

# taxisok világa



## CNG-VEL JOBBAN JÁR!

1600 Ft/100 km\*

CNG

Tankoljon CNG-kútjainkon,  
immár 4 helyszínen  
Budapesten és  
vonzáskörzetében.

- 1 Vecsés, Fő út (Ferihegy)
- 2 Budapest, Kőbányai út 55.
- 3 Budapest, Budaörsi út 126.
- 4 Budapest, Ógyalla tér 1.

\*A fogyasztás saját mérési adatokon alapszik (5 kg/100 km Skoda Octavia 1,4 TSI CNG), ami a vezetési szokásoktól és a jármű típusától függően változhat. A CNG ára 320Ft/kg a Taxi kedvezménykártya használatával.

[www.mobiliti.hu](http://www.mobiliti.hu)

Nemzeti Köz-művek

XXIX. évf. 1. sz.

2019.

Január



# Felkészültünk!



*személyi jövedelemadó  
bevallás*

*KATA  
bevallás*

*01-es adatszolgáltatás  
NY jelű nyilatkozat*

*taxaméter adómemória  
kiolvasás*

Egyéni vállalkozói könyvelés \* Elektronikus bevallások \* Iparüzési adó  
Teljeskörű vállalkozói ügyvitel \* Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu \* Tel.: 06-1-229-3736  
1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14.  
Lurdy Ház 2. em. 401.

Nagy Zoltán \* Mobil: 06-30-989-4279 \* Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P zárva

BTI **TAXI** CENTRUM



## TARTALOM

Hannoverben már 160 a „mozgó-taxi”	4.
Több pénz marad a zsebünkben!	4.
Új légitársaságok Ferihegyen	4.
Taxisok kontra Budapest közút	5.
Minimálbér, garantált bérminimum, közterhek 2019-ben	6.
Forgalmirend-változások	6.
BTI-hírek	6.
6x6 Taxisok adományoztak a Mikulásgyárnak	7.
A szokásos helyzet...	7.
Az aktivitást nyitottsággal értékeljük!	8.
E-kutak a bevásárlóközpontoknál	10.
Katások: mikor nem kell megfizetni az adót?	13.
10 éve történt, 20 éve történt	13.
Januárban már tesztelhető	14.
Év eleji köszönet a közlekedésszervezőknek...	14.
Új év, újabb demonstráció	15.
Találtunk egy verset	16.
Egyéni vállalkozók áttérése a kata hatálya alá	17.
Éjszakai „találkozás”	17.
Zöldautó-dömping?	18.
Változott a bevallási határidő	23.
Könyveléshez szükséges adatok	
– 5 évre visszamenőleg	24.
Innováció a közlekedésben	26.
Elkezdődött a kamarai díjak behajtása	27.
Számoljatok!	27.
Hogyan veszítjük el utasainkat	28.
Még csak nem is válaszolnak	28.
Kisállat-szállítás	31.
Tudod vagy tippelsz?	32.
Tisztelt Kollégák!	33.
Budapest balesetveszélyes kereszteződései	34.
Bécsi útinapló 1. rész	35.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	38.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben  
és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

**A SZERKESZTŐSÉG CÍME:**

1097 Bp., Könyves Kálmán krt.  
12-14. C. II. emelet 401.

**Telefon/Fax: (06 1) 280-1864**

**E - m a i l :**

**taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu**

## Éves adómemória-kiolvasás

2014-től új adatszolgáltatási kötelezettség lépett hatályba a taxis vállalkozók, vállalkozások körében: a taxaméter éves adómemória-kiolvasási és jelentési kötelezettség. Logikusan úgy gondolhatnánk, hogy a pénztárgép bevezetésével ez a művelet okafogyottá vált. Valószínűleg a rendeletalkotó is ezen logika alapján járt el, mert a vonatkozó 49/2013. (XI. 15.) NGM rendeletet 2018.05.31-i hatállyal visszavonta. Várható volt, hogy ez után születik majd egy új szabályozás a taxaméterekről. De nem született.

Mivel azonban ez a terület sem maradhat szabályozatlanul, nemes egyszerűséggel hatályon kívül helyezték a taxaméter-rendelet megszüntetését előíró rendeletet. Tudod még követni? Megszüntették a megszüntetést! Így aztán az eredeti rendelet változatlanul érvényben maradt.

Nos, ennek alapján minden taxaméterből továbbra is éves kiolvasást kell készíteni (a teljes évet ki kell nyomtatni), és ebből adatot szolgáltatni az adóhatóságnak.

A művelet elvégzésére két lehetőség kínálkozik:

- A taxaméterszervizben kiolvassák, ki nyomtatják az éves adómemóriát, ezt a megfelelő módon jelentik az adóhatóságnak és bejegyzik a taxaméter-naplóba

- A vállalkozó saját maga nyomtatja ki az éves memóriát (érdemes új papírszalagot befűzni, mert egyes taxamétereknél igen hosszú lesz) és saját maga, vagy könyvelője jelenti be a hatóságnak a megfelelő elektronikus nyomtatványon (PTGTAXUZ), továbbá az adatokat, mint felhasználó bevezeti a taxaméter-naplóba.

Idézet a rendeletről kiemelve az éves

kötelezettséget (49/2013. (XI. 15.) NGM):

„37. § (1) A taxaméter adómemóriáját ki kell iratni

a) adómemória-csere esetén,

**b) a bevétellel való egyeztetés érdekében, az adóévet követő második hónap utolsó napjáig,**

c) az állami adóhatóság e rendelet szerint vagy adóellenőrzés során eljáró alkalmazottjának felhívására.

### Havi aforizma

Minden nevetés nélkül töltött nap elvesztegetett idő.

– Charlie Chaplin –

(2) Az adómemória

kiíratást a taxaméternaplóba be kell jegyezni.

(3) **A taxaméter adómemóriájának kiíratását az üzemeltető maga is elvégezheti** vagy azzal szervizt, illetve más, szerviznek vagy műszerésznek nem minősülő személyt is megbízhat. Amennyiben az adómemória-kiíratást nem szerviz végzi, **az üzemeltető köteles a kiíratást bejegyezni a taxaméter-naplóba, és arról a 26. § (1) bekezdésének megfelelő alkalmazásával adatot szolgáltatni az állami adóhatóságnak.**

A fenti adatszolgáltatás határideje az adóévet követő második hónap utolsó napja, vagyis 2019. február 28-a.

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2019.01.14-én hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban, hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.**



Az Uber mellett egyre több a piaci szolgáltató

## Hannoverben már 160 a „mozgó-taxi”

**Közös ellenfélre koncentrálnak Európa legtöbb országában, melyet az Uber testesít meg. Emellett azonban számos hasonló elven működő cég jelent meg a személyi fuvarozás piacán. Mindenkivel pedig nem lehet küzdeni, még ha igaz az elhíresült mondás: „Sok az eszkimó, kevés a foka!”**

Németországban csak Hannoverben már 160 úgynevezett mozgó-taxi járja az utcákat. Telefonos alkalmazással rendelhetők, perceken belül a helyszínen vannak, hogy a kívánt célpontra szállítsák az utast. Jövőre már elektromos kocsikkal Hamburgban is megjelennek.

A Moia cég egy éve kezdte meg kísérleti üzemét az újfajta taxiszolgáltatással a német nagyvárosban. Járművei hatszemélyes minibuszok, amelyeknek állandóan mozgásban kell lenniük az utcákon, hogy a mobilos alkalmazással a lehető legrövidebb idő alatt felvehessék az utast. Egy év alatt 30.000 regisztrált ügyfelük lett, és hamarosan a 35-ről 140 Volkswagen Transporterre bővítik a flottájukat.

Az utasok értékelik, hogy a kocsik általában igen gyorsan rendelkezésre állnak. A vezetők nevükön üdvözlik ügyfelüket, és bekapcsolják neki a képernyőt, amelyen láthatja úti célját és azt, várhatóan mikor ér

oda. A vezető udvariasságához hozzátartozik az is, hogy nem kapcsolhatja be a rádiót és nem fogadhat el borraválót – sem elektronikus fizetéssel, sem készpénzben.

A sikeres hannoveri kezdet után a vállalkozás azt tervezi, hogy rövid időn belül ilyen mozgó-taxit indít Hamburgban – mégpedig immár elektromos hajtású jár-

műveket – derül ki a Die Welt tudósításából.

Nem kell hozzá nagy jóstehetségnek lenni, hogy az újabb szolgáltató, a hagyományos taxiktól fogja elcsábítani az utasokat és nem csupán Németországban, úgy-hogy újabb konkurenciára lehet felkészülni az öreg kontinens egyre több országában, így nálunk is.

**K.z.f.**

**Nyugdíjas alkalmazottak és foglalkoztatók, figyelem!**

## Több pénz marad a zsebünkben!

2019. január 1-jétől a munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény (a továbbiakban: Mt.) szerinti munkaviszonyban álló saját jogú nyugdíjas személyre nem terjed ki a biztosítási kötelezettség, és – a munkaviszonyára tekintettel – **mentesül a 10 százalékos mértékű nyugdíjjárulék, valamint a 4 százalékos mértékű természetbeni egészségbiztosítási járulék megfizetésé- se alól.**

Ezzel egyidejűleg a **munkáltató** a munkaviszonyra tekintettel **mentesül** a saját jogú nyugdíjas személy részére kifizetett jövedelem után a 19,5 százalékos **mértékű szociális hozzájárulási adó és 1,5 százalékos mértékű szakképzési hozzájárulás fizetési kötelezettség alól.** Így a nyugdíjas alkalmazottak munkabéréből csak a 15 szá-

zalékos személyi jövedelemadót kell levonni, semmiféle más tétel nem terheli a munkáltatót.

Saját jogú nyugdíjas: az a természetes személy, aki a társadalombiztosítási nyugellátásról szóló törvény szerint saját jogú öregségi nyugdíjban részesül (ideértve az életkortól függetlenül legalább 40 év jogosultsági idővel rendelkező nő számára megállapított nyugdíjat is).

Az adózás rendjéről szóló 2017. évi CL. törvény alapján az érintett személyek biztosítási jogviszonyának megszűnését a munkáltatónak 8 napon belül a 19T1041-es számú adatlapon az állami adó- és vámhatóság felé be kell jelenteni. A havi alkalmazotti bevalósítási kötelezettség a 1908-as nyomtatványon továbbra is fennáll.

Hangsúlyozandó, hogy az említett változás csak az Mt. szerint munkaviszonyban foglalkoztatott saját jogú nyugdíjas munkavállalókat érinti, a más jogviszonyban (pl. megbízási jogviszony) foglalkoztatott saját jogú nyugdíjas személy biztosítási kötelezettségét a Tbj. 5. § alapján a foglalkoztatónak a továbbiakban is meg kell állapítani, a közteherfizetést pedig az adott jogviszonyra irányadó szabályok szerint teljesíteni kell.

Na most ez a szabály valami általunk ismeretlen és teljesen érthetetlen okból az öregségi nyugdíj melletti vállalkozók részére nem alkalmazható! Magyarán azt még senki nem fűzött hozzá.

A nyugdíj melletti vállalkozók **(a nem katások)** te-

hát a személyi jövedelemadó mellett továbbra is fizetik a 10 százalékos nyugdíjjárulékot és a tételes, 2019-ben 7.500 Ft/hó mértékű egészségbiztosítási hozzájárulást.

## Új légitársaságok Ferihegyen

Az elmúlt napokban két új légitársaságot köszönthettünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren.

**Germania** A terminál

**Sundair** A terminál

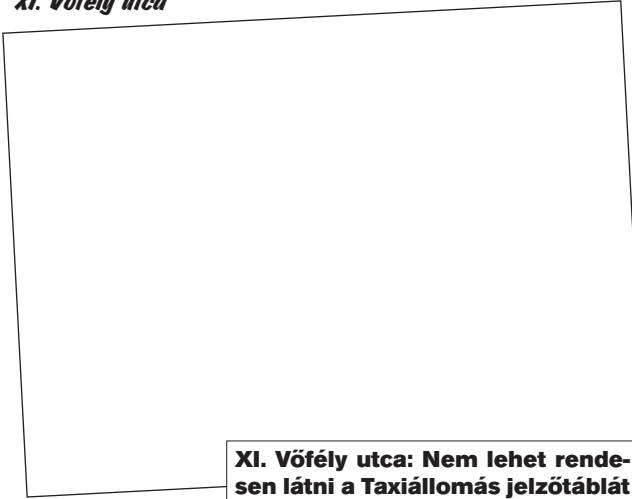
Az idegenforgalmi szezon kezdetekor majd közöljük az aktuális listát, hogy melyik légitársaság melyik terminálról indul a repülőtérrel.



## A taxiállomásokkal kapcsolatban

# Taxisok kontra Budapest közút

### XI. Vőfély utca

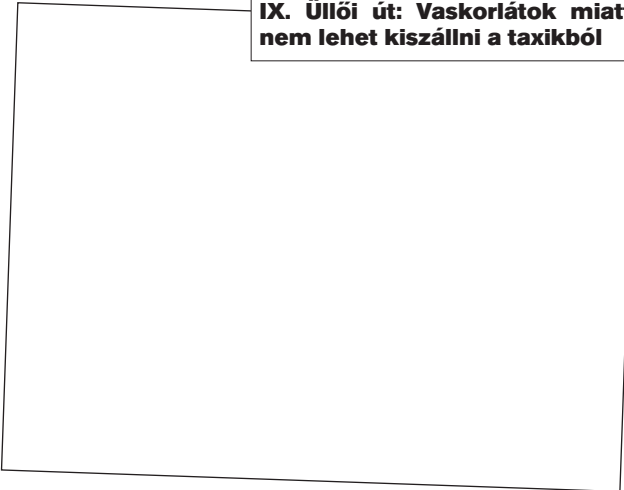


**XI. Vőfély utca: Nem lehet rendszeresen látni a Taxiállomás jelzőtáblát**

Elforgatták a TAXIÁLLOMÁS jelzőtáblát, nem lehet látni a „főútról”, kérjük visszaforgatni eredeti helyzetébe.

- A jelzőtábla szakszerűen lett kihelyezve.

### IX. Üllői út 131.



**IX. Üllői út: Vaskorlátok miatt nem lehet kiszállni a taxikból**

Korlátok jelzik, hogy meddig mehetnek fel a taxik a járdára, így viszont az utasok nem tudnak kiszállni a taxikból a korlátok miatt. Kérjük a korlátokat eltávolítani, az útburkolati jelek egyértelműen jelzik, meddig lehet a járdára felhaladni.

- A taxiállomás az útügyi műszaki előírásoknak megfelel. A járda és a taxiállomás közé épített oszlopok a balesetek megelőzése miatt szükségesek, az egymástól való távolságuk 1,5 méter, ami nem befolyásolja az utasok be- és kiszállását.

Gazdag fickó új, szuper órájával megy a partira.  
 – Megkérdezi tőle egy szóke bombázó, hú, de szép óra, miket tud?  
 – Mindent megmond, amit csak akarok. Például, most azt mondja nekem, hogy rajtad nincs bugyi.  
 Mire a szóke: – De rajtam van bugyi.  
 – Affene, már megint siet egy órát!

### V. Belgrád rakpart



**V. Belgrád rkpt.: Turistabusz áll a taxiállomáson, mert hiányzik a Taxiállomás jelzőtábla**

Eltűnt a TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla a MAHART 2. kikötőnél, kérjük a jelzőtáblát pótolni.

- A jelzőtábla pótlása megtörtént.

**Agócs István**  
igazgató

**Halász Gyula**  
taxiközlekedési osztályvezető  
BUDAPEST KÖZÚT

**DEBRECEN**

[www.fonixtaxi.hu](http://www.fonixtaxi.hu)

**Telefon/fax: 06-52-444-444**

**E-mail:**  
[fonixtaxi@fonixtaxi.hu](mailto:fonixtaxi@fonixtaxi.hu)

**Cím:**  
**4025 Debrecen**  
**Arany János u. 32.**



## Minimálbér, garantált bérminimum, közterhek 2019-ben

**Hosszú vajúdas után az év utolsó előtti napján született meg a döntés, hogy mennyi lesz 2019-ben a kötelezően alkalmazandó minimálbér és a garantált bérminimum összege. Miután a munkavállalók szakszervezeteivel nem született megállapodás, a kormány határozatban döntött a mértékekről.**

A taxis vállalkozókra a minimálbér vonatkozik, az alábbiakban ennek közterheit részletezzük.

Egyéni vállalkozóként a járulék-, és szociális hozzájárulási adófizetési kötelezettség legalább az alábbiak szerint áll fenn:

- nyugdíjjáruléka alapja havonta legalább a minimálbér,
- egészségbiztosítási- és munkaerő-piaci járuléka alapja havonta legalább a minimálbér másfélszerese,

- szociális hozzájárulási adó alapja legalább a minimálbér 112,5 százaléka.

Össességében egy főállású egyéni vállalkozó (ha nem katas), **4.916 forinttal több** havi járulékot fizet, mint az előző évben.

A nyugdíj melletti vállalkozók egészségügyi szolgáltatói

si járuléka havi 7.320 forintról **7.500** forintra emelkedett, a növekmény 180 forint.

Bár az elmúlt év végén felröppent a hír, hogy a nyugdíj mellett dolgozók 2019-től nem fizetnek sem egészségbiztosítási- sem nyugdíjjárulékot, ez sajnos csak az alkalmazottakra vonatkozik.

### Közterhek változása egyéni vállalkozónál minimálbér esetén

Járulék/szocho	2018. év (minimálbér havi bruttó 138 000 forint)	2019. év (minimálbér havi bruttó 149 000 forint)	Különbség 2018. évhez viszonyítva, Ft
nyugdíjjáruléka			
egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járuléka	13 800	<b>14 900</b>	+ 1.100
és munkaadó-piaci járuléka	17.595	<b>18.998</b>	+ 1.403
szociális hozzájárulási adó	30.274	<b>32.687</b>	+ 2.413

## Forgalmirend-változások

### XIII. Váci út 183–187.

#### XIII. Váci út: Itt megtiltották a visszafordulást

Megtiltották a visszafordulást Újpest felől jövet, vissza Újpest irányába. Ez rossz változás, mert most a bevásárlóközpontok parkolóján keresztül lehet csak visszamenni Újpest irányába.

### IX. Soroksári út 164.

Ideiglenesen buszsávot alakítottak ki, így már Pesterzsébetről is gyorsabban lehet bejutni a belvárosba. Ez nem csak a pesterzsébetieknek jó, de a Csepel-szigetről bejáróknak is, hiszen Csepel-szigetről (Szigetszentmiklósról, Halásztelekről, Szigethalomról) sokan az „MO” autótutat érintve, Soroksáron és Pesterzsébeten keresztül jönnek a belvárosba.

