

# taxisok világa

Egyedi ajánlat,  
kihagyhatatlanul  
kedvező feltételekkel



Ford Focus Business kombi

már havi nettó **93 850 Ft** lízingdíjért\*

Ford Mondeo Titanium Hybrid kombi

már havi nettó **132 900 Ft** lízingdíjért\*



Go Further

\*Jelen finanszírozási konstrukció 2019. november 1-jétől visszavonásig, új Ford Focus Business kombi és új Ford Mondeo Titanium Hybrid kombi modellel érvényes. Az új Ford Focus kombi Business esetén meghirdetett 93 850 Ft-os lízingdíj 6 621 300 Ft bruttó vételár mellett, 30% önerő befizetésével, 60 hónapos futamidővel, változó kamatozású zártvégű pénzügyi lízingkonstrukcióban érhető el, 8,30%-os induló THM mellett. Az új Ford Mondeo Titanium Hybrid esetén meghirdetett 132 900 Ft-os lízingdíj 9 377 680 Ft bruttó vételár mellett, 30% önerő befizetésével, 60 hónapos futamidővel, változó kamatozású zártvégű pénzügyi lízingkonstrukcióban érhető el, 8,28%-os induló THM mellett.

A THM értéke tájékoztató jellegű, amely meghatározására a fentebb ismertetett (bruttó vételár, önerő mértéke és a futamidő) feltételek figyelembevételével került meghatározásra, ezen feltételek változása esetén a THM %-os mértéke módosulhat. A THM megadott értékei nem tükrözik a finanszírozás kamatkockázatát. A lízingbevevőt a futamidő alatt Referenciakamat (3 hónapos BUBOR) változásától függően kamatkülönbözet-fizetési kötelezettség terhelheti. A Referenciakamat mértékéről, a kamatláb-változás és a finanszírozás további feltételeiről a Merkantil Bank Zrt. hivatalos honlapján tájékozódhat. A Lízingbevevőnek kötelező az általa kiválasztott biztosítóval teljes körű casco biztosítást kötni akként, hogy a biztosítás társbiztosította a Merkantil Bank Zrt., mint Lízingbeadó lesz. A Ford Credit finanszírozási szolgáltatását a Ford magyarországi hivatalos márkafinanszírozója, a Merkantil Bank Zrt. nyújtja. A képen látható autók illusztrációk, nem feltétlenül egyeznek meg a kijelölt típusal, felszereltséggel.



XXIX. évf. 11. sz.

2019.

November

# A TE CÉLOD, A TE DÖNTÉSED



## SX4 S-CROSS

Világvégi út vagy éppen a mindennapi teendők teljesítése? Fedezd fel a crossovert, mellyel minden cél elérhetővé válik! BoosterJet motor, AllGrip összkerékhajtás, innovatív megoldások és fejlett biztonsági funkciók. Tapasztald meg a szabadság valódi ízét a Suzuki SX4 S-Cross-szal!

Suzuki SX4 S-Cross - Felszereltségtől és motorizáltságtól függő üzemanyag-fogyasztása vegyes használat mellett, NEDC szabvány alapján: 5,1-7,4 l/100 km, WLTP szabvány esetében: 5,87-9,072 l/100 km, és CO<sub>2</sub>-kibocsátása vegyes használat mellett: NEDC szabvány alapján: 116-169 g/km, WLTP szabvány esetében: 132,54-204,95 g/km. A kép illusztráció, a változtatás jogát fenntartjuk. További részletek: [www.suzuki.hu](http://www.suzuki.hu)



**Way of Life!**

## TARTALOM

Haltenberger Samu-díj 2019	4.
Forgalmirend-változások	8.
A taxiállomásokkal kapcsolatban	10.
Díler-diszpécser „szövetség”	13.
Kis magyar valóság	13.
Elegem van!	14.
Nyílt levél SZABADAI VIKTOR-hoz	14.
Fedélzeti kamera segítette a felderítést	14.
Mikor, és kinek kell fizetnie?	15.
Járműveink legfontosabb alkatrészei: a fékrendszer	16.
XIII. Szent Margit tér	16.
Katás kérdések	17.
10 éve történt	17.
Elévült követelés	18.
Két új szálloda Budapesten	18.
Személyi jövedelemadó-bevallás ellenőrzése	19.
Nem utoljára a Bulinegyedről...	19.
Kapcsoljátok le a csillárt!	19.
Találtunk egy könyvet	20.
Budapest balesetveszélyes kereszteződései 31. rész	25.
Hol voltak taxiállomások Budapesten?	26.
Reptéri tarifák a világ 140 országában	27.
Eltűntek a balesetveszélyes csavarok	28.
Brutális biztosítási díjak	28.
Újabb taxis kolléga ellen szüntették meg az eljárást	31.
Tudod vagy tippelsz?	32.
Aki tud, segítsen!	33.
Tisztelt Kollégák!	34.
Taxi Expo 2019	35.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1097 Bp., Könyves Kálmán krt.  
12-14. C. II. emelet 401.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

### Fegyveres rablás a taxiban

## Balul sikerült drogügylet

**A Budapesti Rendőr-főkapitányság Nyomozó Főosztályának rendőrei gödöllői albrétében fogták el azt a 23 éves férfit, aki 2018-ban taxiban fegyverrel rabolt ki egy 17 éves fiút Zuglóban.**

A sértett 17 esztendő buda-pesti fiú feljelentést tett a rendőrségen, miszerint 2018. november 30-án este nyolc óra után Budapest XIV. kerületében, az Újvilág utcában beszállt egy taxiba, majd a hátsó ülésről valaki fegyvert fogott rá és elvette a pénzét, valamint mobiltelefonját.

Az ügyben a BRFK Nyomozó Főosztály Rablási Osztály nyomozói fegyveresen elkövetett rablás bűntett miatt indítottak nyomozást. Ennek során az adatelemzések és kamerafelvételek alapján a fiatal sértettet 2019. szeptember 5-én újra kihallgatták, ahol korábbi vallomásával kapcsolatban ellentmondások merültek fel. A feljelentő elmondta a rendőröknek, hogy valójában kábítószerrel akart eladni egy taxis ismerőse segítségével, és a pénzén, valamint a telefonján kívül ecstasy tablettákat vett el tőle a rabló az autóban.

A rendőrök napokon belül azonosították a fuvarozót majd kihallgatták a taxi vezetőjét, akinek segítségével azonosították a bűncselekmény feltételezett elkövetőjét, a nagykanizsai 23 éves *K. Kristófot*, akit Gödöllőn 2019. szeptember 17-én elfogtak. A férfi albrétének átkutatása során a nyomozók megtalálták és lefoglalták azt a gázriasztó fegyvert, amit a rablás során használt.

A nyomozók a 23 éves *K. Kristófot* fegyveresen elkövetett rablás bűntett miatt gya-

núsítottként kihallgatták, majd őrizetbe vétele mellett előterjesztették letartóztatását.

Az együttműködő és a sikeres felderítést elősegítő taxist kihallgatása után elengedték.

Ez a történet a fuvarozó szempontjából szerencsésen végződött. Hason-

## Havi aforizma

Könnyebb száz világi vágyat meghódítani, mint egyről lemondani.  
Buddha

ló esetekben könnyen előfordulhat, hogy a sofőr pusztán jelenléte elegendő ahhoz, hogy bűnsegédként gyanúsítottá váljon, és bíróság elé kerüljön.

k.z.t.

## Új légitársaságok Ferihegyen

Az elmúlt hetekben három új légitársaságot köszönhetünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtérre.

<b>AZERBIJAN</b>	A terminál
<b>Nouvelair Tunis</b>	B terminál
<b>Sky Taxi</b>	B terminál

# ecometer

## Új eurós, hőnyomtatós taxióra

egyénre szabott részletfizetéssel vagy btto

# 110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

## +36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.  
Tel./Fax:+36 1 240 9479

E-mail: [szalai@ecometer.com](mailto:szalai@ecometer.com)

Weblap: [www.ecometer.com](http://www.ecometer.com)

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2019. 11. 12-én** hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban, hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon ([taxisokvilaga.hu](http://taxisokvilaga.hu)), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

# HALTENBERGER SAMU-DÍJ 2019



**Haltenberger Samu**

A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Ipari Tagozata november 6-án, a Taxi Expo keretein belül adta át a VI-os, Közlekedés, Szállítás, Szállítványozás Osztály által 2002-ben alapított **Haltenberger Samu-díjakat**, továbbá egy életmű-díjat, és az Év Közlekedési Vállalkozójának járó elismerést.

**Tamás Miklós**, a City Taxi Szövetkezet elnöke, **Életmű-díjat** kapott. Az **Év Közlekedési Vállalkozója** 2019-ben a **Taxi4 Kft.** lett.



**Érem, oklevél**

2019-ben **Bordás Ernő** (City Taxi), **Gyányi István** (Taxi4), **Herédi Krisztián** (Főtaxi), és **Szöllősi Gábor** (6x6Taxi) kapta a már megbolondogult, szintén Haltenberger Samu-díjas, Demeter Misi barátunk által csak egyszerűen „Taxis Oszkárnak” nevezett díjat. Mint ahogy azt évek óta tesszük, itt és most abc-sorrendben felsoroljuk azokat, akik eddig a Haltenberger Samu-díjat megkapták. A lista újabb négy névvel bővült. Íme:

**Taxisok:** Adám József, Balogh Sándor, Bernáth János, Beschenbacher Kornélné, Boda György, Bogár László, **Bordás Ernő**, Czagány Andrásné, Czainkó Zoltán, Császár József, Csizmadia János, Csepregi Tamás, Dankó Imre, Demeter Mihály, Dobos Mihály, Dombai Zoltán, Dudás Zoltán, Farkas Tamás, Finkenzeller Tamás, Forgó Béla, Forgó Béla (nem elírás, csak névazonosság), Goldstein Róbert, **Gyányi István**, Gyurik Zoltán, **Herédi Krisztián**, Juhász Péter, Kocsis Ákos, Kondek János, Kunszt Emil, Kovács Károly, Lakatos Sándor, Lolbert István, Lukács István, Molnár Károly, Nagy András, Németh Gábor, Pócsi Sándor, Sándorné Jacsó Mária, Simon Gyula, Simon László, Simon László, (nem elírás, csak névazonosság), Sipeki József, Snizek Pálné, Surányi László, Szabó György, Szakács Károly, Szárnyas Gyula, **Szöllősi Gábor**, Szöllősi Imre, Tóth Mihály, Tölgyesi József, és Trimmel-Bauer Zoltán.

**A taxizást különösen segítő tevékenységért** eddig díjazásban részesült: Bálint Sándor muzeológus, dr. Fónagy János, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium államtitkára, Nagy Zoltán a BTI vezetője, a Porsche Hungaria Kft., Rusznák Imre fővárosi képviselő (ő ezt a díjat később visszaadta) és dr. Szeri István, a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara Közlekedés és Logisztikai Kollégium elnöke.

A taxis kitüntetetteket, szándékainknak és szokásainknak megfelelően, a következő lapszámokban mutatjuk be olvasóinknak.



**Balról jobbra: Tamás Miklós (elnök, City Taxi Szövetkezet), Nagy Elek elnök (BKIK) és Zsabka Zsolt elnök (BKIK Ipari Tagozat)**

Most a rendezvényen elhangzott rövid méltatásokat közöljük:

## **Tamás Miklós,**

a City Taxi Szövetkezet elnöke, 1983 óta taxis. 1989 óta – 30 éve – a City Taxi kötelékében folytatja a tevékenységét.

2005-ben a szövetkezet tagsága elnökké választotta, és azóta ebben a beosztásában ötször megerősítette.

Társadalmi szerepvállasa szerteágazó. Alapítója, majd elnöke volt a Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetségének, valamint a City Taxi Sportegyesületnek.

A BKIK küldötte, a VI-os, Közlekedés Szállítás, Szállítványozás Osztály elnökségi tagja.

Megszűnéséig, a BKIK keretein belül működő Taxis Szakmai Kollégium elnöke.

A BKIK etikai bizottságának alelnöke.

Másfél évtizedes cégvezetői és kamarai munkájával aktív részese volt a taxizás szabályainak és rendeleteinek megalkotásában.

## INGYENES!

**9-21 FT/LITER KEDVEZMÉNY AZ ÖSSZES MOL KÚTON.**

Igényeld a kártyát a [www.forensis.hu](http://www.forensis.hu) oldalon, vagy Taxisoknak telefonos regisztráció is lehetséges munkaidőben a **06 1 510-0585** számon.

**HAVONTA AKÁR 10 000 FORINT MEGTAKARÍTÁS!**

## Bordás Ernő



Balról jobbra: **Bordás Ernő, Nagy Elek és Zsabka Zsolt**

Bordás Ernő, egyéni vállalkozó, 1976 óta taxizik, és közvetlenül a budapesti magántaxi indulása után, immár 33 éve, ezt a tevékenységét a City Taxinál végzi. Igényes szolgáltatásával, példamutató viselkedésével kivívta az utasok és a kollégái elismerését. Tapasztalatával és tanácsaival aktívan részt vesz a szövetség munkájában.

## Gyányi István



Balról jobbra: **Gyányi István, Nagy Elek, Zsabka Zsolt**

Gyányi István, a 100-as Pisti, ahogyan a szakmában ismerik, 1977 októberében közvetlenül a leszerelése után, a VOLÁN-TAXI-nál kezdte taxis pályafutását. Volánosként egészen 1984 tavaszáig taxizott, amikor kiváltotta a személyszállító kisiparosi engedélyét. Pár mezitlábás hónap után, 1984 őszétől a Budataxinál tevékenykedett. 1996-tól a Budataxi Etikai Bizottságának tagja, majd 1998-tól a Budataxi megszűnéséig annak főtitkása volt. A Tele5-ös összehívás és a Rádiós-fúzió után a TAXI4 is felkérte főtitkársáknak.

Bölcsességével, türelmével, hatalmas szakmai tapasztalattal a mai napig segíti a TAXI4 mindennapi munkáját.

## Herédi Krisztián

Herédi Krisztián 1999.09.20-án csatlakozott a Főtaxi tanulócsoporthoz, és megszakítás nélkül azóta is a kockás család aktív tagja. 2002-től mint időmérő, 2010-től mint az Etikai Bizottság oszlopos tagja tesz meg mindent a magasabb szintű szolgáltatásért. Mindig őszinte, nyíltszívű kollégaként a Főtaxi emblemá-



Balról jobbra: **Herédi Krisztián, Nagy Elek és Zsabka Zsolt**

kus tagja. Három gyermek boldog apukája, és unokáját is büszkén viszi játszani a Duna-partra.

## Szöllősi Gábor



Balról jobbra: **Szöllősi Gábor, Nagy Elek és Zsabka Zsolt**

Szöllősi Gábor az egyik alapító tagunk a 6x6 Taxi csapatában. Több mint harminc éve kezdte taxis pályafutását, amelyet azóta is problémamentesen végez, és maximális lojalitással van a szakma iránt. 1993-ban részt vett a 6x6 Taxi létrehozásában, az Etikai Bizottságban is tevékenykedett, hozzájárulva ezáltal a társaság alapjainak lerakásában. Munkája, segítőkészsége és kollegialitása kimagasló, etikai múltja fedhetetlen.



Balról jobbra: **Pásztor Gábor Taxi4, Nagy Elek elnök (BKIK), Zsabka Zsolt elnök (BKIK Ipari Tagozat)**



BUDAPESTI  
KERESKEDELMI  
ÉS IPARKAMARA

IPARI  
TAGOZAT

**Karácsony Gergely**  
főpolgármester úr részére  
Budapest Főváros Önkormányzata  
1052 Budapest,  
Városház utca 9-11.

### *Tisztelt Főpolgármester Úr!*

Kérem engedje meg, hogy a **Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Ipari Tagozatának** (1016 Budapest, Krisztina krt. 99.) elnökeként, a fővárosi személytaxis vállalkozások képviselőjében szíves együttműködésre kérjem fel Önt, az ezen ágazatban felvetődött egyes kérdésekkel kapcsolatosan.

Az elmúlt több mint két évtizedben a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara (BKIK) biztosított otthont és keretet a személytaxis ágazat mértékadó fórumainak és műhelyeinek, és jelenleg is itt összegződnek és szintetizálódnak az ágazat legfontosabb problémái, valamint az erre adandó megfelelő válaszok. Egyeztetéseink során mind a jelentősebb taxitársaságok (fuvarszervező szolgáltatók), mind a komolyabb háttérrel bíró személytaxis érdekképviselői szervezetek képviseltetik magukat, így a BKIK-ban megszületett állásfoglalások általános szakmai konszenzusként fogadhatóak el.

Mindezek előrebocsátásával szeretnénk reagálni – a 2019. október 29. napján a mintegy 5.000 taxis, mely a budapesti engedéllyel rendelkező taxisok mintegy 80%-át jelenti, működését szervező jelentősebb fővárosi taxitársaságok részvételével megtartott egyeztetés alapján – a közelmúltban, már az önkormányzati választásokat követően elhangzott egyes, a taxizásra vonatkozó szabályozást érintő megnyilvánulásokra – utalva itt az egyik, valós legitimitációval nem rendelkező érdekképviselő fizikai nyomásgyakorlással való fenyegetőzésére, illetőleg egy ennél jelentősebbnek mondható ügyre, amelyben egy, a fővárosi közgyűlésben képviselettel nem rendelkező, de főpolgármester-jelöltjét az Ön javára visszaléptető párt képviselője tett javaslatot a hatályos rendelet megváltoztatására.

A hivatkozott egyeztetésen egyhangú álláspont született abban a tekintetben, hogy sem a BKIK, sem a jelentősebb taxis szervezetek nem fogadják el módszerként a forgalomlassítással, hídlezárással, illetve más hasonló nyomásgyakorlással, avagy az ezekkel való fenyegetéssel történő befolyásolást. Ezzel szemben – ahogyan főváros eddigi vezetésével kapcsolatban is tettük – a párbeszédet, a tárgyalásos megoldásokat részesítjük előnyben, amelyben reményeink szerint és eddigi politikai megnyilvánulásai alapján a t. Főpolgármester Úrban is partnerre találunk, és amelyre ezúton is tisztelettel felkérjük.

