

taxisok világa

A BKIK szervezésében 2018-ban is lesz TAXI EXPO!

**Kiállítás, kedvezményes autó és taxi felszerelési vásár mellett
színvonalas szakmai előadásokra számíthatok idén is!**

Várjuk az ország minden szegletéből a taxis kollégáinkat!

Részletekről és a pontos időpontról a következő magazinban már olvashattok.



www.facebook.com/taxiszovetseg



XXVIII. évf. 8. sz.

2018.

Augusztus

ELKÖLTÖZTÜNK!

Új címünk: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt.
12-14. Lurdy Ház 2. em. 401. (zöld lépcsőház)



Könyvelés * Elektronikus bevételek * Járadéknyilvántartás * Iparűzési adó
Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu * Tel.: 06-1-229-3736

1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14.

Lurdy Ház 2. em. 401.

Nagy Zoltán * Mobil: 06-30-989-4279 * Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P zárva

BTI **TAXI** CENTRUM

TARTALOM

Közös ellenfél az Uber és a Cabify	4.
A taxiállomásokkal kapcsolatban	5.
Forgalmirend-változások	6.
Új elnöke van az Ipari Tagozatnak	7.
Vádemelés az áltaxis ügyében	8.
Tóátúszás, túratriatlon	8.
Hungaroring 2018	10.
Taxisok tereltek ki	13.
Ezeregyedszerre is tervezik	13.
Budapest balesetveszélyes kereszteződései 16. rész	14.
A fuvar végén azonnal (!) adjuk át mindkét nyugtát!	14.
Mellékbüntetés?	15.
Tízperces fuvar 130 ezerért	15.
BTI-hírek	16.
Paprikás politikai vita	16.
A jó pap holtig tanul	17.
Toronyházi gondolatok	18.
Elektronikus ügyintézés	23.
Mi jöhet még?	23.
Egy koccanásos baleset utóélete	24.
Részletfizetés	25.
10 éve történt, 20 éve történt	26.
A briteknél 1100 euró a bírság	27.
Ezer fuvar a kvóta	27.
Nyugdíj-ügyek	28.
Döbbenet	28.
Egy apró trükk	31.
Tudod vagy tippelsz?	32.
Tisztelt Kollégák!	33.
A Toyota a legüzembiztosabb autó	34.
Japánban már kaphatók az „összekapcsolt” Toyoták	36.
A munka becsülete	38.
Sebességváltó Európa	39.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:
Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben
és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1097 Bp., Könyves Kálmán krt.
12-14. C. II. emelet 401.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Néhány „szakértő” újságíró megint hozta a formáját...

25 millió jogszabálysértés után végre lép majd a törvényalkotó

Magyarországon körülbelül 10.000 taxis szolgált, naponta – átlagosan, körülbelül – van 5 fuvarjuk. 500 napja hozták a pénztárgép-rendeletet, ez azt jelenti, ez idő alatt a 10.000 taxisnak volt 25 millió fuvarja. És ugyanennyiszert sértettek jogszabályt, annak ellenére, hogy jogkövető módon jártak el. Ahogy már többször szóba került, a fuvar végén át kell adni a taxióranyugtát és a pénztárgépnnyugtát, ugyanakkor egy szolgáltatás után csak egy (!) nyugta lenne adható Magyarországon a hatályos jogszabályok szerint...

Most a törvényalkotó átvágta a gordiuszi csomót, és a tervezett, még meg nem jelent jogszabály szerint a taxiórából kijövő nyugtát átkereszteli majd „mérési bizonylatnak”, vagy valami hasonló. Na, miután a hír kiszivárgott, jött néhány „szakértő” újságíró, aki félreértette az egészet, és azt írta le, hogy ezentúl három (!) cetlit kell majd átadni a fuvar végén az utasnak. Nézzünk két gyöngyszemet a megjelent anyagokból:

Végre megszűnhetnek a taxis átverések

A kormány odavágna a trükkös taxisoknak, fuvarjaikról pontos mérési adatokat állítanának ki. Sok utas menekülhet meg hamarosan a trükköző taxisok karmai kö-

Havi aforizma

Az életben nem az jelenti a tragédiát, ha nem éred el a célokat, hanem az, ha nincsenek céljaid.
Benjamin Elijah Mays

zül, miután egy kormányrendelet meghatározná, hogy a sofőröknek az utazás végén nem csak számlát, de mérési bizonylatot is ki kell állítani.

VILÁGGAZDASÁG

Kiiktatna a kormány egy taxis-trükköt – jól járhatnak az utasok

Egy friss rendelet-tervezet szerint a taxisoknak nemcsak számlát, hanem egy új, úgynevezett mérési bizonylatot is ki kell állítani az utasoknak, ha az erről szóló, a parlament oldalán megjelent rendelet-tervezetet elfogadják. A tervezet szerint a taxiőrak által rögzített adatok alapján kell kiállítani a bizonylatot.

INFOSTART

Új légitársaságok a „Betonon”

Az elmúlt hetekben három új légitársaságot köszönhetünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtérre:

Aero Airlines	B terminál
AZERBIJAN	B terminál
Klasjet UAB	B terminál

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2018. 08. 14-én** hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban, hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

egyévre szabott részletfizetéssel vagy bto

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja bto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.
Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

Sok taxis – sajnos – komolyan vette a rémhíreket, és már arról vitáznak, mennyibe fog kerülni ez a harmadik elektronikus készülék. E tekintetben megnyugodhat mindenki, a jogszabály-módosítás a meglévő taxiőrakra vonatkozik majd. Tehát **szó sincs harmadik mérőeszközről!** A taxióra-szervezetek várják a rendelet megjelenését, még nem tudják, hogy marad a taxiórától kijövő slejfnin a NYUGTA elnevezés, vagy minden taxisnak be kell fáradnia a

szervizbe és át kell állítani a taxiórát az új megnevezésre. Az már biztos, hogy a taxióra elnevezést a VITELDÍJJELEZŐ szó váltja a hivatalos szövegekben, de ez csak az elnevezést érinti, nem egy új eszközt jelent! Az egyik taxióra-szerviz tájékoztatása szerint a fejlecmódosítás taxiórátípustól függően 20 és 60 ezer forint közötti összegbe kerül, és egy-két órát vesz igénybe.

Végezetül egy érdekesség. Az adattárólos taxiőrak bevezetésekor az volt az

egyik cél, hogy a taxiórából kijövő papírdarab számlaként is szolgáljon, ezért van rajta minden adat, aminek egy számlán lennie kell. Nem véletlenül sok külföldi utas csak a taxióranyugtát kéri el, mert azt is el tudja számolni a cégénél.

Azonban valakinek rossz éjszakája volt vagy negyed évszázaddal ezelőtt, és úgy döntött, továbbra is külön írjunk számlát a fuvar végén...

Tóth Tibor

Több spanyol városban sztrájkoltak a taxisok

Közös ellenfél az Uber és a Cabify

Barcelona és Madrid után Valencia, Alicante és Málaga városában is határozatlan idejű sztrájkba léptek a spanyol taxisok, hogy követeljék az Uber és a hasonló módon működő Cabify nevű alternatív, közösségi személyszállítási szolgáltatások működésének szigorítását. Végül egy hét alatt sikerült jobb belátásra bírni a hatóságokat.

A munkabeszüntetés először Barcelonában kezdődött még július 25-én, ahol 48 órás akciót hirdettek a taxivalalatok, mivel a bíróság felfüggesztette azt a helyi rendeletet, amely a törvényi előírásokon túl további feltételeket szabott a városban működő alternatív személyszállító cégeknek. Spanyolország-



Az El País című na-

vilag a szaktárcára hivatkozva azt írta:

több mint 64 ezer taxi-, és mintegy hétezer VTC-engedély van érvényben. A fejlesztési minisztérium egyeztetett előbb a taxis érdekképviselettel, másnap pedig a VTC-szektor képviselőivel. Utóbbi érdekképviselete, az Unauto közleményt adott ki, amelyben panaszt emelt az autók elleni „erőszakhullámra” a taxisok részéről.

Végül augusztus 2-án hajnalban ért véget a spanyol taxisok mintegy egy hétig tartó sztrájkja, miután a fejlesztési minisztérium ígéretet tett fő követelésük teljesítésére.

Az érintett városokban, egyebek mellett Barcelonában, Madridban, Valenciában, az utcákon tiltakozó taxisok kitörő örömmel fogadták az akció végének bejelentését. A taxisok a sztrájk beszüntetésével bizalmat szavaztak a spanyol fejlesztési minisztériumnak, amely lényegében ígéretet tett fő követelésük teljesítésére.

José Luis Ábalos közlekedési miniszter bejelentette: engedélyezik, hogy az önkormányzatok helyben is szabályozzák az olyan alternatív, közösségi személyszállító cégek működését, mint az Uber és a Cabify. A vonatkozó jogszabály módosítását, és így a részletes kidolgozását szeptemberre ígérte a tárca vezetője.

A taxisok tiltakozása több alkalommal is erőszakos cselekményekbe fordult, a spanyol rendőrséghez több mint 60 feljelentés érkezett Uber vagy Cabify sofőröktől az őket ért fizikai agresszió vagy az autójuk megrongálása miatt. Ezekkel összefüggésben több személyt őrizetbe is vettek – derül ki az MTI tudósításából.

Cash

Egy kérdés nem hagy nyugodni: amikor pasi létedre úgy beszél, hogy bocsika, köszike, halika, olyankor bevág a tangád...?

ban ezek működését úgynevezett VTC-engedélyhez köti a törvény, és számukat ráadásul maximálja is: 30 taxisonként 1 VTC-engedélyt lehet kiadni.

Barcelonában a VTC-engedély mellett egy helyi működési engedély beszerzését is előírták, ám a piaci versenyért felelős spanyol állami szervezet (CNMC) emiatt bírósághoz fordult, mivel úgy vélte, hogy az akadályozza a piaci verseny szabadságát. A bíróság július 27-én úgy döntött: a felfüggesztés továbbra is érvényben marad, ezért a helyi taxisok határozatlan idejű sztrájkba léptek, amelyhez fokozatosan más városokban is csatlakoztak a taxisok.

Barcelonában a helyi közlekedési vállalat megerősítette a repülőtéri tömegközlekedést, Madridban pedig ugyanígy tett a Renfe vasúttársaság a repülőtér 4-es termináljáig közlekedő elővárosi vonatjárataival. A katalán fővárosban a belvárosi Gran Vía sugárutat mintegy két kilométer hosszan több száz taxis foglalta

A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra Budapest közút

VI. Teréz körút 13.



VI. Teréz krt.:
Felfestés hiányában nem volt használható az új droszt



VI. Teréz körút:
Elkészült a felfestés, köszönet érte

Köszönjük az új taxiállomást, de ezt sem tudjuk használni a civil autók miatt. Kérjük a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jeleket felfesteni.
– A hiányzó útburkolati jelet a kivitelező pótolni fogja, de az ott parkoló civil autók miatt több alkalommal a felfestése akadályokba ütközött.

VII. Erzsébet körút – Dohány sarok



VII. Dohány utca: Egyetlen taxi sem fér el itt

Buszsáv készült az Erzsébet körúton, ezért megszűnt a taxiállomás a BOSCOLÓ szálló előtt, a droszt „beköltözött” a Dohány utcába. Az új helyen azonban egyetlen (!) taxi sem fér el, célszerű lenne a jelzőtáblát előbbre helyezni az Osvát utca sarokra.

– A Nagykörúton a közúti villamos pályakorszerűsítés miatt 2018. július 16. és szeptember 2. közötti időszakban villamos pótlás van. Ez idő alatt a VII. kerület Erzsébet körút 9–11. szám előtti 3 férőhelyes taxiállomás ideiglenesen nem üzemel, illetve áthelyezésre került a VII. kerület Dohány utcába. Ez kényszermegoldás, de a környéken jelentkező személyszállítási igények a közelben lévő taxiállomásokról megoldhatóak. Ezek az alábbiak: VII. kerület Erzsébet körút 6. szám előtti, VII. kerület Rákóczi út 44. szám előtti, VIII. kerület József körút 4. szám előtti, VIII. kerület Blaha Lujza téri taxiállomások.

Agócs István

igazgató

Halász Gyula

taxiközlekedési osztályvezető

BUDAPEST KÖZÚT

Rendőrautó az egyik budapesti taxiállomáson...

Olvastam nemrégiben e lapban, lapunkban, hogy Budapesten, a XI. kerületben rendőri intézkedés volt az egyik taxiállomáson, ráadásul nemcsak a rendőrök tették le a járműüket a drosztra, de az intézkedésbe vont járműveket is a taxiállomásra terelték.

Úgy látszik, ez egy tendencia lesz a rendőröknél. A közelmúltban Zsidó-fesztivál, JUDAFEST volt Budapesten a VII. kerületi Kazinczy utcában. Az utcát teljes szélességben lezárták. A rendezvényt – érthetően – rendőrök is biztosították. De az nem érthető, hogy a rendőrök az autójukat miért a Wesselényi utca–Kazinczy utca saroknál lévő taxiállomáson parkoltatták egész (!) nap.

Taxis kollégák jelezték a tényt, és valóban, délután ötkor még ott volt a járőrautó! Ez azért is különösen bosszantó, mert hétvége lévén, a közelben nagyon sok üres parkolóhely volt, ráadásul, miután a Kazinczy utcában nem volt járműforgalom, a rendőrautó parkolhatott volna a taxiállomás mellett, akár a sarkon is...

Horváth András

Rendőrautó indokolatlanul nem parkolhatna a taxiállomáson, egész nap meg pláne...



Forgalmirend-változások

IV. Károlyi István utca – Templom utca sarok

IV. Károlyi István utca: Jelzőlámpás csomópontot alakítottak ki a Templom utca sarkon



Elkészült az új üzletközpont, jelzőlámpás csomópontot alakítottak ki, hogy megkönnyítsék a kihajtást az új épület föld alatti garázsából.

V. Galamb utca

V. Galamb utca: Hosszú évek után visszaállt a régi forgalmi rend



Hosszú évek után visszaállt a régi forgalmi rend, ismét a Piarista utca felől egyirányú a Galamb utca a Régi posta utca felé. A forgalmirend-változtatásra korábban azért volt szükség, hogy a Piarista utcában lévő átépítés alatt álló épületet meg tudják közelíteni a teherautók. A Váci utca–Piarista utca útvonalon a nagy járművek nem tudták megközelíteni az építkezést, ugyanazt a másik irányból megtehették.

Végül egy érdekesség:

VI. Bajcsy-Zsilinszky út

Felmarták a piros színű felületre festett BUSZ útburkolati jeleket, sokan úgy gondolják, forgalmirend-változás történt, megszűnt a buszsáv. Erről szó sincs, a jelzőtáblák egyértelműen mutatják, hogy maradtak a buszsávok mindkét irányban, remélhetően pótolják majd az útburkolati jeleket is.



VI. Bajcsy-Zsilinszky út: Eltűntek a buszsáv útburkolati jelek, de a buszsáv maradt



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.



BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA

IPARI TAGOZAT

Új elnöke van az Ipari Tagozatnak

A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Ipari Tagozatának Küldöttgyűlése egyhangúan Zsabka Zsoltot választotta meg a tagozat új elnökévé.

Csoltó Gábor, a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara – egyben az ülés levezető – elnöke köszöntötte a megjelenteket, majd ismertette a napirendi pontokat: elsőként a tagozat új elnökének személyéről, majd a tagozat által javasolt, a BKIK küldöttgyűlése által megválasztandó BKIK alelnök személyéről.

Csoltó Gábor ismertette a választhatósági jogsultság feltételeit, majd a szavazás menetét. Mivel az Ipari Tagozat elnöki posztjára előzetes jelölés nem történt, így a tagok helyszíni jelöléssel tehetnek javaslatot az új elnök személyére. Koji László, a BKIK általános alelnöke Zsabka Zsoltot, a Diagramma cégcsoport tulajdonosát és vezérigazgatóját javasolta az elnöki pozícióra, aki elfogadta a jelölést. Egyéb jelölés nem történt, a küldöttek egyhangúan, 17 igen szavazattal, 0 nemmel és 0 tartózkodással szavazták meg Zsabka



Zsabka Zsolt

Zsoltot az Ipari Tagozat új elnökének.

Zsabka Zsolt megválasztását követően a küldöttek előtt Csoltó Gábornak mondott köszönetet azért, hogy ilyen jól működő, összetartó és egységes Ipari Tagozatot hozott létre. Nem feledkezett meg dr. Vadász Györgyről sem, aki bevezette őt a kamarai világba. Zsabka első elnöki beszédét azal zárta, hogy vállalat vállnak vetve fognak azért küzdeni, hogy a BKIK Ipari Tagozata megérdemelt helyére kerüljön a budapesti vállalkozások szemében.

„Az eddig megkezdett munkát visszük tovább és továbbra is szorosan az elnökséggel együttműködve fogjuk vezetni az Ipari Tagozatot. Új elnökként az egyik legfontosabb feladatomban a fiatalítást tartom, ebből a megfontolásból létrehozunk egy mentorprogramot, hogy a hozzám hasonló fiataloknak segítséget tudjunk nyújtani, továbbá el fogunk látogatni a főváros tulajdonában álló nagyvállalkozásokhoz, hogy vállalkozásainknak segítsünk kapcsolatba kerülni velük” – nyilatkozta a bkik.hu-nak Zsabka Zsolt.

Dorogi László

**Fotók: Rácz László
N3 Kommunikáció**



Tört, zúzott a menekülő hiéna

Vádemelés az áltaxis ügyében

A járórok Budapest VIII. kerületében igazoltatni akartak egy taxist, aki nem állt meg, kilométereken keresztül menekült az öt üldöző rendőrök elől, miközben több szabályosan közlekedő gépkocsit megrongált, és a járdára felhajtva, gyalogosokat is veszélyeztetett. A nyomozás befejeződött a 2016-os ügyben, a továbbiak a bíróságon folytatódnak.

A vádirat szerint a 25 éves férfi 2016. augusztus 23-án dél körül az általa vezetett és a forgalommal taxival a főváros VIII. kerületében közlekedett. A sofőr sem vezetői engedéllyel, sem taxiengedéllyel nem rendelkezett, korábban pedig kábítószer fogyasztott, ami azonban a járművezetésben nem befolyásolta, bódultságot nem eredményezett. Haladása során a Diószeghy Sámuel utcában a járórok igazoltatni akarták, amit hang- és fényjelzéssel együtt jeleztek, ám a vezető ennek ellenére nem állt meg, gépkocsijával menekülni kezdett. Több utcán keresztül száguldva az Üllői útra kanyarodott, miközben az öt üldöző rendőrök a szolgálati jármű hangszóróján többször megállásra szólították föl.

Menekülés közben a vádlott számos közlekedési szabályt megszegett: áthaladt a záróvonalon, piros lámpán, áthajtott a

szemközti sávba és a forgalommal

szemben közlekedett, felhajtott a járdára, ahol a gyalogosoknak kellett félreugraniuk, nehogy elüsse őket.

