

taxisok világa

TAXI BÉRBEADÁS

10 ÉVE ADUNK BÉRBE VOLKSWAGEN
ÉS SKODA TÍPUSÚ GÉPKOCSIKAT,
MEGBÍZHATÓ MUNKÁLTATÓKÉNT
CSAK CÉGEKHEZ.

SAJÁT, STABIL SZERVIZHÁTTÉRREL
BIZTOSÍTJUK A FOLYAMATOS MUNKÁT

TEL: +36 70/370-9157



FÉKTELEN KFT. 1131 Budapest, Topolya u. 4-8.



XXIX. évf. 2. sz.

2019.

Február

Felkészültünk!

*személyi jövedelemadó
bevallás*

*KATA
bevallás*

*01-es adatszolgáltatás
NY jelű nyilatkozat*

*taxaméter adómemória
kiolvasás*

Egyéni vállalkozói könyvelés * Elektronikus bevallások * Iparűzési adó
Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu * Tel.: 06-1-229-3736
1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14.
Lurdy Ház 2. em. 401.

Nagy Zoltán * Mobil: 06-30-989-4279 * Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P zárva

BTI **TAXI** CENTRUM

TARTALOM

Forgalmirend-változások	4.
A családi kedvezmény változásai	4.
Több mint négyszáz meghibásodás	5.
Jogszerűen járnak-e el a rend őrei?	5.
Traffipax-kitekintő	6.
Taxisok kontra Budapest között	6.
Ezek a kamerák most is működnek	7.
Budapest balesetveszélyes kereszteszélei 22. rész:	8.
A gyakorlat teszi a kvv-stratégiát	10.
Két hivatalos NAV-állásfoglalás a készpénzfizetési számla kitöltésével kapcsolatban	13.
Nagykörűti szálloda – új néven	13.
Éljünk többet önmagunkért!	14.
Folytatódnak az ellenőrzések a fővárosban	15.
Toronyházi gondolatok	17.
A kezdő vállalkozók leggyakoribb kérdései ...és a válaszok	18.
Elvesztetgetett 16 nap	19.
XXI. századi „rökavadászat”	25.
Kapcsolat a hatóságokkal	26.
Húszézerért akár húsz év	27.
Százsoros viteldíjját fizetett	27.
Táppénzigénylés	28.
Közlekedési morál 2019	31.
Emelkedett a késedelemi pótlék	31.
Tudod vagy tippelsz?	32.
Tisztelt kollégák!	33.
Tisztelt Szerkesztőség!	34.
Átvert taxis	35.
Szolgálok és védünk!	35.
Rangos díj a Peugeot 508 tervezőjének	36.
Bécsi útinapló 2. rész:	38.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaiipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben
és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1097 Bp., Könyves Kálmán krt.
12-14. C. II. emelet 401.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Hajnalban kattant a bilincs

KÉSSSEL TÁMADT A TAXISRA

Újabb taxistámadás, ezúttal Monoron. A 38 esztendőes férfi a fővárosban intette le a sárga autót, majd a közeli településre vitette magát, ahol fizetés helyett kést rántott és elvette a sofőr bevételét. Sikerét rövid ideig élvezhette, mert pár órán belül kattant csuklóján a bilincs.

A nyomozás adatai szerint a 38 éves férfi 2019. január 23-án 20 óra 30 perc körül Budapestben beült egy taxiba, majd Monorra vitette magát. Amikor a városba értek, K. Róbert a sofőrt egy késsel megfenyegette, és készpénzt követelt tőle. A taxis a fenyegetés hatására a nála lévő bevételét átadta a férfinak, aki ezt követően a helyszínről elmenekült. Az esetről a sofőr azonnal értesítette a rendőrséget.

A városi rendőrkapitányság járőrei, miután megismerték a bűncselekmény részleteit, megkezdték az elkövető forrnyomon üldözését, ezzel egyidőben a nyomozók kihallgatták a sértett taxist.

A rendőrök rövid időn belül azonosították a bűncselekmény feltételezett elkövetőjét, akit 2019. január 24-én 3 óra 15 perckor otthonában elfogtak és a Monori Rendőrkapitányságra előállítottak.

A nyomozók a 38 éves férfit gyanúsítottként kihallgatták, őrizetbe vették, és előterjesztették letartóztatását. Ellene az eljárást a Monori Rendőrkapitányság rablás büntetett elkövetésének megalapozott gyanúja miatt folytatja. Amennyiben bebizonyosodik, hogy az utas eleve azzal a céllal szállt be a taxiba, miszerint pénzt szerezzen, a kést ezért vette magához, úgy akár öttől tíz évig terjedő szabadságvesztés kiszabására is számíthat.

k.z.t.

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2019. 02. 11-én hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban, hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.**

Havi aforizma

Szellemek és szörnyek valóban léteznek.
Bennünk élnek, és néha ők győznek.
- Stephen King -

Új légitársaság Ferihegyen

Az elmúlt hetekben egy új légitársaságot köszönhetünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtérre:

SmartLynx Airlines

Estoni

B Terminál

A felsorolásokban mindig az indulási terminálok szerepelnek, az érkezési terminálok ezektől eltérhetnek.

ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

egyénre szabott részletfizetéssel vagy btto

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax:+36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

Forgalmirend-változások

V. Semmelweis utca

V. Gerlóczy utca: A féknyomokból látszik, van aki későn veszi észre az új rendet



V. Vitkovics Mihály utca: Az autók egy része még a régi rend szerint parkol



Visszaváltoztatták a forgalmi rendet, az eredetire. A Semmelweis utca végig egyirányú, a Gerlóczy – újra – a Városház utca felől egyirányú a Semmelweis utca felé, a Vitkovics Mihály utca pedig – ismét – a Semmelweis utca felől egyirányú a Városház utca felé.

VIII. Fiumei út 16.

Megtiltották a balkanyart a Fiumei úton a Baross tér felől jövet a temető felé. Egy lehetőség maradt, a Baleseti Intézetnél le kell menni a szervizútra, majd az Alföldi utcánál két

balra fordulással, jelzőlámpás csomópontban lehet haladni a temető felé.

VIII. Fiumei út: Ez a bal kanyar 50 ezerbe lesz



VIII. Fiumei út: Mintaszerűen ki-táblázták az új forgalmi rendet

A családi kedvezmény változásai

Nő a kétgyermekes családok családi kedvezményének összege. A két eltartott után érvényesíthető adóalap-csökkentő összeg kedvezményezett eltartottanként havonta 116 670 forintról 133 330 forintra emelkedik, ez gyermekeként havi 20 000 forint adómegettakarítást jelent.

Az egygyermekesek kedvezménye (66.670Ft/hó), és a három- vagy több gyermekesek kedvezménye (220.000 Ft/hó/eltartott gyermek) nem változott.

A családi kedvezmény utólag az éves adóbevallásban is érvényesíthető, ha az adóelőleget a kifizető nem, vagy csak

részben érvényesítette a kedvezményt – és az adózó egyébként valamennyi feltételnek megfelel.

Ha az adóév, esetleg több adóév eltelté-

vel utólag állapítják meg a kedvezményre való jogosultságot, akkor az igazoláson szereplő kezdő naptól az adókedvezmény az 5 éves elévülési időn belül, visszamenőleg, az éves adóbevallás(ok) önellenőrzésével érvényesíthető.

A családi kedvezmény csak a személyi jövedelemadó terhére vehető igénybe, más adónemből (pl. kata) nem érvényesíthető.

TAXIFÓLIÁZÁS

+36 70 387 0122 +36 30 859 7860
 Budapest (Zugló) Komáromi út 30.
 (A Szónyi úti fóliás műhely átköltözött.)

BUDAPEST FOLIA
.COM

- 15 éves tapasztalattal rendelkezünk.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitasáv, engedély szám, tarifáblázat)!

Javítás: +36 20 482 9980 www.budapestfolia.com

Lejárt a garancia, fizetni kell a javításokért

TÖBB MINT NÉGYSZÁZ MEGHIBÁSODÁS

A fix sebességmérőket 288-szor, a mobil traffipaxokat 123-szor kellett javítani 2018-ban. Ráadásul mindkét készüléktípusnál lejárt a garancia tavaly, immár közpénzt kell fizetni a rendőrségnek, ha elromlanak. Azt nem lehet tudni mennyit, de a tapasztalatok szerint a csatlakozótól az akkumulátoron át a kameráig már mindenre volt példa.

Tavaly a változtatható helyű eszközökön 123 esetben, a fix telepítésűeken pedig 288 esetben kellett javítást végezni – közölte az ORFK az egyik közlekedési portál megkeresésére. Ez összesen 411 javítás a VÉDA-rendszer 525 darab sebességmérőjén egy év alatt, amiből 160 mobil készülék, 365 pedig az utak fölé szerelve ellenőrzi a járművek tempóját. Már amikor ellenőrzi, ugyanis a javítások száma csak nem akar csökkenni a mérések kezdete óta, évente tartósan félezer környékén mozog, vagy jóval a fölé ugrik.

A VÉDA-rendszer mobil készülékeit hosszú tesztelés után 2015 márciusában, a fixeket pedig bő egy évvel ezután, 2016 áprilisában élesítették. A 14,5 milliárd forintos EU-támogatásból finanszírozott rendszer hosszú próbaidejét sajnos nem követte hibátlan működés, ugyanis nem csak tavaly, hanem az azt megelőző két évben is rengeteg alkalommal kellett szerelni a készülékeket. 2016-ban 497 esetben kellett javítani, 307 alkalommal a mobilokat, 190-szer a fix sebességmérőket, 2017-ben még ennél is sokkal többször, 804 alkalommal (406-szor a mobil készülékeket, 398-szor a fixeket).

2018-ban volt olyan szupertraffipax, amely meghibásodás miatt 5 napra kiesett a rendszerből, holott abban az esetben a javítás (egy kameracsere) mindösszesen 2 órát vett igénybe. 2017-ben pedig előfordult 20 napos kiesés is, mivel forgalomterelést kellett előzetesen megrendelni a javítás érdekében.

S hogy melyek a leggyakoribb meghibásodások? A változtatható helyű sebességmérőknél a tápcsatlakozó, a LAN-csatlakozó, a belső akkumulátor és a belső GPS-modul miatt voltak javítások 2018-ban, a fix telepítésűeknél kamera-hiba, ipari számítógép-, kategorizáló lézer-, UPS- és switch-hiba miatt.

A 2017-ben elromlott alkatrészek sora még hosszabb: a mobil traffiknál akkumulátor vagy akkumulátortöltő, GPS, GSM-antenna, szivargyújtó-töltő, csatlakozó, állvány, kamerahiba miatt, a fix készülékeknél pedig SICKLaser-csatlakozó, akkumulátor, merevlemez, kamera- és lézer-elszennyeződési hiba miatt történtek javítások.

Az elmúlt években a hibákat garancia keretében mindkét traffipax-típusnál a szállító ARH Informatikai Zrt. végezte. A VÉDA-rendszer garanciális időszaka 3 év volt, amely a mobil sebességmérőknél 2018. augusztus 3-án járt le, míg a rögzített eszközöknél 2018. december 10-én.

A garanciaidőn túli meghibásodások költségeiről – tekintettel arra, hogy az már közpénz – csak annyi derült ki: „A KKEP eszközök üzemeltetését és javítását a garancia lejártát követően is az ARH Informatikai Zrt. végzi; az ORFK és a cég szerződése alapján átalánydíjas elszámoláson alapuló szolgáltatás keretében.”



A törvény nem változott csak a gyakorlat

JOGSZERŰEN JÁRNAK-E EL A RENDŐREI?

Nem kell feltüntetni a rendőrség honlapján, hogy mikor és hol vetik be a mozgó traffipaxokat az országos rendőrfőkapitány utasítása szerint. A rendőrségi törvény azonban nem változott, így valójában jelenleg nem teljesülnek az abban foglalt követelmények.

Egy decemberi módosítás miatt immáron nem köteles a rendőrség a Police.hu oldalon minden hónapban feltüntetni, hogy hol méri majd a sebességet. A valóságban azonban a Sebességellenőrzések rovat már szeptember óta nem frissült a honlapon. A rendőrség pedig azóta, bejelentés nélkül, gyakran álcázva traffipaxozik, gyakran civilnek kinéző, hatósági jelzés nélküli autókából.

A rendőrségi törvény azonban nem módosult, az pedig előírja, hogy a rendőrségi honlapon előre be kell jelenteni az ellenőrzési terveket. Ráadásul a törvényben az is szerepel, hogy a rendőrség csak úgy helyezhet el képfelvévőt és készíthet felvételt, hogy az bárki számára nyilvánvalóan észlelhető legyen. Mindemellett az adatkezelés tényéről is tájékoztatni kell az autósokat.

Oberling József rendőr ezredes, az ORFK közlekedésrendészeti főosztályvezetője a rendőrségi törvény 42. § (1) bekezdésére hivatkozva azt állította, hogy a tavaly bevezetett gyakorlat teljesen jogszerű.

Eszerint a rendőrség a rendőri intézkedéssel, illetve az ellátott szolgálati feladattal összefüggésben az intézkedéssel érintett személyről, a környezetéről, illetőleg a rendőri intézkedés szempontjából lényeges körülményről, tárgyról képfelvételt, hangfelvételt, kép- és hangfelvételt (a továbbiakban: felvétel) készíthet.

A 3. bekezdés szerint azonban a rendőrségnek a képfelvévők elhelyezésére, a megfigyelt területre vonatkozó adatokat a központi szerv honlapján közzé kell tennie. Az is szerepel a törvényben, hogy bárki számára nyilvánvalóan észlelhető módon helyezhet el képfelvévőt és készíthet felvételt a rendőrség. Az ORFK állítása szerint ugyanakkor nem kötelesek előre bejelenteni a közúti ellenőrzést, sem táblákkal figyelmeztetni rá.

Már csak egyetlen kérdés marad: alacsonyabb szintű jogszabály fölülírhat-e magasabb rendűt, ha azt a rendőri alkalmazák?

cash



A rendőrség szerint a közel 15 milliárdos beruházásnál a „meghibásodások száma megfelel a hasonló elven működő, több résztvevős rendszerek üzemeltetésében tapasztaltaknak.”

Mindebből messzemenő következtetéseket nem lehet levonni,

Traffipax-kitekintő

Összesen 258 fix trafipax és közlekedésfigyelő kamera van Magyarországon az scdb.info szerint. A portál 81 országban tartja számon a sebességmérő eszközöket, és kiderült, hogy a térségben jól állunk e tekintetben. Megelőzzük Szlovákiát (12 darab), Szerbiát (77 darab) Horvátországot (81 darab), Szlovéniát (96 darab) és a 219 kamerás Romániát is.

Ellenben Ausztriában 1289 darab sebességmérő található, Lengyelországban 765, Bulgáriában 295, Csehországban pedig 692 helyen méri ilyen eszközökkel a sebességet, tartatják be a közlekedési szabályokat.

A legtöbb kamera Európában az olaszoknál van, összesen 10175, a második helyen a britek állnak 6547-tel, harmadikok a németek 4577 darab sebességmérővel és egyéb kamerával.

A legkevesebb Lichtensteinben működik, csak 2 darab, utánuk a már említett Szlovákia jön, illetve a dánok 14 eszközzel.

Magyarországon 1000 négyzetkilométerre jut 2,7 ilyen sebességmérő, ezeket, ahogyan a többi országban is, a Google térképe előre fogja jelezni. Az Android Police által kiszűrt funkciót úgy tudni, a felhasználók kis része már teszteli is, és hasonlóképp működik majd, mint amelyet az ugyancsak Google-tulajdonban álló Waze-nél is használhatnak az autósok: a térképen kis ikonok jelzik majd a kameraállások lehetséges pozícióit, de a sofőröket hangjelzés is figyelmezteti majd, hogy lassítsanak, ha kamerák közelébe érnek.

A Google tavaly novemberben kezdett új funkciókat tesztelni a Mapsben, ezek között szerepelt az is, hogy a programot használók jelezni tudják másoknak, balesetet, útakadályt vagy épp trafipaxot láttak. Az újdonság ugyanakkor még nem érkezett meg a telefonokra.

de sejtetni engedi, hogy nem egy olcsó multság a rendszer zavartalan üzemeltetése, ugyanakkor biztos, a befolyt bírságok összegéből futja erre is.

k.z.f.

A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra Budapest közút

IX. Lurdy bevásárlóközpont

A TAXIÁLLOMÁS jelzőtáblát végre kicserélték, de az útburkolati jeleket továbbra sem festették fel, ezért ezt ismét kérjük.

- A felújítási tervekben azokon a helyszíneken, ahol szükséges, az útburkolati jelek felújítását folyamatosan szerepeltetjük.

Sajnos a kivitelező a felújításokat kapacitásproblémák miatt a kért határidőre nem mindig tudja teljesíteni.

Agócs Iván
igazgató

Halász Gyula
taxiközlekedési osztályvezető
BUDAPEST KÖZÚT

Voltam egy lagziban, ahol az egyik játék az volt, hogy minden férj álljon a mellé, aki az életüket boldoggá teszi. Majdnem agyonnyomták a csapost...



ÚJABB ÖNKISZOLGÁLÓ CNG-KÚT



Ismét bővült az NKM Mobilitás Kft. CNG-töltőállomás-hálózata Budapesten

Megnyílt az NKM Mobilitás Kft. 4. közforgalmú CNG töltőállomása. A Budapest, XIV. kerület, Ógyalla tér 1. szám alatt található CNG-kút a mai kor elvárásainak megfelelő, kulturált környezetben várja a sűrített földgázzal közlekedőket. Az NKM Mobilitás Kft. legújabb töltőpontja is önkiszolgáló, könnyen kezelhető és teljesen felhasználóbarát.

**A töltőállomás hétköznap 6:30 – 21:00 óra,
hétfőn 8:00 – 20:00 között tart nyitva.**



www.mobiliti.hu

mobiliti@mobiliti.hu

Vecsés, Fő út (Ferihegy)

Budapest, Kőbányai út 55.

Budapest, Budaörsi út 126.

0 – 24

0 – 24

7 – 22

Budapest, Ógyalla tér 1.

hétköznap 6:30 – 21:00,

hétfőn 8:00 – 20:00



Ezek a kamerák most is működnek



VII. Erzsébet körút–Király utca sarok: A bal oldali kamera a rendőrségi térfigyelő, a jobb oldali az önkormányzat ajándéka

Taxis kolléga hívott telefonon: „Mit jelenthet az, hogy a kanyarodási szabályok megsértése a VII. kerületi Király utca 63. számnál? Kérem, közölje, ki vezette a gépjárművet?”. Reználtan válaszoltam: „Jobbra fordultál a Király utcából az Erzsébet körútra. Válaszold azt, hogy nem vagy köteles vallomást tenni saját magad és családtagoddal szemben.” Persze ez csak szabálysértési eljárásoknál működik, közigazgatási bírság esetén mindenképpen fizetni kell!

Hónapokkal ezelőtt már jeleztük, hogy Erzsébetváros Önkormányzata – fellelkesülve Józsefváros és Óbuda–Békásmegyér Önkormányzat példáján – kizárólag csak azért telepített térfigyelő kamerákat, hogy az általuk készített felvételek alapján megbüntethessék a közlekedési szabályokat be nem tartó járművezetőket.

Elképzelem, milyen arcot vághatott Budapest főpolgár-

VIII. Baross utca–József körút sarok: A csomópont közepén lévő kamera figyeli a tiltott helyen jobbra kanyarodókat



VII. István utca–Dózsa György út sarok: Tilos jobbra fordulni a Thököly út felé



mestere, egykoron Óbuda–Békásmegyer polgármestere, mikor megtudta, miért telepítettek szeretett kerületében térfigyelő kamerát a Bécsi út–Szépvölgyi út saroknál. A felvétel alapján büntették meg feleségét egy közlekedési szabálysértés elkövetése után. Egy közlekedési szaklap nem politizál, de annyit el lehet mondani: Tarlós úr talpig úriember. Évekkel ezelőtt megkerestek a Raktár utca–Kerék utca saroktól, a járdáról dolgozó taxisok, hogy rendszeresen zargatják őket a közterület-felügyelők. Kénytelenek a járdán várakozni, mert a közelben nincs taxiállomás.

