

taxisok világa



2019. május 30-án döntött Budapest Főváros Közgyűlése a szmogrendelet riasztási fokozatának elrendelésekor használható gépjárművekről.

A riasztás elrendelésekor a fővárosi engedéllyel rendelkező, Euro 5 besorolású, dízel taxik továbbra is forgalomban maradhatnak.

Részletek az újságban!



XXIX. évf. 6. sz.

2019.

Június

Felkészültünk!



*személyi jövedelemadó
bevallás*

*KATA
bevallás*

*01-es adatszolgáltatás
NY jelű nyilatkozat*

*taxaméter adómemória
kiolvasás*

Egyéni vállalkozói könyvelés * Elektronikus bevallások * Iparüzési adó
Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu * Tel.: 06-1-229-3736
1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14.
Lurdy Ház 2. em. 401.

Nagy Zoltán * Mobil: 06-30-989-4279 * Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P zárva

BTI **TAXI** CENTRUM

TARTALOM

Forgalmirend-változások	4.
A parkolás jövője – a jövő parkolása	6.
10 éve történt – 20 éve történt	7.
Szomorú péntek	8.
Itt az új Skoda, a Scala	10.
Barceló Budapest	10.
A taxiállomásokkal kapcsolatban	13.
MEGÚSZTUK...	14.
Nagyszabású ellenőrzések a repülőtéren	15.
Szombat reggeli bukta	16.
Új közterületi elnevezések a fővárosban	16.
Nyeregbe magyar!	17.
A turistahelyzet fokozódik	20.
Fővárosi „nullás” igazolás	20.
Tájékoztató a kötelező elektronikus ügyintézésről – Budapest	20.
Toronyházi gondolatok	21.
Budapest balesetveszélyes kereszteződése 26. rész:	22.
Átadták a felújított Asztalos Sándor utcát	22.
Az ideiglenes forgalmirend-kialakítók felelőssége	22.
Fegyhabüntetés a támadókra	28.
Tisztelt Kollégák!	31.
Tudod vagy tippelsz?	32.
Átadták a 125 ezredik autót	33.
Főtaxi és Budapest Taxi közös családi nap	34.
Figyeljünk a műszaki vizsga érvényességének idejére!	36.
Portugáliai, és egy kis spanyolországi útinapló 3. rész – A mindennapi életéről	37.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben
és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1097 Bp., Könyves Kálmán krt.

12-14. C. II. emelet 401.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Bírsághatók az Uber sofőrök Romániában

TAXIENGEDÉLY KELL A FUVAROZÁSHOZ

Az internetes fuvarmegosztók működését szabályozó joghézag felszámolása nélkül lépett hatályba májusban Romániában az engedély nélküli üzletszerű személyszállítás leleplezését megkönnyítő rendelet.

Bár *Razvan Cuc* közlekedési miniszter aláírta, hogy betiltották volna az Uber és a többi internetes fuvarmegosztó céget, néhány napja tetemes bírságot kockáztatnak a fizető utasaiikat fuvarmegosztó alkalmazásokkal szerző gépkocsivezetők, akik nem rendelkeznek taxiengedéllyel.

A miniszter azt ígérte: a szaktárca hamarosan közzéteszi a bocsátja, majd a kormánnyal is elfogadtatja azt a tervezetet, amely jogilag és műszakilag is szabályozza a fuvarmegosztó alkalmazások használatát az üzletszerű személyszállításban.

A román kormány március végén a taxisok nyomására fogadta el a most hatályba lépett, az alkalmi engedély nélküli személyfuvarozás leleplezését megkönnyítő rendeletét.

Az Uber betiltásáért több ízben is tüntetéseket szervező taxisok azt kifogásolták, hogy míg az ő működésüket

Havi aforizma
Kevéssel elégedettnek lenni – igazi boldogság
arab mondás

számos engedély beszerzéséhez kötik, és alapfeltétel a kizárólag személyszállításra használt gépkocsi, az – utasok és autósok egymásra találását segítő – internetes alkalmazásokat működtető cégeknél bárki üzletszerű személyszállításra használhatja autóját, márpedig ez tisztességtelen konkurenciát jelent számukra.

A szakajtó szerint több tízezer – jövedelme után adózó és tb-járulékot fizető – gépkocsivezető áll szerződéses viszonyban az Uber, a Bolt (korábban Taxify) és a Clever fuvarmegosztókkal, és több mint kétfélmillió utas használja rendszeresen szolgáltatásaikat.

A most hatályba lépett rendelettel törölték a „rendszeres” kifejezést, így ezentúl az alkalmi „taxisok” helyszíni megbírságlására is lehetőség nyílt Romániában.

Cash

Új légitársaságok Budapesten

Újabb légitársaságokat köszönhetünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren.

EUROAIR	1 (!) terminál
Europe Airpost	B terminál
Maleth	B terminál
Orange to Fly	B terminál
Sirius Aero	B terminál
Sunexpress	B terminál
Thomas Cook Airlines	B terminál
Titán Airways	1 (!) terminál

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közzétele során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2019. 06.11-én** hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban, hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

egyénre szabott részletfizetéssel vagy btto

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

Forgalmirend-változások

Mozgalmas heteken vannak túl a közlekedésszervezők...

Clark Ádám tér



I. Clark Ádám tér: Alagútból kijövet balra lehet fordulni

Taxis kolléga vette észre, hogy terelővonalakat festettek a záróvonal mellé, így most elvileg, ha kijöttünk az Alagútból, közvetlenül fel lehet kanyarodni a Hunyadi János utca felé. Megkérdezzük majd a közlekedésszervezőket, mi volt a szándékuk az új útburkolati jelek felfestésével. Egyes információk szerint a turistabuszoknak akartak kedvezni, hogy ne kelljen elmenni a körforgalomig, hanem közvetlenül felhajthassanak a Várba.

V. Alkotmány utca



V. Alkotmány utca: teljes szélességben lezárták az utca végét

Az Alkotmány utcából kötelező a balra fordulás a Honvéd utcába



Az elmúlt időszak legjelentősebb forgalmirend-változása történt a Belvárosban. Teljes szélességben lezárták az **Alkotmány utcát** a Honvéd utca és a Kossuth tér között. Ezzel egy időben a környező utcákban is jelentős változások történtek. **Kétirányú lett** a Szalay utca a Honvéd utca és a Falk Miksa utca (Kossuth

tér) között. **Zsákutca lett** a Vajkay utca a Szalay utcától. **Egyirányú lett** a Kálmán Imre utca a Kozma Ferenc utca és a Honvéd utca között, a Kozma Ferenc utcától.

Ugyancsak egyirányú lett a Kozma Ferenc utca a Báthory utca és a Kálmán Imre utca között a Báthory utca felől. **Zsákutca lett** a Kozma Ferenc utca másik fele, a Kálmán Imre utca és az Alkotmány utca között. **Kötelező lett a balra fordulás** a Kálmán Imre utcából a Honvéd utcába a Báthory utca felé. **Egyirányú lett** a Báthory utca a Kozma Ferenc utca és a Vértanúk tere (Kossuth tér) között a Kozma Ferenc utcától. Nehezíti a helyzetet, hogy a közelben két másik jelentős forgalmirend-változás történt a közelmúltban. Ahogy már beszámoltunk róla, átépítés miatt lezárták a Podmaniczky Frigyes tér egy részét, valamint emlékműépítés miatt lezárták a Vértanúk tere egy részét. Így most nagyon nehéz kijutni a Belvárosból Észak-Pest, Észak-Buda irányába.

XI. Balatoni út



XI. Balatoni út: Két helyen is körforgalmi csomópontot alakítanak ki

A biztonságosabb és folyamatosabb közlekedés érdekében két helyen is körforgalmi csomópontot alakítanak ki. A Tanító utcánál már majdnem teljesen kész az új körforgalom, a Háros utcánál még a földmunkáknál tartanak.

XIII. Dózsa György út - Kassák Lajos utca sarok

Az emlékezetes tragikus halálos baleset után a közlekedésszervezők ígéretet tettek a forgalmirend-változtatásra. Az új forgalmi rendben a „tele zöldes” irányítás helyett a Dózsa György úton külön fázisban kapnak szabad jelzést az egyenesen haladók és a balra kanyarodók. A Kassák Lajos út felől érkeve maradt a korábbi „tele zöldes” forgalomirányítás.



Az Alkotmány utca lezárása miatt jelentősen megnövekedett a forgalom a Kálmán Imre utcában



Kötelező a balra fordulás a Kálmán Imre utcából a Honvéd utca felé



Hasonlóképpen egyirányú lett a Kálmán Imre utca egy szakasza



Egyirányú lett a Kozma Ferenc utca egy szakasza



Ugyancsak egyirányú lett a Báthory utca egy szakasza



Zsákutca lett a Vajkay utca



Kétirányú lett a Szalay utca egy szakasza

INGYENES!

9-21 FT/LITER KEDVEZMÉNY AZ ÖSSZES MOL KÚTON.

Igényeld a kártyát a www.forensis.hu oldalón, vagy Taxisoknak telefonos regisztráció is lehetséges munkaidőben a **06 1 510-0585** számon.

HAVONTA AKÁR 10 000 FORINT MEGTAKARÍTÁS!



Jogosultságok és taxidroszt-helyek kezelése SPARKON Solutions okos parkoló-rendszeren keresztül.

A parkolás jövője – a jövő parkolása

A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Ipari Tagozatának 2019. évi feladatai között az első helyen szerepel az ipari digitalizáció, és az Ipar 4.0 fejlesztési stratégia támogatása. E cél érdekében az Ipari Tagozat felkarol minden olyan kezdeményezést, amely a budapesti ipar fejlődését és jövőjét szolgálja. Ilyen az alább bemutatott magyar fejlesztésű rendszer is, mely komoly lehetőségeket rejt a taxiállomások jövőjére nézve.

Magyarországon jelenleg több mint 140.000 utcai (on-street) parkolóhely található, ebből 62.000 Budapesten, ahol átlagosan havonta 200.000 darab parkolási tranzakció történik. A nem utcai parkolóhelyek, mint például bevásárlóközpontokban, magánparkolóban található helyek száma (offstreet) további tízezres nagyságrendben állnak rendelkezésre és üzleti jellegű kihasználásra országosan.

A SPARKON Solutions okos parkoló szenzorai segítségével lehetővé válik a taxidrosztok távolról való monitorozása (parkolóhely szinten), akár használat alapú elszámolással, ahol elérhetővé válik a jogosultságok kiosztása és kezelése, távolról történő központosított felügyelete.

A Főváros által kijelölt, engedéllyel rendelkező személyszállító cégek gépjárművei (sárga taxik), az éves engedély kiváltásakor egy összegben, előre kötelesek megfizetni a Budapesten kijelölt taxidrosztok használati díját.



Minden parkolóhelyhez egy szenzor kerül

Ugyanakkor – szakmai visszajelzések alapján –, számos esetben engedéllyel nem rendelkező személyszállító gépkocsik, teherszállító autók, sőt jogosulatlanul várakozó autósok is rendszeresen igénybe veszik ezt a kizárólag engedéllyel rendelkező taxik számára kijelölt területet.

A SPARKON szenzor-alapú parkolási rendszere nem csupán azt biztosítja, hogy a taxisok applikáción keresztül láthassák a szenzorral felszerelt drosztokon található szabad helyek számát, hanem azt is, hogy jogosulatlan parkolás esetén azonnal a helyszínre irányítja a legközelebbi parkolóórt. Az utazóközönség számára egy mobil applikáción (android, ios) keresztül online és valós idejű tájékoztatást tud nyújtani a közelben lévő taxidroszton jogosultan várakozó személyszállító gépjárművek számáról, és az állomás szabad/foglalt állapotáról.



Zsabka Zsolt: – Tegyük együtt a vállalkozásokért!



A szenzor

A SPARKON Solutions smart parking rendszer elemei:

A szenzorokat a parkolóhely közepén az útfelületre helyezük (ragasztjuk), tehát minden egyes parkolóhelyhez külön-külön szenzor szükséges. A szenzor a mágneses tér mérésével állapítja meg, hogy az adott hely szabad, vagy foglalt. Képes azonosítani az applikáció használatát, a kommunikációhoz pedig biztonságos LPWAN technológiát használ. A parkolóhely használatát helyenként időbélyegzővel ellátva naplózza a rendszer, ami azonosítja a gépjárművet és szükség esetén külön a gépjárművet vezető személyt is.

A szenzorok a gateway-eken keresztül kommunikálnak a backend-rendszerrel. Igény esetén tokenes azonosításra is van lehetőség.



Applikáció: A mobiltelefonos alkalmazás iOS és Android platformokon egyaránt működik. Kényelmessé teszi a parkolás folyamatát, egyszerű és könnyen kezelhető minden autós (taxi) számára. A modern városok elengedhetetlen forgalom-szervező eszköze a parkolóhelyekkel történő valós idejű gazdálkodás. Az üzemeltető és a taxitársaságok számára a távolról elérhető kezelői felület nyújt nagy segítséget, ezzel megkönnyítve az ellenőrök és a hatósági személyek munkáját is: így nyújt teljes körű megoldást a SPARKON Solutions Kft.

Erről írt a Taxisok Világa 2009 júniusában

10 éve történt

Ezt elintézték

„– Miért nem intézi ezt el valaki? Ugye ismerős a kérdés? Szinte nap mint nap hallani a taxisoktól. Ilyenkor szoktunk visszakérdezni, hogy: – mégis ki? – Hát az a sok érdekképviselő! – hangzik az öntudatos válasz. Ám ez sem marad újabb kérdés nélkül: – Te melyik érdekképviselőnek vagy a tagja?

Általában ezen a ponton vége szakad a párbeszédnek. Ugyanakkor van olyan tömörülés – nevezetesen az Országos Taxis Szövetség –, mely annak ellenére mozgolódik, hogy a fővárosi taxisok túlnyomó többsége jelenleg nem tartozik tagjai sorába.

Nézzük a tényeket: a Margit híd felújítását már tavaly bejelentették. Akkor az illetékesek egyértelműen kijelentették, hogy a felújítás teljes ideje alatt azon csak a buszok mehetnek át, a taxik nem. Ez pedig beláthatatlan következményekkel járt volna.

