

taxisok világa

NEM KELL SOK,
HOGY SOKAT KAPJON.



FIAT TIPO MODELLEK
MÁR **3.490.000 FT-ÉRT!**

Állítsa össze az Önnek megfelelő konfigurációt,
és egyedi taxis kedvezményért forduljon
a legközelebbi Fiat márkakereskedéshez.

Vegyes átlagfogyasztás: 3,7 - 8,3 l/100 km; CO₂-kibocsátás: 98 - 146 g/km. 5 év garancia: 2+3 év, vagy 100 000 km futásig kiterjesztett garancia, a mindenkor érvényes ÁSZF feltételei alapján. A képen látható autó illusztráció. Az árajánlat a készlet erejéig érvényes. Részletek a www.fiat.hu weboldalon.



FIAT.HU



XXVIII. évf. 12. sz.

2018.

December

*Kellemes karácsonyt
és boldog új esztendőt kívánunk
minden kedves kollégának!*

taxisok világa

BTI **TAXI** CENTRUM





TARTALOM

Új remények a szegedi konferencián	4.
Haitenberger Samu-díj 2018	6.
Áfa-határ 12 millió	10.
XX. Nemzetközi Közlekedési Konferencia, Szeged	13.
Miért nem lehet kamera a taxikban?	14.
10 éve történt, 20 éve történt	14.
Tisztelt Szerkesztőség!	15.
Erősödő szigor	15.
Egy NAV-ellenőrzés története	16.
„Halálos” okostelefonok	16.
Taxisok kontra Budapest közút	17.
Egyezések	17.
Mikor menjek nyugdíjba?	18.
Találtunk egy verset	18.
Forgalmirend-változások	19.
Katások! Ellenőrizték adószámlákat!	19.
Fővárosi iparüzési adó	20.
Nem is kell pénztárgép?	21.
Nem rossz arány!	21.
Nagyszabású taxisellenőrzések a Fővárosban	21.
Budapest balesetveszélyes kereszteszódése 20. rész:	22.
Ne sokat gurulgassatok üresen!	22.
Szálloda új néven	27.
Taxisok az övodások karácsonyi ajándékfutárai	28.
Vállalkozói bankszámla	28.
A sárga szín feltűnő és biztonságos	31.
Tudod vagy tippelsz?	32.
Tisztelt Kollégák!	33.
374 lovas ménes a motorháztető alatt	34.
Eltűnt taxist keres a rendőrség	35.
Taxis történetek	37.



Minden kedves olvasójának
áldott karácsonyi ünnepeket
és boldog új évet kíván:

a Taxisok Világa szerkesztősége

54 taxiból 27 ellen indítottak eljárást

Razzia a bulinegyedben

Összefogtak a különböző ellenőrzésre jogosult hatóságok, és 2018. november 15-én, 17-én majd 30-án és december 1-jén koncentrált ellenőrzést tartottak a fővárosban csak „bulinegyedként” elhíresült belső kerületekben. Cél a bűncselekmények és egyéb jogsértő tevékenységek megelőzése és szankcionálása. Utóbbi biztosan sikeresnek ítélték az akció szervezői, mert az először ellenőrzött 54 taxiból 27 ellen indítottak szabálysértési eljárást.

előállítottak, aki kivonta magát a rendőri intézkedés alól. Két másikkal szemben közbiztonságra különösen veszélyes eszköz birtoklása miatt szabálysértési eljárás indult.

Havi aforizma
Nem a póráz teszi a kutyát hűségessé.
Mikszáth Kálmán

A rendőrök a társszervekkkel együtt az első alkalommal összesen 54 taxist is ellenőriztek, és 27 esetben indítottak eljárást különböző engedélyek hiánya miatt, továbbá 26 sofőr ellen szabálysértési eljárást kezdeményeztek. A második razzian 119 taxis közül már csupán négyen akadtak fenn a rostán, 18-uk ellen egyéb hiányosság miatt intézkedtek. A rendőrség a következő időszakban továbbra is folytatja az ellenőrzéseket Terézvárosban, Erzsébetvárosban és a Belvárosban – derül ki a hatóságok által kiadott közleményéből. **k.z.t.**

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben
és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1097 Bp., Könyves Kálmán krt.

12-14. C. II. emelet 401.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Közterületi intézkedéssorozatot tart az erzsébetvárosi, a terézvárosi és a belvárosi szórakozó- és vendéglátóhelyek környékén a Budapesti Rendőr-főkapitányság, amelyben a Készenléti Rendőrség, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal, a Budapesti Közlekedési Központ, valamint az Innovációs és Technológiai Minisztérium munkatársai is részt vesznek.

Az ellenőrzéssel a szórakozóhelyek környékén előforduló vagyon elleni bűncselekmények és más jogsértő cselekmények ellen akarnak tenni, de drogot is keresnek, és igyekeznek kiszűrni az engedély nélkül taxizókat.

A november 15-én és 17-én megtartott ellenőrzések során a rendőrök elfogtak egy körözött férfit és négy embert kábítószert birtoklásának gyanúja miatt. Egy férfit

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, 2018. 12. 10-én hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban, hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

egyénre szabott részletfizetéssel vagy btto

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com



BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA
IPARI TAGOZAT

Többségében régi arcok, régi problémák

Új remények a szegedi konferencián

2018. november 21-én tartotta ülését Szegeden a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara Közlekedési és Logisztikai Kollégiumának a Taxi és Személygépkocsis Személyszállítási Tagozata, melyen részt vettek budapesti, kaposvári, miskolci, pécsi, és szegedi taxisok is.

Bobkó Attila az MKIK részéről köszöntötte a résztvevőket. Elmondta, hogy a kifejezetten taxisoknak szervezett találkozót immár tizenhatodik éve tartják meg, a Nemzetközi Közlekedési Konferenciát megelőző napon.

A megbeszélés résztvevői először egyperces néma gyász-szünettel adóztak a közelmúltban elhunyt Dudás Zoltán kollégánk emlékének.

Majd Metál Zoltán, az Országos Taxis Szövetség elnöke által tartott vitaindítóból kiderült, hogy a taxizás és a személygépkocsis személyszállítás jelenlegi helyzete szorosan összefügg a 49/2005 NGM rendelet által generált ellentéttel. Nevezetesen, az online pénztárgépek és a taxaméter által kiadott nyugta együttes megkövetelése jogszabályellenes. A Számviteli Törvény ugyanis kimondja, hogy egy tranzakcióról csak egy pénzügyi bizonylat adható ki. Ez a taxi-szolgáltatásban jelenleg sérül, hisz két adóügyi bizonylat készül, és mind a kettőt át kell adni az utasnak.

A tárgyalások erről a helyzetről két éve zajlanak, ám megoldást találni a probléma





feloldására még mindig nem sikerült. A helyzetet tovább bonyolítja, hogy az EU-s irányelvek előírják, miszerint ha egy adott berendezés ellátja feladatát, úgy annál bonyolultabb, és drágább megoldást nem lehet kötelezővé tenni...

Több hozzászóló elmondta, hogy a 176/2015. Kormányrendeletet felül kellene vizsgálni, mert a szakmának több módosító javaslata is lenne a rendelethez. Az illetékesek ezzel kapcsolatban jelezték, hogy nyitottak a tárgyalásokra.

Elhangzott, hogy az ellenőrzések sikertelenségében az is közrejátszik, hogy míg a taxitevékenység ez-az módon van szabályozva, addig a személygépkocsis személyszállítás pontos, egyértelmű meghatározása finoman szólva kívánni valókat hagy maga után. Ezért végeznek országsszerte személygépkocsis személyszállítóként taxis tevékenységet. Hiányzik a ma hatályos rendeletből az egyéb, közúton DÍJ ELLENÉBEN nem menetrendszerű személyszállítást végző tevékenységekre vonatkozó szabályozás. (Pl.: a biciklivel történő személyszállítás, a dottóval történő városnézés, vagy az autómegosztó szolgáltatások stb...) Egyértelműen meg kell határozni, hogy ezeket a járműveket milyen időközönként, milyen műszaki vizsgálatnak kell alávetni, továbbá, hogy a vállalkozások gyakorlásának mik a tárgyi és személyi feltételei.

A hozzászólásokból kiderült, hogy a vidéki városokban még jobban érzékelik a személygépkocsis személyszállításnak álcázott – a helyi taxizásnak jelentős bevételkiesést okozó – törvénytelenül működő „vállalkozások” tevékenységét. A fentiek miatt fogadták örömmel a jelenlévők, hogy az októberben a Budapesten megrendezett Taxi Expo fő gondolata az ellenőrzés szigorítása volt.

Bár az előzetesen kiküldött napirendi pontok között nem szerepelt, az „Egyebek” között felvetődött a biztosítók által végrehajtott drasztikus áremelés a Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítás tekintetében.

Több hozzászóló is elmondta, hogy a KGFB tekintetében négyszeres, míg a CASCO vonatkozásában kétszeres a szorzó a taxis tevékenységet nem végző, ugyanolyan típusú személygépkocsi biztosítási díjához viszonyítva.

Ezért fontolgatják a taxis vállalkozások, hogy beadvánnyal fordulnak a GVH-hoz a biztosítók esetleges erőfölénnyel való visszaélése, valamint a felmerülő kartell-gyanú miatt, hisz a látszat szerint az összes biztosító közel egy időben, összehangoltan látszó módon vezette be e szektorban az áraihoz viszonyítva magas szorzóval növelt biztosítási díjat.

A rendezvényt zárva Bobkó Attila vendéglátónk elmondta, a felvetődött problémákra az MKIK-n belül, az OTSZ bevonásával próbálnak megoldást keresni.

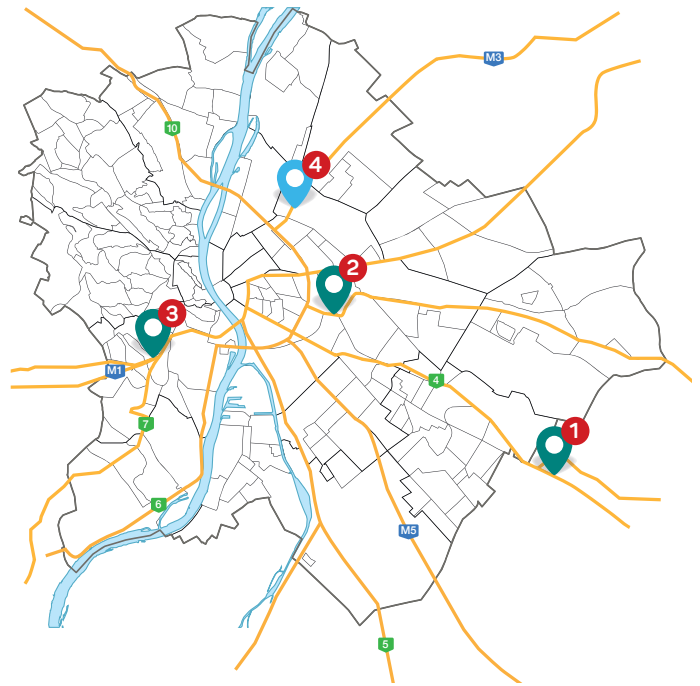
A konferenciát követő fogadáson Zsabka Zsolt, a BKIK Ipari Tagozatának elnöke megerősítette, hogy jövőre egy Közép-Európai Taxi Expo megrendezését tűzte ki célul, különös tekintettel a V4-országok taxiszervezeteire.

A hazai földgázalapú közlekedés fejlődéshez elengedhetetlen a töltőállomások számának növelése. Az NKM Mobilitás Kft. az ügyfelek igényeit figyelembe véve fejlesztí CNG töltőállomás hálózatát.

A nyugat-európai országokban a földgázt értékesítő töltőállomások önkiszolgáló üzemben működnek, mint bármely hagyományos üzemanyag esetében. Az idei év elején nyitottuk meg Magyarország első önkiszolgáló CNG-kútját **1** Vecsésen. A fejlesztések ezen a területen tovább folytatódtak és a 2014-től üzemelő, a **2** Budaörsi út 126. szám alatt található földgázkúton is elindult 2018 decemberétől az önkiszolgáló üzemmód. Így a vásárlók már saját maguk is megtölthetik a CNG-üzemű járművet. A cél az, hogy az összes töltőállomásunkon, így Budapest első CNG-töltőállomásán, a **3** Kőbányai út 55. szám alatti kúton is legyen lehetőség az önkiszolgáló töltésre.

Az NKM Mobilitás Kft.-nek immár három közforgalmú töltőállomása üzemel Budapesten és vonzaskörzetében, amelyek jó elhelyezkedésüknek, az udvarias kiszolgálásnak és a kulturált környezetnek köszönhetően igen kedveltek a CNG-felhasználók körében. Ügyfeleink minél hatékonyabb kiszolgálása érdekében a jelenleg még ellátatlan területen építjük új töltőállomásunkat. Budapest észak-keleti részén, az M3-as autópálya bevezető szakaszán helyezük üzembe az új CNG-töltőberendezést (**4** Budapest XIV. kerület, Ógyalla tér 1.). Ezzel a beruházással a budapesti CNG-töltőhálózat tovább fejlődik.

A töltőállomás létesítéséhez szükséges engedélyek rendelkezésre állnak, a szükséges berendezéseket megrendeltük, a kút kivitelezése folyamatban van.



www.mobiliti.hu
mobiliti@mobiliti.hu

2220 Vecsés, Fő út (Ferihegy)
1112 Budapest XI. ker. Budaörsi út 126.
1107 Budapest Kőbányai út 55.

Hamarosan:
1142 Budapest, Ógyalla tér 1.

Nemzeti
Közművek



Ahogy ígértük, bemutatjuk a kitudtetetteket:

Beschenbacher Kornélné

• Hogyan került a taxizással kapcsolatba?

• Nagyon szegény családból jöttem, így az iskolaéveket követően azonnal dolgozni kezdtem. A vendéglátóiparban helyezkedtem el. Első munkahelyem a Bajcsy-Zsilinszky út 19-ben volt. A helyet nagyon szerették a taxisok, szívesen

HALTENBERGER SAMU-díj 2018

jöttek hozzánk kávézni, beszélgetni. Apukám mindig azt mondta, hogy a taxisoknak a legfinomabb kávéfőzést kell készíteni, mert ők a legjobb vendégek. Tapasztalataim szerint ez így is volt. '84 február 22-én este, a dátumra pontosan emlékezem, bejött egy állandó taxis vendégünk, és azt kérdezte: Timikém, neked olyan kellemes a hangod, nem akarsz nálunk dolgozni? Először azt mondtam, hogy nem, nagyon jól elvagyok itt. De ő tovább győzködött, és kért: gyere ki a kocsimhoz, és hallgasd meg, hogy megy ez élőben. Kimentem, zajlott a forgalmazás, közben a sok jópofizás, és amit hallottam nagyon megtetszett. Elbizonytalanodtam, de azt válaszoltam, meg gondolom. Bezárt az üzlet, hazamentem, leültünk a családi asztalhoz, és mondtam apunak, hogy én ezt úgy megpróbálnám. A válasz az volt: nézd, lányom, ahogy gondold. Még az este eldöntöttem, belevágok, de addig a vendéglátóból nem lépek ki, amíg a taxitól pozitív választ nem kapok. Másnap tehát elindultam a Kerepesi út 15-be. Akkor még az egész épület

Főtaxi volt. Hosszú időt vett igénybe, amíg a hatalmas épületben egyáltalán megtaláltam ahová mennem kellett. Nagyon kedvesen fogadtak. Fialtam voltam, nyeretlen két éves, ahogy szokták mondani. A kezdeti beszélgetés után rögtön javasolták, menjünk be a központba, nézzük meg. Egy hatalmas nagy terembe jutottam, nekem leestett az állam. Atyaúristen! Ennyi nő és férfi, és mind egyszerre beszél, hogy fogom én ezt megszokni, megtanulni? Meg egyáltalán, mi lesz itt velem? Mondta a főnökaszszony, aki akkor foglalkozott velem: nyugalom, ez csak első pillanatra ilyen szokatlan, esetleg taszító. Nagyon jó kis hely ez, nagyon jó közösség, ki kell próbálni. Addig-addig beszélgettünk, hogy úgy döntött, jöjjenek. Így '84 február 23-án, a Munkakönyvem szerint is Főtaxi-alkalmazott lettem. Innen indult az

én pályafutásom. Azóta mindegyem kockás lett, a lelkem, de még a fülem is, annyira szeretem ezt a céget. Tehát beléptem, és szerencsém volt, mert megkaptam oktatómna a Czagány Katit, akitől rengeteget tanultam. Természetesen nemcsak én, sokan voltunk kezdők. A diszpécserközpontban a felső sor csak a tanulókkal volt tele. Az oktatás több hónapon keresztül zajlott.

• Először telefonozott?

• Nem, először csak az elméleti ismereteket sajátítottam el, a telefonhoz hozzá sem nyúlhattam. Megtanultam a



Beschenbacher Kornélné Timi



cég felépítését, hogy mit látni a térképen, mit jeleznek a fények. Megmutatták a diszpót, az ún. konszignációt, amiről dolgoztunk. Két-három nap után már telefonhoz engedett az oktatóm, de minden egyes beszélgetést, és annak megfelelő lekezelését ellenőrizte. Jól írom-e, helyesen írom-e, oda írom-e a kerületet, az utcát, a házszámot?

• **Csak az ifjabbak kedvéért kérdezem meg, hogyan zajlott egy címfelvétel a '80-as évek közepén?**

• Lépcsőzetes sorban ülünk, mint egy lelátón. A legfelső sor vette fel a telefont, és egy sorral lejjebb helyezkedtek el az URH-kezelők, akik mondták a címeket a taxisoknak, ahova menniük kellett. 4, majd később 5 URH-csatornánk is volt. Tehát mi telefonosok felvettük a címet, azt egy papírra pontosan felírtuk, majd kopogtatunk az előttünk lévő diszpécsernek, aki hátranyúlt a diszpóért. Azt besorolta maga elé, mert ugye mindenhol kapott diszpót, nem csak tőlem. Több telefonosra jutott egy-egy diszpécser, aki ezt követően a saját csatornáján bement a kapott papírokon lévő címeket. Amikor a taxis jelentkezett, hogy viszi a címet, az ő számát és a pontos időt ráírta a diszpóra. A pontos időt a terem jobb sarkában elhelyezett hatalmas óra mutatta. A diszpókat a műszakok végén összeraktuk egy csomagba, összekötöttük és minden ment az archívumba.