#### IX. Soroksári út: Ideiglenes buszsáv már Pesterzsébetből

## BTI-hírek

**A katas egyéni vállalkozók adóbevallásának határideje február 25-e.**

Ugyanakkor a más adózási formát választó egyéni vállalkozók (tétélesek, átalányadózó) személyi jövedelemadójukat a magánszemélyek adózáshoz hasonlóan, május 20-ig vallhatják be (lásd erről külön cikkünket).

\* \* \*

A BTI-Taxicentrum irodában továbbra is várjuk azokat a kollégákat, akik nem kívánják egyedül bajlódni a nyomtatványok kitöltésével, ellenőrzésével.

**Címünk:** 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14 (Lurdy Ház) C (zöld) lépcsőház 2. em 401. Kövesd a City Taxi táblákat!

– *Apa! Ki volt az a bácsi, akit a villamoson megöleltél?*

– *Nem tudom, Gázsikám, de mindjárt megnézzük a pénztárcáját!*

\* \* \*

– *Doktor úr, a férjem azt képzelem magáról, hogy ő egy helikopter!*

– *Küldje el hozzám.*

– *Jó, de le tud itt szállni?*

## 6x6 Taxisok adományoztak a Mikulásgyárnak



### Ahogy az autó oldalán szerepel, értéket szállítunk

Minden év decemberében a 6x6 Taxi Csapata karitatív kezdeményezésben vesz részt, legyen az kupakgyűjtési kampány egy beteg kislányért, vagy éppen egy neves italmárkával együttműködve az ittas vezetés elleni kampány.

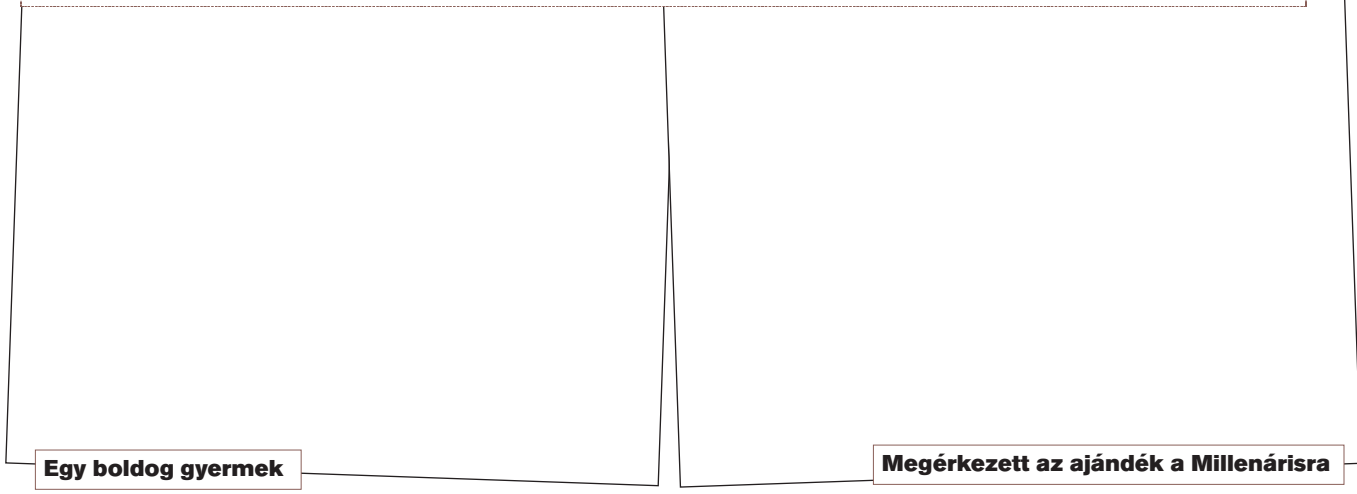
Idén a Mikulásgyárra esett a választásunk. December 19-én, több, mint egy hónapos szorgos gyűjtés eredményeként, hála több száz kollégánknak, szárazélelmiszereket, gyermekruhákat és játékokat adományoztunk a Mikulásgyárnak a Millenáris Parkban.

### Az ajándékok mellett a szállítóeszközt is igen sokan csodálták

Ezúton megköszönöm mindenkinek, aki segítőkészségével hozzájárult ahhoz, hogy a rászoruló családoknak és a gyermekeknek igazán szép karácsonyi ünnepe lehessen.

Köszönettel és üdvözlettel,

**Fárbás Tibor, üzletágvezető**



### Egy boldog gyermek

### Megérkezett az ajándék a Millenárisra

## A szokásos helyzet...

Szokásos helyzet, csak most nem szlovák, hanem egy ukrán rendszámú civil autó áll egy budapesti taxiállomáson. Azért ez igazán szomorú, mert mindez évek óta következmények nélkül mehet az egész városban. Mert külföldi, ugye? Vagy mert magyar ugyan, de erre nincs hatásköre csak egy szervezetnek, melynek meg embere nincs...

Persze láthatunk még német, vagy olasz rendszámú autót is drosztokon. De biztosak lehetünk abban, hogy nem német, olasz, hanem magyar, vagy román sofőr vezeti a járművet...

**Horváth András**





## Az aktivitást nyitottsággal értékeljük!

Jó lenne, ha taxis körökben nagyobb aktivitást váltana ki a BKIK Ipari Tagozata által tavaly október óta havi rendszerességgel szervezett Fórum (általában minden hó első keddjén 13 órakor), ahol a vállalkozók elmondják gondjait, elvárásait, felvetik problémáikat – a tagozat elnöke pedig legjobb tudása szerint helyben, vagy később írásban válaszol ezekre.

Azzal a céllal hívtam életre ezeket a találkozásokat, hogy a leginkább érintett, a kamarai gondolkodás és cselekvés fókuszában szereplő vállalkozók tabuk nélkül ismertes-

sék mindennapi tapasztalataikat. A nyitottságot az is alátámasztja, hogy az Ipari Tagozat nem sajátítja ki a pulpitust, hol a Kereskedelmi Tagozat elnökét, hol külsős, de választott témakörben adekvát

előadót hívunk vendégnek, mint az idei első alkalommal Kiss-Orosz László okleveles ellenőrzési adószakértőt, aki Naprakész vezetői információk címmel beszélt a pénzügyi és számviteli területet érintő lehetőségekről, illetve a korszerű könyvelési rendszerekről. De szó volt a kamara mindennapjairól, illetve a 2019-es év terveiről, elképzeléseiről, feladatairól is.

És ez már konkrétan is érinti a taxisokat. A Taxisok Világában többször írtak már arról, hogy a BKIK Ipari Tagozatának fontos pillére a VI. Közlekedési Osztály, amelyben a taxisoknak komoly érdekérvényesítő lehetőségük van, elképzeléseik sok esetben sikeresen kerülnek a döntéshozók asztalára. Utóbbira jó például szolgálnak az elmúlt évek Taxi Expoi is. A tavalyin szóba került, hogy a 2019-es rendezvény közép-európai (azon belül is a V4 országok) és más, jól működő európai taxistársaságok képviselőivel bővülne. Mind előadói, mind kiállítói oldalon. Tudom, hogy egy ilyen rendezvény komoly presztízst jelent a szakmának. Nyilvánvalóan számtalan általános és részletkérdés jelentkezik majd az elkövetkezendő hónapokban ezzel a rendezvénnyel, a taxistársadalom problémáival kapcsolatosan, amelyek felvetésének hasznos terepe a tagozati fórum. Amennyiben segítik és előkészített információkkal látják el az Ipari Tagozat vezetését, akkor egészen biztosan gördülékeny, eredményes és sikeres lesz a 2019-es – jó eséllyel nemzetközi – Taxi Expo.

Ehhez azonban cselekedni is kell és részt venni ezeken a fórumokon, amelyek pontos időpontjairól és helyszíneiről a [www.bkik.hu](http://www.bkik.hu) oldalon tájékozódhatnak az érdeklődők.

**Zsabka Zsolt**  
Elnök

**Zsabka Zsolt:**  
– A Fórumon a vállalkozók felvethetik problémájukat

**Kiss-Orosz László**

# FELHÍVÁS!

A City Taxi  
Fuvarszervező  
Szövetkezet

angol nyelvtudással és  
gyakorlattal rendelkező


**DISZPÉCSEREK**

jelentkezését várja.

Szakmai önéletrajzukat  
kérjük a [dkv@citytaxi.hu](mailto:dkv@citytaxi.hu)  
cívre szíveskedjenek  
eljuttatni.

*Köszönjük az érdeklődők jelentkezését.  
Tisztelettel a City Taxi vezetősége*



 +36 <sup>1</sup><sub>20</sub><sub>30</sub><sub>70</sub> 2-111-111



Gépjárműgyártók és kereskedelmi láncok akciói

## E-kutak a bevásárlóközpontoknál

**A következő három évben 2500 elektromos töltőállomást telepít a Tesco hálózat 600 áruházi parkolójába Nagy-Britanniában a Volkswagen (VW) konzern. Mindezzel a VW az elektromos autók vásárlását kívánja ösztönözni a szigetországban. Mindközben Magyarországon az e-kutak száma nem éri el az ezret sem.**

A német autógyártó és a brit kereskedelmi lánc Nagy-Britannia legnagyobb elektromos töltőhálózatát építi ki. A Volkswagen a következő három évben 2500 elektromos töltőpontot telepít a Tesco hatszáz szigetországi üzleteinek parkolóiban – jelentette be az együttműködést a két vállalat.

A VW az elektromos autók vásárlására ösztönözné az embereket azzal, hogy egyszerűbbé teszi az elektromos autók töltését, sok fejtöréstől szabadítva meg őket ezzel – mondta a cég nagybritanniai vezetőségének tagja, Mike Orford.

Azoknak, akik lakásban élnek, és elektromos autót vennének, nincs lehetőségük otthon tölteni az autójukat, mert csak az utcán tudnak parkolni. De ha úgy gondolkodnak, hogy hetente kétszer egyébként is a Tesco-ban vásárolnak, akkor már életképesnek tűnik az ötlet – magyarázta.

A brit Motorgyártók és Kereskedők Társasága (SMTT) adatai szerint idén 120 ezer alternatív meghajtású járművet helyeztek forgalomba Nagy-Britanniában, 22 százalékkal többet, mint egy évvel korábban.

A nagyobb Tesco-üzleteknél telepítendő töltőállomásokon az ügyfelek választhatnak az ingyenes, de lassabb, 7 kw-os, és egy fizetős, de sokkal gyorsabb töltést biztosító 50 kw-os opció közül.

Az „elektromos kutakat” nem csak a Tesco-vásárlók használhatják majd, de a parkolóhelyeket ugyanúgy fogják ellenőrizni, mint a mozgássérült, vagy a baba-mama parkolóhelyeket.

A töltőpontokat a Pod Point töltőhálózat üzemeltető telepíti, és azok a VW ígérete szerint a legtöbb e-autóval kompatibilisek lesznek. A vállalatnál a projektől azt várják, hogy a töltők használata a vásárlók mindennapjainak részévé válik.

A koncepció szerint a vásárlók egy gyors, akár tíz perces töltésre is beállhatnak autójukkal, amíg például vesznek egy doboz tejet az üzletben.

A projekt költségeit a VW és a Tesco közösen viselik, ám annak pontos méretét nem hozták nyilvánosságra, csupán annyit közöltek, hogy több millió font értékű beruházásról van szó.

A Volkswagen Csoport egyébként igen ambiciózus terveket szövöget az e-autó piacon. A vállalat célkitűzése szerint 2025-re évi egymillió darabot értékesítene VW márkajellel futó járműveiből. Az autógyártó novemberben jelentette be, hogy 44 milliárd eurót fordít elektromos autók, övezető járművek és új mobilitási szolgáltatások fejlesztésére 2023-ig, és egy új gyár létrehozásában is gondolkodnak az Egyesült Államokban elektromos járművek gyártására.

A VW és a Tesco elektromobilitási együttműködése nem példa nélküli, Németországban a nagy kiskereskedelmi láncoknál

trenddé vált, hogy ki-domborítsák az e-mobilitás iránti elköteleződésüket.

Legutóbb augusztusban az Aldi jelentette be, hogy 28, autópályák közelében lévő üzleténél gyorstöltőket szerel fel, amelyekkel fél óra alatt 200 kilométernyi hatótávolsággal lehetnek gazdagabbak a cég vevői, mindezt térítésmentesen.

A német IKEA 53 áruháza kétharmadát szerelte fel eddig e-kutakkal, 2019-re pedig teljes lefedettséget ígér a svéd multi. A hullámra a Rewe,

a Kaufland és a Lidl is felülne, utóbbi azzal állt elő, hogy minden újonnan nyitott diszkontjában lehetővé teszi az áramtankolást.

Hazánk legnagyobb, egyszerre kilenc elektromos autó fogadására alkalmas töltőállomását novemberben avatták fel a Zala megyei Sormáson, az M7-es autópálya szomszédságában – adta hírül az MTI.

**k.z.t.**

## „Vandálbiztos” szemetesek a „Romkocsmák” környékén

**Az új tároló már vandálbiztos. Legalább is bíznak benne**

Nemrégiben figyelmeztettem a kollégákat, hogy bizonyos fajta szemetesedények mellé ne parkoljanak a „Romkocsmák” környékén. Ugyanis ezek kedvenc célpontjai a turisták egy részének. Olyan jól esik nagyot belerúgni néhány, vagy még több sör után a szemetesedényekbe...

Erzsébetváros Önkormányzata belátta, hibás döntés volt a korábbi, erre nem felkészített tárolók kihelyezése, ezért azokat folyamatosan cseréli ki újra. A szándék egyértelmű, olyan edényeket helyeznek ki, amelyek elviselik az „erős” legények megróbbaltatásait is...

**Horváth András**

# Utat mutatunk 2019-ben is.



**Értéket  
szállítunk!**

**Tarts velünk!**



[www.6x6taxi.hu](http://www.6x6taxi.hu)

A jelentkező minőségi  
szolgáltatókat  
várólista alapján  
értesítjük.

**+36-1-6-666-666**



# TAXI4<sup>®</sup>

Tel.: 4-444-444



## FIGYELEM!

KEZDŐ TAXISOK RÉSZÉRE  
KEDVEZMÉNYES BELÉPÉSI LEHETŐSÉG!

FIZETENDŐ HAVIDÍJ AZ ELSŐ 3 HÓNAPBAN:

**CSAK 65 000 Ft\***  
**BRUTTÓ**

~~\*105.000 FT HELYETT~~

*BELÉPÉSKOR KÜLÖN FIZETENDŐ:  
KAUCIÓ, REGISZTRÁCIÓS DÍJ  
URH KÉSZÜLÉKET, SZABADJELZŐT  
DÍJMENTESEN BIZTOSÍTUNK*

**AMENNYIBEN KIADÓ TAXIT KERESSEL ABBAN IS TUDUNK SEGÍTENI!**

INGENICO IWL 221-es PayPassos bankkártyaelfogadó terminálok eladók  
(névre írva, üzembe helyezve)

Új készülék ára:  
**120.000,-Ft (bruttó)**

1 éves használt készülék ára:  
**90.000,-Ft (bruttó)**



**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól  
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, MINDEN KEDDEN 9 órakor  
1141 Budapest, Németpróna utca 35.**

## Katások: mikor nem kell megfizetni az adót?

**A kisadózók tételes adóját választó adóalanyoknak a tevékenységük után fő szabály szerint csak a törvényben meghatározott tételes adót kell megfizetniük. Egyes esetekben viszont mentesülnek az adófizetési kötelezettség alól, ennek megítélése viszont nem mindig egyszerű.**

Ha a kisadózó vállalkozás bevétele az adóév során nem haladja meg a 12 millió forintot, akkor további adófizetés nem keletkezik. A törvény azonban leszögezi, hogy ha a kisadózó vállalkozás valamely okból nem köteles az adóév valamennyi hónapja után megfizetni a tételes adót, akkor a fenti összeghatár annyiszor 1 millió forint, ahány hónapban a kisadózó vállalkozás köteles volt a tételes adó megfizetésére, tehát, ha csak 11 hónapig fizetett katát a vállalkozás, akkor 11 millió forint a bevételi határ. De mik ezek az okok?

A kata-törvény 8. paragrafusának (9) bekezdése sorolja fel azokat az eseteket, melyek fennállásakor nem keletkezik tételes adófizetési kötelezettség.

Ezek az esetek a következők:

- táppénzben, baleseti táppénzben, csecsemőgondozási díjban, gyermekgondozási díjban, gyermekgondozást segítő ellátásban, gyermeknevelési támogatásban vagy ápolási díjban részesül,
- katonai szolgálatot teljesítő önkéntes tartalékos katona,
- fogvatartott,
- egyéni vállalkozói tevékenységét szüneteltette,
- a Tbj. szerinti kiegészítő tevékenységet folytatóként keresőképtelen.

A fenti feltételek fennállása esetén azonban csak akkor mentesül a kisadózó vállalkozás a tételes adó megfizetése alól, ha a kisadózó ténylegesen sem végzett a tevékenységbe tartozó munkát, és ezen feltételek az adott hónap minden napján fennálltak.

Fontos kiemelni, hogy szintén mentesül a kisadózó vállalkozás a tételes adó megfizetése alól azon hónap után, amelyben a fenti jogviszonyok úgy szűnnek meg, hogy azt megelőzően legalább 30 napja fennálltak. Ez a szabály az egyéni vállalkozói tevékenység szüneteltetésére nem vonatkozik, vagyis szüneteltetés esetén csakis azon hónapok után mentesül a kisadózó vállalkozás a tételes adó megfizetése alól, amelyeknek minden egyes napján hatályban volt a szünetelés.

Nézzünk egy példát, mert ez a megfogalmazás nagyon kacifántos. Ha a kisadózó vállalkozó február 20-tól március 25-ig táppénzen volt, akkor március hónapra nem köteles katát fizetni, hiszen összességében meghaladta a harminc napot. Ha ugyanezen időszakban szünetelteti vállalkozását, akkor a kedvezmény nem jár, hiszen nem volt meg a teljes naptári hónap.

A kisadózó vállalkozás köteles bejelenteni a változásbejelentő nyomtatványon (T101E), ha a fentiek szerint valamely hónapra vonatkozóan mentesül a tételes

adó megfizetése alól. A bejelentést az adott hónapot követő hónap 12-éig megtenni, azzal, hogy ezen határidő nem jogvesztő.

