

taxisok világa

KÖSZÖNET

a Fővárosnak, a BKIK-nak, a fuvarszervezőknek
és minden támogatóknak

2018. július 1-től Budapesten:
Alapdíj 700.- km díj 300.- várakozási díj 75.-

ORSZÁGOS
TAXIS
SZÖVETSÉG

www.facebook.com/taxiszovetseg



XXVIII. évf. 5. sz.

2018.

Május

Közeledünk...

Iparűzési adó

BUDAPESTEN MÁR
CSAK ELEKTRONIKUSAN!

Könyvelés * Elektronikus bevételek * Járuléknnyilvántartás * Iparűzési adó
Cégautó adó * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Non-stop anyagleadás
Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu * Tel.: 06-1-229-3736

1119 Budapest, Vahot u. 6. **HAMAROSAN ELKÖLTÖZÜNK!**

Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán * Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P 10-14-ig

BTI **TAXI** CENTRUM

TARTALOM

Vádat emeltek a késelő ellen	4.
Negyedmillió maradt a taxiban	4.
Taxisok kontra Budapest Közút	5.
E-autózás 2018	6.
Új elnök a BKIK élén	8.
A vakok nem látják, de nem is hallják	8.
Forgalmirend-változások	10.
A tarifaállítás gyakorlati kérdései	13.
10 éve történt, 20 éve történt	14.
Mit célszerű a taxiban tartani?	14.
Megint büntetnek kamerák képei alapján	15.
Új légitársaságok Ferihegyen	15.
Toronyházi gondolatok	16.
Taxis jövedelmek	22.
Iparüzési adó	23.
Taxióra kontra pénztárgép	24.
Be vagy jelentve?	24.
Gyorsabb és pontosabb információk	24.
Hibrid személygépkocsi költségeinek elszámolása	25.
Levegőbe emelkedik az Uber	26.
Budapest balesetveszélyes kereszteződései, 13. rész	26.
Aggódó személyi fuvarozók	27.
Az utas neve, címe jól jöhet	27.
Egy hónap jogosítvány nélkül...	28.
A hír nem igaz...	28.
Tisztelt Kollégák!	28.
Tudod vagy tippelsz?	31.
Vigyázzunk egymásra! És magunkra...	32.
BTI-hírek	32.
Idehaza kattant a bilincs	34.
Családanyák a volán mögött	35.
Máltai útinapló, 2. rész: A közlekedésről	37.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

188N 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Megélhetési gondok New Yorkban

ÖNGYILKOS TAXISOK

Bérgaranciát követelnek az önkormányzattól a New York-i taxisok, mivel képtelenek felvenni a versenyt az internetes sofőrszolgáltatásokkal. A taxisok körében többen már önkézzükkel vetettek véget életüknek az egyre bizonytalanabb megélhetés miatt.

Öngyilkosságot elkövetett kollégáikra emlékeztek a New York-i városháza előtt tüntető taxisok. Az elmúlt hónapokban egyre több sofőr vetett véget az életének az egyre alacsonyabb taxis tarifák okozta kilátástalanság miatt. A hivatalos engedély ugyanis több százezer dollárba kerül, ehhez sokan hitelt vettek fel, amit most egyre nehezebben tudnak fizetni. Az Uber és a Lyft nevű internetes fuvarszolgáltató alkalmazások megjelenése ugyanis lenyomta a hagyományos taxik díját is. Sokan kénytelenek a hét minden napján majdnem két műszakban dolgozni.

„A következő öt évben nem lesz szabadnapom, elhiheti, ha csak meg nem halok. Nem tudom, lehet, hogy egy nap öngyilkos leszek. Én is ember vagyok, egyszer nekem is elegendő lehet. Napi 12-14 órát vezetünk” – panaszkolta egy sofőr.

A taxisok az összes fuvarszolgáltató számának hatósági korlátozását és a minimum fuvardíjak megállapítását követelik a polgármestertől.

„Felső határt kell szabni a kocsik számának, és meg kell állapítani a díjak alsó

határát, hiszen a taxisok csak a tarifából tudják eltartani magukat. Az Uber és a Lyft szándékosan lenyomják az árakat, hogy többen utazzanak velük, de

Havi aforizma

Én nem születtem arra, hogy megmentsem azt az emberiséget, amelyik, mikor nem sújtja tűzvész, árvíz és döghalál, háborúkat rendez, és mesterségesen idézi elő a tűzvészt, az árvizet és döghalált. Rég levettem én a kezem az úgynevezett társadalomról.

Kosztolányi Dezső

ezzel a saját sofőrjeiket is kiéhezetik a konkurencia leküzdése érdekében. Ez egy olyan verseny, amin mindenki veszít” – mondja Bhairavi Desai, a New York-i taxis szakszervezet vezetője.

Az internetes fuvarszolgáltató cégek azt mondják, rengeteg munkahelyet teremtettek és közben kitágították a városban élők közlekedési lehetőségeit. A hagyományos taxisok viszont nem tudnak versenyezni az Uber és hasonló cégek sofőrjeivel, hiszen nekik nem kell több százezer dollárt költeniük az engedély megszerzésére – olvasható a hírugynökségi jelentésben.

Cash

ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

egyénre szabott részletfizetéssel vagy btto

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, 2018. 05. 14-én hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban, hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

Rablásért akár tíz év fegyház is kaphat

Vádat emeltek a késelő ellen

Előre kitérve, nyereségvágyból, felfegyverkezve elkövetett rablás alapos gyanúja miatt emelt vádat egy 20 esztendő fábánházi férfi ellen a Nyírbátori Járási Ügyészség, aki 2017. december 17-én késsel támadt a mátészalkai taxisra és elvette annak 83 ezer forintos bevételét.

A 20 éves fábánházi férfi rokonaival tavaly december 17-én Mátészalkán szórakozott. Taxival mentek haza hajnalban Fábánházára. A későbbi tettes elhatározta, hogy az idős taxis pénzét erőszakkal megszerzi. Másnap, éjjel körül, telefonon felhívta és kérte: Fábánházáról vigye a mátészalkai kórházba. A vádlott mindezt csak ürügyként használta, így csalva a taxist Fábánházára. A sértett elvállalta a fu-



vart, de elővigyázatosságból kérte, hogy a vádlott az utcán várja.

A fiatalember lakásában magához vett egy konyhakést, sötét ruhákba öltözött, az arcát sállal takarta el, a fejére kapucnit húzott, így várakozott a helyi sportpálya melletti kihalt úton.

Ahogy megérkezett a taxis, a támadó odalépett a járműhöz, a vezető felőli ajtót kinyitotta, majd ké-



sével követelte a pénz átadását, többször a sértett felé szúrta.

Az erőszak és a fenyegetés hatására a sofőr lehajolt, elkerülve a kés pengéjét, ezt kihasználva a vádlott magához vette a taxis 83 ezer forintos bevételét, és a helyszínről elfutott.

A kirabolt mátészalkai taxis a támadást követően azonnal riasztotta a rendőröket, akik röviddel az események után a vádlott lakásának ajtaján kopogtattak és előállították a rablót.

A gyanúsított kihallgatása során tettét beismerte és elmondta: a bűncselekmény elkövetését követően hazament, ahol a kést és az üres pénztárcát elégette, a papírpénzt a szennyestartóba rejtette.

A fiatalembert előbb őrizetbe vették, majd elrendelték előzetes letartóztatását. A Nyírbátori Járási Ügyészség vádat emelt a gyanúsított ellen, akire öttől tíz évig terjedő fegyházban letöltendő szabadságvesztés kiszabását indítványozta, és javasolta az érintett közügyek gyakorlásától történő eltiltását.

k.z.f.



NEGYEDMILLIÓ MARADT A TAXIBAN

Nem volna helyes csak azt mondani, hogy vannak becsületes taxis kollégák. Inkább azt kell kijelenteni, a taxisok többsége becsületes, tisztességes... Sajnos, vannak kivételek... Ahogy a sajtó is beszámolt róla, nem volt becsületes az a „kolléga” akinek a taxijából menet közben kiugrártak amerikai utasai, mikor észrevették, hogy a taxióra ezer forintként ugrál...

Az a kolléga sem volt becsületes, aki észrevette, hogy a repülőtéren önfelédten – egymásnak örvendező-ölelkező fiatal pár kevésbé figyel a földre letett bőröndre. „Kollégánk” annál inkább figyelt, és „privatizálta” a bőröndöt. A rendőrhatalóság visszazéte a repülőtéri kamerafelvételeket és egyértelműen látták a tolvajt, egy repülőtéri terminálról dolgozó „hiéna” taxist...

Halkan mondom - információink szerint - a tolvaj a mai napig a repülőtér terminálján vadászik utasra...

Am a mi taxis kollégánk nem ilyen...

Ő végzett a belvárosban a repülőtérrel induló fuvarral. Indult haza, amikor csörgött a telefonja. Az adott taxitársaság diszpécserre kereste: nem talált tárcát a taxiban? Nem talált, mondta a kolléga, de majd félre áll, jobban körülnéz.

Észrevette, hogy – az ülése mögött a földön – volt egy női kis kézi táska, amit addig menet közben nem láthatott. Mondta a diszpécsernek, hogy megvan a táska. Mondhatta volna azt is, hogy nincs ott semmi, már volt utasa közben, az biztos elvitte. Azt is mondhatta volna, miután négyen voltak az utasai – hogy a taxiból való kiszállás káoszában, lökdösődtek az utasai, valószínűleg kiesett a tárcsa a kocsni mellé az útra...

De kollégánk nem ilyen...

Ő megtalálta a majd negyedmillió forintot és visszaadta a tulajdonosának! Kovács Károly (FŐTAXI URH 1779) nem csak a FŐTAXI hírnevét öregbítette, de visszaszerzett egy kicsit a taxis társadalom, a taxis kollektíva megtépzott tekintélyéből! Az angol hölgyek eggyel több kellemes élménnyel tértek haza, és elvették a budapesti taxisok jó hírét.

Juhász Péter

Szerkesztőségi megjegyzés:

A FŐTAXI egy visegrádi wellness-hétvégével köszönte meg a kollégának, hogy úgy szolgált, ahogy az a NAGYKÖNYVBEN elő van írva.

Chuck Norris vett egy benzines Teslát...

* * *

Egy személyvonat két mozdonnal szeli át az Egyesült Államokat. Már elég hosszú utat megtesznek, amikor az egyik mozdony lerobban. „Se baj, akkor lassabban megyünk tovább!” – gondolja a mozdonyvezető.

Nemsokára a másik mozdony is elromlik, pont a sivatag kellős közepén. A mozdonyvezető bejelentést tesz az utasoknak:

– Kedves utasaink! Van egy rossz és egy jó hírem. A rossz az, hogy mindkét mozdonyunk elromlott. A jó hír az, hogy önök nem a repülést választották.

A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra Budapest közút

IX. Üllői út 1.

Nagyon sokan integetnek taxik után azok közül, akik lekésik a repülőtéri buszt, vagy nem férnek fel a buszra a zsúfoltság miatt. Jó lenne itt kialakítani egy drosztot, vagy ha nem lehet, egy információs tábla kellene, mutatva hol van taxiállomás a közelben.

A helyszínen taxiállomás kialakítása forgalomtechnikai okból nem lehetséges. Az Üllői út 11–13. szám előtti taxiállomás „látó” távolságban van a repülőtérré közlekedő busz megállóhelyétől, de a taxik ritkán várakoznak az állomáson. A tájékoztató tábla kihelyezésének lehetőségét vizsgáljuk.

II. Pasaréti tér



II. Pasaréti tér: Kérjük a taxiállomást kialakítani az öbölben

A körforgalom kialakításakor megszűnt a taxiállomás a téren, a hírek szerint a templom előtt lett volna a droszt, már az öblöt is kialakították. Kérjük a taxiállomást kialakítani.

A megjelölt helyen taxiállomás kialakítása nem lehetséges, mert magánterület. A templom előtti öböl nem taxiállomás céljára lett kialakítva.

XIII. Váci út 17.



VI. Váci út: Végre felfestették az útburkolati jeleket

Decemberben megszűnt a taxiállomás a Lehel téren, ide helyezték a drosztot, amit azóta sem tudunk használni útburkolati jelek hiányában. Ígéretet kaptunk a felfestés pótlására, miután az nem történt meg, ismét kérjük.

Az M3 metrópótlás miatt került erre a helyszínre ideiglenesen a taxiállomás a Lehel piac mellől. Sajnos többszöri reklamálás és sürgetés ellenére is csak ígéretet kaptunk a hiányzó útburkolati jelek pótlására.

XIII. Pap Károly utca



XIII. Pap Károly utca: Budapesti engedéllyel nem rendelkező taxik tolnak be a taxiállomás elé

Sajnos itt is „csiki-csuki” taxiállomás van, a droszt elé betoltnak budapesti taxiengedéllyel nem rendelkező taxik. Taxis kollégák javaslata, hogy helyezték előbbre a drosztot, hogy ne lehessen betoltni.

A taxiállomást nem lehet előbbre helyezni, mert a Várakozni tilos tábla hatálya alatt a betegek szállítását végző személyautókkal lehet rövid időre megállni.

X. Harmat-Kövhó sarok



X. Harmat utca: Nem lehet használni a drosztot az utca túloldalán megálló autók miatt

Nem lehet rendeltetésszerűen használni a drosztot, az út másik oldalán parkoló autók miatt. Kérjük ott megtiltani a megállást. A kért és jogos megállási tilalom kérése bevezetésre kerül.

Agócs István
Igazgató

Halász Gyula
taxiközlekedési
osztályvezető

BUDAPEST KÖZÚT
Közlekedési Igazgatóság

E-autózás 2018

A Renault Hungária Kft. jóvoltából kipróbálhattuk a Renault tisztán elektromos hajtású, 92 lóerős, 220 Nm nyomatékú, ZOE Q90 Z.E. 40-es típusát. Ebbe a változatba az elektromos motort a Continental gyártotta. A kezdeti ismerkedéskor az autóról megtudtuk, hogy a 400 kilométeres hatótávolság csak a prospektusokban szerepel. Ez a beismerés tetszett, mert nem sok értelme van a hamis adatok kommunikálásának, hiszen előbb-utóbb kiderül az igazság. Az importőr szerint a valóságosan megtehető kb. 370 kilométer nekünk sehogy sem jött össze sem a valóságban, sem a komputer szerint. Nyilván a használatban van az eltérés oka, de a fedélzeti egység 100%-os feltöltöttségénél 261 megtehető kilométert jelzett a műszerfalon. Kétségtelen, a teszt alatt használtuk a klímát (32 fok volt árnyékban), továbbá szólta a rádió és ment a „Navi” is. Talán, ha „fapados” üzemmódban autózunk volna, kevéssel többet mutatott volna az elektronika. Nem próbáltuk ki...

A ZOE egyébként 6 éve kapható tőlünk nyugatabbra úgy, hogy az akkumulátorokat csak lízingelni lehet, így ott olcsóbban, kb. 20 000 euró körüli áron kapható e típus. Magyarországra nemrég érkezett a Renault leginkább a Clióhoz hasonlítható elektromos kisautója. A ZOE hivatalosan 5 személyes, csomagtartója 338 literes, a pakolóhely lehajtott ülések mellett 1225 literre növelhető. Menetkész össztömege 1555 kg, ami kisautónál igen sok, de az akkumulátorok nem pelyhkönyűek. Az R-LINK Evolution fedélzeti multimédia segítségével útvonalat tervezhetünk, hallgathatjuk kedvenc zenéinket okostelefonunkon, de új alkalmazásokat is letölthetünk. Ami a belső kialakítást illeti, ha a megszokott „kisautókhoz” hasonlítjuk, akkor elfogadhatók a műanyagok, és az ülések kényelmesek. Négy személy esetén. Öten csak kényelmetlenül férnek el a ZOE-ban. Az elektronikus kijelző tetszetős, informatív, a felszereltség a kisautóknak megfelelő. Viszont ha azt vesszük, hogy az állami támogatással csökkentett indulóár is eléri a 6.6 milliót, akkor az ember hajlamos egy hasonló áron kapható benzines/dízel verzióhoz hasonlítani az enteriört. Ebből az elektromos autó akkor sem jön ki jól, ha tudjuk, a magas ár oka az ülések alatt elhelyezett akkumulátorokban található, melyekre nagyon hosszú 8 éves, vagy 160 000 kilométeres garanciát ad az importőr. A tervezők már gondoltak a gyalogosok védelmére is, amelyet az elektromos járműveknél uniós előírás is kötelezővé tesz. Nevezetesen, hogy alacsony sebességnél hangot, ún. „fehér zajt” kell

kibocsátani a járműveknek azért, hogy a gyalogosok, kerékpárosok, látássérültek is hallják, ha autó jön. Így a ZOE alacsony sebességnél bűgő hangot (egyek szerint trolibusz-hangot) ad ki, mely először a bent ülőknek meglepő, de nem zavaró.

A legnagyobb problémát az elektromos autókhoz tartozó országos infrastruktúra hiánya okozza. Annak, aki a fővárosban használ ilyen autót, már több töltési lehetőség is rendelkezésére áll. Legalább is ezt szokták mantrázni az e-autózás kedvelői, szorgalmazói. Nézzük ezt a gyakorlatban. Amennyiben az egyszerű felhasználó autója lemerülőben van, megnézi okostelefonján, hol van a hozzá legközelebbi töltési lehetőség. (Az applikációk jelenleg vagy csak egy cég hálózatát mutatják, vagy hiányosak, pontatlanok.) Majd elautózik a kiszemelt helyre, és ha van szabad „konnektor”, tölteni kezdi sajátját. Ha foglalt az oszlop mindkét oldala, vár, és lesi, ameddig valaki el nem megy. Amennyiben felszabadult a hely, a töltés ideje lehet 3-6 óra is akkucsomagtól, feltöltöttségtől függően. Kérdés, addig mit csinál? Mondjuk tömegközlekedést igénybe véve haza, vagy munkahelyére buszozik/villamosozik/metrorózik. Majd ugyanezt megteszi visszafelé is. Ha idegen városban van, akkor beül egy étterembe és eszik/kávézik néhány órát, vagy várost néz. Ez persze nincs ingyen, de ugye állhatna is az autója mellett néhány órát, az semmibe sem kerül, csak nem életszerű. A szerencsésebbje éjszaka tölt, ha van lakásához közel töltőhely, és azt más éppen nem használja. Ha igen, várhat reggelig, míg sorra kerül, de akkor már lehet, hogy neki is mennie kellene...

A ZOE-t gondoltam, kipróbálok hétvégén is, vagyis elmegyek vele a Tiszához. (120 kilométer oda, 120 vissza, ha nem megyek máshova. Mentem volna, hosszú hétvége volt.) Gondoltam, feltöltöm a ház konnektoráról. Letettem róla, mert normál konnektorról 25-27 óra a teljes feltöltési idő, ha a ház elektromos rendszere földelt, és nem 0-ra kötött. Ki tudja? Vagy bemehettem volna Szolnokra (újabb 30 kilométer oda,



A csomagtér ehhez az autohoz képest igazán nagy

és 30 vissza, vagyis összesen 60 km plusz) és a meglévő 2 töltőhely közül vadászhattam volna egyet, amit más éppen nem használ. A töltés alatt (4-5 óra) körbesétálhattam volna a várost. Amennyiben más is használja a töltőt, az további órákat jelenthet. Aztán képzeljük el, megyünk az autóval mondjuk a Balatonra, mert az elérhető távolság az új ZOE-val, és a komputer szerint van még elég szufla az akksiban. Ám a célhoz közel, mondjuk egy közúti baleset miatt leterelnek a pályáról, és előre nem tervezett, nagyobb kerülőt kell tenni. Ha ez a nem várt helyzet már nem fér bele, és töltőhely sincs a közelben, akkor marad a tréler, és a gutaütés. Talán a negatív példából elég is...