Ámokfutása során a férfi több autót is megrongált, kanyarodása során összeütött egy szabályosan közlekedő tehergépkocsival, majd megállás nélkül tovább haladt, ezt követően pedig a Szabadság

híd előtt egy szabálytalan előzés közben két másik gépkocsinak is nekiütközött. A férfi végül az I. kerület, Várkert rakparton elvesztette uralmát a jármű felett, és a szalagkorlátnak ütközött.

A Budapesti VI. és VII. Kerületi Ügyészség a jelenleg más ügyben jogerős szabadságvesztést töltő férfival szemben többrendbeli közúti veszélyeztetés büntette, valamint rongálás vétsége miatt nyújtott be vádiratot az illetékes bíróságra. A büntetési tétel felső határa négy és fél évig terjedő szabadságvesztés. A nyomozó hatóság a kábítószer birtoklás miatt indult eljárást jelen ügytől elkülönítette – derül ki az ügyészség által kiadott közleményből.

k.z.t.



TÓÁTÚSZÁS, TÚRATRIATLON

A **9. K.&H. Mozdulj!** velencei tóúszást és túratríatlont teljesítette a City Taxi Sportegyesület csapata.

Gárdonyban 500 m, illetve 1500 m úszással kezdtünk. Majd kerékpárral 13,3 km-t tettünk meg Pákozdig. Ezt követően gyalogtúrátunk az Ingókőig, ahol csodálatos kilátás nyílt a Velencei-tóra, majd vissza 7,5 km, újra gyalog. A következő 16,1 km-es távot kerékpáron a célíg már összeszokottan, váltott vezetéssel tettük meg. Nagyon jó érzés volt, hogy végig egymás mellett, egymást segítve teljesítettük csapatban a túratríatlont.

Remélem, hogy jövőre többen leszünk! Családoknak is ajánljuk ezt a sporteseményt.

A City Taxi Sportegyesületet ezen az eseményen Varga Dénes (City 160), Imre Gábor (City 569), és Szabó Zoltán Levente (City 488) képviselte.



TARIFA EMELÉS

2018. JÚLIUS 1.

A CITY TAXISOK BEVÉTEL NÖVEKEDÉSE
A TAXISNÁL MARAD!

NEM EMELJÜK A FUVARSZERVEZÉSI DÍJAT!



CITY TAXIS SZÖVETKEZETI TAG:

69000 FT/HÓ
BRUTTÓ

CITY TAXIS NEM SZÖVETKEZETI TAG:

81000 FT/HÓ
BRUTTÓ

Kedvezményes felvételi lehetőséget
hirdetünk a hibrid autóval rendelkező
vállalkozók részére!



Az érdeklődők jelentkezését várja Németh Zoltán a 70 3838 001 számon.

Hungaroring 2018

A Hungaroring Magyar Nagydíj hivatalos taxi szolgáltatójának szerepét idén is a 6x6 Taxi és a City Taxi töltötte be, immáron a TaxiPlus segítségével. A Forma1 versenyszériának köszönhetően négy nap alatt több mint 9000 fuvar bonyolódott le, 25%-kal több, mint az előző évben. Jó han-

gulatú, igazi nyári fesztivál-érzésű, magas fuvarszámokat felmutató rendezvényt tudunk közösen lebonyolítani, éreztetve ezáltal, hogy nálunk/velünk nyáron is lehet dolgozni.

Köszönettel tartozunk a 6x6 Taxi, a TaxiPlus és a City Taxi munkatársainak, a kihelyezett diszpécsereknek,

és a központ dolgozóinak a közös munkát illetően, amelyet kellő felkészültséggel, odafigyeléssel, fegyelemmel, és magas szintű szolgáltatással hajtottak végre! Jövőre, Veletek, ugyanitt! Köszönjük a munkátokat! Üdvözlettel:

Fárbás Tibor
6x6 Taxi üzletág vezető



Újabb közlekedési tilalmak Budapest belvárosában

Korábban az Erzsébetvárosban tiltották meg a „sörszekerek” közlekedését az autósok és a gyalogosok védelme érdekében. Most a Belvárosban léptek az illetékesek, a gyalogosutca a gyalogosoké lett!

Nagyon helyesen kitiltottak minden járművet... Hasonló a helyzet, mint a londoni Hyde Parkban. Ott is a park legnagyobb része a gyalogosoké, még kerékpárosok se hajthatnak be.

Horváth András



Újabb közlekedési tilalmak a belvárosban. Az ábrán látható járművek közlekedése tilos a gyalogos övezetben

Két gyerekkori barátó találkozik:

– Mi van veled?

– Jaj, sietnem kell a szerelőhöz, nem-sokára kész a Mercim, aztán beugrom a szűcshöz, rendeltem egy nercbundát, és még a nyaralóba is le kell mennem... És veled mi van?

– Semmi különös, én is kurva lettem...

* * *

Ebben a nagy kárikulában egyre gyakoribb a családon belüli erős szag...

2018 a MI utunk...

Válassz Minket!

Mi tudunk segíteni...



- Kiszámítható, megbízható munkavégzés
- Számos rendezvény, szórakozóhely
- Kiemelkedő cím állomány vár (céges + magán és rendezvény)
- Rugalmas és gyors ügyintézés
- Taxis központú cégvezetés
- Innovatív cégfelfogás
- Családias hangulat

**Amennyiben nem vagy megelégedve
a címmennyiségeddel, gyere hozzánk dolgozni!**

...köszönjük a bizalmat!

TAXI⁴®

Tel.: 4-444-444

AKCIÓ!

ELINDULTUNK!

FÜGGETLEN SZOLGÁLTATÓK RÉSZÉRE!

2017-ben minden hónapban több mint 10.000 db. megrendelést mondtunk le! A fuvarlemondások megszüntetése érdekében az utasaink kiszolgálásához szabadúszó „mezítlábas” kollégák részére lehetőséget biztosítunk, hogy külsős (nem TAXI 4-es) vállalkozóként

**fuvaronkénti díj ellenében
(300,-Ft/teljesített fuvar)**

elvigyék a TAXI 4-et rendelő utasokat.

Nincs kötelező munkaidő, nem kell URH az autódba, nem kell a TAXI 4 jelzéseit viselned és csak annyit fizetsz, amennyi címet elviszel*.

A kezdéshez nincs másra szükséged,
csak egy Androidos telefonra, vagy tabletre!

**(pl: ha áprilisban 23 db. TAXI 4-es fuvart viszel, akkor a hónap végén 6.900,-Ft. fizetendő utólag)*

Bővebb információ:

06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltán.

INGENICO IWL 221-es PayPassos bankkártyaelfogadó terminálok eladók vagy hosszútávra bérelhető. **Ár: 94.490,-Ft+Áfa**
(névre írva, üzembe helyezve)



FIGYELEM!

KEZDŐ TAXISOK RÉSZÉRE TOVÁBBRA IS
KEDVEZMÉNYES BELÉPÉSI LEHETŐSÉG!

FIZETENDŐ DÍJ AZ ELSŐ 3 HÓNAPBAN:

**CSAK
BRUTTÓ 60 000 Ft**

URH KÉSZÜLÉKET, SZABADJELZŐT
DÍJMENTESEN BIZTOSÍTUNK

**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, MINDEN KEDDEN 9 órakor
1141 Budapest, Németpróna utca 35.**

TAXISOK TERELTÉK KI

A kijárónál át kellett mennie a szembejövő sávba



A napokban – szokás szerint – kamion tévedt a repülőtérre vezető gyorsforgalmi útra. Azonban most szokatlan dolog történt. Taxisok terelték ki a kamiont, mielőtt beszorult volna az aluljáróba. Folyamatosan figyelmeztették a kamionost a rá leselkedő veszélyre. A kijárónál meg egy taxi várta, és mutatta, hogy ne tovább, kifelé!

Horváth András

A kijáratnál egy taxi mutatta a kifelé vezető utat. A Gyömrői úton egy teherautó állt keresztbe, hogy a kamion biztonságosan ki tudjon fordulni



A taxisok folyamatosan figyelmeztették a kamionost a veszélyre

Ezeregyedszerre is tervezik...

Legutóbb beszámolhattam arról, hogy két évtized alatt ezerszer kértük a repülőtérre vezető gyorsforgalmi út átépítését, ezerszer meg is ígérték. Most, ezeregyedszerre is megígérték... Az illetékes levele, rövidítve. Kiemelés tőlem. (J.P.)

A Ferihegyi repülőtérre vezető úton a Felsőcsatári úti aluljárónál két hid található egymás mellett. Egy vasbeton szerkezetű közúti híd, és egy acélszerkezetű gyalogoshíd. **Az acélszerkezetű gyalogoshíd védelme érdekében a közlekedési hatóság előírta a magasságkorlátozó kapu létesítését a gyalogoshídnak ütközés következtében előállható tömegkatasztrófa megelőzése érdekében.** A magasságkorlátozó kapu teljes elbontása a fentiek miatt nem megvalósítható.

A hatályos forgalmi rend szerint minden irányból, ahonnan megközelíthető a gyorsforgalmi úti aluljáró sárga, fluoreszkáló háttérű, kiemelt láthatóságot biztosító magasságkorlátozó jelzőtáblák, valamint

a főirányból mind az Üllői út felől, mind a repülőtér felől a magasságkorlátozáshoz kapcsolódó előjelző táblák is megtalálhatók. Mindezekon kívül amennyiben a városhatár irányába a magasságkorlátozást meghaladó jármű közeledik, azt egy radar-detektor érzékeli, és a forgalmi sáv fölé benyúló változtatható jelzőképpű tábla figyelemfelhívó jelzést jelenít meg.

Az elmúlt években a centrum irányába az aluljáró előtt és után is úgynevezett

„havarria” kapuk kerültek kialakításra, ahonnan el lehet hagyni a gyorsforgalmi út útpályáját. Ezt nyilvánvalóan csak a magasságkülönbség nélküli szakaszon, még az aluljáró támfalszerkezte előtt lehetett kialakítani.

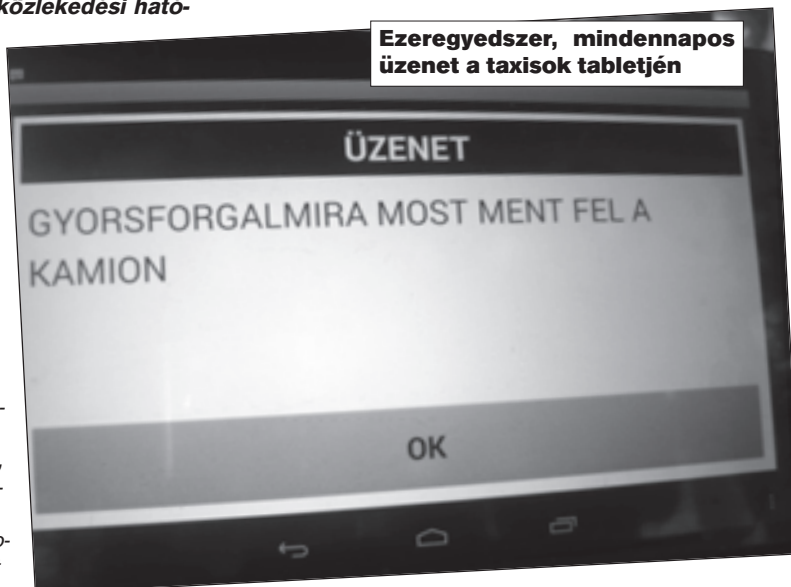
A 2018 májusában bekövetkezett balesetet követően Társaságunk azonnali hatállyal felülvizsgálta a forgalmi rendet, valamint a magasságkorlátozó kapu átépítéséről szóló tervezési feladatokat elkezdte, annak érdekében, hogy a forgalmi rendet megszögő járművek számára megbocsátóbb környezet kerüljön kiépítésre. Ezen túl a tilalmi táblák és az azokhoz kapcsolódó előjelző táblák megisméltéséről is intézkedtünk.

A Budapesti Közlekedési Központ megbízásából jelenleg zajlik a Ferihegyi repülőtérre vezető út átépítésének tervezetése, amely szerint a Felsőcsatári úti aluljáró a normál közúti úrszelvénynek megfelelően kerül kiépítésre. Társaságunk az engedélyeztetési tervekre a kezeleti hozzájárulásokat az év tavaszán kiadta.

Dr. Almássy Kornél
vezérigazgató
BUDAPEST KÖZÚT

Köszönjük az intézkedéseket.
Juhász Péter

Ezeregyedszer, mindennapos üzenet a taxisok tabletjén



Budapest balesetveszélyes kereszteződései 16. rész:

X. ker., Keresztúri út, a Jászberényi út felé vezető vasúti átjárónál

Itt is egyértelműek az elsőbbségi viszonyok, jól láthatóak az elsőbbséget szabályzó jelzőtáblák, mégis rendszeresek a balesetek. Miért? A Keresztúri út kilométereken át vezető egyenes, elsőbbséggel rendelkező útszakasz. A járművezetők meredten néznek a távolba, keresik a veszélyforrásokat, például a szemből érkező, szabálytalanul előző járműveket. Közben nem veszik észre, az orruk előtt lévő „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát!

Az ok, az úgynevezett „túlnézés”. Figyelik a messze lévő dolgokat és nem veszik észre a közeliakat.

Látják a szemből érkező járművet. Látják, előttük balra akar fordulni, de eszükbe sem jut, hogy nem fog megállni. Első ránézésére érthetetlennek tűnik, miért van a balra kanyarodónak elsőbbsége az egyenesen haladóval szemben, amikor az elsőbbségadás egyik „alaptörvénye”: az egyenesen haladó járműnek elsőbbsége van a kanyarodó járművel szemben.

Azonban itt a Jászberényi út felől, a vasúti átjáróból kihajtó járműveknek kell elsőbbséget biztosítani, nehogy beragadjanak a vasúti átjáróba! Képzeljük el, a járművek araszolnak a Jászberényi út felől



A jelzőtáblák jól láthatók, mégis sok a baleset



A Keresztúri út hosszú egyenes szakasz

a Keresztúri út felé a vasúti átjáróban, nem tudnának továbbhaladni elsőbbségadási kötelezettség miatt, ugyanakkor tilosra váltana a vasúti fényjelző berendezés, és jönne a vonat.

Ezért érthető, hogy a vasúti átjáróról kihajtó járműveknek és ez-



Mindenütt szétszóródott autoalkatrészek

zel együtt vasúti átjáró felé hajtó járműveknek elsőbbségük van a Keresztúri úton haladókkal szemben. A járművek minél hamarabb hagyják el a vasúti átjáró területét.

Egy dolgot tehetünk. Keresztúr felől a Jászberényi út felé haladva számítsunk arra, hogy nem adják meg az elsőbbséget a vasúti átjárónál lévő kereszteződésben.

Juhász Péter

A FUVAR VÉGÉN AZONNAL (!) ADJUK ÁT MINDKÉT NYUGTÁT!

Taxis kollégánknak 150.000 forint minusszal zárult a fuvarja, és lehetett volna még nagyobb a vesztesége!

A napokban egy másik kollégánkat 300.000 forintra büntette az Adóhatóság, mert nem adta át a pénztárgépnegyütét időben. A bírság lehetett volna akár 1 millió forint is. Az Adóhatóság az alkalmazott bírságnál figyelembe veszi a taxis „előéletét” és azt, hogy egyéni vállalkozó, vagy valakinek az alkalmazottja...

Az külön történet, hogy a kolléga csak egy buszmegállóban tudott megállni utasaival, hogy azok kiszálljanak a taxiból. Átnyújtotta a visszajáró pénzt, amikor dudáltak mögötte, megérkezett egy autóbusz. Kollégánk előbbre gurult, amikor előkerültek az igazolványok, adóellenőrök voltak. Kollégánk azonnal nyúlt a pénztárgépért, de

azt mondták: késő! **A nyugtát a visszajáró pénzzel egy időben (!) kell átnyújtani!**

Hab a tortán, hogy a taxióranyugtát egyáltalában nem kérték, azaz nem is foglalkoztak. Az egyik baj a pénzbüntetés, a másik, hogy a kollégát kivetették a kata adózási formából és áttették tételes adózási formába. Nem kell mondani, ez mennyivel több munkával jár, és mennyivel több pénzt kér a könyvelő havonta.

Végezetül, egy tényről. Nem igaz a mondás: „EGY ELLENŐR, NEM ELLENŐR!” Ugyanis előfordul, hogy csak EGY ellenőr ül be a taxiba, a fuvar végén a másik ellenőr a járdáról figyel a lezajlott eseményeket...

Tóth Tibor

MELLÉKBÜNTETÉS?

A nyári hónapokban több átfogó taxisellenőrzéssel találkozhattunk, és ezekben az ellenőrzésekben komoly részt vállaltak az adóhatóság revizorai is. Legtöbbször „beülős” ellenőrzéseket végeztek, vagyis leintették, vagy rendelték a taxit, és az utazás végén fedték fel magukat. Igen sok esetben kellett nyugtaadás elmulasztása miatt eljárást indítani. Az ennek eredményeként megszületett határozat általában 100-150 ezres bírságot (a felső határ egymillió forint), és „mellék-büntetésként” a kedvezményes kata-adózás lehetőségének visszavonását tartalmazta.

Vizsgáljuk meg ezt a kérdést kissé részletesebben. A 100-150 ezer forintos bírságot – ha nem is könnyen – ki lehet fizetni. Akár részletekben is. Legfeljebb jön még rá egy kis késedelmi pótlék. Mi van azonban, ha visszavonják a katas státuszunkat? Ebben az esetben csak a tételes adózást választhatjuk, annak minden nyűgével és hátrányával. Újra katasok csak a tárgyév, plusz 12 hónap elteltével lehetünk. Ebben az esetben átalányadózást sem választhatunk, arra csak a következő adóév január elsejétől van lehetőség. Feltéve persze, ha elmúlt már négy év, mióta utoljára átalányadósok voltunk. Ott ugyanis az a szabály, hogy ha bármely okból kilépünk az átalányadózásból (márpedig ha katasok lettünk, akkor abból „kiléptünk”), azt négy évig nem választhatjuk újra.

A tételes adózás a legbonyolultabb. Itt –

szemben a katóval és az átalányadóval – bevételeink mellett költségeinket is nyilván kell tartanunk (és könyvelnünk). Minden olyan kiadásról számlát kell kérnünk, ami közvetlenül a vállalkozással kapcsolatos. A gépkocsival kapcsolatos tételeket (üzemanyag, alkatrész, javítás) a NAV-norma szerint számolhatjuk. Nem sok olyan számla van emellett, ami költségként elszámolható, most hirtelen csak a társasági tagdíj és a drosztdíj jut eszembe, esetleg még a műszaki vizsga taxis pótdíja. A könyvelő is sokkal drágább lesz tételes adózásnál, esetenként az átalányadós vagy a katas könyvelés díjának két-háromszorosát is fizethetjük (jóllehet ezt is elszámolhatjuk kiadásként). Az adóbevallásnál pedig a bevételek és költségek különbözetére még osztalékadót és egészségügyi hozzájárulást is kell fizetni a személyi jövedelemadó mellett.

Nem mellékbüntetés tehát, hanem igen súlyos dolog katas (vagy átalányadós) státuszunk elvesztése. Nincsen semmi előnye a tételes adózásnak a két másik kedvezményes adózási formával szemben, így tehát mindenáron meg kell akadályoznunk, hogy belekényszerítsenek. A módszer egyszerű: mindenki kapjon pénztárgépes nyugtát, utas, ellenőr egyaránt.

