

# taxisok világa



## 15 éves a megújult Dacia!

Ünnepeljen velünk  
és a 15<sup>th</sup> Celebration limitált szériával!



Gázüzemű Dacia modellek  
most **LPG-felár nélkül**  
már **2 990 000 Ft-tól\***

\*Az ajánlat 2020. március 1-től április 30-ig, visszavonásig vagy a készlet erejéig érvényes, és Dacia Logan Ambiance TCe 100 LPG verzióra vonatkozik. Az LPG verziók kizárólag Duster, Sandero, Logan és Logan MCV modelleken elérhetők. Dacia Logan Ambiance TCe 100 LPG vegyes fogyasztás l/100 km: 5,5-7,6; CO<sub>2</sub>-kibocsátás g/km: 113-138, Duster vegyes fogyasztás l/100 km: 4,9-8,2; CO<sub>2</sub>-kibocsátás g/km: 128-165, Sandero vegyes fogyasztás l/100 km: 4,2-7,6; CO<sub>2</sub>-kibocsátás g/km: 111-143. Az üzemanyag-fogyasztásra és CO<sub>2</sub>-kibocsátásra vonatkozó adatok meghatározása a Bizottság (EU) 2017/1151 rendeletében előírt WLTP vizsgálati eljárással történt. A gépjármű tényleges fogyasztása eltérhet ezen értékektől a vezetési stílus, a gépjármű terhelése, az időjárási viszonyok, továbbá az útvonalválasztás függvényében. A gépjárművek elérhetősége, a műszaki adatok és megoldások, valamint a felszereltségek országonként eltérhetnek, és bármikor módosíthatók. A feltüntetett adatok tájékoztató jellegűek, és nem minősülnek ajánlattételnek. Részletek a Dacia Márkakereskedéseknél! A képek illusztrációk.

A Dacia ajánlásával

dacia.hu



XXX. évf. 3. sz.

2020.

Március

# Felkészültünk!

*személyi jövedelemadó  
bevallás*

*KATA  
bevallás*

*01-es adatszolgáltatás  
NY jelű nyilatkozat*

*taxaméter adómemória  
kiolvasás*

Egyéni vállalkozói könyvelés \* Elektronikus bevallások \* Iparüzési adó  
Teljeskörű vállalkozói ügyvitel \* Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu \* Tel.: 06-1-229-3736  
1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14.  
Lurdy Ház 2. em. 401.

Nagy Zoltán \* Mobil: 06-30-989-4279 \* Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P zárva

BTI **TAXI** CENTRUM



## TARTALOM

Hova tűntek a taxiállomások a Józsefvárosból?	4.
39 taxist ellenőriztek a bulinegyedben	5.
Akikre büszkék lehetünk	5.
Még vizsgálják a baleset körülményeit Gyorsított eljárásban áll a bíróság elé	6.
Nemzetközi autóstalálkozó Budapesten	7.
Tarifapánik a fővárosi taxisok között	8.
Mi lenne, ha...	13.
Utasérdek, taxis érdek	13.
Továbbra is rémálom a kocsicsere	14.
28 abroncsból 2 megbukott	15.
Toronyházi gondolatok	16.
Katások nyugdíja	17.
„Leánykölt” területek a fővárosban	17.
Az OTSZ levelezéséből	18.
Mikor lesz rend a pályaudvarokon?	24.
10 éve történt, 20 éve történt	25.
Nyugdíj és szolgálati idő	25.
Személyszállító vállalkozások száza lehetnek engedély nélkül Budapesten	26.
Ellenőrzések 2020-ban	26.
Behajtják az elmaradt kamarai díjakat	27.
Írások a taxizás elmúlt évtizedeiből	27.
A pénztárgép kezelése	28.
Tisztelt Kollégák!	31.
Tudod vagy tippelsz?	32.
Ha elég szorgalmas és tehetséges vagy, eljuthatsz a világ tetejére, avagy Magyarok a Világ Járműgyártásában	34.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	35.
Hogyan lehet budapesti minősítése ennek a taxinak?	37.
Budapest balesetveszélyes kereszteződései 35. rész	38.
Táblagép a műszerfalon	39.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELNIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1097 Bp., Könyves Kálmán trt.  
12-14. C. II. emelet 401.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

## BEFELLEGZETT A KÉZI SZÁMLATÖMBÖKNEK

**Először nem akartuk elhinni, de ma már tény: július 1-től minden számlát látni akar a NAV. Mégpedig azonnal. Vagyis online.**

Az online adatszolgáltatás bővítése különösen a kis értékű számlákat kiállító katasok, az áfamentesen számlázókat érinti majd. Tehát a taxisokat is. Ránk eddig nem vonatkozott az adatszolgáltatási kötelezettség. Általában kézi számlát állítunk ki az utasoknak.

2020. július 1-től minden belföldi adóalany által, más belföldi adóalanyok kiállított kézi számlát is rögzíteni kell. Nem számít a számla összege, a kiállító, illetve a befogadó vállalkozási és adózási formája sem.

Az adatszolgáltatási kötelezettség a gyakorlatban azt jelenti, hogy a kiállított kézi számlák adatait a **NAV Online Számla rendszerébe fel kell tölteni. Erre 2020. július 1-től az 500 ezer forintnál kisebb összegű áfát tartalmazó, valamint áfa felszámítása nélkül kiállított számlák esetében négy nap áll rendelkezésre.**

Ez a kötelezettség tovább bővül majd 2021. január 1-től, amikor is minden belföldi és külföldi magánszemély, illetve belföldi és külföldi adóalany és más szervezet számára kiállított számlát is rögzíteni kell. Attól kezdve minden számlát látni fog a NAV.

A kézi számlák egyenkénti manuális feltöltése mellett további lehetőség is rendelkezésre áll: az online számlázóprogram. Ma már több cég is foglalkozik ezzel, a programok egy része ráadásul ingyenes. A váltást nyilván az új módszer

megtanulásától és alkalmazásától való félelem és idegenkedés késleltetheti. Ugyanakkor, aki szeretne előre gondolkodni, az értékelni fogja ezeket a számlázóprogramokat.

Az online számla programmal kap-

### Havi aforizma

**Az a baj a világgal, hogy a hülyék mindenben holtbiztosak, az okosok meg tele vannak kételyekkel.**  
Bertrand Russel

csolatos kérdéseimet elküldtük a szakértőknek. Főleg arra voltunk kíváncsiak, hogy ezt a rendszert egy ilyen mobil eszközben, mint a taxi, hogyan lehet majd a gyakorlatban alkalmazni. Arról már nem is beszélve, hogy bevételeinket már most is azonnal látja az adóhatóság az online pénztárgép révén. Eddig ugyanis a taxisok többsége a számlás fuvarokat is beütötte e pénztárgépbe. Ez az eljárás nem volt kötelező, de nem is tilos, saját magunk és könyvelőnk életét is megkönnyítettük. Nos, a hírek szerint július 1-től nem alkalmazhatjuk ezt az eljárást, az adminisztráció tovább növekedik.

A szakértőknek feltett kérdésekre érkező válaszokra későbbi számainkban visszatérünk.

## ecometer

**Új eurós, hőnyomtatós taxióra**

egyénre szabott részletfizetéssel vagy btto

**110.000.-Ft**

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

**+36 20 9344 529**

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax:+36 1 240 9479

E-mail: [szalai@ecometer.com](mailto:szalai@ecometer.com)

Weblap: [www.ecometer.com](http://www.ecometer.com)

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2020. 03. 09-én hatályos állapotot** tükrözik. Nem zárható ki azonban, hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon ([taxisokvilaga.hu](http://taxisokvilaga.hu)), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

# HOVA TŰNTEK A TAXIÁLLOMÁSOK A JÓZSEFVÁROSBÓL?



Kálvária tér



Korányi Sándor utca



Illés utca-Práter utca sarok



Szigony utca-Üllői út sarok



Szigony utca-Baross utca sarok

Taxis kollégák döbbenettel jelezték, hogy Óbuda – Békásmegyer – Csillaghegy után a Józsefvárosból is egymás után tűntek el a TAXIÁLLOMÁS jelzőtáblák! Talán színesfémgyűjtők szedték őket össze?

A magyarázat máshol van. Állítólag Józsefváros polgármestere adta ki az utasítást a taxiállomások megszüntetésére. Természetesen megkeressük az illetékeseket, és bármit megtudunk hivatalos helyről, közzétesszük az információkat.

*Juhász Péter*

## TAXIFÓLIÁZÁS

- 15 éves tapasztalattal rendelkezünk.
  - Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
  - A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
  - Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitasáv, engedély szám, tarifátáblázat)!
- Javítás: +36 20 482 9980 [www.budapestfolia.com](http://www.budapestfolia.com)

+36 70 387 0122 +36 30 859 7860

Budapest (Zugló) Komáromi út 30.  
(A Szónyi úti fóliás műhely átköltözött.)

BUDAPEST  
FOLIA  
.COM



Két titkosrendőr áll a lift előtt:

- Jóska, hívd a liftet!
- Lift!!! Gyere le!!!
- A gombbal, te hülye!
- (Zakója gombjába suttogva): Lift, gyere le!

\*\*\*

Ma megkérdezte tőlem egy futár, hogy mennyi az idő. Mondtam neki, hogy reggel 8 és délután 5 között...

Drosztengedély, jogsi és műszaki nélkül fuvaroztak

## 39 taxist ellenőriztek a bulinegyedben

**Február végén ismét összeállt az a rajtaütő csapat, akik a főváros bulinegyedként elhíresült részében tartottak razziát. Ennek során 39 taxist ellenőriztek, akik közül akadt olyan fuvarozó, akinek nem volt drosztengedélye, de olyat is találtak a hatóságok, aki érvényes vezetői engedély nélkül, lejárt műszakival fuvarozott az éjszakában.**

A Budapesti Rendőr-főkapitányság (BRFK) a társszervekkel együttműködve újabb éjjeli ellenőrzést tartott az V., VI. és VII. kerületi szórakozóhelyeken, illetve azok környékén. A BRFK rendőrei a Készenléti Rendőrség, a Budapesti Közlekedési Központ, az Innovációs és Technológiai Minisztérium, a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság, az Erzsébetvárosi Rendészeti Igazgatóság, az Országos Idegenrendészeti Főigazgatóság, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal, a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság, valamint a polgárőrség munkatársaival közösen, komplex bűnügyi és rendészeti ellenőrzést tartottak 2020. február 28-án, a késő esti és éjszakai órákban. A kontroll olyan terézvárosi, erzsé-

betvárosi és belvárosi szórakozó- és vendéglátóhelyekre, illetve azok közvetlen környezetére terjedt ki, melyet a turisták sűrűn látogatnak. Az akcióban összesen 95 rendőr, a társszervek részéről pedig 48 munkatárs vett részt – tájékoztatót a police.hu.



A járórok és a nyomozók 317 embert igazoltattak, nyolc autóst, valamint kilenc szórakozóhelyet ellenőriztek. A rendőrök hét embert fogtak el, többek között kábítószer birtoklása, kifosztás, garázdaság és körözés miatt.

Egy taxisofőrt információs rendszer felhasználásával elkövetett csalás – órapörgetés – miatt.

A rendőrök a társszervekkel együtt összesen 39 taxist ellenőriztek, amely során a társhatóságok nyolc esetben kezdeményeztek eljárást; két sofőrnek vezetői engedélye, kettő-

nek drosztengedélye nem volt, három taxis nem adott nyugtát, egyik járműnek pedig nem volt érvényes műszaki vizsgája. Egy taxit a rendőrség a helyszínről el is szállított.

A Budapesti Rendőr-főkapitányság a társszervekkel közreműködve, előre be nem jelentett időpontokban továbbra is folytatja az ellenőrzéseket Budapest V., VI. és VII. kerületében a vendéglátóhelyeken, illetve azok közvetlen környezetében – olvasható a rendőrség honlapján, s mivel nem az első razziáról van szó, sőt havi rendszerességgel visszatérő akciósorozat részének tekinthetők a hatósági ellenőrzések, célszerű lenne a fuvarozóknak is jogszerűen részt venni a szolgáltatásban. **k.z.t.**

## Akikre büszkék lehetünk

**„Hétköznapi Hősök” címmel indított útjára a 6x6 Taxi egy sorozatot, melyben a cég Facebook, illetve Instagram felületén havonta egy-egy valamilyen kiváló taxist mutatnak be az olvasóknak. Mi most az Orosz Gáborról szóló írást közvetítjük olvasóink felé.**

Orosz Gábor 5 éve erősíti a 6x6 Taxi csapatát. Korábban amatőrként és profiként is egyaránt sikeres boksoló volt. Ezt közelebbi ismerősei, kollégái tudták róla. Ám nagy meglepetést okozott, amikor a 6x6 Taxi központjába egy tucat könyvvel állított be. Ekkor szembesültek kollégái Gábor eddig ismeretlen hobbiával, az írással. Ugyanis a központba első nyomtatásban megjelent könyvének példányait vitte be.

Ahogy azt elmondta, munka közben – két fuvar között – veti papírra gondolatait, majd hazatérve mindezt begépelem a számítógépébe. Így készült el első könyve, **A tigris szeme.**

A művet az olvasó először kalandregényként azonosítja, azonban a későbbiekben rájön, hogy sokkal több annál: **Gabriel Russ** lebilincselő, szerelmi szállal is átított regénye egzotikus tájakra kalauzolja el az olvasót.

**A könyv megvásárolható a Libri, Lira, Anima könyvárúházakban, a bookline.hu-n, illetve a 6x6 Taxi központjában.**



Orosz Gábor (Gabriel Russ) könyvével

Az iskolában az állatok kommunikációja a téma. A tanárnő sorban szólítja a jelentkezőket:

- A cicák nyávognak.
- A kutyák ugatnak.
- Móricka is jelentkezik: – A halak beszélnek.
- Móricka, a halak nem tudnak beszélni.
- De, de. A fiú halak biztosan tudnak.
- Miből gondolod ezt?
- Nálunk, a szüleim szobájában, az ágy mellett van egy akvárium. Az egyik éjjel, amikor kimentem pisilni, ott mentem el az ajtajuk előtt, és akkor hallottam, hogy mély hangon azt mondja valaki: – Ne harapj, mert kirúgom az akvárium oldalát...

**Nyomkövetőt kell viselnie a balesetet okozó taxisnak**

## Még vizsgálják a baleset körülményeit



**A jogosítvány nélkül vezető, halálos közúti balesetet okozó taxisornerk nyomkövetőt kell viselnie, és nem hagyhatja el az otthonát – hozta meg határozatát a nyomozási bíró.**

Bűnügyi felügyelet alá helyezték azt a taxisorfőrt, aki február 4-én este karambolozott *Halgas Tiborral*, a Ferencváros és a DVTK korábbi futballistájával, aki meghalt a balesetben.

*Rab Ferenc*, a Főváro-



szemből érkező, ellentétes irányba közlekedő focista személygépkocsijával. A sértett autója az ütközés következtében megpördült, szalagkorlátnak ütközött, majd az út menti fás területre csapódott. Az áldozat a mentőorvosi ellátás ellenére a helyszínen életét veszítette.

**cash**



si Főügyészség helyettes szóvivője elmondta: a Fővárosi Törvényszék június 7-ig rendelte el a gyanúsított felügyeletét, azaz, hogy a férfinak nyomkövetőt kell viselnie, és nem hagyhatja el az otthonát.

A férfi a tárgyaláson tett beismerő vallomását, a nyomozási bíró által elrendelt végzést mindenki tudomásul vette.

Lapértésülések szerint a gyorsesztes kokaint mutatott ki a szabálytalanul előző taxis szervezetében. Ha a végleges szakértői vélemény megerősíti ezt az eredményt, akkor szinte biztosra vehető, hogy a későbbiekben komolyabb kényszerintézkedést fognak indítványozni vele szemben.

Mint arról a média már beszámolt: február 4-én este Budapest XIX. kerületében, a Ferihegyi repülőtérre vezető úton ütközött össze két személyautó. A karambol következtében az egyik

**A taxiállomásokkal kapcsolatban**

## Taxisok kontra Budapest közút

Budapest legújabb taxiállomását a VI. kerületben, a Nagymező utca 38. szám előtt a most épülő HARD ROCK HOTEL-nél alakították ki. Köszönet érte.



**Nagyon jó helyen van a bulinegyedben a legújabb taxiállomás**

**Rács mögött a kecskeméti fegyveres rabló**

## Gyorsított eljárásban áll a bíróság elé

**Ötől tíz évig terjedő szabadságvesztésre számíthat az a 16 esztendőes kecskeméti fiatalkorú, aki február 15-én pisztollyal kényszerítette fuvarozóját bevételének átadására Helvécián. A taxis a pisztolyt kicsavarta támadója kezéből, aki ezt követően elmenekült. A nyomozás során azonosították, majd őrizetbe vették a támadót.**

A vizsgálati iratokból kiderül: Kecskemét központjában 2020. február 15-én hajnalban az egyik helyi taxis felvett egy fiatalembert, akit – kérésének megfelelően – Helvéciára szállított. Az úticélhoz érkeve az utas a fuvarosa türelmét kérte mondván, hogy bemegy pénzért a házba. Néhány perc elteltével kijött, és visszaült a ko-

lítását. A Büntető Törvénykönyv a rablást ekképpen definiálja és szankcionálja:

**365. § (1) Aki idegen dolgot jogtalan eltulajdonítás végett úgy vesz el másától, hogy evégből**

a) valaki ellen erőszakot, illetve az élet vagy a testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmaz, vagy

f) hivatalos személy, külföldi hivatalos személy vagy közfeladatot ellátó személy sérelmére, hivatalos eljárása, illetve feladata teljesítése során,

g) a bűncselekmény felismerésére vagy elhárítására idős koránál vagy fogyatékoságánál fogva korlátozottan képes személy sérelmére követik el.

(4) A büntetés öt évtől tizenöt évig terjedő szabadságvesztés, ha a rablást

a) különösen nagy vagy ezt meghaladó értékre,

b) jelentős értékre a (3) bekezdés a)-d) pontjában meghatározott módon,

c) hivatalos személy, külföldi hivatalos személy vagy közfeladatot ellátó személy sérelmére, hivatalos eljárása, illetve feladata teljesítése során a (3) bekezdés a)-d) pontjában meghatározott módon követik el.

(5) Aki rablásra irányuló előkészületet követ el, vétség miatt két évig terjedő szabadságvesztéssel büntetendő.

Amennyiben az igazságügyi szakértő a lefoglalt forgótáras pisztolyt lőfegyvernek minősíti, úgy fegyveresen elkövetett rablás büntett kísérlete miatt kell a támadónak felelnie a bíróság előtt, amiért

5-10 évig terjedő szabadságvesztés szabható ki. Azonban tekintettel a körülményekre, miszerint az elkövető büntetlen előéletű fiatalkorú, valamint személyi sérülés, károkozás nem történt, feltehető, hogy a minimális büntetési tétel alatti szabadságvesztéssel megúszhatja a történeteket a tettes. **k.z.t.**



csiba, majd a sofőrre fogva egy fegyvert, a bevételt követte. A taxis az elkövető kezéből kivette a pisztolyt, majd az autóból kiszállította, ekkor a tettes elszaladt. A taxis a történetet követően feljelentést tett a rendőrségen, a bűncselekményhez használt forgótáras pisztolyt a hatóság lefoglalta, amelyről szakértő állapítja meg a végső műszaki paramétereit.

A nyomozók a sértett vallomása alapján rövid időn belül azonosították a fegyveres rablót, akit Kecskeméten a lakásán elfogtak. A 16 esztendőes fiatalkorú kihallgatása során a bűncselekmény elkövetését beismerte.

A nyomozóhatóság a tettest őrizetbe vette, kezdeményezte letartóztatását, s mivel az elkövető büntetlen előéletű, gyorsított eljárásban a bíróság elé ál-

b) öntudatlan vagy védekezésre képtelen állapotba helyezi, büntett miatt két évtől nyolc évig terjedő szabadságvesztéssel büntetendő.

