

# taxisok világa

*Kellemes karácsonyt és boldog új esztendőt kívánunk minden kedves kollégának!*



**TAX4**<sup>®</sup>  
Tel.: 4-444-444



BTI **TAXI** CENTRUM



# Felkészültünk!



*személyi jövedelemadó  
bevallás*

*KATA  
bevallás*

*01-es adatszolgáltatás  
NY jelű nyilatkozat*

*taxaméter adómemória  
kiolvasás*

Egyéni vállalkozói könyvelés \* Elektronikus bevallások \* Iparüzési adó  
Teljeskörű vállalkozói ügyvitel \* Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu \* Tel.: 06-1-229-3736  
1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14.  
Lurdy Ház 2. em. 401.

Nagy Zoltán \* Mobil: 06-30-989-4279 \* Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P zárva

BTI **TAXI** CENTRUM





## TARTALOM

A taxiállomásokkal kapcsolatban Gyorstalpaló a számla-, illetve nyugtaadás szabályairól taxisoknak Cortile Hotel	4. 5. 6.
Ipari Tagozat szakmai programtervezete 2020	7.
Kitüntetettjeink 2019	10.
Befejeződik a papírpénzcseré Magyarországon	16.
Szigorú számadású nyomtatványok Budapest balesetveszélyes kereszteszódései 32. rész	16. 17.
Prémium taxihívó Japánban	17.
Kis magyar valóság 2.	17.
Mikor menjek nyugdíjba?	18.
Acélváros, acélos attack	18.
10 éve történt, 20 éve történt	19.
Áisoförök Londonban	19.
BTI-hírek	19.
Ne panaszkodjunk!	20.
Intézkedés a taxiállomáson	20.
Várható TB-változások	21.
Toronyházi gondolatok	22.
Forgalmirend-változások	31.
Tudod vagy tippelsz?	32.
Megemlékezés	34.
Tisztelt Kollégák!	35.
Variációk Ford Mustangra	35.
Taxi kontra vonat	37.
A „Nagytestvér” mindent lát!	37.

Minden kedves olvasójának  
áldott karácsonyi ünnepeket  
és boldog új évet kíván:

a *Taxisok Világa* szerkesztősége



9 és 6 év három doboz cigarettáért

## AZ EMBERÖLÉSTŐL SEM RIADTAK VISSZA

**Jogerősen 9 és 6 év szabadságvesztést kapott az a két férfi, akik 2017 augusztusában rátámadtak egy taxifőrré Csehországban, és majdnem megfojtották. Az elsőrendű vádlott P. D., és társa is, T. K. májusban határozott időtartamú büntetést kapott az elsőfokú bíróságtól, ám a korábbi fegyházbüntetést fiatal korukra való tekintettel börtönbüntetésre enyhítette az ítéletábra, továbbá az emberölési cselekményt „társtettesként elkövetettnek” minősítette.**

talabb férfi a huzallal fojtogatni kezdte a sérteget, aki még éppen a huzal alá tudott nyúl-  
ni az ujjával. Közben a jobb első ülésen ülő  
társa a védekező sofőrt megütötte. A vezető  
végül ki tudta magát szabadítani, azonban a  
támadók kirángatták a kocsiból, és tovább  
bántalmazták. A két vádlott kitepte a ta-

### Havi aforizma

Jobb, ha egy dologhoz értesz nagyon,  
mintha ezerhez éppen csak...  
Japán mondás

Mint arról magazinunkban is beszámoltunk: A vádirat szerint a harminc év alatt férfiak 2017. augusztus 23-án Csehországba utaztak munkavállalás céljából, azonban pár nap múlva úgy döntöttek, hogy hazatérnek. A két férfi – miután a pénzüik elfogyott – vonattal, jegy nélkül Magyarország felé tartott, amikor Pardubice állomáson a kalauz leszállította őket.

Ekkor elhatározták, hogy a közelben várakozó taxifőrrök egyikével egy elhagyatott helyre vitetik magukat, és kirabolják. A két férfi egy, a pályaudvar közelében található kerékpárról eltávolította az acél fékhuzalt, hogy majd azzal fojtsák meg kiszemelt áldozatukat. A taxifőrrrel az éjszakai órákban egy elhagyatott ipartelep közelébe vitték magukat, majd a hátsó ülésen tartózkodó fia-

xi navigációs készülékét, azonban a kocsiból végül csak három doboz cigarettát tulajdonítottak el, majd Magyarországra utaztak.

A cseh hatóságok büntetőeljárást indítottak, amelyet a magyar hatóságok átvettek. A taxifőrr könnyű sérüléseket szenvedett, azonban a bíróság szerint, ha nem tette volna az ujjait a huzal és a nyaka közé, meghalhatott volna.

Az ítélet jogerős, így további fellebbezésnek helye nincs, a tényleges letöltés vár a két elkövetőre. **k.z.t.**

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben  
és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1097 Bp., Könyves Kálmán krt.

12-14. C. II. emelet 401.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)

### Új légitársaság Ferihegyen

Az elmúlt hetekben egy új légitársaságot köszönhetünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren.

AMC Airlines

B terminál

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közzé-  
se során. A jelen számunkban idézett jog-  
szabályok és tájékoztatók a lapzártakor,  
2019. 12. 10-én hatályos állapotot tükrö-  
zik. Nem zárható ki azonban, hogy a lap  
megjelenéséig ezek bármelyike kiegészít-  
ésre, módosításra vagy törlésre kerül. Na-  
gyobb változás esetén arról azonnal hír-  
adunk weboldalunkon ([taxisokvilaga.hu](http://taxisokvilaga.hu)), il-  
letve a Taxisok Világa facebook profilján.

# ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

egyénre szabott részletfizetéssel vagy bto

## 110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve.  
EU-s tanúsítás díja bto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapdíjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: [szalai@ecometer.com](mailto:szalai@ecometer.com)

Weblap: [www.ecometer.com](http://www.ecometer.com)



A taxiállomásokkal kapcsolatban

# Taxisok kontra Budapest közút

## IV. Árpád út



IV. Árpád út: Elfelejtették felfesteni a taxiállomásra utaló útburkolati jeleket

Befejeződött az útburkolatcsere, de elfelejtették a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jeleket visszafesteni. Kérjük a hiányt pótolni. Az útburkolati jelek felfestése megtörtént.

## V. Vértanúk tere



V. Vértanúk tere: Elkészült a tér átépítése, kérjük vissza a taxiállomást

Elkészült a tér átépítése, kérjük vissza a taxiállomást a régi helyére.

A taxiállomást megszüntettük, a kerületi Önkormányzat a továbbiakban nem járul hozzá a közterület használatához.

## XIX. Ady Endre út

Az SZTK átépítése miatt a taxiállomást áthelyezték a Petőfi utcába. A felújítás befejeződött, kérjük vissza a drosztot eredeti helyére.

A régi forgalmi rend rövidesen visszaáll az SZTK felújítás előtti állapotába.



**DEBRECEN**

[www.fonixtaxi.hu](http://www.fonixtaxi.hu)

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

[fonixtaxi@fonixtaxi.hu](mailto:fonixtaxi@fonixtaxi.hu)

Cím:

**4025 Debrecen**

**Arany János u. 32.**



V. Nádor utca: A Garibaldi utca saroknál létesítettek egy taxiállomást, közel a Vértanúk teréhez

Ember a TV-szerelőnek:

– Ültem a fotelban, néztem a meccset, miközben egy százás szöggel piszkáltam a fülem. Egyszer csak elment a hang!



Az alábbi írásos, közérthető anyagot Mizsányi Attila osztályvezető (NAV KI Ellenőrzési Főosztály Információtechnológiai Osztály) ígérte meg a lapnak a Taxis Expót követően, majd a szegedi taxis találkozón. Köszönet érte a szerzőnek és a hivatalnak. Reméljük, hogy az anyag figyelmes olvasása sokak segítségére lesz a hosszú ideje problémát jelentő kérdésben.

## Gyorstalpaló a számla-, illetve nyugtadás szabályairól taxisoknak

Senkinek sem jelent újdonságot, hogy egy fuvar teljesítéséről – mint bármely más gazdasági eseményről – bizonylatot kell kiállítani. Vannak azonban rendszeresen visszatérő kérdések, amelyeket érdemes újra és újra áttekinteni. Számlát vagy nyugtát kell adni? Kell-e pénztárgépet használni? Elég, ha van taxaméter? Lássuk a válaszokat!

### Milyen bizonylatot kell kiállítani a fuvarról?



Mizsányi Attila Szegeden tájékoztatta az MKIK által meghívott taxis vezetőket a nyugta, illetve a számlaadás hivatalosan elvárt módjáról, és a jövő évi, a számlázással kapcsolatos változásokról



A fuvar szolgáltatásnyújtásnak minősül, aminek a teljesítéséről minden esetben adóügyi bizonylatot kell kiállítani, ami számla vagy nyugta lehet. Számla számlázó programmal vagy számlatömbből, nyugta pedig online pénztárgéppel vagy nyugtatömbből állítható ki.

### Mikor kell számlát kiállítani?



Főszabály szerint mindig számlát kellene kiállítani. Van azonban olyan eset – mint a következő pontban látszik –, amikor a számla helyett nyugta is kiállítható. Az alábbi esetekben viszont mindig **kötelező számlát**

adni:

1. Az utas bármilyen okból számla kiállítását kéri.
2. A fuvar díját nem a fuvar teljesítésekor helyben rendezi az utas (pl. átutalással történő fizetés).
3. Ün. céges fuvar esetén, amikor az utas a fuvarozó szerződéses partnerének nevében veszi igénybe a szolgáltatást.

### Mikor kell nyugtát kiállítani?

Ha nem kötelező számlát kiállítani, akkor nyugtát kell adni a fuvarról. **Számla helyett nyugtát kell kiállítani, ha:**



- az utas nem kér számlát, és
- a fuvar a teljesítéskor kifizeti (pl.: készpénzzel, bankkártyával, utalvánnyal stb.), és
- a viteldíj nem haladja meg a 900 000 forintot, és
- a szolgáltatás igénybevevője nem adóalany, vagy jogi személy.

## TAXI BÉRBEADÁS

10 ÉVE ADUNK BÉRBE VOLKSWAGEN ÉS SKODA TÍPUSÚ GÉPKOCSIKAT, MEGBÍZHATÓ MUNKÁLTATÓKÉNT CSAK CÉGEKHEZ.

SAJÁT, STABIL SZERVIZHÁTTÉRREL, CASCO-VAL, CSEREAUTÓVAL BIZTOSÍTJUK A FOLYAMATOS MUNKÁT

TEL: +36 70/370-9157



FÉKTELEN KFT. 1131 Budapest, Topolya u. 4-8.

### Kötelező pénztárgépet használni a nyugta kiállításához?



Igen, mert aki taxis személyszállítási tevékenységet végez, annak 2017. január 1-től **kötelező online pénztárgépet használni** a nyugta kiállításához.

Fontos tudni, hogy taxiban ún. **hordozható pénztárgépet** kell használni, ami saját akkumulátorral működik, és alkalmas GPS-alapú helymeghatározásra.

A forgalmazási engedéllyel rendelkező pénztárgépek listája Budapest Főváros Kormányhivatalának honlapján érhető el: [https://mkeh.gov.hu/meresugy/penztargepek\\_taxametek/for-galmazasi\\_engedelyek](https://mkeh.gov.hu/meresugy/penztargepek_taxametek/for-galmazasi_engedelyek) (A listában külön jelölve van, ha egy pénztárgép hordozható.)

### Tilos nyugtatömböt használni és kézi nyugtát kiállítani?



Nem tilos, de **kézi nyugta** kizárólag akkor állítható ki, ha a pénztárgép meghibásodik vagy a használata lehetetlenné válik (ellopják, megsemmisül, elveszik). Ha ez bekövetkezik, akkor legfeljebb 15 napig nyugtatömb is használható, de ezt követően már újra biztosítani kell a pénztárgép használatát. Ez történhet cseregép beszerzésével, új pénztárgép vásárlásával/bérlésével vagy a meghibásodott pénztárgép megjavításával.

### Ha számlát állítok ki, akkor azt be kell ütni a pénztárgépbe is?



Nem, egy gazdasági eseményről (fuvarról) egyetlen adóügyi bizonylatot kell kiállítani. Ha számla lett kiállítva, akkor arról már nem kell nyugtát adni.



### Megtehetem, hogy egyáltalán nem használok pénztárgépet?

Bár ez több adminisztrációt fog jelenteni, de igen, van rá lehetőség. Amennyiben valaki úgy dönt, hogy **minden egyes fuvarjáról számlát állít ki**, akkor nem kell pénztárgépet használnia.



A kiállított számla azonban csak akkor felel meg a jogszabályi követelményeknek, ha a taxis valamennyi fuvarja esetében rendelkezik az utas nevével és címével – azaz ezeket a személyes adatokat az utas megadja a taxinak –, és azt a számlán fel is tünteti. Külföldi utas esetén tehát a számlán nem elegendő például a „külföldi” kifejezés feltüntetése a név helyett.

Ha valaki úgy dönt, hogy minden fuvarjáról számlát állít ki, akkor **a számlákról havonta adatot kell szolgáltatnia a NAV felé**, az erre szolgáló PTGSZLAH adatlap benyújtásával.

Az adatszolgáltatás részleteiről itt olvashat:

[https://nav.gov.hu/nav/ado/afa080101\\_hatalyos/Adatszolgaltatasi\\_kot20150304.html](https://nav.gov.hu/nav/ado/afa080101_hatalyos/Adatszolgaltatasi_kot20150304.html)

### Elég-e a taxaméterrel kinyomtatott bizonylatot átadni az utasnak?

Nem, **a taxaméterrel kiállított bizonylat** – bár tartalmát tekintve ez is lehet nyugta – **önmagában még nem elég**. Ez a bizonylat alapvetően a megtett út adatait (távolság, idő, tarifa) igazolja. A megfelelő gyakorlat az, hogy a taxaméterrel kiállított bizonylat mellé számlát vagy nyugtát is kell adni.



### Hogyan kell kezelni a borraivalót?

A **borraivaló** nem a nyújtott szolgáltatás ellenértéke, adása nem kötelező és az összege előre nem meghatározott. A borraivalót elkülönítetten kell kezelni a napi forgalom összegétől.

Amennyiben erre nem kerül sor és a borra-



való összege a házi pénztárban (pl. pénztárca, pénzkazetta stb.) megjelenik, nincs elkülönítve az egyéb jogcímen kezelt összegektől (pl. viteldíj, váltópénz), akkor a vállalkozáshoz kapcsolódó olyan bevételnek kell tekinteni, amely kapcsán bizonylat-kiállítási kötelezettség áll fenn. A borraivalót legegyszerűbben a pénztárgép pénzmozgás bizonylatával lehet bizonylatolni.

### Mire van szükség a taxiban?

Ha az alábbiak megtalálhatóak a taxiban, akkor minden adott a szabályszerű bizonylat kiállításához:



1. hordozható online pénztárgép
2. taxaméter
3. pénztároló eszköz (lehet pénztárca, pénzkazetta, vagy egy övtáska is)
4. számlatömb
5. kézi nyugtatömb
6. pénztárgépnapló (az online pénztárgép mellett kell tárolni, így a taxisnak gépjárműben ennek is helyet kell találnia)
7. a taxis személyazonosságát igazoló iratok

Ha valaki úgy dönt, hogy minden egyes fuvarjáról számlát állít ki, akkor természetesen nem kötelező online pénztárgépet vásárolnia és a taxiban elhelyeznie.

**dr. Nagy Sándor**  
jogi szakértő referens

Nemzeti Adó- és Vámhivatal  
Központi Irányítás  
Ellenőrzési Főosztály  
Információtechnológiai Osztály 1.

### Budapest legújabb szállodája:

## CORTILE HOTEL

Elméletileg már szeptemberben kellett volna átadni, gyakorlatilag minden pillanatban várható Budapest legújabb szállodájának átadása a VI. kerületi Desselffy utca 14. szám alatt.

A 36 szobás szálloda mélygarázsában elektromos autók töltésére van lehetőség, a szálloda legfelső szintjén (!) pedig egy panorámás úszómedence várja a vendégeket.



A legújabb szálloda Budapesten

Egy férfi sétáltatja a dobermannját a parkban, amikor csatlakozik hozzá a barátja, aki a felesége pincsijével van. Elhatározzák, hogy beugranak egy sörre a sarki bárba. Az egyik azonban felveti, hogy kutyával nem fogják őket beengedni, mire a barátja megnyugtatja, hogy csak csinálja azt, amit ő. Feltesz egy sötét szemüveget és belép a bárba. Ám a csapos rászól:

- Elnézést uram, ide nem lehet állatot behozni!
  - Ön téved, ez nem háziállat, hanem vakvezető kutya.
  - Dobermannokat is alkalmaznak már?
  - Igen, nagyon is alkalmasak erre a célra.
  - Rendben, akkor természetesen bejöhetnek.
- Látja a barátja, hogy működik a dolog, de azért tart tőle, hogy az ő kutyájával ez hihetetlenebb. Mégis felteszi a sötét szemüveget és belép. Mire a csapos:
- Elnézést uram, ide nem lehet háziállatot behozni!
  - Téved, ez nem háziállat, hanem vakvezető kutya.
  - Pincsiket is alkalmaznak már?
  - Micsodaaa!? Ezek egy pincsit sóztak rám?

\* \* \*

– Tata, mi az a tőzsde?  
– Nézd, Bendegúz, megpróbálom úgy elmagyarázni, hogy te is megértsd. Tegyük fel, hogy veszel egy tyúkot, aki aztán tojást tojik. A tojásból kikel a csibe, a csibéből tyúk lesz, az megint tojást tojik, abból tyúk lesz, és az megint tojik.

Egyre és egyre csak több tyúkod és tojásod van, majd egyszer aztán jön az árvíz és minden tyúkot elvisz.

Na és akkor azt mondod: – A mocskos életbe, kacsát kellett volna venni! Na ez a tőzsde...!

# AZ NKM MOBILITÁS KFT. MEGNYITOTTA KAPOSVÁRI CNG TÖLTŐÁLLOMÁSÁT

Az NKM Mobilitás Kft. megkezdte országos terjeszkedését, Kaposváron nyitja meg 5. közforgalmú CNG töltőállomását. Somogy megye székhelyén már nem csak a közösségi közlekedésben résztvevő buszok, hanem a személyautók is tölthetnek sűrített földgázt a Városliget úti Mobiliti töltőállomáson (Tesco mögött).

A töltőállomás önkiszolgáló, fizetőautomata segítségével vehető igénybe.

**A töltőállomás a hét minden napján, 0-24 rendelkezésre áll, kizárólag bankkártyás fizetésre lesz lehetőség.**



[www.mobiliti.hu](http://www.mobiliti.hu)

[mobiliti@mobiliti.hu](mailto:mobiliti@mobiliti.hu)

Vecsés, Fő út (Ferihegy)

Budapest, Kőbányai út 55.

