

taxisok világa

ÉBRESZTŐ

HA KIMARADSZ TÉNYLEG LEMARADSZ,
mert 2018. január 1-től érvénytelenek lesznek a jelenlegi engedélyeid!

Jelentkezz a Kamionsulinál, ahol 1 nap alatt áteshetsz a képzésen és a vizsgán.
A gyorstalpaló tanfolyam, a hatósági vizsga és okmányok együttes díja: 26.000 Ft.

Jelentkezni a 06309005562 vagy 06304581723 számon tudsz. Hívd MOST!



ORSZÁGOS
TAXIS
SZÖVETSÉG

 **Kamion
Suli**



XXVII. évf. 9. sz.

2017.

Szeptember

Egy átalányadózó taxis egyéni vállalkozónak
évente legalább

15

bevallást kell elektronikus úton teljesítenie az
állami adóhatóság felé. Ha alkalmazottat is
foglalkoztat, akkor 27-et.

Mégpedig lehetőleg határidőben...

Könyvelés * Elektronikus bevételek * Járuléknnyilvántartás * Iparűzési adó
Cégautó adó * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Non-stop anyagleadás
Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu

1119 Budapest, Vahot u. 6. * Tel.: 06-1-229-3736

Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán * Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P 10-14-ig

BTI **TAXI** CENTRUM

TARTALOM

Forgalmirend-változások	4.
Ajándék Chevrolet	5.
Ígéret szép szó!	5.
Ukrajnai útinapló 2.	5.
Rendhagyó beszámoló a SZIGET fesztivál taxiszolgáltatásáról és a Hajógyári szigetről	8.
68 év lehet a felső korhatár	10.
Taxisok kontra Budapest közút	13.
10 éve történt, 20 éve történt	14.
Mi a megoldás?	15.
Újabb minősítés nélküli taxi	15.
Vészesen fogy az idő	16.
Milyen okmányok kellenek az igazolványcseréhez?	16.
A mobil nagyobb veszély, mint az alkohol	18.
Letiltás a munkabérből	18.
Pénztárgép-problémák	19.
A Corvin sétány számozásáról 3.	19.
Hírek, áhírek a közösségi oldalakon	20.
Segítség a taxik budapesti minősítéséhez	21.
Toronyházi gondolatok	22.
Itt van az ősz, itt van újra!	27.
Nyugdíjba mész	28.
Tisztelt Kollégák!	29.
Tudod vagy tippelsz?	31.
Fiat Tipo taxi	32.
Budapest balesetveszélyes kereszteződései: 5. rész	34.
Női taxik Párizsban	34.
La Palma, a meglepetések szigete	35.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Ráfázunk, ha áfázunk? Ha igen, mennyire?

Bár 2017-ben az alanyi áfa-mentes határt hatmillióról nyolcmillióra emelték, sokaknak ez is kevés. Jó néhány taxis túl fogja lépni ezt a bevételt és „beleesik” az áfa-körbe. Vajon mennyire fog ez fájni?

Az áfa-határ túllépésének esetén követendő eljárást, nem meglepő módon, az áfa-törvény szabályozza (2007. évi CXXVII. törvény az általános forgalmi adóról). Ennek értelmében amennyiben a vállalkozás bevétele meghaladja a mentességre jogosító nyolcmillió forintos értékhatárt, azt az adóhatóságnak a megfelelő nyomtatványon jelenteni kell, és a továbbiakban a bevétel fellettes részére áfát kell fizetni. Ez a szabály azonban csak az áfa-körbe bekerülés évére vonatkozik, a következő két teljes évben már a bevétel mértékétől függetlenül az első forinttól áfa-alany a vállalkozó! Az ismételt alanyi mentességet csak két teljes adóév után választhatja, persze csak úgy, ha nem haladja meg az aktuális áfa-határt: „...alanyi adómentesség választására vonatkozó joggal a megszűnés évét követő második naptári év végéig nem élhet.”

A taxiszolgáltatás az a vállalkozás, amely bevételét tekintve igen heterogén. Vannak másodos, és nyugdíj melletti kollégák, akik évente csak egy-két millió forintos forgalmat bonyolítanak, csekélyke jövedelmüket kiegészítendő. Vannak „átlag” taxisok 2-5 millió bevétellel, és vannak a „munkagépek”, akik folyamatosan az alanyi áfa-mentes határon billegnek. Néhányan közülük ebben az évben már át is fogják lépni ezt a határt. Ők vajon mire számíthatnak?

Igy előjáróban kijelenthetjük: nem sok jóra. A vonatkozó törvény szerint a taxiszolgáltatás áfa-kulcsa 27%. Áfa-fizetés esetén lehetőség van a költségek után le-

vonni az adót (vagyis ezzel csökkenteni a fizetendő áfát), ám ebben mindenféle korlátok vannak. A legnagyobb költség-tétel, az üzemanyag után például egyáltalán nem érvényesíthető a levonás. A munkaeszközként használt gépkocsinál –

Havi aforizma

„Az út végtelen, nem tudod bejárni, de ha Isten eljön ítélkezni fölötted, menet közben kell, hogy találjon.”
A szilágyosmlyói templom homlokzatán taláta, és közreadta: **Moldova György**

igen ké-
mény feltételek mellett – ugyan alkalmazhatjuk a levonást, de csak akkor, ha áfás számlánk van róla. Magánszemélytől vásárolt használt autónál pedig ilyenünk nincs. A javításra és karbantartásra vonatkozó költségek áfája, ill. csak annak 50%-a szintén levonható. Persze, ha van számla...

Nem sok tételünk van tehát, amiből levont áfát érvényesíthetünk. Talán csak a társasági tagdíj és a drosztdíj ilyen, a néhány elhanyagolható apróság mellett. Jobb tehát abból kiindulni, hogy szinte a teljes bevételünk után forgalmi adót kell fizetnünk.

Az áfa kulcsa „visszafelé” számítva 21,26%. Vagyis például 100.000 Ft. a 27%-os áfával együtt 127.000 Ft, de ha ebből a bruttó összegből visszafelé szá-

ecometer

Új eurós, hönvontatós taxióra

egyénre szabott részletfizetéssel vagy btto

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidíjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2017. 09. 11-én** hatályos állapotot tükröznek. Nem zárható ki azonban hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

mitjük ki a forgalmi adót, 21,26%-al kell szoroznunk (127.000 x 21,26% = 27.000)

Feltételezve, hogy költségeinkből a minimálisan leírható áfát érvényesítjük, számoljunk az egyszerűség kedvéért 20 százalékkal. Ez annyit jelent, hogy minden bevételünkből 20% azonnal „elvész”. Vagyis áfa jogcímen befizetésre kerül.

A hátrányoknak nincs még vége. Ha átalányadót alkalmazunk, és úgy lépjük át az alanyi adómentes határt, akkor az áfa mellett a járulékaik növekedésével is számolnunk kell. (Átalányadót ebben a tevékenységi körben 15 millió forintig alkalmazhatunk). Tehát átalányos áfások leszünk. Mit jelent ez mondjuk havi egymillió forint bevétel esetén? Főállásúak lévén a bevételünk 20%-a minősül jövedelemnek. Ha már áfa-alanyok vagyunk, akkor a nettó, áfa-mentes jövedelmet, 800 ezer forintot kell számításba vennünk. Fenti példából kiindulva ez (800.000 x 20%) 160.000 Ft. Ami bizony magasabb, mint az eddig alkalmazott 127.500 forintos minimálbér, a járulékok tehát emelkedni fognak, mégpedig a következőképpen:

Nyugdíj járulék 12.750 Ft helyett 16.000 Ft

Szociális hozzájárulási adó 31.556 Ft helyett 35.200 Ft

Az **egészségügyi járulék** ez esetben nem változik, mert azt már most is a minimálbér másfélszerese (191.250 Ft) után fizetjük.

KATA adóalanyok esetén „csak” az áfa-fizetési kötelezettség lép be, egészen 12 millió forintig, mert az a KATA határa. Pontosabban átlépése esetén már olyan magas a „büntetőadó”, hogy az már végképp nem éri meg. Többek között ezért számoltuk a példát évi 12 millió, havi egymillió árbevételre – és nem azért, mert ez jellemző lenne a taxis szakmában.

Van megoldás?

Hát lenne több is! Például ha az alanyi mentes határt a pénzügyi kormányzat 10-12 millióra emelné. Sajnos nem látunk erre irányuló törekvést. Egy másik megoldás lehet, ha elérjük, hogy – legalább Budapesten – a fix tarifa kerüljön bruttó-sításra. Emeljük meg 20-27 százalékkal. Mármost hogy a Főváros a rendeletével. (Ám tudomásunk szerint erre sincs szán-

dék jelenleg). Akkor a taxis nem járna rosszabbul, sőt több munkával többet is keresne. Hogy aztán utasaink mennyire tolerálnák ezt az emelést, azt előre nem tudhatjuk...

Végső esetben, ha nem akarunk áfát fizetni, kénytelenek leszünk év közben, vagy az év végén szabadságra menni. Mondjuk 7 990 000 forintos bevételnél abbahagyjuk a tevékenységünket. Decemberben. Van, aki már novemberben. Hogy aztán az év végi ünnepek alatt ki fogja az utasokat szállítani, az még a jövő titka...

Azonban van egy még ennél is egyszerűbb, minden feltételnek megfelelő megoldás. Ha már nincs más törvényes lehetőség, nyugodjunk bele! Igen, fogadjuk el, hogy ezentúl áfát fizetünk. Kétségtelen, hogy nem esik jól, ha a havi bevételünkből 20 százalékról le kell mondanunk. Ugyanakkor nem kell folyton a göngyölt bevételt vizsgálni, nem kell idegeskednünk az év vége közeledtével, nem korlátoz semmi, hogy többet dolgozzunk, ezáltal többet is keressünk.

-oli-

Forgalmirend-változások

II. Pasaréti út

II. Pasaréti út: Busz-sávot alakítottak ki az utca elején



Busz-sávot alakítottak ki a Pasaréti út elején, a Szilágyi Erzsébet fasornál, felgyorsítva így a BKV autóbuszok és a taxik közlekedését.

X. Gyárdűlő

Fizető parkolós lesz a Zágrábi út, Somfa út környéke Kőbányán, az úgynevezett Gyárdűlő városrészben. Több helyen változik a forgalmi rend, az eddig kétirányú utcákból egyirányú utcákat alakítanak ki, hogy több jármű férhessen el a parkolóknak.

XI. Naprózsa utca

Sokan használták a csendes kis utcácskát a Budaörsi út felől a Gazdagréti lakótelepre haladók, hogy kikerüljék a Budaörsi út – Gazdagréti út találkozásánál lévő csomópontot. Most egyirányú lett „kifelé” az utca Budaörsi út felőli szakasza, így nem lehet menni a „kertek alatt”, el kell menni a következő csomópontig.

XI. Naprózsa utca: Egyirányú lett az utca eddigi kétirányú szakasza



XVIII. Havanna lakótelep

Újabb kereszteződésben lett körforgalom, ezáltal a Havanna lakótelep melletti Margó Tivadar – Baross utca találkozásánál, ezzel felgyorsult és biztonságosabb lett a közlekedés. Újabb és újabb körforgalmakat alakítanak ki a fővárosban, ezekről folyamatosan beszámolunk.

XVIII. Havanna lakótelep: Újabb helyszínen alakítottak ki körforgalmat



Ajándék Chevrolet



Tizenegy település ajándékozta a Chevrolet Traxot, amelyet 2017. augusztus 19-én, a Budakeszi Családi Napon vettek át a Pest megyei rendőrök. A Budakörnyéki Önkormányzati Társulás tagtelepüléseinek (Biatorbágy, Budajenő, Budakeszi, Herceghalom, Nagykovácsi, Páty, Perbál, Remeteszőlős, Telki, Tinye, Tök) polgármesterei, valamint a térség országgyűlési képviselője, Csenger-Zalán Zsolt adta át a szolgálati gépkocsit a Budaörsi Rendőrkapitányságnak. A rendőri jelleggel ellátott autót 2017. augusztus 19-én, a Budakeszi Családi Napon Horváth Lajos r. ezredes, a Pest Megyei Rendőr-főkapitányság bűnügyi rendőrfőkapitány-helyettese és Pál Adrián r. alezredes, a Budaörsi Rendőrkapitányság vezetője vette át.

ÍGÉRET SZÉP SZÓ!

A Déli pályaudvar Alkotás utcai oldalától dolgozó kollégák jelezték, hogy rendszeresen ki kell állni, majd vissza kell állni a taxiállomásra, mert civil autók parkolnak a járdán és ki akarnak állni a parkolóhelyről. Természetesen megkerestem a közlekedésszervezőket, hogy fessenek fel útburkolati jeleket, amelyekkel megtiltanák a járdán való parkolást. Azt a választ kaptuk, erre nincs szükség, a járdán csak akkor szabad parkolni, ha azt jelzőtábla vagy útburkolati jel megengedi.

Ezután megkerestem az illetékes kerületi Közterület-felügyeletet, pénzbírságokkal, büntetésekkel próbálják betartatni a közlekedés szabályait a járdán parkoló autók vezetőivel. Ők megígérték az intézkedést hónapokkal ezelőtt, ahogy erről már beszámoltunk.

Most örömmel számolhatok be arról, hogy rendszeres az ellenőrzés és az esetleges büntetés, a járda megtisztult, a taxisoknak nem kell folyamatosan kiállniuk a taxiállomásról, majd visszaállni.

„Az ígéret szép szó, ha betartják úgy jó!”

Köszönet.

Juhász Péter



Eltűntek a szabálytalanul parkoló autók a taxiállomás mellől a járdáról

Gyalogátkelőhely jelképes útburkolati jelekkel



Ukrajna közlekedésére a legjellemzőbb az utak katasztrofális állapota. Állítólag vannak még falvak 2017-ben (!), amelyek nem közelíthetők meg személygépkocsival, csak teherautóval vagy terepjárával. Rengeteg a földút, de a szilárd burkolatú utak is nagyon rossz minőségűek. Tulajdonképpen csak a nagyvárosokat összekötő tranzit utak elfogadható állapotúak. Persze csak az ottani útviszonyokhoz képest... Nem véletlen, hogy egy 200 kilométeres útra 5-6 órát terveznek.

Lakott területen nagyon rossz a közvilágítás, így nemcsak a kátyúkra kell vigyázni, de a sötétben imbolgó ittas gyalogosokra, ke-

Ukrajnai útinnapló

2. rész: A közlekedésről

rékpárosokra is. Csatásban, vagy egyedül bóklászó állatokra, lovakra, marhákra nemcsak lakott területen, de lakott területen kívül is számítani kell.

Az autópark előregedett, legtöbb a szocializmus éveiből maradt jármű, mellet-



35-40 éves autóroncok a közutakon



Az országutak is döbbenetes állapotban vannak



Katasztrófális az úthálózat lakott területen belül is



Lényegesen olcsóbb az üzemanyag, mint nálunk

tük jellemzőek a szomszédos országból behozott használt autók. Ugyanakkor megjelentek az utakon a hatalmas, méregdrága nyugati terepjárók, luxusautók. A forgalomirányító jelzőlámpáknál a zöld jelzés után villog a zöld, figyelmeztetve ezzel arra, hogy újabb jelzés következik, a gyalogosoknak szóló jelzőlámpánál ugyanúgy, mint a járművezetőknek szóló jelzőlámpáknál is.

További beszéd helyett jöjjenek a képek. Legközelebb – az útinapló harmadik, befejező részében – az ukrainai mindennapi élet-ről.

Juhász Péter



Mint Németországban, fémlámpon zöld nyíl mutatja, hogy tilos jelzésnél is szabad jobbra fordulni



Számláló mutatja a gyalogosoknak, meddig piros még a lámpa



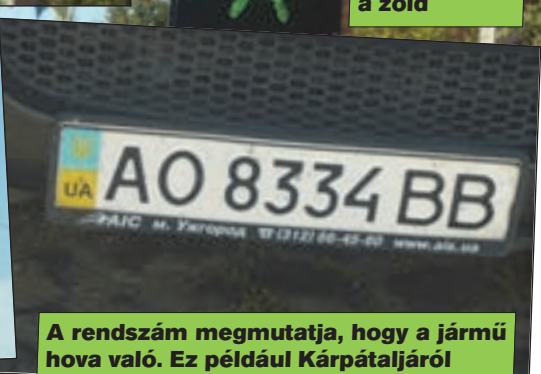
Már csak 12 másodpercig szabad az átkelés, utána villogni kezd a zöld



Még 16 másodpercig zöld a lámpa, utána villogni fog a zöld



Sajátságos Gyalogátelőhely jelzőtábla



A rendszám megmutatja, hogy a jármű hova való. Ez például Kárpátaljáról

Mintaszerű gyalogátkelőhely



Számítani kell szokatlan útkadályokra is



Nagyon sok a földút is



Számláló mutatja, meddig lesz piros a lámpa



Modern rendőrautó



TAXIFÓLIÁZÁS

06 70/387 01 22

Budapest (Zugló) Szönyi út 30-34
www.taxifoliazas.com

- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitasáv, engedély szám, tarfiatáblázat)!



Egy kislányt mindig az apukája viszi autóval az iskolába reggelente. Egyik nap azonban a papa beteg lesz, így az anyuka ülteti be a kocsiba a kicsit. Este, amikor hazajön az iskolából, a kislány boldogan újságolja:

– Képzeld, papa, ma a mami vitt az iskolába, és útközben nem találkoztunk egyetlen baromarcúval meg köcsöggel sem!

„Amíg nem volt Facebook, csak a családod tudta, hogy hülye vagy...”

