

# taxisok világa



**A BUDAPEST PARK SZÁLLÍTÓPARTNERE  
2019-BEN A FŐTAXI ÉS A BUDAPEST TAXI.  
TARTS VELÜNK TE IS!**



**XXIX. évf. 5. sz.**

**2019.**

**Május**

# Felkészültünk!

*személyi jövedelemadó  
bevallás*

*KATA  
bevallás*

*01-es adatszolgáltatás  
NY jelű nyilatkozat*

*taxaméter adómemória  
kiolvasás*

Egyéni vállalkozói könyvelés \* Elektronikus bevallások \* Iparüzési adó  
Teljeskörű vállalkozói ügyvitel \* Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu \* Tel.: 06-1-229-3736  
1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14.  
Lurdy Ház 2. em. 401.

Nagy Zoltán \* Mobil: 06-30-989-4279 \* Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P zárva

BTI **TAXI** CENTRUM

## TARTALOM

Életmentő applikáció	4.
Új légitársaságok Ferihegyen	4.
A közlekedésszervezők kérése a taxisokhoz	5.
Forgalmirend-változások	6.
Kódolvasás blokkolva	7.
BKIK – Ipari Tagozat	8.
6x6 Taxi szemle, 2019	10.
„Önsegélyező egyesület.” Gondolnád, hogy ez működik?	13.
Jellemző kép egy budapesti taxiállomásról	13.
A tehetősebbek kevésbé szabálykövetők	14.
Iparüzési adó ügyintézés és „nullás papír”	14.
Taxióra vagy pénztárgép?	15.
Nem tetszik a rendszer!	15.
Kobrák a sztrádákon	15.
Ne kapjatok ilyen leveleket!	16.
Mikor ér véget a rémálom?	16.
Sok vagy kevés?	17.
A taxiállomásokkal kapcsolatban	17.
Sok kicsi sokra megy	18.
Vigyázat, család!	18.
10 éve történt, 20 éve történt	20.
Toronyházi gondolatok	21.
Sebesség-kijelzők a repülőtéren	26.
Önellenoérés	27.
Iparüzési adó	27.
Taxis történetek	28.
Intézkedés a taxiállomáson	31.
Tudod vagy tippelsz?	32.
Tisztelt Kollégák!	33.
Weisz Fanni lett a Lexus UX márkanagykövete	34.
Budapest balesetveszélyes kereszteződései	34.
Portugáliai, és egy kis spanyolországi útinapló 2. rész – A közlekedésről	36.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben  
és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1097 Bp., Könyves Kálmán krt.  
12-14. C. II. emelet 401.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Tíz hónap fogház, két évre felfüggesztve

## Lenyúlta a letétet

**Párezer forintos fuvarért 150 ezer forintos mobilját adta letétbe az utas tavaly a Balaton Sound ideje alatt a taxisnak, amíg szállodai szobájába a fuvardíj hiányzó részéért felugrott. A sofőr azonban ezt nem várta ki, kövér gázt adva eltűnt a helyszínről. Mindezért 10 hónap fogházbüntetéstre ítélték, végrehajtását két évre felfüggesztette a bíróság.**

Valamit magára adó taxis már nem dől be annak az ősi trükknek, miszerint nincs nálam elég pénz, mindjárt hozom, csak felugrom érte. Ilyenkor valami biztosítékot kér a legtöbb fuvarozó, tuti, ami tuti. Óra, mobil, ékszer, lehet bármi, ami fedezi a költségeit. Aztán igen sokszor az utas tolvász az élet forgatagában.

Történetünk főhőse, a 28 esztendő fővárosi taxis, 2018 júliusában a magyar tenger méltán népszerű fesztiválján, a Balaton Soundon dolgozott, amikor egy brazil férfi beszállt az autójába, majd balatonföldvári szállodájához vitte magát. A hotelhoz érve derült ki, a kuncsaftnál nincs elég készpénz, így hoznia kell a szobájából. A sofőr fedezetet kért, mire a külföldi, a pár hete vásárolt mobilját ajánlotta föl, ami kb. 150 ezer forintot ért.

Az utas elindult a szállodába, majd amikor belépett az épület aajtán, a taxis gondolt egyet és elhajtott a mobiltelefonnal együtt. Pár perccel később a brazil férfi már csak hült helyét találta.

A sértett azonban nem hagyta annyiban az esetet, feljelentést tett a rendőrségen, és a nyomozók azonosították a taxist, aki kihallgatásakor tagadta a történeteket. A büntetőeljárás során arra is fény derült, hogy a fuvarozó már került összeütközésbe a törvénnyel, ami nem erősítette a sza-

vahihetőségét. Végül az ügyészség megalapozottnak találta a bizonyítékokat ahhoz, hogy 2018 szeptemberében vádat emeljen a sikkasztó férfi ellen.

A Siófoki Járásbíróság az ügyben 2019 áprilisában hirdetett ítéletet, és a – jelenleg

## Havi aforizma

Nem csak a szerencse vak, de többnyire azokat is elvakítja, akiket kegyeibe fogad.  
Cicero

más ügyben kiszabott büntetését töltő – vádlott további tagadása ellenére is az ügyészi váddal egyezően állapította meg a bűnösségét, akit 10 hónap fogház fokozatú szabadságvesztésre ítélt, melynek végrehajtását 2 évi próbaidőre felfüggesztette. Az ítéletet az ügyészség tudomásul vette, így amennyiben az elítélt fellebbez, úgy súlyosabb büntetés kiszabásától nem kell tartania, mert erre a jogszabályok alapján a bíróságnak nincs lehetősége.

A történet annyi tanulsággal mindenképp szolgálhat, amennyiben a taxis letétként bármit elfogad, az nem válik automatikusan a tulajdonává, sőt felelőséggel tartozik azért. Amennyiben sajátjaként rendelkezik vele, úgy értékhatártól függően, sikkasztás szabálysértését vagy bűncselekményét valósítja meg. **K.z.t.**

# ecometer

**Új eurós, hőnyomtatós taxióra**

egyénre szabott részletfizetéssel vagy btto

## 110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

**+36 20 9344 529**

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: [szalai@ecometer.com](mailto:szalai@ecometer.com)

Weblap: [www.ecometer.com](http://www.ecometer.com)

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2019. 05. 13-án** hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban, hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon ([taxisokvilaga.hu](http://taxisokvilaga.hu)), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

## Helymeghatározás, kórismeret, gyógyszerérzékenység

# ÉletMentő applikáció

**Ősztől egyetlen gombnyomás elegendő az okostelefonunkon, ha bajba kerültünk, és máris érkezik a szakszerű segítség. Budapesten bemutatják az új ÉletMentő applikációt, ami valóban életet menthet.**

Aki balesetet szenved, az legtöbbször képtelen rá, hogy riassza a mentőket, nemhogy összefoglalatlan, taglaltan közölje helyzetét, állapotát és egyéb szükséges információkat. Ebben nyújthat segítséget az az új fejlesztés, mely minden korábbinál gyorsabbá és egyszerűbbé teheti a mentőhívást a bajbajutottak számára. A balesetet szenvedettek, illetve vészhelyzetbe kerülteknek csak annyi a dolguk, hogy a készülékükön megnyomjanak egy virtuális gombot, és ezt követően a segítség késlekedés nélkül érkezik.

Amikor valaki a megszokott módon felhívja a mentőket, sok idő elmegy azzal, hogy a diszpécser beazonosítja a telefonáló pontos tartózkodási helyét, amit adott esetben nem is tud megnevezni a balesetet szenvedett. Ezzel szemben az alkalmazás szuperpontos helymeghatározással rendelkezik, és a vészjelzés leadásával egy időben azonnal és automatikusan továbbítja a mentőknek a koordinátákat, sőt, még épületen belüli helyzetmeghatározásra is képes.

Az alkalmazásban előre meg lehet adni azokat az információkat, amelyek egy esetleges mentés során rendkívül fontosak, akár életmentők lehetnek.

Így például a felhasználó korát, nemét, ismert betegségeit, szedett gyógyszereit, illetve gyógyszerekkel szembeni érzékenységét. Ez főleg akkor fontos, ha a bajbajutott a segélyhívást követően eszméletét veszti.

Az adatbázisnak köszönhetően az alkalmazásban megtalál-

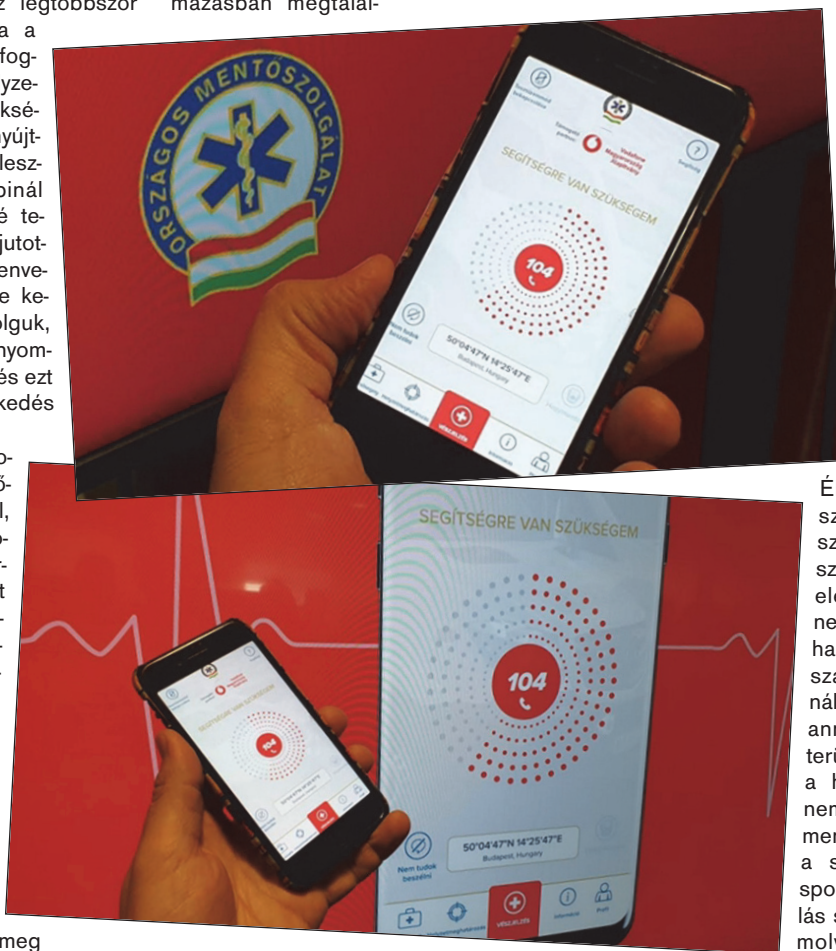
extra továbbá az elsősegélynyújtó kisokos, ami közérthető módon vázolja, hogy a mentők kiérkezéséig hogyan és mit érdemes tenni.

A cseh Medical Information Technologies által fejlesztett szoftver a Vodafone Magyarország Alapítvány és az Országos Mentőszolgálat együttműködésének gyümölcseként érkezik meg Magyarországra. Jelenleg három országban, Ausztriában, Csehországban és Szlovákiában aktív a szolgáltatás, mely a jelenlegi tervek szerint idén ősszel startol el hazánkban. Eddig már több mint 1 millióan töltötték le az Android-, illetve iOS kompatibilis applikációt, mellyel az elmúlt 3 esztendőben 30 ezer riasztást adtak le.

A Magyarországon jelenleg éppen lokalizálás és integrálás alatt lévő

ÉletMentő az összes hazai mobilszolgáltató ügyfelei számára ingyenesen elérhető lesz, és nemcsak hazánkban, hanem az említett országokban is használhatjuk majd. Olyannyira, hogy adott területeken nemcsak a hagyományos, hanem a hegyi- és vízi-mentők is riaszthatók a segítségével, ami sportolás és kirándulás során jelenthet komoly segítséget – hangsúlyozzák a mentésért felelős szakemberek.

**k.z.f.**



hatók a felhasználóhoz legközelebbi gyógyszertárak, kórházak, defibrillátorok, illetve ügyeletek elérhetőségei is. Hasznos

## Új légitársaságok Ferihegyen

Legutóbb közöltük a listát a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtérrel induló járatokról. Azóta újabb légitársaságokat köszönhetünk.

<b>Aegean Airlines</b>	A terminál
<b>Hungarian Air Force</b>	B terminál
<b>Onur Air</b>	B terminál
<b>Travel Service (Cz)</b>	B terminál
<b>VIP flights</b>	A terminál

**Egy texasi idős férfi moziba megy. Megveszi a jegyét, majd beáll a sorba pattogatott kukoricát venni. Amikor meghallja, hogy 2 dollárba kerül, megszólal:**

– Amikor én utoljára moziban voltam, még csak 10 cent volt a pattogatott kukorica.

– Uram, akkor nagyon fogja élvezni az előadást, ugyanis most már hangja is van a filmnek!

\*\*\*

– Amíg ti a napi betevőért güriztek, addig én egy kétszázezer forintos kanapén heverve egy félmillió full HD tévén nézem a filmeket.

Igaz, hogy az eladók már háromszor szóltak, hogy ha nem vásárolok semmit, akkor hagyjam el az üzletet...

## A KÖZLEKEDÉSSZERVEZŐK KÉRÉSE A TAXISOKHOZ

**Társaságunk rendszeresen válaszol a taxisok kéréseire. Most nekünk van egy kérésünk a taxisok felé:**

Megindult az M 3 metróvonal déli vonalszakaszának rekonstrukciója. A projekt keretén belül számos helyszínen került kialakításra ideiglenes forgalmi rend, illetve történt jelzőlámpás csomópontban program-módosítás, hogy a metrópótló autóbuszok, valamint a pótlásban szereplő egyéb járatok közlekedése segítve legyen.

Az Üllői út–Nagyvárad tér csomópontjában is a déli vonalszakasz rekonstrukciója keretén belül történt forgalmirend-változás. A metrópótló buszok a Nagyvárad téren fordulnak meg tengelyben, így az Üllői úton mindkét irányban besorolás rendjét jelző táblával és „BUSZ” piktogramokkal jelzett, a BKK járművei részére használható forgalmi sávot jelölték ki. A Nagyvárad téren a KÖKI metróállomás irányából érkező buszok a részükre kialakított forgalmi sávból holdfényjelző jelzésére, rövid szabadjelzésre fordulnak meg, hogy ismételten dél felé haladhassanak. A visszafordításra csak igen rövid szabadjelzés áll a buszok rendelkezésére, így fontos, hogy a buszok torlódás- és akadálymentesen tudják ezt a manővert végrehajtani.

A pótlás megkezdése előtt több alkalommal lefolytatott bejárásunk során megállapítottuk, hogy a taxisok a besorolás rendjét jelző táblát nem figyelve – vagy figyelmen kívül hagyva – a csomóponton történő áthaladásra használják a kialakított

„buszsávot”. Mivel **ez a forgalmi sáv nem buszsáv**, így a taxisok a KRESZ előírásainak megfelelően nem használhatják közlekedésre. A holdfényjelző a Haller utcai keresztiány zöldjelzésével egy időben ad szabadjelzést, ezért a kijelölt forgalmi sávból egyenesen nem lehet haladni, csak visszafordulni.



**A forgalmi sáv vége lezárva, mert itt fordulnak vissza a metrópótló buszok**



**Ez a buszsáv nem buszsáv, ezt csak a BKK járművek használhatják**



**DEBRECEN**

[www.fonixtaxi.hu](http://www.fonixtaxi.hu)

**Telefon/fax: 06-52-444-444**

**E-mail:**

[fonixtaxi@fonixtaxi.hu](mailto:fonixtaxi@fonixtaxi.hu)

**Cím:**

**4025 Debrecen**

**Arany János u. 32.**

Ha a taxi a BKK járművei részére használható forgalmi sávot használva érkeznek a csomópontba, és a pótló buszok előtt állnak meg az osztályozóban az egyenes szabad jelzést várva, abban az esetben feltartják a visszafordulni kívánó pótló buszokat. A visszafordító jelző szabadjelzése igen rövid, periódusonként két busz szűkös megfordulását teszi lehetővé, ha egy taxi (vagy bármilyen más jármű) ezt akadályozza, akkor amiatt a pótlási rend ütemessége megszakadhat, ami hatalmas gondokat okozhat.

**A Nagyvárad téren a besorolás rendjét jelző táblával és „BUSZ” piktogramokkal jelzett, és csak a BKK járművei részére használható forgalmi sávot a taxik ne használják.**

**BUDAPEST KÖZÚT Zrt.  
Forgalomtechnikai Igazgatóság**

## Forgalmirend-változások

### VI. Vasvári Pál utca



**VI. Vasvári Pál utca: Megnyitották az utcát teljes szélességben**

Többéves lezárás után megnyitották ezt a terézvárosi utcát. Így most egyszerűbb és könnyebb lesz megközelíteni a Király utca felől a Paulay Ede utca középső részét, nem kell elmenni a Káldy Gyula utcáig.

### VIII. Leonardo da Vinci utca



**VIII. Leonardo da Vinci utca: Ismét végig járható**

Hasonlóképpen többéves építkezés miatti lezárás után megnyitották a Práter utca és a Tömő utca közötti szakaszt, így végig járható a Leonardo da Vinci utca a Józsefvárosban. Időszakos, időnkénti lezárások még lehetnek az építkezések miatt, de tartós lezárás már nem lesz.

### X. Vajda Péter utca



**X. Vajda Péter utca: Meghosszabbították a buszsávot a vasúti felüljárótól a Könyves Kálmán körülig**

Meghosszabbították a buszsávot, így most a vasúti felüljárótól, a Ferencváros Utánpótlás sporttelepétől a Könyves Kálmán körülig mehetünk buszsávon a centrum felé.

Halkan jegyezzük meg, mi ezt már évekkkel

előzött kértük, de akkor nem támogatták kérésünket...

### XVIII. Repülőtérre vezető út



**XVIII. Repülőtérre vezető út: Buszsávot alakítottak ki a befelé vezető főúton**

Buszsávot alakítottak ki az 1-es repülőtértől befelé vezető oldalon a Csévéző utca előtti szakaszon.

### XVIII. Repülőtér

**XVIII. Repülőtér: Mackósajtók helyett STOP táblákat helyeztek ki a mellékutakon**



**XVIII. Repülőtér: Lassító-sávokat festettek fel a főúton**

# AKCIÓ

TANKOLJON MOST  
TAXIS KEDVEZMÉNNYEL

**300 Ft/kg ÁRON!**

AZ AKCIÓ IDŐTARTAMA:

**2019. április 3-tól, visszavonásig.**

Kedvezményes listaár 325 Ft/kg.

