

taxisok világa

TAXIFÓLIÁZÁS

TELJESKÖRŰ FÓLIASZERVIZ

TELEPÍTÉS - ELTÁVOLÍTÁS - SÉRÜLÉSEK JAVÍTÁSA

ÚJ HELYEN, PROFESSZIONÁLIS KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT!

AZ ÚJ CÍMÜNK A SZÖNYI ÚTI MŰHELYTŐL 500 M-RE TALÁLHATÓ!

ÚJ CÍMÜNK: 1142 BUDAPEST, KOMÁROMI ÚT 30.



Taxifóliázás megrendelése esetén az ár tartalmazza a régi fólia eltávolításának költségét is!

Minden megrendelt taxisárgításhoz 35.000 Ft-ért

LLumar
WINDOW FILM

Üvegfóliázás jár!

**BUDAPEST
FOLIA
.COM**



facebook.com/sugoreklamkft

1142 Budapest Komáromi út 30.

06 70/387 01 22

06 30/859 78 60



XXIX. évf. 9. sz.

2019.

Szeptember



Egyéni vállalkozói könyvelés * Elektronikus bevallások * Iparűzési adó
Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu * Tel.: 06-1-229-3736
1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14.
Lurdy Ház 2. em. 401.

Nagy Zoltán * Mobil: 06-30-989-4279 * Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P zárva

BTI **TAXI** CENTRUM

TARTALOM

Közlekedési tanácsok sulikezdéshez	4.
Forgalmirend-változások	5.
Szeptembertől megkezdí működését a Kandó Klub	6.
Budapest balesetveszélyes kereszteszódése	8.
Kalandvágó taxisok, figyelem!	10.
Alacsony a nyugdíjad?	13.
Elektronikus ügyintézés	13.
Elindítja Citymove mobilitási alkalmazását a SKODA AUTO Digilab	14.
Ne bántsuk a buszosokat!	14.
Kata-adózás	15.
Kolozsvár is szigorít	16.
Alkalmi munka	17.
Türelmet a közúti munkálatoknál!	17.
Lecsúszott a dobogóról a VW és a Skoda	18.
EUTAXI pedig nincs!	18.
Toronyházi gondolatok	19.
10 éve történt, 20 éve történt	20.
Legfőbb baleseti ok a fáradság	20.
Letiltás a munkabérből	21.
Postás autó a taxiállomáson...	26.
15 százalékos bevétel-növekedés	27.
Nemcsak a BMW-sofőrökkel van baj...	27.
Átlagosan háromzerért taxiznak a budapestiek	28.
A taxiállomásokkal kapcsolatban	31.
Tudod vagy tippelsz?	32.
Tisztelt Kollégák!	33.
Nem áll meg a robottaxi fejlesztése	34.
Hajnali kériptort a Bullinegyedből	35.
AZ OTSZ LEVELEZÉSEBŐL	36.
Öngondoskodás vagy nyugdíj?	38.
Figyeljete az üres kilométerekre!	39.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1097 Bp., Könyves Kálmán str.
12-14. C. II. emelet 401.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Muszlim taxisok diszkriminációja Ausztriában

NEM SZÁLLÍTANAK VAKVEZETŐ KUTYÁT SEM

Tiltakozik az osztrák Vakok és Gyengénlátók Szövetsége, mivel az ausztriai, döntően migráns háttérű, muszlim taxisofőrök sorban tagadják meg a vakvezető kutyák szállítását. Arra hivatkoznak, hogy a kutya az iszlám tanai szerint „tisztátalan” állat.

Az egyik esetre Innsbruckban kerül sor, ahol Gabriele Jandrasits beagle – Jack Russell-terrier keverék – kiskutyájával szeretett volna a reptérre menni. Az indulás előtti napon taxit rendelt, ahol a diszpécser közölte vele, hogy nem tudja garantálni, hogy másnap reggel autót tudnak küldeni érte, mivel a kutyák fuvarozását a muszlim taxisofőrök vallási okok miatt megtagadják. Gabriele egyébként a kutyát kretrecben szállította volna.

A kutyák fuvarozása Ausztriában nincs szabályokhoz kötve, azokat elvileg szabadon lehetne taxival szállítani, ezért is háborodott föl Gabriele Jandrasits a muszlim sofőrök önkényes döntése miatt. A nő egyébként a tiroli Vakok és Gyengénlátók Szervezeténél dolgozik, és egy másik példát is felhozott arra, hogy a muszlim sofőrök megtagadják a vakvezető kutyák szállítását.

A Vakok és Gyengénlátók tiroli szervezetének korábbi elnökségi tagja telefonon keresztül rendelt magának taxit, de arról nem tett említést, hogy vakvezető kutyája van. Amikor a taxi megérkezett, a sofőr egyszerűen megtagadta a fuvart, mondván, hogy kutyát nem szállít.

Anton Eberl és Harald Flecker, a Radio-Taxi innsbrucki igazgatói bocsánatot kértek ugyan az esetek miatt, de, ahogy elmondták, nem ők a járművek tulajdonosai, ezért a taxisofőrök döntésébe nem tudnak beleszólni. Elmondásuk szerint a taxisofőrök 80 százaléka olyan

migráns háttérű muszlim, aki vallási okok miatt, a Korán tanaira hivatkozva tagadja meg a kutyák fuvarozását, mondván hogy a kutya „tisztátalan” állat.

Flecker igazgató azt is elmondta a Tiroler Tagezeitung napilapnak, hogy „igyekeznek megértetni a sofőrökkel, hogy nem utasíthatnak vissza egy kutyát,

Havi aforizma

Rossz idők ellen a türelem az orvosság.
- arab mondás -

különösen nem, ha vakvezetőről van szó”. Eddig sajnos nem jártak sikerrel a sofőrök meggyőzését illetően – derül ki a hírügynökségi jelentésből.

Cash

Új légitársaság Ferihegyen

Az elmúlt napokban egy új légitársaságot köszönhetünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtérre.

Korean Air

A terminál

ecometer

Új eurós, hõnyomtatós taxióra

egyénre szabott részletfizetéssel vagy btto

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidjiban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax:+36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, 2019. 09. 10-én hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban, hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

Közlekedési tanácsok sulikezdéshez

„Úgy közlekedj, mintha a számodra legfontosabbak lennének körülötted!” szlogenel hirdette meg év elején az idei közlekedésbiztonsági szemléletformáló programját az Autós Nagykoalíció. Minden évszaknak és időszaknak megvannak a közlekedési sajátosságai. Ahogy elérkezik az iskolakezdés ideje, a város forgalma felélnkül, a reggeli és délutáni csúcsporgalomban újra megjelennek a gyermekek, fiatalok. Röviden összefoglaljuk, mire kell ilyenkor odafigyelnünk iskolásként, szülőként, illetve autósként.

Iskolásként

A hónapokig tomboló felhőtlen szabadság után újra beköszönnek a dolgozós hétköznapok. Először az iskolatáska, megint jön a fészes napirend. Közlekedésbiztonsági szempontól ilyenkor a legizgalmasabb kérdés az iskolába való eljutás, és az onnan hazautazás. Nem kell nagy dolgokra gondolni, de jó, ha egy pillanatra megállunk, és átsimétljük a gyermekkel közlekedés alapvető szabályait, és a megszokott útvonalal kapcsolatos tudnivalókat. Tervezzük meg együtt a lehető legrövidebb, leggyorsabb és legbiztonságosabb útvonalat. Gondoljuk és beszéljük vele át, melyek a veszélyes csomópontok, ahol át kell szelniünk az utat? Melyek a forgalmas megálló, ahol esetleg tömegesen kell átverekednie magát (és fokozottan kell vigyázni az értékeire)? Ha bringával vagy rollerrel indul útnak, feltétlenül adjunk a fejére sisakot, és ellenőrizzük a kétkerekűt indulás előtt. A járműnek biztonságban kell lennie a suliban is, ezért vegyünk rá lakatot, és kössük gyermekünk lelkére, hogy használja is. Rövidülnek a nappalok, így bármilyen közlekedési módot is választunk számára, ügyeljünk a láthatóságra. A táskájára tegyünk fényvisszaverő csíkot vagy prizmat, és ennek megfelelően válasszuk ki a ruházatát. Indítsuk útnak időben, hagyjunk neki elég időt az utazásra. Számoljunk tartalék idővel is, mert bármikor dugó-

ba kerülhet, vagy lekészheti a buszt. És ki akarna már az első napokban késés miatt intőt összeszedni? Kössük az orrára, hogy utazás közben okosan használja a mobiltelefonot. Ha zenét hallgat, csak halkán. Ha mentő jön, vagy csak egy autó dudál, életbevágóan fontos, hogy időben felfigyeljen rá. Csetelés, hírek olvasása pedig csak a tömegközlekedési eszközökön, semmiképpen sem séta vagy tekerés közben. És persze ilyenkor is figyeljen, mikor jön az a megálló, ahol le kell szállnunk.



Szülőként

A nyár szabadságérzete és rendszertelensége után mindannyiunknak nehezebbé esik a visszazokás. A felkészülés jegyében járjuk be együtt az iskolába vezető utat, számoljuk ki (tartalékkal is kalkulálva) mennyi időbe telik majd az utazás, és beszéljük át a lehetséges veszélyhelyzeteket. Gazdagítsuk a nebuló öltözékét fényvisszaverő kiegészítőkkel. Legyen a gyermekünk elérhető, és használja okosan a telefont. Állítsuk be a készülék követési funkcióját (erre vannak különböző alkalmazások is), és tanítsuk meg, szükség esetén hogyan kell vészhívást kezdeményezni (bizonyos modelleknél a bekapcsoló gomb háromszori meg-

nyomásával). Legyünk tisztában a napi-rendjével, tudjuk, hogy mikor nagyjából hol tartózkodik. Beszéljünk meg egyezményes szabályokat, például viberen küldjön üzenetet, mikor hazaért.

Autósként

Számítsunk rá, hogy a szünidőről visszatérő iskolások még nem rázódtak vissza, még tombol bennük a szabadságérzet, ezért figyelmük még elkalandozhat. De nekünk is jobban oda kell figyelnünk, újra össze kell szoknunk. Mindenekelőtt legyünk türelmesek és előzékenyek. Számítsunk meg növekedett utazási idővel. Fokozott óvatossággal közelítsük meg az iskolákat, gyalogátkelőket, kereszteződéseket, és a megálló környékét. Ha mi viszük a gyermeket iskolába, induljunk időben. Szabályosan álljunk meg az oktatási intézmény környékén, tilosban ne várakozzunk, és ne tartsuk fel a többi autót. Gondoljunk csak bele, milyen bosszúságot jelent, ha minket tartanak fel hasonló helyzetben. Ne mobilozzunk, és ne bömböltessük a zenét, hogy tudjunk reagálni a környezeti zajokra, egy kigurult labda miatti kiáltásra.

Jó utat és balesetmentes közlekedést kívánunk!

Knezsik István elnök
Autós Nagykoalíció

AUTÓS NAGYKOALÍCIÓ

TAXIFÓLIÁZÁS

- 15 éves tapasztalattal rendelkezünk.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitasáv, engedély szám, tarifátáblázat)!

Javitás: +36 20 482 9980 www.budapestfolia.com

+36 70 387 0122 +36 30 859 7860

Budapest (Zugló) Komáromi út 30.
(A Szónyi úti fóliás műhely átköltöztött.)

BUDAPEST
FOLIA
.COM



Társkereső hirdetés:

Fiatal vagyok, jóképű és izmos. Anyagilag is jól állok, négy kocsim van, két házam, és egy nyaralóm a Karib-tengeren. Nem keresek társat, csak dicsekedni akartam.

* * *

- Halló, ez a TEK névtelen bejelentő vonala?
- Igen, Sándor, miben segíthetünk?

Forgalmirend-változások

II. Nagyrét utca-Ördögárok utca-Zsíros hegyi út

II. Nagyrét utca: A biztonságosabb, gyorsabb közlekedés érdekében körforgalmat alakítanak ki



A gyorsabb és biztonságosabb közlekedés érdekében körforgalmat alakítanak ki ebben a forgalmas csomópontban.

XI. Fehérvári utca-Baranyai utca-Ulászló utca

XI. Fehérvári út: Újabb helyszínen telepítenek forgalomirányító jelzőlámpákat



A kommunizmus 7 csodája:

1. Mindenkinek volt munkája.
2. Bár mindenkinek volt munkája, senki sem csinált semmit.
3. Bár senki sem csinált semmit, a tervet 100% fölött teljesítették.
4. Bár a tervet 100% fölött teljesítették, mégsem lehetett semmit kapni.
5. Bár nem lehetett semmit kapni, mindenkinek megvolt mindene.
6. Bár mindenkinek megvolt mindene, mégis mindenki lopott.
7. Bár mindenki lopott, mégsem hiányzott soha semmi.

* * *

Pistike hegedül. A koncert előtt szépen előveszi a hegedűtokot, majd kinyitja, de látja, hogy egy géppisztoly van benne.

Felkiált:

– Na, el tudom képzelni apámat a bank előtt a hegedűvel...

Nem forgalmirend-változás, hanem forgalomtechnikai változás történt. Jelzőlámpás csomópontot alakítanak ki, megkönnyítve ezzel a mellékútról való becsatlakozást a főút forgalmába, illetve biztonságossá válik ezzel a Fehérvári útról a balra kanyarodás az Ulászló utcába.

XVIII. Repülőtér



XVIII. Ferihegyi repülőtér Biztonságosabb lesz elhagyni az új Cargo City területét

A most épülő CARGO CITY (Repülőtéri Kiszolgáló Bázis) gyors megközelítése és biztonságos elhagyása érdekében körforgalmi csomópontot alakítanak ki a „Parabolika” és a „Rendőrbódé” között. Figyeljünk azokra, akik helyismeret hiánya miatt nem veszik észre az új elsőbbségadási kötelezettséget. Ne ragaszkodjunk mindenképpen az elsőbbségünkhöz. Fontosabb a biztonságos hazaérkezés.



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.



BUDAPESTI
KERESKEDELMI
ÉS IPARKAMARA

IPARI
TAGOZAT

Szeptembertől megkezdí működését a

Kandó Klub

A tavalyi év októberében kötött Együttműködési megállapodás – amely a **BKIK**, a **Corvinus Egyetem** és az **Óbudai Egyetem** között jött létre – sikere nyomán idén szeptemberben a három szervezet **elindítja a Kandó Klubot**.

Zsabka Zsolt, a BKIK Ipari Tagozatának elnöke ismertette, hogy tavaly 19 hallgató szakdolgozata született meg a BKIK közreműködésével. Ezek közül 7 a tanulmányi diákverseny döntőjébe is bekerült.

A hallgatókra a jövőben is számíthatnak olyan tanulmányok írásában, amelyek a fiatal generációk szemszögéből világítják meg az egyes gazdasági kérdéseket. A tavalyi program sikere nyomán idén szeptemberben a Corvinus Egyetemmel és az Óbudai Egyetemmel együttműködésben elindul a Kandó Klub, melynek keretei között az ipar iránt érdeklődő végzős hallgatók a területen aktív vállalkozókkal találkozhatnak majd. „A jövő számára is megnyitjuk a Kamarát” – fogalmazott a tagozati elnök.



Zsabka Zsolt: A jövő számára is megnyitjuk a Kamarát

A Kandó Klubot a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara és a Budapesti Corvinus Egyetem Iparpolitikai Kutatóközpontja közösen hozta létre azzal a céllal, hogy a budapesti vállalatok, vállalkozók, egyetemi hallgatók és a Kamara tisztségviselői számára fórumot biztosítson.

A klub keretein belül lehetőség nyílik a szakmai elképzelések megvitatására és személyes kapcsolatok kialakítására.

A Klub célja egyúttal az is, hogy a budapesti egyetemi hallgatók bevonásával Budapest versenyképességének fejlesztésére vonatkozó kutatásokat, szakmai vitákat kezdeményezzen.

A Klub Elnökségében helyet kapnak a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara tagozatainak (Ipari Tagozat: Zsabka Zsolt, Kereskedelmi Tagozat: Szatmáryné Jähl Angéla, Gazdasági és Szolgáltató Tagozat: Balogh Sándor, és a Kézműipari Tagozat: László Sándor) elnökei, Trautmann László, a BCE rektora, Nádai László, az Óbudai Egyetem dékánja, és három hallgató a Budapesti Corvinus Egyetem és az Óbudai Egyetem képviselőjében.

-L.Z.-

ÚJRA TAXI EXPO!

2019. november 6.

Vasúttörténeti Park

Budapest XIII., Tatai út 95.

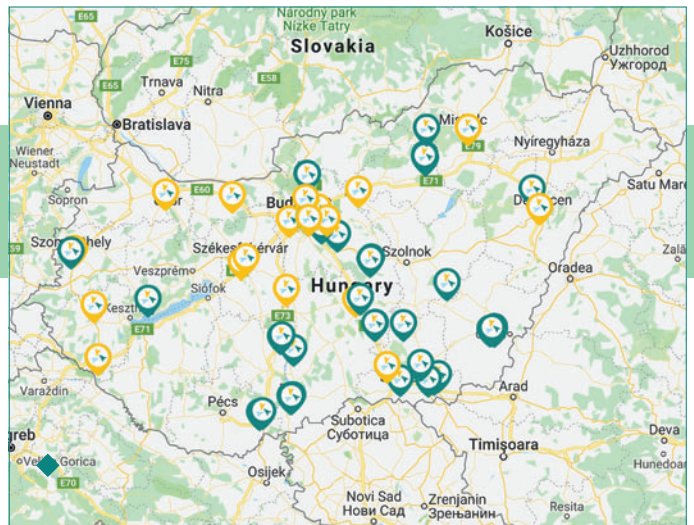
Ingyenes parkolás a területen

További részletek lapunk októberi számában!

ÚJABB MÉRFÖLDKÖVEK az NKM e-mobilitás életében

A Mobiliti az elmúlt két évben az elektromos autótöltők infrastruktúrájának hazai piacán az egyik legnagyobb szereplővé vált, immár közel 220 töltési ponttal biztosítva a környezetbarát közlekedés elterjedését.

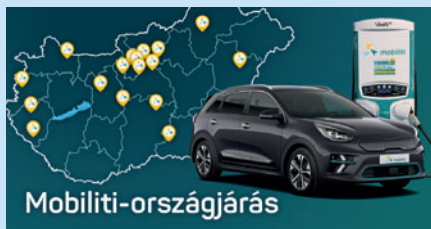
Az NKM Mobilitás Kft. az országban elsőként valósította meg a főutak és autópályák mentén a villámtöltős lefedettséget. A Mobiliti ügyfelei összesen 107 db nyilvános töltőn, 218 db nyilvános töltési ponton tudják igénybe venni a szolgáltatást. Jelentős mérföldkő az ország elektromos autóval való átjárhatóságának szempontjából, hogy a villanyautósok már az ország főbb útvonalainak mentén 19 db 50 kW-os Mobiliti villámtöltőt találnak, amelyek segítségével akár 20 perc alatt elérhető a 80%-os feltöltöttség. Az új töltőket az autópályák lehajtói közelében telepítettük, így az úton lévő villanyautósoknak nem szükséges a városokba beautózni.



A térképen a sárga színű ikonok a villámtöltő (DC), a zöld színű ikonok pedig a gyors (AC) töltő helyszíneket jelölik.

