

taxisok világa

ÚJRA TAXI EXPO!

**2019. november 6.
Vasúttörténeti Park
Budapest, XIII. Tatai út 95.**

Ingyenes parkolás a területen

Részletek lapunk szeptemberi
és októberi számaiban



XXIX. évf. 8. sz.

2019.

Augusztus

Most pihenünk kicsit...



Egyéni vállalkozói könyvelés * Elektronikus bevételek * Iparüzési adó
Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu * Tel.: 06-1-229-3736

1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14.

Lurdy Ház 2. em. 401.

Nagy Zoltán * Mobil: 06-30-989-4279 * Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P zárva

BTI **TAXI** CENTRUM

TARTALOM

Vigyázzunk a tolatáskor!	4.
Megszűnhetnek a drosztfoglalások?	5.
Új szállodák a Fővárosban	6.
A taxiállomásokkal kapcsolatban	7.
Forgalmirend-változások	7.
SZIGET 2019	8.
Megint Mogorórd	10.
Beismerte szörnyű tettét	13.
Nem minden igaz, ami annak látszik, avagy, egy közigazgatási eljárás margójára	13.
Mindig pontosítsuk a címet az utassal!	14.
Mi lett a repülőtéri taxis „hiénákkal”?	15.
Gyakori kérdések a kataról	16.
Beáldozott taxisoförök	16.
Ki oldja meg?	17.
A köztérterhek befizetésének esedékessége	17.
Nyugdíj	18.
Atomváros E-taxikkal	19.
Adria gyöngyszeme besokallt	19.
Toronyházi gondolatok	20.
10 éve történt, 20 éve történt	21.
„Szülésznő” taxisok	21.
Bizonylat-megőrzési kötelezettség	21.
Katások nyugdíja	26.
Induló egyéni vállalkozás	27.
Baleset miatt torlódás az Andrássy úton	28.
Tisztelt Kollégák!	31.
Tudod vagy tippelsz?	32.
Budapest balesetveszélyes kereszteződései 28. rész:	34.
Autópályán szolgál az elfogó gép	35.
Erdélyi útinapló	36.

Ha nyár, akkor fokozott ellenőrzések

FŐ CÉLPONTOK A TAXISOK

Már a hatóságok sem titkolják, ha itt a nyár, akkor fokozott ellenőrzésbe kezdenek, melynek minden esetben alanyai a taxisok. Mondván sok a turista, no meg a hiéna. Utóbbiak pedig rossz híret keltek az országnak, ezért a szigor. Beindultak a fesztiválok is, úgyhogy legális, illegális fuvarozók sűrű kontrollra számíthatnak, s mint tapasztaljuk, ezt nem is mindenki tűri higgadtan.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium közüti ellenőrei június végén, július elején a Volt Fesztivál és a Balaton Sound helyszíneinek közvetlen közelében, valamint Budapest kiemelt közlekedési csomópontjainál (Kéleti pályaudvar, Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér, Népliget) dolgoztak. A megvizsgált 227 taxi közül 16 esetében találtak hiányosságot, jellemzően a szolgáltatás nyújtásához szükséges engedélyek hiányát. A feltárt mulasztások miatt több esetben 200 ezer forinttól 800 ezer forintig tartó bírságot szabtak ki, kilenc jármű forgalmi engedélyt és hatósági jelzéseit a helyszínen bevonták.

A közlekedési hatóság Balatonnál dolgozó egyik munkatársával történt meg, hogy az ellenőrzésre kiszemelt gépkocsi vezetője az ellenőr felszólításának nem tett eleget. Az ügy adatai szerint 2019. július 8-án 15 óra körül a közlekedési hatóság egyik hivatalos személye ellenőrizni kívánt egy taxit. A sofőr azonban a felszólításnak nem tett eleget, beszállt a gépkocsijába, és elindult. Az ellenőr ekkor a férfit megpróbálta feltartóztatni, aki ennek ellenére továbbhajtott, és autójával

elsodorta őt, amelynek következtében könnyebben megsérült.

A helyszínre kikerülő rendőrök a budapesti lakost a közelben elfogták és előállították a Siófoki Rendőrkapitányságra. Az egyenruhások a ruházatátvizsgálás során kábítószeranyagot találtak nála, valamint a vele szem-

Havi aforizma
A haladás mindig kockázattal jár. Nem lehet úszni is, meg száraznak is maradni egyszerre.
Frederic Wilcox

ben alkalmazott kábítószergyorosteszt is pozitív eredményt jelzett. A gépjárműből további érmék kerültek elő, amelyek arra utaltak, a

Új légitársaságok FERIHEGYEN

Az elmúlt hetekben hét új légitársaságot köszönhetünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtérnek.

Air Serbia	A terminál
Avanti Air	B terminál
Carpatair	B terminál
European Aviation Air	B terminál
Montenegro Airlines	B terminál
SCAT Aircompany	B terminál
Smartwings	B terminál

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1097 Bp., Könyves Kálmán krt.
12-14. C. II. emelet 401.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2019. 08. 12-én** hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban, hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

egyénre szabott részletfizetéssel vagy btto

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.
Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

drogszerű anyagot Hollandiából szerezte be a taxis. A nyomozók a 26 éves férfit – őrizetbe vétele mellett – hivatalos személy elleni erőszak bűntett, közúti veszélyeztetés bűntett, könnyű testi sérülés vétség és kábítószer birtoklása vétség elkövetésének megalapozott gyanúja miatt gyanúsítottként hallgatták ki, és előterjesztették nevezett letartóztatását.

A szabályszegő taxisok nemcsak az utasokat csapják be, hanem a Magyarországra érkező turisták megkárosításával az ország hírnevének is ártanak. A közlekedési hatóság szakemberei 2019. május 11-e óta fokozott ellenőrzést végeznek a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren is. Az elmúlt két hónapban 617 járművet vizsgáltak meg, 40 esetben találtak hiányosságot, 26 jármű forgalmi engedélyt és hatósági jelzéseit vonták be. A reptér üzemeltetőjének hivatalos taxis partnere a tavalyi év azonos időszakához képest mintegy 9 százalékos növekedést tapasztalt a fuvarszámokban. E bővülés részben a fokozott ellenőrzések érdemi visszatartó erejének

tudható be. A hatóság a teljes idegenforgalmi főszezonban folytatja a célzott ellenőrzéseket az utasok és a tisztességes, szabály-

követő vállalkozások védelme érdekében – derül ki a minisztérium tájékoztatásából.

Lapzártánk idején még tart a Sziget Fesztivál, ahol további ellenőrzésekre lehet számítani a legkülönbébb változatokban. A rendezvénynek ugyan szerződéses partnere van személyi szállításokra, de ez eddig sem és ezután sem fogja visszatartani a zavarosban halászokat, hogy felbukkanjanak. Kíváncsian várjuk milyen eredménnyel és hatékonysággal zárják az évszót a kontrollra jogosult hatóságok.

K.z.t.

Vigyázzunk a tolatáskor!

Nagyon érdekes cikk jelen meg az ADAC MOTORWELT újságban, a Német Autóklub lapjában. Az új autók többségében már van tolatókamera.

Ez a technikai újdonság azonban sok járművezető éberségét elaltatja! Tolatna, nézi a kamerát, nincs ott semmi akadály. Hajrá, nagy gáz! Pedig, a kamera csak azt látja, ami ott van, azt nem érzékeli, ami éppen jön... Egy autó, vagy egy gyalogos!

Mindenképpen maradjon meg továbbra is a jobbra-balra nézés és a hátra fordulás a tolatás megkezdése előtt. A tolatókamera maradjon meg abban a funkciójában, amire kitalálták.

Ennek segítségével figyeljük, meddig mehetünk még hátra, amikor beparkolunk otthon a garázsba, vagy utcán a parkolóhelyre...

Juhász Péter



Gyalogosgázolás is lehet, ha csak a tolatókamerára hagyatkozunk

Munkahelyi szexuális zaklatás miatt az üzletembert pszichológiai vizsgálatra küldik. Az orvos egy különféle foltokkal telerajzolt papírt mutat neki, és megkérdi:

– Ön szerint mit ábrázol ez a kép?

A férfi ránéz, majd egyből mondja:

– Ez egy nagy mellű nő.

Az orvos előveszi a következő papírt. A férfi első ránézésre mondja is:

– Ez egy férfi és egy nő, akik éppen szeretkeznek.

Az orvos ráncolja a homlokát, majd előveszi a következő foltokkal telerajzolt papírt.

– Huhú, doki, ezen a képen éppen orális szex történik!

Az orvos elteszi a lapokat, majd közli a pácienssel:

– Nos, azt hiszem, Ön egy elég súlyos állapotban levő szexmániás beteg!

Mire a férfi felháborodva:

– Még hogy én! Hiszen maga mutogatja ezeket a disznó képeket!



BUDAPESTI
KERESKEDELMI
ÉS IPARKAMARA

IPARI
TAGOZAT

Könnyebb lesz az ellenőrzés

Megszűnhetnek a drosztfoglalások?

Júniusi számunkban hírt adtunk a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara által is támogatott smart parking rendszerről. Ez, úgy tűnik, sokak fantáziáját megmozgatta, mert rengeteg kérdést kaptunk a kollégáktól. A taxisok jelentős részét természetesen a drosztkon történő felhasználás érdekelte. Megkerestük tehát Kozma Tamást, a Sparkon Solutions Kft. Üzletág Igazgatóját, hogy tájékoztassa olvasóinkat a modern városokat érintő és megoldandó problémákról, továbbá arról, hogy a 21. századi technológia hogyan tudja az autósok és azon belül a taxisok és utasaik életét megkönnyíteni.

• *Miért kezdtek el smart parking, smart city megoldásokkal foglalkozni? Egyáltalán mire jók ezek a megoldások?*

• Egy modern, fenntartható és élhető város egyik legfontosabb feladata, hogy a modern kori élettel együtt járó környezetterhelést a lehető legminimálisabbra lecsökkentsse, jövőbe mutató megoldásokkal. Mindemellett a város üzemeltetése szempontjából fontos, hogy a lehető legjobban legyenek kihasználva a szabad parkolókapacitások, a parkolási jogosultságok és a parkolási események fizetésének ellenőrzése pedig a lehető leghatékonyabban történjen.

Egy egységes smart parkolórendszer jelentősen lecsökkenti a környezeti terhelést, élhetőbbé teszi a várost, csökkenti a torlódások számát és a szabad parkolóhely keresésével eltöltött fölösleges időt. A város számára pedig egy jövedelmező bevételi forrást jelentene a folyamatos monitoring és valós idejű használati statisztikákkal egyidejűleg. Az autósok számára pedig egy sokkal jobb felhasználói élményt jelent egy ilyen rendszer használata.

• *Mit takar a Sparkon smart parking technológia?*

• A smart parking (ismertebb nevén: okos parkolás) már nem teljesen ismeretlen fogalom idehaza. A Sparkon Solutions Kft. szenzor alapú technológiája az eddig ismert megoldásoknál komplexebb és fejlettebb is, ami teljes egészében magyar fejlesztés és a hardver eszközök is magyar gyártásúak. Olyan megoldás, amelyet a mai mobiltelefonokra telepíthető applikációval, vagy egyedileg gyártott bluetooth tokenel használni lehet. Vagyis a felhasználó számára külön technológia vagy eszközberuházást nem igényel.

A Sparkon teljes körű megoldást kínál, hardverrel, szoftverrel és szolgáltatással egyetemben. A parkolóhelyeken, droszt-helyeken az aszfaltra (vagy egyéb szilárd útburkolatra) ragasztott szenzorok a mágneses tér mérésével döntenek el, hogy az adott hely szabad vagy foglalt. A szenzorok biztonságos IoT-kapcsolaton keresztül kommunikálnak a háttérszerve-

rekkel. A végfelhasználók (autósok, taxisok) mobil applikáció, vagy hardveres token révén foglalhatnak parkolót, kezdenek meg a parkolást, illetve azonosíthatják magukat, és így automatikusan igazolhatják jogosultságukat.

A smart parking rendszerünk lényege, hogy a szenzorokkal figyelt parkolási területről információkat szolgáltatva a direkt közlekedést, parkolást és az oda történő navigálást segítsük. Így nagyobb távolságból is optimalizálható a parkolási terület (például foglalhatók legyenek a használni kívánt parkolási helyek, rugalmasabban és gyorsabban szankcionálhatók legyenek a szabálytalanul parkolók, drosztfoglalók stb.). A rendszer sokoldalú, de nem túl bonyolult; a szenzorok, algoritmusok, döntési lehetőségek előkészítéssel vezérlik a folyamatot, és a rendszer használatát is könnyű megérteni.

A megoldás sokoldalúsága abban is rejlik, hogy az autósok a mobilapp révén gyorsan megtalálhatják az úti céljukhoz legközelebb eső szabad közterületi parkolót, a navigációs szoftver odavezeti őket, majd megér-

kezve szintén az applikációból fizethetnek a parkolásért.

Az üzemeltetők valós időben gazdálkodhatnak a parkolóhelyekkel, részletes kimutatásokat kaphatnak a használatról, kedvezmény- és törzsvásárlói programokat indíthatnak, vagy összekapcsolhatják a parkolást más (például BKK-) kedvezményekkel. Mindezekon túl a Sparkon révén könnyedén megoldható a mozgáskorlátozott parkolók vagy elektromos töltőállomások ellenőrzése, vagy akár a taxidrosztkok használatának modernizálása.

• *Mit ért ez alatt? Hogyan lehet a taxidrosztkokat használhatóbbá tenni?*

• Ezt a kérdést három oldalról közelítjük meg.

1) Egy Sparkon szenzorokkal felszerelt drosztnál a taxisok szolgáltatását igénybe vevő utasok applikáción keresztül tudnának tájékozódni a drosztkok fizikai helyéről, távolságáról a legismertebb térkép-szoftvereken keresztül (waze, google



maps, apple maps) és a saját applikációnkon keresztül meg tudjuk jeleníteni a droszton várakozó szabad taxik számát és szükség szerint egyéb adatait is (mely taxitársasághoz tartozik, stb.). A szabad taxik ezáltal foglalhatóvá válnának.

2) A taxisok számára az applikáció jelzi, hogy a hozzájuk legközelebb lévő drosztonok hány szabad hely van, hova érdemes állniuk. Az azonosított felhasználók révén a drosztonok csak az arra jogosultak tudnak megállni. Természetesen a szenzor jelenléte fizikailag nem tartja távol a droszton jogosulatlanul parkoló autókat (akár taxis, akár egyéb autós), de a szankcionálás ezáltal sokkal könnyebbé, hatékonyabbá válik.

3) A taxidroszton üzemeltetők számára a drosztonok kihasználtsága, felügyelete, ellenőrzése és adott esetben a szabálytalan használók szankcionálása valós-idejű használati adatok alapján végezhető. A felhasználói felületen (webes alapon) listászerűen, vagy térképen megjelenítve látszik valós időben a kihasználtság, és az is, hogy azonosított, vagy nem azonosított (azaz nem jogosult) felhasználó áll ott. A rendszer pedig képes igény szerinti használati statisztikákat készíteni és valós képet adni minden érintettnek a droszton használatáról, kihasználtságáról.

• *Ez valóban 21. századi megoldás. Mire használható még a Sparkon Solutions technológiája?*

• Rendezvényhelyszínek, stadionok, irodaházak, bevásárlóközpontok is hasznát tudják venni a Sparkon képességeinek. A parkolóhelyre irányítás még zárt térben is megoldható Waze-n vagy Google Maps-en keresztül; elemezhető a kihasználtság és a kapacitás, és könnyedén kezelhetők a jogosultságok. A rendezvények helyszínén igény szerint alakíthatók ki VIP-parkolók, a beengedés összekapcsolható a belépőjeggyel.

Irodaházakban megnyugtató módon kezelhető a vendég-parkolóhelyek és a rakodási helyek használata. Az irodákat bérlő cégek a rendszert összekapcsolhatják saját vállalati alkalmazásaikkal, így házon belül intézhetik a parkolók megosztását. Az állandó belépés esetén a mobil applikációt kiválthatja egy token, ami felgyorsítja a jogosultság ellenőrzését, az üzemeltető számára pedig egyszerűsíti a központi elszámolást és a kedvezmények kezelését.

• *Köszönöm, sok sikert kívánunk és gratulálunk egy valóban innovatív magyar megoldáshoz!*

-KT-

Párisi Udvar Hotel



PÁRISI UDVAR HOTEL

A Ferenciek terénél nyílt meg a HYATT lánc legújabb ötcsillagos luxus szállodája, a régi Jégbüfé épületében. Bejárat, utasfelvétel/kirakás a Petőfi Sándor utca felől.

Új szállodák a Fővárosban

MYSTERY HOTEL



MYSTERY HOTEL

A Terézvárosban, a Podmaniczky utca 45. szám alatti, régi bérházban nyílt meg Budapest legújabb, elegáns szállodája, a **MYSTERY HOTEL**. Az ötcsillagos, 82 ágyas luxushotel a **Preferred Hotels & Resorts** szállodalánc tagja.

HILTON GARDEN INN BUDAPEST



HILTON GARDEN INN BUDAPEST

A 214 szobás hotel, a harmadik HILTON szálloda Budapesten, a VI. kerületi Lázár utca 11–13. szám alatt nyílt meg. A szálloda legfelső szintjéről csodálatos a kilátás a Szent István Bazilikára és az Operaházra.

– Melyik az a négy állat, melyet a nők a legjobban szeretnek?

– ???

– Egy nerc a szekrényben, egy Jaguár a garázsban, egy bika az ágyban, meg az a marha, aki mindezt fizeti...

A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra Budapest közút

I. Palota út

Köszönjük az új taxiállomást, azonban sokszor nem lehet használni civil autók miatt. Kérjük felfesteni a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jeleket.



Az I. kerület Budavár Önkormányzat a műemléki környezet miatt az útburkolati jelek felfestésétől elzárkózott.

