

taxisok világa



mobiliti

CNG

Az első önkiszolgáló CNG-kút Magyarországon

Tankoljon CNG-t Ferihegyen is!

Budapest felől kifelé autózva nem sokkal az Üllői út és a reptérre vezető gyorsforgalmi út találkozásánál, jobb oldalon lehet lehajtani a MOL töltőállomáson beüzemelt Mobiliti CNG töltőállomásához.

GPS: 47.419318, 19.246268



ALTERNATÍV
ÜZEMANYAG, AMIVEL
MESSZEBB JUT

—
MOST MÁR
FERIHEGYEN IS!

www.mobiliti.hu

☼ Nemzeti Közművek



XXVIII. évf. 2. sz.

2018.

Február

Egy átalányadózó taxis egyéni vállalkozónak
évente legalább

15

bevallást kell elektronikus úton teljesítenie az
állami adóhatóság felé. Ha alkalmazottat is
foglalkoztat, akkor 27-et.

Mégpedig lehetőleg határidőben...

Könyvelés * Elektronikus bevallások * Járuléknnyilvántartás * Iparüzési adó
Cégautó adó * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Non-stop anyagleadás
Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu

1119 Budapest, Vahot u. 6. * Tel.: 06-1-229-3736

Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán * Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P 10-14-ig

BTI **TAXI** CENTRUM

TARTALOM

A repülőtéri taxis puffer parkolóról	4.
Vigyázzatok a pénztárcátokra!	5.
Haltenberger Samu-díj 2017	6.
Surányi László	6.
Fővárosi engedély nélkül a Belvárosban...	7.
10 éve történt, 20 éve történt	7.
Elégtétel a „bemutatásért”	10.
Forgalmirend-változások	13.
Motormelegítésért pénzbírság	13.
Beszámoló az Old Boys teremlabdarúgó-tornáról	14.
Taxisok kérdezik, a szerkesztőség válaszol	15.
Elmulasztott határidők	16.
Ezt vegyük komolyan!	21.
A VÉDA sem tévedhetetlen	22.
Éves adomémória-kiolvasás	22.
Toronyházi gondolatok	23.
Reklám a műszerfalon	24.
Katások	25.
Egyre több az 5 csillagos gépjármű	25.
Fix tarifa	26.
Budapest balesetveszélyes kereszteszódései 10. rész	27.
Figyeljünk a pénztárgép akkumulátorára is!	27.
Adókedvezmény	28.
Tiszteit! Kollégák!	28.
Tudod vagy tippelsz?	31.
Egyre többen letakart szabadjelzővel dolgoznak	32.
Itt az Új Dacia Duster	32.
A BKIK Ipari Tagozatának 2018. évi munkaterve	34.
Taxisok kontra Budapest közút	35.
Taxis szemmel a Kanári-szigeteken	36.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Dack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Több mint hárommillió elektromos autó

Évi egymilliós növekedés

Óriási ütemben növekszik az e-autók piaca, a világon egyre többet adnak el belőlük. Az olcsóbb és tartósabb akkumulátorok jelenthetik a forradalmi változást, így is több mint hárommillió elektromos autó fut útjaink és évente több mint egymilliót vásárolnak világszerte.

Valamikor novemberben érthette el a járműipar azt a mérföldkövet, hogy már hárommilliónál is több elektromos autó van használatban világszerte. A Guardian arról ír, hogy szakértők szerint évente mintegy egymillió darab lehet a mostani eladási szám, amely a jövőben gyors ütemben nőhet tovább.

Az EV-Volumes nevű svédországi piacfigyelő cég úgy becsüli, hogy idén már az 5 millió darabszámot álmohatár is átléphető. Ezt arra alapozzák, hogy több gyártó is bemutatja tisztán elektromos meghajtású autóit. Megvásárolható lesz például a Nissan Leaf hosszú távra is alkalmas változata, vagy a Jaguar iPace nevű modellje, valamint a Tesla Model 3. A később-

bi növekedés viszont nagyban múlik azon, hogy milyen fejlesztések történnek az akkumulátorok területén.

Az elemzők szerint a legnagyobb e-autós piac jelenleg Kína, ahol valamivel több mint félmillió darab fut belőlük. Ez nem is meglepő: több nagyváros, mint Peking és Sanghaj támogatja a környezetbarát modellek vásárlását, hogy kezelhető-

Havi aforizma

Az örültség nem más, mint ugyanazt tenni újra és újra, és várni, hogy az eredmény más legyen.
Albert Einstein

bé tegye a légszennyezettségi problémákat. A Toyota meg is találta magának a kínai piacot, azt tervezi, hogy tíz típusból álló, teljesen új elektromos kínálattal áll elő a 2020-as években.

A világ második legnagyobb márkája emellett azt ígérte, hogy 2025-re felhagy az új benzines és dízeles autók bevezetésével, teljesen az elektromos piacra állnak át. Hasonló tervekről hallani a Volvo és a Jaguar háza táján is.

Cash

Új légitársaságok Ferihegyen

Új légitársaságokat köszönhetünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtérén.

Azur Air Ukraine B terminál

Carpatiar B terminál

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2018. 02. 12-én** hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban, hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

egyénre szabott részletfizetéssel vagy btto

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax:+36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

A repülőtéri taxis puffer parkolóról

A becsületes, tisztességes, budapesti taxiengedéllyel rendelkező taxisok döbbenettel látják, hogy mindenféle járművek állnak a repülőtér – hátsó – taxis parkolójában. Ugyanis oda csak (!) budapesti taxiengedéllyel rendelkező taxisok hajthatnának be! (Az első – taxis – parkolóba a repülőtérrel szerződéses kapcsolatban lévő taxik állhatnak be.) Természetesen megkerestem a budapesti taxiállomások üzemeltetőjét. A válasz rövidítve, szerkesztve. (Kiemelés tőlem. J.P.)

A repülőtéri taxiszolgáltatással kapcsolatban felvetett problémákat ismerjük. A két speciális taxiállomás szabad taxikkal történő feltöltése – tekintettel a szűkös férőhelyre – úgynevezett puffer parkolóból történik. Ezek a puffer parkolók a Budapest Airport ZRT. kezelésében lévő **magánterületen** helyezkednek el.

Kialakításukkor több alkalommal és az üzembe helyezésük során is jeleztük a Budapest Airport Zrt. felé a sorompós rendszer kialakításának szükségességét, mellyel a parkolóba történő bejutás csak az engedéllyel rendelkező taxisok részére lenne megengedett.



Mit keresnek ott azok, akik nem is lehetnének ezen a helyen?

A sorompós rendszer kialakítása, illetve a parkoló megfelelő üzemeltetése a Budapest Airport Zrt. hatáskörébe tartozik.

Agócs István
igazgató

Halász Gyula
taxiközlekedési osztályvezető

BUDAPEST KÖZÚT
Közlekedési Igazgatóság

Eladó középfelszereltségű,
vonóborgos, váltózáras,
bőrüléses, sárgára fóliázott,
jelenleg is taxiként
üzemelő 2013. 6. havi Superb
1.6 CRDI diesel autóm.
tel: +36/20/934-4442

Nagy mágnes talp
hosszú Dagger
antennával
5.000 forintért eladó.
Tel: 70/3838-337

Ingyenes
bevizsgálás.
Laptop javítás
a Széna térnél.

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
Bajvívó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT

azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és állapottól
függetlenül.
Akár helyszíni egyeztetéssel.

A könyves Kálmán körüti
kereskedés megszűnt!

Új cím: Budapest, XX.
Nagysándor József u. 174.

Tel: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnáig Budapesten
10.000 Ft-ért. Teljeskörű
gépjármű kárügyintézés,
javítás, ingyenes taxi
csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu

Tel.: 06-209-960-250

Előfizethető a Taxisok Világa!

előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**,
amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti

célú hirdetéseit
továbbra is
INGYEN közöljük.

CASHCUBE MINI
pénztárgép eladó

Kenwood URH

rádió antennával eladó

Tel: 06/20/955-5638

Ecometer taxiórát vennék.

felújított vagy újabb fejlesztésű,
kb. 1500 maximális zárással,
átírható memóriával,
saját részemre.

Ajánlatokat a 06-20-667-6813-as
telefonszámon várom.

Eladó Cash Cube mini

pénztárgép vadi új, reális áron.
Ugyanitt **Maxon URH rádió**
CITY- kódadóval antennával

25eFt-ért.

Tel: 06/70/3838-660

Ez az Ön
hirdetésének helye

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa megújult honlapunkat: *www.taxisokvilaga.hu*



Ilyen lett felújítva

Az alábbi levelet a fővárosi fuvarközvetítők mellett az OTSZ és a BKIK is megkapta. Ehhez nem lehet semmit sem hozzáfűzni. A WC-t nem használják hajléktalanok, részeg emberek, vagy balkáni hordák. Csak intelligens, képzett és igényes taxisok, akik odafigyelnek környezetükre...

Kedves Címzettek!

A taxi puffer áthelyezésére 2016. november 22-én került sor. A BUD törekedett arra, hogy egy nemzetközi repülőtérhez méltó helyen tudjanak a taxis kollégák várakozni, ezért a

puffer parkolón felül megfelelő mosdóról, valamint büféről is gondoskodott.

Az új taxi puffer parkoló átadásakor a BUD egy fűtött, mindennel felszerelt mosdót bocsátott a puffert használó taxisok rendelkezésére.

Alig 1 év elteltével a csatolt képen látható helyzet uralkodott el a repülőtéri puffer taxis férfi mosdójában. (Lásd: az alsó képsort.)

A mosdót több helyen megrongálták, többek között az ülőke is hiányzott, kitépték az ajtót tartó sánt a falból, leszerelték a kilincset. A rongáláson felül, a takarító kollégák áldatlan állapotokat tapasztalnak nap mint nap.

A BUD térítésmentesen, saját költségén fenntartva biztosítja a puffert használók részére a mosdót. A mosdót, január hónapban a BUD szintén saját költségén – utolsó alkalommal – teljesen helyreállította. (Lásd az felső képsort.)

Azonban szeretnénk jelezni, hogy amennyiben a taxis kollégák nem tudják megbecsülni a szolgáltatást és továbbra is nem rendeltetésszerűen használják a helyiséget, a BUD nem tehet mást, minthogy megszünteti ezt az általa önként vállalt szolgáltatást, és bezárja a mosdót.

Üdvözlettel:

Budapest Airport Zrt.



Ilyenné tették a használók

Vigyázzatok a pénztárcátokra!

Néhány nap alatt két taxis kollégának is elvitték a pénztárcáját. „Természetesen” nemcsak egy csomó pénzt vittek el, de az összes igazolványt! Mert a taxisok többsége mindent a taxis tárcában tart... Ha igazoltatás van, legyen minden kéznél...

Az első esetben a „kedves” utas vitte el a pénzt. Egyszerűen, a taxis mögött ülő utas, kiszállás közben előrenyúlt a bal első ajtónál lévő rekeszhez. Mert minden taxis ott tartja a tárcáját. A második esetben betörték a taxi bal első ablakát a taxis távollétében, és kiemelték a tárcát. Két eset van. Vagy látták kiszállni a taxist a kocsijából, úgy, hogy nem volt kezében a tárca. És ha nincs a kezében, akkor hol van? A taxiban maradt...

Második eset, hogy valaki elsétált a taxi mellett és meglátta, ott a tárca a bal első ajtónál. Már csak egy féltéglát kellett szerezni... Leg-

jobb az amerikai módszer. Ott minden taxisnak két tárcája van. Egyikben néhány dollár, a másik tele pénzzel, de jól eldugva. Jön a rabló fegyverrel: „Most kezdtem, csak ennyi pénzem van, vigyed” a rablónak nem a taxis élete kell, hanem a pénze!

Ezt alapul véve, most a magyar taxisoknak három tárcát kell (kellene) magukkal hordani. Egyikben, a „kamu” tárcában, néhány forintot tartva, a másik tárcában pont annyi pénzt tartva, amennyi a pénztárgépben szerepel, és egy harmadik tárcában a tartalék pénz, jól eldugva. Nyilvánvalóan egyetlen taxisnak sem lesz három tárcája, maximum kettő.

De arra a kettőre nagyon vigyázzunk! Mindig legyen szem előtt! Ha kiszálltunk a taxiból, semmiképpen se hagyjuk az utastérben! És semmiképpen se tartsunk benne igazolványokat, bankkártyákat! Ne szálljunk ki addig a taxiból, ameddig utas ül benne! Ezer emberből csak egy a gonosztevő! De lehet, mi éppen azzal az eggyel futunk össze...

Ferenczy P. Károly

Haltenberger Samu-díj 2017

Surányi László

Decemberi számunkban kezdtük a tavalyi évben Haltenberger Samu-díjjal kitüntetett taxisok abc-sorrendben történő bemutatását. E havi számunkban Surányi Lászlót ismerhetik meg alaposabban olvasóink.

• Az ember gyermekkorában sok mindent elképzelt a saját jövőjével kapcsolatban. Te már akkor taxis akartál lenni?

• Nem, dehogy. 1958-ban születtem, gép- és villamosipari szakközépiskolát végeztem. Utána elhelyezkedtem egy vállalatnál, ahol lehetőségem nyílt az MHSZ keretein belül hivatásos autóvezetői tanfolyamot elvégezni. Ez akkoriban 1000 forintba került és 6 hónapig tartott. Három évet dolgoztam ennél a cégnél, majd behívtak katonának. Ott nemcsak vezettem, de oktattam is. Ugyanis a katonaságnál egy tanfolyamon megszereztem az ehhez szükséges papírt is, így teherautó-vezetést tanítottam. Két évig voltam katoná, majd leszerelésemet követően visszamentem a céghez dolgozni, műszaki ellenőrként. Nem sokkal később, a sógorom, aki a Volán Taxi egyik alapító tagja volt, kérdezte, nem akarok-e taxizni? Nekem ez előtte nem is jutott eszembe, mert nagyon szerettem a munkámat, a kollégáimat. Am rábeszél, próbáljam meg. Így, hallgatva rá, bementem a Volán Taxihoz, és felvettek, miután a felvételi vizsgán átmentem. 1981-ben elkezdtem taxizni, és rám szabadult a gazdagság. Állandóan volt nálam pénz, nem egy hónapban egyszer kaptam fizetést. Akkoriban havi 3600 forintot kerestem a cégnél, amit a taxival az első héten kitermeltem. Fiatal srác voltam, tele lendülettel, tetszett, amibe belefogtam. Megismerkedtem a taxizás minden szegmensével, kezdve az éjszakázástól nappalozásig, és ebbe beletartozott a túra fuvarozás is.

• Milyen autótól kezdted?

• Ladával, aztán egy Daciát kaptam, aztán megint Ladát...

• A gebines rendszer milyen volt?

• Nagyon jó ötlet volt, akkoriban a fótaxisok irigykedtek is, hiszen egy darabig 3 naponta, majd később már egy héten

csak egyszer kellett bemenni a központba elszámolni. Senki nem foglalkozott velünk. Minél öregebb volt a kocsi, annál több maradt nálunk a bevételből. Aztán, tetszett, nem tetszett, de

adásul elég ragaszkodó típus vagyok. Kérték a kollégák, a vezetők is, tehát maradtam. '95-ben felkértek, legyek az Etikai Bizottság tagja. Akkor már 14 éve taxiztam. '96-ban

**Surányi László:
– A csendes címkiadó rendszerbe a kollégák belekényelmesedtek**



kényszervállalkozóvá váltunk. Ez olyan '88 környékén volt, majd '89-ben kiváltottam az iparendélyt, és kilízingeltem azt a Ladát, ami már százszorosan megtermelte a pénzt, amibe került a Volán Taxinak. Ezzel kezdtem maszekolni. Pár évet követően megvettem az első nyugati autót, egy Mazdát. És aztán ezt követte a többi. '93-ban kivált a Volán Taxiból a 6x6 Taxi, Surányi Attilával. Hívtak engem is, de maradtam. Volt egy nagyon erős kötődésem a Volánhoz. Ott kezdtem taxizni, nagyon jól éreztem magam, és én rá-

jött az egyesülés a 6x6-tal. Mi kb. 280-an voltunk volánosok, akik beolvadtunk a kb. 450 fős 6x6-ba, hogy így a kettőből legyen egy ütőképes nagy csapat. Felkértek, hogy csináljam tovább az etikus munkát. Aztán jött az Orbán Lajos. Én vele nagyon jól együtt tudtam dolgozni. Ő megújította az Etikai Bizottságot is, és új, számomra szimpatikus szemléletet hozott a céghez. 2000 környékén felkért, hogy állítsak fel egy időmérő csapatot, ami majdnem 90 emberből állt, melynek a vezetését rám bízta. Az időmérő kollégáknak

minden hónapban egy „Ellenőrzési lapot” kellett kitölteniük, melyeket én összesítettem havonta, majd éves beszámolót készítettem a vezetőség részére, amit a mai napig megteszek.

• Ez már az önálló, fizetett ellenőrök időszaka volt?

• Nem, ők társadalmi időmérők voltak. Ahogy mondtam, kezdetben 80-90-en voltunk, aztán szép lassan fogyatkozni kezdtünk. Majd a Lajos kitalálta, hogy legyen egy profi, fizetett ellenőri csapat. Olyan, mint korábban a Fótaxinál. Két nappalos, két éjszakás fizetett munkatárssal. Az elmélet jó volt, igen ám, csak hogy a két nappalos-éjszakás nem egyszerre dolgozott, hanem az egyik dolgozott reggel 6-tól este 6-ig, a másik nappalos-éjszakás másnap dolgozott ugyanilyen időbeosztásban. Vagyis csak minden másnap kerültek szolgálatba, így egyszerre egyetlen ellenőr volt az utcán. Ez egy 40 kilométer átmérőjű városban, 650 taxihoz kevés volt. Felajánlották nekem is, de nem fogadtam el. Jót akartak, ez nyilván az elismerés egyik jele lett volna, de én valahogy a koncepcióval sem értettem egyet. Láttam, hogy ez így kevés, és így hosszú távon nem fog működni. Másfél év után a Lengyel Sanyi, a cég akkori fuvarszervezője, hívott fel telefonon, hogy visszavárnak a csapatba. Föl kellene állítanom egy társadalmi ellenőri egységet, mert belátták, hogy ez így nem megy. Elvállaltam, és újból sikerült összeszednem 50 embert. Egyenként külön-külön meg kellett győzőm azokat is, akiknek korábban azt mondták, hogy nincs rá szükség. Egy idő után olyan felkérés érkezett, hogy szűkítsük le a csapatot 25 főre, mert a kisebb létszámot könnyebb igazgatni, mozgóköznyabb, könnyebb a kapcsolattartás, stb. Aztán a létszámunk folyamatosan apadt, apadt. Mielőtt egyesült volna a 6x6 Taxi a Taxi 2000-rel, már csak 9-en voltunk. Az egyesülés után ez a létszám 14 főre emelkedett. Ennek a csapatnak a vezetését megosztva végzem egy másik E.B. taggal.