(2) Rablás az is, ha a tetten ért tolvaj a dolog megtartása végett erőszakot, illetve az élet vagy a testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmaz.

**(3) A büntetés öt évtől tíz évig terjedő szabadságvesztés, ha a rablást**

a) fegyveresen,

b) felfegyverkezve,

c) csoportosan,

d) bünszövetségben,

e) jelentős érték-re,

## Nemzetközi autóstalálkozó Budapesten



**Valószínűleg nem így tervezték a találkozót, bár a STOP-tábla elég gyakori Ausztriában is, a jelentése is megegyezik a hazaiával...**



BUDAPESTI  
KERESKEDELMI  
ÉS IPARKAMARA

IPARI  
TAGOZAT

Marad, vagy eltörlik?

## Tarifapánik a fővárosi taxisok között

**Az év elejétől egyre több helyről érkeznek olyan hírek, hogy az új összetételű Fővárosi Közgyűlés el kívánja törölni a fővárosi taxiszolgáltatásban 2013 óta megszokott, és elfogadott rögzített hatósági árat. A szivárogtatások, illetve a konkrét, az illetékesek köréből származó sajtónyilatkozatok megkérdőjelezik a további komolyabb beruházások értelmét. A bizonytalan piaci helyzet pedig egyre jobban mérgezi a kollégák mindennapjait. Tekintettel arra, hogy az OTSZ elnöke levélben fordult Budapest főpolgármester-helyetteséhez, Metál Zoltánt, az Országos Taxis Szövetség (OTSZ) elnökét kérdeztük a jelenlegi helyzetről.**

• Talán az egyenes kérdés a legegyszerűbb, tehát el kívánják törölni a hatósági rögzített árat a fővárost jelenleg vezető pártok, vagy sem? Egyáltalán folynak erről tárgyalások, vagy a döntést megelőzően nem várható egyeztetés a szakmai oldallal?

• Eddig mi magunk is a médiából, az itt-ott megjelenő kinyilatkoztatásokból kaptunk „üzenetet” arra vonatkozólag, hogy változtatna a budapesti városvezetés, a 2013-ban bevezetett rögzített hatósági taxitarifán, a piaci „versenysemlegesség” okán. Emellett még az is felemerült a cikkeket olvasva, hogy tovább szeretnék szigorítani az ún. „klímavészhelyzetre” hivatkozva, a taxik környezetvédelmi összetételét és frissítését. Mivel a cikkek megjelenése után az OTSZ, majd később a BKIK közlekedési osztályának frissen megválasztott elnöke is, levélben fordult a Főváros vezetőihez, ezért a BKIK-val együtt egy közös találkozóra kaptunk meghívást a Városházára. A találkozón röviden összefoglaltuk és tájékoztattuk a főpolgármester-helyettest a 2013 előtti taxiszolgáltatás állapotairól, az elmúlt 7 év minden változásáról és mozzanatáról. Javasoltuk, hogy minden olyan jellegű módosító javaslatot, ami összefügg a jelenlegi szabályozással, előzzön majd meg egy széles körű szakmai egyeztetés, amire már korábban is volt precedens. Erre legkorábban a tavaszi-nyári időszakban kerül-

hetne sor, ami előrevetíti, hogy számunkra „tartalmas” hetek és hónapok következhetnek majd. Mi magunk nagyon nem szeret-

nénk, hogy a taxis vállalkozások, a taxiszolgáltatásban piaci szerepet keresők és vállalók és nem utolsósorban maguk az utasok egy esetleges pártpolitikai érdek miatt, visszakerülnének abba az állapotba, ami 2013 előtt maga volt a káosz és a kiszámíthatatlanság. Nem szeretnénk, ha olyan javaslat születne, ami azoknak a kezébe adná a tarifaképzést, az az ár megállapítását, akik közvetlen módon nem rendelkeznek saját taxivállalkozással, de a vállalkozókkal szemben (pl. taxigépjármű-beszerzés és üzemeltetés) komoly igényeket és elvárásokat fogalmaznak meg. Láttunk már arra példát közel 10 éven át – a 2013. szeptember 1. megelőző időszakban – miként alkalmaztak ún. „frissítő árakat” a fuvarszervező társaságok annak érdekében, hogy dü-

börögjenek a csatornáik és elhíthessék a taxisokkal, hogy hozzájuk érdemes csatlakozni, mert ők folyamatos munkát kí-

ban a kiadásait sem fedezték. A költségeik akkorára duzzadtak, hogy már a vállalkozásuk fenntartásának (szerviz, üzemanyag, tagdíj, biztosítási díjak, adókötelezettségeknek) sem tudtak eleget tenni. A nyereségről, amiért az ember általában dolgozik, csak álmodozhatott a többség. Ezt szeretné bárki visszaszerezni? Persze tudom és látom azt is, hogy vannak olyan szereplők, akik a szabadpiaci árban látnak óriási fantázi-

**Budapest Főváros  
Budapest, 2020. 02. 16.  
Főpolgármesteri Hivatal  
Dorosz Dávid úr  
klímavédelmi és fejlesztési  
főpolgármester-helyettes részére**

### Tisztelt Főpolgármester-helyettes Úr!

A Népszavában 2020. 02. 15-én megjelent „Változtatna a főváros a taxirendeleten” tartalmú cikk miatt fordulok kérésrel Önhöz, az Országos Taxis Szövetség (OTSZ) vezetőjeként.

Szervezetünk, a 31/2013.sz. fővárosi taxirendelet bevezetését megelőzően – mintegy másfél évig – részt vett azokon az előkészítő és egyeztető megbeszéléseken, amit a Fővárosban, valamint a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamarában (BKIK) folytattunk a Főv. Bíróság által bejegyzett érdekképviseletek, a piaci szereplők többségének bevonásával közösen a BKK és a főpolgármester által személyesen kijelölt képviselőjével.

A közel 18 hónapig zajló tárgyalások és egyeztetések után sikerült a város, az utasok és az akkori közel 6.000 taxis egyéni és társas-vállalkozás, valamint a fuvarszervező irodák közös érdekeinek figyelembevételével egy olyan konszenzusos javaslatot támogatnunk, amit később Budapest Főváros Közgyűlése 2013 tavaszán elfogadott.

Bízom abban, hogy az elmúlt 7 év – taxirendelettel összefüggő – taxis szakmai tapasztalatait mielőbb megoszthatjuk Önnel is, ezért kérem szíveskedjen lehetőséget biztosítani számunkra egy személyes találkozóra.

Köszönettel és Tisztelettel

**Metál Zoltán, elnök**

nálunk részükre. A taxisok megfűrtökben tódultak – tisztelet a kivételnek – annak reményében, hogy eljött számukra a Kánaán! Aztán sajnos egyre többen megtapasztalták a saját bőrükön és kárukon, hogy a napi bevételeik, még ha optikailag többnek is látszottak, a valóság-

át. Miért ne használhatnák néhányan legálisan az 1000 Ft/km útdíjat(!) Erre biztos nagy igény lenne az amúgy is ár-érzékeny utasok között. Ez pont arra lenne csak jó, hogy a tevékenységi engedéllyel amúgy sem rendelkező szolgáltatókat (interneten

Folytatás a 10. oldalon



# FELHÍVÁS!

A City Taxi  
Fuvarszervező  
Szövetkezet

angol nyelvtudással és  
gyakorlattal rendelkező

**DISZPÉCSEREK**

jelentkezését várja.

Szakmai önéletrajzukat  
kérjük a [dkv@citytaxi.hu](mailto:dkv@citytaxi.hu)  
cívre szíveskedjenek  
eljuttatni.

*Köszönjük az érdeklődők jelentkezését.  
Tisztelettel a City Taxi vezetősége*



+36 <sup>1</sup><sub>20</sub><sub>30</sub><sub>70</sub> 2-111-111

hirdetik is magukat a jelenlegi árak alatt) hoznánk komolyabb helyzetbe. Tényleg bárki is azt gondolja, hogy erre lenne szüksége az utasoknak? A hatósági ár 2013-as bevezetése a taxis vállalkozók és az utasok érdekét szolgálta, és szolgálja jelenleg is. A 7 év alatt, sajnos csak egy alkalommal tudtunk – 2017-ben – egy árkorrekciót érvényesíteni, de azt is csak kemény és összehangolt egyeztetést követően. Sokan – akik már elfelejtették, hogy milyen állapotok voltak 2013 előtt – azt gondolták, hogy a világ legtermészetesebb dolga, hogy Budapesten fix taxitarifával szolgáltassanak a taxisok, ahogy sok európai nagyvárosban is. Ezt valahogy természetesnek tekintették, illetve a „járandóság” érzetét keltette a csendes taxis-többség számára. Azok a szervezetek, akik ezt 2013-ban kiharcolták, sok köszönetet a taxisoktól persze nem kaptak az elmúlt években, de ezzel szemben kritikát és a folyamatos elégedetlenséget megfogalmazó észrevételeket annál inkább. Most azt tapasztalom, hogy a sajtóban megjelent „fenyegetettség” miatt, egyre többen joggal féltik azt az árat, amivel jelenleg is dolgozunk. Vannak szerencsére sokan, akik eddig hallgattak, és csendes szemlélői voltak az elmúlt években a hatósági árral való szolgáltatásnak. Becsülettel betartották azt, és nem kívántak attól semmilyen módon eltérni. Nem akartak áron alul, de a felett sem szolgáltani. Ők nagyságrendekkel többen vannak, mint az „ügyeskedők”, akik 2013 előtt, és azt követően sem tartották be a fővárosi szabályokat. Tényleg miattuk, és az éppen aktuális politikai célok és érdekek miatt kellene a taxi-

sok és utasaik számára stabilitást, és kiszámíthatóságot biztosító fix taxivételeket eltörölni? Belegondolt abba bárki is, hogy mivel járna a korábbi állapotok visszaállítása? Mi és milyen módon biztosítaná a vállalkozók számára a következő gépjármű cseréjét, a vállalkozásaik fenntartását és a családok biztonságát?! Azt gondolom, hogy alapvetően szükséges és fontos, hogy azok a vállalkozók, akik számára a hatósági rögzített ár biztosította a vállalkozásaik fenntartását, a jövőben is támogassák az **OTSZ** és a **BKIK** törekvéseit. Mi csak akkor tudunk hatékonyan érvelni és dolgozni, ha látjuk és érezzük a taxis vállalkozók támogatását magunk mögött.

• *Korábban az interneten rengetegen hálaírtak neked (is) a tisztességes taxisokat támogató új rendelet miatt. Ugyanakkor számolatlanul kaptad az elmarasztaló megjegyzéseket is a 2013-as rendelet, és annak részletei miatt. Miattad kellett sárgítani, autót cserélni, és kötelezően bevezetett magas/alcsony tarifát alkalmazni. Most, ha jól tudom, azért kapod a leveleket, mert te tehetsz arról, hogy szóba került a fix hatósági ár eltörlése. Nem veszi el a kedved mindez? Nem lenne kényelmesebb hátra dőlni, és szemlélni, amit az új politikai kurzus megvalósít?*

• Azzal sosem volt gondom vagy ellenézésem, ha valakinek merőben más a véleménye, mint az enyém, vagy annak a többségi szakmai szervezeti javaslatnak vagy állásfoglalásnak, ami mögé támogatónak sokszor magam is beálllok. A 2013-as jogszabályt közel másfél éven át egyeztetettük a nagyobb

érdekképviselőkkel, a BKIK-val és a Főváros kijelölt tárgyalójával. Minden szereplőnek a véleményét és kérését ugyan próbáltuk figyelembe venni, de olyan jogszabályt még nem sikerült az univerzumban senkinek sem megalkotnia, mely mindenki számára elfogadható és támogatható lenne. Mi arra törekedtünk, hogy a taxis vállalkozók többségének érdekeit tartjuk elsődlegesen szem előtt, és az utasok elvárásai is minél magasabb szinten érvényesüljenek. A Főváros szerett volna egy egységes, és új arculati megjelenést, egy minimum gépjármű méretigényt, valamint speciális komfort szolgáltatásokat (bankkártya-terminál, légkondicionáló) biztosítani az utasok részére.

Nekünk egyetlen cél lebegett a szemünk előtt. Nem akartuk a vállalkozásainkat felélni.

Azaz, mindenáron arra törekedtünk, hogy a bevételeinket növeljük és stabilizáljuk. Annyira le voltunk már „gatyásodva” az akkori fuvarszervezők árajánlatai és a bevezetett speciális transzferek miatt, hogy a napi költségeinket sem tudtuk kitermelni 12 órás műszakban a 150 Ft-os tarifával. Ezért kénytelenek voltunk előbb az érdekképviselőkkel, majd ezek után a Fővárossal is kompromisszumot kötni. Mi vállaltuk, hogy azokat a fejlesztéseket, amiket elvárnak tőlünk, egy évre előre meghatározott folyamatos ütemezéssel biztosítjuk. Ők ezért cserébe rendeletben garantálták a rögzített hatósági fix ár azonnali bevezetését a taxisolgáltatásban.

Ahogy akkor már sejtettük – és az eltelt idő ezt igazolta – csak a rögzített hatósági fix ár

biztosíthatja számunkra a folyamatos bevétel-növekedést, amiből az elvart és a rendeletben rögzített fejlesztéseket meg tudtuk valósítani. Sokan, és többféle módon mondtak köszönetet azoknak, akik részt vállaltak ebben a folyamatban. A csendes többség először el sem hitte, hogy ugyanazért a fuvarért a T. megrendelő zokszó nélkül kifizeti a korábbi fuvardíj közel kétszeresét. A 2013-ban bevezetett hatósági rögzített ár hatására az első években visszafizették a kollégáink a hiteleiket, majd az előírásoknak megfelelően, autót cseréltek. Sőt, egy idő után sokan – amire előtte évtizedek óta nem volt példa – a 30 napból már nem 28 napot dolgoztak havonta.

Voltak és mindig is lesznek persze olyanok, akik különböző internetes fórumokon vagy közösségi oldalakon sokszor még nyomdafestéket sem tűró módon, álnéven vagy teljes inognitóban próbálnak mindent, és mindenkit pocskondiázni és minél negatívabban minősíteni.

Arra a kérdésre, hogy meddig tart bennem, vagy a kollégáimban az elhivatottság, amiért ezt a feladatot a támadások ellenére tovább folytatjuk annyit tudok mondani, addig, amíg hiszünk a kitűzött célok helyességében, és bíznunk önmagunkban, hogy ezt el is tudjuk érni. Addig, amíg érezzük, hogy a csendes többség, akiknek érdekében dolgozunk mögöttünk áll, támogat. Addig, amíg ennek eredménye is lesz.

• *Köszönöm a tájékoztatást!*

**-Kó-**

## BTI-hírek

Az adóbevallások határidejében a tavalyi állapothoz képest nem történt változás. E szerint a katás egyéni vállalkozók bevallási határideje február 25-e volt. **A többi (átalányadós, tételes) bevallást május 20-ig kell megtenni.** Szintén május 20-a a magánszemélyek bevallási határideje is, amelyet most már nagy részben maga az adóhatóság készít el.

Március 15-e után az ügyfélkapun ellenőrizhető az e-bevallás,

vagyis amit a NAV elkészített. A tételes, vagy átalányadós vállalkozóknak ezt kell a vállalkozási adatokkal kiegészíteni.

\*\*\*

**Az iparüzési adó bevallási határideje május 31.** Azok a katások, akik a tételes, fix évi 50 ezer forintos iparüzési adót választották, bevallásra nem kötelezettek.

\*\*\*

**A BTI iroda hétfőtől csütörtökig üzemel, 10–16 óra között. Várható zárva tartások az éven (szabadság miatt): Július 16–31., Augusztus 14–19.**



# LEGYÉL TE IS



## A 6X6 TAXI SPORTCSAPATÁNAK TAGJA

Számos mozgás megszállottat véltünk felfedezni a 6x6 Taxi kollégái között, akik szívesen vennének részt különböző sporteseményeken. Ezeket a lelkes, megmérettetésre nyitott munkatársakat hoztuk össze. A program keretében futó- és bicikliverse-nyeken állunk rajthoz közösen, egy csapatként, a 6x6 Taxi "színeiben".



### AMENNYIBEN CSATLAKOZNÁL HOZZÁNK

jelentkezz Klauz Vanesszánál,  
cégünk marketinges munkatársánál  
a [marketing@6x6taxi.hu](mailto:marketing@6x6taxi.hu) e-mail címen!

### KÖVETKEZŐ VERSENYÜNK:

**35. VIVICITTÁ VÁROSVÉDŐ FUTÁS - ÁPRILIS 5**



# TAXI4<sup>®</sup>

Tel.: 4-444-444



# FIGYELEM!

## KEZDŐ TAXISOK RÉSZÉRE KEDVEZMÉNYES BELÉPÉSI LEHETŐSÉG!

FIZETENDŐ HAVIDÍJ AZ ELSŐ 3 HÓNAPBAN:

**CSAK 65 000 Ft\***  
**BRUTTÓ** ~~\*105.000 FT HELYETT~~

**BELÉPÉSKOR KÜLÖN FIZETENDŐ:  
KAUCIÓ, REGISZTRÁCIÓS DÍJ  
URH KÉSZÜLÉKET, SZABADJELZŐT  
DÍJMENTESEN BIZTOSÍTUNK**

**AMENNYIBEN KIADÓ TAXIT KERESSEL ABBAN IS TUDUNK SEGÍTENI!**

**INGENICO IWL 221-es PayPassos bankkártyaelfogadó terminálok  
kedvezményes áron eladók (névre írva, üzembe helyezve)**



**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól  
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, MINDEN KEDDEN 9 órakor  
1141 Budapest, Németpróna utca 35.**

# FIGYELEM!

**A SZOK (SZERVIZ OKTATÁSI KÖZPONT) SZERVEZÉSÉBEN  
TAXIS, SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ ÉS VÁLLALKOZÓI TANFOLYAMOK KÉTHETENTE.**

**Érdeklődni: 06-20-297-9389 számon**

## Mi lenne, ha...

### Mindenki hallotta, ugye? A főváros „hózzá akar nyúlni” taxisrendeletéhez. Nem örülünk...

Hosszú, több mint 20 éves harc után értük el, hogy Budapesten fix tarifa legyen. Voltak ugyan ellenzők, de a taxisok nagy többsége támogatta az egységes viteldíjat. Talán még sokan emlékszünk rá, hogy mi volt előtte. Néhány taxitársaság úgy vélte, hogy az utasszerzés legegyszerűbb módja, ha olcsóbb, mint a többiek. Az utasoknak ez tetszett, hózzá pártoltak, hiszen ki ne szerene spórolni a kiadásain. A sok fuvarhoz sok taxis kell, csatlakoztak is rengetegen, mondván, hogy bár kisebb tarifával, de „itt legalább van munka”.

Aztán jött egy másik taxitársaság, amelyik még olcsóbb árat ajánlott ki. Nosza, nőttek a megrendelések, ennek kapcsán jöttek a taxisok is. Egészen addig, amíg meg nem jelent egy újabb taxitársaság még alacsonyabb tarifaajánlattal.... A végeredmény mindenki ismeri: olyan „kényszerített” nyomott áron dolgoztak a taxisok, amely már a megélhetésre sem volt elég. Nem maradt karbantartásra, kocsicsere, a taxiállomány minősége kezdett leromlani. Sok kolléga kényszerűen feladta, elment „droidnak”, de ezzel a tarifával ott sem találta meg a számítását, hiszen saját magán kívül a „gazdát” is el kellett tartani. És néhányan bizony elkezdtek trükközni a tarifával is...