Budapest, Budaörsi út 126.

0 – 24

0 – 24

7 – 22

Budapest, Ógyalla tér 1.

hétköznap 6:30 – 21:00,

hétfévén 8:00 – 20:00

Kaposvár, Városliget út

(TESCO mögött)

0-24



BUDAPESTI  
KERESKEDELMI  
ÉS IPARKAMARA

IPARI  
TAGOZAT

## Ipari Tagozat szakmai programtervezete 2020

Az Ipari Tagozat 2020. éves programjának súlypontjai az alábbiak:

- **Szolgáltatásnyújtás** a tagvállalatok részére:

### **A.1.. Digitális információs platform kiépítése**

Tagvállalati adatbázis, melynek alapján egy érdekelt piaci szereplőnek hozzáférést biztosítunk a cég publikus adataihoz, illetve magához a céghez. Itt fontos lenne legalább a fő adatoknak még egy nyelven – angol – történeti megjelenítése, és a meglévő üzleti kapcsolatok – legfontosabb üzleti partnerek – feltüntetése. Fontos továbbá egy, több szempont alapján működő, gyors kereső program kidolgozása és alkalmazása, és ennek legalább angol nyelvű megjelenítése, a külföldről hozzáférés/megkeresés megkönnyítésére.

Az adatbázis és adatrendszer ugyanakkor az adott iparág legfontosabb hazai szereplőinek nemzetközi „kis tükre”, bemutatja a külföldi piaci szereplőkkel – versenytársak, vagy partnerek – szembeni erősségeket, illetve gyengeségeket is. Ennek az adatbázisnak elsődleges célja, egy szolgáltatás az illető cég számára versenyhelyzetének felmérésére, továbbá ismereteket nyújt lehetséges külföldi partnerek, piaci szereplők, finanszírozási források stb. számára.

### **A.2., Szabályozási környezet adatbázisának létrehozása**

Az Ipari Tagozaton belül kidolgozandó egy olyan információ és adatbázis, ahol a cégeknek lehetőségük van az őket érdeklő legfontosabb jogi szabályozásra vonatkozó véleményük rendszeres kifejtésére, működésük jogi környezetének véleményezésére, és javaslatok megtételére.



Együttműködés kiépítése az irányító kormányzervekkel, javaslatok és indoklás kidolgozása a szabályozási környezet fejlesztésére, a beérkező javaslatok alapján (pl. versenyszabályozás, csődtörvény, adószabályok, környezetvédelmi előírások, stb.). Ide tartozik egy rendszeresített Tagozati állásfoglalás gyűjtemény kiépítése, azaz minden aktuális, fontosabb gazdasági törvényalkotási lépéshez a Tagozati álláspont rögzítése.

### **A.3., Nemzetközi ipari piacépítés digitális információs rendszerének kidolgozása.**

A kidolgozandó információs adatbázis fő tartalmi elemei: az adott iparág piacának fő tendenciái, nemzetközi fejlemények, vámháború, pénzügyi politika kihatásai, árprognózisok a legfontosabb input és output termékárrakra, a jelentős piaci szereplők magatartása, politikai megítélése, fúziók, csődök, felvásárlások, és ezek esetleges hazai hatásai. Ez egy, a tagvállalatok által könnyen felkereshető olyan adattár, ahol rendszerezett hozzáférés biztosított a hazai és nemzetközi szaksajtóban, tőzsdei hírekben, nemzetközi elemző cégek által készített jelentésekben, általában véve mindenfajta médiumban megjelenő, az illető iparágat érintő minden releváns és aktualitás hír.

### **Oktatás, képzés, továbbképzés, oktatási kollégium:**

**B.1., Előadások szervezése** a Tagozat tagvállalataitól beérkezett információk alapján, az adott iparág elismert szakértőinek meghívásával az alábbi javasolt területeken:

**B.1.a témakör:** A legfontosabb **ipari innovációs irányok** az adott iparágban: új termékek, eljárások, szolgáltatások. A K+F jellemző irányai, a jelentős cégek publikus kutatási-fejlesztési tevékenysége. Az egyes cégek K+F költségei, a felhasznált finanszírozási források; A fejleszteni kívánt új termékek, szolgáltatások és eljárások adatai, a szóba jöhető finanszírozás módjai.

**B.1.b témakör:** Az **innováció finanszírozási lehetőségei**, melynek célja, hogy ismeretek nyújtson a központi – magyar – költségvetés, EU-források pályázói számára, az adott időpontban elérhető pénzügyi források jellegéről és mértékéről, a lehetséges partner kapcsolatokról. Ide tartozik, a kisebb cégek számára alapvető fontosságú szellemi tulajdon jogvédelme, nemzetközi szabadalmaztatási eljárások és lehetőségek, ezzel foglalkozó ügyvivői irodák adatai, elérhetősége, stb.

**B.1.c témakör:** Az **ipari digitalizáció** helyzete, nemzetközi kitekintés, fejlesztés lehetőségei. Az alkalmazott innováció körébe tartozik a vállalati digitalizáció, amely kiterjed az alkalmazott gyártási folyamatokra, a szolgáltatások digitalizációjára, adattárolás a felhőben, csatlakozás szoftver hálózatokhoz stb.

Tekintettel az ipari digitalizáció, mint téma központi szerepére és fontosságára **előadások, workshop-ok és szemináriumok** szervezése szükséges az alábbi témakörökben:

Tipikus gyártási folyamatok digitalizációja: ennek eszközei, eredmények, fejlesztési tendenciák: robottechnika, mesterséges intelligencia, stb.

Digitalizáció hatása a termelési hatékonyságra: költségek, megtérülés, piaci hatások, rugalmasság elemzése.

Vállalatirányítás, szervezeti kialakítás digitalizációja: az egyes cégek működési modelljének, szervezeti felépítésének digitális „átvívítása”, az organigram digitális fejlesztése. Vállalatirányítási szoftverek.

Adatanalízis. A cég működésének digitális elemzése, anyag, pénz, élőmunka-áramlás és forgalom prompt digitális elemzése, értékelése és javaslatok kidolgozása.

Prognózis analízis: a cég termelési tényezőinek, mint a vásárolt alapanyagok, félkész termékek, alkalmazott élőmunka, vásárolt szolgáltatások, valamint a piac, az értékesített termékek piaci értékének gyors digitális elemzésére szolgáló szoftverek és módszerek.

**B.2., Céglátogatások szervezése** az ipari digitalizáció és robottechnika gyakorlati alkalmazásával rendelkező cégeknek. **Előkészítés:** kapcsolatépítés, kör-email a tagoknak, folyamatos tájékoztatás a látogatásokról, új önkéntes tagok toborzása.

*Várhatóan az év során legalább három látogatás megszervezhető.*

**B.3. Rendezvények szervezése**, az ipari digitalizáció tárgyában, cégek felkeresése, velük párbeszéd indítása, aki használják és/vagy gyártják Magyarországon a robottechnikát. **Előkészítés:** Kapcsolatépítés, kör-email a tagoknak, folyamatos tájékoztatás a rendezvényekről, új önkéntes tagok toborzása.

*Várhatóan az év során legalább öt rendezvény megszervezhető.*

**B.4. Oktatási együttműködés kiépítése** a felsőoktatás intézmények bevonásával, az Oktatási Szakkollégiummal, illetve minden oktatásban érdekelt szervezettel szoros együttműködésben, megszervezni, elősegíteni a robottechnika oktatását Budapesten. **Előkészítés:** középiskolák

megkeresése, gyárlátogatások keretén belül megismertetni a gyakorlati alkalmazásokat, és az érdeklődést felkelteni a diákokban a digitalizáció iránt.

**B.5 „Digitálizáció az iparban” című nagyrendezvény** és a csatlakozó kiállítás szervezése, a B.3. tapasztalatai alapján egy „Digitalizációs Nap” szervezése, a szereplő előadók, kiállító cégek, meghívott vendégek felkeresése, meghívása, megfelelő PR biztosítása stb.

*Ez egy egész napos nagyrendezvény célszerűen az őszi rendezvényszervezésben.*

**Előadások, workshop-ok szervezése** az iparvállalatokat érintő makrogazdasági folyamatok elemzésére.

A rendezvények javasolt témái:

**C.1.,** A globális gazdaság fejlődési lehetséges és valószínű pályái, a lehetséges hosszú távú forgatókönyvek, rövid távú kilátások. Egy globális válság kialakulásának jelei és feltételei. Meghatározó tényezők: politikai trendek, izoláció, vámhatarok, antiglobalizáció, olajellátás, export-import embargók stb.

*Félnapos program legalább két előadó meghívásával.*

**C.2.,** Régió és hazánk kilátásai, szerepe és válaszadási képessége egy kialakuló válsághelyzetre. A legfontosabb érintett iparágak pl: autóipar, energiaipar, építőipar kitettsége és reakcióképessége.

*Előadás és interaktív workshop.*

**C.3.,** A hazai vállaltszerkezet, kis-közép és óriás vállalatok reagálása egy globális válság esetén, a kormány beavatkozásának lehetőségei, a szabályozási környezet változtatásának igénye (törvénymódosítások, állami megrendelések, kiemelt célok központi támogatása stb.).

*Félnapos program legalább két előadó meghívásával.*

### **D., Digitális Kiállítás & Taxiexpo szervezése**



**Zsabka Zsolt, az Ipari Tagozat elnöke ismerteti a tagozat 2020-as programjának alapjait**



*A City Taxikok nevében  
Kellemes Ünnepeket és  
Sikerekben Gazdag  
Boldog Új Évet Kívánunk!*



WISH YOU A

*Merry  
Christmas*



AND HAPPY NEW YEAR 2020



# Kitüntetettjeink 2019

**Ahogy azt előző, novemberi, számunkban megígértük, elkezdjük az idén a BKIK Ipari Tagozat által díjazottak bemutatását. A III. Taxi Expón a Taxi4 Kft. megkapta a 2019-es „Év közlekedési vállalkozója” kitüntetést. A tulajdonost, Pásztor Gábort kértük, mutassa be a 16 éves céget. Majd a Haltenberger Samu-díjasok közül, betartva az ABC-sorrendet, most Bor-dás Ernőt (City Taxi 469) mutatjuk be. Januárban folytatjuk sorozatunkat a többi kitüntetettel. Következzen tehát a Pásztor Gáborral folytatott beszélgetés:**

• *Kezdjük egy kicsit messzebb-ről, hiszen nem a Taxi4 volt taxis pályád kezdete.*

• Valóban nem, de akkor szaladjunk vissza az időben egészen 1982-ig, amikor érettségiztem. Előtte, még februárban, el kellett döntenem, hol tanulok tovább. Osztályfőnököm és tanárim számára egy váratlan fordulattal jeleztem, hogy jó tanulmányi eredményem ellenére, mely szinte kötelezővé tette volna a továbbtanulást, én bizony taxis leszek. Így a sikeres érettségit – és egy kis nyári pihenőt – követően 1982 szeptemberében elhelyezkedtem taxiként a Főtaxinál. Rutin hiányában három hónap garázs-szolgálattal kezdtem.

• *Meddig voltál a Főtaxinál?*

• Ez egy nagyon rövid játéka volt, a sok negatív tapasztalat miatt. Így az adott év végén be is fejeztem /Fő/taxis pályafutásomat, és elhelyezkedtem a kereskedelemben, ahol egészen 1986 tavaszáig dolgoztam. Akkor, talán az idősebbeknek mond még ez így valamit, a Sörház utcában, az Ólvedinénél kiváltottam a 2881-es CB Taxi számot. Majd 1986 őszétől már a Budataxi állományaiba kerültem öcsémmel, aki

vel egy autóval dolgoztunk egészen 1991-ig, taxiként. '91-ben, a Budataxi egyik éves összejövetelén, a KEK-en, az

sága szép lassan lemorzsolódott. Mikor ez a bejelentés megtörtént, már csak ketten voltak benne. Kékesi Krisztina és



**Pásztor Gábor: – Az ellenőrzés harminc éve okoz hatalmas gondot**

akkori elnök, Hoffer Miklós a teljes állomány felé egy bejelentéssel élt. Nevezetesen, hogy az eladósodott kiszövetkezetet a Mikromatika Holding fogja megmenteni. Ekkorra az is kiderült, hogy időközben a kishiszövetkezet eredetileg 15 fős tag-



**Egykor három céget jelentett a névjegykártya**

Hoffer Miklós, az elnök. Kékesi Krisztina a Budateher üzletágot vitte. Mi, családon belül, kapunk az alkalmon. Bátyám akkor

tervezte, hogy 13 év kintlé után visszatér Nyugat-Németországból, ahol taxivállalkozást működtetett. Így egy Hoffer Miklóssal történt megbeszélést követően úgy döntöttük, hogy a fivérem által felhalmozott tőkéből, és a mi itthoni megtakarításainkból beszállunk a Budataxiba, mint többségi tulajdonosok. Ez '91 decemberében volt. Aztán a meglévő, de nehézségekkel küzdő kishiszövetkezetet próbáltuk jogilag átalakítani kft-vé. Ez az akkori jogszabályokhoz méréséből fakadóan nem sikerült. Az, hogy az átalakítás nem fog menni, a Cégbíróságon csak 3 hónap után derült ki. Miután ez alatt a 3 hónap alatt a kishiszövetkezet összes tartozását rendeztük (áfa, tb. stb.), tizen milliós nagyságrendben, mi három, testvérek úgy döntöttünk, csinálunk egy új céget, amelybe a két volt kishiszövetkezeti vezetőt már nem vesszük be. Ez az önálló cég működtette ezt követően, megszűnéséig, a Budataxit.

• *Ekkor még mindig nem a Taxi4 megalakítása következett...*

• Valóban nem. Az új, bejegyzett cég, a Budataxi, 1996-ig, 5 éven keresztül kisebb-nagyobb sikerekkel, de működött. Az első negatív élmény akkor ért, amikor a fivérem németországi tapasztalatai alapján, az ún. „nagy rádiósok” megregulázására drosztrendszerrel talált ki. A drosztrendszer első feckéi voltunk itt Budapesten, miután a Főtaxi feladta korábbi jól működő taxiállomásait. Mi a fuvarokat mindenáron ezekről a drosz-

Folytatás a 13. oldalon

**Egy reklámanyag még a szabadaras időkből**



**Egységes külső megjelenés, bejelentett alkalmazottakkal. Ez az üzleti modell a mai napig nem működtethető gazdaságosan**



+36-1-6-666-666



*Békés, boldog  
karácsonyi ünnepeket  
és sikerekben gazdag  
boldog új évet kívánunk  
Kollégáinknak és  
Partnereinknek!*



# TAXI4®

Tel.: 4-444-444



# FIGYELEM!

## KEZDŐ TAXISOK RÉSZÉRE KEDVEZMÉNYES BELÉPÉSI LEHETŐSÉG!

FIZETENDŐ HAVIDÍJ AZ ELSŐ 3 HÓNAPBAN:

**CSAK 65 000 Ft\***  
**BRUTTÓ** ~~\*105.000 FT HELYETT~~

**BELÉPÉSKOR KÜLÖN FIZETENDŐ:  
KAUCIÓ, REGISZTRÁCIÓS DÍJ  
URH KÉSZÜLÉKET, SZABADJELZŐT  
DÍJMENTESEN BIZTOSÍTUNK**

**AMENNYIBEN KIADÓ TAXIT KERESSEL ABBAN IS TUDUNK SEGÍTENI!**

INGENICO IWL 221-es PayPassos bankkártyaelfogadó terminálok eladók  
(névre írva, üzembe helyezve)

**1 éves használt készülék ára: 90.000,-Ft (bruttó)**



**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól  
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, MINDEN KEDDEN 9 órakor  
1141 Budapest, Németpróna utca 35.**

# FIGYELEM!

**A SZOK (SZERVIZ OKTATÁSI KÖZPONT) SZERVEZÉSÉBEN  
TAXIS, SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ ÉS VÁLLALKOZÓI TANFOLYAMOK KÉTHETENTE.**

Érdeklődni: 06-20-297-9389 számon

A TAXI 4 képzési partnere a Szerviz Oktatási Központ Kft. Nyilvántartási szám: 00092-2013

**SZOK**  
Szerviz Oktatási Központ



Folytatás a 10. oldalról

tokról próbáltuk kiosztani, körzetes jelleggel. Viszont ez taxisainknak nem tetszett. Aminek következményeképpen a létszám az első 5 évben közel felére esett vissza. Az 5-600 fős Budataxiból egy 300 fős társaság lett. A stabilizálást követően egyszer csak hírt kaptunk arról, hogy a Tele5 Taxiban is gazdasági problémák vannak, a tulajdonosok közt vita van. A megfélemlő lépéseket követően sikeresen tulajdont szereztünk a Tele5 Taxiban. Sajnos ezt követően a volt tulajdonossal, Szenczi úrral nem sikerült egyezsége jutni, így az egész Tele5 Taxit megszereztük, '96 májusában. Akkortól két taxicéget működtetve 2003-ig eljutottunk oda, hogy összlétszámunk meghaladta az 1000 főt. Talán nem vitatható, hogy mi voltunk akkoriban a legnagyobbak az országban. Ezt követően jött egy gondolat, hogy a kétlábú széknel jobb a háromlábú. Tehát nyissunk egy harmadik lábat. Ez az ötlet tölem eredt. Próbáltam ebbe a bátyámat is bevonni, de ő nem akart egy harmadik taxicéget, így azt egyedül kezdtem el csinálni. Szerettem volna megmutatni a piac sze-

replóinek, hogy saját gépkocsikkal, alkalmazottakkal dolgoztatva lehet a taxizást „hőfőhéren” is csinálni. Mэгhózzá jövedelmezően. Voltak előttem próbálkozások, hiszen az egy-séges külsőre tett kísérletet elő-ször a Főtaxi, amikor 200 darab sárga SEAT Toledót vett, de át-törést nem sikerült elérniük. Majd következett az Est.Taxi, olyan anyagi és műszaki háttér-rel, ami abban az időben pél-dátlan volt, de mégis megszűn-tek. Úgy gondoltam, nekem si-kerülni fog. 2003. 03. hó 03-án indultunk 20 autóval és 40 alkalmazott taxissal, majd eljutot-tunk 55 darab saját autóiig, 100 alkalmazottal. Taxisaink minden tekintetben becsületes módon voltak bejelentve, délutáni és éj-szakai pótlékkal, szabadsággal, betegállománnyal. Tehát min-dent, ami a törvényben előírás volt, mi betartottuk, kifogástalan munkaszerződéssel.