Megkerestem akkor Óbuda–Békásmegyer polgármesterét, a jelenlegi főpolgármestert, ő az irodájában fogadott, ígéretet tett

arra, hogy kialakítanak egy taxiállomást a közelben. Nemsokára el is készült a droszt a Szentendrei út–Raktár utca sarkon. Az külön történet, hogy nem sokkal később a taxiállomást elsodor-ta a közben kialakított buszsáv, most egy kicsit előrébb van a droszt a Szentendrei úton.

Visszatérve az erzsébetvárosi térfigyelő kamerákra, szerencsénkre, a kamerák kihelyezésével egy időben, kérésünkre, a közlekedésszervezők több helyen engedélyezték a jobbra fordulást ott, ahol az addig tiltott volt. Így szabad jobbra fordulni az Erzsébet körútról a Király utcába, a Király utcából a Teréz körútra, vagy az Erzsébet körútról a Wesselényi utcába. Ugyanakkor továbbra is tilos jobbra fordulni az István utcából a Dózsa György útra. Ugyanis oda is szereltetett térfigyelő kamerát az Önkormányzat a rendőrségi térfigyelő kamera alá...

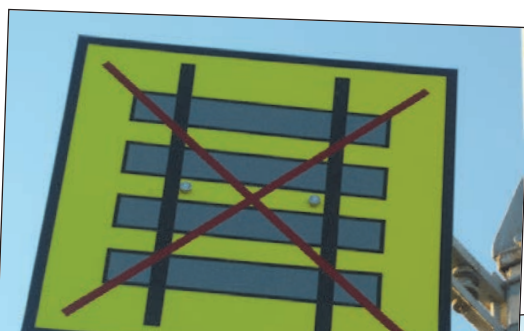
Összefoglalva, a VI. és a IX kerületben ne álljunk a sarkoktól és a gyalogátkelőhelyektől öt méteren belül, és ne álljunk forgalom elől elzárt területre. A VIII. kerületben pedig a Baross utcából ne forduljunk jobbra, a József körútra a Blaha Lujza tér irányába, és ne haladjunk egyenesen tovább a Dologház utcából a Fiumei útra a síneken keresztül.

Végezetül egy érdekesség. A VÉDA kamerák bevezetésekor azt hangoztatták, hogy azok minden szabálysértést látnak, rögzítenek, és mindenért fizetni fogunk. Közben kiderült: a biztonsági övek becsatolását nem figyelik, mert a szélvédők dőlésszöge miatt sok esetben nem lát be a kamera az autók utasterébe. Továbbá nem foglalkoznak a menet közbeni telefonálásokkal sem, mert összetett és bonyolult bizonyítani, hogy telefonált-e a járművezető, vagy csak a füléhez emelte a telefonját. Ugyanis ilyenkor meg kell keresni az adott telefonszámot, ki kell kérni a híváslistát. Erre pedig nincs munkaerő, nincs idő...

Tóth Tibor

Budapest balesetveszélyes kereszteződései 22. rész:

XIV., Erzsébet királyné útja–Mexikói út sarok



A közlekedésszervezők speciális táblával próbálnak figyelmeztetni a veszélyre

Nagyon érdekes, és különleges baleseti veszéllyel találkozhatnak a járművezetők ebben a kereszteződésben. A közlekedésszervezők speciális jelzőtáblával hívják fel a figyelmet a baleseti veszélyre, nem sok sikerrel. Internetes oldalakon minden héten látni újabb és újabb fényképeket pórul járt autósokról.

Szerencsére itt nem járművek ütköznek, nem gázolnak el gyalogosokat, „csak” jobb esetben elakadnak a járművek, nem

tudnak tovább haladni önerejükből, rosszabb esetben megsérül a futómű. Az Erzsébet királyné útról jobbra fordulnak a járművek, a Mexikói útra. Máshol is van, ahol olyan útfelületre vezetik a járműveket, ahol villamossínek vannak. Csakhogy itt néhány méter után megszűnik a betonburkolat, a villamossínek kőagyazaton futnak tovább.

Azonban sötétben, rossz látási viszonyok között a helyismerettel nem rendelkezők ezt nem veszik észre, és elakadnak járműveikkel. Ugyanis itt nem közvetlenül kell jobbra fordulni, hanem néhány méterrel később. De ezt sötétben nem lehet látni...

Juhász Péter



A síma beton egyszercsak eltűnik



Jól látni a nyomokon, hány autós próbálta – volna – folytatni az útját a síneken

FELHÍVÁS!

A City Taxi
Fuvarszervező
Szövetkezet

angol nyelvtudással és
gyakorlattal rendelkező

DISZPÉCSEREK

jelentkezését várja.

Szakmai önéletrajzukat
kérjük a dkv@citytaxi.hu
címmel szíveskedjenek
eljuttatni.

*Köszönjük az érdeklődők jelentkezését.
Tisztelettel a City Taxi vezetősége*



 +36 ¹₂₀₃₀₇₀ 2-111-111



A gyakorlat teszi a kkv-stratégiát

Zsabka Zsolt is részt vesz a kkv-k fejlesztéséről, versenyképességéről szóló kormányzati stratégia megalkotásában. A BKIK Ipari Tagozatának elnöke az ITM meghívására jeles közgazdászok és gazdaságpolitikusok társaságában vitatta meg a 2019-2030-as időszakra vonatkozó elképzeléseket.

Dr. György László gazdaságstratégiáért és szabályozásért felelős államtitkár új szelet hozott területére, nem csak a gazdaság elveket, hanem a rögválóságot is figyelemmel kíséri, így kiadta az ukázt: márpedig májusra stratégia kell a kis- és középvállalkozások fejlesztésére, a 2019-2030-as időszakra. És – szemben az eddigi általánossal – a szavakat tett is követte, így január 25-én, a témával foglalkozó jeles közgazdászok, kutatók, és kamarai vezető jelenlétében **Szepesi Balázs** helyettes államtitkár vezetésével már össze is ült a grémium. A résztvevők között – a teljesség igénye nélkül – ott találhattuk, **Csath Magdolnát, Drótos Györgyöt és Czákó Erzsébetet a Corvinusról, Szerb Lászlót Pécsről, Maurer Szemerét és Tölg-Molnár Beátát a VOSZ-tól, Regős Gábort a Századvégtől, Hágen Istvánt a Szent István Egyetemről, míg Borbás Gabriella a Hétfát, Radácsi László a BGE-t, Lakatosné Lukács Zsuzsanna a SEED-et képviselte. Az említett kamarai vezető pedig **Zsabka Zsolt**, a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Ipari Tagozat elnöke (civilben a munkaerőpiacon is aktív Diagramma Csoport tulajdonosa) volt.**

Az előzetes meghívó alapján a kidolgozandó és közösen megalkotandó Stratégia célja az ITM versenyképességi és innovációs céljainak szolgálata, a kkv-fejlesztési kormányzati intézkedések összehangolása és a 2021-2027-es fejlesztési időszak kkv programjainak megalapozása.

Ennek érdekében az első megbeszélés három kérdéskör köré csoportosult:

1. Mik a fő trendek, kihívások, tennivalók?
2. Mik a KKV-k kihívásai?
3. Milyen tevékenységekre kellene fókuszálni a KKV-k megerősítését célzó kormányzati lépések tervezése során?

A több mint kétórásra nyúlt megbeszélés nyílt és nyitott volt: a szaktekintélyek köntörfalazás nélkül említették a gyakorlatban tapasztalható gondokat, problémákat, amelyek egyáltalán nem ütöknék e minisztériumi körben falakba, hiszen végre születik egy széles körű konszenzusra épülő, valós problémákra fókuszáló kormányzati stratégia a gazdaságstratégiáért felelős államtitkárságon.

Így aztán kimondattak azok a mondatok, hogy „az állam ne akadályozza a vállalkozásokat”, hogy „ne az legyen a stratégia, hogy a kkv-k csak beszállítsanak az összeszerelő üzemekbe, hanem hogy jelen legyenek az Ipar 4.0 új ágazataiban (pl. informatika)”.

Zsabka Zsolt is – többekhez hasonlóan – kiemelte, hogy a stratégiában külön kell kezelni a mikro-, a kis- és a középvállalkozásokat, nem lehet őket egy „kkv-s kalap alatt” vizsgálni. Ugyanakkor beszámolt az BKIK Ipari Tagozat és a Corvinus egyetem közötti együttműködésről, amelynek eredményeit, összegző tanulmányát felajánlotta mind György László államtitkárnak, mind ennek a stratégiaalkotó grémiumnak.

De – természetesen – nem csak a kritika, hanem a pozitív hozzáállás, a segítő szándék is tetten érhető volt, így mindenki izgatottan várja Szepesi helyettes államtitkár következő verzióját, amelybe már az itt elhangzott észrevételek és tanácsok is beépülnek.

Ha a lelkesedés és az intenzitás nem csökken, akkor e közös munka eredményeképpen májusban tényleg lesz egy kormány elé terjeszthető, a kkv-k fejlesztését nagyban támogató stratégiai javaslat.

* * *

Ahogy azt az Ipari Tagozat elnöke a tavalyi Taxi Expón megígérte, február 20-án, a BKIK székházában megtartják a Taxis-kerekasztal egyeztető ülését, melyen a Főváros képviselői is megjelennek. A fővárosi taxirendelettel, a taxiállomások használatával, az ellenőrzésekkel és az összefoglaló megrendezendő Nemzetközi Taxi Expóval kapcsolatos megbeszélésről részletesen márciusban számolunk be olvasóinknak.

Utat mutatunk 2019-ben is.



**Értéket
szállítunk!**

Tarts velünk!



www.6x6taxi.hu

A jelentkező minőségi
szolgáltatókat
várólista alapján
értesítjük.

+36-1-6-666-666

TAXI4[®]

Tel.: 4-444-444



FIGYELEM!

KEZDŐ TAXISOK RÉSZÉRE
KEDVEZMÉNYES BELÉPÉSI LEHETŐSÉG!

FIZETENDŐ HAVIDÍJ AZ ELSŐ 3 HÓNAPBAN:

CSAK 65 000 Ft*
BRUTTÓ

~~*105.000 FT HELYETT~~

**BELÉPÉSKOR KÜLÖN FIZETENDŐ:
KAUCIÓ, REGISZTRÁCIÓS DÍJ
URH KÉSZÜLÉKET, SZABADJELZŐT
DÍJMENTESEN BIZTOSÍTUNK**

AMENNYIBEN KIADÓ TAXIT KERESSEL ABBAN IS TUDUNK SEGÍTENI!

INGENICO IWL 221-es PayPassos bankkártyaelfogadó terminálok eladók
(névre írva, üzembe helyezve)

Új készülék ára:
120.000,-Ft (bruttó)

1 éves használt készülék ára:
90.000,-Ft (bruttó)



**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, MINDEN KEDDEN 9 órakor
1141 Budapest, Németpróna utca 35.**

KÉT hivatalos NAV-állásfoglalás A készpénzfizetési számla kitöltésével kapcsolatban

Az elmúlt időszakban két fontos **kérdés** merült fel a taxis kollégák részéről a készpénzfizetési számla kitöltésével kapcsolatban. Természetesen megkerestem az Adóhatóságot.

A válaszok rövidítve, szerkesztve (Kiemelés tőlem (J.P.):

• **Elegendő-e ráírni azt a készpénzfizetési számlára, hogy külföldi?**

Sok esetben nehézségekbe ütközik a készpénzfizetési számla kitöltése az autóban. Például a repülőtéren csak öt perc van arra, hogy, kitöltjük a számlát, elintézzük a bankkártyás fizetést, kipakoljuk az utasok bőröndjeit és elhagyjuk a terminált. Sok esetben kérdezzük az utas (a vevő) adatait, de legtöbbször nyelvi problémák miatt nem tudjuk megérteni egymást, vagy azért nem árulja el nevét és címét, mert nem is érti a kérdéseinket. Hasonló a helyzet a belvárosban, vagy egy buszsávban, ahol csak pillanatokra lehet megállni, majd bajlódni kell a bankkártya-terminállal, a számlatömb kitöltésével. Sok taxis ezért egyszerűen csak annyit ír a készpénzfizetési számlatömbbe, hogy „külföldi”. Elegendő ennyi kiírás, vagy mindenképpen kellene az utas (vevő) adatai?

• *Az általános forgalmi adóról szóló törvény a számla kötelező tartalmi elemeit elemként nevesíti a termék beszerzőjének, szolgáltatás igénybevevőjének a nevét és címét. A törvény eltérő rendelkezése hiányában a **szolgáltatóknak nincs lehetőségük** arra, hogy a törvény alkalmazásában egyszerűsített adattartalmú számláknak minősülő „készpénzfizetési számlákat” a termék beszerzőjeként, illetve szolgáltatás igénybevevőjeként eljáró személyek, szervezetek nevének és címének a feltüntetése nélkül állítsák ki.*

A fentiekre tekintettel nem fogadható el a kérdésben ismertetett számlázási gyakorlat, melynek keretében a taxis, illetve a nevében eljáró alkalmazott az egyszerűsített adattartalmú számlán a szolgáltatás igénybevevőjeként eljáró utas adatai helyett kizárólag a „külföldi” kifejezést tünteti fel.

Felhívom figyelmét, arra, hogy abban az esetben, ha az utas a taxistól, illetve a nevében eljáró alkalmazottól

– számla kibocsátását kéri, de az általa megadott adatok nyelvi nehézségek miatt, vagy egyéb okokból nem értelmezhetők, vagy

– számla kibocsátását nem kéri és az

adatait sem közli, vagy közli, de az adatok nyelvi nehézségek miatt, vagy egyéb okból nem értelmezhetők, **akkor a kérdéses adatok ismerete, illetve értelmezése hiányában a taxisnak, illetve a nevében eljáró alkalmazottnak a törvény előírásai alapján sem kötelező számlakibocsátás keretében, sem saját döntésen alapuló számlakibocsátás keretében nem áll módjában számlát kiállítani.**

Ebben az esetben a taxisnak, illetve a nevében eljáró alkalmazottnak nyugtaadási kötelezettsége keletkezik, melynek – a pénztárgépek műszaki követelményeiről, a nyugtakibocsátásra szolgáló pénztárgépek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről, valamint a pénztárgéppel rögzített adatok adóhatóság felé történő szolgáltatásról szóló rendelet melléklete szerint – pénztárgéppel köteles eleget tenni.

Megjegyezzük továbbá, hogy a taxisnak, illetve a nevében eljáró alkalmazottnak mindig számolni kell azzal a lehetőséggel, hogy bizonyos ügyfelek, illetve utasok esetében a számlaadáshoz szükséges adatok megismerése, illetve értelmezése meghússul, ezért a törvény szerinti bizonylatolás megvalósítása érdekében kötelesek pénztárgépet beszerezni, illetve használni.

• **Szabad-e bélyegzőt használni a készpénzfizetési számlánál az utas (a vevő) adatainak kitöltésekor?**

Néhány utas eleve bélyegzőt hoz magával a taxifuvarhoz, és a fuvar végén bélyegzővel rögzíti az adatait a készpénzfizetési számlán az utas (a vevő) adatainál. Ez nagyon praktikus, hiszen meggyorsítja a készpénzfizetési számla kitöltését. Egy taxis kolléga elmondása szerint, egy NAV-ellenőrzéskor ezt kifogásolták, a NAV-ellenőrök szerint kötelező kézzel kitölteni az utas (a vevő) adatait. Szabad-e bélyegzőt használni a taxifuvar végén a készpénzfizetési számla kitöltésekor?

• *Amennyiben a taxis, illetve a nevében eljáró alkalmazott az egyszerűsített adattartalmú számlát nyomtatvány (számlatömb) felhasználása útján állítja ki, úgy a szolgáltatás megvalósulásának sajátos körülményeiből adódóan a számlán szerepeltetendő adatokat értelemszerűen kézzel, illetve kézírással tünteti fel a számlán. Sem az általános forgalmi adóról szóló törvény, sem más hatályos jogszabály nem rendelkezik arról, hogy a számlaadás esetén az adóalany milyen módon kell az adatokat a nyomtatványon rögzítenie. **Úgy véljük, hogy az általános forgalmi adóról szóló törvény, és más hatályos jogszabály eltérő rendelkezése hiányában nem kifogásolható az a számlázási gyakorlat, melynek keretében a nyomtatvány felhasználása útján számlát kibocsátó adóalanyok a számlán szereplő adatokat a számlákon nem kézzel, illetve kézírással, hanem bélyegzők alkalmazásával rögzítik.***

Köszönjük a válaszokat!

Első ránézésre furának tűnik, miért akar-e egy taxis számlát kibocsátani, ha azt az utas nem kéri. Ne feledjük azonban, hogy annak a taxisnak, akinek egyáltalában nincs pénztárgépe, minden (!) utasának számlát kell kiállítani. Ha kéri, ha nem...

Juhász Péter

Nagykörúti szálloda – új néven

A VII. kerületi, Erzsébet körút 9. szám alatt található, patinás **HOTEL**

BOSCOLO új neve: **NEW YORK PALACE**.

Kérdezzünk vissza az úti célról, ha az utas csak annyit mond: „Menjünk a New Yorkba”. Ugyanis a **NEW YORK PALACE** csak az Erzsébet körút felől megközelíthető, míg a **NEW YORK Kávéház** a Dohány utca felől is elérhető.

A névváltozással egy időben a szomszédos, Osvát utcai **BOSCOLO RESIDENCE** elnevezés **NEW YORK RESIDENCE** névre változott.



A szálloda régi, a neve új

Éljünk többet önmagunkért!

Helló, Ötvenen túliai!

Micsoda szám! Gondolhatunk persze utálattal is a korunkra. De tekintsünk már vissza néhány évtizedet, mennyire törődünk önmagunkkal? Lehet, hogy csak a környezetünknek, családjunknak élünk mostanáig? Kicsit már el is híztunk és többnyire magas lett a vérnyomásunk. Esetleg fogjuk a fejünket, hogy egyesek mire tudnak időt, energiát fordítani. És persze mossuk a kezünket, hogy mi ebből már kiöregedtünk.

Biztos így van ez?

Van egy jó hírem: ezek csak a lustaság hangjai. Ha felismeritek ezt a nagy hazudozót, jót nevetettek rajta. De sajnós ezek a belső hangok az életünkre is törhetnek. Mindenki tudja, hogy a mozgáshiány, a túltápláltság hova vezet.

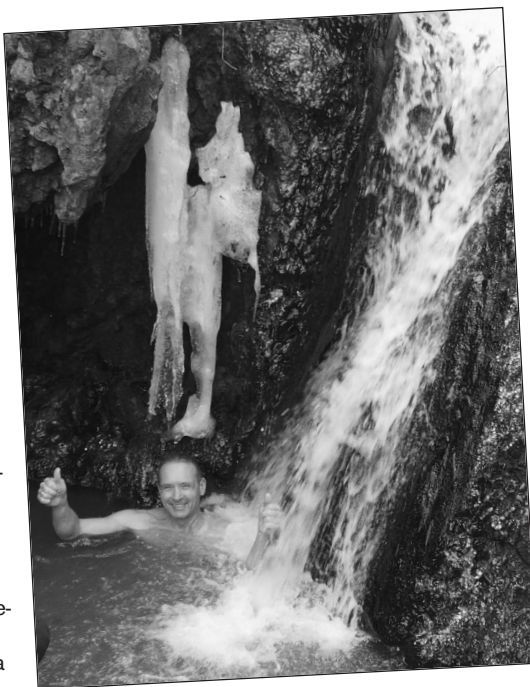
Jó lenne a taxizást picit visszavenni, a régi álmokba pedig végre energiát fektetni. De hát a munkát mindig bírtuk, vállaljuk tovább is, de egy picit át kell rendezni mindennapjainkat. Azt hiszem, igazán megérdemljük, hogy végre most már tényleg önmagunkért tegyünk és dolgozzunk. De másképp.

Kapokodom a fejem Mányoki Attila (45 éves) nyíltvízi úszó elképesztő teljesítéseitől. Néhány hónappal ezelőtt az Ocean7 sorozat utolsó állomásaként a második kísérletet tette az Északi-csatorna átúszására. Útiránytól eltérítő áramlatok, 12 fokos víz – ezek meg se kótytyanak neki. Csak az oroszlánmedúzák csipései által vérébe került mérge akadályozta meg a befejezést. Öntudatlan volt, amikor nem sokkal a cél előtt kiszédtek a vízből. Az átúszása második alkalommal hiúsult meg, számomra mégis ő a tavalyi év legnagyobb világsztárja.

