

# taxisok világa

Ismét

## TAXI EXPO

**2019. november 6. szerda 10-16 óra**  
Vasúttörténeti Park (Budapest XIII. Tatai út 95.)

- A legújabb autók, taxiórák, fóliák
- Érdekes és izgalmas témák, előadások
- A BKIK szakmai elismerések és díjak ünnepélyes átadása
- Büfé

Az előzetesen (november 4-ig) regisztrált taxisok **értékes nyeremények** sorsolásán részt vehetnek, amennyiben a sorsolás ideje alatt személyesen a helyszínen tartózkodnak.

A belépés és a parkolás a park területén **ingyenes**

Regisztráció:

**[www.taxiexpo.hu](http://www.taxiexpo.hu)**

Ha nyerni is szeretnél, akkor regisztrálj most!



[www.facebook.com/taxiszovetsseg](https://www.facebook.com/taxiszovetsseg)



XXIX. évf. 10. sz.

2019.

Október



Egyéni vállalkozói könyvelés \* Elektronikus bevallások \* Iparűzési adó  
Teljeskörű vállalkozói ügyvitel \* Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu \* Tel.: 06-1-229-3736  
1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14.  
Lurdy Ház 2. em. 401.

Nagy Zoltán \* Mobil: 06-30-989-4279 \* Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P zárva

BTI **TAXI** CENTRUM

## TARTALOM

Tapasztalatok, tesztek és tervek	4.
Méregdrága, modern technika.	
De minek?	4.
Megalakult a Kandó Klub	6.
Szörös Kupa 2019	7.
Két új szálloda Budapesten	8.
A taxiállomásokkal kapcsolatban	10.
10 éve történt, 20 éve történt	10.
A taxisok 70 százaléka jogot sért?	13.
50, vagy 70?	15.
Talán még nem késő rendezni...	15.
Adótartozás, vagy - túlfizetés	16.
Új információs táblák a repülőtéren	16.
Az Uzsoki droszt „felszabadult”!	17.
Megéri taxizni Kubában	18.
A Fővám téren a helyzet változatlan	18.
Átalányadósok járuléka	23.
Találtunk egy verset	24.
Garázda utasok	25.
Lényeges a sorrend	26.
Kakukktójas a taxiállomáson	26.
Forgalmirend-változások	27.
Budapest balesetveszélyes keresztveződesei	30.
Tisztelt Kollégák!	31.
Tudod vagy tippelsz?	32.
NAV-tájékoztatók	34.
A csodás Azori-szigetek	35.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben  
és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések  
tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1097 Bp., Könyves Kálmán krt.  
12-14. C. II. emelet 401.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

A legtöbb légszennyezettség a taxisokat éri

## A FELHÚZOTT ABLAK SEM MEGOLDÁS

**A városi légszennyezés a többi hivatásos autóvezetőhöz képest a taxifőnököt veszélyezteti leginkább, amelyen a felhúzott ablak és a légkondicionáló is csak enyhít, de nem semlegesít – derül ki egy friss kutatásból.**

A hivatásos sofőrök átlagosan harmadával több fekete szennyezést szívhatnak be vezetés közben, mint amit egy forgalmas út mellett mérni lehet – derült ki egy felmérésből. A szakemberek azt is megállapították, a futárokkal, teherautósofőrökkel és mentősökkel összehasonlítva a taxisofőrök vannak kitéve a legnagyobb mértékben a fekete szénnek (BC), amely jellemzően a dízelmotorok füstjéből származik. A tanulmány szerzői szerint **a sofőröknek csukott ablakkal kellene közlekedniük**, hogy védekezzenek a szennyezés ellen. „Nagyon sokat tudunk a közlekedési légszennyezettség veszélyeiről, azonban meglepően kevés kutatást végeztünk a hivatásos járművezetők szennyezésnek való kitétségéről és annak egészségre gyakorolt hatásáról. Úgy gondoljuk, hogy **körülbelül egymillióan dolgoznak ilyen munkakörben csak az Egyesült Királyságban**, tehát ez egy nagyon széles kört érintő és ehhez képest alulértékelt kérdés” – fogalmaztak a kutatók.

A felmérés során 140 hivatásos járművezetőt toboroztak London belvárosából. Felkérték őket, hogy 96 órán át vigyenek magukkal egy feketeszen-szintet mérő eszközt, amit összekapcsoltak az autók GPS-ével. A műszer percenként egyszer rögzítette a mért szintet. A járművek típusát és a sofőrök munkaidejét is feljegyezték, valamint azt, hogy nyitott ablakkal vagy szellőzőnyílással vezetnek-e.

Az eredmények azt mutatták, hogy a hivatásos járművezetők vezetés közben **lég-**

köbméterenként átlagosan 4,1 mikrogramm fekete szénnek vannak kitéve, ami körülbelül négyszerese az otthonukban és az irodai levegőben lévő átlagos szennyezettségnek. A sofőrök fekete szénnek való kitétségében azonban rend-

### Havi aforizma

Aki nem elégedett azzal, amije van, nem lenne elégedett azzal sem, amire vágyakozik.  
Szókratész

kívül magas kiugrásokat is tapasztaltak, gyakran akár fél órán át is több mint 100 mikrogramm/köbméteres értéket mértek. Ugyanekkor a forgalmas londoni Marylebone Road mentén a szennyezés szintje átlagosan 3,1 mikrogramm/köbméter volt,

### Új légitársaságok Ferihegyen

Újabb légitársaságokat köszönhetünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren.

Freebird	B terminál
Jota Aircraft	B terminál
Klasjet UAB	B terminál
Tunisair	B terminál

## ecometer

### Új eurós, hőnyomtatós taxióra

egyénre szabott részletfizetéssel vagy btto

## 110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve.  
EU-s tanúsítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

### +36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: [szalai@ecometer.com](mailto:szalai@ecometer.com)

Weblap: [www.ecometer.com](http://www.ecometer.com)

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2019. 10. 14-én** hatályos állapotot tükröznek. Nem zárható ki azonban, hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon ([taxisokvilaga.hu](http://taxisokvilaga.hu)), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.



London levegőjében pedig 0,9 mikrogramm/köbméter volt a fekete szén átlagos koncentrációja. A mentősök átlagosan a fekete szén 2,8 mikrogramm/köbméteres koncentrációjának voltak kitéve.

Mivel a hivatásos járművezetők magasabb légszennyezettségnek vannak kitéve, mint amit a forgalmas út mellett mértek, ez arra utal, hogy **a jármű belseje nem feltétlenül nyújt védelmet, mert**

**a szennyezett levegő hosszabb ideig megrekedhet ott.** Azt egyelőre nem tudják biztosan, miért a taxisok helyzete a legrosszabb, ám a szakemberek szerint valószínűleg azért, mert a város legforgalmasabb és legszennyezettebb részein működnek, ahol nincs levegőmozgás. A mentősök pedig azért lehetnek jobb helyzetben, mert elkerülhetik a torlódásokat, amikor a helyszínekre sietnek.

A kutatás azt is kimutatta, hogyha a sofőr az ablakokat bezárva tartotta munkája közben, a felére csökkent a belélegzett fekete szén koncentrációja. A jármű típusa és az útvonal megválasztása szintén csökkentheti a légszennyezettségnek való kitettségét. A tervek szerint a kutatók a jövőben – többi között – a légszűrők hatékonyságát is megvizsgálják majd.

Cash

**Utasszállítás földön, vízen és levegőben**

## Tapasztalatok, tesztek és tervek

**Az innováció az élet minden területén dübörög, ez alól a közösségi személyszállítás sem kivétel. Az alternatív eszközök tervezésén már rég túlhaladott a világ, íme néhány kitekintés a nemzetközi helyzetre.**

Az elektromos autók mellett már a gyakorlatban is bizonyított a hidrogénhajtású gépjárműpark. Túl van a kétfélmillió kilométeren a világ legnagyobb Toyota Mirai-flottája. Az au-

tanak a hajótest vízvonali részén kialakított hidrodinamikai szárnyprofilok segítségével, és akár az óránkénti 30 kilométeres sebességet is elérhetik. Elektromos motorjaiknak köszönhetően hangtalanok. Üzemeltetőik szerint „lárma nélkül, hullámok nélkül, szén-dioxid-kibocsátás nélkül” közlekednek.



tók két éve álltak szolgálatba félútcát német városban. A német államvasutak érdekeltségi körébe tartozó CleverShuttle gyűjtőtáxi-szolgáltatást nyújt Németország kilenc városában. Kizárólag zéró CO<sup>2</sup>-kibocsátású modellekkel dolgoznak; az akkumulátoros villanyautók mellé két évvel ezelőtt, 2017 szeptemberében vették fel a flottába a Toyota hidrogén-üzemanyagcellás szedánját, a Mirait.

A 45 darab, hidrogénnel hajtott személyautóval az elmúlt 24 hónap során 2,2 millió kilométert tettek meg, 525 ezer utast szállítottak. A kilenc város közül egyelőre csupán háromban: Hamburgban, Münchenben és Stuttgartban biztosított a H<sub>2</sub>-tankolás lehetősége, így csak itt működnek a Miraik, de a cég szeretné kiterjeszteni a szolgáltatást más területekre is.

Ez a 2,2 millió kilométer világsúcsonak számít az FCEV-k történetében: eddig egyetlen üzemanyagcellás flotta sem futott ennyit.

A közúthálózat túlterheltségén próbál enyhíteni egy francia próbálkozás. Itt a személyszállításban, a vízi közlekedés lehetőségét vizsgálják.

Az úgynevezett Sea Bubble nevű járművek egyelőre tesztüzemben száguldoznak a Szajrán, majd tavasztól válhatnak rendszeresen bevethetővé. A Sea Bubble-flotta tagjai fehér, zárt kis hajók, amelyek a vezető mellett négy utas szállítására alkalmasak. Mintegy fél méterrel a víz felett su-



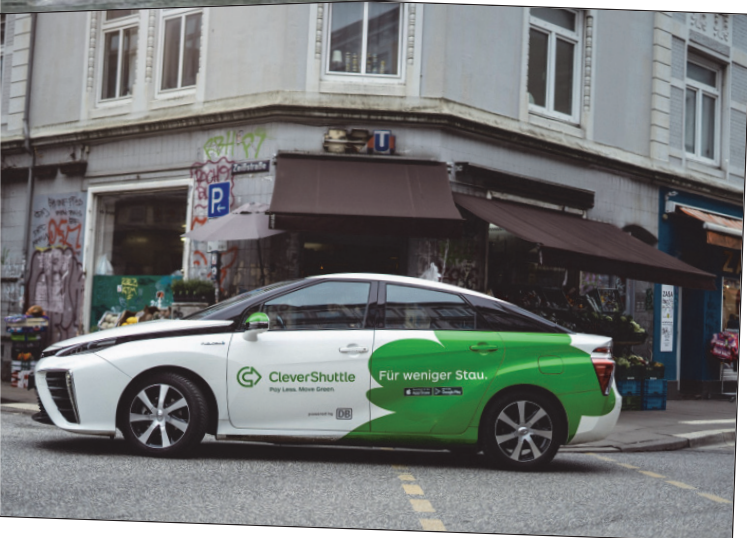
Egy Sea Bubble-tesztelés során már 2017-ben kipróbálhatta a járművet a Szajrán Anne Hidalgo párizsi polgármester is, aki a kezdetektől támogatta az újszerű vizitaxi ötletét.



Megalkotói szerint a hajók iránt érdeklődik már Genf, Zürich, Rotterdam és Amszterdam városa is. Óriási lehetőséget vélnék a légtér további meghódításában a tervezők. Igaz, talán e területen a legnehezebb az előre haladás.

Több, egyelőre kísérleti szakaszban lévő városi légiforgalmi járművet tesztelnek azzal a céllal, hogy légitaxi-szolgáltatóként működhessenek a jövőben. A járművek függőlegesen szállnak fel- és le, és több kisebb propellert használnak. A két- és három-üléses változatok 30 és 60 kilométer közötti távolság megtételére képesek, 100 és 200 km/óra közötti sebességgel.

A Farnborough városában tartott első globális városi légiforgalmi kiállításon közel 200 kiállító jelent meg a világ különböző pontjairól a fejlesztés különböző szakaszaiban lévő gépekkel. Néhány prototípus már a tesztrepüléseken is túl van, és a készítőik azt remélik, hogy néhány év múlva megkezdődhet a széles körű szolgáltatás bevezetése.



Néhány ország azonban gyorsabban halad előre a kérdésben, mint a többi. Például Ruandában már szállítanak vért drónok segítségével, míg ez Amerikában egyelőre nem lehetséges. Tim Johnson, a brit Polgári Repülési Hatóság szabályozási igazgatója szerint a vállalatokkal való együttműködés és információmegosztás a legjobb módja a globális szabványok kialakításának.

A hatóságnak több mint 20 csoportja végzi Anglia-szerte a repülő taxik tesztrepüléseit. Japánban pedig azt tervezik, hogy először vidéki térségekben tesztelik a gépeket, ahol kevésbé zsúfolt a légtér, mielőtt a városi környezetbe engednék őket.

Mindeközben az Uber próbálja fejleszteni a légi személyszállítást, és ezért megkezdte a szolgáltatást egy hagyományos helikopterrel Manhattan és a New York-i JFK reptér között. Az egyik

levont tanulság, hogy az üzemeltetőket elkerülhetetlenül be kell vonni az ingatlan- és infrastrukturális projektekbe.

Ez azt jelenti, hogy ki kell építeni a járművek számára az úgynevezett vertiportokat, leszállóval, utaskiszolgáló szolgáltatásokkal, parkolókkal a repülő taxik számára, és elektromos töltőállomással az akkumulátorok újratöltéséhez.

A tervek megvalósításának azonban még egy további akadálya is van. Néhány városban a helikopterleszállók tervezési engedélyének megszerzése igencsak nehézkes, a zajszennyezés miatt.

A repülő taxik sokkal halkabbak a hagyományos helikoptereknél, köszönhetően az elektromos motornak, de ugyanúgy zümmögő hangot adnak ki, mint a drónok. Néhány város, mint Dubai, Guangzhou és Szingapúr vezetői ezt úgy fogják fel, mint a fejlődés hangja. Mások azonban nem biztos, hogy így fognak vélekedni. A múltban már több repülési fejlesztési ambíciónak is útját állta a zajtényező. Többek között a szuperszonikus utazás is ezért hiúsult meg.

Itt tartunk napjainkban. Ahogy látható a legmerészebb ötletek és elképzelések is megvalósíthatók, ami viszont a korábbi technológiák visszaszorulását és megszűnését eredményezi hosszú távon.

k.z.t.

## Méregdrága, modern technika. De minek?



**Méregdrága, nem működő technika, amit velünk fizettettek ki**

A budapesti taxis rendbetételekor új információs berendezést helyeztek el nagyon sok taxiállomáson. Ezekon keresztül – többek között – kapcsolatot lehetett volna teremteni a rendőrséggel, vagy közvetlenül lehetett volna taxit rendelni.

De mindez csak álom maradt, a méregdrága, modern technika azóta sincs beüzemelve. Persze, ezt – is – a taxisokkal fizették ki, ugyanúgy, mint a taxiállomásokkal kapcsolatos matricákat, vagy a műanyag kártyákat.

Ebben a számítógépes világban már nem kell matrica az autópálya használatához. Sok helyen az ingyenes lakossági parkolás is matrica nélkül működik.

De a taxis szakma az más.

Itt a taxisokkal mindent ki lehet fizettetni. Akkor is, ha soha nem használják a méregdrága modern technikát, vagy a matricákat, vagy a műanyag kártyákat.

**Mészáros Szabolcs**



BUDAPESTI  
KERESKEDELMI  
ÉS IPARKAMARA

IPARI  
TAGOZAT

## Megalakult a Kandó Klub

2019. október 1-jén a Budapesti Corvinus Egyetemen bejelentették a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara és a Budapesti Corvinus Egyetem Iparpolitikai Kutatóközpontja együttműködésével létrehozott Kandó Klub megalakulását.

A Kandó Klub célja, hogy a budapesti vállalatok, vállalkozók, egyetemi hallgatók és a kamara tisztségviselői számára fórumot biztosítson, ahol lehetőség nyílik a szakmai elképzelések megvitatására és személyes kapcsolatok kialakítására. A Klub törekvése egyúttal az is, hogy a budapesti egyetemi hallgatók bevonásával Budapest versenyképességének fejlesztésére vonatkozó kutatásokat, szakmai vitákat kezdeményezzen.

A Klub első megválasztott elnöke Zsabka Zsolt, a BKIK Ipari Tagozatának elnöke a bejelentés kapcsán felidézte: megválasztásakor ígéretet tett arra, hogy a kamarát közelebb hozza a felsőoktatásban tanuló fi-

atalokhoz. A kamara és a Budapesti Corvinus Egyetem már 2018-ban kutatásokat és rendezvénysorozatot indított annak érdekében, hogy segítse a budapesti vállalatok és a budapesti felsőoktatás közötti együttműködés fejlődését, 19 corvinusos hallgató pedig a BKIK közreműködésével készíthette el szakdolgozatát. Az együttműködés következő lépcsőfoka a Kandó Klub megalapítása.