Az Országos Taxis Szövetség ezt belátva levélben kért segítséget

a főpolgármester-helyettestől. És láss csodát! Ő engedélyezte a taxiközlekedést a Margit hídon a felújítás teljes ideje alatt. Mindössze az a szigorú feltétele, hogy a taxisok azzal ne éljenek vissza. Ez a feltétel betartható, nem éri meg eljátszani a nehezen megszerzett bizalmat. Az Országos Taxis Szövetségnek pedig a fővárosi taxisok nevében ezúton is köszönetet mondunk!”

Erről írt a Taxisok Világa 1999 júniusában

20 éve történt

Arcképes igazolvány a taxisoknak

1999 júniusában vezették be az arcképes taxivezetői igazolványt. Eredeti célja szerint a taxi szakma megtisztítása lett volna a feladata, ugyanis ha szakmai vagy etikai okból ezt az igazolványt időlegesen vagy véglegesen visszavonja a kiállító hatóság, akkor tulajdonosa sem vállalkozóként, sem alkalmazottként nem taxizhatna tovább. A jó kezdeményezés azonban – mint sok más ebben a szakmában – célját elveszítve ma már csak egy felesleges bürokratikus nyűggé vált.

BTI-hírek

A BTI-Taxicentrum iroda a nyári hónapokban **szabadság miatt zárva lesz** előreláthatólag a következő időpontokban:

Július 18-tól augusztus 2-ig
Augusztus 12–20-ig

Külön felhívjuk a figyelmet, hogy a fővárosi taxisok minősítő vizsgálatához (Asztalos Sándor utca) szükséges iparüzési adó igazolás („nullás papír”), ma már csak elektronikusan, az ügyfélkapun keresztül kérelmezhető. Az átfutási idő hat nap is lehet. Ezért, akinek e fenti időszakra esik a minősítése, idejében szóljon, hogy az igazolást megkérhessük. Érvényességi ideje 30 nap.

– Jónapot kívánok, a könyvelői állásra jelentkezem!

– Rendben van, egyetlen kérdésre kell válaszolnia: kettő meg kettő az mennyi?

– Mennyi legyen...?
– Oké, fel van véve!

Szomorú péntek

Egy korosztályt bővöltek el évtizedekkel ezelőtt a „Szomorú vasárnap” slágerré vált sorai:

„Szomorú vasárnap, száz fehér virággal, vártalak kedvesem,
templomi imával

Álmokat kergető, vasárnap délelőtt, bánatom visszajön, nélkü-
led visszajön”

Most egy újabb korosztály, a mai, dúdolhat egy másik dalt a
„Szomorú péntek”-ről. Ugyan-



A kamion vezetője méregeti, hogyan fordulhatna meg. Sehogy, vissza kell tolatnia



Természetesen a Gyorsforgalmival párhuzamos utak egy perc alatt bedugultak



Ugyanabban az időben egy lerobbant autó kifelé, a beton felé. Ha nem lenne korlát, egy perc alatt kitolhatták volna. A BKK ellenőr egy Volánbuszt próbál megállítani, hiszen tovább menni úgysem tud



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.

is minden pénteken történik valami a repülőtérre vezető „Gyorsforgalmi” úton. Vagy kifelé, vagy befelé bénul meg a forgalom.

Május tizedike mérföldkő volt, mert egy időben (!) kifelé, és befelé is megbénult Budapest egyik legfontosabb fő közlekedési útvonala, a repülőtérre vezető út! Kifelé egy lerobbant jármű miatt nem haladhattak a járművek, befelé pedig „szokás” szerint egy kamion ragadt be az aluljáróba!

Húsz éve kérjük, húsz éve követeljük, javasoljuk, hogy bontsák el végre azokat az átkozott vaskorlátokat.

Csak a fiatalok kedvéért: a hetvenes években, fél (!) évszázaddal ezelőtt, biztonsági okokból emelték ezeket a főmedvényeket. A „szeretett vezetőket” védték egy esetleges konvoj elhaladásakor. Korábban minden sarokra rendőrt kellett állítani, hogy megakadályozzák a figyelmetlen autósok behaladását az útvonalra a küldöttség érkezésekor. A vaskorlátok feleslegessé tették a rendőrök jelenlétét, hiszen a mellékutakról fizikailag nem lehetett behajtani a gyorsforgalmi részre.

Azonban eltelt ötven (!) év! Már nem így védik a „védett” vezetőket. Már nem kellene a vaskorlátok! Nem bénulhat meg egy világáros repülőtérre és a repülőtérrel centrumba vezető útvonala egy figyelmetlen kamionos, vagy egy üzemképtelen jármű miatt!

El kell bontani a vaskorlátokat! Hirdessék meg vállalkozóknak: ingyen elviheti, aki leszerepli!

Egy nap múlva nem lesz vaskorlát...

Juhász Péter

FELHÍVÁS!

A City Taxi
Fuvarszervező
Szövetkezet

angol nyelvtudással és
gyakorlattal rendelkező

DISZPÉCSEREK

jelentkezését várja.

Szakmai önéletrajzukat
kérjük a dkv@citytaxi.hu
cívre szíveskedjenek
eljuttatni.

*Köszönjük az érdeklődők jelentkezését.
Tisztelettel a City Taxi vezetősége*



+36 ¹₂₀₃₀₇₀ 2-111-111

Cserélik a Rapidot

ITT AZ ÚJ SKODA, A SCALA

Háromféle motorral, és felszereltségi szinttel jelenik meg a hazai piacon a Skoda Scala. Ahogy arra Németh János márkaigazgató felhívta a figyelmet, nem véletlenül választották a latin Scala nevet, mert a szó leginkább használt jelentése: lépcső. Ez a névválasztás pedig rámutat, hogy a Rapidot felváltó Scala bizony magasabbra teszi a mércét minden tekintetben.



Természetesen nem megkerülhető az autó ára. Nos, az ígélet szerint az ősszel érkező legkisebb motorral szerelt verzió alapszereléssel nem éri el az 5 millió forintot. A többi pedig csak a pénztárcától függ.

Mindenesetre az Octavia méreteihez közelítő Scala rendszeresen feladja majd a leckét kategórián belüli társainak.

De nézzük a száraz tényeket:

az autó háromféle TSI (benzines) motorral kerül forgalomba. 1.0 literes 95 LE-s (175 Nm), illetve 1.0 literes 115 LE-s (200 Nm), továbbá 1.5 literes 115 LE-s (250 Nm). Ez már az új, hengerkapcsolásos motor. A gázolajos verziót választók az 1.6 literes 115 LE-s (250 Nm) kapják.

A Scala háromféle felszereléssel érhető el (Activ, Ambition és Style).

Az alapváltozat 5 fokozatú, a többi 6 fokozatú manuális váltót kap. Az 1.5 benzines, illetve az 1.6 dízel verzióhoz igényelhető DSG automata váltó is.

Ami a felszereltséget illeti, a Skoda Scala nagyon magasra teszi a léceket. Már az alapszerelés is olyan, mint máshol az extra-lista. Ebben megtalálható a vészfékező rendszer gyalogosfelismeréssel, az aktív sávtartó és vész hívó rendszer, sávelhagyás-figyelmeztető, és 6 légszák. A klíma, a LED-es fényszóró (Basic), továbbá a 6.5"-os Radio Swing Infotainment érintőképernyős kijelzővel is az alapár része. A vezetőülés magassága állítható, a külső tükrök elektronikusan állíthatók, fűthetők. Továbbá még az alapsomagban található a központi zár rádiótávírányítással.

Ami a méreteket illeti: a Scala 4362 mm hosszú, 1988 mm széles és 1471 mm magas. A tengelytáv 2649 mm, ami ugye a fővárosi taxizáshoz is elegendő, mint ahogy a csomagtartó mérete 467 liter is megfelelő.

A legújabb szálloda Budapesten:

Barceló Budapest

Elméletileg, lapzártá után, de lapunk megjelenése előtt adják át Budapest legújabb, 178 szobás szállodáját.



VI. Király utca 16.

BARCELÓ * * * *
GOLDEN ERA
SZÁLLODAFEJLESZTÉS
1061 BUDAPEST, KIRÁLY UTCA 16., HRSZ.: 29274
ÉPÍTŐ:
SUNBELT KIRÁLY KFT.
1024 BUDAPEST
RÓMER FLÓRIS U. 8.

Hatalmas lendületben a fővárosi szállodafejlesztés, építés

Utat mutatunk 2019-ben is.



**Értéket
szállítunk!**

Tarts velünk!



www.6x6taxi.hu

A jelentkező minőségi
szolgáltatókat
várólista alapján
értesítjük.

+36-1-6-666-666

TAXI4®

Tel.: 4-444-444



FIGYELEM!

KEZDŐ TAXISOK RÉSZÉRE
KEDVEZMÉNYES BELÉPÉSI LEHETŐSÉG!

FIZETENDŐ HAVIDÍJ AZ ELSŐ 3 HÓNAPBAN:

CSAK 65 000 Ft*
BRUTTÓ

~~*105.000 FT HELYETT~~

**BELÉPÉSKOR KÜLÖN FIZETENDŐ:
KAUCIÓ, REGISZTRÁCIÓS DÍJ
URH KÉSZÜLÉKET, SZABADJELZŐT
DÍJMENTESEN BIZTOSÍTUNK**

AMENNYIBEN KIADÓ TAXIT KERESSEL ABBAN IS TUDUNK SEGÍTENI!

INGENICO IWL 221-es PayPassos bankkártyaelfogadó terminálok eladók
(névre írva, üzembe helyezve)

1 éves használt készülék ára:

90.000,-Ft (bruttó)



**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, MINDEN KEDDEN 9 órakor
1141 Budapest, Németpróna utca 35.**

A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra Budapest közút

V. Semmelweis utca



V. Semmelweis utca:
Sajnos itt nem lesz újra taxiállomás

Jeleztük, hogy az utca átépítésekor „elfelejtették” visszahelyezni a taxiállomást. Megígérték, de miután nem tették meg, ismét kérjük.

Az V. kerületi Önkormányzat a közterület hozzájárulás meghosszabbításához nem járult hozzá, ezért a taxiállomás megszüntetésre került.

IX. Üllői út 131.



IX. üllői út: Összetörték az információs táblát

Összetörték az információs táblát, kérjük kicserélni. Az információs tábla kicserélése megtörtént.

Agócs István

igazgató

Halász Gyula

taxiközlekedési osztályvezető

BUDAPEST KÖZÚT

Közlekedési Igazgatóság

Utolsó békés pillanat a hitvesi ágyban: Feleség (szerelmesen):

– Kire gondolsz?

Féj (ábrándozva): – Nem ismered...

Végezetül két helyszínről:

IX. Haller út



IX. Haller utca:
Taxik hiányában forgalmisávként használják a taxiállomást

A legújabb taxiállomást a Nagyvárad tér közelében alakították ki. Célszerű lenne igénybe venni. „Beülős” utasra kicsi az esély, de a műholdak segítségével jól elérhetőek a külső-józsefvárosi és a külső-ferencvárosi telefonos rendelések.

II. Lövőház utca



II. Lövőház utca: Látszik milyen nagy igény lenne taxiállomásra

A budapesti taxisok évek óta kérnek taxiállomást Buda egyik legnagyobb bevásárlóközpontja és piaca közelébe. Hivatalos taxiállomás itt nincs, de sok taxit rendelnek ide.

TAXIFÓLIÁZÁS

+36 70 387 0122 +36 30 859 7860

Budapest (Zugló) Komáromi út 30.
(A Szőnyi úti fóliás műhely átköltözött.)

BUDAPEST FOLIA
.COM

- 15 éves tapasztalattal rendelkezünk.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pépitasáv, engedély szám, tarifatablázat)!

Javitás: +36 20 482 9980 www.budapestfolia.com



MEGÚSZTUK...

Mint ahogy az e havi számunk borítóján is látszik, a megszigorított fővárosi „szmogrendelet” kivételei között ott a taxi is. Arról, hogy az eredeti tervezetben mi volt, azt ki és mikor tudta meg, Metál Zoltánt, az OTSZ elnökét kérdeztük.

• Amit a pletykákból néhányan tudunk, a Fővárosi Közgyűlés ülése előtt néhány nappal tudta meg, hogy még az Euro 5-ös dízelüzemű taxikat is kitiltották volna a rendelet eredeti szövege szerint egy szmogriadó esetén a főváros útjairól. Így történt?

• Ez pontosan így van. Miután több hírportálon is olvastam, hogy szigorítani kívánja szmogrendeletét a Fővárosi Közgyűlés, munkatársaimmal letöltöttük a betervezett rendelet pontos szövegét és mellékleteit. Miután ezt átolvastuk, számunkra is egyértelművé vált, hogy a jelenleg futó 5-6 éves taxik nagy részét érinteti a korlátozás. Ezért az európai uniós választások napján (még vasárnap este) levélben fordultam Tarlós István főpolgármesterhez és dr. Szenczey Balázs főpolgármester-helyetteshez, kérve tőlük az

érintett járművekre vonatkozó mentességet. A Főváros vezetőivel a Fővárosi Közgyűlés májusi ülését megelőző két napon még egyeztettem, ugyanis addigra derült ki, hogy közel 4.000 jármű rendelkezik

Euro 5 dízel besorolással a 6.300-ból. Ahogy az a megjelent rendeletből kiderül, érveimet elfogadták, és a kivételek közé így bekerült a taxi is.

• Jól értem, hogy csak a fővárosi engedéllyel rendelkező, taxiszolgáltatók szerepelnek a kivételek között?

• Igen, azok a **taxijárművek**, melyek rendelkeznek érvényes bu-

A taxi puffer parkolót csak a fővárosi droszthasználati engedéllyel rendelkező taxik használhatják



dapesti engedéllyel, azaz fővárosi droszthasználati engedéllyel van, egy esetleges szmogriadó esetén is fuvarozhatnak.

