

taxisok világa



Egy szakmai nap, ami Érted és Rólad szól!

Szeretettel várunk minden hazai személyszállító vállalkozót **2017. november 14-én kedden**, a **Hungexpo 25-ös épületében** megrendezésre kerülő **TAXIS EXPO-ra!**

A belépés ingyenes, de az előzetes regisztrációhoz kötött, az alábbi módon:
www.regisztracio.bkik.hu oldalon válaszd ki az eseménynaptárban a nov. 14-i Taxis Expo rendezvényt és töltsd ki a jelentkezési lapot.

A látogatók között értékes ajándékokat sorsolunk a helyszínen.

További információ és részletes program a magazin 16. oldalán olvasható.

Szervező: BKIK Ipari Tagozat



XXVII. évf. 10. sz.

2017.

Október

NEM KELL SOK,
HOGY SOKAT KAPJON.
A KÉNYELEMŐL.

TAXI EXPO HUNGARY
2017
OTT TALÁLKOZUNK!



FIAT TIPO KOMBI 1.4 16V EASY SÁRGA MATRICÁVAL
MÁR 4.205.000 FT-ÉRT!

Akcióinkban az alábbi modellek is elérhetőek:

Fiat Tipo sedan, Fiat Tipo 5-ajtós, Fiat 500L Living, Fiat Doblo

ELÉRHETŐSÉG:

Szakács-Kovács Lóránt

Mobil: +36 30 326-1639

Email: lorant.szakacs@fcagroup.com

Vegyes átlagfogyasztás: 3,7 – 8,3 l/100 km; CO₂-kibocsátás: 98 – 146 g/km. 5 év garancia: 2+3 év, vagy 100 000 km futásig kiterjesztett garancia, a mindenkori ÁSZF feltételei alapján. A képen látható autó illusztráció. Az ajánlat a készlet erejéig érvényes. Részletek a www.fiat.hu weboldalon.



fiat.hu

TARTALOM

Forgalmirend-változások	4.
Katások és az áfa	4.
Taxisok kontra Budapest közút	5.
Ettől féltünk!	5.
Dróntaxik a légtérben	6.
Minden rendben?	6.
Itt tényleg tartásatok be a közlekedés szabályait!	7.
Ha majd nem kellesz...	7.
Sziasztok, Horgászok!	8.
Amiről nem beszélünk	13.
Nyissák meg a lezárt WC-ket!	13.
Tisztelt Főosztályvezető Úr!	14.
A tankolás is biztonsági kérdés	14.
Májustól nem elég a forgalmi az autózáshoz	15.
Taxis Expo Budapesten	16.
Tájékoztatás az adóhatóság fizetési értesítéséről	16.
Örület!	17.
Sok a felesleges papírmunka	18.
Nagyméretű Budapesti matricákat a budapesti taxikra?	18.
Norvégia a zászlóvivő	19.
Ötven helyett harminc lenne a maximum	19.
10 éve történt, 20 éve történt	20.
Követelmények	21.
Budapest balesetveszélyes kereszteződései 6. rész	22.
Toronyházi gondolatok	23.
Mit hordjunk a taxiban?	28.
Tisztelt Kollégák!	28.
Tudod vagy tippelsz?	31.
Ukrainai útinapló 3. rész	34.

MKIK Közlekedési és Logisztikai Kollégium Taxis Szekció:

15 napon túl kötelező a cserekészülék

2017. szeptember 15-én ülést tartott a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara (MKIK) Közlekedési és Logisztikai Kollégiumának Taxis Szekciója. A megbeszélésen a résztvevők ismételtlen öszegezték azokat a műszaki és technikai problémákat, amelyeket az online pénztárgépekkel (opg) kapcsolatban a nyár folyamán már jeleztek a minisztérium illetékeseinek.

Azokra a jelzett üzemeltetési problémákra, amelyek szoftverhibából erednek, nagy valószínűséggel a gyártó, illetve forgalmazó által indított szoftverfrissítés megoldást nyújt majd. Ugyanakkor sok olyan probléma van, melyek megnyugtató rendezése további hatósági egyeztetést igényel.

Ezúton szeretnék felhívni az üzemelte-

tők (taxisok) figyelmét, hogy az GPS-es online pénztárgép meghibásodása esetén a pénztárgép üzemeltetője (taxi) kér-

Havi aforizma

Amikor a szeretet hatalma legyőzi a hatalom szeretetét, a világ meg fogja ismerni a békét.

Jimi Hendrix

heti a szerviztől cseregép

biztosítását, amelyet a szerviznek 8 napon belül biztosítania kell.

Továbbá **az üzemeltető kötelessége** cseregépről gondoskodnia, abban az esetben, **ha a gép javítása a 15 napot meghaladja**. Ebből az következik, hogy ha az üzemeltető (taxi) beviszi az online pénztárgépét javításra, akkor a javítás megkezdését követő 7. napon rá kell kérdeznie, hogy várhatóan még hány napig fog tartani a javítás? Amennyiben ez az időtartam több mint 8 nap, úgy rögtön jeleznie kell a cseregép-igényét.

Abban az időszakban, amikor az online pénztárgépe javítás alatt áll, az üzemeltető (taxi) a nyugtaadási kötelezettségének kézi nyugta adásával tehet eleget.

Új légitársaságok Ferihegyen

Az elmúlt napokban három új légitársaságot köszönhetünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtérre.

EASTERN

————— B Terminál

Evelop Airlines

————— B Terminál

VIP flights

————— B Terminál

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, 2017. 10. 10-én hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban, hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E - m a i l :

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

ecometer

Új eurós, hönvontatós taxióra

egyévre szabott részletfizetéssel vagy bto

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja bto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

Forgalmirend-változások

IX. Kvassay Jenő út



IX. Kvassay Jenő utca:
Nem lehet jobbra fordulni a Hajóállomás utcával szemközti utcába

Reggelente hosszú a sor befelé a csepeli „gyorsforgalmi” úton. Sokan úgy próbálnak gyorsabban haladni, hogy előre sietnek egy jobb oldali kanyarodó sávban, lefordulnak jobbra a Hajóállomás utcával szemközti utcába, majd egy záróvonalon keresztül tovább haladnak egyenesen a Soroksári út felé. Most a közlekedésszervezők fizikailag megakadályozták ezt a „sportszerűtlen” előre jutást, nem lehet jobbra fordulni.

XI. Október 23. – Budafoki út



XI. Október 23 út:
Engedélyezték a visszafordulást a Budafoki útnál

Engedélyezték a visszafordulást az Október 23. útnál az Allé bevásárlóközpont felé. Apró szépséghiba, hogy csak az útburkolati jeleket festették fel, a jelzőlámpában nem cserélték ki a lencsét. Majd figyelmeztetjük őket...

XI. Beregszászi út: Zsákutca lett a felső szakasz



XI. Beregszászi út

Nagyon balesetveszélyes volt a kihajtás a Beregszászi útról a Törökbálinti útra egy beláthatatlan kanyar miatt, ezért megtiltották a kihajtást. A Beregszászi út felső szakasza zsákutca lett. Több helyen lehet biztonságosan ráhajtani a Törökbálinti útra, például a Sasadi útnál, egy jelzőlámpával biztosított csomópontban.

XI. Törökbálinti út

XI Törökbálinti út: Úgynevezett középszíget készült a gyalogosok védelmében



A gyalogosok biztonsága érdekében, úgynevezett „középszíget” gyalogátkelőhelyet alakítottak ki. Az új műtárgy mintaszerűen ki lett táblázva.

Katások és az áfa

– Az alanyi mentesség meghaladása –

Lapunk előző számaiban már említettük, hogy 2017 évtől elvált az áfa és a kata összeghatára. Az alanyi áfamentes határ évi 8 millió forint, míg „katázni” évi 12 millióig lehet.

Azt, hogy milyen következményei vannak a kataalanynál az alanyi áfamentesség elvesztésének, az alábbiakban részletezzük.

Az alanyi áfamentesség elvesztése maga után vonja a kataalanyt terhelő áfafizetési, -nyilvántartási és -bevallási kö-

telezettség létrejöttét. A kataalanyt ettől az időponttól kezdődően megilleti kiadásai után az áfa levonási joga is, melyet számla birtokában gyakorolhat is annak ellenére, hogy költségeit nem köteles nyilvántartani, csakis a bevételeit.

Ahhoz, hogy a kataalany szabályszerűen eleget tegyen áfabeli kötelezettségeinek, mindenképp a törvényekben meghatározott nyilvántartást köteles vezetni. Ennek az úgynevezett „áfanyilvántartás”-

nak alkalmasnak kell lennie arra, hogy abból az áfa alapja és összege megállapítható legyen.

A törvény konkrét tartalmi elemeket nem ír elő a nyilvántartással kapcsolatban, de az ellenőrzési gyakorlat már kialakította ennek tartalmát (bizonylat száma, teljesítés dátuma, adó alapja és összege). Az áfafizetési kötelezettség megállapításához feltétlenül javasolt könyvelő segítségét kérni

– A fiatalok fele optimistán tekint a jövőbe. A másik fele nem használ drogokat...

A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra Budapest közút

VIII. Fiumei út 17.

VIII. Fiumei út: Hiányoznak az útburkolati jelek



• Nagyon sok helyen történt a taxiállomásokon útburkolatsere, köszönet érte. Itt viszont elmaradt a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jelek felfestése. Kérjük pótolni.

• Az év elején megrendelt burkolati jel felújítási munkálatok a kivitelező kapacitás hiánya miatt csúszást szenvedett. Igéretet kaptunk a mielőbbi, előreláthatóan őszi befejezésre.

IX. Soroksári út 16.

IX. Soroksári út: Ismét eltűnt a jelzőtábla



- Jeleztük, hogy eltűnt a TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla, amit visszahelyeztek, ezért is köszönet. Azonban ismét eltűnt, újból kérjük pótolni.
- A taxiállomás jelzőtáblái az úszó-világbajnokság befejeztével ismét az eredeti helyükre kerültek vissza.

Agócs István igazgató
Halász Gyula taxiközlekedési osztályvezető
BUDAPEST KÖZÚT
Közlekedési Igazgatóság

ETTŐL FÉLTÜNK!

Az elmúlt években folyamatosan jöttek a szigorítások a taxis szakmában, és amennyivel több a szigorítás, annival többben próbálnak kibújni azok alól.

Például Budapesten a Népliget autóbusz-állomáson megjelentek a szabadjelző nélküli taxik. Miután a szabadjelző nélküli taxik NEM taxik, így nem ellenőrzik, nem is ellenőrizhetik őket a Hatóságok. Jeleztük az illetékeseknek, hogy nem lesz jó a folyamat vége. Egyre több lesz Budapesten az engedély nélkül szolgáltató „kolléga”!

Az V. kerületi Fővám téren hónapok óta „háborítatlanul” szolgálatnak budapesti minősítéssel nem rendelkező kollégák. A hírek szerint a Budapesti Közlekedési Központ is tud a problémáról, de nekik – állítólag – nincs jogosultságuk visszavonni a Taxiengedélyt!

Most a VI. kerületi Bajcsy-Zsilinszky úton megjelentek a

sárga autók a taxiállomás előtt várakozva. Természetesen semmi sem tiltja, hogy valaki sárgára fesse/fóliáztassa az autóját és „véletlenül” egy taxiállomás előtt várakozzon. Csak úgy...

De mi tudjuk, hogy jönnek a turisták, a külföldiek, akik annyit tudnak, hogy Budapesten a taxi három éve sárga. Tehát a sárga

autó az TAXI... És ezek a „kollégák” annyit kérnek, amennyit nem szégyellnek, ugyanis rájuk nem vonatkozik a taxirendelet. Hozzáteszem, néhány „igazi” taxis kol-

léga sem szégyenlős...

2017. szeptember 10-én délután 4 órakor egy német turista a Keleti pályaudvar Kerepesi

kilométeres útra. A taxis kolléga tudomásul vette, hogy nem veszik igénybe a szolgáltatást, javasolta, menjen a turista a következő taxihoz. A német úriember elbálgott a következő taxihoz, aki 40 (!) eurót kért erre a néhány perces útra... Végül a „kedves utas” elbálgott a szemközti Park szálló előtti taxiállomáshoz. Az ott álló taxis 1800 forintért, 6 euróért teljesítette a fuvar. Ha



Nem szabálytalan sárga autóval a taxiállomás előtt várakozni, de fehér rendszámmal onnan utast elvinni engedély nélkül tilos

úti oldalról a VI. kerületi Asbóth utcába szeretett volna eljutni, a „drosztelső” 30 eurót kért. A turista sokkalta az összeget, hiszen még Németországban is olcsóbb a taxi erre a néhány

nincs dugó, még kevesebb lett volna a viteldij...

Mi, becsületes, korrekt taxik, ettől féltünk: Budapesten elszabadul a pokol a taxis szakmában.

Mészáros Szabolcs

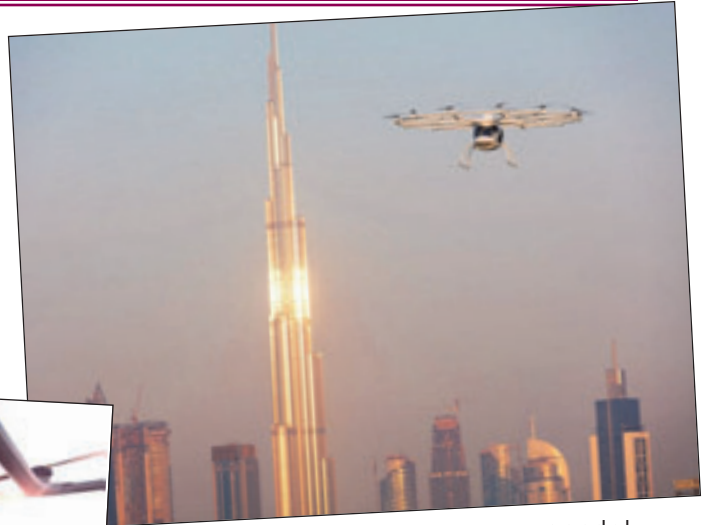
Sikeres tesztrepülés Dubajban

DRÓNTAXIK A LÉGTÉRBEN

Már megint Dubaj! Igaz, az innovációban jeleskedik most a dűsgazdag város, ahol szeptember végén szállt föl a koptertaxi, vagy ahogy más néven illetik, a dróntaxi. A városvezetés úgy tervezi, hogy a tömegközlekedés részévé teszi ezeket a pilóta nélküli járműveket. Nos, ez már tényleg a XXI. század, kérem.

Sikeres tesztrepülést hajtott végre szeptember 25-én az apró légi jármű, amivel Dubaj vezetése alapjaiban alakítaná át a városi közlekedési szokásait. A kopteren nem utaztak még utasok, üresen tette meg a kísérleti távot.

A dubaji közlekedési hatóság egy sor szabályt előírt az üzemeltetőknek, van például beépített biz-



gondolkodnak Dubajban, egy kínai modellt is tesztelnek, és korábban lehetett arról is hallani, hogy az Uber is tervez valamit a város egén, adta hírül az MTI. **Cash**



tónsági ernyő, és kilenc, egymástól független akkumulátor is a gépben. A járművet a német Volocopter gyártja, és összesen 30 percet tud repülni 100 kilométer/órás sebességgel, azaz pont városi távok megtételére ideális.

A közlekedési hatóság tervei szerint a mini koptertaxi a városi tömegközlekedési rendszerébe illeszkedik majd, az utazni vágyók egy applikáció segítségével rendelhetik majd meg a pilóta nélküli járművet.

Igaz, erre még várni kell, a hatóságok ötéves tesztelést terveznek, mielőtt teljesen bevezetnék a járművet a helyi légtérbe. Nem ez az egyetlen légitaxi, aminek alkalmazásán



A rendőrök mögött békésen vár utasára a fővárosi engedéllyel jól látható módon nem rendelkező taxis. Teheti...



MINDEN RENDBEN?

