

taxisok világa

TAXIFÓLIÁZÁS

TELJESKÖRŰ FÓLIASZERVIZ

TELEPÍTÉS - ELTÁVOLÍTÁS - SÉRÜLÉSEK JAVÍTÁSA



Több, mint 10 éves szakmai tapasztalattal vállaljuk taxi gépjárművek átfóliázását csúcsmínőségű német fóliával! A fóliázás tartalmazza a BKK által előírt pepita sávot, engedélyszámot és a tarifatablázatot is.

**A FÓLIÁZÁSI ÁR AZ ÚJ GÉPKOCSI SÁRGÍTÁSA
MELLETT TARTALMAZZA A RÉGI GÉPKOCSIRÓL
A FÓLIA ELTÁVOLÍTÁSÁNAK
KÖLTSÉGÉT IS.**

Minden megrendelt
taxisárgításhoz
30.000 Ft-ért



Üvegfoliázás jár!

**BUDAPEST
FOLIA
.COM**



facebook.com/sugoreklamkft

1142 Budapest Szőnyi út 30-34.

06 70/387 01 22

06 30/859 78 60



XXVII. évf. 3. sz.

2017.

Március



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



ÜLJÖN NAGYOBB IRODÁBA!

A meglepően tágas ŠKODA Rapid
már 3 799 000 Ft-tól elérhető.

Csak a készlet,
EREJÉIG!

Kompakt külső méretei ellenére bőséges térkínálattal rendelkezik. 550 literes csomagtere és gazdag felszereltsége teszi ideális taxivá. Nem csak utasai kényelméről gondoskodik, hiszen többek között a fűthető első ülések, a Climatic klímaberendezés, a bőr kormánykerék, a hátsó parkolóradar, a tempomat és a könnyűfém keréktárcsák is az ajánlat részét képezik. Csak a készlet erejéig!

www.skoda.hu

A feltüntetett ár a ŠKODA Rapid Family 1.2 TSI/90LE modell ajánlott fogyasztói ára. Az ajánlat 2017. január 27-től a 200 darabos importóri készlet erejéig érvényes. A kép illusztráció. A ŠKODA Rapid Family kombinált átlagfogyasztása: 4,7 l/100km, CO₂-kibocsátása: 107 g/km. Az üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási értékek az előírt szabvány (715/2007/EK rendelet) jelenleg érvényes változata szerint kerültek meghatározásra. Ezek az értékek összehasonlítási alapként szolgálnak más járműtípusokkal szemben, nem szavatolják a jármű valós üzemanyag-fogyasztását.

TARTALOM

Új időszámítás	4.
A pénztárgép kezelése	4.
Forgalmirend-változások	5.
Taxisok kontra közlekedésszervezők	6.
Kibővült a Tipo-család	8.
Elektromos töltőállomást adtak át Ferihegyen	8.
Piros a TAJ-számód?	10.
Kiket vizsgál idén fokozottan a NAV?	10.
Váltunk, de mire?	13.
Minimálbérek az Unióban	13.
Tisztelt Szerkesztőség!	14.
Toronyházi gondolatok	16.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	17.
Irány a repülőtérről!	18.
Jön az adótraffipax	18.
Szmozgriadó országserzte	19.
10 éve történt, 20 éve történt	19.
Változások a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamaránál	20.
Ne hagyjuk magunkat!	25.
Figyelnek az M5 kivezető szakaszán is	26.
Taxit küldtek érte a családok	26.
Lehetőségek adóvégrehajtás esetén	27.
Pénztárgép a szélvédő mögött...	27.
Megszűnés vagy szüneteltetés	28.
Tüntettek, sztrájkoltak a fuvarozók	28.
Minimális járulékok	28.
Tisztelt Kollégák!	29.
Tudod vagy tippelsz?	31.
Öntapadós matricákat civil autókra	32.
Tíz kérdés, tíz válasz a Fótaxiról	32.
Szentföldi útinapló 3. rész:	
A mindennapi életről	34.
Crafter	36.
Hol lehet bejelenteni?	38.

Taxis adminisztráció Meddig még...?

Sok-sok évvel ezelőtti mondtam, hogy egy aránylag egyszerű tevékenységet, mint az utas elszállítását A-ból B-be, nehezen lehetne már ennél jobban megbonyolítani. De a jogszabályalkotók mindig meglepnek egy újabb ötlettel, ami ellentmond ennek. Az adminisztráció egyre csak nő, a tényleges munkavégzésre már alig marad idő. Nem taxis probléma ám ez, a többi szakma is ettől szenved.

Amikor elkezdtünk taxizni, évtizedekkel ezelőtt, a taxióra csak azt a célt szolgálta, hogy megmutassa az utasnak, mennyit kell fizetnie. Sőt, volt egy átmeneti időszak a magántaxizás bevezetésekor, amikor még taxióra sem kellett, a napi kilométermutató alapján számítottuk ki a viteldíjat. Senki nem kért nyugtát, vagy számlát, mert minek. Jó, ez még a „cucilizmus” időszaka volt, a rendszerváltás előtt. Ja, és nem mi számoltuk ki az adónkat, hanem az állam „kivetette”. Viszont gond nélkül ki tudtuk fizetni...

Aztán ide is betört a nyugalom. Nyugtátombót vettünk, meg számlátombót. Ellenőrzési Naplót és Vásárlók Könyvét (lánykori nevén Panaszkönyv). Aztán kellett Naplófőkönyv, vagy Pénztárkönyv, hogy nyilvánartsuk a bevételeinket. Ki is képeztek bennünket ezek használatára, még a kilencvenes évek elején. Tanfolyamokat ültünk végig, hogy tudjunk könyvelni, pedig mi csak taxizni szerettünk volna. De évente adóbevallást csináltunk, meg havonta járulékbavallást. Ez már nem ment mindenkinek, mégiscsak kellett könyvelők is. De idővel ez is kevés volt. „Biztosan eltitkoljuk a bevételünket” – gondolta a mindenkori hatalom, és kitálta nekünk a nyugtaadós, adattárrolós taxiórát. Megvettük, mert muszáj volt. Később Budapesten sárgára fóliáztuk a kocsinkat, mindenféle matricákat ragasztottunk mindenhova, tabletet vettünk, hogy az utas kártyával is tudjon fizetni. Már azt

hittük, hogy ezzel vége, de nem: pénztárgépet sóztak a nyakunkba. Igaz, hogy volt már egy a kocsiban, csak taxaméternek hívták, de ez kevésnek bizonyult. A hatóság azonnal látni akarja a bevételünket! Igaz, közben volt némi könnyítés is.

Havi aforizma
Ha nem tűzöl magad elé semmilyen nemes célt, el sem kezdted élni.
William P. Merrill

Bevezették a KATA-adózást, amelynél mindegy, hogy mennyi a bevételünk (az áfa-határon belül), fix adót kell fizetnünk. Na de akkor meg minek a pénztárgép? Nem mindegy, hogy évente száz forint kerül bele, vagy nyolcmillió? Az adó ugyanaz!

Természetes, hogy minél bonyolultabb valami, annál könnyebb hibázni. A hibákért pedig büntetni lehet. Nem adtál nyugtát? Nem tartod nyilván a szigorú számadású nyomtatványaidat? Elveszett egy számlátomböd? Vagy a kocsid színe egy kicsit más sárga, mint az előírás? Bíróság! Esetleg ott álltál meg, ahol az utasod ki akart szállni? Ott nem szabad! Tíz másodpercre sem! Bíróság! Elképesztő mennyiségű szabály és előírás betartására kötelezik a taxis vállalkozókat, különböző szervezetek és hatóságok ugrásra készen várnak, csak hogy valami hibát talál-

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2017. 03. 9-én** hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

0.-Ft

kezdőbefizetéssel, vagy

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve, hitelesítve, üzembiztosan elvihető!

„Néma” – alapidőben foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

janak, amiért büntetni lehet. Nem baj, hogy betarthatatlan, életszerűtlen, vagy egyszerűen csak értelmetlen, a „szabály az szabály!” Közben pedig az egészről eltűnik a lényeg, elvesz a szakma szépsége, a tevékenység görcsös pénzkérésére silányul.

Mindezek mellett pedig a fehér rendszámú „személygépkocsis személyszállítók”, a repülőtéri transzfert ajánlgatók és egyéb furmányos elnevezésű, de valójában taxizást végző vállalkozók ellenőrzése finoman szólva is nehézkes. Mondhatnánk, szinte nulla. Nem is beszélve arról, hogy a mindenféle engedély nélküli, de taxinak kinéző, tetején egy sárga műanyagdobozzal furikázó és persze szintén a mi utasainkat szállító „kollégákat” már meg sem meri szólítani a hatóság, hiszen az egy „privát kocsi”. Semmi közük nincs hozzá, hogy kit szállít és hova. Még csak nem is kérdezhetik meg! Nekik nulla előírást kell betartaniuk, nekünk több tucatot. Őket „nem szabad” ellenőrizni, bennünket kötelező. Hát csoda, ha egyre többen a szürkegazdaságban próbálnak szerencsét...? **-oli-**

– Na gyerekek, aki ma helyesen válaszol az első kérdésemre, az rögtön haza is mehet! – mondja a tanítónő. Pistike erre felugrik és kidobja a táskáját az ablakon.

– Pistike mit csináltál?! – háborodik fel a tanárnő.

– Kidobtam a táskám az ablakon. Na csókolom, hazamentem...

* * *

– Igaz, hogy a munka még nem ölt meg senkit, de hát miért kockáztatson az ember.

Új időszerűség



Csak kérdések merülnek fel. Megoldás nincs, hogyan minősítés sem szükséges. Ez így mehet 2017-ben is...

Végre megjelentek a fővárosban az új, FÜGGETELEN SZOLGÁLTATÓ feliratú taxi autók. A korábbi helyzet már tényleg tartalomtalan volt! Ellepték a fővárost a sárga, felirat nélküli járművek. És mi kell a turistának? Sárga legyen a jármű, mert az a taxi. Mi viszont tudjuk, hogy messze nem minden sárga autó taxi.

Persze, csak akkor lesz foganatja az új feliratnak, ha valaki ellenőrzi is majd a felirat nélküli taxikat. Mert most gyakorlatilag nincs ellenőrzés! Az illetékesek csinálnak egy-két látszat ellenőrzést, és mossák ke-

zeiket! Ráadásul ez alkalmakkor is elsősorban a társaságbeli taxikat ellenőrzik...

Hogyan állhat a Keleti pályaudvar Kerepesi úti oldalánál, a taxiállomáson a sorban hetek(!) óta minősítetlen taxi? Vagy a többi, már unalomig ismételt fővárosi helyszínen?

Ha nem lesz komoly, és rendszeres ellenőrzés, akkor továbbra is „szolgáltatnak” majd a fővárosban az engedéllyel nem rendelkezők.

Szép, új világ...

Tóth Tibor

A pénztárgép kezelése

Havi összesítő nyomtatása

Bevételeink nyomonkövetésének legegyszerűbb módja, ha minden hónapban kinyomtatuk egy havi összesítőt. A taxaméterek mindegyike alkalmas erre a feladatra, a kollégák ki is használták ezt a funkcióját. De vajon az online pénztárgép is tud ilyen összesítést nyomtatni?

A taxiban és egyéb mozgó szolgáltatóhelyeken GPS-szel ellátott online pénztárgépek használhatók. E cikk írásakor mindössze két engedélyezett, és taxisok által használt típus volt a piacon (a taxis szleng a „Kicsi” és „Darth Vader” néven illeti őket...). Mindkettő alkalmas arra, hogy havi összesítőt nyomtasson.

A pénztárgépeknek számtalan olyan funkciója van (nagy részét sosem fogjuk használni), amely aktív állapotban nem, csak napi zárás után, és nap-nyitás előtt érhető el. Ezek a „P” funkció alatt érhető el. Szerencsére mindkét készüléknél közel azonos lépéseken keresztül érjük el a havi összesítő nyomtatását. Munkakezdés előtt, amikor a készüléket bekapcsoljuk (és az előző napi zárás megtörtént), a kijelzőn „Napnyitás” továbbá „P mód” felirat látható. Összesítő nyomtatásához válasszuk a „P” módot. Ekkor egy újabb almenü nyílik meg, amelyben egészen addig lapozunk, amíg az „AEE adatai” felirat megjelenik (AEE = Adóügyi Ellenőrző Egység). Ebben belépve aztán ki tudjuk választani, hogy egyszerű vagy részletes nyomtatást kérünk. Célszerű a részletest használni, ekkor minden nap teljesítménye külön-külön megjelenik. A dátum szerinti nyomtatást kiválasztva már nics más dolgunk, mint a kezdő-majd a végző dátumot beírjuk, és máris elindul a printer. Könyvelőnk is elégedett lesz, ha nem csak egy zsák napi zárással, hanem ezzel az összesítővel keressük fel.

TOYOTA
és **PRIUS**
SZAKSZERVÍZ

PRIUSHOZ ÚJ ÉS BONTOTT
ALKATRÉSZEK
POLCRÓL AZONNAL!

TAXISOKNAK INGYENES
ÁTVIZSGÁLÁS!!!

PRIUS OLAJCSERE:
18.500 FT
GASTROL VAGY MOBILI OLAJJAL, MANN SZÜRÖNKEL

NYITVA:
H, SZ, P: 8-16 // K, CS: 14-22
TEL.: 06 70 359 7865

CNG KEDVEZMÉNYEK

A BGW PLUSZ Program keretében 300.000 Ft összeghatárig kedvezményt biztosítunk, azon ügyfelek számára, akik 2016.12.08 és 2017.12.31 közötti időszakban új vagy használt CNG meghajtású gépjárművet vásárolnak és azt első alkalommal helyezik forgalomba az adott időszakban, illetve azoknak akik átalakítják autójukat CNG meghajtására.

Agépjármű tulajdonosa a BGW Plusz kártya kézhezvételétől számított első évben 30%, második évben pedig 20% kedvezményt kap a CNG kiskereskedelmi árából minden egyes tankolása után.

A tankolásokra a maximálisan felhasználható kedvezményösszértéke 300.000 Ft.

Alakítsa át autóját CNG-re!

Vásároljon új/használt CNG-autót!

További információ: www.bgw.hu

Jelen hirdetésünk nem minősül ajánlatnak, bővebb információért és a pontos részvételi feltételekért, kérjük tekintse át a BGW Plusz Kártya Program Általános Részvételi Feltételeit (ÁRF), mely tartalmazza a BGW Plusz Kártya használatára vonatkozó szabályokat is, vagy forduljon kérdéseivel közvetlenül BGW-hez a következő elérhetőségen: ugyfelszolgalat@bgw.hu.

Igényelt már CNG
Kedvezménykártyát?



**Spóroljon
300.000 Ft-ot
tankoláskor!**

**Regisztráljon
a BGW PLUSZ
Programba!**



**2 évig
tankoljon
kedvezményesen!**

CNG

Működő kútjaink:

1037 Budapest, Bécsi út 248.
Hétfő-vasárnap 06.00-23.00

1239 Budapest, Ócsai út 5.
Hétfő-vasárnap 07.00-19.00

2142 Nagytarcsa, Naplás út 1.
Hétfő-vasárnap 05.00-23.00

Forgalmirend-változások

Az elmúlt napokban – a néhány új gyalogátkelőhely kialakítást leszámítva – egyetlen forgalmirend-változás történt a fővárosban. A buszközlekedés felgyorsítása érdekében megtiltották a jobbra fordulást a VIII. kerületi Rákóczi útról a Márkus Emília utcába. A jobbra fordulásra a következő lehetőség, a Corvin áruház előtti parkolónál van.



**Itt tilos jobbra fordulni
a Márkus Emília utcába**

A rendőr a szokásosnál korábban érkezik haza az éjszakai szolgálatból, nem akarja felébreszteni a feleségét, ezért csendben ledobálja a ruháit, és odaoson az ágyhoz.

– Drágám, szörnyen fáj a fejem – mondja álmosan az asszony –, leugornál a patikába aszpirinért?

– Persze, máris – mondja a férj, találmra felkapja a ruháit és máris szalad.

– Magát ismerem, maga rendőr, ugye? – kérdezi a patikus.

– Igen, az vagyok.

– De akkor miért van postás egyenruhában...?

* * *

Hollandiában egy házaspár betér a doktorhoz:

– Doki, mi csináltuk előlről, hátulról, állva, ülve, minden pózt kipróbáltunk, de mégsem jön a baba. Mi lehet a baj?

A doktor leveszi a szemüvegét, szomorúan megtörli a homlokát, majd így szól: – Hogy ti milyen marha tudatlanok vagytok, fiúk...