• Térjünk át egy korábbi ígéretre, nevezetesen a miniszterelnök úrnak írt levélre. Ettől mindenki sokat várt, hiszen a taxiállomásokon, a főváros frekvenciált helyein továbbra is virágozik a turisták és a belföldi utasok lehúzására épülő, jelenleg még következmények nélküli tevékenység. Ígéretből bőven van, de az utcán nem látszik változás.

• A levél, amit a piaci szereplők többsége támogatott és alá is írt, nem maradt válasz nélkül. Az ITM felállított egy munkacsoportot, melynek feladata a jelenlegi szabályzás áttekintése, ha szükséges, kiegészítésének vagy módosításának megfogalmazása. Mivel nem csak a kormányrendeletet szükséges pontosítani, hanem a kapcsolódó Szabálysértési Törvényt és egyéb jogszabályokat is célszerű összehangolni, ezért szükséges volt a munkacsoportba az érintett szakminisztériumokat és hatóságokat is bevonni. (BM, PM, IM, Fogyasztóvédelem stb.) A jelenlegi állás szerint arra lehet számítani, hogy a módosítások már összességében a parlament és a kormány elé kerülhetnek.

• A repülőtéren május 15-től viszont lényegesen megváltozott a helyzet. Ezt ígérte a kamara elnöke, és ígéretét betartotta, hiszen

a cikk írásakor akadályozva vannak az onnan évtizedek óta fuvarozó emberek. Ki hajthat be most a reptérre, a különféle parkolókból? Mi van a vidéki taxikkal?

• Sok minden változott, ami egy új korszak bevezetését is jelentheti. A Liszt Ferenc repülőtér üzemeltetését egy piaci alapon működő gazdasági társaság végzi, mely a kapcsolt szolgálta-

tásokat és kereskedelmi tevékenységeket már korábban is értékesítette különböző pályázatokat útján. A nyertes pályázók viszont jogosan elvárhatták, hogy a területen tiszták legyenek a jogviszonyok, és a tevékenységüket úgy végezhessék, hogy azt ne zavarják olyan szereplők, akik nem állnak sem a repülőtér üzemeltetőjével, sem a nyertes pályázóval jogviszonyban. Mi az, ami változott? Azok a „személyszállító szolgáltatók”, akik a terminálok

Sajtóközlemény / Press release

A Budapest Airport keményebben lép fel az illegális tevékenységekkel szemben

A bud:plus program keretében a Budapest Airport keményebb fellépésre készül azért, hogy a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér területén a hatóságokkal együttműködve megszüntessen minden illegális tevékenységet, ezáltal biztosítva az utazási élmény további javulását.

Adománygyűjtés, kénytelen marketinges kérdőívek, illegálisan ajánlott fuvar a városba – ezek a legjellemzőbb tételek a Budapestre érkező utasok zaklatásának jó néhány módja közül. Noha a repülőtér a nyilvánosság számára megnyitott terület, annak egyetlen rendeltetése, hogy biztonságosan és kényelmes utazzunk, és nyugodt körülmények között várhatjuk családtagjainkat vagy üzleti partnereinket a terminálon. A hatóságok által jóváhagyott Repülőtérrend értelmében 2019. május 15-től kezdve minden kereskedelmi vagy adománygyűjtő, politikai vagy egyéb típusú tevékenységhez, beleértve a szórólapozást, a rendezvények szervezését, a filmforgatást, vagy az utasok kereskedelmi ajánlatokkal történő megszólítását, a Budapest Airport előzetes, írásbeli jóváhagyása szükséges.

A beérkező utaspanaszokra reagálva a Budapest Airport új biztonsági szolgáltatót bízott meg a feladattal, hogy minden olyan illegális és/vagy kénytelen tevékenységet tartson távol a termináltól, ami az utazóközönség zaklatásával járhat. A módosított repülőtéri szabályok május 15-én lépnek életbe; a Repülőtérrend vonatkozó rendelkezéseiről minden érintettet és a nagyközönséget is közvetlenül értesítjük annak biztosítása érdekében, hogy az új előírásokkal mindenki tisztában legyen.

Az új szabályok nem érintik a Budapest Airport és hivatalos, engedéllyel rendelkező utasszállító partnerei közötti hatályos megállapodásokat, azaz a BKK buszok, a Főtaxi és a Minibud szolgáltatását. Az engedéllyel rendelkező, előre rendelt taxik is változatlan módon, napi kétszeri ingyenes behajtási lehetőséggel vehetik fel utasaikat a terminálparkolók mellett, és az utasok csoportjait elszállító turistabuszok ugyancsak változatlan rendben működhetnek a továbbiakban is.

Ugyanakkor a biztonsági szolgáltatók szakemberei minden illegális utasfelvételt megkísérlő, vagy bármely kénytelen, nem kívánt ajánlatot tevő személy tevékenységét udvariasan, de határozottan meg fogják akadályozni, és az elkövetők jogi eljárásra is számíthatnak. A koordinált fellépés célja, hogy véget vessen az utasok zaklatásának, hogy a továbbiakban ne ejthessenek foltot Magyarország és a repülőtér jó hírére az idelátogatók körében.

területén vadásztak az utasokra, és leszólitgatták főként a hazánkba érkező külföldieket, ezt már nem tehetik meg.

Egy új biztonsági szolgálat végzi a rend fenntartását, szoros együttműködésben a repülőtéri rendőrséggel. A terminálok kordonnal jelölték ki azt a területet, ahol az érkező utasokra várhatnak rokonok, barátok, illetve a mi esetünkben olyan taxisok, akik (névre, vagy cégre szóló) táblával várják a partnereiket.



Az „A” terminálhoz legközelebbi parkoló

Azok a taxisok (vidékiek is), akik betartják a terminálok is ki-függesztett repülőtéri rendet, azok továbbra is várhatják táblával az utasikat.

A parkolók használata annyiban változott, hogy **a fővárosi**



Azok a taxisok, akik tábláznak valamelyik terminálon, csak a fizetős parkolókat tudják igénybe venni a várakozás idejére

engedéllyel rendelkező taxisokon kívül a „puffer” parkolót más a jövőben nem használhatja. A „puffer” parkoló sorompóval, rendszám-azonosítóval és kamera-kihelyezéssel került kialakításra, ezért a rend szigorú ellenőrzésére számítani kell.

Mivel a „puffer” egy távolabbi helyen történt kijelölésre a termináloktól, ezért azok a taxisok, akik fel-

mennek táblázni, szintén kénytelenek a közelebbi fizető

parkolókat igénybe venni. Ha vidéki kollégák szeretnének a repülőtéren várakozni, illetve parkolni, úgy ezt ők is hasonló módon, csak a fizetősben tehetik meg.

• *Köszönöm a tájékoztatást!*

Nagyszabású ellenőrzések a repülőtéren



**Tisztelt Tarlós István
Főpolgármester Úr!
Tisztelt Dr. Szeneczey Balázs
Főpolgármester-helyettes Úr!**

A Fővárosi Közgyűlés 2013-ban a korábbiakhoz képest jóval szigorúbb környezetvédelmi előírásokat fogalmazott meg a személytaxi-szolgáltató járművek vonatkozásában.

A 31/2013 Főv. Közgy. rendelet, minimum Euro 5 környezetvédelmi besorolású járművek üzemben tartását írja elő.

A Rendelet bevezetését követően 2013-2015. év között a budapesti taxisok több mint 5.000, taxi-járművet cseréltek le – EU5 - EU6, hibrid, CNG és elektromos besorolású – környezetbarát személyautókra.

A „Szmogriadó-tervezet” azonban kirekeszteni kívánja az Euro 5 környezetvédelmi besorolású, ám gázolaj üzemeltetésű járműveket a forgalomból.

A tervezet ilyen elfogadása esetén a szmogriadó elrendelésekor számos személytaxi-vállalkozó munkája lehetetlenül el, hiszen gépkocsiját nem használhatja.

Kérjük, hogy a szmogriadó terv előterjesztésének I. mellékletében a közforgalmú menetrend szerinti személyszállítást végző járművek mellett az érvényes fővárosi taxidroszt-használati szerződéssel is rendelkező személytaxi-szolgáltatást folytató járművek is a mentesség hatályába kerüljenek.

Javaslatunk:

10. § A 9. § b) pontja alapján elrendelt forgalomkorlátozás alól – a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 3. melléklet B) fejezet 7.3. pontban foglaltakon túl – mentesülnek:

a) a közforgalmú menetrend szerinti, továbbá a budapesti taxidroszt-használati engedéllyel rendelkező személyszállítási szolgáltatást végző gépjárművek.

Köszönettel és Tisztelettel

2019. május 26.

Metál Zoltán, elnök

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium, a Repülőtéri Rendőr Igazgatóság, a Nemzeti Adó és Vámhivatal és a Budapesti Közlekedési Központ munkatársai a BUD Zrt. támogatásával és az ellenőrzések során együttműködve, a közös fellépés eredményességében bizva, fokozott erőfeszítéseket tesznek a repülőtéren tapasztalható jogsértések megszüntetésére.

dr. Denke Zsolt
kiemelt közösségi
közlekedési szakértő

dr. Rásó Hajnalka
közlekedésszervezési
szakértő

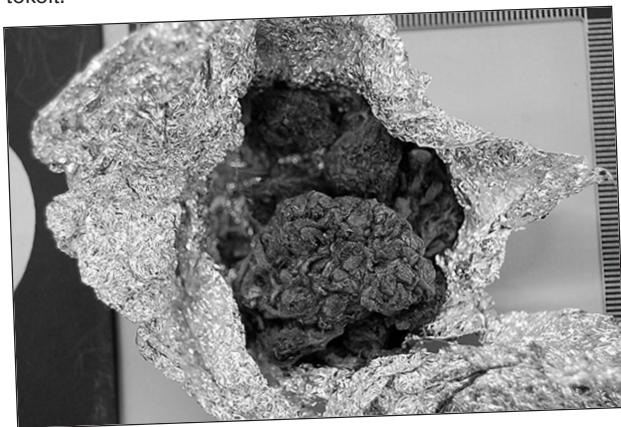
BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT
Mobilitás menedzment



A szervezetében és a kabátjában is drogot találtak Szombat reggeli bukta

Hétfégi kora reggel tartott rendőri ellenőrzés során a megállított taxis viselkedését kissé furának találták a rendőrök, ezért a sofőr ruházatát és gépjárművét átvizsgálták. Ennek során a vezető kabátjában kábítószergyanús anyagot találtak. A taxist azonnal előállították a városi rendőrkapitányságra.

A police.hu információja szerint, 2019. május 11-én 6 óra 45 perckor Mosonmagyaróváron, egy a Fő úton haladó taxit állították meg a járőrök. Az ellenőrzés során a 32 esztendőes P. Péter szervezetében, majd a gépkocsi átvizsgálása során a csomagtartóban tartott kabátjában kábítószergyanús anyagot találtak. Az elvégzett drogteszt is pozitív lett. Az elsődleges szakértői vélemények alapján a taxis THC és metamfetamin tartalmú anyagot birtokolt.



A járőrök a sofőrt a városi rendőrkapitányságra előállították, ahol az elsődleges tesztek alaposabb szakértői vizsgálatnak vetették alá, amely a feltételezett gyanút igazolta. P. Péter bódult állapotban vezette gépjárművét, és tiltott szert birtokolt.

A Mosonmagyaróvári Rendőrkapitányság büntető eljárást indított a tiltott szer befolyása alatt álló P. Péterrel szemben. A nyomozástól arra is választ várnak a rendőrök, a taxis rendszeres fogyasztó-e, netán kereskedik is a szerekkel, illetve kitől vásárolta, szerezte be a nála talált kábítószer.

Amennyiben nevezett még nem került összeütközésbe a törvénnyel és fogyasztóként vonható felelősségre, úgy drogrehabilitációs kurzus elvégzésére kötelezhetik, ha súlyosabb cselekményben vagy cselekményekben is bűnösnek találják, az már leltendő szabadságvesztéssel járó következményeket von mag után.

k.z.t.

**A nőgyógyászom követni kezdett az instagramon.
Nem igazán értem, hogy mit akarhat még látni...**



Új közterületi elnevezések a fővárosban

I. Jeruzsálem park

Minden bizonnyal sok turista jön az Újhazából, megnézni hol neveztek el parkot fővárosukról az Óhazában. Az külön történet, hogy nem minden ország ismeri el Jeruzsálemet fővárosnak. A park a Lánchíd utca melletti területen található.



IX. Zwack Péter tér

A Vaskapu utca és a Dandár utca sarkán lévő, eddig névtelen közterület új elnevezése.

Akiknek nem csupán a cél, de a költség is számít

NYEREGBE MAGYAR!

Az időjárás meglepő fordulatokkal indította a nyarat, de ez egyetlen kirándulni vágyót sem tarthat vissza, legyen célja vízpart vagy akár a hegyek. Jó néhány hónapokkal korábban, mindent részletre menően megterveztek. Mi a legfontosabb tudnivalókkal igyekszünk az autós nyaralóknak segítséget nyújtani.

Az üzemanyagárak annyira változóak egy államon, egy térségen belül is, úgyhogy arról nem készítettünk összeállítást, de az autópályadíjakról, az utak fajlagos költségéről igen. Érdekes térképen is végignézni a megtervezett útvonalat, mert vannak olyan országok, ahol szinte egymás mellett haladnak a fizetős és az ingyenes szakaszok. Indulás előtt mindenki ellenőrizze saját és gépjárműve okmányait. Célszerű a biztosítótól beszerezni az úgynevezett zöldkártyát. Unió ide vagy oda, de a vámszabályokat is érdemes átnézni, még mielőtt valamely tagállam hivatalos személye nem talál részt a pajzson. Egyre nagyobb divat a családi nyaralásra elvinni a kis kedvencünket, ám igen szigorú állat-egészségügyi előírások vonatkoznak a kevésbé egzotikus állatokra is. Mindenki úgy induljon útnak, hogy csak a kikapcsolódásra és pihenésre legyen gondja, ne pedig a hatósági eljárásokra!

Ausztria

Kiváló autópályák, jó kiszolgáló infrastruktúrával, de viszonylag kevés a pihenőhely és a benzinkút, bár parkoló sok van, és azok tágasak.