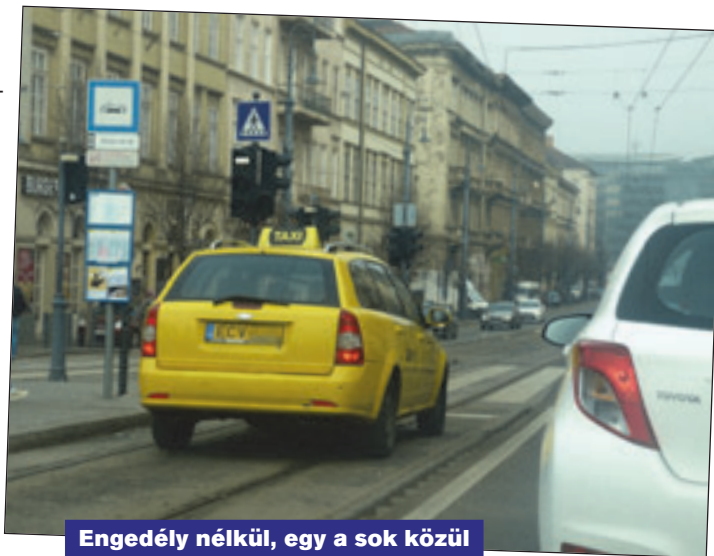
• De ez még mindig csak társadalmi munka?

• Igen. Azzal a különbséggel,

FŐVÁROSI ENGEDÉLY NÉLKÜL A BELVÁROSBAN...

A taxis autóján a szabadjelző világit, vagyis az autó igénybe vehető. Éppen fordul vissza az V. kerületi, Fővám téri taxiállomásra. Hab a tortán, hogy a közlekedés szabályait sem tartja be, a villamossínen közlekedik. De hát, ha a taxizás szabályait nem tartja be, akkor miért tartaná be a közlekedés szabályait, vagy az élet más szabályait? Az ellenőrzést ígérik, de úgy látszik, nem rájuk gondoltak. A Fővám téren is csak a legális taxisok látják, hogy ez bizony évek óta háborítatlanul így megy.

Tóth Tibor



Engedély nélkül, egy a sok közül

hogy a Lakatos Sanyi barátommal – aki szintén volt etikai vezető – annak idején sikerült elintézni, hogy évente egyhavi tagdíj-mentességet kapjanak a társadalmi munkát végzők. Hála a jelenlegi cégvezetésnek, most is megkapják, amennyiben a kitűzött feladatokat végrehajtják.

• **Hát ez azért nem egy túl nagy összeg...**

• Nem, inkább gesztusértéke van. Nyilván több kellene, mert a feladat nagyon összetett. Nem csak a gépkocsi állapotával foglalkozunk. Az akkori cégvezetés első között ismerte fel a minőség erejét. Az Etikai Bizottság segítségével kislejtezettettek minden öreg autót a cégtől. A Skodákat leminősítették B kategóriába, az öreg Astrákat idővel kiszórárták. Volt határozott elképzelés az utasok igényeinek kiszolgálására. Ez viszonylag rövid idő alatt meghozta az eredményt, és egyenes út volt a 6x6 felemelkedéséhez. Komoly súllyal esett a latba a gépkocsivezető megjelenése, kommunikációs készsége, az autó állapota, egyáltalán a szolgáltatás minősége. Szerettük volna, hogy érezze az utas, hogy érte vagyunk. Ebben beletartozik, ha látom, hogy jön ki az utas a házból, kiszállok és elébe megyek, elveszem a bőröndjét, és sorolhatnám órákig ezeket a dolgokat. Engedd meg nekem, hogy megosszam veled egy elkép-

zelésemet, amiben mélyen hiszek. Az én olvasatomban maga a taxis is fuvarszervező, amennyiben a fentiekben említetteknek megfelel. Ez önmagában is vonzó és fuvarszám-növelő lehet. Jó érzéssel tölt el és inspirál, hogy Zengő Zoltán úr tulajdonosként, és Fárba Tibor üzletágvezetőként azonosul ezzel az elképzeléssel és minden támogatást megad a jelenlegi Etikai Bizottságnak. Folyamatos fejlődésben vagyunk ezen a téren.

• **Azt hiszem 2009 decemberében te voltál a legnépszerűbb taxis az országban. A Taxisok Világa 2010. januári számának 6. oldalán „Egy ország mosolygott rá” címmel közöltünk oldalas cikket rólad és tetteadről. A Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetsége pedig kétszemélyes wellness hétvégével köszönte meg helytállásodat. Részleteznéd, mi is történt?**

• 2009. december 17-én rendeltek Kistarcsára egy autót. Kimentem, a címen egy kismama nagy hassal beült előre, mert hátra már nem tudott, és elindultunk. Ő kérte, hogy menjünk a nulláson és az M3-ason a Nyíró Gyula Kórházba. Ahogy rámentünk a nullásra, elkezdődött nála a szülés. Nyomtam a gázt, ahogy

tudtam, miközben folyamatosan jeleztem a diszpécsernek, hogy ezt nem fogom tudni megúszni, mindjárt kint a baba. Végül az M3-as bekötő szakaszán, a Shell-kútnál félreálltam a parkolóba, és ott, a kocsimban megszült az anyuka. Bele a kezembe. Akkor

nem izgultam, csak utána jött rám egy eszeveszett feszültség. Álltam az autómnál, tiszta vér volt minden, én meg bemásztam még a mentőbe is, hogy lássam, a baba is, az anyuka is jól vannak-e? Hála Istennek minden rendben volt. Utána kétszer is találkoztunk. Miután a diszpécser és köztem zajló párbeszéd kikerült az internetre, hívtak mindenhová. Először a királyi TV-be, a Mokka-ba, a Lilihoz az RTL Klubba, aztán kerestek különböző rádióadóktól, a Kismama újság, a Bors, és még sokan mások. Majd fölhívott a Lengyel Sanyi, hogy adnának valamilyen elismerést tettemért, mert végre a taxisok pozitív színben tűnnek fel a médiában. De ezt nem akartam, mert még a végén az lett volna, hogy na, a taxis ezért is pénzt kapott. Ilyen világot élünk. Végül a Tamás Mikiék nagyon rendesek voltak, és a TFTSZ nevében egy wellness-hétvégét ajánlottak fel Tapolcán. Ezt köszönettel elfogadtam. A következő fél év számomra maga volt a csoda. Sokan kifejezetten velem akartak utazni, volt olyan utas, aki úgy szállt ki, hogy addig nem

Erről írt a Taxisok Világa 2008 februárjában

10 éve történt

Megbénították Párizst a taxisok

A (francia) Taxisok Országos Szövetségének (FNAT) felhívására több ezer taxis sztrájkolt és bénította meg a közlekedést Franciaországban, így tiltakozva az ellen, hogy a kormány liberalizálni akarja a szigorúan szabályzott személyszállítási piacot. A demonstráció alatt csak a reggeli és délutáni csúcsban dolgoztak a fuvarozók, míg a telefonos rendelés egész nap szünetelt. Ennek hatására több kilométeres dugók alakultak ki a francia nagyvárosokban.

Erről írt a Taxisok Világa 1998 februárjában

20 éve történt

Eltemették a „Szúnyogot”

A brutálisan meggyilkolt taxis (ld. 2017.12. havi rovatunkban) temetése csendes tiltakozás is volt egyben. A fekete szalag mellett a „jogi védelmet követelünk” felirat is szerepelt a kocsik nagy részén. A taxik végeláthatatlan sorban több kilométeres oszlopot alkotva érkeztek a temetőbe az ország majd' minden részéről. A taxis összefogás – mint már annyiszor – ezúttal sem volt teljes: volt, amelyek társaság igazgatói szinten képviseltette magát, és volt olyan (nagy) társaság, ahonnan még egy „mezei” taxis sem jelent meg...

Adatok 1998-ból

Üzemanyagár: 95-ös benzin 145 forint/liter, gázolaj 137 forint/liter. Minimálbér 19.500 forint/hó.

megy el, míg át nem ölelem. Rengeteg e-mailt, köszönetet kaptam. De hát, mint minden, ez is elmúlt. A cégnél a mai napig emlékeznek erre. A kitüntetésemben talán ez is szerepet játszott.

• Az idő szalad, a volános időszak óta évtizedek teltek el, azóta fix tarifa van, váltottak a személyi és tárgyi feltételek és a viselkedési normák is. Könyvebb lett, vagy nehezebb?

• Én úgy látom, a taxisokat belekényszerítették egy kikerülhetetlen drága alagútba. Rengeteg jogszabály változott. Annak ellenére, hogy sok ellen próbáltunk tiltakozni. Sikertelenül. Sajnos azt látom, hogy a taxis társadalom nem igazán összetartó. Gondolj bele, vagyunk országszerte kb. 10 ezren, és szinte semmit sem tudunk elérni. Amikor Budapesten demonstráltunk, talán egyetlen egyszer voltunk kb. 7-800-an, amikor az Albertirsai útról indultunk. Utána csak 100-an, vagy ennél is kevesebben mozdultunk meg. Na, most a döntéshozók mit látnak? Van kb. 5500 fővárosi taxis, és ebből 50-100 elégedetlen. Vagyis a többinek biztosan jó úgy, ahogy van. Akkor meg mit vergődnek? De ez még a régmúltban, a brigádok korában is így volt. Arra nem volt képes a taxis, hogy ha Aranykoszorús lett a brigádja, átvegye a 300

forint jutalmat. Megkérte kolégáját: „Figyeld, menj oda és vedd át a jutalmam”. Ilyen a taxis most is, tisztelet a kivételnek. A piac egyébként folyamatosan átalakulóban van. Csökken a taxisok és a fuvarszervezők száma is, de utóbbiakból szerintem még annyi sem kell, amennyi most van.

• Pedig valamikor 15-20 fővárosi társaság látta el a piacot, és a '90-es évek elején a fővárosban közel 20 ezer/!/ taxis volt. Ehhez képest erőteljesen csökkent a szolgáltatásban részt vevő fuvarszervezők és taxisok száma.

• Ez igaz, de szerintem a piaci koncentráció nem áll meg, hamarosan 3-4 életképes fuvarszervező társaság marad, ami elég is. Ahhoz, hogy ezt a várost tisztességesen ki tudja szolgálni egy társaság, legalább 8-900 fős létszám kell. Ez alatt csak szenved a fuvarszervező is, a taxis is. Véleményem szerint ez a jövő, és tudatosan ebbe az irányba halad a 6X6 Taxi is.

• Tavaly az év végi hónapokban szinte egyik társaság sem maradt ki a lemondott, vagy fel sem vett fuvarok ezreiből. Hiába a nagy létszámú fuvarszervezők, ha a taxisok nem viszik el a közvetíteni próbált fuvarokat, mindegy milyen okból, ez az utasokat nem érdekli.

• Ezen a problémán segíthet

a létszám-emelkedés, a munkaerő-koncentráció. Továbbá a megfelelő szerződések a taxis vállalkozókkal.

• Mire gondolsz?

• Van olyan cég a fővárosban, amely az új felvételisekkel olyan szerződést köt, melyben meg van szabva, hogy mikor **kell** az utcán lenni. Hány vasárnap, hány szombat stb. és legalább hány fuvar **kell** felvenni. A 6X6 Taxi is rálépett már jó ideje erre az útra. A cégvezetés kidolgozott egy olyan szerződést, amely lehetővé teszi, hogy vezényelni lehessen az új belépőket. Ez látszólag kemény feltétel-halmaz, viszont célravezető. Ez egy szolgáltatás. Ha ide akarsz jönni, akkor ezek a feltételek. Ha így jó, gyere, ha nem, maradj. Viszont teljes, maradéktalan kiszolgálása az utazni vágyóknak, nem lesz soha. Esőben, hóban, karácsonykor, szilveszterkor a felmerülő, csak ezekre a napokra szorítókozó, igényeket a világ összes taxija sem tudná kielégíteni. Ha pedig túl nagy lenne a létszám, az inséges időszakokban egymást ennénk. Az optimális létszámot a piaci viszonyok jól kikövetelik.

• Viszont az tény, hogy a taxisok korábban nem tapasztalható módon megnevezik, kit visznek el. Ezt akár válogatásnak is lehet nevezni. Minden központ rendelkezik kimutatással arra nézve, hogy mennyi a

felvett, de nem teljesített fuvar. Ennek többszöröse lenne, ha a telefont minden időszakban felvennék a kezelők, de nem teszik, mert nincs, aki elvigye a megrendelőt. Sok esetben már az előrendelésre sem jutott autó. Ez a korábbi időszakban elképzelhetetlen volt. Vagyis jelentősen nagyobb az igény taxikra, mint amit ki lehet elégíteni. Tavaly év vége felé, az egyszerű hétköznapi esteken sem lehetett autót kapni a belvárosban. Kint volt egy cégnél az utcán 4-500 taxis, melyből kb. csak 200-nak volt bekapcsolva a tabletje...

• Sajnos ez a jelenség valós probléma mindenhol. Az okok összetettek. Dolgozik a taxis a belvárosban, de nincs bekapcsolva a telefonja, vagy a tabletje, kinek miye van, és az utcáról ragyogóan elvan. Mert mondjuk, a Király utcában a 20 perces előrendeléssel nem tud mit kezdeni. Ott megállni nem tud, az utas meg nem jön. De olyan is van, hogy megrendelik az autót, de mire a taxis odaaraszol, elmennek mással. Vannak olyan területei a városnak, melyek bizonyos napszakokban a dugók miatt rendkívül nehezen közelíthetők meg. Senki sem araszol 20 percet a belvárosba egy bizonytalan fuvarért, ami esetleg a szomszéd utcá-

Folytatás a 10. oldalon

A nyugdíjas férj

Miután nyugdíjba vonultam, feleségem ragaszkodott hozzá, hogy vásárlásainál elkísérjem a CORA-ba. Sajnos, a legtöbb férfihez hasonlóan a vásárlás engem halálra untat. Ezért legszívesebben gyorsan végeznék, de a feleségem – a legtöbb nőhöz hasonlóan – imád összevissza csellengeni a polcok között.

Tegnap nap folyamán feleségem kapott egy levelet a CORA vezetőségétől, a következő tartalommal:

Tisztelt asszonyom!

Az elmúlt hat hónap folyamán az Ön férje elég sok kellemetlenséget okozott cégünknek, amit tovább nem vagyunk hajlandók tolerálni, ezért úgy határoztunk, hogy az Ön férjét „persona non gratanak” nyilvánítjuk, és áruházunkból kilitjük. Megérté-

se elnyerése végett az alábbiakban felsorakoztatjuk férje videófelvételekkel bizonyítható tetteit.

Június 15. Leemelt a polcról 12 doboz óvszert, amiket egyenként a gyánútlan vásárlók bevásárlókocsijába dobott.

Július 8. Az ajándékosztályon található összes csörgőórát 5 perces időközökkel beállította csörgésre.

Július 29. Leemelt egy nagy flakon ketchupot, aminek tartalmát a padlóra csöpögtette egészen a női vécéig.

Augusztus 28. Elemelt egy „Vigyázz, nedves padló!” táblát és elhelyezte a szőnyegosztályon.

Szeptember 15. A sportosztályon felállított egy sátrat, és az arra járó gyerekeknek azt mondta, aki hoz párnat és pokrócot az otthon részlegből, azt beengedi a sátorba. A felhívásra 23 gyerek reagált pozitívan.

Október 4. Az egyik biztonsági ka-

merába benézett, mintha tükör lenne, közben az orrát piszkálta és a kisedett eredményt bemutatta a kamerának.

Október 10. A sportosztályon felvett egy vadászfegyvert, majd fenyegető hangon megkérdezte az eladót, hogy hol vásárolhatna idegnyugtató gyógyszert.

November 18. Bebújt a konfekciós ruhákat tartó állványba, és amikor valaki elhúzta a ruhákat, rávisított: „Engem válassz, engem válassz!”

November 21. A hangosbmondó hangjára embriópózt vett fel a szőnyegen és azt visította: „Már megint ezek a szörnyű hangok.”

November 24. Bement egy próbafülkébe, várt két percet, majd elkialtotta magát. „Úristen, itt nincs vécépapír!!!!!!” Az egyik eladónő elájult.

Kérjük szíves megértését!



UTAZÁSIAHOZ VÁLASSZON KÖRNYEZETBARÁT PARTNERT!*



+36 ¹₂₀₃₀₇₀ 2-111-111



*BUDAPEST LEGNAGYOBB HYBRID TAXI FLOTTÁJA

**Kedvezményes felvételi lehetőséget
hirdetünk a hibrid autóval rendelkező
vállalkozók részére!**

**Az érdeklődők jelentkezését várja
Németh Zoltán a
70 3838 001 számon.**

Folytatás a 8. oldalról

ba megy. Valamilyen szinten tehát érthető a taxisok viselkedése, de hát mi vagyunk az utasokért, és nem fordítva. Így bizony néha a közösség érdekében a gyengébb fuvart is el kell vinni. Lehet az is, hogy legközelebb nem 1000 forintért megy, hanem 2000-ért, vagy velünk megy ki a reptérre. Ennek ellenére sajnos tapasztalom én is, hogy a kollégák válogatnak, főleg ha megy az üzlet. Ha esik az eső, addig nem mozdulnak, amíg nem látják ott az utast.

Nem megy egy részük el 3-4 kilométerre a megrendelőért. De nagyon nem szeretnék általánosítani. Mi ezért vezettük be a bonus-malus rendszert. Nem részletezem, mert most is még fejlesztés alatt van, de foglalkozunk azzal, hogyan lehetne a taxisokat jobban készíteni a címfelvételre. Nem erőszakkal, hanem az érdekeltségük fokozásával. Hogy ne válogassanak.

Azonban azt is tudni kell, hogy bizony van olyan utas, akivel nem mindenki kerül egy hullámhosszra. A taxist pedig nem lehet kényszeríteni arra, hogy egy ilyen miatt esetleg utaspanasza legyen. Nekem is van ilyen címem, amit nem veszek fel.

• **Korábban, még a CB-s időszakban, a belvárosból is kiszaladtak a taxisok az utasért a peremkerületbe, a közösség érdekében. Elismérem, a tablet nem „éneklő” a címet 20 percig és nincs az**

a dicsőség sem, hogy a közösség hallja ki az, aki elvállalja a rágurulást egy címre.

• A 6x6-nál most először csak a 3 kilométeren belül elérhető címek jelennek meg. Aztán kereshet 5 kilométeren belül. Az a cél, hogy az utas kb. 10 percen belül kapjon autót. Most lazábbra vesszük ezt az időkeretet, a lényeg, hogy induljon el a kolléga, és 10-12 percen belül legyen ott. Szerintem egy 1.8 milliós városban teljesen elfogadható, ha a megrendelő 10-15 percen belül autót kap. Egyébként, ha megkérdeznéd, én hogy dolgozom, elájulnál.

• **Megkérdezem...**

• Ha a rendszer nem talál autót a tableten keresztül, „csendesben”, akkor az URH-n keresztül „hangosban” mondja a diszpécser a címet, mint a régi szép időkben. Nos, megállok például a XIII.-ban, és azt mondja: „keresek 15 perccel Palota”, én szétverem a rádiót, ha Békásra, vagy Káposztásra keres, szintén ugyanezt teszem. Keresztúrról átnyomok Mátyásföldre, vagy Lórincre stb. Én azt vallom, amit régen Kozák Gábor barátom mondott, hogy „mozgásban az üzlet”. Az egyik fuvarból jön a másik. Lehet persze az is, hogy néha nem jön össze, de ez nem veszi el a kedvemet, legközelebb is újra nyomok mindenre. Tapasztalataim szerint a jelenlegi csendes címkiadó rendszerbe a kollégák belekényelmesed-

tek, és ennek sokszor sajnos a megrendelő látja a kárát. Régebben a taxisok nem csak egyféle útváriációt tudtak, hanem sokat. Most meg ugye „megnyomom a navit”, aztán az vagy odavisz, vagy nem. Sokszor téved az is. Ez így nem a szakma csúcsa. Ezt kitalálták, ránk erőltették. Az a baj, hogy így folyamatosan kopik a tudásunk. Én még azért, hogy nyomkodok a „hangos” címekre, valamelyest karbantartom a korábban megszerzett ismereteimet, de a többség bizony már csak a navira hallgat. A térképet is egyre kevesebben ismerik, vagy tudják használni. Szomorú.