Amit felsoroltam, egyáltalán nincs kapcsolatban az elektromos autók fejlesztésével. Nem érinti azokat, akik kertés családi házakban laknak, vagy autójukat telephelyen tartják. Itt a töltés tényleg megoldható kényelmesen. Nyilván egy idő után majd fizetni is kell érte, de ez ma még közterületeken ingyere



100%-ra feltöltve 261 kilométer tehető meg a ZOE-val a komputer szerint



A belső tér



Az első ülések kényelmesek



Négy személy elfér a ZOE-ban

nes. Ám ha magánterületen van a töltő, például egy szálloda parkolójában, ott a kollégáinktól 3000 forintot kértek a használatért. Amennyiben sikerül a töltés idejét jelentősen csökkenteni, és a töltőhelyek számát többszörösére hatványozni, megoldódhat a probléma is. Ehhez viszont a kisebb településeken ki kell cserélni a teljes elektromos hálózatot, mert az elavult vezetékek, transzformátor-állomások ezt a terhelést nem bírják majd. Rossz nyelvek szerint volt, hogy a töltés mellé a hajszerítőt használni már nem fért bele, a biztosíték „lecsapott”. A városokban pedig a meglévő, amúgy is kevés parkolóhely mellé mindenhova töltőket kell építeni, hogy a lakosság ne verekedjen össze a felhasználáson.

Erre a helyi önkormányzatokat kell „csupán” rávenni. Azokat, amelyek a taxi-állomások számára is alig, vagy egyáltalán nem biztosítanak helyet. Szép feladat lesz...

Ez nem mellesleg csillagászati összegbe kerülne, még akkor is, ha csak kevesen vennének elektromos autót.

Kérdés mi lesz, ha a felhasználók nagyobb számban döntenek az e-autózás mellett. Ők hogyan töltenek majd a kevés oszlopon? A lakótelepek lakói hosszabbítokat dobálnak ki a tizedikről autójukig, hogy tele legyen az akksi?

Talán túl sötétén látom a kérdést, de az is lehet, hogy hozzászóltam ahhoz, hogy az autómmal oda megyek, ahova akarok. Akár a Balkánra, akár a Pireneusokba, akár Tiszakécskére... **-B-**

A fiatal orvostanhallgató éppen a kölcsönkért csontvázat szállítja vissza a kórházba.

Mivel nem akarja, hogy baja essen, az anyósülésbe ülteti, és biztonsági övvel is beköti.

Útközben megáll a piros lámpánál. A mellette álló biciklis döböntően néz be az autóba.

A hallgató látván a helyzetet, így szól:

– Ne aggódjon uram, a kórházba viszem.

Erre a biciklis:

– Nem akarok beleszólni, de szerintem már elkésett.

* * *

Egy fickó rettentően fél a szellemektől, éjszaka mégis a temetőn keresztül kell átmennie a faluba. Óvatosan lépked, amikor egyszer csak kopácsolást hall. Észreveszi, hogy az egyik sírnál valaki a sírkövet vési.

– A francba, ember, a szívbajt hozta rám! Mit csinál itt maga az éjszaka közepén?
– Elírták a nevemet, azt javítom.



A 400 kilométer csak vevőcsalagató adat



BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA
IPARI TAGOZAT

Új elnök a BKIK élén

2018.04.17-én a BKIK LXVIII. Küldöttgyűlése Csoltó Gábort választotta a BKIK elnökévé.

Krisán László 2018. 04. 09-én történt lemondását követően, mely 2018.05.31-én lesz hatályos a Küldöttgyűlés Csoltó Gábort 94,6%-os támogatottsággal választotta meg BKIK új elnöknek, aki 2018. 06. 01-jén foglalja el hivatalát.

Csoltó Gábor régi motoros a kamarai munkában, hisz a BKIK újjáalakítását követően lett vállalkozása képviselőjeként a BKIK tagja. 2000 óta lát el különböző választott tisztségviselői funkciókat.

2000-től 2016-ig az Ipari Tagozat VI. Osztályának elnökségi tagja volt, illetve négy éven keresztül az osztályelnöki funkciót töltötte be. A taxis szakma ebben az időszakban ismerte meg a nevét, és munkáját, mert a taxisrendeletek tárgyalásoroztatát ő koordinálta.

2003-ban és 2006-ban az év Közlekedési Vállalkozója, míg 2001-ben és 2011-ben BKIK Emlékplakett kitüntetésben részesült.

Amikor két évvel ezelőtt megválasztották a megtépzott Ipari Tagozat elnökévé, már évek óta nem volt teljes a tagozat vezetősége. Munkája nyomán az elmúlt két évben az Ipari Tagozat teljessé vált, és a Kamara meghatározó szervezeti egysége lett.

A tagozat sikeres átalakítása, egyfajta mintája is lehet a leendő sikeres kamarai működésnek.



Csoltó Gábor

-SJ-

Balesetveszélyesek a hangtalanul suhanó járművek

A vakok nem látják, de nem is hallják

Ki gondolta volna pár évvel ezelőtt, hogy a fülrepesztő kikapufogók hangja után, a csendben, hangtalanul gördülő autók is gondot okozhatnak. Az elektromos járművek ugyanis 40 kilométeres sebesség alatt szinte hallhatatlanok. Erre panaszkodnak a gyalogosok, kerékpárosok, de méginkább a fogyatékkal élő vakok és gyengénlátók is.

Egyre szaporodnak a villanyautók a világ útjain, aminek persze számos előnye van, de időközben néhány apróság is felmerült a használatukkal kapcsolatban. Több megoldandó probléma közül a hangjuk. Vagy inkább annak hiánya. Fantasztikus dolog, hogy az elektromos autók szép csendben suhananak, és nem tesznek hozzá a város zajához, ugyanakkor vannak situációk, amelyekben kifejezetten zavaró a csend.

Leginkább a kerékpárosok és gyalogosok panaszkodtak, hogy hang hiányában sokszor meglepő az autó látványa az úton tekerve vagy a járdáról lelépve. A kezdeményezés leginkább vakoktól és gyengénlátóktól származik, ők ugyanis 40%-kal nagyobb valószínűséggel lesznek ilyen balesetek áldozatai. Emellett a vakok és gyengénlátók 93%-ának nehézséget jelent észlelni a villanyautókat.

Jellemzően ezek az autók 40 kilométeres sebességig szinte

tényleg hangtalanok, amin egy új szabályozással változtatnának, aminek értelmében nem lehet majd úgy villanyautót a forgalomba helyezni, hogy nincs rajta valamilyen hangkibocsátó eszköz, amely az említett sebességhatár alatt is észlelhetővé teszi a járművet. Ez nem csupán az új autókra vonatkozik majd, az egész Európai Unió területére vonatkozó szabályozás szerint a már értékesített autók is 2021-ig fel kell szerelni „fehér zajt” kibocsátó hangosító rendszerrel, mely hallhatóan elűt a környezet hangjától. /A „fehér zaj” olyan, hangtechnikában használatos véletlenszerű zaj, amire igaz az, hogy a teljes vizsgált frekvenciatartományban (emberi érzékelő esetén 20 Hz–20 kHz) a hangnyomásszintje állandó, ezáltal érzékelhető. (A szerk.)/ 2019-től pedig csak olyan gépkocsik gurulhatnak le a gyártósorról, amelyek már ennek is birtokában vannak.

Addig is azonban különösen veszélyeztetettnek számítanak fogyatékkal élő társaink, akik számára gondot jelenthet ezen suhanó járművek észlelése, nem csupán a látásuk hiánya miatt, de hangtalanúságuk okán is!

k.z.t.

- Nagymama! Én homoszexuális vagyok.
- Ők azok akik nem esznek húst?
- Nem, ők a fiúkat szeretik.
- Jó, mert húst azért kell enni!



UTAZÁSAIHOZ VÁLASSZON KÖRNYEZETBARÁT PARTNERT!*



+36 ¹₂₀₃₀₇₀ 2-111-111



*BUDAPEST LEGNAGYOBB HYBRID TAXI FLOTTÁJA

**Kedvezményes felvételi lehetőséget
hirdetünk a hibrid autóval rendelkező
vállalkozók részére!**

**Az érdeklődők jelentkezését várja
Németh Zoltán a
70 3838 001 számon.**

Forgalmirend-változások

IX. Soroksári út – Dandár utca sarok

V. Veres Pálné utca



V. Veres Pálné utca: Az új forgalmi rendben végig egyirányú lett az utca

„Kifelé” lett egyirányú az utca Só utca és Vámház körüti, eddig kétirányú szakasza. A Só utcát ezután – például a repülőtérrel – a Kálvin tér, Kecskeméti utca, Szerb utca, Veres Pálné útvonalon lehet megközelíteni.

VI. Váci út 1-3.



VI. Váci út: Jobbra kanyarodó sáv lett a korábbi jobbos-egyenes sávból

Jobbra kanyarodó sávot alakítottak ki a szélső sávból, megkönnyítve a kihajtást a WESTEND bevásárlóközpont HILTON szálloda kijáratánál.

XIV. Fogarasi út–Vezér út sarok

Hasonló a helyzet Zuglóban is. Itt is a kifelé haladó oldalon a Fogarasi útról a Vezér út felé balra forduló járművek tartották a Fogarasi úton egyenesen haladókat. A forgalmirend-változás néhány hónapja történt, de a helyi Közterület-felügyelet járőrei újabban a helyszínen rendszeresen ellenőrzik az új forgalmi rend betartását.

- Képzeld, a feleségem összetörte a kocsi!
- Hát ez kellemetlen, és mondd, ő megsérült?
- Még nem. Bezárkózott a fürdőszobába...

* * *

A szexben az egyik legunalmasabb póz, amikor te vagy alul, felül meg nincs senki...



IX. Soroksári út: Kifelé haladva a legbelső sávból csak balra lehet továbbhaladni

Korábban a kifelé haladó oldalon a legbelső sávból balra lehetett fordulni, illetve egyenesen lehetett tovább haladni. Ez felemás forgalmi helyzetet teremtett, mert amikor balra tilosra váltott a jelzőlámpa, akkor a balra forduló feltartották az egyenesen haladókat. Az új forgalmi rendben a legbelső sávból csak balra lehet fordulni.



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.

Orvosnál:

- Ön egészségesen táplálkozik?
- Igen. És betegem is...

2018 A MI UTUNK...

VÁLASSZ MINKET! MI TUDUNK SEGÍTENI...



- Kiszámítható, megbízható munkavégzés
- Számos rendezvény, szórakozóhely
- Kiemelkedő cím állomány vár (céges + magán és rendezvény)
- Rugalmas és gyors ügyintézés
- Taxis központú cégvezetés
- Innovatív cégfelfogás
- Családias hangulat

6x6
TAXI

Amennyiben nem vagy megelégedve
a címmennyiségeddel, gyere hozzánk dolgozni!

...köszönjük a bizalmat!

TAXI 4®

Tel.: 4-444-444

AKCIÓ!

ELINDULTUNK!

FÜGGETLEN SZOLGÁLTATÓK RÉSZÉRE!

2017-ben minden hónapban több mint 10.000 db. megrendelést mondtunk le! A fuvarlemondások megszüntetése érdekében az utasaink kiszolgálásához szabadúszó „mezítlábas” kollégák részére lehetőséget biztosítunk, hogy külsős (nem TAXI 4-es) vállalkozóként

**fuvaronkénti díj ellenében
(300,-Ft/teljesített fuvar)**

elvigyék a TAXI 4-et rendelő utasokat.

Nincs kötelező munkaidő, nem kell URH az autódba, nem kell a TAXI 4 jelzéseit viselned és csak annyit fizetsz, amennyi címet elviszel*.

A kezdéshez nincs másra szükséged,
csak egy Androidos telefonra, vagy tabletre!

**(pl: ha áprilisban 23 db. TAXI 4-es fuvart viszel, akkor a hónap végén 6.900,-Ft. fizetendő utólag)*

Bővebb információ:

06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltán.

INGENICO IWL 221-es PayPassos bankkártyaelfogadó terminálok eladók vagy hosszútávra bérelhető. **Ár: 94.490,-Ft+Áfa**
(névre írva, üzembe helyezve)



FIGYELEM! KEZDŐ TAXISOK RÉSZÉRE TOVÁBBRA IS KEDVEZMÉNYES BELÉPÉSI LEHETŐSÉG!

FIZETENDŐ DÍJ AZ ELSŐ 3 HÓNAPBAN:

**CSAK
BRUTTÓ 60 000 Ft**

URH KÉSZÜLÉKET, SZABADJELZŐT
DÍJMENTESEN BIZTOSÍTUNK

**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, MINDEN KEDDEN 9 órakor
1141 Budapest, Németpróna utca 35.**

A tarifaállítás gyakorlati kérdései

Mint arról a kollégák értesültek, a Fővárosi Közgyűlés április 25-i ülésén megvitatta, és elfogadta a 2013-ban rögzített, és azóta nem változtatott hatósági ár emelésére vonatkozó javaslatot. A taxisok többségének kérését a BKIK, az OTSZ és egy kivétellel a fuvarszervező irodák is támogatták. Az elfogadott rendelet módosítás szerint az új, 700/300/75 Ft-os tarifát 2018. július 1-jétől KELL alkalmazni. Az óraátállítások, illetve a matricák, utastájékoztatók cseréje azonban nem megy egyik percről a másikra. A lebonyolítás részleteiről Metál Zoltánt, az OTSZ elnökét kérdeztük.

• Az eldöntött, hogy a tarifaállítás július 1-jét követően kell megtörténnjen, vagy e dátumot követően már minden fővárosi taxiengedéllyel rendelkezőnek az új tarifát kell alkalmaznia? A taxiórák nem mindegyike alkalmas arra, hogy előre be lehessen programozni egy másik tarifát, ami július elsejétől működik.

dik. Mi lesz azokkal, akik régebbi órával dolgoznak?

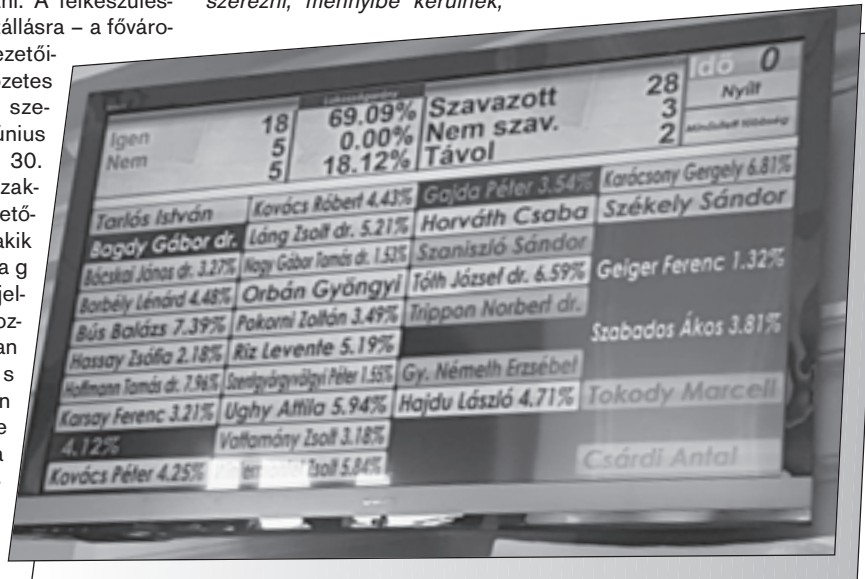
• A rendelet egyértelműen fogalmaz, 2018. július 1-jétől Budapesten egységesen már csak az új tarifa használatát lehet alkalmazni. A felkészülésre, azaz az átállásra – a fővárosi cégek vezetőivel való előzetes konzultáció szerint 2018. június 1. és június 30. közötti időszakban lesz lehetőség. Azok, akik viszonylag újabb viteldíjjelekkel dolgoznak, júniusban tetszőleges időpontban menjenek be a taxióra szakszervizbe, ahol a bevezetési dátumra beprogramozzák a készüléket,

így az július 1-jétől automatikusan átáll az új tarifára. Akik régebbi órával rendelkeznek, azoknak az 1-2 tarifahelyre az új tarifát és annak vidéki megfelelőjét, a jelenleg érvényes tarifát pedig a 3-4 tarifahelyre programozzák. Ezek a kollé-

gák az első tarifablonk fel kell tüntessék, hogy a tarifákat mikortól és meddig lehet alkalmazni.

• Az utastájékoztató matricákat hol és mikortól lehet beszerezni, mennyibe kerülnek,

rendelték. A kiosztásuk előreláthatólag júniusban megtörténik, erről a szokásos infocsatornákon (fuvarszervezők „általános”, BKK, Budapest Közút, érdekképviseletek kö-



mikor kell ezeket kirakni? A tarifaállításkor, vagy július 1. után?

• A műszerfalra, illetve a hátsó ablakokra helyezhető tarifamatricákat a Budapest Közút biztosítja térítésmentesen a szerződött ügyfelek számára. Ezeket a matricákat már meg-

zosségi oldalain) kaphattok majd részletes tájékoztatót. A jobb hátsó ajtó sárga felületén lévő utas-tájékoztató matrica cseréjét illetve a viteldíj változás miatti korrekcióját is június 30-ig kell elvégezni. Ezzel nem érdemes az utolsó pillanatig várni, mert többféle kivitelezé-

Tisztelt Hölgyem! Tisztelt Uram!

Nehéz, sokfordulós egyeztetési sorozaton vagyunk túl.

2017. ősze óta részt vettünk a Tarlós István főpolgármester úr által összehívott megbeszélésen, két alkalommal, dr. Szeneczey Balázs főpolgármester-helyettes úr által kezdeményezett tárgyaláson, melynek keretében főpolgármester-helyettes úr azt kérte, hogy a BKIK Ipari Tagozata folytasson egyeztetető tárgyalásokat, és segítsen kialakítani egységes véleményt a tarifaemelés tekintetében. Ezt követően a taxisokkal, a fuvarszervező irodákkal, és a taxis érdekképviseletekkel, továbbá a Budapest Közút Zrt.-vel, mint a rendelet módosításának előterjesztőjével folytattunk több forduló tárgyalássorozatot.

Amint a fentiek bizonyítják, siker koronázta munkánkat, melyért köszönet illet minden résztvevőt, aki konstruktív munkájával segítette a végül sikeresnek mondható tevékenységünket.

Természetesen külön köszönjük Tarlós

István főpolgármester úrnak és dr. Szeneczey Balázs főpolgármester-helyettes úrnak, továbbá a Budapest Közút Zrt. munkatársainak, hogy szakmai érveinket elfogadták, és lehetővé tették, hogy a Fővárosi Közgyűlés napirendjére tűzze, majd elfogadja a rendelet módosítását.

Köszönettel: **Csoltó Gábor elnök**

Tisztelt Főpolgármester Úr!

Az Országos Taxis Szövetség nevében köszönetemet fejezem ki Önnek és munkatársainak, hogy a Fővárosi Közgyűlés érveinket elfogadta és támogatta a fővárosi Taxi Rendelet módosítását.