A Klub elnökségi tagjai a BKIK tagozati elnökei (Zsabka Zsolt – Ipari Tagozat, Szatmáry-Jáhl Angéla – BKIK Kereskedelmi Tagozat, László Sándor – Kézműipari Tagozat, Balogh Sándor – Gazdasági Szolgáltatások Tagozat); Nagy Sándor, a BKIK Ellenőrző Bizottságának tagja; Nánásy Csaba BKIK tagozati alelnök, a Klub egyik ötletgazdája; Nádai László, az Óbudai Egyetem KVK dékánja; Trautmann László, a BCE egyetemi docense; valamint 6 diák, akiket a közeljövőben, ajánlás útján fognak kiválasztani. A Kandó Klub titkára Baranyai Dániel. A Klub elnökét 1 évre választják. Az elnökség felállása után fogadják majd el a Klub munkatervét, amelynek előkészítése már megkezdődött a BKIK-ban és a Corvinus Egyetemen. A hallgatói tagságot 100 főben maximalizálták, a tagságra pályázni lehet majd.

A Kandó Klub – azon túl, hogy a hallgatókat megismerteti a BKIK tevékenységével –, segítséget nyújt abban, hogy akár vállalkozóként, akár alkalmazottként könnyebben boldoguljanak. Nem csupán a kamara által készített kutatási anyagokhoz

kapnak majd hozzáférést, de könnyebben kapcsolatba léphetnek a BKIK tagvállalataival is.

A klub havi gyakorisággal megtartott rendezvényeinek a Corvinus Egyetem ad otthont, a háttér munka a BKIK-ban folyik majd.

Nagy Elek, a BKIK elnöke köszöntőbeszédében elmondta: örömmel tapasztalja, hogy az egyetemek is elindultak a gyakorlatiasabb képzés irányába, és ebben a legjobb partnerek a kamarák, hiszen ott tömörülnek azok a vállalatok, amelyeknél később a hallgatók dolgozni fognak majd. Kitért arra, hogy a kezdeményezéshez az Óbudai Egyetem és a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem is csatlakozott. Mint mondta, az együttműködés annál erősebb, minél szélesebb körű, de valódi tartalommal majd a résztvevők fogják megtölteni.

### Kerekasztal-beszélgetés a budapesti felsőfokú műszaki képzés és a budapesti ipar kapcsolatáról

A bejelentést követő kerekasztal-beszélgetésen, melyen Trautmann László, az Iparpolitikai Kutatóközpont vezetője moderálásával Nádai László, Zsabka Zsolt, valamint a Műegyetem oktatási igazgatója, dr. Bihari

Péter cseréltek eszmét, elhangzott, hogy a napjainkban zajló, ún. negyedik ipari forradalom ugyan még most formálódik, de az igényei egyre inkább átszűrődnek az oktatásba is. A mérnököknek már olyan „konzervatív” karokon, mint a gépészet vagy az építőmérnöki kar, is meg kell ismerkedniük az automatizálással, a dolgok internetével vagy épp a nagy adattömegek elemzésével. Ugyanakkor a mérnökhallgatóktól egyre több gazdasági tudást, üzleties gondolkodást várnak el, mellyel párhuzamosan a közgazdászoktól is megkövetelik a műszaki ismereteket. A szociális készségek és a multidiszciplináris gondolkodás pedig a szaktudással egyenrangú követelménnyé vált a munkaadók szemében, akiknek az igényeit és visszajelzéseit az oktatási intézmények rendszeresen szondázzák a képzési program finomhangolása érdekében.

A gyakorló oktatók tapasztalata szerint mérnökhallgatók elősorbán a stabil, kiszámítható munkahelyeket részesítik előnyben, pályakezdőként ritkán gondolkoznak saját vállalkozásban, de még a magyar tulajdonú vállalatok is hátrébb helyezkednek el preferencialistáikon. Ezzel kapcsolatban Zsabka Zsolt kifejtette, hogy a BKIK tervei között szerepel a vállalkozói kultúra oktatásának támogatása, valamint feladatuknak tekintik azt is, hogy a hazai tulajdonú, adott esetben családi vállalkozások nyújtotta lehetőségeket megismertessék a pályaválasztókkal.



**Zsabka Zsolt, a BKIK Ipari Tagozat elnöke bejelenti a Kandó Klub megalakulását**



## SZŐRŐS KUPA 2019

### Sziasztok!

Megint eltelt egy év, ám az idén szeptember 12.-én is megrendezésre került a **TaxiPlus Szőrös kupa** és a **Németh Ferenc emlék horgászverseny**.



A helyszín, a Joker tó

Délután kettőkor duda jelezte a verseny végét. Míg a kollégák mentek ebédelni a finom gulyást, én mértem...

Ebéd után került sor az eredményhirdetésre. Az első hat helyezett kapott ajándékot, illetve serleget.

#### Nézzük az eredményeket:

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. helyezett: Lajtán István (6x6 Taxi)     | 18.4 kg.  |
| 2. helyezett: Denhoffer András (City Taxi) | 14.2 kg.  |
| 3. helyezett: Szkenlár Ferenc (Főtaxi)     | 13.20 kg. |
| 4. helyezett: Gruber Attila (Főtaxi)       | 11.40 kg. |
| 5. helyezett: Juhász Balázs (Bolt Taxi)    | 9.08 kg.  |
| 6. helyezett: Király Attila                | 5.95 kg.  |

A Németh Ferenc horgászversenyt Kocsis Barna Tamás nyerte: 52 darab hallal

Többen jelezték, annak ellenére jól érezték magukat, hogy nem fogtak semmit, vagy csak keveset.

#### Remélem, jövőre megint lesz lehetőségem megrendezni a versenyt, és még többen jelentkeznek majd!

Ezúton szeretném megköszönni a TaxiPlus tulajdonosának, Zengő Zoltán úrnak, hogy támogatta, szponzorálta a versenyt! Neki köszönhetjük, hogy ennyi jó minőségű ajándékot tudtunk adni.



Reggel, még a verseny előtt



Gyülekezés



Voltak székek is, de legtöbben állva tervezgettek

Idén sajnos meghalt a BARÁTOM, Herczeg István. Ezért az Ő emlékére indítottuk el a legnagyobb halat fogó versenyzőnek járó Vándorserleget.

Sajnos az eredetileg 42 jelentkező kolléga közül csak 35 volt, aki eljött. Viszont aki megérkezett, az már jó hangulatban kezdett horgászni.

Reggel fél nyolckor ismertem a szabályokat, majd 1 perces néma csenddel emlékeztünk elhunyt barátomra.

Ezt követően kezdtünk bele a horgász helyek sorsolásába, eldöntendő, ki melyik részére ül a tónak. Majd mindenki elindult a helyére és megkezdte a felkészülést.

Idén a tó jobb oldalára került a választás. A kezdést 9-kor duduval jeleztem. Az idő előre haladtával kezdték jelezni a sporttársak, hogy fogtak és menjenk mérni.

Mint eddig minden évben, sajnos idén is voltunk páran, akik nem fogtunk semmit.





**Serlegek, ajándékok. Ezek délutánra a győztesekhez kerültek**

Szeretném továbbá megköszönni a City Taxi Sport Egyesület elnökének, hogy a Németh Ferenc kupát szponzorálta!

Ezúton köszönöm mindenkinek, aki eljött és jelenlétével emelte a verseny színvonalát!

Sok sikert kívánok mindenkinek a munkához, és a következő versenyünkig is:

minél többet **GÖR-BÚLJON A BOT!**

Tisztelettel:

**Ferbert István**  
**TaxiPlus 626**



**A büfének is volt forgalma**



**A legnagyobb halat fogó Denhoffer András 8.7 kg**



**A legtöbb halat fogó Kocsis Barna Tamás 52 db**



**Az első helyezett Lajtán István, 6x6 Taxi**

## Két új szálloda Budapesten

Ahogy már jeleztük, folyamatosan adják át Budapesten az új szállodákat.

### STORIES HOTEL

A VI. kerületi Király utca 26. szám alatt nyílt meg a 4 csillagos, 30 szobás szálloda egy régi bérházban. A szál-



loda mellett irodákat is találunk az épületben.

### T 62 HOTEL

Szintén a Terézvárosban, a Teréz körút 62. szám alatt nyitott a 3 csillagos, 142 szobás szálloda.

Folyamatosan közöljük az újabb szálloda-avatásokat.

*– Régebben csak úgy futottak utánam a nők, de ma már nem lopok retikült...*

\*\*\*

Ha egy cica elszökik otthonról, a nők azt gondolják, hogy biztos kevés szeretetet kapott otthon.

Ha egy kutya elszökik otthonról, a nők azt gondolják, hogy biztos kevés szeretetet kapott otthon.

Ha egy férj elszökik otthonról, a nők azt gondolják, hogy a férfiak mind mocskos szemét disznók...



# FELHÍVÁS!

A City Taxi  
Fuvarszervező  
Szövetkezet

angol nyelvtudással és  
gyakorlattal rendelkező

**DISZPÉCSEREK**

jelentkezését várja.

Szakmai önéletrajzukat  
kérjük a [dkv@citytaxi.hu](mailto:dkv@citytaxi.hu)  
címmel szíveskedjenek  
eljuttatni.

*Köszönjük az érdeklődők jelentkezését.  
Tisztelettel a City Taxi vezetősége*



 +36 <sup>1</sup><sub>20</sub><sub>30</sub><sub>70</sub> 2-111-111

## A taxiállomásokkal kapcsolatban

# Taxisok kontra Budapest közút

### VI. Bajcsy-Zsilinszky út 35.



**VI. Bajcsy-Zsilinszky út: Megdőlt a taxiállomás jelzőtábla**

- Egy oszlophoz rögzítették a jelzőtáblaoszlopot, az oszlop eldőlt, kérjük megfelelő módon rögzíteni.
- Felhívtuk a jelzőtábla megfelelő rögzítésére az ideiglenes taxiállomás áthelyezését végző kivitelező figyelmét.

### VII. Baross tér 13.



**VII. Baross tér: Lehetne taxiállomás a Bethlen Gábor utca saroknál**

- Rendszeresen várakoznak taxik a Bethlen Gábor utca saroknál, senkit sem zavarunk. Jó lenne itt egy hivatalos taxiállomás.
- A területen taxiállomást forgalomtechnikai okokból kialakítani nem lehet, mert a tömegközlekedési járművek megállóhelyeiről történő elindulását akadályoznák. A környéken lévő taxiállomások a Keleti pályaudvar érkezési és indulási oldalán és a Rottenbiller utcában a jelentkező igényeket megfelelően kielégítik.

### V. Ferenciek tere

- Köszönjük a taxiállomást a Szabad Sajtó úton, az Erzsébet hidra vezető oldalán. Jó lenne egy droszt a másik irányban is, az autóbussz-megállóhely előtt, hely lenne rá bőven. Régebben is volt itt taxiállomás.
- A taxiállomás a Déli

Klotild Palota átépítését követően a tervek szerint az épület előtt lesz kialakítva.



**V. Ferenciek tere: Régebben is volt itt taxiállomás**

**Agócs István**

igazgató

**Halász Gyula**

taxiközlekedési osztályvezető

**BUDAPEST KÖZÚT**

Közlekedési Igazgatóság

Erről írt a Taxisok Világa 2009 októberében

## 10 éve történt

**Október 1-től...**

... nem kell az autóban izzókészletet tartani. Vagyis a rendőr – ha nem talál hibát – ezzel a korábban szokásos zárókérdéssel nem piszkálódhat. Az is igaz, hogy ettől még a lámpáknak világítaniuk kell...

Erről írt a Taxisok Világa 1999 októberében

## 20 éve történt

**1999. október 25.**

A taxisblokádnak kilencedik évfordulójára korabeli fotókkal emlékezünk.

A mai taxisok közül akkor jó néhányan még az iskolapadot koptatták (vagy még meg sem születtek), csak elbeszélésekből ismerik, hogy mi az az egypártrendszer, hogy milyen euforikus, csodaváró hangulatban éltük meg a rendszerváltást, és milyen nagy pofon volt, amikor az új, demokratikusan választott kormány olyan rendelkezést hozott, ami azután a taxisblokádhoz vezetett.

Mi még emlékszünk, nosztalgiázunk, a fényképeken keressük magunkat, gyermekeink és unokáink pedig már a történelemórán tanulnak erről az eseményről...



# Utat mutatunk 2019-ben is.



**Értéket  
szállítunk!**

**Tarts velünk!**



[www.6x6taxi.hu](http://www.6x6taxi.hu)

A jelentkező minőségi  
szolgáltatókat  
várólista alapján  
értesítjük.

**+36-1-6-666-666**

# TAXI4®

Tel.: 4-444-444



# FIGYELEM!

## KEZDŐ TAXISOK RÉSZÉRE KEDVEZMÉNYES BELÉPÉSI LEHETŐSÉG!

FIZETENDŐ HAVIDÍJ AZ ELSŐ 3 HÓNAPBAN:

**CSAK 65 000 Ft\***  
**BRUTTÓ** ~~\*105.000 FT HELYETT~~

**BELÉPÉSKOR KÜLÖN FIZETENDŐ:  
KAUCIÓ, REGISZTRÁCIÓS DÍJ  
URH KÉSZÜLÉKET, SZABADJELZŐT  
DÍJMENTESEN BIZTOSÍTUNK**

**AMENNYIBEN KIADÓ TAXIT KERESSEL ABBAN IS TUDUNK SEGÍTENI!**

INGENICO IWL 221-es PayPassos bankkártyaelfogadó terminálok eladók  
(névre írva, üzembe helyezve)

**1 éves használt készülék ára: 90.000,-Ft (bruttó)**



**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól  
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, MINDEN KEDDEN 9 órakor  
1141 Budapest, Németpróna utca 35.**

# FIGYELEM!

**A SZOK (SZERVIZ OKTATÁSI KÖZPONT) SZERVEZÉSÉBEN  
TAXIS, SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ ÉS VÁLLALKOZÓI TANFOLYAMOK KÉTHETENTE.**

Érdeklődni: 06-20-297-9389 számon

A TAXI 4 képzési partnere a Szerviz Oktatási Központ Kft. Nyilvántartási szám: 00092-2013

 **SZOK**  
Szerviz Oktatási Központ



## Tényszerűen egy közleményről

# A TAXISOK 70 SZÁZALÉKA JOGOT SÉRT?

**Október 8-án jelent meg a sajtóban, hogy a BKK ellenőrzései során 2000 vizsgált taxiból 1400-nál találtak hiányosságot. Ezek között – a Világgazdaságnak adott adatok szerint – a kisebb kihágások és a nagyobb jogsértések is megtalálhatók voltak. Majd a hivatalos információk önálló életet kezdtek, és bejárták szinte a teljes magyar sajtót. Természetesen negatív színben feltüntetve a fővárosi taxisokat. Sajnos ehhez már hozzászokhattunk.**

**Igy megy ez időtlen idők óta. Arról, hogy**

**miért tűri a BKK évek óta, hogy bizonyos csoportok lefoglalhassanak drosztokat városszerte, miért lehet engedély nélkül, mindenféle következmény nélkül fuvarozni a fővárosban, vagy például miért lehet olyan szabadjelzővel dolgozni, amely nem felel meg az előírásoknak, nem esett szó a sajtóhoz eljuttatott anyagban. Metál Zoltánt, az OTSZ elnökét arról kérdeztük, gyakorló taxiként miképpen látja a napvilágra került adatokat, illetve a szőnyeg alá söpört problémákat.**

- Kezdjük a nyilvánosságra hozott adatokkal. Igaz lehet, hogy a fővárosban tevékenykedő és ellenőrzött taxisok 70 százaléka valamilyen módon jogot sért? Ez így elég ijesztően hangzik.

- Ez így, ebben a formában komoly csúsztatás, de arra bőven alkalmas, hogy a média egy pillanat alatt vezető hírként kezelje, és egyben – a BKK-ra hivatkozva – sugallja a taxisok állítólagos jogsértéseit.

De akkor elemezzük együtt a statisztikai adatokat!

Az elmúlt 10 hónapban 2000 ellenőrzést tartott a BKK, melyből 1400 esetben állapított meg különböző jogsértéseket. Mivel a BKK-nak továbbra sincs a meglévő jogszabályi környezetben lehetősége a jogsértés megállapítása után a mérlegelésre, ezért – vélhetően – minden jegyzőkönyvezett jogsértés megállapítása után, eljárást kezdeményeztek a taxissal szemben. Azaz, azokban az esetekben is ezt történtek, amikor hiányzott valamilyen matrica, utastájékoztató, vagy bármelyikünk 5-10 perc időtartamra magára hagyta a taxiját a taxiállomáson (kávé, kisdolog stb.), és ez a statisztika szerint máris jogsértésnek minősült.

Nem szeretném a BKK szerepét sem megkérdőjelezni, sem a BKK statisztikáját degradálni, de az is kiderül a számok tükrében, hogy ebből a 2000 ellenőrzésből végül is csupán 80 esetben valósult meg konkrétan a droszthasználati engedély visszavonása, azaz az ellenőrzött taxik 4%-a lehetett jogsértő.

- Tudomásod szerint a megnevezett ellenőrzések kiterjedtek a fővárosban egyre nagyobb számban megtalálható illegális fuvarozóra is? Az ő velük szemben hozott szankciók benne vannak a negatív statisztikában? Ha vizsgálták őket, miként lehet, hogy évek óta itt lehetnek?

- Mivel egyetlen ellenőrzést szervező szervezet sem diszk-

riminálhat, ezért a célirányos ellenőrzések főképpen azokra a területekre fókuszáltak, ahol a turisták nagyobb számban előfordulnak. Akik már találkoztak ún. „próbavásárlóval” azok között sokan vannak, akik vagy a reptérről vagy a reptérre utaztak. Vannak olyan ellenőrzések, amelyek véletlenszerűen, utcai leintéssel, vagy taxiállomáson történő beüléssel

zajlanak. Éppen a napokban jelezte egy munkatársam az URH-n, hogy fuvarszervező applikáción rendelt utasai ellenőrök voltak. A társasági taxisok úgy érzékelik, hogy csak őket ellenőrzik folyamatosan, míg a függetlenek azt fogalmazták meg, hogy csak ők vannak a hatóságok célkeresztjében.

