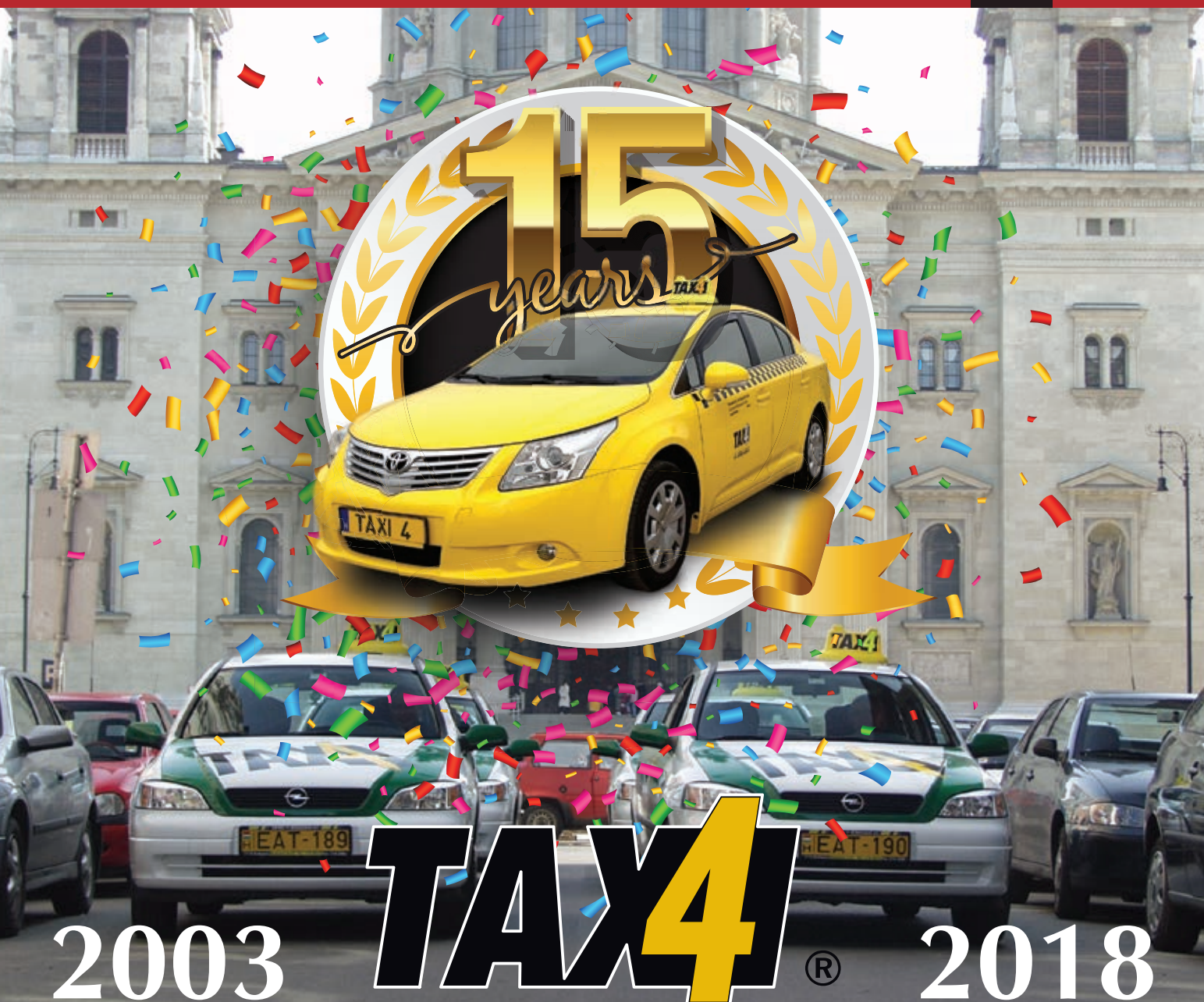


taxisok világa



2003

TAXI 4®

2018

Tel.: 4-444-444



XXVIII. évf. 4. sz.

2018.

Április

Közeledünk...

Iparűzési adó

Könyvelés * Elektronikus bevételek * Járuléknnyilvántartás * Iparűzési adó
Cégautó adó * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Non-stop anyagleadás
Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu

1119 Budapest, Vahot u. 6. * Tel.: 06-1-229-3736

Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán * Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P 10-14-ig

BTI **TAXI** CENTRUM

TARTALOM

15 éves a Taxi4	4.
Kézikönyv a vámszabályokról	
Kisvállalkozóknak	8.
Újra büntetnek	10.
Miért nem látunk ilyet mindennap?	10.
Forgalmirend-változások	13.
Légitársaságok	14.
Nagyobb biztonságban a sofőr	14.
Ezért fizetjük a drosztdíjat?	15.
EUTAXI, ami nem létezik...	15.
Taxistüntetés Brüsszelben	16.
Az új Duster	17.
Ez egy taxiállomás Budapesten 2018-ban!	20.
Továbbra is ellenőrzik a Déli pályaudvar Alkotás utcai kijáratánál lévő taxiállomás melletti járdaszakaszt	21.
Milyen pénzbüntetésre számítsunk?	21.
Toronyházi gondolatok	22.
Összefogott a BMW és a Daimler	27.
10 éve történt, 20 éve történt	27.
Elkerült a motor a Mechwart téri taxiállomástól	28.
Tisztelt Kollégák!	28.
Tudod vagy tippelsz?	31.
Berlinben jártam	32.
Vállalkozás befejezése	35.
Mesterséges intelligencia a taxizásban	35.
Budapest balesetveszélyes kereszteződései 10. rész	37.
Idén is Skodát nyerhet a legügyesebben közlekedő család	37.
Máltai útinapló, 1. rész: A taxizásról	38.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Szlovákiából is kivonul az Uber

POZSONYI TAXISOK SIKERE

Ezentúl csak a taxizáshoz szükséges engedéllyel vagy a taxizáshoz előírt paraméterű gépkocsival lehet fuvarozni Szlovákiában is. A bíróság a pozsonyi taxisok keresete alapján márciusban határozott erről, amely itt is ellehetetlenítette az Ubert.

Leállította működését Szlovákiában a fuvarmegosztó szolgáltatásokat végző Uber, miután a pozsonyi járásbírósa döntésével megtiltotta a fuvarozást azoknak a személyeknek, akik nem rendelkeznek taxizáshoz szükséges engedéllyel vagy a taxizáshoz előírt paraméterű gépkocsival.

A cég döntése egyelőre nem végleges, azzal a pozsonyi járásbírósa elsőfokú – a vállalatnak még nem kézbesített – döntésére reagáltak.

A döntést a szlovák bíróság a koncesszióval rendelkező pozsonyi taxisok érdekvédelmi szervezetének keresete alapján hozta meg március közepén.

A keresetet azután adták be a pozsonyi taxisok, hogy tavaly az Európai Unió Bírósága fuvarozási szolgáltatásnak minősítette az Ubert, amelynek így az egyes tagországokban, az ott hatályos szabályok szerint kell a működéséhez szükséges engedélyekért folyamodnia.

Szlovákiában a taxis vállalkozások működtetése viszonylag szigorú feltételekhez kötött. A taxis koncesszió megszerzéséhez több feltételt kell teljesíteni, emellett regisztrált pénztárgéppel is rendelkezniük kell. A szabályozás a taxizásra használt

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2018. 04. 09-én** hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban, hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

gépkocsival szembeni elvárásokról is rendelkezik, egyebek mellett kimondja, hogy a fuvarozásra használt autó a bejegyzés idején nem lehet öregebb nyolc évesnél – közölte a távirati iroda.

Szlovákiában az Uber csak Pozsonyban működött, mintegy két éve jelentek meg a pia-

Havi aforizma

A politika az a finom művészet, amely szavazatot szerez a szegényektől és kampánypénzeket a gazdagoktól, azzal az ígérettel, hogy megvédi mindkettőt a másiktól.

Oscar Ameringer

con. Azóta a pozsonyi taxisok több tiltakozó akciót szerveztek az Uber ellen, főként azt hangoztatva, hogy a működésbeli különbségek egyenlőtlen piaci feltételeket teremtenek, s ezzel hátrányos helyzetbe hozzák a hagyományos taxisokat. Újabb országban szorul vissza az Uber, amely nem kíván kivonulni a fuvarozási piacról, új, egyéb szolgáltatásainak fejlesztésével kíván a nem is oly távoli jövőben „robbantani” az európai piacon ismét.

Cash

ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

egyenre szabott részletfizetéssel vagy btto

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax:+36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

15 éves a Taxi4

A tizenöt éve alakult társaság már az induláskor bizonyította, mást és másképpen akar csinálni, mint a konkurencia. Saját taxikkal, egységes megjelenéssel, korrekt módon bejelentett alkalmazottakkal jelentek meg a piacon. Annak ellenére, hogy az Est.Taxi éppen a kialakult gazdasági környezet miatt szűnt meg. Az eltelt években átálltak az új címkiadó rendszerre, és most a független szolgáltatókat próbálják bevonni a rendszerükbe. A részletekről Pásztor Gábor ügyvezetőt és Reif Zoltán értékesítési igazgatót kérdeztük.

• **Talán kezdjük a beszélgetést a hónapok óta észlelhető felvásárlásokkal. Az utóbbi időben komoly taxipiaci koncentrációnak lehetünk tanúi. A kis fuvarközvetítő vállalkozásokat felvásárolták a tőkeerősebb befektetők. A Taxi4-et nem keresték meg hasonló ajánlatot?**

• Dehogynem! Jelentkezőből bőven van. Az akvizíciós nyomást mi is érezzük. Nem kerülte el figyelmünket az sem, hogy a kisebb fuvarközvetítőket a nagyobb cégek felvásárolták. Ám kérlek, ezt nagybetűkkel ird le: A HÍRESZTELESEKKEK SZEMBEN, A TAXI4 NEM ELADÓ! A cég megmarad önállóan, ez a kérdés nem időszerű!

• **Rendben, tekintettel a születésnapra, szaladjunk vissza az időben a kezdetekhez. 15 éve megpróbáltatok céges kereteken belül saját autóflottával üzemelni. Mint egy klasszikus taxicég. Hány autóval kezdtetek, mennyire jött be, és végül miért hagytátok abba?**

• 2003. március 3-án, tehát a számmisztika kedvelőinek a varázslatosnak tűnő 03. 03. 03-mal kezdtünk. Valóban saját autókkal, de a piacon másodikként. Mert az első alkalmazottakkal és cégtulajdonban lévő autókkal üzemelő vállalkozás a Főtaxi-privatizációt követően, az Est.Taxi volt. Ennek megszűnését követően gondoltunk arra, hogy mi is uniformizált megjelenéssel, alkalmazotti jogviszonyba bejelentett dolgozókkal és saját autókkal lépünk a piacra. 11 autóval indultunk, majd a végére 75 darab autóig és 99 bejelentett alkalmazottig jutottunk.

• **Csak a történeti hűség kedvéért, mert ez az időszak már nem vizsgálható, az alkalmazottak rendszerbe voltak jelentve, vagy 2-4 órás munkaviszony volt nálatok is a gyakorlat?**

• Nem, mindent szabályosan, korrekt módon intéztünk. 8 órára jelentettük be dolgozóinkat, délutáni és éjszakai pótlékkal, szabadsággal, és ha kellett be-

tegszabadsággal. Volt bérszámfejtésünk, vezettük a munkabérlapokat, meg mindent, ami a szabályos működéshez szükséges volt. Amikor

Pásztor Gábor ügyvezető (jobbról) és Reif Zoltán értékesítési vezető (balról)



elkezdtek, bizonyítani szerettünk volna. Úgy számoltunk, hogy ezt a szolgáltatást teljesen legálisan működtetve is lehet profitot termelni. Lehetett is, a dolog sikeresen működött. Tudni kell ehhez, hogy akkoriban még csak 12% volt a taxiszolgáltatás áfája. Ez működésünk alatt, évről évre emelkedett. Előbb 12-ről 15-re, majd 20-ra és 25%-ra. A legvégén még ezt is emelték 2%-kal, 27%-ra. Mi, amikor 20-ról 25-re emelték a ránk vonatkozó áfát, úgy döntöttünk, hogy véglegesen felszámoljuk a saját taxiállományt, és vállalkozókkal pótoljuk munkatársainkat. A piacon jelenleg is behozhatatlan versenyhátrányt jelent, ha egy cég, vagy egyéni vállalkozó bevételei miatt átlépi az alanyi áfa-mentes határt. Ettől fogva árai nem versenyképesek, a vállalkozás veszteséges lesz. Ezt a folyamatot tapasztaltuk mi is, és a keletkezett veszteségek már nem voltak tovább finanszírozhatók. Így szép lassan, közel egy év alatt átforgattuk a saját állományunkat vállalkozói állománnyá. Ettől kezdve nyitottunk szabad kaput a vállalkozóknak a Taxi4-nél.

• **Lenne igény ma is az alkalmazotti jogviszonyra? A taxiskok egy része csak**





taxit kívánna vezetni, és a könyveléstől, a vállalkozói léttel járó többlet-tehertől szabadulna.

• Tudom, hogy sokan jönnének alkalmazottnak, ha erre lenne korrekt lehetőség. De a 27%-os áfa több autó egy cégben való működtetését gazdaságosan nem teszi lehetővé. Ezt kizárólag mindenféle kiskapuk igénybevételevel lehetne rentábilissá tenni. Például minden autót külön alanyi áfa-mentes cégbe kellene bepakolni, majd egy cégcsoporthoz létrehozni, és ha valakinek van 100 taxija, akkor 100 különálló céggel kellene működtetni az egészet. Szerintem praktikusabb lenne, és a mi törekvéseink is ebbe az irányba mutatnak, ha a kormányzat figyelmét fel tudnánk hívni erre a problémára és a taxitevékenységet a 27%-os áfából átsorolnák a kedvezményes, 5%-os áfa-körbe. Így elősegíthetnénk azt is, hogy a tömegközlekedés kiegészítéseként működő taxiszolgáltatást többen vegyék igénybe. Természetesen azokra gondolok, aki ezt meg is tudják fizetni.

• Ez csak akkor lenne elvárható, ha az 5% áfa és a 27%-os áfa közti különbség eljutna az utasokig...

• A tapasztalat az, ha az áfát

bármiben visszaviszik, az árak hosszú távon nem csökkennek. Egyedül a taxis szakmában lehet ettől a gyakorlattól eltérni, mert a fővárosban hatóságilag rögzített fix taxiár van. A fuvardíjak megállapításának jogköre pedig a fővárosnál van.

• Most szó van egy bizonyos mértékű tarifa-korrekcióról. Ezt a taxisok döntő többsége támogatja. Ti is?

• Igen, természetesen. Egyik oldalról teljesen érthető, hogy a 2013 óta eltelt 5 év időszakának figyelembevételével a jelenlegi árak tovább nem tarthatók. Az árak korrekcióra szorulnak. Erre, úgy tűnik, a főváros részéről meg is van a politikai akarat. Április végén a közgyűlés akár meg is szavazhatja. Viszont, ha szakmailag nézzük a másik oldalt, nevezetesen hogy az árak 2013-ban jól lettek-e megállapítva, akkor lehet, hogy mégse lenne célszerű az áremelés ilyen módon történő végrehajtása. Én nem a betervezett javaslatban látom a jó megoldást. Úgy gondolom, a buda-

pesti autósforgalom növekedése miatt elsődlegesen az ún. „határsebességet” kellene megváltoztatni a taxiknál. Ez azt jelenti, aki esetleg elfelejtette volna amit erről korábban tanult, hogy a taxaméter egy bizonyos sebesség alatt időt, a felett a megtett utat méri. Jelenleg ez az érték 15 km/óra van beállítva a fővárosban. Vagyis az aktuális kilométerdíj 1/4-ét kell alkalmazni várakozási díjnak. Ha ez 1/3 lehetne, akkor a nappali forgalomban, és egy kicsit belefolyva az estébe, az áremelés várakozási-díj formájában jelentkezne. Szerintem ez kevésbé zavarná az utazóközönséget, mint a kilométer-díj emelése.

• Akkor álló helyzetben is jobban pörögne az óra. A dugóban – bár nem megy a taxi – az óra mégis látványosan számolna. Ezt sem fogadnák kitörő örömmel a megrendelők...

• Én úgy gondolom, hogy az idő pénz. Tehát az órabéreket figyelembe véve, a jelenlegi 70 forintos percdíjainkkal maximum 4200 forintos órabér érhető el. Ha ez 100 forint lenne, tehát a kilométerdíj 1/3-át engedélyez-

mozdul meg. Vagyis a taxisok „óradíjmelése” ebből a szempontból teljesen racionális döntés lehetne. Ezért én az áremelést ebbe az irányba terelném. Vagyis a határsebességet kelle-

„A HÍRESZTELÉSEKKEL SZEMBEN, A TAXI4 NEM ELADÓ! A cég megmarad önállóan, ez a kérdés nem időszertű!”

ne módosítani. A többi apróbb módosítással, a 280 helyett 300 forintos kilométerdíjjal és a megemelt alapidíjjal nincs bajom, csak a várakozást kellene 100 forintra emelni.

• Az alapidíj jelentősebb emelését nem tartanád jobb ötletnek? Így, mondjuk 1000-1200 forintos alapidíjjal, a jelenleg közutálatnak örvendő belvárosi rövid fuvarokat is szívesebben teljesítenék a kollégák.

• Ez is jó megoldás lehetne, elméletileg. Jó irányba mutatna. Ám először is vissza kellene térni az alapproblémára. Nevezetesen arra, hogy Budapesten, meg az egész országban, egy taxiban egy sofőr ül. Ez abszolút gazdaságtalan működtetést je-



nék, akkor az már 6000 forintos maximális órabért jelentene a taxisnak. Csak példának mondom, hogy egy Budapesten praktizáló ügyvéd óradíja 15-től 40 ezer forintig terjed, de 12 ezer alatt egy jobb kőműves sem

lent. A taxit a nap 24 órájában működtetni kellene, akkor lenne gazdaságos a vállalkozás. Az autó értékcsökkenése automatikusan a fele lenne. Mert a mai taxivállalkozók szinte mindegyike maximum napi 12 órát ül az autójában. Majd leteszi valahol a járművét és elmegy pihenni. A munkaeszköz ezalatt nem termel

egy fillért sem. Viszont a pihenőidőre szóló értéksökkenést is a munkaidőre terhelve fogja elköltésélni. Továbbá a gépjármű magánhasználatban megtett amortizációját, valamint a javítást, a biztosítást, a magáncélra megtett utat is a munkaidőre terhelik. Mindent, amit magáncélra használnak, elszámolják a vállalkozás terhére. Tehát egy gazdaságilag teljesen irracionális helyzetet próbálunk tarifális eszközökkel kezelni. Ez a rendszer jelenleg ebben a formában modellezhető. Vizsgálni kellene ezt az önkormányzatnak is. Már készül a részünkről egy anyag, melyben egy példaként felhozott drága új taxi (a Mercedestől a Passattól, a Mondeón át a Superbig) gazdaságossági feltételeit boncolgatjuk. Tehát azt, ha ilyen drága típusokon tevékenykednének a vállalkozók, de nem egyedül, hanem két emberrel. Ennek a számításai előbb utóbb elkészülnek itt a cégünknel. Ezt majd eljuttatjuk az önkormányzathoz, ha addig nem lesz meg a hatósági áremelés, amit terveznek. Szándékaink szerint ebben lehet majd látni, hogy mekkora összegből lehet ezt a vállalkozást önköltségi szinten működtetni. Aztán a haszon mértékének megállapítása az érdekképviseletekre és az önkormányzatra tartozik. Hogy meghatározzák, mekkora árrést engednek a taxisok számára.