E-autós országjárás a Mobilitivel

Pár éve még komoly szervezést igényelt, ha valaki elektromos autóval akarta körbejárni az országot, sőt, lehet, hogy nem is sikerült volna. Ma már azonban bátran, szinte kompromisszumok nélkül elindulhatunk elektromos autóval akár Debrecenből Szombathelyre.



Azért, hogy leteszteljék, ez a valóságban is így van, 2019. augusztus 12-én, hétfőn hajnalban indult el a Mobiliti-országjárás,

mely érintette a Mobiliti összes villámtöltővel rendelkező töltőpontját. A roadshow korán reggel indult Verezegyháznál, majd Hatvan, Miskolc, Debrecen, Balásfya, Kecskemét, Dunaújváros, Székesfehérvár, Sormás, Zalaegerszeg, Szombathely, Győr, Budaörs, Budapest – Köki Terminál, Maglód, Csömör, Dunakeszi megállókat érintve járta körbe az országot. Az utolsó helyszínre éjjel 01.43-kor érkezett meg a csapat.

A tesztautóval kevesebb, mint 24 óra alatt közel 1300 km-t autóztak a villanyautosok.hu és az NKM Mobilitás Kft. munkatársai, útba ejtve a Mobiliti összes villámtöltőjét.

Az eseményt az NKM Facebook oldala folyamatosan közvetítette, és a villanyautósok közreműködésével a térképes, valós idejű követésre is lehetőség volt. A megmozdulást kiemelt figyelemmel kísérte a villanyautós közösség, Szombathelyen egy kisebb társaság várta a csapatot, ezzel további erőt adva a még hátralévő 300 km-re.

MEGÚJULT AZ NKM E-AUTÓ-TÖLTŐ APPLIKÁCIÓJA

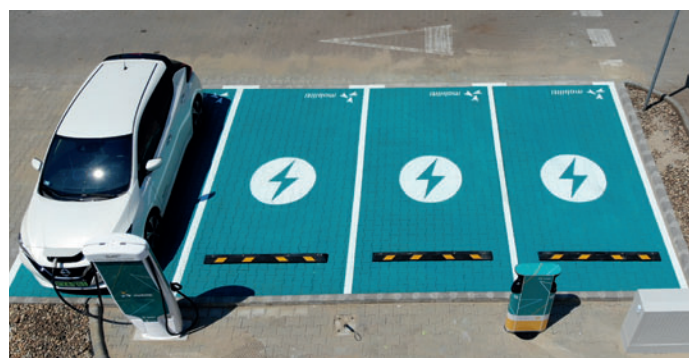
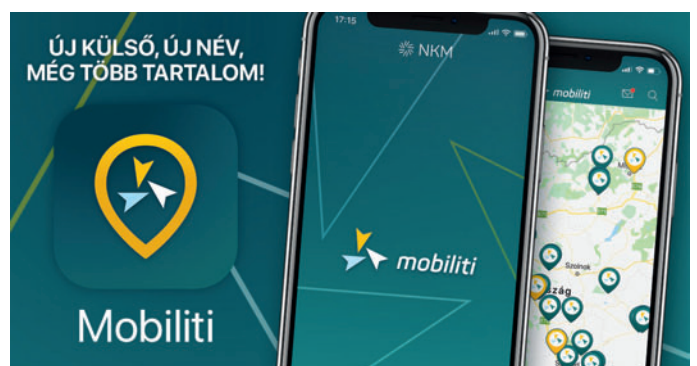
Az NKM applikációja felvette a Mobiliti márkanévet, az ügyfelek ezentúl Mobiliti néven találják meg az alkalmazást a telefonjukon és az áruházakban.

A Mobiliti töltőállomásain február óta megszűnt a kábel csatlakoztatása utáni automatikus töltésindítás. Ez a funkció már csak az NKM Mobiliti applikációjából kezdeményezhető.

Büszkék vagyunk arra, hogy Magyarországon elsőként vezettük be a töltés indítását RFID-val, vagyis ügyfélkulccsal. A Mobiliti appban regisztrált ügyfelek számára ezzel sokkal egyszerűbben elindítható a töltés. Az alkalmazás az elmúlt időszak-

ban több funkcióval bővült és a felület is teljesen megújult. A felhasználók már látják az egyes töltők állapotát, valamint a villámtöltőknél a fizetés és számlázás is az alkalmazáson keresztül történik. Ezen kívül kuponrendszer, instrukciós képernyő és parkoló szenzor pilot is elérhető az applikáción keresztül.

A töltés indításáról, leállításáról és az esetleges hibákról küldött push értesítés egyedülálló az egész e-mobilitás piacon.



Budapest balesetveszélyes kereszteződései 29. rész:

VII.–VIII. Baross tér



VII.–VIII. Baross tér:
Befelé haladva hirtelen egy jobbkanyar



VII.–VIII. Baross tér
2 sávós útról 6 sávosra érkezünk



VII.–VIII. Baross tér: Majd utána egy balkanyar



XIV. Erzsébet királyné útja–Mexikói út sarok:
Lapocskák mutatják a helyes kanyarodási ívet



XIV. Erzsébet kir. útja Új jelzőtábla mutatja a helyes irányt

A tér legveszélyesebb szakasza a közlekedési balesetek szempontjából a Kerepesi útról Rákóczi útra vezető útvonalon a kettős kanyar. Befelé haladva a Kerepesi úton egy hirtelen jobbkanyar a Baross Gábor-szobor előtt, majd egy hirtelen balkanyar a Rákóczi út felé forduláskor. Utána rögtön a kétsávós útról egy hatsávós útra kell besorolni. A helyismerettel, a gyakorlattal nem rendelkezők nem tudják hirtelen, mikor melyik sávba soroljanak. Két sáv megy balra a Fiumei út felé, abból egy visszafordul a Kerepesi út felé, három egyenesen megy a Rákóczi út felé, köztük egy buszsáv, egy sáv pedig jobbra a Rottenbiller utca felé.

Legrosszabb, ha kapkodnak, hirtelen irányváltást hajtanak

végre a járművezetők, vagy erőteljesen fékeznek, mikor látják, hogy rossz sávba soroltak. A baleset-megelőzés szempontjából nagyon fontos, figyeljünk a hirtelen, szabálytalanul sávot váltókra és a hirtelen blokkoló járművezetőkre.

Évekkel ezelőtt a tér átépítése előtt az volt az elképzelés, hogy megszüntetik a kettős kanyart, ahogy a Rákóczi útról egyenesen mennek a forgalmi sávok a Kerepesi útra, velük párhuzamosan jöttek volna befelé a sávok a Kerepesi útról a Rákóczi útra. Sajnos a kivitelezés során „elfelejtették” az ígéretet, és ez a balesetveszélyes kettős kanyar maradt továbbra is.

A tervek szerint elbontják a felüljárót, nem lehet tudni, milyen lesz az új forgalmi rend, még nem készültek látványtervek. Hasonlóképpen elbontják majd a Nyugati téri felüljárót, ott már elkészült a látványterv az új forgalmi rendről. Megszüntetnek két balkanyart, nem lehet majd balra fordulni a Bajcsy-Zsilinszky útról a Szent István körútra, illetve nem lehet majd balra fordulni a Váci útról a Teréz körútra. A Nyugati tér közepén, észak-déli irányban kialakítanak egy hosszú villamos-járdaszívetet a két irányból érkező villamosok számára. Ugyanis – a tervek szerint – összekötik a Deák téri villamosjáratot a Lehel térre érkező villamosjáratokkal.

Végezetül egy korábban bemutatott helyszínről. Beszámoltunk az Erzsébet királyné útja – Mexikói út sarokról, ahol azóta is rendszeresen a balesetek. Az Erzsébet királyné útjáról jobbra fordulnak a járművek a Mexikói útnál, de az az útvonal villamos-sínekben folytatódik, egy lehetőséggel később kell, kellene jobbra fordulni. A közlekedésszervezők most forgalomtechnikai megoldással próbálják csökkenteni a baleseteket.

Új jelzőtáblát helyeztek ki, amely egyértelműen mutatja, hol kell jobbra fordulni. Együttal az útburkolatra sárga – színes – lapocskákat helyeztek ki, amelyek mutatják a helyes kanyarodási ívet.

Juhász Péter

FELHÍVÁS!

A City Taxi
Fuvarszervező
Szövetkezet

angol nyelvtudással és
gyakorlattal rendelkező

DISZPÉCSEREK

jelentkezését várja.

Szakmai önéletrajzukat
kérjük a dkv@citytaxi.hu
címmre szíveskedjenek
eljuttatni.

*Köszönjük az érdeklődők jelentkezését.
Tisztelettel a City Taxi vezetősége*



+36 ¹₂₀₃₀₇₀ 2-111-111

KALANDVÁGYÓ TAXISOK, FIGYELEM!

Zimányi András kollégánk többek között tavaly már átúszta a Balatont is, de mielőtt rálegyintelnék erre a sportteljesítményre, hozzá kell tenni, ő nem keresztben, hanem hosszában tette ezt. A 2018. augusztusi eseményről e lap hasábjain is beszámoltunk. (Taxisok Világa 2018. augusztus, 8. oldal). Most egy újabb szokatlan dologra készül, amihez csatlakozhatnak bevállalós taxisok is. Íme a felhívás:

Téli Balaton-átúszásra

korábban soha, senki nem vállalkozott. Magyarországon gyakorlatilag ismeretlen sport a jeges vízben úszás. Nem csoda. A hideggel kapcsolatos téves beidegződések, hiedelmek azt a tévhitet terjesztették el, hogy az egy egészségünkre káros, feltétlen kerülendő, veszélyes dolog, ami ellen védekezni kell.

Ugyanakkor napjainkban egyre több példa és kutatás kőkeményen az ellenkezőjét bizonyítja! Az időszakonként keletkező, szélsőségesen alacsony hőmérsékletet, vagy akár a különböző hidegterápiás kezeléseket érrendszerünk és vírusokat irtó immunrendszerünk egyaránt meghálálja. A téli úszás nem csak egészséges, de a hideg hatására termelődő nagy mennyiségű endorfinnak köszönhetően a legvidámabb sportok közé sorolható!

Akár a semmihez sem hasonlítható, frenetikus élmény, a Magyar Tenger télen történő átúszása is elérhetőbb cél lehet, mint azt bárki gondolná. Ez a felismerés adta az ötletet az első nyilvános Téli Balaton-átúszás megrendezéséhez, ahol lehetőség nyílik a táv egy részének, vagy egészének leúszására.

A felkészülés nem „csak” elősegíti az átúszásra való képességet, de mindenkép-

pen biztosítja a kiváló egészségi állapotot a téli hónapokra, és azt követően is.

Programunk a következő hónapokra dióhéjban:

- Otthon önállóan végzendő, fokozatosan egyre hosszabb hidegvizes zuhanások, visszamelegítő tornával
- Úszodai edzések szeptember közepétől február végéig oktatóval kéthetente, ill. önállóan heti 3x
- Október végétől a korábbiak megtartása mellett hideg vízben, gyakorlott személyek jelenléte mellett, hideg vizes csobbanások, Budapest vonzaskörzetében
- Januártól a fentiekén túl közös hideg vizes úszások 20-30, majd többszáz méteren

Az oktatásra 18 éves kor felett bárki jelentkezhet, aki egészséges. Nem várás a sportéleti múlt, de a testedzés-ket haladéktalanul el kell kezdeni.

Kizáró okok:

Szív- és érrendszeri betegség, vérnyomás-betegség, ha a vérnyomás 180/100 Hgmm-nél magasabb, szívinfarktus utáni felépülési időszak, szívelégtelenség, agyi



érkatasztrófa, pl. agyvérzés, láz, TBC, rosszindulatú daganat, kóros vérékenység, súlyos vérértelenség, pajzsmirigy-aluműködés, erősen legyengült szervezet.

A kiemelt precizitással, speciális esz-

Folytatás a 13. oldalon



Vegyél részt
az első nyilvános
téli Balaton-átúszáson!

Kezdd el a felkészülést
velünk, most!

www.teli-balaton-atuszas.hu

Utat mutatunk 2019-ben is.



**Értéket
szállítunk!**

Tarts velünk!



www.6x6taxi.hu

A jelentkező minőségi
szolgáltatókat
várólista alapján
értesítjük.

+36-1-6-666-666

TAXI4[®]

Tel.: 4-444-444



FIGYELEM!

KEZDŐ TAXISOK RÉSZÉRE
KEDVEZMÉNYES BELÉPÉSI LEHETŐSÉG!

FIZETENDŐ HAVIDÍJ AZ ELSŐ 3 HÓNAPBAN:

CSAK 65 000 Ft*
BRUTTÓ

~~*105.000 FT HELYETT~~

**BELÉPÉSKOR KÜLÖN FIZETENDŐ:
KAUCIÓ, REGISZTRÁCIÓS DÍJ
URH KÉSZÜLÉKET, SZABADJELZŐT
DÍJMENTESEN BIZTOSÍTUNK**

AMENNYIBEN KIADÓ TAXIT KERESSEL ABBAN IS TUDUNK SEGÍTENI!

INGENICO IWL 221-es PayPassos bankkártyaelfogadó terminálok eladók
(névre írva, üzembe helyezve) **1 éves használt készülék ára:**

90.000,-Ft (bruttó)



**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, MINDEN KEDDEN 9 órakor
1141 Budapest, Németpróna utca 35.**

Folytatás a 10. oldalról

közökkel, szakemberekkel biztosított első nyilvános Téli Balaton-átúszás időpontja megfelelő időjárási körülmények esetén 2020. február 22. Útvonala: Szántód–Tihany, távolság 1200 m. Váltócsapatok is rajthoz állhatnak. Bárki indulhat, akit felkészítés végén arra alkalmasnak ítélünk meg, illetve egyéb külföldi

versenyekről megfelelő referenciát tud felmutatni.

Az uszodai oktatás megfelelő létszámú jelentkező esetén valósul meg.

Októberi úszásoktatások: okt. 13. 9:00-10:00 okt. 27. 9:00-10:00

Ára: 6000 Ft / hó. Helyszíne az egyes repülőtér mellett található Malév uszoda.

Az ár tartalmazza az uszodai belépést, a pályafoglalást, illetve az oktatói tiszteletdíjat. Keress minket bátran, mert „ebben benne kell lenned, hogy átéld!”

Zimányi András és Csapata

www.teli-balaton-atuszas.hu
Tel.: +3620 / 9416-637

Alacsony a nyugdíjad?

A taxis vállalkozók, akik hosszú évek óta e szakmában tevékenykednek, nem számíthatnak kiemelkedő, vagy akár elegendő nyugdíjra. Kényszerűen tehát nyugdíj melletti vállalkozóként tovább végzik tevékenységüket. De meddig? Meddig engedí az egészségi állapot, a tűrőképesség, a mentális egészség? Valamit az alacsony nyugdíjjal is kezdeni kell!

A törvények a megállapított nyugdíjak méltányosságából történő emelését és egyszeri segély lehetőségét is tartalmazzák.

Méltányossági nyugdíjmelés

Méltányosságból történő nyugdíjmelés kizárólag azon személyek részére engedélyezhető, akik nyugellátásban részesülnek – nyugdíjkorhatárt betöltött saját jogú öregségi nyugdíjas, özvegyi nyugdíjas, árvaellátásban részesülő személy – és a folyósított nyugellátás, valamint az esetlegesen folyósított egyéb rendszeres pénzellátás együttes havi összege **nem haladja meg a 85 ezer forintot**. Kivételes nyugdíjmelés legfeljebb 3 évente engedélyezhető.

A vonatkozó jogszabály értelmében meghatározza, hogy kizárólag a nyugdíjkorhatárt betöltött öregségi nyugdíjas esetében lehet megállapítani méltányossági nyugdíj-emelést, a nők kedvezményes nyugdíjában részesülő személy részére, függetlenül azon tényről, hogy saját jogú öregségi nyugdíjasnak minősül, méltányossági nyugdíj-emelés nem engedélyezhető.

Azok a személyek, akik a rokkantsági nyugdíjrendszer 2012. január 1-jétől történt módosításáig rokkantsági, baloldali rokkantsági nyugellátásban részesültek, azonban 2012. január 1-jétől kezdődően korábbi nyugellátásukat már rehabilitációs, vagy rokkantsági ellátásként folyósítják, nem minősülnek saját jogú nyugdíjasnak, ezért részükre a Tny. 66. §-a alapján nem engedélyezhető sem kivételes nyugdíjmelés, sem egyszeri segély.

Egyszeri segély

Egyszeri segélyben az a nyugellátásban részesülő – ide értve a nők kedvezményes nyugdíját is – személy részesülhet, akinek a **havi jövedelme nem haladja meg a 75 ezer forintot**, ha közeli hozzátartozójával él, **illetve a 85 ezer forintot, ha egyedül él**. Egyszeri segély **évente legfeljebb egyszer engedélyezhető**.

Kivételes nyugellátás-emelés engedélyezésére és egyszeri segély **engedélyezésére kizárólag az érintett személy ez irányú kérelmére kerülhet sor**.

A kérelmeket az erre a célra rendszeresített, a Magyar Államkincstár honlapján, valamint a kormányzati portálon közzétett nyomtatványon vagy elektronikus úrlapon kell benyújtani. A kérelemben meg kell jelölni a különös méltányolást érdemlő körülményeket, amelyek megalapozhatják a kérelem esetleges teljesíthetőségét.

Mindenképpen javasoljuk a kollégáknak a méltányossági nyugdíjmelésre vonatkozó igény benyújtását. Akár 2-3 ezer forinttal is magasabb lehet a havi nyugdíj, és a további emelések már nyilván erre a magasabb összegre rakódnak. Bár ma még vállalkozásunk jövedelmével egészítjük ki nyugdíjunkt, de ez nem lesz mindig így...

Elektronikus ügyintézés

Ma már teljes körű

Sokan – főként az idősebb korosztályból – azért fordulnak könnyvelőhöz, mert a számítógépen történő ügyintézés nehézségeket okoz nekik. Nem a letöltendő programok, hanem a jogszabályok követése és értelmezése, hanem akár már a „masina” bekapcsolása is. Furcsa ez egy olyan korban, amikor a címek tableten, okostelefonon érkeznek, a pénztárgép pedig online – ezeket a gépeket is kezelni kell.

Mindazonáltal érthető az ódkodás: az adóbevalláshoz, adatszolgáltatáshoz szükséges programok kezelése nem egyszerű számítógépen sem, okostelefonon meg szinte lehetetlen. Megúsni azonban nem lehet, ma már a vállalkozók részére kötelező a teljes körű elektronikus ügyintézés.

De vajon mit takar a „teljes körű” kifejezés? Azt már az elmúlt években megszokhattuk, hogy központi adó- és járulékbeküldésaink számítógépen kell elkészítenünk és továbbítanunk. A helyi önkormányzati adóhatóság csak később, részletekben csatlakozott ehhez a rendszerhez, ma már ott tartunk, hogy papíralapon egyetlen önkormányzat sem fogadja el a vállalkozók iparűzési adó bevallását. 2019-től aztán már az adatmódosítások, kérelmek beadása is csak elektronikusan történhet az adóhatóságok felé. A legújabb pedig, hogy az ügyfélkapus tárhellyel rendelkezőknek sem a központi, sem a helyi hatóságok nem küldenek postai küldeményt. Minden irat, elszámolás, határozat, végzés – akkor is, ha abban magánszemélyként vagyunk csak érintettek – elektronikus úton érkezik a tárhelyre.