- Visszatérek az előző kérdéshez: azokra a csoportokra, melyek évtizedek óta lefoglalják a frekvenciát drosztokat, és nem engedik beállni az engedéllyel rendelkező taxikat, milyen jogszabályok vonatkoznak? Őket is feljelentik a taxiállomásokon való parkolásért, mint azokat, akik néhány perc alatt valamilyen „sürgős dolog” miatt elhagyták a taxijukat? Hasonló kérdés merül fel a civil autókval kapcsolatban is, velük szemben sem intézkedik a

### Melléklet:

**Prof. Dr. Palkovics László úr  
Innovációs és Technológiai miniszter**

### **Tisztelt Miniszter Úr!**

Az utóbbi hónapokban komoly mértékben megnövekedett az előjegyzési/bejelentkezési idő a taxi-gépjárművek időszakos műszaki vizsgáztatására a kijelölt műszaki vizsgaállomásokon.

A Fővárosban hosszú évek óta mindössze két műszaki vizsgaállomáson (III. Mozaik. u. illetve XIX. Vas Gereben u.) történik a budapesti engedéllyel rendelkező taxik műszaki megfelelésének hatósági műszaki szemléje a 176/2015. Korm. Rend. értelmében, évenkénti rendszerességgel.

A fővárosi engedéllyel rendelkező taxik száma az utóbbi 2-3 év alatt közel 20%-kal emelkedett, jelenleg már meghaladja a 6.700 db. járművet.

A megnövekedett gépjárműszámot a két kijelölt hatósági műszaki állomás – vélhetően kapacitás hiányában – jelenleg 40-50 nap (!) előjegyzéssel fogadják.

Hasonlóan elsomorító a helyzet vidéken is. Ott ugyanilyen okok miatt szintén 30-40 nappal előre kell időpontot foglalni, majdnem minden megyében.

A taxi-gépjárművet cserélők (totálkár, a jármű életkorának lejártá miatt, komolyabb műszaki meghibásodás stb.) esetében természetesen az előjegyzés ugyan így működik, azaz, ha egy vállalkozó új taxit kíván beüzemelni, akkor kalkulálnia kell azzal, hogy a kijelölt hatósági műszaki vizsgaállomások kapacitási gondjai miatt a vállal-

kozását – önhibáján kívül – akár 2-3 hónapig nem folytathatja.

Ezen időszak alatt persze minden adóterhet, megemelt KGFB díjat, Cascót, stb. ugyanúgy kell fizetnie, mint minden hasonló tevékenységet gyakorló vállalkozásnak Magyarországon.

Érthetetlen számunkra, hogy egy taxi-gépjármű műszaki megfelelésének vizsgálatát miért ne tudná kezelni más egyéb műszaki vizsgaállomás, ahol szintén a műszaki paramétereket vizsgálják a járművek műszaki megfelelésének megállapítására kapott felhatalmazás alapján és hatósági jogkörben.

Mivel a taxi-műszaki vizsgán, a fenti rendeletben előírt (előzetesen más Hatóságoktól korábban már beszerzett) okmányok és egyéb igazolásokat bemutatása egyidejűleg szükséges, ezért ténylegesen a műszaki vizsga alkalmával csak a gépjármű műszaki állapotának felülvizsgálata és annak megállapítása történik.

### **Tisztelt Miniszter Úr!**

Kérem szíves segítségét és közbenjárását, hogy azok a személyszállító vállalkozások (taxik, személygépkocsis személyszállítók), akik évenkénti rendszeresen kénytelenek megjelenni gépjárműveikkel a műszaki vizsgákban, a jövőben ne kerüljenek önhibájukon kívül hátrányos helyzetbe, és tervezhető módon akár 1-2 nap alatt vizsgaidőponthoz juthassanak, mint más gépjárművet üzemeltető állampolgár hazánkban.

Köszönettel és Tisztelettel

**Metál Zoltán  
elnök**

**Országos Taxis Szövetség**

többek között drosztdíjakból fenntartott szervezet.

• Értem a kérdést, és a benne szereplő állításokat cáfolni sem tudom. A problémákkal gyakorló taxisként naponta találkozom és engem is felháborít a tehetetlenség. Ennek ellenére a válaszokat nem tölem, hanem a BKK illetékeseitől kellene kérned...

• *Ha már ellenőrzésről beszélünk, szóba kell hozni a taxik vizsgáztatását, mert ez is egy szempont az ellenőrzéseknél. Lejárt engedéllyel ugyanis nem lehet taxizni. Ugyanakkor a jelenleg közel 60 napos várakozás, meghozza évente, elfogadhatatlan. Tudomásom szerint több illetékest is megkerestél, majd levelet írtál Palkovics miniszter úrnak is a taxik vizsgáztatásával kapcsolatban. /lásd a mellékletet. A szerk./ Történt ebben az ügyben változás?*

• Körülbelül egy hónapja több hatóságot is megkerestem ezzel a problémával. A fővárosban a legsúlyosabb a kialakult helyzet, hiszen a közel 7000

taxira csak két kijelölt műszaki hatósági vizsgaállomás jut. Másol ugyanis a taxik jelenleg nem vizsgáztathatók. A túlzottan hosszú 60-70 nap várakozási idő nem csak azoknak jelent nagyon komoly bevételkiesést, idegeskedést, akik már meglévő taxit üzemeltetnek, hanem azok a vállalkozások is komoly hátrányt szenvednek, akik épp gépjárművet cserélnék. Ők is kénytelenek erre az időre „kényszerpihenőt” beiktatni a Hatóságok kapacitáshiánya miatt. Mi úgy gondoljuk, hogy a Kormányhivatalok átszervezése, és azok működtetésével összefüggő esetleges munkaerő-problémák nem befolyásolhatják a továbbiakban a vállalkozásaink működését.

Biztosan emlékeztek még arra az időszakra, amikor Budapesten hosszú évekig csak egyetlen egy helyen, a Visegrádi ut-

**Időközben megérkezett a kormányhivatal biztató válasza is, íme: „Amennyiben egy taxi üzemeltető a műszaki vizsgára jelentkezés időpontjában még rendelkezik érvényes műszaki vizsgával, és az előjegyzés időpontja a műszaki vizsga érvényességének idején kívülre esik, Budapest Főváros Kormányhivatalának közlekedési hatósága igazolást bocsát ki részére, amely a vizsga időpontjáig meghosszabbítja a műszaki vizsga érvényességét, így a fővárosi taxi üzembentartókat a cikkben szereplő hátrányok nem érik. Emellett új gépjármű taxi üzembe állítás esetén a vizsgaidőpont kiadásakor a kormányhivatal különös figyelmet fordít a várakozási idő minimalizálására, többek között azzal, hogy a vizsgaidőpontot lemondók helyére biztosítja az új jármű vizsgáztatásának lehetőségét, amire így jellemzően 1-2 héten belül sor kerül.”**

cában lehetett taxirendszámhoz jutni. Ma már nem titok, hogy a központi okmányiroda monopolhelyzetét dr. György István Fővárosi Kormány megbízott szüntette meg, 1-2 hónap leforgása alatt. Most hasonló, szinte minden kollégát érintő problémát érzékelünk. A taxik számára jelenleg kijelölt műszaki vizsgahelyeken elfogadhatatlanul hosszú várakozásra kényszerítik kollégáinkat, akiknek ez a munkaeszközük, mellyel kenyerüket keresik. Azokat a döntésho-

zókat kívánjuk érvekkel meggyőzni, akiknek lehetősége van ezeken az állapotokon változtatni. Szeretnénk elérni, hogy mielőbb bővítsék a kijelölt vizsgaállomások számát és kapacitását. Munkatársaimmal, valamint a kamarák hathatós segítségével remélhetően ezt a problémát mielőbb meg tudjuk oldani. Nagyon bizunk a megkeresett hatóságok pozitív hozzáállásában. A többi nem rajtunk múlik.

• *Köszönöm a tájékoztatást!*

**-kó-**

## Csere vagy javítás

# Mit tehetünk a totálkáros autóval?

**Az utóbbi hetekben több olyan kollégával találkoztam, akiknek autója az „ellenfél hibájából” totálkárosra tört. Abból a pénzből viszont, melyet a biztosítótól kézhez kaptak - avultatás, kárkori érték, önrész, roncsérték, stb. - nem futná új autóra, ezért kivétel nélkül úgy döntöttek, megcsináltatják a totálkáros autót. Viszont arra a kérdésre, hogy a megújított roncsra lehet-e például casco-t kötni és az mit fizet az esetleges újabb eseménykor nem tudták a választ. Az is felmerült, ha más hibájából következik be ismét egy baleset, ez esetben károsultként mit adnak a megcsináltatott járműért? Magyarul: megéri az újjáépítés, vagy sem?**

**Tekintettel arra, hogy ez akár több milliós - esetleg feleslegesen kiadott - költség is lehet, szakemberhez fordultunk kérdéseinkkel. A válasza Illés Jánost, a Traffic-Control Balesetelemző és Tanácsadó Kft. ügyvezetőjét, független biztosítási alkszt kértük fel.**

• Gazdasági totálkár esetén nem kizáró ok, hogy az ügyfél Casco-t kössön, ennek feltétele, hogy kijavított állapotú legyen az autó. Ezt a biztosítók általában ellenőrzik is a Casco kötési szemle alkalmával. Természetesen minél jobban dokumentált a helyreállítás (számlák, fotók), a későbbiekben annál könnyebb lesz alátámasztani a szakszerű helyreállítást. Egy káreset esetén a kijavított autó árát nézi a biztosító, és mivel a totálkár egy igen jelentős káresemény, ennek nyilvánvalóan értékcsökkentő hatása van. A műszaki szakértői gyakorlatban egy korábbi totálkár az autó értékét (Eurotax érték) 5-20%-kal csökkenti. A csökkenés mértéke több paramétertől függ (helyreállítás szakszerűsége, szerkezeti elemek mennyire károsodtak koráb-

ban, milyen márkájú és évjáratú az autó stb..).

Figyeljünk tehát arra, hogy a helyreállítás minden részletét dokumentáljuk, a számlákat kérjük el és jól őrizzük meg, mert ezekre egy nem várt újabb káreseménynél elengedhetetlenül szükség lesz.

Nos, az mindenkinek (pénztárcáfüggő) egyéni döntése, hogy milyen megoldást választ. Javított, vagy cserélt? Mindenesetre előtte érdemes alaposan számolni, megéri-e rákölni egy roncsnak nyilvánított autóra vagy sem. Esetleg érdemes szakember segítségét kérni egy ilyen komoly kiadás előtt.

• *Még egy kérdés, melyre sokan nem gondolnak, amikor autójukat ilyen-olyan okból ideiglenesen kivonják a forgalomból.*

*ból. Meddig lehet ezt díjfizetés nélkül megtenni?*

• Tévhitek keringenek e kérdéskörrel is a taxisok között. Sokan nincsenek tisztában hogyan szűnik meg egy kötelező gépjárműfelelősség biztosítás alapesetben? Például megszűnhet **évfordulós felmondással** (ennek az évforduló előtt 30 nappal be kell érkeznie igazoltan az adott Biztosítóhoz), **eladással** (adás-vételi szerződést mellékelni kell, sok esetben okmányirodában leadott, visszaigazolást adás-vételit kérnek) **üzembentartó váltással** (amennyiben a tulajdonos mellé új üzembentartó lép be), **forgalomból való végleges kivonással**, illetve **totálkár vagy gazdasági totálkár** esetén, amelynél a végleges forgalomból való kivonás a megoldás.

Felhívnam a figyelmet, hogy az ideiglenes forgalomból való kivonás nem végleges megoldás, az egy 6 hónapra szóló átmeneti állapotot idéz elő, amikor az adott KGFB Biztosító felfüggeszti a díjfizetést – szünetelteti a szerződést – majd 6 hónap múlva, ha és amennyiben a tulajdonos vagy üzembentartó másképpen nem rendelkezik, automatikusan ismét forgalomba helyezi az autót, azaz megindul ismét a biztosítási díjfizetési kötelezettség.

Ha az ideiglenes forgalomból való kivonást elfelejtjük meghosszabbítani – ez újabb 6 hónappal lehetséges még – akkor, ha a biztosítási díjat nem fizetjük meg, a 60. napon automatikusan DNF-el,



– azaz díj-nemfizetéssel – megszűnik a biztosítás, és ketyeg a fedezetlenségi díj.

Sajnos van erre egy konkrét negatív példám is. Egy taxis vállalkozó, amikor autót cserélt, megtartotta a korábbi. Ezt ugyan 6 hónapra kivonta a forgalomból, de elfelejtkezett róla. Majd most, amikor eladás miatt újra forgalomba szeretne volna helyezni a korábban forgalomból kivont járművet, majdnem 2 év és 6 hónap fedezetlenségi díjat kell neki megfizetnie a MABISZ-nak, és az elmaradt KGFB biztosítási díjat a korábbi biztosítójának. Ez az összeg meghaladja a gépjármű eladá-

si értékét is. Megoldás pedig nincs, mert vagy a forgalomba helyezést követően, vagy a végleges forgalomból való kivonás után, behajtják rajta az elmaradt KGFB, továbbá a fedezetlenségi díjat is.

Nagyon figyeljünk tehát oda, és amennyiben bizonytalanok abban, mit tehetnek jogszerűen, egyeztessenek üzletkötőjükkel, vagy velem.

Köszönjük a felvilágosítást!

- B -

\* \* \*

**1995-óta látunk el kivonuló baleseti helyszínelői feladatokat, ezernél több gépjárművet felügyelünk Budapesten és közvetlen vonzáskörzetében, és látunk el helyszíni képviseletet, majd utána szaktanácsadással állunk Ügyfeleink rendelkezésére. Többet a [www.traffic-control.hu](http://www.traffic-control.hu) honlapon lehet megtudni, vagy akit biztosítási sorsa is érdeklí, és szeretne meggyőződni arról, van-e jobb díja, tudok-e bármilyen „kiskaput”, mint független biztosítási alkusz már 8 éves TAXI-s gyakorlattal is, az a [www.illesjanos.hu](http://www.illesjanos.hu) oldalamon is tájékozódhat erről.**

## 50, vagy 75?

Melyik katát válasszam?

Mostanában egyre többször kapjuk a kérdést: érdemes-e a 75 ezres katát választani. A válasz nem lehet egyszerű igen vagy nem, sok szempontot kell figyelembe venni.

Kata-adózást 2013 óta választhatunk. A havi fizetendő összege főállásúknál 50 ezer, másodosoknál és nyugdíjasoknál 25 ezer forint. Ennyi volt a bevezetésnél, és ennyi most is.

A kata elsősorban annak ajánlható, aki több helyről szerez bevételt, és annak együttes összege évente a 12 millió Ft-ot nem haladja meg. A taxis tipikusan ilyen vállalkozó.

A kata-adózásnak persze vannak hátrányai, például a társadalombiztosítási ellátások terén. A katás kevesebb táppénzt kap betegállomány esetén, és a nyugdíja is alacsonyabb lesz. Ennek kompenzálására néhány évvel ezelőtt bevezették a szabadon választható 75 ezres katát a főállású vállalkozóknak. (A nyugdíj melletti és másodos – 25 ezres – katában nincs társadalombiztosítási ellátás.)

Érdemes-e a 75 ezres katát választani? Sok mindentől függ. Elsősorban az életkortól. Ha már csak néhány év van hátra a nyugdíjig, meggondolandó a magasabb összeg fizetése, mert ez kissé emelheti a majdani nyugdíjat. Aki sokat betegeskedik, szintén fizesse a magasabb díjat, mert így kapott táppénze is emelkedik. Mindenki más maga döntse el, hogy a magasabb nyugdíj reményében többet fizet, vagy az így megtakarított pénzt tartalékolja.

Kata	Ellátások alapja
50 ezres kata	98.100,-
75 ezres kata	164.000,-

A minimálbér 2019-ben 149.000 Ft. A főállású tételes, vagy átalányadós vállalkozók legalább ezen összeg alapján fizetik a nyugdíjárulékot, nyugdíjuk megállapításakor is ezt veszik – többek között – figyelembe. Az 50 ezres katásoknál ennek alig kétharmada, 98.100 Ft az időszakos nyugdíjalap.

Más a helyzet, ha valaki a 75 ezres katát fizeti. Így már akár a minimálbérnél is magasabb lehet az erre az időszakra eső nyugdíjalapja (149 ezer helyett 164 ezer).

A társadalombiztosítási ellátások tekintetében (táppénz, gyás stb.) még nagyobb a különbség. Míg a tételes és átalányadósok a minimálbér másfélszerese, 223.500 Ft után fizetik a járulékot, és kapják a juttatásokat, addig az 50 ezres katások 98.100 Ft, míg az emelt, 75 ezret fizető katások is csak 164.000 Ft után számíthatnak az ellátásokra.

Visszatérve a címben feltett kérdésre: melyiket választam? – nem lehet egyértelmű, mindenkire érvényes választ adni. Körülményektől, életkortól, anyagi helyzetétől függően kell mindenkinek döntenie.