Rendőri ellenőrzés – valószínűleg – egy közlekedési szabálysértés után az V. kerületi Fővám téren, Budapesten. Közben – két méterre – az intézkedő hatóságtól, a taxiállomáson egy budapesti minősítéssel nem rendelkező „kolléga” várakozik utasra.

A kutya sem törődik vele... Minden rendben?

Tóth Tibor

Ha egy cica elszökik otthonról, a nő azt gondolják, hogy biztos kevés szeretetet kapott otthon.

Ha egy kutya elszökik otthonról, a nő azt gondolják, hogy biztos kevés szeretetet kapott otthon.

Ha egy férj elszökik otthonról, a nő azt gondolják, hogy a férfiak mind mocskos szemét disznók...

Itt tényleg tartásátok be a közlekedés szabályait!

Rendszeresen hosszú a sor a Dózsa György úton a Thököly út előtt, irányban, a Hősök tere felé. Néhányan megpróbálnak cselezni, hogy ne kelljen végigvárni a sort, hamarabb tudjanak jobbra fordulni a Thököly úton a Bosnyák tér felé. Ők az Istvánmezei útra fordulnak jobbra, majd egy záróvonalat átlépve mennek a Thököly út felé.

Na, ezt a záróvonalon átlépést filmezik (!) a Közterület-felügyelők, a park közepén felállított kamerával. Az külön témakör, hogy a járművezetők ezzel a szabálytalansággal senkit sem zavarunk, senkit sem tartanak fel.

A szabály az szabály. Itt tényleg tartásátok be a közlekedés szabályait!

Tóth Tibor



HA MAJD NEM KELLESZ...

A díj ellenében végzett személyfuvarozás nagyon ősi mesterség, egyidős az ókori városok, a kerek járművek megjelenésével és az utak építésével. Persze az „*ülj fel, Vagabundusz, két buznyáért elviszlek a gőzfürdőbe*” kezdetű 2000 éves szállítási szerződéstől a mai napig, a taxaméteres, tabletes, pénztárgépes, rádiós, POS-terminálos és jogszabálytengeres taxizásig óriási a szakma fejlődése (túlfejlődése?).

Most ismét mocorog valami a taxizás világában, amire érdemes odafigyelnünk. Az Úr 2017-es évének szeptember hónapjában, annak is a végén, egy lanyha estén nyomkodom a tévé távirányítóját, és bejön a francia tévéhíradó, ahol talán 5 másodpercet tudok elcsípni az egyik tudósításból. Betonplacccon áll egy szép vonalú, hófehér francitudjami, olyan, mint egy helikopter. Igen ám, de nem egy nagy átmérőjű, több lapátos propeller van a tetején, hanem egy kör alakú keret, és abból 6 kisebb propeller mered felfelé, mint a drónoknál. Ilyet még nem láttam! Oldalán arab felirat (csak lustaságból nem fordítom le neked...) és alatta egy nagy TAXI felirat latin betűkkel, majd a „Dubai” szó is olvasható. Hogy kétsésem ne legyen, két hófehér kaftános, arab fejfedős Ahmed száll be a gépbe, egyik sem látszik pilótának. A sosem látott szerkezetecske puhán a levegőbe emelkedik, láthatólag pilóta nélkül, hiszen mindössze kétszemélyes az istenadta. A gép egyértelműen távirányított. Aha, ez az, amiről már olvastam egy rövidke, négy soros tudósítást valamelyik újságban!

Namármost! Ennek a repülő púderdoboznak háromféle üzenete van számunkra.

1. Talán elképzelhető, hogy ebből a kezdeményezésből valamiféle világdivat lesz. (Az UBER-ből is azt lett.)

2. Ebben az esetben a légitaxizás bizonyos konkurenciát fog teremteni a földön futó taxizásnak.

3. Nem kell ember a légitaxi vezetéséhez, elmegy az betáplált távirányítással.

Nézzük ezt sorjában! Már sok jó találmányból nem lett semmi és sok lehetetlennek tűnő találmány lett sikeres (lásd: autó, repülőgép). A légitaxizás nyilván nem úgy működne, hogy a masina leszáll Mariska néni háza előtt a Nefelejcs utcában, majd fellibbenve elviszi őt a Fény utcai piacra, viszont sok vidékre irányuló fuvart vinne el a földiek orra elől. Már most is van olyan utasbázis, amelyek mellényzsebből, lazán ki tudná fizetni a taxis repkedést, a vastagzsebű turistákról nem is beszélve. Miután a légitaxizás elterjedése számos nyitott kérdés megválaszolásának függvénye, ez okból a részletekkel most nem is érdemes foglalkozni. Ha már elmúltál hatvan, akkor pláne.

De van itt egy még nyugtalanítóbb verzió is. A vezető nélküli autókra gondoltam. Az elmúlt évtizedekben többször is olvastam itt-ott ilyen fantom járművekről, de nem vettem komolyan. Marhaság. Ez soha nem fog megvalósulni! Tévedtem. Már gőzerővel folynak a kísérletek, próbapályák épülnek (nálunk is) már 1-2 ilyen

autót kiengedtek forgalomba és már a közlekedéspolitikai is vigyázó szemét rávetette a témára.

Mi lesz ebből?

Egy német újságban olvastam az egyik amerikai kutatóközpont vezetőjének nyilatkozatát, mely szerint először a nagyvárosokon belüli taxiközlekedést szeretnék automatizálni, vagyis vezető nélküli taxijárműveket állítanának forgalomba. Ha ebből is világdivat lesz, a taxisofőr szakma is el fog sülyedni a gázlám-pagyújtogató és a patkolókovács mellé.

Ne legyen igazam.

Egy taxis szomszédomat idézem: „*még egy betanított majomban is jobban bíznék, mint a sofőrtelen autóban*”:

Ami a vezető nélküli autókra illeti, van néhány kérdés:

- Mennyibe fog kerülni egy érzékelőkkel, elektronikákkal, plusz hidraulikákkal telepakolt autó? Sok szerkezet = sok hibalehetőség.

- A navigáció hibája miatt bekövetkező balesetekért ki fog felelni? A gyártó? A tulajdonos? Vagy aki elindította? Aki üzemelteti?

- Ki fog kereket cserélni? Ha megáll a kereszteződésben és nem mozdul?

- Ha nem áll meg a vasúti kereszteződésben? (A vezető nélküli 4-es metró sem áll meg a megállóban.)

- Hogyan dönti el az elektronika, hogy a kutyát, a gyereket vagy a trolibuszt üti-e el?

- Ha beteg agyú hackerek nekivezetik a vakegér autót bárminek? Vagy bárkinek?

Állj! A kérdések szinte vég nélkül folytathatók. Lehet folytatni.

Tóth I. Gábor

Sziasztok, Horgászok!

Megint eltelt egy év, ám Szeptember 13-án, az idén is megrendezésre került a TaxiPlus Szőrös Kupa Horgászverseny és a Német Ferenc Emlékverseny.

Mivel az elmúlt években keveset fogtunk, ezért idén a Dunaharaszti JOKER TÓ-ra esett a választás. Ez jó döntésnek tűnt, mert idén 40 sporttárs nevezett.

A Joker tó



A három nyertes

Reggel

7 és fél 8 között mindenki megérkezett. A szabályok ismertetése után megkezdttük a helyek sorsolását. A sporttársak a nagy fogás reményével mentek a helyükre felkészülni. Természetesen fogyott rendszeren a pálinkából és a sörből a büfénél is, de vittek magukkal ki a „terepre” is.

9 órakor dudaszóra indult a verseny.

Sajnos az időjárási frontok nem nagyon voltak kegyesek a horgászokhoz, mert a halak csak nem akartak enni. Pedig sok-sok etetőanyag került be a vízbe. Teltek a percek, az óra haladt kíméletlenül előre, de nem voltak igazi fogások. Itt-ott egy-egy keszeg került csak horogra. Úgy a verseny felénél azért egy két természetesebb ponty is „partot ért”.

Ami segített a hangulat szinten tartásában, az a lenge szél volt, ami a horgászok irányába fújta az ebéd illatát. Kettő órakor dudaszó jelezte a verseny végét, majd kezdődött a mérlegelés...

Sajnos nagyon sokan betliztek, vagyis nem fogtak semmit. Úgy fele-fele arányban volt a szákokban hal.

Amíg én összesítem az eredményt, addig a nagyon finom bográcsgulyást fogyasztották a kollégák.

Ebéd után eredményt hirdettem:

TaxiPlus SZŐRŐS KUPA

- | | | |
|---|------------|---------|
| 1. Helyezett: Denhoffer András, City Taxi 864 | 2 db hal | 8.25 kg |
| 2. Helyezett: Matalin János, Főtaxi | 180 db hal | 7.55 kg |
| 3. Helyezett: Tóth Ákos, Taxi Plus 655 | 2 db hal | 6.20 kg |

Legnagyobb hal: Denhoffer András, City Taxi 864 6.00 kg



Gyülekező



Ha lett volna csapatverseny, a City Taxi csapata nyerte volna

Az ajándékok



Folytatás a 10. oldalon

2100

autós hybrid flotta



Legyél Te is környezetbarát City Taxis!



HYBRID FLOTTÁNK ALAKULÁSA SZÁMOKBAN*:

*2017.09.06.

2017
július 6.
188db

2016
80db

2017
január 1.
155db

2014
20db

2015
42db

Az érdeklődők jelentkezését várja
Németh Zoltán a 70 3838 001 számon

Folytatás a 8. oldalról

Német Ferenc Emlékverseny

Matalin János, Fütaxi – 180 db hallal

Itt ezúton szeretnék köszönetet mondani mindenkinek, aki eljött és megtisztelt jelenlétével!

Szeretnék köszönetet mondani a TaxiPlus tulajdonosának, Vezetőségének a névhasználatért és a szponzorálásért!

Szeretném megköszönni a City Taxi SE Vezetőségének a barátunkról elnevezett: NÉMET FERENC Emlékverseny szponzorálását!

Szeretném megköszönni Laczi Gyula (City Taxi 247) barátomnak a segítségét, tudását az ajándékok kiválasztásában és megvásárlásában!

Remélem, jövőre megint megrendezhetem a már hagyományosnak nevezhető versenyt, melyen – ezt is remélem – legább ennyien megtiszteltek majd jelenlétetekkel!

Kívánok mindenkinek minden jót, balesetmentes közlekedést, valamint nem utolsósorban azt, hogy a következő találkozósíig is:

GÖRBÜLJÖN A BOT!

SZIASZTOK:

Szörös (Taxi Plus 626)

Koczka Lajos tombolanyertes



Denhoffer András



Tombolanyertes



Matalin János



Helyesbítés

Egri olvasónk telefonon hívta fel figyelmünket arra, hogy a szeptemberi számban megjelent anyagban Tenerife neve helytele-

nül Teneriffeként jelent meg. Köszönjük az észrevételt. Sajnos sok kézen ment keresztül az írás, de a hiba maradt.

Olvasóinktól elnézést kérünk.
A szerk.

Erdei Zoli tombolanyertes



A bankigazgató rászól a biztonsági őrre, mert az öreg ismét néhány perccel később a szolgálatból.

– Pista bácsi! Vegye tudomásul, hogy a bankban a pontosság ugyanolyan fontos, mint... mint mondjuk a katonaságnál! Volt maga katona?

– Igen kérem, voltam.

– Na, és mit mondott magának az ügyeletes tiszt, amikor késve ment be a laktanyába?

– Azt mondta, hogy: Alezredes elvtárs jelentem, a zászlóalj felsorakozott...

...tovább erősödünk

Válassz Minket!

Mi tudunk segíteni...



Kiemelkedő cím állomány vár (céges + magán és rendezvény)

Családias hangulat

Mindennap nyitva tartó pénztár

Rugalmas és gyors ügyintézés

Taxis központú cégvezetés

Számos rendezvény, szórakozóhely, ahol kihelyezett diszpécserok segítenek

Kiszámítható, megbízható munkavégzés

Innovatív cégfelfogás

**Amennyiben nem vagy megelégedve
a címmennyiségeddel,
gyere hozzánk dolgozni!**

információ: Fárbas Tibor
telefon: +36 70 376 9997
Fax: +36 1 235 5404
www.6x6taxi.hu

Ha mindent viszel nálunk jól keresel!

TAXI4[®]

Tel.: 4-444-444

AKCIÓ!

FÜGGETLEN SZOLGÁLTATÓK RÉSZÉRE!

2017-ben minden hónapban több mint 10.000 db. megrendelést mondtunk le! A fuvarlemondások megszüntetése érdekében az utasaink kiszolgálásához szabadúszó „mezítlábas” kollégák részére lehetőséget biztosítunk, hogy külsős (nem TAXI 4-es) vállalkozóként

**fuvaronkénti díj ellenében
(300,-Ft/teljesített fuvar)**

elvigyék a TAXI 4-et rendelő utasokat.

Nincs kötelező munkaidő, nem kell URH az autódba, nem kell a TAXI 4 jelzéseit viselned és csak annyit fizetsz, amennyi címet elviszel*.

A kezdéshez nincs másra szükséged,
csak egy Androidos telefonra, vagy tabletre!

**(pl: ha novemberben 23 db. TAXI 4-es fuvart viszel, akkor a hónap végén 6.900,-Ft. fizetendő utólag)*

Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól.

FIGYELEM!

**1 NAPOS TAXIS TOVÁBBKÉPZÉSI TANFOLYAMOK
INDULNAK A TAXI 4-NÉL FOLYAMATOSAN.**

**A KÉPZÉS ÉS A VIZSGA BRUTTÓ ÁRA 28 500 Ft/fő
SEGÉDANYAGOKKAL EGYÜTT**

**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, 1141 Budapest, Németpróna utca 35.**

A TAXI 4 képzési partnere a Szerviz Oktatási Központ Kft. Nyilvántartási szám: 00092-2013

AMIRŐL NEM BESZÉLÜNK

Taxis kolléga jelentkezett parkolótárcsa-ötletével szerkesztőségünknel. Ahogy elmondta, már több alkalommal próbálták az ellenőrök büntetni azért, mert elszaladt a mosdóba. (WC-re, toalettre stb.) Az eljárás (ok) végül is nem elmarasztalással zárultak, viszont ettől még a probléma magmaradt. Ugyanis WC-re mindenkinek menni kell, taxisnak, irodistának egyaránt. Ám, ahogy a kolléga elmesélte, a taxisnak azt javasolják a BKK-ban, hogy keressen egy fizetős parkolót, dobjon be pénzt a parkolóautomatába, majd fizessen még esetleg a vendéglátóhelyen, vagy a hotelben a mosdó-használatért is. Kollégánk ez úton visszakerdezett: mit szólnának az ilyen javaslatot

A tábla egy alapvető emberi jogra hívja fel a figyelmet, továbbá arra, hogy a taxis csak a WC-re ugrott el

Ellenőrzést végző szerv részére!

Az emberi alapjogok az ENSZ által is ratifikált 25. cikkeje tartalmazza az egészséghez, élethez és más ehhez kapcsolódó jogok értelmezését, annak taglalását. Kérem az ellenőrzést végzők türelmét s e passzus figyelembevételét. Ennek az emberi jogoknak valamint az egészségem védelme miatt vagyok rövid időre távol, felkeresve az erre rendszeresített helyiséget, a szükséges időre! Kérem mindezek szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2017.09.11.

Ig.sz.: 001388
személyitaxi-vezető

tevő irodisták a BKK-ban, ha nekik is minden alkalommal fizetni kellene a WC használatáért? Például lenne egy vagy több automata a BKK épületében, ahová a mosdóhasználat előtt pénzt kellene bedobni? Természetesen a kérdés abszurd, de akkor a taxisnak miért ezt javasolják? – kérdezte kollégánk. Mindenesetre szerkesztett egy táblát, amit ilyen esetekben elhelyez a szélvédő mögött, jelezve,



Az ellenőrzést végző számára is jól látható helyre van téve

Nyissák meg a lezárt WC-eket!

Nemcsak a taxisok, de a turisták is bajban vannak Budapesten, mert kevés a nyilvános WC, erről már országos napilapok is cikkeznek. Pedig van a fővárosban több tucat mellékhelyiség a metróállomásokon, azonban ezek zárva vannak a nagyközönség előtt.

