

# taxisok világa

**IDE A BEVÉTELT!**



cikkünket lásd a 24. oldalon



**XXVIII. évf. 1. sz.**

**2018.**

**Január**

# Felkészültünk!



Könyvelés \* Elektronikus bevallások \* Járuléknnyilvántartás \* Iparűzési adó  
Cégautó adó \* Teljeskörű vállalkozói ügyvitel \* Non-stop anyagleadás  
Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

[bti@taxicentrum.hu](mailto:bti@taxicentrum.hu)

1119 Budapest, Vahot u. 6. \* Tel.: 06-1-229-3736

BTI **TAXI** CENTRUM

Mobil: 06-30-989-4279 \* Nagy Zoltán \* Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P 10-14-ig



## TARTALOM

Meghosszabbított határidő?	4.
Lapzárta után érkezett	4.
Háromdimenziós gyalogátkelőhely	5.
Több mint félmillió számla	5.
Gyurik Zoltán	6.
Agyrém!	8.
Öngyilkos árverseny	10.
Ezen a droszton rend van...	10.
Az Adóhatóság válaszolt a taxisok kérdéseire	13.
Taxisrablás Fábriánházán	13.
Hamarosan szabadul a „Fekete Taxis”	15.
Megszüntetik a katádát?	
Még nem biztos!	15.
Éves adómemória-kiolvasás	15.
Toronyházi gondolatok	16.
Adózási változások 2018	21.
Változott a minimálbér!	21.
Könyveléshez szükséges adatok – 5 évre visszamenőleg	22.
Kassza a taxiban	24.
Elárverezhető az elszállított jármű	25.
Év eleji köszönet a közlekedésszervezőknek	26.
Forgalmirend-változások	26.
Ki mehet nyugdíjba az idén?	28.
Tudod vagy tippelsz?	31.
Budapest balesetveszélyes kereszteződései 9. rész	32.
Taxisok kontra Budapest közút	33.
Fiatalít a rendőrség	34.
BTI-hírek	35.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válasza	36.
A Főváros Gazdaságáért Díjat kapott az e-Mobi Nkft.	38.

## Taxiscégnek számít az Uber az EU-ban

# DÖNTÖTT AZ EURÓPAI BÍRÓSÁG

**Külön szabályozás érvényes a taxisásra az EU-ban, erről született döntés még az év végén. Ez alapján az Ubernek is teljesítenie kell azokat a szabályokat, amelyek a személyi fuvarozásra vonatkoznak, függetlenül a szolgáltatások szabad áramlása elvétől.**

Döntött az Európai Bíróság: az Uber taxiscégnek fog számítani az Európai Unió teljes területén. Ez azért fontos, mert így könnyebben lehet alkalmazni rájuk – később pedig az összes hasonló cégre – az adott országok taxis szabályozását.

Az EU-ban hiába létezik általános elvként a szolgáltatások szabad áramlása, a taxis iparág kivétel, külön szabályozások alá esik.

Az egész ügyet egyébként a barcelonai régi típusú taxisok vitték uniós bíróság elé, akik így pert is nyertek. Állításukban az állt, hogy az Uber közvetlenül részt vesz az utasok szállításában. Az Uber azt akarta elérni, hogy ők inkább digitális szolgáltatónak számítsanak, és így az e-kereskedelemtől szóló szabályozás hatálya alá eszenek.

Mindenesetre ezzel együtt a nemzetek hatáskörében marad, hogy pontosan hogyan szabályozzák a helyi taxis iparágukat.

Szakértői vélemény szerint: így az Uber versenyelőnye minimálisra csökken, hiszen a taxiszolgáltatókkal azonos szabá-

## Havi aforizma

**Az optimista két garassal a zsebében is úr. A pesszimista tele pánccszezkrénnyel is senki.**  
André Kostolany

lyoknak, engedélyezési eljárásoknak és biztosítéki követelményeknek kell megfelelnie.

Fontos megjegyezni: annak ellenére, hogy számos országban egyre komolyabb szabályozási akadályokkal találkozik az Uber-féle üzleti modell, maga a szolgáltatás a fogyasztóknak kiugróan hasznos, nem véletlenül volt átütő sikere. A felelős szabályozásnak ezért érdeke kell hogy legyen ez a működő technológia, valamint, hogy az árélony elérhető legyen a későbbiekben is az állampolgárai számára, miközben adminisztratív okok miatt ne szenvedjenek versenyhátrányt a régi típusú taxisok se.

Az Európai Bíróság döntése alapján rendítheti meg az Uber és hasonló alapon terjeszkedő cégek mozgásterét, lehetőségeit.

Cash

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

## Új légitársaságok Ferihegyen

Az elmúlt napokban három új légitársaságot üdvözölhettünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren.

**Go2 Sky Airline**

B terminál

**SCAT Aircompany**

B terminál

**Taimyr Air**

B terminál

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2018.01.15-én** hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban, hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

# ecometer

Új eurós, hönymotatós taxióra

egyénre szabott részletfizetéssel vagy btto

## 110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

# Meghosszabbított határidő?

## Sok a bizonytalanság...

A taxiengedélyekkel és taxivezetői engedélyekkel kapcsolatos – eredetileg 2017. decemberi – határidőt egy évvel meghosszabbították. Erről a módosításról időben csak az a taxis vállalkozó értesülhetett, aki naponta figyeli a jogszabályokat (van ilyen?). A rendelet ugyanis december 30-án (!) jelent meg a Magyar Közlönyben! (516/2017 (XII.29.) Korm-r.)

A taxaméterek használatáról szóló 176/2015.VII.7.) Korm.rendelet végén, az ún. átmeneti rendelkezések között szerepel ez a határidő-módosítás az alábbiak szerint:

„20. Átmeneti rendelkezések

26. § (1) Az e rendelet hatálybalépése előtt a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet alapján kiadott taxiengedéllyel és személygépkocsis személyszállító engedéllyel az engedélyben meghatározott időbeli hatály lejártáig, de legfeljebb 2018. december 31. napjáig – az azokban előírt feltételek megtartásával – folytatható személyszállító szolgáltatás.

(2) Az e rendelet hatálybalépése előtt a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 5/C. §-ában meghatározottak alapján kiadott személytaxi vezetői igazolvány és személygépkocsis személyszállító vezetői igazolvány, valamint az annak részét képező azonosító lap 2018. december 31. napjáig érvényes.”

Igy első olvasatra akár azt is mondhatnánk, hogy egyértelmű. Aki nem újította meg taxiengedélyét, továbbá aki nem végezte még el a

jogszabályban előírt kiegészítő tanfolyamot a taxivezetői tanfolyamot, az kapott egy év haladékokat. Elsőre így értelmeztük a rendelkezést.

Azután elkezdtek áradni a kérdések az ország egész területéről. A helyi közlekedési hatóságoknak ugyanis egyáltalán nem volt olyan egyértelmű ez a módosítás, mint hittük. Volt olyan megyei hatóság (több is), amelyek ezt a hosszabbítást kiterjesztette a gépkocsik műszaki feltételeire is. Vagyis nem alkalmazta a 10 éves korhatárt, akár 12-13 éves gépkocsikra is meghosszabbította az engedélyt. Máshol január 4-én, az év harmadik munkanapján még nem is hallottak a rendeletmódosításról! (Budapesten ez nem volt kérdés, mert a fővárosi rendelet egyébként is szigorúbb feltételeket ír elő.)

Csak példaképpen leírjuk egyik vidéki kollégánk kálváriáját: december végén leszerszámozta az autót, hiszen az elmúlt 10 éves. Lemondta a taxis kötelező- és cascó biztosítását majd megkötötte magánautóra. Szintén lemondta a taxis felelősségbiztosítást is. Ezután január első napjaiban bement a megyei közlekedési hatósághoz, hogy leadja az engedélyt és a sárga rendszámot. Ott örömmel közölték vele, hogy tovább dolgozhat a kocsival, hiszen meghosszabbították a határidőt egy évvel. Nosza vissza a biztosítóhoz, lemondta a biztosításokat és visszairatta taxira. Megkötötte újra az utas-felelősségbiztosítást, visszaszereltette a taxamétert. Boldogan ment a közlekedési hatósághoz, örült, hogy még egy évet dolgozhat az – egyébként még hitellel terhelt – kocsiával. Aztán jött a hidegzuhany a hatóságtól: Bocs, mégsem működhet tovább a kocsi!

## Lapzárta után érkezett

**Az Országos Taxis Szövetség a januárban felmerült rendelet-értelmezési problémák miatt az illetékes hatóság segítségét kérte. Január 12-én megérkezett a válasz, íme:**

Tisztelt Címzettek!

**A személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Taxirendelet) 2018. január 1-jével hatályos módosításával kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adom:**

A Taxirendelet hatálybalépésétől két és fél év állt a személytaxi és személygépkocsis személyszállító vállalkozók és járművezetők rendelkezésére, hogy lecseréljék tevékenységi engedélyeiket, illetve járművezetői igazolványaikat. Ennek ellenére a hatósági nyilvántartások 2017. december 15-i adatai szerint több ezer okmánycsere eljárásra lehetett számítani év végéig csak a Budapesten működő vállalkozások és járművezetők tekintetében. Az idő rövidege és a korlátozott hatósági kapacitások miatt – annak ellenére, hogy a III. Kerületi Járási Hivatal mindent megtett az okmánycsere-eljárások határidőben történő lefolytatása érdekében – 2018. január 1-jétől nem lehetett volna biztosítani ezen vállalkozások jogszabályok szerinti működését abban az esetben sem, ha a határidő lejártáig elkezdené az engedélyek és igazolványok cseréjét.

Tekintettel arra, hogy a Kormány fenn kí-

vánja tartani a vállalkozások működését, ezért a tárgyi módosítás célja a személytaxi és a személygépkocsis személyszállító engedélyek, továbbá a járművezető igazolványok lecserélésére rendelkezésre álló határidő meghosszabbítása volt, ezért a Taxirendelet 26. § (1) és (2) bekezdésében foglalt határidők 2018. december 31-ére módosultak az alábbiak szerint:

„(1) Az e rendelet hatálybalépése előtt a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet alapján kiadott taxiengedéllyel és személygépkocsis személyszállító engedéllyel az engedélyben meghatározott időbeli hatály lejártáig, de legfeljebb 2018. december 31. napjáig – az azokban előírt feltételek megtartásával – folytatható személyszállító szolgáltatás.

(2) Az e rendelet hatálybalépése előtt a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 5/C. §-ában meghatározottak alapján kiadott személytaxi vezetői igazolvány és személygépkocsis személyszállító vezetői igazolvány, valamint az annak részét képező azonosító lap 2018. december 31. napjáig érvényes.”

**A módosítás nem érinti a Taxirendelet 26. § (6) bekezdésében meghatározott, 2018. január 1-jével életbe lépő szabályokat, amelyek a személytaxi- vagy a személygépkocsis személyszállító szolgáltatáshoz használt járművek műszaki feltételeire vonatkoznak, ennek megfelelően a Taxirendelet 3. szá-**

**mú mellékletében meghatározott személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó követelményeknek 2018. január 1-jétől meg kell felelni.**

A Taxirendelet 26. § (6) bekezdése és 3. számú melléklet 1. pontja szerint:

„(6) A 3. melléklet 1. pont 1.1., 1.4., 1.6., és 1.9. alpontjában foglaltakat 2017. december 31. napjáig nem kell alkalmazni arra a személygépkocsira, amelyet az (5) bekezdésben meghatározott feltételeknek megfelelően e rendelet hatálybalépésekor személytaxi-szolgáltatáshoz vagy személygépkocsis személyszállító szolgáltatáshoz használnak.

3. melléklet a 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelethez

**A személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó követelmények**

1. A személyszállító-szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó általános követelmények:

**1.1. légszennyezési követelmények:**

**1.1.1. a személygépkocsis személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsi forgalmi engedélybe bejegyzett első nyilvántartásba vétel időpontjától számítva hét naptári évnél több nem telt el, vagy a jármű környezetvédelmi osztályba sorolása megfelel a legalább az Euro IV. forgalomba helyezési követelményeknek,**



Biztosítások lemondása, átíratása, taxióra kiszereztetése, folytatás? Egy nem egyértelmű rendelet, ill. annak értelmezési hiányosságai miatt a vállalkozó teljesen felesleges köröket futott napokon keresztül, költségei keletkeztek, bizonytalanságban tartották. És ez csak egy eset, ami tudomásunkra jutott. Valószínűleg országos szinten többen is jártak így...

Jelenleg ott tartunk, hogy az OTSZ egyértelmű írásos állásfoglalást kért a szakminisztériumtól, ami talán rendet tesz ebben a kaoszban. Vagy legalább országos szinten egyértelműsíti a végrehajtó közlekedési hatóságok felé. A válasz lapzárta után érkezett, alább közöljük.

A fenti rendeletmódosítási előírásokat egyébként december 31-én feltettük a Taxisok Világa honlapjára és facebook oldalára. Az alábbiakban közlünk néhány hozzászólást a kollégáktól:

- „A trehányok jártak jól megint”
- „Májusban rohantam, hogy nehogy a végén lemaradjak...”
- „... igenis ha van határidő azt tartásuk be. Volt rá majdnem másfél év. Azért mert néhány száz ember beleszart, a lejárat előtt 3 nappal módosítani inkorrektség azokkal szemben, akik betartották a határidőket. Így a normálisabb vállalkozók, buktak kb. egy évet.”
- „Az a baj a törvénnyel hogy Budapesten születik. Értem én a törvényt és valahol támogatom is. Na de egy vidéki taxist, főleg Észak-Magyarországon ne hasonlítsunk egy fővárosihoz. Teljesen más a bevétel. Mi itt ebben a régióban fapénzért taxizunk Pesthez képest. Szóval kicsit nehezebb az autósere. Ezzel nem azt akarom mondani, hogy 20 éves koráig nyírjuk a kocsit. Na mindegy. Azt hiszem, a lényeg érthető.”
- „Linknek kell lenni, övéké a világ ezek szerint!”

## Háromdimenziós gyalogátkelőhely

Érdekes újdonságról számolt be az ADAC MOTORWELT, a Német Autóklub lapja

### „Lebegő gerendák”

3 D hatás - több biztonság

címmel. Egy izlandi városban „közlekedési akadályt” létesítettek különleges művészettel. Most tesztelik a gyalogátkelőhely sávokat, melyek háromdimenziós látványt nyújtanak. Olyan, mintha az utca felett lebegnének a fehér gerendák. Persze ez csak látszólagos, de a gyorsan közlekedőknek ezt sugalmazza.

Hasonló kísérletre készülnek Indiában, Amerikában és Nagy-Britanniában is. Későbbiekben Németországban is tesztelik majd ezt a modellt.

Juhász Péter



**1.1.2. a személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsi forgalmi engedélybe bejegyzett első nyilvántartásba vétel időpontjától tíz naptári évnél több nem telt el, és a környezetvédelmi osztályba sorolása legalább Euro III. szintnek megfelelő.**

1.2. a gumiabroncsainak teljes futófelületén a mintázat magassága a három millimétert eléri,

1.3. minden üléséhez biztonsági övet szereltek fel,

**1.4. a vezetőüléson és a jobb oldali első ülésen helyet foglaló személy védelmét beépített, működő első légzsák is biztosítja,**

1.5. a személygépkocsiban a kerekek blokkolását gátló berendezés (ABS) működik,

**1.6. legalább Euro IV. belső égésű motorral (környezetvédelmi osztályba sorolása: 9, vagy annál nagyobb), vagy egy teljes feltöltéssel legalább 150 km megtételére alkalmas elektromos meghajtással rendelkezik,**

1.7. a személygépkocsi kormányberendezése a menetirány szerinti bal oldalon elhelyezett,

1.8. a személygépkocsi vezetőjén kívül négyenél több utas szállítására nem alkalmas személygépkocsi a jobb és a bal oldalon legalább 2-2 utastérbe nyíló ajtóval rendelkezik,

**1.9. a személygépkocsiban légkondicionáló berendezés működik.”**

**Ezen túlmenően, 2018. január 1-jétől az MT rendelet 1. számú melléklet A. rész 1. 1/a) pontjában meghatározott képzésről szóló igazolás elfogadására nincs lehetőség a Taxirendelet 26. § (3) bekezdése értelmében:**

„Az e rendelet hatálybalépése előtt kiadott, a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 1. számú melléklet A. rész 1. 1/a) pontjában meghatározott képzésről szóló igazolást a közlekedési hatóság **2017. december 31. napjáig** elfogadja.”

A fentiekről a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium tájékoztatta a közlekedési hatósági feladatok ellátásáért felelős járási hivatalokat is.

Csirketenyésző bemegy a bárba, rendel egy pezsgőt és odaül a pulthoz egy szintén pezsgőt iszogató nő mellé. A nő ránéz, és kérdi:

- Maga is ünnepel?
- Igen, ez egy különleges nap nekem.
- Micsoda egybeesés! Nekem is különleges ez a nap.
- Ez tényleg nagyszerű. Mit ünnepel?

– Régóta szerettünk volna gyereket a férjemmel, és ma kiderült, hogy végre terhes vagyok.

– Micsoda egybeesés! Én csirketenyésző vagyok, és a tyúkjaimevekig meddők voltak. Mostantól azonban termékeny tojásokat tojnak.

– Ez nagyszerű. És hogyan csinálta?

– Lecseréltem a kakast.  
A nő elmosolyodik:  
– Micsoda egybeesés ...!

## Hatszáz kilométert taxizott részegen

### Több mint félmillió számla

**Szilveszter bódító hatásai az egész világon érvényesek, így a kontinens északi táján is, ahol egy norvég férfi hatszáz kilométert vitette magát, három országon keresztül, majd úti célját elérve, fizetés nélkül lelépett.**

Igencsak meglepődhetett az a koppenhágai taxi, akinek autójába szilveszter este egy részegen norvég férfi ült be, majd megadta a címet: Abildsøbe, Oslo külvárosába akart menni. A taxi el is indult, az Oresund hídon át, Svédországon keresztül 600 kilométert vezetett, hogy hazavigye a részegen utasát. Mikor azonban kiderült, hogy a taxióra 18 ezer norvég koronának (567 ezer forintnak) megfelelő összeget mutat, az utas nem volt hajlandó fizetni, faképnél hagyta a sofőrt.

A taxis értesítette az oslói rendőrséget. A rendőrök elérték a 40 éves férfit, aki ekkor már a saját ágyában aludt. A rendőrök figyelmeztetésére a férfi megígérte, hogy később kifizeti a viteldíjat. A dán taxis viszont akkor már három óra állt a háza előtt, és – hogy ha lehet, még rosszabbul induljon neki a 2018-as év – lemerült az akkumulátora, így el kellett vonatni az autóját.

Az esetről beszámoló norvég közszolgálati tévé honlapja szerint: nem az első ilyen eset, már többször is megesett, hogy ittas utasok ilyen nagy taxiszámlát csináltak a nagyvonalú utazgatással. A hatóságok a sofőröknek azt ajánlják, ilyen esetben kérjék el előre a pénzt vagy az utas hitelkártyáját.

Megszívlelendő tanács hazai hosszú távú fuvarok esetén!

Cash

Tovább bővült a kitüntetettek köre

# Gyurik Zoltán

**Ahogy azt decemberi számunkban megígértük, januártól bemutatjuk a 2017-es évben Haltenberger Samu-díjjal kitüntetett kollégáinkat, abc sorrendben. E havi számunkban így Gyurik Zoltánról, a City 779-es munkatársáról tudhatnak meg többet olvasóink.**

• **A taxizással mikor kerültél kapcsolatba?**

• Mindenekelőtt kérlek, engedd meg, hogy ezt a kitüntetést édesapámnak, Gyurik Pálnak ajánlhassam, aki sajnos már több mint 10 éve nincs köztünk. Ő is taxizott jó egy évtizedet a Fótaxinál. Oly sok minden mellett, a munkához való hozzáállásomat is neki köszönhetem. Sráckoromban nagyon tetszett, amit, és ahogy csinált. Az autóját, ha tehettem, mindig én takarítottam, miközben persze az elgurult kétforintosokat kerestem. Sokszor kértem, hogy vigyen magával, én majd csöndben elleszek a hátsó ülésen. Akkor még szerettem volna azt csinálni, amit Ő.

• **Mégsem taxis, hanem hajós lettél...**

• Hetedikes korom környékén kezdtem azt érezni, hogy hajózni akarok, a vizet mindig nagyon szerettem. A Lékai János hajózási Szakközépiskolában érettségiztem, és utána egyből hajórá is kerültem. Aztán katonaként is maradtam a vízen, a Flotillánál. Itt időközben megszereztem a technikus képesítést, majd újra a MAHART követtek. Közel 10 évig budapesti, illetve dunakanyari sétahajókon, valamint vontatóhajókon dolgoztam. Ez utóbbiakkal regensburgi utakat csináltam, ami általában 2x tíz nap volt, utána tíz nap otthon. De legjobban a sétahajókat szerettem.