A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra közlekedésszervezők

XIII. Pannónia út



XIII. Pannónia utca: A harmadik helyen is megszűnt a taxiállomás a Vígszínház környékén

Harmadik helyen is megszűnt a taxiállomás a Vígszínház környékén. Korábban a Szent István körúton volt, ott buszsáv lett. Utána „beköltözött” a Ditrói Mór utcába, de az meg sétálóutca lett, megint költözni kellett. Most az új helyen, a Pannónia utcában is megszűnt a droszt. Kérjük vissza a taxiállomást.

A XIII. kerületi Közszolgáltató Zártkörű Részvénytársaság a közterület használatához forgalomtechnikai okok miatt a továbbiakban nem járult hozzá.

XIII. Gyöngyösi út



XIII. Gyöngyösi út: Elforgatták a Taxiállomás táblát

Elforgatták a TAXIÁLLOMÁS jelzőtáblát, kérjük visszaforgatni eredeti helyzetébe.

A KRESZ tábla visszaforgatására intézkedtünk.

XII. Pethényi út



XII. Pethényi út: Eltűntek az útburkolati jelek a drosztról

Útburkolat munkálatok miatt eltűntek a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jelek. Kérjük az útburkolati jeleket pótolni.

Ezen kívül is több helyszínen történt a taxiállomásokon útburkolatcsere, amelyeken az időjárás függvényében az útburkolati jelek is pótolva lesznek.

Végezetül egy jó hír, új taxiállomás született Kelenföldön:

XI. Etele út 10.



XI. Etele út: Új taxiállomás, tessék birtokba venni

TAXIFÓLIÁZÁS SZÉLESKÖRŰ TAPASZTALATTAL		TEL.: +36301975667 EMAIL CÍM: bandhfolia@gmail.com
24 ÓRA ALATT BKK ELŐÍRÁSOK ALAPJÁN MINŐSÉGI ANYAGOK 5 ÉV GARANCIA		H-P: 8-17 SZ: 8-12 V: ZÁRVA 1194. BUDAPEST, MÉSZÁROS LŐRINC U. 182. (MÉRCI ALKATRÉSZ LOVÁRA)

Korábban megszűnt a taxiállomás a szervízúton, a Hengermalom út – Fehérvári sarok közelében, „kiköltözött” a droszt a Fehérvári útra, de ott meg forgalomszervezés miatt szűnt meg. Az új taxiállomást a közelben, az Etele út 10. előtt alakították ki. Célszerű lenne minél többet használni, hogy az utasok „oda-szokjanak”.



Innovation
that excites

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

**100% ELEKTROMOS NISSAN LEAF
75% KÖLTSÉGMEGTAKARÍTÁS* MINDEN TAXISNAK.**



Zero Emission

PRÓBÁLJA KI A VILÁG PIACVEZETŐ ELEKTROMOS AUTÓJÁT MOST 2 100 000 FT TÁMOGATÁSSAL!

Vannak, akik csak álmodoznak az autózás jövőjéről, és vannak, akik valóra váltják az álmokat. A Nissan LEAF most **1 500 000 Ft** állami támogatással és további **600 000 Ft** garantált Nissan-kedvezményrel az Öné lehet! Csatlakozzon a 100% elektromos Nissan LEAF-fel dolgozó taxisok egyre növekvő táborához, és élvezze annak minden előnyét, beleértve az ingyenes töltési lehetőségeket, az 50%-kal kevesebb szervizköltséget**, az akár 75%-kal alacsonyabb üzemanyagköltséget*, a 0 Ft-os cégautó-adót, 0 Ft-os gépjármű-adót, 0% vagyontörlesztési illetéket és a 8 év vagy 160 000 km akkumulátorkapacitás-garanciát is!

NISSANFINANCE 0% THM ÉS EGYEDI KEDVEZMÉNYEK TAXISOK SZÁMÁRA

*Akar 75% megtakarítás az üzemanyagban, a Pulsar 1.2 xtronic modellel összehasonlítva. Az UN/ECE 101. rendeletnek megfelelően kalkulált érték, 39,50 Ft/kWó árral számítva. Normál használatnál a tényleges érték számos tényező függvényében változhat, mint pl a vezetési és töltési szokások, hőmérséklet, terepviszonyok, akkumulátor élettartam, guminyomás, karbantartás, össztömeg stb.

**A Nissan LEAF és Nissan Pulsar 5* karbantartási csomag árkülönbségét tükrözi. A képek illusztrációk. Jelen hirdetésben közölt adatok és tények kizárólag tájékoztató jellegűek, nem minősülnek szerződéskötési ajánlatnak. Áramfogyasztás: 150 Wó/km, CO₂-kibocsátás: 0 g/km. A támogatás tényleges összege a gépjármű bruttó vételárától függ. Nissan LEAF modellek esetén ez 2 100 000 Ft. A Nemzetgazdasági Minisztérium a 100% elektromos hajtású gépjárművek vásárlásához a bruttó vételár 21%-ának megfelelő, maximum 1 500 000 Ft összegű kormányzati támogatást nyújt, amit a Nissan Sales CEE Kft. még további 600 000 forint összegű támogatással egészít ki. A kormányzati támogatás pályázat útján vehető igénybe. A további részletekért keresse fel az e-mobi.hu weboldalt. Nissan Finance 0% THM - Az ajánlat a 2017. 02. 01. és 2017. 04. 30. között megkötött vevői szerződésekre érvényes. A Nissan Finance finanszírozási ajánlat, változó kamatozású, forint alapú konstrukció, THM 0%, minimum önerő 30%, maximális futamidő 60 hónap, mely egyedi hitelképesség vizsgálat függvényében érvényes. A THM meghatározása az aktuális feltételek, illetve a hatályos jogszabályok figyelembevételével történik, a feltételek változása esetén a mértéke módosulhat. A tájékoztatás nem teljeskörű. A részletekért keresse fel hivatalos Nissan Márkakereskedőjét. A Nissan Finance finanszírozást az UniCredit Leasing Hungary Zrt. nyújt.

2 100 000 FT
TÁMOGATÁSSAL FELTÖLTVE

Kombi autó a Fiótól

Kibővült a Tipo-család

A kombi megjelenésével teljessé vált a Tipo modellcsaládja, amely kiegyensúlyozott ár-tartalom-minőség arányt, a funkcionalitás és a sokoldalúság terén ennél is többet nyújt.

A Tipo ezen változata 4,57 méteres hosszával a kategória élvonalába tartozó kényelmet kínálja utasainak. A két első ülésen az akár 187 centiméteres testmagasságú utazók is kompromisszummentesen helyezkedhetnek el, míg hátul három, 180 centis utasnak is jut elegendő hely. Kategóriája egyik legtagasabb, 550 literes csomagterével, a Tipo kombi autója jó választás

Fontos szerepet kaptak a fejlesztés során az Euro6-os besorolású motorok. A Tipo-család mindhárom tagja az európai piacra tervezett három, eltérő teljesítményű benzines és két dízel motorváltozattal rendelhető. A benzines



Fotó: Vezda

választékban elérhető a 95 lóerős, 1,4 literes 16 szelepes, a 120 lóerős 1,4-es T-Jet, valamint a 110 lóerős 1,6 literes E-TorQ motor. Az 1,4 literes 120 lóerős mo-

tor LPG változatban is kérhető. A kínálatot a 95 lóerős 1,3-as Multijet II és a 120 lóerős 1,6-os Multijet II dízelmotor teszi teljessé.

ELEKTROMOS TÖLTŐÁLLOMÁST ADTAK ÁT FERIHEGYEN

Elektromos autók „tankolására” szolgáló ABB villám-töltőt adott át februárban a Budapest Airport és a Főtaxi. A fejlesztés szép példája annak, hogy nemcsak az állam és az önkormányzatok, hanem a vállalkozások is sokat tehetnek a környezetbarát technológiák elterjedéséért. A taxitársaság arra számít, hogy flottájában a jövőben egyre nő majd az elektromos autók aránya.



„Az engedélyezési folyamat sikeres volt, és az engedélyt – elsők között – a Főtaxi Zrt. megkapta.”

va helyeztünk üzembe. Az elsőt még 2013 decemberében társaságunk központi telepén létesítettük. Arra számítunk ugyanis, hogy flottánkban belátható időn belül a jelenlegi elektromos autók többszöröse teljesíthet majd szolgálatot” – közölte Szunomár Tibor, a Főtaxi Zrt. vezérigazgatója.

Az ABB Terra 53 CJT típusú villám-töltő alkalmas bármilyen típusú elektromos hajtású autó töltésére. A most telepített berendezés internetes kapcsolattal rendelkezik, így működése távolról szabályozható és működtethető.

A magyar kormány tavaly elkötelezte magát az elektromobilitás mellett. Ennek megfelelően a Jedlik Ányos Terv megvalósításának kiemelt eleme az a 1,25 milliárd forintos pályázati keret, amelyre a 15 ezer főnél nagyobb lélekszámú települések pályázhatnak, amennyiben elektromos töltőállomásokat szeretnének létesíteni. Az önkormányzatokon túl azonban a környezetvédelem mellett elkötelezett vállalkozások is sokat tesznek a zöldüzemanyag-használat népszerűsítése érdekében. A bevásárlóközpontok és kiskereskedelmi láncok közül többen is adtak már át ingyenesen használható elektromos töltőállomásokat a közelmúltban.

A kormányzat mellett Budapest városvezetése is elkötelezett a környezetkímélő közlekedés térnyerésének elősegítésében.

A Főtaxi mint a környezetvédelem, az e-mobilitás és az innováció iránt elkötelezett magyar vállalkozás a Ferihegyi Repülőtér pufferparkolójában egyszerre két autó „tankolására” alkalmas ABB villám-töltőt helyezett üzembe. A fejlesztés a Budapest Airporttal együttműködésben valósult meg. A villám-töltő kiépítéséhez szükséges infrastruktúrális beruházást a reptérüzemeltető, míg magát a berendezést, annak telepítését és üzemeltetését a Főtaxi finanszírozta. „A ferihegyi már a második gyors-töltő, amelyet saját forrásból finanszíroz-

A Főtaxi Zrt. 2016 decemberében megindította a Magyar Energetikai és Közműszabályozási Hivatalnál – MEKH – az elektromos gépjármű töltésére vonatkozó engedélyezési eljárást. Az engedélyezési folyamat sikeres volt, és az engedélyt – elsők között – a Főtaxi Zrt. megkapta – mondta Szunomár Tibor.






FELHÍVÁS!



A City Taxi
Fuvarszervező Szövetkezet
angol nyelvtudással és
gyakorlattal rendelkező
telefonosok és diszpécserok
jelentkezését várja.

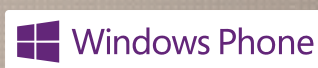
Szakmai önéletrajzukat
kérjük a dkv@citytaxi.hu
címmre szíveskedjenek eljuttatni.

*Köszönjük az érdeklődők jelentkezését.
Tisztelettel a City Taxi vezetősége.*

 +36 ¹₂₀₃₀₇₀ 2-111-111

**MÁR LETÖLTHETŐ A CITY TAXI MEGÚJÍTOTT
APPLIKÁCIÓJA CITY TAXI BUDAPEST NÉVEN**

MINDHÁROM TÍPUSÚ MOBILON ELÉRHETŐ



amit az app tud:

- a rendelés környezetében elérhető taxik áttekintését,
- azonnali, vagy előrendelés rögzítését,
- normál, kombi, vagy 5-6 utas szállítását biztosító jármű rendelését,
- korábbi címek alapján „újra rendelés” funkciót,
- a rendelt taxi útvonalának követését,
- értesítést a megérkezett taxiról,
- alkalmazásba épített fizetési funkciót a regisztrált bankkártyákkal,
- taxi szolgáltatás utólagos minősítését.



PIROS A TAJ-SZÁMOD?

Mi lehet a baj?

Az egészségügyi szolgáltatás igénybevételét megelőzően az orvos, a gyógyszerész köteles a betegnél előzetes jogviszony-ellenőrzést végezni. Ennek során két ellátási feltételt vizsgálnak. Ellenőrzik, hogy az ellátást igénybe vevő személynek van-e érvényes Taj-száma, és rendelkezik-e egészségügyi szolgáltatásra vonatkozó jogosultsággal.

A jogviszony-ellenőrzés során a Nemzeti Egészségbiztosítási Alapkezelő (NEAK) informatikai rendszere zöld vagy piros jelzéssel informálja az egészségügyi szolgáltatót a beteg jogviszonyával kapcsolatban. Abban az esetben, ha érvényes a Taj-szám, és a jogviszony is rendezett, akkor zöld szín jelzi hogy az ellátandó személy nyilvántartásban jogosultként szerepel. Az egészségügyi szolgáltatónak teljes körűen el kell látnia őt.

Piros jelzés esetén az ellátandó személy taj száma érvényes, de a NEAK nyilvántartásában valamely okból jogosultként nem szerepel. Ebben az esetben is megkapja a teljes egészségügyi szolgáltatást, de figyelmeztetik, hogy meg kell keresnie a kormányhivatal egészségügyi biztosi szervét jogviszonya rendezése érdekében.

A piros jelzésnek legtöbbször az az oka, hogy a munkáltató nem jelentette be az alkalmazottját. Egyéni vállalkozónál pedig a vállalkozói jogviszony bejelentése maradt el. A járulékok fizetése ugyanis nem eredményezi automatikusan a jogviszony meglétét. Egyéni vállalkozók a 17T1041-es adatlapon pótolhatják a bejelentést.

Ha a vállalkozó a felszólítás ellenére nem kezdeményezi jogviszonyának ren-

dezését, tehát piros jelzést kapott, de nem pótolja a bejelentést és nem is kéri fel a kormányhivatal egészségbiztosítási szervét, akkor a kormányhivatal köteles átadni a személy adatait az adóhatóságnak, amely megvizsgálja a bejelentési és járulékfizetési kötelezettség teljesítését, s

mulasztás esetén behajtja az elmaradást, esetleg bírságot szab ki.

Végezetül megjegyezzük, hogy bizonyos esetekben (bár vállalkozókra nem jellemző) a jogviszony ellenőrzésekor barna jelzés érkezik vissza a NEAK-tól a szolgáltatóhoz. Ez azt jelenti, hogy az egészségügyi szolgáltatást igénybe venni szándékozóknak nincs, vagy nem érvényes a Taj-száma. Ilyenkor egészségügyi szolgáltatások – kivéve a sürgősségi- és járvány esetén nyújtandó ellátásokat – csak térítés ellenében vehetők igénybe.

Kiket vizsgál idén fokozottan a NAV?

A 2017-es ellenőrzési irányelvek

Alvó cégek, székhelyszolgáltatókhoz bejelentkezettek, közösségi értékesítők, offshore gyanús adózók, online pénztárgép használatára kötelezettek ellenőrzésére fordít fokozott figyelmet 2017-ben a Nemzeti Adó- és Vámhivatal – derül ki az idei ellenőrzési irányelvekből. Figyelem! Ebben a listában a taxis vállalkozók is benne vannak, mint online pénztárgép használatra kötelezettek!

Fokozott figyelemmel kíséri az adóhatóság azokat a vállalkozásokat, melyek bevallási és egyéb rendelkezésre álló adataik alapján nem végeznek tevékenységet (ún. alvó cégek). Végző esetben ezeknél a vállalkozásoknál adószám-felfüggesztést is lehet kezdeményezni, amelyet a cég végleges törlése követhet – közölte a NAV a 2017. évi ellenőrzési feladatainak végrehajtásához kapcsolódó ellenőrzési irányokról.

Az idei évben is folyamatosak a székhelyszolgáltatóhoz bejelentett adózók ellenőrzései. Taxis vállalkozóknál nem jellemző, de néhány esetben előfordul, hogy a vállalkozó nem szeretné saját lakcímét közzétenni a százával kibocsátott számlákon és nyugtákon, így székhelyszolgáltatóhoz fordul. Fontos változás, hogy 2017. január 1-jétől a székhelyszolgáltatás igénybevételét be kell jelenteni az adóhatóságnak.

A megemelt minimálbér alkalmazásához kapcsolódó kötelezettségek ellenőrzése fontos szempont. Az adóhatóság figyelemmel kíséri a korábban teljes munkaidőben foglalkoztatott munkavállalók rész munkaidőben történő foglalkoztatásának valódiságát. Ez érintheti a napi 2-4 órára bejelentett alkalmazottak ellenőrzését is!

