

taxisok világa

CITROËN C-ELYSÉE



ÉLVEZZE A HELYET,
AMI ÖNNEK
ÉS UTASAINAK JÁR!

NYÚJTSON VIP SZOLGÁLTATÁST MINDEN UTASÁNAK!

- TÁGAS BELTÉR, FIGYELEMRE MÉLTÓ HÁTSÓ LÁBTÉR
- NAGYMÉRETŰ, 506 LITERES CSOMAGTÉR
- KIVÁLÓ MENETKOMFORT

ÚJ CITROËN C-ELYSÉE
FEEL PureTech 82 LE

TAXISOKNAK MÁR BRUTTÓ

3 207 000 FT-TÓL*

Egyedi flottaajánlatért forduljon a Citroën Flotta igazgatóságához:
tamas.varga@c-automobil-import.hu

citroen.hu

INSPIRED
BY YOU

A CITROËN a TOTAL-t választotta. *Jelen ajánlat 2018.11.06-tól 2018.12.31-ig, vagy visszavonásig, Citroën C-Elysée FEEL 1.2 PureTech 82 modellek esetén leadott és visszaigazolt megrendelésekre érvényes. Az indulóár a regisztrációs adóval növelt, maximális ügyfélkedvezményrel már csökkentett listaárat jelöli és gyártásból történő megrendelésekre érvényes. A feltüntetett indulóáras akció más akcióval vagy kedvezménnyel nem összevonható. Az akciós ajánlatok abban az esetben érvényesek, amennyiben a fenti gépjárműverzió taxiként kerül forgalomba helyezésre. A kedvezmény teszt- és használt gépkocsi vásárlására nem, kizárólag új autó vásárlásra vonatkozik. A Citroën C-Elysée FEEL 1.2 PureTech 82 változat vegyes fogyasztása 4,9 l/100km, CO₂-kibocsátása 113 g/km. A képek illusztrációk. A tájékoztatás nem teljes körű és nem minősül szerződéses ajánlatnak, továbbá a C Automobils Import Kft. fenntartja a kondíciók változtatásának, valamint az akció visszavonásának jogát. Részletekért forduljon az akcióban részt vevő márkakereskedésekhez, illetve keresse fel a www.citroen.hu honlapot.

XXVIII. évf. 11. sz.

2018.

November



NEM KELL SOK, HOGY SOKAT KAPJON.



FIAT TIPO MODELLEK MÁR **3.490.000 FT-ÉRT!**

Állítsa össze az Önnek megfelelő konfigurációt,
és egyedi taxis kedvezményért keresse munkatársunkat
az alábbi elérhetőségen:

Szakács-Kovács Lóránt

Mobil: +36 30 326-1639

Email: lorant.szakacs@fcagroup.com



Vegyes átlagfogyasztás: 3,7 - 8,3 l/100 km; CO₂-kibocsátás: 98 - 146 g/km. 5 év garancia: 2+3 év, vagy 100 000 km futásig kiterjesztett garancia, a mindenkor érvényes ÁSZF feltételei alapján. A képen látható autó illusztráció. Az árajánlat a készlet erejéig érvényes. Részletek a www.fiat.hu weboldalon.

FIAT.HU

TARTALOM

Haltnerberger Samu-díj 2018	4.
Taxi Expo Budapest, 2018	6.
Taxi Expo – taxis szemmel	14.
Londoni taxik Párizsban	15.
Taxisok kontra Budapest közút	16.
10 éve történt, 20 éve történt	16.
Budapest balesetveszélyes kereszteszódése 19. rész	17.
Választék adott, kereslet pénzfüggő	18.
Késsel a zsebében ült a taxiba	18.
Forgalmirend-változások	19.
Robert Bosch utca	19.
Az erő nemcsak velünk van...	20.
Mellkason szűrt áldozat	20.
Bárcsak mindennap ezt látánk!	20.
Busz- vagy BKK-sáv?	21.
Toronyházi gondolatok	22.
Pénztárgép-felülvizsgálat	27.
Újra csalók élnek vissza a NAV nevével	27.
Végre rendeltetészerűen lehet használni a taxiállomást	28.
Kis magyar abszurd a repülőtéren	28.
Egy elkerekedett taxis	28.
Tisztelt Kollégák!	29.
Tudod vagy tippelsz?	32.
Európai Taxi Expo 2018, Köln	34.
Elhunyt Dudás Zoltán!	36.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben
és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1097 Bp., Könyves Kálmán krt.
12-14. C. II. emelet 401.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Vádat emelnek a trükkös ifjak ellen

Ötvenhatezer forintot loptak

Az eset még 2017. november 2-án történt, amikor Debrecenben egy pár taxiba ült, majd a fiatalember elterelte a sofőr figyelmét, míg társa ellopta a fuvarozó bevételét. A sikeres nyomozásnak köszönhetően a sértett visszakapta pénzét, a tolvajok ellen pedig vádemelési javaslattal éltek a rendőrök az ügyesség felé.

Az ember soha nem lehet elég éber. A látszólag szerelmes fiatal párban sem bízhat meg, mert a jóindulatát, jóhiszeműségét is képesek kihasználni. Ez történt még tavaly november 2-án, amikor egy óra körüli időben, Debrecenben egy lány és egy fiú ült be a későbbi sértett autójába. A fiatalember előre, míg a leányzó hátra, a sofőr mögé pattant be. Bemondták a címet és önfelédten csacsogtak mindenről, a beszél-

getésbe bevonva a volánánál ülő fuvarozót is.

Kellemes diskurzus folyt, aminek az lett a vége, hogy a hátul ülő lány megszerezte a taxis napi bevételét, és az 56 ezer forintot magához véve, fizetés nélkül, kiugrottak a forgalmi helyzet miatt megálló autóból és elfutottak.

Havi aforizma

Felfuvalkodottság jár a bukás előtt
Japán mondás

A sofőr csak ekkor szembesült azzal, valójában mi is történt. Azonnal ellenőrizte a brifkóját, de se a tárcáját, se a pénzt nem találta.

Feljelentést tett a rendőrségen a történetek után. A trükkös tolvajok ellen nyomozás indult, aminek eredményeként előbb azonosították a két elkövetőt, a 18 esztendő N. Máriát és a 20 éves B. Józsefet, majd a házkutatás során a pénz is előkerült, amit a nyomozhatóság visszaadott a sértettnek.

A büntető eljárás a napokban fejeződött be. Az iratokat a rendőrség vádemelési javaslattal adta át az ügyészségnek. A fiatal elkövetői pár ugyan szabadlábon, de mégis szorongva várhatja a bírói ítéletet.

k.z.t.

Új légitársaságok Ferihegyen

Az elmúlt hetekben két új légitársaságot köszönhetünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren.

Neosair B terminál

VIP fights B terminál

Még egy változás: Az **Air Canada** az elmúlt időben „átköltözött” az „A” terminálról a „B” terminálra.

Az idegenforgalmi szezon kezdetekor ismét közöljük a teljes listát a terminálokról, légitársaságokról.

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2018. 11.12-én** hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban, hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

egyénre szabott részletfizetéssel vagy btto

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com



BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA
IPARI TAGOZAT

Haltenberger Samu-díj 2018

A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Ipari Tagozata október 18-án, a Taxi Expo keretein belül adta át a VI-os, Közlekedés, Szállítás, Szállítmányozás Osztály által 2002-ben alapított **Haltenberger Samu-díjat**, továbbá egy életmű-díjat, és az Év Közlekedési Vállalkozójának járó elismerést.

2018-ban **Beschenbacher Kornélné** (Főtaxi), **Dudás Zoltán** (Főtaxi), és **Trimmel-Bauer Zoltán** (City Taxi) kapta a már megboldogult, szintén Haltenberger Samu-díjas, Demeter Misi barátunk által csak egyszerűen „Taxis Oszkárnak” nevezett díjat. **Dudás Zoltán**, a taxis szakma kiemelkedő személyisége e mellett **Életmű-díjat** is kapott. Az **Év Közlekedési Vállalkozója** 2018-ban a **City Taxi Szövetkezet** lett.

Mint ahogy azt évek óta tesszük, itt és most abc-sorrendben felsoroljuk azokat, akik eddig a Haltenberger Samu-díjat megkapták. A lista újabb három névvel bővült. Íme:



Az Év közlekedési vállalkozója díjat 2018-ban a City Taxi Szövetkezet kapta. Tamás Miklós elnöknek Zsabka Zsolt adta át az oklevelet



Haltenberger Samu



Átadásra előkészített emléklapok

Taxisok: Ádám József, Balogh Sándor, Bernáth János, **Beschenbacher Kornélné**, Boda György, Bogár László, Czagány Andrásné, Czainkó Zoltán, Császár József, Csizmadia János, Csepregi Tamás, Dankó Imre, Demeter Mihály, Dobos Mihály, Dombai Zoltán, **Dudás Zoltán**, Farkas Tamás, Finkenzeller Tamás, Forgó Béla, Forgó Béla (nem elírás, csak névazonosság), Goldstein Róbert, Gyurik Zoltán, Juhász Péter, Kocsis Ákos, Kondék János, Kunszt Emil, Kovács Károly, Lakatos Sándor, Lolbert István, Lukács István, Molnár Károly,



**BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA
IPARI TAGOZAT**

Nagy András, Németh Gábor, Pócsi Sándor, Sándorné Jacsó Mária, Simon Gyula, Simon László, Simon László, (nem elírás, csak névazonosság), Sipeki József, Snizek Pálné, Surányi László, Szabó György, Szakács Károly, Szárnyas Gyula, Szöllősi Imre, Tóth Mihály, Tölgyesi József és Trimmel-Bauer Zoltán.



A 2018-as Haltenberger Samudíj kitüntetettjei, balról jobbra Beschenbacher Kornélné, Dudás Márton, Dudás Barbara, (ők édesapjuk helyett vették át a díjakat) és Trimmel-Bauer Zoltán

A taxizást különösen segítő tevékenységért eddig díjazásban részesült: Bálint Sándor muzeológus, dr. Fónagy János, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium államtitkára, Nagy Zoltán a BTI vezetője, a Porsche Hungária Kft., Rusznák Imre fővárosi képviselő, (ő ezt a díjat később visszaadta) és dr. Szeri István, a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara Közlekedés és Logisztikai Kollégium elnöke.

A taxis kitüntetetteket, szándékainknak és szokásainknak megfelelően, a következő lapszámokban mutatjuk be olvasóinknak.



**Dudás Zoltán
Életmű-díja**



Dudás Barbara és Dudás Márton Zsabka Zsolttól, a BKIK Ipari Tagozat elnökétől veszik át édesapjuk, Dudás Zoltán Haltenberger Samudíját és azt az Életmű-díjat, amit az idén adtak át először

Az idei budapesti Taxi Expo egy igazán impozáns kiállítóhelyen, a Hungexpo B pavilonjának közel 6 ezer négyzetméteres területén került kialakításra.

A BKIK és az Ipari Tagozat elnöksége biztosította azokat a feltételeket, amelyek hozzájárultak egy színvonalas, szakmai szemmel is tartalmas kiállításához. A napot így együtt tölthetünk azokkal, akik szereplői, szerve-

Taxi Expo Budapest, 2018

zői, résztvevői és felügyelői a taxi-szolgáltatásnak.

Jó volt találkozni sok budapesti és olyan vidékről érkező (Siófok, Szeged, Ózd, Pécs, Veszprém stb.) kollégával, akik fontosnak tartották – a távolság ellenére – hogy részt vegyenek ezen a szakmai napon.

A hivatalos megnyitó után következtek a szakmai előadások melyet az ITM, a BKK, a Budapest Közút, a Porsche Hungária és a NAV szakemberei tartottak.

Hihetetlen, de olyan érdeklődő figyelem kísérte a témákat, hogy szinte szünet nélkül adták egymásnak a mikrofont az előadók és a kérdéseket feltevő taxik.

A kiállítók között ott voltak a hazai viteldíjjelező gyártók (Ecometer, Digi, Rase). A meghatározó szerepet vállaló fuvarszervezők (City Taxi, Fótaxi, 6x6 Taxi, Taxi4, Taxify). Megjelent az élet-, és balesetbiztosítást nyújtó NN, a gépjármű-finanszírozást ajánló BP Bank, a gépjármű szakoktatással és -képzéssel foglalkozó Kamionsuli. A Sugoreklám helyben látványosan átfóliázott egy taxinak szánt autót. A meghatározó hazai autóiimportőrök közül a Citroën, Dacia, Fiat, Mercedes, Opel, Peugeot, Renault, Skoda, és a Volkswagen mutatta be taxinak szánt autóit, a finanszírozási lehetőségekkel együtt.

A 2018-as Taxi Expo fő szakmai célja az volt, hogy rávilágítson a BKIK azokra az anomáliákra, amiket az ellenőrzések alatt a vállalkozók már megtapasztaltak. Mik ezek?

Nos, azokat, akik rendelkeznek taxiengedéllyel rendszeresen ellenőrzik a hatóságok. Szinte végzálásszerűen. Viszont azokkal szemben, akik engedélyek és képzettségeket igazoló papírok nélkül az illegális szolgáltatást folyamatosan végzik és végezhetik(!) továbbra sem képesek hatékonyan fellépni. Elkeserítő állapotnak tekintik a szabálytisztelő és azt betartó vállalkozások, az évek óta szél-

Folytatás a 13. oldalon





POS TERMINÁL BÉRELHETŐ

AZONNAL, KEDVEZŐ
FELTÉTELEKKEL!

Tel: 06-20-326-0106

Néhány érv a CNG mellett

CNG

mobiliti

A sűrített földgáz, amit gyakran csak CNG-nek (Compressed Natural Gas) neveznek, tiszta, színtelen és nem mérgező gáz. Olcsóbb, tisztább és hatékonyabb alternatívát jelent a hagyományos gépjárművekhez használt üzemanyagokhoz képest. A földgáz összesűrítésre azért van szükség, hogy adott térfogatban minél nagyobb energia mennyiséget lehessen tárolni, mivel a járművekben nem áll rendelkezésünkre korlátlan tér az üzemanyag elhelyezésére.