• Ennek legnagyobb gátja maga a taxis, aki nem hajlandó autójába mást beengedni taxisként, nem akar „összeülni” mással. Ráadásul a taxi egyben a magánautó is. Várható e téren szemléletváltás?

• Az elmúlt 27 év tapasztalata alapján bátran kijelenthetem, a taxivállalkozók szemlélete nem fog változni. Nem tudnak attól elszakadni, hogy ez az ő autójuk, pedig ez csak az ő munkaeszközük, taxijuk. A kettőt összekeverik. Az ő autójuk, az ő jövedelmükből fenntartott autók. Amire futja a bevételekből. Amennyiben a valós jövedelmi viszonyo-

kat nézzük, amit ma egy taxivalalkozó tud keresni, abból fent lehet tartani egy 3-700 ezer forintos autót. Annak a biztosítását fizetni, és nem a 4-8-10 milliós taxival járkálni óvodába, iskolába, kirándulni, nyaralni, mert ez a munkaeszköz. Mint az esztergapad, azt sem hordják haza, vagy a nyaralóba. Az termel, és a megtermelt jövedelemből van az autók, a nyaraló stb.

• Egy nagy ugrással térjünk át a legújabb ötletetekre, mely e lapban is tavaly óta olvasható. Nevezetesen, hogy a független szolgáltatókat is bevonjátok a megrendelői-

útírányt, hogy ő mit gondol. Vagyis, csak a megoldás várt ránk. Voltak buktatók. Például, hogy honnan fogjuk tudni, hogy az illető becsületesen dolgozik, vagy sem? Mert ugye a független szolgáltatót mindenki összemossa a hiénával, amiben én egyébként nem hiszek, mert magam is független szolgáltatóként dolgoztam taxis pályafutásom első évében és csak ezt követően mentem a 6x6-hoz. Hiszem, hogy nem minden mezítlábás, független szolgáltató renitens, túlszámlázós.



tek kiszolgálásába. Honnan jött az ötlet, és melyek a feltételek?

• Tavaly ősszel többszöri egyeztetést tartottunk a cégünknel jelentkező fuvartöbblet miatt, hogy ne kelljen többet fuvar lemondanunk. Ötleteltünk, hogyan, miként oldjuk meg. Hogyan kényeszerítsük saját vállalkozóinkat, hogy dolgozzanak többet? Ennek megoldására sajnos nem maradt más lehetőség, mint hogy ki kellett nyitni a kapukat. Ebben a témában átadom a szót **Reif Zoltán értékesítési igazgatónak:** A fordulópontot a nyár hozta meg – mondta Reif Zoltán –, amikor minden hónapban 10-14 ezer rendelést kellett lemondanunk azzal, hogy

sajnos nem tudunk autót küldeni. Ekkor jött az ügyvezető részéről az a fajta utasítás, hogy valamit találjunk ki a probléma megoldására. Mutatott is egy

sem kell a függetleneknek odamenni?

• Nem, nincs ilyen előírás. Gazdaságtalan tevékenységre nem kényszerítünk senkit. Ez nem csak a „saját” embereinkre igaz. Az automata rendszeren keresztül kiközvetített címeznél is így van, maximum 3 kilométert kell megtenni a címig. Az összes többi fuvarra önkéntesen lehet jelentkezni, de nem kötelező.

„A fordulópontot a nyár hozta meg – mondta Reif Zoltán –, amikor minden hónapban 10-14 ezer rendelést kellett lemondanunk azzal, hogy sajnos nem tudunk autót küldeni.”

• Mennyire sérül a saját taxisaitok érdeke? Van egy „erősorrend”, hogy ki kapja először a címet?

• Első körben a címkiközvetítés a mi szabad autóinknak megy a körzetben belül. Második körben következnek a mi foglalt autóink, akik hamarosan végeznek. Ha egyikre sem jelentkezik senki, akkor a diszpécser elé kerül, aki az URH-n keresztül önként jelentkezőt keres a címre a Taxi4-esek közül. Ha így sincs senki, mielőtt lemondanánk a fuvar, meg-

nézzük, lenne esetleg rá független szolgáltató.

• Tehát a programotokat rá kell telepíteni egy androidos telefonra? Ennek használatához hozzájárultok?

• Természetesen! A komplett címkiadó programunk ott van, nem egy lebutított verzió. Ő, mint független szolgáltató látja a többi Taxi4-es autót, hol vannak foglaltan, vagy szabadon. Az elektronikus csekkelfogadási rendszerünk rá van telepítve a telefonjukra, ugyanúgy üzeneteket küldünk nekik, csak nincs rájuk kiírva, hogy Taxi4.

• A telefon a sajátjuk, vagy ezt ti biztosítjátok számukra?

• Nem. A telefon a sajátjuk, csak az a feltétel, hogy androidos legyen. Van javaslatunk, hogy ha szükséges, milyen telefont vegyenek, de nem mi vesszük meg. A rendszer a múlt évben, október végén indult. Az első 4-5 ember szinte azonnal megérkezett, és ők már a novemberi, decemberi csúcson tudtak nekünk segíteni. Mostanra kikristályosodott, hogy hol és

Hosszas keresgélés után találtak egy celebet, aki régebben nem pornózott, továbbá nincs benne nyolc kiló szilikon, nem adócsaló, tényleg ért valamihez, nem vihog idétlenül, viszont meg tud szólalni magyarul összetett mondatokban. A kereskedelmi tévé nem tartott rá igényt...

• Ha nincs saját autók és szabaduló sem a közelben 2-3 kilométeren belül, akkor

mikor van rájuk szükségünk. A legtöbb munkát természetesen a reggeli és a délutáni csúcsban tudjuk nekik adni. Illetve a belső kerületekben és a budai kerületekben van nagyobb kereslet szolgáltatásukra.

• **Az utas honnan tudja, hogy érte nem a hívott Taxi4 megy?**

• Azt mi vezettük be, hogy minden utasunk a taxi megérkezéséről sms-értesítést kap. Az sms-ben a rendszám és az autó típusa szerepel. Amikor nem Taxi4-es megy, az autó típusa helyett a „Független szolgáltató” szerepel az sms-ben. A taxis, hogy a bizalmat erősítse, megkapja a megrendelő telefonszámának utolsó 4 számjegyét, ezzel is igazolva, hogy ő ment a rendelésre. Még nem jött panasz amiatt, hogy miért ilyen autót küldtünk. Beszéltem egypár utassal, illetve taxisokkal is. Mi a tapasztalat? Körülbelül az, amire mi gondoltunk, hogy teljesen mindegy ki jön a megrendelőért, csak vigyék el. Nagyon fontos, hogy a

Tehát ha nem üzleti titok, mekkora létszámban jelentkeztek független szolgáltatók?

• Többen érdeklődnek, mint ahányan jelentkeznek. Vagyis az érdeklődés megvan. Jelenleg 20 hozzánk ilyen módon kapcsolódó taxis van a rendszerünkben. Ám már arra is van példa, konkrétan két főről van szó, hogy a független szolgáltatóból Taxi4-es lett. Nekik annyira megtetszett a rendszer, hogy átjöttek. A 20 független szolgáltató egy kivételével egyéni vállalkozó, senki nem a Keletből jött, senkinek nem kellett eddig nemet mondani azért, mert olyan helyről jött volna, ami nem összeegyeztethető a Taxi4-es értékekkel. Ezt mindenki értse úgy, ahogy akarja. Nem támogatjuk továbbra sem a drosztfoglaló kollé-

rokat, nem azért küldjük oda őket, mert csak egy 1200 forintos fuvarról van szó.

• **Utolsó kérdésem ismét Pásztor Gáborhoz, mi a jövőkép? Önvezető autók, elektromos autók, a taxiszolgáltatás és a közösségi közlekedés összefüggése. Hogyan látod a jövőt?**

• Ami az autózást illeti, nagyon valószínű, hogy az elektromos autózás teret fog hódítani. És miután a taxik használata, itt Magyarországon főleg, a környezetvédelem tekintetében szem

eznek. Úgy gondolom, lehet ebben a témában kuncsorogni, de ismerve a kormány éves gazdálkodását, minden évben több száz milliárd a hiány. Ehhez még a taxik támogatását is belobbizni, nem racionális elképzelés. Általánosságban a kormányzat az elektromos autók mellé állt a másfél milliós támogatással. Én annak is örülnék, ha a taxisok 2.5 milliót kapnának az autócseréhez, ezzel is támogatva azt, hogy elektromos taxik szaladjának a városban. Ez erősebb

ösztönzést jelentene a jelenleginél. Nagy valószínűséggel nem egyik hónapról a másikra, vagy egyik évről a másikra lehetne ez a folyamat végbe, hanem 5-8 éves periódusban lenne érdemes gondolkodni. Ehhez elsősorban arra lenne



előtt van, nagy nyomás helyeződik a pályázatoknál az emissziós értékekre. A taxisokkal a politikusok jól tudnak érvélni, meg tudják véregetni a főpolgármester vál-

lást, hogy ügyes lépés, valószínű tehát, hogy itt is az elektromos autók térhódítása fog kényszerből bekövetkezni. Ez viszont nagy teher lesz ennek a szakmának. Ahogy fejlődik a technika, talán az elektromos autók ára racionálisabb szintre szorul vissza. Miután a dízelautók kiszorulnak a piacról, ezekből nagyobb mennyiségre lesz szükség, ami lefelé viheti az árakat. Tehát teher, az jön még bőven a taxisokra.

• **Az nem lenne elvárható, hogy a kormányzat és az önkormányzatok, ha már ilyen elvárásaik vannak, szálljanak be a finanszírozásba, ahogy ezt Nyugat-Európában teszik?**

• Ez az álom kategóriájába tar-

taxisok, akik felvételt nyernek ebbe a rendszerbe, készüljenek fel arra, hogy meg kell találniuk az utast. Úgy, mint az átkosban, amikor a dispécser kiadta a fuvar, aztán a taxisnak volt a dolga, hogy mindent megtegyen azért, hogy az utast megtalálja. Csengessen be, dudáljon, feltűnősködjön, ahogy azt a régi szép időkben mondták. Mi tehát a taxisokat felkészítjük erre, és ezt a feladatot nekik kell megoldaniuk. Természetesen a központ egy számát megadjuk azért, ha valami elakadás van, akkor vissza tudjuk hívni a megrendelőt, hogy miért ilyen taxi ment érte. De a telefonján az utas látja, hogy milyen rendszámú taxi ment érte.

gákat. Egyetlen szolgáltatóra sem jött még eddig panasz, sem a munkájával, sem az autójával kapcsolatban. Tehát igazolódik az, hogy a független szolgáltatók között is szép számmal vannak a becsületesen szolgáltatók.

• **Marad a 300 Ft/fuvarár a független szolgáltatók számára?**

• Igen, marad. Várjuk továbbra is a jelentkezőket a független szolgáltatói körből. Itt szeretném kihangsúlyozni, hogy a hozzánk ilyen módon csatlakozó taxisok nem azt a fuvarot kapják meg, ami a kutyának sem kell, hanem azt, amire az adott helyen és időpontban éppen nincs autónk. Tehát ugyan úgy megkapják a vidéki fuvarokat, a hosszabb fuva-

• **Hol tart most a program?**

• **Köszönöm a beszélgetést**

-kó-



Kézikönyv a vámszabályokról kisvállalkozóknak

A „Vám szerepe az ellátási láncban címmel jelent meg hiánypótló kiadvány a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara (BKIK) Ipari Tagozatának gondozásában, a napokban. Szerzője, Nietsch Tamás közgazdász, aki több gazdasági terület szakértője.

Joggal merülhet fel a kérdés, miért érdemes egy vámról szóló kézikönyvet elolvasnia egy olyan vállalkozónak, amelyik az Európai Unió egyik tagországában működik? Hiszen ma már talán mindenki számára evidencia, hogy az EU tagországi közötti áruforgalmat nem terheli vám, az áruk szabadon áramolhatnak. Ez persze csak (nagy) részben igaz, hiszen az úgynevezett nem Uniós áruk, azaz azon import eredetű áruk, amelyeket nem helyeztek szabad forgalomba valamely tagországban, vámellenőrzés alatt állnak a tagországok közötti forgalomban. Ha ilyen árut szerez be egy hazai cég, akkor azt érkezéskor vámkezeltetni kell, szabad forgalomba helyezéskor pedig vám- és ÁFA fizetési kötelezettség is felmerülhet.

Ugyanakkor azt is látnunk kell, hogy a világ, sőt, ezen belül Európa üzleti lehetőségeket kínál az Európai Uniót kívül is. Magyarország közvetlen szomszédságában Szerbia, Ukrajna például nem tagjai az Uniónak, és természetesen számos más ország érdekes piaca is elérhető áruk értékesítése vagy beszerzése céljából. Talán többeket visszatart az Uniót kívüli országokkal való kereskedelemről az a félelem, ami a vámszabályok ismeretének hiányából fakad. Ez a könyv azoknak szól, akik készek arra, hogy némi alapismeret birtokában szélesítsék nemzetközi kapcsolataikat, üzleti tevékenységüket kiterjesszék a hazai és az európai uniós piacokon kívülre is.

E könyv célja nem az, hogy professzionális vámszakemberekké váljanak az olvasók. A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamarával közös cél, hogy a külkereskedelmi szakemberekkel nem rendelkező mikro-, kis- és közepes vállalkozások olyan vámszakmai ismeretek birtokába jussanak, amelyek segítségével lehetőséget láthatnak termékeik exportjára, alapanyagok importjára. Ennek érdekében fel tudják tenni a szükséges kérdéseket azoknak a szakembereknek, például vámügynököknek, amelyek az adott feladat konkrét végrehajtásában fognak közreműködni.

Téves az a felfogás, amely a vámot, beleértve a hatóságot, a jogszabályokat, az eljárásokat a termelés vagy a kereskedelem akadályozó tényezőjeként látja. A megfelelő felkészültséggel rendelkező cég – szakemberek közreműködésével – olyan vámkörnyezetet hozhat létre, amely segítségével a vámkezelés az esetek döntő többségében a háttérben zajlik, az áruk szállítása nem jár vám okozta késsedelemmel, sőt, az exportra történő termelést sem drágítja meg.

A fenti ingyenes kiadványhoz az érdeklődők a BKIK Ipari Tagozatánál juthatnak hozzá.

Személyes átvétel: BKIK épületében: 1016 Budapest, Krisztina körút 99. VI. emelet 626. szobában.

Igényelni az ipar@bkik.hu e-mail címen lehet, a pontos postai cím megadásával.

A cikk Horváth K József, az Eco-blogstárban megjelent írása alapján készült.





UTAZÁSIAHOZ VÁLASSZON KÖRNYEZETBARÁT PARTNERT!*



+36 ¹₂₀₃₀₇₀ 2-111-111



*BUDAPEST LEGNAGYOB B HYBRID TAXI FLOTTÁJA

**Kedvezményes felvételi lehetőséget
hirdetünk a hibrid autóval rendelkező
vállalkozók részére!**

**Az érdeklődők jelentkezését várja
Németh Zoltán a
70 3838 001 számon.**

Újra büntetnek

Az emlékezetes óbudai „Tarlós-feleség eset” óta nem jött hír kollégáktól, hogy büntetést kaptak volna térfelügyelő kamerákkal rögzített közlekedési szabálysértésekkel kapcsolatban. A VÉDA kamerák természetesen folyamatosan dolgoznak-dolgoznak, de más a helyzet a közterület-felügyelet által felügyelt kamerákkal kapcsolatban. Azzal is lehet rögzíteni a szabálysértést, de büntetni csak akkor lehet, ha a közterület-felügyelők a helyszínen megállítják a járművezetőt és leellenőrzik a személyazonosságát.

A többi, például a rendőrség által felügyelt kamerák most is árgus szemekkel figyelik a szabálytalan járművezetőt. Taxis kollégánk a repülőtérrel hozott be utast az V. kerületi Balassi Bálint utcába. Az utasnak nehéz volt a bőröndje, kérte a taxist, hogy közvetlenül a ház előtt tegye ki. A taxis eleget tett a kérésnek. Nem kellett volna...

Ugyanis a Balassi Bálint utca Kossuth tér felőli szakaszára, a Parlamenthez közel eső területre csak engedéllyel lehet behaladni! Néhány hét múlva levelet hozott a posta kollégánknak... A rendőrhatalóság udvariasan megkérdezte, ki volt a jármű vezetője? Ugyanis a Köztársasági Őrezred (!) térfelügyelő kamerája rögzítette, hogy behaladt olyan területre, amelyre csak engedéllyel lehetett volna behajtani. A Köztársasági Őrezred erről a tényről értesítette az illetékes rendőrhatalóságot. A rendőrhatalóság meg taxis kollégánkat...

Kollégánk tanácstalan volt, mit tegyen? Mondja azt, hogy csa-

Újra büntetnek e tábla alapján. A kamera a bal oldalon



ladtág vezette az autót? Ő az egyszerűbb megoldást választotta, besétált a rendőrségre az ügy előadójaéhoz. Ott megtudta, hogy ebben évben már ő a tizedik (!) járművezető, akit berendeltek ugyanabban az ügyben. Behajtottak olyan területre, ahova nem kellett volna!

Egyetlen tanulság van mindenkinek. Tartsuk be a közlekedés szabályait! Ha mégsem, akkor legalább nézzünk körül...

Juhász Péter

Miért nem látunk ilyet mindennap?

Egy átlagos kép egy felületes járókelőnek. Taxi áll a taxiállomáson. Mindennapos dolog. De a pesti taxisok tudják, ez egy különleges helyzet. Társaságbeli taxi (!) áll a Nyugati tér egyik taxiállomásán. Miért nem látunk ilyet mindennap?



MIÉRT NEM MINDENNAPI LÁTVÁNY EGY TÁRSASÁGHOZ TARTOZÓ TAXI A NYUGATINÁL?

Hogyan lehet, hogy 100–150 tisztességtelenül dolgozó „kolléga” terrorizálhat 4500–5000 becsületesen, tisztességesen dolgozó taxist? Hogyan kergetheti el a taxiállomásokról ez a jelenlételem kisebbség a többséget? És nemcsak arról a néhány tucat fuvarról van szó, amelyeket elhappolnak a többi taxis elől! Nagyobb baj, hogy utasok százait riasztják el a taxizástól! Aki egyszer megégeti a kezét, az félni fog a tűztől! Az az utas, akit egyszer átvernek a taxisok, az legközelebb nem ül taxiba! Jó lenne, ha mindennapi kép lenne, társaságbeli taxi a Nyugati pályaudvarnál! Társaságbeli taxi a Keleti pályaudvarnál...

Mikor lesz ez természetes látvány?

Horváth András



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.

Furcsa! Amikor részegen térek haza, minden fordítva történik. A kutya csókolgat, az asszony meg ugat...

2018 a MI utunk...



Válassz Minket!
Mi tudunk segíteni...