A 300 Ft/kg ár a Taxis kedvezménykártya felmutatásával vehető igénybe.

A hirdetés nem minősül ajánlattételnek.

További részletek:

[www.mobiliti.hu](http://www.mobiliti.hu)


 NKM

Tulajdonképpen nem forgalmirend-változás, hanem forgalomtechnikai változás történt a repülőtéren. A sorozatos balesetek miatt a „főúton”, az elsőbbséggel rendelkező útvonalon lassító sávokat festettek fel, a „mellékútnál”, az elsőbbségadásra kötelezett útvonalon pedig az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblák helyett „ÁLLJ, elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblákat helyeztek ki.

#### **V. - VI. - XIII. Nyugati tér**

Végezetül egy helyszínen, ahol nem történt forgalmirend-visszaváltás.

A járművezetők és a taxis kollégák közül sokan nem értik, miért nem állt vissza többek között a V. - VI. - XIII. kerületi Nyugati téren a forgalmi rend, amikor már elkészült a METRÓ-felújítás és már nem járnak a pótlóbuszok. A jelenlegi helyzet ideiglenes. Most az északi szakaszon fejeződtek be a munkálatok és kezdődtek a déli oldalon. Ha ezzel is készen lesznek, akkor kezdik a középső szakaszt, egyszer valamikor. Viszont, ez idő



**V-VI-XIII. Nyugati tér: Egyelőre nem állítják vissza az eredeti forgalmi rendet**

alatt lesz olyan, amikor ismét pótlóbuszok járnak majd ezen a szakaszon, nem véletlenül alakítottak ki most visszaforduló sávot a Váci út-Lőportár sarkon a metrópótló buszoknak.

#### **Alvó biztonsági kulcsok**

## **Kódolvasás blokkolva**

**A kulcs nélküli indítás ma már nem számít novumnak, viszont a gépkocsitolvajok előszeretettel viszik az ilyen autókat. A Ford most újabb technológiával lép fel a bűnözőkkel szemben.**

Korábban a prémium kategóriás gépjárműveknél lehetett találkozni a kulcs nélküli indítórendszerrel, majd a későbbiekben előbb opcióként, majd alapfelszereltségként is megjelent az innováció az alacsonyabb osztályú autókban is. A gépkocsitolvajok érdeklődését is felkeltette a technológia változása, rájöttek miként tudják „befogni” a kulcs titkos jeleit és vitték is a bemért eszközöket.

A Ford most úgy erősíti a saját rendszerét a Fiesta és Focus típusoknál, hogy alvó módot programoz rájuk. Vagyis, ha a rendszer azt érzékeli, hogy a kulcs és persze gazdája, 40 másodpercig nem mozog, a kulcs egészen addig nem továbbít jelet, amíg az autó kétféle körzetébe nem érünk, így csökken a lopás veszélye. Persze, csak teoretikusan, hiszen egy profi tolvajnak 40 másodperc is untig elég a kulcs kódjának lelopására. Aki a frissítés előtti kulccsal vásárolt az említett típusokból, az is kérheti a rendszer megerősítését 85 dollárért (kb. 24 ezer forintért) a Fiestánál, 94 dollárért (kb. 27 ezer forintért) a Focus esetében.

Az majd elválik, mindez mennyiben befolyásolja a bűnözőket korábbi áldásosnak alig nevezhető tevékenységük folytatásában. A harc folytatódik az autótolvajok és autógyártók között. Addig is, amíg ez a küzdelem az utóbbiak sikerével nem zárul, célszerű alufóliával védeni a gépjármű kulcsát.

**Cash**



BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA  
IPARI TAGOZAT

## IPARI TAGOZAT

### Tagozati célok

Az Ipari Tagozat szakmai tevékenységét nagymértékben meghatározzák a Tagozat Küldöttértekezlete által elfogadott éves Osztály munkatervek alapján meghatározott általános szakmai célok, melyek közül 2018-ban az alábbiak voltak a legkiemeltebbek:

- a tagozathoz tartozó ipari, építőipari, közlekedési, hírközlési, valamint a közüzemi, közszolgáltató **tagvállalkozások**, cégek **érdekeinek feltárása, képviselete** és érvényesítése, az eddignél sikeresebb kamarai **lobby-tevékenység** folytatása;
- a tagság által ismert és elismert kamarai **szolgáltatások nyújtása**, és fejlesztése;
- a Tagozat érdekkörébe tartozó **szakmai érdekképviseletekkel** és szövetségekkel való kapcsolatépítés, **együttműködés, vélemények, állásfoglalások** egyeztetése, közös **rendezvények szervezése**.

Ipari Tagozat ennek érdekében:

- Felvette a kapcsolatot a Fővárosi nagyvállalatok vezetőivel, személyes megbeszéléseket, egyeztetéseket folytatott. Mit várnak a BKIK-tól, miben tud a Tagozat segíteni, együttműködni.
- Ipari Tagozati Fórum indítása. Minden hónap 20-ával kezdődő héten.
- Kihelyezett Ipari Tagozat Reggeli, Kérdezz-Felelek szervezése (X, XVI, VIII., XVIII. kerület)
- Corvinus Egyetem együttműködési megállapodás aláírása.
- Valéro Antal Klub megalakítása, indítása.
- Mentor Bizottság megalakítása.
- Oktatási Bizottság megalakítása.
- Kulturális és Sport Bizottság megalakítása

Az Ipari Tagozati egységes 2018. évi céljainak, elképzeléseinek eszközei: jogszabályi és gazdasági anyagok véleményezése, szolgáltatások nyújtása, bel- és külföldi programok, rendezvények, illetve az azokon való részvétel megszervezése.

### Szervezeti munka

Az **Ipari Tagozat Elnöksége** koordináló szerepet tölt be a Tagozat legfőbb döntéshozó szerve, a **Tagozati Küldöttértekezletek** közötti időszakban. A meghatározott célok megvalósítását a **Tagozat Osztályain, Kollégiumain, Bizottságain** keresztül választott tisztségviselői bevonásával, a BKIK szervezeti lehetőségeivel éri el.

Az Osztályok szakmai programjai és rendezvényei a következők voltak a kitűzött célokkal összhangban:

**I. Ipar, Ipari Kutatás, Tervezés, Szolgáltatás, Osztály** kiemelt feladatának tekintette a környezetvédelmi, illetve megújuló energiák alkalmazás-fejlesztéseinek bemutatását, illetve a textilipar helyzetének ismertetését.

Az Osztály júliusban időközi választást tartott az új osztályelnök személyére vonatkozóan.

- BKIK és Divat és Design ügynökség együttműködési megállapodás.
- Divat és Design ügynökség: Textilipari konferencia.
- Dr. Boros Imre/Dr. Bogár László: Gazdaságpolitika és a kisvállalkozások címmel közgazdaságtani előadásorozat/pódiumbeszélgetés, 8 alkalommal.
- Ipar és Kereskedelem Napja (2018. 10. 18.)



**Zsabka Zsolt a legutóbbi ipari tagozati fórumon**

- Digitalizáció, Ipar 4.0 tanulmány, melynek vizsgálati fókuszja az ipar 4.0 koncepció megvalósulásának hatása Magyarországra nézve. Miben és hogy tud szerepet vállalni a BKIK ennek elősegítésében.

**II. Építőipar, Építőipari Kutatás, Tervezés, Szolgáltatás, Osztály** Figyelemmel kísérte az építésügyi jogszabályi változásokat, és az építőipari vállalkozásokat kiemelten sújtó, elhúzódo gazdasági válságra adható válaszokra is alapozta szakmai rendezvényeit. Az osztály egy alkalommal tartott elnökségi ülést.

Számos, az építőipart érintő **jogszabály véleményezésére** került sor, az alábbiak témákban adhattunk véleményt jogalkotó szervek felé:

- Új lakóingatlanoknál 2023. december 31-ig továbbra is a kedvezményes, 5% áfakulcs szükségességének szakmai véleményezésére Megszavazásának elősegítése.
- Építésügyi regisztráció ellenőrzése, 191/2009. kormányrendelet alapján.
- Építésügyi szaktanácsadás.

Folytatás a 10. oldalon



# FELHÍVÁS!

A City Taxi  
Fuvarszervező  
Szövetkezet

angol nyelvtudással és  
gyakorlattal rendelkező

**DISZPÉCSEREK**

jelentkezését várja.

Szakmai önéletrajzukat  
kérjük a [dkv@citytaxi.hu](mailto:dkv@citytaxi.hu)  
cívre szíveskedjenek  
eljuttatni.

*Köszönjük az érdeklődők jelentkezését.  
Tisztelettel a City Taxi vezetősége*



+36 <sup>1</sup><sub>20</sub><sub>30</sub><sub>70</sub> 2-111-111

*Folytatás a 8. oldalról*

- Teljesítésigazolási Szakértői Szerv: építészeti-műszaki *tervezési, építési és kivitelezési szerződések* teljesítéséből fakadó vitás ügyek rendezésében való részvétel.
- A Fővárosi Önkormányzat, Városfejlesztési és Közlekedési Bizottságában való képviselet.
- Magyar Szabványügyi Testületben Tagozati képviselet.
- MKIK, Közlekedési Kollégiumában Tagozati képviselet.
- Construma 2019 kiállításon való megjelenés

VI. Közlekedés, Szállítás, Szállítmányozás Osztály céljának tekintette a taxis szakma összefogását, a normaalkotást a komplex taxi-szabályozásra vonatkozóan, módosítási javaslatokat fogalmazott meg a fővárosi taxis rendelethez kapcsolódóan.

Az osztály két alkalommal tartotta meg elnökségi ülését.

Taxi Expo (2018. 10. 18).

Taxis kerekasztal egyeztetések.

Taxitarifa emelésének megszavazása: 450 forintos alapdíj 55 százalékkal 700 forintra, a kilométerdíj 280-ról 7 százalékkal 300 forintra, a percenkénti várakozási díj 70-ról 75 forintra nőtt.

Fővárosi Taxi Rendelet, a személytaxival végzett személyszállítás ellenőrzésével kapcsolatos jogszabályok szigorításának egyeztetése a fővárosi Taxitársaságok és a Budapest Közúttal egyeztetve. Taxitársaságok közösen megfogalmazott levele Dr. Orbán Viktor miniszterelnök úrnak.

A taxi és személyszállítás ellenőrzésének jogszabályi szigorításának javaslata.

VII. Hírközlés, Informatika Osztály nagy szerepet vállalt a hírközlési, informatikai technikák, technológiák minél szélesebb körű elterjesztésében. Az osztály alapvető célja az informatikai és telekommunikációs ágazat vállalkozásainak érdekérvényesítése, az iparág és a kormányzat közötti együttműködés erősítése és az uniós fejlesztési források hatékonyabb felhasználásának támogatása is.

Emellett fontos feladat az ágazat szereplőinek külföldre juttatása és innovatív magyar informatikai cégek számára külföldi partnerek és lehetséges megrendelők felkutatása a nemzetközi piacon. A kapcsolatfelvétel elősegítése, támogatása, prezentálási lehetőség biztosítása.

Kormányzati együttműködés

Együttműködési megállapodás a Nemzeti Hírközlési és Informatikai Tanáccsal (NHIT).

Modern Vállalkozások Programjában való részvétel.

VIII. Közüzemek, Közszolgáltatások Osztály figyelemmel kísérte a közbeszerzési és hulladékgazdálkodási törvény változásait és annak hatásait, emellett a fővárosi közszolgáltató vállalkozások helyzetének, a hulladékkezelés-, gazdálkodás, csatornázás helyzetének, problémáinak bemutatását tűzte ki célul.

Az évben az Osztály egy alkalommal ülésezett.



## 6x6 Taxi szemle, 2019

A 6x6 Taxi április utolsó hetében tartotta a 2019-es év mindenre kiterjedő gépkocsiszemléjét. Helyszíneként az elmúlt évekhez hasonlóan a központhoz közel található Szerémi úti szervízút szolgált. Négy nap alatt, több mint 740 gépjármű, gépkocsivezető és a taxizáshoz szükséges okmányok ellenőrzése volt a feladat, amelyet az etikai csapat sikeresen végrehajtott.

*Folytatás a 13. oldalon*



# Utat mutatunk 2019-ben is.



**Értéket  
szállítunk!**

**Tarts velünk!**



[www.6x6taxi.hu](http://www.6x6taxi.hu)

A jelentkező minőségi  
szolgáltatókat  
várólista alapján  
értesítjük.

**+36-1-6-666-666**

# TAXI4<sup>®</sup>

Tel.: 4-444-444



## FIGYELEM!

KEZDŐ TAXISOK RÉSZÉRE  
KEDVEZMÉNYES BELÉPÉSI LEHETŐSÉG!

FIZETENDŐ HAVIDÍJ AZ ELSŐ 3 HÓNAPBAN:

**CSAK 65 000 Ft\***  
**BRUTTÓ**

~~\*105.000 FT HELYETT~~

*BELÉPÉSKOR KÜLÖN FIZETENDŐ:  
KAUCIÓ, REGISZTRÁCIÓS DÍJ  
URH KÉSZÜLÉKET, SZABADJELZŐT  
DÍJMENTESEN BIZTOSÍTUNK*

**AMENNYIBEN KIADÓ TAXIT KERESSEL ABBAN IS TUDUNK SEGÍTENI!**

INGENICO IWL 221-es PayPassos bankkártyaelfogadó terminálok eladók  
(névre írva, üzembe helyezve)

**1 éves használt készülék ára:**

**90.000,-Ft (bruttó)**



**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól  
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, MINDEN KEDDEN 9 órakor  
1141 Budapest, Németpróna utca 35.**

Folytatás a 10. oldalról

Az elmúlt években meghatározott elvárások, mind a gépkocsivezetők, mind a gépjárművek irányában idén is aktuálisak voltak. A szemlén a gépkocsiknak makulátlan esztétikai, higiéniai és műszaki állapotnak kellett megfelelniük, valamint BKK minősítéssel és ehhez kapcsolódó érvényes droszthasználati engedéllyel kellett rendelkezni. A gépjárművek mellett a gépkocsivezetők megjelenését, ruházatát, higiéniai állapotát, illetve a szükséges okmányok meglétét is szigorúan ellenőriztük. A kollégáink visszajelzése alapján elmondható, hogy a szemle menete és az ehhez kapcsolódó ügyintézés gyors és gördülékeny volt.

Az elmúlt években részünkről meghatározott markánsabb irányvonal minden szemszögből tekintve meghozta az eredményét. Kiváló gépjárműpark, jó megjelenésű és bizalomkeltő gépjárművezetők, valamint érvényes okmányok jellemezték a szemlét. Kijelenthetjük, hogy a 6x6 Taxi továbbra is a budapesti taxi piac meghatározó szereplője. A munkánkat tovább folytatjuk annak érdekében, hogy minőségünkkel minél több elégedett utas és taxis vállalkozó tetszését elnyerjük.

Üdvözzel:

**Fárbás Tibor üzletág-vezető**

## „Önsegélyező egyesület.” Gondolnád, hogy ez működik?

Próbáld értelmezni, tartalommal megtölteni a cím olvasása után a szavakat.

*Önsegélyező...., Egyesület...., a Taxisok Világa szakmai lapban ....*

Miről szólhat ez? Mi lehet az értelme, ébred benned a gondolat főleg azután, amikor az egyik taxis kollégádtól megtudod – vagy itt olvasod –, hogy a címben hivatkozott egyesület teljes neve: **City Taxikokért Önsegélyező és Társadalmi Összefogás Egyesület.**

Felsejlik benned, hogy ez megint valami „okosság” lehet, melyből te szokás szerint kimaradsz. A valóság teljesen távol áll az első benyomásodtól, mert ezt az egyesületet taxis kollégákkal alapítottuk azzal a céllal, hogy segítsünk a betegség, vagy baleset következményeként segítségre szoruló egyesületi tagokon.

Egy kicsit előre szaladtam, ezért kezdjük újra.

Mikor, és kik voltak az alapítók?

Az alapítás szándékát egy gyakorlati tapasztalat indította, ugyanis egyre több kolléga szorult segítségre általában hosszabb ideig tartó betegség miatt. Ezen alkalmakkor gyűjtést szerveztek a taxikok között, melynek hatékonyságát nagymértékben befolyásolta az érintett, adott társaságon belüli ismertsége, azaz egy URH-n többet szereplő, közkedvelt kollégával szemben egy „szorgos hangyaként” tevékenykedő, URH-n nem hallható kollégának sokkal kevesebbet sikerült gyűjteni, függetlenül attól, hogy mennyire volt rászoruló az adott helyzetben. Úgy ítéltük meg, hogy ezen érdemes változtatni, és amennyiben jelentős számú taxis lesz a tagja az egyesületnek, akkor megéri ebbe energiát fektetni azzal a céllal, hogy a közösség erejének eredményeként, akár egy sokunk számára személyesen nem is ismert taxis is reális mértékű segítséget kapjon.

Az egyesületünket 2012 áprilisában alakítottuk meg. A szándék, az alakuló ülés meg volt. Hosszas utánjárások, és sok-sok adminisztráció után a bíróság is elfogadta az egyesület bejegyzését. Az egyesület alapítókéjét a City Taxi biztosította egy jelentősebb összeggel (1.158.000 Ft), melyet itt is szeretnénk megköszönni. Az első tagdíjak 2012. hetedik hónapjában érkeztek meg egyesületünk számlájára.

Az elmúlt 7 évben volt egy nehezen kezelhető, közel másfél éves időszakunk, amikor is a közhasznú egyesületeknek tu-

lajdonképpen újra kellett alakulniuk azzal a kormányzati céllal, hogy a jövőben is megfeleljenek a törvényi előírásoknak, azaz továbbra is alkalmazhassák a közhasznú státusz adta lehetőségeket. Ezen, nehéznek mondható időszakon is túljutottunk, azaz elmondhatjuk, hogy az egyesület stabil pénzügyi alappal rendelkezik, és mindenben megfelel a törvényi előírásoknak.

Jelenleg 421 fő fizeti az 1500 Ft-os havi tagdíjat, mely eredményeként 90 000 Ft-os havi segítyt tudunk biztosítani – 2 éven belül maximum 6 hónap időtartamig – azon taxis kollégáknak, akik 30 napnál hosszabb ideje vannak betegállományban.