Miből van ez a srác?

Nem titkolom, ő egyike azoknak a példaképeimnek, akik végtelen módon inspirálnak. Valahogy úgy vagyok vele, hogy ha ő ilyen teljesítésekre képes, akkor, ha utánozni nem is tudom, de azért mintájára közelebb kerülhetek én is az álmaimhoz. Pontosan tudom, hogy oroszlánmedúzának még a közelébe sem szeretnék kerülni, de azért egy Balaton végigúszást már az ő munkásságának is köszönhetően végigcsináltam. **(Lásd: A Balaton-átúszástól a Balaton végigúszásáig Taxisok Világa 2018. szeptember 8. oldal. A szerk.)** A hideg vízben úszása szintén nem hagyott nyugodni, és láss csodát, ezt is meg lehet tanulni (tervem van ezen a vonalon). Nem tudom, ti hogy vagytok a példaképeitekkel? Szimplán csodáljátok őket, vagy pedig megpróbáljátok átvinni az általuk megmutatott csodák egy részét a magatok életébe is?

Nem azért sikerült tavaly 80 km-t úsznom, mert annyira erős, meg ügyes vagyok. Csak azért tudtam megcsinálni, mert nagyon szerettem volna, és ezért lelkiismeretesen készültem. Láttam, hogy ennél nehezebb dolgokat is összehoznak hús-vér emberek, akkor én miért ne tenném? És fordít-



va a dolgon, hisz nem magamról akarok írni: ti miért ne lennétek – akár erre is – képesek? Ez tehát a titok: nagyon szeretnék valamit, meg aztán úgyis rendbe akarjuk hozni az egészségünket, a lelkesedés miatt már automatikusan jön majd a képtelennek tűnőbe vetett hit! Ne beszéljük le magunkat róla, és ne engedjük ezt meg másnak se. Dolgoznunk kell rajta. Könnyű lesz? Nem valószínű... És akkor mi van? Ettől lesz szép és értékes.

Részemről a nyáron a nagy kaland megvolt, az ábránd beteljesült. Na de hogyan tovább? Nem akartam leállni, elveszteni a jó kondíciómat. Folytattam az úszást, és elkezdtek felsejleni a régi ábrándok.

Például a jég világa.

Muszáj veletek ezt is megosztanom.

Szinte bevonzottam azokat az embereket, akik ebben segíteni tudtak. Mohón hallgattam véleményüket, élményeiket, tanácsait. Ömlött tőlük, na meg persze az internetről az információ! Haladéktalanul elkezdtem az azóta is napi rendszerességgel gyakorolt hideg vizes tusolásokat. Megtanultam megszeretni a hideget! Emlékszel arra a reklámra? A tonikot is meg kellett szeretnünk valahogy! Na, ez hamarabb ment, pedig nem volt köny-

nyú! Nem hittem volna. Lehet hogy te nem is fogod, de heteken belül a jégtáblák között találtam magam! És megint csak nem azért, mert olyan ügyes és erős vagyok. Láttam, hogy ezt más is megteszi és elhittem, hogy ilyesmire mindannyian képesek lehetünk!

Vannak dolgok, amikről 50 éven keresztül azt hisszük, hogy csak a marslakók tudják. Mi meg addig csak álmotduk, hogy de jó lenne. Az eltelt években kezdett fény derülni egy nagyon fontos dologra. A hidegre szükségünk van. Úgy van felépítve a testünk. Nem szabad megfosztani magunkat tőle. Testünk tökéletes rendszerrel védekezik ellene. Azonban ezt a rendszert időnként hagyni kell működni! Vagyis meg kell szeretnünk, el kell fogadnunk újra a hideget. Sőt, a nyári forróságát is, ami ellen a mi generációnk már elkezdett szintén „védekezni”. Nagy okosan kikapcsoljuk testünknek azokat a rendszereit, amelyek a szélsőséges hőmérsékletek kezelését szolgálják. Az érrendszerünk elfelejti az összehúzóds és a tágulás folyamatát. A szív- és érrendszeri megbetegedések száma pedig furcsa módon nő. Bele se merek gondolni, hogy a klímahasználat mennyire fogja megsokszorozni a korunkra és generációkra jellemző megbetegedési folyamatot.

Apropó lebetegedés. Amikor ezeket a sorokat írom, 11 hete edzek minden nap hideg vízzel. Egyszer sem betegedtem meg. Nem furcsa? Kezdjünk már el gondolkodni... Úgy döntünk, hogy szép lassan teljesen lepusztítjuk magunkat a 22 fokos helyiségekben, a kényelmes székünkben, a műanyag ételeinkkel és a nyugdíjunk nagy része gyógyszerekre fog menni (mekkora üzlet ez egyeseknek!), vagy pedig elkezdünk élni úgy, hogy az végre testünket és lelkünket rendbe tegye? Megtanultuk szeretni a tonikot... Birom én is! A tonik mellett egy csomó egyéb marhaságot... Jó részüket nem hagynám ki ma sem! De jöhetneknek most már az élet alapjai is! A hideg, a meleg, a napfény, a mozgás, a friss levegő, a minőségi ételek. Hagyjuk abba egy kicsit előbb a munkát. Élünk többet önmagunkért! Okosan, szépen, jól!

Úgy gondolom, hogy a fiatalság, sőt gyermekkorunk álmai a legjobb tanácsadóink. Néha bűnösnek érzem magam, amikor azt látom hogy elengedtem ezek egy részét. Ti nem így vagytok ezzel? Azt hiszem, az akkori illúzióink az igazi élethez kötődnek. Na és miért ne kezdenénk el most élni, nem igaz?

Mert 50 felett akár jó is lehet! Nektek is!

Zimányi András

A körzeti megbízott lakásának ajtaján csöngetnek. A kislfia, Pistike nyit ajtót. A látogató kérdezi:

– Kisfiam, itthon van édesapád?

A gyerek udvariasan válaszol:

– Igen, hátul van a disznók között. Meg tetszik majd ismerni, sapka van rajta...

Folytatódnak az ellenőrzések a fővárosban

A BKIK Ipari Tagozat által szervezett első budapesti Taxi Expo fő célkitűzése volt a fővárosi taxitarifa rendezése. A 2017-ben kitűzött, megfelelő érvekkel alátámasztott, és sok egyeztetésen keresztül vitt javaslatot a Fővárosi Közgyűlés támogatta. A megemelt taxitarifa 2018. július 1-től biztosítja a fővárosi taxisok, taxis vállalkozók számára a tisztességes bevételt. 2018 októberében, a BKIK Ipari Tagozat által megrendezett II. Taxi Expo a fővárosi taxiellenőrzések hatékonyabbá, rendszeresebbé tételét tűzte ki a következő hónapok legfontosabb céljává. A rendezvényen elhangzott, hogy a taxisok nagyon sok anomáliával találkozhatnak a téren. Például azokat, akik rendelkeznek a megfelelő engedéllyel, a hatóság

szinte végzálásszerűen ellenőrzi, szemben az engedélyek és a képzettséget igazoló dokumentumok nélkül fuvarozókkal. Utóbbiak ellen – talán a jogszabályi környezet miatt – nem képesek hatékonyan fellépni. Dr. Bajkai István országgyűlési képviselő, a BKIK Ipari Tagozat számára írt levelében segítséget ígért a kialakult helyzet megoldására (Taxisok Világa 2018. november, 14. oldal). Ahogy írta... „Úgy gondolom, szükség van egy egységes szemléletű, komplex jogi szabályozásra.”... Talán ennek az egységes, a taxisok, taxis szervezetek és a BKIK általi is támogatott rendszermentési igénynek megfelelően, valami elkezdődött a fővárosban. A részletekről Metál Zoltánt, az OTSZ elnökét kérdeztük.

• A híradások több alkalommal is beszámoltak a „Bulinegyedben” tartott ellenőrzésekről és a fellelt szabálytalanságokról. Mit lehet ezekről az akciókról tudni?

• Ezeket a centralizált ellenőrzéseket a Hatóságok közösen, előre tervezett módon, a készenléti rendőrséggel együtt hajtották végre több belvárosi zónában. A bulinegyedben valamint a turisták által is kifogásolt helyszíneken 2018. évben összesen 740 esetben ellenőrizték a taxisokat. Súlyosabb hiányosságok esetében pénzbírság kiszabására is sor került. Taxiengedély vagy taxi vezetői igazolvány hiánya/lejáta, valamint a nem megfelelő területi kiterjesztés miatt 39 esetben közel 25 millió forint (!) pénzbírság kivetésére került sor, amit közigazgatási bírság formájában előbb-utóbb be is hajtanak az érintettektől.

• Ezek az ellenőrzések folytatódnak, vagy befejeződtek?

• Úgy tudom, hogy az eddigi tapasztalatokat úgy értékelték a Hatóságok, hogy a jövőben is szükség van az ellenőrzések fenntartására, ezzel is csökkentve a szabálysértések és visszaélések számát. A centralizált ellenőrzések tehát ebben az évben is folytatódnak, de ennek a munkatervét érthető módon nem teszik nyilvánossá. Ami az utóbbi időszakban már látható volt, egyre gyakoribb lesz a „razzi-aszerű,” területlezárással is együtt járó hatósági jelenlét a Készenléti rendőrség támogatásával.

• Ahogy nem egy alkalommal megfogalmaztad, a taxisok 80-85 százaléka tisztességesen, becsülettel végzi munkáját. Rájuk nagyon rossz fényt vet a törpe kisebbség tevékenysége. Ez ellen képtelenség fellépni?

• Nem egyszerű az állandó magyarázkodás, de az sem véletlen hogy egyre többen a megbízható fuvarszervezőket részesítik előnyben, a különböző garanciák

miatt. Kontroll alatti díjszabás, az utassal megtett útvonal utólagos visszaellenőrizhetősége, a taxiban felejtett tárgyak kérészettsége stb. Sajnos a független szolgáltatóknál erre semmilyen lehetőség nincs és ezt egyre többen felismerik – persze utólag – amikor az utas másnap keresi a mobilját, pénztárcáját, útlevelét.



Metál Zoltán: – Taxis utánpótlás alig van

• Komoly problémák adódtak az év végén abból, hogy bizony nem mindig sikerült autót küldeni a megrendelőért. Csökkent volna a taxik száma a fővárosban?

• Abszolút módon növekedett a taxik száma. Ez azt jelenti, hogy a 2013-as induló létszámhoz képest, ami 5.300 volt, 2016-ig stagnált a taxiszm, míg az utóbbi két évben lendületesen emelkedett 6.200-ra. Ennek több oka is van. A 8 milliós áfa-határ emelés (2017) bátrabbá és vállalkozóbbá tette a vállalkozások beindítását, illetve az ún. gépjármű-bérbeadók többsége is inkább fehéřített. Jogos a kérdés, ha jóval több lett a taxi, akkor miért nincs taxi? A megrendelői igények tényleg növekedtek, ami visszaigazolja számunkra, hogy még ezen 2018-ban emelt hatósági díjszabás mellett is emelkedik a fuvarszám. Sajnos tény, a megrendelői igényekhez nem feltétlen alkalmazkodnak a taxisok csúcsidőben vagy éppen munkaszüneti napokon. Azaz, nem feltétlen akkor van taxiigény, amikor

a taxis dolgozik, hanem akkor is, amikor nem kíván fuvarozni. Ez is érthető, mert az átlagéletkora a sofőröknek egyre csak emelkedik.

Utánpótlás alig van, és be kell látni, az általános gépjármű-vezetői munkaerőhiány miatt már nem olyan népszerű napi 10-12 órát vállalni a taxizást, amikor kedvezőbb feltételekkel is elhelyezkedhet egy munkavállaló a versenyszférában, akár más területen is. Egyre több fuvarszervező néz szembe ezzel a problémával, mert nem nagyon tudja rákényszeríteni a szerződött taxisokat az állandó munkavégzésre a csúcsidőszakokban. Az idei január épp azt mutatta meg, hogy bizonyos időszakokban jóval többen vagyunk taxik az utcán, mint amennyire igény lenne.

• Évek óta húzódik a ket-tős bizonylatolás kérdése.

Lesz erre megoldás, vagy marad továbbra is a két nyugtaadás kötelezettsége a taxisoknak?

Az OTSZ levelezéséből

Kedves Zoltán!

Segítségét szeretnénk kérni a lentiek tolmácsolásában a repülőtéri taxi puffereket használók felé:

Az ÁNTSZ ellenőrzést tartott a taxi pufferek területén és nagyon sok szemetet és a kijelölt dohányzóhelytől távol is rengeteg csikket talált. A szemlérlől jegyzőkönyv készült.

Kérjük a társaságokat, hívják fel a sofőrök figyelmét arra, hogy csak a kijelölt dohányzóhelyen gyűjtsanak rá, a csikket, a keletkezett szemetet – ide érve a szotyolát is – minden esetben a szemetesbe tegyék.

Üdvözlettel:

Budapest Airport Zrt.

• A legutóbbi (2019. január) egyeztetés alkalmával megerősítették a Kamara és az ITM szakmai együttműködő érdekképviseletei, hogy a kettős nyugtaadással összefüggő problémákat egy rövid és egy hosszabb távú megoldással lehet orvosolni. A megoldási javaslatokban a legfontosabb szerepet az kapta, hogy a taxis-vállalkozásoknak minél kevesebb anyagi terhet jelentsen a váltás, és ne egy újabb eszköz megvásárlására legyen rákényszerítve. Ha a Kormány elfogadja a módosítási javaslatot, akkor a jelenlegi viteldíjjelző (taxióra) által kinyomatott blokk, a jövőben nem adóügyi bizonylat, hanem mérésügyi bizonylat lesz, és az online pénztárgép adóügyi nyugtájával együtt lesz kezelendő. Ehhez a viteldíjjelző készülékeket a szervizekben majd át kell programoztatni. Hosszabb távú megoldást persze egy olyan innovatív eszköz vagy technológia jelenthet, mely a jelenlegi rendszeresített funkciókat (viteldíjjelző, Pos-terminál, GPS fuvarirányító-szoftver, térkép-szoftver, online-pénztárgépfunkció stb) kiválthatná, azaz egy eszközön belül alkalmazná. Ennek a reális bevezetése 2021-2022 körül lehetne, de ez nem azt jelenti, hogy a jelenlegi eszközöket – akik ragaszkodnak a jelenlegi sok kutyühöz – ki kellene dobni. Csak egy lehetőséget jelentene azoknak, akik 2-3 év múlva már inkább az újabb innováció felé kacsingatnak. Számukra kell megteremteni az egyszerűsítés lehetőségét, természetesen megfelelő jogszabályi háttérrel.

Tanulni kell az online-pénztárgépek bevezetési időszakának hibáiból. Azaz a jövőben ne olyan eszközt használjunk a taxikban, ami abszolút módon alkalmatlan méreténél és kialakítása miatt. Ehhez meg kell teremteni a lehetőséget, és olyan eszközöket kell a kínálati oldalon bemutatni, melyek ennek a szakmának megfelelnek.

• **A repülőtérén egyre nehezebb szabályosan kitenni/felvenni az utast, mert az erre kijelölt helyekre leparkolnak bizonyos taxisok. Szorgalmaztok változtatást? Ehhez a témához kapcsolódik a másik kérdés, ki-nek van joga a pufferbe beállni?**

• Igen, ezt tapasztaljuk az utóbbi időben mi is. Február hónapban szervez a BKIK Ipari Tagozat egy taxis-kerekasztal egyeztetést, ahol mindenképpen szeretnénk ezzel a témával is foglalkozni, mert lassan csak a taxisok nem tudják szabályosan ezeket a beszálló helyeket használni. Ami a puffert illeti, a repülőtér üzemeltetője – kicsit megkésve ugyan, de már tavaly megkezdte azoknak a sorompóknak a felszerelését, amik csak a fővárosi kiterjesztéssel rendelkező taxisoknak biztosít ingyenes várakozási lehetőséget a puffer parkolóban. Ennek az átadása tavasszal várható.

• **Köszönöm a tájékoztatást!**

-kó-

Mi LEGYEN A BÉLYEGZŐN?

Tapasztalataink szerint mára már a vállalkozók túlnyomó része a kata-adózást preferálja, annak egyszerűsége és kedvező közterhe miatt. Azt azonban nem mindenki tudja, hogy ezáltal a kiállított számláinak az adattartalma is változni fog. Fel kell ugyanis tüntetni a kata-adózás tényét, mégpedig egy „kisadózó” felirattal. Miután ezt minden számlára úgyis rá kell írni, célszerű új bélyegzőt csináltatni, és erre felvenni ezt a szöveget is. Mi kell tehát a bélyegzőre?

- Vállalkozó neve
- Vállalkozás székhelye
- Vállalkozói adószám
- Nyilvántartási szám*
- „KISADÓZÓ” felirat (csak katásoknak!)

A „kisadózó” kiírást csak a számlákon kell feltüntetni, a nyugtákon tehát nem, így a pénztárgép fejlécében sem.

* A nyilvántartási szám az egyéni vállalkozó azonosító száma a központi rendszerekben. Megtalálható a vállalkozói igazolványban az adószám alatt. Akinek már nincs papíralapú vállalkozói igazolványa, az a nyilvántartó.hu oldalon, azon belül az „egyéni vállalkozók nyilvántartása” fülön az adószáma beírásával megtalálja ezt az adatot.

Erről írt a *Taxisok Világa* 2009 februárjában

10 éve történt

Ezúttal címszavakban

- Talán valami elkezdődik – konferencia a taxizásról
- Előterjesztés – a taxi közlekedés szerepe a közforgalmú közlekedésben
- Fejleszt a Főtaxi
- Tájékoztató a cégautóadóról
- Tovább szigorít a rendőrség
- Bíróság bíróság hátán

Erről írt a *Taxisok Világa* 1999 februárjában

20 éve történt

Ezúttal címszavakban

- Számon kérték a taxiellenőrzések során a Panaszkönyvet
- Átvette az APEH a TB-járulékok kezelését és beszedését
- Megjelent a gépjármű-törzskönyv
- Bevezették a rendszámra ragasztott – műszaki érvényességet igazoló – körcímkét
- Kisbaltával támadtak egy taxisra Zuglóban
- 20% kedvezményt kaptak a taxisok a Volkswagen gépkocsik árából
- Megszületett a rendelet a taxiállomások önkormányzati kezelésének lehetőségéről
- 22.500 Ft volt a minimálbér
- 13.500 Ft volt az összes TB-járulék
- 164 Ft volt egy liter benzin, és 150 Ft a gázolaj

Érkeznek az igazolások

Február közepéig mindenki megkapja a tavalyi jövedelme és esetleges önkéntes pénztári, nyugdíj-előtakarékossági vagy nyugdíjbiztosítási befizetési után a munkáltatói, kifizetői és pénztári igazolásokat. Ezek alapján ellenőrizhető az szja-bevallási tervezet és érvényesíthető az adó-visszatérítés, ha a levont adóelőleg meghaladta a fizetendő adót.

Az elkészített adóbevallási tervezet 2019. március 15-től elérhető a Nemzeti Adó- és Vámhivatal honlapján (www.nav.gov.hu/szja/szja) vagy a kormányzati portálon (www.magyarorszag.hu).

Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

A „tengerszemű” Móricról

„Liebe Herr Jókai, ön minél többet ír, nekem annál többet kell olvasnom” – állítólag ezt mondta az írónak a szépséges Erzsébet királyné, nálunk mind közönségesen „a Sissi” – , majd bemutatta az neki gyermekét, Mária Valériát.

Ott állt hát a királyné előtt Móric, a tengerszemű hajdani márciusi ifjú forradalmár, a híres Tizenkét pont egyik szerzője, szerkesztője, stilizátora, a sok éve eltűnt izgága költő fiatalkori barátja. Mindketten tudták, hogy az a barát annak idején olyanokat írt, hogy például „akasszátok fel a királyokat!...” és így tovább, no...

Azt nem tudom, hogy Jókai kitűzte-e már ekkor a Ferenc József apostoli királytól, vagyis az osztrák császártól kapott igen nagy elismerést, a Szent István-rend kiskeresztjét. Annyi azonban bizonyos, hogy nem ment a királynéhoz üres kézzel. Vitte és átadta legújabb művének *A szerelem bolondjainak* két selyembe kötött és aranymetszésekkel ellátott példányát. Ekkor mondta Sissi az író számára a magas kitüntetésnél is megtszelebb mondatokat.