A NAV elősegíti a 2017. január 1-jétől online pénztárgép használatára újonnan kötelezettek jogkövető magatartását. (Reményeink szerint ez annyit jelent, hogy nem él rögtön a bírságolás lehetőségével, először csak figyelmeztet.) A helyszíni ellenőrzések alkalmával vizsgálni fogják, hogy a **vállalkozók eleget tesznek-e pénztárgép-használati kötelezettségüknek.**

A NAV a versenysemlegesség biztosítása, az adókötelezettségeiket szabályszerűen teljesítő adózók védelme és a költségvetés bevételeinek biztosítása érdekében ellenőrzi az úgynevezett sharing economy (közösségi étkezés, személyszállítás, szálláshelynyújtás stb.) keretében gazdasági tevékenységet adószám kiváltása nélkül végző, ennél fogva bevételeiket eltitkoló magánszemélyeket. Az online platformokon **utazásmegosztó alkalmazások használatával személyszállítási szolgáltatást nyújtók fokozott vizsgálata is indokolt.**

Az ellenőrizendő főbb tevékenységi körök

- Gépjármű, motorkerékpár kereskedelme, javítása, kiemelten a használtgépjármű kereskedelme
- Ingtalan-bérbeadás, egyéb szálláshelyszolgáltatás
- **Személyszállítási szolgáltatás**
- Egyéb máshová nem sorolható oktatás
- Csomagküldő internetes kiskereskedelem
- Fizikai közérzetet javító szolgáltatói tevékenységgel foglalkozó vállalkozások, amennyiben jövedelmezőségük (eredmény/nettó árbevétel) alacsonyabb, mint az adott térségre, gazdasági formára tekintettel megállapított jövedelmezőségi mutató 50 százaléka.

Láthatjuk, hogy 2017-ben kétszeresen is bekerültünk az ellenőrizendő kategóriába, egyrészt a pénztárgépre kötelezés, másrészt a tevékenységi kör miatt. Jó lesz figyelni.

Iván bemegy a kocsmába, letesz a pultra egy rubelt és kér egy sört. A kocsmáros visszaad neki ötven kopejkát.

– Hát ez mi? – csodálkozik Iván. – Eddig, ha kértem egy sört, sosem adtál vissza ötven kopejkát. Mi ez a változás?

– Az, hogy most nincs sör – mondja rezignáltan a kocsmáros...

* * *

Két alkoholista találkozik, az egyiknek csak fél lábán van cipő.

– Te! Figyeljél már! Hát elvesztetted az egyik cipődet!

– Mit elvesztettem? Most találtam!

Új lehetőség VÁRJUK JELENTKEZÉSED!

- Kiemelkedő folyamatosan bővülő cím állomány (céges + magán + rendezvény + szórakozóhely)
- Családias hangulat
- Napi szintű, folyamatos, hitelezett és bankkártya olvasó elszámolás kifizetése
- Rugalmas, gyors és díjmentes házon belüli ügyintézés, adminisztráció
- Taxis központú cégvezetés
- Kiszámítható, megbízható munkavégzés
- Innovatív cégfelfogás
- Jó kereseti lehetőség



+36-1-6-666-666

Információ: taxi-üzletág vezetőnél – Fárbás Tibor
Telefon: +36 70 376 9997
www.6x6taxi.hu • www.taxi2000.hu

TAXI 2000
+36 1 2000 0000

TAXI⁴®

Tel.: 4-444-444

Válaszd te is a
**MINŐSÍTETT
TAXITÁRSASÁG**-ot!

"Spanos" kollégák figyelem!

Rendkívüli lehetőség a **TAXI⁴**-nél!

Amennyiben ketten jöttök egy autóval, a tagdíj nettó



55.100,-Ft/fő!!!

címfelvételi korlát nélkül!

Ne késlekedj, keress váltótársat,
vagy add ki autód amíg alszol.



A **TAXI⁴**® • URH rádiót
térítésmentesen • Szabadjelzőt
biztosít számodra: • POS terminált

Kezdő kollégákat is várunk!



Információ: 06 20 911-4720
06 20 444-4123

Jelentkezés és felvétel minden kedden 9 órakor,
Budapest XIV Németpróna u 35

FIGYELEM!

**1 NAPOS TAXIS TOVÁBBKÉPZÉSI TANFOLYAMOK
INDULNAK A TAXI 4-NÉL, JANUÁRTÓL FOLYAMATOSAN.
A KÉPZÉS HELYE A TAXI 4 NÉMETPRÓNA UTCAI KÖZPONTJÁBAN.**

**A KÉPZÉS ÉS A VIZSGA BRUTTÓ ÁRA
SEGÉDANYAGOKKAL EGYÜTT 28.500,-Ft/fő.**

**Bővebb információ a 06 20 911-4720-as telefonszámon Reif Zoltántól
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, 1141. Budapest Németpróna utca 35.**

JÖN A TAVASZ, GUMIT KELLENE CSERÉLNI

Váltunk, de mire?

Januárban, egy márkafüggetlen gumikeskedő négyezer sofőr bevonásával felmérést végzett, amelynek igen meglepő eredménye született: minden ötödik magyar autós az évszaknak nem megfelelő gumit használ járművén. A kutatásból kiderült, a biztonságon spóroló autósok inkább téli gumival járnak egész évben, így jóval kisebb a kockázat, mintha egész évben nyári gumit használnának. Az is egyértelművé vált, minél öregebb egy gépjármű, annál valószínűbb, hogy tulajdonosa ugyanazzal az „egyévszakos” abronccsal közlekedik télen-nyáron.

A gumik megfelelő tapadása életkoruktól is függ, a gyártástól számítva 10, felszereléstől számítva 5 évig használhatók biztonságosan. Ezenkívül fontos a profil-mélység, amit a jogszabály 1,6 milliméterben határoz meg. A felmérés eredményei szerint a nyári gumira váltását az autósok 90 százaléka a hőmérséklettel teszi függővé, 56 százaléka van tisztában azzal, hogy tartósan 7 fok feletti átlaghőmérséklet esetén érdemes cserélni.

Az értékesítési adatok szerint 2014-ről 2015-re a téli gumiabroncs-piac 0,2 százalékkal nőtt Magyarországon, nyári és téli gumiabroncsból összesen 2,4 millió újat értékesítettek. Tavaly az összes eladott gumiabroncs 52 százaléka volt téli, 48 százaléka nyári. A téli gumi ára többnyire 10 és 35 ezer forint közötti, ami mérettől és típustól függ. Az úgynevezett „négyévszakos” abroncsot az autósok kevesebb mint 3 százaléka, javarészt férfiak használják.

A korosabb autók tulajdonosai, nyilván vagyoni helyzetük miatt kénytelenek idősebb gépjárművet használni, ezért nem áll módjukban az évszaknak megfelelő gumik beszerzése sem. Am azoknak, akiknek erre futja a büdzséjükből, igen széles választék áll rendelkezésükre, mire tegyék le voksukat. A német autókлуб időről időre részletes gumiteszteteket végez, melyekből megtudhatjuk, hogy az adott szezonban mely abroncsok teljesítenek legjobban, és melyeket érdemes nagy ívben elkerülnünk. Nincs ez másképp most sem, az ADAC nyilvánosságra hozta a 2017-es nagy nyárigumi-tesztjének részletes eredményeit.

A középkategóriás autókra szánt **195/65 R15-ös** gumikat egy aktuális Volkswagen Golf segítségével tesztelték, és arra a következtetésre jutottak, hogy idén a *Pirelli Cinturato P1 Verde* sikerült a legjobban. Ez a gumi 2,1 pontos értékelést szerzett azon a 0,6 és 5,5 pont közötti skálán, melyen a kisebb értékek számitanak jobbnak. A második az egyaránt 2,2 pontos *Bridgestone Turanza T001*, a

Continental PremiumContact 5 és a *Goodyear EfficientGrip Performance* lett, melyeket a 2,5 pontos *Esa-Tecar Spirit 5 HP* követ a sorban. A lista legvégén a *GT Radial Champiro FE1* található (4 pont), de a *Semperit*, *Hankook* és a *Maxxis* idei nyári gumijai sem teljesítettek túl jól.

A SUV-okra szánt **215/65 R16-os nyárigumiknak** egy Volkswagen Tiguanon kellett vizsgáznunk. Ebben a kategóriában messze a *Goodyear EfficientGrip SUV* érte el a legjobb, egész konkrétan 2,1 pontos osztályzatot. A második a 2,5 pontos *Cooper Zeon 4XS Sport*, a harmadik pedig a 2,8-as értékelésű *Firestone Destination HP* lett. Az ADAC szerint a *Yokohama Geolandar SUV*-ot semmiképp sem ajánlott megvásárolni – ez a vizes aszfalton elképesztően gyenge gumi a lehető legrosszabb, 5,5 pontos értékelést kapta.

Azt a legtöbb gépjárművezető tudja, hogy átlag 7 Celsius fok fölött már érdemes a gépjármű gumiabroncsait nyárra váltani, már akinek van, illetve ezt megengedheti magának. Egy januári felmérésből azonban az derül ki, hogy minden ötödik magyar autós nem az évszaknak megfelelő „papucsokkal” közlekedik. Aki viszont cserélni tudja, annak nem mindegy, hogy mit szerel fel járművére.

Akiket a pontos teszteredmények is érdekelnék, mely típusok, milyen feltételek mellett, hogyan teljesítenek, azok minderről részletesen olvashatnak az ADAC honlapján is. Akik pedig az anyagi kereteket veszik alapul, azok fontolják meg: milyen körülmények között közlekednek nap mint nap, ennek figyelembevételével válasszák ki a számukra legmegfelelőbb ár/érték arányú szettet. Egyet azonban senki ne feledjen: a biztonságon nem éri meg spórolni!

k.z.t.

Minimálbérek az Unióban

2017-től az eddigiekben megszokottnál nagyobb minimálbér növekedéssel kellett szembesülnünk (ami az alkalmazottaknak jó, a vállalkozóknak a járulékok emelkedése miatt már nem annyira...)

Ennek apropóján érdemes megvizsgálni, hogy hogy állunk e téren az Európai Unió többi tagállamához képest. Az euróban megadott bruttó összegeket a mai (2017.03.03) MNB árfolyamon átszámítottam forintra, bár tisztában vagyok vele, hogy ez a pénzügyi szakemberek szerint nem alkalmas az árak és bérek összehasonlítására. (Szerintem pedig de!) Így, hogy forintban is látjuk a különbséget, szerintem sokkal plasztikusabban kiemelkednek a néhol elképesztően nagy eltérések. A táblázat az Unió területén 2017. január 1-jén érvényes bruttó minimálbéreket tartalmazza.

	TAGÁLLAM	BRUTTÓ EUR/HÓ	BRUTTÓ FT/HÓ
1.	Luxemburg	1 999	619 470 Ft
2.	Írország	1 563	484 358 Ft
3.	Hollandia	1 552	480 949 Ft
4.	Belgium	1 532	474 751 Ft
5.	Németország	1 498	464 215 Ft
6.	Franciaország	1 480	458 637 Ft
7.	Nagy-Britannia	1 397	432 916 Ft
8.	Spanyolország	826	255 969 Ft
9.	Szlovénia	805	249 461 Ft
10.	Málta	736	228 079 Ft
11.	Görögország	684	211 965 Ft
12.	Portugália	650	201 429 Ft
13.	Észtország	470	145 648 Ft
14.	Lengyelország	453	140 380 Ft
15.	Szlovákia	435	134 802 Ft
16.	Horvátország	433	134 182 Ft
17.	Magyarország	412	127 500 Ft
18.	Csehország	407	126 125 Ft
19-20.	Lettország	380	117 758 Ft
19-20.	Litvánia	380	117 758 Ft
21.	Románia	275	85 220 Ft
22.	Bulgária	235	72 824 Ft

(Ausztriában, Cipruson, Dániában, Finnországban, Olaszországban és Svédországban nincs törvényben rögzített minimálbér.)

Az alábbi levelet taxis kollégánk küldte el a NAV-hoz. Kérte, hogy a személyes adatai ne jelenjenek meg. A válasz, annak ellenére, hogy tartalmazza a szokásos formulát, miszerint: „...tájékoztatam, hogy a válaszlevél tartalma szakmai véleménynek minősül, kötelező jogi erővel nem bír...” az utóbbi időszak egyetlen használható hivatalos közlése ebben a témában.

Tisztelt Nemzeti Adó és Vámhivatal!

Alulírott taxis egyéni vállalkozó, ezúton szeretném kérni Önöket, hogy az alábbi kérdések megválaszolásával, állásfoglalásukkal segítsék a saját és kollégáim munkáját.

Kérdéseim az online pénztárgéppel kapcsolatosak:

2017.01.01. naptól használom ezt az eszközt. Az eddig is használt taxaméter AP számmal ellátott hivatalos nyugtát ad ki az utazás időtartamáról, hosszáról illetve a fizetendő összegéről.

- Az utas számára a két nyugta közül melyiket kell átadni?
- A saját példányú kézpénzfizetési számla mellé melyiket kell csatolni?

- Az online pénztárgépnek látható helyen kell lennie az autóban?
- Az online pénztárgép számát fel kell tüntetni az autóban?
- A taxis egyéni vállalkozónál lévő váltópénznek szerepelnie kell az online pénztárgépben, ha igen miért?
- Bankkártyás fizetés esetén az összeget a bankkártya menübe kell ütni?
- Az esetleges taxi utalványt külön utalvány vagy egyéb menübe, vagy kézpénznek kell bevinni?
- Az online pénztárgéppel kapcsolatos jogszabályok hatályba lépések dátumáról és az időközben megtörtént változtatásokról is várom a tájékoztatásukat.

Továbbá kérném, hogy tájékoztatásuk ne merüljön ki weboldalak címének megadásával, illetve felhasználható legyen hivatkozásként az ellenőrzések során.

Azonnali válaszukat kérném, mivel az ellenőrzések elkezdődtek, viszont a fenti kérdésekre egyértelmű állásfoglalást sehonnán nem kaptunk.

Elérhetőségeim:

Budapest, 2017.01.11.

Hivatalunkhoz érkezett levelével kapcsolatban az alábbiakról tájékoztatam.

A levelében feltett kérdések tekintetében az irányadó jogszabályi rendelkezéseket az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény (Áfa tv.), a nyugtakibocsátásra szolgáló pénztárgépek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről, valamint a pénztárgéppel rögzített adatok adóhatóság felé történő szolgáltatásáról szóló 48/2013. (XI. 15.) NGM rendelet (Pénztárgép rendelet), illetve a taxaméterek műszaki követelményeiről, a nyugtakibocsátásra szolgáló taxaméterek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről 49/2013. (XI. 15.) NGM rendelet tartalmazza (Taxaméter rendelet).

Fent hivatkozott jogszabályok jelenleg hatályos rendelkezései szerint, amennyiben az utas nem kér számlát, akkor nyugtát kell részére kiállítani. A nyugtát mind a taxaméterrel, mind pedig az online pénztárgéppel ki kell állítani, és az utas számára mindkettőt át kell adni. Amennyiben az utas számlát kér a szolgáltatásról, akkor részére számlát kell kiállítani, ekkor egyidejűleg nyugtát nem kell kibocsátani, és nem kell csatolni a számla saját példányát mellé sem.

Azt nem írja elő a jogszabály, hogy magát a pénztárgépet hol/hogyan kell elhelyezni az autóban, csupán azt, hogy a pénztárgépen vagy a pénztárgéphez egyértelműen köthetően, a vásárló számára jól láthatóan, legalább 3 cm-es betűmaggassággal, jól olvashatóan fel kell tüntetni a pénztárgép AP számát.

A pénztárgéphez egyértelműen hozzárendelt pénztároló eszközt (tipikusan fiók vagy pénztárca) kell tartani. Az ebben lévő pénzkészletnek összeg és összetétel szerint pontosan meg kell egyeznie a pénztárgépen bizonylatolt értékesítések és egyéb pénzmozgások egyenlegével. Pénznek kell tekinteni a készpénzt, a forgatható utalványt és a papír alapú kész-

pénz-helyettesítő fizetési eszközt. A bankkártyás fizetés összegét pedig a külön erre a célra létrehozott menübe kell beütni.

A fenti jogszabályok nem tartalmaznak kifejezett előírást arra vonatkozóan, hogy kötelezően váltópénzzel kell indítani a pénztárnyitáskor. Azonban azt rögzíti a Pénztárgép rendelet 49. § (2) bekezdése, hogy a napi nyitás végrehajtása során rögzíteni kell a nyitó pénzkészlet összegét és összetételét. A nyitó pénzkészletnek minősül a pénztárban lévő készpénz (például az ún. váltópénz).

Az online pénztárgép használatára vonatkozó kötelezettség – többek között – a taxiszolgáltatást nyújtó adózók számára 2017. január 1-től lépett hatályba. E tekin-

tetben a hatályba lépés óta változás nem történt.

Felhívom szíves figyelmét arra, hogy az adóhatóság honlapján (www.nav.gov.hu) az „Online pénztárgépek Friss” menüpont alatt további hasznos információkat olvashat a 2017. január 1-jétől hatályba lépő pénztárgép-használati kötelezettségről, és amennyiben lesznek, akkor természetesen a változásokról is.

