

# taxisok világa



XXIX. évf. 3. sz.

2019.

Március

# Felkészültünk!

*személyi jövedelemadó  
bevallás*

*KATA  
bevallás*

*01-es adatszolgáltatás  
NY jelű nyilatkozat*

*taxaméter adómemória  
kiolvasás*

Egyéni vállalkozói könyvelés \* Elektronikus bevallások \* Iparüzési adó  
Teljeskörű vállalkozói ügyvitel \* Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu \* Tel.: 06-1-229-3736  
1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14.  
Lurdy Ház 2. em. 401.

Nagy Zoltán \* Mobil: 06-30-989-4279 \* Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P zárva

BTI **TAXI** CENTRUM

## TARTALOM

Forgalmirend-változások	4.
Škoda Kamiq – az új városi SUV	4.
Téli álom Őrmezőn	5.
Old Boys focitorna, Dömsöd	5.
Taxis kerekasztal a BKIK-ban	6.
Rendőrség kontra Waze	10.
Nekünk a Taxis is fontos	10.
Kedves Kollégák!	13.
Fél százalék	13.
A Nemzeti Adó- és Vámhivatal 2019-re szóló ellenőrzési terve (kivonat)	14.
10 éve történt, 20 éve történt	15.
Az OTSZ levelezéséből	15.
Kamarai díjak	16.
Nullás bevallások	16.
Hol van a Gorcsev Iván utca Gyálon?	16.
Megállás vagy várakozás	17.
Taxis szótár	18.
Bekeményítenek a belgák	18.
Iparüzési adó és a mentességi szabályok	19.
Norvégia lesz az első	19.
Miért nem működik a jelzőlámpa?	20.
Toronyházi gondolatok	21.
Vége a bliccelésnek	26.
Öregsziunk...	27.
BTI-hírek	27.
A NAV bevallási tervezet	27.
Elromlott a pénztárgépem	28.
Egy percre se hagyjuk a taxit a taxiállomáson!	28.
Taxisok kontra Budapest Közút	29.
Tudod vagy tippelsz?	32.
Tisztelt Kollégák!	33.
Jaguar I-Pace az Év autója	34.
Sebességkorlátozás lehet a megoldás?	35.
Berlinben jártunk	38.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben  
és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1097 Bp., Könyves Kálmán krt.

12-14. C. II. emelet 401.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

A cseh kormány liberalizálná a személyi fuvarozást

## LOVAK KÖZÉ DOBOTT GYEPLŐ

**Szabad a tánc Csehországban – mondhatnánk némi képzavarral élve, már ami a taxis szolgáltatások liberalizációját illeti, a kormány ugyanis olyan törvénytervezetet fogadott el februárban, amely a minimális kritériumokat sem követeli meg a személyi fuvarozóktól a jövőben.**

Ha az új szabályozás átmegy a prágai parlamenten, akkor a taxisolgáltatást nyújtó sofőröknek nem kell világító szabadjelzőt, taxitáblát szerelniük autójuk tetejére, elég lesz egy matricával jelezniük, hogy taxiként működnek. A törvénytervezet szerint nem kell vizsgáznuk abból, mennyire ismerik a cseh főváros utcáit. Dan Tok közlekedési miniszter azzal indokolta ezt a változtatást, hogy az autók fedélzeti GPS helymeghatározó rendszereinek tömeges elterjedése mellett semmi szükség arra, hogy a sofőrök a fejükben hordják a város térképét.

Tok beszámolt arról is, hogy az új rend lehetővé teszi egy újabb elszámolási módszer alkalmazását a meglévő kettő mellett. Jelenleg vagy hagyományos módon, az autókba épített taxaméter alapján számol el a taxis az utassal, vagy a felek az utazás megkezdése előtt megegyeznek a szállítás díjában. Az új lehetőség, hogy mobiltelefonos alkalmazás alapján is meg lehet majd kötni a megállapodásukat. Ennek az a lényege, hogy az utazás megkezdése előtt az alkalmazás tájékoztatja az utazni szándékozó ügyfelet a szállítás díjáról.

További újítás, hogy ha kiderül, hogy túlárazták az utazást (például nem a lehető legrövidebb utat jelölték meg) vagy más módon sérelem éri az ügyfelet, akkor a taxi vezetője és az alkalmazásszolgáltatást nyújtó cég is felelősségre vonható lesz.

A hagyományos taxisok szakmai szervezete ellenzi a piaci liberalizációt, mert úgy látja, hogy az teljesen lerombolhatja a professzionális taxis szolgáltatást, amit pótolhatatlannak tartanak. Martin Behounek, a

szervezet szóvivője azt mondta: a változtatás nyomán eláraszthatják a piacot az olcsón dolgozó kelet-európai vendégmunkások. Szerinte ez azért veszélyes, mert az utasok olyan vezetők kezébe

## Havi aforizma

Az a kormány, amelyik Pálnak adja, amit Pétertől elvesz, mindig számíthat Pál támogatására.  
G.B. Shaw

## Új légitársaság Ferihegyen

Az elmúlt hetekben két új légitársaságot köszönhetünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtérre:

**Axys Airways** B Terminál

**Motor Sich.** B Terminál

# ecometer

**Új eurós, hőnyomtatós taxióra**

egyénnre szabott részletfizetéssel vagy btto

## 110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

**+36 20 9344 529**

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: [szalai@ecometer.com](mailto:szalai@ecometer.com)

Weblap: [www.ecometer.com](http://www.ecometer.com)

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2019.03.11-én** hatályos állapotot tükröznek. Nem zárható ki azonban, hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon ([taxisokvilaga.hu](http://taxisokvilaga.hu)), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

kerülhetnek, akik nem ismerik Prágát, nem beszélnek megfelelően csehül, a közlekedési kultúrájuk más, mint a helyieké, például nem tisztelik a közlekedési lámpák jelzéseit és nem ismerik a helyi úrvezetők vezetési szokásait. Mindezzel veszélybe sodorhatják a közlekedők életét.

*Ondrej Michalcik*, a közlekedési tárca tömegközlekedési divíziójának szakértője erre reagálva közölte: az új jogszabály-ter-

vezetet az uniós szabályok változása miatt kellett kidolgozni, valamint azért, mert rendkívül népszerűek az alkalmazásalapú szolgáltatások. Az applikációval megállapított díj egyértelműen, előre tájékoztatja az utast arról, mennyibe kerül az utazása.

A minisztériumi szakember nevésségesnek tartja, hogy az utasoknak aggódniuk kellene a vezetők miatt. Az ukránok nem tehetik meg, hogy Csehországba utaznak,

és egyszerűen elkezdjenek autót vezetni – fejtegette egy tévéinterjúban. Ehhez a helyi lakosokéval megegyező feltételeknek kell megfelelniük. Ugyanakkor az új törvény lehetővé teszi, hogy az amatőr taxik és a mögöttük álló szolgáltatók, köztük az Uber, a Taxify vagy a Liftago felelősségre vonhatók legyenek, ha megsértik a szabályokat – derül ki a hírügynökségi jelentésből. **Cash**

## Forgalmirend-változások

### VI. Podmaniczky tér



**VI. Podmaniczky tér: Megtiltották a jobbra fordulást a Bajcsy-Zsilinszky útról a Bank utca felé**

Átépítik a teret, első lépésként megszüntették a taxiállomást a téren (Arany János utcánál) és megtiltották a Bajcsy-Zsilinszky útról a behajtást a Bank utca felé. Figyeljük a folyamatos változásokat, mert elképzelhető, hogy minden héten új forgalmi renddel találkozunk.

### XIII. Lehel út



**XIII. Lehel út: Egyértelmű az új forgalmi rend**

Korábban a kifelé haladó oldalon a bal oldali sávot bevezették középre és kialakítottak a bal oldalon egy új sávot a Róbert Károly körút előtt. Az új forgalmi rend egyértelmű és egyszerűbb. A Lehel út két sávja megy egyenesen, illetve a jobb oldali sávból lehet jobbra fordulni, valamint mellettük megmaradt egy

jobbira kanyarodó sáv. Így két sávból lehet egyenesen tovább haladni és két sávból lehet jobbra fordulni. A balra kanyarodás lehetőségét már korábban megszüntették.

### XIV. Róna utca-gThököly út sarok



**XIV. Róna utca: Jól láthatóak az új jelzőtáblák és az útburkolati jelek**



**XIV. Róna utca: Tilos a visszafordulás**

Az Erzsébet királyné útja felől érkező Róna utcában, a MOL benzinkút után, a Thököly út előtt megtiltották a visszafordulást, hogy biztosítsanak két forgalmi sávot az ellenkező irányból érkező és visszaforduló járműveknek. Ezzel a közlekedésszervezők tehermentesíteni akarják a Róna utca-Thököly út csomópontot, ahol a Róna utcából a Szugló utca felől érkező sokan akarnak balra fordulni a Centrum felé.

- Drágám, elfogyott a fogkrém!
- Miből gondolod?
- Azt írja az okos tévé, hogy „No Signal”...

## ŠKODA KAMIQ – az új városi SUV

A ŠKODA egy harmadik modellel egészíti ki európai SUV választékát. Bemutatkozott Genfben a ŠKODA KAMIQ. ŠKODA KODIAQ és KAROQ modellekhez hasonlóan a KAMIQ neve is az észak-kanadai és grönlandi inuitok nyelvéből származik: valami tökéletesen illeszkedőt jelent. A növekvő városi SUV szegmensbe tartozó ŠKODA KAMIQ tökéletesen egyesíti egy szabadidőautó előnyeit –



mint a megemelt hasmagasság és üléspozíció – egy városi kompakt autó agilításával. Az új KAMIQ emocionális dizájnnal, korszerű asszisztens, infotainment rendszerekkel, tágas helykínálattal és számos Simply Clever megoldással megfelel számos ügyfélkör igényeinek.

Az új ŠKODA KAMIQ 4241 mm hosszú és 1793 mm széles, magassága 1531 mm. A tengelytáv 2651 mm. Ez a hátsó utasok számára előnyös különösen, akik 73 mm-es helyet élvezhetnek a térd magasságában. A csomagter kapacitása 400 liter, ami a hátsó ülések lehajtásakor 1395 literre nő. Opcionális kiegészítőként az első utasoldali háttámla is ledönthető, így akár 2447 mm hosszú elemek is könnyedén szállíthatók.

A ŠKODA KAMIQ minden motorja közvetlen befecskendezéses és turbófeltöltővel rendelkezik. Fékenergia-visszanyeréssel és Stop / Start technológiával rendelkeznek, és megfelelnek a jelenleg legszigorúbb Euro 6d TEMP kibocsátási szabványoknak. A belépő szintű motor egy 1.0 TSI 70 kW (95 LE) teljesítménnyel. Ez a háromhengeres 1.0 literes hengerűrtartalmú motor maximálisan 175 Nm nyomatékot biztosít, és ötfokozatú manuális sebességváltóval rendelkezik.

A 85 kW (115 LE) teljesítményű 1.0 TSI 6 fokozatú sebességváltóval rendelkeznek, de opcionálisan 7 fokozatú automata DSG váltóval is felszerelhető, és 200 Nm nyomatékot generál. A csúcscatégoriás motor a négyhengeres 1.5 TSI, amelynek teljesítménye 110 kW (150 LE) és a legnagyobb nyomaték 250 Nm. Részterhelés esetén aktív henger lekapcsolás technológiájával (ACT) két hengert automatikusan leállít, ezáltal üzemanyagot takarít meg. Ez a motor a 6 sebességű váltó alternatívájaként 7 sebességű DSG-vel is kapható. Mindhárom benzinmotor részecskecsűrővel rendelkezik.

A 85 kW (115 LE) teljesítményű, négyhengeres 1.6 TDI dízel motor 250 Nm nyomatékot kínál; alapkitételben AdBlue befecskendezős SCR-katalizátorral és dízel részecskecsűrővel van felszerelve. Ez a hatékony dízelmotor alapkitételben 6 fokozatú kézi sebességváltóval kapható; a 7-fokozatú DSG opcióként rendelhető.

## Téli álmom Örmezőn

Napok óta megdermedt szélvédőkkel állnak a civil autók a taxiállomáson. Csak azért kettő, mert két férőhelyes a droszt...

**Horváth András**



**A drosztokon semmi sem változik, a civil autók következmények nélkül ott parkolhatnak**

## Old boys focitorna, Dömsöd

2019.02.23.



**A győztes City Taxi csapata**

mények:

Ered-

City Taxi-Dömsöd	3-0
City Taxi-Dunavarsány	0-0
City Taxi-Vasas Talens	0-0
City Taxi-MTK dream team	2-0
City Taxi-MTK	3-0
City Taxi-Csepel	2-0

A dömsödi Old boys focitornán remekül szerepelt City Taxi csapata.

Veretlenül sikerült az első helyet megszerezni.

**Gratulálunk az egész csapatnak.**

**A szervezők**



BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA  
IPARI TAGOZAT

# Taxis kerekasztal a BKIK-ban



Február 20-án tartották meg a BKIK székházban azt az egyeztetést, melyre még a tavalyi Taxi Expo-n tettek javaslatot. A megbeszélésre a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Ipari Tagozata, mint rendező, meghívta a BKK és a Budapest Közút képviselőit, továbbá a fővárosi fuvarszervezőket és az Országos Taxis Szövetséget. A kitézött célok között sok minden szerepelt, de az ellenőrzés, pontosabban ennek hiánya miatt kialakult párbeszéd kitöltötte a rendelkezésre álló időkeretet.



A taxis oldal felsorolta azokat a napi tapasztalatokat, melyeket a szakma már betéve ismer, ám ezekhez a jogsértésekhez, atrocitásokhoz hozzászokni nem tud. Szóba kerültek többek között az engedély nélkül fuvarozók, az illegális szolgáltatásokat kínáló vállalkozások és a taxiállomásokat elfoglaló, maffiaszerűen működő csoportok is. A fuvarszervezők felhívták a főváros képviselőit, hogy a helyzet egyre romlik. Ellenőrizhetetlenül szaporodnak a szabályozást kikerülő, a hatósági előírásokat semmibe vevő, az ország hírét romboló „szolgáltatók, szolgáltatások”. Ahogy azt az egyik résztvevő megfogalmazta, az utolsó órában vagyunk, hogy a helyzetet megváltoztassuk. Ha nem, abból előbb-utóbb komoly probléma lesz.

A főváros képviselőitől megjelentek hangsúlyozták, az összehangolt, több hatóságot is megmozgató ellenőrzések zajlanak, azok eredményeiről a sajtó is beszámol. Vannak kiemelt területek, melyeken visszatérően megjelentek és nagyon sok problémát feltárnak, ha kell, szankcionálnak. Azonban sem a BKK, sem a Budapest Közút nem hatóság. Olyan intézkedéseket nem lehet elvárni tőlük, melyek hatósági jogkörhöz kötöttek. Így lehetőségeik a jelenlegi jogszabályi környezetben végesek.

A taxis oldal a helyzet megoldására javaslatot tett egy, a miniszterelnök úrnak írt levélre, melyben az ő segítségét kéri a több minisztériumot és hatóságot érintő szabályozási kérdés megoldására.

A következőkben olvasható az elküldött levél az azt kísérő írással együtt.

-kó-

**Magyarország Kormánya**  
**Orbán Viktor úr**  
**Miniszterelnök részére**

## **Tisztelt Miniszterelnök Úr!**

Legutóbb 2015-ben kértünk és kaptunk segítséget a Magyar Kormánytól, amit ezúton is köszönünk.

Az elmúlt 4 évben egyre nagyobb intenzitással ismét erőre kapott az ún. feketeipiaci modell, a tevékenységi engedély nélkül végzett személyszállítási szolgáltatás nyújtása és végzése, ami óriási károkat okoz a magyar vállalkozásoknak, a teljes költségvetésnek, valamint az egyre dinamikusabban fejlődő turizmusnak, rombolva ezzel az országról kialakult imázs képét.

Azért fordulunk csatolt levelünkben Önhöz és a Magyar Kormányhoz, mert az ITM erőforrásaihoz mérten ugyan folya-

**Magyarország Kormánya**  
**Orbán Viktor úr**  
**Miniszterelnök részére**

## **Tisztelt Miniszterelnök Úr!**

A Személygépkocsis- Személyszállító szakma még 2015-ben kért és kapott Öntől, valamint a Magyar Kormánytól gyors és hatékony segítséget az illegálisan tevékenykedő UBER és vállalkozói ellen, de most rákényszerültünk, hogy ismételten megkeressük Önt.

A korábban UBER-hez tartozó, illegális fuvarozó személyszállítók annak ellenére folytatják működésüket, hogy a Kormány 2015-ben Európában példányértékű módon elsőként szigorította a díj ellenében személygépkocsival végzett szolgáltatás szabályozását, és létrehozta az ITM közvetlen irányítása alatt álló ellenőrzési főosztályt, annak munkatársai hatósági jogkörrel felruházva jelenleg is végzik a feladatukat.

A hatósági ellenőrzések száma, a kiszabott pénzbírságok mértéke, valamint a ritkán alkalmazott helyszíni rendszámszerezések végrehajtása, nem általános és napi gyakorlat, így ezen intézkedések hatására nem csökkent az engedélyek nélkül, illegálisan tevékenykedő személyszállítók száma.

Amíg a Kormány korábbi intézkedéseinek köszönhetően nagymértékben fehéredett a személyszállítási ágazat, kb. 20%-kal emelkedett az egyéni vállalkozók száma és egyre többen választják a KATA adózási módot, addig sajnos továbbra sem csökken azoknak a száma, akik a jogszabályok megkerülésével vagy be nem tartásával, továbbra is úgy mond a „zavarosban halásznak”.

A személyszállító szolgáltatók közül egyre többen és szélesebb körben fogalmazzák meg az elégedetlenségüket

matosan ellátja saját hatáskörében ellenőrzési feladatait, de lehetőségeik sajnos korlátozottak.

Az eltelt időszak tapasztalatait figyelembe véve kijelenthető, hogy az ITM a társhatóságok (NAV, Rendőrség, Kormányhivatalok) folyamatos és célirányos együttműködése nélkül az egyre növekvő illegális tevékenységet már nem képes saját erejéből visszaszorítani, ezért kérjük a Kormány közvetlen segítségét az engedély nélkül végzett személyszállítás megakadályozására.

Mivel a jelenlegi szabályozás több szakminisztériumot (ITM, PM, BM) is érint, ezért javasoljuk és kérjük felülvizsgálni az ellenőrzés rendszerét és teljes folyamatát.

További munkájához sok sikert és egészséget kívánunk.

Tisztelettel

**Metál Zoltán, elnök**  
**Országos Taxis Szövetség**

különböző szakmai (kamarai, érdekképviseleti) egyeztetéseken, rendezvényeken arra vonatkozóan, hogy meddig túrrik el a Hatóságok azt, hogy illegális és feltehetően bűnözői csoportok kisajátításnak közterületeket, taxiállomásokat, népszerű turisztikai célpontokat. Hogy folytathatnak ilyen tömeges számban üzletszerű tevékenységet olyanok, akik nem rendelkeznek tevékenységi engedéllyel? Hogyan kínálhatják szolgáltatásaikat ennyire nyíltan a különböző internetes felületeken? Hogyan terjeszthetik illegális szolgáltatásukat zavartalanul okostelefonos applikációkon keresztül?

Amíg szemmel láthatóan növekedett a hazánkba látogató turisták száma – különösen Budapesten érezhető ez a folyamat – addig egyre több illegális személyszállító kihasználva a külföldiek jelenlétét, megkárosítja a gyanútlan turistákat, rombolva ezzel az országról és a fővárosról kialakított image-t, kárt okozva ezzel minden magyar állampolgárnak. Emellett mérhető gazdasági kárt okoznak Országunknak és mindazoknak, akik a turizmus fejlesztését kiemelten fontos feladatnak tekintik.

Tisztelt Miniszterelnök Úr! Kérjük szíves segítségét és intézkedését arra nézve, hogy a 176/2015. Korm. Rendelet előírásait a mainál sűrűbben ellenőrizzék, és fokozottabb mértékben követeljék meg betartását a Hatóságok aktív közreműködése és együttműködése révén. Amennyiben szükséges, akkor kerüljenek pontosításra az ellenőrzési előírások, annak érdekében, hogy a fent leírt állapot mielőbb megszűnjön.