Engedje meg, hogy ezúton tolmácsoljam taxis kollégáink őszinte elismerését és köszönetét, hogy a T. Közgyűlés a negatív sajtóvisszhang és az ellenzék támogatásának hiánya ellenére megszavazta a tarifaemelési javaslatunkat.

Tisztelettel: **Metál Zoltán elnök**

Tisztelt Csoltó Gábor Úr!

Az Országos Taxis Szövetség nevében köszönetemet fejezem ki Önnek és munkatársainak, hogy a Fővárosi Közgyűlés érveinket elfogadta és támogatta a fővárosi Taxi Rendelet módosítását.

Engedje meg, hogy ezúton tolmácsoljam taxis kollégáink őszinte elismerését és köszönetét, hogy a BKIK gondos gazdaként összefogta és támogatta a vállalkozók és vállalkozások tarifaemelési kérését.

Köszönjük, hogy az elmúlt hónapokban többször megszervezte azokat az egyeztetéseket, ahol a taxis vállalkozók és vállalkozások a véleményüket elmondhatták.

Köszönjük továbbá, hogy a taxisok többségének véleményét a BKIK Ipari Tagozat mint Köztestület támogatta és továbbította a Főváros vezetői felé.

Tisztelettel:

Metál Zoltán elnök

si eljárással oldották meg a sárgítók az utas-tájékoztatók felragasztását. Van, akinek csak egyszerűen lehúzzák a régi fóliát és felkerül a helyére az új, de lesz olyan kolléga is, akinek majd a sárga színnel együtt jön le a régi matrica. A felkészülési időszak alatt a taxik – akik nem akarnak majd sorba állni a fóliásoknál – a hátsó ajtókon már feltüntethetik az új viteldíjakat, de természetesen azokat csak július 1-től használhatják.

• *A fővárosi taxirendelettel kapcsolatban többen is megfogalmaztak jogos kritikákat. Lehetségesnek látod a problémás részek korrekcióját, vagy erre a jövő évi önkormányzati választások miatt már nem érdemes várni?*

• Természetesen, ahogy eddig is volt rendszeres konzultáció a fuvarszervezők, érdekvéköreket, a kamara és a főváros megfelelő szakszervei között, úgy ez a következő időszakban is várható. A kamarának eddig is komoly szerepe volt a rendelet előkészítésében. Több javaslatot fogalmazott meg a vállalkozók és vállalkozások érdekében a főváros felé. Érdemes ezeket az észrevételeket ezután is felszínen tartani és a BKIK köztestületi szerepét megtartani. Ugyan az önkormányzati választások később lesznek, de ahogy szokták mondani: az élet nem áll meg addig sem.

• *Köszönöm a tájékoztatást!*

BK

Felhívjuk olvasóink figyelmét arra, hogy a fenti adatok a május 14-i lapzárta időpontjában elérhető információkon alapulnak. Amennyiben e dátumot követően változás lesz a lebonnyolításban, azt a társaságok saját rendszerükön keresztül közlik alvállalkozóikkal. Az OTSZ saját face-book oldalán szintén hozzáférhetővé teszi a friss tendéket!

A szerk.

Szerepet kaptam egy pornófilmben. Én vagyok a férj, aki elmegy otthonról...

Erről írt a Taxisok Világa 10 évvel ezelőtt, 2008 májusában

10 éve történt

Jövedelmünk megoszlása

Százalékosan kifejezve az állami elvonást, az átlagbérből élőknek ez 54,3 százalékos. Ha azt a manapság használatos demonstratív mutatószámot alkalmazzuk, amit Tax Freedom Day-nek, vagyis az adószabadság napjának neveznek világszerte, akkor kiderül, hogy egy évből 199 napot az államnak dolgozunk, és csak a maradék jut nekünk. Dátumra lefordítva, július 16-ig még nem kerestünk egy vasat sem. Július 17-e a Tax Freedom Day, az adószabadság napja, amikortól magunkra keresünk. Egészen addig, vagyis több mint fél évig csak az adóinkra és járulékainkra dolgozunk...

Végeztem egy számítást taxis átalányadóra. Azt vizsgáltam, mennyi bevétel kellene ahhoz, hogy a vélelmezett jövedelem a bruttó átlagbért, vagyis a 197.300 forintot elérje. Érdekes szám jött ki. Éves szinten majdnem 12 millió! Következésképpen a taxis vállalkozó jövedelme meg sem közelíti a statisztikai hivatal által kimutatott átlagbért...

Erről írt a Taxisok Világa 20 évvel ezelőtt, 1998 májusában

20 éve történt

Vélemények az Etikai Kódexről

A BKIK tervezett Etikai Kódexéről megoszlott a taxisok véleménye. Sokan úgy vélték, nincs is rá szükség. Néhány vélemény szerint azért felesleges, mert nincs meg benne a számonkérés lehetősége. Mások tanácsokat adtak, hogy mi legyen benne. Íme néhány:

- Öltözködési és tisztasági szabályok
- Pszichológiai teszt
- Taxiállomások szabályai
- Ne legyenek „mezítlásos” taxik
- Autók állapota
- Egyenlő esélyek, egyenlő tarifák
- Legyen hol panaszt tenni
- Erkölcsi feddhetetlenség
- A régi Fótaxis rendtartás elővétele

Mit célszerű a taxiban tartani?

Tulajdonképpen négy dolgot „kell” a taxiban tartani Budapesten a taxisnak: Pénztárgépet, taxis tárcát, kártyalehúzó, számlatömböt.

A szolgáltatócentrikus taxis azonban még egy pár dolgot tart a taxiban:

Esernyő

Nem kellemes szakadó esőben kiszállni a taxinak a taxiból és betenni a bőrdöketet a csomagtartóba. Meg illik az utast ilyen időben – esernyővel – odakísérni a kapualjtól a taxiig és vissza.

Papírsebkendő

Természetesen akkor tüsszent a kedves utas, amikor éppen elfogyott a papírsebkendője. Egy előrelátó taxis mindig tart egy csomaggal a kesztyűtartóban és udvariasan átnyújtja az utasnak.

Telefontöltő

Az is gyakran előfordul, hogy éppen menet közben merül le az utas telefonja. A taxik többsége éjszaka feltölti a telefonját, de célszerű a kocsiiban is tartani egy telefon töltőt, ki segíteni az utast a nehéz helyzetében.

Papír cetli, toll

Telefonál a kedves utas, amikor egy valami adatot, telefonszámot diktálnak neki, de nincs nála se papír, se toll. Hálásan pillant az utas taxira, amikor az előzékeken hátranyújtja a papírt és a tollat...

20.000 forint váltópénz

Van olyan taxitársaság, ahol kötelezően előírták, hogy minden társaságukhoz tartozó taxis kollégának rendelkeznie kell a mindenkori legnagyobb papírpénz összegével. De a többi taxinak is célszerű ennyi pénzt magánál tartani.

Kék – sárga

Reméljük, hogy sohasem lesz szükségünk bal-eseti kárbejelentőre, de előfordulhat, hogy autótársunknak, vagy taxis kollégának kell egyszer. Milyen jó, ha ki tudjuk segíteni a bajba kerültet.

Papírtekercsek

Most már három féle papírtekercset kell a taxiban tartani (taxióra, kártyalehúzó, pénztárgép). Egy előrelátó taxis mindegyikből tart a taxiban egy-egy tartalék példányt.

Tóth Tibor

Balatonfőkajár központjában
220 négyzetméteres
összközműves telek eladó.
Írányár: 2,2 millió forint.
70/3838-710

City delegálási
jog eladó.
Tel: 30/9528-681

Ingyenes
bevizsgálás.
Laptop javítás
a Széna térenél.
www.computerplus.hu
1027 Budapest,
Bajvívó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT
azonnal, kp. fizetéssel
FELVÁSÁROLUNK
kilométertől és állapottól
függetlenül.
Akár helyszíni egyeztetéssel.
A könyves Kálmán körüti
kereskedés megszűnt!
Új cím: Budapest, XX.
Nagysándor József u. 174.
Tel: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS
2,8 tonnáig Budapesten
10.000 Ft-ért. Teljeskörű
gépjármű kárügyintézés,
javítás, ingyenes taxi
csereautóval is.
www.gepjarmuszallitas.hu
Tel.: 06-209-960-250

Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizetési díjak 2014. január 1-től
A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetői díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**,
amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.
Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti
célú hirdetéseit
továbbra is
INGYEN közöljük.

Eladó egy 2011.08. havi
Hyundai i30 1,6 Crdi kombi
sárga rendszámmal taxinak.
Ára: **1,950,000 Ft**
Érdeklődni City 136-nál.
Tel: 70/3838-136

Toyota Prius eladó.
2012-es, 172.000 km-rel.
Leinformálható, szervizkönyves,
sérülésmentes.
Írányár: **3,100,000,- Ft**
Telefon: 70/260-1897

A City 740-es átadja
delegálási jogát.
Bori Péter
06-20-9975-800

Ez az Ön
hirdetésének helye

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe
taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu
Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.
Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu

Megint büntetnek kamerák képei alapján

Budapesten a IX. kerületi Lónyay utcában várakozott taxis kollégánk telefonos rendelésre érkezve. Az utas háza előtt nem volt szabad parkolóhely, ezért a közelben, egy gyalogát-
kelőhely előtti öt méteres területen belül állt meg. A rendőrségen megmutatták neki a felvételeket, látszott a képen, hogy senkit nem zavar, senkit nem akadályozott, végig a kocsiban ült.

De a szabály az szabály. Meg a pénzbeszedés se utolsó. Az elmúlt hetekben több helyszínen is megbüntettek taxis kollégákat a IX. kerületben. A Kínizsi utcában a saroktól öt méteren belül állt meg kollégánk, a Ráday utcában meg olyan útszakaszra ment be taxis, ahova csak BKK engedélyvel lehetett behajtani.

Csak ismételné lehet, továbbra is büntetnek a térfelügyelő kamerákkal készített felvételek alapján. Annyi a különbség, hogy a közterület-felügyeleti kamerák által csak akkor lehet büntetni, ha a helyszínen megállapítják a jármű vezetőjének személyazonosságát. De a rendőrségi kameráknál nincs ilyen kikötés, ott nem kell a helyszínen lennie a rendőrnek.

Juhász Péter

Új légitársaságok Ferihegyen

Újabb légitársaságokat köszönhetünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtérre, akik ebben az évben még nem jártak nálunk.

Almasria Universal Airlin	B terminál
Cello Aviation	B terminál
Danish Air Transport	B terminál
EASTERN	B terminál
Evelop Airlines	B terminál
Flyegypt	B terminál
Gestion Aerea Ejecutiva	B terminál
Wings of Lebanon Aviation	B terminál

Módosítás: Az előző összeállításban közöltekkel ellentétben, a Flybe társaság járatai a B terminálról indulnak.

Nagyon fontos, hogy a gépek többsége a 2-es repülőtérrel indul, de az 1-es repülőtér nem zárt be teljesen! Magángépek, különjáratok indulnak, indulhatnak az 1-es repülőtérrel, ne lepődjünk meg, ha oda akar menni az utas.

Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

SÉTA EGY ADY-VERS KÖRÜL

Goethe azt írta, hogy félreértés az egész, ugyanis a vers nem úgy születik, hogy a költő leül íróasztalához, és addig rágja a tollszárat, amíg eszébe nem jut valami. A vers élményből születik, ha ez megvan, a többi már gyerekjáték. Ráadásul minden versnek külön története van. Annak is, ami a *keretesünkben* olvasható:

Ady Endre és Diósiné Brüll Adél, vagyis Léda 1908. szeptember elején érkeztek meg Érmindszentre, a költő szülőfalujába.

Léda kérte ezt az utazást és látogatást, még párizsi tartózkodásukkor. Kíváncsi volt, ugyan milyen is lehet az a hely, az a környezet, ahol a zseniális „Bandi” felcseperedett. És hát persze kíváncsi volt a szülőkre, elsősorban az „Ides”-re, ahogy Ady édesanyját elnevezte.

De amúgy ekkoriban már a költőnek is mehetnékje volt, hazamehetnékje. Telitódott a „Fény városával”, a korábban még ámulat-ájulatan imádott Párizssal, ahol ugyan gyakran volt mellette Léda, és felkeresték a városban megfordult magyar barátai, ismerősei is, mégis magányosnak érezte magát. A hiperérzékeny, neurotikus költő számára Párizs varázsa tünőben...

A gazdag nagyváradi zsidó családból származó, művelt és érzékeny Adél-Léda értette a költő minden gondját, baját. Valóban: eljött az ideje, lopjuk ki magunkat ebből az undok, idegbajos, világvárosi nyüzsgésből, legyen pár csöndes, jó napunk otthon, én meglátogatom a nagyváradi rokonságot, te, Bandi eredj Érmindszentre, készítsd fel az ottaniakat jöttömre.

Így is történt. A világvárosi hölgy „nyugateurópai mondén eleganciával” megjelent a hol sáros, hol poros kicsiny településen, és ott állt, csöppet sem zavarodottan, inkább mosolyogva az Ady- szülék előtt. Súlyos szemhéját, szempilláit hol lecsukva, hol fölnyitva. Lőrinc, az apa, a nagy nőcsábász és menyecskehajkurászó, amennyire lehetett, illedően meggusztálta a kétségtelenül szemrevaló világvárosi delnőt, az Ides pedig, hát...

Hát nem tudom. A szemtanúk (nem tudjuk, hányan lehettek) úgy emlékeznek, hogy Pásztor Mária szívmelengetően ölelte keblére rajongásig imádott Bandi fia szíve választottját. Akit először látott.

Biztos vagyok abban, hogy minden anyában, az Ides-ben is ott volt az eltitkolt, elfojtott kétség: ugyan hogyan él-hal majd az ő Bandi fia e cifra asszony mellett. És meddig?...

Majd következett a furcsán-megható jelenet: Bandi odavezeti Lédát a nádfődeles, bi-

SÉTA BÖLCSŐ-HELYEM KÖRÜL

Ez itt a Bence, látod-e,
Szelíd, széles domb s méla lanka,
Tán klastrom állt itt egykoron,
Bence-nap éjén köd-torony
Fehérlik s kong sülyvedt harangja.

Ez itt az Ér, a mi folyónk,
Ős dicsőségű Kraszna-árok.
Most száraz, szomorú, repedt.
Asszonyom, tépjek-e neked
Medréből egy-két holt virágot?

Ez itt a Kótó, volt falu,
Elsülyvedt vagy turk horda dúlta,
Csupa legendák és jelek.
Itt akartam járni veled
És most gyerünk be a falunkba.

Ez itt falu, az én falum,
Innen jöttem és ide térek.
Mindszentnek hívják hasztalan,
Mert minden gonosz rajta van
S itt, jaj, átkos, fojtó az élet.

Ez itt pedig magam vagyok,
Régi tüzek fekete üszke
S fölöttünk végzet-szél fűtyöl,
Szaladj tőlem, átkozz, gyűlölj,
Avagy légy rám ujjongva büszke.

zony már töppedős Ady-házhoz. Int az asszonynak, kukkantson be a kicsiny ablakon. Léda lehajol, óvatosan bekukkant, homályt lát bent, majd Ady hangját hallja: Ebben a szobában születtem, itt állt a bölcsőm.

A vers ennek a látogatásnak emléke. Az első olvasatra úgy tűnik, mintha a „Bandi fiú” előzeny idegenvezetőként kísérné asszonyát, rámutatván egy-egy helyi jellegzetességre.

De nem így van.

Ennek a versnek hangulata nem a petőfis hazalátogatások hangulatát, bensőségességét árasztja, ez nem az „itt születtem én ezen a tájon” bájos nosztalgijája. Sándor soha nem akart az Alföldre, például szülővárosába visszatérni. Ő csak a gyermekkori emlékeit kereste, azt a helyet, ahol falovon lo-

vagolt nádsípót fújva. Bandi számára azonban az Érmindszentre visszavágyás az országba való visszatérés vágyát jelentette.

A költő és Léda között ekkoriban már gyakoribbak voltak az apróbb, nagyobb összejövendések. A nyugtalan, neurotikus költő és az igencsak szeszélyes műzsája között komolyabb súrlódások is előfordultak. Az úgy nem mehetett tovább, hogy az egyik itt él, a másik meg ott, és hogy hosszabb időre hol az egyik tűnik el, hol pedig a másik. Vélték, hogy az érmindszenti „kirándulás” nyugodtabbá teheti kapcsolatukat. Lédában esetleg még kapcsolatuk végleges rendezése, a házasság gondolata is megfordulhatott.

De Ady nem így gondolta. Ellenkezőleg. A verset olvasva úgy tűnik, mintha el akarná riasztani az asszonyt a tájtól, bölcső-helyétől és saját magától.

Idővel a költőt a bölcső-hely (vagyis Magyarországot) végleg visszahúzza, de már itthon az Asszony nélkül éli tovább rövidre szabott fenséges-tragikus életét...

Brüll Adél, Léda



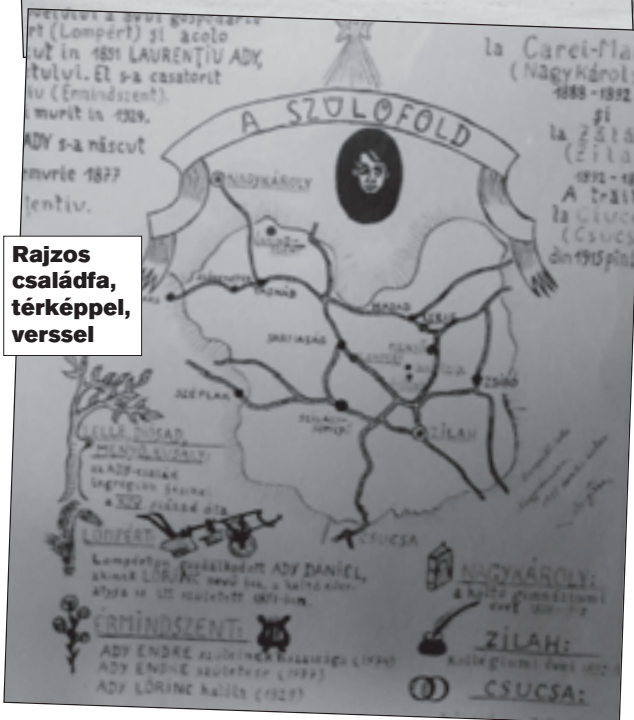
Ady szülőháza, felújítva



Érmindszent, Ady-múzeum



A magyar csoportok rendületlenül koszorúzzák az emlékhelyet



Rajzos családfa, térképpel, verssel



Talán nem ez volt az eredeti ágy, de abból a korból származik



Talán ezt látta Léda is, amikor felkereste szerelme szülőházát

Amíg a Kerepesi temetőben a szigetként komoran magában álló Ady-szobrot föl nem állították, eredetileg ott elevenzöld, egy kicsiny parcella-sziget volt. Lombok, bokrok, zöld pázsit közepén állt a költő örökzölddel befuttatott sírhalma. A sír fejénél szép mivesen faragott, csúcsos hegyű debreceni fejfa állt – ahogy Ő kérte. De ugyan hallgat-e ily szelíd kívánságra a hálás utókor?

Randiztam a barátnőmmel, és feltettem neki a kérdést, hogy ő lenyeli vagy kiköpi. Erre pofonvágtott, és otthagytott. Úgy látszik valaki mászt kell elvinnem a borkóstolóra...

