

taxisok világa

5G technológia
a taxisok szolgáltában
sparkon.io



SPARKON
okos parkolási rendszer



XXIX. évf. 7. sz.

2019.

Július

Most pihenünk kicsit...

A BTI iroda zárva tart:
2019. július 18-tól augusztus 5-ig,
és augusztus 12-től augusztus 20-ig.
(sürgős ügyekben mobilon időnként elérhetsz)



Egyéni vállalkozói könyvelés * Elektronikus bevételek * Iparüzési adó
Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu * Tel.: 06-1-229-3736
1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14.
Lurdy Ház 2. em. 401.

Nagy Zoltán * Mobil: 06-30-989-4279 * Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P zárva

BTI **TAXI** CENTRUM

TARTALOM

Forgalmirend-változások	4.
Útvonalfigyelő applikáció	4.
Bővül az Ipari Tagozati Fórum	5.
Újraélesztett funkció	6.
A fekvőrendőr új elnevezése	6.
A taxiállomásokkal kapcsolatban	7.
Rendben van a TAJ-számod?	7.
Taxiengedély nélkül	
Budapesten (213. rész)	8.
Hol taxizott, hol betört	10.
Borravaló	10.
Ötvenezer vagy hetvenezezer?	13.
Konyhakéssel támadt a taxisra	13.
Nem változik a budapesti taxik minősítési rendszere	14.
Fizetési könnyítés	14.
Végrehajtás?	15.
Irány a tenger!	16.
Benzinárak 2019 nyarán, néhány európai országban	17.
Taxis kolléga „harca” a közterület-felügyelőkkel	18.
Taxit hívtak a lopott cucchoz	19.
Csökken a szochó!	19.
Toronyházi gondolatok	20.
A jelzőtáblák is álva hainak meg...	21.
Elektromos autók „tankolása”	22.
Nem kötelező elfogadni a határozatot!	27.
Budapest balesetveszélyes kereszttizedései 27. rész	28.
BTI-hírek	28.
Parkolás BMW módra	31.
Tudod vagy tippelsz?	32.
Nosztalgiazzunk!	33.
Tisztelt Kollégák!	34.
Miért éppen Macedónia?	36.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben
és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1097 Bp., Könyves Kálmán krt.

12-14. C. II. emelet 401.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Fizetett, majd arcon vágta a taxist

ÉVEKET ÉRŐ ÜTÉS

A Debreceni Járási Ügyészség súlyos testi sértés bűntettének kísérlete miatt emelt vádat azzal a férfival szemben, aki a fuvart követően megütötte a taxi vezetőjét még februárban, Debrecenben.

A vádlott idén február 3-án délután taxit hívott egy debreceni külvárosi étteremhez, majd az ittas férfi beszállt a járműbe. A taxival előbb egy benzinkúthoz, majd a belvárosba, végül a kiindulási helyre vitette magát. A visszafelé vezető útszakaszon az utas elaludt a jármű jobb első ülésén. Érkezést követően a sértett felkeltette a vádlottat, aki ezen felháborodott, de a viteldíjat kifizette.

A járművezető kiszállt és a

jobb első ajtóhoz ment, hogy kinyissa a kuncsaftnak az ajtót és segítsen kiszállni az autóból. Erre a vádlott bosszankodni kezdett, kiabált a sértettel és őt ököllel arcon ütötte.

A vádlott ezután az autóból kiszállt.

Közben a sértett értesítette a rendőrséget, akik a helyszínre érkezve elfogták a férfit.

Havi aforizma

Minél fejlettebb lélek valaki, annál kevésbé keresi a maga boldogulását mások boldogulásának a rovására.
Gárdonyi Géza

Új légitársaságok Ferihegyen

Az elmúlt napokban nyolc új légitársaságot köszönhetünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtérnek.

A légitársaságok között lehetnek olyanok, amelyek az elmúlt időszakban már jártak Magyarországon, de ebben az évben először jöttek hozzánk.

BASE Regional Airlines	B terminál
Club Smart (Cz)	B terminál
Croatia Airlines	B terminál
Ernest Airlines	B terminál
Malmo Aviation	B terminál
Nordica Regional Jet	B terminál
TNT AIRWAYS	1 (!) terminál
Shanghai Airlines	B terminál

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2019. 07. 09-én** hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban, hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

A taxis bal szeme környékén négy-öt nap alatt gyógyuló zúzódásos és hámorzsolásos sérülést szenvedett, valamint az egyik alsó fogából egy kis darab letört. A sérült testtájéokra és az elkövetés módjára figyelemmel a vádlott szándéka nyolc napon túl gyógyuló, súlyosabb sérülés okozására irányult.

A Debreceni Járási Ügyészség a többszörös visszaeső vádlott ellen súlyos testi sértés bűntettének kísérlete miatt emelt vádat a Debreceni Járásbíróságon. Vádiratában letöltendő börtönbüntetésre és közügyektől eltiltás mellékbüntetés kiszabására tett indítványt – tudtuk meg az ügyészségtől.

k.z.t.

ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

egyénre szabott részletfizetéssel vagy btto

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

Forgalmirend-változások

X. Zách utca



X. Zách utca: Az utca egyirányú lett, és csak a célforgalom hajthat be

A Hős utca felől egyirányú lett az utca, és csak célforgalom hajthat be.

XI. Etele út



XI. Etele út: Elkészült a villamospálya, lehet az utat teljes szélességében használni

Hosszú idő után az utat teljes szélességben átadták a forgalomnak, elkészültek a villamossínek lefektetésével. Figyeljünk oda, mert több kisebb forgalmirend-változás lett, például több helyen módosították a forgalmi sávokat.

A Google-nek is elege lett a taxis hiénákból

ÚTVONALFIGYELŐ APPLIKÁCIÓ

Ki ne hallott volna olyan történetet, amikor a taxis kisebb városnéző kerülővel juttatta külföldi vagy éppen helyismerettel nem rendelkező utasát a megadott címre. A Google Maps egyik lehetséges új funkciója ezen segít, akkor riaszt, ha irreálisan nagy kerülőt tesz a sofőr.

Új, akár a taxis hiénákra is figyelmeztető biztonsági fejlesztés jelenhet meg a Google Mapsben. Az egyelőre tesztelés alatt álló funkció akkor jelez, ha a sofőr több mint 500 méterre eltávolodik a térkép által éppen optimálisnak ítélt útvonaltól. Az egyelőre csak Indiában elérhető, Off-route alerts néven futó opcióhoz elég megadni az úti célt, ezt követően a Google Maps a navigációs mód aktiválása nélkül jelzi az esetleges durva útelhagyásokat.

Bár a funkció a magasabb fuvardíjért cserébe irreális útvonal-

XIV. Róna utca –Thököly sarok

Megtiltották a balra kanyarodást a Róna utcából a belváros felé a Szugló utca felől a Thököly útnál. A forgalmirend-változás kapcsolódik az előző forgalmirend-változás-

hoz, ugyanis korábban sok balra kanyarodó jármű „ragadt be” a kereszteződésbe. Most a benzinkút előtt lehet visszafordulni, majd jobbra kanyarodni a centrum felé.



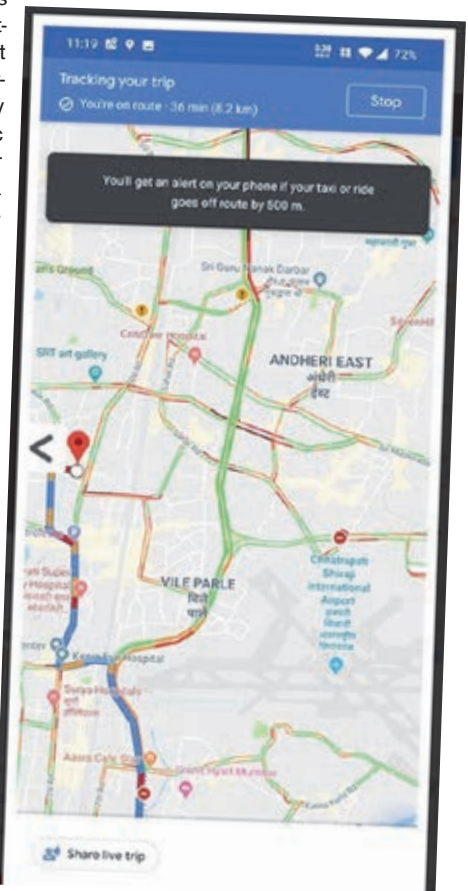
XIV. Róna utca: Nem lehet balra fordulni a Thököly útnál a centrum felé

kon közlekedő taxisokra is figyelmeztethet, a Google elsősorban a durvább kihágások miatt kezdte el az Off-route alerts fejlesztését. Indiában ugyanis sajnos nem ritkák az elsősorban nőket célzó taxis emberrablások. A Google szerint bár számos, a térkép által még nem ismert oka lehet annak, ha a sofőr túlságosan eltávolodik az optimálisnak ítélt útvonaltól, egy ilyen esetben „elgett” diszkrét figyelmeztetés többet segíthet, mint árthat.

Arról egyelőre nincs információ, hogy az esetleges sikeres tesztekkel követően a Google kiterjeszti-e a funkciót, vagy megtartja az indiai piac sajátjának. Az elmúlt pár év fejlesztései alapján a keresőóriás egy személyi közlekedési asszisztentst próbál faragni rendkívül népszerű térképéből. Nem is oly rég, az aktuális sebességhatárok, illetve a traffixpaxok kijelzése is bekerült a Mapsbe, köszönhetően a Waze óriási felhasználó-közössége által dinamikusan frissülő adatbázisnak.

Nálunk emberrablásokról szó nincs, de olyan turistáról már nem egyszer hallottunk, akik Pestről Budára négy híd használatával jutott el, majd később rácsodálkoztak, mikor szembe-sült vele, hogy egyetlen folyója van a fővárosnak!

Cash





BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA
IPARI TAGOZAT

Hamar népszerű lett

Bővül az Ipari Tagozati Fórum



Zsabka Zsolt: – Minden kérdésre válaszolunk, ha a helyszínen ez nem lehetséges, akkor ezt írásban tesszük meg

A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Ipari Tagozata egyik, talán legfontosabb – a 2019. évi programtervében kiemelten szereplő – feladatának tekinti, hogy a budapesti vállalkozások megismerjék a Kamara már meglévő szolgáltatásait. Ezek „láthatóvá” tétele mellett az Ipari Tagozat vezetése kiemelt feladatának érzi, hogy felmérje, milyen szolgáltatásokra, illetve milyen konkrét segítségre lenne még szüksége a budapesti mikro, kis- és középvállalkozásoknak.

Az Ipari Tagozat ezen célokat szem előtt tartva, több rendezvénysorozatot indított az idei évben. Ezeknek a találkozóknak a fent említett feladatokon kívül nem titkolt szándéka volt az is, hogy a vállalkozások egymással is találkozhassanak. Így az üzleti világban elengedhetetlen „kapcsolati tőke” építésének elősegítése is bekerült az elérendő célok közé.

Ezen célokat szem előtt tartó rendezvények egyik kiemelkedően nagy sikert hozó eseménye a minden hónap 20.-ai hetén megrendezésre kerülő, **Ipari Tagozati Fórum**.

Ennek helyszíne a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Krisztina körüti székháza.

A Fórum magában foglalja – immár hagyományosan – egy vállalkozás és/vagy szakértő és/vagy a kiválasztott témában meghívott előadó előadását. Ezekről minden hónap elején pontos és részletes meghívó formájában tájékoztatást küld a Tagozat. A megjelenők a helyszínen szabadon, tabuk nélkül tehetik fel kérdéseiket, elmondhatják észrevételeiket, felvetéseiket, problémáikat.

Az Ipari Tagozat elnöke bevezette, hogy:

Minden feltett kérdésre, amennyiben módunkban áll, és kompetensek vagyunk a helyszínen, vagy ha ez ott valamilyen okból nem lehetséges, a következő hét folyamán írásban válaszolunk.

A tavalyi év októberében indított Ipari Tagozati Fórum nehézkes (viszonylag kis létszámú) indulása óta olyan mértékű érdeklődés övezi ma már a rendezvényt, hogy június hónaptól a Kamara minden Tagozata (Ipari, Kereskedelmi, Gazdasági szolgáltató, Kézműipari) csatlakozott a kezdeményezéséhez. Tehát nyár elejétől az Ipari Tagozati Fórum **Tagozati Fórum** néven a BKIK általános, rendezvényeként, összetagozati együttműködésben, egységet felmutatva, és azt szem előtt tartva folytatódik tovább.

Ennek az összefogásnak az Ipari Tagozat nagy jelentőséget tulajdonít, hiszen a Kamara újonnan felállított főbb célkitűzéseit, miszerint:

- **Tagvállalkozások, cégek érdekeinek feltárása, képvisellete és érvényesítése** az eddiginél sikeresebb kamarai lobbitevékenység folytatása;
- A tagság által ismert és elismert kamarai **szolgáltatások nyújtása**, és fejlesztése;
- **Szakmai érdekképviselésekkel** és szövetségekkel való kapcsolatépítés, **együttműködés, vélemények, állásfoglalások** egyeztetése, közös **rendezvények szervezése**,

csak és kizárólag közös munkával, a vállalkozások bevonásával, meghallgatásával, a Kamara egységes fellépésével látjuk biztosítotttnak.

- L.Z. -

Övhasználat ellenőrzésére is bevetik a VÉDÁ-kat

Újraélesztett funkció

A VÉDA Közúti Intelligens Kamera-hálózat évek óta szinte csak a gyorshajtókat figyeli, pedig többféle közlekedési szabálysértés dokumentálására alkalmas. A rendőrség most úgy döntött, a biztonsági övek használatának kontrolljára is használja.

Egy hivatalos megkeresésből kiderült: a rendszert már élesben is alkalmazzák arra, hogy kiszűrjék azt a szabálysértőt, aki nem használja a biztonsági övét.

A hatóság közleményében kiemelte: a funkciók alkalmazása során nem a számosság, hanem a minőség az elsődleges szempont. A tesztek során több tízezer jármű elhaladása során több száz esetben készült dokumentáció, amelyek kiértékelése az eljárásra illetékes hatóságok bevonásával történt meg. Arról nincs adat, hogy a tesztidőszakban hány szabálysértés történt.

A biztonsági öv használatának elmulasztásáról készülő képi dokumentáció nemcsak automatizált módon kerül kiértékelésre, hanem minden esetben az eljárás lefolytatására illetékes hatóság is értékeli, így a lefolytatott eljárásban a jogsértés ténye 100 százalékosan bizonyítható.

Aki biztonsági öv nélkül közlekedik, lakott területen belül 10 ezer, lakott terület

ten kívül 15 ezer, míg autópályán 20 ezer forintos bírságot kaphat, ami mellé 3-3-5 büntetőpont is jár.

Most lássuk az elmúlt hónap leggyorsabb közlekedőjét, akit a rendőrségnek sikerült lencsevégre kapnia.

A borsodi rendőrség járőrei 2019. június 11-én délelőtt a 37-es számú főúton menet közben rögzítették, amint egy sofőr járművével a megengedett legnagyobb sebesség több mint kétszeresével, 227 km/órával haladt. A motorkerékpárt vezető 54 éves újfahértói lakost a hatóság háromszázezer forint közigazgatási bírság megfizetésére kötelezte.

A rendőri intézkedés során a motoros közölte, csak egy lángosért ugrott át Borsodba...

Ha mondjuk, azt vesszük alapul, hogy



egy vidéki lán-gosozóban 800 forint egy sajtos-tejfölös lángos, akkor könnyedén kijön, hogy 300 ezer forintból bizony nem csak ő, de Újfahértón egy egész iskola jóllakott volna. Úgyhogy csinján a gázpedállal, gázkarokkal!

k.z.t.

Közlekedés a budapesti V. kerületi Bárczy István utcában

Egymásnak ellentmondó információk vannak arról, hogy behajthatunk-e a belvárosi Bárczy István utcába. A behajtásellenesek közé tartozik az a kolléga, aki nemrégiben 30.00 forintos bírságot kapott. Mert behajtott. Viszont vannak, akik azt állítják, be lehet hajtani.

Válasszuk a legegyszerűbb megoldást, nézzük meg a helyszínen milyen jelzőtáblák vannak. **„Mindkét irányból behajtani tilos: kivéve Építési forgalom, Áruszállítás”**



A tábla egyértelmű

Tehát, ha az építkezésre viszünk egy ott dolgozót, vagy árut szállítunk az utca valamelyik üzletébe, akkor behajthatunk. Ha a Fővárosi Önkormányzat Adóügyi Osztályára megyünk ügyet intézni, akkor nem...

Juhász Péter

A fekvőrendőr új elnevezése

Ötletes új nevet választott valaki a fekvőrendőröknek: TAPLÓMÉRŐ.

Ugyanis tapló, aki ilyen fekvőrendőrt megtervez, tapló, aki nem szól a fekvőrendőr kialakításakor, hogy „Főnök, valami nincs rendben! Ez így nem maradhat...”, és tapló, aki „ezerrel” megy neki ennek a fekvőrendőrnek, mert törvényszerűen földhöz csapódik a kocsi alja!