- Kiszámítható, megbízható munkavégzés
- Számos rendezvény, szórakozóhely
- Kiemelkedő cím állomány vár (céges + magán és rendezvény)
- Rugalmas és gyors ügyintézés
- Taxis központú cégvezetés
- Innovatív cégfelfogás
- Családias hangulat

**Amennyiben
nem vagy megelégedve
a címmennyiségeddel,
gyere hozzánk dolgozni!**

...köszönjük a bizalmat!

TAXI 4®

Tel.: 4-444-444

AKCIÓ!

ELINDULTUNK!

FÜGGETLEN SZOLGÁLTATÓK RÉSZÉRE!

2017-ben minden hónapban több mint 10.000 db. megrendelést mondtunk le! A fuvarlemondások megszüntetése érdekében az utasaink kiszolgálásához szabadúszó „mezítlábas” kollégák részére lehetőséget biztosítunk, hogy külsős (nem TAXI 4-es) vállalkozóként

**fuvaronkénti díj ellenében
(300,-Ft/teljesített fuvar)**

elvigyék a TAXI 4-et rendelő utasokat.

Nincs kötelező munkaidő, nem kell URH az autódba, nem kell a TAXI 4 jelzéseit viselned és csak annyit fizetsz, amennyi címet elviszel*.

A kezdéshez nincs másra szükséged,
csak egy Androidos telefonra, vagy tabletre!

**(pl: ha áprilisban 23 db. TAXI 4-es fuvart viszel, akkor a hónap végén 6.900,-Ft. fizetendő utólag)*

Bővebb információ:

06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltán.

INGENICO IWL 221-es PayPassos bankkártyaelfogadó terminálok eladók vagy hosszútávra bérelhető. **Ár: 94.490,-Ft+Áfa**
(névre írva, üzembe helyezve)



FIGYELEM! KEZDŐ TAXISOK RÉSZÉRE TOVÁBBRA IS KEDVEZMÉNYES BELÉPÉSI LEHETŐSÉG!

FIZETENDŐ DÍJ AZ ELSŐ 3 HÓNAPBAN:

CSAK BRUTTÓ 60 000 Ft

URH KÉSZÜLÉKET, SZABADJELZŐT
DÍJMENTESEN BIZTOSÍTUNK

**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, MINDEN KEDDEN 9 órakor
1141 Budapest, Németpróna utca 35.**

Forgalmirend-változások

III. Batthyány utca

Csúcsidőszakban rendszeresen jönnek mennek a HÉV-szelelvények. A járműveknek sokáig tilos a HÉV-átjárónál a jelzőlámpa. Hétköznapokon, a reggeli órákban (06–09 óra között) megtiltották a jobbra fordulást a befelé haladó oldalon a HÉV-átjárónál, ugyanis korábban a szabad jelzésre váró, jelzőlámpánál várakozó, jobbra forduló autók feltartották az egyenesen, a centrum felé haladókat.



III. Batthyány utca: A reggeli órákban megtiltották a jobb kanyart a befelé vezető oldalon

VII. Dohány utca



VII. Dohány utca: A gyalogosok védelmében sebességkorlátozást vezettek be

A gyalogosok biztonsága érdekében az utca elején sebességkorlátozást vezettek be a Zsinagóga előtt, és a korábbinál hosszabb szakaszon tiltották meg a megállást.

VII. Kazinczy utca

VII. Kazinczy utca: A jelentős forgalom miatt megfordították az utca egyirányúságát egy szakaszon



Az utcában lévő szórakozóhelyek vezetői kérték a közlekedésszervezőket, hogy lehetőség szerint csökkentsék az autóforgalmat a gyalogosok biztonsága érdekében. (Korábban az autóforgalom teljes kilitását szertették volna elérni.) Rendszeresen araszolnak a járművek, közben a gyalogosok nem férnek el a képzeletbeli járdán, leszorulnak az úttestre az autók közé. Az új forgalmi rendben megfordult a Kazinczy utca egyirányúsága a Wesselényi utca és a Rákóczi út között, lényegesen lecsökkent az autóforgalom.

VII. Nyár utca



VII. Nyár utca: Az utca egy szakaszán megfordult az egyirányúság, hogy továbbra is lehessen közelíteni a Belváros egy részét

Az előző forgalmirend-változással majdnem egy időben megfordult a Nyár utca egyirányúsága a Wesselényi utca és a Dohány utca között, hogy a Belső-Erzsébet városból a Belváros egy részét a Wesselényi utca–Nyár utca–Rákóczi út útvonalon lehessen megközelíteni.

X. Fehér út

Taxisok kérték a közlekedésszervezőket, hogy Kőbányán, a Jászberényi út után a Fehér úton is használhassák a BKK-sávokat. Korábban beszámoltunk arról, hogy a befelé vezető oldalon BUSZSÁV lett a korábbi BKK-SÁV. Örömmel jelezhetjük, most a kifelé vezető oldalon is forgalmirend-változás történt nemrégiben, a „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla alatti kiegészítő táblára a BKK szócscsa mellé került a TAXI kifejezés, így gyorsabb és egyszerűbb lett az Éles sarok megközelítése az Őrs vezér tere felől. Köszönjük!

Két angol lord az ötórai teáját fogyasztja. Egyszer csak belép a komornyik és közli:

– Uraim, a Temze kilépett medréből.

– Köszönöm, Arthur, elmehet – mondja a ház ura.

Nyugodtan folytatják a teázást. Fél óra múlva a komornyik újra bejön:

– Uraim, a Temze elárasztotta a város alacsonyán fekvő részeit, közeledik felénk.

– Rendben van Arthur, elmehet – mondja a ház ura nyugodtan.

Újabb fél óra múlva a komornyik bejön, kitarja az ajtót és azt mondja:

– Uraim, a Temze.

* * *

Családi komédia történt Rákosnyakason. Az apa ittasan érkezett haza feleségéhez és négy kiskorú gyermekéhez, akikkel késő estig bohóckodott, viccelődött. Az esetet a rendőrségnek a szomszédok jelentették, akik a hangos kacagásuktól nem tudtak aludni.

LÉGITÁRSASÁGOK

Több kolléga is kérte, jelenjen meg egyben a légitársaságok indulási terminál besorolása. Sokan ugyanis ezt a lapot kivágják, és a taxiban tartják. A kérésnek eleget téve Juhász Péter összegyűjtötte, mi pedig közreadjuk. Íme:

Aegean Airlines	B	Germanwings	A
Aer Lingus	A	Go2 Sky Airline	B
Aeroflot	A	Iberia	B
Air Algerie	B	Iraero	B
AirBaltic	B	Israir	B
Air Canada	A	Japan Airlines	B
Air Cairo	B	Jet2.com	B
Air China	B	KLM	A
Air France	A	LOT	A
Air Malta	A	Lufthansa	A
Alba Star	B	Norwegian	B
Alitalia	A	Norwegian Air	B
American Airlines	B	Pegasus	A
Arkia	B	Privilege Style	B
Astra Airlines	B	Qantas	B
Austrian Airlines	A	Qatar Airways	B
Azur Air Ukraine	B	Ryanair	B
Belavia	A	SAS	A
Blue Bird Airways	B	SCAT Aircompany	B
British Airways	B	Singapore Airlines	B
Brussels Airlines	A	Sunexpress	B
Bulgarian Air Charter	B	SWISS	A
Carpatiar	B	Taimyr Air	B
Cathay Pacific Airways	A	TAP Portugal	A
Corendon	B	TAROM	A
Czech Airlines	A	Thai Airways	A
Delta Airlines	A	Transavia	B
EasyJet	B	Transavia France	B
Easyjet Switzerland	B	Travel Service (Cz)	B
Egyptair	B	Turkish Airlines	A
El – Al	B	Ukraine International Air	B
Ellinair	B	United Airlines	A
Emirates	B	Utair Aviation	B
ENTER AIR	A	Vueling	B
Ethiopian Airlines	A	Wizz Air	B
Eurowings	A		
Finnair	B		
Flybe	A		

A táblázatban az indulási terminálok szerepelnek, az érkezési terminálok ezektől esetenként eltérhetnek.

Újabb riasztási módszer a Főtaxinál

Nagyobb biztonságban a sofőr

Gyorsabbá és egyszerűbbé tette riasztási protokollját a Főtaxi a sofőrök biztonságának növelése érdekében.

Március közepétől az autókban működő tablet „támadás” gombjának lenyomását követően a rendszer automatikusan a helyszínre küldi az esethez legközelebb lévő három főtaxis autót. Eközben a diszpécser URH-n felveszi a kapcsolatot a segítséget kérő és segíteni igyekvő sofőrökkel egyaránt, és ha szükséges, a rendőrséget is értesíti – derül ki a taxis szolgáltató közleményéből.

Korábban a gomb megnyomásával a sofőr a diszpécserrel tudott segítséget kérni, aki az URH-n a helyszínre vezényelte a közelben lévő dolgozókat.

A technikai újdonság mellett a korábbi, URH-n keresztül történő riasztási protokoll is érvényben marad olyan esetekre, ha például valaki ellopja a taxis tablettjét vagy éppen az nem működik, és a sofőrnek hagyományos módon kell segítséget kérnie.

A fejlesztésre azért volt szükség, mert március elején egymás után háromszor is megtámadták a Főtaxinál dolgozó éjszakai taxisofőröket. A cég riasztási rendszerének és a kiérkező kollégáknak köszönhetően egyik esetben sem sérült meg senki.

Az ismét egyre gyakoribbá váló taxistámadások ellen a társaságoknak is fel kell lépniük, hogy kollégáikat megóvják, megelőzve egy újabb tragédia bekövetkezését.

k.z.t.

TOYOTA
és **PRIUS**
SAKSZERVÍZ

PRIUSHOZ ÚJ és BONTOTT
ALKATRÉSZEK
POLCRÓL AZONNAL!

TAXISOKNAK INGYENES
ÁTVIZSGÁLÁS!!!

PRIUS OLAJCSERE:
21.000 FT
CASTROL VAGY MOBIL OLAJJAL, MANN SZŰRŐKKEL

TOYOTECH NYITVA:
H, SZ, P: 8-16 // K, CS: 14-22

TEL.: 06 70 359 7865

Ezért fizetjük a drosztdíjat?

Hasonló névvel léteznek egy facebook-csoport, ahová a csatlakozó kollégák feltöltik az általuk készített képeket a drosztot elfoglalókról. Ezek nagyrészt civil autók, rakodó teherautók, de bőven előfordulnak taxinak látszó, ám fővárosi engedély nélküli szolgáltatók is. Ők természetesen nem fizetnek drosztdíjat, de véleményük szerint jognak van ott állni, és e vélt joguknak időnként erőszakkal is érvényt szereznek. A minden engedéllyel rendelkező és tisztességesen fizető taxis meg – autója és saját testi épségét féltve – odébb áll, és közben dühöng: ezért fizetjük a drosztdíjat?

A drosztkok használatát a főváros 31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. Rendelet a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról című rendelete szabályozza. Ennek hetedik fejezete szól a drosztkok használati rendjéről. A jelen cikk szempontjából lényeges részeket kiemeltem:

„7. A taxiállomások használata
12. § (1) **Taxiállomást csak személytaxik – utasfelvétel céljából történő – várakozására lehet használni. Más járművek a taxiállomást sem megállás, sem várakozás céljára nem használhatják.**

(2) **A vállalkozásnak csak olyan személytaxija tartózkodhat a taxiállomáson, amelyre** vonatkozóan az alábbi feltételek mindegyike egyidejűleg teljesül:

a) **a taxiállomás-használati megállapodást megkötötték, és ezzel együtt a díjat befizették,**

b) a Budapest Közút Zrt. a kártyát kiadta, és azzal a személytaxi vezetője a helyszínen rendelkezik,

c) a Budapest Közút Zrt. a matricát kiadta, és azt a személytaxin az előírt módon elhelyezték,

d) a közlekedésszervező a tarifa-tábla matricát kiadta, és azt a személytaxin az előírt módon elhelyezték,

e) a közlekedésszervező az utasjogokat tartalmazó tájékoztatót kiadta, és azt a személygépkocsiban e rendelet mellékletében szereplő, előírt módon elhelyezték.

(3) **A taxiállomásokon a személytaxik zárt sorban, érkezési sorrend-**

ben, világító szabadjelzővel, utasfelvételi céllal várakozhatnak.

(4) **A taxiállomás használata – a 9. § (2) bekezdésében, valamint a 10. §-ban foglaltak kivételével – minden jogszabályi feltételnek megfelelő személytaxi számára megengedett, egyéb megkülönböztetést alkalmazni nem lehet, beleértve a különböző kommunikációs berendezések (URH-készülék, CB-rádió, mobiltelefon stb.) taxiállomás-kisajátítás célú használatát, továbbá a taxiállomásra szabályosan érkező személytaxi akadályozását a taxiállomás használatában.**

(4a) **A taxiállomásra érkező első személytaxinak a taxiállomás közötti jelzőtábla vonalában kell megállnia, és a továbbiakban érkező személytaxiknak az útburkolati jellel felfestett területet – egymás után érkező – folyamatosan kell szorosan egymás mögött feltölteniük, a kiegészítő táblán jelzett járműszámig. A taxiállomásról távozó taxik helyének sor végéről történő újabb taxikkal való feltöltődését a már ott tartózkodó járműveknek folyamatos felzárkózással kell biztosítaniuk.**

(5) **Utasfelvételre való felkészülés érdekében, világító szabadjelzővel személytaxi csak a kijelölt taxiállomásokon várakozhat.**

(6) **A taxiállomáson várakozó személytaxit annak vezetője nem hagyhatja el.**

(7) **Az utasokat a várakozó személytaxik érkezési sorrendjében kell elszállítani, kivéve, ha az utas nem a sorrendben első, hanem a hátrébb álló**

személytaxit választja. Ez utóbbi esetben az ott várakozó többi személytaxi vezetője köteles az utassal közlekedő személytaxinak a taxiállomás elhagyását elősegíteni.

(8) A Budapest Közút Zrt. a személytaxi-szolgáltatást nyújtó vállalkozások felé éves időszakra vonatkozó taxiállomás-üzemeltetési, szolgáltatási díjat érvényesít a Fővárosi Önkormányzat nevében. A taxiállomás-üzemeltetési, szolgáltatási díjat úgy kell megállapítani, hogy az a feladat teljes körű éves ellátásának – ideértve a taxiállomás-üzemeltetési közszolgáltatás működési költségeinek (személyi, dologi kiadások, taxiállomások karbantartása, új állomások létesítése, taxiállomás-üzemeltetéssel összefüggő beruházások, ellenőrzések stb.) és az ellenőrzésbe bevont közreműködők költségeinek – a pénzügyi fedezetét biztosítsa.

(9) A díjat a vállalkozás a taxiállomás-használati hozzájárulás kiadását megelőzően köteles megfizetni. A vállalkozás kezdeményezésére a személytaxi év közbeni szolgáltatási körből történő kivonása esetén a befizetett díjnak az egy évből hátralévő arányos része a vállalkozás kérelmére számára visszatérítésre kerül.

(10) Az éves díj mértéke 12x5417 Ft + áfa. Gyári elektromos gépjárművek esetében a díj 95% kedvezmény biztosítása mellett értendő, azaz 12x271 Ft + áfa, hibrid és a tisztán földgázüzemű – max. 15 l tartalék benzintartályú – gépkocsik esetén az éves díj mértéke 20% kedvezmény biztosítása mellett értendő, azaz 12x4334 Ft + áfa.

(11) A díjat a Budapest Közút Zrt. ügyfélszolgálatán bankkártya használatával, vagy az ügyfélszolgálaton beszerezhető

EUTAXI, AMI NEM LÉTEZIK...

A taxisok mérgelődve figyelik milyen sok – személyszállítási engedéllyel nem rendelkező – személyszállítással foglalkozó „cég” szolgáltat a fővárosban. Az internetet ellepték például a repülőterre fuvarát vállaló „kollégák”. Nemrégiben az Adóhatóság is körülnézett közöttük, és rögtön hét olyan hirdetést talált, ahol semmilyen személyszállítási engedéllyel nem rendelkeztek a hirdetőik.

Különösen bosszantó, ha személyszállítással foglalkozók TAXI címszó alatt hirdetik magukat. Ugyanis – ahogy már többször szóba került – a TAXI szó egy védett fogalom, taxaméterrel felszerelt berautót jelent. Folyamatosan hirdeti magát az EUTAXI nevű szolgáltatás az interneten.

Azt nem tudom, hogy engedéllyel rendelkeznek-e, mindenesetre megkértem az illetékest, vegyék rá őket a névváltoztatásra, hiszen nem reklámozhatja magát taxiként az a cég, amelyik nem taxikkal szolgáltat... (A válasz rövidítve, szerkesztve, kiemelés tőlem.)

(J.P.)

Sem a budapesti, sem az országos cégjegyzékben nem szerepel „EUTAXI” elnevezésű cég.

A cégbíróságok csak a névjegyzékbe bejegyzett gazdasági társaságokkal szemben jogosultak eljárni.

**Dr. Eperjesi Zoltán
A FŐVÁROSI TÖRVÉNYSZÉK CÉGBÍRÓSÁGOT VEZETŐ
KOLLÉGIUMVEZETŐ-HELYETTES**

Tehát szerintünk nincs is EUTAXI nevű cég. De hát akkor hogyan hirdethetik magukat?

Juhász Péter

– Lediktálod a süti receptet?
– Persze: 8 kanál liszt, 8 kanál cukor...
– Á, hagyj! Annyi kanalam nincs...

postai átutalási megbízás útján, vagy banki átutalással lehet befizetni.”

Elég részletes, szinte „szájbarágós” rendeletet sikerült alkotnia a fővárosnak. Nem is lenne ezzel baj, ha mindenki betartaná. Ha meg esetleg mégsem, akkor szigorú szankciókkal kellene szembenéznie. Na ez utóbbi alig, vagy inkább egyáltalán nem működik. Pedig a jogszabály, mindjárt a következő fejezetben erről is rendelkezik (kiemelések szintén tőlem):

8. Személytaxival végzett jogellenes személyszállítási szolgáltatás jogkövetkezménye

13. § (1) **Az e rendelet szerinti előírások betartását a közlekedésszervező ellenőrzi.**

(2) **A taxiállomás használatával kapcsolatos szabályok betartását a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságok mellett a Fővárosi Önkormányzat közterület-felügyelői is jogosultak és kötelesek ellenőrizni. Az ellenőrzést az érintett szervek közösen is végezhetik.** A Fővárosi Önkormányzat közterület-felügyelői ellenőrzésük során, amennyiben a szabályok megsértését észlelik, a megtett intézkedésről kötelesek értesíteni a közlekedésszervezőt és a Budapest Közút Zrt.-t, akik erről nyilvántartást vezetnek.

(3) A közlekedésszervező az ellenőrzése során tapasztaltakat jegyzőkönyvben rögzíti, amelynek egy példányát a hatáskörrel rendelkező illetékes közlekedési hatóság, vagy más, a tárgyban eljárni jogosult hatóság részére a jegyzőkönyv fel-

vételét követő 15 napon belül a szükséges intézkedések megtétele céljából átadja. A jegyzőkönyvhöz mellékelni kell a közlekedésszervező írásba foglalt álláspontját is.