Ébbe a helyzetbe robbant be a főváros taxirendelete, amelyet nagyon sok tárgyalás, egyeztetés előzött meg. Addig még senki egy lyukas garast sem tett volna arra, hogy bevezetik a fix tarifát. Ráadásul a taxisok számára kielégítő mértékű lett.

Persze cserébe súlyos terheket kellett bevállalunk. Előírták a taxiautók sárgára fóliázását, kötelezővé tették a kártyaolvasót minden taxiban, továbbá igen szigorú méretbeli, környezetvédelmi, teljesítménybeli és évjárat korlátozásokat kellett elfogadnunk. De megtettük. Az elfogadható mértékű fix tarifáért megért. Eleinte kicsit hőzöngtünk ugyan, de idővel mindenki rádöb-

## UTASÉRDEK, TAXIS ÉRDEK

Mit szeretne az utas: tiszta autót, ápolat sofőrrel lehetőleg gyorsan. Na, ez utóbbit, vagyis a gyorsaságot a főváros nagyszerűen megoldotta 2013-ban, amikor életbe lépett a Taxirendelet, amely kötelezi a budapesti cégeket a helyalapú csendes címkiadásra.

Nagyon jó, örülhetnek az utasok, hogy a leggyorsabb autót kapják, ha taxit rendelnek. Vagy mégsem? A minap állok a MOM Park Alkotás utcai drosztján, amikor odajönnek az utasok hozzám, és kérdezik, hogy én jöttem-e a rendelésre? Hát sajnos én nem kaptam címet, meg is kérdeztem a diszpécser, aki azt mondta, hogy azért jön az autó messzebből, mert a gép úgy látta, hogy én két méterrel előrébb állok, és ezért nekem el kellene mennem a BAH csomópontig, a benzinkútnál megfordulni, onnan a Márvány utcába visszamenni, megint megfordulni és így érkezni a címre.

Pedig a GPS tévedett. Vagy csak nem volt elég pontos.

Ugyanakkor nap mint nap hallom, hogy a kolléga úgy kap meg egy pesti címet, hogy éppen rákanyarodik a Margit hídra Pestről Budára, vagy budai címet úgy, hogy Budáról Pestre tart a Margit hídon. Ezen esetekben is sérül a gyorsaság, de kérdelem én, egy bizonytalan, műhold-függő szolgáltatás esetében jogos elvárás az, hogy a leggyorsabb autót keresse a gép? Vajon van más megoldás is? Nem lehetne az utas érdekét a taxis érdekével összehangolni úgy, hogy senki ne járjon rosszul?

**Nagy Gábor**

bent, hogy végre, sok-sok év után egy előremutató, kedvező változás állt be a szakmában.

Mindazonáltal nem mondhatjuk, hogy egycsapásra minden problémánk megoldódott. Továbbra is vannak teendő, ha más nem, hát az ellenőrzés hatékonyságát – vagyis annak hiányát – mindenképpen meg kell említenünk. A nem közénk valók is sárgára fóliázták kocsijukat, így jobban belesimultak a tömegbe. Kiszűrésük nem könnyű, de nem is reménytelen. Ha a főváros rendeltváltoztatási szándéka ez irányba menne el, azt örömmel üdvözölnénk.

Sajnos a kiszivárgott hírek szerint nem ez, vagy legalábbis nem csak ez a szándék. Hanem a tarifa! Hogy túl drága a taxi! Na itt álljunk meg egy szóra! Mi az hogy drága? Vagy mihez képest az? Ha a fejlett nyugat felé kacsintgatunk, mindjárt észrevesszük, hogy jelenlegi díjszabásunkkal is a sor végén kullogunk. Ugyanakkor mind a gépkocsi ára, mind annak fenntartási költsége igencsak nyugati szintű. A kötelező biztosítási díjak taxik esetében az utóbbi években több mint duplájára nőttek. Nem is beszélve a műszaki vizsga és a droszthasználati díj emelkedéséről. Folytathatnánk a sort, de lássuk be: költségeink nem csökkentek, hanem nőttek. Tarifánk sem csökkenhet. Sőt, az árváltozások miatt ismét némi emelésre lenne szükség...

Az alacsonyabb tarifát némely javaslat szerint a szabadár oldhatná meg. Mert hogy verseny, meg piacgazdaság! Hát jelzem, a mi szakmánkban ez nem működik. Az elmúlt évek ezt tökéletesen bebizonyították. De kitekinthetünk a fejlett nyugat felé is: legtöbb országban a helyi önkormányzat szabályozza a viteldíjat. Az alábbi európai városokban és fővárosokban regionális szabályozásban rögzítették a viteldíjakat.

### Bécs

Időszak	Alapdíj	Kilométerdíj	Percdíj
Nappali tarifa	6,60 €	1,05 - 1,08 €	0,46 €
Éjszakai tarifa	7,10 €	1,18 - 1,28 €	0,46 €
Vasárnap egész nap	7,10 €	1,18 - 1,28 €	0,46 €
Nappali tarifa:	06:00 és 23:00 között.		
Éjszakai tarifa:	23:00 és 06:00 között.		

### Párizs

Időszak	Alapdíj	Kilométerdíj	Percdíj
Nappali tarifa	2,60 €	1,05 €	0,53 €
Éjszakai tarifa	2,10 €	1,29 €	0,63 €
Szombati tarifa	2,60 €	1,29 €	0,63 €
Vasárnapi tarifa	2,60 €	1,29 €	0,63 €
Vasárnap éjszakai tarifa	2,60 €	1,56 €	0,60 €
Nappali tarifa:	10:00 és 17:00 között.		
Éjszakai tarifa:	17:00 és 10:00 között.		

### Brüsszel

Időszak	Alapdíj	Kilométerdíj	Percdíj
Napszaktól független	4,98 €	1,94 €	0,50 €

### Amszterdam

Időszak	Alapdíj	Kilométerdíj	Percdíj
Napszaktól független	2,66 €	1,95 €	0,00 €

### Koppenhága

Időszak	Alapdíj	Kilométerdíj	Percdíj
Nappali tarifa	5,00 €	2,05 €	0,94 €
Éjszakai tarifa	6,72 €	2,57 €	0,00 €
Nappali tarifa:	07:00 és 22:00 között.		
Éjszakai tarifa:	22:00 és 07:00 között.		

**Helsinki**

Időszak	Alapdíj	Kilométerdíj	Percdíj
Nappali tarifa	5,90 €	1,55 €	0,74 €
Éjszakai tarifa	9,00 €	1,55 €	0,74 €
Vasárnap egész nap	9,00 €	1,55 €	0,74 €
Nappali tarifa:	06:00 és 20:00 között.		
Éjszakai tarifa:	20:00 és 06:00 között.		

**Róma**

Időszak	Alapdíj	Kilométerdíj	Percdíj
Nappali tarifa	3,00 €	1,10 - 1,60 €	0,45 €
Éjszakai tarifa	6,50 €	1,10 - 1,60 €	0,45 €
Nappali tarifa:	06:00 és 22:00 között.		
Éjszakai tarifa:	22:00 és 06:00 között.		

**Varsó**

Időszak	Alapdíj	Kilométerdíj	Percdíj
Nappali tarifa	1,86 €	0,70 €	0,16 €
Éjszakai tarifa	1,86 €	1,05 €	0,16 €
Nappali tarifa:	06:00 és 22:00 között.		
Éjszakai tarifa:	22:00 és 06:00 között.		

**Lisszabon**

Időszak	Alapdíj	Kilométerdíj	Percdíj
Nappali tarifa	3,25 €	0,47 €	0,25 €
Éjszakai tarifa	3,90 €	0,56 €	0,25 €
Nappali tarifa:	06:00 és 21:00 között.		
Éjszakai tarifa:	21:00 és 06:00 között.		

**Pozsony**

Időszak	Alapdíj	Kilométerdíj	Percdíj
Napszaktól független	4,00 €	0,50 €	0,27 €

**Madrid**

Időszak	Alapdíj	Kilométerdíj	Percdíj
Nappali tarifa	2,10 €	1,00 €	0,31 €
Éjszakai tarifa	2,95 €	1,00 €	0,33 €
Vasárnap egész nap	2,95 €	1,00 €	0,33 €
Nappali tarifa:	06:00 és 21:00 között.		
Éjszakai tarifa:	21:00 és 06:00 között.		

**London**

Időszak	Alapdíj	Kilométerdíj	Percdíj
Nappali tarifa 05-20	2,99 €	1,96 - 2,65 €	0,55 €
Esti tarifa 20-22	3,75 €	2,83 - 3,05 €	0,68 €
Éjszakai tarifa 22-05	3,75 €	2,83 - 3,05 €	0,79 €
Hétvégi tarifa	3,75 €	2,40 - 3,05 €	0,68 €

A kilométerdíj a megtett fuvar hosszától függ,

**Luxemburg**

Időszak	Alapdíj	Kilométerdíj	Percdíj
Nappali tarifa	2,50 €	2,60 €	0,50 €
Éjszakai tarifa	2,75 €	2,86 €	0,55 €
Vasárnap egész nap	3,13 €	3,25 €	0,62 €
Nappali tarifa:	06:00 és 22:00 között.		
Éjszakai tarifa:	22:00 és 06:00 között.		

**Zürich**

Időszak	Alapdíj	Kilométerdíj	Percdíj
Napszaktól független	5,64 €	3,57 €	1,08 €

És most evezünk hazai tájakra. A jelenleg érvényes budapesti tarifákat – az összehasonlíthatóság kedvéért – átszámítottam euróra, az MNB napi árfolyama alapján. (335,10 Ft)

**Budapest**

Időszak	Alapdíj	Kilométerdíj	Percdíj
Napszaktól független	2,09 €	0,90 €	0,21 €

Ha áttekintjük a tarifákat, láthatjuk, hogy Pozsonyban kissé olcsóbb a kilométerdíj, viszont jóval magasabb az alapdíj és a percdíj, mint nálunk. A lengyel főváros tarifái a legalacsonyabbak, de ne feledjük, hogy a varsói kollégáinknak az Uberrel is meg kell küzdeniük.

Talán leszűrhető a táblázatok adataiból, hogy a budapesti taxizás a többi fővároshoz képest nem mondható drágának. Ugyanakkor ennél is fontosabb tény, hogy a felsoroltak mindegyikénél a helyi hatóságok szabták meg az árakat. Ott talán már korábban felismerték, hogy ezen a területen nem érvényesül a piacgazdaság. Hiszen, ha valaki el akar jutni A-ból B-be szinte teljesen azonos szolgáltatási színvonalon, az miért fizetne érte különböző díjakat.

Nagy baj lenne, ha a taxis szakmában a szabadár érvényesülné! Mint már fentebb említettem visszajönne a káosz. A társaságok – a taxisok kárára – egymás alá ígéretnének (tisztelet a kivételnek!), a taxisok ismét teljesen átláthatatlan tarifaszervezetet alkalmaznának, az utas meg nem tudná előre, hogy a repülőtérré hatezerért, vagy huszonezerért vinnék ki.

Na de térjünk vissza a címben feltett kérdésre: Mi lenne, ha? Ha megszűnnének a szigorú korlátozások, ha szabadár lenne a taxi (nem maximált ár, mert az is egy szabályozás!)

A tarifák valószínűleg csökkennének. Ezzel párhuzamosan a szolgáltatási színvonal is zuhanna, hiszen a kevesebb bevételből már nem jutna korszerű, környezetbarát, esetleg hibrid autóra. Nem jutna rendszeres karbantartásra, fejlesztésre. Néhányan biztosan újra megpróbálkoznának a taxióra manipulálásával is.

Szerintem jobb, ha tudomásul vesszük, hogy a taxi nem szociális problémák megoldására való. Nem engedheti meg magának mindenki. A külföldi nyaralást sem. A lakóparki lakást sem. Aki viszont a jelenlegi áron is igénybeveszi a taxit, az egy kiszámítható, biztonságos, értékárnyos szolgáltatást kap.

**Nagy Zoltán**

## Továbbra is rémálom a kocsicsere

**A kétezres évek elején lettem vállalkozó, akkoriban beszámolhattam arról, hogy 65 íróasztalnál kellett megjelenem, mire elkezdhettem dolgozni. Volt olyan hivatal, ahova ötször-hatszor kellett befáradni. Az idők még emlékeznek arra, a taxiállomás ügyeket a Krisztinavárosban intézték, az Adóhatóság Zuglóban működött. Akkoriban még nem volt internet, mindent személyesen kellett intézni...**

Azt hittem, két évtized után, amikor már minden intézhető az interneten, valami változik. Tévedtem. Még mindig rémálom a kocsicsere!

Már az is agyrem, hogy a „0” kilométeres autót újra le kell vizsgáztatni, hogy taxi lehessen Magyarországon. Ezt a nevetséges helyzetet hosszú évek óta nem képesek a jogalkotók feloldani. Amennyiben ebbe belegondolunk, érdekes dolgok jönnek elő. A kereskedő átadhat-e vadonat új autót a vevőnek, hogy az ne 100%-ban feleljen meg a műszaki követelményeknek? Ha mégis megtörténhet ilyen, azért a vevő felel? Mi van, ha megbukik a vadonat új autó a műszaki vizsgán? Kinek a felelőssége, ha ebből anyagi kár keletkezik? Nem csak a vizsgadíj, a ráfordított idő, hanem a taxisoknál a munkavégzés akadályozása például ilyen lehet, ezt ki téríti meg? Felmerül, miért is nem lehet azonnal sárga rendszámra vizsgáztatni az új autót? Miért kell ezt az egész felesleges tortúrát végigcsinálni, miközben látható-

Nyári gumikat tesztelt a német autóklub

## 28 ABRONCSBÓL 2 MEGBUKOTT

**Változatos időjárás ellenére érdemes elgondolkodni a nyári gumi szettek felszerelésén. Akik amúgy is csere előtt állnak, azoknak kíván segítséget nyújtani a német autóklub idei tesztje, amely 28 terméket vizsgált meg, amelyből kettőt alkalmatlannak talált. Tekintettel magazinunk jellegére, alapvetően a SUV és személyautók eredményeire fókuszáltunk.**

A német autóklub (ADAC) idén is elvégezte a mára már hagyományosnak tekinthető szezonra jellemző aktuális gumiabroncs-tesztjét. A gyártók között rendkívül nagy eltérés alig volt tapasztalható, bár a 28 górcső alá kerülő szett közül kettőt senkinek nem ajánlanak. Azt ma már szinte minden autós tudja, hogy átlag 7 Celsius fok fölött érdemes a gumikat cserélni, ám ez nincs határidőhöz kötve. Így ki-ki vérmérséklete és hőérzete, no meg anyagi lehetőségei függvényében válthat „papucsot”. Arról, hogy egy abroncs meddig nyúzható megoszlanak a vélemények, hiszen ez függ a minőségtől, az utak jellegétől – városi forgalomban vagy autópályán használják többet –, az időjárási viszonyoktól, no és az egyéni vezetési szokásaitól is. A Taxisok Világa magazinban a személyfuvarozásban leginkább használatos SUV és hagyományos személyautókra használatos gumiabroncsok eredményeire voltunk kíváncsiak.

Ebben a középkategóriás SUV-okra szánt 235/55 R17-es, illetve a nagyobb teljesítmé-

nyű autókra optimalizált 225/40 R18-as méretben vizsgálták meg a különböző abroncsokat. Ezek közül azok teljesítettek a legjobban, melyek neve mellett kisebb számérték található.

A Ford Kugával tesztelt 235/55 R17-es kategória abszolút győztese az 1,9-es érdemjegyet kapott Michelin Primacy 4, ára 164 euró, melyet a 2,1-re értékelt Bridgestone Turanza T005, illetve a 2,3-2,3 pontos Maxis Premitra 5, valamint Pirelli Cinturato P7 követ a sorban.

A legrosszabbul az 5-ösre értékelt Laufenn S-Fit EQ teljesített, aminek nedves úton a féktávolsága 45 méterrel túlta alul a kategória győztesének képességeit, de a Kleber Dynaxer HP3 3,3, illetve a Kumho Ecsta HS51 3 pontja sem túl bizalomkeltő.

A VW Golf GTI-vel hajtott 225/40 R18-as abroncsok közül a 2,1-es produktív előadó Continental PremiumContact 6, ára 120 euró, valamint a hasonló kvalitású Michelin Pilot Sport 4 teljesített a legjobban. Ez utóbbi 47 000 kilométerig bírta a gyűrődést, maga mögé utasítva ezzel minden más gyártmányt. S hogy milyen mélyre kell a

zsebbe nyúlni, ha ilyen minőséget akarunk: 120-130 euróért lehet beszerezni darabjait a piacon. Ezeket közül a 2,2-2,2-re értékelt Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5, valamint Maxis Victra Sport 5 is bőven ajánlható.

Ezzel szemben igen gyengén szerepelt a teszten a 3,6 pontos Rotalla Setulla S-Pace RU01, a 3,3 pontos Cooper Zeon CS-Sport, valamint a 3,1 pontos Hankook Ventus S1 evo3.

A tesztek további részeredményei megtalálhatóak a [www.adac.de](http://www.adac.de) oldalán, így mindenki azon paraméterek eredményei alapján választhat magának gumiszettet, ami az igényeinek leginkább megfelel. A legfontosabb: megfelelő biztonságú abroncsokkal vegyen részt a közlekedésben!

cash

**Két férfi csendben horgászik, és sörözget közben. Egyszer csak az egyikük megszólal:**

– Azt hiszem, elválok a feleségemtől. Két hónapja egy szót sem szolt hozzám.

**A másik kortyol egyet a söréből, majd tűnődve így szól:**

– Azért ezt gondold át még egyszer. Az ilyen nők nem teremnek minden bokrban.

\*\*\*

**Kedvetlenül, láthatóan rossz hangulatban megy haza este a férj. Megvacsorázik, iszik egy pohár bort, majd bebújik a feleségéhez az ágyba, és elkezdi simogatni.**

– Drágám – hártja el az asszony –, most nem lehet!

– Én ezt nem értem – morog a férj. – Hát ma minden nő összebeszél...?

lag egyre kevesebb személy ül az adott irodákban. A felesleges adminisztráció csak teher mindenkinek, ügyfélnek, ügyintézőnek. Biztosan jó ez így az online internet korában?

**2020 elején a műszaki vizsgára bejelentkezés és a tényleges műszaki vizsga közötti időszak 6 (!) hét!** Korábban „csak” két hetet kellett várni, majd a várakozás négy hétre növekedett. Ma ez hat hét. Gondoljunk bele, ha valaki alól kimegy az autót, ha tud, vesz egy másikat, de másfél hónapig így sem tud dolgozni, csak vár, hogy sorra kerüljön. Ez a várakozási idő tovább fog növekedni, miután Budapesten jelenleg mindössze két (!) telephelyen lehet levezgáztatni a lassan 7.000 budapesti taxit. Igéret van persze, de egy idő után az ember már csak a saját szemének hisz.

És akkor továbbra is ott van a „22-es csapdája!” Csak azt a taxit lehet Budapesten taxinak minősíteni, amelyiknek van műszaki vizsgája. Ám csak azt a taxit lehet műszaki vizsgára vinni, amelyiknek már van budapesti minősítése... Önmagában mind a kettő logikus, de így együtt, méghozzá évtizedek óta? Hogyan oldják meg az illetékesek ezt az „apró” ellentmondást? A taxis elme egy a minősítő telephelyre, kap egy papírt, hogy megjelent, megnézik a taxiját. Majd elmegy a műszaki vizsgára, ha ez is megvan, akkor visszamegy a minősítő telephelyre.

Olcsó a benzin, a taxisnak rengeteg a szabadideje, ráér rohangálni.

De nem csak a műszaki vizsga – minősítés témakörében kell ész nélkül rohangálni. A taxit – régi nevén – a Nemzeti Közlekedési

Hatóság egyik telephelyén kell műszaki vizsgára vinni, majd menni kell a sárga rendszámért egy másik telephelyre. Miért nem lehet egy telephelyen mindent elintézni? És akkor jön az újabb probléma, amikor gond van. Az én esetemben a sárga rendszám átvételekor derült ki, hogy a műszaki vizsgán az autóm műszaki adatlapján egy számot elírtak, mehettem vissza átíratni a papírt.