• **Nem csak a rágurulós címmel van probléma, hanem a rövid fuvarokkal is.**

• A rövid fuvar sajnos valóban nem népszerű. Sok kolléga mondja, ő nem megy oda, mert 800 forint lesz a vége. Ok, szoktam mondani, fordítsuk meg, ha a te feleséged szeretne az SZTK-ba eljutni a gyerekkel, mert az beteg, mit szólnál, ha a környékbeli taxisok nem vennék fel a címet, mert közelre megy?

• **Mint etikás, mire figyelj?**

• Én mindig csak annyit kérek a kollégáktól, amit magam is megteszek. Ez vonatkozik az autótisztaságára, az öltözködésre, a megjelenésre stb. Azt, amit én a kollégáimtól kérek, szá-

mon lehet kérni rajtam is. És előbb mindig csak kérek, mert mindenkinek van egy virtuális bonusza nálam. Emberek vagyunk, megcsúszhatunk. Tisztelem a kollégáimat, és úgy érzem, ők is engem függetlenül a nekem ítélt szalmái díjtól, mely a családom mellett fontos állomása lett életemnek. Az öltözködési előírásokat annak idején a Lajos hozta be ide, melyet a mostani cégvezetés is magáénak érez. Akkor kezdődött a 6x6 Taxi felemelkedése. Azóta ezek az előírások érvényben vannak, talán az a könnyítés, hogy az egyszínű farmer újra engedélyezett. Az öltözködéssel, az autótisztaságával az utast tiszteltem meg.

• **Ha rajtad múlna, mi az, amin változtatnál?**

Diéta, első nap:
eltávolítottam az összes egészségtelen kaját a házamból.
Csodálatosan finom volt.

• A jogszabályok egyre jobb, nagyobb és ezáltal drágább autókba kényszerítik a taxisokat. A 280 forintos, 4 éve életben lévő viteldíj egyelőre változatlan, miközben az árak nem csökkentek, sőt az autózással kapcsolatban komolyan növekedtek. Adó, tb, alkatrész-árak, javítási költségek, biztosítási-díj stb. Ezért én egy 15% körüli emelést teljesen helyénvalónak tartanék. Függetlenül attól, hogy az utas és a taxis érdeke e téren nem találkozik. Emlékeztetnék arra, hogy a korábbi emeléseknél is féltünk, de csak legfeljebb átmeneti visszaesés következett be. Most pedig ez sem várható, mert jelenleg az igényeket nem minden esetben tudjuk kielégíteni. Bizonyos lemorzsolódás tehát nem lesz érezhető. Ez egy szolgáltatás, aminél az emelt árnál megint a minőség kerülhet előtérbe.

Ha elvárások vannak (autó, sárgítás, taxióra, GPS, tablet, POS-terminál stb.), akkor ezeket valakinek meg kell fizetni. Tehát több mint 4 év után egy 15%-os emelés korrekt, megalapozott elvárás. Lehet, hogy lemorzsolódik egy pár utas, de megmarad az a réteg, amely a megemelt színvonalú szolgáltatásunkat ki tudja fizetni. Egy Michelin-csillagos étterembe sem tud mindenki bemenni. Benéz a kirakatok és árabb meg 300 méterre az önkiszolgáló étterembe. Itt jön előre a minőség, amiről beszélünk, ezzel tudjuk leginkább megindokolni a tarifákkal szemben. Mi egyre magasabb színvonalú szolgáltatást nyújtunk, ez pedig egyenesen vezet a kiadások növekedéséhez, melyet bevételeinkből fedezünk. Amennyiben szinten akarunk maradni, a tarifának ezt a kiadás-növekedést követnie kell. A bérek emelkedése a többi szektorban úgyis elszívó hatású erre a szakmára nézve is. Ha nem akarunk rövid időn belül aktív taxis nélkül maradni, a döntéshozóknak ezt is figyelembe kell venni, sürgősen.

• **Köszönöm a beszélgetést!**

Felfüggesztett büntetésre számíthat a taxis

Elégtétel a „bemutatásért”

Súlyos testi sértés büntetnének kísérlete miatt emelt vádat a Berettyóújfalui Járási Ügyészség egy taxis ellen, aki egy nyitott dobozos sör miatt került konfliktusba utasával, majd elégtételt vett a neki „bemutató” kuncafton.

A sértett 2017. szeptember 16-án hajnalban a barátaival Berettyóújfaluban egy szórakozóhelyre akart elmenni, ezért hívtak a belvárosban egy taxit. A társaság beült a kocsiba, a taxis pedig észrevette, hogy a sértettnél egy bontott dobozos sör van. Szólt neki, hogy tegye ki az italt a kocsiból, de az utas inkább kiszállt és gyalog ment tovább.

Miközben a sértett egyedül ment az utcán, később szembe jött a taxis. A doboz sörrel a kezében sétáló sértett fel is ismerte, és bosszúból „sértő és provokáló kézmozdulatot tett”.

Több sem kellett a taxinak, megállt, a mutogató után ment, meglökte, majd a nála lévő, ismeretlen, 30 centi hosszú eszközzel a fején ütötte. A férfi ezután megpróbált elmenekülni, de a vádlott visszarántotta és az ismeretlen tárggyal több helyen megütötte – olvasható mindez az ügyészség honlapján.

A nyitott dobozos sörrel taxiba szálló, majd mutogató férfi nyolc napon belül gyógyuló zúzódásos sérüléseket szenvedett, de a „vádlott szándéka súlyosabb sérülés okozására irányult” – fogalmaz a vádirat.

Tekintettel arra, hogy a taxis büntetlen előéletű, ezért az ügyészség felfüggesztett börtönbüntetés kiszabását indítványozta.

k.z.t.



...tovább erősödünk

- Számos rendezvény, szórakozóhely, ahol kihelyezett diszpécserok segítenek
- Kiemelkedő cím állomány vár (céges + magán és rendezvény)
- Családias hangulat
- Mindennap nyitva tartó pénztár
- Rugalmas és gyors ügyintézés
- Taxis központú cégvezetés
- Kiszámítható, megbízható munkavégzés
- Innovatív cégfelfogás

Válassz Minket!

Mi tudunk segíteni...

**Amennyiben
nem vagy megelégedve
a címmennyiségeddel,
gyere hozzánk dolgozni!**

információ: Fárbás Tibor
telefon: +36 70 376 9997
Fax: +36 1 235 5404
www.6x6taxi.hu

Ha mindent viszel nálunk jól keresel!

TAXI 4[®]

Tel.: 4-444-444

AKCIÓ!

ELINDULTUNK!

FÜGGETLEN SZOLGÁLTATÓK RÉSZÉRE!

2017-ben minden hónapban több mint 10.000 db. megrendelést mondtunk le! A fuvarlemondások megszüntetése érdekében az utasaink kiszolgálásához szabadúszó „mezítlás” kollégák részére lehetőséget biztosítunk, hogy külsős (nem TAXI 4-es) vállalkozóként

**fuvaronkénti díj ellenében
(300,-Ft/teljesített fuvar)**

elvigyék a TAXI 4-et rendelő utasokat.

Nincs kötelező munkaidő, nem kell URH az autódba, nem kell a TAXI 4 jelzéseit viselned és csak annyit fizetsz, amennyi címet elviszel*.

A kezdéshez nincs másra szükséged,
csak egy Androidos telefonra, vagy tabletre!

**(pl: ha novemberben 23 db. TAXI 4-es fuvart viszel, akkor a hónap végén 6.900,-Ft. fizetendő utólag)*

Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól.

FIGYELEM!

**1 NAPOS TAXIS TOVÁBBKÉPZÉSI TANFOLYAMOK és
TAXIS VÁLLALKOZÓI TANFOLYAMOK
INDULNAK A TAXI 4-NÉL FOLYAMATOSAN.**

**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, 1141 Budapest, Németpróna utca 35.**

A TAXI 4 képzési partnere a Szerviz Oktatási Központ Kft. Nyilvántartási szám: 00092-2013

Forgalmirend-változások

I. Fő utca



I. Fő utca: Balra forduló sávot alakítottak ki az új szálloda megközelíthetősége érdekében

Hamarosan elkészül az új szálloda a Clark Ádám téren, ezért kanyarodó sávot alakítottak ki a Fő utcában. Egyenesen haladásnál engedjük be a balra kanyarodókat, nekünk is jólesik, ha lemondanak az elsőbbségről a javunkra.

IX. - X. Üllői út



X. Üllői út: Két sávból lehet balra fordulni a Kőér utca felé

Sokan fordulnak balra az Üllői útról a Kőér utca felé, ezért kialakítottak még egy kanyarodó sávot a felüljáró alatt.

A kocsmában két férfival beszélget a rendőr: – Aztán ha tüntetni kezdünk – kérdi az egyik –, löni fogsz ránk?

- Én aztán soha – válaszol a rendőr.
- Remek ember vagy! Aztán még hány ilyen rendes rendőr van nálatok?
- Az egész zenekar – válaszol a rendőr. – Én vagyok a dobos.

* * *

Rendőrök újságolvasás közben beszélgetnek:

- Mondd, lehetséges, hogy egy rágcsáló állat bicskázik?
- Kizárt dolog!
- Pedig itt az újságban az áll, hogy leszúrta a menyét.

* * *

– Tegnap elment az internet. Szerintem a szomszéd elfelejtette befizetni a számlát. Micsoda felelőtlenség!



X. Fehér út: Befelé haladva buszsáv lett a BKK-sávból. Köszönet érte

X. Fehér út

A taxisok kérték, hogy a Jászberényi út után a Fehér úton is engedélyezzék a BKK-sávokon való haladást. A közlekedésszervezők megígérték, hogy befelé haladva engedélyezik ezt. Ígéret szép szó... Az ígéretet megtartották, a BKK-sávból buszsáv lett, hiába van az út közepén, a taxisok is használhatják.

A környezetszennyezést nyugaton komolyan veszik

Motormelegítésért pénzbírság

A szocialista autókön nevelkedett gépjármű-tulajdonosokban még mindig él az a megszokás, miszerint hideg időben nem árt járatni az autót, hogy hamarabb elérje az üzemi hőfokot. Az már mellékes szempont, hogy ez mennyire fölöslegesen szennyezi a környezetet. Hazánkban ezért még nem büntetnek, de tőlünk nyugatabbra már igen. Érdeemes erre is odafigyelni külhoni kiruccanásunk idején.

Új korszak, új idők járnak, sőt, megváltoztak a gépjárművek motorjai is. Anno – hideg időben – bevált szokás volt (így is oktatták), télen, mielőtt elindulsz az autóval, indíts be és 5-10 percig jársd, hogy terhelés nélkül érje el minél hamarabb az üzemi hőmérsékletet. Aki netán még katona is volt, arra is emlékezhet, hogy a gépjárművezetőknek elő volt írva, a hideg keménységének függvényében mennyi ideig kell úgy-mond előmelegíteni a motort még harcászultság esetén is. Igaz, akkor más kialakítású erőforrásokkal futottak a járművek, de a megrögzöttség jó néhány autósnál a mai napig tetten érhető.

A mai modern személyautók – legyen szó benzines vagy éppen dízel típusokról – nem igazán igénylik azt, hogy a téli zimankóban elindulás előtt bemelegítsük a motorjukat. Egy rövid járatásról persze szó lehet, de alapvetés, hogy napjaink autóit sokkal jobb úgy üzemi hőfokra hozni, hogy óvatos gázpedálkezeléssel mihamarabb elindulunk velük.

Ettől függetlenül a téli hónapokban sokan mind a mai napig 5-10 percig állóhelyzetben járatják a kocsijuk motorját, és csak ezt követően kelnek útra. Ez nem igazán jó ötlet, főleg akkor, ha külföldön járva olyan országokban teszik ezt, ahol büntetés jár a motormelegítésért.

Ilyen ország például a szomszédos Ausztria, ahol nemrégiben egy klagenfurti autós 55 eurós (17 ezer forint) büntetést kapott azért, mert indulás előtt hosszan járatta az autójának motorját. Az ÖAMTC, vagyis az osztrák autókлуб szerint a sofőr tulajdonképpen még jól is járt, mert ezért általában 100-200 eurós (30-60 ezer forint) büntetést szoktak kiszabni, de elvileg akár 5.000 eurós (1,5 millió forint) pénzbírság is járhat a figyelmetlen autósoknak. Még pedig azért, mert tettükkel egyrészt szennyezik a környezetet, másrészt feleslegesen keltenek zajt.

Németországban 10 eurós (3 ezer forint) büntetés jár az állóhelyzeti motormelegítésért, Svájcban pedig 60 frankos (16 ezer forint) pénzbírságra lehet számítani ilyen helyzetben. Magyarországon jelenleg nem büntetik az indulás előtti tartós motorjáratást, de a légszennyezettségi értékek kritikán aluliak anélkül is, hogy fölöslegesen ontsák a kipufogók a káros anyagaikat.

k.z.t.

Bicske-Kupa 2018

Beszámoló az Old Boys teremlabdarúgó-tornáról

Bicske-Kupa 2018 elnevezéssel teremlabdarúgó-tornát rendezett a Bicskei Torna Club szakmai stábjába. Hat csapat részvételével, körmérkőzéses formában játszottak egymás ellen a csapatok, közel 100 percben. Küzdelmes, de sportszerű mérkőzéseken dőlt el a kupa sorsa. Némi meglepetés, de a mutatott játéka alapján teljesen megérdemelt a City Taxi győzelme.

Külön gratulálunk a Kupagyőztes csapat tagjainak: Faragó Sándor, Nikákisz Antoniusz, Szabó János, Csaplár Gyula, Horváth Attila, Pataki Zoltán, Juhász Márk, Ferenczi András és Marti Sándor és a csapat vezetőjének, Bozsik Lászlónak.

A többszörös kupagyőztes Lovasberénynek ezúttal nem úgy ment a játék, mint ahogy azt megszoktuk tőlük, így meg kellett elégedniük a második hellyel. A Csep-Gól FC hazai rendezésű tornája után az akkori utolsó helyet, most egy bronzéremmel javította ki. A Szabadkikötő SE csapata remekül kezdte a tornát, de az utolsó két mérkőzésen elszenvedett vereségével lecsúszott a dobogóról. A Bicskei TC egy 4-0-ás győzelemmel kezdett, majd jött a további mérkőzéseken elszenvedett vereség. Az utolsó mérkőzésen a már kupagyőztes City Taxi ellen remek játékot mutatva közelebb állva a győzelemhez, remiztek. Az Ercsi csapata erősen tartalékosan kiállva – nélkülözve Juhász Attilát és Juhász Györgyöt – ezen a napon ennyire volt képes.

A torna végén a versenybizottság részéről Komjáthy Péter, a Bicskei TC klubigazgatója és

Nagy György a versenybizottság elnöke adták át a helyezetteknek és a legjobbak részére felajánlott díjakat. A torna remek hangulatban, **magas színvonalú játékvezetés mellett zajlott le. Köszönjük a csapatoknak és**



vezetőiknek, hogy rendkívül fegyelmezett és sportszerű játékkal járultak hozzá a torna sikeres megrendezéséhez.

A rendezők köszönetet mondanak a Felcsúti Önkormányzatnak, hogy rendelkezésünkre bocsátották a Sportcsarnokot.

A tornáról készült videó-összeállításunkat hamarosan megnézhetitek a **youtube**-on a **bicskei gyuri** felírára kattintva. Jó szórakozást az összeállítás megtekintéséhez.

A Bicske-Kupa 2018 eredményei:

Csep-Gól FC – City Taxi 1-3

g.: Benczi László, ill. Nikákisz Antoniusz, Csaplár Gyula és Ferenczi András

City Taxi – Ercsi Kinizsi 0-0

Lovasberény – City Taxi 1-2

g.: Paudics Péter, ill. Marti Sándor és Ferenczi András

City Taxi – Szabadkikötő SE 1-0

g.: Horváth Attila

City Taxi – Bicskei TC 1-1

g.: Csaplár Gyula, ill. Sebján Péter

Alsó sor: Szabó János, Marti Sándor, Faragó Sándor, Nikákisz Antoniusz

Álló sor: Bozsik László, Juhász Márk, Csaplár Gyula, Ferenczy András, Pataki Zoltán, Horváth Attila



Házi góllövőlista:

City Taxi (7 gól): Csaplár Gyula 2 és Ferenczi András 2,
Nikákisz Antoniusz, Marti Sándor és Horváth Attila 1-1 gól

Csapatok legjobb teljesítményt nyújtó játékosai:

City Taxi: **Marti Sándor**
Lovasberényi TE: **Magyar József**

Csep-Gól FC:

Szabadkikötő SE:

Bicskei TC:

Ercsi Kinizsi:

Németh Tibor
Görbe Zoltán
Sebján Péter
Hanuska József

Bicske, 2018. 01.28.

Nagy György sk.

Taxisok kérdezik, a szerkesztőség válaszol

Taxaméter vs. Pénztárgép
Tisztelt Szerkesztőség!

A 2018. januári szám 13. oldalán kezdődő cikkben a NAV munkatársa azt válaszolja a harmadik kérdésre, hogy a pénztárgépbe ütött összegnek egyeznie kell a taxaméter összegével. Véleményem szerint ez lehetetlen, mert ha az utas fizetés nélkül távozik vagy előrendelésen állva már jár a taxaméter, de az utas lemondja a fuvar, akkor ezen összegeket nem fogom beütni a pénztárgépbe. Ezzel kapcsolatban kérem tanácsukat.

Üdvözlettel:

Sz. M.
Tisztelt Kolléga!

A jelzett cikk következő mondataiban már ott is a válasz. A negyedik kérdésre az adószakember azt válaszolta, hogy a borralaló is bekerülhet a kasszába, ha a pénztárgépből kinyomtatjuk a nyugtát. Kicsit bonyolultabban fogalmazta meg, de lényeg ez. Ilyen esetben persze nem fog megegyezni a két készülékben lévő összeg, ami álláspontunk szerint nem baj, amíg a pénztárgépben van a több (már-mint a borralalóval, ami a taxaméterbe nem kerül be).

Igen ritkán fordított eset is lehetséges, jelesül ha az utas „meglóg”, de a taxi-órán már van összeg. Ugyanez lehet megrendelésnél is. Úgy vélem azonban, hogy ez a ritkább, tehát éves szinten inkább több lesz a pénztárgépben, mint a taxiórán. Az adóbevallásban természetesen ezt a magasabb összeget kell szerepeltetni.

Amikor az adóhatóságtól kérünk információt, mindig hozzáteszik, hogy az szakmai véleménynek minősül, jogi erővel nem bír. Eképpen nyilatkozok most én is...

Üdvözlettel:

Nagy Zoltán
Taxisok Világa

KRESZ-módosítási javaslatok

Taxis kolléga két érdekes KRESZ-módosítási javaslattal keresett meg. A világ sok országában a járművezetőknek szóló forgalomirányító jelzőlámpáknál a folyamatos zöld jelzés és a sárga jelzés között a zöld lámpa villog néhány másodpercig.