Agócs Iván
igazgató

Halász Gyula
taxiközlekedési osztályvezető

BUDAPEST KÖZÚT

Végezetül egy új taxiállomásról:

XIII. Váci út 134.

Felavatták Göncz Árpád néhai köztársasági elnök szobrát a XIII. Váci út 132. szám előtti területen. Egy kis emlékparkot alakítottak ki, megszüntetve közben az ott lévő taxiállomást. A droszt hátrébb költöztött néhány méterrel. Célszerű lenne minél gyakrabban igénybe venni, hogy megszokják az utasok. A taxiállomásról gyorsan elérhetőek a külső-angyalföldi és a margitszigeti címek telefonos rendelések esetén.



XIII. Váci út: Néhány méterrel hátrébb költözött a droaszt

Forgalmirend-változások

V. Gerlóczy utca

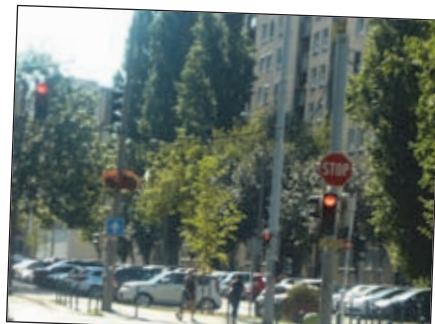


V. Gerlóczy utca: Kétirányú lett az utca még egy szakasza

Végig kétirányú lett az utca Semmelweis utca és a Károly körút közötti szakasza. Ha a Városház utca (Semmelweis utca) felől jövünk, akkor is kienged a süllyedő oszlop. Arra figyeljünk, hogy miután az útszakasz egy része csak egysávú, amennyiben egyszerre érkezik jármű mindkét irányból, akkor a Károly körút felől érkezőnek van elsőbbsége.

XIII. Petneházy utca – Röppentyű utca sarkok

Megfordították az elsőbbségi viszonyt, ezentúl a Röppentyű utcának lesz elsőbb-



XIII. Petneházy utca: STOP táblával találkozunk az új forgalmi rendben a Röppentyű utcánál

sége. Villogó sárgánál mindenképpen lassítsunk, bármelyik irányból jövünk, mert lesz, aki nem veszi észre a forgalmirend-változást. Egyúttal „rendbe tették” a környező utcákban az elsőbbségi viszonyokat. Korábban volt, hogy egy útvonalat „STOP” táblával védtek le, a következő sarok meg „jobbkezes” volt...

XVIII. Méta utca – Besence utca (Zombor) utca sarkok

Nem forgalmirend-változás, hanem forgalomtechnikai változás történik ebben a

XVIII. Méta utca: Forgalmirányító jelzőlámpákat telepítettek a Besence utca (Zombor) utca sarkokra



forgalmas kereszteződésben. Közlekedésbiztonsági okokból forgalmirányító jelzőlámpákat szerelnek a csomópontban. Nagyon fontos: ha a mellékutcából jövünk, figyeljünk arra, hogy a főútvonalon érkezők észreveszik-e az újonnan telepített jelzőlámpákat.

Tanár: – Kíváncsi lennék, melyik az Amazonas legnagyobb bal oldali mellékfolyója.

Diák: – Nem tudom én sem, tanár úr. De kívánom, hogy a következő ötven évben ez legyen a mi kettőnk legfőbb gondja...



XIII. Fáy utca: Két-irányú lett a Béke út előtti szakasz, vigyázzunk, kötelező a jobbra fordulás a centrum felé



XIII. Fáy utca: Megszűnt végre a jobbkezeség a Hajdú utca saroknál is



**SZI-
GET**



**20
19**





Tisztelt Kolléganők és Kollégák!

Köszönjük a Forma-1 és a Sziget Fesztivál kiszolgálásában nyújtott segítségeteket, aktív közreműködésüket.

Tisztelettel
City Taxi Vezetőség





Megint Mogyoród

Az idén – immár sokadszor - ismét nagy siker volt a Magyar Nagydíj, melyből, mint hivatalos szállítók mi is kivettük részünket. Óriási embertömeget vittünk ki, de a visszaútra még ennél is nagyobb igény volt. Büszkén mondhatom mindenki elégedett volt. Taxis, utas és rendező egyaránt.

Köszönjük minden kollégának, segítőknek az áldozatos munkáját!

Kocsis Péter
6x6 Kft.



Utat mutatunk 2019-ben is.



**Értéket
szállítunk!**

Tarts velünk!



www.6x6taxi.hu

A jelentkező minőségi
szolgáltatókat
várólista alapján
értesítjük.

+36-1-6-666-666

Információ: Fárbás Tibor üzletág igazgató • Telefon: 06 70 376 99 97

TAXI4[®]

Tel.: 4-444-444



FIGYELEM!

KEZDŐ TAXISOK RÉSZÉRE
KEDVEZMÉNYES BELÉPÉSI LEHETŐSÉG!

FIZETENDŐ HAVIDÍJ AZ ELSŐ 3 HÓNAPBAN:

CSAK 65 000 Ft*
BRUTTÓ

~~*105.000 FT HELYETT~~

**BELÉPÉSKOR KÜLÖN FIZETENDŐ:
KAUCIÓ, REGISZTRÁCIÓS DÍJ
URH KÉSZÜLÉKET, SZABADJELZŐT
DÍJMENTESEN BIZTOSÍTUNK**

AMENNYIBEN KIADÓ TAXIT KERESSEL ABBAN IS TUDUNK SEGÍTENI!

INGENICO IWL 221-es PayPassos bankkártyaelfogadó terminálok eladók
(névre írva, üzembe helyezve)

1 éves használt készülék ára:

90.000,-Ft (bruttó)



**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, MINDEN KEDDEN 9 órakor
1141 Budapest, Németpróna utca 35.**

Elégette tinédzser áldozatait a román taxis

Beismerte szörnyű tettét

A július 26-án őrizetbe vett Gheorghe Dincă (65) taxisofőr beismerte, hogy ő ölte meg a héten eltűnt Alexandra Măceșant (15), valamint Luiza Melencut (18), akit április óta kerestek a hozzátartozói, viszont továbbra sincs magyarázat a férfi házában talált számtalan emberi csontmaradványra.

Gheorghe Dincă bevallotta, hogy a lelepleződéstől való félelmében ölte meg 2019. július 25-én, csütörtökön dél kö-

azonosítani a fémhordókban megégve talált számtalan emberi eredetű csontot, valamint három gyűrűt, nyakláncokat és egyéb ékszerdarabokat. A férfi személygépkocsijában fellelt egy pár fülbevalóra viszont Alexandra édesanyja ráismert.

– Bár védecem beismerte, hogy ő végzett a két lányral,

más gyilkosságokat nem követett el. Alexandra

és Luiza a saját akaratából ment el az idős férfihez, hogy aztán szexuális kapcsolatot létesítsenek – közölte a férfi ügyvédje.

A hozzátartozók az ügyvéd állításait felháborodot-

tan utasították vissza, szerintük a lányok mindig példásan viselkedtek, jó tanulók voltak.

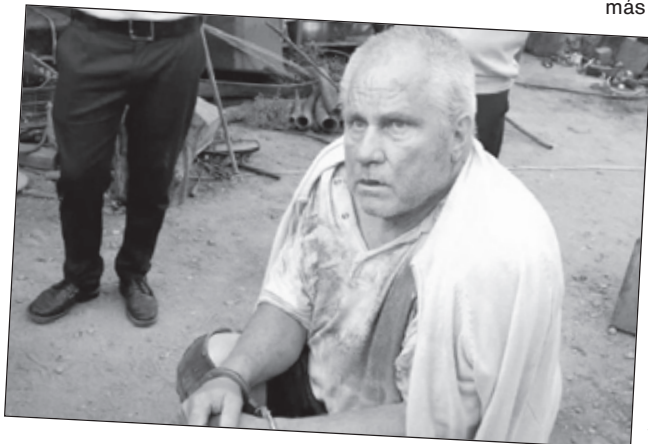
Kisebb atrocitásra is sor került: Alexandra két rokona elkeseredésben törve-zúzva a gyilkos házára rontott. A nyomozás folytatódik, ugyanis azal is számolnak, hogy a férfi nem egyedül követte el a tettet.

Az eset rávilágított a román hatóságok tehetetlenségére, amely miatt több ezren tüntetnek országszerte. Mint kiderült, Alexandrát annak ellenére sem sikerült a rendőrségnek megmenteni, hogy a kis-

lány háromszor hívta a sürgősségi szemelelvívót, mégis egy napba telt, mire megtalálták a házat. Ezt követően még három órát vártak a rendőrök, mire megkapták a házkutatási engedélyt, noha hallották a lány sikoltozását. A szakmai mulasztások és a tiltakozások hatására már három főhivatalnokot menesztett a román miniszterelnök. A román országos rendőrfőkapitány mellett a megyei prefektus első emberének és a városi rendőrkapitánynek is útilaput kötöttek a talpára, tudósít a távirati iroda a történekről.

Cash

fotó: MTI



rül az áldozatát, amikor a kezében meglátta a mobiltelefont, amellyel a lány a sürgősségi számot hívogatta. A férfi – állítása szerint – ezután elégette a holttestet – közölte a kihallgatást követően Georgiana Hossu, az ügyészség egyik vezetője.

Alapos a gyanú, hogy a sorozatgyilkos – aki szexuálisan is bántalmazni akarta áldozatát, ezért hurcolta a lakásába – hasonló módon végzett az áprilisban eltűnt másik lánnyal, Luizával is. Az eddigi vizsgálatok során a feltételezett elkövető házában megtalálták a gyanúsított és az áldozat DNS-ét is. **Nem sikerült viszont eddig**



Taxis kolléga kereste meg szerkesztőségünket azzal, hogy egy lehetetlennek látszó ügyben mégis sikerült igazát bizonyítani. Így megúszta az 50 ezres bírságot, és igazságérzete is helyrebillent. Kérte, ha van rá mód, ismertessük ügyét, hátha azzal másoknak is segítünk. Megkerestük tehát a Traffic-Control Balesetelemző és Tanácsadó Kft. ügyvezetőjét, Illés Jánost, hogy írja le mi történt. Íme:

Nem minden igaz, ami annak látszik, avagy, egy közigazgatási eljárás margójára

Ügyfelünket az első fokú közigazgatási határozat alapján szabálysértés elkövetésével vádolták, amely abban merült ki, hogy 2018. október 28.-án 16.30 óra körüli időben a Budapest. V. ker. József Attila utcában, a Bajcsy Zsilinszky út kereszteződése felé megsértette a KRESZ 13 § (1) bekezdésébe ütköző – kötelező haladási irányra vonatkozó rendelkezést, amely miatt a Készenléti Rendőrség járőrei feljelentést tettek.

A határozat kiemelte, hogy a szabálysértési előadó a szabályszerzést megvalósultnak, azaz bizonyítottan látta, ezért ügyfelünket 50 ezer forintos fix bírság megfizetésére kötelezte.

A határozat indoklási részében leírták, hogy kiszabott közigazgatási bírsággal összefüggésben az Ákr. nem ismeri a méltányosság jogintézményét. A hatályos szabályok nem teszik lehetővé a közigazgatási hatósági eljárásokban méltányosság gyakorlását, emberileg méltányolható körülmények fennállása esetén sem, így a kiszabott bírság csökkentésére vagy annak elengedésére nincsen lehetőség.

A határozat alapja sziklaszilárd, a készenléti járőr kamerával végig vette a szabálysértés elkövetését, mivel Ügyfelünk mögött közlekedett közvetlenül. Személyes meghallgatása is megtörtént a határozat meghozatala előtt, így minden adat rendelkezésére állt a hatóságnak.

Ügyfelünk megkeresett minket, és ebben a lehetetlen helyzetben, a határozat ellen a törvényes határidőn belül fellebbezést nyújtottunk be, 5000 Ft illeték megfizetésével.

A fellebbezésben előadtuk – egy kis kutatómunka után –

hogy az útkeresztződésében előjelzés nélkül elhelyezett két irányba mutató terelőtábla (kikerülési irányt jelző tábla) nem volt kellő időben és távolságról észlelhető. Ügyfelünk előtt egy dobozos tehergépjármű haladt, amely a kilátást teljes mértékben akadályozta, majd hirtelen jobbra kivágódott a jobb oldali forgalmi sávba. Ügyfelünk itt már abszolút féktávolságon belül észlelte az úttestre előjelzés nélkül kihelyezett terelő táblát. Amit a kikerülési iránynak megfelelően balról került ki, majd az útkeresztződésben, a forgalmi sávjának megfelelően haladt tovább egyenes irányba. Ezt a mögötte haladó járó „veszélyeztetésnek” értékelte, így a megkülönböztető jelzések használatával Ügyfelünk után ment, és megállásra készítette.

A fellebbezést megelőzően tájékozódunk, és megállapítottuk, hogy a terelést jelző tábla kihelyezése – megfelelő előjelzések hiányában – semmilyen szinten nem felelt meg a 83/2004. (VI. 4.) GKM rendeletnek, amely a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szól. A rendelet előírja, hogy:

„5.8. Elő kell jelezni a jelzőtáblát akkor, ha a tilalom vagy a veszélyes hely a keresztező úton van, és annak az útkereszteződéstől mért távolsága nem teszi lehetővé, hogy a járművezető kellően felkészüljön a veszélyre vagy a tilalmi táblával jelzett korlátozásra”.

Ebben az esetben a veszélyt, tilalmat a vonatkozó utógyműszaki előírásban 11 ÚT 2-1.114 „Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” c. utógyműszaki előírás. foglaltak szerint kell előjelezni.

5.9. A kihelyezett jelzőtáblák a közlekedőket (járművezetőket, gyalogosokat)

szabad kilátásukban és egymás mozgásának észlelésében ne akadályozzák.”

Megállapítottuk, hogy a rendeletben előírtak egyetlen feltétele sem valósult meg jelen esetben, amely miatt elmarasztalták Ügyfelünket. Ha nem közlekedik óvatosabban, és nem hajja végre ezt a manővert, baleset történhetett volna, amely nem az Ügyfelünk hibájából következett volna be.

Ilyen helyeken a rendelet értelmében előjelezni szükséges a változásokat: A rendelet

„18.1. Besorolás rendje

a) A besorolás rendjét jelző tábla alkalmazása

aa) kötelező az olyan útkereszteződések előtt, ahol a járművek tovább haladási lehetőségét az általános jogszabályi 2 Lásd: 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ). előírástól eltérően szabályozták,

ab) megengedett minden egyéb más útkereszteződés előtt, ahol ez a járművezetők jobb tájékozódását elősegíti.

Tekintettel az eset összes körülményeire, és arra, hogy forgalomszervezési hiányosság történt, kértük az eljárás megszüntetését.

És csoda történt...

Ritkán látható, olvasható, de a II. fokú hatóság alaposan áttanulmányozva az ügy iratait, a fellebbezésben foglaltakat és hivatkozásokat, majd megsemmisítette az I. fokú határozatot, és intézkedett a fellebbezés díjának visszafizetéséről. A döntést követően fellebbezésnek további helye nem volt.

A határozat indoklási részében előadták, hogy az I. fokú hatóság joggal támaszkodott a járó elmondására és a becsatolt

fényképfelvételekre, ugyanakkor nem derítették fel kellőképpen a szabálysértés elkövetésének körülményeit. Meghallgatva az intézkedésben részt vevő járókat, és bizonyítási eljárásuként értékelve az összes körülményt a II. fokú hatóság úgy döntött, hogy az Ügyfelünk fellebbezése alapos volt, és közigazgatási bírság megfizetésére nem kötelezhető.

Tehát egy nagyon korrekt 5 oldalas indoklásban „nyertünk”. A közigazgatási eljárások tekintetében sokan tévhitben vannak. Mindig érdemes szakember tanácsát kikérni legalább annyiban, hogy véleménye szerint jogos-e vagy sem a döntés. Természetesen ezt egy szóbeli, vagy telefonos bejelentést követően nem

1995-óta látunk el kivonuló baleseti helyszínelői feladatokat, több száz gépjárművet felügyelünk Budapesten és közvetlen vonzáskörzetében, és látunk el helyszíni képviselőket, majd utána szaktanácsadással állunk Ügyfeleink rendelkezésére. Többet a www.traffic-control.hu honlapon lehet megtudni, vagy akit biztosítási sorsa is érdekl, és szeretne meggyőződni arról, van-e jobb díja, tudok-e bármilyen „kiskaput”, mint független biztosítási alkusz már 8 éves TAXI-s gyakorlattal is, az a www.illesjanos.hu oldalamon is tájékozódhat erről.

lehet megállapítani, de az ügy összes körülményének megismerése után már van lehetőség az alapos döntésre. És mint a fenti példa mutatja, nincsenek „lehetetlen” ügyek. Nem szabad megijedni egy intézkedéstől, egy feljelentési következménytől, de hangsúlyozom, csak akkor, ha hiszünk az igazunkban, és azt szakember is megerősíti. Célszerű ilyen esetben közlekedési ügyekben jártas céget vagy képviselőt választani. Ahogyan a bölcsőbbek tanácsolják: közlekedési ügyekben ne forduljunk valóperes eljárásokban jártas jogi képviselőhöz, mert nem biztos, hogy Ő a legjobb választás. Elérhetőségeink az oldalakon, balesetmentes közlekedést kívánok

Illés János
ügyvezető

Traffic-Control Balesetelemző és Tanácsadó Kft

Mindig pontosítsuk a címet az utassal!

Szállodából vittem – volna – az utast, aki csak annyit mondott: „EXPO”. Keveset tudok angolul, megkértem a londonert, segíten pontosítani a címet.

Gúnyosan rám nézett: „Nem tudott hol van az EXPO?” Nyeltem egyet, nem akartam ugyanolyan hangnemben visszaválaszolni. Még a végén betelefonál a cégemhez, és mehetek felegyelmire. „Van az EXPO téren egy EXPO nevű irodaház. Néhány száz méterrel később, még mindig az EXPO téren, van egy EXPO nevű szálloda. Újabb néhány száz méter múlva ott az EXPO kiállítás. Szerinted, hova vigyem?”

