

taxisok világa

Itt az idő! Most cserélje le régi



TAXIÓRÁJÁT!



1196 Budapest, Vas Gereben utca 113.



06 / 1 282 - 4280 / 101 mellék



06 / 20 959 - 0098



www.digitaxi.hu

**Régi ügyfeleknek
EGYEDI AJÁNLAT!**



Eördögh Trade Kft.



DIGITAXI SMART



XXVIII. évf. 7. sz.

2018.

Július

ELKÖLTÖZTÜNK!

Új címünk: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt.
12-14. Lurdy Ház 2. em. 401. (zöld lépcsőház)



Könyvelés * Elektronikus bevételek * Járuléknnyilvántartás * Iparüzési adó
Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu * Tel.: 06-1-229-3736
1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14.
Lurdy Ház 2. em. 401.

Nagy Zoltán * Mobil: 06-30-989-4279 * Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P zárva

BTI **TAXI** CENTRUM

TARTALOM

300 kilométeres hatótáv	4.
Az utastoborzás trükkjei	4.
Forgalmirend-változások	5.
Új helyen a City Taxi	6.
Kamion a gyorsan! Baleset a gyorsan!	10.
A taxiállomásokkal kapcsolatban	13.
Nem csak adó és tb lehet köztartozás	13.
„Tévedni lehet, de lássák, hogy a vállalkozás foglalkozott vele”	14.
BTI-hírek	16.
Egyéni vállalkozás szüneteltetése, újraindítása	16.
Ha nem lenne...	17.
Toronyházi gondolatok	18.
A kötelező biztosításról	23.
Öt év után született döntés	23.
Követségek	24.
Az egyiknek sikerül, a másiknak nem...	24.
Kata – várható változások	25.
Felbrettek téli álmukból a térfigyelő kamerák!	25.
Ahány ház, annyi szokás	26.
Kézpénzzel kapcsolatos szabályok	26.
Hítelfelvétel	27.
Keményítene az olaszok is	27.
Bulvár	28.
A Főtaxi és a Budapest Taxi házassága	28.
Baleset vagy terrorcselekmény?	31.
Tudod vagy tippelsz?	32.
Tisztelt Kollégák!	33.
Budapest balesetveszélyes kereszteződésel 15. rész	34.
Kihelyezték az új információk táblákat	35.
Adószabály-változások 2019-től	35.
10 éve történt, 20 éve történt	36.
Albánia, Tirana, taxisok	37.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben
és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1097 Bp., Könyves Kálmán krt.
12-14. C. II. emelet 401.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

15 hónapos engedély – feltételekkel

UBER-SIKER LONDONBAN

A londoni Westminster kerület magisztrátusi bírósága jogerős végzésében közölte: a taxiszolgáltató vállalat ismét teljes körű engedély birtokában működhet a brit fővárosban. Ez az engedély a cég által kért öt év helyett egyelőre 15 hónapra szól, és bizonyos feltételekhez kötött.

A londoni tömegközlekedés irányító városi szervezete, a Transport for London (TfL) tavaly szeptemberben közölte az amerikai székhelyű taxi-vállalat londoni érdekltségével, hogy nem állít ki számára új szolgáltatási engedélyt. A cég londoni működési jogositványa szeptember 30-án lejárt.

Döntését a TfL azzal indokolta, hogy az Uber nem teljesítette a felelősségteljes vállalati tevékenység kritériumait, és ez számos közbiztonsági problémát vetett fel. Az engedély megújításának elutasításához fűzött indoklás szerint a TfL – sok más kifogás mellett – nem tartotta megfelelőnek az Uber hozzáállását a sofőrök biztonsági háttérellenőrzéséhez.

A döntés azonban hatalmas tiltakozási hullámot indított el Londonban. A közösségi portálokon rengeteg felhívás jelent meg az egyébként világhírű – és hírhedten drága – hagyományos londoni taxik bojkottjára, mivel a széles körben elterjedt vélemény szerint a londoni taxisszervezetek nyomására született az Uber engedélyének megújítását elutasító városi döntés.

Az Uber londoni kiltitására szóló döntés megváltoztatását követelő petíciót több mint 850 ezren írták alá.

Az Uber 2012 óta működik Londonban 40 ezer sofőrrel, és 3,5 millió londoni – a brit főváros lakosságának fele – töltötte le a kocsirendeléshez szükséges mobiltelefonos alkalmazást.

Az Uber októberben nyújtotta be hivata-

los fellebbezését londoni működési engedélyének megvonása ellen a westminsteri magisztrátusi bíróságon. A fellebbezési folyamat idején az Uber folytathatta működését Londonban.

A fellebbezési eljárás a magisztrátusi bíróság legutóbbi végzésével lezárult, az

Havi aforizma

Vannak, akik mindig biztosra akarnak menni. Ez a kudarc legbiztosabb útja.
Lee Wallek

Uber ismét engedéllyel működhet Londonban. A bírósági végzés hangsúlyozza: az Uber számos olyan változtatást hajtott végre működésében, amelyek nyomán immár megfelel a taxiszolgáltatási előírásoknak. A cég beleegyezett például abba, hogy sofőrjei minden tíz óra folyamatos munkavégzés után legalább hat órára kötelező pihenőidőre vonuljanak, és visszavonta fellebbezését a TfL azon rendelkezése ellen, amelynek alapján minden londoni Uber-sofőrnek angol nyelvizsgát kell tennie.

Az Uber Londonban csatát nyert, miután számos világvárosban ellehetetlenült és visszavonulást fűjt. Afelől azonban senkinek ne legyen kétsége, a cég több fronton is intenzív támadásra készül, éppen ezért érdemes figyelemmel kísérni ezek előkészületeit is!

Cash

ecometer

Új eurós, hőnvomtatós taxióra

egyenre szabott részletfizetéssel vagy btto

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve.
EU-s tanúsítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapdíjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.
Tel./Fax:+36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, 2018. július 9-én hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban, hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

Elektromos minibusz-flotta Németországban

300 kilométeres hatótáv

Németországban hamarosan egy olyan elektromos minibusz-flotta állhat forgalomba, mely olcsóbb lehet a taxinál. A közösségi közlekedés és a személyszállítás számára is konkurenciát jelenthet az innováció, melynek eredményeként, egy feltöltéssel 300 kilométert tudnak megtenni a járművek.



A hamburgi központú MOIA forradalmasítani szeretné a városi közlekedést. Ennek érdekében saját flottát hoznak létre. A VW leányvállalata erre az évre tervezte bemutatni szolgáltatásait, azonban a legfrissebb hírek szerint is csak 2019-ben tudnak elindulni.

A cég a VW Crafter alapjaira épített elektromos minibuszokat küldene az utcákra, hogy akik gyorsan és kényelmesen akarnak eljutni egyik pontból a másikba, ezt mind könnyebben megtehesék. Első körben 200 darab járművel biztosítanák a szolgáltatást, de 2021-re már 500 járműre bővülne. Az első minibuszok bizto-

san Hamburgban állnak forgalomba, ugyanis a metropolisz áprilisban megadta az engedélyt.

A cég elsődleges célja, hogy Amerikában és Európában több mint egymillió légszennyező autótól szabadítsa meg a városi közlekedést. A MOIA minibuszok alkalmazás segítségével lesznek megrendelhetők, és a járművek az azonos, vagy egymáshoz közel eső úti célok alapján szednék össze az utasokat. A szolgáltatás árszínvonalát a tervek szerint a busz és a taxi között várható.

A MOIA színeiben közlekedő minibuszok a WLTP-szabvány szerint 300 kilométert képesek megtenni egy feltöltéssel, és 30 perc alatt tölthetők fel az akkumulátoraik 80 százalékosra. Egy minibuszon 6 ülőhely van és tárolókat is kialakítottak az utasok csomagjainak a belső térben. Nem valószínű, hogy a cég más gyártmányú elektromos kisbusszal is szállítana utasokat a jövőben, ugyanis a MOIA-t a Volkswagen Haszonjárművek és VW Osnabrück alapította múlt év végén.

Cash



AZ UTASTOBORZÁS TRÜKKJEI

A nagyvárosokban egyre nő a versengés az egyes közlekedési vállalatok közt minél nagyobb utastömegek megszerzéséért. A varsói taxaméter-társaságok például azzal csalogatják magukhoz az utasokat, hogy mindenki, aki jegyekkel tanúsítani tudja, hogy már hússzor volt a taxi utasa, egy óra hosszat ingyen használhatja a társaságnak egy taxiját. Az utasok kényelmét szolgálják továbbá napilapok, képeslapok, amelyek a társaságok kocsijában rendelkezésre állnak.

*Pesti Hírlap Vasárnapja
1931. január 18.
Juhász Péter gyűjteményéből*

Új légitársaságok Ferihegyen

Az elmúlt hetekben két újabb légitársaságot üdvözölhettünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren.

Air Bucharest

B terminál

Europe Airpost

B terminál

Egy fiatal házaspár gyereket vár. Csak még nevet nem találtak neki. Megszólal a férj:

– Nevezzük úgy, mint a nagyapámat.

– Hülye vagy? Milyen név az, hogy TATA???

– Kérek 20 deka párizsit!

– 25 lett, maradhat?

– Nem, inkább elvinném...

Forgalmirend-változások

VII. Kazinczy utca



VII. Kazinczy utca: Éjjel-nappal hatalmas a gyalogosforgalom az utcában

Sokan nem értik, miért kellett megfordítani az utca egyirányúságát, ezzel lecsökkenteni a járműforgalmat. Nos, itt a magyarázat. Hömpölyög a tömeg az utcában. Egyre többen szeretnék, hogy sétálóutca legyen, mint a Ráday utca vagy a Váci utca.

VIII. Luther utca



VIII. Luther utca: Taxis kolléga javaslatára forgalmirend-változás történt

Hosszú volt a sor az egyenesen haladásnál, ugyanis feltartották az egyenesen haladókat a jobbra forduló, ők meg nem tudtak haladni, a gyalogátkelőhelyen haladó gyalogosok miatt. Taxis kolléga kérte, hogy külön sáv legyen a jobbra kanyarodóknak és külön az egyenesen haladóknak. A közlekedésszervezők teljesítették a kérést.

IX. Haller út – Gát utca sarok

A gyalogosok biztonságos közlekedése érdekében gyalogátkelőhelyet alakítanak ki a kereszteződésben. Taxis kolléga észrevétele, hogy a Nagyváradi tér irányában nagyon keskeny lett a járda és az úgynevezett „középsziget” közötti útszakasz, sok jármű fog áthaladni a most kialakított műtárgyon.

IX. Haller utca: Gyalogátkelőhelyet létesítettek



XI. Móricz Zsigmond körtér



XI. Móricz Zsigmond körtér: Ezentúl a taxikat beengedik az eddig lezárt területre

A Körtér átépítésekor a tömegközlekedés kivételével lezárták a tér Fehérvári út és Karinthy Frigyes utca közötti területét a járműforgalom elől. Most megengedték, hogy a taxik is behajtsanak erre az útszakaszra.

XIV. Miskolci út – Dorozsmai sarok



XIV. Miskolci út: Mintaszerű az új gyalogátkelőhely kialakítása

Itt is gyalogátkelőhelyet alakítottak ki a gyalogosok biztonsága érdekében. Mintaszerű lett a gyalogátkelőhely kialakítása, jól láthatók a jelzőablak és az előjelző táblák.

Vahotból Lurdyba

ÚJ HELYEN A CITY TAXI

Előző lapszámunkban több helyen is beszámoltunk arról, hogy a City Taxi és vele a BTI, továbbá a lap szerkesztősége is új helyre, a Lurdy házba költözött. Tamás Miklóst, a City Taxi Szövetkezet elnökét a helyváltogatás részleteiről kérdeztük.

- A korábbi bérlemény a Vahot utcában könnyen megközelíthető helyen, egy kifejezetten irodának épült házban volt. Miért vált szükségessé a költözés?

- Ez nem a mi döntésünk volt. Semmi bajunk nem volt a hellyel vagy az épülettel. A tulajdonos üzleti megfontolásból, miután az irodaház megszolgált már az idejét, a bontás és egy új épület felhúzása mellett döntött. A Vahot utca környékét is elérte a XI. kerületben történő renoválások, felújítások, építkezések szele.

Plázákat, kórházat építenek, villamost hosszabbítanak. A terület tehát felértékelődött, így érthető a bérleménytulajdonos döntése. Egyébként az eljárásuk korrekt volt. Fél évvel a kiköltözésünk előtt megkaptuk a felmondólevelet, amelyben értesítettek minket, hogy a bontási szándék miatt,

Tamás Miklós: – A piac kezd hárompólusúvá válni



zeti formában élünk, dolgozunk, itt az volt a legfontosabb kérdés, hogy vegyünk, vagy béreljünk magunknak irodát? Ennek eldöntését a vezetőség nem akarta felvállalni. Ugyanis előzetes információink szerint olyan közeli szavazatarány volt mindkét megoldás mellett, hogy inkább Közgyűlés elé vittük a kérdést. A Közgyűlésünk megismerte az ajánlatokat, meg tárgyalta a lehetőségeket, és a tagság kb. két-

keressünk magunknak ingatlant.

- Volt egy közgyűlés, ahol a nagy többség az ingatlanbérlet mellett döntött. A Lurdy-ház volt a legjobb ajánlat?

- Nagyon sok ajánlatot megnéztünk, de visszatérve kérdésed első részére, nézzük ezt egy kicsit részletesebben. Mivel szövetke-

harmada a további bérlet mellett döntött. Ami kérdésedet illeti: ahogy mondtam, nagyon sok helyet megnéztünk, megvizsgáltunk a városban. Miután taxicégről van szó, fontos szempont volt kollégáink parkolási lehetősége, ez pedig korlátozta a választékok. Kiemelt szempontnak tekintettük, hogy modern, ha nem is a legmodernebb épület

Az elnöki iroda



A pénztárak



A diszpécserközpont





Az ügyfélváró

válássunk. E tekintetben is korlátozva voltunk, hiszen minél modernebb, minél újabb egy irodaház, annál megfizethetlenebb. Összefoglalva tehát, olyan ingatlant kerestünk, amely könnyen megközelíthető a központi munkatársainak, nagy parkolóhelye van, a kifizethető árkategóriába esik, és e mellett komoly infrastruktúrával rendelkezik. Továbbá, hogy a bérelt területen belül minden igénynek megfelelő irodákat tudjunk kialakítani, ne legyenek nagy holterek, kihasználatlan területek, melyekért fizetni kell. Szerintem ezeknek a szempontoknak eleget tesz a Lurdy-házban kialakított új, korszerű központunk.

• *Már van néhány hetes tapasztalatotok. Milyenek az első benyomások?*

• Nagyon örülök annak, hogy profi, a kor követelményeinek megfelelő környezettel tudtuk magunkat körülvenni. Az alkalmat megra-

gadva, ezúton szeretném minden munkatársunknak megköszönni a költözésben végzett áldozatos munkáját! A szokatlan feladat sokszor állította nehéz helyzet elé dolgozóinkat, de kitartottak, megoldották a rájuk háruló problémákat. Külön szeretném itt megemlíteni Trimmel-Bauer Zoltán kollégánkat, aki végig kiválóan vezényelte az egész át-

Kilátás az irodákból



költözési folyamatot, a régi ingatlan átadását, az új kialakítását, a be rendezkedést. Egyébként, annyira jól lőttük be előzetesen a feladatokat, hogy a januárban felállított munkatervet gyakorlatilag az utolsó napig tartani tudtuk. Talán azért is, mert bizonyos ráhagyással dolgoztunk. Am a vége az lett, hogy egy kiválóan sikerült költözésen vagyunk túl. Nyilván ezt a pozitív kritikát nem nekem kell kimondani, hanem az irodákat használó munkatársaknak, taxisoknak és egyáltalán nem utolsó sorban a cég alkalmazottainak, telefonosoknak, diszpécsereknek. Remélem, egy fél év múlva, amikor már belaktuk rendesen az ingatlant, egyöntetűen azt mondják majd, hogy ez a választás jó döntés volt.

• *Van-e valami, ami a költözés kapcsán elmaradt? Vagy most már minden a helyén van?*

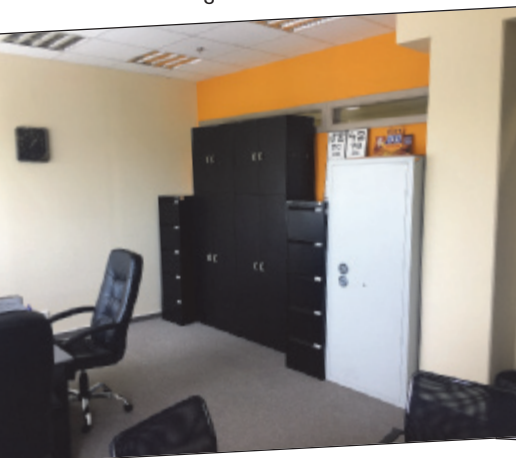
• Én úgy érzem, már csak a finomhangolások vannak hátra.

Csak, hogy pár példát mondjak, még tart a légkondicionálók beállítása, az irányítótáblák kihelyezése. Szerintem mindent megtettünk a zökkenőmentes átállásért. Szabályosan és menetrend szerint áadtuk a régi, Vahot utcai ingatlanunkat és elszámoltunk a tulajdonossal. Tehát a feladatot teljesítettnek tekinthetjük.

• *Amikor átjöttetek, hoztátok a korábbi technikákat, vagy esetleg új eszközöket vásároltatok?*

• Véleményem szerint a régi színvonalunk, fejlettségünk, felszereltségünk megfelelt az igényeinknek. Ugyanakkor természetesen kihasználtuk a helyváltoztatás adta lehetőséget. Ha már bontanuk kellett a központot, akkor műszaki dolgainkat lehetőleg több évre előre meg kívántuk oldani. Minthogy a készülékek, szerverek, számítógépek, akár a klímáig lebontva, nem évtizedekre szólnak, így ha már menni kellett, akkor új készülékeket szereztünk be. Ez természetesen megrágrította magát a költözést. Itt el kell mondanom, hogy ebben a folyamatban a legolcsóbb dolog, amikor az ember a szekrényeket, az asztalokat áthozatja. Az összes többi járulékos kiadás az, ami ilyenkor nagyon magas. És e mellé jön még a műszaki megújulásunk ára is. A kollégák talán azt fogják érezni az utcán, hogy megbízhatóbban, nyugodtabban szolgáltattunk. Mert a legfontosabb szempont, hogy számukra megfelelő színvonalon dolgozzunk.