A tisztességes személyszállító szolgáltatók és az érdekképviseletek, a továbbiakban is minden szakmai segítséget megadnak a hatóságoknak feladataik maradéktalan ellátásához.

Közös célunk, hogy a magyar honfitársaink és a hazánkba látogató külföldi

vendégek biztonságban érezzék magukat, miközben személyszállítási szolgáltatást vesznek igénybe. Jelen közös levelünket aláíró fuvarszervező társaságok és szakmai érdekképviseletek eddig is a cél által vezérelve látták el munkájukat, és a jövőben is így kívánnak működni.

Üdvözléssel:

.....  
**Zsabka Zsolt**

Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara  
 Ipari tagozat elnök

.....  
**Mohl László**

Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara  
 VI. Közlekedési osztály elnök

.....  
**Metál Zoltán**

Országos Taxis Szövetség elnök

.....  
**Tamási Miklós**

City Taxi elnök

.....  
**Reich Ádám**

Budapest Taxi ügyvezető

.....  
**Angyal Zsolt**

Főtaxi vezérigazgató

.....  
**Pásztor Gábor**

Taxi4 ügyvezető

.....  
**Pásztor György**

Taxi5 ügyvezető

.....  
**Cziráki Dániel**

Taxify cégvezető

.....  
**Zengő Zoltán**

6x6 Taxi - Taxi Plus cégtulajdonos

.....  
**Kádár László**

MB Elit Taxi ügyvezető

Budapest, 2019. február 21.



# FELHÍVÁS!

A City Taxi  
Fuvarszervező  
Szövetkezet

angol nyelvtudással és  
gyakorlattal rendelkező

**DISZPÉCSEREK**

jelentkezését várja.

Szakmai önéletrajzukat  
kérjük a [dkv@citytaxi.hu](mailto:dkv@citytaxi.hu)  
címszóra szíveskedjenek  
eljuttatni.

*Köszönjük az érdeklődők jelentkezését.  
Tisztelettel a City Taxi vezetősége*



 +36 <sup>1</sup><sub>20</sub><sub>30</sub><sub>70</sub> 2-111-111

**A hatóságot zavarja az ellenőrzési pontok előrejelzése**

## RENĐŐRSÉG KONTRA WAZE

**Ma már nagyon sokan használják a Waze elnevezésű applikációt, amely nem csak a GPS-készülékek információit helyettesíti, de lehetőséget biztosít a közlekedőknek arra is, hogy elkerüljék a dugót, és az esetleges hatósági ellenőrzéseket is. Úgy tűnik, a Jenki zsaruk éppen ezt nehezményezik.**

A Waze-t elsősorban a dugó-kikerülés kiváló eszközeként ismertük meg, de mindenféle más is előre jelezhet az autózóknak. Egyebek közt a hatóság kellemetlen meglepetése-

zik a módszer hatékonyságát a rend őrei a Waze előrejelzései miatt, ezért arra szólították fel a szolgáltatás tulajdonosát, a Google-t, hogy távolítsa el az ellenőrzési

pontok jelzését a térkép-programból.

A CBS New York értesülései szerint már meg is küldték a felosztítást: „Ilyen információk közzététele felelőtlenség, mivel segíti az ittas sofőröket az ellenőrzés elkerü-

sait és mindenki mást is.” – idéznek a rendőrség leveléből.

Azt egyelőre nem tudni, hogy mi lesz a Google válasza a rendőrségi felszólításra, de nem ez az első eset, hogy a Waze és a hatóságok konfliktusba kerülnek. Franciaországban például törvényellenes a traffipaxok helyének előrejelzése, és más országokban is felmerült már, hogy hasonló tilalmat vezessenek be. Ezt tudva a külföldi nyaralások előtt érdemes tájékozódni, hol, milyen szabályok hatályosak, melyek megsértéséért jelentős bírságot szabhatnak ki a hatóságok. Senkinek ne legyenek kétségei, a külhoni rendőröket, csendőröket nem fogja megatni, hogy magyarként nem lóháton, hanem gépjárművel érkezünk, sőt...

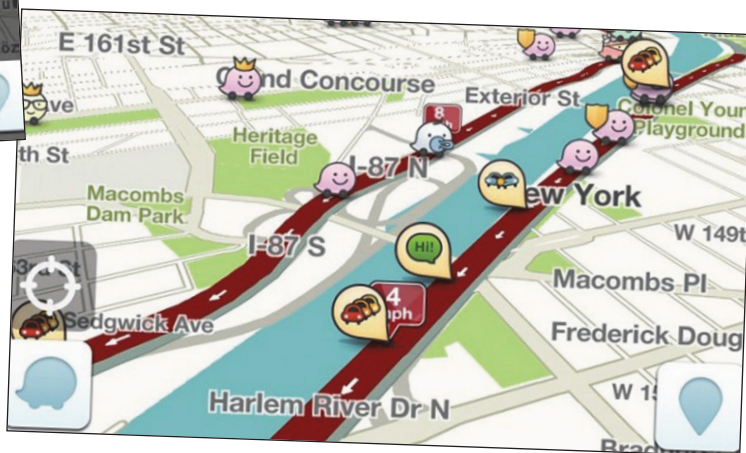
**k.z.t.**



it is képes tönkretenni, amit most a New York-i rendőrség sérelmez.

Úgy néz ki, odaát nem a „nindzsa-traffipaxolás” divát a szervnél, mint mifelénk, hanem a részeg, vagy más módon tudatmódosult állapotban levő sofőröket igyekeznek kiszűrni. Ennek érdekében időről időre komoly útlezárásokat létesítenek forgalmas útvonalakon, és ilyenkor mindenkit ellenőriznek. Ám úgy tűnik, veszélyben ér-

lésében, és ezzel elősegíti a veszélyes autózást... Az ellenőrzési pontok helyének felfedése így veszélyezteti a kérdéses sofőröket, azok uta-



## Nekünk a Taxis is fontos

**Közel kilencéves a magyarországi autósoknak kedvezményt kínáló FORENSIS, ami egy újabb mérföldkőhöz érkezett. Mint ahogy a honlapjukon ([www.forensis.hu](http://www.forensis.hu)) is írják, céljuk a hazai autós társadalomnak valós kedvezményt nyújtani az autózás-sal kapcsolatban és az élet egyéb területein.**

Már az indulásuk után is több taxis felfedezte, hogy az ingyenesen igényelt kártyájukkal 8-15 forintra tud olcsóbban tankolni az akkori AGIP kutakon. Az olaszok kivonulása után a Mol-kutak egy részén lehetett igénybe venni a kedvezményt, új kártya igénylése után. Ez a rendszer kicsit másként működött – utólagos jóváírást adott.

Folyamatos tárgyalások és a Mol termékfejlesztése következtében 2018 végén **visszatért az azonnali kedvezményt adó ingyenes FORENSIS Mol Partner kártya** rendszere, amit nagy örömmel fogadtak az autósok.

Az új kártya az összes magyarországi Mol-kúton a következő kedvezményekre jogosít:

bruttó 8+1	<b>9 Ft/liter</b>	95-ös benzin
bruttó 16+5	<b>21 Ft/liter</b>	EVO Plus 100 prémium benzin

bruttó 8+1	<b>9 Ft/liter</b>	EVO gázolaj
bruttó 16+5	<b>21 Ft/liter</b>	EVO Plus Diesel prémium gázolaj
bruttó 8+1	<b>9 Ft/liter</b>	LPG ECO+ autógáz

Fontos, hogy tankoláskor a fizetés előtt át kell adni a tankolási kedvezményre jogosító kártyát a kutasnak, és lehúzás után a kedvezménnyel csökkentett összeget kell már csak fizetni. A levont kedvezmény mellett a kártyára (üzemanyagtól függően) azonnal feliródik 1-5 pont/forint, amit felhasználhat, akár egyedi Multipont kedvezményekre is.

A FORENSIS tagság ingyenes, regisztrálni a [www.forensis.hu](http://www.forensis.hu) oldalon lehetséges, ahol a további kedvezményekről is tájékozódni lehet. A tankolási kedvezmény mellett kiemelkedik a mobilflotta tarifa, ami igazán versenyképes áron kínál hang- és adatforgalmi csomagokat.

Ahogy a FORENSIS vezetője, Kis Tamás elmondta: „Társaságunk számára a **Taxisokra kiemelt figyelem irányul, nekünk a Taxis fontos!** Bevezettük számukra azt a lehetőséget, hogy telefonon keresztül is kérhetik a kártyát, ami nem több egy percnél, így havonta akár tízezer forintot is megtakaríthatnak a tankolásból. **Ingyenesen!**

A Taxisok a következő telefonszámon kérhetik az ingyenes kártyát: 06-1-510-0585, munkanapokon 09-16 között.

# Utat mutatunk 2019-ben is.



**Értéket  
szállítunk!**

**Tarts velünk!**



[www.6x6taxi.hu](http://www.6x6taxi.hu)

A jelentkező minőségi  
szolgáltatókat  
várólista alapján  
értesítjük.

**+36-1-6-666-666**

# TAXI4<sup>®</sup>

Tel.: 4-444-444



## FIGYELEM!

KEZDŐ TAXISOK RÉSZÉRE  
KEDVEZMÉNYES BELÉPÉSI LEHETŐSÉG!

FIZETENDŐ HAVIDÍJ AZ ELSŐ 3 HÓNAPBAN:

**CSAK 65 000 Ft\***  
**BRUTTÓ**

~~\*105.000 FT HELYETT~~

**BELÉPÉSKOR KÜLÖN FIZETENDŐ:  
KAUCIÓ, REGISZTRÁCIÓS DÍJ**

**URH KÉSZÜLÉKET, SZABADJELZŐT  
DÍJMENTESEN BIZTOSÍTUNK**

**AMENNYIBEN KIADÓ TAXIT KERESSEL ABBAN IS TUDUNK SEGÍTENI!**

**INGENICO IWL 221-es PayPassos bankkártyaelfogadó terminálok eladók**  
(névre írva, üzembe helyezve)

**Új készülék ára:**  
**120.000,-Ft (bruttó)**

**1 éves használt készülék ára:**  
**90.000,-Ft (bruttó)**



**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól**  
**Jelentkezés a TAXI 4 központjában, MINDEN KEDDEN 9 órakor**  
**1141 Budapest, Németpróna utca 35.**

## Azt mondd, nincs időd, pénzed az egészségedre, hát majd lesz időd is, meg pénzed is a betegségedre!

### Kedves Kollégák!

Az alábbi írással nincs szándékomban semmit eladni, továbbá senkit sem tudok meggyógyítani, csupán a figyelmet szeretném felhívni arra, hogy jobban figyeljünk oda egészségünkre. Véltetően nem én vagyok sem az első, sem pedig az utolsó, aki hasonló szituációba keveredett. Ezért úgy gondolom, tanuljatok inkább az én történetemből, mintsem hogy ti is megfussátok a felesleges köröket, kidobjatok egy csomó pénzt, a szűnni nem akaró fájdalomról nem is beszélve.

Nos, véleményem szerint, kezdetben engem félrediagnosztizáltak. Ez még egy másik doki volt, aki adott egy injekciót, felírt valamilyen izomlazító gyógyszereket, aztán mehettem dolgozni. Valami kis javulás volt ugyan, de utána még keményebbé vált a helyzet. Volt olyan éjszaka, hogy mentőt kellett hívni hozzám, mert nem voltam képes eljutni az orvosi ügyeletig. Ekkor döntöttem úgy, hogy na, ebből elég, keresnem kell egy másik dokit. Ő volt az, aki kiírt MR-vizsgálatra. Itt azonnal kiderült, hogy valójában mi is az én bajom: porckorong-, avagy gerincsevr!

Ezért nagyon fontos, ha csak egyszer is megfájdult a derekad, vagy úgy érzed a sok üléstől a műszak végére „kicsit” fájdogál vagy zsidbad, hidd el, nincs mire várn! Annál is inkább, mert meglehet, hogy kezdetben „csak” a lábadban érzel valami furcsa zsidbadást, apróbb fájdalmat. Én pl. így jártam. Először nekem sem fáj a derekam, csak a lábam. Viszont te ne késlekedj, van még egy kis időd. De hidd el, közeleg az az állapot, amikor már nincs kérdés! Amikor már kínodban azt gondold, jöhet a javasaszszyon, a piócás ember, vagy akár a

woodoo-varázsló is, csak valaki szerelje ki ezt a brutális fájdalmat belőlem!

Tehát ezt ne várd ki, azonnal csináltass egy MR-vizsgálatot. (A Visegrádi utcai SZTK-ban a legolcsóbb, 26.000 Ft. Ha XIII. kerületi lakos vagy, akkor kis türelemmel ugyan, de ingyenes. Csak beutaló kell hozzá.) Ha ez megvan, akkor jön majd az ijedtség, a kapkodás. Mindenki ajánl majd mindent: csontkovácsot, műtétet, súlyfűrdőt, denevérpádot, meg mit tudom én, hogy még mit. Hosszú a lista! Én nem vagyok orvos, sem gyógytornász, ezért nem is mondhatom, hogy ezt, vagy azt csináld, vagy ne csináld. Annyit tehetek, hogy leírom az általam tapasztaltakat, de gyógyulásod menete rád van bízva.

Az orvos által kiírt gyógytorna mellett én felkerestem egy ún. „Kínai gerinctornával” foglalkozó mozgásterapeutát is, aki megtanított különféle itthon végezhető gyakorlatokra. Úgy veszem észre, ez sokat segített. Egy kezelés után a 10-es fájdalom visszaesett 3-ra! Ezen kívül, én zsigerből gyűlölöm a gyógyszereket. Persze, volt az pont, amikor már nem bírtam tovább és kénytelen voltam bevenni a fájdalomcsillapítót, de a felírt ilyen-olyan gyógyszereknek a hatását őszintén szólva, én nem nagyon tapasztaltam. Annál is inkább, mert volt közöttük egy sorozat infúziós kezelés is, amelynek állítólag a harmadik után már hatni kellett volna. Nos, nálam a hetedik is hatástalannak bizonyult, így abba is hagytam.

Hát akkor nézzük, mit kínál a természet? Első sorban vizet! Mennyit iszol naponta? Na, az nem elég! Mondom, mennyit igyál: óránként 2-3 decit. Tudom, tudom, kinó az uszonyod, meg állandóan a budira jársz majd. Hát nem nő ki, és én inkább járok sűrűn a budira, mintsem,

hogy befeküdjek a szike alá. Na, és akkor itt álljunk meg egy picit! Nézz csak körül, műtét után mennyi az esélye a porckorongsevr újbóli kialakulásának. Megdöbentő adatokat fogsz találni! Azt mondom, inkább nézzük, mi van még a természet repertoárjában? Aszorbinsav, avagy más néven „C” vitamin. De nehogy bedőlj a patikában kapható csodaszép csomagolású tablettának! Por alakban vedd, valami gyógynövényboltban. Filléres tétel! Amit én használok, abból 600 Ft egy havi adag. A „C” vitamin nagyban hozzájárul a következő két, a természetben előforduló, a porckorongod meggyógyításához elengedhetetlenül szükséges anyag beépüléséhez. Ezek közül első a glükózamin-szulfát, a második pedig az ún. MSM por. Ezeket is valamely számodra szimpatikus gyógynövényesnél fogod megtalálni, szintén por alakban. Ahol én veszem, ott a kettő együtt nem több mint 4000 Ft. Természetesen egy havi adagról beszéllek itt is. Megjegyzés: – ha az összes felírt gyógyszert, injekciót, krémet, az infúziót (ez utóbbiból egy ötös sorozat 38.000 Ft!), mindenféle haszontalan bisz-baszt számításba veszek, nos, a 600+4000-nak közel a huszonötösörésénél járunk, nulla eredménnyel!

Ezen kívül nagyon fontos, hogy keress egy jó mozgásterapeutát. Mint említettem, nekem a kínai gerinctorna jött be, de ez rád van bízva. Amit még erősen javaslok, az autódiban mindig használd a deréktámaszt, illetve szerezz be egy ún. „ék párnát”! A kettő együttes, vagy felváltva történő használatával biztosítod, hogy a gerincoszlopod, ezáltal a porckorongjaid is, ha nem is a tökéletes, de legalább az ahhoz közeli pozícióban legyenek, illetve mozogjanak.

Nos, én ennyit tudtam elmondani. Ismétlem: nem vagyok orvos, és senkit sem szeretnék semmire rá-, vagy lebeszélni. Kizárólag a magam történetét írtam le, hátha ezzel segíték napi 10-14 órát ülő kollégáimnak a baj elkerülésében.

Üdvözlettel:

**Jakab Miklós**  
City 727

## Fél százalék

A tényleges öregségi nyugdíj mellett dolgozók nyugdíjjárulékot fizetnek. Ebből a 10 százalékos nyugdíjjárulékból fél százalék visszajár, mégpedig nyugdíjemelés formájában.

Ez volt a helyzet eddig.

2019. január elsejétől azonban komoly változások történtek. A nyugdíj mellett dolgozók után immár nem kell sem nyugdíjjárulékot, sem egészségügyi járulékot fizetni. Csak személyi jövedelemadót. Az eddigi 29 százalék helyett csak 15 százalék az elvonás.

Már éppen örvendezni kezdtünk, amikor kiderült, hogy ez a szabály csak az alkalmazottakra vonatkozik, a vállalkozókra nem. Az öregségi nyugdíj melletti vállalkozók továbbra is fizetik a 15 százalékos személyi jövedelemadó mellett a 10 százalékos nyugdíjjárulékot, és a fix összegű, idén 7.500 Ft/hó egészségügyi szolgáltatási járulékot.

**A fél százalékos visszatérítés** ezentúl nem jár a nyugdíjas alkalmazottnak (mivel nem fizet nyugdíjjárulékot), **továbbra is jár viszont a vállalkozónak.** A visszatérítést nem kell külön kérni, azt a nyugdíjbiztosító hivatalból intézi, visszamenőleg is. Az elképesztően nagy adatmennyiség feldolgozási igénye miatt azonban csak lassan csordogálnak az emelések: van, aki most kapta meg a 2016. évre vonatkozó juttatást...

**A megcsalt férj kifakad:**  
– Nem akarok másodhegedűs lenni!  
**A feleség rezignáltan:**  
– Örülj, hogy még egyáltalán a zenekarban vagy!

\* \* \*

**Egy antilop magasabbra tud ugrani, mint egy átlagos ház. Ez részben rendkívül izmos lábainak köszönhető, részben pedig annak, hogy egy átlagos ház nem tud ugrani...**

## A NEMZETI ADÓ- ÉS VÁMHIVATAL 2019-RE SZÓLÓ ELLENŐRZÉSI TERVE (kivonat)

### I. Kiemelt célok, elvek

A Nemzeti Adó- és Vámhivatal (NAV) ellenőrzéseinek elsődleges célja 2019-ben a költségvetési bevételek védelme, a nemzetgazdaság versenyképességének támogatása érdekében a rejtett gazdaság és az adóelkerülések visszaszorítása, valamint az önkéntes jogkövetésre ösztönzés.

A NAV ellenőrzéseit kockázatelemzésen alapuló differenciált fellépés jellemzi, az együttműködő, jogkövető magatartást tanúsító adózókat segíti, szankciók helyett támogatást nyújt a hibák javítására. Ugyanakkor fontos cél az adójogszabályokat szándékosan és súlyosan megsértő adózókkal szembeni határozott fellépés, az adókijátszás gyors és hatékony feltárása, az adóelkerüléssel a költségvetés kárára elvont összegek biztosítása és a jogszerű vámösszegek beszedése.

Célzott, ágazati elemzésekre épülő kiválasztás alapján kerül sor a vizsgálatok elrendelésére. Kiemelt feladat 2019-ben, a 2018. július 1-jén bevezetett Online Számla rendszer adatszolgáltatási kötelezettségének ellenőrzése. Ezen belül a hibátlan adatszolgáltatások érdekében az adózók támogatása, a beérkezett adatok felhasználása a NAV ellenőrzéseikhez.