Rendhagyó beszámoló

a SZIGET fesztivál taxiszo­lgá­latásáról és a Hajógyári szigetről



Elkészült a droszt. Várjuk a beköltöző szigetlakókat



Color Party után az utasokat felkészítettük a szállításra



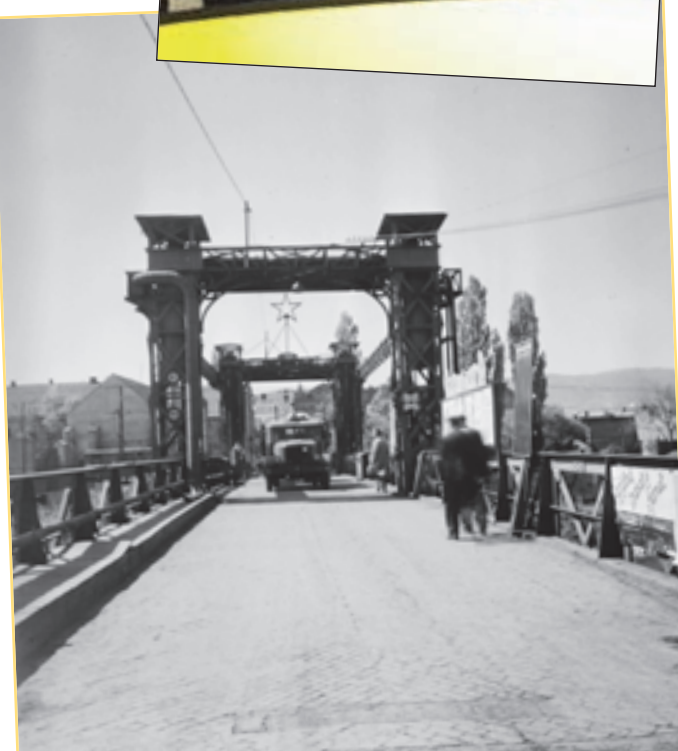
Pár perc pihenés a kora esti órákban

A korábbi évek gyakorlatának megfelelően, a taxitársaságok a lehetőségeikhez mérten idén is igyekeztek a SZIGET fesztivál vendégeinek taxiigényeit kiszolgálni. A City Taxi a SZIGET belső drosztján várta az utasokat.



2017, Hajógyár utca, az ELSŐ DUNA-GŐZHAJÓZÁS TÁRSASÁG székháza.

Budapest egyik legrégebbi nagyüzeme volt az Óbudai Hajógyár. Gróf Széchenyi István kezdeményezésére jött létre 1835-ben, amikor az Első Duna-gőzhajózási Társaság (DGT/DDSG) az Óbudai-szigetet megszerezte. Az itt készült első hajót – az Árpád oldalkerekes, fa testű gőzhajót – 1836-ban bocsátották vízre. 1844. augusztus 10-én a Széchenyi nevét viselő gőzhajó avatásán itt hangzott fel először nemzeti imáságunk, a Magyar Himnusz nyilvános közönnepen! És még egy érdekesség: 1917-ben 4 tengeralattjáró is készült a hajógyárban. A 25. Sziget fesztivál minden­kori eseményeit figyelmen kívül hagyva érde­mes a Hajógyár történelmét és az épület homlokzatán lévő domborműveket is megtekinteni!



1953, a Hajógyári-sziget emelőhídja, azaz a Rémel híd

Két híd vezet a szigetre. Ezek közül a régebbi a Hajógyári híd, azaz H-híd. Hívják még egyszerűen kis hídnak is (régebben: Rémel híd, a Hajógyár egyik igazgatója után elnevezve, melyet később átneveztek Munkás hídnak). (1895-ben itt építették Közép-Európa első úszódokkját, amely egyedülálló módon villamos üzemű volt. Tervezője, 1895-ben szabadalmaztatta. Ezen keresztül lehetett bejutni Óbudáról a hajógyár területére. 1858-ban készült el az első állandó híd, egy fa toló-híd, melyet 1884-ben emelőhídra cseréltek. A helyén 1968 óta egy egyszerű beton-híd áll



+36 ¹₂₀₃₀₇₀ 2-111-111

Legyen a Te autód a 200. hibrid City Taxi!

**Kedvezményes felvételi
lehetőséget hirdetünk
a hibrid autóval rendelkező
vállalkozók részére!**

189 190
191 192 193 194 195 196 197 198 199

**Az érdeklődők jelentkezését várja
Németh Zoltán a
70 3838 001 számon.**





2017, Hajógyár utca, balra a hajógyári villamossági központ – korábban kazánház –, jobbra a központi irodaépület napjainkban

A Budapest Taxi a – korábbi nevén Jégtörő utca – most **Ángel Sanz-Brizről**, a „budapesti angyalként ismert” spanyol diplomataról elnevezett úton kialakított utasbeszélési pontról szolgáltatott.

A 6x6 Taxi, a TAXI 2000 és a Taxi Plus a Mozaik utcai VW parkolóból indította az utasokkal teli autókat.

A SZIGET fesztivál idén is rengeteg vendéget vonzott, ezért éjszakánként nagyon sokan utaztak taxival. Megemlíthetnénk a statisztikák számait, de inkább szeretném Popovits András, City 424 kollégánk, „**Ilyen is volt Budapest**” honlapján megjelenített fotókat, illusztrációkat továbbítani a részetekre. Érdeemes a nagy rohanás után megtekinteni a hajógyári sziget épületeinek történetét, korabeli fényképeit.

Ha van pár perctek, kattintsatok a www.ilyenisvoltbudapest.hu oldalra, az alábbi képeken kívül sok érdekes épület történetét ismerhetjük meg.

Bősz Péter

A jó párkapcsolat négy alapszabálya:

1. Olyan nőt kell találni, aki jól főz és tisztán tartja a lakást.

2. Olyan nőt kell találni, aki sok pénzt keres.

3. Olyan nőt kell találni, aki jó az ágyban.

4. És ami a legfontosabb: meg kell oldani, hogy ez a 3 nő véletlenül se tudjon egymásról...



1927, Hajógyár utca, balra a hajógyári villamossági központ – korábban kazánház



1924, Az Óbudai Hajógyár kapuja a Remmel hídról fényképezve

Egyre több balesetet okoznak az idősebbek

68 ÉV LEHET A FELSŐ KORHATÁR

Az elmúlt években egyre több a 65 év fölöttiek között a balesetet előidézők száma. Ez is közrejátszik abban a tervezetben, amely 68 éves kor fölött csak igen szigorú orvosi vizsgálatot és ismételt vizsgát követően engedélyezné e korosztálynak a gépjárművezetést. Információink szerint a jogszabályváltozást akár már ősszel elfogadhatják a döntéshozók.

Már 5 éve is előterjesztették az időskorúak jogosítványával kapcsolatos terveket, azonban akkor ez nem került napirendre. Most finomítottak rajta, és ezúttal már ősszel döntés születhet: ki vehet részt a forgalomban!

Köztudott, hogy Magyarországon az utóbbi 6-8 évben elszaporodtak a 65 év felettiek által személyautóval és kerékpárral okozott balesetek.

KRESZ vizsga esetén lehet tovább gyakorolni a vezetést. Kiemelt figyelmet fordítanak majd a hallás és látás, valamint a neurológiai vizsgálatokra, tesztekre.

A jogosítvány megszerzésének alsó korhatára ezzel egy időben 16 éves korra módosulhat, de rül ki az előterjesztésből.

Többen értetlenül állnak már a tervek előtt is, hiszen több statisztika azt támasztja alá, hogy pontosan a 22–32 éves korosztály okozza a legtöbb balesetet Magyarországon, ehhez társulnak még a „hétvégi” autósok, akik főúton 50 km/h sebességgel poroszkálva, másokat feltartva, és veszélyeztetve közlekednek az utakon.

Ilyen, és ehhez hasonló tervek több európai ország napirendjén szerepelnek, így nem lenne meglepő, ha hazánk csatlakozna a kezdeményezéshez.

k.z.t.

A tervek szerint 68 éves kor az, amit határként húzhatnak meg, ezután csak nagyon szigorú egészségügyi kontroll, és ismételt

A fiatal, kezdő ügyvéd, aki apjától örökölte a jogi praxisát, örvendezve siet haza a jó hírrel:

– Képzeld, papa! Sikereült lezárnom azt a régi ügyet!

– Lezárni! – kiáltja karjait égnek emelve az apja. – Öt éve élünk belőle, ő meg csak úgy lezárja!

* * *

– Atyám, egy ideje nem hordok alsóneműt, nem tudom, hogy ezzel vétkeztem-e?

– Bizony, lányom! Ezért most rögtön három miatyánk és húsz cigánykerék...

VÁLASSZ MINKET!

MI TUDUNK SEGÍTENI...

Kiemelkedő cím állomány vár
(céges + magán és rendezvény)

Mindennap nyitva
tartó pénztár

Családias hangulat

Rugalmas és
gyors ügyintézés

Taxis központú
cégvezetés

Innovatív cégelfogás



+36-1-6-666-666

Számos rendezvény,
szórakozóhely, ahol kihelyezett
diszpécserok segítenek

Kiszámítható,
megbízható munkavégzés

**AMENNYIBEN NEM VAGY MEGELÉGEDVE
A CÍMMENNYISÉGEDDEL, GYERE HOZZÁNK DOLGOZNI!!**

HA MINDENT VISZEL NÁLUNK JÓL KERESSEL!

TAXI⁴®

Tel.: 4-444-444

AKCIÓ!

ELÉGEDETT VAGY JELENLEGI TAXICÉGEDDEL?

HA NEM, GYERE A TAXI 4-HEZ DOLGOZNI!

Az akció keretében belépési díj nincs!

valamint az első három hónapban
kedvezményes „beilleszkedési” fuvarszervezési díjat számolunk fel,
amelynek mértéke:

bruttó **60 000 Ft /hónap,**

az átlépés költsége **0 Ft!**

Ezt a kedvezményt kizárólag
az újonnan belépni szándékozó
kollégák részére biztosítjuk.



Nagy szeretettel várjuk

fiatal kezdő kollégák jelentkezését is!

Információ: 06/20 91-14-720
06/20 44-44-123

Jelentkezés és felvétel minden kedden 9 órakor,
1141 Budapest, Németpróna utca 35.

FIGYELEM!

**1 NAPOS TAXIS TOVÁBBKÉPZÉSI TANFOLYAMOK és
TAXIS VÁLLALKOZÓI TANFOLYAMOK
INDULNAK A TAXI 4-NÉL FOLYAMATOSAN.**

**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, 1141 Budapest, Németpróna utca 35.**

A TAXI 4 képzési partnere a Szerviz Oktatási Központ Kft. Nyilvántartási szám: 00092-2013

A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra Budapest közút

XIII. Margitsziget



XIII. Margitsziget: Helyére került a jelzőtábla

Útburkolati munkálatok miatt megszüntették a Margitsziget egyetlen taxiállomását. A munkálatok véget értek, kérjük vissza a drosztot.

A taxiállomás helyreállítása megtörtént.

VI. Bajcsy-Zsilinszky út



VI. Bajcsy-Zsilinszky út: Eldőlt a Taxiállomás jelzőtábla

Kidöntötték a TAXIÁLLOMÁS jelzőtáblát a Nyugati tér előtti taxiállomáson. Kérjük a jelzőtáblaoszlopot visszahelyezni eredeti helyzetébe.

A taxiállomást jelző tábla helyreállítása megtörtént.

VIII. Illés utca



VIII. Illés utca: Vagy a felfestés, vagy a férőhely nem stimmel...

A 11,2 méter hosszú taxiállomáson – a jelzőtábla szerint – 5 (!) taxi állhat meg. A gyakorlatban még három taxi sem fér el. Vagy a férőhelyszámot kellene csökkenteni, vagy a taxiállomást kellene meghosszabbítani.

Az útburkolat felfestése megrendelésre került.

X. Kövágó utca



X. Kövágó utca: Parkoló autók miatt nem lehet használni a taxiállomást

Ha járművek parkolnak a taxiállomással szemközti oldalon, akkor a taxik már nem tudnak megállni a droszton, mert nem marad egy forgalmi sáv. Kérjük a megállást megtiltani az út túloldalán.

A megoldás érdekében egyeztetést kezdeményezünk a helyszín forgalomtechnikai kezelőivel.

A sárga szín megfelelőségének vizsgálata

Taxis kollégák panaszkodnak arra, hogy a Budapest Közút minősítésén nagyon szigorúan veszik a színekódokat. Már néhány százalékos eltérésnél nem felel meg a taxi a minősítésen, pedig az utcán járva, figyelve a taxikat, szemmel látható eltérések vannak az eredeti fóliák és a javított fóliák között. Ott nem probléma a színeltérés?

A Fővárosi Közgyűlés a Taxirendeletben 2013. évben meghatározta a Budapest főváros közigazgatási területén szolgáltatásra jogosult színét, amelynek ellenőrzésére a taxiállomás-üzemeltető...



Nyilvánvaló a színeltérés a fóliáknál. Ez szabályos...

teseti közszolgáltatások keretében a Budapest Közút Zrt. jogosult és köteles. A Budapest Közút Zrt. segíti a vállalkozásokat abban, hogy a jogszabályi feltételeknek eleget tudjanak tenni, ugyanakkor elvégzi objektív eszközökkel és módszerekkel azt a vizsgálatot, amely a taxik rendeleti megfelelőségét igazolja.

A közlekedésszervező Budapesti Központ 2013-ban a Szellemi Tulajdon Nemzeti Hivatalánál kezdeményezte a taxirendeletben meghatározott védjegyek lajstromba vételét. Ezt megelőzően, a védjegyek kiadásának alapfeltételeként kiadta a „Minősített budapesti taxi” tanúsító védjegy szabályzatot, amely alkalmazása alapfeltétele a taxik bal első ajtón történő védjegy elhelyezésének. A szabályzat tartalmazza az emberi szemmel már felismerhető kellő szélességű tolerancia mértékét, amely jelen védjegy viszonylatában nem változtatható.

A színek nem megfelelőségének oka többnyire, a jármű színezések a műbizonylattal megkapott kezelési tájékoztatóban lévő felhasználási útmutatótól történő eltérés, vagy eleve nem megfelelő színezés alkalmazása. Ennek ellenére, amennyiben a színező réteg megfelelő minőséggel rendelkezett a készítéskor (ez néhány kivételtől eltekintve jellemző), úgy a szín tolerancián kívüliséget a felület túlzott elszennyeződése okozza, amely egy egyszerű kezelési eljárással korrigálható. Amennyiben olyan a jármű színezése, amely nem külső tere tervezett, ebben az esetben nem tudja hosszú időn keresztül teljesíteni a színre vonatkozó elvárásokat. Ezeknek a fóliáknak a bekerülési költsége (anyagárban) a jó minőségű, tartó fóliáknak negyede, és nem csoda, hogy nem képes elviselni a napfény károsító hatását. A jó minőségű fóliákról megállapítható ma már, hogy hosszú időn keresztül képesek ellátni a feladatukat a kellő szín megőrzése mellett is. Gyakorlati méréseink szerint, a kültérre gyártott fóliák általában az eltelt 4 év alatt nem károsodtak a színüket tekintve oly mértékben, hogy a színvizsgálat eredményére döntő hatással lennének. Ugyanakkor elmondható, hogy a színezett járműveket a színező műhelyek által biztosított kezelési utasítások szerint volna szükséges ápolni, megelőzhető volna a felületbe diffundáló szennyeződés okozta elszürkülésük (a beküldött képen jól látható), amely egyszerű és szakszerű karbantartással a minősítést megelőzően eredményesen tisztítható.

Az elmúlt időszakban olyan „NEM MEGFELELT” eredményű szemle nem volt, amelynek oka a sárga szín hibája lett volna. Köszönhető ez az eredmény annak a vizsgálatnak, amelyet a megfelelőségi vizsgálat elvégzése előtt a jogszerű állapotnak történő

megfeleltetés elősegítése okán minden esetben elvégzünk azért, hogy a vállalkozóknak ne okozunk a „bukás” miatt többletköltséget.

Az, hogy egy hatályos rendelkezésnek szükséges megfelelni, az egy általános elvárás. Ez alól sem ok, sem lehetőség nincs felmentést biztosítani, ezért a fent írt védjegy felragasztásának alapjául szolgáló védjegy szabályzatban foglaltaktól történő eltérésre, „enyhítésre” a Budapesti Közút Zrt.-nek nincs lehetősége.

Agócs István,
igazgató

Halász Gyula,
taxiközlekedési
osztályvezető

Végül ismét egy köszönet:

XXII. Városház tér

XXII. Városház tér: Tudjuk használni a taxiállomást, köszönet érte



Budafokról dolgozó kollégák jelezték, hogy civil autók miatt nem tudják használni a drosztot. A Budapest Közút illetékese ígéretet tett arra, hogy az „idegeneket” kiszorítják. A tilalmi táblát kihelyezték, köszönet érte.

Erről írt a Taxisok Világa 2007 szeptemberében

10 éve történt

Tarifa-számítások

A maximált taxitarifa 2000-ben volt utoljára módosítva. Az azóta eltelt 7 évben (2007-ben vagyunk!) változás, emelés nem történt. A taxis érdekképviseleti szervezetek számításokkal alátámasztott szakmai anyagot adtak be a fővárosnak, hogy legalább az éves infláció mértékével emelkedjen a maximált viteldíj mértéke. A KSH inflációs adataival számolva 2007-ben a következőképpen kellett volna megállapítani a maximált tarifát:

Alapdíj: 480 Ft

Viteldíj 384 Ft/km

Várakozás 96 Ft/perc

Vajon az azóta eltelt tíz évben nem volt pénzromlás...?

Erről írt a Taxisok Világa 1997 szeptemberében

20 éve történt

Győrben rend van

Üdítő kivétel volt a Győrben készült riport, a sok panaszkodó, felháborodó, intézkedést követelő cikk között. Győrben ugyanis a taxizásban rend van, a kollégák elégedettek – nyilatkozott az Ipartestület vezetője. Vajon mi lehet a titkuk?