Melyik a jó fekvőrendőr? Évekkel ezelőtt kialakítottak egyet a Belvárosban, nyilvánvalóan valami nem stimmel vele. Jelezték a problémát a kerületi és a fővárosi önkormányzatnak is. Az egyik azt válaszolta, a fekvőrendőr megfelel a szabványoknak, a másik azt felelte, semmilyen szabvány nincs a fekvőrendőrökkel kapcsolatban...

Hogyan lehet megállapítani, jó-e a fekvőrendőr? Sajnos nem vehetjük elő a szekrényből a taplómérőt. Egyetlen lehetőség marad. Szemrevételezéssel próbáljuk megállapítani, mekkora sebességgel hajthatunk rá egy adott műtárgyra.

Tóth Tibor



A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra Budapest közút

I. Dísz tér



I. Dísz tér: Eltűnt a Taxiállomás jelzőtábla

Eltűnt a TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla, kérjük pótolni. Az új parkolási rend miatt a taxiállomás átkerült a Palota útra.

VII. Klauzál tér

Teljesen elköptak a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jelek, kérjük azokat újrafesteni. Az útburkolati jelek felfestése megtörtént.

VII. Klauzál tér: Ilyen volt...



Ilyen lett

XIII. Szent István körút 8.

Jeleztük, hogy nem lehet használni a taxiállomást, mert útburkolati jelek hiányában civil autók állnak a droszton. Az útburkolati jelek felfestése megtörtént.

Agócs István
igazgató

Halász Gyula
taxiközlekedési osztályvezető

BUDAPEST KÖZÚT
Közlekedési Igazgatóság

Rendben van a TAJ-számod?

Piros, kék, zöld vagy barna színben jelenhet meg a TAJ-szám az orvosi rendelő, vagy a gyógyszerész számítógép-monitorán attól függően, hogy rendben van-e a páciens jogosultsága. Az OEP 2007 óta írja elő, hogy minden orvos-beteg találkozó alkalmával jogviszony-ellenőrzést kell végezni az egészségügyi szolgáltatóknak.

- A piros szín azt jelzi, hogy érvényes a TAJ-szám, de rendezetlen a jogviszony. A teljes körű térítésmentes egészségügyi ellátás ilyenkor is jár a jogszabály erejénél fogva.
- A kék szín a külföldieknek jelenik meg, akik valamely EGT-tagállamban rendelkeznek biztosítási jogviszonnal. Számukra nem nyújtható térítésmentes ellátás.
- A zöld szín jelzi, hogy minden rendben van. A páciens be van jelentve, és rendben fizetik utána az előírt járulékokat. Az ellátás természetesen teljes körűen jár.
- A barna színű lámpa azoknál gyullad ki, akik külföldön telepedtek le, és ezt az okmányirodában, illetve a KEKKH-nak is jelentették. Csak fizetős ellátásban részesülhetnek.

A jogosultságot az orvos ellenőrzi, az ingyenes ellátást piros TAJ-szám esetén is elvégzik, de a lekérdezést az OEP rendszerében naplózzák, és ezeket az adatokat átadják a NAV-nak. Ezt követően az adóhatóság megindítja a szükséges eljárást, és az elmaradt járulékok megfizetését öt évre visszamenőleg is elrendelheti.

TAJ-számunk érvényességét az ügyfélkapun keresztül ellenőrizhetjük. Akik „bizonytalan” cégnél alkalmazottként dolgoznak, jó, ha mihamarabb megteszik ezt, nehogy a nyugdíjba menetelkor derüljön ki, hogy esetleg több évnyi jogviszony hiányzik...



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.

Taxiengedély nélkül Budapesten (213. rész)

Már 212 alkalommal olvastam az újságban a budapesti taxiengedély nélkül Budapesten „szolgáltató” taxisokról! Szerintem lesz még 214., vagy 1214. rész is!

Az UBER miatt az utcára vonultak a taxisok évekkal ezelőtt! Megint az utcára vonuljunk?



A Várban, a város közepén, a turistanegyedben, fényes nappal egyezkedik a kolléga külföldi utasokkal

Fényes nappal, már ugyanúgy, mint az éjszakában, a város közepén tucatnyi engedély nélküli „taxis” fuvarozza az utasokat. Fehér vagy sárga rendszámmal, szabadjelző vagy nem engedélyezett, azaz minősítés nélküli szabadjelzővel. Az egyik képen ezek kombinációja látszik. Fehér rendszám, sárga autó, egy



Terézváros, Andrásy út. Az utasjelöltek csak azt nézik, sárga legyen az autó, azt nem tudják, hogy a fehér rendszám nem az igazi. Egy a lényeg, irány a Beton

szabadjelzőnek látszó valamivel a tetején, éppen ülteti be külföldi áldozatát. A másik autónak sincs minősítése, ám a Várban veszi fel utasait. Jól van ez így, ennyi ígért rendteremtés után?

Az éjszakáról nem is szólván. A kollégák regényi visszaélésről számolhatnának be, ha valaki kíváncsi lenne rá, de csak az ígéretek meg a megmagyarázás jut nekünk, hogy melyik szerv miért nem tud lépni.

30 éve...

Mészáros Szabolcs

Taxiállomás, 2019



Ha átrágtuk magunkat a teherautó-tömeg, rábukkanhatunk egy Taxiállomást jelző táblára

Tóth Tibor

A férj késő éjszaka érkezik váratlanul haza, azonnal beront a hálószobába és ráüvölt a feleségére:
 – Gyorsan kapj magadra valamit, ég a ház!
 Mire egy hang a szekrényből:
 – Először a bútorokat mentsétek!

Brutális baleset a „gyorsforgalmi” mellett!

Az ütközésre jellemző, hogy a vaskorlátot 90 fokban megdöntötték, így ismét megbénult a „gyorsforgalmi” út „befelé”.. Természetesen jogos az ellenvélemény, hogy a vaskorlát megvédte (!) a „gyorsforgalmi” úton közlekedőket.

Erről szó sincs! Egyrészt, éppen akkor senki sem volt a „gyorsforgalmin”, ráadásul, ha éppen jöttek volna, akkor érintőleges lett volna a „találkozó” nem pedig frontális! Mert ez a lényeg: ne legyen frontális az ütközés!

Jön felénk szemben egy „ellenfél”, inkább az árokba, mint a frontális csattanás!

Húsz éve kérjük, húsz éve követeljük a vaskorlátok elbontását a „gyorsforgalmi” mellől.

Feltehetően, még húsz évig követeljük...



Derékszögben meghajtották a vaskorlátot a baleset során. Ha nincs a vaskorlát, nincs tragédia. A vaskorlát órákra elzárta a továbbhaladók útját

Juhász Péter

FELHÍVÁS!

A City Taxi
Fuvarszervező
Szövetkezet

angol nyelvtudással és
gyakorlattal rendelkező

DISZPÉCSEREK

jelentkezését várja.

Szakmai önéletrajzukat
kérjük a dkv@citytaxi.hu
címmel szíveskedjenek
eljuttatni.

*Köszönjük az érdeklődők jelentkezését.
Tisztelettel a City Taxi vezetősége*



+36 ¹₂₀₃₀₇₀ 2-111-111

Autója színe és rendszáma buktatta le Hol taxizott, hol betört

A taxisok között is megtalálható mindenféle ember, ám bár a közhiedelem mindegyiküket fineszes, jó pénzért bármire kaphatónak tartja. Ez nem így van, még akkor sem, ha történetünk főszereplője ezúttal egyedül „dolgozott” és jövedelmét bűnös módon egészítette ki.

A BRFK VI. kerületi Rendőrkapitánysága lopás büntett miatt folytatott eljárást a 30 éves budapesti Ny. Károly ellen, aki a gyanú szerint 2018. november 27. és 2019. január 2. között három budapesti lakásba tört be.

A nyomozók az eljárás során megállapították, hogy a férfi először 2018. november 27-én a VII. kerületben, egy Vörösmarty utcai lakásba az ajtót becsúszva tört be, és onnan laptopot, karórát, pénzt és több számítástechnikai eszközt ellopt.

A férfi ezt követően 2019. január 2-án egy Csengery utcai társasház két lakásába is betört, az egyikből számítástechnikai eszközöket és karórát lopott, míg a másik lakásnál a tulajdonos megzavarta, ezért elmenekült a helyszínről. A taxis még ugyan ezen a napon egy Eötvös utcai lakóház több lakásába is megpróbált bejutni, de a lakók észrevették, és hívták a rendőrséget.

A büntető eljárás kiderítette: a betörő taxival menekült el a helyszínről, és az autó rendszáma alapján azonosították Ny. Károlyt, aki a taxit munkaeszköznek is használta.

A nyomozók a férfit VIII. kerületi otthonában január 14-én elfogták és előállították a VI. kerületi Rendőrkapitányságra, ahol két rendbeli lopás büntett és egy rendbeli lopás büntett kísérlet miatt gyanúsítottként hallgatták ki, majd őrizetbe vették.

A nyomozás vizsgálati szakaszában a Budapesti Rendőr-főkapitányság VI. kerületi Rendőrkapitányság munkatársai a szükséges eljárási cselekményeket elvégezték, és az iratot vádemelési javaslattal átadták az illetékes ügyészség részére – adta hírül a police.hu.

k.z.t.



A Klauzál utcában találtam, ez így rendben van?!
Üdv: Péter 6x6

Csak készpénz!



Nagyon sok londoni taxi ablakában ott a félméteres kiírás: CASH ONLY! Csak készpénz! Idehaza is egyre több kereskedő, boltos, közértes írja ki az ajtóra, ablakra: Csak készpénz!

Egyedül a budapesti taxisokat kényszerítik, kötelezik a pénztárgéppel mellett a kártyalehúzó használatára.

BORRAVALÓ

Hogyan kezeljük?

A borraivalót érintően a személyi jövedelemadóról szóló törvény csak a vendéglátó üzlet felszolgáltójaként a fogyasztótól közvetlenül kapott borraivaló tekintetében tartalmaz adómentességre vonatkozó rendelkezést. Más esetben az Szja tv. 1. számú melléklet 7.2. pontja irányadó, amelynek értelmében a szolgáltatásnyújtásra tekintettel megszerzett vagyoni érték (hálapénz) nem adómentes.

Evekkel ezelőtt volt az adóhatóságnak egy olyan értelmezése, hogy a bevétel-szerző tevékenységgel összefüggésben kapott borraivaló a vállalkozás bevétele. A kérdés ma már az, hogy a vállalkozás bevételenek tekintjük, vagy külön adózzunk utána. Sokan eddig a taxiórába „belekeletyegtették” a kapott borraivalót, így téve azt vállalkozói bevétellé. A pénztárgépek megjelenésével a helyzet még árnyaltabb lett. Ha a vállalkozás bevételeként tekintjük a borraivalót, akkor nyilvánvalóan a pénztárgépben szerepelnie kell. A taxiórában azonban nem feltétlenül! Sőt nem is ajánlott, mert mindenféle elszámolási bonyodalmat okozhat.

Kétféle megoldás lehetséges tehát:

- A borraivalót a vállalkozás bevételeként tekintjük (hiszen azt tevékenységünkkel összefüggésben kaptuk), és szerepeltetjük a pénztárgépben, erről adunk nyugtát.
- A borraivalót bevételünktől elkülönítve kezeljük – ez esetben napi nyilvántartást kell vezetnünk róla –, és az adóbevallás megfelelő rovatában feltüntetve kifizetjük utána a személyi jövedelemadót.

Mindkét eljárás helyesnek tekinthető, az eddigi tapasztalatok alapján az adóhatóság egyik ellen sem emelt kifogást, tekintettel arra, hogy a „taxi borraivalót” a vonatkozó rendeletek célzottan nem említik.

- Azt hiszem, az új fiúmnak valóban komoly szándékai vannak.
- Miből gondolod?
- Már az első napon felhívott a lakásukra, hogy bemutasson a szüleinek.
- És hogyan fogadtak?
- Sajnos éppen nyaralni voltak.

Utat mutatunk 2019-ben is.



**Értéket
szállítunk!**

Tarts velünk!



www.6x6taxi.hu

A jelentkező minőségi
szolgáltatókat
várólista alapján
értesítjük.

+36-1-6-666-666

TAXI4[®]

Tel.: 4-444-444



FIGYELEM!

KEZDŐ TAXISOK RÉSZÉRE
KEDVEZMÉNYES BELÉPÉSI LEHETŐSÉG!

FIZETENDŐ HAVIDÍJ AZ ELSŐ 3 HÓNAPBAN:

CSAK 65 000 Ft*
BRUTTÓ

~~*105.000 FT HELYETT~~

*BELÉPÉSKOR KÜLÖN FIZETENDŐ:
KAUCIÓ, REGISZTRÁCIÓS DÍJ
URH KÉSZÜLÉKET, SZABADJELZŐT
DÍJMENTESEN BIZTOSÍTUNK*

AMENNYIBEN KIADÓ TAXIT KERESSEL ABBAN IS TUDUNK SEGÍTENI!

INGENICO IWL 221-es PayPassos bankkártyaelfogadó terminálok eladók
(névre írva, üzembe helyezve)

1 éves használt készülék ára:

90.000,-Ft (bruttó)



**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, MINDEN KEDDEN 9 órakor
1141 Budapest, Németpróna utca 35.**

Ötvenezer vagy hetvenötezer?

A főállású katás vállalkozók választási lehetőségüket kapták: a kötelező legalább havi ötvenezer forint katas fizetése helyett, a havi hetvenötezer forintot is alkalmazhatják. Arról, hogy e két lehetőség közül melyik milyen juttatásokkal, járadékokkal jár, a NAV személyre szóló elektronikus levélben tájékoztatta az érintetteket, amelyből az alábbiakban kivonatolva idézzük.

Katásként is gondoljon a nyugdíjas évekre!

Tisztelt Vállalkozó! Fontolja meg a magasabb összegű tételes adó fizetését, mert azzal hosszabb szolgálati időt és magasabb összegű nyugdíjat biztosíthat magának!

Az ellátási alap azt a jövedelmet jelenti, amely az adott hónapban figyelembe ve-

hető a TB ellátások – például táppénz, CSED, GYED, nyugdíj –, valamint az álláskereső járadék számításakor. A hosszabb szolgálati idő is magasabb összegű nyugdíjat jelent.

Hogyan választhatja a magasabb összegű katas? Töltse le a NAV honlapjáról a 19T101E jelű nyomtatványt! Az adatlapot bármikor beadhatja, és a benyújtást követő hónaptól kell a magasabb összegű adót fizetnie. (Aki nem boldogul vele, keresse könyvelőjét!)

A tájékoztatás ugyan nem tartalmazza, de fontos megemlíteni, hogy a 75 ezres kataból vissza is lehet lépni az 50 ezresbe, ha azt a pillanatnyi anyagi helyzet indokolja. A hozzávetőleges számítások szerint 20 évnyi magasabb összegű katas vállallása esetén a majdani nyugdíj 20-25 százalékkal magasabb lehet.

Mit jelent a magasabb összegű katas?

	Katas	Magasabb összegű katas
Havi tételes adó	50.000 Ft	75.000 Ft
Tb-ellátások alapja	94.400 Ft	158.400 Ft
Tb-ellátások alapja 2019.07.01-től	98.100 Ft	164.000 Ft
Nyugdíjba számító szolgálati idő egy év alatt	236 nap	365 nap

Az ügyész letöltendő szabadságvesztést indítványozott

Konyhakéssel támadt a taxisra

Vádat emelt az Egri Járási Ügyészség az ellen a 22 esztendőes férfi ellen, aki 2018 októberében Egerbaktán késével rátámadt a taxisofőrré majd annak gépjárművel és kézpénzével elmenekült.

Mint arról magazinunkban is hírt adtunk: a büntetett előéletű 22 éves férfi 2018. október 21-én este taxit rendelt a Heves megyei Egerbaktára azzal, hogy onnan Erdőtelekre kíván utazni. A hívásra kiérkező sofőr közölte vele, hogy a nagyobb távolságra tekintettel előre kéri a viteldíjat, mire a vádlott egy közeli bankautomatához vitte magát, ahol kézpénzfelvétellel próbálkozott, de nem járt sikerrel.

Amikor visszaült a kocsiába, amellyel ismét elindultak, a taxis egyértelművé tette számára, hogy nem viszi el a másik faluig. B. László ekkor a kabátja bal felső zsebéből elővett egy nagyméretű kést, és azt a taxisofőrrnek szegezve megkérdezte tőle: „És, ha ezt beléd vágom, akkor mi van?”.

A konyhakés látványától és a vádlott szavaitól megrémült taxis erre vészfékezett, majd kiugrott a kocsiból annak ellenére, hogy támadója a ruhájába kapaszkodva próbálta őt visszahúzni az utasterbe.