2017-ben 33 fő, míg 2018-ban összesen 26 kolléga igényelt hosszabb-rövidebb ideig segítyt, mely eredményeként 2017-ben 6,7 millió Ft, míg 2018-ban 5,8 millió Ft került segítyként kifizetésre. Az elmúlt 7 évben támogatottak száma közelíti a 200 főt.

Az egyesületi tagok gondoltak a tragédiával sújtott családok megsegítésére is, azaz az elhunyt taxis kollégáink családtagjait 200 000 Ft temetési segéllyel tudjuk támogatni a nehéz időszakban. Tesszük ezt úgy, hogy az esetek többségében a segély összegének mértékéig átvállaljuk

a temetési költségek kifizetését, mely komoly segítség lehet egy tartozással terhelt örökösödési eljárásban, vagy csupán akkor is, amennyiben egy váratlanul érkezett haláleset során nem áll rendelkezésre elegendő készpénz a kolléga eltemetésére.

A fenti sorokat gondolatébresztőnek szánjuk azzal a céllal, hogy meggyőzzünk titeket arról, hogy érdemes egy ilyen egyesületet létre hozni, és tagjának lenni.

Egyesületünk alapszabálya szerint jelenleg ezen egyesületben kizárólag a City Taxis kollégák lehetnek tagok, de ha valamely társaságon belül szándék nyílik hasonló egyesület megalapítására, kérjük keressétek fel az egyesület vezetőit, és mi szívesen segítjük a szándékotok megvalósítását a gyakorlati tapasztalataink átadásával.

Bízunk benne, hogy ezen egyesületi forma, és az összetartozásunkat mutató szándék eredményesen működhet a City Taxin kívül is.

Baleset- és betegállomány-mentes időszakot kívánok minden taxis kollégámnak!

**Gyurik Zoltán (City 779)**

**City Taxi**

**Önsegélyező egyesület elnök**

## Jellemző kép egy budapesti taxiállomásról

Olajfoltok egymás hegyén-hátán. Nem egy, nem kettő, hanem tucatnyi! Jól látszik, ezen a helyen a várakozó autókól rendszeresen csöpög az olaj. Ezeket a taxikat nem hordják szervizbe rendszeresen. Ezeknél takarékoskodnak a szerviz-költségen.

Idősödő, öregedő járműveknél természetes dolog a kopás. Csapágyaknál, tengelyeknél elkezdi folyni az olaj. Nincs mese, szervizbe kell menni. De nincs pénz szervizre, nincs pénz kocscserére, marad a folyamatos olaj-utántöltés...

Rövid távú megoldás! Hosszú távú megoldás is lenne. De arra nincs pénz.

**Horváth András**



**A rendszeres szervizelés hiánya**

**A gépjárművezetők több mint fele gyorshajtó**

## A tehetősebbek kevésbé szabálykövetők

**Az egyik biztosítótársaság önbevallásos felmérésből meglepő információkat látta napvilágot a közelmúltban. Mint kiderül, a megkérdezettek több mint fele túllépi az éves sebességhatárokat. Közülük a tehetősebbek, nagyobb teljesítményű gépjárművel rendelkezők kevésbé tartják magukra nézve kötelezőnek a szabályokat.**

Az egyik hazai biztosító félezer ügyfelét vonta be egy felmérésbe, amely szigorúan önkéntes alapon történt. Néhány vezetői szokásra voltak kíváncsiak a kutatás kiötlői, s mint olvasható lesz, nem kis meglepetéssel szolgálnak a következmények nélkül megadott adatok.

Lássuk legelőbb a gyorshajtást, mint a baleseteket leginkább kiváltó okot. Talán a legfontosabb megállapítás, hogy az 50 km/órás maximális sebességet engedő táblákat a megkérdezettek 43 százaléka nem tartja be. Igaz, a többségük szerint csak minimális gyorsajrással autózik vá-

rosban. A közigazgatási bírság összege a legkisebb túllépés esetén 30 ezer, de a 60, 90 ezres bírsághoz sem kell túl nagy talp.

Lakhely és vagyoni helyzet alapján is kategorizálta a válaszadókat a kutatás. Az eredményekből szembetűnő, hogy „a magas jövedelműek” között immár csak 47 százalék tartja be az 50-es sebességhatárt, miközben a falvakban élőknek a 62 százaléka.

Elhagyva a lakott területet, azt látszik, hogy csökken a szabálykövetők aránya, és km/órában nézve hajszálnyival növekszik a sebességhatár feletti tempó. Az 500 válaszadó 51 százaléka mondta, hogy nem tartja be a 90-es tábla utasítását.

Nemek szerint is külön választotta a felmérés az autósokat. Eszerint a nők 57 százaléka lassabban megy 90-nél, a férfiaknál ez az arány 43 százalék, és közülük 10 százalék azt is bevallotta, hogy „általában 100 km/órát meghaladó sebességgel” vezet.

Itt is a magas jövedelműeknél a legma-

gasabb a szabályt negligálók aránya, összesen 60 százalék, ráadásul „10 százalék felett van” közöttük a rendszerint 100-nál is gyorsabban száguldozók aránya.

Érdekes számokat mutat az autópályás közlekedésre vonatkozó rész, ugyanis mindössze 26 százaléknál autós állította magáról, hogy 130-nál gyorsabban vezet sztrádán. Ezzel szemben 38 százalékuk egyenesen azt mondta, ők még 120-szal sem mennek, azaz kifejezetten lassúak.

A nők 48 százaléka vezet „a megengedettnél jelentősen lassabban”, míg a férfiaknak a 30 százaléka. Csaknem ugyanennyi férfi, saját bevallásuk szerint 33 százaléknál 130-nál gyorsabban vezetnek sztrádán, a nők közül 18 százalék.

Ahogy mindkét korábbi kategóriában, itt is a magas jövedelműek a leginkább szabályszegők, 33 százalékuk állította magáról, hogy a megengedettnél gyorsabban autózik.

A rendőrség a gyorshajtókat ellen veti be a traffipaxokat, így a felmérés készítői arra is kíváncsiak voltak, ezt mennyire igyekeznek kijátszani a közlekedésben résztvevők?

A válaszadók 18 százaléka használ valamilyen eszközt a sebességmérések előrejelzésére, leginkább okostelefonja alkalmazását. Több mint kétszer annyi férfi (23 százalék) használja erre a mobilját, mint nő (11 százalék). Radar-előrejelzőt 2 százalék, míg radarblokkolót mindössze 1 százalékuk. A fennmaradók azt nyilatkozták, nem használnak erre semmilyen eszközt. Ami érdekes, a fővárosban élők esetében hatványozottabban megugrik ezen eszközök használata, mint a vidéken autózók esetében.

Nyilván 500 fős felmérés nem tekinthető reprezentatívnak, ugyanakkor az önbevallás módszere hozzásegítheti a kutatás készítőit, hogy a válaszadók valós információkat osztottak meg velük.

**k.z.t.**

## Iparűzési adó ügyintézés és „nullás papír” Ma már kizárólag elektronikusan!

Több mint tíz éve, 2006-ban vezették be az elektronikus ügyintézés az adózásban, a közigazgatásban. A vállalkozók legalábbis akkor szembesültek vele nagy számban. Eleinte még elfogadták a papír alapú bevallásokat, később már nem. Ma a vállalkozók kizárólag elektronikus úton kommunikálhatnak az adóhatósággal. Így kell beküldeni az adó- és járulékbevallásokat, kérni adó- és jövedelemigazolásokat, ellenőrizni az adószámát. A hatóság ma már csak igen kivételes esetben küld postai levelet, a kommunikáció az ügyfélkapun, ill. a tárhelyen zajlik.

A papírmentes ügyintézéshez legutóbb az önkormányzati hatóságok csatlakoztak. 2019-től már a feljük történő ügyintézés is csak elektronikusan történhet. Fővárosi kollégákat ez elsősorban az éves minősítő vizsgához szükséges adóigazolások kérése során érinti. Eddig a taxis bement a Bárczy István utcai ügyfélszolgálatra, némi várakozás után ügyintézőhöz került, aki ellenőrizte iparűzési adó számláját és bevallásait, majd, ha mindent rendben talált, kiadta az igazolást. Hiány esetén a kezébe nyomott egy csekket a taxisnak, hogy fizesse be, majd a befizetés ellenőrzése után adta ki az igazolást. Ott, a helyszínen. Ma ez a következőképpen történik:

- A vállalkozó ügyfélkapuján keresztül kérelmet nyújt be a fővároshoz. Szerencsére egy egyszerű, könnyen kezelhető felületen. Célszerű előtte ellenőrizni a folyószámát, mert – akármilyen alacsony összegű – tartozás esetén a kérelem nem küldhető el.

- A főváros néhány nap múlva (!) elküldi a vállalkozó tárhelyére az igazolást.

- Ezt követően két lehetőség adódik. Ha az igazolás megérkezett, a taxis az okostelefonjáról elküldi annak az ügyintézőnek, akihez éppen került a minősítő vizsga során.

- Másik lehetőségként a központi emailcímre küldi (idopontfoglalas@budapestkozut.hu), ekkor az ügyintézésnél jelezni kell, hogy az igazolás erre a központi címre kerül.

- A harmadik, már nem annyira elektronikus módszer szerint a kapott igazolást kinyomtatva is lehet vinni, mint eddig.

Természetesen az igazolás-kérésen túl minden más ügyintézés is elektronikus úton történik. A helyi iparűzési adó bevallása, esetleges javítása, önellenőrzése, a változásbejelentések, a folyószámla ellenőrzése stb. Amennyiben nincs megfelelő internetes felület vagy nyomtatvány a kívánt ügyintézéshez, akkor azt e-papíron kell intézni (epapir.gov.hu) Ennek menürendszerében azonban elég szépen el lehet tévedni...

Fentiekből (is) nyilvánvalóan kiviláglik, hogy ma már egy vállalkozó nem boldogulhat komoly, legalább felhasználói szintű számítógépes ismeretek nélkül. Az okostelefon sok dologban segít, de nem alkalmas mindenre. A vállalkozó tehát vagy megtanul „számítógépi”, vagy keres magának egy jó könyvelőt...

**Mári várta Áront vascsorára, megterített, és kitett egy üveg pálinkát.**

**Aztán megnézte magát a tükörben és kitett még egy üveg-gel...**

## Taxióra vagy pénztárgép?

Az adóbevallási időszakban tapasztaltuk, hogy a kollégák nagy része még mindig a taxiórából kivett bevételi adatok alapján szeretne volna elkészíttetni adóbevallását. Nagy úr a megszokás, az adattárolás taxióra bevezetése óta eltelt években hozzászoktunk ehhez a módszerhez. De hát ma már van nekünk egy remek új készülékünk: a pénztárgép!

2017. január elseje óta a taxis vállalkozók kötelesek pénztárgépet használni (vagy egyenként minden utasnak számlát adni, de ez annyira életszerűtlen, hogy itt most nem foglalkozunk vele – sokszor volt már téma az újságban). Az adóbevallás alapja pedig nyilvánvalóan a pénztárgépben lévő összeg, hiszen ezek az adatok jutnak el online úton az adóhatósághoz is. Feltehezzük, hogy a taxis vállalkozó minden bevételét beüti a pénztárgépbe (így egyszerűbb az élete), adóbevallás során tehát nincs más teendő, mint az online pénztárgépből kiolvasni az adatokat a megfelelő bontásban, és feltüntetni az adóbevallásban.

Sok félreértésre adott okot, hogy a NAV közölte, 2018-tól már az egyéni vállalkozók adóbevallását is elkészíti. Többen azt hitték, hogy ez az online pénztárgép által továbbított adatokat is tartalmazza majd. Természetesen nem így van, az adóhatóság csak azokat az adatokat tüntette fel a bevallás-tervezetben, amelyeket valamely kifizetőtől kapott, aki levont adóelőleget. Főállású vállalkozók esetén ez leggyakrabban a táppénz, vagy a biztosítótól kapott keresetkiegészítés. Ezt a tervezet kell aztán kiegészíteni a vállalkozási adatokkal, amelynek alapja nem a taxióra, hanem a pénztárgép.

**J.L. kollégánk, barátunk halála ürügyén**

## Nem tetszik a rendszer!

Természetesen nem a politikai rendszerre gondolok, egy közlekedési szaklap nem politizál. A címben a magyar, és különösen a budapesti taxik vizsgáztatási, minősítési rendszerére gondolok. Kollégánk, barátunk az egyik műszaki állomáson volt, amikor kiderült, egy papír hiányzik, kirohant a taxijához, át a pirosra, ekkor elgázolta egy személygépkocsi. Néhány nap múlva elvesztettük...

Az eset óta nem hagy nyugodni a kérdés: miért kényszerítik bele a taxisokat az állandó stresszhelyzetbe? Nem elég a napi munka, a közlekedés okozta feszültség, még idegeskedhetünk a felesleges adminisztrációs terhek miatt is. Évente műszaki vizsga, minősítés, pénztárgép-ellenőrzés. Nem csoda, ha időnként kihagyunk, hibázunk...

Az UBER tényresekor figyelmeztettek a szakemberek arra, hogy Magyarországon egetverő különbség UBER-sofőrnek, vagy taxisnak lenni. Amíg az UBER-sofőrnek kellett egy jogosítvány, egy akár ütött-kopott autó, egy okostelefon, meg egy bankszámlaszám, addig a taxisnak millió feltételnek kellett és kell ma is megfelelni. A taxizás rettenetesen túl van szabályozva! Elég csak elolvasni a legújabb, 2015-ös, 27 oldalas kormányrendeletet a személyszállításról, mert rendelet az van bőven!

Majd négy évtizede kezdődött a rendszerteremtés a magyar taxipiacion. Először jött az adattárolás taxióra, a sárga rendszám. Aztán a taxis vizsga, a fényképes igazolvány és a többi változás. Pedig az országos rendelet megalkotásánál arról volt szó, megszüntetik a taxik évenkénti vizsgáztatását. Micsoda agyrem, hogy egy autósalonból kihozott, egy „null kilométeres” autót megint le kell vizsgáztatni sárga rendszámra, hogy taxi lehessen! Az akkori ígélet szerint ugyanúgy kell a taxiknak majd vizsgáztatni, mint a civil

autóknak. Vagyis a „vadiúj” autót nem kell kétszer vizsgáztatni, sőt egy új taxinak legközelebb majd csak négy év múlva kellene vizsgáztatni. Hiszen nem megy többet a taxi sem, mint egy bármilyen országjáró ügynök, vagy egy anyagbeszerző autó, akikre semmilyen plusz előírás nem vonatkozik. Akkor meg ez így nagyon nem igazságos. Gondoltuk, a rendeletalkotó ezt belátta, és változtat. De nem. Ebből az ígéletből sem lett semmi, maradt az évenkénti műszaki vizsga. Aztán jött a nyakunkba Budapesten az évenkénti speciális taxi-minősítés! Miért? Minek? Ott a felesleges évenkénti műszaki vizsga, hát nézzék ott a gumiprofil-mélységet, a sárga színt, és kész! Miért kell ezért évente plusz százezer forintot fizetni és idegeskedni? Itt is lefényképezik a taxit, ott is! Itt is dossziényi anyag készül minden taxiról-taxisról, ott is. Minek? Aztán jött a pénztárgép az adattárolás taxióra mellé, állandó fejfájással! Ezek nem bírják az autós zötykölődést, valószínűleg nem is erre tervezték őket. Ha elromlanak, mert elromlanak, mi rohangászunk, idegeskedünk, pedig nem mi terveztük, engedélyeztük ezeket.

Az újabb előírások újabb terheket, kiadásokat és temérdek ügyintézésel töltött napot jelentenek nekünk, taxisoknak. Újabb és újabb vizsga, millió papírral, okmányokkal, határozatokkal, igazolványokkal! És ezt mind magunkkal kell hordanunk, a digitális forradalom korában, egy európai országban. Miközben egy átlagos telefonon több gigányi anyag elfér, mi olyan papírokat hordunk magunkkal, ami az ellenőrzést végzőnél ott van a tablet-gépben. Nem csoda, ha sokaknál „elgurul a gyógyszer”, és idegesen reagálnak egy-egy hatósági igényre.

Talán nem csoda, ha nem tetszik a taxisokat feleslegesen stresszelő rendszer!

**Ferenczy P. Károly**

## Átlagsebesség-mérők a horvát autópályákon

### Kobrák a sztrádákon

**A horvát rendőrség és a horvát autópálya-kezelő vállalat (HAC) 2020-tól újfajta traffipaxot, úgynevezett átlagsebesség-mérő rendszert alkalmaz a horvát autópályákon, hogy visszaszorítsa a szabálysértők számát.**

A horvát autópálya-hálózatot eddig is figyelték kamerákkal, amelyeket forgalmasabb csomópontoknál, az alagutak bejáratánál, hidakon és viaduktokon szereltek fel. Ugyanakkor ezek a kamerák a forgalom figyelésére szolgálnak, és bár mérnek sebességet is, nem erre a célra állították be őket. Horvátországban jelenleg az autópályákon autópálya-rendőrség méri a sebességet, az úgynevezett Kobrák. A civil rendőrautó egy ideig követi a gyorsan vezetőt, erről felvételt készít, majd kiteszi a villogót, és kivezeti a szabálysértőt a forgalomból.

Az új rendszer ezzel szemben fixen telepített sebességmérő kamerákkal ellenőrzi majd a gyorsajtókat. A kamerák regisztrálják a rendszámot, és így pontosan mérik a két, illetve több sebességmérő készülék közti távolságot, majd kiszámolják, hogy az adott rendszámú autó milyen időn belül tette meg az adott távolságot. Amennyiben ezt egy bizonyos időnél gyorsabban teszi meg, akkor nem tartotta be az autópályán előírt, legfeljebb 130 kilométeres haladási sebességet. Az ennek nyomán kiszabott bírságot a gépkocsi rendszáma alapján postázza a rendőrség.

A HAC kiemelte, hogy nem a büntetés a céljuk, hanem a közlekedési kultúra javítása. Mint mondták, a traffipaxok pontos helyét nyilvánosságra hozzák és a pályákon is jelzik majd. Úgy vélték: az átlagsebesség-mérés rendszerének bevezetése több szempontból hasznos. Egyrészt növeli az autópályákon a közforgalom biztonságát, csökkenti a balesetek számát, valamint visszafogja a szabálytalankodókat. Másrészt a mozgás sebességének kiegyenlítése segíti a gépjárművek nagyobb áramlását, amivel csökken az üzemanyag-fogyasztás, ezzel pedig a károsanyag-kibocsátás is – adta hírül az MTI.