Elengedhetetlen tehát, hogy mind vállalkozóként, mind magánszemélyként figyelemmel kísérjük az ügyfélkapus tárhelyre érkezett iratokat. Persze ezért nem kell naponta megnyitnunk az ügyfélkaput, az érkezett küldeményekről ugyanis minden esetben értesítést kapunk emailen. Ha viszont érkezik ilyen email, akkor feltétlenül nézzük meg, nyissuk meg. Többfajta hivatalos irat érkezhet:

- Tájékoztató
- Elfogadó nyugta
- Elutasító nyugta
- Felszólítás bevallásra
- Helyi adószámla kivonat
- Végrehajtás/Hátralékkezelés
- Adóalany nyilvántartás
- Adóhatósági irat
- Adóhatósági és egyéb igazolás
- Egyéb NAV irat
- Kézbesítés vélelmezés
- Értesítő stb.

A fentiekben túl érkezhet elektronikus úton bírsághatározat (akár közlekedési ügyben is), adóellenőrzésre való felszólítás, vagy egyéb fontos hivatalos irat. Egyiket sem szabad figyelmen kívül hagyni. Ma már a hatóság a legtrikább esetben alkalmaz postai küldeményt.

A tárhelyre érkezett küldeményeket harminc napig tárolja a rendszer. Ez alatt többször is kapunk emailes felszólítást. Amennyiben harminc napon belül nem olvassuk el az érkezett dokumentumot, ún. meghiusulási értesítést küldenek, és a tárhelyről törlődik az irat. Ezt követően „Egyéb NAV irat” címmel kapunk egy értesítést, amely tartalmaz egy linket, ahol még mindig van lehetőség arra, hogy 15 napig a NAV központi szerverén megtekintsük az elmulasztott dokumentumot. Nem érdemes azonban eddig várni...

A hatályos rendeletek szerint ha a küldeményt a címzett kétszeri értesítése ellenére nem vette át, a második értesítés igazolásban feltüntetett időpontját követő ötödik munkanapon kézbesítettnek minősül. Elektroni-

kus úton átvettnek akkor bizonyul a küldemény, ha a dokumentumot megnyitjuk és mentjük (érdemes persze elolvasni is...)

Tárhelyünket nem az ügyfélkapun, hanem a tarhely.gov.hu címen érhetjük el legegyszerűbben. Az érkezett üzeneteket elolvasás után törölhetjük, vagy tartós tárbá helyezhetjük (ha egyiket sem tesszük, harminc nap múlva automatikusan törlődik). Lényeg, hogy ne hagyjuk figyelmen kívül. Éppen a közelmúltban volt egy olyan eset, hogy a taxis kolléga nem törődött az üzeneteivel, amiben néhány – egyébként nullás - bevallás pótlására szólították fel. Azt az üzenetét sem olvasta el, amiben a vállalkozásának megszüntetését, adószámának visszavonását helyezték kilátásba. Aztán megkapta az erről szóló határozatot is. Szeren-

csejére volt egy jóindulatú adóhivatali ügyintéző, aki ezek után még telefonon is felhívta, hogy ugyan már pótolja azt a néhány bevallást. Azonnal intézkedett, így sikerült elkerülnie a vállalkozásának megszüntetését.

Összegzésül: ne hagyjunk figyelmen kívül egyetlen olyan emailt sem, amely ügyfélkapus tárhelyünkre érkezett üzenetről szól. Minden esetben lépünk be a tárhelyre, kattintsunk az üzenetre (vagy értesítsük könyvelőnket). Lehet, hogy csak egy általános tájékoztató, vagy havi bevallásunk elfogadó nyugtája az, ami nem igényel további intézkedést. De lehet, hogy sokkal fontosabb, akár vállalkozásunk létét érintő küldeményről van szó...

Elindítja Citymove mobilitási alkalmazását a ŠKODA AUTO DigiLab

Zsúfolt utcák és tömött parkolóházak – akinek ma Prága belvárosába vezet az útja, torlódásokra és hosszas várakozásra kell felkészülnie. A ŠKODA AUTO DigiLab fejlesztésében készült új Citymove App hatékonyan segít dönteni, érdemesebb-e inkább otthon hagyni az autót, az alkalmazás használatával ugyanis az autóbusz, a villamos, a metró, a kerékpárkölcsönzés, a taxi és a ride-hailing egyfajta „clever” mobilitási együttessé állhat össze. A felhasználók egyszerű ujjmozdulatokkal választhatják ki, foglalhatják le és fizethetik ki a megfelelő közlekedési eszközöket, így állítva össze a lehető legelőnyösebb útvonalat.

A ŠKODA AUTO DigiLab fejlesztésében készült alkalmazás sikeres kísérleti időszakot követően már díjmentesen rendelkezésre áll a prágai közlekedéshez. Kezdetben a Prágai Közlekedési Egyesület (DPP) metróra, autóbuszra, villamosra és kompra szóló mobilitási ajánlatait, illetve a Freebike elektromoskerékpár-megosztó és a Liftago ride-hailing szolgáltatását kombinálja. A ŠKODA AUTO DigiLab olyan további szolgáltatások integrációján is dolgozik, mint például parkolóhely-ajánlás: amint a felhasználó megadja kiindulási pontját, illetve úticélját, a Citymove

kiszámítja a legelőnyösebb útvonalat, és javaslatot tesz a megfelelő közlekedési eszközökre.

Andre Wehner, a ŠKODA AUTO digitális igazgatója üdvözölte az új intermodális alkalmazás elindítását: „A ŠKODA AUTO következetesen bővíti új 'clever' mobilitási szolgáltatásai kínálatát. A Citymove sokak számára teszi lehetővé első ízben, hogy minden városi útközhoz a legalkalmasabb közlekedési opciókat választhassák. Az alkalmazás felhasználói szó szerint kézben tarthatják a sokrétű városi mobilitás lehetőségeit.”



Jarmila Pachá, a ŠKODA AUTO DigiLab vezetője hozzátette: „Citymove App termékünk számos szolgáltatást egyesít egyetlen közös alkalmazásban, megkönnyítve és még kellemesebbé téve a nagyvárosi életet, s ez csupán a kezdet: az elkövetkező hónapok során további testreszabott szolgáltatások is érkeznek.”

Az Android és iOS operációs rendszerekre történő díjmentes letöltést követően csupán egy felhasználói fiók szükséges az összes szolgáltatás igénybevételehez. Az elektromos kerékpárok közvetlenül a megadott hitelkártyával, a taxik pedig az autóban fizethetők, míg a helyi közlekedés SMS-jegyei a telefonszámlán számolhatók el.

Egyszerű és hatékony parkolás Prága belvárosában – ezt is ígéri az új Citymove App, amellyel az autósok máris kereshetnek parkolóhelyeket, illetve parkolási zónákat, a díjakat pedig mobiltelefonjukon keresztül hitelkártyájukkal rendezhetik.

A nagyvárosi Citymove mobilitási alkalmazás elindításával a ŠKODA AUTO még határozottabban pozicionálhatja magát integrált mobilitási szolgáltatóként, mégpedig azok számára is, akik nem rendelkeznek ŠKODA gépkocsival. A szolgáltatások egyszerűbbé és kellemesebbé teszik az ügyfelek életét, amely során meghatározó szerepet játszanak az utazások első és utolsó kilométereinek („First and Last Mile”) hálózatba kapcsolt mobilitása és „clever” megoldásai – a középpontban pedig mindvégig a felhasználók személyes életstílusa, illetve a környezet tehermentesítése áll.

Ne bántssuk a buszosokat!



Ne bántssuk a buszosokat, utasításra mennek a belső sávban

Érdekes véleményt osztott meg az interneten a BKV egyik járművezetője. Álláspontja szerint olyan rossz a Népliget felüljáró műszaki állapota, hogy az előírás szerint nekik a belső sávban kell (!) közlekedniük. Természetesen néhány járművezető, köztük taxisok is ezt sérelmezik, a többi autós szándékos buszszantálásnak tartják a BKV járművezetők cselekedetét.

Ilyenkor jön az esetleges válaszlépés, a busz előtti „figyelmeztető” blokkolás. A buszos, vagy meg tud állni vagy nem, de erre semmi szükség! Ne bántssuk a buszosokat, ha a Népliget felüljáró belső sávjában közlekednek.

Horváth András

szos, vagy meg tud állni vagy nem, de erre semmi szükség! Ne bántssuk a buszosokat, ha a Népliget felüljáró belső sávjában közlekednek.

Jövőkép

Az úgynevezett motivációs tréningeken szokták javasolni: Legyen jövőképed! Képzeld el a tíz évvel későbbi önmagad!

Na de most akkor nekünk taxisoknak mi legyen a jövőképünk? Mi lesz tíz év múlva? Mit tíz év, ma már 4-5 évre sem lehet tervezni! Az informatika, a technika fejlődik, sőt a fejlődés üteme is gyorsul. Ma már nem hosszú távra vesszünk műszaki cikket, sőt autót sem. A legutóbbi rendeletváltozásnál is el kellett dobunk a még hittel terhelt autót, mert nem volt euro akárhányas.

Mobiltelefont már két-évente veszünk, mert – mint sok más műszaki cikket – „tervezett elavulás-sal” gyártják. A gyártóknak és a kereskedőknek ugyanis az az érdekük, hogy időnként vegyél újat. Ma már nem nagyon divat valamit megjavítani, sok esetben nem is lehet...

A mai gyerekeknek már fogalmuk sincs róla, hogy milyen foglalkozás az ószeres, a kintornás, vagy a drótostót. Legfeljebb olvashattak róla. Az ő gyermekeiknek és unokáiknak ugyanolyan ismeretlen lesz a cipész, a bolti eladó, a könyvelő, és a taxis. Igen, a taxis szakmának meg vannak számlálva a napjai, jó esetben még néhány év, és a kihaló foglalkozások közt jegyzik majd. Átveszi a helyét az önvezető autó, a car sharing és a százféle autómegosztó szolgáltatás. Az egyik cég máris így hirdeti kölcsönözhető flottáját: Van autód!

Persze ne higgyük, hogy csak mi kerülünk perifériára. Rengeteg olyan, ma még esetleg jól prosperáló vállalkozás, szakma van, amelyeknek meg vannak számlálva a napjai. Például a könyvelők sem dőlhetnek hátra. A NAV már évek óta elkészíti az alkalmazásban álló magánemberek adóbe-

vallását, ami pedig egy jól tervezhető bevétel volt eddig a könyvelő cégeknek. A vállalkozások ma már nagyrészt számlákat online kötelesek kiállítani, ugyanez a helyzet a taxikban – és száz más helyen – lévő pénztárgépekkel. Bár ma még néha kézi számlatömböt használunk, ne legyenek kétségeink afelől, hogy idővel ezek is rendszeresen megszüntetésre kerülnek.

A készpénzforgalom visszaszorításával egyre nagyobb rálátása lesz az államnak bevételeinkre és költségeinkre. A bankkártyás és újabban már telefonos vagy okosórákkal történő fizetés előbb utóbb feleslegessé teszi a bankfiókokat, hiszen ezekhez a műveletekhez elég egy nagy teljesítményű számítógép. Ha nincsenek bankfiókok, mert nincs készpénz, nem lesz szükség bankárookra. Sőt, a bankrabló szakma is kihalás előtt áll.

A nem is túl távoli jövőben gépek fogják diagnosztizálni az ember betegségeit – már ma is el-képesztően nagy találati pontossággal dolgoznak –, és a műtétet is nagyrészt gépek végzik majd. Azért persze az orvosi hivatás nem szűnik meg, csak alapvetően átalakul.

Autópályáinkon önvezető kamioncsordák vágtnak majd, a raktárakban automata targoncák töltik fel és ürítik a polcokat. A bevásárlóközpontban érzékelők „látják”, ha valamit leveszel a polcra! és a kosaradba teszed, és máris megterheli vele a bankszámládat. A bevásárlókocsit csak úgy kitalod a kijáraton, nem kell pénztáros, sem lopásjelző csipogó. Ja, akkor nem kell biztonsági őr sem...

Na de vissza a közleke-

déshez: mind a föld alatt, mind a felszínen vezető nélküli eszközök szállítják majd az utasokat. A metróban nem kell félni, hogy valaki beesik az alagútba, mert a szerelvény ajtajai a peron ajtajaival együtt nyílnak, mint ma a korszerű lifteknél. A villamoson majd nem kell mindenféle papírfecniket dugdosni lyukaszkószülékbe, mert elektronikus jegyek lesznek. És persze nem kell ellenőr és kalauz. Erről jut eszembe, emlékszel még, mit jelentett a buszok oldalán az ÜK jelzés a hatvanas években? (Fiatalabbak keressenek rá a neten az „ülőkalauz” kifejezésre.)

Nem ismerhetjük a jövőt. Még elképzelésünk is nehezen lehet róla. Fiatalkoromban nagy bakelitlemez-gyűjtő voltam (mint sokan mások). Majdnem mindent megvettem, ami hazai kiadásban elérhető volt. Ami meg nem, ahhoz hozzájuthattunk Dum-Dum India, vagy Jugoton márkajelzéssel, elég pocskék minőségben. Na most, ha valaki akkor azt mondta volna, hogy a többszáz darabos lemezgyűjteményem hanganyaga, továbbá a borítókon lévő összes szöveg és kép el fog férni egykor egy körömnnyi lapkán, hát valószínűleg kételkedtem volna. Jobb esetben. Rosszabb esetben kiröhögöm...

Ugyanígy nem tudhatjuk, merre fejlődik a világ a következő 10-20, vagy 40-50 évben. Nem jósolhatjuk meg, milyen szakmák fognak kihalni, és milyen újak alakulnak. Mit javasoljunk hát gyermekeinknek, unokáinknak? A taxis szakmát semmi esetre...

- oli -

Kata-adózás

Változás várható?

A gazdaságfejlesztéssel foglalkozó szakemberek körében már néhány hónapja beszédtem a főfoglalkozású katasok tételes adójának emelése.

A minimálbér többévi jelentős emelkedésének hatására mára a minimálbéres 40 órás munkavállalótól levont személyi jövedelemadó és járulékok összege majdnem elérte a katasok által fizetendő 50.000 forintot. (A havi bruttó 149 ezer forint minimálbérből 15 százalék szja, 10 százalék nyugdíjjárulék, valamint 8,5 százalék egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék vonandó le, ami összesen 49 915 forint közteher.) Egyéni vállalkozóknál még ennél is több a különféle szorzók és a szociális hozzájárulási adó miatt (18.998 Ft egészségbiztosítási járulék, 14.900 Ft nyugdíjjárulék, 29.334 Ft szocho, összesen 63.222 Ft, plusz a bevételtől függő személyi jövedelemadó).

A katas vállalkozó havi 50 ezer forint tételes kata és szintén 50 ezer forintnyi évi helyi iparüzési adó megfizetése után a minimálbérnél jóval nagyobb adózott jövedelemre is szert tehet. A szakértők szerint ez az arányos közteherviselés elve szempontjából ellentmondásos. Másfelől pedig a katasokat megillető ellátások (nyugdíj, táppénz, gyes stb.) összegének, az ellátások számításai alapjának alacsony szintje is aggodalomra adhat okot, főleg a nyugdíj tekintetében.

Az elfogadott kétéves bérmegállapodás szerint a minimálbér összege újabb 8 százalékkal fog emelkedni 2020. január 1-jétől, melynek eredményeként a fentiekben említett eltérés még nagyobb lesz a katasok javára a minimálbéres munkavállalókkal, vállalkozókkal szemben.

Azt azonban meg kell jegyezni, hogy a kataból nem adható engedmény, míg a személyi jövedelemadó és a járulékok rendszere ismer bizonyos kedvezményeket, mint például a családi adóalap- és járulékkedvezmény.

A 2019. július 1-jén hatályba lépett törvény emelte a főállású kisadózókat megillető társadalombiztosítási ellátások számításának alapját. A törvényileg előírt 50 ezer forint havi adót fizető kisadózók így 94.400 forint helyett 98.100 forint, a magasabb összegű, 75 ezer forint havi adó fizetését választó kisadózók pedig 158.400 forint helyett 164.000 forint számításai alap után kaphatnak ellátásokat.

Egy nem várt fejlemény okozott izgalmat a katasoknak: az adóhatóság ugyanis számos kisadózónál jelentkezett nyilatkozattételi felhívással, jogkövetési vizsgálat keretében. Ez ugyan önmagában nem végződhet adóhiány megállapításával, viszont az ebben a körben begyűjtött értesülés jó kiindulópont lehet akár egy későbbi jogszabály-revizícióhoz, vagy akár már éles, célzott ellenőrzések indításához. A NAV megmozdulásának ténye mindenesetre ismételtén rávilágít arra, hogy igenis a katas vállalkozások számára is nélkülözhetetlen – vagy legalábbis ajánlott – adózási szakember, könyvelő állandó rendelkezésre állása.

Tisztelt Olvasóink!

„Taxisok kérdezik, közlekedésszervezők válaszolnak” című rovatunkat az interneten olvashatják.

Külföldről nettós vétel lebonyolítás kollégáknak,
komoly háttérrel rendelkező cégen keresztül.
Az autó hazaszállításában is tudunk segíteni.
Problémamentes ügymenet, több éves tapasztalat!
0670/946-8598

Ez az Ön
hirdetésének helye

**Opel Zafira Enjoy
7 személyes**

Gyári sárga, 2014.09. havi, első tulaj
sértülésmentes, szervizkönyves 170 000 km

ELADÓ!

Tel: 30/931-7676

**Ingyenes
bevizsgálás.
Laptop javítás
a Széna térnél.**

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
Bajvívó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT

azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és állapottól
függetlenül.
Akár helyszíni egyeztetéssel

A Könyves Kálmán körüti
kereskedés megszűnt!

Új cím: Budapest, XX.
Nagysándor József u. 174.
Tel.: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnáig Budapesten
10.000 Ft-ért.

Teljeskörű gépjármű
kárügyintézés, javítás,
ingyenes taxi
csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu

Tel.: 06-209-960-250

Ez az Ön
hirdetésének helye

Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj 3240 Ft, az egyéves (12 alkalomra szóló) 6480 Ft,
amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti célú
hirdetéseit továbbra is
INGYEN közöljük.

FIAT DUCATO TRÉLER BÉRLÉS KOLLÉGÁTÓL

Külföldi használat KOLLÉGÁNAK: 20.000 Ft/ 24 óra,
maximum 1000 km, minden megkezdett további kilométer 20 Ft.
Belföldi használat KOLLÉGÁNAK: 12.000 Ft reggel 8-tól este 8-ig,
(max. 500 km) Kaució: 100.000 Forint - Fogyasztás: kb. 8 liter/100km
Éves magyarországi autópálya-használati díj rendezve!
IV. ker. Vasvári Pál u.11. – Tel: 0670/946-8598

KÖNYVELŐ

Nem tudod hogyan kezdjed el, unod a papírmunkát?

Tapasztalt könyvelő segít mindenben,

az egyéni vállalkozásod elindításától egészen a bevallásokig.

katasugyintezes@gmail.com +36 30 685 5247 Akár hétvégén is!

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu

Új taxis engedély csak elektromos autóra

Kolozsvár is szigorít

Felülvizsgálta a város taxi kapacitását a település előjárósága, s úgy döntöttek további 31 engedélyt adnak ki, ám ezekre már csak elektromos autókkal lehet pályázni. A lejáró engedélyeket is csak abban az esetben hosszabbítják meg, ha az a környezetkímélőbb kategóriába tartozik.