A mai fiatalok már nem is tudják, hogy a metróállomások és metróalagutak nemcsak békeidőre, de háborús évekre is készültek. A föld alatt, a metróállomásokon óvóhelyek vannak kialakítva, tucatnyi mellékhelyiséggel. Ezeket rendszeresen karbantartják, csak éppen senki nem használja őket...

Persze, van még érdekesség a föld alatti világban. Például a MÁV vasúthálózata, vágányhálózata össze van kötve a metróhálózattal a Keleti pályaudvarnál. A mozdony a felszínről le tud menni az alagútba szükség esetén. Sőt! A 2-es és 3-as vonal össze van kötve egy alagúttal a Deák tér alatt. Ha valaki vágányok csatogását hallja, az nem a véletlen műve... Ott lehet(ne) az egyik alagútból átmenni a másik alagútba a metró szerelvényeknek.

De térjünk vissza a WC-kre. Javasoltam, hogy a metróállomásokon lévő mellékhelyiségeket adják ki vállalkozóknak, hasznosítsák őket. Jól járnának a turisták – és persze – a taxisok, jól járnának a vállalkozók és jól járna a Budapest Közlekedési Vállalat is, lenne egy kis plusz bevételük... A válasz rövidítve, szerkesztve. (Kiemelés tőlem. J.P.)

Köszönettel vettük javaslatát, azonban a négy metróvonal közül csak az M2-es és az M3-as vonalakon vannak olyan berendezések, amelyek polgári védelmi célokra alkalmasá teszik a metróállomásokat.

Emellett több olyan állomás is van, ahol nem lehet megközelíteni a mellékhelyiségeket anélkül, hogy közben ne érintsünk olyan üzemi területeket, ahová biztonsági okokból csak a BKV Zrt. munkavállalói léphetnek be. Emiatt sajnós nem lehet bérbe adni ezeknek a helyiségeknek az üzemeltetését.

Várkonyi Ágnes

Levelezési csoportkoordinátor

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

Köszönjük a választ.

Juhász Péter

hogy nem családlátogatásra ment.

Aztán abban is igaza van, hogy a BKK keretei között működő BKV végállomásain a járművezetők részére mosdóhelyiség van kialakítva. Nekik nem kell bedobni pénzt, vagy parkolóhelyet keresni, ha „szükséges”. Számukra minden végállomáson ez az alapvető emberi jog biztosítva van.

A taxisoknak viszont nincs végállomásuk sehol a városban. Ennek ellenére szükségük van időnként egy-egy mellékhelyiség használatára munka közben, mert kiizzadni ugye nem mindent lehet...

Kollégánk javaslata, hogy parkolótárcsákat lehessen elhelyezni a szélvédő mögött, amivel a taxis „szükség esetén” rögzíteni tudná, mikor hagyta a droszton az autóját, hogy „dolgát végezze”. Az ellenőrzést végző tudná, hogy percekben belül visszatér a taxit vezető személy, mert csak a WC-re ugrott el.

Nos, mi közreadtuk a javaslatot. Akár vitát is nyitunk, ha lesz más javaslat.

A szerk.

Tisztelt Főosztályvezető Úr!

A 176/2015. Korm. Rend. hatálybalépése óta, egyre többször találkozunk azzal a problémával, hogy a megyei Kormányhivatalok nem egységesen, és nem egyértelműen értelmezik a jogszabályt Magyarországon.

Több megyéből érkezett arra vonatkozó észrevétel, hogy a már 10 évnél idősebb taxik egy részénél idén – a 2017-es évben –, az időszakos műszaki vizsgán a következő 1 éves perióduson túl a taxi-minősítő igazoló lapot is automatikusan meghosszabbította a megyei közlekedési Hatóság 1 évvel, annak ellenére, hogy a jogszabály ezt már csak 2017. december 31-ig tette volna lehetővé.

A csatolt levélből – amit Nyíregyházáról kaptam a mai napon – a fenti probléma, mint konkrét jelenség megállapítható.

Jelenlegi adatok szerint kb. 200 (!) taxigépkocsi-engedély esetében tévedtek ebben az évben a megyei Kormányhivatalok, és kapták meg az érvényben lévő Rendelet ellenére az újabb tevékenységi igazolólapot.

Az elmúlt hetekben az országos érdekvépviseletek (FUVOSZ, OTSZ) is megosztottá váltak a fenti anomáliák kialakulása és megoldása miatt.

Az OTSZ nem tartja etikusnak és jogszerűnek, ha a Hatóság – a saját tévedéséből, vagy akár mulasztásából adódóan már kiadott – engedélyeket visszakeri, mint egy babruhát, szintén a fenti jogszabályi hivatkozásra a határidő lejártá előtt mintegy 2-3 hónappal, okozva ezzel komoly fejtörést a vállalkozóknak a gépjárműcsere miatt.

Kérem, szíveskedjek továbbítani az

Szállítók Ipartestülete
4400. Nyíregyháza, Dózsa Gy. u. 9.

Taxis Szövetség
Metál Zoltán
Elnök Úr részére!

A segítséget szeretném kérni a Nyíregyházán kialakult helyzet rendezésében. A Nemzeti Közlekedési Hatóság osztályvezetője talán elnézte az engedélyek kiadását, nem vették figyelembe a műszaki vizsgáztatáskor a 176/2015(VII.7.) Korm. rendeletben foglaltakat. Így kb. 20-25 főnek az engedélyét vissza akarják vonni 2017. dec. 31. hatállyal.

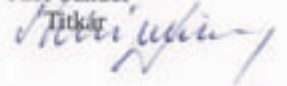
A hiba az megtörtént, de a problémát méltányosságból kellene megoldani, miszerint a taxis vállalkozó egyértelműen nem hibáztatható.

Akiket ez érint azt a névsort talán a Tc. részére kiadják.

Előre is köszönöm a segítséget.

Nyíregyháza, 2017. 10.02.

Tisztelettel:
Kiss Sándor
Titkár



észrevételeinket, és tisztelettel kérem az NFM támogatását abban, hogy a már kiadott igazolások ne kerüljenek – erre való hivatkozással – visszavonásra.

Köszönettel

Metál Zoltán
elnök
Országos Taxis Szövetség

Ön tudja, melyik oldalon van a tanksapka?

A tankolás is biztonsági kérdés

A taxisok számára ez banális kérdés, de naponta látni olyan autóst, aki nem tudja, melyik oldalon található az üzemanyagtartálya és a tanksapka, ez egyértelműnek tűnhet, pedig nem is az. Abba hányan gondoltak bele, hogy biztonsági kockázatot is felvethet, az autó melyik oldalán tankolunk.

Elöljáróban megjegyzem, semmi bajom a hölgy sofőrökkel, de az esetek többségében velük fordul elő, hogy az autóikat vezetni szeretik és még a tankolást is másra bizzák. Ennek során találni példát arra, hogy a kútoszlop nem megfelelő – értsd közelebbi – oldalán állnak meg üzemanyagot vételezni. Mentségükre szolgáljon, típusonként változhat, hogy a jobb vagy a bal oldalon található a tanksapka. A gyártók azonban annyi segítséget adnak – amit igen sokan nem tudnak –, hogy a műszerfalon az üzemanyagot jelző piktogramon a töltő cső azon az oldalon látható, ahol majd vételezni lehet a benzint vagy gázolajat.

A tankolás kapcsán egy valami egészen biztos: középen ma már nem lehet a tanksapka. Ennek egészen egyszerű magyarázata az, hogy balesetveszélyes. Az autó hátulját ért ütközéskor ugyanis könnyen megsérülhet a zár, az üzemanyag pedig kifröccsenhet, rosszabb esetben pedig be is lobbannhat. Hogy ehelyett melyik oldalt választják a gyártók, az már nem annyira egyértelmű.

A Volkswagen a személyautóknál például azért teszi a tanksapkát az utas oldalára, mert ezzel is óvja a sofőrt.

A Toyota személyautóinak többségét ugyanakkor a bal oldalon kell megtankolni, a gyártó ugyanis igyekszik a sofőr kényelmét szem előtt tartani, vagyis azt, hogy ne kelljen neki megkerülni az autót. A jobb oldali kormányval szerelt autókban hasonló megfontolásból a jobb oldalra teszik a tanksapkát.

Emellett persze számos más, akár tervezési oka is lehet annak, melyik cég, melyik oldal mellett dönt, de alapvetően a biztonság és a kényelem az, ami mindkét esetben dominál. Egységesített szabályozás pedig egyelőre nem született, így a jövőben ez biztosan nem fog változni. Addig is, akik váltott gépjárműveket használnak, tankolás előtt tekintsenek a műszerfal piktogramjára, és annak megfelelően álljanak a kútoszlophoz.

k.z.t.



BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA

IPARI TAGOZAT

Májustól nem elég a forgalmi az autózáshoz

Az Európai Mobilitási Hétre időzítve, a BKIK Ipari Tagozat által szervezett Vállalkozói Fórumon értesültek először a szakma megjelent képviselői arról a nemzetközileg előírt jogszabály-változásról, amely 2018 májusától minden hazai autóvezetőt érinteni fog. Májustól a forgalmi mellett más dokumentumra is szükség lesz az autókban.



Két aktuális, a főváros közeledését érintő témát tűzött napirendjére a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Ipari Tagozatának első, őszi Vállalkozói Klubja.

A közúti járművek műszaki megvizsgálásával és közúti ellenőrzésével összefüggésben várható jogszabályi változásokról **Gyurkovics Zsolt, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Gépjármű-közlekedési és Vasúti Főosztályának közigazgatási tanácsadója** osztotta meg információit a jelenlévőkkel. Nevezetesen, hogy **a forgalmi engedély mellett a műszaki vizsgálati bizonyítványt is a kocsiában kell tartani a műszaki megfelelés igazolására.** Ehhez kapcsolódó változás, hogy minden közúti ellenőrnek műszaki vizsgabiztosi végzettséggel kell rendelkeznie. A hasznójárművekre vonatkozóan – szintén uniós előírásként – az hangzott el, hogy minimum 5%-ot el kell érnie az ellenőrzéseik számának. Jelenleg ilyen jellegű kontroll nincs az utakon. A 2014/45/EU irányelv a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2014/47/EU irányelv az Unió területén közlekedő hasznójárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről szóló útmutatásának értelmében, a jövőben a közúti járművek műszaki megvizsgálásával, forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával kapcsolatos, valamint az ezzel összefüggő közúti ellenőrzésre vonatkozó EU irányelvekre vonatkozó hazai rendeleteket a fenti irányelvekhez kell igazítani. A hivatkozott számú EU-s irányelvek szerinti módosításokat követően tehát **2018. május 20-tól kezdődően a gépjármű forgalmi engedély csupán a jármű azonosítására fog szolgálni.**

„A teherforgalmi és védett övezeti szabályozás aktuális kérdéseiről Budapesten” címmel **Agócs István, a Budapest Közút Zrt. Közlekedési Igazgatóságának igazgatója** beszélt.

Budapest korlátozott forgalmú övezeteibe hozzájárulás nélkül behajthat:

- a KRESZ 14. § (12) n)-t) és z)/2. pontjában említett jelzőtáb-

lánál a köztisztasági és közegészségügyi feladat vagy postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló járművel a tilalom ellenére be szabad hajtani, ha ez a feladat ellátása érdekében elkerülhetetlen; a feladat elvégzése után az utat minden járműnek haladéktalanul el kell hagyni.

- a KRESZ 49. §-ban meghatározott, megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt jármű,
 - a KRESZ 50. § (1) bekezdés a), c), i), j), pontjában meghatározott tevékenységeket végző, figyelmeztető jelzéssel felszerelt, és azt jogszerűen használó jármű.
 - a külön jogszabályban meghatározott, megengedett össztömeget, tengelyterhelést, meghaladó, érvényes közútkezelői hozzájárulással rendelkező jármű.
- A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek hozzájárulási beszerzése alól mentesülnek a BM nyilvántartásba vételüket követő egy évig:
- Kommunális jármű
 - Autómentő jelleggel rendelkező jármű
 - Katasztrófa-elhárításban résztvevő jármű
 - Megkülönböztető jelzéssel kárelhárításban felvezetett jármű
 - Közútkezelő, vagy vele szerződésben álló partnere közútkezelésben részt vevő járművei
 - Közforgalmú személyszállító jármű
 - Mezőgazdasági járművek meghatározott köre
 - Csuklós jármű

A rendezvény végén, az állófogadás keretei között a vendégeknek kötetlen beszélgetésekben lehetőségük nyílt az előadókkal történő konzultációkra is. Sokan éltek is e lehetőséggel, és pontosították, közösen értelmezték az elhangzottakat.

SI



BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA

IPARI TAGOZAT

Ilyen még nem volt

Taxis Expo Budapesten

Nagy fába vágta fejszéjét a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara. A Vállalkozói Napok rendezvénysorozat keretén belül – hagyományteremtő szándékkal, először Magyarországon – Taxis Expo-t rendez. A rendezvény helyszínéül a szervezők a könnyen megközelíthető, megfelelő számú parkolóhelyet biztosító Hungexpo területén lévő 25-ös pavilont választották. (Cím: 1101 Budapest, Albertirsai út 10.) A parkolásra a 2-es kapuval szemben található ingyenes parkoló van kijelölve. A 25-ös pavilon a 2-es kapun keresztül érhető el.

A BKIK szeretettel meghívja a hazai személytaxis és személygépkocsis személyszállító vállalkozókat, vállalkozásokat a szakmai találkozóval, fórumokkal egybekötött kiállításra.

Időpont: 2017. november 14. Kedd

A rendezvényen való részvétel ingyenes, de előzetes regisztrációhoz kötött.

A regisztráció menete:

a regisztracio.bkik.hu oldalon keresd meg a november hónapot, azon belül a 14-i taxis rendezvényt, és regisztrálj ezen a címen legkésőbb 2017. november 9. 12.00. óráig. Ezt követően a szervezők a jelentkezést már nem tudják elfogadni.

A tervezett részletes program:

9.00.-10.00. Érkezés és a belépők átvétele

10.00. Megnyitó

10.30. Online pénztárgépek használatának tapasztalatai, miként értékeli az elmúlt időszakot a NAV (előadás, majd fórum)

11.15. Szünet

11.30. A Taxik és a taxisok ellenőrzései – fővárosi és megyei tapasztalatok (előadás, majd fórum)

12.15. Szünet

12.30. Az elektromos és hibrid taxik üzemeltetésének tapasztalatai és jövője (előadás majd fórum)

13.15. Szünet

13.30. Címkiadó rendszerekkel kapcsolatos tapasztalatok bemutatása (előadás majd fórum)

14.15. Ajándék-sorsolás – A kiállító partnereink által felajánlott értékes nyeremények átadása. A sorsolásban azon regisztrált vállalkozók vesznek részt, akik látogatóként is jelen voltak a szakmai rendezvényünkön.

14.30. Büfé ebéd, majd kötetlen beszélgetés, a kiállítók látogatása

Kiállítók:

- Nagyobb hazai autóimportőrök (Volkswagen, Škoda, Opel, Fiat, Peugeot, Citroën, Hyundai, Toyota és további márkák)
- Taxióra-gyártók, OPG-forgalmazók
- Gépjármű-fóliázók
- Oktatási és képzési centrumok
- BKK és Budapest Közút Zrt.
- Gumiabroncs-kereskedők
- Nagyobb fuvarszervező irodák (állásbörze)
- BTI szolgáltatói iroda (könyvelés és adótanácsadás)

A BKIK és a szervezők szeretettel várnak minden érdeklődőt az ország minden szegletéből, Budapestről és vidékről egyaránt!

„Egy szakmai nap, ami Érted és Rólad szól!”