A példa azt mutatja, hogy kiemelkedő szerepe van a kapcsolatoknak. Az Ipartestület és a taxisok közötti jó kapcsolat annak az eredménye, hogy az Ipartestület szintén jó kapcsolatokat épít ki a helyi hatóságokkal, a taxisok életét és munkáját érintő összes szervezettel. Lebonyolították a taxis tanfolyamokat és vizsgákat. Megállapodtak a közlekedésselügyekkel, hogy a taxigépkocsik vizsgáztatását igény szerint, akár szombat, vasárnap is végzik. A helyi önkormányzattal történt megegyezés lehetővé tette, hogy a taxiállomás kezelését átvehesse az Ipartestület oly módon, hogy a taxiállomások területét bérlje az önkormányzattól, és az ezekre való beállást – megfelelő díj ellenében – biztosítja a taxisoknak. Ez egyben a szakmai szűrést és a létszámkorlátozást is lehetővé tette. A Győri Ipartestület szolgáltatásokat nyújtott – és ezt a taxisok méltányolták. Elismerésüket leginkább arról lehetett lemérni, hogy 1997-ben a Győrben dolgozó taxisok 100%-a Ipartestületi tag volt...

Most, 2017-ben, 20 év után a fenti példa nyomán nem lehetne, hogy az amúgy a kötelező regisztrációs díjat beszedő/behajtó kamara tegyen valami hasznosat a taxisok érdekében? Csak költői kérdés volt...

TOYOTA
és **PRIUS**
SAKSZERVÍZ

PRIUSHOZ ÚJ ÉS BONTOTT
ALKATRÉSZEK
POLCRÓL AZONNALI

TAXISOKNAK INGYENES
ÁTVIZSGÁLÁS!!!

PRIUS OLAJCSERE:
18.500 FT

CASTROL VAGY MOBIL OLAJJAL, MAHN SZŰRŐKKEL

NYITVA:

H. SZ. P: 8-16 // K. CS: 14-22

TEL.: 06 70 359 7865

MI A MEGOLDÁS?

A Taxisok Világa júliusi számában megjelent „Hivatalnok taxisok” című cikk kapcsán kaptam hideget-meleget. Inkább hideget... Emlékeztetőül: a cikkben azt elemeztük, hogy a taxis vállalkozók egy jelentős része „hivatalnokként”, vagyis hétköznaponként 8-tól 4-ig, 9-től 5-ig, esetleg valami hasonló munkarendben végzi a tevékenységét, miközben az utasok este, éjszaka, meg hétvégén is szeretnének taxit kapni. A diszpécser szolgálatok a felvett címek 5-10%-át kénytelenek lemondani, kapacitás hiányában. Ez az 5-10% a már felvett, tehát „megígért” címekre vonatkozik, a fel sem vett rendelések száma ennek többszöröse is lehet. A kedves megrendelő tehát telefonon hív egy taxit, megígérik neki, hogy menni fog, aztán 20-25 perc elteltével visszahívják, hogy sajnos mégsem. A társaságba vetett bizalom vesz el egy, de vajon mi lehetne a megoldás?

A taxis kollégák több javaslatot is éltek. (Az „akkor dolgozom, amikor akarok, vállalkozó vagyok nem csicska”-féle véleményeket itt nem részletezzük). Egyik ötlet az volt, hogy tegyük érdekeltté a taxisokat a megszokottól eltérő munkarendben való tevékenységre. Például vezessük be az éjszakai, de még inkább a hétfégi, ünnepnap tarifákat. Hiszen a munkavállalók is kapnak vasárnapi pótlékot, nem is keveset! A vállalkozóknak ez miért ne járna?

Két ellenvetésem van: egyrészt a ma a fővárosban alkalmazott fix tarifa egyszerű, egyértelmű, ellenőrizhető. Véleményem szerint a legutóbbi 25 év legnagyobb vívmánya volt, hogy ezt elérte a szakma. Ne felejtjük el a néhány évvel ezelőtti aláígérgetéseket, amikor nagyrészt önköltség alatt „kellett” dolgozniuk a vállalkozóknak az öldöklő piaci verseny miatt. Ma ez már a múlté, becsüljük meg a fix tarifánkat, és ne kívánjuk túlbonyolítani.

A másik ellenvetés a vasárnapi (ünnepnap stb.) pótlékot hiányolók-nak szól. Igen, a munkavállalók kapnak ilyen esetben bérpótlékot. A BKV buszsofőrök, villamos- és metróvezetők is. Sőt, ha taxis vállalkozóként alkalmazottad van, neki is jár(na) a bérpótlék! De attól, hogy ők vasárnap többet keresnek, még nem lett drágább a buszjegy! Ugyannyire utazhatsz a villamoson, meg a metróra! Ezt a bérpótlékot majd a vállalat a saját köreiben belül igazdalkodja.

Taxis vállalkozóként te magad vagy a vállalat. Neked kell biztosítanod azt a vállalkozási bevételt, amelyből megfelelő jövedelmet tudsz kivenni. Sokszor volt már szó ezeken a hasábokon arról, hogy a vállalkozás bevétele nem egyenlő a jövedelemmel. Abból költségek vannak, adókat és járulékokat kell fizetni, társasági tagdíjat meg drosztdíjat, és csak a megmaradó összegből tudsz gazdálkodni. Ha ez kevés, növelni kell a bevétel mértékét. Akár néhány hétfégi nap feláldozásával is...

A másik ötlet – megjegyzem, nekem is régi vesszőparipám –, a kiállási díj fogalma, illetve annak alkalmazása. Olyan régen nem használjuk már, hogy a fiatalabb kollégák talán nincsenek is tisztában a jelentésével. És a jelentőségével!

Nézzük először logikai oldalról: ha egy megrendelő azt szeretne volna, hogy a lakása előtt tudjon beszállni a taxiba, és ezért telefonon megrendelte, az nyilván többre kellett hogy kerüljön neki, mintha elbálgal a legközelebbi drosztra, vagy az utcán nekiáll integetni. A házhoz menő megrendelt taxi egy plusz szolgáltatás volt, ennek megfelelően plusz díja is volt. Ezt neveztük kiállási díjnak.

A taxis oldaláról szintén logikus volt: ha megkapta a címet és visszaigazolta, onnantól kezdve ő nem volt szabad! Foglalt volt, nem állhatott be drosztra, nem vehetett fel integető utast, ő már fuvarban volt, csak még nem ült benn az utas! Nyilvánvaló volt, hogy ezt valakinek finanszírozni kellett, és természetesen ez csak a megrendelő lehetett.

A kiállási díjat úgy 1984-85-ig egységesen alkalmazta mindenki emlékeim szerint. Viszont a gombamód szaporodó fuvarszervező társaságok között kialakult némi verseny. Érdekes módon akkor még a tarifával való játszódás, annak csökkentése nem merült fel, majdnem mindenki egy-

ségesen 7 Ft-os kilométerdíjat alkalmazott. Igen, 7 (hét) forint! Aztán egy akkori társaságvezetőnek, menedzsernek (bár még üzletkötőnek hívták) kipattant a fejéből egy ötlet: nyerjünk meg

úgy egy szállodát, éttermet, szórakozóhelyet, hogy ha bennünket rendelnek a vendégeknek, akkor a személyzetnek, és hangsúlyozottan csak a személyzetnek „üres órával” állunk ki. Vagyis nem alkalmazzuk a kiállási díjat. Az akkori fuvarszámok és kereseti lehetőségek mellett ezt a taxisok bátran bevállalták. Ma már látjuk, óriási hiba volt!

Később a mindjobban kiélesedő versenyben már nemcsak a személyzetnek, hanem a vendégnek is hajlandóak voltunk kiállni üresen. A többiek persze követték, hiszen senki nem akart elveszíteni megrendelőt. Néhány év alatt eljutottunk odáig, hogy mindenkinek, minden esetben üres órával állunk ki, manapság már várunk is néhány percet óra nélkül. Ezzel párhuzamosan alakult ki az a másik eljárás, hogy nemcsak hogy nem kellett a plusz szolgáltatást megfizetni, hanem még mi adtunk (adunk) pénzt azért, hogy minket rendeljenek (juttalék, „pacsipénz”, nevezd, ahogy akarod...). Na, ez volt a másik óriási hiba!

Ma már időnként komoly összegeket fizetünk csak azért, hogy elvihessük az utast. Ma már ingyen vállaljuk (jobban mondva társaságunk „kényszerít” rá), hogy akár a „világ végéről” is odaguruljunk, ha fontos a megrendelő. Ma már nem számolhatunk fel plusz díjat, ha a 6-7 személyes kocsit kérnek, ha állatot kell szállítani, vagy ha gyerekkülés szükséges. Sajnos, ezt elszúrtuk még úgy harminc évvel ezelőtt...

Hogy végül is mi a megoldás? Sajnos nem tudom. Viszont Guszti barátom, aki hajlamos minden kérdést egészen különleges szemszögből vizsgálni, azt mondta, hogy ez az egész nem probléma. Ha nem lenne megrendelési lehetőség, csak az utcán lehetne taxikat vadászni, valószínűleg ugyanígy lenne 5-10% utazni vágyó, aki nem jut taxihoz. És ebben igazat kell adnom neki...

Nagy Zoltán

Újabb MINŐSÍTÉS NÉLKÜLI TAXI

Ez hogy lehet? Ezt miért engedik meg?

Helyszín: Terézváros, Nagymező utcai droszt, fényes nappal, háborítatlanul.

Neki nem kerül pénzébe a droszthasználat, azt ugye a többi jogkövető fővárosi taxi helyette is befizeti, de ugye az ilyen apróság kit érdekel rajtunk kívül...

Egy drosztdíjat (is) fizető fővárosi taxis



Tegnap rám mosolygott a szerencse, de aztán jobban megnézett, és inkább elsírta magát...

• Jelenleg országosan mintegy 5000–5500 taxis és személygépkocsis személyszállító rendelkezik a már megújított engedéllyel. Ebből a fővárosi adatok szerint kb. 2500–3000 taxivezetői igazolványt még cserélni kell. Ami az autócserét illeti, eddig 7500–8000 autót cseréltek ki a rendeletben előírt korú autóra. A fővárosban kb. 700–750 taxit kellene még lecserélni. Ebből persze az következik, hogy a többség ugyan eleget tett a Fővárosi, illetve Kormányrendeletben előírt, a gépjárművek cseréjére vonatkozó előírásoknak, de viszont még nem újította meg a személytaxis, illetve a személygépkocsis személyszállítói (fényképes) igazolványát. E nélkül január 1-jét követően nem lehet majd szolgáltatni!

• **Sok esetben azt látja a halandó ember, hogy a hivatalok arról is kérnek papírt, ami ott van a gépükben. A taxisokról szinte minden szükséges adat beszerezhető lenne központilag. Miért nem lehet akkor ezt a folyamatot egyszerűsíteni?**

• Tényleg lenne még mit változtatni ezeken a bürokratikus folyamatokon. Évekkel ezelőtt, és azóta is minden lehetséges fórumon jeleztük, hogy a hivatalok a hivataloktól kérnek még mindig papír alapú igazolásokat úgy,

Tanfolyam, vizsga, autócseré

Vészesen fogynak

Szeptember végét írunk, így az évből már csak három hónap van hátra. Mindez elsősorban azokat a kollégákat kellene, hogy mozgósítsa, akik még bele sem kezdtek a személytaxi-vezetői igazolvány cseréjéhez szükséges képzésbe, és így a kötelező vizsgát sem tették le. Márpedig január 1-jét követően már csak a megújított engedéllyel lehet majd Magyarország területén taxit vezetni. Ugyanakkor a vizsgát követően a „Személytaxi-szolgáltatás tevékenységi engedély” kiváltása sem egyszerű feladat. Előzetesen nagyon sok papírt kell beszerezni és egy adott időpontban bemutatni ahhoz, hogy 2018. január 1-től a megfelelő engedélyek birtokában szolgáltatni lehessen. E mellett azoknak is dönteni kell, akik EURO 5-ösnél alacsonyabb környezetvédelmi besorolású autóval dolgoznak jelenleg a fővárosban, illetve az ország területén 10 évnél idősebb taxival szolgáltatnak. Nekik a vizsgák és az engedélyek kiváltása mellett az autócserét is le kell bonyolítani év végéig. Tehát sokak számára húzós időszak következik. Figyelembe kell venni azt is, hogy az év végén, úgy december közepétől egyre kevesebb helyen lehet majd ügyet intézni, az ünnepek alatt pedig a hivatalok sem lesznek nyitva. Arról, hogy hány kollégát érintenek ezek a feladatok, Metál Zoltánt, az OTSZ elnökét kérdeztük:

hogy a vállalkozók a hivatalok között rohanganak olyan igazolásokkal, amit maguk a hivatalok is beszerezhetnének egymástól, akár digitális csatornákon keresztül is. Ha valaki nagyon ragaszkodik a törvényben is biztosított egyszerűsített ügyintézéshez, akkor erre már lenne lehetősége, de ezt személyesen és írásban is kérvényezni kell a Kormányhivatalnál, majd 2-3 hét elteltével, amikor megérkeznek a visszaigazolások, a NAV, erkölcsi bizonyítvány, PÁV-vizsga, O-ás papírok, stb., ismét sorba kellene állni az engedélycseréhez. Ezt a megoldást nagyon keve-

sen használják ki, túl bonyolult, ennél egyszerűbbre lenne szükség. Ám azért azt említük meg

„A papírok beszerzését egy eredményes vizsgának kellene megelőzni.”

itt, hogy történt pozitív elmozdulás is, amit még csak azok ismerhetnek, akik 2017. július 1. után kezdtek bele Budapesten a taxijárműcserébe. A budapesti taxisok évtizedek óta látták és tapasztalták, hogy milyen áldatlan

és kiszolgáltatott módon „intéződték” a folyamatok a Visegrádi utcában. Egy több évtizedes bontafalat sikerült közösen lebontanunk a Fővárosi Kormányhivatal vezetőjének, dr. György István kormány megbízott segítségével. Nevezetesen, a BKIK-OTSZ közös kérésének eleget téve megszüntették a fővárosi központi okmányiroda monopolhelyeztetését a kizárólagos taxi-ügyintézésre vonatkozóan. Azaz a nyár közepétől bármelyik budapesti Kormányablaknál lehet ezentúl taxiügyeket intézni. A tevékenységi engedélyeket persze továbbra a Fővárosi Kormányhiva-

Milyen okmányok kellene az igazolványcseréhez?

Mint köztudott (?), 2017. december 31-ig minden taxivezetői igazolványt le kell cserélni, amelyet 2016 előtt adtak ki, ugyanis ezt határozta meg egy 2015-ös kormányrendelet.

Nagyon sok taxis kolléga úgy gondolja: „Beviszem a régi igazolványt, meg két fényképet, aztán kihozom az újat.” Számukra rossz hír van: nem lesz ilyen egyszerű! Nagyon nem... Minden (!) okmányt be kell szerezni, ami kell egy taxivállalkozás elindításakor, vagy egy esetleges kocscserénél! Nézzük szó szerint a Közlekedési Hatóság tájékoztatóját:

A személytaxi-szolgáltatási tevékenységi engedély kérelem benyújtásához a 176 / 2015. (VII. 7.) Kormányrendelet alapján az alábbiakban felsoroltak szükségesek

1. Vállalkozás tekintetében:

- Egyéni vállalkozó esetén vállalkozói igazolvány vagy nyilvántartási számot tartalmazó hatósági bizonyítvány
- Társas vállalkozás esetén 30 napnál nem régebbi közhiteles cégkivonat, mely tartalmazza a végezni kívánt tevékenységet (ha nem főtevékenységként végzi a „személyszállítást”, akkor NAV bejegyzés a tevékenység bejelentéséről)
- NAV igazolás (együttes!!!), hogy nincs köztartozása
- Székhely szerint illetékes önkormányzat igazolása, hogy nincs köztartozása
- Fővárosi önkormányzat igazolása az iparüzési adó befizetéséről

Az igazolások 30 napnál nem lehetnek régebbiek!

- Ügyvezető(k) hatósági erkölcsi bizonyítványa(i) (90 napig érvényes, a büntetlen előélet igazolása)
- Aláírási címpéldány (cégek, társas vállalkozások esetében!)
- 2. Szakmai vezető tekintetében:**
 - Hatósági erkölcsi bizonyítvány (90 napig érvényes, a büntetlen előélet igazolása)
 - Személytaxis személyszállítói vállalkozói vizsgabizonyítvány
 - Munkaszerződés, amennyiben alkalmazottként végzi a tevékenységet
- 3. Gépkocsivezető tekintetében**
 - Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány, továbbképzési szaktanfolyami igazolás
 - Legalább 2 éves érvényes vezetői engedély 102 – es bejegyzéssel / II. Eü. csop. igazolás
 - PÁV II. vagy PÁV I. igazolása (gépkezelői bizonyítvány, vagy határozat a PAV minősítésről)
 - 2 db igazolványkép
 - Munkaszerződés, amennyiben alkalmazottként végzi a tevékenységet / Vállalkozástól nyilatkozat
 - betöltött 21 életév
- 4. Gépjármű tekintetében:**
 - Forgalmi engedély
 - Törzskönyv (a tulajdonjog igazolásához)
 - Nem saját tulajdonú, ill. lízingelt gépkocsi esetén üzemeltetési jog-

az idő

tal kezeli. (Mozaik u.)