Tájékoztatam, hogy a válaszlevél tartalma szakmai véleménynek minősül, kötelező jogi erővel nem bír.

Budapest, 2017. február 3.

Tisztelettel:

**Dr. Varró György, osztályvezető
NAV Központi Irányító**

TISZTELT SZERKESZTŐSÉG!

Érdeklődéssel vártuk a taxisrendelet megjelenését, mert azt hittük, rendet tesz a személyszállítás területén. Sajnos csalódnunk kellett. A taxizás nehezebb lett, szigorúbb feltételekkel kell dolgozni, lásd pénztárgép és egyéb megkötések. A taxik létszáma folyamatosan csökken, de ezzel párhuzamosan emelkedik a személygépkocsis személyszállító létszáma. Itt ugyanis óriási lehetőség van a törvényben előírtak megkerülésére. Nem kell taxióra, pénztárgép, sárga rendszám stb., és az ellenőrzéstől sem kell tartani. Ki ellenőrizne egy fehér rendszámot viselő autót? Csak a rendőr. Megnézi a forgalmi, a jogsit, és már mehet is tovább. Le lehet vizsgáztatni még a 15 éves autót is, ha nem mondja meg, hogy személyszállításra használja. Fehér rendszámot simán kap. Ha megmondja, akkor egy szerződést is be kell mutatnia egy idegenforgalmi, vagy turisztikai stb. tevékenységet folytató céggel. (Akinak soha sem fog

dolgozni.) Ezek után szépen leszereződik az ipari parkok valamelyik termelő vállalatával, és nyugodtan dolgozik nekik. Mivel a vállalatok nem ismerik a kormányrendeletet, vagy félreértelmezik (akad olyan, mely szerint a fenti munkavégzés nem törvénytelen), ezért simán leszereződnek velük, főleg, ha olcsóbb ajánlatot kapnak. Szállítja a dolgozóit, külföldi vendégeit a repülőtérre, és egyéb helyekre, amit ugye hivatalosan nem tehetne, mert az már taxizás. A törvényesen dolgozni próbáló taxik munkáját elvéve, az árainak aláigérve, ellenőrizhetetlenül tevékenykednek. A taxikat könnyű ellenőrizni, de ezeket sem ellenőrizni, sem tetten érni nem lehet. A fehér rendszám miatt hol ezzel, hol azzal az autóval áll ki a céghez. (Lehet az olyan is, ami nem felel meg az előírásoknak.) A sofőr bárki lehet (akár személyszállító vezetői igazolvány nélkül is), mivel nem ellenőrizhetőek. Aki meg szerződéses buszokkal szállítja a cég dolgozóit munká-

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszéorientált angolnyelvi vállalatok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáló. Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményrel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

Hívd bizalommal Ildikót

06 1 788 7991 - 06 70 371 4240
vagy hagyatsz üzenetet a vermesif@citromail.hu e-mail címen is.

Ingyenes bevizsgálás. Laptop javítás a Széna térnél.

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
Bajvivó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT
azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK
kilométertől és állapottól függetlenül.
Akár helyszíni egyeztetéssel.

Új cím: Budapest, XX.
Nagysándor József u. 174.
Tel.: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS
2,8 tonnáig Budapesten 10.000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kárügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu
Tel.: 06-209-960-250

Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj **3240 Ft.** az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft.** amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is **INGYEN** közöljük.

Eladó City-s delegálási jog.

Telefon: **06/20/346-6770**
City 280

Eladó City-s delegálási jog.

Érdeklődni lehet a **06-70/3838-208-as** számon.

MIO MOOV 330 navigáció, teljes EU-val **10 000 Ft**
Mio Pocket PC, EU navigáció, **8 000 Ft**
Gurulós számítógép asztal, **3 000 Ft**
Tel.: **06 30 942 1366**

Ez az Ön hirdetésének helye

Ez az Ön hirdetésének helye

Arculati minősítés
BKK színmérésre felkészítő polírozás garanciával!
Polírozás, vaxolás, kárpittisztítás, belső takarítás
1182 Budapest, Üllői út 555. * 06-30/646-1951
www.exclusiveautokozmetika.hu * Nyitva H-P 8-18 óráig

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu
Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.
Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu

ba, az ugyanezt csinálja a személygépkocsijával. Vagyis ő is taxizik. Vigan jár ki a repülőtérre, mert úgy van vele, hogy az szabályos, pedig nem az. Ezt már szinte szabad rablásnak hívják. Csodálom, hogy a kifizetésre törekvő állam egy ilyen törvénytelen séget megenged, és elnézi azt. A kormányrendelet megalkotói nem gondoltak ezekre a lehetőségekre, ezért nem ártana a személygépkocsis személyszállítókat is szigorúbb feltételek elé állítani, hogy a fenti lehetőségek megszűnjenek, és ne legyen mód az előírások megkerülésére, még az ipari parkok vállalatainak sem.

Kovács Péter taxis

A tanító néni a gyerekeknek arról beszél, hogy mi a jó cselekedet és mi a rossz:

– Például, ha én benyúlok, egy férfi zsebébe és kiveszem a pénztárcáját, akkor mi vagyok én?

Az egyik gyerek rávágja:

– A feleségre!

Két férfi csendben horgászik és sörözget közben. Egyszer csak az egyikük megszólal:

– Azt hiszem, elválok a feleségtől. Két hónapja egy szót sem szólt hozzám.

A másik kortyol egyet a söréből, majd tűnődve így szól:

– Azért ezt gondold át még egyszer. Az ilyen nők nem teremnek minden bokorban.

– Hölgyem, megkérné a kisleány, hogy ne utánozzon már engem?

– Pistike, hányszor megmondtam már, hogy ne viselkedj úgy mint egy idióta!

Görögországban jártamban-keltamban vettem két gatyát. A rodoszi jó rám, a thermopülai szoros...

Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

Két fiúról (kontrasztban)

„Laci te, /Hallod-e?
Jer ide, / Jer, ha mondom...”

Petőfi írta a négyéves Arany Lacinak, Arany János és Ercsey Júlianna fiának ezt az ismerős, bájos versikét.

A „Laci”,

páros történetünkben a jó fiú, Arany László 1844-ben született Nagyszalontán. Békés, nyugodt gyermekkorát a halk szavú Júlianna mama szeretete és költő édesapja figyelme biztosította. Habár tapasztalhatta az apa időnkénti csöndes magába zárkózását, borúsabb hangulatait, mélyebb nyomokat benne mégis a hozzájuk sűrűn látogató barátok hagytak.

Felnővekvén, ez a szépre, jóra érzékeny ifjú láthatta és hallhatta kora irodalmi nagyságait szülei társaságában: Jókai Mórt, Gyulai Pált, Kemény Zsigmondot, Csengery Antalt, no és kisgyermek korában apja akkoriiban legjobb barátját, Petőfi Sándort.

Persze nem mindenkinek adatik ilyen „családi kör”. De Laciban, Lászlóban már kora ifjúságában megmutatkozott az erőteljes tudásvágy, szorgalom, kitartás, a sokféle érdeklődés. Ma úgy mondanánk: a nyitott szellemiség. Tizennyolc éves korában népmesegyűjtésre indul testvérével, Júliával, elmegy a Székelyföldre, barangol, jegyzetel, és huszonhárom évesen igen komoly tanulmányt ír a népmesékről, mindamellett segít apjának a lapszerkesztésben.

A *déliabók hőse* – ez a verses regény irodalmi főműve. A „hős” az a Hübele Balázs nevű ifjú, aki mintha fordított Arany László lenne, mindenbe belefog, majd másba kezd, tétlenkedve moralizál, és a jóistennek se akar rájönni arra, hogy mivel segíthetne hazájának. Ha van türelmünk és időnk e meglehetősen hosszú mű olvasására, szellemes korpépet kapunk az akkori országos viszonylatokról, és ha olvasása közben valakinek a mai „viszonylatok” is eszébe jutnak, az nem a véletlen műve.

A szerző ugyanis moralista, ám a naiv optimizmus igen távol áll tőle. Hát hogyan! Mert mindeközben, irodalmi, szerkesztői munkássága mellett László igen komoly, megfontolt banki tisztviselőként dolgozik, és így válik idővel a csöppet sem lírai tevékenységéről híres Földhitelintézet igazgatójává.

Becsület, szorgalom, tehetség – valljuk be, minden apa ilyen fiúról álmodik.

Nézem a róla készült rajzot és fényképet. Okos, keskeny arc, gondozott szakáll, nyílt tekintet, sugárzó rendezettség. Atlétaterme-

tű, rendszeresen, méghozzá kiválóan sportoló. Az ilyenekre mondják: maga a tökély! Ám mások meg úgy látták, László zárkózott, visszahúzódó, magányosságot kereső, akár az édesapja.

László harmincegy éves korában megnősült. Felesége, Gizella jó pár évvel volt fiatalabb nála. Huszonhárom évig éltek együtt, és amikor László tifuszban megbetegedett, Gizella odaadóan ápolta.

Arany János szorgalmas, munkaimádó, tudós fia csupán ötvennégy évet élt.

Gizella nemsokára újra férjhez ment egy nála húsz évvel fiatalabb irodalomtudóshoz. „No igen, érthető. Ugyancsak unalmas élete lehetett az aszszonykának – vélték a rossznyelvek –, mert a derék, ám zárkózott természetű László csak a munkájának élt...”

„Sasfiók” Zoltán

Így nevezték el a barátok azt a kisfiút, aki 1848. december 15-én született Debrecenben, gondolván arra, hogy a „Sasmadár” apja után idővel ő is szárnyra kap, és röpködni fog olimposzi magasságba.

Egyszóval, volt némi elvárás irányában, de hát hogy is lehetne másként, hiszen az apja Petőfi Sándor, anyja Szendrey Júlianna, a korszak két legismertebb neve, a keresztszülői pedig Arany János és Ercsey Júlianna.

De a Sas, aki oly nagyon örült fiókjára jöttek, eltűnik a csatában, így az apai figyelem helyett hol a keresztszülő, hol a nagybácsi gyám próbálkozik embert faragni a növendék sásból.

Hát az anyja, Júlia? Nem törődik vele. Második házasságában csak nyűg számára. Érzelmileg közömbös íranta, mondhatnánk elutasító. Hát a nevelőapa? Júlia második férje, ugyan már! „En Petőfi Sándor fia vagyok!” – vagyis Zoltán úgy gondolta, hogy neki e tényből eredően bizonyos kiváltsággal vannak, azokat tessenek mindenkinek akceptálni.

Különben is, benne „átöröklődött” apja génusza, ezt szentül hiszi, „önálló” életét is úgy kezdi, ahogyan az apja, színészettel próbálkozik nagy magabiztossággal, de hamarost megbukik. Nincs ehhez tehetség (apjának sem volt), eltanácsolják.

No, akkor jöjjön a versírás. Éppen egy tucat versét ismerjük, jó nincs köztük, csak valamennyire elfogadható. Apját próbálja utánozni ebben is, úgy-ahogy összerakva néhány „petőfis” kelléket, gyöngye epigonként. Íme, egyik jellemző verse:

BÚDAL

De meguntam már e hitvány életet!
Hiszen nekem nincs is senkim, ki szeret;
Te vagy, kis lány, te vagy magad egyedül,
Kinek szíven, sorsom miatt bánat ül.

De nincsen is a világon senki sem,
Kiért olyan hön dobogna fel szívem,
Mint dobog fel az teérted, szép leány,
Akinél nincs kedvesebbem, csak hazám!

És még te vagy, hű barátom, ki szeret,
Ki fönntartja én bennem még a hitet;
Ne volnátok, ma megásnám síromat,
Eltemetném velem együtt kínomat.

(Csákó, 1864. november 28.)

Páros történetünk „rossz fiúja” iszik, kártyázik, rosszlányok után futkos, apja nevére hivatkozva kölcsönkér, de vissza nem ad. Ám a rossz fiút éppen a rossz versei leplezik: a maníros pózolás mögött ott a lényeg: könyörgés a szeretetért, amit soha senkitől nem kapott. A szegény, jobb sorsra szánt Zoltánt huszonkét évesen elvitte az egyre súlyosbodó tüdőbaj.

Nézem korai fényképét: ártatlan kedves gyermekarc, vékonyka termet, úgy áll ott egyszem magában, mintha legszívesebben odabújna valakihez. Kosztolányi Dezső így írt a már ifjú emberről: „Arcát később eltorzítja a kártyaszenvédély, sápadt ráncokat dob rá a dorbézolás és az álmatlanság, de valami mély és belső szenvedés soha sem háborgatja. Öntudatlanul él... Mosolyogva és szelíden hal meg, anélkül, hogy öntudatra ébredne.”

Az utolsó róla készült fénykép: fekszik csupa fehérben, feje mögött fehér virágcsokor, oldalt kandeláberek, arca fehér, nyugodt, haja fekete, szépen fésült, rendezett... „Sasfiók” a ravatalon.

Fia született a szegény székelynek. Nagy örömeiben végigszalad a falun, mindenkit meghív, jöjjenek el megnézi a gyereket.

– Aztán ha jöttök, csak rúgjátok be a kaput nyugodtan – teszi hozzá.

– Már miért kellene berúgnunk a kaput? – csodálkozik valaki. – Nincsen rajta kilincs?

– Hogyne volna. De csak nem fogtok üres kézzel jönni!

Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős
Fótaxi URH 558

V. Apáczai – Wekerle Sándor sarok



V. Apáczai Csere János utca: Elfújta a szél az ideiglenes fólia takarást

A József nádor téri mélygarázs építése miatt ideiglenesen a Wekerle Sándor utca felől lehet megközelíteni a Vörösmarty teret, ezért a „Balra kanyarodni tilos” jelzőtáblát letakarták az Apáczai Csere János utcában. Az ideiglenes takaró fóliát a szél elfújta, kérjük pótolni.

• A kivitelező céget felszólítottuk a tábla letakarására.

V. Október 6. utca – József Attila sarok

Eltűnt az Október 6. utcánál a József Attila utca sarokról a „Kivéve célforgalom” jelzőtábla, így most – elméletileg – nem lehet behaladni az Október 6. utcába. Kérjük a kiegészítő jelzőtáblát pótolni.

• A kiegészítő jelzőtábla pótlásra került.

VI. Vörösmarty – Szófia sarok



VI. Vörösmarty utca: Éppen azt a jelzőtáblát forgatták el, amelyik a helyes irányba állt

Korábban jeleztük, hogy két jelzőtábla van a sarkon, amit a Vörösmarty utca felől lehet látni, de az egyik (Egyirányú út kezdete) a Szófia utcára vonatkozik. Most elforgatták azt, amelyik helyes irányban állt (Kötelező haladási irány egyenesen és jobbra) és változatlanul maradt, amelyik a rossz irányban van.

• Felszólítottuk a kivitelező céget a probléma megszüntetésére.

I. Lánchíd utca

Ismét kétirányú lett a Lánchíd utca, a turista-buszok „visszaköltöztek” a Palota útra. Azonban a visszahelyezett, nyárra vonatkozó tilalmi jelzőtáblákat felcserélték, azokat tették az utca elejére, amelyeket az utca



I. Lánchíd utca: Visszahelyezték a jelzőtáblákat, csak éppen a rossz sorrendben

közepére kellett volna visszahelyezni

és fordítva. Azok a jelzőtáblák kerültek az utca közepére, amelyeket az utca elejére kellett volna kihelyezni.

• A táblák cseréjére megtettük a szükséges intézkedéseket.

II. Szilágyi Erzsébet – Pasaréti út sarok

Amikor tilos a jelzőlámpa a Szilágyi Erzsébet fasoron Hűvösvölgy felé, akkor lehetne egy kiegészítő szabadjelzés jobbra, a Pasaréti út irányában.

• A Pasaréti út jövőben tervezett rekonstrukciójának keretében a fenti csomópont is részben módosul. Az útfelújítás után a Szilágyi Erzsébet fasorról a Pasaréti útra, jobbra kisíví kanyarodás kiegészítő járműjelzővel lesz engedélyezve, ezáltal a gyalogosátkelés biztonságosabbá fog válni a Pasaréti úton keresztül.

III. Flórián téri felüljáró



III. Flórián téri felüljáró: Döntsék már el, buszsáv, vagy nem buszsáv

Jó lenne eldönteni, hogy a Pest felé vezető oldalon a felüljárón a jobb oldali sáv az buszsáv, vagy sem. Ha buszsáv, akkor a felüljáró

ró melletti jelzőtáblát kellene módosítani. Ha nem buszsáv, akkor az út melletti járdán lévő jelzőtáblát kellene módosítani és a busz útburkolati jeleket eltávolítani.