Számos előnye van a CNG használatának, ezek közé tartozik:

KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐNYÖK

A hagyományos benzinnel és gázolajjal összehasonlítva a CNG tisztább égésének köszönhetően a szénmonoxid-kibocsátás nagyjából 80%-kal, a széndioxid-kibocsátás 30%-kal alacsonyabb, a nitrogén-oxid- és a koromkibocsátás pedig gyakorlatilag nulla.

A CNG autók csendesebbek is, mint a benzines és a dízelejárművek, ami kevesebb zajterhelést eredményez a városokban.

Több európai nagyvárosban is bejelentették, hogy a záros határidőn belül korlátozni fogják a belvárosi területeken a dízel-járművek behajtását. A CNG jó alternatíva a dízel-üzemanyag kiváltására.

BIZTONSÁG

A CNG-tartályok olyan biztonsági berendezésekkel vannak felszerelve, amelyek ütközés és/vagy tűz esetén szabályozott módon a szabadba juttatják a CNG-töltetet, ezzel elkerülve a robbanásveszélyt.

NEM TŰZVESZÉLYES

A CNG gyulladási hőmérséklete 600 °C, amely magasabb, mint a benziné (320 °C) és a dízelé (285 °C). Ez azt jelenti, hogy a CNG-járművek kevésbé hajlamosak bármilyen körülmények között begyulladni. A CNG könnyebb, mint a levegő, így szivárgás esetén a levegőbe kerülve elillan szemben a benzinnel vagy a dízelüzemanyaggal, amelyek a talajra kifolyva tűzveszélyesek.

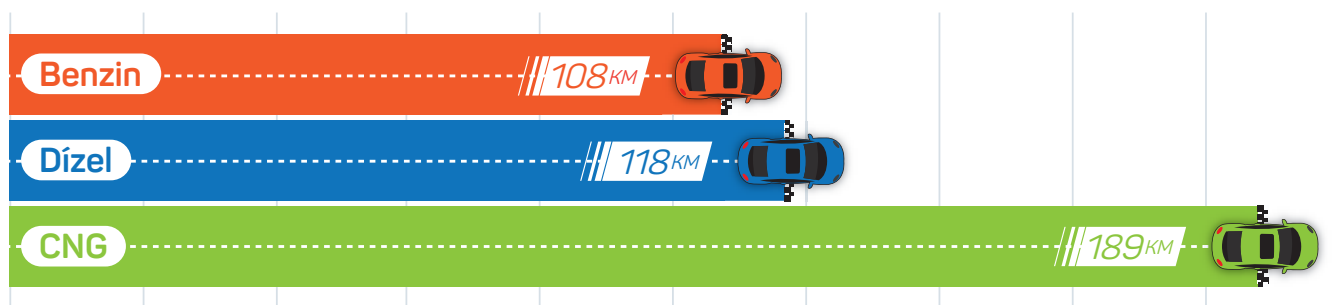
TISZTÁBB ÜZEMANYAG

A CNG-ben nincsenek szemcsés anyagok, nehézfémek vagy mérgező adalékok, amelyek szennyezhetik a motorolajat. Nem szennyezi az üzemanyag-vezeték, a szelepeket és az üzemanyagellátó rendszert sem. Így a jármű karbantartása is olcsóbb, mint egy dízelé.

OLCSÓBB ÜZEMANYAG

A környezetvédelem mellett nagyon fontos, hogy egy üzemanyag gazdaságosan alkalmazható legyen, amit a CNG teljesít is.

3000 Ft költséggel megtett út azonos típusú járművel, de eltérő üzemanyaggal





UTAZÁSIAHOZ VÁLASSZON KÖRNYEZETBARÁT PARTNERT!*



+36 ¹₂₀₃₀₇₀ 2-111-111



*BUDAPEST LEGNAGYOBB HYBRID TAXI FLOTTÁJA

**Kedvezményes felvételi lehetőséget
hirdetünk a hibrid autóval rendelkező
vállalkozók részére!**

**Az érdeklődők jelentkezését várja
Németh Zoltán a
70 3838 001 számon.**

Új autón gondolkozik? Segítünk a váltásban!

Kiemelt taxis kedvezményekkel
várjuk márkakereskedéseinkben!



Ötajtós, szedán és kombi változatban is!

A kiemelt kedvezmények a taxiként forgalomba helyezett modellekre érvényesek. MEGANE vegyes fogyasztás: l/100 km: 4,3–5,8; CO₂-kibocsátás g/km: 102–132 NEDC BT ciklus szerint. A feltüntetett üzemanyag-fogyasztás, illetve CO₂-kibocsátás a mindenkor hatályos szabályok által előírt mérések eredményei. Részletekről és feltételekről érdeklődjön az akcióban részt vevő Renault márkakereskedéseinkben! A képek illusztrációk.

2018 a MI utunk...

Válassz Minket!

Mi tudunk segíteni...



- Kiszámítható, megbízható munkavégzés
- Számos rendezvény, szórakozóhely
- Kiemelkedő cím állomány vár (céges + magán és rendezvény)
- Rugalmas és gyors ügyintézés
- Taxis központú cégvezetés
- Innovatív cégfelfogás
- Családias hangulat

**Amennyiben nem vagy megelégedve
a címmennyiségeddel, gyere hozzánk dolgozni!**

...köszönjük a bizalmat!

TAXI 4®

Tel.: 4-444-444

AKCIÓ!

ELINDULTUNK!

FÜGGETLEN SZOLGÁLTATÓK RÉSZÉRE!

2017-ben minden hónapban több mint 10.000 db. megrendelést mondtunk le! A fuvarlemondások megszüntetése érdekében az utasaink kiszolgálásához szabadúszó „mezítlábas” kollégák részére lehetőséget biztosítunk, hogy külsős (nem TAXI 4-es) vállalkozóként

**fuvaronkénti díj ellenében
(300,-Ft/teljesített fuvar)**

elvigyék a TAXI 4-et rendelő utasokat.

Nincs kötelező munkaidő, nem kell URH az autódba, nem kell a TAXI 4 jelzéseit viselned és csak annyit fizetsz, amennyi címet elviszel*.

A kezdéshez nincs másra szükséged,
csak egy Androidos telefonra, vagy tabletre!

**(pl: ha áprilisban 23 db. TAXI 4-es fuvart viszel, akkor a hónap végén 6.900,-Ft. fizetendő utólag)*

Bővebb információ:

06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltán.

INGENICO IWL 221-es PayPassos bankkártyaelfogadó terminálok eladók vagy hosszútávra bérelhető. **Ár: 94.490,-Ft+Áfa**
(névre írva, üzembe helyezve)



FIGYELEM! KEZDŐ TAXISOK RÉSZÉRE TOVÁBBRA IS KEDVEZMÉNYES BELÉPÉSI LEHETŐSÉG!

FIZETENDŐ DÍJ AZ ELSŐ 3 HÓNAPBAN:

**CSAK
BRUTTÓ 60 000 Ft**

URH KÉSZÜLÉKET, SZABADJELZŐT
DÍJMENTESEN BIZTOSÍTUNK

**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, MINDEN KEDDEN 9 órakor
1141 Budapest, Németpróna utca 35.**

Folytatás a 6. oldalról



malomharcot folytató hatóságok küzdelmét, amit a szabályokat figyelmen kívül hagyókkal szemben folytatnak. Úgy gondolják, hogy hatósági jogköröket és a szigorú szankciókat maguknak a hatóságoknak kell megteremteni, és ha kell, fokozni. A taxisok egyértelmű kérése is megfogalmazást nyert: legyen hatékonyabb és kifejezetten célirányos az ellenőrzés! Az engedély nél-





küli szolgáltatás felajánlása, nyújtása, szervezése ténylegesen legyen büntetve, amihez kérték a BKIK, a szakminisztérium, és az OTSZ támogató szabálmódosítását.

A rendezvény végén idén is átadásra kerültek az év Haltenberger Samu-díjai, valamint a – már tavaly is nagy sikert aratott – ajándéksorsoláson kioszthattuk a kiállítók értékes felajánlásait a szerencsés nyerteseknek.

Ezúton köszönjük meg a szervezők nevében a fórumok előadóinak, a kiállítóknak és nem utolsósorban a taxisoknak a részvételt a 2018-as Taxi Expo-n.

Metál Zoltán OTSZ

TAXI EXPO – taxis szemmel

Nagyon örülök annak, hogy ismét ott voltam a TAXI EXPO rendezvényen, és annak is örülök, hogy olyan sok kolléga jött el. Nemcsak budapesti rendezvény, hanem országos találkozó volt, a nyeremények sorsolásakor két vidéki kolléga is nyert. Jó előadásokat hallgattunk végig, és minden előadás után kérdezhetek is a kollégák. Nézzük a négy témakört.

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

A BKK munkatársa elmondta, hogy mit tehetnek, és mit nem Budapesten a megfelelő jogi szabályozás hiányában az engedély nélkül szolgáltatókkal. Ők is tudnak a problémákról, számtalan képet mutattak fehér rendszámú „taxikról” és taxinak látszó személyautókról. Ők csak a személyautókat ellenőrzik, kisbuszokat és egyéb személyszállítókat nem, nem a feladatkörük. Szó volt a kamerák engedélyezéséről a taxikban, erre, mint mondták, nincs lehetőség. A jogalkotó szándékosan hagyta ki a felsorolásból, melyik járművekben lehet kamera. Gondoljunk csak a személyiségi jogokra, ez egy uniós álláspont. A próbaautóknak anyagi korlátai vannak, nemcsak a próbaautók munkaidejét kell kifizetni, de a taxik viteldíját is. Taxis kolléga felvetette, hogy szeretné kiírni a taxijában: tilos enni, inni. A budapesti taxiknak egységes a külső-belső megjelenése, de egy szerény méretű tábla kihelyezésének nincs akadálya.

BUDAPEST KÖZÚT

Az előadó elmondta milyen feladatokat vettek át a Budapesti Közlekedési Központtól: a taxi autók minősítése, a taxiállomások karbantartása, a jelzőablák pótlása, az útburkolati jelek újrafes-



Dr. Bajkai István
Országgyűlési képviselő

Zsolbika Zsolt
Elnök és elnöke
BKIK Ipari Társaság

Teljes: Taxi Expo

Tisztelt Elnök Úr!

Mindenek előtt szeretném megköszönni a meghívást és nagyon sajnálom, hogy nem vehetek részt személyesen a 2018-as Taxi Expo-n.

Budapesti lakosként fontosnak tartom, hogy a közlekedés a fővárosban minden tekintetben gördülékeny legyen. Magam is szoktam taxi szolgáltatást igénybe venni és volt már rá alkalom, hogy a sofőrök arra panaszkodtak, hogy jelenlegi szabályozási rendszer, amely a taxikra vonatkozik átláthatatlan. Egyszerre járhat el, mint hatóság, vagy szervezet a BKK, az ITM, a NAV, a BRFK, az RRI, a fogyasztóvédelem, a munkaügyi felügyelőség, a FŐRI, valamint az engedélyező közlekedési hatóság is. Úgy gondolom, szükség van egy egységes szemléletű komplex jogi szabályozásra.

Ezen felül a XXI. században elengedhetetlen egy olyan informatikai rendszer kiépítése is, amely a taxisoknak és az utasoknak egyaránt nyújt segítséget.

Szívesen közreműködök abban, hogy olyan jogharmonizáció szülessen, amely a taxi szolgáltatások egységes, átlátható ellenőrzését és a fogyasztók érdekeit is szolgálja.

Bízom benne, hogy a Taxi Expo-n elhangzottak is ezt fogják elősegíteni.

Budapest, 2018. október 18.

Tisztelettel:

Dr. Bajkai István sk.
országgyűlési képviselő

tése a feladatkörük. Javaslatok alapján kijelölik az új taxiállomásokat, miután egyeztetnek a kerületi, illetve fővárosi illetékessel. Elmondta, már nemcsak interneten, személyesen, de telefonon is be lehet jelentkezni a minősítésre. Nagyon sikeresnek bizonyult az előzetes minősítés. A taxi autókat megnézik, az esetleges hibákat a kollégák kijavítják, és így sikeresen vesznek részt a minősítésen. Taxis kollégák nehezményezték a sárga szín műszeres vizsgálatát, szerintük „lazábban” kellene kezelni a színekódokat. Az előadó javaslatot tett egy kerekasztal beszélgetésre, ahol a taxisokkal egyeztetnének milyen változások legyenek. Beszélt a jövőről is. Fejlesztés alatt egy telefonos applikáció, amelynek segítségével az utasok, a turisták telefonon keresztül megtalálhatják majd a legközelebbi taxiállomást.

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

A Közúti Ellenőrzési Osztály vezetője elmondta, legnagyobb probléma a létszám. Nagyon kevés az ellenőr, úgy országos, mint budapesti szinten. Felmerült a kérdés, az elbocsátott köztisztviselők közül lesz-e több ellenőr, de nemleges volt a válasz. Ráadásul egy-egy ellenőrzés sok esetben nagy előkészületet, komoly szervezést igényel. Például a repülőtéri „hiénák” ellenőrzésekor az ellenőrt be kell juttatni a tranzit zónába, hogy onnan mint „turista” jöhessen ki. Az elmúlt időszakban hat próbaautó volt, ebből négy (!) esetben fehér rendszámú „taxi” hozta be az „utast” a repülőtérre. Az ellenőrzéseket általában csapatmunkában végzik, ott vannak az ellenőreik mellett a rendőrök, a NAV munkatársak,

BKK ellenőrök. Vannak kiemelt ellenőrzési helyszínek, mint például a Sziget fesztivál. Beszámolt a legutóbbi, Keleti pályaudvarnál tartott nagy ellenőrzésről. Tudnak az engedély nélküli, a fehér rendszámú „taxikról”, de a jelenlegi jogszabályi keretek között nehéz fellépni ellenük. Felmerült taxisok részéről, hogy a sárgítást le kellene venni az autókról, ha azok már nem taxik. Egyetértett ezzel is, és azzal is, hogy minden taxisnak, ne csak a vállalkozóknak (cégvezetőknak) kelljen erkölcsi bizonyítvány. A javaslatokat továbbítják az illetékesek felé.