**A valós idejű, online pénztárgépeken, Online Számla rendszeren, kezelőszemélyzet nélküli automatákon, illetve Elektronikus Közúti áruforgalom-ellenőrző Rendszeren (EKÁER) keresztül érkező adatok kockázatelemzésével és a gazdasági események után rövid időn belüli ellenőrzésekkel ösztönözhető az adózók jogkövető magatartása.**

Az adózók együttműködésének hiánya miatt eredménytelenül zárult, 2017-ben és 2018-ban támogató eljárás alá vont adózói körben adóellenőrzéseket kell végezni.

A NAV vámellenőrzési feladatai elsősorban a pénzügyileg kockázatos vámeljárásokra, és a gazdálkodók vámellenőrzésére terjednek ki.

### II. Ellenőrzési feladatok 2019-re

A NAV ellenőrzései három fő területre koncentrálnak:

- jelentős költségvetési kockázatot jelentő adózói körök, tevékenységek ellenőrzése, azaz fellépés a rejtett gazdaság ellen;
- kiemelt adózók ellenőrzése;
- önkéntes jogkövetés támogatása.

#### 1. Jelentős költségvetési kockázatu adózói körök, tevékenységek ellenőrzése, azaz fellépés a rejtett gazdaság ellen

A NAV a kockázatelemzéshez felhasználja a valós idejű adatokat, így lehetősége van a tisztességes gazdálkodók védelme érdekében az adóelkerülés jelen idejű feltárására, az adókijátszásra specializálódott társaságok azonnali kiszűrésére és a meg nem fizetett adóbevételek fedezetének biztosítására.

A munkaerő-kölcsönzéssel összefüggő, nemzetgazdasági szinten is jelentős értékben elkövetett visszaélések okán a NAV az érintett, csalárd adózói magatartásra törekvő foglalkoztatókhoz bejelentett magánszemélyek jogviszonyának folyamatos figyelemét határozta meg feladatul, aminek célja az adókikerülésre használt „foglalkoztatói” láncolatok folyamatos feltárása, a foglalkoztatáshoz kötődő közterhek megfizettetése, a törvények betartatása.

A NAV kockázatelemzése alapján kiemelt figyelmet fordít és folyamatosan ellenőrzi

- a személyi változással (vezető tisztségviselő, tulajdonos váltással) érintett vállalkozások körében,

- a foglalkoztatottak bejelentése és a kifizetői bevallások közötti anomáliák esetén;
- a minimálbérre és a garantált bérminimumra történő átalás terén,
- az elektronikus kereskedelem, mind a termékértékesítések, mind a szolgáltatásnyújtások körében, különös tekintettel a webhelyekre és a webáruházakra;
- a gépjármű- és gépjárműalkatrész-kereskedőknél,
- az építőipari vállalkozásoknál,
- a személyszállítóknál,
- a szálláshely-szolgáltatók, szállodák, internetes szállásmegosztó portálokon keresztül szolgáltatók körében,
- az EKÁER-bejelentések adatai alapján, illetve azoknak ellenőrzése során feltárt kockázatok, információk alapján a tudatosan felépített számlázási láncolatokban részt vevő vállalkozásoknál, és a csalárd ügyletek mögött álló magán-személyeknél,
- a jogsértések felderítésére az ukrán határszakaszon, a szerb határszakasz mélységi övezetében, illetve a jelentős forgalmat bonyolító fő szállítási és autópálya-útvonalakon,
- a szerzői jogvédelemhez kapcsolódó jogsértések felderítésére,
- a jövedéki adózásban a dohánygyártmányok feketepiacának visszaszorítására, illetve az „engedélyesek” szabályszerű működésének biztosítására, valamint az „adózatlan” jövedéki termékek feketepiacának visszaszorítására,
- a zöldség-, gyümölcs-nagykereskedelem ágazatban az országhatáron átnyúló csalárd számlázási láncolatok révén, áfacsalással bonyolított zöldség- és gyümölcs-kereskedelmi ügyletek visszaszorítására.

A NAV az egyes ágazatokban végzett elemzések és a feltárt súlyos kockázatok alapján jogkövetési vizsgálatokat, illetve adóellenőrzéseket végez az év meghatározott időszakaiban egy-egy meghatározott adózói körben, illetve kiemelt adóneveket érintő területeken.

A megyei, fővárosi adó- és vámigazgatóságok az Adótraffipax előrejelzésben közzétett időszakban és helyszíneken végeznek jogkövetési vizsgálatokat.

A NAV ellenőrzi a társasági adóhoz kapcsolódó adókedvezmények – különös tekintettel a fejlesztési adókedvezmény – igénybevételének jogszerűségét. **Fokozott figyelmet fordít a katás adózók ellenőrzésére.**

#### 2. Kiemelt adózók ellenőrzése

A legnagyobb adóteljesítményű adózókat kiemelkedő költségvetési hatásuk miatt a NAV folyamatosan figyelemmel kíséri. Kiemelten ellenőrzi az újonnan ebbe a körbe került adózókat.

#### 3. Önkéntes jogkövetés

A NAV 2019-ben – a kockázatelemzések során feltárt anomáliák, adózói mulasztások megszüntetését szolgáló – támogató eljárásokat jellemzően az alábbi adózói körben végzi:

- a turizmusfejlesztési hozzájárulás alanyainál;
- a nemzetközi, automatikus információcsere révén beérkezett adatok alapján nem megfelelő mértékű adót fizető, vagy egyáltalán nem adózó adóalanyoknál;
- az egyéni vállalkozóknál, akiknek máshol van bejelentett, 36 órás munkaviszonyuk;
- a foglalkoztatóknál, az alkalmazottak bejelentésére és az ehhez kapcsolódó bevallásokra fókuszálva.

A jogkövető szándékú vállalkozásoknál a támogató eljárások mellett az adózóknál feltárt anomáliák, illetve az azonosított kockázatok megszüntetésére a NAV jogkövetési vizsgálatokat végez.

Erről írt a Taxisok Világa 2009 márciusában

## 10 éve történt

### Miért ülnek az emberek taxiba?

Tóth Tibor kollégánk úgy döntött, hogy végez egy közel sem reprezentatív, de talán érdekes kutatást arról, hogy az emberek miért ülnek taxiba. Heteken keresztül kérdezgette utasait, és pontos feljegyzéseket készített. Az összesítéskor a következő eredményt kapta:

**Siet - 6%** - Klasszikus eset, ha sietünk, rendelünk, vagy leintünk egy taxit. A mai őrült forgalomban ez már közel sem természetes.

**Idős, beteg - 11%** - Mindannyian megöregszünk, megbetegszünk. Nehezünkre eshet a járás, a buszra, villamosra szállás. Ilyekor taxit rendelünk, hogy eljuthassunk az orvoshoz, a kórházba, vagy egyszerűen csak haza.

**Sok a csomag - 20%** - Ez egy alaphelyzet. Nyilván bőröndökkel, nagy táskákkal nem utazhatunk tömegközlekedéssel. Rendelünk egy taxit.

**Kényelem - 63%** - Érdekes eredmény. Kényelmi szempontból majdnem kétszer annyian veszünk igénybe taxit, mint az összes többi okból együttvéve.

Erről írt a Taxisok Világa 1999 márciusában

## 20 éve történt

### Engedélykiadás a kamarákban

Sokan várták a taxiengedélyek ügyintézésének egyszerűsödését a feladat kereskedelmi kamarákhoz telepítése után. A várakozások az első időszakban azonban nem igazolódtak be, talán a gyakorlatlanság, talán az újszerű feladatok miatt. Hozzájárult az elégedetlenséghez az is, hogy éppen ebben az időszakban emelkedtek az illetékek 50%-kal, tehát nemcsak hogy nem lett egyszerűbb az ügyintézés, de még többet is kellett fizetni érte. A kamara, tapasztalva az elégedetlenséget, jogszabály-módosítási javaslatlal fordult a szakminisztériumhoz.

### Nem tesz semmit az Etikai Bizottság

Sok taxis a szakma megtisztulását várta a kamarai etikai bizottságok működésétől. Ellenőrzéseket, taxiengedély-visszavonásokat, a túlszámlázók és erőszakos utasszerzők eltávolítását remélték a taxis szakmából.

Mindjárt akadt is egy konkrét eset, ahol a taxis kolléga az Etikai Bizottság segítségét, intézkedését kérte. Történt, hogy egy bizonyos „foglalt droszt” közelében felvett integető utasokat. Bepakolta a csomagokat a csomagtartóba, az utasok pedig beszálltak a gépkocsiba, és már éppen indulni készült, amikor a közeli drosztról érkező néhány taxis körbevett, nem engedte elindulni. Az utasokat kiszállították (!), a csomagokat a csomagtartóból kivették (!), és átrakták egy másik, „onnan dolgozó” taxiba, majd a hűledező külföldi utasokkal elhajtottak. A kolléga természetesen azonnal az Etikai Bizottsághoz fordult az ügyben, amely egy semmitmondó, sőt bizonyos értelemben kioktató válaszlévlélben közölte vele, hogy bírósághoz fordulhat az ügyben. Nos, ilyen reakciók után a vállalkozók természetesen némi fenntartással kezdték kezelni a bizottság tevékenységét...

## Az ÖTSZ levelezéséből

### Tisztelt Dr. Szeneczey Balázs Főpolgármester-helyettes Úr!

Az alábbi videót egy fővárosi taxis (Fótaxi) gépjárművének menet-kamerája rögzítette az Oktogon téri taxiállomáson, a felvételen látható időben. Sajnos egyre több panasz érkezik szervezetünkhöz fővárosi taxiengedélyvel rendelkező taxisoktól, melyben kifogásolják, hogy a frekvenciált területeken lévő taxiállomásokat kisajátítják különböző taxis-csoportok, és fenyegetőleg lépnek fel azokkal szemben, akik rendeltetészerűen kívánják ezeket a taxiállomásokat használni.

Kérem szíves állásfoglalását, és ha szükséges intézkedését.  
Köszönettel:

**Metál Zoltán, elnök**  
Országos Taxis Szövetség

\* \* \*

### Tisztelt Elnök Úr!

A frekvenciált területeken lévő taxiállomások egyes taxis csoportok általi kisajátítása, és ezzel összefüggő, fenyegető fellépése kapcsán részemre küldött levélre válaszul az alábbiakról tájékoztatom:

Az ún. drosztfoglalásokról a Fővárosi Önkormányzat megbízásából az e körbe tartozó feladatokat ellátó BKK Zrt. tudomással bír, és a rendelkezésre álló eszközökkel igyekeznek a problémát orvosolni. Ezt rendkívüli módon megnehezíti a tény, hogy a visszaélés jellegéből adódóan a „tetenérés” gyakorlatilag kizárt. További akadály, hogy a cselekményekről egyébként közvetlen tapasztalatokkal rendelkező taxisok nem mernek azokról nyíltan beszélni. Fontos megjegyezni azt is, hogy a Fővárosi Önkormányzat ilyen jellegű hatósági ellenőrzési jogkörrel nem bír.

Szeretném ugyanakkor tájékoztatni, hogy jelenleg folyamatban van egy nagyszabású kodifikációs munka előkészítése, amelynek keretében a Fővárosi Önkormányzat több, a taxis tevékenység ellenőrzését remélhetőleg hatékonyabbá tevő javaslattal is élt (pl. a különböző ellenőrző hatóságok feladat- és hatáskörének pontos meghatározása, szankcionálási lehetőség megteremtése az ellenőrzés megtagadásának esetére, stb.). Minthogy a taxis kollégák azok, akik a történetek kapcsán közvetlen tapasztalattal rendelkeznek, szívesen vennék a probléma megoldására vonatkozó javaslataikat, amelyek alapján hatékonyabban használhatnánk a rendelkezésünkre álló szabályozási eszközöket, illetve módosíthatnánk azokat. Célravezetőnek találnánk továbbá a taxis érdekvédelmi szervezetek részéről a hatóságként eljáró egyéb szervekkel történő kapcsolatfelvételt is.

Türelmüket és segítő közreműködésüket előre is köszönöm.  
Üdvözléssel:

**dr. Szeneczey Balázs**

\* \* \*

### Tisztelt Dr. Szeneczey Balázs Főpolgármester-helyettes Úr!

Természetesen minden szakmai segítséget biztosítunk a Főváros számára, ami hozzájárulhat ahhoz a törekvéshez, ami a törvényes rend megőrzését és annak fenntarthatóságát biztosítja a taxiszolgáltatás működéséhez.

Kérem továbbá szíves hozzájárulását, hogy jelen levélváltásunk – a taxistársadalom minél több szereplőjéhez eljutva – a Taxisok Világa szakmai magazin következő kiadásában megjelenhessen.

Üdvözléssel

**Metál Zoltán, elnök**  
Országos Taxis Szövetség

**Ma már olyan drágák a mobiltelefonok, hogy ha elesel és recsenést hallasz, imádkozol, hogy a könyököd legyen az...**

# KAMARAI DÍJAK

## Márciusi határidő!

2012 óta évente egyszer kötelező kamarai regisztrációs díjat fizetni. A díjakat a székhely szerint illetékes kamara részére kell eljuttatni. Nem minden esetben érkezik külön felszólítás és befizető csekk, így mindenkinek saját magának kell gondoskodnia az utalásról. Az éves díjat személyesen a kamara ügyfélszolgálatán, vagy banki átutalással lehet rendezni. Nem fizetés esetén a kamarák végrehajtást indíthatnak. Alább a budapesti és a Pest megyei kamara adatai:

<p><b>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p><b>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005</b> Budapest Bank</p> <p>A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni.</p> <p>Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p><b>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007</b> Budapest Bank</p> <p>A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni.</p> <p>Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>

## Nullás bevallások

Néhány éve még azt mondhattuk, hogy a NAV szinte csak „ötletszerűen” kéri számon az egyéni vállalkozókon azokat a bevallásokat, amelyeknek összegszerű adattartalma nulla. Ilyenek például a rehabilitációs járulékról, meg a szakképzési hozzájárulásról szóló adatszolgáltatások. Ezeket csak akkor kell alkalmazni – és ebben az esetben bevallást is beküldeni –, ha alkalmazottat foglalkoztatunk. A taxis egyéni vállalkozók nagy részének azonban nincs alkalmazottja, így ezeket a bevallásokat sem tartotta fontosnak beküldeni. Eddig. Ma ugyanis már rendkívül szigorúan veszik ezeket a nulla adattartalmú bevallásokat is, azzal az indokkal, hogy csak így lehet megkülönböztetni, hogy a vállalkozóknak bizonyos járulékfajtaikat nem kell fizetnie, vagy csak elfelejtett adatszolgáltatást küldeni a hatóságnak.

Ezeknek a „nullás” bevallásoknak a hiányát nem kéri azonnal számon a NAV, jószerivel csak akkor értesülünk róla, amikor – például hitelfelvétel miatt – adóigazolást kérünk. Akkor viszont öt évre visszamenőleg. Mivel éves és havi bevallásokról is szó van, egy adóigazolás („nullás papír”) igénylésekor azzal szembesülhetünk, hogy hiánypótlásként akát több mint hatvan ilyen elmulasztott bevallást kell pótolnunk.

Melyek ezek: elsősorban a 01-es és a 08-as számú bevallások, amely sorszámok elé a tárgyév évszámának utolsó két számjegyét írják, 2019-ben tehát a 1901-es és a 1908-as. A 01-es éves, a 08-as havi bevallás.

E bevallások elkészítése helyett van egy egyszerűbb módszer, az ún. „Nyilatkozat” beküldése. Ezen a nyomtatványon arról nyilatkozunk, hogy mely bevallásokat nem kell majd beküldeni. Azért „majd”, mert e nyilatkozatot visszamenőlegesen nem, csak a tárgyévre előre lehet elkészíteni, mégpedig az eredeti bevallások határidejével egyezően. Most, március hónapban például a havi bevallásokról (08-as) csak márciustól decemberig nyilatkozhatunk, ha e nyilatkozat április 12-ig beérkezik.

A jövőre nézve érdemes e nyilatkozatot már januárban, legkésőbb február 12-ig benyújtani a hatóságnak, így a nullás bevallások elkészítésétől mentesülhetnek.

## Hol van a Gorcsev Iván utca Gyálon?

Nem vicc, van egy Gorcsev Iván utca Gyálon. Egyetlen navigációban sincs még benne a vadonatúj közterületi elnevezés, és hogy „könnyebb” legyen a taxisok dolga, még az utcanévtáblákat sem helyezték ki.

Egy magánterületet megnyitottak a közforgalomnak. Nem akarták a semleges, unott RAKTÁR UTCA elnevezést, az Önkormányzat engedélyezte az új utcaelnevezést. Természetesen megkerestem az illetékes, gyáli önkormányzatot, hogy hol van a Gorcsev Iván utca Gyálon? Ugyanis három nagy cég központja, telephelye található az utcában...

*Gorcsev Iván utcának az M 5 autópálya melletti ipari parkba vezető utcát nevezte el a képviselő-testület.*

*Lehajtója az M 5-ről a Gyál, Alsónémedi táblánál van, és a Kecskemét felé tartó út jobb oldalán található, ipari park cégeinek címe.*

**Rozgonyi Erik**  
címetes főjegyző

Köszönjük a gyors választ!

**Juhász Péter**

Lapzártakor érkezett: A GOOGLE navigációban megjelent az elnevezés, a többi navigációban egyelőre továbbra sem található Gyálon a Gorcsev Iván utca.

**TOYOTA**  
és **PRIUS**  
**SAKSZERVÍZ**

**PRIUSHOZ ÚJ és BONTOTT ALKATRÉSZEK POLCRÓL AZONNAL!**

**TAXISOKNAK INGYENES ÁTVIZSGÁLÁS!!!**

**PRIUS OLAJCSERE: 21.000 FT**  
CASTROL VAGY MOBIL OLAJJAL, MANN SZŰRŐKKEL

**TOYOTECH NYITVA:**  
**H, SZ, P: 8-16 // K, CS: 14-22**

**TEL.: 06 70 359 7865**



## Megállás vagy várakozás

A közúti közlekedés során még mindig sokan félreértelmezik a megállás és a várakozás fogalmát. Szomorú az, ha ezt egy autós oktatótól halljuk, és még szomorúbb, ha a hatóság sincs tisztában a különbséggel. Nemrégiben Szabolcs-Szatmár-Bereg megye egyik nagyvárosában került terítékre a kérdés. A taxis megállt egy mozgássérültek várakozására kijelölt helyen, hogy utasát felvegye, de a rend közelben tartózkodó öre máris sietett felé, büntetés kiszabását fontolgatva. Pedig a mozgássérültek parkolóhelyén meg szabad állni. Csak várakozni tilos. És persze a megállást is csak úgy illik végrehajtani, hogy ne akadályozzuk egy esetleg éppen érkező jogosult parkolását.