Négyen horgásznak a Tisza-parton. Egy arra sétáló ember megkérdezi tőlük:

- Mondják, emberek, maguk miért szeretnek horgászni?
- Én azért, mert jó kikapcsolódásnak tartom – feleli az első.
- Én a csend és a nyugalom miatt – mondja a második.
- Énszerintem ez a legjobb sport – teszi hozzá a harmadik.
- És maga? – fordul a negyedikhez a férfi.

- Hát, lehet, hogy furcsa lesz amit mondok, de én speciel halat akarok fogni.

Szülészetén a nővér kérdezi szülés után a kismamát:
 – Asszonyom, beengedhetem az apukát?
 – Isten ments! Mindjárt itt a férjem!

Üzemanyagárak, 2018 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	359	374	219
Február	362	373	226
Március	371	377	225
Április	359	369	221
Május	371	374	221

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi a Nemzeti Adó- és Vámhivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárat.

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagraól számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alpnormát, mely a különleges üzemmód miatt kor-

rekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alpnormájú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alpnorma értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
- megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosságú városokban 25%
- egyéb városokban 15%

Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%

– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

A fentebb említett 60/1992 rendelet melléklete évek óta nem frissül, mára már teljesen elavultnak tekinthető. Javasoljuk ez esetben az alpnorma helyett – egyszerűsített elszámolásként – alpnorma-átalány használatát.

A benzinüzemű gépkocsi alpnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alpnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alpnorma-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alpnorma-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alpnormaérték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű

módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. (Hamarosan elköltözzünk!) Tel.: 229-3736

Mobil: 30/989-4279 – Nagy Zoltán, E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő-csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyijövedelem-adó bevallás elkészítése	6.400.-tól
Iparűzési adó bevallás elkészítése	2.900.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.900.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.900.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.900.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.500.-tól
Laminálás A/4-ig	480.-tól

Az árak 2018. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezésből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

A számítógépem megver sakkban... de kick-boxban én vagyok a jobb!

Fontos határidők

Május 31.

• Iparűzési adó bevallás

Június 12.

• Havi járulékbavallás és -befizetés

• Kata-befizetés

Fizetendő legkisebb járulékok 2018. **MÁJUS** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-jarulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 138 000 Ft	A minimálbér másfélszeresének (207 000 Ft) 8,5%-a 17 595 Ft	A minimálbér (138 000 Ft) 10%-a 13 800 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (155 250 Ft) 19,5%-a 30 274 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 19,5%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül

- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért) NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja:	7320 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <u>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</u> (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATÁS VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A kata befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

<p>Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda</p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá. • Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele. • Folyószámla-kivonatok igénylése. • Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése. • Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni! • Iparüzési adó fizetési számlaszám: 11784009-15490012-03540000 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</p>
---	---	---

<p>Központi Okmányiroda</p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétvégén is nyitva!</p>	<p>Intézhető ügyek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással • Járműigazgatás • Személyazonosító igazolvány • Útlevel • Ügyfélkapu • Vezetői engedély • Taxirendszám 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	--	---

<p>Budapest Közút Zrt. <i>Taxidroszt iroda</i></p> <p>Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16. 06-70-456-9397 A BKK központi számai: Tel.: 06-1-235-3000 06-1-3-255-255</p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között</p>	<p>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a gépjármű forgalmi engedélye • a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólapp”-ja • a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély • Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel • igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett. • a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelés 	<p>Ügyfélfogadási idő</p> <p>H-CS: 08.00–16.00, P: 08.00–13.30</p> <p>A taxi előzetes megfelelési vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a taxivizsga.budapestkozut.hu címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárát előtt maximum 30 nappal.</p>
---	---	---

<p>BTI TAXICENTRUM</p> <p>1119 Budapest, Vahot u. 6.</p> <p>Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279 Nagy Zoltán</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Személyi jövedelemadó bevallás • Könyvelés, elektronikus bevallások • Iparüzési adó • Teljes körű vállalkozói ügyvitel • Taxis kellékek árusítása • Tarifatablák, engedélyszámok készítése • Mágnes-matricázás, laminálás 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 10.00–16.00 Pénteken 10.00–14.00</p>
--	---	---

<p>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézés 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőn és szerdán 08.00–15.00 Kedden és csütörtökön 08.00–12.00 Pénteken 08.00–11.00</p>
--	---	---

<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámzás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig</p> <p>06.00-20.00</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálatok:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p>Fővárosi kirendeltségek:</p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálat:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-450-4000</p> <p>Pest megyei kirendeltségek:</p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (kata)	10032000-01076349

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok. A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

Taxis jövedelmek

Megéri még?

A Központi Statisztikai Hivatal felmérései szerint folyamatosan, és egyre gyorsabban emelkedik Magyarországon az átlagbér. Budapesten már havi nettó 250 ezer felett jár, de országosan is megközelíti a 200 ezret. Vajon mi, akik ebben a taxis szakmában dolgozunk, vállalkozunk, hol helyezkedünk a „bérskálán”?

Az „aranykor”

Vidéki kollégáinktól előre is elnézést kérek – ez egy eléggé Budapest-centrikus írás lesz. Bár nem minden utalás nélkül az országos helyzetre...

Szóval az aranykor. Visszamehetnénk akár a hatvanas évekig, de úgy gondolom elég, ha a magántaxizás indulásától, 1982-től vizsgáljuk a helyzetet. Annak idején – még az előző rendszerben, az „átkosban” –, azért engedélyezték a magántaxizást, mert krónikus volt a taxihány. Deresebb hajú kollégák még emlékezhetnek rá, hogy a taxiállomásokon fűrtekben álltak az emberek, kisebb tusakodás tört ki, amikor egy-egy szabad taxi végre megérkezett. Ezt a kapacitáshiányt próbálták megoldani azzal, hogy megengedték a saját gépkocsival végzett fuvarozást. Mindössze egy iparengedély kiváltása, meg egy aránylag egyben lévő autó volt hozzá szükséges (Jómagam egy barna „Nagypolszkival” kezdtem.) Nem kellett százféle papír meg bizonyítvány, eleinte még taxióra sem. Később is saját magunk vágtunk bele a taxaméter-vásárlásba, mert úgy hitelesebbek voltunk az utazóközön-ség szemében.

Es elkezdünk pénzt keresni. Sok pénzt. Emlékezetem szerint az akkori Főtaxinál és Volán taxinál 2000 forint alatt volt a havi fizetés. Volt olyan sofőr, aki be sem ment érte. Egy jobb napon a bevételünk elérte ezt az összeget. A taxi relatív olcsó volt, szinte mindenki meg tudta fizetni, tehát aki akart, és nem volt lusta, az rengeteg pénzt tudott keresni. Ja, fix adónk volt, ha jól emlékszem 19 ezer forint. Mármint egy évre! Hát, kevés olyan taxis volt, aki ezt nem hozta össze egy hónap alatt...

Igen, bármilyen hihetetlennek hangzik ma már, akkor többet kerestünk mint mondjuk egy vállalat igazgatója. Vagy egy egyetemi tanár. Esetleg egy atomfizikus. Hogy a többi hivatásról már ne is beszéljek. Emlékszem, az akkori Budataxinál volt egy kollégánk, aki négy nyelven beszélt, közte japánul (!). Taxis lett belőle, mert ott a többszörösét tudta megkeresni, mint tolmácsként (aztán később persze egy külföldi utasa „felfedezte”, és alkalmazta a cégénél). Ebben az időszakban terjedt el, hogy a legjobban keresők a taxisok, pincérek és lángossütők, kicsit később a kötő kisiparosok.

Aztán jött a rendszerváltás. Egyre több embernek lett autója, egyre többen szerettek volna taxizni. Megtehették, a követelmények még

mindig minimálisak voltak. Viszont lassan több lett az eszkimó, mint a foka, már a taxis vadászott utasra, és nem fordítva...

A fix tarifa előtt

Ekkor már sok taxitársaság üzemelt. Szinte csak egy irodára és néhány telefonvonalra volt szükség, az URH-t lehetett bérelni is. Öldöklő harc kezdődött az utasokért és a taxisokért. Budapesten abban az időben a maximált tarifa volt érvényben. Legtöbb társaság egy aránylag egyszerű marketing mentén képzelte el az életét. Ha olcsóbb árát ajánlunk az utasnak, több fuvarunk lesz, amit ki tudunk közvetíteni. Ha több fuvarunk lesz, hozzánk jönnek a taxisok, mert itt jobban tudnak keresni. Ha hozzánk jönnek a taxisok, akkor több lesz a tagdíjbevételeink.

Idővel ez a stratégia odáig fajult, hogy már szinte önköltségi ár alá „kényszerítették” a taxisokat. Azért az idézőjel, mert persze nem volt ebben semmi direkt kényszer, a taxis önként dugta a hurokba a fejét. Ez az időszak volt a véges elszegényedés, tönkremenés időszaka jónéhány taxis vállalkozó számára. Egyetlen példával élnek, bár rengeteg lenne: Gyuri barátom minden nap gyomoridegességgel ment dolgozni, mert már régen esedékes lett volna a vezérléscsere az autójában. Attól rettegett, hogy elszakad a vezérműszíj, és akkor másfélmillió kár keletkezik a motorban. Kockázatott másfél milliót, mert nem volt 80 ezer forintja egy vezérléscserére...

Ebben az időszakban kezdődött a „droid” korszak is (ha valaki tudja, miért így nevezték el az alkalmazott taxisokat, világosítson fel...). Egyre többen jártak úgy, hogy nem tudtak autót cserélni, nem tudtak adókat és járulékokat fizetni. Dolgozni, pénzt keresni viszont muszáj volt, így elmentek alkalmazottnak egy olyan vállalkozáshoz, amely a fenekük alá tolt egy autót. És persze jól megkérték az árat... Nem egy család ment tönkre annyira, hogy még az ingatlanjuk is ráment (bár nem egészen függetlenül a 2008-as válságtól).

A józanabb taxisok egyre türelmetlenebb sürgetésére, az újra éldező érdekképviseltek javaslatára a főváros végre lépett: bevezette a fix tarifát.

A mai állapot

Persze nem csak úgy pusztára kaptuk meg ezt a lehetőséget. Sok-sok egyéb kötelezettséget kellett bevállalnunk. A legnagyobb ellenkezés a taxik főlíázása ellen volt, de ma már be kell látnunk: Budapest jellegzetes színfoltjai lettek a sárga taxik. Aztán kellett még POS-terminal. Hogy az utas tudjon kártyával fizetni. Bár a nagyobb társaságok ezt már előtte önként bevezették, mégis újdonság volt, hogy most már kötelező. A főváros rendelete megreformálta a fuvarkiadás módját is – szintén nagy viták kísérték ezt az intézkedést. Közben fejlődtek a mobiltelefonok is, „okosak” lettek, aminek következtében a reménybeli utasnak már azt sem kellett tudnia hol van, elég volt ha megtalálta a telefonján a taxis applikációt. És persze az URH is tovább üzemelt, hiszen a központ és a taxisok közötti kommunikáció továbbra is ezen történt. A taxik műszerfala lassan egészen futurisztikus külsőt öltött.

Taxaméter, URH, tablet, okostelefon, POS-terminál, és végül az online pénztárgéppel is meg kellett barátkoznunk. Valaki – nem is olyan tréfásan – azt mondta, hogy azzal a technikával, ami ma egy taxiban van, az amerikaiak '69-ben a Holdra eljutottak...

A bérhelyzet

Kissé elragadtattam magam a múlttal és a közelmúlttal kapcsolatban, mert tulajdonképpen oda akartam eljutni, hogy vizsgáljuk meg, mennyit keres ma egy taxis. Mármost arányaiban, a magyar átlagbérhez képest. Többet, vagy kevesebbet? Esetleg éppen annyit? Vállalkozóként ezt nehéz megítélni, hiszen mi nem munkabért kapunk, hanem bevételünk van, aminek egy részét felhasználhatjuk saját életünk fenntartására. Vajon mekkora ez a rész? Megéri még taxizni?

Mi, akik évek óta ebből a szakmából élünk meg, és csak kényszerűen alkalmazkodtunk az egyre újabb és újabb követelményekhez, nem tesszük fel ezt a kérdést. Ugyanis a taxizáshoz értünk, máshoz nem. Főleg már ötven felett. De jönnek-e az újak? Egyre többször halljuk, hogy ismét taxihány van. Kéves a taxi, a társaságok tízezrével mondják le a fuvarokat. Miért nem népszerű ma már ez a szakma? Mi változott?

Hát elsősorban a bekerülési összeg. Ma már 3-4 millió forintot kell egy olyan autóra áldozni, ami vélhetően még évekig megfelel taxinak. Aztán további 500-800 ezer forintot, hogy ebből a járműből taxi legyen. És ha őszinték vagyunk magunkkal, ha minden költségünket figyelembe vesszük, beleértve a munkaeszköz időnkénti cseréjének szükségességét is, akkor megállapíthatjuk: jó esetben a mai magyar átlagbér környékén keresünk. Néha ugyan jobban megy, esetleg összejön egy hónapban akár három-négyezer (akkor gyorsan veszünk egy, a szomszédénál nagyobb lapostévé), de a következő hónapban jöhet egy nehezebb időszak. Szétesik a váltó. Kettős-tömegű lendkereket kell cserélni. Esetleg belénk jött valami örült a stoptáblánál. Mind-mind többszázezer forintos tétel, amire csak úgy lehet felkészülni, ha van tartalék. Ha beismerjük magunknak: igen semmivel nem keresek többet, mint a mai magyar átlag. Fáj, de így van.

Na ezért nem jönnek újak a taxis szakmába. A mai fiatalok ezt a pénzt – más területen – ha nem is simán, de megkeresik. Nem vonzó egy átlagbér eléréséhez 3-5 millió forintot befektetni...

Ezért van taxihány, és ezért kell – többek között – a tarifát is emelni. Hiszen, ha a szolgáltatást már nem tudjuk a maga teljességében ellátni, akkor a keresletet kell csökkenteni. Megjegyzem, ezzel a minimális emeléssel senkit sem fogunk elriasztani: aki megengedhet magának egy háromezer forintos taxifuvart, az nem fog kétségbeesni a 3300-3500 forintosól sem.

Veszélyek

Ma már taxit hívni egyszerűbb, mint régebben, a tucatnyi telefonszám mellett egyre jobb applikációk is üzemelnek. Taxit *kapni* azonban jóval nehezebb. Említettük, hogy a taxitársaságok havi tízezer nagyságrendben mondanak le megrendeléseket, mert nincs a környéken szabad kocsi. Ennél is nagyobb azonban azoknak a hívásoknak a száma, amit fel sem vesznek!

Egy felelősségteljesen gondolkodó taxicég csak olyan fuvarokat vállal el, amit biztosan tud teljesíteni. Ezért fordulhat elő az, hogy bizonyos helyszínekre és bizonyos időpontokra még előrendelést sem vesznek fel. Engedjétek meg egy példát: egyik gyermekem utazásához hajnali négyre kellett a repülőtérre lennie. Kedvenc taxitársasága nem tudott erre az időpontra előrendelést felvenni. Egy másik igen, de nem ígérte biztosra (?). Így aztán a neten kerestem egy „repülőtéri transfer” néven hirdető céget, amely annak rendje és módja szerint megérkezett és elszállította őket Ferihegyre. Nehogy azt hidd, hogy egyedi ez az eset, sok ilyen hirdetést találhatsz a neten! Egy másik példa a sofőr-szolgálatok kérdése. Hivatalosan azért vannak, hogy elvi-

gyenek téged, meg az autódat, ha valamilyen okból nem vezethetsz. Vagy elvigyének csak téged... Ez utóbbit is elvállalják ám, pedig az már taxiszolgáltatásnak minősül!

A júliustól érvénybe lépő minimális tarifaemelés nem fogja érezhető módon csökkenteni a fuvarigényt. Ha a taxis társadalom nem talál rövid időn belül valami megoldást arra, hogy az eddiginél jobban kielégítse a keresletet (tökéletesen soha nem fogja), akkor hamarosan elszaporodnak az „uber-szerű” szolgáltatók, akik nemcsak elviszik az utasokat, hanem még olcsóbbak is tudnak lenni! Hiszen nincsenek kötelezve azokra az igen pénzigényes beruházásokra és rendszeres költségekre, amit egy taxis vállalkozónak manapság tűnnie kell.

Persze lerázhatjuk magunkról ezt a kérdést, megállapítva, hogy itt valami illegális dologról van szó. Igen, így van, ezért is tudnak olcsóbbak lenni. Viszont – mint a Taxisok Világa előző számában írtunk róla -, ezeknek az illegális, engedély nélküli szolgáltatóknak a kiszűrése, ellenőrzése rendkívül nehézkes, szándék híján jószerivel lehetetlen. Szándék pedig mostanában nem nagyon mutatkozik. Mert ha az ügy bíróságra kerül, mindenféle jogi csúrcsavar segítségével ki lehet védeni az engedély nélküli fuvarozás vádját. Pert veszteni pedig még a közlekedési hatóság sem szeret...

A megoldás

Nem, nincs nálam a bölcsek köve! Nem tudok egyszerű, azonnal használható megoldást javasolni. Mindazonáltal a taxitársaságoknak az elvitt és a lemondott fuvarok arányán feltétlenül javítani kell. Létszámnöveléssel, munkaszervezéssel, bárhogyan. Ha a reménybeli utas egyszer, kétszer, többször csalódik, akkor más megoldást keres majd. És ha az beválik neki, akkor a későbbiekben már nem tér vissza hozzánk...

Nagy Zoltán

IPARÚZÉSI ADÓ

Budapestén már csak elektronikusan!

Május 31-e a helyi iparűzési adó bevallások és befizetések határideje. Az adóbevallásra többféle módszer kínálkozik. A legtöbb település honlapjáról letölthető az adóbevallás kézzel, vagy elektronikusan kitölthető nyomtatványa, amelyet aztán postai úton, vagy személyesen el kell juttatni a helyi önkormányzat adó-osztályához. Sok helyi hatóság rendelkezik már saját elektronikus ügyintézővel, itt a kitöltött nyomtatvány néhány kattintással elektronikusan is feltölthető az adott önkormányzat szerverére. Kár, hogy ezt a lehetőséget a legtöbb helyen előzetes regisztrációhoz kötik. A harmadik módszer pedig, a néhány éve már igénybe vehető ÁNYK nyomtatvány. Ez a rövidítés az Általános Nyomtatványkitöltő rendszert jelenti, amelyet az adóhatósági nyomtatványokhoz hasonló felületen tölthetünk ki, és küldhetjük el ügyfélkapunkon keresztül bármelyik helyi adóhatóság részére. Sajnálatos, hogy több önkormányzat is úgy nyilatkozik, hogy „nem szereti” ezt a rendszert, inkább ragaszkodna a saját programjához, azt ismeri, azt tudja hatékonyan kezelni. Ugyanakkor a könyvelők meg azt mondják – joggal – hogy miért kelle-

ne több tucat rendszert megtanulniuk, amikor van egy központi nyomtatvány, amely minden önkormányzat felé érvényes. Ha szereti, ha nem...

A fővárosban ettől az évtől megszűnt a papír alapú kitöltés lehetősége, a 2017-es iparűzési adóbevallásokat már kizárólag elektronikus úton fogadják el. A főváros e rendszere aránylag áttekinthető és logikus, érdemesebb ezt használni, mint az ÁNYK rendszert. A bevallás kitöltése és beadása után – egy lapfrissítést követően – rögtön ellenőrizhetjük az iparűzési adó folyószámlánkat, rendezhetjük az esetleges elmaradást és tájékozódhatunk a következő adóelőleg befizetési kötelezettségek összegéről és időpontjáról. A fővárosi elektronikus bevallás vagy saját ügyfélkapun, vagy előzetes regisztráció után könyvelői felületen is elérhető.