A fentiekkel összefüggésben meggyőződésünk, hogy közpolitikai és szakmai szempontból egyaránt kielégítő szabályozás csak az érintettek kiérlelt, alaposan körüljárt és ütköztetett álláspontjainak egyeztetésével jöhet létre – ugyanakkor jelezniük kell, hogy a hatá-

lyos fővárosi szabályozás kereteit és alapelemeit az ugyancsak egyhangú szakmai konszenzus megfelelőnek és kielégítőnek tartja. Ez világosan kiderült a hivatkozott egyeztetésen is, ahol a szabályozás ellen annak bevezetésekor hevesen tiltakozó Taxi4, valamint a piacra azóta belépő, szolgáltatásait egyébként a hagyományostól eltérő módon szervező Taxify (BOLT) is kifejezte egyetértését ezzel.

A hatályos szabályozás ugyanis – az addigi káossal szemben – megteremtette egy európai szinten is korszerű, valamennyi érintett jogos igényét kielégítő működés feltételeit, az alábbiak szerint:

- a hatósági ár, illetve annak időközben történt kigazítása kiszámíthatóságot és létbiztonságot teremtett a taxisok számára (amely – egyéb hatásai mellett – az iparüzési adó-fizetési képességükre is kedvező hatást gyakorolt), ennek egyik eredménye, hogy a kiadott fővárosi taxiengedélyek száma az elmúlt években 20%-kal nőtt,

- ez a kiszámíthatóság a (valójában csak nominális) tarifaemelkedés mellett is pozitív hatást gyakorolt az utasokra, és egyes előzetes várakozásokkal szemben nem csökkentette a szolgáltatás igénybevételi lehetőségeit és gyakoriságát, ugyanis nagyjából változatlan lélekszám és dinamikusan növekvő saját gépjárműállomány mellett az elmúlt években a taxiutazások becsült száma mintegy 20 %-kal emelkedett,

- a hatósági ár bevezetésének és mértékének mintegy ellentételezéseként beépített szigorúbb feltételek rendkívüli módon elősegítették az ágazat technológiai ugrását, ami utas oldalon is (korszerű applikációk megjelenése, amelyben az utas követni tudja az útvonalat és ellenőrizni a viteldíjat, illetve a bankártya-használat általános elterjedése), és taxis oldalon is (a műholdas helymeghatározáson alapuló fuvarkiosztás drasztikusan csökkentette az üresjáratok mértékét, amely a költségmegtakarítás mellett a károsanyag-kibocsátásra és a forgalmi helyzet-re is kedvező hatással van) érezte hatását,

- a hatósági ár a versenyt sem szüntette meg, csak más területekre helyezte át: a szolgáltatásnyújtás minőségére, ideértve mind a sofőröket, mind a flottát, mind a fuvarszervezést. Alapvetően ennek köszönhető, hogy a taxijármű-állomány jelentősen megfiatalodott, korszerűsödött, és megkezdődött az elektromos hajtású autók áttörése is ezen a piacon,

- előzetes félelmek ellenére a piac korlátozása sem következett be, hiszen több új taxitársaság is piacra lépett (BOLT, Taxim),

- ráadásul az egységes megjelenés (a sárga szín) mindenki véleménye szerint városképileg jelentős javulást eredményezett.

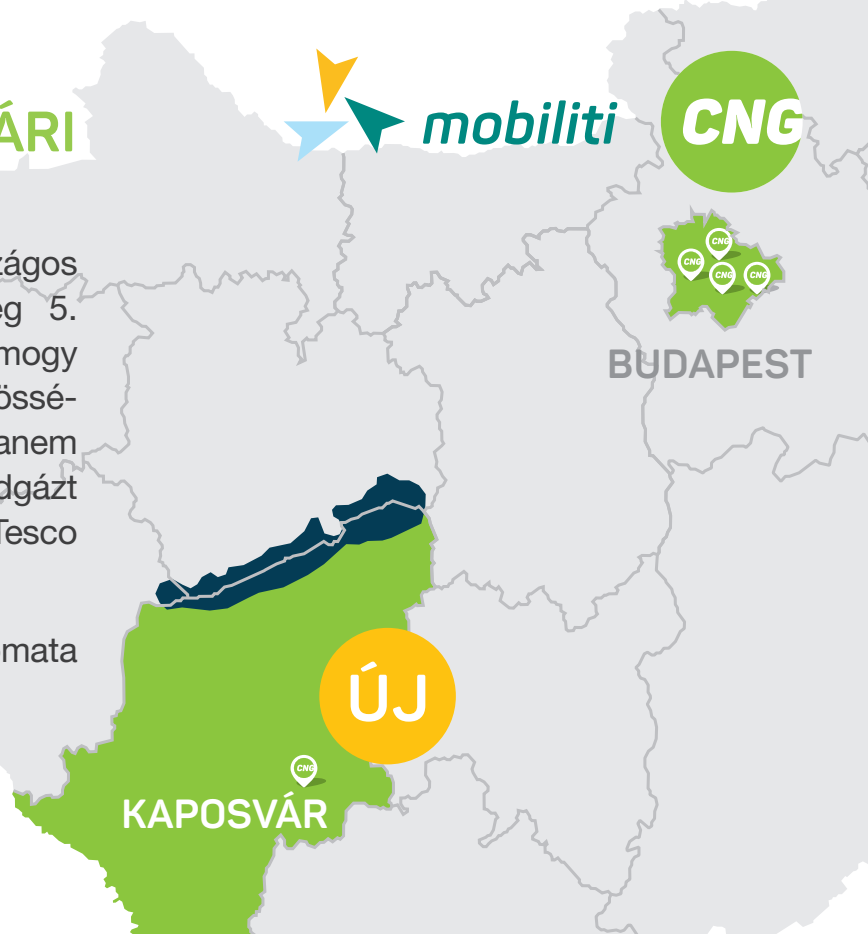
Ezek nagyon komoly vívmányok. Mivel a pozitív hatások elvitathatatlanok, a szabályozás esetleges tovább-

# AZ NKM MOBILITÁS KFT. MEGNYITOTTA KAPOSVÁRI CNG TÖLTŐÁLLOMÁSÁT

Az NKM Mobilitás Kft. megkezdte országos terjeszkedését, Kaposváron nyitja meg 5. közforgalmú CNG töltőállomását. Somogy megye székhelyén már nem csak a közösségi közlekedésben résztvevő buszok, hanem a személyautók is tölthetnek sűrített földgázt a Városliget úti Mobiliti töltőállomáson (Tesco mögött).

A töltőállomás önkiszolgáló, fizetőautomata segítségével vehető igénybe.

**A töltőállomás a hét minden napján,  
0-24 rendelkezésre áll, kizárólag bank-  
kártyás fizetésre lesz lehetőség.**



[www.mobiliti.hu](http://www.mobiliti.hu)

[mobiliti@mobiliti.hu](mailto:mobiliti@mobiliti.hu)

Vecsés, Fő út (Ferihegy)

Budapest, Kőbányai út 55.

Budapest, Budaörsi út 126.

0 - 24

0 - 24

7 - 22

Budapest, Ógyalla tér 1.

hétköznap 6:30 - 21:00,

hétfőn 8:00 - 20:00

Kaposvár, Városliget út

(TESCO mögött)

0-24

 **NKM**

fejlesztése álláspontunk szerint kizárólag az alapelvek tiszteletben tartása mellett képzelhető el – nem tagadva az egyes, az ágazatot érintő kritikák jogosságát, ideértve a jogsértések túlnyomó részét elkövető ún. taxis hiénák működését (ahol ugyanakkor, az illó tisztelettel, az ellenőrzést gyakorló szervek, köztük a fővárosi szervek hatékonyabb működését szorgalmazzuk), illetőleg a szolgáltatás igénybevételének esetenkénti nehézségeit (aminek az oka ugyanakkor alapvetően a főváros megváltozott közlekedési viszonyaiban rejlik). Magunk is tudjuk sorolni a szabályozás és a végrehajtás tökéletlenségeit a túlzott bürokratizmustól kezdve a sofőrszolgálatok szabályozatlanságán át a félig vagy félig sem legális „alternatív szolgáltatók” működéséig – mindazonáltal a problémák megoldásában, ahogyan az eddigi vezetéssel is, Önökkel is együtt kívánunk működni.

A vívmányok, így különösen a hallgatólagos szakmaszintű egyezség szerint a szigorítások és a többletköltségek (mind az újabb autó, mind az ún. „sárgítás”, mind a technológiai innováció súlyos többletköltségeket eredményezett a taxisoknál!) fedezetét megteremteni képes hatósági ár (ezen percepció mentén: a legálisan elérhető, polgári szempontból megfelelőnek minősülő taxis-jövedelem) eltörlése ugyanakkor – szilárd meggyőződésünk szerint – a hatályos szabályozást megelőző kaotikus állapotok visszatérését segítené elő. Akkor a jelenlegi, kétségkívül nem jelentéktelen arányt képviselő jogsértések száma a többszörösére

emelkedne: az árérzékeny piacon csökkenő nominális tarifát a kevésbé lelkiismeretes taxisok a pusztán megélhetésük miatt jóval gyakoribb utas-átveréssel, a többiek pedig költségeik (tisztítás, javítás, autócseré, stb.) csökkentésével kompenzálnák, ami az általános, kínal-keservvel feltornászott szolgáltatási színvonal zuhanásával járna. Ez összességében – elsősorban a megtámogatni kívánt taxisok kárára – egészséges verseny helyett egy negatív spirálba kerülést okozna, amelyben pont azok a taxis hiénák erősödnének meg, akiknek kiszűrésére ez a változás lenne hivatott. A nyomott tarifák és így jövedelmek mellett pedig újra elharapózna az ügyeskedés, az erőszak, egyes esetekben pedig a korrupció és a szintiszta ököljog.

### **Tisztelt Főpolgármester Úr!**

Kérjük, hogy a mértékadó, jogszerűen működő többség fentiek szerint kifejtett álláspontját megfontolni és figyelembe venni szíveskedjék. Ha szükségesnek tartja, illetve amennyiben a jövőben a taxis szabályozásban változást tervez, készséggel állunk szíves rendelkezésére a helyzet mélyebb megvilágítása, álláspontunk pontosabb kifejtése érdekében.

Együttműködésére számítva,

Tisztelettel:

*Zsabka Zsolt, elnök, BKIK Ipari Tagozat*

Budapest, 2019. november 05.

## Forgalmirend-változások

### II. Pasaréti út

**II. Pasaréti út: Forgalmirányító jelzőlámpákat telepítettek a Hidász utca saroknál**



Továbbra is folyamatosan adják át az elkészült, felújított szakaszokat. Ismét újabb, úgynevezett „középszigettel” védik több helyen a gyalogátkelőhelyeket, nagyon figyeljünk oda, ha előzésbe kezdünk! Most, a Pasaréti út–Hidász utca kereszteződésbe telepítettek forgalmirányító jelzőlámpákat a biztonságosabb közlekedés érdekében.

### VIII. Nap utca

**VIII. Nap utca: A Kísfaludy utcánál kötelező a jobbra fordulás**



**VIII. Nap utca: A nagy számok a Nagy Templom utca felől érhetőek el**

Újabb utcát, ezúttal a józsefvárosi Nap utcát „vágták ketté” A cél egyértelmű, ne lehessen az utcán „végigszaladni”, oda csak azok menjenek be, akik ott laknak, vagy ott van dolguk. Az alaphelyzet olyan, mint az I. kerületi Pauler utcában, vagy szintén józsefváro-

### XI. Baranyai tér

**XI. Baranyai tér: Egyirányú lett a térről kivezető utca az Október 23. útja felé**



Rendszeresen araszoltak – araszolnak a járművek az Október 23. útján a Fehérvári út felé az ALLÉ bevásárlóközpont előtt. Ezért néhányan a csendes Baranyai tér – Baranyai utca útvonalon érték el a Fehérvári utat. A közlekedésszervezők most megakadályozták ezt a lehetőséget, megtiltották a balra fordulást, illetve a visszafordulást.

### XIV. Csömöri út

**XIV. Csömöri út: Kijáró az épületek felé**



Elkészültek a lakóépületek, a „toronyházak” az újpalotai felüljáró mellett, ezért nyitottak egy utat a Csömöri útról az épületek felé. A területet az Öv utca–Szugló utca útvonalon lehet elhagyni.



**XI. Október 23. útja: Megtiltották a balra kanyarodást és a visszafordulást a Bercsényi utcánál**



# FELHÍVÁS!

A City Taxi  
Fuvarszervező  
Szövetkezet

angol nyelvtudással és  
gyakorlattal rendelkező

**DISZPÉCSEREK**

jelentkezését várja.

Szakmai önéletrajzukat  
kérjük a [dkv@citytaxi.hu](mailto:dkv@citytaxi.hu)  
címbre szíveskedjenek  
eljuttatni.

*Köszönjük az érdeklődők jelentkezését.  
Tisztelettel a City Taxi vezetősége*



 +36 <sup>1</sup><sub>20</sub><sub>30</sub><sub>70</sub> 2-111-111

## A taxiállomásokkal kapcsolatban

# Taxisok kontra Budapest közút

### VI. Nyugati tér 6.



**VI. Nyugati tér: Korábban megígérték az útburkolati jelek felfestését**

Lassan egy éve ígérték meg, hogy az új taxiállomáson felfestik az útburkolati jeleket. A burkolati jel létesítését megrendeltük, a kivitelezésre az időjárás függvényében kerül sor.

### VIII. József körút 5.



**VIII. József körút: Elkoptak az útburkolati jelek**

Lekoptak a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jelek, kérjük azokat újra festeni.

A burkolati jelek felújítását megrendeltük, a kivitelezésre az időjárás függvényében kerül sor.

### XI. Vöfely utca 2.

Földre döntötték a TAXIÁLLOMÁS jelzótáblát, kérjük visszaállítani eredeti helyzetébe. A taxiállomást jelző tábla és oszlop helyreállításra intézkedtünk.

**Agócs István**  
igazgató

**Halász Gyula**  
taxiközlekedési osztályvezető



**XI. Vöfely utca: Földre dönt a jelzótáblaoszlop**



**DEBRECEN**

[www.fonixtaxi.hu](http://www.fonixtaxi.hu)

**Telefon/fax: 06-52-444-444**

**E-mail:**

[fonixtaxi@fonixtaxi.hu](mailto:fonixtaxi@fonixtaxi.hu)

**Cím:**

**4025 Debrecen**

**Arany János u. 32.**

- Éjjel a feleségeddel álmódtam.
- És mit mondott?
- Semmit.
- Akkor nem ő volt.

\* \* \*

Bekopogtat a város legsikerebb ügyvédjéhez a lelkész némi adományért:

- Uram, ön nagyon sikeres ügy-

véd, szép jövedelme és vagyona van. Kérem, adakozzon az egyház javára!

- Tisztelendő atyám, hallott ön arról, hogy a bátyám elvesztette mindkét lábát, és most segélyekből kell eltartania feleségét és hat gyerekét?

- Nem, erről nem hallottam – sajnálkozik a pap.

- És arról hallott atyám, hogy a húgom férje meghalt egy autóbalesetben, és egyetlen fillér nélkül hagyta a családját?

- Nem, erről sem hallottam, igazán sajnálom – szabadkozik a pap.

- Na, most gondolja, hogy ha nekik nem adok egy vasat sem, majd pont az egyháznak fogok..?

# Utat mutatunk 2019-ben is.



**Értéket  
szállítunk!**

**Tarts velünk!**



[www.6x6taxi.hu](http://www.6x6taxi.hu)

A jelentkező minőségi  
szolgáltatókat  
várólista alapján  
értesítjük.

**+36-1-6-666-666**

# TAXI<sup>4</sup>®

Tel.: 4-444-444



# FIGYELEM!

## KEZDŐ TAXISOK RÉSZÉRE KEDVEZMÉNYES BELÉPÉSI LEHETŐSÉG!

FIZETENDŐ HAVIDÍJ AZ ELSŐ 3 HÓNAPBAN:

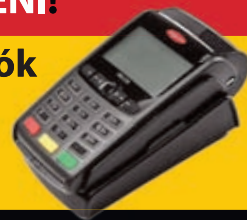
**CSAK 65 000 Ft\***  
**BRUTTÓ** ~~\*105.000 FT HELYETT~~

**BELÉPÉSKOR KÜLÖN FIZETENDŐ:  
KAUCIÓ, REGISZTRÁCIÓS DÍJ  
URH KÉSZÜLÉKET, SZABADJELZŐT  
DÍJMENTESEN BIZTOSÍTUNK**

**AMENNYIBEN KIADÓ TAXIT KERESSEL ABBAN IS TUDUNK SEGÍTENI!**

INGENICO IWL 221-es PayPassos bankkártyaelfogadó terminálok eladók  
(névre írva, üzembe helyezve)

**1 éves használt készülék ára: 90.000,-Ft (bruttó)**



**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól  
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, MINDEN KEDDEN 9 órakor  
1141 Budapest, Németpróna utca 35.**

# FIGYELEM!

**A SZOK (SZERVIZ OKTATÁSI KÖZPONT) SZERVEZÉSÉBEN  
TAXIS, SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ ÉS VÁLLALKOZÓI TANFOLYAMOK KÉTHETENTE.**

**Érdeklődni: 06-20-297-9389 számon**



**Taxiközpontjukat raboltatták ki**

## DÍLER-DISZPÉCSER „SZÖVETSÉG”

**Diszpécserek segítségével raboltak ki egy kispesti taxi-céget 2019. október 24-én. Mint kiderült: a tippadóknak a betörő volt a dilerük.**



A Budapesti Rendőr-főkapitányság (BRFK) információi szerint, egy személyszállító cég tulajdonosa 2019. október 24-én tett feljelentést a rendőrségen, miután irodájukba betörték és két bútorszéfet loptak el a bennük lévő 30 millió forinttal együtt.