A KRESZ egyértelműen fogalmaz a kérdésben:

1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól 40.§ (5):

### Tilos megállni:

- a) ahol a jármű fényjelző készülék vagy jelzőtábla jelzésének az észlelését akadályozza;
- b) ahol a jármű és az úttesten levő záróvonal vagy a jármű és az úttest másik szélén álló jármű között legalább három méter széles hely nem marad;
- c) be nem látható útkanyarulatban, bukáncban vagy más olyan helyen, ahol a járművet a többi jármű vezetője kellő távolságból nem észlelheti;
- d) körforgalmú úton, útkereszteződésben és az úttestek széleinek metszéspontjától számított 5 méter távolságon belül, ha a közúti jelzéstől más nem következik; az útkereszteződésben az úttorkolattal vagy útelágazással szemben megálló járműre – ha ez a többi jármű bekanyarodását nem akadályozza – a tilalom nem vonatkozik;
- e) kijelölt gyalogosátkelőhelyen, valamint a gyalogosátkelőhely előtt személygépkocsival, motorkerékpárral, segédmotoros kerékpárral, kerékpárral és kézikocsival 5 méter, egyéb járművel 15 méter távolságon belül;
- f) hidon, aluljáróban, alagútban, valamint ezek be- és kijáratánál;
- g) vasúti átjáróban és attól számított 30 méter távolságon belül, valamint vasúti, illetőleg villamospályán és ezekhez olyan közel, hogy a jármű a vasúti jármű, illetőleg a villamos közlekedését akadályozza;
- h) más járművel a villamos, autóbusz- vagy trolibusz-megállóhelyet, illetőleg taxiállomást jelző tábla előtt 15 méter, utána 5 méter távolságon belül, kivéve, ha útburkolati jelből más következik;
- i) autóbuszöbölben, kivéve
- ia) a kijelölt megállóhelyen megálló autóbust (trolibuszt), villamost,
- ib) az utasok ki- és beszállásának idejére a személytaxit, a betegszállító gépjárművet, az iskolabuszt és a gyermekeket szállító autóbust, továbbá

ic) 20 és 6 óra között a kommunális szemét szállítására szolgáló járművet;

j) villamos-megállóhelynél levő járdasziget és a hozzá közelebb eső járda közötti úttestrészen;

k) 1000 kilogrammnál nagyobb tengelyterhelésű járművel járdán;

l) kapaszkodósávon, gyorsító- és lassító-sávon, kerékpársávon, nyitott kerékpársávon, kerékpárúton, gyalog- és kerékpárúton;

m) különösen veszélyes helyen, az útburkolati jellel [18. § (3) bek.] jelzett területen;

n) autóbusz forgalmi sávban, kivéve

na) a kijelölt megállóhelyen megálló autóbust (trolibuszt), villamost,

nb) az utasok ki- és beszállásának idejére a személytaxit, a betegszállító gépjárművet, továbbá

nc) 20 és 6 óra között a kommunális szemét szállítására szolgáló járművet.

### Tilos várakozni:

41. § (1) A 40. § rendelkezéseit értelem-szerűen alkalmazni kell a várakozásra is.

(2) Tilos várakozni [a 40. § (5) bekezdésben említettekén túlmenően]:

a) a három külön úttesttel rendelkező út középső úttestjén;

b) lakott területen kívül főútvonal úttestjén;

c) ahol a jármű az útmenti ingatlanra való behajtást vagy az onnan történő kihajtást – az ingatlannal rendelkezni jogosult hozzájárulása nélkül – akadályozza;

d) ahol a jármű szabályosan várakozó másik jármű megközelítését vagy elindulását akadályozhatja;

e) az úttesten ott, ahol a járdán a megállás megengedett.

A jogszabály a fenti felsorolásban tételesen nem emeli ki a mozgáskorlátozottak várakozóhelyén történő várakozás tilalmát. Az áttételesen, egy másik paragrafusból tudhatjuk meg:

59. § (1) A rendőrség, a közterület-felügyelet, a közút kezelője – az üzemben tartó értesítése mellett és költségére – elszállítással eltávolíthatja azt a járművet, amely

a) a 15. § (9) bekezdés 63/b. ábra szerinti kiegészítő táblával ellátott megállást vagy várakozást tiltó jelzőtábla hatálya alá eső területen szabálytalanul várakozik,

b) a 37. § (4) bekezdésében, továbbá a 40. § (1)-(2) és (5) bekezdésében, valamint a (8) bekezdés b) és c) pontjában meghatározott megállási tilalom megszegésével, vagy a rendelkezésekben meghatározott megállási feltételek figyelmen kívül hagyásával szabálytalanul várakozik,

c) kijelölt rakodóhelyen szabálytalanul tartózkodik,

d) a mozgáskorlátozottak gépkocsijai részére fenntartott, jelzőtáblával (115. és 115/a. ábra) vagy útburkolati jellel megjelölt várakozóhelyen jogosulatlanul várakozik.

A jármű elszállításáról a közterület-felügyeletnek, illetve az út kezelőjének a rendőrséget is értesítenie kell.

Sokunk évtizedekkel ezelőtt szerzett jogosítványt és vizsgázott az akkor érvényes közlekedési szabályokból. Nem valószínű, hogy azóta sokat forgattuk a KRESZ könyvet; rutinból vezetünk. Ezért is érdemes néha feleleveníteni a tanultakat.

Lapunkban már sok-sok éve minden hónapban megjelenik a „Tudod, vagy tipfelsz?” rovat, egy következmények nélküli KRESZ-tó. Legtöbbször nem sikerül hibátlanul kitölteni...

## Közös adatbázis kellene a „problémás” utasokról!

Sajnos, mindig voltak, mindig vannak, és mindig lesznek „problémás” utasok. A problémák legnagyobb része anyagi természetű. A fuvar végén egyszerűen nem fizetnek. Vagy „Mindjárt jövök!” ígérettel távoznak, és soha nem jönnek vissza. De nem ritka az egyszerűen közlés: „Bocs! tesókám, nincs lóvé!”.

Mit tehet a taxis? Zálogtárgyat ugyan kérhet, de igazolványokat nem. Így vagy ad az utas zálogtárgyat, vagy nem. Erőszakkal elvenni semmit sem lehet. Utast visszatartani nehéz dió. Az a személyi szabadság megsértése lenne, mert az utasnak ugyebár jogai vannak. Ha négyen vannak, akkor még nehezebb a helyzet...

Aztán vannak egyéb problémás utasok. Akik „hatás” alatt vannak, de ez csak menet közben derül ki. Beül, bementja a címet, és menet közben jön meg a tudatmódosító szer hatása. Elkezd őrjöngeni, tombolni. A taxis vagy egyedül, vagy segítséget kérve, kiteszi a taxijából.

Ha telefonon rendelnek taxit ezek a „kedves” utasok, akkor a telefonszámuk mellé tesznek egy megjegyzést a diszpécsernek, ők már nem kapnak autót attól a társaságtól. Nincs más hátra, ezek az utasok ezután hívják a másik taxis céget. Ahol más taxisok égneek meg velük.

Ezért lenne jó egy közös adatbázis a taxis cégek között. Közölnék egymással a diszpécsernek, hogy ezzel, vagy azzal az utassal gondok vannak, ne küldjenek neki taxit, ha nem akarnak gondot kollégáiknak.

Szerintem ez nem lenne a személyiségi jogok megsértése! Nem tennék fel az internetre, a facebookra az ilyen információkat, csak egymás között osztanák meg azokat a taxitársaságok.

**Horváth András**

# Taxis szótár

Minden szakmának vannak szavai, amelyek értelmét csak az adott szakmában élők ismerik. A szavak egy része idegen eredetű, más része ugyan magyarul van, de értelmezésben egész mást jelent. A taxis szakma annyiban izgalmas, hogy vannak olyan fogalmak, amelyeket évtizedekig használtunk, de napjainkban már nincsenek jelen.

## Szavak, amelyeket már nem használunk:

<b>Aláigérni</b>	Fuvar vállalni a hivatalos viteldíjnál olcsóbban
<b>Alámenni</b>	Nyomni az URH gombját, amikor a diszpécser még beszél
<b>Batyú</b>	Tiltott erősítő az URH-készülékekhez
<b>Bélás</b>	Kétförintos (mai értéken körülbelül: 200 forint)
<b>Időmérő</b>	Taxis, aki ellenőrizte a taxik időben való címre érkezését
<b>Integető</b>	Terület a Városliget szélén, jó rálátás az átjárásra. (A népi elnevezés a korábbi évtizedekből származik, ahol a pártállami vezetőknek integetett az előtük felvonuló/felvonultatott tömeg.)
<b>Guruló</b>	Arányszám, amit az összes megtett kilométer, a hasznos (órával megtett) kilométer és a bevétel egy kilométerre jutó összege határozott meg
<b>Lé part</b>	Duna parti terület, jó rálátás az átjárás állomásra
<b>Maki</b>	Német márka
<b>Nagypályás</b>	Távolabbi címekre elmenő taxis, telefonos rendeléseknél
<b>Összeültetni</b>	Taxiállomásról, azonos irányba igyekvő utasokat elszállítani
<b>Púder</b>	Nem kapni meg az URH-rádió kiadott címet
<b>Ráüfletni</b>	Előző utas által kifizetett taxiórával érkezni telefonos rendelésre
<b>Salak</b>	Terület a Dózsa György út elején, jó rálátás az átjárásra
<b>Tahi tuti</b>	Terület a Tahi útnál, jó rálátás az átjárásra
<b>Tromos rádió</b>	Szabálytalanul felerősített URH-rádió

## Szavak a mindennapi taxis élethől:

<b>Állandó</b>	Rendszeresen taxit rendelő utas
<b>Beton</b>	Repülőtér
<b>Csontra kifizetni</b>	Nem adni borraalót a fuvar végén
<b>Dezső</b>	Amerikai dollár
<b>Diszpécser</b>	Diszpécser a taxi telefonközpontban
<b>Dobbantás</b>	Fuvar végén fizetés nélküli távozás
<b>Droszt</b>	Taxiállomás
<b>Drosztelső</b>	Taxiállomás első helyén álló taxis
<b>Előke</b>	Telefonos taxirendelés előzetesen egyeztetett időpontra
<b>Emelet</b>	10.000 forint bevétel. Például: Harmadik emelet 30.000 forint bevétel. Most a taxisok azt mondják: „Végre, felértem a második emeletre!” Azt jelenti, hogy megvan a 20.000 forint bevétel.
<b>Guriga</b>	Egymillió forint
<b>Gyorsító</b>	Szabálytalan berendezés a taxiórában órapörgetés céljából
<b>Hangra hang</b>	Az utas a taxióra által mutatott összeget fizeti
<b>Hármas brék</b>	Támadás esetén segítségkérés URH-rádió
<b>Hiéna</b>	Szabályokat be nem tartó mezítlás taxis
<b>Hömerő</b>	Taxióra
<b>Jatt</b>	Borraaló
<b>Jattolás</b>	A fuvar végén borraalót ad az utas
<b>Kakukk</b>	Taxióra
<b>Kanyar</b>	Taxi fuvar
<b>Kicsengetni</b>	Taxióra által mutatott összeget kifizetni a fuvar végén
<b>Kütyü</b>	Szabálytalan berendezés a taxiórában órapörgetés céljából

<b>Leadó</b>	Fuvarszervezési jutalék szállodáknál, repülőtereken
<b>Lefogyás</b>	Kevés a szabad taxi a repülőtéren
<b>Lenyúlás</b>	Taxitársaság állandó utasának felajánlani a szolgáltatást
<b>Lepedő</b>	Ezer forint
<b>Megégni</b>	Nem jön létre a fuvar telefonos taxirendelésnél
<b>Mezítlás</b>	Taxitársasághoz nem tartozó taxis
<b>Okosság</b>	Jó fuvar
<b>Pacsi pénz</b>	Pénzbeli köszönet a fuvarért londonereknek, portásoknak
<b>Pörög a bolt</b>	Sok az utas
<b>Rálépni</b>	Megszólalni az URH-csatornán, amikor más még beszél
<b>Rántás</b>	Repülőtéren több az utas, mint a szabad taxi
<b>Rúgó</b>	Ezer forint
<b>Span</b>	Váltótárs
<b>Spanolás</b>	Átadja helyét a taxiban a taxis a váltótársának
<b>Rongy</b>	Ezer forint
<b>Ruppótlan</b>	Borraalót nem adó utas
<b>Tábla</b>	Határtábla Budapest közigazgatási határán
<b>Táblázni</b>	Utast várni nevével ellátott táblával repülőtéren, pályaudvaron
<b>Treffes</b>	A taxiállomáson első helyen álló
<b>Vekker</b>	Taxióra
<b>Zsebes hely</b>	Terület, ahol figyelik a közlekedési szabályok betartását

Összeállította:

Ferenczy P. Károly

## Szélső sáv használata kötelező

# Bekeményítenek a belgák

**Úgy tűnik, megunták, hogy többsávos útjaikon vannak, akik a belső vagy a középső sávban autózgatnak, miközben ezt semmi nem indokolja. Ugyancsak zavarja a hatóságokat a türelmetlen, jobbról előzők jelenléte is, éppen ezért szigorítottak a szabályokon.**

Hamarosan a korábnál nagyobb összegű, 116 eurós (mintegy 37 ezer forint) büntetésre számíthatnak a háromsávos autópályákon tartósan, nem előzés céljából a középső sávban haladó járművek vezetői a belga parlament döntése értelmében.

A jogalkotók egyhangúlag elfogadott határozatával megkettőzte az eddig érvényes 58 eurós (mintegy 18,5 ezer forint) büntetést a forgalmat zavaró és nagymértékben lassító szabálytalanság esetében.

**Benoit Godart**, a belga közlekedésbiztonsági intézet (Vias) szóvivője elmondta, az intézkedés a közlekedés terén az autósok körében gyakran tapasztalható helytelen magatartás elleni fellépés. Arra hívta fel a figyelmet, hogy a KRESZ nemcsak az autópályák középső sávjában való tartós haladást tiltja, hanem a jobbról való előzést is, amely szintén súlyos sőt, a biztonságot nagymértékben veszélyeztető közlekedési kihágásnak számít. Szintén 116 eurós büntetés jár annak, aki a középső sávban lassabban haladó járművet a közlekedés gördülékenysége érdekében a szélső sávban, jobbról megelőz.

A hamarosan életbelépő jogszabály értelmében az említett szabálysértések miatt második alkalommal megbüntetett járművezetők jogosítványát ideiglenesen be is vonhatják – tette hozzá.

Mint közölte, a tartósan középen haladás vétsége miatt az autópályarendőrség tavaly mindössze átlagosan napi hét feljelentést tett, holott a szabálytalankodók száma ennél sokkal nagyobb. Az autópálya közlekedési szabályainak betartását a jövőben több rendőr bevonásával fogják ellenőrizni. Viszont sem a sebességmérő, sem a forgalmat figyelő rendőrségi kamerák, sem pedig a személyautókba szerelt fedélzeti kamerák felvétele alapján nem indítható eljárás – olvasható a hírügynökségi jelentésben.

Cash

## IPARÚZÉSI ADÓ

### és a mentességi szabályok

**A vállalkozók, vállalkozások iparűzési adó fizetésre kötelezettek azon a településen, ahol tevékenységüket végzik. Amennyiben ez a munka több települést is érint, vagy akár csak a vállalkozás székhelye tér el, akkor több helyen is.**

Néhány településen az önkormányzat adómentes határokat vezetett be. A fővárosban ez eddig egymillió forint volt, 2019-től másfél millióra emelkedett. Az adómentes határ az ún. korrigált nettó árbevételre vonatkozik, amit a következőképpen számíthatunk ki:

1. A teljes árbevételből levonjuk az anyagköltséget (taxisoknál jellemzően az üzemanyag; más költség nem vonható le). Az eredmény a korrigált nettó árbevétel.
2. A teljes árbevétel 80%-át vesszük alapul, ez a korrigált nettó árbevétel.
3. Kizárólag az atányadók által használható számítási mód: a teljes árbevétel 20%-át vesszük, majd ezt 1,2-vel szorozzuk. Az eredmény a korrigált nettó árbevétel.

Amennyiben a bármely módon számított korrigált nettó árbevétel nem éri el az adómentes határt, iparűzési adót fizetni nem kell (a bevallás azonban ekkor is kötelező).

Katás vállalkozókra némileg eltérő szabályok vonatkoznak. Egyrészt ők is számíthatják az egyes és a kettes módszer szerint árbevételüket, de lehetőség van tételes (fix összegű) adó fizetésére is. A tételes adó katásoknál önkormányzatonként 2,5 millió forintos adóalap után számított 50.000 Ft/év, amelyet két részletben, március 15. és szeptember 15. határidőkkel kell fizetni. Ez a fajta adózási mód előzetes bejelentés köteles, a vállalkozás kezdetétől számított 15 napon belül, vagy már működő vállalkozásnál minden év február 15-ig lehet a megfelelő nyomtatványon jelölni.

Néhány városban az átlagosnál magasabb az iparűzésiadó-mentes határ, itt Budaörsöt és Érdet emelném ki. Ezekben a városokban 2,5 millió forint korrigált nettó árbevételig nem kell iparűzési adót fizetni. De várjunk csak: hiszen a tételes kata adóalap is 2,5 millió forintra szól! Akkor itt a katások sem fizetnek adót? Alaphelyzetben igen. Azok a katás adózók, akik e településeken valamelyikén tevékenykednek és a tételes iparűzési adót választották, valóban adómentesek, hiszen a számított adóalapjuk éppen meg egyezik az adómentes határral. Ezt minden év január 15-ig iparűzési adóbevallással jelezni kell.

A fővárosban dolgozó taxisok

közül jó néhány székhelye Budaörsön vagy Érden található. Akkor ők sem fizetnek?

A helyzet itt már bonyolódik. A helyi adókról szóló 1990. évi C törvény (továbbiakban Htv) 39/B § (3) bekezdése értelmében a kisadózó vállalkozások tételes adója hatálya alá tartozó vállalkozó a Htv szerint bejelentett döntése esetén az adó adóévi alapja a székhelye és a telephelye szerinti önkormányzatonként 2,5 és 2,5 millió forint. Az már bizony ötmillió! Mivel pedig a kedvezményeket a vállalkozási szintű – vagyis az összesített – adatok alapján lehet érvényesíteni, ebben az esetben már 5 millió forintos – vélelmezett – árbevételről beszélünk.

Igaz, hogy a fővárosban vállalkozó, de az agglomerációban székhellyel rendelkező vállalkozók már nem kötelesek budapesti telephelyet nyitni (a Htv székhelyről és telephelyéről beszél), de az önkormányzati hatóság a tevékenység helye szerint illetékes önkormányzathoz fizetett adót a kedvezmény elbírálásakor a telephellyel egyenérté-

kűnek tekinti. Az idézett törvény és alkalmazása tekintetében több esetben fordultak kollégáink az illető önkormányzathoz, és mint szóban, mint írásban elutasító határozatot kaptak. Az illető önkormányzatok által érvényesített szabály konzekvens.

Hogy mikor érdemes az 50.000 forintos tételes helyi adót választani? Számoljunk! Egy fővárosi vállalkozó, akinek székhelye is Budapesten van, 3.125.000 Ft bevétel után a 80%-os módszer alapján pontosan 50.000 Ft helyi adót fizet. Ha tehát úgy ítéli meg, hogy éves bevételük ennél több lesz, érdemes a tételes adózást választania az adott adóévre, hiszen az már bevételről függetlenül marad 50 ezer forint. Ugyanakkor, ha a fővárosban tevékenykedik, de székhelye vidéken van, már csak 6.250.000 Ft bevétel után éri meg a fix 50 ezres, vagyis ez esetben kétszer ötvenezres összeget választani.

2019-től a kata határához emelték az áfa határt is, így már akár az évi 12 millió forint bevételt is elérhetjük különösebb adónövekedés nélkül. A 6.250.000 forintos határt túllépve tehát Budapesten tevékenykedő, de vidéki székhellyel rendelkező vállalkozók is meggondolhatják az így már fix 100 ezer forint adó bevállalását is. Hiszen mondjuk 10 milliós éves bevételnél, a 80%-os formában adózva már 160 ezret fizetnének...

- oli -

### Betiltják a benzin- és dízelautók forgalmazását

## NORVÉGIA LESZ AZ ELSŐ

**Nehéz elhinni, de egyre közelebb a határidő, amikor eltűnhetnek a belső égésű motorok a közlekedésből. Igaz ez még akkor is, ha uniós szinten mindez 2050-re valósulhat meg, ami szinte emberöltőnyi idő, ám Norvégia már bejelentette: 2025-től megtiltja ezen járművek forgalmazását.**

Napjainkban a különböző alternatív hajtásláncú autók népszerűsítése zajlik szinte mindenhol, egyre több a hibrid – és tisztán elektromos hajtásláncú – jármű az utakon. Az iparág abba az irányba tart, hogy néhány év múlva egyes országokban már a hibrid technológia is túlhaladott lesz, csak és kizárólag lokálisan zéró károsanyag-kibocsátású autót lehet majd újonnan forgalomba helyezni.