Katás vállalkozók, akik a helyi iparűzési adóban is a tételes katát választották, nem kötelesek bevallást adni, elegendő, ha az előírt 25-25 ezer forintot befizetik minden év március és szeptember közepén. Ha a működési területük más településen van, mint a székhelyük, akkor mind a két önkormányzat felé kötelező fizetni!

Taxióra kontra pénztárgép

A taxisoknak már több mint egy éve két bizonylatot kell átadni az utasnak, a taxiórából, és /akinek van/ a pénztárgépből kijövő nyugtát. Miközben az a jogszabály is hatályos, ami szerint egy gazdasági eseményhez egy számla, vagy nyugta köthető. Vagyis a taxis mindenképpen sért valamilyen rendelkezést. Akkor is, ha mindkét dokumentumot átadja. A szakma jólétesültjei szerint június elsején megszűnik a taxiórából kijövő szalag nyugta jellege, vagyis azt nem is kell majd átadni az utasnak. Továbbá elterjedt az is, hogy a taxióra memóriáját sem kell a továbbiakban kiolvasni/kiolvasatni, mert az éves kiolvasási kötelezettség erre a töredék évre nem vonatkozhat. Felmerül, hogy akkor tulajdonképpen minek a betelt memóriát cseréltetni, ha annak adataira nincs szükség?

Megkerestük kérdéseinkkel Dudás Zoltánt, a BKIK osztályelnökét, segítsen eligazodni a jogszabályok között. Mit tegyenek a taxisok, hogy jogszabálykövetők maradjanak?

- Anélkül, hogy hosszú jogi magyarázatba bonyolódna – amelyet a kollégák úgysem olvasnának el – a lényeg, valóban igaz, hogy két nyugta nem keletkezhetne egy gazdasági esemény során. Ennek az állapotnak a megszüntetéséhez és a taxaméterek viteldíjjelző-készülékké történő átalakításához szükséges jogszabály-módosítások folyamatban vannak. Az előkészületek során a jogalkotók maximálisan figyelembe veszik a Kamara és az érdekképviselők szakmai álláspontját, annak érdekében, hogy ez a módosítás a lehető legkisebb költséget jelentse a taxis vállalkozások számára. A végeredmény az lesz, hogy néhány hónapon belül a taxiórákon végrehajtott egyszerű módosítással (amely nem jár adómemória cserével) megszűnik a „slejfní” nyugta mivolta. A tévedések elkerülése érdekében, ameddig az érvényben lévő jogszabályok az adómemória kiolvasását teszik kötelezővé, azt végre kell hajtani! Az adómemória betelével és annak már nem szükségszerű cseréjével kapcsolatos tévhitet is eloszlatnám azzal, hogy teljesen mindegy, minek nevezzük a taxióra memóriáját, a szerkezet a memória betelésekor automatikusan megáll, és nem indítható újra csak a memória egység cseréjét követően. Röviden, a memória megtelését követően a készülék viteldíj jelzőként sem fog tovább működni!

- *Köszönjük a választ, amennyiben az ígért jogszabályok megszületnek, arról a taxisokat tájékoztatni fogjuk.*

bk

Be vagy jelentve? Az alkalmazott is ráfizethet!

Valami rejtélyes okból elterjedt a „droid” kifejezés azokra a taxisokra, akik nem vállalkozóként, hanem alkalmazottként végzik tevékenységüket. Sokan nem tudják, de az ún. „rendszámbérlés” is e körbe tartozik, (amikor valaki a saját kocsijával, de más vállalkozás égisze alatt dolgozik).

Sokan kényszerből választják az alkalmazotti formát, lévén saját engedély kiváltására valamely okból nincs lehetőségük. Ez az ok legtöbbször anyagi. Nincs is baj az alkalmazotti léttel, feltéve, ha az szabályos, ha minden bejelentés megtörtént, ha érvényes a TAJ-kártya, és a nyugdíj-jogosultsági idő is „ketyeg” A probléma legtöbbször ezekkel a bejelentésekkel, illetve azok hiányával van.

Gyakori a munkaadóknál (nem csak a mi szakmánkban!) a feketefoglalkoztatás, a bejelentések elmulasztása, a zsebbe fizetés. Kevesen tudják, hogy később a dolgozó is ráfizethet, ha pillanatnyi előnyök miatt belemegy az ilyen kontraktusokba.

A munkavállalókra nézve a bejelentés és szerződés nélküli foglalkoztatás következményei rendkívül súlyosak lehetnek. Addig nincs baj, amíg a dolgozó fiatal és egészséges. A gondok a betegállományba kerüléssel, a táppénz hiányával, és ennek következtében a megélhetés nehézségeivel, esetleg teljes ellehetetlenüléssel kezdődnek. Ha a dolgozó nem tud dolgozni, mert beteg, viszont táppénzt sem kap, mert nincs bejelentve, akkor

igen súlyos helyzetbe kerül. A táppénz csak a betegszabadság (általában 14 nap) letelte után jár, az első két hetet a munkáltató fizeti. Ha fizeti... (Egyéni vállalkozók saját maguk után első naptól táppénzjogosultak). Ám tételezzük fel, hogy ez a dolog rendben van. Vajon milyen jutatásra számíthat az, aki 2-4 órás bejelentéssel dolgozik? Kiszámoltam: 12-24 ezer forint. Mármint havonta! Talán van aki ennyi pénzből meg tud élni, de ő biztosan nem ezen a kontinensen lakik...

De evezünk békésebb vizekre. A munkavállalónak számos esetben jövedelemigazolásra is szüksége lehet. Például lakáscélú hitel szeretne felvenni. Ehhez általában adóigazolás és jövedelemigazolás szükséges. Ám ha nincs az adóhatóságnál jövedelemre vonatkozó adat, mert feketén foglalkoztatják, akkor nem kaphat ilyen igazolást. Ha munkabérének egy részét „zsebbe” kapja, vagy termeli meg magának, a valós jövedelemének megfelelő igazolás hiányában hitelképessége csökken, vagy teljesen ellehetetlenül (még minimálbérre sem szívesen hitelleznek a bankok, hát még annál is kevesebbre).

Azért a munkavállaló sem teljesen védtelen. Több lehetősége is van, hogy alkalmazotti léte szabályosan és megbízhatóan működjön:

- Munkaviszony esetében ragaszkodni kell az írásban megkötött – legalább az alapbért és a munkakört tartalmazó – munkaszerződéshez (ennek egy példánya

E-szegélyhívó rendszerhez kapcsolódnak az új autók

Gyorsabb és pontosabb információk

Életeket menthet az az új uniós rendelet, amely április elsejétől kötelezően előírja, hogy csak olyan új gépkocsi gördülhet le a gyártósorról, amely már rendelkezik az eCall fedélzeti egységgel. Ezt a segélyhívó rendszert a hó elején bemutatják Budapesten is.

Mint arról korábban már magazinunkban is beszámoltunk: egy európai uniós rendelet szerint az áprilistól uniós piacra kerülő gépjárművek csak akkor kapnak típusbizonnyítványt, s lehet azokat forgalomba helyezni, ha bennük van az eCall rendszerhez szükséges fedélzeti egység.

Hajzer Károly, a Belügyminisztérium (BM) informatikai helyettes államtitkára elmondta: az eCall segélyhívó rendszer il-

TOYOTA
ÉS **PRIUS**
SZAKSZERVÍZ

PRIUSHOZ ÚJ ÉS BONTOTT
ALKATRÉSZEK
POLCRÓL AZONNALI

**TAXISOKNAK INGYENES
ÁTVIZSGÁLÁS!!!**

**PRIUS OLAJCSERE:
21.000 FT**
CASTROL VAGY MOBIL OLAJJAL, HAHN SZŰRŐKKEL

TOYOTECH NYITVA:
H, SZ, P: 8-16 // K, CS: 14-22

TEL.: 06 70 359 7865

Hibrid személygépkocsi költségeinek elszámolása

a munkavállalóé), mivel a munkaszerződést főszabály szerint írásban kell megkötöni. Akkor is érdemes ehhez ragaszkodni, ha a valós munkavégzés más elvek mentén történik... A munkaviszonyban álló személy biztosítottnak minősül, vagyis jogosult lesz – egyebek mellett – orvosi ellátásra, táppénzre, nyugdíjra. Ezek a járandóságok a társadalombiztosítási ellátások közé tartoznak.

- Alkalmi munka, vagyis az ún. egyszerűsített foglalkoztatás leginkább átmeneti, néhány napos, vagy hetes foglalkoztatásra köthető. Itt a munkaviszony a felek szóbeli megállapodása alapján, a munkáltató bejelentési kötelezettségének teljesítésével keletkezik. Az egyszerűsített foglalkoztatás keretében alkalmazott munkavállaló társadalombiztosítási szempontból nem minősül biztosítottnak, de a munkavégzés során bekövetkező esetleges baleset esetén egészségügyi ellátásra jogosult. Tekintettel arra, hogy egészségügyi szolgáltatás (nem balesetből eredő orvosi ellátás) viszont nem jár neki, saját maga után köteles egészségügyi szolgáltatási járulékot fizetni, ha arra egyéb jogcímen (például gyesen van, nyugdíjas stb.) nem jogosult. Az egészségbiztosítási szolgáltatási járulék havi összege jelenleg 7.320 Ft.

- A munkáltatónak a biztosítottat (a munkavállalót) legkésőbb a biztosítási jogviszony első napján a foglalkoztatás megkezdése előtt az állami adóhatóság felé be kell jelenteni. Amennyiben munkavállalóként kétségek merülnek fel arról, hogy munkáltató a bejelentési kötelezettségnek eleget tett, akkor a lakóhelye szerint illetékes adóigazgatóság ügyfélszolgálatán vagy regisztrált ügyfélként az Ügyfélkapu segítségével ez vizsgálható. Több lehetőség is van. Ellenőrizhető, hogy érvényes-e a TAJ szám, lekérdezhető a munkáltató neve és a bejelentés időpontja

A munkáltató kontrollálását nagyban leegyszerűsíti az Ügyfélkapu használata, így érdemes ezt a szolgáltatást nemcsak vállalkozóknak (akiknek kötelező), hanem alkalmazottaknak is igénybe venni. Ügyfélkapu bármely okmányirodában nyitható, mindössze egy internetkapcsolatra alkalmas számítógép és egy érvényes email cím szükséges hozzá.

leszkedik az európai környezetbe, s a meglévő – rendszerig által működtetett – 112-es egységes segélyhívó rendszerhez kapcsolódik.

Mint kifejtette: minden gépjárműben van egy fedélzeti egység, amely vészhelyzet esetén működésbe lép, ilyen például a légzsák kinyílása. Ekkor a fedélzeti egység automatikusan előállít egy úgynevezett MSD-csomagot (adatsomagot), amely tartalmazza a gépjármű adatait, pontos helyzetét, GPS koordinátáit, továbbá hangkapcsolatot is indít a segélyhívó operátora felé. Ezzel együtt továbbítja az adatokat a 112-es segélyhívó kezelőjének. Emellett manuálisan, a járműben ülők az eCall gomb megnyomásával is tudják tárcsázni a 112-öt.

A BM helyettes államtitkára kiemelte: a rendszer révén sokkal gyorsabban jutnak el az információk az érintett szervekhez, s az így megspórolt idő „életeket menthet”.

Hatala József, a Magyar Autóklub elnöke azt mondta: az automata segélyhívó rendszerek bevezetése a mobilizáció, s az emberi élet megmentése területén mérföldkövet jelent.

A szakemberek azt remélik, hogy a rendszer teljes kiépítésével, a gyors segítségnyújtás révén jelentősen csökkenni fog a halálos balesetek, illetve a súlyos szövdményekkel járó balesetek száma.

k.z.t.

A taxis egyéni vállalkozók nagyrészt átalányadó, vagy kata formájában adóznak, ahol nincs tételes költségelszámolás. Többek között azért nem népszerű az a forma, mert a vállalkozásban használt személygépkocsi után még cégautó-adót is kell fizetni. Ám ma már van kivétel: a hibrid autók.

A gépjárműadóról szóló törvény (Gjt.) szerint a környezetkímélő gépkocsi nem tárgya a cégautóadónak, ezért az üzleti használatára tekintettel történő költségelszámolás esetén sem kell az egyéni vállalkozónak cégautóadót fizetnie:

„18. § 9. környezetkímélő gépkocsi az a gépjármű, amely a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 2015. július 1-jén hatályos 2. § (6) bekezdése szerint környezetkímélő gépkocsinak minősül.”

Az említett rendelet előírásainak értelmében környezetkímélő gépkocsi többek között:

„b) a külső töltésű hibrid elektromos gépkocsi (plug-in hibrid gépkocsi), amely gyári kialakítása szerint rendelkezik olyan csatlakozóval és áramátalakítóval, ami lehetővé teszi az elektromos energiatarolójának külső elektromos energiaforrásból történő feltöltését, elektromos üzemben a hatótávolsága – az ENSZ-EGB 101. számú előírás szerint mérve – legalább 25 km (5P környezetvédelmi osztály);

c) a növelt hatótávolságú hibrid elektromos gépkocsi, amely a b) pontban foglaltaknak megfelel és hatótávolsága tisztán elektromos hajtással legalább 50 km (5N környezetvédelmi osztály).”

Ha tehát az egyéni vállalkozó ilyen személygépkocsit üzemeltet – akár taxiként –, cégautóadó-fizetési kötelezettség nélkül alkalmazhatja a személyi jövedelemadóról szóló törvény járművek költségeire vonatkozó előírásait, útnyilvántartás alapján a következők szerint:

Az üzemanyag-felhasználás költsége vagy a 60/1992. (IV. 1.) kormányrendelet szerinti üzemanyag-fogyasztási norma és a NAV által közzétett üzemanyagár alapján, vagy igazolt üzemanyag-vásárlási számla alapján vehető figyelembe.

(A 60/1992 rendelet melléklete évek óta nem frissül, mára már teljesen elavultnak tekinthető. Javasoljuk ez esetben az alpnorma helyett – egyszerűsített elszámolásként – alpnorma-átalány használatát.)

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001-1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501-2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001-3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

Üzemeltetés címén a fenntartás, javítás és felújítás költségei számla alapján az útnyilvántartás szerinti üzleti utak arányában vehetők figyelembe. Idetartoznak különösen a javítási, karbantartási kiadások, biztosítási díjak, a gépjárműadó, illeték, hatósági díj stb.

Saját tulajdonú személygépkocsi esetében az üzemeltetési költségek számlák alapján történő elszámolása helyett választható a 15 Ft/km általános személygépkocsi-normaköltség. Ebben az esetben azonban az üzemanyagköltségen kívül minden üzemeltetési kiadást elszámoltnak kell tekinteni, tehát a személygépkocsi-normaköltség alkalmazása mellett nincs lehetőség további számlával igazolt költség elszámolására.

Az úgynevezett kapcsolódó egyéb kiadás (útdíj, garázsbérelti díj, parkolási díj stb.). a 15 forinton felül az üzleti utak arányában, az úthasználat díja az úthasználatra jogosultság időszakában a díjköteles útszakaszon történt üzleti célú futásteljesítmény arányában számolható el.

A taxis egyéni vállalkozó nem köteles útnyilvántartást vezetni, ill. annak szerepét a taxaméter összes megtett kilométer rovata veszi át. Látható, hogy a rendelet az üzemanyag-elszámolás tekintetében nem tesz különbséget a normál- és a hibrid gépkocsi között, minden esetben csak a benzin üzemanyagot veszi figyelembe. (Tudomásom szerint dízel hibrid autó nincs.)

A szárazföldi kudarc után irány a légtér

Levegőbe emelkedik az Uber

Az Uber ma még inkább a közösségi fuvarmegosztó és az ételeket házhoz szállító szolgáltatásairól, az önvezető autók fejlesztéséről és az ezekkel kapcsolatos botrányairól ismert, de a jövőt a levegőben képzelik el.

Hol légi taxinak, hol repülő autónak nevezik, mindenesetre az Uber az újfajta járművekkel a városi légi közlekedés piacát igyekszik lerohanni – a járműveket első körben pilóta vezetné, de a cél az önvezető légi taxik bevezetése. A felszálláskor és landoláskor függőlegesen mozgó járművek külön állomást kapnának, a cég szerint ezek óránként 200 jármű fel- és leszállását tudják majd biztosítani.

A bemutatott prototípusok szerint a járművek két szárnya négy-négy rotorral lesz felszerelve, így leginkább egy óriási dróhoz hasonlítanak, de a fejlesztők szerint ez teszi őket sokkal biztonságosabbá például az egy rotor hajtotta helikoptereknél. Az ígéretek szerint feleannyira lesz hangerő, mint egy ház előtt elhaladó teherautó, és 300-600 méterrel közlekedik majd a föld felett.

Az UberAIR nevű szolgáltatás fejlesztésében a NASA-val állt össze a cég: az Uber repülési adatokat szolgáltat az űrügynökségnek, amely cserébe segít a működőképes városi légi közlekedés rendszerszerű megszervezésében. „A városi légi közlekedés forradalmasíthatja, ahogyan az emberek és az áruk mozognak a városainkban, és alapjaiban változtathatja meg az életmódunkat, mint ahogy az okostelefonok tették” – mondta Jaiwon Shin, a NASA aeronautikai kutatója. A fejlesztésben a repülési technológiai cégek közül részt vesz az Aurora, a Bell, a Karem, a brazil Embraer és a szlovén Pipistrel is.

Bár még egy taxi sem repült el Amerika felett, már a konkurencia is feltűnt. A Kitty Hawk nevű, önvezető taxikat fejlesztő cég Új-Zéland kormányával állt össze, hogy tesztelje a Cora nevű járművét. A Larry Page-féle Kitty Hawk mellett pedig az Airbus is önvezető repülő járműveken dolgozik – olvasható a tudósításban.

Az Uber tervei szerint a légitaxi-szolgáltatás tesztelése 2020-ban indulhat Dallasban és Los Angelesben, a mindennapi forgalomba pedig 2023-ban kerülhetnek a repülő járművek, a cég reményei szerint. Mindez a már nem is oly távoli jövő, vagyis szinte a valóság.

Cash

Statisztikailag bizonyított: a válások 100%-a házassággal kezdődik.

Budapest balesetveszélyes kereszteződései 13. rész:

I. kerület, Bem rakpart–Halász utca sarok

Első ránézésben érthetetlennek tűnik, miért van baleset minden héten ebben a kereszteződésben. A forgalmi rend, az elsőbbségi viszonyok egyértelműek, az útburkolati jelek mintaszerűek, a jelzőtáblák a helyükön vannak. Mégis, minden héten koccanásos baleset! Miért?

Az alsórakpartról felhajtó autósok figyelni kell a gyalogátkelőhelyen, két irányból közlekedő gyalogosokra, két pont felől érkezőkre kell koncentrálnia. Továbbá van egy kerékpárút, ahol szintén két irányból jöhetnek a kerékpárosok, itt újabb két pontra kell figyelni. A kerékpárút után vannak a villamosok, ahol szintén két irányból jöhetnek a villamosok, megint két pontra kell fókuszálnia... A villamosok után jön egy kerékpárnyom, ahol balról jöhetnek a kerékpárosok, így újabb pontra kell figyelni. A kerékpárnyom után, balról két forgalmi sávban hőmpölyögnek a járművek, itt is két pontra kell figyelni.