Ha a fenti feltételek több hónapban is fennállnak, akkor minden egyes érintett hónap vonatkozásában be kell jelenteni az adófizetés alóli mentesülést, kivéve szüneteltetés esetén.

E tekintetben elegendő csak a szünetelés kezdetén – az adott hónapot követő hónap 12-éig bejelenteni a tételes adófizetési kötelezettség alóli mentesülést.

*Erről írt a Taxisok Világa 10 évvel ezelőtt 2009 januárjában*

### 10 éve történt

#### Román személyszállítók városszerte

Érthető a komáromi taxisok felháborodása a szlovák taxisok magyarországi ténykedése miatt (előző számunkban írtunk róla ebben a rovatban). De hasonló a helyzet a fővárosban is. A Népliget autóbuszállomástól, vagy a Keleti pályaudvartól is rendszeresen dolgoznak román személyszállítók. Nekik ki adja az engedélyt? Hogyan adóznak? Ki ellenőrzi őket? Ki védi meg a magyar vállalkozókat?

A decemberi repülőtéri és vasutassztrájk miatt ittrekedt utasokat német rendszámú (!) kisbuszok várták. Például a Keletinél, ahol ez semmilyen hatóságnak nem szűrt szemet. Időnként az embernek olyan érzése támad, hogy a fizetést is máshonnan kapják azok, akik ezt a szennyest takargatják...

*Erről írt a Taxisok Világa 20 évvel ezelőtt 1999 januárjában*

### 20 éve történt

#### Taxisok, Molotov-koktél

December 11-én hajnalban három taxis udvarán, ajtaján és kocsiján lobbant Molotov-koktél. Először hajnal öt órakeresztül a XV. kerület egyik házának udvarán parkoló taxira dobott gyúlékony anyaggal töltött égő üvegpalackot ismeretlen tettes. A lakók a tüzet meglátták, és pillanatok alatt eloltották. A következő palack egy zuglói lakóház kapubejárójára repült öt óra tizenöt perckor. Az ajtó meggyulladt, de a tüzet a lakók itt is lokalizálták. A harmadik helyszín egy XVI. kerületi lakóház udvara volt, de szerencsére a műanyag kanna, amelyben a gyúlékony anyag volt, itt nem lobbant be.

Azt, hogy a bűncselekmény végrehajtói kik voltak, nem tudni. A szóbeszéd arról a vitáról szól, amely az éjszakában dolgozó taxisok és a vendéglátóhelyek vezetői között alakult ki, és fajult idáig...



## Elérhető az új használtautó-lekérdező rendszer

# JANUÁRBAN MÁR TESZTELHETŐ

**A használtautó-vásárlás mindig rejthet meglepetéseket. Most egy új szolgáltatásnak köszönhetően, mégis lehetőség nyílik a szűrésre, még ha nem is teljes körűen. Az autók korábban rögzített kilométerállását, az eredetiségvizsgálatok fotóit, és néhány egyéb, fontos történeti információt is gyorsan, ingyenesen le lehet kérdezni a Személyre szabható ügyintézési felület (SZÜF) segítségével. A rendszer január végéig tesztüzemben működik, februártól „élesben” használható.**

A korábbi állami adatlekérdezési lehetőségeknél valóban bővebb az új, állami ügyfélpórtál, a **Személyre szabható ügyintézési felület**, röviden a **SZÜF**. A belépéshez mindenkinek szükséges Ügyfélkapu-regisztráció, melyet az okmányirodáknál lehet elintézni.

Az ott kapott egyéni felhasználónév és jelszó segítségével nemcsak könnyebben intézhető a saját ügyek, de a SZÜF főoldalán a **„Közigazgatás, jog”** menüpontra kattintva elérhető a használtautó-vásárlók fontos tájékoztató pontja is. Egyelőre tesztelik, de mégis nyilvános, bárki számára elérhető.

A következő oldalon az **Adatigénylés a Járműszolgáltatási Platformon** sor található, innen az **Elektronikus adatigénylés** indítható, és rengeteg érdekes, meg kevésbé fontos információ kérhető le több állami rendszerből bármely magyar rendszámú gépjármű múltjából.

A kijelölhető lehetőségek elég érthetőek, célszerű valamennyire rákérdezni: a járműazonosító- és okmányadatok, a származásellenőrzés és eredetiségvizsgálat, a forgalomban tartás és forgalmazási korlátozás, a műszaki állapotra vonatkozó adatok, a futásteljesítmény adatok, illetve a biztosítás és kártörténet területekre is.

Az így kapott többoldalas pdf-ből elég valós kép kapható egy-egy használt autók múltjáról.

A pontosságot még nem érdemes „késpéznék” venni, itt-ott zavarosak az információk, a műszaki vizsgákon és az eladások alkalmával rögzített kilométeradatokat például nem időrendben listázza a SZÜF. De értő olvasással már most is több ez, mint a semmi, és a 2012 után rögzített kilométeradatok görbéje legalább korrekt. A százezer kilométernél nullára ugró régi autók gazdája most persze jót derül, hogy egy ilyen autók adatlapjára a félmillió kilométeres élettörténet során rengeteg fals kilométeradatot rögzítenek, és ezt úgy tűnik, a jövőben is figyelmen kívül hagyja a rendszer.

A SZÜF keresztmetszeti és koncepcionális korlátai már most, a hivatalos indulás előtt is elég jól láthatók. Egyrészt a biztonsági kártörténeti adatok csak 2019. január 1-jétől kérdezhetőek le, vagyis ha január elseje után összetörök az autóm, a káresemény bekerül a lakossági lekérdezés rendszerébe is. Nem részletesen, csupán szűkszavú-

an. Ugyanítt az is szerepel majd: van-e érvényes kötelező biztosítása, vagy sem.

A részletesebb lekérdezésnek jogi akadályai vannak. Nemcsak a műszaki vizsgák, de az eredetiségvizsgálatok fotói is lekérhetőek, legalábbis az utóbbi nyolc évre visszamenőleg. Az alplekérdezés eredményeként kapott pdf-ben szereplő linkekre kattintva ott lesznek az alváz- és motorszámok.

Mivel az utóbbi évtizedekben teljesen átlagossá vált, hogy emberek tízezreit csapták be a használt autók állapotának eltitkolásával és az óratekerésekkel, hasznos bármilyen lépés az állam részéről, amellyel

egy kicsit nehezíteni akarja a csalók dolgát, és könnyíteni azokat, akik tisztán játszanának és vennének egy használt autót.

A fentiekből talán logikusan következik, hogy aki most fogja kipróbálni a **Személyre szabható ügyintézési felület** autós szekcióját, kisebb-nagyobb hibákkal találkozhat. Sajnálatos, hogy a kintől hozott autók múltjáról semmit nem tud meg innen az érdeklődő, ahogy az itteniek 2010 előtti futásteljesítményét, illetve azt sem, hogy egy akár húsz éve itthon forgalomba helyezett autót összetörtek-e bármikor 2019. január 1. előtt.

Ennek ellenére a szándék dicséretes, miszerint alapinformációkhoz is hozzá lehet jutni befizetés nélkül, online módon, akár otthonról, karosszékből is. Abban pedig csak bízhatunk, hogy a január teszt-eredmények, hiányosságok és hibák figyelembevételével az „éles rendszer” további segítséget nyújthat a gépjárművásárlások során.

**k.z.t.**

## Év eleji köszönet a közlekedésszervezőknek...

Sokan most felhördülnek, miért a köszönet a közlekedésszervezőknek, amikor a nyáron többször is majdnem megbénult a Főváros forgalma. Nem akarom megvédeni a közlekedésszervezőket, védjék meg magukat, de azt meg kell mondani, hogy ők csak „parancsvégrehajtók”. Mint amikor egy kiskatona parancsot kap: „Seperje fel a laktanya udvart!”. Hogy honnan szerez seprűt, az a kiskatona dolga.

Kiadja a Főváros vezetése a parancsot, most fel kell újítani a nagykörúti villamossíneket, most fel kell újítani a Külső-körúti villamossíneket, most fel kell újítani a BAH csomóponti felüljárót, most fel kell újítani a metróalagutakat. Mindent egy időben! Persze nemcsak Budapesten voltak kaotikus időszakok. Ahogy már szóba került, a nyáron egyszerre újították fel a Csepel-szigetről (Szigetszentmiklósról, Halásztelekről, Lakihegyről) kivezető mindhárom utat.

Az külön történet, az előző városvezetés hogyan engedhette ennyire leromlani a fővárosi infrastruktúrát? Szerény személyem a hetvenes évek végén metróalagút-karbantartó volt. Akkoriban, minden (!) éjszaka ellenőrök járták végig az alagutakat gyalogosan, és a hibákat, például a vízfolyásokat jelezték az illetékeseknek. Másnap éjszaka, mi karbantartók mentünk és betonozással, vagy ólomdarabkák behelyezésével megszüntettük a vastübingek résein a vízbeáramlást. Most meg patakokban folyik a víz az alagutakban. A víz, a nedvesség tönkreteszi a fém berendezéseket!

Visszatérve a közlekedésszervezőkre, ők megteszik, amit megtehetnek. Ahogy a minisztériumok, az állami szervek, a kórházak is anyagi gondokkal küzdenek, úgy a közlekedésszervezők is pénzühiányban szenvednek, de mindent megtesznek, amit az anyagi lehetőségeik szerint megtehetnek. Ráadásul ki kell emelni, hogy három évtizede kéri a taxisok segítségét, és hallgatnak a taxisok felvetéseikre.

Mint emlékezetes taxis kolléga kérte a forgalmirend-változást nemrégiben a józsefvárosi Luther utca–Rákóczi út sarkon. Most végre, külön sávból lehet jobbra kanyarodni és külön sávból lehet egyenesen továbbhaladni és balra menni, a jobbra kanyarodók nem tarják fel az egyenesen haladókat és a balra fordulókat.

Végezetül ki kell emelni, az elmúlt időszakban milyen jót tettek a változások Budapesten a közlekedésszervezés, a forgalomszervezés szempontjából. Feldarabolták a gigantikus Budapesti Közlekedési Központot. A taxisok különösen örülhetnek, hiszen a Budapest Közút több területet átvett a Budapesti Közlekedési Központtól, például a taxiállomások kialakítását és fenntartását. Nincsenek pontos adataim, de meggyőződésem, hogy az elmúlt egy évben több új taxiállomást alakítottak ki a Belvárosban és a Belváros közelében, mint az azt megelőző öt évben.

Köszönet érte!

**Juhász Péter**

Sztrájkolnak a spanyol személyszállítók

## Új év, újabb demonstráció

**Az alternatív közösségi személyszállítás (Uber, Cabify) korlátozásáért vonultak utcára ismét a madridi taxisok január második hetében. Az elégedetlen fuvarozók hosszú távú megoldást követelnek problémáikra.**

Három nagy taxisszervezet felhívására a belvárosi megmozduláson 2019. január 9-én, több százan követelték a törvényi szabályozás azonnali végrehajtását, amely 30 taxisonként egy ügyvezetett VTC-engedély kiadását teszi lehetővé. Ez az a hatósági dokumentum, amelyet a közösségi személyszállítást végző sofőröknek be kell szerezniük a munkavégzéshez Spanyolországban.

A törvényi előírással szemben azonban a spanyol fővárosban 16 ezer taxisra 6300 VTC-engedély jut – érvelt a tüntetésen a sajtónak nyilatkozva Miguel Angel Leal, a La Gremial nevű taxisszervezet elnöke. A következő hetekben a különböző taxisszervezetek megkérik tagjaikat arról, hogy határozatlan idejű sztrájkba lépjenek-e, ha követelésüket nem teljesíti a madridi autonóm kormány.

Julio Sanz, az FPTM nevű szervezet elnöke elmondta: tudják, hogy ezt az arányt nem lehet egyik napról a másikra elérni, de a kérdés most az, hogy van-e egyáltalán politikai szándék annak megvalósítására. A madridi autonóm kormány munkamegbeszélésre hívta január 15-ére a taxisszervezeteket.

Madrid mellett Barcelonában is újabb tiltakozó akciókat fontolgatnak a taxisok, ők azonban azt kívánják elérni, hogy a katalán kormány további szigorításokat fogadjon el. Követelik, hogy kötelező legyen a 12 vagy 24 órával korábbi előrendelés az alternatív közösségi személyszállítást kínáló cégek szolgáltatásaira, valamint a VTC-autóknak egy-egy fuvar után vissza kelljen térniük a bázisukra mielőtt új utast vesznek fel.

Eduardo Martín, a VTC-szolgáltatók érdekképviselője ellátó Unauto elnöke szerint a barcelonai taxisok követeléseinek teljesítése egyet jelentene az alternatív szolgáltatások megszüntetésével. Véleménye szerint jogszerűen ezeket a követeléseket nem is lehet bevezetni a következő négy évben, ugyanis a spanyol kormány októberben megszületett rendelete ennyi türelmi idővel ad-

## FEKETE HAJPÁNTOS TAXISOK

Taxisofőrök tüntettek egy autómegosztó szolgáltatás bevezetése ellen Szöulban. A tiltakozók azt állítják, hogy az alkalmazás miatt tízezrek veszíthetik el állásukat.

Fekete fejpántot viselő taxisok töltötték meg Szöul belvárosát még december végén. A sofőrök egy járműmegosztó alkalmazás ellen demonstráltak.

„Ha ezt a szolgáltatást bevezetik, a keresetem a felére fog csökkenni” – mondta egyikük.

A tüntetésre pár nappal azután került sor, hogy egy sofőr – tiltakozásul – felgyújtotta magát.

Az applikációt már a lakosság nyolcvan százaléka használja.

„Az elmúlt 29 évben taxit vezettem. Az egész családom abból a kevés pénzből él, amit így megkeresek” – panaszkolt az egyik érintett.

A nyomás hatására a Kakao Mobility elnapolta az autómegosztó szolgáltatás hivatalos átadását, ám a taxisofőrök továbbra sem elégedettek.

ja a helyi kormányoknak és önkormányzatoknak az alternatív közösségi személyszállítás szabályozását.

Július végén csaknem egy hétig tartó sztrájkot tartottak a taxisok több spanyol városban, követelve, hogy az illetékes fejlesztési minisztérium garantálja a törvényi előírások betartását, mert a megengedettnél több Uber és Cabify autó működik, továbbá szerintük az ágazatban a követelmények nem egyformák, így a verseny nem tisztességes.

A taxisok tiltakozása több alkalommal is erőszakos cselekményekbe fordult, a spanyol rendőrséghez több mint 60 feljelentés érkezett Uber vagy Cabify sofőröktől az őket ért fizikai agresszió vagy az autójuk megrongálása miatt. A sztrájknak az vetett véget, hogy a szaktárca elfogadta a taxisok fő követelését, és engedélyezte az alternatív szolgáltatók működésének helyi szabályozását azzal a kitételrel, hogy 2022-ig az aktuális állami szabályozás marad az irányadó – derül ki a hírügynökségi jelentésekből.

Cash

## Autópályák, matricák, változások

A 2018-ra megváltott éves országos és megyei matricák január 31-ig érvényesek, az érintett utakat addig lehet használni. Utána már a 2019-es matricák kellene ehhez.

A tíznapos (országos) matricák ára a közelmúltban emelkedett, így az idén a személyautókra a korábbi 2975 forint helyett 3500 forintot kell fizetni.

A személygépkocsi országos havi matrica ára nem változott, továbbra is 4.780 forint, az éves díj pedig 42.980 forint.

Az egy-egy megyére vonatkozó éves matrica továbbra is 5.000 forintba kerül. Fővárosi taxis vállalkozóknak mindenképpen javasolt a Pest megyére szóló matrica kiváltása.

Egy alapos vizsgálat után így szól a nőgyógyász orvos a pácienséhez:

– Kedves hölgyem, örömhírral várhatja, ha este megérkezik a férje...

– Nem vagyok férjnél – szakította meg a nő.

– Ha találkozni fog a vőlegényével...

– Nem vagyok eljegyezve.

– Akkor mondja meg a barátjának...

– Nincsen és nem is volt soha barátom.

Az orvos elgondolkodik, az ablakhoz megy és hosszasan bámul kifelé.

– Doktor úr, miért néz ki olyan sokáig az ablakon? Csak nincsen valami baj? – kérdi a kíváncsi nő.

– Baj nincsen, de amikor utoljára történt ehhez hasonló eset, akkor keleten megjelent egy csillag...

\* \* \*

– **Pincér! Ez a maguk csigapástétoma tényleg csigából van?**

– **Igen.**

– **És csak csigából?**

– **Hát, ha már így rákérdezett, elárulom, hogy teszünk bele disznót is.**

– **Milyen arányban?**

– **Fele-fele. Egy csiga, egy disznó...**

# Találtunk egy verset

Drávucz István szerkesztésében

## CSALÁDI SÁNDOR

Téli vers, téli történet. Ugyan hová is fordulhat az ember megöregedett gyereke ebben a megzavarodott fejű világban, ha nem a gyerekkorához. Nem volt abban minden szép és jó, de ami az volt, azt ki kell menteni, mert elenyészik velünk együtt.

### Családanya verset mond picinyeinek

Ezt pedig úgy kell elképzelni, hogy egy január eleji estén körülültük három kislányt a vaskályhát meg fiatal anyánkat. A világosbarna hajú, karcsú fiatalasszony akkor még nem sejtette, hogy az év utolsó hónapjára, vagyis decemberre már özvegy lesz.

Rengeteg verset tudott fejből, kívülről. Ezt a hosszú Petőfi-verset is, ami köztünk szólva egyáltalán nem kis teljesítmény. Ám a versek fejből tartása csak az egyik mutatványa volt, a másik azok „előadása”. Régebben talán már említettem, hogy például amikor Arany János versét, a *Családi kört* mondta nekünk, az „Este van, este van: kiki nyugalomban” – hát a hangsúlyozástól menten kirázott minket a hideg. Most akkor tessenek elképzelni, mit is érezhettük, amikor kísértetiesen sutogva arra a részre tért, hogy „Csapong a denevér az ereszt sodorván / Rikoltoz a bagoly csonka, régi tornyán...” Csak akkor derült fel a lelkünk, amikor folytatta: „Udvaron fehérlik a szőre egy tehénnek” – de ezt már mintha mesét mondana. Pedig egyáltalán nem voltak színészi ambíciói.

Ezek után érthető, hogy a *Téli világ* intonálásánál („Megölte magát valaki...”) a szokottnál is gyanakvóan figyeltük őt, hogy egyáltalán mire akar kilyukadni. Meg aztán mi az a „táncoló tányér” a borbélyműhelyek előtt?