• **A papírok beszerzését egy eredményes vizsgának kellene megelőzni. erről nem túl biztató hírek keringenek. Lesz erre elég idő?**

• Sajnos sokan az „Ej, ráérünk arra még” szemléletet képviselik, és úgy gondolják, hogy bőven elég az utolsó negyedévben átadni a képzésen és a vizsgán. Ezzel csak az a gond, hogy a képzési centrumok úgy indíthatnak tanfolyamot és hatósági vizsgát, ha a vállalkozó legalább 14-16 nappal a tanfolyami indulása előtt már bejelentkezett és igazolta magát a meglévő okmányokkal. Ha sikeres vizsgát tesz, akkor a vizsga napját követő 2-4 héten belül kapja készhez a hatósági okmányát, amit be kell mutatni 2 fénykép csatolásával a Kormányhivatalban. A tapasztalatok azt támasztják alá, hogy a tanfolyamokon részt vevő kollégák 90%-a sikeres vizsgát tesz. A pótvizsgára természetesen korlátlanul van lehetőség – egy újabb vizsgadíj befizetését követően –, de ez további 1-1 héttel szűkíti az amúgy is rövid hátralévő határidőt. Aki tehát még eddig nem volt képzésen, az saját

érdekében gyorsan intézze, mert ha közúti ellenőrzésen 2018. január 1. után megállítják a hatóság ellenőrei, akkor jogszabályon kívüli tevékenység gyakorlása miatt súlyos pénzbüntetésre számíthat.

• **Komoly gondok vannak a pénztárgépekkel is. Például nincs cserekészülék, ha a javítás elhúzódik, de vannak egyéb gondok is.**

• Már az év elején az MKIK-ban tartottunk egy kibővített taxis szakmai kollégiumi egyeztetést azokról a felmerült tapasztalatokról és problémákról, melyek az ország minden szegletéből beérkező vélemények alapján felmerültek. Az észrevételeinkre ugyan kaptunk egy választlevelet helyettes államtitkár úrtól, de úgy gondoljuk, hogy továbbra is fennállnak azok a gondok, amit csak a rendszer felügyeletét gyakorló NGM képes kielégítő módon orvosolni, ezért a személyes találkozót továbbra is szorgalmazzuk.

• **A taxióra és a pénztárgép által kibocsátott nyugtákkal kapcsolatban tavaly decemberben jogszabályváltozást ígértek. Szeptember van, de**

ebből még semmi sem látszik. Tudsz valami közelebit?

• Igen. A szakmai érdekképviseletek és a kamarák javaslatára az NFM elkészítette a jogszabályi változtatást, de bizonyos EU törvényességi, jogrendi folyamatok miatt csak nemrég járt le az a határidő, ami eddig nem tette lehetővé a szabályozás pontosítását a kettős bizonylatolás megszüntetésére és egyszerűsítésére. Valószínű, hogy a következő negyedévben ez a jogszabályi változás mielőbb megjelenik.

• **Úgy hallottuk, hogy akinek megvan az új tevékenységi engedélye, az ezt követően autócserénél kedvező helyzetbe kerül, mert nem kell a papírokat újból beszereznie.**

• Az elmúlt években, ha vidéken

valaki 10-15 évenként egyszer cserélt autót, akkor neki eddig semmilyen módon nem kellett igazolnia a szolgáltatási tevékenységének folyamatos működését, ezt elég volt csak a gépjárműcserénél bemutatni. Ez a 176/2015. Kormány Rend. szerint úgy változott, hogy az újonnan kiadott tevékenységi engedély korlátozottan 5 év időszakra szól. Ha ezen időszakon belül mégis valaki gépjárművet kíván cserélni, akkor ezentúl nem kell a szokásos „0”-ás papírokkal rohángálni a hivatalok között, mert a tevékenységi engedélye a feltüntetett dátumig érvényes. Tehát az új engedély jelentős könnyebbséget jelent majd az esetleges járműcserénél.

• **Köszönöm a tájékoztatást!**
-kó

Egy kabarében hasbeszélő lép fel, a térdén egy kis bábu, a mutatvány lényege, hogy a bábu válaszol a művészek. Emelkedik a hangulat, a hasbeszélő egymás után mondatja bábujaival a jobbnál jobb szökenős vicceket, amikor felháborodva feláll egy platinahajú:

– Na, idefigyeljen! Elegend van abból, hogy a férfiak a humor ürügyén semmibe veszik a nők jogait és méltóságukat! Miből gondolják, hogy a hajszínek bármi köze lenne az intelligenciához? Ezt kikérem magamnak a többi nő nevében is!

A hasbeszélő meghökken, majd elkezd szabadkozni. A szöke ráförmed:

– Uram, maga maradjon csendben! Ahhoz a kis szarházihoz beszélek, ott a térdén!

viszony igazolása (bérleti szerződés, pénzügyi hozzájárulás, hogy a kérelmező taxiként üzemeltetheti a járművet)

A kérelmet az eredeti okmányok bemutatásával kell benyújtani!

Annyi a könnyebbség, hogy az előzetes bejelentkezésnél, az időpont foglalásnál (Telefon: 06/1/430-2745) megmondja az ügyintéző, hogy mely adatok vannak már bent a gépben, azaz melyik okmányt már nem kell bemutatni. De az erkölcsi bizonyítványt és az adóigazolásokat (kerületi, fővárosi, országos) mindenképpen be kell szerezni!

A megadott e-mail címre elküldik az összes, szükséges nyomtatványt, amit ki kell tölteni. Izgalmas kérdés, mi lesz azokkal a kollégákkal, akik otthon nem tudnak nyomtatni, vagy nincs is elektronikus levelezésük. Ráadásul lesznek buktatók is. A Közlekedési Hatóság precízen elküldte a különböző biztosítóknak benyújtandó formanyomtatványt, amely kitöltése és lepecsételése után a biztosító igazolja, hogy rendben van a baleseti fedezet biztosítás. Az Allianz Biztosító munkatársa udvariasan közölte, nyugodtan dobjam a papírkosárba az elküldött nyomtatványt, majd ő kinyomtatja a saját, hivatalos igazolását, miszerint rendben van a fedezet biztosítás...

Végül az anyagiokról, mert bizonyos költséggel is jár a folyamat.

Személytaxi engedély kivonat kiadása	3.400 forint
Személytaxi vezetői igazolvány kiadása	1.118 forint
Személytaxi szolgáltatói engedély kiadása	5.591 forint
Összesen	10.110 forint

Dübörög az idő, közeledik a december 31. Október, november, és a decemberi munkanapok!

Még nagyon sok kollégának el kell végezni a taxis tanfolyamot és be kell szerezni a hiányzó okmányokat! Aki lemarad, kimarad a jövő év első hónapjaiból. Talán érdemes megfontolni...

És végül a hab a tortán:

hogy a taxiigazolvány cserével egy időben megváltozik a taxiengedély száma is. Kiseb baj az, hogy le kell kaparni a taxi oldaláról a régi engedélyszámot és fel kell ragasztani az új engedélyszámot. Nagyobb baj, hogy a forgalmi engedélyben is törölni kell a régi engedélyszámot és be kell írni az újat. A körülbelül 20 másodperces művelet 20 percig tartott, a 40 perces várakozás után...

Azt sem lehet érteni, hogy a III. kerületi Kormányhivatal (Mozaik utca) kérelmével – taxi engedélyszám átírása – miért kell elmenni egy másik Kormányhivatalhoz? Miért nem írhatja be az egyik Kormányhivatal a változást, miért kell elmenni egy másikhoz?

A taxiengedély átírásakor az ügyintéző 20 percig telefonált, mert még nem találkozott ezzel a sületlenséggel, nem is értette az egészet...

Miért kell megváltoztatni a taxiengedély számát, ha nem változott sem a taxis személye, sem a taxi autó, sem taxi autó rendszáma?

A lényeg, hogy bejegyezték az új taxiengedély-számot, a mutatvány 2.300 forintba került. Az indoklás szerint: **„Záradék elrendelése, törlése, ha nem kell forgalmi engedélyt és törzskönyvet kiállítani”**

No comment...

Juhász Péter

Minden negyedik balesethez köze van a telefonnak

A mobil nagyobb veszély, mint az alkohol

Az Egyesült Államokban évente több mint 2,5 millió emberrel történik közlekedési baleset, amelyek 64 százalékában a mobiltelefonálás is közrejátszik. Ha vezetés közben SMS-ezünk vagy csetelünk, hatszor nagyobb esélyünk van a balesetre, mint ha ittasan ülnénk a volán mögé.

Vezetés közben szigorúan tilos a mobiltelefon használata, és akár több tízezer forintos bírság is járhat érte, mégis rengeteg autóst látni telefonnal a kezében. Egy autóiipari szolgáltató cég által készített felmérés szerint nőtt azoknak a gépkocsivezetőknek a száma, akik vezetés közben mobiloznak. 2014-ben még csak 8 százalék vallotta ezt, míg 2016-ban már a megkérdezettek harmada. Mára a vezetés közbeni mobilozás az egyik vezető halálok az utakon. Amerikában nyemből egy autóbalesetet a vezetés közbeni SMS-ezés okoz.

Az Egyesült Államokban évente közel félmillió ember sérül vagy hal meg vezetés közbeni mobilhasználat miatt. Friss kutatási adatok szerint sokkal több közlekedési balesetet okoznak a mobilozó sofőrök, mint amennyiről a statisztikák beszámolnak. Gyakran ki sem derül, hogy ez áll-e a háttérben, mivel a rendőrségnek általában nincsenek megfelelő erőforrásai és hatásköre ennek kivizsgálására.

Öberling József, az ORFK közlekedésrendészeti főosztályának vezetője ezzel kapcsolatban elmondta: – *Statisztikai adatgyűjtés kizárólag a személyesüléses balesetek vonatkozásában folyik, de nem terjed ki arra, hogy az egyes baleseteket eredményező közlekedési szabályszegések milyen figyelemfelvonó tevékenységre vezethetőek vissza.*

Itthon tehát a telefonáló autósok „bűneiről” nincs pontos kimutatása a rendőrségnek, pedig elég sok baleset mögött állhat ez, például figyelmetlenség vagy a követési távolság be nem tartása esetén.

Az autós balesetek során az ütközések többsége 3 másodpercen belül következik be, miután a vezető figyelme elkalandozik. Egy rövid SMS elolvasásakor átlagosan 5 másodpercig „vakon vezetünk”. Csak hogy érzékeltessük az arányokat: ha 90 km/óra átlagsebességgel autózva olvasunk el egy SMS-t, akár egy futballpályányi távolságot is haladhatunk anélkül, hogy bármit is látnánk a környezetünkben.

Az elmúlt években számos kampány indult már azért, hogy az autósok figyelmét felhívja arra, mennyire veszélyes vezetés közben

mobilozni. Ettől függetlenül a mai napig sokan megteszik, pedig köztudott, hogy a KRESZ tiltja, a rendőrök pedig keményen büntetnek érte.

Fontos tudni azonban, hogy nemcsak akkor kaphatunk csekket, ha vezetés közben nyomkodjuk a mobilt.

A pontos szabályozás szerint:

„A gépkocsi vezetője menet közben kézben tartott mobil rádiótelefont nem használhat. A kétkerekű, továbbá gépkocsinak nem minősülő háromkerekű jármű vezetője menet közben – ideértve a forgalmi okból történő megállást is – kézben tartott mobil rádiótelefont nem használhat.”

A szakemberek szerint mindez azt jelenti, hogy nem csak a telefonálást és/vagy az SMS üzenetküldést bünteti a rendőr, hanem a mobiltelefon bármilyen okból történő kézbentartását. Ezek alapján az autós „a forgalmi okból történő megállás”, például piros jelzőlámpa esetén kézbe veheti a mobilt, a motorosoknak viszont ez tilos – hívja fel a figyelmet a DAS Jogsegély szervezet szakértője.

A Kúria 2014-es döntése értelmében az is szabályszegésnek minősül, ha valaki elutasít egy bejövő hívást. „Egy rendőri igazoltatás során ezért sem lehet arra hivatkozni, hogy nem telefonált a vezető, és nem lehet kérni, hogy ellenőrizze az eljáró rendőr a híváslistát, mivel pusztán a telefon kézbentartásával megvalósítja a járművezető a szabálysértést, függetlenül attól, hogy milyen célból tartotta magánál azt.”

Mi akkor a helyzet a navigációs alkalmazás használatával? Ez is tilos, hiszen a KRESZ a mobiltelefon kézbentartását bünteti. Ugyanakkor az autóba beépített navigációs eszköz használata engedélyezett, ami a DAS szerint teljesen jogikátlan.

A rendőrök helyszíni bírságként 10 ezer forintos büntetést adhatnak a mobil használatáért. Ha az autós nem ismeri el felelősségét, feljelentik, és szabálysértési eljárást indítanak vele szemben, melyben őt terheli a bizonyítási kötelezettség az ártatlanságát illetően. Bizonyítékként ez esetben az utasok tanúvallomásai, vagy belső fedélzeti kamera szolgálhat. Ha a vezető nem tudja bizonyítani ártatlanságát és megállapítják felelősségét a szabálysértési eljárásban, 20 ezer forint összegű pénzbírság megfizetésére kötelezik.

A telefon kézbentartása a bírságolás mellett 3 büntető pont kiszabását is maga után vonja. Mindezek ismeretében érdemes átgondolni, hogy vezetés közben mikor is kapunk kedvenc mobilunkért, ha csörög vagy üzenetünk érkezik, nem is szólva a híváskezdeményezésről.

K.z.t.

Letiltás a munkabérből

Kényszerhelyzetben sokan döntenek úgy, hogy mivel tartozásuk miatt egyéni vállalkozóként nem kapnának taxiengedélyt, valamely rokonukat jelentik be – általában munkaviszony melletti – vállalkozónak, és az ő alkalmazottjaként tevékenykednek. Ez az eljárás használható, és működik is, egészen addig, míg ebben az új jogviszonyban is elkezdene tartozásokat felhalmozni. Ilyenkor ugyanis már a rokon főállású fizetése is veszélyben lehet!

Az alkalmazottként dolgozó taxis munkabére pedig – amennyiben minden bejelentés megfelelően megtörtént – hamarosan a végrehajtó tudomására jut, és a régi, már elfeledettnek vélt tartozás is letiltásra kerül. Arról már nem is beszélve, ha nemcsak köztartozásról, hanem banki hitelről, szolgáltatási díj elmaradásáról (pl. telefonszámla), vagy akár gyermek tartásdíjról van szó.

A bírósági végrehajtásról szóló törvény részletesen szabályozza a munkabérből történő levonás eseteit, annak lehetséges mértékét, az esetleges mentességet, és a sor-

rendet. A végrehajtási eljárásban munkabérnek olyan juttatás minősül, melyet személyi jövedelemadó-fizetési kötelezettség terhel.

A törvény szerint a munkabér nettó összegének legfeljebb a 33 százalékát lehet levonni, kivéve a tartásdíjat, amely esetén 50 százalék erejéig terjedhet a levonható hányad.

A végrehajtási törvény ugyanakkor tartalmaz egy garanciális szabályt, amely szerint mentes a végrehajtás alól az öregségi nyugdíj legalacsonyabb összegének megfelelő rész, jelenleg 28.500 forint. Ez a mentesség azonban nem áll fenn a gyermektartásdíj esetén.

A törvény meghatározza, hogy az egyes követeléseket milyen sorrendben kell levonni. A végrehajtás során befolyt összegből mindenekelőtt a végrehajtási költséget – az eljárás kezdeményezésével, elrendelésével és foganatosításával kapcsolatos költséget – kell érvényesíteni. Ezt követően a sorrend a következő:

1. gyermektartásdíj

2. jogszabályon alapuló egyéb tartásdíj,
3. munkavállalói munkabér,
4. a büntető- és szabálysértési eljárásban megállapított, az állam javára fizetendő összeg,
5. adó-, társadalombiztosítási- és egyéb köztartozás,
6. egyéb követelés,
7. a végrehajtási eljárásban kiszabott rendbírság.

A sorrendben előbb álló követelés teljes kielégítése után lehet a sorrendben hátrébb lévő követelést kielégíteni.

Most térjünk vissza a bevezetőben említettekre. Mi történik, ha a – most már alkalmazottként dolgozó taxis – továbbra sem fizeti a rá vonatkozó járulékokat? Pontosabban nem ő nem fizeti, hanem munkáltatója (feleség, gyerek, egyéb rokon). A tartozást nem az ő kettő-, vagy négy órás bejelentéséből adódó munkabérből fogják letiltani, hanem a munkáltatóéból. Nagyon vigyázzunk erre, mert az adóhatóság nem mérleghet – akár a feleség, egyéb rokon főállásban megkeresett, a vállalkozással valamilyen kapcsolatban nem lévő bérből is foganatosíthat letiltást!

A taxisok észrevételei alapján

PÉNZTÁRGÉP-PROBLÉMÁK

Már 2017 elején érkeztek a szakmai érdekképviseltekhez olyan észrevételek, vélemények, melyek az OPG bevezetését követően szinte sokkolták a készülékeket használó taxisokat. Ezeket összegyűjtve az MKIK és az OTSZ is továbbította a NGM helyettes államtitkárának, amire a nemrég érkezett válasz alább olvasható. *Am előbb lássuk a taxisok felvetéseit:*

1. az akkumulátor állandó töltést igényel, mivel egy töltés után is csak nagyon rövid ideig tudják üzemeltetni a készüléket;

2. a készülék nem jelzi ki az akkumulátor töltöttségi szintjét, így nincs visszajelzés, hogy mikor kellene töltszintre helyezni a teljes lemerülés előtt;

3. van olyan típus, amelyiknél, ha bizonyos szint alá esik a töltöttség, akkor kikapcsol, és csak szervizben tudják újraindítani (néha még ott sem);

4. a készülék gyakran lefagy;

5. 2-3 hétig tartanak a javítások, a szerverek nem tudnak cserekészüléket biztosítani;

6. a készüléken a gombok nem világítanak, ez az éjszakai használatot nehezíti;

7. a készülék kezelési útmutatójában az áll, hogy $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ és $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ közötti hőmérséklet-tartományban használható, $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ foknál magasabb hőmérsékleten sem tárolni, sem üzemeltetni nem szabad. Ez a hőmérséklet-tartomány a nyári időszakban biztosan nem tartható. Félő, hogy további műszaki problémákat fog okozni a túlmelegedés, ezért a készülék nyári üzemeltetése és tárolása során erre különösképpen oda kell figyelni;

8. van olyan készüléktípus, amelyiknél a tényleges napi forgalom összesített adata nem egyezik a napi záráson található „összesen” adattal, közben az adóhatóság szervere felé a jó adatot továbbítja a pénztárgép, tehát csak az üzemeltető kerül megtévesztésre. Amit leginkább azért tartunk aggályosnak, mert az üzemeltető könyvelésének alapbizonylata a napi záróblokk, és ha ezen téves, vagy rossz adat szerepel, akkor a vállalkozás nyilvántartásában is hibás adat kerül rögzítésre.