Mindig pontosítsuk a címet az utassal! Nemrégiben kollégáknak, csak annyit mondott az utas: „Tárnok”. Kollégáink, nem mai versenyző, GPS nélkül indult, meg sem állt a Tárnok utcáig a Várban. De az utas csak nézett ki a fejéből és hümmögött. Valami nem stimmel. Kollégáink gyorsan cselekedett, odapördült az utassal a Hilton szálló elé és a portások – nyelvi – segítségét kérte. Mit kiderült az utas Tárnok településre szeretett volna eljutni...

Mindig pontosítsuk a címet! Nem elég annyit, hogy IBIS. Tudjuk, hány van belőle. Már a Hilton szállodából is három van Budapesten. Ha, pontosítottuk a címet nem lesz fejfájásunk, nem lesz utaspanaszunk...

Mészáros Szabolcs

INGYENES!

9-21 FT/LITER KEDVEZMÉNY AZ ÖSSZES MOL KÚTON.

Igényeld a kártyát a www.forensis.hu oldalalon, vagy Taxisoknak telefonos regisztráció is lehetséges munkaidőben a **06 1 510-0585** számon.

HAVONTA AKÁR 10 000 FORINT MEGTAKARÍTÁS!

Külföldről nettós vétel lebonyolítás kollégáknak,
komoly háttérrel rendelkező cégen keresztül.
Az autó hazaszállításában is tudunk segíteni.
Problémamentes ügymenet, több éves tapasztalat!
0670/946-8598

Ez az Ön
hirdetésének helye

Opel Zafira Enjoy 7 személyes

Gyári sárga, 2014.09. havi, első tulaj
sértélmentes, szervizkönyves 170 000 km
ELADÓ!
Tel: 30/931-7676

Ingyenes
bevizsgálás.
Laptop javítás
a Széna térnél.

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
Bajvívó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT

azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és állapottól
függetlenül.
Akár helyszíni egyeztetéssel

A Könyves Kálmán körüti
kereskedés megszűnt!

Új cím: Budapest, XX.
Nagysándor József u. 174.
Tel.: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnáig Budapesten
10.000 Ft-ért.

Teljeskörű gépjármű
kárügyintézés, javítás,
ingyenes taxi
csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu

Tel.: 06-209-960-250

Ez az Ön
hirdetésének helye

Előfizethető a Taxisok Világa! előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj 3240 Ft, az egyéves (12 alkalomra szóló) 6480 Ft,
amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.
Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti célú
hirdetéseit továbbra is
INGYEN közöljük.

FIAT DUCATO TRÉLER BÉRLÉS KOLLÉGÁTÓL

Külföldi használat KOLLÉGÁNAK: 20.000 Ft/ 24 óra,
maximum 1000 km, minden megkezdett további kilométer 20 Ft.
Belföldi használat KOLLÉGÁNAK: 12.000 Ft reggel 8-tól este 8-ig,
(max. 500 km) Kaució: 100.000 Forint - Fogyasztás: kb. 8 liter/100km
Éves magyarországi autópálya-használati díj rendezvel!
IV. ker. Vasvári Pál u.11. – Tel: 0670/946-8598

KÖNYVELŐ

Nem tudod hogyan kezdjed el, unod a papírmunkát?

Tapasztalt könyvelő segít mindenben,

az egyéni vállalkozásod elindításától egészen a bevallásokig.

katasugyintezes@gmail.com +36 30 685 5247 Akár hétfévén is!

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.
Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu

Mi lett a repülőtéri taxis „hiénákkal”?

Mint közzismert, a BUD Zrt. egy megerősített Biztonsági Szolgálattal – végre – kisöpörte a taxis hiénákat a repülőtér termináljairól. Korábban kettős sorfalon kellett átverekedni magukat a repülőtér terminálra érkező utasoknak, sőt a terminál előtt újabb sort álltak a „hiénák”.

Amikor az utasok az ott álló taxik sorára mutattak, annyi volt a válasz: „Azok már rendelésre jöttek, nem szabad taxik!” Ne ragozzuk, örömteli, hogy kisöpörték a „hiénákat” a terminálokból. Izzalmas kérdés, mi lett a taxis „hiénákkal”?

Gyakorlatilag ELTŰNTEK a budapesti

taxis piacról, ugyanis korábban legtöbbször EGYÁLTALÁBAN nem volt budapesti taxiengedély! Reméljük, sem „mezítlábaként”, sem „társaságbeliként” nem tértek vissza közénk, bár az is igaz, hogy információink szerint a taxislétszám az elmúlt hónapokban közel 200 fővel szaporodott...

Ugyanis minden taxitársaság két kézzel kap az új tagok után, de többnyire az első kérdés: „Honnan dolgoztál eddig?” Lehet az a válasz, hogy „a repülőtéren voltam HIÉNA!”? Nos, talán ezek a figurák senkinek sem kellene! Kutyaórából nem lesz sza-

lonna! Aki eddig inkorrekt módon dolgozott, ez után is úgy fog!

Egyre több taxitársaságnál van létszámszabályozás, ahol nem veszik fel a becsületüket eljátszott egykori hiénákat! Ezt köszönjük a taxitársaságok vezetőinek!

Ahol pedig erre nem figyelnek, magukra vessenek...
Ferenczy P. Károly

Az apuka behozza a csupa sár és maszat kisfiút a játszótérre.

– Hát te meg hogy nézel ki? – rivall rá az anyja. – Ezért egy akkora pofont...

– Várj! – kiált az apa. – Előbb mosdassuk meg! Lehet, hogy nem is a mi gyerekünk...

GYAKORI KÉRDÉSEK A KATÁRÓL

A kisadózók tételes átalányadóját (kata) tipikusan azoknak az egyéni és társas kisvállalkozóknak találták ki, akik nem kívánnak bajlódni bonyolult és összetett adózási szabályokkal. Előfordulnak azonban olyan területei ennek az adózási formának, amelyek további kérdéseket vetnek fel.

Kérdés: Be kell-e jelenteni a főállású kisadózót az erre a célra szolgáló járulékbemjelentő (T1041-es) nyomtatványon?

Válasz: A vonatkozó törvény alapján az adóhatóság adatot szolgáltat az egészség- és nyugdíjbiztosítási szervek felé a főállású kisadózók biztosítási jogállásának időtartamáról és az ellátások alapjáról. Az adóhatóságnak tehát törvényi kötelessége tájékoztatni az egészségbiztosítási szervet a kisadózói bejelentés megtörténtéről. Fontos ugyanakkor, hogy a katás jogviszony megszűnése után más adózási módoknál ismét kötelező a T1041-es adatlapon adatot szolgáltatni.

Kérdés: Ugyanazon üzleti partner felé az adóév során legfeljebb egymillió forint értékben lehet számlázni?

Válasz: Ugyanazon üzleti partner felé bármekkora összegben lehet számlázni, ha azonban az ennek összege az adóévben belül meghaladja az 1 millió forintot, akkor mind a számlát kibocsátó katás vállalkozónak, mind a számlát befogadó üzleti partnernek adatszolgáltatási kötelezettsége keletkezik. A kata-alany ezt az adatszolgáltatást az éves bevallásában teljesíti, a partner-vállalkozás pedig az erre a célra rendszeresített nyomtatványon. Év közben kezdődő katás vállalkozásnál az 1 millió forintos összeghatárt nem kell arányosítani, legalábbis a törvény nem tartalmaz ilyen kitétel. Az egymillió forintos összeghatár megállapításánál csak az adóévben ténylegesen elszámolt (beérkezett) bevételt kell figyelembe venni, és nem a számlázott összegeket.

Kérdés: Ha az év végén több mint 100 ezer forintos adóhiány jelentkezik helyi adókban (iparűzési adó, stb.), akkor megszűnik a kata-alanyiság?

Válasz: Nem, ugyanis az csak akkor szűnik meg, hogyha az év végén az állami adóhatósággal szemben mutatkozik tartozás. Mégpedig nettó módon számított, végrehajtható, 100 ezer forintot meghaladó adótartozás. Az adózás rendjéről szóló törvény 10. § (1) bekezdése szerint az önkormányzati adóhatóság az állami adóhatóságtól különböző, így a felé fennálló tartozást nem kell figyelembe venni a 100 ezer forintos összeghatár számításánál.

Kérdés: Automatikusan megszűnik a katás jogviszony, ha a december 31-i fordulónapon százezer forintot meghaladja az adótartozás (beleértve a járulék- és illetéktartozásokat is)?

Válasz: Ma már az adóhatóság felszólítást küld az adózónak a hátralék befizetésére. Amennyiben ez a megadott határidőn belül megtörténik, a katás jogviszonyt nem szüntetik meg.

Kérdés: Egyéni vállalkozóként választhatja-e a katát, az, akinek az adóévben magánszemélyként ingatlan-bérbeadásból volt bevétele?

Válasz: Nem akadály a kata választásának, ha a kisadózóként tevékenykedő magánszemély ingatlan-bérbeadásból ért el bevételt, amennyiben ezt magánszemélyként szerezte, és önálló tevékenység bevételeként adózik utána. A katát szabályozó 2012. évi CXLVII. törvény szerint az a vállalkozó nem választhatja a katát, aki ingatlan-bérbeadásból származó üzleti bevételt számol el. Mivel a magánszemély bevétele nem tekinthető vállalkozói bevételnek, így a kata ez esetben választható, alkalmazható.

Kérdés: Ha táppénzes állomány, vagy bármely más ok miatt egész hónapban nem tudja ellátni a tevékenységét a katás vállalkozó, akkor a törvény szerint nem kell a tételes adót megfizetni. Emiatt arányosítani szükséges a 12 millió forintos éves árbevétel keretét is. Kikerülhető-e az arányosítás úgy, hogy a tételes adó megfizetésre kerül a táppénzes, vagy szüneteltetett hónapokra is?

Válasz: Ha a körülményekből megállapítható, hogy a kisadózó nem tudta személyesen a munkáját ellátni táppénz folyósítása alatt, akkor hiába fizeti meg a tételes adót, az arányosítási kötelezettsége fennáll. A vállalkozás szüneteltetése esetén pedig a munkavégzés egyébként sem lehetséges. A törvény nem ahhoz köti az arányosítási kötelezettséget, hogy a tételes adót ténylegesen megfizették-e vagy sem. Az arányosítási kötelezettség objektíve fennáll minden olyan hónap esetén amelyre a kisadózó vállalkozó nem köteles megfizetni a tételes adót.

Kérdés: Katás vállalkozás szüneteltetése esetén semmit nem kell fizetni?

Válasz: A vállalkozás bármilyen adózási formában történő szüneteltetése esetén, főállású jogviszonyban az egészségügyi szolgáltatási járulékot kell megfizetni, melynek havi összege jelenleg 7.500 Ft.

Nem kell ezt a járulékot fizetni, ha az adózó vállalkozásának szüneteltetése időtartamán belül új jogviszonyt létesít, vagyis alkalmazottként elhelyezkedik.

Kérdés: Katás vállalkozó kaphat táppénzt, ha a betegállomány időtartama rövidebb egy hónapról?

Válasz: Katás vállalkozó is kaphat táppénzt, a járulékalapjának megfelelő összeg után bármilyen rövid, akár akár néhány nap betegség esetén is. A harminc napot meghaladó táppénzes állomány esetén viszont arra az időszakra a katát sem kell fizetnie. Ezt a tényt a T101E adatlapon jelezni kell!

87 százalékkal csökkenhet a szennyezettség Beáldozott taxisofőrök

Elektromos önjáró taxiflotta használatával a hagyományos gépkocsikéhoz képest akár 87 százalékkal csökkenthető lenne az üvegházhatású gázok kibocsátása a városokban – vélik a Michigani Egyetem szakemberei által vezetett tanulmány készítői.

A Transportation Research Part D: Transport and Environment című folyóiratban bemutatott tanulmányukban az amerikai egyetem és a Ford Motor autógyártó cég kutató- és innovációs központjának kutatói kimutatták, hogy elektromos önjáró taxiflotta bevezetése 60 százalékkal csökkentené az üvegházhatású gázok kibocsátását a jelenleg magántulajdonban lévő, ember vezette gépkocsikkal szemben. A taxiflotta önjáró természetéből adódóan azonban akár 87 százalékos is lehet a csökkenés.

Önjáró gépkocsiflottával olyan előnyre teszünk szert az üvegházhatású gázok kibocsátását illetően, amely egy hagyományos taxiflottával nem létezik. Az önjáró flotta olyan képességei, mint a gépkocsik egyenletesebb gyorsulása, a gépkocsik közötti kommunikáció és az infrastruktúra fokozzák ezt az előnyt – idézte Gregory Keoleian, a tanulmány egyik szerzőjét a Phys.org tudományos-ismeretterjesztő hírportál.

Ráadásul egy önjáró taxiflotta további fenntartható javulásokat is hozhat olyan közvetlen hatásain keresztül, mint a flotta nagysága, a parkolási és az akkumulátortöltő infrastruktúra.

„Ha nagyobb a gépkocsik kihasználtsága, többen utaznak általa, a flotta nagyságát csökkenteni lehet, csakúgy, mint a parkolási terheket és a flottát rendszeresen meg lehet újítani újabb hatékony technológiákat alkalmazva” – tette hozzá Jim Gawron, a tanulmány társszerzője.

A kutatók egy szimulált elektromos önjáró gépkocsiflotta használatát vizsgálták a texasi Austinban, amely kiszolgálja a jelenlegi utazási kereslet 10 százalékát 2020 és 2050 között. Azzal számoltak, hogy a flottát használó utasoknak 10 percet kellene várakozniuk egy autóra. Tanulmányuk számításaihoz kilenc különféle forgatókönyvet vetettek össze – olvasható a hírügynökségi jelentésben.

Ki oldja meg?

Sírunk-rivunk, panaszkodunk. Nem megy. Rosszul megy. Nincs utas. Kevés az utas. Lehetne még magasabb a tarifa. Hülye a társaságunk menedzsere. Hideg van. Meleg van. Semmi se jó...

Igen, kétségtelen, valaminek változnia kell. Ha úgy dolgozunk, hogy már a szerény megélhetést sem fedezi a jövedelmünk, akkor tenni kell valakinek valamit. Ha ennyire rossz a helyzet, ha túl nagy a mindenféle engedély nélküli konkurrencia, ha új, innovatív megoldások veszik el a munkánkat, nekünk meg ennyire beszűkülték a lehetőségeink, akkor ezen javítani kell. Más szabályok kellene, még szigorúbb ellenőrzés, több droszt, mit tudomén! Valaki oldja meg! – kiáltunk fel kínunkban. De ki? Ki oldja meg?

Vannak olyan dolgok, események, amelyeket maradéktalanul az ellenőrzésünk alatt tarthatunk, és vannak olyanok, amelyekre csak részben, vagy egyáltalán nem rendelkezünk befolyással. Ez utóbbi például a taxizással kapcsolatos szabályok köre. Nem mi alkotjuk, és manapság már egyre kevésbé szólhatunk bele. Persze azért megpróbáljuk, csak nem vagyunk egységesekek. A kimondottan taxis érdekképviseletek *tényleges, fizető* tagsága, úgy vélem kétjegyű számmal leírható...

Vannak olyan események, amelyeknek irányítására nincs lehetőségünk, de mi azt hisszük, hogy van. Szidjuk az időjá-

rást, a kormányt, társaságunk vezetőjét. Folyamatosan csak morgunk, elégedetlenkedünk. Ezzel azonban nem oldunk meg semmit, ezzel csak az időnket pazaroljuk.

Aztán vannak események, amelyeket képesek lennénk irányítani, mi azonban azt hisszük, erre nincs módunk. Nem szabhatjuk meg, hogy sok utas legyen az utcán, de meghatározhatjuk, hogy abban az időben dolgozunk, amikor nagyobb esély van rá. Nem nagyon szólhatunk bele társaságunk üzleti döntéseibe, de – ha nem is könnyen – találhatunk másik társaságot, ahol jobban érezzük magunkat. Vannak olyan kollégák, akik már „csapatcsavargók”, szinte minden társaságot kipróbáltak, mígnem lehorgonyoztak valamelyiknél. Sokan érzik úgy, hogy mókuskerekben vannak, akik örökre hozzá vannak kötve ehhez a szakmához, pedig ez a kötelék csak az agyukban létezik. Nem egy volt társunk épített ki sikeres vállalkozást egyéb területen.

De hát tény, hogy gondjaink vannak! Szakmai problémák! Taxis problémák! Ezt csak közösen, összefogottan, generálisan lehet megoldani! Igen ezt szajkózzuk évtizedek óta. Nem velünk van gond, hanem a körülményekkel! Nem mi vagyunk a probléma, hanem az a rohadt vezető, hatóság, kormány, aki nem tud rendet tenni. Csendben ellentmonda-

nék, legalábbis részben, és meg is indoklom miért:

Jómagam 1976 óta megszakítás nélkül hogy úgy mondjam „taxis környezetben” tevékenykedem. Voltam alkalmazott és vállalkozó, voltam éjszakás és nappalos taxis, voltam telefonos és diszpécser, voltam társaságvezető és érdekképviseleti vezető. Álltam a munkaadói és a munkavállalói oldalon egyaránt. Beszéltem taxisokkal, és tárgyaltam kormánytagokkal. Talán nem tűnik túlzásnak, ha azt mondom, hogy ismerem ezt a szakmát alulról, fölülről egyaránt. Így hát, e sok év tapasztalatait leszűrve azt kell mondanom: ma nincs más út, alkalmazkodnunk kell. A jó szabályokhoz, és az életszerűségnek nyomát sem mutató hülye szabályokhoz egyaránt. Persze továbbra is kellene a jobbitó szándékú kezdeményezések, javaslatok a törvényalkotók felé, de ne áltassuk magunkat: ebből igen kevés fog beépülni a megjelenő jogszabályokba.