(3a) Ha a közlekedésszervező az ellenőrzés során a taxi-szolgáltatásra vonatkozó előírások megsértését tapasztalja, póthatáridő tűzésével felhívja a vállalkozást az e rendeletben foglalt feltételek teljesítésének a bemutatására. Amennyiben a vállalkozás az ellenőrzés során feltárt hiányosságokat a közlekedésszervező által megállapított póthatáridőben sem szünteti meg, a közlekedésszervező a 13. § (4) bekezdésében foglaltak szerint kezdeményezi a taxiállomás-használati megállapodás visszavonását.

(4) **Aki az e rendeletben foglalt, a taxi-szolgáltatásra vonatkozó előírásokat megsérti, vagy a taxiállomást nem rendeltetésszerűen használja** – ideértve különösen a szándékos vagy súlyosan gondatlan szennyezést, rongálást –, továbbá aki a repülőtér, vasúti pályaudvar üzemi területét, vagy a közösségi közlekedési szolgáltató kezelésében lévő területen a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításhoz szóló kormányrendeletben előírtakat megsértve jár el, **attól a közlekedésszervező indokolt írásbeli értesítése alapján az értesítés kézhezvételét követő 5 munkanapon belül a Budapest Közút Zrt. a taxiállomás-használati hozzájárulást (a taxiállomás-használati megállapodás azonnali hatályú felmondásával) visszavonja.** A Budapest Közút Zrt. a

felmondás tényét a közlekedésszervező részére visszaigazolja.

(5) **A Budapest Közút Zrt. a taxiállomás-használati hozzájárulás visszavonásáról a vállalkozás mellett az illetékes közlekedési hatóságot is értesíti.**

(6) A taxiállomás-használati hozzájárulás visszavonásáról szóló értesítés kézhezvételét követő 8 napon belül a vállalkozás a részére átadott kártyát köteles a Budapest Közút Zrt. ügyfélszolgálatán leadni, és a személytaxiról a matricát eltávolítani.

(7) A helyszíni bírság megfizetése, a közigazgatási hatósági eljárás kezdeményezése nem mentesít a díj fizetésére vonatkozó kötelezettség, továbbá a Budapest Közút Zrt.-nek a taxiállomás helyreállításával kapcsolatban felmerült költségei megfizetésének kötelezettsége alól.

Aki Budapesten taxiszolgáltatást végez, az tapasztalhatja, hogy a főváros ellenőrei végzik munkájukat. Akár egyedül, akár a közterület-felügyelettel együtt ellenőrzik a taxikat. Próbautazásokat végeznek, elkérik az iratokat, feljegyzik a hiányosságokat. Már mint azokkal a taxikkal kapcsolatban, akiknek a főváros területére vonatkozó engedélyük van. Fentiek szerint, súlyos szabályszegés esetén, akár a drosztengedély visszavonásáról is dönthetnek!

Felmerülhet a kérdés, hogy mi van azokkal, akiknek semmiféle engedélye nincs. Tőlük nem lehet visszavonni az engedélyt! Velük szemben nem lehet eljárni! Aki figyelmesen olvasta a Taxisok Világa elmúlt havi számát, az találkozhatott egy levélváltással a 28. oldalon. Juhász Péter kollégánk jelezte a BKK-nak, hogy újabb taxiállomásokon kezdődtek kisajátítások, és kérte az intézkedést. A Budapesti Közlekedési Központ válaszára nem tudunk mást mondani, mint hogy ELKESERÍTŐ! A jogszabályok adta kereteken belül ugyanis NEM TUDNAK ÉRDEMBEN ELJÁRNI! Miről is van szó? Ismételjük meg a válasz lényeges részeit:

„...a Budapesti Közlekedési Központ, mint közlekedésszervező ellenőrzésre jogosult szervezet, de **nem hatóság**. ... **abban az esetben tud intézkedést indítványozni a taxiállomást kisajátítókkal szemben (taxiállomás-használati hozzájárulás visszavonási értesítés), amennyiben a taxiállomást jogsértő módon használó szolgáltató rendelkezik érvényes taxiállomás-használati hozzájárulással** ... továbbá a bejelentő külön jegyzőkönyvben aláírásával vállalja bejelentését és megadja személyes adatait, vállalja a hatósági, bírósági tanuskodást.”

Hogy is van ez? Ha a drosztfoglaló kopszki gyűrt véletlenül rendelkezik taxiállomás-használati tengerdellyel, akkor azt a súlyos szankciót alkalmazhatják, hogy visszavonják tőle. Feltéve, ha te szemé-

Tárgyalóasztalhoz ülnének a fuvarozók

Taxistüntetés Brüsszelben

Több mint félezer taxis sztrájkja nehezítette a forgalmat március végén Brüsszelben, akik azt szeretnék elérni, hogy szigorítsák a fuvarmegosztó szolgáltatásokat végző Uber működési feltételeit.

A taxisztrájk megnehezítette a forgalmat március 27-én Brüsszelben. A fuvarozók azt szeretnék elérni, hogy szigorítsák a fuvarmegosztó szolgáltatásokat végző Uber működési feltételeit, és mondjon le a jelenlegi szabályokért felelősnek tartott közlekedési miniszter – közölte a La Libre Belgique című belga napilap.

A taxisok véleménye szerint ellehetleníti működésüket az, hogy Pascal Smet, a brüsszeli régió kormányának közlekedési minisztere a taxisokkal megegyező feltételeket szabott az alternatív, közösségi személyszállítási szolgáltatást nyújtó vállalat számára. Megítélésük szerint az amerikai vállalat és a szolgáltatást nyújtó sofőrök nem felelnek meg az érvényes előírásoknak.

A taxisok nehezményezik, hogy a miniszter négy éve nem ül velük tárgyalóasztalhoz egy minden fél számára elfogadható megoldás kidolgozása érdekében. A sztrájkban részt vevő mintegy 600 taxis reggel öt órakor kezdte a forgalomlassító demonstrációt. Kezdetben, a belga fővárosba vezető főbb utak egyik sávját foglalták el, a nap folyamán Brüsszel belterületén haladtak, saját maguk által „csigatempónak” nevezett sebességgel. A taxisok kora délután kötelékbe álltak, és hasonlóan „belassulva”, fél négy körül érkeztek az Európai Unió intézményeinek is helyet adó Schuman térre, ahol ismét hangot adtak követeléseiknek.

A demonstráció kellő zavart okozott a főváros életében, amelytől a fuvarozók azt remélik, hogy a hatóságok, a közlekedési miniszter végre hajlandó lesz érdemben is foglalkozni felvetett problémáikkal.

k.z.t.

lyes adataid megadásával tanúskodsz a kopaszgyúrtt ellen a bíróságon. Na? Van jelentkező? Gondoltam...

A másik eset a súlyosabb. Mert ha nincs a kopaszgyúrttnak budapesti engedélye, akkor nincs mit elvenni tőle! Továbbmegyek: nincs is a fővárosnak jogosultsága, hogy ellenőrizze, hiszen nem tartozik a rendelet hatálya alá. Esetleg KRESZ szabálysértésért lehetne elmarasztalni, hogy jogosulatlanul használja a drosztot, de az intézkedő rendőr mit látna? Áll egy autó a droszton. Sárga. Van a tetején felirat, hogy TAXI. Nincs probléma... Ha esetleg mégis venné a fáradságot, hogy lefolytasson egy ellenőrzést, el kérheti a jogosítványt, a forgalmi engedélyt, talán még a taxiengedélyt is. Kétféle, hogy a fővárosi engedéllyel is bíbelődne...

Az engedély nélküli taxizásnak több szintje van Budapesten:

- Sárga autó, sárga rendszám, minden papírja rendben, csak drosztengedélye nincs (vidéki taxi)

- Sárga autó, sárga rendszáma még van, de sem taxiengedélye sem drosztengedélye már nincs

- Sárga autó fehér rendszámmal, nyilván mindenféle engedély nélkül

- Sárga autó a tetején szabadjelzővel, de nem taxi felirattal (fuvar, transfer stb.)

- Nem sárga, de sárga rendszámú, taxi feliratot és szabadjelzőt viselő autó (vidéki taxi)

E fenti felsorolásból a főváros egyiket sem ellenőrizheti! Nincs hozzá jogosultsága! Bár látja a jogszabálysértést, hatáskör hiányában nem tud eljárni. És ezt tudják azok is, akik visszaélnék a helyzettel. Tisztában vannak a jogaikkal! (A kötelezettségeikkel már nem annyira...)

A közlekedési hatóság a taxiengedély meglétét vizsgálja, tapasztalatok szerint elenyésző az az eset, amikor fővárosi engedély hiánya miatt indít eljárást. Pedig jogosulatlan személyfuvarozásért 600 ezer forintos büntetés is kiszabható! A bizonyítás azonban rendkívül nehéz. Jószerivel kizárólag próbatüszkölések által szűrhető ki az engedély nélküli. A közlekedési hatóságnak azonban erre sem ideje, sem kapacitása nincsen... Még elkezeritőbb az az eset, amikor egy sárga, taxinak látszó gépkocsi tetején semmiféle jelzés nincs. Az egy magánautó! Akkor is,

ha esetleg egy frekventált turistaközpontban áll reménybeli utasra várva. A közlekedési hatóság nem vizsgálhatja, hogy kit szállít, és hogy ezt díj ellenében teszi-e.

A főváros ellenőrei nem tudnak mást tenni, mint a jogszabályok által megadott kereteken belül végzik feladataikat. Ezzel nincs is hiba, a kollégák rendszeresen tapasztalják – időnként már zaklatásnak veszik – hogy naponta akár többször is be kell mutatniuk érvényes irataikat. Talán nem is lenne ezzel baj, talán nem is bánánk ezt, ha közben nem tapasztalnánk, hogy az engedély nélküliek, a fehér rendszámok, a taxinak látszók, a közterheket nem fizetők háborítatlanul végzik tevékenységüket, kergetnek el a jobb drosztokról, viszik el utasainkat (és most a túlszámlázásról, annak hatásairól még nem is beszélünk). Jogos tehát a címben feltett kérdés: miért is fizetjük a drosztdíjat?

A sajtó, ezen belül szaksajtó feladata, hogy híreket közöljön, továbbá a maga lehetőségein belül felhívja a figyelmet a hiányosságokra, visszasszágokra. A megoldás keresése már az érdekképviseletek, jogszabályalkotók és hatóságok területe...

Nagy Zoltán

Kipróbáltuk:

Az új Duster

A megújult Duster kívül-belül merészebb megjelenésű lett. A külseje egészen új, több rajta a kiemelt vonalvezetésű részlet, amely még jellegzetesebbé teszi az autó erőteljes karakterét; a belseje pedig rendkívüli kényelmet nyújt. Aprólékos, kiemelt figyelmet fordítottak a felszereltségekre és a felületekre, amely része a Dacia azon igyekezetének, hogy a lehető legnagyobb hangsúlyt fektesse az érzékelhető minőségre.

Az már első látásra feltűnt, az új Duster elülső dizájnját határozottabb jellem és erőteljesebb kiállítás jellemzi. A hűtőrács egészen az autó elülső szélére helyezett fényszóró-

A megújult hátsó kialakításról sokat lehetne írni, ám a fényképen mindez jobban látszik



gig ér, így az autó még szélesebbnek tűnik. A modell új helyzetjelző lámpákkal büszkélkedhet, beleértve a három részre osztott, LED-es nappali menetfényt is. A vízszintesebb kialakítású motorháztető tört vonalvezetése marcona, tagolt külsőt ad az új Dusternek. A megemelt övönala a határozottság és az erőteljes védettség benyomását adja. A szélvédő 100 mm-rel előbbre került és kicsit meredekebben emelkedik, ettől az utastér tágasabbnak tűnik. A SUV-okra jellemző új alumínium tetőcsomagtartó-rudak a szélvédő vonalában folytatódnak, dinamikusabb összképet adva. Az új, 17 colos kerekek még rámenősebb megjelenést kölcsönöznek az autónak.

Hátul a szélesebb farnak köszönhetően jobb az autó kiállása. Az új Dustert mostantól a Daciára jellemző, négyzet alakú fényszórók díszítik, a hátsó lámpák az autó szélső sarkaira kerültek.

Az utasteret alaposan átalakították. Sokkal jobb a felhasznált anyagok minősége, és jelentősen javult az elérhető kényelem. Például az ergonómiai javított vezetőüléskben

A megújult Duster belülről is az elfogadható kialakítást tükrözi, nincs oka szégyenre. Nem véletlen, hogy tőlünk Nyugatra már előzetesen óriási darabszámot kötöttek le

Aki a 4x4-es változatot választja, annak eleve kisebb csomagtartó jut, amiből további helyet vesz el a teljes értékű pótkerék, ám aki erről lemond, hatalmas területet nyer



hosszú távon is problémamentesen lehet utazni. A tapasztalatok szerint a beszállással gond lehet, mert a küszöb bizony többnyire piszkos, viszont szinte lehetetlen a ki- és beszállás annak érintése nélkül. Felszereltségi szinttől függően a két első ülés fűthető.

A teljesen új műszerfal a SUV-oknál megszokott trendekhez igazodik. A középkonzolba épített MediaNav Evolution kijelzőt 74 mm-rel magasabbra helyezték, így az a vezető számára könnyebben áttekinthető és kezelhető (a piacon kaphatók közül a látási szög szempontjából ez a legmegfelelőbb). A műszerfal tetején elhelyezett három légbeömlő nyílás és az automata klíma három gombja összhangot teremtenek a műszerfalon. Az új középkonzolt még modernebbé és felhasználóbarátabbá tették zongorabillentyűkre emlékeztető vezérlőgombjai. A kézifék áthelyezésével az új középkonzol sokkal több szabad helyet és még nagyobb tárolókapacitással büszkélkedhet, így tökéletes helye van a négykerék-meghajtást vezérlő kapcsolónak.

A vezetőoldal változatos felszereltsége optimális kényelmet biztosít. A kormánykerék magasságban (40 mm) és mélységben (50 mm) is szabályozható. A vezetőülésnek van kartámlája, deréktájon is állítható, illetve az ülés magasság 60 mm-es úton szabályozható az eddigi 40 mm-rel szemben. Az ülőlap a jobb megtámasztás érdekében 20 mm-rel hosszabb lett. Az új ülések jobb kiképzésűek, így kanyarodáskor oldalirányból is megtámasztják a testet, ráadásul a sűrűbb, tömöttebb habszivacsoknak köszönhetően időtállóbbak és kényelmesebbek. A három, vessző alakú fejtámla betolható az ülésbe, így a vezető hátrafelé jobban kilát.

Az Új Duster kifinomultabb belső kialakításához a kiválasztott anyagok mellett az igényes kivitelezésre is nagyobb figyelmet fordítottak. Már első pillantásra látszik, hogy az utastér minden tekintetben magasabb minőséget képvisel, mint korábban. A műszerfal elegánsabb lett, finomabb felületek és matt kidolgozás jellemzi. Az ajtópanelekbe erős ajtónyitó kilincseket és párnázott, kényelmesebb tapintású könyöktámaszokat építettek. A kényelmes és modern kárpitozás háromdimenziós szövessel és hímzéssel készült. Az új, rövidebb sebességváltókar sportos, szaténfényű krómbetéteket kapott. Felszereltségi szinttől függően a kormánykerék különleges, finom felületképzésű is lehet, amely nem csak kiváló minőséget jelent, de megérinteni is kellemesebb.

Az új Duster rakodásra alkalmas területe 27,2 liter, beleértve az új az utasülés alatt elhelyezett,

Az átlagfogyasztást a próba alatt sikerült 5.6 literre levinni 5.9 literről. Azért ez egy ekkora tömegnél, ráadásul egy kis terepezéssel megtoldva igen szép teljesítmény a dízelmotortól



2,8 liter űrtartalmú tárolótálcát is. Bár ennek használatát a gumiszőnyeg kissé nehezkesse teszi.

A jármű csomagtartójának űrtartalma a kalaptartó alatt a 2WD változat esetében 445 dm³ VDA (478 liter) és 411 dm³ VDA (467 liter) a 4WD változatnál. Ha a hátsó ülések támláját lehajtjuk, a csomagtartó legnagyobb kapacitása 1478 dm³ VDA (1623 liter) méretűre növelhető.

A külső zajok kizárására alkalmazott jobb minőségű hangszigetelő anyagoknak köszönhetően az utastér belsejébe feleannyi zaj szűrődik be, mert az eddigi 20 helyett 50 százalékra nőtt az itt és a motortérben található hangelnyelő felület. A jobb tömitések és lezárások miatt kisebb a zaj, és a szélvédő is 0,35 mm-rel vastagabb üvegből készül.

Az leszögezhető, hogy az új Duster valódi SUV, amely autóúton és terepen egyaránt kényelmes. Számos új berendezést tartalmaz, amelyekkel úton és terepen egyaránt könnyebb a manőverezés. A megújult Duster továbbviszi azokat a terepjáró tulajdonságokat, amelyek az eredeti változatot is olyan népszerűvé tették. Méretei a következők: 4,34 m hosszú; 1,80 m széles; nagy a hasmagassága (210 mm); az első és a hátsó terepszög a négykerék-meghajtású változatban 30° illetve 33°, kétkerék meghajtás esetén pedig 34°; áthaladási szög: 21°.

Az új Duster új elektromos szervokormányval rendelkezik. Ez a kormánykerék elfordításához szükséges erőt mintegy 35 szá-



Természetesen a terepen kiválóan megállja a helyét

Ez a 4x4 info jól jön az autót terepen használóknak



Ez a navi sosem lesz tökéletes egy taxinak, de a civil felhasználónak valószínűleg nagy segítség

zálékkal csökkenti, ami különösen parkolás esetén hasznos. A kormányzás egy olyan rendszeren keresztül történik, amely a rásegítés mértékét a sebességtől függően változtatja, hogy az autópályán jobb legyen az iránytartása. Sokkal jobb a kormány reakcióképessége is, különösen terepen való vezetés esetén. Az autóban van egy több látószögű monitor is, amely négy kamera képét mutatja (egy elöl, egy-egy oldalt és egy hátul). A rendszer lehetővé teszi a vezető számára, hogy a jármű körül mindenhol lássa a környezetét, de parkoláskor is nagyon hasznos ez a segítség. Hátramenetbe kapcsolva automatikusan bekapcsolódik. A kamera kézzel hozható működésbe. A felhasználóbarát navigációs kijelző egyszerre csak egy kamera képét mutatja és automatikusan ki is kapcsol, ha a jármű sebessége túllépi a 20 km/órát. Az oldalsó kamerák a külső tükrökön helyezkednek el, így az elülső kerekekre közvetlenül rá lehet látni.

A lejtmeneti vezérlő lehetővé teszi a vezető számára az autó meredek lejtőkön történő ereszkedése közben az állandó sebesség tartását. A megfelelő stabilitás érdekében a vezérlő a jármű fékrendszerét szabályozza. Az emelkedőn elindulást segítő rendszer és a lejtmeneti vezérlő a hegyes-dombos vidéken könnyíti meg az utazást.

Az offroad szerelmeseinek a 4X4 monitor még egy tájolóit is tartalmaz, és valós időben értesíti a vezetőt, hogy milyen szögben áll a jármű.