NEMZETI ADÓ- ÉS VÁMHIVATAL

Az Adóhatóság Osztályvezetője elmondta: tudnak a legnagyobb megoldatlan problémáról, a kettős nyugtaadás témaköréről. Az adóellenőrök a pénztárgépn nyugtát nézik, azt mindenképpen adjuk át az utasnak, a taxióranyugtával nem törődnek. Viszont más ellenőröknek éppen a taxióranyugta kell. Az a javaslat, egyelőre adjuk át inkább mindkét nyugtát. Inkább két nyugta, mint egy sem. Nagyon várják ők is az új jogszabályt a nyugtákkal kapcsolatban. Részletesen elmondta az előadó, mi a helyzet, ha rossz a pénztárgép és mi a teendő, ha egyáltalában nincs pénztárgépünk. Alaphelyzet, szeretnék, ha az ellenőröket nem ellenségnek tekintenék. Nagyon figyeljünk oda a nyugta átadására. Például, ha a KATA körbe tartozó adózó nem ad nyugtát a fuvar végén, akkor kikerül a kedvező KATA adózási formából. Az előadás után a kollégák most is sorozatban teheték fel a kérdéseket. A „lakcímnek” továbbra is szerepelni kell nyugtán, ez törvényi előírás. De ez telep-

helycím, technikailag megoldható, hogy ez a cím ne a taxis lakása legyen. Éjszakás taxis kolléga nem szeretné, ha teljes bevétele a váltópénzzel együtt a tárcájában lenne a mai közbiztonsági helyzetben. Az álláspont szerint kevesebb pénz lehet a tárcában, mint a pénztárgépben, csak több nem. Ugyanis, ha több pénz van a pénztárcában, mint pénztárgépben, vélelmezhető, hogy nem minden bevétel kerül a pénztárgépbe. Felmerült a kérdés, ha összepiszkítják a taxit, a tisztítás összege is bevételnek jelentkezik-e? Az Adóhivatal munkatársai szerint ez a bevétel összefügg a taxiszoftárgáltással, így nincs akadálya, hogy beüssük ezt a tételt is a pénztárgépbe. Elméletileg a pénztárgépnek a műszak alatt folyamatosan bekapcsolva kell lenniük, de ők is tudják, hogy ezek a pénztárgép-akkumulátorok nem bírják ki a teljes műszakot, ezért általában nem probléma, ha nincs folyamatosan bekapcsolva a pénztárgép. Ha egy ellenőr jelentése miatt ezért bírságot kapunk, éljünk jogorvoslattal, ugyanúgy, mint minden esetben, ha úgy érezzük méltánytalanul járt el az Adóhatóság.

Összefoglalva, nagyon jó rendezvény volt és nagyon várjuk a következőt. Befejezésül ugyanazt mondhatjuk, mint tavaly: jó lenne, ha jövőre a rendőrség és a közterület-felügyelet munkatársai is eljőnének. Mert ott beszélhetnek a rendőrök arról, hogy mikor tisztítják meg a repülőteret a hiénáktól és a közterület-felügyelők elmondhatnák végre, meddig fognak még civil autók állni a drosztokon.

Juhász Péter

Brit elektromos autók Európa-szerte

Londoni taxik Párizsban

Londonban az utcaképhez ugyanúgy hozzátartoznak a fekete taxik, mint a piros emeletes buszok, és ezek a jellegzetes járművek egyre több európai városban jelennek meg. Jövőre már Párizsban is járnak a konnektorról tölthető londoni taxik.

Most még London jut a legtöbb ember eszébe a fekete taxiról, de ezek a jellegzetes formájú járművek egyre több európai városban jelenhetnek meg. A klasszikus külső még a régi modelleket idézi, de a legújabb típus karosszériája alatt már modern technika dolgozik. A London Electric Vehicle Company (LEVC) által gyártott TX modell például range extenderes hibrid hajtást kapott.

A taxi alapesetben tisztán elektromosan működik, 150 lóerős villanymotor mozgatja, a 31 kilowattórás akkumulátor, egy feltöltésével, 110 kilométert tehet meg károsanyag-kibocsátás nélkül. Ha ez nem elég, csak akkor indul be az 1,5 literes, háromhengeres, turbós benzinmotor, ami kizárólag az akkumulátor töltésére szolgál, 640 kilométerre növelve a hatótávot.

A hibrid technika, ahogyan a műszerfal és a kormánykerék is a Voltától származik, a TX

pedig a személyautóból átalakított taxikkal szemben eleve erre a célra készült, ezért óriási a helykinálat és könnyebb a beszállás.

Londonban már 600 darab fut az LEVC taxijából, ami most Párizsban is megkapta az engedélyét, ahol 2019 elején állnak munkába az első példányok, később Berlinben, Hamburgban és Oslóban is forgalomba állítják őket – derül ki a tudósításból.

Cash



A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra Budapest közút

Mindennap ünnepnap, amikor a Budapest belvárosában, vagy annak közelében új taxiállomást alakítanak ki. Az elmúlt hetekben két új droszt született, köszönet a közlekedésszervezőknek.

VI. Andrásy út 32.



VI. Andrásy út: Nagyon jó helyen van az új droszt

Nagyon jó helyen, a Nagymező utca előtt, a színházak közelében van az új taxiállomás. Örömmel látni, hogy a budapesti taxisok máris birtokba vették.

VIII. József krt.: Időközben mintaszerűen felfestették az útburkolati jeleket is



VIII. József körút 9.

Évek óta kérjük, hogy legyen taxiállomás a Blaha Lujza tér közelében, az egyik szálloda előtt. Most végre teljesítették kérésünket.

Erről írt a *Taxisok Világa* 2008 novemberében

10 éve történt

Nálunk már mindent lehet?

Komáromban az utóbbi időben néha feltűnt egy-egy szlovák rendszámú taxi. Senkinek sem szűrt szemet, hiszen közel a határ, és miért is ne jöhetne át taxival, akinek futja rá. Vagy akár miért ne jöhetne át maga a taxis, bevásárlás, rokonlátogatás, vagy bármilyen indokkal. Határ már nincs, Unió már van, oda megyünk, ahová csak akarunk...

Aztán egyre sűrűbben előfordult ez a taxi. Majd még egy. Aztán még egy. A bevásárlóközpontnál sorakoztak. Nyilván jobb az itteni Tesco. De nini! Világít a szabadjelző! Ezek utasra várnak! Szlovák rendszámmal, szlovák taxiengedéllyel egy magyar városban! És egyre többen vannak!

De a pofátlanság csúcsa, hogy egy helyi reklámújságban meg is hirdették tevékenységüket. A hatóságok meg tehetetlenül álltak. Ők csak azokat a taxikat tudják ellenőrizni, amelyeknek van taxiengedélyük. Mármint magyar taxiengedélyük...

Erről írt a *Taxisok Világa* 1998 novemberében

20 éve történt

Nyelvészkedés, avagy mit jelent a „nincs”

A szigorított szabályok szerint a taxis vállalkozónak, ahhoz hogy taxiengedélyt kapjon, egy megfelelő gépkocsi tulajdonlása mellett bizonyítania kell büntetlenségét (erkölcsi bizonyítvány), szakképzettségét (taxivezetői és taxivállalkozói bizonyítvány), továbbá azt, hogy köztartozása nincs (nullás papírok).

Ez utóbbi ügyében keletkezett némi méltatlankodás, ugyanis a rendszeres adó- és járulékfizető taxisok úgy vélték, hogy e rendelkezés hatására majd megtisztul a szakma. A valóság azonban másként alakult (és alakul napjainkban is...), ugyanis akinek nem volt tartozása, az megkapta a nullás papírt, akinek meg volt néhány százezer forint köztartozása, az nyilatkozhatott és szerződést köthetett a hatósággal arról, hogy hátralékát részletekben megfizeti, így szintén megkapta a nullás papírt, vagyis az igazolást arról, hogy nincs tartozása.

A rendszeresen és határidőben fizető vállalkozók arcu csapásként értékelték a rendelet illetően módon való értelmezését. A „tartozása nincs” kifejezésnek ezáltal új értelmezése keletkezett: tartozása van, de megígérte, hogy majd megadja...

TAXIFÓLIÁZÁS SZÉLESKÖRŰ TAPASZTALATTAL 24 ÓRA ALATT BKK ELŐÍRÁSOK ALAPJÁN MINŐSÉGI ANYAGOK 5 ÉV GARANCIA		TEL.: +36301975667 EMAIL CÍM: bandhfolia@gmail.com H-P: 8-17 SZ: 8-12 V: ZÁRVA 1194. BUDAPEST, MÉSZÁROS LŐRINC U. 182. <small>(MERCI ALKATRÉSZ UDVARA)</small>
---	--	--

Budapest balesetveszélyes kereszteződései 19. rész:

X. kerület, Üllői út – Balkán utca

Ebben a kereszteződésben is rendszeresek a balesetek, ráadásul az ütközések során gyakran kidöntik a forgalomirányító jelzőlámpát. A közlekedésszervezők most beton műtárgyakkal próbálják védeni a jelzőlámpaoszlopot.

Minden baleset ugyanabból az okból történik! A háromsávos Üllői út a Ceglédi út után négysávosra bővül, mert kialakították a Balkán utca előtt egy negyedik, jobbra – a benzinkút felé – haladó forgalmi sávot. (Meglepő módon az a kis utcácska a benzinkút után is hivatalosan Balkán utca.)

Vannak türelmetlen autósok, akik kisorolnak a jobbra kanyarodó sávba, majd a jelzőlámpa előtt hirtelen visszasorolnak balra,

A Balkán utca előtt a háromsávos Üllői út négysávosra bővül



Ahogy a vecsési-lámpa is szerepelhetne sorozatunkban minden hónapban, úgy a Király utca Vörösmarty sark is szinte hetente okoz problémát



Akkor lehet baj, ha a jobbra kanyarodó sávból egyenesen halad tovább a jármű, mint ahogy az a képen is látható



Beton műtárgyakkal próbálják védeni a jelzőlámpaoszlopot

az addigi szélső sávba. Akkor van baj, ha éppen akkor az addigi középső sávból kisorol egy jármű jobbra, a szélső sávba. Törvényszerű az ütközés, mert ez a két járművezető nem látja egymást a közöttük lévő jármű miatt!

Hogyan kerülhetjük el itt a baleseteket?

Legyünk türelmesek, és ha egyenesen akarunk továbbhaladni, ne soroljunk ki a jobbra kanyarodó sávba és ne soroljunk hirtelen vissza. Ha pedig a középső sávból akarunk jobbra kisorolni, győződjünk meg arról, hogy a jobbra kanyarodó sávból nem megy-e egyenesen jármű. Persze lenne feladatuk a közlekedésszervezőknek is: záróvonallal kellene megakadályozni, hogy a jobbra kanyarodó sávból ne lehessen egyenesen továbbhaladni...

Juhász Péter

BTI-hírek

A BTI-Taxicentrum iroda elköltözött! Új címünk: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12–14. (Lurdy Ház) C (zöld) lépcsőház 2. em 401. Kövesd a City Taxi táblákat, ott minket is megtalálsz!

A költözéssel egyidejűleg a nyitvatartási rend is változik: hétfőtől csütörtökig 10-16 óráig vagyunk nyitva, pénteken (és persze a hétvégén) nincs ügyfélfogadás.

A Lurdy Házban a parkolás megoldott, általában van hely, ha nem is közvetlenül a bejáranál. A külső parkolóban az első három óra ingyenes, a mélygarázsban pedig óránként száz forint a taksza. Bár a házban belül az iroda megközelítésére több mód is kínálkozik, a legegyszerűbb a következő: a mélygarázsban lévő autósos mellett jobbra lévő „zöld” lifttel (elégé eldugott helyen van...) kell a második emeletig menni, ott a liftből kilépve rögtön megtalálható a City Taxi, azon belül a BTI iroda.

Irodánk az év végi ünnepek alatt és között zárva tart. Utolsó év nyitva tartás december 20. csütörtök. Az új évben január 2-án, szerdán nyitunk.

Tél még nincs, gumiteszt már van

VÁLASZTÉK ADOTT, KERESLET PÉNZFÜGGŐ

Az idei őszi kegyes hozzánk, már ami a hőmérsékletet jelenti. Igazán minuszok még nem röpködtek és a napi átlaghőmérséklet is többnyire 7 Celsius fok fölött van, ám a téligumi-cserével nem kellene mégsem megvárni az első havazást. A Német Autóklub /ADAC/ idén is elvégezte immáron hagyományos tesztjét. Érdemes tájékozódni, milyen útviszonyok között, mely abroncsok ajánlottak vagy éppen kerülendők.

A Német Autóklub hagyományörzően készült a téli szezonra, és két nagyon népszerű méretben tesztelt abroncsokat. Az ADAC téligumi-tesztje 2018-ban is figyelembe vette a száraz és nedves tapadást, havas, jeges úton való kezelhetőséget, és kopási mutatókat. Minden résztvetőt 0,5-5,5 között pontoztak, úgy, hogy az alacsonyabb érték felel meg a jobb teljesítménynek. A végeredmény az alábbi szempontok súlyozott átlagából lett kiszámolva:

- Száraz tapadás (irányíthatóság, fékút) 15%
- Nedves tapadás (irányíthatóság, fékút, aquaplaning) 30%
- Havas tapadás (irányíthatóság, fékút) 20%
- Jeges tapadás 10%
- Kopás, élettartam, zaj 25 %

(Amennyiben a gumi valamelyik részteszten 2,5-nél magasabb pontszámot ért el, úgy az értékelése nem a súlyozott átlag lett, hanem a legrosszabb részteszten elért eredménye lett a végső értékelése.)

Az értékesítő az alábbi besorolásokat alkalmazták:

- 0,5-1,5: Kimagasló
- 1,6-2,5: Különösen ajánlott
- 2,6-3,5: Ajánlott
- 3,6-4,5: Feltételelesen ajánlott
- 4,6-5,5: Nem ajánlott

A 2018-as téli abroncsok teszt-eredmények 175/65 R14 (T) méretben:

A legjobb eredményt és a különösen ajánlott minősítést a **Continental TS 860** jelzésű abroncs érdemelte ki. A következő eredmények alapján: kezelhetőség száraz úton 2.5, vizes úton 2.1, havon 1.9, jégen 2.5, kopás, élettartam, zaj 2.0, **értékelés: 2.2**. Ezt a gumit 18.890 forintos áron lehet beszerezni.