E területen Norvégia az emiense, ugyanis az északi országban már 2025-től betiltják a benzin-, illetve dízelmotorral szerelt új autók forgalmazását. Itt már jó ideje komoly állami támogatást élveznek a ma már 50 százalékos piaci részesedésű alternatív hajtású autók. Az persze nem elhanyagolható tény, hogy igen erős gazdaságról és jelentős

anyagi tartalékokkal bíró uniós kívüli országról beszélünk.

2025 után a következő kör 2030-ra várható, amikor a dánoknál, hollandoknál, svédeknek, valamint Indiában és Izlandon tiltják majd be a belső égésű motorral szerelt új autókát. Franciaországban, az Egyesült Királyságban, Tajvanon és Kaliforniában a tervek szerint 2040-ben lépik meg ugyanezt, bár ez alól kivételt jelent a francia főváros. Párizsból ugyanis már 2024-től ki kívánják tiltani a dízelüzemű autókát, 2030-tól pedig már benzinés járművekkel sem lehet majd közlekedni a városban.

Németországban egyelőre még nem született döntés. A németek azt szeretnék, hogy 2050-re a közlekedés lényegében függetlenedni tudjon a fosszilis üzemanyagoktól, illetve a Zöldek

azt indítványozzák, hogy 2030-tól ne lehessen új benzines, illetve dízelautókat kapni az országban.

Egyre többet portyáztatunk a kontinensen, ám a legfontosabb kérdés talán, mi lesz itthon, mi lesz Budapesten, és mikor kerülhet sor a dízelek kitiáltására? Erre egzakt naprakész válasz nincs, ám egy tavalyi interjúban Tarlós István azt nyilatkozta: tervben van nálunk is a gázolajos autók kitiáltása. Az időpontra vonatkozóan a főpolgármester azt mondta, erre legfeljebb nyolc év múlva kerülhet sor, ami 2026-os dátumot jelentene, majd hozzátette: úgy látja, ennél rövidebb idő alatt ez nem lehetséges.

Arról ne feledkezzünk meg, mindez első körben az új gépjárművek forgalomba helyezésére vonatkozik, ám a városokból történő kizárításuk már napjainkban is létező korlátozás. Rajtunk az sem segít, ha idehaza még fél évszázadon keresztül pöföghetnek a belső égésű motorok, amikor már most is vannak időszakok, amikor szennyezettebb a levegő hazánkban, mint Kínában.

k.z.t.

Eladó egy 2012-es évjáratú, 371 ezer kilométert futott, 1.6-os, benzines és gázos Škoda Octavia taxi.  
Drosztengedély: 2019. 06. 22.  
**Taxiként 2022. 07. 12-ig üzemelhet.** Irányár: 1,6 millió forint.  
Tel: 06-30-687-1880

Ez az Ön  
hirdetésének helye

Ez az Ön  
hirdetésének helye

Mercedes kombi 6 éves,  
7 személyes, kiadó heti  
50 ezer forintért.  
Azonnal lehet vele dolgozni.  
70/326-9337

**Ingyenes  
bevizsgálás.  
Laptop javítás  
a Széna térnél.**

[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)

1027 Budapest,  
Bajvívó utca 7.  
06 70 38 39 621

**TAXIKAT**

azonnal, kp. fizetéssel

**FELVÁSÁROLUNK**

kilométertől és állapotól  
függetlenül.  
Akár helyszíni egyeztetéssel

A Könyves Kálmán körüti  
kereskedés megszűnt!

Új cím: Budapest, XX.  
Nagysándor József u. 174.  
Tel.: 06-30/849-9793

**AUTÓSZÁLLÍTÁS**

2,8 tonnáig Budapesten  
10.000 Ft-ért.  
Teljeskörű gépjármű  
kárügyintézés, javítás,  
ingyenes taxi  
csereautóval is.

[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)

Tel.: 06-209-960-250

Ez az Ön  
hirdetésének helye

**Előfizethető a Taxisok Világa!**  
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj 3240 Ft, az egyéves (12 alkalomra szóló) 6480 Ft, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti  
célú hirdetéseit  
továbbra is  
**INGYEN** közöljük.

Eladó egy C4 Picasso taxi, 1,6 Hdí 146.000 km-rel, érvényes taxivizsgával 07. hó-ig, 2011-es évjárat, **2021 év végéig jó taxinak.** Friss olaj és szűrők cserélve.  
4 db téli és 6 db nyári gumi felniire szerelve. Vonóhorog, csínáltatott ülészuhat,  
B oszloptól fóliázva **Irányár: 1.999.000 Ft**  
Eladó még a benne lévő RASE taxióra, egy Fiscat pénztárgép, egy Kenwood URH antennával és egy Igneció kártyalehúzó. Ár megegyezés szerint

**KÖNYVELŐ**

Nem tudod hogyan kezdjed el, unod a papírmunkát?

Tapasztalt könyvelő segít mindenben,

az egyéni vállalkozásod elindításától egészen a bevallásokig.

katasugyintezes@gmail.com +36 30 685 5247 Akár hétvégén is!

**Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe**

***taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu***

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.**

**Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**

## Miért nem működik a jelzőlámpa?

Taxis kollégák hónapokkal ezelőtt jelezték, hogy nem működnek a villamos-átjárót fedező jelzőlámpák az első kerületi Krisztina körúton, a Dózsa-szobor közelében. A problémát természetesen továbbítottam a közlekedésszervezőknek, azt a választ kaptuk, hogy a jelzőlámpák működtetése a Budapesti Közlekedési Vállalat feladata. Most megkerestem a közlekedési vállalatot. Az illetékes válasza, rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem. (J.P.)

Az illetékes szolgáltató, a Budapesti Közlekedési Vállalat Zrt. állásfoglalása szerint a jelzett eset számukra is ismert.

**A megoldás azonban hosszabb időt vesz igénybe, mivel ide olyan tápegységet kell gyártatniuk külső kivitelezővel, amely egyedileg a 600 V DC hálózatról képes a jelzőhöz szükséges feszültségszint előállítására.**

A fejlesztést, megrendelést elindították, azonban a kivitelezés, gyártás sajnos több időt vesz igénybe. A BKV Zrt. igyekszik a hiába elhárításában minél előbb eredményre jutni.

**Várkonyi Ágnes**

Levelezési csoportkoordinátor

**Budapesti Közlekedési Ügyfélkapcsolatok  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

Köszönjük a választ.

**Juhász Péter**

- Szia. Elhívhatlak moziba?
- Ha gondolod...
- Nem fog megharagudni a barátod?
- Nincs barátom.
- Ilyen jó csaj, és nincs barátja? Nem hiszem el!
- Pedig nincs. Agyonverte a férjem...

# Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

## Liliomfi Ede

Igen elégedetlen volt Ede fiával a nagyvárad Szathmáry Elek ügyvéd földbirtokos. Papnak szánta Edét, az meg először orvos akart lenni, majd mérnök, és nagy titokban a színházról, a színészetről álmódott. Állapodjon meg már végre ez a gyerek, jaj csak nehogy színész legyen! – sóhajthattak szülei. Jogos volt az aggodalom, mert akkoriban a forradalom előtt *érzékenyített* ifjúság (lásd Petőfi, Egressy stb.) egy része a divatba jött színészetben próbálta megvalósítani önmagát.

Bizony, színész lett az előkelő családból származó Edéből is! Az apa, amint meghalotta a számára rémisztő hírt, megtiltotta fiának, hogy komédiásként az ő becsületes nevét viselje. Ede mit is tehetett, más nevet választott, így lett belőle *Szigligeti Ede*.

Nem mutatott különösebb színészi tehetséget, az apróbb szerepekben, pincéreként vagy inasként, erre nem is igen volt módja. Felcsapott hát „színköltőnek”, „drámaköltőnek”. Az 1837-ben megnyílt Nemzeti Színházban megtalálta igazi helyét és szerepét, sorra írta a legkülönbözőbb témájú szindarabjait, az idők során kb. százat, nagy közönségsikert aratva.

A Nemzeti Színház 1849-ben mutatta be Szigligeti Ede magát leghíresebb vígjátékát, a *Liliomfi*t három felvonásban, színes és ízes emléket állítva a magyar színészet hőskorának. De beleírta saját magát is, nem kétséges, ő a Liliomfi, aki nemes és nemzeti ősi családnevét elhagyva, szívére hallgatván vándorszínésznek állt.

1954-ben készült a szindarabból örökbecsű film, Makk Károly rendezésében. Felfigyelhetünk a dátumra. Bizony, még a kemény diktatúra korszakában forgatták ezt a talpig nemzeti érzelmű filmet, akkor, amikor az ilyenféle érzelmekre nem kis bátorság volt apellálni. A szindarab csak Nagyváradon játszódik, a filmet készítőik jó érzéssel két igazi reformkori helyszínt választottak: Balatonfüredet és Badacsonyt. Nem írjuk le a történetet, hiszen azt sokan ismerik, inkább a két helyszínt, a két jelenetet felvillantva dicsérjük az alkotókat.

## Az egyik jelenet

Ez éppen a film nyitánya. Balatonfüreden vagyunk 1830-ban, vagyis a reformkorban. Az álmos üdülőhely kedélyes nyugalmát most még semmi nem zavarja. Sétáló hölgyeket és uracsokat látunk, katonatiszt szalutál bájos kutyás leánynak, muskátlis ablakból ki-

hajló hölgy fogadja snájdig úrfi köszöntését, onnét jobbra cigányasszony jósol tenyérből, napernyős, fehér ruhás hölgyek boltba sietnek, szemben mézeskalácsos kínálja portékáját. És itt van az osztrákosan kedélyessé formált üdülőhelyek elmaradhatatlan kompániája, a szalon-egyenruhába öltözött szalonzenekar, amely éppen bécsi szalonzenét játszik, kedélyesen, andalítóan, álmosan.

Ám egyszer csak messziről, majd egyre közelebben a *Rákóczi-induló* pattogó, diadalmos üteme harsogja túl a cincogó muzsikát, és ellenállás nélkül árad szét Füred álmos utcáin, fölbrezstve élőket-holtakat.

Ócska, kopott echós szekéren szedett-vedett ruhájú harsány vándorkomédiások érkeztek, ők fújták a harci indulót. Itt integet a „hösszerelmes és jellemszínész” Liliomfi (aki a Darvas Iván), mellette hűséges társa, a mókás arcú kópé, Szellemfí (aki a Pécsi Sándor).

A harsányságra nyomban kipattanó ablakból éltetik őket. Az egyik ablakból kihajol hősnőnk, Mariska szőke loknis buksija, ő a Krencsey Marianna. Még nem tudja, de nagy szerepe lesz Liliomfi életében. A téren egyre nő a tömeg körülöttük, és amikor elhangzik annak kihirdetése, hogy itten ma Sekszpir Vilmos örökbecsű drámáját, a Rómeo és Júliát fogják előadni, méghozzá *magyar nyelven*, tódul a vendégsereg a színi előadásra, a színpadról is a *magyar* szót hallani.

Mert az még akkor nem volt természetes.

## A másik jelenet,

amelyben megtapasztaljuk, hogy Balatonfüred és Badacsony két külön világ. Áthajózva a Balatonon máris megérkezünk a reformkori Badacsonyra, Kányay uram terebélyes vendégfogadójának kerthelyiségébe. Sokadalmas, magyaros mulatozás közepébe csöppentünk, nagy itt az eszem-iszom és a dinom-dánom, cigánybanda húzza a talpalávalót, huszár táncoltatja a menyecskét, az egyik asztalnál kártyáznak, a másiknál beszélgetnek, amott harsány, vidám társaság, emitt meg kondérokban, bográcsokban rotyog a lé, tepsikben sísteregve süll a rengeteg hűsféle, folyik is a bor nyaklőszám.

Az asztalok közt sűrű-forog, felszolgál egy tűzrólpattant, vidám, pisze orrú menyecske, mint majd megtudjuk, ő Erzsike, a fogadós eladósorban levő leánya (aki a Ruttkai Éva), és máris lohol utána imádója, a Gyuri pincér (aki a Soós Imre).

Ide érkezik a két vándorkomédiás, Liliomfi

és Szellemfí. Egy vasuk sincs, üres a zsebük, üres a hasuk, no és persze száraz a torukuk. Helyben vagyunk, mindenki a színen, kezdődhet, vagyis folytatódhat a játék a jó vígjátékok szabálya szerint átöltözéssel, féltekenységgel, félreértésekkel.

A szereplők – ahogy mondani szokás – lubickolnak szerepükben.

A tűzrólpattant Erzsike – hogy bonyolódjon az esemény – igen szereti az árva parasztfiúból lett pincért, ám nem lehet az övé, mert a nagyratörő apa elígerte egy pesti német fogadós fiának, az ifjú Snapsznak, aki igen jó parti, gazdag, tehetős, no meg ráadásul „Bécsben, a híres Domayernél tanulta a mesterséget”.

A szerelmeseket segíteni kell, és segít is a két vándorszínész. Liliomfi beöltözik ifjú Snapsznak – hiszen ezért van a színésztudománya –, bécsi-pesti undok és pökhendi ficsúrnak, utálja csak meg a nagyravágyó Kányay uram a kiszemelt pesti-bécsi vejét. Már éppen nagyon utálja, amikor megérkezik a valódi ifjú Snapsz (aki a fiatal Garas Dezső). Félszeg és jámbor ez a kérő, udvarias és szeppent, de rajta már nem segíthet semmi. A bonyolult helyzetet a magyaros furfang oldja meg, de nincsen abban semmi bántó idegenellenesség. Ugyanis az ifjú Snapszt úgy látjuk utoljára, hogy *magyaros érzésből fakadó elégtételként* nagyvidáman nyakig ül egy badacsonyi borral teli hordóban.

Közben a pirospozsgás Erzsike és a Gyuri pincér sem marad tétlen, tőlük úgy búcsúznak, amint boldogan csillogó szemmel épp kikászálódnak egy szerteséjjel dúlt szénaboglyából.

Hát Liliomfiék? Echós szekerre ülnek, száguldanak már amennyire egy ilyen tákolmánnyal száguldani lehet, mert üldözik őket. Üldözi őket a gazdag örökhagyó nagybácsi, aki könyörög nekik, gyertek vissza, gazdag élet vár rátok örökösökre! De ők erre már csak nevetve legyintenek, ugyan már, gazdagság! Az ám, mert Mariska is ott ül a szekéren és boldogan kiáltja eljövendő új életének programját: „Színésznő leszek!”

Vélhetően Pest felé mennek, de még hosszú út áll vándorszínészeink előtt. Aztán majd 1837-től Liliomfi (aki a Szigligeti) Ede már a Pesten frissen felépült Nemzeti Színházban szorgoskodik a magyar nyelvű színtársulat ügyén.

### Tisztelt Olvasóink!

„Taxisok kérdezik, közlekedésszervezők válaszolnak” című rovatunkat az interneten olvashatják.

## Üzemanyagárak, 2019 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	362	404	255
Február	357	373	240
Március	347	388	232

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi a Nemzeti Adó- és Vámhivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárat. Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapnormát, mely a különleges üzem mód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A

mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapnormájú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapnorma értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

### Korrekciós szorzók:

#### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- a) Budapesten 35%
  - b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
  - c) egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban
- mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
  - hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

### Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakban alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval öszszevonható.

**A fentebb említett 60/1992 rendelet melléklete évek óta nem frissül, mára már teljesen elavultnak tekinthető. Javasoljuk ez esetben az alapnorma helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapnorma-átalány használatát.**

A benzinüzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint ketős üzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapnorma-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapnormaérték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm<sup>3</sup>/liter) értékű

módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

[www.nav.gov.hu](http://www.nav.gov.hu)

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

*Figyelem! Irodánk elköltözött!*

**Új cím: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14. (Lurdy Ház)**

**C (zöld) lépcső 2. em. 401. \* Tel.: 229-3736, Mobil: 30/989-4279**

**Nagy Zoltán, E-mail: [bti@taxicentrum.hu](mailto:bti@taxicentrum.hu)**

**Nyitva tartás változott!**

**Hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, pénteken nincs ügyfélfogadás**

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.400.-tól
Iparűzési adó bevallás elkészítése	2.900.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.900.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.900.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	5.500.-tól
Laminálás A/4-ig	480.-tól

*Az árak 2019. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.*

### A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2016.05.25-től	0,90%

[www.mnb.hu](http://www.mnb.hu)

*Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat jegybanki alapkamat **öt százalékkal növelt mértékét (jelenleg 5,9%) számítja fel.** (lásd erről külön cikkünket)*

**Március 31.**

• Éves kamarai regisztrációs díj befizetése

**Április 12.**

• Havi járulékbavallás és befizetés

• Kata befizetés

• Első negyedévi személyi jövedelemadó-előleg befizetése

**Fontos  
határidők**

## Fizetendő legkisebb járulékok 2019. **MÁRCIUS** hónapra

### MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>149 000 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (223 500 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>18 998 Ft</b>	A minimálbér (149 000 Ft) <b>10%-a</b> <b>14 900 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (167 625 Ft) <b>19,5%-a</b> <b>32 687 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkenti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetni a 19,5%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül

- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

### NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja:	<b>7500 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

\* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

### KATÁS VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	<b>50 000 Ft/hó</b>	<b>25 000 Ft/hó</b>	<b>75 000 Ft/hó</b>
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

\*Nem kötelező, választható adózási forma.

A kata befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

<p><b>Főpolgármesteri Hivatal</b> <b>Adó Főosztály</b> <b>Ügyfélszolgálati Iroda</b></p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.</li> <li>• Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.</li> <li>• Folyószámla-kivonatok igénylése.</li> <li>• Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.</li> <li>• Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!</li> <li>• Iparüzési adó fizetési számlaszám: <b>11784009-15490012-03540000</b></li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p><b>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</b></p>
---	---	---

<p><b>Központi Okmányiroda</b></p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétvégén is nyitva!</p>	<p><b>Intézhető ügyek:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással</li> <li>• Járműigazgatás</li> <li>• Személyazonosító igazolvány</li> <li>• Útlevel</li> <li>• Ügyfélkapu</li> <li>• Vezetői engedély</li> <li>• Taxirendszám</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	--	---

<p><b>Budapest Közút Zrt.</b> <i>Taxidroszt iroda</i> Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16. <b>06-70-456-9397</b> <b>A BKK központi számai:</b> Tel.: <b>06-1-235-3000</b> <b>06-1-3-255-255</b></p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között</p>	<p><b>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• a gépjármű forgalmi engedélye</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólapp”-ja</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély</li> <li>• Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel</li> <li>• igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.</li> <li>• a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelés</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő</b></p> <p><b>H–CS: 08.00–16.00,</b> <b>P: 08.00–13.30</b></p> <p>A taxi előzetes megfelelési vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a <b>taxivizsga.budapestkozut.hu</b> címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.</p>
--	---	---

<p><b>BTI TAXICENTRUM</b> 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14. (Lurdy Ház) C (zöld) lépcső 2. em. 401. Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279 Nagy Zoltán</p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Személyi jövedelemadó bevallás</li> <li>• Könyvelés, elektronikus bevallások</li> <li>• Iparüzési adó</li> <li>• Teljes körű vállalkozói ügyvitel</li> <li>• Taxis kellékek árusítása</li> <li>• Tarifatáblák, engedélyszámok készítése</li> <li>• Mágnes-matricázás, laminálás</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>10.00–16.00</b></p> <p>Pénteken nincs ügyfélfogadás!</p>
---	---	--

<p><b>Fővárosi taxiengedély ügyek</b> <b>Nemzeti Közlekedési Hatóság</b> 1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőn és szerdán <b>08.00–15.00</b> Kedden és csütörtökön <b>08.00–12.00</b> Pénteken <b>08.00–11.00</b></p>
---	--	---



<p><b>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>07.30-15.30</b> Pénteken <b>07.30-12.30</b></p>
<p><b>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</b></p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p><b>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• drosztfoglalók</li> <li>• civil autók</li> <li>• egyéb problémák</li> </ul>	<p><b>Hétfőtől péntekig</b> 06.00-20.00</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálatok:</b> 1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p><b>Fővárosi kirendeltségek:</b> 1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálat:</b> 1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-450-4000</p> <p><b>Pest megyei kirendeltségek:</b> 2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

## Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (kata)	10032000-01076349

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok. A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

## FIZETENDŐ NEGYEDÉVES SZEMÉLYI JÖVEDELEMADÓ-ELŐLEGEK

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni. Adóelőleget abban a negyedévben kell fizetni először, ami-

kor összege eléri, vagy meghaladja a 10.000 forintot. A további negyedévekben már összegtől függetlenül fizetni kell.