Kizökkentve drámai hangulatából, nyugodt, jóleső prózában elmagyarázta gyerekeinek a borbélytányér-ügyet. De amíg magyarázott, bennünk maradt az első strófa hideglelés képe. Az anyai „előadás” után egyetértettem az akkor nyolcéves kisöcsémrel, ő is úgy érezte, hogy a „rút időben” kint állunk a szélfúttá utcán, miközben valahol, valaki épp öli magát.

Csak hogy anyánk nem hagyta, hogy kis-korú gyermekei e zordon képpel bújjanak ágyba. Ravasz volt a költő, ravasz volt ő is,

mert feltették a téli estére tartogatott pedagógiai kérdést: „Hol a boldogság mostanában?” A világosbarna hajú, lírai érzékel megáldott csokoládégyári kézi csomagoló (a drámai szende) ki nem hagyta volna, hogy szélesre tárt karral, széles mosollyal körbe mutassa a tekintélyes tizenkét négyzetméter, így adva meg a választ: „Barátságos meleg szobában”.

A minden strófa végén nyomatékosan visszatérő két sor, a kérdés és a válasz mélyen bennünk maradt, de az egyszerű versben fellebbenő téli képek egymásutánja is. Ezek a képek passzolnak az emlékekhez, a gyermekkori emlékek közepén pedig versmondó anyánk ül.

Mese helyett inkább Petőfi-vers – ez lett lámpaoltások előtti egyöntetű gyermeki kívánságunk. – Nevezzük el őt Petőfi Sándor helyett Családi Sándornak – javasolta a verhallgatásokban eddig csak szekundáns apánk, és ez nagyon tetszett nekünk. „Egy estém otthon” – írta Családi Sándor.

Egyébként mindez kifejezetten szezonális jellegű volt, hideg téli estékre alkalmazott szülői módszer, inkább ösztönös, mint tudatos. Közös védekezés a könyökünkön kijövő mesék ellen. Ajánlom is mindenkinek, akinek nincs jobb dolga, hogy gyújtson be a kandallóba(!), üljön le a puha szőnyegre vagy a gyapjútakarójára, és olvasson verset. Mert úgy tűnik, hosszú még a tél.

### Hát a költő?...

Sándorunk, a Petőfi is szerette a barátságos meleg szobákat, ám ritkán volt része ilyesmiben. A *Téli világ*-ot Pesten írta 1845 februárjában. Saját tulajdonú szobája addig nem is volt, míg meg nem nősült. Az meg még innen két év.

A vers keletkezésének idején Vachott Sándoréknál lakott, furcsa lelki indítástól éppen plátói szerelme, soros ideálja, az év elején elhunyt szőke hajú és teltkarcsú Csapó Etelka szobájában. Gyászat, megrendülését vers-ciklusban igen gyorsan kiírta, és közben, tehát a romantikus, mély gyászának közepette, újabb versek születtek, jók és kevésbé jók egyaránt, mert az ifjú lélek gyorsan regenerálódik.

Február végén már tervezi és szervezi felvidéki útját, amelyre március legvégén kerül sor. Ugyan volna még Pesten tenni-valója, feladata, vagyis „hivatala”, de már

nagy a mehetnékje: „Hah, börtönöm ajtaja megnyílt, / – Nem börtön-e a hivatal?” A közel három hónapig tartó vándorút után Sándorunk költői tekintélyben (merthogy ott a Felvidéken ekkor már igen sokan nagy költőként udvarolták körül) gazdagon, ámde egzisztenciális szorongatásokkal érkezik vissza Pestre...

### TÉLI VILÁG

Megölte valaki magát,  
Az hozta ezt a rút időt.  
Fuj a szél, táncol a tányér  
A borbélyműhelyek előtt.  
Hol a boldogság mostanában?  
Barátságos meleg szobában.

A napszámos, napszámosné  
Tuskót fűrészrel és hasít;  
Daróc pályában gyermekök  
A szélvésszel versenyt visít.  
Hol a boldogság mostanában?  
Barátságos meleg szobában.

Jár nagy léptekkel föl s alá  
A katona az őrhelyen,  
És számlálgatja lépteit;  
Kinjában mást mit is tegyen?  
Hol a boldogság mostanában?  
Barátságos meleg szobában.

A hosszulábu drótostót  
Kopott gubáját cepeli;  
Az orra érett paprika,  
S hidegtől folynak könnyei.  
Hol a boldogság mostanában?  
Barátságos meleg szobában.

Barangol a vándorszínész  
Egy falutól a másikig;  
Meleg ruhája nincs ugyan,  
De mindazáltal éhezik.  
Hol a boldogság mostanában?  
Barátságos meleg szobában.

Hát a cigány?... vacog foga  
A rongyos sátorok alatt;  
Kopogtat a szél és bemeleg,  
Bár a cigány nem szól: szabad!  
Hol a boldogság mostanában?  
Barátságos meleg szobában.

Megölte valaki magát,  
Az hozta ezt a rút időt.  
Fuj a szél, táncol a tányér  
a borbélyműhelyek előtt.  
Hol a boldogság mostanában?  
Barátságos meleg szobában.



## Egyéni vállalkozók áttérése a kata hatálya alá

Az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény szerint **2019. évtől az alanyi adómentességre vonatkozó bevételi értékhatár 12 millió forintra emelkedett.**

Ezzel az adminisztrációs teher is egyszerűsödik, mivel a kisadózó vállalkozások tételes adójáról és a kisvállalati adóról szóló 2012. évi CXLVII. törvény (továbbiakban Katv.) szerint is **12 millió forint a bevételi értékhatár** a tételes adófizetési kötelezettség megállapításakor. Feltételezhető, hogy a változás még több vállalkozót sarkall arra, hogy áttérjen a Katv. hatálya alá.

**A bevételek utáni közteherfizetési kötelezettség nem változott, tehát a havi adótétel főállásúak esetében 50 ezer forint, kiegészítő tevékenységet folytatók esetében 25 ezer forint** és az emelt összegű adótétel vállalása esetén – választás bejelentését követő hónaptól – 75 ezer forint.

Katások esetében a tevékenységből származó bevételi értékhatár átlépése nem jár az adóalanyiság elvesztésével, mivel az e feletti rész után továbbra is 40 százalék adót kell megfizetni a tételes adó mellett. Nem érdemes azonban idáig elmenni, mert akkor már az áfa határát is túllépünk. Taxis egyéni vállalkozás bele kell hogy férjen az évi 12 millió forintos határba.

A kata adóalanyiság választását az adóhatósághoz kell bejelenteni. A bejelentésre egyéni vállalkozók esetében a T101E nyomtatvány szolgál. A kata az egyetlen adónem, amely adóév közben is választható. A fenti nyomtatványon történt bejelentést követő hó elsején lép életbe.

A kata adózás elég tág teret ad a vállalkozásban végzett tevé-

kenységek körének. Jószerivel csak a – vállalkozási formában művelt – ingatlan bérbeadás az, ami nem fér bele ebbe az adózási formába.

Célszerű ezért – ha a tevékenységek közt szerepel – kivenni a vállalkozásban folytatott tevékenységek közül az ingatlan-bérbeadást. A hatályos szabályok szerint a kata adóalanyiság megszűnéséhez vezet, ha a kisadózó vállalkozás az ÖVTJ, illetőleg a TEÁOR 88.20 *Saját tulajdonú ingatlan bérbeadása, üzemeltetése* besorolású tevékenységből az adóalanyiság időszakában bevételt szerez.

Ezt a tevékenységet lehet az egyéni vállalkozás keretén kívül folytatni, így bejelentési kötelezettsége nem, csak adófizetési kötelezettsége lesz a NAV felé.

A szálláshely-szolgáltatás nem tekinthető ingatlan bérbeadásnak, így nem akadályozza az adóalanyiság választásának.

## Aprópénztartó

Nem is értem az autóstársakat, amikor odajönnek hozzám a taxiállomáson és pénzt váltanának, mert nincs aprópénzük. De ugyanez a helyzet néhány taxis kollégával is. Beállnak az autómosóba, aztán elballagnak a pénztárhoz pénzt váltani. A többiek meg csak várjanak...

Vegyünk egy kis műanyag dobozkat, a kínaiaknál fillérékért megkapjuk. Egy hétig mindenhol – benzinkúton, közértben, újságosnál – csak papírpénzzel fizessünk. A visszajáró aprópénzt tegyük a dobozkáinkba. Egy hét után lesz annyi a tarsolyban, hogy nem lesz többet gondunk az aprópénzzel...

Tóth Tibor

### Miniszteri autó kontra taxi

## Éjszakai „találkozás”

**Aki közlekedik, azzal előfordul olykor, hogy balesetet szenved. Nem is lenne ebben semmi különös, ha nem egy minisztert szállító autóval történik mindez, 2018. december 18-án éjjél után. Egy ilyen baleset helyszíne volt Budapest belvárosa, ami ezért kerülhetett a média kiemelt hírei közé.**

A rendőrségi közleményből kiderül: két autó ütközött össze 2018. december 18-án 0 óra 45 perckor Budapesten az Andrássy út és a Nagymező utca kereszteződésében, az elsődleges információk szerint a balesetben három ember megsérült. Kedd reggel – december 19-én – a Miniszterelnökség azt közölte, hogy a balesetben érintett egyik autóban Gulyás Gergely Miniszterelnökséget vezető miniszter utazott a kolléganőjével.

A közlemény szerint a minisztert és munkatársát szállító Skoda Superb az Andrássy úton haladva ütközött egy Nagymező utcából kihajtó taxival, a gépjárművet a Miniszterelnökség hivatásos sofőre vezette.

Az ütközésben – a kontrollvizsgálat alapján – a miniszter gépjárművezetője, munkatársa és a taxi sofőre 8 napon belül gyógyuló, könnyebb sérüléseket szenvedett, Gulyás Gergely sértetlen maradt. Valamennyien saját lábukon szálltak ki a kocsiból.

Gulyás Gergely azt követően hagyta el a baleset helyszínét, hogy a könnyebb sérülést szenvedett személyeket kórházi kivizsgálásra mentővel elszállították. Nem sokkal később onnan mindenkit hazaengedtek.

A rendőrség szabálysértési eljárás keretében vizsgálja a baleset körülményeit – tudtuk meg a Budapesti Rendőr-főkapitányságtól.

k.z.t.

**A rendőr találkozik az utcán a kollégájával, aki teljesen meggömbülve ácsorog.**

– Hát neked meg mi bajod?  
– Nem tudom. Mikor felkeltem, még nem volt semmi, most meg nem tudok kiegyenesedni.  
– Gyere, a közelben lakik az egyik barátom, ő orvos. Biztosan tud neked segíteni.

**A rendőr bemegy a rendelőbe, majd néhány perc múlva sugárzó arccal, felegyenesedve jön ki:**

– Fantasztikus ez az orvos! Rám nézett, és rögtön látta, hogy a kabátom a nadrággombomhoz volt gömbölyve...

Egyre többen parkolnak ingyen Budapesten

## Zöldautó-dömping?

**Jelentősen megugrott a zöld rendszámú autók száma, egyre több fizető parkolóhelyet foglalnak el ingyen, a tapasztalatok szerint nem mindig korrekten. Már a parkolási bevételeken is érzékelhető a jelenség.**

Ugrásszerűen emelkedik a zöld rendszámú autók száma, a Belügyminisztérium adatai szerint 8490 ilyen fut az utakon. Évről évre több mint duplázódik a számuk:

2016-ban 1010 darabot állítottak forgalomba, 2017-ben újabb 2611 autót, 2018-ban november végéig újabb 5769 darabot.

Szimpatikus gondolat állt a kedvezményrendszer megalkotása mögött: a jogalkotó csökkenteni akarta vele a közlekedésből származó levegőszennyezést. A szabály szerint tisztán elektromos meghajtású autók, plug-in hibridek (min. 25 km-es elektromos hatótávval), és hatótávnyelől belső égésű motorral felszerelt autók (min. 50 km-es elektromos hatótávval) kaphatnak zöld rendszámot – derül ki a vezess.hu portál anyagából.

Kritikusai szerint ma már látszik, hogy ebben a formában megbukott a rendszer.

Nem csak azért, mert a zöld rendszámot kapott autók nagyobb részében benzinnel vagy gázolajjal működő motor is működik, sőt, a megtett kilométereik többségét ezek elégetésével teszik meg, hanem az ingyenes parkolásuk miatt, ráadásul a zöld rendszámúak közel 60 százaléka nem is elektromos autó.

Budapesten 206 ezer fizető parkolóhelyet alakítottak ki az önkormányzatok és a parkolási cégek, ehhez képest az egész

országban összesen kb. 8500 autón van ma zöld rendszám, úgy tűnik, nem sok helyet foglalhatnak. Csakhogy a hibridek és főleg az elektromos autók többsége a fővárosban fut, amit megerősít a Magyar Parkolási Szövetség felmérése is.

„Parkolásvizsgálat során szoktuk újabban nézni, hogy mennyi helyet foglalnak el a zöld rendszámú autók. Ezek a vizsgálatok többnyire mintavételes eljárással történnek, a férőhelyek 10-20 százalékát vesszük fel. Ebből eredően a Belvárosban illetve a Vízivárosban 5-10 százalék között van a számuk” – állítja Sipos László, a szövetség felügyelő-bizottságának elnöke.

A 30 éve parkolással foglalkozó civil szervezetet vezető Sipos szerint az is probléma, hogy a zöld rendszámú autók miatt sima parkolóhelyeket vettek el a nagy többséget alkotó, benzines vagy gázolajos autóval közlekedőktől. Budapest belső területein eddig olyan 200-at, és még egyszer ennyit terveznek a közeljövőben. „Megjegyzem, ma divat a töltőket is az elektromos járművek parkolására használni.”

Elvileg tilos ezt tenni, kizárólag annyi ideig állhat a zöldre festett aszfalton a zöld rendszámú autó, amíg áramot vesz fel a töltőből a járműve. Sajnos a szabályt rendkívül egyszerű kijátszani: elég bedugni a töltőtől leemelt csatlakozót a kocsi-

és 5-10-15 órát parkolhat feltöltött állapotban a jármű bármely fizető kerületben.

Miközben Budapest külső területein is egyre több utcában teszik fizetőssé a parkolást az önkormányzatok, a belsőbb részekben az esetleg ingyenes (pl. 56-osok tere), de a pénzért használható közterületi helyek száma is jelentősen csökken.

A főváros belső területeinek nagy részén a nappali kihasználtság a Magyar Parkolási Szövetség szerint 100 százalék, vagy felette van, de például Újpesten van olyan terület, ahol szerintük az éjszakai kihasználtság 115 százalék. A lakótelepeken általában két lakáshoz épült egy parkoló, korábban volt szabad hely, de azóta a parkolók száma csökkent, a motorizáció növekedett.

„A belvárosi mellékutcákban a forgalom 40 százaléka parkolóhelyet keres” – mond egy brutális számot Sipos.

Megoldást jelenthetne korszerű parkolás-irányítási rendszer, illetve a közterületen kívüli parkolóhelyek számának (parkológarázsok, parkolóházak) növelése. Sajnos ma a „közcélú” parkológarázsok férőhelyeinek többségét bérlet formájában értékesítik, azaz a napi forgalom számára nem hozzáférhető – véli a szakértő.

Az elgondolkodtató, hogy a környezetkímélő technológiákra hivatkozással vissza lehet-e élni, illetve meddig lehet ezt következmények nélkül megtenni.

**k.z.t.**

### Gecse Elek búcsúzik

## „LEXI” FŐTAXI URH EX 1542

„35 évet voltam a FŐTAXI családjában, balesetmentesen dolgoztam. 70 éves lettem, elfáradtam, nyugdíjba vonulok. Ezúttal szeretném megköszönni a kollégák segítségét, munkáját az elmúlt három és fél évtizedben. Kívánok minden kollégámnak balesetmentes munkát, sok sikert a taxizásban. Vigyázzatok magatokra! Szeretlek benneteket!”

Szomorúan olvasom a búcsúsorokat, de ez az élet rendje. A ledolgozott évtizedek után kollégánk nyugdíjba vonul. Nem csak taxibarátság, de sportbarátság is volt közöttünk, mivel ő is focibíró volt évtizedeken keresztül. Már nem mondhatjuk a taxicsatornán:

„Búza vagy, Lexi bácsi!”

De hétfőeken fogunk még sörözgetni, kerti partikon felidézni a szép emlékeket!

**A Lámpafelelős**

## Üzemanyagárak, 2019 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	362	404	255

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi a Nemzeti Adó- és Vámhivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárat. Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabványt, mely a különleges üzemmmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A

mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabványú, illetve a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabvány értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérésére alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

### Korrekciós szorzók:

#### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
- megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
- egyéb városokban 15%

Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban  
 – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%  
 – hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

### Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakaiban alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

**A fentebb említett 60/1992 rendelet melléklete évek óta nem frissül, mára már teljesen elavultnak tekinthető. Javasoljuk ez esetben az alapszabvány helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabvány-átalány használatát.**

A benzinüzemű gépkocsi alapszabvány-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabvány-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint ketős üzemű gépkocsi alapszabvány-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabvány-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabványérték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm<sup>3</sup>/liter) értékű

módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

[www.nav.gov.hu](http://www.nav.gov.hu)

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

**Figyelem! Irodánk elköltöztött!**

Új cím: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14. (Lurdy Ház)

C (zöld) lépcső 2. em. 401. \* Tel.: 229-3736, Mobil: 30/989-4279

Nagy Zoltán, E-mail: [bti@taxicentrum.hu](mailto:bti@taxicentrum.hu)

Nyitva tartás változott!

Hétfő-csütörtök 10.00–16.00-ig, pénteken nincs ügyfélfogadás

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.400.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.900.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek	
(táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.900.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.900.-tól
Elektronikus havi járulékbevallások	1.900.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	5.500.-tól
Laminálás A/4-ig	480.-tól

Az árak 2018. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

## Fontos határidők

**Január 31.** • Eddig a határnapig kell az alkalmazottak részére kiadni a 2018-as jövedelmekről szóló igazolásokat

**Február 12.** • Havi járulékbevallás és befizetés Kata befizetés

**Február 25.** • Kata éves bevallás

**Február 28.** • Taxaméter éves adómemória kiolvasás

## A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2016.05.25-től	0,90%

[www.mnb.hu](http://www.mnb.hu)

Az adó- és járulékbevallások saját kezdeményezésből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbséget után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

**A férj borotválkozik a fürdőben és morog magának:**

– A fenébe! Ezzel a borotvával még a nyakamat sem tudom elvágni!