Amikor a sofőr elfutott, a vádlott átvált a helyére, az autót elindult Egerbe, de útközben visszafordult, és inkább Sirok község felé haladt tovább, ami Erdőtelekkel éppen ellentétes irányban található. A gépkocsit végül Egerbaktán parkolta le, de mielőtt kiszállt volna, magához vette a sértett által a vezetőoldali ajtózsebben hagyott pénztárcát, melyben 50 000 forint kézpénz és egy kedvezménykártya volt.

Az Egri Járási Ügyészség több vagyon elleni bűncselekmény elkövetésével, ezek között súlyos fenyegetéssel elkövetett zsarolás bűntettének kísérletével vádolja az elkövetőt.

Vádiratában az ügyészség arra tett indítványt, hogy a bíróság halmazati főbüntetésül végrehajtandó börtönt szabjon ki a terhelttel szemben, mellékbüntetésül tiltsa el őt a közügyek gyakorlásától, emellett kötelezze a sértettnek okozott anyagi kár, továbbá közel 300 000 forint büntügyi költség megfizetésére is – derül ki az ügyészség közleményéből.

k.z.t.

Ha lejárt a műszaki vizsga határideje, csak civil autóként használhatjuk taxinkat

Legutóbb már szóba került, mi van akkor, ha lejár a műszaki vizsga határideje, és a taxis kap egy engedélyt, hogy használhatja járművet a következő műszaki vizsga időpontjáig. De ez a papír csak a műszaki vizsgára vonatkozik! Mi van az igazolólappal, ami azt engedi, hogy az adott járművel taxizni lehessen? Ugyanis az igazolólappal is van egy határideje. Ha a műszaki vizsga határidejét meghosszabbítják, ez automatikusan az igazolólap határidejét is meghosszabbítja? Az ellenőrök a közutakon emberségesek és nem kéri az igazolólapot, ha a taxis bemutatja, jelentkezett műszaki vizsgára és kapott időpontot is. Megkerestük az illetékes Innovációs és Technológiai Minisztériumot a hivatalos állásfoglalással kapcsolatban. A válasz rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem. (J.P.)

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló rendelet alapján: „Ha az időszakos vizsgálatot a forgalmi engedély érvényességi határidején belül kérték, de a vizsgálatot az érvényességi határidő lejártá utánra tűzték ki, a vizsganapról szóló értesítés a forgalmi engedély érvényességét a közölt vizsgaidőpontig meghosszabbítja.”

A hivatkozott rendelkezés ebben az esetben a jármű forgalmi érvényességének meghosszabbítását jelenti, az adott járművel végzett egyéb tevékenységhez kapcsolódó engedélyek, igazolások, igazolólapok érvényességi idejét nem érinti.

**Innovációs és Technológiai Minisztérium
Kommunikációs Főosztály
Sajtóosztály**

Köszönjük a választ.

Nem jó hír! Nem taxizhatunk a járművünkkel, ha már lejárt a forgalmi engedély érvényessége, és kaptunk egy papírt a következő műszaki vizsgára való megjelenésre.

Nincs más hátra, csak ismételni tudjuk, nagyon figyeljük a műszaki vizsga érvényességi idejét.

Juhász Péter

Egy pár vacsorázik egy elegáns étteremben. A pincérnő épp a szomszéd asztalnál szolgál fel, amikor észreveszi, hogy az épp vacsorázó hölgy lassan lecsúszik a széken, be az asztal alá. A férfi pedig nyugodtan eszik tovább.

A pincérnő odaszól neki:

- Elnézést uram, de a felesége beesett az asztal alá!
- Téved, a feleségem épp most jött be azon az ajtón...

Nem változik a budapesti taxik minősítési rendszere

Minden budapesti taxisnak évente – legalább – háromszor meg kell jelennie valamilyen telephelyen. Egyszer a pénztárgép-ellenőrzésen. Másodszer a taxi-minősítésén, harmadszor a taxi műszaki vizsgáján. Miért nem lehet összevonni a taxik minősítését és műszaki vizsgáját? Mi az, amit néznek a minősítésen? A sárga szín, a gumiprofil-mélység, a látványelemek. De hát, ezeket megnézhetik a műszaki vizsgán is!

Ezen kívül körbe fényképezik a taxit és készítenek egy dossziét a minősítésen. A műszaki vizsgán ugyanúgy körbefényképezik az autót és készítenek egy dossziét. Milyen felesleges kettős munka! A minősítésen kapunk egy szelvédre ragasztandó matricát és egy műanyag kártyát. Mindkettő felesleges! Az ellenőrök se a matricát nézik, hanem a rendszámot. A műanyag kártyát még sehol, senki sem kérte, teljesen feleslegesen gyártják őket. 20 év alatt, évi 5.000 taxissal számolva 100.000 műanyag kártyát dobunk a szemétkébe!

Megkerestem az illetékeseket, vonják össze a taxik minősítését és műszaki vizsgáját. Az illetékesek válasza rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem. (J.P.)

A személytaxi szolgáltatások végzésének jogszabályi kereteit az alábbi hatályos jogszabályok biztosítják:

- A személytaxi-szolgáltatásokról szóló 2012. évi törvény (Törvény)
- A személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 2015. évi Kormányrendelet (Kormányrendelet)
- A személygépkocsival végzett személytaxi szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgáltató működésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételeinek rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági árainról szóló 2013. évi Fővárosi Közgyűlési rendelet (Taxirendelet)

A Törvény biztosítja a jogot a személytaxi-szolgáltatásra, felhatalmazást ad a Kormány részére az országos feltételrendszer és

a hatósági engedélyezés, ellenőrzés szabályozásának kialakítására, a települési önkormányzatok részére az országosan szabályozott feltételeken túli feltételek megalkotására, ellenőrzésére.

Az önkormányzati feltételrendszer teljesülésének ellenőrzési – és a hatóság engedélyezési feladatai a Törvény szerint elválasztottak. A hatósági engedélyezést megelőzi a települési önkormányzat által a Taxirendeletben szabályozott feltételrendszer ellenőrzése, teljesülésének igazolása.

A Kormányrendeletben kijelölt hatóságnak nem feladata a települési önkormányzat által meghatározott – hatósági eljárást megelőző – feltételrendszer teljesülésének tételes ellenőrzése, a teljesülés igazolása.

Agócs István

igazgató

Halász Gyula

taxiközlekedési osztályvezető

BUDAPEST KÖZÚT

Közlekedési Igazgatóság

A Budapesti Közlekedési Központ Zrt. tájékoztatása szerint a személytaxi-szolgáltatás engedélyezési folyamatával, illetve a taxiszolgáltatáshoz szükséges időszakos felülvizsgálatokkal és vizsgákkal, a személytaxi-szolgáltatás és a taxiállomások ellenőrzésével, a taxiállomás használati díj megfizetésének módjával és a személytaxi külső megjelenésének kötelező elemeivel kapcsolatos észrevételeit és javaslatait köszönettel vették.

Amennyiben a jövőben a vonatkozó jogszabályok átfogó módosítására kerül sor, javaslatait továbbítani fogják a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságoknak, szervezeteknek.

Füzesi Krisztina

Levelezési csoportkoordinátor

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI ÜGYFÉLKAPCSOLATOK

A jelek szerint minden marad a régiben, mindenki a másakra mutogat, ő csak egy utasítást, egy törvényt, vagy egy rendeletet tart be...

Juhász Péter

FIZETÉSI KÖNNYÍTÉS

Már egyszerűsítetten is

Meghatározott feltételek mellett az adózó adójának mérsékléséről és fizetési könnyítéséről dönthet a NAV. Az enyhítési lehetőségekről, kötelezettségekről és a követendő eljárásról nemrég új útmutatót adott ki az adóhatóság.

A fizetési könnyítési kérelem egyéni vállalkozók esetén kizárólag elektronikus formában, az Ügyfélkapun keresztül a FAM01-es nyomtatványon nyújtható be. Az elbírálási idő 30 nap, ami egy esetben 30 nappal meghosszabbítható. Aki már beadott ilyen kérelmet, az tudja, hogy a nyomtatvány kitöltése korántsem egyszerű. A hatóság kíváncsi arra, hogy miből eredt a tartozás, de még jobban firtatja, hogy miből tudjuk majd – akár részletekben – kifizetni. Részletes, számlamellékletekkel alátámasztott értékelést vár el anyagi helyzetünkről, bevételeinkről és költségeinkről, vagyonunkról, beleértve az ingatlant és a gépjárművet is. Ennek a kilenc oldalas nyomtatványnak a kitöltését csak annak szoktuk javasolni, akinek tartozása már a milliós nagyságrendet meghaladja.

Ennél kisebb összeg esetén, jelesül ötszáz ezer forintig ma már rendelkezésre áll az egyszerűsített kérelem is. Ekkor csak azt kell kiválasztanunk, hogy hány hónap alatt szeretnénk a tartozást rendezni (12 hónap a maximum). A kérelem elfogadásáról érteitést kapunk, és adószámlánk tartozásmentesnek minősül mindaddig, amíg a megállapított részleteket és az aktuális havi összegeket is határidőben fizetjük.

Vállalkozás szüneteltetése alatti járulékfizetés

Az egyéni vállalkozó vállalkozását szüneteltetheti minimálisan egy hónap, maximálisan két év időtartamra. A szüneteltetés bejelentését nem lehet előre-, vagy visszadátumozni, az a bejelentést követő naptól lép életbe. Hasonló a helyzet a szüneteltetés végének bejelentésekor is.

A **szüneteltetés időszakában** – amennyiben a vállalkozó nem rendelkezik valamilyen társadalombiztosítási jogviszonnyal (pl. ideiglenesen alkalmazott lesz), **köteles egészségügyi szolgáltatási járulékot fizetni.** Ennek összege 2019-ben **havi 7.500 forint**, ami teljes körű ellátást biztosít, a táppénz kivételével.

A fizetési előírás nem automatikus, a kötelezettség elejét és végét is jelenteni kell a T1011-es elektronikus úrlapon.

Apa tanítja fiát, hogyan kell ismerkedni a lányokkal.

– Na, idefigyelj fiam! Odamész hozzá és megkérdezed, hogy jön-e veled táncolni.

Ha azt mondja nem, megkérdezed iszik-e valamit. Ha erre is nemet

mond, fitogtasd kicsit az erődöt.

Másnap a gyerek elmegy egy buliba:

– Gyússz táncúni?

– Nem!

– Kő kóla?

– Nem!

– Nyakon vágjalak?

Külföldről nettós vétel lebonyolítás kollégáknak,
komoly háttérrel rendelkező cégen keresztül.
Az autó hazaszállításában is tudunk segíteni.
Problémamentes ügymenet, több éves tapasztalat!
0670/946-8598

Ez az Ön
hirdetésének helye

VW TOURAN CNG/benzin
2012-es TSi.
7 éves lesz decemberben
Most augusztus 1-én vizsgázik
(Ha kell, anélkül) **ELADÓ!**
Tel: 70/3838-722

Ingyenes
bevizsgálás.
Laptop javítás
a Széna térnél.

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
Bajvívó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT

azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és állapottól
függetlenül.
Akár helyszíni egyeztetéssel

A Könyves Kálmán körüti
kereskedés megszűnt!

Új cím: Budapest, XX.
Nagysándor József u. 174.
Tel.: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnáig Budapesten
10.000 Ft-ért.

Teljeskörű gépjármű
kárügyintézés, javítás,
ingyenes taxi
csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu

Tel.: 06-209-960-250

Ez az Ön
hirdetésének helye

Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetői díj 3240 Ft, az egyéves (12 alkalomra szóló) 6480 Ft,
amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti célú
hirdetéseit továbbra is
INGYEN közöljük.

FIAT DUCATO TRÉLER BÉRLÉS KOLLÉGÁTÓL

Külföldi használat KOLLÉGÁNAK: 20.000 Ft/ 24 óra,
maximum 1000 km, minden megkezdett további kilométer 20 Ft.
Belföldi használat KOLLÉGÁNAK: 12.000 Ft reggel 8-tól este 8-ig,
(max. 500 km) Kaució: 100.000 Forint - Fogyasztás: kb. 8 liter/100km
Éves magyarországi autópálya-használati díj rendezvel
IV. ker. Vasvári Pál u.11. – Tel: 0670/946-8598

KÖNYVELŐ

Nem tudod hogyan kezdjed el, unod a papírmunkát?

Tapasztalt könyvelő segít mindenben,

az egyéni vállalkozásod elindításától egészen a bevételekig.

katasugyintezes@gmail.com +36 30 685 5247 Akár hétvégén is!

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.
Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu**

Végrehajtás?

Már alacsony tartozásnál is!

A napokban többen szembesültek a kollégák egy NAV fizetési felszólítással. Rövid, általában egy-két hetes határidő kifizetésével szólították fel a vállalkozót, hogy adótartozását fizesse meg. Ennek elmaradása esetén végrehajtási eljárással riogattak.

Ez a felszólítás tulajdonképpen nem szokatlan. Néhány százezer, vagy milliós tartozás esetén a hatóság eddig is élt a végrehajtás eszközével. Az újdonság ez esetben abban áll, hogy már egészen alacsony összegű, akár 50 000 forintos hátralék esetén is érkezett a felszólító levél. Átalányadósoknak, és katasoknak is. Ötvenezer forintos tartozást pedig akár csak egyhavi elmaradás, késedelmes fizetés is okozhat.

A hivatalos felszólítást többen többféleképpen értékelték. Egyik vélemény szerint ne nyaggassanak már egyhavi tartozással, van

nekem éppen elég bajom, majd úgyis befizetem! Mások viszont úgy vélték, hogy nem árt, ha a hatóság időben felhívja a figyelmet a fizetési kötelezettségre.

Jómagam ez utóbbival értek egyet. Sokszor tapasztaltam már, hogy a taxis vállalkozók mindent fontosabbnak tartanak az adó- és járulékfizetésnél. Főleg azért, mert „nem fáj” azonnal. Nemfizetés esetén nem kapcsolják ki a gázt, a villanyt, továbbra is folyik a víz a csapból...

Az ilyen „majdbefizetem”-féle tartozások azonban igen hamar kezelhetetlen mértékűvé tudnak duzzadni. A mai ötvenezeres tartozást talán könnyebb rendezni, mint hónapok múlva a félmillióst.

Az adóhatóság célja, hogy az előírt összegeket beszedje. Nem felesleges zaklatás a felszólítás, hanem a fentiekből eredő jótanács. És azt se feledjük el, hogy az informatika és az adatfeldolgozás folyton fejlődik. Az adóhatóság ma már jóformán naprakész információkkal rendelkezik rólunk...

A horvát, az olasz és a görög partok a legvonzóbbak

Irány a tenger!

Itt a nyár, a hőmérsékletre nem lehet panasz, sőt már-már voltak napjaink, amit csak víz mellett lehetett leginkább élvezni, de hogy ki mire vágyik, az egyénenként eltérő lehet. Egy felmérésből kiderült, honfitársaink zömének első számú célpontja Horvátország, ezt Olaszország követi, majd a dobogó harmadik helyezettje Görögország. Összeállításunkban gépjárművel a horvát tengerpartra igyekvőknek próbálunk segítséget nyújtani.

A **KSH** adatai szerint a magyarok egyre többet utaznak külföldre: az elmúlt bő tíz év alatt – 2007 és 2018 között – negyedével nőtt a határainkon túlra irányuló utazások száma. Egy reprezentatív, 1000 fő megkér-



e fölötti összeget már jóval kevesebben (8 százalék) adnak ki az év során. Érdekeség, a turisták mindössze 3 százaléka költ évente félmillió forint fölött.

A **KSH jelentése** szerint 2018-ban a magyar turisták átlagosan 5,6 napot töltöttek külföldön, és átlagosan 16 900 forintot költöttek el naponta.

A kutatás eredményei szerint a magyar turisták 58 százaléka utazik jellemzően biztosítással, amikor külföldre megy, igaz, harmaduk valamilyen bankkártyához kapcsolódó utasbiztosítással, amelynek fedezete nem minden esetben elegendő. Mindössze az utazók 17 százaléka

mondta azt, hogy mindig, minden körülmények között köt külön utasbiztosítást, míg a válaszadók 14 százaléka például csak hosszabb, távolabbi út esetén teszi ezt meg.

Horvátországi autópályadíjak személygépkocsira:

A határátlépés után:

Gorican – Zágráb szakasz: 47 kuna

A Plitvicei tavakig:

Zágrábig 47 + Karlovacig 21 vagyis: 68 kuna

Rijeka és az Isztria települései:

Zágráb – Rijeka szakasz: 77 kuna

Rijeka – Pula (Medulin) szakasz: 57 kuna

Rijeka – Rovinj szakasz: 38 kuna

Rijeka – Porec szakasz: 46 kuna

Kvarner régió:

Zágráb – Rab szigeti komplethajtó: 61 kuna

Zágráb – Pag szigeti komplethajtó: 96 kuna

Dalmácia:

Zágráb – Zadar észak (Vir sziget, Nin) szakasz: 134 kuna

Zágráb – Zadar dél szakasz: 139 kuna

Zágráb – Biograd szakasz: 148 kuna

Zágráb – Murter szigeti lehajtó: 159 kuna

Zágráb – Vodice szakasz: 164 kuna

dezésével zajló orszá-

gos kutatás felmérte, hogy a magyarok milyen gyakran és mennyi időre látogatnak külföldre turistaként. Mint kiderült, honfitársaink közel kétharmada – legalább néhány évente – szokott külföldre utazni, ezen belül 31 százalék minden évben megfordul szabadidős céllal egy másik országban.