A kispesti nyomozók rövid időn belül azonosították a betörés felté-

telezett elkövetőjét, a budapesti F. Mihályt, majd azt is kiderítették, hogy az 55 éves férfit a cég két diszpécserre belső információkkal segítette. Az is bebizonyosodott, hogy a



tippadóknak a betörő volt a drog-dilerük.

A nyomozók F. Mihályt 2019. október 24-én egy XIX. kerületi lakásban, míg a két diszpécser, a 35 éves budapesti F. Blankát és a szintén 35 éves budapesti M. Csabát a munkahelyükön fogták el.

A tippadók lakásán tartott kutatás során a nyomozók 275 ezer forintot, 64 gramm kábítószergyanús fehér port, valamint kábítószergyanús tablettákat, fecskendőt és több, kábítószer-fo-

gyasztáshoz szükséges eszközt foglaltak le. F. Mihály lakásában szintén kábítószergyanús anyagot találtak a rendőrök.

Az eljárás során beszerezett további adatok alapján a nyomozók október 26-án egy XVII. kerületi családi házban is kutatást tartottak, és az ott lakó B. Csabánál megtalálták a két széfet, valamint az ellopott pénz egy részét. A 40 éves budapesti férfi a gyanú szerint a széf kinyitásában és elrejtésében segítette F. Mihályt. A házban a nyomozók betörés elkövetéséhez használható eszközöket és kábítószergyanús anyagokat is lefoglaltak.

A XIX. kerületi rendőrkapitányság nyomozói F. Mihályt, F. Blankát, M. Csabát és B. Csabát lopás miatt gyanúsítottként hallgatták ki, és őrizetbe vételük mellett előterjesztést tettek letartóztatásukra, amelyet a bíróság elrendelt.

A kerületi rendőrök F. Mihály ellen kábítószer-kereskedelem, míg B. Csaba, F. Blanka és élettársa, M. Csaba ellen kábítószer-birtoklás miatt is büntetőeljárást folytat – derül ki a rendőrségi jelentésből.

**k.z.t.**

fotó: police.hu

## Kis MAGYAR VALÓSÁG

Azért tilos behajtani, mert mindkét irányból behajtani tilos...

Helyszín: Józsefváros, Budapest.



– Maga miért van itt? – kérdezi egyik rab a másikat.  
– Mert nem engednek haza...

## Elegem van?

• Elegem van abból hogy minden szabályt és előírást betartva, a bevétel jelentős része költségekre megy el, míg régi cimborám kiröhög, mert minden engedély és adófizetés nélkül az éjszakában vadászgatva az én jövedelem háromszorosát keresi.

• Elegem van abból, hogy ellenőrzés címén félórákig vegzálanak, miközben ötven méterrel arrébb látványosan veszi le a turistákat a hiéna.

• Elegem van abból, hogy a szakmai konferenciákon már három éve csak azt hallom, hogy mit miért nem lehet megcsinálni.

• Elegem van abból, hogy az utas rajtam tölti ki dühét, ha a rászolgatunk a csúcsforgalomban. Ha meg egerutat keresek, gyanakodva néz, mert azt hiszi át akarom verni.

• Egyáltalán elegem van az utasokból, a nyitott sörösdobozokkal beszállókból, a bűdösekől, a nemköszönőkből, a lekezelőkből, a bunkókból, a behányókból.

• Elegem van a taxit nem megvárókból, a megégésekből, a címtévesztés vagy késés miatt kirótt büntetésekből. Egyáltalán elegem van a taxitársaságomból, minden taxitársaságomból.

• Elegem van a hisztérikus nappali forgalomból, a szmogból, a zajból, a bűdösből, az egész városból. Elegem van még abból is, hogy a csatornafedelek véletlenül sincsenek egy szintben az úttesttel...

• Elegem van az adóellenőrből, aki árgus szemmel lesi, hogy időben kapja-e a nyugtát, sőt megpróbál megzavarni. Aztán dadalítasan írja a jegyzőkönyvbe, hogy megint talált egy csaló taxist. És nem érti meg, vagy csak nem akarja, hogy katás lévén az ég egy adta világon semmi érdekem nem fűződik ahhoz, hogy akár egyetlen fillért is letagadjak a bevételből.

• Elegem van a kollégáimból is, a törtetőkből, a drozsról elkergetőkből, a sunyiból. A bejelentőkből és feljelentőkből, az önkéntes „közlekedési szakértőkből”.

• Elegem van a hosszú várakozás után kapott rövid fuvarokból. A rövid várakozás után kapott hosszú fuvarokból is...

• Elegem van a taxiórából, a pénztárgépből, a tabletből, az URH-ból, az ezer felesleges kutyából.

• Elegem van abból, hogy nem látok, hogy szemüveget kell felvennem egy számla kiállításához, az üzenetek elolvasásához, gyakorlatilag mindenhez.

• Elegem van a felesleges adminisztrációból, abból, hogy az éves műszaki vizsgára hónapokkal előbb kell bejelentkezni, hogy egy halvány eltérés az autóm sárga színéből már megakasztja az engedélyezési folyamatot, és hogy ráadásul egy rakás pénzt fizetek ezért...

• Elegem van abból, hogy a nem kevés járulékaim befizetése után majd nyugdíj címén alamizsnát kapok az államtól. És egy kényszert, hogy ha meg akarok élni, dolgozzak tovább.

• Elegem van, feladom! Talán elmegegyek portásnak...

## Nyílt levél SZABADAI VIKTOR-HOZ

A minap szerencsém volt látni az Ön sajtótájékoztatóját és annak írott anyagát is. Mélyen megrendített.

Az Ön pártja bemutatta a taxizásról szóló javaslatát az új városvezetésnek. Ön szeretné, ha a „Polgári Budapest” című programja több pontját beépítenék az ellenzék közös jelöltjének programjába, aki főpolgármesterré választása esetén meg is valósítaná azokat. A program alappillére a „Modern Budapest létrehozása”.

Csak remélni tudom, hogy a józanul gondolkodó és a párbeszédre törekedő újonnan felálló képviselő-testület ezt nem fogadja el. Remélni tudom, átlátja, hogy a jövő a szabályok és a szabályos keretek között törvényesen működő vállalkozásoké. Csak remélni tudom, hogy a mindenkori változások, változtatások előtt a szakmai érdekképviselőkkel párbeszédet kezdeményeznek, egyeztetnek. Véleményüket, javaslatukat, észrevételeiket figyelembe veszik, és akár el is fogadják. Mint ahogy ezt az újonnan megválasztott főpolgármester a kampányában nyomatékosította is. Miszerint párbeszédre törekszünk, és nem retorziókra.

1. Ön azt állítja, hogy a hatósági ár nem hasznos sem a taxisnak, sem az utazóközönségnek. A taxis társadalom közel 20 éve küzdött azért, hogy ne a káosz és a bizonytalanság, átláthatatlanság legyen jelen ezen a piacon, hanem a kiszámíthatóság. Én úgy gondolom, a kiszámíthatóság (a rend) mindig is előnyt élvezett a kiszámíthatatlansággal szemben, ami egyébként káoszt idéz elő. Ön ezt kívánja?

Ön állítja, hogy bizonyos időszakokban lehetetlen taxit hívni. „Hívni lehet, csak kapni nehéz”.

Ennek összetettebb okai vannak, amit nem a taxik létszámában kell keresni, hanem véleményem szerint:

- igen erősen megnövekedett Budapest forgalma,
- szakmai szemmel nézve a nem átgondolt útlezárások, forgalomterelések, utcák egyirányúsítása stb.,
- 15-20 évvel ezelőtti Budapest átjárhatóbb, közlekedhetőbb volt, mint napjainkban,
- a kivitelezési munkák szervezatlensége (a kivitelezők egyműszakos munkarendben történő munkavégzése).

Véleményem szerint ebből is látható ahhoz, hogy egy taxis elérjen a megrendelőhöz több dolognak is együtt kell állnia, ellenben azzal, amit Ön állít. Mindezeket a problémákat gondolom Ön is tapasztalhatja, ha csak nem olyan szerencsés, hogy megkülönböztető jelzésű járművel közlekedik. Itt megjegyezném, hogy napjaink Budapestjén a mentősöknek sincs könnyű dolga a megkülönböztető jelzés használatának ellenére sem.

2. Én nem érzem magam „fogságban”, szemben azzal, amit Ön állít.

Ön azt állítja, a hatósági ár ellehetetleníti a piacot. Kérem, kérdezze meg a józanul gondolkodó – van ilyen, higgye el – taxisokat, hogy mit gondolnak erről. Kérem, ne erőből akarjon politizálni.

Az előbbieken leírtam, hogy mindkét oldal számára megnyugtató és kiszámítható a hatósági ár alkalmazása, ne akarjon káoszt és bizonytalanságot előidézni ismét ebben a szolgáltatási szegmensben. Felhívom a figyelmét, hogy a hatósági fix ár mellett is a mai napig kiélezett a versenyhelyzet többek között a szolgáltatás minősége és színvonala tekintetében.

### Taxis buktatta le a brit ékszertolvajt Pécsen

## Fedélzeti kamera segítette a felderítést

**Hazánkban letelepedni szándékozó angol fiatalember 2019. szeptember 2-án hajnali fél négykor egy erő- és egy üvegvágó segítségével betört Pécs egyik sétálóutcájában található ékszerboltba, ahonnan 13 millió forint értékű drágafémmel távozott. Pechjére a riasztó megszólalt, és ettől kezdve kamera is rögzítette az eseményeket.**

Egy taxis perceként keresztül üldözte azt a 28 éves, brit állampolgárságú férfit, aki szeptember 2-án 03 óra 30 perc körül, 13 millió forint értékben lopott ékszert egy belvárosi üzlet kirakatából Pécsen. Miután megszólalt a riasztó, egy közelben parkoló taxis autójával az ékszertolvaj nyomába

eredt. Az üldözést a csi fedélzeti kamerája végig rögzítette, miközben a taxis folyamatos kapcsolatban állt és tájékoztatta a rendőröket. A fuvarozó a hajnali sötétben viszonylag sokáig követte a tettest, de végül szem elől tévesztette. A rendőrök munkáját azonban így is jelentősen megkönnyítette a sze-

mélyleírás, valamint a távozási útvonal folyamatos ismertetése. Ennek segítségével a járőrök tíz perc alatt elfogták a brit férfit.

A nyomozás kiderítette: a 28 éves külföldi egy Tolna megyei faluban él, és Magyarországon szándékozott letelepedni. A rablást megelőző nap érkezett Pécsre, és állítása szerint, azért tervezte ki a betörést, mert nem volt pénze. Amikor elfogták, az ékszerek egy része még nála volt, a többit elrejtette, de egy arany fülbevalón kívül minden előkerült. Az elkövető jelenleg is letartóztatásban van, az ügyesség nagy értékre elkövetett lopással vádolja. Ha elítélik, akár nyolc év börtönt is kaphat.

A hatósági ár többek között azért is került bevezetésre, mert a taxisok kiszolgáltatott helyzetben voltak a fuvarszervezőkkel szemben, akik nyomott árat alkalmaztattak, ami a taxisok érdekeit nem szolgálta. A nyomott ár keresletet generált, ami nem fedezte a taxis vállalkozások fenntartásához szükséges bevételt, a nagyobb keresletre több taxist tudott foglalkoztatni a fuvarszervező, több taxis több fuvarszervezési díjat jelent a fuvarszervezőnek, ebből anyagi haszna csak a fuvarszervezőnek keletkezett. Ez az üzletpolitika vezetett a „hiénák” térnyeréséhez, többek között.

A fix tarifa az utazóközönség előnyére is vált, hiszen kiszámíthatóbb az utazás költsége. Mind a mellett nőtt az utasforgalom a kiszámíthatóság mellett, a taxifuvarszám 25%-os emelkedést mutat a rendelet elfogadása óta, a mellett, hogy voltak olyanok, akik hangot adtak kételyeiknek, és nem ebben látták a rendet és a jövőt.

3. Igen, a piac úgy gondolom, hogy átlátható. Ön azt írja, hogy a „verseny megszüntetése láthatóan nem oldotta meg a taxis hiénák problémáját”. Véleményem szerint a mondat téves, a „hiénának” nincsen problémájuk, a probléma velük van. 2013-ban, mikor az akkori városvezetés elfogadta a taxisrendeletet, és vele a hatósági árat az érdekképviselőink és vele együtt mi is ennél szigorúbb, egyértelműbb és egykézben lévő, jogosítványokkal felruházott ellenőrző szervezet felállítását kértük. Ez most is fennálló igényünk.

Ezen nagyon komolyan dolgoztak, dolgoznak jelenleg is érdekképviselőink, az Országos Taxis Szövetség és a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Szakmai Tagozata. Kérem, vegye fel velük a kapcsolatot és tájékozódjon.

4. Kérem, fejtse ki, hogy Ön mit tekint szabályozott módnak az Uber működésére. Jelzem, hogy 2018-ban az Európai Bizottság kimondta, hogy az Uber tevékenysége **klasszikus taxis tevékenység**, nem utazást megosztó alkalmazás. Gondolom, Önnek is irányadóak az EU állásfoglalásai. Egyenlő feltételekkel HAJRÁ!!!

- autó sárgítása
- drosztdíj (évente)

- évenkénti műszaki vizsga (szigorított)
- online pénztárgép, melyhez tartozik az évenkénti adatkiolvasás (nem ingyen)

5 évente taxiengedély megújítása

- 10 éves gépjármű-korhatár

- egységes arculat

- poszterminál, kártyalehúzó alkalmazása, aminek a költségét a taxis állja

Ezeket a taxis közösség tudomásul vette a fix tarifa által nyújtott kiszámíthatóság fejében.

Kérem, vegye figyelembe, hogy a 2013. szeptember 1-vel elfogadott Budapesti Taxirendelet egyedülálló volt Európában (pl.: bankkártyás fizetés, applikációval történő fizetés). Véleményem szerint ez lehetne Budapest egyik arculata az Ön Polgári Budapest programjában és a modern Budapest létrehozásában, amelyre Ön hivatkozik beadványában.

Megjegyezni kívánom, hogy volt olyan időszak az Uber működése alatt – jellemzően karácsony, szilveszter – amikor a megnövekedett igényekre úgy reagált (árképzés, szorzók), hogy elrugaskodott tarifákat alkalmazott, és ajánlott ki a megrendelők felé.

Szintén megjegyezni kívánom, hogy Európa számos országában és városában felismerték a jogalkotók – nagyon helyesen –, hogy a taxi egy speciális szolgáltatás, amelynek az árat hatóságilag szabályozni kell, és ezt függetlenül attól, hogy jobb, avagy bal, avagy liberális a város vezetése. Nagyon helyesen ezt alkalmazták is.

Zárogondolatom: Bízom benne, hogy az élhetőbb Budapest program létrehozása keretében talál még más megoldandó nemes és szép feladatot. Munkájához sok sikert kívánok!

Egy utolsó liberális megjegyzés: Amikor a gyermekem a konkurens szolgáltatóval utazott, nem okozott családi vitát és feszültséget köztünk. Miért utazott övelük? Mert szabad szolgáltatóválasztás van.

Tisztelettel:

**Mészáros Gyula**  
egy „józanul” gondolkodó taxis

## Egészségügyi szolgáltatási járulék

# Mikor, és kinek kell fizetnie?

**A biztosítás fennállásának mind az el-látások, mind pedig a kötelezettségek tekintetében meghatározó jelentősége van. Sokakat érhet kellemetlen meglepetés, ha nincsenek tisztában azzal, mikor szünetel a biztosításuk.**

A kötelező társadalombiztosítási rendszerből következően akartunktól függetlenül biztosítottá válunk, ha munkaviszonyt, vagy egyéni vállalkozást indítunk. Biztosításunk mindig egy munkavégzésre irányuló jogviszonyhoz kötődik, és általában annak tartama alatt áll fenn.

Ez utóbbi alól kivételt jelent a biztosítás szünetelése, amikor fennáll ugyan az alapjogviszony, de a biztosítás nem, tehát nem járnak a biztosításhoz köthető ellátások (táppénz, stb.), az érintett nem szerez nyugdíj szolgálati időt, sőt már a szünetelés első napjától egészségügyi szolgáltatásra sem jogosult.

Az egyéni vállalkozói tevékenység szüneteltetése erre egy jellemző példa. A vállalkozást szüneteltetni legalább egy hónapig és legfeljebb két évig lehetséges. Ezen időszak alatt, már az első naptól köteles a főfoglalkozású vállalkozó egészségbiztosítási szolgáltatási járulékot fizetni. Ennek mérté-

ke jelenleg, 2019-ben, havi 7.500 Ft. A járulék fizetése teljeskörű egészségügyi ellátásra jogosít, kivéve a táppénzt. A biztosítás szünetelése alatt a vállalkozót vállalkozói jogviszonyával kapcsolatban semmiféle egyéb járulékfizetési kötelezettség (nyugdíj-járulék, szociális hozzájárulási adó) sem terheli.

Az egészségügyi szolgáltatási járulékot nem automatikusan írják elő, annak kezdetét és végét a megfelelő módon jelenteni kell. (T1011 számú nyomtatvány)

A nyugdíj melletti vállalkozók esete ettől eltér. Ők éppen ellenkezőleg járnak el. A vállalkozás szüneteltetése esetén semmiféle fizetnivalójuk nincs, hiszen nyugdíjasként

alanyi jogon jár a teljeskörű ellátás. Aktív vállalkozói időszakukban azonban kötelezően fizetniük kell a havi 7.500 forintot. Mivel ez a fizetési kötelezettség a nyugdíjas vállalkozó számára semmilyen egyéb előnyre nem jár, oka, célja és indoka talán még a törvényalkotók előtt sem ismert...