• *Mire ez az írás megjelenik, a taxisok is megszokják, melyik lifttel, melyik lépcsőházból, melyik folyosóról le-*



A tárgyaló



het a központba jutni. Időközben jól látható információs táblák is kihelyezésre kerültek a City-pajzsra. Ha valaki ezeket figyelni, könnyen a központba jut. Kérdés, hogy azok, akik valamilyen okból rászorulnak a központra, mikor mehetnek, be tabletért, POS-terminálért? Változott-e a központ nyitva tartása, bejuthatnak-e éjszaka a kollégák?

- Minden irányító táblát kihelyeztettünk az épületben. Illetőleg a mai modern eszközökön keresztül, vagyis e-mailben, tableten tájékoztattuk a kollégáinkat a megközelítési lehetőségekről. Természetesen még most is vannak kérdések ezzel kapcsolatban, de én biztos vagyok benne, hogy egy-két bejövétel után a kollégák rutinból fogják megtalálni a céget. Nyilván nem olyan egyszerű, mint annak idején a Vahot utcában volt. Ez egy kicsit most bonyolultabb, viszont modernebb a környezet, és élhetőbb területet kaptunk. Arra nagyon ügyeltünk az új struktú-

ra kialakításánál, hogy azok a dolgok, amelyek a munkavégzéshez kellenek, 24 órában, változatlanul rendelkezésre álljanak. Tehát a POS-terminálra, vagy a tabletre gondolok, melyek cseréje bármikor előfordulhat. Ezeket természetesen éjjel-nappal cseréljük. A mélygarázból a lift először a másodikon, az irodánk ajtájában áll meg. Ez éjszaka is működik. Amennyiben szokványos, szokásos irodai igénye van a kollégáknak, például kilépés, belépés, autócsere, bármilyen engedély, igazolványcsere, vagy éppenséggel

lakcímváltozás, azt kérjük, hogy irodai időben in-

tézzék, hétköznap reggel 8-16-ig, illetve pénteken 8-13 óra között.

- *Az irodaválasztás, a költözés, a vele járó fejlesztés jelzi, hogy van a szövetkezetnek megfelelő jövőképe. Ugyanakkor Budapesten mára a korábbi több mit egy tucatnyi cégből csak néhány maradt talpon. A szolgáltatók piaca látványosan koncentrálódik. Ebben a folyamatban a City Taxi Szövetkezet bizony lemaradt. Van a folyamatra megfelelő válaszotok, vagy csak tudomásul veszitek a kialakult helyzetet?*

- *A kérdés nagyon összetett választ igényel, melyre e beszélgetés keretein belül nincs mód. Am röviden azt mondhatom, természetesen látjuk, tapasztaljuk mi is a koncentrációt, hiszen minden minket érintő eseményt alaposan szemügyre veszünk. Nem csukott szemmel állunk a piaci változásokhoz. A centralizációból az látszik jelenleg, hogy hárompólusúvá kezd válni a piac. Mi bízunk magunkban. A költözésünk is bizonyítja, a jövőképünk rendben van. Ezzel semmi gond nincs, hiszen, ha nem így gondolnánk, nem vágtunk volna bele egy ekkora és rend-*

kívül költséges fejlesztésbe. A piac ezekkel a felvásárlásokkal komoly átalakuláson megy keresztül. Figyelniünk kell arra is, hogy ebben a körben, a létszámunk tekintetében meggyengülve vagyunk jelen. Ami a fuvarszámunkat, minőségi megrendeléseinket illeti, nincs baj, de már sajnos valóban nem mondhatjuk, hogy mi vezetjük ezt a piacot. Létszám tekintetében a harmadik helyre szorultunk, pillanatnyilag. A felvehető kollégák számát a közgyűlésünk határozta meg. A taxiigény, a kereslet megengedné a növekedést, viszont a tagságunk döntése alapján 914 főben kell maximálnunk a kollégák számát. Mi ehhez tartjuk magunkat. Hozzá kell tennem az igazság kedvéért, hogy ezt a keretet sem tudjuk a gyakorlatban feltölteni, mert alig van új belépő a piacra. A változásokat tehát figyeljük, és aggódunk miatta. Ugyanakkor biztos vagyok abban, hogy a City Taxi megrendelői értékelik a több évtizede megfelelő színvonalon nyújtott szolgáltatásunkat. Ezért, bár hogy is alakul a fővárosi taxizás a jövőben, mi még évtizedekig biztos pontjai leszünk a budapesti személyszállításnak.

- *Köszönöm a tájékoztatást!*

-kó-

KÖSZÖNÖM! Tisztelt kollégák!

Nagy Béla vagyok, akit május 25-én támadás ért Pesterzsébeten. (Lásd: Taxisok Világa 2018. június 10. oldal: Húsz szúrás húszszerért)

Ezúton is szeretnék köszönetet mondani minden kedves kollégának és szervezetnek, akiktől bármiféle segítséget is kaptam, legyen az anyagi támogatás, szóbeli segítség, aggodás, együttér-

zés, és nem utolsósorban a sok szeretet, amit kaptam Tőletek!

Ti nem tudhatjátok, hogy mennyit számít az a tudat, hogy az egész taxis társadalom egy emberként állt/áll mögöttem! Ilyen áron ne is tudjátok meg! De higgyétek el, ez szinte mindennél többet jelent.

Egyetlen szóval tudom csak megköszönni a megköszönhetlent:

KÖSZÖNÖM!

TARIFA EMELÉS

2018. JÚLIUS 1.

A CITY TAXISOK BEVÉTEL NÖVEKEDÉSE
A TAXISNÁL MARAD!

NEM EMELJÜK A FUVARSZERVEZÉSI DÍJAT!



CITY TAXIS SZÖVETKEZETI TAG:

69000 FT/HÓ
BRUTTÓ

CITY TAXIS NEM SZÖVETKEZETI TAG:

81000 FT/HÓ
BRUTTÓ

**Kedvezményes felvételi lehetőséget
hirdetünk a hibrid autóval rendelkező
vállalkozók részére!**



Az érdeklődők jelentkezését várja Németh Zoltán a 70 3838 001 számon.

Kamion a gyorson! Baleset a gyorson!

Hány ezerszer hallatszik valamelyik jalkiáltás a taxi URH-csatornákon: „Baleset a Gyorson”! Vagy, hogy „Kamion a Gyorson”! És még hány ezerszer fog hallatszani?

Vaskorlát-szörnyeteg falat húztak fel vagy négy évtizeddel ezelőtt, és azóta nincs menekülés! Egy lerobbant autó, egy koccanásos baleset, vagy egy súlyos ütközés, és órákra megbénul egy világváros repülőtérré vezető útja...

Aztán itt vannak a kamionok, a magas járművek. A budapesti közlekedésszervezők szerint befelé haladva már annyiszor lerombolták az 1-es repülőtérről lévő, a gyorsforgalmira való felhajtást megakadályozó, magasságkorlátozást jelző kaput, hogy már nem is állítják vissza.

Most jobb?

Ott áll tanácstalanul a kamionos az aluljáróban, és nézi, mi a csudát csináljon? Mögötte meg autók százai, ezrei! Végre, sok év után nyitottak egy kijárót az aluljáró előtt a vaskorlátot, így „csak” 100 métert kell visszatoltni minden magas járműnek, amikor az aluljáróhoz érkezik.

De ehhez kell majd egy rendőrrajőr, aki megállítja a befelé hömpölygő forgalmat, és kitereli a kamiont a gyorsról!

Két teendő van:

FIZIKAILAG MEG KELL AKADÁLYOZNI, HOGY MAGAS JÁRMŰ BEHALADHASSON A GYORSFORGALMI ÚTRA, EL KELL BONTANI A VASKORLÁTOKAT A GYORSFORGALMI ÚT MELLŐL!

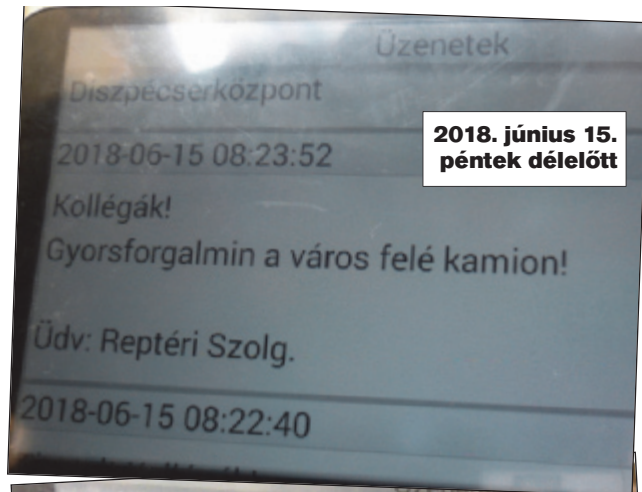
Húsz év alatt ezerszer kértük ezt a két intézkedést a közlekedésszervezőktől, és ezerszer az volt a válasz: készülnek a tervek. Nem tervek kellene, hanem azonnali intézkedések! Június 15-én, pénteken, egyetlen nap alatt kétszer (!) bénult meg a Gyorsforgalmi út, a főváros egyik legfontosabb útvonala!



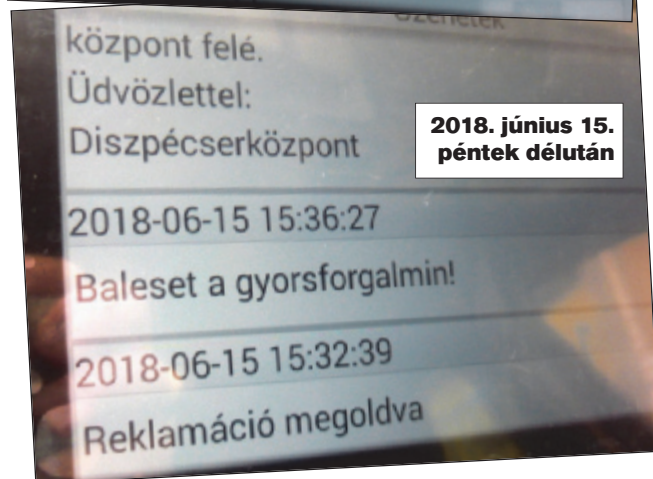
Egy kamion betévedt



Ezek a taxisok vétlenek és védtelenek voltak



2018. június 15.
péntek délelőtt



2018. június 15.
péntek délután

A sors ajándékképpen négy földrész, sok repülőtéren megfordulhattam, de ilyet sehol sem tapasztaltam! Egy lerobbant jármű, egy koccanásos baleset, egy magas jármű és máris megbénul a repülőtérré vezető út.

Hányan haltak meg a „halálúton”, hányan sebesültek meg két évtized alatt? Hány ezren késték le a repülőgépet közlekedési gondok miatt?

Juhász Péter



Megint egy lerobbant, félretolható autót a gyorson

2018 a MI utunk...

Válassz Minket!

Mi tudunk segíteni...



- Kiszámítható, megbízható munkavégzés
- Számos rendezvény, szórakozóhely
- Kiemelkedő cím állomány vár (céges + magán és rendezvény)
- Rugalmas és gyors ügyintézés
- Taxis központú cégvezetés
- Innovatív cégfelfogás
- Családias hangulat

**Amennyiben nem vagy megelégedve
a címmennyiségeddel, gyere hozzánk dolgozni!**

...köszönjük a bizalmat!

TAXI 4[®]

Tel.: 4-444-444

AKCIÓ!

ELINDULTUNK!

FÜGGETLEN SZOLGÁLTATÓK RÉSZÉRE!

2017-ben minden hónapban több mint 10.000 db. megrendelést mondtunk le! A fuvarlemondások megszüntetése érdekében az utasaink kiszolgálásához szabadúszó „mezítlábas” kollégák részére lehetőséget biztosítunk, hogy külsős (nem TAXI 4-es) vállalkozóként

**fuvaronkénti díj ellenében
(300,-Ft/teljesített fuvar)**

elvigyék a TAXI 4-et rendelő utasokat.

Nincs kötelező munkaidő, nem kell URH az autódba, nem kell a TAXI 4 jelzéseit viselned és csak annyit fizetsz, amennyi címet elviszel*.

A kezdéshez nincs másra szükséged,
csak egy Androidos telefonra, vagy tabletre!

**(pl: ha áprilisban 23 db. TAXI 4-es fuvart viszel, akkor a hónap végén 6.900,-Ft. fizetendő utólag)*

Bővebb információ:

06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltán.

INGENICO IWL 221-es PayPassos bankkártyaelfogadó terminálok eladók vagy hosszútávra bérelhető. **Ár: 94.490,-Ft+Áfa**
(névre írva, üzembe helyezve)



FIGYELEM! KEZDŐ TAXISOK RÉSZÉRE TOVÁBBRA IS KEDVEZMÉNYES BELÉPÉSI LEHETŐSÉG!

FIZETENDŐ DÍJ AZ ELSŐ 3 HÓNAPBAN:

CSAK BRUTTÓ 60 000 Ft

URH KÉSZÜLÉKET, SZABADJELZŐT
DÍJMENTESEN BIZTOSÍTUNK

**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, MINDEN KEDDEN 9 órakor
1141 Budapest, Németpróna utca 35.**

A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra Budapest közút

XIII. Carl Lutz rakpart és XIII. Szent István körút 8.



Köszönjük a két új taxiállomást, de egyiket sem lehet használni, mert útburkolati jelek hiányában civil autók állnak a drosztkon. Kérjük a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jeleket pótolni. *A taxiállomások hiányzó útburkolati jeleit a kivitelező pótolni fogja, de többször az ott parkoló civil autók miatt a felfestésük nehezségbe ütközött.*

Agócs István **Halász Gyula**
igazgató taxiközlekedési osztályvezető
BUDAPEST KÖZÚT
Közlekedési Igazgatóság

Végül ismét egy köszönet:

X. Harmat utca – Kövágó sarok



Taxis kolléga jelezte, hogy nem lehet használni a taxiállomást az út túloldalán parkoló kocsik miatt, hiszen, ha ott autók megállnak, akkor nem marad egy forgalmi sáv a parkoló autók és a taxiállomáson várakozó taxik között. Kértünk egy „Megállni tilos” jelzőtáblát, amit kihelyeztek. Köszönet érte!

NEM CSAK ADÓ ÉS TB LEHET KÖZTARTOZÁS

Az egyéni vállalkozók abban a különleges helyzetben vannak, hogy vállalkozási és magánszemély mivoltuk nem különül el olyan élesen, mint egy bt. vagy kft. esetében. Így az egyéni vállalkozónak adófolyószámlája is csak egy van, ezen szerepelnek a vállalkozással kapcsolatos adók és járulékok, és szintén ezen adófolyószámlán szerepel például a magánszemélyként őket terhelő illeték is.

A közelmúltban egyik kollégánk kata-alanyiságát azért szüntette meg az adóhatóság, mert bár a vállalkozásával kapcsolatos adót rendszerben fizette, egy időközben eladott ingatlan után kirótt illetékkel késedelembe esett. Miután az adózás rendjéről szóló törvény úgy rendelkezik, hogy az a kata-alany, akinek adószámláján az év végén 100 ezer forintot meghaladó tartozás van, elveszti kata-alanyiságát, a hatóság nem is dönthetett másként.

Nincs lehetőség arra, hogy az adóhatóság egy magánszeméllyel összefüggésben két külön folyószámlát vezessen, ezért az ügy érdemi elbírálása szempontjából nincs jelentősége annak, hogy a végrehajtható adó tartozás nem a kata-alanyisággal összefüggésben, hanem magánszemélyként felhalmozott illetéktartozásból keletkezett.

Sem az adóhatóságnak sem egy esetleg perre vitt ügyben a bíróságnak nincs mérlegelési lehetősége, tehát nem vizsgálhatja, hogy a végrehajtható adó tartozás miért és milyen adó-nyomban keletkezett, és nem veheti figyelembe azt sem, hogy a tartozást a későbbiekben rendezték. Az adóhatóság az adófolyószámla egyenlegét egy későbbi befizetéssel és visszamenőleges hatállyal nem korrigálhatja, így a kata-alanyiságot sem állíthatja vissza.

Új tanítónő érkezik a faluba, elé jóképű legényt küldenek a vasútállomásra. Felrakják a csomagokat a szekérre, a csinos tanítónéni a legény mellé ül a bakra. Látják ám, hogy a falu szélén a bika éppen meghág egy tehenet. A városi tanítónőt ugyancsak lenyűgözi a látvány, és érdeklődve kérdi a legénytől:

– Honnan tudja a bika, hogy .. izé ... szóval hogy mikor alkalmas a dolog?

– Elárulja azt a nőstény illata – jön a válasz.

Hajtanak tovább, később egy csődört és egy kancát látnak hasonló helyzetben.

– És a csődör honnan tudja...?

– Neki is a nőstény illata árulja el.

Megérkeznek a szálláshoz, lepakolnak, a fiú búcsúzik: – Minden jót!

– Köszönöm a fuvar – szól a tanítónő. – És látogass meg, ha majd elmúlt a náthád...!



„Tévedni lehet, de lássák, hogy a vállalkozás foglalkozott vele”

Pótszékes-teltházás workshopot szervezett a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara. A Zenit Services képviseletében Kiss Tibor előadásának címe: *GDPR szelidítés, gyakorlati megfontolások a KKV szférának. A kamara 6. rendezvényét tartotta a témában.*

„2018. május 25. közeledtével elkezdődött a visszaszámlálás és sok téves információ látott napvilágot. Be fogom bizonyítani Önöknek, hogy a KKV-k önerőből is képesek megfelelni a rendeletnek.” – kezdte prezentációját Kiss Tibor. „A szándék nem új keletű. Már 1983-ban megszületett az adatvédelmi rendelet alapja. 35 év alatt sokat formálódott. Szakértők ezrein ment keresztül, akik a KKV-kra vetítve is értelmezték.”