Az egyetlen létező valami, ami felett teljes ellenőrzést gyakorolhatunk, amit teljes egészében irányításunk alatt tarthatunk, mi magunk vagyunk. A szokásaink, a dolgokra való reagálásunk, a hangulatunk tőlünk függ, csak tőlünk. Sok taxist van szerencsém ismerni. Olyat is, aki a tönkremenés szélén áll, gyászos hangulatban végzi számára lélekölő munkáját, és olyan is, aki lelkes, és éves bevételével alig fér bele a ma már tizenkétmilliós ÁFA határba. A körülmények mindkettőjük számára ugyanazok. A hozzáállásuk más...
Nagy Zoltán

A köztarterhek befizetésének esedékessége

A napokban két értesítést is kaptak a vállalkozók tárhlükre. Egyik a Fővárosi Önkormányzat Adó Ügyosztályától érkezett és az iparüzési adó egyenleget tartalmazta. A másik az ijesztő „Folyószámla rendezés” címmel a NAV-tól jött, erről sokan azt hitték, hogy tartozásuk van, de a címmel ellentétben ez is csak egy általános tájékoztató az adószámla ügyfélkapus megtekintése tárgyában.

Az Adózás rendjéről szóló törvény szabályozza az adókkal, adóelőleggel kapcsolatos területet. A törvény szerint az adó megfizetésének időpontja az a nap, amikor az adózó belföldi fizetési számláját az azt vezető pénzforgalmi szolgáltató megterhelte (vállalkozói bankszámlával rendelkezők esetén). Ilyen számlával nem rendelkező adózó esetében pedig az a nap, amikor az adót a pénzforgalmi szolgáltató vagy az adóhatóság pénztárába (például bankkártyával) befizették. Minden más esetben az adó megfizetésének időpontja az a nap, amikor az adóhatóság számláján a befizetést jóváírják.

Fentiekből következik, hogy banki átutalás esetén még a határidő utolsó napján is fizethetünk, de legalább a bankzárás előtt négy órával (jelenleg maximum ennyi idő alatt kell teljesülnie az átutalásnak, de ez az időszak törvényi változások kapcsán rövidesen néhány másodpercre csökken). Az adóhatóság kijelölt ügyfélszolgálatain bankkártyával is fizethetünk, itt szintén elegendő (de persze nem kötelező!) az esedékesség utolsó napján indítani a tranzakciót. A leggyakoribb fizetési mód a taxis egyéni vállalkozók körében azonban még mindig a postai csekkes befizetés. Ezt minden-

képpen legalább 3-4 nappal az esedékesség előtt indítsuk, hogy az adóhatóság számlájára határidőben beérkezzen.

A fenti szabályok minden NAV adó- és járulék esetén érvényesek. Helyi adók (iparüzési, súlyadó stb.) esetén azzal a kiegészítéssel, hogy sok helyen bankkártyás fizetésre nincs mód. Am a banki átutalás itt is választható. Időről időre érdemes átnézni, vagy a könyvelővel átnézni az adófolyószámlákat is (ma már a helyi adók folyószámláit is lehet elektronikusan követni). A taxigépkocsi minősítésekor a fővárosban elvárják az iparüzési adó „nullás papírt”, ez most már évente esedékes. Egy esetleges – akár csak néhány forintos – tartozás nagyban késleltetheti a minősítés kiadását. A jelenlegi rendszer szerint adóigazolást már csak elektronikusan lehet igényelni. Az internetes felület pedig úgy van programozva, hogy az igazolást meg sem lehet kérni (!) akármilyen csekély, esetleg csak néhány forintos hátralék esetén.

Az idei évtől a késedelmi pótléket másképpen számítják. Eddig elhanyagolhatónak tartottuk, hiszen a jegybanki alapkamat duplájában volt megállapítva, ami mindössze 1,8% (az alapkamat évek óta 0,9%). 2019 január elsejétől azonban a késedelmi pótlék összege a mindenkori jegybanki alapkamat plusz öt százalék, jelenleg tehát 5,9%. Ha tehát egy 25 ezer forintos tételt akár csak egy nappal később fizetünk be, a pótlék máris 4 forinttal emelkedett. És akár e négy forintos hátralék is megakadályozza az igazolás kiadását.

Javasolom ezért minden hasonló ügyintézés megkezdése előtt először is a folyószámlákat ellenőrizni és az esetleges hátralékokat rendezni, akár néhány száz forint túlfizetéssel is, a hasonló akadályok megelőzése érdekében.

Nyugdíj

Megélsz belőle?

Ma egy főállású taxis, ha elmegy nyugdíjba 64-65 éves korában, mondjuk átlagos szolgálati idővel, és az utóbbi néhány évben minimálbér után számított járulékait (és fizette is!), körülbelül 65-75 ezer forint havi nyugdíjat fog kapni. A körülményektől függően néhány ezer forint plusz vagy mínusz előfordulhat, de az átlag ez. Amire azt szokták mondani, hogy még a hideg vízre sem elég. Mit tehet hát friss nyugdíjas kollégánk? Természetesen, mintha mi sem történt volna, másnap már ismét az utcán van és dolgozik. Szerencsés, ha egészségi állapota megengedi, hogy még évekig kiegészítse csekélyke „nyögdíját” a vállalkozásából származó jövedelemmel. A nyugdíj tehát nálunk nem azt jelenti, amit a neve sugall, mármint hogy az idős kor nyugalmát díjazza vele, hanem csak egy aprócska kedvezmény a tovább folytatott munka mellett. Persze mondhatnák az okosok (mondják is!), hogy nem kellett volna a minimálbért alkalmazni, és akkor most jobb lenne a helyzet. Én azonban azt mondom, hogy tisztességes munkáért tisztességes bért akkor lehet számítani, ha az elvonások mértéke is tisztességes. De nem az. (Amire egy nagyon jó példa, hogy még a nyugdíjas vállalkozó is fizet nyugdíjjárulékot. Agyréml!)

Nemzetközi statisztikák szerint a nyugdíjasok 5%-a tehető, 20%-a saját igényei szerint megél a nyugdíjából, a többi 75%, vagyis a nyugdíjasok háromnegyede öregkorára elszegényedik! Érdekes elmentmondás, hogy az ember minél régebben dolgozik, elvileg annál több pénzt keresett, és mégis, az idősek nagy része szegény. Ez a tény is alátámasztja azt a pénzügyi igazságot, hogy nem attól leszel gazdag, amit megkeresel, hanem attól, amit nem költesz el, hanem megtakarítasz. Saját szakmánkban is vannak pozitív és inspiráló példák: egyik, közelmúltban vállalkozását abbahagyó nyugdíjas kollégánk – nem hatalmazott fel rá, hogy a nevét eláruljam – félretett

pénzéből vidéken vett egy házat, kertészkedik, állatokat tart, részt vesz a helyi közösség életében, egyszerűen, elmondása szerint még soha nem érezte olyan jól magát, mint mostanában. Végre azzal foglalkozhat, amit mindig is szeretett volna csinálni, és közben nem kell aggódnia anyagiak miatt.

Egy másik volt kollégánk félretett pénzéből gyermekeivel vállalkozást indított (nem taxist!) egy kisközségben. Elmondása szerint már az első évben többet keresett, mint az utóbbi néhány év taxizásával, és csak azt sajnálja, hogy ez a remek ötlet nem jutott hamarabb eszébe. Persze nem kell mindenkinek házat venni, meg új vállalkozást indítani. Van olyan nyugdíjas, ma már nem taxizó kollégánk, aki az egész nyarat a Dunán tölti, horgászik, bográcsban főzi az ebédjét, és esze ágában sincs azon aggódni, hogy miből fog megélni, mert időben gondoskodott öregkoráról.

Sajnos nem mindenki ilyen szerencsés, vagy előrelátó. Szomorú látni azokat az idős taxisokat, akik nap mint nap keserű szájjal, már csak kényszerből tekerik a kormányt, hogy megalázóan kevés nyugdíjukat kiegészítve szerény megélhetésük biztosított legyen.

Ha még van pár évad a nyugdíjig, azt ajánlom, készülj! Készülj arra, hogy nem mindig lesz erőd, készülj arra, hogy betegség, vagy egyéb ok miatt nem tudsz majd dolgozni. Nem pesszimizmusra buzdítalak, hanem előrelátásra. Vagyis ahogy a mondás szól: reméld a legjobbat, de számíts a legrosszabbra. Takarékoskodj, tegyél félre minden nap, minden hónapban. Bármilyen módszerrel is őrzöd pénzed értékét, egy jótanácsot még fogadj meg. Mindig az első legyen a megtakarítás, és csak utána jöhetnek a költségek. Az emberek nagy része úgy takarékoskodik, hogy bevételéből, jövedelméből kifizeti a kifizetnivalókat, aztán ami marad, abból spórol. Csak az a szomorú, hogy nem mindig marad. Ezért aztán mindig a legelső legyen, hogy rendszeresen félretesz hosszú távra, a többi csak ez után következhet. Ez a módszer fantasztikusan hatékony és ha elegendő idő áll még rendelkezésedre, biztosítja azt a tőkét, amelyre bizvást számíthatsz idős korodban.

-oi-

Horgászverseny

Németh Ferenc Emlékverseny

Taxi Plus Szőrös kupa



Helye: Dunaharaszti, Joker tó

Ideje: 2019.09.11 szerda

Nevezési díj: 6.000 Ft

Jelentkezési határidő: szeptember 8.

Bővebb felvilágosítás: pecataxi@gmail.com

Telefon: 06 20 962 0180

Felbert István "Szőrös" Taxi Plus 626

Görbüljön a bot!!!

Közel 100 elektromos jármű két éven belül

Atomváros E-taxikkal

A napokban mintegy 30 millió forintért – egyenként másfél millió forint állami támogatás igénybe vételével – három gépjárművet szerzett be az önkormányzat, amelyeket egy-egy taxitársaság üzemeltet majd. A taxis cégekkel kötendő szerződés szerint a járművek bérleti díja a hagyományos meghajtású gépkocsik üzemanyagköltségének megfelelő összeg lesz.

A 2014-ben indított projekt célja, hogy **Pakson** a közösségi közlekedés mind-egyik fajtája elektromos meghajtású járművekké működjön, és ehhez a villamos energiát önálló módon a város állítsa elő. A projektbe több környékbeli önkormányzat – Szekszárd, Tolna, Dunaföldvár – is bekapcsolódott. A térségben 50-100 **elektromos jármű** forgalomba állítását tervezik a következő két évben.

A cégvezető az eddig megvalósult fejlesztések között megemlítette, hogy két, kétszer 22 kilowattos elektromos töltőpontot hoztak létre Pakson, az e-járművek kiszolgálásához a továbbiakban több mint húsz töltőállomásra lesz szükség.

Beszámol arról, hogy néhány héten belül lezárul a paksi önkormányzat 8 plusz 2 elektromos autóbusz beszerzésére vonatkozó pályázata, a város az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program forrásaiból elnyert, 1,7 milliárd forintból vásárolja meg. Ezzel a településen teljesen kiváltják majd a dízel meghajtású autóbuszokat.

A projekt része egy 3 megawatt teljesítményű napelempark és egy 11 megawatt kapacitású energiatároló, amelyek tervezési szakaszban vannak.

A vezérigazgató arra is kitért, hogy a paksi önkormányzat elsőként állapodott meg az áramszolgáltatóval egy okos hálózat létrehozásáról. Ez azt jelenti, hogy az épületek tetejére telepített napelemek és önkormányzati naperőműparkok által termelt áramot az E.on hálózatán keresztül továbbítani lehet az önkormányzati ingatlanokhoz, így a térségi települések kölcsönösen el tudják látni egymást elektromos árammal.

A Protheus projekt 2020-ban lezáruló tervezését az Európai Fejlesztési Bank (EIB) kétmillió euróval támogatta, egyes projektelemekhez az EIB is tud támogatást nyújtani – közölte a cég vezetője.

k.z.t.

A legtöbb helyen már tudsz mobillal fizetni.

Mondjuk hajnali 4-kor Zagyvarékaszon a kocsmában. Az életedért...

Adria gyöngyszeme besokallt

Nagy valószínűséggel ősztől csak elektromos taxik közlekednek majd Dubrovnikban, mert a város nem tudja és nem is akarja kezelni a helyzetet, amit a rengeteg taxi okoz a közlekedésben – jelentette be Mato Frankovic, Dubrovnik polgármestere.

Az Adria gyöngyszemének is nevezett városban a nyári szezonban akár három ezer taxi is közlekedik. Noha a taxipiac teljes liberalizációja csökkentette a feszültséget a taxitársaságok között, problémát is okoz a nagyobb turistacélpontokon, ahol a nyári főszezonban tízszer több taxi fuvarozza a látogatókat, mint általában, komoly fennakadásokat okozva a közlekedésben.

Dubrovnik polgármestere a sajtónak úgy nyilatkozott: amennyiben nem változik meg a törvény, a városvezetés novemberben döntés hoz arról, hogy taxizni csak elektromos autókkal lehet a városban.

A városnak nem ez lesz az első szigorító intézkedése a turisták miatt. Az UNESCO világörökségi listáján is szereplő dubrovnikói óváros védelmére korábban látogatói létszámstopot rendeltek el. Hatalmas problémát jelentettek ugyanis a város számára a több ezer fős óceánjáró hajók, melyek ontották magukból az embereket.

Olyankor nem csak az óváros telt meg, a hajókról buszok szállították a turistákat, szintén közlekedési dugókat okozva.

A városi vezetés az elmúlt években korlátozta a turisták számát, megemelte a belépők árát, és a vendéglátóhelyek székeinek számát is csökkentette. A városmag egyetlen szárazföldi bejáratánál, a nyugati kapunál a kameráknak köszönhetően minden pillanatban tudni lehet, hányan vannak az óvárosban, ha pedig a létszám eléri a 8 ezret, leállítják a taxikat, az autóbuszokat és az utasszállító hajókat is.

Kötelező a balra fordulás ott, ahol tilos (!) a balra fordulás...



Nagyon jó kis összeállítást olvastam nemrégiben a belvárosi forgalmirend-változásokról. Azonban egy érdekességet hiányolok. Ugyanis van egy helyszín, ahol kötelező a balra fordulás ott, ahol tilos a balra fordulás!

Korábban az Alkotmány utcából – a BKK járművek kivételével – tilos volt a balkan-ya a Honvéd utcába. Most viszont az Alkotmány utca végét fizikailag lezárták, az Alkotmány utcából nem lehet, csak balra fordulni a Honvéd utcába.

Illett volna a tilalmi jelzőtáblát leszerelni...

Tóth Tibor

Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

Hölgy ír, úr olvassa... ha ugyan

A múlt havi történet folytatása

Pillantsunk bele abba az árvalány-regénybe, a *Jane Eyre*-be, amit a dölyfös Mr. Dickens nem volt hajlandó elolvasni. A *Twist Olivert* mindenki ismeri, s úgy gondolom, olvasása közben másokban is kialakult az a benyomás, hogy Olivér saját sorsának túlságosan is passzív, öntudatlan résztvevője. Csak a véletlenek köszönheti, hogy kalandjai végén élheti a középosztály nyugodt, kiegyensúlyozott, gondtalan és végtelenül unalmas életét. Abban bízhatunk, hogy az idők során majd valamelyik „Emma” szerencsésen kiházasítja.

Az öntudatos Jane, avagy „Ne drágámozzon engem!”

Charlotte Brontë hőse egészen más karakter. Jane Eyre tízéves, tehát ugyanannyi, mint Olivér, amikor szembeszáll undok nőrokonával. Csak a javadat akarom, drágám! – mondja neki az undok rokon. – Maga ugyan nem, ne drágámozzon engem, torkig vagyok itt mindennel!

Ez bizony nem Olivér szeppenős hangja! De a rokonok is torkig vannak a kis hölgy dacosságával, sértett önérzetével – intézetbe vele! – szólt a döntés, és valóban a kiskorú visszafeleleslőt (ilyesmi akkoriban úgyszólván elképzelhetetlen volt) útnak indítják.

Kölcsönös a fellélegzés, bár Jane szorongva néz új élete elé. A puritán szigorúságáról híres lowoodi leányintézetbe kerül, nem a legrosszabb helyre. A továbbiakban Miss Charlotte Brontë saját intézeti tapasztalatait vegyíti írói fantáziával, amikor regényhőse itt eltöltött nyolc évét vázolja. Jane szívós kis teremtés, kitaróan és buzgón tanul, alkalmazkodik a körülményekhez, ugyan mi mást is tehetne, a gyermeki dacosságból markáns ifjú önérzet lesz, az ott szerzett ismeretekből pedig határozottság és magabiztosság.

Jane eddig maga az író, a tiszta realizmusával. De az olvasónak más is kell. Titokzosság, zord várkastély a még zordabb előkelő urával, titkos szobába zárt, éjszakánként kísértetiesen sikongató asszonnal, végzetes tűzvészsel, lobogóan végzetes szerelemmel, majd jön a happy end, a megnyugvás. Ezt a sok mindent meg is kapja az olvasó, mert Jane és persze (megalkotója) Lowood elhagyása után fejest ugrik a nagyszerű, de időnként háborzongató angol romantikába.

A regény a maga korában – mint már említettük – zajos sikert aratott. Miss Brontë-t te-

nyerükön hordozták *volna* a londoniak, ha hagyja magát, de nem volt társasági ember. Nagy nehezen a *Hiúság Vására* írójának, Thackeray-nak sikerült kis időre a fővárosba csábítania őt, de nem érezte jól magát, és szeppenve ülte végig vidékiesen szürke ruhácskájában az opera előadását, majd sietve haza menekült.

Oththon megírt még három regényt, feleségül ment egy anglikán lelképásztorhoz, ám a házasságkötésük után kilenc hónappal, épp terhessége idején tuberkulózisban meghalt. Mindössze 38 évet élt, mint majd meglátjuk, így is túlélve testvéreit.