**Cash**

# Ne kapjatok ilyen leveleket!

Döbbenet olvasom az egyik társasház szemetesébe kidobott leveleket. Felbontták, majd eldobták őket. Nem sértetem levéltitkokat, amikor elolvastam azokat...

„*Felhívjuk figyelmét, hogy a levelünkben részletezett összegeket Társaságunk felé még nem egyenlítette ki. A kikapcsolás elkerülése érdekében tartozását **haladéktalanul** szíveskedjen rendezni.*

*Amennyiben tartozását nem rendezzi, úgy Társaságunk – a törvényi szabályozásnak megfelelően – intézkedik a felhasználói hely áramszolgáltatásának megszüntetéséről.*”

„Tájékoztatjuk, hogy vevő folyószámláján az alábbi egyenleget tartottuk nyilván: **Ki nem egyenlített számlaérték 2.659.665 forint.** Követelésünk kiegyenlítésére kérjük szíves intézkedését”

„Felszólítom **Önt**, hogy a jelen levalem kézhezvételét követően 8 napon belül fizesse meg az alábbi összegű tartozását – amely magába foglalja a villamos energia és rendszerhasználati díj tartozásának összegét, valamint a behajtással kapcsolatban a mai napig keletkezett egyéb költségeket – egy összegben.”

„Alulírott ügyvéd, a Zrt. megbízásából és képviselőként az alábbi Földgázszolgáltató Zrt. által engedélyezett elmaradása ügyében vagyok kénytelen Önt megkeresni. Önnek **tartozása áll fent** az alábbiak szerint.”

„Felhívjuk figyelmét, hogy nyilvántartásunkban a villamos energia vételezésből eredő lejárt esedékességű hátralék szerepel. Tájékoztatjuk, hogy az esedékességi időn túli fizetés esetén **késedelmi kamatot** számolunk fel.”

„Tájékoztatjuk, hogy Társaságunk felszámítja a követeléskezelési eljárásával összefüggésben felmerülő költségeket. Jelen levelünk tartalmazza a levél feladásának napján fennálló **követeléskezelési költséget is**, mely az ügykezelés folyamán nőhet.”

Minden ilyen levél kisebb-nagyobb tartozással kezdődik. Gond, ha valaki elmenekül a tartozás elől. Úgy gondolja, ha nem látja a problémákat, azok nincsenek is, tehát papírkosárba dobja a felszólító leveleket!

Pedig az a legjobb, ha nincs tartozás, ha van egy kis tartalék a vészhelyzetekre. Évekkel ezelőtt megjelent egy taxis kolléga írása **Napi egy ezres** címmel újságunkban. Ez az írás mindenkinek lehetne vezérfonal, legyen ez szentírás! Minden

**A párom azt mondta, hogy nem figyelek rá eléggé. Vagy valami ilyesmit...**

taxis tegyen félre minden nap egy ezrest a szakma megkezdésekor, vegye úgy, hogy az a pénz nincs!

Egy év után van annyi tartalék (300 000 forint), amiből akár rendezni tudjuk a váratlan kiadásokat. De vigyázzunk, a kisebb tartozásból ne legyen nagyobb tartozás! Ha valaki tartozást görget maga

előtt, az csak nőni fog. Kamat, késedelmi kamat, behajtási költség, ügyvédi költség.

Vigyázzunk, hogy ne kapjunk ilyen leveleket. Ne kerüljünk olyan helyzetbe, mint ezek a címzettek! Végül is, akár a lakásunkat is elveszíthetjük! A végrehajtók könyörtelenek!

**Mészáros Szabolcs**

## Mikor ér véget a rémálom?

Elnézem ezt a fiatalembert Budapesten, a Baross téren, a Thököly út – Bethlen Gábor utca sarkon. Ez a törzshelye a Keleti pályaudvar közelében. Ő már így kezdi a taxizást, így szocializálódik. Úgy nevelkedik fel, hogy nem kell tisztelni a törvényeket, rendeleteket. Minek fizessen évente százezer forintot a taxi minősítésért? Minek fizessen havonta több tízezer, vagy akár százezer forintot valamelyik taxitársaságnak?

A hatóságok, az illetékesek, az érdekképviselők valamiféle kormányzati intézkedést, valamilyen rendeletet várnak. Miért?



**A Minősített budapesti taxi felirat hiányzik, nem véletlenül, de kit érdekel**

Évek óta van kormányrendelet a személyszállításról. A rendelet egyértelműen fogalmaz: el kell venni annak a jogosítványát, aki engedély nélkül végez személyszállítást, a járművéről le kell szerelni a rendszámot.

A közvéleményben elterjedt hírek szerint az UBER csapatát elüldözték, az UBER-t betiltották. Erről szó sincs! Betartatták velük a magyarországi rendeleteket, törvényeket! Az UBER kivonult. Önként...

Most is ezt kellene csinálni. Odamenne egy „házaspár”, azaz két adóellenőr és angyal megszólítanak a fiatalembert: „Szabad a taxi? Igen? Felvinne bennünket a Várba, az Erzsébet – hidon keresztül?” A Blaha Lujza téren pedig ott várnak őket a rendőrhatalóság emberei. „Jó napot kívánok! Ön, engedély nélküli személyszállítási vállalkozást végez. Legyen szíves adja át a jogosítványát. A rendszámot leszereljük az Ön járművéről. Kiállítunk egy útvonal engedélyt, hogy valaki elvezethesse a járművet a telephelyére.”

Ennyi... 4 - 5 jogosítvány-elvétel, rendszám-leszerelés után abbahagynák az engedély nélküli taxizást! Nemcsak 4 - 5, de több tucat kollégáról is be tudunk számolni, akik engedély nélkül szolgáltattak Budapesten. Segítünk az illetékeseknek, melyik helyszínekre kell elmenniük. Fővám tér, Hősök tere, Oktogon, Keleti pályaudvar, Nyugati pályaudvar, Király utca, Clark Ádám tér...

**Tóth Tibor**



## Sok vagy kevés?

Alig több mint egy éve még arról írtunk e hasábocon, hogy Budapesten kevés a taxi. Az utasok reklamálnak, a társaságok sokszor nem tudnak autót küldeni még előrendelésre sem. Rengeteg a visszautasított rendelés („sajnos nem tudunk autót küldeni”), és még több a fel sem vett telefon. Havi több tízezres nagyságrendről van szó!

A helyzet megoldásért kiáltott. Első körben tarifaemelésre került sor. Minimális visszaesés után ismét nőtt az utazási kedv. Ez már sokak fantáziáját megmozgatta, vélelmezve, hogy ebben a szakmában jól lehet keresni. A kereslet kínálatot szült. Sokan belevágtak a taxis vállalkozásba. Vagy alkalmazottak lettek egy meglévő, bővülő cégnél. Ma ezerrel több taxi fut Budapesten, mint egy évvel ezelőtt...

Ezzel párhuzamosan az évek óta taxizásból élők panaszai megnövekedtek. KEVÉS az utas! Nem megy a bolt! Egy kis szójátékot hadd illesszek be ide: igenis megy a Bolt (a Taxify új neve).

Ha már itt tartunk: elsősorban, és legnagyobb arányban az applikációs társaságok létszáma nőtt. Bár ma már minden magára valamit is adó taxitársaságnak van saját applikációs rendelési lehetősége is, mégis azok szaporodtak jobban, amelyek kizárólag ilyen módon szerzik utasaikat. Bevált módszernek tűnik, mert ma már a Bolt (Taxify) mellett egy új csapat is megjelent, a Taxim.

El lehetett volna kerülni ezt a kínálat-bővülést? Meglátásom szerint részben igen. Annak idején számtalanszor írtunk róla, hogy a sok visszautasított, vagy fel sem vett rendelés rengeteg kárt okoz. Az adott taxitársaságnak feltétlenül, de az egész szakmának is. Az pedig, amikor az időre kért előrendelésen sem jelenik meg a taxi, vagy fel sem vesznek ilyen rendelést, már visszafordíthatatlan bizalomvesztést okoz. Az utas, aki utazni akar, például a repülőtérre, meg fogja találni a megfelelő módszert. Kicsit keresgél az interneten, és rengeteg transzfer, személyfuvarozás, bérautó, sofőrszolgálat néven futó szolgáltatást talál. Aztán, ha ezekkel meg lesz elégedve, már vissza sem tér a taxihoz...

Ez a másik oka, hogy mostanság kevesebbnek tűnik az utas. Pedig nem csökkent az utasok száma, csak többen szemezgetnek belőlük. A már említett transzfer és hasonló nevű, félig-meddig legális cégek. Aztán az engedély nélküli fuvarozók. Továbbá a bár engedélyvel, de nem helyi engedéllyel működő taxisok. Meg a Béla (Józsi, Laci stb.), aki esetéknél megjelenik a bulinegyedben ütött kopott nem-taxi, nem-sárga kocsiával, mégis sikerül néhány fuvart elcsípnie.

Az évek óta követelt szigorúbb ellenőrzés eddig nem vezetett eredményre. Talán nem elég erős az érdekérvényesítő képességünk. Képzelnünk el egy olyan példát, hogy valaki egy bank bejárata elé kiül egy kisasztallal és rajta egy táblával: Pénzváltás. Vajon mennyi idő múlva távolítanak el onnan hatósági segítséggel? Szerintem egy fél óra sem kellene. Mi meg húsz éve küzdünk a fuvarlopások problémájával...

Na de most akkor sok, vagy kevés? Attól függ, honnan nézzük. Egy adott helyzetre való reakciója mindenkinek más és más. Irodánkban sok taxis megfordul, társaságbeli és meztlábbas egyaránt. A fuvarszám csökkenésére van, aki csak rezignáltan legyint, és egy órával többet dolgozik, vagy megelégszik kevesebb bevétellel. Van, aki dühöng, hogy nem tud megélni, és ezért feltétlenül hibáztatnia kell valakit – soha sem saját magát. Végül van, aki megelégszik a küszködéssel, inkább abbahagyja – nyilván a nyugdíjas korosztályból leginkább.

És ha már nyugdíjasokról volt szó: te milyen szakmát tanácsolnál az unokáidnak? Kérlek, a taxizást ne! Semmi esetre se! Mire ma született unokáink felnőnek, már csak csodálkozó, kekre nyílt szemekkel fogják hallgatni, hogy nagypapa egykor utasokat szállított a maga vezetett autóval...

**Nagy Zoltán**

**A taxiállomásokkal kapcsolatban**

## Taxisok kontra Budapest közút

**VI. Andrassy út 50 - 52.**



**Andrassy út: Eltűnt a Taxiállomás jelzőtábla**

Eltűnt a TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla, kérjük pótolni.

A taxiállomáson a hiányzó taxiállomás jelzőtábla és az oszlop pótlását már megrendeltük.

**Agócs István**  
igazgató

**Halász Gyula**  
taxiközlekedési osztályvezető

**BUDAPEST KÖZÚT**

## EZ NEM JÁTÉK!

Gondolom, valaki, vagy valakik ittasan, esetleg kábítószer hatása alatt jó poénnak gondolták, hogy egy „Behajtani tilos!” táblát tettek az „Egyirányú út kezdete” jelzőtábla elé.

Arra, nem gondoltak, mi lesz, ha valaki hirtelen leblokkol, észlelve az új jelzőtáblát és a mögötte jövő meg nekiütközik?

**Tasnádi Áron**



**Kéthetes ázsiai nyaralásomból csak egy dolgot hiányoltam. A kemény székletet...**

## Légkondi, lapos gumi, tetőcsomagtartó

# SOK KICSI SOKRA MEGY

**A gépjárművek gyári fogyasztási adatai, finoman szólva is, mindössze irányadók lehetnek, hiszen optimalizált környezetben értendők, ilyen vizsont a mindennapokban nem létezik. Egy taxinál pedig különösen nem. Most, hogy az üzemanyagárak igen csak borsosak, nem árt számba venni, mi mindennel lehet spórolni. Az ADAC német autókлуб szakemberei ehhez kívánnak segítséget nyújtani.**

A fogyasztás csökkentése nagyobb körülményekkel elérhető, ráadásul nem csupán elenyésző mennyiséggel, hanem éves szinten igen jelentős mértékkel. A gépjárműben szinte mindenhez energia kell, amit alapvetően az üzemanyagból lehet kitermelni.

Az autók többletterhelésének mozgatója sincs ingyen. Az ADAC adatai szerint plusz egy mázsányi súly, legyen az a teltkarcsú adminisztrátor, akit be kell vinni a városba vagy félkészbeton a lépcsőhöz, 100 kilométeren és városi forgalomban akár 0,3 liter üzemanyagba kerülhet, autópályán talán csak egy deciliterbe. De a többletsúlynak mindig ára van, a tárgyak tehetetlensége érvényesül. Minél többször kell a nagyobb tömeget nagyobb sebességre felgyorsítani, annál nagyobb lesz a többletfogyasztás. A telerámolt autó energia-többletigénye egyenletes sebesség tartásával mérsékelhető, és városban kívül kevésbé jelentős, mint elindulva-megállva.

Ha egy autóban nincs valamilyen szintű fékenenergia-visszanyerés, akkor csak a tankból jön az áram. Akit érdekel, nézze meg egy generátoron, hogy pörög üresben és hogyan hat megmozdíthatatlan terhelés alatt. Forgatása teher a motornak, ráadásul a generátor hatásfoka is rossz. A legkevésbé hatékony kis terheléssel és nagy fordulatszámon járó motorral, kis fordulaton és közepes terheléssel jobb a helyzet.

Nézzük meg mi a helyzet az elektromos fogyasztókkal. Vegyünk egy első vagy hátsó szélvédőfűtést, ami 200 wattot is igényelhet. A fűtőszál nem működik sokáig, de közben szól a hifi, megy az ablaktörő, fúj a ventilátor, aktív az ülésfűtés. 100 kilométerre felszorozva az áramtermelés részterheléssel, városi forgalomban akár fél literrel is felverheti a fogyasztást. A szellő-

zőventilátor 50-250 watt, a halogén, xenon izzó újabb 150, első szélvédőfűtés 200, ülésfűtés ülésenként 100, állófűtés 50, légbefúvó 50-250. Az üzemanyag-igény a fogyasztók bekapcsolásának idejétől függ, nem a megtett úttól. Sokat állva, dugóban araszolva aránytalanul növeli a fogyasztást a sok kényelmi és biztonsági extra.

Nincs ingyen az ablak lehúzása sem, főleg városnál nagyobb sebességgel autózva, mert rontja a légellenállást, ám a klímaberendezés sem grátisz temperálja és páratlanítja az utastéri levegőt. Jelentkezik a szabályozás és a légbefúvás áramigénye, továbbá akár elektromos a klímakompresszor, akár mechanikus hajtású, forgatása terheli a motort.

Mivel a mindennapokban a legtöbbször részterhelésen használják autójuk motorját, és valójában mondjuk 15-30 lóerővel haladnak a 80 vagy 116 lóerős autójukban, a légkondi „bekapcsolása”, valójában a kompresszor újbóli forgatása, jól kivehetően elveszi a motor erejét. Mert az a 2-6 kW, körülbelül 3-8 lóerő pluszban elég sok az éppen kivett 17-hez vagy 23-hoz képest.

A légkondicionálás ára a hűtésigénytől és a berendezés fajtájától függ. A manuális légkondi többlete magasabb lesz az au-

tomatikus szabályozásúénál, mert az túlhűti a levegőt és ehhez kever melegebbet, de sok függ a hűtésigénytől is. A legnagyobb német autókлуб álláspontja szerint a klímaberendezés energiaigénye 0,3 litertől megy felfelé.

Ahogy a hűtésigény, úgy a többletfogyasztás is az indulást követő szakaszban a legmagasabb, ami elérheti 100 km-re vetítve a 2,5-4,1 litert, ha valaki sok rövid távú utat tesz meg, végig erős hűtésigénnyel és kézi vezérlésű légkondival. A hűvös fenntartása kijött 0,8-2,1 literből száron. Itt ugyanis a légkondi-kompresszor bekapcsolásának időtartama számít, ami csekély átlagsebességgel, városban araszolva arányaiban jobban növeli a fogyasztást, mint autópályán.

Az ADAC szakemberei a korábbi európai fogyasztásmérési ciklusban mérték meg egy manuális, egy félautomata (Climatic) és egy automatikus (Climatronic) légkondis Škoda Octavia II 1,6 üzemanyagigényét. A külső hőmérséklet 25 Celsius-fok volt és 22 fokra hűtötték le az utasteret. A legegyszerűbbel 0,43, a félautomatával 0,49, a legfejlettebbel 0,36 liter benzinbe kerül 100 km-en a klímaberendezés használata. Nem árt tudni a „paraszt légkondi” sincs ingyen: 80-100

## Vigyázat, csalók!

Naponta több bejelentés is érkezik a Nemzeti Adó- és Vámhivatalhoz (NAV) és a Nemzetbiztonsági Szakszolgálat Nemzeti Kibervédelmi Intézetéhez (NBSZ NKI), miszerint a közelgő adóbevallási időszakra hivatkozva adathalászok próbáltak megszerezni ügyfélkapus bejelentkezési és bankkártyaadatokat. A csalók repertoárja egyre szélesebb, már nemcsak e-mailben, hanem SMS-ben, sőt, élő telefonhívással is próbálkoznak.

A NAV informatikai fejlesztései révén már nagyrészt elektronikusan kommunikál ügyfeivel. Az adathalászok ezt használják ki, s megpróbálnak bizalmas információkat szerezni. A NAV nevében írt adó-visszatérítés lehetőségére felhívó elektronikus levelek, SMS-ek olyan nyelvi fordulatokat tartalmaznak, például tegező megszólítást, szándékos, ugyanakkor a megtévesztésre tökéletesen alkalmas megnevezéseket, melyeket a hivatal nem szokott.

A csaló email- és az SMS-értesítések általában egy linket is tartalmaznak, ami a gyanútlan ügyfelet egy felugró űrlaphoz, honlaphoz vezet. Az űrlapon a csalók általában az ügyfélkapus bejelentkezési adatokat, valamint a bankkártyák hátlapján található háromjegyű szám, az úgynevezett CVV/CVC kód megadását kérik. Ha valaki megadja a bankkártyaadatát, számolnia kell azzal, hogy illetéktelenek pénzt emelhetnek le számlájáról.