**KATA adózók nem fizetnek jövedelemadó előleget!**

	Főállású átalányadózó vállalkozó	Nyugdíj melletti* átalányadózó vállalkozó
Adó, ill. adóelőleg alapja és mértéke	A tárgynegyedévi <b>bevétel 20%-a</b> . Az adó ennek <b>15%-a</b> .	A tárgynegyedévi <b>bevétel 25%-a</b> . Az adó ennek <b>15%-a</b> .
Befizetési számlák elnevezése	NAV Személyi jövedelemadó	NAV Személyi jövedelemadó
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-06056353
Költségmenti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

\*Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásúakra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelem-számítást alkalmazhatják. Tételes adózóknál a személyi jövede-

lem-kívét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adóelőleg számítás során, javasoljuk ezért szakképzett könyvelő igénybevételét.

**Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12.-e,  
Az első negyedév tekintetében 2019 április 12.-e**

### Lépett az EU közlekedési tanácsa

## Vége a bliccelésnek

**A közlekedési szabálysértések beszédése ma már bevett gyakorlat az unióban, most arról döntött az EU közlekedési tanácsa, miszerint átjárhatóvá teszi a nemzetállamok gépjármű-nyilvántartásait, hogy az úthasználókat nem fizető gépjármű-tulajdonosok és üzembentartók se ússzák meg a tértétst.**

Az unió közlekedési tanácsának közelmúltban elfogadott határozata szerint az új szabályok átjárhatóbbá, egyúttal költséghatékonyabbá és felhasználó-barátabbá teszik az elektronikus útdíjbeszedési rendszereket.

Az irányelv célja az elektronikus útdíjbeszedő rendszerek átjárhatóságának biztosítása az egész uniós közúthálózatra, városi és városok közötti autópályákra, fő- és mellékutakra, valamint az alagutakra vagy a hidakra, továbbá a kompkra vonatkozóan.

Emellett célja az unió belüli bármilyen útdíj fizetésének elmulasztása által érintett járművekre, és az ilyen járművek tulajdonosaira vagy üzembentartóira vonatkozó gépjármű-nyilvántartási adatok határokon átnyúló cseréjének elősegítése.

Az új szabályozás felszámolja továbbá az olyan adminisztratív akadályokat, mint például a körülményes jóváhagyási eljárások és a szabványoktól eltérő, sajátos helyi műszaki előírások.

Az elfogadott irányelvet ezt követően kihirdetik az EU hivatalos lapjában, majd ezután 20 nappal lép hatályba. Az új intézkedéseket pedig ettől számított 30 hónap elteltével köteles lesz minden tagállam alkalmazni. Öröm az ürömben, hogy ez két és fél év, ám a díjhátralék mértékétől függően, ezeket évekre visszamenőleg is behajthatják a bliccelő gépjárműveket használókon.

**k.z.t.**

## TAXIFÓLIÁZÁS

+36 70 387 0122 +36 30 859 7860

Budapest (Zugló) Komáromi út 30.

(A Szönyei úti fóliás műhely átköltözött.)

- 15 éves tapasztalattal rendelkezünk.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitasáv, engedély szám, tarifabázis)

Javítás: +36 20 482 9980 [www.budapestfolia.com](http://www.budapestfolia.com)



## Öregsünk...

...még ha nem is vagyunk hajlandók mindig beismerni. Ámde látszik. És érezzük. Kicsit nehezebb a kocsiból való kiszállás, kicsit lihegünk a lépcsőn, éjszaka is ki kell menni pisilni, és hát a szex sem ugyanaz...

Már nem a gyerekeinkkel dicsekszünk, hanem az unokáinkal. Mutogatjuk fényképét boldog-boldogtalannak. Egymás közt már nem a csajokról és hódításainkról beszélgetünk, hanem betegségeinkről. A napokban találkoztam egy nagyon régi, még nyolcvanas évekbeli kollégával, aki szinte büszkén újságolta, hogy már négy szívűtétje volt. Majdnem mindannyian szedünk valami gyógyszert rendszeresen. A szívünkre, a cukrunkra, a prosztatánkra, a koleszterinünkre.

Már sokkal nehezebben megy a munka is. Eltűnt a lelkesedés, megszűnt az izgalom, az egész egy fáradt taposómalommá vált. De taposni kell, mert a család, a gyerekek, az unokák, a ház fenntartása, a kölcsönök...

Mi soha nem érezhetjük át, milyen dolog nyugdíjasnak lenni. Mármost hogy úgy igazán. Utazgatni a világban, tenni-venni a kiskertben, színházba, moziba, hangversenyre járni. A közelmúltban Lipcsében volt szerencsém tiszteletjeggyel megnézni egy musical előadást. A színházterem tömve volt. Részben idősebb emberekkel, német nyugdíjasokkal. Egy sima hétköznapon is megengedhették maguknak, hogy megvegyék a 20-30 eurós jegyet. Nem otthon kuksolnak a tévét bambulva, hanem élnek!

Mi nem. Nem élvezzük, mert tovább dolgozunk, mint ha mi sem történt volna. Annyit veszünk talán észre, hogy kicsivel kevesebb a közteher, esetleg kicsivel több marad. Hányan vannak közülünk, akik nyugodt szívvel abbahagyhatnák a munkát? Hányan vannak, akik továbbra is azon a szinten tudnának tovább élni, mint aktív korukban? Gondolom nem sokan...

Persze most okoskodhatnék, hogy nem a minimálbért kellett volna alkalmazni évtizedeken keresztül, talán több járulékot fizethettünk volna, talán félretehettünk volna... De a pénznek mindig volt helye. Ki gondol nyugdíjas korára 30-40 évesen?

Pedig eljön az az idő! Talán még hosszú évekig egészségben élhetünk, és سهely nyugdíjunkt kiegészíthetjük. Tovább dolgozunk. Ha tehetjük!

Előző számunkban volt egy remek cikk Zimányi András tollából. A mozgás, a

– Doktor úr, a feleségem tegnap iszonyatosan fejbevégett a sodrófával.

– Hadd vizsgálom meg. Lett emlékeztetkiesése?

– Szerencsére nem, viszont a feleségem tegnap iszonyatosan fejbevégett a sodrófával...

sportolás fontosságáról írt. Amit megtehetünk akár még nyugdíjasként is. A legutolsó percben vagyunk, ha egészségünket a lehető legtovább meg szeretnénk őrizni. Fogjunk le, mozogjunk, együnk egészséges ételeket (mintha csak magamnak adnám ezeket a tanácsokat...).

Az imént beszélgettem egy kollégával, aki azt mondta, hogy neki hetven éves koráig kell dolgoznia. Mármost hogy muszáj! Furcsa. Mi lehet ennek az oka? Kiderült, hogy gyermekei későn születtek, körülbelül akkor érik el a nagykorúságot, amikor ő hetven lesz. Addig viszont fel kell nevelni, el kell tartani őket. Ez pedig csak a nyugdíjból biztosan nem fog menni...

Valamilyen szinten mindannyian kényszerhelyzetben vagyunk. Vagy tovább dolgozunk, vagy visszaveszünk igényeinkből. Ha előre gondolkodtunk, és van tartalékunk, akkor persze kicsit könnyebb. De egyszer mindenképpen abba kell hagynunk a munkát. Nem kellene az utolsó fuvarunknak a temetőbe vezetni!

- oli -

## BTI-hírek

A katás egyéni vállalkozók adóbevallásának határideje február 25-e volt. Ha elmulasztottad, érdemes még a hivatal felszólítása előtt pótolni. Minden más adózási formát választó egyéni vállalkozó (tétéles, átalányadózó) személyi jövedelemadóját a magánszemélyek adózáshoz hasonlóan, május 20-ig vallhatja be.

\* \* \*

A BTI-Taxicentrum irodában továbbra is várjuk azokat a kollégákat, akik nem kívánnak egyedül bajlódni a nyomtatványok kitöltésével, ellenőrzésével. Címünk: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14 (Lurdy Ház) C (zöld) lépcsőház 2. em 401. Kövesd a City Taxi táblákat!

## A NAV bevallási tervezet

**Idén először készít a NAV bevallási tervezetet mindenkinek (az egyéni vállalkozóknak is). Taxis körökben rengeteg félreértés és félinformáció kering e tárgyban, érdemes a dolgokat a helyükre tenni.**

A Nemzeti Adó- és Vámhivatal (NAV) külön kérés nélkül készíti el több mint 5 millió ember személyijövedelemadó-bevallási tervezetét az idén. A folyamat automatikus, nem kell a kedvezményekre jogosító igazolásokat beküldeni az adóhivatalhoz, és nem kell kérni a hivatalt a bevallás tervezetének elkészítésére sem.

A NAV az sza-bevallási tervezetet a tavaly megszerzett jövedelmekről a munkáltatók, kifizetők által év közben megadott adatokból állítja össze. A hivatal kiszámítja a jövedelmet, az azt terhelő adót, számításba veszi az év közben levont adóelőleget és az év közben igénybe vett kedvezményeket.

Azoknak, akik a tervezet adataival egyetértenek, és nem kell azt kiegészíteniük egyéb olyan adattal, amely az adókötelezettséget érinti, semmi teendőjük, a tervezetből 2019. május 20-án automatikusan bevallás lesz.

Azoknak viszont, akik szereztek tavaly olyan jövedelmet (lakásbérbeadás, stb.),

amiről a NAV-nak nincs tudomása, vagy jogosultak olyan kedvezményre, mint például az első házások kedvezménye, a súlyos fogyatékkal élők kedvezménye, a családi kedvezmény, amit év közben nem érvényesítettek, és a bevallásban egy összegben igényelnék vissza, a bevallás-tervezetet maguknak kell módosítaniuk a rendelkezésükre álló igazolásaik alapján, **vagy önállóan kell a bevallást elkészíteniük május 20-ig.**

**Ugyanez a teendőjük az egyéni vállalkozóknak**, az áfas magánszemélyeknek és a mezőgazdasági őstermelőknek. A taxisok közt terjedő pletykák szerint az adóhatóság a pénztárgépes bevételeket is feltünteteti a tervezetben. **Ez nem igaz!** A vállalkozóknak bevételeikről (és költségeikről, ha tétéles elszámolásban vannak) önállóan kell nyilatkozniuk, a bevallás tervezetet ezekkel az adatokkal kiegészíteniük, vagy a bevallást a hagyományos módon önállóan elkészíteniük.

A kedvezményre vonatkozó igazolást, mint például a személyi kedvezményre való jogosultságot alátámasztó orvosi igazolást, nem kell beküldeni a NAV-hoz, azt az adózónak kell megőriznie az adójogi elévülési idő végéig.

# Elromlott a pénztárgépem

## Mi a teendő?

A taxis vállalkozók által használt online pénztárgépek vélhetőleg az átlagosnál sűrűbben romlanak el az időnként extrém körülmények miatt. A pénztárgépnek bírnia kellene a nyári hőséget (nem bírja), a téli fagyos napokat (ezt sem bírja), és az autózás közben óhatatlanul előforduló rázkódást (ezt még úgyahogy).

A gép meghibásodása esetén azt a szakszervizben – elismervény ellenében – le kell adni, a hibát a pénztárgépnaplóba bejegyezni, bejegyeztetni. A további munkavégzés nem tilos, de ebben az esetben kézi nyugtát kell alkalmazni. A különböző

## Egy PERCRE SE HAGYJUK A TAXIT A TAXIÁLLOMÁSON!

Jó lenne, ha 5-10 percre otthagynánk a taxis autóját a droszton, amíg besiet az illemhelyre, vagy megiszik egy kávét. Lehet kapni kartonpapírból készült parkolótárcsákat, a taxis beállítja mikor hagyta el a taxit, és siet vissza. Ha már évi majd' százezer forintot fizet a taxiállomás használatáért...

Egyelőre még egy percre sem szabad ott hagyni az autót a droszton, vannak, akik mégis megteszik. Nekik, peches esetben jöhet a dörgedelmes levél... A levél rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem. (J.P.)

A személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló Kormányrendelet alapján eljárva tájékoztatjuk, hogy a közlekedésszervezők (ellenőrök) és a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság munkatársai által végrehajtott ellenőrzés során a csatolt jegyzőkönyvben rögzített jogsértést tapasztaltuk.

**Az ellenőrzés során a Jármű vezetője nem tartózkodott a helyszínen (taxiállomáson parkolt a jármű), így a jegyzőkönyvet nem tudta aláírni és a másodpéldányt nem tudta átvenni.**

A taxirendelet bekezdésében írtakra tekintettel a Jármű vezetője jogszabálysértést követett el akkor, amikor a taxiállomást parkolás céljából vette igénybe. A hivatkozott jogszabály szerint:

Taxiállomást csak személytaxik – utasfelvétel céljából történő – várakozására lehet használni. Más járművek a taxiállomást sem megállás, sem várakozás céljára nem használhatják.

A taxiállomáson a személytaxik zárt sorban, érkezési sorrendben, világító szabadjelzővel, utasfelvételi céllal várakozhatnak.

A taxiállomáson várakozó személytaxit annak vezetője nem hagyhatja el.

**A jövőre nézve felhívjuk figyelmét a Taxirendelet maradókatlan betartására és betartatására. Tájékoztatjuk, hogy ismételt jogszabálysértés esetén indítványozni fogjuk az érintett személytaxi taxiállomás-használati hozzájárulásának visszavonását.**

**dr. Denke Zsolt**

Kiemelt közlekedési szakértő

**dr. Rásó Hajnalka**

Közlekedésszervezési szakértő

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

Mobilitásmenedzsment

Az utolsó mondat már nem játék! Akinek elvesz a „taxiállomás-használati hozzájárulását” az nem lehet taxis Budapesten! És egy évig nem is kérvényezhet új hozzájárulást!

**Juhász Péter**

társaságoknál rendszeresített számlatömb erre nem alkalmas! A nyugtán csak a vállalkozó adatai (név, cím, adószám, nyilvántartási szám – katasoknál a „kiszadózó” kifejezés is), továbbá a dátum és a fuvardíj végösszege szerepel. A kézi nyugtát minden esetben ki kell állítani, a taxaméterből kijövő nyugta nem alkalmas a helyettesítésére! Értelemszerűen azok az utasok, akik számlát kérnek, azok számlát kapnak. Ha eddig a számlás bevételeket is beütöttük a pénztárgépbe (nem kötelező, de nem is tilos, viszont javasolt), akkor ezekről a tételekről is írjunk kézi nyugtát, ezt természetesen nem kapja meg az utas, csak saját nyilvántartásunk miatt kell. Csatolhatjuk a számla nálunk maradó példányához, úgy ahogy eddig a gépi nyugtákkal is tettük. Ez sem kötelező, de a precíz nyilvántartás miatt logikus lépés.

Amennyiben a pénztárgépünk javítása előreláthatólag néhány napnál tovább tart, igényeljük cserepénztárgépet. Nem fogunk kapni, mert nincs, de a jogszabály előírja:

48/2013. (XI. 15.) NGM rendelet

„42. § (1) Az üzemeltető kérésére a forgalmazó köteles a bejelentéstől számított 8 napon belül cserepénztárgépet biztosítani a javítás idejére.”

A rendelet szerint a javítás, illetve a kézi nyugtával történő bizonylatolás nem haladhatja meg a 15 napot (ezt az előírást csak gúnyos kacajjal fogadják azok, akiknek pénztárgépe hónapok óta a szervizben van...):

1§ (3) „a) a pénztárgép meghibásodása esetén a meghibásodás bekövetkeztétől a pénztárgép megjavításáig vagy a cseregép biztosításáig, illetve a meghibásodott pénztárgép helyett üzembe helyezett pénztárgép üzembe helyezéséig, de legfeljebb a meghibásodás napjától számított 15. napig”

Ha a pénztárgép javítása megtörtént, és azt átvettük, a kézi nyugtákon lévő összeget utólag be kell ütni. A rendelet erről így fogalmaz:

„(5) A nyugtakibocsátási kötelezettség pénztárgéppel történő teljesítése feltételeinek helyreálltakor a pénztárgépben első tételként a (2) bekezdés szerinti esemény bekövetkeztétől a nyugtakibocsátási kötelezettség pénztárgéppel történő teljesítése feltételeinek helyreálltáig bizonylatolt bevételt kell rögzíteni (a továbbiakban: utólagos rögzítés).”

(6) Az utólagos rögzítéshez külön adóügyi napot kell nyitni. Az utólagos rögzítéssel érintett időszak egy-egy adóügyi napjának bevételeit egy nyugtán, forgalmi gyűjtőnként egy tételben kell rögzíteni. Amennyiben az összegek nagysága vagy egyéb körülmény indokolja, az utólagos rögzítéssel érintett időszak egy-egy adóügyi napjának bevételeit több nyugtán is lehet rögzíteni. Az utólagos rögzítés elvégzését követően az adóügyi napot le kell zárni, és az így keletkező forgalmi jelentést az utólagos rögzítéssel érintett időszak alatt kiállított adóügyi bizonylatokkal együtt meg kell őrizni.”

Nem kell tehát minden nyugtát egyesével újra felvinni. Lényeges azonban, hogy az utólag beütött tétel, tételek mindenképpen a napi forgalomtól elkülönülve szerepeljenek.

**Ügyfélbarát Pénztárgépes Gyál Körösi út 92.**

**Ingyenes - szabad szervizváltás / Új és használt gépek. /**

**Éves Felülvizsga / Bankkártya terminál / Reptérhez Közel /**

**Gyors ügyintézés / Egyedi és csoportos Kedvezmények**

**Ingyenes Telefonos segítség / 06704228879**

[gyal.penztagrep@gmail.com](mailto:gyal.penztagrep@gmail.com)

**Mi vagyunk Érted!!!**

Itt az idő! Most cserélje le régi



**TAXIÓRÁJÁT!**



AZ ÚJ RENDELETNEK IS MEGFELELÜNK...

Régi ügyfeleknek  
EGYEDI AJÁNLAT!



1196 Budapest, Vas Gereben utca 113.



06 / 1 282 - 4280 / 101 mellék



06 / 20 959 - 0098



www.digitaxi.hu

**SZENZÁCIÓ!**  
DIGI-07-ből  
TERMO-ra  
átalakítás



Eördögh Trade Kft.



FOGLALT → Tarifa:  
Pótdíj: 500 [1]  
Uteldíj: 700 Ft

SMART

EÖRDÖGH DIGITAXI



CashCube Mini



FisCat iPalm

**DIGITAXI SMART**

A taxiállomásokkal kapcsolatban

## Taxisok kontra Budapest közút



VI., Bajcsy-Zsilinszky út 31. – új taxiállomás

Köszönjük, hogy szemetes edényt helyeztek ki a VII. kerületi Klauzál téri taxiállomás mellé. Jó lenne minden droszt mellett szemetes. A Taxi Expo-n felvetett javaslatok egyeztetésére 2019. február 20-án a Taxis-kerekasztal keretén belül egyeztetésre kerül sor.

Jelenleg azokra a taxiállomásokra van gyűjtődény kihelyezve, ahol az üritést az FKF Zrt. el tudja végezni.

**Agócs István**

igazgató

**Halász Gyula**

taxiközlekedési osztályvezető

BUDAPEST KÖZÚT

Közlekedési Igazgatóság

Végezetül egy új drosztról:

**VI. Bajcsy-Zsilinszky út 31.**

Újabb taxiállomást alakítottak ki a Belvárosban, köszönet érte. Tessek igénybe venni, minél többet használni, az utasok szokják meg, ott mindig találnak szabad taxit.

## Független szolgáltató



Független fővárosi szolgáltató. Függetlenül az előírásoktól. Helyszín Clark Ádám tér

Hogyan lehet budapesti taxi-minősítése annak, akinek nincs budapesti minősítésű szabadjelzője? Hetek óta a város közepén, az egyik turista-negyedben...