„Kijelenthető, hogy a különböző adatok kezelésénél elvárt, hogy legyen ésszerű és átlátható” – fogalmazott a szakember. „A rólam szóló adatoknak én vagyok a tulajdonosa. További szempont, hogy a cégek közötti adatáramlásoknak is rendben kell zajlania.”

„Mi számít személyes adatnak?” – tette fel a legfontosabb kérdést. Ami azonosítható személyhez kapcsolódó információ – hangzott el rögtön a válasz. Fókuszáljunk arra, ami a kis- és középvállalkozások mindennapi életét befolyásolja. Ezek, az érintett jogai, az úgynevezett GDPR jogok, továbbá az elvek kérdése, fontos a jogszerű, tisztességes, pontos, bizalmas, célhoz kötött, adattárolás, melyre csak az elengedhetetlen és szükséges ideig biztosít lehetőséget a törvény. Ezek a kifejezések nem konkrétak, tehát nevezhető „gumi szabálynak”.

A jogszerűség is meghatározó tényező. Indokolhatja szerződés teljesítésének kényszerítő ereje, továbbá a jogi kötelezettség. Nem hagyható figyelmen kívül, hogy pl. a számviteli törvény felülírja rendeletet, tehát egy számla megőrzésének vonatkozásában az a magasabb rendű.

A törvényben fontos, hogy a hozzájárulás önkéntes, feltétel nélküli, specifikus, igazolható, világos, egyszerű nyelvezetben megfogalmazott, aktív cselekedettel történjék.

Az adatkezelő feladatait is ismerni szükséges, ahogy a hozzá tartozó terminológiai definíciót. Adatkezelő, aki a kockázat figyelembevételével, megfelelő technikai és szervezési intézkedéseket hajt végre. Ez sem specifikus a rendeletben.

Adatfeldolgozó, aki az „adatkezelő nevében, az adatkezelő céljai érdekében csinál valamit”. Például egy könyvelő cég, amely az „én írásbeli utasításaim alapján tevékenykedik”. Az adatfeldolgozó láncban minden „játékosnak” be kell tartani a szabályokat. A tudomány és a technológia állásának megfelelő biztonsági intézkedésekkel.

A rendeletnek fontos kifejezése az adatkezelési incidens. Az incidens nem kívánt esemény, amelyekkel kapcsolatban bejelentésre kötelezett a vállalkozó. A rendelet kiemel speciális eseteket a különleges kategóriájú adatokra, melyeknél adatvédelmi tisztviselőre van szükség ezek magas kockázattal járó adatok.

Alapelv, hogy tisztességes módon kell kezelni az adatokat, biztosítva hogy az emberek élhessenek a jogaikkal. Ahogy az elszámoltathatóság is, mert a vállalkozás oldalán van a teher annak bizonyítására, hogy az adatkezelés megfelelő. Vétlen vállalkozásnál is keletkezhet incidens, amikor azt szükséges igazolni, hogy eleget tett-e a kötelezettségeinek. Ez az, amit a hatóság vizsgál majd.

A GDPR rendelet általános elvárása az arányos intézkedés. Az adatalany kockázatához mérten. Meg kell vizsgálni, mennyire érzékeny az információ. Ilyennek számít mindaz, ami a pénzügyi életünket, a teljes egészségügyi történetünket, telefonos híváslistánkat, vagy esetleg GPS adatainkat kezeli. Az intézkedések mértéke a zárható iratszekrénytől, s a jelszóval induló számítógéptől a teljes körű monitorozásig terjedhet.

A rendelet terminológiájában központi szerepe van a hatóság felé történő demonstrációs stratégiának. Ami nem más, mint konkrét nyilvántartások és dokumentumok, amelyeknek el kell készülniük.

Ilyen az adatvédelmi tájékoztató, benne a GDPR jogok kezelésével. Ilyen továbbá a GDPR elemzési dokumentum, benne egy felkészülési munkafüzettel.

Saját jegyzeteinknek is szerepe van, mindarról, mi mit gondolunk az adatkezelésről. A demonstráció része a hozzájárulás kezelés, az adatkezelési megállapodás a harmadik féllel, az incidens nyilvántartás, ha kockázat merül fel.

Úgynevezett szorgalmi feladat az adatkezelés leírása, a harmadik fél véleménye, az adat leltár (excel fájl) és az adat térkép.

Az adatleltár azt tartalmazza, milyen célokkal, milyen adatok fordulnak meg egy vállalkozásban. Az adatleltár logikája szerint adva van az adat, amiről meg kell állapítani, miért, mikor, kitől került hozzánk, mi a jogalapunk rá, hol tároljuk. Az adatvédelmi oktatás a tűz- vagy munkavédelmi oktatáshoz hasonló, melyeknek a nagyobb vállalkozásoknál van szerepe.

Az adatvédelmi tájékoztatónál fontos megjeleníteni az elérhetőséget, ahol érvényesíteni lehet a jogokat, továbbá arról is tájékoztatni kell az adat tulajdonosát, mi történik az adatkezelés során.

Az előadásban elhangoztak gyakorlati példák az IT biztonságra (jelszó, tűzfal, vírusirtó, feljegyzés arról, hogy mindez megtörtént), a GDPR jogok biztosítására („Önök joga van...” figyelemfelhívás) az átláthatóságra (adatkezelési tájékoztató), a hozzájárulás kezelésére (tudnunk kell bizonyítani, hogy megtörtént).

Megnyugtató tudni, hogy a GDPR rendelet érvényesítése pro vagy reaktív módon is kezelhető. Konkrét munkafüzetben ismételték át a gyakorlati tudnivalókat a workshop-on résztvevők, az elhangzottakat saját vállalkozásuk szempontjából átgondolva.

Kiss Tibor a prezentáció végén, egy merőben újszerű nézőpontot mutatott be a GDPR rendelet szükségességének indoklására.

Miért fontos? Miért pont most?

Átalakul a társadalmi berendezkedés. Az információs társadalom sokadik aranykorát éljük. Felgyorsult az adatáramlás. A személyes adatok életciklusa megváltozott, ami a természetes személyek életére negatív hatást gyakorolhat. „Az üzleti életben sáfárkodnak az Önök adataival” – fogalmazott. Egyre durvább visszaélések tapasztalhatók, melyekről a való életből vett hűsbavágó példákat is felsorolt Kiss Tibor. „Az üzleti haszonhűzés szándéka súlyos következményekkel járhat. Az adatok a kicsi adatkezelőktől indulnak, hiszen minden adat elmond valamit a tulajdonosáról. Épp ezért mindenkinek van egy kicsi felelőssége, valahogy úgy, mint a környezetvédelem esetén” – zárta gondolatait.

A workshop végén a résztvevőknek lehetősége nyílt kérdéseket intézni az előadóhoz. Szót kért egy egyszemélyes természetgyógyászzal foglalkozó bt. tulajdonosa, aki érzékeny adatokkal dolgozik. Az edzőtermi regisztráció kérdése is felmerült, továbbá a szerződés előkészítéséhez szükséges árajánlatkérés köre. A B2B kapcsolatokban kijelenthető, hogy indokolt az adatkezelés, így nincs különösebb teendő, kimeríti az úgynevezett jogos érdek fogalmát. A marketingtevékenységre is kitértek a jelenlévők. A direkt marketing témakörében speciális rendelkezések születnek az ősz folyamán.

Az adatvédelmi rendelet által támasztott követelmények egyszerre bonyolultak és egyszerűek is. Alapvetően azt kéri, hogy tisztességes adatkezelést valósítsunk meg, élhessenek az emberek az adathoz kapcsolódó jogaikkal, tegyünk megfelelő technikai és szervezési intézkedéseket az adatok védelméért, végül pedig, hogy jelentsük az incidenseket.

A BKIK.hu cikke

Régi idők humora

Ehenkórászok

Ficeréné felháborodva mondja a férjének:

Kérlek, Lajos, csoda éhenkórászok lehetnek a mi új szomszédaink!

Miből gondolod ezt? – kérdi a férj
Abból, hogy valahányszor kölcsön-

kérek tőlük valamit, azt felelik, hogy nincs nekik.

* * *

Leánykerés

Egy fiatalember megkéri imádottja kezét.

Halálosan szeretem magát, Rózsika,

ka, legyen a feleségem. A fizetésem havi háromszáz pengő, ugye ez elég lesz?

Nekem elég – feleli Rózsika –, de miből fog megélni maga?

(Tolnai Világlapja 1936)

Juhász Péter gyűjteményéből

Betegség miatt **eladó:**

Hibátlan **Maxxon URH**
+ ledes térerőmérő
+ mágnesfalpas antenna
50.000,-Ft

Új **Ecometer taxióra**
(kb. 1500 km-t használt)
50.000,-Ft

Együtt 80.000,- Ft
Érd.: **+36-70/370-9284**

**Ingyenes
bevizsgálás.
Laptop javítás
a Széna térnél.**

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
Bajvívó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT

azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és állapottól
függetlenül.
Akár helyszíni egyeztetéssel.

**A könyves Kálmán körüti
kereskedés megszűnt!**

Új cím: Budapest, XX.
Nagysándor József u. 174.
Tel: **06-30/849-9793**

AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnáig Budapesten
10.000 Ft-ért. Teljeskörű
gépjármű kárügyintézés,
javítás, ingyenes taxi
csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu

Tel.: **06-209-960-250**

Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetői díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**,
amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti
célú hirdetéseit
továbbra is
INGYEN közöljük.

ELADÓ Yamaha F4 AMS
típusú **csónakmotor**,
új állapotú, kevés
üzemidővel, tartozékokkal.

Ár: **200 000 Ft**

Érd.: egész nap **06/70/3839-965**

**Eladó egy 2012. 02. évjáratú
Skoda Octavia 1.6 Ambition**
sárga taxi gépkocsi, sárga
rendszámmal taxinak.

Ára: **2.500.000,- Ft**

Érdeklődni: **+36-20-941-2654**

ELADÓ VW Touran

2013-as, 3 éve taxi.
2 literes dízel,
7 személyes.

Érd.: **06/30/9400-102**

OPEL ZAFIRA

Sárga színű, fehér rendszámmal,
haláleset miatt sürgősen eladó.

Írányár: **1.2 millió Ft**

Tel.: **06/70/339-3704**

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu

BTI-hírek

A BTI-Taxicentrum iroda elköltözött! Új címünk: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12–14. (Lurdy-ház) C (zöld) lépcsőház 2. em 401. Kövesd a City Taxi táblákat, ott minket is megtalálsz! Némelyik ajtó azonban számkódos, hívj amikor jössz!

A költözéssel egyidejűleg **a nyitvatartási rend is változik:** hétfőtől csütörtökig 10-16 óráig vagyunk nyitva, pénteken (és persze a hétvégén) nincs ügyfélfogadás.

A Lurdy-házban a parkolás megoldott, általában van hely, ha nem is közvetlenül a bejáratnál. A külső parkolóban az első három óra ingyenes, a mélygarázsban pedig óránként száz forint a taksa. Bár a házban belül az iroda megközelítésére több mód is kínálkozik, a legegyszerűbb a következő: a mélygarázsban lévő autómósó mellett jobbra lévő „zöld” lifttel (elégge el van dugva...) kell a második emeletig menni, ott a liftből kilépve rögtön megtalálhatók vagyunk.

★

A BTI-Taxicentrum iroda az eddigiekhez hasonlóan **a nyári időszakban időnként zárva lesz.** Ezek az időpontok várhatóan a következők:

- Éves szabadság miatt július 19-től 27-ig, valamint augusztus 13. és 24. között.
- Továbbá egyéb okból szeptember 3-án, hétfőn is zárva lesz az iroda

Egyéni vállalkozás szüneteltetése, újraindítása

Az egyéni vállalkozóról és az egyéni cégről szóló 2009. évi CXV. törvény (Evc.) 18. paragrafusa alapján az egyéni vállalkozók nyilvántartásában szereplő egyéni vállalkozó a **tevékenységét legalább 1 hónapig és legfeljebb 2 évig szüneteltetheti.** Az egyéni vállalkozói tevékenység szüneteltetését és a szüneteltetés végén a tevékenység folytatását be kell jelenteni – elektronikus úton az Ügyfélkapun keresztül a Webes Ügysegéd program segítségével.

Amennyiben a 2 év elteltével az egyéni vállalkozó nem jelenti be az egyéni vállalkozói tevékenység folytatását, akkor megszűnik a magánszemély egyéni vállalkozói jogállása.

Ha nem lenne...

Talán mindenki emlékszik még rá, hogy miért kezdett taxizni. Legyen fiatalabb, vagy öreg róka. Mi volt a kiváltó ok, ami e felé a szakma felé terelte. Jómagam két ilyen indokot tudok felidézni. Az egyik természetesen a pénz. Annak idején – a hetvenes-nyolcvanas években – egy taxis többet kereshetett, mint egy gyárigazgató. Mindenhol tiszteletet ébresztett, ha hónunk alatt a taxisbrifkóval bementünk egy presszóba, étterembe. A személyzet biztosra vehette, hogy lesz fogyasztás és nem kevés jutt. Ők is ebből éltek, meg mi is. Később, már maszekként a borralaló nem volt annyira kizárólagos, de a bevétel jelentős részét képezte.

A másik ok, amit fel tudok idézni, a szabadság. Nincs főnök, nincs munkaidő, akkor dolgozom, amikor a kedvem tartja, illetve amikor érdemes. Később persze rájöttem, hogy a vállalkozó főnöke a legszigorúbb: saját maga. Ha szabadnapot adtam magamnak, és utasokat láttam a droszton (igen, akkoriban volt ilyen...), mindig korholtam magam, hogy miért nem dolgozom, amikor így megy a bolt.

Szóval a pénz, és a szabadság, vagy másképp fogalmazva függetlenség. Van ma még ilyen? A kereset már közel sem annyira kiemelkedő, jó esetben az átlag környékén jár. A szabadság? Van még olyan? Társasághoz tartozol, szigorú szabályokat kell betartanod. Olykor még azt is előírják, hogy mikor kötelező dolgoznod. Egyes helyeken komoly öltözködési előírásokhoz is alkalmazkodni kell. (An-

nak idején a Volán taxinál öltönyt kellett hordanunk. Volt egy zöld nyári, meg egy barna téli, és azokat méretre készítették! Mégsem szeretttük...)

Szóval ma már a függetlenség csak álom. A kereset jó, ha átlagos. Az előírások szigorúak. Annyi szabálynak kell már megfelelni, ami teljesen elveszi a szabadság illúzióját. POS-terminál, egységes szín és tarifa, helymeghatározás szerinti fuvarkiosztás (Budapesten), pénztárgép, adattárolás taxióra, újabb és újabb tanfolyamok, miegymás. Hol van már az az idő, amikor elég volt egy elfogadható autó és egy jogosítvány...

És mégis: ha nem lenne ez a lehetőség, legtöbbször nem tudnánk mit kezdeni magunkkal. Ha nem ülhetnénk be reggelként (vagy estéként) a bal elsőre, hogy aztán izgatottan várjuk a fuvarokat: vajon ma hogy sikerül? Vannak kollégák, akik még nyugdíjasként is tovább dolgoznak, persze tudom, hogy ennek egyik fő oka a megalázóan alacsony nyugdíj. De aki megtehetné, az sem tud szabadulni. Egyetlen példát hoznék: már évek óta nyugdíjas kollégánk úgy döntött, hogy most már végképp leteszi a lantot. Annak rendje és módja szerint lezarszámozta az autót, visszaadta a taxiengedélyt, megszüntette a vállalkozását. További minden jót kívánva neki, kézfogással búcsúztunk. Alig telt el azonban másfél hónap, megjelent és azt mondta, hogy új vállalkozásba kezdene. Taxis vállalkozásba. Elmondása szerint csak tengett lengett a lakásban, napon-

A szünetelés, ill. újraaktiválás időpontját nem lehet sem előre, sem visszamenőleg dátumozni. A vonatkozó jogszabály szerint a szüneteltetés kezdő napja a bejelentést követő nap, ugyanúgy, ahogy a tevékenység folytatásának kezdő napja is a bejelentést követő nap.

A nyilvántartást vezető szervnek értesítenie kell az egyéni vállalkozót a szünetelés kezdő és záró időpontjáról [Evc. 18. § (4) és (6) bekezdései]. Ezt ma már kizárólag elektronikus úton teszik meg.

A szünetelés bejelentését követően, annak tartama alatt az egyéni vállalkozó nem folytathat egyéni vállalkozói tevékenységet, nem szerezhet egyéni vállalkozói tevékenységhez kötődő új jogosultságot, nem vállalhat új kötelezettséget. Alkalmazottat sem foglalkoztathat ez idő alatt.

Taxisok esetén a hosszabb idejű szüneteltetés során a taxiengedélyt és a sárga szolgáltatási rendszámot is le kell adni a közlekedési hatóságnál. Amennyiben a főállású vállalkozó szünetelteti

vállalkozói tevékenységét, és más társadalombiztosítási jogviszonya nincs, egészségügyi hozzájárulás fizetésére kötelezett. Ennek összege 2018-ban havi 7.320 Ft, és teljes körű egészségügyi ellátásra jogosít, a táppénz kivételével. Fontos, hogy e hozzájárulás nem kerül automatikusan előírásra, annak kezdetét és végét is be kell jelenteni a megfelelő nyomtatványon, elektronikus úton a NAV felé.

Kevéssel a nyugdíj előtt álló kollégák esetében előfordul, hogy éppen nem tudnak autót cserélni, de később még folytatnák a tevékenységet. Ilyenkor felmerül a kérdés, hogy a szüneteltetés, vagy a vállalkozás megszüntetése az egyszerűbb. Szüneteltetés esetén egy egyszerű bejelentéssel újra aktiválható a vállalkozás, ezért javasolt inkább ezt választani. Ugyanakkor, ha valaki a munkanélküli segínyt, vagy korszerűbb néven álláskeresési támogatást igénybe kívánja venni, azt csak megszüntetett vállalkozás esetén teheti meg.

ta kétszer kitararította a kocsi, kiolvasztta az összes reklámújságot az utolsó betűig, és elalvásig bámulta a bárgyú műsorokat a tévében. De nem volt megelégedve. Hiányzott neki valami, ami értelmes tevékenységnek nevezhető. Hiányzott neki a hosszú évekig tartó kapcsolat a kollégákkal, az utasokkal. Meg hát máshoz nem is nagyon értett. Újra taxis lett...