• *Mi változott, hogy mégsem sikerült a kísérlet?*

• Sajnos a taxit terhelő általános forgalmi adót a kormánynak sikerült 12%-ról 15-re, 20-ra, majd 25-re, és végül 27%-ra feltornáznia. Amikor elértük a 25-öt, én azt a döntést hoztam,

hogy az egész alkalmazotti jogviszonyban működő taxivállalat-formátumot átalakítjuk, és a be-érkező megrendeléseket vállal-kozási szerződéssel fogjuk telje-síteni. Az utolsó 6 darab autónkat 2009-ben, 6 év működés után adtuk el. 2005-től kezdve szép lassan engedték be a vál-lalkozókat, ahogy a saját autóál-lományunk fogyott. Végül is egy ugyanolyan fuvarközvetítő köz-pontot csináltunk, mint amilyen a Budataxi, a Tele5 Taxi, vagy bármelyik másik fuvarszervező volt a fővárosban. Az alkalmazottakkal működő taxi hasonló sorsra jutott, mint az Est.Taxi. Az ok a piaci versenyképtelen-ség, az egyéni vállalkozók ala-nyai áfamentessége, és az áfát fi-zető tisztességes taxivállalat kö-zötti piactorzító feszültség. Ez, ekkora versenyhátránnyal, nem lehetett versenyképes modell. Tehát gazdaságossági okok mi-att változtattunk. 2009 óta fu-varszervező központként műkö-dünk. Mi a taxisoknak kizárólag az URH-készüléket és a sza-badjelzőt biztosítjuk. Eljutot-tunk odáig, hogy egy 300 fős taxisállomány maradt a Taxi4 ke-retein belül az alkalmazotti jog-viszony elváltása után.

• *Azt az elképzelést, hogy alkalmazottakkal dolgoztassatok, vagy esetleg egy taxigarázst működtessetek, végleg feladtad?*

• A jelenleg hatályos feltételek között az alkalmazotti jogviszonyban működtetett taxizás, áfa-fizetéssel párosítva, közterhekkel súlyosbítva, még a jelenlegi viteldíjakkal sem versenyképes. Évtizedek óta, mindenféle riportokban, megnyilvánulásokban, egyeztetésekben jeleztem, hogy ezek a taxinak nevezett eszközök akkor tudnak gazdaságosan működni, ha azok a nap 24 órájában mennek. Egy gépkocsi 2 sofőrrel működtetve tud igazán gazdaságossá válni. Abban az esetben, ha a kormányzat, a törvényalkotás e tekintetben váltani fog, nyitottak vagyunk arra, hogy a taxisok egy saját garázsból vigyék az autót és hozzák vissza. Hasonlóan a németországi példához, ahol reggel 5 és 6 óra között, és este 5 és 6 óra között van nyitva a garázs. Akkor lehet az autót elvinni, és 12 órát követően visszavinni. Ehhez azonban többek között az kellene, hogy a taxiórak kizárólag mérőeszközként működjenek az autó tartozékaként, továbbá, hogy a

2011-es évjáratú  
**VW Passat diesel**  
DSG váltóval,  
még 3 évig taxinak kiváló,  
2.500.000 forintért eladó  
Tel: 06/30/969-2806

Eladó egy 2012-es évjáratú,  
371 ezer kilométert futott,  
1.6-os, benzines és gázos  
**Škoda Octavia taxi.**  
Drosztengedély: 2019. 06. 22.  
Taxiként 2022. 07. 12-ig üzemelhet.  
Írányár: 1,75 millió forint.  
Érd: 06-30-687-1880

**Ingyenes  
bevizsgálás.  
Laptop javítás  
a Széna térnél.**  
[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)  
1027 Budapest,  
Bajvívó utca 7.  
06 70 38 39 621

**TAXIKAT**  
azonnal, kp. fizetéssel  
**FELVÁSÁROLUNK**  
kilométertől és állapottól  
függetlenül.  
Akár helyszíni egyeztetéssel  
A Könyves Kálmán körüti  
kereskedés megszűnt!  
Új cím: Budapest, XX.  
Nagysándor József u. 174.  
Tel.: 06-30/849-9793

**AUTÓSZÁLLÍTÁS**  
2,8 tonnáig Budapesten  
10.000 Ft-ért. Teljeskörű  
gépjármű kárügyintézés,  
javítás, ingyenes taxi  
csereautóval is.  
[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)  
Tel.: 06-209-960-250

**Előfizethető a Taxisok Világa!**  
előfizetési díjak 2014. január 1-től  
A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj 3240 Ft, az egyéves (12 alkalomra szóló) 6480 Ft, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.  
Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti  
célú hirdetéseit  
továbbra is  
INGYEN közöljük.

**Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe**  
**[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)**  
**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.**  
**Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**



pénztárgépeket a taxisok vihesék magukkal, az a nevükre szóló legyen. Ez esetben, ha nem is olyan nagy léptékben, mint ahogy ezt a 2003-as évtől csináltuk, de újra saját autóállományjal jelentkezzünk a piacon.

• *Erre lenne igény, mert jelenleg is rengeteg taxis bérlő az autót, csak most még bizonyos okokból trükközni kell. Sokan nem tudják az előírásoknak megfelelő munkaeszközt előre megvenni, bár szívesen lennének taxisok. Nekik könnyebb lenne, ha lenne egy korrekt taxibérlési lehetőség.*

• Úgy gondolom, hogy a taxisok a kormányzat gazdaságpolitikájának köszönhetően, az évi 12 milliós alanyi áfa-mentes határral jól jártak. Ez lehetővé teszi azt, hogy a megszerzett bevételekből megfelelő jövedelemhez jussanak. Mi is tapasztaljuk, hogy a kezdők közül sokan nem rendelkeznek elegendő tőkével, mégis szeretnének ebbe a szakmának nevezett foglalkozásba bekerülni. Úgy gondolom, hogy egy kisebb volumenben, mint ahogy az elején elkezdtük, biztos, hogy működtetni fogunk egy ilyet, ha ennek feltételeit a jogszabályok biztosítják majd.

• *Ehhez tehát az kellene, hogy a jogszabályok a taxiórát tegyék*

*az autó tartozékaként mérészközzé, és a pénztárgép pedig legyen hordozható a taxisofőrök számára?*

• Így van. Végül is a lényeg az, hogy ha egyéni vállalkozóként bérlő a taxis az autót, az klasszikus bérlet legyen. Ugyanis, jelenleg is bérlők az autókat a benne ülő sofőrök, de jogi értelemben mindegyik egy alkalmazott, mivel hogy egy adószámnak a nevében dolgoznak. Tehát munkajogviszonnyal kellene bírniuk a megfelelő járulékoknak a megfizetésével, ami lássuk be, jelenleg nem a gyakorlat. Gondolok például arra, hogy 4 órás bejelentéssel foglalkoztatnak úgy embereket, hogy az autó viszont 12 órát megy. Ennek a kockázatát ezeknek a vállalkozásoknak tartósan nem lehet fentartani. Én az adócsalást zsigerből elutasítom.

• *Az „Év Közlekedési Vállalkozója” cím bizonyos terheket is jelent. Például, hogy véleményedre sokan kíváncsiak. Amennyiben az országos, illetve a fővárosra érvényes taxirendeletet nézzük, ha módod lenne, milyen irányba változtatnád?*

• Még a Tarlós úrnak, amíg főpolgármester volt, több alkalommal a fórumokon kinyilvánítottam,

hogy ha tartósan meg kívánjuk oldani a jelenlegi problémákat, akkor tudomásul kell venni, hogy a taxi helyhez kötött szolgáltatás. Ezeket a helyeket jelen pillanatban is taxidrosztnak nevezik. Az első feladat tehát a létszámkorlátozás lenne. A fővárosi taxirendeletbe bele kellene venni egy olyan nagyon fontos pontot, hogy annyi taxiengedély adható ki, ahány drosztférőhely van Budapesten. Pontosabban egy olyan szorzószámot kellene jogszabályban rögzíteni, amely biztosítaná a taxik valóságos megállási lehetőségét a fuvarok között. Ez a szorzószám lehetne a férőhelyek kétszerese, két és félszerese, vagy esetleg háromszorosa. Tehát ha nincs droszt, több taxira sincs szükség. Ez a szabály bekorlátozná a kiadható engedélyek számát. Aki szeretne taxis lenni, de az éppen adott létszámba nem férne be, az sorba állhatna. Ezt Tarlós úréknak úgy fogalmaztam meg, hogy ha egy vasárnapi piacon, ahol van 100 asztal, oda 110 parasztszszonyoknak nem tudnak helyet adni, hogy árulja a hagymáját, krumpliját stb., csak 100-nak. Tehát, vannak fizikai határok. Igaz, korábban probléma volt a létszámkorlátozásból, az Alkotmánybíróság ezt visszadobta,

mert ez korlátozná a vállalkozási szabadságot. Viszont az a beadvány klasszikusan létszámadatot tartalmazott. Az én javaslatom viszont indirekt módon szabályozná a létszámot, köve a kialakított fővárosi taxiállomás-férőhelyekhez. Ez viszont így fővárosi hatáskör. Tehát ha egyszer eljutunk odáig, hogy Karácsony főpolgármester úrral le tudunk ülni szakmai megbeszélésre egy asztal mellé, akkor ezt el fogom neki is mondani. Lehet, hogy talál benne megfontolandót. Abba érdemes belegondolni, ha még jobban beindul a taxiüzlet, akár 10 ezer taxi is járhat utasvadászat céljából a fővárosban. Hol lesz ezeknek megállóhelye? Vagy körbe-körbe járkálnak üresen, szennyezve a levegőt? Ezt a piac nem szabályozza, bárki is állítja. Európában a taxi, mint a helyi közlekedés szerves része, nem tartozik versenyszférába. Európa nagyvárosaiban a taxi a tömegközlekedés egyénileg igénybe vehető része. Egyébként ezt a magyar Alkotmánybíróság is így definiálta. Vagyis ez azt jelenti, hogy ezt a szektort nem szabadna versenyben tartani. Évtizedekig tapasztaltuk, hogy a taxisokra kényszerített árversenynek a levét a taxisok itták meg, mert egy negatív árspirál

## Bordás Ernő (City Taxi 469)

• *Mikor és hogyan kerültél kapcsolatba a taxival?*

• A jogosítványt 1972-ben, a katonaság előtt, az MHSZ-nél, a Dagály utcában szereztem. Még meg sem kaptam az engedélyt, amikor bevonultattak, és a jogosítványt is úgy küldték utánam. A seregben 344-es Csepelekkal jártunk. Én előzőleg már autószerelő szakmunkás lettem, a Bánki Donátban, a Váci úton. Onnan a harmadik évben kihelyeztek minket a MÁVAÚT-hoz, az Andor utcába, és ott gyakoroltuk a szerelést a harmadik évben. Amikor levizsgáztunk, maradtam egy évig. Majd, miután megszereztem a jogosítványt, jött a már említett két éves katonaság. Leszerelésem után visszamentem, és talán egy évet voltam még a MÁVAÚT-nál. A bátyám viszont a BELKER-nél volt akkor, a Vágóhid utcában. Ő hívott, menjek át hozzájuk, mert tudta, hogy szeretek vezetni. Váltottam tehát, és ezen a helyen mintegy két és fél évet dolgoztam. Amikor 1976-ban a bátyám váltott, és átment a Főtaxihoz, oda is maga után csalt. A „Lógarázsban” 10 évet töltöttem. Szerencsém volt, mert rögtön a Molnár Tibihez kerültem, méghozzá URH-ra. Amikor odakerültem, ő már nagyon régi ta-

xis, és csoportvezető volt. Abban az időben nagyon nagy szó volt az URH, amit akkor kezdett el használni a Főtaxi. Én a Tibitől tanultam meg a taxis szakmát. Vele 3 évig dolgoztam, éjszakáztam. Akkor lakást kaptunk Kispesten, és ezt követően egy kispesti sráccal pörögtünk három évet. Egyik hónapban éjszaka, másikkban nappal dolgoztam. Aztán újabb három év következett, amikor kaptam egy másodost, és attól fogva nappalos lettem. Aztán '86-ban, a húgom barátja, majd férje, az akkori City 344-es Imre, aki vezető-ségi tag volt, áthívott a Citybe. Így már 33 éve vagyok citys. Amikor ide kerültem még CB-rádióról dolgoztunk. A fuvarfelvételnél a légköri zavarok miatt többnyire ordibáltunk. Nekem ráadásul egy gyenge CB-m volt. Bár voltak mások is, akik gyenge rádióval dolgoztak, ám ezek egy része „megerősítve” szólt... Aztán '90-ben jött az URH, ami ezeket az áldatlan állapotokat megszüntette, és én is átálltam erre a működésre.

• *Milyen tapasztalataid vannak az új, 2013-as taxisrendelettel kapcsolatban?*

• Szerintem ez most, ahogy van, úgy jó. A színt már megszoktuk. Szerintem már semmi gond sincs vele. Eleinte mindenki idegenkedett tőle, meg sokba is került. Macerás felte-  
tetni, ha javíthatni kell, az külön pénzt emészt fel, de kétségtelenül vannak előnyei is, az utasok pedig szeretik, ha messziről látják a

taxit. A jelenlegi fix tarifa is úgy jó, ahogy van. Bár most sajnos hallani bizonyos politikusoktól ettől eltérő véleményt is. De ha ezen változtatnak, megint elszabadul a pokol a fővárosban! Ezt nagyon meg kellene gondolni azoknak, akiknek ez ügyben szavuk





kényszerítettek rájuk. Ennek nem volt, és ma sincs értelme. Nem arra kell kényszeríteni a taxisokat, hogy csalva működjenek, hanem tiszta helyzetet, kiszámítható, tervezhető árbevétel kell számukra biztosítani. Igaz, jelenleg szinte az összes vállalkozó, tisztelet a nagyon kevés kivételnek, a munkaeszközét hazaviszi, és az 10-14 órát otthon parkol, pihen. Amikor majd két ember ül az autón, ami folyamatosan termel, változik a helyzet. Ahogy szoktam mondani, az esztergályos sem viszi haza az esztergát, azon akár három műszakban tudnak dolgozni.

• *Viszont a taxi legtöbb esetben egyben a család autója is. Vagyis kell a pihenőidőben is, igaz, más célra. E mellett féltik a kollégák a drága autót attól, hogy a váltótárs esetleg nem úgy vigyáz rá, ahogy az elvárható lenne.*

• Amikor a '90-es évek elején még taxiztam, akkor egy német állandó ügyfelem megkérdezte, hogy „ennyire gazdagok a taxisok, hogy a munkaidő után egy drága Mercedessel furikázzák a családjukat, viszik vele a gyerekeket óvodába, iskolába, nyaralni?” Szerintem igaza volt. A taxis a jövedelméből nem engedheti meg magának, hogy egy prémium kategóriás Mercedessel fu-

varozza a családot. Ő nem szerez akkora adózott jövedelmet, amelyből egy Mercedes gépkocsi gazdaságosan, civil célra fenttartható lenne. Azt az egyet kell mindenkinek tisztába tenni magában, hogy az én gépkocsimmal taxizom, vagy az én taximmal szállítom a családom. A kérdést egyszerű megválaszolni. Ugyanis, ha tisztességesen, minden oldalt figyelembe véve számolni kezdünk, akkor kiderül, a megszerzett havi tiszta, nettó jövedelemből, ami az adók és járulékok befizetése, illetve a munkaeszköz javítására, amortizációjára félretett, vagy elköltött bevételből marad, nem tartható fent magáncélra egy prémium kategóriás autót. Csak egy kisebb, esetleg kevésbé értékes autót. Ezt rendbe kellene tenni. Tudom, a taxis szakmának megregulázása ebből a szempontból a taxisok részéről erőteljes ellenállásba ütközne. Mert ugye hadd döntse el ő, mit csinál az autójával a gépkocsi szabad 12 órájában. Én meg úgy gondolom, hogy az összes hatósági ár számolását úgy kellene végezni, hogy egy munkaeszközön két sofőr dolgozzon. Vagyis az árak ösztönözzék a vállalkozókat autójuk jobb kihasználására. Ha

valaki ennek ellenére úgy dönt, hogy neki még úgy is megéri, hogy egyedül járjon taxijával, ami szabadidejében a háza előtt parkol, csinálja.

• *Lenne még valami, amin változtatnál?*

• Az ellenőrzés az a legszörnyűbb történet. Ez 1990 óta, lassan 30 éve okoz hatalmas gondot. Úgy gondolom, hogy a hatóság az, amely ebben rendet tudna tenni. Ehhez először is a Fővárosi Önkormányzatnak a hatósági jogkört meg kellene adni. Vagy egy olyan szervezetet kellene létrehozni, vagy ha van ilyen, akkor működtetni, amelyik rendelkezik a szükséges jogosítványokkal. Akkor az fel tudna lépni a piac renitensei ellen. Szerintem – ha lenne erre valóságos akarat – egy fél év alatt rendet lehetne tenni. Az ide nem való, a külföldiek aranyáron fuvarozó, kirabló, kábítószert áruló, kurvákat futtató és még sorolhatnám, taxisokat erről a piacról végleg ki lehetne tiltani. Jelenleg az ellenőrzés nagyon gyenge. Ennél gyengébb talán az elmúlt 20 évben nem volt. Ez a BKK nevű szervezet – nem bántva a hozzáértésüket – csak problémamentes, formai ellenőrzéseket tart. Jó helyen van fent a matrica,

van-e ilyen-olyan papírkája? Ilyekkel foglalkoznak. Itt próbavásárlásokat kellene, mint például a henteseknél, végezni. Ezeket pedig rafináltan kellene megoldani, mert a taxisok nem a buta emberekből kerülnek ki. Be kellene őket csalni abba a zsákutkába, ahol meg tudják őket buktatni. Ehhez minden taxicégtől kaphatnak ötleteket, tanácsokat, ha igénylik. Az ellenőri, etikai bizottságainknak óriási tapasztalata van, tudunk segíteni. Tudjuk, hogyan lehet lebuktatni egy hiénát, pillanatok alatt. Budapestet meg lehetne tisztítani. Nem kellene hozzá még fél év sem. Szerintem a szándék hiányzik a rendhez, ez viszont nem a taxis oldalon múlik.

• *Végül egy utolsó kérdés. Budapestben ma erőteljesen csökken a fuvarközvetítők száma. Összeolvadnak, felvásárolják őket. Ti nem gondolkodtok eladásban?*

• Azt már sokszor elmondtam: a Taxi4 nem eladó. Lehet, hogy nem mi vagyunk a legnagyobbak, de itt egy jól összeszokott csapatmunka zajlik, melyet meg kívánunk tartani.

• *Köszönöm a beszélgetést, és ez úton is gratulálok a díjhoz!*

**BK**

**Bordás Ernő: – Már nem szeretem a nagy forgalmat, a rossz levegőt**

van. Engem már, akármilyen döntés születik majd, valószínűleg nem érint, mert jövő júniusban végleg be akarom fejezni a taxizást. Most 66 vagyok, jövőre 67 le-

szek. Pont júniusban lejár a forgalmim, és nem kínlódom tovább, nyugdíjba megyek, visszavonulok.