• *A jelenlegi szabályozással az a célunk, hogy az Árpád hid felé vezető ágon a jobb oldali sávot az autóbuszokon kívül csak az Árpád fejedelem útja felé a felüljáróról lehajtók használják. A forgalmi rend egyértelműsítése érdekében az Árpád hid felé tartó felüljáró ág jobb oldali sávjában a lehajtóiig meg fogjuk szüntetni a „BUSZ” feliratokat és megtartjuk a jobbra kanyarodást előjelző burkolati jeleket. A lehajtó ág után a felüljáró Árpád hid felőli végéig a jobb oldali sáv változatlanul BUSZ-sáv marad.*

VI. Nagymező utca

■ Kérjük engedélyezni, hogy a Nagymező utcában az Andrásy út és Mozsár utca között, a színházak előtt a taxik megállhassanak egy – két percre, amíg az utasok kiszállnak a taxikból, beszállnak a taxikba. A jelzett szakaszra csak a taxik és a BKK járművek hajthatnak be.

VI. Nagymező utca: Jó lenne megállni egy percre a színházak előtt



• *A Budapesti Közlekedési Központtal egyeztetve az útpálya keresztmetszete miatt a trolibusz akadálytalan közlekedésének biztosíthatóságának érdekében a rövid idejű várakozást sem kívánjuk engedélyezni. A be- és kiszállási igények kiszolgálása érdekében megvizsgáljuk, hogy a Nagymező utca környezetében – az Andrásy úton – hol van lehetőség „Várakozni tilos” jelzőtábla kihelyezésére.*

Továbbra is várom a kollégák kérdéseit, kéréseit Budapest közlekedésével kapcsolatban a szokásos elérhetőségeken keresztül.
E-mail: lampafelelos@freemail.hu
Mobil: 06209247645

Szakmai lapunk internetes kiadásában olvashatjátok a közlekedésszervezők részletes választ a „Miért nincs buszsáv a Budai úti út kivezető oldalán?” kérdésre. Ugyanott olvashatjátok a taxisok további kérdéseit, kéréseit Budapest közlekedésével kapcsolatban és a közlekedésszervezők válaszait.

Irány a repülőtér!



Mi a gond a képpel? Tulajdonképpen semmi...

Egy autó halad a gyorsforgalmi úton, jelen esetben Budapesten, a repülőtér felé. Minden rendben van.

De az nincs rendben, hogy világít a szabadjelzője egy fehér rendszámú (!) „taxinak”! Az nincs rendben, hogy életveszélyesen, közveszélyesen és önvészélyesen előzött meg a záróvonalnál, csak azért, hogy 1-2 perccel korábban érjen ki a repülőtérre!

Természetesen mondhatni, meggy vizsgáznai, egyszer majd taxi lesz belőle, ezért fehér a rendszáma, de mi tudjuk, hogy a repülőtérrel dolgozik! Így, fehér rendszámmal, hosszú ideje, nap mint nap, és senki sem ellenőrzi!

Név és cím a Szerkesztőségben

Jön az adótraffipax

**ELLENŐRZÉSI ELŐREJELZÉST
TESZ KÖZZÉ A NAV**

Rendszeresen nyilvánosságra hozza a Nemzeti Adó- és Vámhivatal az előre meghatározott ellenőrzési helyszíneket – tájékoztatta az adóhatóság vezetője a sajtót.

A hivatal honlapján ügynevezett „adótraffipax” (<http://nav.gov.hu/nav/adotraffipax>) jelzi ezentúl, hol kell számítani célirányos ellenőrzésekre, követhető lesz, hogy hol jelennek meg biztosan az ellenőrök.

A NAV vezetője szerint az ellenőrzési helyszínek bejelentésével az adóhatóság támogatja és ezáltal ösztönzi a vállalkozásokat arra, hogy tartsák be a szabályokat, pótolják a hiányosságokat, elkerülve ezzel a negatív következményeket.

Az előre közzétett információknak – a NAV eddigi tapasztalatai alapján – megelőző hatásuk lesz, hiszen a korábban előre jelzett akciókban minimális volt a szabálytalanságon ért vállalkozások száma. Az adótraffipax természetesen nem zárja ki azt, hogy a megjelölt helyszíneken kívül is ellenőrizzenek a NAV munkatársai.

– Nagyanyám nagyon kemény aszszony volt. Három férjet temetett el, pedig közülük kettő csak szundikált...

London 187 milliárdot költene a dízelek cseréjére

SZMOGRIADÓ ORSZÁGSZERTE

Az idei tél több szempontból is rendhagyóra sikeredett. Röpködtek a mínuszok, hullott a hó és az ország több városában el kellett rendelni a szmogriadót. A károsanyag-kibocsátás csökkentésére eltérő elképzelések vannak: Londonban például 187 milliárd forint értékben támogatnák a dízelüzemű autók cseréjét, míg idehaza a gáz- és elektromos hajtású járművek üzembe állítását tartaná kívánatosnak a vezetés.

London városvezetése például úgy próbálja meg csökkenteni a város légszennyezettségét, hogy támogatást nyújt a dízelüzemű gépjárművek cseréjéhez. A pénzből a taxisok, a szegény családok és a fuvarozók kapnak. Közel 187 milliárd forintnyi fontba kerül a metropolisnak, hogy jelentősen csökkentse a dízelüzemű autók számát. A tervek szerint a városvezetés kész arra, hogy anyagilag támogassa azokat a tulajdonosokat, akik lecserélik környezet-szennyező dízelautójukat. 3500 fontot – mintegy másfél millió forintot – kapna 70 ezer kisteherautós kevésbé környezetszennyező autó vásárlására, akik a leginkább terhelik a város levegőjét. 1000 fontot kap a tízezer legelavultabb taxi tulajdonosa az autócserére, és 2000 fonttal járulna hozzá a városvezetés, hogy a 130 ezer leg-szegényebb londoni háztartás a dízelautóját lecserélje.

Többekben felmerülhet a kérdés: de miért támogatják ennyire a szegényeket? Erre megfogalmazták a választ is: mert a szegény vidékeken sokkal rosszabb minőségű a levegő, mint a gazdagabb negyedekben, ez indokolja az itt élő családok támogatását. London új polgármestere, Sadiq Khan egyik választási ígérete volt, hogy kezd valamit a londoni szmoggal, ami évi tízezer halálesetért lehet felelős.

Idehaza az alternatív üzemanyagok és az elektromos autók elterjedésében látja kormányzat a változás lehetőségét. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium előrejelzése szerint 2020-ban már legalább 24 ezer sűrített földgázzal hajtott személyautó fog közlekedni. Ezek száma 2015 végén még a kétezer sem érte el, de 2025-re már 187 ezer, 2030-ra 284 ezer is lehet belőlük.

Tisztán elektromos személyautóból 2015-ben még csak 300 közlekedett, 2020-ra 21 ezerre emelkedhet a számuk. 2025-ben várhatóan már több mint 81 ezer, 2030-ra 182 ezer lehet belőlük. A minisztérium közölte azt is, hogy a kormány a korábban a tisztán elektromos hajtású személy- és kishaszon-gépjárművek beszerzésének támogatására biztosított 2 milliárd forintos keretet a közeljövőben további 3 milliárd forinttal megemeli, amellyel így már nagyjából 3400 jármű vásárlását segíti. Ezen a pályázaton személyszállító kisiparosok is indulhatnak.

A CNG-kutak száma 2020-ra 62-re, az áramtöltő pontok száma pedig 2100-ra emelkedhet.

Ugyanakkor elhangzott a budapesti városvezetés részéről két évszám. Eszerint 2020-tól már csak elektromos autóra adnának ki taxiengedélyt, míg 2023-tól csak az tarthatná meg a meglévő engedélyét, aki elektromos hajtásúra vált. Később ezt a hírt cáfolták a főváros és a kormány illetékesei is, ám a bizonytalanság sokakban megmaradt. Nem zörög a haraszt, tartja a mondás, talán nem véletlenül. Lapzártánkkor ezzel kapcsolatosan eltérő információk láttak napvilágot, feltehetően az elkövetkezendő hetekben ez is tisztázódik, amiről magazinunkban beszámolunk.

k.z.t.

Erről írt a Taxisok Világa 2007 márciusában

10 éve történt

Folytatódik az árháború Szekszárdon

Szekszárd tipikus kisváros, 37ezer lakója egy 5 kilométer átmérőjű területen él. Vagyis a városközpontból szinte minden elérhető két-két és fél kilométeren belül. Ennek okán az átlagos fuvar-távolság 2,2 km.

Az átlag taxis 10-12 órát dolgozik, ez idő alatt hozzávetőlegesen húsz fuvarja van. A munka 60%-át rádióról – vagyis a központon keresztül – kapja. A városban négy taxiállomás áll a fuvarosok rendelkezésére, melyek használatáért 2007-ben már évi 100 ezer (!) forintot kellett fizetni.

A városban a legújabb csapat a Fix Taxi, amely 500 forintos fix fuvardíjjával alapjaiban keverte meg a korábban megszokott tarifahelyzetet. Ezt követően léptek a többiek is: a Rádió Taxi fix 450 forintos, a Gábrriel Taxi fix 350 forintos tarifával vitte az utasokat. (Nem kilométerdíjról beszélünk! Egy darab fuvar került ennyibe a városon belül bárholnan, bárhova. A szerk.)

Erről írt a Taxisok Világa 1997 márciusában

20 éve történt

Tájékoztat a Taxis Szövetség

A Magyar Taxis Szövetség, felismerve hogy a taxisok információi saját helyzetükről igencsak hiányosak, rendszeres tájékoztató oldalakat indított a Taxisok Világában. A rovat első jelentkezésekor a szövetség előtt álló legégetőbb feladatok a következők voltak:

- A személygépkocsi számának helyi szabályozása (létszám-korlátozás)
- Taxidroszt problémák
- A gépkocsi áfájának visszaigényelhetősége
- Az üzemanyagok áfájának visszaigényelhetősége
- A taxizásra alkalmas gépkocsik körének kiterjesztése
- Alkalmazkodás az európai taxis alapkövetelményekhez
- Jogszabálytervezetek előzetes véleményezése
- Vállalkozásunkat sértő rendelettervezetek megkifogásolása
- A taxis szakma állandó és szakszerű képviselete minden illetékes fórumon

Eddig az idézet. Na most akkor minden akkori és jelenlegi érdek-képviselő tegye a szívére a kezét (vagy ahova akarja), és válaszoljon őszintén: mi valósult meg ezekből a célokból az elmúlt húsz év alatt? Mennyivel lett jobb ennek a szakmának, a taxisoknak? Költői volt a kérdés...

A taxis vállalkozó ma sok tekintetben nehezebben él, mint húsz évvel ezelőtt. A taxis szakma presztízséről meg inkább ne is beszéljünk...

MI LEGYEN?

– Tűnj a házból! – ordítja a feleség a férjének. – Lát-ni se akarlak többé!

A férj elindul az ajtó felé.

– Remélem, boldogtalan életed lesz, minden percedet elemészti önmagad sajnálata, és végül fájdalmasan, kínok között halsz meg! – kiált utána a feleség. A férj visszafordul: –

Most akkor mégis azt akard, hogy maradjak?

* * *

– Gondolkodhatsz azon, hogy hol hibáztad el, de minek gondolkodni, ha be is rúghatsz helyette.

* * *

– Ha ittasan megyek haza, minden fordítva van. A kutya csókolgat, az aszszony meg ugat.



BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA

IPARI TAGOZAT

A BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPAR KAMARA HIVATALOS KÖZLEMÉNYE:

Változások a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamaránál

2016. március 8-i ülésén a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Elnöksége úgy határozott, hogy Küldöttgyűlést hív össze 2017. március 30-ra, amelyen a jelenlegi vezetés – Elnökség, Ellenőrző Bizottság – visszaadja mandátumát az új testületek, tisztségviselők megválasztásáig. Egyben felkérte tagozatait, tegyék meg a szükséges lépéseket a tisztújító jelölésekhez. A Küldöttgyűlésig a BKIK jelenleg egyéb tisztséget be nem töltő tiszteletbeli elnökeket felhatalmazta, hogy aktív közreműködésükkel támogassák a főtítkárt, valamint az egyéb kamarai testületek munkáját és a választást. A Magyar Kereskedelmi és Iparkamara főtítkára az MKIK elnökének megbízásából, a BKIK felkérésére segítséget nyújt a BKIK belső szabályzatainak, szervezetének egyszerűsítésében, megújításában.

A közleményt annyival szeretnénk kiegészíteni, hogy a jelenlegi helyzet kialakulásában az Ipari Tagozat és így, a VI. Közlekedés, Szállítás, Szállítmányozás Osztály nem érintett.

TÁJÉKOZTATÓ

taxi üzemeltetésű járművek sárga rendszámmal történő ellátásáról

A Budapest Főváros Kormányhivatala XIII. Kerületi Hivatala Központi Okmányirodai Főosztálya (1133 Budapest, Visegrádi utca 110.) a hatékonyabb és gyorsabb ügyintézés érdekében segítséget szeretne nyújtani a járművet lecserező taxis ügyfelei számára. A gördülékeny ügyintézés érdekében az alábbiakat ajánljuk figyelmükbe:

Az új gépjármű sárga rendszámmal történő ellátása két lépcsőben történik a Központi Okmányirodában.

Az első teendő a sárga rendszám lefoglalása az ún. „sétapapírral”, amelyen az okmányiroda ügyintézője igazolja, hogy ügyfelünk lefoglalta a rendszámot. Ezt követően, miután a taxiengedély kiadása megtörtént a Közlekedési Felügyelet által, és az ügyfél ismét megjelenik az okmányirodában, a járművet sárga rendszámmal látja el az okmányiroda, és a forgalmi engedély kiadásra kerül. Amennyiben az ügyfél régi járművet lecserélve igényli az új sárga rendszámot, harmadik lépésre is szüksége van, mivel a korábbi járművét köteles átrendszámoztatni általános, fehér rendszámúvá.

A jármű sárga rendszámmal történő átrendszámozáshoz az alábbi dokumentumok szükségesek az okmányirodai ügyintézéshez:

1. Sárga rendszám foglalása esetén:

- a fentiekben megnevezett sétapapír;
- sárga rendszám hatósági díjának (13 000 Ft) megfizetését igazoló feladóvevény (csekk igényelhető a Központi Okmányiroda első emeletén található információs pultnál, befizethető az okmányiroda mellett található postán).

2. Sárga rendszámra történő átrendszámozás esetén:

- taxiengedély;
- korábbi forgalmi engedély;
- új forgalmi engedély illetékének megfizetését igazoló feladóvevény (bankkártyával történő fizetésre is van lehetőség);
- műszaki adatlap;
- előző rendszám;
- a sárga rendszám hatósági díjának megfizetését igazoló feladóvevény.

3. Általános (fehér) rendszámra történő átrendszámozás esetén:

- a Közlekedési Felügyelet által kiadott törlési engedély (az előző jármű sárga rendszámára és a korábbi taxi engedélyre vonatkozóan);
 - korábbi forgalmi engedély;
 - új forgalmi engedély illetékének megfizetését igazoló feladóvevény (bankkártyával történő fizetésre is van lehetőség);
 - az előző rendszám;
 - új rendszám hatósági díjának megfizetését igazoló feladóvevény (bankkártyával történő fizetésre is van lehetőség);
- Tájékoztatjuk, hogy a Központi Okmányirodában a sárga rendszám foglalása időpont és sorszám nélkül intézhető az első emeleten található információs pultnál hétköznap 8:00 órától délután 16:00 óráig, pénteken 13:30 óráig.

Fontos információ, hogy jármű cseréje esetén az új jármű sárga rendszámmal történő ellátása és a régi taxi általános (fehér) rendszámúvá történő átrendszámozása egy ügyintézés alkalmával elintézhető, nem szükséges külön időpontot foglalni vagy sorszámot húzni a régi jármű rendszámának fehéritéséhez.

Üzemanyagárak, 2017 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	348	366	201
Február	370	382	203
Március	370	379	214

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tétellel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
 - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolás-ként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.300.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.800.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.800.-tól
Elektronikus havi járulékbevallások	1.800.-
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.200.-tól
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	400.-tól

Az árak 2017. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

– Utálom a részeg embereket. Eldobálják az üres üvegeket, én meg hazafelé menet szétvagdosom a tenyeremet.

* * *

– Alapjában véve a feleségem éretlen. Békésen ülök a kádban, mire ő bejön, és szó nélkül elsüllyeszti a kishajóimat.

* * *

– Bölcsességeket rendkívül egyszerű kitalálni. Az ember egyszerűen leírja az ellenkezőjét annak, amit tesz.

* * *

– Ma is be kéne rúgni, de az a gond, hogy előbb ki kéne jőzani.

* * *

– Ajándék szesznek ne nézd a fokát!