Nálunk most nagyon sokszor balesetveszélyes a helyzet! A zöld lámpa hirtelen sárgára vált, az autósok egy része gázt ad, a másik része beletapos a fékbe... Gond akkor van, ha az elől haladó beletapos a fékbe, a mögötte haladó pedig gázt ad! Villogjon a zöld lámpa néhány másodpercig, mielőtt sárgára vált!

A másik gond a BUSZ-lámpákkal van. Világít a BUSZ-lámpa, a taxis, vagy a buszvezető közelít a jelzőlámpához, amelyik hirtelen elalszik. A taxis, a buszos – sok esetben – törvényszerűen a TILOS jelzésen megy át, ha már nem tud megállni! Itt is kellene, hogy pár másodpercig villogjon a lámpa, mielőtt kialszik.

Az illetékes minisztérium válasza, rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem. (J.P.)
 Kösönnyel vettem előremutató, szakmai javaslatot tartalmazó megkeresését. A forgalomirányító jelzőlámpák jelzéseinek részbeni módosításával kapcsolatosan küldött javaslataiban foglaltakra tájékoztatom, hogy **az érintett nemzeti jogszabályok felülvizsgálata során figyelemre érdemes szakmai javaslatait hasznosítani fogjuk.**

Dr. Erb Szilvia
NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM
GÉPJÁRMŰ-KÖZLEKEDÉSI ÉS VASÚTI FŐOSZTÁLY VEZETŐJE

Köszönjük a választ.

Juhász Péter
Mégis lehet?

Amikor megjelentek a zöld rendszámok, azok a taxisok, akik hibrid, vagy tisztán elektromos meghajtású autóval dolgoztak, megörültek, hogy számukra is ingyenes lesz a parkolás a fővárosban, cserébe a komoly anyagi áldozattért. Tévedtek. Hivatalos helyről jött a válasz: ez a taxisokra nem vonatkozik. Belenyugodtunk. Az ember egy idő után már semmin sem csodálkozik. Ha nem, hát nem. A miertre persze nem volt válasz. Mint ahogy arra sincs, hogy miért kerül a többszörösébe a biztosítása egy taxinak, mint például egy, az országot járó ügynöknek, aki egy év alatt megy annyit, mint egy taxis öt év alatt. De ez is olyan kérdés, amit nem lehet megválaszolni, csak magyarázgatni. De térjünk vissza a zöld rendszámokhoz. Év elején láttam egy fővárosi, tisztán elektromos meghajtású taxit, sárga helyett zöld rendszámmal. Mi van? Akkor van, akinek mégis lehet? És a többiek?

Érdeklődésemre kiderült, hogy korábban is lehetett volna, csak a „hivatalos ember” korábban tévedett.

Megkértük az OTSZ elnökét, hogy segítsen eldönteni, lehet, vagy sem?

Íme a válasz:

Tisztelt szerkesztőség!

Az utóbbi években megjelentek a taxiforgalomban az ún. plug-in hibrid járművek sárga vagy zöld rendszámmal. A múlt nyáron egy miskolci kollégánő keresett meg azzal, hogy a Kormányhivatal nem akar számára zöld rendszámot kiadni a plug-in hibrid autójára, hivatkozva az érvényben lévő jogszabályra.

Nos, az alábbiakban olvasható a jogszabály. Azaz, ha már korábban rendelkezett zöld rendszámmal, akkor azt nem kell beszárgítani.

A személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet 4. § (5)

"A személytaxi-szolgáltatás sárga alapszínű állandó rendszámtáblával ellátott személygépkocsival végezhető. E rendelkezést nem kell alkalmazni, ha a személytaxi-szolgáltatást olyan környezetkímélő gépkocsival végzik, amelyhez világoszöld alapszínű különleges rendszámtáblát adtak ki."

Üdvözlettel

Metál Zoltán, elnök
Országos Taxis Szövetség

Tehát előbb a zöld rendszám, csak aztán a taxizvizsga, mert akkor maradhat a már kiadott zöld rendszám. Kérdés, hogy ez így nem diszkriminatív azokkal szemben, akik rendelkeznek ugyan az előírásoknak megfelelő hibrid, vagy tisztán elektromos taxival, de sárga a rendszámuk, mert ugye korábban azt állították, hogy a rendelkezés taxisokra nem vonatkozik. Különösen érdekes ez a kérdés, amikor a kamu-hibridek tucajtáinak adtak ki a vala-kik /tudjuk kik/ zöld rendszámot.

Tisztelt Szerkesztőség!

Tizenégy év után most kellett ismét taxinak autót cserélnem. A korábbi cserénél szerettem volna a szalonból kihozott új autót mindjárt sárga rendszámra vizsgáztatni, nem sikerült.

Most – 15 év után – megint ezzel a problémával küzdök, mert kétszer kell vizsgáztatni, kettő forgalmi, kettő rendszám, amit ki kell fizetnem. Tizenöt év kevés volt, hogy ez egyszerűbb és olcsóbb legyen, de hogy a tíz évnél öregebbel ne lehessen taxizni, az egy éven belül életbe lépett.

A másik dolog, hogy az új autó első forgalomba helyezéskor taxinak is megkapja a négyéves műszaki engedélyt. Ezt is kérjük egy évtizede, de ebben sem történt előrelépés, pedig ígéret volt, hogy megváltoztatják.

Tisztelettel:

Szilágyvári János

A kolléga észrevételei abszolút megalapozottak. Az elmúlt években, ahányszor csak leültünk egyeztetni, tárgyalni, a hatóságok és a szakminisztérium szakembereivel rendszeresen napirendre került a túlzott bürokrácia megszüntetése, a felesleges rendszám-váltogatás és az egyéb számunkra kulcsfontosságú témák halmaza.

Elutasítást ugyan sosem, de további türelmet mindig kértek tőlünk.

Azt megígérhetem, hogy a jövőben továbbra is szorgalmazni fogjuk a javaslatokat.

Üdvözlettel

**Metál Zoltán, elnök
Országos Taxis Szövetség**

Elmulasztott határidők

Február 25-ig esedékes az éves adóbevallás az egyéni vállalkozóknak, alkalmazzanak bármely adózási formát is (tétéles, átalány, kata). 2018-ban e nap vasárnapra esik, így február 26-án, hétfőn még határidőn belül vagyunk. Taxisoknak ezen felül – remélhetőleg idén utoljára – az éves adómemória kiolvasásról is adatot kell szolgáltatniuk. Ez utóbbi határideje február 28. szerda.

Minden évben felmerül a kérdés, hogy mi a teendő, ha a vállalkozó késik bizonyos bevallásokkal, továbbá mik a lehetséges következmények.

Ha lekéstük a határidőt: természetesen mihamarabb pótolni kell a szóbanforgó bevallást. Jobb, ha mulasztásunkat saját elhatározásból korrigáljuk, mintha az adóhatóság hívná fel erre a figyelmünket. A bevallási nyomtatványon ilyenkor semmi külön jelölést nem kell tenni, tehát sem a javítás, sem az önellenzés rovatot ne töltsük ki. Amennyiben a bevallás nyomán fizetendő adó keletkezik, azt lehetőség szerint azonnal rendezzük. Fontos, hogy függetlenül a késett bevallás dátumától, a fizetendő adókat a bevallás eredeti határideje szerint – ill. az abban jelzett adóelőleg fizetési határidők szerint – fogja előírni az adóhatóság, a késedelmi kamat is ezen eredeti határidőktől számítva „ketyeg”.

A következmények: tapasztalataink szerint a hatóság első körben felhívja a figyelmet esetleges mulasztásunkra. Ez elektronikus formában, az ügyfélkapun keresztül történik. Amennyiben a vállalkozó erre nem reagál, postai úton is megismétlik a figyelmeztetést. Ha hamarabb nem is, ekkor mindenképpen érdemes mozdulni, mert a következő levél már a bírságról szól, ami 30 ezer és 200 ezer forint között bármi lehet.

Mindazonáltal az adóhatóság ezen barátságos eljárása senkit se készteszen bevallásai késedelmes továbbítására, mondván, hogy annak úgysem lesz következménye. Bár nem ismerhetjük a NAV belső nyilvántartási rendszerét, de azért elképzelhető, hogy az ilyen mulasztásoknál a vállalkozó neve mellé felkerül egy-egy „fekete pont”. És hát tudjuk: öt fekete pont már az iskolában is egy egesz...

- oli -

Számla vs. Nyugta

Tisztelt Szerkesztőség!

Ezúton köszönöm szeretném kifejezni, a 2018. januári számban közölt „Az Adóhatóság válaszolt a taxisok kérdéseire” című cikk miatt, nagyon hasznos volt!

Ezzel kapcsolatban szeretném megkérdezni Önöktől, hogy a korábbi számaikban esetleg kértek-e állásfoglalást azzal kapcsolatban, hogy nem kötelező a pénztárgép használata a taxisok számára, és ha igen, akkor ezt a formát hogyan kell pontosan, jogszabályszerűen alkalmazni?

Például megoszlanak a vélemények azzal kapcsolatban, hogy a minden hónapban beküldendő adatlapon az összes vagy csak azokat a fuvar adatokat kell felvezetni, amikről kézzel kiállított nyugta készült, tehát azokat, amikről elektronikus úton számla, illetve az áfás számlákat nem?!

Illetve, akinek van pénztárgépe, annak van-e lehetősége eladni, és a fentebb említett módon dolgozni? Erről is megoszlanak a vélemények, van olyan könyvelő, aki azt mondja, hogy be kell szüntetni a vállalkozást, és újat kell indítani, valaki azt mondja, hogy csak évfordulón lehet váltani...

Ezekre a kérdésekre keresném a válaszokat, kérném a segítségüket, melyik számukban találok erről információkat, ha egyáltalán vannak?

Köszönettel:

F. E.

Tisztelt Kolléga!

Köszönjük elismerő soraidat. A feltett kérdésekre az alábbiakban próbálok válaszolni:

Az online pénztárgépekről szóló rendelet 2013-ban jelent meg. Akkor még nem volt szó arról, hogy az a személyfuvarozásban is bevezetésre kerül. A kötelezetti kör kiterjesztésekor a taxisokra nem alkalmaztak külön kiegészítést.

Aki nem használ pénztárgépet (taxis), az köteles minden utasának számlát adni. A számla tartalmi követelményei közül talán a legfontosabb a vevő neve és címe. Véleményem szerint ez egy átlag taxisnál nem megvalósítható, hiszen az utas nem köteles az adatait megadni. Attól meg óva intek mindenkit, hogy hamis adatokat tüntessen fel.

A kiadott számláról részletes adatszolgáltatást kell havonta teljesíteni az adóhatóság felé. Fel kell vezetni a keltezését, a számlaszámot, a vevő (utas) nevét és címét, a pénznemet és az összeget. Aki már töltött ki ilyen adatszolgáltatást, az tapasztalhatta, hogy a nyomtatványt szinte készakarva agyonbonyolították. A cél világos: aki pénztárgéphasználata kötelezett, az ne keressen kikapukat...

Ha viszont valaki használ pénztárgépet, annak az emellett kiadott számlákat nem kell havonta jelentenie. Két út áll előtte: vagy ezeknek a számláknak az összegét is beüti a pénztárgépbe – így a majdani adóbevallását könnyíti meg –, vagy külön kezeli, ekkor viszont a pénztárkönyvében vagy bevételi nyilvántartásában tétélesen kell azokat bekönyvelnie (beküldeni nem kell!).

Természetesen az éves adóbevallásban a pénztárgép adatai mellett e számlák összegének is szerepelnie kell.

A kézi nyugta kérdése: ezt csak egyetlen esetben használhatják a pénztárgépre kötelezettek, jelesül amikor a pénztárgépük igazoltan javítás alatt áll, maximum a javítás időtartamára. A gép elkészülte után ezeket a nyugtákat összesíteni kell, és a pénztárgépbe egy külön adóügyi napot nyitva kell bevinni.

Tájékoztatóinkat lehetőleg közvetlenül az adatforrásból, tehát magából a rendeletből vezetjük le. Mindazonáltal ha NAV állásfoglalást kérünk, akkor mindig odairják a végére – mint az idézett cikkben is –, hogy szakmai véleménynek minősül, jogi erővel nem bír. Ezt természetesen most én is...

Üdvözlettel:

**Nagy Zoltán
Taxisok Világa**

Üzemanyagárak, 2018 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	359	374	219
Február	362	373	226

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi a Nemzeti Adó- és Vámhivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárakat.

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt kor-

rekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetve a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrektív szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- a) Budapesten 35%
 - b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - c) egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

A fentebb említett 60/1992 rendelet melléklete évek óta nem frissül, mára már teljesen elavultnak tekinthető. Javasoljuk ez esetben az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány használatát.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
 - földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű
- módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezésből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkorai jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736

Mobil: 30/989-4279 – Nagy Zoltán, E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.400.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.900.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.900.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.900.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.900.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.500.-tól
Laminálás A/4-ig	480.-tól

Az árak 2018. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazza.

Feleség gyanakvóan: – Nincs női hajszál a zakódon!

– Férfj értetlenül: – Persze hogy nincs.

– Feleség dühösen: – Szóval ki volt az a kopasz ribanc?

– Mi a különbség az özvegyember és a kamionsofőr között?

– Az özvegyember tudja, hol fekszik a felesége...

Február 26.

• Egyéni vállalkozók adóbevallása

• KATA bevallás

Február 28.

• Taxaméter adómemória kiolvasása és jelentése

Március 12.

Fontos határidők

• Havi járulékbavallás és befizetés

Március 19.

• Iparüzési adó első félévi előlegének fizetése

• Helyi adók első félévi részletének fizetése

Fizetendő legkisebb járulékok 2018. **FEBRUÁR** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 138 000 Ft	A minimálbér másfélszeresének (207 000 Ft) 8,5%-a 17 595 Ft	A minimálbér (138 000 Ft) 10%-a 13 800 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (155 250 Ft) 19,5%-a 30 274 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetni a 19,5%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan bekezdett bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	7320 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATÁS VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A kata befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

<p>Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda</p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá. • Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele. • Folyószámla-kivonatok igénylése. • Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése. • Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni! • Iparüzési adó fizetési számlaszám: 11784009-15490012-03540000 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</p>
---	---	---

<p>Központi Okmányiroda</p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétfőtől is nyitva!</p>	<p>Intézhető ügyek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erkölcsi bizonyítvány azonnali kiadással • Járműigazgatás • Személyazonosító igazolvány • Útlevél • Ügyfélkapu • Vezetői engedély • Taxirendszám 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	---	---

<p>Budapest Közút Zrt. Taxidroszt iroda Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16. 06-70-456-9397 A BKK központi számai: Tel.: 06-1-235-3000 06-1-3-255-255</p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között</p>	<p>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a gépjármű forgalmi engedélye • a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólap” -ja • a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély • Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel • igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett. • a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség 	<p>Ügyfélfogadási idő</p> <p>H-CS: 08.00–16.00, P: 08.00–13.30</p> <p>A taxi előzetes megfeleléségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a taxivizsga.budapestkozut.hu címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.</p>
--	---	--

<p>BTI TAXICENTRUM</p> <p>1119 Budapest, Vahot u. 6.</p> <p>Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279 Nagy Zoltán</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Személyi jövedelemadó bevallás • Könyvelés, elektronikus bevallások • Iparüzési adó • Teljes körű vállalkozói ügyvitel • Taxis kellékek árusítása • Tarifatablák, engedélyszámok készítése • Mágnes-matricázás, laminálás 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 10.00–16.00 Pénteken 10.00–14.00</p>
--	---	---

<p>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőn és szerdán 08.00–15.00 Kedden és csütörtökön 08.00–12.00 Pénteken 08.00–11.00</p>
--	--	---

<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig</p> <p>06.00-20.00</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálatok:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p>Fővárosi kirendeltségek:</p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálat:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-450-4000</p> <p>Pest megyei kirendeltségek:</p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (kata)	10032000-01076349

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok. A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

A Nemzeti Közmuvek újabb környezetbarát töltőállomást telepített

A Nemzeti Közmuvekhez tartozó NKM Mobilitás Kft. februárban megnyitotta harmadik közforgalmú CNG, vagyis sűrített földgáz hajtóanyagú töltőállomását. Az új töltőállomás a Ferihegyi repülőtérre vezető út mellett a 2-es terminál közvetlen közelében üzemelő töltőállomás területén található. A csúcstechnológiát képviselő 250 kg/óra teljesítményű töltőberendezéssel minden órában 14-16 darab CNG hajtóanyaggal üzemelő járművet tud kiszolgálni a Nemzeti Közmuvek új töltőállomása. A töltőállomás Magyarországon az első önkiszolgáló üzemben működtethető CNG töltő, vagyis a járművek használói saját maguk tölthetik fel a járműveiket CNG üzemanyaggal. Az önkiszolgáló üzemmód jelentősen lerövidíti a járművek töltési idejét.

Az új közforgalmú töltőállomás helyének megválasztásával a Nemzeti Közmuvek aktívan hozzájárul a városi közösségi közlekedés további fejlődéséhez is, hiszen a budapesti taxis cégek flottáiban is egyre nagyobb részt képviselnek a CNG-s hajtású gépjárművek, ezért az új töltőállomás előnyös számukra. Az új töltőállomás megnyitása, elhelyezkedése és a CNG piac hazai fejlődése mind hozzájárult ahhoz, hogy a személyfuvarozó vállalkozások egyre nagyobb arányban válasszák a gazdaságos és környezetkímélő CNG gépjárműveket.

A CNG-benzin vegyes üzemű, minden igényt kielégítő modern gyári gépjárművek a használók számára a jelenlegi üzemanyag-árak és üzemeltetési költségek mellett kb. 15-20%-os árelőnyt biztosítanak a hagyományos, benzin és dízel alapú üzemanyag hajtású gépjárművekhez képest, egyben jelentősen hozzájárulnak a városok környezetszennyezésének csökkentéséhez. A CNG gépjárművek károsanyag-kibocsátása több tekintetben kedvezőbb, mint a hagyományos fosszilis gépjárműveké.

A sűrítő berendezés a sűrített földgáz üzemanyagot ún. száraz technológiával állítja elő. Ez annyit jelent, hogy a gáz sűrítést végző dugattyúk szintetikus anyagból készült gyűrűkkel szereltek, amelyek nem igényelnek kenést. A forgattyús rész olajtere és az üzemanyag előállításánál során a földgázzal érintkező hengerterek egymástól elszeparáltak, ezáltal az előállított CNG üzemanyag a töltőállomáson olajmentes.

A tiszta és környezetbarát CNG hajtóanyaggal üzemelő járművek használói a nap 24 órájában igénybe vehetik a CNG töltőállomás szolgáltatásait.

A Nemzeti Közmuvek a zöld városi közlekedés meghonosításának elkötelezett támogatójaként jelenleg két közforgalmi és három üzemi töltőállomással rendelkezik, ezzel biztosítja Budapestten több mint 70 db BKV, illetve Kaposváron 40 db CNG busz üzemanyag-ellátását is.

Ezt vegyüek komolyan!

Természetesen nem azért mondom, hogy itt azért tilos jobbra fordulni, mert kötelező a haladási irány egyenesen. A taxis azért taxis, mert egy kicsit lazábban veszi a közlekedés szabályait, mint az átlag autós, ezt a többi autós is tudja. Ha azt mondja a kedves utas, hogy „Késésben vagyok!”, a taxis tudja, mi a teendő! Persze bizonyos határok között. Nem szép dolog vizet prédikálni, közben bort inni. Van, amikor én is megszegem a közlekedés szabályait!