Hogyan adjunk nyugtát? Oly sokszor leírtuk már e hasábkokon! Ha az utas készpénzzel fizet, addig ne nyúljunk a pénzhez, hiába nyújtja felénk, amíg a pénztárgépes nyugtát ki nem nyomtattuk, és le nem téptük. Ilyenkor a pénz átvételével egyidejűleg adjuk a nyugtát. Ha vissza kell adni, akkor az is járható, hogy a visszajárával együtt adjuk át a bizonylatot. Bankkártyás fizetésre is vonatkoznak a fentiek. Sokan panaszkodnak, hogy a pénztárgép lassan kel életre, az utas ügysem várja azt meg. Kiküszöbölhető ez úgy, hogy autótöltőt használunk és a pénztárgép állandóan bekapcsolt állapotban van.

Végezetül meg kell jegyezni, hogy ha most azt mondom, könnyen osztom én az észet itt az íróasztal mellett, igazad van! A taxiban, a hisztérikus forgalomban, a tiltott helyeken való kényszerű megállások esetén ez a művelet korántsem ilyen egyszerű, mint ahogy leírtam. Mindazonáltal kövessünk el mindent, hogy az utas – az esetleges revizor – mindenképpen megkapja nyugtáját. Sokba kerülhet, ha nem... **-oli-**

Alkuképes taxisok New Yorkban

Tízperces fuvar 130 ezerért

Hiénák a világ minden pontján megtalálhatók, ez nem taxis hungarikum. A közelmúltban New Yorkban egy brit fiatal párt húztak le, nem kicsit. Alkuval sikerült a tízperces fuvar kb. 130 ezerre csökkenteni a kiinduló 250 ezres árból.

Taxis hiénák mindenhol leselkednek a turistákra, nem csak Budapesten. A legutóbbi rémtörténet New Yorkból származik: *Craig Nickels* menyasszonyával, *Ellie Austinnal* utazott Manhattanbe – a brit pár hónapokig spórolt a nyaralásra, Craig pedig a lánykérést is ide tervezte.

A reptéren egy férfi fuvart ajánlott a párnak, akik éltek a lehetőséggel. Egy minibuszba szálltak be, amelyben egy másik férfi már bent ült a sofőrön kívül. Mikor a kocsi elindult, a férfi közölte: a fuvardíj 900 dollár, azaz átszámítva kb. 250 ezer forint. A pár nem hitt a fülének, és megkérdezte, az hogy lehet. Ekkor a két férfi dühösen halandzsázott valamit a díjszabásról. Craig átlátva a reménytelennek tűnő vészhelyzetet, stratégiát váltott és elkezdett alkudni. Végül sikerült levinni a fuvardíjat: 130 ezer forintnak megfelelő dollárra.

Mint később a rendőrségen bevallották: féltek attól, a sofőrnél esetleg fegyver van, ezért hajlandók voltak az így is magas összeget kifizetni.

A helyi rendőrség nyomoz, ám az eljárás vezetője a feljelentést követően rögvest közölte a károsultakkal: arra semmi esély, hogy a pár visszakapja a pénzét.

Ez van, oda a 130 ezer forintnyi dollár és egy amerikai álom. Ezért kár volt a tengerentúlra utaznia a póru jár párnak. A hírügynökségi jelentés arról nem szól, hogy a fiatalember, megúszva e kalandot, végül megkérte-e szerelmét a világvárosban. Lehet, hogy a kiruccanás vége, ettől függetlenül, mégis happy and lett.

Cash

Beüsem, vagy ne üsem?

Mi az elfogadható?

Mióta a taxis vállalkozók pénztárgép-használatra kötelezettek, időnként felmerül a kérdés: a számlás fuvarokat be kell ütni a pénztárgépbe, vagy nem?

A számlás fuvarokat a pénztárgépbe beütni ma már nem kötelező. Viszont nem is tilos! Az adózók (nem csak taxisok) egy része kialakította – az életét egyszerűsítve –, azt a korábbi gyakorlatot, mely szerint a számlával teljesített ellenértékét is szerepelteti a pénztárgépben. Így a saját- és könyvelője munkáját is megkönnyíti, hiszen a számlás tételeket nem kell külön könyvelni, nyilvántartani, mert a pénztárgép azokat is tartalmazza. Alanyi áfa-mentes taxis vállalkozók esetén az áfa-határ elérését is folyamatosan figyelni kell, ez az ellenőrzést is megkönnyíti, ha csak egy eszköz, jelesül a pénztárgép összegeire kell figyelemmel lenni.

Ez a gyakorlat, amely az adóalany adminisztrációs kötelezettsége teljesítésének ellenőrzését számos esetben leegyszerűsíti, nem kifogásolható, s egy esetleges ellenőrzés során az adóhatóság kizárólag emiatt szankciót nem alkalmazhat.

TAXIFÓLIÁZÁS

06 70/387 01 22

Budapest (Zugló) Szőnyi út 30-34

www.taxifoliazas.com

- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica(pepitasáv, engedély szám,tarfiatáblázat)!



BTI-hírek

A BTI-Taxicentrum iroda elköltözött!
Új címünk: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14. (Lurdy-ház) C (zöld) lépcsőház 2. em 401. Kövesd a City Taxi táblá-
 kat, ott minket is megtalálasz!

A költözéssel egyidejűleg a nyitvatartási rend is változik: hétfőtől csütörtökig 10–16 óráig vagyunk nyitva, pénteken (és persze a hétvégén) nincs ügyfélfogadás.

A Lurdy háznál a parkolás megoldott, általában van hely, ha nem is közvetlenül a bejáratnál. A külső parkolóban az első három óra ingyenes, a mélygarázsban pedig óránként száz forint a taksa. Bár a házon belül az iroda megközelítésére több mód is kínálkozik, a legegyszerűbb a következő: a mélygarázsban lévő autómosó mellett jobbra lévő „zöld” lifttel (elégé el van dugva...) kell a második emeletig jönni, ott a liftből kilépve rögtön megtalálható a City Taxi, azon belül a BTI iroda.

*

A BTI-Taxicentrum iroda az eddigiekhöz hasonlóan a nyári időszakban időnként zárva lesz. Ezek az időpontok várhatóan a következők:

- Szabadság miatt augusztus 13. és 24. között.
- Továbbá egyéb okból szeptember 3-án, hétfőn is zárva lesz az iroda, kedden, 4-én kb. 12 órakor nyitunk.

Sprével fújta le utasát az indulatos taxis

Paprikás politikai vita

**Komoly indulatokat váltott ki az utastérben kialakult politikai eszmecsere taxis és utasa között, mely után a kuncsaft egy piros lámpánál kiszállt az autóból. A sofőr meggyőződésének megerősítése érdekében paprikasprével lefújta a más nézete-
 ket valló áldozatát.**

A politika hallatlan indulatokat képest gerjeszteni, s úgy tűnik, már egy taxiban is kialakulhat pattanásig feszült helyzet. Ennek igazolására mi sem jobb példa, mint az a történet, amely még 2017. november 5-én játszódott le a főváros XIII. kerületében. Az utas a Róbert Károly körúton szállt taxiba. Bemondta a címet, az autó elindult. Beszélgetésbe elegyedett a sofőr és utasa, nincs ebben semmi rendkívüli. Szó szót követett, majd egyre inkább a napi politikára terelődött a hangsúly, amely-

ről igen rövid időn belül kiderült, eltérő a felek nézete. Mindez előbb vitává, majd hangos, indulatos veszekedésé nőtte ki magát. Az utas az egyik piros lámpánál kiszállt az autóból hátrahagyva politikai ellenfelét, és távozott. A taxis lehúzta a kocsi bal oldali ablakát és még megjegyzést tett, mire a felháborodott kuncsaft visszafordult és lehajolt hozzá. Több sem kellett a nézeteiért kiálló sofőrnek, paprikasprével lefújta a mit sem sejtő férfit, majd elhajtott.

A könnyeivel küszködő utas nem hagyta ennyiben az ügyet, feljelentette a taxist, látelvetet vetetett. Mint a szakvéleményből kiderült, az áldozat könnyútjai tartósan begyulladtak, ami ezáltal 8 napon belül gyógyuló könnyú sértésnek minősül.

A taxis ellen most vádat is emelt a Budapesti V. és XIII. Kerületi Ügyészség garázdaság és könnyú testi sértés miatt. Az ügyészség pénzbírság kiszabására tett javaslatot a bíróságnak. **k.z.t.**

Közlekedési morál 2018, Magyarország

Nagy nyugalommal áll a luxusautó az út szélén, nem törődik azzal, hogy nem fér el mellette a trolibusz, az utasoknak le kell szállni, gyalog folytatják útjukat. Az anyósülé-
 sen egy hölgy lelkesen nyomogatja a telefon billentyűzetét. Néhány perc után, éppen arra megy egy rendőr járőr, csodák csodája, hirtelen előkerül a járművezető. Remél-
 jük, olyan csekket kap a rendőroktól, hogy egy életre elmegy a kedve az ilyesfajta par-
 kolástól.

Tóth Tibor



Csávó kilép a nyilvános wc-ből, mire megszólítja egy nő:
 – Elnézést, koedukált?
 – Nem, csak pisiltem...

TOYOTA
 és **PRIUS**
SZAKSZERVÍZ

PRIUSHOZ ÚJ és BONTOTT
 ALKATRÉSZEK
 POLCRÓL AZONNALI

**TAXISOKNAK INGYENES
 ÁTVIZSGÁLÁS!!!**

**PRIUS OLAJCSERE:
 21.000 FT**

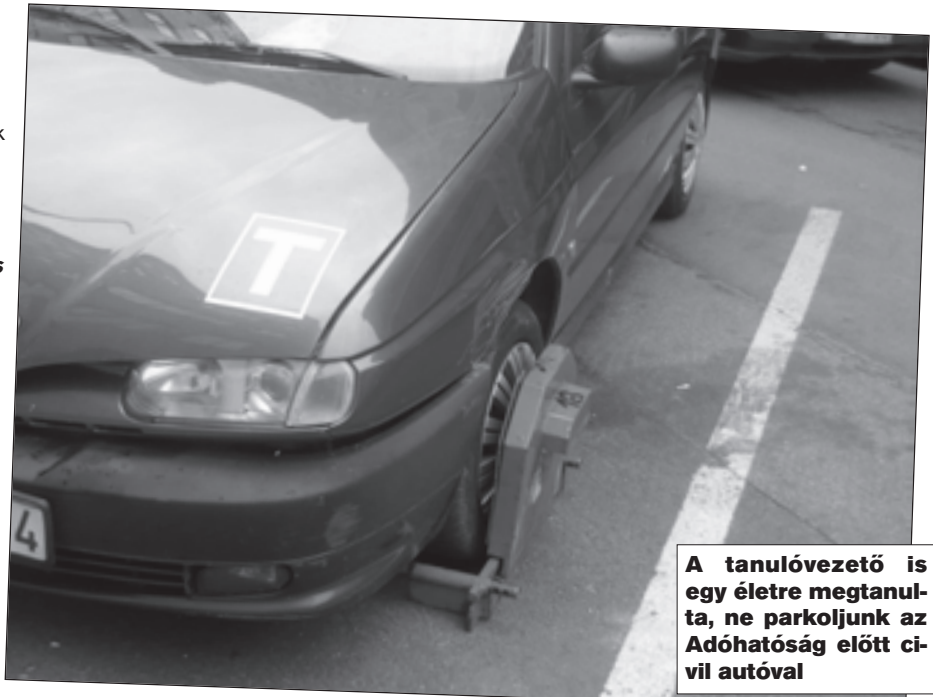
CASTROL VAGY MOBILI OLAJJAL, MAHNI SZŰRŐKKEL

TOYOTECH NYITVA:
 H, SZ, P: 8-16 // K, CS: 14-22
 TEL.: 06 70 359 7865

A jó pap holtig tanul

Jó pap is holtig tanul, tartja a mondás. Akárcsak a járművezetők...Vannak tanulók és vannak haladók... Ez a tanuló járművezető egy életre megtanulja, hogy jobban körülnézzen a parkolás megkezdése előtt!

Horvát András



A tanulóvezető is egy életre megtanulta, ne parkoljunk az Adóhatóság előtt civil autóval

A tanár magyaráz:

– Így tagadunk: én nem beszélek, te nem beszélsz, ő nem beszél, mi nem beszélünk, ti nem beszéltek, ők nem beszélnek. Nos, Géza ismételd el!

Géza kis gondolkodás után: – Senki nem beszél...

* * *

– Anya! Én csúnya vagyok?

– Kicsim, már megmondtam, hogy ne szólíts anyának, ha mások is látnak.

Ez az Ön
hirdetésének
helye

**Ingyenes
bevizsgálás.
Laptop javítás
a Széna térnél.**

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
Bajvívó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT

azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és állapottól
függetlenül.
Akár helyszíni egyeztetéssel.

A könyves Kálmán körüti
kereskedés megszűnt!

Új cím: Budapest, XX.
Nagysándor József u. 174.

Tel: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnáig Budapesten
10.000 Ft-ért. Teljeskörű
gépjármű kárügyintézés,
javítás, ingyenes taxi
csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu

Tel.: 06-209-960-250

Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves [6 alkalomra szóló] előfizetői díj **3240 Ft**, az egyéves [12 alkalomra szóló] **6480 Ft**,
amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti
célú hirdetéseit
továbbra is
INGYEN közöljük.

Volkswagen Passat 8
automata 1,6D eladó.
Euro 6-os, garantált 49 ezer
kilométerrel, leinformálható.
Ára 5,8 millió forint.
Tel: 70/260-1897

Ez az Ön
hirdetésének helye

Ez az Ön
hirdetésének helye

Ez az Ön
hirdetésének helye

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.
Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu**

Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

AZ UTOLSÓ LAKHELY

Lássák csak, kedves olvasók, hogyan lép be és hogyan lép ki utolsó földi lakhelyéről nemzeti hírességeink közül kettő, és hogyan léptek be az igaziba, az Örökkévalóságba:

Vörösmarty Mihály

„Ki gépen száll fölébe, annak térkép e táj, / s nem tudja hol lakott itt Vörösmarty Mihály...” A kései költőtárs, Radnóti Miklós írja ezt ismert versében. Valóban, hol is lakhatott Vörösmarty itt, Pesten? S ugyan hol lehetett utolsó lakhelye?

Nézzük csak sorjában.

Fiatal korában, vidékről feljőve ő is, akárcsak valamivel később fiatal kortársai: Jókai, Petőfi olcsó bérű kis szobákban húzta meg magát, a Mázsa utcában, a Lipót utcában, a Kalap utcában. Közben-közben nyugtalan természete vidékre is űzi különböző településekre, majd vissza Pestre.

1843-ban megnősült, az Uri utcában (ez ma a Petőfi Sándor utca) találtak megfelelő lakást. Eztán ismét vidék következett, immáron kettesben hol itt, hol ott igyekeztek megállapodni, mintha életük megpróbáltatásai elől menekülnének. Merthogy azokból nekik bizony bőven jutott. Őt gyermekük közül a két legkisebb fiatalon elhunyt. A szabadságharc bukása után Mihály bujdosni kényszerült, mindez beteggé tette, komoly szívbetegség tünetei jelentkeztek, vértolulás, nehéz légzés, később tüdővízenyő. No meg a kedélybetegség, ahogy akkoriban a depressziót nevezték.

Balatonfüredi kúrával próbálták enyhíteni szenvedéseit, mindhiába. Ekkoriban írja utolsó nagy versét, *A vén cigányt*.

1855 őszén visszaköltöznek Pestre. Eleinte az Arany Sas szállodában laktak, majd novemberben megfelelő lakást találnak a Váci utca 19-ben, az úgy nevezett Kappelházban, a második emeleten. (A házat a háború alatt lebombázták, helyén ma többemeletes, csupa-üveg irodaépület áll, földszintjén nagy kirakatú márkabolttal.)

A már ekkor nagybeteg Mihály igen megörült az új lakhelyének. Tudta, hogy huszonöt évvel korábban ebben a házban, s éppen a második emeleten lakott szeretett költőtársa, barátja, Kisfaludy Károly, és itt is halt meg, két napra pontosan huszonöt évvel ezelőtt, hogy ők ideköltöztek.

A szívbeteg, nehéz légzésű, ötvenöt éves költőnek a lépcsőt kell járnia, két emeletet. Orvosa tanácsa ellenére mégis másnap

vagy harmadnap lemegy a közeli Korona kávéházba egy kis élénk pesti életet élvezni, de csak fél óráig bírja a sűrű pipafüstöt, a zajt, távozik.

Megint föl kell mennie a lépcsőn, de erre már egyedül nem képes. Segítség érkezik, föltámogatják, a szobában ledől az ágyra, és többé föl sem kell onnét. Eljött érte és elvitte magával barátja, a Kisfaludy Károly.

A ház udvarán ravatalozták fel. Hatalmas részvét és megrendülés kíséri utolsó útjára, kifelé az akkor még messzi, kopár Kerepesi úti temetőbe. Díszsírhelyet kapott hálás nemzetétől. Valójában ez lett utolsó lakhelye ennek a nyugtalan, töprengő, merengő és szüntelen aggódva gondolkodó magyar költőnek. Itt nincs többé fájdalom, nincs bánat, nincs keserűség, a Jóisten vette át utógondozásra Mihály lelkét.

Ha a Kerepesi (Fiumei) úti temető kapuján belépünk, nyomban jobbra fordulva a falsírboltok mentén pár lépés után megláthatjuk pihenő-lakhelyét, a nemesen egyszerű síremléket. Majd észrevesszük azt is, hogy az akkori sírköves a Mihály név vésésénél kifejtette az y-t...

Jókai Mór

A Dohány utca és a Sip utca sarkán állt a ház, amelyben Jókai egy nagyobb lakást bérelt. Ide fogadta a nászútjukról visszaérkezett Petőfit és Szendrey Júliát. Évekkel később úgy emlékezik közös életükről, hogy az a megértő, kedves, barátságos idilli együttlakás volt.

Am az idill nem tartott sokáig. Móricot Sándor igen megsértette, mégpedig kiszemelt kedvese, Laborfalvy Róza miatt. Móric ezért a nyugodt, csendes emberek hirtelen kitérő dühében rájuk csapta az ajtót, többé feljűk sem nézett, ment egyenest Róza Hatvani utcai lakásába. Tény, hogy Róza hét évvel idősebb nála, tény, hogy gyereke is van, tény, hogy voltak egyéb kapcsolatai is, no de akkor is, kinek mi köze hozzá... Csak Rózához érve csillapodott le.

Házasságkötésük után megkezdődött lakásról lakásra vándorlásuk. Hol Róza kedve szerinti lakhelyet választottak, hol meg Móric kedve szerinti. Nem soroljuk fel vádorklásait, ahogy ők mondták: „hordozkodásait”, csak az egyiket említjük, a Stáció utcait. A mai Baross utca és a Kálvária tér környékén vásárolták meg azt az egyemeletes, hosszan nyújtózózkodó épületet, amelyben tizenegy egymásba nyíló szoba volt, no meg egy terjedelmes belső udvar járt hozzá. Itt, persze Róza asszony akarataiból, olyasféle

élet zajlott, mint egy vidéki tágas kúrián, az udvaron tehennel, kecskével, tyúkokkal és persze kutyákkal. Ámde sokáig nem bírták az ilyesmikkel járó gondokat, hamarost elérkezett az újabb „hordozkodás” ideje is.