Tájékoztatás az adóhatóság fizetési értesítéséről

A NAV minden, az adózók által bevallott, terhére kiszabott, esetlegesen ellenőrzéssel megállapított kötelezettségről és a teljesített befizetésekről adónemenkénti részletezésben egy áttekinthető nyilvántartást, ún. adószámlát vezet. Az adószámla adónemenkénti vagy mindösszesen egyenlege lehet túlfizetéses, vagy hátralékos is. **Az ügyfélkapuval rendelkező adózók részére kizárólag elektronikusan** megküldött fizetési értesítés egy figyelemfelhívás, melyben a tartozásról és esetleges túlfizetéséről ad tájékoztatást, jelezve, hogy az adó- és vámhatóság foglalkozik a kialakult helyzettel. (Az adószámla megtekintéséhez kérd könyvelőd segítségét.)

Amennyiben lejárt esedékességű, végrehajtható tartozás mutatkozik, az adó- és vámhatóság felhívhat annak rendezésére. E felhívás jogszabály alapján nem kötelező, az adó- és vámhatóság dönti el, hogy mely esetekben él vele. Ha a rendelkezésre álló határidőben az elmaradások nem rendezhetőek, fizetési kedvezményre (részletfizetés, fizetési halasztás, mérséklés) irányuló kérelem terjeszthető elő. A fizetési kedvezményi eljárás magánszemély és egyéni vállalkozó adózók részére ingyenes. Részletfizetés alatt a fennálló tartozás havonként, részletekben történő megfizetését, fizetési halasztás alatt a fennálló tartozás későbbi időpontban történő, egyösszegű megfizetését kell érteni.

Magánszemély adózók tekintetében nem csak a pótlék és a bírság, hanem egyéb tartozás elengedésére is sor kerülhet, ha az adó megfizetése az adózó és vele együtt élő hozzátartozói megélhetését súlyosan veszélyezteti.

Azon adózók, akik elektronikus bevallás benyújtására kötelesek (a vállalkozói kör ilyen), kizárólag az Ügyfélkapun keresztül küldhetik be a fizetési kedvezményi, mérséklési kérelmeiket.

Tartozással, valamint annak rendezésével kapcsolatban személyes egyeztetésre a Nemzeti Adó- és Vámhivatal Ügyfélszolgálatán, ügyfélfogadási időben van lehetőség.



Eladó 4 darab
Stilauto márkájú,
karcolásmentes alufelni.
Falken 205/60/R16
télgumival szerelve.
Mercedes W211-es méret.
Ára: 60 000 Ft/4 db.
Tel.: 06/70/3839 001

**Ingyenes
bevizsgálás.
Laptop javítás
a Széna térnél.**

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
Bajvívó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT

azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és állapottól
függetlenül.
Akár helyszíni egyeztetéssel.

A könyves Kálmán körüti
kereskedés megszűnt!

Új cím: Budapest, XX.
Nagysándor József u. 174.

Tel: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnáig Budapesten
10.000 Ft-ért. Teljeskörű
gépjármű kárügyintézés,
javítás, ingyenes taxi
csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu

Tel.: 06-209-960-250

Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**,
amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti
célú hirdetéseit
továbbra is
INGYEN közöljük.

City fuvarozói szám
delegálással, Cash Cube
mini pénztárgép,
Ecométer taxióra
2018. február 1-től eladó.
06/30/852-3309

City Taxi delegálási
jog eladó (City 35)

Érdeklődni lehet:
20/9943520

Ez az Ön
hirdetésének helye

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe
taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.
Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu

Örület!

A Magyar Államnak, ugyanúgy a bankoknak is vannak kiadásai, ezeket a bevételekből fedezik. De van, amikor értelmetlennek tűnik egy adott kiadás, és lehet, hogy kevesebb bevétellel, kevesebb adóval, kevesebb kamattal is működne a rendszer.

Takarékossági okokból megszüntettem a betétszámlámat az egyik banknál. A bank munkatársa felhívott és udvariasan megkérte, hogy fáradjak be hozzájuk, felvenni a számlán maradt kis pénzemet. Utalni nem tudja, hiszen megszűnt a számlaszám...

Természetesen felvettem a pénzt, hiszen minden forint számít. Mondjuk azt nem igazán értem, hogy 475 forint felvételért miért számolnak 132 forint pénzfelvételi díjat. Magyarul fizetnem kellett azért, hogy a korábban átadott saját pénzemet visszakapjam. De a java csak ezután jött. Később levelet hozott a postás. Az ügyintéző rosszul kalkulált, még 4 (!) forint maradt a megszüntetett betétszámlán. Miután az számlám már megszűnt, így a magyar államé lett a pénz...

Törvényi kötelezettségünket teljesítve, tájékoztatjuk, hogy a bankszámláján végzett tranzakciói és felszámított díjak után Bankunknak 4 forint összegű illetékfizetési kötelezettsége keletkezett a Magyar Állammal szemben.

Gondoljunk bele a lelkes és törvénytisztelő bankkalkalmazott elutalta a négy forintot Állam bácsinak. Az Állam bácsi, az apparátus egy embere elkönyveli a tételt, ennyivel lett gazdagabb az Állam bácsi. Ezután levelet írt a bank nekem az utalásról.

Mennyi idő, energia, munkaidő, így mennyi pénz ment el a 4 (!) forint utalgatásával és az azt követő levelezéssel? Már nem is számolva postaköltséget, a papírköltséget, az internet költséget...

Nem lehetne egy józan ésszel meghatározott összeg alatt, mondjuk 1000 forint alatt, ne lehessen utalgatni a maradék pénzt? Maradjon az adott banknál!

Tasnádi Áron

Szavak, amelyeket **NEHÉZ** kimondani ittas állapotban:

- Manifesztáció
- Innovatív
- Prejudikáció

Szavak, amelyeket **NAGYON** nehéz kimondani ittas állapotban:

- Dezoxiribonukleinsav
- Individualizmus
- Termékspecifikáció

Szavak, amelyeket **LEHETLEN** kimondani ittas állapotban:

- Köszönöm, de inkább nem feküdnék most le veled.

- Nem, nem kérek több italt.

- Sajnálom, de az ilyen szöke nagymellű nő nem az én esetem.

Az igazolás igazolásának igazolása

SOK A FELESLEGES PAPÍRMUNKA

Taxiként minden engedélycserénél újra kéri a szaktanfolyami vizsgabizonyítványokat, a PÁV 2-t, a vállalkozói igazolványt (ami a maga papír valójában már nincs is). Teszik ezt annak ellenére, hogy ezen igazolások jó része nem évül el, és nem vonható vissza. Például a tanfolyami bizonyítvány. Egyszer levizsgáztunk, megkaptuk a bizonyítványt, azt már senki sem vonhatja tőlünk vissza. Akkor meg minek kéri újból és újból? A PÁV igazolás hasonlóképpen nem visszavonható (ill. csak nagyon speciális esetben, de az nálunk nem jellemző). A vállalkozói létről meg azért találták ki a közhiteles elektronikus nyilvántartást, hogy ne kelljen erről is papírt írni. A hatóságok jó része ennek ellenére ragaszkodik a kinyomtatott példányhoz.

Pedig ha egyszer megkaptunk egy taxiengedélyt, és a gépkocsira egy engedélykivonatot, valamint a fővárosban a drosztengedélyt, az azt jelenti, hogy:

- van vállalkozásunk (egyéni vagy társas)
- van szaktanfolyami vállalkozói vizsgabizonyítványunk
- van szaktanfolyami taxiveetői vizsgabizonyítványunk
- erkölcsi bizonyítvánnyal rendelkezünk
- nincs (vagy legalább is a kiállítás időpontjában nem volt) köztartozásunk
- rendelkezünk PÁV 1-es vagy 2-es minősítéssel
- orvosilag alkalmasak vagyunk a szakma gyakorlására (102-es kód)
- a gépkocsi megfelel az előírt feltételeknek
- taxaméterünk hiteles

továbbá:

- nincs tartozásunk a helyi iparüzési adó tekintetében

- tarifánk megfelel a fővárosi előírásoknak
- gépkocsink színe, megjelenése, arculati elemei megfelelnek a fővárosi előírásoknak
- megfizettük az előírt droszthasználati díjat
- jogosultak vagyunk a fővárosban fuvarát vállalni

Mindössze két igazolás tehát – a taxiengedély és a drosztengedély – bizonyítja, hogy e fenti feltételeknek maximálisan eleget tettünk. Különböztetés minél jobban visszaszoruljon engedélyt. Akkor vajon miért kéri – sokszor közúti ellenőrzés során is – a többi igazolványt, iratot, bizonyítványt? Talán a közlekedési hatóság ellenőrzési ügyosztálya nem hiszi el, hogy a közlekedési hatóság engedélyezési ügyosztálya jól végzi a munkáját?

Sokszor halljuk, a „digitális állam” kifejezést. Ennek célja, hogy a papíralapú ügyintézés minél jobban visszaszoruljon. Úgy tűnik, nálunk ez még csak a szólások szintjén működik...

Engedjétek meg egy példát arra, hogy most a 21. században hogy kellene működnie az adminisztrációnak: Családom néhány tagja a közelmúltban Milánóban járt. Okostelefonon megrendeltek és kifizették a repülőjegyet és a szállást. A légitársaság viszaigazolta szintén elektronikusan a foglalást, továbbá küldött egy QR kódot. Beszállásnál csak ezt a kódot kellett bemutatni a telefon képernyőjén, és a gép fedélzetén a helyükre kísérték őket. A szállás elfoglalásánál szintén csak az elektronikus viszaigazolásra volt szükség. Az egész utazás, repülőgépes helyfoglalás és fizetés lebonylódott anélkül, hogy akár csak egyetlen kis papírfecnit kellett volna használni. Pedig egy ilyen repülőútnak a logisztikája és lebonylítása talán kissé bonyolultabb, mint egy taxi engedélyezése...

Nagyméretű Budapest matricákat a budapesti taxikra?

Érdekes kérdéssel keresett meg Tokár Péter taxis kolléga (TAXI 4). Ő is látja, amit mindenki, hogy egyre több Budapesten a budapesti taxiengedéllyel nem rendelkező taxis. A Főváros illetékes vezetői is látják a problémát, és ezért minden „mezítlás”, taxitársasághoz nem tartozó taxira nagyméretű FÜGGETLEN SZOLGÁLTATÓ matricákat kellett felhelyezni.

Azonban ilyen matricát bárki vásárolhat, megjelentek Budapesten FÜGGETLEN SZOLGÁLTATÓK, akiknek nincs is budapesti taxiengedélyük...

A vizes világbajnokság idején az egyik taxitársaság autóinak motorháztetejére nagyméretű matricákat helyeztek el. Ezeket a taxikat már messziről fel lehetett ismerni. Taxis kolléga javaslata az, hogy minden budapesti taxiengedéllyel rendelkező taxi motorháztetejére nagyméretű BUDAPEST matricát helyezzenek el!

Amíg a FÜGGETLEN SZOLGÁLTATÓ matrica engedély nélküli felhelyezése semmilyen következménnyel nem jár, addig a BUDAPEST CÍMER felhelyezése komoly büntetéssel járhat! Budapest címere védett, nem használhatja akárki!

Természetesen továbbítottam a kérést az illetékeseknek. A válasz rövidítve, szerkesztve. (Kiemelés tőlem. J.P.)

A javaslatot, miszerint a budapesti engedéllyel rendelkező taxik motorháztetejére Budapest címerét kellene kiragasztani, nem támogatjuk. Egyrészt a megkülönböztetést szolgálja a Taxirendeletben előírt sárga szín, a „minősített taxi / Licenced Budapest taxi” felirat, a taxiállomás-használati megállapodás megkötését igazoló matrica, másrészt ez a címer nagy valószínűséggel ugyanúgy hamisítható, mint az egyéb megkülönböztető jegyek.

Tisztában vagyunk azzal, hogy a megkülönböztetést szolgáló sárga szín, matrica nem elegendő az engedéllyel nem rendelkező szolgáltatók kiszűréséhez, ezért **elengedhetetlen a rendszeres ellenőrzés, a következetes, folyamatos ellenőri jelenlét. Az arra jogosult hatóságokkal együtt végzett közös ellenőrzések gyakoribbá tételével, és az érintett helyszínekre koncentrálsával igyekszünk az engedély nélküli szolgáltatók jogsértő szolgáltatási tevékenységét megakadályozni.**

A személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgáltatók működésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi – szolgáltatás hatósá-

gi áráról szóló rendelet alapján 2017. március 1. napjától kötelező a taxitársasághoz nem tartozó taxi gépkocsikon kihelyezni a FÜGGETLEN SZOLGÁLTATÓ / FREELANCER feliratot.

Az engedély nélküli szolgáltatók kiszűrésében az ellenőrzések során együttműködnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közúti Közlekedési Ellenőrzési Főosztályának ellenőrei, a Budapesti Közlekedési Központ személyszállítási ellenőrei és a Budapesti Rendőr-főkapitányság munkatársai is. Engedély nélküli szolgáltatás megállapítása esetén az ellenőrző hatóság a forgalmi engedélyt és a rendszámot a helyszínen elveszi. Az ellenőrzések végrehajtása napi rendszerességgel történik.

Fajcsák Lajos

Mobilitásmenedzsment igazgató
BKK Zrt.

Dr. Rásó Hajnalka

Közlekedésszervezési szakértő
BKK Zrt.

Köszönjük a választ.

Juhász Péter

2025-től betiltják az új belső égésű motoros autókat

Norvégia a zászlóvivő

Új energiastratégiát fogadtak el a norvég pártok, melynek eredményeként 2025-től betiltják az új belső égésű motorral szerelt autók értékesítését. Gondolhatnánk, sokkal komolyabb gazdasági potenciállal rendelkeznek, megengedhetik, egyedül esetről van szó. Ám követik őket az angol, a holland, a német területen élők is, nem is szólva Amerikáról, sőt Indiáról és Kínáról.

Több hónapja tárgyalnak már a norvég törvényhozásban a belső égésű motorokkal szerelt autók betiltásáról, ám eddig nem született megegyezés, most azonban mind a négy politikai pártnak egyaránt sikerült megállapodnia az új energetikai stratégiában, amely kimondja: 2025-től tilos új belső égésű motorral szerelt autót eladni az országban – derül ki az Independent tudósításából. Norvégia ezzel a legelkötelezettebben áll át az elektromos autók oldalára, ami külön figyelemre méltó, hiszen a világ egyik legnagyobb olajexportőre. Persze a skandináv ország így sem áll rosszul az elektromos autók használata terén, jelenleg az utakon közlekedő személyautók 24 százaléka, vagyis nagyjából minden negyedik ilyen. Ettől eltekintve hatalmas lépésről van szó, és nemcsak azért, mert egy évtized alatt állhat be nagyon komoly változás, hanem azért is, mert példát mutathatnak a többi nemzetnek. Ahhoz, hogy a kitűzött célt valóban tartani lehessen, az elektromos autók piacának is fejlődni kell, ám ezzel valószínűleg nem lesz gond, hiszen az autógyártók jó része az évtized végére előrukkol valamilyen zéró emissziós motorral.

A skandináv állam azonban nem az egyedüli, ahol komoly megszorításokra számíthatnak az autógyártók. Németország 2030-tól tervezi ugyanezt, Hollandia, több amerikai tartománnyal hasonló lépésre szánta el magát, míg az Egyesült Királyság 2040-től áll le a dízel- és benzinautók eladásával.

Ezen a most bejelentett terv része a brit kormány szélesebb körű, összesen 3 milliárd font költségvetéssel előirányzott több évtizedes környezetvédelmi programjának. Az szeretnék, ha a 2040-es évtizedtől már csak elektromos, illetve hibrid üzemű autók kerülhetnének forgalomba Nagy-Britanniában.

A brit kormány a különösen szennyezőnek tartott dízelautók számát már az átmeneti időszakban is csökkenteni kívánja. Hamarosan konzultáció kezdődik egy olyan kompenzációs rendszer esetleges kidolgozásáról, amelynek alapján a dízelüzemű autók tulajdonosai költségvetési vagy önkormányzati támogatást kapnának járműveik lecseréléséhez. Ez a program már 2020-tól elkezdődne – ha a kormány úgy dönt.