**Metál Zoltán
elnök**

Országos Taxis Szövetség

**Tisztelt Főtitkár Úr!
Tisztelt Elnök Úr!**

Köszönettel megkaptam a taxikban használt online pénztárgépek működtetésének tapasztalatait összegző, illetve a működtetéssel összefüggő felvetéseket tartalmazó, a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara (a to-

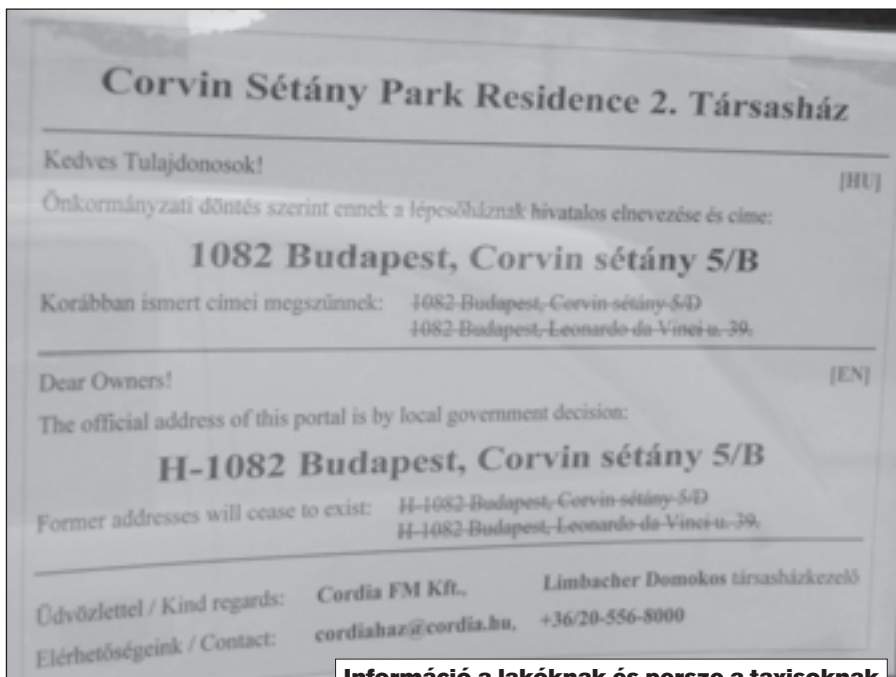
vábbiakban: MKIK) levelét, amelyben foglaltakkal kapcsolatban az alábbiakról szeretném tájékoztatni Önöket, és egyúttal a késedelmes válaszáért szíves elnézésüket kérem.

Mindenekelőtt magam is fontosnak tartom azoknak a tapasztalatoknak az összegyűjtését és értékelését, amelyek rávilágítanak az online pénztárgépek taxikban való használatára során felmerült problémákra. A szakmai körökből érkező visszajelzések rendkívül értékesek, hiszen azok lényegében az üzemeltetők gyakorlati tapasztalatait közvetítik. Az MKIK leveléből kitérünk, hogy az utóbbi időszakban javarészt műszaki problémák merültek fel az online pénztárgép használatával összefüggésben, ezért szükségesnek tartottuk a vázolt problémák áttekintését, amelyhez a pénztárgépeket engedélyező hatóság, valamint a Nemzeti Adó- és Vámhivatal (a továbbiakban: NAV) szakmai álláspontját

is kértük. A jelzett műszaki problémákkal kapcsolatban a következők mondhatók el.

• Az online pénztárgépek taxikban való rögzíthetősége vonatkozásában a pénztárgépek műszaki követelményeiről, a nyugtakibocsátásra szolgáló pénztárgépek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről, valamint a pénztárgéppel rögzített adatok adóhatóság felé történő szolgáltatásáról szóló 48/2013. (XI.15.) NGM rendelet (a továbbiakban: Pénztárgép-rendelet) nem tartalmaz előírást. A jogszabály kifejezett célja – amint azt a címe is mutatja –, hogy azokat a legfontosabb műszaki paramétereket tartalmazza, amelyek mindenképpen szükségesek olyan pénztárgép kialakításához, amely képes biztonságos módon kapcsolódni a NAV szerveréhez, és az adatokat az előírt struktúrában továbbítani. A pénztárgép azon jellemzői tekintetében, amelyekről a Pénztárgép-rendelet nem tartalmaz előírást, a gyártó dönti, döntheti el,

A Corvin sétány számozásáról 3.



Információ a lakóknak és persze a taxisoknak

Már kétszer írtunk a Corvin sétány számozásáról, de jeleztük, ahogy újabb épületek készülnek el, folyamatosan jelezzük az új számozásokat. Azoknak, akik nem olvasták az első két részt, nagyon röviden a lényegről. A Corvin sétányt ugyanúgy képzeljük el, mint egy normál utcát. A jobb oldal (jelen esetben az Üllői út felől) vannak a páratlan számok, a bal oldalra esnek a (jelen esetben a Práter utca felől) a páros számok.

A számozás a Corvin bevásárlóközpontnál kezdődik, így az 1-es és 2-es számok, a Futó utcánál vannak, a 3-as és a 4-es számot a Nagytemplom utcánál keressük. Ami újdonság, elkészült egy új épület a Leonardo da Vinci utcánál, az Üllői út felől, ami természetesen az 5-ös számot kapta. Ha elkészül a párja a sétány túloldalán, az a 6-os számot kapja majd.

Érdeklőség, hogy a kerületi Önkormányzat határozata alapján a Leonardo da Vinci utca 39. és a Corvin sétány 5/D új számozása egységesen Corvin sétány 5/B.

hogyan milyen megoldást alkalmaz, illetve alkalmaz-e egyáltalán megoldást. A rögzíthetőség tipikusan ilyen jellemző. Tudomásunk szerint van olyan pénztárgépgyártó, amely alakított ki megoldást a rögzíthetőségre vonatkozóan. Az ugyanakkor más kérdés, hogy az nem vált népszerűvé a felhasználók körében. Természetesen lehet vizsgálni, hogy a pénztárgép rögzíthetősége – mint műszaki követelmény – megjelenjen-e (megjelenhet-e) jogi szabályozás szintjén. Ugyanakkor azt is látni kell, hogy olyan egységes szabályozás kialakítása, amely valamennyi gépjárműtípus sajátosságaira képes figyelemmel lenni, meglehetősen nehéz.

- A Pénztárgép-rendelet 3. melléklet (GD) pont 2. alpontja értelmében a pénztárgép akkumulátorának egy feltöltéssel legalább 300 db nyugta kibocsátására kell alkalmasnak lennie. Ennek a feltételnek a teljesülését az engedélyező hatóság a típusvizsgálat során vizsgálja, olyan géptípus, amely nem felel meg ennek a követelménynek, nem kaphat forgalmazási engedélyt. A szabályból következően egyebekben a nyugtaszám lehet egy olyan irányadó paraméter, amely segíthet annak jelzésében, hogy mikor van szükség a következő töltésre, mindazonáltal a gyártóktól származó információk szerint a következő szoftververziókban valószínűleg már elérhető lesz a töltöttségi szint kijelzése. Természetesen a feltöltésnek a kezelői leírásban foglaltak szerint kell történni. Nem megfelelően végrehajtott töltés esetén a pénztárgép saját akkumulátorra töltődik fel, az AEE akkumulátora nem. Ilyen esetben a használat során a helytelen töltés miatt az AEE rövid idő alatt lemerítheti a pénztárgép akkumulátorát. Ha az AEE akkumulátora teljesen lemerül – a biztonságos és üzemszerű működés érdekében – csak egy meghatározott töltöttségi szint felett üzemel újra, amely a telekommunikációs informatikai eszközöknél természetes, elvárt jelenség. Továbbá a Pénztárgép-rendelet 3. melléklet (GD) pont 4. alpontja szerint amennyiben az AEE működése az akkumulátorának alacsony töltöttségi szintje miatt nem biztosítható, a pénztárgépnek blokkolt állapotba kell kerülnie. Ez a blokkolt állapot a szerviz által oldható fel (Pénztárgép-rendelet 3. melléklet D) pont 3. alpont).

- A pénztárgép gyakori lefagyását illetően elmondható, hogy az ismereteink szerint főleg az A195-ös típusú gépekre volt jellemző, amely hibát a forgalmazó a közelmúltban szoftverfrissítéssel javította.

- A javítás idejére cserekészülék biztosítása – az üzemeltető kérésére – a forgalmazó kötelezettsége. A Pénztárgép-rendelet 42. § (1) bekezdése értelmében a forgalmazónak a bejelentéstől számított 8 napon belül biztosítania kell a cserekészüléket. Amennyiben a gyakorlati tapasztalatok

azt mutatják, hogy 8 napon belül nem történik meg a cseregép biztosítása, úgy a konkrét esetet javasolt jelezni a NAV felé. Amennyiben megállapítást nyer, hogy a forgalmazó jogszabálysértő módon járt el az adott esetben, annak jogkövetkezményeit a NAV-nak áll módjában megállapítani.

- A kijelző (gombok) világítása tekintetében ugyancsak lehet vizsgálni, hogy szükséges-e annak műszaki követelményként való előírása, szem előtt tartva azt is, hogy olyan szabály ne szaporítsa a jogi előírások számát, amelyre nincs feltétlenül szükség. A világító gombok tekintetében így pl. felvetődhet, hogy az tulajdonképpen egy kényelmi funkció, vagy olyan paraméter, amely nélkül a pénztárgép működtetése nem valósítható meg.

- Minden elektronikai eszköz tekintetében szerepel a kezelési leírásban az a hőmérséklettartomány, amelyre a készüléket tervezték. A pénztárgépek esetében ez -5 °C és $+40\text{ °C}$ közötti tartományt jelent. Ez azt jelenti, hogy az adott tartományban az eszköz biztosan képes működni, de nem jelenti azt, hogy a tartományon kívül biztosan nem.

- Annak hátterében, hogy adott pénztárgéptípusnál a tényleges napi forgalom összesített adata nem egyezik a napi zárá-

son található összesen adattal, adott esetben nem kizárt, hogy szoftver hiba áll. Ez azonban az adott gyártó, illetve forgalmazó felé indokolt jelezni az esetleges hiba azonosítása és kijavítása érdekében. Természetesen az is lehetséges, hogy nem szoftverhiba áll a háttérben. Fontos pl. tudni, hogy a szabályok értelmében az utólag sztorizált bizonylatok összege nem csökkenti sem a napi forgalom, sem a göngyöltett forgalom értékét, hanem külön gyűjtőben jelenik meg, amit a könyveléskor figyelembe kell venni.

Összegezve az előzőeket, ismételten szeretném megköszönni eddigi segítő együttműködésüket, szakmai javaslataikra a jövőben is számítok.

Megítélésem szerint a személyes egyeztetést célszerű az év utolsó negyedére időzíteni annak érdekében, hogy minél szélesebb körű tapasztalatok álljanak rendelkezésre és közösen áttekinthessük az esetlegesen módosítást igénylő kérdéseket.

Üdvözzel:

Izer Norbert
adószabályozásért és számvitelért
felelős helyettes államtitkár
Nemzetgazdasági Minisztérium

Tilos-e a sebességmérést villogással jelezni?

HÍREK, ÁLHÍREK A KÖZÖSSÉGI OLDALAKON

Időről időre felröppennek hírek és álhírek a különböző közösségi oldalakon, és ezeken heteken, hónapokon keresztül képes rágódni nem csak az X és Y generáció, de a több évtizedes vezetési rutinnal rendelkező „öreg motorosok” is. A nyár ilyen közérdeklődésre számot tartó kérdése volt: büntethető-e, ha a sebességmérést villogással jelzem közlekedőtársamnak?

hol nem találni, ezért érdemes utánajárni, mit írnak erről a szabályok: „Tilos a közúti közlekedés hatósági ellenőrzését megakadályozni, megzavarni, valamint az ellenőrzés eredményét befolyásolni, ide nem értve az ellenőrzést előre jelző eszközök használatát.”

A villogás tekinthető-e az ellenőrzést befolyásoló, illetve előre jelző eszköznek? Azért mégis csak akad olyan sajtóorgánium, ami megkereste a rendőrséget, akik ekképpen reagáltak: „a villogástól függetlenül, az ellenőrző berendezés képes a mellette elhaladó jármű haladási sebességét a valóságnak megfelelően megállapítani, a jelzés pedig a közúti közlekedés hatósági ellenőrzését nem akadályozza vagy zavarja, illetve az ellenőrzés eredményét nem befolyásolja.” Ennek alapján tehát: nem, a villogás nem tekinthető az ellenőrzést magát befolyásoló eszköznek.

A másik kérdés: szankcionálható-e bármilyen módon a villogás, milyen mértékű és fajtájú bírság szabható ki érte? A válaszból kiderül: a villogás a KRESZ szerint akkor jogsértő, ha azzal a többi autóst elvakítjuk. Viszont, ha a rendőr tudomására jut ilyen, akkor egyedileg akár, a körülmények alapján, dönthet úgy, hogy a villogás elvakította a többi autóst, akkor már büntethet. Helyszínen 15 ezer forintra, feljelentés esetén pedig akár 30 ezerre is, a rendelkezéshez tartozó bírságtáblázat alapján.

Az azért elgondolkodtató, amennyiben nappal történik, miként bizonyítja a hatóság a villantás tényét, nem is beszélve az elvakításról. Tehát megér egy meccset magasabb fórumra elvinni az ügyet, ami akár precedens értékű is lehet a későbbiekre nézve.

k.z.t.

Segítség a taxik budapesti minősítéséhez

A Budapest Közút információs anyaggal próbál segíteni a budapesti taxisoknak, milyen papirokat kell vinni a taxik minősítéséhez az Asztalos Sándor utcai telephelyre. Ha már szóba került a telephely, meg kell említeni, hogy az elmúlt hónapokban sokkal jobb lett a légkör, barátiabb lett a hangulat. Korábban azt lehetett érezni, hogy ez egy HATÓSÁG, mostanában inkább a SZOLGÁLTATÁSÉ a főszerep...

EGYÉNI VÁLLALKOZÓ ESETÉBEN

- Minden írat eredetiben kell
- Működőképes POS-terminál kell

HOSSZABBÍTÁS

- Adóigazolás (30 napnál nem régebbi) Fővárostól
- Órahitelesítés
- Tevékenységi engedély másolat és eredeti Tevékenységi engedélykivonat (vagy eredeti Taxiengedély)
- Forgalmi engedély
- Aktuális rendszámra taxitársasággal

megállapodás, igazolás, igazolvány

- Igazolólap a jármű megfeleléséről
- Egyéni vállalkozói igazolvány, vagy igazolás másolatban
- Amennyiben nem az üzembentartó jár el, meghatalmazás

Első üzembe helyezés, üzembentartó váltás, budapesti kiterjesztés

- Sétálópapír (igazolás a szolgáltatói rendszámról), vagy Tevékenységi engedély másolat és eredeti Tevékenységi engedélykivonat
- Adóigazolás (30 napnál nem régebbi) Fővárostól
- Órahitelesítés
- Forgalmi engedély
- Aktuális rendszámra taxitársasággal megállapodás, igazolás, igazolvány
- Igazolólap a jármű megfeleléséről (kivéve fehér rendszámnál)
- Egyéni vállalkozói igazolvány, vagy igazolás másolatban

- Amennyiben nem az üzembentartó jár el, meghatalmazás

Taxitársaság váltás

- Forgalmi engedély
- Aktuális rendszámra taxitársasággal megállapodás, igazolás, igazolvány
- Amennyiben nem az üzembentartó jár el, meghatalmazás

Célszerű megcsinálni az „Előzetes minősítést”. Be lehet menni a minősítőkhöz, nem az irodába, a minősítőkhöz. Az ő engedélyük után be kell állni a telephelyre. Megnézik – műszerrel – a taxi színét, a gumi mélységét és a taxi állapotát. Az esetleges hibákat ki lehet javítani a tényleges minősítésig, így ha gond van, az nem kerül pénzbe.

Horváth András

„Utánanéztem a családfámnak és rájöttem, hogy én vagyok a gyökér.”

ELADÓ FORD FOCUS
Kombi 1.6 titánium Ecoboost
150 LE (EURO 5)

Eladó a TAXI 4 cégautója,
2012/6 havi, magyarországi
vezetett szervizelőny, garantált
128 ezer km, nagyszerviz
elvégezve! Az autó gyárilag metál
fekete, a Szőnyi úton sárgítva.

Ár: 2.300.000 Ft. + áfa, azaz
bruttó: 2.921.000 Ft.
Céges vásárlásnál az áfa
visszaigényelhető.

Érdeklődni a 06-20-911-4720- as
telefonszámon

**Ingyenes
bevizsgálás.
Laptop javítás
a Széna térnél.**

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
Bajvivó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT
azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK
kilométertől és állapottól
függetlenül.
Akár helyszíni egyeztetéssel.