Nem igaz, amit néhányan állítottak, hogy Róza csak a háztartással törődött és elhanyagolta az urát. Ellenkezőleg, bárhova is költöztek (hatszor?, nyolcszor?), Móric a felesége gondos-figyelmes tüsténkedése folytán mindig megtalálta az íróasztalát, szeretett íróeszközeit, a „lila téntát”: „Te csak írd, Móric!”

A reá mindig vigyázó asszonyi szempár kihunyta Móric teste-lelke magányos maradt. Magányos még akkor is, ha nevelt leánya és annak férje jóvoltából a Bajza utcai frissen épült igen takaros villába költözött, ahol az ő lakrészenek berendezése (fotók bizonyítják) holmi angol lordéra hajazott. De itt már idegennek érezte magát. Unatkozott. S mivel Róza szeme már nem tudott reá vigyázni, elködörgött. Eleinte színházi előadásokat nézett, majd zsenge színi növendékeket. Meg is akadt a hetvennégy éves öreg úr szeme egy bájos arcú telt idomún.

A józan ész itt már semmit nem számított. Feleségül vette a nála hatvankét évvel fiatalabbat. A botrány annak rendje-módja szerint ki is tört. De az öreg urat mindez nem érdekelte, csak az, mire vágyik az új feleség. Utazni vágyik? Hát utazzunk! Hogy mennének a többiek is velük, az ifiasszony teljes családjá? Seba, jöjjenek.

Így utaztak körbe majdnem a fél világot, Móric költségén, aki a végén igencsak kimerült, hazavágyott. De ugyan hova? Előbb a Szondy utcába mentek az anyósékhoz, majd Móric sokszobás lakást bérelt az Erzsébet körút 44-ben, éppen a Dob utca sarkán. Ám a tágasnak tűnt lakást azon nyomban belakták Bella, az ifiasszony rokonai, együttes erővel pokollá téve a mind tehetetlenebb aggasztán életét.

A Dob utca felőli részen volt Móric tágas dolgozószobája, utána – már az udvari fronton – a hálószobája. Ez lett hát az utolsó lakhelye, az utolsó szobája.

Ide feküdt le törődötten és nagybetegen, itt próbálták ápolni, itt vizsgálta meg az a főorvos, aki a részvétellel teli kérdésekre csak ennyit tudott válaszolni: „Tüdőgyulladás és nyolcvan év – mit mondjak még?” Ő is a Kerepesi temetőben kapott nyughelyet, az igazi utolsó lakhelyet. Itt pihenhetett ki a Bellával együtt élés néhány keserű évét.

A mennyországban persze nyomban megtalálta őt Róza asszony, magához intette és így dorgálta: „Te Móric! Ládd, ahogy levetem rólad a szemem máris milyen számárságot teszel! Méghogy színésznőcske! Nem völtél az eszednél, ugye édes párom?”

Üzemanyagárak, 2018 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	359	374	219
Február	362	373	226
Március	371	377	225
Április	359	369	221
Május	371	374	221
Június	379	387	222
Július	402	414	230
Augusztus	397	407	236

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi a Nemzeti Adó- és Vámhivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárakat.

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályokat, mely a különleges üzemmód miatt kor-

rekciónál tétellel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrektív szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
 - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

A fentebb említett 60/1992 rendelet melléklete évek óta nem frissül, mára már teljesen elavultnak tekinthető. Javasoljuk ez esetben az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány használatát.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű

módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

Figyelem! Irodánk elköltözt!

Új cím: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14. (Lurdy-ház)

C (zöld) lépcső 2. em. 401. * Tel.: 229-3736, Mobil: 30/989-4279

Nagy Zoltán, E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás változott!

Hétfő-csütörtök 10.00-16.00-ig, pénteken nincs ügyfélfogadás

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyijövedelem-adó bevallás elkészítése	6.400.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.900.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.900.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.900.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.900.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.500.-tól
Laminálás A/4-ig	480.-tól

Az árak 2018. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazza.

Néha úgy érzem magam, mint egy vakond. Teljes sötétség vesz körül, és vigyáznom kell, nehogy lefejelem a gyökereket...

– Az emberiség olyan, mint a krumpli: a java a föld alatt van.

Fontos határidők

Szeptember 12.

- Havi járulékbavallás és -befizetés
- Kata-befizetés

• Szeptember 17. (15-e szombatra esik)

- Helyi iparüzési adó második félévi előlege
- Egyéb helyi adók

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezésből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Fizetendő legkisebb járulékok 2018. **AUGUSZTUS** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 138 000 Ft	A minimálbér másfélszeresének (207 000 Ft) 8,5%-a 17 595 Ft	A minimálbér (138 000 Ft) 10%-a 13 800 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (155 250 Ft) 19,5%-a 30 274 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 19,5%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adó-törvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	7320 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATÁS VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A kata befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000
(központi szám)

Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!
- Iparüzési adó fizetési számlaszám: **11784009-15490012-03540000**

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00
Kedd: 08.00 – 16.30
Szerda: 08.00 – 18.00
Csütörtök: 08.00 – 16.30
Péntek: 08.00 – 14.00

A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!

Központi Okmányiroda

1133 Budapest,
Visegrádi u. 110-112.

Tel.: 452-3622
Kékszám: 1818
Hétvégén is nyitva!

Intézhető ügyek:

- Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással
- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély
- Taxirendszám

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00
Kedd: 08.00–20.00
Szerda: 08.00–20.00
Csütörtök: 08.00–20.00
Péntek: 08.00–20.00
Szombat: 08.00–14.00
Vasárnap: 08.00–14.00

Budapest Közút Zrt.

Taxidroszt iroda

Budapest VIII.,
Asztalos Sándor u. 16.

06-70-456-9397

A BKK központi számai:

Tel.: 06-1-235-3000
06-1-3-255-255

Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között

Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólappal”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.
- a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség

Ügyfélfogadási idő

**H-CS: 08.00–16.00,
P: 08.00–13.30**

A taxi előzetes megfeleléségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a

taxivizsga.budapestkozut.hu

címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.

BTI TAXICENTRUM

1097 Budapest, Könyves
Kálmán krt. 12-14. (Lurdy Ház)
C (zöld) lépcső 2. em. 401.

Tel.: 06-1-229-3736
Mobil: 06-30-989-4279
Nagy Zoltán

Szolgáltatások:

- Személyi jövedelemadó bevallás
- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellekek árusítása
- Tarifatablák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig
10.00–16.00

Pénteken
nincs ügyfélfogadás!

Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.
Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

Nyitva tartás:

Hétfőn és szerdán
08.00–15.00

Kedden és csütörtökön
08.00–12.00

Pénteken **08.00–11.00**

<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig 06.00-20.00</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálatok:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p>Fővárosi kirendeltségek:</p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálat:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-450-4000</p> <p>Pest megyei kirendeltségek:</p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (kata)	10032000-01076349

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok. A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

Elektronikus ügyintézés

Egyelőre papíron...[?]

A kormányzat deklarált szándéka, hogy papírmentessé teszi az adóhatósági (és egyéb) ügyintézését. Az állami adók tekintetében ez nagyrészt már 10 éve megvalósult (2006-ban vezették be a vállalkozók számára az elektronikus bevallási kötelezettséget), idén az önkormányzatok kerültek sorra.

2018. január 1-jétől – elvileg – már az önkormányzati adóhatósággal is csak elektronikus úton kommunikálhatunk. Azért elvileg, mert van néhány rugalmasabb helyi hatóság, ahol még átmenetileg befogadják a papíralapú kérelmeket is (Budapest és Budaörs ilyen például).

Mit jelent az elektronikus ügyintézés? Először is szükség van egy Ügyfélkapura. Vélhetően ez már minden vállalkozónak megvan, hiszen adóbevallásait évek óta csak ezen keresztül küldheti be. Kivételet volt eddig a helyi iparüzési adó, azt még papíron is befogadták. Nos, ez a kivétel szűnik meg 2018-tól. Ma már kizárólag elektronikus úton, ügyfélkapun keresztül küldhetünk be helyi iparüzési adóbevallást, adatmódosításokat, adóigazolási kérelmeket (ez utóbbit a néhány fentebb említett önkormányzat még papíron is befogadja).

Meg kell azonban tanulni e téren is a papírmentes ügyintézését. Adóigazolások ügyében legalábbis félig, mint ez majd az alábbiakból kiderül. Nézzük, hogy is fogjunk neki egy helyi adóigazolás, ismertebb nevén „nullás papír” kérelemnek. Íme, a fővárosi rendszer:

- Ügyfélkapus bejelentkezést követően a fővárosi weblapján válaszszuk a felső menüsorból a „kérelmek” lapot, ezen belül az „adóigazolás (2018-16)” fület.

- A megnyíló pdf dokumentum géppel kitölthető, kitöltés után mentjük el.
- Mivel a közvetlen továbbítás egyelőre (2018.08.01.) nem működik, az elmentett dokumentumot az ún. „e-papír” programmal tudjuk továbbítani.
- Nyissuk meg az epapir.gov.hu oldalt. A témacsoport, ügýttípus, címzett kiválasztásával röpké félórát biztosan el fogunk vacakolni...
- Ezt követően töltjük ki a levél tárgyát (adóigazolás), majd csatoljuk a korábban elmentett pdf dokumentumot.
- Néhány kattintást követően (van, hogy a rendszer kétszer is kéri a felhasználónevet és a jelszót) már el is küldtük a nullás papír iránti kérelmet.
- Ennek beérkezése után az önkormányzat rövid időn belül továbbítja ügyfélkapus tárhelyünkre az igazolást.
- Ezt követően több lehetőségünk lenne tovább küldeni azt a megfelelő szervekhez. Pillanatnyilag azonban – mint telefonos érdeklődésünkre kiderült – az Asztalos Sándor utcai telep ezt az igazolást csak kinyomtatva, papíron fogadja el.

Azért egy rosszmájú megjegyzés csak kikiváncozik belőlem: hogy is volt ez régebben? Ügyfél bement az irodába: Margitka, tessék már adni nekem egy adóigazolást! Néhány kattintás, nyomtatás, és a boldog ügyfél távozik a papírával. Na, ezt sikerült most így „leegyszerűsíteni”...

Mi jöhet még?

A nyolcvanas évek elején jelentek meg a magántaxik Magyarországon, de az igazi nagy változások a kilencvenes években kezdődtek. Több mint három évtizede tart ez a korszak, több mint három évtizede rettegethetnek a taxisok, hogy még mire számítsanak? Jellemző a magyarországi taxihelyzetre, hogy a kérdéssel 1984-ben még a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottsága is foglalkozott...

Akkoriban nagyon sok taxiban még taxióra sem volt, nézték a taxisok és az utasok a kilométerórát, felszorozták a megtett kilométert a tarifával... A szabadon választott tarifával, ugyanis a taxi is szabadaras volt, minden taxis annyit kért, amennyit akart! Ám az is igaz, hogy ezzel akkor szinte senki sem élt vissza. A magántaxi árai egy-két forinttal voltak magasabbak az „állami szektor” (Főtaxi, Volán Taxi) tarifájánál.

A kilencvenes években sorra jöttek a szigorítások, a sárga rendszám, a fényképes igazolvány, engedélyszám a taxik oldalán. Minden taxinak vizsgát kellett tennie, a vállalkozóknak több tantárgyból, az alkalmazottaknak kevesebb témából. Kötelezővé tették az adattárolós taxiórát. A változások sorozata a 2000-es években is folytatódott. Például hatósági áras lett a taxi, a helyi önkormányzatoknak lehetővé tették a taxitarifák meghatározását, esetlegesen a maximálását.

Aztán öt évvel ezelőtt Budapesten újabb nagy változás történt! Minden taxi sárga lett, minden taxiban lehet bankkártyával fizetni, minden taxiban van légkondicionáló berendezés. De a sorozat nem ért véget! Néhány éve kitalálták, hogy a taxisoknak öt évente újra és újra le kell vizsgáznunk közlekedési ismeretekből. Akkor, amikor a kerékpárosoknak egyáltalában nem kell kézbe venni a KRESZ-könyvet! Sőt, kerékpárjukon semmilyen azonosító sincs!

A taxisoknak új taxivezetői igazolványt kellett kiváltani, a taxikra új engedélyszám került, az összes utánajárással, összes adminisztrációval, nagy anyagi kiadásokkal. A legújabb történet a pénztárgép százezres nagyságú kiadással, és havonta fizetendő internetdíjjal. Hogy színezzék a dolgokat, a taxióranyugtát átkeresztezik mérésügyi bizonylatra, amit mi fizetünk ki a taxiórásoknak...

Mi jöhet még? Belegondolni is rossz, milyen történetek jöhetnek még? Kötelezik a fordítógép használatát, hogy kommunikálni tudjunk a külföldi utasokkal? Televíziót kell beszerezni, hogy jól érezze magát a kedves utas fuvar közben? Internetkapcsolat kell egy táblagéppel, hogy az utas kommunikálni tudjon a külvilággal?

Bármi jöhet...

Tasnádi Áron

Ne hagyjuk magunkat

Egy koccanásos baleset utóélete

Idős hölgy utassal haladtam Keresztúr felé, amikor rám tapadt egy autó és „tolt” maga előtt. Amúgy sem vagyok egy száguldós típus, de itt különösen tekintettel kellett lenni az utas életkorára. Többször rám dudált a mögöttem haladó, hogy menjek gyorsabban, különösen, amikor beengedtem egy taxit magam elé a mellékútról, illetve kiengedtem egy buszt a megállóból való kiinduláskor.

Az OPEL Gyulainál lévő csopontnál kisoroltam az ott kezdődő buszsávba, elhaladtam a kocsisor mellett. Örömmel láttam, hogy a mögöttem haladó jármű besorolt a balra kanyarodó, az üzletközpont felé haladó sávba. Ahogy véget ért a buszsáv, villogtatással visszaengedett az elől haladó. Ekkor a visszapillantó tükörben döbbenet láttam, hogy a korábban mögöttem jövő a balra kanyarodó sávból hirtelen visszasorol jobbra és nekikoccan a taxim bal hátsó sárhányójának. Természetesen félreálltunk a kereszteződés után, átadtam a névjegykártyámat, mondtam hazaviszem a hölgyet, öt perc múlva itt vagyok.

Visszamentem, megállapítottuk, hogy nagy baj nem történt, az én autóm egyáltalában nem sérült meg, az ellenfél járműjéről lepattant a lökhárítón lévő díszléc, amit visszarakott. Ekkor döbbenetes dolgot mondott: „*Tesókám, adjál száz rongyot az általad okozott sérülés kijávitására, és nem találkoztunk!*” Az autóján valóban voltak, nyilvánvalóan régi sérülések, azt akarta megcsináltatni az én pénzem-ből! „*Szó sem lehet róla!*” – feleltem. „*Jó, akkor, rendőrt hívok!*”

Nemsokára megérkezett a rendőrjárőr, elkérte az igazolványokat, okmányokat, járművek papírjait. A rendőr mindent átnézett majd azt mondja az ellenfélnek: „*Uram, az Ön által vezetett gépjárműnek nincs kötelező biztosítása. Az Ön által vezetett autónak itt az adásvételi szerződése, de az előírt időig nem írták át a tulajdonjogot, nem jegyezték be a forgalmi engedélybe az új tulajdonost. Az Ön által vezetett jármű nem az Ön tulajdona, de semmilyen papírt nem tud felmutatni, hogy Ön jogosult vezetni a járművet. Ön már így három szabálysértést követett el, és akkor még nem beszéltünk a mostani balesetről.*”

A helyszínen a rendőr nem tudta eldönteni, ki volt a hibás a balesetért, az ügy a Szabálysértési előadónál folytatódott. Az idézésre a fiatalember nem jött el, sőt a második idézésre sem. Ekkor elrendelték az elővezetését, de az is sikertelen volt, mert nem találták az ismert lakóhelyén. Így nélküle zárta le az ügyet a szabálysértési előadó. A balesetért egyik járművezetőt sem tették felelőssé, mert nem lehetett megállapítani utólag, ki

volt a felelős. Mindkettőnknek ugyanaz az írás jött:

„*A közúti közlekedés szabályairól szóló rendelet és a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló törvény szerint minősülő **Az el-sőbbiség és az előzés szabályainak megsértése szabálysértés** miatt folyamatba helyezett eljárást a szabálysértési hatóság – mivel nem állapítható meg a szabálysértés elkövetése – megszünteti. Ugyanakkor a fiatalembert megbüntették 50.000 forintra a rendőr által megállapított szabálysértések miatt!*”

„*Tájékoztatom, hogy a meg nem fizetett pénzbírság közérdekű munkával történő megváltása érdekében a pénzbírság befizetésére rendelkezésre álló határidőt lejártát követő harmadik munkanapig személyesen jelentkezhet az állami foglalkoztatási szervnél (munkaügyi központ). Ennek elmulasztása esetén a meg nem fizetett pénzbírságot szabálysértési eljárásra kell átváltotatni.*”

Itt az ügy egyik része lezárult, a balesettel kapcsolatos rész. Ugyanakkor folytatódik a másik ügy, ugyanis az államapparátus mindenképpen behajtja az állam felé lévő tartozást! Még egyszer-kétszer megpróbálják elővezetni, majd kiadják ellene a közzétételt! Előbb-utóbb mindenképpen hívásra kerül! Onnan csak akkor kerülhet ki, ha kifizeti a büntetést! Ha nincs pénze, akkor marad a hívásra a törvény által előírt ideig!

Csak ismételni lehet: Ne hagyjuk magunkat! A fiatalember egy életre megtanulja, hogy nem szabad másoktól joggalánul pénzt követelni!

És, hogy be kell tartani a törvényeket, a rendeleteket, a szabályokat!

Juhász Péter

Az én autómon nem volt sérülés

Ezt a sérülést nem én okoztam

Egy egyetemista az ebédlőben le szeretett volna ülni egy üres helyre az egyik tanára mellé, de az így válaszolt:

– Egy hatvány nem lehet társa egy disznónak.

– Jó, akkor továbbrepülök! – válaszolt a diák.

A tanár ezen vérig sértődött és elhatározta, hogy a vizsgán elbuktatja, így a legnehezebb kérdéseket adta fel neki. A diák azonban a dolgozatában parádés válaszokat adott, ezért a tanár – hátha mégis megbuktathatja az áldozatát – mindent eldöntő kérdést ad:

– Mész az úton és találsz két zsákot, az egyikben arany, a

másikban pedig ész van. Melyiket választod?

– Az aranyat.

– Én sajnós a másikat választanám, az értelemmel teli zsákot, mert az fontosabb, mint a pénz.

– Mindenki azt választja, ami neki hiányzik – vágja ki magát a diák.