A dízelmotorral szerelt autók száma Nagy-Britanniában az elmúlt másfél évtizedben a háromszorosára emelkedett, és tavaly elérte a 10 milliót. A korábbi kormányok a dízelüzemanyag-adójának csökkentésével még ösztönözték az ilyen járművek vásárlását az alacsonyabb fogyasztás és a kisebb szén-dioxid-kibo-

csátás miatt, de az elmúlt években elvégzett vizsgálatok kimutatták: jelentősen nőtt a dízelmotorok egyéb szennyezőanyagai okozta megbetegedések és halálesetek száma a legszennyezettebb levegőjű országterületeken, köztük Londonban.

A BMW nem sokkal a kormányzati tervek ismertetése előtt bejelentette, hogy 2019-től elkezdti a népszerű Mini modellek elektromos változatának gyártását Oxford mellett működő üzemében. Az elektromos motorokat Németországban gyártják majd, és onnan szállítják az angliai összeszerelő üzembe.

Az Independent beszámolója szerint a skót parlament tagjai is arról döntöttek, hogy a tervezett dátumnál nyolc évvel korábban, már 2032-től betiltják a benzin- és dízelüzemű új autók árusítását. A döntés nemcsak a személyautókat, de a kisteherautókat is érinti.

A tervek szerint a következő években jelentősen bővítene az ország töltőhálózatát, valamint az A9-es autópályát teljes hosszában elektromosautó-baráttá építene át.

Amerikában nyolc állam: Rhode Island, Kalifornia, Connecticut, Maryland, Massachusetts, New York, Oregon és Vermont csatlakozott a kezdeményezéshez, hogy csak és kizárólag zéró emissziós járművek szeljék az utakat. Ennek köszönhetően 2050-re jelentős mennyiségű, hagyományos hajtáslánccal szerelt autó tűnhet el a piacról, az autógyártókat pedig még inkább arra sarkallják, hogy elektromos autók fejlesztésén és gyártásán gondolkodjanak. Például úgy, ahogy a Ford tette, amely minden idők legnagyobb fejlesztésébe kezdett.

A cél az, hogy az autók által kibocsátott szennyező anyagokat globálisan 40 százalékkal csökkentésük, ezzel is gátat szabva a tengerszint és hőmérséklet emelkedésének. Ez egy igen komoly vállalás.

Felmerülhet a kérdés: mindez mennyiben érint bennünket? Nos, annyi bizton kijelenthető, hogy hazánk jó ideig nem fog hasonló szigorításokat bevezetni, ugyanakkor felvevő piaca lehet azon használatúknak, amelyeket az érintett országok gépjármű-tulajdonosai lecserélnék. Már napjainkban is, soha nem látott mértékben jönnek ismét használt autók Magyarországra, minden elképzelést fölülmulóan. Abban csak reménykedhetünk, hogy nem mi leszünk Európa rozsdatemetője.

k.z.f.

Csökkentené az Unió lakott területén a sebességet

Ötven helyett harminc lenne a maximum

Az Európai Unió közlekedési biztosa azal a kezdeményezéssel állt elő, miszerint drasztikusan csökkenteni kellene a lakott területen, ezen belül elsősorban a városokban a sebességhatárt 50 km/h-ról 30-ra. Felvetése nem okozott osztatlan sikert, ám hazai álláspont is érdekes lehet a taxisok számára.

A szlovén *Violeta Bulc*, az Európai Unió közlekedési biztosa néhány hónapja elég bátor ötletet vetett fel a döntéshozóknak. A szakember szerint a halálos balesetek drasztikus csökkentését a városban belüli sebességhatár drasztikus csökkentésével lehetne elérni. Mindez azt jelentené, hogy a jelenlegi 50 km/h-ra helyett 30 km/h-val lehetne a lakott területen – elsősorban városokban – közlekedni.

A statisztikai adatok szerint hazánkban 2012 óta stagnált, majd emelkedett a személyi sérüléssel járó közúti balesetek száma, ezért a szakemberek szerint nem elvetendő a 30 km/h-s sebességhatárral ellátott övezetek kiterjesztése.

A máltai nyilatkozatot aláírók azt vállalták, hogy az ágazati szereplőkkel megvizsgálják, milyen lehetőség nyílna a sebességkorlátozással ellátott övezetek kiterjesztésére. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium szerint ezt olyan területeken lenne érdemes alkalmazni, „*ahol emberek dolgoznak, kerékpároznak, vagy ahol gyerekek játszanak.*” A minisztérium úgy látja, a korlátozott sebességű övezetek további alkalmazása, terjesztése közlekedésbiztonsági szempontból is támogatandó, ugyanakkor szerintük mindez kockázattal is jár. A sebességkorlátozás kiterjesztése adott esetben fordítva is „elsülhet”, a torlódások miatt ugyanis valószínűleg sokan szegnék meg a közlekedési szabályokat, vagyis a drasztikus sebességkorlátozást alaposan meg kell fontolni, de ezek alapján Magyarországon egyelőre marad az 50 km/h-s sebességhatár. Más kérdés, hogy a 30-as övezetek kiterjesztésével hasonló célt lehetne elérni – véli a minisztérium.

Érdemes azonban azon is elgondolkodni, mindez hogyan érintené a taxisokat, a többnyire igencsak siető és késésben lévő utasokat, szóval nem ártana erről egy szakmai konzultáció a végső döntés kialakítása előtt.

cash

TAXIFÓLIÁZÁS

06 70/387 01 22

Budapest (Zugló) Szonyi út 30-34

www.taxifoliazo.com

- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica(pepitasáv, engedély szám,tarfiatáblázat)!



Cégünk több mint 5 éves tapasztalattal üzemeltet taxikat

Amit nyújtunk:

Rendszámbérlés

- szervizelés
- okmányirodai ügyintézés
- könyvelés
- kedvező biztosítás

Kedvező lízing

- teljesen felszerelt taxi, BKK engedéllyel lízingelhető

Taxi bérlés

- teljesen felszerelt taxikat bérbe is adunk
- gépkocsiparkunk rendszeresen szervizelt, jól karbantartott taxikból áll

Telefon: +3630/715-7909

E-mail: mandragorabusiness@gmail.com

Erről írt a Taxisok Világa 2007 októberében

10 éve történt

30 év New Yorkban taxiként

Tóni a 70-es évek elején Budapest nyolcadik kerületéből indult el világot látni. Azóta, immár harminc éve taxizik New Yorkban. Vele beszélgettünk.

- *Hogyan lehet ma taxis valaki New Yorkban?*

- Ha önálló akar lenni, akkor nagyon sok pénz szükséges. Ma (2007-ben) egy medalion, vagyis taxiengedély 450 ezer dollárt ér. Ez magyar pénzben több mint 80 millió forint!

- *Ki lehet taxis?*

- Az, aki már legalább egy éve a városban lakik, és rendelkezik *New York State Licence* okmánnyal. Ez érthető is, hiszen kell egy bizonyos helyismeret, városismeret. Ezt követően egy nagyon alapos orvosi vizsgálaton kell részt venni, amelyben drog- és alkoholtesztet is végeznek. A vizsgálat évente ismétlődik. Ha a jelölt megfelelt, következik egy két hetes tanfolyam és vizsga. Aki megbukik, annak újra az egész tanfolyami procedúrán át kell mennie. A gépkocsi, amivel taxizni szeretne, maximum 5 éves lehet. Műszaki vizsgára évente három alkalommal kell vinni, vagyis négyhavonta!

- *Akinek nincs kezdőtőkéje, hogyan lehet taxis?*

- Bérbe vesz egyet. Általában száz dollárt kérnek egy napra, és persze te tankolsz. Ha ez a pénz megvan, a többi a tied. New Yorkban a legtöbb taxis indiai vagy pakisztáni. Általában az egész család taxizik, apa, fia, testvérek, így nem ritka, hogy a kocsi 24 órán keresztül megy.

- *Veszélyes a taxizás New Yorkban?*

- A harminc év alatt kétszer fogtak rám fegyvert. Ilyenkor nem szabad gondolkodni, azonnal át kell adni a pénzt! Nekem a felső

zsebemben mindig van egy csomó egydolláros, azt rögtön átadtam. A többi pénz a kocsi el van dugva. Volt hogy bizonyos okból sok pénz volt nálam, azt elraktam a csomagtartóba a pótkerék alá...

- *Mikor jobb taxizni?*

- Télen több az utas. Ha a napszakokat nézzük, akkor éjszaka. Több a borraláló. Az utas megmutatja, hogy ő aztán valaki! Nemegyszer kaptam már 5 dolláros fuvarra 50 dollárt!

- *Köszönjük a beszélgetést.*

Erről írt a Taxisok Világa 1997 októberében

20 éve történt

Hatékonyabb működést vár a szakma a kamarától

Hűsz évvel ezelőtt a kamarai tagság kötelező volt (akárcsak ma, bár most „regisztrációnak” nevezik). Az akkori érdekképviselések és taxitársaságok azonban messzemenően nem voltak megelégedve a működésével (akárcsak ma...). Néhány év eltelte után azonban a kamara „megrázta magát”, megszerezte a szükséges jogosítványokat, jó döntéseket hozott, egyszerűsítette a taxis szakma adminisztrációját, egyablakos ügyintézését vezetett be, tehát elkezdett a vállalkozók javára működni (akárcsak ma... Ja, nem!). Az akkori politikai érdekkörök azonban nem méltányolták ezt, és megszüntették a kötelező tagságot.

Meghal Jóska anyósa. A halottszemlén kérdezik, hogy mi volt a halál oka.

- **Hát, az orvos gombamérgezést állapított meg – mondja Jóska.**

- **Na de akkor mik ezek a kék-zöld foltok a testén?**

- **Na jó, kicsit noszogatni kellett, mert nem akarta megenni....**

KÖVETELMÉNYEK

2018. január elsejétől ismét új előírások lépnek életbe mind országosan, mind a fővárosban. Nehéz kiigazodni a jogszabályok között, ezért az alábbiakban táblázatos formában foglaljuk össze a követelményeket, külön bontva a budapesti és az országos rendelet által előírtakat.

Előírás	Budapesti	Országos
Gépkocsi életkora	Maximum 10 év	Maximum 10 év
Környezetvédelmi norma	–	Euro3
	Euro4 Euro5 – 2018.01.01-től	Euro4 – 2018.01.01-től*
Téli gumi	12.15-03.15-ig	Nincs előírás
Klíma	03.15-10.15-ig	2018.01.01-től*
Légzsák	Alkalmazkodva az országos rendelethez	Két első üléshez 2018.01.01-től*
ABS	Alkalmazkodva az országos rendelethez	Kötelező
Teljesítmény	Minimum 55 kW	Nincs előírás
Tengelytáv	Minimum 2550 mm	Nincs előírás
Csomagtartó-méret	hibrid és elektromos hajtású gépkocsi minimum 300 liter	Nincs előírás
	Kombi vagy egyterű gépkocsi minimum 390 liter	Nincs előírás
	Minden egyéb gépkocsi 430 liter	Nincs előírás
Tarifa	Alapdíj: 450 Ft Kilométerdíj 280 Ft Percdíj: 70 Ft	Nincs országos előírás, egyres településeken lehet meghatározott tarifa
Egységes megjelenés	RAL 1023 sárga szín, egyéb dekor elemek, tarifatáblázatok	Tevékenységi engedély száma a jobb oldali ajtón legalább 4 cm magas karakterekkel
	Taxiársasághoz nem tartozóknak „Független szolgáltató – Freelancer” matrica az első ajtókon	Nincs előírás
Egységes szabadjelző	Közlekedésszervező által meghatározott, vagy jóváhagyott jogvédett	Nincs előírás
POS-terminál	kötelező	Nincs előírás
„Nullás papírok” és erkölcsi bizonyítvány birtokában megújított – öt évre szóló – taxiengedély	2018.01.01-től	2018.01.01-től
Kiegészítő KRESZ- és taxis szakmai vizsga birtokában megújított taxivezetői igazolvány	2018.01.01-től	2018.01.01-től

* A 2018.01.01-i hatálybalépés csak a rendelet megjelenésekor már üzemelő taxigépkocsikra vonatkozik, az ezt követően üzembe állított taxigépkocsikra minden követelmény azonnal érvényes!

Ezek után nézzük, mi változik 2018-tól:

- Országosan maximum tízéves életkor Euro4-es, ezen belül Budapesten legalább Euro5-ös környezetvédelmi normába sorolt gépkocsival végezhető taxisolgáltatás
- Országosan minden taxiban kötelező a klímaberendezés megléte
- Országosan minden taxiban kötelező legalább az első ülésekhez szerelt légzsák
- A taxiengedélyek (tevékenységi engedélyek) egységesen öt évre lesznek érvényesek, a gépkocsikra engedély-kivonatok készülnek
- Aki január elsején nem rendelkezik az új tevékenységi engedéllyel, az nem vezetheti a szolgáltatást ezen engedély beszerzéséig
- Aki január elsején nem rendelkezik az új taxivezetői engedéllyel, az nem vezethet taxigépkocsit ezen engedély beszerzéséig

Folytatás a 22. oldalon

Egy kisép három embert szállít – egy tibeti lámát, a világ legokosabb emberét, és egy hippit. Hirtelen a pilóta bejelenti három utasának: – Rossz híreim vannak. A gép rövidesen le fog zuhanni! Most rögtön ki kell ugranunk. Sajnos, csak három ejtóernyőnk van. Mivel én vagyok a pilóta, az egyik engem illet. Sok szerencsét! – szól, és kiugrik a gépből. Ezután a világ legokosabb embere szólal meg: – Mivel én vagyok a világon a legokosabb, és nagyon értékes vagyok a civilizációnak, én veszem el az egyik ejtóernyőt, és megmentem magam. – Ezzel ő is kiugrik a gépből. A láma szelíden csak annyit mond a hippinek: – Hosszú és gyümölcsöző életet éltem, nemsokára úgyis eljutok a nirvánába. Vedd el nyugodtan az utolsó ejtóernyőt. – Nyugi, öreg! – mondja a hippi, miközben felcsatolja az ejtóernyőt a láma hátára. – A világ legokosabb embere épp az előbb ugrott ki a hátsó ajtóval.

Euro-besorolás

A taxigépkocsiknak 2018-tól újabb környezetvédelmi előírásoknak kell megfelelniük mind Budapesten, mind országosan. A szabványos Eu-s forgalmi V.9-es rovatában találjuk meg azt a számot, amely a környezetvédelmi besorolást jelzi. A kód értelmezéséhez az alábbi táblázat nyújt segítséget:

Forgalmi V.9-es rovatában található kód	Euro besorolás
0	Nem minősített
1	Nem minősített
2	Euro1
3	Euro1
4	Euro2
5	Tiszta gázüzemű, elektromos, vagy hibrid
6	Euro3
7	Euro3
8	Euro3
9	Euro4 - Taxinak alkalmas Budapest kivételével
10	Euro4 - Taxinak alkalmas Budapest kivételével
11	Euro4 - Taxinak alkalmas Budapest kivételével
12	Euro5 - Taxinak alkalmas Budapesten is
13	Euro5 - Taxinak alkalmas Budapesten is
14	Euro5 - Taxinak alkalmas Budapesten is
15	Euro5 - Taxinak alkalmas Budapesten is
16	Euro5 - Taxinak alkalmas Budapesten is

TOYOTA
és **PRIUS**
SAKSZERVÍZ

PRIUSHOZ ÚJ és BONTOTT ALKATRÉSZEK POLCRÓL AZONNAL!

TAXISOKNAK INGYENES ÁTVIZSGÁLÁS!!!

PRIUS OLAJCSERE: 18.500 FT
CASTROL VAGY MOBILI OLAJJAL, MAHNI SZŰRŐKKEL

NYITVA:
H, SZ, P: 8-16 // K, CS: 14-22
TEL.: 06 70 359 7865

- Uram, önt meg kell operálnunk!
- Na, azt már nem! Akkor inkább meghalok!
- Ó, azt a műtét nem zárja ki...