Miután a fehér rendszámot már bevonták, de a sárga rendszámot még nem kaptam meg, így nem mozhogtam a járművel. Saját pénzből kifizetett taxival rohanhattam a Visegrádiból a Mozaikba, majd vissza. A műszaki adatlap újabb ellenőrzésekor derült ki, még mindig valami nincs rendben. Ekkor – érthetően – egy kicsit ideges lettem, és közöltem, nem megyek egy lépést se többet. Nagy nehezen sikerült megszereznem a műszaki vizsgáztató állomás illetékes vezetőjének telefonszámát, felhívtam, majd átadtam a telefont a sárga rendszámot intéző ügyintézőnek. Beszéljék meg egymás között mi a probléma... Mint kiderült, a fehér rendszámú autóm adatlapját módosították, de az a jármű már „elhunyt”. A sárga rendszámú autóm adatait kellett módosítani. A módosítás megtörtént és láss csodát, **interneten (!)** átküldték az újonnan módosított adatlapot.

Ez lenne a megoldás a többi esetben is. Mindent intézzünk interneten, egy helyen! Egy helyen legyen a műszaki vizsga, a minősítés és ott adják át a sárga rendszámot is. Továbbá ugyanott lehessen – **interneten keresztül** – megszerezni a „nullás” papírokat, esetenként az erkölcsi bizonyítványt is.

Juhász Péter

# Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

## Márciusi apropó

### A „korszerűtlen, idejétmúlt” Jókai

A kiegyezés után két évvel, 1869-ben jelent meg először könyv alakban, hat kötetben *A kőszívű ember fiai*. Nosztalgias regény ez, mert Móricz bátyánk akkor emlékszik vissza a hősi korszakra, a szabadságharcra, amikor a kiegyezéssel frissen megszerzett félszabadságunk birtokában javában zajlanak már a pártcsatározások, a képviselőházi (parlament) adok-kapok, hangoskodások és fenygetőzések, az egyik csoport a bogának nem akar engedni a 48-ból, a másik meg a 49-ből és így tovább...

Jaj, szegény Hazám! Hova lett belőle a nemzeti egység, melyet a nehéz időkben mutatni birtunk? Ha jön az újabb vész, mert az jöhet bármikor és bármilyen formában, lesz-e bennünk olyan erős szándék és akarat mint akkoriban?

Erre gondolhatott Móricz bátyánk, miközben a regényben a nemzeti sereg felállításáról e sorokat írta:

„Hogy egy kicsiny, elszigetelt országnak rokontalan nemzete valaha saját haderejével, kilenc oldalról rárohanó támadás ellen védelmezte volna magát, diadallal, dicsőséggel! Hogy ne bírt volna vele „egy” óriás, hogy rá kellett volna ereszteni Európa másik kolosszát is, s még azzal is megbirkózott, még akkor is saját magának kellett lefeküdni, hogy rágázolhassanak!

De hát hol vette volna ez a nemzet azt az ősmundabeli erőt, az újabb kornak e Nibelungen-énekéhez?

Elmondom, ahogy megértem.

Egy véghetetlen jalkiáltás hangzott végig; az ország egyik bércfalától a másikig verődött az vissza, s midőn másodsor visszatért, már nem volt jalkiáltás, hanem harci riadó!

Megnépesült a kitűzött zászlók környéke.

A földműves elhagyta ekéjét, a tanuló elhagyta iskoláit, a családapa boldog tűzhelyét, és ment a zászlók alá. Tizenhárom-tizen négy éves gyermekek csoportja emelte a nehéz fegyvert, mely alatt még vállá meggörnyed, és hetvenéves galambosz férfiak álltak a gyermekekkel egy sorba.

Nem kellett felpénzsel csalogatni senkit; egy nemzeti színű kokárda volt az egész ajándék, amit a belépő kapott.

Úri családok elkényeztetett fiai, mágnások, nemesek jöttek önként, s együtt sanyarogtak a parasztfiúkkal, esőben, zivatarban, sárban, szemétágyon, rongyban és dicsőségben!

Egy ügyvéd itt hagyta irodáját, kardot kötött, s a legelső csatában maga vitte a zászlót legelől Pahrendorfnál a kartácszappal

szemközt. A végén ezredes lett. Sohasem tanulta a háborút.

Egy fiatal földesúr menyegzőjét megtartotta ma, másnap csatába kellett mennie; a római sáncokat ostromolták; ott első volt, ki zászlója élén felhatolt; lelőtték; még menyasszonya csókja meg sem húlt ajkain.

A cisztercita barátok kolostorából, három növendék kivételével minden kispap elment honvédnek. A prior maga látta el őket úti élelemmel, mikor szekérre ültek. Amint a refectoriumba visszatérve, a honn maradt kegyeseket megpillantá, sirva monda nekik: „Ti gyávák, minek maradtatok itthon?”

Elmentek az ügyvédek; nem akart most pörlekedni senki. Elmentek a bírák; hisz nem volt senkinek panasza.

A mérnökökből lettek tüzerek, utászok. Az orvosokból tábori sebészek. Ágyban meghalni nem volt most divat...

Még a rablók is megtértek. Egy hírhedt rablóvezér amnesztiát kért magának és társainak, s százhatvan lovaszt állított ki a csatamezőre, kiknek nagy része a hazát védve nyerte el a halált, mit a haza rontásáért előbb megérdemelt.

Egy főúr maga egész huszárezredet szerelt fel; másik huszárezredet két hét alatt állított ki a jászok főkapitány.

Nem volt fegyver. Vettek el az ellenségtől. Előbb kaszával, pusztá kézzel kellett kicsikarniuk a harc eszközeit, hogy aztán küzd-hessenek vele.

Egy közönséges székely földész kitalálta, hogyan kell ágyút önteni, fűrni, és ellátta népét csatalövegekkel. Vashámorok átalakultak golyóöntődékké. Elfogyott, s nem volt kapható a gyutacs a puskákhoz. Voltak gyógyszereszek a csapatoknál, kik papirosból készítettek gyutacsokat, s azok is jók voltak a harcban.

Az egyházak odaadták harangjaikat ágyúércnek.

Egyetlen vezér száz tíz ágyút vett el apródonként az ellenségtől...

S nemcsak az harcolt, kinek fegyver volt kezében; harcolt minden élő lélek. Asszonyok bátoríták fiaikat. Úrhölgyek mentek sáncot hordani az erődítésekhez; vettek részt veszélyes küldetésekből, miket csak asszony képes el nem rontani. Asszonyok voltak a legjobb tudósítók. Csata után ők ápolták a sebesülteket. Kórház volt minden úri lak a csatater közelében.

A papok a hős erényeket prédikálták a szöszékről. Nem volt ebben a dogmában sem syllabus, sem haeresis. Szent volt e harc keresztnek és csillagnak...

Jól van. Ez idáig poézis, de hol a próza? Hát a pénz?

Igaz. Pénz nélkül nem viselnek hadat.

Tehát az történt, hogy akinek ezüstkanala, ezüstsarkantyúja volt, összehordta egy rakásra. Fiatal lányok függőiket, özvegyasszonyok megtakarított filléreiket odarakták a nemzet pénztárába. Gyűjtögetett nyugdíjak vándoroltak e helyre. Ki akarna nyugdíjra gondolni, ha nincs haza?

Nem volt elég.

Akkor rányomtaták papírdarabokra, hogy „Ez a papír a nemzet pénze”. S mindenki úgy fogadta azt. Senki sem kételkedett abban. Mindenki azt mondta: „A nemzet nagy úr, amire az ráütötte a címerét, az szent, az a miénk!” És volt pénz elég...

Így állt fönn a nemzeti hadsereg.

S fél év múlva már csodáiról beszél a történelem.

A kisfiúk már babérkoszorús hősök. A kis alhadnagyok már tábornokok, hadvezérek. A tépett trikolor már a világ tiszteletét bírja! Kiállták a próbát a tűzben, kiállták a próbát a hóviharban. Kiállták a próbát a veszteség kétségbeejtő hónapjaiban.

A komáromi sáncokon táncoltak zeneszó mellett az ellenfél bombazápóra alatt.

Szolnoknál kaszákkal rohanták meg az ágyukat, és elfoglalták a gyilkoló tűztelepet szembehunyva.

Pákozdnál tízezer emberrel rakatták le a szuronyos puskát a kaszás nemzetőrök.

Győrnél lovasságot kergetett meg szurronnal a 11-ik zászlóalj. Budánál lováról szállt le a huszárság várat ostromolni.

Losoncon egy táblabíró, egy alispánból lett hadvezér, hatszorta nagyobb ellenfélnek fényes nappal elfoglalja ágyúit és táborukat.

Piskinél naphosszat védi az Inczédi-zászlóalj hűsszoros ellenerővel szemben a vitott hidat, és győz.

Szélaknánál a föld alatt bújnak az ellenség keresztül – Branyiskónál a hegy meredekének fel törnek át rajta – Szolnoknál átúsztatnak háta mögött a Tiszán! – Segesvárnál az égő városban verik magukat keresztül löporos szekereikkel – Tiszafürednél a jég hátán állnak meg előtte, hogy mikor a folyamon hidat vert a kemény tél; ott mondák el: „Eddig, és ne tovább!”...

És ami legfőbb, mit ki ne felejtjen senki, midőn a nemzeti hadseregről beszél, mi előtte és utána járt annak, mint Jehova, nappal ködnek, éjjel tűznek oszlopában: a nép! A nép, ki eszével, találékony furfangjával, jó akaratával, szellemével védi, sietteti, inti, buzdítja, őrzi imádott hadseregét, néha tizezrével melléje áll és megfélemlíti tömegével az ellent...

Ozoranál egy ember gyalog oda és visz-



sza kétszer megkerüli az ellen táborát, hogy a két nemzeti haderőnek üzenetet vigyen a köztük fekvő tábor mozdulatairól. Zsidó szatócsok minden levelezése tele van ártatlan üzleti hírekkel, mikből egymás közt megállapított szótár szerint az ellenfél hadmozdulatait értik meg, és tudatják a nemzeti hadvezérekkel. Ahol nagy a sietés, száz meg száz szekér áll elő a nemze-

ti hadsereg gyalogságát tovaszállítani, ágyúit, hadiszereit felvenni, s mikor a másik had jön, nincs egy ló sem; mind kinn a ménesen, nem lehet rátalálni. Mikor a nemzeti seregnek élelem kell, egy kurta nyugatványra előterem minden; mikor a másik jön, készpénzért sincs semmi, maga a gazda is koplal.

Csak egy hiányzott még a nemzeti had-

seregből. Erejének tudata. Ezt meg kellett még neki tanítani, s a tandíjt bizony meg kellett érte fizetni."

No jó, ezt megírta dr. ásvai Jókay Mór. Nemzedékek olvasták. Olvassák ma is (ha ugyan). De a példának állított „nemzeti egység” azóta is ott téblábol valamerre, vagyis akárcsak a régi dicsőségünk, „késik az éji homályban”.

## Katások nyugdíja

**Újra és újra felmerül a kérdés, hogy a kisadózó vállalkozó a járulékfizetési alapján milyen mértékű társadalombiztosítási szolgáltatásra szerezhet jogosultságot, valamint kell-e alkalmazni az úgynevezett arányos szolgálati idő számítását.**

Az arányos szolgálati idő fogalmát a társadalombiztosítási nyugellátásról szóló 1997. évi LXXI. törvény (Tny.) 39. paragrafusá vezette be.

Az említett szakasz arról rendelkezik, hogy ha a meghatározott biztosítási jogviszonyban – részmunkaidő, főállású kisadózó, östermelő stb. – szerzett nyugdíjárulék-alapot képező kereset, jövedelem a külön jogszabályban meghatározott minimálbérnél (jelenleg 161.000 Ft) kevesebb, akkor a nyugdíj mértéke szempontjából a biztosítási időnek csak az arányos időtartama vehető szolgálati időként figyelembe. Ebben az esetben a szolgálati idő és a biztosítási idő aránya azonos a nyugdíjárulék alapját képező kereset, jövedelem és a mindenkor érvényes minimálbér arányával.

A kisadózó vállalkozások tételes adójáról és a kisvállalati adóról szóló 2012. évi CXLVII. törvény (Katv.) rendelkezései szerint a főállású kisadózó vállalkozó választhat, hogy az e tevékenysége, biztosítási jogviszonya alapján keletkezett kötelezettségeit havi 50 ezer vagy 75 ezer forint összegű tételes adó megfizetésével rendezi. Havi 50 ezer forintos tételes adó fizetése esetén járulékalapot képe-

ző jövedelemként havi 98 100 forint vehető figyelembe, havi 75 ezer forintos tételes adónál viszont havi 164 000 forint a járulékalap.

Figyelembe véve a minimálbér ideiben érvényes összegét – havi 161.000 forint –, ha a főállású kisadózó vállalkozó havi 50 ezer forint tételes adót fizet, akkor a nyugdíjmérték megállapításánál kizárólag az adott időtartam arányos részét fogja szolgálati időként megszerezni, ugyanakkor a nyugdíjjogosultság szempontjából minden esetben a teljes időtartam szolgálati időnek számít, tehát a megfelelő életkorban nyugdíjba mehet.

Ezzel szemben, ha havi 75 ezer forint tételes adót fizet a kisadózó, akkor esetében mind a nyugdíjjogosultság, mind a nyugdíj mértéke szempontjából a teljes időtartam szolgálati idő lesz.

Ha a 2020-as évben havi 50 ezer forint tételes adót fizet a kisadózó, úgy a nyugdíjra jogosító szolgálati időként 366 napot fog szerezni (a szököév miatt), ugyanakkor a nyugdíj mértéke szempontjából arányosítani kell a szolgálati időt, mivel az adott évre vonatkozó járulékalapja nem éri el a minimálbér éves mértékét, így 366 nap helyett csak 224 nap szolgálati időt szerez a nyugdíj mértéke szempontjából.

Ha a kisadózó egész évben a magasabb – havi 75 ezer forintos – tételes adót fizeti meg, akkor nem kell arányosítani a szolgálati időt, hiszen az éves járulékalap meghaladja az adott időszakra vonatkozó minimálbér összegét

## „Leárnyékolt” területek a fővárosban

Mint köztudott, a fővárosban évek óta a „csendes címkiadás” az előírás. Vagyis valamilyen elektronikus eszközzel tartja a taxis a kapcsolatot a taxi központtal. Ez lehet éppúgy okos telefon, mint táblagép. De az alaphelyzet ugyanaz, hiszen a táblagépekben is telefonkártyák működnek.

Azt mindenki tudja, hogy a telefonok szempontjából vannak leárnyékolt területek, ahol se kép, se hang, ahogy mondani szokás. Bár a telefonszolgálatok hirdetik, milyen nagy a lefedettségük, mégis vannak „fehér foltok”. Ott bizony nem tudunk telefonálni, és ekkor a telefonunk, táblagépünk nincs kapcsolatban a fuvarközvetítő társaság rendszerével sem. A taxik esetében pedig ez azt jelenti, ebben az esetben nem kapunk címet, nem tudnak elérni bennünket.

Nincs más hátra, figyeljük, hol vannak „leárnyékolt területek” a fővárosban. Az elmúlt évek tapasztalata alapján nézzünk néhány helyszínt:

XIII. kerület, Népfürdő utca, ERSTE torony. Hiába a taxiállomás, nem célszerű sokáig ott ácsorogni, mert nem lát bennünket a rendszer.

VII. kerület, Rákóczi út 44. irodaház. Hasonló a helyzet, járdán a taxiállomás, közvetlenül az irodaház tövében. Ott is nagyon rossz a vételi viszonyok.

IX. Üllői út 4. irodaház. Itt is egy hatalmas épület tövében van a doszt, de a terület „árnyékban van.”

**Horváth András**

## Bíróság előtt a veszprémi garázda

### PRÓBÁRA BOCSÁTÁST KÉR AZ ÜGYÉSZ

**Garázdaság miatt emelt vádat a veszprémi Járási Ügyészség egy férfi ellen, aki tavaly bántalmazott egy taxist Veszprém belvárosában és megrongálta annak járművét.**

Mint arról magazinunkban is hírt adtunk: a 38 éves veszprémi férfi 2019 októberének késő esti órájában ismerőseivel egy belvárosi szórakozóhelyen mulatott, ahonnan kijártak dohányozni az utcára. A szűk utcán álló társaság egyik tagját egy éppen arra közlekedő, és utasokat szállító taxi a jobb oldali visszapillantó tükrével súrolta.

Emiatt az ittas állapotban lévő férfi a pár méter után megállt a taxi után sietett, s kérdőre vonta a sofőrt, amiért túl közel haladt el

mellettük, majd próbálta a taxist a lábánál fogva kirángatni a gépjárműből. Miután ez nem sikerült, nagy erővel becsapta a jármű ajtáját, és belerúgott a taxi oldalába, melynek következtében az ajtó behorpadt, s ezzel a taxisnak 46 ezer forintos kárt okozott.

A taxis rendőrt hívott és feljelentést tett támadója ellen. Az ügyet a Veszprémi Városi Rendőrkapitányság vizsgálta. Az eljárás során gyanúsítottként kihallgatták az elkövetőt is, aki tettét beismerte. Mint elmondta, túlreagálta a helyzetet, és utólag már megbánta tettét. Hirtelen felindultságából vonta felelősségre a taxist, támadott rá, ugyancsak a tehetetlen dühe vezérelte, amikor az autóba belerúgott.

A nyomozóhatóság az ügyet kivizsgálta majd lezárta és garázdaság bűntett alapos gyanújával átadta az ügyészségnek vádemelési javaslattal.

Az ügyészség a férfi próbára bocsátását indítványozta a Veszprémi Járásbíróságon.

**k.z.t.**

# AZ OTSZ levelezéséből

Budapest Közút Zrt.  
Szabó Gábor úr  
műszaki vezérigazgató-helyettes  
részére

## Tisztelt Vezérigazgató- helyettes Úr!

A hírportálok szerint rövidesen megkezdődik Budapesten a XIV. Csömöri út és a XV. Drégelyvár u. közötti szakaszon a közúti felüljáró felújítása.

Az előzetes információink szerint a közúti jelzőtáblák kihelyezése után a felüljárót csak a BKK járművei használhatják.

Kérem szíveskedjen megvizsgálni – hasonlóan amikor már korábban a Margithíd felújítására is sor került és a BKV mellett a taxik is használhatták a felújítás első ütemében a hidat – hogy a BKK járművei mellett a taxik is áthaladhatnak ezen a szakaszon a felújítás ideje alatti időszakban.

A tervezett korlátozás miatt, a taxik kénytelenek lennének az utasokkal együtt más egyéb alternatív útvonalakat használni, de emellett az sem elhanyagolható, hogy a kerülőutak és jóval hosszabb távolságok használata miatt a taxi-közlekedés szervezési, valamint a környezetvédelmi szempontjai is sérülnek.

Támogató hozzájárulására számítva, Tisztelettel

**Metál Zoltán, elnök**  
**Országos Taxis Szövetség**

## Tisztelt Metál Úr!

A XIV-XV. ker. Drégelyvár utcai felüljáró felújítás alatti ideiglenes forgalomszabályozásával kapcsolatban az alábbi választ adjuk:

A felújítás még nem kezdődött el, az legkorábban március végén várható. Ennek megfelelően még nem került kihelyezésre behajtást korlátozó tábla, a felüljáró jelenleg korlátozás nélkül használható.