**Az agresszív kismalac belül egy taxiba.**

– Nem zavarja, ha magamban beszélek? – kérdezi.

– Ó, dehogya! – válaszol udvariasan a sofőr.

– Hozzad meg ki szolt, barom?!

**TAXIFÓLIÁZÁS**

+36 70 387 0122 +36 30 859 7860

Budapest (Zugló) Komáromi út 30.  
(A Szőnyi úti fóliás műhely átköltözött.)

**BUDAPEST FOLIA**

- 15 éves tapasztalattal rendelkezünk.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitasáv, engedély szám, tarifablázat)!

Javitás: +36 20 482 9980 [www.budapestfolia.com](http://www.budapestfolia.com)



# Járműveink legfontosabb alkatrészei: a fékrendszer

„Úgy közlekedj, mintha a számodra legfontosabbak lennének körülötted!” Ezzel a szlogennel hirdette meg év elején közlekedésbiztonsági szemléletformáló programját az Autós Nagykoalíció. Sokaknak az a legfontosabb, hogyan gyorsul az autójuk, vagy mennyi a végsebessége, miközben valójában ennél sokkal fontosabb, hogy meg tudjunk állni az autóval. A fék összetett rendszer, és tökéletesen kell működnie. Vajon az Ön autóján minden rendben van?

Egy jármű fékrendszere sokféle kialakítású lehet, és rengeteg alkatrészt tartalmaz. Legszenbetűnőbb persze a fékbetét és a féktárcsa, a többi alkotóelem rejtve marad a szem elől, de ezek állapota is fontos szerepet játszik abban, hogy a fék működése megfelelő legyen.

## Féktárcsák és fékbetétek

A leggyakrabban előforduló fékhiba a fékbetétek és a féktárcsák kopása. Használatától függően egy féktárcsa kb. 60-100 ezer kilométeres futásteljesítményt bír ki, a fékbetétek ennek hozzávetőleg a felét, vagyis egy féktárcsa két fékbetét garnitúrát szolgál ki. Kímélhetjük ezeket a kopó alkatrészeket, ha tudatosan figyelünk arra, hogy lehetőség szerint ne az üzemi fékkel lassítsunk, tehát használjuk a „kigurítást”, a motor fékező hatását, illetve városban kerüljük a lámpától lámpáig dinamikus gyorsítást-fékezést.

Ha inkább autótúton, autópályán használjuk autónkat, ahol kevesebbet kell fékezni, akkor értelemszerűen hosszabb ideig bírják majd az alkatrészek. Az autók többségében megtalálható a fékbetétek kopására figyelmeztető rendszer. Ha a műszerfalon megjelenik az ismert piktogram, már kérhetjük is az időpontot szervizünktől, mert esedékessé vált a betétek cseréje.

Sajnos gyakran előfordul, hogy az üzembentartók nem fordítanak kellő figyelmet a féktárcsák és fékbetétek állapotára. Pedig nem lenne nehéz, mert ezek az alkatrészek minden kerékcseré alkalmával szem elé kerülnek, így ellenőrzésük még olyan autónál is pofonegyszerű, ahol a keréktárcsa kialakítása egyébként nem enged betekintést a fékalkatrészekre. Javasoljuk, hogy téli gumira váltáskor vessen mindenki egy pillantást a fékekre, sőt, a gumis műhelyben is megkérhetjük a szakembereket, hogy véleményezzék a fék állapotát.

## XIII. SZENT MARGIT TÉR



Nemrégiben beszámoltunk az új közterületi elnevezésről, most az új elnevezés felkerült a GOOGLE navigációba is.

## Vigyázzunk, mi kerül az autóba!

Talán a legnagyobb utángyártott alkatrész-piac a fék alkatrészeké. Természetesen legjobb választás a gyári alkatrészek beszerzése. Ha mégis utángyártott alkatrészt választunk, akkor sem mindegy, milyen kerül az autóba. Csere előtt kérjük szervizünk tanácsát, akik korábbi tapasztalataikra támaszkodva biztos segítséget tudnak nyújtani.

Vigyázzunk a saját beszerzésű alkatrészek vásárlásánál is. Sokan úgy próbálják meg csökkenteni a költségeket, hogy az interneten megrendelve maguk veszik meg az alkatrészeket. Kellő tapasztalat és szaktudás híján azonban könnyen előfordulhat, hogy nem megfelelő méretű, vagy minőségű féktárcsát és fékbetétet veszünk, ami a fékjavítás elhúzódásával és az árucseré veszélyével járhat.

## Ne csináld otthon!

A járműjavítás egy szakma. Aki otthon próbálja meg kicserélni a féktárcsákat és/vagy a fékbetéteket, az kellő szakmai felkészültség hiányában komoly kockázatot vállal. Elég egy rossz beállítás, vagy nem megfelelően meghúzott csavar, és a kritikus pillanatban a fék felmondhatja a szolgálatot. A fék javítását, csakúgy, mint minden karbantartást az autón, bizzuk szakmühelyre. A javításról minden esetben kérjünk számlát, így egy esetleges reklamációnál igazolni tudjuk a korábbi javítást.

## Nem csak tárcsa és betét

A fékrendszer nem látható alkatrészei is fontosak. Nem lehet elégszer hangsúlyozni, hogy a fékfolyadék hidrofil, vagyis a nedvességet vonzó anyag. Ha ez nedvességet köt meg, akkor a forráspontja lecsökken, ami igénybevétel esetén buborékképződést indít el, a gázok pedig összenyomhatóak. Idővel egyre nagyobb pedálút kell majd azonos fékerő eléréséhez, ami balesetveszélyessé válhat. A fékfolyadékokat két évente cseréltetni kell, amihez szintén szakszervizt vegyünk igénybe, akik biztosan ellenőrzik majd a fékcsövek állapotát is.

## ABS

Műszaki vizsgán sem megy át az az autó, amelynek műszerfalán a blokkolásgátló rendszer hibájára figyelmeztető jelzés világít. Ilyen esetben a fékezés közbeni irányíthatóságért felelős ABS rendszer kikapcsol, ez szintén balesetveszélyes. Hibajelzés esetén azonnal forduljunk szervizhez!

Az ABS rendszer meghibásodása esetén az ESP (elektronikus stabilitás program) is szünetel, ami akkor okoz balesetveszélyt, ha a számítunk arra, hogy a kényes helyzetekben az autó segíti majd a stabilitást.

Vajon halasztgatnánk-e a fékjavítást, ha tudnánk, hogy ezzel saját, szeretteink, vagy a többi közlekedő ember életét veszélyeztetjük?

Jó utat és balesetmentes közlekedést kívánunk!

**Knezsik István elnök**  
Autós Nagykoalíció



Gazsi szabadul a börtönből, a felesége örömhírral várja:

– Képzeld, örökbe fogadtam az öcséd fiát! Öt hónap múlva fogom megszülni...



## Katás kérdések

### Dupla iparűzési adó?

**A Budapest környékén élő taxis vállalkozók jelentős része a fővárosban végzi tevékenységét.**

**Nagyrészüek katás. Ha az egyéni vállalkozó székhelye és működési területe két külön településen van, és székhelyén tevékenységet nem végez, lehetséges-e, hogy csak az egyik helyen fizessen iparűzési adót? – tette fel a kérdést egy érintett kollégánk.**

Mind a székhelyen, mind a telephelyen, ill. működési területen fennáll az adófizetési kötelezettsége a vállalkozónak. Nem lehet olyan módszert alkalmazni az adóalap megosztása során, mely bármely önkormányzat

területén nulla forint adóalapot eredményezne (kivéve, ha ez helyi adókedvezményből ered).

Az iparűzési adóalap háromféleképpen számolható katás vállalkozás esetén:

- Bevételeiből levonva az anyagköltséget
- Bevétel 80%-át tekintve adóalapként (8 millió forint bevételig választható)
- Tételes adózással (2,5 millió forintot tekintve adóalapként fix 50 ezer forint évente)

Katás vállalkozás dönthet úgy, hogy előzetes bejelentés alapján önkormányzatonként 2,5 millió forint adóalapot tekintve adóalapként (ún. tételes adóalap-megállapítás).

Ezt a választást önkormányzatonként kell bejelentenie minden év február 15-éig, vagy a kata hatálya alá történő bekerülést követő 45 napig. Ha a bejelentést valamely önkormányzat területén nem teszi meg a vállalkozó, akkor ott a normál szabályok szerint adózik.

Taxis vállalkozóknak érdemes a kata tételes adóalap-megállapítást választani (bejelentésköteles!) a tényleges működési területen, és normál adózást a székhelyen.

Ha a székhely szerinti településen a vállalkozó nem jelentkezik be a tételes adóalap-megállapítás alá, akkor az adóalapját meg kell osztania. A maga után figyelembe vehető személyi jellegű ráfordítások legalább 10 százalékát kell a székhelynél figyelembe vennie. Nulla adója csak akkor lehet, ha az adott településen adókedvezményt érvényesíthet.

Erről írt a Taxisok Világa 2009 novemberében

## 10 éve történt

### Válságaink

Senki sem tudja elkerülni, mert már a csapból is ez folyik: Válság van! Érezzük már saját bőrünkön is. Saját válságaink vannak...

• **A családi kassza válsága.** Hiába az éjt nappallá tévő görcsolás az utcán, a pénz mégis egyre kevesebb. A fuvarszám visszacsúszott legalább 20-30 százalékkal, egyesek szerint akár a felére is. Egyre több a sorbanálló csekk, nőnek az adótarozások. Ma már nincs csoki a gyerekeknek, sör a papának. A reggeli nem kakaós csiga, csak zsömlé. Hamarosan az sem. Hova jutottunk? Mi rontottuk el? Vagy talán rossz taxitársaságnál vagyunk?

• **Taxitársaságok válsága.** A megrendelő egyre kevesebb, a taxitársaság azonos létszámú és tagdíj mellett kevesebb fuvar tud biztosítani tagjainak. Akik egyre fogynak... A társaság ezért – észelve, hogy baj van – kétségbeesett kapkodásba kezd. Tarifát csökkent, trükkös szerződéseket köt, elvesz boldog-boldogtalant. Közben reménykedik, hogy a mélypontra már túl van.

• **Gazdasági világválság.** Érdekel ez minket? Amerikában csődbe ment néhány bank. Na bumm! Aztán észleljük, hogy ez ennél sokkal súlyosabb. Itthon is tönkre ment jó néhány cég. Ők már nem rendelnek taxit...

• **Hitelválság.** Neked is van hitelkártyád? Esetleg több is? Olyan elegáns azzal fizetni, nem? És nem törődni az arcátlanul magas kamattal. Vesszünk fel jelzáloghitelt, személyi hitelt autóhitelt, aztán egyszer csak azt vesszük észre, hogy a havi törlesztőt már nem tudjuk fizetni. Sokak családi élete ment tönkre a pénz, illetve annak hiánya miatt...

• **Egészségügyi válság.** Szoktad olvasni az utolsó oldalt a lapban? Szinte minden hónapra jut egy-két nekrológ. Igaz, mindannyian halandók vagyunk, na de 50-55 évesen? A bizonytalanság, a stressz öl. Feszültek vagyunk, aggódunk, félünk, hogy megbetegszünk. Akkor mi lesz? Tartalék semmi, legtöbbször még néhány napi sem...

## BTI-hírek

A BTI-Taxicentrum szolgáltató iroda az eddigiekhez hasonlóan az év végi ünnepek környékén zárva tart. Utolsó nyitva tartás 2019-ben: december 19.-e, csütörtök 10-16 óráig. Az új évben január 6-án, hétfőn 10 órakor nyitunk.

Erről írt a Taxisok Világa 1999 novemberében

## 20 éve történt

### Elfogadták a drosztrendeletet

A Fővárosi Közgyűlés megszavazta a Taxiállomások létesítéséről, használatáról és üzemeltetésének rendjéről szóló határozatot. A fővárosi illetékesek rendkívül elégedetten nyilatkoztak, a taxisok képviselői viszont továbbra is fenntartásaikat hangoztatták a drosztrendeletéről. Néhány észrevétel a szakmától:

• Az előterjesztés legutóbbi változatát a szakmával nem egyeztetették.

• A taxiállomások számának és helyének kialakításába az érdekképviseletek és fővárosi taxis cégek hangsúlyosan beleszólhassanak.

• Elfogadhatatlannak tartjuk, hogy annak a szolgáltatásnak az árát, amelyet egy város a polgárai részére köteles biztosítani, a taxis vállalkozókkal fizetessék ki.

• Elfogadhatatlannak tartjuk, hogy az engedélykiadással kapcsolatban újabb adminisztrációs terhek háruljanak a taxis vállalkozókra.

• A taxis szakma egésze elutasítja, hogy a droszt férőhelyek létesítésére, működtetésére, ellenőrzésére és fenntartására létrehozott szervezet költségeit a taxis vállalkozókra hárítsák át.

• A szabályozás fő indoka a létszám adott területen történő szabályozása kell hogy legyen. Ennek szándéka nem valósul meg ebben a formában.

• A cél eléréséhez szükségtelen külön szervezet.

• A közterületek rendeltetésszerű használata esetén a taxiállomásoknak díjmentesnek kell lenniük.

Fenti észrevételek megtárgyalása után kompromisszumos megállapodás született a főváros és a taxis szakma képviselői között, amelyre az illetékes bizottság elnöke garanciát vállalt:

• A taxiállomás használati díj kidolgozásában a taxis szakmai szervezetek is részt vehetnek.

• A taxiállomások létrehozásával kapcsolatos első évi költségek a taxis vállalkozókat nem fogják terhelni.

• A taxiállomások helyének kijelölésében a taxis szervezetek is részt vehetnek.

• A Taxiállomás Kht. háromfős felügyelő bizottságába a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara jelölhet egy személyt.

A megállapodás végleges szövegéhez – némileg szokatlanul – a taxis szervezetek kézzel írt kiegészítést fűztek: „A Kht. indokolatlan költségeit a szakma változtatlanul nem vállalja magára.”

# ELÉVÜLT KÖVETELÉS

## Mikor behajtható?

**Közmű-díjtarozás, utazás során kiszabott pótdíj, mobiltelefon-előfizetéshez kapcsolódó hátralék, szabálysértési bírság: több olyan ügy is lehet, amelyben a szolgáltatók korábbi, esetleg tudomásunk szerint már elévült tartozás kifizetését követelik. Mit tehetünk ilyen esetben, és valóban elévült-e az a tartozás?**

Kevésbé ismert az a tény, hogy az elévülés hatására a tartozás maga nem szűnik meg, tehát követelhető, viszont a bírósági úton való kikényszerítésre nincs lehetőség, azaz végrehajtani sem lehet. Ha tehát önkéntesen teljesíti a fogyasztó az elévült követelést – mivel a tartozása ténylegesen fennállt – később nem követelheti vissza a kifizetett összeget akkor sem, ha utóbb kiderült, hogy a tartozás már elévült.

A polgári jogi igényekre 5 év elévülési időt határoz meg a Polgári Törvénykönyv.

Ez a határ vonatkozik az adó- és járuléktartozásokra is, azzal a kiegészítéssel, hogy az elévülés kezdő éve az az év, amikor ezekről a kötelezettségekről bevallást tettünk, vagy kellett volna tenni. (Az egyszerűség érdekében ilyenkor inkább hat évvel számoljunk). Azonban számos olyan jogszabály van, amely bizonyos típusú követelésekre rövidebb elévülési időt ír elő. Ilyenek például a gáz- és villamosenergia-szolgáltatásból eredő követelések, amelyeknél éppen 2019-től lépett életbe változás. Az eddigi 2 év helyett 3 év ezek elévülési ideje. A víz- és csatornadíjból, továbbá a szemétdíjből eredő tartozások elévülési ideje azonban a standard 5 év. Az elektronikus hírközlési szolgáltatások – például telefon- és internet-előfizetés – 1 év után már elé-

vültté válnak. Hasonlóan egy év az utazási bírságok (BKV, MÁV, Volán) és a parkolási díjak, bírságok elévülési ideje is. A szabálysértésekre kiszabott közigazgatási bírságok akkor tekinthetők elévültnek, ha a cselekménytől számítva hat hónap elteltével sem kaptunk még elsőfokú határozatot.

Az elévülési időt bizonyos események megszakítják, ekkor a jogszabályban meghatározott időtartam számítása újra kezdődik. Ilyen hatással jár a tartozás elismerése, a követelés megegyezéssel történő módosítása, illetve ha bírósági eljárásban érvényesítik a követelést.

Korábban a fizetési felszólítás is megszakította az elévülést, azonban az új Polgári Törvénykönyv hatálya lépését követően már nincs ilyen hatása a fizetési felszólításnak.

Mi a teendő, ha vitatott tartozást kívánunk rajtuk behajtani:

- Érdemes elsősorban alaposan utána-

nézni a vitás területre irányadó elévülési időnek. Számos esetben rövidebb idő alatt elévülnek a követelések, mint az általános szabályok szerinti 5 év.

- Figyeljünk arra, hogy elévült követelés fizetésére is felszólíthatja a fogyasztókat az adott hatóság vagy szolgáltató. Nagyon körültekintően tegyünk csak eleget az ilyen, évekkor korábbi tartozásra vonatkozó felszólításnak (vagy inkább egyáltalán ne), mivel ha teljesítjük a követelést, utólag visszakérni ezt már nem lehet az elévülésre való hivatkozással.

- Amennyiben ún. követeléskezelő céghez került a tartozásunk és az fizetési meghagyás kibocsátását kezdeményezi, ezzel szemben **mindenképpen ellentmondással kell élnünk** az elévülésre hivatkozással, különben az végrehajthatóvá válik, akár elévült a követelés, akár nem.

Az elévülésre az esetleges bírósági eljárásban is kifejezetten hivatkozni kell, mivel a bíróság azt hivatalból nem vizsgálja.

## Két új szálloda Budapesten

Mindkét szálloda egyéves, de miután mindkettő gyakorlatilag mellékutcában van, nagyon sokan, köztük taxisok is, nem tudnak létezésükről.