Ne feledjük azt sem, hogy Rudolf trónörökös (a „Rezső királyfi”) személyesen kérte fel őt egy készülődő nagy, reprezentatív könyvsorozat, *Az osztrák–magyar monarchia irásiban és képből* társszerkesztésére.

E magas helyről jött elismeréstől, megtiszteltetésből elkábultva Jókai –, ahogy a kortársak némelyike nem éppen dicsérőleg megjegyzi – „udvarbarát” lett. Még Mikszáth Kálmán, a megértő és szeretetteljes életrajzírója is azt említi erre a változásra, hogy bizony ez nem más, mint hiperlojalitás. Kiegyezés ide vagy oda, ennyire tán mégsem kéne imádni szabadságharcunk elnyomóit – vélekedtek néhányan, nem éppen jóindulattal.

De hát mi is történt Móriccal? Mi ez a kegykeresés? Emberi gyengeség? Elgyengülés a hatalmastól? A hatalommal is bíró királynétól?

Az bizony. De az író nem is titkolja. Ahogy *A tengerszemű hölgy*-ben írja: „Elismerem, hogy én is olyan rossz ember vagyok, mint más. Én sem vagyok jobb a Deákné vásznánál. Engem ne vigyenek a kísértésbe, mert én ott maradok.”

Az író kevésbé, széles olvasótáborát pedig egyáltalán nem érdekelték a spekulációk. Ugyan mit vessenek a szemére? Nem volt-e ő is bujdosó? Hát teheti-e arról, hogy nem csatában esett el, mint hajdani cimborája a költőzseni? Az ő alkotatói idegen minden izgátság, minden szélsőség, soha nem volt híve a radikál-politikának.

Különb is megtette, ami tőle telhető, s nem csak a forradalmi (az ő szavával epochális) napokon, hanem a bukás után, amit lehetett. Ő nem tud szájalni és kardozni, az nem az ő reszortja, hogy lovon száguldva csapkodja az ellent ide vágva, oda vágva.

Hűségnyilatkozatot várnak tőle? Hogy nem felejtettel el a Haza ügyét? Tessék: itt van a reformkorról írt nagy regénye, az *Egy magyar nábob* és a *Kárpáthy Zoltán*. Dehogy pártolt el a szabadságharc ügyétől! Megint csak tessék: itt van a *Köszívű ember fiai*. Hát mi a búbánat kell még bizonyítékként! – háboroghatott volna, de nem tette.

Hanem hát őt sem kell féltetni, volt egy-két kis provokációja, hogy megint témát adjon, beszéljenek csak róla, kétkedjenek benne: *Az új földesúr*-ban a magas rangú volt császári tiszt (húha, az ellenség!) földet vásárolva kíván letelepedni a „leigázott” országunkban. Naméghogy! Ezzel meg mit akar mondani „a Móric”? Csak nem azt, hogy béküljünk?!

De bizony. Mert alakulgat az ország hangulata és az uralkodó szándéka is a kiegyezés felé. (Az nem egy év alatt történt, az nem úgy volt, hogy azt mondja a nemzet a királynak: Itt a kezem, nem disznólab, csapjon bele felséged!) Kölcsönös gyanakvásokkal teli lassú folyamat következett előbb.

*

Fekszem a kórházi ágyban, csupa fehériben. A kínos délelőtti vizsgálatoknak vége, délután mi betegek magunkra maradunk. Mint ha elfeledett árvák lennénk, hogy teljen az idő, olvasok. Mit olvas? – kérdi szobatársam. – Jókaitól *A szerelem bolondjait* – mondom, és tényleg azt a regényt vittem magammal, amit annak idején a Sissi kapott a szerzőtől ajándékba.

Élvezetes olvasnivaló a magyar nyelv fénykorából. A ravasz Móric! Hogy megcsalja a cenzúrát (ami a regény írásakor még intenzíven működött), szerelmi regénybe álcázta korrajzát. Az úgynevezett Schmerling-provizórium koráról ír, épp a kiegyezést előkészítő időről, amikor a császári hatalom már nem nyílt erőszakkal, hanem inkább fondorlattal igyekszik magához edesgetni a számára használható magyarokat, kiemelve közülük a „gyanúsakat”.

No jó, de ugyan miért is érdekelné a romantikus lelkületű királynét a fondorlat, a politika, a magyarok alkotmányozás iránti törekvése? Nem is ez érdekelhette. Azt én nem tudom, elolvasta-e az ajándékba kapott köny-

vet, az azonban bizonyos, hogy már a címre felfigyelhetett: *A szerelem bolondjai*.

Ugyan kik lehetnek ezek? Hát olyan urak, akik kiszemelt szerelmükért akár a maguk bolondját is járatják. Az egyik belehabarodik egy állatidomár hölgybe, a másik fényképről látott eszményképért halálos veszedelmeket él át. Mindkettő csak bolondság. Hanem hát az igazi szerelem bolondja az a férfi, aki elzavarta a háztól feleségét, majd kis idő múlva annyira belehabarodik, hogy visszaszerzéséért ez a hajdani szabadságharcos mindenre képes, akár elvei elárulására is. El is árulja elveit. Hogyan és miként, kiderül a regényből.

Nem tudom, ki hogyan van vele, bizonyos történelmi eseményeket jobban átérzek, megértek, ha regényben, persze jó regényben olvasok arról. Például a hírhedt Bach-korszak hangulatáról, a nemzetünk passzív rezisztenciájáról olvastam *Az új földesúrban*. Míg *A szerelem bolondjait* el nem olvastam, csak annyit tudtam a Bach-korszak utáni időkről, hogy az volt a Schmerlig-provizórium. Hát az meg mi a szösz? Az iskola a tudást juszt sem nyitja ki, de kinyitja Jókai. Tessenek elképzelni, hogy milyen hangulat lehetett az országban közvetlenül a kiegyezés előtt, amikor közhivatalnokok ezrei hagyják ott állásaikat, mert nem kívánják a kieroszakolt Habsburg-alkotmányt. Szóval, amikor araszoltunk a kiegyezés felé...

Mondtam, ravasz regény. Mindenki megkapja benne a neki valót. A királyné meg a hölgyolvasók a szerelmi történetet (a magaságos cenzúra ennek folytán átverve), a szerző kortársai azt a felismerést, hogy „hát ezt meg ezt én is átéltem, ippeg úgy volt, ahogy az író leírta”, a múlt iránt érdeklődő mai olvasó pedig valóságúhú képet kap egy furcsa átmeneti korszakról.

No meg a szerelem bolondjairól. Mőricunk nem titkolhatta, hogy maga is szerelmes alkat, csak hát féken tartotta őt, amíg élt Róza asszony örökkön figyelő tekintete. Ezért filozófai, akár egy öreg kínai bölcs: „Hisz a szerelem nem szerelem többé, mihelyt bolondság, és a bolondság sem bolondság, mihelyt szerelem”.

Hogy úgy van! Élete utolsó szűk eszten-deiben szegény feje maga megtapasztalhatta, hogy mikor is bolondság a hirtelen szerelem... De arról már nem tudósíthatott minket.

– Ilyen egy hülye napot! Először találtam egy kalapot tele pénzzel, rögtön utána meg egy örült pasas csapkodta a fejemet a gitárjával...

A kezdő vállalkozók leggyakoribb kérdései ...és a válaszok

Milyen bevallásokat kell beadnom ?

A vállalkozási formától és a választott adózási módtól függ, hogy milyen bevallásokat kell a vállalkozásnak benyújtania. Röviden:

- katas vállalkozóknak évente egyszer kata adatszolgáltatást,
- főállású átalányadózónak évente szja-bevallást, havonta járulékbemlétet
- Iparüzési adó bevallást (kivéve ha katas a fix összeget választotta).

Hol találok meg a NAV számlaszámait?

A NAV honlapján a jobb oldalán lévő menüsorban, a „Szolgáltatások” menüpont alatt. A gyakoribb számlaszámokat a Taxisok Világa is közli minden hónapban.

Kötelező pénzforgalmi számlát nyitnom?

Ez alapvetően a vállalkozási formától és választott adózási módtól függ. A gazdasági társaságoknak mindenképpen pénzforgalmi számlát kell nyitniuk. Az egyéni vállalkozóknak azonban csak akkor, ha áfa-fizetésre kötelezettek. Az alanyi adómentes és a kizárólag közérdekű vagy speciális jellegére tekintettel áfa-mentes tevékenységet folytató egyéni vállalkozóknak nem szükséges pénzforgalmi számlát nyitniuk és fenntartaniuk.

Mi a teendő, ha az egyéni vállalkozó bevallását az adóhatóság hibásnak minősíti, és erről értesítést küld?

A hibás bevallást az adóhatóság nem dolgozza fel, ezért az egyéni vállalkozónak az értesítésben foglaltaknak megfelelő javító bevallást kell küldenie. Ekkor teljes adattartalommal újra ki kell tölteni a bevallást, azonban a hibásnak minősített bevallás 10 jegyű vonalkódját (amely a kiértesítő levélen megtalálható) fel kell tüntetnie a bevallás főlapján. Fontos, hogy a hibásnak minősített bevallás vonalkódja nem azonos a kiértesítő levél iktatószámával.

Egyéni vállalkozó elektronikus úton és papír alapon is benyújthatja bevallásait?

Az egyéni vállalkozó elektronikus ügyintézésre kötelezett adóalany, ezért az bevallásait, adatszolgáltatásait kizárólag elektronikus úton nyújthatja be, a Központi Ügyfél-regisztrációs Nyilvántartáshoz (KÜNY) kapcsolódó (korábbi elnevezésén: ügyfélkapus) tárhelyéről.

Milyen nyilvántartásokat kell az egyéni vállalkozónak vezetnie?

Az egyéni vállalkozó nyilvántartási kötelezettsége attól függ, hogy milyen adózási módot választott:

a) A személyi jövedelemadóról szóló 1995. évi CXVII. törvény (Sza tv.) hatálya alá tartozó egyéni vállalkozó nyilvántartásai:

Alapnyilvántartások:

naplófőkönyv,
pénztárkönyv,
bevételei és költségnyilvántartás,

szigorú számadású nyomtatványok nyilvántartása.

Az alapnyilvántartás típusát adóévenként kell meghatározni, és e választását az adóévben saját elhatározásból később sem változtathatja meg. Az alapnyilvántartást az adó, az adóelőleg megállapítására előírt időszakonként az alapnyilvántartás egyes adatsorainak összesítésével le kell zárni.

b) A kisadózó vállalkozások tételes adójáról és a kisvállalati adóról szóló 2012. évi CXLVII. törvény (Katv.) hatálya alá tartozó egyéni vállalkozó nyilvántartás vezetési kötelezettsége: bevételi nyilvántartást kell vezetnie azzal, hogy teljesítettnek tekinthető a bevételi nyilvántartás vezetési kötelezettség, akkor is, ha a

kisadózó egyéni vállalkozó az általa kiállított nyugtákat, számlákat teljes körűen megőrzi és e dokumentumokból a bevétel megszerzésének időpontja hitelesen megállapítható.

Hogyan lehet automatikus részletfizetést kérni?

Automatikus pótlékmentes 12 havi részletfizetési kérelmet az egyéni vállalkozó a FAM01 számú adatlap benyújtásával kérelmezhet, ha az adóhatóság által nyilvántartott adótarozása nem haladja meg az 500 ezer forintot. A nyomtatványt kizárólag elektronikus úton lehet beküldeni.

Kata és áfa alanyi mentesség értékhatárai, ezek viszonya egymáshoz

Az áfa alanyi adómentesség választására jogosító felső értékhatár 2019. január 1-jétől 12 millió forintnak megfelelő pénzüsszeg.

A kisadózó vállalkozásnak a kisadózó után havonta tételes adót kell fizetnie, a tárgyhónapot követő hónap 12. napjáig. Ha a kisadózó vállalkozás a naptári év minden hónapjára köteles a tételes adót megfizetni, akkor bevételének a naptári évben elért összegéből a 12 millió forintot meghaladó rész után 40 százalékos mértékű adót kell fizetnie. Ha a kisadózó vállalkozás nem köteles a naptári év minden hónapjára a tételes adót megfizetni (pl. év közben kezdte el a tevékenységét, vagy valamely hónapban mentesült a tételes adó megfizetése alól), akkor a 40 százalékos mértékű adót a kisadózó vállalkozás bevételének a tételes adófizetési kötelezettséggel érintett hónapok és 1 millió forint szorzatát meghaladó része után fizeti meg. A kisadózó a 40 százalékos mértékű adót az éves 'KATA' bevallásában állapítja meg, vallja be és fizeti meg az adóévet követő év február 25-éig.

Kell-e arányosítani az áfa alanyi adómentesség értékhatárát, amennyiben az egyéni vállalkozó szünetelteti a tevékenységét?

Az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény (Áfa tv.) 189. §-a alapján „az adóalany belföldi nyilvántartásba vételével egyidejűleg is választhatja a tárgy naptári évre az alanyi adómentességet. Ilyen esetben elegendő a 188. § (1) bekezdésének b) pontjában említett feltételt időarányosan teljesíteni.” Az idézett szabály alapján a működését év közben kezdő adóalany az alanyi adómentességet abban az esetben választhatja, ha – várakozása szerint – a bevétele nem haladja meg a 12 millió forintnak az év hátralévő napjaira eső, időarányos részét. A tevékenységét szüneteltető egyéni vállalkozónak a szünetelés okán nem kell a 12 millió forintos értékhatárt arányosítania. Arányosítási kötelezettség csak az év közben kezdő áfa-adóalanyt terheli.

Ha a vevő számlát kér, akkor a számla ellenértékét be kell-e ütni a pénztárgépbé?

A számlával kísért értékesítéseket nem kell beütni a pénztárgépbé, de nem is tilos. A vállalkozó döntése alapján beütheti az ellenértéket. A napi bevétel ellenőrzésének, nyilvántartásának szempontjából ez nem kifogásolható, sőt logikus eljárás.

Biztosítottnak minősül-e a főállású katas egyéni vállalkozó?

Igen, a főállású kisadózó egyéni vállalkozó biztosítottnak minősül A 19T1041 jelű nyomtatványt azonban nem kell benyújtani, mivel a kata alanya a biztosítási jogviszonyának bejelentését a Katv-ben meghatározottak szerint, a főállású kisadózói státuszának bejelentésével teljesíti.

Ki számít főállású kisadózónak?

Főállású kisadózó: a kisadózó, kivéve azt a kisadózót, aki a tárgyhoz egészében megfelel az alábbi feltételek bármelyikének: legalább heti 36 órás foglalkoztatással járó munkaviszonyban áll, azzal, hogy a heti 36 órás foglalkoztatás megállapításánál az egyidejűleg fennálló munkaviszonyokban előírt munkaidőt össze kell számítani,

a Tbj. szerinti kiegészítő tevékenységet folytatónak (nyugdíjas) minősül,

olyan magánszemély, aki 2011. december 31-én – a társadalombiztosítási nyugellátásról szóló törvény alapján megállapított – I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult, és a megváltozott munkaképességű személyek ellátásairól és egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXCI. törvény 32-33. §-a alapján rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül,

rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű,

A főállásának nem minősülő kisadózó után havi 25 ezer forint tételes adót kell fizetni, azonban a nem főállású kisadózó nem minősül biztosítottnak.

Az 1 millió forint feletti bevételről történő adatszolgáltatást kata-adóalany esetében milyen nyomtatványon kell megtenni?

Az adott évi KATA jelű nyomtatvány 02 lapján.

Katás egyéni vállalkozóként kell-e gyűjteni a költségnyomtatványt?

A kata szabályozása nem követeli meg a költségnyomtatvány gyűjtését, ugyanakkor helyi iparűzési adó szempontjából adott esetben számlák megléte kedvezőbb adóösszeget eredményezhet.

Fel kell tüntetni mindenképp az egyéni vállalkozó nevét a számlán, vagy elég a vállalkozás fantázianevét használni?

Az egyéni vállalkozóról és az egyéni cégről szóló 2009. évi CXV. törvény (Ev. tv.) 16. § (4) bekezdése értelmében az egyéni vállalkozó által kiállított számlán köteles feltüntetni a nevét, adószámát, az „egyéni vállalkozó” megjelölést (vagy annak e.v. rövidítését) és nyilvántartási számát, valamint címét. Az említett kötelező tartalmi elemeken túl bármilyen adat és információ szerepeltethető a számlán, aminek a feltüntetését a felek (illetve más jogszabály) szükségesnek ítélik. A „fantázianév” is szerepeltethető a számlán (illetve egyéb okiraton, bélyegzőn), de csak és kizárólag a kötelezően feltüntetendő adatok mellett. Önállóan és kizárólagosan a fantázianév az egyéni vállalkozó azonosítására nem alkalmas.

Ingatlan bérbeadási tevékenységet hogyan végezhet katás bejegyzett egyéni vállalkozó?

Nem választhatja a kata adóalanyiságot az a vállalkozás, amely az Önálló vállalkozók tevékenységi jegyzéke szerint 68.20 Saját tulajdonú, bérelt ingatlan bérbeadása, üzemeltetése besorolású tevékenységből az adóalanyiság választásának évében bevételt szerzett.

Ha a kata hatálya alá tartozó, egyéni vállalkozó – az egyéni vállalkozás keretén kívül – bérbeadási tevékenységet is kíván folytatni, annak a 19T101E nyomtatványon kell jelölnie, mint „Tevékenység(ek), amelyeket nem bejegyzett egyéni vállalkozóként végez” annak érdekében, hogy a kata alanyisége ne szűnjön meg.

Ingyenes az ügyfélkapun, azon belül az eBev portálon az adófolyószámla lekérdezés?

Igen, az adószámla adatai díj- és illetékmentesen lekérdezhetőek, naprakészen.

Sikertelenül ért véget a madridi taxisok sztrájkja

Elvesztegetett 16 nap

Követeléseik teljesülése nélkül ért véget a madridi taxisok tizenhat napja tartó sztrájkja, miután a többségük a tiltakozóakció befejezése mellett döntött február 5-én.

delkezés életbelépésének napjától felfüggesztette működését a régióban, mivel szerintük az új szabályozás tönkretételükre irányuló „mesterséges intézkedés”. A döntés hatására több mint hétszáz főt érintő csoportos lét-

számleépítést jelentett be a spanyol Moove Cars vállalat, amelynek autói az Uber mobiltelefonos applikációján keresztül voltak elérhetőek Katalóniában is – adta hírül az MTI.

k.z.t.

A taxisszervezetek hangsúlyozták: a mostani sztrájk beszüntetése elenére további utakat keresnek ahhoz, hogy elérjék az alternatív közösségi személyszállító szolgáltatások (Uber, Cabify) működési feltételeinek szigorítását.

A madridi autonóm kormány a taxisok négy szabályozási tervezetét utasította el az elmúlt több mint hét során. A legutóbbi javaslatot február 4-én.

Pedro Rollán elnökhelyettes a megbeszélés után hangsúlyozta: ők nem az alternatív szolgáltatások korlátozásában, hanem a taxisok lehetőségeinek bővítésében gondolkodnak, és nem akarnak több ezer munkahelyet elveszíteni, mint ahogy az Katalóniában történt.

Ott a helyi kormány engedett a sztrájkoló taxisok követeléseinek, és általánosan legkevesebb 15 perces előrendelési kötelezettséget határozott meg az alternatív közösségi személyszállítási szolgáltatások igénybe vételéhez. Barcelona városa ezt egy órára emelte. Az Uber és a Cabify a ren-

Kivonul az Uber és a Cabify Barcelonából

Az Uber és a Cabify is felfüggeszti alternatív közösségi személyszállítási szolgáltatását Barcelonában az új helyi szabályozás miatt. Katalónia kormánya 15 perces, a barcelonai városvezetés pedig egyórás előrendelési kötelezettséget határozott meg, miután a katalán főváros napokig a taxisok sztrájkjától volt hangos.