Ettől alig lemaradva a második helyet a **Goodyear UltraGrip 9** szerezte meg, amely szintén különösen ajánlott. A teszt pontszámai száraz úton 2.3, vizes úton 2.1, havon 2.0, jégen 2.5, kopás, élettartam, zaj 2.0, **értékelés: 2.2**. Kiskereskedelmi ára 17.700 forint.

A képzeletbeli dobogó harmadik fokára, a

szintén különösen ajánlott jelzővel a **Dunlop Winter Sport 5** futott be, minimális pontteléssel. Kezelhetőség száraz úton 2.3, vizes úton 2.3, havon 1.9, jégen 2.5 kopás, élettartam, zaj 2.0 **értékelés: 2.3**. Beszerzési ára ennek a legdrágább, 27.700 forint.

Ajánlott minősítést, alacsonyabb értékkeléssel még a tesztelt típusok közül 11 téli gumi kapta.

Feltételelesen ajánlottként minősült a **Semperit Speed-Grip 3**, amely átlag pontszáma 3,6.

Ebben a kategóriában egyetlen abroncs az, amelyet nem ajánlanak teszteredményei alapján a szakemberek, az pedig a **Laufenn LW311 fit** jelzésű, melynek átlag értékelése 5,5 lett.

A 2018-as téligumi-teszteredmények 205/55 R16 (H) méretben:

A 11 megvizsgált gumi közül mindössze kető érdemelte ki a különösen ajánlott minősítést, azonos átlagpontszámmal. Elsőként a **Continental TS 860**. Kezelhetőség száraz úton 2.3, vizes úton 1.7, havon 1.8, jégen 2.5, kopás, élettartam, zaj 2.0, **értékelés: 2.1**. A beszerzési ára 18.990 forint.

A másodikiként a **Dunlop Winter Response 2** nyerte el a különösen ajánlott kitüntetést. Kezelhetőség száraz úton 2.3, vizes úton 1.7, havon 1.8, jégen 2.5, kopás, élettartam, zaj 2.0, **értékelés: 2.1**. A kiskereskedelmi ára 16.990 forint.

A teszt eredménye alapján az ajánlott jelzőt a **Firestone Winterhawk 3** érdemelte ki. Kezelhetősége száraz úton 2.0, vizes úton 2.6, havon 2.3, jégen 2.5, kopás, élettartam, zaj 2.0, **értékelés: 2.6**. Ár/érték aránya rendkívül kedvező, mindössze 12.200 forint.

További hét abroncs szerezte meg az ajánlott minősítést, egy a feltételelesen ajánlott **Semperit Master Grip 2**, 3,5 átlag ponttal, míg nem ajánlják a **Nankang SV-3** abroncsot, amely 5,5 pontot gyűjtött be. (A teljes teszt a www.adac.de oldalon tekinthető meg.)

Érdemes mindenkinek átgondolnia, hogy milyen viszonyok között használja gépjárművét, és annak figyelembevételével böngészni a teszteredményeket. Előfordulhat ugyanis, hogy hazai viszonyok között célszerűbb a vizes útra jellemzőket alapul venni, míg, aki Európát, annak is az északi tájait, a magasabb hegységeket is járja, ott a havas jellemzők lehetnek a dominánsabbak. Az árak is meghatározhatják a beszerzés lehetőségeit, bár a biztonságon nem érdemes spórolni. Az átlag autós futásteljesítménye alapján egy-egy szett több szezonra is megoldhatja a téligumi-problémát. Ugyanakkor tudomásul kell venni, hogy egyre több közlekedő nem engedheti meg magának az abroncsok váltását, így télen lesznek jó néhányan, akik nyári, esetleg kis profilmélységű papuccsal fognak csúszkálni az utakon. **k.z.t.**

Előzetes letartóztatásban az egerbaktai támadó

Késsel a zsebében ült a taxiba

Újabb támadás, ezúttal sérülés nélkül. A 21 esztendő B. László Egerbaktán taxit rendelt a lakásához, majd amikor a sofőr a nagy távolság miatt előre kérte a viteldíjat, az utas megállította az autót egy bankjegy-automatánál. Sikertelen pénzfelvétel után indult a támadás.

Egyelőre nem tudni, hogy milyen valódi szándékkal rendelt taxit a 21 éves B. László Egerbaktán 2018. október 21-én, annyi már bizonyos, úgy ült a járműbe, hogy a kése a zsebében volt. Mondhatni perze, vidéki emberről ez nem meglepő, azonban a történetben ennek mégis szerepe lesz.

Miután a rendelt gépjármű megérkezett, az utas bement a címét, ami egy távolabbi település volt, a sofőr megkérte, előre rendezze a számlát, mert ez komolyabb összeg lesz. A fiatalember annyit kért a fuvarozótól, vigye a legközelebbi bankjegy-automatá-

hoz, ott pénzt vesz magához és fizet.

Mindez már gyanússá tette az utast, hiszen, ha nem kéri a viteldíjat a taxis előre, a fuvar végén miből egyenlítette volna ki a számlát?

Az automatából nem sikerült pénz kivenni, így a visszatérő B. László beült az autóba, majd kést rántott és életveszélyes fenyegetéssel arra akarta kényszeríteni a sofőrt, folytassa az utat, oda, ahová ő mondja. A taxisnak sikerült sérülés nélkül kiugrania a kocsiból és elmenekülni. A tettes átült a volánhoz és a taxival elhajtott a helyszínről. A gépjárművet később

még Egerbaktai területén megtalálták üresen.

A taxis értesítette a történetéről a rendőrséget, megkezdődött a nyomozás. Rövid időn belül elfogták a támadót, akit előbb őrizetbe vettek, majd kezdeményezték előzetes letartóztatását. Az Egri Rendőrkapitányság zsarolás büntetnének alapos gyanúja miatt indított büntető eljárást a tettes ellen, aki előzetes letartóztatásban várja sorsa alakulását. A támadó arról nem vallott, mi is volt a tényleges szándéka a taxissal, mint ahogyan arra sem adott választ, miért lapult a zsebében a kés, amikor a taxiba ült. **cash**

Forgalmirend-változások

IV. Megyeri út – Fóti út sarok

IV. Fóti út: Telezöldes lett a csomópont ebből az irányból



IV. Megyeri út: Megtiltották a balkanyart a Váci út irányába

Eddig bonyolult, ezért balesetveszélyes volt a csomópont, például a Megyeri út vonalában sáveltolást csináltak a kereszteződés közepén (!), amely megzavart sok járművezetőt. Az új forgalmi rendben a Megyeri úton kifelé haladva megtiltották a balra kanyarodást a Váci út felé, befelé haladva pedig megszüntették a sáveltolást, egyszerűbb lett a helyzet. A Fóti út vonalában pedig „tele-zöldes” forgalomirányítást alakítottak ki.

VII. Dob utca



VII. Dob utca: Lassan!

Befejeződött az utca felújítása. Egy forgalmirend-változásról már beszámoltunk korábban, elbontották a Hársfa utca és Csengery utca között lévő irodaház előtti úgynevezett „miniszteri feljárót” és – nagyon helyesen – parkolóhelyeket alakítottak ki. Most az Erzsébet körút utáni szakaszon a Rottenbiller utcáig végig, 30 kilométer/órás sebességkorlátozást vezettek be. Reméljük, nem túl gyakran lesznek ott sebesség ellenőrző autók...

XVIII. Üllői út 756.



XVIII. Üllői út: Óvatosan az előzéssel

A közlekedésszervezők folyamatosan alakítják ki a „középszigetel”, járdaszigettel védett gyalogátkelőhelyeket a fővárosban. Helyhiány miatt természetesen nem sorolhatjuk fel a több tucat helyszínt, ahol nagyon helyesen védik a gyalogosokat. Ezt a helyszínt azért emeljük ki, mert az Üllői út „nagy számoknál” rendszeresen „siet” néhány taxis kolléga a „Beton” felé. Nehezen érthető, miért jó 2-3 perccel előbb kiérni a repülőtérré, hiszen lehet, hogy a később érkező taxis jobb fuvart kap... Ne kezdjünk bele egy meggondolatlan előzésbe...

Új utcanév Budapesten:

ROBERT BOSCH UTCA

Tulajdonképpen a Vaspálya utca folytatása a Sibrik Miklós utca és az Újhegyi út között Kőbányán. Ha az utas a Bosch cég hátsó portáját keresi, akkor kell menni a Robert Bosch utcába. A repülőtérről jövet a Gyömrői útról forduljunk balra az Újhegyi utcába, „koppanásig”, majd jobbra, az a Robert Bosch utca.



A Vaspálya utca folytatása a Sibrik Miklós út után

Az erő nemcsak velünk van...

Korábban a budapesti taxizásban a legtöbb probléma, panasz a viteldíjakkal volt kapcsolatos. Ahány taxi, ahány taxitársaság, annyi tarifa volt. Végre, annyi tüntetés és annyi tiltakozás után egységes (!) lett a taxitarifa Budapesten.

Napjainkban a legtöbb panasz az útvonal-választással kapcsolatos. Néhány taxis szereti „városnézésre” vinni utasát... Természetesen ez nem budapesti, vagy magyar „taxis probléma”. Olvashattuk nemrégiben, hogy a német taxisok egy része is érdekes útvonalat választ, ha külföldi, vagy turista az utas...

Néhány napja utasom kérdezte – először nem is értettem a kérdést – hány Duna van Budapesten? A kérdés tulajdonképpen érthető, hiszen a közeli Bécsben két Duna van. Van egy Duna folyó és van egy Duna-csatorna. Esetenként, ha valaki át akar menni az egyik városrészből a másikba a Dunán kétszer is (!) át kell kelni.

Halkan jegyzem meg, hogy sok évvel ezelőtt Reitter Ferenc vízügyi mérnök szerette volna, ha a mai Nagykörút vonalában Budapesten is kialakították volna egy Duna-csatornát. Nagyon régen ugyanis a mai Nagykörút vonalában egy Duna-ág hömpölygött. Reitter Ferenc azt szerette volna, ha ezen a szakaszon ismét a Duna mellékága folyt volna.

Az ötvenes években épült az első metróvonal, ezzel együtt a metróalagút. A Blaha Lujza téren majd két méterrel süllyedt meg az alagutat fúró pajsz, mert a szokásos városi közeg helyett, egy folyó maradványába, sáros, vizes talajába futott. A talajt azóta betonnal töltötték fel, a metrókocsik biztonságban futnak. Reitter Ferenc nagyformátumú szakember volt. A Tisza szabályozásánál, elfogadták terveit, nem véletlenül, őrzi a nevét ma Budapesten utca.

Visszatérve az utasomra, válaszoltam, Budapesten csak egy Duna van, és csak egyszer lehet átkelni rajta. Összegezve, nagyon vigyázzunk az útvonal-tervezésre!

A napokban külföldi utassal igyekeztem az úti célhoz, amikor meglepő hangokra figyeltem fel: utasom nyomkodta telefonját. Ezzel amúgy nem törődök, minden második ember ezt csinálja a taxiban... Nem nagyon tudok angolul, de annyit megértettem az utas telefonja mondja angolul: „MOST FORDULJON BALRA!” Magyarul: beirta a telefonjába a végcél és figyelte merre megy a taxi.

Természetesen, ahány navigáció, annyi útvonal! Az egyik a leggyorsabb útvonalat figyel, a másik a legrövidebbet.

A lényeg, tudjunk arról, hogy nemcsak velünk az erő! Az utasok is tudják sok esetben, melyik a legrövidebb, leggyorsabb útvonal!

Tasnádi Áron

Kórházba sietett vérző utasával a taxis

MELLKASON SZÚRT ÁLDOZAT

A taxisok nem mindennapi történéseknek tanúi, részesei, olykor elszenvedői. Néhány hete egy vérző férfi menekült egy várakozó taxiba a szlovákiai Nagymihályiban. A támadója ide is követte áldozatát, akit az autóban még mellkason szúrt. A sofőr lélekszakadva hajtott a kórházig, ahol utasa életét vesztette.

Az eset péntekről szombatra október 12-ről 13-ra virradó éjszaka történt a szlovákiai Nagymihályban. A férfi egy kocsmából elült be a taxiba. Amikor azonban elindultak volna, a jármű ajtaját kinyitotta egy ismeretlen férfi, és mellkason szúrta az utast.

A taxis először azt hitte, hogy csak megütötte kuncsaftját, de aztán meglátta a vért. A sérülttel azonnal a kórházhoz hajtott. A férfi ezalatt eszméletlenül volt, de amikor kiszállt az autóból, elájult.

A férfi állapota olyan súlyos volt, hogy a kórházba szállítást követő egy órán belül életét vesztette.

Nem sokkal később a járőrök üldözőbe vettek egy autóst, akinél fennállt a gyanú, hogy ittasan vezet. A rendőröknek sikerült

elfogniuk az ámokfutót, akinél két kést is találtak. A sofőr szervezetében több mint 1,5 ezrelék alkoholt állapítottak meg.

Az ittas vezető ellen, alkohol befolyása alatt történő veszélyeztetés vádjával indítottak eljárást, emellett fennáll a gyanú, hogy ő követte el a késelést is – derül ki a hírügynökségi jelentésből.

Cash

Tisztelt Olvasóink!

„Taxisok kérdezik, közlekedésszervezők válaszolnak” című rovatunkat az interneten olvashatják.

Bárcsak mindennap ezt látnánk!

Áll a civil autó – szokás szerint – a taxiállomáson. Jön a „Budapest Közút autója”, kiszáll a Közterület-felügyelő és intézkedik. Bárcsak ezt látnánk mindennap!

Vagy azt, hogy elszállítják a civil autót a drosztról. Mert erre is volt már példa, igaz, egy évben egyszer...

Név és cím a Szerkesztőségben



Intézkedés a taxiállomáson várakozó civil autóval szemben

Busz- vagy BKK-sáv?