Autópálya-hálózat hossza: 1743 km
1 km-re jutó költség: 0,051 euró (16,3 Ft)
Matricás + elektronikus díjrendszer
10 napos: 9,20 euró (2934 Ft)
2 havi: 26,80 euró (8547 Ft)
Éves: 89,20 euró (28 446 Ft)

Bulgária

Az autópályák minősége változó: sok a kifejezetten jó minőségű szakasz, de poccsék, kátyús, tengely- és kerékgyilkos részek is jócskán akadnak. A rendőrökre figyeljünk, több van belőlük, mint nálunk, és a gyorsajtókat, valamint a ködlámpa indokolatlan használóit szigorúan büntetik.

Autópálya-hálózat hossza: 734 km
1 km-re jutó költség: 0,132 BGN (21,55 Ft)

Matricás rendszer

hétvégi: 10 BGN (1631 Ft)
heti: 15 BGN (2446 Ft)
havi: 30 BGN (4892 Ft)
negyedéves: 54 BGN (8805 Ft)
éves: 97 BGN (15 816 Ft)

Bosznia-Hercegovina

Az A1-es az ország egyetlen autópályája, Bosznia-Hercegovinát észak-déli irányban szeli át, azonban mindezidáig csak egy kis része készült el.

Autópálya-hálózat hossza: 370 km

Kapus rendszer

0,4-24,5 BAM (69- 4214 Ft)
20% kedvezményre jogosító elektronikus autópálya-kártya váltható (ára 39 BAM), amely lehetővé teszi az automatikus fizetést is, megállás nélkül.

Csehország

A hazai autópályáknál jobbak a csehországiak, de a német színvonalat messze nem érik el. Viszont sűrűn találunk benzinkutakat, bár a parkolók lehetnének tágasabbak.

Autópálya-hálózat hossza: 1240 km
1 km-re jutó költség: 1,21 CZK (14,9 Ft)

Matricás rendszer

10 napos: 310 CZK (3822 Ft)
havi: 440 CZK (5425 Ft)
éves: 1500 CZK (18 495 Ft)

Franciaország

Nagyon jó minőségű autópályák, amelyeken gyorsan lehet haladni. A kapcsolódó infrastruktúra is kitűnő, a parkolóban bőven van hely.

Autópálya-hálózat hossza: 11 618 km
1 km-re jutó költség: 0,09 euró (28,7 Ft)

Kapus rendszer

Kb. 9 euró/100 km (2870 Ft)

Horvátország

Új autópályákról van szó, így a minőségük is nagyon jó. A fizetőkapuknál a nyári szezonban lehetnek torlódások.

Autópálya-hálózat hossza: 1310 km
1 km-re jutó költség: 0,4 kuna (17,22 Ft)

Kapus rendszer,

kb. 40 kuna/100 km (1722 Ft)

Lengyelország

Autópálya-hálózat hossza: 1640 km
Mivel **kapus rendszerről** van szó, az 1 km-re jutó költség a megtett távolságtól függ.

Németország

Nagyon jó minőségű utak, igen sűrű hálózat. Sok benzinkút, pihenőhely, ahol nem csak tágas parkolókat, de gyakran éttermeket, üzleteket is találunk.

Autópálya-hálózat hossza: 13 009 km

Személygépkocsiknak ingyenes.

Olaszország

Az autópályák állapota nem túl jó, sok az úthiba, nagyjából a magyar állapotokhoz hasonlóra számítsunk. A nagy kikötővárosok környékén a biztonságra is jobban ügyeljünk, ha például éjszakára megállunk valahol.

Autópálya-hálózat hossza: 6943 km
1 km-re jutó költség: kb. 0,09 euró/ (28,7 Ft)

Kapus rendszer,

hozzávetőlegesen 9 euró/100 km (2870 Ft)

Románia

Az utak állapota meglepően jó, még ha nem is érik el a nyugaton megszokott színvonalat, a régió átlagát határozottan meghaladják. A kiszolgáló infrastruktúra is megfelelő.

Autópálya-hálózat hossza: 763 km
1 km-re jutó költség: 0,037 euró (11,7 Ft)

Elektronikus útdíjrendszer

heti: 3 euró (957 Ft)
havi: 7 euró (2232 Ft)
3 havi: 13 euró (4146 Ft)
éves: 28 euró (8929 Ft)

Spanyolország

Az utak minősége kiváló, a közlekedést sem felújítások, sem más akadályok nem lassítják, nagyon jól lehet haladni. Pihenőhelyből lehetne valamivel több.

Autópálya-hálózat hossza: 15 523 km
1 km-re jutó költség: kb. 0,09-0,1 euró (28,70-31,9 Ft)

Kapus rendszer,

9-10 euró/100 km (2870-3189 Ft)

Svájc

A világ egyik legsűrűbb autópálya-hálózata, kiváló minőségű utakkal, amelyeken nagyon jól lehet haladni.

Autópálya-hálózat hossza: 1638 km
1 km-re jutó költség: 0,0244 CHF (6,68 Ft)

Matricás rendszer

Csak éves matrica van, az ára 40 CHF (11 230 Ft)
(+2 fizetős alagút)

Szerbia

Jó minőségű autópályák, és mivel a forgalom gyérebb, mint az EU-ban, jól lehet haladni. Benzinkutakkal, parkolókkal jól ellátott.

Autópálya-hálózat hossza: 792 km
1 km-re jutó költség: 0,05-0,06 euró (15,95-19,13 Ft)

Kapus rendszer,

5-6 euró/100 km (1595-1913 Ft)

Szlovákia

A magyarnál nem sokkal jobb autópályák, parkolásra alkalmas megállókból nincs túl sok, a parkolók nem túl nagyok.

Autópálya-hálózat hossza: 482 km
1 km-re jutó költség: 0,104 euró (33,08 Ft)

Elektronikus díjrendszer

10 napos: 10 euró (3189 Ft)
havi: 14 euró (4465 Ft)
éves: 50 euró (15 945 Ft)

Szlovénia

Az utak minősége jó, de benzinkút, pihenőhely viszonylag ritkán fordul elő.

Autópálya-hálózat hossza: 783 km

1 km-re jutó költség:

3,5 tonnánál könnyebb járművek, max. 1,3 méteres tengelytávval: 0,14 euró (44,8 Ft)

3,5 tonnánál nehezebb járművek, 1,3 méternél szélesebb tengelytávval: 0,28 euró (89,6 Ft)

Matricás rendszer

3,5 tonnánál könnyebb járművek, max. 1,3 méteres tengelytávval:

heti: 15 euró (4783 Ft)

havi: 30 euró (9567 Ft)

éves: 110 euró (35 079 Ft)

3,5 tonnánál nehezebb járművek, 1,3 méternél szélesebb tengelytávval:
heti: 30 euró (9567 Ft)

havi: 60 euró (19 134 Ft)

éves: 220 euró (70 158 Ft)

Ukrajna

Az európai úthálózathoz tartozó E-38-as, E40-es és E-50-es utak átszelik az országot. Ezeknek csak néhány rövid szakasza 2x2 sávú gyorsforgalmi út vagy autópálya.

Nincs fizetős útszakasza.

A magyarországi határátkelőhelyek listája**MAGYARORSZÁG - SZLOVÁKIA**

Határátkelő	Szomszédos település	Átkelő típusa	Nyitva (0-24)	Megjegyzés
Rajka	Dunacsún	M15 – D2 autópálya, E65, E75	*	
Rajka	Oroszvár	150-es főút	*	csak 3,5 t-ig
Vámosszabadi	Medve	14-es főút, E575	*	
Komárom	Révkomárom	13-as főút	*	csak 20 t-ig
Esztergom	Párkány	Mária Valéria híd	*	csak 3,5 t-ig
Letkés	Ipolyszalka	közút	*	csak 3,5 t-ig
Parassapuszta	Ipolyság	2-es főút E77	*	
Balassagyarmat	Tótgyarmat	222-es főút	*	
Pöstyénpuszta	Petőpuszta	közút	*	Katalin híd
Rárós	Ráróspuszta	közút	*	Madách híd
Ipolytarnóc	Kalonda	közút	*	csak 3,5 t-ig
Somoskőújfalu	Sátorosbánya	21-es főút	*	
Cered	Tajti	közút	*	csak 3,5 t-ig
Bánréve	Sajólénártfalva	helyi közút	*	csak 3,5 t-ig
Aggtelek	Domica	közút	*	csak 3,5 t-ig
Tornanádaska	Bódvavendégyi	közút	*	csak 3,5 t-ig
Büttös	Buzita	2624-es jelű Kázmárk-Büttös összekötő út	*	csak 3,5 t-ig
Tornyosnémeti	Migléc	3-as főút, E71	*	
Kéked	Abaújnádasd	közút	*	
Hollóháza	Eszkáros	közút	*	
Sátoraljaújhely	Újhely	37-es főút	*	
Pácin	Nagykövesd	közút	*	csak 3,5 t-ig
Zemplénagárd	Nagytárkány	közút	*	csak 3,5 t-ig

MAGYARORSZÁG - AUSZTRIA

Határátkelő	Szomszédos település	Átkelő típusa	Nyitva (0-24)	Megjegyzés
Hegyeshalom	Miklőshalma	M1 – A4 autópálya (E60)	*	
Hegyeshalom	Miklőshalma	1-es főút	*	
Jánossomorja	Mosontarcsa	közút	*	
Fertőd	Pomogy	közút	*	
Fertőrákos	Fertőmeggyes	közút	*	
Sopron	Kelénpatak	84-es főút	*	csak 20 t-ig
Kópháza	Sopronkeresztúr	861-es főút	*	
Zsira	Locsmánd	közút	*	
Kőszeg	Rőtfalva	87-es főút	*	
Bozsok	Rohonc	közút	*	a teherforgalom csak 2 t-ig
Bucusz	Csajta	89-es főút	*	
Pornóapáti	Németlővő	közút	*	a teherforgalom csak 3,5 t-ig
Pornóapáti	Beled	közút	*	a teherforgalom csak 3,5 t-ig
Szentpéterfa	Monyorókerék	közút	*	
Szentpéterfa	Nagysároslak	közút	*	
Pinkamindszent	Szentkút	közút	*	
Alsószőlőnk	Rábaszentmárton	közút	*	a teherforgalom csak 3,5 t-ig
Albertkáz mérföldpuszta	Féltorony	közút	*	a teherforgalom csak 3,5 t-ig

MAGYARORSZÁG - SZLOVÉNIA

Határátkelő	Szomszédos település	Átkelő típusa	Nyitva (0-24)	Megjegyzés
Felsőszőlőnk	Magasfok	közút	*	
Kétvölgy	Kerkafő	közút	*	

Bajánsenye	Órihodos	közút	*	csak 7,5 t-ig
Magyarszombatfa	Pártosfalva	közút	*	csak 7,5 t-ig
Nemesnép	Kebeleszentmárton	közút	*	
Rédics	Hosszúfalva	86-os főút	*	
Rédics	Göntérháza	közút	*	
Tornyiszentmiklós	Pince	közút	*	csak 3,5 t-ig
Tornyiszentmiklós	Pince	M70 autótút – A5 autópálya, E653	*	
Bödeháza	Zsitkóc		*	csak 3,5 t-ig

MAGYARORSZÁG - ROMÁNIA

Határátkelő	Szomszédos település	Átkelő típusa	Nyitva (0-24)	Megjegyzés
Csengersima	Pete	49-es főút	*	
Vállaj	Csanálos	közút	*	
Önböly	Szaniszló	közút	*	
Nyírábrány	Érmihályfalva	48-as főút	*	csak 3,5 t-ig
Létavértes	Székelyhid	közút	06-22	csak személygépjármű és legfeljebb 7,5 össztömegű tehergépkocsi
Ártánd	Bors	42-es főút, (E60)	*	
Méhkerék	Nagyszalonta	közút	*	csak 3,5 t-ig
Gyula	Gyulavarsánd	44-es főút	*	
Battonya	Tornya	közút	*	csak 3,5 t-ig
Nagylak	Nagylak	43-as főút, (E68)	*	
Nagylak	Nagylak	M43-as autópálya– A1 autópálya	*	
Kiszombor	Nagycsanád	közút	*	csak 7,5 t-ig
Csanádpalota	Nagylak	M43-as autópálya– A1 autópálya	*	

MAGYARORSZÁG - HORVÁTORZSÁG

Határátkelő	Szomszédos település	Átkelő típusa	Nyitva (0-24)	Megjegyzés
Letenye	Muracsány	M7 autópálya – A4 autópálya, E65, E71	*	autópálya határátkelőhely a Zrínyi Miklós hiddal
Letenye	Muracsány	7-es főút	*	
Berzence	Góla	közút	*	
Barcs	Trézenföld	6-os főút	*	
Drávaszabolcs	Alsómiholjac	58-as főút	*	
Beremend	Petárd	közút	*	
Udvar	Fóherceglak	56-os főút, E73	*	

MAGYARORSZÁG - SZERBIA

Határátkelő	Szomszédos település	Átkelő típusa	Nyitva (0-24)	Megjegyzés
Hercegszántó	Béreg	51-es főút	*	csak személygépjármű szerb, EU-s, svájci, EGT-s
Bácsalmás	Bajmok	közút	07-19	közúti személyforgalom (kivéve autóbusz)
Tompa	Alsókelebia	53-as főút	*	
Ásotthalom	Királyhalom	közút	07-19	szerb, EU-s, svájci, EGT-s közúti személyforgalom (kivéve autóbusz)
Bácsszentgyörgy	Hadikfalva	közút	*	
Röszke	Horgos	közút	07-19	
Röszke	Horgos	M5-ös autópálya - A1-es autópálya	*	
Tiszasziget	Gyála	közút	07-19	szerb, EU-s, svájci, EGT-s közúti személyforgalom (kivéve autóbusz)

MAGYARORSZÁG - UKRAJNA

Határátkelő	Szomszédos település	Átkelő típusa	Nyitva (0-24)	Megjegyzés
Záhony	Csap	4-es főút E573 (európai út)	*	
Lónya	Kisharangláb	közút	8-16	csak személygépjármű
Barabás	Mezőkaszony	közút	7-19	csak személygépjármű
Beregsurány	Asztély	közút	*	csak személygépjármű
Tiszabecs	Tiszaújlak	491-es főút	*	csak személygépjármű

Forrás:police.hu

A turistahelyzet jöközódik

Mindenki ismeri a legendássá vált mondatot Virág elvtárs szájából: „A nemzetközi helyzet fokozódik!” Úgy látom, hogy Budapesten pedig a turistahelyzet fokozódik! Döbbenetes, hogy a taxisok többsége elfogadta, elfogadja, hogy egy kisebbség lefoglalt/lefoglal pontokat a fővárosban már három évtizede. „Idegenek” nem állhatnak meg a Városligetben, a belváros kiemelt pontjain, a pályaudvaroknál, az Oktogonnál. Csak néhány példa a tucatnyiból. Szerencsére, néhány hely, a Déli pályaudvar felső oldala, vagy az Őrs vezér tere időközben „felszabadult”.