• **Meddig tartott a betanulási időszak?**

• Engem tovább hagytak tanulni, mint kéne, vagyis három hónapig. Voltak a vezetőim között olyanok, akik nem láttak bennem sok reményt. Így viszont kőkeményen kitartultam mindent. Sok olyan kolléga volt a diszpécser-



központban, aki a fiatalokat nagyon szerette, és ezt érezte velünk. Többek között ilyen volt az Ötvös Mari, „mindenki anyja”, mert így hívtuk. Ő nagy szeretettel „tyúkanyóskodott” felettünk. Előfordult, hogy sírva mentem ki, mert egy adott szituáció miatt komoly szemrehányást kaptam. Igazuk volt, rosszkor voltam rossz helyen, és rosszkor mondtam



Közösen ünnepelünk mindent

valamit. Megkaptam érte a fejmosást, de nálam eltört a mécses. Sírva mondtam, én itt nem akarok maradni, ez nekem nem megy. Aztán kijött utánam a folyosóra, és azt mondta: kölyök, ez még csak a kezdet, lesz ez jobb is. Nem is engedte, hogy válaszoljak. Mondta, szívjunk el egy cigit, és megnyugszol. Úgy is volt. Egyébként az is már a történelem része, hogy kint a folyosón voltak világító zöld és piros ledék. Azokból lehetett látni, mennyi a bejövő hívás. A zöld jelezte, akivel már vonalban voltunk, a piros pedig a le nem kezelt bejövő hívásokat. Ha sok piros égett, rohantunk befelé, mert nem lehetett várakoztatni a megrendelőket.

• **Úgy tudom, a híres színésznő Csala Zsuzsa testvére, Csala Csilla is ott dolgozott.**

• Ő volt hosszú ideig a főnökünk. Nagyon-nagyon szerettük. Soha nem élt vissza a testvére népszerűségével.

• **Három hónap után a telefonból diszpécser lett?**

• Igen. Amikor eltelt a három hónap, volt egy nagyon kemény vizsga, melyen a helyismerettől kezdve sok mindenről be kellett számolni. Ezen sikeresen átmentem, és diszpécser lettem. Segítettek a kezdetekben akkor is, ha bakiztam, vagy más gond volt. Egy nagyon összetartó garnitúra van a központban, a mai napig is. Sokan úgy jönnek hozzánk, hogy jaj, annyi rosszat hallottam, de én



1984 Czagi Kati (balra) és én (mellette)



Ötvös mari búcsúztatója



mindig mondom, nem szabad elhinni. Ne törődj vele, mit hallottál, ide most bejöttél, tapasztald meg. És ez tényleg így volt a Taxi Pluszosokkal is. Mondták, Timikém, tényleg igazad volt, pedig féltünk ide jönni. Nyugtattam őket, hogy ez egy szakma. Teljesen mindegy, hogy hívják a céget, a feladat ugyanaz. A visszajelzések szerint szeretnek itt lenni, jól érzik magukat. A mai napig úgy van, ha új kolléga jön, segítünk neki.

• **Közben hatalmasat változott a címkidás. A papír alapú adatrögzítéstől eljutottunk a néma címkidásig, ahol mindent rögzít a számítógép. Nehéz volt az átállás?**

• Minden korszaknak megvan a maga szépsége. A korábbi mi imádtuk. Abban nőttünk föl. Ehhez az újhoz hozzá kellett szoknom, meg kellett tanulnom. Egy idősebb sokkal nehezebben simul bele az ilyen mértékű változásba, de meg lehet tanulni, nincs olyan, hogy nem. Minden kornak megvan a maga szépsége, de először valóban nehéz volt.

• **Az applikációk világában szükség van egyáltalán központra?**

• Igen, szerintem nagyon nagy szükség van. Jó az applikáció, de nagyon sokan visszaélnék vele. Van úgy nem egy esetben, hogy a kolléga elmegy egy adott applikációs címre, és kiderül, a tisztelt ügyfél más cégtől is rendelt már autót. Mert azt az applikációt is le-töltötte, és „versenyzeteti” a taxikat. Ebből bizony sok „megégés” van. A kollégáink ezért nem szeretik az applikációs fuvar. Egy telefonos rendelésnél kevésbé vannak ilyenek kitéve. De természetesen haladunk a korrallal. Az applikáció például segít a megrendeléseket lekezelni a csúcsforgalomban, de azért hála Istennek, utasaink többsége még mindig a központot részesíti előnyben. Nagyon-nagyon sok olyan megrendelőnk van, aki hosszú évek óta minket hív. Sok neves színész is a mai napig ragaszkodik hozzánk. És olyan boldogok, amikor ismerős hang veszi fel a telefont. Az applikáció személytelen, és sokakat ezért is taszít.

• **Még az applikációs időszak előtt a Fótaxinál volt, hogy csúcsidőben 4 URH-csatorna működött. Most egy üzemel, egy jelentősen megemelkedett létszámra. Nem okoz ez problémát?**

• A néma címkidás nagymérték-

multinál kötelező „csapatépítő tréningekhez”, ahol kötelező dörgölni a feljebbvalóhoz, és e mellett jól berúgni.

• Tényleg volt élet a munkaidőn túl is. Tudtunk egymásról, nagyon-nagyon jó közösség volt. A kirándulások, a buszos utak, meg az



TV-felvétel a központban '83 körül

ben tehermentesíti a diszpécser. Egész addig, amíg a rendszer hiába keres, de nem talál szabad autót. Akkor bizony az URH-n be kell segíteni. Tapasztalataim szerint a néma címkidás mellett már elegendő az egy URH-csatorna.

• **Az ember azt hallja, hogy a technikai fejlődés kiváltja az emberi közreműködést. Így ebben az irányban elhelyezkedni sem érdemes a jövőben. Mit gondol, tényleg nem?**

• A diszpécserre szükség van még ebben a korszerű rendszerben is. Akihez probléma esetén a taxis fordulhat, ha valami nem jön össze munka közben. Nélküle nincs taxi, az ő munkája nagyon fontos. Egy jó diszpécser csúcsidőben az egész központot megváltja.

• **Az ifjakat ugyanúgy képzik, mint korábban önöket?**

Gyorsabban. Most már ugye felgyorsult minden, nincs három hónapos betanulási idő, még kettő se. Annyira szükség van a munkájukra. Foglalkozik velük mentor, betanítja őket és utána be is dobja őket a mélyvízbe.

• **A korábbi évtizedekben ez több volt, mint munkahely. Itt közösségek születtek, melyek aztán családostól együtt kirándultak, vagy mentek az üdülőbe. Nem volt hasonlítható a most sok**

jelenlegihez képest rengetegen voltunk a diszpécserközpontban, mégis jobb volt akkor dolgozni, abban a közegben, mint ebben a felgyorsult világban. Mindennek meg kell felelni, de lehet, hogy átsiklanak afelett, hogy csináltál valami nagyon jót. Arra sok esetben tényleg nincs idő, hogy azt észrevegyék. Ha tehetném, közelebb hoznám a taxisokat a diszpécserközpontba. Az az igazság, hogy régen is csináltak ilyet. A főnökünk most is mondja, hogy minden kolléga előtt nyitva a diszpécserközpont ajtaja. Mert muszáj lenne, hogy lássák és értsék a mi munkánkat. Sok olyan tévhitnek, rosszindulatú pletykának lehetne elejét venni egy-egy ilyen látogatással, ami bizonyos kollégák között terjed.

• **Talán a pletykákat azok terjesztik, akik az olyan cégektől érkeztek, ahol nyílt titok volt az „irányított címkidás”. Vagyis, hogy első, majd még második körön is csak bizonyos csoport kaphatta a megrendelést. A többiek csak ezt követően rúgtak labdába...**

• Az az igazság, hogy erre itt nagyon odafigyelnek. Ez egyszerűen nem fordulhat elő. Még azt is szabályozták, hogy akinek a párja nálunk taxizott, az ne kerülhessen arra a csatornára, amelyen férje dolgozott. Én is itt ismertem meg a páromat, és soha nem adtam neki pluszfuvart. Ezt sok esetben a taxisok is ellenőrizték, nem valós megrendeléseket küldve a központ felé. Aztán gratuláltak, hogy tisztességesen adtam ki a címet. Én a becsületet ennél többre tartom. Talán ezért is kaptam annyi őszinte gratulációt a Haltenberger Samu-díjhoz. Nekem ez az Oszkár. Amikor annak idején felterjesztettek kiváló dolgozó címre, az a kitüntetés pont akkor elismert meg. Én eddig minden elismerésből kimaradtam. Sopánkodtam is, hogy Istenem, mielőtt nyugdíjba megyek, hátha engem is észrevesz valaki. Most ez megtörtént. Áldom a nevét és hálás vagyok annak ismeretlenül is, aki engem erre a díjra felterjesztett. Mindenkinek köszönöm. Köszönöm továbbá a Fótaxi vezetésének, hogy e mellé még egy két személyre viselő egyhetes üdülést is adtak Visegrádra.

• **A kitüntetéshez gratulálok, és köszönöm a beszélgetést!**

Múltkor a postán mondta a hölgy az ablak mögött:

– Uram, ragadja meg a szerencséjét, vegyen kaparós sorsjegyet!

– Köszönöm, de nem akarok nyerni.

– Nem baj – erősködött a nő –, van olyan is, amelyik nem nyer.

Nem volt hasonlítható a most sok

A City Taxisok nevében
Békés Karácsonyt és
Sikerekben Gazdag
Boldog Új Évet Kívánunk!

City Taxi Vezetősége

2019



City Taxi Budapest
mobil app





Trimmel-Bauer Zoltán

• Eleve taxisnak készültél?

• Nem, csak szerettem vezetni. 17 éves koromtól van jogosítványom. Az MHSZ keretein belül először korengedménnyel a B, majd egy év múlva az A és C kategória következett. Ezért amikor behívtak katonának, a Határőrség Országos Parancsnokságára kerültem, sofőrnek. Innen a leszerelés után a srácok fele taxisnak ment, a másik fele meg sofőr lett a Belügynél. Én a leszerelés után, '86-ban, a Volán Taxihoz kerültem. Először ketten voltunk egy taxin, majd kaptam egy autót, amivel már egyedül dolgozhattam.

• Milyen autóid voltak, és meddig voltál a Volánnál?

• A Volánnál Daciával, a City-nél először 1.3-as Ladával dolgoztam. Aztán megint Daciák következtek. De volt egy Wartburg kombim is. '88-ig volános voltam, aztán 3 évig a City Taxi következett, majd átmentem a Gábrrielhez, a Molnár Ferenc térre. A központunk a Sárospatak utcában működött. Amikor a Gábrriel beindult, nagyon jól ment. Volt ott egy csomó haverom, így visszatekintve is elmondhatom: jó hely volt. Egy idő után, „beugróként”, éjszaka néha bementem telefonozni a Sárospatakba. Aztán a Gábrriel beborult, mert vezetői hittek a többi taxicégnak, és elsőként emeltek árat a piacon, miközben a többiek ezt mégsem tették meg. Így az utasok, majd ezt követően a

taxisok is elmenekültek a Gábrriel Taxitól. Ahogy mondják: így múlik el a világ dicsősége. Az akkor legnagyobb cég egyik napról a másikra tönkrement. Én pedig gyakorlatilag abbahagytam a taxizást, és '91 januárjában a Cityhez mentem telefonosnak. Ezt követően jött egy költözés a Zichy Jenő utcából a kispesti Attila utcába. Abban már én is segítettem. Majd egy jó idő után újabb költözés az Attila utcából a Vahot utcába.

• Ezt már te bonyolítottad?

• Nem, akkor még a Seprényi Gyuszi intézte a műszaki részt, to-

vább a 161-es Tibi vitte a hátán a komplex feladatot. Én inkább csak a központtal foglalkoztam. Majd egy idő után szép lassan átvettem az egész műszaki irányítást.

• A következő költözést már te irányítottad?

• Igen, a Vahot utcából el kellett jönnünk, mert a bérleményt lebontották. A Lurdy Házba költözés terhe nagyrészt az elnök, Tamás Miki, és az én vállamra nehezedett.

• Pontosan mi a jelenlegi feladatod?

• Talán a „mindenes” szóval lehetne legjobb-
 körülni, mit is csinállok. Hivatalosan jelenleg műszaki vezető a titulusom.

• **A költözések jelentettek egyfajta műszaki előbbre lépést a City-nek?**

• Természetesen bizonyos mértékig igen. Ám azt látni kell, hogy mi a költözésekől függetlenül folyamatosan fejlesztünk. Egy szerver élettartama a gyár szerint 5-6 év. Mi a biztonság

kedvéért 4 évente cserélünk. Ilyenkor természetesen a legkorszerűbbet választjuk, és a biztonság miatt többet veszünk belőle. Ugynevezett redundáns rendszerünk van, tehát átfedik egymást a szerverek, azok tükrözve vannak. Ilyen a telefonos rendszerünk is, tehát gyakorlatilag minden duplázva van az adatbiztonság miatt. Amikor a Lurdy Házba költöztünk, a szervereket újakra cseréltük, kivéve az altözpontot, mert az még szinte új volt. A gépek nagy részét kisebbekkel váltottuk fel, mert ezek gazdaságosabbak, nagyobb a teljesítményük, mégis kevesebb helyet foglalnak el.



A kitüntetést Zsák Zsolt, a BKIK Ipari Tagozat elnöke adta át

Áfa-határ 12 millió

Az Országgyűlés elfogadta a kormány legfrissebb adócsomagját, amely egyebek mellett 8 millió forintra emelte az egyéni vállalkozások alanyi adómentességének értékhatárát.

Már hosszú évek óta az alanyi áfa mentes határ összege szűkítette be a taxisok kereseti lehetőségét. Egyszerűen nem volt értelme túllépni ezt a határt, mert a bevétel mintegy 20 százaléka így azonnal elveszett volna az áfa fizetési kötelezettség miatt.

2006-2007-ben például 4 millió forint volt az áfa határa. Ezután hosszú évekig, 2008-2012-ig próbáltunk az 5 milliós határba beleférni. Aztán 2013-tól ez az összeg 6 millióra változott, és így is maradt egészen 2016 végéig. Ne felejtjük, hogy ebben az évben a fővárosban már a fix tarifa érvényesült, a hatmilliós határt tartani elég nehéz volt annak, aki igazán dolgozni szeretett volna.

Na de jött 2017, ami egy furcsa helyzetet ho-

zott. Az akkor már igen népszerű katás adózás felső határát hatmillióról 12 millióra emelték, míg az alanyi áfa mentes határt 6 millióról 8 millióra. Rengeteg volt a bizonytalanság a vállalkozók között, hogy most akkor melyik határhoz kell alkalmazkodni. Tizenkétmillióig lehet „katázni”, vagy csak nyolcmillióig?

A válasz egyszerű: 12 millióig lehet alkalmazni a kata szerinti adózást, de ezen belül nyolcmillió felett már csak áfa fizetés mellett. Ez pedig így változatlanul nem érte meg...

Ezt a felemás helyzetet változtatta meg a 2019-re vonatkozó adójogszabály, ami az áfa határát „hozzáemelte” a kata határához. (Itt kívánkozik egy megjegyzés: a katanak tulajdonképpen nincs határa, csak túllépés esetén 40%-os „büntetőadót” kell fizetni, és az már kicsit sok...)

A jövő évtől tehát akár havi egymilliósi bevételt is elérhet, aki nagyon sokat akar dolgozni. Hozzáteszem, ez azért nem az átlag taxis! Továbbá arra is érdemes figyelni, hogy amennyiben 30 napnál hosszabb megszakítás jelentkezik a vállalkozásban, akár betegség, vagy szüneteltetés okán, ez az éves 12 milliós összeg arányosan csökken!

kedvéért 4

évente cserélünk. Ilyenkor természetesen a legkorszerűbbet választjuk, és a biztonság miatt többet veszünk belőle. Ugynevezett redundáns rendszerünk van, tehát átfedik egymást a szerverek, azok tükrözve vannak. Ilyen a telefonos rendszerünk is, tehát gyakorlatilag minden duplázva van az adatbiztonság miatt. Amikor a Lurdy Házba költöztünk, a szervereket újakra cseréltük, kivéve az altözpontot, mert az még szinte új volt. A gépek nagy részét kisebbekkel váltottuk fel, mert ezek gazdaságosabbak, nagyobb a teljesítményük, mégis kevesebb helyet foglalnak el.

• Ezek a berendezések a közeljövő várható kihívásainak is megfelelnek majd?

• Mindenféleképpen. Van a rendszerben tartalék, de ahogy mondtam, mi mindentől függetlenül folyamatosan fejlesztünk. A diszpcseri programot is, az applikációt is.

• Amikor a „néma címkiadást” kötelezővé tették, számos probléma merült fel. Megoldódtak?

• Lassan kiforr a rendszer. Ám nem lehet olyan megoldást választani, amelyik mindenkinek megfelel. A legfőbb problémát az jelentette, hogy a kollégák magát a „csendes címkiadást” nem akarták elfogadni. Ők a megszerzett szakmai tudásukat szerették volna munkában kamatoztatni. Többségükben úgy voltak vele, majd ők eldöntik, mire nyomnak és mire nem. Viszont mára rájöttek, hogy aki kényelmesen, nyugodtan akar dolgozni, annak sokkal jobb ez a rendszer, mint a korábbi. Itt nem kell rohanni, nem kell kétperceznit, nem kell az autót tönkre tenni. Nyugalom van. Meg hát azt is vegyük figyelembe, nem csak nálunk öregszik a tagság.



+36-1-6-666-666



*Békés, boldog
karácsonyi ünnepeket
és sikerekben gazdag
boldog új évet kívánunk
Kollégáinknak és
Partnereinknek!*



TAXI 4[®]

Tel.: 4-444-444

AKCIÓ!

ELINDULTUNK!

FÜGGETLEN SZOLGÁLTATÓK RÉSZÉRE!

2017-ben minden hónapban több mint 10.000 db. megrendelést mondtunk le! A fuvarlemondások megszüntetése érdekében az utasaink kiszolgálásához szabadúszó „mezítlábas” kollégák részére lehetőséget biztosítunk, hogy külsős (nem TAXI 4-es) vállalkozóként

**fuvaronkénti díj ellenében
(300,-Ft/teljesített fuvar)**

elvigyék a TAXI 4-et rendelő utasokat.

Nincs kötelező munkaidő, nem kell URH az autódba, nem kell a TAXI 4 jelzéseit viselned és csak annyit fizetsz, amennyi címet elviszel*.