## Kata-adózás és adótartozás

### Talán még nem késő rendezni...

**A Nemzeti Adó- és Vámhivatal mostanára jutott el oda, hogy ellenőrizze, a katások túllépték-e a kataalanyiság feltételül meghatározott, legfeljebb 100 000 forintnyi adótartozást a december 31-i fordulónapon. Vélhetően idén a NAV kapacitásihiánnyal küzdött ezen a területen, de most elkezdte a törölő határozatok tömeges kiküldését.**

Azok a katások, akiknek 100.000 forintot meghaladó köztartozásuk van (illetve december 31-én volt), felszólító levelet foghatnak kapni, és ha nem rendezik, kiesnek a kata hatálya alól. Ennek következtében a taxis szakmában legkedvezőtlenebb – tételes – adózásba kerülhetnek át.

A felszólító levél megérkezése után még van lehetőség megfizetni a tartozást. Ha az átvett határozat alapján rendezik a tartozást, tovább katázhatnak. Amennyiben viszont nem, a határozat jogerőssé (véglegessé) válik, és a továbbiakban a vállalkozó nem jogosult a kata szerinti adózásra.

A jogszabályi háttér a kisadózó vállalkozások tételes adójáról és a kisvállalati adóról szóló 5. § (1) j) pontja:

„a kisadózó vállalkozások tételes adója szerinti adóalanyiság megszűnik az adóalanyiság megszűnéséről rendelkező határozat véglegessé válása hónapjának utolsó napjával, ha a kisadózó vállalkozás állami adó- és vámhatóságnál nyilvántartott, végrehajtható, nettó módon számított adótartozása a naptári év utolsó napján meghaladja a 100 ezer forintot, azzal, hogy az állami adóhatóság visszavonja az adóalanyiság megszűnéséről rendelkező határozatát, ha a kisadózó vállalkozás az adótartozását az adóalanyiság megszűnéséről rendelkező határozat véglegessé válásáig megfizeti.”

Az év végi tartozástól függetlenül tehát a kataalanyiság megmenthető, ha odafigyelünk. Sajnos az a tapasztalat, hogy a legtöbb adóalany nem ellenőrzi rendszeresen az adófolyószámláját. Pedig fontos! Kérjünk le most egy adószámlát! Adófolyószámlát a mag-

yarország.hu-ra (röviden is működik: mo.hu) bejelentkezve az „eBEV-szolgáltatások” alatt lehet lekérdezni. Itt a „Szolgáltatások” menüpont után az „Adószámra és pótlékadatok” pontot kell választani, azután az „Adószámla” fület. Itt indíthatunk „Új lekérdezés”-t (aki nem boldogul vele, zaklassa könyvelőjét).

Fontos, hogy időpontnak a tavalyi évi (2018.12.31.) dátumot jelöljük meg! Ekkor fogjuk látni az azon a napon aktuális egyenlegünket. Amennyiben ez 100.000 forintot meghaladó tartozást mutat, lehetőség szerint még a törölő határozat megérkezése előtt fizessük be.

Mindig figyeljük az ügyfélkapu tárhelyünket! Az oda érkező dokumentumok minden esetben email értesítést kapunk. Tapasztalataim szerint a vállalkozók nem fordítanak kellő figyelmet tárhelyük ellenőrzésére. Sokan azt sem tudják, hol kell ezt megtenni, és egyáltalán mi a lehetőség.

Röviden: ma már az elektronikus tárhelyünkre érkezik valamennyi NAV iratunk. Postai utat a hatóság csak a legkritikábilis esetben választ. Ha a tárhelyre érkezett dokumentumot nem vesszük át a második értesítéstől számított 5. napon belül, azt kézbesítettnek fogják tekinteni. Tehát, ha az ügyfélkapu tárhelyre megkaptuk a kataalanyiság törlését kimondó határozatot, de azt nem vettük át, ettől függetlenül idővel véglegessé válik (átvételnél számít az is, ha rákattintunk és mentjük).

A tárhelyre a tarhely.gov.hu címen lehet bejelentkezni. Az iratok 30 napig őrződnek meg itt. Ezen az időszakon belül lehet törölni, vagy ha fontosnak tartjuk a megőrzését, a tartós tárhoz átteni. Ha kiestünk a kata hatálya alól, akkor nagy valószínűséggel komoly adófizetési és teljesen más bevallási kötelezettség fogja terhelni vállalkozásunkat. Ebben az egyéni vállalkozásnál az Szja-törvény hatálya alá fogunk tartozni, ahol, ha a kata vállalkozását főállásban végeztük, már csak járulékszempontról is sokkal rosszabbul fogunk járni. Úgyhogy előzzük meg a bajt, és mihamarabb teljesítsük a kataalanyiság feltételeit!

# Adó tartozás, vagy – túlfizetés

– Mi a teendő? –

**A NAV október 31-éig értesíti azokat az adózókat, akiknek adó-, illetve vámtartozása vagy túlfizetése van, továbbá késedelmi pótlékértékesítőt is küld.**

Adószámla-kivonatot csak az kap, akinek legalább egy adónemben ötezer forintnál több tartozása, vagy túlfizetése van. A kivonat mellett az adózó a késedelmi pótlékról is értesítőt kap, amennyiben fizetési kötelezettségét nem teljesítette, vagy csak késedelmesen, és emiatt ötezer forintot elérő késedelmi pótléka keletkezett.

Tekintve, hogy a gazdálkodó szervezeteknek, személyeknek (gazdasági társaság, **egyéni vállalkozó** stb.) elektronikus kapcsolattartást ír elő a törvény, az adószámlával összefüggésben **számukra papíralapú értesítés nem érkezik.**

Ha az adózónak adó tartozása nincs, és bevallási kötelezettségeinek eleget tett, rendelkezhet a számlán mutatkozó túlfizetés visszatérítéséről. Rendelkezés hiányában az adóhatóság a túlfizetést a később esedékes adó kiegyenlítésére számolja el. A tényleges túlfizetés az adó tartozáshoz hasonlóan öt év alatt elévül, ez után már nem vezethető át, nem kérhető vissza.

Az adóhatóság a fennmaradó összeget csak akkor térítheti vissza, ha a befizetőnek nincs általa nyilvántartott, adók módjára behajtandó köztartozása. Abban az esetben, ha túlfizetés mutatkozik, akkor az a 1917-es nyomtatvány kitöltésével igényelhető vissza, vagy átvezetés kérhető másik adónemre, amennyiben ott tartozás van.

Azt az összeget, amelyet adózó adó-előleg címén fizetett be a 2019. évre vonatkozóan, nem kell visszakérni, mert bár pillanatnyilag túlfizetésként jelenik meg, de az adóbevallással majd a helyére kerül.

A kivonatot a kézhezvételkor/megtekintéskor érdemes összevetni a bevallási adatokkal és a befizetésekkel. Ha eltérés mutatkozik, akkor észrevétel tehető, mely a NAV honlapjáról letölthető. Ebben kell jelezni azt, ha adózó nyilvántartása nem egyezik meg a közölt adatokkal.

A fennálló tartozás befizetése esetén nagyon fontos, hogy az adószám feltüntetésre kerüljön, mert csak ebben az esetben van mód a befizetett összeg haladéktalan lekönnyelésére.

Tartozás esetén a hallgatás helyett célszerűbb az adóhatósággal felvenni a kapcsolatot és részletfizetést vagy fizetési halasztást kérni. E kérelmeket a NAV által rendszeresített nyomtatványon

(FAM01) lehet benyújtani. E kilencoldalas nyomtatvány kitöltése nem egyszerű, rengeteg adatot kér be a hatóság. Kisebbségi összegű hátralék esetén ezért érdemes inkább önként megkezdeni a törlesztést.

Figyelembe kell venni, hogy az adószámlára kerülő adatok feldolgozása, könyvelése időt vesz igénybe. Ezért előfordulhat, hogy a kivonaton még nem szerepel olyan tétel, amelyet a kivonat készítését megelőző néhány nappal korábban fizetett meg az adózó. Célzerű banki átutalást választani a csekkes fizetés helyett, így meggyorsítható az eljárás.

A NAV az adószámlákat adózóként vezeti. Minden adózó kizárólag egy adószámlával rendelkezik. Ezt a hivatal az egyéni vállalkozók esetében az adóazonosító jelen és az adószámon tartja nyilván.

Ha valamely adóra az előírtnál kevesebbet fizettek be, akkor a befizetést mindig az esedékesség sorrendje szerint kell elszámolni, tehát mindig a legkorábbi tartozásra.

Az adószámlákat évenkénti nyilvántartás szerint vezeti a NAV. Az évenkénti zárás-nyitás során a lezárt időszak kötele-

zettségeit és pénzforgalmát adónemenként összesítik. Az egyenleg az aktuális időszak nyitóegyenlegként jelenik meg január 1-jei dátummal. Ezzel biztosítható, hogy a megelőző időszakok tételeinek összesített egyenlege mindenkor megjelenjen az aktuális adószámla-egyenlegben.

**A késedelmes megfizetéseket a NAV a jegybanki alapkamathoz igazodó késedelmi pótlékkal szankcionálja (jelenleg 5,9%).** A pótléket mindig az adott évet követő évben számítja fel és írja elő.

Mind a tartozás, mind a túlfizetés öt év elteltével elévül (ennek részletes szabályairól korábbi számainkban írtunk). Az elévült tételeket az adóhatóság általában évente egyszer, július elsejei dátummal tünteti fel.

**A pszichiáter azt mondta, hogy kettős személyiségem van. Elkért 16.000 forintot. Adtam neki nyolczeret, és azt mondtam, hogy a másik felét hajtsa be a másik hülyétől...**

## Új információs táblák a repülőtéren

Új, elektronikus információs táblákat helyeztek ki a repülőtéren, úgy az indulási, mint az érkezési oldalon, a repülőgépek indulásáról. Így információs tábla található – többek között – a taxiállomás mellett, az érkezési oldalon is.

Tóth Tibor





Külföldről nettós vétel lebonyolítás kollégáknak,  
komoly háttérrel rendelkező cégen keresztül.  
Az autó hazaszállításában is tudunk segíteni.  
Problémamentes ügymenet, több éves tapasztalat!  
0670/946-8598

Ez az Ön  
hirdetésének helye

Négy éves  
**Dacia Duster**  
taxinak felszerelve  
208 ezer kilométerrel eladó.  
Irányár: 2.8 millió Ft  
Tel.: 06/70/38-38-405

**Ingyenes  
bevizsgálás.  
Laptop javítás  
a Széna térnél.**

[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)

1027 Budapest,  
Bajvívó utca 7.  
06 70 38 39 621

**TAXIKAT**

azonnal, kp. fizetéssel

**FELVÁSÁROLUNK**

kilométertől és állapottól  
függetlenül.  
Akár helyszíni egyeztetéssel

A Könyves Kálmán körüti  
kereskedés megszűnt!

Új cím: Budapest, XX.  
Nagysándor József u. 174.  
Tel.: 06-30/849-9793

**AUTÓSZÁLLÍTÁS**

2,8 tonnáig Budapesten  
10.000 Ft-ért.

Teljeskörű gépjármű  
kárügymenet, javítás,  
ingyenes taxi  
csereautóval is.

[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)

Tel.: 06-209-960-250

City delegálási jog  
átadó  
70/3838-549

**Előfizethető a Taxisok Világa!**  
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj 3240 Ft, az egyéves (12 alkalomra szóló) 6480 Ft,  
amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.  
Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti célú  
hirdetéseit továbbra is  
**INGYEN** közöljük.

**FIAT DUCATO TRÉLER BÉRLÉS KOLLÉGÁTÓL**

Külföldi használat KOLLÉGÁNAK: 20.000 Ft/ 24 óra,  
maximum 1000 km, minden megkezdett további kilométer 20 Ft.  
Belföldi használat KOLLÉGÁNAK: 12.000 Ft reggel 8-tól este 8-ig,  
(max. 500 km) Kaució: 100.000 Forint - Fogyasztás: kb. 8 liter/100km  
Éves magyarországi autópálya-használati díj rendezve!  
IV. ker. Vasvári Pál u.11. – Tel: 0670/946-8598

**KÖNYVELŐ**

Nem tudod hogyan kezdjed el, unod a papírmunkát?

Tapasztalt könyvelő segít mindenben,

az egyéni vállalkozásod elindításától egészen a bevallásokig.

[katasugyintezes@gmail.com](mailto:katasugyintezes@gmail.com) +36 30 685 5247 Akár hétfvégén is!

**Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe**

**[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)**

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.  
Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**

**Az Uzsoki droszt „felszabadult”!**

Vagy egy évvel ezelőtt három fiatalember úgy döntött, övék Budapesten, a XIV. kerületi Róna utcai Uzsoki kórház előtti taxiállomás első helye. Az egyik „harcos” betolatott a droszt első helyén álló elé, a többiek az út másik oldalán várakoztak. Amikor az első „elkelt”, a második tolatott be a droszt elé. Ha őt is elvitték, jött a harmadik.

Természetesen a taxiállomásokon várakozók ezt nem nézték jó szemmel, többször hangos szóváltás kerekedett ki. Sajnos a BKK-ellenőrök és a többi ellenőrök hónapokon keresztül nem jártak arra... Így, a kollégák saját kezükbe vették a dolgok

kat. Rendszeresen jelezték a problémát a közterület-felügyeletnek. Ugyanis ezek a „kollégák” nemcsak a budapesti taxirendelést sértették meg, hanem a közlekedés szabályait is!

A taxiállomás öt méterrel egy gyalogátkelőhely előtt van, így aki betolat a droszt elé, az nyilvánvalóan sérti a közlekedés szabályait! A közterület-felügyelők – a taxisok kérésére – rendszeresen visszatértek és büntették a közlekedés szabályainak megsértőit.

Végre a három fiatalember megunta a dolgot, és eltolta a biciklit. A droszt felszabadult!

Jó lenne ilyen örömtiszt jelentést tolmácsolni például a XIII. kerületi Pap Károly utcai, az V. kerületi Deák téri, a XIV. kerületi Hősök terei taxiállomásról...

**Tasnádi Áron**

– Képzeld, ismerek egy embert, aki nek az egyik lába fából van, úgy hívják, hogy Smith.

– Aha, érdekes. És a másik lábát hogy hívják?

\* \* \*

– Az anyósomnak idejében ki kell érnie a vasútállomásra – mondja a vő a taxisnak.

– Bízsa csak rám, uram! Úgy fogok sietni, mintha a saját anyósom lenne.

## Egy fuvar az állami alkalmazott havi bére

# MEGÉRI TAXIZNI KUBÁBAN

**A személyi szállítás a világ minden pontján fellelhető szolgáltatás. Hogy mennyire jövedelmező vállalkozás, az már eltérő, de meg lehet belőle élni. Van ahol nem is rosszul. Itt van például Kuba, ahol akár egyetlen fuvarral annyi pénzt kereshet egy taxis vállalkozó, mint amennyiért a hivatalnok egy hónapot dolgozik.**

Fidel Castro haláláig a kubai magánszektor nem létező fogalomnak számított, 2008 óta viszont már testvére, Raul irányítása óta fontos változások indultak el az országban. Ennek ellenére a kubai gazdaság továbbra is gyengén teljesít, az emberek többsége pedig viszonylagos szegénységben él. A magángazdaság beindulásával ugyanakkor érdekes jelenségek figyelhetők meg, mivel az állami alkalmazottak annyira keveset keresnek, hogy az orvosok, mérnökök és könyvelők inkább

fodrászüzletet nyitnak, vagy beállnak szakácsnak egy magánétterembe, taxis vállalkozást indítanak, mert így akár az állami bérük harmincszorosát is megkereshetik. Kubában a reformok ellenére is csupán az emberek 13 százaléka dolgozik a magánszektorban, ők adják az ország teljes GDP-jének 12 százalékát. A magánszektorbeli tevékenység azonban rendkívül szigorú szabályokhoz kötött. A cégek annak alapján adóznak, hogy hány alkalmazottjuk van, néhány üzleti tevékenységhez pedig nem lehet állami engedélyt kapni, és a munkavállalók száma is maximalizált.

Erre azért van szükség, hogy ne kerülhessen nagyobb vagyon egy ember, vagy bizonyos csoportok kezébe.

A kubai gazdaságnak némi segítséget valóban jelentett a beindult turizmus, de az igazi változást Raul Castro hozta el 2008 után, amikor arra biztatta a kubaikat, hogy indítsanak saját vállalkozást. En-

nek köszönhetően fodrászok, taxisofőrök és vendéglősök népes csoportja kezdett kialakulni.

Az emberek még mindig jegyre kapják a legalapvetőbb élelmiszereket, az állami szektorban dolgozó orvosok keresete, átszámítva, 17 és 30 dollár között van, egy gyári munkás pedig ennek a felét viszi haza, havonta.

Ezzel szemben egy taxisofőr, aki a magánszférában dolgozik, egy átlagos napon 40 dollárt is megkereshet, vagyis többet, mint egy orvos egész hónapban. Ennek pedig az az oka, hogy a magánszektor árait nem az állam, hanem a kereslet és kínálat határozza meg. Például egy fuvar a reptérről Havannába 25 dollárba kerül egy turistának, miközben a kubai átlagfizetés 20 dollár körül mozog havonta.

Mindennek negatív hatása is van, hiszen az alulfizetett, de jól képzett állami alkalmazottak tömegével hagyják ott állásukat, és próbálnak szerencsét sok esetben fodrászként, szakácsként vagy éppen taxisként – olvasható a hírügynökségi jelentésben.

**Cash**

## A Fővám téren a helyzet változatlan



**A Fővám téren, fényes nappal, a budapesti minősítéssel nem rendelkező taxis éppen beülteti utasait autójába a hivatalos taxiállomáson. Miért lehet ezt következmények nélkül csinálni évek óta?**

Hiába a milliós ígéretés, a komoly ellenőrzésekkel kapcsolatos figyelmeztetések, a „Hiénák” köszönik, jól vannak és serényen dolgoznak.

Pedig milyen egyszerű lenne őket megfogni.