A tanár majd megőrül, és azt írja a dolgozatra: „Idióta”. A diák anélkül, hogy belenézne, fogja a dolgozatát és kimegy a teremből. Rövid idő múlva azonban visszatér, visszateszi a dolgozatát, és így szól:

– Elnézést, a tanár úr aláírta, de nem írt rá jegyet!

Részletfizetés

Ma már egyszerűbben

Legtöbbünkkel már előfordult, hogy átmeneti pénzügyi nehézségek miatt elmaradtunk adóinkkal, járulékaikkal. A befizetések elmulasztása aztán néhány hónap múlva százezres, milliós nagyságrendre nőhet. Ilyenkor nincs más út, részletfizetési kérelemmel kell fordulni az adóhatósághoz.

Aki már töltött ki ilyen kérelmet, az tudja, hogy nem egyszerű dolog. A nyomtatvány kilencoldalas, és gyakorlatilag a magunk és közös háztartásban élő családtagjaink anyagi helyzetét teljesen fel kell tárunk benne. Mennyi a jövedelmünk, van-e gépkocsink, ingatlanunk, értékes tárgyaink, vannak-e megtakarításaink, részese vagyunk-e vállalkozásoknak, vannak-e részvényeink stb. Emellett egyéni vállalkozásunk részleteiről is kell adatot szolgáltatnunk, mégpedig teljes körűen. Aztán ehhez a kérelemhez szkennelt formában mellékelnünk kell minden olyan bizonylatot, ami a kérelemben leírtakat alátámasztja. Sokan visszariadtak ekkora adminisztrációtól és inkább bankkölcsönt vettek fel – annak jóval nagyobb kamata ellenére –, hogy adótartozásukat rendezni tudják.

Idén januártól némi könnyítés lépett életbe. Évente egyszer, ötszázezer forint adótartozásig egy egyszerű kérelem alapján automatikusan engedélyez részletfizetést a NAV természetes személyeknek. Lényeges, hogy a lehetőséggel minden természetes személy élhet, így nemcsak a magánszemélyek, hanem az egyéni vállalkozók is (eddig ez az egyszerűsített eljárás egyéni vállalkozóknak nem volt elérhető).

Az összeghatár is emelkedett, a korábbi kétszázezer forint helyett már ötszázezer forint adótartozásig kérhető az automatikus

részletfizetés. Továbbá a korábbihoz képest a duplájára, 12 hónapra nőtt a maximális törlesztési idő. Vannak azonban kivételek: nem lehet automatikus részletfizetést kérni például az alkalmazottaktól levont adóra és járulékokra.

A kérelmet benyújtóknak a részletfizetés kérését indokolniuk sem kell, és a NAV nem vizsgálja az egyébként szükséges feltételeket, például a fizetési nehézség fennállását és az igénylő jövedelmi helyzetét. A pótlékmentes részletfizetési kedvezményt a kérelem alapján évente egyszer automatikusan engedélyezi az adóhivatal.

A tájékoztatás alapján NAV honlapján a letöltések – egyéb menüpontból érhető el az automatikus részletfizetési kérelem, amit az egyéni vállalkozók kizárólag az ügyfélkapun keresztül nyújthatnak be.

Fontos az engedélyező határozatban megszabott fizetési határidők betartása, mert ha elmarad az esedékes részlet befizetése, a részletfizetési kedvezmény érvényét veszti, és a tartozást egy összegben kell megfizetni. Ilyenkor a NAV a fennmaradó tartozásra az eredeti esedékességtől késedelmi pótlékot számít fel.

A magánszemélyek és egyéni vállalkozók fizetési kedvezményi kérelme illetékmentes.

Bemegy a gyógyszertárba egy férfi és megkérdi a gyógyszerészt:

– Tud valamit adni csuklás ellen? –

A patikus áthajol a pulton, jól hátbavágja a férfit, majd megkérdezi:

– Na, használt?

– Nem tudom – feleli a férfi. – De mindjárt kimegyek a parkolóba, és megkérdezem a feleségem.



Tervezett program

7-7.30 között	gyülekező a büfénél
7.30-7.50	ismertetés a szabályokról, sorsolás
7.50-8.50	sorsolt helyek elfoglalása, felkészülés a versenyre
8.55	etetés /dudaszó/
9.00	verseny kezdete /dudaszó/
13-55	dudaszó, versenynek nemsokára vége
14.00	verseny lefújása /dudaszó/, mérlegelés, majd ebéd

Ebéd után eredményhirdetés, aki maradni akar, maradhat horgászni estig.

Köszönettel FERBERT ISTVÁN - Szőrös TaxiPlus 626

Horgászverseny

Németh Ferenc Emlékverseny
Taxi Plus Szőrös kupa

Helye: Dunaharaszti,
Joker tó

Ideje: 2018.09.12. 09:00

Nevezési díj: 5 500 Ft/fő

Bővebb felvilágosítás:

E-mail: pecataxi@gmail.com

Telefon: 06 20 962 0180

GÖRBÜLJÖN A BOT!

Erről írt a *Taxisok Világa* 2008 augusztusában

10 éve történt

Miért pont az alapidj?

Hosszú vajúdas után 2008 szeptemberében került a fővárosi közgyűlés elé a maximált tarifák ügye. A taxis szakmai szervezetek az alapidj nagyobb mértékű emelését preferálták. Az indoklás a következőképpen hangzott: nézzük, mi történne, ha csak az alapidjat emelnénk 300-ról 500 forintra. Mivel becslések szerint a fővárosi taxisok 90%-a társasághoz tartozik, ezért az ő szempontjukból vizsgáltuk a kérdést. A csapatok között fuvarminőségben, hosszúságban nagy különbség tapasztalható, de egyben minden társasági taxis megegyezik: bizonyos számú rendelést mindennap felvesz a központon keresztül. Vegyük ezt a számot az egyszerűség kedvéért tíznek. Vajon az alapidj 200 forintos növelése napi 10 fuvar esetén milyen bevételnövekedést jelent?

Naponta 10 x 200 forint az kétezer. Feltételezzünk havi 22 munkanapot még annak tudatában is, hogy az átlag taxis – megélhetése egyre nehezebb biztosítása érdekében – általában ennél többet dolgozik. $22 \times 2000 = 44000$. Tehát ha változatlan tarifa mellett mindössze az alapidj emelkedik 300-ról 500 forintra, napi tíz fuvar és huszonkét munkanap mellett havi 44.000 Ft többletbevétele keletkezik a vállalkozónak, anélkül, hogy a költségei akár egy fillért is emelkednének (a taxaméter egyszerű átállításának díját nem számítva).

Erről írt a *Taxisok Világa* 1998 augusztusában

20 éve történt

Új szelek a taxis szakmában

Ezzel a címmel jelent meg a *Taxisok Világa* 1998 augusztusi számának vezércikke. A fővárosi tarifarendelethez kapcsolódóan ébredt gondolatok közül néhány túlzott illúzióknak bizonyult. Például: „Ha feltételezzük, hogy a tarifák szabályozása megfelelő ellenőrzéssel párosul, akkor egyértelművé válik, hogy a kevésbé forgalmas drosztkhoz kötődő, és onnan napi egy-két fuvar végző taxisok kora lejárt”

A taxiengedélyek kiadásának kamarához történő telepítésével kapcsolatban a következő óhaj fogalmazódott meg: „Fontos tény, hogy míg a taxiengedélyek eddigi kezelője, a közlekedéssel foglalkozó, mint egy felettünk álló szerv, hatósági módon, utasításokkal, belső rendeletek útján kezelte szakmánk személyi és tárgyi feltételeit, addig a kamara, gazdasági önkormányzat lévén sokkal közvetlenebb, szinte partneri kapcsolatokat tud kialakítani a taxisokkal” Na ez sem jött be. Mégpedig azért, mert mire a kamara felállította a taxiengedélyek kezelésének rendszerét, mire kialakította az infrastruktúrát, mire elkezdett az egész dolog ténylegesen működni, addigra rendeleti úton megszüntették a kötelező kamarai tagságot, és a taxiengedélyek kezelését visszahelyezték a felügyelethez...

MIÉRT?

Valami érthetetlen optimizmustól vezérelve évek óta meggyőződés, hogy a betartandó szabályoknak van valami értelme. Beleértve a közlekedés szabályait is. A közúti ellenőrzések – és büntetések – kapcsán azonban úgy tűnik, hogy a hatóságok csak az előírások szövegét, és nem annak szellemét vizsgálják. Vagyis intézkedésük során nem merül fel a „miért” kérdése. Miért született az a bizonyos szabály? Mi az oka? Mit szeretne elérni, esetleg elkerülni? Mondok néhány példát:

Buszmegállóban megállni tilos. Miért? Mert ha jön a busz, akkor zavarjuk a tömegközlekedés folyamatosságát. Egyszerű, érthető, logikus. Mármint az lenne, ha a hatóság is így értelmezné. De nem ezt teszi. Megbünteti a taxist, ha hajnal kettőkor megáll a buszmegállóban harminc másodpercre, hogy felvegye, vagy kitegye utasát. Abban a buszmegállóban, ahová egyébként csak három óra múlva, reggel 5-kor érkezik az első busz. Jogos a büntetés? Elvileg igen, mert a taxis megszegett egy szabályt. Van értelme, közlekedésbiztonsági jelentősége, nevelő célzata a büntetésnek? Nincs, mert a taxis nem zavart senkit, csak a munkáját végezte. Ebben az esetben egyszerű pénzbeszedés történt...

Harminc kilométer/órás sebességkorlátozó tábla egy adott útszakaszon. Miért? Mert ezen a részen iskola van, a gyerekbalesetek elkerülését egy ilyen korlátozással szükséges biztosítani. Na de nyári vakáció alatt? Este tízkor? Nyugodjunk meg, a fényképező autó akkor is ott lesz. Pénzbeszedés...

Egyébként megfigyelhető, hogy a traffipaxokat általában olyan helyekre telepítik, ahol az út vonalvezetése, minősége szinte csábít a nagyobb sebességre. Egyik remek példa volt a Ferihegy 2 előtti útszakasz, ahol néhány száz méteren ötvennel kellett menni, mert „lakott területnek” minősült az út a búza és kukoricatáblák között. Ott kit érhet baleset, néhány kóbor nyuszin kívül? De mondjuk, ha valaki a Dohány utcában száguldozik nyolcvannal, az tényleg balesetveszélyes! Csak ott senki sem méri...

Gyakori eset még az útjavítások befejezése után „kinnfelejtett” sebességkorlátozó táblák esete. Nyilván be kell tartani a korlátozást akkor is, ha már nincs semmi néven nevezendő értelme. Legalább is a szabálysértési hatóság így minősíti, amikor kioktató válaszeleveníben azt írja a renitens autósoknak, hogy nincs joga felülbírálni a közlekedési jelzések célját és értelmét. Jó, fogadjuk el, hogy neki nincs. Na de a rendőrnek sincs? Nem inkább feljegyzést kellene írnia a feleslegesen kinnfelejtett jelzésekről és intézkednie az eltávolításukról, nem pedig büntetni? Költői kérdés volt...

Kerékbilincs. Vajon mi indokolja ennek a személyes szabadság korlátozását okozó eljárásnak a használatát? Véleményem szerint egyetlen dolog: az azonnali pénzbeszedés. Eltérően egy büntetéstől, amit a polgár vagy befizet, vagy nem, a kerékbilincselés díját azonnal rendezni kell, különben nem tud továbbmenni. Na és mikor használnak kerékbilincset? Ha az autós szabálytalan helyen várakozik. Miért szabálytalan az adott helyen a várakozás? Mert esetleg balesetveszélyes. Mit old meg a kerékbilincs? Ezt a balesetveszélyt konzerválja! Vajon ki lenne a felelős, ha akkor történne egy baleset a szabálytalanul várakozó miatt, amikor ő már elment volna, de a kerékbilincs miatt ezt nem tehetette? Szintén költői kérdés volt...

Csinos fiatalasszony panaszkodik az orvosnál. Nincs megelégedve a férje szexuális étvágyával.

– Nos, kedves asszonyom, itt ez a kapszula, ezt vacsora előtt adja be a férjének!

Másnap megint ott ül a hölgy az orvosnál.

– Nos, asszonyom, hatott a szer? – kérdi az orvos.

– Beadtam a férjemnek vacsora előtt, ahogyan ön javasolta.

– És?

– Hát, a levesnél már nagyon

izgatott volt. A második fogásnál már alig lehetett bírni vele. Aztán gyorsan felhörpintette a kávéját, elkapott, felrakott az asztalra, a fogával letépte a bugymat és azonmód háromszor a magáévá tett.

– Hát, ez csodálatos, asszonyom – lelkezik az orvos –, pont erre vágyott, nem?

– De, tulajdonképpen igen – válaszol bizonytalanul az asszonyka. – Viszont ez volt a kedvenc vendéglőnk, és oda többet nem mehetünk...

Tilos az EU-ban vezetés közben telefonálni A briteknél 1100 euró a bírság

Az idei az első év, amikor valamennyi európai országban jogellenessé vált a járművezetés közbeni telefonhasználat. A bírság összege eltérő, van, ahol 50 euró vagy az alatti, míg a legmagasabb büntetés 1100 euró!

Talán meglepő, de 2018. február elsejéig kellett várni, hogy az öreg kontinensen betiltsák a vezetés közbeni telefonálást. Legtovább a svédek vártak a jogszabály hatályba léptetésével, amely alapján kézben tartott mobiltelefonon jármű vezetésekor tilos használni. Miért éppen Svédország az utolsó ország, amely eddig nem szankcionálta a telefonálást vezetés közben? Főleg azért, mert a svédeknél a szabályok tisztelete jóval magasabb szintű az átlagnál. A svédek tudatosan ügyelnek a biztonságos közlekedésre, és a vezetés közbeni mobilhasználat a baleseti statisztikákban sem ütötte meg azt a szintet, mely a jogalkotókat lépéskényszerbe hozta volna – eddig.

A jármű vezetése közbeni telefonálás egyre gyakoribb forrásává vált a közúti kockázatoknak és baleseteknek, így a parlament módosította a svéd közúti közlekedési szabályokat, idén februárban bevezetve a kézben tartott mobiltelefon használatának tilalmát. A jogszabályi tilalom a telefonok bármelyik applikációjának használatára vonatkozik, a telefonálásra, üzenetek írására, fényképezésre stb.

A 160 eurós büntetés mindössze üzenetértékűnek számít a skandináv országban, és nem tartozik a kiemelt bírságösszegek közé Európában sem, hiszen azonos szabályszegés esetén az Egyesült Királyságban akár 1100 euró, Észtországban pedig 400 euró megfizetésére kötelezhetik a jármű vezetőjét.

A német autókлуб, az ADAC egy ábrán gyűjtötte össze a vezetés közbeni telefonhasználat aktuális bírságösszegeit az európai országokban, amiből kiderül: a szabályokra fittyet hányó gépjárművezető, mennyit kockáztat a zseb-, illetve benzinpénzéből, ha megfelelkezik magáról. Elnézve a tarifákat, célszerű egy-egy hívás erejéig megállni, de az sem mindegy, hogy hol, mert a franciáknál már azért is büntetnek, ha forgalmas útszakasz leállósávjában, vagy pusztán az útszélén telefonál az autós. Kivétel az egészségügyi vészhelyzet, illetve a műszaki meghibásodás miatti segélyhívás.



Lengyel kisvárosban 70 év fölött ingyen lehet taxizni

Ezer fuvar a kvóta

Egy lengyelországi város önkormányzata bizonyos feltételek mellett ingyenes taxis utazást tesz lehetővé a 70 év feletti nyugdíjasoknak az év végéig. A kísérleti jellegű szociális juttatás egyelőre ezer fuvarra terjed ki.

Egyelőre csak kísérleti jelleggel ingyen taxit vehetnek igénybe a nyugdíjasok az egyik lengyel településen – derült ki a Business Insider Polska cikkéből. Inowroclaw önkormányzata úgy döntött, hogy a 70 év feletti időseknek szeptember és december vége között több mint 1000 taxis utazást finanszíroz.

Az idősek az ingyenes utat akkor vehetik igénybe, ha a város területén el kell intézniük legsürgősebb ügyeiket, például egy orvosi vizitet vagy hivatali ügyintézés. Egy személy az ingyenes taxit a kísérlet hónapjai alatt maximum háromszor veheti igénybe.

A város 50 ezer zlotyt (körülbelül 3,75 millió forint) szán a projektre. Viszonylag nehezen találtak olyan szervezetet, amely működteti a rendszert. A koordinációt végül a Flandria Kölcsönös Segítség Társasága vállalta el. Azt, hogy melyik taxis vállalat bonyolítja le a fuvarokat, augusztusban hirdetik ki.

Ha valaki utazni akar, azt ő maga, a családja, vagy valamilyen egészségügyi intézmény, illetve harmadik személy is bejelentheti. Az ingyenes úttal hétfőtől péntekig lehet élni, reggel 7 és 18 óra között. A mozgássérültek az igényeiknek megfelelő kocsit kaphatnak. Ha erre szükség van, az idős utast 16 év feletti kísérője is elkísérheti. A várakozások szerint a lehetőséggel Inowroclaw több száz lakosa él majd.

Itt egy követendő példa. Igény idehaza is lenne rá, szerintem a taxitársaságok is készek lennének egy ilyen együttműködésre.

Cash

Angliában egy csavargó bekopog a „GYÖRGY ÉS A SÁRKÁNY” nevű fogadóba.

Egy nő nyit ajtót, akitől megkérdi:

– Nem adna valami enivalót?

– Nem! – mondja a nő és becsapja az ajtót.

A férfi ismét bekopog, s mikor újra meglátja a nőt, azt kérdi:

– Nem beszélhetnék most inkább Györggyel?

* * *

– Barátok: olyan emberek, akik jól ismernek, és mégis szeretnek.

A Magyar Taxisok és Személyszállítók Egyesülete elnöksége 2018. szeptember 11. napján 15:00 órára az egyesület taggyűlését (közgyűlés) összehívja.

A közgyűlés helyszíne: 1106 Budapest Keresztúri út 130. Weekendbus Zrt. telephelye

Napirend:

1. Beszámoló az egyesület tevékenységéről
2. Alapszabály módosítás
3. Tisztségviselők választása
4. Tagdíjszabályzat elfogadása
5. Egyebek.

A taggyűlés határozatképes, ha azon a tagok több, mint 50%-a képviselve van. Amennyiben a taggyűlés a fenti időpontban nem lenne határozatképes a fenti helyen 15:30 órakor kezdődő taggyűlés a megjelentek számától függetlenül határozatképes.

Info:mtsze.hu

NYUGDÍJ-ÜGYEK

Szolgálati idő igazolása

A nyugdíj ügyintézése során rendszeresen felmerül a kérdés, hogyan lehet igazolni a biztosításban töltött időt, valamint az abból származó kereseti adatokat, ha azok nem szerepelnek a társadalombiztosítási nyilvántartásban?

A társadalombiztosítás egységes rendszerének évtizedekkel ezelőtti kialakítása során a munkáltatók részére kötelezővé tették, hogy a foglalkoztatottak biztosítási jogviszonyáról rendszeres adatszolgáltatást nyújtsanak a társadalombiztosítási szervek részére. Egyéni vállalkozás esetében önmagára vonatkoztatva ezt az egyéni vállalkozónak kellett megtennie. A biztosítási időre vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettség néhány évvel ezelőtt ki egészült a jövedelmi adatok évenkénti kötelező igazolásával. Ez volt az elhíresült NYENYI lap.