• **Ez izgalmas lehetett. Akkor miért hagytad ott?**

• Amikor az első gyermekünket vártuk, akkor én elkezdtem másodállásban a Fótaxinál éjszaka taxizni. Nappal a hajón voltam, úgy este 9-ig, és amikor éjszakára kikötöttünk, vittem ki a kötelet a partra, majd beültem a taximba, felkapcsoltam a „csillárt”, és kezdtem a másik műszakot.

• **Mikor aludtál?**

• Hajnalban hazamentem, aludtam úgy 8-ig, és a hajón

menet közben is lehetett 1-1 órát pihenni.

• **A hajós foglalkozás nem hozott eleget?**

• Akkor minden pénz kellett, első gyerek, lakáscsere. A gyerekekkel már nem volt elég a 28 m<sup>2</sup>. Ekkor jött a rendszerváltás utáni időszak, és elkezdett nagyon hanyatlani a MAHART is. A taxinál viszont csak rajtam múlt, hogy mennyit dolgozom, és ezáltal mennyit keresek, de nem is szerettem volna már egy-két 10 napos regensburgi útra elmenni, mert a családot nem akartam itt hagyni. Minden nap látni kívántam őket, és ezért megmaradt a taxi. Egy idő után átmentem főállásba, nappalra.

• **Milyen autókön dolgoztál?**

• '92 körül a Fótaxinál először a „hagyományos üzletágban” Ladákon és Tipókon. Majd megvettem a 123-as Mercimet, és vállalkozó lettem, még mindig a Fótaxinál. Az autókban ezt követően egy Omega jött, amivel 1998-ban a City Taxihoz kerültem, majd még egy Omega, és két Mercedes. A 210-es Mercit után váltani akartam, mert nagy volt a fogyasztása, és az autó sem hozta a korábbi Mercik szintjét. Így került látótérbe a Toyota Prius.

• **Hogyan merted bevállalni? Akkor ez a típus még „zsákbamacska” volt. Elterjedt autós körökben, hogy az akkumulátorok hamar tönkre mennek majd, és akkor több milliós kára lesz a tulajdonosnak...**

• Kétségtelen, az első időszakban nagyon sokan kételkedtek benne. Amikor a Közgyűlés elé kiálltam, hogy Ura-

im, ilyen autót kell taxinak venni, már volt egy évnyi tapasztalatom. Elmondhattam, hogy 1-1.2 millió forint volt csak az üzemanyag-



Gyurik Zoltán

meztakarításom, a 210-es Mercikez képest. A szerviz- és fenntartási költségekről nem is beszélve. Ám akkor még csak kevesen hallgattak rám. Az idő múlásával azonban változott a helyzet, egyre többen látják be, hogy ez üzletileg indokolt lépés, ma is.

• **Ezek szerint, ha eljön az idő, Priust cserélsz Priusra?**

• Nekem ez már a harmadik. Az első Prius II-est közel 3 évig használtam, és ez idő alatt kb. 4 milliót spóroltam vele. Majd tudtam venni egy III-as Priust, ami nagy előre lépés volt. Ez már garanciális, tökéletes autó volt. Szintén közel 3 évig dolgoztam vele. Most egy 2015-ös Prius Plus-szom van, amit életem első új autójaként vettem. Nekem ez a típus nagyon bejött, de a világ számos országában is igen nagy szám-

ban taxiznak vele. Az Egyesült Államoktól Ausztráliáig szép számmal járják az utakat a Priusok, taxiként. Ma már a Cityben is bőven 200 fölött van a számuk, illetve a számmunk.

• **Mit szóltak az utasok a hibrid autóhoz?**

• Nagyon sok pozitív visszajelzést kaptam. Olyannyira, hogy korábban volt erre egy külön „vendégkönyvem”, amibe bárki beleírhatta véleményét. Színészek, művészek, politikusok is szívesen mondtak így véleményét. Például Till Attila, Presser Gábor, Kéri László, de volt miniszter is, aki pozitívan írt bele. Általában mindenkinek tetszett valamiért.

• **Úgy tudom az autótódban hátul, a középső kartámaszban ásványvíz, továbbá az első ülések fej támláin papír zsebkendő is elérhető volt utasaid számára. Mire kérdeztél rá, amikor könyvbe írtak utasaid: a többlétszolgáltatásodra, vagy az autóra?**

• Mindkettőre. A kezdetben hibrid autóval utazni eleve újdonság volt. Megpróbáltam

úgy szolgáltatni, ami kissé szintén elűtött a megszokottól. Tettem be ásványvizet és papír zsebkendőt is. Úgy volt minden kitéve, hogy azt egyértelműen használhassák az utasok. Volt, aki ezt természetesen vette, főként, ha olyan országból jött, ahol már látott ilyet, vagy ehhez hasonlót. De olyan is akadt, aki azt hitte, az előző utas hagyta ott az ásványvizet, és titokban zsebre tette. Legtöbbször, amikor kiderült, hogy ez a szolgáltatásom része, nagyon pozitívan nyilatkoztak. Sokan, mint mondtam, írásban is.

• **Úgy tudom, a kezdetekben olyan irányba indultok el, hogy ez egységesen legyen minden Priusszal szolgáltató citys autóban. Aztán ez szép csendben kimúlt.**

• Erre a magasabb szintű szolgáltatásra ugyan lenne igény,





**A becsület-könyvespolc a City központban**

de be kellett lássam, erre valamilyen okból, nem vagyunk képesek. Az elején ment a dolog, de aztán olyanok is vettek Priust, akik egyértelműen jelezték, hogy nem akarnak ilyet, amit meg tudtam érteni, így valójában elsorvadt az ötlet.

• **A te ötleted volt a központban egy becsület-könyvespolc kialakítása is, szabadon elvihető könyvekkel.**

• Úgy gondoltam, ha az ember sokat áll a sorban, szívesen olvas. Ugyanakkor az otthoni könyvespolc-férőhely véges. Sokaknak van örökölt, vagy több példányban is meglévő könyve, melyet nem akar kidobni, de nem is fér el otthon. Innen jött az ötlet, ha egy hónapban egyszer bemegyek a központba, visszaviszem a becsület-könyvespolcra korábban elvett, és kiolvasott könyvet, választhatok helyette egy másikat. Olyat, amit még nem olvastam. Így sokan juthattunk olvasnivalóhoz úgy, hogy az nem foglal el helyet, és pénz sem kell érte adni. A könyvek cserélődnek, az állomány szaporodik, tehát úgy tűnik, erre van igény.

• **Neked az a tapasztalated, hogy az emberek úgy általában olvasnak? Én úgy veszem észre, hogy ez inkább az idősebbekre jellemző, egyre többen csak a**

**néhány soros híreket keresik, ami ennél hosszabb, azt kikerülik.**

• Én kb. tíz évvel vagyok fiatalabb a citysek átlag-életkorához képest, de én is szívesen olvasok. Ez a becsület-könyvespolc nekünk is jó, nem csak az idősebbeknek. Szerintem az olvasás nem kor kérdése. Egyébként elég sokan veszik igénybe ezt a lehetőséget.

• **Tekintettel arra, hogy több mint negyedszázada taxizol, mi a véleményed a taxis**

**zásról? Mi az, amin változtatnál?**

• Sok mindenen. A kötelező sárga színen mindenképpen. Feleslegesnek érzem ezt a RAL 1023-as színt, amivel egy autógyár sem hoz ki autót. Ha azt írták volna elő, mint pl. Olaszországban, hogy a taxi alapszíne fehér, amit minden gyár képes produkálni, és erre tetettek volna egy sárga csíkot, vagy mint Spanyolországban, ahol fekete a taxi és csak a két ajtaja sárga, az emberibb, barátságosabb szabályozás lett volna. Nálunk viszont egy olyan színt találtak ki, ami nincs és ez szerintem nem jó. Változtatnék a drosztokon is. Jó lenne, ha nem az íróasztal mögött ülők döntenék el, hogy nekünk – az utcán dolgozóknak – mi a jó. Nem tetszik a hatóságok, és az érdekképviselőink tehetlensége. Apám idejében a taxis ÚR volt, amit most mondanak ránk az minden, csak nem „úr”.

• **A tarifa megfelelő?**

• Maga az árképzés nem megfelelő. Az alapot és a várakozási díjat emelném, a kilométert még nem.

• **Felmerült, hogy a tarifa szerkezetén kellene változtatni. Be lehetne vezetni a kiállási díjat, az éjszakai és ünnepnapos tarifát.**

• Ezen valóban lehetne változ-

atni. Vannak olyan nyugati országok, ahol átszámítva kb. 1500 forintról indul az óra, ami után viszont egy bizonyos távolságig nem számol. Ezt el tudnám képzelni. Hogy az ember ne menjen 8 kilométert azért, hogy aztán legyen egy 550 forintos fuvarja. Azt nem tudom, hogy megérett-e az ország erre, de ilyeneken lehetne módosítani. Van, hogy kint vagyok hétvégeken és ünnepnapokon is, és ha az eladók, orvosok ünnepnapos pótlékot kapnak, lehet, hogy nekünk is kijárna 10-20% hétvégi prémium. Talán változna a hétvégi taxishiány is.

• **Neked még CB-rádiód is volt, aztán jött az URH, és most a tablet. Magszűnt a válogatás?**

• Nem, most van igazán válogatás, az URH-n számottevő válogatás nem volt. Ott, amikor elmondták a címet, az embernek nem volt ideje hosszan mérlegelni, gondolkodni. Nem volt 8 másodperc, mint a tabletnél arra, hogy kell a fuvar, vagy nem. Az URH-n elmond-

ták a címet, és az ember használta az agyát. Azonnal kellett döntenie, elérem, mondjuk 2 perccel, vagy nem? Ha lassú voltam, más vitte el. Kiderül ez abból is, ha esetleg valamilyen okból leáll a tablet, sokkal több címet viszünk el. Nem tudom, hogy akik eldöntötték, hogy ez így legyen, figyelembe vették ezt, vagy sem. Ám abban biztos vagyok, hogy ez nem jó sem az utasnak, sem nekünk.

Több az utaspanasz a nem teljesített, vagy fel sem vett fuvarok miatt, mert a taxisnak van ideje mérlegelni, hogy erre a címre megyek, arra meg nem. Mondom, a feldobásoknál erre nem volt idő. Tizedmásodpercek alatt kellett nyomni. Ezt is íróasztal mögött döntötték el. Nem gondolt senki arra, hogy mi TAXISOK vagyunk? A taxizás pedig nekünk azt jelentette, hogy utca-házszám szerint ismertük a várost, vagy annak jelentős részét. Nyomtunk, mentünk, sokszor még az utas bent ült, de mondtak egy új címet, és már előre felvettük. Ez



**DEBRECEN**

**www.fonixtaxi.hu**

**Telefon/fax: 06-52-444-444**

**E-mail:**

**fonixtaxi@fonixtaxi.hu**

**Cím:**

**4025 Debrecen**

**Arany János u. 32.**

a munka tett bennünket TAXISÁ. Most, ebben az új rendszerben bárholnan a világból helyismeret nélkül ide jöhet valaki, aki beül a taxiba, megnyomja a térkép gombot, ha felveszi a címet, ahova odavezeti a navigációs program. Majd az utas bemondja a címet, és azt is csak bele kell ütni a gépbe. De ez már nem taxizás. Ha az ember nem használja a fejét, leépül. Sokan hagyják el a pályát azért, mert a korábban megszerzett tudásukra már nincs szükség, az nem biztosít számukra előnyöket.

• **Egy ideig reklámás is voltál, de lemondta. Miért?**

• Nagy lelkesedéssel kezdtem el ezt a munkát. Megvoltak a saját elképzeléseim és nem vettem jó néven, hogy egy taxi csomagtartójában tábori szék legyen, amit a kolléga kivész, ha épp úgy gondolja, és azon ücsörögve várja a következő címet. De nem vettem jó néven azt sem, ha kispárna volt a műszerfalon, amit akkor levett és használt, amikor a kocsiban aludt.

De mondhatnám azt is, hogy a jobb első ajtóban ne legyen WC papír. Vagy kiskanalak a jobb hátsó ajtóban, mert máshol már nem fér el. Ennek hangot is adtam. De akkor az a lobb, amely nem akarta, hogy a reklama ebbe az irányba menjen, elég erősnek bizo-

nyult. Én meg jobbnak láttam visszaadni a megbízást...

• **Térjünk át a kezdeményezésedre létrejött egyesületre, mely komoly összegekkel támogatja a rászoruló cityseket.**

• Az ötlet másokban is megfogalmazódott, vagy felmerült már, mint utólag kiderült. Korábban a pénztárban tettünk le az éppen beteg, megsérült, vagy elhunyt kolléga családjának egy gyűjtőívén keresztül pénzt. Nekem nagyon nem tetszett az, ha valakit jól ismertünk, annak többen tettünk be pénzt, akit nem ismertünk, annak kevesebbet. Az is gond, hogy a banki utalások miatt most már egyre kevesebbet megyünk be a központba, vagyis nem is látjuk sokan, ha valami baj van. Én lehettem az, aki a probléma megoldását vállalta. Létrehoztuk tehát a City Taxisokért Önszegélyező és Társadalmi Összefogás Egyesületet. Ez már évek óta működik, több mint 400 tagunk van. És mivel a díjban, amit kaptam, úgy gondolom jelentősen közrejártszott az egyesület létrehozása is, így ez a díj most nemcsak engem illet, hanem másik 400 cityst is.

• **Mit nyújtotok tagjaitoknak?**

• 1000 forint havi díjat tesz mindenki be. Ezen kívül – közhasznúságunk okán – a fel-

ajánlott egy százalékot is tudjuk fogadni. Annak, aki egy hónapon keresztül nem tud dolgozni, mert beteg lett, megsérült stb., 90 000 forint támogatást tudunk adni. Ha valaki „ne adj isten” meghal, a családjának 200 000 forintos temetési segélyt adunk. Mindenkinek azt mondom, ez nem egy biztosítás, ide ne azért lépjen be, mert magára gondol. Csak az jöjjön közénk, aki úgy gondolja, hogy neki 1000 forintot megér, hogy a kollégájának, ha kell, segítséget tudjon nyújtani.

• **Ezzel meg is szűnt a pénztáron keresztüli gyűjtés?**

• Igen. Az egyébként sem volt törvényes megoldás. Ez most az. A vezetőség társadalmi munkában dolgozik. Két kollégámmal (barátommal) kezdtük, a 187-es Mészáros Istvánnal és a 995-ös Szmuk Ivánnal. Iván azóta, korára való tekintettel, lemondott a vezetőségi feladatokról. Most a 900-as Bósz Péter az, aki ebben a munkában részt vesz. Itt mi nem is látunk pénzt. Az a bankba érkezik, és mi is a bankon keresztül utalunk annak, aki rászorul. Egy időben megvonták tőlünk a közhasznúságot, ezért ügyvédet kellett fogadni ennek visszaszerzéséért. Bevételinkből csak az ügyvédi díjra költöttünk a segélyeken kívül.

• **A megszokott igazolványképeket, úgy tudom, a te ötleted alapján cserélték digitálisra.**

• Korábban volt egy karton és egy igazolványkép kollégáinkról a központban. Amikor reklámás voltam, úgy gondoltam, hogy mindenkiről képet csináljak úgy, hogy az autója is rajta van. Akkor tudhatjuk, ki a kolléga, milyen autója van, és ezt digitálisan lehet tárolni. Amikor autót cserél, a fotót is kicseréljük. Ma már ez a gyakorlat

• **A nyugdíjba vonulók delegálási lehetősége is a te ötleted volt.**

• Az, hogy a szövetkezeti tag nyugdíjba vonulása esetén értékesítheti delegálási jogát, komoly segítség kollégáinknak. Ma már igen szép összeget is kaphat egy nyugdíjba menő kolléga, amit persze mindig a piaci helyzet határoz meg. Az viszont csalódás számomra, hogy ezt a jogot jelenleg még nem lehet bérbe adni.

Ezen rugózunk hosszú ideje, vagyis nekem ez a csalódás oldalon jelentkezik. Pedig be kellene látni, egy tisztességesen megállapított, rendszeres havi összeg, amelyért kiadja valaki a számát, jobb nyugdíjkiegészítés lenne, mint ha egy adott egyszeri összegért eladja azt. Nem beszélve arról, hogy a havi bevétel mellett még mindig megmaradhatna a tulajdonjoga.

Ha pedig a csalódásoknál tartunk, számomra csalódás még a székház-ügy is. Nagyon azon voltam, és ma is azon vagyok, hogy saját székházunk legyen, ne pedig béreljük azt. De azt hiszem, ez hosszabb harc lesz, mint a Valois család és III. Eduárd között kirobbant háború.

• **Köszönöm a beszélgetést és még egyszer gratulálok kitüntetésedhez!**

- kó -

Nemrégiben beszámoltam arról, hogy a Magyar Államvasutak illetékes megígérte, felszedik a síneket Budapesten, a kőbányai Fertő utcában. Az írásban megemlítettem a Nagykőrösi utat, mint egy különleges helyszínt. Ott is felszedték a síneket az út mellett, de az úttesten szintén ottmaradtak.

Azért különleges az a helyszín, mert ott még a vasúti jelzőlámpa is működik (!), pedig vonatok már sohasem fognak arra járni. A napokban jártam a helyszínen és örömmel láttam, hogy végre felszedték a síneket, leaszfaltozták az úttestet. Ugyanakkor megdöbbenve láttam, hogy a vasúti jelzőlámpa folyamatosan működik! Ott, ahol már nincsenek sínek...

Nem tudom, mennyibe kerül a jelzőberendezést üzemeltetni, fenntartani, de biztos nem két forint havonta. És itt minden fillér ablakon kidobott pénz! Agyrém, mire megy el a pénzünk..



**Mintaszerűen működik a vasúti átjárót biztosító jelzőlámpa, ott, ahol nincs is vasúti átjáró....**

Juhász Péter

– Ez a mai fiatalság, szörnyű hogyan öltözködik! Például ott, az a fiú!

– Az a fiú az én lányom.

– Elnézést, nem tudtam, hogy ön az anyja.

– Az apja vagyok.






UTAZÁSIAHOZ VÁLASSZON KÖRNYEZETBARÁT PARTNERT!\*



+36 <sup>1</sup><sub>20</sub> <sup>30</sup><sub>70</sub> 2-111-111



\*BUDAPEST LEGNAGYOBB HYBRID TAXI FLOTTÁJA



**Kedvezményes felvételi lehetőséget  
hirdetünk a hibrid autóval rendelkező  
vállalkozók részére!**

**Az érdeklődők jelentkezését várja  
Németh Zoltán a  
70 3838 001 számon.**

# Öngyilkos árverseny



**Kéteurós taxi**



**A City Taxi korrekt, elfogadható áron fuvaroz**

Olvastam az újságban nemrégiben, hogy Szlovákiában, Kassán megjelentek a háromeurós taxik. Ők a városban belül, bárholon bárhova elszállítják a kedves utast három euróért, azaz körülbelül kilencszáz forintért. Aztán megjelentek a konkurenciák, a 2,99 eurós taxik.

Azt hittem, ennél nincs lejjebb. Tévedtem. Napjainkban a Csallóközben, Dunaszerdahelyen jártam, szintén Szlovákiában. Több helyen láttam 2 (!) eurós taxikat! Ők településen belül körülbelül 600 forintért vállalják a fuvar, szintén bárholon bárhova.

Hab a tortán, hogy időközben megjelentek az 1,99 eurós taxik! Ők, igaz, jelképes összeggel, de még olcsóbban viszik az utasokat! Mi lesz ennek a vége? Jönnek az egyeurós taxik? Vagy ingyen fognak fuvarozni?

Ám van ilyen példa Magyarországon is, sőt néhány éve még a fővárosban is egymás alá ígérgettek a fuvarszervezők. Szerencsére Budapesten ez már a múlt...



**Ez még olcsóbb**

## Cennik:

Jazda v meste:	2,50€
Jazda na vybrané trasy:	2 €
Jazda mimo mesta:	1 € / km
Nočná:	1,30 € / km
Čakanie:	0,20 € / min
Znečistenie vozidla:	50 €
Poškodenie vozidla:	cena opravy
Prevádzkovateľ: Studio99 s.r.o. Adresa: ul. gen. Svobodu 71	
ičo: 46576193	

**Az ésszel dolgozó taxis megkéri az árát a fuvarnak, de a hosszabb utakra, városban kívüli utakra kedvezményt ad. Más az éjszakai tarifa is. A várakozásért természetesen itt is fizetni kell**

Tóth Tibor

## EZEN A DROSZTON REND VAN...

Taxis kolléga jelezte, még fényképet is küldött róla, hogy folyamatosan áll egy civil autó Budapesten, az erzsébetvárosi Erzsébet körüli taxiállomáson. Én csak egy „postás” vagyok, az észrevételt továbbítottam az illetékeseknek. A válasz rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem. (J.P.)

A Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság közterület-felügyelői a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételeinek rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló Fővárosi Közgyűlési rendeletben foglaltaknak eleget téve, a bejelentésben foglaltak kivizsgálása érdekében több alkalommal jelentek meg a taxiállomáson helyszíni szemle lefolytatása céljából.

**Az ellenőrzések időpontjában a közterület-felügyelők nem tapasztaltak jogsértést, a közúti jelzőtáblával jelölt taxiállomáson jogosulatlanul várakozó gépjárművet egy esetben sem észleltek.**

Az egyes rendészeti feladatokat ellátó személyek tevékenységéről, valamint egyes törvényeknek az iskolakerülés elleni fellépést biztosító módosításról szóló törvény alapján, a felügyelő köteles intézkedni, ha illetékességi területén, a törvényben meghatározott feladatai során jogszabálysértő tény, tevékenységet, mulasztást észlel. Ugyanakkor a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság közterület-felügyelői létszámhelyzete nem teszi lehetővé, hogy valamennyi szükséges he-



**Taxis kolléga még képet is küldött a droszton álló civil autóról, köszönet érte**

lyen folyamatosan biztosítva legyen a hatósági jelenlét.

**A hatékonyabb és gyorsabb ügyintézés érdekében, amennyiben jogellenes magatartást észlelnék, a 0-24 órában elérhető Fővárosi Ügyeleti és Irányító Központon keresztül szíveskedjenek a 06-1-301-7500 telefonszámon jelezni.**

A Fővárosi Ügyeleti és Irányító központ képes azonnal kapcsolatot teremteni a környéken szolgálatot teljesítő közterület-felügyelőkkel, továbbá a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság valamennyi szolgálatával, akik szükség szerint rövid időn belül képesek a jogsértő cselekmény helyszínére érkezni, és a szükséges intézkedéseket megtenni.

**A közterület-felügyelők továbbra is kiemelt figyelmet fognak fordítani a taxiállomásokon történő várakozás szabályainak betartására.**

**Hermann Gábor  
FŐVÁROSI ÖNKORMÁNYZATI RENDÉSZETI IGAZGATÓSÁG**

Szolgálati Igazgatóhelyettes

Köszönjük a választ és az intézkedéseket.  
Juhász Péter

**A villamoson egy nagyon csinos nő ölében egy kis pincsi kutya ül.**

**Cirógatja, becézgeti, mire megszólal a vele szemben ülő férfi:**

– Szívesen lennék a kutyus helyében!  
– Nem hinném!  
– Miért?  
– Az állatorvoshoz viszem heréltetni...



VÁLASZ

Mi tudunk segíteni...

...tovább erősödünk



- ☞ Számos rendezvény, szórakozóhely, ahol kihelyezett diszpécserok segítenek
- ☞ Kiemelkedő cím állomány vár (céges + magán és rendezvény)
- ☞ Családias hangulat
- ☞ Mindennap nyitva tartó pénztár
- ☞ Rugalmas és gyors ügyintézés
- ☞ Taxis központú cégvezetés
- ☞ Kiszámítható, megbízható munkavégzés
- ☞ Innovatív cégfelfogás

**Amennyiben  
nem vagy megelégedve  
a címmennyiségeddel,  
gyere hozzánk dolgozni!**

**Ha mindent viszel  
nálunk jól keresel!**

információ: Fárbás Tibor  
telefon: +36 70 376 9997; Fax: +36 1 235 5404  
[www.6x6taxi.hu](http://www.6x6taxi.hu)

# TAXI 4<sup>®</sup>

Tel.: 4-444-444

# AKCIÓ!

## ELINDULTUNK!

## FÜGGETLEN SZOLGÁLTATÓK RÉSZÉRE!

2017-ben minden hónapban több mint 10.000 db. megrendelést mondtunk le! A fuvarlemondások megszüntetése érdekében az utasaink kiszolgálásához szabadúszó „mezítlás” kollégák részére lehetőséget biztosítunk, hogy külsős (nem TAXI 4-es) vállalkozóként

**fuvaronkénti díj ellenében  
(300,-Ft/teljesített fuvar)**

elvigyék a TAXI 4-et rendelő utasokat.

Nincs kötelező munkaidő, nem kell URH az autódba, nem kell a TAXI 4 jelzéseit viselned és csak annyit fizetsz, amennyi címet elviszel\*.

A kezdéshez nincs másra szükséged,  
csak egy Androidos telefonra, vagy tabletre!

*\*(pl: ha novemberben 23 db. TAXI 4-es fuvart viszel, akkor a hónap végén 6.900,-Ft. fizetendő utólag)*

**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól.**

## FIGYELEM!

**1 NAPOS TAXIS TOVÁBBKÉPZÉSI TANFOLYAMOK és  
TAXIS VÁLLALKOZÓI TANFOLYAMOK  
INDULNAK A TAXI 4-NÉL FOLYAMATOSAN.**

**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól  
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, 1141 Budapest, Németpróna utca 35.**

A TAXI 4 képzési partnere a Szerviz Oktatási Központ Kft. Nyilvántartási szám: 00092-2013



# Az Adóhatóság válaszolt a taxisok kérdéseire

Egy ével ezelőtt vezették be a taxis szakmában – is – az online hordozható pénztárgépeket. Azóta számtalan, megválaszolatlan kérdés merült fel. Példának okáért megjelent egy NAV állásfoglalás, miszerint a taxaméter ezentúl, csak egy mérőeszköz lesz, olyan, mint a közértekben a mérleg, már papírt sem kell beletenni.

Aztán jött egy újabb NAV állásfoglalás, aszerint pedig vissza az egész, a taxaméter-rendelet továbbra is életben van, a taxaméterből kijött nyugtát át kell adni az utasnak a fuvar végén. Az elmúlt egy év alatt a taxisok folyamatosan ostromolták az illetékeseket kérdéseikkel, de hiába, mert nem kaptak választ, pedig egy éve folyamatosan törvényt sértenek...

A taxióra-rendelet szerint a fuvar végén át kell adni a taxiórából kijövő nyugtát, az új pénztárgép-rendelet szerint át kell adni az utasnak a fuvar végén a pénztárgépből kijövő nyugtát. Ugyanakkor a pénzügyi törvények szerint egy szolgáltatás után csak egy nyugta adható át...

## Tisztelt Juhász Péter!

Hivatkozással a Mizsányi Attila osztályvezető úr részére címzett 2017. november 24-én érkezett megkeresésére, amelyben a pénztárgépek műszaki követelményeiről, a nyugtakibocsátásra szolgáló pénztárgépek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről, valamint a pénztárgéppel rögzített adatok adóhatóság felé történő szolgáltatásáról szóló 48/2013. (XI. 15.) NGM rendelettel (a továbbiakban: Pénztárgép-rendelet) összefüggésben kér állásfoglalást, az alábbiakról tájékoztatam.

A beadványában leírtakat a Nemzeti Adó- és Vámhivatal Központi Irányítás Ellenőrzési Főosztálya áttekintette, és az abban foglalt információk és kérdések alapján az alábbi álláspontot alakította ki.

1. Kérdés: Fuvar végén az utasnak melyik nyugtát kell átadni? A pénztárgépeket, vagy mindkettőt?

2017. január 1-jétől a jogszabályoknak megfelelő, adóügyi bizonylat kizárólag a számla vagy az online pénztárgépes nyugta lehet. Ez alapján az adózónak kizárólag online pénztárgéppel van lehetősége szabályos gépi nyugtát kiállítani a tevékenységéről, és ezzel egyidejűleg az adatkapcsolatot is biztosítani kell az adóhatóság szerverével. Tekintettel arra, hogy a taxaméterek műszaki követelményeiről, a nyugtakibocsátásra szolgáló taxaméterek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről szóló 49/2013. (XI. 15.) NGM rendelet (a továbbiakban: Taxaméter-rendelet) jelenleg még hatályos jogszabály, ezért szabályosan akkor jár el taxis személyszállítást végző adózó, ha kiállítja online pénztárgéppel a Pénztárgép-rendelet előírásainak megfelelő adóügyi bizonylatot, emellett taxaméterrel a viteldíjat és megtett távolságot szintén dokumentálja nem adóügyi bizonylat nyomtatásával, és ezt követően mindkét bizonylatot átadja az utasnak.

Tájékoztatom, hogy a Taxaméter-rendelet a közeljövőben várhatóan hatályon kívül helyezésre kerül a jogalkotó részéről.

2. Kérdés: Sokan, a régi rendszer szerint a számlás tételeket is beütik a pénztárgép-

ezért is volt jó a TAXI EXPO rendezvény, mert ott a taxisok – többek között – az Adóhatóság munkatársának is feltehettek kérdéseket, amelyekre választ is kaptak a helyszínen.

Azokban a szó elszáll, az írás megmarad, ezért írásban is feltettem az ott elhangzott kérdésekből néhányat az Adóhatóság-nak.

A válaszadás után telefonon is megkeresett az Adóhatóság egyik munkatársa, megköszönte a taxisok kérdéseit. Azzal a kéréssel fordult a taxisokhoz, hogy ha bármilyen kérdésük van a taxizással, pénztárgépekkel, adózással, ellenőrzésekkel kapcsolatban, akkor a kérdéseket közvetlenül az Adóhatóságnak tegyék fel, válaszolnak rá, legjobb tudásuk szerint.

Várjuk a kérdéseket a Szerkesztőségben, továbbítjuk őket az illetékeseknek.

Juhász Péter

be. Ez állítólag nem tilos. Helyesen járnak el ezek a taxisok?

Az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény (továbbiakban: Áfa-törvény) hatályos szabályai alapján egy ügyletről egyféle bizonylatot (számlát vagy annak adása alóli mentesülés esetén nyugtát) kell kibocsátani, ugyanarról az ügyletről a számla és nyugta egyidejű kibocsátása a jelenleg hatályos jogszabályi előírások alapján nem merül fel. Ennek megfelelően a Pénztárgép-rendelet sem tartalmaz olyan előírást, miszerint a számlával kísért értékesítést a pénztárgépben rögzíteni kellene.

Korábban azonban valóban volt hatályban ilyen jellegű előírás, azonban az annak alapján jelentő jogszabályi rendelkezést, a Számla, egyszerűsített számla és nyugta adóigazgatási azonosításáról, valamint a nyugta adását biztosító pénztárgép és taxaméter alkalmazásáról szóló 24/1995. (XI. 22.) PM ren-

delet 7. § (2) bekezdésének előírását a 47/2007. (XII.29) PM rendelet 5. § (3) bekezdése hatályon kívül helyezte, így az adózóknak 2008. január 1-jétől a számlák ellenértékét a pénztárgépekben nem szükséges rögzíteniük, illetve arról nyugtát már nem kell kibocsátaniuk. A leírtak szerinti kettős bizonylatolás bár nem jogszabályszerű, de tekintettel arra, hogy az költségvetési kockázatot nem hordoz magában, az adóhatóság az eljárást nem kifogásolja, egy esetleges ellenőrzés során kizárólag emiatt szankciót nem alkalmaz. Lényeges azonban, hogy ilyen esetekben a bizonylatokat úgy kell nyilvántartani, megőrizni, hogy a kettős bizonylatolás ellenére is egyértelmű legyen az azonos ügylethez kapcsolódás (pl. a számla és a nyugta összetűzésével).

3. A pénztárgépbe beütött összegnek meg kell egyeznie a taxiórában lévő összeggel?

### Késsel támadt a kiérkező fuvarozóra

## Taxisrablás Fábianházán

**A 19 esztendő R. Richárd fábianházi fiatalember 2017. december 18-án taxit rendelt a település kieső, nem lakott részére, majd a kiérkező fuvarozóra késsel támadt és elvette bevételét. A rendőrség rövid időn belül elfogta a rablót, aki előzetes letartóztatásban várja a vádemelést.**

A Mátészalkai Rendőrkapitányság folytat büntetőeljárást R. Richárd 19 éves fábianházi lakos ellen. A megalapozott gyanú szerint a férfi 2017. december 18-án éjjel 1 óra körül, előre kitervelt szándékkal Fábianháza egyik lakatlan részére telefonon keresztül taxit rendelt, hogy a sofőr pénztét erőszakkal megszerezze. A gyanúsított arcát szállal eltakarva a kiérkező gépkocsinhoz lépett, majd a jármű bal oldali első ajtaját kinyitotta, és kezé-

ben egy késsel a sofőr irányába szúró mozdulatokat tett, miközben a pénztárcáját követelte. A támadó végül kikapta az ajtó taroló rekeszéből a sértett pénztárcáját, és a benne lévő készpénzzel együtt elmenekült a helyszínről.

A mátészalkai rendőrök a bejelentést követően széles körű adatgyűjtést végeztek, melynek eredményeként a feltetelezett tettest néhány órán belül otthonában elfogták, a rendőrkapitányságra előállított-

ták, és gyanúsítottként kihallgatták.

Lakóházában tartott házkutatás során az elkövetés eszközét és a bűncselekmény során megszerzett pénzt megtalálták és lefoglalták. A nyomozók a gyanúsítottat őrizetbe vették és előterjesztést tettek előzetes letartóztatására az illetékes ügyészségnél – derül ki a rendőrség honlapján található közleményből.

Amennyiben a bíróság megállapítja a vádlott bűnösségét, úgy a Büntető Törvénykönyv alapján, kettőtől nyolc évig terjedő szabadságvesztésre számíthat a rabló. Tekintettel fiatal korára, s hogy még nem volt büntetve, így feltehetően az első határ, vagyis a kettő év körüli büntetés kiszabása várható, melyet akár felfüggesztett szabadságvesztésre is enyhítheti a bíróság.

k.z.t.

Az adózónak a bevételeit az online pénztárgépben a tényleges forgalmára tekintettel kell szerepeltetnie. Ez azt jelenti, hogy a taxiórán és a pénztárgépben beütemezett összegnek összhangban kell lennie egymással.

4. A borraival is bevétel, ezért a pénztárgépbe azt is be kell ütni, hiszen az összeg ott van a taxis pénztárcájában.

Abban az esetben, ha a borraival ösz-

**Esti párbeszéd férj és feleség között a házassélettal járó kötelezettségek elvégzése után, kellemes fáradtságérzet közepette, egymás karjában.**

**Feleség (álmodozón):**

– Mit tennél, ha meghalnék? Újra megnősülnél?

**Férj (álmosan):**

– Biztosan nem!

**Feleség (izgatottan):**

– Miért nem? Nem érzed magad jól a házasságban?

**Férj (óvatosan):**

– De, igen.

**Feleség (kibújik a férj öleléséből, felkényököl és kérdően néz a férjére):**

– Szóval akkor miért nem nőszül meg újra?

**Férj (már éberén):**

– Jó, akkor újra megnősülnék.

**Feleség (fájdalommal az arcán):**

– Megnősülnél...?

**Férj (felsóhajt és átfordul a másik oldalára).**

**Feleség (kitartóan):**

– És a mi ágyunkban aludnátok?

**Férj (bizonytalanul):**

– Hát hol aludnánk?

**Feleség (kitartóan):**

– A képeimet kicserélnéd az övéire?

**Férj (értelmesen):**

– Ezt tartanám illendőnek.

**Feleség (még mindig kitartóan):**

– És a golfütőimet is használná?

**Férj (megkönnyebbülve):**

– Nem, azt nem, mert balkezes.

**Feleség (csend):**

**Férj (fejével a párnában):**

– A francba!!!

\* \* \*

– Vettem egy karácsonyfát, de olyan nagy volt, hogy nem fért be az autómba, ezért le kellett vágnom a tetejét. De semmi gond, már úgyis régen vágyom egy kabrióra.

\* \* \*

Ember megy a sivatagban, találkozik egy beduinnal:

– Elnézést, meg tudná mondani, merre van a legközelebbi oázis?

– Persze! Menjen itt egyenesen előre, aztán kedden forduljon balra!

szege a házipénztárban online pénztárgép kasszájában, illetve a Pénztárgép-rendelet 49/A. § (1) bekezdése szerinti pénztároló eszközben megjelenik, akkor a vállalkozáshoz kapcsolódó olyan bevételnek kell tekinteni, amely kapcsán bizonylatkiállítás kötelezettség áll fenn. Ebben az esetben a Pénztárgép-rendelet 67. § 2. pontjában az adóügyi bizonylatok között felsorolt pénzmozgás bizonylat alkalmas és megfelelő a borraival bizonylatolására.

5. 2007. óta a kiállított számla mellé nem kell odátűzni a nyugtát, se a taxióra nyugtát, se most a pénztárgép-nyugtát. Hibát követ el a taxis, ha mégis mellékeli a nyugtákat a számlához?

A 2. kérdésre adott válasznak megfelelően, a kettős bizonylatolás (számla és online pénztárgépes nyugta kiállítása ugyanarról az ügyletről) bár nem jogszabályszerű, de tekintettel arra, hogy az költségvetési kockázatot nem hordoz magában, az adóhatóság az eljárást nem szankcionálja.

Felhívom a figyelmét arra, hogy a taxaméterből kiállított bizonylat a viteldíjat és a megtett távolságot és az út időtartalmát is dokumentálja. Így annak átadása fogyasztóvédelmi szempontból is lényeges.

6. Az ellenőrzéseket, a próbaüzemeltetést az ellenőr egyedül is végrehajthatja, de ebben az esetben a fuvar indulásnak közelében, illetve a fuvar végén ott kell lennie még egy ellenőrnek.

A kérdésben megfogalmazott állítás helytálló. Az operatív ellenőrzés során olyan szituáció is előfordulhat, hogy a próbaüzemeltetés végén, a szolgáltatás ellenértékének kiegyenlítésénél egy további, illetve egy másik revizor van jelen, mint aki a szolgáltatást igénybe vette. Szabályos eljárásnak minősül és előfordulhat olyan eset is, hogy a próbaüzemeltetés elején jelen van egy revizor, akinek jelenlétében egy ún. „külsős” személy (nem operatív adóellenőr) a taxiban helyet foglal utazási céllal, majd a próbaüzemeltetés végén egy másik revizor (a célállomáson) az utazás ellenértékét kiegyenlíti vagy akinek jelenlétében a viteldíj megfizetésre kerül.

7. Az ellenőr nem lehet alkoholos befolyásoltság alatt a próbaüzemeltetés során, de eljárászhajta az ittas utast.

A kérdésben megfogalmazott állítás helytálló, nincs olyan jogszabályi rendelkezés, amely megtiltana az ellenőrzést végző operatív revizornak azt, hogy úgy tegyen, mintha ittas állapotban lenne a próbaüzemeltetés közben. Az online pénztárgépes

nyugta kiállítási és átadási kötelezettség egyaránt fennáll a józan és alkoholos befolyásoltság alatt álló utasok esetében is. Az operatív revizor a fenti esetekben azt vizsgálja, hogy az adózó akkor is eleget tesz-e a jogszabályban előírt kötelezettségeknek, ha a szolgáltatás igénybevevője az alkoholos befolyásoltság mértékére tekintettel nincs cselekvőképességének teljes birtokában.

8. A próbaüzemeltetés során engedélyezett az ellenőrnek, ellenőröknek, hogy idegen nyelven társalogjon, társalogjanak, így külföldi állampolgárnak adja ki magát, vagy adják ki magukat.

A kérdésben megfogalmazott állítás helytálló. Nincs olyan jogszabályi rendelkezés, amely megtiltana az ellenőrzést végző operatív revizornak az idegen nyelven történő társalgást a próbaüzemeltetés során. Az online pénztárgépes nyugta kiállítási és átadási kötelezettség egyaránt fennáll a magyar és a külföldi állampolgárságú, idegen anyanyelvű utasok esetében is. Az operatív revizor a fenti esetekben azt vizsgálja, hogy az adózó akkor is eleget tesz-e a jogszabályban előírt kötelezettségeknek, ha a szolgáltatás igénybevevője nem magyar állampolgárságú, illetve nem magyar anyanyelvű személy.

9. Alaphelyzetben a pénztárgépek éves felülvizsgálatánál a szakszervezetek mennek ki a pénztárgépek üzemeltetőjéhez, a taxisok speciális helyzetben vannak, ők a személyesen felkereshetik a szakszervezeteket.

Tekintettel arra, hogy a Pénztárgép-rendelet 48. §. (1a) bekezdésének b) pontja alapján a szerviz a helyszínen végzi el az éves felülvizsgálattal kapcsolatos ellenőrzését, és ennek során többek között azt is köteles ellenőrizni, hogy a pénztárgép működése, működési körülményei megfelelnek-e a jogszabályoknak, a helyszínen történő vizsgálattól eltekintetni nem lehet.