Összegezve a felsoroltakat, először, egy időben, illetve egymás után kilenc helyre kell (kellene) figyelnie a járművezetőnek, azonban ez sok autós számára egyszerűen nem megy! Két gyalogos irány, két kerékpár irány, két villamos vonal, utána kerékpárnyom, majd két forgalmi sáv.

Figyel az autós jobbra, figyel balra, cikázik

a szeme jobbra, cikázik balra, csak éppen nem veszi észre a szeme előtt lévő közlekedési jelzőtáblát! Mondhatjuk, hogy a balesetet szenvedett autós libáért vette a jogosítványát, mondhatjuk azt is, hogy az ilyenektől el kell venni a jogosítványt, ha a szeme előtt lévő jelzőtáblát nem veszi



észre! Azonban, ha egy helyszínen minden héten baleset van ugyanazon okból (!), akkor el kell gondolkozni azon, nincs-e valami más probléma is, mint az autósok figyelmetlensége?

Egyértelmű, hogy ezt az út vonalvezetésének közepébe kihelyezett jelzőtáblát el kell távolítani! Itt nem adhatunk jó tanácsot a taxistáknak, a járművezetőknek. Itt a közlekedésszervezőknek kell lépni! Tucatszor kértük korábban és most ismét kérjük, hogy távolítsák el az út vonalvezetésében lévő jelzőtáblaoslopot!

Juhász Péter

A nők feminista kongresszust tartanak, ahol sorban felszólalnak, és megosztják élményeiket. Először az amerikai nő megy fel, és elkezd:

– Hát az úgy volt, hogy jött haza a férjem, Charles, és követelte, hogy vasaljam ki az ingjeit! Én pedig mondtam neki, kedvesem van kezéd, megfogod a vasalót, és szépen kivásalsz! Hát első nap nem láttam semmit, második nap sem láttam semmit, de a harmadik nap Charles vasalt, mint a kisangyal.

Nagy taps, nők ujjonganak a teremben. Másodjára a francia nő megy fel, és kezdi:

– Velem ugyanez történt meg, a férjem, Jean követelte, hogy mossak

ki azonnal, én pedig mondtam, szépen pakolj be mindent a mosógépbe, és moss ki! Első nap nem láttam semmit, második nap sem, de harmadik nap Jean mosott!

Újra nagy taps... Utoljára a Mancinéli lép fel az emelvényre, és elkezd:

– Hát az én Pistám egyik nap hazajött, az asztalra csapott, hogy vacsorát kér, de izibe! Én meg mondtam: Fi-am, nem vagy béna, megfogod a kést, megpuccolod a hagymát meg a krumplit, és szépen megfőzöd a paprikás krumplit! Hát első nap nem láttam semmit, második nap sem láttam semmit, a harmadik nap már kezdtem látni kicsit a bal szememre...

A dízeljárművek belvárosi kitiltása téma Németországban

Aggódó személyi fuvarozók

Bajban vannak a német fuvarozók, mivel egyre erősebb azoknak a politikai erőknél és civilszervezeteknél a hangja, akik a belvárosokból teljesen kitiltanák a dízeljárműveket, nem téve kivételt senkivel sem. Ez igen érzékenyen érintené az árufuvarozókat csakúgy, mint a személyszállítókat.

A német szövetségi közigazgatási bíróság néhány hete mondta ki: az önkormányzatoknak a levegő tisztaságának védelme érdekében a dízeljárművek belvárosi használatának a tilalmát is jogában áll elrendelni. Egy ilyen intézkedés azonban csak a legutolsó eszköz lehet és arányban kell állnia a probléma súlyosságával.

A bírósági döntés a német személyfuvarozási szakmában is nagy nyugtalanságot keltett. – *A döntés még sértheti is a mindenképp megillető mozgásszabadságot a belvárosokban* – mutatott rá Michael Müller, a német taxi- és bérautó vállalatok szövetsége, a BZP igazgatója. Szerinte elsősorban azért, mert elektromos autókra átállni manapság egyáltalán nem olyan egyszerű dolog. Ehhez először is az autóiparnak kellene megfizethető váltási opciókat nyújtania, másrészt az önkormányzatoknak is teljes felelősséget biztosító elektromos töltőállomás-hálózatról kellene gondoskodnia – mondta, hozzátéve: – *Persze mi magunk is azt szeretnénk, ha a lehető legkörnyezetbarátabb járműflottával nyújthatnánk szolgáltatásainkat.*

Pánikról ugyan szó sincs, de nagy nyugtalanság uralkodik az ágazatban – fogalmazott Frank Huster, a DSLV (Deutscher

Spedition- und Logistikverband) vezérigazgatója. Hozzátette: a dízeljárművek belvárosi kitiltása esetén mentességre lenne szüksége a szakmának. Majd hozzáfűzte: – *Az önkormányzatoknak méltányosságot kellene gyakorolniuk. A legnagyobb aggodalmunk az, hogy kivétel nélkül mindenre és mindenre tilalmat rendelnek majd el* – mondta.

Felismervén az elektromos járművekben rejlő előnyöket, a csomagküldő vállalatok már régen elébe mentek a problémának, amit a környezetszennyező járművek esetleges belvárosi kitiltása jelenthet. A Deutsche Post DHL flottájában például már 5500 saját fejlesztésű és gyártású elektromos furgon üzemel. Konkurense, a Hermes pedig 2020-ig 1500 elektromos furgont tervez szolgáltatáshoz állítani. Céljuk minden német nagyváros ellátásának a biztosítása elektromos furgonokkal 2025-ig.

A taxi- és logisztikai vállalatokkal ellentétben a bérautó vállalatok egyáltalán nem aggódnak a dízelek belvárosi kitiltása miatt: – *Nem hinném, hogy számottevő hatással lenne az üzleti modellünkre, hiszen jelenleg is alig van dízelautó a flottánkban* – mondta Stefan Meininghaus, a Buchbinder bérautó szolgáltató igazgatója. A Hertz és Sixt bérautó szolgáltatóknál pedig vannak ugyan viszonylag nagy számban dízelautók is, ezek azonban megfelelnek a legújabb, legszigorúbb kibocsátási normáknak – derül ki a hírügynökségi jelentésből.

Kérdés csak az, mennyi ideig fognak önmérsékletet tanúsítani a városi önkormányzatok, amelyekben igen erős a lakossági nyomás is a tekintetben, hogy a környezettudatosságnak és a légszennyezettség visszaszorításának mindinkább szerezzenek eredményt.

K.z.t.

Az utas neve, címe jól jöhet

Korábban, éveken keresztül önszántamból soha nem írtam nevet és címet az általam kiadott számlára. Az idő pénz! Minden perc drága. Aztán nem mindenhol lehet számlát írni! Például a belvárosi Kosuth Lajos utcában Budapesten, a buszsávban... „Csak tessék majd lepecsételni a munkahelyén” szoktam mondani a magyar utasoknak. A külföldiekkel meg amúgy sem tudok kommunikálni...

A tavalyi TAXI EXPO rendezvényen azonban a NAV Főmunkatársa elmagyarázta, hogy milyen komoly pénzbüntetésre számíthat az, aki az általa kiállított számlára nem írja rá a vevő (utas) nevét és címét. Miután nem szeretek komoly pénzbüntetést fizetni, azóta minden számlára ráírom az utas nevét és címét. Úgy hallottam, van olyan taxis, aki még arra is figyel, hogy megegyezzen a taxistárcaiban lévő, és a pénztárgépbe ütött forint összeg!

A magyar utasokkal nincs gond, felte-

szem a szokásos kérdést. *„Kinek lesz a számla és szabad a címet...”* A külföldi utasokkal picit gond van, mert kicsit tudok külföldiül... Sorolom nekik: NAME, COMPANY, ADDRESS. Ennyit tudok angolul. Ja, meg azt, hogy SORRY, PLEASE, TAUSEND DOLLAR... Amúgy, ezen utóbbin jól derülnek rendszeresen az utasok. Sajnálom, kérem, ezer dollár magyarrá lefordítva. Odaadom tehát a számlatömböt a kedves külföldi utasnak, töltsse ki ő maga.

Csókolatom az Adóhatóságot...

A napokban a repülőtéren végeztem a fuvarral és jött minden taxis rémálma... „Kártyával fizetek és számlát kérek” – mondta az utas. Bemenni a sorompótól a terminálra, kipakolni a bőröndöket, kimenni a sorompóhoz, számlát írni, kártyás fizetést elintézni... És mindenre van öt perc! 300 másodperc! Ha nincs gond, akkor nincs! De ha probléma van a kártyás fizetéssel, akkor gond van... Ha nem sikerül a tranzakció a kártyaleolvasó mi-

att, akkor „szoktunk” menni egy kört, kimegyünk öt percen belül, és visszajövünk. Megpróbáljuk a kártyás fizetést még egyszer, vagy addig az utas a bankautomatából kiveszi a fuvardíj összegét.

Azonban az én esetemben gond volt. Az utas közölte, hogy már csak percei vannak a „kapuzárásig” neki menni kell, nem várhat! Menjek utána a „csekkeléshez”, megmondta melyik légitársaság gépével fog utazni, keressem meg a sorban. Fizikailag nem tarthattam fel, ehhez nincs jogom! Mentem egy kört, besiettem a terminálba, de az utas már sehol! Mint kiderült, közben „becsekolt”, valahol ott járt, ahová már csak érvényes repülőjeggyel lehet bemenni!

Most mit csináljak? Az a néhány ezer forint, nekem is néhány ezer forint, nem akartam elveszíteni! Akkor jutott eszembe a számla! Az utas nevét tudtam, a számlán pedig szerepelt a munkahelye neve és a munkahelye címe! Természetesen mentem az adott külföldi tulajdonú vállalathoz, és hamar megtaláltam az illetékes pénzügyi előadót, akinél majd leadja az utas a számlát. Ott, akkor az utas megkapja – egyszer – a taxiszámla ellenértékét is.

Az utassal nem vehették fel a kapcsolatot, hiszen még – valószínűleg – a repülőgépen ült. Ígéretet kaptam, ha visszaigazolja, hogy a kártyájáról nem emelték le a pénzt, akkor utalják a fuvar összegét a megadott bankszámlaszámomra!

Azóta ez megtörtént.

Megérte tehát ráírni az utas adatait a számlára!

Horváth András

TAXIFÓLIÁZÁS

06 70/387 01 22

Budapest (Zugló) Szőnyi út 30-34

www.taxifoliazo.com

- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitásáv, engedély szám, tarfiatáblázat)!



Egy hónap jogosítvány nélkül...

Sokan emlékeznek annak a kollégának az esetére, akinek egy hónapra elvették a jogosítványát Romániában, mert „Megállni tilos” jelzőtábla hatálya alatt állt meg, amikor kiszálltak az utasai a fuvar végén. Az külön kérdés lehet, hogy a román rendőr egy román autövetővel szemben nem lett volna ilyen szigorú... A tény, az tény, szabályszerűen járt el a közeg, mert az ottani szabályok megengedik a jogosítvány bevonását eb-

ben az esetben. Amúgy a kolléga fél év (!) után kapta vissza a jogosítványát. Ilyen sokáig tartott az út, amíg az ottani rendőrségtől a kolléga lakhely szerinti Önkormányzatáig eljutott az okmány. Sok év eltelt, most már elmondható, a kolléga „természetesen” a 30 nap alatt is szolgáltatót, csak arra kellett ügyelnie, hogy ne fusson bele ellenőrzésbe. Jogosítványa a 30 nap elteltével sem volt a kezében, de akkor már hivatalos papír igazolta, hogy jogosan vezeti a taxit, a jogosítványa „ideiglenesen” távol van...

Legutóbb az ADAC

MOTORWELT, a Német autókлуб lap-

ja alapján beszámoltunk arról, hogy milyen pénzbüntetésekre számíthatunk Európa 10 országában a közlekedési szabályok megsértése esetén. Most az újság „Egy hónap autó nélkül” címmel arról számolt be, milyen esetben veszik el – pénzbüntetés mellett – a jogosítványt Németországban.

GYORSHAJTÁS: Lakott területen belül 30 kilométeres, lakott területen kívül 40 kilométeres sebességtűlépés esetén egy hónapra bevonják a vezetői engedélyt. Három hónap a jogosítvány elvétel, ha 70 kilométeres a sebességtűlépés.

ITTAS VEZETÉS: Szintén egy hónapra veszik el a „jogsit” ha az alkoholtartalom 0,5 – 1,09 ezrelék a vérben. A következő ittas vezetésnél ez az időszak már három nap.

ÁTHAJTÁS TILOS JELZÉSEN: Egy hónapra veszik el a jogosítványt, ha a járművezető akkor hajt át a tilos jelzésen, ha az már több mint egy másodperce pirosat mutatott. Ez nagyon korrekt szabály, hiszen sok járművezető nem tud döntené, ha zöldről sárgára vált a lámpa, majd hirtelen pirosra. Ha, „csak éppen” piros a lámpa, akkor még átcúszhatunk!

TELEFONÁLÁS VEZETÉS KÖZBEN

KÉZBEN TARTOTT TELEFONNAL: A pénzbüntetés mellett itt is „ugrik” a vezetői engedély egy hónapra.

Juhász Péter

Nem jó ötlet a gyorsajtás, az ittas vezetés, a tiloson való áthajtás és a telefonálás vezetés közben Németországban



Régen a férfinak meg kellett ölnie a sárkányt, hogy elvehesse a szűzet. Ma már nincsenek szűzek; a sárkányt kell elvenni...

Újabb papírpénzt cserélnek le

Ezúttal a régi 1000 forintosokat vonják ki a forgalomból és bocsátanak ki helyette újat. Az alaphelyzet ugyanaz, mint a korábbi pénzcsereknél. A taxis nem cselekszik etikátlanul, ha nem fogadja el november elsejétől a régi pénzt, de a szolgáltatócentrikus taxis továbbra is elfogadja. A postán még évekig tud vele – például – csekket kifizetni. Célszerű a postákon, bankokban kapható információs anyagból egy példányt eltenni, és ha szükséges, az utasnak felmutatni.



A HÍR NEM IGAZ...

Érdekes problémával keresett meg taxis kolléga. Bosszantja, hogy az „M 0” autópályán elhagyva az M3 autópályát, a Dunakeszi leágazás előtt hónapok óta nem működik a VÉDA kamera. Onnan lehet tudni, hogy működik a kamera – a kolléga szerint – villog, ha gyorsajtókat fényképez. Ő betartja az engedélyezett sebességhatárokat, közben meg mellette nagy sebességgel elhaladnak az autósok. Tehetik, mert nem működik a kamera. Megkerestem az Országos Rendőrfőkapitányságot. Válaszuk rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tölem. (J.P.)

Az M 0-ás autópályán a Megyeri híd irányában a VÉDA projekt keretében nem épült fix telepítési helyi Komplex Közlekedési Ellenőrzési pont.

A projekt keretében létesített helyszínről az interneten tájékozódhatnak.

A VÉDA portálok és eszközei javításáról és rendszeres karbantartásáról az Országos Rendőrfőkapitányság gondoskodik. A sebességellenőrzési tevékenység nem kizárólag a VÉDA-fixen telepített eszközeivel történik.

Dr. Halmosi Zsolt
rendőr vezérőrnagy
rendőrségi főtanácsos
rendészeti országos
rendőrfőkapitány-helyettes

**ORSZÁGOS RENDŐRFŐKAPITÁNYSÁG
RENDESZETI FŐIGAZGATÓSÁG**

Tehát a hír nem igaz, az autópályán azon szakaszán egyáltalán nincs VÉDA kamera. Valószínűleg, egy sima autópályát figyelő kamerát gondolt a kolléga VÉDA kamerának. Semmi baj, futottam egy kört feleslegesen. Ez a dolgom...

-jp-

Tisztelt Kollégák!

Nyárelőn, egy csendes napsütéses reggelen, midőn a harmatcseppek táncot járnak a fűszálakat rezgetve, s a felkelő nap első sugarai lágyan simogatják az éledező természet zöldjét, hát ilyenkor aludni nem érdemes. Hallgatva a madárcsicsergést, gondolataimat ráncba szedve, nekilendültem a napnak.

Megtisztelő vendégem léssen, meglátogató Batbayar úr, Mongólia Nagykövete, felesége, és még néhány mongol és magyar barátom. Tehát főzöm kell. A csendes reggelen nekikészülődők, aprófa, bogrács, célszámok előkészítve. Terveim szerint marha és birka kerül az asztalra, mivel ezeket mindenki kedveli. Tudvalevő, hogy Mongóliában legfőbb háziállat a birka, van is belőle több millió darab, s húsát igen kedvelik. Hogy magyaros legyen az éték, így birkapörköltre gondoltam, s ehhez beszereztem a piacon egy egész combot, melyet feldolgoztam, csontjait is összevágtam, mert a jó velős csontok adják meg az ízet igazán.

A gondosan előkészített, feldarabolt húst bőséges pörkölt-alapra dobtam, ami kevés zsíron, sok hagymával, fokhagymával párolódott. Egy-

DIGITAXI SMART



- EU-TÍPUSENGEDÉLY
- 2 VÁLLALKOZÓ, 2 x 12 SOFÓR
- VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8 TARIFA
- PÓTDÍJ (VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8)
- CAN-BUS CSATLAKOZÁS
- SZABADJELZŐ ZÁRLAT VÉDELEM
- RFID - ÉRINTÉS MENTES AZONOSÍTÁS
- BLUETOOTH
- GRAFIKUS OLED KIJELZŐ
- GYORS HÖNYOMTATÓ
- SZABVÁNYOS HŐPAPÍR
- AUTOMATA TARIFA VÁLTÁS
- ALAPBAN FOGLALT KM. KEZELÉS
- AUTOMATIKUS PAPIRBEFÜZÉS
- HITELESÍTÉS LEJÁRAT FIGYELMEZTETÉS
- RFID KÁRTYA VAGY BILÉTA (OPCIONÁLIS)
- PÓTKIJELZŐ, VEVŐ KIJELZŐ (OPCIONÁLIS)
- MÉRETEK: 170 x 50 x 33 + PAPIRTARTÓ



ÚJ DIGITAXI A RÉGI EÖRDÖGH-NÉL



TUDJ MEG TÖBBET TAXIÓRA ÉS ON-LINE PÉNZTÁRGÉP AJÁNLATAINKRÓL
A WWW.DIGITAXI.HU WEBOLDALON, A 0620/959-0098-AS TELEFONSZÁMON
VAGY SZERVÍZÜNKBEN: 1196 BP. VAS GEREKEN U. 113. DIGITAXI.HU

egy szem paprika-paradicsom is került bele, majdan a hús kifehéredése után fűszereztem. Úgy-
mint: só, bors, paprika, kömény,
kevés majoránna s néhány szem
boróka. Felöntöttem vízzel, innen
már csak a tüzet kellett ápolni
nagy odaadással és persze kever-
getni. Pár óra elteltével, a vendé-
gek érkezétre készen is lettem.
Kínáltam hozzá főtt burgonyát,
friss kenyeret, és savanyúságokat.
A főtt burgonyát lehet
mehinteni némi kömény-
maggal, vágott petrezse-
lyemmel, és némi citrom-
lével. Így jobban kijönnek
a pörkölt ízei.