Vegyüek komolyan az ideiglenes jobbra kanyarodási tilalmat a XIII. kerületi Váci út-Victor Hugo utca sarkán!



De ezt az utasítást adó jelzőtáblát tényleg vegyüek komolyan! A jobbra forduló járművek rendszeresen nem tudnak tovább haladni a gyalogosok miatt, ezzel viszont feltartják a buszsávon haladókat. Márpedig itt minden másodperc számít, főleg csúcsidőben, amikor 45 másodpercenként indulnak a metrópótló autóbuszok!

Köszönet a közlekedésszervezőknek, hogy megengedték az ideiglenesen kialakított buszsávon való közlekedést. Ne éljünk vissza a bizalommal! Egy perc alatt megtehetik, hogy BKK-sává változtatják a buszsávot, akkor pedig araszolhatunk majd a többi autóssal együtt!

Horváth András

Nem tudok rosszabbat elképzelni, mint egy fergeteges éjszakai ivás után másnap felébredni valaki mellett, és nem emlékezni a nevére, meg arra, hogy hogyan is találkoztunk. És hogy miért halott...

300 ezres bírság a vétlen autósok

A VÉDA SEM TÉVEDHETETLEN

A 7-es út balatonföldvári szakaszán 2017. október 15-én délután 5 óra 50 perckor az 50 km/órás szakaszon 167 km/órával mért be a VÉDA sebességmérő-kapu egy Skoda személygépkocsit. A jelentős sebességtúllépésért 300 ezer forintra bírságotlák a tulajdonost, aki két fellebbezés után sem ismerte el a szabálysértést. Az Országos Rendőr-főkapitányság végül eltekintett a büntetés befizetésétől, mint kiderült: rendszerhiba történt. Immáron nem először.

Úgy tűnik, a szuper traffipaxok sem tévedhetetlenek, viszont az ügyintézők „gondolkodás nélkül” küldik a határozatokat az autósoknak. A Totalcar.hu írt arról a legutóbbi esetről, ahol csupán a jelentős sebességtúllépés keltett feltűnést az autósban, ezért indult igaza keresésére.

Még 2017. október 15-én délután 17 óra 50 perckor haladt járművével Balatonföldvár belterületén az autós, amikor egy VÉDA sebességellenőrző kapu 167 kilométeres sebességét rögzítette az 50 kilométer/órás szakaszon. Jött is a határozat 300 ezer forintos bírságról. Az érintett az ügyben három, a VÉDA rendszer által készített fotót láthatott, amelyeken csak két tón látszott a kocsija, és csak az egyikén volt sebességadat. A rendőrség még azt is leírta a levelében, hogy a sebességadatot a mérési hiba korrekciója után határozták meg, vagyis az autó akár 167 km/óránál is gyorsabban mehetett.

Pedig a mérés helyszíne előtt 455 méterrel kanyarodik az út, a Skoda – amiben négy felnőtt és egy gyerek utazott – csak 75 lóerős és több mint 15 másodperc alatt gyorsul 0-ról 100-ra, és a megengedett legnagyobb tömege 1750 kg. Tehát fizikailag szinte képtelenség a mért sebesség elérése az adott útszakaszon ezekkel a paraméterekkel.

A család először kifogással élt, majd ügyvéddel fellebbezett, de hiába, első és másodfokon is helybenhagyták a büntetést, mondván a sebességmérő berendezés hitelesített mérőeszköz, amit tavaly bevizsgáltak, és 2019 közepéig, a hitelesítési bizonyítvány lejártáig nincs ok kételkedni a működésében.

A hírportál most arról számolt be, két elutasító határozat után a rendőrség végül mégsem fizetteti meg a 300 ezer forint bírságot. Az autós február 1-jén levelet kapott az ORFK Közlekedérendészeti főosztályának vezetőjétől, aki megírta, hogy a közlekedérendészet megsemmisítette az első fokon eljáró Vas megyei, és a másodfokon eljáró BRFK döntését, így a családnak nem kell fizetnie. Az ügyüket lezárták, és még a fellebbezés miatt befizetett illetéket is visszautalják nekik. A határozatban az szerepelt: „erős kétség merül fel

abban a tekintetben, hogy a kérdéses helyen és időben tényleg ilyen gyorsan ment a kocsija, és sem az első sem a másodfokon eljáró hatóság nem tett eleget teljes körűen a tényállás-tisztázási kötelezettségének.”

Nyilvánvaló, hogy rendszerhiba történt, csakhogy nem először. Arról nem is szólva,

hogy kisebb fokú sebességtúllépés esetén, mondjuk 50 helyett 70-nel haladás-

kor is automatikusan érkezik a 30 ezer forintos bírság, amit a gépjárművezetők zöme nem kérdőjelez meg. Egyrészt élet-szerű, hogy az ember a legközelebbi szabálykövetés során is gyorsabban haladjon egy adott szituációban, másrészt nem is emlékezhet a volán mögött eltöltött minden pillanatra. Mindez felveti a kérdést: ki tudja, hányszor „tévedett” a VÉDA az autósok kárára, és így mennyi pénz folyhatott be az államháztartásba jogszolgáltatásul?

k.z.t.

Éves adómemória-kiolvasás

2014. január elsejétől új adatszolgáltatási kötelezettség lépett hatályba a taxis vállalkozók, vállalkozások körében: az éves adómemória-kiolvasási és jelentési kötelezettség. Ezt a műveletet 2018-ban még utoljára el kell végezni, mert a taxaméterekről szóló, ezen belül az adómemória kiíratását szabályozó 49/2013. (XI. 15.) NGM rendelet még érvényben van, 2018.05.31.-i hatállyal szűnik csak meg.

Ennek alapján minden taxaméterből éves kiolvasást kell készíteni (a teljes évet ki kell nyomtatni), és ebből adatot szolgáltatni az adóhatóságnak.

A művelet elvégzésére két lehetőség kínálkozik:

- A taxaméterszervizben kiolvasás, kinyomtatják az éves adómemóriát, ezt a megfelelő módon jelentik az adóhatóságnak és bejegyzik a taxaméternaplóba.
- A vállalkozó saját maga nyomtatja ki az éves memóriát (érdemes új papírszalagot befűzni, mert egyes taxamétereknél igen hosszú lesz) és saját maga, vagy könyvelője jelenti be a hatóságnak a megfelelő elektronikus nyomtatványon (PTGTAXUZ), és az adatokat, mint felhasználó bevezeti a taxaméternaplóba.

Idézet a rendeletről kiemelve az éves kötelezettséget (49/2013. (XI. 15.) NGM):

„37. § (1) A taxaméter adómemóriáját ki kell íratni

a) adómemória csere esetén,

b) a bevétellel való egyeztetés érdekében, az adóévet követő második hónap utolsó napjáig,

c) az állami adóhatóság e rendelet szerint vagy adóellenőrzés során eljáró alkalmazottjának felhívására.

(2) Az adómemória kiíratását a taxaméternaplóba be kell jegyezni.

(3) A taxaméter adómemóriájának kiírását az üzemeltető maga is elvégezheti vagy azzal szervizt, illetve más, szerviznek vagy műszerésznek nem minősülő személyt is megbízhat. Amennyiben az adómemória-kiírást nem szerviz végzi, az üzemeltető köteles a kiírást bejegyezni a taxaméternaplóba, és arról a 26. § (1) bekezdésének megfelelő alkalmazásával adatot szolgáltatni az állami adóhatóságnak.”

A fenti adatszolgáltatás határideje az adóévet követő második hónap utolsó napja, vagyis 2018. február 28.

TAXIFÓLIÁZÁS

06 70/387 01 22

Budapest (Zugló) Szönyi út 30-34
www.taxifoliazas.com

-Tíz éves tapasztalat.

-Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.

-A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!

-Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitasáv, engedély szám, tarfiatáblázat)!



Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

A KÖLTŐ HAZAINDUL, ÉS ÖRÖMÉBEN VERSET ÍR

Elmeséljük ennek a versnek, ennek az örömujijongásnak *szomorú* előtörténetét. Íme:

Hosszan elnyúló, hatalmas, többemeletes épület a Monarchia idejéből. Ez itt az új-tátrafüredi hajdani Palace tüdőszanatórium. Amikor ott jártam, éppen átmeneti időszakában lehetett, üresen, vaksin tántogtak az ablakok, valószínűleg a privatizációt várták, türelmetlenkedve, hogy ugyan ki is fogja majd őket újra ki-be nyitogatni, sápadt beteg-e, vagy pirosposzsgás szállodavendég.

„Abandonet” – így nevezik az elhagyott, elhagyott épületet, szobát a mostanában divatos kísértet-romantikával. Annak idején, fénykorában persze más volt: betegek jöttek-mentek köhécselve, ültek vagy feküdtek, nővérek sűrögtek-forogtak, megfontolt orvosok járták a kórtermeket és a hosszú folyosókat.

Vajon melyik ablakon nézhetett ki kerek szemüvegével, sápadt-fáradt arccal a költő *Tóth Árpád*? Merthogy itt gyógyította magát 1925-ben is, meg sajnos korábban is a magyar írók mecénása, Hatvany Lajos anyagi segítségével, aki a szanatóriumi kezelését fizette.

Az 50-es évek második felében tanultunk a gimnáziumban *Tóth Árpádról*. Megtűntek, mettől meddig élt, hol járt iskolába, meg azt, hogy elégia, jambikus hatodfeles sorok, nibelungizált alexandrinus, meg hogy szinesztézia. Csupa komoly és hasznos ismeret, kétségtelenül. De a diáklelket meg nem érinti, nem kelt kíváncsiságot *Árpád* versei iránt. Az majd később jött, amikor valamivel érettebb fejjel, és néhány privát bánat átélése után újra elolvastam a *Körúti hajnalt*, az *Esti sugárkoszorút*, vagy amikor lelki kapaszkodót keresvén az ifjú ember ráérez a *Lélektől lélekig* sóvárgásaira, vagy a gyenge testű költő áprilisi és napsugár iránti vágyaira.

Nézem a fényképet. Itt az apa, *Tóth András*, zömök, erőteljes, erőskezű szobrász, fején hetyke pörgekalap, maga az élet. Mellette *Árpád*, a fiú, soványkán, szemüvegesen, akár egy bölcsészhallgató. Mindketten másfelé néznek.

Árpád tüdejét már gyermekkorában megtámadta a baj. Hurcolta is magával szegény feje. Amilyen volt gyermekkorában: csöndeskés, visszahúzódó, inkább magányt kereső, sokat olvasó – olyan volt férfi korában is. Pedig mindenki szerette, talán épp e tulajdonságaiért.

Megnősült, hozzávaló társat talált, hűs-

geset. De a betegség többször elválasztotta őket. *Árpád* ilyenkor hosszú hónapokat töltött a szanatóriumban, jobbulására várva, hol türelmesen, hol türelmetlenül, sürgetvén a nehezen múló időt.

A tüdőszanatóriumi élet a nem érintett, a szerencsés kívülálló felfogásában annak

ÚTON

Ó, reggel! robbanó élet!
A friss szél arcomba vág,
Vállal feszülnek a szélnek,
És sikonganak a fák,
Ráintenek vonatomra,
Zöld zászlajuk zúgva forog,
Mehet! - zengik vihorászva,
Mehetnek a víg utasok!

Most egy nagy kortyot a szélből!
Ó, vad szél, drága konyak!
Köszöntlek, tavaszi erdő,
Köszöntlek, tavaszi nap!
Most minden sikerül majd,
Nem is a vonat röpit,
Százezer angyalerővel
Visz a gyógyult gyermeki hit!

Hazugság minden bánat,
Sohse voltam bús, se beteg,
Tárt karral a boldogság vár,
Ahová most sietek.
Örömök karikagyűrűje
A körüláray horizont,
És megvakul a napban
A hunyori szemű gond.

Édes fájással pattog
Körül az egész világ,
A szívek, az anyaméhek,
Sok rügyező ifjuság;
Egy eke új vasa lobbán
A napban, toronyíránt,
Hurrá, paraszti ruhában
Az Úristen ott maga szánt.

Mire leszáll a boldog este,
És csöndben megérkezem,
Elmaradt száz határtól
Lesz napfényes a szívem.
Víg villany gyúl a szobában,
Vagy szívemből csap ki a fény?
És alvó kicsi lányom
Felkacag álma ölén.

(*Tóth Árpád*)

zártasága, belterjessége miatt szinte akváriumi, rezervátumi élet. De hogyan látta az „érintett”, a beteg? Az erről szóló viszonylag gyér irodalmi alkotások közül kiemelkedik *Thomas Mann* nagy regénye, *A váráshegy*. Az író beteg feleségét látogatta meg a svájci *Davos* egyik luxus-szanatóriumában, és az ott látottak és hallottak inspirálták a művet. Ha elolvassuk, félelmetes beteg-kavalkád tárul elénk, persze nemcsak az.

Árpád tehát az új-tátrafüredi *Palace* tüdőszanatóriumban számolja a kíméletlenül lassan múló napokat. Itt is inkább visszahúzódó, társaságerkülő, olvas és ír. Betegsége sajátossága, hogy undok belső bomlással sorvasztja a testet, kíméletlenül égeti a fehérjét, ám az érzéseket, az érzelmeket lázasan-intenzíven felfokozza. Egymást váltja a remény és a csüggedés e kór áldozatában, remény, ha orvosától akár csak enyhe, halovány jó hírt hall, és csüggedés, lemondás és depresszió jön a testi kínok újra feltámadásakor.

„Doktor úr, mikor mehetek haza?” – ez ott a leggyakoribb kérdés, mondták a szanatóriumi orvosok, és hozzátették, hogy sokszor bizony nem könnyű erre a válasz a hónapok óta kezelték számára.

Aki volt már kórházban, és a hosszabb kezelés után kézhez kapta „szabadulócéduláját”, a zárójelentést, az sejti, mit érezhetett *Árpád* a hazaengedése várva várt hírére.

Hát ezért született ez az örömujijongás, ez a kamaszos vidámságú örömvész 1926-ban. *Lerázva* magáról nyomasztó szanatóriumi emlékeit, mintha beteg soha nem is lett volna, vidáman, frissen szállt fel a vonatra. Felszabadultan tekintget ki a vonat ablakából, hiszen mennyire más innen a látvány, mint a szanatóriumi ablakból tekintve. Ráadásul várja őt az Élet, a Csálád, és élte a minden testi-lelki szenvedést átélte emberek utolsó menedéke, a Remény.

Hazatérte után nemsokára ismét fellobbant a baj, az orvosok úgy ítélték meg, hogy már nincs értelme ismét a tátrai *Palace*-ba mennie. A budai szanatóriumba érte a vég 1928-ban, éppen 90 éve.

Babits Mihály azt mondta róla, hogy „a betegség kimentette őt profán világunkból, megóvta a harcoktól és a tévedésektől... amikor nagy költőnek neveztem, *szomorú* szerénységgel reagált erre: úgy érezte, nem fontos már nagy költőnek lenni.”

Felárért szűrhetők a hirdetések is

Reklám a műszerfalon

Ne legyenek senkinek kétségei, rövid időn belül önvezető gépjárművek jelennek meg útjainkon, amelyek újabb szolgáltatások előretörését vonják magukkal. Ám addig is meglepő marketinglehetőségekkel élnek a gépjárműipar fejlesztői is. Már napjainkban is aktív reklámfelületté nőttek ki magukat a gépkocsik kijelző rendszerei.

A modern autók remek online-kapcsolattal és nagy felbontású kijelzőkkel bírnak, vagyis kiváló táptalajt biztosíthatnak a felugró reklámoknak. Lassan érkeznek az első olyan autók, melyek érintőkijelzőjéről akár kávé és fánköt is lehet rendelni, így tulajdonképpen semmi meglepő sincs abban, hogy a legfrissebb híradások az autók kijelzőin megjelenő reklámokról szólnak – derül ki hírügynökségi jelentésből.

A történet főszereplője egy Santa Clara-i székhelyű cég, a Telenav, mely olyan autóiipari nagygyűkkel folytat szoros együttműködést, mint például a Ford, a General Motors és a Toyota. A Telenav által fejlesztett autón belüli reklám-platform kapcsán igyekeznek oda-

figyelni arra, hogy a reklámok ne tereljék el a sofőr figyelmét a vezetésről, így a hirdetések csak a kocsi indításakor, piros lámpánál, illetve leállításakor bukkannak fel. Ez egyébként csak ideiglenesen jelenthet problémát, hiszen küszöbön az önvezető autók megjelenése.

A műszerfal központi kijelzőjén felbukkanó reklámokkal természetesen nem feltétlenül kell együtt élnünk, azonban a reklámokat kikapcsoló sofőröknek a tervek szerint az autógyártók magasabb áron biztosítják majd a kocsi online szolgáltatásait. Magyarul a reklámmen-tességért fizetni kell.

Az autóba érkező hirdetések és digitális kuponok személyre szabottak lesznek, vagyis más reklámok bukkannak fel reggel a munkába menet, és mások egy hétvégi kirándulás során. A legtöbb ilyen hirdetés az ígéretek szerint statikus lesz, de egész biztosan lesznek animált változatok is, az viszont mindenképpen jó hír, hogy hanghátással egyik sem fog járni.

Egyelőre tengerentúli újításokról szólnak a hírek, ám ismerve a marketingeseket, csak idő kérdése, hogy az európai autógyártóknál is fogadókészségre találjanak a fejlesztők.

Vagyis aki nem akar reklámot az autójába, annak mélyebben a zsebébe kell nyúlnia, hogy szűrhesse a hirdetéseket.

Cash

KATA-ADÓZÓK ÉS MINIMÁLBÉRRE BEJELENTETT ALKALMAZOTTAK NYUGDJÁJA

Nagyon népszerű a kedvező adózású KATA, vagy az alkalmazotti minimál bérre való bejelentés, 4 vagy 6 órában, a magas adóterhek miatt. Hátrányuk majd nyugdíjasként következik be, hiszen a nyugdíjba beszámítható kereset és a ledolgozott évek száma is erősen visszaesik. Aki ilyen formában adózik, nyugdíjazás szempontjából kifejezetten rosszul jár.

Az állami nyugdíj nagyságát két tényező határozza meg, az átlagkeresetünk, és a ledolgozott évek száma alapján kapott szorzószám. A ledolgozott évek számát viszont az adott évben befizetett bruttó bér nagysága csökkentheti.

Az 50.000 forintos KATA-adózás esetén a nyugdíjjárulék alapját képező keresetünk bruttó 90.000 forint, ami **nettó 59.850 forint. Ez az összeg a számítás egyik alapja.** Ebben az esetben a nyugdíj elszámolásakor a ledolgozott éveket arányosan csökkentik, mivel a bruttó bérünk nem éri el a hatályos minimálbért. Így **egy ledolgozott év csak 0,684 évnek felel meg.** Amennyiben aktív pályánk alatt végig a KATÁS adózási formánál maradunk, pl. 40 év munkaviszonnyal csak **27,36 évet szerünk.** A fentiek alapján, és ha nem volt egyéb adózott jövedelmünk, az átlagkeresetünk nettó 59.850 forint. Ezt megszorozva a ledolgozott évek arányosított értékének szorzójával, 65%-kal, **38.903 forint havi nyugdíjat kapunk.** (Az évekhez tartozó szorzószámok megtalálhatók az interneten.)

Ha azt szeretnék, hogy teljes éveket számoljanak el, a 75 ezer forintos magasabb tételes KATÁS adót kell választanunk. Keresetünk ekkor bruttó 158.400 forint, ami 105.336 forint nettónak felel meg.