Az ügyfélkapus adatokat pedig mindenki csak a megfelelő oldalon (nav.gov.hu, magyarorszag.hu) adja meg, ugyanis a csalók sokszor olyan oldalakat szerkesztenek, amelyek arculati elemeiben is rendkívül jól utánozzák a legitim bejelentkezési felületeket, azonban a webcím ebben az esetben árukkodó lehet.

**A NAV soha, semmilyen körülmények között nem kér bankkártyaadatokat!**

A NAV értesítési gyakorlata merőben eltér a megtévesztő módszertől, a hivatal ugyanis Ügyfélkapun keresztül, illetve postán, adószámla-kivonaton értesíti az ügyfeleket a többletként megjelenő tételekről, és hivatalos honlapja a <http://www.nav.gov.hu> címen található.

A gyanús üzenetekkel kapcsolatos további információkért, hasznos tanácsokért látogasson el az [NBSZ NKI honlapjára](http://www.nbsz.gov.hu).

**Nemzeti Adó- és Vámhivatal  
Nemzetbiztonsági Szakszolgálat Nemzeti Kibervédelmi Intézet**

km/órás sebességnél leengedni a két első ablakot kb. 0,2 literrel dobja meg a fogyasztást 100 km-en.

Minél lassabban megyünk, egy autó menetellenállásain belül annál magasabb a gördülési ellenállás aránya. Az ADAC számai alapján a gördülési ellenállás aránya 10, de 70 százalék is lehet a használat módjától függően. Városban nagyjából 30, autópályán 20, országúton 25 százalékra tehető.

Elsősorban városban autózók számára rejt igen értékes üzemanyag-megtakarítási lehetőséget a csökkentett gördülési ellenállású gumibroncs. A kifejezetten könnyű futású és a nem a fogyasztásra opti-

malizált gumiszettek között félliteres fogyasztáskülönbőség adódott az ADAC 2017-es nyári gumibroncsesztijében vizsgált gumik között, 215/65 R16 méretben, egyenletes, 100 km/órás sebességnél. 195/65 R15 méretben 0,3 liter volt különféle gumigarnitúrák között.

Az eltérés főleg városban jelentős, ahol sok az újraindulás, és a menetellenállások között nagy a gördülési ellenállás aránya, míg a sebesség növekedésével, sztrádán autózóknak a kocsi áramvonalassága fontosabb szempont. Autópályán járóknak a gumibroncs zajsztintje lényegesebb tényező lehet, természetesen a biztonsági mutatók mellett. Meg kell nézni a gumi-

tesztek összeredménye mellett a részletes értékeléseket is, mert a gördülési ellenállás leszorításával vizes úton romlik a tapadás, a két cél ellentétes egymással.

A fogyasztást a hanyagság is növeli. Aki rest beállítani a gumik helyes légnyomás-értékét, drágábban autózik. 0,3 barral alulfújt gumikkal hat százalékkal, 1,0 baros nyomáshiány esetén 30 százalékkal magasabb a gördülési ellenállás, amit a gumi deformációja okoz az úton. A többletfogyasztás 3-5 százalék.

Százon 7 literes átlaggal és 400 forintos benzinnel számolva 100 km-re 84-140 Ft. Aki elmegy 2000 kilométert alulfújt gumival, az abroncs élettartamának

**Külföldről nettós vétel lebonyolítás kollégáknak,**  
komoly háttérrel rendelkező cégen keresztül.  
Az autó hazaszállításában is tudunk segíteni.  
Problémamentes ügymenet, több éves tapasztalat!  
0670/946-8598

Ez az Ön  
hirdetésének helye

**E220 CDI 212 Elegance** 2013 évi  
ránccfelvarrott, fekete metál Mercedes  
extrákkal eladó. 237.000 km.  
Írányár: 5.199.000 Ft  
Érdeklődni: +36 20 351 5359

**KIADÓ LAKÁS**  
15. kerületi, 1 emeleti,  
1+1 félszobás (54 nm-es)  
parkettás lakás  
bútorozatlanul  
a Mézeskalács téren kiadó.  
A lakás frissen festett, világos.  
Ár: 130 ezer Ft./hó  
+ kb. 35 ezer Ft. /hó rezsi.  
Tel.: 06/20/371-1116

**Ingyenes  
bevizsgálás.  
Laptop javítás  
a Széna térnél.**

[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)

1027 Budapest,  
Bajvívó utca 7.  
06 70 38 39 621

## TAXIKAT

azonnal, kp. fizetéssel

## FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és állapottól  
függetlenül.  
Akár helyszíni egyeztetéssel

A Könyves Kálmán körüti  
kereskedés megszűnt!

Új cím: Budapest, XX.  
Nagysándor József u. 174.  
Tel.: 06-30/849-9793

## AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnáig Budapesten  
10.000 Ft-ért.  
Teljeskörű gépjármű  
kárügyintézés, javítás,  
ingyenes taxi  
csereautóval is.

[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)

Tel.: 06-209-960-250

## Előfizethető a Taxisok Világa!

előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetői díj 3240 Ft, az egyéves (12 alkalomra szóló) 6480 Ft, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti célú  
hirdetéseit továbbra is  
**INGYEN** közöljük.

**FIAT DUCATO TRÉLER BÉRLÉS KOLLÉGÁTÓL**  
Külföldi használat KOLLÉGÁNAK: 20.000 Ft/ 24 óra,  
maximum 1000 km, minden megkezdett további kilométer 20 Ft.  
Belföldi használat KOLLÉGÁNAK: 12.000 Ft reggel 8-tól este 8-ig,  
(max. 500 km) Kaució: 100.000 Forint - Fogyasztás: kb. 8 liter/100km  
Éves magyarországi autópálya-használati díj rendezve!  
IV. ker. Vasvári Pál u.11. – Tel: 0670/946-8598

## KÖNYVELŐ

Nem tudod hogyan kezdjed el, unod a papírmunkát?

Tapasztalt könyvelő segít mindenben,

az egyéni vállalkozásod elindításától egészen a bevallásokig.

[katasugyintezes@gmail.com](mailto:katasugyintezes@gmail.com) +36 30 685 5247 Akár hétfévén is!

**Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe**

***taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu***

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.**

**Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**

csökkenésén felül bukik ezen a távon 1680-2800 forintot. A helyes légnyomás-érték általában a tanknyílás fedelén vagy a vezetőoldali ajtófalco matricáin megtalálható, az autó terhelésétől függ és hideg gumiabroncsokra vonatkozik. A gumik pár kilométer alatt bemelegsznek, akinek pl. 3 km-re van az otthonától a benzinkút, a gyárinál 0,3 barral magasabb értéket állítson be – javasolják a szakértők.

Az sem mindegy mit „cipelünk” a tetőn. Az ADAC adatai szerint egy 25 kilogrammos tetőboks Opel Zafira 1,9 CDTI-vel 18,9 százalék többletfogyasztást eredményez. Csak a tetőtartó keresztirányúja 5,1 százalékot dobta a fogyasztáson.

Még rosszabb eredménnyel járt két felnőtt kerékpár szállítása a tetőn, a biciklik 41,6 százalékkal emelték az egyterű gázolajigényét. Gazdaságosabb az autó mögött, az ötödik ajtóra vagy vonóhorogra rögzített tartóval, esetleg a B Meriva, a J Astra vagy a C Zafira lökhárítójából fióként kihúzható bringaszállítót használni, amivel csak 18,2 százalékkal romlott a fogyasztás.

Értékes megtakarítás rejlik a motorolajban is. Viszkózitástól függően főleg városi forgalomban, sok újraindítással hozhat sokat egy fejlett motorolaj a konyhára, a 0W20 és a 0W16 után jöhetnek a 0W8-as motorolajok. Kis ellenállású motorolajokkal városban 4-6 százalék a megtakarítási lehetőség, vegyes forgalomban 2-4 százalékra teszik a német autókлуб szakemberei, de még autópályázóknak is adódik két százalék. A túlhasznált olaj minden motor halála, ráadásul a dízeleknél az olajban lévő korom a kenőanyag sűrűségét növelve rontja a motor hatásfokát.

Aki nem cseréli időben a gyújtógyertyákat, az többnyire a gyújtótrafót is hazavágja és a katalizátort is tönkreteszi, mert a szikra nélkül a hengerekben el nem égő üzemanyag a kipufogógáz-átalakítóban landol, és ott éghet el.

Nagyon fontos, hogy a motorolaj kiválasztásakor ne csak a viszkozitásra figyeljünk (pl. az 5W30-as szám)! A motorolaj specifikációjának kell megfelelnie az autógyártó előírásainak, ez sokkal összetettebb kérdés a viszkozitásnál.

Tisztában vagyunk azzal, hogy a taxisok a saját bőrükön, pénztárcájukon érzik a szükségszerű többletfogyasztási okokat, mégis érdekes lehet így csokorba szedve látni és átszámolni, miért is annyi a gépkocsink fogyasztása, mint amennyi. Az utason pedig nem lehet spórolni! Ma már elvárás nyáron a légkondi, télen az ülésfűtés és egyéb olyan kényelmi szolgáltatások, amelyekért a fogyasztás növekedésével kell fizetni. Így nem csoda, ha a gyári adatok köszönő viszonyban sincsenek egy taxis valós üzemanyag igényével.

k.z.t.

*Erről írt a Taxisok Világa 10 évvel ezelőtt, 2009 májusában*

## 10 éve történt

### Taxisok intézkedtek

A Déli pályaudvarnál a napokban vették észre taxisok, hogy egy félreeső helyen parkoló autót ismeretlenek éppen próbálnak „megszerelni”. A „szakértelem” egyértelmű volt, mert miközben szedték ki a fontos, eladható termékeket, folyt ki az autóból az üzemanyag, és más gyúlékony folyadék. A taxisok látták ezt, és riadóztatták a tűzoltókat. Mégsem normális, ha egy taxiállomás mellett kigyullad egy autó! A tűzoltók meg persze hívták a rendőröket, akik megállapították azt, ami mindenkinék egyértelmű volt. A taxisok megakadályozták, hogy komolyabb baj legyen!

*Erről írt a Taxisok Világa 20 évvel ezelőtt, 1999 májusában*

## 20 éve történt

### Szükséges-e a kötelező kamarai tagság?

Ezt a kérdést tette fel lapunk taxitársaságoknak, érdekképviseleteknek, taxisoknak. A válaszokból szemezgetünk:

**Budapest taxis:** Nem szükséges. Minden olyan dolog, ami kötelező, bennem negatív érzéseket vált ki.

**City taxi:** Nem a kötelező tagsággal van baj, sokkal inkább azzal, hogy milyen szolgáltatásokat nyújt. Nem gond a kötelező tagság, ha úgy érezzük, hogy érdekes oda tartozni.

**BTI:** Kell egy olyan szakmai vezetés, amely agresszívebben képviseli a taxis érdekeket, amelyik nem „megpróbál”, hanem „elér”. Ez a kamara még nem olyan...

**Rádiotaxi:** A magyar átlagembernek soha nem tetszett, ami kötelező volt. Nem gondolom, hogy egy erőszakkal létrehozott szervezetet kéne működtetni, kvázi új adóval sújtani a taxisokat.

**Euro taxi, Pécs:** Nem szükséges, ill. a mi szakmánkban semmi olyan előny nem adódik belőle, ami vonzóvá tenné a kollégák számára.

*Rengeteg olyan kifejezés van a magyarban, ami valamilyen módon az étellekkel kapcsolatos. Például amikor percelsz egyet. Vagy elmész csak úgy céltalanul kolbászolni a városba. Vagy rizsázol valakinek, például azért, hogy később megrézárd, de az is lehet, hogy ő meg utána megmogyoróz. Ilyenkor nem kell sokat tökölni, ha egyszer már lekenyerezted. Veled ne kukoricázzon! Persze ha hivatásos, akkor tejelned kell, mert kisajtolja belőled, ezt általában előre le is vajazzátok, amikor még úgy be vagy sózva, hogy borsózik a hátad, és nem gondolsz arra, hogy utána annyira fel lesz paprikázva, hogy majd becsokizol.*

*Most persze lehet azt mondani, hogy „ez elég gyenge volt”. De én erre közlöm, hogy nem ér a nevem, káposzta a fejem.*

*És ha erre nem tudsz mit mondani, akkor mákom van.*

\* \* \*

Repülőjegyet vásárol egy utas:

- Szeretnék New Yorkba repülni, a csomagjaim felét kérem Miami-ba, a másik felét pedig Ausztráliába vinni.
- Ezt sajnos nem tudjuk megcsinálni!
- Nem-e? Pedig tavaly sikerült...

# TAXIFÓLIÁZÁS

**+36 70 387 0122 +36 30 859 7860**  
 Budapest (Zugló) Komáromi út 30.  
 (A Szőnyi úti fóliás műhely átköltözött.)

**BUDAPEST FOLIA**  
.COM

- 15 éves tapasztalattal rendelkezünk.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitasáv, engedély szám, tarifabírlázat)!

**Javitás: +36 20 482 9980    www.budapestfolia.com**



# Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

## A szobor és árnyéka

– Ne hívjon engem Rózának! Semmi kö-zünk ezentúl egymáshoz. Most már min-dent elhiszek, amit beszéltek magáról. Menjen a maga asszonyai közé... Távo-zék tőlem!

„Menjen a maga asszonyai közé!” – va-gyis a könnyen kaphatókhoz, mert ő nem ilyen, hozzá tisztelettel illik közeledni. A felháborodott húszéves leányt Szegedy Rózának hívták, az öt huszárós hevesse-gel letámadó deli, csinos legényt pedig Kisfaludy Sándornak. Az elutasított le-gény a leányra csapta az ajtót és dülva, fúlva elrohant, egyenest a huszár sereg-be, Napóleont verni.

Így kezdődött az a történet, amelynek hűséges nagy szerelem és költészetünk egyik kiemelkedő alkotása lett a következ-ménye.

De menjünk sorjában.

A sümegi temetőben a sírhantok közül kiemelkedik egy tömzsi, szép művű osz-lop. Azon méltóságteljes, büszke tekintetű férfi mellszobor. Ő Kisfaludy Sándor, nemesi testőr, nyugalmazott hadfi, volt franciaországi hadifogoly, a bécsi Medi-na Mária spanyol táncosnő és a klagen-furti Pepi grófnő és egyéb alkalmi szép-ségek szerelmi vigasztalója, Sümeg város szülőtte, egyébként középiskolai tan-anyag, mert hogy ő írta a saját szerelmi vergődéséről és megnyugvásáról szóló terjedelmes versciklust, a Himfyt.

A mellszobor hiteles, kifejező. Ilyen volt ő: büszke, sőt rátartó (peckes), de egye-nes jellem. „Én egy oldalról igen érzé-keny, más oldalról igen makrancos termé-szetű vagyok” – írta magáról a költő, aki irodalmi munkásságáért élete során több elismerést, dicséretet, kitüntetést már nem is kaphatott volna.

De most elsősorban mégsem róla lesz szó. Ugyanis a tömzsi oszlop lábához görgettek jó sok évvel ezelőtt egy kerek bronz domborművet. Azon üde, kissé szomorkás, méllázó tekintetű leánycar látható, körben pedig a neve: Szegedy Róza. Ő volt annak a fölötté trónoló büszke férfiarcúnak – persze bizonyos körülmé-nyek tisztázása után – hűséges felesége, méghozzá harminckét évig, haláláig. Most pedig úgy kucorog annak a férfinak oszloplábjánál, mintha őrző, védő árnyé-ka, lábhoz települt angyala lenne.

Az is volt.

Keveset tudunk róla. Nem foglalkoztak vele tudós irodalmárok, hiszen ő „csak” a

nagy férfiú árnyék-felesége, aki ott van mindig az ura mellett, de még sincs ott, mert személyét, alakját egyáltalán nem említik. Illetve mégis: Eötvös Károly bala-toni útikönyvében említ néhány történetet róla, ennyi az egész.

Még igazi arcát sem ismerjük, a siri bronz képmás és annak eredetije, egy ak-varell a XX. század elején készült, Róza pedig a XIX. század első felében élt. Festményt is mutogatnak róla, fehér főköt-ös, kissé már éltes és tokás asszonysá-got ábrázol, de ezt is évtizedekkel halála után festették. Azt az üde és ártatlan te-kintetű leánycarot, amely a tapasztalt Sándort végképp magához kötötte, elfűt-ta az idő.

Egyáltalán érdekes az, hogy milyen le-hetett a hajdani nagy költő felesége? Ha valaki erre kíváncsi, olvassa el a Himfyt, abban ott van a szépséges Liza. No, hát ő a Róza. Ezt maga a nagy költő mon-dta, amikor rákérdeztek. Persze már férj korában, lovagiasan, persze, persze, a fe-léségemről mintáztam, hát hogyne...

A csudát! Sándor azokról a bécsi, kla-genfurti, franciaországi és a többi szép-ségekről mintázta Himfy veszködösen vo-nakodó, sok lelki szenvedést (sok szen-velgést) okozó, majd odaadó Lizáját, akik-el addigi élete során szerelmi kapcsolat-ba került. Az egy alakban összegyúrásuk az ő költői bravúrja.

Különb is: amíg udvarol a költő, ad-dig a kiszemelt műzsájára koncentrálni lelki intenzitással. Ám ha már feleségül kapja, akkor az illető hölgy a múzsa-státuszból háztartásvezetővé, háziasszonnyá lépik elő, ahhoz pedig verset ugyancsak bajos írni.

A Szegedy familia akkoriban, tehát a XIX. század első felében híres és gazdag volt. No már most, ha egy leány a korszak ideálja szerint szép volt (loknis szőke haj, kék szem, „deli alkat, tölt kebel”), a gaz-dagsága még kívánatosabbá tette. A le-írások szerint Róza épp ilyen volt. Kerül-gették is a környék nemes ifjai, ám ő mindegyiket elhessentette.

Csak a volt nemesi testőrön akadt meg kőkény szeme, az meg, nézzék csak, mit művelt! A második, vagy a harmadik talál-kozásuknál már úgy letámadja az ártat-lan, tapasztalatlan fiatalka leányt, oly kiáb-rándító módon, mint valami közönséges közhuszár!