Az új Duster kulcs nélkül is nyitható. Ez a rendszer automatikusan nyitja az összes ajtót, amint a vezető az autó közelébe megy, ugyanakkor eltávolodva tőle, messziről is bezárható. Az ajtózárok nyitáskor az autó irányjelzői villognak. Az irányjelzők akkor is villognak, amikor az ajtók zárnak, amihez egy hangjelzés is társul. A vezetőnek nem kell a kulcsát elővennie ahhoz, hogy az autó elinduljon, beindíthatja a motort az indítás és leállítás céljára szolgáló gombbal is.

A MediaNav Evolution tartalmazza a Driving Eco2 rendszert is, amelyet a Renault-csoport összes vállalata kipróbált és vizsgált, és amely most egy öko-tanácsadóval kiegészítve biztatja a vezetőket a gazdaságosabb vezetésre.

A megújult Dusterben rengeteg olyan felszerelés van, amely segít az utasok védelmében.

Az autó megerősített vázzal rendelkezik: az új karosszéria sínei és lemezei 0,2 mm-rel vastagabbak, és jobb mechanikai tulajdonságokat biztosítanak; új a merevítés (A-oszlop, padló alatti gerendák). Ezen kívül még az alábbi új biztonsági felszerelések találhatók rajta: új üléskeret; új és nagyobb, vastagabb fej támasz az elülső üléseken, amelyek hátulról érkező ütések esetén jobb védelmet biztosítanak; új függőnylégzsákok; pirotechnikai előfeszítők, erőhatárolókkal az el-

A zongorabillentyűk és a további kapcsolók számos funkciót varázsolnak a vezető elé, igen esztétikusan



Az első ülések kényelmes utazást biztosítanak

Nagy belső tér fogadja a hátra beülőket



ső és hátsó üléseken; a gyerekülés Isofix csatlakozója a hátsó oldalulésen új i-Size megoldással. Az i-Size gyerekülésre erősített támasztóláb egészen a padlóig ér le (ahol a megerősített padló alatti gerendák vannak), és így fokozottabb védelmet nyújt a gyerekeknek; új hátsó biztonságiöv-figyelmeztető (SBR) jelzi a hátul be nem kapcsolt biztonsági övek számát és helyét, és hangjelzést ad, ha vezetés közben valamelyik övet kikapcsolják; új lökhárító- és új motorháztető kialakítás, hogy a gyalogosgázolás esetén az energia hamarabb elnyelődjön; új, 8 százalékkal nagyobb felületű oldalsó viszszapillantó tükrök növelik a vezető látóterét.

A megújult Duster a minél nagyobb biztonság érdekében számos vezetéstámogató rendszert is kínál. A holtér-figyelmeztető négy ultrahangos érzékelőből áll, amelyek a jármű két oldalán, előtt és hátul találhatók. Ezek három-négy méteres távolságból észlelik, ha egy jármű közeledik hátulról vagy oldalról. A külső viszszapillantó tükrökben egy figyelmeztető fényjelzés gyullad ki, ha bármilyen veszélyt észlel a rendszer. Ha az irányjelző be van kapcsolva, amikor a vezető holtterében jármű észlelése történik, a hátsó viszszapillantó tükrökben is megjelenik a figyelmeztető fényjelzés. A rendszer 30 km/h és 140 km/h közötti sebességek mellett üzemképes. A sebességkorlátozó rendszer révén a vezető előre meghatározott sebességgel haladhat anélkül, hogy állandóan a kilométerórát kellene néznie, és így könnyebben be tudja tartani a kiválasztott sebességkorlátot. A rendszer 30 km/h sebességtől működik. Am természetesen sebességtartásra is lehetőség van. Az új Duster automatikus fényezésróval is fel van szerelve a még nyugodtabb vezetés érdekében.

Ami pedig a motorokat illeti, arról érdemes a márkakereskedőknél érdeklődni, mert az 1.6 literes benzinesre állítólag nem lehet előrendelést leadni. A 66kW/90 LE, illetve a 80 kW / 109 LE-s

A királyfi letolta a gatyáját, és Hófehérke megpillantotta a nyolcadik törpét...

dízel sok variációban rendelhető. Az erősebb gázolajos illik szerintem leginkább ehhez a SUV-hoz. Ez a motor könnyedén mozgatója az autót, de fogyasztása így is 6 liter körül tartható. Sík úton induláskor a 2-es sebességet lehet kapcsolni, és 50-nél már gond nélkül használhatjuk az ötödiket. A 6. sebesség 65 km/h-tól használható. És ha valaki azt hiszi, hogy az autó lomha, téved, csak az ECO-módtól kell egy kis időre megválni egy gombnyomással, vagy egy padlózással, és a Duster megindul...

-kó-

Ez egy taxiállomás Budapesten 2018-ban!



Kommentár nélkül...

Horváth András

Ez az Ön
hirdetésének helye

Ez az Ön
hirdetésének helye

**Ingyenes
bevizsgálás.
Laptop javítás
a Széna térnél.**

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
Bajvívó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT

azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és állapottól
függetlenül.
Akár helyszíni egyeztetéssel.

**A könyves Kálmán körüti
kereskedés megszűnt!**

Új cím: Budapest, XX.
Nagysándor József u. 174.
Tel: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnáig Budapesten
10.000 Ft-ért. Teljeskörű
gépjármű kárügyintézés,
javítás, ingyenes taxi
csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu

Tel.: 06-209-960-250

Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**,
amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti
célú hirdetéseit
továbbra is
INGYEN közöljük.

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.
Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu**

Továbbra is ellenőrzik a Déli pályaudvar Alkotás utcai kijáratánál lévő taxiállomás melletti járdaszakaszt

Taxis kollégák jelezték az elmúlt évben, hogy civil autók állnak a járdán a taxiállomás mellett, így viszont minden alkalommal ki kell állni a drosztról, ha oda jármű akar a járdára felállni, vagy jármű akar onnan kiállni. Ez roppant balesetveszélyes, mert ilyenkor minden esetben le kell tolatni a járdán lévő taxiállomásról a forgalmi sávba, majd vissza kell állni. Megkerestem a közlekedésszervezőket, hogy útburkolati jelekkel akadályozzák meg a járdán való parkolást.

Azt a választ kaptuk, hogy erre nincs szükség, mert csak akkor szabad a járdán megállni, ha azt útburkolati jel vagy jelzőtábla engedélyezi. Miután egyik sincs a helyszínen, alaphelyzet, hogy itt tilos a járdán várakozni. Ezután megkerestem a helyi közterület-felügyeletet, szíveskedjenek büntetni a szabálytalankodó járművezetőket.

Ők az elmúlt évben, folyamatosan figyelmeztették, majd büntették a szabálytalan gépkocsivezetőket, így egy idő után „megtisztult” a terep, újra lehetett normálisan használni a taxiállomást. Idén tavasszal újra megkerestek a kollégák, megint civil autók állnak a járdán. ismét megkerestem a közterület-felügyeletet. Válaszuk rövidítve, szerkesztve, kiemelés tőlem. (J.P.)

Az említett helyen – Alkotás utca 2. – a közterület-felügyelők a járőrözés során továbbra is ellenőrzik, valamint eljárnak a gépjármű vezetőivel szemben a szabálysértési törvény által



meghatározott közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése miatt.

Dr. Vörös Mária
irodavezető

**Budapest Főváros I. kerület Budavári
Polgármesteri Hivatal
KÖZTERÜLET-FELÜGYELET**

Köszönjük a választ és a visszatérő ellenőrzést.

Juhász Péter

Milyen pénzbüntetésre számítsunk?

	Alkohol határérték	Ittas vezetés	20 km gyorshajtás	50 km gyorshajtás	Telefonálás kézben tartott telefonnal
Ausztria	0,5	300-tól	30-tól	2180-ig	50-tól
Dánia	0,5	1 havi fizetéstől	135-től	300-ig	200
Franciaország	0,5	135-től	135-től	1500	135-től
Hollandia	0,5	325-től	165-től	660-tól	230
Horvátország	0,5	95-től	65-től	400-tól	65-től
Németország	0,5	500-tól	35-ig	240-tól	100-tól
Olaszország	0,5	530-tól	170	530-tól	160-tól
Spanyolország	0,5	500-tól	100-tól	600-tól	200-tól
Svájc	0,5	520-tól	155-től	60 naptól	85
Törökország	0,5	215-től	50-től	100-tól	25

Mint minden évben, úgy most is, az idegenforgalmi szezon kezdetekor, egy körképet készített az ADAC MOTORWELT, a Német Autóklub lapja, milyen pénzbüntetésre számíthatunk Európa 10 országában a közlekedési szabályok megsértésekor. Az árak euróban értendők, de hát már át sem kell számítani, hiszen a magyar taxisok már sérőből vágják a napi árfolyamot...

Néhány megjegyzés:

A táblázatban szereplő büntetési téte-

lek a személygépkocsit vezetőkre vonatkoznak, az

árak euróban értendők. Dániában az itt-as vezetés büntetésénél nincs meghatározott összeg, a minimális büntetés egyhavi keresetnek megfelelő összeg. (Aki többet keres, többet fizet...) Svájcban az 50 kilométernél nagyobb gyors-hajtás esetén a minimálisan fizetendő a 60 nap alatt megkeresett fizetés. Dánia kivételével az összes többi országban a hivatásos gépkocsivezetőknek kisebb (!) az engedélyezett alkohol határérték vezetés közben. Olaszországban a 20 kilométernél nagyobb gyors-hajtásnál ez a büntetési tétel csak nappali időszakra vonatkozik, éjszaka (este 10 óra és reggel 7 óra között) háromszorosa a büntetési tétel. Törökországban az utánfutót vontató személygépkocsit vezetőknél az alkohol határérték nulla (!) ezrelék.

JP

TAXIFÓLIÁZÁS

06 70/387 01 22

Budapest (Zugló) Szőnyi út 30-34
www.taxifoliazo.com.

- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica(pepitasáv, engedély szám, tarfiatáblázat)!



Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

„AZ A LEÁNY AZ ENYÉM!”

(avagy az igyekvés jutalma)

Minthogy immár a hosszan elnyúló nagy országos hevülésnek vége(?!), pihentetőül megpróbáljuk bemutatni, hogyan találja meg és szerzi meg valaki a Sors által neki rendelt igazi párját, anélkül, hogy előzőleg nagyon keresgélne. Elmeséljük ki vel és hogyan történt mindez, és hogy mennyit kellett a szegény illetőnek az igen óhajtott eredményért küzdeni.

Az eset

Nagykárolyban történt az eset, 1846. szeptember 8-án. Ebbe a városba érkezett Petőfi Sándor, és a Szarvas fogadó egyik nem éppen barátságos szobájában szállt meg. Eredetileg Kolozsvárra igyekezett, de egy kis időre itt ragadt, s hogy miért, azt alább megtudjuk.

Ez a fiatalember akkoriban állandóan vándorol egyik helyről a másikra, gyalog, szekéren. Országos mehetnékje van, és ahol kis ideig megszáll, mint a spongya, szíja magába a tapasztalatokat, gyűjti a barátokat, ismerősöket. Valaki összeszámolta, már csak kíváncsiságból, hogy hány kilométert talpalhatott gyerekkorától rövid élete végéig keresztül-kasul Nagymagyarországon? Külföldön soha nem járt, arra módja nem volt.

Itt, Nagykarolyban is akadt barátja, hiszen ekkor már híres ember, neve még érteztét is megelőzi. A hírnév azonban kétes valami: „Petőfi? Az a korhely, iszákos, duhaj és izgága fráter? No, még csak ő kell ide!” – mondja az egyik tábor. „Petőfi? A legnagyobb költőink egyike, vagy tán épp a legnagyobb, tisztelet illeti” – mondja a másik tábor.

A Szarvas nagytermében ekkor tartják a megyebált. Az esemény kiváló alkalom a környék ifjainak, leánykájának udvarlásra, tánra. Itteni cimboráival Sándor is megjelenik, méghozzá „virágokkal beszótt seiyem atillában”. (Máig meg nem foghatom, hogy ezt a csuda ruhát Sándor honnét kaphatta elő? Úti poggyászából bajosan.)

Űl a sarokasztalnál cimboráival. Átellenben leánycsoportot lát, köztük egy barna hajú, barna szemű, karcsú, vagy inkább vékonyka éppen csak felserdültet. Rajta igen megakad a szeme. Ki ő? – kérdezi társaitól. Hát Szendrey Ignác erdődi jószágigazgató idősebb leánya, Júlia. Eredj csak, Sándor, táncoltsd meg! De Sándor nem megy, mert nem tud táncolni. Pedig a

leány is szemez rá, a fekete szemű, sűrű fekete hajú, igen feltűnő ruhájú ifjúra. A kölcsönös szemezést a cimborák is helyén értékeli, és hallják, amint Sándor így szól: „Az a leány az enyém!”

A Szarvas kertjében bemutatták őket egymásnak. Júlia már ismerte Sándor verseit, de azok közé tartozott, akik a költőt afféle duhaj borisszának vélték. Ám ez a feszingő és feszélyező érzés feloldódott, mert Sándor (mint hölgytársaságban mindig) meglehetősen felszegnek mutatkozott. Júlia pedig élénk tekintetével és élénk eszével, valamint „gyöngéd lelkével” egészen elkápráztatta költőnket (legalábbis így szólnak a visszaemlékezések).

...és következménye

Elég az hozzá, hogy az éjfél környéki elválásuk után Sándor a szobájában rögvest verset ír, melynek címe: *Júliához*. Ez lett az első Júlia-vers. Így kezdődik: „Piros orca, piros ajkak, / Barna fürtök, barna szemek, / És az arcon és e szemben / Mennyi lélek, istenem!”

No, itt megállunk a versolvasásban, mert közbe kell szúrunk azt, ami akkoriban köztudomású volt, hogy Petőfi a hosszú szőke hajú, telt keblű és kék szemű lányokat preferálta. Meg aztán nem is volt a női nemmel kapcsolatos „tapasztalatok” híján, bőven beszerezhetette azokat akár katonáskodása, akár vándorszínészkedése idején. Ám a „Mennyi lélek, istenem”, az most igen meglepte. (Sándor korszakos meglepődése, hogy a szem a lélek tükre, nem lehetett számára nagy újdonság, csak más leányknál ilyen „apróságokkal” nemigen törődött.)

Nézzük tovább: „Óh, ha bírhatnám e lelket, / Ezt a lelkes kisleányt! / Szólj, leányka, mondd, hogy téged / A szerelem még nem bánt.” Persze, hogy nem bántja, nem volt neki, Júliának arra még ideje, hiszen nemrég került ki, frissiben, a jó hírű leánynevelő intézetből, ahol megtanult zongorázni, tudott németül, franciául, sokat olvasott regényeket, verseket. Apja szándéka szerint művelt úri kisasszony lett, s minthogy a család az erdődi vár egy részében lakott, így akár afféle várkisasszony is. Védik és ápolják, mint valami virágritkaságot.

De nemsokára bántani fogja a szerelem, mert Sándor a harmadik strófában a lényegre kanyarodik: „Nem, nem! Azt mondd, hogy szeretsz már, / Mondd, hogy engem szeretsz, / És ez a szó élettemnek / Egy új teremtoje lesz.”

Ostromoljuk csak tovább a várkisasszonyt, most jön a bekerítő hadművelet, melyből kitörni lehetetlenség: „En szeretlek, és szerelmem, / e végtelen áradat, / mint a földet az özönvíz, / eltemetett múltamat.”

Amikor a hódítási hadműveletben idáig elérkezik, bevethető egy kis zsarolásféle, kifejezetten lélekkel teli leánykák számára: „Nem tudom mi voltam eddig, / Ám de azt sem, hogy mi leszek; / Tőled függ, hogy sötét árnyék / vagy fényes sugár legyek”.

No még egy roham, az utolsó strófa, és a vár várkisasszonyostul megadja magát, ebben bizonyosak lehetünk: „Ím letérdelek előtted / És esdve nyújtom fel karom: / Vonj föl engem kebeledre, / Vagy borúlj rám angyalom.”

*

A vers közvetítő útján jut el Júliához, aki apja másnap sietősen visszavit Erdődre. A „Tőled függ...” hatása nem maradt el, a helyzet azonban bonyolult. A későbbiekben Sándor háromszor tett tisztelgő látogatást Szendreyéknél, harmadszorra a szülék már majdnem kiutálták.

Hát Júlia? Júlia a korszak kellemetlen és kifárasztó szokása szerint udvaroltat magának, alaposan idegesítve az őszinte, egyszerű válaszok hívét, Sándort, aki nem ismeri a bonyolult udvarlási szabályokat. Nem is kap egyenes választ, nem kap ő semmit, csak sóhajokat és sejdítéseket. Ezért hát meglehetősen rossz kedvel és komoran el is indul Pestnek irányába.

Júlia az egyenes kérdésre majd csak levélben válaszolja, hogy „Igen”. A nagykarolyi megismerkedésüket is beszámítva három év múlva már külön úton jártak: Sándor elment a Tündérország-mennyrországba, Júlia pedig a rideg özvegyesség után bemenekült a még ridegebb új házasságba...

Tömegszerencse történt az M5-ös autópályán. Egy iskolásokkal teli busz hajtott be kis sebességgel az egyik pihenőhelyre, ahol a diákok kiszálltak, hogy megmozgassák elgémberedett végtagjaikat. A parkoló melletti füves területen pár perc leforgása alatt több mint húsz négylevelű lóherét szakajtottak a szemfüles nebulók.

Üzemanyagárak, 2018 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	359	374	219
Február	362	373	226
Március	371	377	225
Április	359	369	221

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi a Nemzeti Adó- és Vámhivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárakat.

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályokat, mely a különleges üzemmód miatt kor-

rekciónál módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrektív szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- a) Budapesten 35%
 - b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - c) egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

A fentebb említett 60/1992 rendelet melléklete évek óta nem frissül, mára már teljesen elavultnak tekinthető. Javasoljuk ez esetben az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány használatát.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű

módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736

Mobil: 30/989-4279 – Nagy Zoltán, E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyijövedelem-adó bevallás elkészítése	6.400.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.900.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.900.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.900.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.900.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.500.-tól
Laminálás A/4-ig	480.-tól

Az árak 2018. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

A szex olyan, mint a biliárd. Van dákó, van golyó, van luk, és a fehérnek nem szabad a lukba mennie...

– A csajommal megnéznék egy filmet. Tudtok valami jó csajt?

Fontos határidők

Május 14. (12-e szombatira esik)

- Havi járulékbavallás és befizetés
- Kata befizetés

Május 20.

- Magánszemélyek jövedelemadó-bevallása

Május 31.

- Iparüzési adó bevallás

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezésből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Fizetendő legkisebb járulékok 2018. **ÁPRILIS** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 138 000 Ft	A minimálbér másfélszeresének (207 000 Ft) 8,5%-a 17 595 Ft	A minimálbér (138 000 Ft) 10%-a 13 800 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (155 250 Ft) 19,5%-a 30 274 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkenti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetni a 19,5%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül

- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrévizióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. S.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja:	7320 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATÁS VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A kata befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000
(központi szám)

Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznap elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!
- Iparüzési adó fizetési számlaszám: **11784009-15490012-03540000**

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00
Kedd: 08.00 – 16.30
Szerda: 08.00 – 18.00
Csütörtök: 08.00 – 16.30
Péntek: 08.00 – 14.00

A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!