Hordozható gépek esetében ennek úgy tehet eleget az adózó, ha a hordozható gép aktuális üzemeltetési helyén, illetve a típusos működési helyek egyikén kerülhet sor a vizsgálatra. Taxis személyszállítást végző adózók esetében a taxis online pénztárgép jellemző működési területének bármely pontján sor kerülhet a szervizes éves felülvizsgálat elvégzésére, így akár a taxis működési területén fekvő pénztárgép szervizben is.

Tájékoztatom, hogy a válaszevel tartalma szakmai véleménynek minősül, kötelező jogi erővel nem bír.

Budapest, 2017. december 11.

Üdvözlettel:

dr. Pásztor Krisztina

főosztályvezető

NEMZETI ADÓ- ÉS VÁM-  
HIVATAL Központi Irányítás  
Ellenőrzési Főosztály



## 102-en panaszolták be szexuális molesztálásért Hamarosan szabadul a „Fekete Taxis”

**Elkábitotta, molesztálta, gyakran meg is erőszakolta a védtelen nőket a „Fekete Taxis” néven ismertté vált rém, John Worboys, aki rövid időn belül újra szabad emberré válik.**

A 60 éves Worboys 2002 és 2008 között követte el Londonban a támadásokat fekete taxijában, és hiába tett rá panaszt 102 nő, csak néhány esetben indult vele szemben eljárás. Ezért a férfi 9 év után tavasszal már el is hagyhatja a börtönt, mivel az ügyészség úgy döntött: a többi ügyben nem emel vádat ellene. A bejelentést hatalmas felháborodás követte, hiszen átszámítva Worboys csak hat hetet kapott minden egyes áldozata után, ami édeskevés ahhoz mérten, milyen szenvedést okozott rengeteg nőnek.

A „Fekete Taxis” a szórakozóhelyek környékén szedte fel – gyakran eleve ittas – áldozatait, legtöbbször direkt fiatal, a barátjától elbűcsúzós nőket szemelt ki magának. A Tony és Paul álneveken bemutatkozó férfi trükkje az volt, hogy a magányos női utasait megkínálta szénsavas üdítővel, amiben korábban al-

tatót oldott fel. Ekkor megkérdezte tőlük, hogy lefeküdnének-e vele, néha pénzt is felajánlott, majd elhajtott egy kihaltabb területre, gumikesztyűt és óvszert húzott, és megerőszakolta kábult áldozatait. A rendőrség a nyomozás során megtalálta a fekete taxi csomagtartójában az „erőszakoló készletet”, benne több csomag óvszerrel, gumikesztyűvel és gyógyszerekkel, valamint különböző alkoholos üvegekkel – számolt be a történetéről a Daily Mail.

A taxis mindig kedvesen, megnyerően viselkedett a fuvar megbeszélése közben a nőkkel, sokszor csökkentett viteldíjat vagy ingyenes szállítást ajánlott fel nekik, arra hivatkozva, hogy ő is abban az irányban lakik, és ez az utolsó útja aznapra. Worboys rendszerint trófeákat is gyűjtött áldozataitól, az otthonában több karkötőt is találtak a rendőrök, illetve egy notesz-

ban vezette, hogy kivel mit tett – ebből kiderült, hogy a kedvencei a fiatal ügyvédek, újságírók és biztosítási ügynökök voltak, de az idősebbeket sem vetette meg.

Egy 20 év körüli nő vallo-mása szerint nem fogadta el az altatót rejtő italt, ezért a Fekete Taxis egy üveg vodkát nyomott a szájához, és ivásra kényszerítette a nőt. Egy másik nő pedig első gyereke születése után először volt barátnőivel szórakozni, de hazafelé Worboys taxijába szállt, mert a férfi ingyen fuvar-t ajánlott fel neki – őt is megerőszakolta.

Worboys-t 2009 márciusában ítélték el egy nemi erőszakos támadás, öt rendbeli szexuális zaklatás, támadási kísérlet és utasai 12 rendbeli elkábitása miatt. A tárgyalás során 14 áldozatot hallgattak ki tanúként, a taxis minden vádat tagadott.

Mielőtt taxizni kezdett volna, a férfi sztriptíz táncosként dolgozott, és pornófilmekben is szerepelt – derül ki a tudósításból.

**Cash**

## Megszüntetik a katádat? Még nem biztos!

**Enyhültek az adóval tartozó katás vállalkozásokra vonatkozó szabályok a tavaly nyár közepén hatályba lépett törvénymódosítások révén. Korábban azonnal megszűnt a katás státuszuk azoknak a vállalkozásoknak, amelyeknek az előző év utolsó napján, vagyis december 31-én meghaladta a száz-ezer forintot az adó tartozásuk.**

A könnyítés ill. enyhítés lényege, hogy a megszűnés már nem automatikus. Az adóalany először egy határozatot kap a tartozásáról, illetve arról, hogy katás jogállása veszélybe került, de ennek a határozatnak a véglegessé válásáig (korábban úgy mondták: jogerőre emelkedéséig) még megfigezhető a hátralék.

A kisadózó vállalkozások tételes adójáról szóló 2012. évi CXLVII. törvény rendelkezései szerint a kata adóalanyiság megszűnik az adóalanyiság megszűnéséről rendelkező határozat véglegessé válása hónapjának utolsó napjával egyebek mellett akkor, ha a kisadózó vállalkozás állami adó- és vámhatóságnál nyilvántartott, végrehajtható, nettó módon számított adó tartozása a naptári év utolsó napján  **meghaladja a 100 ezer forintot.**

A 2017. július 19-étől hatályos új rendelkezés szerint azonban az állami adóhatóság  **visszavonja az adóalanyiság megszűnéséről rendelkező határozatát, ha a kisadózó vállalkozás az adó tartozását az adóalanyiság megszűnéséről rendelkező határozat véglegessé válásáig megfizeti, és igazolja azt.**

A tartozások vizsgálata során kizárólag a folyószámla nettó egyenlegét veszi figyelembe az adóhatóság (de nem csak a kata adónemben fennálló adósságot!), ami azt jelenti, hogy például az önkormányzati adóhatóságokat megillető adó tartozások összegét nem számítják ide.

Fizetési nehézség esetén megoldás lehet, hogy adózó részletfizetést kér a tartozására, de azt viszont idejében kell megtennie. Ha az adóhatóság pozitívan bírálja el az adózó kérését, akkor átmenetileg „eltűnik” a tartozás. Miután e fizetési könnyítési eljárások elbírálási ideje általában harminc nap, a kata megszűnésére figyelmeztető határozat kézhezvételekor már nem sokat tehetünk.

Amennyiben az adózó mégis „kiesik” a kata hatálya alól, mert nem fizette meg a tartozását és nem is kért részletfizetést, akkor alkalmaznia kell a megszűnés és a visszatérés (szja-törvény hatálya alá) szabályait is. **A kata adóalanyiság megszűnésének évére és az azt követő 12 hónapra a kata ismételtelen nem választható.**

**Nem iszom, nem dohányzom, nem nőzöm, minden nap hatkor kelek. De mindez megváltozik, ha kikerülök a dutyiból.**

## ÉVES ADÓMEMÓRIA-KIOLVASÁS

2014. január elsejétől új adatszolgáltatási kötelezettség lépett hatályba a taxis vállalkozók, vállalkozások körében: az éves adómemória-kiolvasási és jelentési kötelezettség. Ezt a műveletet 2018-ban még utoljára el kell végezni, mert a taxaméterekről szóló, ezen belül az adómemória kiíratását szabályozó 49/2013. (XI. 15.) NGM rendelet még érvényben van, 2018.05.31-i hatállyal szűnik csak meg.

Ennek alapján minden taxaméterből éves kiolvasást kell készíteni (a teljes évet ki kell nyomtatni), és ebből adatot szolgáltatni az adóhatóságnak.

A művelet elvégzésére két lehetőség kínálkozik:

- A taxaméterszervizben kiolvassák, ki nyomtatják az éves adómemóriát, ezt a megfelelő módon jelentik az adóhatóságnak és bejegyzik a taxaméter naplóba

- A vállalkozó saját maga nyomtatja ki az éves memóriát (érdemes új papírszalagot befűzni, mert egyes taxamétereknél igen hosszú lesz) és saját maga, vagy könyvelője jelenti be a hatóságnak a megfelelő elektronikus nyomtatványon (PTGTAXUZ), és az adatokat, mint felhasználó bevezeti a taxaméter naplóba.

Idézet a rendeletből kiemelve az éves kötelezettséget (49/2013. (XI. 15.) NGM):

„37. § (1) A taxaméter adómemóriáját ki kell íratni

a) adómemória csere esetén,  
b) a bevéttel való egyeztetés érdekében, az adóévet követő második hónap utolsó napjáig,

c) az állami adóhatóság e rendelet szerint vagy adóellenőrzés során eljáró alkalmazott-jának felhívására.

(2) Az adómemória kiíratását a taxaméter-naplóba be kell jegyezni.

(3) A taxaméter adómemóriájának kiíratását az üzemeltető maga is elvégezheti vagy azzal szervizt, illetve más, szerviznek vagy műszerésznek nem minősülő személyt is megbízhatja. Amennyiben az adómemória kiíratást nem szerviz végzi, az üzemeltető köteles a kiíratást bejegyezni a taxaméter-naplóba, és arról a 26. § (1) bekezdésének megfelelő alkalmazásával adatot szolgáltatni az állami adóhatóságnak.”

A fenti adatszolgáltatás határideje az adóévet követő második hónap utolsó napja, vagyis 2018. február 28-a.

# Toronyházi gondolatok

## Drávucz István szerkesztésében

### A REGÉNYHŐSRŐL ÉS AZ ÍRÓRÓL

*Még benn ülünk. A kandalló varázsa /  
Melengeti a fázós bánatot, /  
Bovaryné olvassuk egyre-másra, /  
Künn zajlanak a víg vadászatok.*

(Juhász Gyula: *Télutó*)

Oka van annak, hogy most olvastam el másodszer Gustave Flaubert regényét, a *Bovaryné-t*. Utána azon gondolkodtam (Toronyházi gondolatok), hogy a meghitt emberi kapcsolatokat, hűséges, szerető asszonytársat, hű szerelmet nélkülöző szegény Juhász Gyula ugyan miként is vélekedett a regény főhőséről, Bovaryné Emmáról?

Emma a világirodalom egyik legismertebb nőalakja. Ebben a minőségében és persze végzetében csak a szép orosz asszonnyal, Anna Kareninával vetekedhet. Annát bonyolult lelkiválsága, sorsának kilátástalansága veti végzete, a mozdony elé, Emmát az egzaltált szerelmi vágy, a csalódás, az adósságba hajszoltság űzi a patikába, ahol elmeháborodott módjára tömi magába a patkánymérget (jaj, szegény Juhász Gyula!).

## A nyugtalan Emma

A *Bovaryné* 1852-ben jelent meg, nagy sikert aratott, ám a szerzőjét a cenzúra erkölcsstelenység miatt vád alá helyezte (kétször felmentette).

A kisvárosi, csinos, zárdában kiművelt Emmának különös eszménye van: úgy szeretné átélni a szerelmet, ahogy azokat a csacska lovagregényekben olvasta: egy délceg vitéz elrabolná, kastélyába vinné, tejben-vajban füröszténe stb. Ehelyett férjhez megy a vidék körorvosához, egy akarat nélküli, végtelenül unalmas, bumfordi, ámde jóindulatú figurához. Emma krónikus unalomban és hiányérzetben vergődik és szenved, megszületett gyermeke sem tudja lekötni. Lesi a „szerelmi alkalmat”. Addig is költekezik, ruhát, bútort stb. vásárol – hitelre.

A „régvárt” alkalom meg is jelenik, kellőképp délceg, csinos, hetyke bajusszal, gusztyusos kis kastéllyal. Megkezdődik az érzelmek dülése, egyre hevesebben, annál is inkább, mert a bamba férj vakon bízik kis asszonykájában, aki pedig úgy gázol át rajta, mint egy tehervonat. Ám a bajuszos-kastélyos ráun Emmára, aki ezt nehezen viseli, azonban hamarost új szerelmi partnert keres és talál, így nála valamivel fiatalabban új-

ra élheti kedvenc olvasmányait, szerelmi történeteit.

Na ja, – mondhatnánk – szokásos szerelmi történet egy megzakkant asszonykáról, aki nem bír magával, unalmában testi, lelki kalandokat keres. Igazi téli estékre való történet, ha nincs más dolgunk, lapozzunk bele. És ha az olvasásban már idáig elérkeztek, le ne tegyék a könyvet, mert most jön az egyébként sem ártatlan Emma végső züllésének története! Flaubert mesteri módon ábrázolja, hogyan csapnak össze a hullámok az asszony feje fölött, hogyan próbálja megtartani nyikhaj második szeretőjét szinte már egzaltált szerelmi „furfangokkal” és drága ajándékokkal – persze hiába.

Elhasználva, megutálva, kidobva, akár a rongyos, megunt ruhát – így érkezik haza, ahol számlák, váltók, adósságlevelek tömkelege várja. Félájultan, hol tántorogva, hol rohanva igyekszik a patikába...

Bovary, a férj nem tudott semmiről. Emma hosszas és borzalmas haldoklását végignéve a szerencsétlen flótás magát hibáztatta. Hogy háborgó lelkét megnyugtassa, díszes, pompás temetést rendel, mintegy kárpótlásul.

Csak Emma hagyatékának rendezésekor, teljesen véletlenül fedezte fel az asszony szerelmi levelezéseit, két vastag köteggben...

Tolsztoj egy alkalommal hírét vette, hogy a Jasznaia Poljana-i vasútállomáson egy fiatalasszony, vélhetően szerelmi csalódásában, a vonat elé vetette magát. Az író nyomban felkerekedett, és megnézte a borzongató helyszínt, majd hazamenve a maga kitalálta történet végére illesztette a szépasszony halálát – így született a világirodalom egyik leghíresebb szerelmi története, az *Anna Karenina*.

Gustave Flaubert váltig állította, hogy Emma történetének nem volt semmi valóságalapja, mindent ő talált ki, elhíresült mondása szerint: „Bovaryné én vagyok.” Higgyük el neki, ámbar a normand tájon, ahol élt és ahol regénye játszódik, Rouen környéki kisvárosban hamarost találhatott volna Emmájához hasonló „félrelépett” fiatalasszonyt. Persze nem mindegyik sorsa végződhetett tragédiával, ugyebár.

## A nyugodt író

Gustave Flaubert 1825-ben született a normandiai Croisset városában. Apja, nagyapja orvos volt, ő azonban ehhez nem érzett indíttatást. Jogi tanulmányait elhagyva verseket írogatott, mint abban a

korban oly sokan, majd kisebb írásait igyekezett különböző újságokban elhelyezni.

Kevés könyvű író, lassan, szószmötölvé írt, megrághva minden mondatot, közben takaros kis vidéki házának ablakából kitekintve mereng a természet szépségén. Ez a lírai lelkületű normand „egész életében naiv és egyhelyben ülő ember lett” – mondta róla Maupassant. Flaubert, a kis-sé bogaras, magas termetű, magas homlokú, enyhén pocakos, harcsabajszú férfi nem vált „regénygyárossá”, mint az idősebb Dumas, nem érdekelte a társadalom alja, a pincék, kocsmák, mosodák világa, mint Zolát, viszolygott a nagy romlottságtól vagy a félvilági szalonok orgiáitól, a nyilvánosházak világától – mindattól, amelyet korszaka erkölcsi zülöttségének neveznek, és amelyek kedvelt ifjú barátja, Maupassant műveiből oly érzékletesen áradtak.

Pedig éppen ő indította, gyámolította és segítette írói pályáján Maupassant-t. Gyakran atyai módon figyelmeztette: Guy, istenáldotta tehetség vagy, de fogd vissza magad, az életmódod elpusztít! Ám ebben az egy intésben Guy nem hallgatott az atyai jó barátára.

Flaubert soha nem nősült meg. Egy gyengécske költőnővel, Louise Colettel volt egy ideig romantikus kapcsolata, a maga aranyosan körülményes módján, szószmötölgetve csiszolgatta annak verselményeit – más semmi.

Agyvérzésben halt meg 1880-ban, ötvennyolc éves korában. A haldoklásának hírére az éppen hozzá siető Maupassant készítette fel a ravatalra atyai jó barátját, a „züllött” író a „tisza” író. Aztán megérkeztek Párizsból az írotársak, és Flaubert koporsóját kivitték a temetőbe. Az előre megásott sírnál nem volt beszéd, a sírba eresztéskor a nehéz koporsó félrebillent, féloldalt a sírból kiemelkedve nem ereszkedett tovább. Maupassant, Zola, az ifjabb Dumas és a többiek ijedten rebbentek széjjel...

\*

Megfogadtam magamnak, hogy ebben az esztendőben is *velük* és a többi klasszikussal múlatom maradék időmet. Újra olvasom hát a régieket, hol az egyiket, hol a másikat, mert már nincs kedvem ismeretlen „szellemi kalandokhoz”. Élvezem az ismert történeteket, fordulatokat. Az biztos, hogy mivel ismerem őket, csalódást nem okozhatnak ebben a roppant furcsává vált világban. Kipróbáltak, megbízhatóak, garantált minőségűek. Goethe mondta egy alkalommal: „Olyan rövid az élet, hogy csak jó bort szabad inni.” Vonatkozhatna ez (esetleg) az olvasmányainkra is?...



## Üzemanyagárak, 2018 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	359	374	219

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyag-ról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazák az egyes járművekre vonatkozó alapnormát, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapnormájú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabvány értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

### Korrekciós szorzók:

#### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
  - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
  - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%  
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

### Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

**A fentebb említett 60/1992 rendelet melléklete évek óta nem frissül, mára már teljesen elavultnak tekinthető. Javasoljuk ez esetben az alapszabvány helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabvány-átalány használatát.**

A benzinüzemű gépkocsi alapszabvány-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabvány-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabvány-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabvány-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabványérték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm<sup>3</sup>/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736

Mobil: 30/989-4279 – Nagy Zoltán, E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.400.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.900.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.900.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.900.-tól
Elektronikus havi járulékbemutatók	1.900.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.500.-tól
Laminálás A/4-ig	480.-tól

Az árak 2018. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

Egy ember elmegy az orvoshoz. Az orvos megvizsgálja és alaposan kikérdezi. – Itt egy marék tableta. Reggel kéket vegyen be, és igyon rá egy nagy pohár vizet! Délben egy nagy pohár vízzel

egy sárgát vegyen be! Este, lefekvés előtt egy piros tablettára igyon egy nagy pohár vizet!  
– Mi a bajom, doktor úr? – kérdezte aggódva a beteg.  
– Nem iszik elég vizet...

Arra ébredtem, hogy a takarító nő az örület hátrát súrolja, ezután lementem a postára és feladtam a reményt...

### JANUÁR 31.

• Eddig a határnapig kell a kifizetőknél adatot szolgáltatni az előző évi jövedelmekről

### FEBRUÁR 12.

- Havi járulékbemutató és befizetés
- Kata befizetés (főállású, másodos, nyugdíjas)

## Fontos határidők

### FEBRUÁR 26.

• Egyéni vállalkozók adóbevallása

### FEBRUÁR 28.

• Taxaméter adómemória kiolvasása és jelentése

## A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbemutatók saját kezdeményezésből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

# Fizetendő legkisebb járulékok 2018. **JANUÁR** hónapra

## MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>138 000 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (207 000 Ft) <b>8,5%-a 17 595 Ft</b>	A minimálbér (138 000 Ft) <b>10%-a 13 800 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (155 250 Ft) <b>19,5%-a 30 274 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetni a 19,5%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. S.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

## NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	<b>7320 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <b>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</b> (Kivéve az orvos által igazolt keresésképtelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

\* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

## KATÁS VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	<b>50 000 Ft/hó</b>	<b>25 000 Ft/hó</b>	<b>75 000 Ft/hó</b>
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

\*Nem kötelező, választható adózási forma.

A kata befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.



## Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.  
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000  
(központi szám)

## Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznap elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!
- Iparüzési adó fizetési számlaszám: **11784009-15490012-03540000**

## Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00  
Kedd: 08.00 – 16.30  
Szerda: 08.00 – 18.00  
Csütörtök: 08.00 – 16.30  
Péntek: 08.00 – 14.00

**A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!**

## Központi Okmányiroda

1133 Budapest,  
Visegrádi u. 110-112.  
Tel.: 452-3622  
Kékszám: 1818  
Hétfőtől is nyitva!

## Intézhető ügyek:

- Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással
- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély
- Taxirendszám

## Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00  
Kedd: 08.00–20.00  
Szerda: 08.00–20.00  
Csütörtök: 08.00–20.00  
Péntek: 08.00–20.00  
Szombat: 08.00–14.00  
Vasárnap: 08.00–14.00

## Budapest Közút Zrt.

*Taxidroszt iroda*  
Budapest VIII.,  
Asztalos Sándor u. 16.  
**06-70-456-9397**  
**A BKK központi számai:**  
**Tel.: 06-1-235-3000**  
**06-1-3-255-255**

Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között

## Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólappal”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.
- a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelölés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség

## Ügyfélfogadási idő

**H–CS: 08.00–16.00,**  
**P: 08.00–13.30**

A taxi előzetes megfelelési vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a

**[taxivizsga.budapestkozut.hu](http://taxivizsga.budapestkozut.hu)**

címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.