Róza mélyen vallásos, korábban azon

gondolkodott, hogy apáca lesz. Kiváló ne-velést kapott, értett mindenhez, a háztar-tás vezetésétől a társaság szórakoztatá-sáig. És szerette a fékezhetetlen huszárt, és bízott abban, hogy nemhiába várja őt, ha a csatában jól kivagdalkozta magát, le-csillapulva visszatér és illő módon meg-kéri a kezét.

Így is lett. Összejött a házasság, az ifjú pár kis korai kitérővel, hol Sümegen, hol Badacsonyan élt. Ma is látható és láto-gatható a sümegi Kisfaludy-ház, és majd mindenki ismeri a badacsonyi Szegedy Róza-házat, ma is ott fehérlik a hegyolda-lon. A múltkoriban e rovatban írtunk a megfilmesített Liliomfírről. A badacsonyi jelenetet éppen itt forgatták, a Róza háza előtt. Ha a szellem-Róza egyszer éjféli szeánszot tartana a ma már sajnos szin-tén szellemalakká vált drága jó színészek-el, hát lenne ebből igazi nagy badacso-nyoi vígasság!

Sándor, az „örnagy költő” franciaor-szági hadifogsága után végleg leszerelt. Rózának igaza lett, az ő nagytermészetű ura végleg megnyugodott. Hiszen erre vágyott maga Sándor is, és megkapta: „Gazdálkodom: szántok, vetek / És ke-nyeret aratok, / Kertészkedem: fát ülte-tek / És gyümölcsöt szaggatok. / Most előttem a gabona, / Fű, rend és vad esik csak, / Amint látám, még katona, / hogy emberek hullottak.” Majd így folytatja a természetéről: „Itt semmi nincs megkever-ve / A nagyvilág mérgével; / Semmi sincs itt megtekerve / Politika kérgé-vel...”

Róza gondja a háztartás. Tökéletes gazdaasszony, tökéletes feleség. Lesi ura minden kívánságát, mit enne, mi lenne a fogára való. Az ő asszonysisága, kedves-sége megmengetti a kevés beszédű, nemigen barátkozó, makacs nyugalma-zott hadfinak mogorvaságra hajlamos szívét és lelkét.

Sándor meg is becsülte felesége oda-adó gondoskodását, azt, hogy nyugodt körülményeket teremtett alkotói munká-ságához. Ezért Rózának nagy szerepe le-hetett az ő ura sorra-rendre elért sikerei-ben, a dicsőségben. De ő erre egyáltalán nem aspirált. „Ugyan már! Hogy jövök én ahhoz, hogy Kisfaludy Sándor sikereiben fürdőzzem.” Pedig korának egyik igen művelt hölgye volt, mégsem kotnyeleske-dett férje költészetébe, hiszen „Nem va-gyok én egy Petőfiné Szendrey Júlia” – mondhatta volna, de persze még nem ismerhette őket.

(A következő számban folytatjuk.)

## Üzemanyagárak, 2019 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	362	404	255
Február	357	373	240
Március	347	388	232
Április	367	401	228
Május	382	395	232

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi a Nemzeti Adó- és Vámhivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárakat. Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazza az egyes járművekre vonatkozó alapnormát, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A

mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapnormájú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapnorma értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

### Korrekciós szorzók:

#### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
  - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
  - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban

– mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%

– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14. (Lurdy Ház)  
C (zöld) lépcső 2. em. 401. \* Tel.: 229-3736, Mobil: 30/989-4279  
Nagy Zoltán, E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás:

Hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, pénteken nincs ügyfélfogadás

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.500.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.900.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.900.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	4.200.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.900.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	5.500.-tól

Az árak 2019. június 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

### Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakban alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval öszszevonható.

**A fentebb említett 60/1992 rendelet melléklete évek óta nem frissül, mára már teljesen elavultnak tekinthető. Javasoljuk ez esetben az alapnorma helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapnorma-átalány használatát.**

A benzinüzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint ketős üzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapnorma-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapnormaérték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm<sup>3</sup>/liter) értékű

módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

[www.nav.gov.hu](http://www.nav.gov.hu)

### A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2016.05.25-től	0,90%

[www.mnb.hu](http://www.mnb.hu)

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezésből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat jegybanki alapkamat **öt százalékkal növelt mértékét (jelenleg 5,9%) számítja fel.**

**Fontos  
határidők**

**Május 31.**

**Június 12.**

- Helyi iparüzésiadó-bevallás
- Havi járulékbavallás és -befizetés
- Kata befizetés

## Fizetendő legkisebb járulékok 2019. **MÁJUS** hónapra

### MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-jarulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>149 000 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (223 500 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>18 998 Ft</b>	A minimálbér (149 000 Ft) <b>10%-a</b> <b>14 900 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (167 625 Ft) <b>19,5%-a</b> <b>32 687 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 19,5%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül

- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

### (Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért) NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja:	<b>7500 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <b>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</b> (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

\* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

### KATÁS VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	<b>50 000 Ft/hó</b>	<b>25 000 Ft/hó</b>	<b>75 000 Ft/hó</b>
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

\*Nem kötelező, választható adózási forma.

A kata befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

<p><b>Főpolgármesteri Hivatal</b> <b>Adó Főosztály</b> <b>Ügyfélszolgálati Iroda</b></p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.</li> <li>• Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.</li> <li>• Folyószámla-kivonatok igénylése.</li> <li>• Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.</li> <li>• Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelet-hez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!</li> <li>• Iparüzési adó fizetési számlaszám: <b>11784009-15490012-03540000</b></li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p><b>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</b></p>
---	--	---

<p><b>Központi Okmányiroda</b></p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétvégén is nyitva!</p>	<p><b>Intézhető ügyek:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással</li> <li>• Járműigazgatás</li> <li>• Személyazonosító igazolvány</li> <li>• Útlevel</li> <li>• Ügyfélkapu</li> <li>• Vezetői engedély</li> <li>• Taxirendszám</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	--	---

<p><b>Budapest Közút Zrt.</b> <i>Taxidroszt iroda</i> Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16. <b>06-70-456-9397</b> <b>A BKK központi számai:</b> Tel.: <b>06-1-235-3000</b> <b>06-1-3-255-255</b></p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között</p>	<p><b>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• a gépjármű forgalmi engedélye</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólappal”-ja</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély</li> <li>• Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel</li> <li>• igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótervezése nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.</li> <li>• a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő</b></p> <p><b>H–CS: 08.00–16.00,</b> <b>P: 08.00–13.30</b></p> <p>A taxi előzetes megfelelőségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a <b>taxivizsga.budapestkozut.hu</b> címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárati idő előtt maximum 30 nappal.</p>
--	---	--

<p><b>BTI TAXICENTRUM</b> 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14. (Lurdy Ház) C (zöld) lépcső 2. em. 401. Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279 Nagy Zoltán</p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Személyi jövedelemadó bevallás</li> <li>• Könyvelés, elektronikus bevallások</li> <li>• Iparüzési adó</li> <li>• Teljes körű vállalkozói ügyvitel</li> <li>• Taxis kellékek árusítása</li> <li>• Tarifatablák, engedélyszámok készítése</li> <li>• Mágnes-matricázás, laminálás</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>10.00–16.00</b></p> <p>Pénteken nincs ügyfélfogadás!</p>
---	---	--

<p><b>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b> 1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézés</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőn és szerdán <b>08.00–15.00</b> Kedden és csütörtökön <b>08.00–12.00</b> Pénteken <b>08.00–11.00</b></p>
--	---	---



<p><b>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>07.30-15.30</b> Pénteken <b>07.30-12.30</b></p>
<p><b>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</b></p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p><b>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• drosztfoglalók</li> <li>• civil autók</li> <li>• egyéb problémák</li> </ul>	<p><b>Hétfőtől péntekig</b></p> <p>06.00-20.00</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálatok:</b></p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p><b>Fővárosi kirendeltségek:</b></p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálat:</b></p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-450-4000</p> <p><b>Pest megyei kirendeltségek:</b></p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

## Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (kata)	10032000-01076349

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok. A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

## Sebesség-kijelzők a repülőtéren

„Budapest balesetveszélyes kereszteződései” sorozatban már beszámoltunk arról, hogy a nemzetközi repülőtéren van Budapest egyik legveszélyesebb kereszteződése, ahol már halálos baleset is történt. Ha mindenki betartaná az engedélyezett sebességhatárokat, akkor nem történne balesetek, legalábbis csökkennének a súlyos következmények. Ugyanis más „harminccal” koccanni, mint „ezerrel” belecsapódni egy másik járműbe...

Természetesen senkinek sincs joga felülbírálni egy adott sebességkorlátozást, nem lehet valaki csak azért gyorsabban, mert ott értelmetlen lassan haladni. De az mindenkinek joga, hogy mindent megtegyen az értelmetlen sebességkorlátozással szemben.

A repülőtéren a rendőri ellenőrzési ponttól, a „rendőrbódétól” a terminál felé haladva mindenképpen indokolt a mérsékelt sebesség, hiszen itt a súlyos balesetek a gyorsajtás, az engedélyezettnél magasabb sebesség miatt vannak. Miután a járművezetők egy része – hal-kan mondom, nagy része – az engedélyezett sebességnél gyorsabban halad a repülőtér területén, most sebesség-kijelzőket helyeztek ki, a terminál felé vezető és a terminálról kiveze-tő útvonalon.

A terminálról lefelé haladva viszont értelmetlen a „harmincas” tábla, ott, ahol nincs gyalogforgalom és nincs keresztező járműforgalom. Még inkább érthetetlen a terminál területén a „húszas” sebességkorlátozás. Amennyiben minden járművezető betartaná az engedélyezett tempót, akkor majdnem egy perc (!) kellene ahhoz, hogy a jármű a beléptető sorompótól eljusson a több száz méterre lévő kiléptető sorompóig!

És akkor még nem beszéltünk arról, hogy a mi esetünkben meg kell állni a taxival az egyik terminálnál, az utasoknak ki kell szállni, a bőröndöket ki kell pakolni. Esetlegesen a számlát meg kell írni, két percig bajlódni kell a kártyalehúzóval. Fizikai képtelenség lenne betartani az öt perct, ha betartanánk az engedélyezett sebességet a terminál területén...

Juhász Péter



**A járművezetők nagy része (!) az engedélyezett sebesség-nél nagyobb, sok esetben az engedélyezett sebesség két-szeresénél is nagyobb tempóval hajt lefelé a terminálról...**

Két barát beszélget:

– Képzeld, tegnap azt álmodtam, hogy úttörő vagyok.

– Én meg azt álmodtam, hogy két csajjal vagyok.

– Miért nem hívtál át?

– Felhívtalak, de anyád azt mondta, hogy Csillebércen vagy, az úttörőtáborban!

\* \* \*

*Kiírás egy konditeremben:*

„Ha nem bírod a súlyokat visszatenni a helyére, szólj a recepciós lányoknak, ők majd segítenek.”

# TOYOTA és PRIUS SZAKSZERVÍZ

**PRIUSHOZ ÚJ és BONTOTT  
ALKATRÉSZEK  
POLCRÓL AZONNAL!**

**TAXISOKNAK INGYENES  
ÁTVIZSGÁLÁS!!!**

**PRIUS OLAJCSERE:  
21.000 FT**

CASTROL VAGY MOBIL OLAJJAL, MANN SZŰRŐKKEL

TOYO TECH

**NYITVA:**

H, SZ, P: 8-16 // K, CS: 14-22

**TEL.: 06 70 359 7865**

## Önellenőrzés

### Mikor lehet, és mikor nem?

Az önellenőrzés egy adózási jog, olyan sajátos lehetőség, amelyre az ún. önadózók jogosultak. Az egyéni vállalkozás tipikusan az önadózói körbe tartozik.

Az önellenőrzés nem más, mint a bevallott adó vagy járulék helyesbítése. Ha az adózó észleli, hogy az adóalapját, az adót, a különböző járulékait nem a jogszabálynak megfelelően, vagy hiányosan állapította meg, esetleg a bevallás számítási hiba vagy más elírás miatt téves, bevallását önellenőrzéssel módosíthatja. Az önellenőrzést – másnéven önrevíziót – a kötelezettség eredeti időpontjában hatályos szabályok szerint kell elvégezni, mégpedig az adómegállapításhoz való jog elévülési idején belül még akkor is, ha az adott adónem időközben megszűnt és az azt megalapozó jogszabályok nincsenek már hatályban. 2019-ben például legfeljebb a 2013-as év bevallásait önellenőrizhetjük, melynek bevallása 2014-ben, tehát öt éve történt. Az ennél régebbi adó- és járulékbevallások önrevíziójára már nincs mód akkor sem, ha hibát fedezünk fel benne. Ugyanerre az időszakra terjed ki az adóhatóság ellenőrzési jogosultsága is, tehát 2013-nál régebbi adatokat már nem kérhet számon.

Kizárólag a már benyújtott adóbevallás helyesbíthető önellenőrzéssel, és csak az adóbevallás benyújtására előírt határidőt követően. Sokszor előfordul, hogy a bevallás elektronikus beküldését követően rögtön észleljük, hogy valami hibát követtünk el. Ekkor nem lehet azonnal önrevíziózni, csak a bevallási határidő után. A személyi jövedelemadó bevallásnál például, ha egy április 30-án beadott bevallás hiányosságát észleljük, azt csak május 20-a után helyesbíthetjük, vagy önrevíziózhajtuk. A bevallással, önellenőrzéssel kapcsolatos bizonylatokat is meg kell őriznünk az elévülési időn belül.

Vannak olyan esetek, amikor nem alkalmazható az önellenőrzés:

- Ha valamely bevallást egyáltalán nem nyújtottunk be. Ilyenkor nem önellenőrzést, hanem a hiányzó bevallást kell beküldeni az eredeti nyomtatványon.
- Adóhatósági ellenőrzés esetén. Az ellenőrzés megkezdését követően a vizsgált időszak tekintetében nem indíthatunk önellenőrzést. A már folyamatban lévő eljárás azonban befejezhető.
- Az adóhatóság által utólag megállapított adót – például vélelmezett adót, adóbírságot stb. – az adózó nyilvánvalóan nem helyesbítheti.
- Nincs helye önellenőrzésnek, ha a törvényben megengedett választási lehetőséggel jogszerűen éltünk, és ezt az önellenőrzéssel változtatnánk meg. Például egy tételesen adózó nem dönthet úgy, hogy visszamenőleg mégis inkább átalányadózó lenne.
- Ugyanakkor helye van önellenőrzésnek abban az esetben, ha valamely adókedvezményt elmulasztottuk igénybe venni, de utólag szeretnénk. (katás adózásnál nincsenek kedvezmények).
- Értelemszerűen nincs helye önellenőrzésnek az adó megállapításához való jog elévülése esetén.
- Nem lehet önellenőrzést végezni, ha a feltárt hiány vagy többlet összege a 100 forintot nem éri el.

Alapesetben az önellenőrzést, a hiba feltárását követően azonnal, de legalább 15 napon belül kell megtenni. Szintén e határidőn belül kell megfizetni a feltárt adókülönbözetet. Ha az önellenőrzéssel befizetendő adó keletkezik, arra önellenőrzési pótlékot kell fizetni. A pótlék összege megegyezik a feltárt adókülönbözet és az aktuális jegybanki alapkamat, valamint az eltelt napok szorzatával. A hátralékos napok tekintetében az önellenőrzés elvégzésének napja és az eredeti bevallási határidő utolsó napja közötti különbséggel kell számolni. Kiszámításához se-

gítséget nyújt az adóhatóság weboldalán (nav.gov.hu) található kalkulátor.

Az önellenőrzés joghatása azt jelenti, hogy amennyiben a helyesbített adóalapot, adót bevalljuk, olyan helyzetbe kerülünk, mintha eredetileg is helyes bevallást adtunk volna be.

## Iparüzési adó

### Összegek, határidők, mentesség

Lapunk megjelenésekor már csak napok vannak hátra a helyi iparüzési adó bevallásának (és befizetésének) határidejéből. Előző számainkban részleteztük a tennivalókat, ezúttal csak némi emlékeztető:

- A helyi adó bevallása minden vállalkozó számára kötelező (az alábbi kivétellel), függetlenül attól, hogy főállású, másodos, vagy nyugdíjas.
- A bevallást akkor is el kell küldeni, ha fizetendő adó nem keletkezik, vagyis a bevallás „nullás”.
- Ha valaki **kata** szerint adózik a NAV-nál, és ezt szeretné az iparüzési adóban is alkalmazni, fix ötvétezer forint adót fizet az önkormányzatnak évente, és bevallást ettől kezdve nem kell beadnia.
- E fenti választási mód bejelentéshez kötődik. Ezt a bejelentést a kezdő katás-vállalkozónál a vállalkozás megkezdése után 45 napon belül kell megtenni.
- A már gyakorló katás-vállalkozó az adóév kezdetét követő 45 napon belül dönthet úgy, hogy ezentúl az iparüzési adóban is tételes fizetést választ. A bejelentést csak egyszer kell megtenni, nem kell minden évben megismételni!
- A bejelentés elmulasztása jogvesztő, később pótolni nem, választani újra már csak a következő adóévben lehet.
- Azon vállalkozók, akiknek székhelye és működési területe nem azonos önkormányzat területén van (például Budapesten szolgáltató, de Pest megyei székhelyű), mind a két önkormányzat területén adófizetésre kötelezettek.
- Az iparüzési adót az önkormányzatok honlapjáról letölthető elektronikus, vagy kézi kitértésű nyomtatványon kell beadni, ma már „papíron” nem fogadják el.
- A központi NAV bevallásra szolgáló ÁNYK programban is szerepel általános iparüzési adó bevallási nyomtatvány, használható is, de az önkormányzatok „nem szeretik”

- Nagymama. Én homoszexuális vagyok.
- Ők azok, akik nem esznek húst?
- Nem, ők a fiúkat szeretik.
- Jó, mert húst azért kell enni.

## BTI-hírek

A személyi jövedelemadó bevallási határideje május 20-a, az iparüzési adóé május 31-e (volt). Ha valaki lekérte a határidőt, a felszólítás, vagy súlyosabb szankciók elkerülése végett érdemes sürgősen pótolni. Irodánkban tudunk ebben is segíteni.