Folyik a vita a taxisok közt egy-egy útvonallal kapcsolatban, hogy használhatják-e a taxisok, vagy sem. Buszsáv, vagy BKK-sáv az adott útszakasz? A taxisok évtizedek óta használhatják a buszsávokat, ez alaptétel. Izgalmas akkor lett a helyzet, amikor a közlekedésszervezők forgalomtechnikai okok miatt az úttest közepén alakítottak ki sávokat a tömegközlekedés részére.

A KRESZ szerint a taxi megállhat a buszsávban arra az időre, amíg az utas be-, vagy kiszáll a taxiból. Érdekes helyzet lenne, ha az út közepén megállna a taxi, amíg be-, vagy kipakolják a bőröndöket.

A jogalkotók léptek, és az út közepén lévő buszsávok egy részét átkezesztették BKV-, majd BKK-sávokká. Egész pontosan úgy szól, hogy a kiegészítő táblára oda lehet írni: helyi tömegközlekedési járat, például: Miskolci VOLÁN. Nemcsak a helyi tömegközlekedési járat használhatja azokat a sávokat, hanem az adott céggel szerződést kötő cégek is. Például Budapesten több BKK járatot VOLÁNBUSZ üzemeltet, természetesen ők is használhatják a BKK-sávokat.

Az, hogy egy adott forgalmi sávot a taxisok használhatnak-e, egy dologtól függ, a jelzőtáblától! Tehát nem igaz a tétel, ha a buszsáv az úttest szélén van, akkor használhatja a taxi, ha az út közepén van, akkor nem. Egyedül a jelzőtábla a mérvadó. Az elmúlt időszakban a közlekedésszervezők igyekeztek minden út közepénél lévő buszsávnál „Kivéve BKV”, vagy „Kivéve BKK” kiegészítést tenni. De ahol nincs BKK, vagy BKV kiegészítés, azt használhatják a taxisok is, akárhol van a forgalmi sáv.

Juhász Péter

VII. Thököly út: Ezt a BKK-sávot nem használhatják a taxisok



X. Fehér út: Nemrégiben megengedték, hogy a taxisok is használhassák a korábban BKK-s sávokat. Köszönjük!

City delegálási
jog eladó.

70/553-7639

Ez az Ön
hirdetésének helye

Ingyenes
bevizsgálás.
Laptop javítás
a Széna térnél.

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
Bajvívó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT

azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és állapottól
függetlenül.
Akár helyszíni egyeztetéssel

A Könyves Kálmán körüti
kereskedés megszűnt!

Új cím: Budapest, XX.
Nagysándor József u. 174.
Tel.: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS

2.8 tonnáig Budapesten
10.000 Ft-ért. Teljeskörű
gépjármű kárügyintézés.
javítás. ingyenes taxi
csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu

Tel.: 06-209-960-250

Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj **3240 Ft.** az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft.**
amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.
Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti
célú hirdetéseit
továbbra is
INGYEN közöljük.

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.
Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu**

Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

A SZOMORÚ ESETEKRŐL

Az egyik Anna esete

Az eset pontosan 1872. január 4-én történt. A Moszkva környéki vasútállomáson egy asszony tehervonat elé lökte magát, mint később kiderült, szerelmi bánatában, háromnapos erdei bolyongás után. Nem volt férjnél, földbirtokos szeretője csalta meg egy nála jóval fiatalabbal. Megtalálták hátrahagyott üzenetét: „Te vagy a hibás stb...”

A hír hallatán Tolsztoj Leo közeli birtokáról a vasútállomásra sietett, ismerte az asszonyt, a kerek képű, mosolygós, kissé testes Annát, látta a véres sínpart, és azt is, amint a rendőrök, az orvosok, egyszóval a hivatalosság megvizsgálja a szétronsolt asszonyi testet. Alaposan megszemlélte ő is, majd a hátborzongató látvánnyal a lelkében hazaindult.

Általában úgy vélik, hogy ez a szerelmi öngyilkosság motiválta, indította el a Háború és béke befejezése után írt új regényét. De ez nem egészen így van. Az igazság az, hogy a szerencsétlen asszony rémisztő halálát elfeledte, és majd csak egy év múlva jutott az eszébe, akkor, amikor hírért hallotta, hogy Moszkvában G. hercegnő, a dekoratív főúri dáma megszökött családjától és összeállt egy nyalka katonatiszttal. Ez az eset Moszkva-szerte kiváltotta a felsőbb körök felháborodását.

Ebből a két különböző történetből és a két egymástól igen csak különböző nőalakból „rakta össze” az orosz és a világirodalom egyik legismertebb, tragikus végű szerelmi történetét.

Az igazi, a valódi falusias Anna nem illett abba a korábbi eredeti írói szándékba, hogy arisztokraták környezetében játszódjon az új regény. Így a hősnő keresztnevét, az Annát megtartva, de alakját jócskán megnyújtva és megkarcsúsítva teremt meg a szép és intelligens, köztiszteletnek és közmegebecsülésnek örvendő Anna Oblonszkaja hercegnőt, férjezett nevén *Anna Kareninát*.

Ez lett új regényének címe.

A másik Anna esete

Gyorsan haladt az írásban, bár időnként változtatott, erre vagy arra helyezve a mondani való súlyát. Ravasz, késleltető technikával az érdeklődésünkre leginkább számot tartó Anna a maga teljes valójában csak a regény kb.

ötven-hatvanadik oldalán jelenik meg, éspe dig a moszkvai *vasútállomáson*. (A regényben szinte kísérteties helyszíné válik a vasútállomás, többször lesz vele gondunk olvasás közben.) A későbbi szerelmesek itt pillantják meg egymást először, Vronszkij gróf, a délceg katonatiszt és Anna, mély benyomást kelteve egymásban. Ez még úgy istenesen elmegy, szemkontaktus, ennyi, ám ekkor csatánás, borzalmas üvöltés, kiabálás, jajgatás – valakin átgázolt a szerelvény...

Nyomasztóan rossz előjel – véli Anna, és megpróbálja elfeledni.

Ha majd az olvasás közben sikerrel átvergődjük magunkat egy igazi moszkvai báli forgatagon, ismét megpillanthatjuk őket, túl az első szemkontaktus rebbenésén, immár együtt táncolnak.

Anna tisztességes, férjes asszony, van egy fiú gyermeke is, így hát megpróbál „elmenekülni” az „illetlen”, ámde egyre erőteljesebb vonzalom elől. Nincs még egy író, aki oly tökéletességgel érzékelteti a két malomkő közt vergődő asszony lelki hullámszásait, mint Tolsztoj. De ugyan honnan tudja, mi is zajlik egy nő lelkében?

Terebélyes volt a Tolsztoj család. Négy fiú, három leány, feleség, sógornő – bőven voltak kiket megfigyelhetett, többnyire a körülötte élőkkel töltötte meg regényeit. Így születik a realista regény – mondanánk okoskodva, az *Anna Karenina* esetében a realista lélektani regény.

Anna tehát „menekül” vissza családjához Pétervárra. Ám a vonaton, az „átkozott vasútállomáson” ismét találkozik Vronszkijjal... Így ér haza egyre gyengébb ellenállással. Pontos az írói megfigyelés: a már másba szerelmes asszony otthon észreveszi, amire eddig fel sem figyelt, hogy nevezetesen milyen nagy elálló fülei vannak az ő urának, és hogy az ő kisfia, akit eddig Moszkvában aranyhajú angyalként emlegetett, már csöppet sem tűnik angyalszerűnek.

Innét már nincs visszaút. Kiteljesedik és

majd rossz szokása szerint kihuny (hamvába hull) a lázasan indult szerelem, Vronszkijről kiderül állhatatlansága, csapodársága, könnyelmű életfelfogása. Hősnőnk lassan, aprólékosan ébredező csalódása, kiábrándultsága, majd a végsőként sértett női büszkesége, szegényérzete mély részvétet kelt az olvasóban. Összeomlik a női lélek, és az a felismerés, hogy ebből a helyzetből nincs más út, a *vasútállomás* irányába lódítja Annát.

Ebben az egzaltált állapotban ért a pálya udvarra. „És váratlanul eszébe jutott az elgázolt ember, akit azon a napon látott, amikor először találkozott Vronszkijjal, és megértette, mit kell tennie... a kocsi aljára nézett, a csavarokra és láncokra, lassan gördülő első vagon magas öntöttvas kerekeire... oda – mondta magának... – oda középre, és megbüntetem őt, és megszabadulok mindenkitől... Az első vagon közepe alá akart esni...” (Németh László fordítása.)

Az író utolsó esete

Jut eszembe, milyen körülmények közepette érte a vég a nagy orosz író.

Tolsztoj 1910. január 27-ről 28-ára virradóra – zárandokútra készülve – egyik leánya és orvosa társaságában titokban elhagyta az otthonát, Jasznaja Poljanát. Hosszabb útra készültek és minél messzebbre, több száz kilométerre, így hát vonatra szálltak. Nem sokkal tartott a vonatuztatás, mert az idős író rosszul lett, ezért az aztapovói *vasútállomás* le kellett szállniuk.

A kis településen nem volt szálloda. Tolsztojt a vasútállomás női várótermében fektették le. A megrendült és készsége állomásfőnök felajánlotta saját szolgálati házat, amely a vasútállomással éppen szemben állt...

Így hát ha a nagybeteg kinézett a kicsiny ház kicsiny ablakán, hallhatta a mozdonykerekek csattogását, a jellegzetes pályaudvari zajokat, láthatta az elpöfögő szerelvényeket és mögöttük a *vasútállomást*... Amíg az éberen figyelő szeme végképp el nem homályosult.

TAXIFÓLIÁZÁS **06 70/387 0122**

Budapest (Zugló) Szönyi út 30-34
www.taxifoliazo.com

- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitás, engedély szám, tarfiatáblázat)!



Üzemanyagárak, 2018 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	359	374	219
Február	362	373	226
Március	371	377	225
Április	359	369	221
Május	371	374	221
Június	379	387	222
Július	402	414	230
Augusztus	397	407	236
Szeptember	404	411	243
Október	408	416	245
November	400	420	247

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi a Nemzeti Adó- és Vámhivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolás-sal kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárát. Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A melléklet-

ben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- a) Budapesten 35%
 - b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - c) egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

A fentebb említett 60/1992 rendelet melléklete évek óta nem frissül, mára már teljesen elavultnak tekinthető. Javasoljuk ez esetben az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány használatát.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű

módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

Figyelem! Irodánk elköltöztött!

Új cím: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14. (Lurdy Ház)

C (zöld) lépcső 2. em. 401. * Tel.: 229-3736, Mobil: 30/989-4279

Nagy Zoltán, E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás változott!

Hétfő-csütörtök 10.00–16.00-ig, pénteken nincs ügyfélfogadás

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.400.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.900.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.900.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.900.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.900.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.500.-tól
Laminálás A/4-ig	480.-tól

Az árak 2018. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbséget után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Fontos határidők

December 12.

- Havi járulékbavallás és -befizetés
- Kata befizetés

December 31.

- Ezen a napon a KATA adózóknak nem lehet 100 ezer forintot meghaladó köztartozásuk (bármely adónemben!), mert különben elveszthetik KATA jogosultságukat!

Fizetendő legkisebb járulékok 2018. **NOVEMBER** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 138 000 Ft	A minimálbér másfélszeresének (207 000 Ft) 8,5%-a 17 595 Ft	A minimálbér (138 000 Ft) 10%-a 13 800 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (155 250 Ft) 19,5%-a 30 274 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 19,5%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:


- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül
- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és az azal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	7320 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <u>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</u> (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATÁS VÁLLALKOZÓ

	Főoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A kata befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000
(központi szám)

Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!
- Iparüzési adó fizetési számlaszám: **11784009-15490012-03540000**

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00
Kedd: 08.00 – 16.30
Szerda: 08.00 – 18.00
Csütörtök: 08.00 – 16.30
Péntek: 08.00 – 14.00

A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!

Központi Oktmányiroda

1133 Budapest,
Visegrádi u. 110-112.

Tel.: 452-3622
Kékszám: 1818

Hétfőtől is nyitva!

Intézhető ügyek:

- Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással
- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély
- Taxirendszám

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00
Kedd: 08.00–20.00
Szerda: 08.00–20.00
Csütörtök: 08.00–20.00
Péntek: 08.00–20.00
Szombat: 08.00–14.00
Vasárnap: 08.00–14.00

Budapest Közút Zrt.

Taxidroszt iroda

Budapest VIII.,
Asztalos Sándor u. 16.

06-70-456-9397

A BKK központi számai:

Tel.: 06-1-235-3000
06-1-3-255-255

Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között

Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólappal”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.
- a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség

Ügyfélfogadási idő

H–CS: 08.00–16.00,
P: 08.00–13.30

A taxi előzetes megfelelőségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a

taxivizsga.budapestkozut.hu

címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.

BTI TAXICENTRUM

1097 Budapest, Könyves
Kálmán krt. 12-14. (Lurdy Ház)
C (zöld) lépcső 2. em. 401.

Tel.: 06-1-229-3736
Mobil: 06-30-989-4279
Nagy Zoltán

Szolgáltatások:

- Személyi jövedelemadó bevallás
- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatablák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig
10.00–16.00

Pénteken
nincs ügyfélfogadás!

Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.
Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

Nyitva tartás:

Hétfőn és szerdán
08.00–15.00

Kedden és csütörtökön
08.00–12.00

Pénteken **08.00–11.00**

<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig 06.00-20.00</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálatok:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p>Fővárosi kirendeltségek:</p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Úllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálat:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-450-4000</p> <p>Pest megyei kirendeltségek:</p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (kata)	10032000-01076349

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok. A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

PÉNZTÁRGÉP-FELÜLVIZSGÁLAT

Az elmúlt években megszoktuk, hogy a taxi-órak adómemóriájáról éves kiolvasást kell készíteni, és azt az igen frappáns nevű PTG-TAXUZ nevű elektronikus nyomtatványon jelenteni az adóhatóságnak. Ezt a jelentést – a vonatkozó rendelet szerint – mindig a tárgy-évet követő hó második hónapjának utolsó napjáig, egyszerűbben február 28-ig kell megtenni. Az erre vonatkozó rendeletet ugyan nyáron visszavonták, de aztán néhány hónappal később a visszavonást is visszavonták, így minden maradt a régi. Vagyis ha a következő néhány hétben nem történik módosítás, ez a kötelezettség 2018. évre vonatkozóan is fennáll, vagyis 2019. február végéig a taxaméter adatait jelenteni kell.