A kezdéshez nincs másra szükséged,
csak egy Androidos telefonra, vagy tabletre!

**(pl: ha áprilisban 23 db. TAXI 4-es fuvart viszel, akkor a hónap végén 6.900,-Ft. fizetendő utólag)*

Bővebb információ:

06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltán.

INGENICO IWL 221-es PayPassos bankkártyaelfogadó terminálok eladók vagy hosszútávra bérelhető.
(névre írva, üzembe helyezve) **Ár: 94.490,-Ft+Áfa**



FIGYELEM!

KEZDŐ TAXISOK RÉSZÉRE TOVÁBBRA IS
KEDVEZMÉNYES BELÉPÉSI LEHETŐSÉG!

FIZETENDŐ DÍJ AZ ELSŐ 3 HÓNAPBAN:

**CSAK
BRUTTÓ 60 000 Ft**

URH KÉSZÜLÉKET, SZABADJELZŐT
DÍJMENTESEN BIZTOSÍTUNK

**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, MINDEN KEDDEN 9 órakor
1141 Budapest, Németpróna utca 35.**



Márpedig a korrallal együtt a kényelemszeretetet is arányosan növekszik.

• **Pedig emlékezetem szerint először pont az idősebb, a komoly szakmai tudással bíró korosztály nehezményezte, hogy nem a megszerzett tudás dönt egy fuvar sorsáról, hanem az aktuális pozíció. Talán mára a nyugalmasabb munka legyőzte a szakmai önzetét?**

• A tapasztalat, hogy mára mindenki egy kicsit elkényelmesegett. Navigáció nélkül már szinte nem mennek sehova. Ma már kevésbé ismert helyeket keresve nem nézik meg a térképet, hanem „beütik” a címet. Ez kétségtelenül egyszerűbb, és ehhez

már nem kell évtizedes városismeret.

• **Miután van rálátásod a folyamatokra, szerinted a következő években melyik irányba megy el majd a taxi? Gépek adják majd a címet gépeknek?**

• Az applikációk biztos tovább fejlődnek. Jobbak, pontosabbak, gyorsabbak lesznek, és valószínűleg többet is kínálnak majd. Viszont az emberi közreműködést a címkidadásban szerintem továbbra sem lehet kihagyni. A városnak olyanok az adottságai, hogy nem tudsz közlekedni, tehát nem tudsz egy olyan rendszert csinálni még a Waze-zel sem, ami naprakész példál a lezárásokból, útfelbontásokból, vagy sportesemények-

ből. Ezelőtt 10 évvel mi már be-szélünk magunk között a csendes címkidásról, pedig akkor még a BKK elképzelése sehol sem volt. Én akkor azt gondoltam, hogy nem lesz diszpécser sem. De ebbe nem kalkuláltuk be a várost, és azt sem, hogy a kollégák nem minden címet visznek el. A pozíció-meghatározás biztos, hogy fejlődni fog, pontosabb lesz. Bevezetik lassan az európai műhold-rendszert, ami eleve pontosabb, elérhetőbb lesz. Az amerikai GPS mellett itt a Glonass is, amivel az orosz és kínai műholdak is elérhetők. Ma már a tabletek is nyitottak a többi rendszerre. Ez előtt néhány évvel csak olyan eszköz lehetett venni, amelyek az amerikai GPS-t használták. Ma

már van olyan tablet, ami plusz 17 műholddal többet lát. A 100%-os helymeghatározáshoz 7 műholdat kell látni. Ami az önzetést illeti, ahhoz annyi pénz kellene, ami csak a számtanpéldában van. A gödröket, útfelbontásokat, tereléseket nem lehet előre beprogramozni a rendszerbe. Az egyszerű sávtartáshoz, amit ma már minden korszerű autóban kínálnak, jól felfestett forgalmi sávokra lenne szükség. A valóságot mindenki látja, aki a városban közlekedik. Tehát az emberre a központokban és a taxikban is még jó ideig szükség lesz. Szerintem...

• **Köszönöm a beszélgetést, és gratulálunk a kitüntetésedhez!**

-kó-

XX. Nemzetközi Közlekedési Konferencia, Szeged



Dr. Szeri István, a Nemzetközi Közlekedési Konferencia házigazdája

November 22–23-án tartotta a Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara immár a 20-dik rendezvényét, melyen a hazai és a környező országok közlekedési ágazatának résztvevői minden évben komoly létszámmal jelennek meg. Az idén sem volt ez másképp.

A fővédnök 2018-ban: prof. dr. Palkovics László, miniszter, dr. Fónagy János miniszter-helyettes és dr. Parragh László, az MKIK elnöke volt. A megnyitót követően az első napon dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár a **Kormányzati intézkedések**

a gyors és biztonságos közösségi közlekedésért címmel tartott előadást. Szintén a közösségi közlekedés volt a témája Holnapi László főosztályvezető ismertetőjének, melyben a közösségi közlekedés összehangolásának fontosságát emelte ki. Révész Máriusz kormánybiztos a **Kerékpáros közlekedés fejlesztése és támogatása** címmel osztotta meg elképzeléseit a résztvevőkkel. Majd ismét a közösségi közlekedés következett, melynek időszerű szabályozásváltozásait Borbélyné dr. Szabó Agnes ismertette. Szerencsi Gábor, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. közúti szolgáltató igazgatója a **Közútszabályozás további lehetőségeiről** tartott előadást.

A szünet után az elektronikus jegyrendszer témaköre következett. Először dr. Bálint Attila, a KTI személyszállítási közszolgáltatási igazgatója ennek hazai szükségességéről beszélt. Őt dr. Sárközi György követte, aki a **Nemzeti Elektronikus Jegyrendszer Platform** lehetőségeit vázolta. Majd Radnóthy Csaba, a KTI projekt vezetője **„Egyjegy” utasélményei** következtek. Hallhattunk még a **Közösségi közlekedés hazai kihívásairól, A közösségi közlekedés intézményrendszeréről**, és a közösségi közlekedésben részt vevők operatív működési kérdéseiről.

A nap egy izgalmas nosztalgia-villamosozással és fogadással zárult.

A másnap reggelt Metál Zoltán, az OTSZ

elnöke nyitotta **Taxi, személygépkocsi személyszállítás és egyéb közlekedési szolgáltatások időszerű kérdései** című előadásával. Majd dr. Paulik Péter a Szlovákiában felépült legérdekesebb hidakról, dr. Csehy Erzsébet a **Vasúti 4. csomagról**, és dr. Kerékgyártó János a XX. század kihívásairól és lehetőségeiről szövegezte a városi közlekedésben.

A kávészünetet és a szegedi előadásokat követően vendéglátónk, dr. Szeri István emlékezett vissza az elmúlt 20 év konferenciáira, majd köszönt el a megjelentektől.

A zárszót követő taps jelezte, 2019-ben is komoly érdeklődésre számíthatnak a CSMKIK szervezői. Sok sikert hozzá!

BK



Metál Zoltán előadást tart



A XX. kongresszus résztvevőit ez az átnevezett nosztalgia villamos vitte körbe Szegeden

Kizárólag az alábbi három helyzetben iszom alkoholt: 1. Örömben, 2. Bánatomban, 3. Csak úgy...



Miért nem lehet kamera a taxikban?

Nagyon sok civil autóban van kamera, amelyek jó szolgálatot tehetnek egy esetleges balesetnél. Megkönnyítheti eldönteni, hogy ki volt a felelős a balesetért. A taxikban biztonsági okokból különösen jó lenne, ha lenne kamera. Egy taxis elleni támadásor segíthetné a rendőrök munkáját, megtalálni a támadót.

Alaphelyzet, hogy csak abban a járműben lehet kamera, ahol ezt a tényt kiírják a jármű oldalára, vagy a jármű belsejében. Miután a budapesti taxiknak egységes a megjelenése, kérvényeztem a Budapesti Közlekedési Központnál, módosítsák a taxirendeletet, engedélyezzék a kamerákat a taxikban. A válasz rövidítve, szerkesztve, kiemelés tőlem. (J.P.)

A személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló Fővárosi Közgyűlés (Taxirendelet) rendelete szerint:

„Személytaxikban az utasok megfigyelésére alkalmas képrögzítő berendezés kizárólag abban az esetben alkalmazható, ha azt a vonatkozó egyéb jogszabályi előírások lehetővé teszik.”

A Taxirendelet által hivatkozott egyéb jogszabályi előírást a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény bekezdése tartalmazza:

„A vasút-, trolibusz-, autóbusz- és a közösségi kerékpárállomáson a közforgalom számára nyitva álló helyen,

a jegy- és bérletértékesítő berendezéseken, a megállóhelyeken, kikötőben, valamint személyszállító vasúti járművek, trolibuszok, az autóbuszok, a közösségi autóbérlő rendszer személygépkocsijai és a hajók, kompok belterében, a vasút-, trolibusz-, autóbusz – és közösségi kerékpár – állomáson, hajóállomáson és megállóhelyen található berendezések, a személyszállító vasúti járművek, trolibusz, autóbusz, közösségi kerékpáros rendszer eszközei, a közösségi autóbérlő rendszer személygépkocsijai a jegy- és bérletértékesítő berendezések és a hajók, kompok, továbbá az utasok, valamint a szolgáltató munkavállalói és megbízottai életének, személyének, testi épségének és vagyontárgyaik védelme céljából az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló törvény szerinti adatvédelmi jogok érvényesítése mellett, továbbá a törvényben meghatározott korlátozó rendelkezések betartásával, a szolgáltató, a közlekedésszervező, valamint a vasút-, trolibusz-, autóbusz-, közösségi kerékpár- és hajóállomás vagy megállóhely, kikötő üzemeltetője (e szakasz alkalmazásában a továbbiakban együtt: szolgáltató) jogosult elektronikus biztonságtechnikai rendszeren keresztül megfigyelést folytatni, a megfigyelés során kép- és hangfelvételt készíteni, valamint a készített kép- és hangfelvételt kezelni.”

A törvényi hivatkozás taxatív módon sorolja fel azokat a személyszállítással kapcsolatos helyszíneket és közlekedési eszközöket, ahol, és amelyeken megfigyelésre alkalmas elektronikus biztonságtechnikai rendszer (kamera) elhelyezhető. A felsorolásban a taxi nem szerepel.

Amennyiben a Törvény hivatkozott felsorolásába bekerül a taxi, a fővárosi Taxirendelet alapján nincs akadálya a kamerák taxi-ba való beszerelésének.

Amennyiben a törvényalkotó megteremti a kamerák taxikban való alkalmazásának jogszabályi lehetőségét, a törvény kötelező erejénél fogva, természetesen a kamerákra történő – egyébként látványelemnek nem minősülő – figyelmeztetés is elhelyezhető a taxi céljára használt személygépkocsikon a Taxirendelet módosítása nélkül.

Fajcsák Lajos

Mobilitásmenedzsment igazgató

dr. Bertalan-Kürti Veronika

Jogi vezető

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI

KÖZPONT

Erről írt a *Taxisok Világa* 2008 decemberében

10 éve történt

Még mindig a szlovák taxik

Szlovák feketemunka Komáromban – ezzel a címmel jelent meg cikkünk a *Taxisok Világa* 2008 decemberi számában. A szomszédos ország taxisai egyre jobban elszentelenedtek, végül már nemcsak újságban hirdettek, hanem a helyi rádióban is. Egy felháborodott komáromi taxis vette a fáradságot és bejelentést tett az illetékes hatóságoknál, de csak semmitmondó válaszokat kapott. Úgy látszik, ezt is a taxisoknak maguknak kell megoldaniuk...

Erről írt a *Taxisok Világa* 1998 decemberében

20 éve történt

Lassabban!

1988-ban már az országos napilapok is foglalkoztak azzal a témával, hogy a taxisok eszeveszetten száguldoznak a megrendelések helyszínére, néha stop-táblát, tilos jelzést is figyelmen kívül hagyva, hogy aztán megérkezve békésen várakozzanak az utasra 5-10 percig. A nagyközönség nem értette, mi ebben a logika, mi azonban tudjuk: a sietség oka az, hogy kettő-három perccel adta ki a diszpécser a címeket, mert olyan sok volt a jelentkező, hogy más módon nem lehetett igazságot tenni, no meg a technika sem nagyon bírta az „összenyomásokat”.

Ma már más a helyzet: automata rendszer osztja a címeket, meg hát manapság már hol lehet száguldozni...?

Nem vicc!

Ez a rovat ugyan nem a humor helye, de azért engedjétek meg egy húsz évvel ezelőtti szakmába vágó viccet:

– Mit csinál a taxis, ha nagyobb tömeget lát várakozni a droszton?
– Új szemüveget csináltat, mert az nem taxidroszt, hanem villamosmegálló!

Köszönjük a választ.

Juhász Péter

A cipzárt egy svájci férfi fedezte fel. Szintén ő fedezte fel a jódlit is, amikor a cipzárt először felhúzta a sliccén...

– Nagyi, nem láttad a cukorkáimat? Az volt rájuk írva, hogy Extasy.

– Francba a cukorkáddal! Láttad azt a bazinagy sárkányt a konyhában?

– Uram, mi a neve?

– Kokokovács Tibibibor.

– Elnézést, maga dadogós?

– Nem, az apám volt az, az anyakönyvvezető meg egy idióta!



TISZTELT SZERKESZTŐSÉG!

Legyenek szívesek elárulni számomra azt, hogy hol van jogszabályban meghatározva az, hogy ki tartozik a BKK hatálya alá.

A kivéve BKK kiegészítő tábla egy nem létező tábla, amelynek tartalma nincs jogszabályban meghatározva. (Ezt a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium kijelölt szakértője Szilágyi Miklós is elismerte.)

A fentiek alapján milyen joggal zárja ki bárki az én taxi gépkocsimat, vagy bármilyen járművet a kivéve BKK kiegészítő tábla hatálya alól?

Az én értelmezésem szerint a tiltó tábla és a kiegészítő tábla együttesen érvényes, mivel azonban a kiegészítő tábla egy tartalmilag nem meghatározott jogszabály szerint nem létező tábla – így az egész érvénytelen.

Két éve beadtam a keresetlevelet ennek kapcsán az V., illetve a VII. ker. közterület-felügyelet határozata ellen, a bíróság – noha a keresetlevelet befogadta – a mai napig nem tűzte ki a tárgyalási napot. Kíváncsian fogom várni azt, hogy a Közterület-felügyelet jogásza megjelöli a jogszabályi helyet, amelynek alapján a gépkocsimat a kivéve BKK kiegészítő tábla hatálya alól kizárták – a bírságot kiszabó határozatok meghozatala során.

Novemberi kiadványuk „Busz- vagy BKK-sáv” cikkére reagálva, tisztelettel:

Hajdu Mihály

Válaszként a kollégának idézem a hatályos KRESZ idevonatkozó, szerintem egyértelmű részét:

„Mindkét irányból behajtani tilos” (40. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az útra mindkét irányból tilos behajtani;

Ha említett jelzőtábla alatt „Kivéve engedélyvel”, „Kivéve taxi”, vagy „Kivéve (tömegközlekedési vállalat)” feliratú kiegészítő tábla van, az útra engedéllyel rendelkező vagy a kiegészítő táblán feltüntetett járművel, továbbá kerékpárral és állati erővel vont járművel szabad behajtani. Az engedélyt az út kezelője adja ki, a korlátozással érintett területen lakó, ott telephellyel

rendelkező, vagy oda (onnan) áruszállítást végző természetes személy, jogi személy és jogi személyiség nélküli gazdasági társaság részére. A (12) bekezdésben meghatározott behajtási tilalom alól az út kezelője felmentést adhat. (15)91 Ha az (1) bekezdés a), b), n) és z) pontjában említett jelzőtábla alatt az 59/a ábra szerinti kiegészítő táblán autóbust és/vagy kerékpárt mutató ábra van, a jelzőtáblával jelzett tilalom a menetrend szerint közlekedő autóbusra és/vagy kerékpárra nem vonatkozik.

Juhász Péter

A hozzánk érkezett levelet közzé tesszük, mert így korrekt. A kérdésre a választ Juhász Péter megadta. Nem javasoljuk tehát, hogy a BKK-sávot használják a taxisok. Amennyiben hivatalos helyről kapunk olyan választ, miszerint eddig rosszul tudtuk, azt közölni fogjuk. A levélben említett bírósági döntést is olvashatják majd kollégáink, ha az egyszer megszületik jogerősen, és a jelenlegi értelmezést megváltoztatja. Addig a hatályos értelmezés marad, ami a BKK-sávok használatát a taxiknak nem engedélyezi.

A szerk.

Kitiltották Brüsszelből a környezetszennyező dízeleket

Erősödő szigor

Október elseje óta a 22 évesnél idősebb, illetve alacsony környezetvédelmi besorolású járműkategóriákba tartozó dízelüzemű járművek nem hajthatnak be a Brüsszel Fővárosi Régióba, a tilalmat megszegők 350 euró azonnali bírságot kapnak.

A helyi média tájékoztatása szerint a környezet védelme érdekében január 1-jén a belga főváros úgynevezett alacsony kibocsátási zónát (Low Emission Zone – LEZ) hozott létre, amelyen belül a legszennyezőbb, elsősorban dízelüzemű járművek közlekedését fokozatosan megtiltják.

A tilalom kezdetben csak a legalacsonyabb környezetvédelmi osztályú, dízelüzemű járművekre vonatkozik majd, azonban a következő években a korlátozást fokozatosan kiterjesztik a magasabb környezetvédelmi osztályba tartozó gépjárművekre is.

A tervek szerint 2025-ig a legtöbb dízelüzemű járművet fokozatosan kivonják a brüsszeli közlekedésből.

Az október elseje óta érvényes korlátozás az Euro 0-ás, és Euro 1-es besorolású, valamint a 22 évnél idősebb dízelüzemű gépjárművekre vonatkozik. 2019 elejétől az Euro 2-es besorolású és a 19 évesnél idősebb dízelautók nem hajt-

hatnak be a fővárosi régióba. 2020-tól az Euro 3-as, és a 15 évnél idősebb dízelek, 2022-től az Euro 4-es és 12 évesnél idősebb gépjárművek, 2025-től pedig az Euro 5-ös és 9 évesnél idősebb dízelautókat is kivonják a brüsszeli régió forgalmából.