Budapest balesetveszélyes kereszteződései 6. rész

XIV. Thököly út - Mexikói út sarok

Egy baleseti helyszínelő véleménye szerint, gyakorlatilag minden esetben ugyanazon ok miatt történik a baleset. A szabályosan vagy szabálytalanul balra forduló jármű ütközik az egyenesen haladóval. Hogy van ez? Nem ismerik a járművezetők a közlekedés egyik alapszabályát, hogy az egyenesen haladó járműnek van előnye a kanyarodó járművel szemben?

Kifelé haladva a Thököly útról szabályosan be lehet fordulni balra a Mexikói útra. A Thököly úton befelé haladva a nagy csomópontokban (Bosnyák tér, Róna utca, Amerikai út, Hungária körút) sehol sem lehet balra fordulni, ezért sokan a csendes kis mellékutcánál a Mexikói útnál próbálnak - szabálytalanul - balra fordulni.

Mindkét esetben akkor van gond, amikor belső sávban, aránylag lassan közeledik egy BKV autóbusz. A kanyarodni szándékozó járművezető látja az autóbust és megpróbál előtte nagy sebességgel balra fordulni. Csakhogy nem látja az autóbusz takarásában a külső sávban érkező, esetlegesen gyorsabban haladó járművet, így törvénytörően ütközik a két jármű.

Egyetlen módon tudjuk megelőzni a balesetet: várjuk meg, amíg a belső sávban elhalad az autóbusz, és csak akkor kezdjük a balra fordulást, ha nem jön jármű a külső sávban, vagy jön, de lemond az el-

sőbségéről, például forgalmi okok miatt. Amennyiben egyenesen haladunk, mindig készüljünk egy váratlanul, szabálytalanul eléünk kanyarodó járműre.

Juhász Péter

Most üres a pálya, baj akkor van, ha a belső sávban haladó jármű kitarolja a külső sávban haladót



Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

A kalandregények nagymesteréről 2.

Bosszú – három vaskos kötetben

Alexandre Dumas, témát keresvén új regényéhez, izgatottan olvasta a párizsi rendőrkapitányság részletes jegyzőkönyvét, amely egy (mai kifejezéssel) sorozatgyilkosról szólt, a gyilkolásokat pedig egyéni bosszú motiválta. Ezt olvasta:

Françoise, a csinos, ámde szegény varga cimboráival betért a csehóba. Néhány pohár felhőrpintése után elmesélte, hogy nősülni készül, menyasszonya, Margarete nemcsak szép, de gazdag is. Több se kellett a vidám cimboráknak! Elhatározták, hogy megtréfálják a jámbor Françoise-t. Így hát „tréfából”, hogy az esküvő kissé elhalasztódjék, feljelentették őt, mint kémet, akit ráadásul az angolok fizetnek. El is kapták a kis vargát, hét évet sóztak a szerencsétlenre. Igen ám, de a börtön undorító nyirkos világában megismerkedett egy ott raboskodó milánói főpappal, aki elárulta neki, hol találja eldugott tömérdek kincseit, ha kiszabadul.

Françoise kiszabadult, és a gazdagságát arra használta (pocsékolta), hogy válogatott kegyetlenséggel bosszút állt volt cimboráin.

Ez a megtörtént eset lett Dumas új regényének alapja. Most már „csak” alakítani, formálni, dúsítani és színezní kell a történetet. A kis vargából Edmond Dantes, a derék, jóra való tengerész lesz, Margaretéből Mercedes, a milánói érsekből Faria abbé, a helyszín nem Párizs, hanem Marseille és így tovább. A címe pedig legyen annak a szigetnek a neve, amely a szerzőnek elbai kirándulása során oly annyira megtetszett: Monte-Cristo, teljes könyvcímmel: *Monte Cristo grófja*.

Az 1845-ben újságban, folytatásokban, majd a későbbiekben több vaskos kötetben megjelent regény igen szép sikerhez – és gazdag honoráriumhoz – juttatta szerzőjét.

Az olvasói siker mindmáig tart, és ezt respektálni illik. Csak félve jegyzem meg: mindig idegenkedtem a józan és jóra való tengerészből a bosszú angyalává vált „gróf” személyétől, hidegvérű gyilkolhatnékjától, rideg spekulációtól. Az meg különösen elidegenített, hogy „dolga végeztével”, holtakat-romokat hátrahagyva, búcsút intve a lejárt szavátosságú, elhervadt Mercedesének – lelép a színről új szerelmével, egy igazán egzotikus és igazán fiatalka leányzóval.

Nem vitás, jó ez a regény, fordulatos, izgalmas, ahogy az Olvasó elvárja. De bizony hi-

ányzik ebből *A három testőrre* oly jellemző üdeség, frissesség, bájos humor, a karakterek jellemzően franciás plasztikussága.

De ez még mind semmi!

Az ám, *A három testőr!* Azt folytatni kell, mert elvárja, sőt követeli az olvasó! Ezért hát megszületik a folytatás, a *Húsz év múlva*, benne korosodó és enyhén pocakosodó testőrök várnak újabb megbízásra (kapnak!), lovagolnak, vívnak, kártyáznak, esznek-iszznak, ha jól emlékszem, főleg Angliában.

Dumas ráérezett arra, amire majd a „halivüdi” filmek: ha egy produkció sikeres, nyúzzuk tovább, amíg tart a rókabőr. No, még egy történetet, aztán majd még egyet ugyanazokkal a szereplőkkel, és az olvasó máris kézhez kapja a *Brangelone vicomt*-ot, amelyben az öreg, ősz D'Artagnan szinte már csak messziről figyelni mások – túlzásba vitt terjen-gősséggel megírt – kalandjait.

Hihetetlen energiával gyártja érdekesebb regényeit a Dumas-team (mert mint a múltkor megírtuk, a szerző „bedolgozókat”, ötlethezókat alkalmaz). Idővel elhagyván a már szinte kényszeressé vált D'Artagnan- és testörtémát, új világokba viszi olvasóit. Így születnek sorra-rendre előbb az *Egy orvos feljegyzései*, *A királyné nyakéke*, *a Fekete tulipán*, *az Ange Pitou*, *A jávai orvos*, a *Korzikai testvérek* – de nincs értelme a további felsorolásnak. Alexandre Dumas a világirodalom egyik legtermékenyebb írójává vált. Specialitása: történelmi kosztümbe öltöztetve megjeleníteni az emberi bátorságot, a hősiességet, a szenvedélyt, vagy ellentétüket, a gyévaságot, gonoszszágot, álnokságot. Lényegében ez minden történelmi kalandregény titka.

A kapós regény jól fizet. Alexandre gazdag lett, oly annyira, hogy Párizstól nem messze csudás villát építtetett fel privát használatra. A villogóan fehér épület elnevezi Monte Cristo villájának. Ma múzeum, benne az író bútorai, emléktárgyai, könyvei láthatóak kiállítva. No meg egy „eredeti” XIII. Lajos korabeli testőr egyenruha, amint ott lóg a fogason. Mintha D'Artagnan lógatta volna oda munkája végeztével hazatérve...

„Te vagy az én legjobb alkotásom!”

Az öregedő és egyre testesebb író hihetetlen strapabírással folytatja „társadalmi” életét. Számomra elképzelhetetlen, hogyan bírta energiával a regényírás mellett a szalokban járást, az intenzív szerelmi életet.

(Utolsó barátnője egy karcsú, hajlékony, fekete hajú, húszéves műlovarnő volt. Az írótól, aki akkor már hatvanadik évén is túlhaladt, ez nem semmi teljesítmény.) Mondják: nem volt benne semmiféle morális skrupulus. De oly bájosan és szeretetre méltóan forgolódott a „jobb társaságban” is, hogy mindenki megbocsátotta „huncutságait”. Nem házasodott meg, de volt két gyermeke, egy fiú és egy leány, akikről tisztességgel gondoskodott. A fiú az Alexandre nevet kapta, tanult, művelt ifjúvá vált, aki idővel választhatott: apja példáját követve író lesz, és csinos külseje, választékos modora lévén „hölgyek öröme”, kevés moralitással bíró „társasági ficsúr”. Az ifjabb Alexandre apja „repertoárjából” csak az írást választotta. Sikeres színpadi szerző lett, ám hírnevét igazából *A kaméliás hölgy* című könyvének köszönhette.

Mind a két Dumas ismerte Marie Duplessis-t, az igazi kaméliás hölgyet, a szépséges kurtizánt, akit a tüdőbetegség 23 éves korában elpusztított. Az idősebb Alexandre fejcsóválva vette tudomásul a tündöklő lány halálhírét – látott ő már számtalan hasonlót. Ám az ifjabbat mélyen megrendítette. Szánta, áldozatnak tartotta, így bűneitől erkölcsileg fölmentette a „rossz lányt”. Nem a leány a bűnös, hanem, akik „használtak” – nagyjából erről szól Marie – a regényben Margit – története.

Nos, az idősebb Alexandre fia regényének végkicsengését felfogva, akár meg is haragudhatott volna az ifjabbra. Nem így történt. Az egyre öregebb, és egyre testesebb, már sokat betegeskedő Alexandre büszke volt fiára: „Te vagy az én legjobb alkotásom!” – mondta neki elérzékenyülve.

Vidéken, fia házában érte az öreget a betegség súlyosbodása. Már nem írt, inkább olvasott. – Mit olvasol, apám? – kérdezte a fiú. – *A három testőrt*, szeretek újra olvasni – válaszolt az apa. – És milyenek tartod? – fagatta a fiú. – Egészen jó – bólintott az öreg komoly meggyőződéssel.

Mondják: újra olvasta a *Monte Cristo grófját* is. Olvas, olvas, majd leteszi a könyvet, és így szól halkán, csak úgy magának: – Eh, *A három testőr* jobb...

1870 decemberében jött érte a halál, 68 éves korában. Kész csoda, hogy csak akkor, mert szellemi és fizikai-biológiai erőpróbája akár három embert is elemésztt volna.

A falu temetőjében helyezték nyugalomra. 2002-ben(!) kései olvasótáborra, rajongói kívánságára földi maradványait átvitték a párizsi Pantheonba. Ott nyugszik kortársai, Victor Hugo, Emile Zola mellett.

Ám éjjelente mindhárman kiülnek kőszarkofágjaikra, és bizonyossággal azon vitatkoznak, hogy a regényírás mibenlétében melyiküknek is van igazaza...

Üzemanyagárak, 2017 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	348	366	201
Február	370	382	203
Március	370	379	214
Április	373	380	218
Május	354	355	217
Június	360	358	218
Július	356	354	215
Augusztus	339	339	214
Szeptember	343	343	212
Október	347	345	214

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyag-rol számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
- megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
- egyéb városokban 15%

Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736

Mobil: 30/989-4279 – Nagy Zoltán, E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.300.-tól
Iparűzési adó bevallás elkészítése	2.800.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.800.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.200.-tól
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	400.-tól

Az árak 2017. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2015.07.22 – 2016.03.22	1,35%
2016.03.23 – 2016.04.26	1,20%
2016.04.27 – 2016.05.24	1,05%
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezésből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Két idős ember beszélget a buszon:
– Képzeld, én már húsz éve utazom ezen a buszon.
– Te jó Isten, hát hol szállt fel maga...?

NOVEMBER 13.
(12-e vasárnapra esik.)

- Havi járulékbavallás és -befizetés
- Kata-befizetés (főállású, másodos, nyugdíjas egyaránt)

Fontos határidők

Fizetendő legkisebb járulékok 2017. **OKTÓBER** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulékok	Nyugdíj-járulékok	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 127 500 Ft	A minimálbér másfélszeresének (191 250 Ft) 8,5%-a 16 257 Ft	A minimálbér (127 500 Ft) 10%-a 12 750 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (143 438 Ft) 22%-a 31 556 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulékok magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetni a 22%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulékok	Nyugdíjjárulékok
Járulékok alapja: 	7110 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

Katás VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A Kata befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

<p>Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda</p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá. • Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele. • Folyószámla-kivonatok igénylése. • Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése. • Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni! • Iparüzési adó fizetési számlaszám: 11784009-15490012-03540000 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</p>
---	---	---

<p>Központi Okmányiroda</p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétfőtől is nyitva!</p>	<p>Intézhető ügyek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással • Járműigazgatás • Személyazonosító igazolvány • Útlevel • Ügyfélkapu • Vezetői engedély • Taxirendszám 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	--	---

<p>Budapest Közút Zrt. <i>Taxidroszt iroda</i> Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16. 06-70-456-9397 A BKK központi számai: Tel.: 06-1-235-3000 06-1-3-255-255</p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között</p>	<p>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a gépjármű forgalmi engedélye • a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólappal”-ja • a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély • Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel • igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett. • a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség 	<p>Ügyfélfogadási idő</p> <p>H–CS: 08.00–16.00, P: 08.00–13.30</p> <p>A taxi előzetes megfeleléségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a taxivizsga.budapestkozut.hu címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.</p>
---	---	--

<p>BTI TAXICENTRUM</p> <p>1119 Budapest, Vahot u. 6.</p> <p>Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279 Nagy Zoltán</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Személyi jövedelemadó bevallás • Könyvelés, elektronikus bevallások • Iparüzési adó • Teljes körű vállalkozói ügyvitel • Taxis kellekek árusítása • Tarifatablák, engedélyszámok készítése • Mágnes-matricázás, laminálás 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 10.00–16.00 Pénteken 10.00–14.00</p>
--	---	---

<p>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámzás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézés 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőn és szerdán 08.00–15.00 Kedden és csütörtökön 08.00–12.00 Pénteken 08.00–11.00</p>
--	--	---

<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig</p> <p>06.00-20.00</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálatok:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p>Fővárosi kirendeltségek:</p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálat:</p> <p>1132 Budapest, Kresz Géza u. 13-15. 06-1-450-4000</p> <p>Pest megyei kirendeltségek:</p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (KATA)	10032000-01076349

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok. A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

Mit hordjunk a taxiban?

Nem öltözködési kérdésekről lesz szó – bár az is megérne egy szövszenetet – hanem arról, hogy melyek azok a tartozékok, nyomtatványok, egyéb dolgok, amit adott esetben kötelező, esetleg csak ajánlott a taxiban tartani. Az alapot egy újsághír adta, amely szerint jövőre európai uniós harmonizáció miatt változnak az előírások. Ne örülj, nem könnyítések várhatók...

Célszerű, ha tartunk a kocsiban egy mappát, amelybe a hivatalos iratokat helyezzük el. Közúti ellenőrzés esetén kérhetik a jogosítványt, a forgalmi, a kötelező biztosítás igazolását, és a taxiengedélyt, ill. engedély-kivonatot, egy átfogóbb taxiellenőrzés esetén azonban további iratokat is be kell mutatnunk. Ezek egyike a taxaméter-napló, amit szintén kötelező a kocsiban tartanunk. Sőt, 2017-től már a pénztárgépnaplót is! Feltétlenül legyen nálunk arcképes taxivezetői igazolványunk! Alkalmazott esetén célszerű, ha a munkaszerződésből egy másolat a kocsiban van. Néha kéri a vállalkozói igazolványt, meg a PÁV 2 minősítést. Álláspontom szerint ez nem más, mint hogy a hatóság már saját ügykezelésében sem bízik meg. Miről is van szó? Ha rendelkezünk érvényes taxiengedéllyel, akkor az igazolja, hogy van PÁV 2 minősítésünk, igazolja, hogy van vállalkozási engedélyünk, igazolja, hogy a megfelelő taxivezetői és -vállalkozói tanfolyamokat elvégeztük, abból vizsgáztunk. A vállalkozói igazolványt egyébként a hatályos rendeletek szerint a székhelyen, telephelyen kell tartani, ami meg ugye nem a gépkocsi...

A legnehezebben pótolható irat a PÁV 1 vagy PÁV 2 minősítés, ebből mindenképpen csináltassunk több másolatot is.