Az asszony beszól neki:

– Beadjam a nagy kést?



# Fizetendő legkisebb járulékok 2019. **JANUÁR** hónapra

## MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>149 000 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (223 500 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>18 998 Ft</b>	A minimálbér (149 000 Ft) <b>10%-a</b> <b>14 900 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (167 625 Ft) <b>19,5%-a</b> <b>32 687 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkenti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetni a 19,5%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beüldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azokkal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

## NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	<b>7500 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <u>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</u> (Kivéve az orvos által igazolt kereséktelelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

\* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

## KATÁS VÁLLALKOZÓ

	Főoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	<b>50 000 Ft/hó</b>	<b>25 000 Ft/hó</b>	<b>75 000 Ft/hó</b>
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

\*Nem kötelező, választható adózási forma.

A kata befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

<p><b>Főpolgármesteri Hivatal</b>  <b>Adó Főosztály</b>  <b>Ügyfélszolgálati Iroda</b></p> <p>Budapest, V. ker.                  Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000                  (központi szám)</p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.</li> <li>• Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.</li> <li>• Folyószámla-kivonatok igénylése.</li> <li>• Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.</li> <li>• Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelet-höz, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!</li> <li>• Iparüzési adó fizetési számlaszám: <b>11784009-15490012-03540000</b></li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00                  Kedd: 08.00 – 16.30                  Szerda: 08.00 – 18.00                  Csütörtök: 08.00 – 16.30                  Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p><b>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</b></p>
---	--	---

<p><b>Központi Okmányiroda</b></p> <p>1133 Budapest,                  Visegrádi u. 110-112.  <b>Tel.: 452-3622</b>  <b>Kékszám: 1818</b>                  Hétfőtől is nyitva!</p>	<p><b>Intézhető ügyek:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással</li> <li>• Járműigazgatás</li> <li>• Személyazonosító igazolvány</li> <li>• Útlevel</li> <li>• Ügyfélkapu</li> <li>• Vezetői engedély</li> <li>• Taxirendszám</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00–20.00                  Kedd: 08.00–20.00                  Szerda: 08.00–20.00                  Csütörtök: 08.00–20.00                  Péntek: 08.00–20.00                  Szombat: 08.00–14.00                  Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	--	---

<p><b>Budapest Közút Zrt.</b>  <b>Taxidroszt iroda</b>                  Budapest VIII.,                  Asztalos Sándor u. 16.  <b>06-70-456-9397</b>  <b>A BKK központi számai:</b>  <b>Tel.: 06-1-235-3000</b>  <b>06-1-3-255-255</b></p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között</p>	<p><b>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• a gépjármű forgalmi engedélye</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólappal”-ja</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély</li> <li>• Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel</li> <li>• igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.</li> <li>• a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő</b></p> <p><b>H-CS: 08.00–16.00,</b>  <b>P: 08.00–13.30</b></p> <p>A taxi előzetes megfeleléségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a <b>taxivizsga.budapestkozut.hu</b> címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.</p>
---	---	--

<p><b>BTI TAXICENTRUM</b>                  1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14. (Lurdy Ház)                  C (zöld) lépcső 2. em. 401.  <b>Tel.: 06-1-229-3736</b>  <b>Mobil: 06-30-989-4279</b>                  Nagy Zoltán</p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Személyi jövedelemadó bevallás</li> <li>• Könyvelés, elektronikus bevallások</li> <li>• Iparüzési adó</li> <li>• Teljes körű vállalkozói ügyvitel</li> <li>• Taxis kellékek árusítása</li> <li>• Tarifatablák, engedélyszámok készítése</li> <li>• Mágnes-matricázás, laminálás</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig  <b>10.00–16.00</b></p> <p>Pénteken                  nincs ügyfélfogadás!</p>
--	---	--

<p><b>Fővárosi taxiengedély ügyek</b>  <b>Nemzeti Közlekedési Hatóság</b>                  1033 Budapest, Mozaik u. 5.                  Tel.: 430-2738</p>	<p>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</p> <p>• Kocsicsere</p> <p>• Visszarendszámozás</p> <p>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</p>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőn és szerdán  <b>08.00–15.00</b></p> <p>Kedden és csütörtökön  <b>08.00–12.00</b></p> <p>Pénteken <b>08.00–11.00</b></p>
--	---	---

<p><b>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>07.30-15.30</b> Pénteken <b>07.30-12.30</b></p>
<p><b>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</b></p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p><b>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• drosztfoglalók</li> <li>• civil autók</li> <li>• egyéb problémák</li> </ul>	<p><b>Hétfőtől péntekig</b> 06.00-20.00</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálatok:</b></p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p><b>Fővárosi kirendeltségek:</b></p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálat:</b></p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-450-4000</p> <p><b>Pest megyei kirendeltségek:</b></p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>



## Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (kata)	10032000-01076349

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok. A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

## Változott a bevallási határidő

...meg az egész ügymenet

A NAV elkészíti és 2019. március 15-től az ügyfélkapus azonosítással elérhetővé teszi a személyijövedelemadó-bevallási tervezetet az elektronikus felületen (WebNYK)

- a magánszemélyek,
- a mezőgazdasági őstermelők,
- az áfafizetésre kötelezett magánszemélyek és
- **az egyéni vállalkozók**

részére.

A NAV bevallás-tervezete már egy-két éve elérhető a magánszemélyeknek, az újdonság ettől az évtől az, hogy egyéni vállalkozók is élhetnek a lehetőséggel (kivéve katasok, lásd lejjebb). Valószínűleg rögtön fel is teszed a kérdést: Hogyan? Honnan tudja az én bevételeimet? Meg a költségeket? Természetesen nem tudja. Azokat továbbra is neked kell bevallani. Mindössze annyi a könnyítés, hogy ha a vállalkozáson kívülről is volt jövedelmed, és azt a kifizető annak rendje és módja szerint jelentette az adóhatóságnak, akkor a NAV ezekből az adatokból készít egy **bevallási tervezetet**. Aztán ezt a tervezetet kell a vállalkozási adatokkal kiegészíteni.

**A bevallási határidő egységes: 2019. május 20.** Eddig van lehetőség az adóbevallási tervezet javítására, kiegészítésére, elfogadására, az 1+1 százalékos rendelkező nyilatkozat leadására.

*A tájékoztatás jogszabályi alapja:*

*A személyi jövedelemadóról szóló 1995. évi CXVII. törvény 11.-13. §.*

*Az adózás rendjéről szóló 2017. évi CL. törvény 2. számú melléklet I. fejezet B/2. pont.*

### **Külön szabályok katasokra**

**A kata szerinti vállalkozói bevétel bevallásának határideje továbbra is február 25!**

A Nemzeti Adó- és Vámhivatal minden nyilvántartott vállalkozónak elküldte tájékoztatóját elektronikus úton az Ügyfélkapura. Azok kedvéért, akik valamely okból ehhez nem férnek hozzá, az alábbiakban közöljük a tájékoztató teljes szövegét.

### **TISZTELT ÜGYFELÜNK!**

**Az egyéni vállalkozók adóbevallásában is segít a Nemzeti Adó- és Vámhivatal (NAV) azzal, hogy elkészíti 2018-ra vonatkozó személyijövedelemadó-bevallásuk tervezetét a munkáltatójuk, kifizetőjük által megadott adatok alapján.**

**Az Ön számára készített tervezetet 2019. március 15-től megnevezheti az Ügyfélkapun keresztül a [www.nav.gov.hu](http://www.nav.gov.hu)-ról és a [www.magyarorszag.hu](http://www.magyarorszag.hu)-ról elérhető eSZJA oldalon.**

**Az egyéni vállalkozónak továbbra is önállóan kell benyújtania szja-bevallását, aminek elkészítését nagyban megkönnyíti a NAV által összeállított adóbevallási tervezet.**

**A kitöltő program telepítése nélküli webes felületen a tervezet adatainak megtekintése, módosítása, majd mentése után lehetőség van a bevallás elektronikus beküldésére. Ezt mindenképpen meg kell tennie ahhoz, hogy Önnek érvényes szja-bevallása legyen.**

**Ne felejtse el a beadás előtt kiegészíteni tervezetét a nem kifizetőtől vagy munkáltatótól származó jövedelmek adataival, valamint a vállalkozói tevékenységével összefüggő adatokkal!**

**Felhívjuk figyelmét, hogy az egyéni vállalkozók személyijövedelemadó-bevallásának benyújtási határideje megváltozott.**

**Önnek a bevallását 2019. május 20-ig kell a NAV-hoz beküldenie.**

**Ne feledkezzen el adója 1+1 százalékának felajánlásáról sem, amit a webes felületen szintén május 20-ig tehet meg.**

**Szolgáltatásainkkal igyekszünk kényelmesebbé tenni adóügyeinek intézését. Munkatársaink személyesen is, az ország bármely ügyfélszolgálatán rendelkezésére állnak és készséggel segítenek Önnek. További információkért keresse fel honlapunkat ([www.nav.gov.hu](http://www.nav.gov.hu)) vagy hívja a NAV Infóvonalát a 1819-es telefonszámon!**

**Nemzeti Adó- és Vámhivatal**

# Könyveléshez szükséges adatok – 5 évre visszamenőleg

A Taxisok Világa januári számaiban immár évek óta rendszeresen közöljük a könyveléshez szükséges legfontosabb számszerű adatokat, öt évre visszamenőleg. Az adóhivatal ellenőrzési joga a legutóbbi öt évre terjedhet ki, és ez az öt év a bevallás beadásának évétől számít. Tehát személyi jövedelemadónál, katanál inkább hat év. Azonban a hatodik évnek is a legutolsó napja, ezért szoktuk azt javasolni, hogy a tárgyévhez adjunk hozzá tetet. A hetedik évben már január elsején selejtezhethetünk...

2019-ben tehát akár még a 2013-as könyvelésünket, bizonylatainkat is ellenőrizhetik. A 2012-es, és az azt megelőző évek könyvelési és bevallási anyagait már nyugodtan meg lehet semmisíteni. Kiemelten figyeljünk oda a számlatömbjeinkre és a szigorú számadású nyomtatványok nyilvántartására. Ezek csak akkor semmisíthetők meg, ha bennük lévő **legutolsó bejegyzéstől** is eltelt 6 év!

A vállalkozás egészét érintő bizonylatokat azonban fontos megtartani (nyugdíjjal kapcsolatos bevallások, tárgyi eszközök számlái, vállalkozói tanfolyamok bizonyítványai stb.).

## NAV által elfogadott, költségelszámolásra alkalmazható üzemanyagárak

Év	Hónap	95 oktános	Gázolaj	Autógáz	Év	Hónap	95 oktános	Gázolaj	Autógáz	
2013	Január	410,-	430,-	252,-	2017	Május	333,-	319,-	200,-	
	Február	414,-	423,-	266,-		Június	338,-	328,-	198,-	
	Március	431,-	435,-	271,-		Július	351,-	347,-	197,-	
	Április	442,-	439,-	271,-		Augusztus	348,-	343,-	197,-	
	Május	438,-	438,-	272,-		Szeptember	330,-	334,-	201,-	
	Június	409,-	416,-	279,-		Október	338,-	341,-	196,-	
	Július	414,-	418,-	279,-		November	342,-	348,-	199,-	
	Augusztus	414,-	420,-	279,-		December	352,-	367,-	202,-	
	Szeptember	427,-	428,-	279,-		2018	Január	359,-	374,-	219,-
	Október	434,-	439,-	279,-			Február	362,-	373,-	226,-
	November	410,-	428,-	279,-			Március	371,-	377,-	225,-
	December	397,-	417,-	278,-			Április	359,-	369,-	221,-
2014	Január	408,-	428,-	273,-	Május		371,-	374,-	221,-	
	Február	404,-	426,-	277,-	Június		379,-	387,-	222,-	
	Március	407,-	426,-	277,-	Július		402,-	414,-	230,-	
	Április	417,-	434,-	277,-	Augusztus		397,-	407,-	236,-	
	Május	415,-	426,-	277,-	Szeptember		404,-	411,-	243,-	
	Június	423,-	428,-	275,-	Október		408,-	416,-	245,-	
	Július	418,-	423,-	268,-	November		400,-	420,-	247,-	
	Augusztus	430,-	432,-	270,-	December		396,-	435,-	254,-	
	Szeptember	421,-	427,-	273,-	2015	Január	379,-	396,-	257,-	
	Október	418,-	427,-	273,-		Február	344,-	365,-	245,-	
	November	417,-	421,-	273,-		Március	333,-	350,-	227,-	
	December	387,-	405,-	264,-		Április	357,-	376,-	225,-	
2015	Január	379,-	396,-	257,-		Május	368,-	369,-	229,-	
	Február	344,-	365,-	245,-		Június	383,-	383,-	230,-	
	Március	333,-	350,-	227,-		Július	386,-	386,-	229,-	
	Április	357,-	376,-	225,-		Augusztus	390,-	383,-	228,-	
	Május	368,-	369,-	229,-		Szeptember	383,-	370,-	229,-	
	Június	383,-	383,-	230,-		Október	359,-	351,-	224,-	
	Július	386,-	386,-	229,-		November	343,-	350,-	209,-	
	Augusztus	390,-	383,-	228,-		December	332,-	340,-	209,-	
	Szeptember	383,-	370,-	229,-	2016	Január	339,-	346,-	208,-	
	Október	359,-	351,-	224,-		Február	328,-	316,-	210,-	
	November	343,-	350,-	209,-		Március	317,-	300,-	206,-	
	December	332,-	340,-	209,-		Április	304,-	306,-	202,-	

### Megjegyzések:

• A NAV havonta, közleményben írja elő az elszámolható üzemanyagárakat. Fenti áraknál magasabb költséget csak szabályszerű számlák alapján lehet érvényesíteni, ebben az esetben is figyelembe kell venni azonban a NAV által elfogadott – típusok szerinti – fogyasztási normát. Ha a vállalkozó könyvelésében a közleményben jelzett árakat érvényesíti, az üzemanyagról nem kell számlát beszereznie.

## Általános forgalmi adó (ÁFA)

Év	Adómentes határa	Mértéke
2013	6.000.000.- Ft	27%
2014	6.000.000.- Ft	27%
2015	6.000.000.-Ft	27%
2016	6.000.000.-Ft	27%
2017	8.000.000.- Ft	27%
2018	8.000.000.- Ft	27%

### Megjegyzések:

- Az adómentes határ alatti árbevétel esetén áfát fizetni nem kell és nem is igényelhető vissza a költségek után.
- Az adómentes határ átlépésekor az áfa hatálya alá be kell jelentkezni, és a határt meghaladó összeg után forgalmi adót kell fizetni. A következő két adóév ez esetben teljes egészében áfa-köteles, függetlenül a bevétel mértékétől.
- 2019-től az alanyi áfa-mentes határ 12 millió forintra emelkedik

## Minimálbér

Év	Bér bruttó összege
2013	98.000.- Ft
2014	101.500.- Ft
2015	105.000.- Ft
2016	111.000.-Ft
2017	127.500.- Ft
2018	138.000.- Ft

### Megjegyzések:

- Főállású taxinak a TB-járulékot (egészségügyi- és nyugdíjjárulékra, valamint szociális hozzájárulási adóra bontva) legalább az érvényes minimálbér, ill. az ahhoz kapcsolódó szorzók alapján kell fizetnie a tárgyhavi minimálbér alapján.
- 2019-től a minimálbér összege 149.000 Ft-ra emelkedik!

**Addig vállalj gyereket, amíg a szüleid elég fiatalok ahhoz, hogy gondoskodni tudjanak rólad.**

\* \* \*

**Tanító néni az iskolában:**

- Marika, mit fogsz csinálni,
- hogy olyan nagy leszél, mint én?
- Fogyókúrázni!

## Fővárosi iparüzési adó

Év	Mértéke	Adómentes határa
2013–2018	2,0%	1.000.000.- Ft

### Megjegyzések:

- Az adó alapja a korrigált nettó árbevétel (átalányadósoknál a személyi jövedelemadó alap 120%-a, tételeseknél a bevétel anyagköltséggel és alvállalkozói díjakkal csökkentett összege).
- Az adómentes határ alatti bevétel esetén adót fizetni nem kell, a bevallás azonban ekkor is kötelező.
- Az adómentes határt meghaladó árbevétel esetén az adót a teljes összegre meg kell fizetni.
- Kata-adózási formában az iparüzési adó számítása választható: éves 50 ezer forint (a megfelelő tételes módszer választása esetén), vagy a bevétel 80%-a az adóalap.
- 2019-től az adómentes határ másfél millió forintra emelkedik

## Jegybanki alapkamat

Dátum –től-ig	Kamat mértéke
2012.12.20. – 2013.01.29.	5,75%
2013.01.30. – 2013.02.26.	5,50%
2013.02.27. – 2013.03.26.	5,25%
2013.03.27. – 2013.04.23.	5,00%
2013.04.24. – 2013.05.28.	4,75%
2013.05.29. – 2013.06.25.	4,50%
2013.06.26. – 2013.07.23.	4,25%
2013.07.24. – 2013.08.27.	4,00%
2013.08.28. – 2013.09.24.	3,80%
2013.09.25. – 2013.10.29.	3,60%
2013.10.30. – 2013.11.26.	3,40%
2013.11.27. – 2013.12.17.	3,20%
2013.12.18. – 2014.01.21.	3,00%
2014.01.22. – 2014.02.17.	2,85%
2014.02.18. – 2014.03.25.	2,70%
2014.03.26. – 2014.04.29.	2,60%
2014.04.30. – 2014.05.27.	2,50%
2014.05.28. – 2014.06.24.	2,40%
2014.-06.25.– 2014.07.22.	2,30%
2014.07.23. – 2015.03.24.	2,10%
2015.03.25. – 2015.04.21.	1,95%
2015.04.22. – 2015.05.26.	1,80%
2015.05.26. – 2015.06.23.	1,65%
2015.06.24. – 2015.07.21.	1,50%
2015.07.22. – 2016.03.22.	1,35%
2016.03.23. – 2016.04.26.	1,20%
2016.04.27. – 2016.05.24.	1,05%
2016.05.25-től	0,90%

### Megjegyzések:

A jegybanki alapkamat mértékének ismerete azért szükséges, mert adó- vagy járulékbemelésünk visszamenőleges önellenőrzése során ezzel kell hátralékos adó- vagy járulék különbözetet felszorozni a hátralékos napok számának figyelembevételével. Késedelmes adófizetés esetén a jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel az adóhatóság.



**Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe**

***taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu***

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.  
Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**

**Fűthető biztonsági öv, szinkronizáló szemüveg**

## INNOVÁCIÓ A KÖZLEKEDÉSBEN

***Napjainkban nem csupán a gépjárművek innovációjára koncentrálnak a gyártók, hanem a kiegészítők fejlesztésére is. Erre jó példa a fűthető biztonsági öv, illetve az agyhulláma- it szinkronizáló szemüveg.***

A légszákkal rendelkező biztonsági öv ötlete után újabb opció adhat még nagyobb jelentőséget az egyébként is kulcsfontosságú kiegészítőnek: a fűtés, amely a mellkasunk és pocakunk kellemes melengetésével még jobb komforthoz segít hozzá.

Valljuk be, így tél idején ez egészen jó ötletnek hangzik: az ülés már melegíthet alulról és hátulról minket, a kezünket a kormány forrosíthatja fel, viszont a testünk szemből hidegre nyitott, különösen, hogy behúzott kabátban lehetetlen normálisan és biztonságosan autót vezetni. A Ford frissen védjegyzett ötletével viszont a biztonsági öv is nyújtana egy kis közvetlen hőt, amíg teljesen fel nem melegszik az utastér.

A Ford többféle védjegyjében egy a közös: egy fűthető elektromos szalagot kapna az öv belseje, amitől az melegedne. Hogy ez eddig miért nem volt, azt egyszerű megfontolni. A fokozott hőterhelés miatt csökken a tartósság, ráadásul az öv energiaelvezetését is kompromittálhatja a kiegészítő. Er-

re azonban a modern technológia választ adhat, így elképzelhető, hogy pár éven belül a fűthető biztonsági öv lesz az új sláger.

A Citroën ezúttal hasonló hangzással, de más írásmóddal bukkan fel az innovációs versenyben: a Seetroën projekt nem más, mint egy szemüvegfejlesztési irány. Persze ne gondoljunk arra, hogy a franciák a RayBan-t szeretnék kipenderíteni a piacról, itt a cél egy olyan eszköz életre hívása, amely képes eliminálni az utazás közbeni rosszullét hatásait.

Nem csoda, hogy a Citroën ráfeküdt a témára, hiszen a becslések szerint mintegy 30 millió ember szenved Európában az utazás közbeni krónikus rosszullétektől. A tervezés során az autógyártó az 5.5 stúdió segítségét kérte, kik mindemellett más Citroën modellek esetében is bábáskodnak a formák megálmodása körül. Mindközben a szemüveg innovációs része a Boarding Ring nevet viselő startup vállalkozáshoz köthető – a fejlesztő állítólag 95%-os hatásfokot ígér a termékhez kapcsolódóan.

A Citroën azt tanácsolja, hogy a szemüveget érdemes már az utazás vagy más néven tengeri betegséggel járó legelső tünetek érzékelésekor felvenni. Az eszköz mintegy 10-12 perc viselést követően az

agyat arra készíti, hogy az újraszinkronizálja a belső fülben érzékelt mozgásokat, miközben a szem egy nem mozgó tárgyra (ebook vagy mobiltelefon) fókuszál. Ezt követően a szemüveg levehető és az utazás nagyobb kényelemben folytatható.

A franciák szemüvege viselhető a dioptriás szemüvegekkel párhuzamosan, hiszen az eszköz nem tartalmaz semmilyen lencsét. Ennek okán az megosztható a többi utassal is, nem függnek a paraméterek a viselőtől. Annyi megkötést tett közzé a gyártó, hogy a modell viselése csak 10 éves kor felett ajánlott, hiszen addig még bőven fejlődik a belső fül. A különleges, ám sokak számára bizonyosan hasznos termék a Citroën Lifestyle Boutique-on érhető el, hozzávetőlegesen 30-35 ezer forintos áron – olvasható a hírügynökségi jelentésekben.

**Cash**

**– Azok, akik nem tudnak magukon nevetni, meghagyják ezt a feladatot másnak.**

**\*\*\***

**– Ha mindenképpen fogyni szeretnél, egyél amennyi jólesik, csak ne nyeld le!**

## Elkezdődött a kamarai díjak behajtása

December végén, január elején sokan meglepődve vették kézbe azt az adóhatósági értesítést, amely 25 ezer forintos tartozásról, ennek befizetésére való felszólításról szólt. A határidő elmulasztása esetén pedig behajtással riogatott a hatóság.

Na de mi ez a 25 ezer forint? Mint az értesítésből is kiviláglik, a kereskedelmi kamara bízta meg az adóhatóságot, hogy hajtsa be a vállalkozók által kötelezően fizetendő évi ötezer forintos kamarai regisztrációs díjat. Mégpedig legtöbb esetben öt évre visszamenőleg!

Az adóhatóság jó fej volt, mert a tényleges behajtás előtt írt egy értesítést. A kamaráról ugyanezt nem mondhatjuk el. Vajon miért kellett öt évig várni? És akkor sem értesítést küldeni, hanem egyből végrehajtást kezdeményezni? Vajon mi akadályozta meg a kamarát abban, hogy akár már az első befizetés-hiányos év után küldjön egy udvarias hangú felszólítást? Vagy mit bánom én, ne legyen udvarias, de szóljon, hogy tartozom. Nem öt év múlva, és nem behajtás útján!

Érdeklődésünkre közölték, hogy a hatályos szabályok szerint nem kötelesek felszólítást küldeni. Jó, értem én, nem kötelező. De gondolom, nem is tilos...

### Többéves börtönre ítélték az elkövetőket

## Rágyújtották autóját a taxisra

**Több év börtönre ítélte a bíróság azt a két férfit, akik egy taxi utasaként a benzinkúton megállították az autót, majd benzint locsolva a hátsó ülésre felgyújtották a gépjárművet.**

Az emberi hülyeség határtalan. Ez derül ki a Daily Mail cikkéből, miszerint még tavaly, a taxisofórt az egyik részeg utasa – egy átbuzizott éjszaka után – kérte meg arra, hogy álljon meg egy benzinkútnál, hogy vehessen még néhány üveg sört. A taxis minden bizonnyal egyáltalán nem számított arra, ami ezután következett, ugyanis halálra rémülten ugrott ki az autóból, amikor a **másik itas utasa egyszer csak a hátsó ülésre kezdte el locsolni a benzint, amely a jármű utasterében lángra lobbant.**

A sokkoló esetet a benzinkút kamerái is rögzítették, melyen jól látható, hogy az autót milyen brutálisan nyaldosták a lángok belülről.

A 36 éves Warren Hearne-t – a férfit, aki felgyújtotta a taxit – hat évre és négy hónapra csukták börtönbe, társa, a 27 esztendőes Danny Frost pedig öt évet és hét hónapot kapott, miután mindketten bűnösnek vallották magukat. A taxisofőr szerencsére nem sérült meg.

A bíróság megismerve a történeteket és látva az egész eseményről készült kamera felvételeit, kevésbé volt humorérzékénél, amikor meghozta jogerős, letöltendő szabadságvesztéséről szóló ítéletét. **kzt**

**Mivel az okos enged, már rég a hülyék uralkodnak.**

## Számoljatok!

*„Ki az közületek, aki, ha tornyot akar építeni, nem ül le előbb, és nem számítja ki a költségeket, hogy lássa, telik-e neki arra, hogy elkészüljön vele?”  
(Lukács evangéliuma 14:28)*

Hallgatom, ahogy a taxis kollégák beszélgetnek. „Mennyi szokott lenni a bevétel?” A válasz: „Nem tudom.” Újabb kérdés: „Mennyi szokott lenni a kiadásod?” Újabb válasz: „Nem tudom. Amennyi bevétel van, azt elköltöm. Ha több a kiadás, mint a bevétel, akkor kölcsönkérek. Ilyen egyszerű.”

Ilyen egyszerű? Hát nem számolnak a kollégák? Így hogyan lehet tervezni? Kíváncsiságból megnéztem az éves kiadásaimat. A kiadások csökkenő tételekben:

**Üzemanyag:** 1.553.100 forint

**Taxitársaság:** 1.228.800 forint

**Társadalombiztosítás:** 740.700 forint

**Szerviz:** 561.100 forint

**Autórészlet:** 512.400 forint

**Biztosítások:** 456.500 forint

**Személyi jövedelemadó:** 198.100 forint

**Taxi autó vizsgák:** 120.500 forint

**Vegyves kiadások:** 98.200 forint

**Könyvelő:** 60.000 forint

**Autóápolás:** 30.300 forint

**Pénztárgép internet:** 22.800 forint

**Összesen:** 5. 582.500 forint. Ez van, ezzel kell számolni! Havonta

majdnem félmillió forint a kiadás. Hol tudunk takarékoskodni? **Üzemanyag.** Minden taxinál ez a legnagyobb tétel, ezen sokat lehet fogni. Én benzines autóval járok, ami nem olcsó mulatság, de ma már széles a választék. Benzines – dízeles – gázos – elektromos autó, választhat a taxis tetszés szerint. **Taxitársaság díja.** Örök vita, hogy „mezítláb” dolgozni, vagy céghez tartozni. Én az utóbbit vallom, de sokan megspórolják ezt a tételt.

**Társadalombiztosítás.** Ez kötött tétel, itt nem lehet takarékoskodni.

**Szerviz.** Sokan bütykölik otthon az autót és amúgy is igyekeznek takarékoskodni. Ezzel csak módjával! A kötelező olajcserével, a vezérműszíj-cserével nem lehet játszani...

**Autórészlet.** El kell dönteni, melyik a jobb, bérelni egy autót, vagy a részleteket törleszteni. **Biztosítások.** Drasztikusan megemelték a biztosítók a kötelező biztosításokat, ráadásul én egy lépést sem teszek casco biztosítás nélkül. Nemcsak arról van szó, hogy esetleg csinálok egy többszáz ezer forintos sajtóhiba balesetet. De, például ha az ellenfél ittas, akkor a biztosító nem fizet. A casco alapján rögtön megkezdhetem a taxim javítását az önrész befizetése után. Amikor a rendőrség lezárja a nyomozást és átadja az ügyet az Ügyészségnek, akkor a MABISZ visszafizeti az önrészt. A delikvensen pedig behajtja utólag a teljes károkozás összegét.

**Személyi jövedelemadó.** Ezzel sem lehet variálni, bevallott bevétel-től függ

**Taxivizsgák.** Taxi műszaki vizsga és taximinősítés. Ez is FIX összeg minden kollégának. **Vegyves kiadások.** Ebben benne van minden más. Például autópálya-matricák, lakossági parkolási engedély, parkolójegyek, taxióra-hitelesítés, pénztárgép-felülvizsgálat, taxióra, pénztárgép, kártyalehúzó papírok, súlyadó, kamarai hozzájárulás.

**Könyvelő.** Sok taxis egyedül végzi a könyvelését, de legyünk őszinték, a legtöbb taxisnak meghaladja a képességét megcsinálni a könyvelését.

**Autóápolás.** Na, ezen a tételen is foghatunk. Elegánsabb és kényelmesebb beállni egy autósóba egy külső-belső mosásra, mint kézi pisztollyal lefecskenedni az autót. Én mégis ezt választom, utána mikró szálak kendővel áttörölgetem a karosszériát.

**Pénztárgép-internet.** Ez is fix összeg, ezen sem spórolhatunk.

Összefoglalva, sokat tudunk takarékoskodni, ha odafigyelünk a kiadásokra! És akkor már nyugodtabb szívvel várhatjuk az idei évet.

**Tóth Tibor**

## Hogyan veszítsük el utasainkat Gyakorlati útmutató taxisok részére

- Folytassunk vidám beszélgetést utasunkkal. Főleg, ha éppen temetésre megy. Ha ezt ő mégsem akarja, erőltessük!
- Fennen hangoztassuk politikai és vallási nézeteinket, keverdünk éles vitába és ne hagyjuk magunkat meggyőzni.
- Ne tudjunk visszaadni húszszreszből. Sőt, tíz- és ötezzresből sem, hátha nálunk hagyja a visszajárót.
- Fuvar végén ne adjuk oda a nyugtát utasunknak Esetleg ki se nyomtassuk. Ha ragaszkodik hozzá, sértődötten dobjuk a lába elé.
- Engedjük utasunkat önállóan cselekedni, tehát hagyjuk, hogy maga pakolja be a bőröndjét a csomagtartóba. Mi közben ülünk a kocsiban és nézzünk bambán magunk elé.
- Tároljunk piszkos és olajos tárgyakat a csomagtartóban, öszegyűrt újságokat, ablaktörlőrongyot, uzsonnászacskót és bálnéhéjat az üléseken.
- Köszönés helyett csak morogjunk valamit az orrunk alatt.
- Ha megítélésünk szerint kevés borralalót kaptunk, hajtsuk ki az ablakon „költse gyógyszerrel” felszólítás kíséretében.
- Ebédünknel részesítsük előnyben a hagymával, fokhagymával és savanyú uborkával készült ételeket. Fokozhatjuk a hatást, ha mindezt a kocsiban, zárt ablakok mellett fogyasztjuk el.
- Aludjunk a kocsiban, és ébredésünk után se szellőztessünk ki.
- Vezetés közben fennen szidjuk a közlekedés többi résztvevőjét. Néhány cifra káromkodást is elejthetünk, főleg ha gyermekek család ül a kocsiban.
- Nyáron szolgáltatassunk ujjatlan trikóban és strandpapucsban, hiszen meleg van. Ha nem használunk dezodort, a hatás még átütőbb lesz.
- Ha megérkeztünk a címre, udvariasan jelezzük ezt a kaputelefonon. Javasolt a „mondja, meddig várjak még”, esetleg a „vonszolja már le azt a lottyadt seggét” kifejezések használata.
- Ne zavartassuk magunkat, ha büdösek vagyunk. Nem illatszerbolt ez, hogy szaglásszanak!
- Ha az utas az útírányba akar beleszólni, torkoljuk le! Mi jobban tudjuk! Akkor is, ha nem!
- Térképet, atlaszt ne hordjunk magunkkal. Ha elromlik a GPS kérdősködjünk a járókelőktől!
- Minél többet dohányozunk a kocsiban. Ha nemdohányzók vagyunk, szotyizzunk!
- A vendéget, főleg ha külföldi, az ideális útvonalon vigyük. A hosszú, városnéző körutak az ideálisak...
- Menet közben minél többet babráljuk a taxiórát. Ha utasunknak már vöröslök a feje, szóljunk hátra biztatóan: – Állandóan csakol ez a ketyere...
- Beszállás után állapodjunk meg a viteldíjban. Aztán amikor fizetésre kerül sor az út végén, emlékezzünk ennek a duplájára.
- Ha médiaszemélyiséget fuvarozunk, azonnak zúdítsuk rá összes orvosi, jogi, közgazdasági problémánkat, közbenjárását kérve.
- Idősebb, jól szituált uraktól kérjünk kölcsön. Fialat hölgyutasoknak ajánljuk fel, hogy felkísérjük a lakásáig.
- Akasszunk a belső tükörrre minél több illatosítót. Ha utasunk sokallja, sértődötten kérdezzük meg: – A büdös jobb lenne?
- Rövid fuvar esetén célszerű „legközelebb menjen rollerrel” kifejezést alkalmazni.
- A közlekedési szabályokból csak annyit tartsunk be, amennyi nekünk megfelel. Ne foglalkozunk piros lámpa, meg záróval-szerű hülyeségekkel.
- Vezessünk lendületesen. Ha utasunk már nagyon sikoltozik, kicsit lassíthatunk...

N.Z.

## A 6x6 TAXI ÉS A TAXIPLUS BEBIZTOSÍTOTTA A CSAPATTAGJAIT

Társaságainknál fontosnak tartjuk, hogy a nálunk szolgáltatást végző taxis vállalkozók minél kevesebb egészségügyi problémával szembesüljenek. Felgyorsult és túlzóan anyagias mindennapjaink sok kockázatot rejtnek, ezen szeretnénk segíteni, enyhíteni.

2018 novemberétől a 6x6 Taxi és a TaxiPlus baleset- és életbiztosítást kötött a Csapathoz tartozó összes taxis kollégáira. A biztosítás díját a tagdíj tartalmazza. A széles körű szolgáltatás rendelkezik műteti és kórházi támogatással, rokkantság vagy halál esetén több milliós térítéssel, valamint a betegállományt is kifizeti a biztosító számukra.

Célunk, hogy az Ügyfeleink mellett a taxis kollégáink és diszpécserünk nyugodtabban végezhesék a munkájukat, biztonságban érezhesék magukat, és gondoljanak a jövőjükre.

**Fárbás Tibor**  
Üzletág vezető

## Még csak nem is válaszolnak

Sokan ismerik a mondást, hogy „Ne mondd ki. Ha kimondtad, ne ird le. Ha leirtad, ne ird alá. Ha aláírtad, tagadd le.”

Most sok intézmény, hivatal, minisztérium a „Ne ird le” állapotban leledzik. Sok kérdésre még csak nem is válaszolnak.

Régen ez nem így volt. Az ember írt egy levelet, akkor válaszolt rá. Csak érdekességképpen néhány válaszoló, több mint ezer darabból álló levélgűjteményemből: **Kökény Mihály** (Államtitkár, 2003) **II. János Pál pápa** (Egyházi vezető, 2002) **Deutsch Tamás** (Miniszter, 2002) **Demszky Gábor** (Főpolgármester, 2009) **Boдрácska János** (Rendőrfőkapitány, 1994) **Szabó Iván** (Pénzügyminiszter, 1994) **Torgyán József** (Frakcióvezető, 1990) **Göncz Árpád** (Köztársasági elnök, 1990) **Kocsis Máté** (Polgármester, 2010) **Vitézy Dávid** (Vezérigazgató, 2011) **Mádl Ferenc** (Köztársasági Elnök, 2001) **Hassay Zsófia** (Polgármester, 2014).

Melyek azok a kérdések, kérések amelyekre nem válaszoltak az elmúlt időszakban:

– Elfogadhat-e külföldi valutát, így eurót a taxis fuvar végén? (Régebben csak annak lehetett, akinek volt pénzváltási engedélye és a haszon után adózott.)

– Hozzák vissza a régi kiállási díjat, mert a taxisnak az is költségbe kerül, ameddig elmegy a telefonos rendeléseknél az utasért.

– Egységesítsék a vidéki fuvar viteldíját, mert most vannak olyan taxitársaságok, amelyek használják, és vannak olyanok, amelyek nem.

– Vegyék át az UBER rendszerét, amelyek alapján „megégés” esetén bizonyos összeget leemelnek az utas bankszámlájáról. Most megrendeli az utas a taxit, és következmény nélkül bármikor lemondhatja.