A La Libre Belgique című belga napilap szerint az elmúlt hetekben mintegy háromszáz figyelmeztető táblát helyeztek ki a zóna határára, valamint közel 180 kamerát szereltek fel, amely rendszer alapján ellenőrzi az autó besorolását a kötelező műszaki vizsgát rögzítő központi adatbázisán keresztül. Az év végéig 220 további ellenőrző kamerát helyeznek üzembe. Emellett a hatóságok július elseje óta figyelmeztetést küldenek azoknak a gépjármű-tulajdonosoknak, akiknek autója nem felel meg a környezetvédelmi követelményeknek. A múlt hetekben végzett előzetes ellenőrzéseken naponta mintegy 200 jármű akadt fenn – közölték.

Az október elejétől érvényes korlátozás a napilap szerint a brüsszeli autópark mintegy 0,5 százalékát érinti. A 2019-ben érvénybe lépő korlátozás miatt a brüsszeli autók 4 százaléka, 2020-tól a belga fővárosban regisztrált járművek 14 százaléka nem közlekedhet majd.

A tájékoztatás szerint a korlátozás nem vonatkozik a tűzoltó- és mentőautókra, valamint az autórítkaságnak számító, úgynevezett old timer kategóriába tartozó járművekre.

Azok az autósok, akik tiltott kategóriába tartozó járművel kénytelenek a régióba utazni, 35 euró befizetése mellett egy napra érvényes engedéllyel ezt megtehetik. Ilyen jogosultság ugyanazon járműre egy év alatt nyolc alkalommal kérhető.

A brüsszeli városvezetés a 2025-ös céldátumig 86 százalékkal kívánja csökkenteni a nitrogén-dioxid, szintén 86 százalékkal a levegőbe kerülő korom, valamint 31,43 százalékra kívánja leszorítani a szállópor

koncentrációját. Információk szerint amennyiben a levegő szennyezettsége eléri és két napon keresztül meghaladja a küszöbértéket, sebességkorlátozást vezetnek be.

Tilos lesz a fával és a szénrel való tüzelés, amennyiben nem ez az egyetlen módja a fűtésnek, valamint a brüsszeli tömegközlekedést erre az időre ingyenesé teszik – derül ki az MTI tudósításából.

Magyarország brüsszeli nagykövetségének tájékoztatása szerint a külföldi rendszámú járműveket október 1-ig kötelezően regisztrálni kellett a Brüsszel Fővárosi Régióban. A regisztrációt az úgynevezett LEZ-rendszerben akkor is el kell végezni, ha az autó környezetvédelmi besorolása alapján nincsen kitiltva a régióból. Regisztrálni a forgalmi engedély és a személyi igazolvány másolatával lehet, akár online módon is a honlapon.

Cash

– Hallom, drágám, meghalt a férjed!
– Képzeld, drágám, alig négy nappal az esküvő után... Szegény ember!
– Legalább nem szenvedett sokat!



Egy NAV-ellenőrzés története

Negyven éve taxizom, most először találkoztam adóellenőrökkel, remélem, a legközelebbi találkozás negyven év múlva lesz... Komolyra fordítva a dolgot, nézzük meg, mire ügyeljünk a fuvar végén, mi az ami érdekelte az ellenőröket és mi nem.

Egyáltalában, miért is van a NAV ellenőrzés egy taxisnál? A jegyzőkönyv egyértelműen fogalmaz: „**Az ellenőrzés tárgya az adóigazgatásról szóló törvényben meghatározott jogkövetési vizsgálat.**”

Visszatérve a taxifuvarra, ami szentírás:

A fuvar végén a készpénz átvételével egy időben adjuk oda a pénztárgépnegyüt!

Ha ezt megtettük, már nagy baj nem lehet! A taxióra-nyugtával egyáltalában nem foglalkoztak, nem kérték. Az ellenőrök is tudnak az ezerszer említett anomáliáról, hogy Magyarországon minden taxis, minden fuvar végén törvényt sért! Vagy az egyiket, vagy a másikat. Ha a taxióra-nyugtát nem adja át, az a baj, ha a pénztárgép-nyugtát nem adja át, az a baj. Ha mindkettőt átadja, az a baj, mert egy szolgáltatás után csak egy nyugta állítható ki!

Vélelmezték az ellenőrök esetlegesen egy új szerkezet beüzemelését, amely kiváltja a taxiórát és a pénztárgépet, egy gép lesz a jelenlegi kettő helyett. Miután a taxisokat nemrégiben százezres nagyságrendű kiadásba kergették – szerintem –, nem valószínű, hogy a közeljövőben rendeletet hoznának egy újabb jelentős kiadással járó beszerzésről.

Mi az, amit kértek, mi az, amit leellenőriztek?

Személyigazolvány, adókértvény, készpénzfizetési számlatömb. Végignézték, hogyan lettek kiállítva a korábban átadott számlák. Köztudott, hogy csak akkor lehet a számlát átadni az utasnak a fuvar végén, ha az utas (a vevő) elárulja adatait. Az ellenőrök emberségesek voltak és elfogadták érvelésemet, hogy esetenként fizikailag nem lehet kikövetelni az utas adatait. Néhány esetben nálam is hiányoztak az adatok a számlatömbben... Angolul, németül meg tudom magam értetni az utassal, hogy adja meg a nevét és a címét, vagy a munkahelyét és annak címét. De van, hogy az utas megmaka-csolja magát, és nem adja meg az adatait. Alaphelyzet, hogy ha nem adja meg az adatait, akkor nincs számla. De mi van, ha az utas úgy reagál: ha nincs számla, akkor nem is fizetek! Állunk a repülőter indulási oldalánál a sorompón belül, már három perc harminc másodpercnél járunk. Még van kilencven másodpercünk, hogy elhagyjuk ingyen a terminált. Mit tehetek ilyenkor? Jobb híján vétek egy másik rendelet ellen a békeesség kedvéért...

Pénztárgép-napló. Akkurátusan leel-

lenőrizték, hogy megvolt-e az éves ellenőrzés. Mint köztudott, a pénztárgép nem „tilt le”, ha a taxis nem jelenik meg az éves ellenőrzésen, de ekkor ezt a ténytet jelentik az adóhatóságnak a pénztárgépszervizek. Más a helyzet, amikor taxiórát veszünk részletre. Ha nem fizetjük a részleteket, akkor a taxióra „letilt”, nem lehet vele dolgozni. A pénztárgéppel nincs ilyen probléma, de ha nem megyünk el az éves ellenőrzésre, akkor számíthatunk egy adóhatósági eljárásra és pénzbüntetésre.

Mi az, amit nem kértek, mi az, amit nem ellenőriztek?

Pénztárca (Taxistárca) Hiába győzködtem az ellenőröket, nézzék meg a pénztárcám tartalmát, az mindig megegyezik a pénztárgépben lévő összeggel. Ismeretes, hogy korábban több taxis kollégát megbüntettek, mert több pénz volt a taxis tárcában, mint a pénztárgépben. Ilyenkor vélelmezik az adóellenőrök, nem minden bevétel került a pénztárgépbe... Az én pénztárcámba nem néztek bele. Szóba került az éjszakás taxisok esete, akik biztonsági okokból nem szeretnék az összes bevételüket a taxis tárcában tartani. Az adóellenőrök véleménye szerint a pénztárgépben van egy KIVÉT gomb, amit akkor kell használni, amikor például a közértbe megérkezik a Cola-szállítmány. Ilyenkor a pénztáros benyúl a kasszába, kifizeti a szállítókat, és a KIVÉT gombbal jelzi mennyivel kevesebb van a kasszában. Ugyanez a

helyzet a taxis szakmában. A taxis kivesz egy bizonyos összeget a tárcájából, ezt jelzi a KIVÉT gombbal, és a pénzt eldugja valamelyik zsebébe, vagy a taxi valamelyik rejtekébe.

Szigorú számadású nyomtatványok nyilvántartása Ez az a nyomtatvány, ahova bevezetjük a megvásárolt nyugtát és számlák adatait. Írjuk, mikor kezdtük használni a nyugtákat, számlákat, és meddig használjuk. Tőlem ezt sem kérték, pedig folyamatosan, precízen vezettem.

Az ellenőrzés végén megkérdeztem, miért nem mennek a Keleti pályaudvarhoz, a Nyugati pályaudvarhoz? Egyszerű választ kaptam: mert nem viszik el őket a taxisok! Talán megérzésre, talán gyakorlatból, de egyszerűen megtagadják a fuvar, ha adóellenőrgyanús személyeket látnak... Hasonló a helyzet a BKK-ellenőrökkel. Őket sem viszik el ezek a taxisok. Korábban a BKK minősítette a taxiakat, ők adták ki a „drosztengedélyeket”, a „Taxiállomás-használati hozzájárulást”. Ha a taxis megtagadta volna a fuvar a droszton, elvették volna az engedélyét. Most viszont a BKK-ellenőr is tehetetlen, ha megtagadja a fuvar a taxis! Az új felállásban „drosztengedélyt” a Budapesti Közút adja ki és ő is vonhatja vissza.

Összefoglalva a lényeg, hogy az szerepeljen a jegyzőkönyv végén:

„Az adózó a nyugtakibocsátási kötelezettségének eleget tett. Az ellenőrzés tájékoztatja az adózót, hogy a jegyzőkönyv megállapításai alapján hatósági eljárás nem indul.”

Juhász Péter

Mobiltelefonok jelentik a legnagyobb veszélyt

„Halálos” okostelefonok

Egyre komolyabb veszélyt jelentenek a közlekedésben a mobiltelefonok. Egyszerűen a gépjárművezetők képtelenek vezetés közben mellőzni készülékeiket, illetve kihangosítóval használni azokat. Egy francia felmérésből kiderül: még a nyugatabbra élő, szabálykövetőbb autósok 43 százaléka sem képes előírásnak megfelelően használni okostelefonját.

Franciaországban a Maif Alapítvány és az IFST-TAR végzett egy felmérést a sofőrök között az okostelefon vezetés közbeni használatáról: az első eredmények szerint a sofőrök 43 százaléka használja készülékét vezetés közben, miközben tisztában vannak annak veszélyeivel.

A tanulmány részletei még meglepőbbek: Az okostelefon mindenhol életünk része, beleértve a vezetést is. Az utazások igazi kísérője, a legtöbb fedélzeti kiegészítőt már helyettesíti: GPS, zenelejátszó, internethozzáférés. A 34 év alatti sofőrök több mint a fele használja telefonját vezetés közben, és a gyakori felhasználók 2-3-

szor többen vannak, mint az alkalmi felhasználók.

A beszélgetéseken kívül a sofőrök 39 százaléka kap vagy indít hívást, az egyéb használatok is emelkednek: 30 százaléka ír vagy olvas SMS-t és azonnali üzenetet, 13 százaléka olvass vagy válaszol emailekre, és közel 30 százaléka használja okostelefonját GPS-ként – 2016-ban ez még csak 22 százalék volt.

A közösségi hálók a mindennapjaink szerves részét képezik, ezek használata is egyre nő vezetés közben: a sofőrök 9 százaléka nézi meg vagy hoz létre posztokat vezetés közben, közülük a 18–25 éves korosztály már 20 százaléka alkalmanként vagy gyakran használja azokat. A sofőrök 17 százaléka kap képpel vagy videóval együtt szöveges üzenetet, 8 százaléka pedig küld is.

Egyre többen nem tartják kezükben a telefon beszélgetés közben: 67 százalék valamilyen eszközt vagy kihangosítót



A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra Budapest közút

VI. Oktogon tér 1.

Elvitték az információs táblát a drosztról, kérjük pótolni. Az információs tábla kihelyezését követően a tájékoztatók is kikerültek.

VI. Nyugati tér 6.



V. Nyugati tér: Hiányoznak az útburkolati jelek

Köszönjük az újabb taxiállomást a Belvárosban, de nem tudjuk használni civil autók miatt, kérjük az útburkolati jeleket pótolni. A taxiállomás útburkolati jeleinek felfestését megrendeltük, folyamatban van. A teljesítést a kivitelező kapacitásának függvényében fogja teljesíteni.

Agócs István

igazgató

Halász Gyula

taxiközlekedési osztályvezető

BUDAPEST KÖZÚT Közlekedési Igazgatóság

Végül egy új taxiállomásról:

IX. Lechner Ödön fasor 6.



IX. Lechner ödön fasor: Nagyon jó helyen van a taxiállomás, kérjük használni

Nagyon jó helyen van az új droszt, az irodaházak közelében, jó lenne, ha minél többen birtokba vennék.

Egyezések

Pénztárgép és taxióra

Bár már közel kétéves tapasztalatunk van a pénztárgép használatában, időről időre felmerül a kérdés: egyeznie kell a taxiórában és a pénztárgépben lévő összegnek?

használni ahhoz, hogy szabadon maradjon a kezük, ellentétben 2016-tal, amikor ez csupán 60 volt. Ugyanakkor a sofőrök közel fele kap üzenetet, és készülékét kézben tartva olvassa azt el. A sofőrök 59 százaléka gyakran tartja a kezében a mobilját üzenetíráshoz.

A tanulmány azt mutatja, hogy a kilométerek növekedésével – 35.000 km/év felett – még több sofőr használja okostelefonját: a hivatásos sofőrök közel 60 százaléka naponta használja, de 79 százaléka a hívásokat és üzeneteket kihangosítóval intézi. A hivatásos sofőrök felkészültebbek, mint egyéb közlekedő sofőr társaik, gyakrabban használják a telefonjuk Bluetooth vagy kihangosító funkcióit. Ők az üzeneteket is gyakrabban hallgatják meg, diktálják be, ahelyett, hogy felolvassák, illetve megírnák. Bár sokan használják, úgy tűnik, a legtöbb sofőr tisztában van a vezetés közbeni telefonhasználat veszélyeivel: az üzenetek olvasása és küldése különösen nagy kockázatvállalással jár.

A veszélyességét pedig mi sem bizonyítja jobban, minthogy néhány hónapja Magyarországon is kilencen veszítették életüket egy román kisbuszban a sofőr mobil használatára miatt.

k.z.t.

Először is szögezzük le: nem fog egyezni!

A legnagyobb odafigyelés mellett sem. Ha valakinek mégis naponta megegyezik a pénztárgépben és taxaméterben lévő bevétel, az vagy varázsló, vagy nem mond igazat. De miért nem egyezhet? A következők miatt:

- Éjszakai taxis esetén a taxaméter éjfélkor automatikusan zár, a pénztárgép pedig akkor, amikor elindítjuk a folyamatot. Ráadásul, ha ezt éjfél után tesszük, akkor már a következő napi dátumra írja a teljes bevételt.
- Időnként kapunk borralót az utastól, keletkezik tehát egy olyan összeg, ami a pénztárgépben szerepel (hiszen beütöttük), a taxaméterben viszont nem. Hogy miért kell beütni a jattot? Az adóhatóságnak van egy évvel ezelőtti állásfoglalása, amely szerint „a bevétel-szerző tevékenységgel kapcsolatban kapott borraló a vállalkozás bevétele”. Célszerű tehát, hogy szerepeljen a pénztárgépben.
- Néha meghiusul egy fuvar. Rendelésre megyünk, a címen elindítjuk az órát, de az utas nem jön. Némi várakozás és reklamáció után kiderül, hogy nem is fog, mert beült az első arra menő taxiba. Ilyenkor a taxaméterben már szerepel egy többszáz forintos összeg, de ezt nyilván nem fogjuk beütni a pénztárgépbe, hiszen a bevétel nem teljesült.
- A taxaméter 24 óránként zár, a pénztárgép 28 óra eltelté után követel zárást.
- A számlás fuvarokat nem kötelező beütni a pénztárgépbe, de a taxaméterben nyilván benne van az összeg. Persze a könyvelésben a számlás fuvarok ellenértékének is szerepelnie kell, ezért ezzel az eljárással csak bonyolítjuk a magunk és könyvelőnk életét. Az egyszerűsítés érdekében született az a NAV állásfoglalás, hogy noha a számlás tételeket nem kötelező a pénztárgépbe beütni, de nem is tilos! Nagyban megkönnyítjük elszámolásunkat és bevallásunkat, ha a vállalkozás teljes bevétele benne van a pénztárgépben.

Igazi megoldást az hoz majd, ha a taxióráról szóló rendelet módosítása megjelenik – másfél éve ígérük –, ami szerint a taxaméter csak egy mérőeszköz, így logikus, hogy a pénzügyi elszámolás a pénztárgép alapján történik.



Találtunk egy verset

Drávucz István szerkesztésében

Dsida Jenő (1907–1938) fiatalon elhunyt erdélyi költő szép versével kívánunk kedves mindnyájuknak áldott, boldog, békés karácsonyi ünnepeket.

Dsida Jenő:

KÖZELEG AZ EMBERFIA

Tudom, hogy közeleg már a jó ember fia,
aki nem tőlem és nem tőled kap életet.
Néhány pásztornak, akik sohasem öltek
nyulat, nem hordoznak emberölő
szerszámot, megjelenik az angyal és
megjelenik a csillag és tele lesz dallal
a decemberi hegyoldal. Csak ránézünk a kisdredre
és tudni fogjuk, hogy Ő az.
Eljönnek az acéltrösztök fejedelmei,
a petroleumbányák frakkos császárai
s könnyel a szemükben letérdelnek elé.
Mert Ő lesz, akinek legtisztább kék a szeme,
legerősebb léssen a karja és szelid arcáról ragyog
az örök építők acélos vidámsága.
Ő megmutatja minden vándornak az utat,
minden töprengőnek az igazságot, minden
haldoklónak az életet. Ő megmagyarazza
nekünk a gépek dalának igazi értelmét,
megmagyarazza és megáldja a fáradt költőt
legsajgóbb szavait és mosolyogni fog és kék
fehér galamb fog ülni a vállán kétfelől.
Ő nem ad országot nekünk, hanem otthont,
nem ad fegyvert, hanem kenyeret.
Ma még sirunk,
mert a mosolygás nem én vagyok.
Ma még sötét
van, mert nem jöttem világosságnak,
hanem hogy bizonyosságot tegyek a világosságról.
Már közeledik az éj, mely szüli a Hajnalt.
Eljön Ő, minden bizonyjal eljön.

Tisztelt Olvasóink!

„Taxisok kérdezik, közlekedésszervezők válaszolnak” című rovatunkat az interneten olvashatják.

Mikor menjek nyugdíjba?

Minél hamarabb! – szólhatna a válasz a címben feltett kérdésre, ám akinek az év vége felé lenne aktuális a nyugdíjbamenetel, annak érdemes néhány egyéb szempontot is figyelembe venni.