Az előétel pácolt marhanyelv



Birkapörkölt tálalva



Persze, mint említet-
tem, volt egyéb is:
előételként pácban érlelt,
főtt marhanyelv került az
asztalra házi szeder
dzsemmel, valamint
majonézes-aszpikos
szelettel.

Uraim, használjuk ki a
jó időt, elő a bográccsal,
főzzünk jókat, jó tár-
saságban!

Fakanalas jó étvágyat
kívánok:

Soós István City 22

Batbayar úr és egy régi mongol barátunk



Birka fő a bográcsban





Meglepetések helyett!

IDÉN ÚJRA FŐTAXI CSALÁDI NAP ÉS PIKNIK NEM CSAK FŐTAXISOKNAK!

Kedves taxis kollégák!

Szeretettel meghívunk benneteket a **Főtaxi Családi Napjára**, ahol a hagyományos gyerekprogramok mellett ismét barátságos **focimeccseken** mérhetik össze erejüket a taxis csapatok.

Időpont: 2018. június 10. vasárnap, 9:00 – 16:00-ig.

Helyszín: Csepeli Szabadkikötő, 1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7.

A rendezvény mindenki számára **ingyenes**, de a részvétel regisztrációhoz kötött. A családtagokat is ebéddel és üdítővel várjuk, a Főtaxisoknak pedig korlátlan sörfogyasztást biztosítunk. Számos újdonsággal és sok **meglepetéssel készülünk**.

Programok kicsiknek és nagyoknak:

Tűzoltó autó • Gigabike, az óriásbringa Szivacslobda ágyú • Rodeó bika • Vízi csopperek medencével a legkisebbeknek • A kihagyhatatlan ugrálóvár csúszdával • Értékes nyeremények

Regisztráció:

június 1-ig személyesen a Titkarságon, vagy a titkarsag@fotaxi.hu e-mail címen.

Üdvözlettel!

A Főtaxi Vezetősége

Az ebédhez piknik pléd, a vízi csopperekhez pedig a kicsiknek fürdőruha használata javasolt. A rendezvényen kép és hangfelvétel készül, amely a médiában megjelenhet. A szervezők a programváltozás jogát fenntartják. A területen a büfé egész nap üzemel.



A Repcér hivatalos szállítóparnere



A Mahart PassNave partnere



Növekvő ügyfélszám



Elsőként minősített taxitársaság



Budapest legismertebb taxitársasága



Taxirendelő applikáció



Minőségi gépkocsi flotta



Saját pozíció megjelenítése a térkép szoftveren



Prepaid, postpaid kártya



Cimkiadás a valós, aktuális forgalmi viszonyok alapján

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

1. Mi az oka a közúti balesetek többségének?

- a) A forgalomban részt vevő járművek műszaki hibája.
- b) A járművezetők hiányos elméleti tudása és gyakorlati felkészültsége.
- c) A közlekedésben részt vevő járművezetők, gyalogosok hibás magatartása.

2. Hol tiltja a bekanyarodást a tábla?

- a) Az útkereszteződésben és az azt követő útszakaszon.
- b) Csak abban az útkereszteződésben, amelyik előtt elhelyezték.
- c) Mindig csak azon az útszakaszon, amely előtt elhelyezték.



3. Kell-e vezetés közben a taxinak a mögöttes forgalomra is figyelnie?



- a) Igen.
- b) Csak előzés vagy kikerülés szándéka esetén.
- c) Nem, csak nagyon ritkán kell a tükörbe pillantania, mert e nélkül is tudja, hogy mi történik körülötte.

4. Lakott területen nappal milyen világitást kell hóesésben bekapcsolnia?

- a) Elegendő a helyzetjelző vagy nappali menetjelző lámpákat bekapcsolnia.
- b) A helyzetjelző lámpákat és tompított fényszórókat.
- c) Mindig a ködlámpákat.



5. Közlekedhet-e a segédmotoros kerékpárral az ilyen táblával jelölt úton?

- a) Igen.
- b) Legfeljebb kétkerekű segédmotoros kerékpárral.
- c) Nem.

6. Autópályán kiszállhat-e autójából a forgalmi okból álló gépkocsi vezetője?

- a) Igen.



- b) Csak akkor, ha a kényszerű megállás ideje öt percnél hosszabb.
- c) Nem.

7. Fékezéskor mi a taxis reakcióideje?

- a) Az akadály észlelésétől a fékpedál benyomásáig eltelt idő.
- b) A fékpedál benyomásától a taxi megállásáig eltelt idő.
- c) A fékpedál benyomásától a fékhatás kialakulásáig eltelt idő.

8. Fennáll-e szén-monoxid-mérgezés veszélye, ha zárt garázsban járítja taxija motorját?

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha autója gázüzemű.
- c) Nem.

9. A forgalom torlódása miatt az autópályára belső sávjában kell megállítania taxiját. Kötelező-e szorosan a forgalmi sáv bal szélére húzódnia?



- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha taxiját egy megkülönböztető jelzéseit használó gépjármű kívánja kikerülni.
- c) Nem.

10. Mikor kell taxijával a lehetséges mértékben jobbra tartva haladnia?

- a) Éjszaka, ha rossz állapotban lévő kivilágítatlan úton közlekedik.
- b) Ha lassú menetben közlekedik és ezt az út- és forgalmi viszonyok lehetővé teszik.
- c) Csak a jobbra történő bekanyarodás előtt.

11. Mire kell számítania a táblával jelzett helyen?

- a) Biciklisták kerékpárjukról leszállva gyalogosként fogják keresztezni az útját.
- b) Az úttesten jelentős kerékpáros forgalom van.
- c) Az egyirányú forgalmú úton a kerékpárosok a többi jármű haladási irányával szemben közlekedhetnek.



12. Szabályosan állították meg a gépkocsivezetők a járműveiket az „Autóbusz megállóhely” jelzőtábla előtt illetve után?

- a) Igen.
- b) Csak a turistabusz vezetője.
- c) Nem.



13. Országúton kanyarodás közben mivel kell számolnia, ha taxija orrnehéz?

- a) Az oldalerők hatására a taxi a kanyar belső oldalra felé kormányozódik.
- b) Az oldalerők hatására a taxi kifelé a kanyar külső oldalra felé kormányozódik.
- c) Az oldalerők hatására a taxi könnyen felborulhat.

14. Szabad-e taxija sebességét növelnie ebben a forgalmi helyzetben?



- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha közben nem lépi át az út- engedett legnagyobb sebességértéket.
- c) Nem.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 35. oldalon találhatóak.

Vigyázzunk egymásra! És magunkra...

Csak annyi a biztos, hogy néhány nappal ezelőtt, az éjszakai órákban, Budapesten, a VII. kerületi Klauzál téren egy taxis összetört néhány békésen parkoló autót. Másnap reggel az autók tulajdonosai mérgesen fakadtak ki:



A balesetet szenvedett taxi



Az összetört civil autók

„Ezek a taxisok! Mennek, mint az állatok!”

Megkerestem az illetékes Rendőrséget, ahonnan az a választ kaptam, hogy folyamatban lévő szabálysértési ügyben nem adhatnak tájékoztatást.

A baleset körülményeit a rendőrség szabálysértési eljárás keretében vizsgálja. A szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló törvény rendelkezései alapján a szabálysértés részleteiről tájékoztatást nem áll módunkban adni.

Budapesti Rendőr-főkapitányság Kommunikációs Osztály

Ez egy kicsit jó hír a balesettel kapcsolatban. Magyarul, nem bűncselekmény miatt nyomoznak, tehát nem volt ittas a taxis, nem volt cserbenhagyás, vagy más bűncselekmény.

Hogy pontosan mi történt, nem tudjuk. Vezetés közben meglöktek az utasok a taxis kezét, ezért ütközött a parkoló autókhoz? Vagy jobbról valaki kitolott a parkolóból és a kollégánk megijedt, félrekapta a kormányt? Vagy nagyon sietett a taxis egy telefonos rendezés miatt? Nem tudhatjuk a valóságot.

Egy a lényeg! Vigyázzunk egymásra! És magunkra...

Juhász Péter

BTI-hírek

A BTI-Taxicentrum iroda már több mint tíz éve működik a Vahot utcai irodaházban. A kollégák, ügyfelek megszokták, megszerették ezt a helyet, még ha a parkolás időnként nehézségekbe is ütközött. Most mégis költöznünk kell, rajtunk kívülálló okból. Ezt, és a szomszédos irodaházat ugyanis a tulajdonos lebontja, hogy új, korszerűbb és nagyobb komplexumot építtessen helyette.

Miután irodánk már hosszú évek óta a City Taxival együttműködve, szinte „szimbiózisban” létezik, az új hely keresésekor is alkalmazkodtunk ehhez. A választás a sokak által ismert Lurdy házra esett, ott ismét együtt lehetünk.

A költözés időpontja még bizonytalan, a legvalószínűbb foratókönyv szerint május végére, június elejére esik majd. Ebben az időszakban a BTI néhány napig nem tudja fogadni az ügyfeleket, ezért előre is elnézést kérünk. Igyekszünk az üzemszünetet minél rövidebbre szűkíteni.

A költözéssel egyidejűleg a nyitvatartási rend is változik: hétfőtől csütörtökig 10–16 óráig vagyunk nyitva, pénteken (és persze a hétfőgén) nincs ügyfélfogadás.

A Lurdy házban a parkolás megoldott, általában van hely. A külső parkolóban az első három óra ingyenes, a mélygarázsban pedig óránként száz forint a taksa. Bár a házban belül az iroda megközelítésére több mód is kínálkozik, a legegyszerűbb a következő: a mélygarázsban lévő autómóso melletti „zöld” lifttel kell a második emeletig menni, ott a liftből kilépve rögtön megtalálhatók vagyunk. A tájékoztató táblákon nem szerepel a BTI neve (hiszen csak albérlők vagyunk), így a City Taxi felirat igazít útba felénk is.

Az új helyre való költözés reményeink szerint egyben minőségi ugrást is jelent. A BTI szolgáltatásai mellett egyéb ügyeket is helyben lehet intézni. A Házban van több étterem, kávézó, üzletek, postahivatal, fodrász, sőt akár egy jó filmet is megnézhet, akinek van rá ideje...

* * *

A BTI-Taxicentrum iroda az eddigiekhez hasonlóan a nyári időszakban időnként zárva lesz. Ezek az időpontok várhatóan a következők:

- A fentebb említett költözés miatt május 24. és június 4. között szakaszosan
- Éves szabadság miatt július 19-től 27-ig, valamint augusztus 13. és 24. között.
- Továbbá egyéb okból szeptember 3-án, hétfőn is zárva lesz az iroda

A fenti üzemszünetek ellenére a határidős bevallási kötelezettségeket igyekszünk tartani. A helyi iparüzési adó bevallásának – és befizetésének – határideje május 31-e. Fontos változás, hogy ettől az évtől Budapesten már csak elektronikus formában teljesíthetjük ezt a kötelezettséget.

Rezsicsökkentés. Megjött a villanyszámla, de éppen nem tudtam kifizetni. Leballagtam az utcára és kerestem egy külföldi rendszámú autót, amin „mikuláscsomag” volt. Kicsréltem a benne lévő csekket a villanyszámlámra, aztán megvartam az ipsét, és miközben bután nézegette a csomagot, elmagyaráztam neki, merre van a posta...

* * *

A munka az nem farok, így effektíve állhat napokig is.

Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÜVÉSS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

11-861 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55. Tel/fax: (36-1) 304-7671, 307-6200

Tényleg egy óra az ingyenes parkolás a Józsefvárosban?

Taxis kolléga jelezte, hogy nagyméretű táblákat helyeztek ki Budapesten a Józsefvárosban, a volt Rezső, a mostani Szenes Iván téren. Szerinte a kiírás nem korrekt, mert egy minimális – 45 forintos – jegyet venni kell mindenkinek (!), onnan tudja a parkolóőr, hogy mikortól kezdődik az egy óra...

A másik probléma a 4 órás parkolási idővel van. Összesen 4 órát lehet parkolni, vagy az egy óra ingyenes parkolás után még négy órát, azaz összesen ötöt? Megkerestem az illetékes parkolási társaságot. A válasz rövidítve, szerkesztve, kiemelés tőlem (J.P.).

A Taxis kolléga információja az első ingyenes várakozási idő igénybevételével kapcsolatban nem teljesen helytálló. **Az ingyenes időszak igénybe vételéhez nem kell semmit tennie az autósoknak.** Amennyiben a várakozási idő több mint egy óra, úgy az egy órával csökkentett díjat kell megfizetnie. Az első parkolási óra leteltét a parkolási ellenőr kollégáink folyamatosan ellenőrzik, mely tevékenységnek a háttér informatikai rendszer biztosítja szabályszerűségét és pontosságát.

A Nemzeti Mobillétesítési Zrt. szolgáltatásán keresztül igénybe vett parkoláskor a NMF Zrt. számolja ki a parkolási díjat, melyben figyelembe veszi a kedvezményes egy órát is, azzal, hogy ha parkolást kezdeményez, akkor ebben az esetben is érvényes a minimális par-



kolási díj. A maximális 4 órás várakozás igénybe vételekor a számolt időszak 3 órának megfelelő összegbe kerül

A parkolójegy-kiadó automata kijelzőjén folyamatosan láthatóak az üzemidőre, parkolási díjra vonatkozó információk, emellett az első érme bedobásakor tájékoztatja az autóst a minimális parkolási

díjról, annak eléréséhez szükséges összegről.

Pénzes Attila
JÓZSEFVÁROSI GAZDÁLKODÁSI KÖZPONT ZRT.
PARKOLÁSI IGAZGATÓSÁG

Köszönjük az információkat, az első egy óra tényleg ingyenes, és összesen négy órát lehet parkolni.

-jp-

Az ifjú házások megérkeznek a szállodába.
– Egész hétre szeretném kivenni a szobát – mondja az ifjú férj.
– Magának szerencséje van, hölgyem – mondja a szállodaportás –, az úr máskor mindig csak egy éjszakára szokott itt megszállni...

Még egyszer a budapesti lomtanításról

Már beszámoltunk a Közterület-fenntartó álláspontjáról a lomtanítással kapcsolatban. Megke- restem a Főváros illetékesét is, hogy valamit tenni kell, mert a jelenlegi helyzet tarthatatlan, ez nyilvánvaló. Rendben van, lomtanítani kell, mert ez a törvény. De nem lehetne európai módon?

A válasz rövidítve, szerkesztve, kiemelés tőlem. (J.P.)

A törvény kötelezően előírja évente egy alkalommal az ingyenes lomtanítást.

A fővárosban hulladékgazdálkodási közszolgáltatást végző Fővárosi Közterület-fenntartó Zártkörűen működő Nonprofit Részvénytársaság bevonásával újra felülvizsgáltuk a lomtanítás jelenlegi rendszerét, és a feladat ellátásának lehetséges alternatíváit. A vizsgálat megerősítette, hogy a törvényben előírt kötelezettséget a jelenleg működő rendszerrel lehet a leg- hatékonyabban, leggazdaságosabban és a legkisebb ráfordí-

tással teljesíteni, így – tekintet- tel arra, hogy az eltérő megoldásokhoz szükséges többletfor- rás jelenleg nem áll rendelkezésre – a rendszeren a Fővárosi Önkormányzat változtatni nem kíván.

A jelenlegi rendszerből fakadó problémák kiküszöbölésére az érintett területek fokozott ellenőrzésével látunk lehetőséget, melyet a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság járőreinek fokozott jelenlétével lehet elérni.

Az ezzel kapcsolatos intézkedéseket megtettük, és bízunk abban, hogy az illegális lerakások miatt kialakult problémát a közterület-felügyelők fokozott jelenléte mérsékelni tudja.

dr. Bakos Richárd
osztályvezető

Főpolgármesteri Hivatal
Városigazgatóság Főosztály

Köszönjük a választ és az intéz- kedéseket.

Juhász Péter

Munkavállalás helyett taxis rablás

Idehaza kattant a bilincs

Három doboz cigarettáért majdnem megölt egy cseh taxiso- fórt az a két magyar férfi, akik külföldre indultak szerencsét próbálni. A sikertelen kaland után, most akár húszévesztésre számíthatnak.

Nyereségvágyból elkövetett emberölés kísérlete miatt emeltek vádat két magyar férfival szemben, akik rátámadtak egy taxisra Csehországban – derül ki a Fővárosi Főügyészség tájékoztatójából.

A vádlottak még 2017 augusztusában utaztak Csehországba, hogy munkát vállaljanak, de a körülményeket nem találták megfelelő- nek, ezért már pár nappal később úgy döntöttek, hogy hazautaznak.

A két férfit a kalauz még Csehországban leszállította a vonatra, ezért úgy döntöttek, hogy erőszakkal megszerzik az állomáson par- koló egyik taxi sofőrének pénzét.

A személyszállítót egy elhagyott, kiserdő melletti földúthoz irányí- tották, majd egy kerékpárról leszerelt acél fémhuzallal megpróbál- ták megfojtani a sofőrt, akinek ugyan sikerült ebből kiszabadulnia, de a vádlottak kirángatták az autóból és megverték. Az áldozatnak végül sikerült elmenekülnie és a közeli településen segítséget kérni a rendőrségtől.

A vádlottak ezalatt az autót átkutatták, kitépték a taxi navigációs készülékét, de végül csak három doboz cigarettát vittek magukkal, majd elrejtőztek a közeli erdőben. Később visszamentek az állomás- ra, ahonnan vonattal Magyarországra utaztak. A nyomozók egy hó- nappal később már idehaza, Magyarországon fogták el őket.

A két férfi jelenleg is előzetes letartóztatásban van. A tettesek tíz évtől húsz évig terjedő szabadságvesztésre számíthatnak.