• *Amikor taxizni kezdte, mint szinte mindenkinek, az öledben ott volt a nyitott térkép, és állandóan tanultad a várost. Ma meg nyomkodják a GPS-t, de a helyismeret egyre gyatrább. Vélemény szerint kiváltja a taxis-tudást a számítógépre telepített útvonaltervező?*

• Nem, szerintem nem váltja ki. Annak idején csak térkép volt nálunk. Volt úgy, hogy Csepelre kaptam egy címet, de sőtét volt az autóban. Mit csináltam? Keresem egy telefonfülkét, ami ugye ki volt világítva, kiszálltam, megnéztem a térképet, és mentem a címre. Abban az időben mi valóban állandóan tanultuk a várost. A tudására minden taxis joggal volt büszke. Ismertük az elkerülő utakat, a kis utcákat, tudtuk merre kerülünk, ha baj volt. Nekem azért volt jó iskola a BELKER 3 éve, mert én akkor a budapesti kocsmákba és KÖZÉRT-ekbe szállítottam a szeszt. A Likóriparnál voltam. Ott az évek alatt szépen megtanultam az utcákat. Amikor taxis lettem, ez az „előélet” nagyon sokat számított.

• *A nyomkodós, 2-5 perces „időszükítés” időszakban akár házszámra kellett ismerni*

*az utcákat, hogy a címfelvitelnél ne legyen gond az időmérőkkel. Jelenleg erre már nincs szükség...*

• *Az úgynevezett „csendes címkiadással” sajnos mindannyian kisebb-nagyobb mértékben ellustultunk. Sokszor, talán azért is, mert öregszen, de elfelejtem a korábban ismert utcákat. Mert már nem kell tudnom őket. Megkapom a címet, rányomok a térképre, és a navigáció többnyire odavezet. Ha ismerem a megadott helyet, nem nyomok rá a térképre. De sokszor a házszám miatt veszem igénybe a segítséget, ez bizony nem egyszer jól jön. Tény, hogy ez a modern technika nem ösztönzi a kollégákat a városismeretre. Minek? A „gép” ugyanis tudja...*

• *Az utasok egy része – élve a technika adta lehetőséggel – a telefonján követi az útvonalat, a saját programjával. A taxis esetleg egy másikat használ, vagy „fejből” megy. Nem okoz ez konfliktust?*

• Csak a magam tapasztalatait tudom elmondani. Nos, ebből nekem soha nem volt konfliktusom. Mert amikor a kuncsaft beszáll, és bemondja a címet, általában megkérdezem, hogy merrefele szokott menni? Vagy merre javasolja? Ha azt mondja, rám bízta, úgy legjobb tudásom szerint viszem. De mondhat ő is utat, akkor ahhoz tartom magam. Így elkerülhető a későbbi reklamáció.



• *Ha rajta múlna, a taxizással kapcsolatban változtatnál valamin? Vagy így jó minden?*

• Nem is tudom. Lehet, hogy miután én már elhatároztam, hogy jövő év közepén abbahagyom, nem látok jelentős problémát. De erről döntsenek azok, akik ezután is taxiznak majd. Én a drosztokra nem nagyon állok be, így nekem nem probléma, hogy azok többségükben bizonyos csoportok által állandóan foglaltak. Többnyire Budán dolgozom. Van ott egy kis droszt, ahová általában be szoktam állni, és onnan mindig kapok fuvart. Ha a Belvárosba visznek, én visszamegyek Budára. Nem szeretem a nagy forgalmat, meg a rossz levegőt. Jobban szeretek Budán lenni, ott jobb a levegő is. Ami az ellenőrzéseket illeti, azon lenne mit változtatni, de ez is legyen az ifjabbak problémája.

• *Mit tervezel nyugdíjas korodra?*

• Nem tudom még. De most már egyre többször úgy érzem, kezdek fáradni, már zavar az egyre nagyobb forgalom. De egyébként nincs más bajom. Talán nekiálllok, és felújítom a lakást. Imádom tapétázni, és minden feladatot, amit a lakásban meg tudok csinálni. A villanyszereléstől a tapétázásig mindent. Ráadásul nehéz is lenne ilyen feladatokra jó szakembert találni. Apránként tervezem a felújítást. Amikor majd ráérek, elkezdem az egyik szobát, szép nyugiban, mert nem kell sietnem. Már csináltam ezt korábban is. Amikor megkaptuk a lakást, rá két évre kihívtuk a JAVSZER-t és az egészet felújítottuk velük. Akkor megfigyeltem, melyik szakit, hogy csinálja. Aztán az anyósnál már én álltam neki a lakásuknak. Bár akkor még nem voltak ilyen jó tapéták, csak papír alapúak. Azóta megtanultam, és már sok alkalommal tapétáztam. Tehát unatkozni nem fogok.

• *Köszönöm a beszélgetést, és egyben ismét gratulálok a kitüntetésedhez!*

**kó**

**Mi a különbség egy itthoni és egy afrikai vadászat között? – kérdezik a híres vadásztól.**

– Nálunk, ha a vadász nem talál, az állat elszalad. Afrikában hasonló esetben a vadásznak kell elfutnia!

## Bejejeződik a papírpénzcseré Magyarországon

Október 31. után már nem vagyunk kötelesek elfogadni a „rég” 500 forintos papírpénzt, december 31. határidővel pedig a „rég” 10.000 forintosot vonják ki a forgalomból. Természetesen a postán még évekig fizegethünk velük.

**Mészáros Szabolcs**



**A napokban ezzel fizettek német utasaim, de elfogadtam, mert már többet ér, mint ami rá van írva**



**Az utolsó papírpénzeket is lecserélik**

## Szigorú számadású nyomtatványok Van nyilvántartásod?

Valószínűleg minden vállalkozó tudja már (legalábbis tudnia kellene...), hogy számlatömbjeit be kell vezetnie a szigorú számadású nyomtatványok nyilvántartásába. Többször foglalkoztunk már e hasábkon a témával, megemlítve, hogy a számlatömbök elvesztése az átlagosnál szigorúbb, akár milliós bírságokkal járhat. Tudvalevő, hogy a nyomtatványforgalmazók a náluk megvásárolt számlatömbök sorszáma, és a vevő adószáma alapján jelentik az adóhatóságnak. Ha a taxitársaság árusít ilyeneket szerződött taxisainak, ő is forgalmazónak minősül, a jelentési kötelezettség rá is vonatkozik. Ily módon az adóhatóság pontosan tudja, hogy ellenőrzés esetén hány darab, és milyen sorszámtartományú számlatömböt kérhet számon a vállalkozón.

Persze nem elég, ha az a bizonyos számlatömb megvan a maga fizikai valójában, annak adatait egy nyomtatványra, jelesül a szigorú számadású nyomtatványok nyilvántartása nevű dokumentumra is fel kell vezetni. Felmerülhet a kérdés, hogy akkor miért nem számlatömb-nyilvántartásnak nevezik ezt az ívet. A

válasz könnyen kikövetkeztethető: nem csak számlatömbökre vonatkozik!

A több tucat – taxis vállalkozók által nem használt – ilyen nyomtatványra most nem térnék ki, viszont ami minket is érint, az elég nagy vihart kavart a közelmúltban. Egy ellenőrzés során az adóhatóság sorban bekérte a helyi taxisoktól a szigorú számadású nyomtatványok nyilvántartását, és hiányolt belőle egy sort, jelesül a taxaméternapló bejegyzését.

A hivatkozott rendelet a „49/2013. (XI. 15.) NGM rendelet a taxaméterek műszaki követelményeiről, a nyugtakibocsátásra szolgáló taxaméterek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről”. Ennek 33. § (1) pontja a következőképpen szól: „A taxaméternapló a taxaméterrel kapcsolatos események dokumentálására szolgál. A taxaméternaplót szigorú számadás alá kell vonni.”

Itt van, fehéren-feketén! A taxaméternapló szigorú számadású nyomtatvány, tehát a nyilvántartásba be kell írni! Néhány éve már még egy ilyen nyomtatvánnyal kell számolnunk, a pénztárgépnaplóval, ami szintén szigorú számadásúnak minősül.

A könyvelési adatok és nyomtatványok – közte a szigorú számadású nyomtatványok nyilvántartása –, kötelező megőrzési ideje a tárgyévől történő bevallást követő öt év. Figyeljünk rá, hogy ez a határidő legutolsó lapon szereplő legutolsó bejegyzéstől számít. Egy számlatömb esetében például, ha az utolsó kiadott számla dátuma 2019. decemberre, az csak 2025. január elsején selejtezhető ki, még akkor is, ha az első számla ebből a tömbből már évekkel régebbi.

TAXIFÓLIÁZÁS

+36 70 387 0122 +36 30 859 7860

BUDAPEST FOLIA

Budapest (Zugló) Komáromi út 30.  
(A Szőnyi úti fóliás műhely átköltözött.)

- 15 éves tapasztalattal rendelkezünk.  
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.  
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!  
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitasáv, engedély szám, tarifátáblázat)

Javitás: +36 20 482 9980 [www.budapestfolia.com](http://www.budapestfolia.com)





## Budapest balesetveszélyes kereszteződései 32. rész:

### VI-VII. ker. Király utca – Nagymező utca sarok

Összetett csomópont, a „Főútvonal” kanyarodik, hatalmas a gyalogosforgalom, a kereszteződés a „Bulinegyed” része. Ráadásul a Nagymező utca után gyakran araszol a Király utca forgalma, ezért már a Nagymező utca előtt is torlódik a forgalom. Itt az első számú baleseti veszélyforrás a türelmetlenség. Áll, vagy araszol a Király utca forgalma, a sietős autósok kielőzik a sort, nem törődnek a



**Király utca – Nagymező utca sarok: A türelmetlenség is baleseti forrás lehet. Az egyik autós megpróbálja megelőzni a kocsisort, a másik meg türelmetlenül visszafordulna...**

gyalogátkelőhelyen áthaladó gyalogosokkal. Pedig az araszoló járművek miatt – esetleg – nem lehet látni a gyalogátkelőhelyen átkelőket! Újabb veszélyforrás, amikor a Nagymező utcából balra fordul a jármű, és ütközik a Király utcán befelé haladó, a sort kikerülő járművel.

Egyetlen jó tanács lehet: itt is türelem. Semmiképpen ne



**Vecsési lámpa: Novemberben is megvolt a menetrendszerű baleset! Ha működik a jelzőlámpa az a baj, ha sárgán villog, vagy nem működik akkor az. Ahogy már szóba került, működő jelzőlámpánál, sárga jelzésnél sokan „besatuznak”, a mögöttük haladó meg töri a hirtelen fékezőket. Villogó, vagy nem működő jelzőlámpánál sokan – elsőbbségük tudatában – „ezerrel mennek”, nem törődve, hogy van ott egy gyalogátkelőhely, és ilyenkor a gyalogosnak van elsőbbsége! A profi taxisok Vecsés felől érkezve, ilyenkor nem is mennek be a csomópontba, hanem a SHELL benzinkútnál lemennek a TESCO parkolóba, és a körforgalmon keresztül mennek a 4-es főútra, úgy jönnek be a városba...**

előzzük ki a lassan haladó járműveket a Nagymező utcából a Király utca felé haladva. Számítsunk a szabálytalankodó járművezetőkre!

## Tesla, Mercedes és Lexus modellek

### Prémium taxihívó Japánban

**Közösségi taxihívót tesztel jómódúak számára a Didi Chuxing Japánban. A szolgáltatással Tesla, Lexus és Mercedes-Benz modelleket lehet igénybe venni.**

Léteznek olyan rétegigények, amelyekre érdemes áldozni, mert megéri. Legalábbis ez olvasható ki az egyik ázsiai cég üzleti profiljából. A kínai vállalat célja, hogy változatosabbá tegye japán jelenlétét. A hónap végétől Tokió egyes részein indítják el a „DiDi Premium” szolgáltatást, a jövőben pedig más városokban is szeretnének terjeszkedni.

Olyan prémium járműveket helyeznek forgalomba, mint a Tesla

Model S szedán, a Mercedes-Benz S-osztály szedán és a Lexus LS szedán.

Tokió mellett még Oszakában, Kiotóban és Nagojában is üzemel a Didi közösségi taxihívó szolgáltatása.

Júliusban a Toyota bejelentette: 600 millió dollárt fektet be a Didi Chuxingba. A két vállalat együtt fejlesztené Kínában a csatlakoztatott és elektromos járművek technológiáit – számolt be a Reuters.

Azért érdekes lenne elgondolkodni azon, hogy kisebb piac esetén is működtethető lenne ez az üzleti modell, vagy ehhez egy kétmilliósváros még kevésnek bizonyul?

**Cash**

## Kis MAGYAR VALÓSÁG 2.



Tilos a behajtás az egyirányú utcába! Hogy van ez? A magyarázat egyszerű... Forgalmi-rend-változás történt, tilos lett a behajtás a korábbi egyirányú utcába. De aki kihelyezte a „Behajtani tilos” jelzőtáblát, miért nem szerelte le az „Egyirányú út kezdete” jelzőtáblát?



## Mikor menjek nyugdíjba?

**Ezt a kérdést már évek óta minden decemberben kielemezzük. Megvan ennek a nagyon alapos oka, hisz döntésünk a nyugdíjunk összegét hosszú évekre előre meghatározhatja.**

Év vége előtt sok nyugdíjra jogosult személyben felvetődik a kérdés, hogy már decemberben is rendelkezik a nyugdíjazáshoz szükséges jogosultsági feltételekkel, még az idei évtől vegye igénybe az öregségi nyugdíjat, vagy várjon januárig. Nézzük a tényeket:

A nyugellátás összege az adott személy megszerzett szolgálati idejétől és a havi átlagkereset összegétől függ. A nyugdíjfolyósító meghatározza a nyugellátás megállapításának kezdő időpontjáig megszerzett szolgálati időt és a nyugellátás alapjául szolgáló havi átlagkeresetet, a nyugdíj összege pedig az átlagkeresetnek a szolgálati időhöz rendelt százaléka lesz. Például 40 év megszerzett szolgálati idő esetén a nyugdíj összege a havi átlagkereset 80 százaléka lesz, a további beszámító évek ezt 2-2 százalékkal emelik. 50 év szolgálati idő esetén (ez azért elég ritka) a nyugdíj összege az átlagkereset összegével megegyezik. A nyugellátás várható összege tehát egyenes arányban növekszik a szolgálati idő és az alapjául szolgáló havi átlagkereset mér-

tékével. Hosszabb szolgálati időhöz és magasabb összegű átlagkeresethez magasabb összegű induló nyugdíj társul.

A nyugellátás alapjául szolgáló havi átlagkereset összegét 1988. január 1-jétől számítják. Azért éppen ez a dátum, mert a személyi jövedelemadó ez évben vezették be. Az előző évek csak a szolgálati időbe számítanak bele.

A nyugdíjigényt a nyugellátás megállapításának kezdő időpontjában hatályos jogszabályok alapján kell elbírálni, ami egyben azt is jelenti, hogy az átlagkereset kiszámításakor a megállapítás évére meghatározott valorizációs (felértékelő) szorzókat kell alkalmazni.

A valorizálás nyugdíj szempontjából azt jelenti, hogy a nyugdíjazást megelőző naptári év előtt elért kereseteket, jövedelmeket az országos nettó átlagkereset növekedését alapul véve naptári évenként a nyugdíjazást megelőző naptári év kereseti szintjéhez igazítják. Nem valami egyszerű meghatározás! Lényegében arról van szó, hogy a 2019. évi nyugdíjazásnál a megelőző időszak kereseteit – a 1988–2017 között elért kereseteket – a 2018. évi szintre igazítják, míg a 2020. évi nyugdíjazásnál az 1988–2018. közötti kereseteket a 2019. évi szintre valorizálják.

A Központi Statisztikai Hivatal tájékoztat-

tója szerint 2019. első kilenc hónapjában a bruttó és a nettó keresetek átlagosan 10,8 százalékkal nőttek az előző év azonos időszakához viszonyítva. Ha ez a növekedés a 2019. év egészére fennmarad, abban az esetben a 2020. évi valorizációs szorzókat is e növekedésnek megfelelően határozzák majd meg. Ez egyben azt is jelenti, hogy azonos kereseti adatok és szolgálati idő esetén a 2020 januárjától megállapításra kerülő induló nyugdíjak nagyságrendileg 10-11 százalékkal magasabb mértékűek lesznek, mintha a nyugellátás megállapítására 2019. végétől kerülne sor. És ne feledjük, a későbbi nyugdíjmelékek már e magasabb induló összeghez kötődnek!

Igaz, hogy a 2019. decemberi nyugdíjmegállapítás esetén 2020. január 1-jétől már jár a mindenkor érvényes éves nyugdíjmelés – várhatóan 2,8 százalék –, illetve az esetleges nyugdíjprémium, ezzel szemben a 2020-tól nyugdíjassá vált személyeknek legkorábban 2021. évtől járnak ezek a juttatások. Ez azonban vélhetően nem tudja majd kompenzálni a magasabb induló nyugdíj miatti várható többletet, azaz **akinek decemberre esne a nyugdíjazása, célszerű kivárnia a januárt, és a 2020. évi nyugdíjmegállapítás mellett dönteni.**

A két nyugdíj induló összege közötti különbséget az eltérő mértékű valorizációs szorzókon túlmenően a további szolgálati idő szerzése is befolyásolja.

## Baltával és gázspray-vel estek egymásnak ACÉLVÁROS, ACÉLOS ATTAK

**Egy parkolási vita fajult el olyannyira Miskolcon, hogy a rendőröknek kellett intézkedniük. Két autós szótávást követően esett egymásnak. A rendőrség felfegyverkezve elkövetett garázdaság miatt folytat eljárást.**

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság közleményéből kiderül: egy 64 éves férfi november 28-án 11 óra 30 körül Miskolcon, a Nagy Lajos király úton összeveszett egy 45 éves taxissal, aki „erősen sérelmezte, hogy a férfi miért parkolt arra a helyre”.

A kiabálás után az idősebb férfi kikapott a kocsijából egy baltanyelet, a taxis pedig gázsprayt fújt támadója felé.

A rendőrök a 64 éves férfit – a bejelentés után – a helyszínen elfogták, majd a Miskolci Rendőrkapitányságra vitték, ahol gyanúsítottként hallgatták ki, és felfegyverkezve elkövetett garázdaság megalapozott gyanúja miatt indult ellene eljárás.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság fontosnak tartja hangsúlyozni, hogy a szabályokat betartva, kellő türelemmel és megértéssel a tragédiák, a közlekedési nézeteltérések zöme elkerülhető! – olvasható a közleményben.

És még hol vannak az ünnepek, amikor a nagyobb városokban is araszolni fognak a gépjárművek, sehol nem lesz elegendő parkoló, s a legtöbb ünnepre készülő tele lesz indulattal és feszültséggel. Megértőbbnek, elfogadóbbnak kellene lennie mindenkinek! Az is igaz, arra nincs tökéletes megoldásom, hogy egy baltával támadó férfi megfékezése miként érhető el pusztán szép szóval...