A kolozsvári városháza egy új határozattal kívánja támogatni a környezetbarát közlekedést – olvasható az egyik internetes portálon. A tervezet szerint: új taxiengedélyt már kizárólag elektromos autók adnak ki.

A kolozsvári Műszaki Egyetem közlekedéssel foglalkozó kutatócsoportjának tanulmánya alapján készült határozat tervezete szerint a jelenlegi 2469-ről 2500-ra növelik a taxik számát, azaz 31 új

engedélyt adnak ki, ezekkel azonban kizárólag elektromos autót lehet majd használni.

Az idén december 31-ig érvényes engedélyeket január 1-jétől még további 5 évre meghosszabbítják, a visszavont engedélyek helyett azonban csak elektromos autóra érvényes jogosultságot adnak.

A portál megjegyzi, hasonló intézkedés Románia több városában is felmerült már.

Cash

A repülőgép kapitánya a hangosbeszélőn szól az utasokhoz:

– Hölgyeim és uraim! Van egy rossz és egy jó hírem. A rossz hír az, hogy egy géprabló kerítette hatalmába a repülőgépünket. A jó hír az, hogy a Bahamákra akar menni.

ALKALMI MUNKA lehetőségek, korlátok, bérek, közterhek

Sajnálatos, de tény, hogy a taxis vállalkozók nagy része szinte egyik napról a másikra él. Nincs félretett pénz, nincs tartalék arra az esetre, ha az autó összetörik, vagy hosszas javítást igényel. Autót kölcsönkérni vagy bérelni a jelenlegi szabályok szerint rendkívül bonyolult és hosszadalmas, talán nem is éri meg arra a pár napra, míg a saját kocsit újra üzemképes lesz. Adja magát a lehetőség, hogy ezt az áthidaló időszakot ún. egyszerűsített foglalkoztatással (régibbi nevén alkalmi munka) oldjuk meg. Az alábbiakban ismertetjük, hogy erre hogyan, milyen korlátok között van lehetőség, továbbá hogy milyen kötelezettségei vannak a foglalkoztatottnak és a foglalkoztatottnak. No persze először is kell találnunk egy olyan kollégát, aki a saját taxiján hajlandó minket alkalmazni arra a pár napra...

Alkalmi munkára egyszerűsített foglalkoztatás keretében munkaviszony a 2010. évi LXXV. törvény (továbbiakban: Efo tv.) alapján létesíthető. Az Efo tv. szabályain kívül a munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény (továbbiakban: Mt.) szabályait, valamint a legkisebb munkabérről és a garantált bérminimumról szóló jogszabályt is kell alkalmazni.

Alkalmi munka: a munkáltató és a munkavállaló között

a) összesen legfeljebb 5 egymást követő naptári napig, és

b) egy naptári hónapon belül összesen legfeljebb 15 naptári napig, és

c) egy naptári éven belül összesen legfeljebb 90 naptári napig létesített, határozott időre szóló munkaviszony.

A munkaviszony keletkezése:

Az egyszerűsített foglalkoztatás céljára létrejött munkaviszony a jogviszony bejelentésével keletkezik. Nagyon fontos, hogy a bejelentés a foglalkoztatás megkezdése előtt történjen. A bejelentést a munkáltató megteheti a NAV honlapjáról letölthető

T1042E nyomtatvány kitöltésével és elektronikus beküldésével (egyéb lehetőségekkel itt nem foglalkozunk). Érdemes ez ügyben a könyvelő segítségét kérni. Fontos, hogy papír alapon a bejelentést nem lehet megtenni.

Dokumentáció:

Az elektronikus eljárásra kötelezett adózónál (az egyéni vállalkozó ilyen) az egyszerűsített foglalkoztatás létrejön a bejelentéssel, így elvileg nem szükséges a munkaszerződés írásbeli megkötése, mégis javasoljuk ezt. Célszerű az Efo tv. melléklete szerinti egyszerűsített munkaszerződés formátumot alkalmazni, melyen megtalálhatók a szükséges releváns adatok.

Az egyszerűsített foglalkoztatás esetén járó és kifizethető munkabér:

Alapbérként legalább a kötelező legkisebb munkabért javasoljuk figyelembe venni, ill. arányosítani a ledolgozott napokra. A minimálbér mértéke 2019-ben 149.000 Ft.

Az egyszerűsített foglalkoztatás közterhe, bevallási kötelezettség:

A munkáltató által fizetendő közteher mértéke egyszerűsített foglalkoztatás esetén a munkaviszony minden naptári napjára munkavállalónként 1000 forint.

A közteher megfizetésével a munkáltatót nem terheli társadalombiztosítási járulék, szakképzési hozzájárulás, egészségügyi hozzájárulás, rehabilitációs hozzájárulás, illetve munkáltatói adóelőleg-levonási kötelezettség. A munkavállalót pedig nyugdíj-, egészségbiztosítási, és munkaerő-piaci járulékfizetési kötelezettség, egészségügyi hozzájárulás, illetve személyi jövedelemadó-előleg fizetési kötelezettség. Röviden: a munkavállalóként fizetendő napi ezer forinttal mind a munkáltató, mind a munkavállaló teljesítette összes közteher-fizetési kötelezettségét.

A közteher-fizetési és az egyszerűsített foglalkoztatásra vonatkozó adatokkal összefüggő bevallási kötelezettségének a munkáltató a tárgyhót követő hó 12-éig köteles eleget tenni. Az elektronikus bevallást a 1908-as nyomtatványon kell teljesíteni.

Mivel a munkáltatónak nincsen adóelőleg-levonási kötelezettsége, az Efo tv. alkalmazásában a foglalkoztatásból származó jövedelemnek a kifizetett (nettó) munkabér száz százalékát kell tekinteni. Az egyszerűsített foglalkoztatásból származó bevételből a munkavállalónak nem kell jövedelmet megállapítania és bevallásában sem kell szerepeltetnie.

Ha egy pornószínészt elküldenek az állásából, kap végkielégítést...?

TÜRELMET A KÖZÚTI MUNKÁLATOKNÁL!

Teljesen érhető az autósok mérgelődése, amikor egy-egy adott útszakaszon útfelbontás történik, és heteken keresztül semmi változás, heteken keresztül nincs munkavégzés. Azonban meg kell érteni, vannak munkafolyamatok. Például a Gázművek dolgozói elmagyarázták, azért nem nyúlnak – esetleg – hetekig egy munkagödörhöz, mert az „szellőzik”. Nem lehet addig lebetonozni, leaszfaltozni egy adott területet, amíg a légkamrákban gáz van.

De hasonlóan „lassú” munkavégzést máshol is láthatunk. Budapesten a VI.-VII. kerületi Király utca–Vörösmarty sarkon kiástak, majd leaszfaltoztak egy fél méteres csíkot hetekkel ez előtt és azóta (!) sem történik semmi. A hírek szerint gyalogátkelőhelyet fognak itt kialakítani. Az új előírások szerint a szabványnak megfelelő közvilágítás kell a gyalogátkelőhelyeknél. Éppen ezért most kábeleket fektettek a talajba, majd egyszer jönnek a kandeláberszerelők. Ha megvan a tökéletes világítás, jöhetnek az útburkolatjel-felfestők.

Azonban ez mind-mind más cég. Az egyik elvégzi a saját feladatát, jelenti a dolgot a megbízóknak. Ők leellenőrzik az elvégzett munkát, jöhet a következő cég. Ezért halad lassan sok esetben a munka. Nekünk pedig marad a feladat: türelmet tanúsítani a közúti munkáknál.



Készen vannak a kábelfektetők, egyszer majd lesz kandeláber. Aztán jönnek az útburkolatjel-felfestők...

Több autót lopnak vidéken, mint a fővárosban

LECSÚSZOTT A DOBOGÓRÓL A VW ÉS A SKODA

Örök dilemma, milyen autót vásároljunk, amit nem lovasítanak meg alólunk, ergo mely márkák a legbiztonságosabbak, ha ki lehet illyet egyáltalán jelenteni. Az Országos Rendőr-főkapitányság (ORFK) által 2019 első félévéről közzétett gépjárműlopási adatok több meglepetést is tartalmaztak.

2019 első félévében összességében kevesebb gépjárművet tulajdonítottak el, mint egy évvel korábban. Ez ma már tendenciának tudható, hogy évről-évre kevesebb autót lopnak az előző évinél. Amire viszont még nem volt példa, idén vidékről több gépjárműtűnt el, mint a fővárosból. Úgy tűnik, a bűnözők egyre inkább kiszorulnak a metropoliszból. Az arányokat tekintve a lopott eszközök 46 százalékát a fővárosból, 54 százalékát vidékről vitték el.

Pontosan 300 darab személyautó vált kámforrá 2019 első felében országszerte, gépjárműből 410. Tavaly egész évben ez a két adat 771 és 1023 volt, azaz ha arányosítunk, egyértelműnek tűnik, 2014 óta egyre kevesebb az ilyen bűncselekmény.

Jelentős változásokat látni a bűnözők által preferált márkák listáin is. Miközben 2018 egészében az ellopott személyautók és gépjárművek sorát egyaránt a Volkswagen vezette, 2019 első felében mindkét helyen még a dobogórról is leszorult a német gyártó.

Személyautókból Opel loptak a legtöbbször idén, tavaly harmadik volt ez a márka. A most második Suzuki nála is többet lépett előre, 2018-ban még csak ötödik volt, egyértelműnek tűnik a trend, egyre több Suzukit lopnak. Miközben jelentősen csökkent az összlopások száma, a japán kisautóból 2019 első felében eltűntetett 36 darab időarányosan ér-

demi növekedésnek tűnik, tavaly egész évben 55-öt vittek el a bűnözők.

Érdekes, hogy szinte leálltak a Škodák lovasásával, a tavalyi egész éves 61 darabhoz nézve az idei féléves 9 autót komoly csökkenésnek számít. Ha megötszöröződné az esztendő második felében, akkor sem érné el a múlt évi szintet.

Sorrend	Márka	Dszám
1.	Opel	38
2.	Suzuki	36
3.	Ford	36
4.	Volkswagen	29
5.	Renault	28
6.	Toyota	16
7.	BMW	14
8.	Audi	10
9.	Škoda	9
10.	Mercedes	9

Feltűnő, hogy időarányosan jóval kevesebb BMW-re kaptak megrendelést idén a tolvajok (14 darab), szemben 2018 egészével (49). Újdonság, hogy eltűnt a 20-as listáról a Trabant, tavaly még ott volt, idén viszont felkerült a Lexus, amely még sohasem szerepelt a kétszer tízes listában.

Némi adalékkal még szolgáltak a gépjármű-felderítők. Az utóbbi időszak legnagyobb fogásának az a Svájc-ból elkötött 50 milliós Bentley számított, amit a magyar határon kapcsoláltak le.

Ki gondolná, hogy a motorkerékpárok körözött listáját még mindig a Simson vezeti. A régi keleti blokk még meglévő példányai közül 2019 első hat hónapjában 27 darabot vittek el a tolvajok.

EUTAXI pedig nincs!

Néhány héttel ezelőtt súlyos balesetet szenvedett egy magyar jármű Németországban. Egy autópályán, fékezés nélkül rohant egy rendőrautóba. A híradások szerint a magyar EUTAXI vezetője volt a felelős a balesetért.

Azt már tavaly közölte a Cégbíróság, hogy EUTAXI nem létezik! Ugyanis taxisok panaszt tettek a névhasználat miatt. A TAXI az taxaméterrel felszerelt bérautót jelent, ezekben a járművekben azonban nincs taxióra.

Az EUTAXI azóta is hirdeti magát és fuvarozza utasait, több-kevesebb sikerrel...

Hasonló a helyzet a repülőtéri fuvarokkal reklámozó vállalkozásokkal. Nemrégiben az Adóhatóság szétnézett az interneten, és hét (!) olyan vállalkozást talált, amelyik személyszállító szolgáltatást ajánlott, pedig erre egyáltalán nem volt engedélye!

Tudjuk, a pénz beszél, a kutya ugat. Sokan próbálnak olcsó, vagy még olcsóbb vállalkozókat keresni. Mégis, próbáljuk rábeszélteni utasainkat, ismerőseinket, hogy válasszák a MEGBÍZHATÓ személyszállító vállalkozásokat!

Tóth Tibor

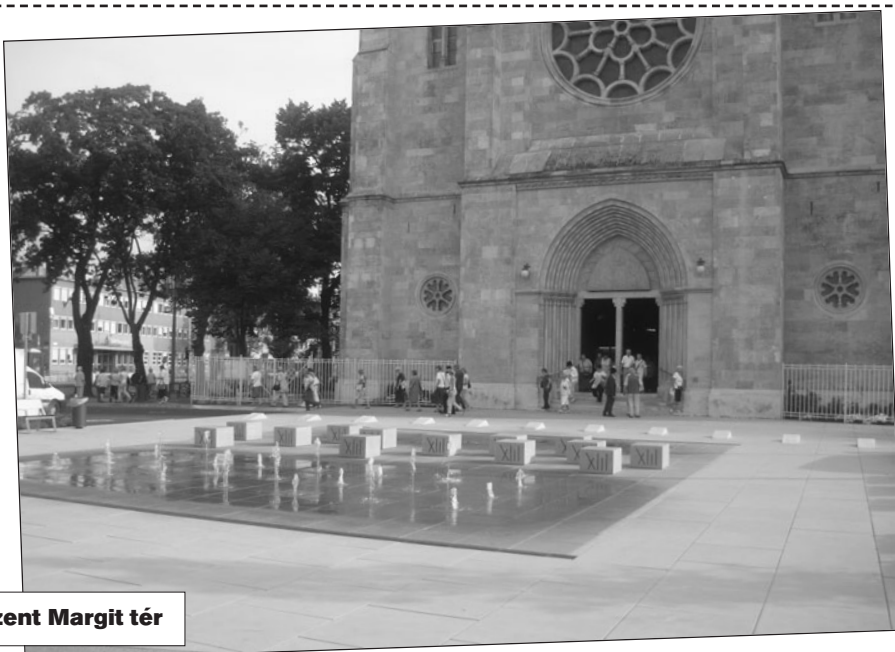
– Na, mi van az öreg tragacssal, szomszéd úr?
– Köszönöm, megvan. És a maga felesége?

Új közterületi elnevezés:

XIII. Szent Margit tér

A Fővárosi Közgyűlés döntése értelmében a XIII. kerületi Lehel téren lévő Árpád-házi Szent Margit templom előtti területet Szent Margit térnek nevezték el. A tér többi részének elnevezése továbbra is marad Lehel tér.

Most már nem esünk pánikba, ha az utas csak annyit mond: „Jó napot kívánok! Keresztelőre megyünk, vigyen el minket, legyen szíves, a XIII. kerületi Szent Margit térre.”



XIII. kerület, Szent Margit tér

Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

Kis felpuhult góc a tüdön... szóra sem érdemes

A köhögés nem enyhült, makacsul visszavissza tért, akárcsak a magas láz, nyugtalanítva a családot, elsősorban természetesen a férjét. – Magát, kedvesem, alaposan ki kell vizsgáltatni. – Gondoltam erre én is, ne adj isten, lehet ez akár valami fertőző nyava. Akkor hát lássa doktor!

Az alapos vizsgálat után a doktor így szól: – Nagyságos asszonyom, a tüdön egyelőre semmiféle gócos elváltozást nem látok, tehát most még kizárhatjuk a tuberkulózist. Ám a makacs köhögés és persze a láz óvatosságra inthet. Javaslok egy nem túl hosszú, de minden bizonnyal hatásos pihenő- és légzőkúrát valamelyik svájci tüdőszanatóriumban. Lehet válogatni közülük, ott van például Meran, Arosa, no és a kiváló fekvésű Davos.

Ah, az a svájci levegő!

A nyomban összeülő családi tanács úgy döntött, hogy a Graubünden kantonbeli Davos lenne a legalkalmasabb, ott pedig az egyik kívül-belül tetszetős, kiváló orvosokkal megáldott nemzetközi szanatórium, ahol is Frau Thomas Mann (leánynevén Katia Pringsheim), mert róla van szó, fél évet kúrálta magát. Mégpedig azért, mert a davosi doktorok mégis csak találtak a tüdején *kis felpuhult gócot*.

A huszadik század első időszakában még nem létezett a Streptomycin injekció, a tétócs vagy arra gyanús betegség ma már alapvető gyógyszere. Pihenéssel, jó levegőn fekvőkúrával és bőséges táplálkozással próbálták az orvosok pótolni a beteg szervezetben gyorsan elégtő fehérvérjét.

De kik engedhették meg maguknak, hogy hosszú hónapokig, vagy akár évekig igénybe vegyék valamelyik svájci tüdőszanatórium szolgáltatásait? Kifizessék a szállást, a célszerűen, ámde csinosan berendezett betegszoba, a bőséges napi ötszöri étkezés, no meg a magas szintű orvosi kezelés díját? Mindehhez nem elég a jó jövedelem. Nagyon jó és biztos jövedelem kell.

Frau Thomas Mann gazdag polgárcsaládból származott, férje pedig nagy regénye, a *Buddenbrook ház* megjelenése után híres író lett. A Nobel-díjat csak évekkal később kapja meg, ott és akkor még díj nélküli híresség.

Nem is ő kíséri fel a svájci hegyekbe tökéletes, kistermetű, alig harmincéves, de már többgyermekes feleségét (mert az író-

félék, az elvont elmék a praktikus, gyakorlatias dolgok megoldására ugyebár alkalmazatlanok), hanem az asszonyka okos és talpraesett mamája. Aki néhány hétig a lánya mellett marad, segítve annak beilleszkedését, és persze tudósítja a „síkföldön” maradtakat, nemcsak a beteg állapotáról, hanem a szanatóriumi milióról, a betegársakról, az orvosokról és a gyógykezelésekről. Ugyanezt teszi Katia is, szinte minden nap ír férjének.

Fönn vagyunk a hegyen!

Thomas Mann is felköltözik három hétre, és ha már itt van, *óvatlanul* megvizsgáltatja magát, ártani nem árt alapon. A vizsgálat után az orvos azt javasolja, maradjon itt tovább, mert nála is találtak egy *kis felpuhult gócot* – ugyan mi más? Nem, nem – tiltakozik az író, ő csak három hétig marad. De ezalatt a három hét alatt roppant kíváncsi szemmel nézi, tanulmányozza felesége új környezetét. Rácsodálkozik úgyszólván mindenre, ami a szeme elé kerül: hol vannak itt a tüdőbetegek, a sápkórosok, a vénák? Hiszen itt csupa életerősnek tűnő, élénken beszélő, gesztikuláló nőket, férfiakat lát a legkülönbözőbb nációból és korosztályból. Majd benéz az étterembe, ahol együtt láthatja a nemzetközi betegsereget: hiszen ezek a betegek nem is esznek, hanem egyenesen falnak, válogatnak a sokféle tejtermék és húsfélék között. Élénk csevegés közben pótolják az elveszett fehérvérjüket.

Ám a hosszú folyosón haladva felfigyel másra is. Egy-két betegszoba előtt bevetésre készen ott a testes oxigénpalack, odabentről pedig a szinte leirhatatlan hörgő-szöröcsögő köhögés hallatszik... ott vannak a gyógyíthatatlanok. Mert a betegség utolsó stációjában szenvedőket, az úgynevezett „moribundusokat”, a haldoklókat, a tapintat eltakarja a könnyebb esetűek szeme elől. A halál a betegszobák rejtekébe menekül, hadd táplálkozzanak zavartalanul a többiek, a még reménykedően fehérvérjüket vesztők, hőmérőzzék csak magukat a szoros házirend szerint naponta hétszer, előírás szerint vegyenek részt az orvosi vizsgálatokon, a pihentető kúrán kényelmes nyugágúnyokban a friss hegyi levegőn, és persze sétáljanak, ugyancsak az előírás szerint.