Közben kaptunk még egy szerkezetet, jelesül a pénztárgépet, amire vonatkozólag szintén van kötelezettség, de ezt nem adómemória-kiolvasásnak, hanem éves felülvizsgálati kötelezettségnek nevezik. A legfontosabb különbség a határidő. Pénztárgépeinket a legutóbbi felülvizsgálattól (vagy az üzembe helyezéstől) számított egy éven belül el kell vinni felülvizsgálatra! Célszerűen ahhoz a forgalmazóhoz, akitől vásároltuk.

Az éves felülvizsgálati kötelezettség nem a vállalkozáshoz, hanem a pénztárgéphez (mint készülékhez) kötődik, és célja annak ellenőrzése, hogy a pénztárgép a jogszabályi előírásoknak megfelelően működik-e. A felülvizsgálatot először az üzembe helyezést követő egy éven belül kell elvégezni. A vonatkozó jogszabály a 48/2013. (XI. 15.) NGM rendelet (kiemelések tőlem):

„48. § (1) A pénztárgépek éves felülvizsgálata kötelező.

(1a) Az éves felülvizsgálat

a) forgalmazói szoftver-felülvizsgálatból, valamint

b) szervizes helyszíni vizsgálatból áll.

(1b) Az (1a) bekezdés a) pontja szerinti felülvizsgálat a forgalmazó kötelezettsége, amelynek keretében elvégzi az általa forgalmazott pénztárgépek AEE szoftver jogszabályoknak való megfelelőségének vizsgálatát és szükség szerinti módosítását a módosítást szükségessé tevő jogszabályban meghatározottak szerint, mely tényről az AEE gyártó által kiállított egyedi azonosító számmal rendel-

kező igazolást köteles beszerezni, mely igazolást a szervizes helyszíni vizsgálat során a szerviz az adóalany részére átadni köteles.

Ezt a tevékenységet kizárólag az adott típus szervizelésére jogosult műszerész végezheti.

(2) Az (1a) bekezdés b) pontja szerinti felülvizsgálatot a pénztárgép üzembe helyezését, illetve legutóbbi éves szervizelését követő 1 éven belül kell elvégeztetnie az üzemeltetőnek.

(3) Az éves felülvizsgálat során a szerviz a) ellenőrzi, hogy nem történt-e illegális beavatkozás a pénztárgépen,

b) ellenőrzi, hogy a pénztárgép működése, működési körülményei megfelelnek-e a jogszabályi előírásoknak,

c) szükség esetén kicseréli az AEE akkumulátorát.

(4) Az (1a) bekezdés b) pontja szerinti éves felülvizsgálatot a szerviznek a pénztárgépnaplóban dokumentálnia kell.”

Újra csalók élnek vissza a NAV nevével

Újra csalók élnek vissza a Nemzeti Adó- és Vámhivatal nevével, hamis elektronikus levélben – adó-visszatérítésre hivatkozva – próbálnak személyes ügyfeladatokat megszerezni.

Az illetéktelenek e-mailjei általában egy hivatkozást tartalmaznak, melyre kattintva a NAV honlapjára hasonlító, ám eltérő címen található oldal töltődik be, ahol az ügyfél személyes adatai mellett bankkártyaadatokat is kérnek.

A NAV soha nem kér e-mailen bankszámlára, vagy bankkártyára vonatkozó bizalmas adatot. A hivatal ügyfélkapun keresztül, illetve postán, adószámla-kivonaton értesíti az adózókat, ha túlfizetésük van.

A hivatal honlapja a www.nav.gov.hu címen található. Az internetes cím ellenőrzésével nagy bizonyossággal kiszűrhetőek a hamis – vélhetően csalók által üzemeltetett, adathalász – honlapok.

TOYOTA

ÉS PRIUS

SAKSZERVÍZ

PRIUSHOZ ÚJ ÉS BONTOTT
ALKATRÉSZEK
POLCRÓL AZONNALI

**TAXISOKNAK INGYENES
ÁTVIZSGÁLÁS!!!**

**PRIUS OLAJCSERE:
21.000 FT**

CASTROL VAGY MOBIL OLAJJAL, HAHN SZŰRŐKKEL

NYITVA:
H. SZ. P: 8-16 // K. CS: 14-22

TEL.: 06 70 359 7865

Köszönet!**Végre, rendeltetésszerűen lehet használni a taxiállomást**

A Déli pályaudvar Alkotás úti kijáratánál lévő taxiállomástól dolgozó kollégák jelezték, nem lehet rendeltetésszerűen használni a drosztót a járdán – szabálytalanul – parkoló autók miatt. Megkerestem az illetékes közlekedésszervezőt, hogy fessenek fel a járdára útburkolati jeleket, megakadályozva a járdán való megállást. Azt a választ kaptuk, erre nincs szükség, hiszen a járdán csak akkor szabad megállni, ha azt

Ez jó megoldás

útburkolati jel, vagy jelzőtábla engedi. Miután itt egyik sincs, alapvetően tilos a megállás.

Ezután megkerestem a kerületi közterület-felügyeletet, rendszeresen ellenőrzik és büntessék a tilosban várakozókat. Egy-két hétig visszatérő volt az ellenőrzés, a járda „megtisztult” a szabálytalanul parkoló autóktól. Eltelt egy pár hónap, ritkábbak lettek az ellenőrzések, visszatértek a szabálytalanul parkolók. Ismét megkerestem a közterület-felügyeletet. Végre véglegesen intézkedtek: korlátokat helyeztek ki a járdára, a taxiállomás mellé, hogy ne tudjanak odaállni az autósok.

Köszönet az intézkedésért!

Juhász Péter

Egy elkéseredett taxis

Másodszor büntetett meg a NAV nyugtaadás elmulasztása miatt. Az első eset sem volt egyszerű, de a második esetben egyirányú utcában az út közepén kellett megállni, parkolóhely nincs, téroró nincs, a pénztárgép lehalt, mögöttem már hisztérikusan szólt a dudakoncert. Hát a legnagyobb jóindulattal sem tudtam megfelelni a szabályoknak.

Gondoltam, feladok egy hirdetést:

Megnövekedett adminisztrációra való tekintettel titkárnőt felveszek.

Munkavégzés helye: jobb első ülés

Munkaidő: napi 12-14 óra, akár hétvégén és ünnepnapokon is.

Követelmények: A taxis berendezések boszorkányos ügyességgel és gyorsasággal való kezelése (taxaméter, POS-terminál, pénztárgép), pénztárosi feladatok, pénzkészlet és váltópénz nyilvántartás, számlaírás, nyelvtudás, számítógépes ismeretek, továbbá az átlagosnál nagyobb béketűrés...

Próba feladat: A repülőtéri öt perces várakozási zónában egy utazás fizetésének teljes adminisztrációját lebonyolítani, taxiórás-tul, pénztárgépe-stül, terminálostul, mindenestül, ha az utas kártyával fizet, számlát kér, és semmilyen világnyelven nem beszél.

Fizetést azt nem tudok adni...

Kis magyar abszurd a repülőtéren

Tilos a behajtás, de ha behajtottál, ne állj meg, mert közel a rendőrbódé, odamegy hozzád a rendőr bácsi és megbüntet!



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.

Itt az idő! Most cserélje le régi



TAXIÓRÁJÁT!



AZ ÚJ RENDELETNEK IS MEGFELELÜNK...

Régi ügyfeleknek
EGYEDI AJÁNLAT!



1196 Budapest, Vas Gereben utca 113.



06 / 1 282 - 4280 / 101 mellék



06 / 20 959 - 0098



www.digitaxi.hu



Eördögh Trade Kft.



SZENZÁCIÓ!
DIGI-07-ből
TERMO-ra
átalakítás

DIGITAXI SMART

Tisztelt Kollégák!

Lassan közeleg az év vége, de hát ez mindig így van, hamar elszaladnak a hónapok, évek. Hiába, az élet nem kívánságműsor.

Illetve, ha kívánni lehet, hát megkívánunk és elkészíthetünk magunknak jóféle étkeket a magunk örömeire. Most is így sikerült, s amit megosztok veletek, az bizony egy sült nyúl léssen, kellemes fűszerezéssel, egyéb adalékokkal.

Nos, csapjunk is bele rögvest!

Gyönyörű nyulamát feldaraboltam, besóztam, borsoztam, bedörzsöltem bazsalikommal, rozmaringgal, s némiképp állni hagytam. Egy tepsibe olívát öntöttem, de nem túl sokat. Pucoltam és szeleteltem hagymát, fokhagymát, amit szintén igényel a nyuszi, sütéskor. A húsokat elrendeztem a tepsibe, kapott a hagymából, fokhagymából bőven, majdán ropogósra pirítottam minden oldalát. Ezek utána dobtam mellé néhány borókabogyót, s felöntöttem száraz tokaji furminttal.

Kezdesnek ebből két pohárral kell: egy a nyúlra, egy pedig a szakácsnak, pusztán minőségellenőrzési alapon. Ekkor a húsokat lefedjük,



Előkészületek



Sült nyúl, tálalva



Lábasban a ragu, csak főzni kell



Túrós palacsinta

majdan puhára pároljuk. Ha nem akarunk a tepsivel bibelődni, hát megoldható lábasban is, de le kell fedni.

Amíg húsrunk puhul, foglalkozunk a ragu-

val. Itt most pecsenyekacsa máját aprítottam, s mellé rókagombát, amit is némi kacsaszíron kezdtem pirítani. Mindezt sózva, borsozva, s került bele fűszer gyanánt gyömbér és szerecsendió is. Saját levében sütögetjük, majd rövid szaftra hagyva, keverhetünk bele főzötejszint, de ha más igény merül fel, lehet paradicsomlé is.

Így ragunk készen is van, már csak egy zacskó gyorsrizst párolunk, s lehet is tálalni. iziben. A sült darab mellé kerül a ragu, formázott rizsgombóc, díszítésnek lehet frissen vágott petrezselyem, koktélpáradicsom, vagy egyéb zöldárú, a fantáziára bízva. Én még meghintettem kevés kapribogyóval, az sem rontotta el.

Ja, hogy gondolatom ne feledjem, a furmint igen jól fogyott melé.

Végül, de nem utolsósorban, legyen egy kis gyors nasi az édes-szájúak miatt. Egy jó palacsinta, mazsolás túrótöltettel, tejszínhabbal, csokiöntettel, hozzá némi

szőlőszemek, banánkarikák, de csak az íze miatt.

Itt már szerintem recept sem kell, ez magáért beszél.

Fakanalas jó étvágyat kívánok:

Sóos István City 22

ANGYAL ZSOLT LETT A FŐTAXI ÚJ VEZÉRIGAZGATÓJA

Október 24-től Angyal Zsolt tölti be a Főtaxi vezérigazgatói posztját. A szakember mintegy 15 éves vezetői tapasztalattal rendelkezik, és jelentős szakmai gyakorlatot szerzett ipari termékekhez, autóiparhoz, flottamenedzsmenthez, járműkölcsonzéshez és lízinghez kapcsolódó operációs szolgáltatások és üzletfejlesztés területén.

Angyal Zsolt a Business Lease Hungartól érkezett a Főtaxihoz, ahol 2010-től dolgozott operációs igazgatóként. Ezt megelőzően 2005 és 2010 között a Raytheon Professional Services-nél töltött be középkelet-európai regionális operatív vezetői pozíciót, 2001 és 2004 között pedig a Bobcat Europe-nál volt dél-kelet európai regionális értékesítési vezető. Karrierjét a Ford Hungáriánál kezdte, ahol 1993 és 2000 között értékesítési területen dolgozott. A Budapesti Műszaki és Gazdasági Egyetemen 1992-ben végzett járműgépészmérnökként, majd 1994-ben a Budapest Business Schoolban közgazdász diplomát szerzett. Anyanyelve mellett folyékonyan beszél angolul.



Az új vezérigazgató Magyarország legrégebbi taxivállalatát, az idén 105 éves Főtaxit irányítja, amely az elmúlt években rendkívül dinamikusan fejlődött. Ennek jelentős lendületet adott a Budapest Taxi taxi üzletágának májusi felvásárlása, ami nyomán csaknem 2000 autóra nőtt a flottája. A külön márkanév alatt működő két cég jelenleg havonta több, mint 300.000 fuvart bonyolít le Budapesten és a repülőtéren, ami 37 százalékos bővülést jelent a fuvarszámban az elmúlt év azonos időszakához

képest. A céghez érkező megrendelések csaknem 30 százaléka applikáción keresztül, 70 százaléka pedig a diszpécserközpontba érkezik, ez utóbbi havonta több mint 300.000 hívást kezel. Az év végi csúcsforgalomban a megrendelések és a fuvarszám további emelkedése várható. A Főtaxi 2017-ben mintegy 2,2 milliárd forint árbevétel mellett 384 millió forint adózott eredményt ért el, míg 2016-ban 1,89 milliárd forintos árbevétel mellett 396 millió forintos adózott eredménye volt.



BUDAPEST TAXI

ISMÉT BELÉPÉSI KEDVEZMÉNY A BUDAPEST TAXINÁL!
HA SZERETNÉL EGY ÖSSZETARTÓ CSAPAT TAGJA LENNI,
AKKOR NE HABOZZ, CSATLAKOZZ!

Tudtad, hogy az elmúlt hónapokban jelentősen nőtt az egy taxisra eső fuvarok száma és jelentősen csökkent a törölt rendeléseké?

Gyere és légy részese a sikernek!

**Minden új belépőt kétszer két heti tagdíjmentességgel
és kaució részletfizetéssel várunk!**



777-7777
www.budapesttaxi.hu

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

1. Bekanyarodáskor mely gyalogosnak kell a járda meghosszabbított vonalában elsőbbséget adnia?

- Annak, aki azon az útesten halad át, amelyre taxijával bekanyarodik.
- Annak, aki azon az útesten halad át, amelyről a taxi (még egyenesen) érkezik.
- Annak, aki azon az útesten halad át, amelyről Ön érkezik, és annak is, aki azt az utat keresztezi, amelyre a taxijával bekanyarodik.