Egy társaságbeli taxis kapja a címekeket a cégtől, vannak leintések, nem törődik a „foglalt helyekkel”. Én is elfogadtam az elfogadhatatlant, „birkóztam” eleget éveken keresztül. Nyugodtan szolgáltatók. Mégis, nemrégiben egy nap alatt kétszer is konfliktushelyzetbe kerültem.

A VI. kerületi Király utca 8. címre kaptam előrendelést. Mindenki ismeri a hatalmas épületet, vagy féltucatnyi panzió, apartman van benne. Nagyon sok ott a turista, így nagyon sok a taxirendelés is. Nem véletlenül, néhány taxis „lefogta” a környéket. Sajnos azt kell megállapítani, tehetik. Jönnek a turisták bőrdönddel, már kiabálnak is ki a taxiból: „Airport? Telefont?” Magyarul, azt játsszák el, hogy ők a

telefonrendelésre érkezett taxik. Ha szerencsénk van, később érkezik a rendelt taxi, mint ahogy ők elindulnának. Később megérkezik a rendelt taxi, de neki már nincs utasa. A diszpécser hívja az adott panziót, apartmant, hol az utas? „Lement már.” Mit tehet a taxis, elkullog.

Én előrendelésre mentem, ráérős voltam, a cím előtt nem lehet megállni, ezért a közeli sarkon várakoztam. Nem volt ott senki a „helyiek” közül, nyugodtan olvastam. Néhány perc után megjelent egy helyi terminátor és egyből odajött hozzám: „Menj el innen, ez a mi helyünk!” Udvariasan válaszoltam, nem megyek, rendelésre várakozok. *Nem érdekel, menj innen, ez a mi helyünk* – volt a válasz! Felment a pumpa, egyre erőteljesebb volt a beszélgetés. Már úgy volt, kiszállók a kocsiból. Szerencsére nem fajult tettelességgé a beszélgetés, mert megérkezett az utasom.

Néhány óra múlva megint „esemény” volt. A Széchenyi fürdőbe vittem utasokat. Két „helyi” taxi állt a fürdő előtt, megálltam mögöttük, míg kiszállnak az utasaim. Már indultam, amikor egy nagyobb társaság jött ki a fürdőből. Elindultam, fordultam vissza a centrum felé. Utasok ültek az ott álló két kocsiba, mikor látom, lelkesen integetnek nekem a többiek: „Taxi! Taxi!”

Természetesen rögtön visszapördültem. Komótosan beültek az utasok, amikor csikorogva fékez mögöttem két autó. Közvetlenül, hogy egy csoport „fogja” a Városligetet. Van, aki a Jégpályánál áll, van, aki a Szépművészeti Múzeumnál, van, aki az Állatkertnél, van, aki a Cirkusznál, van, aki a Fürdőnél. Gondolom, valamilyen módon kommunikálnak egymással, és riadóztatják egymást, ha „kapás” van. Mint amikor a Mamika szórja a kenyeret a sarkon és odareppennek a galambok.

Most ők is odarepültek hozzám, eszevesztetten dudálnak és kiabálnak: „*Ne vidd el az utasokat!*” Aki megfogta a kilincsemet, az már az én utasom – kivéve, ha telefonon rendelt már taxit – mondom magamban. Indulnék is, amikor odarohan az egyik „kolléga”, magából kikelve kiabál: „*Telefonon rendelték a taxit, ne vidd el őket!*” Megkérdeztem az utasokat, tényleg rendelték taxit? Miután nemleges volt a válasz, indulni akartam. A „kolléga” a taxi elé állt, fizikailag akarta megakadályozni, hogy elinduljak. Szép lassan mégis elindultam, amikor félreállt a „harcos”.

Egy nap alatt két kellemetlen kaland. Sajnos készülni kell, hogy folytatódik. A turistahelyzet fokozódik, kérdés, ez így a hatóságok szerint is rendben van?

Természetesen nem várok választ, az elmúlt 30 év az optimizmusomat erősen kikezdte...

Mészáros Szabolcs

FŐVÁROSI „NULLÁS” IGAZOLÁS

Csak ügyfélkapun keresztül!

Bár előző számaikban már többször érintettük, itt ismét felhívjuk a figyelmet, hogy a fővárosi adóigazolást már nem lehet személyes megjelenéssel intézni. Senki ne menjen ezért az igazolásért a Bárczy István utcába, mert nem fogja megkapni!

A fővárosi iparüzési adóról szóló nemleges igazolást ma már kizárólag elektronikus úton, a személyes ügyfélkapun keresztül lehet kérelmezni. A kérelem beadása előtt minden esetben ellenőrizzük az aktuális folyószámlát, mert akár 10 forint hátralék

is megakadályozza az igazolás kiadását (illetve már a kérelem elküldését is).

A tartozásmentességről szóló igazolás az ügyfélkapus tárhelyre érkezik. Ekkor több lehetőség is adódik:

Az igazolást kinyomtatjuk, úgy visszük a minősítésre. Amennyiben ismert a minősítő vizsgát végző ügyintéző neve és email címe, közvetlenül neki is küldhetjük.

Minden egyéb esetben az idopontfoglalas@budapestkozut.hu címre kell küldeni az igazolást

Az igazolás elkészülte eddigi tapasztalataink alapján 6-8 nap, érdemes tehát időben elkezdenni az ügyintézését. Aki nem boldogul vele, kérje könyvelője segítségét.

Alább a főváros tájékoztatója:

Tájékoztató a kötelező elektronikus ügyintézésről – Budapest

Felhívjuk tisztelt adózóink figyelmét, hogy minden vállalkozó (gazdálkodó szervezet és egyéni vállalkozó) köteles adóhatóságunkkal elektronikus úton kapcsolatot tartani és ügyeit elektronikus úton intézni. Főosztályunk felé az alábbi módokon lehet ügyet indítani.

1. https://ssl.budapest.hu/web_hair/ felületen adóbevallás, bejelentés, változásbejelentés, elektronikus ügyintézési igény bejelentése, adótűzfizetés rendezése iránti kérelem,
2. <https://epapir.gov.hu/> felületen adóigazolási kérelem, meghatalmazás bejelentése, bejelentkezés a helyi iparüzési adó hatálya alá, nem formalizált kérelem benyújtása.
3. A helyi iparüzési adóbevallás az állami adóhatóságon keresztül is benyújtható. Elektronikus szolgáltatásainkhoz történő hozzáférés (pl. adószámla megtekintése) módjáról kérjük olvassák el tájékoztatónkat. Az iparüzési adóval, vagy a bevallás kitöltésével kapcsolatos kérdéseikkel, esetleges problémáikkal kérjük forduljanak ügyfélszolgálati irodánk munkatársaihoz

**hétfőn, szerdán 8-18
kedden, csütörtökön 8-16.30
pénteken 8-14 óra között
Telefon: 411-7000**

Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

A szobor és árnyéka

(A májusi történet folytatása)

Kisfaludy Sándor sümegi illetőségű lakos, volt nemesi testőr, nyugalmazott hadfi, Szegedy Róza férje, költő, középiskolai tananyag (módjával) épp hazafelé tart valahonét. Ha borús a kedve, akkor bizonyára Pestről jön. Ha meg jó a kedve, akkor Badaacsonyról. Útja közben nézi a tájat (ki tudja, hányadszor), látja Somló várát is, majd később a többi várregével együtt ezt is megverseli.

Igy szól a Somló egyik strófája: „Néz a magyar – ki Balaton / Szívemelő tájáról / Sümeg felé – Somlónak jön, / S a múlt idő koráról / Emlékezik, jobbra balra / Ósünk üres fészkeit / Látván s mintegy körülöttük / Sejtven azok lelkeit.”

Próbálnánk megfejteni az ő nagy lelkét is.

Sümegen született, ott élt az igencsak mozgó ifjú évek után, szép és oadaod feleségével, Rózával, s mindketten itt is haltak meg, először az asszony, majd hosszú évek után a férj. És a férj itt írta nagy művét, a Himfit.

A terjedelmes mű több száz strófáját az idők során (hosszú évek szorgos munkájaként) diákrasztó „kötelező olvasmányra” silányították. Kezdetben magam is így voltam a szegény sóvárgó Sándorral, pedig a mű korának igazi sikerkönyve volt, tülekedtek érte, mármint perze azok, akik tudtak olvasni. Ennek a műnek megjelenése miatt kapott hideglelést a szegény Csokonai Vitéz Mihály, merthogy ő is pályázott a Lilla-versek megjelentetésére, úgy vélvén, nála ez egzisztencia és megélhetés kérdése, míg Sándornak nem az, mert gazdag birtokos nemes, akár megjelenik a kötete, akár nem, szépen megél a birtokaiból... Ami igaz, mert Róza mellé még tekintélyes birtokrészt is kapott Sándor hozományul.

Ne tessenek hinni azoknak, akik azt mondják, hogy Kisfaludy Sándor költészete ma már olvashatatlan. Jó, nem hiszük... De ma mire megyünk e terjedelmes művel? Szemezzesünk csak benne, mert az valóban nehezen elképzelhető, hogy a mai undok, izgága korban leül valaki a terebélyes tölgyfa alá, oszt végigolvassa a Kisfaludy Összest. De érdemes felütni, innen-onnan olvasgatni belőle. Egy letűnt korszak (sajnos) letűnt társadalmi rétegének, a művelt birtokos nemesség kitűnő képviselőjének lelkivilágába kaphatunk betekintést. Sándor, ez a délceg magyar kitarja a lelkét, megmutatja, milyen indulat rejtőzik benne, mire vágyik még azon kívül, hogy birtokolja a kiszemeltjét.

Talán ez volt akkori nagy sikerének titka, mert az ember olyan, hogy mindig kíváncsi a másik lelkére. Vonzó volt akkoriban ennek a bölcs és harcias katonának szelíd és férfiasan

bájos természetimádata, igazán nagyszerű költői képei, éles, körülményeskedés és körmönfonság nélküli bírálatai olyan jelenségekkel szemben, amelyeket nem szível (utál, no).

Kiemelek hirtelenjében egy strófát, essünk túl rajta, mert ma már az alábbi sorokon néhányan fennakadnának: „Gyűlöllek én, aszszony-férfi, / Ki kiléptél rendedből: / S téged, férfi-asszony, a ki / Kicsaptál lágy nemedből... / Határa van a két nemnek: / S nemcsak nem kecs az érdemnek, / Hanem hiba s csorbaság, / Ha ki ezen átalhág.”

Hát istenem! Konzervatív felfogású volt, de mindenben. Utált mindenféle devianciát, utálta a „felforgatókat”, pokolba kívánta a „reformistákat”, elítélte a nyelvújítókat (noha maga is az volt), méregbe jött, ha ifjú költőkről, például Vörösmartyról hallott és így tovább..., vagyis tisztes, őszinte és becsületes reakcionárius volt.

Mit nem szívelt még az egyre inkább magányosságra vágyó lélek? Hát a nagyvárost, annak peckes íróit, fölényesen bíráló kritikussait: „Távol a világ zajától / S haszontalan füstjétől / A nagy város pompájától / S veszedelmes szelétől, hol a negéd és hivalkodás / Minden gond és tétemény...” Van hová visszavonulnia. Kiegyensúlyozott természetű Rózája mellé, a sümegi házába, kertjébe. Leül a tölgyfa alá, s „Innen nézem a batorságból”, hogy mások „Miként csalják társaikat, / De többnyire magokat; / Miként vijják bajaikat / S mégis gyűjtik azokat. / Ki ki magát mint forgatja / Arra merre fú a szél, / Mely kevés, ki megállhatja / Az erős szív, ki nem fél.”

Ha előfordul is kedélytelenség (előfordult), kora reggel meghitt környezetén végignézve, valamivel jobb kedvre derül, látja amint a ludak, récék a tó felé totyognak, fülemülét, sаст fürkész, majd észreveszi ám, hogy „A gömbölyű, pofás Vicza, / Félig nyitva kebele, / Fejdegéli már Vellást / Elterülve pendelye”. Ez bizony a kedély visszaállításának igen jó módszere. A férfiembernek ilyen látvány után ugyan mi a fenének jutna eszébe a nyomorúságos Pest, meg kötözködő „irodalmárai”.

Igy éldegélnék Sándor és Róza kettesként, mert gyermekük, mindkettőjük bánatára, nem született. A nyarakat rendszerint Badaacsonyan töltik, Róza házában, erősen vonzódnak ehhez a környékhez: „Badaacsonyak szüretjében / Öröm nékem mulatnom / S izes, édes gerezdjében / Kényre válogathatnom.”

A szíves vendéglátó Róza asszonyt mindenki kedveli, ám Sándor már inkább szeret magában olvasni, gondolkodni, írni. Még csak kezdő remete, de jól halad a magányosság vizsgáján. Ha házából fölemelné valami erő, és légvonalban átrepítené a Balaton túfelére, a somogyi dombok közé, és leszállhatna Niklán,

parolázhatna a másik dunántúli remetével, a nagyvárostól ugyancsak viszolygó Berzsényi Dániellel.