Persze tisztában kell lennünk vele, és valahol mélyen sejtjük is, hogy eljön az a kor, amikor már semmiképpen nem lehet tovább. Jó, ha addigra anyagi tartalékot is képeztünk, ne legyen kényszerbeteg, öregén dolgozni.

Szóval, TE miért fogtál bele? Mi volt a motivációd? Mi ragadott meg ebben a lehetőségben? És mit tennél, ha nem lenne...?

-oi-

Hosszú autósor vesztegel a sorompó előtt. Egyre többen dudálnak türelmetlenül. A bakter megunja, kijön a bakterházból és méltatlankodva odaszól az autósoknak:

– Mit idegeskednek? Hát tehetek én arról, hogy a vonat fél órát késik?

* * *

Pszichiáter a betegnek:

– Úgy gondolom, hogy az ön problémáinak oka a súlyos önbizalomhiány. Ez elég gyakori az ilyen lúzereknél, mint maga...

TOYOTA
ÉS **PRIUS**
SZAKSZERVÍZ

PRIUSHOZ ÚJ ÉS BONTOTT
ALKATRÉSZEK
POLCRÓL AZONNAL!

TAXISOKNAK INGYENES
ÁTVIZSGÁLÁS!!!

PRIUS OLAJCSERE:
21.000 FT

CASTROL VAGY MOBELL OLAJJAL, MANN SZÜRÖKKEL

TOYOTECH NYITVA:
H, SZ, P: 8-16 // K, CS: 14-22

TEL.: 06 70 359 7865

Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

A KÖLTŐ ESETE A SZERENCSEVEL

„Minden vers Napló, elmúlt napok ízeivel, eseményeivel s szorongásaival telt napló, nem csak annak, aki írta, – nekem is. Talán túlságosan is csak ezt látom bennük, nem a vers egyéni életnek indult életét.”

Babits Mihály felesége, Török Sophie, – egyébként maga is költő – vélekedett így. Hiszen ha valaki, akkor éppen ő, a feleség tapasztalhatta, hogyan formálódtak, alakultak strófiakká hétköznapjaik vagy ünnepnapjaik apróbb-nagyobb eseményei, lelki rezdülései. Ez a Babits-vers is itt a keretesen ugyancsak napló. Egy derűs, kellemes nyári nap versben rögzítése. Egyszerű, dallamos, könnyen megérthető és átérzhető rajongó nyárköszöntés, irigylésre méltóan idilli képkockák egymásutánja. Nem tartozik Babits úgynevezett „nagy versei” közé, őszintén szólva súlyt ez a könnyedség csak akkor kap, ha a vers mögé nézünk.

Nézzük csak tehát, mi is van a vers „füle mögött”?

A szekszárdi születésű költő nem bírta megkedvelni a fővárost (nem úgy, mint Kosztolányi Dezső, aki egyenesen rajongott érte). A lakájosságot, a lakhatóságot, a meghittent elhetőséget kereste az akkor még nőtlen férfi, ahol csak megfordult, Rákospalotán, a Tisztviselőtelepen, a Reviczky utcában, majd később Budán. Mindegyikbe. Hiányzott a gyermekkori, a tolnai emlékeket fölidéző-fölbresztő környezet, a természet, a csönd, a békesség, az igazi otthonosság érzete.

A szikár, halk szavú, tanáros megjelenésű, társaságkerülő férfi harmincnégy éves korában ismerte meg költőtársa, Szabó Lőrinc barátját, Tanner Ilonát. Úgy is mondhatnánk, hogy szinte azon nyomban feleségül is veszi. Többen említették, hogy oly sietve történt egybekelésük, mintha Mihály a saját eddig kedvelt magányosságától menekülne.

Idők során bebizonyosodott a kételkedők számára is, hogy Ilona hú társa és Török Sophie néven érzékeny és megértő költőtársa lett Babitsnak.

Ilona megértette férjének azon szándékát is, hogy már amennyire lehet, elmeneküljenek a nagyvárosi zavargó nyüzsgés, zaj elől, de ne túl messzire, mert a munka mindkettőjüket Pesthez köti.

Történt egyszer, hogy a házaspár Esztergom környékén sétált. Így fedezte fel a férj, Mihály az Előhegyet, igen megtetszett a szekszárdi szőlődombos vidékre emlékeztető táj és egy igen egyszerű falusias ház, hangulatos kerttel, mely épp eladó. Itt lenne jó lakni, ez nekünk épp megfelel – mondták mindketten.

Mihály épp a napokban kapta meg Dante-fordításának, az Isteni színjáték Paradicsom részének honoráriumát. Gondolták, az elég

lesz a ház vásárlásához. De nem volt elég. Mitévők legyenek? Honnan szerezzenek pénzt? Ilyesmihez a költők nem értenek. Egy ismerősük jött segítségükre és azt ajánlotta, hogy az épp induló egyik tőzsdejátékba szálljanak be.

Ehhez Mihály végképp nem értett, idegenkedett bármi ilyesmitől, de Ilonának tetszett az ötlet. És láss csodát, mert ritka ám a költők szerencsejátéki szerencséje: Ilonának lett iga-

Mindenesetre ahhoz, hogy ez az egyszerű ház és a kert olyanná alakuljon, amelyen Mihály és Ilona elképzelték, még tíz év szorgos szellemi és fizikai munkája kellett. A szobakonyhás házat kibővítették, belső tereket változtattak, fürdőszobát és Mihálynak külön dolgozószobát alakítottak, üvegezett verandát építettek, kertet ápoltak – és most már jöhetnek a vendégek háztűznézőbe.

Mihály, mint írtuk, nem volt társasági ember, annál inkább Ilona. És a vendégek, csupa híresség, megcsodálták a verandáról a pazar kilátást, nicsak, ott szemben valóban a Bazilika teljes terjedelmében, és milyen impozáns!

Babitsék a nyarat ezentúl mindég itt töltötték. Ha az idő hűvösre fordult, visszamentek budai lakásukba. De Mihály alig várta, hogy a hosszú tél, a hidegebb tavasz után kiüssön végre a nap, jöjjön végre a *Nyár*, költőtől szokatlan rajongással szerette ezt az évszakot. Nagyjából száz verse született az esztergom-előhegyi kis házban, a kertben. Ez a vers is itt keletkezett, a nyugodt, derűs nyári napok emlékére.

A Babits Mihályról készült műtermi fotók a komoly, befelé forduló, elmélyülten gondolkodó költőt ábrázolják. Az egyik képen fejét tenyerébe hajtja, bajusza ápolt, haja gondozott, keménygallérú ingét szorosan fogja át a szigorúan megkötött nyakkendő – gimnáziumi magyarórák távoli emlékeként ez a pedáns, kivasaltan tanáros Babits-arc rögzült belénk.

Am a másik fotó az *ő kertjében* készült, kedélyesen, lazán hátra támaszkodik nyugággyában, haja kissé borzas, mintha most ébredne jöleső ebéd utáni szunyókálásából, puha gallérú inge nyitott, nadrágtartója meglazulva, semmi pedantéria, arcán (mely kissé borostásnak tűnik) nyugalom, megelégedettség, enyhe (disztingvált) mosoly, és derűsen, hunnyorogva néz a nyári napfényözönbe.

1941 késő nyári napsütésében innen, a kerti házából szállítják a már nagybeteg költőt a pesti klinikára.

A következő nyáron a kis ház üresen maradt...

NYÁR

Esik a nap!

Szakad a súlyos, sűrű zápor
zuhogva istenigazából.

Állok, s nyakamba hull a lángderűs ég!
Óh gyönyörűség!

Részeg darázs

ráng körülöttem tág körökben,
ide röppen és oda röppen:
visszatérő csapongás, lenge hűség...
Óh gyönyörűség!

Hangos virág

kiált, bíbor szinekkel esdve,
hogy jöjjön már a bíbor estve,
hogy halk pohárka harmatok lehűtsék:
Óh gyönyörűség!

Tornác fölött

szédülve és legyet riasztva
fúl a cseléd, liheg a gazda;
álmai: friss sörök, mély pince, hús jég...
Óh gyönyörűség!

Boldog a nap:

de boldogság a vágy gyűrűsse!
Boldog a nap, s vágyik a hűsre...
Szeretlek s bújok tőled, lángderűs ég!
Óh gyönyörűség!

za, a befektetett összeg sokszorosát nyerték vissza – jöhet a házvásárlás!

Harminchat millió inflációs koronát fizettek érte. Azt, hogy ez sok vagy kevés, megmondani ma már szinte lehetetlen.

TAXIFÓLIÁZÁS **06 70/387 01 22**

Budapest (Zugló) Szényi út 30-34
www.taxifoliazo.com

- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica(pepitasáv, engedély szám,tarjátáblázat)!



Üzemanyagárak, 2018 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	359	374	219
Február	362	373	226
Március	371	377	225
Április	359	369	221
Május	371	374	221
Június	379	387	222
Július	402	414	230

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi a Nemzeti Adó- és Vámhivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárakat.

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt kor-

rekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetve a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
 - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

A fentebb említett 60/1992 rendelet melléklete évek óta nem frissül, mára már teljesen elavultnak tekinthető. Javasoljuk ez esetben az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány használatát.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabályérték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű

módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

Figyelem! Irodánk elköltözött!

Új cím: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14. (Lurdy-ház)

C (zöld) lépcső 2. em. 401. * Tel.: 229-3736, Mobil: 30/989-4279

Nagy Zoltán, E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás változott!

Hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, pénteken nincs ügyfélfogadás

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyijövedelem-adó bevallás elkészítése	6.400.-tól
Iparűzési adó bevallás elkészítése	2.900.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.900.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.900.-tól
Elektronikus havi járulékbevallások	1.900.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.500.-tól
Laminálás A/4-ig	480.-tól

Az árak 2018. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

- Egy nő Arizonában bemegy a fegyverboltba és egy puskát akar venni.
– A férjemnek veszem – közli.
– És tudja a férje pontosan, hogy milyen típust szeretne? – kérdi az eladó.
– Dehogyan tudja! Azt se tudja, hogy le akarom lőni!

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbevallások saját kezdeményezésből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Fontos határidők

Augusztus 13. (12-e vasárnapra esik)

- Havi járulékbevallás és -befizetés
- Kata befizetés

Fizetendő legkisebb járulékok 2018. **JÚLIUS** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 138 000 Ft	A minimálbér másfélszeresének (207 000 Ft) 8,5%-a 17 595 Ft	A minimálbér (138 000 Ft) 10%-a 13 800 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (155 250 Ft) 19,5%-a 30 274 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkenti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 19,5%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és az azal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	7320 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <u>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</u> (Kivéve az orvos által igazolt kereséktelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATÁS VÁLLALKOZÓ

	Főoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A kata befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

<p>Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda</p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá. • Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele. • Folyószámla-kivonatok igénylése. • Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése. • Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni! • Iparüzési adó fizetési számlaszám: 11784009-15490012-03540000 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</p>
---	---	---

<p>Központi Okmányiroda</p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétfőtől is nyitva!</p>	<p>Intézhető ügyek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással • Járműigazgatás • Személyazonosító igazolvány • Útlevel • Ügyfélkapu • Vezetői engedély • Taxirendszer 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	--	---

<p>Budapest Közút Zrt. <i>Taxidroszt iroda</i></p> <p>Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16. 06-70-456-9397 A BKK központi számai: Tel.: 06-1-235-3000 06-1-3-255-255</p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között</p>	<p>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a gépjármű forgalmi engedélye • a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólappal”-ja • a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély • Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel • igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett. • a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség 	<p>Ügyfélfogadási idő</p> <p>H-CS: 08.00–16.00, P: 08.00–13.30</p> <p>A taxi előzetes megfelelőségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a taxivizsga.budapestkozut.hu címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.</p>
---	---	--

<p>BTI TAXICENTRUM</p> <p>1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14. (Lurdy Ház) C (zöld) lépcső 2. em. 401. Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279 Nagy Zoltán</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Személyi jövedelemadó bevallás • Könyvelés, elektronikus bevallások • Iparüzési adó • Teljes körű vállalkozói ügyvitel • Taxis kellékek árusítása • Tarifatablák, engedélyszámok készítése • Mágnes-matricázás, laminálás 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 10.00–16.00</p> <p>Pénteken nincs ügyfélfogadás!</p>
--	---	--

<p>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszerbeadás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőn és szerdán 08.00–15.00</p> <p>Kedden és csütörtökön 08.00–12.00</p> <p>Pénteken 08.00–11.00</p>
--	--	---

<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig 06.00-20.00</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálatok:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p>Fővárosi kirendeltségek:</p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Úllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálat:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-450-4000</p> <p>Pest megyei kirendeltségek:</p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (kata)	10032000-01076349

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok. A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

A kötelező biztosításról

A taxisok döbbenettel tapasztalták a gépjárművek kötelező biztosításával kapcsolatos információkat! Azért nem eszik mindig olyan forrón a kását... Nekem is jött a levél, miszerint az éves 120.000 forintos kötelező biztosítást 360.000 (!) forintra emelik...

Természetesen rohantam a biztosítási alkuszomhoz, mi történhetett? Sajnos volt egy saját hibás balesetem az elmúlt időszakban. De ez csak a kisebbik baj.

Nagyobb baj, hogy az elmúlt években nem törődtem a biztosítással. Négy éve vettem a taximat, négy éve kötöttem a kötelező biztosítást, aztán tudomásul vettem az évenkénti áremelést. Azonban most nagyon durva lett az új ajánlat, ezért fordultam biztosítási szakemberhez. Mint kiderült a biztosítás megkötésekor nem adtam meg a következő évre esedékes kilométer megtételét, mert honnan tudtam volna hogyan fog menni a bolt, „mennyit tesz” az autóra?

Az én biztosítómnál az ideai felállásban az eddigieknél nagyobb súllyal esik latba a kilométer megtétel. Egyértelmű, aki kevés kilométert kocsikázik, annak kisebb az esélye, hogy balesetet okoz, mint az, aki sok kilométert megy. Miután én „induláskor” nem adtam meg kilométer adatokat, a biztosító a „maximummal” számolt, azaz, hogy nagyon sok lesz a várható megtett kilométer.

Ezután, már csak az következett, hogy az alkusz beállított egy reális kilométer-teljesítményt, és rögtön 360.000 forint helyett 220.000 forint lett az éves biztosítási díjam. Természetesen ez is „horror” áremelkedés, de mégsem 360.000 forint! Figyelembe véve a saját hibás balesetet, az éves – reális – inflációt, a biztosítók pénzhűségét, ez már elfogadható szám! Mindenkinek azt javaslom, ha brutális számlát kap valamelyik biztosítótól a kötelező biztosítással kapcsolatban, keressen meg egy szakembert, hogyan lehet csökkenteni a biztosítási díjat, akár biztosító-váltással is! Ne törődjünk bele a kapott ajánlatba, és ha van jobb, válasszuk azt!

Horváth András

Amikor egy szerelmespár nevét látom bevésve egy fába, arra gondolok: „érdekes, mennyi ember visz magával kést a randevúra”...

A díjak az egekben

KÖTELEZŐ BIZTOSÍTÁS

A kötelező biztosításuk évfordulóján sokan szembesültek azzal, hogy biztosítási díjértéskük 40-50, sőt esetenként 100 százalékos díjemelést tartalmazott. Hogy mi lehet ennek az oka, az nem nyilvános. A biztosítók jelenleg nem osztanak meg statisztikai adatokat arról, hogy milyen arányban okoznak balesetet például a taxisok. Kétségtelen, hogy egy magánautóhoz képest magasabb kárkifizetésekkel kell számolni taxi esetén, ám akkor, ha valaki a taxinak okozott kárt! (fóliázás pótlása, jövedelemkiesés stb.) Az nem a taxi kötelezőjére megy! A taxik azonban általában nem másik taxinak szoktak nekimenni, úgy hogy ez az elképesztő mértékű díjemelés nehezen magyarázható. Vélhetnénk, hogy egy taxiautó többet van forgalomban, ezáltal a károkozás esélye is nagyobb, de ezt meg az a tény teszi kérdésessé, amely szerint a taxiautók idejük nagy részében állnak a droszton. Már az esztelen száguldozásra sem lehet ráfogni a több baleset okozását, hiszen a terület alapú címkiadás óta már nem kell „ezerrel” robnogni a címre. Egyszóval érthetetlen, hogy miért büntetik ezt a szakmát ilyen óriási felárral a biztosítók.

Mindazonáltal nem kötelező az első ajánlatot elfogadni. Kötelező biztosítás esetén nem szükséges a ragaszkodás, a márkahűség egy-egy biztosítóhoz, hiszen az általunk okozott károk ügyében nem nekünk kell ott eljárunk. Ma már jobbnál jobb kalkulátor programok vannak az interneten, ahol kiválasztható a számunkra kedvezőbb díjú kötelező biztosítás. Én mégis azt ajánlom, hogy forduljunk inkább szakértő biztosítási brókerhez, aki a speciális eseteket is jobban tudja kezelni, mint egy netes program. A taxi pedig ilyen speciális eset. Alkalmanként évi több ezer, vagy akár több tízezer forintot is spórolhatunk a biztosításokon egy szakértő bróker segítségével.

Villamosra parkolt, fizethette a taxiszámlát

ÖT ÉV UTÁN SZÜLETETT DÖNTÉS

A történet még 2013 augusztusára datálódik, amikor Frankfurtban egy nyári este a gépjármű vezetője úgy parkolt le, hogy ezzel akadályozta a villamos haladását. A megérkező jármű megállt, csilingelt, majd egy órát várt az autó tulajdonosára, aki végül megszüntette a forgalmi akadályt.