\* \* \*

A BTI-Taxicentrum iroda a nyári hónapokban szabadság miatt zárva lesz előreláthatólag a következő időpontokban:

Július 18-tól augusztus 2-ig  
 Augusztus 12–20-ig

Aki taxizással keresi kegyerét, tudja, hogy ezt a tevékenységet aztán igazán nem lehet unalmasnak tekinteni. Még egy nappal taxissal is megeshetnek váratlan sztorik, az éjszakások munkája meg szinte folyamatos meglepetés. Amikor azt hiszed, hogy ennél furább már tényleg nem lehet, akkor jön egy újabb eset. Egy még furább. Taxisok mesélik:

### Szülés

Állapotos kismamáért mentem Újpalotára. Már amikor beszállt a kocsiba, úgy éreztem, hogy kicsit elkéstek a taxirendeléssel. Ráadásul egy baleset miatt dugó volt az úton, olyan helyen, ahonnan már nem tudtam menekülőre fogni. Így hát ácsorogtam, a kismama egyre nagyobbakat nyögött és jajgatott. Még feleúton sem voltunk a kórházhoz, amikor elfolyt a magzatvíz.

Azonnal hívtam a mentőket, a hátul ülő férj meg próbálta nyugtatni, vigasztalni feleségét, amikor az felkiáltott: jön a baba!

Féltreálltam, és a csomagtartóból elővettem egy aránylag tiszta takarót. Ja, még nem említettem, hogy tél volt. A kismama kikászálódott a kocsiból, és ott a helyszínen, a forgalmas főút mellett megszülte kisbabáját. Betakargattuk, ahogy tudtuk, de néhány perc múlva szerencsére megérkezett a mentő, és ellátták a babát és a mamát is, aztán elviharoztak a kórházba. A nagy izgalomban még a fuvardíjat sem adták oda, de bevallom, ebben a helyzetben nem is bántam. Az élmény életreszóló volt...

### Esküvő

Még az átkosban történt, hogy Rákospalotán kóricáltam, mikor leintett egy jól öltözött fiatal pár. A XIV. kerületi házasságkötő termet adták meg úticélnak. Már kishiján odaértünk, amikor feltettek egy kérdést, de látszott, hogy zavarban vannak. Megkérdeztek ugyanis, hogy nem lenné-e az esküvői



tanújuk. Természetesen a szertartás alatt ketyeghet a taxióra – nyugtattak meg.

Mivel kulturáltan voltam öltözve, mert a kedvenc barna adidas felsőm volt rajtam, igent mondtam. A házasságkötő teremben nem voltunk túl sokan. Az anyakönyvvezetőn és az ifjú páron kívül mindössze két vendég, egy idősebb házaspár, gyanítottam, hogy valamelyikük szülei, és a fotós, aki szintén egy alkalmi barát lehetett, és mellesleg ő volt a másik tanú.

A szertartás valóban nem volt hosszú, utána még elszállítottam őket egy étterembe, és egészen jól összehaverkodtunk. Amikor fizettek, még címet és telefonszámot is cseréltünk.

Két hét múlva levelet kaptam tőlük, benne az esküvői fotó, amelyen ott feszítettem barna melegítőfelsőben...

### Szex

A körúton vettem fel. Még nem volt késő, olyan este 9-re járt. Integtettem, lassítottam ránéztem. Nőnemű, fiatal, nem düllöngél, nem veszélyes. Megálltam, beszállt. Elkezdtem matatni a taxiórával, aztán belenéztem a tükörbe, elindultam, és mire visszafordultam a csaj felé, már le volt döntve az ülés, és éppen a bugyiját húzta le.

– Álljunk félre valahol, úgy fel vagyok izgatva! – mondta.

Na most ilyenkor mit csinál a férfiember? Főleg ha családós! Hát először is eldönti, hogy az agyával gon-

## Taxis történetek

dolkodjon, vagy valami más szervével. Szerencsére én észnél voltam, meg hát annyira váratlan volt az egész, hogy igazán nem

tudtam volna mit kezdeni vele. Elvittem a közeli benzinkúthoz, hátha az ottani fiúk el akarnak játszodozni egy kicsit.

Később, már hazafelé azért úgy felmerült bennem, hogy milyen ritka, egzotikus betegségeket kaphattam volna, ha nem vagyok észnél...

### Fehérnemű

A fiúk csak úgy hívnak a droszton, hogy „talált tárgyak osztálya” – meséli egy dél-magyarországi taxis. Valóban, nálam az átlagosnál jóval többször ott marad valami. A nyakam már nem a régi, így nem nagyon szoktam hátrafordulni, tolatni is csak tükörből tudok. Ezért aztán csak munkavégzés után veszem észre, ha valami a hátsó ülésen maradt. Esetleg a következő utas szól. Hogy miket hagytak már nálam? Meséljem? Például esernyőket. Azokat nem is tudom hova visszavinni, ha nem ismerem a gazdáját, így hát megtartom. Még soha nem vásároltunk esernyőt, mégis van a családban vagy négy. Aztán pénztárcát, kétszer is volt ilyen, szerencsére mindkét esetben meglett a tulajdonosa (az egyikőtől igen szép jattot is kaptam!). Továbbá telefont. Már rutinos vagyok, és ha nincs lezárva, akkor felhívom a rajta lévő első számot, így általában sikerül meglelni a gazdáját.

Egyszer találtam egy komplett női sminkkészletet, erre a fuvarra emlékeztem is, a kisasszony nagyon előnyös benyomást akarhatott tenni valakire, egész úton festette magát. De a legérdekesebb sztori az volt, amikor egy komplett női fehérneműt találtam a hátsó ülésen bugyit, melltartót. Már-már nem úgy becsomagoltan, hanem használtan. Hogy mit művelhettek ott hátul menet közben, azt nem tudom, mindenesetre elég diszkréten csinálhatták, mert semmit nem vettem észre. Igaz, nem is szoktam kukkolni az utasokat a tükörből. (Na jó, néha igen...) Mindenesetre ez kishiján családi perpatvarhoz vezetett, mert a fehérneműk a hétvégi autósosánál kerültek elő. A belső takarítást pedig az asszony szokta végezni...

### Krimi

Beugrik a fazon a jobb elsőre, és utasít: kövesse azt a kocsit! Hát először is: jónapot kívánok. Másodszor meg mi ez, valami kandi kamera? Filmekben hallani ilyet, nem a való életben! Ám kiderült, hogy nem film, nem átverés: a férj észrevette a feleségét, hogy beszáll egy idegen kocsiba. Na nem, én ezt nem csinálom! Nem akarok semmiféle családi dráma részese lenni, nem akarok bíróságokra járni, tanúskodni, meg egyáltalán: ez egy taxi, nem egy rendőrautó! De aztán a pasas megnyugtatótt egy húszszeggel, és azt mondta lesz még. Hát követtük a kocsit.

Eszembe idéztem, hogy hogy megy ez a filmekben. Nem szabad nagyon rátapadni, mert akkor észreveszi. Nagyon lemaradni sem szabad, mert akkor esetleg elveszítem egy piros lámpa miatt. Habár – mit nekem piros lámpa, akciófilmben vagyunk! Kezdtém élvezni a dolgot. A pasas meg szétizgulta magát ott mellettem, és folyamatosan szidta az asszonyt, meg ököllel csapkodta a műszerfalat. Próbáltam megnyugtani, hogy biztos csak a nő unokatestvére, de úgy nézett rám, hogy jobbnak láttam, ha hallgatok.

## INGYENES!

**9-21 FT/LITER KEDVEZMÉNY AZ ÖSSZES MOL KÚTON.**

Igényeld a kártyát a [www.forensis.hu](http://www.forensis.hu) oldalon, vagy Taxisoknak telefonos regisztráció is lehetséges munkaidőben a **06 1 510-0585** számon.

**HAVONTA AKÁR 10 000 FORINT MEGTAKARÍTÁS!**



**BUDTAXI PÉST**

A Főtaxi és Budapest Taxi bemutatja:

# TAXIS CSALÁDI NAP

Kedves Főtaxis és Budapest Taxis kollégák!

**Szeretettel várunk benneteket és családotokat a Főtaxi és Budapest Taxi közös családi napjára!**

A rendezvény remek alkalmat biztosít arra, hogy egy élményekben és programokban gazdag napot töltsünk együtt, amely során amellet, hogy jól érezzük magunkat, jobban megismerhetjük egymást éppúgy, mint a taxizás múltját és jövőjét.

## ÍZELÍTŐ A PROGRAMOKBÓL:

**Gyermekeknek:** Kézműves programok • Kalandpark • Úszómedence

**Felnőtteknek:** Mozgó autószimulátor • Nissan Leaf teszttvezetés • Focibajnokság

**Mindenkinek:** Ipad karikatúra • Navi Ball • Trükkös bringák  
Tombola • Finom falatok és hűsítő italok

A rendezvény **ingyenes és zártkörű**, belépés csak Főtaxis és Budapest Taxis kollégáknak és családtagjaiknak.

**Parkolási lehetőség:** a Hajógyári szigeten, az Óbudai Rendezvényközpont mellett.

**Köszöntsük együtt a nyarat!**

**Üdvözlettel:**  
Angyal Zsolt  
a Főtaxi vezérigazgatója

A rendezvényen kép és hangfelvétel készül, amely a médiában is megjelenhet. A szervezők fenntartják a programváltozás jogát.

**IDŐPONT:** 2019. június 2., 10.00-16.00 óráig

**HELYSZÍN:** Óbudai Rendezvényközpont és Szekér Csárda  
(1036 Budapest, Hajógyári sziget)



# A HUNGARORING CLASSIC HIVATALOS SZÁLLÍTÓPARTNERE A FŐTAXI



A Reptér  
hivatalos  
szállítópartnere



A Mahart  
PassNave  
partnere



Növekvő  
ügyfélszám



Elsőként  
minősített  
taxitársaság



Budapest  
legismertebb  
taxitársasága



Taxirendelő  
applikáció



Minőségi  
gépkocsi  
flotta



Saját pozíció  
megjelenítése  
a térkép  
szoftveren



Prepaid,  
postpaid  
kártya



Címkiadás a  
valós, aktuális  
forgalmi viszonyok  
alapján

FŐTAXI Zrt. | 1087 Budapest, Kerepesi út 15. | ☎ (1) 422-2152 | [www.fotaxi.hu](http://www.fotaxi.hu) | fotaxi

# Itt az idő! Most cserélje le régi



## TAXIÓRÁJÁT!



### AZ ÚJ RENDELETNEK IS MEGFELELÜNK...

Régi ügyfeleknek  
EGYEDI AJÁNLAT!



1196 Budapest, Vas Gereben utca 113.



06 / 1 282 - 4280 / 101 mellék



06 / 20 959 - 0098



www.digitaxi.hu



Eördögh Trade Kft.

**SZENZÁCIÓ!**  
DIGI-07-ből  
TERMO-ra  
átalakítás



CashCube Mini



FisCat iPalm

# DIGITAXI SMART

Egy csendes külvárosi utcában kezdtek lassítani, majd leálltak egy elegáns villa előtt. Itt már közvetlen mögöttük voltunk, ezért úgy tettem mint a filmekben: fapofával elmentem mellette, és pár házzal odébb álltam le. A féltékeny férj most már kicsavarodott nyakkal hátrafelé pislogott. A kocsiból kiszállt a sofőr, és körbe ment, hogy kinyissa az ajtót az asszonykának. Közben felénk is vetett egy-két pillantást, szerintem kiszúrta, hogy követtük. Utasomra néztem, és láttam, hogy először elsápad, aztán vörös lesz, tátva maradt a szája, meg mit tudom én mit csinálnak ez emberek, ha nagy meglepetés éri őket. Mert ezt érte! Sokkszerű meglepetés! Először csak hápogott valamit, később már érthetőbben hebegett: Atyaúristen! A Nagyfőnök! Most mit csináljak?

Hát azt én nem tudom, viszont már mennék tovább – mondtam neki. Erre kiszállt, kivett egy köteg pénzből még egy húszezrest, és ledobta az ülésre. Láthatóan igen nagy dilemmában sétált fel-alá az utcában, néha a haját markolászta, időnként sírva fakadt. Na ezt már nem néztem tovább, hanem elhúztam onnan. Időnként visszagondolok az esetre: ki lehetett a Nagyfőnök? A cége vezérigazgatója? Vagy egy banda feje? És vajon az asszonyt tartotta meg, vagy az állását...?

Fenti történetek egy része saját, mintegy 15 éves taxis pályafutásom alatt velem esett meg. Neked is vannak sztorijaid? Neked, aki akár harminc-negyven éve taxizol? Biztos vannak! Írd meg nekünk, és ha érdekes (meg persze szalonképes), akkor szerkesztett változatban megjelentetjük.

[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)

Vettem egy golyós dezodort, az volt ráírva, hogy „vegye le a kupakot és nyomja föl alul!” Azóta alig tudok járni, viszont ha fingok, akkor egész jó illat van a lakásban...

### Gyakrabban kellene

## INTÉZKEDÉS A TAXIÁLLOMÁSON



**Gyakrabban kellene, de azért az sem igaz, hogy egyáltalán nem foglalkoznak a taxiállomásokkal**

A forgalmi sávban kellett megállnom a Népliget taxiállomás mellett, mert az összes (!) férőhelyen civil autók álltak! Szerencsémre, szerencsére közterület-felügyelői járőrautó érkezett a helyszínre, és percek alatt megtisztították a drostot...

Bárcsak mindig így lenne!

**Mészáros Szabolcs**

# Tudod vagy tippelsz?

## KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



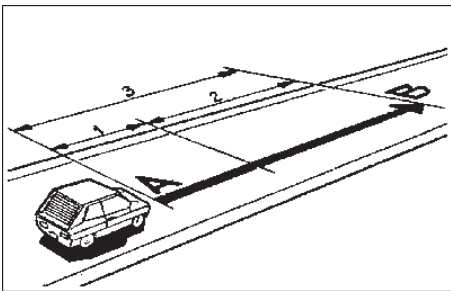
**1. Taxijával a tábla felől érkező jobbra akar bekanyarodni egy párhuzamos közlekedésre nem alkalmas úttestre. Elegendő-e**

**ha csak a balról érkező járművekre figyel?**

- a) Igen, mert az útkereszteződésben a jobbról érkező jármű nem hajthat át a menetirány szerinti bal oldalára.  
b) Csak akkor, ha taxijával kanyarodás közben nem hajt (érinti) a menetirány szerinti bal oldalt.  
c) Nem.

*Lámpafelelős*

**2. Az autó vezetője az „A” pontban észleli a veszélyt és a „B” pontban állítja meg járművét. Melyik a fékút?**



- a) Az 1-es számmal jelölt útszakasz.  
b) A 2-es számmal jelölt útszakasz.  
c) A 3-as számmal jelölt útszakasz.

**3. Áthaladhat-e a vasúti átjárón, miután a félsorompót már felnyitották, de a fény-sorompó még villogó piros jelzést ad?**

- a) Igen.  
b) Csak akkor, ha a vonat már áthaladt a vasúti kereszteződésen.  
c) Nem.

**4. Szállíthat-e utasokat a plátón szállított gépkocsi?**



- a) Igen, a forgalmi engedélyében feltüntetett számú személyeket az e célra szolgáló üléseken.  
b) Legfeljebb egy felnőtt személyt, becsatolt biztonsági övvel rögzítve a vezetőülésen.  
c) Nem.

**5. Mikor akadályozhatja a taxis tolatás (hátramenet végzése) közben más jármű haladását?**

- a) Ha a manővert irányító személy közreműködésével végzi.  
b) Ha az úttest széléhez, illetőleg várakozóhelyre kíván beállni.  
c) Ha útkereszteződésben saroktolatást végez.



**6. Mit jelez a tábla?**

- a) Azt, hogy az úton forgalmi akadályt képezhetnek a feltorlódott járművek.  
b) Számolhat azzal, hogy a sűrű szemből jövő forgalom miatt az előzést nem lehet akadálytalanul végrehajtani.  
c) Azt, hogy a fő forgalmi terhelés iránya szemből várható.

**7. Merről kerülheti ki a járdaszigetet?**



- a) Csak jobbról.  
b) Csak balról.  
c) Jobbról vagy balról is elhaladhat mellette.

**8. Köteles-e lakott területen kívül az úttesten kívül megállni taxijával, amikor utasa az úti céljához érkeve ki akar szállni az autójából?**

- a) A lehetőséghez képest, igen.  
b) Csak akkor, ha az adott út főútvonala.  
c) Nem.

**9. Köteles-e intenzív fékezéssel lassítani taxiját, ha féktávolsága határán azt látja, hogy a szemből jövő jármű balra kanyarodási szándékát jelzi, és meg is kezdi a manőver végrehajtását?**

- a) Igen.  
b) Elegendő, ha hang- vagy fényjelzéssel figyelmezteti a szabálysértő járművezetőt a balesetveszélyre.  
c) Nem.



**10. Mentésítheti-e Önt egy orvos a biztonsági öv becsatolásának kötelezettsége alól?**

- a) Igen.  
b) Nem.

**11. Mi a teendője, ha fuvarfeladatának végzése közben a közlekedés biztonságát közvetlenül nem veszélyeztető, műszaki hibát észlel taxiján?**

- a) Haladéktalanul köteles megállni, mert bármelyik szerkezeti elem meghibásodása – a balesetveszély kockázata miatt – szükségessé teszi a rendellenesség megszüntetését.  
b) Fokozott óvatossággal, lehetőleg kis forgalmú úton és időszakban – a legközelebbi olyan helyig szabad közlekednie, ahol a hiba elhárítható.  
c) A munkanap végéig tovább dolgozhat, de a következő napon a hibát haladéktalanul el kell hárítania.

**12. Köteles a taxis irányjelzéssel jelezni, hogy jobbra bekanyarodva fogja az útját folytatni?**



- a) Igen.  
b) Nem.

**13. Megelőzhet-e taxijával egy kétkerekű segédmotoros kerékpárt az útkereszteződésben?**

- a) Igen.  
b) Nem.

**14. Megállhat-e taxijával az úttest bal szélén várakozó járművekkel átellenben?**



- a) Igen.  
b) Legfeljebb utasának ki- vagy beszállásához szükséges ideig.  
c) Nem.

*Virágh Sándor*

**A helyes megoldások a 35. oldalon találhatóak.**



Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra  
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1161 BUDAPEST, KOSSUTH u. 55. Tel./fax: (36-1) 306-7579; 307-5200

## Tisztelt Kollégák!

Szép tavaszunk van, hát irány a szabadba. No, csak a kertbe, mert akad ott tennivaló bőven. Fűnyírás után odatettem a bográcsot, s előkészíttem egy **vörösboros marhalábszár-pörkölt**höz valót.