-kzt-

A PÁZMÁNY PÉTER TUDOMÁNYEGYETEM JOGI ÉS BÖLCSESZKARÁN HANGZOTTAK EL AZ ALÁBBI ÉPÜLETES MONDATOK A FELVÉTELIN:

1. A pun háborúban nagyon sok római elpusztult. Ezek mind Rómába költöztek és proletárok lettek belőlük.
2. A kaszt zárt társadalmi csoport, ami között csak lélekvandorlással lehet mozogni.
3. Ahhoz, hogy valaki dzsentri lehessen, tartalékos tisztí érettségi kellett.
4. Kréta élén két Minótauroszt állt, akik évente cserélték egymást.
5. Ki volt Ben Gurion? – *Angol szocio- lógus, a Magna Charta szerzője.*
6. A középkor virágzása a mezőgazdaság forradalmával kezdődött (sóvényvá- gó olló, hidraulikus szivattyú).
7. Szent István valahol azt hallotta: *azé a föld, aki megműveli.*
8. Milyen tisztségeket töltött be Cromwell 1685-ben bekövetkezett haláláig? – *Lord-processzor.*
9. Mi az önkormányzat? – *Ahol az emberek sürgős dolgaikat elvégzik.*
10. Magyarország tagja a NATO-nak? – *Nem. – Miért? – Magyarország a Varsói Szerződés révén lett tagja az ENSZ-nek, de később úgy döntöttek, hogy mégsem csatlakozunk a NATO-hoz. – Hány tagja van jelenleg a NATO-nak? – Több mint 30. Nem, nem, éppen 51.– Érttem. Ki Irak elnöke? – Arafat.*
11. Miről szól Katona József Bánk bán című drámája? – *Arról szól, hogy van Bánk, aki egy bán...*

12. Radnóti Miklós miért volt kénytelen Szegeden folytatni az egyetemi tanulmányait? – *Radnóti Miklós eredetileg jogász szeretett volna lenni, de végül a könnyebb utat választotta, ezért ment a szegedi egyetemre.*
13. Pál apostol javasolta, hogy a túlzott aszkétizmust mellőzzék, mert mindenkinek joga van a jóléthez.
14. Csoóri Sándor több évet élt Indiában és ott is halt meg.
15. Mit tud Pázmány Péterről? – *Pázmány Péter költő volt és politikus. Gondolom, köztisztletben álló személy volt.*
16. Ki kötötte a Bethlen-Peyer-paktumot? – *Az SZDSZ és az MDF.*
17. Mondjon magyar kormányzókat! – *Göncz Árpád, Fráter György.*
18. Mikor alapították a Szovjetuniót? – *XVIII. század. – Nem. Mikor szűnt meg? – 1450-es, 60-as évek. – Nem jó. Azt mondja meg, mely országok tartoztak hozzá! – Az északiak! – Például? – Norvégia!*
19. Magyarországon 1849 után a hivatalos nyelv az osztrák!
20. A pápa református vallású.
21. A keleti kereszténység vezetője a tibeti láma.
22. Mondjon párat a Tízparancsolatból! – *Felebarátod feleségét szeresd!*
23. Foglalja össze a keresztény tanítás

lényegét! – *Hát, ezt most így Anschluss nem tudnám megmondani.*

24. Luther Márton templomi könyvnyomtatással foglalkozott, és egyet-kettőt ki is szögeztet a templomkapura.
25. Mi a feminizmus? – *A feminizmus azt jelenti, hogy a nők el vannak nyomva a férfiak alatt.*
26. Ha valaki sok évig él egyedül, annak rendszerint házasság a vége.
27. Ki jelenleg a köztársasági elnök? – *Nem tudom, de szerintem alkalmatlan.*
28. Hogyan végződik a Hamlet? – *Meghajolnak a színészek.*
29. Milyen szabadságjogokat ismer? – *Két szabadságjogot ismerek: a vallásit és a szexuálisat.*
30. Svájcban az egyik hivatalos nyelv a svéd, mert Svájc Svédországgal határos.
31. Magyarország jellemző állatfaja a béka.
32. Szent István kért egy koronát, majd megfogalmazta a szatmári tizenkét pontot.
33. Ki volt Szent István felesége? – *Bajor Gizi.*
34. A fáradt Odüsszeusz leheveredett egy nimfa alá.
35. Radnóti Miklós egész életében tudta, hogy meg fog halni.
36. Az első világháborút azért vesztették el a németek, mert Bulgárián keresztül támadták meg Franciaországot.
37. Vannak olyan helyek a Földön, ahol éjszaka egyáltalán nincs napsütés.

Egyre több Kenyában a női taxisofőr Családanyák a volán mögött

Tömegközlekedés gyakorlatilag nem létezik a kelet-afrikai országban, viszont egyre többen használnak okostelefont Kenyában is. Így sorra alakulnak az internetes fuvarmegosztó társaságok. A rugalmas munkaidő miatt pedig sok családos nő számára ideális megoldás a taxizás.

2017 elején a női taxisok még csak 15-en voltak, ma már 121 nő vezet taxit Kenyában. Mivel tömegközlekedés gyakorlatilag nem létezik a kelet-afrikai országban, ezért a legtöbben zsúfolt iránybuszokon kénytelenek eljutni egyik pontból a másikba. Ugyanakkor a mobiltelefon-felhasználók száma egyre nő. Így a tömegközlekedésben kínáló piaci rés betöltését a gombamód létrejövő online taxitársaságok igyekeznek betölteni. Mobiltelefonos alkalmazásaik segítségével pedig bárki könnyen igénybe veheti szolgáltatásaikat.

Közülük néhány cég kimondottan női taxisokat alkalmaz. Erre látszólag van is igény. A rugalmas munkaidő miatt pedig sok nő számára család mellett is ideális a taxizás.

A jelentés arról nem számol be, hogy mindez miként hat a hagyományos szállítókkal szemben. Úgy tűnik, számukra Afrika is jelentős piaci szegmens lehet, jól lehet, a cég innovációt figyelve, igencsak a jövőre koncentrál. Amire igény lehet az öreg kontinensen és az új világban, ám Afrikában még jó ideig helye lesz a földi személyszállításnak, akár női sofőrök bevonásával is.

Tény, hogy legutóbb már Bécsben is betiltott Ubernek nyitni kell más piaci irányokba is, hiszen folyamatosan tért vesztenek a hagyományos szállítókkal szemben. Úgy tűnik, számukra Afrika is jelentős piaci szegmens lehet, jól lehet, a cég innovációt figyelve, igencsak a jövőre koncentrál. Amire igény lehet az öreg kontinensen és az új világban, ám Afrikában még jó ideig helye lesz a földi személyszállításnak, akár női sofőrök bevonásával is.

Cash

A hokedli az az ülőalkalmatosság, amire fel szoktak állni.

A „kolléga” VISSZATÉRT...

Legutóbb még egy budapesti minősítéssel nem rendelkező taxival szolgáltattak, erről a képet láthattuk szakmai lapunkban is. Most már fehér rendszámú (!) kocsi áll meg a Wesselényi utca elején, néhány száz méterre a Budapesti Közlekedési Központtól...



A kolléga visszatért. Mint egy fénix madár. Kérdés, egy civil autóban minek a szabadjelző. De ez sem tilos persze...

Természetesen semmi sem tiltja, hogy valaki fekete kockákat ragasztgasson a sárga autójára. De az tilos, hogy így anyagi ellenszolgáltatásért személyszállítást végezzen! A turista nem nézi, hogy van-e szabadjelző a „taxin”, elég csak a Népliget buszállomásra gondolni.

Mit kellene tenni az ellenőröknek? Néhány percre figyelni, várni, hogy turisták szálljanak a „taxiba” és rögtön félre kellene állítani! Vagy, az ellenőröknek valamilyen idegen nyelvet beszélve igénybe kellene venni a „taxit”. Ahogy létrejön a fuvar, máris lehetne kezdeni az előírt intézkedéseket!

Horváth András

A KRESZ-TEST helyes megfejtése

1. Helyes a „C” válasz. A közúti baleseteknek 80-90 százalékát a közlekedő emberek hibás emberi magatartása okozza.

2. Helyes a „B” válasz. A tábla hatálya arra az útkereszteződésre terjed ki, amelyik előtt azt elhelyezték.

3. Helyes az „A” válasz. A biztonságos vezetés elengedhetetlen feltétele, hogy a gépkocsi vezetője rendszeresen szemmel tartsa a jármű környezetét. Aki előre haladásában nyugodtan akar vezetni annak tájékozottnak kell lennie a háta mögött történetekről.

4. Helyes a „B” válasz. A forgalomban részt vevő járművet korlátozott látási viszonyok között helyzetjelző lámpákkal és tompított fényszóróval kell kivilágítani.

Ha a rossz látási viszonyok ezt indokolják a ködfényszórót is szabad kapcsolni, azonban ez nem kötelező csupán lehetőség.

5. Helyes a „C” válasz. A tábla jelentése: „Gyalog- és kerékpárút”. Az ilyen út a gyalogos, a kerékpáros, a kerekesszék és a kétkerekű kerékpár közlekedésére van kijelölve.

6. Helyes a „C” válasz. Az autópályán tilos a gyalogosnak közlekedni.

7. Helyes az „A” válasz. Fékezéskor a taxis cselekvési ideje (reakcióideje) a veszély észlelésétől a fékpedál benyomásáig eltelt idő.

8. Helyes az „A” válasz. A motorból a kipufogócsövön át távozó szintelen, szagtalan szén-monoxid

gáz mérgező hatású. Ha a vezető zárt garázsban, rosszul szellőző vagy szellőzés nélküli helyen járja az autója motorját a szén-monoxid belélegzése fulladást okoz.

9. Helyes az „A” válasz. Az autópályán kialakult forgalmi torlódás esetében a forgalmat ellenőrző, az útfenntartást, úttisztítást, a továbbhaladásra képtelen jármű elszállítását vagy műszaki meghibásodásának elhárítását végző, valamint a megkülönböztető jelzést adó berendezését működtető járművek akadálytalan továbbhaladása érdekében a belső forgalmi sávban közlekedőnek szorosan a sáv bal szélére kell húzódnia.

10. Helyes a „B” válasz. Lásan haladó taxival – ha az út-és forgalmi viszonyok lehetővé teszik – szorosan az úttest széléhez húzódnia kell haladni.

11. Helyes a „B” válasz. A „Ke-

rékpárosok” tábla azt jelzi, hogy fokozottan számolni kell az úttesten kerékpárosok közlekedésére.

12. Helyes a „C” válasz. Az autóbussz-megállóhelyet jelző tábla előtt 15 méter, utána 5 méter távolságon belül csak a menetrend szerint közlekedő autóbussz, a betegszállító gépjármű, az iskola-bussz és a gyermekeket szállító autóbussz, továbbá 20 és 6 óra között a kommunális szemét szállítására szolgáló jármű állhat meg.

13. Helyes a „B” válasz. Orrnehéz (alulkormányzott) taxi esetén az első kerekek nagyobb mérvű kúszása miatt az autó a kanyar külső oldala felé kormányozódik.

14. Helyes a „C” válasz. Az előző végrehajtását a sebesség fokozásával, balra húzódással vagy más módon akadályozni nem szabad.

Tragikus események sorozatát éltük meg a tavasszal. Négy munkatársát veszítette el a City Taxi Szövetkezet.

Brixel Ferencné Ildikó

élt 62 évet



Szeretett Kolléganőnk, cégünk könyvelőjét búcsúztatjuk, aki 25 évet dolgozott a pénzügyünkön. Alig egy évet élvezhetett friss nyugdíjasként a jól megérdemelt pihenésből. A kiújult betegsége pillanatok alatt legyűrte Öt.

Kedves Ildi! Mindig szeretettel gondolunk Rád! Vigasztaljon minket a tudat, hogy nekünk, értünk dolgoztál!

Nyugodj Békében!

*

Novák László (City 25)

élt 55 évet



A Novák! Így hívott mindenki. „Pörög ezerrel”, az ilyen típusú, mentalitású emberre ezt mondjuk. Lehet, hogy Te már tudtál, sejtettél valamit, amikor évekkkel ezelőtt elindítottad a „Novák Kupa” teniszversenyt? Biztos tudtad, mert ezentúl ezt a találkozót már nem is hívhatjuk másképp! Ezzel emlékezzünk a rendkívüli kedvességedre, arra hogy évente vendégül láttad az egész citys tenisz-családot.

És mennyire sorsszerű, hogy a rettenetes tragédia is éppen a teniszpályán ért.

A haláloddal is üzentél az utánad maradóknak! A fiatalság, a sport nem óv meg semmitől, az elmúlás csak egy villanás.

Legyen könnyű Neked a föld, Novák!

Gönczi Károly (City 734)

élt 59 évet



Gyászolunk, Karcsi! A mai napig hihetetlen és felfoghatatlan a hír! Tavaly ősz végén bejöttél és azt mondtad, van egy kis baj, de megoldjuk. Aztán egyre rosszabb híreket kaptunk és végül legyőzött az alattomos kór Téged, akinek mindene volt a sport, a győzelem, a siker!

Hogy lehet ez, Karcsi? Elbúcsúznak Tőled, de soha nem felejtünk! Emlékezni fogunk a kedves, udvarias stílusodra, arra hogy mindenkéhez volt egy jó szavad. A profi tenisztudásoddal nem visszaélve, néha hagytál minket nyerni.

Nyugodj Békében, Karesz!

*

Balogh Bálint Antal (City 228)

élt 62 évet



Fájdalommal búcsúznak Tőled, Bálint!

Ritkán, ha találkoztunk a Családozról meséltél, a szeretett hobbidról, a pecázásról. Emlékszem, mekkora örömet jelentett Neked, hogy együtt dolgozhattál fiaddal, aki hosszú évek óta citys. Aztán másfél éve jött a hír, komoly betegség támadta meg a szervezetedet. Harcoltál, reménykedtél, és úgy tűnt, javult az állapotod. Sőt, lassan teljes erővel visszanyerted a munkabírádsodat. Majd jött a tragikus este, amikor pillanatok alatt elragadott Tőlünk egy múltónak tűnő rosszullet.

Mindig azt mondtad, vigyázzunk magunkra! Rád sajnós nem tudtunk eléggé!

Köszönjük, hogy ismerhettünk!

Nyugodj Békében!

Tamás Miklós

Máltai útinapló, 2. rész:

A KÖZLEKEDÉSRŐL

A körforgalomnál is figyelni kell a fordított forgalmi rendre



Bal oldali a közlekedés, mint az Egyesült Királyságban



Máltán a személyszállítást személygépkocsik és autóbuszok végzik. Vasútvonal, villamoshálózat, metró közlekedés nincs. Az angol gyarmati időkre emlékeztet a bal oldali közlekedés. Kerékpárút a váro-

sokban egyáltalában nincs, ilyenek csak az Unió segítségével nemrégiben épült autótutak mentén láthatók. A lakott területeken jelzőtáblákkal kérik az autósokat és a kerékpárosokat „a békés egymás mellett élésre”.



Akár 10-15, de sokszor 20-25 járat is megáll a megállóban

Az autóbusz-vonalak behálózzák az egész országot. A helyi és távolsági buszjáratokat ugyanaz a társaság látja el, így a buszok – esetenként – két város között bemennek egy harmadikba, ott „teljesítik” a helyi közlekedési igényeket, majd folytatják útjukat a másik városba. Ugyanabban a megállóban sok esetben 5–10, vagy akár 15–20 járat autóbuszai is megállnak, ezért integetni kell, ha fel akarunk szállni valamelyik járatra.

Persze az integetés sem jelent garanciát arra,



Az átjáró közepén fizikailag kényszerítik a gyalogosokat, hogy a továbbhaladásnál a másik irányba is figyeljenek



A máltai BUBI



Benzinkút, mint az 50-es évek Amerikájában

hogyan meg is áll a busz, mert ha az megtelt, akkor – értelem-szerűen – megállás nélkül folytatja útját. A tömegközlekedést csak az veheti igénybe, aki előre (!) fizetett a szolgáltatásért. Csak az első ajtókon lehet felszállni a buszokra, előreváltott – műanyag kártya alapú – jeggyel, bérlettel, vagy a buszvezető-nél lehet jegyet váltani. Itt ne olyan görög megoldást képzel-jünk el, hogy egy jegy ára a pénztárgépben, egy jegy ára a buszvezető zsebében landol. Minden bevétel megy a társa-ság kasszájába, az ellenőrök ügyes kis kártyaleolvasóhoz ha-sonló szerkezettel ellenőrzik, hogy váltott-e mindenki jegyet? A menetrend csak arra való – Moldova György után szaba-don –, hogy tudni lehessen, mennyit késik a buszjárat. Fél-órás késés éppúgy előfordulhat, mint az,



Elektromos autók a fővárosban



Elektromos autók töltőhelye



Sok helyen nincs Gyalogátkelőhely jel-zőtábla, itt elég csak az útburkolati jel

hogyan idő előtt elindul a busz, ugyanis ha az megtelt a vég-állomáson, akkor elindítják. Figyelnünk kell a járatok számo-zására is, mert van olyan, hogy ugyanarról a végállo-másról ugyanarra a végállo-másra két járat is megy, ám az egyik „direktben”, gyorsjáratú buszként, míg a másik „város-nézést” csinál, ide-oda be-megy, utána folytatja az útját.

A buszokra rendszeresen sokan várakoznak, még sincs zúgolódás a sorállás miatt, megértik az emberek, hogy a jegykezelés időbe telik, a bevé-tel az autóbusz-társasághoz ke-rül, abból fedezik a kiadásokat.

Talán érzik, hogy ez az ő zsebükre is megy. Ha veszteséges az autóbusz-társaság, akkor az adóból fedezik a fenntartást...

Kevés turista ismeri a piros színű kisbuszok hálózatát, nem reklámozzák az utazási irodák ezt a szolgáltatást, elsősorban a helyi lakosok veszik igénybe. Meghatározott útvonalakon járnak, – mint évtizedekkel ezelőtt Budapesten az „IRÁNYTAXIK – bárhol le lehet inteni és bárhol le lehet szállni róla. Olyasmilyen a rend-szer, ami Törökországban látható, nagyon népszerű, főleg az éj-



Gyengébb értelmű autó-vezetőknek Ezen a pon-ton nem mehetsz túl!



Figyelmeztetés a járdán ki-alakított teraszon ülőknek



Nincs külön kerékpárút. Kérés, hogy fi-gyeljenek egymásra a közlekedők

Mint Magyarországon. Azért tilos jobbra fordulni, mert kötelező egyenesen továbbhaladni...



ben sárga gömblámpa világít, és érzékelővel ellátott nagy erejű lámpák is vannak. Ha gyalogos lép az útestre, akkor ezek a lámpák még külön megvilágítják az úttestet. A gyalogosoknak szóló forgalomirányító jelzőlámpáknál a folyamatos zöld jelzés után nem villog a zöld lámpa, hanem azonnal a piros jelzés következik, mint például Ausztriában.

Magyarországon éppen az a gond, hogy a gyalogátkelőhelyeknél a villogó zöld jelzésnél a gyalogosok egy része megijed és elkezd



Sötétben világít a sárga lámpa, a nagy fényerejű lámpát csak a gyalogos érzékelője kapcsolja be

szaladni, azt gondolván máris indulnak az autók... Máltán egyértelmű a helyzet, ha zöld, akkor elindulhatsz, ha piros, akkor nem!

További szöveg helyett jöjjenek a képek. Képeket láthattok még a máltai közlekedésről szakmai lapunk internetes kiadásában, a taxisokvilaga.hu oldalon. Legközelebb, a máltai útinapló harmadik, befejező részében a mindennapi életről számolok be.

Juhász Péter



Parkoljunk orral a ház felé, hogy a kipufogó-gáz ne menjen az ablakhoz

szakai órákban, amikor a normál autóbuszok már nem járnak.

A jelzőtáblákkal – érdekes mód – takarékoskodnak, a kisebb forgalmú utakon nincs a „zebrák” előtt „Gyalogátkelőhely” jelzőtábla, ugyanígy sok helyen hiányzik az „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla, elegendő a mintaszerűen felfestett útburkolati jel.

„Egyirányú út kezdete” jelzőtáblát egyet sem láttam, a sok helyen keskeny, szűk utcáknál ha nincs „Behajtani tilos” tábla, akkor be lehet hajtani, felesleges ezt külön jelezni.

Ilyen egyszerű...

Ugyanakkor a nagyforgalmi utaknál a gyalogátkelőhelyeken többszörösen védik a gyalogosokat! A jelzőtáblák felett az esti órákban és éjszaka a sötét-



Sok helyen hiányzik a STOP tábla, csak útburkolati jelek jelzik a kötelező megállást



Jobbkormányos Dacia



Kevés turista ismeri a kis piros buszok hálózatát

Kolbászt kerítéssel mi sem igérünk, de a Kamionsuliban az 5 évenkénti 1 napos képzésünket rögtön hatósági vizsga is követi.

A kedvező árainkat - ellentétben másokkal - mi nem változtatjuk,
azaz továbbra is 26.000 -Ft-ért kínáljuk.

Jelentkezés a 06309005562 vagy a 06304581723 számon!
Hívd MOST!

 **Kamion
sulij**