Hasonló helyzetekért nem kell Németországig rohanni, kedvenc fővárosunkban sem szokatlan a jelenség. A következmény viszont annál inkább. A /német/ villamos vezetője ugyanis öt perc várakozás után, konzultálva a forgalomirányítóval, közölte az utasokkal: üljenek taxiba, majd célállomásukhoz érve kérjenek számlát, amelyet behajtanak a szabálytalan sofőrön. Még abban is segítettek a megrekedt utasoknak, hogy rádióon taxit hívtak részükre.

Arról nem számolt be a tudósítás, milyen képet vághatott a sofőr, amikor mindezt tudatták vele, de közel öt év elteltével most fizetnie kell.

A hosszas jogi procedúrát követően a bíróság jogerős végzést hozott, miszerint az autósnak kamatostul kell kifizetnie a taxiszámlát, ami így meghaladja az 1000 eurót.

Kíváncsi lennék, egy-két hazai próbapernek nálunk lenne-e bármilyen hatása, vagy akik ezt egyébként is megengedhetik maguknak, azokat ekkora összeg visszatartaná-e bármiféle is?

k.z.t.

Érdemes eltenni, mert így összegyűjtve nem található máshol

Követségek

Követségek „születnek”, követségek szűnnek meg, követségek költöznek. Különböző internetes oldalakon ugyanazt a követséget esetlegesen más és más címen találhatjuk. A 2018. júliusi adatok:

Albán	VI. Andrassy út 132.
Algéria	XII. Zugligeti út 27.
Amerika	V. Szabadság tér 12.
Angola	XII. Sirály utca 3.
Argentín	II. Vérhalom utca 12–16.
Azerbajdzsán	VI. Eötvös utca 14.
Belga	I. Toldy Ferenc utca 13.
Bolgár	VI. Andrassy út 115.
Bosznia-Hercegovina	II. Versegly Ferenc utca 4.
Brazil	V. Szabadság tér 7.
Chile	II. Rózsahegy utca 1.
Ciprus	V. Dorottya utca 3.
Cseh	VI. Rózsa utca 61.
Dán	XII. Határőr út 37.
Dél-Afrika	II. Gárdonyi Géza út 17.
Ecuador	VI. Andrassy út 20.
Egyiptom	XII. Istenhegyi út 7/b
Finn	XI. Kelenhegyi 16/a
Francia	VI. Lendvay utca 27.
Fülöp-szigetek	II. Gábor Áron út 58.
Görög	VI. Szegfű utca 3.
Grúz	VI. Virányos út 6/b
Holland	II. Kapás utca 6–12.
Horvát	VI. Munkácsy Mihály u. 15.
India	II. Búzavirág utca 14.
Indonéz	VI. Városligeti fasor 26.
Ír	V. Szabadság tér 7.
Irak	II. Bölöni György utca 3.
Irán	XIV. Stefánia út 97.
Izrael	II. Fullánk utca 8.
Japán	XII. Zalai út 7.
Jemen	II. Bimbó út 179 / a
Kanada	II. Ganz utca 12 – 14.
Katar	II. Cseppkő utca 27 / B
Kazah	II. Kapy út 59.
Kína	VI. Városligeti fasor 20–22.
Koreai Köztársaság	VI. Andrassy út 109.
Koszovó	V. Szabadság tér 7.
Kuba	XII. Normafa út 55.
Kuvait	XII. Székács utca 16.
Lengyel	VI. Városligeti fasor 16.
Lett	XII. Vas Gereben utca 20.
Libia	XIV. Stefánia út 111.
Litván	V. Deák Ferenc utca 15.
Macedón	VI. Andrassy út 130.
Malajzia	II. Házmán 8.
Marokkó	XII. Gaál József utca 6.
Mexikó	II. Rómer Flóris utca 58.

Moldova	II. Ady Endre út 16.
Mongólia	II. Bogár utca 14 / a
Montenegró	V. Arany János utca 15.
Nagy-Britannia	II. Füge utca 5–7.
Német	I. Uri utca 64–66.
Nigéria	II. Rómer Flóris utca 57.
Norvég	I. Ostrom utca 13.
Olasz	XIV. Stefánia út 95.
Orosz	VI. Bajza utca 35.
Oszták	VI. Benczúr utca 16.
Pakisztán	XII. Adonis utca 3/a
Palesztin	II. Felső-Zöldmáli út 120.
Portugál	XII. Alkotás út 53.
Román	XIV. Thököly út 72.
Spanyol	VI. Eötvös utca 11 / b
Svájc	XIV. Stefánia út 107.
Svéd	II. Kapás utca 6 -12.
Szaúd – Arábia	I. Bérc utca 16.
Szentszék (Vatikán)	XII. Gyimes utca 1 -3.
Szerb	XIV. Dózsa György út 92/b
Szíría	XII. Budakeszi út 47/b
Szlovák	XIV. Stefánia út 22–24.
Szlovén	II. Cseppkő utca 68.
Thaiföld	II. Verecke út 79.
Török	VI. Andrassy út 123.
Tunézia	XII. Nárcisz utca 36.
Ukrán	XII. Istenhegyi út 84/b
Venezuela	VI. Szegfű utca 6.
Vietnám	XIV. Thököly út 41.

Köszönet a kollégák nevében is Juhász Péternek, aki ezeket a helyeket személyesen járta végig és ellenőrizte le. Az adatok a 2018. júl. 1-jei állapotokat mutatják. **A szerk.**

Az egyiknek sikerül, a másiknak nem...

Van, akinek sikerül ez a ferde betolátás, van, akinek nem... Ennek a sofőrnek nem ment. Régen, szemben könnyedén leparkoltunk a ferde beállásnál, utána kitoltattunk, araszolja! Az indoklás szerint az új parkolási rendszerben jobban látják a gépjárművezetők a forgalommal szemben haladó kerékpárosokat.

Ki kellene számolni, mennyibe került ez a kerékpáros rémálom? Jelzőtáblák, útburkolati jelek ezrei a forgalommal szemben (!) közlekedő kerékpárosok érdekében!

Toth Tibor



Kata – a várható változások

A bevétel fogalmának pontosítása

Nem minősül bevételnek a kisadózó egyéni vállalkozó esetében annak a tárgyi eszköznek az eladási ára, amelyet nem kizárólag üzleti célból használt a vállalkozás. Taxisok esetében fontos, hogy a személyi jövedelemadóban foglalt rendelkezéssel azonosan, nem minősül kizárólag üzleti célt szolgáló tárgyi eszköznek a személygépkocsi sem.

Inverz módon azonban a kizárólag üzleti célt szolgáló tárgyi eszközök eladási ára viszont bevételnek minősül. Esetünkben például a taxaméter és a pénztárgép lehet ilyen. A kizárólag vállalkozásban használt eszközök eladási árát bizony bevételnek kell tekinteni. Szóval, ha ezek értékesítésén gondolkodunk, akkor abban az évben lehetőleg ne csináljunk mellette 7.999.000 forint árbevételt...

Az adóalanyiság választása

A jelenlegi rendelkezések szerint nem választhatja a kata adóalanyiságot az a vállalkozás, amelynek adószámát az adóhatóság a bejelentést megelőző két éven belül törölte, vagy az adószám ugyanezen időszakon belül fel volt függesztve.

A tervezet szerint ez az időszak rövidebb lesz, mivel a bejelentés évére és az azt megelőző 12 hónapra szűkül adószám törlés esetén. (Az adószám felfüggesztés intézménye időközben megszűnt)

Az adóalanyiság megszűnése

Megszűnik a kata adóalanyiság, ha a kisadózó vállalkozás teheré az adóhatóság számla- vagy nyugtaadás elmulasztásáért, be nem jelentett alkalmazott foglalkoztatásáért mulasztási bírságot állapít meg.

Az erről szóló határozat véglegessé válásának (lánykori nevén: jogerőre emelkedésének) időpontjától szűnik meg az adóalanyiság.

Szintén megszűnik a kata lehetősége, ha vállalkozásnak december 31-i fordulónappal 100 ezer forintnál magasabb adótartozása van (beleértve a járulékokat, illetékeket, de nem beleértve a helyi adókat).

Az adóalanyiság megszűnéséről a hatóság határozatban értesíti a vállalkozót, akinek lehetősége van e határozat véglegessé válásáig (ez általában 15, vagy 30 nap) tartozását kiegyenlíteni. Ebben az esetben a hatóság a határozatát visszavonja. A tervezet szerint a tartozás megfizetését nem kell külön igazolni, mert az adóhatóság által követhető adat. Célszerű azonban ilyenkor a csekkes fizetés helyett az átutalást választani a gyorsaság végett.

IDÉZETEK RENDŐRI JEGYZŐKÖNYVEKBŐL

„Lecsaltam az alagsorba, és megvalósítottam vele homoszexuálisan azt, amit éreztem iránta.”

„Négyen támadtak rám, három fiatalkorú, és két kutya.”

„A nő elmondása szerint férje nem tudta otthon teljesíteni férfiúi kötelességeit, ezért késsel támadt rá levágásilag, hogy máshol se tudja azt használni. A kés kicsit félrecsúszott, így hasba szúrta a férfit.”

„Nevezett nő csak erőteljes felszólításomra volt hajlandó benyúlni a szoknyája alá, ahonnan is a lába közül elővette a három csomag előzőleg eltulajdonított kávé.”

„A bejelentő szerint hátulról megnyomták a feleségét a körúton.”

„A szomszédok szerint a hulla még reggel összeveszett a feleségével, majd az egész napot kocsmázással töltötte, és csak este halt meg.”

„A baleset idején a szabálysértő sofőr mellett a gépkocsiban egy nő is tartózkodott. A helyszínen megjelent a balesetet okozó férfi felesége, aki tudomásul vette, hogy a férfit könnyű sérülésekkel kórházba vitték. Ezután közölte, hogy ha hazajön, súlyosabb sérülései is lesznek...”

„Gyanúsított a husáng felemelése által elkövetett hivatalos személy elleni erőszak kísérletének vétségét követte el, tekintetbe véve, hogy a szolgálati sapka kétséget kizáróan a hivatalos személy fején helyezkedett el, ami a felemelés következtében a földre esett. Ezek után a helyzet gumibot alkalmazásával megnyugtatóan rendezésre került.”

„Az elkövető vékony, csenevész, nagyfejű, a sértettek elmondása szerint leginkább E.T.-re emlékeztető személy volt.”

Felébredtek téli álmukból a térfigyelő kamerák!

Már többször emlékeztettünk rá, de a jelek szerint nem elégszer, hogy felébredtek téli álmukból a térfigyelő kamerák, és ismét büntetnek a felvételeik alapján!

A napokban megint megbüntettek egy taxis kollégát Budapesten, a IX. kerületi Bakáts téren, szabálytalan parkolás miatt. Egész pontosan, a Közterület-felügyelet kezdte meg az eljárást, majd ők továbbították az anyagot a rendőrségnek. Első lépésként megkérdezik, hogy ki vezette a gépjárművet? Itt van egy lehetőségünk: nem vagyunk kötelesek terhelő vallomást tenni önmagunkra, illetve családtagunkra! Egyébként ez a tény már a rendőrség által írt levélben is szerepel.

Sajnos, ez a „kiskapu” csak magánszemélyek esetén „játsszik”, céges autóknál a tulajdonosnak el kell árulnia, hogy ki vezette a járművet. Magyarul, a bérelt autóknál a kocsibérlőnek mindenképpen fizetnie kell, ha szabálytalanul parkol. Ugyancsak fi-

zetni kell a VÉDA kamerák által készített felvételek után, az OBJEKTÍV FELELŐSSÉG miatt. Értesítik a jármű tulajdonosát a szabálysértésről, neki kell nyilatkoznia ki vezette a gépjárművet, aztán majd ellene kezdik meg az eljárást.

A büntetések „kerület függők”, van olyan kerület Budapesten, amelyekben egyáltalán nem büntetnek a térfigyelő kamerák által készített felvételek alapján. Az is nagyon fontos, hogy a kameráknak hitelesítettnek kell lenniük.

A legfontosabb tanulság: nagyon nézzünk körül, ha olyan helyen kell megállnunk, ahol a közlekedés szabályai nem engedik meg, de az utas, vagy az utas jelölt, oda kéri a taxit. Ha pedig térfigyelő kamerát látunk a közelben, semmiképpen se álljunk meg szabálytalanul!



Egységes elvek, eltérő szabályok az unióban

Ahány ház, annyi szokás

Több mint 14 éve vagyunk tagjai az Európai Uniónak, de még ma sincs egységes KRESZ, államoként eltérők a szabályok, amelyek figyelmen kívül hagyásáért – ugyan-csak eltérő módon és mértékben – szankcionálnak a hatóságok. Mindezek nem erősítik a jogbiztonságot sőt, különös figyelmet követelnek meg az útnak indulóktól, kiváltképpen, ha ezt gépjárművel teszik.

Nemhogy a földrajzi Európán, de még az EU-n belül is bizonyára hosszú ideig elképzelhetetlen marad egy egységes sebesség-szabályozási rendszer. Már csak a „renitens” **Németország** miatt is, ahol a személygépkocsiknak nincs általános sebességhatár az osztott pályás utakon. De a többi európai országban is erősen eltérők a limitek. A mi 130-110-90-50-ünkről (autópálya, autótűt, országút, lakott terület) talán sokan úgy gondoljuk, hogy a legelterjedtebb rendszer, pedig nem. Ugyanez érvényes **Olaszországban** és **Horvátországban** – a többi nemzetállamban viszont mások az előírások. Ezért célszerű indulás előtt tájékozódni a tranzit és célország szabályairól.

A **cseheknél** sztrádán és autóúton is 130 a limit, de a városi szakaszokon csak 80-nal szabad menni. A **lengyeleknél** 140 a sebességhatár sztrádán, 100 és 90, illetve emelt sebességű utakon 110 és 100 az autóúton, illetve országúton. Lakott területen belül pedig 05-23 óra között 50, éjszaka 60.

Ausztriában sima, kétsávos országúton is szabad 100-zal menni. **Nagy-Britanniában** az eltérő mérték-rendszer miatt a korlátozás 112 km/h osztott pályás úton, 97 országúton, 48 városban. **Cipruson** 100-nál gyorsabban sehol nem szabad haladni, **Svájcban** 120 a sztrádán, 80 országúton a maximum.

Észak-Európában még a skandinávoknak sem sikerült egységes sebességhatár-rendszert összehozni. **Dániában** 130-80-50, **Svédországban** 110-70-50, **Norvégiában** 100-80-50, **Finnországban** 120-80-50 a limit sztrádán, országúton, illetve városban. Kicsit keletebbre, a balti államokban **Litvánia:** 130-110-90, **Lettország** és **Észtország:** 110-90-50.

A sebességhatárok mellett másként ítéltetik meg a gépjárművezetők viszonyát az alkoholhoz. Nálunk a nulla tolerancia van érvényben, ez alól csupán azok a kerékpárosok kaptak felmentést, akiknek semmilyen közlekedési ismeretük nincs szükségük, hogy részt vegyenek a közlekedésben. Igaz, ők nem is gépjárművezetők. Albánia, Észtország, Moldávia, Horvátország, Románia, Oroszország, Szlovákia és Ukrajna is ilyen szigorú, de Európa más országaiban megengedőbbek az elő-

írások. Ott egy üveg sör vagy egy nagyfröccs az ebédhez vagy vacsorához még belefér.

A sebesség túllépéséért is másképpen vezetünk a kontinens különböző országaiban. Míg nálunk egy bemért 20 km/h-s sebesség-túllépés 30 ezer forintot, nagyjából 100 eurót ér (most egy kicsit kevesebbet a 325-330 forintos forint-euró árfolyam miatt), Bécsben ezt megúsznánk a feléből. (A nem-EU tag Norvégiában pedig 500 euró lenne a büntetés, és 31 km/h-s sebesség-túllépésért még le is csuknak, minimum 18 napra!) Nálunk egy piros lámpán áthajtás 100 ezer forintot ér, Belgiumban 150 eurót, kevesebb, mint a felét.

Az EU-n belül működik a tagországokban kirótt büntetések behajtása az országhatárokon átívelően is, viszont igen eltérők a tarifák. Segítené az átláthatóságot, adna bizonyos biztonságérzetet a külföldön autózóknak, ha mindig, mindenki tudná, mire számíthat, ha akarva vagy akaratlanul megszegi a szabályokat. Napjainkban a Horvátországban évekkorábban begyűjtött szabálysértési értesítőknél szereznek érvényt a jogászok, úgyhogy jó pár gépjármű tulajdonosát érhetik meglepetések, így utólag is.

Azt sem árt tudni, hogy léteznek a tagállamok között olyan megállapodások, amelyek egyszerűsítik a bírság behajtását. Ma-

KÉSZPÉNZSEL kapcsolatos szabályok

Amennyiben Ön 10 000 euró vagy azt meghaladó összegű készpénzzel (akár különböző pénznemekben), vagy ennek megfelelő összértékű, készpénz-helyettesítő eszközzel (értékpapír, kötvény, részvény, utazási csekk stb.) kíván belépni az Európai Unió területére, illetve elhagyni azt, a vámhatóságnak köteles erről írásban nyilatkozatot tenni.

Bejelentési kötelezettség alá eső pénzeszközök:

- **valuta** - bankjegyek és pénzermék, amelyek csereeszközként forgalomban vannak pl.: magyar forint, euró, angol font, amerikai dollár, bolgár leva, lengyel zloty, román lej, izraeli sékel... stb.,
- **átruházható értékpapírok**, pénzügyi eszközök, amelyek vagy fiktív kedvezményezett részére – korlátozás nélkül – bemutatóra szólnak, vagy olyan jellegűek, hogy tulajdonjoguk az átadással kerül átruházásra,
- aláírt, de **kedvezményezett nevét nem jelző hiányos értékpapírok**
 - pl. utazási csekk,
 - csekk,
 - váltó
 - fizetési megbízás.

A készpénz-bejelentési kötelezettség nem vonatkozik:

- a nemesfémekre,
- az aranyra,
- a drágakövekre,
- az olyan valutára, amely már nem minősül érvényes fizetőeszköznek,
- a régi érmékre (gyűjtőknek szánt érmék) és a nemesfém-ből készült érmékre,
- a nem átváltható bankjegyekre és pénzermékre,
- az elektronikus kártyákra.