2. Szabályt sért az a vezető, aki utasának ki- vagy beszállása idejére megáll az útest szélén várakozó gépkocsisor mellett?



- Igen.
- Legfeljebb akkor, ha ezzel a mögöttes forgalmat akadályozza.
- Nem.

3. Megkezdheti-e az előzést, ha az együttesen alkalmazott útburkolati jelet a terelővonal felől lépi át, de a manőver befejezése után már a záróvonalon tér vissza a megelőzőt jármű elé?



- Igen.
- Nem.

4. Át kell haladnia az útkereszteződésen, ha egyébként csak hirtelen (vészfékezésel) tudná megállítani járművét?

- Igen.
- Csak akkor, ha a visszapillantó tükörben látja, hogy mögötte haladó a követési távolságot semmibe véve nagyon megközelítette autóját.
- Nem.



5. Várakozhat-e a táblával jelölt út útestjén?

- Igen, lakott területen belül és kívül egyaránt.
- Legfeljebb lakott területen belül.
- Csak akkor, ha nincs a közelben közlekedésre alkalmas keresztező vagy betorkoló út.

6. Mit jelez ez a kerékpárt, illetve nyilakat mutató sárga útburkolati jel?

- Nyitott kerékpársávot.
- Előretolt kerékpáros felállóhelyet.
- Kerékpárral az útesten való haladásra ajánlott útfelületet.



7. A táblával jelzett úton közlekedik. Mi a kitérés szabálya, ha az út keskenysége miatt a szemből érkező járművek egymás melletti elhaladása lehetetlen?

- Mindig a személygépkocsi tér ki az autóbussznak, illetve a teherautónak.
- Mindig a lejtőn lefelé haladó tér ki a felfelé haladó járműnek.
- Meg kell állni és hátramenni azzal a járművel kell, amelyikkel ez – a járművek adottsága – és a körülményeket figyelembe véve – könnyebben megtehető.



8. Szabályt sért a képen látható segédmotoros kerékpár vezetője?



- Igen.
- Csak akkor, ha a járművek együttes szélessége több mint 2,5 m.
- Nem.

9. Figyeli-e a rendőrhatalóság, hogy a gépkocsivezetők eleget tesznek járművük napi első elindulás előtti ellenőrzési kötelezettségének?

- Igen.
- Nem.



10. Mit jelez a „Főútvonal” jelzőtábla alatt elhelyezett másik tábla?

- Karbantartási vagy egyéb más munkák miatt nehezen járható a jobbról betorkoló út.
- Terelőutat, ahol korlátozás nélkül lehet továbbhaladni.
- A főútvonalon való vezetése az egyenes iránytól a nyíllal jelzett irányba eltér.

11. Mit tilt a tábla?

- Csak az előzés megkezdését.
- Csak az előzés folytatását.
- Az előzés megkezdését, folytatását, valamint a befejezését.



12. Kötelező-e – a KRESZ szerint – a hátramenet segítésére biztosító személy segítségét kérni?

- Csak éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén.
- Ha a vezető nem tudja a manővert egyedül veszélytelenül végrehajtani.
- Nem.

13. Haladhat, illetve elhaladhat-e ugyanabban a forgalmi sávban egymás mellett két jármű a párhuzamos közlekedésre alkalmas útesten?

- Legfeljebb a kétkerekű egy nyomon haladó járművek (kerékpárok, segédmotoros kerékpárok) haladhatnak ugyanabban a forgalmi sávban folyamatosan egymás mellett.
- Legfeljebb az egy nyomon haladó jármű melletti elhaladás a megengedett, az együtt haladás azonban tilos.
- Nem.

14. Hol kezdődik a vasúti átjáróra vonatkozó megfordulási tilalom?

- A veszélyt jelző táblák vonalában.
- A „Vasúti átjáró kezdete” tábla vonalában.
- A vasúti síneket határoló területen, amelyet a vonat elhaladása számára mindig szabadon kell hagyni.



Virágh Sándor

A helyes megoldások a 38. oldalon találhatóak.

Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1061 BUDAPEST, KOSSUTH U. 66. Tel/fax: (36-1) 306-7671, 307-6200

Az idei évben is megrendezésre került a taxizás talán legnagyobb európai seregszemléje, a kölni Taxi Expo

November elején kétnapos rendezvény keretében mutatkozott be a szakmához illeszkedő összes vállalkozás, az aktuális fejlesztéseivel és az újdonságokkal. A remekül szervezett rendezvényen az autóimportőrök speciálisan taxinak kialakított gépkocsijaitól a legkisebb beszállítóig minden terület képviseltette magát.

Természetesen már taxinak lefóliázott autókkal jelent meg a Mercedes, Škoda, Nissan, Opel, VW és még sokan mások.

Ott voltak a címkiadó szoftvereket gyártók, a szabadjelzőket és taxi-órákat értékesítő nagy cégek.

Külön területen mutatkoztak be a mozgássérültek szállítását megkönnyítő szerkezeteket bemutató vállalkozások.

Németországban jelentős a piaci részesedése a taxisoknak a betegszállításban, amely csak speciálisan kialakított gépkocsikkal engedélyezett. Évről évre egyre nagyobb teret kap a kiállításon a hibrid és elektromos hajtású gépkocsik bemutatása. Szinte minden autógyár kínálatában szerepelnek ezek a típusok. A tisztán elektromos hajtású autóknál elsődleges fejlesztés a hatótávolság növelése. Hozzá kell tennem, hogy ezeknek az autóknak a beszerzési ára még mindig nagyon messze van a magyar valóságtól.

Köszönetemet fejezem ki a BKIK, illetve az Ipari Tagozat elnökének, hogy a Kamara támogatása lehetőséget biztosított a kiállítás meglátogatására.

Tamás Miklós



Európai Taxi Expo 2018, Köln



2018-ban ismét megrendezték Kölnben az Európai Taxi Expo-t, eredeti nevén az Europäische Taxi-Messe-t. A kétévente megrendezésre kerülő eseményen rendre képviselteti magát minden – a taxis szakmát kiszolgáló – jelentős nyugat-európai gyártó. Engedjétek meg, hogy néhány olyan adattal kezdjem a beszámolót, amely a rendezvény méreteit, nagyságrendjét hivatott bemutatni.

18 ország több mint 100 kiállítója képviseltette, mutatta meg magát a több mint 10 000 látogató előtt, akik számára nem kis kihívást jelentett a 14.000 nm kiállító-terület bebarangolása.

Előjáróban elmondhatom, hogy a 2018-as expo valamivel kevesebb kiállítót vonzott, mint a két évvel ezelőtti rendezvény, de a látogatók szép számban jelentek meg idén is.

A kiállítóteret leginkább az autógyártók uralták, de szép számmal voltak jelen viteldíjjelző-, szabadjelző-, taxisközpont-, fuvarirányító-szoftver gyártók is, a teljesség igénye nélkül.

A legnagyobb érdeklődésre idén is a Daimler AG által felajánlott fődíj, egy taxinak felszerelt Mercedes E220 D személygépkocsi tartott igényt. Szerény számítások szerint is 40-60 perc sorban állás után juthatott el a regisztrációhoz a kiállítás látogatója, akinek Németországra kiállított taxi licence-szel és németországi lakcímmel kellett rendelkeznie, azonban a szerencsés nyertes ezt nyilvánvalóan nem vette rossz néven.

Az idei expo fő témáját a mozgássérültek szállítását megkönnyítendő megoldások jelentették.

Egészen egyszerű hevederes megoldástól



kezdve a bonyolult utastér-átalakító automatikáig minden elképzelhető variációt megtekinthettünk, szinte kivétel nélkül minden autómárka rendelkezett megoldással erre a problémára.

Fontos megjegyezni, hogy a bevezetőben említett kiállítói szám csökkenésnek feltehetően egészen egyszerű oka van, mégpedig az, hogy egyre több eszközt integrálnak, építenek egybe, ezáltal megkönnyítve a taxis vállalkozók életét – és csökkentve a kiállítók számát.

Idén már nem lehetett találkozni URH gyártóval például, de érdekes módon a



kiállított autók többségében láhattunk megoldást a beépítésükre.

Nagy létszámban voltak jelen a címkiadó rendszerek fejlesztői, számtalan applikációt láhattunk.

Újdonságként hatott egy olyan applikáció, melyet kitalálója szerint arra készítettek fel, hogy bármely címkiadó rendszerrel tudjon kommunikálni, így az applikáció által begyűjtött címeket egyszerre több társaság rendszerének is ki tudja ajánlani, megkönnyítve az utas helyzetét, gyorsabban autóhoz juttatva őt.



Taxaméter- (viteldíjjelező-) gyártók is jelen voltak kis számban, jellemző trend volt a fiskális, vagy egyszerű bizonylatnyomtatató külön elhelyezése a központi egységtől. Jellemzően grafikus kijelzők uralják a piacot, dominált a piros és kék háttérvilágítás, illetve a fekete vagy ezüst műszerdoboz.

Tetszetős megoldás volt még a visszapiillantó tükörbe épített taxióra. Azonban nyomtató ezekben sem volt, méretüket tekintve pedig meghaladták a hazai gyártók termékeinek méreteit.

Érdekes színfoltja volt a kiállításnak az az olasz szabadjelző-gyártó, akinek gyakorlatilag minden igényt kielégíteni képes termékpalettája lenyűgöző. A szabadjelzők megvilágítása jellemzően LED-es technológián alapult, kivéve a grafikus kijelzővel rendelkezőket, ahol tetszés szerint bármilyen nagyságú és hosszúságú szöveg megjeleníthető volt, futószöveg-technológiával. A gyártó képviselője kiemelte, hogy ez a szabadjelző lesz a jövő, hiszen érkezéskor nem kell az utasnak megkérdeznie, hogy érte jött-e az autó, hiszen a szabadjelzőn megjeleníthető lesz az utas neve.

GDPR! – kiállt fel bennem azonnal a jogkövető európai polgár, azonban a mosolygós úr felkészült erre is, ebben az esetben a rendelés számával szembesítheti a szabadjelző az utast,

amely rendelés-számot az applikáció kiemelve jelez a rendelés leadásakor. Korrekt megoldás.

Néhány évvel ezelőtt felmerült a rendezetalkotóban, hogy a szabadjelzőn jól látható piros/zöld jelzéssel kellene jelezni az utasnak, ha foglalt/szabad a taxi. Erre is van megoldása a gyártónak, a szabadjelző tetejére applikálható csikkal, amely vezérléstől függően hol pirosan, hol zölden világít, meglepően erős, nappal is jól látható fényel.

A kiállításra igyekezvén megfigyeltük, hogy a német utakon már nem dominálnak a német autók. Amerikai, olasz, japán, dél-koreai és más európai gyártók autói is szép számmal vannak jelen. Azonban a taxik esetében más a helyzet, a Mercedes és a Volkswagen adja a legtöbb autót a kölni taxipiactra. A Németországban kötelező vajsínű fólia kétségtelenül elegánsabb a magyar sárga (RAL1023) színnél, azonban feltűnt, hogy a német taxik nem tűnnek fel. Azaz nehezen észrevehetőek, jobban eltűnnek az autók forgatagában. Döntse el ki-ké magában, hogy mi fontosabb.

És végül, de nem utolsósorban az elektromos autók. Számtalan plug-in hybrid modell volt látható, és szép számban megjelentek a teljesen elektronikus hajtású, taxinak felszerelt modellek. 7 millió forinttól közel 40 millió forintnak megfelelő euróig költhetett a vásárlátogató, ha szeret-

te volna igénybe venni a speciális – 10-15%-os – extra kedvezményt, amit a gyártók megajánlottak.

Az árkategória csúcán természetesen egy vadonatúj Tesla S 100D modell állt, azonban én nem ezt emelném ki, hanem a kifejezetten taxinak készülő elektromos autót, mely a LEVC (az ún. londoni fekete cab gyártója) és a VOLVO kooperációjában készül és vásárolható meg a közeljövőben.

Összefoglalva, a kiállításra mindenképpen érdemes volt elmenni. Láthatuk, hogy Európa merre tart, ha taxisról van szó. Pár szót a házigazda, Köln városa is megérdemel.

A tömegközlekedés kiváló, azonban némiképp drágább a Budapesten megszokottnál. A rövi-

Folytatás a 38. oldalon



Kiváló embert, nagyszerű Kollégát, rendkívüli barátot búcsúztattunk! Elvesztettük azt

az embert, aki az elmúlt 20 év minden percében, valamilyen kiemelkedő pozícióban meghatározta a szakmánk fejlődését.

A múlt század elején élt Haltenberger Samu munkájának jelentőségét és hatását a mai korban csak Zoltán szakmai életművével vethetjük össze.

A magántaxizás indulása, 1983 óta, egyéni vállalkozóként dolgozott. A leghosszabb ideig, 17 éven át a City Taxi Szövetkezet tagja volt. Tulajdonosként igényes, precíz munkájával, hozzáállásával hamar kivívta a közösség megbecsülését és a Tagság bizalmát. A választott vezetői posztokat végigjárva, a Felügyelő Bizottság tagjává, elnökévé, majd 1998-ban a szövetkezet elnökévé választotta a Közgyűlés. Több mint két évig tartó munkája alatt megreformálta a céget, az általa bevezetett rend, fegyelem, precíz munkavégzés és követelmények a mai napig hatással vannak a cég működésére.

A City Taxi után, a ragyogó vezetői kvalitásának köszönhetően, ügyvezetőként, szakmai vezetőként, igazgatóként, az Est.Taxi, Buda-Tele5 Taxi és a Főtaxi munkáját irányította.

Tevékeny részese volt az utóbbi 20 év összes rendelet- és törvényalkotási folyamatának.

A Kereskedelmi és Iparkamara bu-

Elhunyt Dudás Zoltán!

dapesti és országos testületeiben vezető pozíciókat betöltve, meghatározó szereplője és

kitűnő képviselője volt az egyéni vállalkozók és a szakmánk érdekeinek. Kiváló szervezőként, évekig koordinálta a taxis rendezvényeket, kiállításokat, konferenciákat. Motorja volt az évente megrendezésre kerülő taxis napnak. Szomorú, hogy a taxizásban végzett tevékenység legnagyobb elismerésének számító Haltenberger Samu-díjat már személyesen át sem vehette. A szervezetét legyűrő betegség megakadályozta az ünneplést, de a gyermekeinek átadva a kitüntetést, még eljuttathattuk számára az elismerést. Nem adhattuk volna alkalmasabb embernek, aki ennyit tett a mai taxizásért.