**K.z.t.**

**Előző, novemberi számunk 14. oldalán jelent meg Mészáros Gyula kollégánk nyílt levele, melyet Szabadai Viktorhoz címzett. A válasz szokatlanul gyorsan megérkezett, íme:**

**Tisztelt Mészáros Gyula!**

A Karácsony Gergely főpolgármester úrhoz címzett, főosztályomra válaszadás céljából áttett tárgyi levelére válaszolva a következőkről tájékoztatom. A személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételeének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló 31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendelet (továbbiakban: Taxirendelet) 2013-

ban került megalkotásra. Az azóta szerzett tapasztalatok szerint megfelel az akkori célkitűzéseknek és a taxis-társadalom többségének megelégedésére szolgál.

Fenti tényektől függetlenül folyamatosan zajlik a tapasztalatgyűjtés, a felmerülő javaslatok vizsgálata. Erre tekintettel észrevételeit köszönjük, a rendelet soron következő módosításáig azokat megvizsgáljuk, és amennyiben erre lehetőség nyílik, a módosítások kidolgozása során figyelembe vesszük.

Kérem tájékoztatásom megértő elfogadását.

Üdvözlettel:

**Németh László**  
főosztályvezető  
Főpolgármesteri Hivatal  
Városigazgatóság Főosztály

## INGYENES!

**9-21 FT/LITER KEDVEZMÉNY AZ ÖSSZES MOL KÚTON.**

Igényeld a kártyát a [www.forensis.hu](http://www.forensis.hu) oldalon, vagy Taxisoknak telefonos regisztráció is lehetséges munkaidőben a **06 1 510-0585** számon.

**HAVONTA AKÁR 10 000 FORINT MEGTAKARÍTÁS!**



## Erről írt a Taxisok Világa 2009 decemberében **10 éve történt**

### Alapvető adóváltozások

Az adórendszerben olyan mértékű és mélységű változásokat talált ki a pénzügyi kormányzat, és szavazott meg a parlament, amire az elmúlt években nemigen volt példa. Változtatták az adókulcsokat, tologatták az adóalap határait és bevezették a „szuperbruttósítás” elvét. Amikor ez nyilvánosságra került, közgazdászok és adótanácsadók hada rohant lóhalálában az Alkotmánybírósághoz. A taláros testület azonban nem talált kivetnivalót abban, hogy az adót ezután nem a jövedelem, hanem annak 27%-kal megemelt összege után kell fizetni.

A város ugyanakkor tele volt óriásplakátokkal: „csökkentettük az adót”. És valóban, az alsó adókulcs 18-ról 17 százalékra csökkent. Csakhogy azt a 17%-ot már nem az adóalap, hanem annak egy korrekciós szorzóval növelt összege után kellett fizetni. Ezzel a rafinált eljárással úgy csökkent az adó, hogy nőtt! Ugyanakkor a korrektség kedvéért említsük meg, hogy megszűnt a 4%-os különadó.

Néhány kivétellel megszűntek az adókedvezmények, és a természetben adható juttatások kedvezménye is.

Poszítív fejlemény, hogy lehetőség nyílt az egyéni vállalkozás

szüneteltetésére. Vállalkozóknál kötelezővé tették az elektronikus ügyintézés az állami hatóságok felé. Megszűnt a vállalkozói igazolvány, csupán egy okmányirodai bejelentéssel megkezdhetővé vált az egyéni vállalkozás. Szintén megszűnt a nyugdíjba beszámító időszak ellenőrzését szolgáló „NYENYI” lap. Illeték- és díjmentes lett az egyéni vállalkozással kapcsolatos valamennyi bejelentés.

## Erről írt a Taxisok Világa 1999 decemberében **20 éve történt**

### Megújult a BKIK Taxis Tagozat elnöksége

Az új elnökség a szakma meghatározó személyiségeiből állt. A tagozat hét főt választott az elnökségbe. Minden fővárosi taxitársaság képviselőt kapott, aki kérte. Elnöknek Sipeki Józsefet választották, a két elnökhelyettes Dudás Zoltán és dr. Horváth György volt. A megújult elnökség felmérte a tennivalókat, és listába szedte:

- A taxitársaságok közötti elmérgesedett helyzet rendezése
- A fővárosi tarifa és tarifaszervezet megváltoztatása
- A taxislétszám indirekt módon való szabályozása
- A drosztrendszer teljes átalakítása
- A műszaki feltételek javítása
- Biztos megélhetést jelentő korrekt fix tarifa bevezetése

## 14 ezer fantom fuvar

# Álsófőrök Londonban

**A brit főváros ismét kitiltással fenyegeti a népszerű internetes taxiközvetítő céget, az Ubert. Az ok: több ezer olyan fuvar, melynek során hamis identitást feltöltő, és akár biztosítás nélküli álsófőrök fuvarozták az utasokat.**

A londoni közlekedési hatóság, a TfL (Transport for London) ismét megfosztotta a taxiközvetítő céget működési engedélyétől. Mindez annak nyomán történt, hogy több mint 14 ezer fuvar bonyolítottak olyan vezetők, akik hamis identitást adtak meg a mobiltelefonos alkalmazásban.

Az Uber már így is két hónapos próbaidőn volt, korábbi ügyei miatt. Most közölték vele: azonnal foglalkozzon a sofőrök átvilágításával és biztonsági kérdésekkel, mert ezek miatt megbukott a hatóság előtt. A TfL szerint „sorozatos hibák” veszélyeztetik az utasbiztonságot a népszerű és könnyen használható alkalmazásáról híres cégnél.

A működési engedély visszavonása még nem jelenti azt, hogy azonnal eltűnnének az „uberesekek” a londoni utcákról. A vállalat megfellebbezi a döntést, és az elbírálás 21 napja alatt tovább működhet.

A közlekedési hatóság egyszer, 2017-ben már döntött úgy, hogy nem hajlandó meghosszabbítani a vállalat engedélyét, de az Uber akkor elérte, hogy 15 hónapos „kegyelemben” részesítsék. Azóta bizonyos hiányosságokat orvosolt, de amivel nem foglalkozott: nem engedélyezett sofőrök is feltölthetnek profilképeket a hivatalos Uber-vezetők fiókjába. Azaz, például egy családtag lecserélheti a képet, beülhet a kocsiba, és úgy tehet, mintha az eredeti sofőr lenne. Ezzel az a baj, hogy az illetőnek többnyi-

re nincs biztosítása, amivel veszélybe kerülnek az utasok.

A TfL szerint a felfedezett 14 ezer illegális fuvar 43 vezető bonyolította le. A jogsértő utak jobbára a tavalyi év végén és az idei év elején történtek, bár három hete is volt ilyen eset – emlékeztet a Guardian című lap.

Az „álsófőrök” között voltak olyanok is, akiknek bevonták a jogosítványát. Egyiküket pedig figyelmeztették gyerekekről készült, illetlen képek küldözgetése miatt.

Az Uber azt állítja, hogy először májusban szóltak neki a gyakorlatról, és azóta technológiai megoldásokkal zárja ki a lehetőséget. A jövőben pedig arcfelismerő rendszert akar alkalmazni.

*Sadiq Khan* londoni főpolgármester kiállt a közlekedési hatóság mellett. „*Tudom, hogy a döntés nem lesz túl népszerű a vezetők körében, de a legfontosabb dolog a biztonság. A szabályozás és a TfL szigorú előírásainak betartása garantálja London lakosainak biztonságát. Ezért kardinális kérdés, hogy a magánfuvarozó vállalkozók betartsák ezeket, ha működési engedélyt akarnak kapni.*”

Az Uber egyik helyi illetékes „különlegesnek és rossznak” nevezte a döntést, és megemlítette, hogy 3,5 millió utasuk van, akiket 45 ezer engedéllyel rendelkező sofőr fuvaroz. A brit főváros egyébként a cég legnagyobb európai piaca.

A híres londoni Black Cab érdekvédelmi szervezete viszont üdvözölte a hírt: „*Az Uber üzleti modellje szabályozhatatlan. Mindenki azt csinál, amit akar, és előzönlik a várost az autóikkal*” – mondta az Uber miatt már többször tüntető taxisok érdekvédelmi képviselője.

Cash

## BTI-hírek

A BTI-Taxicentrum szolgáltató iroda az eddigiekhez hasonlóan az év végi ünnepek környékén zárva tart. **Utolsó nyitva tartás 2019-ben: december 19.-e, csütörtök 10-16 óráig.** Az új évben **január 6-án, hétfőn 10 órakor nyitunk.**

**Minden kedves kollégának boldog ünnepeket kívánok!**

\*\*\*

Információink szerint az adóbevallások határidejében nem történt változás. E szerint a katás egyéni vállalkozók bevallási határideje február 25, az összes többi (átalányadós, tételes) bevallást május 20-ig kell megtenni. Szintén május 20-a a magánszemélyek bevallási határideje is, amelyet most már nagy részben maga az adóhatóság elkészít, de azért célszerű ellenőrizni.

\*\*\*

A pénztárgép bevezetése óta teljesen felesleges éves taxaméter memória kiolvasás kötelezettségét lapzártánkig még nem törölték el – amennyiben nem történik változás, és el kell készíteni, határideje február 28-a.

**A férjem és én úgy döntöttünk, hogy nem akarunk gyereket. Ma este mondjuk el neki...**



# Ne panaszkodjunk!

**Előző számunkban megjelent eléggé gyászos hangvételű írásomra („Elegem van!” Taxisok Világa 2019. november, 14. old.) tett nem túl hízogló megjegyzést néhány kolléga, mondván, hogy azért annyira nem rossz a helyzet. És igazuk van! Ne panaszkodjunk! Nincs rá okunk!**

Azt hiszem, mottónak nyugodtan választhatjuk azt a mondást (szerzője már homályba vész), hogy: „**A világ 75 százaléka azonnal cserélné veled!**” Igen, nem túlzás: a világ háromnegyede – szükségleteit tekintve – rosszabbul él, mint te. Az embereknek alapvetően tízféle szükséglete van, ebből öt nélkülözhetetlen. Lássuk részleteiben:

## Ivóvíz, élelem

Még a fejlett nyugaton sem minden országban egyértelmű, hogy biztonsággal iható a csapvíz. Nálunk ez korlátlan mennyiségben, jó minőségben elérhető. Ha valaki mégis kételkedne, vízszűrő berendezések garmadája áll rendelkezésére az egyszerű szűrőkancsótól a hálózatba köthető ipari készülékekig. Nincs, és nem is lehet ebben az országban olyan helyzet, amikor valaki hosszú távon nem jut meg-

felelő mennyiségű és minőségű ivóvízhez. A világ más területein azonban emberek ezrei egyszerűen szomjan halnak. Ők már ezért az egy dologért azonnal cserélnének veled. De térjünk át az élelem kérdésére. Mikor ettél utoljára? Három-négy órája? És már megint éhes vagy. Talán egy kis túlsúllyal is küzdesz. A bolygó kedvezőtlenebb helyén lakó milliók napokig, hetekig nem jutnak megfelelő élelemhez. Bizony, cserélnének veled!

## Lakhatás

Van tető a fejed felett? Remélem nincs köztünk olyan taxis, aki hajléktalan! De ha lenne, még ő is kaphat védelmet, ha igényli. Van tehát házad, lakásod, lehet, hogy kicsi, lehet, hogy csak bérled, de lényegében van hova visszahúzódnod, ha elegend van, ha pihenni akarsz. Talán kicsit stresszelsz, hogy még sok hitel van rajta, nincs

kifizetve, vagy a főbérő felmondott, és új helyet kell keresned. Igen, ezek megoldandó, súlyos problémák. Mint ahogy azok is, ha valakinek a házat szétbombázták, vagy árvíz, tornádó vitte el. Elfogadnák a te „nehéz” helyzetedet, hidd el!

## Ruházat

Olyan éghajlaton élünk, ahol a testet hol több, hol kevesebb ruhával fedni kell. És nem is jelent ez problémát. Illetve dehogynem: ez a pulcsi már régi kiment a divatból! Ez a nadrág is ciki, a cipő meg egyenesen nagyon gáz! Jó persze, semmi baja, de hát hogy néz ki? Azt hiszem, itt is erős túlzásokba esünk. Tudtad, hogy a ruhaipar a második legnagyobb szennyező a világon? Mi meg kidobjuk, ami már nem tetszik. Pedig lenne, aki örömmel elfogadná. Akinek nem az a fontos, hogy hogy néz ki, hanem hogy van! Hogy takarjon, melegítsen!

## Égészségmegőrzés

Ide tartozik az orvoslás is, de mindannyian tudjuk, hogy az manapság milyen nehézkes (az imént kaptam egy szakvizsgálatra időpontot 2020 márciusra! Vélhetően három hónap alatt vagy meggyógyul, vagy meghal a páciens...)

Maradjunk inkább az egészségmegőrzésnél. Mozogjunk többet, étkezzünk egészségesen, ne dohányozzunk – unalomig ismert intelmek ezek. A mi szakmánkban nem olyan könnyű ám tenni ezért! Jóformán egész nap ülünk a kocsiban, a füstös és bűdös városi levegőben, a hisztérikus forgalomban végzünk nem könnyű munkákat. A kocsink tele van mindenféle rádióhullámokat kibocsátó eszközökkel, körülvesz az elektromog.

De még ez sem hasonlítható ahhoz, ha valaki a szemétből kotorja ki penészes ételét, a szennyezett folyókból szerzi be ivóvizét, vérszívók marják testét, fertőző betegségektől szenved az orvosi ellátás legcsekélyebb reménye nélkül. Hozzá képest mi az egészség bajnoka vagyunk!

## Fűtés, világítás

Most, e cikk írása idején mínusz 6 fok van. Mármint kinn az utcán. Itt a szobában kellemes 20-22 fokban tudok dolgozni. Nem mindenki élvezheti ezt a kellemes hőmérsékletet. Akad, akinek tűzifára nem futja, mások az utcán kénytelenek élni, valószínűleg bármelyikük szívesen lenne a helyemben.

## *Intézkedés a taxiállomáson*

Szokás szerint rakodik egy civil autó Budapesten, a IX. kerületi Lónyay utcai taxiállomáson. Azonban – sajnos – még nem szokásos, hogy szabálysértési eljárást kezdenek a civil jármű vezetőjével szemben.

Kevesen vannak az ellenőrök, nem tudnak mindenhol ott lenni. De ahol ott vannak és intézkedni kell, azt megteszik.

*Juhász Péter*

**Bárcsak minden nap látnánk ilyen!**





Ami a világitást illeti: itt, ezen a széles-ségi fokon nem tudnánk meglenni valami féle mesterséges fény nélkül. A tél legsötétebb hónapjában reggel 8-kor még és délután 4-kor már eluralkodik a sötét. Van, aki gyertyával, méccsessel, petróleumlámpával próbálja elűzni a szürkéséget. Pedig milyen kényelmes, hogy egy kattintással fényárba borul a szoba. Nekünk ez is megadatott...

## Szállítás

Mióta nagy bevásárlóközpontok létesültek a városok szélén, az emberek hozzászoktak, hogy kocsival intézzék a kisebb-nagyobb beszerzéseket. Ma már nem szaladunk le gyalog a sarki boltba, mert nincs sarki bolt. Pláza van, meg Multi. Hogy ez mennyire jó és fenntartható, arról vannak viták, mindenesetre nem a hátunkon, vagy a fejünkön egyensúlyozva kell a mindennapi betevőt gyalogosan cipelnünk. Ebben a tekintetben is sokaknál jobban élünk...

## Használati tárgyak

Néha úgy érzem, már túl sok is. Mobiltelefon, laptop, műholdvédő, tévé, hifi. Minden távirányítva, hogy fel se kelljen állni a fotelból. A konyhában már a legegyszerűbb műveletre is van valamilyen elektromos masina, véletlenül se kelljen kézi erővel vágni, szeletelni, reszelni, darálni. Elkényelmesedtünk, természetesnek vesszük. Már el sem tudjuk képzelni, mit jelent az egyszerű élet. Ami természetközeli, ami néha önellátó. Az így élők pedig talán boldogabbak, mint mi a sok kutyunkkal. Itt mottónknak voltaképpen ellent is mondanék: ők nem hiszem, hogy szívesen cserélnének velünk...

## Művészet, kultúra

Mikor voltál legutóbb színházban, hangversenyen, vagy múzeumban? Jó, nem kell válaszolni, de lényeg az, hogy ha akrod, megteheted. Nézhetsz filmeket, olvashatsz könyveket. Részt vehetsz társas eseményeken, építhetsz kapcsolatokat. Elmehetsz a sörözőbe, beszélgethetsz a barátáiddal. Az ember társas lény, kapcsolatok nélkül nem létezhet. Vagy igen, de az már súlyos mentális betegségeket okoz. Becsüljük meg, hogy ilyen pezsgő kulturális közegben élhetünk...

**Piroska megy az úton, és egyszer csak elé ugrik a farkas.**

– Mit csinálsz itt Piroska?

– Farkas, ha nem hagysz békén, letépek a fejed, aztán elevenen megnyúzlak, és kiraklak a nagymama ágya elé lábtörőnek.

Ezzel bosszúsán tovább áll. Mire a farkas:

– Jé, hogy megváltozott ez a mese...

## Védelem

Mit jelent neked a védelem? Nagyrészt azt, hogy nem hagyod nyitva a kocsit, lakásod ajtaját is bezárod éjszakára, vagy ha elmész otthonról. Nem kell óvóhelyeken, légópincékben élned, mint még nem is olyan rég. A világnak azonban ma is vannak olyan területei, ahol a védelem, a védekezés azt jelenti, hogy a kibiztosított fegyver ott van a fekhely mellett. Ahol már az a kivétel, ha nem hullanak a bombák...

## Anyagi biztonság

Hát, mostanában elég rosszul megy a bolt. Alig van valami bevétel. De azért enivalóra futja, ugye? Azért a számláidat be tudod fizetni? Fenn tudod tartani az autót? Közéleg a karácsony, ugye ajándékokra is jut majd? Szerintem ne panasz-

kodjunk, és legfőképpen ne irigyeljük azokat, akiknek százmilliói, milliárdjai vannak. Lehet, hogy rosszabbul alszanak, mint mi. Lehet, hogy van félnivalójuk. Hátóságoktól, bűnözőktől, esetleg saját büntudatuktól. Talán nem is érzik olyan jól magukat a bőrükben, mint ahogy kifele mutatják.

Szóval, panaszkodjunk tovább? Nem lenne jobb, ha belátnánk, hogy helyzetünk kivételes? A 63 évesnél fiatalabbnak ebben az országban nem kellett sem háborút, sem forradalmat átélni. Mi nem tudjuk milyen dolog az éhezés, nem bombázzák szét a házainkat és nem látunk holttesteket heverni az utcán. Konzolidált, kicsit langyos, kicsit unalmas, de alapvetően biztonságos életet élhetünk. Becsüljük meg.