Jane Eyre története *A lowoodi árva* címmel már anyáinkat, nagyanjainkat is elbűvölte.

Szélfúttá dombok vagy üvöltő szelek

Charlotte regényét a mai ítések már nem sokra becsülik, eljárt fölötte az idő – mondják. Annál inkább dicsérik a másik Brontë-lány, Emily művét, az *Üvöltő szeleket*, amely akkoriban csak igen keveseknek tetszett. Bizony, a XX. század és annak minden borzalma, hisztériakussága, zaklatottsága, elnyűtt idegrendszerre kellett ahhoz, hogy az olvasók felfedezzék maguknak Emily zsenialitását, történet szerkesztői (öntudatlan) merészségét.

A furcsa természetű és időnként egzaltáltnak tűnő Emily maga sem hitte, hogy regénye sikert arat. Csak írta-írta, mintha úgy érezné, már kevés ideje van hátra az életéből. Jól érezte. A történet egészen egyszerű lenne, ha *nem* Emily írja. A gazdaember egyik útjáról viharvert árva kis kölyköt hoz a házához, oda, ahol két saját gyermeke él, egy fiú és egy leány...

Az útról felszedett nyers és durva, ki tudja, honnét származó árva az idő múltán beleszeret az ugyancsak nyers természetű leányba, erőteljes viszonzást talál, majd kezdetét veszi egy különös, hisztériakussá fokozódó szerelem története olyan indulatokkal, szélsőséges érzelmekkel, amelyek Emily korában leírva botrányosnak minősültek.

A középső Brontë-lány feladta a leckét a minden írói mozzanat után kutakodóknak, az irodalomtörténészeknek. Honnét tudott ez a világtól távol, a szélfúttá dombok, az üvöltő szelek közötti zárt világban élő fiatal hölgy annyit sok mindent éppen a szerelemdúlta nő érzelmeiről vagy a férfi háborzongatóan végzetes ragaszkodásáról?

Ugyan honnét? A roppant érzékeny húsz

egynéhány éves hölgy kinézett az ablakán, látta a rideg temetőt, a régi templomot, és távol az ő világának határát, a hangafüvel benőtt dombokat, kőkunyhót, a széles réten lassan, jámborul legelésző juhokat, a tágölű eget a sűrűn gyülekező esőfelhőkkel – ez az *ő kinti világa*. A dombokon túlra soha nem nézett. Ott már készülődött a másik világ Bredford és Leeds gyorsan gyarapodó iparvárosával, gyárakkal, gépekkel, füstölő kéményekkel. Az ijesztő, idegen új világ.

Befelé fordult hát, a maga lelkét vizsgálta, aztán amit a lelkében tapasztalt, azt írta le: „Így viszonyulnék én a szerelemhez, átkozottul szélsőséges módon, mert nem vagyok egyszerű lélek, és a választottam sem lesz az”.

Választottja sosem lett ennek a magányos hölgynek, megriadt minden kapcsolattól. Ami túlfeszített érzelem az egyetlen regényén kívül még lelkében maradt, azt verseiben írta meg. Emily Brontë ma már az angol líra ritkasága, büszkesége.

A Brontë-lányok fiútestvére, a lumpolás, részeseges és kábítószeres Branwell temetésén Emily átfázott, ágynak dőlt, rövid szenvedés után valószínűleg régóta lappangó tuberkulózisban meghalt. Mindössze harminc évet élt.

Hát a kicsi Anne, a legkisebb Brontë-lány? Szelíden meghűződik híressé vált nővérei árnyékában, feltűnés nem akarván és nem is okozva. Pedig jól megírt regénye az *Agnis Grey*, úgy mondják, hiteles nevelőnő-regény, de az ő életét is rövidre szabta a sors. Asztmáját gyógyíttatta a jó levegőjű tengerparti üdülőhelyen, és itt érte a vég. Élt 29 évet.

Az apa, Patrick Brontë túlélte és eltemette feleségét és hat gyermekét, 84 éves korában távozott az élők világából. Az egy ideig üresen maradt lelkészház ma már emlékmúzeum. Végigjárhatjuk szobáit, megsejlelhetjük az oly ifjan elhunyt hölgyek tárgyi emlékeit, tollakat, tintatartókat, könyveket, csokrokat, szalagokat, fodrokat, a női lét milliányi apróságait, majd bekukkanthatunk a konyhába is. Ám amikor a kíváncsiskodók eltűnnek, és a településre rászakad az éji homály, a temető melletti paplak egyik ablakán világosság gyúl. Ha oda bekukkanthatnánk, láthatnánk, ahogy három fehér ruhás, halovány arcú, karcús ifjú hölgy (loknis hajjal), mindenik a maga helyén épp körmöl a szétnyitható fedelű asztalnál (amit a múzeum kb. 150 millió forintért szerzett vissza nekik, e szellem-lányoknak)... Időnként zongoraszó is hallatszik, Emily játszik egy futamot, ha épp a kedve tartja...

Erről írt a Taxisok Világa 2009 augusztusában **10 éve történt**

Engedtelenségi mozgalmat!

Most már valamit csinálni kellene a taxiállomások visszaszerzéséért. Évek óta követeljük, hogy tegyék szabaddá azokat a helyeket, amelyekért fizetünk. Egyszerűen kezd elegünk lenni a tehetetlenségből. Minket a kamerák képe alapján büntetnek szabálytalan parkolásért, de nincs hova állnunk, mert a helyünkön civil autók állnak.

Engedtelenségi mozgalmat kellene indítanunk! Legjobb lenne nem fizetni a drosztokért, ha nem lehet használni őket. Csakhogy a drosztfenntartóval igen egyoldalú a kapcsolat. Mi fizetésre vagyunk kötelezve.

Hónapok óta jelezzük az illetékeseknek, hogy civil autók tömegével foglalják el a taxiállomásainkat. Ha a helyszínen szólunk a gépkocsitulajdonosának, „törődj a magad dolgával!” a válasz. De hát mi a saját dolgunkkal törődünk! Ez a mi „munkahelyünk” csak nem tudjuk használni! Kísérletképpen néhány esetben rendőrségi eljárást kezdeményeztünk. Eredmény még nincs...

Erről írt a Taxisok Világa 1999 augusztusában **20 éve történt**

Kamarai határozatok

A Magyar Kereskedelmi és Iparkamara Taxis Tagozatának elnöksége határozatot fogadott el a taxizással kapcsolatos jogszabályok változtatási javaslatáról. A javaslatok címszavakban:

- Jogszabály határozza meg a taxizáshoz használható jármű minimális műszaki követelményeit, ezen belül az utastér vagy a csomagtartó méretét.
- A vezetőség javasolja, hogy a taxi gépkocsivezetői igazolvánnyal rendelkezők a KRESZ és a helyismereti vizsgát 5 évenként kötelesek legyenek megismételni.
- A drosztengedélyek kiadása a helyi kamarák feladata legyen.
- A drosztrendeletet az önkormányzatok a helyi kamarák egyetértésével alkossák meg.
- A Tagozat a köztartozás-mentesség igazolását tartja szükségesnek a taxiengedélyek kiadásakor.

Kizárólagos taxi üzemmód esetén legyen lehetőség a taxigépkocsi áfájának visszaigénylésére

Reakció tengeren innen és túlról

„SZÜLÉSZNŐ” TAXISOK

Ma már mindenre felkészülten kell a taxi volánja mögé ülnie a sofőrnek, hogy a legváratlanabb helyzetekre is megfelelően tudjon reagálni. Ezek között szinte rendszeresnek, de mindenképpen gyakorinak mondható a szülés. Íme, két eset és két reakció, hogyan fogadták a szituációt a sofőrök.

Ha egy taxis igazán megérdemli a borraalót, akkor az a New York-ban dolgozó **Luis J. Leonardo**, aki csodásan reagálta le, ahogy utasa, egy kórházba igyekvő nő a hátsó ülésen szülte meg gyermekét 2019. július 13-án.

A sofőr Brooklynban vette fel a nőt és párját, aztán utazás közben egyszer csak a nő kissé rémülten közölte a két férffal, hogy a gyerek megindult kifelé.

Miközben az apuka ijedten nézett, Luis rögtön tanácsokkal látta el a szülő nőt.

„Csak lélegezz, anyuka. Csak tedd szét a lábadd, és varázsolj, tedd szét a lábadd.”

Majd miután az újszülött kislány pillanatok alatt a világra jött, és az apuka megfogta, kiderült, hogy a kicsi burokból született. A taxis ebben is segített, közölve, hogy:

„Szedd le a burkot az arcáról. Bumm. Nyisd fel a burkot, tisztítsd meg az arcát, ennyi.”

A történeteket rögzítette a taxi belső kamerája is, és a hálás szülők engedélyével azóta milliók lehettek tanúi a végig nyugodt taxis reakciójának.

Ez történt a tengeren túlon, míg az öreg kontinensen kicsit másképpen zajlottak a hasonló esetek.

A várt időpontnál 11 nappal korábban indult be a 23 éves **Dana Harrison** szülése. Ráadásul annyira gyorsan történt minden, hogy mire a taxija a kórházhoz ért, a fiatal nő már a kezében tartotta a babája fejét – írja a brit Metro.

Danáért egy tolszékkal rohantak ki a kórházból, a sofőrt azonban nem hatotta meg a pillanat, az út elejétől kezdve üvöltözött a kismamával. A 3 fontos viteldíjon felül még 30 fontot követelt, mert a nő az elfolyt magzatvízzel összeko-

szolta a hátsó ülést. A férfi a kórházi személyzettől is ordibálva követelt törőlkendőket, a nőnek pedig, aki éppen világra hozott egy kisfiút, azt üvöltötte, hogy takarítson fel maga után.

Dana kifizette a szülés, majd miután végre betolták a kórházba, egészséges kisbabának adott életet. A nő azt mondja, az egész olyan volt, mint egy rémálom, nagyon stresszes volt a túl korai szülés miatt, nem hiányzott neki még a taxisofőr ámokfutása is. Úgy emlékszik, túl sok magzatvíz nem is került az ülésre, mert a legnagyobb részét beitta a nadrágja.

Dana párja, a 23 éves **Aiden Ibbotson** a barátaival horgászott, amikor beindult a szülés. Amint megtudta, hogy a kisfia útban van, rohant a kórházba. A férfi azt mondja, nagyon feldühödött, amikor megtudta, mennyire minősíthetetlenül viselkedett a sofőr Danával. Felhívta a taxitársaságot, de nem árulták el neki a kollégájuk nevét, csak elnézést kértek a történetekért.

Cash

Bizonylat-megőrzési kötelezettség

Hány évig?

A bizonylatok, nyugták, számlák megőrzésének kötelezettségét az általános forgalmi adóról szóló törvény (Áfa) és az adózás rendjéről szóló törvény (Art.) részletezi.

„168/A § (1) A számla kibocsátásának időpontjától a számla megőrzésére vonatkozó időszak végéig biztosítani kell a számla eredetének hitelességét, adattartalma sértetlenségét és olvashatóságát.”

A számlák megőrzési kötelezettségéről rendelkezik még a 23/2014. (VI. 30.) NGM rendelet (a számla és a nyugta adóigazgatási azonosításáról). Gyakorlatilag e három jogszabály jelöli ki az alapelveket a számlák megőrzése/archiválása tekintetében.

Az Art. rendelkezései szerint az iratokat az adózónak az adó megállapításához való jog elévüléséig kell megőriznie. Az elévülés az ötödik év vége, amelyet annak a naptári évnek az utolsó napjától kell számítani, amelyben az adóról bevallást, bejelentést kellett volna tenni, illetve az adót meg kellett volna fizetni. Mit je-

lent ez a gyakorlatban? A 2019. évben kiadott bevételi számlákról 2020. évben kell majd személyi jövelemadó (vagy kata-) bevallást adni. Az ezt követő öt évig, tehát 2025. év végéig tart a bizonylat-megőrzési kötelezettség. Bár nem valószínű, hogy éppen szilveszter napján történne egy átfogó ellenőrzés, mégis azt javasolom, hogy a következő év január elsején selejtezzünk. Ezért mondjuk, hogy a bizonylat keltezéséhez adjunk hozzá hét évet, és abban az évben már január elsején megsemmisíthetjük a számlákat, értelemszerűen beleértve minden a vállalkozással kapcsolatos bizonylatot, nyugtákat, összesítőket stb.

Az iratokat az ezek vezetésére kötelezett adózó az adóhatóságához bejelentett helyen köteles őrizni. Egyéb rendelkezés hiányában ez általában a vállalkozás székhelyével megegyezik.

Az iratokat a könyvelés, feldolgozás időtartamára más helyre lehet továbbítani, az adóhatóság felhívására azonban azokat három munkanapon belül be kell mutatni.

Üzemanyagárak, 2019 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	362	404	255
Február	357	373	240
Március	347	388	232
Április	367	401	228
Május	382	395	232
Június	410	416	238
Július	414	415	241
Augusztus	387	400	241

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi a Nemzeti Adó- és Vámhivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárat. Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzem mód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A

mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
 - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban

- mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
- hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakban alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval öszvevonható.

A fentebb említett 60/1992 rendelet melléklete évek óta nem frissül, mára már teljesen elavultnak tekinthető. Javasoljuk ez esetben az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány használatát.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettes üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-átalány mértékét – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű

módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14. (Lurdy Ház)

C (zöld) lépcső 2. em. 401. * Tel.: 229-3736, Mobil: 30/989-4279

Nagy Zoltán, E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás:

Hétfő-csütörtök 10.00–16.00-ig, pénteken nincs ügyfélfogadás

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.500.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.900.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.900.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	4.200.-tól
Elektronikus havi járulékbevallások	1.900.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	5.500.-tól

Az árak 2019. június 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbevallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat jegybanki alapkamat **öt százalékkal növelt mértékét (jelenleg 5,9%) számítja fel.**

Fontos határidők

Szeptember 12.

- Havi járulékbevallás és befizetés
- Kata befizetés

Szeptember 16.

- Helyi adók második félévi befizetése iparüzési-, gépjármű stb.)

Fizetendő legkisebb járulékok 2019. **AUGUSZTUS** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-jarulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 149 000 Ft	A minimálbér másfélszeresének (223 500 Ft) 8,5%-a 18 998 Ft	A minimálbér (149 000 Ft) 10%-a 14 900 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (167 625 Ft) 17,5%-a 29 334 Ft
Adószám kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetni a 17,5%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül

- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrévizióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja:	7500 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adószám kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATÁS VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adószám kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A kata befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

<p>Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda</p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <p>2019. évtől a helyi önkormányzatok, beleértve a fővárost is, már kizárólag elektronikus úton kommunikálnak a vállalkozókkal! Az ügyfélkapun keresztül intézhető: Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá Atjelentkezés, adatmódosítások Folyószámla-kivonatok igénylése. Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése. Adóigazolások kiadása. Ezek elkészítési határideje.hat nap!</p> <p>• Iparüzési adó fizetési számlaszám: 11784009-15490012-03540000</p>	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</p>
---	--	---

<p>Központi Okmányiroda</p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétvégén is nyitva!</p>	<p>Intézhető ügyek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással • Járműigazgatás • Személyazonosító igazolvány • Útlevel • Ügyfélkapu • Vezetői engedély • Taxirendszám 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	--	---

<p>Budapest Közút Zrt. <i>Taxidroszt iroda</i> Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16. 06-70-456-9397 A BKK központi számai: Tel.: 06-1-235-3000 06-1-3-255-255</p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között</p>	<p>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a gépjármű forgalmi engedélye • a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólapp”-ja • a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély • Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel • igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett. • a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség 	<p>Ügyfélfogadási idő</p> <p>H–CS: 08.00–16.00, P: 08.00–13.30</p> <p>A taxi előzetes megfelelőségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a taxivizsga.budapestkozut.hu címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.</p>
--	---	---

<p>BTI TAXICENTRUM 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14. (Lurdy Ház) C (zöld) lépcső 2. em. 401. Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279 Nagy Zoltán</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Személyi jövedelemadó bevallás • Könyvelés, elektronikus bevallások • Iparüzési adó • Teljes körű vállalkozói ügyvitel • Taxis kellekek árusítása • Tarifatáblák, engedélyszámok készítése • Mágnes-matricázás, laminálás 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 10.00–16.00</p> <p>Pénteken nincs ügyfélfogadás!</p>
---	---	--

<p>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság 1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőn és szerdán 08.00–15.00 Kedden és csütörtökön 08.00–12.00 Pénteken 08.00–11.00</p>
---	--	---

<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámzás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig</p> <p>06.00-20.00</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálatok:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p>Fővárosi kirendeltségek:</p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15-18.00 Kedd: 8.15-11.30 Szerda: 8.15-18.00 Csütörtök: 8.15-11.30 Péntek: 8.15-11.30</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálat:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200</p> <p>Pest megyei kirendeltségek:</p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15-17.30 Kedd: 8.15-12.00 Szerda: 8.15-16.00 Csütörtök: 8.15-16.00 Péntek: Szünnap</p>

Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (kata)	10032000-01076349
290	NAV alkalmazottól levont személyi jövedelemadó	10032000-06055950
291	NAV alkalmazottól levont nyugdíjjárulék	10032000-06055974
293	NAV alkalmazottól levont egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06055981
239	NAV egyszerűsített foglalkoztatás (alkalmi munka) közteher	10032000-06057763
	Budapest Főváros iparüzési adó	11784009-15490012-03540000

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok.
A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

Katások nyugdíja

A kisadózás tartama a majdani nyugellátás szempontjából kedvezőtlenebb időszak, mint a minimálbéres munkaviszony vagy az általános szabályok szerint adózó vállalkozó minimum járulékfizetéssel lefedett ideje.

Egyrészt az alacsony ellátási alap nyilvánvalóan lefelé húzza a nyugdíj alapjául szolgáló havi átlagkereset összegét. Minél hosszabb ez az időszak a számítási időszakon belül – ami 1988. január 1-jétől a nyugdíjazásig tart –, annál nagyobb mértékben jelentkezik a hatása.