Az év vége előtt sok nyugdíjra jogosult személyben felvetődik a kérdés, hogy ugyan már decemberben is rendelkezik a nyugdíjazáshoz szükséges jogosultsági feltételekkel, nem eredményez-e magasabb összegű kezdő nyugdíjat, ha annak megállapítását csak a jövő évtől kérik?

A nyugellátás összege az adott személy megszerzett szolgálati idejétől, valamint a nyugellátás alapjául szolgáló havi átlagkereset összegétől függ. Például 40 év megszerzett szolgálati idő esetén a nyugellátás összege a havi átlagkereset 80 százaléka lesz.

A nyugdíj várható összege egyenes arányban növekedik a szolgálati idő és az alapjául szolgáló havi átlagkereset mértékével. Hosszabb szolgálati időhöz és magasabb összegű átlagkeresethez magasabb összegű induló nyugdíj társul.

A nyugellátás alapjául szolgáló havi átlagkereset összegét 1988. január 1-jétől veszik figyelembe. Az ezt megelőző időszak csak a szolgálati időbe számít bele.

Az átlagkereset kiszámításakor a megállapítás évére meghatározott valorizációs szorzókat kell alkalmazni. A valorizálás azt jelenti, hogy a nyugdíjazást megelőző naptári év előtt elért kereseteket, a nyugdíjazást megelőző naptári év kereseti szintjéhez igazítják.

A Központi Statisztikai Hivatal tájékoztatója szerint 2018 első kilenc hónapjában a bruttó és a nettó keresetek 11,7 százalékkal nőttek az előző év azonos időszakához viszonyítva, ezért ha ez a növekedés a 2018. év egészére fennmarad, akkor a 2019. évi valorizációs szorzókat is e növekedésnek megfelelően határozzák majd meg. Ez egyben azt is jelenti, hogy azonos kereseti adatok és szolgálati idő esetén a 2019. januárjától megállapításra kerülő induló nyugdíjak nagyságrendileg akár 10-12 százalékkal magasabb mértékűek lehetnek, mintha a nyugellátás megállapítására 2018. végétől kerülne sor.

Ugyanakkor azon személyt, aki részére a nyugellátást legkésőbb 2018-ban állapítják meg, 2019. január 1-jétől már megilleti a mindenkor érvényes éves nyugdíjmelés – várhatóan 2,7 százalék –, illetve az esetleges nyugdíjprémium, ezzel szemben a 2019-től nyugdíjassá vált személyeket csak a 2020. évtől illeti meg a rendszeres nyugdíjmelés. Ez azonban vélhetően nem tudja majd kompenzálni a magasabb induló nyugdíj miatti várható többletet, azaz talán mégis célszerű a 2019. évi nyugdíj-megállapítás mellett dönteni.

A két nyugdíj „induló” összege közötti különbséget az eltérő mértékű valorizációs szorzókon túl a további szolgálati idő szerzése, valamint az öregségi nyugdíjkorhatár betöltését követően, nyugdíj megállapítása nélküli továbbdolgozással szereshető nyugdíjnövelés is befolyásolja.

Vállalkozóknál mindazonáltal figyelembe kell venni azt a tény, hogy a betöltött korhatár ellenére – nyugdíjba menetel nélkül – tovább dolgozók még a magasabb, „főállású” járulékot fizetik.

A nyugdíjszámítás szaktudást igénylő, igen komplex művelet. A korhatár közeledtével érdemes a nyugdíjfolyósítónál személyesen eljárni, ahol felkészült szakemberek segítségével lehet kiválasztani a legkedvezőbb lehetőséget.



Forgalmirend-változások

IX. Üllői út

IX. Üllői út: Jelzőlámpás csomópontot alakítottak ki a Könyves Kálmán körút előtt



Már közelítünk, hogy az Üllői úti felüljáró alatt visszaforduló forgalmi sávot alakítottak ki, hogy a Lágymányosi-híd felől is megközelíthető legyen az új irodaház. Most beüzemelték a forgalomirányító jelzőlámpát. Nagyon figyeljünk oda, mert az Üllői úton kifelé haladva a Könyves Kálmán körút előtt még egy jelzőlámpás kereszteződéssel találkozunk.

IX. Könyves Kálmán körút

IX. Könyves Kálmán krt.: Új útvonal, kifejezetten taxisoknak



Elkészült az új TELEKOM székház, végre gondoltak a taxisokra is. A Könyves Kálmán körúti oldalon kialakítottak egy útvonalat, kimondottan a taxisoknak. Ott könnyedén, szabályosan ki tud szállni az utas a taxiból, illetve be tud szállni a taxiba.

XI. Eper utca

A Törökbálinti út felé lett egyirányú az Eper utca felső szakasza. A forgalmirend-változást mintaszerűen kitáblázták.

A dadogós hipót akar venni, és zárás előtt fél perccel ér oda a boltba. Lihegve nekiáll magyarázni:
– Hip, hip...
– Hurrá! – mondta a boltos, és lehúzta a redőnyt.

XI. Etele tér

Egyirányú lett az eddig kétirányú rész a Somogyi utcától a Kelenföldi pályaudvar felé. A vasútállomástól a centrum felé – egy hosszabb útvonalon – a Vasút utca, Bartók Béla út útvonalon lehet menni.

XI. Etele tér: Egyirányú lett az eddig kétirányú szakasz



Katások! Ellenőrizzétek adószámlátokat!

Az adóhatóság minden év december 31-i fordulónappal vizsgálja a kata-adózók adószámláját. Ha ezen a napon az 100 ezer forint, vagy annál magasabb tartozást mutat, visszavonhatják a kata-adózás jogosultságát.

Némi méltányosságot már gyakorol az adóhatóság, de ez csak abban merül ki, hogy az adózók figyelmét felhívják a tartozásra (eddig a megszüntetés automatikus volt). Ha e figyelmeztetés ellenére sem történik meg a hátralék rendezése, akkor a vállalkozó „kiesik” a kata-körből, és tételes adózó lesz, annak minden hátrányával együtt.

Mindazonáltal azt javasolom, ne várjuk meg a felszólítást. December hónap folyamán érdemes ránézni az adószámlára, az ügyfélkapun keresztül ez naprakészen megtehető. Aki nem boldogul ezzel, kérje könyvelője segítségét.

Fontos, hogy nem csak a kata-adónemben lévő tartozás számít, hanem bármi, ami a folyószámlán megjelenik. Ez lehet régebről eredő személyi jövedelemadó, vagy járuléktartozás, késedelmi pótlék, bírság, sőt az illetékek is itt jelennek meg. A közemúltban éppen ezen bukott el egy kollégánk, lakást vásárolt, és a többszázres illetékfizetési kötelezettség decemberben az adófolyószámlájára került, de azt csak januárban egyenlítette ki.

A helyi iparüzési adó nem tartozik e fenti körbe, de azzal meg azért nem érdemes elmaradni, mert a taxik minősítéséhez (Budapestben) évente igazolni kell a tartozásmentességet.

TAXIFÓLIÁZÁS

06 70/387 0122

Budapest (Zugló) Szönyi út 30-34
www.taxifoliazo.com



- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német *öntött* fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Mevásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitasáv, engedély szám, tarthatatlábat)!





FŐVÁROSI IPARÚZÉSI ADÓ

Nőtt a mentességi határ

A Fővárosi Közgyűlés döntése nyomán kiterjesztik a helyi iparűzési adó alóli mentességgel érintett vállalkozások körét. A mentességnek az adóalap által meghatározott határát az eddigi 1 milliőről 1,5 millió forintra emelik.

A helyi iparűzési adómentesség a fővárosban jelenleg azt a vállalkozót illeti meg, akinek a helyi adókról szóló törvény előírásai szerint számított adóalapja az 1 millió forintot nem haladja meg. A döntés értelmében 2019. január elsejétől az kap mentességet, akinek az említett adóalapja nem haladja meg a 1,5 millió forintot.

Azt, hogy az iparűzési adó alapját hogy állapítjuk meg, nagyban függ az adózási formától. Pillanatnyilag négy különböző módon számítható ki az az összeg, ami a helyi iparűzési adó alapját képezi.

1. Az általános módszer szerint, amit minden adózó alkalmazhat, a vállalkozás összes bevételéből le kell vonni az anyagköltséget, az esetleges alvállalkozói költséget, és egyéb, a taxis vállalkozásoknál nem jellemző kiadást. A fennmaradó összeg az iparűzési adó alapja.

2. Az átalányadózó taxis vállalkozásuk először kiszámítják jövedelmüket, ami főállásúaknál a bevétel 20, nyugdíjasoknál 25 százaléka. Az így kapott összeget 1,2-vel felszorozva kapják meg az iparűzési adó alapját.

3. Szintén bármely formában adózó vállalkozó által használható az ún. 80%-os szabály, amikor a teljes bevétel 80 százaléka az iparűzési adó alap.

4. Kizárólag katás vállalkozók használhatják a tételes iparűzési adó alapot, amely önkormányzatonként fix 50.000 forint, néhány elenyésző kivétellel. A tételes iparűzési adót nem érinti a most bejelentett mentességi határ emelkedés.

A 2-es és a 3-as módszer szerint számított adóalap esetén „visszaszámolható” a bevételi határ. Átalányadózó főállású taxis vállalkozóknál tehát az eddigi 4.166.666 forintról 6.250.000 forintra emelkedik az a bevételi határ, ami alatt nem kell fővárosi iparűzési adót fizetni. Ugyanez a bevételi határ nyugdíj melletti átalányadózóknál 3.333.333 forintról 5.000.000 forintra változik.

A 80%-os szabály szerint az eddigi adómentes 1.250.000 bevétel 1.875.000-re nő. Szerintem a taxisok azért ennél nagyobb bevételt realizálnak egy évben... Amennyiben a vállalkozónak a működési területe és székhelyének címe nem ugyanazon településen van, egyéb, itt nem részletezett módon kell eljárnia a számítás során.

-oli-



Egy cukrászdában láttuk. Tényleg nem volt WIFI. Az idősebbek beszélgettek...

2011-es évjáratú
VW Passat diesel
DSG váltóval,
még 3 évig taxinak kiváló,
2.500.000 forintért eladó
Tel: 06/30/969-2806

Eladó egy 2012-es évjáratú,
371 ezer kilométert futott,
1,6-os, benzines és gázos
Škoda Octavia taxi.
Drosztengedély: 2019. 06. 22.
Taxiként 2022. 07. 12-ig üzemelhet.
Irányár: 1,75 millió forint.
Érd: 06-30-687-1880

**Ingyenes
bevizsgálás.
Laptop javítás
a Széna térnél.**

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
Bajvívó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT
azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK
kilométertől és állapottól
függetlenül.
Akár helyszíni egyeztetéssel

A Könyves Kálmán körüti
kereskedés megszűnt!

Új cím: Budapest, XX.
Nagysándor József u. 174.
Tel.: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnáig Budapesten
10.000 Ft-ért. Teljeskörű
gépjármű kárügyintézés,
javítás, ingyenes taxi
csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu
Tel.: 06-209-960-250

Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetői díj 3240 Ft, az egyéves (12 alkalomra szóló) 6480 Ft, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.
Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti
célú hirdetéseit
továbbra is
INGYEN közöljük.

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe
taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.
Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu



Nem is kell pénztárgép?

Még mindig sokan érdeklődtek szerkesztőségünknel, hogy mi az igaz abból a pletykából, ami szerint nem is kell a taxisnak pénztárgépet venni, ha minden utasának számlát ad. Ugye nem igaz? – kérdezték. A válaszon meglepődtek: – De igaz! Ha kivétel nélkül minden utasodnak számlát adsz, akkor valóban nem kell pénztárgépet használni.

Mielőtt örvendezni kezdenénk, hogy már megint jól túljártunk az adóhatóság eszén, vizsgáljuk meg a kérdést részletesen. Valóban van a rendeletben ilyen lehetőség, majdnem azt mondtam, hogy „kiskapu”, de biztosak lehetünk benne, hogy nem a taxisok miatt lett kitalálva. Nagyon nem! Olyan vállalkozások élhetnek vele, amelyek valóban minden ügyfelüknek számlát adnak, például azért, mert egyébként is kötelező. A plasztikai sebészek, akik velünk együtt kerültek a pénztárgépre kötelezett körbe, a könnyedén kiállíthatják azt a néhány darab többtízeges, százezres számlát pácienseik részére, hiszen a felelősségbiztosítás miatt ez szinte szükségszerű. Szintén megtehetik ezt az autószervezek, mert az ügyfél forgalmi engedélye náluk van; abban minden szükséges adat megtalálható ahhoz, hogy számla készülhessen. Ezek a szolgáltatók a rendelet értelmében kötelesek részletes adatot szolgáltatni az adóhatóságnak, napi bontásban, az ügyfél neve, címe, a számla sorszáma, dátuma, és a fizetett összeg feltüntetésével. Járható ez az út a taxiban is? Véleményem szerint a lehetőség csak elvileg adott, a gyakorlatban lehetetlen és egyébként is életszerűtlen.

Sokan még ma sincsenek tisztában a nyugta és a számla közötti fontos különbségekkel. **Kézi nyugta kizárólag akkor adható, ha a taxis vállalkozónak van pénztárgépe, csak az épen javítás alatt áll.** Ilyen esetben a javítás elkészülte után az addig kiadott kézi nyugtákat egyösszegben be kell útni a pénztárgépbe. **Ha a taxis vállalkozónak nincs pénztárgépe, akkor kizárólag számlát adhat** utasának! Melyek a számla tartalmi követelményei? Sorszám, dátum, összeg, áfa-tartalom, fizetés módja, a vállalkozó neve és címe, továbbá az **ügyfél neve és címe.** Tudjuk ezt produkálni a taxiban? Persze, sokszor! Amikor az utasunk számlát kér, és megadja az adatait! Na de mi van akkor, ha nem kér? Megkérdezzük hogy hívják, és hol lakik? Szolidább esetben egyszerűen nem mondja meg, csak furcsán néz. Esetleg kiröhög. Vehemensebb utas megkérdezheti, hogy mi a büdös franc közünk van hozzá (és tényleg!), továbbá elküld melegebb éghajlatra.

Jól jegyezzük meg: **ha csak egyetlen egyszer, egyetlenegy utasnak nem tudunk számlát adni,** máris megszegtük a rendelet e „kiskapujának” feltételeit, és **automatikusan pénztárgépre vagyunk kötelezettek!**

Nos, aki ezek után is úgy gondolja, hogy ő inkább ezt a variációt választja, lelke rajta. Jelentse be az adóhatóságnak a PTGS-ZLAB adatlapon. Aztán minden hónapban szolgáltatasson adatot a PTGSZLAH jelű adatlapon, mégpedig a fent említett részletes bontásban. Az erre szolgáló nyomtatvány finoman szólva is nem felhasználóbarát (talán nem véletlenül?). Ha könyvelőjét próbálja majd erre a havi adatszolgáltatásra rávenni, meg fog lepődni a könyvelési díj összegén. **Nagyon** meg fog lepődni! Továbbá mivel a taxisok jelentős százaléka pénztárgépet használ majd, előre borítékolható, hogy az a néhány kivétel aki nem, sokkal inkább az adóhatóság célkeresztjébe kerül. Annak minden következményével együtt...

NZ

Vettem egy házat közvetlenül az autópálya mellett. Időbe telt míg megszoktam, hogy százharminccal kell kiállni a garázsból...

Nem rossz arány?



Budapest, V. Fővám tér

Folyamatosan javul a helyzet, már minden második (!) taxinak van budapesti taxiengedélye ezen a taxiállomáson.

Horváth András

Végre!

Nagyszabású taxisellenőrzések a Fővárosban

A becsületesen, tisztességesen dolgozó budapesti taxisok örömmel látták, hogy több nagyszabású taxi/taxis ellenőrzés volt az elmúlt időszakban a Fővárosban, a Keleti pályaudvarnál és a repülőtéren.

Megkerestünk két szervezetet, melyek részt vettek az akciókban, megkérdeztük az ellenőrzések végeredményét és érdeklődtünk az ellenőrzések folytatásáról.

Válaszok szerkesztve, rövidítve. Kiemelés tőlem. (J.P.)

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium Közúti Közlekedési Ellenőrzési Főosztálya október 15. és november 9. között 1 alkalommal a Liszt Ferenc repülőtéren, 2 alkalommal a Keleti pályaudvar területén hajtott végre személytaxi-szolgáltató ellenőrzést a rendőrség, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal, valamint Budapesti Közlekedési Központ munkatársainak közreműködésével.

Az ellenőrzések során összesen 4 esetben került megállapításra engedély nélküli személytaxi-szolgáltatás, minden esetben közigazgatási eljárás lefolytatására került sor.

A résztvevő társhatóságok által felderített esetleges szabálytalanságokról nem rendelkezünk adatokkal.

Rónay-Tóbel Beatrix

főosztályvezető

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM
KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI ELLENŐRZÉSI FŐOSZTÁLY

A közelmúltban a Budapesti Rendőr-főkapitányság és az Országos Rendőr-főkapitányság állományával szorosabban együttműködve a Nemzeti Adó- és Vámhivattal, az Innovációs és Technológiai Minisztérium részvételével akciók keretében ellenőriztük a jogsértésekkel leginkább érintett helyszíneket.

Terveink szerint ezeket a fokozott ellenőrzéseket folytatjuk, és lehetőség szerint, kapacitástól függően állandóvá kívánjuk tenni.

Az év hátralévő részében még terveztünk konkrét akciókat, az akciók eredményességét a magunk számára is csak később fogjuk összegezni.

dr. Rásó Hajnalka

közlekedésszervezési szakértő

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

Köszönjük a válaszokat és az intézkedéseket, várjuk a további ellenőrzéseket.

Juhász Péter



Budapest balesetveszélyes kereszteződései 20. rész:

VIII. Dankó utca-Baross utca-Illés utca sarok (Kálvária tér)

Gyakorlatilag minden baleset a „tele zöldes” forgalomirányítással kapcsolatos. Nehezíti a helyzetet, növeli a balesetveszélyt, hogy a Baross utca vonalában, a Kálvária téren, van egy „törés”. A Baross utca befelé haladva egy jobbkanyarral folytatódik.

Jön a jármű az Orczy tér felől, balra akar kanyarodni az Illés utca felé. Látja a Baross utcában a körút felől, a belső sávban érkező járművet. Úgy ítéli meg, hogy a jármű távolsága miatt biztonságosan be tudja fejezni a balra kanyarodást. Csakhogy a belső sávban haladó jármű miatt nem látja a külső sávban nagyobb sebességgel haladó járművet, így törvényszerű az ütközés.