### HOTEL MEMORIES

Erzsébetvárosban találjuk a szállodát, tulajdonképpen főúton van (VII. Wesselényi utca 4.), de a bejárata mellékutcában található (Rumbach Sebestyén utca). A szálloda egy régi lakóházból lett kialakítva, az épület egy részében továbbra is lakások vannak.



**Hotel Memories, VII. Wesselényi utca 4.**

### Hotel Memories Old Town, V. Bástya utca 33.



### HOTEL MEMORIES OLDTOWN

Véletlen a név hasonlóság, nem tartoznak egy szállodalánchoz. Ez a szálloda a belvárosi Bástya utca 33. szám alatt található. Minden szobában, egyedi, kézzel készített bútorokat találhatunk.

**Feleség a férjének:**  
 – Csináltam neked palacsintát, hogy ne haragudj, amiért összetörtem az autód.  
 – Mit csináltál ???!  
 – Palacsintát, nem hallod?!

## Személyi jövedelemadó-bevallás önellenőrzése személyi kedvezmény végett

A személyi kedvezmény igénybevétele szempontjából a súlyos fogyatékoságnak minősülő betegségeket a 335/2009. (XII. 29.) Kormányrendelet határozza meg. A kedvezményt az érvényesítheti, aki a Kormányrendelet mellékletében meghatározott betegségben szenved, vagy a mellékletben meghatározott fogyatékosággal él.

**A mellékletben nem szereplő betegségek után nem érvényesíthető az adókedvezmény.**

A Kormányrendeletben szereplő betegségek a teljesség igénye nélkül a következők:

Hallási, látási, mozgásszervi fogyatékoság, elzáródást okozó érbetegségek, súlyos szervi károsodással járó immunbetegségek, veleszületett enzimopátiák, e körbe tartoznak többek között a laktózérzékenység miatt fellépő betegségek, továbbá az emésztőrendszer betegségei, e körbe tartoznak például a gluténérzékenység miatt fellépő betegségek, endokrin és anyagcsere-betegségek, ezen belül is az I. típusú, és a szövőd-ményekkel járó II. típusú cukorbetegség.

2019. január 1-jétől bővült a Kormányrendelet mellékletében szereplő betegségek köre, így az endometriózis, a mellrák, a méhnyakrák, a petefészekrák, valamint a prosztata- és hererák-betegségek esetén is érvényesíthető az adókedvezmény.

Az idei évben (2019-ben) a 2013-ban és a későbbi években benyújtott szja-bevallásokat lehet önellenőrizni a személyi kedvezményre tekintettel. Nincs jelentősége annak, hogy a magán-személynek nem volt rendszeres jövedelme, annak van jelentősége, hogy az összevont adóalapba tartozó jövedelmei után legyen fizetendő adója. Akár egy hónapban is lehetett annyi jövedelme, mely alapján az éves kedvezményt érvényesíteni tudja.

Az elmúlt 5 évre összesen 325 800 forint jár vissza, ha a betegséget 2013 januárjában vagy korábban diagnosztizálták, és eddig nem érvényesítette a kedvezményt a magánszemély, feltéve, hogy van elegendő adója.

Az elévülési szabályok alapján tehát jelenleg (2019. december 31-éig) a 2013-as, illetve a későbbi évi adóbevallásokat a következő módon lehet korrigálni:

2013: havonta 4900 forint, teljes évre összesen 58 800 forint

2014: havonta 5075 forint, teljes évre összesen 60 900 forint

2015: havonta 5250 forint, teljes évre összesen 63 000 forint

2016: havonta 5550 forint, teljes évre összesen 66 600 forint

2017: havonta 6375 forint, teljes évre összesen 76 500 forint

2018: havonta 6900 forint, teljes évre összesen 82 800 forint.

Az orvosi igazolást nem kell csatolni sem az adóbevalláshoz, sem az önellenőrzéshez, de az elévülési idő végéig meg kell

őrizni, mert egy esetleges adóvizsgálatkor a kedvezményre jogosultság a ezzel igazolható. A súlyos fogyatékoság minősítése nem a Nemzeti Adó- és Vámhivatal hatáskörébe tartozó adójogi, hanem orvosszakmai kérdés.

A kedvezmény érvényesítésének joga másnak például szülőnek, házastársnak át nem adható.

### Nem utoljára a Bulinegyedről...

Nemrégiben jelent meg szakmai lapunkban egy taxis kolléga írása „Hajnali képriport a Bulinegyedből...” címmel. A cikk természetesen eljutott az illetékes rendőrkapitánysághoz. A válasz rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem. (J.P.)

*Kollégáink a személyszállítás szabályainak ellenőrzésére jogosult szervezetekkel is **folyamatos, tervszerű ellenőrzésekkel** szűrik ki a jogsértő cselekményeket elkövető személyeket.*

**Lantos József,**

Bűnügyi osztály Bűnüldözési alosztály  
Budapest, VI. kerületi Rendőrkapitányság

Köszönjük a választ és az intézkedéseket.

**Juhász Péter**

Kiss és Kovács ülnek a fodrásznál. Először Kiss végez a borotválással, és a fodrász a megkérdezi:

– Uram, kér egy kis kölnit?

– Inkább nem, mert a feleségem azt hinné, hogy kupiban jártam.

Kovács is végez, a fodrász őt is megkérdezi:

– És ön uram, kér egy kis kölnit?

– Kérek! Az én feleségem nem tudja, milyen szag van a kupiban...

\* \* \*

Az apa üzleti útra megy

és lelkére köti a gyerekeinek, hogy jók legyenek, és időnként írjanak neki levelet. Alig utazik el, a gyerekek összevesznek, hogy ki aludjon az anyuval.

– Az lesz a legjobb, ha egyik este te alszol velem, Pistike, a másik este meg te, Jancsika – tesz igazságot az anya.

A gyerekek ebbe beleegyeznek, majd néhány nap múlva írnak az apjuknak:

– Mindannyian jól vagyunk. A mama ágyában minden este más alszik...

## Kapcsoljátok le a csillárt!

Sok szomorú dolog van a taxisszakmában, de a legszomorúbb, amikor integet az utas a taxinak, de a világító szabadjelzős verda ezerrel elszáguld mellette! Mi történhetett? A kolléga „címe” megy, vagy valami dolga van. Milyen egyszerű a megoldás: kapcsoljuk le a csillárt.

Természetesen az adattárolós taxiórák bevezetések előírás volt, hogy nem lehetett műszaki megbontás a taxióra és a szabadjelző között. Magyarul, a beépített,

a szabadjelző világítást kikapcsoló berendezés mind szabálytalan volt. De aztán megoldották a problémát, a „technikai tarifa” bevezetésével.

Volt a taxiórában egy „nulla” forintos alapdíj, „nulla” forintos várakozási díj és egy „egy forintos” kilométerdíj. Így, ha a taxis „címe” ment, vagy a szervizbe robbant, akkor használta a technikai tarifát. Ketyegett az óra, meg nem is...A lényeg, a lámpa kialudt.

Most az egységes tarifa bevezetésével ez a lehetőség megszűnt. Budapesten csak egy (!) tarifa használható. A vidéki mutató az egy külön történet. Vidéken minden pesti taxis olyan tarifát alkalmaz, amelyet akar, feltéve, ha kiírja a tarifátáblára. Mindez persze csak a „szabadúszókra” vonatkozik. A taxitársasághoz tartozó csak a társaság által előírt tarifát alkalmazhatja vidéken is.

De a lényeg ugyanaz akár társaságnál dolgozunk, akár „mezítlábasok” vagyunk, kapcsoljuk le a csillárt, ha nem szabad a taxi!

**Horváth András**

# Találtunk egy könyvet

Drávucz István szerkesztésében

## Ha unod a krimiket...

Unom a krimiket.

Azokat is meg lehet unni idővel, mert ugyan mi is olvasható bennük? Van bennük egy gyilkos, egy vagy több áldozat, no meg egy nyomozó, aki kitaró munkája eredményeként elfogja a tettest, és annak kezére kintintja a bilincset. Kész, vége.

Olvassunk mást. Teszem azt egy klasszikust. A kölcsönkönyvtárból kikölcsönöztem egy Zola-kötetet. Kedvelem a francia író, több könyvét olvastam már: a *Hölgyek örmét*, a *Tisztes úriháza*t, persze a *Nanát*, a *Germinalt*, a *Párizs gyomrát*, ami a hatalmas párizsi vásárcsarnok hihetetlenül nyüzsgő életének szinte dokumentuma. Ez a regény minden bizonnyal azért vált kedvenc olvasmányom, mert a Rákóczi téri vásárcsarnok és az akkoriban még egyedülálló különlegességű Teleki téri piac között (a kettő metszéspontjában) növegettem.

*Állat az emberben* – ez a címe a közkönyvtári polcra leemelt kötetnek. Derekasán végigolvastam, hol feszült érdeklődéssel, hol megdöbbenéssel, hol egyenesen viszolyogva. Vagyis hatása alá kerül az olvasó, akár így, akár úgy. Nohát, egy krimi hatása alá! Zola bűnügyi regényt írt? Még hozzá milyen nyomasztót, rémisztőt! Nem is tudja utolérni ebben egyetlen mai krimi sem!

Tessenek elképzelni egy nyomasztóan valószínű vasúti állomásépületet, amelynek egyik szolgálati lakásában fiatal házaspár éli mindennapi életét. A szorgalmas férj a vasút alkalmazottja, a csinos, vidám és mozgékony feleség többnyire Párizs csillogó kirakatainak bámulgatásával tölti idejét. Mindketten abszolút zolai figurák, akik csendeskés unalomban éldegélnék.

Ám egy napon a fiatalasszony a megszokott időnél később érkezik haza, ráadásul ujján az amúgy is féltékeny természetű férj ismeretlen eredetű gyűrűt lát. A kérdőre vont asszonyka zavart válaszai felbőszítik a férjet, aki képezhetetlen indulatában könyörtelenül véresre veri feleségét. Hogy hová, milyen és mennyi ütés mér az áldozatra, itt nem részletezzük, benne van a könyvben részletdúsan, tessenek elolvasni.

Végül az asszonyka bevallja: igen, szeretője van, egy idősebb rokon, aki „jószolgálati” fejében anyagilag támogatja, de mindkettőjüket. A férj – mit ne mondjunk – igencsak meghökken, és mire magához tér, kész is a terve: meg kell ölni a gaz csábítót, és ehhez a véresre vert elcsábítottak, va-

gyis a feleségének is segítenie kell...

A regény 1890-ben jelent meg Párizsban. Zola ekkor már sokak által magasztalt és ugyancsak sokak által elátkozott íróvá vált. A Szentszék indexre tette műveit, megtiltotta híveinek azok olvasását. A mereven konzervatív izlésűek már korábban is heves támadásokat intéztek ellene, karikatúrákban moslékos lében turkáló disznóként és más ocsmány állatként ábrázolták, és többek között pornográfiával is megvádolták.

Az író hol Párizsban, hol vidéki házában, Médanban élt gyermektelen és nála egy évvel idősebb feleségével, Alexandrine-nel.

A bosszantó támadásokat leszámítva békesen, öregecskén teltek napjaik. Illetve a fényképek (ezekről még lesz szó) tanúsága szerint a negyvenes éveibe lépő Alexandrine arcán már igencsak meglátott a kora, Zola arcán azonban a kornak nyoma sem volt.

Ekkor lépett életükbe a húszéves Jeanne Rozerot, Alexandrine üde arcú, telt keblű varrónője. Nem cifrázzuk a történetüket: Jeanne az író szeretője lett, két gyermeket szült neki, egy leányt és egy fiút, és kitarott mellette végig, az író haláláig. Zola kétlaki életét (hol Jeanne-nal, hol Alexandrine-nal élt) végül mindhármán tudomásul vették...

Vissza a regényhez. A férj terve az volt, hogy vonaton öli meg a csábítót, méghozzá – mint irtuk – az elcsábított hathatós segítségével. Egy kupében meg is történt a gyilkosság (melynek aprólékos gondossággal leírt részleteit a könyvből elolvashatják). Igen ám, de a véres tettet az egyik vidéki állomás előtt akkor éppen szolgálaton kívül állodogáló fiatal mozdonyvezető, hacsak fellátásában is, de meglátta. Ez a derék mozdonyvezető lesz a regény harmadik szereplője. Dolgos, tisztességes, imádja munkáját, még inkább a csinos, jó formájú mozdonyát. Ez a masina az ő igazi szenvedélye. Ám van egy hibája: ha hölgygel találkozik, arra érzi magát kényszerítve, hogy késsel, törrel vagy bármivel elvágja az illető hölgy hattyúnyakát.

Annak rendje és módja szerint kezdetét veszi a nyomozás. Tanúk sokaságát hallgatja ki a vizsgálóbíró keresvén az igazi szemtanút. A gyilkos pár rájött arra, hogy számukra a mozdonyvezető a veszedelmes. Elhatározták, hogy magukhoz édesgetik. Legyenek mindhárman jó barátok. Az akció olyan jól sikerült, hogy a fiatalasszony beleszeret a mozdonyvezetőbe, és az eddig az őrzöngésig féltékeny férj teljes passzivitása

mellett létesítenek szerelmi kapcsolatot. Zola részletesen, szinte már a pornográfiát súroló részletességgel ábrázolja a kezdetben alkalmi, majd később egyre rendszeresebbé váló találkozásokat. Nem is lehet vitás, hogy a még nála is szokatlanul merész jelenetek leírásához a fekete hajú, világos szemű, telt keblű szeretőjével, Jeanne Rozerot-val töltött esték adtak inspirációt.

A szeretők elhatározzák, hogy megölik a már feleslegessé vált, iszákossá és vad kártyássá züllött férjet, de tervük nem sikerül... Majd az utolsó mámoros együttlétük során a derék és dolgos (ámde nem hibátlan) mozdonyvezetőn végképp erőt vesz kéjgyilkos mómora, és szenvedve, őrzöngve megöli a fiatalasszonyt.

Elmeháborodottan menekül másik szenvedélyéhez, mozdonyához, ám sorsát el nem kerülheti, utoléri végzete. Hogy hogyan és miként, azt tessenek a regényből kiolvasni.

Mint hogy a történet jóformán minden szála a vasúthoz, a vasútállomáshoz, no és a mozdonyhoz, ehhez az akkor még megcsodált, erős, izmos, és szépívű emberi alkotáshoz kötődik, Zola a regényírás előtt – mint mindig, bármi is legyen új témája – terpszemlét tartott. Felszállt a vonatra, elutazott helyszínnézőként Párizstól a tengerig, oda és vissza. A hitelesség kedvéért felmászott a mozdonyvezető helyére, megszemlélte mindent, csapot, kart, dugattyút-szivattyút, és épp kilépni készült, amikor egy fotográfus lefényképezte, megörökítette.

Hobbija volt a fényképezés. Nagy dobozgéppel kattintott rá környezetére, barátaira, szeretteire. Az *internet* segítségével láthatjuk a kissé fáradt, öregecske feleséget, Alexandrine-t, a bájos, bár csak ritkán mosolygó fiatal szeretőt, Jeanne-t, gyermekeit, no és persze magát Zolát, különböző változatokban.

Megrendítő az utolsó róla készült kép: párizsi lakásának szobájában fekszik halottan. Füstmérgezés. Ketten voltak a szobában, ő és Alexandrine. Az asszony megmelegült, de rajta a rossz kéményből visszarámló füst miatt már nem tudtak segíteni...

Itt a hideg idő, jólesik a meleg szobában olvasgatni. Ám Zola elmélyült olvasása közben se tessenek megfélekezni a jól szelelő kéményről!

### Tisztelt Olvasóink!

„Taxisok kérdezik, közlekedésszerzők válaszolnak” című rovatunkat az interneten olvashatják.

## Üzemanyagárak, 2019 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	362	404	255
Február	357	373	240
Március	347	388	232
Április	367	401	228
Május	382	395	232
Június	410	416	238
Július	414	415	241
Augusztus	387	400	241
Szeptember	397	405	236
Október	385	403	231
November	397	422	233

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi a Nemzeti Adó- és Vámhivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárat. Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzem mód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A

mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

### Korrekciós szorzók:

#### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
  - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
  - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban
- mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
  - hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

#### Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakban alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval öszszevonható.

**A fentebb említett 60/1992 rendelet melléklete évek óta nem frissül, mára már teljesen elavultnak tekinthető. Javasoljuk ez esetben az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány használatát.**

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint ket-tős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm<sup>3</sup>/liter) értékű

módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

[www.nav.gov.hu](http://www.nav.gov.hu)

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14. (Lurdy Ház)

C (zöld) lépcső 2. em. 401. \* Tel.: 229-3736, Mobil: 30/989-4279

Nagy Zoltán, E-mail: [bti@taxicentrum.hu](mailto:bti@taxicentrum.hu)

Nyitva tartás:

Hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, pénteken nincs ügyfélfogadás

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.500.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.900.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.900.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	4.200.-tól
Elektronikus havi járulékbevallások	1.900.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	5.500.-tól

Az árak 2019. június 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

### A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2016.05.25-től	0,90%

[www.mnb.hu](http://www.mnb.hu)

Az adó- és járulékbevallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat jegybanki alapkamat **öt százalékkal növelt mértékét (jelenleg 5,9%) számítja fel.**

## Fontos határidők

### December 12.

- Havi járulékbevallás és befizetés
- Kata-befizetés

### December 31.

- Ezen a fordulónapon a kata-adózóknak nem lehet 100.000 forint, vagy több tartozása, mert elveszítheti kata-jogosultságát

# Fizetendő legkisebb járulékok 2019. **NOVEMBER** hónapra

## MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>149 000 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (223 500 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>18 998 Ft</b>	A minimálbér (149 000 Ft) <b>10%-a</b> <b>14 900 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (167 625 Ft) <b>17,5%-a</b> <b>29 334 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkenti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetni a 17,5%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

## NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	<b>7500 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

\* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

## KATÁS VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	<b>50 000 Ft/hó</b>	<b>25 000 Ft/hó</b>	<b>75 000 Ft/hó</b>
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

\*Nem kötelező, választható adózási forma.