Először az **Uber** tájékoztatta döntéséről regisztrált felhasználóit. Mint írta, a hatályba lépett új rendelkezés „korlátozza működését”, így ez az utolsó nap a katalán fővárosban, miután a helyi kormány által elfogadott – Európában sehol máshol nem létező – **előrendelési kötelezettség összeegyeztethetetlen az azonnali szolgáltatás iránti igényvel.**

A cég hangsúlyozta: egyetért azzal, hogy az ágazatot szabályozni kell, azonban annak **mindenki számára igazságosnak** kell lennie. Ezért nem mond le arról, hogy a jövőben visszatérjen a városba, ha a katalán kormány új tárgyalások mellett dönt, amelyekre továbbra is nyitott.

A társaság közleményében felidézte, egy éve tért vissza Barcelonába **UberX** nevű szolgáltatásával, amelyet azóta több mint félmillióan használnak, és amely **több ezer sofőr megélhetését biztosította.**

Az egymillió regisztrált felhasználóval rendelkező, két éve működő **Cabify** sajnálatát fejezte ki, amiért a katalán kormány illetékes tanácsosa, **Damiá Calvet**, meghajolt a taxis szektor nyomása és követelése előtt, súlyosan károsítva ezzel az állampolgárok érdekeit.

Véleménye szerint az új szabályozás egyetlen célja „közvetlen kitaloncolásuk” Barcelonából és Katalóniából. „Mesterséges intézkedésekkel” teljesen **tönkretesznek egy olyan piacot, amely több mint három ezer munkahelyet teremtett Katalóniában** – olvasható a közleményben.

A katalán kormány azután szigorított az eddigi előírásokon, hogy **Barcelonában hat napon át sztrájkoltak azért a helyi taxisok január közepén. Az elfogadott szabályozásban a kabinet általánosan legkevesebb 15 perces előrendelési kötelezettséget határozott meg** az alternatív közösségi személyszállítási szolgáltatások igénybe vételéhez Katalóniában. **Barcelona városa azonban ezt egy órára emelte.**

A Cabify felhívta a figyelmet arra, hogy szolgáltatásukat több mint 98 százalékban **15 perc alatti rendelésekkel veszik igénybe** az ügyfelek.

Eladó tulajdonostól 2014 januári, karambolmentes
Citroen C4 Grand Picasso 2,0D, 7 személyes,
 automata, taxinak felszerelve, Euro 6-os, új bódés.
 Leinformálható 214 000 km futással Az autó egy éve taxi
Ára: 3.600.000 Ft Tel: 06-20617-0499

Ez az Ön
 hirdetésének helye

Ez az Ön
 hirdetésének helye

Mercedes kombi 6 éves,
 7 személyes, kiadó heti
 50 ezer forintért.
 Azonnal lehet vele dolgozni.
 70/326-9337

**Ingyenes
 bevizsgálás.
 Laptop javítás
 a Széna térnél.**

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
 Bajvívó utca 7.
 06 70 38 39 621

TAXIKAT

azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és állapottól
 függetlenül.
 Akár helyszíni egyeztetéssel

A Könyves Kálmán körúti
 kereskedés megszűnt!

Új cím: Budapest, XX.
 Nagysándor József u. 174.
 Tel.: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnáig Budapesten
 10.000 Ft-ért.

Teljeskörű gépjármű
 kárügyintézés, javítás,
 ingyenes taxi
 csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu

Tel.: 06-209-960-250

Ez az Ön
 hirdetésének helye

Előfizethető a Taxisok Világa!
 előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj 3240 Ft, az egyéves (12 alkalomra szóló) 6480 Ft,
 amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti
 célú hirdetéseit
 továbbra is
INGYEN közöljük.

Citroen C4 Picasso taxi április 1-től eladó. 2011-es, 142 ezer kilométer,
 2021.12.31-ig jó taxinak. Extrák: vonóhorog, B oszloptól fóliázva,
 plusz 6 db kerék, gumival.
 Részecszeszűrő már cserélve van. Irányár: **1.199.000 Ft**
 Tel: 20/5948-843

KÖNYVELŐ

Nem tudod hogyan kezdjed el, unod a papírmunkát?

Tapasztalt könyvelő segít mindenben,

az egyéni vállalkozásod elindításától egészen a bevallásokig.

katasugyintezes@gmail.com +36 30 685 5247 Akár hétfévégén is!

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.
 Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu**

Még több adózónak készít szja-bevallási tervezetet a NAV

Idén a NAV már mindenkinek elkészíti szja-bevallási tervezetét, akiről kifizetői, munkáltatói adattal rendelkezik: legyen munkavállaló, östermelő, áfa fizetésére kötelezett magánszemély vagy akár egyéni vállalkozó. A változásokról, a teendőkről, a határidőről és az 1+1%-ról minden fontos információ megtalálható a NAV honlapján.

Az egyéni vállalkozóknak továbbra is önállóan kell benyújtaniuk az szja-bevallást, aminek elkészítését nagyban megkönnyíti a NAV által összeállított adóbevallási tervezet, mely a munkáltatóktól, kifizetőktől származó adatokat tartalmazza. A tervezetek március 15-étől elérhetőek a NAV honlapjáról (www.nav.gov.hu/szja/szja), illetve a kormányzati portálról (www.magyarorszag.hu) egyaránt.

A webes kitöltő felületen a tervezet adatainak megtekintése, a nem kifizetőtől, munkáltatótól származó jövedelmi adatok, valamint a vállalkozói tevékenységgel összefüggő adatok kiegészítése, majd mentése után lehetőség van a bevallás elektronikus beküldésére. Az

nak ezt mindenképpen meg kell tenniük ahhoz, hogy a NAV által készített tervezetből érvényes szja-bevallás legyen.

Az egyéni vállalkozók személyijövedelemadó-bevallásának benyújtási határideje megváltozott, idéntől mindenkire egyetemesen május 20-a az irányadó.

(Ez a határidő-változás nem érinti a kata- vagy eva-törvény szerint adózó vállalkozókat, számukra továbbra is február 25-e a kata-nyilatkozat, illetve az eva-bevallás határideje.)

Az szja 1+1%-áról is május 20-áig rendelkezhetnek a felajánlók, addig választhatnak egy támogatni kívánt civil szervezetet, egy egyházat vagy a Nemzeti Tehetség Programot. A tavaly az egyházak részére tett rendelkezés nyilatkozatok szintén eddig az időpontig vonhatóak vissza.

Nemzeti Adó- és Vámhivatal

Üzemanyagárak, 2019 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	362	404	255
Február	357	373	240

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi a Nemzeti Adó- és Vámhivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárakat. Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzememód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A

mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

a) Budapesten 35%

b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%

c) egyéb városokban 15%

Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban

– mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%

– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakban alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval öszvevonható.

A fentebb említett 60/1992 rendelet melléklete évek óta nem frissül, mára már teljesen elavultnak tekinthető. Javasoljuk ez esetben az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány használatát.

A lapnyüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint ketős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű

módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

Figyelem! Irodánk elköltöztött!

Új cím: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14. (Lurdy Ház)

C (zöld) lépcső 2. em. 401. * Tel.: 229-3736, Mobil: 30/989-4279

Nagy Zoltán, E-mail: btj@taxicentrum.hu

Nyitva tartás változott!

Hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, pénteken nincs ügyfélfogadás

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.400.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.900.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.900.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.900.-tól
Elektronikus havi járulékbevallások	1.800.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	5.500.-tól
Laminálás A/4-ig	480.-tól

Az árak 2019. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat jegybanki alapkamat **öt százalékkal növelt mértékét (jelenleg 5,9%) számítja fel.** (lásd erről külön cikkünket)

Február 25. • Kata-adózók éves bevallása

Február 28. • Taxaméter éves adómemória-kiolvasás

Március 12. • Havi járulékbavallás és befizetés

• Kata befizetés

Március 18. • Helyi adók (gépjárműadó, iparüzési adó stb.) első félévi részletének befizetése

Fontos határidők

Fizetendő legkisebb járulékok 2019. **FEBRUÁR** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-jarulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 149 000 Ft	A minimálbér másfélszeresének (223 500 Ft) 8,5%-a 18 998 Ft	A minimálbér (149 000 Ft) 10%-a 14 900 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (167 625 Ft) 19,5%-a 32 687 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkenti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetni a 19,5%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	7500 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképzetlenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATÁS VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A kata befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000
(központi szám)

Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!
- Iparüzési adó fizetési számlaszám: **11784009-15490012-03540000**

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00
Kedd: 08.00 – 16.30
Szerda: 08.00 – 18.00
Csütörtök: 08.00 – 16.30
Péntek: 08.00 – 14.00

A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!

Központi Okmányiroda

1133 Budapest,
Visegrádi u. 110-112.

Tel.: 452-3622
Kékszám: 1818

Hétvégén is nyitva!

Intézhető ügyek:

- Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással
- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély
- Taxirendszám

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00
Kedd: 08.00–20.00
Szerda: 08.00–20.00
Csütörtök: 08.00–20.00
Péntek: 08.00–20.00
Szombat: 08.00–14.00
Vasárnap: 08.00–14.00

Budapest Közút Zrt.

Taxidroszt iroda

Budapest VIII.,
Asztalos Sándor u. 16.

06-70-456-9397

A BKK központi számai:

Tel.: 06-1-235-3000
06-1-3-255-255

Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között

Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólappal”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.
- a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség

Ügyfélfogadási idő

**H-CS: 08.00–16.00,
P: 08.00–13.30**

A taxi előzetes megfelelőségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a

taxivizsga.budapestkozut.hu

címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.

BTI TAXICENTRUM

1097 Budapest, Könyves
Kálmán krt. 12-14. (Lurdy Ház)
C (zöld) lépcső 2. em. 401.

Tel.: 06-1-229-3736
Mobil: 06-30-989-4279
Nagy Zoltán

Szolgáltatások:

- Személyi jövedelemadó bevallás
- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellekek árusítása
- Tarifatablák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig
10.00–16.00

Pénteken
nincs ügyfélfogadás!

Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.
Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

Nyitva tartás:

Hétfőn és szerdán
08.00–15.00

Kedden és csütörtökön
08.00–12.00

Pénteken **08.00–11.00**

<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig</p> <p>06.00-20.00</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálatok:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p>Fővárosi kirendeltségek:</p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálat:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-450-4000</p> <p>Pest megyei kirendeltségek:</p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (kata)	10032000-01076349

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok. A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

Kockázatos extra a kulcs nélküli ajtónyitás és indítás

XXI. századi „rókavadászat”

Rendkívül impozáns a legújabb technológiák alkalmazása a járműiparban, ugyanakkor számtalan veszélyforrást is jelentenek. Nézzük csak a kulcs nélküli ajtónyitást vagy a gépjárműindítást. Amennyire kényelmes és látványos, annyira kockázatos is. Bűnelkövetői körök egy része ugyanis erre specializálódott, elég jó hatékonysággal.

Nem vagyok mai srác, így arra is emlékszem, amikor gyermekkoromban a Magyar Honvédelmi Szövetség (MHSZ) rendszeresen szervezett úgynevezett rókavadászatokat, ahol tulajdonképpen rádiójeleket kellett befogni és a terepen megtalálni a jeladót. Ha ez sikerült, igazoltattuk a felderítés sikerét, akkor újabb jelet kellett keresni és a forrást bemérni. Kis kézi készülékkel, ám annál nagyobb antennával róttuk a terepet, a tájat. Napjainkban e sportág kihalt, ám mai követői ezt a rendszert élesztették újjá, amikor a nagyértékű, prémium kategóriás gépkocsik jeladóit keresik ily módon.

Persze nekik könnyebb a dolguk, mert ha kifigyelték, a gépjármű vezetője melyik házba, lakásba tért be, már „csak” a jelforrást kell azonosítani és a kódolt üzenetet kapcsolni az autóhoz. Ezt követően már vihető is a könnyű préda. Nekik pedig sokkal korszerűbb kutyúik vannak, mint anno nekünk voltak.

Az egyik videómegosztó portálon be is mutatják, ahogy egy nagy Mercedest kötnék el ezzel a technikával. Mindösszesen 23 másodpercebe telt az akció, a felderítéstől az ajtónyitáson át, a motor duruzsolt, és már vitték is.

Mi akkor a megoldás? Szakemberek szerint a legegyszerűbb olyan dobozban tárolni az indítókulcsot, amely árnyékolja és a rádiójeleket blokkolja, így nehezen bemérhető és továbbítható az impulzus, amely a járművet aktiválja.

Az a leggyakoribb hiba, amikor a sofőr hazaérve, már az előszobában leteszi a slussz kulcsát, és nem foglalkozik vele mindaddig, amíg újra nem kívánja használni a járművét. A tolvajok be-

mérik a jelet, az ajtón, házfalon keresztül, azt továbbítják a gépkocsikhoz – ehhez két ember kell: a jelfogó és továbbító – majd nyílik a gépkocsi, indul a motor és már vihető is a verda.

Az autógyártók részéről talán az lehetne védekezés, hogy a két helyzetet kettéválasztják. A bejutás legyen kulcs nélküli, az indítás ne. Bár kétségtelenül elegánsabb csak egy gombot megnyomni indításkor. Illetve vannak még a jó öreg mechanikus kormányra szerelhető, legkevésbé esztétikus balta-zár jellegű plusz kormányzárak, illetve egyéb mechanikai védelmet biztosító eljárások, igaz, mindezzel oda a gombnyomásra történő nyitás és indítás varázsa.

k.z.t.

Bővült a személyi adókedvezményre jogosultak köre

2019. január 1-jétől bővült a 335/2009. (XII. 29.) Kormányrendelet melléklete. (Az összevont adóalap adóját csökkentő kedvezmény igénybevétele szempontjából súlyos fogyatékoságnak minősülő betegségekről)

Az újonnan bekerült betegségek után is érvényesíthető visszamenőleg az 5 éves általános elévülési időn belül az adókedvezmény, így ha a betegség az elmúlt években került diagnosztizálásra, akkor utólag a korábbi évek adóbevallásai önellenőrzéssel módosíthatók. A teljes lista a fenti rendelet mellékletében érhető el. A jogosultságról a szakorvos tud tájékoztatást adni.

A kedvezmény kizárólag az összevont személyi jövedelem adóalapból érvényesíthető. A katás vállalkozók nem személyi jövedelemadót, hanem katát fizetnek, ez a kedvezmény tehát rájuk nem vonatkozik (mint ahogy számos egyéb kedvezmény sem, pl. a gyermekek utáni).

Bemegy egy férfi a pszichológushoz, és azt mondja:

– Doktor úr, segítenie kell! Teljesen kikészít a feleségem. Tudja ő egy nagyon dekoratív fiatalasszony, de minden este elmegy Larry kocsmájába, felszed valami pasit és lefekszik vele. Már nem tudom, mit csináljak!

Az orvos nyugtatólag:
– Semmi baj. Feküdjön le ide a díványra, csukja be a szemét és lazítson. Így ni... És most szépen, lassan mondja el, pontosan hol is található Larry kocsmája?

– Halló! Érdeklődnék, hogy nagyon fájdalmas egy tetoválás?

– Attól függ, hogy helyileg hol lenne.

– Mosonmagyaróváron...

TOYOTA és PRIUS SZAKSZERVÍZ

**PRIUSHOZ ÚJ és BONTOTT
ALKATRÉSZEK
POLCRÓL AZONNAL!**

**TAXISOKNAK INGYENES
ÁTVIZSGÁLÁS!!!**

**PRIUS OLAJCSERE:
21.000 FT**

CASTROL VAGY MOBIL OLAJJAL, MANN SZŰRŐKKEL

**TOYO TECH NYITVA:
H, SZ, P: 8-16 // K, CS: 14-22**

TEL.: 06 70 359 7865

Ma már szinte kizárólag elektronikusan

KAPCSOLAT A HATÓSÁGOKKAL

Több mint tíz éve, 2016-ban kezdődött az elektronikus ügyintézés kiépítése a vállalkozók és az adóhatóság között. Eleinte csak az adó- és járulékbevallásokat kellett ügyfélkapun keresztül továbbítani, később már a különböző kérelmeket is.

Az elektronikus ügyintézéshez idővel csatlakoztak az önkormányzati adóhatóságok is. Először Budapest és a nagyobb települések, mára viszont már szinte mindegyik. Vállalkozóként ma már semmiféle bevallást, kérelmet nem fogadnak be papír alapon (egy-két igen ritka kivétellel).

Az elektronikus ügyintézéshez százával vannak a konkrét ügyszámhoz megfelelő nyomtatványok, mégis előfordul, hogy ezek között nem találunk megfelelőt. Ebben az esetben a beadványt a saját szavainkkal megfogalmazva az ún. e-papír felületen kell eljuttatni a megfelelő hatósághoz (epapir.gov.hu). Ennek a menürendszerében is elég szépen el lehet védeni!

De nem csak a vállalkozó köteles az elektronikus ügyintézésre, hanem a hatóságok is. Ezért aztán az értesítések, felhívások, tájékoztatók nem postai úton, hanem az ügyfélkapura, sőt ma már az ettől elkülönült értesítési tárhelyre érkeznek, amelyről minden esetben egy jelzés érkezik az ügyfél által megadott email címre. Sokszor előfordul azonban, hogy az ez előtt 10-12 évvel megadott emailcím már nem aktív. A vállalkozó időközben új email címet kreált magának, azonban ezt az ügyfélkapun és az értesítési tárhelyen nem vezette át. Amikor meg aztán inkasszó érkezik, felháborodik, hogy nem figyelmeztették előre. Pedig dehogynem, csak a már érvénytelen emailcímre kapta az üzenetet.

Akinek az email címe már nem aktív, továbbá nem nézegeti havonta a tárhelyét (miért is tenné?), az azzal a problémával szembesülhet, hogy a neki szóló értesítéseket egyáltalán nem kapja meg. A tárhelyről ugyanis harminc nap elteltével törlődnek ezek a dokumentumok. Igaz, hogy ez alatt a harminc nap alatt háromszor is felhívják erre a figyelmet, de ha az email cím nem aktív, akkor tökéletesen hányszor írnak arra.

Térjünk át a gyakorlati tennivalókra: Először is tartsuk karban ügyfélkapunkat és tárhelyünket.

Szükség esetén változtassunk jelszót, mert az kétévenként lejár (elfogadja a program, ha a régít írjuk újra). Ezzel párhuzamosan ellenőrizzük, hogy az aktuális email címünk szerepel-e a törzsadatok között. Mégpedig külön-külön mind a tárhely, mind az ügyfélkapu tekintetében, mert ezek nem átjárhatóak.

Az ügyfélkapunál a módosítás aránylag egyszerű. A személyes ügyfélkapunkba való belépés után a bal oldali menüben megtaláljuk a saját adatok menüpontot. Erre rákattintva újra be kell írni felhasználónevünket és jelszavunkat a Központi Azonosítási Ügynök (KAÜ) felületen. Itt a „regisztrációs adatok” fülre kattintva láthatjuk az általunk megadott email címet. Ha szükséges, írjuk át az újra, majd erősítsük meg a következő sorban, és mentünk a „regisztrációs adatok módosítása” gombbal.

Az értesítési tárhelyre való belépés (tarhely.gov.hu) szintén a KAÜ felületen történik felhasználónevünk és jelszavunk megadásával. Ezt követően a jobb felső részen a beállítások gombra kattintsunk. A megjelenő felületen válasszuk ki az „értesítési tárhely” linket, és már láthatjuk is a tárhelyre megadott email címünket. Ha módosítani akarunk, akkor a jobb oldali zöld aktív négyzet feletti kis ceruzaiikonra kattintsunk (hogy miért kellett ezt ennyire eldugni, az rejtély) és máris módosíthatjuk az email címünket, majd a mentés gomb megnyomása után lépünk ki.

Ha eljutottál idáig, gratulálok, számítógé-

pes zseni vagy! Főleg ha mindezt az okostelefonodon is meg tudtad csinálni. Minden más esetben kérd könyvelőd segítségét.

Mint a közelmúltban, több esetben is kiderült, az üzenetek figyelmen kívül hagyása elég nagy problémát okozhat. Például figyelmeztetnek arra, hogy adóhátralékod van. Aztán még egyszer. És még egyszer. Nem reagálsz, viszont egyszer csak azt veszed észre, hogy inkasszózták a bankszámládat. Vagy mondjuk katás vagy. Tudvalevő, hogy a december 31-i fordulónappal nem lehet százezer forint feletti tartozásod, mert akkor kirúgnak a katóból. Az adóhatóság küld egy üzenetet december elején, hogy figyelj oda. Nem figyelsz. Januárban kapsz egy határozatot, hogy megszűnt a kata-jogosultságod. A hatóság azonban van olyan jó fej, hogy még mindig ad neked 15 napot a tartozás rendezésére. Ha fizetsz, maradhatsz katás. Na de mi van akkor, ha csupán feledékenységről van szó? Fizetnél, de miután nem figyeltél az üzenetekre, esetleg elbukod a katót. Az nagyon rossz tud lenni...