A készpénz-bejelentési kötelezettségnek az utas írásban köteles eleget tenni meghatározott formában, az Európai Unió tagállamaiban egységesen alkalmazott készpénz-bejelentő-nyilatkozaton. A nyilatkozat angol és magyar nyelven nyújtható be.

Figyelem: Fentiek mellett az Európai Unió néhány tagállamában léteznek külön ellenőrzési és nyilatkozattételi előírások az európai unión belüli készpénzforgalomra. Erről érdemes tájékozódni az utazás során érintett országok magyarországi diplomáciai képviselőitein.

Szankció:

A Közösség területére belépő, illetve a Közösség területét elhagyó készpénz ellenőrzéséről szabályozó 1889/2005/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló 2007. évi XLVIII. törvény alapján, aki a nyilatkozattételi kötelezettségét tévesen, hiányosan vagy egyáltalán nem teljesíti, annak terhére a nála lévő pénzösszeg 10%, 40%, 60%-nak megfelelő összegű bírság kerül kiszabásra (az összeg nagyságától függően). A bírság helyszínen történő megfizetésével kapcsolatos intézkedéseket a vámhatóság kezdeményezi. Amennyiben a bírság a helyszínen nem kerül megfizetésre, az annak megfelelő összeget a vámhatóság jogosult és köteles visszatartani.

(Forrás: www.nav.gov.hu)

Brit tudósok szerint az a nő, akin egy kis súlyfelesleg van, tovább él, mint az a férfi, aki ezt megemlíti neki...

gyarország is aláírt illet Ausztriával, Szlovéniával, Horvátországgal, de még Bulgáriával is. A gyakorlatban a 70-75 euró összeget elérő büntetéseket követően lehet számítani a szankciók érvényesítésére.

Nem jobb a helyzet a közlekedési táblákat illetően sem. Ugyan az alapvető tiltó és veszélyt jelző táblák több-kevesebb eltéréssel megegyezők, a tájékoztató és egyéb tábláknál néhol csak a fantázia szab határt és nem a jog. Itt is elkelne egy fazonra szabás.

A Balkánról jönnek néha rémtörténetek a számonkért hullazsákról, aminek hiányában az autóst egy tetszőleges összegtől szabaddította meg a rendőr. Belgiumban, Lengyelországban és még pár államban kötelező tartozék a tüzőltő készülék. Csehországban, Romániában és Szlovákiában még mindig kell lennie izzkészletnek a kocsiban. Elakadásjelző majdnem mindenütt kell – de Spanyolországban kettő! A hóláncról a fényvisszaverő mellényig, tartalék

szemüvegtől elsősegély-szettig országról országra változnak a szabályok. Már az is nagy megkönnyebbülés, ha az elvileg szabadon beutazható EU-ban némely állam, mint Portugália, bizonyos tartozékokat csak a hazai rendszámú autókban követel meg.

Milyen egyszerű lenne egy közös szabály, a logika szabályai alapján létrehozva: kukásmellény legyen annyi, ahány személyes a kocsi, EU-doboz megléte és érvényessége a műszaki vizsgán ellenőrizendő, hólánc a táblával jelölt szakaszokon kötelező, és így tovább – büntetés első alkalommal figyelmeztetés, második alkalommal kisebb összegű euró, harmadik alkalommal súlyosabb szankció. De ez nem kívánságműsor, úgyhogy továbbra sem tudunk jobbat javasolni, minthogy a külügyminisztérium honlapján, ki-ki tájékozódjon az aktuális állapotokról a konzuli tájékoztatóból. Kellemes nyaralást, bűrságmentes kikapcsolódást kívánunk mindenkinek!

K.z.t.

Hitelfelvétel

Ma már könnyebb

Bár a legtöbb ajánlás szerint lehetőleg kerüljük a hitelek felvételét, mégis akadnak olyan esetek, amikor ez elkerülhetetlen. Egy ingatlanvásárlás esetén valószínűleg senkinek sincs a szublóban 15-30 millió forintja, így kénytelen hosszú távú hitelt felvenni. Az ingatlanárak emelkedésével minden bizonnyal a fedezet is folyamatosan biztosítva lesz.

Más a helyzet a gépkocsivásárláskor. Egy autó már a megvétele másnapján kevesebbet ér. Arról már nem is beszélve, ha taxit csinálunk belőle. Összeragasztózzuk mindenféle fóliákkal, szétfurkáljuk, hogy legyen helye a taxiórának, URH-nak, mi egymás. Napi 10-12 órát ülünk benne és az átlagosnál biztosan több kilométert teszünk meg vele. Egyszóval használjuk. Ezért aztán idővel cserélni kell.

Gépkocsivásárlásnál mindig felmerül a kérdés: újat, vagy használtat? Mindkettőnek vannak előnyei és hátrányai, és mindkettő megegyezik abban, hogy hitel felvételére lesz szükség. A bankok nem szívesen adnak – ha egyáltalán! – minimálbéres jövedelemre hitelt. Sok esetben hosszadalmas meggyőzésre van szükség, hogy a törlesztőrészeket természetesen nem a jövedelmünkből, hanem a bevételünkből fogjuk fizetni. Ez a győzködés ma már, mivel a taxisok túlnyomó többsége katás adózó lett, leegyszerűsödött. Hogy miért?

A legtöbb pénztintézet jövedelemigazolásához köti a hitelkérelem elfogadását. Ez a jövedelemigazolás főállású vállalkozóknál sokszor még a minimálbérnél is kevesebb jövedelmet tartalmazott. Hiszen például egy átalányadózó vállalkozó éves hétmillió forintos bevétellel csak havi 116.666 Ft jövedelmet tud igazolni (hétmillió forint 20 százaléka osztva 12-vel).

Más a helyzet, ha valaki a katás adózást választotta. Ebben az esetben az adóhatóság az éves bevétel 60%-át vélelmezi jövedelemnek és erről ad igazolást. Alább egy ilyen kiadott igazolást látunk, természetesen az azonosító adatok nélkül. Látható, hogy körülbelül ugyanolyan bevétel (7.120.000 Ft) mellett a jövedelem már ha-

vi 360.000 forintra nőtt. Erre a havi kérésre pedig a bankok már „boldogan” adnak kölcsönt.

A hitelügyintézés még ilyen jövedelem mellett sem egyszerű dolog. A pénztintézetek többsége a jövedelemigazolás mellett még további iratokat is bekérhet. Ilyen például az előző évi adóbevallás és annak NAV által kiállított elfogadó nyugtája, vagy az adóhivatal által kiállított adóigazolás, „nullás papír”, esetleg az adófolyószámla kivonat. Ez utóbbi azt a célt szolgálhatja,

hogy a hitelt adó bank megbizonyosodjon róla, hogy az adózó rendszeresen fizet adót, járulékokat így vélhetőleg majd a hiteltörlesztést is.

A taxis vállalkozók túlnyomó többsége ma már katásan adózik. Éves bevételük – főleg a nagyobb társaságoknál – akár 6-7 millió forint, vagy még több. Jövedelemigazolást háromszázezer forint feletti havi összegről kap. A pénztintézetek így már bátran folyósítanak hitelt vagy lízinget akár új autó vásárlásánál is

...Iktatószám: xxxxxxxx/2018 Ügyintéző:Telefonszám: (1) Ügyszám:

JÖVEDELEMIGAZOLÁS

A rendelkezésemre álló dokumentum(ok) – bevallás(ok), - alapján igazolom, hogy

xy

adózó a(z) 2017. évben az egyéni vállalkozása tekintetében a kisadózó vállalkozói adó alanya volt.

A 2012. évi CXLVII. törvény 10. § (3) bekezdésben meghatározottak alapján az adózónak a(z) 2017. évben **4 326 000,- Ft, azaz négymillió - háromszázhuszonhatezer forint** egyéni vállalkozásból származó, kisadózó vállalkozói adó hatálya alá tartozó jövedelme volt, Az adózó adóazonosítójele: Ezen igazolást az adózó kérelmére adtam ki. BUDAPEST, 2018. június **Igazgató főosztályvezető-helyettes**

Milánóból már jövőre kitiltják a dízeleket

Keményítenek az olaszok is

Merész döntésre szánta el magát Milánó vezetése, amely a nagyfokú légszennyezettségre hivatkozva már 2019 januárjától kitilt minden Euro3-as vagy öregebb dízel járművet a város teljes közigazgatási területéről. 2024-re Euro5-ös motorokkal sem hajthatnak be a városba.

Róma és Torino után Milánó is hadat üzent a dízeleknek, ám ezúttal jóval rövidebb a határidő. Míg a másik két olasz város valamikor 2025 környékére tervezi a dizelautók behajtási tilalmát, Milánóba már jövő januártól tilos lesz behajtani Euro4-esnél öregebb autókkal. Az EU4-es (azaz 2009 előtt gyártott) autók tulajdonosai sem örülhetnek azonban sokáig: őket 2019 októberétől sújtja a napokban kihirdetett törvénytervezet szigorja.

Ez egyébként a milánói autók kétharmadát érinti: habár a városban viszonylag fiatal – átlagosan kilencéves – a gépkocsialomány az olasz átlaghoz (10,9 év) képest, az Euro4-es és öregebb autók a teljes flotta 66 százalékát teszik ki. A fennmaradó egyharmad több mint fele (19,4%) Euro5-ös, ők 2024-ig kapnak haladékot.

Milánó más városokkal ellentétben nem csak belvárosából számúzi a dízeleket (ezt már megtette régen), hanem teljes közigazgatási területéről.

A város vezetése abban bízik, hogy példátlanul rövid határidő miatt az emberek gyorsan elkezdik lecserélni öreg autóikat, és ez láncreakciót indít be egész Észak-Olaszországban. Nem véletlen, hogy több autógyártó is bejelentette már, hogy csökkenti a dízel modellek arányát kínálatában: a Nissan és a Volvo mellett a Toyota is erre az elhatározásra jutott, olyannyira, hogy két típusát (Auris és RAV4) már most is kizárólag hibrid hajtással kínálja, ahogy a jövőre Európába érkező Camry is kizárólag benzinelektromos meghajtással lesz elérhető.

Cash

Bulvár

Így a nyári forróságban talán egy komoly szakmai lapban is megengedhető néhány könnyedebb téma a bulvárlapok stílusában.

• Késő éjszaka volt már, amikor egy kedves fiatal pár inett le a Clark Ádám téren – meséli N. Zoltán taxis vállalkozó. – Hosszasan búcsúzkodtak, aztán csak a lány (nagyon csinos volt) ült be a mögöttem lévő ülésre, és egy rákospalotai címet mondott. Még nem értünk át a hidon, amikor már édesdeden aludt (kimerítő lehetett a randevú...). A megadott címre érkezve – még bóbiskolva – előrehajolt, a vállamra hajtotta a fejét, karjaival átölelt.

– Khmm, megérkeztünk! – mondtam, mire felriadt, zavartan szabadkozott. – Elnézést kérek! – mondta, miközben fizetett. – Semmi baj! – válaszoltam vigyorogva –, nekem nagyon jól esett...

• Még a rendkívüli kánikula sem indokolhatja, hogy a város közepén félmeztelenül flangáljanak az emberek – morgolódtok K. Barnabás taxisofőr. – Az pedig főleg nem megengedhető, hogy így üljenek be a taxiba. Nekem pedig pont egy ilyen fuvarom volt a napokban. Applikáción keresztül rendelték a kocsit, a Várház körúton ült be a pasas, meztelen felsőtesttel, és olyan rövid nadrágban, hogy az még a strandon is feltűnő lett volna. Kértem, hogy vegye fel az ingét, mert hozzá fog ragadni a bőrhüléshez, de azt mondta, nincs is nála semmiféle felsőruházat, így jött el otthonról. Miután rendelés volt, nem dobhattam ki, de nagyon nem tetszett, hogy összeizzadja nekem a kocsit. Így aztán kissé erősebbre állítottam a klímát. Úgy 16 fokra. Mire az úti célhoz értünk, a pasas szabályosan didergett...

• Még a hőskorban volt, amikor nagyrészt Zsigulikkal taxiztunk, hogy Kelenföldön lerobbantam a kocsival – meséli K. György, az öreg róka. A kollégám értem jött, felkötöttük a vontatókötelet, hogy elvontasson Zuglóba, ahol a családi műhely volt. A Gellért téren álltunk a lámpánál, amikor a villamosmegállóból átjött egy ember, megkerülte a kocsit, és mindenféle kérdés vagy köszönés nélkül beszállt a jobb elsőre. – Pesthidegkútra – vetette oda foghegyről. – Uram, sajnós csak arra tudok menni, amerre az előttem lévő kocsi – mondtam neki, de nem értette. Akkor kezdett csodálkozni, amikor felkanyarodtunk a Szabadság hidra. – Merre megy? – kérdezte dühösen. – Amerre az előttem lévő – mondtam neki ismét, de még mindig nem értette. Aztán a Kálvin téren tudott végül kiszállni, amikor megálltunk a pirosnál. Ez a szerencsétlen nem vette észre, hogy vontatva van a kocsi! Pedig mielőtt beszállt, még át is lépte a vontatókötelet...!

• Ha Daciád volt a nyolcvanas években, jól tudod, hogy a gyártás során, amikor bekábeleztek az elektromos alkatrészeket, nem nagyon vacakoltak a színekkel. Olyan vezetékkel használtak, ami éppen volt raktáron. Az én Dacia TLX-em ezért úgy volt összerakva, hogy minden vezeték fekete volt. Az a köteg is, amely az eső világításokhoz vezetett a hűtő mögött. Illetve csak mögöttem kellett volna, de ezt a kocsit biztosan péntek délután sietve rakták össze, mert a kábelköteg egy része a hűtő és a karosszéria közé volt beprésválva. Ahol aztán a folyamatos dörzsolódástól persze egyszerűen csak összegyógyult néhány olyan vezeték, amelyeknek nem kellett volna. A jelenség abban nyilvánult meg, hogy a világításnak mindössze két állása volt. Vagy csak a helyzetjelző pislákol, vagy égett az országúti fény, és szólt a dudu. Naná, hogy ez utóbbit éppen egy rendőrautó mögött haladva sikerült kapcsolnom...!

A FÓTAXI ÉS A BUDAPEST TAXI HÁZASSÁGA

Május 28-án látott napvilágot a hír: a Fótaxi csoport megvásárolta a Budapest Taxi taxi-üzletágát. A tranzakciót követően Magyarország legrégebbi taxitársasága, a már 105 éves múlttal büszkélkedő Fótaxi csoport flottája 1500 autóról 2000 autóra bővül. Ezzel a két taxitársaság tovább erősíti egymást a fővárosi személyfuvarozás piacán.

Mohl László, a Fótaxi igazgatóságának elnöke elmondta: „A Fótaxi külön köszöni a két társaságnál dolgozó kollégák, valamint azon ügyfeleinek a bizalmát, melyet a szolgáltatások folyamatos fejlesztésével szeretnének megőrizni, illetve tovább erősíteni.”

Az összeolvadás az utazóközönség számára minimális változással jár, mivel a csoport továbbra is külön kezeli a két márkát. A főváros útjairól a felvásárlást követően sem tűnik el tehát a Budapest Taxi már jól ismert szabadjelzője, és változatlan tartalommal érvényben maradnak a korábban megkötött szolgáltatási szerződések is.

A háttérben azonban komoly változások történnek. Hetek óta zajlik a két fuvarszervező rendszereinek és folyamatainak egységesítése. Ennek köszönhető, hogy a Budapest Taxi autóiba is telepítették a gyorsabb és hatékonyabb címkiosztást garantáló TaxiDriver alkalmazást és címkiosztó rendszert, valamint ma már a partnerek a biztonságosabb és informatívabb E-Card felületet használhatják. Mindezeket túl sem áll le a fejlődés a cégeknek, a jövőben további jelentős technikai fejlesztésekre kerül majd sor.

„A két vállalkozás közötti szinergiák kihasználásával a Fótaxi csoport a jelenleginél zökkenőmentesebben, gyorsabban és magasabb színvonalon fogja kiszolgálni ügyfelei igényeit, amivel még tovább bővíülhet a teljesített rendelések száma is” – mondta Mohl László.

Köszönjük a Budapest Taxi és Fótaxi munkavállalóinak, fuvarvállalóinak és partnereinek, hogy létrejöhett ez a házasság.

Szlovák luxusautó parkol egy taxiállomáson...

A szlovák rendszám ezek szerint kibúvó a szabályok alól. Nem véletlenül veszik a magyarok közül sokan ott az autójukat, amivel aztán nem kell semmire figyelni. Kár...



Ha szlovák rendszámú, akkor **természetesen** behajthat oda, ahova csak engedéllyel lehetne behajtani...

Ha szlovák rendszámú, akkor **természetesen** parkolhat egy budapesti taxiállomáson...

Ha szlovák rendszámú, akkor **természetesen** nem kell figyelembe vennie a magyar közlekedési szabályokat...

Vajon Szlovákiában is meg meri tenni? Vagy ott fél a helyi közlekedési rendőrtől, a közterület-felügyelőktől? A magyar közlekedési rendőrtől, a magyar közterület-felügyelőktől miért nem kell félnie?

Tóth Tibor



Meglepetések helyett!

IDÉN 105 ÉVES A FŐTAXI!

*Köszönjük kollégáink áldozatos munkáját
és a közösen elért sikereket!*



BUDAPEST TAXI

**GONDOLKOZOL RAJTA, HOGY
VISSZATÉRJ A BUDAPEST TAXIHOZ?**

**Itt az idő! Minden olyan Budapest Taxis kollégát,
aki az elmúlt 36 hónapban hagyta el a fedélzetet,
várunk vissza szeretettel, sőt a**

6. hónap után 1 havi tagdíjat elengedünk!

NE HABOZZ, CSATLAKOZZ!



777-7777
www.budapesttaxi.hu

Jó apropó a labdarúgó-világbajnokság Baleset vagy terrorcselekmény?

Elaludt a volánál – ezt állította az a moszkvai taxi, aki 2018. június 16-án nyolc embert megsebesített, köztük két dél-amerikai szurkolót, amikor felhajtott a járdára. Egyesek szerint viszont terrorcselekmény történt, de Moszkva nem akar kényes kérdéseket a futball-vb biztonságával kapcsolatban.