Az éjszakában világító szabadjelzővel közlekednek fehér rendszámú „taxik”. Hol a rendőrség? A járművek világítására nagyon komoly szabályok vannak. Nem lehet világító szabadjelzőt feltenni egy civil autóra! Ha ilyet lát a rendőr, rögtön ellenőrzés alá kellene vonni a járművet és a járművezetőt, de valamilyen okból nem teszik.

Mit kellene tenni az ellenőröknek a Fővám téren? Megállnak a Belgrád rakpart és Fővám tér sarkon és figyelnek. A „taxis” tárgyalt az utasokkal, elindul, létrejön a fuvar. Tíz méter után pedig ott állnak az ellenőrök és félreállítják az autót. Eddig és nem tovább! Rendszám le, jogosítvány el...

A repülőtéren tulajdonosa egy nap (!) alatt rendet tett a repülőtéren.

A Főváros miért nem tesz rendet a Fővárosban?

**Horváth András**

**A nagy vadász meséli:**

- Egy alkalomban a szavannán letelepedtem egy datolyafa árnyékában, amikor megjelent mögöttem egy oroszlán. Én nyugodtan tovább üldögéltem, ő egyre közelebb jött. Végül már a nyakamon éreztem a leheletét, és ez nagyon idegesített.
- Szent ég! És mit csináltál?
- Felhajtottam a galléromat...

\*\*\*

Különös szokás van nálunk az irodában. Az emberek neveket írnak a frigóban lévő kajákra. Ma például ettem egy nagyon finom „Józsi” feliratú szendvicset...

A képen jól látható a különbség a földműves és a paraszt között..





## Üzemanyagárak, 2019 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	362	404	255
Február	357	373	240
Március	347	388	232
Április	367	401	228
Május	382	395	232
Június	410	416	238
Július	414	415	241
Augusztus	387	400	241
Szeptember	397	405	236
Október	385	403	231

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi a Nemzeti Adó- és Vámhivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárát. Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapnormát, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A

mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapnormájú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapnorma értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

### Korrekciós szorzók:

#### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
  - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
  - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban
- mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
  - hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

### Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval öszevonható.

**A fentebb említett 60/1992 rendelet melléklete évek óta nem frissül, mára már teljesen elavultnak tekinthető. Javasoljuk ez esetben az alapnorma helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapnorma-átalány használatát.**

A benzinüzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint két-tős üzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapnorma-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapnormaérték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm<sup>3</sup>/liter) értékű

módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

[www.nav.gov.hu](http://www.nav.gov.hu)

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14. (Lurdy Ház)

C (zöld) lépcső 2. em. 401. \* Tel.: 229-3736, Mobil: 30/989-4279

Nagy Zoltán, E-mail: [bti@taxicentrum.hu](mailto:bti@taxicentrum.hu)

Nyitva tartás:

Hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, pénteken nincs ügyfélfogadás

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.500.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.900.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.900.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	4.200.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.900.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	5.500.-tól

Az árak 2019. június 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

### A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2016.05.25-től	0,90%

[www.mnb.hu](http://www.mnb.hu)

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat jegybanki alapkamat **öt százalékkal növelt mértékét (jelenleg 5,9%) számítja fel.**

## Fontos határidők

**November 12.**

- Havi járulékbavallás és -befizetés
- Kata-befizetés

# Fizetendő legkisebb járulékok 2019. **OKTÓBER** hónapra

## MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>149 000 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (223 500 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>18 998 Ft</b>	A minimálbér (149 000 Ft) <b>10%-a</b> <b>14 900 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (167 625 Ft) <b>17,5%-a</b> <b>29 334 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkenti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 17,5%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrévizióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és az azal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

## NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	<b>7500 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <u>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</u> (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

\* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

## KATÁS VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	<b>50 000 Ft/hó</b>	<b>25 000 Ft/hó</b>	<b>75 000 Ft/hó</b>
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

\*Nem kötelező, választható adózási forma.

A kata befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.



<p><b>Főpolgármesteri Hivatal</b>  <b>Adó Főosztály</b>  <b>Ügyfélszolgálati Iroda</b></p> <p>Budapest, V. ker.                  Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000                  (központi szám)</p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <p>2019. évtől a helyi önkormányzatok, beleértve a fővárost is, már kizárólag elektronikus úton kommunikálnak a vállalkozókkal! Az ügyfélkapun keresztül intézhető: Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá Atjelentkezés, adatmódosítások Folyószámla-kivonatok igénylése. Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése. Adóigazolások kiadása. Ezek elkészítési határideje.hat nap!</p> <p>• Iparüzési adó fizetési számlaszám: <b>11784009-15490012-03540000</b></p>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00                  Kedd: 08.00 – 16.30                  Szerda: 08.00 – 18.00                  Csütörtök: 08.00 – 16.30                  Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p><b>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</b></p>
---	--	---

<p><b>Központi Okmányiroda</b></p> <p>1133 Budapest,                  Visegrádi u. 110-112.  <b>Tel.: 452-3622</b>  <b>Kékszám: 1818</b>                  Hétfőtől is nyitva!</p>	<p><b>Intézhető ügyek:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással</li> <li>• Járműigazgatás</li> <li>• Személyazonosító igazolvány</li> <li>• Útlevel</li> <li>• Ügyfélkapu</li> <li>• Vezetői engedély</li> <li>• Taxirendszer</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00–20.00                  Kedd: 08.00–20.00                  Szerda: 08.00–20.00                  Csütörtök: 08.00–20.00                  Péntek: 08.00–20.00                  Szombat: 08.00–14.00                  Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	--	---

<p><b>Budapest Közút Zrt.</b>  <b>Taxidroszt iroda</b>                  Budapest VIII.,                  Asztalos Sándor u. 16.  <b>06-70-456-9397</b>  <b>A BKK központi számai:</b>  <b>Tel.: 06-1-235-3000</b>  <b>06-1-3-255-255</b></p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között</p>	<p><b>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• a gépjármű forgalmi engedélye</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólappal”-ja</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély</li> <li>• Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel</li> <li>• igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.</li> <li>• a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelés</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő</b></p> <p><b>H-CS: 08.00–16.00,</b>  <b>P: 08.00–13.30</b></p> <p>A taxi előzetes megfelelési vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a <b>taxivizsga.budapestkozut.hu</b> címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.</p>
---	---	--

<p><b>BTI TAXICENTRUM</b>                  1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14. (Lurdy Ház)                  C (zöld) lépcső 2. em. 401.  <b>Tel.: 06-1-229-3736</b>  <b>Mobil: 06-30-989-4279</b>                  Nagy Zoltán</p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Személyi jövedelemadó bevallás</li> <li>• Könyvelés, elektronikus bevallások</li> <li>• Iparüzési adó</li> <li>• Teljes körű vállalkozói ügyvitel</li> <li>• Taxis kellekek árusítása</li> <li>• Tarifatablák, engedélyszámok készítése</li> <li>• Mágnes-matricázás, laminálás</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig  <b>10.00–16.00</b></p> <p>Pénteken                  nincs ügyfélfogadás!</p>
--	---	--

<p><b>Fővárosi taxiengedély ügyek</b>  <b>Nemzeti Közlekedési Hatóság</b>                  1033 Budapest, Mozaik u. 5.                  Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszer</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézés</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőn és szerdán  <b>08.00–15.00</b></p> <p>Kedden és csütörtökön  <b>08.00–12.00</b></p> <p>Pénteken <b>08.00–11.00</b></p>
--	---	---

<p><b>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>07.30-15.30</b> Pénteken <b>07.30-12.30</b></p>
<p><b>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</b></p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p><b>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• drosztfoglalók</li> <li>• civil autók</li> <li>• egyéb problémák</li> </ul>	<p><b>Hétfőtől péntekig</b> 06.00-20.00</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálatok:</b></p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p><b>Fővárosi kirendeltségek:</b></p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálat:</b></p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200</p> <p><b>Pest megyei kirendeltségek:</b></p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>



## Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (kata)	10032000-01076349
290	NAV alkalmazottól levont személyi jövedelemadó	10032000-06055950
291	NAV alkalmazottól levont nyugdíjjárulék	10032000-06055974
293	NAV alkalmazottól levont egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06055981
239	NAV egyszerűsített foglalkoztatás (alkalmi munka) közteher	10032000-06057763
	Budapest Főváros iparüzési adó	11784009-15490012-03540000

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok.  
A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

## ÁTALÁNYADÓSOK JÁRULÉKA

### Ha túlléptük a minimálbért

A nem kata szerint adózó főállású vállalkozók járuléka a mindenkori minimálbérhez kötődnek. Legyen a bevétel bármilyen alacsony is, a minimálbérhez fűződő járulékokat mindenképpen meg kell fizetni. Néhány éve ráadásul még bizonyos szorzókat is kell alkalmazni a számítás során. A szociális hozzájárulási adó alapját 112,5 százalékkal, az egészségbiztosítási járulék alapját 150 százalékkal kell figyelembe venni. A nyugdíjjárulékban nincs szorzó, annak alapja a minimálbér. A konkrét fizetendő összegek lapunkban minden hónapban megtalálhatók.

Tételes adózók maguk döntenek el, hogy mennyi jövedelmet vesznek ki a vállalkozásból. Ha ez a minimálbér, akkor a járulékok nem változnak. Az átalányadózóknál már más a helyzet, ott ugyanis a havi bevétel határozza meg a jövedelmet. Főállású taxis vállalkozók esetén a bevétel 20 százaléka a jövedelem, 80 százaléka a vélelmezett költség. Ennek alapján a havi fizetendő járulék nem változik egészen 745.000 forint bevételig. Aminek a 20 százaléka 149.000 forint, vagyis éppen a minimálbér.

Mi történik azonban, ha túllépjük ezt a bevételt? Ami mostanában, mivel az áfa-határ 12 millióra emelkedett, könnyen előfordulhat, hiszen a havi „plafon” egymillió forint. Vagy akár ennél is több, amennyiben éves szinten nem haladja meg a 12 milliót. Nos, 745.000 forint bevételt meghaladva elkezdi emelkedni a nyugdíjjárulékunk. Ilyenkor a havi járulékbevallásba már nem a minimálbér, hanem a ténylegesen számított összeg kerül. Ezt nem kompenzálhatjuk a következő havi esetlegesen alacsonyabb bevétellel, hiszen legalább a minimálbér után mindenképpen fizetni kell.

A következő „lépcsőfok” a 838.125 forint bevétel túllépése. Ennek 20 százaléka 167.625 forint, vagyis éppen az az összeg, amelynek alapján a szociális hozzájárulási adót fizetni kell. Ha ezt túllépjük, már nemcsak a nyugdíjjárulék, hanem a szociális hozzájárulási adó fizetendő összege is emelkedik. A bevallásba itt is a ténylegesen számított összeget kell írni.

Az egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék minimális alapját nem fogják túl sokan túllépni, de azért említsük meg. Havi 1.117.500 forint feletti bevétel esetén – melynek 20 százaléka 223.500 forint – túllépjük az egészségbiztosításra előírt minimális jövedelmet. Ekkor már itt is a ténylegesen számított jövedelmet kell feltüntetni. (Aki ilyen bevételi határokat ostromolnak, legtöbbször már kata-adózók, rájuk természetesen a járulékfizetés nem vonatkozik.)

A járulékok esetében – mint fentebb említettük – nem alkalmazható a kompenzáció elve, tehát nem lehet egy esetlegesen gyengébb hónapban a minimálbér és szorzói által meghatározott jövedelemnél kevesebbet figyelembe venni. Ugyanakkor, ha magasabb összeg után fizetünk, például nyugdíjjárulékot, akkor ez a későbbiekben természetesen a nyugdíj összegében is szerepelni fog. Az egészségbiztosítási járuléknál pedig a magasabb táppénz képében jelenik meg. A szociális hozzájárulási adóról sajnos nem tudunk ilyen kedvezően nyilatkozni...

És akkor még egyszer a havi bevételi határok, melyek felett a bevalandó és fizetendő járulék emelkedni fog:

Nyugdíjjárulék	745.000 Ft felett
Szociális hozzájárulási adó:	838.125 Ft felett
Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék:	1.117.500 Ft felett

### Lány a barátnőjéhez:

– Te a helyemben férjhez mennél Ottóhoz?

– Nézz már a tükörbe! Én a te helyedben bárkihez férjhez mennék...

## TAXIFÓLIÁZÁS

+36 70 387 0122 +36 30 859 7860

Budapest (Zugló) Komáromi út 30.  
(A Szőnyi úti fóliás műhely átköltözt.)

BUDAPEST  
FOLIA  
.COM

- 15 éves tapasztalattal rendelkezünk.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitasáv, engedély szám, tarifáblázat)!

Javitás: +36 20 482 9980 [www.budapestfolia.com](http://www.budapestfolia.com)



# Találtunk egy verset

Drávucz István szerkesztésében

## Két esély, két kudarc...

Az 1794-ben keletkezett vers a jó Csokonai Vitéz Mihály októberi „hangulatjelentése”. Az nem kétséges, hogy valóságos élményből fakadt, hogy Vitéz Mihály otthonos gyakorlatiassággal vett részt szüreti és egyéb alkalmi mulatozásokban, gavallérosan, széptevőn, táncban meglehetősen ügyességel, táncszünetekben pipázva, borozgatva, beszélgetve. A híresztelések ellenére a sárga földig soha nem itta le magát.

### Az élet szép, de semmit ne vigyünk túlzásba!

A vékony alkatú, himlőhelyes, keskeny arcú, sötétkék szemű, busa szemöldökű debreceni református kollegistát ennek az évnek márciusában kiemelték a diáksorból, professzorai rábízta az ötödik osztályt, azaz a feladattal, hogy poétikát tanítson nekik. A kollégiumi vezetőség megfontoltan döntött: ez a fiatalember igen jó eszű, kiváló verseket ír, legalább öt nyelven olvas, beszél és ír, most éppen a perzsa nyelvel bibelődik.

Az is megemlézték a professzorok, hogy minden kiválósága ellenére magaviseletével kapcsolatban vannak bizonyos kifogások, hogy például túlzottan önérzetes. De mit is tehetünk, ha a bölcs ítéss, mindannyiunk igen tisztelt mestere, Kazinczy Ferenc azt írta neki, amikor az ifjú poéta a verseit bemutatta: „Az úr versei igen kedvesen folynak és az ideák nemese, és nem földszint csúszók. Kérem, közöljön többet is az úr, és engedje meg, hogy a világ elébe vessem az urat.”

Az „úr” ekkor tizenkilenc éves. A kezére bízott diákjaival úgyszólván azonos korú. Örült is a neki való feladatnak, módfelett. A poétika tanítása, a versek megkedveltetése izgalmas feladat. Majd ő megmutatja mit lehet ebből a tantárgyból kihozni! De ha ezt zárt helyen, az osztályteremben teszi, akkor pusztán csak annyit ér el – töprengett lelkesen –, hogy a diákjai szorgalmasan skándalják ugyan a hexametereket, ám a vers adta élményekből nem kapnak semmit.

Ezért hát amíg jó az idő, gyerünk ki velük a szabadba, a természetbe! Ott elmagarázható nekik az is, melyik növény micsoda, mire való. Mert csuda jó tudomány ám a botanika! Poétika, botanika nincs ezeknél szebb tudomány! Aztán leheveredhetünk a fűre, beszélgethetünk kötetlenül, no meg aztán

rá lehet gyújtani a pipára, közben egy-két korty borocska is lecsúszik a magunkkal vitt butykosból.

Azonban másnap és a rákövetkező napokban az ifjú „professzor” késve érkezik

#### CSOKONAI VITÉZ MIHÁLY

#### AZ ŐSZ OKTÓBER

Már hát elérkezett a vig október is,  
Melly után sohajtott Bakhus ezerszer is.  
Itt van a vig szüret, s mustos kádja körül  
A szüretelőknék vig tábora örül.  
Mellybe hordogatja a megért szőlőket,  
Vig táncsal s lármával nyomja benne őket.  
Kellemes zúgással omlanak cseppjeik,  
Jó kedvvel biztatnak zavaros leveik.  
A sajtó örvendő lármával csikorog,  
Oldalán a piros nektár zúgva csorog.  
A lucskos parasztnok szurtos képpel járnak,  
Néki-nékimennek a tele sajtárnak.  
Az ideit szűrük, isszák a tavalyit,  
Jövő esztendőre tartják majd a mait.  
Az újnak örülnek, s ótól kurjongatnak.  
Mert markokba teljes kulacsot forgatnak.  
Tántorgó lábokkal és reszkető kézzel  
Mégis sok hordókat töltnék meg mustmézszel.  
S míg a zúgó léhón lefelé foly a must,  
Azalatt a hordó mellett isznak vig tust.  
...  
Kaj az általaghoz, ne szégyenld, barátom,  
Ne szégyenld; ládd, én is a számat nem tatom.  
Gyönyörű munka ez, ha szinte lucskos is,  
Örömmel nyúl ehhez a paszamántos is.  
Még must korába is a bor víggá téssen,  
S minden reátartást a szívből elvészen.  
Hátha még férfikort érhet a hordóba,  
S mint királyi székbe, kiszáll a kancsóba?  
Melly edesen pezseg! már előre látom,  
Melly vígakká téssen ő akkor, barátom! –  
...  
az osztályterembe, kialvatlanul, kócosan,  
ápolatlanul. A diákok azt is észreveszik,  
hogy föl sem készül már az órára. De na-  
gyon jó cimborá, pajtáskodik velük, és a  
reggeli kötelező templomba menet helyett  
inkább a rétre viszi őket. Persze hogy öröm-  
mel követik! Majd idővel láthatták azt is,  
hogy a korán jött havazásnál a templomba  
kísérésük helyett magukra hagyva őket vig  
cimborái intésére a „professzoruk” inkább  
szánkózni ment.