**A könyves Kálmán körüti
kereskedés megszűnt!**

Új cím: Budapest, XX.
Nagysándor József u. 174.
Tel: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS
2,8 tonnáig Budapesten
10.000 Ft-ért. Teljeskörű
gépjármű kárügyintézés,
javítás, ingyenes taxi
csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu
Tel.: 06-209-960-250

Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**,
amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti
célú hirdetéseit
továbbra is
INGYEN közöljük.

**Mercedes B 180 Blue
Efficiency eladó. Euro 5-ös,
2022-ig alkalmas taxinak.**
Irányár: **3.900.000 Ft**
Telefon: 70/3838-551

**Taxisoknak kedvezményes, 5.000 Ft-os áron,
üzemorvosi szolgáltatás**
(jogosítvány hosszabbítás) a Podmaniczky u 109. IV. 442. szám alatt.
Keddenként de. ½ 8 - ½ 10- ig, szerdán 18-20 között, vagy sürgős
esetben telefonos egyeztetéssel más helyszínen is.
Telefonszám: 06-20-962-1175.

Kia Ceed SW
1.4-es CRDI LX Euro 5-ös,
taxinak felszerelve eladó.
2013 március havi, 2023-ig
alkalmas taxinak.
Ára **2.985.000 Ft**
Telefon 70/271-2452

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe
taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu
Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.
Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu

Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

A kalandregények nagymesteréről

Ősök és hősök

Történt, hogy a nagy Napóleon bukása és a Bourbonok visszatérése hírére így szolt egy francia anya francia kisfiához: – Gyerme- kem, eljött az ideje, hogy visszavedd őseid nevét, a Davy de la Pailleterie-t. A mári rang sok lehetőséget ad majd számodra.

– Az én nevem *Dumas*, és az is marad! – válaszolta a fiú. – Nincs szükségem ismeretlen nagyapám nevére.

A mári nagypapa Haitin szolgálta a franciák királyát. Feleségül vette saját rab- szolgálányát, az ébenfekete szépségű Marie Dumas-t, aki 1762-ben szült neki egy kreol kismárkit, Thomast. De már Thomas sem akart mári lenni, felcsapott katonának, fölvette anyja nevét, és idővel sok-sok csata után ő lett a híres Dumas tábornok, a nagy Napóleon sok tehetséges tábornoka közül az egyik.

Szép szál termetű, kreol bőré, villogó szemű vitéz volt (láttam a róla készült fest- ményt: úgy ül fickádozó lován, oly pecke- sen, cifrán, mint valami latin-amerikai sza- badsághős). Élete, hőstettei és hányatta- tása külön történetben megörökítve. Egy- szerű leányt vett feleségül, aki 1802. július 24-én szül is neki fiúgyermeket. A kicsi az Alexandre nevet kapta. Így is fogja majd megismerni őt a világ: *Alexandre Dumas*.

Alexandre idővel magas, izmos, csinos fiatalemberre serdült, apjára, a tábornokra hasonlított. A haiti nagymamájától a söté- tebb arcszínt és a bozontos, gödör hajko- ronát örökölte. Bár csak négyéves volt, amikor Dumas tábornok hosszas szenvedés után meghalt, apja nevére mindenhol tisztelettel emlékeztek, és ez bizony komoly segítséget jelentett kezdődő társasá- gi életében. Amit aztán alaposan ki is használ, a jó kedélyű, szellemes fiatalem- bert minden szalonban szívesen látják.

Párizs az Párizs

Na jó, de Párizsban az élet igencsak költ- séges, Dumas-ék pedig szegények. Alexandre-nak munkába kell állnia, ám nem ért semmihez. Az iskoláit ugyan elvé- gezte, de hogyan tovább? Kevés idejű kényszeres hivatalkodás után a színházak környékére téved, itt véli a megoldást. Kri- tikákat ír, majd kisebb szindarabokat, köny- nyen eljátszható jeleneteket. Egyre benn- fentesebb, egyre ismertebb lesz ebben a sajátos világban.

Szindarabírás, színpad, nézőközönség? Ez mind-mind nagyszerű, de a legnagyobb- rúbbak, a legcsodálatosabbak a színész- nők, akár ifjacskák, akár élteesebbek! A jó- képmű Dumas-kölyöknek nem is igen állnak ellen, és ő kapva kap minden alkalmon, ne tagadjuk, hiszen ő sem tagadta: falta a nő- ket, egyiket a másik után. Ezt a tevékeny- ségét élete szó szerinti legvégéig híven és rendíthetetlenül megtartotta.

Ám a színházi siker már nem elégíti ki, mást is ki kell próbálni, véli – csapjunk be- le például a regényírásba.

Hogyan? Csak úgy kapásból? Nem, de- hogy! Mert Alexandre időközben nem csak a színházzal, színésznőcskékkel törő- dött. Olvasott, könyvtárakban búvárokodott, levéltárakban kutatgatott, érdekelte a tör- ténelem, imádta a történelmi regényeket, elsősorban Walter Scott kalandos törté- neteit. És mivel már bejáratos volt az ügy- nevezett „magasabb körökhöz”, hallhatott a királyi udvar szokásairól, a pletykákról és így tovább...

Több mint három testőr!

A marseille-i könyvtárban kezébe került egy különleges könyv, ez volt a címe: *D'Artagnan úr, a királyi első testőrezred kapitányának emlékiratai*. No, ez már vala- mi, gondolhatta, és szolt egyik barátjának, dolgozzák ki együtt a történetet. (Az az igazság, hogy Dumas majd minden regé- nyénél alkalmazott bedolgozókat. Hogyan is lehetett volna másként tíz év alatt több tízezer oldalt megírni?)

A *három testőr* 1844-ben jelent meg folytatásokban, az eredetihez képest per- sze változtatásokkal. Athos, Porthos, Aramis és D'Artagnan (valóságban haj- dan létező testőrök) a XIV. Lajos korából átkerültek egy királlyal előbbre, a XIII. La- joshoz, átemelve ide az úgyszintén létező mőszejő Treville testőrkapitány atyaian megértő alakját, és komoly intrikuszi sze- rephez juttatva a ravaszróka Richelieu bí- borost (aki egyébként korszakának kirá- lýánál is nagyobb eszű személyisége volt).

A regényt mindenki ismeri, magam a nyári förtelmes forróságban újra olvastam. Most már nem csak az ismert kalandokat élveztem újra. Hohó! van ám ebben a re- gényben más is! Például igazi karakteroló- gia, a négy francia égtáj négy karaktere vív, lovagol, udvarol, kártyázik, eszik-iszik és a többi, hiteles kosztümökben, többé-

kevésbé megbízható hitelességű környe- zetben.

A három plusz egy testőrben a kívána- tosnak tartott (elvárt) francia nemzeti éré- nyek csillognak: Athos a kevés szavú férfi- asság, a titokzatossággal párosult egye- nesség, Porthos maga a franciás élet- öröm, a bőbeszédűség és nagy- bendőjűség, Aramis az előkelőség, finom- ság. Hát D'Artagnan? Ő a kalandkedvelő, nőhódító, furfangos és nagyratörő, bájos és huncut francia.

Ide írom a kedvenc jelenetemet: a há- rom testőr éppen vívni készül a suhanc ví- déki kis D'Artagnannal (tetszenek emlé- kezni?), ám megjelennek a bíboros nem éppen jóindulatú, de annál izgágább test- őrei. No, most mi legyen? Idézzünk a könyvből: „– Öten vannak, mi meg csak hárman – mondta Athos halkán...”, mire D'Artagnan: „– Uraim, ha megengedik, helyesbítenem kell szavaikat! Azt mond- ták, hogy csak hárman vannak, szerintem négyen vagyunk!...” Majd a már négy test- őr miszlikbe szabdalja a hepciáskodó bí- borosi gárdát, és ezzel kezdetét veszi fő- hősünk karrierje.

A könyv hatalmas sikert aratott. Alexandre-hoz dől a pénz, egyesek már színpadra is képzelik, lássuk ott is a négy testőrt! De erre még várni kell.

Akkor hát addig is nézzünk csak körül, hol találunk egy jó, izgalmas történetet, amit majd a bedolgozókkal, „segédekkel” ki lehet terebélyesíteni. Aki él és mozog (persze a baráti körben), mindenki hozzon ötletet, bármilyen jöhet, majd átdolgozzuk, át- írjuk, színesítjük, bonyolítjuk, éljen az Ol- vasó!

Alexandre maga is lázas kutatómunká- ba kezd. Ő bukkan rá arra a párizsi rend- őrségi jegyzőkönyvre, amelyen az olvasha- tó, hogy valaki bosszúállásból csúnya és irgalmatlan bűnök sokaságát követte el. Hopp, ez a történet éppen nekem való, nosza gyerünk, munkára fel, ebből bizony új regény lesz!...

De mi legyen a címe? Némi fejtörés után eszébe jutott, hogy valamikor, jóval korábban kirándulást tett Elba szigetére. Főnn a magasból lenézve meglátott a tá- volban egy másik, a tengerből kiemelkedő kúp alakú szigetet.

– Ez milyen sziget? Mi a neve? – kér- dezte kísérelőjét.

– Ez Monte Cristo szigete – válaszolta a kísérelő.

– *Monte Cristo*, micsoda fura név! Meg- jegyzem magamnak, talán jó lesz valame- lyik regényemhez...

(Folytatás a következő számban.)

Üzemanyagárak, 2017 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	348	366	201
Február	370	382	203
Március	370	379	214
Április	373	380	218
Május	354	355	217
Június	360	358	218
Július	356	354	215
Augusztus	339	339	214
Szeptember	343	343	212

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyag-óról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályokat, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tétellel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozott alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály mértékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- a) Budapesten 35%
 - b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - c) egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736

Mobil: 30/989-4279 – Nagy Zoltán, E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.300.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.800.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.800.-tól
Elektronikus havi járulékbevallások	1.800.-
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.200.-tól
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	400.-tól

Az árak 2017. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

– Jobb, ha eltűnsz. Megjött a fém-jem.

– Hol a hátsó kijárat?

– Nincs hátsó kijárat.

– Hol akarod, hogy legyen?

OKTÓBER 12.

- Havi járulékbevallás és -befizetés
- KATA befizetés (főállású, másodos, nyugdíjas egyaránt)
- Személyi jövedelemadó-előleg harmadik negyedévi összegének fizetése
- Nyugdíj melletti vállalkozók adóelőleg- és járulékfizetése

Fontos határidők

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2015.07.22 – 2016.03.22	1,35%
2016.03.23 – 2016.04.26	1,20%
2016.04.27 – 2016.05.24	1,05%
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbevallások saját kezdeményezésből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Fizetendő legkisebb járulékok 2017. **SZEPTEMBER** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 127 500 Ft	A minimálbér másfélszeresének (191 250 Ft) 8,5%-a 16 257 Ft	A minimálbér (127 500 Ft) 10%-a 12 750 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (143 438 Ft) 22%-a 31 556 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkenti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetni a 22%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrévizóval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és az azal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	7110 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt kereséktelelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

<p>Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda</p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá. • Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele. • Folyószámla-kivonatok igénylése. • Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése. • Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelet-höz, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni! • Iparüzési adó fizetési számlaszám: 11784009-15490012-03540000 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</p>
---	--	---

<p>Központi Okmányiroda</p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétfőtől is nyitva!</p>	<p>Intézhető ügyek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással • Járműigazgatás • Személyazonosító igazolvány • Útlevel • Ügyfélkapu • Vezetői engedély • Taxirendszám 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	--	---

<p>Budapest Közút Zrt. <i>Taxidroszt iroda</i> Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16. 06-70-456-9397 A BKK központi számai: Tel.: 06-1-235-3000 06-1-3-255-255</p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között</p>	<p>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a gépjármű forgalmi engedélye • a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólappal”-ja • a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély • Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel • igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett. • a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelés 	<p>Ügyfélfogadási idő</p> <p>H-CS: 08.00–16.00, P: 08.00–13.30</p> <p>A taxi előzetes megfeleléségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a taxivizsga.budapestkozut.hu címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.</p>
---	---	--

<p>BTI TAXICENTRUM</p> <p>1119 Budapest, Vahot u. 6.</p> <p>Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279 Nagy Zoltán</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Személyi jövedelemadó bevallás • Könyvelés, elektronikus bevallások • Iparüzési adó • Teljes körű vállalkozói ügyvitel • Taxis kellékek árusítása • Tarifatablák, engedélyszámok készítése • Mágnes-matricázás, laminálás 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 10.00–16.00 Pénteken 10.00–14.00</p>
--	---	---

<p>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőn és szerdán 08.00–15.00 Kedden és csütörtökön 08.00–12.00 Pénteken 08.00–11.00</p>
--	--	---

<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig 06.00-20.00</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálatok:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p>Fővárosi kirendeltségek:</p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Úllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálat:</p> <p>1132 Budapest, Kresz Géza u. 13-15. 06-1-450-4000</p> <p>Pest megyei kirendeltségek:</p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (KATA)	10032000-01076349

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok. A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

FIZETENDŐ NEGYEDÉVES ADÓELŐLEGEK

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni. Adóelőleget abban a negyed-

évben kell fizetni először, amikor összege eléri, vagy meghaladja a 10.000 forintot. A további negyedévekben már összegtől függetlenül fizetni kell.

	Főállású átalányadózó vállalkozó	Nyugdíj melletti* átalányadózó vállalkozó
Adó, ill. adóelőleg alapja és mértéke →	A tárgynegyedévi bevétel 20%-a . Az adó ennek 15%-a .	A tárgynegyedévi bevétel 25%-a . Az adó ennek 15%-a .
Befizetési számlák elnevezése	NAV Személyi jövedelemadó	NAV Személyi jövedelemadó
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-06056353
Költségekénti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

*Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásúakra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelemszámítást alkalmazhatják. Tételes adózóknál a személyi jövedelem-kivét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adóelőleg számítás során, javasoljuk ezért szakképzett könyvelő igénybevételét.

**Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12-e.
A harmadik negyedév tekintetében 2017. október 12-e.**



ITT VAN AZ ŐSZ, ITT VAN ÚJRA!

Az ősz első csalhatatlan jele: autó az árokban a repülőtérre vezető út mellett, az úgynevezett parabolikában...

Hiába a sebességkorlátozás, vannak, akik nyomják „ezerrel”!

A részeg felszáll a villamosra, és ráordít a bal oldalon ülő utasokra:

– Hülyék!

Aztán ráordít a jobb oldalon ülőkre is:

– Házasságtörők!

Az egyik jobb oldali utas erre felháborodva felugrik:

– Mit képzelsz magad?! Húsz éve vagyok házas, de még egyszer sem csaltam meg a feleségem!

– Akkor üljön át a másik oldalra!

Cégünk több mint 5 éves tapasztalattal üzemeltet taxikat

Amit nyújtunk:

Rendszámbérlés

- szervizelés
- okmányirodai ügyintézés
- könyvelés
- kedvező biztosítás

Kedvező lízing

- teljesen felszerelt taxi, BKK engedéllyel lízingelhető

Taxi bérlés

- teljesen felszerelt taxikat bérbe is adunk
- gépkocsiparkunk rendszeresen szervizelt, jól karbantartott taxikból áll

Telefon: +3630/715-7909

E-mail: mandragorabusiness@gmail.com

Nyugdíjba mész

De meg is tudsz élni belőle?

Még mindig sokan alig várják a nyugdíjat, arra gondolva, hogy akkor legalább kevesebb járulékot kell fizetni, és még némi pénz is érkezik az államtól. Tehát kicsit könnyebb lesz dolgozni, kicsit több marad meg a bevételből. Attól tartok, végtelenen félreértelmezzük ezt a dolgot...

A nyugdíj fogalmát valamikor az ipari forradalom időszakában dolgozták ki, és helye-közzel minden országban, ahol alkalmazták, az alapelv ugyanaz. Vagyis az állam azzal honorálja a ledolgozott éveket, hogy idős korban ellátja polgárát, azért, hogy öregén, betegén ne kényszerüljön munkára megélhetése érdekében. Pihenjen, horgásszon, foglalkozzon az unokáival, vagy járja be a világot turistaként. Bizonyos országokban ez az így működik. Bizonyos kereseti kategóriákban szintén. Mi pedig, ebben az országban és ebben a szakmában azzal azonosítjuk a nyugdíjat, hogy változatlan munkaintenzitás mellett legalább

kevesebb járulékot kell majd fizetnünk...

Eleinte persze működik a dolog, mert bár idősek, de még erősek és egészségesek vagyunk. Legkésőbb ebben a szakaszban kellene megvizsgáljunk azt, hogy mi történne, ha csak a nyugdíj lenne! Ha valamilyen okból nem tudnánk folytatni vállalkozásunkat. A megszokott életmódon meg tudnánk élni csupán az államtól kapott juttatásból? Gyanítom, hogy 100-ból 90-en nem. Pedig mindenkinek el fog jönni az a kor, amikor már abbahagyni kényszerül szakmája gyakorlását. Az idő kegyetlen...

A nemzetközi tapasztalat azt mutatja, hogy aki egész életében dolgozott, pénzt keresett, az a nyugdíjban majdnem hogy tönkremegy. Kialakított egy életstílust, és azt kívánja folytatni idős korában is, csak hogy az kompromisszumok nélkül nem megy. Vagy az igényekből kell visszavenni, vagy tovább dolgozni. Esetleg a tartá-

lékokat felélni (ha van...). Nálunk a helyzet még elkeserítőbb, hiszen abból a nyugdíjból, amit kapunk (sok-sok év minimálbéres járulékfizetés után) nem hogy kompromisszumokkal, hanem sehogy sem lehet megélni. Egy átlagos taxis 2017-ben 65-70 ezer forint nyugdíjra számíthat. Ez az összeg gyanítom hidegebb téli hónapokban még a gázzszámlára sem elég. A megoldás: tovább dolgozni. De tényleg csak ez a megoldás...?