Sokan vannak azok is, akik néhány évente jutnak el általában párnapos külföldi utazásra – minden negyedik megkérdezett mondta el ezt magáról. A felmérésből ugyanakkor az is kiderült, hogy jelentős azok száma is, akik évente többször is átlépik az országhatárt. A megkérdezettek 27 százaléka jelezte, évente két vagy több alkalommal is elutazik turistaként egy másik országba.

A megkérdezettek 42 százaléka tervez idén a meleg évszakokban külföldi nyaralást. Körükben változatlanul a legnépszerűbb úti cél Horvátország 27 százalékkal, de további 30 százalék szintén valamelyik tengerrel rendelkező mediterrán országba, pl. Olaszországba (12 százalék) vagy Görögországba (8 százalék) tart. Ausztria változatlanul népszerű, a magyarok 15 százaléka utazik ide, ugyanakkor minden ötödik honfitársunk júniusban még nem döntötte el, merre veszi az irányt.

A kutatásból kiderült: a megkérdezettek 61 százaléka a külföldi utazásukra szánt éves keretösszeget igyekszik személyenként 100 ezer forint alatt tartani. Közel 20 százalékuk 100 és 300 ezer forint közötti összeget szán évente külföldi kikapcsolódásra,



Zágráb – Sibenik szakasz: 169 kuna
 Zágráb – Trogir szakasz: 186 kuna
 Zágráb – Split szakasz: 200 kuna
 Zágráb – Makarska szakasz: 225 kuna
 Zágráb – Ploce szakasz: 247 kuna
 Krk híd ára: 39 kuna

Autópályadíjak 1,9 magasság feletti vagy bármilyen utánfutós személygépkocsira 3500 kilogrammig:

A határátlépés után:
 Gorican – Zágráb szakasz: 65 kuna
 Rijeka és az Isztria települései:
 Zágráb – Rijeka szakasz: 127 kuna
 Rijeka – Pula szakasz: 77 kuna
 Rijeka – Rovinj szakasz: 38 kuna
 Rijeka – Porec szakasz: 46 kuna
 Kvarner régió:
 Zágráb – Rab szigeti komplethajtó: 93 kuna
 Zágráb – Pag szigeti komplethajtó: 140 kuna
 Dalmácia:
 Zágráb – Zadar észak (Vir sziget, Nin) szakasz: 193 kuna
 Zágráb – Zadar dél szakasz: 200 kuna
 Zágráb – Biograd szakasz: 212 kuna
 Zágráb – Murter szigeti lehajtó: 228 kuna
 Zágráb – Vodice szakasz: 235 kuna
 Zágráb – Sibenik szakasz: 242 kuna
 Zágráb – Trogir szakasz: 264 kuna
 Zágráb – Split szakasz: 284 kuna
 Zágráb – Makarska szakasz: 318 kuna
 Zágráb – Ploce szakasz: 347 kuna
 Krk híd ára: 46 kuna

Autópályadíjak motorra (oldalkocsis motorra is):

A határátlépés után:
 Gorican – Zágráb szakasz: 27 kuna
 Rijeka és az Isztria települései:
 Zágráb – Rijeka szakasz: 46 kuna
 Rijeka – Pula szakasz: 33 kuna
 Rijeka – Rovinj szakasz: 24 kuna
 Rijeka – Porec szakasz: 31 kuna
 Kvarner régió:
 Zágráb – Rab szigeti komplethajtó: 37 kuna
 Zágráb – Pag szigeti komplethajtó: 58 kuna
 Dalmácia:
 Zágráb – Zadar észak (Vir sziget, Nin) szakasz: 80 kuna
 Zágráb – Zadar dél szakasz: 83 kuna
 Zágráb – Biograd szakasz: 88 kuna
 Zágráb – Murter szigeti lehajtó: 95 kuna
 Zágráb – Vodice szakasz: 98 kuna
 Zágráb – Sibenik szakasz: 101 kuna
 Zágráb – Trogir szakasz: 111 kuna
 Zágráb – Split szakasz: 119 kuna
 Zágráb – Makarska szakasz: 134 kuna
 Zágráb – Ploce szakasz: 148 kuna
 Krk híd ára: 23 kuna

Horvátországba rendszeresen utazóknak ajánlott az ENC (Elektronična naplata cestarine) megvásárlása, segítségével lehetőség van olcsón és gyorsan útdíjat fizetni az autópálya fizető kapuknál. A rendszer előre feltöltött keretösszeg terhére működik. A leolvasás vezeték nélkül, automatikusan megy egy szélvédőnél elhelyezett berendezés segítségével. Valamennyi jármű kategóriával használható az alábbi fizetős autópályákon és utakon:

A1 autópálya Zagreb - Split - Ravča
A3 autópálya Bregana - Zagreb - Lipovac
A4 autópálya Zagreb - Goričan (Letenye)
A5 autópálya Osijek - Bosznia határ

A6 autópálya Rijeka - Zagreb
A7 autópálya Rupa - Krzisce
A10 autópálya Ploče - Bosznia határ
A11 autópálya Zagreb - Sisak
D425 főút Ploče - Karamatici
D102 út Krk híd

Isztria autópályáit (A8, A9) más cég üzemelteti (ARZ), így ott az ENC-t első használat előtt külön regisztrálni kell, amit az Učka alagút Isztria felőli oldalánál lévő hivatalban lehet elvégezni. Zagreb – Macelj (A2) autópályán a fizetés **csak készpénzzel** lehetséges!

A berendezés számos autópálya-lehajtonál megvásárolható. Interneten keresztül történő vásárlásra jelenleg nincs mód. Az eszköz egyszeri díja 122 kuna. (Feltöltést is tartalmazó csomagban még olcsóbb.) A legkisebb feltöltési egység 78,26 kunába kerül, amiért 100 kuna értékű autópálya díjat fizethetünk, vagyis 21,74 százalékkal olcsóbban autózhatunk mint hagyományos esetben. Később a feltöltés történhet átutalással, bankkártyával az autópálya kezelő honlapján, vagy SMS-ben a kereskedelemben (benzinkút, posta, újságos) megvásárolható feltöltő „bon”-ok használatával. A berendezésen lévő összeg bármennyig felhasználható, az eszköz nincs autóhoz kötve (járműkategórián belül), bárkinek kölcsön adható. Az egyenleg bármikor lekérdezhető webes felületen, illetve mobil applikáció segítségével.

Vásárlást és feltöltést követően a berendezést a szélvédő jobb oldalára kell felhelyezni. Fizető kapuknál az ENC jelű sávot kell kiválasztani, nagyobb (10 m) követési távolságot tartva lassan kell megközelíteni a sorompót. A piros jelzőlámpa előtt egy pillanatra meg kell állni, ekkor a leolvasó kapcsolatba lép az ENC eszközzel, egy csippanás hallatszik, a bódé melletti kijelzőn megjelenik a levont összeg és az aktuális egyenleg, a sorompó felnyílik, és

Benzinárak 2019 nyarán, néhány európai országban

Az ADAC MOTORWELT, a Német Autóklub lapja egy rövid összeállítást közölt, hogy milyen benzinárakra számítsunk Európában néhány országában. (Az átszámítást 323 Ft/euró árfolyamon végeztük.)

	Benzin forint / liter	Gázolaj forint / liter
AUSZTRIA	410	398
FRANCIAORSZÁG	511	480
HOLLANDIA	587	476
HORVÁTORSZÁG	437	422
OLASZORSZÁG	520	486

Land	Liter Super/€	Liter Diesel/€
Österreich	1,271	1,232
Niederlande	1,818	1,475
Italien	1,611	1,505
Frankreich	1,584	1,488
Kroatien	1,355	1,306

Quelle: TCS, Stand: 18.4.2019

folytathatjuk utunkat. Fontos megjegyezni, hogy a készülék elemmel működik, melynek várható élettartama 5-10 év. Lemerülése esetén használhatatlanná válik, cserélni kell, melynek ára az új vásárlásával megegyező.

Figyelem! Amennyiben a kapunál nem tartjuk be a megfelelő követési távolságot, előfordulhat, hogy a leolvasó nem aktiválódik, ha észrevesszük, tanácsos megállni, mert utólag büntetés lehet belőle.

Ha nem működik a berendezés (pl. lemerült az elem vagy

nincs rajta pénz), úgy kezelő segítségét kell kérni. Ilyenkor bankkártyával lehet a tartozást rendezni.

Tombol a nyár, mindenki igyekszik nyaralni, amikor minden filér számít. Összeállításunkkal ahhoz kívántunk hozzájárulni, hogy akik tervező típusúak, akár előre kiszámíthassák az utazási költségeket, s ahol lehet, spóroljanak. Kellemes üdülést, tartalmas kikapcsolódást kívánunk minden kedves olvasónknak!

Szerkesztette: Kovács Zoltán Tamás

Taxis kolléga „harca” a közterület-felügyelőkkel

Kollégánk Budapesten, a Józsefvárosban, a Práter utca–Kisfaludy utca sarok közelében lakik. A sarkon építkezés volt éveken keresztül, ezért megszüntették a Práter utcában a jobb oldali parkolóhelyeket, az utca bal oldalán kerítés és munkaterület volt, ezért a jobb oldalon forgalmi sáv lett.

Végre elkészült a ház, a kerítést elbontották, a forgalom újra az utca bal oldalán bonyolódott, a járművek ismét parkolhattak az úttest jobb oldalán. Így tett taxis kollégánk is, amikor egyszer döbbenettel tapasztalta, hogy lebilincseltek (!) járművét.

Mint kiderült, a helyszínen korábban mozgássérült-várakozóhely volt, de azt megszüntették a túloldali építkezés kezdetekor. Az útburkolati jeleket úgy-ahogy eltüntették. Most az alig-alig látható útburkolati jelet vették alapul a közterület-felügyelők, ők újra mozgássérült-várakozóhelynek tekintették a területet, ezért bilincseltek le a taxit.

Taxis kollégánk tudta, hogy a mozgássérült-várakozóhelyet megszüntették, előbbre helyezték. Javasoltam, keresse meg a Közút kezelőjét, nyilatkozzanak, van-e a régi helyén mozgássérült-várakozóhely, vagy nincs. Egy korábbi, szintén józsefvárosi példa volt előttem. Ahogy arról korábban beszámoltunk, az Illés utca–Dugonics utca saroknál, térfigyelő kamera felvétele alapján megbüntettek egy taxis kollégát, mert egy „Gyalogátkelőhely” előtt öt méteren belül állt meg.

Csakhogy ott nem volt gyalogátkelőhely útburkolati jel, csak olyan ákombákom fehér csíkok. Mint kiderült, a közeli nyugdíjas otthon lakói szerettek volna egy

Ha az útburkolati jel nem látszik, akkor az nincs! Választ újra sehonnét nem kapott, de fél év eltelte után továbbra is hallgat a Hatóság. Nem ismerik el, hogy hibáztak, de nem is büntetik a taxis kollégát.

Mindenkinek „harcolni” kell, kellene, ha igaztalan vádak érik! Köszönöm a kolléga dicsérő szavait...

Elkövetés helye (település, utca, házszám, útszámláló km számvány)	
BUDAPEST 6. KERÜLET	
PRÁTER UTCA 9	
Elkövetés ideje	20 18 év 01 hó 18 nap 12 óra 42 perc
A tényállás rövid leírása és módosítása	SZAB.S.IV. 224. alapján
KRESZ 18. § (7) - MÓBÁSKORLÁTOZOTTAK SZÁMÁRA	
FENNTARTOTT VÁRAKOZÓHELY CSAK ÚTBURKOLATI JELLEL	
JELÖLVE	
szabályszéts kódja	Kód előélet pont 3
Dírság összege	Ft. azaz Tech kód
Forgalmi rendszám: H C Y O 5 8	
A földrajzi tájleírást elolvastam, megértettem, a szabályszéts sikeresen elismerem!	
szabályszéts aláírása	jelvényszám / azonosító sz 12609

A közterület-felügyelő feljelentése

Mindenki, így a közterület-felügyelő is tudta, a mozgássérült-parkolóhelyet előbbre helyezték



Köszönöm, hogy segítette! A Tőled kapott információ segített védekezési tanácsalanságomban. Eljártam személyesen és írásban is.

DE MINEK?

Persze, ha nem védekeztem volna, Murphy biztosan lehúzott volna százezerre. Szép, hogy kis hazánkban a Hatóság packázva feljelentett jogtalanul, a Hivatal megkeresésemre sunnyoghat, sőt a rend őrei egy feljelentést csak úgy (!?) nyomtalanul el-süllyeszthetnek!

Segítséged annak idején nagyon megnyugtató volt, még egyszer köszönöm!

Természetesen, az a dolgunk, hogy segítsünk egymásnak.

Juhász Péter



Ilyen útburkolati-jel maradványok alapján bilincseltek le kollégánk taxiját

„zebrát”, miután nem kapták meg, „felfestettek” maguknak egyet. Taxis kollégánk megkereste a Közút kezelőjét, ők akkoriban értesítették kollégánkat, hogy ott hivatalosan nincs (!) gyalogátkelőhely. Ezután taxis kollégánk ellen megszüntették az eljárást.

Sajnos, most nem járt szerencsével kollégánk, mert egyszerűen nem kapott választ a beadványára a Közút kezelőjétől. De ő nem hagyta annyiban a dolgot, levelekben fordult a közterület-felügyelethez, a rendőrséghez, bizonygatta igazát.

DRÁGA AZ ÜZEMANYAG Vagy mégsem?

Mostanában 400 Ft/liter felett mozog az üzemanyagok, a benzin és a gázolaj ára (bár lapzártakor éppen némi csökkentést jelentettek be).

Az üzemanyagok árát alapvetően öt tényező határozza meg:

- a nyers kőolaj ára,
- az olajfinomítás költségei,
- a nagy- és kiskereskedelmi árrés,
- a dollár ára forintban,
- és a terméken lévő többféle adó.

A nyersolaj ára ma már nagyrészt nem attól függ, hogy mekkora a kitermelhető mennyiség, hanem inkább világpolitikai csatározások szabják meg. A nyersolaj és a finomított olaj közti árrés, valamint a nagy- és kiskereskedelmi árrés is változott mostanában, de nagyságrendileg stabilnak tekinthető.

A benzin literjén jelenleg 120, a gázolajén 110 forint adó van, ez nem is változott az idén.

Az a két tényező, ami alapjaiban határozza meg a végső árat, az olajár, és a dollár/forint árfolyam, eléggé hektikusan tud változni.

Persze az is egy érdekes kérdés, hogy egyáltalán drága-e a 400 forint fölötti literenkénti benzin/gázolajár. A benzinkútnál állva azt mondanák, hogy drága a tankolás, de ha az üzemanyag mint termék forgalmát nézzük, akkor azt látjuk, hogy viszszük a benzint, mint a cukrot. A Magyar Ásványolaj Szövetség adatai szerint 2019 első három hónapjában több mint 8 százalékkal nőtt az üzemanyagok forgalma,

Nominális értékben 2012-ben volt a legdrágább az üzemanyag, akkor 450 forint felett is járt a benzin literje. Azóta viszont volt komoly infláció, így a mostani 400 forint fölötti ár reálértéken meg sem közelíti az akkorit...

Egy fiatal házaspár gyereket vár. Csak még nevet nem találtak neki. Megszólal a férj:

– Nevezzük úgy, mint a nagyapámat.
– Hülye vagy? Milyen név az, hogy TATA???

* * *

– Hallottad? Péter barátunk a kórházban van.

– Érdekes, én tegnap még egy szöke bombázóval láttam...
– Igen, a felesége is!

Nem bírtak a mosógéppel és a centrifugával

Taxit hívtak a lopott cucchoz

Túl jól sikeredett a beszerző körút annak a tolvaj párosnak, akik Szentesen egy nyitott ajtajú házból elvitték a mosógépet és a centrifugát. A megszerzett javakkal mégsem szelheték át a várost, így taxit hívtak sikeresnek tűnő akciójukhoz.

A megalapozott gyanú szerint a testvérek 2019. május 23-án kora délután a nyitott ajtón keresztül bementek a lakatlan szentesi ingatlanba. Az épületet átkutatták és onnan egy mosógépet, illetve centrifugát tulajdonítottak el, majd távoztak. Zsákmányukat pénzzé szerették volna tenni, ezért taxit hívtak, amivel bejárták a város használtáru-kereskedéséit és a zálogházakat, de a műszaki cikkekre senki nem tartott igényt, ezért azokat megtartották – derül ki a police.hu közleményéből.