Régebben mindig pánik fogott el, ha tértivevényes levél jött a NAV-tól. Csak rossz hír lehet! Vajon mit követhettünk el? Ma már néhány nagyon ritka kivételtől eltekintve nem leveleznek postai úton. A tárhelyre érkezik minden. Érvényes email cím nélkül azonban csak sötétben tapogatózunk...

Nagy Zoltán

Elmulasztott határidők

Február 25-ig esedékes a katás adóbevallás az egyéni vállalkozóknak. A más adózási formát választóknak idéntől új határidőhöz, május 20-hoz kell alkalmazkodniuk. Taxisoknak ezen felül az éves adómemória-kiolvasásról is adatot kell szolgáltatniuk. Ez utóbbi határideje február 28.

Minden évben felmerül a kérdés, hogy mi a teendő, ha a vállalkozó késik bizonyos bevallásokkal, továbbá mik a lehetséges következmények.

Ha lekéstük a határidőt: mihamarabb pótolni kell a szóbanforgó bevallást. Jobb, ha mulasztásunkat saját elhatározásból korrigáljuk, mintha az adóhatóság hívná fel erre a figyelmünket. A bevallási nyomtatványon ilyenkor semmi külön jelölést nem kell tenni, tehát sem a javítás, sem az önellenőrzés rovatot ne töltsük ki. Amennyiben a bevallás nyomán fizetendő adó keletkezik, azt lehetőség szerint azonnal rendezzük. Fontos, hogy függetlenül a késett bevallás dátumától, a fizetendő adókat a bevallás eredeti határideje szerint – ill. az abban jelzett adóelőleg fizetési határidők szerint – fogja előírni az adóhatóság, a késedelmi kamat is ezen eredeti határidőktől számítható. Itt is megjegyezzük, hogy a késedelmi pótlék 2019-től változott: mértéke a mindenkori jegybanki alapkamat, plusz öt százalék. Jelenleg 5,9%.

A következmények: tapasztalataink szerint a hatóság első körben felhívja a figyelmet esetleges mulasztásunkra. Ez minden esetben elektronikus formában, az ügyfélkapun keresztül történik. Amennyiben a vállalkozó erre nem reagál, postai úton is megismételhetik a figyelmeztést. Ha hamarabb nem is, erre már érdemes mozdulni, mert a következő ajánlott, tértivevényes levél már a bírságról szól, ami 30 ezer és 200 ezer forint között bármi lehet.

Az adóhatóság ezen ügyfélbarát eljárása azonban senkit se készteszen bevallásai késedelmes továbbítására, mondván, hogy annak úgysem lesz következménye. Ugyan nem ismerhetjük a NAV belső nyilvántartási rendszerét, de azért elképzelhető, hogy az ilyen mulasztásoknál – ha az nem is jár rögtön szankcióval –, a vállalkozó a neve mellé kap egy jelet. Előbb-több megbízhatatlan adózónak tekinthetik, annak minden hátrányos következményével együtt...

Már öt éve, hogy elvesztettem a feleségemet. Sosem felejttem azt a pókerpartit...

Szálláshelyek a CORVIN SÉTÁNYON ÉS ANNAK KÖZELÉBEN

Közép-Európa legnagyobb ingatlan-beruházása volt az elmúlt évtizedben a Corvin-negyed beruházás. Most lassan befejeződnek az építkezések. A Szigony utca–Tömő utca sarkon nemsokára elkészül az új irodaház, a Bókay utca–Corvin sétány sarkon alapozzák az utolsó irodaházat a negyedben.

A 2008-as világválság itt is leállította a beruházást. Igazából 2012-ben kellett volna befejezni az építkezéseket. Emlékeztünk arra, hogy a Kőbánya-Kispest bevásárlóközpontnál, a „KÖKI terminálnál” is éveken keresztül csak a beton alapokat láthattuk, az épület építése leállt...

Nézzük a szálláshelyeket a Corvin sétányon, és annak közelében. De előtte a Corvin sétány számozásáról: sétányt ugyanúgy képzeljük el, mint egy átlagos utcát. A számozás a Corvin Plazától, a Futó utcától kezdődik, jobb oldalon (az Üllői út felőli oldalon) a páratlan számok, a bal oldalon (a Práter utca felé eső oldalon) a páros számok.

- > **Bo18 HOTEL** Vajdahunyad utca 20.
(A Nap utca saroknál)
- > **CORDIA CITY GARDEN** Corvin sétány 1.
(Az Üllői út felől, a Nagy Templom utca saroknál)
- > **CORDIA FONTANA HÁZ** Corvin sétány 2–4.
(A Futó utca és a Nagy Templom utca között, a Futó utca és a Nagy Templom utca felől egyaránt)
- > **CORDIA PARK RESIDENCE** Corvin sétány 3/a
(Az Üllői út felől a Nagy Templom utca saroknál. Hátsó bejárat a Leonardo da Vinci utca felől)
- > **CORDIA PARK RESIDENCE ÉPÜLET** Corvin sétány 3–5.
(A Nagy Templom utca és a Leonardo da Vinci utca között, a Nagy Templom utca felől és a Leonardo da Vinci utca felől, de jelenleg csak a Tömő utcától)
- > **CORDIA SUN RESORT ÉPÜLET** Corvin sétány 4. (Nagy Templom utca 14–16.)
(Az Üllői út felől a Nagy Templom utca–Corvin sétány saroknál.)
- > **CORVIN CITY GARDEN ÉPÜLET** Corvin sétány 1–3.
(A Futó utca és a Nagy Templom utca között, a Futó utca és a Nagy Templom utca felől egyaránt.)
- > **CORVIN DE LUXE APARTMENT** Corvin sétány 1/b
(A Nagy Templom utca saroknál, az Üllői út felől)
- > **CORVIN LUX APARTHOTEL** Corvin sétány 1/b
(A Nagy Templom utca saroknál, az Üllői út felől)
- > **CORVIN HOLIDAY APARTMENT HOTEL** Corvin sétány 3/a
(A Nagy Templom utca saroknál az Üllői út felől)
- > **CORVIN PLAZA APARTMENTS** Kisfaludy utca 3.
(Baross utca felől)
- > **CORVIN RESIDENCE APARTMENTS** Corvin sétány 5 / a
(A Leonardo da Vinci sarok, jelenleg csak a Tömő utca felől)
- > **CORVIN ROSE APARTMENT HOTEL** Corvin sétány 5/a
(A Leonardo da Vinci sarok, jelenleg csak a Tömő utca felől)
- > **FRASER RESIDENCE** Nagy Templom utca 31.
(Az Üllői út felől a Tömő utca saroknál)
- > **HOTEL CITY INN** Futó utca 55.
(Az Üllői út és a Práter utca felől egyaránt)
- > **MANDARIN HOSTEL** Vajdahunyad utca 30.
(A Práter utca felől)
- > **2 NIGHT HOSTEL** Vajdahunyad utca 4.
(A Nap utca felől)
- > **PRATER RESIDENCE** Práter utca 24.
- > **SUN RESORT APARTMENTS** Corvin sétány 4. / a
(Leonardo da Vinci sarok, a Práter utca felől.)

Emberölési kísérletért kell felelnie

Húszszerért akár húsz év

A Budapesti Rendőr-főkapitányság vizsgálói vádemelési javaslattal adták át az ügyészségnek azt az ügyet, amelyben a támadó kirabolt egy taxist. Ennek során az elkövető tucatsszor szúrta meg a sofőrt, akitől húszszer forintot tudott elvinni, mindezt 2018. május 25-én hajnalban.



Helyszínel a rendőrség az erzsébeti támadásnál

A 32 éves G. Richárd tavaly május 25-én 2 óra 40 perc körül Budapest IX. kerületében, a Nagyvárad téren beszállt egy taxiba, majd Pesterzsébetre vitette magát. A férfi útközben elővett egy kést, és tizenkétszer megszurta a sofőrt pénzt követelve. G. Richárd ezután a sértett pénztárcájával elmene-kült a helyszínről. A taxis súlyos sérüléseket szenvedett.

A Budapesti Rendőr-főkapitányság nyomozói a lefoglalt térfelügyelő, illetve biztonsági kamerák felvételei alapján rövid időn belül azonosították az elkövetőt, akit a BRFK Büntügyi Bevetési Osztályával együttműködve még aznap este Vecsésen, egy parkolóban elfogtak. A rendőrök G. Richárdot gyanúsítottként hallgatták ki, amely során beismerte a bűncselekmény elkövetését.

Az emberölési kísérlet miatt folytatott nyomozást a Budapesti Rendőr-főkapitányság Nyomozó Főosztályának munkatársai befejezték, és az iratot átadták az illetékes ügyészség részére – derül ki a rendőrség közleményéből.

Amennyiben az ügyészség helyt ad a nyomozóhatóság megállapításának és emberölési kísérlet miatt emel vádat G. Richárd ellen, amelyet előre kitérvelten, nyereségvágyból követett el, úgy a vádlott a hatályos Büntető Törvénykönyv alapján tizöt évig terjedő, akár életfogytig tartó szabadságvesztésre ítéltető. Mindez függ a vádlott előéletétől illetve attól, hogy a bíróság a cselekmény súlyát, a társadalomra veszélyességét miként ítéli meg.

k.z.t.

Később derült ki a fedezethiány

Százszoros viteldíjat fizetett

Hiénák nem csak hazánkban vannak, bár ez ne jelentsen oly nagy vigaszt! Mint a hírből kiderül, érheti az utast külföldön is meglepetés, ha bankkártyával fizet. Különösen, ha a taxis „elnézi” a tizedesvesszőket.

Egy skót turista sosem fogja elfelejteni új-zélandi látogatását. John Barrett és neje taxival tették meg a wellingtoni vasútállomás és a szállodájuk közötti egy kilométeres utat, ami 9 dollár 30 centbe, azaz 1800 forintba került. A brit férfi bankkártyával fizetett, és néhány órával később, egy szupermarket kasszájánál csodálkozva tapasztalta, a fizetőeszközön már nincs fedezete.

A kimutatás megtekintése után derült ki, hogy a taxis megfeledezett a tizedes vesszőről, és 9,30 helyett 930 új-zélandi dollárt, azaz közel 180 ezer forintot számlázott. Ezt jelezték a felügyeleti szervnek, és egy héttel később a teljes összeget, plusz 50 dolláros, azaz 9500 forintos fájdalomdíjat is kaptak. A sofőr sajnálkozott, amiért a tizedes vesszőről megfeledezett.

„Ez volt eddig a legmagasabb túlárazás, amivel találkoztam” – sum-mázta az esetet John Hart, a wellingtoni Taxis Szövetség vezetője a Stuff New Zealand szerint.

Cash

Újabb változások!

TÁPPÉNZIGÉNYLÉS

A társadalombiztosítási feladatok legújabb átszervezése miatt már 2017-től más hivataloknál kell igényelni a pénzbeli ellátásokat. Ez eddig is ismert volt, az azonban újdonság, hogy ma már kizárólag elektronikus úton fogadja az igényeket a hatóság.

Országos Egészségbiztosítási Pénztár elnevezése Nemzeti Egészségbiztosítási Alapkezelőre (rövidítve: NEAK) változott, és ezzel egyidejűleg az ellátandó feladatok köre is leszűkül. Többek között az OEP pénzbeli ellátásokkal, baleseti táppénzzel és az utazási költségtérítéssel kapcsolatos feladatai az ONYF-hez kerülnek. A cím változatlan (1387 Budapest, Pf. 27.) csak az intézmény neve változott. Rövid, egyszerű, könnyen megjegyezhető. Íme:

Budapest Főváros Kormányhivatala
XIII. kerületi Hivatal
Egészségbiztosítási Hatósági Főosztály
Budapest
Pf.27
1387

A lényeges változás azonban a táppénzes igazolások beküldését, vagyis a táppénzigénylést érinti. E szerint a kifizetőhellyel nem rendelkező munkáltató (pl. az egyéni vállalkozó) a csecsemőgondozási díj, a gyermekgondozási díj, a **táppénz, a baleseti táppénz iránti kérelmeket kizárólag az egészségbiztosító honlapján közzétett számítógépes program segítségével töltheti ki, és** a kormányhivatalnál történt regisztrációt követően, **kizárólagosan elektronikus úton nyújthatja be.**

A benyújtott igényléshez **csatolni kell az orvos által adott táppénzes igazolások szkennelt változatát**, mégpedig nem csak úgy egyszerűen, hanem meghatározott méreten belüli pdf formátumra konvertálva. És, hogy az „elektronikus ügyintézés” teljes legyen, először regisztrálni kell az illetékes hatóságnál egy űrlapon, amit alá kell írni, és postai úton (papíron, borítékban) beküldeni. Van még tennivaló!

Aki nem tud szkennelni, meg konvertálni, az kérje könyvelője segítségét...

Tisztelt Olvasóink!

„Taxisok kérdezik, közlekedésszervezők válaszolnak” című rovatunkat az interneten olvashatják.

A kisdolog – továbbra is – nagy dolog

Korábban már szó esett arról, hogy egy taxis kollégát kipenderítettek egy taxis társaságtól, mert az utcán végezte a kisdolgát. Egész pontosan, ez egy bocsánatos bűn, csak a kollégánál ott telt be a pohár annál a cégnél... Sajnos, most is látni hasonló helyzetet. Az 1-es repülőtérről befelé haladva a Csévéző utca előtt jobb oldalon van egy műtárgy, talán egy elektromos szekrény. Mindennap látni, hogy megáll mellette egy taxi, a taxis hátrasétál a műtárgy mögé, és...

Magyarországon kapitalizmus van, mindennek alapja a „Kapital”, a tőke, azaz a pénz. Egyre több dologért fizetni kell. Újabb és újabb benzinkúton kell fizetni a mosdó használatáért. Például a XI. kerületi Hengermalom utca – Budafoki út saroknál, vagy az I. kerületi Alkotás úton. Jobb esetben le lehet vásárolni az illemhely díját, rosszabb esetben még azt sem. De például fizetős lett a mosdó a CORVIN PLÁZA bevásárlóközpontban is. Izgalmas kérdés, milyen hozzáállás az, ha esetleg több tízezer forintot fizetünk ki egy áruért, ugyanakkor pitiáner pénzért mehetünk a mellékhelyiségbe...

De ez nem azt jelenti, hogy az utcán végezzük el a dolgunkat! Minden taxisnak van egy kedvenc körzete, egy kedvelt tartózkodási helye. Igenis ott meg kell keresni a lehetőségeket. Például a Belvárosból dolgozóknak ott az V. kerületi Akadémia 6. szám alatti irodaépület, a csarnokban jobb oldalon ott a mosdó. A Balassi Bálint utcában ott az Olimpiai park, rögtön a szélén a kulturált toalett.

A VII. kerületből dolgozóknak ott a Péterffy utcai rendelőintézet, a lépcsőn felszaladva, jobbra a mellékhelyiség. Ingyenes a WC a Klauzál téren a Dob utca–Kis Diófa saroknál is. Mindenkinek meg kell keresnie azt a helyet a munkakörzetében, ahol ingyenesen és kulturáltan elvégezheti a kisdolgát.

De semmiképpen se az utcán tegyük!

Mészáros Szabolcs

BTI-hírek

A katás egyéni vállalkozók adóbevallásának határideje február 25-e. Ugyanakkor a más adózási formát választó egyéni vállalkozók (tételesek, átalányadóók) személyi jövedelemadójukat a magánszemélyek adózásához hasonlóan, május 20-ig vallhatják be (lásd erről januári cikkünket).

* * *

A BTI-Taxicentrum iroda február 25-26-án zárva tart! A katás bevallást senki se hagyja az utolsó napokra!

* * *

Irodánkban továbbra is várjuk azokat a kollégákat, akik nem kívánnak egyedül bajlódni a nyomtatványok kitöltésével, ellenőrzésével. Címünk: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14 (Lurdy Ház) C (zöld) lépcsőház 2. em 401. Kövesd a City Taxi táblákat!

A kocsmában két férfival beszélget a rendőr:

– Aztán ha tünetni kezdünk – kérdi az egyik –, löni fogsz ránk?
– Én aztán soha – válaszol a rendőr.
– Remek ember vagy! Aztán még hány ilyen rendes rendőr van nálatok?

– Az egész zenekar – válaszol a rendőr. – Én vagyok a dobos.

* * *

A párommal este megnéztük a tökéletes gyilkosság című filmet. Nem nagyon tetszett, hogy végig megszállottan jegyzetelt...

* * *

A feleség hazajön a munkából.

– Amíg nem voltál itthon, keresett az egyik barátnőd – szól a férj.
– Melyik?
– Nem tudom, nem ismerem.
– Hogy nézett ki?
– Semmi különös. Szőke, huszonöt év körüli, a bal melle alatt van egy anyajegy.

* * *

– Tessék mondani, ez a vonat mindenhol megáll?
– Miért, maga mindenhol le akar szállni?

A ROMIS MOZI BEMUTATJA A !ZLS, PRODUCTIONS PRODUKCIÓJÁBAN
AZ INTIM FEJLÖVÉS ÉS A NEJEM, NŐM, CSAJOM RENDEZŐJÉTŐL

TOMPOS KÁTYA

MOHAI TAMÁS

MOST VAN MOST

SZAJKI PÉTER filmje



MÁRCIUS 7-TŐL A MOZIKBAN

ROMIS MOZI !ZLS,   /mostvanmost 

A ROMIS MOZI BEMUTATJA A !ZLS PRODUCTIONS PRODUKCIÓJÁBAN SZAJKI PÉTER FILMJÉT. SZERZŐK: TOMPOS KÁTYA, MOHAI TAMÁS, LOVAS ROZI, BÁSTI JULI, SCHEBER PÉTER, Mészáros Anorás, Kovács Lehel, Elek-Firenc, László Zsolt, Faragó Anorás. JELEZZENVEZŐ: RUDOLFF ADRIENN. DÍSZLET: ÚJVÁRI KATA. VÁGÓ: ERDÉLYI FLÓRA. MANGÓCINTÁK: BÖHM GERGELY. GYÁRÁRSZERVIZŐ: LÁBÁNY ZSOLT. ASSOCIATE PRODUCER: BABÓ GÁBOR. BÁCSKAI LÁSZLÓ, NEUBERGER ZOLTÁN, Mészáros Bálint, Szoboszlai Gergely. CO-PRODUCER: GULÁCSI LORÁND, SZŐCS DÓRA. EXECUTIVE PRODUCER: ADAM COBLEA, PERECZ SÁNDOR, LAKI BALÁZS. PRODUCER: KUTYIK GÁBOR, SZAJKI PÉTER, ROMWALTER JUDIT. TITELTÖRTÉNYVÍVŐ: SZAJKI PÉTER, SZAJKI-VÖRÖS ADÉL. TITELKÉPZET: DOMOKOS BALÁZS. MINDZSÉT SZAJKI PÉTER.

Tizenhat éven
aluliak számára
nem ajánlott

16

BUDAPEST TAXI

BELÉPÉSI AKCIÓ A BUDAPEST TAXINÁL!

MOST MINDEN ÚJONNAN BELÉPŐ TAXISOFŐR
KOLLÉGA KÉTHAVI TAGDÍJÁNAK A FELÉT, AZAZ
98.000 FORINTOT JÓVÁÍRUNK!

Az akció visszavonásig érvényes.

Felvételi: hétfőnként, reggel 8:00 órától a Kerepesi út 15. szám alatt.



777-7777
www.budapesttaxi.hu

Itt az idő! Most cserélje le régi



TAXIÓRÁJÁT!



AZ ÚJ RENDELETNEK IS MEGFELELÜNK...

Régi ügyfeleknek
EGYEDI AJÁNLAT!



1196 Budapest, Vas Gereben utca 113.



06 / 1 282 - 4280 / 101 mellék



06 / 20 959 - 0098



www.digitaxi.hu



Eördögh Trade Kft.