Az viszont igaz, hogy a tervek szerint valóban csak a BKK járművei hajthatnak majd át a felüljárón. Ennek oka az, hogy a felüljárón csak egy sáv marad használható, a váltakozó irányú áthaladást jelzőlámpa fogja szabályozni. A szűkület építéstechnológiai okokból igen hosszú lesz, az irányváltáskor felmerülő holtidő elég nagy lesz, ezért a különösen kicsi lesz a hid átbocsátóképessége. A hidon a tömegközlekedési forgalom kifejezetten jelentős.

Minél több jármű számára lehetséges a behajtás, annál hosszabb szabad jelzéseket kell adni, hogy ne forduljon elő, hogy egy busz nem fér át az első zöldön. Minél hosszabbak a szabad jelzések, annál hosszabbnak kell lennie a jelzőlámpa ciklusidejének. Ha hosszabb a ciklusidő, hosszabb a várakozás is, és több jármű gyűlik össze a tilos alatt, ami ismét a zöld jelzés növelésének igényét jelenti, így ördögi kör alakul ki.

Mindezek alapján alapvető fontosságú, hogy az áthaladó járművek száma a legminimálisabbra legyen szorítva. Ezért sem a 2015-ben készült forgalomkorlátozási terv, sem a most aktualizált terv nem tartalmazza a taxik áthala-



Metál Zoltán

dásának lehetővé tételét, így azt a fentiek miatt nem tervezzük.

A kivitelezés megkezdését követően a forgalom lebonyolódását nyomon fogjuk követni, és amennyiben a tapasztalatok szerint a jelentős autóbuszforgalom mellett lesz elegendő időtartalék, akkor tárgyi állásfoglalásunkat felül fogjuk vizsgálni, és lehetőség esetén biztosítani fogjuk a taxik számára is az áthajtást a felüljárón.

Kérjük válaszuk megértő elfogadását.  
Üdvözlettel

**Szabó Gábor**  
**műszaki vezérigazgató-helyettes**

## Tisztelt Elnök Úr!

Korom, családi helyzetem, és nem utolsósorban egészségi állapotom miatt viszonylag sokat taxizom. Sajnálatos módon az utazásaim leginkább lakóhelyemhez közel lévő különböző helyekre irányulnak. Felhívnám erre a figyelmét, hogy ez nem egy egyszerű fel-

adat. Mivel az utak rövidegsége miatt egyetlen egy taxis sem örül az ilyen kis összegű utaknak:

Őket nem győzőm viszonylag nagyobb boraválással kompenzálni. Nehezményezem, hogy még véletlenül sem lehet a sofőrrel megbeszélni – akár egy évre előre – az ilyen jellegű utakat, hogy kb. mikor számíthat rá.

Csinos lány lép be a presszóba, és rögtön megkeresi a pincért:

– Kérem, nem volt itt egy fiatalember, aki egy kék ruhás nőre várt?

– De igen – feleli a pincér. – Várt is vagy félórát, aztán elment. Egy piros ruhás nővel...

\*\*\*

A piros lámpánál fékez egy motor, megáll, majd eldől. Egy autós észreveszi és megszólal:

– Segíthetek, uram?

– Nem, köszönöm. Tudja, csak a feleségem hagyott el.

– Az még nem ok arra, hogy a piros lámpánál felboruljon.

– Dehogynem! Elvitte magával az oldalkocsit...

\*\*\*

Mikor egy szunyog száll az egyik golyódra...

...ráébredsz, hogy meg lehet oldani az ügyeket erőszak nélkül is.

Mert akkor talán szívesebben teljesítené ezeket a kéréseket.

Az meg felháborít, hogy évek óta nem tudnak rendet tenni a kórházak környékén várakozó minősíthetetlen magatartású taxik között.

Érdeklődéssel várom válaszát

**B. Péterné**

\*\*\*

## Tisztelt B. Péterné!

Köszönöm, hogy megosztotta velem tapasztalatait a fővárosi taxiszolgáltatás igénybe vétele kapcsán.

Egy taxiszolgáltatást nyújtó vállalkozásnak sok mindent figyelembe kell vennie a bevételek tervezésekor. Többek között azt, hogy mielőbb (max. 5 éven belül) kitermelje a befektetett eszközök árát, valamint az üzemeltetési költségeket. A vállalkozónak fontos szempont, hogy minél kevesebb üres – azaz utas

nélküli – távolságokat guruljon a munkavégzése alatti időszakban, ezzel is védve a környezetet a felesleges károsanyag-szennyezéstől.

Az alapdíj 2013-as emelésével – a rendelkezésünkre álló statisztikai adatok alapján – javult a helyzet a kisebb távolságokat is teljesítő taxis fuvarok kapcsán. Kétségtelen, ez tovább javítható/javítandó fuvarszervezéssel és az informatikai rendszerek összehangolásával. Továbbá egy magasabb alapdíj bevezetésével, mely egy ún. néma (ingyenes) távolságot is tartalmazhatna. Önnel egyetértve, ez még tovább javítható és fejleszthető lehetőség lenne számunkra is.

A kiemelt, és súlyponti kórházak előtti taxiállomásokon mi magunk is hosszú ideje ta-

pasztaljuk, hogy sok a budapesti kiterjesztési engedéllyel sem rendelkező sárga taxiban ülő, valójában az utasokat megfélemlítő, és azokat súlyosan megkárosító „taxis”-nak látszó személy.

A taxiállomások rendjét, többek között a BKK, a Budapest Közút, valamint a hatósági jogkörrel is rendelkező Kormányhivatalok és szervezetek biztosítják, ezért illetékesség-ből kifogását és panaszát továbbítom részükre is.

Mielőbbi gyógyulást, és hosszan tartó egészséget kívánok.

Tisztelettel:

**Metál Zoltán**  
elnök

**Országos Taxis Szövetség**

Vannak emberek, akik egyszerűen nem fogadják el, hogy vannak hibáik.

Én biztos elfogadnám, ha nekem lennének...

\* \* \*

– Na, gyerekek, aki ma helyesen válaszol az első kérdésemre, az rögtön haza is mehet! – mondja a tanítónő. Pistike erre felugrik és kidobja a táskáját az ablakon.

– Pistike, mit csináltál?! – habórodik fel a tanárnő.

– Kidobtam a táskám az ablakon. Na, csókolom, hazamentem...

Ez az Ön  
hirdetésének helye

Ez az Ön  
hirdetésének helye

### Toyota Prius 3 Executive

2013-as, 2 éve taxi, 260 ezer km,  
sárgítva, taxi rendszámmal

**2,9 millió** forintos irányáron eladó  
70/362-8765 Telegdi Gyula City 751

Velencefürdőn tartott  
**3 személyes alumínium ladik**  
kis elektromos motorral eladó.  
Irányár: **250 000 Ft.**  
Érd.: 06/70/38-38-070

**Ingyenes  
bevizsgálás.  
Laptop javítás  
a Széna térnél.**

[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)

1027 Budapest,  
Bajvívó utca 7.  
06 70 38 39 621

### TAXIKAT

azonnal, kp. fizetéssel

### FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és állapottól  
függetlenül.  
Akár helyszíni egyeztetéssel

A Könyves Kálmán körüti  
kereskedés megszűnt!

Új cím: Budapest, XX.  
Nagysándor József u. 174.  
Tel.: **06-30/849-9793**

### AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnái Budapest  
10.000 Ft-ért.

Teljeskörű gépjármű  
kárügyintézés, javítás,  
ingyenes taxi  
csereautóval is.

[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)

Tel.: **06-209-960-250**

City delegálási  
jog átadó  
70/3838-242

### Előfizethető a Taxisok Világa!

előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj 3240 Ft, az egyéves (12 alkalomra szóló) 6480 Ft, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti célú  
hirdetéseit továbbra is  
**INGYEN** közöljük.

**FIAT DUCATO TRÉLER BÉRLÉS KOLLÉGÁTÓL**  
Külföldi használat KOLLÉGÁNAK: 20.000 Ft/ 24 óra,  
maximum 1000 km, minden megkezdett további kilométer 20 Ft.  
Belföldi használat KOLLÉGÁNAK: 12.000 Ft reggel 8-tól este 8-ig,  
(max. 500 km) Kaució: 100.000 Forint - Fogyasztás: kb. 8 liter/100km  
Éves magyarországi autópálya-használati díj rendezve!  
IV. ker. Vasvári Pál u.11. – Tel: 0670/946-8598

5 és fél éves, 2014. szeptemberi  
**Renault Fluence 1.6-os benzines,**  
187 000 km-rel, sárgítva, taxinak felszerelve,  
szeptemberig érvényes taxivizsgával eladó.  
Irányár: **1.650 000 Ft.**  
tel.: 06/30/922-1428

**Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe**

**[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)**

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.**

**Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**

## Üzemanyagárak, 2020 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	397	414	238
Február	402	425	251
Március	390	406	256

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi a Nemzeti Adó- és Vámhivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárát. Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabványt, mely a különleges üzem mód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A

mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabványú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabvány értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

### Korrekciós szorzók:

#### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapest 35%
- megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
- egyéb városokban 15%

Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban

- mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
- hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakban alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval öszszevonható.

**A fentebb említett 60/1992 rendelet melléklete évek óta nem frissül, mára már teljesen elavultnak tekinthető. Javasoljuk ez esetben az alapszabvány helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabvány-átalány használatát.**

A benzinüzemű gépkocsi alapszabvány-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajúzemű gépkocsi alapszabvány-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettes üzemű gépkocsi alapszabvány-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabvány-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabványérték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm<sup>3</sup>/liter) értékű

módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

[www.nav.gov.hu](http://www.nav.gov.hu)

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14. (Lurdy Ház)

C (zöld) lépcső 2. em. 401. \* Tel.: 229-3736, Mobil: 30/989-4279

Nagy Zoltán, E-mail: [bti@taxicentrum.hu](mailto:bti@taxicentrum.hu)

Nyitva tartás:

Hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, pénteken nincs ügyfélfogadás

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.500.-tól
Kata bevallás elkészítése	4.200.- Ft
Iparüzési adó bevallás elkészítése	3.000.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	3.000.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	4.200.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	5.500.-tól

Az árak 2020. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

### A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2016.05.25-től	0,90%

[www.mnb.hu](http://www.mnb.hu)

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat jegybanki alapkamat **öt százalékkal növelt mértékét (jelenleg 5,9%) számítja fel.**

Két székely ül a folyó partján. Megszólal az egyik:

- Te, valami szúrja a lábomat.
- Tán kavics.

Leveszi a csizmáját, rázogatja, ütögeti, nincs benne semmi. Megszólal a társa:

- Akkor a másikban van...

### Március 31.

- Kamarai regisztrációs díj befizetése

### Április 14.

- Havi járulékbavallás
- Kata befizetés
- Első negyedévi adóelőleg fizetés
- Nyugdíj melletti adóelőleg- és járulékfizetés

**Fontos határidők**

## Fizetendő legkisebb járulékok 2020. **MÁRCIUS** hónapra

### MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>161 000 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (241 500 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>20 528 Ft</b>	A minimálbér (161 000 Ft) <b>10%-a</b> <b>16 100 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (181 125 Ft) <b>17,5%-a</b> <b>31 697 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 17,5%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül

- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik).

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azokkal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

### (Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért) NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja:	<b>7710 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

\* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

### KATÁS VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	<b>50 000 Ft/hó</b>	<b>25 000 Ft/hó</b>	<b>75 000 Ft/hó</b>
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

\*Nem kötelező, választható adózási forma.

A kata befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

<p><b>Főpolgármesteri Hivatal</b> <b>Adó Főosztály</b> <b>Ügyfélszolgálati Iroda</b></p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <p>2019. évtől a helyi önkormányzatok, beleértve a fővárost is, már kizárólag elektronikus úton kommunikálnak a vállalkozókkal! Az ügyfélkapun keresztül intézhető:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá</li> <li>• Átjelentkezés, adatmódosítások</li> <li>• Folyószámla-kivonatok igénylése.</li> <li>• Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.</li> <li>• Adóigazolások kiadása. Ezek elkészítési határideje hat nap!</li> </ul> <p>• Iparüzési adó fizetési számlaszám: <b>11784009-15490012-03540000</b></p>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p><b>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</b></p>
---	--	---

<p><b>Központi Okmányiroda</b></p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétvégén is nyitva!</p>	<p><b>Intézendő ügyek:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással</li> <li>• Járműigazgatás</li> <li>• Személyazonosító igazolvány</li> <li>• Útlevel</li> <li>• Ügyfélkapu</li> <li>• Vezetői engedély</li> <li>• Taxirendszám</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	--	---

<p><b>Budapest Közút Zrt.</b> <i>Taxidroszt iroda</i> Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16. <b>06-70-456-9397</b></p> <p>A BKK központi számai: <b>Tel.: 06-1-235-3000</b> <b>06-1-3-255-255</b></p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között <b>06-70-390-3276</b></p>	<p><b>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• a gépjármű forgalmi engedélye</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólappal”-ja</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély</li> <li>• Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel</li> <li>• igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett</li> <li>• a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS-terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő</b></p> <p><b>H–CS: 08.00–16.00,</b> <b>P: 08.00–13.30</b></p> <p>A taxi előzetes megfelelőségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a <b>taxivizsga.budapestkozut.hu</b> címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.</p>
--	--	---

<p><b>BTI TAXICENTRUM</b></p> <p>1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14. (Lurdy Ház) C (zöld) lépcső 2. em. 401. Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279 Nagy Zoltán</p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Személyi jövedelemadó bevallás</li> <li>• Könyvelés, elektronikus bevallások</li> <li>• Iparüzési adó</li> <li>• Teljes körű vállalkozói ügyvitel</li> <li>• Taxis kellékek árusítása</li> <li>• Tarifatáblák, engedélyszámok készítése</li> <li>• Mágnes-matricázás, laminálás</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>10.00–16.00</b></p> <p>Pénteken nincs ügyfélfogadás!</p>
--	---	--

<p><b>Fővárosi taxiengedély ügyek</b> <b>Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézés</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőn és szerdán <b>08.00–15.00</b></p> <p>Kedden és csütörtökön <b>08.00–12.00</b></p> <p>Pénteken <b>08.00–11.00</b></p>
--	---	---

<p><b>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>07.30-15.30</b> Pénteken <b>07.30-12.30</b></p>
<p><b>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</b></p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p><b>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• drosztfoglalók</li> <li>• civil autók</li> <li>• egyéb problémák</li> </ul>	<p><b>Hétfőtől péntekig</b></p> <p>06.00-20.00</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálatok:</b></p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p><b>Fővárosi kirendeltségek:</b></p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálat:</b></p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200</p> <p><b>Pest megyei kirendeltségek:</b></p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

## Fontosabb számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (kata)	10032000-01076349
290	NAV alkalmazottól levont személyi jövedelemadó	10032000-06055950
291	NAV alkalmazottól levont nyugdíjjárulék	10032000-06055974
293	NAV alkalmazottól levont egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06055981
239	NAV egyszerűsített foglalkoztatás (alkalmi munka) közteher	10032000-06057763
	Budapest Főváros iparüzési adó	11784009-15490012-03540000


A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok.  
A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

## FIZETENDŐ NEGYEDÉVES SZEMÉLYI JÖVEDELEMADÓ-ELŐLEGEK

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni. Adóelőleget abban a negyedévben kell fizetni először, ami-

kor összege eléri, vagy meghaladja a 10.000 forintot. A további negyedévekben már összegtől függetlenül fizetni kell.

**KATA adózók nem fizetnek jövedelemadó-előleget!**

	Főállású átalányadózó vállalkozó	Nyugdíj melletti* átalányadózó vállalkozó
Adó, ill. adóelőleg alapja és mértéke 	A tárgynegyedévi <b>bevétel 20%-a</b> . Az adó ennek <b>15%-a</b> .	A tárgynegyedévi <b>bevétel 25%-a</b> . Az adó ennek <b>15%-a</b> .
Befizetési számlák elnevezése	NAV Személyi jövedelemadó	NAV Személyi jövedelemadó
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-06056353
Költségkénti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

\*Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásúakra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelem-számítást alkalmazhatják. Tételes adózóknál a személyi jövede-

lem-kívét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adó-előleg-számítás során, javasoljuk ezért szakképzett könyvelő igénybevételét.

**Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12.  
Az első negyedév tekintetében 2020. április 14.**

## Mikor lesz rend a pályaudvarokon?

2114-et írunk. A belvárosi 116 emeletes BUDAPEST TOWER tetejéről percnként indulnak a vezető nélküli repülő taxik a budai oldalon lévő lakóparkok valamelyikébe. A fuvar végeztével máris indulnak vissza a járművek a kiinduló állomásra. A BUDAPEST MAL bevásárlóközpont pakolójában is egymás után sorakoznak a vezető nélküli taxik.

A WEST RAILWAY STATION, korábbi nevén a Nyugati pályaudvar magasban lebegő mágnes vasúttal van összekötve az EST RAILWAY STATION, a Keleti pályaudvar épületével, épp úgy mint a SUD RAILWAY STATION, a Déli pályaudvar csarnokával.

A mágnes vasútban minden kényelemmel felszerelt fülkékben, szinte fotelokban ülhetnek az utasok, válogathatnak az ital, étel automaták széles kínálatából. Hatalmas kivetítőkön nézhetnek filmeket. Természetesen vannak, akik sietnek, vagy az úti céljuk nem egyezik a mágnes vasút állomásaival valamelyikével. Ők a vezető nélküli taxik sokaságából válogathatnak.

De érdekes jelenséget figyelhetünk meg évek óta a pályaudvaroknál, a vezető nélküli

taxiknál. A szélvédőkön méteres tábla figyelmeztet arra, hogy a jármű ÜZEMEN KÍVÜL. A táblák nem a kocsikon belül vannak, hanem kívül, tehát nem a taxikat üzemeltető cég helyezte ki. Akkor kicsodák? – kérdezhetnénk.

A vezető nélküli taxik mögött sorakoznak a taxisok által vezetett taxik. Ez természetes, hiszen hiába a vezető nélküli taxik, vannak idősek, betegek, akik nem tudják használni a modern technika vívmányait. Meg esetenként sok a csomag, kell egy taxis, aki segít a pakolásban.

Az a gyanúnk, hogy maguk a taxisok teszik ki a figyelmeztető táblákat a vezető nélküli taxikra. Így a pályaudvaroknál nem használhatjuk a vezető nélküli taxikat, kénytelenek vagyunk a taxisok vezette taxikkal utazni. Nem jó ez így.

Kérdés, még meddig? Mikor lesz végre rend a pályaudvarokon?

**Peternusz Ricinus**



## Erről írt a Taxisok Világa 2010 márciusában **10 éve történt**

### Szabályozhatóvá válik a taxisok száma?

Az Országos Taxis Szövetség elnökének, Metál Zoltánnak tettük fel a kérdést: Hol vannak a beigért változások?

– *Nagyon sok helyen tárgyalunk. Az utóbbi fél évben két különböző csatornán ismertettük javaslatainkat. A minisztériummal átfogó, az ország minden településére érvényes szabályozás kidolgozásába kezdtünk. A főváros illetékeseinél pedig a budapesti problémák megoldását szorgalmazzuk. Nem kívánunk lemondani a fix tarifáról. Az azonnali létszámcsökkenésről, a drosztkérdés megoldásáról és az ellenőrzésről sem. A tárgyalások mindkét helyen folyamatban vannak. A főváros nyitott arra, hogy a létszámkérdést, mint az általunk is megfogalmazott legfontosabb elemet újra tárgyalja.*

*Azt gondolom, hogy a hatósági fix ár bevezetése sem elképzelhetetlen – nyilatkozta az elnök.*

## Erről írt a Taxisok Világa 2000 márciusában **20 éve történt**

### 28 éves taxi

Még nem volt évjáratkorlátozás 2000-ben, találkozhattunk is jónéhány idősebb, de jó karban lévő taxival, de azért az 1972-ben gyártott, „állólámpás” Mercedes igazi kuriózum volt abban az időben. Az összesen több mint másfél millió kilométert futott motor – igaz, teljes nagyjavítás után – még mindig szépen muzsikált. A felújított karosszéria, a mindig csillogó, kívül belül tiszta taxi nagyon kedvelt volt az utasok körében, többen kérték is bizonyos fontosabb eseményekre. A német utasok meg egyenesen büszkék voltak rá, hogy milyen hibátlanul működik a 28 éves Mercedes...