Derús, kiegyensúlyozott életük csak akkor rendül meg, amikor Rózát egyre gyakrabban támadja a betegség. Ám egyre bírja, betegsége is irányítja a háztartást, jaj, meglegyen az ő ura számára minden szükséges. Fennmaradt háztartási könyve, benne a precíz bejegyzések sora: melyik szolgálónak, cselédnek, egyebeknek mikor mennyit fizetett. Sok további szenvedéstől váltotta meg a halál 57 éves korában. Sándor vigasztalhatatlan volt. Igazi férj-bánat, a mély gyász mellett az őszinte aggodalom (megszéppent rádöbbenés is) szorongatja: ki fog neki eztán szája íze szerinti ételeket főzni?

Végképp elzárkózik mindentől. Most már valódi remete, kedélybeteg, mogorva, emberkerülő. De sümegi otthonában kitaróan dolgozik tudományos munkáin, levelet ír a korszak politikai hírességeinek, például az ifjú Kosuthnak, ója a „fiatalokat” a „hirtelenkedéstől”, a „felforgató eszméktől”, véleménye szerint csak a nemesi-történelmi osztály képes a haza fenntartására.

Nem hallgat már rá senki. Műveit dicsérik, személyét magasztalják, a történelem meggya a maga útján az ő „figyelmeztetése” dacára, a reformkorból becsúszunk a forradalom és szabadságharcba, majd annak elbukásába, de ő ezt már nem éri meg.

Még egy utolsót lobban a magányossá vált nagy szív: másodszor is megházasodik, feleségül veszi a nála 41 évvel fiatalabb rokon leányt, Vajda Amáliát. Az új asszonykáról végképp semmit nem tudunk, talán annyit elképzelhetünk, hogy nemigen tudta betölteni a Róza hagyta űrt. Annál is inkább, mert a törékeny fiatalok hét évi együttlét után elragadta a halál.

Róza és Sándor földi maradványai hosszú ideig külön nyugodtak, majd egy napon a kegyeletesség egymás mellé helyezte őket, föléjük emelve a sümegi temetőben látható sírmléküket.

Korszerűtlen a Kisfaludy Sándor költészete? Ugyan mi a korszerűtlen benne? A szép magyar nyelvezete? Költői képei? „Avitt, „reakciós” gondolatai? Az alábbi Kisfaludy-soroknál korszerűbbet, időtállóbbat a mai agyoningerelt világban el nem tudok képzelni:

„Kiki maga útján járjon,
S boldoguljon ott bizvást;
De mást attól el ne zárjon,
S ne kénytelen arra mást...”

Tisztelt Olvasóink!

„Taxisok kérdezik, közlekedésszervezők válaszolnak” című rovatunkat az interneten olvashatják.

Budapest balesetveszélyes kereszteződései 26. rész:

XII. Budakeszi út–Zugligeti út sarok

Buda egyik legveszélyesebb kereszteződése, hatalmas az autóforgalom Budakeszi és Zugliget felé. Nincs jelzőlámpás forgalomirányítás, rendszeresek – szerencsére „csak” – a koccanásos-balesetek. A „főúton”, a Budakeszi úton négy forgalmi sáv van. Legyünk őszinték, sok járművezetőnek meghaladja a képességét, hogy a mellékútról érkeve, a főúton egyszerre négy forgalmi sávot figyeljen, és az egyszerre négy sávban haladó járművek mozgását értékelje.

A Budakeszi úton egy sáv megy felfelé, egy sáv balra kanyarodik a Zugligeti út felé, egy forgalmi sáv megy lefelé és mellette a buszsáv szintén lefelé. A másik baleseti forrás a balra kanyarodásnál van. Ahogy a főváros több pontján, itt is akkor van probléma, ha a jármű balra kanyarodik és a belső sávban közlekedőtől nem látja a külső sáv, a buszsáv forgalmát. Elkezd a járművezető a balra kanyarodást, mert úgy itéli meg, hogy biztonságosan el tud haladni a szemből, a belső sávban jövő előtt.

Baj itt is akkor van, ha közben a külső sávban nagy sebességgel érkezik jármű. Hogyan előzhetjük meg a baleseteket ebben a kereszteződésben? Egy profi járművezetőnek, egy taxisnak nem okoz gondot a mellékútról besorolni egy négysávú útra. A



A buszsávon lefelé haladva vigyázzunk az elénk kanyarodókra, mert ők nem mindig látnak minket



Megszokott kép a helyszínen, a koccanás utáni pillanatok

Budakeszi útról balra kanyarodásnál pedig figyeljünk arra, hogy a buszsávon lefelé nem jön-e „ezerrel” jármű. Ha a buszsávon jövünk lefelé, akkor figyeljünk arra, hogy nem fordulnak-e elénk szabálytalanul.

Juhász Péter

Koszorú és mécsesek jelzik, a repülőtéren volt (van) Budapest egyik legveszélyesebb kereszteződése



Lefelé hosszú egyenes a szakasz a Budakeszi úton, gyakori a gyorsajtó

A Zugligeti útra kanyarodók nem mindig látják a buszsávon érkezőket



Átadták a felújított Asztalos Sándor utcát

Minden budapesti taxisnak évente egyszer kötelező elmenni a józsefvárosi Asztalos Sándor utcába a Budapest Közút telephelyére, a taxit leminősíteni. Éveken keresztül dühöngtünk, hogy milyen katasztrofális állapotban van az utca, kátyú kátyú hátán, gödrök egymás mellett.

Most végre felújították az utcát. A kép önmagáért beszél! Nem számoltak azzal, hogy időnként esik az eső... Mint amikor a közterület-fenntartó vállalat szóvivője közölte: „Felkészültünk a télre, de megmondjuk őszintén, hóra nem számítottunk!”

Ilt esőre nem számítottak...

Mészáros Szabolcs



Parkolóhely a taxisok számára a minősítőhely közelében. Jézus tudott a vizen járni, a taxisoknak sem marad más megoldás...

Az ideiglenes forgalmirend-kialakítók felelőssége

Természetesen egyetlen járművezetőnek sincs joga felülbírálni egy jelzőtáblát. Az utasításokat, a tilalmakat be kell tartani. Ugyanakkor ki kell emelni a jelzőtábla-kialakítók felelősségét! Különösen vonatkozik ez az ideiglenes forgalmi rend kialakításánál. Úgy kell eljárni, hogy minden percben, minden esetben a megfelelő jelzések látszódjon, vagy ne látszódjon.

Emlékszünk, hogy vagy két évtizeddel ezelőtt felújították Budapesten az I. kerületi Fő utcát, ahol teljes aszfaltcsere történt. A munkálatok megkezdése előtt már

hetekkel kint voltak a „harmincas” táblák. Ez érthető is volt, mert az út felület egyik felét aszfaltolták, a másik felén haladt az autóforgalom. Utána cserélődött a helyszín, az egyik felén haladt a forgalom, a másik felét aszfaltolták. Csakhogy már régen elkészült



Elméletileg tilos az egyenes továbbhaladás, de a gyakorlatban senkit sem zavarnának

az útvonal, de még hetekig kint voltak a „harmincas” táblák, mindaddig, amíg a hivatalos műszaki átadás meg nem történt.

A rend éber őrei természetesen megszállták a helyszínt, és sebességmérő autóikkal sorozatosan büntették a „gyorshajtókat”! Ugyanis még hetekkel később is csak mérsékelt sebességgel lehetett volna haladni, hiába készült el az új úrburkolat!

Nem volt korrekt eljárás!

Az lett volna korrekt, ha letakarják a jelzőtáblákat, amikor már nincs rájuk szükség. Ilyen inkorrekt eljárással sajnos ma is találkozhatunk. Nagyon nagy a felelőssége az ideiglenes forgalmi rend kialakítóinak!

Az egyik utcában javítják az útburkolatot, a járdát. A munkásokat szállító járművek és a munkaeszközöket szállító járművek az úttesten várakoznak, ezért az utcát teljes szélességében lezárták.

Azonban amikor véget értek a munkálatok, hazamentek a munkások, elvonultak a járművek, az utca felszabadult. De az utasítást adó, a behajtást megakadályozó jelzőtábla maradt! Le kellett volna takarni. Mi van akkor, ha egy rendőr odaáll és bünteti az utasítást adó jelzőtábla utasításait be nem tartó járművezetőket?

Nem lenne korrekt eljárás, de szabályszerű...

Horváth András

RENAULT MEGANE COMBI 1,5 DCI

2013.11. havi, 203 ezer km-rel

Magas felszereltséggel, sárgítva **eladó**

LEINFORMÁLHATÓ, SZERVIZKÖNYVES

Ára: 2.050.000 Ft Tel: 70/216-1968

ELADÓ Toyota Auris Hybrid Kombi 1.8 megkímélt, nagyon szép állapotban.

Jelenleg is taxiként üzemel. Műszakilag tökéletes állapotban, első tulajdonostól.

Magyarországon lett újonnan vásárolva. Végig vezetett szerviz, leinformálható.

2020. februárig van rajta vizsga. Évjárat: 2016. 02.

Ára: 4.250.000 FT. Tel: 70/ 604-9737

Külföldről nettós vétel lebonyolítás kollégáknak,
komoly háttérrel rendelkező cégen keresztül.

Az autó hazaszállításában is tudunk segíteni.

Problémamentes ügymenet, több éves tapasztalat!

0670/946-8598

Ez az Ön
hirdetésének helye

Opel Astra J sedan 1,4 turbó benzines

automata Euro6-os, 2017.11.24 évjáratú,

sérülésmentes TAXI eladó. 62 ezer km,

négvéyszakos gumik, gyári garancia

Tel: 20/934-7173 Irányár: 4,3 M Ft

Dacia Duster 1.6i 4x4 benzín + gáz

2013. augusztusi. 175.000 km-el.

Jelenleg taxi üzem módban van,

rádió, taxi óra, sárgítva, matricázva.

2023 augusztusig lehet taxi. ELADÓ!

Tel: 20/922-4903 Ár: 2.900.000.-

**Ingyenes
bevizsgálás.
Laptop javítás
a Széna térnél.**

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
Bajvívó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT

azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és állapottól
függetlenül.

Akár helyszíni egyeztetéssel

A Könyves Kálmán körüti
kereskedés megszűnt!

Új cím: Budapest, XX.
Nagysándor József u. 174.
Tel.: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnái Budapest

10.000 Ft-ért.

Teljeskörű gépjármű

kárügyintézés, javítás,

ingyenes taxi

csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu

Tel.: 06-209-960-250

Előfizethető a Taxisok Világa!

előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj 3240 Ft, az egyéves (12 alkalomra szóló) 6480 Ft, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti célú
hirdetéseit továbbra is
INGYEN közöljük.

FIAT DUCATO TRÉLER BÉRLÉS KOLLÉGÁTÓL

Külföldi használat KOLLÉGÁNAK: 20.000 Ft/ 24 óra,
maximum 1000 km, minden megkezdett további kilométer 20 Ft.

Belföldi használat KOLLÉGÁNAK: 12.000 Ft reggel 8-tól este 8-ig,
(max. 500 km) Kaució: 100.000 Forint - Fogyasztás: kb. 8 liter/100km

Éves magyarországi autópálya-használati díj rendezve!

IV. ker. Vasvári Pál u.11. – Tel: 0670/946-8598

KÖNYVELŐ

Nem tudod hogyan kezdjed el, unod a papírmunkát?

Tapasztalt könyvelő segít mindenben,

az egyéni vállalkozásod elindításától egészen a bevallásokig.

katasugyintezes@gmail.com +36 30 685 5247 Akár hétféig is!

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu

Üzemanyagárak, 2019 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	362	404	255
Február	357	373	240
Március	347	388	232
Április	367	401	228
Május	382	395	232
Június	410	416	238

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi a Nemzeti Adó- és Vámhivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárakat. Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazza az egyes járművekre vonatkozó alapnormát, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A

mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapnormájú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapnorma értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
 - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban

– mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%

– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14. (Lurdy Ház)
C (zöld) lépcső 2. em. 401. * Tel.: 229-3736, Mobil: 30/989-4279
Nagy Zoltán, E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás:

Hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, pénteken nincs ügyfélfogadás

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.500.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.900.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.900.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	4.200.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.900.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	5.500.-tól

Az árak 2019. június 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakban alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval öszszehasonlítható.

A fentebb említett 60/1992 rendelet melléklete évek óta nem frissül, mára már teljesen elavultnak tekinthető. Javasoljuk ez esetben az alapnorma helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapnorma-átalány használatát.

A benzinüzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint ket-tős üzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapnorma-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapnormaérték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű

módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat jegybanki alapkamat **öt százalékkal növelt mértékét (jelenleg 5,9%) számítja fel.**

Fontos határidők

Július 12.