Másrészt a minimálbért el nem érő összeg miatt alkalmazni kell az arányos szolgálati időszámítás szabályát a nyugdíj összegének meghatározása során. A vonatkozó törvény értelmében, ha a biztosítási jogviszonyban álló személynek – ideértve a kisadózót is – elért nyugdíjjárulék-alapot képező jövedelme a minimálbérnél kevesebb, akkor a biztosítási időnek csak az arányos időtartama vehető szolgálati időként figyelembe. Ebben az esetben a szolgálati idő és a biztosítási idő aránya azonos a nyugdíjjárulék alapját képező kereset, jövedelem és a mindenkor érvényes minimálbér arányával.

Ezen szabály alkalmazása alapján a havi 50 ezer forint adót folyamatosan fizető kisadózó személy szolgálati ideje 2019-ben 365 nap helyett csak 236 napot tesz ki.

Ez a veszteség szintén a nyugdíj mértékét érinti negatívan, hiszen az az öregségi nyugdíj havi összegét az alapját képező havi átlagkereset összegének a megszerzett szolgálati időhöz tartozó, százaléka adja. Minél kevesebb a szerzett szolgálati idő, annál alacsonyabb a hozzá tartozó százaléktérték.

Ugyanakkor az arányos szolgálati időszámítás nem érinti a nyugdíjjogosultságot: Mindenki a megfelelő életkorában (2019-ben 64 év) nyugdíjba mehet. A nők kedvezményes nyugdíjához szükséges 40 év jogosultsági idő vonatkozásában szintén. Ebből a szempontból 1 nap biztosításban töltött idő 1 nap szolgálati időnek, illetve 1 nap jogosultsági időnek minősül.

Összességében a főállású kisadózás a majdani társadalombiztosítási nyugellátás szempontjából nem optimális választás. Ha azonban a döntés alapja a jelenlegi adóterhek mérséklése, akkor mégiscsak jól választottunk. Mindazonáltal tekintünk előre, és valamilyen megtakarítási módokkal gondoskodunk azokról a nyugdíjas éveinkről, amikor már keresőtevékenységet nem tudunk folytatni...

tási módokkal gondoskodunk azokról a nyugdíjas éveinkről, amikor már keresőtevékenységet nem tudunk folytatni...

Nem sok értelme volt!



Nem sok értelme volt, soha nem lehetett ide beállni

Filmet forgattak a budapesti, belvárosi Szabadság téren, ezért megszüntették ideiglenesen a taxiállomást. A közlekedésszervezők figyelmesek voltak, kialakítottak a közelben – a Honvéd utcában – egy ideiglenes taxiállomást. Azonban ennek a taxiállomásnak nem sok értelme volt, egyetlen percig (!) sem lehetett használni a civil autóktól.

Az ideiglenes területzárások előtt már hetekkel korábban kihelyeznek figyelmeztető jelzőtáblákat, hogy ott megállási tilalmak lesznek. Ha nem viszik el időben a civilek a járműveiket, akkor azokat elszállítják. Ugyanezt kellett volna tenni az ideiglenes taxiállomás kialakításánál is! Időben figyelmeztették volna az autósokat, hogy vigyék el az autóikat, és akkor tudtuk volna használni a drosztot.

Tasnádi Áron

TAXIFÓLIÁZÁS

+36 70 387 0122 +36 30 859 7860

Budapest (Zugló) Komáromi út 30.
(A Szónyi úti fóliás műhely átköltözött.)

BUDAPEST
FOLIA
.COM

- 15 éves tapasztalattal rendelkezünk.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (papításáv, engedély szám, tarifátáblázat)!

Javítás: +36 20 482 9980 www.budapestfolia.com

Induló egyéni vállalkozás

Kerüljük el a buktatókat!

Ha valaki az alkalmazotti lét után egyéni vállalkozásra adná a fejét, legjobb, ha még a vállalkozás elindítása előtt személyesen keres fel egy könyvelőt. A „kérdőív”, amivel elindítunk egy vállalkozást, néhány buktatót is rejt magában. Egy rossz választ már nem mindig lehet az adott adóévben korrigálni...

Az első eldöntendő kérdés: melyik adózási forma lenne a legkedvezőbb? Sok szempontot kell figyelembe venni. Mi a tényleges tevékenység (esetünkben nyilván a taxi), a leendő vállalkozónak van-e napi 8 órás bejelentett munkahelye, vagy főállásban vállalkozna, esetleg nyugdíj mellett, szóval át kell gondolni jó néhány dolgot:

- milyen tevékenységet vagy tevékenységeket fogunk végezni
- mekkora nagyságrendű bevételre számítunk (ez befolyásolja az áfa-alanyiságot)
- a tevékenységgel kapcsolatban mennyi adminisztrációval szeretnénk (vagyis muszáj) foglalkozni és ennek kapcsán milyen költségünk lesz
- hol lesz a vállalkozás székhelye, és az alkalmas-e erre a célra
- lesznek-e alkalmazottjaink.
- főfoglalkozásban, vagy munkaviszony, illetve nyugdíj mellett végezzük

Magyarországon főszabály szerint két fő vállalkozási forma létezik, az egyéni és a társas vállalkozás. A társas vállalkozások közül a betéti társaság (bt.) és a korlátolt felelősségi társaság (kft.) a legnépszerűbb, előbbi tőke-kötöttség nélküli, utóbbi több millió forint tőkeigényű. E cikk kapcsán azonban csak az egyéni vállalkozással foglalkozunk.

Egyéni vállalkozó bármely belföldi természetes személy lehet, aki állandó lakhellyel rendelkezik, és valamilyen okból nincs kizárva az egyéni vállalkozás jogából (például mert egyben egy betéti társaság belfogója).

Aki egyéni vállalkozásba kezd, azt vállalja, hogy hazonszerzés céljából rendszeres gazdasági tevékenységet végez saját nevében és kockázatára. Az egyéni vállalkozó teljes magánvagyonával is felel a vállalkozásáért, ami némi kockázatot azért hordoz magában.

Az egyéni vállalkozói tevékenység megkezdésének feltétele a tevékenység bejelentése, de nem szükséges a papír alapú egyéni vállalkozói igazolvány kiváltása.

Az egyéni vállalkozói tevékenység megkezdésének kizárólag ügyfélkapus elérhetőség létrehozása után kezdhetünk neki, a vállalkozók ma már csak elektronikus úton kommunikálhatnak az adóhatósággal, önkormányzatokkal.

A tevékenységet az ÖVTJ (Önálló Vállalkozók Tevékenységi Jegyzéke) alapján tudjuk kiválasztani, ettől eltérő besorolás nem lehetséges. Ha engedélyköteles vállalkozásba kezdünk, a szükséges végzettséggel is rendelkezniünk kell. Taxis vállalkozás esetén ez elsősorban a PÁV-2-es minősítés, továbbá a vállalkozói és vezetői szaktanfolyam elvégzése, illetve igazolásként az erről szóló bizonyítvány. A bejelentéskor ezeket nem kell bemutatni, de a kormányhivatal bármikor felszólíthat ellenőrzésre (és általában meg is teszi...)

A következő igen fontos kérdés, az áfaalanyiság kérdése. Mekkora bevételre számítunk az év során? Ha ez várhatóan tizenkétmillió forint alatt lesz, érdemes az alanyi áfa-mentes besorolást választani.

Megjegyzem, akkor is érdemes ezzel élni, ha később magasabb lesz a bevétel, hiszen az értékhatár átlépésének évében csak a tizenkétmillió forint feletti összegre kell megfizetni az általános forgalmi adót. A következő két adóévben azonban már bevételtől függetlenül áfások leszünk. Taxisoknál azonban nem jellemző ekkora bevétel, és általában áfásan taxizni nem is éri meg...

A vállalkozói székhely kiválasztásánál arra kell figyelemmel lenni, hogy az vagy saját tulajdonunk legyen, vagy bérlet esetén a tulajdonos hozzájárulását bírjuk. Bérlet csak akkor adható meg székhely gyanánt, ha abba a bérbeadó beleegyezik. Erről írásos nyilatkozattal kell rendelkezni. Ha Budapesten taxizunk, lényeges az is, hogy a székhely a fővárosban, vagy azon kívül található – ennek az iparüzési adó szempontjából van jelentősége.

A vállalkozói forma kiválasztása a következő jelentős lépés. Pillanatnyilag tételes adózás, átalányadózás és KATA közül választhatunk. A tételes adózás feltételezi a legnagyobb adminisztrációs terhet, itt a bevételek és kiadások könyvelése mellett értékcsökkenési leírással és egyéb „csemegékkel” is foglalkozni kell, ezért aki ezt választja, nem kerülheti el a könyvelő igénybevételét. Marad az átalányadózás és a KATA, népszerűségüket jól jelzi, hogy a taxis vállalkozók túlnyomó része ezek közül választott.

Az egyéni vállalkozást a már megnyitott Ügyfélkapu segítségével a Webes Ügysegéd internetes felületen jelenthetjük be. Bejelentésünk a székhely szerint illetékes Okmányirodához kerül. Ügyintézésre ma már nem kell várakoznunk, az elektronikus bejelentés után néhány perccel meg is kapjuk a vállalkozás megindításáról szóló visszaigazolást.

A NÉPLIGETBEN A HELYZET VÁLTOZATLAN...



Itt egyetlen szabad hely sincs, talán sűrűbben kellene ellenőrizni...

Olvastam kolléga irását, hogy a közterület-felügyelők „rendet tettek” a Népliget autóbusz-állomás melletti taxiállomáson. „Egy fecske nem csinál nyarat”, egy intézkedés nem intézkedés!

Mindennap ott kellene állniuk a Felügyelőknek, legalábbis visszatérő ellenőrzéseket kellene folytatni, ahogy a rendőrségi zsargonban mondják!

Horváth András

Ezzel persze még nincs vége az ügyintézésnek, további bejelentési kötelezettségeink is vannak. Így például **be kell jelentkeznünk** a területileg illetékes önkormányzathoz a helyi iparüzési adó miatt, erre 15 napunk van.

A továbbiakban **regisztrálnunk kell** a területileg illetékes kereskedelmi és iparkamaránál, és be is kell fizetnünk a regisztrációs díjat, 5000 forintot. Fontos, hogy ez fix összeg, tehát az adott adóévre akkor is fizetni kell, ha a vállalkozás történetesen december 30-án indul. A regisztrációs díj a továbbiakban évente fizetendő.

Felmerülhet még a **bankszámlanyitási kötelezettség**, ugyanis nagyon ajánlott, hogy vállalkozási bevételeinket elkülönítve kezeljük a magán pénzügyektől. Ha áfaalanyok vagyunk, akkor meg egyenesen kötelező vállalkozói bankszámlát nyitni, hiszen az általános forgalmi adó csak átutalással rendezhető (nincs „áfa csekk”). A bankszámlanyitást általánosságban szintén 15 napon belül kell teljesítenünk. Hozzáteszem, a vállalkozói bankszámla nyitása áfamentes egyéni vállalkozóknál nem kötelező, csak ajánlott. Valamilyen – akár családi – bankszámlával azonban rendelkezniünk kell, mert ide érkezhetnek a POS-terminálon keresztül fizetett fuvardíjak.

Amennyiben egy főfoglalkozású egyéni vállalkozó megkapta a visszaigazolást a tevékenység indítására, **azonnal kell számolni és fizetni a járulékokat**, függetlenül attól, hogy megkezdte-e a munkát, vagy volt-e bevétele, az adott hónapban.

Másodállás esetén (bejelentett 36 órát meghaladó munkaviszony), valamint nyugdíj melletti vállalkozásnál csak a tényleges jövedelemkivét, vagy az átalányban megállapított jövedelem az, ami járulékalapot képez, és ez után kell járulékokat fizetni.

Főfoglalkozású taxis egyéni vállalkozó esetén, legalább a minimálbér (jelenleg havi 149 ezer forint) után szükséges megfizetni a járulékokat (a megfelelő szorzószámokkal).

Az egyéni vállalkozó köteles személyesen közreműködni a tevékenységei folytatásában (közreműködés alatt értjük a konkrét szakmai alap-tevékenységen kívül a vállalkozás megszervezését, irányítá-

sát stb.). Ha a vállalkozó bármely tevékenysége engedélyhez kötött, akkor az adott tevékenységhez megfelelő képesítéssel rendelkeznie kell. Ezt ellenőrzik is, különösen jelentős az ellenőrzések száma, mióta az engedélykiváltás elektronikus úton történik.

Az egyéni vállalkozó foglalkoztathat alkalmazottat, egyszerűsített foglalkoztatásban alkalmi munkavállalókat (természetesen az idevonatkozó szabályok betartásával), így akár a családtagot is. A családtag a bejelentés és a jogviszony elbírálásban nem különbözik más személyektől a társadalombiztosítási szabályok alapján.

Az egyik legnagyobb előnye az egyéni vállalkozásnak, hogy bármikor szüneteltethető, ingyen létrehozható, ingyen megszüntethető. Tehát amikor úgy látjuk, hogy huzamosabb ideig nem tudunk a vállalkozással foglalkozni, vagy a szezonális miatt nem várható bevétel, akkor nagyon egyszerűen lehet szüneteltetni. A szüneteltetést a hatóságokhoz annak megkezdése előtt egy nappal kell bejelenteni, szintén elektronikus úton, időtartama 1 hónap és 2 év között lehet.

Az adókat jellemzően a bevétel, a jövedelem arányában kell megfizetni. Tételes adózóknál ez nagyon leegyszerűsítve úgy néz ki, hogy a vállalkozói bevételből levonjuk a tevékenységhez szükséges költségeket, és ami marad, az a jövedelem. Átalányadózásnál a levonható költséget, ill. a megmaradó jövedelmet az adótörvény szabályozza. Taxis vállalkozásban a bevétel 20%-a számít jövedelemnek (nyugdíj melletti vállalkozóknál 25%). Ha KATA adózást választunk, ott a bevételtől függetlenül havi 50 ezer forintot kell fizetni (ill. 75 ezret saját választásunk szerint) főállás, 25 ezret másodállás vagy nyugdíjas esetén,

Mindegyik adózási formára érvényes az éves 12 millió forintos áfahatár (év közbeni kezdés esetén ennek arányos része), mert át lépése esetén bekerülünk az áfakörbe, és fizethetünk 27% forgalmi adót anélkül, hogy költségeinkből az áfát teljeskörűen levonhatnánk. De ez már egy másik értekezés témája lehet...

- oli -

BALESET MIATT TORLÓDÁS AZ ANDRÁSSY ÚTON

Még a közszolgálati rádió is bementdta: „Hatalmas a torlódás az Andrásy úton, mert baleset történt a Vörösmarty utcánál!”. Közben voltam, gondoltam, megnézem, mi lehet a gond. Amúgy jelzőlámpás a csomópont, biztonságos a kereszteződés.

Még tartott a rendőri intézkedés, amikor odaérkeztem. Utoléréses, koccanásos baleset történt, egyik autó megállt, a mögötte levő nekikoccant, nem is értettem, minek kell a rendőr. 90 százalék, hogy az első megállt (blokkolt), a második meg nekikoccant, szinte nem is látszott sérülés. 10 százalék az esélye annak, hogy megállt a sor a tilosnál, szabályszerűen, majd az első észrevette, hogy „belóg” a kereszteződésbe, és visszatolatott. Visszatolatott volna, de már álltak mögötte, összekoccantak.

Mindkét eset egyértelmű, nem kell rendőr. Rendőr akkor kell, ha nem tudnak meg egyezni, vagy valamelyik papírral baj van. De ilyenkor is az első, hogy félreálllok! Ezt

pont egy rendőrnek kell magyarázni? Ugyanis odamentem hozzá és megkérdeztem, miért nem állnak félre? „*Én vagyok az intézkedő rendőr, majd eldöntöm, mikor állunk félre!*”

Rögtön beugrott egy évtizedekkel ezelőtti eset. Kollégánk becsurgott Budapesten, a VI. kerületi a Csengery utcából az akkor még Majakovszkij, a mostani Király utcába. A főúton jött egy civil autó, összekoccantak. Egyértelmű volt a történet, kollégánk elismerte a hibáját, félreállt a taxijával, kitölteni a papirokat. Azonban a civil nem volt hajlandó elmozdulni az utca közepéről, ragaszkodott a rendőri intézke-

déshez, mert olyan „hatalmas” lett az anyagi kára.

Megerkezett a rendőrfőnök, felmérte a helyzetet és gyorsan döntött. A kollégánkat figyelmeztetésben részesítette, mert közlekedési balesetet okozott. Viszont a civil jelentős helyszínbírsággal büntette, mert nem állt félre. Az indoklás szerint indokolatlanul nagymértékben feltartotta a forgalmat...

Akkoriban még olyanok voltak a rendőrök, most meg ilyenek. Persze, nem szabad általánosítani, a rendőrök többsége szakszerűen végzi a munkáját!

Csak néhányan – a fiatalok – fontoskodnak...

Tasnádi Áron



Egy egyszerű koccanás, de nagy torlódást okozott



Sajnos a forgalmat éppen a rendőr tartja fel, mert nem állítja félre a szerviz-útra a járműveket



Meglepetések helyett!

BÉRELHETŐ, ÚJ GENERÁCIÓS ELEKTROMOS NISSAN LEAF ACENTA A FŐTAXI FLOTTÁJÁBAN!

AZ AUTÓ PARAMÉTEREI:

hossz: 4,48 méter • tengelytáv: 2,7 méter • csomagtér: 435 liter
teljesítmény: 40 kWh-os akkumulátor • üzemidő egy töltéssel: 270 km
150 lóerő • e-Pedal technológia • ProPilot vezetési asszisztenscsomag
5 csillagos biztonsági értékelés

A HETI BRUTTÓ 89.000 FORINTOS KÖLTSÉG AZ ALÁBBIKAT TARTALMAZZA:

• bérleti díj • tagdíj • casco
korlátlan töltés a Főtaxi és a NISSAN töltőin • teljes szerviz 400.000 km-ig (5 év alatt)
éves műszaki vizsga • Pest megyei autópálya matrica • szezononkénti abronccsere

Az autókat a Főtaxi sárgára matricázva, taxiórával, online pénztárgéppel és az otthoni hálózaton történő töltésre is alkalmas töltőkábelrel felszerelve adja át a bérlőknek.