Az iskolai törvényszék ekkor még türel-

mes és jó szándékú Mihály iránt. Mert ugye lehet, hogy *nem mindig* a dorbézolás miatt kialvatlan, felkészületlen. Éppen az, hogy sokat tanul, olvas, ír, egész „éjtszaka”, ugye Mihály.

Nem csapják ki, dehogy! Csak dorgálás zártta az 1794-es évet. A következő év elején esélyt kapott „helytelenségei” korrigálására, régi kollégiumi szokás szerint „adománygyűjtésre” indulhatott ő is. Ám a Halason és Kecskeméten gyűjtött ezüst forintokkal nem haza, Debrecenbe ment, hanem fölrandult Pestre, mert kíváncsi volt a városra. Tiszteletét teszi a szellem nevezetes embereinél, csináltat magának egy rend csinos ruhát, és persze vendéglőket is látogat, ha már ott van.

A szánom-bánom, a zavarodottság legkisebb jele nélkül érkezik vissza jócskán megkésve és bizony csak maradék kevéske ezüst forinttal a debreceni kollégiumába. De ez már következményekkel járt. Most már kicsapták, oda lett a rá váró professzori státusz.

Mehet isten hírével. De hová? Sárospatakon jogot próbál tanulni, de nincs hozzá türelme. Odébb áll. A következő évben már Pozsonyban van, majd egy év múlva Komáromban tanyázik.

### A bizakodó szerelmes kudarca

Nem írjuk le élete történetét, az egyébként is iskolai tananyag. Arról sem írunk, milyen csodálatos művek születtek vándorlásai közben, vagy a töménytelen alkalmi szálláshelyein.

Hanem Komáromban elidőzünk kissé, mert itt találkozott ez a nyugtalan, háborgó lélek élete nagy szerelmével, a Lilla-versek ihletőjével, Vajda Júliánával, a szőke hajú, magas, egyenes tartású, zöldeskék szemű okos polgárlánnyal.

Közismert történet, hogy a leányzó gazdag búzakereskedő apja Mihály egzisztenciájához kötötte a házassági engedélyt. A fiatalember keressen magának olyan állást, amellyel eltarthatja Júliát. Mihály garanciát kap arra, hogy addig a leányzó türelmesen



vár. Tényleg várja. Ezt írja neki: „*Kedves Drága Lélek! Én élek és vígan – , azt halom, az úr is vígan mulat Keszthelyen. Én az urat óhajtom, várom is, mindazáltal, mi-kor legjobbnak véli és ítéli az úr, akkor jöjjön. Ha soká késik, addig a Lidi is férjhez megy. Ezzel maradok az úrnak hűséges Júliannája.*”

De nem maradhatott. Ugyan miként is képzeltek el a fiatalok ezt a házasságot? Ugyan milyen férj, milyen apa lett volna Mihály, az állandóan nyugtalan mehetnékével, korlátozást nehezen tűró természé-

tével? S miként tűrte volna angyali türellemmel a költő természetét a tisztességes polgári jóléthez, biztonsághoz, kényelemhez szokott Júlianna?

És ugyan mi lett volna a mi Vitéz Mihályunkból, ha befegyelmézi magát a debreceni professzorok tisztességes gyűlékezetébe, és végleg ott marad a kollégium falai között? Mindmégannyi kérdés, melyre nem tudjuk a választ.

A két kudarc, a kollégiumból eltávolítása és Lilla „hűtlensége” a kortársi visszaemlékezések szerint megváltoztatta Mi-

hályt. A vidám cimborából emberkerülő lett, ország vándora. Vállra vetett úti tarisznyájával, vándorbotjával felszerelve kopogtat majd be néhány nemesi kúriába, van-e itt valami családi esemény, esküvő, keresztelés, születés stb., amit kis elemőzsia, borocska fejében megverselhetne. Mindig akadt verskedvelő kisuraság még akkoriban. No de ebből hogyan is lenne egzisztencia?

Nem is lett soha. Műveit – egy-két kisebb verse kivételével – csak halála után adták ki, köztük a Lilla-verseket.

**Ki sörös üveggel, ki KRESZ-táblával támad**

## Garázda utasok

**Az elégedetlenség kifejezésének több formája is van. Sajnos az utóbbi időben mégis az erőszak irányába tolódtok el a hangsúly. Mint tapasztaltuk, az egyik haragos utas, miután sörösüveggel a kezében, ittasan nem engedték, hogy taxiba szálljon, a kezében lévő pa-**



**lackkal előbb megpróbálta eltalálni a gépkocsit, majd mikor ez nem sikerült, belerúgott az autóba. Másik helyszínen egy KRESZ-táblát vágott a taxi után a felbőszült támadó.**

Az első eset még július 10-én történt Győrben. A helybéli taxisofőr arról tett bejelentést a rendőrségen, miszerint 23:50 perckor megrongálták a kocsiját. A taxis a helyszínrre kikerülő rendőröknek elmesélte, hogy egy erősen ittas férfi a taxi megérkezésekor megdobta a járművet egy sörösüveggel, de nem találta el. Ezután a részeg férfi belerúgott a taxi jobb első sárvédőjébe, ami behorpadt. Ezt követően, mint ki jól végezte dolgát, távozott.

A taxiba beülő utas – a garázda férfi ismerőse – az intézkedő rendőröknek elmondta: a barátja nehezményezte, hogy nem szállhatott be bontott sörösüveggel a kezében, ezért vált indulatos.

Az eljárás során a nyomozók – kijózanodását követően – gyanúsítottként hallgatták ki K. Gábor János győri lakost garázdaság vétség elkövetésének megalapozott gyanúja miatt. A 28 éves férfi beismerte tettét, ám a hirtelen haragon és indulaton túl elfogadható magyarázatot indítékára adni nem tudott.

A Győri Rendőrkapitányság az ügy vizsgálatát elvégezte, az iratokat vádemelési javaslattal az illetékes járási ügyészségnek megküldte.

Az ország másik felében is akadnak magukról megfelelőző egyének.

Közlekedés biztonsága elleni bűncselekmény elkövetésének megalapozott gyanúja miatt folytatott büntetőeljárást a Miskolci Rendőrkapitányság egy 55 éves helyi férfival szemben.

K. Lajos 2019. augusztus 2-án 18 óra 10 perckor Miskolcon, a Győri kapu és a Miklós utca kereszteződésében a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet jelző táblát kiemelte a földből, majd egy taxi után dobta, veszélyeztetve ezzel a fuvarozót és a közlekedőket.

A gyanúsított kihallgatása során elmondta: azért volt ennyire felbőszült, mert hívott egy taxit, amely meglátva őt megfordult, majd elhajtott, és ott hagyta. Ekkor kapta ki a földből a keze ügyébe kerülő közlekedési táblát és vágta a távozó autó után, nem törődve sem a többi gyalogossal, sem az elhaladó gépjárművekkel.

A Miskolci Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztálya az iratokat vádemelési javaslattal átadta az ügyészségnek.

k.z.t.



## INGYENES!

**9-21 FT/LITER KEDVEZMÉNY AZ ÖSSZES MOL KÚTON.**

Igényeld a kártyát a [www.forensis.hu](http://www.forensis.hu) oldalón, vagy Taxisoknak telefonos regisztráció is lehetséges munkaidőben a **06 1 510-0585** számon.

**HAVONTA AKÁR 10 000 FORINT MEGTAKARÍTÁS!**

## Alkalmazottból vállalkozó

# LÉNYEGES A SORREND

Sokan napjainkra jutottak el odáig, hogy régi adótartozásukat lerendezve, új autót vásárolva végre ott hagyhatták alkalmazotti státuszukat, és újra vállalkozóvá kívánnak válni. Egy új vállalkozás indítása nem túl egyszerű és ráadásul időigényes folyamat (a rengeteg költségről már nem is beszélve). Ahhoz, hogy az egész procedura a lehető leggyorsabban végbe menjen, igen fontos a sorrend betartása az alábbiak szerint:

Annak ellenőrzése, hogy a vállalkozói és a vezetői szaktanfolyamról szóló vizsgabizonyítvány megvan-e. Az elmúlt időszakban többen is voltak, akik egészen egyszerűen nem voltak tisztában azzal, hogy egy sima taxivezetői vizsgával nem válhatnak vállalkozóvá. Akinek nincs vállalkozói vizsgabizonyítványa, kénytelen lesz egy olyan szakmai vezetőt alkalmazni, akinek van.

Amennyiben nincs meg a vállalkozói vizsgabizonyítvány, és szakmai vezető se jelentkezik, tanfolyamra kell menni. Ha megvolt a vizsga, csak az azt igazoló bizonyítvány veszett el, gondoskodni kell hiányzó másolat beszerzéséről

Erkölcsei igazolvány beszerzése. A vállalkozás kiváltásához nem szükséges (ott csak nyilatkozni kell róla), viszont a taxiengedélyhez igen. Érdemes mindjárt a folyamat elején beszerezni, hiszen postai úton az átfutása 7-10 nap, utána viszont 90 napig érvényes

Ügyfélkapu nyitása. Egyéni vállalkozók ma már kizárólag elektronikus úton intézhetik az adóhivatallal való kommunikációjukat, a bevallások beküldését, a folyószámla ellenőrzését. Az elektronikus ügyintézéshez elkerülhetetlenül szükséges egy ügyfélkapu nyitása, amely bármely okmányirodánál, kormányablaknál kezdeményezhető. Mindössze egy személyi igazolványra, egy szabadon megadható felhasználónévre és egy működő email-címre van szükség. Aki nem járatos az ilyen ügyekben, kérje könyvelő segítségét.

Az adózási forma kiválasztása. Jelenleg a taxis egyéni vállalkozó három különböző adózási forma közül választhat, ezek a tételes adózás, az átalányadózás, vagy a kata. Szintén érdemes könyvelő segítségét kérni a leggazdaságosabb változat kiválasztása érdekében.

A vállalkozás megkezdésének bejelentése az ügyfélkapun keresztül a „webes ügysegéd” nevű program használatával a székhely szerint illetékes önkormányzathoz. Ezt követően néhány percen belül megkapjuk a visszaigazolást a leendő adószámunkkal és nyilvántartási számunkkal. Fontos, hogy főállású vállalkozó

esetén ettől a naptól „ketyeg” a legalább a minimálbér után fizetendő járulékkötelezettség, illetve amennyiben kata-választottunk, a kata fizetési kötelezettség. Egy jótanács: ha kata-adózást választunk, az ügyintézés érdemes a hónap elejére tervezni, hiszen ezt a fajta tételes adót megosztani, arányosítani nem lehet, a tárgyhónapra mindenképpen fizetni kell. Akkor is, ha csak egyetlen napról van szó!

Bejelentkezés a helyi önkormányzathoz (Budapestieknek a Fővárosi Önkormányzathoz) az iparüzési adó miatt. A bejelentkezés ma már szintén kizárólag elektronikus úton történhet. Célszerű a bejelentkezéssel egyidőben mindjárt egy adóigazolást is kérni, hogy nincs tartozásunk, mégpedig budapestieknek két példányban: egyik a drosztengedélyhez, a másik a taxiengedélyhez lesz szükséges. Ez az igazolás 30 napig érvényes

Budapestieknek a székhely szerint illetékes kerületi önkormányzattól is szüksé-

gük lesz „nullás” adóigazolásra. Ma már szintén csak elektronikus úton. Ennek érvényességi ideje is 30 nap.

Ügyfélkapun keresztül megkérni az adó-vám-tb igazolást. Az ügymenet meggyorsítása érdekében célszerű nem a postai kiküldést, hanem a személyes átvételt, vagy a tárhelyre érkeztetést választani. Tapasztalatok szerint problémamentes esetben ez az igazolás 1-3 napon belül átvehető, érvényessége 30 nap.

Ellenőrizzük igazolványainkat. Szükséges lesz a forgalmi engedély, legalább üzembentartóként saját névre és címre szólóan, a jogosítvány 102-es orvosi kóddal, PÁV-2 igazolás, személyi, lakcímkártya.

Ha mindez megvan, az egész paksamétával be lehet menni a helyi közlekedési felügyelethez (Budapesten Mozaik utca, Pest megyeieknek Komócsy utca) és beadni a taxiengedély iránti kérelmet

Ha e fenti ügyintézésen nagyobb megárazkodtatások nélkül túlesett a reménybeli vállalkozó, a felügyeltől egy ún. „sétálópapírt” kap, a további teendőkkal. Az sem lesz kevés...

## Kakukktojás a taxiállomáson

Civil autó parkolt napok óta (!) az egyik budapesti taxiállomáson. Természetesen ment a hívás a 06/1/301-7500 telefonszámra, a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság ügyeletére. Néhány órán belül már jött is a járőrparos, tették a „Mikulás-csomagot” a szélvédőre.

Természetesen jobb lett volna egy kerékbilincs, vagy egy kocsi-elszállítás, de hát ne legyünk telhetetlenek. Reméljük olyan összeg szerepelt a csekken, ami elveszi a kedvét a civil autó vezetőjének attól, hogy a taxiállomáson parkoljon.

A példa arra is jó, megmutatja, a taxisoknak is szerepük van abban, hogy megtisztuljanak a taxiállomások a civil autóktól! Igenis vegyük elő a telefont, ha civil autót látunk a droszton, és tárcsázzuk az illetékes számot, ők majd intézkednek!

**Tasnádi Áron**





## Forgalmirend-változások

### II. Pasaréti út – Nagyajtai utca sarok

**II. Pasaréti út: Forgalmirányító jelzőlámpákat telepítettek a Nagyajtai útnál**



Folyamatosan adják át a felújított Pasaréti utat, menet közben több forgalmirend-változás történt. Van, ahol úgynevezett „középszigetet” alakítanak ki a gyalogátkelőhely jobb védelme érdekében, máshol, például a Nagyajtai utcánál, forgalmirányító jelzőlámpákat telepítettek.

### V. József nádor tér

**V. József nádor tér: A taxik is behajthatnak a térre**



Elkészült végre a mélygarázs. Örömteli hír, hogy a BKK-járművek mellett a taxik is behajthatnak a térre. Kihajtás vagy a Wekerle Sándor utcánál, vagy visszafordulva a József Attila utca felé. A Wekerle Sándor utca „kifelé”, az Apáczai Csere János utca felé lett egyirányú.

**V. Wekerle Sándor utca: Egyirányú lett az Apáczai Csere János utca felé**



### VI. – VII. Király utca – Vörösmarty utca sarok

A trolibusz-megálló biztonságos megközelítése és elhagyása érdekében gyalogátkelőhelyet alakítottak ki.



**VI.VII. Király utca: Gyalogátkelőhelyet alakítottak ki a Vörösmarty utca saroknál**

### VIII. Bérkocsis utca

**VIII. Bérkocsis utca: Egyelőre letakarva a 30-as övezetre figyelmeztető táblák**



**VIII. Bérkocsis utca: Ezentúl nem lehet száguldozni itt sem, mert forgalomlassító küszöböket építettek az utcába**

A rendszeres „jobbkezes” balesetek miatt úgynevezett „forgalomcsillapító küszöböket” alakítanak ki az utca mind az öt kereszteződésében. Egyúttal a környék a későbbiekben „30-as övezet” lesz, a jelzőtáblák egyelőre még letakarva.

### XVIII. Bélatelepi út – Csévéző utca

Elkészült az útburkolatcsere, több helyen úgynevezett „középszigetet” alakítottak ki a gyalogátkelőhelyek védelme érdekében. Nagyon fontos, hogy az újonnan kihelyezett „Előzni tilos” jelzőtáblák hatálya alatt ne kezdjünk előzésbe, mert hamarosan gyalogátkelőhely keresztezi utunkat.

## Budapest balesetveszélyes kereszteződései 30. rész:

### XI. Budafoki út 211. (SHELL benzinkút kijárata)

**X. Maglódi-Gitár utca sarok. Kérésünkre Állj, elsőbbségadás kötelező táblát helyeztek ki, és a felfestés is megújult**



Rendszeresen a balesetek a benzinkút kijáratánál. A benzinkút dolgozói elmondása szerint az elmúlt időszakban legalább hat (!) BKV-jármű ütközött. Mi a baj? Mi a balesetek oka? A helyismerettel nem rendelkező járművezető kihajt a benzinkútról. Tudva elsőbbségadási kötelezettségéről, a kihajtás előtt lelassít, benéz balra. Itt háromsávós a Budafoki út kifelé vezető szakasza, a két belső sávon jönnek a járművek, de a harmadik, a külső sáv szabad. Hajrá, nagy gáz!

És csattanás... Ugyanis a külső sáv rögtön a benzinkút kijárata után megszűnik, az utat egy beton-műtárgy zárja le.

Törvényszerű az ütközés. Vagy a betonfalnak csapódik a jármű, vagy a középső sávban érkezővel ütközik. Az életösztön miatt inkább az utóbbi történik, hiszen a járművezető ösztönyszerűen félrerántja a kormányt, nem akar a beton-műtárgynak ütközni. Pillanatok alatt történik minden, nincs idő gondolkodni.

Mit tehetünk a balesetek elkerülése érdekében? A helyismerettel rendelkező taxisok tudják, hogy itt megszűnik a külső sáv, óvatosan hajtanak ki a főútra. A főúton haladva számítsunk arra, hogy „váratlanul” kihajtanak elélnk! Mérsékelt sebességgel közlekedjünk itt, számítsa mindig arra, hogy bármelyik pillanatban meg kell állni.