A fenti adatszolgáltatásukat 2009. december 31-éig az illetékes nyugdíjbiztosítási szervek részére kellett teljesíteni, majd a jogi szabályozás változását követően, 2010. január 1-jétől a bevallási és adatszolgáltatási kötelezettségüket az állami adóhatóság felé. A biztosításra, nyugdíjjárulék alapjául szolgáló jövedelmekre vonatkozó adatokat pedig az állami adóhatóság átadja a nyugdíjbiztosítási szervek részére.

Ezen, a munkáltatók – ill. egyéni vállalkozók – saját nyilvántartásai alapján teljesített adatszolgáltatások képezik a jelenlegi társadalombiztosítási nyilvántartást.

A nyugdíjigények elbírálása során, a szolgálati idő, valamint a nyugdíj összegének megállapításakor elsősorban a fent említett társadalombiztosítási nyilvántartásban szereplő adatokat veszik figyelembe. Ugyanakkor előfordul, hogy a szükséges adatok a nyilvántartásban nem lelhetőek fel, ekkor lehetőség van azok egyéb módon történő igazolására.

Munkaviszony igazolására szolgálhat például a foglalkoztató által kiállított eredeti munkakönyv, szakmunkástanulói jogviszony igazolására a szakképező iskola által kiállított leckekönyv.

A sorkatonai szolgálat tartamának igazolására a katonakönyv, felsőfokú tanulmányi idők igazolására pedig a felsőfokú intézmény igazolása, vagy az általa kiállított leckekönyv.

Egyéni vállalkozásnál az egykori adóbevallások, tb-bevallások, a KIOSZ tagkönyv, vagy akár postai feladóvevények is, amelyekkel beküldtük a bevallásokat.

Célszerű ezeket az egykori iratokat előbányászni a padlásról, vagy a pincéből, mert tapasztalatom az, hogy az egyéni

vállalkozók nyilvántartása az 1980-as, -90-es évekről, hogy is mondjam finoman: csapnivaló. Idősebb kollégák talán még emlékeznek rá, milyen állapotok uralkodtak a Fiumei úti TB székházban. Az ügyintézők egy direkt erre a célra készített fakeretes hátzásokban hordták az iratokat egyik osztályról a másikra. Minden elképzelhető helyen iratszekrények álltak, még a folyosókon is, ahol az ügyfelek várokoztak az ügyintézésre. Adatvédelemnek nyoma sem volt, bárki olvasgathatta az ezeken a polcokon lévő írományokat. Aztán valamikor a nyolcvanas évek közepén tűzvész pusztított az épület egyik szárnyában – gyaníthatóan akkor semmisültek meg az egyéni vállalkozásokkal kapcsolatos iratok, vagy azok egy része. (Számítógépes nyilvántartásról akkor még szó sem volt.)

Fontos kihangsúlyozni, hogy az 1997. december 31-ét követő biztosítási jogviszony kizárólag abban az esetben vehető szolgálati időként figyelembe, amennyiben erre az időszakra a biztosítottól az előírt nyugdíjjárulékot levonták, illetve **vállalkozók, társas vállalkozók esetében megfizették.**

Az 1998. január 1-jét megelőző szolgálati idők elismerésére csak a munkavégzést és ennek alapján a munkaviszony fennállását kell bizonyítani.

Optimális esetben az adott személyre vonatkozó összes adat megtalálható a társadalombiztosítási nyilvántartásban, azonban abban az esetben, ha a szükséges adatok ott nem szerepelnek, a törvény lehetőséget nyújt ezen hiányzó adatoknak a munkáltatónak, foglalkoztatónak nyilvántartásai alapján kiállított igazolásával, vagy ennek hiányában a munkavállaló birtokában lévő okirattal igazolni.

A fentiek tekintetében okiratnak minősül többek között a havi fizetési jegyzék, a munkakönyvben felvezetett adat, a fizetésemelésről, besorolásról szóló értesítés, továbbá olyan adó-adatlap vagy más jövedelemigazolás, amelyből egyértelműen megállapítható a nyugdíjjárulék-köteles jövedelem és annak tényleges kifizetése.

A fent említett okiratokat akkor lehet a nyugellátás megállapításánál figyelembe venni, ha azok alapján kétséget kizáróan megállapítható a biztosítási jogviszony, valamint az, hogy a foglalkoztató a kifizetett jövedelem teljes összege után levonta a nyugdíjjárulékot. **A munkavállaló szempontjából az már nem számít, hogy a munkáltató be is fizette-e ezeket a járulékokat.**

Döbbenet

Időpont-egyeztetésre és előzetes taxiszemlére igyekeztem a Budapest Közút Asztalos Sándor utcai telephelyére, amikor döbbenetes dolgot láttam. Egy „kolléga” a vasúti sínek felé eső oldalon, a kerítés mellett végezte el kisdolgát! Fényes nappal, a város közepén...

Ha a Keleti felől jött, ott a MOL kút a Kerepesi út elején, ha Zugló felől, akkor ott az OMV kút a Kerepesi–Dózsa sarkon. Néhány benzinkúton fizetni kell az illemhely használatáért, de ott is „le lehet vásárolni” a fizetendőket. Ráadásul a két említett benzinkút ingyenes. Bemegyünk, köszönünk: „Jó napot kívánok! Bemehettek?” Mindenhol beengednek...

Mérgelődve mentem be a telephelyre, ott hamar megnyugodtam. Sikerült nekem megfelelő időpontot találni a taximinősítésre, ráadásul az előzetes minősítésen mindent (gumi profilmélység, fóliaszín kód, feliratok, matricák, szabadjelző világítás) rendben találtak.

Téblábolok a telephelyen, legnagyobb meglepetésemre szembe jött a „kolléga” az udvaron. Mint kiderült, ő taximinősítésre igyekezett, csak menet közben rájött a szükség.

Nem bírt ki három percet... Ugyanis a telephelyen nemcsak illemhely, de még tusoló is van!

Az autósok, a gyalogosok meg mondták a magukét: Ilyenek a taxisok!

Tóth Tibor

A feleség jó későn tér haza bevásárló körútjáról és mit tesz Isten, félreérthetetlen helyzetben találja férjurát egy csinos ifjú hölgygel. Óriási patália, aszszony előrángatja a bőröndöt és röpké csomagolás után épp elviharzana, amikor a férje megállítja:

– Csak egy szóra drágám! Mielőtt elmész, szeretném, ha meghallgatnád, hogy is történt ez a dolog.

Szóval jövök hazafelé a kocsival, zuhog az eső, amikor az út mentén megláttam ezt a hölgyet, elgyötörve, fáradtan, csapzottan. Hazahoztam és összeütöttem neki egy vacsorát abból a húsból, amit te a hűtőben hagytál, mert elfelejtetted megsütni. Egy szétázott szandál volt a lábán, úgyhogy odaadtam neki az egyik, még teljesen jó cipőt, amit csak azért nem hordasz, mert állítólag kiment a divatból. Fázott, úgyhogy ráadtam azt a pulcsit, amit a születésnapodra vettem, de sohasem hordtad, mert nem tetszett a színe. A nadrágja is átázott, úgyhogy adtam neki egyet a tieidből, ami még teljesen jó, csak te már ... khm ... kinőtted. Ezután, mikor menni készült, még visszafordult az ajtóból és megkérdezte:

– Mondd, van még valami, amit a feleséged mostanában már nem használ? – És én megmutattam neki... Hát, így történt, drágám..



JÓ ÚTON HALADUNK!

**TÖBB UTAS · TÖBB FUVAR
MAGASABB ÁRBEVÉTEL A TAXISOKNAK!**

LÉTSZÁMSTOP!

Taxisaink anyagi stabilitására
való tekintettel az újonnan jelentkező
Kollégákat csak várólistára tudjuk felvenni!



A Repcér
hivatalos
szállítópartnere



A Mahart
PassNave
partnere



Növekvő
ügyfélszám



Elsőként
minősített
taxitársaság



Budapest
legismertebb
taxitársasága



Taxirendelő
applikáció



Minőségi
gépkocsi
flotta



Saját pozíció
megjelenítése
a térkép
szoftveren



Prepaid,
postpaid
kártya



Cimkiadás a
valós, aktuális
forgalmi viszonyok
alapján

BUDAPEST TAXI

**GONDOLKOZOL RAJTA, HOGY
VISSZATÉRJ A BUDAPEST TAXIHOZ?**

Itt az idő! Minden olyan Budapest Taxis kollégát,
aki az elmúlt 36 hónapban hagyta el a fedélzetet,
várunk vissza szeretettel, sőt a

6. hónap után 1 havi tagdíjat elengedünk!

NE HABOZZ, CSATLAKOZZ!



777-7777
www.budapesttaxi.hu

Itt az idő! Most cserélje le régi



TAXIÓRÁJÁT!



AZ ÚJ RENDELETNEK IS MEGFELELÜNK...



1196 Budapest, Vas Gereben utca 113.



06 / 1 282 - 4280 / 101 mellék



06 / 20 959 - 0098



www.digitaxi.hu

**Régi ügyfeleknek
EGYEDI AJÁNLAT!**



Eördögh Trade Kft.



DIGITAXI SMART

Egy nő az 50. születésnapján elkölt egy csomó pénzt ráncatlanításra, kozmetikára, frizurára, ruhára, és amikor úgy érzi, hogy a lehető legjobbat kihozta magából, nagyon fel van dobva, elindul a városban. Először az újságosnál vásárol, majd fizetés-kor megkérdezi:

- Mit gondol, hány éves vagyok?
- Talán 33-34 - véli az újságos
- Pontosan 50 vagyok! - mondja, és önelégülten távozik.

A gyorsétteremben is megkérdezi a kiszolgálót:

- Maga mit gondol, hány éves vagyok?
- Hát, olyan 35-re saccolom.
- Ma vagyok 50!

Szinte a fellegekben jár, amikor a buszmegállóban meglát egy öregurat.

- Mit gondol uram, hány éves vagyok?
- Nézze, asszonyom, én már 80 éves is elmúltam, nem túl jó a látásom, de van egy biztos módszerem, amivel pontosan meg tudom határozni a nők korát. Ha megengedi, hogy benyúljak a melltartója alá, egész pontosan meg tudom mondani hány éves.

Erre nem számított a nő, de nagyon furdulta a kíváncsiság, ezért beleegyezett. Félrevonultak a bokrok mögé, az öregúr szép finoman becsúztatta mindkét kezét, körbejártatta, megemelte, megtapogatta, a nő már kezdett türelmetlen lenni:

- Na?
- Asszonyom, úgy vélem, maga éppen ma 50 éves.

A nő nem hitt a fülének.

- Honnan a fenéből tudja ilyen pontosan?
- A gyorsétteremben ott álltam maga mögött a sorban.

Egy apró trükk

Sokan taxiznak Renault autókkal Magyarországon, a Fluence típusoknál a taxióra-kijelzőt sok esetben egy „L” alakú, vagy egy „U” alakú lemezre erősítik és a lemezt becsúsztatják a műszerfal részébe. Azonban így a taxióra-kijelzőt a „levegőben” tartják, a kocsi mozgása következtében a kijelző állandóan rezeg.

Egy apró trükkel ezt megakadályozhatjuk, tegyünk egy szivacsot a műszerfal és a kijelző közé, így az nem mozog majd menetközben.

A fénykép csak illusztráció, hogy látni lehessen a szivacsot. Munka közben természetesen teljesen becsúsztatjuk a szivacsot a kijelző mögé, hogy az utas ne láthassa.

Lehet, hogy ez az apró trükk, más autótípusoknál is használható.

Mészáros Szabolcs



Egy apró szivaccsal rögzíteni lehet a kijelzőt

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

1. Adhat-e hangjelzést kikerülési szándékának jelzésére?

- a) Igen.
b) Csak lakatlan területen.
c) Nem.



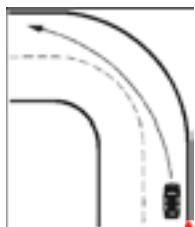
2. Mire kell számítania a táblával jelzett helyen?

- a) Az utat vasúti pálya keresztelje, amelynél teljes vagy félsorompó nincs felszerelve.
b) Az utat villamospálya keresztelje.

c) Az úton olyan villamosmegálló van, ahol az utasok fel és leszállása az úttestről, illetve az úttestre történik.

3. Helyes-e ha az autó vezetője a nyílal jelzett ívet követve kanyarodik az úton?

- a) Igen.
b) Csak akkor, ha a gépkocsi farnehéz.
c) Nem.



4. Utasának ki- vagy beszállása idejére megállhat-e az úttest szélén várakozó járművek mellett?

- a) Igen.
b) Legfeljebb akkor, ha ezzel nem akadályozza más járművek továbbhaladását.
c) Nem.



5. Milyen jelzés következik az utat keresztező villamos áthaladásának biztosítására szolgáló fényjelzőkészülék (fedező jelző) villogó sárga fényjelzése után?

- a) Piros fény.
b) Együtt piros és sárga fény.
c) Folyamatos sárga fény.

6. Szabad-e lovas kocsit megelőzni vasúti átjáróban?



- a) Igen.
b) Csak gépjárművel.
c) Nem.

7. Az úttest szélén várakozó járművek közé hátramenetben akar beállni. Kényserítheti-e a taxija mögött haladó gyalogost megállásra vagy visszalépésre?

- a) Igen.
b) Csak lakott területen.
c) Nem.

8. Tiltja-e a tábla az út másik oldalán lévő ingatlanra való bekanyarodást?

- a) Igen.
b) Nem.



9. A szembejövő gépjárművek közül melyiknek van elsőbbsége, az olyan úton ahol az úttest mindkét irányból belátható szakaszon egy forgalmi sávra szűkül?

- a) Amelyik útját irányváltoztatás nélkül tudja folytatni.
b) Amelyik az adottságait és a körülményeket figyelembe véve hamarabb képes továbbhaladni.
c) Amelyik előbb érkezik az útszűkülethez.

10. Mit jelez a tábla?



a) A várakozás a kiegészítő táblán feltüntetett módon a „Várakozási övezet (zóna) vége” jelzőtáblaig feltételhez kötött.

b) A várakozás csak a kiegészítő táblán feltüntetett időszakban engedélyezett.

c) Korlátozott időtartamú megállási övezetet.

11. Taxijával ráhajthat-e a vasúti átjáróra, ha látja a közeledő vonatot?



- a) Igen.
b) Csak akkor, ha meggyőződött arról, hogy a vonat érkezése előtt az úrszelvényt biztosan szabaddá tudja tenni.
c) Nem.

12. Vontathat-e autópályán taxijával egy elromlott gépkocsit?

- a) Igen, de a legközelebbi lehajtásra szolgáló kijáratnál le kell térnie az útról.

b) Legfeljebb kis forgalmú időszakban a legközelebbi olyan helyig, ahol a hiba elhárítható.

c) Nem.

13. Kell-e irányjelzéssel jeleznie, ha földútról szilárd burkolatú útra hajt?



- a) Igen.
b) Nem.

14. Elszállítják-e a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványával megjelölt gépkocsiját, ha a jármű egy ilyen tábla-kombinációval megjelölt útszakaszon várakozik?

- a) Igen.
b) Csak akkor, ha a vezető nem marad a járműnél, illetve az autó közelében.
c) Nem.



– Drágám nagyon finom lett ez a töltött csirke! Mivel töltötted meg?
– Semmivel. Már tele volt...

Gyerekkoromban mindig féltem a részegektől.

Ma már tudom, hogy nem ártunk senkinek...

– A szerelem olyan, mintha becsináltál volna. Mindenki látja rajtad, de csak te érzed a melegét.

– Ha egy férfi megérint a szavaimmal, akkor a keze sincs már olyan messze.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 35. oldalon találhatóak.

Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÜVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

11-861 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55. Tel/fax:(36-1) 306-7671, 307-6200

Tisztelt Kollégák!

Kihasználva a nyár adta lehetőséget, konkrétan a jó időt, ismét utaztam egy keveset, mert a pihenés már nagyon hiányzott. Egy rövidebb repülőúttal ellátogattunk az egyik görög szigetre, Zakynthosra. Mint megannyiszor,

Ekkora hajót fogtam



most is elámultam a sok természeti szépségen, s persze újra kóstoltam a tenger adta ételeket, ahogy helyben készítik. Persze otthoni konyhámban is készítettem már sokszor rákot, polipot, tintahalat, de azért az más, ott a tenger partján, a nagy víz mellett, s ez esetben engem szolgálnak ki a friss étellel,

Kalózkok öble



s jó hideg csapolt sörökkel. Tehát ettünk grillezett polipot, majdan mézes, fűszeres polipot, rákot, fehér boros tejszínes mártásban, valamint frissen sült tintahalakat is, s

mindehhez mindig friss görög salátát, minden mennyiségben. Tehát pihenésünk lényege, a fürdőzés, napozás, a sziget körülhajózása, kirándulás és étkezés izgalmas helyeken. Bizonyára nem írok nagy újdonságokat, mert sok kollégám járt már ezeken a helyeken, s a többi gyönyörű görög

szigeten is, de mindig jó rá visszaemlékezni.

Aztán lejár a nyaralás ideje, s megint itthon találok magam a konyhámban, s később, itt a gép előtt, bökdösve a billentyűzetet. Ámbár nagyon nem távolodtam el a vizektől, most is egy halas fogást készítettem.

Beszereztem egy jobb üzletben két szép aldunai süllőt, melyeket egyben sütöttem meg. A tisztított halakat beirdaltam, sóztam erősen és borsoztam kissé. Az irdalásokba vékony szelet szalonnát dugtam, illetve fok-



Polip grillezve

hagymát is gazdagon, valamint kívül-belül eláttam zöldfűszerekkel, leginkább bazsalikommal. A végén mindkét oldalát enyhén lisztezem, ettől pirosabbra, ropogósabbra sül. Tepszi-



A süllők



Mézés polip, boros rák

Süllő tálalva



be helyeztem sütőpapírra, melyre kevés olívaolajat locsoltam elébb. Előmelegített sütőbe helyeztem, majd sütés közben ol-

méz és kevés fahéj hozzáadásával, tejszínt kevertem hozzá, s némiképpen besűrítve készen is valánk.

vaszott vajjal locsoltam.

Ímígyen mintegy 25-30 perc alatt kívül ropogós lett, belül omlós maradt. Ehhez a halhoz pedig jól illett egy szőlőmártás, melyhez korai érésű szőlőt szedtem lugasomból. A szőlőszemeket tokaji száraz furminton pároltam, egy kanál

Megjegyezném még: a hal sütésénél, ha forgatni is akarjuk, az igen nagy ügyességet kíván, de persze egyoldalasan is megsül, csak aztán a kiemeléskor, tálalásnál kell résen lennünk. Tálalásnál megkaptam a halat a szokásos citromkarikákkal, úgy a szájába, miként reája is, mellé a szőlőmártást, valamint avokádó-gerezdeket és sült krumplit is. Hozzá természetesen a kezünk ügyébe akadó tokaji száraz, vagy ó-furmintot kínálhatjuk a gasztronómia és a magunk dicsőségére.