Valami csak lesz ennyi élményből

Ez a világtól elzárt hegyi „akváriumi élet”, és benne a néha bizony mondané és léha internacionális betegsereg felkeltette Thomas Mann írói érdeklődését is. Mit kezd majd ennyi ismeret birtokában? Mert hiszen nem céltalan, nem pusztán csak emberi kíváncsiság vezette. Először arra gondolt, novellát ír tapasztalataiból, de annyi adat gyűlt össze, hogy azok szétfeszítenék a novella kereteit, regénybe kíváncsítottak. Nagy regénybe. Így született meg *A varázshegy*.

A helyszínt (a színpadot) már készen kapta a díszlettel együtt a szanatóriumtól. Fel kell hát ide léptetni sorra-rendre az írói fantázia utolérhetetlen remekeit, a szereplőket, a „főhóst” és betegársait (egyéni, különleges karakter mindegyik). A regénybeni történet úgy kezdődik, hogy egy hamburgi fiatalember, a hajómérnök végzettségű Hans Castorp három hétre beköltözik a szanatóriumba (akárcsak az írója), meglátogatván a valóban beteg unokatestvérét. Ám nicsak, találtak a tüdejében *egy kis felpuhult gócot* (akárcsak írójánál), így orvosi javaslatra a három hétből végül is hét évi ott-tartózkodás lett. Ez a lélekleben (és testben) tiszta lappal induló ifjú ember az élet furcsa elmentmondásaként sokkal többet tanul, épül, okosodik ebben a világtól valóban hermetikusan elzárt hegyi akváriumban, mint lent a „síkföldön” maradt embertársai.

Hans Castorp e hét év alatt csöppet sem unatkozik, mert hogy csak egy unaloműzőt említsünk a sokféléből: a romlatlan lelke megnyeréséért két ideológia csap össze: a megmerevedett, dogmává vált demokrácia-felfogás, másrészt az agresszív tekintélyelvűség.

Mondanám nagy bátran: szintúgy mint ma a világban a mi lelkünkért.

A varázshegy nem könnyű, nyári strandregény. Viszont újra olvasva, legalábbis nekem, meglepően aktuálisnak tűnik... Amúgy meg már úgyis küszöbünkön áll az ősz.

Valamelyik kíváncsi tudógyógyász az 1970-es években előbányászta Frau Thomas Mann 1912-es mellkasröntgen-felvételeit. Alaposan megvizsgálta, de nem talált rajta semmiféle beszűrődést vagy „felpuhult gócot”...

– Nos, nagyságos asszonyom – mondaná Katia régi orvosa –, mégsem volt hiábavaló a szanatóriumi időtöltés. Regény született belőle.

Erről írt a *Taxisok Világa* 2009 szeptemberében

10 éve történt

Budapesti közlekedés: rémálom

Hogy volt szabad engedélyezni ennyi lezárást egyszerre? Kezdődött a Belváros főutcájának felújításával. E mellett: Lezárva a Thököly út útburkolat-csere miatt. Lezárva a Baross tér metróépítés miatt. Lezárva a Kiskörút, burkolatfelújítás miatt. Lezárva a Kálvin tér, metróállomás-építés miatt. Nem járható az alsó rakpart szennyvíz-csatorna-építés miatt. Ráadásul lezárták a rakparttal párhuzamos menekülőutat, a Kecskeméti utca–Október 6.-a utca tengelyt. A Fehérvári út csak egy részen járható, metróállomást építenek, hasonlóan a Móricz Zsigmond körtéren is. Oldalakon keresztül folytatható a sor. Persze nem csoda, ha az építkezéseket 24 önkormányzat (23 kerület, plusz a főváros) „koordinálja”...

Erről írt a *Taxisok Világa* 1999 szeptemberében

20 éve történt

Taxistatisztikák

A közlekedési hatóság segítségével felmérés készült a taxigépkocsik típus- és évjárat szerinti megoszlásáról. Érdekes lehet a mai állapottal összehasonlítani.

Abban az időben a két legkedveltebb autómárka a taxisok körében az Opel és a Mercedes volt, a teljes gépkocsipark mintegy harminc százalékát ezek a márkák tették ki. Népszerű volt még a Volkswagen és a Suzuki 10% körüli részesedéssel. 5-7 százalékkal szerepelt a palettán a Ford, a Lada, a Fiat, a Seat és a Daewoo. A Skoda a 4 százalékot közelítette, igaz nem volt még Octavia és Superb... A francia márkák, a Citroën és a Renault akkor még nem voltak túl népszerűek, arányuk összességében sem érte el a két százalékot a taxisok által használt gépkocsik között.

Érdekességképpen említsük meg, hogy abban az időben taxiként futottak még – ugyan csak elenyésző számban – Moszvic, Aleko, FSO, Wartburg, Zastava és Dacia TLX gépkocsik is...

A gépkocsik életkorát vizsgálva feltűnő volt, hogy igen sok új, vagy alig egy-két éves kocsi is futott taxiként. Ez volt az az időszak, amikor az autókereskedők és a bankok felfedezték, hogy a taxis igen fontos vásárló, hiszen neki időről időre muszáj autót cserélni, ezért kedvezményes akciókat és hiteleket hirdettek új autó vásárlásához.

Az életkor-lista másik oldalán öreg, szinte már matuzsálemi korú autók álltak (akkoriban nem volt életkor szerinti korlátozás; amíg a taxi átment a műszaki vizsgán, addig alkalmas volt – és persze volt az a pénz, amiért átment...). Az 1999-es év korelnöke egy 1972-ben gyártott, tehát a felmérés időpontjában 27 éves Mercedes taxi volt...

Arcfelismerő kamera az orosz taxikban

Legfőbb baleseti ok a fáradtság

Nagy a hajtás az orosz taxisoknál is, a kimerült fuvarozók számos baleset előidézői, amit egyre kevésbé tolerálnak a hatóságok. A legújabb elképzelés szerint arcfelismerő kamerát kell az utastérbe szereltetniük, amely a volánnál ülőt figyel, s ha a fáradtság jeleit észleli, a vezetőnek pihennie kell.

A kimerült orosz taxisoknak ezentúl nem lesz más választása, mint pihenőt tartani, hiszen hamarosan kamerákat kezdenek el felszerelni, amelyek a sofőrök arcát fogják pásztázni a fáradtság jeleit kutatva.

A Yandex Taxi, Oroszország legnagyobb taxiszolgáltatója arcfelis-

Adóelőleg

Így a negyedéves személyi jövedelemadó-előleg fizetésének időszakában sokszor felmerül a kérdés: miért kell? Kötelező? Honnan tudja a NAV, hogy mennyi volt a negyedéves jövedelemem, hiszen bevallást csak évenként egyszer kell adni? (Katásokra **az előlegfizetés nem vonatkozik**, ők havi fix összeget: 25.000, 50.000, vagy 75.000 forintot fizetnek.)

Az éves adóbevallásban a jövedelmet negyedéves bontásban kell számítani, és a fizetendő adót is ilyen időszakonként feltüntetni. A NAV tehát most még valóban „nem tudja”, hogy mekkora összegű személyi jövedelemadót kell fizetnünk, mondjuk erre a negyedévre, de a jövő évben esedékes adóbevallásból majd visszamenőleg „tudni fogja” (ha azt szabályosan készítjük el).

Ez a gyakorlat az oka annak is, hogy a ténylegesen befizetett adóelőlegek az év során „túlfizetésként” jelentkeznek a folyószámlán, hiszen a befizetés megvan, de az előírás majd csak a bevallással fog a helyére kerülni.

Sokan döntenek úgy, hogy nem fizetnek előleget, hanem majd az adóbevallással egyidejűleg egyszerre rendezik az adót. Ez azonban helytelen eljárás, mert a bevallásban szereplő negyedéves bontás miatt az adóhatóság az azon szereplő dátumok szerint várja el az előleget, és késedelmes beérkezés esetén a késedelmi pótlék is rárakódik. Nézzünk egy egyszerű példát: minden negyedévben mondjuk 30.000 forint előleget kell fizetnünk, így az éves adó 120.000 forint.

Ebben az esetben az első negyedév tekintetében április 12-től kezd „ketyegni” a késedelmi pótlék 30.000 Ft után. Ehhez jön a második negyedév 30.000 forintja július 12-én, ettől már 60.000 Ft pótlékolódik. Aztán október 12-én belép egy újabb harmincezres tétel, innen már 90.000 forint után fizethetünk késedelmi pótlékot, és január 12-én ehhez jön a negyedik negyedév előlege, mindösszesen 120.000 Ft után számítják fel a késedelmi pótlékot egészen addig, amíg azt be nem fizetjük. Így aztán hiába rendeztük az adónkat a bevallással egyidejűleg, mégis hátralékunk keletkezett. Azt se felejtjük el, hogy 2019. január elsejétől jelentősen emelkedett a késedelmi pótlék mértéke, jelenleg 5,9%.

merő kamerákat szerel fel a kocsikban, ezzel próbálják megakadályozni, hogy a sofőrök kimerülten, álmosan is dolgozzanak.

A kamerákat a taxik szélvédőire helyezik el, amelyek egy szoftver segítségével felismerik majd a fáradtság jeleit a sofőrökön. A berendezés a pislogást, az ásitást és a testtartást is figyelni fogja, összeségében pedig 68 arcvonást képes azonosítani.

A Yandex ezzel a lépéssel szeretné csökkenteni a balesetek számát, hiszen például Moszkvában az előző évben 764 baleset történt, amelyek közül 23 halálos volt. Sokan a fuvarmegosztók elterjedését okolták emiatt – olvasható a tudósításban.

Azt gondolom, számos balesetet előzne meg nálunk is, ha a 3,5 tonna alatti kis- és haszongépjárművek vezetőit hasonló kamerák használatára köteleznék. Ezzel számos személyi sérüléssel, halállal végződő balesetet lehetne megelőzni, és itt nem csak a magyar sofőrökre gondolok, hanem azon kelet- és dél-európai vendégmunkásokra, akik keresztbe, hosszába végighajtják a kontinenten pihenés nélkül.

LETILTÁS A MUNKABÉRBŐL

Kényszerhelyzetben sokan döntenek úgy, hogy mivel tartozásuk miatt egyéni vállalkozóként nem kapnának taxiengedélyt, valamely rokonukat, ismerősüket jelentik be – általában munkaviszony melletti – vállalkozónak, és az ő alkalmazottjaként tevékenykednek. Ez az eljárás használható, és működik is, egészen addig, míg ebben az új jogviszonyban is elkezdnek tartozásokat felhalmozni. Ilyenkor ugyanis már a rokon főállású fizetése is veszélyben lehet!

Az alkalmazottként dolgozó taxis munkabére pedig – amennyiben minden bejelentés megfelelően megtörtént – hamarosan a végrehajtó tudomására jut, és a régi, már elfeledettnek vélt tartozás is letiltásra kerül. Arról már nem is beszélve, ha nemcsak köztartozásról, hanem banki hitelről, szolgáltatási díj elmaradásáról (pl. telefonszámla), vagy akár gyermek tartásdíjról van szó.

A bírósági végrehajtásról szóló törvény részletesen szabályozza a munkabérből történő levonás eseteit, annak lehetséges mértékét, az esetleges mentességet és a sorrendet. A végrehajtási eljárásban munkabérnek olyan juttatás minősül, melyet személyi jövedelemadó-fizetési kötelezettség terhel.

A törvény szerint a munkabér nettó összegének legfeljebb a 33 százalékát lehet levonni, kivéve a tartásdíjat, amely esetén 50 százalék erejéig terjedhet a levonható hányad.

A végrehajtási törvény ugyanakkor tartalmaz egy garanciális szabályt, amely szerint mentes a végrehajtás alól az öregségi nyugdíj legalacsonyabb összegének megfelelő rész, jelenleg 28.500 forint. Ez a mentesség azonban nem áll fenn a gyermektartásdíj esetén.

A törvény meghatározza, hogy az egyes követeléseket milyen sorrendben kell levonni. A végrehajtás során befolyt összegből mindenképp a végrehajtási költséget – az eljárás kezdeményezésével, elrendelésével és foganatosításával kapcsolatos költséget – kell érvényesíteni. Ezt követően a sorrend a következő:

1. gyermektartásdíj
2. jogszabályon alapuló egyéb tartásdíj,
3. munkavállalói munkabér,
4. a büntető- és szabálysértési eljárásban megállapított, az állam javára fizetendő összeg,
5. adó-, társadalombiztosítási és egyéb köztartozás,
6. egyéb követelés,
7. a végrehajtási eljárásban kiszabott rendbírság.

A sorrendben előbb álló követelés teljes kielégítése után lehet a sorrendben hátrébb lévő követelést kielégíteni.

Most térjünk vissza a bevezetőben említettekre. Mi történik, ha a – most már alkalmazottként dolgozó – taxis továbbra sem fizeti a rá vonatkozó járulékokat? Pontosabban nem ő nem fizeti, hanem munkáltatója (feleség, gyerek, egyéb rokon). A tartozást nem az ő kettő- vagy négyórás bejelentéséből adódó munka-

bérből fogják letiltani, hanem a munkáltatóéból.

Nagyon vigyázzunk erre, mert az adóhatóság nem mérlegelhet – akár a „vállalkozó” családtag főállásban megkeresett, a vállalkozással voltaképpen semmilyen kapcsolatban nem lévő béréből is foganatosíthat letiltást!

A hálósobagolf szabályai

1. Minden játékosnak gondoskodnia kell saját felszereléséről. A felszerelés általában egy ütő és két labda.

2. A játékhoz hozzá kell járulnia a pálya tulajdonosának.

3. A szabadtéri golftól eltérően, itt az ütő lyukba juttatása a cél, miközben a labdák kint maradnak.

4. A jó játékhoz az ütő rúdja kemény kell, hogy legyen. A pálya tulajdonosának joga van ellenőrizni a rúd keménységét.

5. A pálya tulajdonosa (a lyuk épségének megóvása érdekében) fenntartja magának a jogot, hogy megszabja az ütő hosszúságát.

6. A játék célja: annyi ütés elvégzése, amennyi ahhoz szükséges, hogy a pálya tulajdonosa elégedetten elismerje, hogy a játéknak vége. Ennek elmulasztása azt vonhatja maga után, hogy ezen a pályán nem játszhat többet.

7. Rossznak tartják, ha egy lyukat azonnal a pályára érkezéskor megjátsszik valaki. A tapasztalt játékos általában időt szakít arra, hogy megcsodálja a teljes pályát, különös tekintettel a szép formájú bunkerekre.

8. A játékosokat figyelmeztetjük, hogy játék közben ne említsenek egyéb pályákat, amelyeken már játszottak vagy ezzel egyidejűleg játszanak.

9. Bátorítjuk a játékosokat, hogy minden eshetőségre legyen náluk megfelelő esőruházat.

10. A játékosoknak meg kell bizonyosodniuk arról, hogy játékuk tökéletesen tervezett, különösen, amikor egy pályán először játszanak. Ismertek játékosok, akik felháborodtak, amikor fölfedezték, hogy más is játszik azon a pályán, amelyet ők privát pályának hittek.

11. A játékosoknak nem szabad feltételezniük, hogy egy pálya állandóan játszható. Néhány játékos megszegyenülhet, amikor rájön, hogy a pálya ideiglenesen javítás alatt áll. Haladőbb játékosok ilyenkor alternatív lehetőségeket találnak a játékra.

12. Javasoljuk a játékosoknak, hogy kérjenek külön engedélyt a pálya tulajdonosától, mielőtt megjátsszák a hátsó kilencset.

13. Általában a lassú játék javasolt, de a játékosoknak fel kell készülniük a sebesség fokozására, ha időlegesen is, a pálya tulajdonosának kérésére.

14. Kiemelkedő teljesítménynek számít, ha a játékos többször meg tud játszani egy lyukat egy meccs alatt.

15. A pálya tulajdonosa az egyetlen bírása annak, hogy ki a legjobb játékos. Tanácsoljuk a játékosoknak, hogy kétszer is gondolják meg, mielőtt állandó tagságot váltanak egy pályára.

16. Plusz elvárásokat emelhet a pálya tulajdonosa és a szabályok is változtatás tárgyát képezhetik. Ennek okán sok játékos jobban szeret inkább több különböző pályán játszani...

INGYENES!

9-21 FT/LITER KEDVEZMÉNY AZ ÖSSZES MOL KÚTON.

Igényeld a kártyát a **www.forensis.hu** oldalon, vagy Taxisoknak telefonos regisztráció is lehetséges munkaidőben a **06 1 510-0585** számon.

HAVONTA AKÁR 10 000 FORINT MEGTAKARÍTÁS!

Üzemanyagárak, 2019 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	362	404	255
Február	357	373	240
Március	347	388	232
Április	367	401	228
Május	382	395	232
Június	410	416	238
Július	414	415	241
Augusztus	387	400	241
Szeptember	397	405	236

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi a Nemzeti Adó- és Vámhivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárakat. Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmaznak az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmod miatt korrekciós tételekkel módosítható. A

mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
 - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban

- mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
- hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakban alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval öszszefonható.