A kata befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

<p><b>Főpolgármesteri Hivatal</b>  <b>Adó Főosztály</b>  <b>Ügyfélszolgálati Iroda</b></p> <p>Budapest, V. ker.                  Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000                  (központi szám)</p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <p>2019. évtől a helyi önkormányzatok, beleértve a fővárost is, már kizárólag elektronikus úton kommunikálnak a vállalkozókkal! Az ügyfélkapun keresztül intézhető:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá</li> <li>• Átjelentkezés, adatmódosítások</li> <li>• Folyószámla-kivonatok igénylése.</li> <li>• Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.</li> <li>• Adóigazolások kiadása.</li> <li>• Ezek elkészítési határideje hat nap!</li> </ul> <p>Iparüzési adó fizetési számlaszám: <b>11784009-15490012-03540000</b></p>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00                  Kedd: 08.00 – 16.30                  Szerda: 08.00 – 18.00                  Csütörtök: 08.00 – 16.30                  Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p><b>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</b></p>
---	---	---

<p><b>Központi Okmányiroda</b></p> <p>1133 Budapest,                  Visegrádi u. 110-112.                  Tel.: 452-3622                  Kékszám: 1818                  Hétfőtől is nyitva!</p>	<p><b>Intézhető ügyek:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással</li> <li>• Járműigazgatás</li> <li>• Személyazonosító igazolvány</li> <li>• Útlevel</li> <li>• Ügyfélkapu</li> <li>• Vezetői engedély</li> <li>• Taxirendszám</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00–20.00                  Kedd: 08.00–20.00                  Szerda: 08.00–20.00                  Csütörtök: 08.00–20.00                  Péntek: 08.00–20.00                  Szombat: 08.00–14.00                  Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	--	---

<p><b>Budapest Közút Zrt.</b>                  Taxidroszt iroda                  Budapest VIII.,                  Asztalos Sándor u. 16.                  06-70-456-9397                  A BKK központi számai:                  Tel.: 06-1-235-3000                  06-1-3-255-255</p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között</p>	<p><b>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• a gépjármű forgalmi engedélye</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólap” -ja</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély</li> <li>• Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel</li> <li>• igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett</li> <li>• a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS-terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő</b></p> <p><b>H-CS: 08.00–16.00,</b>  <b>P: 08.00–13.30</b></p> <p>A taxi előzetes megfelelőségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a <b>taxivizsga.budapestkozut.hu</b> címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.</p>
--	--	--

<p><b>BTI TAXICENTRUM</b>                  1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14. (Lurdy Ház)                  C (zöld) lépcső 2. em. 401.                  Tel.: 06-1-229-3736                  Mobil: 06-30-989-4279                  Nagy Zoltán</p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Személyi jövedelemadó bevallás</li> <li>• Könyvelés, elektronikus bevallások</li> <li>• Iparüzési adó</li> <li>• Teljes körű vállalkozói ügyvitel</li> <li>• Taxis kellékek árusítása</li> <li>• Tarifatablák, engedélyszámok készítése</li> <li>• Mágnes-matricázás, laminálás</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig  <b>10.00–16.00</b></p> <p>Pénteken                  nincs ügyfélfogadás!</p>
--	---	--

<p><b>Fővárosi taxiengedély ügyek</b>  <b>Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5.                  Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőn és szerdán  <b>08.00–15.00</b></p> <p>Kedden és csütörtökön  <b>08.00–12.00</b></p> <p>Pénteken <b>08.00–11.00</b></p>
--	--	---

<p><b>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>07.30-15.30</b> Pénteken <b>07.30-12.30</b></p>
<p><b>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</b></p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p><b>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• drosztfoglalók</li> <li>• civil autók</li> <li>• egyéb problémák</li> </ul>	<p><b>Hétfőtől péntekig</b> 06.00-20.00</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálatok:</b></p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p><b>Fővárosi kirendeltségek:</b></p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15-18.00 Kedd: 8.15-11.30 Szerda: 8.15-18.00 Csütörtök: 8.15-11.30 Péntek: 8.15-11.30</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálat:</b></p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200</p> <p><b>Pest megyei kirendeltségek:</b></p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15-17.30 Kedd: 8.15-12.00 Szerda: 8.15-16.00 Csütörtök: 8.15-16.00 Péntek: Szünnap</p>



## Fontosabb számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (kata)	10032000-01076349
290	NAV alkalmazottól levont személyi jövedelemadó	10032000-06055950
291	NAV alkalmazottól levont nyugdíjjárulék	10032000-06055974
293	NAV alkalmazottól levont egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06055981
239	NAV egyszerűsített foglalkoztatás (alkalmi munka) közteher	10032000-06057763
	Budapest Főváros iparüzési adó	11784009-15490012-03540000

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok.

A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

### Budapest balesetveszélyes kereszteződései 31. rész:

## IX. Alsó rakpart – Csarnok tér – Közraktár utca

A csomópont balesetveszélyessége éppen abban rejlik, amit a VII – VIII. kerületi Baross téren már megfigyelhettünk. Az Alsó rakparttól a Közraktár utcába, illetve az ellenkező irányba vezető útvonalon egy kettős kanyart találunk. Ráadásul a csomópontban „dobálják” a forgalmi sávokat, nagyon kell figyelni, mikor melyik sávot választjuk.

Baj itt is akkor van, ha a helyismerttel nem rendelkező, vagy rutintalan járművezető hirtelen leblokkol, mert rossz sávba sorolt, vagy ami még rosszabb, hirtelen sávot vált. Az Alsó rakparttól egy sáv vezet a Közraktár utca felé, de a kereszteződés közepén az egy sávból három lesz. Kettő megy egyenesen tovább, egy pedig jobbra fordul a Bálna előtti parkolóba. Nagyon kell figyelni, melyik sávba sorolunk be.

Még veszélyesebb a helyzet a Közraktár utcából az Alsó rakpartra vezető útvonalon. Két sáv vezet a Közraktár utcából, de csak a bal oldali sáv megy az Alsó rakpartra. Ráadásul ebből lesz még egy balra kanyarodó sáv. A jobb oldali sávból a Csarnok tereire lehet továbbhaladni, utána BUSZ (BKK) sáv lesz a forgalmi sávból!

Ahogy már a bevezetőben említettem, akkor van baj, ha a járművezető észreveszi, hogy rossz sávba sorolt, rájön, hogy megszűnik a sáv. Így hirtelen leblokkol, vagy átsorol a másik sávba. A balesetek megelőzése érdekében számítsunk mindkét manőverre!



A Közraktár utca felől jövet a jobb oldali sávból BUSZ-sáv lesz



A legutolsó baleset maradványai

Legutóbb beszámoltunk a sorozatunkban a XI. kerületi Budafoki útról, ahol éppen egy SHELL benzinkút kijáratánál szűnik meg a szélső sáv, ami nagyon balesetveszélyes, mert a benzinkútról lendületesen kihajtók nem tudnak hova menekülni. Most a közlekedésszervezők ígéretet tettek arra, hogy folytatódni fog a szélső sáv, ezzel megszűnik a balesetveszélyes helyzet. Íme:

A XI. kerületi Budafoki út 2 x 2 sávós, csak a SHELL benzinkút előtt a benzinkúthoz kiválás miatt lesz egy rövid szakaszon háromsávós a jobbra kihaladás biztosítása érdekében. A kihajtónál, igaz, még három sáv van, de pár méter múlva újra kétsávós az út, ezért az egyik sávot el kell fogyasztani, ami jelenleg a benzinkút kihajtójánál van. A terelősziget után már csak két és fél sáv áll rendelkezésre, ami két sávra szűkül a gyalogosátkelőhely előtt. A sávozott tábla azért került sok évvel ezelőtt kihelyezésre, mert annak hiányában a szigetre felfutás volt jellemző, amely szintén nem volt megfelelő.

A sziget a BMV területén elinduló fejlesztés során elbontásra kerül, és valóban kialakítanak egy harmadik sávot, ami jobbra kanyarodó lesz. Jelenleg a terület beépítésének, és ezzel összefüggésben a közlekedési munkarészek engedélyezése folyik.

**Összegezve: a sziget elbontásra fog kerülni, ezzel a sziget okozta probléma remélhetőleg megszűnik.**

**BUDAPEST KÖZÚT Zrt.  
Forgalomtechnikai Igazgatóság**

Köszönjük a választ!

Juhász Péter

# Hol voltak taxiállomások Budapesten?

Érdekes, izgalmas összeállítást találtam a **BUDAPEST UTCA-JEGYZÉK 1959.** évi kiadásában. Felsorolták, hol voltak taxiállomások Budapesten hat évtizeddel ezelőtt. Nézzünk azokból a helyszínekből néhányat, ahol régen voltak drosztok, de ma már nincsenek, pedig jó lenne, ha lennének...

## I. kerület

### ➤ Fő utca 68.

Sehol a közelben taxiállomás, a Csalogány utca – Fazekas sarkra folyamatosan kértünk drosztot, de a kérelmünket mindig elutasították. Pedig ott is rendszeresen állomásoznak taxik telefonos rendelésre várva.

## II. kerület

### ➤ Kelemen László utca 17, Pasaréti út előtt.

Évekkel ezelőtt megszüntették a drosztot a Pasaréti téren, azóta is hiába kérjük vissza.

### ➤ Lövház utca – Széna tér előtt

Most is rendszeresen várakoznak ott taxik, nagyon sok a telefonos rendelés és a „beülős” utas a Mamut 1 és Mamut 2 között. Hiába kérjük vissza a taxiállomást, a kerületi Önkormányzat nem járul hozzá. A bevásárlóközpontok közelében és Buda egyik legnagyobb piacánál továbbra sincs (!) taxiállomás.

### ➤ Mártírok útja – Kisrökus utca sarok

Mostani elnevezéssel: Margit körút – Kisrökus utca sarok. Nemsokára befejeződik a MILLENÁRIS PARK építése, biztos nagy lesz a taxi igény, kérvényezni fogjuk újra egy taxiállomás kialakítását.

### ➤ Rómer Flóris 61. (Szemlőhegy utca előtt)

Sehol a közelben taxiállomás, itt a Rózsadomb aljában. Ide is kérni fogunk drosztot.

### ➤ Vöröshadsereg útja 36–38.

Mostani nevén: Hűvösvölgyi út 36–38. Nagyon jó helyen lehetett a taxiállomás a Hűvösvölgyi út – Versec sor találkozásánál. Megpróbálunk ide is kérni taxiállomást, mert könnyedén elérhetők II. kerületi és XII. kerületi címek.

## III. kerület

### ➤ Mátyás király út – Szentendrei út kereszteződése előtt

Évtizedeken keresztül jól pörgő taxiállomás volt a HÉV-megálló mellett, Csillaghegy központjában. Sajnos a III. kerület, Óbuda – Békásmegyér Önkormányzata az összes (!) önkormányzati területen lévő taxiállomást megszüntette! Új vezetése van a kerületnek, talán visszacapjuk a drosztokat.

## V. kerület

### ➤ Felszabadulás tér

Mai nevén: Ferenciek tere. Éppen legutóbb kaptunk ígéretet arra, hogy visszacapjuk a taxiállomást az Erzsébet hídról lejtővet, a jobb oldalon.

### ➤ Semmelweis utca, Kossuth Lajos utca

Nemrégiben szüntették meg a taxiállomást, a kerületi Önkormányzat elzárkózott attól, hogy ott ismét legyen egy droszt.

### ➤ Szalay utca 1. a Kossuth Lajos tér előtt

Mindig áll ott egy-egy „mezitlábás” kolléga, jó lenne ott is egy hivatalos taxiállomás, újra.

### ➤ Vörösmarty tér

A főváros legismertebb és legnépszerűbb taxiállomása volt, nagyon sok régi fényképen, felvételen látható. Napjainkban már a tér és a tér környéke „Gyalogos övezet”, így ott már többé nem lesz taxiállomás...

## VI. kerület

### ➤ Népköztársaság útja, a Nagymező utca előtt

Mai nevén: Andrássy út, a Nagymező utca előtt. Éppen az elmúlt hónapokban kaptuk vissza a drosztot. Köszönet érte.

## VII. kerület

### ➤ Baross tér

Kérvényeztük ide is újra a taxiállomást, de forgalomtechnikai okok miatt elutasították a kérést.

## VIII. kerület

### ➤ Kerepesi út 39. (Hungária körút előtt)

Most irodaház van a sarkon, sok a telefonos rendelés, jó lenne itt is egy taxiállomás.

## XI. kerület

### ➤ Bartók Béla út 60. (A Fadrusz utcai kereszteződésnél)

Az idősebb kollégák még emlékeznek arra, hogy bár taxiállomás már nem volt, de itt volt a „FADRUSZ TUTI”, mindig sorakoztak ott taxik. Sajnos buszsáv lett, itt már nem lesz taxiállomás.

### ➤ Bartók Béla út a Kosztolányi Dezső térenél

Nagyon jó droszt volt még a hetvenes években a közeli VOLÁN-BUSZ végállomás miatt is. A lakók kérésére szüntették meg a taxiállomást, mert néhány taxis a járdára felállva, rádiót bömböltetve nem viselkedett európai módon.

## XII. kerület

### ➤ Budakeszi út – Kuruclesi út sarok

Kérvényeztük újra a drosztot, de elutasították a kérelmet, pedig a közelben a Zugligeti út – Kuruclesi út sarkon rendszeresen várakoznak taxik.

### ➤ Farkasréti temető

Egyszerűen érthetetlennek tűnt, hogy néhány évvel ezelőtt megszüntették a taxiállomást a Németvölgyi úton a temető előtt. De kiderült, kellett a hely időszakonként a virágárosoknak. Tőlük pénzt szedhetett az Önkormányzat, míg a taxiállomást ingyen adták át a fővárosnak.

## XIII. kerület

### ➤ Margitsziget

Négy (!) taxiállomás is volt a szigeten, de évtizedekkel ezelőtt ki tiltották a gépjárművek nagy részét, így a taxikat is, ezért már nem lesz többet taxiállomás a Margitszigeten az Árpád hidnál lévő kivételével.

Juhász Péter

## NAVIGÁCIÓ TAXISOKNAK

Taxisok számára ajánljuk a NaviCard iPhone alkalmazást

A NaviCard alkalmazás kompatibilis a Waze navigációs alkalmazással, kibővíti annak lehetőségeit. A NaviCard app a fotóalbum képei alapján navigál a célhoz. Ha valakinek visszatérő vendégei vannak, elég azok lakhelyénél egy fotót készíteni, vagy a vendéget lefotózni azon a helyen, ahol fel kell őt venni. Ezután erre a helyre a fotó megérintésével bármikor és bárhol rövid úton vissza lehet térni. Minden egyes kép, ami a fotóalbumba bekerül, használható lesz navigációhoz is. Az utas által elküldött kép is használható ugyanígy, ha emailban érkezik. Számos helyzetben adhat segítséget a NaviCard alkalmazás, amely még könnyebbé teszi a taxisok munkáját.

Az alkalmazás az App Store áruházból azonnal letölthető. Ára: 4490.-Ft

Nénike odamegy a sírásóhoz a temetőben:

– Ne haragudjon aranyoskám, megmondaná, hogy merre találok a 41-es parcella 34-es sírt?

– Höhö, ezt bírom... Elmászálnak, aztán meg nem találnak vissza.

Külföldről nettós vétel lebonyolítás kollégáknak,  
komoly háttérrel rendelkező cégen keresztül.  
Az autó hazaszállításában is tudunk segíteni.  
Problémamentes ügymenet, több éves tapasztalat!  
0670/946-8598

Ez az Ön  
hirdetésének helye

Ez az Ön  
hirdetésének helye

City delegálási jog  
átadó  
70/3838-549

Ingyenes  
bevizsgálás.  
Laptop javítás  
a Széna térnél.

[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)

1027 Budapest,  
Bajvívó utca 7.  
06 70 38 39 621

**TAXIKAT**

azonnal, kp. fizetéssel

**FELVÁSÁROLUNK**

kilométertől és állapottól  
függetlenül.  
Akár helyszíni egyeztetéssel

A Könyves Kálmán körüti  
kereskedés megszűnt!

Új cím: Budapest, XX.  
Nagysándor József u. 174.  
Tel.: 06-30/849-9793

**AUTÓSZÁLLÍTÁS**

2,8 tonnáig Budapesten  
10.000 Ft-ért.

Teljeskörű gépjármű  
kárügyintézés, javítás,  
ingyenes taxi  
csereautóval is.

[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)

Tel.: 06-209-960-250

**Előfizethető a Taxisok Világa!**  
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj 3240 Ft, az egyéves (12 alkalomra szóló) 6480 Ft,  
amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.  
Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti célú  
hirdetéseit továbbra is  
INGYEN közöljük.

**FIAT DUCATO TRÉLER BÉRLÉS KOLLÉGÁTÓL**

Külföldi használat KOLLÉGÁNAK: 20.000 Ft/ 24 óra,  
maximum 1000 km, minden megkezdett további kilométer 20 Ft.  
Belföldi használat KOLLÉGÁNAK: 12.000 Ft reggel 8-tól este 8-ig,  
(max. 500 km) Kaució: 100.000 Forint - Fogyasztás: kb. 8 liter/100km  
Éves magyarországi autópálya-használati díj rendezve!  
IV. ker. Vasvári Pál u.11. – Tel: 0670/946-8598

**KÖNYVELŐ**

Nem tudod hogyan kezdjed el, unod a papírmunkát?

Tapasztalt könyvelő segít mindenben,

az egyéni vállalkozásod elindításától egészen a bevallásokig.

[katasugyintezes@gmail.com](mailto:katasugyintezes@gmail.com) +36 30 685 5247 Akár hétvégén is!

**Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe**

**[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)**

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.**

**Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**

**Legolcsóbb Taskent és Tunisz, a legrágább Tokió**

**REPTÉRI TARIFÁK A VILÁG 140 ORSZÁGÁBAN**

**Az utazók zöme szeret olcsón és megbízhatóan taxizni. A repülőterekre kijutás sokszor nem is olyan egyszerű, éppen ezért erre talán kevésbé sajnálja a pénzt a kuncsaft. Nos, egy román internetes portál a világ 140 országának reptéri viteldíjait vette górcső alá.**

A romania-insider.com hírportálon ismertett elemzés a repülőterek által engedélyezett, a legtöbb utast szállító taxitársaságok hivatalos tarifái alapján készült. Az árak a repülőtér és a városközpont közötti távolságra vonatkoznak, a repülőterek hivatalos honlapjainak 2019 októberi adatai alapján. A felmérés szerint a repülőterek és a fővá-

rosok központjai közötti távolság átlagosan 21 kilométer, amelyért átlagosan 25 eurót (mintegy 8246 forintot) kell fizetni.

A legrágább fuvart a japán Narita repülőtérről Tokió belvárosába igyekvőknek kell kicsengetniük: a 71,5 kilométeres távolság megtételéért körülbelül 200 eurónak (mintegy 66 ezer forintnak) megfelelő összeget.

Európában a legmagasabb díjjal az Oslo és Reykjavik repülőteréről érkezők szembeülhetnek, ahol az 50 kilométeres fuvarért a taxisok 100 eurót (mintegy 33 ezer forintot) kérnek.

A taxizás Taskentben és Tuniszban a legolcsóbb (2, illetve 3 euró, körülbelül 660, illetve 990 forint).

A román főváros esetében, ahol a távolság 16,5 kilométer, az utazás költsége 10 euró (mintegy 3300 forint), ugyanannyi, mint Varsó, Doha vagy Tbiliszi esetében.

Budapesten a kiszamo/lo.com kalkulátora szerint a 22 kilométeres távolság viteldíja mintegy 9800 forint – derül ki az összeállításból.

**Cash**

# Eltűntek a balesetveszélyes csavarok

**Mára csak a balesetveszélyes csavarok maradtak**

Évekkel ezelőtt Budapest több helyszínén, például a Józsefvárosban a Futó utcában, Erzsébetvárosban a Kazinczy utca és a Hársfa utca egy részén, egy szintbe hozták az úttestet és a járdát. A Hársfa utca Dob utca és Király utca

lyesek voltak, mert a parkolásnál a tolató járművek gyakran rámentek, egyértelmű volt a defekt.

Megkértem a fővárosi közlekedésszervezőket, távolítottassák el a csavarokat. Az a válasz érkezett, ez kerületi hata

táskör. Most megérkezett a kerületi Önkormányzat levele. A válasz rövidítve, szerkesztve, kiemelés tőlem. (J.P.)

*A balesetveszélyes parkolásgátló oszlop rögzítő elemekkel kapcsolatos levelére az alábbiakról tájékoztatom:*

*A Hársfa utca érintett szakaszát felülvizsgáltuk és a korábban ott lévő parkolásgátló oszlopok rögzítő elemeit eltávolítottuk, azok helyeit helyreállítottuk.*

**dr. Máté Katalin** irodavezető  
Erzsébetvárosi Polgármesteri Hivatal  
VÁROSGAZDÁLKODÁSI IRODA

**Most a csavarok is eltűntek, elmúlt a balesetveszély**

közötti szakaszán korlátokkal választották el a forgalmi sávot és a „járdát”.

Az évek során az oszlopok eltűntek, kidöntötték őket, csak az oszlopokat tartó csavarok maradtak. Ezek roppant balesetveszély

Köszönjük a választ és az intézkedést.

**Juhász Péter**

**Valamikor ilyen oszlopok választották el a járdát az úttesttől**

## BRUTÁLIS BIZTOSÍTÁSI DÍJAK Változtathatunk rajta?

Valamilyen általunk ismeretlen okból a biztosítók brutálisan megemelték a taxisok kötelező biztosításának díját. Az indokokat nem értjük, mert nem közölték. A taxisokra vonatkozó külön statisztikákat (ha egyáltalán van ilyen) szintén nem közölték. A sokszor ötven százaléknál is magasabb emelések okát nem értjük. Csak fizetjük...

A kötelező biztosítás évfordulója ma már nem az év vége, hanem az az időpont, amikor a vásárolt kocsinkra megkötöttük. Fontos, hogy amennyiben váltani akarunk, legalább egy hónappal az évforduló előtt fel kell mondanunk a szerződést. Megkötni az újat ráérünk utána is.

Na de kivel kössük? Melyik a legolcsóbb? Azt szokták mondani, hogy a kötelező biztosítás (KGFB) esetében a szolgáltatás minősége számunkra nem releváns, hiszen nem nekünk szolgált, hanem a balesetben részes vétkes partnernek. Célszerű tehát az olcsóbbat választani. Ennek legegyszerűbb módja, ha egy biztosítási brókerhez fordulunk, aki több biztosító ajánlata közül kiválasztja a számunkra legkedvezőbbet. Pénzünkbe nem kerül, hiszen a jutalékát ő a biztosítótársaságtól kapja.

Legalábbis eddig azt hittük, hogy ez a legegyszerűbb és legolcsóbb mód. Aztán történt valami. Egyik kollégánk, akit itt nem neveznék meg, utánajárt a történetnek. Éves 200 ezer forintos kötelezőjét szerette volna olcsóbbra cserélni. Elment egy brókerhez, és valóban kapott egy jóval kedvezőbb, 150 ezer forintos ajánlatot (kerekítettem a díjakat). Gyanakvó lévén egy másik brókert is felkeresett, aki – láss csodát! – mindezt tízezer forinttal olcsóbban, 140 ezerért meg tudta volna kötni. Elvileg pontosan ugyanabból a választékból!

Kollégánk most már teljesen megzavarodott, és inkább

elment az egyik legnagyobb biztosítótársasághoz, ahol az utolsó év kivételével hosszú ideig ügyfél volt. Kért egy számítást hasonlóan az előzőekhez. Aztán gyorsan meg is kötötte. Az éves díj ugyanis 94 ezer forintra jött ki! Az több mint ötvenezernél kevesebb, mint amennyit a brókerek ajánlottak, mint legolcsóbbat. És kevesebb mint a fele a jelenlegi biztosítási díjának!

Ezek után kinek higgyünk, kibem bizzunk? Járjuk végig egyenként a biztosítókat? Nem lenne célszerű, és hatékony sem. A biztosítási bróker mindezek ellenére továbbra is nagy segítség lehet. A legkedvezőbb díj javaslata mellett a „papírmunkát” is elvégzi, ami egy biztosítótársaságnál nem kis adminisztrációval jár. Mindazonáltal ne kössünk ki egynél, kérjünk több ajánlatot. Aztán ha már egy megbízható szakemberre leltünk, bizzuk rá magunkat.

Gyakorlott internetezőket netes brókert is választhatnak. A világhálón több olyan portált is találunk, ahol a gépkocsira és a saját személyünkre vonatkozó részletes adatok megadásával magunk kereshetjük ki a legkedvezőbb ajánlatot. Viszont, ha rosszul választottunk, már nincs kit hibáztatnunk...

**A vacsora utáni kávénál együtt ül a házaspár. Az aszszony megkérdezi:**

- Semmi különöset nem veszel észre ma rajtam?
- Új frizurád van?
- Nem.
- Új ruhád?
- Nem.
- Születésnapod van?
- Nem.
- Talán ma van a házassági évfordulónk?
- Ma egy gázalarcot vettem fel, kíváncsi voltam, észreveszed-e?!



Meglepetések helyett!



# BÉRELHETŐ, ÚJ GENERÁCIÓS ELEKTROMOS NISSAN LEAF ACENTA A FŐTAXI FLOTTÁJÁBAN!

## AZ AUTÓ PARAMÉTEREI:

hossz: 4,48 méter • tengelytáv: 2,7 méter • csomagtér: 435 liter  
teljesítmény: 40 kWh-os akkumulátor • üzemidő egy töltéssel: 270 km  
150 lóerő • e-Pedal technológia • ProPilot vezetési asszisztenscsomag  
5 csillagos biztonsági értékelés

## A HETI BRUTTÓ 89.000 FORINTOS KÖLTSÉG AZ ALÁBBIKAT TARTALMAZZA:

• bérleti díj • tagdíj • casco  
korlátlan töltés a Főtaxi és a NISSAN töltőin • teljes szerviz 400.000 km-ig (5 év alatt)  
éves műszaki vizsga • Pest megyei autópálya matrica • szezononkénti abronccsere

**Az autókat a Főtaxi sárgára matricázva, taxiórával, online pénztárgéppel és az otthoni hálózaton történő töltésre is alkalmas töltőkábelrel felszerelve adja át a bérlőknek.**

A bérleti díj nem tartalmazza – az elektromos autókra kedvezményes – droszthasználati díjat, valamint a BKK minősítő vizsga és a kötelező biztosítás díját.



Zero Emission

**Információ a szolgáltatásról:** Reich Ádám, Főtaxi taxiszolgáltatás vezető, +36 20-982-28-67, reich.adam@fotaxi.hu

Az autók rövid határidővel történő minőségi fóliázását köszönjük a Sugó Reklám Kft-nek.  
(Cím: 1142 Budapest, Szőnyi út 30-34., e-mail: info@budapestfolia.com, weboldal: <https://budapestfolia.wordpress.com/>)



# KEDVES FŐTAXIS KOLLÉGA! LÁTOGASS EL TE IS CSALÁDODDAL A MINIPOLISZBA TÉRÍTÉSMENTESEN!

## MI IS AZ A MINIPOLISZ?

Interaktív családi játszóház gyerekeknek, szüleiknek és nagyszüleiknek.

Egy olyan különleges hely, ahol a 3 - 12 éves korosztály játszva ismerkedhet meg a körülötte lévő világgal. A kis "város lakók" szakavatott animátorok segítségével megtanulhatják mi a teendő ha tüzet észlelünk, hogyan kell tankolni, vagy szelektíven hulladékot gyűjteni. A Minivárosban lehet belőlük alkalmi darukezelő, virágárus, bolti eladó, vagy akár világsztár is. A játékokban történő részvétel során izgalmas kalandokat élhetnek át.

## RÉSZLETEK:

- Egy nap egyszerre 2 Főtaxi család tud bemenni a Minipoliszba térítésmentesen: egy család délelőtt, egy család délután.
- Az ingyenes belépő maximum 2 felnőtt és 2 gyerek, vagy 3 felnőtt és 1 gyerek belépésére jogosít.
- A taxisofőr kollégáknak a Minipolisz pénztárában szükséges bemutatni a fényképes Főtaxi igazolványt.
  - Belépés csak az előre leegyeztetett időpontban lehetséges.
- Időpontot egyeztetni a Főtaxi ügyfélszolgálaton lehet, és csak az adott pillanatban még meglévő szabad dátumok között tudsz válogatni.



**Az akció egy évre szól:** 2019. április 8-tól 2020 április 7-ig.

**A Minipolisz programjairól, pontos nyitvatartásáról és házirendjéről ezen a weboldalon tudsz tájékozódni: [www.minipolisz.hu](http://www.minipolisz.hu)**

**Cím:** 1061 Budapest, Király u. 8-10., 1.e.

# Itt az idő! Most cserélje le régi



## TAXIÓRÁJÁT!



### AZ ÚJ RENDELETNEK IS MEGFELELÜNK...

Régi ügyfeleknek  
EGYEDI AJÁNLAT!



1196 Budapest, Vas Gereben utca 113.



06 / 1 282 - 4280 / 101 mellék



06 / 20 959 - 0098



www.digitaxi.hu



Eördögh Trade Kft.

**SZENZÁCIÓ!**  
DIGI-07-ből  
TERMO-ra  
átalakítás



CashCube Mini



FisCat iPalm

## DIGITAXI SMART

## Újabb taxiskolléga ellen szüntették meg az eljárást



**A balra kanyarodást jelzőtábla nem tiltja**

Újra és újra azt mondom, ne hagyjuk magunkat, ha úgy érezzük, igazunk van. Ha a rendőr, a rendőrség igaztalanul, szerintünk jogtalanul büntet, akkor fellebbezzünk! Ha a rendőrség másodfokon is elmarasztal, akkor menjünk bíróságra. Az elmúlt években három szabálysértési eljárás volt ellenem, mindhárom esetben „felmentettek”. Az egyik esetben már első fokon megszüntették az eljárást, második esetben a rendőrség másodfokú határozata „mentett fel”, harmadik esetben pedig a bíróság mondta ki, nem követtem el közlekedési szabálysértést. De nézzünk egy másik példát, a közeli múltból:

Taxis kolléga ellen eljárás indult, mert „átlépett” egy záróvonalat. Pitiáner ügynek gondolnánk, de egy kerületi rendőr járőr nem úgy gondolta. Kollégánk a büntetési határozat kézhez vétele után személyes meghallgatást kért, a meghallgatás után megszüntették az eljárást.



**A terelővonal nagy része sajnos lekopott**

Budapesten, a VII. kerületi Hutyra Ferenc utcából balra fordult a Rottenbiller utcába, úgy, mint minden nap, és úgy, ahogy mindenki. A balra kanyarodást jelzőtábla nem tiltja, a záróvonal mellett pedig terelővonal biztosítja a balra kanyarodást. Azonban az elmúlt években a terelővonal nagy része elkopott. Egy éber rendőr úgy ítélte meg, hogy annyira lekopott, hogy már nincs is terelővonal. Kollégánk megkereste a közlekedésszervezőket, ők pedig írásba adták, ott pedig igenis van terelővonal. Okulásképpen nagyon röviden a történet.

A közlekedésszervezők levele rövidítve, szerkesztve:

*Nyilvánartásunk szerint szerepelnek átlépő terelővonalak, ezért a balra fordulás engedélyezett. A kopott burkolati jelek pótlásáról gondoskodni fogunk.*

Folytatás a 33. oldalon

# Tudod vagy tippelsz?

## KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

**1. Eleendő-e, ha a járműve haladását akadályozó gyalogosokat hangjelzés adásával utasítja az általuk okozott veszélyhelyzet elhárítása?**



- a) Igen.  
b) Csak akkor, ha egyébként intenzív fékezéssel kéne a gépkocsiját lassítania.  
c) Nem.

**2. Párhuzamos közlekedésre nem alkalmas útesteten közlekedik. Mikor tilos az autóbust az autóbust kikerülni, illetve a szemközti irányból érkezve mellette elhaladni?**

- a) Mindig, ha a menetrend szerint közlekedő álló autóbusra utasok szállnak fel vagy le.  
b) Ha az autóbust „Gyermekszállítás” táblával van megjelölve, és a gyermekek be- illetve kiszállítását a vezető a jármű mindkét oldali első és hátsó irányjelzőjének egyidejű működtetésével jelzi.  
c) Mindig, ha az elindulási szándékát a jobb oldali irányjelző készülékének működtetésével jelzi.

**3. Baleset esetén felelőséggel tartozik-e a táblával jelzett útról érkező autövetető az elsőbbségadási szabályok megszegéséért, ha a főútvonalon közlekedő partnere a megengedett sebességet túllépte?**



- a) Általában igen.  
b) Nem.

**4. Szabályosan rögzítette az autó vezetője gépkocsija hátsó részéhez a bicikliket?**



- a) Igen.  
b) Nem.

**5. Mikor adhat fényjelzést a távolsági fényszóró felvillantásával?**

- a) Csak balesetveszély esetében.  
b) Csak veszélyhelyzet megelőzése céljából, valamint az előzési szándékának jelzésére.

c) Minden olyan indokolt esetben, amikor a közlekedés többi résztvevőjét nem vakítja el.

**6. Mit kell tennie, ha a vasúti átjárónál a biztosító jelzőberendezés meghibásodását észleli?**

- a) A vasúti átjáró előtt meg kell állnia, és azon áthaladni csak abban az esetben szabad, ha meggyőződött arról, hogy vasúti jármű nem közeledik.  
b) Mindent meg kell tennie annak érdekében, hogy a veszélyről a közeledő vasúti jármű vezetője kellő időben tudomást szerezzen.  
c) Visszafordul, és egy másik biztonságos átjárót keres, amin áthaladva el tudja érni az úti célját

**7. Mit jelez a nyíl formájú útburkolati jel?**



- a) Azt, hogy a forgalmi sávból a következő útkereszteződésnél melyik irányba szabad továbbhaladni.  
b) A kétirányú forgalmú úton a jobb oldalra való kötelező visszatérés irányát.  
c) Azt, hogy a továbbhaladási iránytól függően melyik forgalmi sávba kell besorolni.

**8. Működtethet-e taxijában olyan készüléket, amely a rendőrségi sebesség-ellenőrzést előre jelzi?**

- a) Igen.  
b) Nem.



**9. Kötelese-e a táblával jelzett veszély esetén taxija mindkét oldali első és hátsó irányjelzőjének működtetésével figyelmeztetni a mögöttes járművek vezetőit a ráfutásos baleset kockázatára?**

- a) Igen.  
b) Nem.

**10. Szabályt sértett a tricikli vezetője, amikor a járdán állította meg járművét?**

- a) Igen, ha a megállást jelző tábla vagy útburkolati jel külön nem engedélyezte.  
b) Nem.



**11. Kötelese-e taxiját „H” betűt feltüntető államjelzéssel ellátni?**

- a) Igen.  
b) Legfeljebb akkor, ha külföldre utazik vele.  
c) Nem.

**12. Szabályosan várakoznak az úttest és a járda között lévő nem parkosított területen – az útpadkán – a járművek?**



- a) Igen.  
b) Nem.

**13. Személyautó gumiabroncsain mennyi a legkisebb profilmélység, amely mérhetőnek kell lennie a teljes futófelületen?**

- a) 1 mm.  
b) 1,6 mm.  
c) 3 mm.