- Havi járulékbavallás és -befizetés
- Kata-befizetés

- Második negyedévi személyi jövedelemadó-előleg befizetés
- Nyugdíj melletti vállalkozók második negyedévi adóelőleg- és járulékfizetése

Fizetendő legkisebb járulékok 2019. **JÚNIUS** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-jarulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 149 000 Ft	A minimálbér másfélszeresének (223 500 Ft) 8,5%-a 18 998 Ft	A minimálbér (149 000 Ft) 10%-a 14 900 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (167 625 Ft) 19,5%-a 32 687 Ft
Adószám kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 19,5%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül

- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrévizióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja:	7500 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképzettség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adószám kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATÁS VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adószám kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A kata befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

<p>Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda</p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <p>2019. évtől a helyi önkormányzatok, beleértve a fővárost is, már kizárólag elektronikus úton kommunikálnak a vállalkozókkal! Az ügyfélkapun keresztül intézhető: Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá Atjelentkezés, adatmódosítások Folyószámla-kivonatok igénylése. Adóflyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése. Adóigazolások kiadása. Ezek elkészítési határideje.hat nap!</p> <p>• Iparüzési adó fizetési számlaszám: 11784009-15490012-03540000</p>	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</p>
---	---	---

<p>Központi Okmányiroda</p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétvégén is nyitva!</p>	<p>Intézhető ügyek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással • Járműigazgatás • Személyazonosító igazolvány • Útlevel • Ügyfélkapu • Vezetői engedély • Taxirendszám 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	--	---

<p>Budapest Közút Zrt. <i>Taxidroszt iroda</i> Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16. 06-70-456-9397 A BKK központi számai: Tel.: 06-1-235-3000 06-1-3-255-255</p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között</p>	<p>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a gépjármű forgalmi engedélye • a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólappal”-ja • a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély • Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel • igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett. • a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelés 	<p>Ügyfélfogadási idő</p> <p>H–CS: 08.00–16.00, P: 08.00–13.30</p> <p>A taxi előzetes megfelelési vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a taxivizsga.budapestkozut.hu címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.</p>
--	---	---

<p>BTI TAXICENTRUM 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14. (Lurdy Ház) C (zöld) lépcső 2. em. 401. Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279 Nagy Zoltán</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Személyi jövedelemadó bevallás • Könyvelés, elektronikus bevallások • Iparüzési adó • Teljes körű vállalkozói ügyvitel • Taxis kellékek árusítása • Tarifatáblák, engedélyszámok készítése • Mágnes-matricázás, laminálás 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 10.00–16.00</p> <p>Pénteken nincs ügyfélfogadás!</p>
---	---	--

<p>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézés 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőn és szerdán 08.00–15.00 Kedden és csütörtökön 08.00–12.00 Pénteken 08.00–11.00</p>
---	---	---

<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig 06.00-20.00</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálatok:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p>Fővárosi kirendeltségek:</p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálat:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200</p> <p>Pest megyei kirendeltségek:</p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (kata)	10032000-01076349
290	NAV alkalmazottól levont személyi jövedelemadó	10032000-06055950
291	NAV alkalmazottól levont nyugdíjjárulék	10032000-06055974
293	NAV alkalmazottól levont egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06055981
239	NAV egyszerűsített foglalkoztatás (alkalmi munka) közteher	10032000-06057763


A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok. A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

FIZETENDŐ NEGYEDÉVES SZEMÉLYI JÖVEDELEMADÓ-ELŐLEGEK

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni. Adóelőleget abban a negyedévben kell fizetni először, ami-

kor összege eléri, vagy meghaladja a 10.000 forintot. A további negyedévekben már összegtől függetlenül fizetni kell.

KATA adózók nem fizetnek jövedelemadó-előleget!

	Főállású átalányadózó vállalkozó	Nyugdíj melletti* átalányadózó vállalkozó
Adó, ill. adóelőleg alapja és mértéke 	A tárgynegyedévi bevétel 20%-a . Az adó ennek 15%-a .	A tárgynegyedévi bevétel 25%-a . Az adó ennek 15%-a .
Befizetési számlák elnevezése	NAV Személyi jövedelemadó	NAV Személyi jövedelemadó
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-06056353
Költségkénti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

*Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásúakra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelem-számítást alkalmazhatják. Tételes adózóknál a személyi jövede-

lem-kívét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adó-előleg számítás során, javasoljuk ezért szakképzett könyvelő igénybevételét.

**Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12.,
A második negyedév tekintetében 2019. július 12.**

Három doboz cigiért összesen 15 év

Fegyházbüntetés a támadókra

Emberölés kísérlete miatt 9 év és 6 év fegyházra ítélte első fokon a bíróság azt két férfit, akik Csehországban taxisra támadtak – derül ki a Fővárosi Főügyészség közleményéből.

Mint arról magazinunkban is beszámoltunk: a 20 és a 24 éves férfi 2017. augusztus 23-án Csehországba utaztak munkát keresni, azonban pár nap múlva úgy döntöttek, hogy hazatérnek. A két férfi – miután a pénzük elfogyott – vonattal, jegy nélkül Magyarország felé tartott, amikor Pardubice állomáson a kalauz le szállította őket.

A két férfi elhatározta, a közelben várakozó taxisofőrök egyikével egy elhagyatott helyre

vitetik magukat, és kirabolják. A két férfi egy, a pályaudvar közelében található kerékpárról eltávolította az acél fékhuzalt, hogy majd azzal fojtsák meg kiszemelt áldozatukat. A taxiso-
főrrel az éjszakai órákban egy elhagyatott ipartelep közelébe vitették magukat, majd a hátsó ülésen tartózkodó fiatalabb férfi a huzallal fojtogatni kezdte a sértettet, aki még éppen a huzal alá tudott nyúlni az ujjával. Közben a jobb első ülésen ülő társa a védekező sofőrt megütötte. A vezető végül ki tudta magát szabadítani, azonban a támadók kirángatták a kocsiból és tovább ütötték. A két vádlott kitépte a taxi navigációs készülékét, azonban a kocsiból végül csak három doboz cigarettát

tulajdonítottak el, majd Magyarországra utaztak.

A cseh hatóságok büntetőeljárást indítottak, amelyet a magyar hatóságok átvettek. A sértett könnyű sérüléseket szenvedett, azonban – a bíróság szerint –, ha nem teszi ujjait a huzal és a nyaka közé, meghalhatott volna. A Fővárosi Főügyészség a terheltek ellen társtettesként, nyereségvágyból elkövetett emberölés kísérlete miatt nyújtott be vádiratot a Fővárosi Törvényszékre. A bíróság első fokú ítéletében bűnösnek mondta ki a vádlottakat.

Ezért a bíróság a fiatalabb férfit 9 év, társát 6 év fegyházbüntetésre ítélte, valamint őket 9, illetve 6 évre tiltotta a közügyek gyakorlásától.

Az ítélet nem jogerős. A vádlottak jelenleg letartóztatásban vannak – olvasható az ügyészségi közleményben. **Kzt**



Meglepetések helyett!

BÉRELHETŐ, ÚJ GENERÁCIÓS ELEKTROMOS NISSAN LEAF ACENTA A FÓTAXI FLOTTÁJÁBAN!

AZ AUTÓ PARAMÉTEREI:

hossz: 4,48 méter • tengelytáv: 2,7 méter • csomagtér: 435 liter
teljesítmény: 40 kWh-os akkumulátor • üzemidő egy töltéssel: 270 km
150 lóerő • e-Pedal technológia • ProPilot vezetési asszisztenscsomag
5 csillagos biztonsági értékelés

A HETI BRUTTÓ 89.000 FORINTOS KÖLTSÉG AZ ALÁBBIKAT TARTALMAZZA:

• bérleti díj • tagdíj • casco
korlátlan töltés a Fótaxi és a NISSAN töltőin • teljes szerviz 400.000 km-ig (5 év alatt)
éves műszaki vizsga • Pest megyei autópálya matrica • szezononkénti abronccsere

Az autókat a Fótaxi sárgára matricázva, taxiórával, online pénztárgéppel és az otthoni hálózaton történő töltésre is alkalmas töltőkábelrel felszerelve adja át a bérlőknek.

A bérleti díj nem tartalmazza – az elektromos autókra kedvezményes – droszthasználati díjat, valamint a BKK minősítő vizsga és a kötelező biztosítás díját.



zero Emission

Információ a szolgáltatásról: Reich Ádám, Fótaxi taxiszolgáltatás vezető, +36 20-982-28-67, reich.adam@fotaxi.hu

Az autók rövid határidővel történő minőségi fóliázását köszönjük a Sugó Reklám Kft-nek.
(Cím: 1142 Budapest, Szőnyi út 30-34., e-mail: info@budapestfolia.com, weboldal: <https://budapestfolia.wordpress.com/>)



**A BUDAPEST PARK ÉS A SZIGET FESZTIVÁL
PARTNERE 2019-BEN A FŐTAXI
ÉS A BUDAPEST TAXI.
TARTS VELÜNK TE IS!**



Itt az idő! Most cserélje le régi



TAXIÓRÁJÁT!



AZ ÚJ RENDELETNEK IS MEGFELELÜNK...

Régi ügyfeleknek
EGYEDI AJÁNLAT!



1196 Budapest, Vas Gereben utca 113.



06 / 1 282 - 4280 / 101 mellék



06 / 20 959 - 0098



www.digitaxi.hu



Eördögh Trade Kft.

SZENZÁCIÓ!
DIGI-07-ből
TERMO-ra
átalakítás



CashCube Mini



FisCat iPalm

DIGITAXI SMART

Tisztelt Kollégák!

Ráérős nyáridőn elszórakoztattam magamat, s megleptem társaságomat némi birka-étellel. A recept maga nem túl nehéz, inkább csak munkás kissé.

Elnevezni úgy tudnám, hogy: **pácolt-sült birkacomb pirított édesköménnyel, medvehagymás gombamártással.**

Úgy kezdtem, hogy egy szép darab birkacombot sóztam, borsoztam, kenegtettem fokhagymával, rozsmaringgal, bazsalikommal, meglocsoltam szőlőmagolajjal, majd így tartottam e pácban két napig.

Midőn eljövén a sütésnek ideje, magas hőfokon minden oldalról át-



A pirított édeskömény



Készül a gombaszós

sütöttem, kergesítettem, majd felöntöttem vörösborral, kapott némi gyömbért, s így pároltam puhára a combot.

Emellett egy szép darab édes köményt kissé megtisztogattam, majd néhány percig lobogó sós vízben blansíroztam. Ezután felngyelttem, s némi olívaolajon kezdtem átpirítani, miközben adtam hozzá sót, fehér borsot, szerecsendiót, s locsoltam még citromlével. Saját levére pároltam, és ez is kész.

Már csak egy gombamártás hiányzott, ami pedig készült háromféle gombából, úgymint: vargánya, róka és csiperke. Itt a fűszerezés, só, fehér bors, majoránna, valamint a kertből frissen szedett medvehagy-

ma. Ezt így együtt átpirítottam, behabartam tejföllel, és készen is vala az étel, lehet tálalni. Az ízek nagyon összeálltak, s igényelt öblítésre némi testes vörösbort. Javaslom kipróbálásra.

Fakanalas jó étvágyat kívánok:

Soós István City22



Így tálaltam



Birkasült

TOYOTA és PRIUS SZAKSZERVÍZ

PRIUSHOZ ÚJ és BONTOTT
ALKATRÉSZEK
POLCRÓL AZONNAL!

TAXISOKNAK INGYENES
ÁTVIZSGÁLÁS!!!

PRIUS OLAJCSERE:
21.000 FT

CASTROL VAGY MOBIL OLAJJAL, MANN SZÜRÖKKEL

TOYOTECH NYITVA:

H. SZ, P: 8-16 // K, CS: 14-22

TEL.: 06 70 359 7865

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



1. Mindig osztott pályás az ilyen táblával jelzett út?

- a) Igen.
b) Nem.

2. Szabályosan várakozik a kék színű személygépkocsi?



- a) Igen.
b) Nem.

3. Hogyan kell megközelíteni a táblával jelzett helyet?

- a) Egyenletesen gyorsuló ütemben.
b) Az úton megengedett legnagyobb sebességgel.
c) Mérsékelt sebességgel.



4. Szabad-e a taxival éjszaka tompított fényszórók nélkül, csak helyzetjelző lámpákkal vagy nappali menetjelző fényvel közlekedni?

- a) Csak olyan helyen ahol az utat a közvilágítás kellően megvilágítja.
b) Csak lakott területen lévő csillapított közlekedésű övezetben.
c) Nem.



5. Behajthat-e taxijával a táblával megjelölt útra?

- a) Igen.
b) Csak célforgalom esetén.
c) Nem.

6. Áthaladhat-e taxijával megállás nélkül a képen látható vasúti átjárón?



- a) Igen.
b) Legfeljebb 5 km/h átlagsebességgel, ha meggyőződött arról, hogy az átjáró felé vasúti jármű egyik irányból sem közeledik.
c) Nem.

7. Köteles-e irányjelzést adni, ha a tábla felől érkező útját a főútvonalon egyenes irányba kívánja folytatni?

- a) Igen, jobbra kell irányjelzést adnia.
b) Igen, balra kell irányjelzést adnia.
c) Nem.



8. Milyen következménnyel járhat, ha a taxizás közben testileg és szellemileg elfárad?

- a) Legfeljebb elálmosodik, szeme le-lecsukódik.
b) Csökken az önuralma, előtérbe kerülnek az érzelmei és az ösztönei.
c) Az észlelési teljesítménye csökken, a mérlegelési, döntési folyamata időben elnyúlik, elbizonytalanodik.

9. Köteles-e a forgalomban részt vevő taxijában fényvisszaverő mellényt készenlétben tartani?

- a) Igen, legalább az együtt utazók számával megegyező darabot.
b) Csak akkor, ha az éjszakai órákban lakott területen kívül közlekedik.
c) Nem, de célszerű.

10. Kikerülheti-e az Ön előtt feltorlódott járműsort, ha a menetirány szerinti jobb oldalra való visszatérés helyét még nem látja?



- a) Igen.
b) Nem.

11. Jelenthet-e veszélyt a forgalomban részt vevő taxira, ha esőzés következtében az úttest felületén összefüggő vízréteg alakul ki?

- a) Igen, mert az ún. határsebesség elérésekor, mert a víz megszünteteti a kerék és a talaj kapcsolását.
b) Csak akkor, ha kopottak a gumiabroncsok mintázatai.
c) Nem.

12. Kiléphet-e az úttestre a gyalogos a szabad kilátást gátló akadály mögül?

- a) Igen, bárhol és bármikor.
b) Legfeljebb olyan helyen ahol a járművekkel szemben elsőbbsége van.
c) Nem.

13. Mit jelez a táblakombináció?

- a) Azt, hogy a főútvonal az útkecskésítésben jobbra kanyarodik.
b) Azt, hogy az alárendelt út melyik irányból torkollik az elsőbbséggel rendelkező útba.



14. Alkalmas-e a képen látható úttestrészt a párhuzamos közlekedésre?



- a) Igen.
b) Nem.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 39. oldalon található.

Anyukám azt mondta: – Nem az a bátor, aki sohase fél, hanem aki hashajtóra altatót vesz be...

Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1161 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55. Tel./fax:(36-1) 306-7579; 307-5200

Használt autó biztos kézből

ÁTADTÁK A 125 EZREDIK AUTÓT

Azt talán nem is érdemes hosszabban magyarázni, a használt autó vásárlása nem kockázatmentes. Mert aki szabadul autójától, az a lehető legmagasabb árat szeretné kiharcolni, akár a jármű sérüléseinek, tényleges állapotának elhallgatásával, esetleg megmáskálásával. Aki pedig vásárol, szeretne a pénzéért megfelelő állapot-információkat, és bizonyos garanciákat kapni. Ez pedig az esetek egy részében nem teljesül.