A városban azonban többeknek feltűnt a szerzeményüktől igen csak szabadulni vágyó testvérpár és értesítették a rendőrséget. A járőrök a bejelentést követően egy órán belül elfogták a feltételezett elkövetőket, akiket előállítottak a Szentesi Rendőrkapitányságra. Ellenük lopás vétség elkövetésének megalapozott gyanúja miatt indult büntetőeljárás.

A pörül járt párosnak még arra sem maradt ideje, hogy használatba vegye a mosógépet és centrifugát, amit a rendőrök lefoglaltak és visszajuttattak eredeti tulajdonosának.

A nyomozás során a taxist is kihallgatták tanúként, akinek sikerült tisztázni a történetben a valós szerepét, így ő vallomását követően távozatott a rendőrkapitányságról.

k.z.t.

Csökkent a szocho!

Évek óta először tudunk hírt adni egy olyan adócsökkenésről, ami ténylegesen érezhető lesz.

Az adó- és járulékmértékek általában az év január elsejével változnak. Eddig hiába is csökkent valamelyikük százalékos mértéke, a vele egyidőben történt minimálbéremelés kioltotta a hatását. Vagyis minden csökkentés ellenére az egyéni vállalkozók mégis csak többet fizettek. Most először történt meg az, hogy az adócsökkentés hatása valóban kevesebb befizetendővel jár.

Az Országgyűlés elfogadta a szociális hozzájárulási adó mértékének csökkentéséről és az ezzel összefüggő más törvények módosításáról szóló törvényjavaslatot. Ennek értelmében 2019. július 1-jétől módosult a szociális hozzájárulási adót szabályozó 2018. évi LII. tv. (rövidebben: Szocho tv), amelynek következtében **2019. július 1-jétől a szociális hozzájárulási adó mértéke 19,5 százalékról 17,5 százalékra csökken.**

A gyakorlatban ez annyit jelent, hogy az átalányadózó, vagy tételesen adózó főállású vállalkozók, amennyiben a minimálbért alkalmazzák, ezentúl kevesebbet fizetnek. Szociális hozzájárulási adófizetési kötelezettségük havi 32 687 forintról 29 334 forintra csökken. Ez havi 3353 forintos nyereség. A további járulékok (egészségbiztosítási és munkaerő-piaci, valamint nyugdíjjárulék) százaléka, szorzója és összege nem változik.

Kata-adózó vállalkozók nem fizetnek szociális hozzájárulási adót, így őket e fenti módosítás nem érinti.

TAXIFÓLIÁZÁS

+36 70 387 0122 +36 30 859 7860

Budapest (Zugló) Komáromi út 30.
(A Szönyi úti fóliás műhely átköltözött.)

BUDAPEST
FOLIA
.COM

- 15 éves tapasztalattal rendelkezünk.
- Csúcsminőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitasáv, engedély szám, tarifablaázat)!

Javitás: +36 20 482 9980 www.budapestfolia.com



Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

Hölgy ír, úr olvassa... ha ugyan

Mr. Dickens íróasztalánál ül, legfrissebb regényének kefelevonatát korrigálja. Betoppan hozzá régi jó barátja, hűséges olvasója, ötletadója és minden egyébben segítője, Mr. John Forster. Megkérdezi az író, olvasta-e London legújabb szenzációját, a *Jane Eyre*-t, azt a regényt, melyről fővárosszerte beszélnek, írója álneven jelentette meg, egy árván maradt lány hányattatásáról és helytállásáról szól.

Az árvagyerek-specialista

Mr. Dickens vállat von, nem olvasta a regényt, a szerzőről semmit nem tud, nem is érdekli. Különbözik is mi újat tud mondani bárki éppen *neki* az árvákról? Már kilenc éve, hogy megírta az árvák árvájának történetét, a *Twist Olivért*, abban mindent elmondott sanyarú helyzetükről, felhívva a társadalom figyelmét a szerencsétlen sorsú gyermekekre. Azóta is sorra járja az árvaházakat, ügyködik, hogy jobb sorsuk legyen... mindez alig használt. Mert most is, ha csak kilép házából, a második sarkon már beleütközik egy nyomorúságos, rongyos kis kéregetőbe.

Mr. Forster azonban még egy különlegesre hívta fel barátja figyelmét, nevezetesen arra, hogy a *Jane Eyre* egyes szám első személyben íródott, és ez a közvetlen hang érzékenyebbé és befogadóbbá formálja az olvasót. Mi lenne, ha Mr. Dickens az egyik új regényét „a változatosság kedvéért” így írná?

Mr. Dickens cirka két év múlva adott csattanós választ barátjának. Ugyanis akkor jelent meg a talán legismertebb és legkedveltebb regénye, mindenesetre az ő lelkéhez legközelebb álló műve, a *Copperfield Dávid*. Amelyben árva fiú meséli el élete történetét – immár egyes szám első személyben.

Közben megtudta ő is, mint mindenki más, hogy a nagy sikerű *Jane Eyre* írója egy hölgy, bizonyos Miss Charlotte Brontë. Ejnye! Soha nem szeretete a női írókat, pedig akkoriban igencsak voltak páran. Például, hogy csak a legsikeresebbet említsük, Jane Austint, a középosztály derűsen unalmas életének bájos leíróját. Aki kedveli az úgynevezett társasági regényeket, bizonyára olvasta a *Büszkeség és balítélet* címűt. Az én kedvencem az írónő *Emma* című regénye. Emma ugribugri csinos hölgyecske, akinek az a hobbi, hogy minden leányajátását

férjhez adja, oly szorgalommal, hogy végül neki alig marad partnernek való...

Akkoriban, a XIX. század első felében kétféle polgár élt Angliában. Az egyik írt, a másik olvasott (kivéve azokat, akik se olvasni, se írni nem tudtak). A középosztály (middle class) hölgyei szinte versengtek a férfiakkal: ki ír többet, ki olvas többet...

De hát ugyan kicsoda az az új „irodalmi csillag”, aki árvagyerek-témában akaratlanul is versenyre kelt Mr. Dickenssel. Nézzük csak!

Három a kislány

Az angliai Yorkshire megye markánsan szélfútt dombjai közt lapul egy kis település: Haworth. Ennek szélén, épp a templommal és az ódon temetővel szemben áll ma is a lelkészház. Itt élt a XIX. század első felében Patrick Brontë lelkész népes, majd egyre fogyatkozó családjával. Mintha valami átok sújtotta volna őket, először az anya távozott az élők sorából, majd három évvel később, de egy hónap leforgása alatt a két idősebb kislány. Az egyemeletes, külsőre komor épületben éltek tovább fegyelmezett, szigorú puritán életüket, az apa, a fiú gyerekek (vele a továbbiakban nem törődünk) és a három leány: Charlotte, Emily és Anne.

A lányok unatkoznak. Kitalált mesékkel szórakoztatják egymást, vagy rajzolgatnak, festegetnek és írnak rendületlenül bármit, maguknak, a másoknak. Ha kinéznek az ablakból, közvetlen előttük látják a régi temetőt az ijesztően egyforma sírköveivel, távolabb a templomot, majd a hangafüves vagy kopár sziklás dombokat. A falu innét nem látszik, nem is kíváncsiak rá, ritkán járnak arrafelé. Hanem a szélfútt dombok, majd a patak, majd a kis vízesés kedvenc sétaheleyeiké váltak – érzékeny lelkek révén.

Mindhárom lány járt hosszabb, de inkább rövidebb ideig iskolába, sokat olvastak, művelődtek apjuk könyvtárából. Felnöve mindhárom kipróbálta magát tanítónőként vagy nevelőnőként, nem sok sikerrel. Igazából semmihez nem értettek – csak az íráshoz.

Leültek hát mind hárman a nagy, szétnyitható fedelű asztalhoz, mindeniknek meg volt a maga helye – és közös naplót írtak. Majd ugyancsak közösen írtak egy verseskötetet. Azután nekilátott mindegyik a maga asztalsarkán a saját történetének, regényének leírásához.

Ez a nagy, szétnyitható fedelű asztal (vagyis a lányok közös íróasztala) öt évvel ezelőtt került elő. Nemzeti irodalmi emlékként

ott látható eredeti helyén a haworthi Brontë-múzeumházban. A tintafoltos, pecsétetes asztal egyik szélén a nyughatatlan, szeszélyes Emily bekaristolta a nevét!

Ekkor már, a huszas éveiken túl, de a harmincadikon még innen nagyon is érezték, hogy saját egzisztenciát kell teremteniük, de ugyan hogyan? Férjhez menni? Bár középosztálybeliek, de vagyonuk nincs, habár fiatalok és üdék, de egyikük sem nevezhető kifejezetten szépnek (vagyon nélkül ugyebár).

Egyáltalán mi marad a számukra? Az, hogy maguk vegyék kezükbe sorsukat. Erős akarattal nekivágni az egyéni érvényesülés nők számára akkoriban különösen röögös útjának. Az elkészült regényekhez kiadót kell keresniük. S ez jóval nehezebb munkát jelentett e fantáziadús lelkületű lányok számára, mint a regényírás.

Napjaink „önmegvalósító” leányai, hölgyei el sem tudják képzelni, milyen hatalmas elszántságot és kitartást igényelt a Brontë nővérektől szándékuk teljesülése.

Az idősebb nővérek, a kis természetű, vékony csontú, vörösbarna hajú és rövidlátó Charlotte-nak, mind közül a legtudatosabbnak sikerült először jó kiadót találnia, és így 1847 októberében megjelenhetett (egyelőre álneven) a *Jane Eyre*.

De íme, ugyanezen év decemberében már meg is jelent a középső Brontë lány, az erős csontozatú, százhetven centi magas, harmonikus testalkatú, de keményebb arcvonású, szélsőséges hangulatú, néha kiszámíthatatlan és kiállhatatlan természetű Emily mára már világhíres regénye, az *Üvöltő szelek*, és a legkisebb Brontë lány, az ibolyakék szemű, finom arcvonású, csigákban göndörödő világosbarna hajú, csendes és odaadó Anne regénye, az *Agnes Grey*.

A három különböző regény tökéletes tükröképe a nővérek külső és belső tulajdonságainak. A hölgyek azt adják az olvasónak, ami a valójuk. Charlotte a céltudatosságot, Emily az egzaltáltságot, Anne a szelid béketűrést. Vagyis magukról írtak, hiszen nők – hiába bújnak regénybeli más ruhába!

A három regényről, a Brontë-lányok sorának további szomorú alakulásáról a *következő hónapban* írunk.

Tisztelt Olvasóink!

„Taxisok kérdezik, közlekedésszervezők válaszolnak” című rovatunkat az interneten olvashatják.

Vigyázzunk a személyszállító vállalkozásokkal!

Természetesen nem egy taxisoknak szóló újságban kellene erről írni, hanem világgá kellene kürtölni: „Vigyázzunk a személyszállító vállalkozásokkal!”. Természetesen a személyszállító vállalkozók túlnyomó többsége rendesen, precízen, pontosan végzi a munkáját. De a kisebbség...

Nemrégiben az Adóhatóság körülnézett azon személyszállító vállalkozások között, amelyek interneten hirdették magukat és a repülőtérre vállaltak fuvarokat. Hét olyan hirdetőt találtak, akiknek egyáltalában nem volt engedélyük személyszállításra...

Repülőtérre vittem egy utast, aki nagyon mérges volt. A repülőtérre szeretett volna eljutni, valamivel olcsóbban, mint ahogy egy taxi kiviszi. Körülnézett az interneten, talált egy „barátságos” társaságot, amelyik korábban még taxitársaságnak aposztrofálta magát, de névváltozásra kérték őket. Ugyanis a TAXI elnevezés védett, taxaméterrel felszerelt berautót jelent. Miután nekik nincs taxiórájuk, átkeresztelték magukatTOURIST személyszállító vállalkozásnak.

Várták a kocsit a megbeszéltekben, de csak nem jött az autó. 10 perc elteltével reklamáltak, hol a rendelt jármű? Nemhogy elnézést kértek a késésért, nemhogy magyarázkodtak, mindjárt ott az autó, egyszerűen letagadták, hogy volt ilyen rendelés. Az utas kétségbeesetten hívta a taxitársaságunkat, szerencsére hamar kapott taxit, így időben kiértünk a repülőtérre.

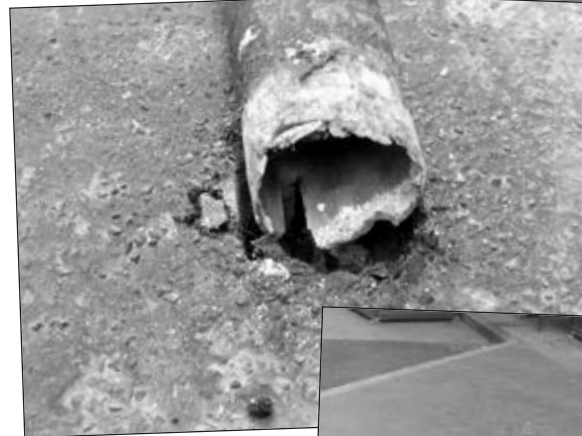
Nagyon vigyázzunk a személyszállító vállalkozásokkal. Mit tehet az utas, ha nem jön a megrendelt autó? Lekési a repülőgépet, jelentős kára keletkezik. Mit tehet? Mehet bíróságra, a kárt behajtani. De mi van, ha nincs a vállalkozásnak vagyona, ha jogutód nélkül megszűnik a cég, és másnap alakítanak egy újabb céget?

A taxitársaságoknak letétet kell letenni ezekre az esetekre. Ezekből a pénzekből azonnal lehet kártalanítani az utast ilyen esetekben. Na és ezek, a magukat interneten hirdető? Talán velük is érdemes lenne foglalkozni....

Tasnádi Áron

A jelzőtáblák is állva HALNAK MEG...

Mint köztudott, a fák állva halnak meg. Ez többnyire igaz a jelzőtáblákra is. Vannak, amelyeket baleset során döntenek ki, vannak, amelyeket buta, italos emberek kényszerítenek földre. Aztán vannak jelzőtáblák, amelyek csak úgy földre rognak. Mint ez a jelzőtábla Budapesten, az erzsébetvárosi Dob utcában. Látszik szétmállott, szétrohadt,



szétrozs-dásodott az oszlop egy része. Már várható volt a halála.

Csakhogy a Dob utcát alig fél éve újították fel, az elkészült utcát alig fél éve adták át a forgalomnak. Ezt a jelzőtáblát, valaki így ültette a földre fél éve. Valaki nagyon lelketlenül dolgozott! Ki volt, aki ellenőrizte a

munkavégzést?

Ki volt, aki átvette az elkészült munkát?

Fél éve valakik felvették a pénzt az elvégzett munkáért. Most majd kiássák a maradványokat, elültetnek egy újabb jelzőtáblát. Lehet, hogy ugyanilyent? Lehet, hogy fél év múlva megint fizetni kell az újabb jelzőtábla-cseréért?

Ez már „bűncselekmény”! Hogyan aszfaltozhatták be ezeket a jelzőtáblaoszlopokat fél évvel ezelőtt?



Mészáros Szabolcs

INGYENES!

9-21 FT/LITER KEDVEZMÉNY AZ ÖSSZES MOL KÚTON.

Igényeld a kártyát a www.forensis.hu oldalon, vagy Taxisoknak telefonos regisztráció is lehetséges munkaidőben a **06 1 510-0585** számon.

HAVONTA AKÁR 10 000 FORINT MEGTAKARÍTÁS!

ELEKTROMOS AUTÓK „TANKOLÁSA”⁹⁹

Ma már nem mindenhol ingyenes

A magyarországi áramszolgáltatók közül elsőként az ELMŰ-ÉMÁSZ vezet be kWh-alapú elszámolást és fizetést az e-autó töltőin, amelynek próbaüzeme május 28-án kezdődött. A megoldás digitális, a fizetés az eCharge+ alkalmazásban rögzített bankkártyával történik.

A szolgáltatás minőségének fenntartása és növelése csak akkor biztosítható, ha ez üzleti alapon történik. A közterületi töltők alapvetően nem az otthoni töltés kiváltásának céljából létesülnek, hanem azért, hogy az ügyfelek napi mobilitási szükségleteit kiszolgálják és támogassák azt, hogy az elektromos meghajtás alternatívája legyen a hagyományos üzemanyagon alapuló közlekedésnek.

Amennyiben a közterületi töltés olcsóbb, mint az otthoni (vagy akár ingyenes), akkor ez a cél nem valósulhat meg hosszútávon, mert azok a felhasználók is a közterületi töltőpontokat fogják preferálni, akik otthon is tudnának tölteni. Az üzleti alapú üzemeltetés az e-autós társadalom érdekeit is szolgálja, mivel a közterületi töltők hozzáférhetősége nő, az e-autósok érdekeltté válnak a töltők megfelelő és rendeltetésszerű használatában.