Központi Okmányiroda

1133 Budapest,
Visegrádi u. 110-112.

Tel.: 452-3622
Kékszám: 1818
Hétvégén is nyitva!

Intézhető ügyek:

- Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással
- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély
- Taxirendszám

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00
Kedd: 08.00–20.00
Szerda: 08.00–20.00
Csütörtök: 08.00–20.00
Péntek: 08.00–20.00
Szombat: 08.00–14.00
Vasárnap: 08.00–14.00

Budapest Közút Zrt.

Taxidroszt iroda

Budapest VIII.,
Asztalos Sándor u. 16.

06-70-456-9397

A BKK központi számai:

Tel.: 06-1-235-3000
06-1-3-255-255

Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között

Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólap”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.
- a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség

Ügyfélfogadási idő

**H-CS: 08.00–16.00,
P: 08.00–13.30**

A taxi előzetes megfeleléségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a

taxivizsga.budapestkozut.hu

címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.

BTI TAXICENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736
Mobil: 06-30-989-4279
Nagy Zoltán

Szolgáltatások:

- Személyi jövedelemadó bevallás
- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatablák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig
10.00–16.00
Pénteken **10.00–14.00**

Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.
Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézés

Nyitva tartás:

Hétfőn és szerdán
08.00–15.00
Kedden és csütörtökön
08.00–12.00
Pénteken **08.00–11.00**

<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig</p> <p>06.00-20.00</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálatok:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p>Fővárosi kirendeltségek:</p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15-18.00 Kedd: 8.15-11.30 Szerda: 8.15-18.00 Csütörtök: 8.15-11.30 Péntek: 8.15-11.30</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálat:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-450-4000</p> <p>Pest megyei kirendeltségek:</p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15-17.30 Kedd: 8.15-12.00 Szerda: 8.15-16.00 Csütörtök: 8.15-16.00 Péntek: Szünnap</p>

Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (kata)	10032000-01076349

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok. A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

A megváltozott piacra reagálni kell

Összefogott a BMW és a Daimler

Autómegosztó vállalkozásait vonja össze és egyesíti a többi nagyvárosi mobilitási szolgáltatását a BMW és a Daimler. Minderre az egyre erőteljesebben jelentkező vezető nélküli gépjárművek és ezekhez kapcsolódó szolgáltatások készítetik a feleket.

Egy vállalatba és egyetlen közös nagyvárosi közlekedési szolgáltatási „ökoszisztémába” vonják össze a BMW DriveNow és a Daimler Car2Go nevű autómegosztó szolgáltatását, valamint a két cégcsoport érdekltségébe tartozó közlekedési, illetve taxi- és sofőrrendelő okostelefon-alkalmazásokat (moovel, ReachNow, mytaxi, Chauffeur Privé, Clever Taxi, Beat), a parkolóhely-kereső és parkolásdíj-fizetési szolgáltatásokat (ParkNow, Parkmobile), továbbá az elektromos meghajtású kocsik töltését támogató szolgáltatásokat (ChargeNow, Digital Charging Solutions) – adja hírül az MTI.

Az összeolvadással egy nagyjából 40 millió ügyfelet kiszolgáló, 20 ezer autóval és több mint 140 ezer elektromos töltőállomással rendelkező vállalkozás alakul ki, amelynek súlypontja Európában van. Az első német kommentárok szerint a BMW és a Daimler arra számít, hogy együtt jobb esélyekkel vehetik fel a versenyt a nagyvárosi közlekedés új szereplőivel. Elsősorban a sofőrszolgálatokkal, mint az Európában terjeszkedő amerikai Uber és a kínai Didi, amelyek flottája a belátható jövőben önvezető kocsikból állhat, és jelentős részt szakíthat ki a piacból.

„Az autógyártás úttörőiként nem engedjük át másnak a terepet, amikor a városi mobilitás jövőjéről van szó” – emelte ki a közlemény szerint Dieter Zetsche, a Daimler igazgatótanácsának elnöke. Hozzátette, hogy a városokban egyre többen lesznek olyanok, akik nem akarnak saját autót, de „nagyon mobilisak” szeretnének maradni. Nekik fejlesztik ki „az urbánus mobilitás egyedülálló, fenntartható ökoszisztémáját”, amelyben ötvözik a két társaság szakértelmét és tapasztalatát.

Harald Krüger, a BMW igazgatóságának elnöke kiemelte, hogy a szolgáltatások egyesítésével az ügyfelek elindulhatnak a „mobilitás digitális, és károsanyag-kibocsátástól mentes jövője” felé.

A Handelsblatt című üzleti lap becslése szerint a két csoport 50-50 százalékos tulajdonában lévő új vállalkozás értéke meghaladhatja az egymilliárd eurót (312 milliárd forint). Létrehozásához még meg kell szerezni a versenyfelügyeleti hatóságok engedélyét, de ez nem okozhat fennakadást a két cég terveinek megvalósításában.

Cash

Erről írt a Taxisok Világa 2008 áprilisában

10 éve történt

Címek a 2008. áprilisi számból

- Hol itt a fokozott jogi védelem?
- Nyakon szúrták a taxist
- Rejtélyes baleset
- Ferihegy csatlakozott a schengeni rendszerhez
- Kocsicsere-őrület
- A közös bankszámla sem védett!
- Ötéves a Taxi4
- Közlekedési kisokos

Erről írt a Taxisok Világa 1998 áprilisában

20 éve történt

Címek az 1998. áprilisi számból

- Tarifaszámítás és költségelemzés Európában
- Taxiszabályozás Németországban
- Ez már történelem!
- Ismét csatát nyertünk!
- Taxisportré
- Tudod-e?

Bill és Sam, két idős barát, minden nap találkoztak a parkban, etették a galambokat, csodálták a mókusokat és megtárgyalták a világ dolgait.

Egy nap Bill nem jelent meg. Sam eleinte arra gondolt, hogy közbejött valami, talán meghűlt, vagy ilyesmi. Mikor már egy hét is eltelt, Sam elkezdett aggódni. Mivel csak a parkban szoktak találkozni, Sam nem tudta hol lakik Bill, így nem tudta kideríteni mi történt a barátjával. Eltelt egy hónap, és Sam már arra gondolt, hogy legutóbb utoljára látta idős barátját.

De egy hónap elteltével – láss csodát – Bill megjelent. Sam nagyon izgatott és boldog volt ismét

látni őt, és ezt közölte is öreg barátjával. Majd megkérdezte:

– Az Isten szerelmére, Bill, mi történt veled ?

Bill válaszolt: – Börtönben voltam!

– Börtönben?? Miért?

– Nos – mondta Bill –, ismered Maryt, azt a csinos szőke pincéernőt abban a kávéházban ahova szoktam időnként járni?

– Igen, emlékszem rá. Mi van vele?

– Nos, beperelt, mondván, hogy megerőszakoltam, és ezért 89 éves létemre olyan büszkeség töltött el, hogy a bíró kérdésére „BÜNÖS”-nek vallottam magam. És akkor az az átkozott bíró 30 nap börtönt sózott rám... hazudozásért!

Elkerült a motor a Mechwart téri taxiállomástól

Korábban taxis kolléga jelezte, hogy nem lehet rendeltetészerűen használni a drosztot, mert egy motor van a taxiállomás mellett, és a járókelők nem férnek el a motor és a taxiállomáson várakozó taxik között. Természetesen jeleztem a problémát a Budapest Közút illetékesének, de ők nem tudtak intézkedni, mert a hatáskörük csak a taxiállomásra vonatkozik, a motor pedig a droszt mellett (!) volt.

Ezután megkerestem a területileg illetékes Önkormányzatot intézkedés céljából. Válaszuk rövidítve, szerkesztve, kiemelés tőlem. (J.P.)

Kerületünkben csak két esetben történik járműszállítás. Az egyik, ha a jármű valamelyik tömegközlekedési útvonalon okoz forgalmi fennakadást, de ebben az esetben a Budapesti Közlekedési Központ önállóan intézkedik a jármű eltávolításáról. A másik, ha az adott jármű üzemképtelen járműnek minősül, és tulajdonosa felhívásunk ellenére nem távolítja el, akkor megrendeljük a jármű elszállítását közterületről. A szóban forgó eset egyik kategóriába sem tartozik, így arra nincs lehetőség, hogy a motorkerékpárt elszállítsuk.



Elkerült a motor, ám csak a kerékpártároló másik oldalára

A közúti közlekedés szabályairól szóló rendelet a következő rendelkezést tartalmazza: „A járdán a mozgásában korlátozott személy (vagy az őt szállító

jármű vezetője) járművével, a betegszállító gépjármű, az iskolabusz, a gyermekeket szállító autóbusz, a kerékpár, a kétkerekű segédmotoros kerékpár és a kétkerekű motorkerékpár egyéb feltételek fennállása esetén akkor is megállhat, ha a megállást jelzőtábla vagy útburkolati jel nem engedi meg.”

A rendelkezésből következik, hogy önmagában az, hogy a motorkerékpárt a járdán helyezték el, még nem képez szabálysértést. Kétségtelen tény azonban, hogy ezt a motorkerékpárt szabálytalanul helyezték el, mert egyrészt a járda több mint

felét elfoglalja, másrészt a járdán a gyalogosok részére nem maradt legalább 1,5 méter szabad hely.

Megállapítottuk a motorkerékpár rendszám szerinti üzemben tartóját, akit kiértesítünk, hogy helyezze el a járművét szabályosan, ellenkező esetben szabálysértési eljárást kezdeményezünk.

Kalocsai Tímea

osztályvezető

Budapest, II. Kerületi Polgármesteri Hivatal
Városüzemeltetési Igazgatóság
Városrendészeti Osztály

Köszönjük a választ és az intézkedést. Időközben a motorkerékpárt a tulajdonosa elvitte a taxiállomás mellől.
Juhász Péter

Tisztelt Kollégák!

Tavasszal jó sorsom úgy hozta, hogy az itthoni hűvös időt felcseréltem némileg kellemesebb napsütéses órákra. Ugyanis, hosszú idő után ismét ellátogattam Isztambulba, ebbe a 17 milliós nagyvárosba, kissé lazítani. Lazultunk is, különösen az Arany Szarv öböl mentén, hajón, vagy a Hipodrom téren, ahol nem volt olyan örült nagy forgalom, mint a város többi részén. Kalandoztunk piacokon, persze megeltem a halásusokat is, és természetesen kipróbáltuk a halakat sütve is. Például tengeri sügért grilleztek zöldségekkel, s persze némi rakival, hogy kellemes legyen a vacsoránk. Más alkalommal pedig gyenge báránykebabot kóstoltunk, szintén parázsról, és sok sok zöldfélével, piritott ár-



Isztambul. Elfér, vagy nem?



DIGITAXI SMART



- EU-TÍPUSENGEDÉLY
- 2 VÁLLALKOZÓ, 2 x 12 SOFŐR
- VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8 TARIFA
- PÓTDÍJ (VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8)
- CAN-BUS CSATLAKOZÁS
- SZABADJELZŐ ZÁRLAT VÉDELEM
- RFID - ÉRINTÉS MENTES AZONOSÍTÁS
- BLUETOOTH
- GRAFIKUS OLED KIJELZŐ
- GYORS HŐNYOMTATÓ
- SZABVÁNYOS HŐPAPÍR
- AUTOMATA TARIFA VÁLTÁS
- ALAPBAN FOGLALT KM. KEZELÉS
- AUTOMATIKUS PAPIRBEFÜZÉS
- HITELESÍTÉS LEJÁRAT FIGYELMEZTETÉS
- RFID KÁRTYA VAGY BILÉTA (OPCIONÁLIS)
- PÓTKIJELZŐ, VEVŐ KIJELZŐ (OPCIONÁLIS)
- MÉRETEK: 170 x 50 x 33 + PAPIRTARTÓ



ÚJ DIGITAXI A RÉGI EÖRDÖGH-NÉL



TUDJ MEG TÖBBET TAXIÓRA ÉS ON-LINE PÉNZTÁRGÉP AJÁNLATAINKRÓL

A WWW.DIGITAXI.HU WEBOLDALON, A 0620/959-0098-AS TELEFONSZÁMON

DIGITAXI.HU

VAGY SZERVÍZÜNKBEN: 1196 BP. VAS GEREBEN U. 113.

pagyönggyel. Az árpagyöngyöt (gersli) persze mi is használjuk, ha igazi töltött káposzta készül, hát az kerül a hús mellé.

Nos, ha itthon vagyunk, akkor – igaz, utólag –, de említenék egy húsvéti receptet, melyet én is csak most fedeztem fel. A húsvéti tojást most nem festjük, hanem már meghámozva, márványos mintával kínáljuk a sonkafélék mellé. Ennek elkészítését egy szakács barátomtól lestem el, s máskor is alkalmazni fogom.

A művelet a következő: a tojásokat sós vízben megfőzzük, tíz percig. Amíg lobog, készítünk egy adag eredeti fekete teát, rendes teaűből. Ehhez öntünk néhány kanál szójaszószt, és megsózzuk. A tojásokat kiszedve, kanállal megkocogtatjuk körbe, hogy a héja megtöredezzon, majd így tesszük a szójasz tealébe. Itt ismét tíz percig főzzük, majd a levében hagyva ez reggelig kihűl és majd színe lassan alakul. Másnap meghámozzuk a tojásokat, és márványos mintájukkal kínálhatjuk is a sonkánk mellé, díszítve akár medvehagymával is, melynek szintén szezonja vagyon.

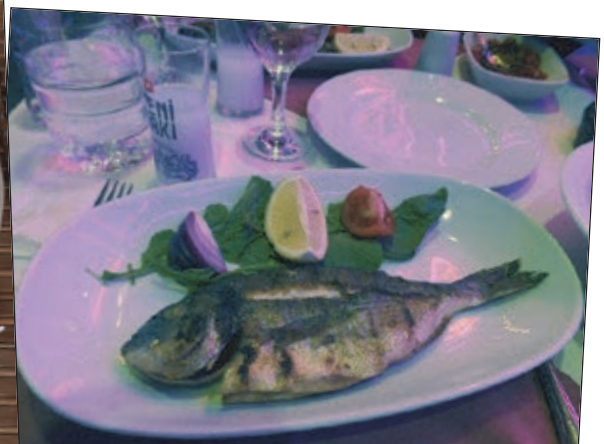
Még egy rövid gondolat, mivel jómagam baranyai gyerek vagyok, felénk szokás a sonka mellé babsalátát adni, ami egyszerű, de igen finom. A főtt tarkababot ecetes salátalébe keverem, laskázott, bőséges lila hagymával vegyem, majd megöntözöm, és jól elkeverem megfelelő mennyiségű tejföllel. Ebből minden mennyiség elfogy.

Fakanalas jó étvágyat kívánok:

Soós István City 22



Húsvéti tál márványos tojással



Hagymás babsaláta





Meglepetések helyett!

EGYSZERŰSÍTETT BELÉPÉSI FELTÉTELEK A FŐTAXINÁL!

- most minden újonnan belépő taxisofőr kolléga **első két havi tagdíjának a felét jóváírjuk**
- a következő két hónapban belépő kollégáknak **elengedjük a repülőtéri regisztrációs díjat**
 - a 3 évesnél fiatalabb, hibrid gépjárművel rendelkező új belépők esetén **a Franchise díj mértéke 50%**
 - másodállásos és nyugdíjas kollégáknak **100 db címig 50%-os Franchise díj**
- a Főtaxisok számára továbbra is érvényben van a „**Hozz magaddal egy kollégát**” akció
- Az éjszakai munkarendet vállalóknak **további kedvezményeket** biztosítunk.

További információkért kérjük, forduljon az ügyfélszolgálathoz személyesen, telefonon, vagy az alábbi e-mail címen keresztül: ugyfelszolgalat@fotaxi.hu

Új partnereink:

RIO · SYMBOL · INSTANT



A Reptér hivatalos szállítóparnere



A Mahart PassNave partnere



Növekvő ügyfélszám



Elsőként minősített taxitársaság



Budapest legismertebb taxitársasága



Taxirendelő applikáció



Minőségi gépkocsi flotta



Saját pozíció megjelenítése a térkép szoftveren



Prepaid, postpaid kártya



Címkiadás a valós, aktuális forgalmi viszonyok alapján

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

1. Köteles-e a mindkét oldali irányjelzőjének együttes működtetésével figyelmeztetni a veszélyre a mögöttes haladókat, ha a forgalom torlódása miatt Önnek erőteljes fékezéssel kell lassítania taxiját?



- a) Igen.
- b) Csak a gyorsforgalmi utakon.
- c) Nem.

2. Megállhat-e taxijával a táblával jelzett forgalmi sávban, ha ott utast akar felvenni?



- a) Igen.
- b) Csak 22 és 06 óra közötti időszakban.
- c) Nem.

3. Van-e nyomeltérése a járműszerelvény pótkocsijának kanyarodáskor?

- a) Igen, a kanyar külső oldala felé.
- b) Igen, a kanyar belső oldala felé.
- c) Nem, a pótkocsi pontosan követi a gépes kocsit nyomvonalát.

4. Vezethet-e kerékpárt az, aki kábító hatású gyógyszer befolyása alatt áll?

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha ennek ellenére alkalmasnak érzi magát a kerékpár vezetésére.
- c) Nem.

5. Szállíthat-e így utast a zárt rakfelületű kisteherautó csomagterében?



- a) Igen.
- b) Nem.

6. Baleset vagy rövidzárlat megelőzése végett milyen sorrendben kell az akkumulátor kábeleit le-, illetve bekötni?

- a) Leszereléskor először a negatív sarut kell levenni, felszereléskor pedig először a pozitív sarut helyezi fel.
- b) Leszereléskor először pozitív sarut kell levenni, felszereléskor pedig először a negatív sarut helyezi fel.
- c) A le- és felszerelést mindig a negatív saruval kell kezdeni.

7. Milyen következménnyel járhat, ha a taxis vezetés közben testileg és szellemileg elfárad?

- a) Elálmosodik, szeme le-lecsukódik.
- b) Csökken az önuralma, előtérbe kerülnek az érzelmei és az ösztönei.
- c) Az észlelési teljesítménye csökken, a mérlegelési, döntési folyamata időben elnyúlik, elbizonytalanodik.

8. Mi a továbbhaladás szabályos sorrendje ebben az útkereszteződésben?

- a) Első a jobbról érkező bordó színű gépkocsi, második, másodikként Ön haladhat, majd utolsó lesz a bal keze felől érkező autó.
- b) Elsőként egyidejűleg haladhat a másik úton közlekedő másik két gépkocsi, majd Ön haladhat utolsóként tovább.



9. Szabad-e éjszaka a taxival tompított fényszórók nélkül, csak helyzetjelző lámpákkal közlekedni?

- a) Csak olyan helyen ahol az utat a közvilágítás kellően megvilágítja.
- b) Csak lakott területen lévő csillapított közlekedésű övezetben.
- c) Nem.

10. Kell-e változtatnia taxija korábban tartott biztonságos követési távolságán, ha a táblával jelzett helyen ugyanazzal a sebességgel halad egy gépkocsi mögött, mint a megelőző sík úton?



- a) Igen a követési távolságot növelnie kell.
- b) Igen a követési távolságot csökkentenie kell.
- c) Nem.