A kifelé, nagy sebességgel haladó jármű vezetője két dolgot tehet a baleset elkerülése, illetve a baleset súlyosságának csökkentése érdekében. Vagy vészfékezéssel megáll, ha bír, kockáztatva ezzel, hogy hátulról belemennek. Vagy jobbra rántja a kormányt, elkerülve a frontális ütközést, így viszont előfordul, hogy kidönti az út közepére kihelyezett forgalomirányító jelzőlámpát, mint a képen.

Hogyan előzhetjük meg a baleseteket ebben a balesetveszélyes kereszteződésben? Az Orczy út felől érkezve, az Illés utca felé balra fordulva figyeljünk a szem-

ből, nagy sebességgel érkezőkre. Kifelé haladva pedig, számítsunk arra, hogy szabálytalanul élénk fordulnak.

Juhász Péter

NE SOKAT GURULGASSATOK ÜRESEN!

A legrégebbi budapesti taxitársaságnál régen előírták a „guruló” mértékét, azaz meghatározták a taxisoknak, mennyit mehetnek üresen. Egész pontosan, az óránkénti bevétel és a kilométernyi bevétel hányadosa határozta meg a taxis teljesítményét. Ha sok volt az üres kilométer, akkor az óránkénti bevétellel lehetett „variálni”. Kevesebb munkaórát írt a taxis akkoriban a menetlevélre, ezzel javította a szorzót. Az éjszakai taxis összedolgozott a nappalossal. Az éjszaka több volt az üres kilométerre, a nappal meg többet ketyegett, és több volt az alapdíja is, így besegített spanjának papíron...

A rendszerváltás után változott a helyzet. A taxiállomások többségét ilyen-olyan, kisebb-nagyobb csoportok elfoglalták, „lefoglalták” onnan csak ők dolgozhattak. Így viszont 50 százalékra, vagy az alá csökkent a kihasználtságuk. Hiszen mindig visszamentek a drosztfoglaló taxisok a kiinduló helyükre. Az külön kérdés, hogy a rendszerváltás után három (!) évtizeddel, hogyan lehet még mindig „foglalt” a Keleti, a Nyugati pályaudvar területe, vagy a fél belváros...

Napjainkban azért ehhez az időszakhoz képest sokat javult a helyzet. Egyrészt a taxiállomások többsége „felszabadult”, már mindenki MAJDNEM mindenhol dolgozhat. Ráadásul az új műholdas irányításnak köszönhetően nagyon lecsökkent az üres kilométerek aránya. A legtöbb taxitársaság használ ilyen-olyan

„drosztelső/sorelső” rendszert. Tényleg logikátlan és nem életszerű az eredeti BKK-rendelet, mely szerint mindig a legközelebbi taxi menjen az utasért telefonos rendeléseknél. Áll egy taxi a város valamely pontján fél órája, elmegy mellette egy kolléga, és ő kapná a fuvarát, mert két méterrel közelebb van az utashoz, mint aki már fél órája várja a csodát.

A Budapesti Közlekedési Központ tudomásul vette, elfogadta már évekkel ezelőtt ezeket a „drosztelső/sorelső” rendszereket, mert az utas érdeke nem sérül, ha öt percen belül kocsit kap. Tehát egyszerű a technika, még ha nem is tökéletes. Mégis szomorúan látom, milyen sokat gurulgatnak a kollégák üresen. Döbbenet hallgatok, ahogy meséli kolléga legutolsó fuvarját. Mert mesélni azt nagyon sokan tudnak... „Lent voltam Hatvanban, oda-vissza 120 kilométer, tizenkilenc rongyra, odaadta a húszast, nyolc liter az átlagfogyasztásom, tankoltam rá négyezerért, maradt rajta tizenhat lepedő!”

De hát ez önbecsapás, ez így nem igaz!

Én átlagosan 5.000 kilométert megyek havonta, amire átlagosan 400.000 forint a kiadásom. Ebben nemcsak a taxitársaság tagdíja és a tankolás van benne. Benne vannak a megvásárolt számlatömbök, de még a számlatömbök kitöltéséhez vásárolt tollak is. Mert ez mind-mind kiadás. Ezeket is össze kell számolni. Magyarul 80 forint a kiadásom egyetlen kilométerre.

Napjainkban a legjobb fuvar, ha kiviszik az embert a repülőtérre. Húsz kilométer, hétezer forint körüli bevétellel. De már nem olyan jó a leányzó fekvése, ha „üresen” kell visszajönni. Oda-vissza negyven kilométer, hétezer forint a bevétel, háromezer-kétszáz forint a kiadás! Marad háromezer nyolcszáz forintom. Ezért visszafelé általában benézek a lőrinci Béke térre, teszek egy kört a Havanna lakótelepen, de legtöbbször vissza kell jönni a városba üresen. Jobban járok, ha a városban csinálok két rövid fuvar!

Egy a lényeg! Figyeljünk oda az üres kilométerekre!

Mészáros Szabolcs

– Tata, mi az a tőzsde?
– Nézd Bendegúz, megpróbálom úgy elmagyarázni, hogy te is megértsd. Tegyük fel, hogy veszel egy tyúkot, ami aztán tojást tojik. A tojásból kikel a csibe, a csibéből tyúk lesz, az megint tojást tojik, abból tyúk lesz, és az megint tojik.

Egyre és egyre csak több tyúkod és tojásod van, majd egyszer aztán jön az árvíz és minden tyúkot elvisz.

Na és akkor azt mondod: – A mocskos életbe, kacsa! kellett volna venni! Na ez a tőzsde...!

* * *

– Hol voltál, drágám?
– Szépségszalomban.
– Látom, nem kerültél sorra...



Üzemanyagárak, 2018 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	359	374	219
Február	362	373	226
Március	371	377	225
Április	359	369	221
Május	371	374	221
Június	379	387	222
Július	402	414	230
Augusztus	397	407	236
Szeptember	404	411	243
Október	408	416	245
November	400	420	247
December	396	435	254

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi a Nemzeti Adó- és Vámhivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolás-sal kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárakat. Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A melléklet-

ben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
 - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

A fentebb említett 60/1992 rendelet melléklete évek óta nem frissül, mára már teljesen elavultnak tekinthető. Javasoljuk ez esetben az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány használatát.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbevallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

Figyelem! Irodánk elköltözt!

Új cím: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14. (Lurdy Ház)

C (zöld) lépcső 2. em. 401. * Tel.: 229-3736, Mobil: 30/989-4279

Nagy Zoltán, E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás változott!

Hétfő-csütörtök 10.00–16.00-ig, pénteken nincs ügyfélfogadás

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.400.-től
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.900.-től
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.900.-től
Könyvelés, adatrögzítés	3.900.-től
Elektronikus havi járulékbevallások	1.900.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.500.-től
Laminálás A/4-ig	480.-től

Az árak 2018. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

Fontos határidők

December 31. • Ezen a napon a KATA adózóknak nem lehet 100 ezer forintot meghaladó köztartozásuk (bármely adónemben!), mert különben elveszthetik KATA jogosultságukat!

Január 14. • Havi járulékbevallás és befizetés Negyedéves személyi jövedelemadó előleg befizetés Nyugdíj melletti vállalkozók adóelőleg- és járulékfizetése

Us • Eddig a határnapig kell az alkalmazottak részére kiadni a 2018-as jövedelmekről szóló igazolásokat



Fizetendő legkisebb járulékok 2018. **DECEMBER** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 138 000 Ft	A minimálbér másfélszeresének (207 000 Ft) 8,5%-a 17 595 Ft	A minimálbér (138 000 Ft) 10%-a 13 800 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (155 250 Ft) 19,5%-a 30 274 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 19,5%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrévizióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azazal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	7320 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképzetlenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATÁS VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A kata befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.



Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000
(központi szám)

Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelet-höz, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!
- Iparüzési adó fizetési számlaszám: **11784009-15490012-03540000**

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00
Kedd: 08.00 – 16.30
Szerda: 08.00 – 18.00
Csütörtök: 08.00 – 16.30
Péntek: 08.00 – 14.00

**A „nullás” igazolás iránti
kérelem január elsejétől
illetékmentes!**

Központi Okmányiroda

1133 Budapest,
Visegrádi u. 110-112.

Tel.: 452-3622

Kékszám: 1818

Hétvégén is nyitva!

Intézhető ügyek:

- Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással
- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély
- Taxirendszer

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00
Kedd: 08.00–20.00
Szerda: 08.00–20.00
Csütörtök: 08.00–20.00
Péntek: 08.00–20.00
Szombat: 08.00–14.00
Vasárnap: 08.00–14.00

Budapest Közút Zrt.

Taxidroszt iroda

Budapest VIII.,
Asztalos Sándor u. 16.

06-70-456-9397

A BKK központi számai:

Tel.: 06-1-235-3000

06-1-3-255-255

Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között

Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólappal”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.
- a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség

Ügyfélfogadási idő

H-CS: 08.00–16.00,
P: 08.00–13.30

A taxi előzetes megfelelőségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a

taxivizsga.budapestkozut.hu

címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.

BTI TAXICENTRUM

1097 Budapest, Könyves
Kálmán krt. 12-14. (Lurdy Ház)
C (zöld) lépcső 2. em. 401.

Tel.: 06-1-229-3736

Mobil: 06-30-989-4279

Nagy Zoltán

Szolgáltatások:

- Személyi jövedelemadó bevallás
- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatablák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig
10.00–16.00

Pénteken
nincs ügyfélfogadás!

Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.
Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszer
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

Nyitva tartás:

Hétfőn és szerdán
08.00–15.00

Kedden és csütörtökön
08.00–12.00

Pénteken **08.00–11.00**



<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig 06.00-20.00</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálatok:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p>Fővárosi kirendeltségek:</p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Úllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálat:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-450-4000</p> <p>Pest megyei kirendeltségek:</p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>



Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (kata)	10032000-01076349

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok. A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

FIZETENDŐ NEGYEDÉVES ADÓELŐLEGEK

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni. Adóelőleget abban a negyedévben kell fizetni először, ami-

kor összege eléri, vagy meghaladja a 10.000 forintot. A további negyedévekben már összegtől függetlenül fizetni kell.

KATA adózók nem fizetnek jövedelemadó előleget!

	Főállású átalányadózó vállalkozó	Nyugdíj melletti* átalányadózó vállalkozó
Adó, ill. adóelőleg alapja és mértéke	A tárgynegyedévi bevétel 20%-a . Az adó ennek 15%-a .	A tárgynegyedévi bevétel 25%-a . Az adó ennek 15%-a .
Befizetési számlák elnevezése	NAV Személyi jövedelemadó	NAV Személyi jövedelemadó
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-06056353
Költségkénti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

*Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásúakra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelem-számítást alkalmazhatják. Tételes adózóknál a személyi jövede-

lem-kivét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adóelőleg számítás során, javasoljuk ezért szakképzett könyvelő igénybevételét.

Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12-e, a negyedik negyedév tekintetében 2019. január 14-e (12-e szombatra esik).

Szálloda új néven

A budapesti VII. kerületi, Dohány utca 17. szám alatt található HOTEL DUBAJ új neve HOTEL CALIFORNIA. Jelenleg Budapesten több szálloda építése, illetve átépítése folyik.

Példának okáért a legendás HOTEL WIEN az átépítés után bekerül majd az IBIS szállodaláncba. Az idegenforgalmi szezon kezdetekor közöljük, melyik szálló hol van, illetve átadták már, vagy folyik-e még az építkezés.

Egy anyának húsz évig tart, míg férfit farag a fiából. Aztán egy másik nő húsz perc alatt hülyét csinál belőle.



TOYOTA és PRIUS SZAKSZERVÍZ

PRIUSHOZ ÚJ ÉS BONTOTT
ALKATRÉSZEK
POLCRÓL AZONNAL!

TAXISOKNAK INGYENES
ÁTVIZSGÁLÁS!!!

PRIUS OLAJCSERE:
21.000 FT

CASTROL VAGY MOBIL OLAJJAL, MANN SZÜRÖKKEL

TOYOTECH NYITVA:
H, SZ, P: 8-16 // K, CS: 14-22

TEL.: 06 70 359 7865



Közös ajándékgyűjtő akciót indított a Főtaxi és a Máltai Szeretetszolgálat

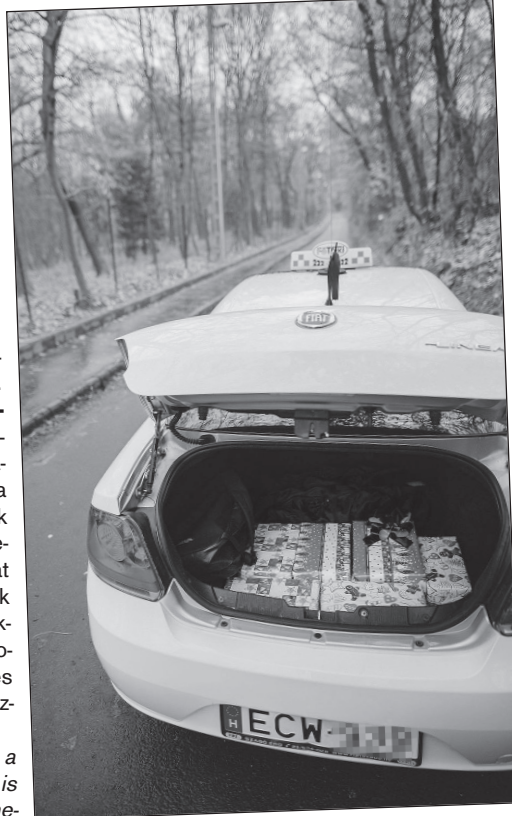
Taxisok az óvodások karácsonyi ajándékfutárai

A Főtaxi decemberben **AJÁNDÉKTAXI** néven a Magyar Máltai Szeretetszolgálattal közösen különleges jótékonyági akciót hirdetett, amellyel a leszákadó településeken élő óvodásoknak szerettek volna örömet szerezni karácsonykor. A kezdeményezéshez bárki csatlakozhatott Budapesten.

A Máltai Szeretetszolgálat óvodáiba járó gyerekek halmozottan hátrányos helyzetű családból érkeznek, gyakorlatilag mindenki rászorulónak tekinthető.

A Főtaxi decemberben **AJÁNDÉKTAXI** néven a Máltai Szeretetszolgálattal közösen különleges jótékonyági akciót hirdetett, amellyel azokhoz a budapesti családokhoz fordult, akik megtehetik, hogy a sajátjuk mellett néhány sorsú kisgyermek karácsonyát is szebbé varázsolják. Arra kérték őket, hogy állítsanak össze ajándécsomagokat a Szeretetszolgálat óvodásainak, elsősorban játékokból és mesekönyvekből, hogy örömet szerezzenek a kicsiknek.

„Akkor tesszük jól a dolgunk, ha a legszegényebb családok gyermekei is átélhetik a játék felhőtlen örömét, ne-



hogy úgy szaladjanak el fölöttük a korai évek, hogy közben nem volt alkalmuk igazán gyerekké válni” – mondta Vecsei Miklós, a Magyar Máltai Szeretetszolgálat elnöke.

A felmérések szerint a magyarok adományozási kedve évről-évre növekszik, különösen az adventi időszakban, ugyanakkor sokan idő-, vagy szállítóeszköz hiányában nem tudják felajánlásaikat eljuttatni a rászorulónak. A Főtaxi ezen a problémán próbált segíteni azzal, hogy a cég sofőrjei átvállalták az ajándécsomagok begyűjtését, és a Máltai Szeretetszolgálathoz való eljuttatását. Így a taxik néhány napra **AJÁNDÉKTAXI**vá váltak.

„A mai világban az idő az egyik legértékesebb kincsünk, rengetegen azért nem tudnak ajándékot adni a rászorulónak, mert nincs idejük eljuttatni azt hozzájuk. A Főtaxi minden egyes csomag átvételkor ezt az időt ajándékozza oda az adományozónak, miközben lehetővé teszi, hogy a felajánlások célba érjenek” – mondta el Angyal Zsolt, a Főtaxi vezérigazgatója.

Az **AJÁNDÉKTAXI** 2018. december 14-ig volt hívható, az ajándékok begyűjtésére pedig december 15. és 17. között került sor. Így a csomagok minden ovishoz eljutnak majd szentestéig.

Vállalkozói bankszámla Szükséges?

Ismét felmerült a kérdés, hogy 2019-től kötelező-e a katas, vagy bármely más módon adózó egyéni vállalkozóknak vállalkozói számlát nyitni. Az adózás rendjéről szóló törvénytervezet első változatában még úgy szerepelt, hogy a teljes vállalkozói kört kötelezik vállalkozói számla nyitására. A törvénymódosítás végső változatában – 2019. évre is vonatkozóan – azonban az áll, hogy továbbra is csak áfa-alanyoknak kötelező a pénzforgalmi számla nyitása:

2017. évi CL. Törvény az adózás rendjéről:

„XII. FEJEZET PÉNZFORGALMI SZÁMLANYITÁSI KÖTELEZETTSÉG SZABÁLYAI

114. § [Pénzforgalmi számlanyitási kötelezettség]

(1) A belföldi jogi személynek és az **általános forgalmi adó fizetésére kötelezett természetes személynek – ideértve az egyéni vállalkozót is** – (a továbbiakban együtt: **pénzforgalmi számla nyitására kötelezett adózó**) **legalább egy belföldi pénzforgalmi számlával kell rendelkeznie.**”

Alanyi áfa-mentes egyéni vállalkozók tehát továbbra sem kötelezettek vállalkozói számla nyitására.

Amikor még az utasok vártak



Ludas Magazin 1972, Juhász Péter gyűjteményéből

Napjainkban már inkább a taxisok várnak, bár ha így haladunk...

BTI-hírek

Irodánk az év végi ünnepek alatt és között zárva tart. **Utolsó** ez évi **nyitva tartás december 20.**, csütörtök, 14 óráig. **Az új évben január 2-án, szerdán 10-kor nyitunk.**

Új címünk: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14 (Lurdy Ház) C (zöld) lépcsőház 2. em 401. Kövesd a City Taxi táblákat!

Az egyéni vállalkozók adóbevallásának határideje február 25-e. Bár bizonyos hírek arról szólnak, hogy ezt a határidőt esetleg kiterjesztik, lapzártakor még nem rendelkezünk erre vonatkozó konkrét információval.