### In Memoriam Demeter Mihály

Ugye emlékeztek még? Milyen jókat röhögtünk Demeter Misi írásain! Öregem, betegen is tele volt élettel, hol humoros, hol bölcs jótanácsokkal (és ez a kettő sokszor nem is zárta ki egymást). Idézzünk fel most egy rövid részletet 2000-es írásából:

*„... a baj azonban itt kezdődik. Már szidjuk is az utast. Nekem szidja, az utasnak, a hülye! Miért oda megy? Miért kell elhozni, miért kell felvinni, miért nehéz a csomagja, miért utalványos, miért kedvezményes miért alkalmazott, miért igazgató, jár-e neki az aranykártya, baj, ha pincér, ha vendég, ha színes, vagy fehér. Nem akarja megérteni, hogy egy árva, kurva szót sem értek az egészből! Én tudom, hogy te vagy a taxis! Ha kell, esküvel valom, hogy te vagy a legjobb taxis a világon, de én barom (vagy teve) a kis aprópénzemért hadd legyek egy kicsit is megbecsült utas! Hallgassatok rám drága taxiba szeretett barátaim! Érdekeljen benneteket nagyon is, hogy miként kell bánni az utassal, mert egyszer jöhet egy nagy vállalkozó teli lével, és kitalálja a tiszta taxit, kulturált taxissal, és akkor nem lesz más választék, mint beállni a sorba, vagy – és ez is egy alternatíva – jöttök velem teveszart szedni a világba!”*

## Nyugdíj és szolgálati idő

A közeljövőben nyugdíjba készülő kollégák már találgatják, hogy mekkora összegre számíthatnak. Időnként megkérdezzük, hogy mitől függ a nyugdíj mértéke.

Nos, a nyugdíj megállapításánál két tényező fontos. Egyrészt az elért kereset, másrészt a szolgálati idő. A kereset a taxis vállalkozók túlnyomó részénél vélhetőleg a mindenkori minimálbér. A szolgálati idő pedig attól függ, hogy az ember mióta dolgozik (van, akinek már 14 éves korában állása volt), továbbá mennyi munkaidőt hagyott ki, például a táppénzes napok, esetleg a két munkahely közötti szünet miatt, vagy csökkentett szolgálati időt számolnak, katás vállalkozása időszakára. A maximális szolgálati idő 50 év lehet, ekkor az ember nyugdíja megegyezik a számított keresettel.

Felmerül a kérdés, hogy mi van abban az esetben, ha a szolgálati időt valamilyen okból nem lehet igazolni. A rendszerváltás környékén például vállalkozások, GMK-k, VGMK-k (emlékszik még valaki ezekre?) százezre alakultak, átalakultak, megszűntek, dolgozóikat vagy bejelentették, vagy nem, teljes volt a káosz. A közelmúltban pedig az alkalmazott taxisokat érinthette hátrányosan a kétórás bejelentés. Ha egyáltalán...

Egyik régi taxis ismerősöm a nyugdíjazásakor szembesült azzal, hogy a vállalkozás, ahol alkalmazottként dolgozott, nem fizette utána a járulékokat. Tőle persze beszédte. És ami erre súlyosabb, hogy semmi nyoma nem volt annak, hogy ő ott dolgozott, hogy egyáltalán bejelentették volna. Persze ő is hibás volt, mert megbízott a „főnökségben” és soha semmi igazolást, papírt nem kért a munkájáról. A nyugdíjintézet pedig közölte vele, hogy szolgálati idejébe ez az időszak nem számít bele. Nem kevés volt ám: nyolc év!

A szolgálati idő elismerése során a törvény egyfajta sorrendiséget állít fel, amikor főszabályként kimondja, hogy azokat elsősorban a társadalombiztosítási igazgatási szervek nyilvántartása alapján kell számításba venni. A szolgálati idők beszámításánál tehát a társadalombiztosítási nyilvántartást, mint közhiteles nyilvántartást kell elsődleges forrásnak tekinteni, míg az egyéb bizonyítási eszközök kiegészítő jelleggel alkalmazhatók abban az esetben, ha a társadalombiztosítási nyilvántartásban az adott időszakra adat nem, vagy csak hiányosan, hibásan lelhető fel.

A bizonyítás módja több tényezőtől függ: elsősorban attól, hogy a bizonyításra azért van-e szükség, mert az adat a társadalombiztosítási nyilvántartásban nem szerepel, vagy azért, mert szerepel ugyan, de tévesen. Ha az adat a társadalombiztosítási nyilvántartásban nem szerepel, azt az időszakot további megfelelő bizonyítékok nélkül szolgálati időként elismerni nem lehet, ezen időszakok tekintetében további okirati vagy – elsősorban az 1998. január 1-jét megelőző időszakra vonatkozóan – egyéb hitel érdemlő módon történő bizonyítás szükséges.

A biztosítási idő fennállásának bizonyítására szolgálhat egyebek mellett a foglalkoztató által kiállított eredeti okirat, illetve a foglalkoztató eredeti nyilvántartása alapján kiállított igazolás. Munkaviszony igazolására szolgálhat például a foglalkoztató által kiállított munkakönyv, munkaszerződés. Ilyen okiratnak minősül továbbá a havi fizetési jegyzék, vagy annak megfelelő más elnevezésű irat, a besorolásról szóló értesítés, a fizetésemelésről szóló értesítés, korabeli nyilvántartások stb.

Az 1998. január 1-jét követően fennállt biztosítási jogviszony kizárólag abban az esetben vehető nyugdíjjogosultságnál szolgálati időként figyelembe, ha erre az időszakra a biztosítótól az előírt nyugdíjárulékot levonták. Ezzel szemben az 1998. január 1-jét megelőző szolgálati idők elismerésére csupán a munkaviszony fennállását kell bizonyítani.

Vállalkozók, társas vállalkozók esetében azonban nem csak a biztosítási jogviszony fennállását, hanem magát a tényleges járulékfizetést is bizonyítani kell, ugyanis esetükben a bejelentési kötelezettség elmulasztása, valamint járulékfizetés hiányában nem állapítható meg szolgálati idő.

### Hollandiában egy házaspár betér a doktorhoz:

– **Doki, mi csináltuk előlről hátulról, állva, ülve, minden pózt kipróbáltunk, de mégsem jön a baba. Mi lehet a baj?**

**A doktor leveszi a szemüvegét, szomorúan megtöri a homlokát, majd így szól: – Hogy ti milyen marha tudatlanok vagytok, fiúk...**

# Személyszállító vállalkozások százai lehetnek engedély nélkül Budapesten

Az természetes, hogy januárban, februárban gyengébben megy a bolt, de ebben az évben különösen kevés a munka. Mi lehet a magyarázat? A választ az interneten megtalálhatjuk: Budapesten több száz személyszállító vállalkozás működik, és egy jó részük engedély nélkül.

Mint emlékeztetés, az elmúlt évben az Adóhatóság körülnézett az interneten, és jó pár személyszállító vállalkozást talált, amelyek lelkesen hirdetik magukat, közben semmilyen engedélyük nincs személyszállításra. Ez a szám azóta csak emelkedett.

Persze ugyanezt láthatjuk a turizmus másik szegletében a szálláskiadások témakörében. Azt eddig is tudtuk, hogy tömegével adnak ki lakásokat turistáknak, külföldieknek mindenféle engedély nélkül. De a legutóbbi példák mindenképp megdöbbentettek. Komplettszállodákat (!) találtak Budapesten, akik mindenféle engedély nélkül szolgáltattak!

Miért nem váltják ki az engedélyt sok esetben a személyszállítók, a szálláskiadók? A magyarázat az adórendszerben van. Egy pesti taxis adót fizet a kerületnek, a fővárosnak, az államnak. A milliós kiadásról már ne is beszéljünk. Hasonlóan sokat kell adózni a szálláskiadóknak. Kommunális adók, sok esetben helyi



adók, a bevétel után személyi jövedelemadó.

Ezeket is megspórolhatják az engedély nélküliek. A megoldás az adórend-

szerben van. Csökkenteni kellene a fizetendőket, és egyszerűsíteni kellene az adózást!

**Név és cím a Szerkesztőségben**

## ELLENŐRZÉSEK 2020-BAN

**A Nemzeti Adó- és Vámhivatalnak (NAV) 2020-ban is elsődleges feladata az adóelkerüléssel kivont adóösszegek biztosítása, és a jogszerű vámösszegek beszedése, ugyanakkor az együttműködő és a jogkövető magatartást tanúsító adózókat továbbra is segíti, támogatást nyújt a hibák kijavítására.**

A NAV 2020-ban fokozza a jelen idejű fellépést az adóelkerülés feltárására, az adókijátszásra specializálódott társaságok kiszűrésére, az online pénztárgépeken, Online Számla rendszeren, kezelőszemélyzet nélküli automatákon, illetve az Elektronikus Közútiáruforgalom-ellenőrző Rendszeren (EKÁER) keresztül érkező valós idejű adatok felhasználásával.

Kiemelt jelentőségű a bűjtött foglalkoztatás feltárása és visszaszorítása, a valóságban munkaviszonyban történő foglalkoztatás kata mögé rejtésének megakadályozása.

A NAV továbbra is figyelemmel kíséri a székhelyszolgáltatókat, valamint az e-kereskedelmet. Kockázatelemzése alapján kiemelt figyelmet fordít az építőipari vállalkozásokra, a vendéglátóipari vállalkozásokra, a gépjármű- és gépjárműalkatrész-kereskedelemben, az „adózatlan” jövedéki termékek feketepiacára, valamint az áfacsalással bonyolított zöldség- és gyümölcskereskedelmi ügyletekre. Kiemelt feladata továbbá 2020-ban a behajthatatlan követelésekhez kapcsolódó áfa-visszaigénylések ellenőrzése, valamint a NETA-kötelezettség teljesítésének vizsgálata.

A NAV támogató eljárásokat végez jellemzően a turizmusfejlesztési hozzájárulás alanyainál; az ingatlan-, illetve telekértékesítésből származó jövedelmet be nem valló adózóknál; a környezetvédelmi termékdíjat nem fizető, továbbá a nemzetközi információcsere-adatok szerint adókötelezettségüket nem teljesítő adózók körében.

A NAV továbbra is előre jelzi honlapján az Adótraffipax rovatban, hogy mely időszakban és helyszíneken végez jogkövetési vizsgálatokat és tart próbavásárlásokat.

**Nemzeti Adó- és Vámhivatal**

- Hoztam neked egy kapiszkát.
- De hát ez egy nyúl!
- Nem nyúl kapiszka.

\* \* \*

- Hölgyem, megkérné a kisfiát, hogy ne utánozzon már engem?
- Pistike, hányszor megmondtam már, hogy ne viselkedj úgy, mint egy idióta!

\* \* \*

- A tanga olyan, mint a magyar hadsereg.
- Kis területet véd – eredménytelenül.

\* \* \*

- Férfi odalép a fagyizó nőhöz:
- Nem szeretném, ha félreértene, de nyalhatnék egyet?
- A nő nyújtja a fagyit.
- A férfi felsóhajt:
- Mégis félreértett...

## Behajtják az elmaradt kamarai díjakat

2012-től minden vállalkozó és vállalkozás köteles ún. regisztrációs díjat fizetni a területileg illetékes kereskedelmi és iparkamarának. Széles körben elterjedt az a félreértés, hogy az egyszeri díj befizetésével a vállalkozók teljesítették kötelezettségüket. A szomorú valóság azonban az, hogy ennek a díjnak a megfizetése évenként kötelező. Az 5.000 forintos hozzájárulás befizetésének határideje minden év március 31.

Sokan elmulasztották az elmúlt évek díjának a rendezését is. A kamarai díjhátralékokra vonatkozóan a NAV most közleményt adott ki. Mivel a kamarai díj fizetésének elmaradása köztartozásnak minősül, az adóhivatal jogosult a behajtásra. Ezek a pénzek a kamarákat illetik, az adóhivatal csak közreműködőként jár el. A behajtásnak viszont költségei is vannak, ezt szintén az érintett vállalkozásnak kell fizetnie. A behajtási eljárás megkezdése öt ezer forintba kerül. Ha tehát valaki nem fizet időben – vagy legalábbis még a behajtás megkezdése előtt –, az máris kétszeres fizetendő összeggel találja szembe magát.

A NAV a behajtás érdekében először inkasszót bocsát ki, vagyis a vállalkozás, vagy vállalkozó bankszámlájáról próbálja leemelni a tartozást (egyéni vállalkozó esetén akár magánszámláról is!). Amennyiben ez nem vezet eredményre, szóba jöhet ingóság, vagy ingatlan lefoglalása is, ami újabb komoly költségekkel jár. (Magánvéleményem szerint ötezer forintért nem valószínű az ingatlan vagy ingóság végrehajtása. Ennél még a végrehajtó taxiszámlája is többre rúg...) Mindenesetre legyünk óvatosak, és lehetőleg ne késsünk a befizetésekkel. Éves szinten 5000 forint egyszerűen nem éri meg azt a hercehurcát, amivel egy végrehajtás jár...

A kamarai díj befizethető személyesen a kamaráknál munkaidőben, vagy átutalható a kamara számlájára. Egyes kamarák szükség esetén befizető csekket is biztosítanak.

**Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara**  
**Számlaszám: 10102086-02614500-02003005**  
**Budapest Bank**

**A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni**

**Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt 99.**  
**Telefon: (06-1) 488-2000**

**Ügyfélfogadás:**

<b>Hétfő:</b>	<b>9.00 - 15.00</b>
<b>Kedd:</b>	<b>9.00 - 13.00</b>
<b>Szerda:</b>	<b>9.00 - 15.00</b>
<b>Csütörtök:</b>	<b>9.00 - 13.00</b>
<b>Péntek:</b>	<b>9.00 - 12.00</b>

**Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara**

**Számlaszám: 10102086-11571302-12000007**  
**Budapest Bank**

**A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni.**

**Személyes ügyintézés:**

**1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet**  
**Telefon: (06-1) 317-7666**

**Ügyfélfogadás:**

<b>Hétfő:</b>	<b>9.00 - 15.00</b>
<b>Kedd:</b>	<b>9.00 - 15.00</b>
<b>Szerda:</b>	<b>9.00 - 15.00</b>
<b>Csütörtök:</b>	<b>9.00 - 15.00</b>
<b>Péntek:</b>	<b>9.00 - 12.00</b>

## Írások a taxizás elmúlt évtizedeiből

**Megjelent a Népszava 1987. október 7-i számában**

**Kapcsoló a gumiszőnyeg alatt**

**Lefülesték a taxigyorsítót**

– A magántaxisoknak befellegzett – mondta a múltkoriban egy ismerősöm, amikor is napvilágot látott az a hír, hogy az ellenőrzések immár a szolgáltatást nyújtók körére is kiterjednek. – De éppen itt volt az ideje – tette hozzá még indulatosan. S hogy az indulatos megjegyzés nem alaptalan, számos levél és telefon bizonyítja, amelyeket szerkesztőségünk – különösen az e témába vágó cikkek után – hónapok óta, szinte folyamatosan kap. Már régóta szóbeszéd tárgya a fővárosban, hogy a magántaxisok közül néhányan „megpreparálják” a taxiórát, és hogy a „machináció”következtében annyit kérnek az utastól, amennyit nem szégyellnek.

Sajnos, mint minden szóbeszédnek, ennek is volt (van) alapja: a gyanú beigazolódott. A napokban készült vádirat szerint B. Ferenc személyszállító kisiparos ellen „vásárlók megkárosításának büntetése” miatt eljárást indítottak. A taxis ugyanígy olyan elektromos gyorsító berendezést

szerezett kocsijába, amellyel menet közben tetszés szerint tudta változtatni a taxióra működését és a fuvardíjat. Az ügy azért is különösen érdekes, mert nem csak Budapesten, hanem az országban is első ízben felel taxis bíróság előtt a vásárlók megkárosításáért.

A részletekről Bedike György rendőr őrnagy, a BRFK népgazdasági, társadalmi, tulajdonvédelmi osztály alosztályvezetője, Krőzsel Károly rendőr őrnagy, a IV. kerületi Rendőrkapitányság vezetője, és dr. Selmei István, a Fővárosi Főügyészség csoportvezető ügyésze tájékoztat.

**Három kilométer 1200 forintért**

A magántaxik megjelenése a piacon már az első percben párharcot eredményezett – mondja Bedike György. – Akkor a taxiállomásra való beállítások körül támadtak zavarok, míg aztán a Főtaxi, a Volán és KIOSZ közötti megállapodás nyugalmat hozott a drostokon. Mi évek óta rendszeresen nézzük, rendben vannak-e a papírok (műszaki vizsga, engedély stb.), van-e a kocsiban óra, s amennyi-

ben hiányosságot fedezünk fel, szabálysértési eljárást kezdeményezünk. Ebben az évben azonban másfajta jelzéseket is kaptunk, főleg az utasoktól. Sokan panaszkodtak, hogy a fuvardíj nem áll egyenes arányban a megtett kilométerekkel. A visszaélések egyre szaporodtak, a kifizetett összegek is egyre cifrábbak lettek. Egy külföldit például, a Hiltontól a Vigadóig (körülbelül három kilométer) 1200 forintért szállított egy magántaxis, és ez, azt hiszem, több mint felháborító. Egy másik esetben szintén a Hiltontól indult a taxi: 350-400 méter után 250 forintot mutatott a taxióra. Amikor az utas szóvá tette, akkor a taxis előre-hátra himbálta az autót, hogy ne tudjanak utasai kiszállni.

Félreértés ne essék – teszi hozzá -, ezek ritka, kivételes esetek, a taxisok döntő többsége becsületes, és maguk is kivetik a nem közjük való harácsolókat, akik, tapasztalataink szerint nincsenek sokan. De akárhányan is vannak, igyekszünk kiszűrni őket a forgalomból. Ehhez nagy segítséget kapunk a szakszervezetek társadalmi ellenőreitől, önkéntes se-

gítőinktől, akikkel folyamatosan végezzük az ellenőrzéseket.

– Milyen eszközöket és módszereket alkalmaznak gyorsításra a taxisok?

– A legritimébb berendezéstől a legrafináltabbig mindenfélét. Általában maguk bütykölgetik az autót. Ventilátorba, pedálba, kapcsolóba kötik be leggyakrabban a gyorsítót.

### Már nem szabálysértés

– Van-e visszatartó ereje az ellenőrzéseknek?

– Hogyne. Tudunk például arról, hogy amikor legutóbb emelték a tarifát, és át kellett állítani az órát, több magántaxis önként kiszerezte a gyorsítót, mondván: nem tudják, hogy ki az ellenőr, ki a rendőr, nem kockáztatják az ipart. Egyébként, amikor elszaporodtak a súlyos visszaélések, felvettük a kapcsolatot a Fővárosi Főügyészség szakembereivel, akik egyértelműen úgy foglaltak állást, hogy ezek már nem szabálysértések, következtésképpen miután a vásárlói megkárosítások kategóriába esnek, büntetőeljárást vonnak maguk után.

Konkrét esetünkben a IV. kerületi Rendőrkapitányság végezte a nyomozást.

– Hogy sikerült tetten érni a taxist, hiszen nagyon nehezen bizonyítható ez a fajta „gyorsítás”.