11. Lehet-e veszélyes a haladás biztonságára, ha az úttest felületén összefüggő vízréteg alakult ki?



- a) Igen, mert az ún. határsebesség eléréskor a víz az egész útfelületen megszünteti a kerék és a talaj kapcsolatát.
- b) Csak akkor, ha az autónak kopottak a gumiabroncsai.
- c) Nem.

12. Mi a helyes elindulási mód, ha csúszós földúton a taxi kerekei forgás közben belesüllyednek a sárba?

- a) Első sebességfokozatba kapcsol és sok gázt ad, hogy nagy legyen a vonóerő.
- b) Első vagy második sebességfokozatba kapcsol és csak annyi gázt ad, hogy a kerekek ne pörögjenek meg.
- c) Közvetlen sebességfokozatba kapcsol és sok gázt ad, így a kerekek nem tudjanak megpörögni.

13. Kiléphet-e az úttestre egy gyalogos a szabad kilátást gátló akadály mögül?

- a) Igen, bárhol és bármikor.
- b) Csak ott, ahol a járművekkel szemben elsőbbsége van és, ha meggyőződött az úttesten való áthaladás veszélytelenségéről.
- c) Nem.

14. Köteles-e irányjelzést adni, ha ebben az útkereszteződésben taxijával egyenesen akar továbbhaladni?

- a) Igen.
- b) Nem.



Virágh Sándor

A helyes megoldások a 36. oldalon találhatóak.

Berlinben jártam

Egy családi esemény kapcsán volt szerencsém néhány napot Berlinben tölteni. Ha már ott voltam, körülnéztem „taxis szemmel” is.

Berlin igazi „multikulti” város. A kultúrák keveredése jól látható. Az utcákon és a tömegközlekedési járműveken nem ritka az arab fejkendőt, „hidzsábót” viselő nő. A szálloda, ahol laktunk, valószínűleg egy óvoda vagy bölcsőde szomszédságában lehetett, mert reggelente sok gyermekkocsit toló, vagy kisgyermekét kézenfogó asszony is tetett egyirányba. Közöttük is jelentős számban a fejkendőt viselők. Furcsa volt, hogy például a buszon néger a sofőr (vagy hogy is kell mostanában mondani?)

Afroamerikai? De hát lehet, hogy sosem járt Amerikában, Németországban született! Afronémet? Tényleg nehéz olyan kifejezést találni, ami nem sértő, és politikailag is korrekt...)

Apropó busz! Berlinnek azon a részén, ahol laktunk, a városi buszok is emeletesek! Nem járnak olyan sűrűn, mint nálunk, de a menetrendet másodpercre pontosan tartják. Pedig nem lehet könnyű, mert ahogy tapasztaltuk, egész Berlin egy permanens építkezés. Mindenhol lezárások, útszűkítések, terelések. Nehéz volt olyan fényképet készíteni, amibe nem lógott bele egy vagy több toronydar.

A tömegközlekedés egyébként jónak mondható, buszok, villamosok, U-Bahn és S-Bahn. Az U-bahn felel meg a földalattinak, dacára annak hogy helyenként magasvasútként üzemel. Az S-Bahn meg



A berlini BKV emeletes busza



A Bundestag, a német parlament



A Brandenburgi kapu



A villamos ott is sárga...



Taxiállomás

Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1151 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55. Tel/fax: (36-1) 304-7579; 307-5200

egy átmenet a városi és távolsági közlekedés között – talán mint nálunk a HÉV –, de inkább vonat jellegű. És persze sokkal korszerűbb...

A közlekedés drága is, meg nem is. Egy AB zónára érvényes vonaljegy 2,80 euró, ez két órán keresztül érvényes átszállás esetén is. Jobban megéri a napijegy, ennek ára 7 euró, de egy napig korlátlanul érvényes buszra, villamosra, U-Bahnra. Napijeggyel akár egy városnézést is ki lehet váltani, az emeletes buszok felső szintjéről kiváló a kilátás.



Berlin folyója a Spree



A híres TV torony

Na és persze a taxik. Az alatt a néhány nap alatt, amit ott töltöttünk, a következő statisztikát készítettem: a taxik 90%-a Mercedes, a többi nagyrészt Toyota Prius, és elvéve találoztunk Volkswagennel, vagy Peugeot-val. Egyszer egy hagyományos londoni taxit is láttunk, a jellegzetes német taxiszínnel. Berlinben működik az UBER is, a helyi taxitarifával. A mobiltelefonos útvonalkereső a tömegközlekedés mellett az Uber és a Mytaxi szolgáltatásait ajánlja fel.

Budapesten napjainkban zajlik a vita a taxi-tarifaemelésről, a sajtóban inkább elítélő hangszílyal: mit képzelünk mi, hogy még az eleve magasnak tartott árakat is emelni akarjuk. Nos, javasolom, nézzünk körül Berlinben ez ügyben is. Bár nem próbáltuk ki a taxizást, azért az árakról tájékoztam. Alapdíj 3,90 euró, viteldíj 7 km-ig 2 euró/km. Hosszabb utakon, hét kilométer felett van némi kedvezmény, de még az is bőven meghaladja a nálunk alkalmazott 280 Ft-os kilométerdíjat. A várakozási díj óránként 30 euró.

A könnyebb érthetőség kedvéért

Taxiállomás jelzése



Tornyok...



Applikációs taxi

átszámoltam forintra 300-as árfolyamon. Alapdíj 1.170 forint, viteldíj 600 Ft/km, várakozás 150 Ft/perc.

Néhány szó a város hangulatáról: az emberek békések, kedvesek (legalábbis akivel találkoztunk). A nyelvtudás hiányát tolerálják, a megértésben próbálnak segíteni. Rendőri intézkedést egyetlen esetben láttunk, amikor egy kisebb csoport hangoskodót vettek körül, elzárva őket az utca forgatagától. Pedig a Neukölln városrész állítólag no-go zóna...

Bár talán nem éppen egy taxis lap profiljába illik, mégis szeretnék szólni néhány szót a környezetvédelemről és a tiszta-

ságról. Szállodánk ablakából éppen láttuk, amikor hétfő hajnalban jöttek a szemetesek. A kukásautó személyzetének volt egy hatalmas kulccsomó a kezében. Kinyitották a ház kapuját, kihúzták a konténeret, beleöntötték a tartályba, majd visszatolták a konténeret és bezárták a kaput. A szemetes tartályok nem bűzölögtek kinn az utcán egész nap, szimpatikus eljárás volt. Továbbá nem láttunk eldobott üdítő műanyag palackokat az utcán, utánajártam, hogy ennek mi az oka. Nos, a legtöbb ilyen palack visszaváltható, de nem olyan módon hogy újratöltik, hanem műanyag hulladékként újrahasznosítják. Nálunk is van ilyen lehetőség 5 db

palackért ad 10 forintot az automata. Berlinben viszont egy darab palackot 25 eurocentért válthatsz vissza az erre a célra felállított automataknál (általában élelmiszerboltok előterében vannak ilyenek). Az hetvenöt forint! Na azért már érdemes visszavinni! Ha meg mégis eldobja valaki, a hajléktalanok biztosan összeszedik.

Utcán heverő hajléktalanokat egyébként nem láttunk. Sem az aluljáróban, sem az U-Bahn állomásokon. Nyilván vannak azért, mert egyik földalatti állomáson felszállt egy szakadt ruhában lévő ember, aki annyira bűdös volt, hogy az utasok áthúzódtak a szerelvény másik végébe.

Az egyik este megnéztünk egy musical előadást a Tempodrom nevű sportszarnokban. Itt is vigyáztak a tisztaságra. Ha bármilyen italt vettek a nézők a büfében – kizárólag műanyag pohárban –, kaptak hozzá egy kupont. Ha ezt visszavitték a pohárral együtt, visszakaptak egy eurót. Nyilván az árak is ennek megfelelően lettek megállapítva, de az eljárás akkor is hatásos: egyetlen eldobott poharat sem láttunk...

Sokat tudnék még mesélni Berlinről, de inkább tapasztald meg magad. Fapados légitársasággal már húszezer forint alatt is kaphatsz jegyet. Mégpedig oda-vissza. És hát maga a repülés is hatalmas élmény...

Nagy Zoltán

- Miért rúgták ki a Kropacseket?
- Mert bement a főnök irodájába kopogtatás nélkül.
- Ugyan már, nem nagy ügy! Más is bement már úgy.
- Igen, de ő a kamionnal...

* * *

- Itt a gyógyszer a tehennek! – nyújt át egy receptet az állatorvos a gazdának
- 'Oszt hogy porciózzuk? – kérdi a gazda.
- Naponta kétszer egy kávéskanállal
- Hát az nehezen fog menni, kérem. Nálunk a tehen vödörből iszik. Nincs kávéskanala...

VÁLLALKOZÁS BEFEJEZÉSE

A vállalkozás feltételeinek szigorodásával egyre gyakoribb a lemondó sóhaj: Inkább abbahagyom! Leginkább a már nyugdíjas, vagy nyugdíjhoz közeli kollégák döntenek úgy, befejezik taxis vállalkozásukat. A vállalkozás lezárása azonban nem egyszerű, és a sorrend is fontos.

• Először is: amennyiben nem vagyunk 100%-osan biztosak abban, hogy már soha többé nem leszünk vállalkozók, ne megszüntessük, inkább csak szüneteltessük vállalkozásunkat. A szüneteltetés során ugyanúgy nincs fizetési kötelezettség, mintha megszüntettük volna az ipart. Amennyiben viszont még aktív, nem nyugdíjas állapotban vagyunk, és igénybe szeretnénk venni a munkanélküli segínyt, vagy jelenlegi nevén álláskeresői támogatást, mindenképpen a megszüntetést kell választanunk – szüneteltetés esetén ugyanis ez a jövedelemplótló támogatás nem alkalmazható.

• Legelső teendőnk legyen, ha végül taxis tevékenységünk megszüntetése mellett döntöttünk, a taxaméter kiszereztetése. Mégpedig nem saját kezűleg, hanem az illetékes szakműhelyben. Az óraszerviz ugyanis a szerelési tevékenységek mellett az adminisztrációt is elvégzi: a záró adatokat a megfelelő nyomtatványon elküldi az adóhivatalnak. Kinyomtatja a taxióra teljes élettartamát, kiszerelem a memóriát és ezeket átadja nekünk, amiket a többi vállalkozási bizonylathoz hasonlóan meg kell őriznünk az adójogi elvélülési határidő végéig, azaz 5+1 évig. Nem utolsósorban előfordulhat, hogy a még használható taxamétert a szerviz bizományban átveszi, vagy megvásárolja tőlünk. Azért a taxióra kiszerezése az első lépés, hogy elkerüljük a félreértéseket: egy visszaadott engedélyű, esetleg már fehér rendszámú autóban található beszerelt taxióra legalább is gyanakvásra adhat okot egy közúti ellenőrzés során...

• Második lépésként javaslom a helyi közlekedésfelügyeletnél való megjelenést: itt leadjuk tevékenységünk engedélyünket, a taxiengedély-kivonatát és az arcképes igazolványunkat. Cserében kapunk ezekről egy igazolást, amivel mehetünk a következő helyre, ami nem más, mint az:

• Okmányiroda. Budapestieknek és Pest megyeieknek ez a lehet Visegrádi utcai intézmény, de ma már bármelyik okmányirodához fordulhatunk. Itt a közlekedésfelügyeletől kapott igazolás alapján leadjuk a sárga szolgáltatói rendszámot, és kapunk helyette egy új fehéret, meg egy új forgalmi. Persze csak abban az esetben, ha a műszaki vizsga még legalább harminc napig érvényes. Amennyi-

ben nem, úgy az ügyintéző elmondja, hogy mi a teendő annak érdekében, hogy az autót fehér rendszámra vizsgáztathassuk.

• Ha már sem taxióránk, sem engedélyünk, ill. sárga rendszámunk nincsen, magát a vállalkozási tevékenységet is le kell zárunk. Sokan esnek abba a tévedésbe, hogy a taxiengedély, illetve a rendszám leadásával mindent elintézték. Korántsem! A vállalkozás befejezésének bejelentése két lépésből áll. Egyrészt az ún. „Webes ügysegéden” keresztül a megfelelő elektronikus nyomtatvány benyújtásával tájékoztatjuk a vállalkozói engedélyt kiadó okmányirodát, hogy vállalkozásunkat befejezettnek tekintjük. Fontos, hogy ezt a bejelentést sem előre, sem vissza nem lehet dátumozni: kizárólag a bejelentést követő naptól érvényes. Az okmányiroda

elektronikus úton néhány percen belül tájékoztatást küld, hogy bejelentésünket tudomásul vette. Ez ügyben a második lépés a még nálunk lévő – papír alapú – vállalkozói igazolvány leadása, vagy postai továbbítása ugyanezen hivatalhoz. Aki már korábban leadta ezt a papírt – hisz néhány éve nem kötelező hogy legyen –, annak további teendője ez ügyben nincs. Az okmányiroda tájékoztatja az illetékes adóhatóságot arról, hogy vállalkozásunkat befejeztük, záró adóbevallás benyújtása nem szükséges.

• Ezt a fentebbi négy lépést igyekezzünk minél rövidebb időbe beleszűríteni, hiszen függetlenül attól, hogy már nincs bevételünk, járulékfizetési kötelezettségünk egészen addig fennáll, amíg a vállalkozás befejezését a helyi okmányirodánál be nem jelentettük.

• A következő lépések sorrendje már nem ennyire meghatározó. Fel kell keresnünk a helyi önkormányzatot – Budapestieknek a Fővárosi Önkormányzatot –, mert

Több mint 20 százalékos bevétel-növekedés

Mesterséges intelligencia a taxizásban

A Toyota, a JapanTaxi, a KDDI és az Accenture közös pilot-programmal tesztelte a mesterséges intelligenciával támogatott taxis szolgáltatását, melynek eredményeként megszületett az a díszpécsér-rendszer, ami az okostelefonok lokációs adatfolyamát és az adott területre szervezett rendezvények információit összevetve előre felméri a taxik iránti igényeket.

A világ legzöldebb és leginnovatívabb autógyártójának tartott, környezetbarát hibrid modelljei mellett a mesterséges intelligencia, a jármű-automatizálás és a robotika fejlesztésének területén betöltött vezető szerepéről ismert Toyota által tesztelt rendszer a mesterséges intelligencia (AI) segítségével 30 percnél hosszabb idő alatt megjelölt taxik számát, és mindezt egy 500 méteres rácscsűrűségű négyzetláton jeleníti meg. Az üzemeletet folyamatosan gyűjtik a taxik helymeghatározási adatait és a népszerűség várható alakulását az egyes körzetekben, kiegészítve mindezt olyan adatokkal, amelyek befolyásolják a taxirendelések gyakoriságát (például az időjárásra, a tömegközlekedés elérhetőségére, a nagyobb rendezvényekre stb. vonatkozó információkkal). Mindezt az AI kezeli, méghozzá tanulási modellekkel, hogy előre jelezhető legyen a szolgáltatás iránti igény. A tokiói teszt során a rendszer meglepően magas, 94,1 százalékos pontossággal működött – számol be az eredményekről az autoszektor.hu portál.

2018 februárja óta a JapanTaxi egyik leányvállalata, a Nihon Kotsu Co., Ltd. néhány taxixa már olyan tableteket használ, amelyeken az új rendszer fut. A képernyőn megjelenő térkép nemcsak azt mutatja meg, hogy a környéken várhatóan hány foglalt taxi jelenik majd meg, hanem a szabad taxik pillanatnyi számát is, lehetővé téve a sofőröknek, hogy autójukat a rosszabbal ellátott területek felé irányítsák. Ez hasznos az utasoknak, akik így kevesebb várakozási idővel számolhatnak, és hasznos a sofőröknek is, hiszen könnyebben és gyorsabban találhatnak ügyfeleket. A tableten olyan információk is megjelennek, hogy melyik útvonalon várható a legtöbb fuvar.

A pilot-program idején a rendszert használó sofőrök bevétele 20,4 százalékkal nőtt az előző havihoz képest, így nem csoda, hogy a közeljövőben taxisok tucatjai szeretnék kipróbálni az új megoldást. A programot kifejlesztő vállalatok szerint ez a rendszer hozzájárulhat a taxizás átalakulásához, emellett pedig kényelmesebb munkavégzést biztosít, sőt az újonc taxisofőrök számára képzési eszközként is használható. A vállalatok most azt tervezik, hogy a Toyota adatátviteli rendszere, a TransLog bevonásával fejlesztik tovább a rendszert, hogy még eredményesebben járulhassanak hozzá a zökkenőmentes városi mobilitáshoz.

Mindez még idehaza a távoli jövő, de jó tudni, milyen fejlesztések gyűrűzhetnek be hazánkba is, talán néhány éven belül.

K.z.t.

iparüzési adónkról – ellentétben a személyi jövedelemadóval – záró bevallást kell benyújtani, ezzel bejelentve vállalkozói létünk megszűnését. Ma már saját ügyfélkapuval rendelkező vállalkozók ezt elektronikus úton, a megfelelő nyilatkozatok és bevallások benyújtásával online is megtehetik. Sőt, vannak olyan önkormányzatok, amelyek már kizárólag ezt az elektronikus formát fogadják el.

- Érdemes felkeresni a helyi Kereskedelmi és Iparkamarát, ahol szintén bejelentjük, hogy megszűntünk vállalkozók lenni (a vállalkozás megszűnésének bejelentése a kamarához nem jut el automatikusan). Amennyiben a kamarai regisztrációs díjban hátralékunk mutatkozik, azt be fogják rajtunk hajtani. Ugyanakkor a befizetett díjból nem jár vissza részarányosan semmi, mert ez ún. „tétéles” összeg, extrém esetben egy napi vállalkozói létért is fizetünk kell (többek között ezért nem ér-

demes például január másodikán befejezni az ipart).

- Azokon a településeken, ahol „droszdíjat” kell fizetni, érdemes megvizsgálni, hogy az mely dátumig van rendezve. A kamarai díjjal ellentétben itt ugyanis visszakaphatjuk a maradék összeget.

- Ne felejtsük el biztosítási kötvényeinkben átíratni az új fehér rendszámot. Érdemes új kalkulációt is kérni, akár a kötelező, akár a casco tekintetében, hiszen immár privát autót lévén olcsóbb díjakra vagyunk jogosultak.

- Amennyiben béreltük a POS-terminált, azt a bérbeadónak, vagy a szerződött banknak vissza kell adnunk, egyben kezdeményezni a szerződés megszüntetését. Vannak olyan pénzügyintézetek, amelyek határozott időre – általában egy évre – kötnék ilyen jellegű szerződést, ők esetleg ragaszkodni fognak ahhoz, hogy a szerződés lejártáig fizessük a bérleti díjat. Ha vá-

sárolt készülékünk van, azt próbáljuk az eladóval visszavásároltatni, vagy tisztáznunk, hogy milyen feltételekkel adhatjuk el mi magunk.

- A pénztárgép használatának befejezésére vonatkozó nyilatkozatot a PTG-TAXUZ nevű nyomtatványon kell jelentenünk az adóhatóságnak. Ezzel egyidejűleg le kell mondani az online pénztárgéppel kapcsolatos távközlési díjat is az illetékes szolgáltatótól. A pénztárgép ezt követően szabadon eladható.