Az előző példa alapján (105.336 forint x 80%) **84.268 forintnyi nyugdíj járandóságot szerünk** (és befizettünk kb. 22 millió forintnyi adót).

Még kisebb nyugdíjra számíthatnak, a minimálbérre, ráadásul csak 4-6 órás munkaidőre bejelentett alkalmazotti jogviszonyban dolgozók.

A MEGOLDÁS az, ha maradnak az 50.000 forintos KATÁS adózási formánál, és azt a plusz 25.000 forintot nyugdíjbiztosításba teszik. A 4-6 órás munkaviszonyban dolgozóknak is hasonló öngondoskodást ajánlunk.

A nyugdíj program olyan szolgáltatást biztosít, ahol pl. egy 40 éves adózó, 25.000 forint rendszeres megtakarítás mellett, 65 éves korára (hozamokkal együtt) kb. 20 millió forintot fog összegyűjteni. Amennyiben megtakarítását nyugdíjba vonuláskor nem akarja egy összegben felvenni, 78 éves koráig ez az összeg, kb. 128.000 forint/hó juttatást biztosít. Így az állami nyugdíjjal együtt már kb. 212.000 forintra számíthat havonta. A kezdeti havi megtakarítását a lehetőségeihez igazíthatja, alacsonyabb akár 15.000 forint/hó (napi 500.forint) is választhat.

A nyugdíj program ezen kívül lehetőséget biztosít arra, hogy ha pénzre van szüksége (pl. autócsere), az addig összegyűlt tőkéből egy összegben vagy részletekben kivegyen, valamint havi megtakarításának összegét csökkentheti, emelheti vagy befizetéseit akár 1 évig is szüneteltetheti.

Esetleges halálesetkor az összegyűjtött tőke kamataival együtt, a megjelölt kedvezményezettnek kifizetésre kerül.

Ha a nyugdíjba vonulása előtt a megtakarítását megszünteti, a szerződés, és az adózás szabályainak megfelelően, pénzét az elért aktuális hozamaival együtt visszakapja. Pénze 100%-os biztonságban van, kifizetése garantált.

Bizonyos feltételek estén, a köztudattal ellentétben, élhet az éves megtakarítása után járó 20%-s adó visszatérítés lehetőségével, ami akár több millió forinttal növelheti a lejáratí összeget.

A tájékoztatás nem teljes körű. Amennyiben szeretne szerződést kötni, hogy gondoskodjon a nyugdíjas éveiről, vagy részletesebb tájékoztatást szeretne, vagy csak kérdései lennének, hívja a 0630/6363-176 telefonszámot, vagy a petromansandor55@gmail.com-on tegye fel azt. Több mint húszéves tapasztalattal rendelkező, a témára szakosodott tanácsadónk válaszol, vagy akár személyesen felkeresi, és minden kötelezettség nélkül, személyre szabottan segít megkeresni az Önnek legmegfelelőbb megoldást.

P-plusz biztosítás közvetítő és befektetési tanácsadó Kft.

- x -

Katások

Mikor nem kell fizetni?

A kisadózó vállalkozó a havi tételes adót (legyen szó 25, 50 vagy akár a választható 75 ezer forintról) minden megkezdett naptári hónapra köteles megfizetni, mégpedig oly módon, hogy amennyiben az adott hónapban akár egyetlen napot is főállású vállalkozó volt, akkor az ennek megfelelő összeget kell lerónia a hónap egészére vonatkozóan.

Amennyiben jogviszonyában változás történik, például hó közben másodállásra vált vagy nyugdíjas lesz, az adott hónapra még a teljes, magasabb díjat kell fizetnie. Egy példa: kisadózó vállalkozó március másodikától nyugdíjasnak minősül. Ebben az esetben mivel március elsején még főállásúnak minősül, a teljes hónapra 50 ezer forintot kell fizetnie, mégpedig április 12-ig. Április hónaptól pedig már nyugdíjasként havi 25 ezer forintot fizet, első ízben május 12-ig (az adókat és járulékokat mindig a tárgyhónapot követő hó 12.-ig kell teljesíteni).

A kisadózó vállalkozások tételes adójáról szóló 2012. évi CXLVII. törvény meghatározza azokat az időszakokat, amelyek tartama alatt a vállalkozó mentesül az adó megfizetése alól.

Nem kell tehát adót fizetni a kisadózó után azon hónapokra vonatkozóan, amelyek egészében:

- táppénzben, baleseti táppénzben, cse-csemőgondozási díjban, gyermekgondozási díjban, gyermekgondozást segítő ellátásban, gyermeknevelési támogatásban vagy ápolási díjban részesül,
- katonai szolgálatot teljesítő önkéntes tartalékos katona,
- fogvatartott,
- egyéni vállalkozói tevékenységét szüneteltette,
- a Tbj. szerinti kiegészítő tevékenységet folytatóként (nyugdíjasként) keresőképtelen,

kivéve, ha a fenti időszakokban kisadózóként folytatott tevékenységébe tartozó munkát végez.

Mivel a kata mint tételes adó arányosan naptári napokra nem bontható, így a mentesség csak akkor alkalmazható, ha az ok a hónap minden napján fennállt. Ez alól is van kivétel: nem kell megfizetni az adót arra a hónapra sem, amikor feljebb részletezett a)-c) pontok szerinti állapot megszűnik, akkor, ha ez az állapot legalább 30 napig fennállt. Ez a kissé bonyolult megfogalmazás talán egy példa nyomán érthetőbbé válik: kisadózó március 3-ától április 20-áig táppénzben részesült. Március hónapra tehát a kata, hiszen nem volt teljes a hónap,

viszont április hónapra mentesül alóla, mert összesen több mint 30 napig volt táppénzben.

Szintén nincs kata-fizetési kötelezettség az egyéni vállalkozói tevékenység szüneteltetése esetén. Ekkor viszont a mentesség csak abban a hónapban áll fenn, amelyik hónap egészében szünetelt a tevékenység. A törvény a „30 napos szabály” említésénél a d) pontra nem hivatkozik vissza.

A kisadózó vállalkozó a tárgyhónapot követő hónap 12. napjáig köteles bejelenteni a NAV-nak, ha a tárgyhónapra vonatkozóan a fenti okokból nem keletkezik adófizetési kötelezettsége. Ugyanis, bár a megfelelő szerveknek a megfelelő nyomtatványon bejelentjük a szüneteltetést vagy a táppénzes időszakot, az nem jut a NAV tudomására „automatikusan”. Azaz minden esetben külön közölni kell a T101E jelű nyomtatványon. Ha a tárgyhónapot követő hó 12-ig megtettük ezt a jelentést, akkor nem kell havonta megismételni a tevékenységét szüneteltető egyéni vállalkozás esetében. Hosszabb betegállomány esetén azonban a bejelentést havonta ismételni kell.

Minden szüneteltetett hónap a kata éves bevételi határát 1-1 millió forinttal csökkenti, tehát ha egy évben csak hat hónapot vagyunk aktív katások, akkor a hat millió forintos értékhatárt nem érdemes túllépni.

2017 legbiztonságosabb autói

Egyre több az 5 csillagos gépjármű

A legtöbb embernek az önmagában nem mond sokat, hogy hány csillagot kap összesítésben egy-egy típus az EuroNCAP töréstartestjein, hisz a vizsgált autók jelentős része megszerzi az ötcsillagos minősítést. Ezért a szervezet ezek közül is kiválogatta a legjobbakat, és hat kategóriában kiosztották a Best in Class 2017 díjakat.

A kisautók közül az EuroNCAP teszthein a Volkswagen Polo bizonyult a legjobbnak, a kis családi autók közt a Subaru Impreza/XV-nek ítéltek a díjat, a legbiztonságosabb kis terepjáró a Volkswagen T-Roc, a legjobb kis egyterű az Opel Crossland X lett, a nagy terepjárók közül a Volvo XC60-ast, a luxusautók közül pedig a Volkswagen Arteont találták a kategória legjobbjának.

Az EuroNCAP főtitkára 2017 legfontosabb eredményeként azt emelte ki, hogy igen gyorsan elkezdtek elterjedni a gyalogosfelismerésre is képesek automata vészfék-rendszerek, amelyeket 2016-ban kezdett tesztelni a szervezet. Jelenleg ezek már a vizsgált új típusok 62%-ába kerülnek be az alapfelszerelés részeként, és a további 20%-hoz érhetőek el felárért. Michiel van Ratingen azt is üdvözölte, hogy a sebességkorlátozásokat jelző, vagy sebességkorlátozó rendszerek még szélesebb körben elérhetőek: az autók 92%-ához kínálnak ilyen, és a 82%-uk esetében része az alapfelszereltségnek – írja a Totalcar.hu.

Az adatok alapján egyértelmű, hogy az autógyártók számára csaknem megkerülhetetlenné vált az EuroNCAP. Az Európában tavaly bemutatott típusok mintegy 94%-át alávetették a szervezet tesztheinek, és 76%-uk szerzett öt csillagot. A szervezet jelenlegi törekvései azonban arra mutatnak, hogy ez az arány a jövőben csökkenni fog, mivel tavaly végrehajtották az első újratesteléseket. Vizsgálták többek közt azt a Fiat Puntót, amely 2005-ben öt csillagot kapott, ám

tehenként év után szabályosan megbukott. (Lásd keretes írásunkat.)

Arra azonban ezek a tesztek mindenképpen jók, akik számára a biztonság elsődleges kérdés és anyagilag is megfizethetőek, azok az 5 csillagot megszerző járművekből válogathassanak.

k.z.t.

Töréstartesten nulla csillag

Történelmi rekord született a független európai szervezet, azaz az EuroNCAP legutóbbi töréstartestjén. A szervezet történetének eddigi legrosszabb eredményét, vagyis nulla csillagot (a lehetséges ötből) kapott az általuk tesztelt, és hazánk útjain is megtalálható Fiat Punto.

Az olaszok 2005 óta árulják a konstrukciót, és a mai napig találni belőle új példányt. Az EuroNCAP tesztje szerint azonban az autót érdemes messzire elkerülni.

A kocsit 2-2 csillagot kapott a felnőttek és a gyerekek, valamint a gyalogosok védelme miatt, azonban ez is kevés volt a csúfos kudarc elkerüléséhez. A kocsiból ugyanis teljes mértékben hiányoznak a balesetek elkerülését támogató rendszerek, ami végül teljesen lenullázta az autót.

Az EuroNCAP főtitkára, Michiel van Ratingen szerint a probléma az, hogy az autóba került technológia már elavult, ugyanakkor a gyanútlan vásárlók továbbra is megveszik az autót, holott abban finoman szólva sincsenek biztonságban. A Punto megjelenésekor persze még más volt a helyzet, a felszereltség ugyanis megfelelt az akkori követelményeknek, azóta azonban eltelt 12 év, másrésztől pedig az EuroNCAP töréstartestjeinél is szigorodtak a szempontok és elvárások.

A kisgyerek ül a reggelizőasztalnál: – Anyu, kérek még kakaót!

Az anya türelmetlenül: – Szolgálj ki magad!

A kicsi zsörtölődve: – Minek az ilyenek gyerek?

Fix tarifa

Miért kell emelni?

A fővárosban 2013 szeptemberétől kell a taxisoknak hatósági árat alkalmazniuk. Hosszú és viharos tárgyalások után sikerült elérni ezt az eredményt, és ma már nyugodtan kijelenthetjük, hogy megérte. Még úgy is, hogy cserébe sárgára kellett fóliázni az autókat, és új fuvarközvetítési rendszert kialakítani. 2013 előtt a társaságok nagyrésze szinte csak azzal tudott versenyezni, hogy egyre alacsonyabb tarifákat ajánlott reménybeli megrendelőinek. A taxisait pedig „rákényszerítette” erre az alacsony viteldíjra. Az új rendszer a fix tarifával egycsapásra véget vetett ennek a negatív árspirálnak, és még az a félműnk sem vált be, hogy kevesebb lesz az utas. Sőt, manapság mintha inkább több lenne...

2013 óta azonban sokminden megváltozott. Ma már nem olyan egyszerű taxinak lenni Budapesten. Ma már egy szigorú műszaki és méretbeli feltételeknek megfelelő, nem utolsósorban tíz évnél fiatalabb Euro5-ös gépkocsi ára bizony többmillió forint. Arról már nem is beszélve, hogy további mintegy félmillió forintba kerül, amíg abból taxigépkocsi lesz (vagy ahogy a taxis szleng mondja: mire „betaxizzuk”). Tavaly januártól pedig már a pénztárgép beszerzése és üzemeltetése is terheli a taxis vállalkozók kasszáját. Készítettünk egy – koránt sem teljes – összeállítást arról, hogy mennyivel több a fővárosi taxivállalkozók költsége a 2013-as rendelet bevezetése óta:

Költségnem	2013.	2018.	Változás %
Kötelező felelősségbiztosítás GFB	63000	152000	241%
CASCO biztosítás	107000	187000	175%
Kötelező taxis felelősségbiztosítás/utas ülés	750	1500	200%
taxiállomás használati díj	50800	82500	162%
szerviz óradíj	8900	14900	167%
Minimálbér havonta	98000	138000	141%
Havi járulékok a minimálbér után	52063	61669	118%
Társasági tagdíj/hó	78000	98000	125%
POS terminál bérleti díja/hó	0	4000	
Online pénztárgép beszerzési ára	0	80000	
Online pénztárgép éves átvizsgálási díja	0	24000	
Online pénztárgép havi adatforgalmi díja	0	1900	

Adatok forrása: OTSZ – Metál Zoltán és Taxisok Világa archívum

A biztosítások tekintetében persze lehet akár többtízszoros szóródás is, például autótípustól, bonus-malus besorolástól vagy egyebektől függően. A POS-terminál esetén van aki azt megvásárolta (százezer forint feletti tétel), van aki bérlé, ez utóbbit vettem itt figyelembe. Továbbá aki részletesen átvizsgálja a táblázatot, az bizonyára hiányol belőle egyvalamit: jelesül az üzemanyagárát. Igen, ez egyetlen költségnemünk, ami az utóbbi években nem növekedett. Hanem csökkent.

Ideje tehát a hatósági fix tarifa emelésének. Az eddigi puhatolódzó megbeszélések alapján 10-15% átlagos viteldíjnövelésre számíthatunk, mégpedig oly módon, hogy az alapidíj emelkedne jobban. A változás időpontjáról még nincsenek értesülések, talán csak annyi, hogy a tervek szerint még az idén. Érzékeny terület a taxitarifa kérdése, így a választások közeledtével talán még nagypolitikai szinten is...

Nagy Zoltán

FIGYELJÜNK

Taxis kollégánk autószerelőn vásárolt egy egyéves autót, ránézésre kombi-szerűt. Kevés kilométer, garantált minőség. Beszereltette a taxiórát, besárgította, megcsináltatta a műszaki vizsgát. Mert az természetes (?), hogy akár a „null kilométeres” autót is újra kell vinni műszaki vizsgára, ha taxi lesz belőle.

Minden rendben volt, ment a taximinősítésre, ahol a legnagyobb döbbenetere közölték vele, ez az autó Budapesten alkalmatlan taxinak, ugyanis kicsi a csomagtartója...

A kombiknál hivatalosan a csomagtartó méret a kalaptartóig vonatkozik, de ha kivesszük a kalaptartót, még sok csomagot tehetünk bele! (Limuzinnál 430 liter, kombiknál 390 liter az előírás). Kollégánk azt hitte, kombi autót vásárolt, de tévedett...

Nem tudjuk, most mit tesz, mit tehet. Nem tudjuk, kombinak mondták az autóját az autószerelőnek, és ha igen, kap-e kollégánk kárpótlást.

Legyen ez tanulság minden kollégának. A lényeg: figyeljünk arra, hogy milyen autót vásárolunk taxinak Budapesten! Ha bizonytalanok vagyunk az autótípussal kapcsolatban, mindenképpen menjünk el a Budapest Közút taximinősítő telephelyére, és ott választ kapunk minden kérdésre.

Mészáros Szabolcs

Egy kislány nézegeti a családi fotóalbumot, és megkérdezi az anyjától:

– Anya, ki ez a göndör hajú, izmos férfi, aki a kezdet fogja ezen a régi képen?

– Kislányom, az az apukád!
– És akkor ki az a kövér, kopasz tag, aki velünk lakik?!

– Drágám! Kivinnéd a szemetet?
– Vidd ki te. Te főzted.

TOYOTA
ÉS **PRIUS**
SAKSZERVÍZ

PRIUSHOZ ÚJ ÉS BONTOTT
ALKATRÉSZEK
POLCRÓL AZONNALI

TAXISOKNAK INGYENES
ÁTVIZSGÁLÁS!!!

PRIUS OLAJCSERE:
21.000 FT

CASTROL VAGY MOBELL OLAJJAL, HAHN SZÜRÖKKEL

NYITVA:
H, SZ, P: 8-16 // K, CS: 14-22
TEL.: 06 70 359 7865

Budapest balesetveszélyes kereszteződései 10. rész:

IX.–XXI. Csepeli „Gyorsforgalmi út”



Sorozatunkban már beszámoltunk a ferihegyi gyorsforgalmi út és az Üllői út találkozásánál lévő balesetveszélyes útszakasról, ahol azóta is rendszeresen a balesetek

Olyan, mintha országúton autóznánk



Emlékhelyek, amelyek figyelmeztetnek is



Nem véletlen, hogy a csepeli gyorsforgalmi út a népszerű halálútnak nevezi

Itt tulajdonképpen nem kereszteződésről van szó, hanem egy hosszú, egyenes útszakasról. És a balesetveszély éppen a hosszú, egyenes szakaszban rejlik. Az ilyen útvonalak sok autóst gyorsraírásra serkentenek. Gyakorlatilag minden baleset gyorsraírás, relatív gyorsraírás miatt történik.

A balesetek három csoportba sorolhatók:

Az első esetben a gyorsraírás miatt egyszerűen elhagyják a sávjukat a járművek. Szerencsésebb esetben „csak” lesodródik a jármű, rosszabb esetben átsodródik a szembejövő sávba és frontálisan ütközik a szembejövővel.

A balesetek másik csoportjában a gyorsan haladó jármű utoléri az előtte haladó, esetleg hirtelen fékező járművet.

A harmadik csoportban a sávot váltó jármű vezetője nem veszi észre, vagy későn észleli a másik sávban gyorsan haladó járművet.

Hogyan előzhetjük meg a baleseteket? Az természetes, hogy egy óvatos taxis odafigyel a jármű sebességére. Azonban vannak balesetek, amelyeket egyszerűen nem lehet kivédeni. Ilyenkor a balesetek súlyosságát igyekezzünk csökkenteni!

Célszerű kifelé, befelé haladva egyaránt a külső sávban közlekedni! A belső sávban haladva előfordul, hogy nem tudjuk kivédeni az ütközést, ha átrepül a jármű a mi sávkba. Ha a külső sávban haladunk, nagyobb az esély az ütközés kivédésére!

Juhász Péter

Figyeljünk a pénztárgép akkumulátorára is!

Taxis kolléga keresett meg, hogy pénztárgépének akkumulátora tönkrement, és hiába garanciális a pénztárgép, ki kellett fizetnie az akkumulátorcserét. Természetesen elmentem egy pénztárgépszervizbe, ahol elmondták, a pénztárgépre valóban egy év a garancia, de az akkumulátorra csak fél év „szokott” lenni.