## BTI TAXICENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736  
Mobil: 06-30-989-4279  
Nagy Zoltán

## Szolgáltatások:

- Személyi jövedelemadó bevallás
- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatablák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

## Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig  
**10.00–16.00**  
Pénteken **10.00–14.00**

## Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.  
Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

## Nyitva tartás:

Hétfőn és szerdán  
**08.00–15.00**  
Kedden és csütörtökön  
**08.00–12.00**  
Pénteken **08.00–11.00**

<p><b>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>07.30-15.30</b> Pénteken <b>07.30-12.30</b></p>
<p><b>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</b></p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p><b>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• drosztfoglalók</li> <li>• civil autók</li> <li>• egyéb problémák</li> </ul>	<p><b>Hétfőtől péntekig</b></p> <p>06.00-20.00</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálatok:</b></p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p><b>Fővárosi kirendeltségek:</b></p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálat:</b></p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-450-4000</p> <p><b>Pest megyei kirendeltségek:</b></p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>



## Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (kata)	10032000-01076349

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok. A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

## Adózási változások 2018

A személyi jövedelemadózás és a kata tekintetében alapvető változás nem történt a tavalyihoz képest, legalábbis ami az egyéni vállalkozókat illeti. Az adózás rendjéről szóló törvényt viszont teljes egészében újraírták, de erről majd később. Szóval a változások dióhéjban:

- Az egyházak javára tett egyszázalékos sja felajánlás nem csupán az adott adóévre vonatkozik, hanem folytatólagosan érvényben marad annak módosításáig, illetve visszavonásáig.

- Ingtalan-bérbeadás esetén megszűnt az 1 millió forint feletti jövedelem esetén fizetendő 14 százalékos egészségügyi hozzájárulás.

- Az idei évtől kezdve az egyéni vállalkozók az általános nyomtatványkitöltő program (ÁNYK) helyett az egyszerűbb, letöltést nem igénylő, webes kitöltő felületen (WebNYK) is elkészíthetik személyi jövedelemadó-bevallásukat, és ezen a felületen teljesíthetik esetleges adófizetési kötelezettségüket is.

Az alábbiak már nem az egyéni vállalkozókra, hanem az alkalmazottakra, magánszemélyekre vonatkoznak:

- 2018. január 1-jén hatályát veszti a munkáltatói adómegállapításra vonatkozó rendelkezés, ami azt is jelenti, hogy **a munkáltató a 2017-es évre vonatkozóan már nem készítheti el a munkavállalók adóelszámolását.** Ugyanakkor a munkáltatóknak, kifizetőknak továbbra is adatokat kell szolgáltatniuk és 2018. január 31-éig át kell adniuk a magánszemélyek részére az összesített igazolást.

Ez a változás nem jelenti azt, hogy a magánszemélyek kizárólag önadózással készíthetik el a személyi jövedelemadó-bevallásukat, hiszen az állami adó- és vámhatóság – a nyilvántartásában szereplő, a munkáltatói, kifizetői bevallások, adatszolgáltatások adatai alapján – 2018-ban is elkészíti a magánszemélyek adóbevallási tervezetét, külön erre irányuló kérelem nélkül. Az elkészített adóbevallási tervezeteket a NAV 2018. március 15-étől az ügyfélkapun keresztül elérhetővé te-

szí, az adóbevallási tervezetek a [www.nav.gov.hu](http://www.nav.gov.hu)-ról és a [www.magyarorszag.hu](http://www.magyarorszag.hu)-ról elérhető eSZJA oldalon tekinthetők meg. Ha a magánszemély 2018. május 22-ig nem fogadja el, vagy egészíti ki, javítja az adóbevallási tervezetet, illetőleg nem nyújt

be önadózóként elkészített 17SZJA bevallást, akkor az adóbevallási tervezet végleges adóbevallássá válik.

- A bevallási kötelezettség teljesíthető a NAV honlapjáról elérhető WebNYK nyomtatványkitöltő program segítségével elkészített 17SZJA bevallás benyújtásával, illetve az ügyfélszolgálati irodákban elérhető lesz a papír alapú 17SZJA nyomtatvány is.

## Változott a minimálbér!

### Nőtték a járulékok is

Mint minden évben, ezúttal is változott a minimálbér mértéke. Az alkalmazottak örülhetnek ennek, a vállalkozók viszont nem annyira, mert ezzel párhuzamosan nőnek a fizetendő járulékok is. A kormány az év végén rendeletben hirdette ki, hogy mennyi lesz a minimálbér és a garantált bérminimum 2018-ban:

#### Minimálbér 138.000 Ft/hó

Garantált bérminimum 180.500 Ft/hó

Ez utóbbi a legalább középfokú iskolai végzettséget, illetve középfokú szakképzettséget igénylő munkakörben foglalkoztatottakra vonatkozik. A taxizás nem ebbe, hanem a minimálbér kategóriájába tartozik, ezt a kérdést már éveken keresztül megnyugtatóan tisztáztuk mind a szakminisztériummal, mind az adóhatósággal.

A minimálbér emelkedése mellett a járulékokhoz kapcsolódó százalékok is részben változtak, így a befizetendő összegek a következőképpen módosultak:

- Egészségbiztosítási és munkaerőpiaci járulék tekintetében maradt a minimálbér 150%-os szorzója, így a fizetendő összeg 1.338 forinttal nőtt 17.595 forintra
  - Nyugdíjbiztosítási járuléknál maradt a nullás szorzó, így a fizetendő összeg 1.050 forinttal emelkedett 13.800 forintra
  - Szociális hozzájárulási adónál is maradt az 1,125-ös szorzó, de az eddigi 22%-os mérték 19,5 százalékra csökkent, így a fizetendő összeg 1.282 forinttal lett kevesebb, vagyis 30.274 Ft
- Mindazonáltal összességében egy főfoglalkozású taxis vállalkozónak még így is havonta 1.106 forinttal több járulékot kell fizetnie, mint tavaly.

A nyugdíjas vállalkozók részére előírt egészségügyi szolgáltatási járulék havi 7.110 forintról 7.320 forintra változott, 210 forinttal lett drágább.

**TAXIFÓLIÁZÁS**  
SZÉLESKÖRŰ TAPASZTALATTAL

**24 ÓRA ALATT**  
BKK ELŐÍRÁSOK ALAPJÁN  
MINŐSÉGI ANYAGOK  
5 ÉV GARANCIA



TEL.: +36301975667  
EMAIL CÍM: bandhfolia@gmail.com

H-P: 8-17  
SZ: 8-12  
V: ZÁRVA

1194. BUDAPEST,  
MÉSZÁROS LÖRINC U. 182.  
(HERCI ALKATRÉSZ UDVARA)

## Könyveléshez szükséges adatok – 5 évre visszamenőleg

Miközben e cikket írom, kint ragyogó napsütés van, a hőmérséklet több mint 10 fok, virágzik a téli jázmin, rügyeznek a fák és a kertben egy dongó keresi párját. Szóval egyáltalán nem januárra jellemzőek a körülmények. Ugyanakkor viszont nem nagyon akar menni a munka... Mit tehet ilyenkor a taxis, ha már ennyi szabadideje akad? Nagyon sóhajt, és előveszi az előző évek során halomba hányt vállalkozási iratait, hogy legalább megkíséreljen némi rendet tenni benne. Ehhez kívánunk segítséget nyújtani.

A Taxisok Világa januári számaiban immár évek óta rendszeresen közöljük a könyveléshez szükséges legfontosabb számszerű adatokat, öt évre visszamenőleg. Az adóhivatal ellenőrzése jogilag a legutóbbi öt évre terjedhet ki, és ez az öt év a bevallás beadásának évétől számít. Tehát személyi jövedelemadónál, kátánál inkább hat

év. Azonban a hatodik évnek is a legutolsó napja, ezért szoktuk azt javasolni, hogy a tárgyévhez adjunk hozzá hetet. A hetedik évben már január elsején selejtezhethetünk...

2018-ban tehát akár még a 2012-es könyvelésünket, bizonylatainkat is ellenőrizhetik. A 2011-es, és az azt megelőző évek könyvelési és bevallási anyagait már nyugodtan meg lehet semmisíteni. Kiemelten figyeljünk oda a számlatömbjeinkre és a szigorú számadású nyomtatványok nyilvántartására. Ezek csak akkor semmisíthetők meg, ha bennük lévő **legutolsó bejegyzéstől** is eltelt 6 év!

A vállalkozás egészét érintő bizonylatokat azonban fontos megtartani (nyugdíjjal kapcsolatos bevallások, tárgyi eszközök számlái, vállalkozói tanfolyamok bizonyítványai stb.).

### NAV által elfogadott, költségelszámolásra alkalmazható üzemanyagárak

Év	Hónap	95 oktános	Gázolaj	Autógáz
2012	Január	407,-	443,-	234,-
	Február	407,-	437,-	234,-
	Március	425,-	444,-	242,-
	Április	427,-	441,-	243,-
	Május	448,-	446,-	250,-
	Június	449,-	443,-	255,-
	Július	432,-	436,-	253,-
	Augusztus	410,-	415,-	250,-
	Szeptember	429,-	437,-	246,-
	Október	442,-	443,-	248,-
	November	433,-	439,-	254,-
	December	416,-	432,-	252,-
2013	Január	410,-	430,-	252,-
	Február	414,-	423,-	266,-
	Március	431,-	435,-	271,-
	Április	442,-	439,-	271,-
	Május	438,-	438,-	272,-
	Június	409,-	416,-	279,-
	Július	414,-	418,-	279,-
	Augusztus	414,-	420,-	279,-
	Szeptember	427,-	428,-	279,-
	Október	434,-	439,-	279,-
	November	410,-	428,-	279,-
	December	397,-	417,-	278,-
2014	Január	408,-	428,-	273,-
	Február	404,-	426,-	277,-
	Március	407,-	426,-	277,-
	Április	417,-	434,-	277,-
	Május	415,-	426,-	277,-
	Június	423,-	428,-	275,-
	Július	418,-	423,-	268,-
	Augusztus	430,-	432,-	270,-
	Szeptember	421,-	427,-	273,-
	Október	418,-	427,-	273,-
	November	417,-	421,-	273,-
	December	387,-	405,-	264,-
2015	Január	379,-	396,-	257,-
	Február	344,-	365,-	245,-
	Március	333,-	350,-	227,-
	Április	357,-	376,-	225,-

Év	Hónap	95 oktános	Gázolaj	Autógáz
2016	Május	368,-	369,-	229,-
	Június	383,-	383,-	230,-
	Július	386,-	386,-	229,-
	Augusztus	390,-	383,-	228,-
	Szeptember	383,-	370,-	229,-
	Október	359,-	351,-	224,-
	November	343,-	350,-	209,-
	December	332,-	340,-	209,-
	Január	339,-	346,-	208,-
	Február	328,-	316,-	210,-
	Március	317,-	300,-	206,-
	Április	304,-	306,-	202,-
2017	Május	333,-	319,-	200,-
	Június	338,-	328,-	198,-
	Július	351,-	347,-	197,-
	Augusztus	348,-	343,-	197,-
	Szeptember	330,-	334,-	201,-
	Október	338,-	341,-	196,-
	November	342,-	348,-	199,-
	December	352,-	367,-	202,-
	Január	348,-	366,-	201,-
	Február	370,-	382,-	203,-
	Március	370,-	379,-	214,-
	Április	373,-	380,-	218,-
2018	Május	354,-	355,-	217,-
	Június	360,-	358,-	218,-
	Július	356,-	354,-	215,-
	Augusztus	339,-	339,-	214,-
	Szeptember	343,-	343,-	212,-
	Október	347,-	345,-	214,-
	November	353,-	363,-	216,-
	December	355,-	367,-	219,-

#### Megjegyzések:

- A NAV havonta, közleményben írja elő az elszámolható üzemanyagárakat. Fenti áraknál magasabb költséget csak szabályszerű számlák alapján lehet érvényesíteni, ebben az esetben is figyelembe kell venni azonban a NAV által elfogadott – típusok szerinti – fogyasztási normát. Ha a vállalkozó könyvelésében a közleményben jelzett árakat érvényesíti, az üzemanyagról nem kell számlát beszereznie.



## Általános forgalmi adó (ÁFA)

Év	Adómentes határa	Mértéke
2012	5.000.000.- Ft	27%
2013	6.000.000.- Ft	27%
2014	6.000.000.- Ft	27%
2015	6.000.000.-Ft	27%
2016	6.000.000.-Ft	27%
2017	8.000.000.- Ft	27%

### Megjegyzések:

- Az adómentes határ alatti árbevétel esetén áfát fizetni nem kell, és nem is igényelhető vissza a költségek után.
- Az adómentes határ átlépésekor az áfa hatálya alá be kell jelentkezni, és a határt meghaladó összeg után forgalmi adót kell fizetni. A következő két adóév ez esetben teljes egészében áfa-köteles, függetlenül a bevétel mértékétől.
- A tervek szerint 2018-ban még nem, de 2019-től az alanyi áfa mentes határ 12 millió forintra emelkedik.

## Fővárosi iparűzési adó

Év	Mértéke	Adómentes határa
2009-2012	2,0%	700.000.- Ft
2013-2017	2,0%	1.000.000.- Ft

### Megjegyzések:

- Az adó alapja a korrigált nettó árbevétel. (Átalányadósoknál a személyi jövedelemadó alap 120%-a, tételeseknél a bevétel anyagköltséggel és alvállalkozói díjakkal csökkentett összege.)
- Az adómentes határ alatti bevétel esetén adót fizetni nem kell, a bevallás azonban ekkor is kötelező.
- Az adómentes határt meghaladó árbevétel esetén az adót a teljes összegre meg kell fizetni.
- Kata adózási formában az iparűzési adó számítása választatható: éves 50 ezer forint (a megfelelő tételes módszer választása esetén), vagy a bevétel 80%-a az adóalap.

## Minimálbér

Év	Bér bruttó összege
2012	93.000.- Ft
2013	98.000.- Ft
2014	101.500.- Ft
2015	105.000.- Ft
2016	111.000.-Ft
2017	127.500.- Ft

### Megjegyzések:

- Főállású taxinak a TB járulékot (egészségügyi- és nyugdíj-járulékra, valamint szociális hozzájárulási adóra bontva) legalább az érvényes minimálbér, ill. az ahhoz kapcsolódó szorzók alapján kell fizetnie a tárgyhónapot megelőző havi minimálbér alapján.
- 2018-tól a minimálbér összege 138.000.- Ft-ra emelkedik!

## Jegybanki alapkamat

Dátum -tól-ig	Kamat mértéke
2011.12.21. – 2012.08.28.	7,00%
2012.08.29. – 2012.09.25.	6,75%
2012.09.26. – 2012.10.30.	6,50%
2012.10.31. – 2012.11.27.	6,25%
2012.11.28. – 2012.12.31.	6,00%
2011.12.21. – 2012.08.28.	7,00%
2012.08.29. – 2012.09.25.	6,75%
2012.09.26. – 2012.10.30.	6,50%
2012.10.31. – 2012.11.27.	6,25%
2012.11.28. – 2012.12.19.	6,00%
2012.12.20. – 2013.01.29.	5,75%
2013.01.30. – 2013.02.26.	5,50%
2013.02.27. – 2013.03.26.	5,25%
2013.03.27. – 2013.04.23.	5,00%
2013.04.24. – 2013.05.28.	4,75%
2013.05.29. – 2013.06.25.	4,50%
2013.06.26. – 2013.07.23.	4,25%
2013.07.24. – 2013.08.27.	4,00%
2013.08.28. – 2013.09.24.	3,80%
2013.09.25. – 2013.10.29.	3,60%
2013.10.30. – 2013.11.26.	3,40%
2013.11.27. – 2013.12.17.	3,20%
2013.12.18. – 2014.01.21.	3,00%
2014.01.22. – 2014.02.17.	2,85%
2014.02.18. – 2014.03.25.	2,70%
2014.03.26. – 2014.04.29.	2,60%
2014.04.30. – 2014.05.27.	2,50%
2014.05.28. – 2014.06.24.	2,40%
2014.-06.25. – 2014.07.22.	2,30%
2014.07.23. – 2015.03.24.	2,10%
2015.03.25. – 2015.04.21.	1,95%
2015.04.22. – 2015.05.26.	1,80%
2015.05.26. – 2015.06.23.	1,65%
2015.06.24. – 2015.07.21.	1,50%
2015.07.22. – 2016.03.22.	1,35%
2016.03.23. – 2016.04.26.	1,20%
2016.04.27. – 2016.05.24.	1,05%
2016.05.25-től	0,90%

### Megjegyzések:

- A jegybanki alapkamat mértékének ismerete azért szükséges, mert adó-, vagy járulékbevallásunk visszamenőleges önellenőrzése során ezzel kell hátralékos adó-, vagy járulék különbözetet felszorozni a hátralékos napok számának figyelembevételével. Késedelmes adóbefizetés esetén a jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel az adóhatóság.

**Egy katonai teherautó elakad a sárban. Egy perccel rá megjelenik egy tiszt és négy tiszttel. A tisztek nagy nehezen kitolják a teherautót a sárból, majd az egyik megkérdezi a sofőrt:**

- Mondja, mit szállít maga?
- Ezredes úrnak jelentem, harminchat újoncot.

**Cash Cube Mini**  
1 éves pénztárgép, minden tartozékával, szivargyújtó töltővel eladó.  
Írányár 70 000 Ft  
Tel: 70 3839 003

**City delegálási jog eladó!**  
Tel.: +36/70/3838-012

**Ingyenes bevizsgálás. Laptop javítás a Széna térenél.**

[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)

1027 Budapest,  
Bajvívó utca 7.  
06 70 38 39 621

## TAXIKAT

azonnal, kp. fizetéssel

## FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és állapotól függetlenül.  
Akár helyszíni egyeztetéssel.

**A könyves Kálmán körüti kereskedés megszűnt!**

Új cím: Budapest, XX.  
Nagysándor József u. 174.  
Tel: 06-30/849-9793

## AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnáig Budapesten 10.000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kárügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.

[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)

Tel.: 06-209-960-250

### Előfizethető a Taxisok Világa! előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.  
Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is **INGYEN** közöljük.