Nos, ezekre a „falrengető” kérdésekre nem kapunk választ egyik illetékestől sem! Pedig nem ezek az alapkérdések ebben a szakmában...

**Juhász Péter**

**A bíró azért van, hogy eldöntse, kinek van jobb ügyvédje.**

\*\*\*

**„Már azt hittem, hogy jó vagyok a csajnál, mire rámköszön: Csókolom!”**





Meglepetések helyett!

AZ ELMÚLT ESZTENDŐ SIKEREI UTÁN  
**EREDMÉNYEK BEN GAZDAG**  
**2019-ES ÉVET KÍVÁNUNK**  
KOLLÉGÁINKNAK ÉS PARTNEREINKNEK!

*Köszönjük Fótaxisok!*

Dziękuję Ευχαριστώ Kiitos Tak

有り難う Obrigado 谢谢 Hvala 有り難う

Tack תודה Merci Danke Terima kasih

謝謝 Grazie Thank you Gracias ขอบคุณ Kiitos

ありがとう 감사합니다 شكرا 謝謝 Спациби

Mulțumesc Спациби Спацибо Dankon

Хвала Благодаря Asante Děkuju

شكرا لك ありがとう Teşekkür ederim



A Reptér  
hivatalos  
szállítópartnere



A Mahart  
PassNave  
partnere



Növekvő  
ügyfélszám



Elsőként  
minősített  
taxitársaság



Budapest  
legismertebb  
taxitársasága



Taxirendelő  
applikáció



Minőségi  
gépkocsi  
flotta



Saját pozíció  
megjelenítése  
a térkép  
szoftveren



Prepaid,  
postpaid  
kártya



Címkiadás a  
valós, aktuális  
forgalmi viszonyok  
alapján

FÓTAXI Zrt. | 1087 Budapest, Kerepesi út 15. | ☎(1) 422-2152 | www.fotaxi.hu | f fotaxi



# BUDAPEST TAXI

## BELÉPÉSI AKCIÓ A BUDAPEST TAXINÁL!

MOST MINDEN ÚJONNAN BELÉPŐ TAXISOFŐR KOLLÉGA KÉT HAVI TAGDÍJÁNAK A FELÉT JÓVÁÍRJUK.

Az akció visszavonásig érvényes.

**Felvételi:** hétfőnként, reggel 8:00 órától a Kerepesi út 15. szám alatt.



**777-7777**  
[www.budapesttaxi.hu](http://www.budapesttaxi.hu)

# Itt az idő! Most cserélje le régi



## TAXIÓRÁJÁT!



### AZ ÚJ RENDELETNEK IS MEGFELELÜNK...

Régi ügyfeleknek  
EGYEDI AJÁNLAT!



1196 Budapest, Vas Gereben utca 113.



06 / 1 282 - 4280 / 101 mellék



06 / 20 959 - 0098



www.digitaxi.hu



Eördögh Trade Kft.

**SZENZÁCIÓ!**  
DIGI-07-ből  
TERMO-ra  
átalakítás



Cashcube Mini



Fiscat Ipalm

# DIGITAXI SMART

## Kisállat-szállítás

Különféle utasaink vannak. Különféle emberek és különféle állatok... Egyik kollégánknak különleges utasa volt. Talált – valószínűleg – egy kameleont az utcán, a járdán. Vagy kitéte az utcára a lelketlen tulajdonosa, vagy meglépett otthonról a drága. Betette a kocsijába és elvitte egy állatmenhelyre. Azt mondta a kolléga, az állat barátságosan viselkedett, tűrte, hogy megfogják. Utazás közben békésen elvult a műszerfalon.

Juhász Péter



Nem műanyag, igazi állat...

– Tudod drágám, mindig is kíváncsi voltam, hányszor csaltál meg – mondta a férj csinos feleségének.

– Hát jó – mondta a nő –, ha már így megkérdezted: háromszor.

– Elmesélnéd, édesem?

– Persze. Emlékszel például arra, amikor nem kaptunk kölcsönt a házépítéshez? A bankigazgató viszont felajánlotta, hogy...

– Igen, megértelek. Ez szép gesztus volt. Megmentetted a családi fészket. És másodszor?

– Emlékszel, amikor súlyos beteg voltál, de nem volt pénzünk a műtetre? Nos, akkor a sebész felajánlotta, hogy...

– Ez az áldozat is csodálatos volt a részedről drágám. Az életemet mentetted meg. Na de hogy volt harmadszor?

– Háát... Emlékszel, amikor polgármester akartál lenni? És hiányzott még ötszáz szavazatod...?

\* \* \*

– Anyád naponta dönt emberéletről.

– Olyan fontos a munkája?

– Nem, olyan friss a jogsija...



# Tudod vagy tippelsz?

## KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

### 1. Elegendő-e kürtjelzés adásával az úttest elhagyására kérni a gyalogost?

- a) Igen, mert a veszélyhelyzetet a sértett gyalogos szabálytalan közlekedése alakította ki.
- b) Csak akkor, ha látja, hogy a gyalogosnak nincs olyan fogyatékosága, amely gátolja őt az úttest kellő időben való elhagyásában.
- c) Nem, lassító fékezés is szükséges.

### 2. Jó-e, ha a sofőr vezetés közben dohányzik?

- a) Igen, mert a dohányzás nyugtató hatása, a füstje pedig éberren tartja.
- b) Legfeljebb akkor, ha nem taxi üzemmódban közlekedik.
- c) Nem.

### 3. Megállhat-e taxijával a táblával jelzett övezetben, ha ott nincs járda?

- a) Igen.
- b) Csak jelzőtáblával vagy útburkolati jellel kijelölt területen.
- c) Nem.

### 4. Az út mely részén kell haladnia a gyalogosok zárt csoportjának?

- a) Az úttest menetirány szerinti jobb szélén.
- b) A járdán, vagy a leállósávon, az útpadkán, illetőleg a kerékpárúton, ha pedig ezek nem járhatóak az úttest menetirány szerinti jobb szélén.
- c) Lakott területen lehetőleg, ezen kívül pedig az úttest bal szélén.

### 5. Milyen távolságot kell szabadon hagyania taxijával megálláskor az útkereszteződés szélétől (a járda sarkától)?

- a) Legalább 15 métert.
- b) Legalább 10 métert.
- c) Legalább 5 métert.

### 6. Mely járműnek jelez behajtási tilalmat a tábla?

- a) Csak az olyan járműnek, amelynek 5,5 tonnánál nagyobb a tényleges össztömege.
- b) Minden olyan járműnek, amelynek megengedett legnagyobb össztömege az 5,5 tonnát meghaladja, függetlenül a tényleges terhelésétől.
- c) Csak az olyan járműnek, amelynek saját tömege az 5,5 tonnát meghaladja.

### 7. Köteles-e a forgalmi sávra festett "előjelző nyíl" által jelzett irányba haladni az útkereszteződésben?

- a) Igen.
- b) Nem.

### 11. Elsőbbsége van a gyalogosnak, ha a forgalomirányító fényjelző készülék tilos jelzésére lép le a járdáról?

- a) Igen.
- b) Nem.

### 12. Köteles-e irányjelzést adni, ha a táblán lévő nyilaknak megfelelően halad a táblával jelzett csomópontban?

- a) Igen.
- b) Nem.

### 13. Miért kell mérsékelni a taxi sebességét nagy esőben?

- a) Mert nagyobb sebesség esetén a tapadás teljesen megszűnhet az úttest és a gumibroncsok között, ún. vízen csúszás jöhet létre.
- b) Mert a kerékszerkezetekbe jutó víz a fékezést nagymértékben csökkenti.
- c) Mert a gumibroncsok igénybevétele nagymértékben megnő.

### 14. Hol tiltja a bekanyarodást illetve a megfordulást az ilyen jelzőtábla?

- a) Csak az útkereszteződésben, amelyik előtt elhelyezték.
- b) Az útkereszteződésben és az azt követő útszakaszon egyaránt.

### 8. Az útkereszteződés előtt három jármű sorolt be egymás mellé. Merre haladhat tovább a középen álló, ha a továbbhaladás irányát útburkolati jel nem jelzi?

- a) Egyenesen vagy jobbra bekanyarodva.
- b) Egyenesen vagy balra bekanyarodva.
- c) Csak egyenesen.

### 9. A közlekedés biztonságára nagyobb baleseti kockázatot jelent-e az időskorú vezető, mint a fiatal?

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha az időskorú vezető reakcióideje hosszabb, hallása és látása már nem a régi.
- c) Általában nem.

### 10. Hogyan változik a vezető látása a taxi sebességének növekedésével?

- a) Nagy sebességgel haladva csak a közeli tárgyakat látja élesen; távolra csak homályosan lát.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 37. oldalon találhatóak.

Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra  
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1161 BUDAPEST, KOSSUTH u. 55. Tel./fax: (36-1) 306-7579; 307-5200

## Tisztelt Kollégák!

Ismét egy új évet kezdtünk, és remélhetőleg mindenkinek jól telt az ó- és jól kezdődött az új év is.

Nos, az én új évemről szólnék néhány szót, mivel ez most különleges, mondhatni fordulópont az életemben. Mikor e lapot olvasgatjuk, elértem azt a kort, hogy éppen nyugdíjassá váltam, pontosan a születésnapomon. Ünnepeztem, de valahol szomorú is egyben, hogy így visszatekintve elszaladtak az évek, évtizedek. 46 év munkaviszonnal a hátam mögött, 36 év taxizással együtt, amit végig a Citynél töltöttem. Ez valahol másfél millió kilométer feletti utazást jelent, ami nem kevés, de ezzel sok hasonló kollégám is így vagyon.

Emellett immáron 12-ik éve írogatom receptjeimet, s osztom meg véletek, remélve, hogy nem unalmas, s igyekeztél azon, hogy ne ismételjem önmagam. Azért ez eddig sikerült, mindig akadt új téma.

Igy most is előadok két szűlinapi receptet, mellyel megleptem magam és környezetem.

Nem lesz túl nehéz, kicsit elmolyol vele az ember, kinek hangulata adatik hozzá.

### Egy kellemes előétel, libamájjal, homárral, ráksalátával és aszpickos rákkal.

A libamáját forró libazsírba tettem, majd kissé visszavettem a lángot, kb. 20 percet hagytam teljesen átforrósodni, utána zsírjában pihenttettem. Első nap ebből még langymelegen lehet falatozni, de másnapra kidermed, s mint hideg libamáj, kínálja magát. A zsírba tehetünk némi sót, a szárnyas máj bírja, valamint egész fokhagymagerezdeket.

**Ráksalátámhoz** kevertem majonézt, ízlés szerinti cukor, mustár, citromlé mennyiséggel. Egy 40 dkg-os rákot felengedtem a fagyásból, ehhez jött 4 főtt tojás aprítva, s egy póréahagyma, vékonyan felkarikázva. Így már kész, a tálalásig hűtőben pihen. Egy előre elkészített erős húslevest zselatinnal bekevertem, formába öntöttem, s kapott a belsejébe rákdarabokat és főtt fűrtojásokat, feleztve. Ez is a hűtőben várta a kocsonyásodást.

Most jött a lényeg, a **homár**, amit éppen élve

A homár

Az előétel

Én kész vagyok

is vehetünk, de akkor sok dolgunk lenne vele, amíg kész nem lesz. (Fűszeres lobogó vízben főzni, majd hűteni, darabolni szétszedni stb.) Viszont egy gyorsabb megoldás, amikor készen is lehet kapni, s csak a kimelegítés után a páncélból való kifejtés marad, ami persze így is odafigyelést igényel. No, de ez

zel is megvolnánk, marad a tálalása az előételünknek:

Tányér közepére helyezem az aszpikos korongot, köré pedig a homárt, amire még csepegtetek egy kis szarvasgomba-olajat is. Továbbá a szépen szeletelt libamáját is, és kanalazok a ráksalátából, szintén arányosan.

Még apró díszítés, és tálalható, hozzá pedig szigorúan 5 puttonyos tokaji aszúval. Itt az ízeket nem

lehet leírni! Aki eddig eljutott az olvasásban, és ebéd előtt van, hát tudom, mit szoktak nekem üzenni...

Ám lépünk tovább, még nem pihenhetünk babérjainkon, enni kell egyebeket is. Legyen az **rozéra sült kacsamell, borban párolt almás káposztával**.

Két szép kacsamellet a bőrénél beir-

**Kacsamell rozéra sültve**

**Kacsamell káposztával, tálalva**

daltam, gyengén sózta-borsoztam, majd némi pihentetés után nagyon kevés szőlőmagolajon sütöttem, előbb a bőrös részt, majd fordítottam, mintegy 6-6 percig. Ekkor van, aki sütőbe teszi, úgy 15-20 percre, de én nem. Inkább egy kis száraz rozé borral illetem sültet, hintve reá rozsmaringot, kevéske bazsalikomot s így fedő alatt pároltam mintegy 12-14 perccel,

hogy éppen csak leve maradt. Most ennek is pihennie kellett, míg a káposztát is készre pároltam. Itt megjegyzem, hogy kivételesen nem készült egyéb körités, hogy könnyebb legyen a gyomornak az étkezés, de így is nagyon egyben volt. Gondolom én...

A kacsát ekkor lehet éles késsel szépen szeletelni, belül kissé rózsaszín, de szaftos, omlós. Mellé kerül a káposztahalom, s esetleg mandarin-szelet dobhatja fel a látványt. Mikor ezek az ízek szétomolnak a szájban, hát elgondolkodik az ember fia, mivel is fejlődtek a kulináris élvezetek az asztalon. És ne feledjük: a kacsát is illendő meglocsolni, ehhez pedig száraz, hideg pezsgő javallott egyébként is, de különös tekintettel a fent említett nyugdíjazásom megünneplendően.

Eme receptekhez pedig kívánok fakalanas jó étvágyat:

**Soós István City 22**

## Budapest balesetveszélyes kereszteződései 21. rész:

# Repülőtér 2.

Kevesen tudják, hogy a repülőtér területe tulajdonképpen nem Vecséshez tartozik, hanem Budapesthez. Ezért nem lehet vidéki tarifát alkalmazni, ha a repülőtérre megyünk. Elhagyjuk Budapestet, beérkezünk Vecsésre, majd visszajövünk Budapest területére. De nem is az a lényeg, hogy közigazgatásilag hova tartozik Ferihegy, hanem mindenképpen szerves része a budapesti közlekedésnek. A mellékelt képeket nézve nem kell különösen indokolni, miért került be a kereszteződés a balesetveszélyes helyszínek közé. Olyan a terület, mint egy roncstemető. Nemrégiben halálos baleset történt itt!

A kereszteződésben – itt is – egyértelműek az elsőbbségi viszonyok, a jelzőtáblák, útburkolati jelek jól láthatóak. Mégis, miért történnek itt rendszeresen balesetek? Majdnem minden baleset ugyanabból az okból történik! Hajt ki a parkolók felől a jármű, igyekszik vissza a 4-es útra, a főváros, vagy az autópályák felé. Látja a

Vecsés felől, a rendőrépület felől, a külső sávban lassan, szabályos sebességgel érkező járművet. Behalad a kereszteződésbe, mert biztonságosnak érzi az áthaladást.

Ugyanakkor nem látja a külső sávban közlekedő jármű takarásában, a belső sávban, nagy sebességgel, esetleg az engedélyezett sebességnél gyorsabban haladó járművet, törvényszerű az ütközés. Hasonló a baleseti helyszín, mint a legutóbb ismertetett VIII. kerületi Kálvária téri helyszín. Ott a balra kanyarodó jármű vezetője nem látja a belső sávban érkezőktől a külső sávban nagy sebességgel egyenesen haladó járművet!

Mit tehetünk a balesetek elkerülése végett? Ha a parkolók felől, például a taxiparkoló felől igyekszünk vissza a város felé, számítsunk arra, hogy a belső sávban nagy sebességgel érkezik jármű, csak akkor haladjunk be a kereszteződésbe, ha tisztán látjuk a belső sávban közlekedőket is. A város felől a repülőtéri terminálok felé haladva mindenképpen tartsuk be az engedélyezett sebességet, számítsunk arra, hogy jobbról váratlanul elénk vágnak!

**Juhász Péter**

**A tucatnyi roncsdarab között jó néhány taxielem is látható**

**A főúton is csak lépésben szabadna haladni**

**Ahogy minden hónapban, decemberben is volt helyszínelés a vecsési lámpánál**



Bécsi útinapló 1. rész:

## Képek taxi-érdekeségekről

A bécsi taxikban tilos a dohányzás

A behajtás taxiknak engedélyezett

Itt is csak elektromos taxik állhatnak meg

Egyre több taxit lehet applikációval rendelni

*– Nem értem, nektek, asszonyoknak mire kell annyi pénz  
– zsörtölődik a férj a feleségével – hiszen nem isztok, nem dohányoztok, nők után se jártok...*

\* \* \*

Csörög a telefon. A gázszerelőt kártyázni hívják a kollégái.

– Szívecském baj van, muszáj sürgősen elmennem – szól a feleségének.

– Olyan komoly az eset? – kérdezi az asszony.

– Képzelheted! Három szerelő már ott van!

Milyen érdekes, a taxiknak TX a rendszáma. Így ki lehet szűrni az engedély nélkül szolgáltatókat

Hajnalban elindultam vadászni, de készülődés közben észrevettem, hogy elfogyott a cigim. Elvettem hát néhány szálat a fiam dobozából. Felültem a lesre, rágyújtottam. Legalább fél óráig nem jött semmi. Aztán viszont lőttem egy unikornist, két mammutot, egy tűzokádó sárkányt, több repülő bálnát és egy wolpertingert. Csodálatos vadászat volt...!

\* \* \*

*Két férfi már másodszor ütközik össze bevásárlókocsijával a szupermarketben. Megszólal az egyik:*

*– Talán maga is a feleségét keresi?*

*– Igen, én is. A magáé hogy néz ki?*

*– Szőke, kékszemű jó alakú, csinos. És a magáé?*

*– Hagyjuk, keressük inkább a magáét...*

\* \* \*

Nem jelent valami jót, ha a következő mondatokat halljuk a pilótafülkéből:

– Te dohányzol? Nem? Akkor mi ez a füst?

– Most mit akarsz? Másszak ki és ragasszam vissza?

– Húha! HÚHA!

– Mondjuk azt az utasoknak, hogy légörvény...

– Kapitány úr, megvan az inzulinja. Kapitány úr! KAPITÁNY ÚR!