Nagy Zoltán

## Várható TB-változások

### Egységes lesz a járulék?

**A 2019. november 12-én benyújtott, a T/8021. számú törvényjavaslat alapján várhatóan egy teljesen új társadalombiztosítási törvény lép hatályba 2020 második félévétől. Ebben a jelenlegi törvény és annak végrehajtási rendelete kerül egybeszerkesztésre, kiegészítve új módosított szabályokkal. Írásunkban a járulékfizetés ebből eredő várható változásait ismertetjük.**

### Főfoglalkozásúak:

A pénzügyminisztérium közleménye szerint 2020. július 1-jétől **a nyugdíjjárulék, a természetbeni és a pénzbeli egészségbiztosítási járulék, valamint a munkaerőpiaci járulék összeolvad, és elnevezése egységesen társadalombiztosítási járulék lesz.** Mértéke megegyezik a mai mértékkel, azaz 18,5 százalék marad úgy, hogy azt minden biztosítási jogviszonyban meg kell fizetni. (Jelenleg 10% nyugdíjjárulékot és 8,5% egészségbiztosítási és munkaerőpiaci járulékot fizetünk.)

A járulékalappal kapcsolatos várható változást is meg kell említenünk. A jelenleg hatályos törvény arról rendelkezik, hogy a nem nyugdíjas egyéni, illetve társas vállalkozó járulékfizetésének alapja

- 10 százalék nyugdíjjárulék esetén havonta legalább a minimálbér,
- 8,5 százalék egészségbiztosítási és munkaerőpiaci járulék kapcsán havonta legalább a minimálbér másfélszerese.

2020. július 1-jétől a biztosított egyéni, illetve társas vállalkozó 18,5 százalékos társadalombiztosítási járulékanak **alapja egységesen havonta legalább a minimálbér lesz.** (A más szakmákban alkalmazandó ún. garantált bérminimummal itt nem foglalkozunk.) Bár öröndetes, hogy a járulékalap csökkenésével a fizetendő járulék is csökken, de ügyeljünk arra, hogy a betegállomány esetén kapott táppénz is ehhez igazodik majd!

### Nyugdíj melletti vállalkozók:

Várhatóan a 2020. július 1-jétől hatályba lépő új törvény kiegészítő tevékenységet folytató személyként nevesíti nem csak a vállalkozóként dolgozó saját jogú nyugdíjast, hanem bármelyik biztosítási jogviszonyban keresőtevékenységet folytató saját jogú nyugdíjast is.

Így a tervezet szerint 2020. július 1. után már minden dolgozó saját jogú nyugdíjast járulékméntesség illet meg, azaz jövedelmükből **csak 15 százalék szja-előleget kell** levonni, ill. vállalkozó esetén **befizetni.** Eddig a nyugdíj mellett egyéni vállalkozást folytatókra ez a szabály nem vonatkozott.

A törvény rögzíti, hogy a fenti kiegészítő tevékenységet folytatók nem minősülnek biztosítottaknak (illetve „csak” öregségi nyugdíjasként jár nekik az ellátás), így aztán nem kaphatnak 2020. július 1-jét követően folytatott keresőtevékenységük után 0,5 százalékos nyugdíjmentességet (viszont nem is fizetnek 10%-os nyugdíjjárulékot).



# Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

## Az ünnep magányos éjszakája

No igen, a karácsony.

Az bizony megihlette költőinket. Dobálták is szorgalmasan alkalmi verseikbe a kötelezőt: jászol, kiséjzus, szerecsenkirályok, fenyőfa, havas táj, jámborság, szeretet, csörgő dió, mogyoró.

Ady Endre egymaga legalább 6-8 e témájú verset írt, máig közkedvelteket, hogy úgy mondjam, teli is lesz velük szezonálisan a média. Szeretem én is majd mind egyiket, de a gügyögőseket, a modorosakat (mert olyanok is vannak), azokat nem.

Ady vallásos volt, Babits Mihály is, Juhász Gyula is, és így tovább, még sokan a karácsonyi versírók közül, de milyen furcsa, ugye, hogy a hit dolgában nemigen érdekelt József Attila írta az Isten fia születésének egyszerűségében máig legátélhetőbb versét, a *Betlehemi királyokat*.

Hát a mi Sándorunk, a Petőfi? Nem volt hívó a lelkem, egyre tudatosabban távolodott a hitvilágtól, ahogy az egy forradalmáripári tanuló költőtől mindenképpen elvárható. Nincs is több karácsonyi témájú verse, csak ez az egy. Nem éppen ünnepi hangulatú, és mi sem akarunk ünneprontók lenni közlésével. Kérem szépen, ez a vers a Pestre szakadt, és immár híressé vált, ám most éppen (alkalmilag) magányos fiú sóhajtása, vágyódása a régi jó karácsonyesték után.

Csupán csak ennyi lenne e szomorú vers mögött? Ennyi lenne a háttérben? Bizony nem! Bár az 1846-os esztendő egészében sikeres és biztató volt számára, hiszen megismerkedhetett jövendőbelijével, Szendrey Júliával, új hűséges barátot talált Arany János személyében, készül verseinek összegyűjtött teljes kiadása, mégis gondok nyomasztják.

Barátja, a derék Pákh Albert mesélte Gyulai Pálnak, a híres kritikusként, hogy azon a bizonyos ünnepnapon az utcán összetalálkozott a költővel – Gyere velem, Albert! Töltsük együtt a karácsony estéjét, nem szeretnék most egyedül lenni – kérte őt Sándor, de neki más dolga volt, így elbúcsúztak.

A költő mi mást tehetett, ment egyedül a kicsiny, szűkös hónapos szobájába, ami annak a háznak a második emeletén volt, a Magyar utca felőli fronton, melynek helyén ma az Astoria Szálló terpeszkedik. Ha eredményes volt az esztendeje, meg a jövő év is ígéretesnek mutatkozik, akkor ugyan mi a búbanat zaklatja a nagy alkalmi magányosságában?

Például az, hogy ugyan komolyan hűséget fogadott Júliájának, mégis az első adandó alkalommal leveszi a lábáról Debrecenben egy Kornélia nevű szépleány, megkéri a kezét, és csak az menti meg a botránytól, hogy a nála óvatosabban viselkedő leány hevesen visszautasítja. Ó, jaj! Csak Júlia fülébe ne jusson csapodár viselkedése! – nyomasztó gondolat az ilyesmi az év végén, amikor már a jövő évet, közös jövőjüket tervezné.

No meg a pénztelenség! Mert most éppen nincs olyan átadandó kész műve, ami esetleg enyhítene anyagi gondjain. Megpróbál kölcsönkérni, de nem jár sikerrel. Ott ül hát egyedül szobájában, eszébe jutnak a régi gyermekkori „karácson” esték.

Azt nem tudjuk, olyanok voltak-e, ahogyan a versben érzékelteti, de gyanúsán idilli – idealizált a kép.

Ami még a nyomasztó valóság-hoz tartozik, az már nem csak a saját pénztelensége, hanem szülei fokozatos elszegényedése. Amíg tudta, és amennyire tehetette, igyekezett támogatni őket, de hogy a csudába lehet nyomon követni az öreg mészáros ide, majd odaugráló próbálkozásait, hogy végre stabil helyet találjon. Most úgy tudja, valahol Vác környékén próbálkozik az apja letelepedni...

Mindenesetre jó alkalom ez a magányos „karácson” este, hogy rádöbbenjen arra: az ő régimódi szülei már nem tudják követni az új kor embertelen követelményeit, ahogy ma mondanánk „kihívásait” (hogy a fene egye meg!), tehát többet kell velük törődnie.

Ami pedig az ő „magányosságát” illeti, hát az csak egy aranyos költői póz, semmi más. Mert hál’ Istennek, nem igaz. Mert barátai vannak, szép számmal, már megalakult a hasonszőrűek Tizek Társasága, ismeri és szereti őt az egész ország, kár neki „byroni pózban” nyilatkozni-tetszelegnie. Úgysem hiszi el már senki, hogy szenvedez. Hogy gondjai vannak, az más, az lehet mindenkinek, hogy ellen-

Petőfi Sándor:

### KARÁCSONKOR

Énhozzám is benézett a karácson,  
Tán csak azért, hogy bús orcát is lásson  
És rajta egy pár reszkető könyűt.

Menj el, karácson, menj innen sietve,  
Hiszen családok ünnepnapja vagy te,  
S én magam, egyes-egyedül vagyok.

Meleg szobám e gondolattól elhül.  
Miként a jégcsap függ a házereszről,  
Ugy függ szívemről ez a gondolat.

Hej, be nem így volt, nem így néhanapján!  
Ez ünnep sokszor be vigan virradt rám  
Apám, anyám és testvérem között!

Oh aki együtt látta e családot,  
Nem mindennapi boldogságot látott!  
Mi boldogok valánk, mert jók valánk.

Emberről szerettünk és istent imádtunk;  
Akármikor jött a szegény, minálunk  
Vigasztalást és kenyeret kapott.

Mi lett a díj? rövid jólét multával  
Hosszú nagy inség... tenger, melyen által  
Majd a halálnak révéhez jutunk.

De a szegénység énnekem nem fájna,  
Ha jó családom régi lombos fája  
Ugy állna még, mint álla hajdanán.

Vész jött e fára, mely azt szétszaggatta;  
Egy ág keletre, a másik nyugatra,  
S éjszakra a törzs, az öreg szülők.

Lelkem szülőim, édes jó testvérem,  
Ha én azt a kort újlag megérem,  
Hol mind a négyünk egy asztalhoz ül?...

Eredj, reménység, menj, maradj magadnak,  
Oly kedves vagy, hogy hinnem kell szavadnak,  
Ámbár tudom, hogy mindig csak hazudsz...

Isten veled, te szép családi élet!  
Ki van rám mondva a kemény ítélet,  
Hogy vágyam üzzön és ne érjen el.

Nem nap vagyok én, föld és hold körében;  
Mint vész jelentő üstökös az égen,  
Magányos pályán búsan bujdosom.

Pest, 1846



ségei, rosszakarói is vannak, az is más, az lehet az ilyen fiatal huszonhárom éves zseninél.

1846 végére összeállt az *Összes Költemények* teljes anyaga, és a következő év márciusában már meg is jelenik, és a kötetben ott van a tán leghíresebb verse, az „Egy gondolat bánt engemet...”, a mártírszerepre vágyás őszinte (?) felsóhajtása.

Csak felmerül az emberben, verseit olvasván, hogy mire is vágyott ez a fiatal ember igazán: békességes, meleg családi otthonra, a szép és jó feleség mellett, gyermekekkel, majd unokákkal körülvé-

ve egy „karácson estén”, vagy a csatában „szárguldó paripák alatt” ifjan, hőslag elhullani... Ugyan melyik óhajtása lehetett az őszinte? Tessenek beszámítani azt is, hogy Sándorunk az érzelmi túlzásokra is hajlamos romantika korának gyermeke.

Ennyit az ő karácson esti magányosságáról. Nem is érdemel több szót ez az eset. Nem kell őt féltetni, sajnálni meg végképp nem. Másnap és a továbbiakban barátai társaságában teszi a dolgát útja végeztéig.

\*\*\*

De akik itt és ma, akár városban, akár fa-

lun *valódi* magányosságban töltik az ünnepek napjait és estéit, várva, hogy valaki tán csak rájuk nyitja az ajtót? Velük mi lesz, őket ki félti ebben az egyre őszintélembb világban?

Úl az öreg szüle a szobában, ott a stélázsín a meg nem kezdett bejgli – kinek adjon belőle? Ott a bontatlan üveg bor – kivel is koccintson? Ott a kis csomag a maga díszítette nyiszlett fácska alatt – az unoka számára. Hátha eljön...

Jaj, a mai magányosoknak, embertársaim! Gondoljunk most rájuk is, és pukkadjon meg Ady Endre a csengő-bongó karácsonyi verseivel!

**Fiatal házaspár golfozik. A csinos feleség nagyot üt a labdába, ám az nem a pályán ér célba, hanem kirepül és betöri egy ház ablakát. Mindketten odamennek a ház ajtajához, bekopognak. Egy hang kiabál ki:**

– Szabad!

Bemennek, látják, hogy a szobában mindenféle üvegcserepek vannak, a törött ablak mögött egy szép nagy váza is darabokban hever. Mellette áll egy 2 méteres néger, a mellén keresztbe kulcsolva a karjait.

A férj egyből elkezd szabadkozni, ám a fekete férfi félbeszakítja:

– Ugyan, ne szabadkozzon nagyuram. Én egy dzsinn vagyok, és ebbe a vázába voltam bezárva immár 500 esztendeje. Nagy jót tettek velem, hogy kiszabadítottak, és hogy lássák, milyen hálás vagyok, teljesítem egy-egy kívánságukat. Azonban, mivel már régóta vagyok ide bezárva, ezért a harmadik kívánság az enyém léssen.

A férj gondolkodik, majd kimondja az első kívánságát:

– Szeretnék egymillió dollárt!

A dzsinn csettint egyet, és azt mondja:

– Kívánságod parancs! Már is a bankszámládon van a pénz.

A feleség is elmondja a kívánságát:

– Én meg szeretnék egy-egy nyaralót a világ minden városában!

A dzsinn ismét csettint egyet:

– Óhajod parancs! Már is a tiéd a legszebb nyaraló az összes szóba jöhető nyaralóhelyen!

Ám most halljátok az én kívánságomat:

– Mivel 500 éve bezártak ide, ezalatt nélkülözni kellett a női társaságot. Ezért azt kívánom, hogy hadd feküdhessek le a feleségeddel!

A férj gondolkodik, majd azt mondja:

– Mivel nagyon jószágos voltál velünk, ezért, ha a feleségem nem bánja, akkor részemről nem gond.

A feleség kissé ózkdodik, de aztán arra gondol, hogy most már van egy csomó pénzük, nyaralóik, nincs több gondjuk az életben, így hát ő is beleegyeznek.

A dzsinnel felvonulnak az emeleti hálószobába. Eltelik három óra, amikor a dzsinn és a kissé remegő lábú feleség megjelenik újra.

Ekkor a dzsinn megkérdi a férjtől:

– Uram, megkérdezhetem, hogy hány évesek önök?

– Én 35 vagyok, a feleségem pedig 29 – válaszolja meglepetten a férj.

– És még hisznek a dzsinnekben?

**Az alábbi párbeszédék valóságosak és tárgyalásokon hangzottak el – az USA-ban...**

**Ügyvéd:** Mit mondott a férje, mikor felébredt?

**Tanú:** Hol vagyok, Cathy?

**Ügyvéd:** És miért lett ekkor dühös?

**Tanú:** Mert Susannak hívnak!

**Ügyvéd:** Doktor úr, igaz, hogy ha valaki alvás közben meghal, akkor csak másnap veszi észre, hogy meghalt?

**Tanú:** Mondja, ön tényleg el tudta végezni az egyetemet?

**Ügyvéd:** Hány éves a fiatalabbik fia, a 20 éves?

**Tanú:** 20, mint az ön IQ-ja.

**Ügyvéd:** Maga jelen volt, amikor lefényképezték?

**Tanú:** Ugye csak viccel?

**Ügyvéd:** Szóval a baba augusztus 8-án fogamzott?

**Tanú:** Igen.

**Ügyvéd:** És ön akkor mit csinált?

**Tanú:** Dugtam!

**Ügyvéd:** Ugye 3 gyereke van?

**Tanú:** Igen.

**Ügyvéd:** Ebből mennyi fiú?

**Tanú:** Egy sem.

**Ügyvéd:** És mennyi lány?

**Tanú:** Bíró úr, kérek egy új ügyvédet!

**Ügyvéd:** Hogy végződött az első házassága?

**Tanú:** Halálessettel.

**Ügyvéd:** Kinek a halálával?

**Tanú:** Találgasson!

**Ügyvéd:** Kérem, írja le a vádlottat!

**Tanú:** Középmagas, bajszos, szakállas.

**Ügyvéd:** Férfi, vagy nő?

**Tanú:** Hacsak nem volt itt a cirkusz, férfire tippelek.

**Ügyvéd:** Doktor úr, hány halottat boncolt karrierje során?

**Tanú:** Mindenki, akit eddig boncoltam, halott volt. Az élők túlságosan ellenkeznek.



## Üzemanyagárak, 2019 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	362	404	255
Február	357	373	240
Március	347	388	232
Április	367	401	228
Május	382	395	232
Június	410	416	238
Július	414	415	241
Augusztus	387	400	241
Szeptember	397	405	236
Október	385	403	231
November	397	422	233
December	386	412	238

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi a Nemzeti Adó- és Vámhivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárát. Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A

mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

### Korrekciós szorzók:

#### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
- megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
- egyéb városokban 15%

Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban

- mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
- hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

### Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakban alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

**A fentebb említett 60/1992 rendelet melléklete évek óta nem frissül, mára már teljesen elavultnak tekinthető. Javasoljuk ez esetben az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány használatát.**

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint ketős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-átalány mértékét – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm<sup>3</sup>/liter) értékű

módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

[www.nav.gov.hu](http://www.nav.gov.hu)

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14. (Lurdy Ház)

C (zöld) lépcső 2. em. 401. \* Tel.: 229-3736, Mobil: 30/989-4279

Nagy Zoltán, E-mail: [bti@taxicentrum.hu](mailto:bti@taxicentrum.hu)

Nyitva tartás:

Hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, pénteken nincs ügyfélfogadás

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.500.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	3.000.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	3.000.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	4.200.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	5.500.-tól

Az árak 2020. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

## A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2016.05.25-től	0,90%

[www.mnb.hu](http://www.mnb.hu)

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbség után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat jegybanki alapkamat **öt százalékkal növelt mértékét (jelenleg 5,9%) számítja fel.**

**Az öreg székely a fiával borozgat a kocsmában. Egyszer csak elfingja magát és iszonyú büdös lesz.**

- Édesapám, maga fingott!
- Én nem. Biztos a kutya vót.
- De, hát nincs is benn a kutya!
- Majd bejön...





## Fizetendő legkisebb járulékok 2019. **DECEMBER** hónapra

### MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-jarulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>149 000 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (223 500 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>18 998 Ft</b>	A minimálbér (149 000 Ft) <b>10%-a</b> <b>14 900 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (167 625 Ft) <b>17,5%-a</b> <b>29 334 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 17,5%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

### NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	<b>7500 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <u>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</u> (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

\* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

### KATÁS VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	<b>50 000 Ft/hó</b>	<b>25 000 Ft/hó</b>	<b>75 000 Ft/hó</b>
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla Költségvetési számla száma 10032000-01076349	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla 10032000-01076349

\*Nem kötelező, választható adózási forma.

A kata befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.