**Cash Cube mini pénztárgép eladó.**  
06/30/852-3309

Balatonfőkéjaron a település központjában 200 négyzetméteres telek eladó. Víz, gáz, villany az utcában. Az utca aszfaltos. Belterületi, beépíthető.  
Írányár 2,2 millió forint.  
Tel: 70/3838-710

Ez az Ön  
hirdetésének helye

### Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

**[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)**

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.  
Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**

## Kassza a taxiban

Decemberi számunkban írtunk róla, hogy nagy átfogó ellenőrzéseket végeztek a hatóságok, mindenféle társhatóságokkal együtt a taxisok körében. Az alábbiakban részletezett eset, melynek alanya véletlenül éppen egy társasági taxis volt, a népliget-i autóbusz-pályaudvarnál (!) történt. (Budapesti taxisok értik, miért a felkiáltójel...) Demonstratívan felvonult mindenki: adóellenőrök, a főváros megbízottai, közlekedési hatóság, rendőrség. A kék villogó folyamatosan működött, hogy jelezze: most aztán nagy fogás történt! Az ellenőrzés jócskán meghaladta az egy órát. A hatóságok mindenképpen szerettek volna valami hibát találni, de nem tudtak: a taxiautó néhány nappal korábban vizsgázott, a megújított engedélyek rendben voltak, minden szükséges irat rendelkezésre állt, és még a taxaméterben lévő teljesített fuvarok darabszáma is megegyezett a pénztárgépbe beütött nyugták számával. Ekkor következett a pénzkészlet ellenőrzése, és itt bizony már volt eltérés. Vagyis több pénz volt a brifkóban, mint amit a pénztárgépből kikért időszakos zárás mutatott. A NAV ellenőrök nehezményezték ezt, és a kolléga ellen eljárás indult. Időközben megérkezett a bírságról szóló határozat is, ebből idézünk (azonosító adatok nélkül):

„Az ellenőrök társhatósági ellenőrzésekkel összekötött online pénztárgépekkel kapcsolatos kötelezettségek teljesítését vizsgálták a Népligetnél található taxi droszton. Az ellenőrzés alá vont XXX-XXX forgalmi rendszámú gépjármű esetében a revizorok

pénztárjelentést, valamint 5,- Ft-os kontrollnyugtát kértek a járművezetőtől, továbbá sor került a „brifkó”, azaz a kassza leszámoltatására is. ... Fentiek alapján **tényleges bevétel** (a pénztárcában leszámolt összeg) **és a pénztárjelentés között 25,230,- Ft értékű eltérés volt fellelhető** mellyel összefüggésben az egyéni vállalkozó elmondta, hogy az előző napi bevételt a brifkóban fejeztette. Tekintettel arra, hogy a (vonatkozó) 48/2013. (XI.) NGM rendelet 2016.04.02 napjától hatályos 49/A. §-a akként rendelkezik, hogy **a pénztároló eszközben lévő pénzkészletnek összegben bizonylatolt értékesítések és egyéb pénzmozgások egyenlegével, így a feltárt kasszaeltérést figyelembe véve megállapítható, hogy adózó a pénztárgép üzemeltetésével összefüggő jogszabálysértést követett el. ... Az adózó terhére pénztárgép üzemeltetésével összefüggő jogszabálysértés miatt 20.000,- Ft, azaz húszezer forint mulasztási bírságot szabott ki.**”

„A 48/213. (XI:15.) NGM rendelet 49.§ (1), (2) bekezdése értelmében a pénztárgépen a napi nyitás és napi zárás végrehajtása kötelező. A napi nyitás végrehajtása során rögzíteni kell a nyitó pénzkészlet összegét és összetételét.” (kiemelések az eredeti irat szerint)

„Az előzőekben részletezettek alapján a pénztárgép üzemeltetésével kapcsolatos jogszabálysértés miatt – a fokozatosság elvét betartva – a rendelkező részben foglaltak szerinti mulasztási bírságot szabtam ki, melynek mértékét a kiszabható legmagasabb bír-



ságösszeg 4%-ában, összegét 20.000,- Ft-ban határoztam meg.” (Szerk. megj: a kiszabható birság felső határa 500.000,- Ft)

Eddig az idézetek (a határozat egyébként hét oldal terjedelmű), a legfontosabb most az, hogy levonjuk ebből az esetből a tanulságot, és következtetéseinket. A vonatkozó rendelet bizony egyértelmű. Vagy mégsem? A 49/A §. (2) bekezdése ugyanis így szól: „A pénztároló eszközben lévő pénzkészletnek összeg és összetétel szerint meg kell egyeznie a pénztárgépen bizonylatolt értékesítések és egyéb pénzmozgások egyenlegével, kivéve, ha az eltérést az üzemeltető működési sajátosságai okozzák és az eltérés mértéke e működési sajátossághoz igazodik” (kiemelés ezúttal tőlem)

Vajon a közúti forgalomban közlekedő taxigépkocsi esete nem tekinthető „működési sajátosságnak”? Vajon teljesen egyenértékűnek kell tekinteni egy üzletben kényelmes körülmények között kezelhető kasszát a taxis brifkójával? Az időnként elviselhetetlenül zsúfolt forgalomban? Miközben kezelni kell a taxamétert, a pénztárgépet, a POS-terminált? Miközben kézzel kitölthető számlával kell bajlódni? Az esetek nagy részében szabálytalan helyen megállva, feltartva a forgalmat, egy türelmetlen, kapkodó utassal is törődve? Biztosan egyenértékű ez azzal, amikor Mancika a boltban a műkörmeivel megpöccinti a kasszafiókat és bedobja a pénzt? Szerintem nem. Csak sajnós a taxisra nincs e téren speciális szabályozás...

## Mit tehetünk?

Okulva a fentiekből és levonva a következtetéseket, nem tehetünk mást, mint kényszerűen megváltoztatjuk az évek alatt belénkivődött, megszokott és jól működő rendszert, és külön kasszát, brifkót használunk, amelynek tartalma szigorúan megegyezik a pénztárgépben lévő összegekkel. Minden műszakot indítsunk megfelelő mennyiségű és címetű váltópénzzel, igyekezzünk elérni, hogy ne kelljen egyéb módon bajlódni a visszaadással. Ha bankkártyás fizetéssel találkozunk, a bizonylatot tegyük bele a brifkóba. Minden, kivétel nélkül minden bevétel legyen ebben a pénztár(cá)ban, ami a pénztárgépbe beütésre került. A fentebb említett ellenőrzésnél még az aprópénzt is megszámlálták!

A rendeletalkotó úgy képzelte, hogy a vállalkozással kapcsolatos költségeket is ebből a pénztároló eszközből lehet, kell fedezni. A pénztárgépben van olyan funkció, ami a napközbeni kivétet biztosítja. Én mégis azt mondom, ne éljünk ezzel a lehetőséggel. Hogy miért? Mondjuk tankolni kell. Húszezer váltópénzzel indítottunk, abból kivehetünk tízezer tankolásra. Nincs gond. Igen ám, de ha a napi munka során később tagdíjat fizetni megyünk? Legyen benne százezer váltó? Életszerűtlen! Arról már nem is beszélve, ha menet közben történik váratlan esemény. Lerobbanunk, autómotort kell hívni, vagy szerelőt, esetleg defektet javítani, akkumulátort venni. Megannyi dolog előfordulhat, amire egyszerűen nem lehet felkészülni, nem lehet elég fedezetet a „hivatalos” brifkóban.

Összefoglalva:

- Legyen külön brifkónk a pénztárgépbe beütött tételek tárolására – esetleg fel is tüntethetjük rajta a pénztárgép AP számát
- Ebbe a brifkóba annyi és olyan címetű váltópénzt készítsünk be műszakkezdéskor – és ezt jelezzük is a pénztárgépben –, ami biztosan elegendő lesz a visszaadásra.
- Ebből a brifkóból ne vegyünk ki pénzt saját célra, még egy kávéra sem, és értelemszerűen ne is tegyünk bele „saját” pénzt
- Amikor a pénztárgépben zárást csinálunk, írít-

sük ki (esetleg ellenőrizhetjük is, hogy – a napi váltót is figyelembe véve – megfelelő a benne lévő összeg), majd a következő műszakkezdéskor ismét indítsunk megfelelő mennyiségű váltópénzt és jelezzük ezt napnyitáskor.

Mindazonáltal továbbra is fenntartom azt a véleményemet, hogy ez az egész pénztárgép-dolog, a hozzá tartozó merev szabályokkal együtt a taxi esetén életszerűtlen, életidegen, értelmetlen és haszontalan. A költségvetésbe nem fog további bevételeket generálni (kiváncsi vagyok, lesz-e ezzel kapcsolatos statisztika), viszont többletkiadásokat okoz a vállalkozóknak, nehezíti, időnként teljesen ellehetetleníti a normális ügymenetet. Mármint a taxizást, amelynek lényege valakit díj ellenében elvinni A pontból B pontba. Ennek mérésére meg ott van a már hosszú évek óta bizonyított és műszakilag kiforrott taxióra, amelynek nyugtája minden információt megad az utas számára.

A szabályokhoz azonban alkalmazkodnunk kell, bármennyire is nem tetszik. Ha most a pénztárgép a kötelező, használjuk megfelelően. De tegyünk meg mindent, hogy erre a speciális területre idővel speciális szabályok szülessenek...

Nagy Zoltán

## Szigorúbb dokumentálás, keményebb szankciók

### Elárverezhető az elszállított jármű

Új év, változó szabályzás, amelyről érdemes tudni. A Magyar Közlöny lapozva észleltünk néhány jogszabályváltozást, amelyről nem árt, ha a gépjármű tulajdonosai, üzemeltetői kellő információval rendelkeznek.

Így az év elején érdemes átböngészni, mely jogszabályok változhattak, mert nem kis meglepetés érheti az erről megfélekedzőket. Mi is ezt tettük, és rövest találtunk is a Magyar Közlönyben néhány érdekességet. A gépjármű elszállítással kapcsolatosan a következőket: a jármű elszállítása előtt jegyzőkönyvet kell felvenni, majd legkésőbb 48 órán belül értesítést kell küldeni az elszállított jármű üzemeltetőjének is, amelyben arra is figyelmeztetni kell, hogy a kocsi elárverezhető.

A jegyzőkönyvben szerepelnie kell az elszállítás okának, költségének, a jármű elszállítás előtti helyének, rendszámának, gyártmányának, típusának, színének, és külföldi rendszámú jármű esetén az államjelzésének is. Valamint fel kell tüntetni: a jármű látható sérüléseit és egyéb meghibásodásait, különleges felszereléseit. Ha a jármű lezáratlan volt, akkor az abban lévő ingóságokat tételesen fel kell sorolni.

A jármű elszállításáról az ismert üzemeltetőt – a jegyzőkönyv egy példányának elküldésével – haladéktalanul, de legkésőbb 48 órán belül értesíteni kell, és fel kell szólítani, hogy fizetési kötelezettségét teljesítse, valamint a járművet és a járműben található ingóságokat vegye át. Az értesítésben közölni kell azt is, hogy a közterület-felügyelet a járművet árverésen értékesítheti – írja a Magyar Közlöny.

A külföldi forgalmi rendszámú jármű elszállítása esetén – az üzemben tartó megállapítása céljából – a közterület-felügyelet megkeresi annak az államnak a hatóságát, ahol a járművet forgalomba helyezték.

A rendelet január elseje óta hatályos és már a folyamatban lévő ügyekre is alkalmazni kell a szabályokat – derül ki a közlönyből.

k.z.t.

## TAXIFÓLIÁZÁS

-Tíz éves tapasztalat.  
-Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.  
-A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!  
-Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica(pepitásáv, engedély szám,tarfia táblázat)!

## 06 70/387 01 22

Budapest (Zugló) Szényi út 30-34  
www.taxifoliazo.com



# Év eleji köszönet a közlekedésszervezőknek

Mint minden évben, most is mondunk köszönetet a közlekedésszervezőknek egész éves munkájukért. Éppen három évtizeddel ezelőtt, Budapest akkori közlekedési vezetői kérték meg a pesti taxisokat, hogy segítsék a munkájukat.

Akkoriban, az újonnan kialakított csapat – Fővárosi Forgalmotechnikai Főosztály néven – a Budapesti Közlekedési Vállalatot belül működtötte. A rendszerváltás után a Főosztály átkerült a Fővárosi Közterület-fenntartó Vállalathoz.

Néhány évvel ezelőtt összevonták mindent, ami Budapesten a közlekedéssel volt kapcsolatos. Az összes tevékenység a Budapesti Közlekedési Központ feladata lett. Kiderült, nem volt jó a döntés, a gigantikus méretű BKK nem tudta ellátni az összes feladatát. Nemrégiben a feladatok egy részét átvette a Budapesti Közút, így például a taxiállomások kialakításával és a taxi autók minősítésével kapcsolatos teendőket.

Természetesen nemcsak a közlekedésszervezőknek, hanem a taxisoknak is köszönetet kell mondani egész éves munkájukért. A sok javaslatért, ötletért. A taxisok azok, akik sokat tettek azért, hogy megszűnjene Budapesten a balesetveszélyes kereszteződések, és felgyorsuljon Budapest közlekedése. A havi 10-15 javaslatot összeadva, a három évtized alatt legalább 6.000 kérést tettek le a közlekedésszervezők asztalára. És ha csak a javaslatok 10%-át valósították meg, már nem dolgoztunk hiába!

Juhász Péter

**A megszüntetett szelektív hulladékgyűjtő helyén parkolóhelyet lehetne kialakítani. Megoldották, köszönet érte**



**Az útburkolati jel felfestőjét nem zavarta, hogy hiába festi fel az engedélyező vonalakat, ha ott a megmaradt jelzőtábla-oszlop miatt nem lehet parkolni. Időközben megoldották, köszönjük**



## Forgalmirend-változások

### II. Frankel Leó út

**II. Frankel Leó utca: A nappali órákban a Komjádi Béla uszodától korlátozzák a továbbhaladást**



A centrum felé haladó oldalon rendszeresen telített az Árpád fejedelem útja, ezért sokan a Frankel Leó úton keresték a „menekülő”-utat, ezzel viszont feltartották a „fonódó villamosokat”. Most a Komjádi Béla uszodától korlátozták a befelé haladó forgalmat, a nappali órákban a járműveknek ki kell hajtani az Árpád fejedelem útra.

### III. Záhony utca

Nagyon balesetveszélyes volt kihajtani a Graphisoft park területéről, mert egy „kanyarodó főút-

**III. Záhony utca: Jelzőlámpás csomópontot építettek ki a Graphisoft park kijáratánál**



vonalra” kellett besorolni. Az új forgalmi rendben a Záhony utcánál egy „mackósajt” tettek ki, így a „főútvonal”, a Gázgyár út – Angel Sanz Briz utca – ezentúl egyenesen halad. Ezzel egy időben jelzőlámpákat telepítettek a csomópontba, hogy még nagyobb legyen a forgalom biztonsága.



**VIII. – IX. Üllői úti felüljáró**



**VII-IX. Üllői úti felüljáró: Vissza-  
forduló sávot alakítanak ki**

Nemso-  
kára elkészül az új TELEKOM székház a Könyves Kálmán kör-  
úton. Visszaforduló sávot alakítanak ki a felüljáró alatt, hogy a  
Lágymányosi híd irányából is könnyen megközelíthető legyen az  
új székház.

**IX. Tóth Kálmán utca**



**IX. Tóth Kálmán utca:  
Egyirányú lett  
az eddig kétirányú  
utca egy szakasza**

Elkészült a felújított Soroksári út–Tóth Kálmán utcai jelzőlámpás  
csomópont. Nagyon fontos forgalmirend-változás, hogy ezentúl  
a Tóth Kálmán utca egy szakasza „kifelé”, a Soroksári út felé  
lett egyirányú.

**X. Tavasz utca – Bányató utca**



**X. Bányató utca: Újabb helyszí-  
nen csökkent a balesetveszély  
körforgalom kialakításával**

Újabb helyszínen, ezúttal Kőbányán alakítottak körforgalmat. Ez-  
zel felgyorsult és biztonságosabb lett a közlekedés. Itt is.

**XII. Mártonhegyi út-Fodor utca-Tornaalja utca**



**XII. Mártonhegyi út: STOP-  
tábla áll a Mackósajt helyett**

„STOP- táblát” helyeztek ki az eddigi „Elsőbbségadás kötelező”  
jelzőtábla helyett, mert nagyon balesetveszélyes volt a csomó-  
pont. A Mártonhegyi úton érkező, nagyon nehezen látható a  
jobbról, a lejtős Tornaalja utca felől jövő forgalom, mindenké-  
ppen meg kell állni a kereszteződés előtt.

**XIII. Visegrádi utca 100.**



**XIII. Visegrádi utca:  
Figyelmeztet-  
nek a forgalmi-  
rend-változásra**

A Központi Okmányirodánál nagyon nagy a gyalogosforgalom,  
ezért – helyesen – gyalogátkelőhelyet létesítettek.

**XIII. Kassák Lajos utca**



**XIII. Kassák Lajos utca: Nem  
csak az utca egy része, hanem  
végig védett útvonal lett**



Korábban jeleztük, hogy „levédték” az angyalföldi Kassák Lajos utcát a Dózsa György út és a Lehel tér között. Kolléga figyelmeztetett arra, hogy nemcsak ezen a szakaszon, hanem végig (!) védtett lett az utca. Köszönjük a pontosítást.

**Végül egy forgalmi rend visszaálltásról:**

**V. Petőfi Sándor utca**



**V. Városház utca ismét korlátozott lett a behajtás**

Építkezés miatt hosszú ideig le volt zárva az utca eleje, ezért a Belváros egy részébe a Városház utcán keresztül haladhattak az autósok. Most megnyitották a lezárt útszakaszt, ezzel egy időben újra korlátozták a behajtást a Városház utcába.

**TOYOTA**  
és **PRIUS**  
**SZAKSZERVÍZ**

PRIUSHOZ ÚJ ÉS BONTOTT  
ALKATRÉSZEK  
POLCRÓL AZONNALI

**TAXISOKNAK INGYENES**  
**ÁTVIZSGÁLÁS!!!**

**PRIUS OLAJCSERE:**  
**21.000 FT**

CASTROL VAGY MOBELL OLAJZAL, HAHNI SZŰRŐKEL

**TOYOTECH** **NYITVA:**  
H, SZ, P: 8-16 // K, CS: 14-22  
**TEL.: 06 70 359 7865**

## Ki MEHET NYUGDÍJBA AZ IDÉN?

**A saját jogú öregségi nyugdíj megállapítására 2018-ban is kizárólag azon személyek esetében nyílik lehetőség, akik betöltötték a rájuk irányadó öregségi nyugdíjkorhatárt, továbbá nők esetében nyugdíjkorhatárra tekintett nélkül, amennyiben rendelkeznek 40 évi jogosultsági idővel.**

A jelenleg hatályos jogi szabályozás szerint a társadalombiztosítási öregségi nyugdíjra jogosító korhatár:

- 1952. január 1-je előtt született, a betöltött 62. életév,
- 1952-ben született, a 62. életév betöltését követő 183 nap,
- 1953-ban született, a betöltött 63. életév,
- 1954-ben született, a 63. életév betöltését követő 183 nap,
- 1955-ben született, a betöltött 64. életév,
- 1956-ban született, a 64. életév betöltését követő 183 nap,
- 1957-ben vagy azt követően született, a betöltött 65. életév.

**A fentiek alapján tehát 2018. évben, a születési évüknek megfelelően öregségi nyugdíjra kizárólag az 1954. előtt született, valamint az 1954. évben született személyek a 63-ik életévük betöltését követő 183 nappól szerezhetnek jogosultságot.**

A társadalombiztosítási nyugellátásról szóló 1997. évi LXXXI törvény (Tny.) vonatkozó rendelkezései szerint öregségi teljes nyugdíjra az jogosult, aki a születési évének megfelelő öregségi nyugdíjkorhatárt betöltötte és legalább húsz év szolgálati idővel rendelkezik, valamint azon a napon, amelyről kezdődően az öregségi teljes nyugdíjat megállapítják, biztosítással járó jogviszonyban nem áll.

A biztosítási jogviszony megszüntetése kizárólag a munkaviszony vagy munkaviszony jellegű jogviszonyok esetében kötelező. **A vállalkozói típusú jogviszonyok esetében – egyéni vállalkozó, társas vállalkozó – nem kell megszüntetni, vagy szüneteltetni a vállalkozást, csak a megfelelő nyomtatványon jelezni, hogy az érintett személy már kiegészítő tevékenységű vállalkozónak minősül.**

Annak, aki nem rendelkezik 20 év szolgálati idővel, de rendelkezik legalább 15 év szolgálati idővel, ún. öregségi résznyugdíjat lehet megállapítani.

**A nyugellátás nem hivatalból történik, annak megállapítására irányuló eljárást az ügyfélnek kell kezdeményeznie.** A kérelmet írásban, kizárólag az erre a célra rendszeresített nyomtatvány (igénybejelentő-lap) kitöltésével, illetve elektronikus úton ügyfélkapus azonosítással is be lehet nyújtani, de javaslatunk szerint a legjobb a lakóhely szerint illetékes kormányhivatal járási/kerületi hivatalának nyugdíjbiztosítási igazgatási szervénél személyesen eljárni. (Budapestieknek a Fiumei út 19/A-ban) Az ügyfélszolgálatokon felkészült szakemberek adnak tanácsot és segítik az adminisztráció lebonyolítását.

**A nyugellátás megállapítására irányuló igény visszamenőleg legfeljebb hat hónapra lehet érvényesíteni,** ami azt jelenti, hogy az ellátást a jogosultsági feltételek fennállása esetén legkorábban az igénybejelentés időpontját megelőző hatodik hónap első napjától lehet megállapítani. Nem érdemes késlekedni ezzel, mert a kieső hónapokra nemcsak hogy nem jár a nyugdíj, de még a főállásúakra vonatkozó járulékokat is fizetni kell.

## Tisztelt Kollégák!

Szilveszter után, az új évben, igaz, megkésve, de ajánlanék néhány falatkát pezsgő elé, vagy borkorcsolya gyanánt. Pezsgőzéshez, borozáshoz találhatunk ürügyet az év során még eleget.

Kockázzunk tehát kápia, vagy kaliforniai paprikát, camembert sajtot, és vegyünk elő magozott olajbogyót, valamint szardella-gyűrűket. Fogvájóra egyenként felszúrjuk, először az olajbogyót, majd a szardellát, a sajtot, végül a paprikát. Ezután talpára állítjuk, és így készítünk még annyit, amennyire szükség van. Jól jöhet mellé néhány szem kapribogyó is.

Következő lehet még egy egyszerű tócsni, amit megsíogatunk némi mascarponéval, erre pedig jöhet piros, vagy fekete kaviár. A tócsni magában is finom,

a kaviár csak feldobja, s igényli a hideg pezsgőt. A tócsni receptjét csak azért nem boncolgatom, mivel régebben szerepelt már ezen lapokon.