Többször írtunk már az öngondoskodás szükségességéről, és ez a téma időszerűbb, mint valaha. A jóságos, gondoskodó állam már a múlté, magunknak kell megtennünk mindent, hogy idős korunk a nyugalom jegyében teljen és ne a pénzügyek miatti aggodással. Néha egészen megdöbbenek, hogy hetvenéves kor körüli emberek azon mérgelődnek, hogy már nem kapnak hitelt a banktól. Ember, gondolkozz! Milyen hitelt? Hát te örökké fogsz élni?! Éppen a fordítottját kell tennünk, ha békés öregkort szeretnénk magunknak. Megszabadulni a hitelektől, a tartozásoktól. Minden energiánkkal azon legyünk, hogy mire elérjük azt a kort, ami-

kor nyugállományba vonulunk, már semmiféle tartozásunk ne legyen. Ismerek olyan kollégát, akinek köztartozását részletekben vonják a nyugdíjából. Évek óta! Abból a minimális összegből, amit havonta alamizsnaként kap az államtól, még le is vonnak! Ne kerüljünk ilyen helyzetbe!

A hitelektől való megszabadulás mellett némi tartalékot is fel kell halmozunk. Tudom, hogy ez kemény dió, mert még a megélhetésre sem jut mindig. Mindazonáltal elengedhetetlen. Mindenkinek vannak olyan kiadásai, amelyek feleslegesek, esetleg károsak is, csak hát megszokta... A napilapok, a kávék, az esti egy-két sör, időnként kis nasi a cukrászdából. A dohányzásról, túlzott alkoholizálásról már nem is beszélve! Nyilván mindenkinek megvan a maga felesleges kiadása. Pedig ezt a – sokszor apróságoknak tűnő – pénzt, hasznosabb célokra is fordíthatná. Önkéntes nyugdíjpénztárra, megtakarításra, egyébre. Minél idősebbek vagyunk, annál gyorsabban megy az idő. Az a néhány év a nyugdíjas korig hamar eltelik. El kellene érünk, hogy ne álljunk ott hitelekkel terheltlen, megtakarítás nélkül...

DIGITAXI SMART



- EU-TÍPUSENGEDÉLY
- 2 VÁLLALKOZÓ, 2 x 12 SOFÓR
- VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8 TARIFA
- PÓTDÍJ (VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8)
- CAN-BUS CSATLAKOZÁS
- SZABADJELZŐ ZÁRLAT VÉDELEM
- RFID ÉRINTÉS MENTES AZONOSÍTÁS
- BLUETOOTH
- GRAFIKUS OLED KIJELZŐ
- GYORS HÖNYOMTATÓ
- SZABVÁNYOS HŐPAPÍR
- AUTOMATA TARIFA VÁLTÁS
- ALAPBAN FOGLALT KM. KEZELÉS
- AUTOMATIKUS PAPIRBEFÜZÉS
- HITELESÍTÉS LEJÁRAT FIGYELMEZTETÉS
- RFID KÁRTYA VAGY BILÉTA (OPCIONÁLIS)
- PÓTKIJELZŐ, VEVŐ KIJELZŐ (OPCIONÁLIS)
- MÉRETEK: 170 x 50 x 33 + PAPIRTARTÓ



ÚJ DIGITAXI A RÉGI EÖRDÖGH-NÉL



DIGITAXI.HU

TUDJ MEG TÖBBET TAXIÓRA ÉS ON-LINE PÉNZTÁRGÉP AJÁNLATAINKRÓL

A WWW.DIGITAXI.HU WEBOLDALON, A 0620/959-0098-AS TELEFONSZÁMON
VAGY SZERVÍZÜNKBEN: 1196 BP. VAS GERESEN U. 113.

Tisztelt Kollégák!



Gyorsan elkészíthető és ízletes

A húzos napok után fáradtan, későn, már nem sok idő marad a főzésre. Ezért gyorsan kell összedobni valamit.

Legyen egy gyors kínai a tányéron.

A sertéshúst vékony csíkokra vágom, a hagymát, répát, és a piros húsú paprikát felcsíkozom, a gombát nagyobb darabokra aprítom.

Kevés mogyoró-olajon a húst megpirítom, csak kevés sót, borsot hintek rá, majd rádobom a zöldségeket, át-

keverem, pirítom tovább. Fűszerezem öt csillag fűszerkeverékkel, egy nagy kanál kínai édes-savanyú-csípős szósszal, majd meglocsolom szójaszósszal is. Ja, a gombát csak a végén dobom rá, s az egészet már nem sokáig pirítom a saját levében, hogy a zöldségek roppanósak maradjanak. Az utolsó percben adom hozzá az üvegtésztát, amit előtte pár percig forró vízben áztattam, majd leszűrtem. Együtt kissé átforgatom még és készen is van.

Hogy kiadósabb legyen, lehet mellette egy zacskós rizst főzni, s azzal tálalni.

Még annyit, hogy ehhez az ételhez bármilyen húst használhatunk, ízlés szerint. Javasolom kipróbálásra.

Fakanalás jó étvágyat kívánok:

Soós István City 22



Azért hagyományos evőeszközökkel is jólesik

Munkahelyi felvételi

Egy munkahelyi felvételin a jelöltek morális képességeire próbáltak következtetni egy kis teszt segítségével. A kérdés így szólt:

- Mész az úton az autóddal, amiben rajtad kívül csak egyetlen utas fér el. Hirtelen meglátsz egy buszmegállót, ahol hárman állnak:

1. Egy öreg néni, aki láthatóan a halálán van, orvosi segítségre lenne szüksége.

2. Egy nagyon régi kedves barátod, aki egy ízben megmentette az életedet.

3. Álmaid nője, akibe első látásra szerelmes lettél.

A kérdés: melyiküket vinnéd el, ha tudjuk, hogy csak egyet választhatsz közülük?

Ha a nénit, akkor esetleg sikerül megmentened az életét.

Ha a régi barátod, akkor visszafizetheted neki a régi tartozásodat.

Ha álmaid partnerét, akkor esetleg egész hátralevő életedet boldogságban töltheted.

A teszt eredményes volt, felvették az egyik jelöltet, holott nem szabályos választ adott. Az ugyanis így szólt:

- Megállnék, odaadnám a régi ismerősömnek a kocsikulcsot, hogy vigye el az öregasszonyt a kórházba, én pedig álmaim nőjével megvárnám a buszt...



VEZESSEN VELÜNK ÖN IS!

JELENTKEZZEN A FŐTAXI FLOTTÁJÁBA

MOST JELENTŐS **FRANCHISE DÍJ**

KEDVEZMÉNNYEL!

További információért kérjük forduljon az ügyfélszolgálathoz személyesen, telefonon, vagy az alábbi e-mail címen keresztül: ugyfelszolgalat@fotaxi.hu.



A Hungaroring Classic szállítópartnere a Főtaxi.



A Repcér hivatalos szállítópartnere



A Mahart PassNave partnere



Növekvő ügyfélszám



Elsőként minősített taxitársaság



Budapest legismertebb taxitársasága



Taxirendelő applikáció



Minőségi gépkocsi flotta



Saját pozíció megjelenítése a térkép szoftveren



Prepaid, postpaid kártya



Cimkiadás a valós, aktuális forgalmi viszonyok alapján

FŐTAXI Zrt. | 1087 Budapest, Kerepesi út 15. | ☎(1) 422-2152 | www.fotaxi.hu | [fotaxi](https://www.facebook.com/fotaxi)

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

1. Mi a leállósáv?

- a) Az úttest szélén megállított járművek által elfoglalt valamennyi útfelület.
- b) Az útnak az úttesttel azonos szintben levő, attól útburkolati jellel elválasztott és útburkolattal ellátott része.
- c) Az útnak az úttesttel egy szintben lévő, attól korláttal vagy növényzettel elválasztott, aszfalt vagy beton burkolatú kizárólag parkolásra szolgáló helye.

2. Milyen jelzés lesz az útkereszteződés előtt, ha ezt a táblakombinációt látja?

- a) Csak az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla következhet.
- b) Csak az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla következhet.
- c) Az „Elsőbbségadás kötelező” vagy az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla is következhet.



3. Vétett-e a vonatkozó megállási tilalom ellen a személygépkocsi vezetője, amikor a közutat keresztező kerékpárt szélétől nem hagyott szabadon 5 méter távolságot?

- a) Igen.
- b) Nem.



4. Milyen időközönként kell a taxisnak ellenőriznie autója rendszámtábláinak meglétét illetve állapotát?

- a) Mindig a napi első elindulás előtt.
- b) Csak az olyan alkalomkor, amikor taxi üzemmódban utast fog felvenni taxijába.
- c) Legfeljebb hetente egyszer.



5. Behajthat-e az ilyen táblával jelzett útszakaszra a kis tehergépkocsi, ha kocsiszekrénye nyitott?

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha a megengedett legnagyobb össztermege nem több mint 2.500 kilogramm.
- c) Nem.

6. Mi a helyes magatartás az ilyen vasúti átjárón való áthaladás előtt?

- a) Fokozott óvatossággal, szükség esetén a járművet megállítva kell a vezetőnek meggyőződnie arról, hogy közeledik-e vasúti jármű.

- b) Az átjáró előtt meg kell állni, és csak ez után szabad a sínekre ráhajtani.
- c) Ha



- semmilyen tiltó vagy sebességet korlátozó jelzést nem kötelezi tempója mérséklésére, akkor késedelem és körültekintés nélkül haladhat át a vasúti átjárón.

7. Hol szabad folyamatosan haladnia az olyan úton, amelyen három, egymástól elkülönített úttest van?

- a) Bármelyik úttesten, mindkét irányban.
- b) Csak a középső úttesten.
- c) Vagy a középső, vagy a menetirány szerinti jobb szélső úttesten.



8. Mire figyelmezteti a taxist az ilyen tábla?

- a) Arra, hogy az úttest csúszóssá válhat.
- b) Arra, hogy az út kompátkelőhelybe torkollik, ahol csúszásveszélyre kell számítani.
- c) Arra, hogy az út közvetlenül vízparton vagy szakadék mellett vezet.

9. Taxijával legalább milyen távolságban kell követnie az elől haladó gépkocsit?

- a) Nem kisebb távolságra, mint taxija féktávolsága.
- b) Legalább olyan távolságra, hogy az elől haladó hirtelen fékezése esetén is meg tudjon mögötte állni.
- c) Legfeljebb akkorát, mint az Ön taxijának a fékútja.



10. A forgalmat útkereszteződésben irányító rendőr jobb karját vízszintesen maga elé nyújtja, bal karjával pedig maga elé int. A balról érkező járművek milyen irányban haladhatnak tovább?

- a) A rendőr előtt balra bekanyarodva vagy – jelzőtáblával jelzett tilalom hiányában – egyenesen vagy jobbra bekanyarodva.
- b) Csak balra bekanyarodva, a rendőr mögött.
- c) Csak balra bekanyarodva, a rendőr előtt.

11. Bekanyarodhat-e a kerékpáros balra az ilyen táblával jelzett útkereszteződésben?

- a) Igen, ugyanugy, mint bármelyik más jármű.
- b) Nem, ha balra kíván továbbhaladni, a kerékpárról leszállva (gyalogosan) a keresztező út menetirány szerinti jobb oldalán közlekedő járművekhez kell besorolnia, és az útkereszteződésben áthaladnia.



12. Közlekedhet-e az autóbusz forgalmi sávbán a halottszállító gépkocsi?

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha rögzített üzemmódú megkülönböztető jelzést adó készüléket szereltek fel.
- c) Nem.



13. Adhat-e hangjelzést előzési szándéka jelzésére?

- a) Igen, az éjszakai órák kivételével még lakott területen is.
- b) Csak lakott területen kívül.
- c) Nem.

14. Haladhat-e tovább egyenesen a járdaszegéllyel párhuzamosan?

- a) Igen, de ez esetben előbb jobbra, majd balra kell irányjelzést adnia.
- b) Nem.



Virágh Sándor

A helyes megoldások a 35. oldalon találhatóak.

Végre egy autó, melynek elérhető az ára is

FLAT TIPO TAXI

Az utóbbi években az Országos Taxis Szövetség rendszeresen lehetőséget biztosított számunkra olyan tesztautók kipróbálására, melyet a hazai gépjármű-importőrök bocsátottak rendelkezésünkre. Így kerültem a TIPO-val kapcsolatba. Néhány sorban a véleményem az autóról:



egyaránt. Az alapfelszereltség igen pazar. A nagy és látványos érintőképernyőn szinte minden és gyorsan beállítható, még a mobiltelefonos bluetooth-kapcsolat is.

A fogyasztása nálunk 6 l/100 km alakult, úgy hogy többször kiéltük a nyomtétot az indulásoknál és az előzésekénél is.

4. A csomagtartóba úgy fér-

Amikor először megláttam, az első látásra lenyűgözött. Nem akartam hinni a szemeimnek. Ez a TIPO már nem az a TIPO, melyet évtizedekkel ezelőtt a szemünk megszokott. Természetesen azonnal megjelent előttem is a visszatérő igények listája, melyet kollégáimtól már hosszú évek óta rendszeresen visszahallok. Nevezetesen:

1. **Legyen nagy és tágas**, hogy a 4 utas tényleg kényelmesen elférjen benne, persze úgy, hogy a mögöttem ülő térde ne a hátam közepén éreztesse velem azt, hogy elkelne még 1-2 cm a lábtérnél.

Megkértem a nagyobb növésű kollégákat – akik szintén a szkeptikus csapatát erősítik –, hogy üljenek be hátra és próbáljuk ki ezt a külsejében teljesen megújult TIPO-t. Hihetetlen, de be- és elfértünk.

2. **Legyen szép**. A felfrissült külső és belső desing tényleg jót tett a FIAT-nak. A belső anyagfelhasználás igényes. Nincs műanyagérzet, nincs kopogó, sercegő és rezgő zaj, még egyenetlen burkolatú úton sem.

3. **Ne fogyasszon sokat**. Az általunk kipróbált, dízelmotorral szerelt tesztautó megfelelően dinamikus városban és városon kívül



Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1041 BUDAPEST, KOSSUTH U. 44. Tel/Fax: (36-1) 304-7471, 307-4200



Szia, Zoli, köszönöm a megkeresésem!

A FIAT TIPO-t 2016. 04. hóban vettem 0 km-el, szalonból. Az eltelt másfél évben, a 68 000 km alatt, amit beletettem, a kötelező szervizeken és egy-két izzón kívül, nem kellett a járműhöz hozzányúlni. Az 1.4 16V szívómotor városban szépen teszi a dolgát, autópályán a normál tempó sem akadály.

Nem a legtakarékosabb motor, de cserébe megbízható. Városban 8,5 l/100 km az átlag, de a gazdaságos üzemeltetés egy LPG gázzal megoldható, így 10 l/100 km-rel lehet számolni.

Én a Dunakeszi Medic-cart ajánlom LPG beszerelés ügyben, ott nagyon korrekt munkát végeznek.

A váltó pontos, de az első négy fokozat elég rövid, gondolom a nyomatékszegénységet ellensúlyozandó.

A futómű strapabíró és kényelmes, én 16"-os keréknél nem raknék rá nagyobbat.

A beltér kényelmes, nagy lábteret biztosít hátul is.

Üdv.

Péter Zsolt 866

jenek el – az akár „amerikai” – bőrdökök, hogy előtte ne keljen tervezőasztalon lemodellezni a csomagok behelyezését. Az alap 550 literes rakodótér erre tényleg alkalmas.

5. Mennyibe kerül. Ez mindig az adott taxis igénye szerint a legkényesebb kérdés. Egy biztos, hogy ez az autó hosszú távú munkavégzésre és kényelmes utazásra egyaránt alkalmas, hiszen 4 millió Ft-tól már elérhető benzines motorokkal is.

Köszönjük a tesztautót.

Bauer Zoltán, City Taxi műszaki vezető

Most pedig következzen egy olyan kolléga véleménye, aki már ezzel az autóval dolgozik:



Budapest balesetveszélyes kereszteződései: 5. rész:

XIII. PANNÓNIA ÚT-GOGOL UTCA SAROK

Több tízezer kereszteződés van Budapesten és tulajdonképpen valamennyi kereszteződés balesetveszélyes. De vannak kereszteződések, ahol – különböző okok miatt – az átlagosnál több a

A közlekedésszervezők lassításra kérik a főúton haladókat is



baleset. Erdekesség, hogy egy-egy helyszínen rendszeresen ugyanaz a baleseti ok, ezt a közlekedésszervezők is tudják, és ahol lehet, intézkednek is.

Az angyalföldi Gogol utca az átlagosnál szélesebb, és ebben rejlik a balesetveszély. Rendszeresen van ilyen esemény a Hegedűs Gyula utca sarkán éppúgy, mint a Pannónia utca sarkán. Miért?

Általában a járművezető figyelni az előtte levő útszakaszt, elötte a látómezőben az információk, a baleseti veszélyekre utaló jelzések, például jelzőtáblák. Egy adott kereszteződéshez érve már egyszerre nem tudja befogadni az információkat a látómező korlátozott szélessége miatt, ezért elkezd jobbra-balra tekinteni, nézi, nem lép le például gyalogos a járdáról. Alaphelyzetben azonban a járművezető csak néz előre mereven, és azt látja, ami a látómezőjébe esik. Minél gyorsabban vezet, annál jobban összeszűkül a látómező, és az út szélén lévő információkat nem veszi észre!

Vásárlási tanácsokat, sminket is kérhet az utas

Női taxik Párizsban

Egyre gyakrabban érkeznek olyan hírek, hogy a taxiba magányosan beülő nőket zaklatták, megerőszkolták a sofőrök. Párizsban egy új társaság sajátos megoldással próbál leszármolni a problémával.

A francia fővárosban sem ritka, hogy egy női utas áldozatként száll ki a taxiból, ezért elindították az első, csak nőket foglalkoztató taxiláncot – írja a The Local.