**Mészáros Szabolcs**



## BÉRELHETŐ, ÚJ GENERÁCIÓS ELEKTROMOS NISSAN LEAF A FŐTAXI FLOTTÁJÁBAN!

**A Főtaxi folyamatosan arra törekszik, hogy piacvezető taxivállalatként az innovációban is az élen járjon. Ennek legújabb állomása a cég bérelhető Nissan Leaf Acentákból álló saját elektromos flottájának létrehozása, amely nem csupán az autók környezetbarát működése, de a bérleti konstrukciós üzleti modell miatt is a hazai taxizás jövőbe mutató kezdeményezése.**

A Főtaxi flottája a Budapest Taxi taxi üzletágának tavalyi megvásárlása nyomán immár csaknem 2000 gépkocsit számlál, ami a fővárosi és a Budapest környéki utasok igényeinek maximális kielégítését teszi lehetővé. A fejlődés érdekében döntött úgy a cég, hogy a jövőben egyre inkább teret biztosít az elektromos autóknak, ezért március második felétől forgalomba állítja az új Nissan Leaf Acentákból álló elektromos flottáját.

A Nissan Leaf Acenta modell 4,48 méter hosszúságának, a 2,7 méteres tengelytávnak és a 435 literes csomagterének köszönhetően tökéletesen alkalmas utasszállításra. A kocsijellegzetes is kiváló: 40 kWh-os akkumulátora mintegy 270 km megtételére alkalmas egyetlen töltéssel, ráadásul nem terheli a környezetet. A 150 lóerős autót gazdaságosan és környezetbarát módon lehet üzemeltetni, többek között az e-Pedal technológiának köszönhetően, amely lényege, hogy egyetlen pedállal oldható meg a gyorsítás és a fékezés. Szintén kifejezetten előnyös a városi taxizásban a ProPilot vezetési asszisztenscsomag, amely sebességtartót, közútjelzés-felismerőt, sávtartót, vészfé-

kasszisztenst, keresztirányú forgalomfigyelőt és holtterfigyelőt egyesít magában. Ezeket a funkciókat egyetlen gombbal aktiválhatjuk a kormányról. Mindemellett az autó a legmagasabb, ötcillagos biztonsági értékelést kapott az Európai Új Autó Értékelő Programtól (Euro NCAP). Az elektromos flottát a Főtaxi teljesen új üzleti modell mentén, bérleti konstrukcióban működteti, ezzel segítve az egyéni vállalkozókat és céges alkalmazottakat egyaránt.

**A heti összes költség bruttó 89.900 forint, mely tartalmazza:**

- az autó bérleti díját,
- korlátlan töltést a Főtaxi és a NISSAN töltőin,
- a tagdíjat,
- a cascot,
- a teljes szervizt 400.000 km-ig (5 év alatt),
- az éves műszaki vizsgát,
- a Pest megyei autópálya matricát,
- valamint szezononként abroncscserét.



Fontos kiemelni, hogy a heti összes költség tartalmazza a franchise díjat, mely a Főtaxi jelenlegi nem kedvezményes franchise díja esetében bruttó 25.016 forint hetente (30 napos hónap esetén), illetve a Főtaxi és Nissan töltőin a töltési lehetőséget. Annak figyelembevételével, hogy egy átlagos diesel üzemű autó, 6 literes átlagfogyasztás esetén (100 km-en), 385 forint / liter gázolaj áron számolva, heti 2000 km megtételének figyelembevételével 46.200 forint üzemanyag költséget jelent, úgy még inkább kirajzolódnak a konstrukció előnyei.

Az autókat a Főtaxi sárgára matricázva, taxiórával, online pénztárgéppel és az otthoni hálózaton történő töltésre is alkalmas töltőkábelrel felszerelve adja át a bérlőknek.

A Főtaxi Elektromobilitás Programjának részeként a cég, mint a Liszt Ferenc Repülőtér kizárólagos partnere további elektromos töltőket szerel fel a reptéren, emellett a gépkocsikat városszerte a Nissan töltői is várják.

A bérleti díj nem tartalmazza az – elektromos autókra

kedvezményes – droszthasználati díjat, valamint a BKK minősítő vizsga és a kötelező biztosítás díját.

Az első bérlő Lajsz András, aki a bérleti szerződés aláírása után már át is vette az autót. András többek számára ismerős lehet, hiszen a Főtaxi repülőtéri csapatát, illetve az értékesítési osztályt is erősítette már, a jövőben pedig, élve az új bérleti konstrukció adta lehetőségekkel, a vállán mögött is szeretne még több szakmai tapasztalatot szerezni. András tesztje során az új generációs Nissan Leaf átlagosan 270 km hatótávolsággal üzemelt!

#### **Andrásnak ezúton is sok sikert a kíván a Főtaxi!**

**A szolgáltatás részleteiről Reich Ádámnál, a Főtaxi taxiszolgáltatás vezetőjénél az alábbi elérhetőségeken lehet érdeklődni:**

+3620-982-28-67 • [reich.adam@fotaxi.hu](mailto:reich.adam@fotaxi.hu)



Az autók rövid határidővel történő minőségi fóliázását köszönjük a Sugó Reklám Kft-nek.

(Cím: 1142 Budapest, Szőnyi út 30-34., e-mail: [info@budapestfolia.com](mailto:info@budapestfolia.com), weboldal: <https://budapestfolia.wordpress.com/>)

# Tudod vagy tippelsz?

## KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

**1. Vissza kell tolatnia az úton, mert túlhajtott a megjelölt címen. A manőver során elsőbbséget kell-e adnia a mögöttes kapukijárából kihajtani szándékozó jármű részére?**

- Igen.
- Csak akkor, ha a tolatás hosszabb időt, illetve utat igényel.
- Nem.

Lámpafelelős

**2. Mozgáskorlátozott utasa megkéri Önt, hogy várjon rá 10-15 percet az ilyen táblával, illetve útburkolati jellel megjelölt helyen. Eleget tehet-e a kérdésnek?**

- Igen.
- Csak akkor, ha az utas a parkolási igazolványát – a várakozás idejére – a taxijában elhelyezi.
- Nem.



**3. Lehet-e irányjelzés-adási kötelezettsége, ha útkereszteződésen egyenes irányban halad tovább?**

- Legfeljebb kanyarodó főútvonalon, vagy ha szilárd burkolatú útról földútra tér le.
- Csak akkor, ha a továbbhaladási irányáról a többi közlekedő részére többlettájékoztatást akar adni.
- Nem.

**4. Van-e olyan eset, amikor a forgalomban részt vevő taxi vezetőjének hangjelzést kell adnia?**

- Igen, de csak lakott területen kívül az előzési szándékának a jelzésére.
- Veszélyhelyzet esetén, a baleset megelőzése érdekében.
- Nincs.

**5. Mit jelent a jobbra tartási kötelezettség?**

- Az úttest jobb oldalán úgy kell közlekedni, hogy a jármű ne zavarja a szembejövőket és a mellette elhaladókat.
- Azt, hogy szorosan az úttest jobb szélén kell haladni.
- Azt, hogy az út- és forgalmi viszonyok szerint lehetséges mértékben jobbra tartva kell közlekedni.



**6. Mikor kell a balra bekanyarodni szándékozó taxi vezetőjének meggyőződnie arról, hogy nem fogják balról megelőzni?**

- Csak a manőver tényleges megkezdése előtt.
- Csak az úttest felezővonalához való behúzás előtt.
- Az úttest felezővonalához való behúzás és a bekanyarodás tényleges megkezdése előtt.

**7. Szabályos-e ha az egymás mellé besorolt járművek két sorban fognak majd a zöld jelzésnél jobbra bekanyarodni?**

- Igen, hiszen ebben a forgalomban nincs más alternatíva.
- Legfeljebb akkor, ha ezt útburkolati jelekkel – két egymás mellé festett jobbra mutató előjelző nyílal – megengedték.



**8. Kötelező-e a megfordulást egy ívben (tolatás nélkül) végrehajtani?**

- Igen.
- Csak a főútvonalakon.
- Nem.

**9. Szabályosan állt meg a taxis?**



- Igen.
- Legfeljebb akkor, ha az utasok kiszállása után azonnal továbbhalad.
- Nem.

**10. Éjszaka kivilágíthatja-e az úttesten várakozó taxiját a helyzetjelző lámpákkal?**

- Igen.
- Csak lakott területen kívül.
- Nem.

**11. A piros jelzéshez érkező első járműveket hol kell megállítani?**

- A kijelölt gyalogosátkelőhely, illetve a megállás helyét jelző útburkolati jel, ezek hiányában a fényjelző készülék előtt.
- Mindig a járda (járdasziget) sarka előtt, illetve a házsorokkal egyvonalban.
- Az úttestek széleinek metszéspontjától számított 5 méter távolságban.



**12. Kötelező-e taxiját ellátni „H” betűt feltüntető államjelzéssel?**

- Igen.
- Csak akkor, ha a taxival külföldre utazik.
- Nem.

**13. Előzés előtt mennyire közelítheti meg az Ön előtt haladó járművet?**

- Legfeljebb az Ön féktávolságához szükséges mértékben.
- Egymásfél méterre, hogy az előzési út ne legyen hosszú.
- Legfeljebb annyira, hogy az előzendő jármű hirtelen megállása esetén is biztonságosan meg tudjon állni.



**14. Várakozhat-e az „A” jelű autó a kiegészítő táblán feltüntetett időszakon és távolságon belül?**

- Igen.
- Csak akkor, ha vezetője a járművénél marad és áruszállító jármű érkezésekor annak a rakodóhelyre való beállítását haldéktalanul lehetővé teszi.
- Nem.



Virágh Sándor

**A helyes megoldások a 37. oldalon találhatóak.**



Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra  
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1151 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55. Tel./fax: (36-1) 306-7579; 307-5200

## Tisztelt kollégák!

Az óvatosan közeledő tavasz langymeleg napjait kihasználva, újfent pár nap pihenést engedtem magamnak, a Balaton környékén. Jártam Balatonfüreden, ahol a „Hatlépcsős” legendás velős piritósát ki nem hagyom, s kedvtelve néztem a sirályok kósza röptét.

Megszálltam Balatonyörökön, a Panoráma hotelben, ami igen kellemes wellness élményekkel várt ránk, valamint a konyha is igen jól működött.

A sok étel közül kiemelném a **Csáky rostélyost**, melyet hazai pályán elég ritkán készít az ember, pedig igen kiváló falatnak bizonyul.

Majdan ellátogattam Zalaszántóra, ahol is felkerestem Európa legnagyobb sztúpáját, ami impozáns látvány a maga 30 méteres magasságával, vakítóan hófehér színével a napsütésben.

Buddhista szokáshoz híven háromszor körbejárva végig forgattam az imalmokat is, s eszembe jutott, hogy egy alkalommal Budapesten volt szerencsém kezdet fogni a Dalai Lámával.

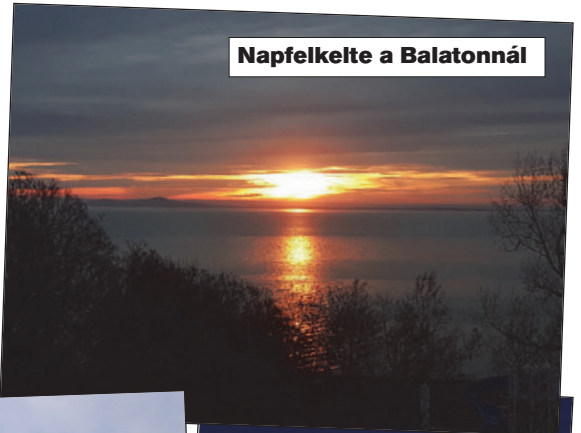
Ámde térjünk vissza a konyhába, s foglalkozunk a főzéssel. A fent említett **Csáky rostélyos** receptjét osztanám meg a nyájas olvasóval az alábbi sorokban.

Nevét Csáki Sándor szakácmesterről kapta, de az ipszilont nem tudtam megfej-

ni, hogy került az ételnévhez. Mindenestre a lényeg, hogy szép szelet rostélyosokat enyhén kiklopfolunk, sózunk, borsozunk. Készítünk megfelelő mennyiségű lecsót, ha lehet, némi füstölt szalonnával, majd ennek felét félretesszük, másik felét pedig feldobjuk tojással. Ezt a tojásos lecsót rászedjük a hússzeletekre, s óvatosan felgöngyöljük ezeket.

Ekkor vagy hústűt használunk a rögzítéshez, vagy fonállal átkötözzük. A lényeg, hogy egyben maradjanak a tekercek. Ezután forró zsiradékban átsütjük, kergesítjük a tekerceket, majd áthelyezzük a maradék lecsóra, s fedő alatt puhára pároljuk. Mikor kész, kiszedjük, melegen tartjuk. A visszamaradt lecsóhoz tejfölt, vagy tejszínt adunk, szükség esetén némi liszttel sűrítjük, majd botmixerrel pépesítjük, s legjobb, ha ezután átszűrjük.

Napfelkelte a Balatonnál



Sirályok a kikötőben



Sztúpa Buddhával

A végjátékban már csak némi galuskát kell kifőzni, majdan a tálalásnál a felszeletelt töltött húsokat tányérra rendezzük, mellé a nokedlit, s szépen meglocsoljuk a mártásunkkal. Lehet még díszíteni tejszínnel, zöld petrezselyemmel.

Fakanalas jó étvágyat kívánok:

**Soós István City 22**



**Csáky rostélyos**



**Velős pirítós a Hatlépcsősben**

## Pontazonosság a szavazáson

# JAGUAR I-PACE AZ ÉV AUTÓJA

**Soha nem volt még ennyire izgalmas az európai Év autója szavazás eredményhirdetése, a pontok alapján ugyanis döntetlenre állt az Alpine A110 és a Jaguar I-Pace. A szabályok értelmében azonban a brit márka elektromos crossovere nyerte a díjat.**

Idén a Jaguar vihette haza a márka történetének első európai Év autója díját, de ennyire szoros még sosem volt a befutó. Az eredményhirdetést immár szokásosan a genfi autószalon előtti napon tartják, ahol országonként sorolják fel a 23 országból érkezett 60 újságíró által kiosztott pontokat.

Meglepetésre az Alpine A110 sokáig vezette a listát, majd a spanyolok fordítottak, és a Kia Ceed állt az élre.

A számolás végén meglepő eredmény született: döntetlen. 250-250 pontot szerzett az Alpine A110 és a Jaguar I-Pace is.

A zsűrinek erre is volt megoldása, a szabályok szerint ilyenkor azt számolják össze, hogy hány újságírónál kapta a legtöbb pontot az egyik és a másik autó. A számolás eredménye az lett, hogy 16-an a francia sportkocsit tették az élre, és 18-an a brit elektromos crossovert, ami azt jelenti, hogy az elektromos hajtású Jaguar I-Pace nyerte el az európai Év autója díjat 2019-ben.

A Jaguar 2002-ben már bejutott a döntőbe, de az X-Type akkor még utolsó lett a hétből, míg 2016-ban az XE már az ötödik helyet szerezte meg.

Az idei befutó elképesztően szoros volt, hiszen alig néhány ponttal lemaradva lett harmadik a Kia Ceed (247 pont) és nem sokkal kevesebbet kapott a Ford Focus (235 pont), az élmezőnyben ott volt még a Citroën C5 Aircross is (210 pont).

A Peugeot 508 hatodik lett 192 ponttal, és a Mercedes A-osztálynak meg kellett elégednie az utolsó hellyel, 116 pontot gyűjtött. A magyar újságírók a Kia Ceednek adták a legtöbb, összesen 11 pontot, mögé a Jaguar I-Pace-t (9 pont) és a Ford Focus-t (8 pont) sorolták – olvasható a tudósításban.

**Cash**

**Feltöltöttem a fotómat egy társkereső oldalra. Idáig két plasztikai sebész, egy pszichológus és egy pap jelentkezett...**



**Tovább nőtt a közúti balesetek száma**

## Sebességkorlátozás lehet a megoldás?

**Erópai Unió jelentős balesetcsökkenést vár el a tagállamok részéről, melynek 2020 lesz az egyik mérföldköve. Úgy tűnik, az előirányzott számokat nem képesek teljesíteni a nemzetállamok annak ellenére, hogy többféle baleset-megelőzési módszert alkalmaznak. Sajnos hazánkban sem javul a tendencia sőt, az elmúlt évben félezerrel több szerencsétlenséget regisztráltak a hatóságok.**

A világ számos országában a közlekedési lámpák zöldre váltanak pirosról, ha közelít egy jármű, ám ha túl gyorsan érkezik, a szabad jelzés is tilosra vált, hogy lelassítsák. A francia kormány tavaly július elsejétől bejelentett 18 pontos közlekedésbiztonsági csomagjának legvitatottabb pontjaként számos úton 80 km/óra csökkentették az addig 90-es maximális tempót. Hogy ez befolyásolta-e Spanyolország kormányát, nem tudni, ám 2019. január végén hasonló léptek. A halálos balesetek számának csökkentése érdekében 12 ezer kilométernyi úthálózaton a korábbi 100 km/órás maximum helyett 90-nel szabad haladni személyautóval, motorral, kibussszal és autóbusszal, míg a lakókocsi és kamionok esetében 80 lehet a csúcsebesség. A lakott területen kívül 80 km/órás sebességhatárt alkalmazó Dániában és Hollandiában 37-37 közlekedési balesetben elhunyt ember jut egymillió lakosra, Norvégiában és Svájcban 26-26. A leglassabb Svédországban 27, ahol rengeteg helyen csak 70-nel lehet menni. Eköz-

ben Franciaországban 54, Spanyolországban 39 az elhunytak száma, míg Magyarországon 62.

Van ellenpélda is, augusztus óta Ausztriában óránként 130-ról 140 km/óra emelték a sebesség felső határát az A1-es (Bécs és Salzburg közötti) autópálya két szakaszán. Összesen 120 kilométeres hossz, kísérleti jelleggel egy évig, utána várható végleges döntés.

Sokak által Nyugat-Európából már ismert, de Magyarországon még mindig hiányzik a *section control*, vagyis az átlagsebesség-mérés, pedig a rendőrség már hat-nyolc évvel ezelőtt is tesztelte a módszert.

A *section control* lényege: egy adott útszakasz több pontján járműazonosító, és egyben sebességmérő műszerek figyelik a forgalmat. Felismerik a járműveket, folyamatosan mérik a sebességüket, és a szakasz végén átlagot számolnak. Ha ez magasabb az adott úton megengedettnél, akkor a rendszer automatikusan eljárást indít a gyorsajtó ellen.

2018 decemberéig hazánkban 15.594 közlekedési baleset történt, ami félezerrel több, mint az előző év hasonló időszakában. Tudjuk, közben nőtt a forgalom, de azt is, hogy az Európai Unió adott 15 milliárd forintot a magyarországi utak biztonságosabbá tételére, amiből felállt az 525 traffipaxból álló VÉDA-rendszer. Az átlagsebesség-mérés pedig maradt teszt üzemmódban, bár már vannak, akik tudni vélik, merre bújnak meg az árgus szemek. Az tény, ahol bizonyítottan balesetveszélyes egy útszakasz, ott azon a részen végig lassabb haladásra kényszeríti az átlagsebesség-mérés az autóst, motorost, miközben ennek a társadalmi elfogadottsága is nagyobb a közlekedők körében, mint a lesipukás traffipaxoknak.

## Volvo sebességlimit 2020-tól

A vállalat Vision 2020 célkitűzése: nullára csökkenteni az új Volvo gépkocsiban súlyos vagy halálos balesetet szenvedő utasok számát. Felismerve azonban, hogy a technológiai fejlesztés önmagában nem elegendő ennek a célnak az eléréséhez, a Volvo Cars most a vezetőkre és a vezetési stílusra is kiterjeszti figyelmét.