Hasonló a helyzet az okostelefonoknál is. Ott akár három év is lehet a garancia a telefonra, de az akkumulátorra ott is

csak fél (!) év jár. Tulajdonképpen ez a helyzet a gépjárművekkel is. Az én autómra 100.000 kilométer a garancia. 90.000 kilométernél tönkrement az akkumulátor, de nem cserélték ki ingyen, mert az akkumulátorokra ez csak 60.000 kilométerig érvényes.

Amúgy a **Fiscat iPalm Felhasználói kézikönyv** egyértelműen fogalmaz.

Nem vonatkozik a jótállás a pénztárgép teles üzem módját biztosító

akkumulátorra. A szervizben elmondták, minden pénztárgépben két akkumulátor van, egy belső és egy a teles üzem módot biztosító akkumulátor, amelyre tulajdonképpen egyáltalában nincs garancia.

Végül még egy figyelmeztetés a Felhasználói kézikönyvből: **Ha a pénztárgépet hosszú ideig nem használja, akkor javasolt negyedévente legalább 24 órára bekapcsolni, hogy a belső Ni-Mh kiegészítő akkumulátor töltődjön, így az adatok nem veszhetnek el.**

JPS

Adókedvezmény

Akár visszamenőlegesen is

Bár a kedvezmény évek óta igénybevehető, még napjainkban is sokszor szembesülünk vele, hogy az érintett kollégák nem tudnak róla. A súlyos fogyatékosági adókedvezményről van szó, de a megfogalmazás ne tévesszen meg: például cukorbetegség bizonyos változatai, laktóz-intolerancia, vagy egyéb, állandó gyógyszerelésre szoruló „fogyatékoság” esetén is jár ez a kedvezmény.

A szja-törvény 40. paragrafusa értelmében a súlyosan fogyatékos magánszemély havonta az adóév első napján érvényes havi minimálbér 5 százalékának megfelelő összeggel (2018-ban havi 6900 forinttal) csökkentheti az adóalapját, ha rendelkezik a súlyos fogyatékoság minősítéséről és igazolásáról szóló 49/2009. EüM-rendelet alapján kiállított igazolással, vagy a rokkantsági járadékról szóló 83/1987. MT-rendelet szerinti rokkantsági járadékban részesül.

A fogyatékoság minősítésének igazolását a háziorvosnál, vagy a betegség jellegétől függően az illetékes szakorvosnál lehet kezdeményezni. Az igazolást szakorvos, illetve az általa készített dokumentum alapján a háziorvos állítja ki.

Az igazolásnak tartalmaznia kell a betegség kódját, kezdő napját, véglegességének vagy ideiglenes jellegének minősítését, utóbbi esetben időtartamát. Új igazolást csak a meglévő igazolás hatályának megszűnése esetén kell kérni. Az igazolást nem kell csatolni az adóbevalláshoz, de az elévülési időn belül meg kell őrizni, mert egy esetleges ellenőrzésnél a kedvezményre jogosultság ezzel a dokumentummal igazolható.

A személyi kedvezmény kizárólag személyi jövedelemadó-ból érvényesíthető. A taxisok körében mostanában egyre népszerűbb kata szerinti adózásból nem vehető igénybe.

Ha a kedvezményre való jogosultságot esetleg több adóévet követően utólag állapítják meg, a kedvezmény az igazoláson feltüntetett kezdő naptól (a mindenkor minimálbér figyelembe vételével) az 5 éves elévülési időn belül az adóbevallás önellenőrzésével visszamenőleg is érvényesíthető, amennyiben a magánszemélynek volt az összevont adóalapba tartozó jövedelme, és egyebekben is megfelel a feltételeknek.

Tisztelt Kollégák!

Az öregedő csontoknak jár néha némi kényeztetés. A januári csendes napokat kihasználva, s összehozva egy fránya születésnappal, nos, Zalakaroson kötöttünk ki, egy kellemes wellness hétvégére. Vagy harminc évvel ezelőtt jártam erre, s persze meg sem ismertem semmit, de így a felfedezés öröme a mienk volt. Kírándulás, gyógyvíz a derekamnak, s kulináris élvezetek, ez mindenképpen kellemes időtöltés.

Nosztalgia is volt a programban, nem is akármilyen. Zalakarosról Garaboncon át Zalavár felé kerültük meg a Kis-Balaton, és egyszer csak ott álltunk a Zalakomár felé vezető úton, a hídnál. Igen, annál a Hídnál! A vasvázás öreg hídnál, ahol most nem várt sem lovaskocsi, sem a vízen tutajában Matula bácsi, még egyet integetve.

Mert ez nekünk még nagyon megvan, Bütyök, Csikas, meg az öreg Gergő bácsi. Néztem körbe a tájat opálos tekintettel, s vetítettem magamnak, s a zene is ment hozzá a fejemben. Értitek, ugye?

No, de haladtunk tovább, egy bivalycsordát megtekintve, majd a bázisra visszatérve, s engedtünk a konyha csábitásának, s válogattunk a jó falatok között.

Azért itt még álljak meg egy szóra. Keresgéltem a neten, s rátaláltam egy doku-filmre, vagy inkább riportra, melyből nekem most derült ki, hogy a Tüskevár vizes felvételei nem is ott történtek, hanem völgyében a soroksári Duna-ágban, s ezt maga az egykori Tutajos mesélte el a riporterek. Nem baj, a híd, a víz az akkor is az volt. A többi a filmesek dolga.

Nos, ha már Zala, akkor ettünk zalaít. Tájjellegű étel a répa, ahogy hívják még kerek répa, fehér répa, tarló répa. Ezt legyalulva savanyítják, miként a káposztát, s

Egyre több az egyéni vállalkozó

Az egyéni vállalkozások száma 5 éve folyamatosan nő. Tavaly közel 70 ezer egyéni vállalkozást jegyeztek be, ez 20 százalékkal több, mint 2016-ban, és több mint duplája a 2012. évinek. 2017-ben két és félszer annyi vállalkozás indult egyéniként, mint az összes többi cégformában.

Az egyéni vállalkozások népszerűsége többek között az új adózási formáknak köszönhető (kata). Így a vállalkozók viszonylag alacsony adminisztrációs szint mellett tudnak működni.

Ugyanakkor az egyéni vállalkozók nem jelentenek homogén halmozatot. A legtöbb közülük mikro vállalkozás, de közel 500 olyan egyéni vállalkozó van, akiknek az éves árbevétele meghaladja a 300 millió forintot.

Taxis vállalkozások szintjén az egyéni vállalkozók jelentős többsége kata szerinti adózást választott, elenyésző számban vannak a tételes adózók, a többiek pedig az átalányadózást preferálják.

Az új szabályok, és főleg az online pénztárgép bevezetése nyomán sorra szűntek meg az ún. „rendsám-bérbeadások”, és az eddig ebben a formában dolgozó taxisok nagy része is az egyéni vállalkozást választotta.

A körzeti megbízott lakásának ajtaján csöngetnek. A kisfia, Pistike nyit ajtót. A látogató kérdezi:

– Kisfiam, itthon van édesapád?

A gyerek udvariasan válaszol:

– Igen, hátul van a disznók között. Meg tetszik majd ismerni, sapka van rajta...

* * *

A parancsnok hívhatja az őrmestert:

– Kovács! Ellenőrizze Szabó újonc előéletét!

– Igenis, uram! Megkérdezhetem, hogy miért?

– Mert a lögyakorlatnál minden lövés után letörölte a fegyverről az ujji nyomatokat.

* * *

Állatkereskedésben:

– Uram, ezt a kutyát vegye meg! Akkorát tud ugrani, mint a Gellérthey.

A vevő megveszi, majd másnap dühösen viszi vissza:

– Uram! Ez a kutya egyáltalán nem tud ugrani!

– Miért? A Gellérthey tud...?

úgy is használják, leveshez, répás-babos húshoz, miegymás. Mi itt ettünk répás paradicsomleves, valamint répás, csirkés ragut, s mindkettő igen ízletes volt. Hasonlóan készülnek, mintha savanyú káposztával indulna, csak répa. Ha túl savanyú, akkor ezt is öblítik előbb, aztán kerül főzésre, s általában rántással sűrítene. Tejföllet lehet használni gazdagon, zöldfűszert ízlés szerint.

Említésre méltó kiváló éték volt még a **sertésborda hentes módra**, melynek elkészítése nem túl bonyolult, csak kissé munkás. A natúr, sült-bordaszületre kerül a hentes ragu, minek is lényege a hagyomány pirított sonkás, uborkás ragu, közepes szaftokkal, de kevés zsiradékkal. Mellé jól mutat a friss petrezselymes burgonya, valamint házi savanyúság.

Eddig hibátlan. Itt most meg kell jegyeznem a nyájas olvasónak, hogy nem vagyok egy süteményes, édesszájú le-

DIGITAXI SMART



- EU-TÍPUSENGEDÉLY
- 2 VÁLLALKOZÓ, 2 x 12 SOFŐR
- VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8 TARIFA
- PÓTDÍJ (VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8)
- CAN-BUS CSATLAKOZÁS
- SZABADJELZŐ ZÁRLAT VÉDELEM
- RFID - ÉRINTÉS MENTES AZONOSÍTÁS
- BLUETOOTH
- GRAFIKUS OLED KIJELZŐ
- GYORS HÖNYDMATÓ
- SZABVÁNYOS HŐPAPÍR
- AUTOMATA TARIFA VÁLTÁS
- ALAPBAN FOGLALT KM. KEZELÉS
- AUTOMATIKUS PAPÍRBEFÜZÉS
- HITELESÍTÉS LEJÁRAT FIGYELMEZTETÉS
- RFID KÁRTYA VAGY BILÉTA (OPCIONÁLIS)
- PÓTKIJELZŐ, VEVŐ KIJELZŐ (OPCIONÁLIS)
- MÉRETEK: 170 x 50 x 33 + PAPÍRTARTÓ



ÚJ DIGITAXI A RÉGI EÖRDÖGH-NÉL



DIGITAXI.HU

TUDJ MEG TÖBBET TAXIÓRA ÉS ON-LINE PÉNZTÁRGÉP AJÁNLATAINKRÓL
A WWW.DIGITAXI.HU WEBOLDALON, A 0620/959-0098-AS TELEFONSZÁMON
VAGY SZERVÍZÜNKBEN: 1196 BP. VAS GEREBEN U. 113.

gény, de most beleszaladtam egy sütibe,
de nagyon.

Becsületes neve az volt, hogy **rakott rétes, eperöntettel**. Kérem tisztelettel, ez úgy nézett ki, hogy egy igen vékony térsztrégen mákos keverék foglalt helyet, vasta-

gon, s az ő tetején meg vanília s túros keverék. Azért még volt egy kis hely, így legfelülre pedig meggyes-meggy került. Ezt csak így tudom leírni. Nos, ezt imígyen megsütötték, elővették, felkockázták, s a tányérra kerülve még meg kellett őr locsolni némi eperöntettel. Most, ahogy ezt magamnak visszaolvasom, a számítógépet szinte körül lengedezik a vanília s, epres-meggyes illatok.

Remélem, felkeltettem kollégáim érdeklődését a vidék, a kirándulás és a jó falatok iránt, mikor is minket szolgálnak ki, kedvünkre, örömünkre.

Nosza, fedezzük fel szép tájainkat, s főzni majd legközelebb fogunk.

Fakanalas jó étvágyat kívánok:
Soós István City 22



A hídon eszembe jutott a Túskevár filmváltozata



No, de hol van Matula bácsi?



A zalai táj



Réppaleves



Borda hentes módra



Rakott rétes



Meglepetések helyett!

EGYSZERŰSÍTETT BELÉPÉSI FELTÉTELEK A FŐTAXINÁL!

- most minden újonnan belépő taxisofőr kolléga első két havi tagdíjának a felét jóváírjuk
- a következő két hónapban belépő kollégáknak elengedjük a repülőtéri regisztrációs díjat
 - a 3 évesnél fiatalabb, hibrid gépjárművel rendelkező új belépők esetén a Franchise díj mértéke 50%
 - másodállásos és nyugdíjas kollégáknak 100 db címig 50%-os Franchise díj
- a Főtaxisok számára továbbra is érvényben van a „Hozz magaddal egy kollégát” akció

További információkért kérjük, forduljon az ügyfélszolgálathoz személyesen, telefonon, vagy az alábbi e-mail címen keresztül: ugyfelszolgalat@fotaxi.hu

Új partnereink:
RIO • SYMBOL



A Repcér hivatalos szállítópartnere



A Mahart PassNave partnere



Növekvő ügyfélszám



Elsőként minősített taxitársaság



Budapest legismertebb taxitársasága



Taxirendelő applikáció



Minőségi gépkocsi flotta



Saját pozíció megjelenítése a térkép szoftveren



Prepaid, postpaid kártya



Címkiadás a valós, aktuális forgalmi viszonyok alapján

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

1. Hogyan kell ellenőrizni a taxi hidraulikus kormányszervóval ellátott kormányberendezésének holtjátékát?

- a) A taxi motorját le kell állítani.
- b) A taxi motorját üresjáratú fordulatszámon kell működtetni.
- c) A taxi motort nagy fordulatszámon kell működtetni.



2. A táblával jelzett útszakaszon közlekedik. Megközelítheti-e a taxija előtt haladó járművet 70 méternél kisebb távolságra?

- a) Legfeljebb akkor, ha az elől haladó jármű nem gépi meghajtású.
- b) Csak akkor, ha taxijával Ön előzésébe kezd.
- c) Nem.

3. Esőtől áztatott úton haladhat-e a táblakombinációval megjelölt útszakaszon 20 km/h-t meghaladó sebességgel?



- a) Igen, de figyelemmel kell lennie az esőzés következtében előállt fokozott baleseti veszélyre.

b) Nem, mert az esőzés következtében az úttest erősen csúszóssá válik, ezért a közúti táblán megjelölt sebességnél gyorsabban haladó autóvezető fokozott baleseti kockázatot vállal.

4. Milyen sűrűn kényszerül hirtelen (vész)fékezésre egy jól felkészült, tapasztalt taxis?

- a) Saját hibájából elvéve, mások miatt is ritkán.
- b) Naponta akár többször is, hiszen sok a figyelmetlen és agresszív járművezető, illetve gyalogos.
- c) Sohasem.



5. Mit jelez a tábla?

- a) Az úton előbb lejtő, azután jelentősebb emelkedő van.
- b) Az úton egymás után két vagy több veszélyes útkanyarulat van.

- c) Azt, hogy az úttest erősen csúszóssá válhat.

6. Messziről látja, hogy a forgalomirányító fényjelző készülék piros fényre vált. Mi ilyenkor a helyes eljárás?



- a) A sebességváltót üresbe állítja, és így hagyja gurulni taxiját.
- b) Motorfékkel hagyja lelassulni taxiját, és csak a lámpához közel érve használja az üzemi féket.
- c) Taxija sebességét nem csökkentve közelíti meg a jelzést, és ott intenzív fékezéssel áll meg.

7. Taxijában nincs gyermekülés. Szállíthat-e 135 cm-nél alacsonyabb gyermekkorú utast?

- a) Csak az első ülésen, becsatolt biztonsági övvel rögzített felnőtt személy ölében.
- b) Legfeljebb a hátsó ülésen, és csak taxi üzemmódban.
- c) Nem.

8. A táblával jelzett úton közlekedik. Megelőzheti-e az Önnél lassabban haladó gépkocsit jobbról (azaz belső forgalmi sávból a szélső sávba hajtva)?



- a) Igen.
- b) Nem.

9. Bekanyarodhat-e az útkereszteződésben jobbra?



- a) Igen.
- b) Nem.

10. Melyik taxi stabilabb az oldalszéllal szemben?



- a) Az, amelyiknek a tömegközéppontja (súlypontja) közel van az első tengelyhez (orronéhez).
- b) Az, amelyiknek a tömegközéppontja (súlypontja) közel van a hátsó tengelyhez (far-néhez).
- c) Az, amelyiknek a tömegközéppontja (súlypontja) az első és a hátsó tengelytől egyenlő távolságra van.

11. Hányszorosára nő taxija fékútja háromszoros sebességről fékezve?

- a) Körülbelül háromszorosára.
- b) Körülbelül hatszorosára.
- c) Körülbelül kilencszeresére.

12. Az előzés melyik feltételének meglétéről kell meggyőződni először ebben a forgalmi helyzetben?



- a) Rendelkezésre áll-e a manőverhez végrehajtásához szükséges szabad út.
- b) A manőver befejezése után a megelőzőt kamion elé, annak zavarása nélkül vissza tud-e érni.
- c) Meg kell győződni arról, hogy az Ön autójának előzésébe nem kezdett-e bele más jármű.

13. Mikor kell ellenőrizni, illetve utánhúzni a taxi kerekeit rögzítő csavaranyákat?

- a) Csak a kerekek cseréjét követően.
- b) Minden nap az első elindulás előtt.
- c) A rendszeres, időszakos karbantartás során és a kerékcserét követően kb. 30-50 km-es út megtétele után.

14. Elkerülhető-e a baleset, ha a gépkocsija elé féktávolságon belül gyalogos lép?



- a) Igen, fékezéssel és kikerüléssel.
- b) Csak vészfékezéssel.
- c) Nem, mert a gépkocsit féktávolságon belül megállítani nem lehet.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 38. oldalon található.

Nem túl jó a fizikumom. Egyszer fel kellett adnom egy sakkjátszmát sérülés miatt...

Terjed a kór a fővárosban

Egyre többen letakart szabadjelzővel dolgoznak



Így a taxi nem ellenőrizhető, csak próbataxiással lehetne ellenük fellépni, de erre nincs hajlandóság

Letakart szabadjelzővel a Széchenyi fürdőnél. Mit keres ott? Költői kérdés. De miért nem megy oda hozzá egy BKK, NAV, vagy NFM-es ellenőr? Miért nem kérdezik rá: szabad a taxi? Igen? Akkor kérem a papírjait! Néhány jogosítvány-elvétel után, néhány rendszámlevétel után a többiek észhez térnének!

Egy másik alkalommal ugyanilyen taxi a Szépművészeti Múzeum mellett vár valamire – na mire? – szintén letakart szabadjelzővel.

És nincs egyedül. Ez az új módi ugyanis az ellenőrzések elkerülésére. Ha nincs fent, vagy le van takarva a szabadjelző, akkor ugye az az autó éppen nem taxi, és így nem is ellenőrizhető. Körrül kell nézni a városban. Nem csak a Hősök tere környékén, de

például a Népliget autóbusz-pályaudvarnál is van sárga autó, nem a taxiállomáson, és levett szabadjelzővel. Aztán valahonnan mindig kerül, aki beül a civil autókba. A belvárosban is aratnak a szabadjelző nélküli sárga autók. Az éjszakában már szinte csak nekik jut a vendégekből.

Külföldön azt tanácsolják az ide utazóknak, hogy sárga autókba üljenek, mert az a taxi. Fogalmuk sincs arról, hogy mi az a szabadjelző, meg a „Minősített taxi” felirat. Bizalommal vannak, aztán meg csalódnak.

Az új megoldás, a letakart szabadjelző



A hatóságok pedig a társasághoz tartozókat ellenőrzik, mert velük szemben könnyebb eljárni, és a hibát csak keresni kell, meglesz az...