SZENZÁCIÓ!
DIGI-07-ből
TERMO-ra
átalakítás



CashCube Mini



FisCat iPalm

DIGITAXI SMART

Közlekedési morál 2019



Mit is mond a várakozásról a KRESZ?

Jellemző kép a budapesti közlekedési morálról. Tilos a várakozás, de ez a jármű napok óta itt várakozik...

Tóth Tibor

Emelkedett a késedelmi pótlék

2019. január elsejétől változott a késedelmi pótlék mértéke. Az adóügyi pótlékok a mindenkori jegybanki alapkamathoz kötődnek. Eddig a késedelmi pótlék a jegybanki alapkamat duplája volt. Mivel az alapkamat már évek óta rendkívül alacsony szinten áll (0,9%), a késedelmi kamat is kedvező, 1,8%-os mértékű volt.

Ez a helyzet változott január elsejétől egy rendeletváltozás nyomán oly módon, hogy a késedelmi pótlék mértéke a mindenkori jegybanki alapkamat, plusz 5 százalék, jelenleg tehát 5,9% (hogy ne az állam legyen a legolcsóbb hitelező – szólt az indoklás).

A tájékoztatás szerint az emelt kamatmérték csak a 2019. január 1. után keletkezett hátralékokra lesz érvényes, a korábbi elmaradt tételek után továbbra is 1,8% a pótlék.

A fogorvoshoz új beteg érkezik. A doki ismerősnek találja. Figyelmesebben megnézi, majd felvidulva mondja:

– Örvendek! Ön volt az a rendőr, aki tegnap megbírságot a parkolóban, ugye?

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

1. Az azonos irányú forgalom számára háromsávos úton a belső és a jobb szélső forgalmi sávból egyidejűleg akár egy-egy gépkocsi a középső sávba fonódni. Melyik kötelezett elsőbbségadásra?

- a) A jobb szélső sávból érkező.
- b) A belső sávból érkező.
- c) A kölcsönös udvariasság dönt.

Lámpafelelős

2. Milyen veszéllyel számolhat a villamosmegállóhelynél lévő járdasziget és a hozzá közelebb eső járda közötti úttesten?



- a) A gyalogosok sokszor körülmények között, figyelmetlenül lépnek az úttestre.
- b) A gyalogosok az

úttestre lépve bátran élnek az őket megillető elsőbbségi jogokkal.

- c) Az úttest, illetve a forgalmi sáv szélessége a megelőző útszakaszhoz képest számottevően csökken.

3. Mi a helyes elindulási mód akkor, ha mély hóban az autó hajtott kerekei csúsznak, kipörögnek?

- a) Első sebességbe kapcsol és sok gázt ad, hogy a gyorsan pörögő kerekek kiásítsák magukat a hóból.



- b) „Direkt” fokozatba kapcsol, – hogy kisebb legyen a forgatónyomaték – majd csúsztatott kuplunggal ad nagy gázt.

- c) Első vagy második sebességbe kapcsol, és csak annyi gázt ad, hogy a kerekek ne pördüljenek meg. Az autó előre-hátra mozgatása is segítheti az elindulást.

4. Mi a forgatónyomaték?

- a) Az erőnek és az erőknak a szorzatával meghatározható forgó hatás.
- b) Az erőnek és az erőknak a hányadosával meghatározható forgó hatás.
- c) Az erőnek és az erőknak az összegével meghatározható forgó hatás.

5. Mikor tekintheti a gépkocsiban szállított két gyermeket egy személynek?

- a) Ha még nem töltötték be a tízedik életévüket, és az általuk elfoglalt ülésen a gyermekbiztonsági rendszer használata nem kötelező.
- b) Legfeljebb akkor, ha egyik gyermek sem töl-

tötte még be a hatodik életévét, és a velük utazó felnőtt személyek gondoskodnak a biztonságukról.

- c) Legfeljebb akkor, ha a forgalmi engedélyben feltüntetett számú felnőtt személyeken felül két 10 éven aluli gyermek foglal helyet a gépkocsiban.

6. Rendőri intézkedés esetén mikor szabad az érintett járművek vezetőinek a baleset helyszínéről eltávozniuk?

- a) A személyazonosságuk igazolása és a felelősség tisztázását követően azonnal.
- b) A megsérült vagy veszélybe került személyek részére történő segítségnyújtás elvégzése után.
- c) Az intézkedést követően, amikor a helyszín elhagyását a rendőr engedélyezi.

7. Ki szabad-e nyitni a forgalmi okból álló gépkocsi ajtaját?

- a) Csak akkor, ha ezzel a közlekedésbiztonságát, valamint a személy- és vagyonbiztonságot nem veszélyezteti.
- b) Legfeljebb a járda felőli oldalon.
- c) Nem.



8. Két szembejövő egyaránt balra bekanyarodó autó köteles-e – a manőver végrehajtása során egymás mellett elhaladva – a kereszteződés középpontjában megkerülni egymást?

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha külön útburkolati jelek nem teszik lehetővé az ún. amerikai kanyarodást.
- c) Nem, ha kölcsönös megegyezéssel és nagy figyelemmel megegyeznek abban, hogy egymás mellett jobbról elhaladva fognak kanyarodni.

9. Célszerű-e, a forgalomban részt vevő taxi ajtóit – gombnyomással, illetve kilincsel – belülről lezárnia?

- a) Igen, mert így megakadályozza az ajtó kinyitását egy esetleges baleset bekövetkeztekor.
- b) Csak akkor, ha nem taxi üzemmódban közlekedik.
- c) Nem.

10. Hogyan fogja keresztelni a hó-, illetve latyakbordát, amikor balra bekanyarodva fogja elhagyni az utat?



- a) Kis szögben, a gáz elvételével.
- b) Nagy szögben, a kormánykerék gyors és határozott oda-vissza fordításával.

11. A forgalomban részt vevő taxija kivilágítására használhat-e a tompított fényszórók helyett más világítást?

- a) Igen, de csak lakott területen kívül, nappali menetjelző lámpát, illetve a távolsági fényszórót.
- b) Lakott területen kívül a távolsági fényszórót, nappal és jó látási viszonyok között pedig a nappali menetjelző lámpát, ha pedig a látási viszonyok ezt indokolják, akkor lakott területen is használhatja a ködfényszórót.
- c) Nem.

12. Mi a helyes vezetési mód az ilyen út-és időjárási viszonyok esetén?

- a) Mérsékelt sebességgel halad, kerülve hirtelen mozdulatokat és manővereket.



- b) Egy korszerű biztonsági berendezésekkel felszerelt taxival az ilyen helyen is lehet az egyébként megengedett sebesség felső határát megközelítő sebességgel biztonságosan haladni.

- c) Az úttest felezővonalára mentén balra tartva halad, hogy elkerülje a hólével telt mély kátyúkat.

13. Az alábbiak közül melyik járművet előzheti meg taxijával a vasúti átjáróban?

- a) A kerti traktort.
- b) A mozgáskorlátozottak közlekedésére szolgáló gépi kerekes széket, még akkor is, ha a jármű sík úton önerejéből 10 km/h sebességnél gyorsabban halad.
- c) A kétkerekű kerékpár.

14. Várakozhat-e taxijával a táblával jelzett helyen?

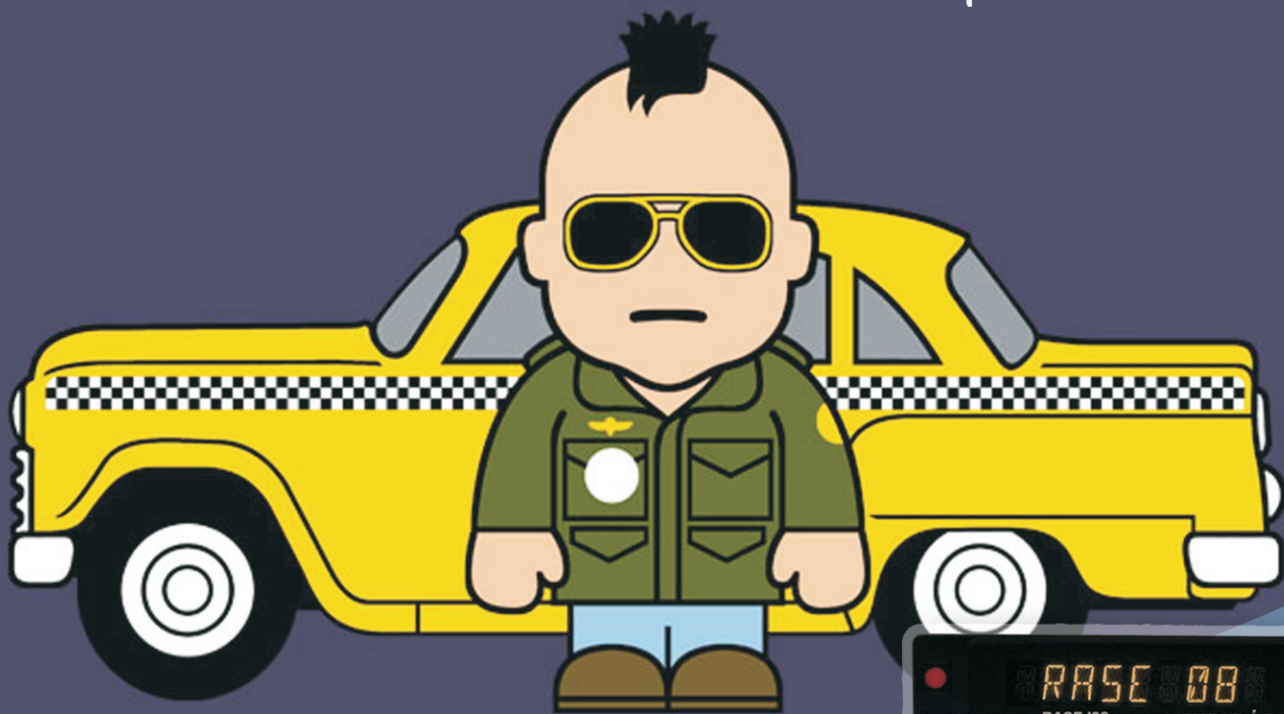


- a) Igen, ha a taxinál marad, és mozgáskorlátozott szállító jármű érkezésekor annak a várakozóhelyre történő beállítását haladéktalanul lehetővé teszi.
- b) Csak akkor, ha az adott helyen a mozgáskorlátozott jelzéképet (piktogramot) az útburkolatra nem festették fel.
- c) Csak mozgáskorlátozott szállító taxival.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 38. oldalon találhatóak.

Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1151 BUDAPEST, KOSSUTH u. 55. Tel./fax: (36-1) 306-7579; 307-5200

Tisztelt kollégák!

Az új évet is egy kis meglepetés-wellness pihenéssel töltöttem, ami – bevallom – igen jól esett testnek és léleknek egyaránt. A helyszín Sümeg vára volt, és az alatta lévő Hotel Kapitány élményszálloda.

Csodálatos panoráma, kiváló minőség, nagyszerű kiszolgálás, amiről beszélhetek. A konyhát nem is említem külön, mert ott is minden remek volt. Ám kiemelném a programok közül a lovagi tornát, ahol is másfél órában tartottak bemutatót korhű jelmezekben. Voltak gyalogos, és lovas harcok, ügyességi versenyek, valamint megemlíteném, hogy négy mongol fiatal tartott parádés lovas bemutatót, melyet a közönség vastapsa követett.

Ezt követte egy lovagkori lakoma, amit szintén korhű jelmezekben szolgáltak fel a kedves közönségnek. Ez pedig állott kemencében sült libacombokból, hurkából, héjas krumpliból, valamint kukoricaprószából. Az étel mellé pedig kínáltak jóféle vörös és fehér borokat, kellő mennyi-



Van miből szedni



Desszert



Brokkoli krémleves, saját virágjával



Kemencés libasült

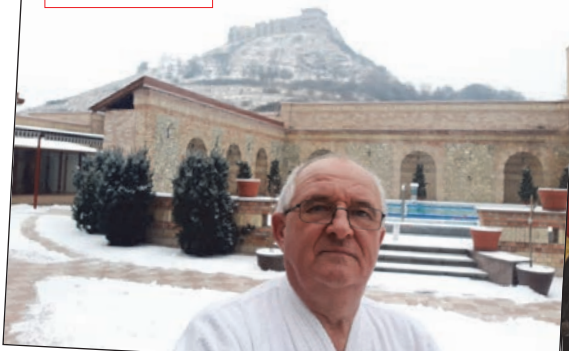
ségben. Mit is mondhatok, volt mit leüszni és szaunázni az efféle traktá után. Javaslom másnak is ezen környék látogatását.

No, de akkor főzzük is valamit, ami könnyen elkészíthető és finom.

Légyen például egy gyors **brokkoli krémleves**.

A brokkolit feldarabolva főzöm, ha lehet, húisleves alaplében. Szükség szerint sózom, borsozom, majd néhány szép virágját külön teszem. A többit botmixerrel krémesítem, némi tejszínnel. Ha szükséges, kevés keményítővel lehet sűríteni. A virágokat visszateszem a levesbe. Tálalásnál adunk hozzá némi reszelt sajtokat, valamint frissen pirított kenyérdarabokat. Forrón tálalva igen finom étel.

Sümeg vára



Az anya veszekszik Pistikével, mert az nem akarja megenni a spenótot. Az apa beavatkozik:
– Engedjük meg neki, hogy ő döntse el, mit akar. Pistike, spenótot akarsz, vagy verést...?



Mongol lovasok

TISZTELT SZERKESZTŐSÉG!

Szeretném, ha a következő levelet közkinccsé tennék az újságban. Első felindulásom után már cenzúráztam is, így valószínűleg már leköszölhető.

Etikások, ellenőrök és egyéb, a rossz rendszert kiszolgálók figyelmébe

TÉNYLEG...?

Tényleg ott tartunk, hogy az utasok szolgálai, a leglenézettebb foglalkozás üzöi lettünk, akikre azért óriási szüksége van a felgyorsult világ időhiánnyal küzdő fiataljainak? Tényleg csak egy nehezen mellőzhető rossz dolog a taxi? Mert hát ugye fizetni kell érte, nem is jön azonnal, és még az árát is volt pofánk megemelni! Na ezért aztán úgy érzik, hogy verbális elégtételt kell venni a taxison – nagyra becsült etikai bizottsági tagjainkkal karöltve – amint sikerül behuppanni a hön áhított autóba!

Történt ugyanis, hogy: egy péntek éjjeli megrendelés teljesítése közben, feszültség szikrái pattogtak az utas és köztem. Először is: beszállásnál „helló”-val köszön a nálam láthatólag 30 évvel fiatalabb fiatalember. A három barátnőből annyi sem bőffen elő, hogy FAPAPUCS! Három métert sem haladtunk, de már reklamálnak, hogy:

- Kapcsoljunk zenét!
- Nekem csak Retró, Sláger, Jazzi van beprogramozva.
- Az szar, kapcsoljál a Music Fm-re!
- Mondom, hogy nincs, mert én zenét hallgatok, nem zörejt...
- Hát ez így nem szolgáltatás! Felhívom a diszpécser, mit szól ehhez?!
- Nem kell, mert az orrod előtt lóg az ülés hátulján a BKK tá-

Innen pedig ugorván egyet, máris egy gyors és finom desszertet javaslok.

Főzünk egy tejberizst, ami gyorsabb zacskós formában, s ezt lehűtjük. Kiadagoljuk, szórunk a tetejére aprózott déli gyümölcsöket ízlés szerint, majd leöntjük csokiöntettel, és habot nyomunk reá. Ez így látványos és igen jóízű édesség leszzen.

Fakanalás jó étvágyat kívánok:

Soós István City 22

jékoztatója az utas jogairól. Olvasd el, de egy szó sincs arról, hogy az ízlésednek megfelelő zenét kéne keresnem a még hátralevő öt együtt töltendő percünkre! Az okmány tanulsága szerint a választható opció: legyen, vagy ne legyen bekapcsolva a rádió.

– Hát ez így nem szolgáltatás, mert igenis én mondom meg, mi legyen, mert én fizetek! Ha nem tetszik, hogy így kell szolgáltatni akkor el kell menni máshova dolgozni!

– Na, figyelj! Kaptál a cég által ígért időre egy műszakilag, esztétikailag kifogástalan, engedéllyel rendelkező autót, 30 éves tapasztalattal rendelkező sofőrrel, aki nem melleleg, felsőfokú végzettséggel bír, 3 nyelven kommunikál, ápolt, jól öltözött és még udvarias is, és elvisz a legrövidebb úton a célállomásra. Na, erről szól a taxi, ezért fizetsz!

– Szégyellném magam, ha ilyen kvalitással ennyi idősen még itt tartanék!

Na, ez volt az a pillanat, amikor megmarkoltam a kormányt, hogy ne tegyek kárt az emberben, és csendesen visszazoritottam a vérnyomásom 200 körülire. Majd vészjelző hangon, és ábrázattal az arcába hajolva csak ennyit mondtam:

– Szerintem most fejezzük be, mert ha folytatjuk az senkinek sem lesz jó! Azt meg különösen rühellem, ha egy fele olyan korú ember, mint én, kioktat az élet rejtelméről!

Mielőtt rátérnék a lényegre, egy kis plusz információ. A fiatalember 29 éves. Mint azt a barátnők siettek a tudomásomra hozni, egy 20 millás M7 BMW-je és 50 millás lakása van az aranyifjúnak. Gondolom, a szorgos munka eredményeképpen!

Most folytassuk a gondolatmenetet! Mi történik, ha betelefonál? Azt mindannyian tudjuk, hogy etikai berendelő nélkül nem ússzuk meg. Még ha nem is meszelnek el – ami ugye szinte zárt – rá fog menni egy délelőttünk, na meg az addigi rágódás, idegeskedés az aranyifjú miatt, aki belegázolt az önértetünkbe. És ebben az a szomorú, hogy én meg tudom védeni magam, csak ha megteszem, annak következményei lesznek. Nem elég

a baj, de még a saját kollégáim (az etikások) sem az én csapatomban játszanak.

Ne ingasd a fejed kedves etikás olvasó, inkább tarts egy kis elfogulatlan önvizsgálatot! Ez nem bántás, hanem az elmúlt évek alatt összegyűlt tapasztalat.

Egy biztos, amikor betelefonál, hazudni is fog. Ezt megint csak a tapasztalat mondatja velem. Voltam beugrós diszpécserközpontban. Tehát becsörög és el fog mondani egy olyan – a valósággal csak imitt-amott egybeeső – történetet, ami az Ő szemszögét és érdekeit előtérbe helyezve, a taxist a lehető legelőnytelenebb tulajdonságokkal fogja felruházni. Leszel Te ott minden, csak rendes ember nem. Olyan, általad eddig ismeretlen rossz tulajdonságaid kerülnek napvilágra, amiről édesanyád sem tudott egészen eddig, pedig ha valaki, hát ő ismer téged. Ha meghallgathatná a felvételt az etikai ülésen (nevezzük csak inkvizíciós bizottságnak), még azt is letagadná, hogy ismer. Mert hogy is néz ki egy ilyen szeánsz? Bemész egy terembe, ahol már ül 3-6 szigorú tekintetű nagyon fontos taxis, egy asztal mögött. Velük szemben számodra is van egy szék, ami úgy van elhelyezve, hogy úgy érezd magad, mintha kihallgatásra érkezél volna. Meghallgatják a Te verziódat, aztán következik az utas által főzött feketeleves, amit elhülve hallgatsz, és azon morfondírozol, vajon biztos rólad van-e szó?

Én elhiszem, hogy nehéz igazságot tenni két különböző történet hallva, pedig egy tőről fakadnak. Szerintem azért néhány szempont figyelembe vételével, közel lehet kerülni a valós eseményekhez:

Az utas kicsit túloz, mert valami kompenzációra számít. Ez lehet akár anyagi, akár erkölcsi. Sajnos az ember úgy van összerakva, hogy szeret valaki lenni, vagy legalább annak látszani. Simogatja az egóját. Erre ráerősít az inkvizítor, amikor felhívja és elmondja, hogy téged flottul megbüntettek (legszebb öröm a káröröm).

A taxis megpróbálja kisebbiteni az esetlegesen elkövetett hibáit.

A taxisnak semmi érdeke, hogy rosszat mondjon az utasának, hiszen belőle él. És raporra sem akar menni...