A kWh (kilowattóra) alapú elszámolás az ügyfél számára a leginkább arányos megoldás, szemben a tranzakció vagy perc alapú elszámolással. Az e-autós annyit fizet, amennyit el tud autózni (a szolgáltatási ár arányos az akkumulátorba töltött energiamennyiséggel).

Május 28-tól az ELMŰ-ÉMÁSZ elindította új digitális direkt fizetési megoldásának tesztüzemét, amelynek során 5 kiválasztott töltőoszlopon várhatóan 1 hónapig 10 Ft/kWh egységáron

tölthetik fel járműveiket az e-autósok. Az 5 kijelölt töltőoszlop elérhetősége:

- 1054 Budapest, Akadémia u. 1.
- 1146 Budapest, Állatkerti körút 1.
- 1065 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 15.
- 1073 Budapest, Erzsébet krt. 13.
- 1132 Budapest, Tisza utca 1.

A tesztidőszak alatt a többi töltőpont továbbra is ingyenesen az e-autósok rendelkezésére áll, majd ennek sikeres lezárását követően a fizetési megoldás bevezetésre kerül az összes nyilvánosan hozzáférhető közterületi töltőoszlopon. A próbaidőszakot követően a töltési szolgáltatás tervezett egységára 99 Ft/kWh lesz, amely egyszerű és átlátható árazási rendszert biztosít az ügyfeleknek.

Ezzel egy 30 kWh-s akkumulátorral szerelt gépjármű teljes feltöltése kevesebb, mint 3000 Ft lesz, amellyel egy átlagos kompakt kategóriás elektromos gépjármű 180-200 km-t tud megtenni városi-elővárosi környezetben. (Összehasonlításként: egy átlagos, benzinmotoros 7 l/100km fogyasztású kompakt kategóriás gépjármű 200 km-re vetített költsége 5600 Ft 400 Ft/l-es benzinár mellett.)

Forrás: ELMŰ-ÉMÁSZ

Autómosóban lopta meg a taxist

A pofátlanságnak NINCS HATÁRA

A taxisoktól nincs dörzsöltebb vállalkozói kör – tartja a hiedelem. Nos, ez most megdőlni látszik. Kispesten egy bekamerázott önkiszolgáló autómosóban, a gépkocsiját tisztító fuvarozót kijátszva lopta ki tárcáját az ismeretlen elkövető, akit most keres a rendőrség.

A videófelvételt látva, egyet meg kell állapítanom: a tettes igen határozott lélekjelenléttel rendelkezik. A sárga színű, szabadjelzővel felszerelt, felmatricázott autóját mosó fuvarozó helyzetét végig figyelve tesz néhány kört a kocsik körül. Amikor a nagynyomású mosófejet használó sofőr nem látva őt, mert a túloldalán tisztítja autóját, kétszer is benyúl a bal első ajtót kinyitva, kivéve a taxis tárcáját, majd mintha mi sem történt volna, „mobiltelefonál” tovább és távozik. Az áldozat, mit sem sejtve minderről, tovább mossa autóját. Ha nem látom, nem hiszem el!

Az ismeretlen tettes május 21-én kora délután Kispesten követte el cselekményét. Amit tudni lehet a tolvajról: 35 év körüli, 170-180 cm magas, fekete hajú férfi.

A bűncselekmény elkövetésekor fekete kabátot, farmernadrágot, valamint fekete cipőt viselt.

A XIX. kerületi rendőrkapitányság kéri, aki a férfit felismeri, személyazonosságával, tartózkodási helyével vagy a bűncselekménnyel kapcsolatban információval rendelkezik, akár névtelensége megőrzése mellett tegyen bejelentést a 06-80-555-111 „Telefontanuló” zöldszámán, a 107 vagy 112 központi segélyhívó számok valamelyikén.

A tanulság: autómosás közben is zárjuk be az autónkat!

k.z.t.

Iparüzési adó „nullás” igazolás

1 forint hátralék sem lehet!

Előző számainkban már többször is említettük, hogy a fővárosi iparüzési adó igazolását ma már kizárólag elektronikusan lehet megkérni. Ez az igazolás pedig elengedhetetlenül szükséges a taxiutók budapesti minősítéséhez és a drosztdíj befizetéséhez.

Az igazolás iránti igényt a főváros honlapján kell előterjeszteni ügyfélkapus azonosítás után. Ugyanitt ellenőrizhető az adófolyószám aktuális állapota. Fontos, hogy az igénybenyújtásakor ne legyen tartozás a számlán, mégpedig egyetlen forint se! A kérelem benyújtásának ez alapvető feltétele, mert más rendszerektől eltérően itt már a kérelem beadása sem lehetséges tartozás esetén (a közelmúltban kétszer is 3 Ft, azaz három forint késedelmi pótlék tartozás akadályozta meg az igény beadását).

A késedelmi pótlék 2018. január elsejétől az eddigi éves 1,8 százalék helyett 5,9 százalék. A pótléket napi szinten számítják. Például egy 25.000 forintos adó késedelmes befizetése napi 1 Ft pótlékkal jár! Már ez az egy forint is megakadályozhatja az igazolás megkérését.

Javasoljuk ezért, hogy esetleges hátralék befizetése esetén mindig kerekítsünk felfelé. Érdemes a befizetéseknek akár 500-1000 forinttal többet utalni, ez a pénz nem vész el, hanem túlfizetésként a számlán marad. Viszont a nullás igazolás kérésénél nem kell aggódni a késedelmi pótlék tartozás miatt...

Az igazolások kiadása az eddigi tapasztalatok szerint a rendezett folyószámlát követően 3-6 nap, a kiadástól számított érvényességi ideje 30 nap. Amennyiben mégsem sikerül a minősítő vizsga idejére beszerezni, van még egy lehetőség. A taxit ugyanúgy elvihetjük a vizsgára, és a nemleges adóigazolást utólag, 60 napon belül kell bemutatni ugyanott. Ezt a hatvan napot viszont már semmiféleképpen ne lépjük túl, mert az a drosztengedély elvesztéséhez vezet!

Üzemanyagárak, 2019 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	362	404	255
Február	357	373	240
Március	347	388	232
Április	367	401	228
Május	382	395	232
Június	410	416	238
Július	414	415	241

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi a Nemzeti Adó- és Vámhivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárát. Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A

mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- a) Budapesten 35%
 - b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - c) egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban
- mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
 - hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval öszevonható.

A fentebb említett 60/1992 rendelet melléklete évek óta nem frissül, mára már teljesen elavultnak tekinthető. Javasoljuk ez esetben az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány használatát.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint két-tós üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-átalány mértékéig – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű

módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14. (Lurdy Ház)

C (zöld) lépcső 2. em. 401. * Tel.: 229-3736, Mobil: 30/989-4279

Nagy Zoltán, E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás:

Hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, pénteken nincs ügyfélfogadás

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.500.-tól
Iparűzési adó bevallás elkészítése	2.900.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.900.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	4.200.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.900.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	5.500.-tól

Az árak 2019. június 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbséget után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat jegybanki alapkamat **öt százalékkal növelt mértékét (jelenleg 5,9%) számítja fel.**

Fontos határidők

Augusztus 12.

- Havi járulékbavallás és -befizetés
- Kata-befizetés

Fizetendő legkisebb járulékok 2019. **JÚLIUS** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 149 000 Ft	A minimálbér másfélszeresének (223 500 Ft) 8,5%-a 18 998 Ft	A minimálbér (149 000 Ft) 10%-a 14 900 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (167 625 Ft) 17,5%-a 29 334 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkenti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 17,5%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrévizóval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és az azal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	7500 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATÁS VÁLLALKOZÓ

	Főoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A kata befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

<p>Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda</p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <p>2019. évtől a helyi önkormányzatok, beleértve a fővárost is, már kizárólag elektronikus úton kommunikálnak a vállalkozókkal! Az ügyfélkapun keresztül intézhető: Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá Atjelentkezés, adatmódosítások Folyósztámla-kivonatok igénylése. Adófolyósztámlák egyeztetése, befizetések rendezése. Adóigazolások kiadása. Ezek elkészítési határideje.hat nap!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Iparüzési adó fizetési számlaszám: 11784009-15490012-03540000 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</p>
---	---	---

<p>Központi Okmányiroda</p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétfőtől is nyitva!</p>	<p>Intézhető ügyek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással • Járműigazgatás • Személyazonosító igazolvány • Útlevél • Ügyfélkapu • Vezetői engedély • Taxirendszer 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	--	---

<p>Budapest Közút Zrt. <i>Taxidroszt iroda</i> Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16. 06-70-456-9397 A BKK központi számai: Tel.: 06-1-235-3000 06-1-3-255-255</p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között</p>	<p>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a gépjármű forgalmi engedélye • a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólappal”-ja • a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély • Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel • igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett. • a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelés 	<p>Ügyfélfogadási idő</p> <p>H-CS: 08.00–16.00, P: 08.00–13.30</p> <p>A taxi előzetes megfelelési vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a taxivizsga.budapestkozut.hu címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.</p>
---	---	--

<p>BTI TAXICENTRUM 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14. (Lurdy Ház) C (zöld) lépcső 2. em. 401. Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279 Nagy Zoltán</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Személyi jövedelemadó bevallás • Könyvelés, elektronikus bevallások • Iparüzési adó • Teljes körű vállalkozói ügyvitel • Taxis kellek árusítása • Tarifatablák, engedélyszámok készítése • Mágnes-matricázás, laminálás 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 10.00–16.00</p> <p>Pénteken nincs ügyfélfogadás!</p>
--	---	--

<p>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság 1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszer • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézés 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőn és szerdán 08.00–15.00 Kedden és csütörtökön 08.00–12.00 Pénteken 08.00–11.00</p>
--	---	---

<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig 06.00-20.00</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálatok:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p>Fővárosi kirendeltségek:</p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálat: 1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200</p> <p>Pest megyei kirendeltségek:</p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (kata)	10032000-01076349
290	NAV alkalmazottól levont személyi jövedelemadó	10032000-06055950
291	NAV alkalmazottól levont nyugdíjjárulék	10032000-06055974
293	NAV alkalmazottól levont egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06055981
239	NAV egyszerűsített foglalkoztatás (alkalmi munka) közteher	10032000-06057763
	Budapest Főváros iparüzési adó	11784009-15490012-03540000

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok.
A közlemény rovatban ne felejtsük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

Nem kötelező elfogadni a határozatot!

A nyugdíjas évekhez közeledve a Nyugdíjfolyósító mindenki-
nek elküldi az összeállítást a ledolgozott évekről. Meglepően
pontos listákat tudnak összeállítani. A taxizás előtt én 14
munkahelyen dolgoztam 14 munkakörben és pontosan szere-
pelt a felsorolásban minden. De mások is láthatják, hogy a
katonaság éveit, a szakmunkásiskolában töltött idő mind-mind
szerepel az összeállításban.

Amennyiben valami hiányt találunk a listában, akkor meg
kell próbálni bizonyítani igazunkat. Nagy segítség a munka-
könyv, de sok más módon is igazolhatjuk az egy adott munka-
helyen eltöltött éveket. Az összeállítás esetenként tartogathat
meglepetést...

Két és fél évtizeddel ezelőtt egy kis cég alkalmazottja volt-
tam, tőlük béreltem egy taxit. Három évig voltam náluk, most
derült ki, három évig „fizetés nélküli szabadságon” voltam!
Szerencsémre a járulékokat fizették utánam...

Sok kolléga tapasztalhatta, tapasztalja, hogy vagy nem je-
lentik be őket, vagy nem fizetnek utánuk járulékokat. Pedig
azok kellene a munkában eltöltött évek igazolásához.

Amikor elérkezik a nyugdíjba vonulás ideje, akkor fel kell
keresni a Nyugdíjfolyósító Intézetet, és egyeztetni kell – töb-
bek között – a ledolgozott az éveket.

Amikor ez megvan, már csak a Határozatot kell várni a
nyugdíjjal kapcsolatban. De még ekkor is érhet bennünket
meglepetés! Az én esetemben a Határozatban visszaigazol-
ták az öt évtizeddel ezelőtti munkahelyemet is (általános isko-
la után nyári szünetekben, kőműves mellett voltam segédmun-
kás egy ingatlankezelő vállalatnál), ugyanakkor hiányoztak a
2013 és 2019 közötti évek!

Természetesen panaszt tettem, hiszen két évtizede vállalko-
zó vagyok, és magam fizetem a járulékokat. Láss csodát, az
újabb Határozatban már elismerték a majd öt évtizedes mun-
kavégzést. Nem mindegy, hogy 60.000 forint vagy 100.000
forint a nyugdíj havonta...

Juhász Péter

Ez meg hogyan?

Újabb és újabb jelzőtábla-kompozíciókkal találkozhatunk szeretett fővárosunk-
ban. Ezt a csudát Ferencvárosban a Pápay István utcában leltem. Természe-
sen, nem azért járunk ötévente KRESZ-oktatásra és KRESZ-vizsgára, hogy ne
tudjuk megfejteni a kombináció értelmét.

Szerintem:



BEHÁJTANI TILOS ebbe az utcába, de ha behajtottunk, akkor **MEGÁLL-
NI TILOS**. Ha mégis megállunk, akkor büntetésből **KÖZMUNKÁRA** ítélnék.
A Közmunka alatt nincs fizetés, ez pedig mindenkinek egy **ZSÁKUTCA!**

Remélem, jó a megoldásom...

Horváth András

Budapest balesetveszélyes kereszteződései 27. rész:

VI. kerület, Oktogon tér



A baleset utáni helyszínelés közben a rendőrök szeme láttára fordul szabálytalanul a luxusautó a Nyugati tér felől, a Teréz körütről az Andrássy útra, a Hősök tere felé



Ismét egy baleset a főváros egyik legnagyobb csomópontjában. A szemtanúk szerint az egyik járművezető a sárga jelzésnél még gázt adott, nem törődve azzal, hogy belecsúszott a pirosba!

Budapest egyik legnagyobb csomópontja, hatalmas autóforgalommal, jelentős gyalogosforgalommal. Éjjel-nappal működnek a forgalomirányító jelzőlámpák, alapvetően biztonságos kereszteződés. Akkor mégis mi a baj? Miért vannak a balesetek?

Mindig vannak figyelmetlen járművezetők, figyelmetlen gyalogosok. Sok autós, ha meglátja a sárga jelzést, akkor a gázra lép, nem törődik vele, ha közben pirosra vált a jelzőlámpa. A gyalogosok közül jó néhányan pedig, ha meglátják a buszt vagy a villamost, nem foglalkoznak a jelzőlámpával, szaladnak árkon-bokron keresztül...

Mit tehetünk a balesetek elkerülése érdekében? Csak közheleket lehet mondani... „Várd a váratlant!” „Csak akkor van elsőbbség, ha meg is adják!” Autósként, ha zöldre vált a jelzőlámpa és elsőként indulunk el, mindig nézzünk be a keresztirá-

nyú forgalomba, hogy nincs-e jármű, amely még átcúszik a pirosra!

Nagyon figyeljünk a járdáról figyelmetlenül lelépő gyalogosokra! Nem szabad elfelejteni, a közelben tucatnyi „Romkocsmá”, van. Főleg az esti és éjszakai órákban tucatnyi „bódult”, vagy „magatehetetlen” állapotban lévő gyalogos bolyong a környéken...

Végezetül visszatérve egy ismert helyszínre.

Most már nem havonta, hanem hetente van baleset a „Vecsési lámpánál” a repülőtér előtt. Miért ez a rengeteg baleset? A bajok forrása a sárga jelzés időtartamában keresendő. Sokan nem tudják, hogy a forgalomirányító jelzőlámpa sárga jelzése nem mindenhol azonos hosszúságú. Egyenes arányban áll az engedélyezett sebességgel. Ráadásul más a sárga jelzés hosszúsága lakott területen belül és lakott területen kívül.

Itt nagyon hosszú a sárga jelzés időtartama, ezt a helyszínt jól ismerők nagyon is tudják. Ha sárgára vált a lámpa, még nyugodtan továbbhaladnak. Azonban a helyismerettel nem rendelkezők közül sokan a sárga jelzésnél beletaposnak a fékbe.

A mögöttük levő meg esetlegesen gázt ad...

Juhász Péter

BTI-hírek

A BTI-Taxicentrum iroda a nyári hónapokban szabadság miatt zárva lesz előreláthatólag a következő időpontokban:

**Július 18-tól augusztus 5-ig
Augusztus 12–20-ig**

Külön felhívjuk a figyelmet, hogy a fővárosi taxisok minősítő vizsgálatához és a drosztengedély kiadásához szükséges **iparüzési adó igazolás („nullás papír”)**, ma már csak elektronikusan, az ügyfélkapun keresztül kérelmezhető. Az átfutási idő hat nap is lehet. Ezért, akinek e fenti időszakra esik a minősítése, idejében szóljon, hogy az igazolást megkérhessük. A nemleges adóigazolás érvényessége ideje 30 nap.