A végsebesség korlátozásán túlmenően a vállalat azt is vizsgálja, hogy az intelligens sebesség-szabályozás és a virtuális kerítés (geofencing) technológia segítségével a jövőben hogyan tudná automatikusan csökkenteni a járművek sebességét kórházak és iskolák közelében. A gyorsajtást az teszi veszélyessé, hogy bizonyos sebességek felett a fedélzeti biztonsági technológiák és az intelligens infrastruktúra sem képes arra, hogy baleset esetén megakadályozza a súlyos vagy halálos sérüléseket. A legtöbb nyugati országban ezért vezettek be sebességkorlátozásokat. Ennek ellenére a sebesség túllépése általános jelenség, és a mai napig a halálos kimenetelű közlekedési balesetek egyik leggyakoribb oka. Évente több millió autóvezetőt bírságnak meg gyorsajtás miatt, a nemzeti közlekedés-biztonsági szervezet

(NHTSA) baleseti statisztikái szerint az Egyesült Államokban 2017 során bekövetkezett összes, halálos kimenetelű közlekedési baleset 25 százalékát gyorsajtás okozta.

A gyorsajtás mellett két további problémakör is akadályozza a Volvo közlekedésbiztonsági célkitűzésének megvalósítását. Az ittas vezetés legalább olyan nyilvánvaló probléma, mint a gyorsajtás – és legalább olyan nehéz felszámolni. A világ legtöbb országában tilos alkoholos vagy kábítószeres befolyásoltág hatása alatt vezetni, a jelenség mégis meghatározó kiváltó oka a súlyos vagy halálos kimenetelű közlekedési baleseteknek. A másik ilyen probléma a figyelemvesztés. Az autóvezetésre mobiltelefon vagy más zavaró tényezők miatt csak részben koncentrálni képes autóvezetők ugyancsak jelentős hányadban felelősek a halálos kimenetelű balesetekért. Ez a jelenség sok szempontból ugyanolyan veszélyes, mint az ittas vezetés. A Volvo Cars március 20-án, egy Göteborgban (Svédország) szervezendő, különleges biztonsági rendezvényen ismertette az ittas vezetés és a figyelemelterelés problematikájára kidolgozott megoldási javaslatait.



**DEBRECEN**

[www.fonixtaxi.hu](http://www.fonixtaxi.hu)

**Telefon/fax: 06-52-444-444**

**E-mail:**

[fonixtaxi@fonixtaxi.hu](mailto:fonixtaxi@fonixtaxi.hu)

**Cím:**

**4025 Debrecen**

**Arany János u. 32.**

## Svéd csoda: Vision Zero

A különféle nemzetközi elemzések rendre az 1997-ben elindított Vision Zero programnak tulajdonítják a „svéd csodát”. A közlekedésbiztonság javítása érdekében az utak, kereszteződések, gyalogátkelők lehető legbiztonságosabbra tervezése, alakítása a cél. Svédországban az utakat számos helyen kiszélesítették, a program keretében 12.600 gyalogátkelőt átalakítottak fekvőrendőrökkel, lámpákkal, fényvisszaverőkkel, a veszélyesebb helyeken korlátokkal választották el a kerékpárosokat az autósoktól és így tovább. A közutakon és a városokban limitálták a sebességhatárokat, olyannyira, hogy a magyar átlagautós akár bosszantóan lassúnak is gondolhatja a svéd tempót. Vidéken rengeteg a 70-es, 80-as tábla, sztrádán a 110-es, városokban pedig a 30-as, 40-es.

Az eredmények őket igazolják. New York városa – ahol az agglomerációval együtt kb. kétszer annyian élnek, mint a hatalmas skandináv országban – 2013-ban vette át a Vision Zero rendszer egyes elemeit, akkor közel 300-an haltak meg évente a metropolisz útjain. Azóta számos helyen csökkentették a sebességhatárokat 25-30 km/óra, az iskolák környékét bekarimálták. 2019. január 1-jén a város önkormányzata bejelentette: 1910 óta tavaly haltak meg a legkevesebben közlekedési balesetben New Yorkban, összesen 200-an.

Szakértők számításai szerint a sebességhatár-csökkentés egy 25 kilométeres útnál mindössze 2 perccel hosszabb autózást jelent, ugyanakkor pénzt spórol vele a sofőr. Az alacsonyabb fogyasztás miatt egy átlagos autós évente akár 120 eurót takaríthat meg az üzemanyagon, ha betartja a 80-as korlátozást. Ugyanakkor a rendszer bevezetése 10 százalékkal mérsékelheti a sebességet az adott szakaszon, a balesetek és a halálos áldozatok száma viszont 20-50 százalékkal is csökkenhet.

Természetesen egyéb baleset-megelőzési módszerekkel is befolyásolható a közlekedés dinamikája, maguk a volán mögött helyet foglalók. A cél, hogy minél kevesebb baleset történjen útjainkon, csökkenjen a személyi sérüléssel, halállal végződő tragédiák száma.

K.z.t.

## IBIS HOTEL a Wien szálló helyén

„Csontvázig” lecsupaszították a régi Wien szálló épületét. Most vadonatúj külsőt kapott. Lendületes, fiatalos a belső kiképzés, ugyanúgy, mint a többi IBIS HOTEL. Ugyanis a régi WIEN szálló az IBIS lánc tagja lett IBIS STYLES BUDAPEST CITYWEST néven. Megközelíthető a XI. kerületi Budaörsi út felől, a bejárat jól ki van táblázva. A hotel a Rimaszombati út – Március utca – Budaörsi út útvonalon lehet elhagyni.



Az IBIS család legújabb tagja BUDAPEST CITY WEST



Megújult a régi szálloda

## Budapest balesetveszélyes kereszteződései 23. rész:

### VI.–VII. kerület, Király utca–Teréz körút–Erzsébet körút

Alaphelyzetben biztonságos kereszteződés. Jelzőlámpás forgalomirányítás, jól látható jelzőlámpák és jelzőtáblák. Egyetlen baleseti forrás a kanyarodó járművek és az útjukat keresztező, gyalogátkelőhelyen átkelő gyalogosok, és ne feledjük, a gyalogosoknak van elsőbbségük. Gond akkor van, amikor nem működnek, sárgán villognak, vagy teljesen sötétek a lámpák.

Nappal gyakorlatilag mindenhol működnek a forgalomirányító jelzőlámpák, nagyon kevés a kivétel, például hétvégeken a Józsefvárosban a Kőbányai út, vagy az Erzsébet híd alatt, a Döbrentei téren, ahol a forgalom nagysága nem indokolja a jelzőlámpák működését. A közlekedésszervezők döntenek el, hogy éjszaka hol ne működjön a jelzőlámpa, a döntést szintén a forgalom nagysága indokolja.

Ha nappal nem működik a jelzőlámpa a többi helyen, az műszaki hibát jelent. Például a főúton „kiég” a piros lámpa. Nem ég a piros, a főúton haladó azt látja, hogy „sötétek” a jelzőlámpák, a KRESZ szerint ilyenkor a jelzőtáblák a mérvadók, joggal gondolja, hogy elsőbbséggel



Örök igazság, csak akkor van elsőbbségünk, ha azt meg is adják

rendelkezik. A mellékútról érkező szabad jelzést lát, szintén úgy gondolja, elsőbbsége van, törvényszerű az ütközés. Éppen ezért automatikusan átvált a jelzőlámpa sárga villogó üzemmódra, ha a főúton kiég valamelyik piros lámpa.

Mi a teendő, ha sárgán villog a jelzőlámpa, vagy egyáltalában nem működik? Akármelyik irányból érkezünk, fokozott óvatossággal közelítsük meg a kereszteződést. Az Erzsébet körút–Teréz körút útvonal és a Király utca is főútvonal. A Király utcában „ezerrel” meg az autó, minden kereszteződésben elsőbbsége van. Megérkezik a Nagykörúthoz, a figyelmetlen járművezető csak a villogó lámpára figyel, nem veszi észre az elsőbbségadás kötelező jelzőtáblákat. A kereszteződés fokozott megközelítését az is indokolja, hogy villogó vagy sötét jelzőlámpáknál a gyalogátkelőhelyen a gyalogosnak van elsőbbsége! És ne feledjük, a „romkocsmák” környékén mindenhol számítsunk járdáról váratlanul lelépő gyalogosokra!

Juhász Péter

## Bihalovics Péter

(FÓTAXI URH 1288)  
1952 - 2019



Hosszan tartó, súlyos betegségben elhunyt kollégánk. Több évtizede volt tagja a „Kockások” családjának. Csendes, halk szavú, segítőkész, igazi kolléga volt. Évek óta tartó betegsége miatt kicsit hátrébb húzódott, kevesebbet szerepelt az URH csatornán.

*Nyugodj békében, Péter!*

FÓTAXI Zrt.

## Salman Tuncay (Memi)

1969-2019

*Kedves Kollégák!*

Sajnos egykori Kollégánk és Barátunk, Salman Tuncay, ahogy mindenki ismerte: Memi, örökre megpihent. Hátrahagyva gyermekeit és Szerelmét, mérhetetlen irt hagyva maga után.

*A gyászoló szakma*



Tamás Krisztina búcsúja:

*Kedves rokonok, barátok, ismerősök!*

Mély fájdalommal és megtört szívvel tudatom veletek, hogy szerető párom, az imádott apa, testvér és jó barát, Salman Tuncay (Memi) 2019.02.13-án reggel tragikus hirtelenséggel eltávozott közülünk!

## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

**1. Helyes a „C” válasz.** Az elinduló, illetve az úttest forgalmába bekapcsolódó járművekkel szemben a hátramenetet végző járműnek van elsőbbsége.

**2. Helyes a „B” válasz.** A mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhelyen a parkolási jogosultság azt a mozgáskorlátozott személyt, valamint a mozgásában korlátozottakat szállító jármű vezetőjét illeti meg, aki a mozgásában korlátozott személyparkolási igazolványt a járműben elhelyezte.

**3. Helyes az „A” válasz.** Irányváltogatásnak kell tekinteni a kanyarodó főútvonalról vagy szilárd burkolatú útról való letérést. A járművezetőnek az irányváltogatás szándékát az irányjelző készülékével jeleznie kell.

**4. Helyes a „C” válasz.** A KRESZ sehol sem ír elő hangjelzésadási kötelezettséget. Egyébként pedig hangjelzést csak baloldali veszély elhárítására és lakott területen kívül az előzési szándék tudtul adása végett adhatunk.

**5. Helyes a „C” válasz.** Járművel az úttesten – az előzés és kikerülés esetét kivéve – annak menetirány szerinti jobb oldalán, az út- és forgalmi viszonyok szerint lehetséges mértékben jobbra tartva kell közlekedni.

**6. Helyes a „C” válasz.** A balra bekanyarodni készülőnek legalább kétszer kell meggyőződni arról, hogy nem akarják-e balról megelőzni, először az úttest felezővonalához húzódás előtt, másodszor pedig mielőtt a bekanyarodást ténylegesen megkezdi. A második meggyőződési kötelezettség azonban mellőzhető a párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten, valamint az egyirányú, illetve osztott pályás úton.

**7. Helyes a „B” válasz.** A jobbra tartási kötelezettségből következik, hogy ahol a járművek egymás mellett haladása nincs kifejezetten megengedve, pl. előzés, párhuzamos közlekedés, besorolás – ott az úttesten csak egy sorban szabad haladni, bekanyarodni.

**8. Helyes a „C” válasz.** A megfordulás végrehajtásának nincs ilyen feltétele.

**9. Helyes a „C” válasz.** Járművel megállni – ha közúti jelzésből vagy szabályból más nem következik – csak az úttest menetirány szerinti jobb szélén, azzal párhuzamosan, egy sorban szabad.

**10. Helyes a „C” válasz.** Éjszaka és korlátozott látási viszonyok között a várakozás céljából az úttesten megállított taxit a helyzetjelző lámpákkal kell kivilágítani, kivéve, ha közvilágítás van vagy a járművet egyéb külső fényforrás kellően megvilágítja.

**11. Helyes az „A” válasz.** Az útkereszteződésnél a piros jelzésre érkező járműveknek a kijelölt gyalogos-átkelőhely, illetőleg a megállás helyét jelző útburkolati jel, ezek hiányában a fényjelző készülék előtt kell megállniuk.

**12. Helyes a „B” válasz.** A külföldre távozó magyar gépjárművet – „H” betűt feltüntetett – államjelzéssel kell ellátni.

**13. Helyes a „C” válasz.** Legfeljebb olyan távolságra közelíthetjük meg az előzendő járművet, hogy akkor se menjünk neki, ha ő valamiért intenzíven fékezni kezd. Az előzésbe kezdő autónak a sebességéhez tartozó féktávolságra, az elöl haladóknak pedig a saját sebességének megfelelő fékútra van szüksége a megálláshoz. Ha ennek a kettőnek a különbségénél jobban közelítjük meg partnerünket, akkor összeütközünk.

**14. Helyes a „B” válasz.** A „Várakozni tilos” jelzőtábla alatt lévő kiegészítő tábla arra utal, hogy a várakozás a kijelölt rakodóhely szabadon hagyása érdekében tilos. A kiegészítő tábla feltünteteti azt az időszakot és távolságot is, amelyen a tilalom fennáll. Az ilyen helyen az áruszállító járművön kívül más jármű – akár 5 percnél hosszabb ideig is – akkor tartózkodhat, ha vezető a járműnél marad, és áruszállító jármű érkezésekor annak a rakodóhelyre való beállítását haladéktalanul lehetővé teszi.

# Berlinben jártunk És Lipcsében

Egy családi esemény kapcsán ismét eljutottam Berlinbe. És ezúttal Lipcsébe is. Budapestről Berlinbe repülővel, onnan Lipcsébe vonattal, és vissza is ugyanúgy. A repülésről nem beszélnék túl sokat. Van, aki retteg tőle és van, aki imádja. Szerencsére én ez utóbbiak közé tartozom...

A vonatútról viszont érdemes pár szót ejteni. Először is a pályaudvarok. A berlini főpályaudvar (Hauptbahnhof) olyan, mint egy bevásárlóközpont, ahová időnként vonatok érkeznek. Egészen elképesztők a méretek. Öt (de lehet, hogy hat) szintre érkeznek a különböző vonatok, a helyközi és távolsági járatok, közben mindenhol üzletek, éttermek, kisebb-nagyobb árudák.

A tájékoztatás, az útbaigazító táblák kiválóak. Az interneten előre megváltott jegyen szereplő járat-



Taxik és biciklik

szám alapján rögtön megtaláltuk a vonatunkat. Ami a német precizitásnak megfelelően természetesen másodpercre pontosan indult. Szinte még a pályaudvar területén voltunk, mikor a vonat már 100 km/óra

gyorsult. Később a nyílt pályán elérte a 200 km/órás sebességet. Még egy érdekesség: a távolsági vonatokon vannak ún. csendes fülkék, ahol sem mobiltelefonálni, sem beszélgetni nem illik.

A lipcsei főpályaudvarra érkezve ismét a méret a mellbevágó. Ide csak egy szinten érkeznek vonatok, de egyszerre akár 24 vágányra is. Kicsit utánanézetem, ez az épület Európa legnagyobb alapterületű pályaudvara. 1915-ben épült, a második világháborús bombázások után újjá kellett építeni, de meghagyták eredeti formájában. Aztán az 1990-es években valami elképesztő mérnöki és építészti bravúrral még két szintet építettek a pályaudvar alá (!).

A belső térbe érkezve az embernek ismét bevásárlóközpont-érzése van, üzletek, éttermek, szórakozóhelyek tömege. A tájékoztatás szerint 73 üzlethelyiség található az állomás területén. Itt nem unatkozhat, aki a vonatát várja...

Lipcse gyönyörű. Legalábbis az óvárosi rész, ahol mi mozgottunk. Rendkívül szépen karbantartott épületek, csillapított gépkocsiforgalom és rengeteg kerékpáros. Pedig elég cudar idő volt. A főtéren jégpálya üzemelt, körülötte étkezdék, odébb óriáskerék. Az emberek felszabadultan szórakoztak, nem tapasztaltunk félelmet. A bizton-



Berlin: emeletes vonat az emeleten



Lipcse: nem bevásárlóközpont, pályaudvar!



Utazósebesség



A csendes fülke jelölése



Taxiállomás

ságra való törekvés azonban jól látható: a teret behajtást gátló bentontömbök vették körül.

Berlinbe visszaérkezve az elképesztő tolerancia tűnt fel. Senki nem ütközik meg azon, ha például két nő kézenfogva sétál az utcán, ott azonban azt sem bámulják meg, ha két férfi teszi ezt. Az utcai forgatagban mindenféle nemzettel találkozni. Törökök, az asszonyaik fejkendőben, turbános indiaiak, japánok, kínaiak, sötétebb és világosabb bőrű emberek egyaránt. Berlin igazán multikulturális város...

Nagy Zoltán



Jégpálya a városközpontban



Az intercity

## Újra kihelyezték a magassághatárkorlátozót a gyorsforgalmira

Hónapokkal ezelőtt, a sorozatos balesetek, köztük egy halálos tragédia után, végre elbontották a gyilkos vaskorlátot a repülőtéri gyorsforgalmi úton.

Természetesen a balesetért a jármű vezetője a hibás, de nézzük meg a kérdés másik oldalát.

Átbújik a magas jármű, a kamion, az emeletes busz az aluljáró feletti híd alatt, majd fellélegezve, ezerral elindul a centrum felé, amikor legyalulja a jármű tetejét a magassághatárkorlátozó.

Ugyanis a vaskorlátot alacsonyabbra helyezték ki, mint maga az aluljáró magassága. Ahogy már többször szóba került, ez a vaskorlát a kifelé haladó forgalmat szabályozta volna. A befelé haladó oldalon az 1-es repülőtérén volt egy hasonló korlát, de azt elbontották, mert sorozatosan nekimentek magas járművek.

Az új vaskorlát végre egészen más kialakítású. Magasabban van, mint az előző, a befelé haladó forgalmat nem akadályozza, ha az már átmegy az aluljárón. A kifelé haladó oldalon viszont egy speciális műtárgy figyelmeztet a magassághatárkorlátozásra.

Persze az igazi majd az lesz, ha ennek a párját megépítik újra az 1-es repülőtérnél, hogy a magas járművek egyáltalában ne haladassanak fel onnan sem a gyorsforgalmi útra.

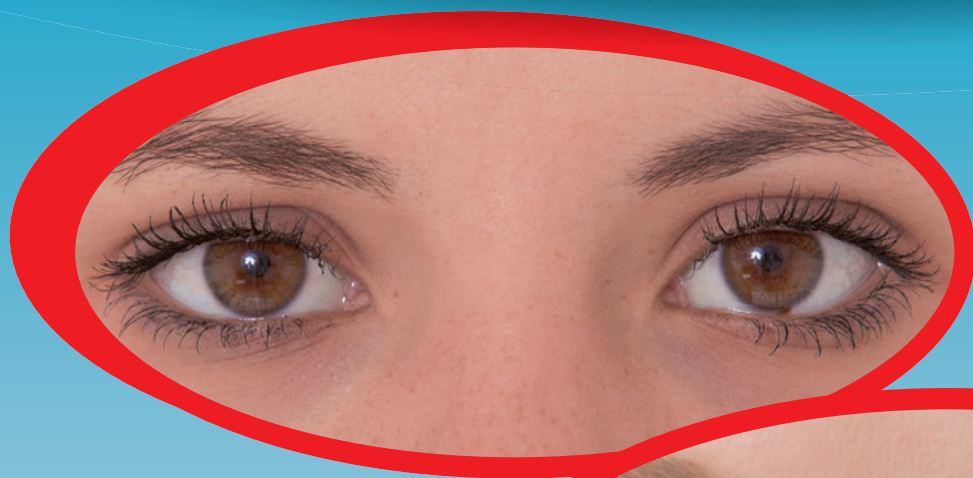
Köszönet a taxis kollégának az elküldött képért.



A kifelé haladó forgalmat megfogja, a befelé haladókat engedi

Juhász Péter

# ORSZÁGOS TAXIS SZÖVETSÉG



[www.facebook.com/taxiszovetseg](http://www.facebook.com/taxiszovetseg)

**Minden szemszögből  
és mindig szem előtt...**