Név és cím a szerkesztőségben

Dusterebb mint valaha

Itt az Új Dacia Duster



2017 szeptemberében, a frankfurti autókiaállításán mutatták be a Dacia Duster kívül-belül megújított változatát. A hazai bemutató január közepén, egy havas napon volt a Hármashatár-hegyen. Az Új Duster terepen és városi használatban is meglepte a pró-

baútra jelentkezőket. Az új vezetéstámogató rendszerek, a kényelmes és felhasználóbarát belső, a megújult külső még népszerűbbé teszi majd a hazai autós vásárlók által eddig is kiemelten kedvelt modellt, mely alapverzióban már 3 millió forint alatt is elvihető.



Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

II-III BUDAPEST, KOSSUTH u. 55. Tel./fax: (36-1) 304-7571, 307-5200

Két székely vágja a fát télen, rohadt hidegben:

- Te koma, hol van a füles sapkád?
- Amióta az a baleset volt, nem hordom!
- Milyen baleseted volt?
- Megkínáltak pálinkával, én meg nem hallottam...

Miután taxisoknak a léghajó kötelező, így ez a változat 3.4 milliótól érhető el.

Részletesebben – terveink szerint – az áprilisi számban mutatjuk be az Új Dustert.



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.



A BKIK Ipari Tagozatának 2018. évi munkaterve

A BKIK Ipari Tagozata a 2018. évi szakmai munkájában a következőket kívánja érvényesíteni:

- a kamara szolgáltató jellegének megteremtése
- harmonizált együttműködés kialakítása a Fővárossal és a Magyar Kereskedelmi és Iparkamarával, valamint a területi kamarákkal
- a tagság által is elismert kamarai szolgáltatások fejlesztése, illetve bővítése
- a Tagozathoz tartozó ágazati szakmai érdekek képviselése, megfelelő szinten való érvényesítése
- jogszabálytervezetek, helyi rendelkezések véleményezése, módosítások kezdeményezése a fővárosi vállalkozások érdekében
- a szolgáltatásokat igénybevevők részére tájékoztató, költségismertető szakirodalom készítése, könyv formában, valamint egyéb módon is eljuttatva
- szakmai, kiejánlható vállalkozásokból álló névsor összeállítása, minősítése
- biztos kamarai információ és szakmai tanácsadás a budapesti vállalkozások üzletviteléhez
- a főváros területén új ügyfélbarát szolgáltató irodák működtetése, közösségi iroda létrehozásával
- kamarai tagok létszámának növelése
- információs napok, üzleti találkozók szervezése
- a gazdaság iparosítását szolgáló kormányzati iparosítási stratégiában szereplő ágazatok budapesti helyzetének vizsgálata és ezen cégek javaslatainak érvényesítése; emellett a munkaerőhelyzet elemzése
- a vállalászási feltételek javulásának elősegítése Budapesten
- az Ipari Tagozat javasolja, hogy a BKIK legyen szószólója annak a törekvésnek, hogy az Állam nyújtson megfelelő piaci védelmet a tisztességesen működő vállalkozásoknak, és határozottabban lépjen fel a szürke és a feketegazdaságban tevékenykedőkkel szemben, ne tűrjük a piacromboló önköltség szint alatti vállalkozásokat
- az informatikai ágazatban a kormányzati együttműködés továbbfejlesztése, ingyenes informatikai tanácsadó hálózat kiépítése. Ezen túlmenően a digitális gazdaság fejlődésének előremozdítása és a KKV-k versenyképességének növelése IKT eszközökkel, hatékonyságuknak és informatizáltságuknak emelése
- a Főváros gazdaságfejlesztési programjának nyomon követése, különös tekintettel a közlekedésfejlesztésre, közlekedési, városrekonstrukciós kérdésekre, a város energiaraionalizálási terveire, a megújuló energiaforrások előtérbe helyezésére, különös tekintettel a környezetvédelemre
- az Ipari Tagozat vezetése saját feladatának tekinti a belföldi és nemzetközi teheráruszállítás főbb szereplőinek tevékenységét gazdaságossági, környezetvédelmi szempontból vizsgálni és ajánlásokat készíteni
- kamarai szintű gazdaságpolitika alapjainak megteremtése, kommunikálása

Tanácsadói Iroda

Az idei évben a Tagozat szervezésében létrejött szakértői hálózat elsődleges feladata a budapesti vállalkozások munkájának szakmai tanácsadással való támogatása és segítségnyújtása személyesen, írásban és telefonon. A tanácsadók szakterületük vonatkozásában az előírásokat, jogszabályokat és a törvényeket ismerik, valamint az esetleges módosításokról megjelenésükkor tájékoztódnak. Az Iroda valamennyi vállalkozás számára térítésmentesen nyújtja szolgáltatásait tagozatunk anyagi és szakmai hátterével.

A tanácsadói hálózat három témakörben látja el személyesen a tanácsadói-szakértői szolgáltatást:

- visszatérítendő és vissza nem térítendő támogatások,
- környezetvédelmi és vízgazdálkodási, valamint
- építésügyi témakört érintő témakörben
- A szolgáltatás kétirányú információáramlást feltételez, flexibilis és fejleszthető!

Vállalkozói Klub

Tagozatunk a 2016. évben életre keltette a korábban jogelődként Fuvarozói Klub néven működő és évenként több alkalommal szakmai előadásoknak helyetadó fórumot, mely jól működő szolgáltató egységként nemcsak a kis vállalkozásokat szólította be a kamarai vérkeringésbe, hanem gazdasági újságírók, illetve nagy cégek képviselői is megjelentek a rendezvényeinken. Az előadások témáját kibővítettük, így a közlekedés, szállítás, fuvarozáson túlmenően a Tagozat összes, érdekkörében tartozó területét felöleli a sorozatos rendezvénynek számító, mindig nagy létszámmal megrendezett szakmai összejövetel.

Kommunikáció

Tagozatunk nagy figyelmet fordít arra, hogy nem elég csak a szlogenünk, miszerint „Szolgáltató Kamarát Építünk”, ezt tudni kell kommunikálni is. Fontos feladat, hogy üzenetünk, rendezvényeink híre eljusson a vállalkozókhöz. Ennek egy része a honlapon történő megjelenítés, de saját sajtó kapcsolatainkat igénybe véve, mind szakmai mind, kerület lapokban próbáljuk elérni a vállalkozókat. Nagyobb, fokozott érdeklődésre számot tartó rendezvényeinkhez továbbra is igénybe vesszük meglévő sajtó összeköttetéseinket, és ha szükséges, ezeket saját keretünkből finanszírozzuk, természetesen a BKIK központi kommunikációjával összhangban és azt támogatva.

Osztályprogramok

/Terjedelmi okokból csak a taxisokat tömörítő osztály programját közöljük./

VI. Közlekedés, Szállítás, Szállítmányozás Osztály

Szakmai feladatok:

- céljának tekinti a taxis szakma összefogását, a normaalkotást a komplex taxi-szabályozásra vonatkozóan
- módosítási javaslatokat fogalmazott meg a Főváros taxis-rendeletéhez kapcsolódóan
- állásfoglalást alakított ki az on-line pénztárgépekre vonatkozó kormányzati törekvések terén
- Az áfa-határ emelése tekintetében javaslatok megfogalmazása
- engedély nélküli taxi- illetve fuvarszervezői tevékenységet végző vállalkozások elleni egységes fellépés
- taxigépkocsik minősítésével kapcsolatos panaszok kezelése a BKK illetékes szerveinek bevonásával
- továbbra közreműködés az ICC-MKIK magyar tagozatában, ebből eredő váminformációk továbbítása a kamarai tagok részére
- rendszeres kapcsolattartás – 2015-ben kötött megállapodás alapján – a Magyar Vámügyi Szövetséggel, a budapesti vállalkozások segítése a „vám-változó” világában, általuk szervezett szakmai megmozdulásokra a kamarai tagság mozgósítása /tájékoztatása/

Tervezett rendezvények:

- hazai és nemzetközi szakmai közlekedési konferenciákon való részvétel, pl. Kölni, illetve Szegedi Közlekedési Konferencia
- Taxi Expo
- részvétel az őszi egri vámkonferencián

A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra Budapest közút

II. Lövház utca

• Továbbra sincs taxiállomás a két bevásárlóközpont és Buda egyik legnagyobb piaca közelében. Többször kértünk taxiállomás kialakítását a közelben, amit többször meg is ígértek. A Lövház utcában a SPAR áruház előtt lehetne taxiállomás.

• *Megvizsgáljuk a taxiállomás létesítésének lehetőségét, kérelmezünk az illetékes önkormányzattól a közterület-használati hozzájárulás biztosítását.*

I. Győri út

• Zöldterület miatt az első taxiba csak sáros lábbal lehet beszállni, célszerű lenne előbbre helyezni a taxiállomás első helyét, ott már len van aszfaltozva a járdá.

• *Megvizsgáljuk a taxiállomás első helyén a beszállóhely megfelelő kialakításának lehetőségét.*

I. Győri út: Sárban, piszokban kell az első taxiba az utasnak beszállni



II. Mechwart liget

• Hónapok óta egy motor van a taxiállomás mellett a járdán, így viszont a gyalogosok nem férnek el a járdán a taxik és a motor között.
• *A motorkerékpár már nem található a taxiállomás mellett a járdán, de a taxiállomás területén kívül egyébként sem rendelkezünk illetékesességgel.*



II. Mechwart liget: Nem férnek el a gyalogosok a motortól a járdán

Taxis szemmel a Kanári-szigeteken

Taxiállomás a városban



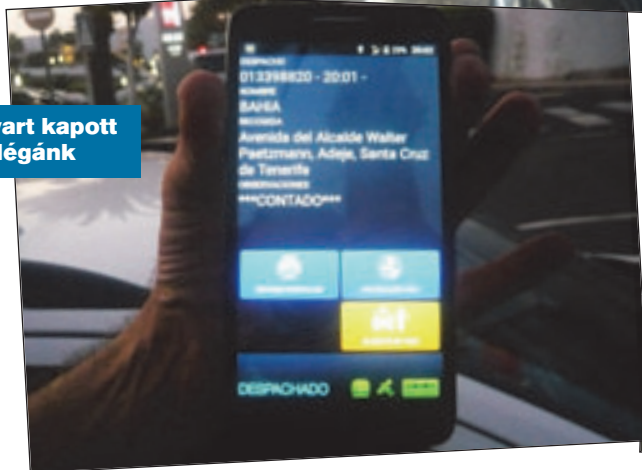
Érezni lehetett, hogy mindenki szeretné, ha jól végezné a munkáját, mindenki azt szeretné, hogy a másik jól érezze magát... Akkoriban eltévesztettem a dátumot és egy vasárnapra szóló jeggyel szerettem volna felszállni hétfőn egy városnéző buszra New Yorkban. A jegyszedő látta a tévedésemet, eltépte a vasárnapi jegyet és adott egy hétfőt. Én már kifizettem a szolgáltatást, csak akkor nem vettem igénybe.

Hasonló a helyzet a Kanári-szigeteken is. Gördülékenyen mennek a dolgok. Megvásároltam az utazási irodában a jegyeket a turistabuszra, csak éppen nem vittem magammal az utazásra. Az idegenvezető tudta, hogy megvásároltam a jegyeket, természetesen felengedett a buszra, csak annyit kért, később adjam le a jegyeket az irodában...

Magyarországon lett volna patália és kötekedés... Gondoljunk csak a taxik vizsgáira és a taxik minősítésére.

Végezetül két közlekedési érdekesség. Ahogy a turistabuszokon, a helyközi járaton, ugyanúgy a helyi, városi já-

Fuvarot kapott kollégánk



Repülőtéri taxiállomás. Elő egy Dacia taxi, ott ez nem ciki



Nemrégiben olvashattatok egy nagyon jó úti beszámolót a Kanári-szigetéről. Csak nagyon röviden, néhány megjegyzés. A legfontosabb, amit a kolléga is megemlíttet, az egységes megjelenés. Minden taxi, minden taxis már messziről, egyértelműen felismerhető.

Sokan berzenkedtek Budapesten a sárga szín miatt, ma már láthatjuk az előnyeit. A turisták, az utasok messziről figyelik a sárga autókat. Néhány rossz szándékú ember vissza is él ezzel Budapesten, és az is sárgára festi az autóját, akinek nem kellene...

A másik kiemelendő tény – amit a kolléga részletesen leírt – aránylag olcsó a taxi a Kanári-szigeteken. Olyan amerikai példát követnek: legyen olcsó egy szolgáltatás, vegyenek az emberek, vigyenek, fogyasszanak... Hasonlóan amerikai példa a mindennapi élet is. Gördülékenyen mennek a dolgok. Kis hazánkban érezzük – akárhova megyünk, postára, hivatalokhoz – a feszültséget, a kötekedést, a gáncsoskodást. Korábban, amikor amerikai látogatásomról hazajöttem, kérdezték ismerőseim: mi volt a legjobb, amit láttam? Mondom, a szervezés, a szervezettség!

Nyolcszemélyes taxi





Spanyol kolléga tanulmányozza szakmai lapunkat



Taxik is használhatják a buszsávokat



Taxisok egymás között, a Kanári-szigeteken

ratokon („BKV busz”) csak ülve lehet utazni. Csak annyian szállhatnak fel, ahány ülőhely van. A turistabuszokon nemcsak a járművezető, de az idegenvezető sem fogyaszthat alkoholt. Gondoljunk bele, mi lenne, ha esetleg eltévedne a turistabusz, vagy balesetet szenvedne, és egy „hatás” alatt lévő idegenvezető kezdene el intézkedni...

További beszéd helyett jöjjenek a képek.

Szakmai lapunk internetes kiadásában – a **taxisokvilaga.hu** – oldalon láthattok még néhány képet a közlekedésről és a mindennapi életről a Kanári-szigeteken.

Juhász Péter



Kötelező karbantartás műszakkezdés előtt

– A feleségem zongorázik, a fiam trombitál, a lányom hegedül.

– És te?

– Én tőrök...

Két német rendőr beszélget:

– *Maga hol töltötte a szabadságát?* – *kérdi az egyik.*

– *Baden Badenben.*

– *Miért modja kétszer, nem vagyok én süket...*

Férj: – *Drágám, ma kereken egy hónapja, hogy nem szerkezettünk.*

Mire a feleség : – *Hát te.*

Két barátnő beszélget:

– *Te mióta dohányzol?*

– *Amióta a férjem korábban jött haza egy kiküldetésből, és egy csikket talált a hamutartóban.*

Taxi hajt be egy szálloda parkolójába



Ez egy időszakos taxiállomás. A fennmaradó időben civilek is használhatják a területet



Elegáns, tiszta, nagy méretű. Ez a taxi a Kanári-szigeteken



Zöld a szabadjelző lámpája, ha szabad a taxi, piros, ha foglalt

A KRESZ-TEST helyes megfejtése

1. Helyes a „B” válasz. A hidraulikus kormányszervóval ellátott taxi kormányberendezésének holtjátékát üresjáratú fordulatszámra kell ellenőrizni.

2. Helyes a „B” válasz. A tábla jelentése „Legkisebb követési távolság”. Ez a tábla az előzést nem tiltja, de a manővert követően fel kell venni a táblán előírt követési távolságot.

3. Helyes az „A” válasz. A „Sebességkorlátozás” tábla alatt hóesésre utaló kiegészítő táblát láthatunk. A táblakombináció azt jelzi, hogy a sebességkorlátozás csak a megjelölt havas (jeges) időjárási körülmények esetében érvényes.

4. Helyes az „A” válasz. A nagy gyakorlattal rendelkező, tapasztalt taxis saját hibájából csak elvétve, és partnerei miatt is csak ritkán kerül olyan veszélyes forgalmi helyzetbe, ami miatt vészfékeznie kell.

5. Helyes a „B” válasz. A tábla jelentése „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok”.

6. Helyes a „B” válasz. Amikor már messziről látjuk, hogy a forgalomirányító fényjelző készülék pirosra váltása miatt majd meg kell állnunk, akkor felesleges a taxink korábbi lendületes tempóját tartanunk. Az ilyen esetben érdemes motorfék-

kel lassítani és gurulva haladni a lámpáig.

7. Helyes a „B” válasz. Nem kell gyermekbiztonsági rendszerben rögzíteni a taxi üzemmódban közlekedő taxi hátsó ülésén utazó gyermeket.

8. Helyes a „B” válasz. Közlekedésünk egyik főszabálya a jobbra tartási kötelezettség. Ezért az autópályát nem érintő – néhány nevesített eset – kivételével az előzést balról kell végrehajtani.

9. Helyes a „B” válasz. Elvileg a jelzőtábla és az útburkolati jel csak azonos tartalmú útmutatást adhat. Sajnos előfordul, hogy valamilyen ok miatt a jelzések ellentmondanak egymásnak. Az ilyen esetekben a közúti jelzéseknek és szabályoknak a logikai értéksorrendje alapján kell eljárni: 1. a rendőr karjelzése; 2. a forgalomirányító jelzőlámpa jelzése az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla, illetve a „Főútvonal” tábla jelzésével szemben; 3. a közúti jelzések; 4. a forgalmi szabályok.

10. Helyes az „A” válasz. A szélerő támadáspontja a taxi elején van, így az első kerekek jobban ki vannak téve az oldalszél által okozta erőhatásoknak. A nagyobb elsőtengely-nyomású autók stabilabbak az oldalszéllel szemben.

11. Helyes a „C” válasz. A fékút a sebesség növekedésével négyzetes arányban növekszik.

12. Helyes a „C” válasz. Az előzés megkezdése előtt – többek között – meg kell győződnünk arról, hogy végrehajtható-e a manőver a szembejövő forgalom zavarása nélkül. Ehhez ki kell bújnunk az előttünk haladó takarásából, amit csak akkor tehetünk meg, ha meggyőződünk arról, hogy nem kezdte-e meg autónk előzését egy mögöttes jármű.

13. Helyes a „C” válasz. A taxi kerekeit rögzítő csavaranyák meghúzását a kerékcserét követően 30-50 km-es út megtétele után, valamint az időszakos karbantartás során is ellenőrizni kell.

14. Helyes az „A” válasz. A gépkocsit féktávolságon belül valóban nem lehet megállítani, azonban nem ez az egyetlen módja az ütközés elkerülésének. A vészfékezéssel lassított gépkocsit szerencsés esetben a gyalogos elütése előtt ki lehet kerülni.

Tisztelt Olvasóink!

A Taxisok kérései, közlekedésszervezők válasza című rovatunk e hónapban az interneten követhető, a www.taxisokvilaga.hu oldalon.

Kolbászt kerítéssel mi sem igérünk, de a Kamionsuliban az 5 évenkénti 1 napos képzésünket rögtön hatósági vizsga is követi.

A kedvező árainkat - ellentétben másokkal - mi nem változtatjuk,
azaz továbbra is 26.000 -Ft-ért kínáljuk.

Jelentkezés a 06309005562 vagy a 06304581723 számon!
Hívd MOST!

 **Kamion
sulij**



Új autón gondolkozik? Segítünk a váltásban!

Kiemelt taxis kedvezményekkel
várjuk márkakereskedéseinkben!



Ötajtós, szedán és kombi változatban is!

A kiemelt kedvezmények a taxiként forgalomba helyezett modellekre érvényesek. Új MEGANE vegyes fogyasztás l/100 km: 3,7 – 6,4; CO₂-kibocsátás g/km: 95 – 144 NEDC-ciklus szerint. A feltüntetett üzemanyag-fogyasztás, illetve CO₂-kibocsátás a mindenkor hatályos szabályok által előírt mérések eredményei. Részletekről és feltételekről érdeklődjön az akcióban részt vevő Renault márkakereskedéseinkben! A képek illusztrációk.