Kiírás egy konditeremben:

„Ha nem bírod a súlyokat visszatenni a helyére, szólj a recepciósnak, ők majd segítenek”

– Jó reggelt, szomszéd! Milyen vörösek a szemei!
– Jaj, ne is mondja, nem aludtam az éjjel egy percet sem. Valami szörnyen bűgött a házban. Maga nem hallotta?

– Én nem hallottam semmit, egész éjjel porszívótam.



KEDVES FŐTAXIS KOLLÉGA! LÁTOGASS EL TE IS CSALÁDODDAL A MINIPOLISZBA TÉRÍTÉSMENTESEN!

MI IS AZ A MINIPOLISZ?

Interaktív családi játszóház gyerekeknek, szüleiknek és nagyszüleiknek.

Egy olyan különleges hely, ahol a 3 - 12 éves korosztály játszva ismerkedhet meg a körülötte lévő világgal. A kis "városlakók" szakavatott animátorok segítségével megtanulhatják mi a teendő ha tüzet észlelünk, hogyan kell tankolni, vagy szelektíven hulladékot gyűjteni. A Minivárosban lehet belőlük alkalmi darukezelő, virágárus, bolti eladó, vagy akár világsztár is. A játékokban történő részvétel során izgalmas kalandokat élhetnek át.

RÉSZLETEK:

- Egy nap egyszerre 2 Főtaxi család tud bemenni a Minipoliszba térítésmentesen: egy család délelőtt, egy család délután.
- Az ingyenes belépő maximum 2 felnőtt és 2 gyerek, vagy 3 felnőtt és 1 gyerek belépésére jogosít.
- A taxisofőr kollégáknak a Minipolisz pénztárában szükséges bemutatni a fényképes Főtaxi igazolványt.
- Belépés csak az előre leegyeztetett időpontban lehetséges.
- Időpontot egyeztetni a Főtaxi ügyfélszolgálaton lehet, és csak az adott pillanatban még meglévő szabad dátumok között tudsz válogatni.



Az akció egy évre szól: 2019. április 8-tól 2020 április 7-ig.

A Minipolisz programjairól, pontos nyitvatartásáról és házirendjéről ezen a weboldalon tudsz tájékozódni: www.minipolisz.hu

Cím: 1061 Budapest, Király u. 8-10., 1.e.

BUDAPEST TAXI

BELÉPÉSI AKCIÓ A BUDAPEST TAXI FLOTTÁJÁBA!

MOST MINDEN JÚLIUS 1 UTÁN ÚJONNAN BELÉPŐ TAXISOFÓR
KOLLÉGA **KÉTHAVI TAGDÍJÁNAK A FELÉT JÓVÁÍRJUK,**
HA A KÖVETKEZŐ HÁROM HÓNAPBAN LEGALÁBB
HAVI 40 FUVART TELJESÍT AZ UTASFELVÉTELI PONTOKRÓL.

NE HABOZZ, CSATLAKOZZ!



777-7777
www.budapesttaxi.hu

Itt az idő! Most cserélje le régi



TAXIÓRÁJÁT!



AZ ÚJ RENDELETNEK IS MEGFELELÜNK...

Régi ügyfeleknek
EGYEDI AJÁNLAT!



1196 Budapest, Vas Gereben utca 113.



06 / 1 282 - 4280 / 101 mellék



06 / 20 959 - 0098



www.digitaxi.hu



Erdögh Trade Kft.

SZENZÁCIÓ!
DIGI-07-ből
TERMO-ra
átalakítás



CashCube Mini



FisCat iPalm

DIGITAXI SMART

Újabb papírpénzt vonnak ki a forgalomból

Újabb papírpénzt, ezúttal az 500 forintost vonják ki a forgalomból. Az alaphelyzet hasonló az eddigi pénzcserékhez. Egy szolgáltatócentrikus taxis – főleg a külföldi utasoktól



– egy darabig még elfogadja a régi bankjegyet. Az utas esetleg siet a repülőtérre, és nincs is tudomása a pénzcseréről.

Természetesen nem követ el etikai vétséget, ha nem fogadja el a régi pénzt, de az a jó tanács, egyelőre fogadjuk el a régit...

Horváth András

PARKOLÁS BMW MÓDRA

Négy évtizeddel ezelőtt a Trabantok voltak pellengéren, most a BMW-vezetőkön a sor. Akkoriban azt mondták, „Bezzeg a Trabantosok!”. Most meg, hogy „Ezek a BMW-sek!”



De megtesznek mindent a cél érdekében. Legendásan nem használják az irányjelzőket, semmibe veszik a közlekedés szabályait. Ez a jármű is úgy parkol, éppen csak elfér egy járókelő...

Mészáros Szabolcs

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



1. Milyen sebességgel haladhat a táblakombináció hatálya alatt?

- a) Legalább a táblán megjelölt sebességgel.
- b) A táblán jelzett sebességtéknél lassabban.
- c) Az úton a megjelölt időjárási

körülmények között legfeljebb 20 km/h sebességgel.

2. Köteles-e a forgalomban részt vevő taxi felnőtt utasa becsatolt biztonsági övvel rögzíteni magát?

- a) Igen, bármelyik ülésen, függetlenül attól, hogy a taxi lakott területen belül vagy kívül közlekedik.
- b) Legfeljebb a jobb első ülésen, és csak akkor, ha a taxi lakott területen kívül közlekedik.
- c) Csak a hátsó ülésen, ha a taxi lakott területen közlekedik.

3. Szabályosan közlekednek-e az osztott pályás út belső forgalmi sávjában haladó személygépkocsik?



- a) Igen.
- b) Legfeljebb akkor, ha a mögöttük haladó más járművek közlekedését nem akadályozzák.
- c) Nem.

4. A táblával jelölt úton mekkora a személytaxi megengedett legnagyobb sebessége?

- a) 90 km/h.
- b) 110 km/h.
- c) 130 km/h.

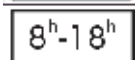


5. Közlekedhet-e a segédmotoros kerékpár a képen látható leállósávon?

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha lassú haladásával egyébként akadályozná a többi jármű közlekedését.



c) Nem, az úttesten, annak jobb szélén kell haladnia.



6. Taxival hogyan kell a kiegészítő táblán megjelölt időszakon kívül a gyalogos övezetben közlekedni?

- a) A gyalogosok veszélyeztetése nélkül, legfeljebb 10 km/h sebességgel.
- b) A gyalogosok akadályoztatása nélkül, legfeljebb 15 km/h sebességgel.

c) A gyalogosok zavarása nélkül, legfeljebb 20 km/h sebességgel.

7. Az olyan helyen, ahol akadályozhatja a szabályosan várakozó másik jármű elindulását, ott...

- a) megállnia tilos.
- b) megállhat, de nem várakozhat.
- c) megállnia, várakoznia egyaránt szabad.

8. Bekapcsolhatja-e járműve ködfényszóróit, ha lakott területen belül közlekedik?



- a) Igen, ezt a járművének jobb láthatósága érdekében bárhol megteheti.
- b) Legfeljebb akkor, ha a látási viszonyok ezt indokolják.
- c) Nem, ködfényszórót használni csak lakatlan területen szabad.

9. Korlátozható vagy feltételhez köthető-e, hogy külföldről érkező gépkocsik hazánk területére lépjenek?

- a) Igen, rendkívüli időjárás, természeti körülmények (pl. havazás, jegesedés, árvíz stb.) esetén.
- b) Legfeljebb szükségállapot idején, amikor más alapvető jogokat is felfüggesztenek, korlátoznak.
- c) Nem.

10. Átengedheti-e a járműve vezetését olyan személynek, akiről azt feltételezi, hogy szeszes italt fogyasztott?

- a) Igen, ha az illető vállalja az ilyen vezetés kockázatáért a teljes felelősséget.
- b) Legfeljebb akkor, ha az illető a jármű üzemben tartója, vagy valamilyen más címen rendelkezési jogosultsága van.
- c) Nem.

11. Hol kötelező megállítania taxiját, ha képen látható útról érkezik az útkereszteződéshez?



- a) A „STOP” tábla vonalában.
- b) Az útkereszteződés kezdetének vonalában.
- c) Az útkereszteződésbe való behajtás előtt.

12. Van-e a taxi vezetőjének jobbra tartási kötelezettsége, ha az úttest szélén autóbussz forgalmi sáv van?



- a) Igen, van.
- b) Nincs.

13. Hogyan kell beállítani a taxi külső visszapillantó tükrét?

- a) A tükör a taxi vezetőjének szemmagasságában legyen.
- b) A taxi oldalát a vezető éppen hogy csak lássa, egyébként a tükör felületének nagy része minél nagyobb távolságra az úttestet mutassa.
- c) Úgy, hogy a tükörnek egyáltalán ne legyen holt tere.



14. Irányváltatásnak minősül-e ha a taxi a korábban elfoglalt forgalmi sávon belül kisebb mértékű oldalirányú manővert végez?

- a) Igen.
- b) Nem.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 39. oldalon találhatóak.

Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1151 BUDAPEST, KOSSUTH u. 55. Tel/fax: (36-1) 306-7579; 307-5200

NOSZTALGIÁZZUNK!

Egy mai fiatal taxisnak természetes, hogy minden taxi sárga, minden taxiban teljes a csend, a fuvarokat valamilyen elektronikai szerkezetten, okostelefonon, vagy táblagépen kapja.

De ez nem volt mindig így! Mi még nyomkodtuk az URH-készülék gombját, a fuvarfelvétel után ezerrel száguldottunk a címre. Az időmérő meg lelkesen jött utánunk a stopperórával, hogy lássa, vajon odaérkezünk a címre időben, vagy sem?

Más világ volt, utasok álltak a drostokon. De hát nincs mit csínláni, ami elmúlt, az elmúlt. Azok az idők már nem jönnek vissza. Legfeljebb nosztalgiával emlékszünk vissza egy elmúlt korra.

Juhász Péter



Az utolsó nem sárga budapesti taxi 2014 nyarán



Amikor még hármás sorban álltunk a Klauzálon, mégis tudtuk, ki az első



Egy taxiautó halála: Elhagyatottan, magányosan...

FŐTAXI kocsiszemle a Városligetben évtizedekkel ezelőtt. A „kockások” a sárga színnel is megelőzték korukat



Már akkor is voltak taxik, akik lazán vették a közlekedés szabályait: Parkolás a zebrán



Tisztelt Kollégák!

Pontosan öt éve annak, hogy egy ázsiai témáról írtam, s ma ismét aktuálissá vált. Nos, ez Mongólia. Immáron 45 éve, hogy először jártam ebben a távoli, csodálatos országban, ahová még sokszor vezérelt a sors.

Most ismét itt töltöttem három hetet családotól, s mondhatom – mint mindig –, maradandó élményekkel tértem haza, hiszen sok jó dolog történt velünk, és csodálatos helyeken jártunk.

Nézzük először is utunk kulináris élményeit.

Megérkezésünkkor barátaim egy igazi ünnepi mongol vacsorával fogadtak. Ez állt párolt húsból, húsos sült lepényből, tésztalevesből, sok zöldséggel, salátával, némi tofuvál és mantóval. Mindezeket illett leöblíteni mongol vodkával, az „arhival”. És a vacsora folyamán felvetődött az ötlet, hogy itt Mongóliában ismét főzhetnék magyar ételeket is, úgyhogy két nap múlva már

egy mongol televíziós csapat forgatott bérleményem konyhájában.

Bevásárlás után egy marhagulyást készítettem a stábnak,



Ez is elfogyott



Vendégségben



Színésznők társaságában



Kulturális nap a Szuhe Bator téren

Fogy a gulyásleves

Főzöm a gulyáslevest


majd a felvétel után ezt el is fogyasztottuk, a végén leöblítve házi szilvapálinkával. Ugyanis nem bíztam a dolgokat a véletlenre, itthonról vittem magammal ezt is, azt is. Különös tekintettel a fűszerekre, piros paprikára. A felvétel és a gulyás elfogyasztása olyan jó hangulatú lett, hogy meghívtak a stúdióba egy riportot készítő, mely másnap este már látható volt.

Azt hiszem, itt most eltekinthetünk a konkrét receptírástól, mivel az elmúlt 12 év alatt már szerepeltek néhányszor, inkább a kalan-

dot, hangulatot szeretném kiemelni e rövid bevezetővel, mivel élmény és főzés volt bőven, így a következő számban is lesz miről írnom.

Még azért meg kell említenem, hogy bármerre jártunk, mindig találtunk spontán érdekes programot is. Például a Szuhe Bator téren kulturális napot tartottak, s a színházak művészei, táncosai szórakoztatták a közönséget, zenével, táncsal, énekekkel. De ekkor már egy következő főzős napon gondolkodtam. Fakanalás jó étvágyat kívánok:

Soós István
City 22

Erről írt a Taxisok Világa 2009 júliusában

10 éve történt

Ki árt nekünk?

Pontosabban: Ki árt nekünk leginkább? Ezzel a címmel jelent meg egy hosszú elemzés a Taxisok Világa 2009 júliusi számában. A válasz, gondolom, nem nagy meglepetés: Mi magunk!

Hogy is van ez? Valaha, a múlt homályába vesző időkben volt például **kiállási díj**. A telefonon rendelt kocsik nem ingyen mentek az utasért, hiszen az egy pluszszolgáltatás volt. Aztán ezt az öldöklő árversenyben sikeresen elrontottuk. Igen, mi magunk. Senki sem készírtette rá.

A másik **a visszapörgetés**. Még ma is ismert és alkalmazott elv. Fizetünk azért, hogy minket hívjanak. Valamikor a nyolcvanas években szűrhattuk el, amikor egy repteres fuvarért örömmel adtunk a londonernek egy húszast. Igen, húsz forintot. Aztán megint adtunk. Aztán már elvárta...

A drosztok kérdése. Hajdanán mindenki használhatta mind egyiket. Később néhány okos rájött, hogy vannak frekvenciált helyeken lévő taxiállomások, ahonnan jobb fuvarok várhatók, és csak onnan dolgozott. Aztán másokat már nem engedett oda. Eleinte csak szolid anyázással, később baseballütőkkel. Ezt is mi rontottuk el. Az első esetenél csirájában kellett volna elfojtani a dolgot, országos botrányt csapva, bírósági perrel, sajtóval, széles nyilvánossággal. Ma már senkit nem érdekel, ha az ezredik taxit zavarják el a drosztról...

A bizalom csökkenése. Valaha a taxisbrifkó kellő tiszteletet ébresztett azokon a helyeken, ahol a taxis pénzére ácsingóztak. A taxisnak volt pénze. Sok pénze. Ma már a „helyére került” a szakma, a brifkót inkább nem is mutogatjuk. Pedig nem lenne mit szégyellni rajta, hiszen a tisztességes szolgáltatást mindenhol megbecsülik. A baj csak az, hogy senkit nem érdekel, hogy havi szinten csak Budapesten több száz ezer fuvar gond nélkül lebonyolítottunk, de ha csak egy, csak egyetlen egy taxis átvette az utasát, akkor arról harsog az országos média. Igen, sajnos az elmúlt évtizedek alatt nem tudtuk kiszűrni a nem közénk valókat...

Erről írt a Taxisok Világa 1999 júliusában

20 éve történt

Taxik működési költsége Európában

Fenti címmel jelent meg egy költségelemző írás a Taxisok Világa 1999 júliusi számában. Az adatok a Közúti Szállítók Nemzetközi Szövetsége (IRU) taxis szekciójában készült igen alapos tanulmányból származtak. A cikkből megtudhattuk, hogy a legtöbb országban Mercedessel taxiznak, míg Franciaországban a Peugeot, Svédországban a Volvo, Nagy-Britanniában pedig a hagyományos Bentley a jellemző. A kihasználtságra vonatkozó adatok között érdekes, hogy például Svájcban és Luxemburgban a gépkocsikat az év 365 napján használják (nyilván több alkalmazottal). Ugyanitt a gépkocsikat (Mercedes, Ford Mondeo) 2-3 évenként cserélik. A napi üzemórak 8 és 24 óra között szóródnak. Napi nyolc órát a nálunk használatos szisztéma (egy autó-egy vállalkozó) szerint üzemelő országokban használnak, míg a 24 órás kihasználtság jellemzően az alkalmazottakat foglalkoztató vállalkozásoknál érvényes, ahol egy kocsin két-három alkalmazott dolgozik. (Arrafelé nem szokás, hogy a taxi egyben a család autója...)

A munkaeszközként használt gépkocsit a taxis a legtöbb országban komoly kedvezménnyel veheti meg, és ez a kedvezmény nem kampányszerű, hanem állandó. Valószínűleg a nyugat-európai kereskedők már húsz éve is tisztában voltak vele, hogy a taxis egy olyan vállalkozó, akinek időről időre muszáj autót vennie.