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2015.07.22 – 2016.03.22	1,35%
2016.03.23 – 2016.04.26	1,20%
2016.04.27 – 2016.05.24	1,05%
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbevallások saját kezdeményezésből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Április 12.

Fontos határidők

- Havi járulékbevallás és befizetés
- KATA befizetés
- Első negyedévi személyi jövedelemadó-előleg befizetése
- Nyugdíj melletti vállalkozók első negyedévi adó- és járulékbebefizetése

Fizetendő legkisebb járulékok 2017. **MÁRCIUS** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 127 500 Ft	A minimálbér másfélszeresének (191 250 Ft) 8,5%-a 16 257 Ft	A minimálbér (127 500 Ft) 10%-a 12 750 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (143 438 Ft) 22%-a 31 556 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkenti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 22%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	7110 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt kereséktelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

FIZETENDŐ NEGYEDÉVES ADÓELŐLEGEK

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni. Adóelőleget abban a negyedévben kell fizetni először, ami-

kor összege eléri, vagy meghaladja a 10.000 forintot. A további negyedévekben már összegtől függetlenül fizetni kell.

KATA-adózók nem fizetnek jövedelemadó-előleget!

	Főállású átalányadózó vállalkozó	Nyugdíj melletti* átalányadózó vállalkozó
Adó, ill. adóelőleg alapja és mértéke	A tárgynegyedévi bevétel 20%-a. Az adó ennek 15%-a.	A tárgynegyedévi bevétel 25%-a. Az adó ennek 15%-a.
Befizetési számlák elnevezése	NAV Személyi jövedelemadó	NAV Személyi jövedelemadó
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-06056353
Költségkénti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

*Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásúakra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelemszámítást alkalmazhatják.

Tételes adózóknál a személyi jövedelem-kivét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adóelőleg számítás során, javasoljuk ezért szakképzett könyvelő igénybevételét.

Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12-e, Az első negyedév tekintetében 2017. április 12-e.

<p>Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda</p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá. • Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele. • Folyószámla-kivonatok igénylése. • Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése. • Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni! • Iparüzési adó fizetési számlaszám: 11784009-15490012-03540000 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</p>
---	---	---

<p>Központi Okmányiroda</p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétfőtől is nyitva!</p>	<p>Intézhető ügyek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erkölcsi bizonyítvány azonnali kiadással • Járműigazgatás • Személyazonosító igazolvány • Útlevel • Ügyfélkapu • Vezetői engedély • Taxirendszám 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	---	---

<p>Budapest Közút Zrt. <i>Taxidroszt iroda</i> Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16. (Telefonon nem elérhető!)</p> <p>A BKK központi számai: Tel.: 06-1-235-3000 06-1-3-255-255</p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között 06-70-390-3276</p>	<p>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a gépjármű forgalmi engedélye • a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólap”-ja • a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély • Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel • igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett. • a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelölés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelés 	<p>Ügyfélfogadási idő</p> <p>H-CS: 08.00–16.00, P: 08.00–13.30</p> <p>A taxi előzetes megfeleléségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a taxivizsga.budapestkozut.hu címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.</p>
---	--	---

<p align="center">BTI TAXICENTRUM</p> <p>1119 Budapest, Vahot u. 6.</p> <p>Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Személyi jövedelemadó bevallás • Könyvelés, elektronikus bevallások • Iparűzési adó • Teljes körű vállalkozói ügyvitel • Taxis kellékek árusítása • Tarifatáblák, engedélyszámok készítése • Mágnes-matricázás, laminálás 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 10.00–16.00 Pénteken 10.00–14.00</p>
<p>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőn és szerdán 08.00–15.00 Kedden és csütörtökön 08.00–12.00 Pénteken 08.00–11.00</p>
<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálatok:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p>Fővárosi kirendeltségek:</p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálat:</p> <p>1132 Budapest, Kresz Géza u. 13-15. 06-1-450-4000</p> <p>Pest megyei kirendeltségek:</p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara

1056 Budapest
Váci u. 40. IV. emelet
Tel.: (06-1) 317-7666

Kamarai hozzájárulás befizetése:

Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank
A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni.
Személyes ügyintézés:
1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet
Telefon: (06-1) 317-7666

Ügyfélfogadás:

Hétfő: 9.00 - 15.00
Kedd: 9.00 - 15.00
Szerda: 9.00 - 15.00
Csütörtök: 9.00 - 15.00
Péntek: 9.00 - 12.00

Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság

(06-1) 301-7571

Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések

- drosztfoglalók
- civil autók
- egyéb problémák

Hétfőtől péntekig

06.00-20.00

Ne hagyjuk magunkat!

Örömmel számolok be arról, ha taxis kollégák „győzedelmeskednek” egy jogtalan közterület-felügyelői feljelentéssel, vagy egy rendőrségi határozattal szemben. Természetesen ugyanilyen nagy az öröm, ha nem sikerül kiharcolnom az igazamat. Nemrégiben az Erzsébetvárosban a Klauzál térnél fordultam a Dob utcából a Kis Diófa utcába. Habár lassan haladtam, mégis egy csattanást hallottam, az autóm fent akadt az újonnan kialakított „fekvőrendőrön”. Természetesen rögtön félreálltam – ahogy a KRESZ előírja – és a lehetőség szerint megvizsgáltam, mennyire sérült a járművem. Szerencsére nem volt látható sérülés az autómon. Kihasználva az alkalmat néhány fényképet készítettem a balesetveszélyes helyszínről a közlekedésszervezőknek, további intézkedés érdekében. Éppen arra jött egy rendőrautó, én állítottam meg őket, mutattam a balesetveszélyes „fekvőrendőrt”, ami éppen akkoriban készült el. A rendőr kérdezte, sérült-e a járművem, örömmel válaszoltam, hogy nem, ott állok a túloldalon. Micsoda, „Mozgássérült-várakozóhelyen”? – kérdezte a rendőr. De hát, ez egy szabálysértés, ami 50.000 forint pénzbüntetéssel jár. Hiába érveltem, azzal, hogy ez egy „Mozgássérült-várakozóhely”, de megállni azért szabad nemcsak mozgássérülteknek. Az „Autóbusz-megállóhely” olyan hely, ahol még megállni sem lehet, de a „Mozgássérült-várakozóhely” nem ilyen. A rendőr hajthatatlan maradt, feljelentett, nemsokára megérkezett a Szabálysértési Hatóság határozata. A Határozat rövidítve, szerkesztve. (Rövidítés tölem. J. P.)

*Az elkövetőt a Szabálysértési Hatóság **Közüti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése** szabálysértés elkövetése miatt **100.000 (egyszázezer)** forint pénzbírsággal sújtja.*

INDOKLÁS

A rendelkezésre álló rendőri feljelentés alapján megállapítást nyert, hogy az elkövető az általa vezetett gépjárművel mozgáskorlátozott személyt szállító gépjárművel fenntartott parkolóhelyen szabálytalanul parkolt. Az elkövető cselekményével megvalósította az 1/1975. (II.%) KPM – BM együttes rendelet (KRESZ) 17. § (1) bekezdés e. pontjába ütköző, és a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvény 224. § (1) bekezdése szerint minősülő közüti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése szabálysértést, melyet a jogszabályok 100.000 (egyszázezer) forint pénzbírsággal rendelnek büntetni.

Természetesen megkerestem a szakmai lapunkban is rendszeresen publikáló közlekedési szakembert, Virágh Sándor urat. Az ő álláspontja is az volt, hogy nem követtem el a közlekedési szabályok megsértését. Véleménye szerint: A KRESZ 17. §. (1) bekezdése e) pontja a következőket írja: A „Várakozóhely” tábla a járművek kijelölt várakozóhelyét jelzi. A mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott

várakozóhelyet kiegészítő tábla, vagy külön jelzőtábla jelezheti. A megállás és várakozási tilalmakat meghatározó szabályoknak az összevetéséből következik, hogy ahol csak a várakozást tiltják, ott a megállás még megengedett! Persze azonnal félre kell állni, ha olyan jármű érkezik, amelynek érdekében az adott helyen a várakozást tiltották.

A későbbi rendőrségi meghallgatáson is előadtam a közlekedési szakember érvelését. Nemsokára megérkezett az új határozat:

*Kérelem alapján a meghallgatás nélkül hozott határozatot a Szabálysértési Hatóság visszavonja. A lefolytatott eljárást követően az elkövetőt Szabálysértési Hatóság **Közüti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése szabálysértés elkövetése miatt figyelmeztetésben részesíti.***

Az indoklásban az első határozatban leírtakban megegyező módon megírták, hogy elkövettem a közlekedési szabályok megsértését, de most már csak figyelmeztetésben részesítettek. Tulajdonképpen most sem tudom, mikor követtem el – szerintük – a közlekedési szabályok megsértését, amikor a sérült járművel félreálltam a „Mozgássérült” helyen, vagy akkor, amikor nem álltam félre azonnal, amikor kiderült, a járművem nem sérült meg. Most az lenne logikus, vigyük bíróságra az ügyet, ne csak a pénzbüntetést töröljék el, hanem azt is mondják ki, nem sértettem meg a közlekedés szabályait! De az idő a legdrágább, nem foglalkozom tovább az esettel.

Mindenkinek azt mondom, ne hagyjuk magunkat! Ha, „sárosak” vagyunk, inkább a helyszínen fizessünk – ha lehet. De, ha nem sértjük meg a közlekedés szabályait, ne hagyjuk magunkat!

Juhász Péter

Egy kis fejtörő:

• Versenyen veszel részt. Lehagyod a másodikat. Hányadik helyen végzel?

– Ha azt mondtad, hogy első... elcseszted: Ha lehagyod a második helyezettet, akkor te veszed át az ő helyét, második leszel.

Mehetsz a következő kérdésre, de NE gondolkodj sokat a válaszon!

• A versenyen lehagyod az utolsót. Hányadik helyre érkezel?

– Ha azt válaszoltad, hogy utolsó előtti, akkor megint elrontottad. Gondolkozz. Hogy tudnád lehagyni az utolsót? Ha mögötte voltál, ő nem lehet az utolsó. Ez egy lehetetlen kérdés! Nem megy mostanában a fejtörés, meleg van, igaz?

FIGYELNEK AZ M5 KIVEZETŐ SZAKASZÁN IS

Új fejezet kezdődött a „térfigyelő kamerák által rögzített közlekedési szabálysértések” témakörben. Taxis kollégák egymás után kapják az „udvarias” meghívókat, szíveskedjenek befáradni a rendőrségre Pesterzsébeten, egy kis „elbeszélgetésre”. A meghívók egy része érthető. Tisztázni kell, ki vezette a járművet egy „engedélyezett sebesség jelentős túllépése” esetén.

A másik témakör a „behívók” esetén már döbbenetes. Azért kell bemennie a taxisnak a rendőrségre a Taxiengedélyével, hogy tisztázzák, tényleg taxi-e a járműve? Azaz, jogosan használta-e a buszsávot? Mi van itt? Itt mindenki megbolondult? Nem látszik az, hogy egy taxi, taxi? Ott a szabadjelző, a sárga rendszám, a hivatalos adatbázisban az üzemben tartó, és minden, ami a taxi vizsgáztatásakor a rendszerbe kerül. Vagyis a rendszámhoz tartozó összes információ a hatóság rendelkezésére áll. Akkor meg minek kérdezi, hogy az autó hivatalosan taxi-e?

Természetesen megkerestem a rendőrséget. A válasz rövidítve, szerkesztve. (Kiemelés tőlem. J.P.)

A Budapesti Rendőr-főkapitányság XX. és XXIII. kerületi Rendőr-főkapitányság szabálysértési hatósága a VEDA rendszer által detektált szabálysértések tárgyában – részint a képi dokumentáció, részint a járműnyilvántartás adatai nyomán keletkezett szabálysértési vélemények

alapján – indítja meg a szabálysértési eljárást.

A szabálysértési hatóságnak kötelezettsége a tényállás tisztázása, így abban az esetben intézkedik a – felvételek alapján egyébként taxi jelleggel rendelkező – autóbusz forgalmi sávban közlekedő gépjárművek üzemben tartóinak a meghallgatására, amely esetben a járműnyilvántartásból lekért adatok alapján nem állapítható meg, hogy az adott gépjármű rendelkezik-e taxiengedéllyel.

Ezen túlmenően a szabálysértési hatóság vizsgálja az üzemben tartó felelősségét azon esetekben, amikor megállapítást nyer, hogy a taxi műszaki érvényessége lejárt, vagy kötelező gépjármű felelősségbiztosítási fedezet fennállása a járműnyilvántartás alapján nem állapítható meg.

**ORSZÁGOS
RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
KOMMUNIKÁCIÓS SZOLGÁLAT**

Köszönjük a választ.

Ezt követően nézzük meg, hol vannak új térfigyelő kamerák, ahol rögzítik a közlekedési szabálysértések elkövetését? Az írást megtalálhatjátok szakmai lapunk internetes kiadásában, a taxisokvilaga.hu oldalakon.

Juhász Péter

Csak egy kábelkötegelő

Nem tudom, mennyi időbe és pénzbe telik pótolni egy rendszámot. De biztosan nem olcsó, és sok időt is elvesz. Be kell jelenteni, sorba kell állni. Aztán meg el kell menni az új rendszámért, megint sorba állni, megint kiesett munkaidő.

Pedig milyen egyszerű a megoldás. Fillérekért lehet venni kábelkötegelőt. Rendszeresen látni hiányzó rendszám táblákat az autókon. Egy perc alatt rögzíthető a rendszám!

Tóth Tibor



**SZLOVÁKIÁBÓL GYŐRBE
UTAZOTT A NAGYMAMI**

Taxit küldtek érte a csalók

Hazánkban is elterjedt módszer, miszerint késő éjjel ismeretlenek fölhívják idős nagyszülőket, majd az unokájuk balesetére hivatkozva pénzt csálnak ki tőlük. Úgy tűnik Szlovákiában sem ismeretlen a módszer. Legutóbb taxival Győrbe utaztattak egy nagymamát, majd ott vették el a megszeppent hölgy 2500 euróját.

Képzelnék csak el, hogy éjjel egy órakeres csörög a telefon, majd egy ismeretlen hang közli: baleset érte a fiát vagy unokáját, és azonnal pénzre van szüksége, segítsen a közvetlen hozzátartozó. A bajba jutott éppen nem tud a telefonhoz jönni, de ő adta meg a szülő, nagyszülő telefonját, ezért tudták fölhívni. Ilyenkor jön a kétségbeesés, jaj, csak ne legyen semmi baja a szeretett utódnak. A bizalmatlanság tovaszáll, s a hozzátartozó igyekszik úgy segíteni, ahogy tud.

A forgatókönyv itt többféle lehet: egyik, hogy azonnal házhoz mennek a „jó szándékú” segítők, sőt, ha kell, még egy ATM automatához is elfuvarozzák a becsapott nagyt. A másik módszer, mint az legutóbb is történt, taxit küldtek a nagymamáért. A történet pikantériája, hogy a szlovákiai Csilizradványon élő 69 éves hölgyet Győrbe csalták át, mondván az unoka itt okozott balesetet, amit titokban akar tartani, ezért kell a pénz sürgősen.

A taxi megérkezett a Duna-parti városba, ahol az utas fizetett annak rendje-módja szerint. Itt a tettesek átültették a megtévesztett áldozatukat egy másik autóba és kivitték a város határába, ahol elvették tőle 2500 euróját. A rászédett hölgy csak itt szembesült a valósággal.

A tettesekbe annyi humánus szorult, hogy újabb taxival visszajuttatták az átvett nagyszülőt a falujába.

Nem egyedi, elszigetelt esetről lévén szó, érdemes a módszerre odafigyelni, mint ahogyan a rendőröknek is feltűnt, hogy szinte valamennyi történet egyik szereplője taxis, aki vagy a pénzért megy a címre, vagy a bűnözőket fuvarozza. S mint tudjuk, nincsenek véletlenek, így a nagy számok törvénye alapján vélelmezhető, hogy nem minden készséges taxis ma született bárány. Abba azonban érdemes belegondolni, hogy a kárérték függvényében, egy ilyen csalásban közreműködő, akár 2–5 évig terjedő szabadságvesztést is kaphat, ha bizonyíthatóan tudott a bűncselekményről.

k.z.t.

Lehetőségek adóvégrehajtás esetén

Az adóvégrehajtás mindig váratlan. Elkerülése érdekében folyamatosan kísérjük figyelemmel adófolyószámlánkat (az elektronikus ügykezelés óta ez már naprakészen megtehető). A bevallások beküldését és az adó befizetését követően érdemes ellenőrizni, hogy a felkönyvelt összegek helyesek-e. Megjegyzem, e tekintetben az adóhatóság jól teljesít: az eddigi tapasztalatok alapján az adófolyószámlákra könyvelt befizetések szinte 100%-ban helyesnek bizonyultak.