A fentebb említett 60/1992 rendelet melléklete évek óta nem frissül, mára már teljesen elavultnak tekinthető. Javasoljuk ez esetben az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány használatát.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint ket-tős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-átalány mértékétől – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű

módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14. (Lurdy Ház)

C (zöld) lépcső 2. em. 401. * Tel.: 229-3736, Mobil: 30/989-4279

Nagy Zoltán, E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás:

Hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, pénteken nincs ügyfélfogadás

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480,-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.500.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.900.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.900.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	4.200.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.900.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	5.500.-tól

Az árak 2019. június 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbséget után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat jegybanki alapkamat **öt százalék-kal növelt mértékét (jelenleg 5,9%) számítja fel.**

Fontos határidők

Október 14. (12-e szombatra esik)

- Havi járulékbavallás és befizetés
- Kata befizetés
- Harmadik negyedévi személyi jövedelemadó-előleg befizetés
- Nyugdíj melletti vállalkozók adóelőleg-és járulékfizetése

Fizetendő legkisebb járulékok 2019. **SZEPTEMBER** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-jarulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 149 000 Ft	A minimálbér másfélszeresének (223 500 Ft) 8,5%-a 18 998 Ft	A minimálbér (149 000 Ft) 10%-a 14 900 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (167 625 Ft) 17,5%-a 29 334 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 17,5%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül

- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja:	7500 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <u>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</u> (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATÁS VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A kata befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

<p>Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda</p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <p>2019. évtől a helyi önkormányzatok, beleértve a fővárost is, már kizárólag elektronikus úton kommunikálnak a vállalkozókkal! Az ügyfélkapun keresztül intézhető: Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá Átjelentkezés, adatmódosítások Folyószámla-kivonatok igénylése. Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése. Adóigazolások kiadása. Ezek elkészítési határideje.hat nap!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Iparüzési adó fizetési számlaszám: 11784009-15490012-03540000 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</p>
<p>Központi Okmányiroda</p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétvégén is nyitva!</p>	<p>Intézhető ügyek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással • Járműigazgatás • Személyazonosító igazolvány • Útlevel • Ügyfélkapu • Vezetői engedély • Taxirendszám 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
<p>Budapest Közút Zrt. <i>Taxidroszt iroda</i> Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16. 06-70-456-9397 A BKK központi számai: Tel.: 06-1-235-3000 06-1-3-255-255</p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között</p>	<p>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a gépjármű forgalmi engedélye • a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólap”-ja • a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély • Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel • igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett. • a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelés 	<p>Ügyfélfogadási idő</p> <p>H-CS: 08.00–16.00, P: 08.00–13.30</p> <p>A taxi előzetes megfelelési vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a taxivizsga.budapestkozut.hu címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.</p>
<p>BTI TAXICENTRUM 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14. (Lurdy Ház) C (zöld) lépcső 2. em. 401. Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279 Nagy Zoltán</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Személyi jövedelemadó bevallás • Könyvelés, elektronikus bevallások • Iparüzési adó • Teljes körű vállalkozói ügyvitel • Taxis kellékek árusítása • Tarifatablák, engedélyszámok készítése • Mágnes-matricázás, laminálás 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 10.00–16.00</p> <p>Pénteken nincs ügyfélfogadás!</p>
<p>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőn és szerdán 08.00–15.00 Kedden és csütörtökön 08.00–12.00 Pénteken 08.00–11.00</p>

<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig 06.00-20.00</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálatok:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p>Fővárosi kirendeltségek:</p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálat:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200</p> <p>Pest megyei kirendeltségek:</p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (kata)	10032000-01076349
290	NAV alkalmazottól levont személyi jövedelemadó	10032000-06055950
291	NAV alkalmazottól levont nyugdíjjárulék	10032000-06055974
293	NAV alkalmazottól levont egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06055981
239	NAV egyszerűsített foglalkoztatás (alkalmi munka) közteher	10032000-06057763
	Budapest Főváros iparüzési adó	11784009-15490012-03540000

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok.
A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

FIZETENDŐ NEGYEDÉVES SZEMÉLYI JÖVEDELEMADÓ-ELŐLEGEK

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni. Adóelőleget abban a negyedévben kell fizetni először, ami-

kor összege eléri, vagy meghaladja a 10.000 forintot. A további negyedévekben már összegtől függetlenül fizetni kell.

KATA adózók nem fizetnek jövedelemadó-előleget!

	Főállású átalányadózó vállalkozó	Nyugdíj melletti* átalányadózó vállalkozó
Adó, ill. adóelőleg alapja és mértéke →	A tárgynegyedévi bevétel 20%-a . Az adó ennek 15%-a .	A tárgynegyedévi bevétel 25%-a . Az adó ennek 15%-a .
Befizetési számlák elnevezése	NAV Személyi jövedelemadó	NAV Személyi jövedelemadó
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-06056353
Költségkénti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

*Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásúakra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelem-számítást alkalmazhatják. Tételes adózóknál a személyi jövede-

lem-kívét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adó-előleg számítás során, javasoljuk ezért szakképzett könyvelő igénybevételét.

**Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12.,
a harmadik negyedév tekintetében 2019. október 14. (12. szombatra esik).**

Postás autó a taxiállomáson..

Vannak fontos, és vannak kevésbé fontos taxiállomások. És vannak nagyon fontos taxiállomások. Ilyen Budapesten a XIII. kerületi Váci út 22 – 24. szám előtti droszt is. Hatalmas irodaház, tucatnyi céggel, rengeteg a taxirendelés. Ráadásul erről a helyről könnyedén elérhetők bizonyos belső-angyalföldi, az újlipótvárosi, a lipótvárosi és a belvárosi címek.

Rendőrök lekapcsolnak egy csalót, aki az örök élet tablettáit árulja. Bíróságra kerül az ügy, a bíró kérdezi:
– Vádlott, volt már büntetve ezelőtt?
– Többször is, bíró úr, legutóbb, azt hiszem 1614-ben.

Érhető, hogy mindig sok taxi várakozik itt. Pontosabban várakoznának, ha odaférnének a drosztra a civil, „ide-

gen” autósoktól. A napokban egy postás autót szerettem volna udvariasan elhessegetni, de nem ment el a taxiállomásról! „Nem látod, megy a sárga villogó, ott állok meg, ahol akarok.”

Miután ez nem egészen így van, megkerestem a főnökét. A válasz rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem (J.P.).

„...levélben jelzett problémát az illetékes szakterület felé továbbítottuk, munkatársunkat a KRESZ szabályainak betartására figyelmeztettük.”

Tatárné Girincsi Enikő
ügyfélszolgálati ügyintéző
Magyar Posta Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Ügyfélszolgálati Igazgatóság

Köszönjük az intézkedést.

Juhász Péter

186 milliárd e-matricából és útdíjból

15 százalékos bevétel-növekedés

Az év első felében 15 százalékkal több, 186 milliárd forint folyt be a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató (NÚSZ) Rt. pénztárába. Mindez a megnövekedett gépjárműforgalom mellett a hatékonyabb ellenőrzésnek is köszönhető – véli a részvénytársaság ügyvezetője.

Az e-matricából és a teherforgalom útdíj-bevételeiből 186 milliárd forint folyt be az első félévben, amely 15 százalékkal magasabb, mint az egy évvel korábbi 161 milliárd forint. Az e-matrica-bevétel 48,5 milliárd forint volt, 11 százalékkal több, mint 2018 hasonló időszakában.

Az eladásokban megindult az átrendeződés részben amiatt, hogy tavaly októberben a heti e-matrica ára megemelkedett. A D1 kategóriában például 3500 forintra nőtt, amely már csak 1280 forinttal kevesebb, mint a 4780 forintos havi. Ennek következményeképpen a heti országos matricák eladása 5 százalékkal csökkent, míg a havi 16 százalékkal emelkedett.

A heti országos matricák esetében már több mint a felét a külföldiek adták, holott az első félévben jellemzően a belföldiek dominálnak az autópályán. Ebben is az játszhat szerepet, hogy a rövidebb ideig itt tartózkodó turisták a legolcsóbb alternatívát keresik, számukra nem jelent semmit, hogy 1300 forinttal drágábban egy hónapot át használhatják a magyar fizetős utakat.

Ez jól látható a hazai és a külföldi autók szerinti bontásból is: 2018 első felében 2,14 millió heti matricát vettek a magyarok, ez 1,97-re esett, amely 8 százalékos visszaesés. A külföldi vásárlások száma 2,07 millióról 2,03-ra csökkent, vagyis 2 százalékkal mérséklődött.

A havi eközben a magyaroknál 484 ezer darabról 561 ezer darabra nőtt (16 százalékos), a külföldiek esetében 316-ról 367 ezerre emelkedett (szintén 16 százalékos). Az éves országos és megyei matricák eladása 10-10 százalékkal nőtt.

Az e-matricos rendszerben a román feljelzésű autók a leggyakoribbak, őket követik a németek és az osztrákok. Bár erről hivatalos statisztika nincs, a német és osztrák, sőt az olasz rendszámú autók jelentős részében is román vendégmunkások utaznak jellemzően.

A külföldiek és a belföldiek aránya 35-65 százalékos volt az első félévben.

Az útdíjbevételek 137,8 milliárdra emelkedtek, amelyből 127 milliárdot vallottak be fedélzeti egységgel és 11 milliárdot viszonylati jeggyel.

A HU-GO rendszerben regisztrált jár-

művek száma egy év alatt 354 ezerről 410 ezerre emelkedett. A külföldiek aránya 51,6 százalékos volt, a legtöbb a román feljelzésű jármű, amelyet a lengyel és a bolgár követ.

Az első félévben a NÚSZ 159,4 millió esetben ellenőrizte az e-matrica meglétét, és 852 ezer büntetést szabott ki. Ebből 360,6 ezer a belföldi és 491 ezer a külföldi.

A jogosulatlan belföldi úthasználat jelentős része három, „bünszervezetben működő” autóskereskedő cégtől származik, amelyek nem csak útdíjat, de adót és járulékot sem szeretnek fizetni. Ellenük összehangoltan, a rendőrséggel és az adóhatósággal közösen léptek fel.

Az útdíjak esetében 37,7 millió ellenőrzést végeztek, amelyből 98,6 ezer esetben szabtak ki bírságot, pontosabban adták át az esetet a rendőrségnek. A legtöbb külföldi bicclrel a román kamionosok közül kerül ki, majd a lengyelek és a szlovákok következnek.

Az első félévben összesen 3,2 milliárd forint pótdíj folyt be az államkasszába, 3,5 százalékkal több, mint egy évvel koráb-

ban. A belföldi bevétel 15 százalékkal csökkent, a külföldi 84 százalékkal nőtt.

Nagyon nehéz lebeszélni az embereket arról, hogy az autópályán vegyék meg az e-matricájukat, bár szépen-lassan nő az elektronikus értékesítési csatornák aránya – derül ki az értékelőből.

Az úgynevezett 60 perces szabállyal meglepően sokan éltek, a vásárlások 10 százaléka így történt. Ismeretes, hogy a NÚSZ nemrég vezette be azt a lehetőséget, hogy az e-matrica megvásárlására 60 perc áll rendelkezésre azután, hogy az autós áthaladt az első ellenőrzési pont alatt.

Ez természetesen nem jelenti azt, hogy egy óráig ingyenes a sztráda, csupán annyit, hogy nem kell pánikolni, ha valaki elfelejtett matricát venni egy fizetős úton. Kényelmesen megválthatja egy órán belül.

Ami a félévi összesítőből nem derül ki, a befolyt bevételből mennyit forgatnak vissza, mondjuk az úthálózat fejlesztésébe. Ha már fizetniük kell a gépjárművezetőknek az út használatáért, az egy megfelelő minőségű úthálózatért történjen.

k.z.t.

NEMCSAK A BMW-SOFŐRÖKKEL VAN BAJ...

Nézem a képet az újságban, ahogy a járdán parkol egy BMW. Azonban, sok esetben, nemcsak a BMW-sofőrökkel van baj. Ez az Audi Budapesten, a VII. kerületi Rákóczi úton, éppen felcentizte magát a járdára az újságos pavilon és a járdán lévő terasz közé. Azzal már nem foglalkozott, hogy mit tesznek a gyalogosok.

Neki ott volt dolga...

Név és cím a Szerkesztőségben.



Egyik-másik audis is érdekesen tud parkolni...

Átlagosan háromezerért taxiznak a budapestiek

Ugyan még mindig inkább telefonon rendelnek taxit a fővárosiak, de egyre többen használnak valamilyen taxirendelő mobilalkalmazást is – derül ki a Főtaxi megbízásából készített kutatásból. Az elvárásoknak megfelelően új, hasznos funkciókkal bővült a taxitársaság applikációja, így akár már közvetlenül is felhívhatjuk a sofőrt az alkalmazáson keresztül, ha nem találjuk az autót.

Átlagosan 7 kilométert tesznek meg az utasok taxival egy alkalom során, ami nagyjából 3 ezer forintba kerül – derül ki a Főtaxi megbízásából készített kutatásból. Az 1000 fős, reprezentatív közvélemény-kutatás során a budapestiek közlekedési applikáció használatát és taxizási szokásait vizsgálták.

A válaszadók több mint fele évente legalább egyszer taxizik, főként alkalmasszerűen, a számlát nem céges kártyával, hanem saját zsebből fizetik. Bár a budapesti felnőtt lakosság többsége még mindig az évtizedek óta megszokott telefonos, diszpécseres módszert választja, de ahogy az életük más területén, úgy a taxirendeléskor is egyre többen részesítik előnyben a digitális megoldásokat. A válaszadók legtöbbször egy-két, utazáshoz használt alkalmazást tölt le a telefonjára.

A legnépszerűbb a Google Maps, majd ezt követi valamilyen forgalomfigyelő applikáció vagy a tömegközlekedést előnyben részesítők esetében a BKK-futár. Mindezek mellett a válaszadók 26 százaléka használ valamilyen taxirendelő appot is. Több mint kétharmaduk szerint ugyanis ezzel a megoldással sokkal gyorsabban lehet nemcsak taxihoz, de információhoz is jutni, hiszen könnyebben lehet ellenőrizni, hogy mikor érkezik meg az autó.

A legfontosabb elvárás egy taxirendelő alkalmazással szemben, hogy pontos és megbízható legyen – derült ki a felmérésből. Ezt követi, hogy gyorsan érkezzon meg az autó, valamint könnyű legyen használni a felületet. Érdekesség, hogy az applikáció gyorsasága nem a Z, hanem az Y-generációnak a legfontosabb, a korosztály 72 százalékánál ez döntő szempont. A könnyű használhatóság és az utazás várható költségének kalkulálása a felnőtt korosztályok közül az X-generáció tagjai számára leginkább döntő tényező.

A Főtaxi, amely egyébként a válaszadók körében a legnépszerűbbnek bizonyult, Magyarországon először indított mobil alkalmazást a taxis piacon 2015-ben. Az applikáció, az utazóközönség igényeit követve, további új funkciókkal bővült.

Az alkalmazáson belül a „csendes sofőr” bekapcsolásával például diszkréten jelezhetjük, ha éppen nincs kedvünk csevegni az utazás során.

A felhasználóbarát kialakítás miatt a jö-

vőben kuponok kezelésére is lehetőség nyílik, melyeket különböző promóciók keretein belül (jelenleg kaparós sorsjegy formájában) kaphatnak a felhasználók, de a jövőben a névnaposok ily módon való köszöntését is tervezi a cég.

További újítás, hogy mostantól egy rosszul értelmezett cím miatt nem kell percenkig tanácstalanul álldogálnunk az utcán és hívogatni a diszpécseret, hogy hova érkezett meg az autó. Az új appon keresztül közvetlenül is kapcsolatba léphetünk a sofőrrel és egyeztethetjük a találkozó részleteit. Az olyan nagyobb helyszínek, mint egy bevásárlóközpont, egy szórakozóhely vagy éppen egy fesztivál esetén jöhet jól a *felvételi pont meghatározása* funkció, amely megmutatja, hogy hol tudunk a legközelebb beszállni a taxinkba.

„Ezekkel az újításokkal tovább csökken majd a diszpécserközpont terhelése is, így azok is gyorsabban tudnak taxihoz jutni, akik ragaszkodnak a telefonos rendeléshez” – mondta el Angyal Zsolt, a Főtaxi vezérigazgatója.

Főtaxi Zrt.

Egy munkahelyi felvételin a jelöltek morális képességeire próbáltak következtetni egy kis teszt segítségével. A kérdés így szólt:

– Mész az úton az autóddal, amiben rajtad kívül csak egyetlen utas fér el. Hirtelen meglátsz egy buszmegállót, ahol hárman állnak:

1. Egy öreg néni, aki láthatóan a halálán van, orvosi segítségre lenne szüksége.

2. Egy nagyon régi kedves barátod, aki egy ízben megmentette az életedet.

3. Álmaid nője, akibe első látásra szerelmes lettél.

A kérdés: melyiküket vinnéd el, ha tudjuk, hogy csak egyet választhatsz közülük?

Ha a nénit, akkor esetleg sikerül megmentened az életét.

Ha a régi barátod, akkor visszafizetheted neki a régi tartozásodat.

Ha álmaid partnerét, akkor esetleg egész hátralevő életedet boldogságban töltheted.

A teszt eredményes volt, felvették az egyik jelöltet, holott nem szabályos választ adott. Az ugyanis így szólt:

– Megállnék, odaadnám a régi ismerősömnek a kocsiulcsot, hogy vigye el az öregasszonyt a kórházba, én pedig álmaim növekvével megvárnám a buszt...

Három vállalkozó meglátogat egy múzeumot. Észreveszik, hogy a bejárati ajtó javításra szorul, így hát mind a hárman felajánlják, hogy megszervezik a munkálatokat a múzeumnak.

Az első felméri az ajtót, felír néhány számot, majd közli:

– Azt hiszem, 90.000 forintért meg tudnám csinálni. 40.000 az anyagköltség, 40.000 a munkások bére, és 10.000 lesz az én hasznom.

Józsí, a második vállalkozó szintén méricskél a múzeum ajtaján, számolgat, aztán ezt mondja:

– Szerintem ki lehet hozni 80.000-ból is. 35.000 az anyag, 35.000 a melósok, és 10.000 nekem.

A harmadik odanéz zsebre tett kézzel, és foghegyről odaveti:

– 280.000 forint.

A múzeum munkatársa teljesen elhűlve:

– Hogy jön elő ekkora összeggel, amikor meg se nézte rendesen, hogy mit kell csinálni, mint a többiek!

– Roppant egyszerű: 100.000 magának, 100.000 nekem, a munkával meg megbízzuk Józsit.

* * *

Egy férfi meséli a barátjának:

– A múltkor, amikor hazamentem a munkából, a feleségem szexi fekete fehérneműben fogadott, két fekete bársonypánttal a kezében, és azt mondta: „Kötözz meg és azt tehetsz, amit csak akarsz!”

– És? – kérdezi türelmetlenül a barát.

– Hát megkötöztem, és elmentem golfozni.



Meglepetések helyett!



BÉRELHETŐ, ÚJ GENERÁCIÓS ELEKTROMOS NISSAN LEAF ACENTA A FÓTAXI FLOTTÁJÁBAN!

AZ AUTÓ PARAMÉTEREI:

hossz: 4,48 méter • tengelytáv: 2,7 méter • csomagtér: 435 liter
teljesítmény: 40 kWh-os akkumulátor • üzemidő egy töltéssel: 270 km
150 lóerő • e-Pedal technológia • ProPilot vezetési asszisztenscsomag
5 csillagos biztonsági értékelés

A HETI BRUTTÓ 89.000 FORINTOS KÖLTSÉG AZ ALÁBBIAKAT TARTALMAZZA:

• bérleti díj • tagdíj • casco
korlátlan töltés a Fótaxi és a NISSAN töltőin • teljes szerviz 400.000 km-ig (5 év alatt)
éves műszaki vizsga • Pest megyei autópálya matrica • szezononkénti abronccsere

Az autókat a Fótaxi sárgára matricázva, taxiórával, online pénztárgéppel és az otthoni hálózaton történő töltésre is alkalmas töltőkábelrel felszerelve adja át a bérlőknek.

A bérleti díj nem tartalmazza – az elektromos autókra kedvezményes – droszthasználati díjat, valamint a BKK minősítő vizsga és a kötelező biztosítás díját.



zero Emission

Információ a szolgáltatásról: Reich Ádám, Fótaxi taxiszolgáltatás vezető, +36 20-982-28-67, reich.adam@fotaxi.hu

Az autók rövid határidővel történő minőségi fóliázását köszönjük a Sugó Reklám Kft-nek.
(Cím: 1142 Budapest, Szőnyi út 30-34., e-mail: info@budapestfolia.com, weboldal: <https://budapestfolia.wordpress.com/>)



BUDTAXI PÉST

KÖSZÖNJÜK

**MINDEN MUNKATÁRSUNK KITARTÓ
MUNKÁJÁT, AKI A SZIGET FESZTIVÁLON
BULIZÓKNAK SEGÍTETT HAZAJUTNI!**



**JÖVŐRE
TALÁLKOZUNK!**



Itt az idő! Most cserélje le régi



TAXIÓRÁJÁT!



AZ ÚJ RENDELETNEK IS MEGFELELÜNK...

Régi ügyfeleknek
EGYEDI AJÁNLAT!



1196 Budapest, Vas Gereben utca 113.



06 / 1 282 - 4280 / 101 mellék



06 / 20 959 - 0098



www.digitaxi.hu

SZENZÁCIÓ!
DIGI-07-ből
TERMO-ra
átalakítás



Eördögh Trade Kft.