### Egy igazi bécsi taxi

### Taxiállomás különféle taxiknak

### Itt is csak a taxik állhatnak meg éjszaka

### Taxiállomás kizárólag elektromos taxiknak

Megállni tilos, kivéve taxi

Itt éjszaka csak taxik állhatnak meg

**Legközelebb majd képek a bécsi közlekedési érdekességekről.**

Juhász Péter

## A KRESZ-TESTT helyes megfejtése

**1. Helyes a „C” válasz.** A hangjelzés adásával lehet figyelmeztetni a szabálytalanul közlekedő gyalogost, hogy hagyja el az úttestet, de ez nem tekinthető a fékezés alternatívájának. Ilyen esetben a baleset elkerülését egyéb elhárító magatartás (kikerülés, fékezés) szolgálhatja. A gyalogosok védelme nem csak a kijelölt gyalogos-átkelőhelyhez vagy a gyermekek, a koruk, testi fogyatékoságuk vagy más ok miatt saját biztonságukra ügyelni felismerhetően nem képes személyekre vonatkozik.

**2. Helyes a „C” válasz.** A dohányzás menetközben való élvezete nem elsősorban azért kerülendő, mintha a közlekedés biztonságát e manuális tevékenység komoly mértékben veszélyeztetné. Többnyire a gondot ennek a járulékos következményei okoznak. A leszórt hamuval együtt a ruházatra kerülő parázs, illetve annak eltávolítása a figyelemelterelő tevékenység. A dohányfüst pedig rárakódik a szélvédő üvegére, azon láthatatlan filmet képez, ami

különösen éjszakai vezetés során tovább rontja az amúgy is gyenge láthatóságot.

**3. Helyes az „A” válasz.** A tábla jelentése; „Lakó-pihenő övezet”. Az ilyen övezetben, ha az úton járda nincs, külön jelzés hiányában megállni szabad, csak a várakozás tilos.

**4. Helyes az „A” válasz.** Gyalogosok zárt csoportja az úttesten – annak menetirány szerinti jobb szélén – közlekedhet.

**5. Helyes a „C” válasz.** Taxival tilos megállni útkereszteződésben és az úttestek széleinek metszéspontjától számított 5 méter távolságon belül, ha közúti jelzésből más nem következik. Az útkereszteződésben az útkörkollattal vagy útelágazással szemben megálló járműre – ha ez a többi jármű bekanyarodását nem akadályozza – a tilalom nem vonatkozik.

**6. Helyes az „A” válasz.** A táblával jelzett tilalom a jármű tényleges – nem pedig a megengedett legnagyobb – terhelésére vonatkozik.

**7. Helyes az „A” válasz.** A gépkocsivezető az útkörkollati jel által meghatározott, illetve a jármű besorolásának megfelelő irányba köteles továbbhaladni.

**8. Helyes a „C” válasz.** Az útkereszteződés előtt besorolt három jármű közül a középső – ha „előjelző nyíl” útkörkollati jel nincs felfestve – csak egyenesen haladhat tovább.

**9. Helyes a „C” válasz.** Fiatalkorban gyorsabb, ám nagyobb hibaszázalékkal terhes a reakció. Ez az idő múlásával javul, majd az idősebb korban a vezető reakcióideje egyre inkább megnyúlik, amelynek kedvezőtlen hatásait többnyire kompenzálhatja a korábbi évek tapasztalata. Így idős korban csak kevesen képesek sikeres autóvezetői karriert kezdeni, azonban a fiatalon megszerzett ismeretek birtokában egészen addig képesek biztonságosan közlekedni, amíg szellemi képességeik birtokában vannak.

**10. Helyes a „B” válasz.** A sebesség növekedésével csak a tá-

voli tárgyak megfigyelésére van lehetőségünk. A közeli tárgyak mellett olyan gyorsan haladunk el, hogy azok képe elmosódik.

**11. Helyes a „B” válasz.** A forgalomirányító fényjelző készülék tilos jelzésére nem léphet le a gyalogos a járdáról.

**12. Helyes a „B” válasz.** Nem minősül irányváltoztatónak a körforgalomban körbefutó jármű.

**13. Helyes az „A” válasz.** Nagyobb sebességnél a taxi kereke gördülés közben már nem képes kiszorítani a gumi mintázatán keresztül maga alól a vizet.

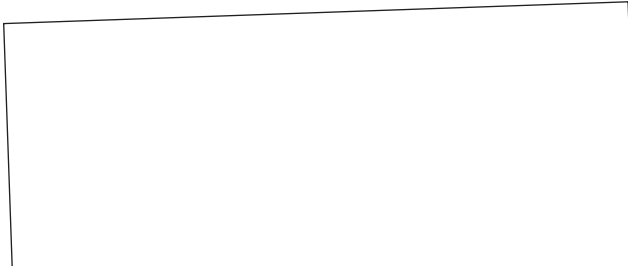
**14. Helyes az „A” válasz.** A „Balra bekanyarodni tilos” jelzőtábla az útkereszteződésben tiltja a balra bekanyarodást és a megfordulást.

**Motivációs tanács**  
 – Ne szomorkodj! Tudod, amikor egy ajtó becsukódik, egy másik kinyílik.  
 – Tudom. Nekem is volt Daciám.

# Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata

## XIX. Sibrik Miklós utca – Vak Bottyán utca sarok



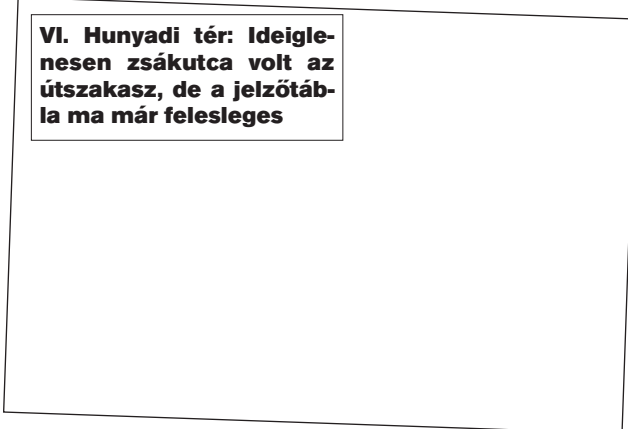
**XIX. Sibrik Miklós utca: Semmi sem látható a Gyalogátkelőhely útburkolati jelekből**

A Sibrik Miklós utcai felüljáróról érkezve, a Vak Bottyán utca felé haladva semmit sem látni a gyalogátkelőhelyből. Kérjük az útburkolati jeleket pótolni.

- Az idei évi útburkolati jel fenntartási programunk lezárult. A bejelentést a 2019. évi programunk összeállításánál figyelembe fogjuk venni.

## VI. Hunyadi tér 7.

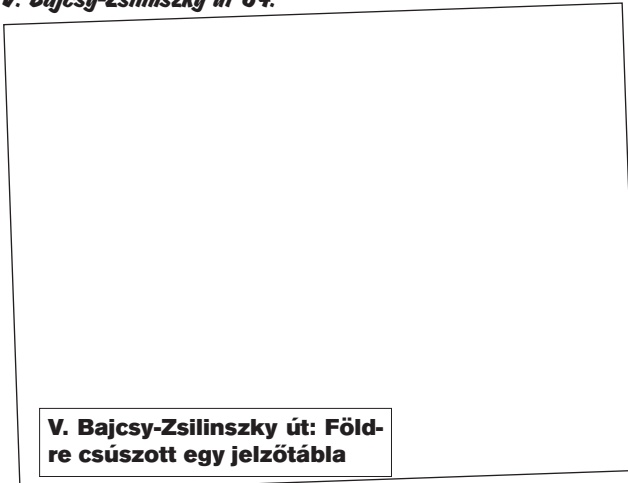
**VI. Hunyadi tér: Ideiglenesen zsákutca volt az útszakasz, de a jelzőtábla ma már felesleges**



Egy napig daru volt az útszakaszon, ezért zsákutca lett az utca. A darut leszerelték, az utca ismét járható, kérjük a feleslegessé vált jelzőtáblát leszerelni.

- Ideiglenes forgalmi rend van érvényben. felkértük a felelős kivitelezőt a jóváhagyott terv szerinti kialakítására.

## V. Bajcsy-Zsilinszky út 64.



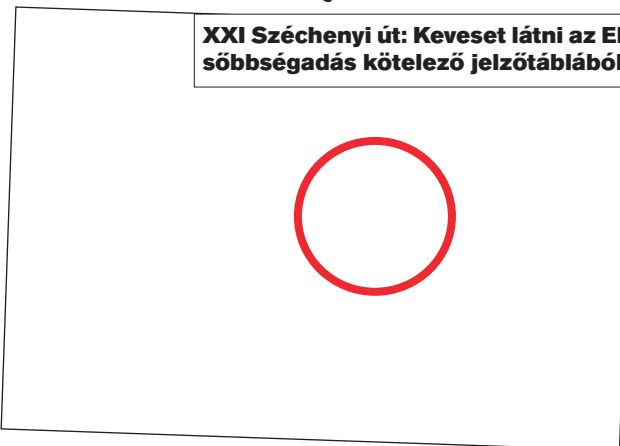
**V. Bajcsy-Zsilinszky út: Földre csúszott egy jelzőtábla**

Lecsúszott egy „Gyalogátkelőhely” jelzőtábla a földre, kérjük visszahelyezni eredeti helyzetébe.

- A nyilvántartásunk szerinti állapot helyreállítására a szükséges intézkedést megtettük.

A Lámpafelelős  
Főtaxi URH 558

## XXI. Szabadkai utca – Széchenyi utca sarok

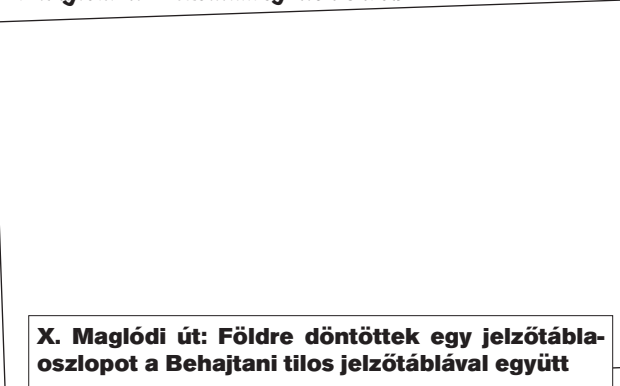


**XXI Széchenyi út: Keveset látni az Elsőbbségadás kötelező jelzőtáblából**

Keveset lehet látni az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblából a növényzettől. Kérjük a felesleges növényzetet eltávolítani.

- A kérést illetékességből a Csepel Városgazdának továbbítottuk.

## X. Maglódi út – Szentimrey utca sarok



**X. Maglódi út: Földre döntöttek egy jelzőtábla-oszlopot a Behajtani tilos jelzőtáblával együtt**

Egy baleset során földre döntöttek a jelzőtábla-oszlopot, a jelzőtáblával együtt („Behajtani tilos”). Kérjük visszaállítani eredeti helyzetébe.

- A jelzőtábla-tartóoszlop helyre lett állítva.

## XIII. Szegedi utca – Gömb utca sarok



**XIII. Szegedi út: A növényzettől nem látható a Behajtani tilos jelzőtábla**



■ Nem lehet látni a „Behajtani tilos” jelzőtáblát a növényzettől.  
 ■ Kérjük a növényzetet eltávolítani.  
 • A növényzet fenntartása a Főkert Zrt. feladata. Megrendeljük a növényzet gallyazását.

#### VI. Nagymező utca 18. és 28.

■ Két év után valaki ismét leragasztgatta a TAXI kiegészítő feliratot a jelzőtábla alatt. Kérjük a szigetelő szalagokat eltávolítani.  
 • A Nagymező utcában a taxik áthaladásának tiltását nem Résztársaságunk kezdeményezte.

#### XIV. Lőcsei utca – Benkő utca sarok

**XIV. Benkő utca:  
 Felesleges figyelmeztető tábla van a sarkon**

■ Jelzőtábla figyelmeztet a „jobbkez-szabályra”, de hát jobbról nem jöhet jármű, mert az utca „kifelé” egyirányú. Kérjük a felesleges jelzőtáblát leszerelni.  
 • A jelzőtábla megszüntetésére a szükséges intézkedést megtettük.

#### V. Balassi Bálint utca

**V. Balassi Bálint utca: Le kellene szerelni a jelzőlámpát**

■ Nagy a torlódás a Margit hídon Pest felé, mert a lehajtásnál ott van egy gyalogátkelőhely, és a gyalogátkelőhely jelzőlámpa akkor is tilosot mutat a járműveknek, amikor nem jön gyalogos. Kérjük a jelzőlámpát leszerelni.

• A Margit híd Jászai Mari téri lehajtójánál több olyan konfliktus lehetőség áll fenn, amelyek indokolják a kérdéses gyalogosátkelőhely jelzőlámpával történő biztosítását. A Margit híd felől a Balassi Bálint utca felé kanyarodó villamos mozgása a nagykörúti egyenes iránnyal és a kérdéses gyalogosátkelőhellyel is tiltásban kell, hogy történjen, így a gyalogosátkelőhelyet biztosító jelzőlámpának a villamosok mellett az átkelőhelyet keresztező gépjárművekkel szemben is védenie kell a gyalogosokat. Ebből adódóan, forgalombiztonsági okokból a jelenlegi szabályozáson nem kívánunk változtatni.

#### IX. Boráros tér

**IX. Boráros tér: Virágkoszorus emlékeztet az egyik halálos gázolásra**

■ Évekkel ezelőtt már kértünk gyalogátkelőhelyet a HÉV-végállomás és az autóbussz-végállomás közé. Erre ígéretet kaptunk, de miután nem alakítottak ki gyalogátkelőhelyet, ismételtel kértük.

• Mind a HÉV-végállomás és az autóbussz-végállomás közötti

gyalogos-átkelőhely, illetve a Liliom utca–Angyal utca irányából érkező gyalogosok számára és a Soroksári úton a Boráros tér és a Dandár utca közötti szakaszon a Soroksári úton keresztül vezető gyalogos-átkelőhely létesítése évek óta megoldatlan probléma. A térre vonatkozóan számos beruházás előkészítése van folyamatban, amelyek kapcsán többször felmerült a gyalogos-átkelőhely létesítése. Sajnálatos módon ez a tér komolyabb átépítése, illetve a környék jelenlegi forgalmi rendjének jelentős átalakítása nélkül nem valósítható meg, mivel a jelenlegi geometriai adottságok, illetve a forgalomnagyságok mellett a követelményeknek megfelelő átkelő nem építhető. A Budapesti Közlekedési Központ, a Budapesti Főváros Főpolgármesteri Hivatala és Társaságink is kiemelten kezeli az ügyet, így talán hamarosan megoldás születhet, habár az elkövetkező 1-2 évben még nagyobb átépítés nem várható.

#### XI. M1 – M7 autópálya bevezető szakasz

■ Az M1–M7 autópálya bevezető szakaszán olyan nagy az autógforgalom, hogy a leállósávon engedélyezték a BKV és VOLÁNBUSZ járművek közlekedését. Miután a taxi a tömegközlekedés részének tekinthető, kérjük, hogy a taxik is használhassák ezt a sávot.  
 • A volt leállósáv nem autóbussz-forgalmi sáv, jelenleg a technikai sávot nem tervezzük a taxiközlekedés számára is megnyitni. A célja, hogy torlódás esetén az autóbusszok ezt a sávot tudják használni a menetrendjük megtartása érdekében.

Továbbra is várom a kollégák kéréseit, kérdéseit Budapest közlekedésével kapcsolatban a szokásos elérhetőségeken keresztül.

**Mobil: 06209247645 (FŐTAXI flotta)**

**E-mail: lampafelelos@freemail.hu**

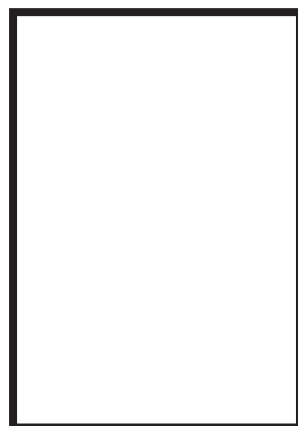
**facebook: Lámpafelelős**

#### Vezse István (City 629) élt 60 évet

Vezse István több mint 30 évig a City Taxi munkatársaként tevékenykedett.

Szakmai tudását és kollégái bizalmát mutatta, hogy a szövetség tulajdonosi köre az Etikai Bizottság tagjának választotta. Mindig higgadt fellépésével, és alapos felkészülésével 12 éven át kiválóan képviselte a taxisok, a cég, és nem utolsósorban az utasok érdekeit.

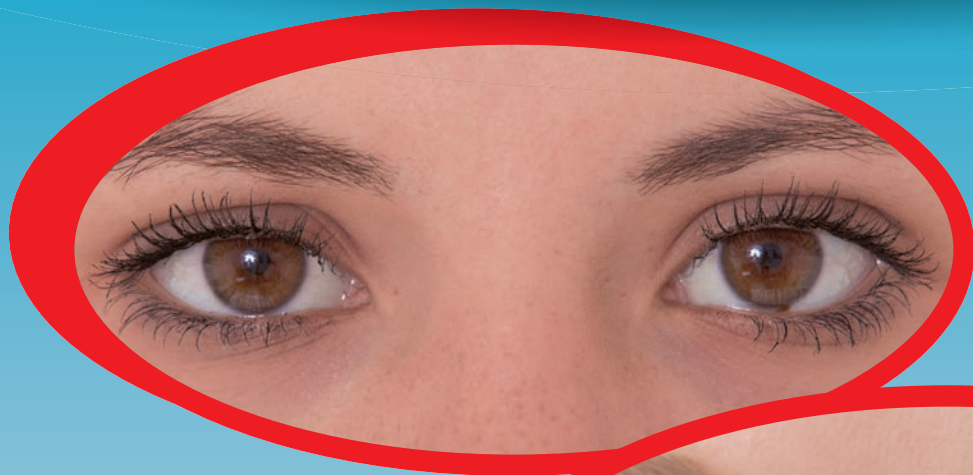
Sajnos egészségi állapotának gyors romlása pár éve már nem tette lehetővé ennek a megtisztelő munkának az elvégzését.



A City Taxi tagsága, a taxis kollégák, az alkalmazottak mindig szeretettel emlékeznek Istvánra!

**Tamás Miklós**

# ORSZÁGOS TAXIS SZÖVETSÉG



[www.facebook.com/taxiszovetseg](http://www.facebook.com/taxiszovetseg)

**Minden szemszögből  
és mindig szem előtt...**