- Ha akár a POS-terminál, akár egyéb okból vállalkozói számlát nyitottunk, azt meg kell szüntetnünk. Az esetlegesen később ezekre a számlákra érkező összegekről a bank értesíteni fog minket.

- A NAV felé, mint említettük, nem kell időközi záróbevallást küldeni, viszont a vállalkozás megszűnését követő évben „normál” adóbevallás benyújtása szükséges, immár magánszemélyként, tehát május 20-i határidővel. Ebben a bevallásban tüntetjük fel a tört év vállalkozási adatait is. Kivétel ez alól, ha katasztrófát szenvedtünk meg: ennek benyújtási határideje a vállalkozási bevallásokra vonatkozó határidő, vagyis a tárgyévet követő február 25-e.

- Érdemes megvizsgálni az adófolyószámlánkat, a vállalkozás befejeztével, és az azt követő évben benyújtott adóbevallás feldolgozása után. Ha hátralék mutatkozik, azt „illik” rendezni, az esetleges túlfizetést pedig vissza lehet kérni. A hátralékot egyébként – főleg ha százezer forintot meghaladó összeg – idővel behajthatják, akár a nyugdíjból való levonással is.

A további teendők már opcionálisak. Leszedethetjük az autóról a sárga fóliát, de – miután nem jogvédett a fővárosi dizájn – akár rajta is hagyhatjuk. Az autó el is adható ilyen formában! Ha már minden bevallás és adatszolgáltatás megtörtént, mondjuk fel a könyvelőnkkel kötött szerződésünket. Amennyiben még nem vagyunk az öregségi nyugdíjas korban, és nincs más hivatalos pénzkereseti lehetőségünk, bejelentkezhetünk a helyi munkaügyi központba. Itt három hónapig álláskeresési támogatást kaphatunk, ez a minimálbér környéki összeg. A három hónap letele után, ha addig nem találnak munkát – 55-60 éves kor felett ez már elég valószínű –, kaphatjuk a nyugdíj előtti álláskeresési támogatást, amelynek összege már jóval alacsonyabb, viszont egészen az öregségi nyugdíjkorhatár betöltéséig jár.

-oli-

A KRESZ-TEST helyes megfejtése

1. Helyes a „C” válasz. Hazánkban a hatályos szabályok ilyen kötelezettséget még nem írnak elő. A közlekedés gyakorlatában azonban ez már hasznos szokássá vált. Számos más országban az ilyen jelzés adását kötelező előírták.

2. Helyes az „A” válasz. A tábla jelentése: "Autóbusz forgalmi sáv". Az ilyen sávon a taxi megállhat.

3. Helyes a „B” válasz. A pótkocsi kanyarodáskor nem pontosan követi a vonó gépkocsit. Az utánfutó általában kisebb íven fordul, mint az öt vontató autót. Ha a vontatmány szélesebb, mint a gépkocsi, akkor a mellette haladó jármű vezetőjének nagyobb oldaltávolságot kell tőle tartania.

4. Helyes a „C” válasz. Nem vezethet járművet (pl.: kerékpárt sem) az olyan személy, akinek a szervezetében a vezetési képességére hátrányosan ható gyógyszer vagy kábítószer van.

5. Helyes a „B” válasz. Személyt szállítani csak a járműnek e célra kialakított álló- vagy ülőhely részén szabad. Álló utast csak autóbuszon, trolibuszon és villamoson szabad szállítani.

6. Helyes az „A” válasz. Az akkumulátor beszerelésekor először a pozitív, majd a negatív (test) vezetéköt kösse be. Kivételkor először a negatív, majd a pozitív vezetéköt távolítsa el.

7. Helyes a „C” válasz. A központi idegrendszer túlzott terhelését jelzi a figyelem, az éberségi színvonal és az észlelési teljesítmény csökkenése. A mérlegelési és döntési folyamat időbeli ilyen esetben elnyúlik, a vezető elbizonytalanodik.

8. Helyes az „A” válasz. Ha az "Elsőbbségadás kötelező" jelzőtábla alatt az útke-resztesztződés alaprajzi vázlatát feltüntető kiegészítő tábla van, az ezen vastag vonallal

jelzett úton érkező járműnek van elsőbbsége. Az útke-resztesztződésbe betorkolló alárendelt utakra érkező járművek közül a jobbról jövőt illeti meg a továbbhaladás joga.

9. Helyes a „C” válasz. A forgalomban részt vevő taxit éjszaka helyzetjelző lámpákkal és tompított fényszóróval kell kivilágítani.

10. Helyes a „C” válasz. A tábla jelentése: "Veszélyes lejtő". A követési távolságot általában, vezetéstechnikai szempontból nem a fékúthoz, hanem a cselekvési idő alatt megtett úthoz igazítjuk. Ez utóbbit viszont nem befolyásolja a lejtőn való haladásunk.

11. Helyes az „A” válasz. Ha az úttest felületén összefüggő vízréteg alakul ki, a gépkocsi kerekei gördülés közben a gumik mintázatán keresztül általában kiszorítják maguk alól a vizet. A sebességi növelésével a víz eleinte csak a felfekvő felületek elején, majd az ún. határsebesség elérésekor az egész felületen megszünteti a kerék és a talaj kapcsolatát, a jármű ilyen esetben irányíthatatlanná válik.

12. Helyes a „B” válasz. A kerékkipörgési hajlamos csökkenthető, ha kis gázzal, illetve második sebességfokozatból indítja autóját, és csak annyi gázt ad, hogy a kerekek ne pörögjenek meg.

13. Helyes a „B” válasz. A gyalogosnak csak akkor tilos a szabad kilátást gátló akadály közelében az úttestre lépni, ha a járművekkel szemben nincs elsőbbsége. Az úttestre való lelépés előtt azonban mindig és mindenhol köteles meggyőződni az áthaladás veszélytelenségéről.

14. Helyes a „B” válasz. Ha az alárendelt útról egyenesen – a főútvonalra irányváltoztatás nélkül – hajt fel irányjelzést nem kell adnia.

– Kedves szomszéd, miért nem fegyelmezi a kutyáját?
– Miért, történt valami?
– Tegnap folyamatosan vonyított, amikor a lányom énekelt.
– Aha, szóval a lánya kezdte...

Budapest balesetveszélyes kereszteződései 10. rész:

X. Maglódi út – Gitár utca sarok

Jobb oldalon széles szabad terület, kitégul a látótér



A földön fekvő autótátrakészek jelzik a rendszeresen bekövetkező baleseteket



közepén lévő „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát. Hogyan előzhetjük meg a baleseteket? A taxisok tudják, hogy a Gitár utcán haladva elsőbbséget kell adni a Maglódi útnál, ezzel nincs gond.

A Maglódi úton haladva mindig lassítsunk és figyeljünk arra, hogy a „lejtő” felől érkezők megállnak-e? Természetesen van teendő a közlekedésszervezők részéről is. A másik irányból „STOP-tábla” van, itt is az kellene! És a kötelező megállásra figyelmeztető útburkolati jeleket is fel kellene festeni!

Juhász Péter

A közlekedésszervezők négy helyszínen megszüntették a „halál-sarkokat” Kőbányán, oly módon, hogy körforgalmat alakítottak ki (Mádi út–Kőér utca sarok, Harmat út–Kőér utca sarok, Gergely utca–Kőér utca sarok, Kápolna tér). Sajnos még mindig maradt két kereszteződés (Maglódi út–Újhegyi út sarok és Maglódi út–Gitár utca sarok), ahol nagyon sok a baleset, azonban ezen a két helyszínen nincs lehetőség – helyhiány miatt – körforgalom kialakítására.

A Maglódi út–Újhegyi sarkon tucatnyi jelzőtáblát helyeztek ki a közlekedésszervezők, ez-

zel próbálták csökkenteni a balesetek számát. A másik balesetveszélyes helyszín a Maglódi út–Gitár utca sarok. Mi a balesetek oka leggyakrabban? A Mádi út felől érkező, Gitár utcában haladó jármű, lassítás, fékezés nélkül halad be a Maglódi úti kereszteződésbe!

Miért? A Gitár utca jobb oldalán egy széles, szabad terület van, a látómező önkéntelenül jobbra kitégul. Nagyobb lesz a látótér, több az információ és a figyelmetlen autós nem veszi észre a látómező

A másik irányból STOP-tábla van, ott nincs gond



Idén is Škodát nyerhet a legügyesebben közlekedő család



A ŠKODA immár hatodik éve partnere a „Közlekedik a család” közlekedésszervezők, melyet az ORFK Országos Balesetmegelőzési Bizottság (OBB) és az Autós Nagykoalíció hirdetett meg a biztonságos, balesetmentes közlekedés érdekében. A vetélkedő fődíja egy ŠKODA RAPID FAMILY modell.

A körültekintő, megfontolt és példamutató közlekedés szabályaival a legfiatalabbnak érdekes minél korábban megismerkedniük, az idősebbeknek pedig sosem árt azokat újra és újra átismételniük. Ez a gondolat hívta életre hét esztendővel ezelőtt a Közlekedik a család elnevezésű vetélkedősorozatot, amelyet azóta is az ORFK–Országos Balesetmegelőzési Bizottsága szervez az Autós Nagykoalíció és a Porsche Hungaria ŠKODA márkaképviselője támogatásával.

2017-ben már közel ezer család küzdött meg egymással a megyei selejtezőkön és végül az országos döntőn a legjobb húsz az értékes nyereményekért, köztük az első helyezettnek járó ŠKODA személyautóért.

A visszajelzések, az érdeklődők számának folyamatos növekedése arra ösztönözte a szervezőket, hogy jövőre is megrendezzék ezt a versenyt. A 2018 áprilisában induló vetélkedőre bármely magyarországi lakóhellyel rendelkező család benevezhet majd, ha legalább az egyik szülő rendelkezik érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel, illetve amennyiben hat és tizenhét év közötti gyereket/gyerekeket nevelnek.

Érdeemes lesz ismét elindulni az autós, illetve kerékpáros ügyességi feladatokat felsorakoztató, valamint műszaki és elsősegély-

nyújtási ismereteket felmérő megmérettetésen, mert az idei, immár hatodik Közlekedik a család erőpróba fődíja, egy ŠKODA RAPID FAMILY típusú személyautó lesz.

Idén nemcsak a családokat, hanem a legeredményesebb iskolákat is díjazták! Az első három, legtöbb résztvevővel rendelkező intézmény, akár 500 000 Ft értékű iskola- és tornaszert nyerhet.

A 2018-as Közlekedik a család területi versenyeinek időpontjai a következők:

Április 14. Tatabánya, Békéscsaba
 Április 21. Budapest
 Április 22. Szeged
 Május 12. Cegléd, Győr, Miskolc, Pécs

Május 26. Szekszárd, Eger, Nyíregyháza, Veszprém

Május 27. Nyíregyháza, Debrecen

Június 02. Székesfehérvár, Jászberény, Kecskemét

Június 09. Szombathely, Kaposvár, Salgótarján, Zalaegerszeg

A versenyre való jelentkezés módjáról, a pályázati feltételeiről, valamint ütemtervről a www.kozlekedikacsalad.hu oldalon lehet bővebb információkat találni. Az iskolai nyeménnyjátéokra egy formanyomtatvány segítségével lehet jelentkezni, amit a verseny honlapjáról tölthetnek le! Az intézmények diákjai a kitöltött, az iskola által jóváhagyott formanyomtatványt a vetélkedő helyszínén tudják bemutatni.

Máltai útinapló, 1. rész:

A TAXIZÁSRÓL



Taxiállomás GOZO szigetén

Máltán a személygépkocsis személyszállítást taxikkal és úgynevezett CAB limuzin autókkal látják el. A legfontosabb a máltai taxikkal kapcsolatban, hogy nincs taxióra a taxikban. Persze, ne olyan ukrán taxizást képzeljünk el, hogy „Gyere tesókám, majd megbeszéljük, mennyi legyen a fuvar vége!” Málta kicsi ország, gyakorlatilag akkora, mint Budapest, fővárosa – La Valetta – hivatalosan is Európa legkisebb fővárosa, egy főutcából és néhány tucat mellékutcából áll.

Kicsik a távolságok, a nagyobb taxiállomásokon olyasmi információs táblákat láthatunk, mint amilyeneket a Budapest Közút helyezett ki nemrégiben Budapesten. A drosztokon az utas egyértelműen láthatja, hogy mennyibe fog kerülni a viteldíj egy adott utazási céljig. Előre meg van határozva, hogy az egyik ponttól a másik pontig mennyit kell fizetni.

Állítólag az arab taxissal vigyázni kell. Ha sok a csomag, vagy az utas, szeretnek felírat alkalmazni. Amennyiben az indulás előtt beleegyeztünk az emelt viteldíjba, akkor azt a fuvar végén ki kell fizetni. Hiába hívunk rendőrt, ő is a taxisnak ad igazat.

Valamennyi taxi hófe-



Ha pörög a bolt, kettessel viszik a taxikat

All Taxi Rates are inclusive of:
Up to 4 persons & up to 4 normal sized luggage. All week any time including Sundays & Public Holidays. Any tips you might wish to pay are not included. All tariffs to increase by €5 on the 25th December & 1st January

Karácsony idején 5 euró plusz minden tarifánál

her, az autók 90 százaléka limuzin, néhány egyterű láttam, kombi autót egyet sem. Az engedélyszámuk nagyméretű, fekete színű, a Gozo szigetén szolgáltatóknak piros színű az engedélyszámuk. A máltai taxissal hasonlóak a máltai emberekhez, nyugodtság, megelégedettség, magabiztosság jellemzi őket.

Milyen „véletlen”, a máltai taxiknak TAXI

MALTA TAXI LICENSED ASSOCIATION

DESTINATIONS FROM VALLETTA

AIRPORT	€17	HAL-FAR	€23	QAWRA	€25
ALBERT TOWN	€14	HAMRUN	€12	QORMI	€15
ARMIER	€35	HIGH RIDGE	€20	QRENDI	€20
ATTARD	€20	IKLIN	€18	RABAT	€22
BAHAR CAGHAQ	€22	KALKARA	€20	SAFI	€20
BAHRIJA	€30	KAPPARA	€15	SALINA	€24
BALZAN	€19	KIRKOP	€19	SAN GWANN	€15
BIDNJA	€25	LAB WHARF	€20	SANTA LUCIA	€15
BINGEMMA	€30	LJA	€18	SANTA VENERA	€13
BIRKIRKABA	€16	LUFTHANSA	€18	SELMUN	€30
BIRZEBBUBIA	€20	LUGA	€15	SENGBEA	€20
BLUE GROTTTO	€25	MADLIENA	€20	SIGGIEVI	€20
BUGIBBA	€25	MANKATA	€30	SLEIMA	€15
BURMARRAD	€25	MAGHTAB	€23	SMART CITY	€20
BUSIETTA GARDENS	€20	MARFA	€36	SPLASH & FUN	€20
CATAMARAN	€10	MARSA	€14	ST ANDREW'S	€18
CAFE DEL MAR	€25	MARSASCALA	€22	ST JULIAN'S	€17
CIRKEWWA	€37	MARSAXLOKK	€20	ST PAUL'S BAY	€25
CORRADINO	€15	MATER DEI	€15	ST PETER'S POOL	€28
COSPICUA	€20	MDINA	€30	SWATAR	€15
CRUISE TERMINAL	€10	MELLIEHA	€28	SWEIJI	€17
DELIMARA	€22	MGARR	€20	TA GIORNI	€15
DINGLI	€25	MOSTA	€20	TA L-IBRAGG	€18
FGURA	€16	MOABBA	€16	TA' QALI	€21
FLORIANA	€10	MRIEHEL	€12	TARXEN	€15
FREE PORT	€25	MSIDA	€26	TA' XBIEX	€15
GUDJA	€18	MTAHLB	€24	VALLETTA	€10
GHAJN DWIELI	€25	MTARFA	€24	VITTORIOSA	€20
GHAR LAPSI	€25	NAXXAR	€20	WARDIJA	€27
GHAR SURI	€20	NUMERO UNO	€22	XEMKHA	€22
GHAZAO	€18	PACEVILLE	€17	XGHAJRA	€20
GIANPULA VILLAGE	€22	PALUMBO	€20	ZABBAR	€22
G'MANGIA	€12	PAOLA	€15	ZEBBIQ	€28
GOLDEN BAY	€30	POPEYE VILLAGE	€30	ZEBBIGH	€18
GZIRA	€15	PEMBROKE	€17	ZEJTUN	€18
HAGAR QIM	€25	PIETA	€12	ZURRIEQ	€20

PRICES ARE FOR ONE STOP DESTINATION

+356 2099 0808 www.maltataxi.com

ALL TAXI RATES ARE INCLUSIVE OF:
UP TO 4 PERSONS & UP TO 4 NORMAL SIZED LUGGAGE.
ALL WEEK ANY TIME INCLUDING SUNDAYS AND PUBLIC HOLIDAYS.
ANY TIPS YOU MIGHT WISH TO PAY ARE NOT INCLUDED.
ALL TARIFFS TO INCREASE BY €5 ON THE 25TH DECEMBER & 1ST JANUARY.

Egyértelmű információk a várható, maximális viteldíjakról

Egy(!) férőhelyes taxiállomás



Taxis parkoló a Nemzetközi repülőtéren



Telt ház a holtidőben a taxiállomáson



GOZO szigetén piros az engedélyszám

rendszáma van, így egyhamar ki lehet, ki lehetne szűrni az engedély nélkül szolgáltatókat... Egyetlen letakart TAXI szabadjelzőjű taxit, egyetlen TAXI szabadjelzős, de nem TAXI rendszámú járművet nem láttam Máltán. Talán nem véletlen... Nincsenek engedély nélkül szolgáltatók!

Taxisok Málta szigetén



A taxikat le lehet inteni az utcán, vagy a taxiállomáson lehet igénybe venni a szolgáltatást, a CAB autók csak előzetes telefonrendelésre állnak ki, utcán nem lehet őket leinteni. A CAB autók rendszámának utolsó betűje az előírás szerint „Y” betű, erről lehet őket felismerni. A taxik használhatják a buszsávokat és az úgynevezett PUBLIC TRANSPORT utakat, a CAB autók csak akkor, ha legalább három utasuk van. Hasonló a helyzet, mint Izraelben, a taxik ott is használhatják a buszsávokat, a civil autók csak akkor, ha legalább négyen ülnek benne.

A taxizás feltétele a hivatásos jogosítvány, taxisoknak komoly vizsgán kell átessenük, ha taxisok akarnak lenni. A vizsga és a tesztlapok kitöltése után vezetésből is vizsgázni kell. A CAB vezetőknek ezenkívül még oktatáson is részt kell venniük.

További szöveg helyett jöjjenek a képek.

Az útinapló második részében a máltai közlekedésről számolok be, majd a harmadik részben a mindennapi életéről.



Diszpécserok a nagyobb taxiállomásokon

Juhász Péter

Kolbászt kerítéssel mi sem ígérünk, de a Kamionsuliban az 5 évenkénti 1 napos képzésünket rögtön hatósági vizsga is követi.

A kedvező árainkat - ellentétben másokkal - mi nem változtatjuk,
azaz továbbra is 26.000 -Ft-ért kínáljuk.

Jelentkezés a 06309005562 vagy a 06304581723 számon!
Hívd MOST!

 Kamion
sulii

 ORSZÁGOS
TAXIS
SZÖVETSÉG