A bérleti díj nem tartalmazza – az elektromos autókra kedvezményes – droszthasználati díjat, valamint a BKK minősítő vizsga és a kötelező biztosítás díját.



Zero Emission

Információ a szolgáltatásról: Reich Ádám, Főtaxi taxiszolgáltatás vezető, +36 20-982-28-67, reich.adam@fotaxi.hu

Az autók rövid határidővel történő minőségi fóliázását köszönjük a Sugó Reklám Kft-nek.
(Cím: 1142 Budapest, Szőnyi út 30-34., e-mail: info@budapestfolia.com, weboldal: <https://budapestfolia.wordpress.com/>)

BUD TAXI PEST

BELÉPÉSI AKCIÓ A BUDAPEST TAXI FLOTTÁJÁBA!

MOST MINDEN JÚLIUS 1 UTÁN ÚJONNAN BELÉPŐ TAXISOFŐR
KOLLÉGA **KÉTHAVI TAGDÍJÁNAK A FELÉT JÓVÁÍRJUK**,
HA A KÖVETKEZŐ HÁROM HÓNAPBAN LEGALÁBB
HAVI 40 FUVART TELJESÍT AZ UTASFELVÉTELI PONTOKRÓL.

NE HABOZZ, CSATLAKOZZ!



777-7777
www.budapesttaxi.hu

Itt az idő! Most cserélje le régi



TAXIÓRÁJÁT!



AZ ÚJ RENDELETNEK IS MEGFELELÜNK...

Régi ügyfeleknek
EGYEDI AJÁNLAT!



1196 Budapest, Vas Gereben utca 113.



06 / 1 282 - 4280 / 101 mellék



06 / 20 959 - 0098



www.digitaxi.hu



Eördögh Trade Kft.

SZENZÁCIÓ!
DIGI-07-ből
TERMO-ra
átalakítás



CashCube Mini



FisCat iPalm

DIGITAXI SMART

Tisztelt Kollégák!

Mongóliai kalandozásom további részén elindultunk a Góbi sivatag délkeleti régiója felé, s a végtelen pusztákon rengeteg állattal találkoztunk. Sok száz kilométer volt előttünk, s valahol Csojr és Szainsand között az út mentén megálltunk egy motelnél pihenni, étkezni.

Itt kaptunk egy keleti bőségtálat, megrakva birka-, csirke- és marhahúsokkal, sütve, párolva, bundázva, párolt rizsszel, burgonyával. A finom étel elfogyasztása után a tulajdonos kérésére bevonultam a konyhára, s a fiatal mongol szakácsnak megtanítottam egy magyaros csirkepaprikás készítését. Vittem magammal a hazai kalocsai pirospaprikát, borsot, köményt is. Csirkecombokat használtam, hagymán, fokhagymán, ahogy illik, a fűszereim megadták az ízeket is.

Némi bonyodalom támadt, ugyanis elfogyott a tejföl, kefir lett

volna, de az meg édes volt, így hát csirkepörkölt néven futott tovább a projekt. De elmondtam a szakácsnak a tejfölös befejezést, hogy legközelebb hogy készítse.

Sajnos nokedlizaggyatásra sem volt lehetőség, így felhasználva kész rizsüket, hát így tálaltam fel. Próbaevés következett, s igen tetszett az eredmény, mivel el is fogyott minden. És természetesen a jó munka öröme közösen készült a személyzettel. Innen tovább indulva haladtunk utun- *Folytatás a 33. oldalon*



A lelkes személyzet



Szainsand előtt



Birkák a végtelenben

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

1. A műszak végén, a taxi volánja mögött ülve megihat-e egy dobozos sört, amíg a napi adminisztrációval végez?

- Igen, még a jármű motorja is működhet, például télen fűthet, vagy nyáron használhatja a légkondit.
- Legfeljebb akkor, ha nem jár a jármű motorja
- Nem, mert a jármű bal első ülésén ülve jármű vezetésének minősül.

Lámpafelelős

2. Szabálysértő módon közlekedtek a Maccabi játékok idején, Budapesten az ilyen matricával megjelölt gépkocsik az autóbusz forgalmi sávokban?



- Igen.
- Nem.

3. Befolyásolhatja-e a gépkocsivezésre való alkalmasságot a másnaposság (a posztalkoholos állapot)?

- Igen.
- Nem.

4. Számítania kell-e a táblával jelzett útkereszteződésben balról érkező villamosra?



- Igen, és ott a villamosnak majd elsőbbséget kell adni.
- Csak Budapesten, illetve a megyeközpontokban.
- Nem.

5. Utasíthatja-e taxija utasát arra, hogy az autó biztonsági övének becsatolásával rögzítse magát?

- Igen.
- Csak közölheti, hogy az öv becsatolásának hiányában a taxival nem fog elindulni.
- Nem, legfeljebb kérheti.

6. Elsőbbségadásra kötelezett a villamos vezetője a személygépkocsi részére?



- Igen.
- Nem.

7. Adhat-e Ön irányjelzést balra, amikor taxijának előzését egy mögöttes gépkocsi már megkezdte?

- Igen.
- Legfeljebb akkor, ha az út párhuzamos közlekedésre alkalmas.
- Nem.

8. Behajthat-e taxijával az útra, ha a rendelésben megadott cím a táblákkal megjelölt útszakaszon van?

- Igen.
- Legfeljebb az út kezelőjének az engedélyével.
- Nem.



9. Adhat-e figyelmeztető hang- vagy fényjelzést, hogy a forgalomirányító lámpa zöldre váltásakor az önnél előbbre álló ne akadályozza a mögötte állókat a késedelmes elindulásával?

- Igen.
- Csak fényjelzést, feltéve, hogy ez a közlekedés többi résztvevőjét nem vakítja el.
- Nem.

10. Köteles-e taxijával a táblával jelzett úton az útkereszteződéseket kellő körültekintéssel és figyelmesen megközelíteni?

- Igen.
- Legfeljebb éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén.
- Nem.



11. Köteles-e taxijával minden Öntől elvárható megtenni egy lehetséges bal eset elhárítása érdekében?

- Igen.
- Legfeljebb akkor, ha maga figyelmetlensége is okozója veszélyhelyzet létrejöttének.
- Nem.

12. Szabályosan állította meg autóját az utasára várakozó taxis?



- Igen.
- Legfeljebb akkor, ha az egyhelyben tartózkodása nem haladja meg az öt percet.
- Nem.

13. Köteles-e a gyalogos a „zebrára” való lelépés előtt meggyőződni továbbhaladásának a veszélytelenségéről?

- Igen.
- Nem, a gyalogos elsőbbsége a zebrán mindig korlátozásoktól mentes.

14. Alkalmas-e a képen látható útszakasz párhuzamos közlekedésre?



- Igen.
- Nem.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 39. oldalon találhatóak.

Tisztelt Olvasóink!

„Taxisok kérdezik, közlekedésszervezők válaszolnak” című rovatunkat az interneten olvashatják.

Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

II-1161 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55. Tel./fax: (36-1) 306-7579, 307-5200



Motel az út mentén

Folytatás a 31. oldalról
kon, midőn lassan elérkeztünk újabb állomáshoz, Szainсанд városkába. De innen a történet folytatódjon a következő számban.

Fakanalas jó étvágyat kívánok:
Soós István
City 22



Tálalva



Bőségtál

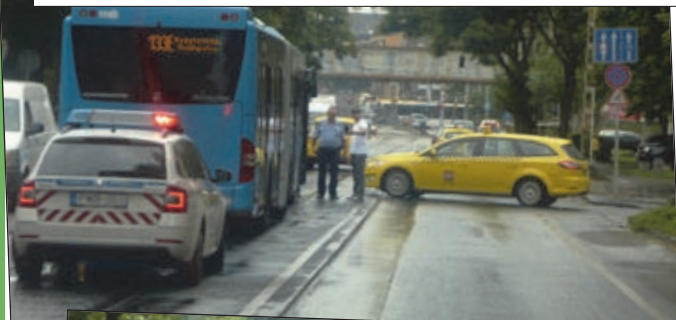


Csirkepörkölt

Budapest balesetveszélyes kereszteződései 28. rész:

XIV. kerület, Thököly út

A képen látható taxi nem volt részese az ütközésnek, ő csak segít a busz előtt álló összetört kollégájának



Ez a baleset augusztus elején történt, a taxis kolléga hirtelen megállt a buszsávban, a busz meg nem



Gyakori kép, mentők, rendőrök mentés közben

Ezúttal – kivételesen – nem egy adott kereszteződéssel, hanem egy adott útvonallal foglalkozunk.

Az útvonal mai helyzetének vizsgálatához vissza kell menni a múltba. Fél (!) évszázaddal ezelőtt eldöntötték, hogy a négyes metró végállomása Újpalotán lesz, a jelenlegi Baross téri végállomás helyett. A Thököly út alatt kéregvasútként fog futni a metró, mint most a „Kisföldalatti” az Andrassy út alatt. Éppen ezért 50 év alatt gyakorlatilag nem nyúltak az útszakaszhoz, csak annyira, amennyire éppen szükséges volt.

Közben folyamatos harcot vívtak metrópártiak és villamospártiak. Amikor már tarthatatlanná vált az útburkolatcsere, a macskakövek felszedése, akkor is felemás megoldás született. Volt, ahol felszedték a síneket az aszfaltozás előtt (úgysem fog már erre járni villamos), volt ahol visszabetonozták a síneket (fog még erre járni villamos).

A baleseti kockázatot növeli, hogy az útvonal hol háromsávós (2 + 1 sáv), hol négyesávós (2 x 2 sáv). A buszsáv, majd a BKK-

sáv hol az út szélén, hol az út közepén fut. A helyismerettel nem rendelkező nem tudja, mikor melyik sáv melyik irányba megy, hol, melyik irányba kell figyelni. Nagyobb a balesetek esélye ott, ahol középen van a buszsáv (BKK sáv).

Araszolnak a járművek a szélső forgalmi sávban, a mellékútról becsurog egy jármű, az araszoló járművektől nem látja a közép-sávban esetleg nagyobb sebességgel érkező autóbust.

A balesetek megelőzésének egyetlen lehetősége van.

Ha – szabálytalanul – a BKK-sávban, az út közepén közlekedünk, figyeljünk a mellékútról becsatlakozó, útvonalunkat esetleg keresztező járműveket.

Juhász Péter

Legutóbb kettesével vitték a sérülteket



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.

Sportlimuzin nemcsak a kenguruk ellen

Autópályán szolgál az elfogó gép

625 lóerős sportlimuzin állt szolgálatba az ausztráliai rendőrségnél. Az autópályákon száll szembe majd a szabálytalankodókkal. Szemben Dubai marketing rendőrautó-csodáival, ez a gép a hétköznapokat szolgálja.

Fantasztikus fotókat látni a világhálón és a nemzetközi eseményeken Dubai luxus rendőrflojtjáról, ám azok a napi szolgálatban nem vesznek részt, csupán reprezentálnak, marketing feladatai van-



nak. Nem úgy annak az M5-ösnek, amit az ausztrál rendőrség az autópályáin kíván bevetni.

Bevallom, első olvasatban kicsit meglepődtem, hogy a sógoroknál számíthatunk ilyen teljesítményű elfogó gépre, de újra olvasva már tisztázódott, a kontinensnyi ország aszfaltját tépik majd a sportlimuzin tapancsai.



No, egy kis kenguruföldi áttekintés: 1853 januárjában alakult az ausztráliai Victoria Police, melynek mára több mint 18 ezer dolgozója van, és természetesen legfelismerhetőbb formátumuk maga a rendőrautó. 2018-ban több 530d került a flottába, amit most a BMW megfejtelt egy M5 Competition modellel, melyet autópályán vehetnek majd be a szabálytalankodók ellen.

Hasonlóan erős és drága rendőrautók a világ más rendőrségeinél is találhatóak, de ezekből csak nagyon kevés végez tényleges rendőri munkát. Az ausztráliai M5-ös azonban valóban az autópályák közelében teljesít majd szolgálatot.

Nem lesz egyszerű a menekvés előle, hiszen a 4,4 literes, biturbó V8-as 625 lóerőt teljesít, 8 fokozatú automata váltója van és xDrive összkerekkehajtása. 3,3 másodperc alatt gyorsul 100-ra és elektronikus korlátozás nélkül 300 felett is száguldhathat. Ezzel tényleg csak az autózás teje veheti majd fel a versenyt.

Cash

MEGINT MEGÍGÉRTÉK...

Természetesen tájékoztattam Budapest főpolgármesterét és Budapest közlekedési vezetőit a repülőtérre vezető út – továbbra is – tarthatatlan állapotáról. Minden héten megbénul az útvonal, vagy egy lerobbant jármű, vagy egy koccanás, vagy egy eltévedt kamion miatt. Gondoljunk bele, mi lenne, ha a Kemal Atatürk repülőtér Isztambulban, a Charles de Gaulle repülőtér Párizsban, vagy a John Fitzgerald Kennedy repülőtér New Yorkban megközelíthetetlen lenne egy lerobbant autó miatt...

Világbotrány lenne! Miért várják meg a fővárosi vezetők, hogy nálunk világbotrány legyen? Jellemző, a küldöttségeket, a delegációkat már nem is merik behozni, vagy kivinni a „gyorson”, inkább egy hatalmas kerülőt tesznek az M O körgyűrű és az M3 autópálya felé.

A fővárosi közlekedési vezetők újabb válasza rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tölem. (J.P.)

A Főpolgármester Úrnak címzett, illetékességéből Társaságunknak továbbított, a Ferihegyi repülőtérre vezető úton a szalagkorlátokkal és a magasságkorlátozó kapuval kapcsolatos megkeresésére az alábbi tájékoztatást adjuk.

A Ferihegyi repülőtérre vezető úton a szalagkorlátok elbontása az út teljes átépítése nélkül nem lehetséges, ugyanis szintkülönbségek vannak a két útpálya között.

Tájékoztatjuk, hogy korábban a Budapesti Közlekedési Központ Zrt.-nél, jelenleg pedig a Nemzeti Infrastruktúra-fejlesztő Zrt.-nél folytatódik a Ferihegyi repülőtérre vezető út átépítésé-

nek tervezetése, melynek koncepciója szerint a szalagkorlátok elbontásra kerülnek, így az elválasztás nélküli útpályán, a közép-sávon 70 km/h-s, a külső két sávon pedig 50 km/h-s legnagyobb engedélyezett sebesség lesz bevezetve. Ezen felül a Felsőcsatári úti aluljáró a normál közúti úrszelvénynek megfelelő kiépítéséről is szól. Társaságunk az engedélyezési tervekre a kezelői hozzájárulásokat tavalyi év tavaszán kiadta, a tervezésről aktuális információkkal a Nemzeti Infrastruktúra-fejlesztő Zrt. rendelkezik.

A Felsőcsatári úti aluljáró előtt már korábban megbontásra került a szalagkorlát annak érdekében, hogy egy beszorult jármű esetén ne kelljen kilométereket visszatalni. Társaságunk a belváros felőli magasságkorlátozó kapu városatár felőli oldalán is ehhez hasonló módon megbontotta a szalagkorlátot, és újabb havária-kaput alakított ki.

Ily módon biztosított, hogy egy-egy figyelmetlen járművezető esetén se bénuljon meg órákra a gyorsforgalmi út forgalma, hanem viszonylag rövid tolatással biztosítható legyen a szalagkorlátok közti úttest elhagyása.

A Ferihegyi repülőtérre vezető úton a szalagkorlátok közti úttesten a közlekedésbiztonság fokozása érdekében a 90 km/h-s legnagyobb sebesség helyett 70 km/h-s sebességkorlátozást vezettünk be.

Megjegyezzük továbbá, hogy a hatályos forgalmi rend szerint minden irányból, ahonnan megközelíthető a gyorsforgalmi úti aluljáró sárga, fluoreszkáló háttérű, kiemelt láthatóságot biztosító magasságkorlátozó jelzőtáblák, valamint főirányból mind az Üllői út felől, mind a repülőtér felől a magasságkorlátozóhoz

kapcsolódó előjelző táblák is megtalálhatóak. Mindezekon kívül amennyiben a magasságkorlátozást meghaladó jármű közeledik a korlátozással érintett útszakasz felé, azt egy radar-detektor érzékeli, és a forgalmi sáv fölé benyúló változtatható jelzőképpő táblán a magasságkorlátozást mutató villogó jelzést jelenít meg. A centrum irányából a változtatható jelzőképpő tábla az üzemyagtöltő állomás magasságában, míg a repülőtér irányából az 1-es terminál és a Sajó utca közti szakaszon található.

Rendkívül sajnálatosnak tartjuk, hogy számtalan jól látható, és a kor műszaki követelményeinek megfelelő közúti jelzés ellenére továbbra is előfordulhatnak ilyen közúti balesetek.

Tájékoztatjuk, hogy a 2018 májusában bekövetkezett balesetet követően Társaságunk a városhatár irányában található magasságkorlátozó kapu átépítéséről döntött, annak érdekében, hogy a forgalmi rendet megszegő járműveknek megbocsájtóbb környezet kerüljön kiépítésre. A magasságkorlátozó kapu 2019 februárjában átépült, a keretszerkezet megemelésre került és a

előző gerenda ütközik a magasságkorlátozást megszegő járműveknek. A kapu működéséről pozitív tapasztalataink vannak.

Szabó Gábor
forgalomtechnikai igazgató

Kovács Dénes
forgalomtechnikai
kezelő főosztályvezető

BUDAPEST KÖZÜT

Köszönjük az újabb választ. Sajnos a Főváros közlekedési vezetői nem értik, nem érzik a lényegét. A „gyorsra” betévedt kamionok csak a problémák harmadát jelentik.