<p><b>Főpolgármesteri Hivatal</b> <b>Adó Főosztály</b> <b>Ügyfélszolgálati Iroda</b></p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <p>2019. évtől a helyi önkormányzatok, beleértve a fővárost is, már kizárólag elektronikus úton kommunikálnak a vállalkozókkal! Az ügyfélkapun keresztül intézhető:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá</li> <li>• Átjelentkezés, adatmódosítások</li> <li>• Folyószámla-kivonatok igénylése.</li> <li>• Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.</li> <li>• Adóigazolások kiadása.</li> <li>• Ezek elkészítési határideje hat nap!</li> </ul> <p>Iparüzési adó fizetési számlaszám: <b>11784009-15490012-03540000</b></p>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p><b>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</b></p>
---	---	---

<p><b>Központi Okmányiroda</b></p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétvégén is nyitva!</p>	<p><b>Intézhető ügyek:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással</li> <li>• Járműigazgatás</li> <li>• Személyazonosító igazolvány</li> <li>• Útlevél</li> <li>• Ügyfélkapu</li> <li>• Vezetői engedély</li> <li>• Taxirendszám</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	--	---

<p><b>Budapest Közút Zrt.</b> <i>Taxidroszt iroda</i></p> <p>Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16. <b>06-70-456-9397</b> <b>A BKK központi számai:</b> <b>Tel.: 06-1-235-3000</b> <b>06-1-3-255-255</b></p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között</p>	<p><b>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• a gépjármű forgalmi engedélye</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólapp”-ja</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély</li> <li>• Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel</li> <li>• igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett</li> <li>• a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS-terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő</b></p> <p><b>H–CS: 08.00–16.00,</b> <b>P: 08.00–13.30</b></p> <p>A taxi előzetes megfelelőségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a <b>taxivizsga.budapestkozut.hu</b> címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.</p>
---	--	---

<p><b>BTI TAXICENTRUM</b></p> <p>1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14. (Lurdy Ház) C (zöld) lépcső 2. em. 401. Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279 Nagy Zoltán</p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Személyi jövedelemadó bevallás</li> <li>• Könyvelés, elektronikus bevallások</li> <li>• Iparüzési adó</li> <li>• Teljes körű vállalkozói ügyvitel</li> <li>• Taxis kellékek árusítása</li> <li>• Tarifatablák, engedélyszámok készítése</li> <li>• Mágnes-matricázás, laminálás</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>10.00–16.00</b></p> <p>Pénteken nincs ügyfélfogadás!</p>
--	---	--

<p><b>Fővárosi taxiengedély ügyek</b> <b>Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőn és szerdán <b>08.00–15.00</b> Kedden és csütörtökön <b>08.00–12.00</b> Pénteken <b>08.00–11.00</b></p>
--	--	---



<b>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b> 1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249	<ul style="list-style-type: none"><li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li><li>• Kocsicsere</li><li>• Visszarendszámozás</li><li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li></ul>	<b>Nyitva tartás:</b> Hétfőtől csütörtökig <b>07.30-15.30</b> Pénteken <b>07.30-12.30</b>
<b>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</b> 1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000	<b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b> Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000	<b>Ügyfélfogadás:</b> Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00
<b>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</b> 1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666	<b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b> Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666	<b>Ügyfélfogadás:</b> Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00
<b>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</b> (06-1) 301-7571	<b>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• drosztfoglalók</li><li>• civil autók</li><li>• egyéb problémák</li></ul>	<b>Hétfőtől péntekig</b> 06.00-20.00
<b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b>  Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek	<b>Központi ügyfélszolgálatok:</b> 1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000 <b>Fővárosi kirendeltségek:</b> 1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870	<b>Ügyfélfogadás:</b> Hétfő: 8.15-18.00 Kedd: 8.15-11.30 Szerda: 8.15-18.00 Csütörtök: 8.15-11.30 Péntek: 8.15-11.30
<b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b>  Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek	<b>Központi ügyfélszolgálat:</b> 1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 <b>Pest megyei kirendeltségek:</b> 2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541	<b>Ügyfélfogadás:</b> Hétfő: 8.15-17.30 Kedd: 8.15-12.00 Szerda: 8.15-16.00 Csütörtök: 8.15-16.00 Péntek: Szünnap



## Fontosabb számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (kata)	10032000-01076349
290	NAV alkalmazottól levont személyi jövedelemadó	10032000-06055950
291	NAV alkalmazottól levont nyugdíjjárulék	10032000-06055974
293	NAV alkalmazottól levont egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06055981
239	NAV egyszerűsített foglalkoztatás (alkalmi munka) közteher	10032000-06057763
	Budapest Főváros iparüzési adó	11784009-15490012-03540000


A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok.  
A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

## FIZETENDŐ NEGYEDÉVES SZEMÉLYI JÖVEDELEMADÓ-ELŐLEGEK

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni. Adóelőleget abban a negyedévben kell fizetni először, ami-

kor összege eléri, vagy meghaladja a 10.000 forintot. A további negyedévekben már összegtől függetlenül fizetni kell.

**KATA adózók nem fizetnek jövedelemadó-előleget!**

	Főállású átalányadózó vállalkozó	Nyugdíj melletti* átalányadózó vállalkozó
Adó, ill. adóelőleg alapja és mértéke 	A tárgynegyedévi <b>bevétel 20%-a</b> . Az adó ennek <b>15%-a</b> .	A tárgynegyedévi <b>bevétel 25%-a</b> . Az adó ennek <b>15%-a</b> .
Befizetési számlák elnevezése	NAV Személyi jövedelemadó	NAV Személyi jövedelemadó
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-06056353
Költségkénti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

\*Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásúakra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelem-számítást alkalmazhatják. Tételes adózóknál a személyi jövede-

lem-kivét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adó-előleg-számítás során, javasoljuk ezért szakképzett könyvelő igénybevételét.

### Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12.

**A negyedik negyedév tekintetében 2020. január 13-a. (12-e vasárnapra esik.)**

A rendőr ül a konyhában, a tűzhelyen fő a bableves, és a gőz majd' leveti a fedőt. A rendőr beüvölt a szobában takarító feleségének:

– Anyukám gyere már, igazítsd meg a dodót!

Az asszony kijön. És megkérdi:

– Mit igazítsak meg?

– A fazékon a dodót – mondja a rendőr.

– Az nem dodó, hanem fedő! – igazítja ki az asszony.

– De nekem azt mondta a százasos – védekezik a rendőr –, hogy Kovács, a fedőneve mától Dodó...

## Fontos határidők

### December 31.

Ezen a fordulónapon a kata adózóknak nem lehet 100.000 forint, vagy több tartozása, mert elveszítheti kata jogosultságát

### Január 13.

**(12-e vasárnapra esik)**

Havi járulékbevallás és befizetés  
Kata havi befizetés Negyedéves személyi jövedelemadó-előleg

befizetés Nyugdíj melletti vállalkozók adóelőleg- és járulékfizetése

### Január 31.

Kifizetők adatszolgáltatása az adóbevalláshoz

### Február 15.

Iparüzési adó tételes kata bejelentése (ha már megvan, nem kell megújítani)



*Békés, meghitt karácsonyt és boldog új évet kívánunk minden kedves kollégáknak, partnerünknek és utasunknak!*



A Reptér hivatalos szállítópartnere



A Mahart PassNave partnere



Növekvő ügyfélszám



Elsőként minősített taxitársaság



Budapest legismertebb taxitársasága



Taxirendelő applikáció



Minőségi gépkocsi flotta



Saját pozíció megjelenítése a térkép szoftveren



Prepaid, postpaid kártya



Címkiadás a valós, aktuális forgalmi viszonyok alapján

FŐTAXI Zrt. | 1087 Budapest, Kerepesi út 15. | ☎ (1) 422-2152 | [www.fotaxi.hu](http://www.fotaxi.hu) | fotaxi

# BUDAPEST TAXI

KELLEMEKES KARÁCSONYI  
ÜNNEPEKET KÍVÁNUNK!



**777-7777**  
[www.budapesttaxi.hu](http://www.budapesttaxi.hu)

# DIGITAXI SMART



1196 Budapest, Vas Gereben utca 113.



06 / 1 282 - 4280 / 101 mellék



06 / 20 959 - 0098



www.digitaxi.hu



*Kellemes ünnepeket kíván a Digitaxi csapata!*

## EÖRDÖGH



## Forgalmirend-változások

### IV. Árpád út

**IV. Árpád út: Jelzőlámpákat telepítettek a Virág utca kereszteződésébe**



A biztonságosabb közlekedés érdekében forgalomirányító jelzőlámpákat telepítettek a Virág utcai kereszteződésben.

### IX. Soroksári út 33.

A korábbi forgalmi rendben kifelé haladva a vasúti felüljáró alatt megszűnt a buszsáv, át kellett sorolni a belső forgalmi sávba. Az új forgalmi rendben a buszsáv önállóan halad tovább. Az OBI épülete előtt, korábban egy sáv fordult Csepel felé, az új forgalmi rendben két önálló sáv fordul jobbra.



**IX. Soroksári út: Önálló lett a buszsáv, nem kell átsorolni a belső sávba**



**IX. Soroksári út: Két önálló sáv vezet Csepel felé**

Folytatás a 33. oldalon



# Tudod vagy tippelsz?

## KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



**1. Hány fényvisszaverő mellényt kell készleltben tartanunk munka közben a taxiban?**

- a) Egyet, a jármű vezetőjének.  
b) Annyit, ahány személyes a taxi.

c) A KRESZ nem írja elő kötelezően a fényvisszaverő mellény meglétét, csak ajánlja.

**Lámpafelelős**

**2. Kell-e irányjelzéssel jeleznie, ha taxijával az úttest szélén akar megállni?**

- a) Igen.  
b) Csak akkor, ha manőver irányváltotással is jár.  
c) Nem.

**3. A képen látható útszakaszon hol kezdődik a megfordulási tilalom?**



- a) A vasúti pálya előtt 30 méterre.  
b) A „Vasúti átjáró kezdete” jelzőtáblánál.  
c) A záróvonalon útburkolati jel kezdeténél.

**4. Figyelembe kell-e venni a vezetőt a taxin szállítható személyek számának meghatározásánál?**

- a) Igen.  
b) Nem.

**5. Szabad-e a táblával jelzett úton tolatni (hátramenetet végezni)?**

- a) Ha a manővert az úton közlekedő más járművek és gyalogosok akadályozása nélkül tudja végrehajtani, akkor igen.  
b) Legfeljebb az úttest széléhez, illetőleg a várakozóhelyre történő beálláshoz szükséges hátramenet a megengedett.  
c) Nem.



**6. Az alábbiak közül mikor választotta meg helyesen taxija sebességét?**

- a) Amikor a belátható útszakasz legalább olyan hosszú, mint a reakcióidő alatt megteendő út.  
b) Amikor taxi megállításhoz szükséges fékút

legalább olyan hosszú, mint a vezető által belátott távolság.

c) Amikor taxijának sebessége nem igényel nagyobb féktávolságot, mint amekkora a belátható útszakasz.

**7. Át kell-e menni a piroson?**



a) Csak akkor, ha fennáll annak a veszélye, hogy a mögöttes jármű az általa tartott kis követési távolság tartása miatt már nem tudna ütközés nélkül megállni.

b) Csak akkor, ha a jelzőlámpa sárgára váltásakor az útkereszteződés előtt megállni már nem szeretne.

c) Nem.

**8. Továbbhaladhat-e taxijával, ha forgalomirányító fényjelző készülék piros fényével egyidejűleg a kiegészítő „BUSZ” feliratú fényjelzést ad?**

- a) Igen, bármelyik forgalmi sávból.  
b) Igen, de csak az autóbusz forgalmi sávból.  
c) Nem.

**9. Milyen távolságban várható a tábla után az útburkolati jellel jelölt gyalogosátkelőhely?**

- a) Közvetlenül a tábla mellett.  
b) Lakott területen közvetlenül a tábla vonalában, lakott területen kívül pedig e tábla után 100-150 méter távolságra.  
c) Lakott területen a tábla után 50-100 méterre, lakott területen kívül pedig e tábla után 150-250 méter távolságra.



**10. Bekanyarodhat-e jobbra a képen látható a kerékpáros?**

- a) Igen.  
b) Nem.



**11. Átengedheti-e autója vezetését olyan személynek, akiről azt feltételezi, hogy szeszes italt vagy más, a vezetésre hátrányos hatást okozó szert fogyasztott?**

- a) Igen, ha az illető azt állítja, hogy a látszat ellenére vezetésre képes állapotban van.  
b) Nem.

**12. Szabályosan várakozik a nyíllal jelzet járműsor?**



- a) Igen.  
b) Nem.

**13. Zavarhatja, illetve akadályozhatja-e az Önnel szemben elsőbbséggel bíró más járművet?**

- a) Igen, nagy forgalom esetén még a jelentősebb akadályozás is megengedett.  
b) A zavarás lehet indokolt, de az akadályozás már nem.  
c) A zavarás és az akadályozás is tilos.

**14. A jobbra tartási kötelezettség szempontjából figyelmen kívül kell-e hagyni a kerékpárosok részére az úttesten történő haladásra ajánlott „kerékpáros nyom”-ot?**



- a) Igen.  
b) Nem.

Virágh Sándor

**A helyes megoldások a 38. oldalon találhatóak.**



Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra  
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1151 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55. Tel/fax:(36-1) 304-7579; 307-5200

#### V. Vértanúk tere

Folytatás a 31. oldalról



**V. Vértanúk tere: A Báthory utca felől csak külön engedéllyel lehet behajtani a térre**

Befejeződött az emlékmű építése, az új forgalmi rendben a Báthory utca felől a Nádor irányába csak az országgyűlési és a BKK járművek haladhatnak be. Ellenkező irányból, a Nádor utca felől a Báthory utca felé pedig kizárólag csak a kerékpárosok mehetnek. A forgalmat újonnan kihelyezett térfigyelő kamerák figyelik.

A cipzárt egy svájci férfi fedezte fel. Szintén ő fedezte fel a jódlit is, amikor a cipzárt először felhúzta a sliccén...



**V. Vértanúk tere: A Nádor utca felől csak a kerékpárosok hajthatnak be a térre**



**V. Vértanúk tere: Kamerával ellenőrzik a forgalmi rendet**



### VIII. Bródy Sándor utca



**VIII. Bródy Sándor utca:  
Az úttest és a járda szint-  
jét kiegyenlítették az ut-  
ca egy szakaszán**

Az utca egy részében egy szintre hozták a járdát és az úttestet. Vigyázzunk a „járdáról” véletlenül, hirtelen lelépő gyalogosokra és a forgalommal szemben is közlekedhető kerékpárosokra.

### VIII. József körút



**VIII. József krt.: Megforgatták a szervizút  
egyirányúságát a Krúdy Gyula utcánál**

A kis változás is változás. Korábban araszoltak a járművek a Petőfi híd irányába, ezért sokan a Somogyi Béla utca–Rökk Szilárd utca útvonalon „siettek” előre, párhuzamosan a József körúttal, majd a Krúdy Gyula utca utáni szervizúton mentek ki a József körútra. Most a szervizutat „megforgatták” a József körútról lett egyirányú a Krúdy Gyula utca felé.

## Megemlékezés

2019. november 19-én, tavaly elhunyt barátunk, kollégánk, Dudás Zoli sírjánál az Országos Taxis Szövetség kezdeményezésére, megemlékezést tartottak. A Farkasréti temetőben a fővárosi fuvarszervező társaságok mellett képviseltette magát a BKIK Ipari Tagozata, az MKIK Közlekedési Kollégiuma, a Budapest Közút, a debreceni Főnix Taxi, továbbá számos taxis, barát, ismerős is, akik a Facebookon keresztül értesültek a megemlékezésről. A sírnál Tamás Miklós emlékezett meg az eltávozott kollégáról a megjelentek nevében is.

**Tisztelt Család,  
Kedves Barbara, Marci, Orsi!  
Tisztelt Barátok, Kollégák!**

### Kedves Zoli!

*Emlékezni és tisztelegni jöttünk hozzád!  
Már több mint egy éve, hogy elragadott tőlünk a halál. A Családod gyönyörű síremléket állított Neked a temetőben, mi régi barátok pedig úgy gondoltuk, hogy ismét meglátogatunk Téged! Mert nem tompult, nem csökkent a fájdalom az elmúlt év alatt.*

*Nagy frázis, hogy az élet megy tovább, meg az is, hogy nincs pótolhatatlan ember!*

*Mi már tudjuk, hogy van! Te vagy sokunknak pótolhatatlan. Már semmi sem ugyanolyan, mint régen volt, és nem tudunk mit kezdeni a hiányoddal.*

*Emléked ma is frissen él, mintha még most is köztünk lennél. Nincs beszélgetés, szakmai találkozó, egyeztetés, ahol ne hangozna el a mondat:*

*Jó ez így, Zoli vajon hogyan gondolná, mit javasolna?*



*Hiányzik a nyugodt érvelésed, a szakmai jártasságod, az évtizedes kapcsolataid és az az ember, akinek a kisujjában volt a szabályok, rendeletek, törvények ismerete.*

*Rettenetes űrt hagyta magad után, Zoli! A Családod, a Barátok és a jó Kollégák biztosan nem felednek el soha!*

*Mint ahogy abban is biztos vagyok, hogy ez az érzés nem tompul, és évente tisztelegünk a végső nyughelyed előtt.*





## Tisztelt Kollégák!

Azt gondolom, jobb nem foglalkozni a számolgatással, mármint hányadik karácsonyunknál is tartunk, mivel egyre jobban szaporodnak az évek. És gyorsulva múlik az idő, ezt is érezzük.

No, ez tény, és az is, hogy ismét pihentem pár napot a Balaton partján, Siófokon, ahol is egy kisvendéglőben kértünk egy adag



**Egy gyorsan elkészíthető sült, kicsit díszesebb krumplival**

**Cordon Bleu** fedőnevű ételt. Kértünk pöttányért is rögtön, mivel az adagokat ismerve tudtuk, hogy kettőnknek elég egy adag is. A szakács jelezte, hogy majd kétfelé tálalja. Nos, a kép magáért beszél, ilyen egy vidéki fél adag étel, épp elég volt ezt is elfogyasztani.

Ámde főzzünk is valamit, most a nagy ünnepi trakta idején inkább



**Ez egy fél adag Cordon Bleu**

kissé könnyebb, gyors étekről írnek. Legyen levesünk egy **francia hagymaleves**.

Jó sok hagymát fellaskázunk, és vajon pároljuk jó puhára. Sózzuk, borsozzuk, kis gyömbért és szerecsendiót is adunk hozzá módjával, majd felöntjük alaplével. Ha forr, behabarjuk főző tejszínnel és némi étkezési keményítővel. Utóbbi el is hagyható. Tálalásnál csinosítjuk kis tejszínnel, szórjuk meg reszelt sajttal, tehetünk hozzá friss piritóst. Meglepően finom levest kanalazhatunk.

Következzen egy sült, ami nem oly időigényes. Sózzuk-borsozzunk sertésszeletünket, amit némi szőlőmagolajban hirtelen kisütünk. Kaphat mellé némi fokhagymát is. Piritott burgonyával, savanyúsággal kiváló. Itt én kicsit elpiszmoztam a krumplival, ehhez való célszerszámmal spirális formákat vágtam, így sütöttem ki, s elég mutatós lett. Jöhet hozzá paprika, kapribogyó, vagy más savanyúság is, mind megfelelő.