Sorozatunkban már beszámoltunk a kőbányai Maglódi út–Gitár utca kereszteződéséről. Ott a legnagyobb baleseti ve-



**A külső sávot beton-műtárgy zárja le**

**A sokadik baleset a Budafoki úti Shell kút előtt**



szélyt az jelenti, hogy a Mádi utca felől a Gitár utcán haladók fékezés nélkül áthajtanak, áthajtanának a Maglódi úton. A járművezetők nem veszik észre az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát. Akkor kértünk „Állj, elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát a sarokra. Kérésünket a közlekedésszervezők elutasították, a kérést nem teljesítették.

Most váratlanul mégiscsak hallgattak ránk és kihelyezték a „Macskósajtok” helyett a „STOP”-táblákat és precízen felfestették a STOP-vonalat.

Köszönjük a bölcs döntést!

**Juhász Péter**





Meglepetések helyett!



# BÉRELHETŐ, ÚJ GENERÁCIÓS ELEKTROMOS NISSAN LEAF ACENTA A FŐTAXI FLOTTÁJÁBAN!

## AZ AUTÓ PARAMÉTEREI:

hossz: 4,48 méter • tengelytáv: 2,7 méter • csomagtér: 435 liter  
teljesítmény: 40 kWh-os akkumulátor • üzemidő egy töltéssel: 270 km  
150 lóerő • e-Pedal technológia • ProPilot vezetési asszisztenscsomag  
5 csillagos biztonsági értékelés

## A HETI BRUTTÓ 89.000 FORINTOS KÖLTSÉG AZ ALÁBBIKAT TARTALMAZZA:

• bérleti díj • tagdíj • casco  
korlátlan töltés a Főtaxi és a NISSAN töltőin • teljes szerviz 400.000 km-ig (5 év alatt)  
éves műszaki vizsga • Pest megyei autópálya matrica • szezononkénti abronccsere

**Az autókat a Főtaxi sárgára matricázva, taxiórával, online pénztárgéppel és az otthoni hálózaton történő töltésre is alkalmas töltőkábelrel felszerelve adja át a bérlőknek.**

A bérleti díj nem tartalmazza – az elektromos autókra kedvezményes – droszthasználati díjat, valamint a BKK minősítő vizsga és a kötelező biztosítás díját.



Zero Emission

**Információ a szolgáltatásról:** Reich Ádám, Főtaxi taxiszolgáltatás vezető, +36 20-982-28-67, reich.adam@fotaxi.hu

Az autók rövid határidővel történő minőségi fóliázását köszönjük a Sugó Reklám Kft-nek.  
(Cím: 1142 Budapest, Szőnyi út 30-34., e-mail: info@budapestfolia.com, weboldal: <https://budapestfolia.wordpress.com/>)





# KEDVES FŐTAXIS KOLLÉGA! LÁTOGASS EL TE IS CSALÁDODDAL A MINIPOLISZBA TÉRÍTÉSMENTESEN!

## MI IS AZ A MINIPOLISZ?

Interaktív családi játszóház gyerekeknek, szüleinek és nagyszüleinek.

Egy olyan különleges hely, ahol a 3 - 12 éves korosztály játszva ismerkedhet meg a körülötte lévő világgal. A kis "városlakók" szakavatott animátorok segítségével megtanulhatják mi a teendő ha tüzet észlelünk, hogyan kell tankolni, vagy szelektíven hulladékot gyűjteni. A Minivárosban lehet belőlük alkalmi darukezelő, virágárus, bolti eladó, vagy akár világsztár is. A játékokban történő részvétel során izgalmas kalandokat élhetnek át.

## RÉSZLETEK:

- Egy nap egyszerre 2 Főtaxi család tud bemenni a Minipoliszba térítésmentesen: egy család délelőtt, egy család délután.
- Az ingyenes belépő maximum 2 felnőtt és 2 gyerek, vagy 3 felnőtt és 1 gyerek belépésére jogosít.
- A taxisofőr kollégáknak a Minipolisz pénztárában szükséges bemutatni a fényképes Főtaxi igazolványt.
  - Belépés csak az előre leegyeztetett időpontban lehetséges.
- Időpontot egyeztetni a Főtaxi ügyfélszolgálaton lehet, és csak az adott pillanatban még meglévő szabad dátumok között tudsz válogatni.



**Az akció egy évre szól:** 2019. április 8-tól 2020 április 7-ig.

**A Minipolisz programjairól, pontos nyitvatartásáról és házirendjéről ezen a weboldalon tudsz tájékozódni: [www.minipolisz.hu](http://www.minipolisz.hu)**

**Cím:** 1061 Budapest, Király u. 8-10., 1.e.



# Itt az idő! Most cserélje le régi



## TAXIÓRÁJÁT!



### AZ ÚJ RENDELETNEK IS MEGFELELÜNK...

Régi ügyfeleknek  
EGYEDI AJÁNLAT!



1196 Budapest, Vas Gereben utca 113.



06 / 1 282 - 4280 / 101 mellék



06 / 20 959 - 0098



www.digitaxi.hu



Eördögh Trade Kft.

**SZENZÁCIÓ!**  
DIGI-07-ből  
TERMO-ra  
átalakítás



CashCube Mini



FisCat iPalm

# DIGITAXI SMART

## Tisztelt Kollégák!

Bár nyári ázsiai élményeimet még nem kiheverve, de újfent utaznom kellett, most a mediterránium felé véve az irányt. Hiába, tán a korom már jobban igényli a pihenést, s a jó meleg tengervíz egészségjavító hatását.

Így Rodosz szigetén találtam magunkat, a legkeletibb görög szigeten. Innen jobbra már a török földek találhatók. Imígyen földrajzilag Európa és Ázsia határán vagyunk, s midőn áthajóztunk Marmaris üdülővárosba, hát valójában Ázsiában találtuk magunkat. Nos, a városnézés és a tengerparti partjánk során egy kellemes vendéglőben fogyasztottunk valódi döner kebabot, bárányból, szaftosan, friss zöldségekkel, s persze hozzá jó hideg EFES sört kóstoltunk.

Persze mást is próbáltunk, sokfélét, s itt megemlíteném a szomszéd oldalt, görögfont, ahol másik nagy kedvenc volt terítéken, a frissen sült kalamari (tintahal), sok görög salátával, amit magunk fűszereztünk, olívaolajjal, citrommal, ahogy tetszett. Ehhez meg görög sör járt, itt az ALFA volt soros, gyöngyöző-hidegen. Na jó, időnként volt némi ouzo is a pohárban, sok jéggel, a meleg miatt.

Igy teltek-múltak a na-

Folytatás a 33. oldalon



Görög vízeken



Döner kebab bárányból



Friss kalamári, görög salátával, olívaolajjal



Felszállás Rodoszról

# Tudod vagy tippelsz?

## KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

### 1. Kinek van elsőbbsége a képen látható forgalmi helyzetben?



- a) A teherautónak, mert a jelzőtábla egyértelműen mutatja az elsőbbségi viszonyokat.  
b) A személygépkocsinak, mert ő saját forgalmi sávjában halad, a teherautónak át kell menni a szembejövő forgalmi sávba.  
c) Az elsőbbséget a kölcsönös udvariasság dönti el.

### Lámpafelelős

### 2. Irányváltogatásnak kell-e tekintenünk minden olyan kormányzási műveletet, melynek következtében a taxi eltér a korábbi egyenes haladási irányától?

- a) Igen.  
b) Eltekintve a kanyarodó út vonalvezetésének a követésétől, igen.  
c) Nem.

### 3. Mit jelez a tábla?

- a) Azt, hogy az övezetben a járművek csak a táblán megjelölt ideig tartózkodhatnak.  
b) Olyan övezetet, ahol a táblán megjelölt sebességgel kell haladni.  
c) Azt, hogy a „Korlátozott sebességű övezet vége” tábláig az úton megjelölnél nagyobb sebességgel haladni tilos.



### 4. Hogyan hat a centrifugális erő taxira?



- a) Sebességének négyzetével egyenes arányban, a kanyarodás sugarával pedig fordított arányban növekszik.

- b) Sebességének növekedésével egyenes arányban növekszik.  
c) Sebességének mérséklésével fordított arányban, a kanyarodás sugarával pedig egyenes arányban növekszik.

### 5. Adhat-e hangjelzést az Ön előtt lévő autó vezetőjének figyelmeztetésére, ha az – egy forgalmi okból történő megállást követően – hátrafelé kezd gurulni?

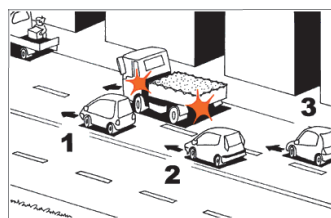
- a) Igen.  
b) Nem, mert személyi sérülést nem fog okozni.

### 6. Milyen távolságban állíthatja meg taxiját – utasának be- vagy a kiszállása céljából – a tábla előtt, illetve után?



- a) Ha útburkolati jelből más nem következik, a tábla előtt legalább 15 m, a tábla után pedig 5 m távolságot szabadon hagyva.  
b) Ha közúti jelzésből más nem következik, a tábla előtt legalább 5 m, a tábla után pedig 15 m távolságot szabadon hagyva.  
c) Ha közúti jelzésből más nem következik, a tábla előtt és után legalább 15-15 m távolságot szabadon hagyva.

### 7. Jogot biztosít-e a sávvaltoztatás végrehajtásához az irányjelző készülékkel adott jelzés?



- a) Igen.  
b) Nem.

### 8. Belekezdhet-e az előzésbe, ha a manővert majd csak útvonal felől hajt vissza a menetirány szerinti jobb oldalra?

- a) Igen.  
b) Nem.

### 9. Mikor tekinthető befejezettnek az előzés az olyan úton, ahol az azonos irányú közlekedésre csak egy forgalmi sáv áll rendelkezésre?

- a) Amikor a megelőzött partnere mellett teljes terjedelmével elhaladt.  
b) Amikor taxija a megelőzött jármű elé teljes terjedelmével visszatér a menetirányú jobb oldalra.

### 10. Hogyan célszerű rögzíteni a táblával jelzett útszakaszon várakozó autót?

- a) Kézfékkel és a legnagyobb sebességfokozat kapcsolásával, valamint az első kerekeket a jár-

daszegéllyel párhuzamosan állítva.

- b) Kézfékkel és a legnagyobb áttételt biztosító sebességfokozat (I vagy H) kapcsolásával, valamint az első kereket a járdaszegélyhez kormányozva.  
c) Kézfékkel és a sebességváltót az I-es fokozatba kapcsolva, valamint az első kerekeket az úttest közepe felé kormányozva.



### 11. Vontathat-e a táblával jelzett úton elromlott gépkocsit?

- a) Igen, de csak az út leállósávján vagy útpadkáján haladva.  
b) Csak a legközelebbi lehajtásra alkalmas helyig, ott haldéktalanul le kell térni az útról.  
c) Nem.

### 12. Mekkora a megengedett legnagyobb sebessége lakott területen kívül a pótkocsit vontató személygépkocsinak?

- a) Autópályán 80 km/h, egyéb más úton 70 km/h.  
b) Autópályán 90 km/h, autóúton 80 km/h, egyéb más úton 70 km/h.  
c) Autópályán és autóúton 80 km/h, egyéb más úton 60 km/h.

### 13. Utazhat-e a taxi első ülésén a képen látható, 150 cm-nél alacsonyabb gyermek?

- a) Igen, mert az ülésen három ponton rögzített biztonsági övvel van rögzítve.  
b) Csak akkor és addig, amíg a gépkocsi taxi üzemmódban közlekedik.  
c) Nem.



### 14. Ki kell-e világítania helyzetjelző lámpákkal és tompított fényszóróval is a lakott területen belül közlekedő taxit?

- a) Igen.  
b) Csak éjszaka és korlátozott látási viszonyok között.  
c) Nem.

Virágh Sándor

**A helyes megoldások a 34. oldalon található.**



Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra  
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1161 BUDAPEST, KOSSUTH u. 55. Tel/fax:(36-1) 306-7579; 307-5200

Tányéron a csülkös pacal



Folytatás a 31. oldalról

pok, mikor is időnk lejárt, s ismét a reptéren voltunk Ilyenkor szomorúságomat egy dolog feledteti, a repülés maga. Egy A320-as géppel jöttünk haza, s hogy teljes legyen a kép, lehetőségem volt bemenni a cockpitbe (pilótafülke), néhány szót váltani Klaus kapitánnyal, és persze fotózni



Klaus kapitánnyal a cockpitben

az itthoni kellemes időt, odatoltam a bográcsot, s alagyújtottam. Oszt bizony belékerült egy igazán magyar étel, sokunk kedvence, egy csülkös pacal, de ízibe! Készítése klasszikus, a pörkölt alapra a húсок-pacal, s csak akkor fűszerezem, mikor már kihéredett az anyag. A piros paprikát, a borsot nem sajnálom, s kap némi köményt, bazsalikomot is. Tűzem szítása és az éték kevergetése, majd némi vörösboros illetése meghozta

a várt eredményt, s midőn a krumpoli is megfőtt, hát lehetett tálalni.

Miként az látható is, nem dolgoztam hiába, s szem-torok nem maradt szárazon. Igen, ez a hazai koszt jólesett.

Jóllakottan, a parázs mellett fátyolos tekintettel már azon gondolkodtam, hogy mikor is fejtssem le az idei első bort. No, de ez már egy másik történet.

Fakanalas jó étvágyat kívánok:

Soós István City 22



Októberi bográcsolás



Török földön

## NAV-tájékoztatók

### Változott az eBEV-nyugták kézbesítése

A benyújtott elektronikus űrlapokkal kapcsolatos elfogadó, elutasító eBEV-nyugták kézbesítése módosult.

A korábbi gyakorlattól eltérően már nem minden, az ügyben eljárni jogosult képviselő vagy meghatalmazott ügyfelünk, hanem kizárólag az űrlapot benyújtó személy kap visszaigazoló nyugtát a tárhelyére.

### Az adóazonosító jelről szóló igazolás minden esetben helyettesíti az adókártyát

Adóazonosító jelről szóló igazolást állít ki a Nemzeti Adó- és Vámhivatal azoknak, akik adókártyájuk megrongálódása vagy elvesztése, illetve névváltozás miatt új kártyát igényelnek. Ideiglenes adóigazolványt adateltérés esetén kaphatnak az ügyfelek. Ezek a közokiratok az egyes eljárásokban (például hitelfelvétel-nél) mindaddig hatósági bizonyítványként, illetve hatósági igazolványként helyettesítik az új adókártyát, amíg az meg nem érkezik a kérelmező részére.

### Újra „beindultak” a csalók!

A napokban ismét több bejelentés érkezett a Nemzeti Adó- és Vámhivatalhoz (NAV), miszerint adathalászok kíséreltek megszerzeni ügyfélkapus bejelentkezési és bankkártyaadatokat. A csalók nem fáradnak, újra és újra próbálkoznak. Senki ne dőljön be!

A NAV informatikai fejlesztései révén már nagyrészt elektronikusan kommunikál ügyfeleivel. Az adathalászok ezt használják

ki, és megpróbálnak bizalmas információkat szerezni. A NAV nevében írt adó-visszatérítés lehetőségére felhívó elektronikus levelek, SMS-ek hibás nyelvi fordulatokat, tegező megszólítást, értelmezhetetlen szövegrészeket tartalmaznak.

A csaló e-mailek és SMS-ek általában egy linket is tartalmaznak, ami a gyanútlan ügyfelet egy felugró űrlapra vagy honlapra vezeti. Az űrlapon a csalók általában a bankkártyák hátlapján található háromjegyű számot, az úgynevezett CVV/CVC kódot vagy az ügyfélkapus bejelentkezési adatokat kérik. Ha valaki megadja a bankkártyaadatát, számolnia kell azzal, hogy illetéktelenek pénzt emelhetnek le számlájáról.

Az ügyfélkapus adatokat mindenki csak a megfelelő oldalon ([www.nav.gov.hu](http://www.nav.gov.hu), [www.magyarorszag.hu](http://www.magyarorszag.hu)) adja meg, ugyanis a csalók sokszor olyan oldalakat szerkesztenek, amelyek arculati elemeiben is rendkívül jól utánozzák a valós bejelentkezési felületeket, azonban a webcím ebben az esetben áruklodó lehet.

### A NAV soha, semmilyen körülmények között nem kér bankkártyaadatokat!

A NAV értesítési gyakorlata merőben eltér a megtévesztő módszertől, a hivatal ugyanis Ügyfélkapun keresztül, illetve postán, adószámla-kivonaton értesíti az ügyfeleket a túlfizetesként megjelenő tételekről, és hivatalos honlapja a [www.nav.gov.hu](http://www.nav.gov.hu) címen található.

A túlfizetést csak a 1917-es nyomtatvánnyal lehet visszaigényelni, „linkre kattintással” nem.

A gyanús üzenetekkel kapcsolatos további információkért, hasznos tanácsokért látogasson el a Nemzetbiztonsági Szakszolgálat Nemzeti Kibervédelmi Intézetének (NBSZ NKI) honlapjára.