Egy tűzoltóságban a laktnyaparancsnok kényelmesen lesétál a beosztottaihoz, leül, iszik egy kávét, majd megszólal:

– No fiúk, lassan lehet szedelődzködni. Ég az adóhivatal...



Meglepetések helyett!



Békés, meghitt karácsonyt és boldog új évet kívánunk minden kedves kollégáknak, partnerünknek és utasunknak!



A Reptér hivatalos szállítópartnere



A Mahart PassNave partnere



Növekvő ügyfélszám



Elsőként minősített taxitársaság



Budapest legismertebb taxitársasága



Taxirendelő applikáció



Minőségi gépkocsi flotta



Saját pozíció megjelenítése a térkép szoftveren



Prepaid, postpaid kártya



Címkiadás a valós, aktuális forgalmi viszonyok alapján

BUDAPEST



Békés, meghitt karácsonyt és boldog új évet kívánunk minden kedves kollégáknak, partnerünknek és utasunknak!

777-7777
www.budapesttaxi.hu

Itt az idő! Most cserélje le régi



TAXIÓRÁJÁT!



AZ ÚJ RENDELETNEK IS MEGFELELÜNK...

Régi ügyfeleknek
EGYEDI AJÁNLAT!



1196 Budapest, Vas Gereben utca 113.



06 / 1 282 - 4280 / 101 mellék



06 / 20 959 - 0098



www.digitaxi.hu



Erdögh Trade Kft.



SZENZÁCIÓ!
DIGI-07-ből
TERMO-ra
átalakítás



Kellemes ünnepeket kíván a DIGITAXI csapata!

DIGITAXI SMART

Magyar származású a Yellow Cab Company alapítója

A SÁRGA SZÍN FELTŰNŐ ÉS BIZTONSÁGOS

Ma már mi sem természetesebb, mint hogy a taxi sárga, és nem csupán Amerikában, de idehaza is. Azt azonban már kevesebben tudják, hogy a színválasztáshoz is van némi közünk. A Yellow Cab Company megalapítója ugyanis magyar származású kivándorló volt.

John Daniel Hertz, aki Hertz Sándor néven született, alapította meg 1915-ben, a széles városban, Chicagóban a Yellow Cab Companyt. A sárga színre, azért esett választásuk, mert

már akkor kimutatta a chicagói egyetem, hogy ez a legjobban látható szín a forgalomban, amely ez által növeli a biztonságot.

40 autóval kezdték, és messze alacsonyabb viteldíjakkal, mint mások, ezzel gyorsan váltak a legnagyobb taxiszolgáltatóssá az Egyesült Államokban. A gépkocsivezetőket egyenruhába bújtatták, megszervezték a központi előrendelési rendszert, és a taxik telefonon is hívhatók voltak, valamint a

helyi szokásoknak megfelelően Hertz franchise-okat adott minden városban a helyi vállalkozóknak.

Chicago 1920 környékén nem volt éppen a legnyugodtabb hely a világon, fegyveres konfliktusok voltak jelen, akár a taxitársaságok között is. Hertzet is támadás érte, amelynek nyomán 11 teli-ér lova megsebesült, ugyanis Hertz lótenyésztéssel is foglalkozott.



John Daniel Hertz egyébként 1879-ben született az osztrák-magyar Szklabinya városában (ma Szlovákia), mint Hertz Sándor, és ötéves volt, amikor az Egyesült Államokba költözött családjával – olvasható a tudósításban.

A XX. század elején számos, a gyorsan növekvő autópárhoz kapcsolódó tevékenységet kezdett el, különösen, amellyel adóztatásával és bérléssel voltak kapcsolatosak. Az általa alapított Hertz vállalat ma a világ egyik legnagyobb autókölcsönző társasága, amely 145 országban működik. Hertz a General Motors igazgatótanácsának is tagja volt. 1961-ben halt meg Chicagóban.

Cash





Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



1. Mire számíthat a táblával jelzett helyen?

a) Csapadékra és a látási viszonyok jelentősebb korlátozottságára.

b) Az útra olaj vagy más olyan anyag került, amely erősen csúszóssá tette az úttestet.

c) Esőzés esetében jelentkező fokozott bal-eseti veszélyre.

2. Szabálysértőnek kell tekinteni azt a taxist, aki nem veszi át a folyamatos forgalom ütemét?

a) Igen, mert a lassabb haladásával akadályozza partnerei közlekedését.

b) Legfeljebb akkor, ha a kellő ok nélkül nem veszi át a forgalom ritmusát.

c) Nem, mert ilyen kötelezettség nincs a KRESZ-ben.

3. Lakott területnek kell tekintenie a házzal vagy üzemi épületekkel szegélyezett útszakaszt?



a) Igen, mert a lakott területnek nem feltétlenül kell a helysége név táblán belül esnie.

b) Csak akkor, ha az adott útszakaszt a „Lakott terület kezdete” táblával jelölték meg.

c) Nem, ha nincs más járművekkal és a gyalogosokkal megnövelt forgalma.

4. Csökken-e a biztonsága, ha taxija sebessége meghaladja az 50 km/h-t?

a) Igen.

b) Legfeljebb akkor, ha lakott területen közlekedik.

c) Nem.

5. Mit jelez a tábla?



a) Kitérő vagy pihenőhelyet.

b) Lassítósvóvot a jobbra bekanyarodni szándékozó járműveknek.

c) Emelkedő úton a lassabban haladó járművek közlekedésére szolgáló kapaszkodósvóvot.



6. Kiterjed-e a város területére a sebességkorlátozás jelzőtábla hatálya?

a) Igen.

b) Nem.



7. Mi a teendője, ha taxija a táblával megjelölt helyen akad el és Ön bármilyen módszerrel vagy eszközzel azonnal eltávolítani nem képes?

a) Köteles mindent megtenni annak érdekében, hogy a közeledő vasúti jármű vezetője vagy a vasút más alkalmazottja erről a lehető legrövidebb időn belül tudomást szerezzen.

b) A veszélyhelyzetről haladéktalanul köteles a katasztrófavédelmet, illetve a rendőrhatalóságot értesíteni.

c) Értesítenie kell a közút kezelőjét és a közterület-felügyeletet, hogy gondoskodjanak a taxi elszállításával való eltávolításáról.

8. Köteles-e segítséget nyújtani egy közúti baleset során megsérült személynek, ha Ön nem részese a balesetnek?

a) Igen.

b) Nem.

9. Taxijával gyér forgalmú autópályán egyidejűleg több gépkocsit előz. Hogyan kell az Önt utolérő megkülönböztető jelzéseit használó mentőautó részére szabad utat adnia?

a) Az úttest bal szélére való húzódással.

b) Az úttest jobb szélő forgalmi sávjába való húzódással.

c) Lassítással és megállással.



10. Általában meddig tart a táblával jelzett tilalom?

a) A következő útkereszteződés végéig.

b) A következő útkereszteződés kezdetéig.

11. Elvárható-e, hogy a taxis mindig és mindenütt a megengedett sebességnek a felső határán közlekedjen?

a) Igen.



b) Csak akkor, ha az utasnak – sietős teendői miatt – ez a kívánsága.

c) Nem.

12. Figyelembe kell-e venni a taxist a szállítható személyek számának meghatározásánál?

a) Igen.

b) Nem.

13. Szabad-e éjszaka tompított fényszóró nélkül, csak helyzetjelző lámpákkal közlekedni?

a) Legfeljebb lakott területen, ha az úttest kellően meg van világítva.

b) Csak a szürkület kezdetén.

c) Nem.

14. Mit tilt a hídon a KRESZ az alábbiak közül?



a) A hangjelzés adását.

b) A megállást.

c) A párhuzamos közlekedést.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 36. oldalon található.

Ha kéne választani a feleséged és a lottó főnyeremény között, te milyen autót vennél belőle?

Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1161 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55. Tel./fax: (36-1) 306-7579; 307-5200

Tisztelt Kollégák!

Habár kívül az idő kissé hűvösere váltott, amin nem csodálkozom, hiszen december van, azért a konyha melege felvidít.

Karácsony táján sokféle étel készül, ahány konyha, ahány vidék, annyiféle finomság kerül az asztalra. Ilyenkor sokféle halat is eszünk, s már néhánynak a receptjét kívülről tudjuk, azért most inkább egy ritka halfélét készítettem el.

Ez előtt engedjete meg néhány szót egy kellemes vendéglői vacsoráról, melyet a Regős vendéglőben költöttünk el. A hely a Szófia utcában található, s a tulajdonos Regős úr nagy figyelmet fordít a konyhára, az ételválaszték széles körű, s az árak is igen barátságosak. Megemlíteném régi

nagy kedvencemet: a hagymás rostélyost, ami bőséges adag, s lényege a pirított hagyma ropogóssága, amit nagyon jól készítettek el. Csak javasolni tudom a hely meglátogatását.

Am ezt a kis kitérőt követően visszakanyarítom szavaim folyását eredeti medrükbe, és rátérek a halétekre rögvést.

Alapanyagom a **macskacápa** lészen (*scyliorhinus canicula*), amit az egyik nagyker üzletben



A macskacápa, már nem él...



Regős úrral a vendéglőben



Macskacápa, tálalva



A hagymás rostélyos

kapni frissen, persze azért már nem mozog.

Felhívnam a figyelmét az óvatlan kuktnak, hogy nem egyszerű az eset, magam is megoldoztam a jószággal rendesen. Tud-



nivaló, hogy a macskacápa bőre igen erős és érdes, mint a smirgli. Kezünk bőre pedig megsínyli a vele való foglalkozást, amire is megnyúzzuk a jószágot. Ha ez már megvagyon, akkor feldaraboljuk a halat, majd sós, hagymás vízben blansírozzuk (ez pár perc főzést jelent), majd leszűrjük. Ezután serpenyőben melegítünk szőlőmag- vagy olívaolajat, hintünk bele póréhagymát karikázva, tört fokhagymát, köményt, gyömbért, frissen reszeltet.

Erre reávetjük a haldarabokat, kissé sózzuk, borsozzuk is, imígyen pirítjuk pár percig. Majd kaphat egy kevés száraz fehér bort, amivel már csak keveset pároljuk, s készen is vagyunk.

Mivel ez nem egy óriási nagy hal, ez a fogás legyen előétel, s találjuk például ahogy én tettem, padlizsánnal. A padlizsánt karikáztam, enyhén sóztam, hintetem fehér borssal, oregánóval, majd pár percig pirítottam mindkét oldalát olí-

vaolajon, éppen csak, hogy megpiruljon. Kerüljön a hal mellé padlizsán a tányéron, tegyünk mellé citromkarikát, s ízlés szerint díszítsük zöldekkel. Friss piritós ilyen jó mellé, valamint jéghideg pezsgő.

Ez a fogás kissé macerás, de megéri! Egy új íz az ünnepi asztalon.

Ezzel kívánok **Békés Karácsonyt** és **Boldog Új Évet**, s fakanalas jó étvágyat mindenkinek:

Soós István City 22

Tuningolt BMW i8-as az egyenruhások kötelékében

374 lovas ménes a motorháztető alatt

Egyre több különleges járművet használnak a rend őrei a közlekedésbiztonság és a bűnüldözés területén. Legutóbb a biztonságos tuningolásra kívántak az egyenruhások fókuszálni. A kellő figyelemhívás kedvéért egy BMW i8-as extravagáns rendőrautót vetettek be.

Európa egyre több országában lehet speciális rendőrautókkal találkozni. Nyilván nem ezek a különleges járművek alkotják a géppark zömét, de egy-egy jó időben, megfelelő módon megjelenő „csikos autó” kellően elretentő lehet még azok számára is, akik úgy gondolják, az önkéntes jogkövetés számukra nem tartozik az elsődleges szempontok közé.

A képeinken is látható BMW i8-as 2+2 üléses, 374 lóerős hibrid sportautót azért vetette be a német rendőrség, hogy a biztonságos autó-tuningolásra hívják fel a figyelmet. Mindemellett – pestiesen szólva – látványnak se semmi a konstrukció.

A nemrégiben ráncfelvarráson átesett alapmodell is igen komoly vezetési élményt biztosít, és dinamika terén sem érheti sok kritika, az AC Schnitzer újdonsága azonban még jobban ki lett hegyezve. A tuningolt i8-as 20 milliméteres ültetést kapott, melynek révén javult a kezelhetőség, a rugózatlan tömeget pedig superkőnyű felnik révén csökkentették.



A különleges 21 colos felnik darabja 4,4 kilogrammal könnyebb a szériában felszerelt felniknél.

Említést érdemel továbbá a számos új spoiler, a versenyautókéhoz hasonló hátsó szárny, illetve a háromrészes diffúzor.

A különleges rendőrautót elsősorban kiállításokon lehet majd megcsodálni, de ha valaki a német autópályákon haladva véli felfedezni a visszapiillantó tükrében, semmiképpen ne lepődjön meg és a gázra taposva ne próbáljon elmenekülni előle, mert feltehetően rajtaveszt. Igaz ez még akkor is, ha legutóbb a cseh

rendőrök hasonló járművet sikerült leamortizálni használojának. Egy azonban tagadhatatlan: a jármű még így rendőri változatában is szemet gyönyörködtető.

k.z.t.

Új légitársaságok a repülőtéren

Az elmúlt hetekben két új légitársaságot köszönhetünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren.

Freebird

B terminál

MyWay Airlines

A terminál

Az idegenforgalmi szezon kezdetekor majd ismét közöljük a teljes listát, hogy melyik légitársaság melyik terminálról indul. Az érkezési terminál néhány esetben nem egyezik meg az indulási terminállal, erre figyeljünk oda, ha utasért megyünk a „betonra”.

CSAK TAXISOKNAK A REPTÉRNÉL!
CNG 299 FT / KG



CNG
TÖLTŐÁLLOMÁS KFT.

**Már CNG is tankolható az AVIA kúton,
az Üllői út 812-nél, a Liszt Ferenc Repülőtér
szomszédságában**

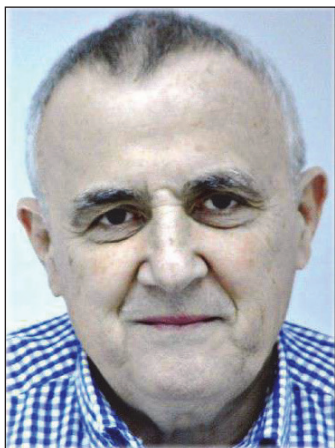
**Taxisoknak folyamatosan megújuló, extra kedvezmények
Avia Taxis Okos Kártyával.**

A kártya díjmentesen kiváltható a helyszínen.
A kedvezményes ár csak Avia Taxis Okos Kártya
leolvasásával érvényes!
Gyors tankolások, magas gáznyomás,
garantáltan vízmentes üzemanyag!



Eltűnt taxist keres a rendőrség

Földes András István november 8-án délután erzsébetvárosi lakóhelyéről taxijával ismeretlen helyre távozott, eltűnése miatt keresi a rendőrség.



A Budapesti Rendőr-főkapitányság VII. kerületi Rendőrkapitánysága eljárást folytat az ismeretlen helyen tartózkodó 68 éves budapesti Földes András István és a tulajdonában lévő ECS-201 forgalmi rendszámú, Skoda Octavia típusú autó eltűnése ügyében – írja a police.hu.

A férfi 2018. november 8-án délután erzsébetvárosi lakóhelyéről taxijával ismeretlen helyre távozott, azóta életjelet nem adott magáról, a felkutatására tett rendőri intézkedés ez idáig nem vezetett eredményre.

A Budapesti Rendőr-főkapitányság VII. kerületi Rendőrkapitánysága kéri, hogy aki a képen látható Földes András Istvánt felismeri, tartózkodási helyéről, eltűnésének körülményéről, vagy autója hollétéről információval rendelkezik, akár névtelensége megőrzése mellett tegyen bejelentést az ingyenesen hívható 06-80-555-111 „Telefontanú” zöldszámán, a 107 vagy 112 központi segélyhívó számok valamelyikén.



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.



Az elmúlt napokban négy családtagjukat is elveszítették a „Kockások”.

Balogh Péter URH 1895

1960 – 2018 (élt 58 évet)

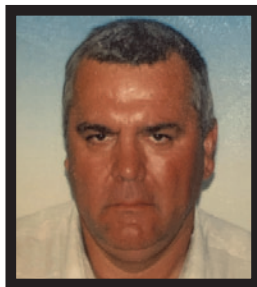


Közlekedésmérnöki végzettsége volt, a „kockásoknál” töltötte a gyakornoki idejét. Beleszeretett a szakmánkba, a taxizás világába, itt maradt közöttünk, azóta is.

Horváth Tamás Maci

- URH 1126

1953 – 2018 (élt 65 évet)



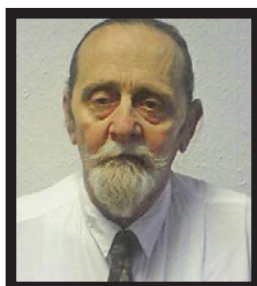
Hosszan tartó súlyos betegség után hunyt el kollégánk. Évtizedek óta „repterezett”, korábban a Zóna TAXI és a Tourist TAXI állományában. Ak-

kor került a „kockások családjába”, amikor a FŐTAXI lett a repülőtér szerződéses partnere. Mindenki szeretette, tisztelte. Néztük, ahogy macskós járásával, ment a kollégáihoz beszélgetni a „Betonon”, a puffer parkolóban. Sokat mesélt a táncos múltjáról és arról, hogy milyen volt a taxizás aranykora. Tudtuk róla, hogy beteg, de most egy egész más jellegű, hirtelen lefolyású betegség vitte el. Gyászolják felesége, két gyermeke, két unokája.

Lapis Balázs „A” Balázs

- URH 1184

1953 – 2018 (élt 65 évet)



Igazi taxis dinasztia tagja volt. Egyik családtagja korábban „kockás taxis” volt, a másik családtagja most is kollégánk. Éjszakás volt, délutánonként alig vártuk, hogy bejelentkezzen valami vidám témával, feldobva az URH-csatornán a légkört. A hetvenes (!) években lett a „kockások” családjának tagja, később elment a City Taxi-hoz, majd vidékre költözött. 15 éve

jött vissza hozzánk. A napokban szölt a családjának, mikor felkelt, hogy még egy kicsit lepihen.

Utoljára pihent le...

Gyászolja felesége, két gyermeke, három unokája.