Most pedig főzzünk egy jó kis gyógylevest: **scsfi.**

A scsí igen régi, hagyományos orosz leves, de manapság emlegetik ukrán eredetűnek is, ennek persze itt nincs sok jelentősége. Sőt, ha nyugatabbra helyezük, Erdélyben hasonló a csorba leves, vagy akár nálunk a korhely leves is.

No de térjünk vissza a méltán neves scsíhoz, melyről még Majakovszkij is írt verset. A leves fő erényei közé tartozik, hogy igen jólesik a másnapos gyomor-nak, meg különben is finom, már annak, aki szereti. Részletezném alkalmasint az



# DIGITAXI SMART



- EU-TÍPUSENGEDÉLY
- 2 VÁLLALKOZÓ, 2 x 12 SÓFŐR
- VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8 TARIFA
- PÓTDÍJ ( VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8 )
- CAN-BUS CSATLAKOZÁS
- SZABADJELZŐ ZÁRLAT VÉDELEM
- RFID - ÉRINTÉS MENTES AZONOSÍTÁS
- BLUETOOTH
- GRAFIKUS OLED KIJELZŐ
- GYORS HÖNYOMTATÓ
- SZABVÁNYOS HŐPAPÍR
- AUTOMATA TARIFA VÁLTÁS
- ALAPBAN FOGLALT KM. KEZELÉS
- AUTOMATIKUS PAPIRBEFÜZÉS
- HITELESÍTÉS LEJÁRAT FIGYELMEZTETÉS
- RFID KÁRTYA VAGY BILÉTA (OPCIONÁLIS)
- PÓTKIJELZŐ, VEVŐ KIJELZŐ (OPCIONÁLIS)
- MÉRETEK: 170 x 50 x 33 + PAPIRTARTÓ



## ÚJ DIGITAXI A RÉGI EÖRDÖGH-NÉL



DIGITAXI.HU

TUDJ MEG TÖBBET TAXIÓRA ÉS ON-LINE PÉNZTÁRGÉP AJÁNLATAINKRÓL  
A WWW.DIGITAXI.HU WEBOLDALON, A 0620/959-0098-AS TELEFONSZÁMON  
VAGY SZERVÍZÜNKBEN: 1196 BP. VAS GEREKEN U. 113.

Fő a scsí



Scsí tálalva



Kaviáros tócsni



Szardellás falatok



elkészítését, ámbátor már az elején meg kell jegyezni, hogy a sokféle összetevője, s azok arányai szabadon választottak, cserélhetők, javíthatók. Alapjában el kell döntenünk, hogy édes, vagy savanyú káposztából készítjük, és milyen hús az alapja. Oroszországban talán sikeresebb a savanyú káposztás, bár fene tudja, mindenesetre a hús legyen a lényege, ami lehet marha, vagy vegyesen sertéssel, esetleg pirított szalonna alából. Bár van, ahol például hallal készül.

Tehát főzzünk húslevest, van ahol az első habos levet leöntik és újra főzik, ezt sózni, borsozni kell, miközben a savanyú káposztát vajon kezdjük párolni, puhítani. Ne feledjem, a vajra dobjunk hagymát, fokhagymát is. Időigényes a munkánk, de megéri. A puhuló húslevesbe tehetünk egy kanál parad-

csomsűrítményt, majd adhatjuk hozzá a csíkozott répát, zellert esetleg krumplit, darabolt gombát. Még főzzük, majd belekeverjük a puhuló káposztát, szükség szerint felengedjük vízzel, s tovább főzzük. A zöld fűszerezés ezután következik, dobunk bele babért, petrezselymet, zellerszárat, kaprot, esetleg némi csombort, lestyánt, szurokfűvet, bár ezek nélkül is ehető lesz ételünk. Itt most megint csak döntés előtt állunk, hogy mely irányzatot kövessük. Van, aki itt megáll, s ezt tálalja tejföllel gazdagon. Vagy adott a másik irányzat, amikor is ezt a levest ekkor némi rántással, és piros paprikával illetik, imigyen sűrítve állagát. Jőmagam rántás nélkül készítettem, és így is jó. Persze, mikor édes káposztával dolgozunk, az ízek szelídebbek lesznek, de hát el kell döntenünk, mit is szeret-

nénk. Mindenesetre a krémes tejföl bőségesen, az sokat dob rajta.

Tehát főzzünk és fakanalas jó étvágyat kívánok hozzá az új évben is:

**Soós István City 22**





# EGYSZERŰSÍTETT BELÉPÉSI FELTÉTELEK A FŐTAXINÁL!



- most minden újonnan belépő taxisofőr kolléga **első két havi tagdíjának a felét jóváírjuk**
- a következő két hónapban belépő kollégáknak **elengedjük a repülőtéri regisztrációs díjat**
- a 3 évesnél fiatalabb, hibrid gépjárművel rendelkező új belépők esetén **a Franchise díj mértéke 50%**
- másodállásos és nyugdíjas kollégáknak 100 db címig **50%-os Franchise díj**
- a Főtaxisok számára továbbra is érvényben van a **„Hozz magaddal egy kollégát”** akció

További információkért kérjük, forduljon az ügyfélszolgálathoz személyesen, telefonon, vagy az alábbi e-mail címen keresztül: [ugyfelszolgalat@fotaxi.hu](mailto:ugyfelszolgalat@fotaxi.hu)



A Reptér hivatalos szállítópartnere



A Mahart PassNave partnere



Növekvő ügyfélszám



Elsőként minősített taxitársaság



Budapest legismertebb taxitársasága



Taxirendelő applikáció



Minőségi gépkocsi flotta



Saját pozíció megjelenítése a térkép szoftveren



Prepaid, postpaid kártya



Cimkiadás a valós, aktuális forgalmi viszonyok alapján



## Tudod vagy tippelsz?

### KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



**1. A taxisnak figyelembe kell-e vennie az ilyen jelzést?**

- a) Igen.  
b) Nem, mert a fény kibocsátására szolgáló jelzőtáblán a fehér és fekete jelzések egymással felcserélt színekkel jelennek meg.

**2. Megsérülhet-e taxija, ha nagy sebességgel mély kátyúba hajt?**

- a) Igen.  
b) Legfeljebb a gumibroncs, illetve a kerék felhíje.  
c) Nem, ha a lengéscsillapítók jó állapotban vannak.



**3. Részt vehet-e a közúti forgalomban, ha taxijának forgalmi engedélyében (hatósági engedélyében) megjelölt érvényességi ideje már lejárt?**

- a) Igen, ha a taxi műszaki, biztonsági és környezetvédelmi jellemzői egyébként megfelelnek a jogszabályban meghatározott feltételeknek.  
b) Csak kis forgalmú úton és időszakban a legközelebb lévő műszaki vizsgaállomásig.  
c) Nem.

**4. Mikor hagyhatja figyelmen kívül a tábla jelzését?**

- a) Ha a keresztező úton – jól belátható távolságban – egyik irányból sem lát közeledő járművet.  
b) Ha útját úgy folytatja, hogy a keresztező úton érkező útját szükségszerűen nem keresztezi, illetve egymás útjába nem fognának.  
c) Ha a kereszteződés forgalmát rendőr vagy katonai forgalomszabályozó, katasztrófavédelmi hatóság közúti ellenőre, vám- és pénzügyér, tűzoltó, forgalmat ellenőrző közlekedési hatóság közúti ellenőre, illetve forgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék irányítja.

**5. Megállhat-e az egymást keresztező vonalakkal megjelölt úttesten, ha utasa ott szeretne taxijából kiszállni?**



- a) Igen.  
b) Nem.

**6. Várakozhat-e taxival, a táblakombinációval megjelölt övezeten?**

- a) Csak a kiegészítő táblán jelzett időszakban.  
b) Legfeljebb mozgáskorlátozott személyt szállító taxival – a kiegészítő táblán jelzett időszakon kívül – amennyiben a várakozás feltételei adottak.  
c) Nem.



**7. Taxijával két forgalmi sávostól egy ugyancsak két forgalmi sávost kíván jobbra bekanyarodni. Az úttest jobb széléről másik út melyik sávjára kell érkeznie?**

- a) A célzott út jobb szélső forgalmi sávjába kell kanyarodni.  
b) A célzott út második (belső) forgalmi sávjába.  
c) A célzott út menetirány szerinti bármelyik forgalmi sávba.

**8. Taxija sebességének megválasztásánál figyelembe kell-e vennie az adott időjárás és látási viszonyokat?**

- a) Igen.  
b) Csak télen, fagypont alatti hőmérséklet esetében.  
c) Nem, ha a taxija gumibroncsai és műszaki állapota kifogástalanok.



**9. Taxija műszerfalán ez a piros fényű piktogram világít. A jelzés megszüntetése nélkül részt vehet-e a közúti forgalomban?**

- a) Igen.  
b) Legfeljebb akkor, ha taxi üzemmódban utast szállít.  
c) Nem.

**10. Az alábbiak közül ki tekinthető vezetőnek?**

- a) Aki a járművet az úton irányítja, szerkezetének kezelésével haladásra készíti, illetve az is, aki az úton állatot hajt (vezet).  
b) Csak az, aki valamilyen vezetői engedéllyel vagy igazolvánnyal rendelkezik.  
c) Csak az, aki rendelkezik az adott jármű irányításához megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal.

**11. A szemből érkező jármű vezetője részére adhat-e figyelmeztető hangjelzést, amikor be nem látható útkanyarulathoz érkezik?**



- a) Igen.  
b) Legfeljebb lakatlan területen.  
c) Nem.

**12. Milyen korlátozás van érvényben a keresőlámpa használatára?**

- a) Csak mozgó járművön és kellően nem kivilágított helyen szabad használni.  
b) Mozgó járművön tilos használni.  
c) Csak tompított vagy távolsági fényszóró mellett szabad használni.

**13. Továbbhaladhat-e taxijával az ilyen forgalomirányító fényjelző készülék adott jelzésére?**

- a) Igen.  
b) Csak az autóbusz forgalmi sávból.  
c) Nem.



**14. Osztott pályásnak minősül a képen látható úttest?**

- a) Igen.  
b) Nem.



Virágh Sándor

**A helyes megoldások a 35. oldalon találhatóak.**

## Budapest balesetveszélyes kereszteződései 9. rész:

### XIV. Hungária körút–Mogyoródi út–Stefánia út csomópont

Gyakorlatilag a balesetek mindegyike a „tele zöldes” forgalomirányítással kapcsolatos. Az ütközések három csoportba oszthatók. A Stefánia út derékszögben csatlakozik a Hungária körúthoz, azonban előtte van egy éles balkanyar, és ebben rejlik a balesetveszély.

A balesetek első csoportjában a Mogyoródi útról megkezdí a balra kanyarodást a jármű a Hungária körútra, mert szemből, a Stefánia út felől nem lát járművet. Pedig az jön, csak

**A személyautó jobbra, kis ívben fordult, a terepjáró pedig szemből nagy ívben, ugyanoda. De 3 sáv áll rendelkezésükre, ám mindketten a középsőt választották**



**A taxi még fordul balra, de már indulnak az egyenesen haladók nagy sebességgel a Hungária körúton**



éppen nem látszik a kanyar miatt. Jön, általában nagy sebességgel, és elsőbbségének tudatában nem fékez, hanem a gázra lép...

A balesetek másik csoportjában lassan fordulnak balra a járművek a Mogyoródi útról a Hungária körútra, mert szemből jönnek az egyenesen haladók. Még be sem fejezték a balra kanyarodást, amikor a Hungária körúton nagy sebességgel elindulnak a járművek a Kerepesi út irányába. Ha zöld a lámpa, akkor „tele gáz”, nem érdekes, hogy ott még forgolódnak a keresztben haladók...

A balesetek harmadik csoportjában a Stefánia útról jobbra kanyarodók ütköznek a Mogyoródi útról balra kanyarodókkal. A két járműnek három sáv áll rendelkezésére, de valamiért mindketten ugyanabba a sávba kanyarodnak. Törvénytörő az ütközés, pedig a két járművezető látja egymást!

**Gyanútlanul fordulnak balra a járművek, szemből meg jönnek ezerrel**



**Nemrég mutattuk be a Gogol utca-Hegedűs Gyula utca-Pannónia utca kereszteződését. Nos, itt azóta is rendszeresek az ütközések**

Csodálkoznak a járművezetők, amikor a Bíróságon megkérdezik tőlük, mit tett a baleset elkerülése érdekében? Ugyanis itt elegendő lenne egy kis lassítás, és nem történne baleset...

*Juhász Péter*

## Papp Ervin

(FŐTAXI  
- ex - URH 1323)  
1957–2017



Másfél évvel ezelőtt ő is nyugatra ment dolgozni, mint a több százezer magyar honfitársunk. Előtte hosszú éveken keresztül volt tagja a „kockások” családjának. Korábban dolgozott a CITY TAXI égisze alatt is.

A Szeretet ünnepén hazajött Édesanyjához, ahol lepihent egy fotelben.

Örökre.

**Nyugodj békében, Ervin!**

*Juhász Péter, FŐTAXI Zrt.*



Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE\_Taxióra  
KÖVESS MINKET (TÖVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

II-III BUDAPEST, KOSSUTH u. 55. Tel./fax: (36-) 304-7671, 307-5100

A taxiállomásokkal kapcsolatban

## Taxisok kontra Budapest közút

III. Bécsi út-Testvérhegyi út sarok

III. Bécsi út: A taxiállomás elfoglalja a járda teljes szélességét



• Nagyon rossz helyen van a taxiállomás a Bécsi úti temető közelében. Ha a taxik megállnának a droszton, akkor a járda 100%-át elfoglalnák, a gyalogosoknak le kellene menni az útestre. Kérjük a taxiállomást áthelyezni egy közeli helyre.

• Megvizsgáljuk a taxiállomás áthelyezésének lehetőségét.

XIII. Váci út 17.

XIII. Váci út: Nem lehet használni az új drosztot a civil autók miatt



• Előbbre helyezték a taxiállomást, mert a metró felújítása miatt, autóbusz-megálló lett a Lehel téri piac melletti droszton. Azonban az új taxiállomást nem lehet használni, mert felfestés hiányában civil autók állnak ott. Kérjük az útburkolati jeleket pótolni.

• A taxiállomás az M3 metró pótlás idejére került áthelyezésre a XIII. kerületi piactól jelenlegi helyére. A hiányzó útburkolati jeleket a kivitelező pótolni fogja.

Agócs István  
igazgató

Halász Gyula  
taxiközlekedési osztályvezető

BUDAPEST KÖZÚT  
Közlekedési Igazgatóság



Új gépjárművek a megyei rendőr-főkapitányságokon

## FIATALÍT A RENDŐRSÉG

Az új Skoda Octviák, Mercedes B-osztályok, Volkswagen Caddy-k, Audi A3 Sedanok és Suzuki Vitarák érkezésével a megyei járműparkok átlagéletkora kevesebb, mint 3 évre csökkent.



### 2600 új rendőrautó 2017-ben

Mintegy 33,7 milliárd forintért több mint 2600 új szolgálati gépkocsit szerzett be a rendőrség 2017-ben. Az új gépjárművek megérkezésével a rendőri személygépkocsik átlagos életkora 6,4 évről 2,4 évre csökkent. A határrendészeti feladatok ellátásának támogatására 300, a határvadász bevetési osztályoknak az állomány növekedése miatt pedig 457 jármű beszerzése vált szükségessé, ami 15,6 milliárd forintba került. A rendőri szolgálati gépkocsik amortizációs cseréjeként 1837, a bűnügyi és az ügyintézői gépjárművek korszerűsítésének köszönhetően 595 gépkocsival bővül a gépjárműpark 22,2 milliárd forint értékben. Utóbbiak beszállítása 2018. március 31-ig történik meg. A határőrizeti feladatok támogatására tizenhét mobil hőképfelderítő eszközt vásárolt a rendőrség 1,2 milliárd forintért, az Országos Rendőr-főkapitányság Országos Balesetmegelőzési Bizottsága pedig tíz nagy teljesítményű Skoda Octavia RS típusú szolgálati gépkocsit szerzett be az autópályán szolgálatot ellátó állomány részére. A budapesti gépjárműátadón a Készenléti Rendőrség 234, a Budapesti Rendőr-főkapitányság 232, a Pest Megyei Rendőr-főkapitányság 106, a Repülőtéri Rendőr Igazgatóság nyolc, valamint a Rendőrségi Oktatási és Képző Központ hét gépkocsit vehetett át.

A Vas Megyei Rendőr-főkapitánysághoz 45, a Tolna Megyei Rendőr-főkapitánysághoz 50, a Békés Megyei Rendőr-főkapitánysághoz 84, a Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság használatába pedig 90 szolgálati gépjármű került 2017. december 15-én.

A rendőrség azt írta honlapján, hogy a munkájukban a gyors reagálás, a szolgálati feladatok biztonságos ellátása és a logisztikai tevékenység hatékony végrehajtása alapvető követelmény, amelyek teljesítése elképzelhetetlen az elhasznált, magas futásteljesítményű gépjárművek folyamatos amortizációs cseréje nélkül.

A gyártók öt évig vagy 200.000 kilométer futásteljesítményig biztosítják a szervizhátteret. Minden járműhöz nyári és téli gumikészlet is tartozik. A gépjárművek megfelelnek a modern biztonsági, a környezetvédelmi és a rendőrségi követelményeknek, klímával és számos vezetéstámogató rendszerrel felszereltek, a rendőrök felszerelése biztonságosan és rendezetten helyezhető el az utas-, illetve a csomagterükben.

A gépkocsikra LED-technológiájú, szöveges feliratok – például a rendőri intézkedés rövid tartalma, tájékoztató közlekedési információk – megjelenítésére is alkalmas fényhidakat szereltek – olvasható a [www.police.hu](http://www.police.hu) oldalán.

k.z.t.

### A helyzet változatlan...

Új év, régi helyzet. Most már nemcsak az éjszaka, de a nappal is ellepik a pesti Belvárost a budapesti engedély nélküli taxisok. Mit keres ez a letakart szabadjelző taxi a VII. kerületi Király utca-Károly körút sarkon?

Nyilván utasra vár...

Ha nem várna utasra, akkor betenné a szabadjelzőt a csomagtartóba, és menne a dolgára! A külföldinek csak az kell, sárga legyen, szabadjelzője legyen...

**Horváth András**



Egy férfi borotválást kér a borbélynál. A borbély, hogy jobban feszüljön a bőr az arcán, ad neki egy fagolyót.

– Kérem vegye ezt a szájába, akkor sokkal szebben tudom borotválni.

– Rendben – feleli a vendég, és berakja a golyót a szájába, majd teli szájjal megkérdezi:

– És mi van akkor, ha véletlenül lenyelem?

– Semmi gond. – feleli a mester. – Majd holnap visszahozza, ahogy a többiek.

## BTI hírek

Irodánkban ez évben is vállaljuk az adóbevallások kitöltését és elektronikus továbbítását azok számára is, akik nem a BTI ügyfelei.

A bevallások elkészítéséhez a következő adatokra lesz szükség:

- Személyes adatok
- Éves bevétel négy negyedéves bontásban (katásoknak egyösszegben)
- Befizetett adóelőlegek
- Táppénz, és egyéb jövedelem összege a kifizetők igazolása alapján (január 31-ig küldik meg)
- Főállású munkahely jövedelemigazolása másodosoknál (szintén január 31-ig kapják meg)
- Tételes adózóknál a költségek negyedéves bontásban, külön véve az anyagköltséget, az egyéb költségeket és a kivetett vállalkozói jövedelmet

- Áthozott veszteség összege tételes adózóknál (vagy az előző évi adóbevallás)
- Ingatlan eladás esetén az ezzel kapcsolatos adatok
- Adókedvezmények igazolása (családi kedvezmény már egy gyermek után is jár!)
- Családi kedvezmény megosztása esetén házastárs adatai is
- Minden egyéb, jövedelemmel ill. bevétellel kapcsolatos adat

Fentiek mellett szükséges minden olyan igazolás, amely az egyéb – nem a vállalkozáshoz köthető – bevételekről és jövedelmekről (lakáskiadás, osztalékfizetés, egyedi szerződés alapján fizetett összegek stb.), valamint az igénybevehető kedvezményekről szól. Sokan nem tudják, hogy krónikus betegségeknél bizonyos esetekben adójóváírás jár (pl. cukorbetegség, laktózintolerancia stb.) Orvosi igazolás megléte szükséges!

A bevallások korrekt elkészítése időigényes folyamat, celszerű ezért – ha már minden adat rendelkezésre áll – minél hamarabb felkeresni irodánkat. Az egyéni vállalkozói adóbevallás határideje 2018. február 26-a (miután a 25-i határidő vasárnapra esik). Az adóbevallás időszaka alatt bővített nyitvatartással állunk a kollégák rendelkezésére.