A Women nevű vállalatot jegyző Sarra Boubchir is megtapasztalta már, milyen kiszolgáltatott helyzetbe kerülhet egy nő egy taxiban: egy alkalommal egy sofőr szexuális jellegű kérdéseket tett fel neki, és mikor ő nem válaszolt a közeledésére, a férfi egyszerűen kitétte őt az út szélén.

Boubchir azt szeretné elérni, hogy minden nő félelem nélkül, nyugodtan utazhasson, de úgy látja, ezt most csak azzal garantálhatják, ha a volánok mögött is nők ülnek. A párizsi cég a fuvar mellett plusz költségért más szolgáltatásokat is nyújt: a sofőr vásárlási tanácsokat, egy üveg vizet vagy éppen sminkkészletet is ad a női utasoknak, és a Women-taxik a várakozások szerint rövidesen más francia városokban is megjelennek – tudtuk meg a francia lap beszámolójából. **Cash**

Nagyon széles az alárendelt út, így esetleg kieshetnek a látómezőből a veszélyre figyelmeztető információk



Ehhez jön hozzá, ha menetközben a járművezető nézi a telefonját. Ilyenkor „fél szemmel” a készüléket látja, így csak a látómező közepében lévő dolgokat veszi észre, esetleg nem látja az út szélén lévő STOP-táblát! Hasonlóan tragédiához vezethet, ha lefele néz, miközben tekergeti a rádió gombjait, és elhalad olyan jelzések mellett, amelyek a baleseti veszélyhelyzetre figyelmeztetnek.

A közlekedésszervezők ebben a kereszteződésben is mindent megtettek a balesetek csökkentése érdekében. A „mellékúton” többször megismételték a figyelemfelhívó jelzéseket, a „főúton” haladókat meg arra kérik, csökkentsék a sebességet, ezzel is csökkentve a balesetek bekövetkeztét, illetve súlyosságát.

Juhász Péter



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.

A KRESZ-TEST helyes megfejtése

1. Helyes a „B” válasz. A leállóság az útnak az úttesttel azonos szintben levő, attól útburkolati jellel elválasztott és útburkolattal ellátott része.

2. Helyes az „A” válasz. Az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla előjelzésére az „Elsőbbségadás kötelező” táblával azonos ábrájú – „STOP” feliratot és az előjelzett tábla távolságát feltüntető – kiegészítő táblával ellátott táblakombináció szolgál.

3. Helyes az „A” válasz. A kerékpárút és más út azonos szintben való kereszteződése, egymásba torkollása, illetve elágazása is útkezesztődésnek minősül. Tilos megállni az útkezesztődésben és az úttestek széleinek metszéspontjától számított 5 méter távolságon belül.

4. Helyes az „A” válasz. A jármű vezetője, mielőtt a járművel a telephelyről elindul, köteles többek között a gépkocsi rendszámtáblájának a meglétét, állapotát – az adott körülmények között indokolt módon – ellenőrizni.

5. Helyes a „C” válasz. A „Tehergépkocsi-val behajtani tilos” tábla azt jelzi, hogy az útra tehergépkocsival – kivéve a legfeljebb 3.500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömegű, zárt kocsiszekrényű tehergépkocsit – valamint vontatóval mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel behajtani tilos.

6. Helyes az „A” válasz. Biztosítatlan vasúti átjáróra taxival ráhajtani csak abban az esetben szabad, ha a taxis meggyőződött arról, hogy az átjáró felé vasúti jármű egyik irányból sem közeledik, és azon folyamatosan – megállás nélkül – legalább 5 km/h átlagsebességgel át lehet haladni.

7. Helyes a „C” válasz. Olyan úton, amelyen három, egymástól elkülönített úttest van, járművel a középső és a menetirány szerinti jobb szélső úttesten szabad közlekedni. Az ilyen út középső úttestjén kétirányú, a szélső úttestjén egyirányú forgalom van.

8. Helyes a „C” válasz. A „Rakpart vagy meredek part” tábla azt jelzi, hogy az út közvetlenül vízparton vagy szakadék mellett vezet.

9. Helyes a „B” válasz. Járművel másik járművet csak olyan távolságban szabad követni, amely elegendő ahhoz, hogy az elől haladó jármű mögött – ennek hirtelen fékezése esetében is – meg lehessen állni.

10. Helyes az „A” válasz. Ha a rendőr jobb karját vízszintesen maga elé nyújtja, bal karjával pedig maga elé int. A balról érkező járművek – a rendőr előtt – balra bekanyarodhatnak; a jelzés nem tiltja a balról érkező járművek egyenes irányban való továbbhaladását vagy jobbra bekanyarodását.

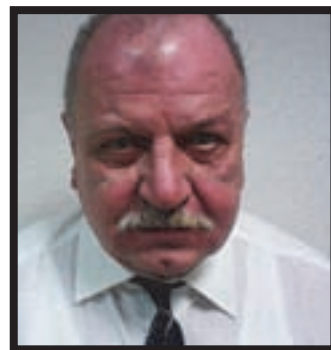
11. Helyes a „B” válasz. A „Kerékpáros közvetett kapcsolat” tábla azt jelzi, hogy az útkezesztődésnél a kerékpárosnak, amennyiben balra kíván továbbhaladni, a kerékpárról leszálva, a keresztező út menetirány szerinti jobb oldalán közlekedő járművekhez kell besorolnia, és az útkezesztődésben áthaladnia.

12. Helyes a „C” válasz. A halottszállító gépkocsi nem tartozik a gépjárművek azon csoportjába, amelyek engedélyt kaptak az autóbusz forgalmi sávban való haladásra.

13. Helyes a „B” válasz. Az előzési szándék jelzése céljából lakott területen kívüli szabad hangjelzést adni.

Molnár György (URH 1909)

1952 – 2017



Hosszan tartó, súlyos betegség után vesztítettük el kollégánkat. Több mint két évtizedet töltött a „kockások” nagy családjában.

Gyászolják felesége, gyermekei, unokája, barátai, taxis kollégái.

FÓTAXI ZRT.

14. Helyes az „A” válasz. A képen látható helyen az autóbusz részére terelővonalal jelöltek ki megállóhelyet. Ha a taxis át kíván hajtani az így megjelölt területen, akkor a terelővonal átlépését kellő időben irányjelzéssel kell jeleznie.

LA PALMA, A MEGLEPETÉSEK SZIGETE



Már megint a feleségem döntötte el, hová megyünk nyaralni. La Palma!... „De anyukám, Teneriffén már voltunk!” „De La Palmán még nem!” – jött a logikus válasz.

Te, aki most ott dekkolsz utasra várva valahol egy utcában és a Ta-

xisok Világát böngészed, egy kicsit se restelld, ha nem tudod, hol is keresd ezt a szigetet! Vedd elő az Európa térképet, és külön kis keretben alul megtalálod az Afrika partjaitól 100-500 kilométerre eső Kanári-szigeteket. Igen, az ott balra, a legtávolabbi, falevél alakú sziget, az La Palma. Kevesen ismerik.

Elindultunk, átszállás Madridban, ahol 4 óriási terminál van, a miénk 2 kilométer hosszú. (Igen, annyit!) Nem késtük le a csatlakozást, irány La Palma! Az Iberia 240 fős A321 típusú Airbus-án kaja csak pénzért van, az ülészek és az ülések po-





Én is taxi vagyok



Barátságos fekvőrendőr



Bekapcsoltad a lámpát?



Csinos kollegina



Civil a droszton, taxi is tilosban

sofőr. Hatan ballagtunk utána, az éppen két kocsihoz való utas, ugyanis La Palma-ra nem jellemző a tömegturizmus, és a kisebb-nagyobb szállodák és apartmanházak, sőt az utazási irodák is taxit használnak transzferként. Vannak kisebb buszok is, de nagy luxusbuszokat nem látni a reptéri parkolóban, taxiból is csak 7 darab árválkodott a droszton. Én az anyósülésen, feleségem hátul olaszul cseveg a 35 év körüli genovai leányzóval.

Jöhet az interjú! „Hány éves tetszik lenni?” – kérdezem a sofőrt. „68”. „És még taxizik?” „Persze, mert ha otthon vagyok, 10 perc alatt összeveszünk a feleségemmel.” A kocsiban élénk derűtség, mert mindenki tud németül. „Mennyibe kerül a taxiengedély?”

– kíváncsiskodom tovább. Azt mondja, 70 000 euró. Mosolygok. Talán 7000? A kolléga megáll egy alkalmas helyen, elkéri a jegyzetfüzetemet és beleírja: 70 000 euró. Úristen, ez 22 millió forint! Ezt csak hosszú lejáratú bankhitellel lehet finanszírozni! Általában az első autót is hitelből veszik meg. Vajon miért jó ez a spanyoloknak? A túlszaporodás ellen?

Az útvonal az időnként előbukkanó fehérfodros óceánnal, a bájos kis települések a színes házikkal, az út fölél boruló zöld lombokkal mesés. Mint ahogy az egész sziget. A 42 kilométeres, nagyon kanyargós útért összesen 50 eurót fizetünk. Amúgy az alapdíj 3,15 euró, a nappali tarifa 0,55 euró/km, az éj-

Folytatás a 38. oldalon

fátlanul szűkek. A 3 órás úton felfedezem, a gépet egy hosszú fekete hajú spanyol szenyorita vezeti.

Amikor ereszkedni kezd a gépünk, elhaladunk a legnagyobb sziget, Teneriffe 3800 méteres vulkáni kúpja felett, majd feltűnik La Palma. Egy óriási, csipkés, vulkanikus szikla, ami innen fentről kopár, szürkészöld színben látható. Rémülten nézünk egymásra: mit lehet itt csinálni, hol vannak a pálmák? Aztán leesett az álunk.

A reptéren – ahol mindössze 9 beszállóhely van – egy korosabb, barátságos úr tartja a szállodánk tábláját, mint kiderül, taxi-



+36-1 8-888-888

www.taxiplus.hu

TE kellesz a TaxiPlus-nak! AKCIÓS belépési lehetőség!

A TaxiPlus felvételt hirdet korlátozott számban budapesti csapatába a TÉNYLEGESEN megnövekedett fuvarszám kiszolgálására! Csatlakozz belépési díj nélkül, Plusz minden új belépő 2 hónapig FÉLHAVI tagdíjkezdvezményben részesül! *

- Tapasztalt taxisofőr vagy?

Beszéljenek a tények!

Budapesten több, mint 6000 szállodai megrendelés havonta, folyamatosan bővülő éjszakai szórakozóhely-állomány.

- Kezdő vállalkozó vagy, és rendelkezzel minden taxizáshoz szükséges papírral, de bizonytalan vagy?

Minden kezdő kollégát egy kijelölt mentor segít a beilleszkedésben a nap 24 órájában! Nincs rossz kérdés, és főleg nem rosszkor! Ha elbizonytalanodtál, hogy mit csinálj egy fuvarral kapcsolatban, a mentort mindig el tudod érni! A mottónk csak ennyi: „Ha nem tudod, kérdezz!”

- Nem vagy még taxis?

Vágy bele! Segítjük pályakezdő fiatal, vállalkozó szellemű leendő kollégáinkat a taxis vizsga megszerzésében, a szakma fortélyainak elsajátításában!

Amit Mi adunk:

- a munkavégzéshez szükséges táblagép
- bankkártya-elfogadó terminál (POS)
- szabadjelző
- URH rádió (kedvező vásárlási és bérleti konstrukciók)

Amit Mi kérünk:

- legyél elkötelezett szolgáltató
- legyen legalább „A” kategóriás gépkocsid
- szeress csapatban dolgozni
- legyél része a modern taxizásnak

Ne habozz!

Hétköznap 09:00 és 17:00 között hívd
+36-70 5 888 905 -ös telefonszámot
a részletekért és gyere el személyesen,
1144 Budapest, Gvadányi u. 61-65.

* az akció a TaxiPlus rendszerében még nem regisztrált kollégákra érvényes, a kedvezmény a belépéstől érvényesül
2017. május 1-től visszavonásig!

Folytatás a 36. oldalról

szakai, hétfévi 0,63, a reptéri felár 1,7 euró, a várakozás 15,05 euró óránként.

És most nézzük meg, az ottani kollégák milyen körülmények között végzik a munkájukat! Geológusok szerint ez a világ legmeredekebb szigete, fantasztikus vulkáni sziklaképződményekkel, amelyek 2500 méterig szökkennek a tenger szintjétől. Odáig öt növényzeti zónán kell keresztül menni. A domborzati viszonyok miatt rendkívül sok a kanyar az utakon, van olyan szerpentin, amely „korlátlanul” szinte csak kanyarokból áll. Lenn pedig a szakadék. Ez okból a helyiek nagyon óvatosan, lassan vezetnek, ami nem mondható el a bérelt autóval csalinkázó külföldiekről. Vannak keresztek, koszorúk az utak szélén. S akkor még az időjárás! Néha a 47 km hosszú, 28 km széles sziget egyik oldalán más az időjárás, mint a másikon, a tengerszinten 30 C° van, 1000 méteren 14 fok és vízszintesen esik az eső, 2400 méteren pedig 26 fokban süt kéreghetünk. S akkor még vegyük hozzá, hogy bár a főutak jó állapotúak, de az alsóbbrendűek bizony elhanyagoltak, gödrösek, még a szerpentinek is. Hát nem piskóta!

A taxisok szempontjából van különbség a nyári és téli szezon között, de megoldják. A téli hónapokban például idős szigettársaitak viszik orvoshoz, kórházba, sőt, bevásárolnak nekik. Ez is pénz. Októbertől többnyire csak örült gyalogtúrázók és kerékpárosok jönnek, és zuhogó esőben is nekiesnek a hegyeknek. De taxiznak is! Idős sofőrünk ilyenkor elvonul Argentínába melegedni, és kiadja a lakását. Nem rossz!



Kipakolás az út közepén



Kanyarok, kanyarok



Szabadjelző



Pálmák La Palmán



Ennyibe kerül az üzemanyag

A 160 taxis megküzd a fuvarokért, ám ez sosem durva eszközökkel történik. Címeket, magánszemélyeket, szálláshelyeket keresnek fel, elébe

mennek a munkának, és mindegyiknek van névjegye. Jaj, el ne felejtsem! Nyáron a taxisok hozzák a hegyi településekről az idős embereket a strandokra, és a strandőr fiúkkal együtt háromkerekes bicikliszerű járművel óvatosan betolják őket az óceánba. Csak néztünk! Micsoda boldog arcok!

A helyiek szeretnék fejleszteni a turizmust és az infrastruktúrát, de a jóval nagyobb, nyüzsgő, látványos Teneriffe, a közigazgatási központ ezt nem szorgalmazza, ráadásul a kisméretű, bár szép-

Ez mind taxi



Piros csík az ajtón



nál és klíma van, de nem kötelező. Az autók között van saját és bérelt is.

Most figyelj! A sofőrök egyenruhája: sötét tónusú hosszú nadrág, nem farmer és a megyei társaságnak megfelelő színű ing, amelynek színe még véletlenül sem azonos az ajtón levő csík színével. Tilos a szélsőséges külső, a rendezetlen fejszórzet. Taxis tanfolyam nincs, és 70 éves korig lehet taxizni. Kapaszkodj! Borralót nem fogadnak el! Fuvarozási kényszer sincs, a sofőr dönt, kit nem szállít el. A taxisok között 6 nő is van, de a közbiztonságot a lehúzott ablakokkal parkoló autók is jellemzik. Beszéltem olyan taxissal, aki 35 éve taxizik, de ez idő alatt magyar emberrel még nem találkozott. Egy ilyen kis szigeten a taxiengedély nélkül fuvarozó dögevő emlősök nem léteznek, azonnal lebuknának. Másik szigetre átmenni, ott halász-

Rendőrautócska



Taxidroszt



séges strandok és a domborzati viszonyok nem teszik lehetővé szállodasorok létesítését. Szerencsére.

A taxik patikatiszták, és mindegyik valamelyik megye taxitársaságához tartozik, az egyéni vállalkozók is, az alkalmazottak pláne. Az első ajtókon színes, ferde csík jelzi a megyét. Műszaki vizsga 4 évente esedékes, POS-termi-

gatni tilos a taxisoknak, akik egyébként maguk osztják be a munkaidejüket. Hát ennyi.

Ugye megmondtam, La Palma a meglepetések szigete.

Tóth I. Gábor

- Doktor úr, mik az esélyeim ?
- Egyszerű rutinműtétről van szó. Már nyolcvanketteszer csinálom.
- No, akkor nyugodt vagyok.
- Lehet is. Elvégre egyszer végre már sikerülnie kell.

* * *

„Nem az a baj, hogy nyakig vagyunk a szarban, hanem hogy lötyögtetik.”

Taxaméter jól látható helyen



NEM KELL SOK,
HOGY SOKAT KAPJON.
A KÉNYELEM BŐL.



**FIAT TIPO KOMBI 1.4 16V EASY SÁRGA MATRICÁVAL
MÁR 4.205.000 FT-ÉRT!**

Akciónkban az alábbi modellek is elérhetőek:
Fiat Tipo sedan, Fiat Tipo 5-ajtós, Fiat 500L Living, Fiat Doblo

ELÉRHETŐSÉG:

Szakács-Kovács Lóránt

Mobil: +36 30 326-1639

Email: lorant.szakacs@fcagroup.com



fiat.hu

Vegyes átlagfogyasztás: 3,7 – 8,3 l/100 km; CO₂-kibocsátás: 98 – 146 g/km. 5 év garancia: 2+3 év, vagy 100 000 km futásig kiterjesztett garancia, a mindenkor érvényes ÁSZF feltételei alapján. A képen látható autó illusztráció. Az ajánlat a készlet erejéig érvényes. Részletek a www.fiat.hu weboldalon.