– Állampolgári bejelentésre – válaszol Krözsei Károly. – Mégpedig olyan valaki kifogásolta a magas számlát, aki rendszeresen teszi meg ugyanazt az utat, így tehát pontosan tudja a viteldíjat. A nyomozás során megállapítottuk, hogy B. Ferenc elektromos berendezést, úgynevezett pörgetőt épített be a taxijába, ezzel „befolyásolta” a viteldíjjelző készülék működését. A taxi vezetője menet közben, a bal lábával, a gumiszőnyeg alatt elhelyezett mikrokapcsoló megnyomásával működtette a készüléket. Persze, nem mindig. Ki tudja, milyen szempontok alapján döntötte el, mikor és kinél kapcsolja be. A viteldíjkezelőket lefoglaltuk, és elküldtük az Országos Mérésügyi Hivatalnak. A szakvélemény szerint a rendszer alkalmas arra, hogy használatával a taxi vezetője a viteldíjat meghamisítsa, úgy, hogy az utas ne vegye észre. A gépkocsi mozgása esetén – a haladási sebesség függvényében – a normál viteldíj 30-80 százalékával képes megnövelni a tarifát. A nyomozás során a taxis elismerte, hogy 60-70 alkalommal élt a számára kedvező lehetőséggel. Az ügyet vádemelési javaslattal átadtuk a IV. XV. Kerületi Ügyészségnek. A vádirat azóta már a Fővárosi Főügyészségen van.

### Nehéz a tettenérés

– A taxisok esetében nehéz a tettenérés, a bizonyítás – mondja dr. Selmecci István csoportvezető ügyész. – Ez nem olyan egyszerű, mint például, a vendéglátóhe-

lyeken és más üzletekben a próbavásárlás. Az idei kemény télen nagyon sok bejelentés érkezett a magántaxisok visszaéléseiről. Volt, aki (ezt megírta a sajtó is) eleve 100 forintról indította az órát. A szabálysértési bírságok, amelyeket a szakszervezetek társadalmi ellenőrei és a kereskedelmi felügyelők kezdeményeztek, nem bizonyultak hatásosnak. Bűncselekménynél a folyamatosságot kell bizonyítani, ahhoz viszont igen nagyszámú ellenőrzésre lenne szükség ugyanannál a taxinál, ami nem oldható meg.

Ebben az esetben azért indíthatunk büntetőeljárást, mert megtaláltuk a gyorsító szerkezetet – magyarázza az ügyész.

– A „vásárlók megkárosítása” a „csalással” rokon tényállás. Érdekes adatokat tárt fel a nyomozás, amelyeket természetesen a vádirat is tartalmaz. Álló (várakozó) helyzetben volt a legintenzívebb a befolyásoló áramkör. Normálisan a viteldíj 40 másodpercenként ugrik 2 forinttal. A potenciométer állításával azonban a 2 forintos ugrás ideje 2,8 – 10,6 másodpercenként változtatható. Menet közben, minél alacsonyabb a sebesség, annál nagyobb a viteldíjat gyorsító impulzus. Tíz kilométeres sebességnél például a normális 200 méter megtétele helyett már 18-32 méter után ugrik az óra 2 forintot, 50 kilométeres sebességnél pedig 75 – 132 méter megtétele után.

A taxisnak az utasok megkárosításának büntette miatt a közeljövőben a bíróságon kell majd felelnie.

Juhász Péter gyűjteményéből

– Te asszony, állítólag a postás már minden nővel lefeküdt a háunkban, kivéve egyet.

– Igen, az biztos a harmadikról a Kovács Mari, az a szerencsétlen sose kap levelet...

\* \* \*

Egy feltűnően csinos nő utazott a vonaton, s elmélyülten olvasott valamit. Vele szemben egy férfi ült. Már jó ideje így ültek, csendben. A férfi bámulta a gyönyörű nőt, végül megszólalt:

– Elnézést, hölgyem, megkérdezhetem, mit olvas olyan elmélyülten?

– Hogyne – válaszolt készségesen a nő –, én szexuálpszichológus vagyok, és éppen tanulmányt készítek arról, hogy napjainkban kik a legjobb szeretők az ágyban.

– Ó, ez nagyon érdekes! – mondta a férfi. – És megkérdezhetem, milyen eredményre jutott?

– Hát a statisztika azt mutatja, hogy a legjobb férfiszerezők a romák és az indiánok.

A férfi elgondolkodott, majd így szólt:

– Ó, bocsásson meg, még be sem mutatkoztam. A nevem Kalányos Winnetou.

## A PÉNZTÁRGÉP KEZELÉSE

### Havi összesítő nyomtatása

Bevételeink nyomon követésének legegyszerűbb módja, ha minden hónapban ki nyomtatunk egy havi összesítőt. A taxaméterek mindegyike alkalmas erre a feladatra, a kollégák ki is használták ezt a funkcióját. De vajon az online pénztárgép is tud ilyen összesítést nyomtatni?

A taxiban és egyéb mozgó szolgáltatóhelyeken GPS-szel ellátott online pénztárgépek használhatók. Tudomásunk szerint a mai napig mindössze két engedélyezett, és taxisok által is használható típus van forgalomban. Mindkettő alkalmas arra, hogy havi összesítőt nyomtasson.

A pénztárgépeknek számtalan olyan funkciója (nagy részét sosem fogjuk használni), amely aktív állapotban nem, csak napi zárás után, és nap-nyitás előtt érhető el. Ezek a „P” funkciók alatt érhetők el. Szerencsére mindkét készüléknél közel azonos lépéseken keresztül érjük el a havi összesítő nyomtatását. Munkakezdés előtt, amikor a készüléket bekapcsoljuk (és az előző napi zárás megtörtént), a kijelzőn „Napnyitás” továbbá „P mód” felirat látható. Összesítő nyomtatásához válasszuk a „P” módot. Ekkor egy újabb almenü nyílik meg, amelyben egészen addig lapozunk, amíg az „AEE adatai” felirat megjelenik (AEE = Adóügyi Ellenőrző Egység). A P módban (programozási mód) semmilyen más funkciót ne használjunk, mert elronthatjuk a készüléket! Az AEE adatokba belépve aztán ki tudjuk választani, hogy egyszerű vagy részletes nyomtatást kérünk. Célszerű a részletest használni, ekkor minden nap teljesítménye külön-külön megjelenik. A dátum szerinti nyomtatást kiválasztva már nincs más dolgunk, mint a kezdő majd a végző dátumot beírjuk, és máris elindul a printer. Könyvelőnk is elégedett lesz, ha nem csak egy zsák napi zárással, hanem ezzel az összesítővel keressük fel.



# TOVÁBB BŐVÜLT A FŐTAXI ZÖLD FLOTTÁJA

Februártól újabb  
**10 elektromos Nissan Leaf**  
kezdte meg munkáját flottánkban  
- mert a ZÖLD AZ ÚJ SÁRGA



Zero Emission



Zöldút Program  
A ZÖLD AZ ÚJ SÁRGA

FőTaxi

222·2·222

ALAPÍTVA  
1913

BUD-TAXI-PEST



KELLEMESES HÚSVÉTI  
ÜNNEPEKET KIVÁNUNK

MINDEN KEDVES KOLLÉGÁNKNAK,  
PARTNERÜNKNEK ÉS UTASUNKNAK!



# TAXIÓRÁJÁT!



AZ ÚJ RENDELETNEK IS MEGFELELÜNK...

Régi ügyfeleknek  
EGYEDI AJÁNLAT!



1196 Budapest, Vas Gereben utca 113.



06 / 1 282 - 4280 / 101 mellék



06 / 20 959 - 0098



www.digitaxi.hu



Eördögh Trade Kft.

SZENZÁCIÓ!  
DIGI-07-ből  
TERMO-ra  
átalakítás



CashCube Mini



FisCat iPalm

## DIGITAXI SMART

Munkatársat keresünk autórádió beszereléshez, Kispesten.

Érdeklődni hétköznap 8-12-ig.: 06-20-5264090

### Tisztelt Kollégák!

Egy könnyed hétvégére javaslok néhány ételt, ha éppen csak pihensz otthon, és élvezed a tavaszt.

Gyors, finom reggelire összedobunk egy kis **baconos, gombás rántottát**. Kevés kacsaszíron a baconcsíkokat jól átpirítjuk, majd gombát szórunk reá, s ha megpirult, ráöntjük az elhabart tojást. Közepes lángon óvatosan kevergetjük, s a kellő légyságnál, vagy keménység-nél tálalhatjuk is. Díszítjük paprikával, paradicsommal, mellé egy szelet pirítós, oszt falatozhatunk is.

Délben lehet egy **csirkemellfilé rántva**, de

ezt most „sokmagvas” morzsában paníroztam. Mellé gyorsan ment egy rizibizi, majd kevertem némi majonéz, dobtam bele egy doboz kukoricát, valamint vékonyra szeletelt póréhagymát is. Valószínűleg ezt a fogást ismételnem kell, a nagy sikerre való tekintettel.

Nos, délután, ha beugranak a barátok egy sörre, kínálhatunk **apró falatokat** a pohár mel-

lé. Falatnyi pirítósokat kentem sajtkrémmel, s erre tettem füstöltlazac-szeleteket, vagy kis kánál kaviárt, izesítve kapribogyóval. Ízletes falatok, jó hozzájuk a sör, vagy a fehér bor.

Fakanalás jó étvágyat kívánok:

Soós István  
City 22



# Tudod vagy tippelsz?

## KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

### 1. Hogyan kell a taxival megfordulni?

- a) Úgy, hogy a többi jármű és az úttesten haladó gyalogosok közlekedését ne akadályozza.
- b) Úgy, hogy a többi jármű közlekedését ne veszélyeztesse, az úttesten átkelő gyalogosokat pedig ne akadályozza.
- c) Úgy, hogy az úttesten átkelő gyalogosokat ne zavarja, más járművek közlekedését pedig hosszú ideig ne akadályozza.



### 2. Mit jelez a tábla?

- a) Aki az utat beszenyyezve vagy sarat, ásványolaj származékot lát a szilárd burkolaton az köteles a mocskok elhárításáról gondoskodni.

- b) Az útburkolatra került szutyok, szennyeződés eltávolítása céljából az úttesten kézi munkával takarítást végeznek.
- c) Az úttesten vagy annak közvetlen közelében útjavítási, karbantartási vagy egyéb hasonló munkát folytat.

### 3. Az adott forgalmi helyzetben mire kell ügyelnie (figyelnie) az útkereszteződésen való áthaladás előtt?



- a) Hogy ne akadályozza a másik útról érkező gépkocsi továbbhaladását.
- b) Hogy a másik gépkocsi sebességének mérésével – megállítással – eleget tesz-e az elsőbbségadasi kötelezettségének.
- c) Hogy intenzív gázadással kétséget kizáróan jelezze, élni kíván elsőbbségi jogával.

### 4. Melyik szembejövő járműnek van elsőbbsége, ha az úttest mindkét irányból belátható szakaszon egy forgalmi sávra szűkül és a közúti jelzésekből más nem következik?

- a) A járművek vezetőinek udvariasan meg kell egyezniük a továbbhaladás sorrendjében.
- b) Annak, amelyik az útját irányváltoztatás nélkül tudja folytatni.
- c) Annak, amelyik hamarabb éri el az útszűkületet, közel egyidejű érkezés esetében pedig a teherszállító járműnek a személyszállító gépkocsival szemben.

### 5. Kinek a feladata a balesetről értesíteni a rendőrséget – vagy a legközelebbi rendőrt –, ha az egyik karambolos jármű veszélyes anyagot szállított?

- a) Csak a balesettel érintett járművek vezetőinek.

- b) A veszélyes anyagot szállító jármű vezetőjének és minden más olyan személynek (járókelőnek), aki a balesetet észlelte.
- c) A karambolban érintetteknek és a balesettel nem érintett más járművek vezetőinek egyaránt.

### 6. Kötelese megállítani taxiját, ha a forgalomirányító fényjelző készülék ilyen jelzésére érkezik az útkereszteződéshez?

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha biztonságos lassú fékezéssel meg tud állni.
- c) Nem.



### 7. Mikor van elsőbbsége az úttesten áthaladó gyalogosnak – kijelölt gyalogos átkelőhely hiányában is – a bekanyarodó járművel szemben?

- a) Amikor azon az úttesten halad át, amelyről a jármű a másik útra kanyarodik.
- b) Amikor azon az úttesten halad át, amelyre a jármű bekanyarodik.
- c) Amikor azon az úttesten halad át, amelyről a jármű a másik útra kanyarodik, és ott is, amelyre a jármű a manővert követően érkezik.

### 8. A taxinak a közlekedési szabályokon felül más járművezetők kézjelzéseit is célszerű figyelembe venni. Milyen információt közöl partnerünk, ha a hüvelyk- és mutatóujját többszöri összeérinti (csipegető mozdulatokat tesz)?



- a) Az irányjelző készülék bekapcsolva maradt.
- b) Lassítást, megállást kér.
- c) A távolsági fényszóró be van kapcsolva.

### 9. Mikor viselkedik szabályosan, ha egy agresszívan tolokodó autós vészfékezésre kényszeríti?

- a) Ha utána ered a szabálytalankodónak és szigorúan megnézi magának.
- b) Ha figyelmeztetésül hosszan rádudál.
- c) Ha türelmet és segítőkészséget mutat iránta.

### 10. Általában meddig tart a táblával jelzett tilalom?

- a) A következő útkereszteződés végéig.
- b) A következő útkereszteződés kezdetéig.
- c) Csak abban az útkereszteződésben, amelyek előtt a táblát elhelyezték.



### 11. Akadályozhatja-e a forgalmat a várakozóhelyre történő be- vagy kiállás közben?

- a) Igen, de csak rövid ideig.
- b) Csak a beállítás idején.
- c) Nem.



### 12. Mikor működik helyesen a taxi irányjelző lámpája?

- a) Ha a percenkénti villogások száma 40... 60 között van.
- b) Ha a percenkénti villogások száma 60... 120 között van.
- c) Ha a percenkénti villogások száma 120... 160 között van.

### 13. Hol áll a nyitott csomagtartó jármű személgépkecsí?

- a) Az úttest szélén.
- b) A jobb szélső forgalmi sávon.
- c) A leállósávon.



### 14. Mit jelez az úttestre festett szaggatott vonalakkal körülvárt sárga színű útburkolati jel?

- a) Különösen veszélyes helyet.
- b) Csúszós útfelületet.
- c) Sebességkorlátozásra vagy megállási kötelezettségre kell számítania.



Virágh Sándor

A helyes megoldások a 38. oldalon találhatóak.



Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra  
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1161 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55. Tel./fax: (36-1) 306-7579; 307-5200

## Ételfutár, világító „szabadjelzővel”, besárgított autóval..

Még kikkel kell megharcolni a taxisoknak? Itt vannak az új ételfutáros autók, világító „szabadjelzővel”, vagy ahogy a francia mondja „tetőlámpával”. Pedig a KRESZ egyértelműen fogalmaz a járművek világításával kapcsolatban. „Szabadjelzőt” akár egy Trabantra is fel lehet tenni, de azt nem lehet, pontosabban TILOS kivilágítani.

Vajon a rendőrök miért nem avatkoznak közbe, amikor meglátnak egy ételfutárt világító „tetőlámpával”? Nem valószínű, hogy nem ismerik a KRESZ idevonatkozó pontjait, így talán a papírmunka lehet az akadály, ami egy ilyen feljelentéssel jár. Ki tudja?

Természetesen nem szabad alaptalanul vádaskodni, de több éjszakai kolléga látta, hogy integetésre megállt előtte egy ételfutár és felvette az utasokat. Nem tudjuk bizonyítani, hogy megtörtént a klasszikus taxi szolgáltatás, azaz, az engedély nélküli személyszállító szolgáltatás. De mindenképpen elgondolkoztató a helyzet. Megy a taxisárgára fóliázott autó, a tetején világít a lámpa, az utasnak természetesen azt jelezve Budapesten, hogy ez egy szabad, leintható taxi...

Gondolom, elvitte az ételfutár a megrendelt ételt valahova, visszafelé akár „fuvart” is vállalhat. Legjobb lenne megelőzni a helyze-

tet. Kapcsolják ki a világítást az ételfutárok járműveik tetején lévő „tetőlámpákból”. Ebbe azért a hatóságok is besegíthetnének...

**Tasnádi Áron**



# Ha elég szorgalmas és tehetséges vagy, eljuthatsz a világ tetejére, avagy Magyarok a Világ Járműgyártásában

**Idén márciusban immár nyolcadik alkalommal kerül megrendezésre az AMTS Automobil & Tuning Show keretein belül a hazai járműgyártás múltját, jelenét, jövőjét és világra szóló mivoltát felidéző tematikus kiállítás „Magyarok a Világ Járműgyártásában” címmel.**

Az AMTS március 20. és 22. között kerül megrendezésre. Ahogy minden alkalommal, ilyenkor egy hétvégére a járművek – elsősorban autók, mellettük pedig hajók és repülőek veszik át a főszerepet a Hungexpo-n. A rendezvény megnyitóját már-már hagyományosan egy látványos élő show-val kezdődik a rendezvény első napján, március 20-án, pénteken, 13 órakor a Hungexpo „G” pavilonjában. Érdekes korán érkezni, hiszen a megnyitót egyedülálló lehetőséget biztosít az autógyártás iránt érdeklődők számára, hogy személyesen találkozzanak hazánk járműiparának sztárjaival. A megnyitót során számos vendéget szólítanak majd a színpadra, így az időben érkezőknek lehetőségük lesz meghallgatni hazánk autógyártás legjelesebb képviselőinek gondolatait, legyen szó mára már élő legendákról, a jelenkor legfontosabb szakembereiről a járműipar valamely területéről, vagy a jövő ígéreteiről, olyan fiatalokról, akikről biztosan sokat hallunk még a jövőben.

A szervező Knezsik István, az Autós Nagykoalíció elnöke minden évben nagy hangsúlyt helyez a fiatalok érdeklődésének felkeltésére. A tavalyi nagy érdeklődésre való tekintettel az Autós Nagykoalíció ismét vendégül lát a rendezvény megnyitóján 700, a járműgyártás valamely területére iránt érdeklődő általános és középiskolás diákot. A szervezők célja, hogy a



**A kocsi Kocs község nevét tette világhírűvé**

múlt és a jelen bemutatása mellett a diákok érdeklődésének felkeltésével hozzájáruljon a hazai autógyártás jövőjéhez is. „Álmodj velem, mert ha elég szorgalmas és tehetséges vagy, eljuthatsz a világ tetejére!” – válaszolja fel a csodálatos jövőt és karrierutat a fiataloknak Knezsik István, az Autós Nagykoalíció elnöke.

Bár a megnyitót önmagában is igen izgalmasnak ígérkezik, emellett gyakorlatilag kihagyhatatlan a Magyarok a Világ Járműgyártásában kiállítás megtekintése. „Az Autós Nagykoalíció célja, hogy nemcsak ezen a kiállításon, hanem a mindennapokban is bemu-

tatásra kerüljenek azok a magyar vonatkozású járműipari csodák, melyek által nem csupán érdeklődés, hanem életre szóló inspiráció is születhet a fiatalokban. Továbbá az élvonalbeli kreativitás és mérnöki munka által reményeink szerint mindenki számára érezhetővé válhat, hogy ez az ágazat egy olyan terület, mely által garantált az anyagi és egzisztenciális biztonság, attól függetlenül, hogy a tanulmányok befejeztével valakiből szerelő, értékesítő vagy egy olyan mérnök lesz, aki a jövőt álmodja” – tet-

te hozzá Knezsik István.

A fiatalok mellett természetesen minden korosztályt sok szeretettel vár a Magyarok a Világ Járműgyártásában kiállítás, amely keretein belül 1500 négyzetméteren tekinthetők meg a magyar járműipar büszkeségei. Találkozzunk március 20-án, 13 órakor a Hungexpo „G” pavilonjában.