A következő alkalomig is fakanalas jó étvágyat kívánok:

Soós István City 22

Angoloknál a Land Rover, németeknél a BMW a „leggyengébb”

A Toyota a legüzembiztosabb autó

Nem csak veszélyes üzem a közlekedés, de a gépjárművek sem olcsók, így a megfontolt vásárló igyekszik tájékozódni, hogy mit kap a pénzéért. A tudatos vevő számos tesztet, összehasonlítást megismerve mérlegel, ám akadnak olyanok is, akik a márkahűséget helyezik előtérbe, függetlenül az eredményektől. Összeállításunkban a német és a brit autópiacon napvilágot látott tanulmányokat tesszük közzé.

Az ügyfél-elégedettségi, termékminőségi felmérések legnagyobb globális szakértője, az észak-amerikai központú J.D. Power idén negyedik alkalommal végezte el Németországban mértékadó jármű-megbízhatósági felmérését. Közel 15 ezer aktív autóhasználó írta meg részletesen, hogy egy-három évvel ezelőtt, újonnan vásárolt autójukkal hány problémájuk akadt az előző 12 hónap során. Nyolc fő kategóriában (karosszéria, vezetési élmény, kezelőfelületek, infotainment, ülések, fűtés és légkondicionálás, utastér, motor és sebességváltó) összesen 177 lehetséges problémára kérdeztek rá a szervezők.

A tanulmány szerint a Toyota típusaival van a legkevesebb probléma: 100 járműre átlagosan 101 meghibásodás jut. Ezzel nemcsak a tömegpiaci márkák között, hanem a teljes pia-

con az abszolút legmegbízhatóbb márkának bizonyult; a piaci átlag 133 hibapont/100 jármű volt. A vállalat teljes körű győzelme mellett a Toyota Yaris is első-séget könyvelhetett el, mint Németország legmegbízhatóbb kisautója, és ezzel megvédte tavalyi kategóriagyőzelmét.

A felmérés során sajátos összefüggést mutattak ki az elemzők a megbízhatóság és a márkahűség között. A prémium modellek tulajdonosai ugyanis hajlamosabbak elnézni autójuk hibáit, és a viszonylag rossz megbízhatósági pontszámok ellenére is kitaranak vaszaltott márkájuk mellett, míg a tömegpiaci gyártók ügyfelei ebből a szempontból következetesebben elvárják a minőséget.

A márkahűséget romboló első számú „hibajelenség” a túlzott üzemanyag-fogyasztás: a 177 mért probléma közül a vártnál jó-

val magasabb fogyasztás kapta a legsúlyosabb (a maximálisan adható 5 pontból 4,0 pontos) elmarasztaló minősítést a teljes felmérésen. Logikus, hiszen ezt a legtöbb esetben nem lehet szakszervizben orvosolni.

A **WhatCar.com** a legnagyobb brit autós véleménygyűjtő portál 14 ezer olvasó válaszaiból állította össze a 10 legmegbízhatatlannabb modell listáját, amit a Daily Mail összeállításából ismerhetünk meg. A megbízhatósági felmérés az alapján készült, hogy mennyi gond volt az autó motorjával a múlt évben, és a javítás alatt milyen szintű szolgáltatást kaptak, az mennyi ideig tartott. A válaszok alapján pontozták a modelleket, íme, a 10 legkevesbé megbízható típus:

10. Mercedes-Benz B-osztály. Megbízhatóság: 46,2 százaléka. A B-osztályos Mercedes tulajdonosainak több mint harmada, 35 százaléka mondta, hogy hibát észlelt az autója működése közben a tavalyi év során. És nem csak jelentéktelen hibákat: sokan tapasztaltak motor-, elektronikus-, váltó- és kuplungproblémákat, melyek miatt nem tud-

ták használni az autójukat, a javítás pedig több mint egy hetet vett igénybe.

9. Mercedes-Benz E-Class. Megbízhatóság: 46,1 százaléka. Az Egyesült Királyság prémium szalonjainak egyik legkeresettebb típusa is felkerült a 10-es listára. A legújabb E-osztályos Mercedes ára alapján könnyen gondolhatnánk, hogy tartós járgányról van szó, valójában azonban az új tulajdonosok csaknem negyede, 24 százaléka állította róla a tavalyi évben, hogy nem megbízható. Az egyik leggyakoribb problémaként a belső birást említették, valamint egyéb elektronikai meghibásodások miatt panaszkodtak – igaz, a problémákat garanciálisan megjavították.

8. Nissan Qashqai (dízel). Megbízhatóság: 44,2 százaléka. A modellek csaknem felével volt probléma újkorában a tulajdonosok szerint, főként az elektronikával: a navigációs, kommunikációs rendszerrel és a légkondicionálóval. Ötből egy esetben bizonyult hibásnak az akkumulátor. Ezekről persze még nem vált használhatatlanná az autó, és a Nissan meg is javította őket garanciálisan.

7. Land Rover Discovery Sport (dízel). Megbízhatóság:

43,8 százalék. A Land Rovereket úgy hirdetik, mint erőtől duzzadó monstrumokat, amelyek számára nem létezik akadály. Ám a Discovery Sport nem teljesít olyan jól, mint azt elvárhatnánk tőle. A nyilatkozók szerint ötből két esetben észleltek hibát az elmúlt 12 hónapban, legtöbbször a karosszériára és a belső burkolatra panaszkodtak. A szervizben ezeket a hibákat azonban ingyen megjavították, és kevesebb mint egy hét múlva már újra lehetett velük közlekedni.

6. Jeep Renegade. Megbízhatóság: 42,1 százalék. A Jeep legutóbbi modelljét, a Renegade-ot úgy reklámozzák, mint a tökéletes off-road modellt. A WhatCar.com olvasóinak ehhez képest 100-ból 43 modellel problémájuk volt, és nagyszámú nem apróságok miatt panaszkodtak: motor-, elektromos- és fékproblémák is voltak, főleg nem motorikus, elektromos meghibásodásokat jelentettek. De panaszkodtak a karosszériára, a benzinrendszerre, a kormányozhatóságra és felfüggesztési hibákra is. Igaz, a gyártó vállalta a felelősséget és garanciálisan kijavította a hibákat.

5. Jaguar XE (dízel). Megbízhatóság: 36,7 százalék. Míg ennek a modellnek a benzines változata igazi robusztus, addig a dízelmotorosok már gyakrabban hagyták cserben a tulajdonosukat. A válaszadók 44 százaléka állította, hogy volt gond a kocsijával az elmúlt 12 hónapban.

4. Fiat 500X. Megbízhatóság: 32,3 százalék. A Fiat 500-as sikerén felbuzdulva kezdte el gyártani az olasz cég is az utcai te-

repjárákat, ám a 14 ezer WhatCar olvasó körében nem ez a legnépszerűbb autó megbízhatóság szempontjából: harmaduknak volt problémája vele a közelmúltban. Főként a karosszériára és elektronikai hibákra panaszkodtak, és általában egy napnál többet vett igénybe a javításuk.

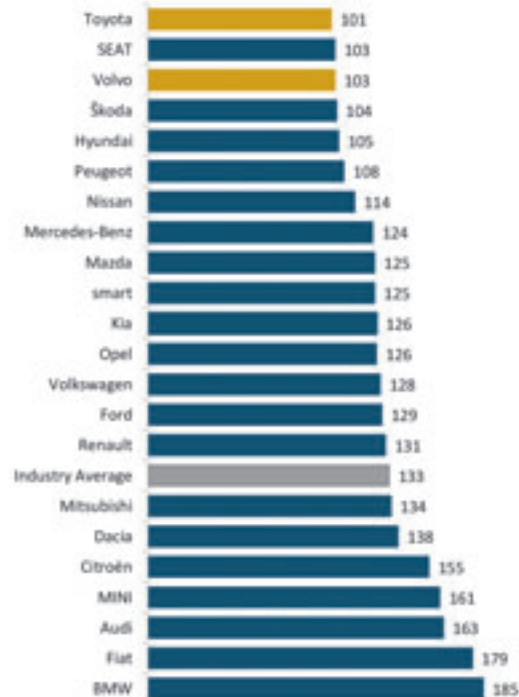
3. Nissan Qashqai (benzines). Megbízhatóság: 28,9 százalék. Sem a dízeles, sem a benzines Qashqai nem teljesített jól ebben a felmérésben, hiszen mindketten felkerültek a 10-es listára. A válaszadók 56 százalékának akadt problémája vele: akkumulátor, karosszéria és nem motorikus elektronikai hibákat észleltek.

2. Volvo XC90. Megbízhatóság: 22,6 százalék. A második legrosszabbul teljesítő modell ebben az összehasonlításban a Volvo XC90 lett: a nyilatkozók 53 százaléka panaszkodott rá. Főként szoftverproblémák voltak vele, melyeket nem is tudtak első alkalommal megjavítani a szervizben.

1. Land Rover Range Rover Sport (dízel). Megbízhatóság: 14,5 százalék. Hatalmas különbséggel került a lista élére, azaz a legmegbízhatóbb autó a dízelmotoros Range Rover Sport lett. Ötből három tulajdonos észlelt problémát a motorral, a karosszériával, a sebességváltóval, a meghajtással és a felfüggesztéssel is. De ami a legrosszabb, ellentétben a fenti modellekkel, a Land Rover szerviz nem

J.D. Power 2018 Germany Vehicle Dependability Study™ (VDS)

2018 Nameplate VDS Ranking Problems per 100 Vehicles (PP100)



Note: Honda, Jeep and Porsche are included in the study but are not ranked due to small sample size. Suzuki, while sufficient, does not meet the required criteria for rank eligibility.

Source: J.D. Power 2018 Germany Vehicle Dependability Study™ (VDS)

Charts and graphs extracted from this press release must be accompanied by a statement identifying J.D. Power as the publisher and the study from which it originated as the source. Rankings are based on numerical scores, and not necessarily on statistical significance. No advertising or other promotional use can be made of the information in this release or J.D. Power survey results without the express prior written consent of J.D. Power.

javította meg ezeket a hibákat minden esetben garanciálisan – állították az olvasók.

Olvasva a tanulmányokat, az talán kevésbé meglepő, hogy a Toyota jól szerepel és igencsak

megbízható jármű, ám a prémium kategóriás Mercedes, BMW, illetve Land Rover modellek alul szereplése, ha nem is meglepő, de figyelemre érdemes.

Cash

A KRESZ-TESTT helyes megfejtése

1. Helyes a „C” válasz. Kikerülési szándék jelzésére – ha egyébként nincs balesetveszély – hangjelzés nem adható.

2. Helyes a „B” válasz. A „Villamos” tábla azt jelzi, hogy az utat villamospálya keresztezi.

3. Helyes az „A” válasz. A rajzon látható gépkocsi vezetője helyesen cselekszik, mert nagy sugarú íven kanyarodik, és így a kanyarból való kisodródás veszélye kisebb.

4. Helyes a „C” válasz. Járművel megállni – ha közúti jelzésből, illetve a KRESZ más előírásából nem következik – csak az úttest menetirány szerinti jobb szélén, azzal párhuzamosan, egy sorban szabad.

5. Helyes a „C” válasz. utat keresztező villamos áthaladásának biztosítására szolgáló két lámpából álló fényjelzőkészülék sorrendben villogó sárga, folyamatos sárga, majd piros fényjelzést ad.

6. Helyes a „C” válasz. Kétkerekű motorke-rékpárnak, segédmotoros kérekpárnak és kérekpárnak gépjárművel való előzésének kivételével vasúti átjáróban és közvetlenül vasúti átjáró előtt tilos előzni.

7. Helyes a „C” válasz. Hátramenetet végezni csak úgy szabad, hogy a tolató jármű az úttesten haladó gyalogosok közlekedését ne akadályozza.

8. Helyes a „B” válasz. A „Megfordulni tilos” tábla nem tiltja az út menti ingatlanra történő bekanyarodást.

9. Helyes az „A” válasz. Ha az úttest mindkét irányból belátható szakaszon egy forgalmi sávra szűkül, és a közúti jelzésekből más nem következik, a szembejövő járművek közül annak van elsőbbsége, amelyik útját irányváltoztatás nélkül tudja folytatni.

10. Helyes az „A” válasz. A „Várakozóhely”

tábla alatt lévő kiegészítő tábla azt az időszakot jelzi, amelyben a parkolás a kiegészítő táblán feltüntetett módon a „Várakozási övezet (zóna) vége” jelzőtáblaig feltételhez kötött.

11. Helyes a „C” válasz. Meg kell állítania taxiját a vasúti átjáró előtt, ha látja, hogy bármely irányból vasúti jármű közeledik.

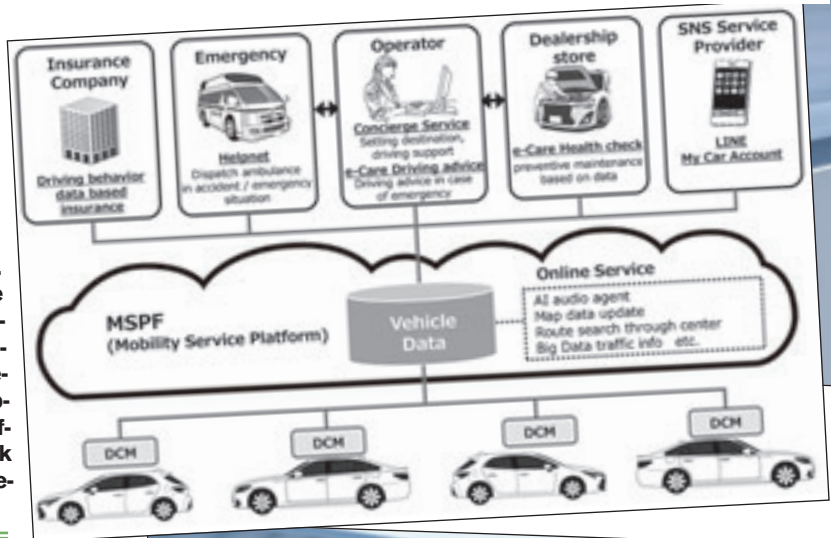
12. Helyes az „A” válasz. Autópályán vagy autópályán az elromlott gépkocsit csak a legközelebbi lehajtásra szolgáló útig, illetőleg útke-resztesztződésig szabad vontatni.

13. Helyes a „B” válasz. Csak akkor kell irányjelzést adni, ha a jármű szilárd burkolatú útról tér le. Fordított esetben nincs a vezetőnek ilyen kötelezettsége.

14. Helyes a „C” válasz. A „Várakozni tilos” tábla alatt lévő kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a szabálytalanul ott várakozó járművet elszállítással eltávolíthatják. Ha a mozgásában korlátozott személy a parkolási igazolványát a járművében elhelyezte, akkor nem követ el szabálysértést a parkolással.

JAPÁNBAN MÁR KAPHATÓK AZ „ÖSSZEKAPCSOLT” TOYOTÁK

Japánban eljött a mindig rendelkezésre álló járműszolgáltatások és járműtámogatások ideje, meghozza a szigetországban most bemutatott két népszerű Toyota-modellnek, a zászlóshajó Crown, illetve a Corolla Sport modelleknek köszönhetően. A Crown és a Corolla Sport az „összekapcsolt autók” első generációjaként alapfelszereltségként rendelkeznek fedélzeti Adatkommunikációs Modullal (DCM), amivel a Területi Irányítónál (CAN) kapcsolódnak. E hardver alkalmazása révén a Toyota arra törekszik kapcsolódó szolgáltatásokat tud biztosítani a T-Connect előfizetők számára, saját levédett Mobilitási Szolgáltatási Platformja (MSPF) segítségével; ez a platform a vállalat által az összekapcsolt autók számára kifejlesztett információs infrastruktúra. A jövőben a Toyota arra törekszik majd, hogy a hazai piacon forgalmazott új személyautóinak többségét felszerelje a DCM-mel.



„Az a célunk, hogy a mobilitási szolgáltatási platformunkra feltöltött járműadatok felhasználásával fejlesszük a vásárlóink számára nyújtott szolgáltatásokat” – avat be Shigeki Tomoyama, a Toyota ügyvezető alelnöke és a Toyota Connected Company elnöke. „Emellett fontos megjegyez-



ní,

hogy az összekapcsoltságot felhasználjuk majd arra is, hogy az egész országban megváltoztassuk együttműködésünk módját márkakereskedőinkkel.”

A Toyota olyan összekapcsolt szolgáltatásokat vizsgál, amelyek alapvető fontosságúak ahhoz, hogy az autósok biztonságban, ösztönösen és fáradság nélkül élvezhessék autóikat. A MSPF-hez csatlakoztatott, összekapcsolt autók lehetővé teszik majd az autósok számára, hogy jobban megértsék és használják autóikat, illetve hogy jobban gondoskodhassanak járműveikről. A Toyota szerint a humán- és technológia-alapú támogatás a „Humán Összekapcsolt Szolgáltatásnak” elnevezett formában, a legjobb minőségű kapcsolódó szolgáltatásokban ötvöződik majd.

NYUGODT AUTÓZÁS A JÁRMŰADATOK SEGÍTSÉGÉVEL

1. e-Care Driving Guidance

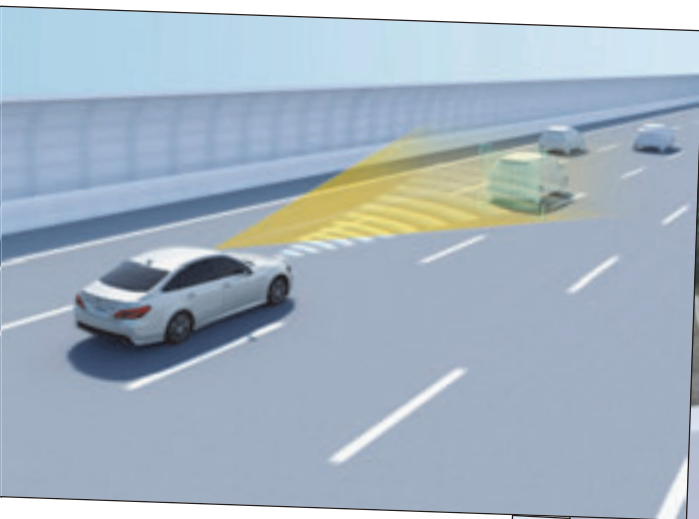
Az operátor-alapú szolgáltatásoknak két alapvető hasznuk van az autósok szempontjából. Az első előny, hogy egy operátor áll majd ren-

delkezésre a fedélzeti navigációs rendszer úticéljának beállításához. A második előny a vezetéstámogatásra szolgál, és tanácsokat ad az autóvezetőnek a járműadatok alapján diagnosztizált műszaki hibákkal kapcsolatban. Ezt egy „e-Care Driving Guidance” nevű funkció teszi lehetővé, amelynél műszaki meghibásodás esetén egy operátor közvetlen kapcsolatba lép az autóvezetővel a fedélzeti hangszóró és mikrofon segítségével. Az operátor áttekinti a DCM révén továbbított járműadatokat és lépésről lépésre segíthet az autósok megoldani a helyzetet, vagy tanácsolhatja a legközelebbi, illetve a megszokott márkaszerviz felkeresését.