CashCube Mini



FisCat iPalm

DIGITAXI SMART

A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra Budapest közút

VI. Andrásy út

Építkezés miatt „bezárt” a taxiállomás a befelé vezető oldalon az Oktogon előtt. A droaszt néhány méterrel hátrébb költözött az Eötvös utca előtti szakaszra.



VI. Andrásy út: Hátrébb került a droaszt

IX. Lurdy parkoló

Hosszú évek után végre felfestették a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jeleket, köszönet érte.



IX. Lurdy parkoló: Hiába a felfestés, a civil autókat ez nem érdekli

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

1. A képen látható forgalmi helyzetben előzésnek minősül-e a személygépkocsi elhaladása a kerékpáros mellett?



- a) Igen.
b) Nem.

2. Melyik manőver esetében köteles – az alábbiak közül – a taxis irányjelzést adni?

- a) Kikerüléskor.
b) Szilárd burkolatú útról való lehajtáskor.
c) A körforgalmú útra való ráhajtáskor.

3. A táblakombináció elhagyásának csak az a jelentősége, hogy taxijának megengedett legnagyobb sebessége elérheti majd a 90 km/h-t?



- a) Igen.
b) Nem.

4. Hol tilos megfordulni az alábbiak közül?

- a) Kijelölt gyalogos átkelőhelyen.
b) Villamospályán.
c) Autópályán.

5. Rendelésre érkezik a táblával megjelölt útszakaszon lévő címre. Köteles-e a jobb oldali kerekkel a járdára felállni?



- a) Igen.
b) Csak akkor, ha öt percnél hosszabb ideig kell az utasára várnia.
c) Nem.

6. Járműnek kell tekinteni a képen látható közlekedési eszközöket?



- a) Igen.
b) Csak akkor, ha önerejükől 10 km/h sebességnél gyorsabban képesek haladni.
c) Nem.

7. Hol tilos a gyalogosnak az úttesten áthaladni az alábbiak közül?

- a) A zárt villamospályán lévő kiépített útátjárón kívül.
b) Az autóúton lévő útkeresztezédsíknél.
c) Minden olyan helyen, ahol a járműekkel szemben nincs elsőbbsége.

8. Hol kell az elromlott gépkocsit elakadást jelző háromszöggel megjelölni?



- a) Lakott területen belül és kívül egyaránt, ha a jármű az úttesten áll.
b) A gépkocsin a csomagtartóra állítva vagy az autó hátsó ablakán belül, hogy a többi közlekedőnek ne legyen útjába.
c) Lakott területen kívül az úttesten vagy a leállósávon álló gépkocsi mögött, hogy az elromlott járművet a többi járművezető kellő távolságból észlelhessen.

9. Áthaladhat-e a vasúti átjárón, ha a felsorompót már felnyitották, de a fénySOROMPÓ még villogó piros jelzést ad?

- a) Igen.
b) Nem.

10. Ütközés nélkül még akkor is meg kell tudnia állítani taxiját, ha az Ön előtt haldó jármű hirtelen fékezéssel csökkenti a sebességét?



- a) Igen.
b) Nem.

11. Autópályán haladva elsőbbséget kell-e adnia a gyorsításávrról érkező megkülönböztető jelzéseket használó gépkocsi részére?

- a) Igen.
b) Legfeljebb a rendőrautó részére.
c) Nem.

12. Mit jelez a tábla?

- a) A biciklisták a kerékpárjukról leszállva gyalogosan fogják keresztezni az úttestet.
b) Fokozottan számolni kell az úttesten kerékpárosok közlekedésével.
c) Az utat kerékpárút keresztezi.



13. A fotón látható forgalmi helyzetben köteles-e taxiját megállítani és a balesetet szenvedett személy(ek) részére segítséget nyújtani?



- a) Igen.
b) Nem.

14. Mikor, illetve hol van elsőbbségi jogviszony az alábbi járművek között?

- a) A vasúti átjáróban a közúti jármű és az úttestet keresztező vasúti jármű között.
b) Lakott területen a megállóhelyről való elindulni szándékot jelző menetrend szerint közlekedő autóbussz, trolibusz, iskolabusz és a szélő sávban közlekedő más jármű között.
c) Amikor a járművek szándékolt haladási nyomvonala összefonódik vagy keresztezni fogja egymást.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 38. oldalon találhatóak.

Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1161 BUDAPEST, KOSSUTH u. 55. Tel./fax: (36-1) 306-7579; 307-5200

Tisztelt Kollégák!

Mongóliai kalandozásomról írok még mindig, ahogy ígértem, mivel itteni élménytáram szinte kimeríthetetlen. Tehát a Góbi sivatagban kalandoztunk, ahol is természetesen jurtban aludtunk, ami mindig nagy élmény, a kissé nomád körülményeket nem tekintve. Mellénk szegődött barátságából egy „Banhar” kutya, ami régi mongol pásztorkutya, és igen jó őrző. Hívják négyszeműnek is, mivel a szeme felett két világos folt van. Tehát kutyánk vigyázott ránk ottlétünk alatt.

Felkerestünk egy „energiamezőt”, mely



Jurtaszállás Banhar kutyával



Reggelire kaviáros pirítós



Marhagulyás



Sajtos lángos

régi vulkáni környezetben van, s a mágneses erőtere mérhetően elég magas, ami állítólag jót tesz a szervezetnek. Mi mindenestre jól éreztük magunkat. Nagyon sok fotót készítettem utunk során, de nem akarok visszaélni a lehetőséggel, így csak néhányat tudok megmutatni nektek.

Meg kell emlékezni egy méltán jelentős mongol ünnepről is, melynek ideje éppen jelen írásom elkészültekor (augusztus 24-25.) van. Ez a „Halhin Gol”-i csata emlékének 80-dik évfordulója. Ez a japánok elleni győztes csata emlékezte, amit is a szovjet csapatokkal együtt vívtak a mongol csapatok. Itt kiemelkedő volt Zsukov marsall tevékenysége. Mint látható, az országban több helyen is emléket állítottak ennek, s még régi tankokat is őriznek ezen időkből. Az itt láthatóak Csojir és Szainsand sivatagi

városokban találhatók. A Csojir melletti emlékmű érdekessége, hogy közvetlen mellette van egy kút, mely a helyi vállalkozásoknak biztosít vizet. Ezt a kútát Ganbaatar barátunk mérte ki, s tárta fel. Ganbaatar Magyarországon végzett geofizikus, aki segítette ezt a sivatagi utunkat, amit ez úton is megköszönök neki. És

Dzsingisz Kán emlékműve

köszönetet kell mondjak Batbajjar nagykövet úrnak (barátomnak) is, aki bátorította feleségemet, hogy nyugodtan vágjon bele ebbe az utazásba.

Itt még egy kiemelkedő emlékműről is szót kell ejtenem, ami a várostól mintegy 80 kilométerre épült, a nagy hódító,

Dzsingisz Kán emlékére. A szobor méreteire jellemző, hogy a ló farában lift megy fel, majd lépcsőn át a szabadba jutunk. Itt, a ló fején, van egy kilátó, s főként magasodik a Kán feje. És persze körbe a panoráma páratlan szépsége megfogja az embert. Kalandvágóknak ezt is érdemes egyszer meglátogatni.

Nos azért, hogy főzzünk is, a kalandozásokból visszatérve

barátimnak és a rokonságnak is főztem természetesen, és most is a magyar konyha megismertetése volt a fő szempont.

Egy hegyvidéki nyaralóhelyen, csodálatos környezetben marhagulyást főztem, a velem lévő magyar paprikával és egyéb fűszerekkel. Az étel aranylóan piros színén túl, már csak az íze volt kellemesebb.

Majd egy reggelire a sivatagi kis boltban fellelt kaviárokból készítettem reggelit, pirítóssal. És hogy a nagy klasszikust ne feledjem, többször készült igazi magyar lángos, fokhagymásan, sajttal, tejföllel. Ezeket persze lehetett locsolni a jó hideg mongol sörökkel.

Most így a háromrészes sorozatom befejezem, kissé szomorúan, mert még sok emlék bennem él, de az érzésem, hogy új kihívások várnak, s terveim szerint legközelebb is érdekes kulináris témánk akad.

Addig pedig fakanalas jó étvágyat kívánok:
Soós István City 22

**Szainsand tank-emlékmű**

Dzsingisz Kán emlékére. A szobor méreteire jellemző, hogy a ló farában lift megy fel, majd lépcsőn át a szabadba jutunk. Itt, a ló fején, van egy kilátó, s főként magasodik a Kán feje. És persze körbe a panoráma páratlan szépsége megfogja az embert. Kalandvágóknak ezt is érdemes egyszer meglátogatni.

Nos azért, hogy főzzünk is, a kalandozásokból visszatérve

Csoj, tank-emlékmű

NEM ÁLL MEG A ROBOT-TAXIK FEJLESZTÉSE

A kínai Guangzhouban szolgáltatóit már tesztelő, és arra nemrég Kaliforniában is engedélyt kapó Pony.ai és a Toyota együttműködnek az autonóm autók és a technológiára épülő robottaxi szolgáltatások fejlesztése területén.

A Pony.ai és a Lexus prémium márkát is jegyző, a robotika, a mesterséges intelligencia és az autonóm autózás fejlesztésének területén vezető szereplőnek számító Toyota egy önvezetési pilot-program keretében egyesítik erőiket. Az együttműködés célja, hogy felgyorsítsák az önvezető járművek fejlesztését, illetve bevezetését. A két vállalat közösen vizsgálja meg a lehetőségeket arra nézve, hogy biztonságos, mindenki számára elérhető mobilitási szolgáltatásokat nyújtsanak.



Hajnali képriport a Bulinegyedből



Egykor talán utasunk is volt. Most itt tart



Fehér rendszámú fuvarozó utasra vár. Most kivételesen nem a Oktogonnál...

kalmazottaknak, a kocsibérlőknek. Nyilvánvalóan bűnözők kerültek köztük. Persze, a többség becsülettel, tiszteleggel és engedéllyel végzi dolgát, de a közvélemény hamar általánosít, és egy-egy „taxis” által elkövetett bűncselekmény mindenkiére rossz fényt vet. Hiába a havonta kifogástalanul elszállított milliárdnyi utas, a köztük beszivárgó bűnözők nagyon rossz fényt vetnek a többségre. Beszéd helyett jöjjenek a sokatmondó képek:

Mészáros Szabolcs



Mint New Yorkban, szabad taxik tucatjai egymás mellett, mögött

Nem véletlenül razziáznak a rendőrök rendszeresen a bulinegyedben, nem véletlenül ellenőrzik folyamatosan a taxiso- kat. Kábítószer-terjesztő, lányokat futtató „igazi” és „ál-taxi- sok” a romkocsmák környékén. Sajnos nagyon felhígult a szakma, amióta nem kötelező az erkölcsi bizonyítvány az al-



Szabadjelző nélkül, minősítetlen szabadjelzővel, teljes a választék a bulinegyedben. Csak legyen aki beül. Beülnék, ez biztos. Hogy mi lesz utána, az kitalálható

A Pony.ai

A Pony.ai egy Kínában és a Szilícium-völgyben működő startup cég, amely a legbiztonságosabb és legmegbízhatóbb önműködő technológiák kidolgozásával foglalkozik. A 2016 végén alapított vállalatba az év áprilisáig nagyjából 300 millió dollárt ruháztak be olyan elismert befektetők, mint például a Sequoia Capital China, az IDG Capital, a Legend Capital, a Morningside Venture Capital, a ClearVue Partners és az Eight Roads (a Fidelity Investments üzletága), így jelenleg ez a cég számít a legértékesebb önműködő foglalkozó startupnak Kínában.

szolgáltatás végzésére feljogosító engedélyt, így megjelent a mobilitási szolgáltatások globális piacán. Az önműködő technológia a jobb fuvarozási rendszer kiépítésének kulcsa, aminek révén sokak számára lehet értéket teremteni. A fentihez hasonló együttműködések révén a Toyota és a Pony.ai mindenki számára közelebb hozza a biztonságos, hatékonyabb és élvezhetőbb mobilitás lehetőségét.

VZS

A Pony.ai az egyik olyan vezető cég, amely önműködési technológiával foglalkozik Kínában. A vállalat küldetésének tekinti, hogy a legbiztonságosabb és legmegbízhatóbb önműködő mobilitási megoldások kidolgozása révén forradalmasítsa a fuvarozási ágazat jövőjét. A Pony.ai 2018 vége óta teszteli a robottaxi-szolgáltatás PonyPilot nevű kísérleti változatát Guangzhouban. Ezzel a Pony.ai lett az első robottaxi-szolgáltatást működtető, illetve a fogyasztók számára önműködő fuvarokat kínáló vállalat Kínában. 2019 júniusában a cég Kaliforniában is megkapta a robottaxi-

**Éjszaka a börtönben.
Halk suttagás:**

- Maga mióta van itt?
- Tíz éve.
- Jó itt magának?
- Nem!

– Hajlandó velem megszökni ma éjjel?

- Nem.
- Miért?
- Mert börtönőr vagyok...

AZ OTSZ LEVELEZÉSÉBŐL

Tisztelt Metál Zoltán!

Nem kívánok panaszt tenni. Tulajdonképpen! Csak a budapesti taxis kollégákkal tett élményeimet szeretném megosztani.

Münchenben élek, már idestova 32 éve. Mint turista érkeztem Budapestre fiammal, aki hosszabb távon kerekesszék (könnyű súlyú!) használatára szorul. Lakásunk a Nyugati Pályaudvar közelében volt. Onnan szerettünk volna a Citadellához feljutni, taxival. Optimista gondolkodásunk három próbálkozás után majdnem kudarcba fulladt:

Első próbálkozásunk: Taxit leinteni. Természetesen csak a szabad taxikkal próbálkoztunk. Abból indultam ki, hogy Budapesten is, mint minden fejlett európai városban (Párizs, Lisszabon, Róma, Nápoly, Amsterdam, München, még Győr és Szeged is e tekintetben a fejlett nagyvárosokhoz tartozik) a szabad taxik jele a világitó fel-



Nagy nehezen hátra küldtek az utolsó taxis-hoz, aki óra nélkül elvitt volna bennünket. Már bent ültünk, mikor megkértem, hogy az órát kapcsolja be. Csak úgy kíváncsiságból, hogy mennyivel kérne többet. A különbség 700,00 Ft volt. Mégis odaadtam neki a különbözetet, mint borravalót... Sok munkája nem volt, hiszen semmilyen segítségre nem volt se a fiannak, se nekem szükségem. Azon kívül egy rokon fiatalember is velünk tartott, kíváncsi volt rá, hogy mi is lesz a „taxis történetünk” vége.

Üdülésünk során megszólítottam egy-két taxisofőrt. Megkérdeztem, hogy hol van a problémájuk, miért nem szállítanak mozgásukban korlátozottakat? Természetesen már mindannyiuk fuvarozott „ilyeneket”, mint ahogy mesélték. „Ilyen” taxisokkal viszont én alig találkoztam, hiszen abban a pillanatban hogy



írat az autók tetején. Budapesten nem! Amint meglátták a mellettem kerekesszékben ülő fiamat, elhajtottak mellettünk, intve, hogy nem érnek rá. Egy tapasztalattal okosabbak lettünk, ezért a fiam elé álltam, hogy ne lássák a kerekesszéket. A lassító taxisok, amikor észrevették azt a hátam mögött, gázt adtak és lekapcsolták a szabad lámpát. Gondolom meg sem kell említenem, milyen düh fogott el. De lenyeltük! 2 óra hossza után haza mentünk.

Második próbálkozás: Telefonos megrendelés. Mivel kombira volt szükségünk, azt szerettünk volna rendelni. A központban ülő kedves fiatalember kérdésre, hogy miért, becsülettel válaszoltam: kerekesszék csak kombiba passzol! Nem volt kombijuk, mindenki szabadságon volt, vagy hosszabb időre foglalt!

Harmadik próbálkozás: Taxiállomás. A Nyugati Pályaudvarnál próbálkoztunk. Az egyik sorban 10, a másikban körülbelül 5 taxi várakozott. A taxisok szerint mindegyikük megrendelés miatt volt ott. A vonattal érkező utasokra várta. Turistacsoportra talán? A vonatuk is késhegett, hiszen fél óra múlva még mindig ugyanazok és ugyanott várakoztak. Az egyikük két fiatalit vitt el csomag nélkül. Valahová... Nem hiszem, hogy repülőtéri fuvar lett volna. Még nem említettem, de 17 éven keresztül egy – ugyan müncheni – taxisofőr felesége voltam.



meglátták a kerekesszéket, ők is foglaltak lettek, vagy „megrendelésük” volt. Természetesen.

A két hetünk alatt volt lehetőségem más érintettekkel is beszélgetni. Mindannyian kinevettek, hogy taxival akarunk közlekedni. Akkor még nem értettem miért.

Ma már igen.



Tisztelt Metél Úr,

köszönöm, hogy meghallgatott. Nem várok semmiféle bocsánatkérést, vagy magyarázatot. Hálás vagyok, hogy Budapesten nem vagyok nap mint nap a szolgáltatásukra utalva. Boldog vagyok, hogy létezik olyan cég, mint a Guruló Lábak. Köszönöm Lang Györgyinek!!!

Szégyen a mozgásukban korlátozott turisták előtt, ha leszállnak a vonatról Budapesten: Isten hozta Magyarországon!?

Na jó, és hogyan tovább?

Üdvözlettel: B. Mónika

* * *

A fenti levelet az OTSZ elnöke bocsátotta rendelkezésünkre. A levélíró nevét, címét elhagytuk, nem az a fontos. Kétségtelen, hogy aki mozgásában korlátozott, teljes joggal tart igényt arra, hogy a többi embertársához hasonlóan éljen. Hogy igénybe vehesse a metró, a villamost, az autóbust, vagy a taxit, be tudjon menni bármelyik hivatalba, élelmiszerboltba. A felsorolás folytatható lenne vég nélkül. Nem hiszem, hogy bármely jóérezésű ember ezt a jogot megkérdőjelezné. Ugyanakkor az is tény, hogy a speciális igények speciális megoldásokat feltételeznek, ami pénzbe kerül. Néha nagyon sokba. Csak a 3-as metróhoz utólag építendő liftek csillagászati ára utalnék. Ám egy jól működő (jóléti?) társadalomban erre a költségvetés biztosít az adóbevételekből megfelelő nagyságú forrást...