Idegbeteg lett az ország, nagyon sokan ámokfutást rendeznek közlekedés címszó alatt. Rengeteg a koccanásos baleset, többek között a gyorsforgalmin is. A harmadik gond a kocsik műszaki állapota. Nagyon sok a jó, kitűnő állapotban lévő jármű a fővárosban is. Viszont ezrével hozzák be a használt, sok esetben roncs autót. Ezek jó része Romániába kerül. Miután, mostanában az M 0 autópálya gyakran bedugul, ezeket a járműveket Nyugat-Európa felől Dél-Európa felé Budapesten keresztül viszik...

Juhász Péter

Erdélyi útinapló

A taxizásról

Általánosságban elmondható, hogy az erdélyi taxisolgáltatás megbízható, korrekt és olcsó. Például Kolozsvár főterétől a domboldalon lévő szállodánkhoz vezető útért 770 forintnak megfelelő összeget kért a kolléga. Ugyancsak a Kolozsvár főtérről a CLUJ ARÉNA sporttelepéig 520 forint volt

dul, ha beült az utas, és addig kegyeg a vekker, amíg bent ül a kedves vendég. (A taxis eljött értünk Csíkszeredából, majd a fuvar végén visszament Csíkszeredába.) Magánjellegű megjegyzés, aki arrafelé jár, mindenképpen menjen el a sörgyárba egy gyárlátogatásra. Nagyon korrekt összegért korlátlan sörfogyasztás és hatalmas adag székely csülökébed, vagy vacsora...

Izgalmas kérdés, hogyan lehet megélni ebből a tarifából? A lényeg, hogy van munka. Pörög a bolt, az egyik utas kiszáll, már jön a következő, hiszen a taxi megfizethető. Amúgy éppen rendszerváltás zajlik az erdélyi kollégáknál is, most állnak át az URH címkidásról a valamilyen elektronikus – okostelefonos vagy táblagépes – csendes címkiosztásra. Természetesen minden kezdet nehéz. Van ahol már gördülőkevényen mennek a dolgok, van ahol még akad a gépezet és több címet adnak ki még URH-csatornán, mint elektronikusan. Ahogy nálunk is, ami nem megy el „csendes”, azt a rádió „dobálják”. A taxi-órákat az elmúlt időszakban kellett lecserélni adattárolós taxaméterekre. Az ottani Adóhatóság is elkezdett a taxisok zsebében kotorászni...

Elméletileg minden taxinak tartoznia kell valamelyik taxiközpontoz, nem lehetnek „mezítábasok”. A gyakorlatban azonban van néhány „szabadúszó” ott úgy hívják őket, „Halászkok”. Ők beállnak a drosztkra, és vagy a beülő fuvarra várnak, vagy a mobiltelefon csörög...



A buszszót a buszok mellett csak a kerekpárosok használják. A taxik nem...



Kolozsvári taxiállomás



Vajdahunyadon minden taxi teteje sárga

Általános a vélekedés, hogy a román taxik mindenféle színűek, csak a tetejük egységes színű. Nos, ez nem egészen így van.

A „taxirendelet” szerint, a helyi Tanácsnak kell meghatározni a taxik egységes megjelenését. Van, ahol egységesen egyszínűek a taxik, például Kézdivásárhelyen minden taxi kék, Brassóban pedig hófehérek. Állítólag – ott nem jártunk – Bukarestben minden taxi sárga. Viszont a legtöbb helyen, valóban csak a taxi tetejét kell a meghatározott színre fóliázni.

A boltok tömve áruval



A gyengébbek kedvéért nyíl mutatja, melyik jelzőlámpa melyik irányra érvényes



a viteldij. Minden alkalommal – titokban – okostelefonnal, navigációval figyeltük az útvonalat, mindig a legrövidebb útvonalat választotta a taxis, egyszer sem volt „városnézés”. De, hasonlóképpen olcsó a vidéki út is. Egy csíkszeredai kolléga Csíkszentlélekről elvitt minket Csíkszentsimonba, a Csíki sörgyárba, és mindössze 5500 forint volt a fuvar. Igaz, hogy a kolléga 41 kilométert autókázott, de maga a fuvar csak 19 kilométer volt. A taxióra csak akkor in-

A lakott településen belül tilos dudálni. Emlékszünk még erre a jelzőtáblára itthon



A közlekedésről

Aki a nyolcvanas években járt utoljára Romániában, az nagyon el fog csodálkozni a jelenlegi helyzeten. Akkoriban 10



A schengeni övezetbe be-, illetve az onnan kilépés nehézkes, hosszú sorok várakoznak szinte minden napszakban



A Taxisok Világa elkerült Csíkszeredába is



Az ország legfontosabb, 1-es számú útvonala lakott településeken halad át. A mellékútról kihajtóknak türelmesnek kell lenni



Brassóban minden taxi fehér



A taxiállmáson megálló civil autókat ott elszállítják



Ebben a taxiban ingyen lehet internetezni

liter benzin volt a havi fejadagjuk az állampolgároknak. Havonta kaptak egy 10 literes benzinbont, azt kellett beosztani. Természetesen a külföldi turisták az Idegenforgalmi irodákban igényelhetek benzinbont, ezek egy része nyilvánvalóan a „feketepiacra” került...Ezért aztán akkoriban kevés autó járt az utakon.

Manapság már egész más a helyzet. Hömpölyög a forgalom a belvárosokban, sokszor három-négy sávon. A nagy baj jelenleg az autópályák hiánya. Az utak korábban katasztrofális állapotban voltak, most rohamtempóban aszfaltozzák őket. Viszont a legtöbb út kétszer egy sávos. Az ország legfontosabb útvonala a fővárost, Bukarestet Nyugat-Európával, így a magyar határral összekötő 1. számú országút is kétszer egy sávos. Az útvonal falvakon, városokon halad keresztül, sok helyen harmincas-ötvenes sebességkorlátozás van érvényben.

Olyan a helyzet, mint ami nálunk volt évtizedekkel ezelőtt. A 4. számú országúton hömpölygött az autófolyam, a kamionsor Monor, Úllő, Vecsés településeken. Már épül a Déli autópálya Erdélyben, ha teljesen elkészül, nagy könnyebbé fog jelenteni.

Románia is az Unió tagja, de még nincs bent a

„Schengeni övezetben”. A román-magyar határon komoly ellenőrzés van, hiszen aki ezen átjutott, Európában bárhova eljuthat, akadálytalanul.

A rendszámok mutatják az adott jármű melyik megyéből jött, egyetlen kivétel a főváros, Bukarest a maga „B” betűjével. Természetesen vannak egybesesések. Ahogy Magyarországon is van Veszprém város és Veszprém megye, így Erdélyben is vannak azonos elnevezések. Az Arad városból és az Arad megyéből jött autók rendszáma egységesen AR betűkkel kezdődik. Persze még most is sok út van tragikus állapotban. Ha érdeklődsz valamelyik úti cél felől, először ránéznék az autódra, hogy te tudsz-e arra menni? Azaz milyen magas építésű a jármű. Ugyanis sok út átlagos személyautóval még mindig nem járható...

Hihetetlen tekintélyük van a gyalogátkelőhelyeknek. A gyalogos csak közelít a járda szé-

Az erdélyi taxi műszerfala olyan, mint egy repülőgépe



Bánffyújváros cigánypalotái messze földön híresek



Egy elhagyott Dacia, egy korszak jelképe



Egy profi fotós felvétele a kenyértörésről

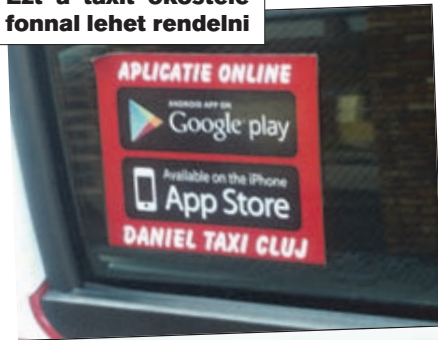
léhez, már állnak is meg a járművek. Ha többsávos úton az egyik oldalon érkezik gyalogos a járda széléhez, még a túlsó sávokban is megállnak a kocsik. Egyetlen autós sem integet a gyalogosnak, hogy mehet, egyetlen gyalogos sem köszöni meg, hogy átengedték. Valahogy természetes, a gyalogátkelőhelyen a gyalogosnak van elsőbbsége. Korábban nagyon sok volt a halálos gázolás a „zebrákon”, és a Hatóság bekeményített.

A mindennapi életről

Hasonlóképpen hatalmas a változás a mindennapi életben. Régebben, este sötétben botorkáltak az emberek, alig volt közvilágítás, csak a sarkokon pislogott egy-egy lámpa. A boltok üresek voltak, semmit sem lehetett kapni. Az alapvető élelmiszereket jegyre adták.

Példának okáért a közértekben is csak né-

Ezt a taxit okostelefonnal lehet rendelni



Fóliázásra váró taxik a parkolóban

hány láda sört tettek ki, aztán a elfogyott, három-négy óra után kitétték a következő adagot. Mégis, rengeteg részeg embert lehetett látni az utakon, a parkokban, a fűvön fetrengtek. A pult alól vásárolt Drobeta konyak megtette hatását. Most minden kapható, tele vannak az üzletek. Jelen vannak a nagy, nyugati kereskedelmi üzletláncok.



Taxisok Székelyföldön



Kolozsváron minden taxi teteje fehér

Többek között találhatunk MOL benzinkutat Erdélyországban, ugyanúgy, mint OTP fiókokat.

Mai napig ismert fogalom és tény, a Székelyföldön a „kenyértörés”. Mi is ismerjük a fogalmat, csak nem tudtuk mit jelent... Kemencében sült kenyereknek a héja – nyilvánvalóan – koromfekete, ezt késsel „lekalapálják”. A „morzsa” sem megy veszendőbe, a teljesen fekete részt – esetlegesen – lefőzik, mint egy kávé, a kevésbé égett részt közvetlenül elfogyasztják..

Elméletileg még van fémpénz, gyakorlatilag már csak a papírpénzt használják. A kereskedelemben, a vendéglátásban, a benzinkutaknál mindenhol lejjben van feltüntet-

ve az ár. (Egy lej körülbelül 70 forint.) A kiskereskedelemben az 50 bani is fel van tüntetve az árban (35 forint), de vagy elfelejti visszaadni a boltos (mert hiánycikk a fémpénz), vagy eltekinti a tartozást. Ahogy az angol mondja: „Ami kibillen, az visszabilen”. Egyik vendég otthagya az 50 banit, a másik 50 banival többel távozik.

A világsajtót bejárták az Úzvölgyben történt drámai események. Egy közlekedési szaklap nem politizál, de ha a mindennapi életéről beszélünk, nem mehetünk el némán az úzvölgyi temetőben törtétek mellett. A temető Hargita (Harghita) megye és Bákó (Bacau) megye határának közelében, de Hargita megyében van. Történelmi tény, hogy ez a megyehatár megegyezik a valamikori országhatárral. Hargita megye magyar, Bákó megye román terület volt. Egyértelmű, hogy a magyar és a szövetséges katonák földi maradványait magyar területen földelték el.

A magyar temetőt a magyar lakosság, a

Egy temesvári taxiengedély



Ha szabad a taxi, a zöld lámpa világít, ha foglalt, a piros

tolt a temetőbe. A törtétek miatt a magyar Külgazdasági és Külügyminiszter bekérte a román nagykövetet, de a diplomáciában példátlan módon a nagykövet nem ment el a miniszterhez. Most jogi hercehurca folyik, kinek a területe a temető, jogos volt-e keresztek felállításása...

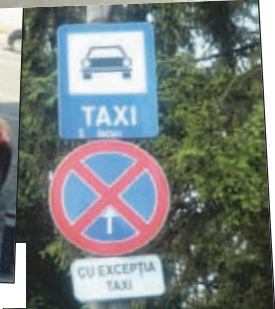
Juhász Péter



Taxi Déván

magyar állam anyagi támogatásával felújította, folyamatosan karbantartja. A román katonákat a Bákó megye területén lévő román temetőben hantolták el. Az a temető

Megállni tilos,



teljesen elhanyagolt,

senki sem törődik a sírokkal. A közelmúltban – váratlanul – Bákó megye engedélyt adott román ortodox keresztek felállítására a Hargita megye területén lévő magyar temetőben. A keresztek alatt azonban ténylegesen nincsenek elhunytak, a feliratok szerint: „Ismeretlen román hősök”. A magyarok élőlánccal tiltakoztak, hogy a románok bemennek a temetőbe felavatni a keresztek. Sajnos, a tömeg – köztük ittas futballhuligánok – áttörte a kordont és beha-



Százezer magyar között a Csíksomlyói búcsún

Taxi a fóliázó műhely előtt



Figyelni kell a szokatlan út-akadályokra

Taxitarifa Kolozsváron

DA. DANIEL TAXI	
DE SILVER 0264-947	
S1	TARIF DE ZI TARIF DE NOAPTE
PORNI	PORNIRE 2,25 2,95
TARI	TARIF/KM 2,25 2,95
STAT	STATIONARE/ORA .. 22,5 29,5

Igyekeznek lassítani a városokon átmenő forgalmat

Kézdivásárhelyen minden taxi kék

Féltetett csatorna-fedlap az országúton

Kollégánk fuvart kapott, a táblagép mutatja merre induljon

A KRESZ-TEST helyes megfejtése

- Helyes az „A” válasz.** A taxis akkor vezet autóját, amikor az erre szolgáló berendezések kezelésével azt haladásra készíti, irányítja. A vezetéshez tartozik a taxis azon szándéka (cselekedete), hogy a jármű az álló helyzetéből elmozduljon. Nem tekinthető a vezetés megkezdésének a gépkocsi motorjának beindítása, ha az a taxi utasterének a fűtése vagy hűtése érdekében történik.
- Helyes a „B” válasz.** A 1437/2019. (VII. 26.) Korm. határozat lehetővé tette, hogy a Budapesten megrendezendő Maccabi Európa Játékok nemzetközi sportesemény szervező bizottsága közreműködésével kijelölt járművek – a játékok ideje alatt az erre szolgáló matricával megjelölt és engedéllyel rendelkező járművei – használhassák az autóbusz forgalmi sávot.
- Helyes az „A” válasz.** Bár a posztalkoholos állapot nem azonos a szeszes italtól befolyásoltsággal, de tünetei a járművezetésre való képességet kedvezőtlen irányban befolyásolhatják.
- Helyes a „C” válasz.** A jelzőtábla jelentése: Egyenrangú útkereszteződés". Ezt a táblát nem helyezik el olyan egyenrangú útkereszteződés előtt, amelyben villamos balról érkezhethet.
- Helyes a „C” válasz.** A taxis nem utasít

- hatja utasát a biztonsági öv becsatolására. A biztonsági öv használatát a KRESZ az utas kötelességévé tette.
- Helyes a „B” válasz.** A zárt pályán haladó villamos a kiépített közúti átjáróra ráhajtáskor nem veszti el elsőbbségüket, mert az útjukat viszonylag rövid távolság megtétele után a zárt pályatesten folytatják.
 - Helyes a „C” válasz.** Ha a mögöttes jármű már előzésbe kezdett, Önnek már nem szabad balra irányjelzést adnia, mert ez félreérthető (zavaró), és így partnerét az egyébként szabályos manőver abbahagyására készítheti.
 - Helyes a „B” válasz.** A Környezetvédelmi övezet (zóna) jelzőtábla azt jelzi, hogy a Környezetvédelmi övezet (zóna) vége tábláig az úton (övezetben) a gépkocsik nem közlekedhetnek. A tábla alatt lévő Kivéve engedéllyel feliratú kiegészítő tábla csak az útra engedéllyel rendelkező járművek behajtását teszi lehetővé.
 - Helyes a „B” válasz.** Hangjelzést adni csak balesetveszély esetében, a baleset megelőzése érdekében, valamint – lakott területen kívül – az előzési szándék jelzése céljából szabad.
 - Helyes az „A” válasz.** A főútvonalon közlekedő taxisnak is kellő figyelemmel és

körültekintéssel kell az útkereszteződések megközelíteni, mert számítani kell arra, hogy lassításra vagy nem hirtelen kormányzásra kényszerülhet.

- Helyes az „A” válasz.** A balesetben érintett taxis is felelőse lehet egy ütközésnek, ha a veszélyhelyzet elhárítására vonatkozó kötelezettségének nem tett eleget.
- Helyes a „C” válasz.** Járművel megállni – ha közúti jelzésből más nem következik – általában az úttest jobb szélén szabad. Egyirányú forgalmú úton az úttest bal szélén akkor szabad, ha a jármű mellett az úttest jobb széléig mérve legalább 5,5 méter szélességű hely marad.
- Helyes az „A” válasz.** A gyalogos a zebrára lépés előtt köteles meggyőződni az áthaladás veszélytelenségéről. Elsőbbségi helyzete a kijelölt gyalogos-átkelőhelyen sem feltétlen, hiszen az úttestre váratlanul nem léphet, köteles késedelem nélkül ott áthaladni, és tartózkodni minden olyan magatartástól, amely a jármű vezetőjét megzavarhatja vagy megtevesztheti.
- Helyes a „B” válasz.** Az úttest párhuzamos közlekedésre való alkalmasságához az is szükséges, hogy az úttest jobb oldalán hosszabb távolságon – legalább több száz méter távolságra – két vagy több forgalmi sáv álljon a járművek közlekedésére rendelkezésre.

**Csökkentsük végre a papíralapú
igazolások gyűjtését!**

**Kerüljön be a személyazonosító
okmányba a taxi-engedély
és a taxi-vezető igazolvány is!**

Talán ez sem reménytelen!



**TAXI
ENGEDÉLY**

**TAXI-VEZETŐ
IGAZOLVÁNY**



www.facebook.com/taxiszovetseg