## Hungária körút, vagy Könyves Kálmán körút?

Érdekes kérdéssel kerestem meg taxis kollégámat. A repülőtérről befelé vezető gyorsforgalmi úton naponta több ezer autós halad végig. A Kőbánya – Kispest csomópontnál nagyméretű információs tábla mutatja, hogy hány perc alatt érhető el a Hungária körút, a Nagykörút és a Kálvin tér.

A taxis kolléga felvetése, hogy ennyi idő alatt csak a Könyves Kálmán körút érhető el! A Hungária körút jóval messzebb van!

Az illetékes válasza, rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem. (J.P.)

*Kétségtelenül igaz, hogy az Üllői úton haladva a Hungária gyűrű vonalában a keresztezett út hivatalosan Könyves Kálmán körút. Véleményünk szerint azonban a fővárosi körutak pontos elnevezése a köznyelvben nem túl elterjedt, és a körutak a „Kiskörút”, a „Nagykörút”, „Hungária körút” néven ismeretek, még akkor is ha egyes szakaszoknak nem is ez a tényszerű elnevezésük.*

**A fentiek alapján a kijelző feliratait megfelelőnek tartjuk.**

**Kovács Dénes** Szabó Gábor  
igazgató forgalomtechnikai kezelő  
főosztályvezető

**BUDAPEST KÖZÚT**  
FORGALOMTECHNIKAI IGAZGATÓSÁG

Köszönjük a választ.

**Juhász Péter**

**Férfj hazamegy a munkából:**  
– Asszony, ma este megerőszakolást játszunk!  
– DE ÉN OLYAT NEM AKAROK!  
– Ez a beszéd, szívem!

## A KRESZ-TESTT helyes megfejtése

**1. Helyes az „A” válasz.** A fény kibocsátására szolgáló jelzőablán a fehér és fekete jelzések egymással felcserélt színekkel is megjelenhetnek.

**2. Helyes az „A” válasz.** A nagy sebességgel mély kátyúba hajtó taxinak – a függőleges erőhatások miatt – nemcsak a gumija vagy a felnije sérülhet meg, hanem a futóműve, sőt a kormányoszlopja is.

**3. Helyes a „C” válasz.** A közlekedésben olyan járművel szabad részt venni, amelynek jogszabályban meghatározott érvényes hatósági engedélye van.

**4. Helyes a „C” válasz.** Az „Állj! Elsősíngázadás kötelező” tábla jelzése csak annyiban irányadó, amennyiben a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosult személyek utasításainak, valamint a forgalmat irányító fényjelző készülék jelzéseivel nem ellentétes.

**5. Helyes az „A” válasz.** Az egymást keresztező vonalak (X-jel) a várakozás tilalmát jelzi, ahol az így megjelölt területet – a megállás kivételével – szabadon kell hagyni.

**6. Helyes a „C” válasz.** A tábla jelzése „Gyalogos övezet (zóna)”. Az időszaktól megjelölő kiegészítő tábla lehetővé teszi, hogy az ott lakók járművei, illetve az út kezelője által kiadott engedéllyel rendelkezők járművei, valamint a kerékpárosok – a gyalogosok veszélyeztetése nélkül – legfeljebb 10 km/h sebességgel közlekedhessenek. A mozgáskorlátozott személyt szállító jármű – amennyiben a feltételek adottak – az övezetben közlekedhet és várakozhat.

**7. Helyes az „A” válasz.** A főszabály az, hogy jobbra kanyarodó járművel a külső forgalmi sávból a jobb szélső forgalmi sávba kell kanyarodni.

**8. Helyes az „A” válasz.** Járművel a forgalmi, az időjárási és a látási viszonyoknak, továbbá az útviszonyoknak (az út vonalvezetésének, az útburkolat minőségének és állapotának) megfelelően kell közlekedni.

**9. Helyes a „B” válasz.** A piktogram azt jelzi, hogy nincs bekapcsolva a biztonsági öve. A forgalomban részt vevő taxinak akkor nem kell becsatlóznia a biztonsági övét, ha taxi üzemmódban utast szállít.

**10. Helyes az „A” válasz.** Vezető az a személy, aki az úton járművet vezet vagy állapotot, hajt (vezet).

**11. Helyes a „C” válasz.** Hangjelzést adni csak balesetveszély esetében, a baleset megelőzése érdekében, valamint lakott területen kívül – az előzési szándék jelzése céljából szabad.

**12. Helyes a „B” válasz.** Keresőlámpát és munkahely-megvilágító lámpát mozgó járművön használni nem szabad.

**13. Helyes a „B” válasz.** Ha a fényjelző készülék mellett elhelyezett kiegészítő lámpa „BUSZ” feliratú fehér fényjelzést ad – a fényjelző készülék más fényjelzésétől függetlenül –, az autóbussz forgalmi sávban közlekedőnek tovább szabad haladni.

**14. Helyes a „B” válasz.** Az osztott pályás út az olyan út, amelynek a két forgalmi irány céljára – egymástól járdaszíggel, növényzettel, zárt villamospályával vagy más hasonló módon elválasztott – két külön úttestje van.



# Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős  
Főtaxi URH 558

## VII. Dob utca – Kis Diófa sarok



**VII. Dob utca: Véget ért a rendezvény, ismét lehet használni az utcát**

■ Egy rendezvény miatt „Zsákutca” lett a Dob utca. A rendezvény végét ért, kérjük az ideiglenes jelzőtáblákat leszerelni.

- A nyilvántartásunk szerinti állapot helyreállítására a szükséges intézkedést megtettük.

## VII. Wesselényi utca 39.

**VII. Wesselényi utca: Elforgattak egy Megállni tilos táblát**



■ Buta emberek elforgatták a „Megállni tilos” jelzőtáblát. Kérjük visszaforgatni eredeti helyzetébe.

- A nyilvántartásunk szerinti állapot visszaállítására szükséges intézkedést megtettük.

## XII. Krisztina körút – Csaba utca sarok



**XII. Krisztina krt.: Sárga felfestés kellene a kereszteződésbe**

■ Itt is nagyon sokan beragadnak a jelzőlámpás kereszteződésben, jó lenne sárga csíkokat felfesteni.

- A KRESZ szabályai alapján a csomópontba csak akkor szabad behaladni, amennyiben azt a zöld jelzés alatt el is tudja hagyni a járművezető. A szabályozás véleményünk szerint egyértelmű, ennek megfelelően a javasolt burkolati jel felfestését nem tervezzük. A Krisztina körút Széll Kálmán téri csomópontjában torlódásérzékelő detektorok elhelyezését tervezzük, az intézkedés után várhatóan a Csaba utca – Krisztina körút csomópontjában a keresztbeállítások megszűnnek.

## III. Szentendrei út – Hollós Korvin Lajos sarok



**III. Szentendrei út: Megdőlt a lámpaoszlop a sarokon**

■ Megdőntötték az út szélén lévő jelzőtáblaoszlopot. Kérjük visszaállítani eredeti helyzetébe.

- A nyilvántartásunk szerinti állapot helyreállítása megtörtént.

## VIII. Tömő utca – Szigony utca sarok



**VIII. Szigony utca: Építkezés során eltűntek a sarokról a jelzőtáblák**

■ Építkezés kezdődött a jelzett helyszínen, közben eltűnt egy „Behajtani tilos” jelzőtábla. Kérjük a jelzőtáblát pótolni.

- A kivitelezőt felszólítottuk a jelzőtábla pótlására.

A számítógépek sohasem fogják átvenni a könyvek szerepét. Nem állhatsz rá egy CD-re, hogy elérj valamit egy magas polcon.



## VIII. Bókay János utca



**VIII. Bókay János utca: Folyamatosan kidöntik a süllyedő oszlopokat**

Folyamatosan kidöntik a sétány két szélén lévő süllyedő oszlopot. Jó lenne fizikai akadályokkal meggátolni a járművek továbbhaladását.

A süllyedő oszlopokat nem a Budapest Közút üzemelteti. Kérjük a süllyedő oszlopok karbantartásával kapcsolatban az ingatlan tulajdonosát vagy üzemeltetőjét keressék meg.

## VI. - VII. Vörösmarty utca 20.-21.



**VII. Vörösmarty utca: Itt is lehetne egy parkolóhely**

Erzsébetvárosban és a Terézvárosban is minél több parkolóhely kellene. Mindkét helyszínen, a Király utcai sarkoknál lehetne egy-egy parkolóhelyet kialakítani.

A jelzett várakozóhelyek kijelölésének lehetőségét megvizsgáljuk, és amennyiben a parkolók kijelölése lehetséges, abban az esetben a forgalmi rend módosításához szükséges intézkedéseket megteszük.

## XIII. Népfürdő utca 41.

A FINA vizes VB alatt lezárták – érthető módon – a Népfürdő utcát. A rendezvény véget ért, kérjük a feleslegessé vált tilalmi jelzőtáblákat leszerelni.

A Népfürdő utcát megnyitottuk a közforgalom számára. A területen a kivitelező eddig olyan, a vizes VB után elvégzendő bontási munkálatokat végzett, amelyek nem tették lehetővé az utca biztonságos megnyitását. A kivitelező továbbra is építési munkálatokat végez, ezért jelzőrös irányítás mellett a forgalom időszakos korlátozására 2018 márciusáig számítani kell.

## XIII. Népfürdő utca: Véget értek a rendezvények, meg kellene nyitni az utcát



## XI. Facsemete út

A közutat érthetetlen módon jelzőtáblákkal lezárták („Behajtani tilos, magánút”) és magánterületté nyilvánították. Kérjük a jelzőtáblákat leszerelni és az utat visszaadni a közforgalomnak.

Az utca a Madárhegyi lakópark területén van, a lakópark 15 éve épült. Ezen a területen több utca magánterület, nem kerületi tulajdoni út. A magánterületet az út tulajdonosa jelzi táblákkal.



**XI. Facsemete utca: Magánterületté nyilvánították a közterületet**

## XIII. Lehel út – Róbert Károly sarok



**XIII. Lehel út: Hatalmas volt a torlódás, mert csak egy sáv ment egyenesen. Megoldották, most már kettő megy...**

Érthetetlen forgalmirend-változtatást hajtottak végre, a Lehel útról most három sáv kanyarodik a Róbert Károly körútra, és csak egy sáv megy egyenesen a Centrum felé, a sor vége a Béke téren van. Kérjük, állítsák vissza az eredeti forgalmi rendet.

A csomópontban a Lehel utca észak felé haladó irányának zöldidejét megnöveltük, mivel ez az útvonal szolgált a Vágány utcai felújítások terelőútjaként. Ezt úgy tudtuk elérni, hogy a Lehel utcáról déli irányban balozók zöld idejét megrövidítettük. Az így csökkenő kapacitást egy harmadik kanyarodósáv kialakításával pótoltuk, mivel előzetes méréseink alapján az egyenesen haladó irányt egy sáv is elláthatja. A kezdeti időszak tapasztalatai alapján a csomópontban az alábbi forgalmirend-változások történtek: a harmadik balra kanyarodó sávból egyenes-balos sávot alakítottunk ki. Ehhez azonban a burkolati jelek módosításán felül új jelzőfejek telepítésére is szükség volt.

## VII. Jósika út – Vörösmarty utca sarok

Gázvezeték építése miatt megállási tilalom volt a jelzett helyszínen. A munkálatok véget értek, kérjük a feleslegessé vált jelzőtáblát leszerelni.

A jelzőtábla eltávolítására a szükséges intézkedést megtettük.

## VII. Jósika utca: Feleslegessé vált ez a Megállni tilos tábla





BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA

IPARI TAGOZAT

## A Főváros Gazdaságáért Díjat kapott az e-Mobi Nkft.

Dr. Ugron Gáspár Gábor, az e-Mobi Elektromobilitás Nonprofit Kft. ügyvezető igazgatója „A Főváros Gazdaságáért Díjat” vett át a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Ipari Tagozatának elnökétől, Csoltó Gábortól a gazdasági életben, a vállalkozói tevékenységben és a főváros fejlesztésében a szolgáltatás területén folyamatosan kiegyensúlyozott, kiemelkedő eredményeiért. Rövidesen a BKIK székházánál is lesz elektromos autók töltését szolgáló berendezés.

A BKIK egyik legrangosabb kitüntetését azok a fővárosi cégek kapják, amelyeknek tevékenysége és teljesítménye meghatározó, sőt kiemelkedő. Az e-Mobi Elektromobilitás Nonprofit Kft. úttörő kategóriában vívta ki az elismerést. Az elektromobilitás világszinten is robbanási fázis előtt áll. A kitüntetés követő beszélgetésen elhangzott, hogy az e-Mobi Nkft. munkájának eredményeként 2018. május 1-ig 330 db autótöltő kútfej kerül telepítésre, ami az év közepéig beüzemelő önkormányzati töltőkkel együtt 540 új elektromos autótöltőt jelenthet. A városokba telepített töltők mellett fontosnak tartják a közintézmények elektromobilitásba való bevonását. Kiemelt

cél az idegenforgalom szempontjából frekvenciált helyszínek támogatása is, de legfontosabb hogy az ország ilyen irányú felszereltségét, s ezzel az átjárhatóságának biztosítani tudják, amihez a Társaság autópályák mentén telepített villám-töltők is hozzájárul.

A Főváros Gazdaságáért Díjjal kapcsolat-



ban dr. Ugron Gáspár Gábor úgy fogalmazott: „Nagyon megtisztelő, hogy az elektromobilitás iránt ilyen bizalommal van a kamara. Májusig Budapesten 180 töltőállomást indítottunk. A Nemzetgazdasági Minisztériumnak és személy szerint

Varga Mihály miniszter úr számára is prioritás, hogy 2020-21-re áttörés következzen be, s ne rácsodálkozás jellemezze az elektromos autók térnyerését, hiszen az egész autóipar nagy változás alatt áll. Fejlesztést, tömeggyártást, előkészítést tapasztalunk minden vonatkozó területen a kisebb manufaktúráktól a hatalmas multi-

nacionális cégekig.

Már a jövő évtől megjelennek a piacon 500 km hatótávot is elérő tisztán elektromos üzemű gépjárművek, így elmondhatjuk, hogy a hatótáv többszörösére nőtt az elmúlt évekhez képest. A személyfuvarozás, a taxidrosztok területén is komoly változás küszöbén állunk. Az infrastruktúra-fejlesztésben olyan partnerekkel tervezünk együttműködni a kormányzati támogatásban megvalósuló fővárosi elektromobilitási programokban, mint a BKK. Az elektromobilitás

népszerűsítésében, a társadalmatisításban pedig a BKIK tud partnerünk lenni.”

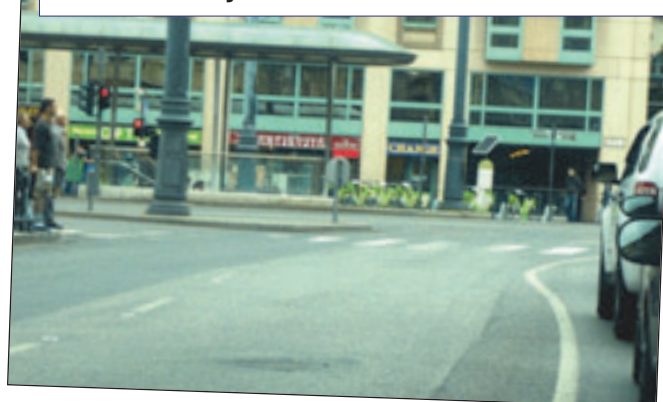
Csoltó Gábor, a BKIK Ipari Tagozatának elnöke bejelentette, hogy rövidesen a Krisztina körüli székház mellett is töltőállomás települ.

### IX. Kálvin tér

■ Újabb és újabb koccanásos baleset történik a Múzeum körútról az Üllői útra vezető éles kanyarban, mert hiányzik a tereelővonalak egy része, és a járművek átsodródhatnak a másik sávba. Kérjük az útburkolati jeleket újrafesteni.

• A helyszín az idei évi útburkolatjel-fenntartási programunkban nem szerepelt, viszont a jövő évi programunkban kiemelt helyen fogjuk szerepeltetni.

#### IX. Kálvin tér: Újra kellene festeni a tereelővonalakat



### X. Gyorsforgalmi

**X. Gyorsforgalmi út: Eltávolították a balesetveszélyes növényzetet, köszönet érte**



■ Befelé haladva az Üllői úti felüljáró előtti utolsó kanyarban a növényzet jó egy (!) méterrel túlnyúlik a korláton. A nagy testű járműveknek át kell húzódnia a záróvonalon túlra, ha nem akarják, hogy az ágak végig húzzák az autók oldalát. Kérjük az útra benyúló növényzet eltávolítását.

• Felkértük a Főkert Zrt.-t a növényzet visszavágására.



## VII. Akácfa 38.

■ Úgynevezett „fekvőrendőrt” alakítottak ki a jelzett helyszínen. Azonban olyan a műtárgy kialakítása, hogy törvénytörően leér a járművek alja. Kérjük a „fekvőrendőrt” módosítani.

- Az útburkolati hiba karbantartása nem a Budapest Közút feladata, kérjük a kerületi Önkormányzatot keressék fel.



**VII. Akácfa utca: Taxis kolléga szerint magas a fekvőrendőr**

## VI. Rózsa utca 55.

■ VI. Rózsa utca: Kerítésen belülré került a Behajtani tilos jelzőtábla



■ Építkezés kezdődött a Rózsa utca és a Szófia utca sarkon. Sajnos, a „Behajtani tilos” jelzőtábla egy kerítés mögé került. Kérjük a jelzőtáblát áthelyezni jól látható helyre.

- Felkértük a kivitelezőt a tábla áthelyezésére.

## XI. Október 23. út - Budafoki út sarok

■ XI. Október 23. utca: A jelzőlámpában is kérjük a módosítást



■ Köszönjük, hogy engedélyezték a visszafordulást a jelzett kereszteződésben. Az új útburkolati jeleket felfestették, azonban a jelzőlámpában a lencse változatlan. Kérjük azt is módosítani.

- A maszkcserét a Siemens Zrt. végzi el az általuk készített diszpozíció alapján. A kivitelezésre hamarosan sor kerül.

## VI. Teréz körút 10.

■ A Teréz körútról nem lehet balra fordulni a Király utcába a Lövölde tér felé. Egy jelzőtábla precízen mutatja, hogyan lehet megtenni ezt az utat a Liszt Ferenc téren keresztül. Azonban ezt az útvonalat éveken keresztül lezárták, kérjük a félrevezető jelzőtáblát eltávolítani.

- A jelzőtábla megszüntetésére a szükséges intézkedést megtettük.



**VI. teréz krt.: Felesleges, mert félrevezető ez a jelzőtábla**

## VI. Nagymező utca 28.



**VI. Nagymező utca: Véget ért a rendezvény, feleslegessé vált ez a tábla**

■ Az Andrassy út lezárása miatt ideiglenesen csak BKK járművek hajthattak be a Nagymező utca egy részébe. A rendezvény véget ért, kérjük az ideiglenesen kihelyezett jelzőtáblát eltávolítani.

- A jelzőtábla eltávolítására a szükséges intézkedést megtettük.

## V. Alkotmány utca - Bajcsy-Zsilinszky sarok

■ Évek óta nem üzemel a kiegészítő jelzőlámpa, pedig nyugodtan lehetne a Bajcsy-Zsilinszky útról jobbra fordulni az Alkotmány utcába, amikor az Alkotmány utcából balra (és jobbra) fordulnak a járművek a Bajcsy-Zsilinszky útra.

- A Bajcsy-Zsilinszky út – Alkotmány utca csomópontban a forgalomirányító berendezés jelenlegi képessége nem teszi lehetővé a Bajcsy-Zsilinszky úti kiegészítő működtetését. Megvizsgáljuk a berendezés bővítésének és a programok módosításának lehetőségét a kiegészítő jelző bevonásával.



**V. Bajcsi-Zsilinszky út: Kérjük beüzemelni a kiegészítő jelzőlámpát**

Továbbra is várom a kollégák kéréseit, kérdéseit Budapest közlekedésével kapcsolatban a szokásos elérhetőségeken keresztül.

**Mobil: 06-20-924-7645**  
**E - mail: [lampafelelos@freemail.hu](mailto:lampafelelos@freemail.hu)**  
**facebook / lampafelelos**



# Kolbászt kerítéssel mi sem ígérünk, de a Kamionsuliban az 5 évenkénti 1 napos képzésünket rögtön hatósági vizsga is követi.

A kedvező árainkat - ellentétben másokkal - mi nem változtatjuk,  
azaz továbbra is 26.000 -Ft-ért kínáljuk.

Jelentkezés a 06309005562 vagy a 06304581723 számon!  
Hívd MOST!

 **Kamion  
sulii**