Saját tévedéseink sokkal gyakoribbak: a hibásan kitöltött csekkek, az átutalásokban elkövetett elírások, vagy a rossz adónemre való fizetések. Ezért is érdemes a folyószámlák rendszeres figyelemmel kísérése.

A késlekedés, vagy a hibás utalás miatt keletkezett adótartozást az adóhatóság nagyon gyorsan, akár néhány nap elteltével is végrehajtás alá vonhatja. A lejárt esedékeségű adótartozásra ez az eljárás mindenféle előzetes értesítés nélkül megindítható.

Az adózás rendjéről szóló törvény az adóhatóságnak lehetőséget biztosít arra, hogy felhívja az adózók figyelmét adótartozásuk rendezésére (ma már szinte kizárólag elektronikus úton az ügyfélkapun keresztül), de nem teszi ezt számára kötelezővé. Így a hatóság sok esetben nem is él ezzel a lehetőséggel és előzetes értesítés nélkül folytat végrehajtási cselekményt, akár már 2000 forint adótartozásra is. Régebben 100 ezer forint alatti tartozás esetén a hatóság „szeme sem rebbent”, továbbá nem volt egységes az eljárás: némelyeket már párezer forintért zaklattak, mások többmillió tartozást halmozhattak fel minden következmény nélkül.

Mit tegyünk, ha már megindult a végrehajtás? Hát először is ne dugjuk a homok-

ba a fejünket. Legfontosabb lépés, hogy minden hivatalos levelet vegyünk át. Ennek elmulasztásával saját magunkat hozhatjuk hátrányos helyzetbe, hiszen az eljárást az arról szóló értesítés átvételének hiányában is folytatják, mert az át nem vett hivatalos irat a törvényben meghatározott módon egy bizonyos idő letelte után kézbesítettnek minősül. Viszont ha nem ismerjük a hivatalos levél tartalmát, akkor arra nem tudunk érdemben reagálni, így elveszítjük az esetleges jogorvoslati lehetőségeket.

A végrehajtásról való tudomásszerzéstől – vagyis a hivatalos irat átvételétől – számított 8 nap áll rendelkezésünkre, hogy ún. végrehajtási kifogást terjesszünk elő, ha úgy véljük, hogy a végrehajtás nem jogos, vagy törvénytört. Am ha nem vettük át az erről szóló értesítést, akkor esetleg tudomásunkra sem jutott a végrehajtás ténye. Ha viszont a sérelmezett intézkedéstől számított 6 hónap eltelt, akkor már végrehajtási kifogást sem nyújthatunk be. A 6 hónapos határidő jogvesztő.

A végrehajtási kifogást az azt foganatosító elsőfokú adóhatóságnál kell előterjeszteni. Kifogásunkat alapesetben az első fokú adóhatóság vizsgálja meg. Ha a kifogást el-

fogadja, akkor arról tájékoztat, ha pedig a kifogás valamely részével nem ért egyet, akkor a beérkezésétől számított 15 napon belül továbbküldi a felettes adóhatósághoz. A felettes adóhatóságnak szintén 15 napja van a döntéshozatalra. Döntésével a kifogásolt intézkedést megváltoztathatja, megsemmisítheti, vagy helybenhagyhatja.

Az elsőként benyújtott végrehajtási kifogásnak halasztó hatálya van. A benyújtásról az adóhatóság haladéktalanul értesíti a végrehajtót. Az első végrehajtási kifogás benyújtásától annak elbírálásáig további végrehajtási cselekmény nem történhet.

Ha az adóhatóság felettes szerve a kifogásolt intézkedést helybenhagyta, akkor még mindig van lehetőségünk élni a fellebbezés jogával. Itt is fontos, hogy a határozat, vagy végzés tartalmát megismerjük. A fellebbezésre is igen rövid idő, mindössze 15 nap áll rendelkezésre. Ha az ilyen tartalmú hivatalos leveleket nem vesszük át, akkor elveszíthetjük a fellebbezés lehetőségét.

A fenti jogorvoslati lehetőségeken felül kérhetjük a végrehajtás felfüggesztését, amennyiben igazolni tudunk méltányolható körülményeket. Ha például a tartozást nem vitatjuk, de egy összegben kifizetni nem tudjuk, akkor a végrehajtás foganatosításának elkerülése érdekében fizetési kedvezményt kérhetünk. A végrehajtási eljárás szünetel az elsőként kért fizetési kedvezmény, valamint a végrehajtás felfüggesztése iránti kérelem benyújtásától a jogerős elbírálásig.

Ha reménytelennek is látszik minden, még akkor is akadhat megoldás. Végrehajtás esetén is több eszköz van a kezünkben, ha még idejében megteesszük a szükséges lépéseket. Egy probléma felmerülése esetén a legrosszabb, amit tehetünk, ha nem veszünk róla tudomást, a homokba dugjuk a fejünket. A struccpolitika ez esetben sem kifizetődő.

PÉNZTÁRGÉP A SZÉLVÉDŐ MÖGÖTT...

Hideg, téli hajnal. A mínuszok miatt bepárárodnak a járművek ablakai. Ebbe a taxiba is alig lehet belátni. De az tisztán kivehető, ott egy pénztárgép a szélvédő mögött. A taxis valamikor letette a taxit éjszaka, vagy hajnalban és most megérdemelt pihenőjét tölti. A pénztárgép meg a szélvédő mögött pihen...

Az külön történet, hogy nem is szabadna – műszaki okok miatt – téli éjszakára semmilyen elektromos dolgot a taxiban hagyni! Se táblagépet, se kártyalehúzó, se pénztárgépet! Nem használ nekik a fagyos hajnal! Még a taxiórát is jó lenne felvinni a meleg lakásba, de az műszakilag nem megoldható! Pedig jó lenne!

A legtöbb taxióra el sem indul a mínuszokban! Percekig kell melegíteni az utasteret, amíg a taxióra működőképes lesz! A taxióra a kocsiban marad, de minden mást vigyünk fel a lakásba a pihenőidő alatt! Ne hívjuk ki magunk ellen a sorsot! A rosszembernek elég néhány másodperc!



Horváth András

MIKROHITEL

- átlag 3,9%/év
- lineáris törlesztés
- 5 év futamidő
- Maximális hitelösszeg: 10 millió Ft
- ha a hitelösszeznél kevesebbet vesz az autót, segítünk az elszámolásban
- Bármilyen, használt autóra is felvehető
- Más vállalkozásoknak is!

Feltételek

- „0”-ás papírok, 2db (NAV, Önkormányzat)
- Ingatlan fedezet, lehet lakott, terhelts.

Fordulj hozzám bizalommal, 1999 óta több, mint 300 alkalommal segítettem a kollégák autócseréinél.

Bíró László
(volt City 767)
70/3838767
www.sapart.hu

Megszűnés vagy szüneteltetés

Mint előző számainkban már írtunk róla, 2017. január 1-jétől az egyéni vállalkozói tevékenység szüneteltetése az eddigi 5 év helyett legfeljebb 2 év lehet. Mi a teendő a szüneteltetés befejezésekor, és kell-e beadni bevallást?

Az egyéni vállalkozóról szóló 2009. évi CXV. törvény alapján eddig az egyéni vállalkozó a tevékenységét legalább 1 hónapig és legfeljebb 5 évig szüneteltethette. A szüneteltetés kezdetét és végét be kellett jelenteni – elektronikus úton – a fővárosi, megyei hivatalnál. Amennyiben 5 év elteltével az egyéni vállalkozó nem jelentette az egyéni vállalkozói tevékenység folytatását, akkor vállalkozói jogállása automatikusan megszűnt. Ezért javasoltuk – mint legegyszerűbb megoldást – a vállalkozását befejezni kívánó kollégáknak, hogy elegendő, ha szüneteltetést jelentenek be.

Ma már ez nem járható út, ugyanis változás történt: **2017. január 1-jétől kezdődően az egyéni vállalkozói tevékenység szüneteltetése legfeljebb 2 év lehet.** Ez a szabály azokra vonatkozik, akik 2016. december 31-ét követően kezdik el a tevékenységüket szüneteltetni.

Ennek értelmében a szüneteltetés maximális idejének leteltével a vállalkozó – ha nem aktiválja újra vállalkozását – köteles a megszűnésre vonatkozó szabályok szerint beadni személyi jövedelemadó- és egyéb bevallásait.

GONDOLKOZZ ÉS GYORSAN VÁLASZOLJ!

Van 1000-ed
Adj hozzá 40-et
Még 1000-et
Plusz 30-at
Még 1000-et
Most 20-at
Adj hozzá még 1000-et
Végül 10-et
Összesen mennyi jött ki?
5000 jött ki? Márpedig a jó válasz
4100. Most próbáld meg lassan, nyugodtan, esetleg vegyél elő számológépet...

* * *

Renáta apjának 5 lánya van.

- 1.- Kach
- 2.- Kech
- 3.- Kich
- 4.- ???
- 5.- Kuch

Hogy hívják a negyedik leányzót?
Gyorsan gondolkodj!

A negyedik leányzót úgy hívják,
hogy RENÁTA! Nem egyértelmű?
Olvasd el újból a kérdést!

Olasz taxis tiltakozások az Uber ellen

TÜNTETTEK, SZTRÁJKOLTAK A FUVARÓZÓK

A római képviselőháznál volt a központi helyszíne az olaszországi taxik országos tiltakozó megmozdulásának februárban, amelyen az Uber internetes fuvarozás és a személyszállítási szolgáltatás liberalizációja ellen tüntettek.

A járműveikkel tüntető taxik teljesen megbénították Róma belvárosát. A fuvarozók a római parlament alsóházánál és az olasz kormánykoalíciót vezető Demokrata Pártnak (PD) a képviselőházhoz közeli székházánál gyűltek össze február 21-én. Az épületeket rohamrendőrök védték a több ezer dühödt taxistól, akik papírbombákat és tojásokat is dobáltak. Hasonló demonstráció zajlott Torinóban, Nápolyban és Milánóban, ahol egy taxis és egy Uber-fuvarozó összeverekedett – adta hírül az MTI.

Az olaszországi taxik hatodik napja sztrájkoltak az ágazat liberalizációja ellen, szigorú szabályozást követelve. Ezzel szemben a szenátus nemrég az év végére halasztotta a személyszállítás szabályozását, pár nap múlva a képviselőház szavaz a halasztásról. A taxik szerint a szabályozás késleltetése a teljes liberalizáció előjelenek számít. Azonnali találkozót követelnek Graziano Del Rio infrastrukturális és közlekedésügyi miniszterrel.

Federico Rolando, a Federtaxi olasz taxis szakszervezet vezetője hangsúlyozta, hogy az ágazat liberalizációja a taxisok munkájának ellehetetlenítésével egyenlő. Az olasz fogyasztóvédők szerint azonban a taxik csak saját tarifájukat védik, miközben a kínálat szélesítése az utasoknak kedvezne.

Meglepetésre Virginia Raggi római főpolgármester a taxik mellett állt ki, hangoztatva, hogy nem lehet felülről jött döntéseket rájuk kényszeríteni. A Corriere della Sera olasz napilapban megjelent adatok szerint a több mint 2,7 millió lakosú Rómában 7800, az 1,3 milliós Milánóban 4900 taxi dolgozik. Öt kilométeres távolságért napközben Milánóban 8,75 euró, az olasz fővárosban 7,85 euró a fuvardíj.

Cash

Nyaralj kollégánál, baráti áron!

Olasz tengerparti kempingben, 6 férőhelyes, légkondis mobilházban (2 háló, nappali-konyha, fürdő, WC) kínálunk szálláslehetőséget.

City 950

Tel.: 70-38-38-950

www.olaszorszaginyaralások.hu

Minimális járulékok

Az alanyi áfa-mentes határ idejének emelése 8 millió forintra befolyásolhatja a járulékfizetésünket is. Hogy hogyan? Elmagyarázom!

A taxis vállalkozók jellemzően két adózási módot preferálnak: az átalányadózást és a KATA-t. A KATA-ról ebben a témakörben nincs mit beszélni, ugyanis a KATA-nem fizet járulékokat. Érdekesebb azonban az átalányadózó helyzete.

Tudjuk, hogy egy főállású átalányadózó vállalkozónak mindenképpen ki kell fizetnie a minimálbérnek megfelelő járulékokat. Akkor is, ha bevétele ezt nem indokolná. A szociális hozzájárulási adó és az egészségbiztosítási és munkaerőpiaci járulékok tekintetében ráadásul bizonyos szorzókkal növelve. De milyen bevételnél éri el az átalányadózó vállalkozó a minimálbért?

Taxis átalányadózásban az adótervény a bevétel 20%-át vételezi jövedelemnek. Inverz módon tehát a jövedelem ötszöröse a bevétel. Mennyi is pillanatnyilag a minimálbér? 127.500 Ft. Nos, ha ezt megszorozzuk öttel, 637.500 Ft-ot kapunk. Eddig a havi bevételig maradunk a minimálbérnél. Amennyiben ennél több lenne egy adott hónapban a taxiórában (pénztárgépben), úgy a bevallandó és fizetendő nyugdíjjáruléknak emelkedni fog.

Az egészségbiztosítási járulékok és a szociális hozzájárulási adó az alkalmazandó szorzószámok miatt csak ennél magasabb bevételnél, jelesül a szocho. 717.188 Ft-tól, az egészségügyi járulékok pedig 956.250 Ft felett emelkednek. Ezeket az összegeket azonban – már csak a nyolcmillió forintos áfa-határ miatt is, amelynek egy hónapra eső része 666.667 forint – általában nem éri el a taxis vállalkozó.

DIGITAXI SMART



- EU-TÍPUSENGEDÉLY
- 2 VÁLLALKOZÓ, 2 x 12 SOFÓR
- VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8 TARIFA
- PÓTDÍJ (VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8)
- CAN-BUS CSATLAKOZÁS
- SZABADJELZŐ ZÁRLAT VÉDELEM
- RFID - ÉRINTÉS MENTES AZONOSÍTÁS
- BLUETOOTH
- GRAFIKUS OLED KIJELZŐ
- GYORS HÖNYOMTATÓ
- SZABVÁNYOS HŐPAPÍR
- AUTOMATA TARIFA VÁLTÁS
- ALAPBAN FOGLALT KM. KEZELÉS
- AUTOMATIKUS PAPIRBEFÜZÉS
- HITELESÍTÉS LEJÁRAT FIGYELMEZTETÉS
- RFID KÁRTYA VAGY BILÉTA (OPCIONÁLIS)
- PÓTKIJELZŐ, VEVŐ KIJELZŐ (OPCIONÁLIS)
- MÉRETEK: 170 x 50 x 33 + PAPIRTARTÓ



ÚJ DIGITAXI A RÉGI EÖRDÖGH-NÉL



DIGITAXI.HU

TUDJ MEG TÖBBET TAXIÓRA ÉS ON-LINE PÉNZTÁRGÉP AJÁNLATAINKRÓL
A WWW.DIGITAXI.HU WEBOLDALON, A 0620/959-0098-AS TELEFONSZÁMON
VAGY SZERVÍZÜNKBEN: 1196 BP. VAS GEREKEN U. 113.

Tisztelt Kollégák!

Ismét egy finom húst sütöttem, melynek receptjét most megosztom veletek. Legyen az étel neve: **sertés szűzermék, édesköménnyel, kápia paprikával.**

Vettem egy szép sertés szűz-csikot, mely a disznó hátrészén található, a karaj fölött. Ez itt olyan, mint a marhánál a bélszín, igaz, mérete kisebb, de igen omlós, porhanyós hús.

Nos, a húst előbb besóztam, borsoztam, majd forró kacsaszirban átforgattam. „Kérget” sütöttem rá, majd kivéve, kis pihentetés után bacon-szeletekbe göngyöltem, némi tárkony és rozsmaring fűszerezés mellett. Ezután a visszamaradt pecsenye lével együtt egy tepsibe helyeztem, öntöttem hozzá egy pohár fehér bort, majd fólia alatt, sütőben, közepes lángon sütöttem, mintegy huszonöt percig. Amíg a pecsenye pirult, addig elkészítettem hozzá köretként az édesköményt és a kápia paprikát. Az édeskömény végét levágtam, külső levelét lehántottam, négybe vágtam, kissé sóztam, valamint reszeltem rá kevés gyömbérré. A kápiát szép nagy szeletekre vágtam, ezt is sóztam. Most a köményt és a paprikát olívaolajon pirítottam, majd pár perc után meglocsoltam némi fehér borral, s lefedve pároltam mintegy öt-hat percig, majd levét elforraltam. Ez-

után a kápia-szeletről óvatosan lefejtetem a héját, s az édeskömény szeletekkel együtt így kerültek a hús mellé, s még egy szem pirított gomba is elfért közte. Az időközben elkészült húst a pecsenye levéből kivéve levegőztettem kissé, majd éles késsel óvatosan szép szeleteket vágtam, s ezek után tányéron összeházasítottam őket.