Egy térfényelő kamera is rögzítette, ahogy az araszoló forgalomból kihajtva és felgyorsítva, a járdán közlekedő gyalogosok közé hajtott egy moszkvai taxi. A felvételen azt is látni, hogy járőrök próbálják feltépni a kocsi ajtaját, de a vezetőnek sikerül kiugrani és elfutnia.

A rendőrök később elfogták, és közölték: a férfi kirgiz állampolgár, legálisan tartózkodik Oroszországban és dolgozik taxisként. *Csingiz ulu Anarbek* kihallgatásakor azt mondta: egész éjszaka dolgozott, és azért akart elfutni, mert attól félt, meglincselik.

Az eset következtében 8 ember sérült meg – köztük két mexikói drukker, akik így lemaradtak arról a világbajnoki meccsről, melynek során hazájuk csapata szenzációs módon megverte Németországot.

A sebesültek között van még két orosz és egy ukrán, a többiek származását még nem közölték. Heten kerültek kórházba, közülük hat ember állapota kielégítő, egy nő közepesen súlyos sérüléseket szenvedett el.

A sofőr ellen az orosz KRESZ megsértése miatt büntető-eljárást indítottak, de a rendőrök közölték, nem gyanakszanak szándékosságra.

Vannak ugyanakkor, akik szerint igenis tudatosan gyorsított a kocsi a járdán, és ami történt, hasonlít az Európában elkövetett gázolós merényletekre. Közéjük tartozik *Jevgenyij Rojzman*, az egyik vb-helyszín, Jekatyerinburg volt polgármestere.

„Akárhogy is nézzük és akármilyen magyarázatokat halunk – hogy elaludt, összekeverte a pedálokat –, látszik, hogy teljesen szándékosan hajtott az emberek közé. Ez szerintem terror” – állította.

A függetlenként megválasztott ex-városvezető a szerinte pénzpazarló vb és közvetlen polgármesterválasztás eltörlése miatti tiltakozásból május végén lemondott posztjáról.

Mark Galeotti, a Prágai Nemzetközi Kapcsolatok Intézete tanára, a Putyin-rendszert szintén kritikusán szemlélő Oroszország-szakértő pedig azt mondta: az orosz biztonsági szervek gyakran nem tudnak megbízható hírszerzési információhoz jutni Közép-Ázsiában.

Galeotti szerint a nyugati kormányoknak az vb-re utazó polgáraiknak szóló biztonsági tanácsai túlzónak tűntek. Így viszont most az oroszok túlkompenzálhattak és kapásból azt mondhatták, hogy a taxis-incidens nem volt terrorcselekmény. Ez azonban a gyanúváros ördögi körét indítja be – vélekedett.

Lapzártánkkor még tart a világbajnokság. Oroszország a nyolcaddöntőbe verekedte magát, nem kis meglepetésre, bár innen kiesett. Abban csak bízhatunk, hogy a világeseményt nem rontja el semmilyen biztonsággal összefüggő esemény. Erre rendkívüli figyelmet fordítanak a szervezők.

Cash

A feleségem olyan rosszul vezet, hogy a GPS elkezdte mondani a Miatyánkot...

Új közterületi elnevezés Budapesten: Levedi utca



A legtöbb, legfrissebb navigációs berendezésekben, GPS-készülékekben nincs még benne a legújabb budapesti közterületi elnevezés: XVI. kerület, Levedi utca. A „Csaba liget lakópark” főutcája a Budapesti útról nyílik. Ha nincs bent a navigációban, üssük be a Budapesti út – Bekecs utca sarkot, a következő utca lesz a városból kifelé haladva, a jobb oldalon.

Ki fog erre a járdára két keréssel felállni?

A közlekedés szabályai szerint erre a járdára két keréssel fel kellene állni. Miután ennek a járműnek a vezetője nem tartotta be a közlekedés szabályait, a járművet, akár le is lehetne bilincselni!

De ki fog erre a járdára két keréssel felállni?

Nem járt erre a közlekedésszervező, mielőtt megtervezte a járdán való parkolást? Csukva volt a szem az útburkolati jel felfestőjének, amikor idepingálta a csíkokat? Hogyan ellenőrizték a munka elkészültét, ha nem vették észre ezt a szörnyűséget?



Mészáros Szabolcs

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

1. Autópályán hangjelzés adásával figyelmeztetheti-e az Ön előtt haladó tehergépkocsi vezetőjét, hogy az általa végrehajtott manőver szabálysértő?



- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha a manőver miatt taxija sebességét mérsékelnie kell.
- c) Nem.

2. Helyettesíti-e a légszák a biztonsági övet?

- a) Igen.
- b) Csak a taxi vezetése esetében.
- c) Nem.

3. Hogyan kell taxijával megközelítenie az útburkolati jellel, illetve az azonos jelentésű táblával megjelölt helyet, ha azon gyalogos keresztezi az utat?



- a) Úgy, hogy elsőbbségadási kötelezettségének eleget tudjon tenni, és e tekintetében a gyalogost ne tévessze meg.
- b) Hang- illetve fényjelzéssel jelzi, hogy felismerte partnerének áthaladási szándékát, és e tekintetben nem fogja akadályozni.
- c) Intenzív fékezéssel a gyalogos mellett megállítja taxiját.

4. Érdemes-e az elindulás előtt előre végiggondolni, megtervezni a vezetés útvonálát?

- a) Igen.
- b) Legfeljebb akkor, ha az úti cél még nem jól ismert helyen található.
- c) Nem.

5. Milyen hosszúságú belátható szabad út szükséges az előzés biztonságos végrehajtásához?



- a) Legalább az előzési út háromszorosa.
- b) Legalább az előzési út kétszerese.
- c) Legfeljebb az előzési út hosszával megegyező.

6. Az alábbiak közül melyik igazolványt köteles az autóvezető magánál tartania?

- a) A személyi igazolványát.
- b) Az autó környezetvédelmi felülvizsgálatának az igazolólapját.
- c) A vezetői engedélyét.

7. Mi a teendője, ha egy lakott területen kívül az útszakaszon a megengedett legnagyobb sebességgel közeledik a táblával jelzett helyhez?



- a) Sebességét megtartva szorosan az út szélére lehúzódva kell továbbhaladnia.
- b) Tempóját a biztonságos kanyarvételhez szükséges mértékben csökkentenie kell.
- c) Az útkanyarulatban kell szakaszos fékezéssel a tempóját mérsékelnie.

8. Legfeljebb mekkora lehet a személyautó – a 0,75 m-t meg nem haladó átmérőjű – gumiabroncs-mintázatának a mélysége?

- a) 3 mm.
- b) 1,6 mm.
- c) 1 mm.

9. Érvényét veszti-e az „Autópálya” jelzőtábla, ha az úton a gépkocsikat az ellenkező irányú forgalom részére szolgáló úttestre terelték?



- a) Igen.
- b) Nem.

10. Elegendő-e, ha a taxis az esti szürkület kezdetén – tompított világítás nélkül – csak a helyzetjelző lámpákat kapcsolja be, hogy partnerei messzebről észleljék autóját?

- a) Igen.
- b) Csak lakott területen belül.
- c) Nem.

11. Taxijával az úton megengedett 90 km/h sebességgel közlekedik. A jelzőtáblához közeledve mikor kell a tempóját csökkentenie?

- a) A „Lakott terület kezdete” tábla vonalában.
- b) Már a „Lakott terület kezdete” tábla előtt.



- c) Csak a „Lakott terület kezdete” tábla elhagyása után.

12. Szabályosan állította meg járműszelvényét a gépkocsi vezetője?



- a) Igen.
- b) Nem.

13. Várakozhat-e taxijával a táblakombinációval megjelölt hely 20 m-es útszakaszán?

- a) Igen, de a kiegészítő táblán feltüntetett időszakon belül csak akkor várakozhat, ha Ön a taxijánál marad, és áruszállító jármű érkezésekor annak a rakodóhelyre való beállítását haladéktalanul lehetővé teszi.
- b) Csak a kiegészítő táblán feltüntetett időszakon kívül.
- c) Nem.



14. Megelőzheti-e táblákkal jelzett úton az Ön előtt haladó gépkocsit?



- a) Igen.
- b) Nem.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 36. oldalon található.

Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1151 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55. Tel/fax: (36-1) 304-7579, 307-5200

Abált szalonna, hagymával, friss kenyérral



Abált szalonna, tányéron



Tisztelt kollégák!

Egy gyors, friss receptet osztok meg veletek, a híres szakács Keith Floyd emlékére, kinek főzőműsorait előszeretettel néztem a televízióban.

Ez a **pirított gomba paradicsommal**.

Erdei gombát, vagy bármilyent használunk hozzá. Olívaolajat megforrósítottunk serpenyőnkben, majd apróra vágott hagymát pirítunk üvegesre néhány perc alatt, aztán keverjük hozzá az apróra vágott paradicsomot, babérlevelet, s rozmaringot. Így pároljuk néhány percig, majd dobjuk rá a gombát és rotyogtassuk tovább kis lángon, kb. 20 percig. Közben kevergetjük, sózzuk, borsozzuk, vegyük ki a babérlevelet, majd így tálaljuk, akár friss pirítóssal, akár egyéb étel mellé. Én például pirított bacon és tűkörtőjás mellé tettem, s nem hiába.

S még egy szösszenet: ha már a piacon jártam, s kaptam szép húsos hasaalja szalonnát, hát azt is megabáltam legott, sós, hagymás lében, majdan a kellő puhaságot elérve, kissé hűtöttem elébb, s ezek után zúzott fokhagymával és piros paprikával illetttem. Igen kellemes étek, fő-



Hagyma paradicsom, gomba, és a fűszerek

ként friss kenyérral, hagymával, paprikával.
Ezek után fakanalas jó étvágyat kívánok:

Soós István City 22



Pirított gomba, paradicsommal tálalva

Budapest balesetveszélyes kereszteződései 15. rész:

VI-VII. Király utca – Csengery utca sarok



Számítsunk arra, hogy a Csengery utcából kihajtó autó nem ad elsőbbséget

Korábban már beszámoltuk a közeli Király utca–Vörösmarty utca sarok balesetveszélyességéről, ahol azóta is rendszeresek a balesetek. Ebben a kereszteződésben is hasonló okok miatt történnek a „csattanások”.

Külön témakör, hogy egyes járművezetők miért hajtanak be lassítás, fékezés nélkül egy adott kereszteződésbe, ahol egyértelműen, szabályosan jelzik a közlekedésszervezők az elsőbbségi viszonyt? Valószínűleg nyomkodják a telefonjukat, írják az SMS üzeneteket, vagy beszélgetnek az autóban ülőkkel az éppen történetekről...

Ebben a kereszteződésben gyalogát-

kelőhely is található, ami újabb baleseti veszélyforrás. A fő probléma, hogy csúcsidőben lassan, hosszú sorban araszolnak a járművek a Király utcában a belváros felé. Túrelmetlen járművezetők a Lövéde tér felől a Csengery utca felé balra haladva – szabálytalanul – elhaladnak a kocsisor mellett, majd balra fordulnak.

Azonban a járműsor miatt nem látják a Csengery utca felől, jobbról érkező járműveket, illetve a járművek takarásában a gyalogátkelőhelyen áthaladó gyalogosokat, akik viszont nem számítanak a szabálytalanul kerülőkre.

A legfontosabb, legyünk türelmesek! Ha áll a sor, ne akarjuk kikerülni a járműveket balról, bármennyire is sietne az utas!

Juhász Péter

CSEKKEK ÉS UTALÁSOK

Sokaknak gondot okoz a havi adók és járulékok időben történő befizetése. Nem csak azért, mert kevés a bevétel, hanem néha egyszerű feledékenységéből. A járulékok tekintetében ugyanis nem érvényesül az az automatizmus, ami az egyéb fizetendőknél megvan. Jelesül, hogy megérkezik a számla és a csekk (villany, víz, gáz, telefon, közös költség stb.), előre kitöltve, így már nincs más teendő, mint elballagni a postára és határidőben befizetni. A járulékcsekk (meg negyedévenként az adóelőleg) azonban nem „érkezik”, azzal nekünk kell törődnünk.

Egy kollégánk megosztotta velünk, hogy ő hogy csinálja. Érkező csekkjeit befizetési sorrendbe rakja – rögeszméje, hogy csak a fizetési határidő utolsó napján fizet –, és ugyanebbe a sorba helyezi be az általa megírt egészségbiztosítási- és nyugdíjjárulékos csekket (katások a kata csekket). Így aztán mindig naprakész: minden hónapban a közüzemi díjakkal együtt a járulékok is sorra kerülnek.

Érdemes megfogadni a tanácsot, érdemes a köztartozásokat is ugyanolyan komolyan venni, mint mondjuk a villanyszámlát. Nagyon könnyű ugyanis az erre szánt pénzt elkölteni, viszont néhány hónap alatt már ijesztő mértékű hátralék halmozódhat fel. Amivel viszont idővel foglalkozni kell! Ma már az adóhatóság annyira naprakész, hogy egy-két havi elmaradásnál is értesítő küld. Aztán fizetési felszólítást. Ha nem reagálunk, hamarosan a végrehajtással, bankszámla-inkasszóval is szembe kell néznünk.

Bankátutalással fizetőknek érdemes állandó átutalási megbízást adni a járulékok (vagy a kata) fizetésére. Egyrészt az adóéven belül az összegek nem szoktak változni, másrészt meg a határidőt sem felejtjük el így, mert a pontos utalásról a bank gondoskodik. Továbbá az állandó utalások kezelése a legtöbb banknál díjmentes. Ne feledjük minden esetben a vállalkozói adószámot feltüntetni.

Legyünk türelmesek. Hosszú sor várakozik befelé, de ne előzzük a kocsikat, amikor balra akarunk fordulni



Sorozatunkban már szerepelt a vecsési lámpa. Említettük, hogy az egyik veszélyforrás, ha a sárgába besatuznak a járművezetők. A napokban ismét ez okozott ütközést



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.

Jön az online számlázás!

Mi a teendő?

A taxis egyéni vállalkozók jelentős része mára a kata-adózást választotta. Ennek egyszerűsége azt a hitet is erősítette, hogy már könyvelőre sincs szükség. Így aztán, ha a hírekben valamiféle adóügyi változásról, újdonságról hallanak félfüllel, jobb híján egymást kérdezetik a droszton, vagy az éterben.

Pedig érdemes megbízható forrásból szerezni az információkat, ha a vállalkozásunkról van szó! Az eddigi szokásoktól eltérően az idén év közben is bevezettek fontos, meghatározó változásokat az adózás terén.

Az egyik ilyen újdonság az online számlázás bevezetése. Bár az online világban a pénztárgépek bevezetése óta már járatosak a taxisok, az online számlázásról még teljes az információhiány. Ami ez esetben nem is baj. Mert jószerivel ma még nem vonatkozik ránk.

Ugyanis az új adatszolgáltatási kötelezettséget annak írja elő a jogszabály, aki

100 ezer forint, vagy annál nagyobb áfa tartalmú számlát állít ki. Tehát nem a számla összege százezer forint, hanem az áfa összege. Ezt az áfa mértéket egy 370.370 Ft nettó értékű, vagyis bruttó majd félmilliós számla produkálja, ami azért a taxis egyéni vállalkozók körében nem annyira általános. De ha lenne is ilyen, addig nem vonatkozik rá a szabály, amíg alanyi áfamentes státuszát megtartja. Jelenleg ennek határa éves nyolcmillió forint.

Bár a hírek szerint előbb-utóbb mindenkinek regisztrálnia kell majd az online számlázásba – nem tévesztendő össze az online pénztárgéppel –, mert a nemzetgazdasági miniszter víziója szerint 2021-től már a vállalkozók adóbevallását is a NAV készíti majd el. És akkor szinte biztos, hogy ezt a százezer forintos értékhatárt leszállítják, vagy teljesen eltörlik.

Jelenleg tehát, ha nem vagy áfás, és nem szoktál bruttó félmilliós számlákat kiállítani, akkor ezzel a fenti rendelkezéssel pillanatnyilag nincs semmi dolgod.

Adószabály-változások 2019-től

Benyújtotta a kormány az adótörvények 2019-től hatályba lépő változásait. Egyebek mellett csökken a szociális hozzájárulási adó és változik a hozzá kapcsolódó kedvezményrendszer, nőnek a családi- és nyugdíjas kedvezmények.

A benyújtott javaslat szerint nem változik a 15 százalékos személyi jövedelemadó és marad a 9 százalékos társasági adó. A családi adókedvezmény bővül, a kétgyermekes családok adókedvezménye havi ötezer forinttal, 40 ezer forintra emelkedik. A vállalkozások által fizetendő szociális hozzájárulási adó jövőre 19,5 százalékról 17,5 százalékra csökken.

Ezúttal is megemlítem, hogy kata-adózásként ezek a kedvezmények nem vonatkoznak!

Az öregségi nyugdíj mellett dolgozók jövedelme után 2019-ben már csak a 15 százalék személyi jövedelemadót kell fizetni. Bár külön nem emelték ki a nyugdíj melletti vállalkozókat, de a szabály vélhetőleg rájuk is vonatkozik, ennek értelmében sem nyugdíjjárulékot, sem a fix összegű egészségügyi hozzájárulást nem kell majd fizetniük. Hát... hiszem, ha látom!

Az online fizetések ösztönzése érdekében 20 ezer forintig minden lakossági átutalás mentesül a pénzügyi tranzakciós illeték alól.

Az adóhivatal jövőre, a kifizetők adatszolgáltatását alapul véve, az egyéni vállalkozóknak is szja-bevallási tervezetet készít. Valószínűleg ez a vállalkozáson kívüli jövedelmeket fogja tartalmazni, hiszen ma még nincs teljeskörű online adatszolgáltatás.

Átalakul a szociális hozzájárulási adó kedvezményrendszere. Új elem a munkaerőpiacra lépők kedvezménye, amely a korábban inaktív munkavállalókat segíti. A meglévő adatok alapján a NAV fogja értesíteni a vállalkozót, hogy melyik dolgozója után vehet igénybe adókedvezményt, amely már nemcsak 100 ezer forintig, hanem a mindenkor minimálbér összegéig lesz érvényesíthető.