**A 2019-es rendezvényen telt ház volt. A fiatalok zsúfolásig megtöltötték az előadótermet**



**AUTÓS NAGYKOALÍCIÓ**



## Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős  
Főtaxi URH 558

### III. Szépvölgyi út 1.



**III. Szépvölgyi út: Feleslegesnek tűnik a behajtási tilalom, hiszen ide fizikailag nem lehet behajtani**

■ Átépítették a Kolosy teret, az Árpád fejedelem útról csak a „TŰZOLTÓK” hajthatnak be a Szépvölgyi út szervizútjára. De ez fizikai képtelenség, hiszen oszlopok akadályozzák a továbbhaladást. Kérjük a jelzőtáblát leszerelni.

• A korlátok lehajthatóak, a Tűzoltóságnak van kulcsa hozzá.

### V. Szalay utca 3 - 4.

■ Korábban itt egy-egy jelzőtábla volt, de forgalmirend-változás történt, a jelzőtáblák feleslegessé váltak, leszerelték azokat. Viszont maradtak a jelzőtáblaoszlopok, kérjük azokat is eltávolítani.

• Az Alkotmány



**V. Szalay utca 3.: Valamikor itt egy Behajtani tilos jelzőtábla volt, mára már az oszlop is feleslegessé vált**



**V. Szalay utca 4.: Korábban itt egy Egyirányú út kezdete jelzőtábla volt, mostanra az oszlop is feleslegessé vált**

utcai építkezés miatt ideiglenes forgalmi rend van érvényben. Az oszlopokra később még szükség lesz.

### VII. Dob utca 62.



**VII. Dob utca: Felesleges oszlopok a járdán**

■ Árválkodik egy jelzőtáblaoszlop a járdán és falnak döntve egy másik is, jelzőtáblával a helyszínen, kérjük azokat eltávolítani.

• A jelzőtábla tartóoszlopok eltávolítására a szükséges intézkedést megtettük.

### VIII. Teleki tér 10.



**VIII. Teleki tér: Baleset során földre döntöttek egy jelzőtáblaoszlopot**

■ Baleset során földre döntöttek egy jelzőtáblát, kérjük visszaállítani eredeti helyzetébe.

A jelzőtábla helyreállítása megtörtént.

### VII. Rottenbiller utca – Hutya Ferenc utca sarok

■ Sajnos elkopott a terelővonal a záróvonal mellől, kérjük újrafesteni.

• A burkolati jelek felújítása az idei burkolatjel programunkban szerepel.

### VI. Hunyadi tér 5.

**VI. Hunyadi tér: Véget ért az ideiglenes forgalmi rend, feleslegessé vált a jelzőtáblaoszlop**



Építkezés miatt nem lehetett balra fordulni a Csengery utca felől a Szófia utca felé. Az építkezés véget ért, visszaállt az eredeti forgalmi rend, kérjük a felesleges jelzőtáblát eltávolítani.

- A felesleges ideiglenes jelzőtábla megszüntetésére a szükséges intézkedést megtettük.

### XVIII. Repülőtér (Parabolika)



**Repülőtér (parabolika): Fizikailag kellene különválasztani a szembejövő sávokat**



**Repülőtér (parabolika): Sokan közlekednek – tévedésből – a szembejövőknél kialakított sávban**

Sajnálatos módon a repülőtérrel kihajtva, többen – tévedésből – a repülőtérre vezető (!) sávon közlekednek. Jó lenne sárga lapocskákkal „fizikailag” kettéválasztani a szembejövő forgalmi sávokat.

- A helyszín kívül esik Társaságunk kezelési területén.

### V. Nádor utca 4.



**V. Nádor utca: Módosult a forgalmi rend, a táblákat is módosítani kellene**

Mélygarázs építése miatt ideiglenesen lezárták a József nádor teret, ezért nem lehetett egyenesen továbbhaladni a József Attila utcától. A lezárás véget ért, egyes járművek már egyenesen is tovább haladhatnak, kérjük a jelzőtáblát módosítani.

- Az Önkormányzat beruházásában épült a József nádor tér. Felkértük őket a tábla módosítására.

### XVIII. Szemere telepi vasúti átjáró

Taxis kolléga nem érti, miért helyeztek ki „normál” forgalomirányító jelzőlámpákat a vasúti jelzőlámpák elé, amikor ott nincs is keresztező forgalom. Sok esetben akkor is tilosat mutat a „normál” forgalomirányító jelzőlámpa, amikor a vasúti átjárónál lévő jelzőlámpa szabadot mutat.

- A Szemere telepnél lévő vasúti átjárónál úgynevezett kombinált berendezés működik. Ez azt jelenti, hogy a közúti forgalmat a vasúti forgalommal összehangoltan irányítja a gép. A beépített program figyelembe veszi, hogy a Gyömrői útnál mennyi jármű tud biztonságosan kihaladni, és a Honvéd utca felől csak annyi járművet enged tovább, hogy a vasúti sínekre ne álljanak rá a Gyömrői úti zöld jelzésre várakozók.

### II. Ürömi utca 64.

Elméletileg a gyalogosok csak akkor kapnak szabad jelzést, ha megnyomják a szabad jelzést kérő gombot. Azonban a gyakorlatban, akkor is kapnak a gyalogosok szabad jelzést, ha nincs ott gyalogos. Kérjük a jelzőlámpa működését leellenőrizni.

- A jelzőlámpa helyreállítására a szükséges intézkedést megtettük.

### II. Széll Kálmán tér

Taxis kolléga jelzése szerint, a Széna tér felől érkező villamosok akkor is kapnak szabad jelzést a végállomásra behajtásra, ha a végállomáson villamos várakozik, így a következő villamos „beragad” a kereszteződésbe. Javasoljuk, hogy csak akkor mehessenek villamosok a végállomásra, ha előtte biztonságosan el tudják hagyni a kereszteződést.

- A jelzőlámpás irányítás nincs kapcsolatban a végállomáson történő villamos-mozgásokkal.

### II. Margit körút – Retek utca

Két sárga villogó jelzőlámpa is van a gyalogátkelőhely előtt, de egyik sem működik, kérjük azokat beüzemelni.

- A jelzőlámpák helyreállítására a szükséges intézkedést megtettük.

## II. Margit körút – Keleti Károly utca sarok

Jelenleg csak akkor lesz tilos a jelzőlámpa a gyalogosoknak a buszmegálló sziget és a bank felőli járda között, amikor busz jön lefelé. Kérjük, hogy gyakrabban legyen tilos jelzés a gyalogosoknak, hogy több autó fordulhasson a Margit körútról a Keleti Károly utca felé.

• Szükség van a Margit körúttal párhuzamos gyalogos közlekedés biztosítására. A program módosítását nem tervezzük.

## V. Pesti Alsórakpart (Parlamentnél)

Forgalomirányító jelzőlámpával védett gyalogos átkelőhelyet létesítettek. A gyalogosok csak akkor kapnak szabad jelzést, ha megnyomnak egy gombot. Taxis kolléga jelzése, hogy a járművek akkor is tilos jelzést kapnak, ha nincs is gyalogos.

• A jelzőlámpás csomópont ellenőrzését elvégeztük, és rendben találtuk a működését.

Továbbra is várom a kollégák kéréseit, kérdéseit Budapest közlekedésével kapcsolatban a szokásos elérhetőségeken keresztül.

**Mobil: 06209247645 (FŐTAXI flotta)**

**E-mail: [lampafelelos@freemail.hu](mailto:lampafelelos@freemail.hu)**

**facebook: Lámpafelelős**

## HOGYAN LEHET BUDAPESTI MINŐSÍTÉSE ENNEK A TAXINAK?

Fényes nappal (!) a Keleti pályaudvar Kerepesi úti oldalán lévő taxi-állomáson békésen várakozik a sorban egy budapesti minősítésű Chevrolet Lacetti taxi. Hogyan lehet ez 2020-ban? A Chevrolet Lacetti már nem lehetne taxi Budapesten.



## Tragikusan kezdődött az év, két kollégát gyászol a City Taxi

**Várkonyi István (City 132),  
élt 67 évet**

**Kovács Ferenc, Kokó (City  
983), élt 67 évet**



István szinte a kezdetektől, majdnem 37 éve, volt a Szövetkezet tagja. Fiatalon, autóversenyzőként, oktatóként, a sebesség szerelmesévé vált.

A profizmusát később taxiként kama-

toztatta. Személyében csendesen, szerényen, szorgalmasan dolgozó munkatársunkat veszítettük el.

Őszinte részvétünk a Családnak, barátoknak!

**Nyugodj békében István!**

**A City Taxi Vezetősége**

Tőle egy City Kollégánk Facebook bejegyzésével búcsúztunk:

Isten veled Kokó!

Egy igazán vagány, színes egyéniség hagyott itt minket! Egyszerre volt a nyers erő, a kreatív eredeti egyéniség, a csibészes békebeli vállalkozó és az arany-szívű ember.

Szívünkben, emlékünken örökre itt maradsz!

Őszinte részvétünk a Családnak!

**Nyugodj békében Kokó!**



## Budapest balesetveszélyes kereszteződései 35. rész:

# VII. kerület, Dohány utca–Klauzál utca sarok

Erzsébetváros két nagyon fontos útvo-  
nala a Wesselényi utca és a Dohány  
utca. Mindkettőn tömegközlekedés  
van, érthető, hogy végig védett utcák-  
ról beszélünk. Az elsőbbségadásra fi-  
gyelmeztető jelzőtáblák jól láthatóak,  
mégis néhol rendszeresek a balesetek.

A legveszélyesebb kereszteződés a  
Dohány utca – Klauzál utca sarok. A  
baleseti ok az úgynevezett „túlnézés”  
miatt van. Főleg az esti, éjszakai órák a  
veszélyesek, amikor a Rákóczi út, Blaha  
Lujza tér tökéletesen megvilágított sza-  
kasza elvonja a „sötét” mellékutcán ha-  
ladó gépkocsivezető figyelmét. Előre fi-  
gyel, a fényforrásra összpontosít a jár-  
művezető, és közben nem veszi észre az  
„Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát.

De veszélyesek a nappali órák, akkor  
is gyakran történnek balesetek, leg-  
utóbb egy taxit törtek rommá. Hogyan le-  
het elkerülni a balesetet? Sajnos, itt tel-  
jes mértékben sehogy! Nem állhatunk  
meg minden kereszteződésben, ha főút-  
vonalon haladunk, hátha nem áll meg a  
mellékúton közlekedő...

Egyet tehetünk. Mérsékelt sebesség-  
gel közlekedjünk, ha nem is tudjuk kivé-  
deni a csattanást, legalább a balesetek sú-  
lyosságát csökkentsük! Minél nagyobb a



sebességünk, annál nagyobb lesz az ütközés ereje! Arról nem is beszélve, hogy a „bulinegyedben”

mindenképpen célszerű az előrelátó véde-  
kező vezetés...

**Juhász Péter**

## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

**1. Helyes az „A” válasz.** Járművel megfordulni csak úgy sza-  
bad, hogy az a többi jármű és az úttesten haladó gyalogosok köz-  
lekedését ne akadályozza.

**2. Helyes a „C” válasz.** Az „Úton folyó munkák” tábla azt jelzi,  
hogy az úttesten vagy annak közvetlen közelében újtávítási, kar-  
bantartási vagy egyéb hasonló munkálat folyik.

**3. Helyes a „B” válasz.** A foton egyenrangú utak keresztezik  
egymás, ahol a jobbról érkezőt illeti meg az elsőbbség. Azonban  
az útkereszteződés felé közeledve Önnek is figyelnie kell arra,  
hogy partnere tiszteletbe fogja-e tartani a továbbhaladási jogát.  
Nem bízhat abban, hogyha látja, hogy partnere eltúlzott sebes-  
séggel érkezik tiszteletben tartja az Ön továbbhaladási jogát.

**4. Helyes a „B” válasz.** Ha az úttest mindkét irányból belátha-  
tó szakaszon egy forgalmi sávra szűkül és a közúti jelzésekből  
más nem következik, a szembejövő járművek közül annak a jár-  
műnek van elsőbbsége, amelyik útját irányváltoztatás nélkül tud-  
ja folytatni.

**5. Helyes a „C” válasz.** Ha a baleset veszélyes anyagot szállí-  
tó járművel következett be, a balesettel nem érintett járművek ve-  
zetőinek is haladéktalanul értesíteni kell a rendőrséget (a  
legközelebbi rendőrt), közölni kell a jármű narancssárga alapszín-  
ű tábláján feltüntetett számokat.

**6. Helyes az „A” válasz.** A piros és sárga fény együtt a tovább-  
haladás tilalmát jelzi, és arról tájékoztat, hogy zöld fényjelzés kö-  
vetkezik.

**7. Helyes a „B” válasz.** Útkereszteződésnél a beka-  
nyarodó járművel – kijelölt gyalogos átkelőhely hiányá-  
ban is – elsőbbséget kell adni a gyalogosnak, ha azon  
az úttesten halad át, amelyre a jármű bekanyarodik.

**8. Helyes az „A” válasz.** A karjelzések – nincsenek egysége-  
sítve és szabályba foglalva – de megértésüket, segíti a fantázi-  
ánk, a sok éves vezetési tapasztalatunk.

A hüvelyk- és mutatóujj többszöri összeérintése, a csipegető  
mozdulatok az irányjelző bekapcsolva felejtését szokták jelezni.

**9. Helyes a „C” válasz.** A biztonságos és zavartalan közleke-  
déshez szükséges az is, hogy az abban részt vevők türelmesek  
legyenek egymással szemben.

**10. Helyes a „B” válasz.** A „Megfordulni tilos” tábla hatálya –  
egyéb jelzés hiányában – a következő útkereszteződés kezdeté-  
ig tart.

**11. Helyes az „A” válasz.** Az úttest széléhez, illetőleg a várako-  
zóhelyre történő beálláshoz szükséges manőver elvégezhető ab-  
ban az esetben is, ha az a járműforgalmat – anélkül, hogy a part-  
nereket veszélyeztetné – rövid ideig akadályozza.

**12. Helyes a „B” válasz.** Az irányjelző lámpa akkor működik he-  
lyesen, ha a percnkénti villogása 60–120 között van.

**13. Helyes a „C” válasz.** A KRESZ fogalom-meghatározása  
szerint a „leállósáv”: az útnak az úttesttel azonos szintben levő, at-  
tól útburkolati jellel elválasztott és útburkolattal ellátott része.

**14. Helyes az „A” válasz.** Útkereszteződés területére vagy vas-  
úti átjáróra festett – szaggatott vonallal körülhatárolt sárga színű  
útburkolati jel – különösen veszélyes helyre hívja fel a közleke-  
désben részt vevők figyelmét.

## Táblagép a műszerfalon

A taxisok éppúgy, mint a többi járművezető, szeretik, ha a „szemük előtt” vannak az elektronikai berendezések, a mindenféle kűtyük, telefonok, táblagépek, GPS berendezések.

**Csak rá kell helyezni például a telefont a szerkezetre**



szélvédőre tapasztható szerkezeteket, amelyekre rá lehet erősíteni ezeket a dolgokat.

Jó dolog, ha minden szem előtt van, de

nem jó, ha ezek eltakarják a kilátást a járművezető előtt. Éppen ezért például Ausztriában eleve pénzbírsággal sújtják a rendőrök, ha meglátják ezeket a szélvédőre erősített szerkezeteket.

De ugyanez a helyzet Budapesten, a taxik minősítésén. Ott is el kell távolítani mindent a szélvédő elől. A minősítés után persze a taxis visszahelyezi a szélvédő elé, de ez egy külön történet.

Mostanában ügyes ezermesterek fémlapocskákból szerkesztenek mindenféle tartókat, amelyeknek az alsó részét ügyesen becsúsztatják a műszerfal valamelyik eresztékébe, nyílásába.

Viszont most az elmúlt időszakban a kereskedelemben megjelentek ügyes kis műanyag szerkenyűk, amelyeket be lehet illeszteni a szellőzőrácsba. Ez nem a reklám helye, ezért nem áruljuk el, hogy például a MÉDIAMÁRK boltjaiban is kaphatók ilyen eszközök. A tetejükön egy mágnes van és ad-

**A szerkezet becsúszik a műszerfalon lévő szellőzőrácsba**



nak hozzá egy kis fémlapocskát. Aztán ezt rá kell erősíteni a telefonra, vagy táblagépre, és már csak rá kell helyezni a berendezésünket a mágnesre, és tökéletesen rögzítve van a műszerfalon.

Legfontosabb, hogy nem takarja el a kilátást. A rögzítésre több lehetőség van. A legegyszerűbb például a telefontól, ha veszünk egy telefontokot és belehelyezzük a lemezt a tok és a telefon közé. De az is megoldás, ha egyszerűen ráragasztjuk, például TIXO ragasztóval a lemezt a táblagép hátuljára.

**Mészáros Szabolcs**

### Ismét sláger az embercsempészet

## Alapesetben öt év jár érte

**A tavaszi jó időnek és a megnyitott török határnak köszönhetően újabb migránshullám halad hazánkban keresztül Nyugat-Európába. Sajnos vannak olyan fuvarozók, akik üzletet remélve, kockáztatják szabadságukat és részt vesznek az embercsempészetben. Akit elkapnak, alapesetben is öt év börtönre számíthat.**

A Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság járőrei – négy megyére kiterjedő akció keretében – ellenőrizték a határ felé vezető utak gépjárműveit, köztük a taxikat is.

2020. február 20-án 15 órakor az M1-es autópálya Hegyeshalom felé vezető oldalán, Győr külterületén megállított járműben a magyar sofőrön kívül három – magát szír állampolgárnak valló – férfi utazott.

A gépkocsi utasai sem személyazonosságukat, sem magyarországi tartózkodásuk jogszerűségét – hitelt érdemlően – igazolni nem tudták, ezért a rendőrök a járművezetővel együtt elfogták, és a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányságra előállították őket.

A rendőrök az elfogott illegális migránsokat – meghallgatásukat követően – a hatályos magyar jogszabályoknak megfelelően, visszakísérik az ideiglenes biztonsági határzárhoz.

A nyomozók a taxisofőrt – őrizetbe vétele mellett – gyanúsítottként hallgatták ki embercsempészés büntett elkövetésének megalapozott gyanúja miatt – adta hírül a police.hu.

Az embercsempészetet a Büntető Törvénykönyv bünteti. A Btk. 353.§. szerint, alapesetben egytől ötévig terjedő szabadságvesztéssel sújtja, aki ezt elköveti. Amennyiben ezt a csempész vagyonszerzési céllal, vagyis pénzért teszi, az akár kettőtől nyolc évig is büntethető, amit, ha bűnszövetkezetben, üzletszerűen végez, a büntethetőség határa tíz évre emelkedik. Mindezek ismeretében érdemes átgondolni, mikor, kit fuvarozunk a határ felé. Persze a mélyszégyen ellenőrzés miatt az ország bármely pontján megvalósítható az embercsempészet.

**k.z.t.**



**DEBRECEN**

**www.fonixtaxi.hu**

**Telefon/fax: 06-52-444-444**

**E-mail:**

**fonixtaxi@fonixtaxi.hu**

**Cím:**

**4025 Debrecen**

**Arany János u. 32.**

**Március:  
NINCS IDŐPONT**  
**Február:  
NINCS IDŐPONT**  
**Január:  
NINCS IDŐPONT**

Jelenleg heteket, akár hónapokat is várunk egy taxi-gépjármű műszaki vizsga időpontjára.

Mennyivel könnyebb és egyszerűbb lenne, ha bármelyik műszaki vizsgahelyen lehetne vizsgáztatni a taxikat!

Az utóbbi hónapokban minden lehetőséget megragadtunk, hogy ezen változtassunk.

Remélhetőleg és rövidesen ennek az eredményéről is hírt adhatunk.



[www.facebook.com/taxiszovetseg](https://www.facebook.com/taxiszovetseg)