Egy szép darab lábszárhúst felkockáztam, alapnak pedig odatettem némi kacsaszírban a hozzávaló bőséges hagymaadagot, némi paprikát, paradicsomot, s pirítottam, míg nem pörkösödött kissé. Ekkor hozzáadtam a húsokat, s főztem egész fehéredésig. Ha kevés a leve, kap egy kis vizet. Ezután illetttem fűszerekkel, mint paprika, bors, kevés kömény, csipetnyi tárkony, valamint ekkor kapja a frissen nyomott fokhagymát is. Tüzelünk, kevergetjük, s erősen figyelünk, hogy ne égjen oda az alja. Ennek az a módja, hogy elég lé legyen a húson, és gyakran keverjük. Mikor már húsunk félpuha, akkor bátran locsolhatjuk vörösborral, miként én is imígyen cselekedtem. Javasolt, hogy egy vendég is segítsen a kóstolásban, s ha úgy ítélik meg, hogy húsunk elég omlós, akkor feladjuk az asztalra, főttkrumplival, tarhonyával, vagy akár nokedlival, ki hogy szereti. A vörösbort pedig jó lésszen mellé, abból amit bele is főztünk, hát jusson a pohárba is bőven.

No, de azért főzzünk valamit hétköznapra is, gyors vacsorának.

Egy jó **paradicsomos káposzta főzelék**, **sült virslivel**, az egy retró-érzés a men-



Bográcsban a lábszár



Paradicsomos káposzta virslivel, sokan szeretik



Marhalábszár-pörkölt, tarhonyával

záról. Mindenesetre én szeretem, miként mindenféle főzelékeket.

A szeletelt káposztát sós vízben főzzük, majd egy gyenge hagymás rántást készítünk, amit felengedünk paradicsomlével, s ezzel sűrítjük a káposztát. Ízlés szerint némi cukrot adunk hozzá, s elbír esetleg némi vágott zeller-zöldet is.

Ehhez már csak megpirítjuk a beirdalt virsliket, s egy szelet puha kenyérral kínálhatjuk.

Fakanalas jó étvágyat kívánok:

Soós István City 22

## Tisztelt Olvasóink!

„Taxiok kérdezik, közlekedésszervezők válaszolnak” című rovartunkat az interneten olvashatják.

## WEISZ FANNI LETT A LEXUS UX MÁRKANAGYKÖVETE

Immár a hazai márkakereskedésekbe is megérkezett a merész formatervű vadonatúj Lexus UX crossover, amelyet a környezetbarát öntöltő hibrid elektromos modelljeiről ismert márka 'kreatív nagyvárosi felfedezőként' aposztrofál. A sikervárományos UX érkezését a Lexus egy különleges együttműködéssel ünnepli: a legzöldebb prémium autógyártó ugyanis az esélyegyenlőségi aktivistaként is ismert népszerű modellt, Weisz Fannit kérte fel az autó márkánakövetének.

Az egyik legnépszerűbb hazai fotómodellnek számító Weisz Fannit szépségkirálynőként, esélyegyenlőségi aktivistaként, jótékonyági nagykövetként, majd az Ég, föld, férfi, nő című, Magyarország csodálatos tájait, hagyományait bemutató különleges útfilm-sorozat műsorvezetőjeként zárta szívébe egy egész országot.

A bájos közvetlenségéről, természetességéről ismert modell akkor is bizonyította a társadalmi felelősségvállalás iránti elkötelezettségét, amikor jogosítványa megszerzését követően nem sokkal egy környezetbarát öntöltő hibrid elektromos autóra, a trendi Toyota C-HR-re esett a választása.

„Az, hogy ennyien kedvelnek és követnek, amellyel, hogy nagyon jó érzés, egyben felelősség, és lehetőség is az általam fontosnak tartott értékek közvetítésére, legyen szó az esély-



egyenlőségről, vagy épp a környezettudatosságról. Nem volt tehát kérdés, hogy környezetbarát autót szeretnék majd jogosítványom megszerzése után.” – árulja el az Instagramon 180 ezer, a Facebookon 88 ezer követővel rendelkező Fanni.

Éppen ezért Fanni személye tökéletesen összhangban van a zöld autózás színvonalának tekintett, mára Magyarországon gyakorlatilag 100%-ban hibrid autókát értékesítő Lexus által képviselt értékekkel, amely új sikervárományos modellje, az UX számára keresett márkánakövetet.

A világ legfejlettebb, negyedik generációs hibrid elektromos hajtásának köszönhetően a városi forgalomban akár 50-70%-ban tisztán elektromos üzemi, károsanyagkibocsátás-mentes közlekedést lehetővé tévő Lexus UX valóban igazi egyéniség, és az egyik legstílusosabb prémium crossover, amely már tanulmányautóként is hatalmas visszhangot keltett, nem véletlen, hogy Fanni is nagyon örült a felkérésnek.

„Megtisztelő érzés, egyben nagyszerű visszaigazolás számomra, hogy a világ legkörnyezettudatosabb prémium autógyártójának rám esett a választása, én pedig a márkát jobban megismerve örömmel közvetítem az általa képviselt értékeket. A divat világában járatos modellként ugyanakkor nem tagadhatom, hogy a stílus is fontos számomra – éppen ezért amikor először megláttam a Lexus UX-et, tudtam, hogy ez szerelem lesz első látásra. Nagyon boldog vagyok, hogy ezentúl ez az autó lesz a társam a mindennapokban” – fogalmaz Fanni láthatóan lelkesen.



### Budapest balesetveszélyes kereszteződései 25. rész:

## XVI. Veres Péter út–Csinszka utca sarok

Fejfa és tucatnyi koszorú jelzi az út mellett, hogy itt is nagyon sok a baleset. Első ránézésre érthetetlenül. Hosszú, egye-

nes, jól belátható útszakasz, egyértelműek az elsőbbségi viszonyok. Akkor mégis miért?

A fő probléma, hogy a centrum felé haladva egy kétszáz méteres emelkedő van az úttorkolat előtt. A hosszú egyenes szakasz jó néhány járművezetőt gyorsraírásra ösztökél, nem véletlenül van itt rendszeresen sebességellenőrzés.

Megérkezik a jármű a mellékútról, a Csinszka utca felől. A vezető megáll, hogy elsőbbséget adjon a Veres Péter úton, a főúton haladóknak. Nem jön jármű, megkezd

óvatosan a balra kanyarodást, nagyívben. Balról nem jön jármű, elnéz jobbra, onnan sem lát járművet. Folytatja a kanyarodást, megint balra néz, még mindig senki. Már túlhalad a felezővonalon, amikor ismét jobbra néz, de már késő! Hatalmas csattanás.

A lassú, biztonságos balra kanyarodás közben eltelik 7–8 másodperc. Ezalatt a gyorsraíró, a 90-es, 100-as tempóval közle-



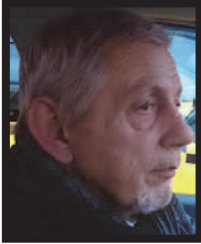
200 méteres emelkedő után jön a balesetveszélyes kereszteződés



Fejfa és megannyi koszorú emlékeztet a tragédiákra

## „Kilencszáz Pisti”

**Fenyves István**  
(FÓTAXI URH  
- ex - 1900)  
1954 - 2019



Hosszan tartó súlyos betegség után ismét elment egy kolléga, egy jóbarát.

Augusztusban lett volna 65 éves.

Pista igazi közösségi ember volt. Három évtizede taxizott, sok éve volt már tagja a „Kockások” családjának. Sajnos, betegsége miatt már egypár éve nem taxizott.

Mindig jókedvű, mindig magabiztos volt. Ontotta a jó tanácsokat. Felnéztünk rá. Örökké szívta a kis cigarettát és közben bölcsekedett.

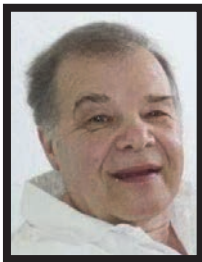
Vannak, akiknek nincsenek ellenségeik, nincsenek rosszakaróik. Pista ilyen volt, mindenki szerette. Első volt nála a család, második a munka, harmadik a „peca”.

Gyászolják szerető felesége, lányai, taxis kollégái, a „pecás” haverok.

Juhász Péter  
FÓTAXI Zrt.

## „Kistorgyán”

**Jusztin László**  
(FÓTAXI-ex  
-1997,  
6x6 Taxi 860)  
1954 - 2019



Tragikus hírtelenséggel - közlekedési baleset során - életét veszítette régi kollégánk. Negyven éve taxizott, ebből több mint három évtizedet töltött a „Kockásoknál”. Néhány éve átment a 6 x 6 taxihoz.

Nem véletlenül volt „Kistorgyán” a beceneve. Szókimondó volt, szeretett szerepelni, szerette a nyilvánosságot. Volt, akít akaratan kívül megbántott, de ő ilyen volt. Segítőkéz, lelkiismeretes, agilis, igazi taxis kolléga.

Hiányozni fog a szerető családnak, hiányozni fog a taxi volánja mögül, hiányozni fog a törökbálinti Nagy-Tó mellől, ahova horgásztársaival járt.

Gyászolják, felesége, gyermekei, unokái, taxis kollégái, a Fótaxi és a 6 x 6 Taxi vezetősége.

Juhász Péter (Fótaxi Zrt.)

kedő megtesz 200-220 métert! Azaz a lejtő aljától felér az emelkedő tetejére. És akkor befordul elé a másik jármű, a mellékútról. Már nem tud mit tenni, törvénytörő az ütközés.

Itt is csak azt javasolhatjuk, figyeljünk oda a sebességünkre! Természetesen egy taxis szakmai lapban nem mondhatunk olyat, hogy mindenki, mindig tartsa be az engedélyezett sebességet! A taxi, az taxi. De nem véletlenül, a sebességellenőrzők is 100 kilométeres sebességhatár alatt plusz 18 kilométerre állítják a berendezést. Magyarul, ötvenes táblánál 69 kilométer/óra gyorshajtástól büntetnek.

De nem mindegy, hogy valaki 60-65 kilométeres tempóval halad, vagy 90 és 100 között! Ugyanis a híradásokban rendszeresen beszámolnak arról, hogy száz feletti sebességgel közlekedőket fényképeznek le lakott területen belül...

Juhász Péter



**Kifelé haladva is több kilométeres az egyenes szakasz**



**VI.-VII. Király utca-Vörösmarty sarok. Már beszámoltunk ennek a kereszteződésnek a veszélyességéről, minden hónapban történik itt (is) baleset. Ebben az esetben is hasonló ok miatt történt baleset, mint korábban. A mellékútról érkező személyautó vezetője megállt, mert tudott az elsőbbségadási kötelezettségéről. Jobbról nem jött jármű, balról lassan érkezett egy trolibusz, mert készült kisorolni a megállóba. A személyautó vezetője úgy ítélte meg, hogy biztonságosan át tud haladni előtte. Csak a járművezető azzal nem számolt, hogy egy, a trolibusz takarásában lévő kerékpáros (!) előzi a trolibuszt...**

## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

- 1. Helyes a „C” válasz.** Az útkereszteződésre vonatkozó elsőbbségadási kötelezettség az útkereszteződés teljes területére érvényes az út egyik szélétől a másik széléig. Ha az elsőbbséggel rendelkező út főútvonal, vagy a másik jármű elsőbbségét az „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelezték, akkor az egy előzés során az úttest menetirány szerinti bal oldalát is igénybe veheti.
- 2. Helyes a „B” válasz.** A rajzon a fékút a 2-es számmal jelölt útszakasz, vagyis a fékpedál megérintésétől a jármű megállásáig megtett út.
- 3. Helyes a „C” válasz.** Felsőrompóval és fény-sorompóval biztosított vasúti átjáróra csak abban az esetben szabad ráhajtani, ha a fény-sorompó villogó fehér fényjelzést ad.
- 4. Helyes a „C” válasz.** A platón szállított járművön utas nem szállítható.
- 5. Helyes a „B” válasz.** Az úttest széléhez, illetőleg a várakozóhelyre történő beálláshoz szükséges hátramenet elvégezhető, ha a manőver a járműforgalmat - anélkül, hogy veszélyeztetné - rövid ideig akadályozza.
- 6. Helyes az „A” válasz.** A „Torlódás” tábla azt jelzi, hogy az úton forgalmi akadályt képezhetnek a feltorlódott járművek.
- 7. Helyes a „C” válasz.** Ha jelzőtábla jelzéséből más nem következik, az úttest menetirány szerinti jobb és bal oldalát elválasztó járdaszívet mellett jobbról kell, egyéb helyen lévő járdaszívet mellett jobbról és balról is szabad elhaladni.
- 8. Helyes az „A” válasz.** Lakott területen kí-

vül járművel - a lehetőséghez képest - az úttesten kívül kell megállni.

**9. Helyes az „A” válasz.** Aki látja, hogy a közlekedés másik résztvevője megszeg - vagy meg fog szegni - valamilyen szabályt, az köteles minden tőle telhetőt megtenni a baleset elhárítására.

**10. Helyes az „A” válasz.** Nem kell biztonsági övvel rögzítenie magát annak a gépkocsivezetőnek, aki orvos által kiállított olyan igazolással rendelkezik, amely felmenteti az öv használatától.

**11. Helyes a „B” válasz.** A közlekedés biztonságát közvetlenül nem veszélyeztető műszaki hiba esetén a járművel - fokozott óvatossággal, lehetőleg kis forgalmú úton és időszakban - a legközelebbi olyan helyig szabad közlekedni, ahol a hiba elhárítható.

**12. Helyes az „A” válasz.** A képen látható forgalmi helyzetben a taxi a közúti jelzéseknek megfelelően jobbra bekanyarodva halad tovább. Ezt a manővert - irányváltoztatást - a művelet előtt kellő időben megkezdett és annak befejezéséig folyamatosan adott irányjelzéssel kell jelezni.

**13. Helyes az „A” válasz.** Az útkereszteződésben érvényes előzési tilalom alól kivétel a kétkerekű motorkerékpárnak, segédmotoros kerékpárnak és kerékpárnak gépjárművel való előzése.

**14. Helyes a „C” válasz.** Tilos megállni, ha a taxi és az úttest másik szélén állójármű között legalább három méter széles hely nem marad.



Áll a villamosforgalom, mert a taxis utasa éppen pénzt vesz fel az automatából

Portugáliai, és egy kis spanyolországi útinapló 2. rész

## A KÖZLEKEDÉSRŐL

Legutóbb mutattam pár képet a taxizásról, a taxikról, a taxisokról. Most néhány kép a közlekedésről, legközelebb pedig a mindennapi életről.

Juhász Péter

A motorosok elmehetnek a jelzőlámpák előtt várakozó járművek elé



A metró Lisszabonban is kimegy a reptérig



A buszok nem büfékocsik, így tilos rajtuk az evés-ivás

A minimális sebességet is kitáblázzák. Ilyen megoldás jó lenne nálunk is a repülőtéri úton



A metróban nem csak befelé, de kifelé is ellenőrzik a jegyeket



A kisebb forgalmú utakon nincs Gyalogátkelőhely tábla



A gyalogoslámpa nem villog a zöld végén, hanem azonnal pirosra vált



A villamosutazás nem Forma 1-es futam, a vezető nyugodtan ebédel menet közben



A zöld jelzés nem villog, hanem azonnal a sárga következik, mint nálunk. Ám a piros után azonnal a zöld jön, sárga nélkül



Az új uniós rendszám



Autóbusz-megálló. Azt azonban, hogy mikor, hovatartó, milyen jármű érkezik, csak az internetről lehet levaszolni



Autópálya-csomópont. Felüljáró felüljáró felett



Az üzemanyagárak hasonlóak a hazaiakhoz



Egyértelmű, nagyméretű útbaigazító tábla



Csatornafedőlap-csere félbehagyva, ismerős



A reptéren 10 percig lehet ingyen várakozni

Felszállás csak az első ajtón. Csak az utazhat, aki fizet, és azt meg is mutatja



Jelzőtábla mutatja, fizetős autópálya-szakaszhoz érkezünk, és azt is, mennyit kell fizetni a különféle járműfajtáknak



A 22	
Taxas	
Autó	0.80€
Class 1	1.30€
Class 2	1.70€
Class 3	1.90€
Class 4	

Hogy ezeket a ragasztgatásokat miért csinálják a fiatalok?



Egy ütött-kopott jelzőtábla



Két kar akadályozza a továbbhaladást a távolsági buszon. Csak az mehet, aki fizetett...



Műtárgy akadályozza a sétálóutcába való behajtást



Jelzőtábla figyelmeztet fizetős autópályára hajtunk fel



Megállni tilos, kivéve kisbuszok



Megállni tilos, kivéve a szállodához érkezőknek



Mint nálunk a vasúti átjáróknál, előjelző táblák mutatják az autópályán, hogy kihajtó következnek



Tarifátábla a repülőtéri parkolóban fizetendőkről

first 10 min	grátis* free
<small>*apenas para as primeiras 3 entradas num período de 24 horas only for the first 3 entries over a 24h period</small>	
cada 5 min após os 1 <sup>o</sup> 10 min each additional 5 min after 15 min	1€
após 1 <sup>o</sup> hora - cada período de 15 min every 15 min period after the 1 <sup>st</sup> hour	3€
0-10 min	0€
20 min	2€
30 min	4€
40 min	6€
50 min	8€
60 min	10€
a partir da 4 <sup>a</sup> entrada (inclusive) from 4 <sup>th</sup> entry (inclusive)	cada 5 min até 1 <sup>o</sup> hora each period of 5 min up to the 1 <sup>st</sup> hour
	1€



Parkolóhely kizárólag elektromos autóknak



Világító piros lámpácskák jelzik a gyalogátkelőhelynél, hogy a lámpa piros



Parkolóhely, kizárólag áldott állapotban lévő hölgyek részére



Parkolóhely, kizárólag motorosoknak



STOP-vonal mutatja, hol kell megállni a gyalogátkelőhely előtt

Világító lámpácskák a Gyalogátkelőhely jelzőtáblán



**Csökkentsük végre a papíralapú  
igazolások gyűjtését!**

**Kerüljön be a személyazonosító  
okmányba a taxi-engedély  
és a taxi-vezető igazolvány is!**

**Talán ez sem reménytelen!**



**TAXI  
ENGEDÉLY**

**TAXI-VEZETŐ  
IGAZOLVÁNY**



[www.facebook.com/taxiszovetseg](http://www.facebook.com/taxiszovetseg)