A nyugdíjasok foglalkoztatása után jövőre már egyáltalán nem kell szociális hozzájárulást fizetnie a munkáltatónak. Ezzel párhuzamosan viszont megszűnik a 25 év alattiak után járó automatikus kedvezmény és az 55 éven felüliek foglalkoztatásának támogatása.

A helyi adókról szóló törvény módosítása több ponton tovább egyszerűsíti az adóadminisztrációt: 2019. július 1-jétől lényegileg megszűnik a székhely szerinti önkormányzati adóhatósághoz történő külön bejelentkezési, változás-bejelentési kötelezettség, mert azt kiváltja az állami adóhatóság adatközlése.

Kihelyezték az új információs táblákat

Július elsejétől emelkedtek a taxitarifák, a Budapest Közút folyamatosan cserélte az információs táblákat, alkalmazkodva az új tarifákhoz.

Köszönet értük!

Tóth Tibor



A KRESZ-TEST helyes megfejtése

1. Helyes a „C” válasz. Hangjelzést adni csak balesetveszély esetében, a baleset megelőzése érdekében, valamint – lakott területen kívül – az előzési szándék jelzése céljából szabad.

2. Helyes a „C” válasz. Eltekintve a KRESZ-ben lévő kivételektől, a biztonsági övvel felszerelt gépkocsikban az üléseken helyet foglaló személyeknek az öv becsatolásával rögzíteni kell magukat. A légszák megléte nem mentesít a biztonsági öv használatát alól.

3. Helyes az „A” válasz. A kijelölt gyalogos-átkelőhelyet a járművel csak olyan sebességgel szabad megközelíteni, hogy a vezető eleget tehessen elsőbbségadási kötelezettségének, és e tekintetben másokat a taxi sebességével ne téveszteszen meg.

4. Helyes az „A” válasz. Az előrelátó taxis mindig jobban figyel a közlekedés biztonságára és akadálytalanlására, mint az útvonal hosszára.

5. Helyes a „B” válasz. Az olyan úton ahol van, illetve lehet szembejövő forgalom, ott nem elegendő a saját előzési utunkat szabadnak látnunk. Ilyen esetben a szemből érkező jármű azonos sebességét feltételezve legalább az előzési út kétszeresét kell belátni.

6. Helyes a „C” válasz. A gépkocsi vezetője vezetés közben köteles magánál tartania az érvényes vezetői engedélyt.

7. Helyes a „B” válasz. A tábla azt jelzi, hogy az út veszélyesen kanyarodik balra. Az ilyen helyen a taxi sebességét a kanyarodási sebességre kell mérsékelni, majd a kanyarból kifelé haladva újra lehet gyorsítani.

8. Helyes a „B” válasz. A gumiabroncs mintázatának mélysége a használatlalt arányosan fokozatosan

csökken. Hazánkban a bordázat megengedett legkisebb mélysége 1,6 mm.

9. Helyes a „B” válasz. Az autópálya végét csak az „Autópálya vége” tábla jelzi.

10. Helyes a „C” válasz. A KRESZ fogalom-meghatározása szerint az esti szürkület kezdete már éjszakának minősül. A forgalomban részt vevő járművet pedig éjszaka és korlátozott látási viszonyok között helyzetjelző lámpákkal és tompított fényszóróval kell kivilágítani.

11. Helyes a „B” válasz. A tábla jelentése „Lakott terület kezdete”. Lakott területen pedig – egyéb jelzés hiányában – a taxi sebessége nem haladhatja meg az 50 km/h-t.

12. Helyes a „B” válasz. A „várakozóhely” útburkolati jel egy gépkocsi várakozására szolgáló helyet jelöl meg. A fotón a járműszerelvény (– mely egységként a közlekedésben részt vevő járműkombináció –) nem fér el az ilyen útburkolati jellel megjelölt területen.

13. Helyes az „A” válasz. A „Várakozni tilos” jelzőtábla alatt lévő kiegészítő tábla utalhat arra, hogy a várakozás kijelölt rakodóhely szabadon hagyása érdekében tilos. A kiegészítő tábla feltünteti azt az időszakot és távolságot is, amelyen a tilalom fennáll. Ilyen helyen az áruszállító jármű folyamatos fel- és lerakodáshoz szükséges ideig maradhat; más jármű – akár 5 percnél hosszabb ideig is – akkor tartózkodhat, ha a vezető a járműnél marad, és áruszállító jármű érkezésekor annak a rakodóhelyre való beállítását haladéktalanul lehetővé teszi.

14. Helyes az „A” válasz. Körforgalmú úton – amennyiben az előzés feltételei rendelkezésre állnak – megengedett az előzés.

2021-re a vállalkozók adóbevallását is a NAV készíti el

Most akkor mi van? A könyvelők kereshetnek új szakmát maguknak? A vállalkozók meg nem tudnak majd adót „optimalizálni”? A Pénzügyminisztérium szerint mindez lehetséges.

A sajtótájékoztatón elhangzott, hogy a NAV mellett, hogy 2021-re papírmentes hivatallá válik, a hozzá beérkező adatok felhasználásával a vállalkozásoknak a lehető legtöbb bevallást kijaánlja, ezzel felére csökken az adóügyintézés.

A jövő adóhivatala a tervek szerint egyre több szolgáltatást nyújt majd. A NAV tavaly óta már mentesíti a magánszemélyeket az szja-bevallás kitöltésének kötelezettsége alól. Idén a jövedéki adó kerül sorra, 2021-re pedig a vállalkozásoknak szinte csak ellenőrizniük kell az adóhivatal által kijaánlott bevallásokat.

Továbbra is az az alapelv az adózásban, hogy senki nem húzhatja ki magát a közterhek megfizetésének kötelezettsége alól. Az ellenőrzés során azonban differenciálni kell. Míg a hibázó, tévesztő adózókat segíteni, támogatni kell, addig az adócsalókkal szemben szigorúan kell fellépni.

Az elmúlt években az adóhivatal szemlélete megváltozott: az ügyfélcentrikus, szolgáltató hozzáállás vált dominánssá (mondjuk, a nyugtaadás ellenőrzésekor ezt nem mindig tapasztaljuk...).

Az adószabályok jövő évi átfogó módosításával nemcsak az egyes adókulcsok csökkentése vagy az adóhivatal munkájának színvonala számít, hanem az is, hogy könnyen és rövid idő alatt lehessen eleget tenni az adóügyi adminisztrációnak. Az utóbbi években több nagy adócsökkentés is volt, most az egyszerűsítés, egységesítés ügyében lesznek érdemi lépések.

Az adminisztrációs szabályok módosítása ugyanakkor nem jelenti azt, hogy a következő év ne hozna adócsökkentést. Ilyen például a két gyermeket nevelő szülők adókedvezményének növelése, a szociális hozzájárulási adó mérséklés. A tervek szerint a nyugdíjas munkavállalók után fizetendő bizonyos közterhek is eltörölhetik.

Na most e három említett csökkentés éppen a jelenleg legnépszerűbb adófajtát, a katát alkalmazókat egyáltalán nem érinti, hiszen a katóban nincs személyi jövedelemadó, továbbá nem kell szociális hozzájárulást és nyugdíjjárulékot sem fizetni...

Erről írt a *Taxisok Világa* 2008 júliusában

10 éve történt

Címszavakban

- Egybeolvad a Buda és a Tele5 Taxi
- Magas reptéri parkolási díjak nehezítik a taxisok dolgát
- Adócsalók országa
- Taxi4 – az új székház megnyitója
- Közös javaslat készül a maximált tarifa emelésére
- Egy bécsi utazás kapcsán – pozitív taxis gondolatok
- Főtaxi Taxis Nap 2008
- BKV sáv, vagy buszsáv?
- City szemle 2008

Erről írt a *Taxisok Világa* 1998 júliusában

20 éve történt

Maximálták a taxitarifát

A főváros – megelégetve a bizonyos taxis körökben egyre inkább terjedő horroszisztikus árakat – a fővárosban alkalmazható taxitarifa korlátozása mellett döntött.

A nappali alapidj és a kilométerdíj maximuma 200 forint lett, a várakozásért legfeljebb 50 forintos percdíjat lehetett kérni. Az éjszakai tarifa 22 órától reggel 6 óráig a nappali díjszabás 20 százalékkal emelt összegére, vagyis 280-280-70-re változott.

Albánia, Tirana, taxisok

Albán dugóka



Albán kátyú



Üzemanyagárak

Albánia

Közismerten ez az európai ország az, amelyről a legkevesebbet tudunk, pedig Albánia történelme valószínűleg még a miénknél is viharosabb és véresebb volt, amíg eljutottak a mai, békés, nyugodt és biztonságos Albániáig. Az illírekkel kezdődött 3000 évvel ezelőtt. A zsákmányra éhes hódítók ellen is kőkeményen kitartó albánok máig is a feltehetően ögörög eredetű illírek leszármazottjainak tartják magukat. Nem valami fényes rokonság, mert a kezdetekben békésen szántóvető illírek valamikor rákaptak a tengeri kalózkodásra és a kereskedelmi hajók rémei lettek a Földközi-tengeren. Garázdálkodásuknak csak a Római Birodalom tudott véget vetni, amíg létezett, viszont elhozták a máig is élő kereszténységet is az itt élőknek. Ami ez után történt, az a hódítók végtelen sora és mindegyik itt is akart maradni, de nem így lett. Sokan fosztogatták a természeti szépségekben gazdag területet, persze népet is irtottak. Ebből a sorból az Oszmán Birodalmat nem lehet kihagyni, ekkortájt alakult ki

Droszttábla



Aranyoskám

véglegesen a mai albán nép és a semmihez nem hasonlító albán nyelv. A törökök rájuk erőszakolták a muszlim vallást, aztán több évszázad után kiebrudalták őket is a Balkánról. Albánia mai határát 1912-ben rögzítették a nagyhatalmak, amelynek következtében több százezer albán került a határon kívülre (Albán Trianon). Enver Hodzsa eltorzított „szocializmusáról” most egy szót se, ennél fontosabb dolgunk van.

Tirana

Amikor otthon a „first lady” egy isteni kolbászos lecsó után odaszólt nekem, hogy „menjünk Tiranába!”, kikértem magamnak. Mi? Balkán?

NEM! De aztán tájékoztunk, jöttek be az infók, és lefoglaltuk a négycsillagost három éjszakára potom pénzért. Na, milyen lesz? Maffiózók? Migránsok? Gépfegyverkattogás? Szegénység? Hát nem ilyen lett!

A bohókás üzletpolitikájáról ismert fapadosokra semmi panasz, pontosan indult, pontosan érkezett, kaja csak pénzért. Amikor ereszkedni kezd a gépünk, látható, hogy egy széles, lapos, hosszú folyóvölgyben terül el a város, amit két oldalt hegyek kísérek. Pazar látvány! Folyó?! Ami most hosszában csordogál végig a városban, azt egy megkergetett macska is átugorja. A picike Teréz anyáról elnevezett picike reptéren picike taxitenger fogad. Hárman vannak. Beülünk az egyikbe egy egyáltalán nem picike viteldíjért, de 26 a kilométer, és kialkudva 2500 lek

Dekkolás, cigizni csak kocsin kívül



Ez egy rendőrautó



Sárga alapon taxirendszám

libegő kabinos libegővel, ahol egy lassan körbeforduló panoráma étterem vár ránk. De az alsó állomásig el kell jutni. Persze taxival. A jóképű, negyvenes és elegáns sofőr villogni akar, és két szót mond vigyorogva magyarul: „nyald ki”. És várja a hatást! (Ez galád honfitársam műve.) Szelíden megtanítom a „hajrá Fradi”-ra, a másikat felejtse el. A fuvar 5.5. km-re 1000 lek (2500 Ft.). Amikor elér-



Kis taxi, nagy kakastaréjjal



Green taxi, elektromos



Tiranai kolléga

(7500 Ft.) a vége. A hatvanas sofőr valamit beszél olaszul, kezdődhet a taxis interjú. Amikor keresi a szavakat, mindkét kezével a fejéhez kap, senki nem fogja a kormányt, pedig hárman megyünk egymás mellett a két sávban. Mert ez valami autóútnak látszó aszfaltcsík. Nem is rossz! A végén a feleségem átadott 3000 leket és várta a visszajárót. A bácsi megcsókolta a pénzt, kezeit égnek emelve köszönte meg Allahnak, beült és elporzott.

A szálloda kívül is, belül is álom. A szoba gyönyörű és minden földi jóval ellátva. Például tablet. Nem, nincs odaláncolva, a hónom alá csaphatnám, vihetném várost nézni. Szép délután van, irány az 1623 méter magas Dajti-csúcs, egy tó felett is át-

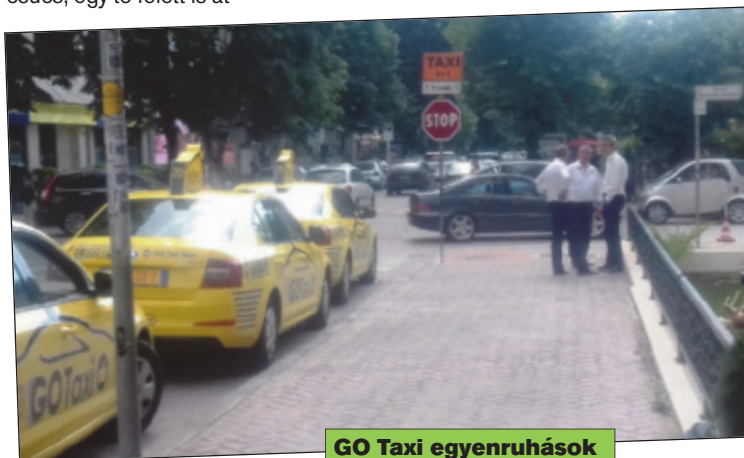
kezünk az első forgalmi lámpához, eldobom magam. Mert van ugye a járdán egy tartóoszlop, abból kinyúlik egy kar, ami a lámpát tartja. A lámpa pirosat mutatott, de az oszlop és a tartókar is piros fényel világított! Aztán sárgán, aztán zölden. Hát ilyen a világon nincs! Nálunk meg az aprólécses lámpák nagy kereszteződésekben!

A városról összefoglalva: nagyon szép, tiszta, lombos sugárutak, árnyas bevásárlóutcák, parkok, gyönyörűen karbantartott műemlékek, szép piacok, patikatiszta kis éttermek isteni kajával, de a külvárosokban sok az elhanyagolt ház, a

rossz útburkolat. Erdekes, kedves, nyugodt város. Nem talákoztunk egyetlen rossz kinézetű, esetleg trehányul öltözött, vagy szélsőséges külsejű emberrel sem, tökéletes volt a biztonságérzetünk.

Taxisok

A 700 000 lakosú városban 1500 engedélyes taxi van, tehát 466 lakosra jut egy taxi, (Bp.-en ez 340) de ez így nem pontos, mert a taxisok legalább ennyien vannak. Van állami, társasági és mezeitábas egyéni vállalkozó. A taxik színe sárga, viszont színekód nél-



GO Taxi egyenruhások



Szép város



Színskála



Tarifatablázat saszeműeknek



Töltőállomás



Kikapcsolt taxaméter

küli fényezett sárga, tehát ahány, annyiféle sárga, de létezik fehér alapon zöld és aranyszínű is. A kocsik általában jó állapotúak, 2 évente van műszaki vizsga, sofőrünk kacsintásából ítélve a vizsgát valószínűleg meg lehet olajozni némi készpénzzel. Taxaméter van, de minek, a fuvardíj alku kérdése. Ezt a műszert évente kétszer hitelesítik! Kérdeztem, van-e GPS? Az albán kolléga bólintott és a fejére mutatott. POS-terminálja senkinek

legtöbb taxit ott látni és nem a forgalomban, ami mutatja a lakosság fizetőképességét és az alig ébredező turizmust. Amire számíthat a taxis szakma, az a buszközlekedés. Felderíthetetlen, mikor jön, hová megy, mert az új állapotú, sokféle színű buszok homlokán nincs szám, csak valami felirat, ami mindegyiken más. Van kalauz!

Itt senki nem siet, déli lazaság mindenütt, sokan kártyáznak a parkokban vagy a házak előtt. Láttuk, amint egy taxi megállt az egyik járdai parti mellett, kiszállt a sofőr és az utas, nézték egy darabig, majd visszaszálltak az autóba és tovapöfögtek. Az indexre nagyon vigyáznak, alig használják, nehogy

nincs, számla sincs, csak a készpénz, mégis 20 éve volt utoljára taxis támadás Tiranában. Várakozni csak droszton lehet, amiből sok van, és a

már elkopjon! Érdekes a hivatalos tarifájuk: 1,5 km-ig 300 lek/km, innen 5 km-ig 100 lek, innen 10 km-ig 85 lek, tovább 17,8 lek/km. Éjszakai tarifa is van.

A taxiengedély nem drága, de csak vadiúj kocsival és személyszállítói vizsgával kezdhető el. Ez kell a buszosoknak is. Ja és 1 nő is van a taxisok között. Jó időben hajnaltól sötétedésig dolgoznak, éjjel és télen nem érdekes kijönni. Tiranában nem hemzsegnek az autók, a dugók kisöccsei lehetnek a budapestieknek. A táblákat és a lámpákat meglehetősen lazán kezelik, néha erőszakosak, viszont az oldalról jövőt mindig beengedik és mindenki dudál, ha kell, ha nem. Sok kis koszos garázműhely és ugyanilyen kézi autómósó is várja a taxisokat, akik valamennyien civilizált külsejűek és roppant barátságosak. Mint minden albán.

Tóth I. Gábor

– Miben hasonlít Dobó István és Rubik Ernő?
– Mindkettről kockát neveztek el.

– Mindig arról fantáziáltam, milyen lenne két férfivel egyszerre... Az egyik mosogatna, a másik levinné a szemetet.



Világító lámpaoszlop



Záróvonalon át

10 éves lett az OTSZ

*Köszönjük tagjainknak
és támogatóinknak,
hogy az elmúlt évtizedben
segítették működésünket!*



2008-2018



10