Vajkóczky László Dagó Laci

- URH ex 1887

1954 – 2018 (élt 64 évet)



Igazi közösségi ember, aktív, agilis kolléga volt. Már a „régú rendszerben”, a hagyományos időszakban csoportvezető volt. A cég vezetői elismerték szakmai tudását, a beosztottai szerették emberségéért. Szerette a pecázást, a bográcsolást, szabadidejét a családjával és a taxissal töltötte. Mindig vidám, mindig mosolygós volt. Megtámadta szervezetét egy szörnyű kor, egy éve a taxizást is abba kellett hagynia a betegsége miatt. Gyászolják felesége, gyermekei, unokái.

Nyugodjatok békében!

Juhász Péter FŐTAXI Zrt.

A KRESZ-TESTT helyes megfejtése

- 1. Helyes a „C” válasz.** A „Csúszós úttest” jelzőtábla alatt elhelyezett, esőzésre utaló kiegészítő tábla a megjelölt időjárási körülmények esetében jelentkező fokozott baleseti veszélyre utal.
- 2. Helyes a „B” válasz.** Csak az tekinthető szabálytalannak – indokolatlanul lassan haladónak –, aki kellő ok nélkül nem veszi át a folyamatos forgalom ütemét.
- 3. Helyes a „B” válasz.** Az a lakott terület, amelynek a bejáratát és kijáratát kifejezetten ekként jelölték meg.
- 4. Helyes a „B” válasz.** A nagyobb sebesség nem jár szükségképpen együtt a balesetek számának növekedésével, bár a tempó növekedése növeli a balesetek súlyosságát. A gyors haladás önmagában még nem jelenti azt, hogy vezetésünk már

nem biztonságos, és hogy elkerülhetetlenül balesetet szenvedünk.

5. Helyes a „C” válasz. Emelkedő úton a lassabban haladó járművek közlekedésére szolgáló kiegészítő sáv kezdetét jelzi a „Kapaszkodósáv” jelzőtábla.

6. Helyes a „B” válasz. Személygépkocsival, motorkerékpárral, és a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsival csak akkor szabadna egész Orosháza területén 70 km/h sebességgel közlekedni, ha a „Sebességkorlátozás” jelzőtáblát a „Lakott terület kezdete” jelzőtáblával együtt (egy oszlopon) helyeznek el.

7. Helyes az „A” válasz. Ilyen esetben a taxis köteles mindent megtenni annak érdekében, hogy a közeledő vasúti jármű vezetője vagy a vasút más alkalmazottja a veszélyhelyzetről a lehető legrövidebb időn belül tudomást szerezzen.

8. Helyes az „A” válasz. Személy sérülést okozó baleset esetében a balesettel nem

érintett járművek vezetői is kötelesek a tőlük elvárható segítséget nyújtani.

9. Helyes a „B” válasz. Gyér forgalmú autópályán a megkülönböztető jelzéseit használó mentőautó akadálytalan továbbhaladásának segítése céljából a szélső forgalmi sávba kell húzódnia.

10. Helyes a „B” válasz. A „Megfordulni tilos” tábla hatálya a táblánál kezdődik és a következő útkeresztvezetés kezdetéig tart.

11. Helyes a „C” válasz. A KRESZ-ben megengedett sebesség felső határán csak akkor szabad haladni, ha azt az időjárási, a látási és a forgalmi viszonyok lehetővé teszik.

12. Helyes az „A” válasz. A taxin szállítható személyek számának meghatározásánál a vezetőt is figyelembe kell venni.

13. Helyes a „C” válasz. Éjszaka a gépjárművet helyzetjelző lámpákkal és tompított fényszóróval kell kivilágítani.

14. Helyes a „B” válasz. A hídon tilos megállni.



A kés

Majdnem elbóbiskoltam a Keletiben a droszton, úgy döntöttem, hazamegyek. Hajnal 3 óra volt, normális utasok ilyenkor már nem nagyon jönnek. Vagy mégis? Két férfi közeledett, olyan furcsa bicsegő járással. Már majdnem kiszálltam, hogy segítsék, de addigra beültek. Mit beültek, beestek! A csámpás járás oka nem valamiféle ortopéd probléma volt, korántsem. Tök részeg volt mind a kettő!

– Na komám, most megfogtad az isten lábát – rikkantotta az egyik. – Megyünk Gödöllőre!

Már éppen azon agyaltam, hogy hogy rakjam ki őket a kocsiból, na de egy Gödöllő! Hónapok óta nem voltam Vecsésnél kijebb a városból. Elindultunk.

Úgy Kistarcsa magasságában derült ki, hogy korai volt az optimizmusom: egyiknél sem volt egy fillér sem.

– Ne aggódj, komám – vigasztalt egyikük (mint később kiderült, csak ő volt gödöllői lakos) – hazaerünk, felkeltem az asszonyt, és ő kifizeti neked a díjadat.

Hát, az ember Kistarcsáról már nem fordul vissza, inkább reménykedik. Továbbmentünk, a két pasas hol beszélgetett, hol elaludt. Beszélgetésükből kiderült, hogy a gödöllői ürge disznó vágott, aztán délután elindult, hogy a pesti rokonoknak vigyen kóstolót. Erre a hosszú útra viszont inni kellett valamit, hát kocsmáról kocsmára járt, az egyikben megismerkedett ezzel a passzal, akivel most egymás mellett ültek hátul, és meg is hívta magához (hogy az asszony mit fog szólni, az nyilván nem érdekelte...)

Már hajnalodott, mire odaértünk a házhoz, a felesége valóban kijött, és kifizette a fuvardíjat, de közben igen csúnya kifejezésekkel illette a férjét és újdonsült barátját. Akik közben elkezdtek pálinkázni. A feleség meg szúrós szemmel nézett...

Valószínűleg ez a nézés is hozzájárult, hogy a frissen beszerzett haver inkább úgy döntött, hogy nem marad. Dacára a sok kolbásznak és a reménybeli további pálinkáknak.

– Vigyél engem vissza Pestre – mondta –, már úgy is ki van fizetve!

Hát mit mondjak, nem szívesen, de megtettem. Már elhagytuk a lakott területet, amikor nagykabátjából előhúzott egy legalább 30 centis kést. Még véres volt. Nem vagyok egy gyáva gyerek, de ettől a látványtól majd' összeszartam magam.

– Ide nézz! – mondta vigyorogva –, mit loptam a cimbitől!

Ez a szerencsétlen ellopta a böllédkést, és nekem dicsekedett vele. A sötétben! A kihalt úton! Óvatosan kivettem a kezéből, és magam mellé tettem. Akkor már talán érezte, hogy kissé félreérthető volt a szituáció, mert meggyőződésű szabadkozni, hogy nem akart bántani.

Ezután már gond nélkül visszaértünk a Keletibe. További elnézés-kérések közepette kiszállt a tag. A véres kését visszakapta, de mondtam neki, hogy lehetőleg másnak már ne mutogassa, mert talán nem mindenki lesz ennyire megértő, mint én.

Na ezután már tényleg hazamentem. Otthon kiszálltam a kocsiból, és csak ekkor kezdett remegni a lábam...

A kisbalta

Hideg téli éjszaka. Nagy pelyhekben hullik a hó. Türelmesen álllok a droszton, és im, türelmemnek eredménye lett: beszáll két nagykabát. Egy idősebb, meg egy fiatalabb.

– Vigyen el minket Oroszlányba – mondta az idősebb. – Lányrablás lesz.

Már éppen gondolkodóba estem, hogy hol lehet Orosz Lány nevű kocsmá a környéken, amikor leesett: ezek nem kocsmába, hanem vidékre akarnak menni! Oroszlányba! Az már majdnem Tata!

Hátrafordultam, az utasok bizakodva néztek rám. Romák voltak, jólöltözöttek, apa és fia mint később kiderült. A lányrablás

Taxis történetek

pedig nem valami cigány folklór, hanem valóság: a lány apja nem akarja ehhez a fiú-

hoz adni a lányát. A fiú azonban ragaszkodna hozzá, a szerelem mindkét részről adott, így nincs más mód: meg kell szöktetni a lányt.

Már az M1-en haladtunk, mire elmesélték ezt a történetet. Szeretem a romantikus regényeket, de ez már nekem is sok volt. Kérdeztem, mi az igazi indok.

– Hát ez, amit elmondtunk – hangzott a válasz.

Kissé tartottam tőle, hogy mibe keveredtem, emberrablást meg ilyesmit vizionáltam, továbbá hosszas vizsgálati fogságot, de megnyugtattak: a lány nagykorú (no hiszen!), továbbá ő is szökni akar, tehát nem az akarata ellenére jön majd velük.

A főútról letérve egy igencsak keskeny, havas úton mentünk tovább. Közvilágítás semmi, csak néhány lámpa pislákol a távolban. A külterületi utcához közeledve már láttuk, hogy a házban nem ég a villany (ha volt egyáltalán), viszont az egyik ablakban pislákol egy gyertya. Ez volt a Jell!

A két férfi kiszállt, és gyalog elindult a ház felé. Én meg közben ott tolatgattam a félméteres hóban, attól rettegve, hogy elakadok. Végül mégis sikerült megfordulnom, és akkor azon kezdtem gondolkodni, hogy mindjárt itt hagyom ezt az egészet. Miért kellene nekem belekeveredni egy családi viszályba? Főleg, hogy romák! Ők lehet, hogy nem az ékesszólásukat veszik elő egy vitában, hanem a zsebkésüket!

Mire ezeket végiggondoltam, láttam a tükörben, hogy jönnek. Mit jönnek, rohannak! Hárman! Ezek tényleg elhozták a lányt! Beindítottam a motort, és milyen jól tettem! Mert beugrottak a kocsiba, és azt mondták: – Hajs! Hajs, mit a veszett fené!

Beleléptem a gázba, de azért óvatosan, nehogy kipörögjön a kerék, és elindultam. Azonnal megtudtam, hogy mire a nagy sietség. A tükörből láttam, hogy egy árny rohan utánunk, és valamit lóbál a kezében.

A jobb oldali tükröt csak hajsálnyival kerülte el a kisbalta...

Mire kiértünk a főútra, már felszabadultan nevettek, ölelték csókolták egymást, még engem is. Gond nélkül visszaértünk Budapestre, fejedelmien kifizettek, és meghívtak az esküvőre. Nem mentem el. Mit tudom én, lehet, hogy ott lesz a zord atya a kisbaltával...

A bunda

Már hosszú percek óta álltam a dugóban az Astoriánál, amikor nyílt a hátsó ajtó, és először valami irdatlanul erős parfümszag (illat?) szállt be a kocsiba. Aztán gazdája is, egy hölgy. Nercbundában (amennyire értek hozzá).

– Keleti! – vetette oda foghegyről. A „jónapot”, meg a „legyen szíves” kifejezésekkel nem bajlódott. Ennek ellenére – megőrizvén legendás türelmemet és udvariasságomat – így szóltam:

– Kedves hölgyem, hosszú percek óta nem mozdul a sor, valami nagyobb baleset lehet ott elől. Engedje meg, hogy javasoljak valami gyorsabbat. Ha itt lemegy az aluljáróba, a metróval öt perc alatt odaér!

– Csak nem képzeli, hogy én metróval utazom? – fortyant fel végig sértve.

Ja, ha nem, akkor természetesen más a helyzet. Taxióra indul, ácsorgás tovább tart.

Több, mint fél óra volt, mire odaértünk a Keletibe. Mennyi lehet az, két-három kilométer? Mindenesetre, aki várta ezt az illatos boszorkányt, nyilván már hetedhét határon túl volt...

Várjuk olvasóink írásait a velük történt kalandokról. Amennyiben a nyomdafestéket tűrő anyagot kapunk, megjelentetjük.

A szerk.



Tanárok mondták

Mottó: „Nekem nem volt ilyen jó tanárom, mint nektek!”

- **Amikor én még diák voltam, tiszteltük tanárainkat! Nekünk még volt kitől tanulni!**
 - Egyszerre csak egy ember vitatkozzon!
- **Csend legyen, mert olyat mondok, hogy dolgozat lesz belőle!**
 - A fáraó a múmia alapanyaga.
- **A statisztika olyan, mint a bikini. Csak gondolatokat ébreszt.**
 - Ha nem tudod megjegyezni, akkor tanul meg!
- **Előre beírhatom az egyest, vagy kínlódsz 10 percet a tábla előtt?**
 - Akik nincsenek itt, azok betegek, vagy arra számítottak, hogy én leszek beteg?
- **Gyere, ülj ide a tábla elé! Igaz, sok a krétapor, legálább ragad rád valami!**
 - A múlt órán hiányoztál, Karcsi fiam, tudsz róla?
- **A disznónak is két oldala van, mégsem egyenlet.**
 - Hát te mit csinálsz? Írsz a táblára, vagy díszíted?
- **Nem tetszem nektek? Pedig legalább olyan szép vagyok, mint amilyen okosak ti!**

Fiam, add ide az ellenőrződet!

Mottó: „Az osztályfőnöki dicséretet még mindig nem íratta alá. Megintem.”

Tanár: „Fia az órán szöllőt (így!!!) evett.”

Szülő: „Kedves tanárnő, október van, mit egyen a gyerek, banánt?”

Tanár: „A fiú túl sokat foglalkozik a lányokkal.”

Szülő: „Tanárnő, kövezzen meg, de én ennek inkább örülök!”

Tanár: „Kedves szülő, tájékoztatom, hogy Péter az étkezéskor többször is kézzel evett evőeszköz helyett.”

Szülő: „Köszönöm a tájékoztatást, már tanul lábbal is.”

Tanár: „Jancsika rendszeresen nem issza meg az iskolatejet.”

Szülő: „Kivégzéséről gondoskodom.”

Tanár: „Fia az órán állandóan beszél!”

Szülő: „Szerintem az anyjától tanulta. Mindkettőnek ellátom a baját!”

Tanár: „Értesítem a T. szülőket, hogy fiuk történelemlapokból áll.”

Szülő: „Itthon ellenőriztük. Valóban.”

Tanár: „Katika nem tud olvasni!”

Szülő: „Ha tudna, nem járatnám iskolába.”

Tanár: „T. Szülő! Leánya irodalomórán vihogott.”

Szülő: „Megdorgáltam. Akkor is vihogott.”

Tanár: „T. szülő, fia órán neveletlenül beszélt. Figyelmeztetem.”

Szülő: „Az Isten szerelmére: miért engem?”

Tanár úr kérem...

Szemelvények diákok dolgozataiból

Mottó: "A háborúban a nők is megteszik a kötelességüket a férfiakkal együtt, úgy elöl, mint hátul."

- **A katonák életüket és halálukat kockáztatták.**
 - A hős holtan esett össze. Ezt később nagyon sajnálta, de akkor már nem volt mit tenni.
- **A víz oxigénből és folyadékból áll.**
 - A szomorú elhanyagolt sírok mellett étellel teli sírhalmokat is találhatunk.
- **A mocsári vész 1526-ban volt.**
 - A Szent Jobb István király bal keze.
- **Janus Pannonius 15 éves korában elterjedt Európában.**
 - Szemünk közepén van egy nyílás, amely mindenkinek fekete, mivel fejünk belül üres sötét.
- **A föníciaiak kereskedtek és iparkodtak.**
 - A gesztenyesütőgető néni kiáll a sarokra, és odacsalogatja az embereket a szagával.

Arábiában a vizet cisztercitákban gyűjtik.

- Sok régi kőzetben megtalálhatók az őskori halak lábnyomai.
- **A bronzkorszak tűzzel-vassal pusztította a rézkorszakot.**
 - Döbrögi a harmadik levonásban két púppal gyarapodik.
- **A sereg táborában kitört a pestis, és a király is csak áruházban menekülhetett.**
 - A középkorban a várakat katakombákkal lötték.
- **Kanada területe egyenlő Európa lakosságával.**
 - A kenguru kicsinye fészeklakó.
- **A ménes egy nagy lócsomó.**
 - Toldi a csónak felé indult, mikor a cseh vitéz elővette a kardját és majdnem lelőtte Toldi Miklóst, ő azonban észrevette a fondorlatos tervet.

Szlovák kisgyerek hazavi-szi a bizonyítványát, az apja fejcsóválva nézi:

– Matek, fizika, kettes. Megértem, abból én sem voltam valami jó. Testnevelés, kettes. Kis problémád van a mozgásoddal, érthető. Na de történelem kettes? Hát hogy nem voltál képes azt a kurva két oldalt megtanulni...?

Tanító néni az iskolában kérdezi a gyerekeket, hogy mik akarnak lenni, ha nagyok lesznek.

– Pistike, te mi szeretnél lenni?

– Én, ha nagy leszek, milliárdos szeretnék lenni, fognék magamnak egy fiatal jó kis csajt, vennék neki elegáns autókat, ruhákat, cipőket, ékszert. Tejben, vajban fürdetném, világ körüli útra vinném saját repülőmön, naponta ötször szeretkeznék a privát egzotikus, luxus szigetünkön és élnék boldogan.

A tanító meglepődik ugyan a válaszon, de tovább kérdez:

– És Zsuzsika te mi szeretnél lenni?

Zsuzsika lelkesen:

– Én a Pistike csaja szeretnék lenni!



2019

*Kellemes karácsonyi ünnepeket
és boldog új évet kívánunk
partnereinknek!*





Az Opel bemutatja:

TAXI MAX AJÁNLAT

Most akár 25% kedvezmény!



Mindenben a maximumra törekszik?

Legyen szó az utasok kényelméről, a belső helykínálatról és nem utolsósorban az igénybe vehető kedvezményről? Nézzon be márkakereskedéseinkbe és próbálja ki az új Opel Combo-t, mely újraértelmezi a belső tér fogalmát, akár 7 személyes változatban is. Válasszon az Opel népszerű modelljei közül kiemelt, akár 25% TAXI MAX kedvezménnyel.



A JÖVŐ MINDENKIÉ

A képen látható autók illusztrációk. Az ajánlat 2018. december 31-ig megrendelt gépjárművekre vonatkozik. A 25%-os kedvezmény Opel Astra Sedan gépjármű vásárlása esetén érvényes. Kombinált használat esetén az Opel Combo átlagfogyasztása (vegyes) 6,3 – 6,9 l/100km, kombinált CO₂ kibocsátása 125 – 133 g/km; az Opel Astra Sedan 1.6l 115 LE kombinált fogyasztása 6,7 l/100 km, kombinált CO₂-kibocsátása: 158 g/km. További részletek: www.opel.hu.