Ezzel ismét zárunk egy étvet.



**Francia hagymaleves, tálalva**



**Siófok jelképe, a Víztorony. A kávézója fent körbe forog**

Kellemes ünnepeket, jó pihenést kívánok mindenkinek, s persze fakalanas jó étvágyat:

**Soós István  
City 22**

## Elektromos taxi és elfogó autó

# VARIÁCIÓK FORD MUSTANGRA

**Az elektromos autók előretörése nem csupán a gépjárműgyártók fantáziáját csigázzák időről-időre, de a marketingesek és értékesítők is a különbnél-különb ötletekkel rukkolnak elő. Legutóbb a Ford Mustang ihlette meg az érintetteket.**

Edddig szinte valamennyi elektromos hajtáslánccal foglalkozó autógyártót az kötötte le, mekkora távolságot lehet megtenni egyetlen feltöltéssel, mely területen lehet hasznosítani a kevesebb hatótávolsággal bíró járműveket. Lassan ez a probléma



lecseng, és megtalálják a megoldást a hosszan felhasználható elektromos tartalékokra. S ha ez már nem jelent gondot, akkor a célközönség kiválasztása a cél.



Folytatás a 37. oldalon

# OPEL COMBO LIFE BEST MODELL 7 ÜLÉSSSEL

✓ Taxis kedvezménnyel\*

✓ 5 év garanciával és Uniqa balesetbiztosítással\*\*



Részletes ajánlat: [www.opel.hu](http://www.opel.hu)

**OPEL 5 ÉV** GARANCIA  
ÉS BALESETBIZTOSÍTÁS 

\* Az elérhető kedvezmény szintről érdeklődjön az Opel márkakereskedésekben.

\*\* 5 év garancia: A 2+3 év kiterjesztett garancia max 100.000 km futásteljesítményig. A Meghosszabbított Jótállás a gyári alap jótállással megegyező tartalmú teljes jótállás. A Meghosszabbított Jótállás időtartama az új járművekre vonatkozó alap gyártói 2 éves/korlátlan futásteljesítményre szóló gyártói jótálláson felül, annak végétől kezdődően 3évig, de legfeljebb 100.000 km futásteljesítmény eléréseig (attól függően, hogy melyik következik be hamarabb) terjed ki. 2019. november 1. és 2022. szeptember 30. között vásárolt autók mellé az Uniqa 3D Opel csoportos élet-, baleset- és betegségbiztosítását adjuk ajándékba. A biztosítás részletes ismertetése és feltételei: [www.opel.hu/uniqa](http://www.opel.hu/uniqa)  
A WLTP mérési ciklus szerint kombinált használat esetén a Combo Cargo üzemanyag-fogyasztása 5,7-7,1 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátása 148-164 g/km.  
A képen látható autó illusztráció.



A JÖVŐ MINDENKIÉ



Folytatás a 35. oldalról

A Ford újra életre keltette legendás Mustangját, s bizony a korai izomautótól alaptól elvárás a gyorsulás és az erő. A marketingesek elsőként azt találták ki: a rendfenntartó szervek akár civil, akár rendőri jellegét magánviselő autóként is demonstrálhatná az erőt. Előbbiként követő autóként, utóbbi esetben elfogóként. Akár a sztrádákön, akár a járőrútvonalakon. A látványtervek elkészültek, most a prototípusok gyártásán a sor. Amennyiben a rendfenntartók tetszését elnyerik az elektromos Mustangok, úgy akár már jövőre szolgálhatnak az új járművek.

Akik szolidabb felhasználásra szeretnék bevetni a monstnumot, azoknak a személyszállításban is kellemes partner lehet a Ford Mustang. Tervek már itt is készültek.



## Lélekjelenlétének köszönheti életét

# Taxi kontra vonat

**Vecsésen a Szép utcai vasúti átjáróra hajtva a taxi megcsúszott és a gépkocsi kerekei a peron kavicságya és a sínek közé szorultak. Az autót vezető hölgy megpróbálta járművével elhagyni a veszélyes helyszínt. Szerencsére utasa nem volt, végül saját életét mentendő kiugrott kocsijából, és már jött is a vonat.**

A vasúti átjárón bekövetkezett közúti balesetek száma nem számít kuriózumnak, ritkaságnak. Mint azt *Biber Anettől* a MÁV szóvivőjétől megtudtuk: idén október 31-ig, 62 eset-



ben ütköztek vonatok vasúti átjáróban gépjárművel. Tavaly ugyan ezen időszakban a rendkívüli esetek száma 75 volt. A baleseteket kivizsgálva az is kiderült: minden esetben a gépjárművezetők figyelmetlensége, a KRESZ előírásai-

nak megszegése idézte elő a nem kívánt helyzetet.

Visszatérve a konkrét esetre. A hivatalos jelentésben ez áll: „2019. november 10-én 20 óra 10 perc körüli időben Vecsésen, a Szép utcai félkörös fényjelző készülékkel biztosított vasúti átjáróban egy személygépkocsi vonattal ütközött. Személyi sérülés nem történt.”

A taxit vezető nő elveszítette munkaeszközét, a megélhetését. Mint azt *Vajta Szilviától*, a Pest Megyei Rendőr-főkapitányság sajtóreferensétől megtudtuk, a sofőr ellen közlekedés elleni büncselekmény miatt folytat eljárást a főkapitányság.

Pedig igencsak veszélyes helyszínről van szó. Szinte nincs olyan hét, hogy ne történne kínos szituáció. Mint azt az egyik kismama is megfogalmazta: – Olyan gyorsan csukódik le a sorompó és olyan sűrűn, gyorsan jönnek a vonatok, hogy gyakran is rettegünk átkelni azon az átjárón.

Most nem követelt tragédiát a veszélyes vasúti átjáró, talán nem kellene megvárni, hogy személyi sérülés vagy haláleset hívja fel az illetékesek figyelmét: Ideje lenne tenni a biztonságért!

**k.z.t.**

## Hárommilliárd internetezőt figyelnek

# A „Nagytestvér” mindent lát!

**Akit érdekel, az tudja, akit nem, annak meg szinte mindegy. Az internethasználók 89 százalékát figyelik meg különböző célokból, különböző hivatalok, szolgáltatók. Többnyire azért, hogy a felhasználói igényeinket még jobban ki tudják szolgálni, vagy nem?**

Megjelent egy kutatás a Freedom on the Neten, aggasztó eredményekkel. 65 országot vizsgáltak, ebből 40-ben alkalmaznak intézményesített közösségi média megfigyelést. Tehát 40 országban figyeli a kormány az emberek internetes viselkedését.

Ezek alapján Kína a legkevésbé szabad ország, ami egyáltalán nem meglepő egy olyan ország esetében, ahol a járásuk alapján azonosítják az embereket közterületen. Kína 10 pontot kapott azon a skálán, amin 0 és 100 között mérik az országok szabadságát. Minél nagyobb a szám, annál szabadabb az adott ország.

Kína mellett Oroszország (31 pont) és Egyiptom (26 pont) végzett a dobogón, az egész világot nézve az internethasználók 89 százalékát valamilyen módon megfigyelik. Ez 3 milliárd embert jelent.

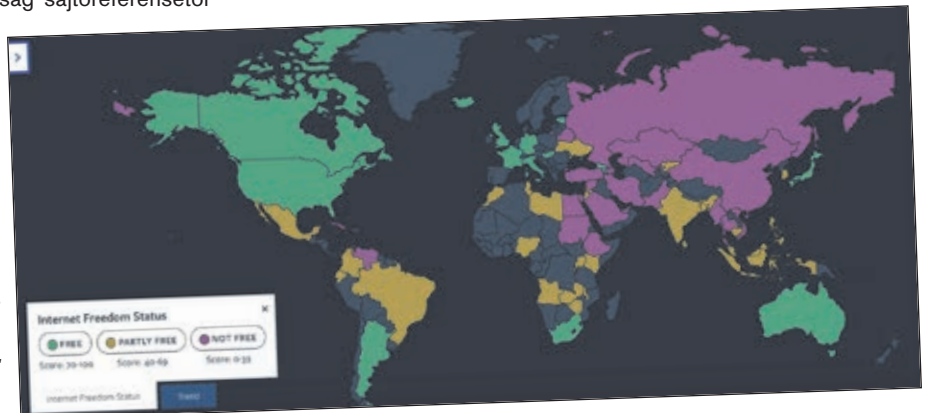
A módszereik is elég kemények, Iránban 42 ezer ember dolgozik a közbeszéd megfigyelésén, de Kínában is hasonló rendszert működtetnek. A Semptian nevű kínai cég például 200 millió ember megfigyeléséről gondoskodik.

Habár az USA a szabad országok között szerepel a listában, azért meglemlítik, hogy több országból érkeznek oda küldöttek azzal a céllal, hogy elsajátítsák Amerika megfigyelési módszereit. Izland (95 pont) bizonyult a legbiztonságosabb országnak, ott figyelik meg a legkevésbé a lakosságát.

Magyarország 72 pontot kapott, ez néhány pontos lemaradást jelent a nyugati országokhoz képest.

A mellékelt ábrán látszanak az országok, és azok internet-szabadsága. Zölddel jelzik a szabad (70-100 pont), sárgával a részben szabad (40-69 pont), lilával a nem szabad (0-39 pont) országokat.

**Cash**





*Egy fülkében ül a vonaton egy amerikai, egy angol, és egy német üzletember, valamint egy csinos fiatal hölgy. Egyszer csak a nő szellent egy hatalmasat. Már éppen szabadkozni kezdene, amikor az amerikai megszólal:*

*– Elnézésüket kérem, de hát babfőzeléket ettem, és ... hát elnézést.*

*Utaznak tovább, a nő ismét kiereszt egy hatalmas pukit. A német üzletember is próbálja menteni a helyzetet:*

*– Elnézést, nagyon szégyellem, de hát babgulyás volt ebédre...*

*A nő hálásan néz rá. Ekkor az angol úriember feláll és megszólal:*

*– Uraim, kimegyek rágyújtani, de ha a hölgy ismét fingana, akkor én voltam...*

\*\*\*

*Egy floridai öregnek évek óta volt egy nagy farmja. Egy tó volt a végében, körülötte alma- és barackfák.*

*Egy este az öreg gazda úgy határozott, hogy lemegy a tóhoz körülnézni. Vitt magával egy nagy ko-*

*sarat is, hogy gyümölcsöt hozzon benne. Ahogy közeledett a tóhoz, vidám kacarászást hallott, majd a tóban meztelenül fürdőző fiatal hölgyeket pillantott meg.*

*Amikor észrevették az öreget, mindannyian a tó mélyebb részébe húzódtak, és az egyikük így kiáltott:*

*– Nem jövünk ki innen, amíg el nem megy!*

*Az öreg fejszóvalva így válaszolt:*

*– Nem azért jöttem ide, hogy meztelenül fürdőző nőket lássak, vagy hogy bárkit is kizavarjak a tóból!*

*Aztán felmutatva a kosarát így folytatta:*

*– Mindössze azért jöttem, hogy az alligátort megertessem!*

*Tanulság: attól, hogy az ember öreg, még gyorsan kapcsolhat...*

\*\*\*

*Áron megy az erdőben, amikor megrecscsen mögötte egy bokor.*

*– Legközelebb nem hagyom otthon a puszkámat – gondolja Áron.*

*– Legközelebb?? – gondolja a medve...*

## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

**1. Helyes a „C” válasz.** A fényvisszaverő ruházat nem kötelező tartozéka a taxinak (gépkocsinak). Azonban ha éjszaka vagy korlátozott látási viszonyok között lakott területen kívül az úton meg kell állnunk, akkor, úgy kell kiszállnunk a taxiból, hogy a fényvisszaverő mellény már rajtunk van.

**2. Helyes az „A” válasz.** A járművezetőnek az úttest szélén való megállási szándékát irányjelzéssel kell jelezni.

**3. Helyes a „C” válasz.** A képen látható úton a megfordulási tilalmat a záróvonal felfestésével előbbre tették, meghosszabbították.

**4. Helyes az „A” válasz.** A KRESZ szerint a gépjárművön szállítható személyek számának meghatározásánál vezetőt is figyelembe kell venni.

**5. Helyes a „B” válasz.** Az egyirányú forgalmú úton az úttest széléhez, illetőleg a várakozóhelyre történő beálláshoz szükséges hátramenetet kivéve tolatni (hátramenetet végezni) tilos.

**6. Helyes a „C” válasz.** A jármű sebességét – az adott sebességhatárokon belül – úgy kell megválasztani, hogy a jármű féktávolsága kisebb legyen, mint a vezető által belátott útszakasz, vagyis a taxisnak meg kell tudnia állítani a gépkocsiját minden olyan akadály előtt, amelyre számítani kell.

**7. Helyes a „C” válasz.** A kör alakú vagy nyilat mutató folyamatos piros fény a továbbhaladás tilalmát jelzi, az útkeresztződésnél – a kijelölt gyalogosátkelőhely, illetőleg a megállás helyét jelző útburkolati jel, ezek hiányában a fényjelző készülék előtt – meg kell állni.

**8. Helyes a „B” válasz.** Ha forgalomirányító fényjelző készülék piros fényével egyidejűleg a kiegészítő „BUSZ” feliratú

fehér fényjelzést ad – a fényjelző készülék más fényjelzésétől függetlenül – az autóbusz forgalmi sávbán közlekedőnek tovább szabad haladni.

**Helyes a „C” válasz.** A „Gyalogosátkelés” veszélyt jelző tábla és a gyalogosátkelőhely útburkolati jel között a távolság lakott területen a tábla után 50-100 méterre, lakott területen kívül pedig a tábla után 150-250 méter távolságra.

**10. Helyes a „B” válasz.** Szerencsére ritkán, de előfordul, hogy egymással ellentmondó jelzéssel találkozunk. Az ilyen esetekben a jelzéseket azok hierarchikus viszonya szerint kell figyelembe venniük. A forgalomirányítás felülbírája az esetleg meglévő egyéb szabályozást. A jelzőtábla az útburkolati jelet, a forgalmi szabályt pedig a jelzőtábla, illetve az útburkolati jel.

**11. Helyes a „B” válasz.** Az autó vezetését a sofőr nem engedheti át olyan személynek, akinek szervezetében szeszes ital fogyasztásából származó alkohol van.

**12. Helyes a „B” válasz.** A járművekkel megállni – ha közúti jelzésből más nem következik –, az úttesten szabad. A képen látható gépkocsik – ezt megengedő jelzés hiányában – a járdán álltak meg.

**13. Helyes a „B” válasz.** Azt a járművet, amelynek elsőbbsége van, az elsőbbségadásra kötelezett nem kényszerítheti haladási irányának vagy sebességének hirtelen megváltoztatására. A forgalom nagysága, sűrűsége, folyamatosságának biztosítása szükségessé teszi, hogy az elsőbbséggel rendelkező segítse elő az ésszerűség keretei között a partnerek továbbhaladását.

**14. Helyes a „B” válasz.** A „kerékpáros nyom” útburkolati jel nem oldja fel a jobbra tartási, illetve az úttest jobb szélén való haladási kötelezettséget.

Telefon, kellemes női hang:

– Jó napot kívánok, szeretnék egy lakáshitelt ajánlani.

– Köszönöm, van egy szép lakásom.

– Akkor esetleg ajánlanék egy gépjárműhitelt.

– Köszönöm, van autóm.

– Akkor ajánlanék egy adósságkezelő hitelt.

– Köszönöm, nincs semmilyen adósságom.

– Ebben az esetben érdekelné egy csinosnak mondott, magas szőke 25 éves hajadon?

\*\*\*

*Válóperes tárgyalás. A bíró felteszi a kérdést a férjnek:*

*– Elmondaná, mi az oka, hogy el akar válni a feleségétől?*

*– Kérem, én kamionos vagyok. Néha hónapokig Európát járom. Egy hosszabb út után végre sikerült szombatra hazamennem, persze rögtön ágyba bújtunk a feleségemmel. Valószínűleg elég hangosak voltunk, mert kis idő múlva, hallom, hogy átkopog a falon az öregasszony a szomszédból: „Nem hagynák abba ezt a lármat legalább a hétvégén?”*

\*\*\*

Bizonyos statisztikák szerint egy átlagember naptári évenként 89-szer szexel. Hát, ha én is átlagembernek számítok, akkor elég vad decembernek nézek elébe...

## Tisztelt Olvasóink!

„Taxisok kérdezik, közlekedésszervezők válaszolnak” című rovatunkat az interneten olvashatják.



2020

Kellemes karácsonyi ünnepeket  
és boldog új évet kívánunk  
partnereinknek!



# Egyedi ajánlat, kihagyhatatlanul kedvező feltételekkel



Ford Focus Business kombi  
már havi nettó **93 850 Ft** lízingdíjért\*

Ford Mondeo Titanium Hybrid kombi  
már havi nettó **132 900 Ft** lízingdíjért\*



Go Further

\*Jelen finanszírozási konstrukció 2019. november 1-jétől visszavonásig, új Ford Focus Business kombi és új Ford Mondeo Titanium Hybrid kombi modellre érvényes. Az új Ford Focus kombi Business esetén meghirdetett 93 850 Ft-os lízingdíj 6 621 300 Ft bruttó vételár mellett, 30% önerő befizetésével, 60 hónapos futamidővel, változó kamatozású zártvégű pénzügyi lízingkonstrukcióban érhető el, 8,30%-os induló THM mellett. Az új Ford Mondeo Titanium Hybrid esetén meghirdetett 132 900 Ft-os lízingdíj 9 377 680 Ft bruttó vételár mellett, 30% önerő befizetésével, 60 hónapos futamidővel, változó kamatozású zártvégű pénzügyi lízingkonstrukcióban érhető el, 8,28%-os induló THM mellett.

A THM értéke tájékoztató jellegű, amely meghatározására a fentebb ismertetett (bruttó vételár, önerő mértéke és a futamidő) feltételek figyelembevételével került meghatározásra, ezen feltételek változása esetén a THM %-os mértéke módosulhat. A THM megadott értékei nem tükrözik a finanszírozás kamatkockázatát. A lízingbevevőt a futamidő alatt Referenciakamat (3 hónapos BUBOR) változásától függően kamatkülönbözet-fizetési kötelezettség terhelheti. A Referenciakamat mértékéről, a kamatláb-változás és a finanszírozás további feltételeiről a Merkantil Bank Zrt. hivatalos honlapján tájékozódhat. A Lízingbevevőnek kötelező az általa kiválasztott biztosítóval teljes körű casco biztosítást kötni akként, hogy a biztosítás társbiztosítottja a Merkantil Bank Zrt., mint Lízingbeadó lesz. A Ford Credit finanszírozási szolgáltatását a Ford magyarországi hivatalos márkafinanszírozója, a Merkantil Bank Zrt. nyújtja. A képen látható autók illusztrációk, nem feltétlenül egyeznek meg a kiajánlott típusal, felszereltséggel.