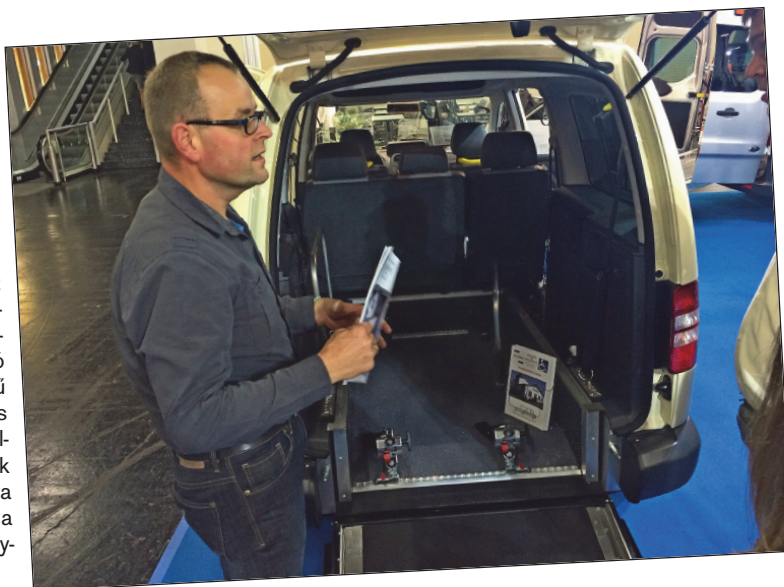
Mielőtt eltérnék egy nem kívánt politikai irányba, kanyarodjunk vissza a taxihoz. Jelenleg a taxizást országosan szabályzó jogi környezet, vagy az ennél szigorúbb fővárosi rendelet nem írja elő az olyan autók használatát, melyekbe egy kerekesszék beférne. Ezeket limuzin kivételű autókba többnyire nem lehet berakni, még fektetve sem. A próbálkozások esetén sajnos az autó karcolódnak, sérülhet. A legnagyobb jóindulat mellett is. Ám a kombik jelentős részébe sem fér be egy nagyobb kerekesszék, viszont a plafont igen könnyű vele megsérteni. Az említett város – Budapest – taxiparkja igen kis részben foglal magába kombit, és ezen belül is elenyésző számban vannak olyan méretűek, melyek egy ilyen feladatra egyáltalán alkalmasak lennének. Hiába a meghatározott csomagtartó-méret. Tehát lehet pálcát törni a taxisok felett, de ez nem lenne korrekt.

Mi lenne a megoldás? Érdekes, hogy tőlünk nyugatabbra ezt is megoldották. Először is az autógyártók találtak olyan vállalkozásokat, melyek az arra alkalmas autókba síneket, felhajtót, és megfelelő rögzítési pontokat szereltek. Sokféle variációban. Ezekből lehet választani. Van drágább, és olcsóbb megoldás bőven. Így a mozgássérült akár úgy is utazhat a taxival, hogy a kerekesszéket akár el sem kell hagynia. A kölni Nemzetközi Taxi Expón szinte minden taxinak kínált márkának volt/van ilyen járműve is. Ezekben természetesen – köszönhetően az ügyes megoldásoknak – ugyanúgy lehet utasokat szállítani, mint a hagyományos taxikban. És a lényeg: a taxis, aki ilyen fuvarozást is vállal, szerződik az ottani szervezetekkel, melyek a megfelelő díjazásért szükség esetén fuvar biztosítanak számára. Van, ahol a jármű pluszköltségét is támogatják.

Azt szerintem senki sem várhatja el, hogy a magyar taxis vállalkozó/vállalkozás vásároljon a kellenél nagyobb, drágább autót, majd abba építse be a speciális szállítási eszközrendszerét, és mindezt neki senki sem térítse meg. Tudomásul kell/ene/ venni, hogy ez összességében egy jelentős – több milliós – pluszköltség. (A kellenél nagyobb és ezért drágább autó, majd az extra belső berendezés.) Mindemellett az ilyen szállítás jelentős pluszfeladattal is jár. (A megállás, a várakozás, a ki- és beszállás több időt, energiát vesz igénybe.) Biztos, hogy a taxisok nagy többsége jóérezésű ember, aki a megfelelő szabályozási és anyagi háttér biztosítását követően nem utasítaná el egy rászoruló fuvarigényét. Talán ez ügyben (is) el lehetne kezdeni a tárgyalásokat, a társadalombiztosítással, a mozgássérült-egyesületekkel.

Viszont gyors megoldásra senki se számítson...

- BK -



Öngondoskodás vagy nyugdíj?

Többször írtunk már az öngondoskodás szükségességéről, és ez a téma ma idősebb, mint valaha. A jóságos, atyáskodó állam már a múlté, magunknak kell megtennünk mindent, hogy idős korunk a nyugalom jegyében teljen, és ne a pénzügyek miatti aggodással. A nemzetközi tapasztalat azt mutatja, hogy aki egész életében dolgozott, pénzt keresett, az a nyugdíjban majdnem hogy tönkremegy. Kialakított egy életstílust, és azt kívánja folytatni idős korában is, csakhogy az kompromisszumok nélkül nem megy. Vagy az igényekből kell visszavenni, vagy tovább dolgozni. Esetleg a tartalékokat felélni (ha van...). Nálunk a helyzet még elkeserítőbb, hiszen abból a nyugdíjból, amit kapunk (sok-sok év minimálbéres járulékfizetés vagy kata adózás után) nem-hogy kompromisszumokkal, hanem se-hogy sem lehet megélni. Egy átlagos ta-

xis szolgálati időtől függően 2019-ben 70-85 ezer, forint nyugdíjra számíthat. Még ötven év szolgálati idő után is – ami azért nem gyakori – meg kell elégednie százezer forint alatti nyugdíjjal. A megoldás: tovább dolgozni. De tényleg csak ez a megoldás? Eleinte működik a dolog, mert bár idősök, de még erősek és egészségesek vagyunk. Legkésőbb ebben a szakaszban kellene megvizsgáljunk azt, hogy mi történne, ha csak a nyugdíj lenne! Ha valamilyen okból nem tudnánk folytatni vállalkozásunkat. A megszokott életvívón meg tudnánk élni csupán az államtól kapott juttatásból? Gyanítom, legtöbbször nem. Pedig mindenkinek el fog jönni az a kor, amikor már abbahagyni kényszerül szakmája gyakorlását. Az idő kegyetlen... Néha egészen megdöbbenek, hogy 65-70 éves kor körüli emberek azon mérge-

lődnek, hogy már nem kapnak hitelt a banktól. Ember gondolkozz! Milyen hitelt? Hát te örökké fogsz élni?! Éppen a fordítottját kell tennünk, ha békés öregkora szeretnénk magunknak. Megszabadulni a hitelektől, a tartozásoktól. Minden energiánkkal azon legyünk, hogy mire elérjük azt a kort, amikor nyugállományba vonulunk, már semmiféle tartozásunk ne legyen. Akkor sem, ha tovább dolgozunk! Akkor se, ha kicsit kell cserélnünk! Ismeretek több olyan kollégát, akiknek köztartozását részletekben vonják a nyugdíjukból. Évek óta! Abból a minimális összegből, amit havonta alamizsnaként kap az államtól, még le is vonnak! Ne kerüljünk ilyen helyzetbe!

A hitelektől való megszabadulás mellett némi tartalékok is fel kell halmozunk. Tudom, hogy ez kemény dió, mert még a megélhetésre sem jut mindig. Mindazonáltal elengedhetetlen. Mindenkinek vannak olyan kiadásai, amelyek feleslegesek, esetleg károsak is, csak hát megszokta... Pedig ezt a – sokszor apróságnak tűnő – pénzt, hasznosabb célokra is fordíthatná. Önkéntes nyugdíjpénztárra, megtakarításra, egyébre. Minél idősebbek vagyunk, annál gyorsabban megy az idő. Az a néhány év a nyugdíjas korig hamar eltelik. El kellene érniük, hogy ne álljunk ott hitelekkel terhelt, megtakarítás nélkül...

-oli-

A KRESZ-TEST helyes megfejtése

- 1. Helyes a „C” válasz.** A képen látható útszakaszon az úttest szélét hosszirányú folytonos szaggatott vonallal jelzi, az azon túl haladó kerékpáros mellett elhaladás így nem minősül előzésnek.
- 2. Helyes a „B” válasz.** Irányváltotásnak minősül a terelővonal, az úttest szélének vagy képzeletbeli felezővonalának átlépése, a forgalmi sáv változtatása, másik útra való bekanyarodás, a főútvonalról vagy szilárd burkolatú útról való letérés. Az irányváltotást – ide nem értve a körforgalmú útra történő bekanyarodást – irányjelzéssel kell jelezni.
- 3. Helyes a „B” válasz.** A jelzőtáblák főútvonalat, illetve lakott terület végét jelzik. Lakott területen kívül nem csak a megengedett sebesség esetében van eltérés a lakott területen való közlekedéshez képest, például a világítás, hangjelzés, megállás, láthatósági mellény stb.
- 4. Helyes a „C” válasz.** Autópályán, autóúton, vasúti átjáróban, egyirányú forgalmú úton és körforgalmú úton megfordulni tilos.
- 5. Helyes a „B” válasz.** A táblakombináció azt jelzi, hogy a taxi jobb oldali kerékeivel a járdára állva kell várakozni. Ha a taxi egyhelyben tartózkodása nem haladja meg az öt percet, akkor a megálláshoz nem kell a járdára állnia.
- 6. Helyes a „C” válasz.** A ma hatályos KRESZ még nem tekinti járműnek az útjainkon mind gyakrabban látható, közlekedő elektromos vagy benzinüzemű rollert, segwayt, gördeszkrét.
- 7. Helyes az „A” válasz.** A gyalogosnak tilos a zárt villamospályán a kiépi-

tett átkelőhelyen kívül áthaladni.

8. Helyes a „C” válasz. Az elakadást jelző háromszöget lakott területen kívül az úttesten vagy a leállósávon a gépkocsi mögött kell elhelyezni úgy, hogy az elromlott járművet kellő távolságból észlelhessé.

9. Helyes a „B” válasz. A vasúti átjárón nem szabad áthaladni, ha a félsorompóval kiegészített fényoszlop villogó piros fényjelzést ad.

10. Helyes az „A” válasz. Járművel másik járművet csak olyan távolságban szabad követni, amely elegendő ahhoz, hogy az elől haladó jármű mögött – ennek hirtelen fékezése esetében is – meg lehessen állni.

11. Helyes az „A” válasz. A különböző jelzéseket használó gépjármű részére minden járművel, minden helyzetben elsőbbséget kell adni, és akadálytalan továbbhaladását lehetővé kell tenni.

12. Helyes a „B” válasz. A „Kerékpárosok” tábla azt jelzi, hogy fokozottan számolni kell az úttesten kerékpárosok közlekedésével.

13. Helyes a „B” válasz. A segítségnyújtási kötelezettség nem érvényes, ha az adott helyen a körülményekből nyilvánvaló, hogy segédletre nincs szükség. Nagy forgalmú úton pedig inkább akadályozzák a mentést a báméskodó tetlen közlekedők.

14. Helyes a „C” válasz. A járművek akkor kerülnek elsőbbségi jogviszonyba, ha szándékolt haladási nyomvonaluk összefonódik vagy keresztezni fogja egymást.

Egy felmérés szerint egy átlagos magyar 1500 kilométert gyalogol évente.

Egy másik felmérés szerint egy átlagos magyar 90 liter alkoholt iszik meg évente.

Ezek szerint egy átlagos magyar 6 litert fogyaszt százon.

* * *

Az amerikai férj meséli a barátainak: – A feleségem egy texasi farmon nőtt fel, és viszont kaliforniai vagyok. Világéletemben csak szörföztem, meg hevertem a napon. Higgyétek el, amíg a feleségemet meg nem ismerem, nem is láttam tehenet...

* * *

A leghasznosabb állat a csirke. Meg lehet enni születése előtt és halála után is...

* * *

– Vádlott, tudja maga egyáltalán, hogy mi az az alibi?

– Hogyne tudnám, bíró úr! Azt kell bebizonyítanom, hogy nem voltam ott, ahol voltam...

FIGYELJETEK AZ ÜRES KILOMÉTEREKRE!

Már több írást olvastam az újságban az üres kilométerekről, a gurulókról. Igazuk van a kollégáknak! A vállalkozásokban, így a taxizásban is nemcsak a bevétel, de a kiadás is fontos! És minél több az üres kilométer, annál több a kiadás! Egy érdekes táblázatra bukkantam a **BUDAPEST STATISZTIKAI ZSEBKÖNYVE 1958.** évi kiadásában.

Pontosan megmutatják, hány kilométert tettek meg a budapesti taxik évenként, és ebből mennyi volt a hasznos kilométer! Egyértelműen kiszámolható ebből az üres kilométer. Nagyon vigyáztak az üres kilométerekre. (Az első táblázat negyedik oszlopa egy feltételezett kilométer-szám, azt feltételezve, hogy 2-3 utas ül a taxiban, vagy a túrataxiban. *A hasznos kocsi kilométerek kétszerese, illetve a túrajellegű fuvaroknál háromszorosa, átlagosan 2, illetve 3 szállított utast figyelembe véve.*)

Izgalmas a másik témakör is, a teljesített és a visszautasított fuvarok száma. Napjainkban, hétfő reggel vagy péntek délután, vagy ha esik az eső, már nem lehet taxit kapni. És ez így volt hat évtizeddel (!) ezelőtt, az ötvenes években is!

Végezetül egy érdekesség, a gépkocsik típusának megoszlása. Ahogy napjainkban, úgy hat évtizeddel ezelőtt is a RENAULT és a ŠKODA volt a legtöbb a budapesti taxipiacon.

Juhász Péter

AUTÓTAXI					
6. A Fővárosi Autótaxi Vállalat teljesítményadatai					
Év	Teljesített	Visszautasított ^{a)}	Teljesített kocsi-kilométer (ezer)	Ebből hasznos kocsi-kilométer	Teljesített utaskilométer ^{a)} (ezer)
	fuvarok száma (ezer)				
1953	2956	207	30 914	24 867	49 734
1954	3839	285	28 926	21 999	44 530
1955	3846	89	28 305	21 325	42 650
1956	3334	172	26 063	19 535	39 070
1957	3944	527	35 146	28 023	62 324

1957. év végén a főváros területén 106 taxiállomás volt.

7. A Fővárosi Autótaxi Vállalat gépkocsiállománya típusok szerint						
(Év végi adatok)						
Év	Renault	Skoda	Pobeda	Wartburg	Egyéb	Összesen
	típusú kocsi száma					
1953	250	276	—	—	38	564
1954	209	275	17	—	35	536
1955	178	275	57	—	8	518
1956	101	273	59	80	1	514
1957	52	299	182	110	26	669

Köszönjük, nem...

Telefonos rendelésre érkeztem Budapesten, a VI. kerületi Teréz körúti, Oktogon előtti taxiállomásra. Tulajdonképpen jó drosztra kapni címet, mert valószínűleg lesz hely, de nem is jó, mert mi van, ha közben jön egy ellenőr, és taxizni szeretne? Na, mindegy, várom az utasokat, amikor négy turista megjelenik.

Szabad a kocsi? Sajnos, nem. Most mit csináljak? Ilyenkor mindig rendelék egy kollégát, de meg szoktam várni a rendelt taxit, nehogy elmenjenek közben egy arra járó szabad autóval. Mi van, ha most rendelék, és közben megjön az én utasom? Nem várhatok az utassal, amíg megérkezik a rendelt autó.

Nem volt jobb ötletem, átmutattam a túloldalra, ott is egy hivatalos taxiállomás, mindig van „helyi” Független Szolgáltató, sétáljanak oda. Köszönjük, nem, ott már voltunk... Gondolom, bemondták a végcélt és kaptak egy árajánlatot. Sok taxis azt hiszi, minden turista milliomos. Sok turista éppen azért jön hozzánk, mert Magyarország megfizethető, ellentétben néhány taxiszolgáltatóval...

Kár, hogy évtizedek óta nem lehet velük szemben hatásosan fellépni.

Horváth András

Hát ez meg hogyan?

Sokat megéltünk már a repülőtérre vezető gyorsforgalmi úton, de ez a helyzet még minket is meglepett! Kifelé (!) haladva átbújt a magasságkorlátozó vaskorlát alatt, de nem mer behaladni az aluljáróba... Kerülgetik az autók, köztük a taxik is. Még mi fog itt történni? Egyetlen dolog történhetett. Kifelé haladt a kamionos, amikor észrevette, hogy a magasságkorlátozó vaskorlát a befelé jövő oldalon magasabban van. Ez érthető is, hiszen nem akarják feltartani a befelé haladókat, ha már átbújtak az aluljáró alatt. A kamionos „nagy bölcsen” átment a szembejövő sávba, csak az aluljárónál döbbsent rá, nincs tovább...



Hát ez meg hogyan, mi lesz itt?

Ismét TaxiExpo Budapesten

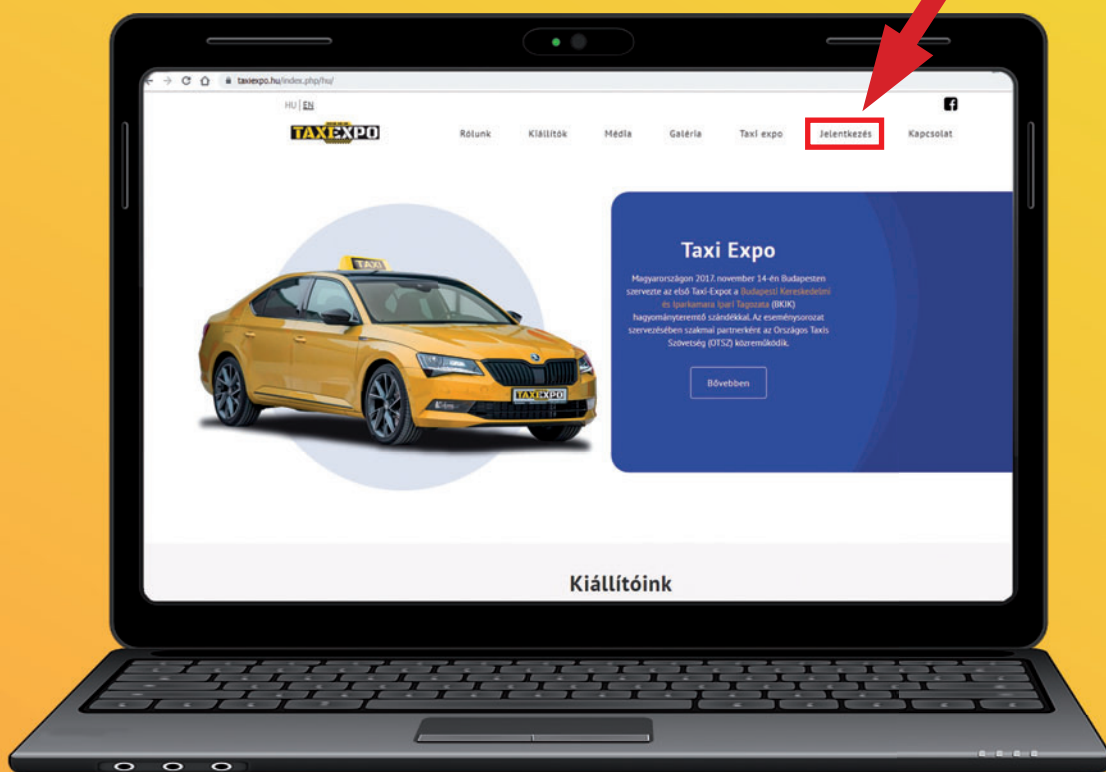
A BKIK Ipari Tagozat szervezésében

2019. november 6.

Vasúttörténeti Park - XIII. Tatai út 95.

Regisztráció/jelentkezés és részletes program:

www.taxiexpo.hu



A sorsoláson azon előzetesen jelentkező/regisztrált kollégák vehetnek részt, akik legkésőbb **2019. november 4-ig** regisztráltak a www.taxiexpo.hu oldalon, a kitöltött jelentkezéssel valamint a rendezvény napján a sorsolás pillanatában is a helyszínen tartózkodnak.

A zárt parkolót a vidékről érkező kollégák is igénybe vehetik, részvétel továbbra is ingyenes.



www.facebook.com/taxiszovetseg