A gépkocsik taxikénti használatának időtartama 24 és 60 hónap között változik. Ennél, vagyis öt évnél hosszabb használat csak a briteknél, a kizárólag taxi céljára készült Bentley-nél jellemző. A futásteljesítmény országonként és városonként változó – nyilván az adott város mérete is meghatározó – 33 ezer és 100 ezer kilométer között van. A taxiutókat az összes vizsgált országban évente kötelező műszaki vizsgára vinni, a vizsga díja hasonlóan a hazaihoz, az átlagosnál magasabb. Üzemanyagfajta tekintetében a dizelautók a jellemzőek, fogyasztási normaként 9-10 literet adtak meg, itt vegyük figyelembe, hogy húsz évvel ezelőtti típusokról, és szinte kizárólag városi forgalomról beszélünk. Az üzemanyagok ára abban az időben Európában 0,7-0,9 euró körül mozgott, mindenütt a gázolaj volt az olcsóbb.

MIÉRT ÉPPEN MACEDÓNIA?

Egy utazni szerető nyugdíjas házaspár miért célozza meg Macedóniát, Európa egyik legszegényebbnek tartott országát? Mert a Papa épp most lenne 100 éves. Ki ő? Sokgyerekes albán családba született Macedóniában, a Gostivar nevű kis városkában, és még a húszas éveiben valahogy idekeveredett hozzánk, a

nagy háború után. Ő lett a megözvegyült anyám második férje, vagyis a nevelőapám. Szerencsére. Négy nyelven beszélt, ezek közül csak magyarul nem tudott rendesen megtanulni. Mérhetetlen kötelességtudás, család – és munkaszeretet, no meg nagy mesélőképeség jellemezte. Mindig szeretett volna visszalátogatni Gostivarba, de ez sosem sikerült (Lásd: Rákosi Mátyás Jugoszlávia-ellenessége, aztán a szocialista fizetések.)

Ezért indultunk útnak.

Megérkezünk. Végre! Mert a fapados járaton hat magyar (rém) álompolgár végig ordította, sörözte az utat és a szintén fapados személyzet semmit nem tett. Kijutva a reptérről, elhűlve néztük a nyolc darab hófehér „E” osztályú, patikatiszta, hatalmas Merci-taxit. Más taxi nem volt ott. Mint a barátságos sofőrünk-től megtudtuk, a főváros, Szkopje repterén megoldották a taxikérdést.

Csak egyetlen társaság fuvarozhat onnan és csak egyforma, hófehér Mercivel. Slussz. Oda más taxi be nem teheti a „lábát”. A francba a piaci versenyyel!

A belváros 22 kilométerre fekszik a reptérről, addig még sok mindent megtudtam a helyi taxizásról, de erről később. Hogy milyen nyelven beszélünk? Nem hiszed el, macedónul. Ez a bolgár, a szerb és az orosz keveréke, ami még nekem is új volt. A hétemeletes, 5 csillagos szálloda minden porcikája ötcsillagos. És micsoda kilátás van a viszonylag alacsony házakból álló városra! Ott egy minaret, ott egy másik, aztán egy ortodox keresztény templom és egy zsinagóga is. Szkopje a kígyóként kanyargó, kb. 50 méter széles, gyorsfolyású Vardar folyó tágas, lapos völgyében épült, kétoldalt zölden magasodnak a hegyek.

A szkopjei 11 lukú



Dugó ott is



Dupla jelzés a tetőn



Ez nem megy, parkol



A Régi Bazár



Macedón kolléga



Londoni busz

Ha a tábla kevés lenne



gokat mesélt a helyi taxisok világról. A város 600 000 lakosát 3000 legális és kb. 1000 illegális taxis szeretné fuvarozni. Ez nagyon sok. A rendőrök pontosan ugyanúgy büntetik mobilozásért, gyorsajtásért a legálisokat, mint az illegálisokat, de a kutyá sem törődik a nem adózó, engedély nélküliekkel. Sőt, azok pófátlanul beállnak a sorba a drosztokon! Rejtély. Pedig meg lehet őket különböztetni. Legális: egységes sárga-fehér festés, matricák a szélvédő jobb sarkában és egységes szabadjelző, bár van zöld-fehér (Fradi) taxi is. Illegális: bármilyen autóval. Láttam kanarisárga Daewoo Matiz feliratú püderdobozt, a tetején furnérból kivágott táblán TAXI felirattal. Örület!

Pihenőben



Először az Old Bazárnál szálltunk ki, ami nem is annyira „old”, mert az 1963-as szörnyű földrengés a bazar nagy részét is romba döntötte és most csinos kis földszintes, vagy egyemeletes házacskákban vannak az üzletek, és minden szép, rendezett. Görög, albán, török, zsidó árul békében egymás mellett. Kellemes hely.

Autópálya kapu



A város? Nagyon nyugodt, nagyon szerethető, a lakói megbízható, normális külsejű és nagyon barátságos emberek. Sok zöld, sok virág és sok szép, realista szobor; hipermó dern köztéri főtelmeket nem lehet látni. A szuvenir boltokban Teréz anya minden mennyiségben, mert ő itt született. Nini, ott a hortobágyi kilenclukú híd a Vardar felett! De nem, ennek tizenegy luka van! Turis taforgalom alig, forgalmi dugókák délután 3-tól 6-ig. Mi az ott? Úristen, az egy emeletes piros, londoni busz! Jónéhány van belőlük, de a városi földszintes menetrendszerűek is modern, gyönyörű buszok. A vezetési stílus olyan déliesen laza, néha meg a Formula-1-re emlékeztet. Az utak meglepően jó állapotúak. Elfáradva este beestünk az ágyba, és aludtunk. Egészen 03 óra 50

Egy dohányzó nemdohányzó



A folyó helyenként térdig ér, de azért piásan bele lehet fulladni, és évente néhány kelekótya ezt meg is teszi.

Induljunk el a városba! Persze taxival. Ez már nem Merci, hanem egy 14 éves, imittamott nyikorgó Renault az agyonhasznált taxaméterével, ami végig nullát mutatott. Az albán sofőr kétszer ájult el, amikor a konyhaszintű albán tudással villogtam nála (hála az albán Papámnak) és meghökkentő dol-

percig. Akkor megszólalt az összes minaret összes hangszórója, hogy „aajajaharaaal-lahujajajaa!!! stb. Hogy az a jó édes...! Alvásnak annyi, elvégre Ramadan van. Másnap indulás a 74 km-re levő Gostivarba. Taxival. Odafele egy útban ez 40 euró, ha oda visszamentünk volna, az 60 euró, de visszafelé egy nagyon szép, zöld távolsági busszal jöttünk. Gostivarban észleltük, hogy a forgalmi rendszámok városok szerint vannak. Az út csodaszép volt. A Vardar végig hűségesen kísért bennünket, az út túloldalán pedig szépen megmunkált termőföldek, mögöttük messzebb az erdős hegyoldalban piros tetejű kis házakból álló falvak és a távolban hóspikás hegyek vonulata. Igen, a Balkánba bele lehet szeretni!

Egyik nap a városban kószáltunk és ebédelni óhajtottunk. Bementünk az egyik kis étterembe és kérdeztük, hol van a nemdohányzó? Ott, mutatott a pincér az egyik oldali asztalra. És a dohányzó? Ott, mutatta az asztalunktól 3 méterre levő másik asztalt. Szerencse, hogy rajtunk kívül más vendég akkor nem akart ott táplálkozni. Viszont a zöldegekkel dúsított, húsos ebéd istenire sikerült és azért, mert az EU vegyszergyánús zöldséggyárai



Leharcolt taxaméter

Fradi taxi – zöld-fehér



Lanovka



ide még nem tették be a lábukat. Teli pocival megnéztük a híres Óratornyot, majd a még híresebb Kale erődöt, közben vadlibaként kellett tájékozódni, mert az utcanévtáblákkal nagyon spórolnak. A városban sem hajléktalanokkal, sem migránsokkal nem találkozunk, de koldusokkal igen.

Beugrottunk egy taxiba – bőven volt választék – és irány a Vodno hegyre vezető, csodaszép kabinos lanovka alsó állomása. Sofőrünk igen rámenősen ecsetelte a saját érdemeit, és nagyon akarta, hogy visszafelé is őt válasszuk. Nem nyert. A hegytetőn egy 66 méter magas, acélszerkezetes óriási kereszt néz le a városra, ami évtizedek óta piszkosul bosszantja a helyi muzulmánokat.

És akkor nézzük, mit tudtam meg még az itteni

taxizásról! A licencet 4 évre adják, 250 euróért mérik, de előbb végig kell szenvedni egy 10 órás taxis tanfolyamot, potom 200 euróért. Csak saját autóval dolgoznak, bérlés nincs. Sok kicsi társaság működik és sok meztitlábás, de nagy klánok nincsenek. Külföldre is vállalnak fuvar. Műszaki vizsga évente van, és ennek, meg a licencnek a matricája van a szélvédőn. A szabadjelzőn ott a piros és a zöld lámpa, bár láttam zöld lámpával 5 felnőttet és 2 gyereket szállítani. Trükköznek. De hol nem? Van dohányzó taxi és van nem dohányzó, ahol az utasnak tilos. A sofőr meg úgyis kifelé fújja a füstöt. Nap munkaidő 8-9 óra, szabadnap nincs, mert vékony a bevétel. Havi átlagkereset 500-



Szabadjelző



Tarifa mini betűkkel



Sárga-fehér



Reptéri taxi



Taxidroszt



Szállodánk az egyik mecsettel

600 euró, aminek nagyon tudnak örülni, mert úgy 250 euró az átlagkereset. U b e r nincs. A 9 5 - ö s benzín 383,7 forint (dénárról számolva), a gázolaj 391,7 forint. Tarifa: alapdíj: 213,2 forint, km. díj 133,2 forint, a várakozási díj 26,65 forint/perc.



Utásra várva

Hát ezért ültünk négy nap alatt hétszer taxiban!

Tóth I. Gábor

A KRESZ-TEST helyes megfejtése

1. Helyes a „C” válasz. A felső tábla jelentése „Sebességkorlátozás”. A tábla alatt elhelyezett hóesésre utaló kiegészítő tábla pedig azt jelzi, hogy a korlátozás csak a megjelölt időjárási körülmények esetében érvényes.

2. Helyes az „A” válasz. A taxi összes utasülésén a felnőtt utasoknak kötelező a jármű biztonsági övével rögzíteni magukat, függetlenül attól, hogy a lakott területen belül vagy kívül közlekednek.

3. Helyes a „C” válasz. A párhuzamos közlekedésre alkalmas olyan úttesten – amelyen a forgalmi sávok útburkolati jelekkel nincsenek kijelölve, és a forgalom sűrűsége miatt összefüggő járműoszlopok nem alakultak ki – a személygépkocsinak is a külső forgalmi sávban kell folyamatosan haladniuk.

4. Helyes a „B” válasz. A tábla jelentése „Autóút”. Az ilyen úton a személygépkocsival legfeljebb 110 km/h sebességgel szabad közlekedni.

5. Helyes az „A” válasz. Ha az úton van leállósáv, a kétkerekű segédmotoros kétképpárral azon kell közlekedni.

6. Helyes az „A” válasz. Ha a „Gyalogos övezet” tábla alatt időszakot megjelölő kiegészítő tábla van – a jelzett időszakon kívül –, az ott lakók járművei, illetőleg az út kezelője által kiadott engedéllyel rendelkezők járművei – a gyalogosok veszélyeztetése nélkül, legfeljebb 10 km/h sebességgel közlekedhetnek.

7. Helyes a „B” válasz. Az olyan helyen ahol a taxi akadályozhatja a szabályosan várakozó másik jármű elindulását, ott megállhat, de nem várakozhat.

8. Helyes a „B” válasz. Ködfényszórót, továbbá hátsó helyzetjelző ködlámpát a taxin legfeljebb akkor szabad bekapcsolni, ha a látási viszonyok ezt indokolják.

9. Helyes az „A” válasz. Rendkívüli időjárás, természeti körülmények (pl. havazás, jegesedés, árvíz stb.) esetén a közúti járműveknek Magyarország területére történő beléptetése külön jogszabály alapján – feltételhez kötött vagy korlátozható.

10. Helyes a „C” válasz. Nem szabad a járművezetést átadni az olyan személynek, akiről az átengedő tudja, vagy akiről kellő gondosság tanúsítása mellett felismerhe-

tő, hogy a biztonságos vezetésre képtelen állapotban van, illetve szeszes italt fogyasztott.

11. Helyes a „C” válasz. Az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla azt jelzi, hogy az útkereszteződésnél – a megállás helyét jelző útburkolati jel előtt, ilyen útburkolati jel hiányában az útkereszteződésbe való behaladás előtt – meg kell állni és elsőbbséget kell adni a keresztező úton közlekedő járművek részére.

12. Helyes az „A” válasz. Az autóbusz forgalmi sávot a taxi a jobbra tartási, vagy az úttest jobb szélén való haladási kötelezettség szempontjából figyelmen kívül hagyhatja.

13. Helyes a „B” válasz. A külső visszapillantó tükört a szemmagasságunk fölé vagy alá szereltesük. Beállításuk akkor jó, ha a felénk lévő oldalélen a jármű oldalát éppen hogy csak látjuk, egyébként pedig a tükör csaknem teljes felülete az úttestet mutatja.

14. Helyes a „B” válasz. Irányváltotatásnak az minősül, ha a jármű vezetője terelővonalat lép át, az úttest szélét átlépi, az úttest képzeletbeli felezővonalát átlépi, forgalmi sávot változtat, másik útra bekanyarodik vagy főútvonalról letér.

Gulácsy Tamás (FŐTAXI - ex -1554) 1962 - 2019

Mindössze 57 évet élt. Egy Őriember távozott közülünk.

A nemesi Gulácsy családot nem kell bemutatni, a családot minden magyar ember ismeri. Tomi az ő leszármazottjuk volt. Felmenőik között Gulácsy Lajos, a festőművész, Gulácsy Irén az író. Talán véletlen, talán nem véletlen, hogy Tomi – a rokonáról elnevezett – Gulácsy Lajos utca közelében lakott. Utolsó kérése volt, hogy vigyem be a Parlamentbe, hogy megnézhesse egyik őse székét. Ugyanis Gulácsy István alispán, földbirtokos a Felsőházban Szatmár-Ugocsa-Bereg törvényhatóságának képviselője volt.

Sajnos, erre már nem adott lehetőséget a sors...

Nem is nagyon értettük, hogyan került közénk. Valahol, valamikor a nemesi család elvesztette vagyonát. Az utódoknak a polgári életben kellett állni. Tomi taxis lett. Kiemelkedett közülünk műveltségével, tanultságával. De ezt sohasem érezte. Mindig, mindenkit egyenrangúan kezelte.

Sajnos, önmagával nem törődött annyit, mint a közösséggel. Hiába kértük, járjon orvoshoz, nem hallgatt ránk.

Megbetegedett, fél éve már a taxizást is abba kellett hagynia.

Nyugodj békében, Tomi!



Juhász Péter
FŐTAXI Zrt.

Kovács Károly „Kinder” (FŐTAXI 1779) 1961 - 2019

Élt 58 évet! Ezt nem hiszem el, ez nem lehet igaz! Dolgozott, hazament, rosszul lett, kórházba vitték, és még azon az éjszakán meghalt.

Millió tervvel, millió elképzeléssel. Végre egyenesbe került az élete, végre minden sikerült.

Nemrégiben kocsit cserélt, előtte a zuglói társasház helyett egy Budapest környéki kertés házba költözött családjával.

Csend, nyugalom, béke, reggelente a madárcsicsergés. Hétvégeken meg a családdal a sütögetés a kertben. Mert mindene a család volt...

Minden nap találkoztunk, beszélgettünk. Imádták a feleségét, nagyon várta az unokát. Hátha egyszer nagypapa lesz. Már tervezték az idei olaszországi nyaralást.

Mint taxis, mindig pedáns volt, mindig tiszta autóval szolgáltatott. De ezt megkövetelte a kollégáitól is. Etikásként, ellenőrként, minőség-ellenőrként is. Ha piszkos autót látott, elküldte a kollégát a mosóba. Ha nem volt rendben a kolléga öltözéke, akkor hazaküldte átöltözni.

Természetesen, akit letiltott, vagy a mi nyelvünkön: „leborított”, az nem volt boldog, az mérges volt rá. De aki logikusan gondolkozott, rájött, a „Kindernek” volt igaza! Ha egy csapathoz akarsz tartozni, akkor be kell tartani a csapat szabályait!

Aki békeséget akar, az nem haragtartó!

Vannak taxisok, kollégák, akik feledhetlenné váltak! Ők már – sajnos – eltávoztak az örök égi mezőkre.

„Tubi”, „Gál Tyutyu”, „Hosszú Puska”, Farkas Tomi”, „Dudás Zoli” „Kinder” most már ott van közöttük.

Örökre beírta a nevét a FŐTAXI Aranykönyvébe.



Juhász Péter
FŐTAXI Zrt.

**Csökkentsük végre a papíralapú
igazolások gyűjtését!**

**Kerüljön be a személyazonosító
okmányba a taxi-engedély
és a taxi-vezető igazolvány is!**

Talán ez sem reménytelen!



**TAXI
ENGEDÉLY**

**TAXI-VEZETŐ
IGAZOLVÁNY**



www.facebook.com/taxiszovetseg