*Nemzeti Adó- és Vámhivatal*

## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

- 1. Helyes az „A” válasz.** Az „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” tábla azt jelzi, hogy az út jobb szélének lezárása miatti útszűkületben a tehergépkocsi elsőbbsége van a szembejövő személygépkocsival szemben.
- 2. Helyes a „C” válasz.** Irányváltogatásnak minősül az út tényleges vagy jelzett vonalvezetésétől, illetve a forgalmi sáv vonalvezetésétől való eltérés. Ha a balra vagy jobbra történő oldalmozgás – kormányzás – a terelővonalal (záróvonalal) határolt forgalmi sávon belül történik az nem irányváltogatás.
- 3. Helyes a „C” válasz.** A „Korlátozott sebességű övezet” jelzőtábla azt jelzi, hogy a „Korlátozott sebességű övezet vége” tábláig az úton megjelölnél nagyobb sebességgel haladni tilos.
- 4. Helyes az „A” válasz.** Kanyarban a taxira centrifugális erő hat, amely a sebesség négyzetével egyenesen, a kanyarodás sugarával fordítottan arányos.
- 5. Helyes az „A” válasz.** Nemcsak a személy sérülései, de a kisebb anyagi kárral járó baleset elkerülése érdekében is szabad hangjelzést adni.
- 6. Helyes az „A” válasz.** Tilos megállni más járművel a villamos, autóbusz- vagy trolibusz-megállóhelyet jelző tábla előtt 15 méter, utána 5 méter távolságon belül, kivéve, ha útburkolati jelből más következik.
- 7. Helyes a „B” válasz.** Az irányjelzés ál-

talában az irányváltogatási szándék jelzésére szolgál. Az irányjelző készülék használata nem mentesíti a jármű vezetőjét az elsőbbségadási kötelezettség alól.

**8. Helyes az „A” válasz.** Ha a záróvonal mellett terelővonal is van, a záróvonal a terelővonal felől átléphető. A záró és terelővonalat ez utóbbi felől átlépő jármű az előzés befejezése után a menetirány szerinti jobb oldalra visszatérhet.

**9. Helyes a „B” válasz.** Az előzés akkor fejeződik be, amikor a manővert végző jármű a megelőzött mellett elhaladást követően teljes terjedelmében visszatér a menetirány szerinti jobb oldalra a másik jármű elé.

**10. Helyes a „B” válasz.** A lejtős útszakaszon a várakozó autót a rögzítőféken kívül még a legnagyobb áttéttelt biztosító (I vagy H) sebességfokozat kapcsolásával, valamint az első kerekeket a járdaszegélyhez kormányozva is rögzítsük.

**11. Helyes a „B” válasz.** Autópályáról az elromlott járművet vontató gépkocsival a legközelebbi lehajtásra szolgáló úton le kell térni.

**12. Helyes az „A” válasz.** Lakott területen kívül a pótkocsit vontató személygépkocsi megengedett legnagyobb sebessége autópályán 80 km/h, egyéb más úton 70 km/h.

**13. Helyes a „C” válasz.** A gépkocsiban a 150 cm-nél alacsonyabb gyermek csak

a testméretének és testsúlyához igazodó kialakítású gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható.

**14. Helyes a „B” válasz.** A forgalomban részt vevő taxit éjszaka és korlátozott látási viszonyok között a helyzetjelző lámpákkal és tompított fényszóróval kell lakott területen belül kivilágítani.

### Góczán Péter (City 40) élt 62 évet



Súlyos betegségben elhunyt Góczán Péter kollégánk. Csendes, nyugodt, higgadt munkatársunkat veszítettük el. Részvétünk a családnak, barátoknak, kollégáknak!

**Nyugodj békében Péter!**

**A City Taxi Vezetősége**



## SAO MIGUEL

Nem tudod, hol van? Nem baj, mondom. Mész Lisszabontól 1500 kilométert az Atlanti-óceán felett New York irányába, és ott van. Több lakott sziget, van nagyobb, meg néhány kisebb. Évek óta álmodoztunk róla, idén végre sikerült megvalósítani. Készülődés, indulás kora délután a hadműveleti területre hajazó Feriegyről Lisszabonba, ott négyórás dekkolás után indulás Ponta Delgadába, a legnagyobb sziget fővárosába. Idióta ötlet volt Lisszabonban nem megaludni, mert a mindig késő portugál gép éjjel fél háromkor rakott le bennünket, és én már a hajdani taxis kormban sem bírtam az éjszakázást.

De lássuk csak, hol is vagyunk!

Ez az uborka alakú Sao Miguel sziget 65 kilométer hosszú, kb. 15 km széles, de bámulatosan változatos domborzata miatt sokkal nagyobbak érződik, hiszen kanyargós útjain minden megszibbnak tűnik. Itt egy taxis

csak kevés helyen nyomhatja a gázt, ezért is nagyon nyugis a közlekedés. Hogy nyugis? Az nem kifejezés! Ezek a derék helybeliek az utak szélére (is) hortenziabokrokat ültetnek, amelyek néhol elérik a 3-4 méteres magasságot. El tudod képzelni? Mész az úton, és gyerekejnyi égszínkéek virágfalak között autózol! Amerre nézel, mindenütt minden zöld. Az ápolat, tiszta házak ápolat

kertjei, a mezőgazdasági területek, a kis erdők, minden. Nem lehet itt egy percig sem unatkozni! A sziget legmagasabb csúcsa az uborka egyik végében van és pont 100 méterrel haladja meg a mi Kékesünk magasságát, és odafentről pazar a kilátás. Mondták. Ugyanis nem másztuk meg. De még ennél is érdekesebb magaslát az uborka másik végében levő óriási caldeira (vulkán besüllyedt közepe), amelyben két nagyobb és két apróbb tavat csodálhatunk meg. És itt jön a meglepetés! Nem hiszed el, de az egyiknek a vize zöld, a másiké kék, pedig egy keskeny csatornán még össze is függ a két tó vize. A látvány a caldeira 6-800 méter magas pereméről a legszebb, ám itt álljunk meg egy pillanatra!

## KIRÁNDULÁSOK

Egy kis taxitársaságnál befizettünk egy kötött programot, fix áras, 120 kilométeres, egész napos túrára, nem bántuk meg. A sofőrünk ugyan nem a torony magas IQ-jával nyugözött le bennünket, inkább a barátságos lelkesedésével, ahogy magyarázta nekünk a sziget nevezetesebb látnivalóit. Úgy középfokon sprechelte az angolt, és mint később rájöttünk, ő a háromcsillagos szállodánk éjszakai portása. Hogy miért van két állása, az egy kicsit odébb ki fog derülni. A lényeg az, hogy bájos kis településeken, gyönyörű tájakon mentünk keresztül, láttunk nagyon szép vízeséseket, Manuel stílusú templomokat. Elhaladtunk a csoda-

A csodás  
Azori-  
szigetek



A jéghideg tó



Óriáshullám



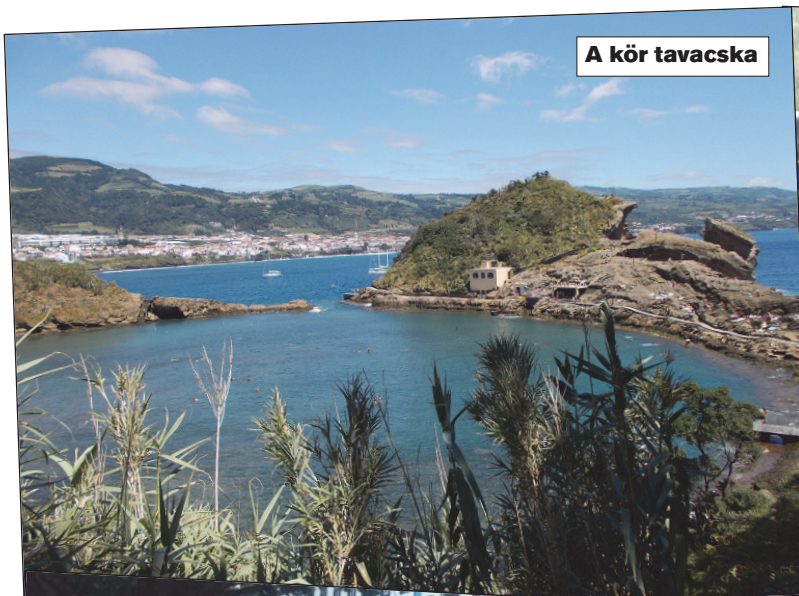
Útjavítás, mint itthon



A kétszínű tó

szép Lagoa das Furnas, azaz a furnasi tó mellett, és megkérdeztem a kétéletű „Mici nénitől”, lehet-e fürdeni a tóban? Válasz, most figyelj! „Minden tóban lehet fürödni.” Ebben is? – kérdeztem. „Ebben is, csak nagyon hideg a vize”. Hány fokos? „Télen-nyáron 12.” Kösz. Menjünk tovább!





A kör tavacska



Azori tuktuk



Autópályácska

Később elérkeztünk a már említett kétszínű tavakhoz. Már az gyanús volt nekem, hogy egyre szürkébb volt előttünk az út. Köd. Mire felértünk a kilátóhelyre, már csak 10 méter volt a látótávolság, vagyis a tavakból egy kukkot nem láttunk. Már mások is ott toporogtak, dánok, lengyelek, amcsik, és egymáson röhögtek. Kérdezem a sofőrünket, tudta, hogy itt ilyen köd van? Tudta. Akkor miért hozott fel ide bennünket? „Mert benne van a programban” – és látszott rajta, hogy ezt komolyan is gondolja! Ami jár, az jár!

Az időjárás? Hát az olyan párás, tapadós óceáni, sok szürke, háziegér színű mozgékony felhővel, tehát 2 percen belül bármire változhat az időjárás. A sziget partvonalá leírhatatlanul látványos. meredek sziklafalak, sziklastrandok, kiépített fürdőhelyek és kisebb-nagyobb sziklaszigetek. Mindez hófehéren fortyogó, hatalmas hullámzással.

Fix árak

**Taxi Services** TAXI

Ilha de São Miguel  
São Miguel Island

Bem-vindo - Welcome  
Benvenuto - Willkommen

Taxi Van + 25% extra

1	de AEROPORTO (AIRPORT)	CENTRO HISTÓRICO (PONTA DELGADA)	7€	9€
2	de AEROPORTO (AIRPORT)	SÃO ROQUE E PRAIA DO PÓPULO	11€	13€
3	de AEROPORTO (AIRPORT)	CAPELAS	14€	16€
4	de AEROPORTO (AIRPORT)	FENAIAS DA LUZ, RABO DE PEIXE E SANTANA	18€	20€
5	de AEROPORTO (AIRPORT)	RIBEIRA GRANDE	23€	25€
6	de AEROPORTO (AIRPORT)	FURNAS	38€	40€
7	de AEROPORTO (AIRPORT)	CALOURA E PRAIA DE ÁGUA D'ALTO	22€	24€
8	de AEROPORTO (AIRPORT)	VILA FRANCA DO CAMPO E MARINA	25€	27€
9	de AEROPORTO (AIRPORT)	LAGOA (ROSÁRIO)	14€	16€
10	de AEROPORTO (AIRPORT)	NORDESTE	48€	50€
11	de AEROPORTO (AIRPORT)	MAIA	28€	30€
12	de AEROPORTO (AIRPORT)	SETE CIDADES E VÁRZEA	23€	25€
13	de AEROPORTO (AIRPORT)	MOSTEIROS E BRETANHA	25€	27€
14	de AEROPORTO (AIRPORT)	POVOAÇÃO	48€	50€
15	de AEROPORTO (AIRPORT)	FAIAL DA TERRA E ÁGUA RETORTA	58€	60€

Serviço Noturno das 21h às 6h, Domingos e Feriados +20%

Akkor most egy másik történet!

A sziget közepe táján, a parttól 200 méterre van egy kisebb sziget. Ez egy csoda! Olyan 180 méter széles, gyűrű alakú vulkáni kúp maradvány, és a besüllyedt közepén egy 100 méter átmérőjű kerek tavacska hívogatja a turistákat. Azok meg jönnek. Sokan. A parton áll egy kis pénztáros bódé, ott lehet hajójegyet venni 10 órától. Hajó? Na nem! Ez egy néhai halászbárka, amelynek leamputálták a teljes felépítményét és 30 főre becsavazták a fapadokat. Óránként jár oda-vissza. Már előző nap odataxiztunk 15 kilométert, hogy másnapra megvegyük a jegyünket. Bódé:

„azt nem lehet! Naponta 400 jegyet adhatunk ki, ebből 100-at a pénztár, 300-at pedig interneten a holnapi pénztárnyitáig, de ahhoz portugál bankkártya kell”. Igen ám, de ha az interneten csak 100 jegy kelt el, a maradék 200 jegyet nem adják oda senkinek. De nem ám! Másnap ismét taxi, a pénztár előtt 150 ember áll sorba a tűző napon. És még nem tudják, hogy csak 100 jegy van! (Magyarok vagyunk, persze simán bearcátlankodtunk az első 100-ba.) Számosan puffogva elvonultak, a taxisok arattak. Ezt a baromságot turisztikai tanszékeken kellene tanítani!

### TAXISOK ÉS UTASOK

A Sao Miguel-sziget 138 000 lakosa mellé még oda kell számolni a nem túl nagy turistalétszámot, ehhez van 250 taxi. Elégnek tűnik. Mi kell a taxizáshoz? Egy fehérnek látszó, de színek nélküli jó állapotú autó, a hátsó ajtókon egy-egy ferde





**Alvajáró**



**Béke, nyugalom**

kék csikkal. Kétszáz órás taxis tanfolyam, ami 3 hónapig tart (mi a fenét taníthatnak ilyen sokáig?) és 600 euró. A licenc 4 évente 120 euró. Valami hiányzik? Ugy van! Te, ezeknek nincs szabadjelzőjük! NINCS! Honnan tudom, hogy szabad? Áll. Vagy a droszton vagy máshol. Ha nincs benne utas, és ha a sofőr felveszi a szemkontaktust, és ha bólint, meg lehet kezdeni a beszállást. Ha megy, és nincs benne utas, leintem. Ha megáll, akkor szabad. Ha nem, akkor éppen hazamegy megetetni az állatokat, ugyanis itt kevesen élnek meg csak taxizásból. Most fogsz pislogni! Ezeknek taxaméterük sincs! Van viszont precíz tarifatablázatuk, tudod hol? A kesztyűtartóban. Ezek után meglepő, hogy minden taxis becsületesen ugyanarra a távra ugyanazt a pénzt mondja. Ja, és POS-terminál és pénztárgép sincs! Drosztdíj se! Mindenki egyéni vállalkozó, sokan kisebb társaságokba tömörülnek, ahol diszpécierszolgálat van, de csak kevesen szerződnek szálláshelyekkel vagy utazási irodákkal, mert azok egy hangyányi jutalékot kérnek. Nem okos! Minden taxi nemdohányzó, de nem minden taxis nemdohányzó. Műszaki vizsga évente van, és 2000 eurót kóstál. Rengeteg! Minden taxis annyit dolgozhat, amennyit akar. Nyáron 100 euró a napi bevétel, télen a fele, persze rezszi is van, de bírható.

## KONKURENCIA

Elsősorban az autóbérlés, hiszen a sziget gazdagon kiépített, szép tájakon átvezető úthálózatán, ahol hosszú egyenesek

váltják az észveszejtő kanyarokat, öröm autózni, pedig a taxi a kis távolságok miatt kifizetődőbb. Korszerű, tiszta buszokkal utazhatunk a távolsági vonalakon, ez is viszi el az utast a taxisok elől. Ponta Delgadában pedig egy minibusz-hálózat működik a fővároson belül. Nyolc nap Sao Miguel szigetén. Úgy gondoltam, hogy taxis témában engem már nem érhet meglepetés. Itt aztán csak pislogtam.

**Tóth I. Gábor**



**Benzinkút**



**Eleje virágos, háta reklámos**



**Drosztocka**



Felhők, strandok



Hortenziák



Helyi mini kamion



Lovaskocsival tilos



Interjúalanyom



**DEBRECEN**

[www.fonixtaxi.hu](http://www.fonixtaxi.hu)

**Telefon/fax: 06-52-444-444**

**E-mail:**

[fonixtaxi@fonixtaxi.hu](mailto:fonixtaxi@fonixtaxi.hu)

**Cím:**

**4025 Debrecen  
Arany János u. 32.**

Hosszú, tömött sorban







**Nincs taxamétere!**



**Neked sincs szabadjelződ**



**Rendőrék**



**Mikrobusz taxi**



**Töröten is lehet**



**Név és mobilszám**



**Taxis pihenő**



**Sziklastrand**



**Reptéri karám**

**Tisztelt Olvasóink!**  
„Taxisok kérdezik, közlekedésszervezők válaszolnak” című rovatunkat az interneten olvashatják.



# AZ ELSŐ MINDIG VALAMI ÚJAT HOZ.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



## ÚJ ŠKODA SCALA. SOSEM FELEJTED EL AZ ELSŐT.

A meghatározó első dolgokra mindig emlékezni fogunk. Az első ŠKODA SCALA is ilyen, hiszen számos újításával kategóriát teremt modellpalettánkon. Új belső és külső dizájn, már szériafelszereltségként elérhető fejlett vezetéstámogató rendszerek, és hatalmas tér.

A megadott értékek a típusjövahagyás során rögzített, gyári felszereltséggel kerültek megállapításra, és a hirdetés feladásának időpontjában érvényesek. A nevezett értékek nem egyes járművekre vonatkoznak, nem részei a tájékoztatónak, hanem a különböző járműtípusok összehasonlítására szolgálnak a 715/2007/EK rendelet jelenleg érvényes előírásainak megfelelően. Ezen értékeket egyes többletfelszereltségek, tartozékok, valamint a vezetői szokások és egyéb, nem technikai jellegű tényezők (pl. környezeti feltételek) is befolyásolják. A kép illusztráció.

[www.skoda.hu](http://www.skoda.hu)

A ŠKODA SCALA modellek WLTP szerint mért fogyasztása: 4,9-6,2 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátása: 125-142 g/km.