Természetesen hallani, hogy Nyugaton rengeteg olyan gyönyörű autó vár magyar gazdára, melyet az orvosfeleség használt második autóként, amit garázsban tartottak és mindössze néhány tizezer kilométer van benne. De tényleg! Autónepperek száza élnek meg abból, hogy bizonytalan előéletű, manipulált kilo-



Frank György márkaigazgató az ünnepélyes átadáson

méteradatokkal hoznak be lepusztult autókat, melyeket kicsit „feljavítva” rásóznak valakire, aki elhiszi a jól előadott mesét az autóról. Aztán – az esetek egy részében – kiderül, hogy a kilométeradatok manipuláltak, vagy az autót már akár totálkárossá nyilvánították, esetleg ikresítették. Az sem kizárt, hogy valahol lopták és körözik. Vagy egyszerűen széthajtották. Ekkor persze az is kiderül, hogy az „üzle-



SEAT Leon Reference 38 734 kilométerrel

tet” visszacsinálni nem lehet, aki ezt az utat választotta, így járt.

Aki csökkenteni szeretné a saját kockázatát, az próbál tényleg megbízható használtautó-beszerzési lehetőséget keresni. E felismerés hozta létre, osztrák ötlet alapján, még 1998-ban a Weltauto-t, melyet a magyar piacra 2001-ben vezettek be.

2012-ben a Volkswagen-csoport vette át a jól működő hálózatot, amit azóta Das WeltAuto-ként működtet, Magyarországon is.

A Das WeltAuto jelenleg 30 hazai partnerrel üzemel, országos hálózatot alkotva. A 2019-es évre 7800 eladott járművet terveznek, ami a több mint 170-190 ezer külföldről behozott autóhoz viszonyítva nem túl magas szám, ám a kereslet folyamatosan növekszik a megbízható használt gépkocsik iránt. Ugyanis a műszaki, mobilitás- és cseregarancia, továbbá a részletes állapotvizsgálat, az autóbészámítás, a finanszírozás és a biztosítás sokakat térít ebbe az irányba a bizonytalan eredetű és állapotú használt autók felől.

Májusban a 125 ezredik, ünnepélyes keretek között átadott autó egy SEAT Leon Reference, 150 lóerős 1.2 TSI motorral szerelt változat volt, melyet 2017. 07. hóban helyeztek forgalomba, és amelyben most 38 734 kilométert mutatott a számláló.

Am ezt a Das WeltAutónál garantálják is.



Főtaxi és Budapest Taxi
közös családi nap

Hatalmas siker volt

Fergeteges hangulatban, több mint 1000 vendég részvételével zajlott le június 2-án a Főtaxi és a Budapest Taxi közös családi napja az óbudai Hajógyári szigeten.



ugrálóvár és egy feszített víztükrű úszómedence várta, a felnőttek autószimulátorokon és Nissan Leaf tesztszertésen próbálhatták ki ügyességüket.

Valamennyi korosztály remekül szórakozott a trükkös bringákat és a gigabike-ot tekerve, a rodeó bika nyergében, az Ipad karikatúra készítés közben, vagy éppen a Navi ballozás közben. A sport sem hiányzott a repertoárból: volt hatalmas szenvedélyeket kiváltó focibajnokság, lehetett játszani a tequeball asztalnál, és ki lehetett próbálni a kalandpark kötélpályáit is.

Az évről évre megrendezett focibajnokság ke-

A napfényes nyári vasárnapot rengeteg kollégánk használta ki arra, hogy családjával együtt egy élménydús napot töltsön el a Főtaxi és a Budapest Taxi hagyományos Taxis Napján, amelyen idén rekordszámú, több mint ezer vendég vett részt.

Akik eljöttek, nem csalódtak, mert valóban nagyon sokszínű, változatos programmal készültek a szervezők. A gyerekeket kézműves sátor, arcfestés,





retében idén útjára indítottuk a Dudás Zoltán Vándorkupát, amely a taxis társadalom e felejthetetlen alakjának emlékét őrzi, akinek jövőbe mutató kezdeményezései a mai napig velünk vannak, és meghatározzák az egész taxis társadalom életét.

Arról, hogy senki se maradjon éhes, a grillezett fogásokból, házirészből, valamint a kézműves fagyiból álló menü gondoskodott, a nagy meleg elviselését pedig az árnyékos fák mellett a hűsítő italok is segítették.

Nagy sikert aratott a tombola is, ahol olyan értékes nyeremények találtak gazdára, mint két darab Samsung Galaxy S10-es mobiltelefon, egyhavi tagdíjmentesség, autófóliázás vagy egy kétszemélyes wellness hétvége.

Ezúton is köszönjük mindenkinek, aki eljött a rendezvényre, és reméljük, hogy az itt látható fotók még többeknek csinálnak kedvet ahhoz, hogy a Főtaxi és a Budapest Taxi népes családjának tagjaként jövőre együtt ünnepeljenek velünk!





Figyeljünk a műszaki vizsga érvényességének idejére!

Mint köztudott, korábban minden autószerelő műhelyben le lehetett vizsgáztatni a taxit, ahol volt erre engedély. Később már csak a Nemzeti Közlekedési Hatóság telephelyein nyílt erre lehetőség. Most újabb szigorítás jött, budapesti taxikat csak Budapesten lehet műszaki vizsgára vinni.

A közismert munkaerőhiány, a rengeteg külföldről behozott használtautó, és a nyári szabadságolások miatt a telephelyek túlterheltek. A vizsgára jelentkezők három-négy hét múlva kapnak időpontot. Sok esetben a taxik műszaki vizsga határideje időközben lejár. Ilyenkor kiállítanak egy nyomtat-

ványt, miszerint a taxis megjelent a műszaki vizsgáztató telephelyen, de a műszaki vizsgát nem tudták végrehajtani, a járművezető időpontot kapott a műszaki vizsgára.

Ilyenkor ez a nyomtatvány „meghosszabbítja” a műszaki vizsga érvényességét a következő műszaki vizsga időpontjáig. A taxik műszaki vizsgáján kiállításra kerül egy IGAZOLÓLAP, mely biztosítja, hogy az adott járművel taxizni lehessen. Azonban ennek az IGAZOLÓLAP-nak is van érvényességi ideje. Izgalmas kérdés, hogy a műszaki vizsga érvényességét meghosszabbító nyomtatvány meghosszabbítja-e az IGAZOLÓLAP érvényességét is? Ma-

gyarul, szabad-e taxizni az adott járművel, ha lejárt az eredeti műszaki vizsga határideje, vagy az a vizsgáig „csak” civil autóként használható?

A közúton kint lévő ellenőrök emberségesek, és nem nézik az igazolólap érvényességét, ha már a műszaki vizsga érvényessége lejárt, de a taxis bejelentkezett a műszaki vizsgára, és erről igazolást is kapott. Mindenesre megkeressük az illetékes Innovációs és Technológiai Minisztériumot a hivatalos állásponttal kapcsolatban.

Addig is, ne szerezzünk magunknak keletlen percek, időben jelentkezünk a műszaki vizsgára.

Juhász Péter

Portugália, és egy kis spanyolországi útinapló 3. rész

A MINDENNAPI ÉLETRŐL

Nézzünk néhány képet a mindennapi életről.

Juhász Péter

A kisbuszokban és a turistabuszokban is ott a kis tálca, a borralalónak



A villamos Liszabon egyik jelképe



A porugál rendszám-tábla is igazolja, 2019. 03. hónapban, az Atlanti-óceán partjainál lettem nyugdíjas



Az élelmiszerboltban a báránycsontot előtted szeletelik, és teszik kis műanyag tálcákra



Egy spanyol utcai táncosnő produkciója, némi segítséggel



Az étteremben a sertéscsontból azt a részt szelik le, amelyiket kéred, és a szakács azt készíti el neked

Az öreg paraszt kinn szánt a falu határában. Oda-megy hozzá a szomszédja:

– Hé, szomszéd, a felesége megszökött a kovácsal!

Az öreg nem szól semmit, csak szánt tovább.

– Hallotta, mit mondtam? Nem megy utánuk?

Mire az öreg a válla fölött odaszól:

– Előbb a munka, aztán a szórakozás!



Cipőtisztító, vendégre várva



Ahogy Dél-Európában máshol is, utcára nyílik a lakásajtó



Elméletben nyitott a portugál-spanyol határ, de a gyakorlatban bármelyik gyanús autót megállítják



Mozgólépcső és mozgójárda elegye egy metró-aluljáróban



Lisszaboni utcarészlet



Fizikai akadályok az élelmiszerbolt előtt, hogy ne ronthatssunk ajtóستól a házba



Lovas rendőrök egy spanyol városban



Illemrend az illemhelyen. Van ami helyes, és van, ami nem...

Európa legnyugatibb pontja, balra Afrika, jobbra Amerika, csak néhány ezer kilométert kell úszni



A járdákat nem aszfaltozzák, hanem kiskockákkal rakják ki



A KRESZ-TESZT helyes megfejtése

1. Helyes a „B” válasz. A tábla jelentése; „Autóút.” Az autóút lehet osztott pályás vagy irányonként záróvonallal elválasztott egy-egy vagy több forgalmi sávú út.

2. Helyes a „B” válasz. Ez a várakozás szabálytalan, mert az autó mögött nincs meg az úttest széleinek metszéspontjától számított 5 méter távolság.

3. Helyes a „C” válasz. A tábla jelentése; „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok”. A kanyaroknál ügyelni kell arra, hogy maradjon tartalék a tapadóerőből a fékezésre és a kormánykorrekcióra. Ezért a kanyarokat mérsékelt sebességgel kell megközelíteni.

4. Helyes a „C” válasz. A forgalomban részt vevő taxit éjszaka helyzetjelző lámpákkal és tompított fényszóróval kell kivilágítani.

5. Helyes az „A” válasz. A tábla jelentése; „Autóbuszsal behajtani tilos”. Ez a jelzés a taxi behajtását nem tiltja.

6. Helyes a „C” válasz. Biztosított vasúti átjáróra járművel csak abban az esetben szabad megállás nélkül ráhajtani, ha a félsorompóval kiegészített fénysorompó villogó fehér fényjelzést ad.

7. Helyes a „C” válasz. Az alárendelt útról az útkereszteződésben kanyarodó főútvonalra való egyenes irányú ráhajtás nem minősül irányváltoztatásnak.

8. Helyes a „C” válasz. A központi idegrendszer túlzott terhelését jelzi a figyelem, az éberségi színvonal és az észlelési teljesítmény csökkenése, valamint a mérlegelési és döntési folyamat időbeli elnyúlása, elbizonytalanodása.

9. Helyes a „C” válasz. A fényvisszaverő mellény nem kötelező tartozéka a gépkocsinak.

10. Helyes a „B” válasz. A kikerülésnél – értelemszerűen – ugyanazok a rendelkezések érvényesek, amiket az előzős feltételeknek is előírtak. A kikerült jármű(vek) elé való visszatérés helyét már a manőver megkezdése előtt látni – ismerni – kell.

11. Helyes az „A” válasz. Vizzel borított úton nagy sebességgel haladva – az ún. hátrasebesség – elérésekor megszűnik a kerék és a talaj közti kapcsolat, a kerekek „vizi-színi” kezdenek így a jármű irányíthatatlanná válik.

12. Helyes a „B” válasz. Ahol a gyalogosnak elsőbbsége van, ott leléphet az úttestre akár a szabad kilátást gátló akadály közelében is, de csak akkor, ha előtte meggyőződött ennek veszélytelenségéről.

13. Helyes a „B” válasz. Az „Útkereszteződés alárendelt úttal” tábla alatt ez a kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az alárendelt út melyik irányból torkollik az elsőbbséggel rendelkező útba.

14. Helyes a „B” válasz. A terelő- és a záróvonallal mellett még két, az út vonalvezetésével párhuzamos vonalat ismer a KRESZ: az úttest szélét jelző- és a kerékpársávot kijelölő vonalat. A kerékpársávot, az autóbusszöblöt, az autóbussz forgalmi sávot, valamint a gyorsító- és lassító sávot azonban a párhuzamos közlekedés szempontjából figyelmen kívül kell hagyni.



Templomi kriptá, emberi csontokból

A halállal csak az élet ér véget, a szeretet nem

Feyér Ákos

1948–2019

Szomorú szívvel tudatja a család, és a Taxi4 közössége, hogy Feyér Ákos 2019. május 15-én, hosszú betegség után itt hagyott bennünket. Felejthetetlen halottunk hamvasztás utáni búcsúztatója **2019. június 22-én 11:00 órakor a Kós Károly téri templomban lesz.**



*Drága emléke örökké a szívünkben él!
Nyugodjék békében!*

A gyászoló család, és a Taxi4 közössége

Juhász Tibor

élt 50 évet

Fájdalommal tudatjuk, hogy szeretett kollégánk, Juhász Tibor (6x6 – 967) életének 50. évében hosszan tartó betegség után családjának körében, 2019. május 19-én elhunyt.

Tibi 1989 óta taxizott. Pályafutását a Budataxinál kezdte, majd a Taxi Plusnál folytatta, ezt követően haláláig a 6x6 Taxi csapatát erősítette.

Kollégái becsülték, segítőkész, közvetlen embernek ismerték. A család mindig is első volt számára. Életvidám természete miatt nagyon sok barátja volt.

Gyászolják: felesége, gyermekei, unokája, testvére, családjának barátai és kollégái.

*Nyugodj békében,
hiányozni fogsz, Tibike!*



**Csökkentsük végre a papíralapú
igazolások gyűjtését!**

**Kerüljön be a személyazonosító
okmányba a taxi-engedély
és a taxi-vezető igazolvány is!**

Talán ez sem reménytelen!



**TAXI
ENGEDÉLY**

**TAXI-VEZETŐ
IGAZOLVÁNY**



www.facebook.com/taxiszovetseg