**14. Kötelese a segédmotoros kerékpár vezetője haladéktalanul elhagyni az autóbust forgalmi sávot, még mielőtt a mögöttes – nála nagyobb sebességgel haladó – taxit lassításra kényszerítené?**



- a) Igen.  
b) Nem.

Virágh Sándor

**A helyes megoldások a 38. oldalon találhatóak.**



Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra  
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1161 BUDAPEST, KOSSUTH u. 55. Tel/fax: (36-1) 306-7577, 307-5200

Folytatás a 31. oldalról

A taxis kolléga kérelme a rendőrség felé. (A kérelem rövidítve, szerkesztve.)

Az intézkedő rendőr a fenti napon azzal az indokkal állított meg, hogy a kötelező haladási iránnyal ellentétesen és a záróvonalat átélve kanyarodtam a Hutyra Ferenc utcából a Rottenbiller utcába. A Hutyra Ferenc utca végén nincs kötelező jobbra haladási irányt jelző tábla, mindig lehetett balra kanyarodni. Lekopott a szaggatott vonal, de a festéknyomokat még mindig lehet látni.

A rendőrség újabb határozata rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tölem. (J.P.)

A járművezető a törvényes határidőn belül meghallgatási kérelemmel fordult a Szabálysértési Hatósághoz. A kérelem alapján a meghallgatás nélkül hozott határozatot a szabálysértési hatóság visszavonja a lefolytatott eljárást követően. A rendelkezésre álló feljelentés és fényképfelvételek alapján megállapítást nyert, hogy a járművezető a Hutyra Ferenc utcából a Rottenbiller utcába nagy ívben kanyarodott, amelynek során a záróvonalon áthaladt.

Ezen szabálysértés miatt a szabálysértési hatóság 20.000 forint pénzbírsággal sújtotta a járművezetőt, mely határozat ellen az eljárás alá vont személy a törvényes határidőn belül meghallgatási kérelemmel fordult a szabálysértési hatósághoz. A járművezető a meghallgatás során elmondta, hogy a Hutyra Ferenc utcából balra kanyarodott a Rottenbiller utcába. Nem ismerte el a szabálysértést, mivel ott kihelyezett jelzőtábla nincs, ami tiltaná a balra kanyarodást, illetve a felfestés töredezett úthi-

ba miatt nagyon lekopott. Megkereste az illetékes közlekedésszervezőt állásfoglalás céljából, hogy a szabálysértés elkövetésének helyén engedélyezte-e a balra kanyarodás. A közlekedésszervező válaszában leírta, hogy az adott útszakaszon engedélyezett a balra kanyarodás, és a kopott útburkolati jelek pótlásáról gondoskodnak. A rendelkezésre álló adatok alapján a nevezett személy a szabálysértést nem követte el, a szabálysértési hatóság az eljárást megszüntette.

Gratulálunk a kollégánknak határozottságáért. Mindenki így tegyen, ne hagyjuk magunkat!

Juhász Péter

### Gázsprével lefújta a taxist

## Aki tud, SEGÍTSEN!

A Budapesti Rendőr-főkapitányság X. kerületi Rendőrkapitánysága 01100/2217/2019. bünyügyi számon garázdaság vétség elkövetésének gyanúja miatt folytat nyomozást ismeretlen tettes ellen.

A jelenleg rendelkezésre álló adatok szerint az ismeretlen férfi 2019. szeptember 14-én 2 óra körül szóváltásba keveredett egy taxissal, majd lefújta őt gázsprével Budapest X. kerületében, a Kőbányai úton. A férfi ezt követően elmenekült a helyszínről.

A feltételezett elkövetőről felvétel készült.

A Budapesti Rendőr-főkapitányság X. kerületi Rendőrkapitánysága kéri, hogy

aki a felvételen látható férfit felismeri, tartózkodási helyével vagy a bűncselekménnyel kapcsolatban információval rendelkezik, akár névtelensége megőrzése mellett tegyen bejelentést az ingyenesen hívható 06-80-555-111 „Telefontanú” zöldszámán, a 107 vagy 112 központi segélyhívó számok valamelyikén.



## Tisztelt Kollégák!

Vége az indián nyárnak, hűvösebb idők járnak. Ilyenkor már az ember tartalmasabb ételekre vágyik. A kérdés csak az, hogy mi is legyen a kiszemelt főzivaló. Egy gyors megbeszélés meghozta az eredményt, a legkomolyabb levesre vokoltunk, vagyis **marhahúsleves** készüljön. Ezt pedig egy



**Fő a húsleves**



**Vadas marha zsemlegombóccal**

jó darab lábszárból, velős csontokkal képzeltük el. Legott nyakamba vettem a várost, bejártam a Bosnyák téri piacot, s beszereztem az alapanyagokat, a zöldségeket sem felede.

Nos, lássunk munkához, de tüstént, mivel feladatunk időigényes tevékenység lesz.

Hideg vízben feltesszük a leöblített, de nem áztatott/!/ marhalábszár darabot, mellé a megmosott velőscsontokat, és melegíteni kezdjük.

Na, itt álljunk meg egy szóra.

A velőscsontnál az járja, hogy jól szózzuk be mindkét oldalán, s így nem fő ki a velő a csontból. Persze van, aki nem szózza, s van, aki arra vetemedik, hogy befóliázza, s úgy főzi. Hát kérem tisztelettel, tanulmányoztam a kérdést, s az a tapasztalat (az enyém is), hogy a velő bent marad mindegyik módszerrel. A só, ugye már az elején kioldódik a lében.

**Tábornok úr, baj van! Az ellenség körülvevett minket.**

**– Nagyszerű! Akkor bármilyen irányba támadhatunk.**

A dolog lényege, hogy lassú tűzön, óráig kell főzni, serényen lehabozni levesünket, majd egy jó óra múlva jöhetnek a fűszerek, s zöldségek. Kellően adagoljunk sót, szemes borsot, kis szerecsendiót, egy darabka friss gyömbért, némi egész köményt. Ha van otthon, akkor hozzá még egy csipet sáfrányos szeklicét, én mindig teszek hozzá, ha már sáfrány nem akad. Ez segít gyönyörű aranyárga színt adni a lének. Jöhetnek a zöldségfélék, úgymint: sárgarépa, gyökér, karfiol, karalábé, darab kelkáposzta, egy hagyma, fokhagyma, paprika, paradicsom, krumpli, zeller, valamint zeller- és petrezselyemlevél. És főzzük lassú tűzön, nagy türelemmel, éppen csak gyöngyözzön levesünk. Úgy 3-4 óra múlva, ha kóstolásunk szerint az ízek megfelelőek, akkor ezzel a résszel megvagyunk.

Eddigre már bekevertem a **petrezselymes grízgaluskának valót**, egy tojással, 3 dkg zsírral és némi vízzel habartam be a grízt, sóztam, apró petrezselymet kevertem hozzá.

Kicsit állni hagytam, majd külön, a leves levében – kanállal kiszaggatva – megfőztem.

Komoly feladat a leves szétszedése is. Külön tálra szedem a zöldségeket, s a húst, egy másikra a velőscsontokat, ez következik legelőbb. A levest átszűröm egy tálba, s közben már a piritós is készül. Éppen ezért lelassul a folyamat, mert most a forró velőscsontot kínáljuk piritóson, kissé sózva, paprikázva, ízlés szerint, esetleg csípős, hegyes paprikával. (Itt valamiért Szindbádra gondolok...)

A zsíros velő kíván egy pohárka száraz rozét, aztán nézzük a levest.

Tányérunkra teszünk a zöldségekből ízlés szerint, grízgaluskát és egy szelet rezgőmozgó főtt húst, majd rámerjük a gőzölgő levest. Húsa mellé kínálunk tormát, ami igen megfelelő hozzá. Míg a nyájas étkező közönség önfeladten levesezik, addig tovább serénykedem.

Készíték egy **vadas mártást**. A zöldség felét némi levesben forralom, ízesítvén cukorral, citrommal, mustárral. Jól forralva botmixerrel pépesítem, tejfölt habarok bele, s kóstolás után esetleg javítok az ízeken. Hogy az időmet ne raboljam, így most félkész zsemlegombócot főztem ki, habár magam is tudom, hogy sokkal jobb a házi keverés.

Itt és most ezért külön elnézés kérek a nagyérdemű olvasó közönségtől.

Tehát omlós főtt húsunkat felszeletelve tányérra helyezem, kap egy csinos zsemlegombócot, s leöntöm legott a vadas



**Húsleves petrezselymes grízgaluskával**

mártással, a társaságom legnagyobb öröme. Innen már csak a szájak mozognak némán, időnként csak azt hallok, hogy „kérek még”, majd ismét némi hideg rozé....

Asztalt leszedve, egy laza pilledés után azért még támadtam egy gyors desszerttel: jégkrémet a kehelybe, s reá szórtam kiwi- és datolyaszilva darabokat, némi csokiöntettel. Ez igen egyszerű, de finom tud lenni.

Azt hiszem, a témát kimerítettem (a levest is), a továbbiakhoz fakánalas jó étvágyat kívánok:

**Soós István City 22**



**Jégkrém gyümölcsökkel**



**Velő piritóssal**



**A sorsolást Metál Zoltán, az OTSZ elnöke vezette**

## Taxi Expo 2019

2019-ben a budapesti Vasúttörténet Parkban került megrendezésre a III. Taxi Expo. A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara által életre hívott kiállítás egyben egy népszerű taxis-fórummá is vált.

Az első rendezvény kiemelt célja volt az akkori taxitarifák emelése, mely – köszönhetően többek között az Expónak is – sikerre vezetett.

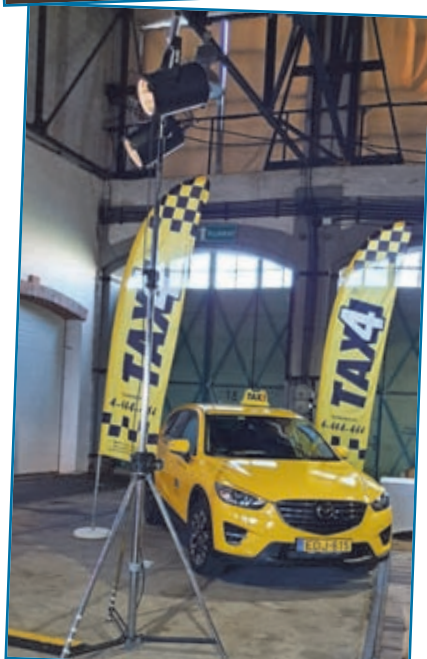
A következő, a 2018-as rendezvény kiemelt célja volt, hogy a kormány az ellenőrzést segítse elő a megfelelő jogszabályok megalkotásával, illetve a meglévők módosításával. Ez a cél is többé-kevésbé teljesült, hiszen a kormány előtt van a kamara és az érdekképviseletek által többször is tárgyalt módosított taxisrendelet, mely csak elfogadásra vár.

Az idei Expo kiemelt feladatának tekintette a felkészülést a megváltozó körülményekre, de nem adta fel a korábban megfogalmazott célt sem, vagyis a taxizást bonyolító szabályok egyszerűsítését, és az utasok érdekében tett korszerűsítést sem. Továbbá a köztisztület az ellenőrzések kérdését sem tekinti lezártnak.

Az idei Taxi Expóról néhány képet mutatunk azoknak, akik most nem voltak ott. Hátha jövőre ők is eljönnek.



**Mizsányi Attila osztályvezető (NAV)**





**Zsabka Zsolt, a BKIK Ipari Tagozat elnöke megnyitja a 2019-es Taxi Expo rendezvényt**



**Az Év Közlekedési Vállalkozója 2019, a Taxi4 Kft.**



**Agócs István Igazgató (Budapest Közút)**



**Bálint Norbert Üzletfejlesztési és Szolgáltatási vezető (NKM Energy) (2)**





**Haltenberger Samu-díjat kapott Szöllösi Gábor (6x6 Taxi)**

**Dr. Rásó Hajnalka (BKK)**

**Haltenberger Samu-díjat kapott Gyányi István (Taxi4)**

**Haltenberger Samu-díjat kapott Bordás Ernő (City Taxi)**

**Haltenberger Samu-díjat kapott Herédi Krisztián (Fótaxi)**

**Rónay-Tóbel Beatrix főosztályvezető (ITM)**

**Nagy Elek, a BKIK elnöke köszönti a résztvevőket**

**2019-ben Életmű-díjat kapott Tamás Miklós, a City Taxi Szövetkezet elnöke**

## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

**1. Helyes a „C” válasz.** A hangjelzés adása nem helyettesíti a baleset elkerülésére irányuló vezetési tevékenységet még akkor sem, ha a veszélyhelyzetet a partner figyelmetlenségével maga idézte elő. Ha kellő időben észleli a közlekedés más résztvevőjének szabályszegő közlekedését, azt nem nézheti tétlenül, hanem a személy- és vagyonbiztonság megóvása érdekében cselekedni köteles.

**2. Helyes a „B” válasz.** A gyermekek védelme érdekében tilos az autóbust kikerülni, valamint a szemben jövő forgalomban mellette elhaladni, amennyiben a jármű a párhuzamos közlekedésre nem alkalmas úton áll, és vezetője egyidejűleg működteti mindkét oldali első és hátsó irányjelzőjét.

**3. Helyes az „A” válasz.** Az elsőbbségadásra kötelezett általában akkor is felelősséggel tartozik az elsőbbségadási szabályok megszegéséért, ha az elsőbbségre jogosult a megengedett sebességet túllépte. Azonban kizárhatja a felelősségét, ha az elsőbbségadási kötelezettsége szempontjából jelentős körülményeket az elsőbbségre jogosult szabályszegése következtében nem észlelhetett, vagy ha e körülményekre nézve az elsőbbségre jogosult megtevesztette.

**4. Helyes a „B” válasz.** A gépkocsi hátsó részéhez rögzített rakományt úgy kell elhelyezni, hogy az a világító- és fényjelző berendezések és a rendszámtábla láthatóságát ne akadályozza.

**5. Helyes a „C” válasz.** Fényjelzést adni a távolsági fényszóró felvillantásával szabad, feltéve, hogy a közlekedés többi résztvevőjét nem vakítja el.

**6. Helyes az „A” válasz.** A vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés üzemzavara esetében a vasúti átjáró előtt meg kell állni, azon áthaladni csak abban az esetben szabad, ha a vezető meggyőződött arról, hogy vasúti jármű nem közeledik.

**7. Helyes a „B” válasz.** Az útburkolati jel jelentése „Terelőnyíl”. Az útburkolati jelet a kétirányú forgalmú úton a figyelmeztető vonalsűrítés egy-egy vonala helyére helyezik el, amikor az a záróvonal előjelzésére szolgál (visszaterelő nyíl).

**8. Helyes az „A” válasz.** A hatályban lévő szabály csak a hatósági ellenőrzés megakadályozását, megzavarását és az ellenőrzés eredményének a befolyásolását tiltja, ugyanakkor az ellenőrzést előjelző eszközök alkalmazását nem.

**9. Helyes a „B” válasz.** Ilyen kötelezettsége a járművezetőnek még nincs, de a jelzés adása hasznos ajándék információ lehet a ráfutásos balesetek elkerüléséhez.

**10. Helyes a „B” válasz.** Ha a járdán való megállást jelzőtábla vagy útburkolati jel nem engedélyezi, akkor ott csak a mozgásában korlátozott személy (vagy az őt szállító jármű vezetője) járművel, a betegszállító gépjármű, az iskolabusz, a kerékpár, a kétkerékű segédmotoros kerékpár és kétkerekű motoros kerékpár állhat meg.

**11. Helyes a „B” válasz.** A külföldre távozó taxit „H” betűt feltüntető államjelzéssel kell ellátni.

**12. Helyes az „A” válasz.** A vonatkozó szabály nem tiltja a járda mellett lévő nem parkosított részen – útpadkán – való megállást (várakozást).

**13. Helyes a „B” válasz.** A személygépkocsi gumibroncsain a teljes futófelület bordázat magasságának legalább 1,6 mm-nek kell lennie.

**14. Helyes a „B” válasz.** Az autóbusszában a kétkerekű segédmotoros kerékpár szabályosan közlekedik. A segédmotoros kerékpár vezetőjének nincs olyan kötelezettsége, hogy az őt utoléró taxi akadálytalan továbbhaladását félrehúzódással segítse.



Egyéni vállalkozói könyvelés \* Elektronikus bevallások \* Iparűzési adó  
Teljeskörű vállalkozói ügyvitel \* Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu \* Tel.: 06-1-229-3736  
1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14.  
Lurdy Ház 2. em. 401.

Nagy Zoltán \* Mobil: 06-30-989-4279 \* Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P zárva

BTI **TAXI** CENTRUM

# AZ ELSŐ MINDIG VALAMI ÚJAT HOZ.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



## ÚJ ŠKODA SCALA. SOSEM FELEJTED EL AZ ELSŐT.

A meghatározó első dolgokra mindig emlékezni fogunk. Az első ŠKODA SCALA is ilyen, hiszen számos újításával kategóriát teremt modellpalettánkon. Új belső és külső dizájn, már szériafelszereltségként elérhető fejlett vezetéstámogató rendszerek, és hatalmas tér.

A megadott értékek a típusjónéhagyás során rögzített, gyári felszereltséggel kerültek megállapításra, és a hirdetés feladásának időpontjában érvényesek. A nevezett értékek nem egyes járművekre vonatkoznak, nem részei a tájékoztatónak, hanem a különböző járműtípusok összehasonlítására szolgálnak a 715/2007/EK rendelet jelenleg érvényes előírásainak megfelelően. Ezen értékeket egyes többletfelszereltségek, tartozékok, valamint a vezetői szokások és egyéb, nem technikai jellegű tényezők (pl. környezeti feltételek) is befolyásolják. A kép illusztráció.

[www.skoda.hu](http://www.skoda.hu)

A ŠKODA SCALA modellek WLTP szerint mért fogyasztása: 4,9-6,2 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátása: 125-142 g/km.