2. e-Care Health Check Report

A Toyota Smart Center folyamatosan, napi 24 órában figyeli és ellenőrzi a járművet. A Toyota elérhetővé teszi ezeket az adatokat márkakereskedői számára, így a vásárló választott márkakereskedője kapcsolatba léphet a jármű felhasználójával, hogy ideális időpontban hozza be szervizre az autót. Idővel például minden jármű hagyományos akkumulátorának csökken az indítófeszültsége. A begyűjtött adatok alapján riasztás jelenik meg a márkakereskedés operációs platformján, így a dolgozók kapcsolatba tudnak lépni az autóvezetővel, hogy az akkumulátor kicserélését javasolhassák, mielőtt gondja lenne a jármű elindításával. A márkakereskedés üzenete az autó navigációs egységébe érkezik, ami hangosan felolvassa azt az autósok-





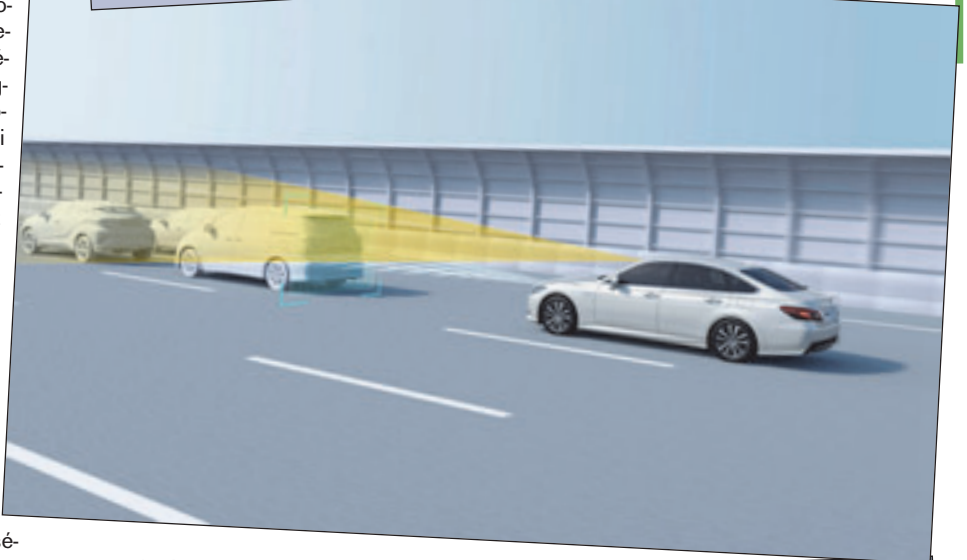
3. HELPNET

A Toyota egy, a légszák működéséhez kapcsolódó segélyhívó szolgáltatást kínál, aminek a neve „HELPNET”. A légszák működésének érzékelésekor egy operátor azonnal megvizsgálja a DCM által továbbított adatokat, illetve megpróbál kapcsolatba lépni az autóvezetővel, hogy felmérje a helyzetet. Az autóvezető reagálásától függően – vagy annak hiánya miatt – az operátor riasztja a mentőket vagy a tűzoltókat. Ha a vészhelyzeti szolgálatok szerint valószínűleg súlyos az autóvezető sérülése, akkor ennek megfelelően reagálnak, akár mentőhelikopter és orvos kiküldésével, hogy a sérült azonnali ellátásban részesüljön. Ez a szolgáltatás lefedi majd Japán egész területét.

Az új szolgáltatások bevezetésével a Toyota igyekszik megteremteni a nap mind a 24 órájában egyformán biztonságos és megnyugtató autózás lehetőségét. A kapcsolódó szolgáltatások zökkenőmentes működésének biztosítására a Toyota létrehoz egy „Összekapcsolt Működési Kaizen Dojo-t” a Nisshinben (Aichi prefektúra) található képzési központjában, ahol a márkakereskedések dolgozóit felkészítik majd a rendszer kezelésére.

4. Az autós vezetési szokásain alapuló biztosítás

A DCM alapfelszereltségként történő bevezetése lehetővé teszi a tényleges autóvezetői viselkedéssel kapcsolatos adatokon alapuló járműbiztosítás bevezetését is. Az autóvezetők az MSPF-ben begyűjtött járműadatokról függően kapnak vezetésbiztonsági pontszámot, amit okostelefon segítségével ellenőrizhetnek. Ez a pontszám fontos szerepet játszik majd egy új, adat-alapú biztosítás működésében, amit „Toyota Összekapcsolt Autósbiztosítási Konstrukciónak” neveznek, és amit az Aioi Nissei Dowa Insurance Co., Ltd. biztosítótársaság kínál majd. A biztosított vezetésbiztonsági pontszámától és a megtett távolságtól függően havonta korrigálják a biztosítási díjat, amiről okostelefonon értesítik az ügyfeleket. A biztosítási díjkedvezmények elérhetik a használat-alapú biztosítási díj 80 százalékát, illetve a teljes díj 9 százalékát.



hez, vagy akár az autó berendezéseinek használatával kapcsolatos útmutatáshoz is. A mesterséges intelligencia olyan összetett kéréseket is képes megérteni, mint például: „Kérem, keressen Soba éttermetek ezen a környéken, lehetőleg olyanokat, ahol van parkoló!”

2. My Car Account a LINE alkalmazáson

Az autóvezetők a népszerű LINE okostelefonos alkalmazást is használhatják autójukban. A LINE „My Car Account” ré-



A DCM alapfelszereltségként történő bevezetése révén javuló online szolgáltatások

1. AI hangfelismerő szolgáltatás

Az autóvezető vagy utasa természetes szófordulatokat használva veheti igénybe a beszédfelismerést alkalmazó, mesterséges intelligenciával (AI) működő, virtuális ügyfélszolgálati munkatárs segítségét a navigációs rendszer úticél-beállításához, az audiorendszer kezelésé-



vén az autósok vagy utasaik beszélgethetnek is a járművel, miután regisztrálták ismerősként a LINE alkalmazáson. Például ha egy LINE-felhasználó megjelöl egy úticélt a chat funkcióban a „My Car Account” segítségével, akkor az eljut a fedélzeti navigációs rendszerbe is. Emellett a LINE alkalmazás olyan információkkal is tud szolgálni, mint az ideális indulási idő, a megtehető távolság a tank kiürüléséig, vagy az üzemanyag-felhasználás hatékonysága az úticélig megtett távolság és eltelt idő alapján.

3. Hibrid Navigáció

A big data és a felhőalapú



adatszolgáltatás segítségével a fedélzeti navigációs rendszer mindenkor hozzáfér a szoftverek és térképadatok legfrissebb változataihoz. Annak érdekében, hogy a vásárlók valós idejű szolgáltatásokat kapjanak, a navigációs rendszer valós idejű térkép- és forgalmi adatok alapján javasol majd optimális útvonalat, ezzel is segítve az autóvezetőket úticéljuk elérésében. Eközben a rendszer automatikusan váltogatja a felhőalapú, illetve a fedélzeti kalkulációt az optimális útvonaltervezés és címkeresés érdekében.

Mindez nem öncélú technológia, hanem „Humán Kapcsolt Szolgáltatás”: a Toyota hisz abban, hogy az általa kidolgozott kapcsolt szolgáltatások lényege nem az IT vagy a mesterséges intelligencia öncélú alkalmazása – hiszen ezek csupán a vásárlói élmény gazdagítását szolgáló eszközök. „Az ügyfélszolgálatot mindig embereknek kell biztosítaniuk. Ezért ragaszkodunk a Humán Kapcsolt Szolgáltatás nevű elképzeléshez” – fogalmaz Tomoyama. A Toyota célja a kapcsolódó technológiák révén összekötni a járműveket, a gyártót és a márkakereskedőket, és maximális nyugalmat biztosítani a vásárlói számára, ezzel is hozzájárulva egy eleven mobilitási társadalom kialakulásához.

Toyota Central Europe Kft.

A munka becsülete

Valaha a mesteremberek nem pénzért dolgoztak. Pontosabban nem csak pénzért. Büszkéek voltak a munkájukra, selejtet nem adtak ki a kezükből. A szolgáltatásban dolgozók igyekeztek a vendégüket elégedetté tenni. Ha már holtfáradtak voltak is, nekik a vendég volt az első. A közigazgatásban mindig is voltak bürokraták, ám aki szívvel-lélekkel végezte munkáját, az igyekezett megoldani a hozzá forduló ügyeit, gondját-baját. Nem hálapénzt várt, hanem egyszerűen tette a dolgát legjobb tudása szerint. Apropos hálapénz! Te is érezted már úgy, hogy neked kell szégyenkezned, ha nem adsz az orvosnak paraszolvenciát? Érezted úgy, hogy szinte elvárja? Vagy esetleg az árat is előre közli? Ma már nem foghatják rá az alacsony fizetésekre. Legalábbis nem mindenki. Szerencsére még vannak olyan orvosok, akik hivatásadatból végzik a munkájukat. Nélkülük nagy bajban lennénk...

Van nálunk a kisvárosban egy maszek pékség. Az idős mester szívvel-lélekkel dolgozott, büszke volt arra, hogy az emberek kilométerekről is elmennek hozzá vásárolni. Finom kenyereket, péksüteményeket sütött, egyre nagyobb lett a forgalom. Később fia vette át a boltot, folytatta a családi hagyományt. Az egyre nagyobb kereslet miatt bővítette az üzletet, új termékeket vezetett be. Ugyanakkor viszont elkezdett költségeket csökkenteni, a nagyobb nyereség érdekében. A pénz imádata felülírta a szakmai büszkeséget. Ma már ugyanolyan a zsömléje,

mint amelyet bármelyik multiban meg lehet venni. Csak drágább. Kezdenek is elpártolni a vevők...

Egy másik példa: nagymamának volt egy pénztárcája, talán még az édesanyjától kapta. Nem mindenféle műanyagokkal összefércelve (akkor még nem is volt olyan), hanem vékony bőrszíjjakkal összevarrva. A mestert, aki anno készítette, valószínűleg nem a gyors pénzkereset motiválta, ő tartós, minőségi árut adott ki a kezéből. Az a tárca még ma is megvan, még ma is használható. Több mint százéves! Csak már nem „divatos”.

Mi a jellemző manapság? Csapjuk össze, aztán gyorsan menjünk haza/kocsmába. Csak azt csináljuk meg, amit muszáj, amivel megbíztak. Véletlenül se jusson eszünkbe valami plusz, amivel többé, jobbá tehetjük, amit elvégzünk. Gyorsan essünk túl rajta!

Ismerős helyzet? A mi szakmánkban is van ám ilyen! Morózus, udvariatlan, sőt család sofőrök határozzák meg a képet, amit a közvélemény felé tükrözünk. Hiába van száz taxis, aki előzékeny, udvarias, pontos, ha van mellette egy, aki semmibe veszi utasát, aki durva, agresszív. Az az egy marad meg az utas emlékezetében, arról az egyről ítélik meg a taxisok társadalmát.

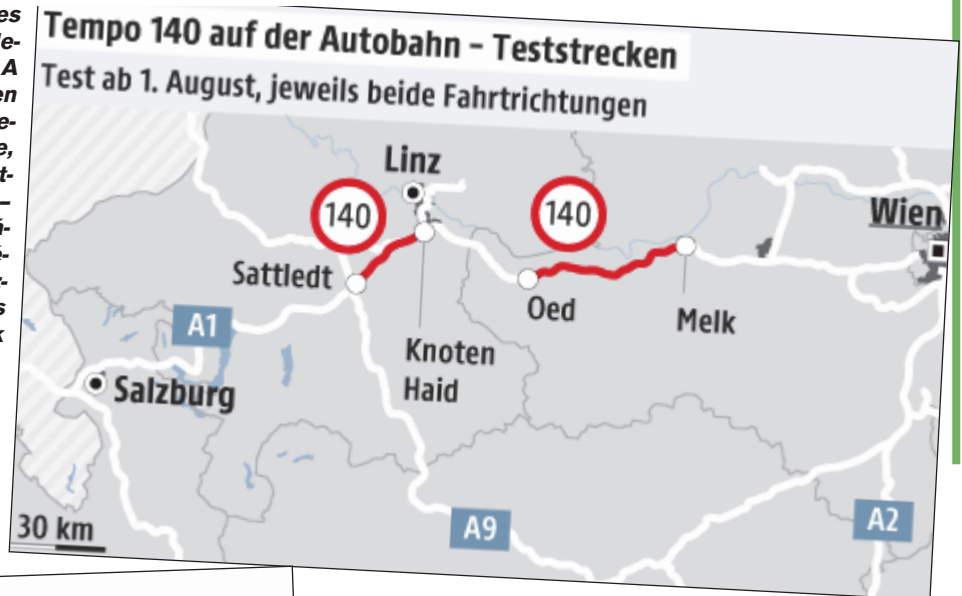
Ennek ellenére azt mondom, inkább legyünk egy a száz közül. Legyünk mi az, akitől utasa jó érzéssel száll ki. Mindig adjunk valami pluszt, ami nem elvárható, de jólesik neki. Legyünk büszkéek arra, hogy legjobb tudásunk szerint szolgáltatók. Legyen meg a munkánk becsülete...

Ausztria gyorsul, míg a franciák inkább lassítanak

SEBESSÉGVÁLTÓ EURÓPA

Az unió számos területen egységes szabályozásra törekszik, ám a közlekedés nem tartozik ezek közé. A nemzetállamok saját hatáskörben alkothatnak törvényeket, rendeleteket, amelyek kihatnak mindenkire, akik átlépik a virtuális határt. Ausztria például augusztus elseje óta – kísérleti jelleggel – egyes autópálya-szakaszokon nagyobb sebességet enged meg, míg a franciák visszafogják a gyeplőszárat. Érdemes informálódni, hol, mit engednek meg a szabályok.

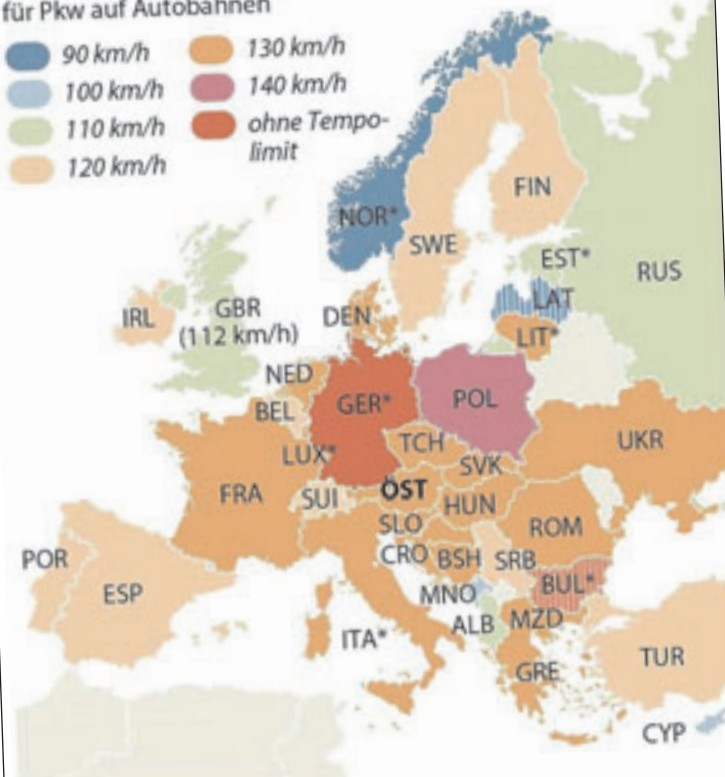
A sógoroknál az új sebességhatár a 140 km/h nem érvényes a teljes pályán, csupán két szakaszon. Az egyik egy 32-es szakasz Felső-Ausztriában Haid és Sattledt települések között. A másik 88 kilométer hosszú Alsó-Ausztriában



Tempolimits in Europa

für Pkw auf Autobahnen

- 90 km/h
- 100 km/h
- 110 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h
- 140 km/h
- ohne Tempo-limit



- * BUL 140 km/h auf neuen Autobahnen
- GER Richtgeschwindigkeit 130 km/h empfohlen
- EST Bis zwei Jahre Führerschein 90 km/h
- ITA Wetterbedingt 110 km/h; bis drei Jahre Führerschein 100 km/h
- LIT 1. April bis 31. Oktober, übrige Zeit 110 km/h
- LUX Bei Nässe 110 km/h
- NOR Zwei Strecken im Osten mit 100 km/h

Grafik: © APA, Quelle: APA/ÖAMTC



Melk és Oed között mindkét irányban. Az új sebességhatárokról elektronikusan és táblák formájában is tájékoztatják a közlekedőket. A szóban forgó mintegy 120 kilométeres útszakasz az osztrák fővárost, Bécsét Salzburggal összekötő A1-es autópályán található.

Norbert Hofer közlekedési miniszter kifejtette: az osztrák autópályák fenntartója folyamatosan méri a levegő szennyezettségét, a zajhatásokat és elemzi a balesetek számát is. E három együttható alapján döntenek majd egy év múlva, marad-e a 130, vagy végleges lesz a 140 km/h.

Az EU-ban általában 130 kilométeres sebesség az átlag autópályán. 140-el csak Lengyelországban és Bulgáriában hajthatnak az autósok, de nagyon sok országban mindössze 120 a felső határ, mint Portugáliában, Belgiumban, Finnországban vagy éppen Spanyolországban. Németországban ugyan nincs határ, de nagyon sok szakaszon van korlátozás. Hosszú évek óta megy a vita, vezessenek-e be generális korlátozást.

Érdekesség, míg az osztrákok emelik a sebességhatárt, addig a franciák pont a mérséklés irányába mozdultak el pár hete. Az Edouard Philippe francia miniszterelnök által idén január közepén bejelentett, 18 közlekedésbiztonsági intézkedésből álló csomag leglényegesebb eleme, hogy azokon a lakott területen kívüli főútvonalakon, amelyeknél a haladási irányokat fizikai akadályok (korlát, fal) nem választják el, a megengedett legnagyobb sebességet óránként 90-ről 80 kilométerre csökkentették. A francia főútvonal-hálózat túlnyomó részét, mintegy 400 ezer kilométernyi utat érintő rendelkezés július 1-jén lépett hatályba.

A korlátozás célja a halálos balesetek számának csökkentése. A bejelentés azonban óriási felháborodást váltott ki az autósokat és motorosokat képviselő egyesületek és képviselők részéről is, s a felmérések szerint a franciák 76 százaléka nem támogatja az intézkedést. A miniszterelnök elmondta: vállalja a népszerűtlenséget, ha azzal évente 300-400 életet menthet meg.

Illusztrációkból kiderül, Európában hol, milyen sebességkorlátozások vannak érvényben, ám érdemes indulás előtt tájékozódni az érintett országok aktuális szabályozásáról, nehogy útközben érjen meglepetés bárkit is.

k.z.t.

10 éves lett az OTSZ

*Köszönjük tagjainknak
és támogatóinknak,
hogy az elmúlt évtizedben
segítették működésünket!*



2008-2018



10