Nagy tragédia, hogy a várva várt és jól megérdemelt nyugdíjas éveket sem élvezheti már.

Kedves Dudi!

Pótolhatatlan hiányt jelent majd a higgadságod, a szakismereted, a tárgyalókészséged és az évtizedes kapcsolataid.

Sajnos már nem tudjuk átbeszélni többet az örök témáinkat! A családot, az unokát, a Balatont, a focit és a jó kis sztorikat, a taxis múltat.

Hadd közvetítem utódjára feléd az elvégzett munkád iránti hálánkat, megbecsülésünket és tiszteletünket!

Hiányozni fogsz! Emléked örökké megőrizzük, nyugodj békében!

Tamás Miklós



Dudás Zoltán

1954–2018

Zoli!

Én a szomorú és megváltoztathatatlan tények ellenére egyszerűen képtelen vagyok arra, hogy elengedjelek. Amikor az ősz elején a kamarában bejelentetted, hogy lemondasz tisztségéről, és visszavonulsz, akkor is azt mondtam, hogy nem vagyok hajlandó Tőled elbúcsúzni. Még jelképesen sem, nem hogy ténylegesen. Egyedülálló felkészültséged, szakmai ismereteid, és egyáltalán nem utolsósorban emberséged nélkülözhetetlennek látszott már a kamarai búcsúd alkalmával is.

Bár tudtam, hogy nagyon komoly baj van, de bíztam benne, hogy Te, mint szinte minden más problémát, ezt is megoldod. Legfeljebb kevesebbet jársz majd be, de telefonon, e-mailben elérhető leszel, ha „ég a ház”. Betegségedet hosszú ideje kökemény akarattal titkoltad mindannyiunk előtt. Dolgoztál, mintha csak apróbb kellemetlenségeknek lennél kitéve,

mi meg nem erőltettük a kérdést, inkább elhittük. Mert így könnyebb volt. Nekünk.

Vezetőként kitartásodat, igyekezetet, felkészültségedet komoly siker koronázta. Oroszlánrészt vállaltál a legrégebbi taxicég legnagyobb tételében. Kevés olyan név van a több mint százéves vállalat életében, mint a Tied. Ha egyszer valaki megírja az első 100 év folytatását, abban Te csupa nagybetűvel szerepelsz majd. Mint ahogy a többi fuvarszervezőnél eltöltött éveid is sikertörténetek voltak, egytől-egyig.

Emellett a kamarában is elláttad azokat a feladatokat, melyeket néhány évtizede még társadalmi munkának neveztünk. Amelyekért sem pénz, sem elismerés nem járt, csak piszkálódás, sok esetben igazságtalan vádaskodás, számonkérés. Mégis csináltad, mert nagyon sokan bíztak benned, várták, hogy segíts, intézd el,

vagy „hozd össze”. Te pedig, bár a nap neked is 24 óra volt, nekiláttál, hogy a lehető legjobbat hozd ki az éppen adott feladatból. Nem számított, hogy éppen éjszaka, vagy hétvége van, megcsináltad. Még az utolsó hónapjaidban is mások ügyeit intézted, mert megkértek rá...

Csak ez a betegség állta utadat. Ezt még neked sem sikerült legyőzni, pedig összeszorított foggal, vasakarattal próbáltad. Nem mertük mondani neked, hiszen „hivatalosan” nem tudtunk bajodról, de sokan aggódtunk, szurkoltunk, hogy meggyógyulj. Sajnos a szeretetünk itt már nem segített.

Zoli!

Szokták mondani, hogy nincs pótolhatatlan ember.

Mi, akik ismerünk, és szeretünk, tudjuk, ez bizony nem igaz. Nagyon kevesen, de vannak, akiket soha, se hogyan sem lehet pótolni. Te ezen kevesek közé tartozol. Igen, így jelen időben, mert amíg élünk, velünk maradsz, lelkünkben, emlékeinkben kitörölhetetlen vagy és leszel.

Isten Veled!

Berkó Károly

DUDÁS ZOLTÁN
1954 - 2018.

A jó lelkek csillagként élnek tovább.

*Mély fájdalommal búcsúzunk a taxis
szakma és a Főtaxi munkatársai nevében.*

Emléke szívünkben örökké élni fog.



Folytatás a 35. oldalról

debb utazások – városon belül – kb 600 forintnak megfelelő euróba kerülnek, de a hosszabb utakért 800 forintnyi eurót is elkér

a közlekedési vállalat. Egy 42 km-es vonatút 11,5 euróba, azaz közel 3800 Ft-ba kerül 2. osztályon, ez itthon egy Budapest–Debrecen intercity 1. osztályú jegy árának felel meg. A vonatok gyorsak, tiszták és nagyon csendes üzeműek. A szállásról a repülőtérre – 12 km, kb 10 perc – 31 euró volt a fizetendő díj, 3,5 euróról indult a viteldíjjelző. Mindezek forintban 10 000 Ft, illetve 1100 Ft-ot jelentenek.

Ezek az árak azonban nem meglepőek, hiszen Németország negyedik legnagyobb városáról beszélünk, mintegy egymillió lakossal. Rengeteg érdekes látnivaló akad, nézzünk meg párat.

A kölni Csokoládémúzeum minden pénzt megér – felnőtteknek 11,5 euro/fő. A csokoládégyártás teljes folyamata megfigyelhető, a természetől a termelésen át a csomagolásig. Kellemes kóstolók, érdekes előadások várják az érdeklődőt.

A kölni dóm (Szent Péter és Szűz Mária Dóm) a világ harmadik legmagasabb temploma a maga 157 méterével. Érdekessége, hogy 873-ban szentelték fel az elődjét, 1248-ban a bontása során majdnem teljesen leégett. Még abban az évben megkezdték az újjáépítést, és a szorgos kezek munkáját hamarosan siker koronázta, ugyanis 1880-ban, tehát több mint 600! évvel az építkezés megkezdése után már el is készült a templom, amely akkor a világ legmagasabb temploma volt.

Van remény, az MO körgyűrű is elkészülhet egyszer.

természetesen kolbász körítéssel is igény szerint. Szintén nem meglepő, hogy csoportos idegenvezetésre is van lehetőség, ez azonban csak a mustárkészítés bemutatását takarja szóban, nélkülözve minden képi és tárgyi elemet. A múzeum egy eldugott szegletében azonban kincsekre lelhet a fáradt utazó, amikor meglátja egy aprócska hordón a SenfSchnaps feliratot. Mustárpálinka. 40%-os. Gyógyír a csokoládé- és mustárkóstolásban megfáradt toroknak.

Zum Wohl! Ahogy a német mondja, illetve Bis dann! Tschüss!

2 év múlva ismét megyünk, akkor már talán magyar kiállítóval is találkozhatunk.

Szalai László

Nagyon híres terméke a városnak a kölni kölni. A kölni víz eredeti elnevezése *eau de Cologne*, ami ténylegesen kölni viz-et jelent. A 4711-es márka igazi unikum, ugyanis gyógyszerként és illatszerként egyszerre vált híressé anno.

Köln a vizek városa. A kölni és a Rajna után leghíresebb folyadék a Kölsch, ami nem egyszerűen sör – Ein Bier bitte! –, hanem nagyszerűen Kölsch. Ein Kölsch bitte! – mondja az egyszeri kölni, mi is gyorsan megtanultuk a varázsigt. 2 decis poharakban szolgálják fel, kellemes, gyümölcsös ízű frissítő.

És végül a ráadás. A méltatlanul elfeledett kölni mustár-múzeum. Nem meglepő módon több tucatnyi mustár kós-

**POS TERMINÁL
BÉRELHETŐ**

**AZONNAL,
KEDVEZŐ
FELTÉTELEKKEL!**

Tel:
06-20-326-0106

A KRESZ-TESTT helyes megfejtése

1. Helyes az „A” válasz. A jobbra vagy balra bekanyarodó járművel elsőbbséget kell adni annak az útnak az úttestjén áthaladó gyalogos részére, amelyre a jármű bekanyarodik.

2. Helyes az „A” válasz. Járművel megállni – ha közúti jelzésből vagy a vonatkozó kivételből más nem következik – csak az úttest menetirány szerinti jobb szélén, azzal párhuzamosan, egy sorban szabad.

3. Helyes az „A” válasz. Nem követ el szabálysértést az a gépkocsivezető, aki az együttesen alkalmazott záró- és terelővonalat az utóbbi felől átlépve szabályosan előzött, s a manőver befejezése után már a záróvonal felől tér vissza a megelőzőt jármű elé.

4. Helyes az „A” válasz. Ha a sárga jelzéshez érkező járművet biztonságosan megállítani már nem lehet, az útkereszteződésen mielőbb át kell haladni. A jármű sebességét hirtelen fékezéssel csökkenteni csak abban az esetben szabad, ha ezt a személy- vagy vagyonszükségesség megővése szükségessé teszi.

5. Helyes a „B” válasz. Általános várakozási tilalom csak a főútvonal lakott területén kívüli út-

testjén van érvényben. Ha valamilyen ok miatt lakott területen is szükségessé válik a tilalom elrendelése, azt az erre szolgáló közúti jelzés kihe-lyezésével jelezzük.

6. Helyes a „C” válasz. A képen látható „Kerékpáros nyom” útburkolati jel a kerékpárosok részére az úttesten történő haladásra ajánlott útfelületet jelzi.

7. Helyes a „C” válasz. Olyan keskeny úttesten, amelyen a járművek egymás melletti elhaladása nehéz vagy lehetetlen, a járművekkel meg kell állni, és az elhaladást az útpadkára húzódással vagy hátramennel kell lehetővé tenni. Hátramenni azzal a járművel kell, amellyel ez – a járművek adottságait és a körülményeket figyelembe véve – könnyebben megtehető. Ez a szabály lejtő és emelkedő esetén is érvényes.

8. Helyes az „A” válasz. Az úttest szélén egymás mellett két sorban csak kétkerekű motorkerékpárral, segédmotoros kerékpárral és kerékpárral szabad megállni, ha a járművek az úttestből egy személygépkocsi szélességénél többet nem foglalnak el.

9. Helyes a „B” válasz. A taxi – napi első – elindulás előtti ellenőrzésének végrehajtása elsősorban erkölcsi feladat. Ezt ellenőrizni, számon kérni szinte lehetetlen lenne, ezért a szabály megtartása elsősorban a taxis felelősségérzetétől függ.

10. Helyes a „B” válasz. A tábla arról tájékoztat, hogy a terelőút merre vezet.

11. Helyes a „C” válasz. Az „Előzni tilos” tábla az előzés megkezdését, folytatását, valamint a befejezését tiltja.

12. Helyes a „B” válasz. Ha a személy- és vagyonszükségesség megkívánja, a hátramennet-höz a járművezetőnek gondoskodnia kell arra alkalmas irányító személy közreműködéséről.

13. Helyes a „B” válasz. A párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten tilos két járműnek – az egy nyomon haladó jármű mellett elhaladást kivéve – ugyanabban a forgalmi sávban egymás mellett haladni.

14. Helyes a „B” válasz. A vasúti átjáróban érvényes megfordulási tilalom a „Vasúti átjáró kezdete” jelzőtáblánál kezdődik. Ha a forgalomszervező szükségesnek látja a visszafordulást hamarabb elrendelni, akkor záróvonalal választja el a két forgalmi irányt.



Az Opel bemutatja:

TAXI MAX AJÁNLAT

Most akár 25% kedvezmény!



Mindenben a maximumra törekszik?

Legyen szó az utasok kényelméről, a belső helykínálatról és nem utolsósorban az igénybe vehető kedvezményről? Nézzon be márkakereskedéseinkbe és próbálja ki az új Opel Combo-t, mely újraértelmezi a belső tér fogalmát, akár 7 személyes változatban is. Válasszon az Opel népszerű modelljei közül kiemelt, akár 25% TAXI MAX kedvezménnyel.



A JÖVŐ MINDENKIÉ

A képen látható autók illusztrációk. Az ajánlat 2018. december 31-ig megrendelt gépjárművekre vonatkozik. A 25%-os kedvezmény Opel Astra Sedan gépjármű vásárlása esetén érvényes. Kombinált használat esetén az Opel Combo átlagfogyasztása (vegyes) 6,3 – 6,9 l/100km, kombinált CO₂ kibocsátása 125 – 133 g/km; az Opel Astra Sedan 1.6l 115 LE kombinált fogyasztása 6,7 l/100 km, kombinált CO₂-kibocsátása: 158 g/km. További részletek: www.opel.hu.

E 200 d Limited Edition

11 990 000 Ft

extrafelszereltséggel*



Mercedes-Benz E 200 d kombinált üzemanyag-fogyasztás 4,5-4,8 l/100 km, kombinált CO₂-kibocsátás: 118-127 g/km.



Egyedülálló. Extravagáns. Elérhető.

Mercedes-Benz dízel E-osztály Limited Edition modell most kedvezményes áron. Márkakereskedéseinkben most akár azonnal elérhető a többek között navigáció előkészítéssel, ülésfűtéssel, 12,3"-os médiakijelzővel, tolatókamerával felszerelt parkoló csomaggal és LED High Performance fényszóróval ellátott limitált kiadású modellünk. ** A lenyűgözően dinamikus limuzin intelligens rendszerei a vezetést, kedvező finanszírozási feltételeink pedig az Ön döntését támogatják.

Részletek: www.mercedes-benz.hu/e-osztaly-ajanlat

*A kedvezményes ajánlat 2018. május 9-től 2018. december 31-ig vagy visszavonásig érvényes.

** A felszereltségek listája nem teljes körű.

A tájékoztatás nem teljes körű. Az adatok helyességéért, tévedésért vagy nyomdahibáért felelősséget nem vállalunk. A kép illusztráció. A hirdetés nem minősül ajánlattételnek.

További részletekről érdeklődjön a Mercedes-Benz márkakereskedésekben.

Mercedes-Benz

The best or nothing.