Ugyanez nem mondható el az utasról.

Trükkös utas, aranygyűrű biztosítéknak

Átvert taxis

Közel 100 ezer forintot csalt ki egy férfi egy taxisofőrtől Békés megyében. A gyulai rendőrök a tettest azonosították és rövid időn belül elfogták.

A 31 éves lőkösházi férfi a gyanú szerint 2019. január 17-én megkárosított egy taxisofőrt. Élettársával Békéscsabán, az egyik bevásárlóközpontnál ültek be az autójába, és Kétegyházára vitették magukat. A férfi azt mondta a sofőrnek, hogy szarvasi, csak aranyat megy eladni Kétegyházára, és fordulnak is vissza.

Mikor megérkeztek a településre, a férfi kiszállt az autóból, a nő a taxiban maradt. Nem sokkal később a férfi azzal ment vissza a sofőrhöz, hogy euróval akarnak neki fizetni, de nem tudja, hogy nem hamis-e az euró, adjon neki forintot.

Sikerült kicsalni a sofőrtől 90 ezer forintot, majd a pénz átvétele után megkérte a taxist, hogy vigye el az élettársát Kevermesre, és hozzanak onnan egy bankjegyzivizsgáló készüléket. A férfi egy pecsétgyűrűt adott biztosítékként a taxisnak azért, hogy megnyugtassa, visszakapja majd a pénzt. A nő azonban Kevermesen kiszállt az autóból, és nem ment vissza az autóhoz. A gyűrűről kiderült, hogy nem arany, a taxisofőr pedig hiába ment vissza Kétegyházára, nem találta meg az utasát. A sofőrt így a kicsalt pénz és a kifizetetlen viteldíj miatt több mint 100 ezer forint kár érte.

A feljelentést követően a rendőrök rövid időn belül azonosították a csalókat, így a 31 éves lőkösházi férfi és élettársa ellen a Gyulai Rendőrkapitányság csalás vétség elkövetésének megalapozott gyanúja miatt indított büntetőeljárást – derül ki a police.hu hírből.

k.z.t.

Valamint az sem volna baj, ha elfelejtenénk végre azt a téves szlogent, hogy az utasnak mindig igaza van.

Ne legyünk álszentek, az emberek többsége akár rosszindulatúra is hajlamos a saját érdekében.

A kérdés már csak az, hogy mi a helyes magatartás?

Én még nem találtam rá, pedig 30 éve tekerem a kormányt! Az önjelölt, túlbuzgó etikások is elgondolkodhatnának azon, hogy melyik csapatban játszanak. Mert mint tudjuk, mindenbe imádnak belebreggni a csatornán.

Na de ezt majd egy másik alkalommal fogom kivesézni. Mert azért van ám mit!

Kefni

Néhány utas semmibe veszi a taxist!

Telefonrendelésre érkeztem egy VI. kerületi, Király utcai címre Budapesten.

Külföldi a név, hátha... Ha húzza a bőröndöt, akkor biztos „beton”, vagyis megy a repülőterre. Nem jön ki senki a házból, csak egy fiatal ember, aki a szomszédos kávéház teraszán leül kávézni, közben elszív egy cigarettát. Telik az idő, letelik a 10 perc, jelzem a diszpécsernek, hogy nincs utasom. Látom, a fiatalembernél csörög a telefon. Fizet, feláll és odasétál a taximhoz, kényelmesen beül. Esze ágában sem volt odainteni, rögtön jövök.

A másik esetben egy Szövetség utcai rendelésre mentem. Az utas applikációval, okostelefonnal rendelte az autót, tehát látta, merre járok. Ez az utas se jött, csak egy kutyáját sétáltató hölgy. Ez biztosan nem az én utasom, mert én kutyát nem szállítok. Itt is telik az idő, újabb reklamáció. Itt meg a hölgnél csörög a telefon. Bevitte a kutyáját a házba, majd visszajött a taxihoz. Néhány utas semmibe veszi a taxist!

Vissza kellene hozni a kiállási díjat! Valamikor már akkor is ketyegett a taxióra, amikor a taxis ment az utasért. 14–16 forint volt a kiállási díj, amikor 6 forint volt az alap és 3 forint a kilométerdíj! Az utasok letették a telefont, akkor még nem volt mobil, és rohantak a taxihoz, mert tudták, ketyeg az óra. Ezt kellene visszahozni! A nyolcvanas évek elején az egyik taxitársaság, hogy több fuvarhoz jusson, kitalálta az „üres kiállást”. A többi cég kényyszerűségből átvette ezt a módszert.

Sajnos, ezzel most sokan visszaélnak!

A taxisok kárára.

Mészáros Szabolcs

Szolgálunk és védünk!

A rendőrök fizikailag, szinte a „testükkel” is védik a taxiállomásokat, hogy a civil autók ne tudjanak odaállni.

Köszönet!

Kép és szöveg: Tóth Tibor

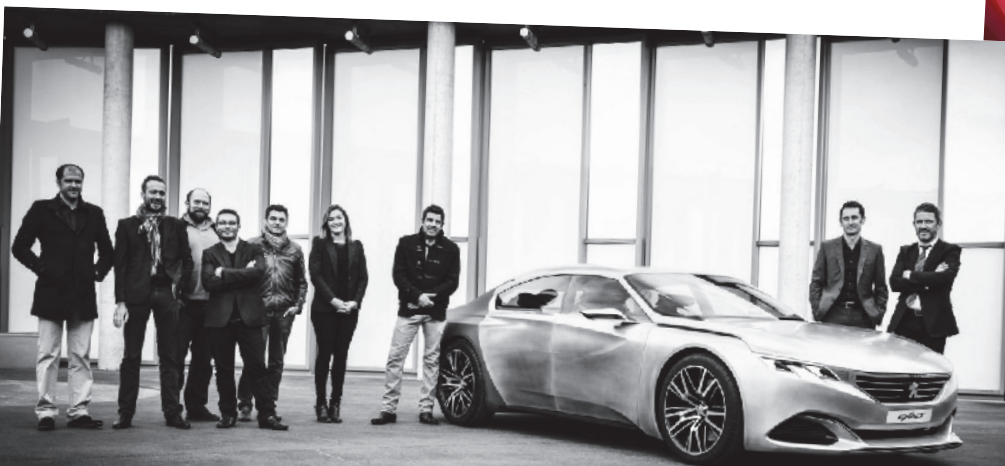


Rangos díj a Peugeot 508 tervezőjének

Európa legrangosabb autóiari szaklapja, az Automotive News Europe a Peugeot 508 projektért felelős formatervezőt, Pierre-Paul Matteit választotta meg 2018 egyik legkiválóbb szakemberének.

Az 1925-ben alapított Automotive News európai kiadása, a közel negyed évszázada működő Automotive News Europe idén 21. alkalommal adta át az Eurostar díjakat. Az Eurostar azoknak az autóiari szakembereknek a munkásságát ismeri el, akik az elvárásokat túlszárnyalva felülmúlták versenytársaikát. Összesen 18 kategóriában emelték ki a műszaki fejlesztés, a formatervezés, a cégvezetés, a gyártás és a többi autóiari tevékenység terén kiemelkedő munkát végző szakembereket. A zsűri elismeréssel szólt azokról a merész formai megoldásokról, amelyekkel a stáb képes volt elszá-

adni a felsőkategóriában (D-szegmens) szokásos, bevett dizájnelemektől. Az új Peugeot 508 legizgalmasabb jellemzőiként említették az elődmodellnél rövidebb karosszériát, illetve a keret nélküli oldalablakokat, amelyeknek köszönhetően az autó jelentősen alacsonyabb lehetett vetélytársainál, és különleges karakterre tett szert méretosztályában. Szintén figyelemre méltó-



nak találták a díjnyertes i-Cockpit koncepció legújabb értelmezésével kialakított, különösen eredeti belső dizájnt: az apró kormánykereket, a nagyméretű érintőképernyőt, valamint a testre szabható, teljesen digitális, magasra emelt műszeregyeséget.

„A felsőkategóriás szedánok formavilágának minden szabályát felrúgtuk. Az autó nyolc centiméterrel rövidebb és hattal alacsonyabb elődjénél, ami optikailag jóval szélesebbé teszi versenytársainál, holott a valóságban nem kiemelkedően széles. Mivel a kedvező aerodinamikai teljesítmény elsődleges jelentőséggel bírt a fejlesztés során (a modell Cw-értéke 0,26), a karosszéria hátul keskenyebb, mint elől – holott ránézésre pont fordítva gondolná az ember!” – árulta el egy korábbi interjújában Pierre-Paul Mattei, akinek már az előző generációs 508-ast is köszönhattük.

Az autó tervezése során különös gondot fordítottak a megfelelő arányok kialakítására: a mérnökökkel karöltve, a műszaki és formai elvárásokat folyamatosan egyeztetve 18 hónapon át dolgoztak ezen a területen, és csak utána fogtak hozzá a tényleges dizájn kialakításához.

„Olyan autót akartunk létrehozni, ami szinte mindenben más, mint a versenytársak, de nem öncélúan. Tudjuk, hogy a D-szegmens vásárlói gyakran használják városi környezetben autójukat – ilyen helyzetben különösen nagy előny, hogy az 508 kívül kisebb lett, hiszen jobban manőverezhető, parkolható. Ami a keret nélküli ablakokat illeti, nem a sportosság vezérelt bennünket: hagyományos ajtószervezet esetén három centiméterrel meg kellett volna növelnünk az autó magasságát, hogy ugyanezt a kényelmes, tágas ajtónyílást megvalósíthassuk.” A praktikum így állt a sportos megjelenés szolgálatába, és ugyanez ismétlődött meg a karosszéria kialakításánál: az aerodinamikai megfontolásokból hátrafelé erősen szűkített felső rész alatt jóval izmosabbnak hat a hátsó kerékív.

Pierre-Paul Mattei álmának megvalósításához egyébként a Peugeot-nak új gyártási technológiát kellett kidolgoznia: a hangsúlyosan domborodó karosszériaelemek miatt vadonatúj energiaelnyelő szerkezetet is ki kellett alakítani, amit csak az tett lehetővé, hogy a formaterve-



VISSZATÉR A BUGGY – MÉGPEDIG ELEKTROMOS FORMÁBAN!

Legendát hív újra életre a Volkswagen – március elején a modern buggy első tisztán elektromos hajtásrendszerű tanulmányát mutatja be a wolfsburgi vállalatcsoport. A népszerű amerikai strand-buggy mintájára készülő koncepciómodell a moduláris elektromos hajtásrendszer-platform (MEB) műszaki alapjaira épülve érzékelteti annak sokoldalúságát.

A buggy több mint autó, valójában egyfajta autós életérzés. Az új E-Buggy is ezt tükrözi, egyben jól mutatja, hogyan fest egy ilyen klasszikus jármű modern, retromentes interpretációja – s mindenekelett azt, milyen érzelmdús is lehet az elektromos mobilitás – hangsúlyozta Klaus Bischoff, a Volkswagen márka vezető formatervezője.

A tisztán elektromos hajtásrendszerű buggy koncepciója eredeti kaliforniai példaképeire összpontosít, ám míg akkoriban a Bogár technikája szolgált

alapként, ma a moduláris elektromos hajtásrendszer-platform (MEB) bizonyul hasonlóan sokoldalúnak. A vérbeli buggy újszerű megfogalmazása stílusosan nélkülözi a szilárd tetőt és a hagyományos ajtókat, összhatását emellett terpes gumiabroncsokkal szerelt, szabadon álló kerekek és nyitott oldalküszöbök határozzák meg.

A MEB-alapokra épülő új tanulmány jól bizonyítja, hogy a moduláris elektromos hajtásrendszer-platform (MEB) ko-



rántsem kizárólag nagysorozatú modellekhez használható, hanem – akárcsak egykor a Bogár technikája – egyéni kishatéás autók építésére is lehetőséget kínál.

A legújabb egyedi modell, azaz a tisztán elektromos buggy-tanulmány a 89. Genfi Nemzetközi Autószalon (2019. március 7-17.) alkalmával tartja világpremierjét.

zók az első pillanattól kezdve szorosan együttműködtek a mérnökökkel. Utóbbiak egy teljes éven át dolgoztak az autó egy másik elemén, a tető kilépő élén, ahol a kecses vonalak megőrzése mellett kellett kialakítani a csomagterájtó mozgatásához szükséges szerkezeteket, méghozzá a szokásosnál jóval kompaktabb méretben.

Csongorádi Vince 1953-2018



A Volán Taxinál kezdte a taxizást, sógorával. Majd többéves gyakorlat után lehetősége nyílt a vállalkozóit kiváltani. Így került a Budataxihoz.

Sok év után úgy döntött, Horváth Pál cégéhez megy, a Rádió Taxihoz, ahol diszpécservezetőként dolgozott. Szíve visszahúta a régi kollégákhoz, és újra budataxis lett. Miután az átalakult Budataxi összeforrta a Tele5-tel, így az élet úgy hozta, hogy ismét a Rádió-Tele5 Taxihoz került. Sok barát és kolléga szerette, mert ahol tudott, segített nekik. Csak éjszaka dolgozott. A hármas bréknél is az elsők közt volt, aki odaért, és segített a bajba jutott kollégáknak.

Szeretnivaló és jólelkű kollégától kell most búcsúznunk, az utolsó munkahelyéről, a Fótaxitól.

Emléke örökké szívünkben él.

Szerető családja

Kovács Károly (City 120) Élt 66 évet



Minden Kolléga, barát elvesztése tragédia, de ha lehet, még értelmetlenebb a halál, ha nem az elkerülhetetlen, gyógyíthatatlan betegség ragadja el a Kollégánkat.

Munkavégzés közben, egy kivédhetetlen baleset következtében elhunyt a City Taxi alapító tagja.

Karcsi egyike volt annak a 20 főnek, akik 1983-ban összejöttek, kialakították és elindították a céget. A 900 főre nőtt szövetkezetnek már csak 4 olyan tagja maradt, akik alapítóként a mai napig is aktív taxisai a Citynek.

Karcsi december 19-én hajnalban végzetes fuvarra indult. Az Andrassy út sarkán egy súlyos közlekedési balesetben olyan végzetes sérülést szenvedett, hogy 35 napos öntudatlan állapot után, szervezete feladta a kilátástalan küzdelmet.

Kiváló Kollégát, szeretett barátot, igazi taxist búcsúztatunk.

A City taxisok, alkalmazottak örök hálával és el nem múló tisztelettel emlékeznek Rád!

Nyugodj Békében, Karesz!

Tamás Miklós

A KRESZ-TEST helyes megfejtése

1. Helyes az „A” válasz. A „jobbkézsabály” logikájára való tekintettel – a jobb szélső forgalmi sávból érkezőnek van elsőbbsége.

2. Helyes az „A” válasz. A vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a villamos-megállóhelynél lévő járdaszíjra és az ahhoz közelebb eső járda között áthaladó gyalogosok biztonságának megővésére.

3. Helyes a „C” válasz. Havas, jeges úttesten kis gázzal az első vagy második sebességfokozatból induljunk. A gázpedál és a finoman csúsztatott kuplungpedál összehangolt játékaival úgy mozdítsuk meg az autót, hogy a kerekek ne pörögjenek meg. Nagy hóban az autó „himbálásával” is könnyíthetjük az elindulást.

4. Helyes az „A” válasz. A forgatónyomaték az erő és az erők szorzatával meghatározható forgó hatás. A motor forgatónyomatéka hajtja az autót. A legnagyobb nyomaték a motor maximális fordulatszámának kb. kétharmadánál mérhető.

5. Helyes az „A” válasz. A gépkocsiban szállított két gyermeket egy személynek kell tekinteni, ha még nem töltötték be a tízedik élet-

évüket, és az általuk elfoglalt ülésen a gyermekbiztonsági rendszer használata nem kötelező.

6. Helyes a „C” válasz. Ha a karambol során rendőri intézkedésre van szükség, a helyszínt a balesetben érintett személyek csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatják el.

7. Helyes az „A” válasz. Ha a személy- és vagonbiztonságot nem veszélyezteti, az álló jármű ajtaját a vezető, illetve utasa bárhol és bármikor kinyithatja.

8. Helyes a „C” válasz. A két szembejövő jármű vezetője kölcsönös egyetértésben megteheti azt, hogy a balra bekanyarodást nem egymást megkerülve, hanem egymás mellett jobbról elhaladva érintőlegesen fogja végrehajtani.

9. Helyes a „C” válasz. Baleset esetén a jármű ajtajának belülről való lezárása többnyire nem akadályozza meg az ajtó kinyílását. Megakadályozza viszont az ajtó kívülről történő kinyitását, ami a kellő időben való segítségnyújtást nehezíti meg.

10. Helyes a „B” válasz. A hó-, illetve latyak-

bordát nagy szögben a kormánykerék hirtelen és határozott oda-vissza fordításával kell keresztelni, a manőver során az autónak erőre van szüksége ezért célszerű visszakapcsolni és gázt adni.

11. Helyes a „B” válasz. Tompított fényszórók helyett lakott területen kívül – persze figyelemmel a kivételekre – használhatunk távolsági fényszórót. Ugyancsak lakott területen kívül nappal és jó látási viszonyok között a nappali menetjelző lámpát. Ha pedig a látási viszonyok ezt indokolják, akkor bárhol megengedett a ködfényszóró használata a Tompított fényszórók helyett.

12. Helyes az „A” válasz. A képen látható útszakaszon az olvadó hó latykja összefüggően borítja az úttestet. A mérsékelt sebességgel közlekedő vezető nem vét a jobbra tartás szabálya ellen, ha nem hajt az úttest szélén lévő töcsákba, biztonságos távolságra halad a töredezett jeges járdaszegélytől.

13. Helyes a „C” válasz. A vasúti átjáróra vonatkozó előzési tilalom nem vonatkozik a kétkerekű kerékpárnak gépjárművel történő előzésére.

14. Helyes a „C” válasz. A tábla a mogáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott helyet jelzi.

Bécsi útinapló 2. rész:

Közlekedési és egyéb érdekességek

Debreceni és lángos is kapható volt a karácsonyi vásárrban



A karácsonyi forgatag népszerű velejárója a kürtöskalács

A bécsi gulyás – enyhén szólva – nem magyar gulyás



Gulyásleves zsemleiben, bécsi specialitás

Ez nem TAXI, hanem FAXI...



Egyirányú utca, de a kerékpárosok jöhetnek szemből is



Behajtani tilos, kivéve kerékpárosok



16 minutes non-stop City Center



A belvárosi Főpályaudvarra a vonat a repülőtéről 16 perc alatt ér be

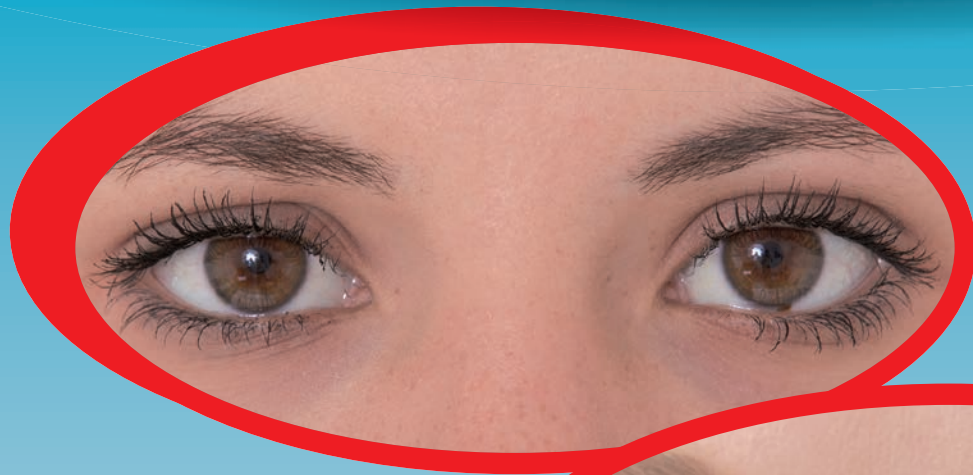


Ferenc József császár arany étkezlete



Tibeti tüntetők a belvárosban

ORSZÁGOS TAXIS SZÖVETSÉG



www.facebook.com/taxiszovetseg

**Minden szemszögből
és mindig szem előtt...**