Évek óta tart a vita a hatóság és a szakma közt, hogy kell-e a taxiban tartani panaszkönyvet („Vásárlók Könyve”), és ún. Ellenőrzési Naplót. Véleményem szerint a vonatkozó rendeletek levezetéséből kiderül, hogy taxiban ezek nem szükségesek, többször írtunk is már róla, mégis van, amikor a fogyasztóvédők hiányolják. Ezért aztán én azt javaslom, hogy ahelyett, hogy az igazunkat védenénk mindenféle fellebbezésekben meg bírósági eljárásokban, inkább dobjunk be a kocsiba egy – alig néhány száz forintba kerülő – Vásárlók Könyvét. Valószínűleg soha sem lesz rá szükségünk, de a tudat megnyugtató lehet, hogy rendelkezünk vele, ha esetleg ilyesmivel végzálnának.

Ha a helyi önkormányzat (fővárosban a BKK) végez ellenőrzést, egyik sarkalatos pontja vizsgálódásának a tarifatablázatok és utastájékoztatók megléte és szabályos volta.

Taxis brífkó: mindenki másképp csinálja. Van akinek a kisebb utazótáska méretű tárcájában minden benne van: abban hordja az „életet”. Kézpénz, taxicsekkek, névjegyek, igazolványok, ha kell, ha nem, mindenféle szolgáltatók névjegyei, szórólapok, kisebb-nagyobb cetlik feljegyzésekkel, amelyeknek a nagy részéről már azt sem tudni mit jelent és miért van felírva, taxis számlatömbök (a két hónappal ezelőtt betelt is), pénztár nyitva tartás és megrendelők kódjai, bankkártyák és pontgyűjtő kártyák, fésű, sörnyitó, miegymás. Mások külön kis tárcában tartják a kézpénzt, egy másikban a különféle kártyákat, egy harmadik-

ban pedig az igazolványokat. Ez azért jó, mert kiszálláskor mindig meg kell számolni, megvan-e mind. Aztán

van, aki nem használ pénztárcát, a papírpénz a mellényzsebben, az apró a kardánboxban csörög, vagy a műszerfalról lelógó szütyőben. Nincs egységes megoldás, javaslat is talán csak kettő: egyrészt a nagyobb címleteket (ha egyáltalán van) ne tartsd a pénztárcában, legalábbis az utasok által látható helyen, másrészt akármilyen brífkód is van, az ne legyen koszos, szakadt, rongyos, salátaszerű, csak azért, mert nosztalgikusan ragaszkodsz hozzá. Neked a szivedhez nőtt, mások, például utasod számára azonban undorító látvány. Pedig de sok ilyet látni...

A pénztárgépek bevezetése kapcsán felmerült a külön kassza, vagy a rendelet szerint „pénztároló eszköz” tartása is. Eleinte számonkérte néhány túlbuzgó ellenőr a vállalkozási pénzek külön brífkóban tartását, hogy a napi forgalmat is ellenőrizni lehessen, mostanában már úgy tudjuk, nincs ilyen kifogás.

Az olyan triviális dolgokat már talán meg sem érdemes említeni, hogy a taxisnál van írószerszám, lehetőleg több is, szabályos számlatömbbel rendelkezik, legalább egy kézi nyugtatómbje is van, amire a pénztárgép meghibásodásakor lehet szükség, továbbá taxiórája, pénztárgépe és POS-terminálja papírszalagjaiból tartalékokat is tárol.

Es végül néhány olyan dolog, ami ki fogja vívni utasaink elégedettségét. Az a bizonyos „plusz”, amit nem kap meg mindenkitől. Egy kedvesével éppen most szakított pityergő hölgy értékelné fogja, ha egy csomag papírzsebkendőt nyújtunk felé. Ha elered az eső, és utasunkat esernyővel kísérjük be a kapuig, el lesz ragadtatva. Egy ideális vállalkozói környezetben az ehhez hasonló gesztusok meghatározóak lehetnek. Kár, hogy a mai helyzet mindennek inkább elmondható, mint ideálisnak...

Tisztelt Kollégák!

Mostani receptemet megelőzendő, néhány gondolatot osztok meg veletek. Időnként apropója van, hogy az ember megáll és elgondolkodik. Most én is itt tartok, hogy összevág néhány évforduló: 35 éve lettem személyszállító kisiparos, ahogy akkor mondták. Aztán 25 éve dolgozom City matricával, és most 10 éve annak, hogy ezen újságunkban recept írásra vetemedtem. Ez alatt az idő alatt számításaim szerint mintegy 182 receptet osztottam meg az olvasókkal, a legtöbbet fotókkal illusztrálva. Föztem és tudósítottam néhány kontinensről, és sok országból. A palettán szerepelt mindenféle jószág, a tevétől a kenguruig, a strucctól a muflonig, a fűrtől a nyúlíg mindenféle, sőt még sokféle hal, a cápától a pisztrángig, a ráktól a polipig mindenféle különlegesség is. Föztem Mongóliában, Angliában, Amerikában, Kínában. Végigvettem Európát. Az évek alatt sokszor úgy tűnt, megakadok. Mi újat mutassak, hogy ne ismétljem magam? Bár ennyi év alatt talán észre

DIGITAXI SMART



- EU-TÍPUSENGEDÉLY
- 2 VÁLLALKOZÓ, 2 x 12 SOFÓR
- VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8 TARIFA
- PÓTDÍJ (VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8)
- CAN-BUS CSATLAKOZÁS
- SZABADJELZŐ ZÁRLAT VÉDELEM
- RFID ÉRINTÉS MENTES AZONOSÍTÁS
- BLUETOOTH
- GRAFIKUS OLED KIJELZŐ
- GYORS HÖNYOMTATÓ
- SZABVÁNYOS HŐPAPÍR
- AUTOMATA TARIFA VÁLTÁS
- ALAPBAN FOGLALT KM. KEZELÉS
- AUTOMATIKUS PAPIRBEFÜZÉS
- HITELESÍTÉS LEJÁRAT FIGYELMEZTETÉS
- RFID KÁRTYA VAGY BILÉTA (OPCIONÁLIS)
- PÓTKIJELZŐ, VEVŐ KIJELZŐ (OPCIONÁLIS)
- MÉRETEK: 170 x 50 x 33 + PAPIRTARTÓ



ÚJ DIGITAXI A RÉGI EÖRDÖGH-NÉL



DIGITAXI.HU

TUDJ MEG TÖBBET TAXIÓRA ÉS ON-LINE PÉNZTÁRGÉP AJÁNLATAINKRÓL
A WWW.DIGITAXI.HU WEBOLDALON, A 0620/959-0098-AS TELEFONSZÁMON
VAGY SZERVÍZÜNKBEN: 1196 BP. VAS GEREKEN U. 113.

sem venné az olvasó, de figyelek a munkámra, s a leltárt végignézem, hogy ne ismételjek. Sokszor az utolsó pillanatban, az élet úgy hozta, hogy előjött egy új ötlet, új recept.

Igen, így most is akad egy finomnak ígérkező recept erre a kisebb jubileumra.

Tehát most egy elő- és egy főétel szerepel palettánkon:

Az előétel konfitált kacsamell áfonyadzsemmel, mandarinna, hozzá párolt galambszív tokaji aszúszelében.

A konfitálás maga egy igen lassú főzést jelent, amikor 100 fok alatt tartjuk a hőmérsékletet, s így hosszabb időn át puhítjuk a húst. Jelen esetben is így jártam el: a kacsamelleket kacsaszírban tartottam melegen, kb. két órán át. A galambok történetét most kihagynám, a lényeg, hogy a nyers szív megpárolódott. Majd két deci tokaji aszúból – zselatin segítségével

– aszpikot főztem, s ebbe ültettem a galambszíveket. A tálalás menete, hogy a kacsamell fel-szeleteltem, elhelyeztem a mandarin szelettel, kapott áfonyadzsemet, s mellette elért a formára kiszúrt galambszíves zselé is. Előételünk látványos, egyben igen finom.

Most nézzük a főételt, ami valahogy összejött a fejemben s érlelődött egy darabig: **csirkepaprikás, rozscipóban.** Csirkecombokból készült, apróra vágott hagymát dobtam kevés libaszírra, majd só, bors, paprika, a klasszikus alap. Ebben főtt a hús. Itt a szaftjára kell figyelni, hogy krémes legyen, s mikor a tejföllel behabarom, se túl sűrű, se túl híg ne legyen. A hússal nincs nagy gond, mivel a gyenge csirkecomb elég hamar megpuhul. Az utolsó néhány percben rádobjuk a csiperkegombát, imígyen összeforraljuk.

Főztem hozzá orsótészta, s amíg elkészült, a rozscipókat felvágtam, belüket kikapartam. Az így előkészített cipókba tettem a tésztából, ráhelyeztem a combot, gombát, s leöntöttem a bársonyos szafttal. Még egy kevés tejföllel locsoltam, a tányért díszítettem, s már kínáltam is. Mellé megérdemelten pezsgót bontottam, szárazat, hideget.

Bizakodással tekintve a következő tíz évre, konyhai sikereket és fakanalas jó étvágyat kívánok:



Kacsamell mandarinna, galambszív aszúszelében



Csirkepaprikás rozscipóban

Soós István City 22



A FOLYAMATOSAN NÖVEKVŐ RENDELÉSÁLLOMÁNY KISZOLGÁLÁSA ÉRDEKÉBEN **BELÉPÉSI AKCIÓ A FŐTAXINÁL!***

Most minden újonnan belépő taxisofőr
kolléga **első két havi tagdíjának a felét
jövőírjuk!**

**A három évesnél fiatalabb, hibrid
gépjárművel** rendelkező új belépők esetén
pedig **csökkentjük a franchise díjat.**

További információért kérjük forduljon az
ügyfélszolgálatához személyesen, telefonon, vagy az
alábbi e-mail címen keresztül:
ugyfelszolgalat@fotaxi.hu

**Egyszerűsített
belépési
feltételek!**



A Reptér
hivatalos
szállítóparnere



A Mahart
PassNave
partnere



Növekvő
ügyfélszám



Elsőként
minősített
taxitársaság



Budapest
legismertebb
taxitársasága



Taxirendelő
applikáció



Minőségi
gépkocsi
flotta



Saját pozíció
megjelenítése
a térkép
szoftveren



Prepaid,
postpaid
kártya



Cimkiadás a
valós, aktuális
forgalmi viszonyok
alján

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



1. Elhelyezhetik-e a gépjárművek sebességét ellenőrző autót, illetve az erre szolgáló berende-

zést, olyan helyen, ahol a járművek megállása vagy várakozása tilos?

- a) Igen, bárhol és bármikor.
- b) Legfeljebb ott és úgy, hogy a gyalogos- és járműforgalmat indokolatlan mértékben ne akadályozza.
- c) Nem.

2. Olyan úton közlekedik, ahol sem járda, sem leállósáv, sem útpadka, sem kerékpárút nincs. Hol kell mennie, ha gyalogosan az úttest szélén tolja kerékpárját?

- a) Lakott területen lehetőleg a menetirány szerinti jobb oldalon, lakott területen kívül mindig a bal oldalon a járműforgalommal szemben.
- b) A menetirány szerinti bal oldalon, a járműforgalommal szemben.
- c) A járműforgalom menetirányának megfelelően, az úttest jobb szélén.

3. Hogyan változik – a megelőző útszakaszhoz képest – a taxi tengelyterhelése a táblával jelzett úton?



- a) Az első tengely terhelése nő, a hátsó tengely terhelése csökken.
- b) Az első tengely terhelése csökken, a hátsó tengely terhelése nő.
- c) Mindkét tengely terhelése egyformán nő.

4. Előzőkor mekkora legyen az előző és az előzendő gépkocsi sebességének különbsége?

- a) Legfeljebb 5–8 km/h.
- b) Legfeljebb 10–14 km/h.
- c) Legalább 15–20 km/h.

5. A közepén megállított autók vezetői szabálysértést követnek el?

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha 5 percnél hosszabb ideig tartózkodnak egyhelyben.
- c) Nem.



6. Milyen gépkocsival vontatható az elromlott taxi, amelynek üzemifék-berendezése hibásodott meg?

- a) Csak olyan járművel, amelynek tényleges súlya eléri a taxi tényleges súlyát.
- b) Csak olyan járművel, amelynek tényleges súlya eléri a taxi tényleges súlyának a felét.
- c) Csak olyan járművel, amelynek tényleges súlya eléri a taxi tényleges súlyának a kétszeresét.

7. Parkolhat-e taxijával a táblával megjelölt helyen, ha mozgáskorlátozott utasa azt kéri Öntől, hogy várjon reá, amíg ő a közelben lévő áruházban vásárol?



- a) Igen, ha az illető az ott tartózkodás időtartama alatt a taxi szélvédője mögé helyezi mozgáskorlátozott-igazolványát.
- b) Legfeljebb akkor, ha utasa megígéri, hogy 5 perc elteltével biztosan visszatér a taxihoz.
- c) Nem.

8. A fehér autó megközelítheti-e a gyalogátkelőhelyet sebességének mérséklése nélkül?



- a) Igen, mert az egyik gyalogos már elhagyta az úttest menetirány szerint jobb oldalát, a másik pedig még nem lépett le a járdáról.
- b) Nem.

9. Szabad-e az úttest szélén várakozó taxin tompított fényszórót használni?

- a) Csak éjszaka.
- b) Legfeljebb erős ködben vagy sűrű hóesésben.
- c) Nem.

10. Milyen sebességgel haladhatnak a kerékpárosok az ilyen táblával jelölt övezetben?



- a) Legfeljebb 10 km/h sebességgel.
- b) Legfeljebb 20 km/h sebességgel.
- c) A számukra útburkolati jellel elválasztott vagy eltérő színű burkolattal megjelölt részen legfeljebb 20 km/h, egyéb helyen legfeljebb 10 km/h sebességgel.

11. Kell-e a balesettel érintett taxisnak az eseményről a rendőrhatalóságot (a legközelebbi rendőrt) haladéktalanul értesítenie, ha utasa az ütközés következtében sérülésről panaszkodik?



- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha maga is indokoltnak látja, hogy szükség van az utas orvosi vizsgálatára, illetve rendőri intézkedésre.
- c) Legfeljebb akkor, ha az utas feltétlenül ragszkodik az orvosi vizsgálatához, illetve a rendőri intézkedésre.

12. Szabad-e a taxiban utast szállítania olyan helyen, amely nem erre a célra van kialakítva?

- a) Igen.
- b) Csak az utas erre vonatkozó külön kérése esetében.
- c) Nem.

13. Melyik jelzőtábla tilalmát (hatályát) szünteti meg a tábla?



- a) A „Súlykorlátozás” jelzőtábla hatályát.
- b) A „Sebességkorlátozás” jelzőtábla hatályát.
- c) A „Legkisebb követési távolság” jelzőtábla hatályát.

14. Mivel kell számolnia, ha autója útját idős ember keresztezi?

- a) Hogy türelmetlen, nehezen tűri haladásának korlátozását.
- b) Hogy kellő élettapasztalat birtokában jobb közlekedési partner, mint a fiatalabb társai.
- c) Hogy olykor figyelmetlen, lassabban halad, nem tudja megbecsülni a járművek sebességét.



Virágh Sándor

A helyes megoldások a 38. oldalon találhatóak.

ÉBRESZTŐ

... ha még nem újítottad meg a személytaxi vezető igazolványodat!

HA KIMARADSZ TÉNYLEG LEMARADSZ,
mert 2018. január 1-től érvénytelenek lesznek a jelenlegi engedélyeid!

Ha még nem voltál nálunk akkor nincs mit tenni, mint jelentkezni a Kamionsulinál,
ahol 1 nap alatt áteshetsz a képzésen és utána rögtön a vizsgán is.

A gyorstalpaló tanfolyam, a hatósági vizsga és okmányok együttes díja: 26.000 Ft.

Jelentkezni a 06309005562 vagy 06304581723 számon tudsz.

Hívd MOST!

HA KIMARADSZ TÉNYLEG LEMARADSZ...



Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE TAXIÓRA
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

II-III BUDAPEST, KOSSUTH u. 56. Tel/fax: (36-1) 304-7471; 307-6200



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.

Főnök kérdezi a szőke titkárnőjét:

– És mondja, meg van elégedve a helyzetével itt a vállalatnál?

– Igen, főnök, csak a hamutartó nyomja a vállam...

* * *

Lány a barátnőjéhez:

– Te a helyemben férjhez mennél Ottóhoz?

– Nézz már a tükörbe! Én a te helyedben bárkihez férjhez mennék...

* * *

Két vasutas italozás közben azon tanakodik, hogy lehet-e vajon túlvilág, és ha van, akkor van-e ott is vasút. Az eszmecsere végén megegyeznek, hogy amelyikük előbb meghal, az valamilyen módon tudatja az életben maradtossal hogy mi a helyzet. Egy kis idő elteltével az egyikük visszaadja a lelkét az úrnak. A temetés után a túlélő vasutas álmából arra riad, hogy volt kollégája az ágya mellett áll:

– Ne ijedj meg, csak én vagyok! Tudod megbeszéltük, hogy megjelenünk egymásnak halálunk után, hogy tudassuk, mi van odaát!

– Ja! Tényleg, aztán mi van?

– Hááát...! Tulajdonképpen van egy jó, meg egy rossz hírem. Melyikkel kezdjem?

– Kezdd a jó hírrel.

– Képzeld, a másvilágon is van vasút! Ugyanúgy mennek a vonatok, mint a földön, én például ott is a Szombathelyi Forgalmi Csomópont III-as számú váltóállító központjában dolgozom.

– Hát ez nagyon jó, akkor mi a rossz hír?

– Hétfőre te is ki vagy írva műszakra!

* * *

– Mi az, használat előtt merev, amíg igénybe veszik nedves, ha már nem kell, akkor csöpög és lóg?

– Esernyő.

Ukrajnai Útinapló

3. rész: A mindennapi életről

Ukrajna mindennapi életében a legfontosabb tényező – ahogy már az útinapló első részében szóba került –, hogy ebben az országban 2017-ben még mindig folyik a háború! Tulajdonképpen állóháború a szakadárok és a kormányerők között. A harcok Kelet-Ukrajnában folynak, Nyugat-Ukrajnában, a Kárpátalján béke van, de érezni a feszültséget, hiszen magyar fiatalok is részt vesznek a harcokban.

Ott-tartózkodásunkkor, egy hét alatt két magyar fiatal vesztette az életét a háborúban. Ellentmondóak a hírek, hogy önkéntesen harcoltak, vagy behívó parancs alapján. Egy közlekedési szaklapban semmi politika, de azt meg kell említeni, hogy Ukrajna fővárosában, Kijev főterén, a Majdan téren, három évvel ezelőtt a tüntető tömegbe lőttek. Ma sem tudni, ki adta ki a tűzparancsot. Így azt sem lehet tudni, hogy „igazi”, vagy megfizetett „forradalmárok” voltak a téren. Egyesek szerint autóbuszokon szállítottak embereket a térre és fizetséget kaptak ezért, de az ellenkezőjéről is pletykáltak...

Emlékezés a Majdan téri sortűz áldozataira



Miába az akciók, üresek a bevásárlóközpontok



A Vereckei-hágó, az ezeréves magyar–lengyel határ



Kétes eredetű háziBOR



Eltávolították a vörös csillagot a szovjet hősi emlékműről



Kivagyiságból 25-30 szobás házak, de ebből csak egyet használnak a romák



Egy átalányadózó taxis egyéni vállalkozónak
évente legalább

15

bevallást kell elektronikus úton teljesítenie az
állami adóhatóság felé. Ha alkalmazottat is
foglalkoztat, akkor 27-et.
Mégpedig lehetőleg határidőben...

Könyvelés * Elektronikus bevételek * Járuléknnyilvántartás * Iparüzési adó
Cégautó adó * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Non-stop anyagleadás
Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu

1119 Budapest, Vahot u. 6. * Tel.: 06-1-229-3736

Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán * Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P 10-14-ig

BTI **TAXI** CENTRUM

Folytatás a 34. oldalról



Tele a hűtőpult, csak a vevő kevés



Töménytelen választék a tömény italokban



Sok helyen a gyerekek kéregetnek

A fizetség meg nagyon fontos, mert Ukrajna nagyon szegény ország. A nyugdíjak hihetetlenül alacsonyak, 10–15.000 forintnak megfelelő összeg, az átlagfizetés 30–40.000 forintnyi hrvnyva között mozog. Ezért aztán mindenki úgy csinál „mellékést”, ahogy tud. A városokban, a falvakban mindenhol árusok, mindent eladnak, amit tudnak. Gyümölcs, zöldség, kézi szőttes, palackos bor, széles a kínálat. Ehhez jön, mint bevételi forrás a csempészet sokaknak. Gondoljunk bele, egy doboz cigaretta 250 forintnak megfelelő összegbe kerül. Magyarországon 1000 forint. 750 forint (!) a különbség. Egy kartonnál 15.000 forint! Ha két kartont átcsempész a határon, 30.000 forintot keres. Egyhavi fizetést. A benzin is jó „bolt”, bár nem akkora, mint a cigaretta. 250 forint körül van egy liter benzin, Magyarországon körülbelül 100 forinttal több. 50 liter áthozatalával, eladásával 5.000 forintot keres. És ez még nem is csempészet. Egy időben a magyar oldalon, a magyar illeté-



Magyar bank is jelen van az ukrán pénzügyi világban



Minden eladó

kesek felírták a koszik rendszámát, kilométeróra-állását és a benzin mennyiségét. Kifelé ugyanaz... Feltűnő volt, ha valaki ment 10 kilométert, és eltűnt 50 liter benzin... De abbahagyták az ilyenfajta ellenőrzést, mert a kilométerórát nemcsak visszafelé, hanem előre is lehet tekerni...

Jellemző a vásárlóerőre, a szegénységre, hogy a nagy nyugati üzletláncok, élelmiszerláncok – például ALDI, Penny Market, Lidl, TESCO, McDonald's, Burger King – még meg sem jelentek Ukrajnában. Elméletileg még van fémpénz, de a gyakorlatban már nincs használatban. Ugyanis a legkisebb papírpénz, az 1 hrvnya, 10 forintot ér.

Ukrajna összességében izgalmas ország. Félig Európa, félig Ázsia. Nagyon szeretnének az Unióhoz csatlakozni, de amíg tart a háború, erre biztosan nem lesz lehetőség....

Juhász Péter



Lézengenek az autók a bevásárlóközpontok parkolójában

Folytatás a 38. oldalon

TaxiPlus®

Budapest

8-888-888

+36-1 8-888-888

www.taxiplus.hu

TE kellesz a TaxiPlus-nak! **AKCIÓS belépési lehetőség!**

A TaxiPlus felvételt hirdet korlátozott számban budapesti csapatába a **TÉNYLEGESEN** megnövekedett fuvarszám kiszolgálására! Csatlakozz belépési díj nélkül, Plusz minden új belépő 2 hónapig **FÉLHAVI** tagdíjkedvezményben részesül! *

- Tapasztalt taxifőor vagy?

Beszéljenek a tények!

Budapesten több, mint 6000 szállodai megrendelés havonta, folyamatosan bővülő éjszakai szórakozóhely-állomány.

- Kezdő vállalkozó vagy, és rendelkezels minden taxizáshoz szükséges papírral, de bizonytalan vagy?

Minden kezdő kollégát egy kijelölt mentor segít a beilleszkedésben a nap 24 órájában! Nincs rossz kérdés, és főleg nem rosszkor! Ha elbizonytalanodtál, hogy mit csinálj egy fuvarral kapcsolatban, a mentort mindig el tudod érni! A mottónk csak ennyi: „Ha nem tudod, kérdezz!”

- Nem vagy még taxis?

Vágy bele! Segítjük pályakezdő fiatal, vállalkozó szellemű leendő kollégáinkat a taxis vizsga megszerzésében, a szakma fortélyainak elsajátításában!

Amit Mi adunk:

- a munkavégzéshez szükséges táblagép
- bankkártya-elfogadó terminál (POS)
- szabadjelző
- URH rádió (kedvező vásárlási és bérleti konstrukciók)

Amit Mi kérünk:

- legyen elkötelezett szolgáltató
- legyen legalább „A” kategóriás gépkocsid
- szeress csapatban dolgozni
- legyen része a modern taxizásnak

Ne habozz!

Hétköznap 09:00 és 17:00 között hívd
+36-70 5 888 905 -ös telefonszámot
a részletekért és gyere el személyesen,
1144 Budapest, Gvadányi u. 61-65.

* az akció a TaxiPlus rendszerében még nem regisztrált kollégákra érvényes, a kedvezmény a belépéstől érvényesül
2017. május 1-től visszavonásig!

Külön kamera figyeli a közlekedést, és külön a közbiztonságot



A magyar piacon is kapható zárjegyes, vagy a nélküli ukrán cigaretta



Nyugat-Ukrajnában mindenhol elfogadják a forintot



Nyilvános WC egy benzinkútnál



Sok helyen látni kétnyelvű utcanévtáblát

A KRESZ-TESTT helyes megfejtése

- Helyes a „B” válasz.** A közúti forgalom ellenőrzése során azt a járművet, amelyben a közúti forgalom ellenőrzését végző berendezés üzemel, a közúton úgy kell elhelyezni, hogy a gyalogos- és járműforgalmat indokolatlan mértékben ne akadályozza.
- Helyes a „C” válasz.** Ha az úton sem járda, sem leállósáv, sem útpadka, sem kerékpárút nincs – vagy az a gyalogosok közlekedésére alkalmatlan –, a kerékpárt tolni, lakott területen kívül és belül is, a menetirány szerinti jobb oldal szélén kell.
- Helyes a „B” válasz.** A tábla jelentése: „Veszélyes emelkedő”. Az ilyen helyen az emelkedő irányú erő a jármű súlyerejéből fakad. Az alsó tengely terhelése megnő, a felsőé csökken, ezért a hátsókerék-hajtású gépkocsi hegymenetben kedvezőbb, mint az elsőkerék-hajtású.
- Helyes a „C” válasz.** Előzőskor az előző és az előzőndő gépkocsi sebességének különbsége legalább 15–20 km/h legyen, hogy a manőver ne húzódjon el, ne tartson sokáig. Természetesen a jármű sebességét ilyen esetben is csak a KRESZ-ben meghatározott sebességértékek meghaladása nélkül növelhetjük.
- Helyes az „A” válasz.** Városaink parkolóhely-hiányának megoldásaként a közlekedés gyakorlatában sok helyen tekintik megoldásnak a képen látható várakozási formát. A szokásjog azonban nem legalizálja a gyakorlatot.
- Helyes az „A” válasz.** Az elromlott taxi, amelynek üzemifék-berendezése hibásodott meg, csak olyan járművel vontatható, amelynek tényleges súlya eléri a taxi tényleges súlyát.
- Helyes az „A” válasz.** A tábla a mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhelyet jelzi. A várakozási jogosultság azt a mozgásában korlátozott személyt, valamint a mozgásában korlátozott személyeket szállító jármű vezetőjét illeti meg, aki a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványáról szóló kormányrendelet szerint a

- parkolási igazolványt a járműben elhelyezte.
- Helyes a „B” válasz.** A jármű vezetőjének a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet csak fokozott óvatossággal és olyan sebességgel szabad megközelítenie, hogy járművével, amennyiben szükséges, a zebra előtt még meg tudjon állni. Az adott esetben a járdán álló gyalogos bármikor az úttestre léphet, ezért az autóvezető köteles lassítással felkészülni az elsőbbség megadására. A zebrahoz gyorsan közeledő autó megijesztheti a gyalogost, ezért a járdáról előre is léphet.
 - Helyes a „B” válasz.** Álló járművön – forgalmi okból megálló járművet kivéve – tompított fényszórót csak erős ködben vagy sűrű hóesésben szabad használni.
 - Helyes a „C” válasz.** A „Gyalogos és kerékpáros övezet (zóna)” olyan terület kezdetét jelzi, amelynek útjai gyalogosok és kerékpárosok közlekedésére szolgálnak. Kerékpárosoknak az út számukra burkolati jellel elválasztott vagy eltérő színű burkolattal megjelölt részén legfeljebb 20 km/h, egyéb helyen pedig legfeljebb 10 km/h sebességgel szabad közlekedni.
 - Helyes az „A” válasz.** Ha a baleset személyi sérülést okozott, a balesetről a rendőrhatalóságot (a legközelebbi rendőrt) haladéktalanul értesítenie kell. A személyi sérülés nem mindig jár látható károsodással, ezért azt is annak kell tekinteni, ha az utas fájdalomra, mozgási nehézségre panaszkodik.
 - Helyes a „C” válasz.** Személyt szállítani csak a taxi e célra kialakított ülőhely részén szabad.
 - Helyes a „B” válasz.** A „Sebességkorlátozás vége” jelzőtábla a „Sebességkorlátozás” tilalmi tábla hatályát oldja fel.
 - Helyes a „C” válasz.** Az idősök körében átlagosan több súlyos közlekedési baleset történik, mint a fiatalabb korosztályokban. A javakorabeli emberek azért sérülnek meg súlyosabban, mert gyengébb a fizikai állapotuk, hosszabb a reakcióidőjük.

Az élemedett kor velejárója a hallás és a látás képességének romlása, a fizikai gyengeség, a lelassulás és a figyelmetlenség. A mozgásszervi és egyéb problémáik miatt lassan haladnak át az úttesten. Gyakran bizonytalanok, rosszul mérik fel a járművek távolságát, sebességét, kilátást gátló akadály (nagyobb álló jármű stb.) mögül, váratlanul lépnek az úttestre.

Meggyesi Imre 1955–2017



Ismét elment egy régi barát! A maszek taxi kezdetétől, az utolsó pillanatig a szakmánkban jeleskedett.

A hős korban, a diszpécserközpontok indulásánál, telefonozott, diszpécserkedett, taxizott.

Búcsúzunk téled, Imre, nyugodj békében!

A City Taxi, a Budapest Taxi, a Taxi-Plus, és a 6X6 Taxi névében:

Tamás Miklós

Új Opel

INSIGNIA

- Kategóriaelső LED Mátrix fényszórók
- Automatikus vészfékezés gyalogosfelismeréssel¹
- 24/7 **OPEL OnStar**[®] csatlakozási és szervizasszisztens²

Ismerje meg a Taxi Expo rendezvényen!



¹Automatikusan működik 8 km/h és 80 km/h között. A rendszer működéséről az opel.hu oldalon olvashat részletesen.

²Az OnStar opcionális felszereltség, és az Opel nem vállal felelősséget a szolgáltatásból eredő problémákért. A szolgáltatás aktiválásához az OnStar Europe-nál létrehozott fiók szükséges, mely a General Motors tulajdona. A próbadőszak után a szolgáltatás díjköteles. A szolgáltatások használatához mobilhálózati lefedettség és elérhetőség szükséges.

Kombinált használat esetén az új Opel Insignia átlagfogyasztása: 4,0-8,7 l/100 km, CO₂-kibocsátása: 105-199 g/km a jelenleg hatályos szabályozás (715/2007/EK rendelet és a 692/2008/EK rendelet) szerint. A megadott átlagos fogyasztási adatok kizárólag a többi gépjárműtípussal történő összehasonlítás célját szolgálják, és eltérhetnek a tényleges fogyasztástól, amelyet többek között az opcionális kiegészítők, az útvivonyok és vezetési stílus nagy mértékben befolyásolnak. A képen látható autó illusztráció és opcionális kiegészítővel van felszerelve.



A JÖVŐ MINDENKÉ

CITROËN C4 PICASSO COLLECTION 1.6 BLUEHDI EURO6

1 ÉVES, KEVESET FUTOTT MAGYARORSZÁGI AUTÓK

3.542.500 FT+ÁFA - TÓL*



EMIL FREY CSOPORT TAGJA

citroen.hu

INSPIRED
BY YOU

A CITROËN a TOTAL-t választotta. *Felszereltség: 2 zónás digitális klíma berendezés, ESP, 6 légszák, első elektromos ablakemelő + elektromosan állítható tükör, bluetooth-os rádió, tempomat, pöttykerék. Ajánlatunk tájékoztató jellegű, a készlet erejéig érvényes, a foto illusztráció. Részletekről érdeklődjön értékesítő kollégáinknál.