Itt teszem még hozzá, hogy mártás nélkül nem az igazi, így készült gyorsan egy kis petrezselymes gombamártás, jó tejfölösen, a szeletek mellé.

Végül, ha már borban pároltunk, akkor persze száraz fehér bort is kínálunk hozzá.



Baconszeletekbe göngyöltem

Javaslom kipróbálásra, s hozzá fakanalas jó étvágyat kívánok:

Soós István city22



A kész hús mellé mártást készítettem



Tálalva



CSATLAKOZZON MOST A FŐTAXI FLOTTÁJÁHOZ!

Meglepetések helyett!

Tájékozódjon a kedvezményes
belépési lehetőségekről:

+36 20 295 10 50 · ugyfelszolgalat@fotaxi.hu

Több utas, több fuvar, több cím. ➔ Nagyobb árbevétel a taxisoknak.

Szerződött éjszakai szórakozóhelyeink:

360 Bar · A38 Hajó · Akácfa utca · Bazaar Klub · Budapest Park
Corvin Tető · Gozdsu udvar · KIOSZK · Morrison's 2
Morrison's Liget · Pontoon

**Már nem csak éjszakai, hanem nappali
munkavégzésre is keresünk taxis kollégákat.**



A Reptér
hivatalos
szállítópartnere



A Mahart
PassNave
partnere



Növekvő
ügyfélszám



Elsőként
minősített
taxitársaság



Budapest
legismertebb
taxitársasága



Taxirendelő
applikáció



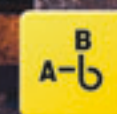
Minőségi
gépkocsi
flotta



Saját pozíció
megjelenítése
a térkép
szoftveren



Prepaid,
postpaid
kártya



Címkiadás a
valós, aktuális
forgalmi viszonyok
alapján

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

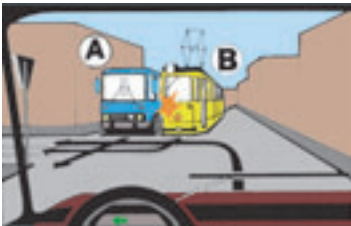


1. Szabálysértést követ el, ha a táblával jelölt helyen álló menetrend szerint közlekedő autóbusz mellett elhaladva nem számít gyalogosforgalomra?

- a) Igen.
- b) Csak lakott területen.
- c) Nem.

2. Mikor haladhat át az útkereszteződésen?

- a) Az „A” jelű autóbusz után, a „B” jelű villamos előtt.
- b) Az „A” jelű autóbusz és a „B” jelű villamos előtt.
- c) Az „A” jelű autóbusz és a „B” jelű villamos után.



3. Minek minősül, ha a közlekedés más résztvevőjét kár, baleset bekövetkezésének, a személy- és vagyonbiztonság sérelmének a lehetőségébe sodorja?

- a) Zavarásnak.
- b) Akadályozásnak.
- c) Veszélyeztetésnek.



4. Mit jelez a tábla?

- a) Az úttest szélessége a megelőző útszakaséhoz képest számottevően csökken.
- b) A kapaszkodósáv végét.
- c) Az úttest mindkét irányból belátható szakaszon egy forgalmi sávra szűkül.

5. Szabályosan várakoznak az úttest bal szélén a személygépkocsik?

- a) Igen.
- b) Nem.



6. Szabályosan közlekedik a kutyáját sétáltató ember?

- a) Igen, mert a kutyát (állatot) szorosan az úttest szélén kell vezetni.
- b) Legfeljebb akkor, ha kutyáját biztosan



tudja irányítani és meg tudja akadályozni azt, hogy az eb a személy- és vagyonbiztonságot veszélyeztesse.

c) Nem, mert a kutyát pórázon vezető személyre a gyalogosokra vonatkozó rendelkezések az irányadók.

7. Olyan úton közlekedik, ahol a villamosvágányok az úttest közepén egymás mellett vannak. Megelőzheti-e a taxija előtt haladó villamost?

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha az úttest nem alkalmas párhuzamos közlekedésre.
- c) Nem.



8. Egy baleset után eredményesen hivatkozhat-e arra, hogy alárendelt útról érkezve azért ütközött főútvonalon közlekedővel, mert az a megengedett sebességet túllépte?

- a) Igen.
- b) Csak éjszaka vagy korlátozott látási viszonyok esetén.
- c) Nem.

9. Emberünk – az útkereszteződésben – azért szállt le a biciklijéről, hogy a mobiltelefonjára érkezett hívást fogadni tudja. Figyelemmel a KRESZ szabályaira helyesen cselekedett?

- a) Igen, mert kétkerekű jármű vezetője menet közben kézben tartott mobil rádiótelefont nem használhat.
- b) Csak akkor, ha ezzel – a többi közlekedőt – nem akadályozza.
- c) Nem.



10. Bekapcsolhatja-e taxija ködlámpáját a képen látható helyen és látási viszonyok között?

- a) Igen.
- b) Csak a lakott terület vége tábla melletti elhaladás után.

c) Nem.



11. Vezethet-e járművet, ha szervezetében szeszes ital fogyasztásából származó alkohol van?

- a) Legfeljebb kerékpárt, ha a bicikli biztonságos vezetésére képes állapotban van.
- b) Csak állati erővel vont járművet, ha a kocsis biztonságos vezetésére képes állapotban van.
- c) Nem.

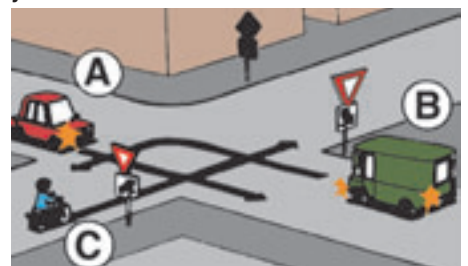
12. Az alábbiak közül melyik az a közúti forgalomban részt vevő jármű, amelyiket csak fokozott óvatossággal szabad megközelíteni és megelőzni?

- a) A megkülönböztető jelzést (villogó két fényjelzést és szirénát) használó gépjármű.
- b) A figyelmeztető jelzést (sárga villogó fényt) használó, valamint a veszélyes anyagot szállító jármű.
- c) A menetrend szerint közlekedő személyszállítást végző gépkocsi.

13. Megállásnak minősül-e, ha a taxi az úttest szélére húzódva – be- és kiszállás, illetve folyamatos fel- és lerakás hiányában – legfeljebb 1-2 percet tartózkodik egyhelyben?

- a) Igen.
- b) Nem.

14. Az ábrázolt forgalmi helyzetben milyen sorrendben haladhatnak tovább a járművek?



- a) Első a „B” jelű, majd a „C” jelű, és végül az „A” jelű.
- b) Első a „C” jelű, majd az „A” jelű, és végül a „B” jelű.
- c) Első a „A” jelű, majd a „B” jelű, és végül a „C” jelű.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 38. oldalon találhatóak.

Öntapadós matricákat a civil autókra



Köztudott, hogy bizonyos esetben a járműveket lebilincselik. A lebilincseléskor a szélvédőre és az oldalsó ablakokra, figyelmeztetésül öntapadós matricákat helyeznek. Nem lehetne, a taxiállomásokon szabálytalanul megálló civil autókra is öntapadós matricákat ragasztani? Elszállíthatnák az illetékesek ezeket a járműveket, de

nem szállítják el. Lebilincselhetnék ezeket a járműveket, de nem bilincselik le, a VIII. kerület kivételével. Akkor legalább az ellenőrök ragasztgassanak figyelmeztető matricákat: EZ TAXIÁLLOMÁS! A TAXIÁLLOMÁS A TAXISOKÉ!

Azért az neveléses, vagy inkább rendkívül szomorú, hogy pénz szednek tőlünk azért, hogy ott ingyen és következmények nélkül parkolhassanak a civil autók...

Tóth Tibor

Tíz kérdés, tíz válasz a Főtaxiról

Az elmúlt időszakban több taxitársaság is intenzív sofőrtborzó kampányba kezdett Budapesten. A hírek szerint a létszámnövelési törekvések háttérben az utaslétszám bővülése áll, amely olyan gyors ütemű, hogy időnként zavart okoz a szolgáltatásban. A kérdés az, vajon miként lehet a legjobban kihasználni a bővülő piacon rejlő pénzkereseti lehetőséget? Melyik fuvarszervező társasághoz csatlakozva lehet könnyebb a taxisofőre élete? Vegyük sorra, hogy a piacvezető fuvarszervező társaságnál, a Főtaxi Zrt.-nél mire számíthatnak az új belépők. **Válaszol: Dudás Zoltán, a Főtaxi Zrt. Taxi-üzletág igazgatója.**

1. Főtaxi? Ez az az állami cég, ahol alkalmazottként lehet csak taxizni?

Ez óriási tévedés. A Főtaxi Zrt. a '90-es évek közepén került magánkézbe, 2001. óta nem foglalkoztat alkalmazott taxisofőröket, és ma már inkább partnerként, semmint alkalmazottként tekint a nála dolgozó taxisokra. A társaság minden szabályzata ezt a szemléletet tükrözi. Elég az idősebb, rutinosabb taxisokból szerveződő tanácsot példaként hozni, amelyik alkalmanként egyeztet a cég vezetésével a gondokról és a felmerülő javaslatokról. De említhetnénk az évente egy-két alkalommal a Főtaxival szerződésben álló vállalkozók számára összehívott fórumot is, ahol bárki tájékozódhat a piac és a társaság aktuális helyzetéről, kérdéseket, javaslatokat fogalmazhat meg. A modern kommunikáció lehetőségével élve létrehoztunk egy Intranetes oldalt, mely folyamatos tájékoztatást nyújt a kollégák számlára. Ezen keresztül a vezetőséget közvetlenül kereshetik meg problémáikkal. Emellett működik a hagyományos postaláda is, ahová elhelyezhetőek az észrevéte-



lek, javaslatok. Évente egy alkalommal a partnerek kérdőívén is értékelhetik a Főtaxi szolgáltatásait.

2. Mennyit lehet a Főtaxinál keresni? Mit kapnak a taxisok a havi fuvarszervezési díjért cserébe?

Ez a legfontosabb kérdés. Kétségtelen tény, hogy a fővárosi fuvarszervező cégek közül a Főtaxinál a legmagasabb a fuvarszervezési díj. De az is tény, hogy itt a legmagasabb az egy főre jutó fuvarok száma. Ráadásul a minőség is átlagon felüli, hiszen a Főtaxi a Ferihegyi Nemzetközi Repülőtér hivatalos szállítója. A reptéri fuvarhoz persze külön regisztrációra van szükség, de alkalmanként a városi taxisok is lehetőséget kapnak az utasok beszállítására. A szerződéses partnerek listája a reptéren kívül is elég bőséges, több multinacionális vál-

lalkozás, bank, állami intézmény és szórakozóhely is a Főtaxit választotta.

3. Van-e „pacsipénz”?

Vannak olyan fuvarszervezők a piacon, amelyek a taxisoktól jutaléket kérnek minden egyes fuvar után. Ez adott esetben jelentős plusz költséggel jár a sofőrök számára. A Főtaxi a fuvarszervezési díjon és a reptéri leadón felül más díjat nem számláz ki a partnereinek, „pacsipénzt” sem.

4. Mennyit tudok dolgozni a Főtaxi partnereként?

Más fuvarszervezőknél megfigyelhető, hogy általában a hét második felében pörög fel a kereslet. A Főtaxinál azonban más a helyzet, hiszen a számos nagy szerződéses partnernek köszönhetően a hét minden napján van munka. Ugyanez igaz az éjszaka dolgozó kollégákra is!

5. Apropó: éjszakázás. Mennyit kell éjszaka dolgozni?

Régebben a fogyasztói igényeknek csak úgy lehetett megfelelni, ha a taxisok munkaidejük kétharmadát éjjel dolgozták le. Mára a kereslet kiegyenlítődt, így ilyen megkötés a Főtaxinál nincsen.

6. Kell-e attól tartani, hogy a rutinosabb kollégák „elhappolják” a jó fuvarokat?

Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1061 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55. Tel./Fax: (36-1) 304-7671; 307-6200

Régebben, amikor az URH-rendszer működött és a taxisok minden címért harcoltak, egyesek valóban válogathattak a jobb fuvarok között. 2013-ban azonban a Főtaxi bevezette a néma címkiadásos rendszert. Ennek lényege, hogy a taxisnak a társaságtól használatra kapott tableten be kell jelentkeznie. Ha hívás van, akkor a rendszer a legközelebbi kocsit irányítja a címre. A taxis persze visszautasíthatja a fuvar, de ezért már hibapontot kap. Ezt egy nap legfeljebb 10 alkalommal teheti meg, utána már nem kap címet.

7. Milyen kedvezmények járnak a Főtaxi partnereként?

Már a belépéskor lehet részletfizetést kérni a kaucióra. A Főtaxi ezen felül az online pénztárgép kivételével a szolgáltatáshoz szükséges összes eszközt használatba adja partnereinek. Az újonnan szerződött taxisoknak fél év után a hatodik havi tagdíjat nem kell befizetniük. Ha egy régebbi kolléga kezes-

séget vállal egy új belépőért és pártfogoltjával semmi gond nincs, akkor a Főtaxi egy havi tagdíját elengedi. A környezetbarát, hibrid, vagy elektromos autóval, és Mercedes-szel dolgozók pedig kedvezményes tagdíjat fizethetnek.

8. A fővárosi taxisrendelet nem okozott problémát a Főtaxinál?

Mára kijelenthető, hogy a 2013-ban önkormányzati rendeletnek a Főtaxi egyértelműen a nyertese volt. Minőségi szolgáltatásai fejében már a rendelet megszületése előtt is a maximális tarifákat alkalmazta a társaság, miközben más fuvarszervezők kilométerenként csaknem száz forinttal alacsonyabb áron szállították az utasokat. A fix tarifa bevezetése véget vetett az árversenynek, az utasok pedig elkezdték előnyben részesíteni a minőségi szolgáltatást.

9. Nagyjából mekkora beruházás szükséges ahhoz, hogy a Főtaxi partnere lehessen valaki, és mennyi idő alatt térül meg a befektetés?

Az autó beszerzési ára nélkül számolva nagyjából egymillió forintba van szükség ahhoz, hogy valaki elkezdjen taxizni. Ebben a kötelező tanfolyamok és vizsgák díjától kezdve az URH-rádió és a taxiórán át, a franchise-szerződés díjáig bezárólag minden benne van. A Főtaxi mutatóit, az egy főre jutó fuvarszervezési díjat és az egy fuvarra eső átlagos árbevétel alapul véve a beruházás körülbelül egy, másfél év alatt térül meg.

10. Ha csak egy érvet kéne felhozni arra, miért a Főtaxit válassza valaki, akkor mi lenne az?

A Főtaxi egy cégcsoport tagja, így a legnagyobb anyagi biztonságot garantálja taxis partnerei számára. Az itt dolgozók abban is biztosak lehetnek, hogy a társaság lépést tart a kor követelményeivel és az összes szükséges fejlesztést (taxirenvelő applikáció, elektromos autó stb.) idejében végrehajtja.

Vízy András



Szentföldi útinapló 3. rész:

A MINDENNAPI ÉLETRŐL

Izrael egy fantasztikus ország, fantasztikus történelemmel és jelenléttel. Három kontinens által határolt, ellentmondásos ország. Három világvallásnak is központi helye. Jeruzsálemet évszázadokon keresztül a térképeken, mint a föld középpontját ábrázolták.

A Zsidóság Óshazája, a Kereszténység bölcsője, az Iszlám világ szent helye, elég csak az Al-Aksza mecsetre gondolni. Természetesen egy közlekedési szaklap nem foglalhatja össze Izrael jelenének minden történetét. Ezért csak nagyon röviden a közelmúltól. És persze semmi politika!

Hazánkfia, Herzl Tivadar kigondolta és papírra vetette, hogy legyen Izrael népének az Óshazában Újshazája. Herzl Tivadar nevét Budapesten a VII. kerületi Dohány utca elején egy kis park őrzi. Jeruzsálemben nemcsak Herzl utca, de Herzl hegy is van. A napi híreket figyelők olvashatták, hogy a legutóbbi arab terrorista izraeli katona áldozatait is a Herzl hegyen temették el.

Döbbenetes látvány! Az egykori tengerszinten lévő kikötői móló most vagy 50 méterrel a tenger szintje felett van



Fegyveres katonák az izraeli-palesztin határon



Arab világ. Mecset csak nőknek



Jelenleg van egy egységes Izrael állam, de van benne egy palesztin autonóm tartomány, önálló rendőrséggel, önálló közigazgatással. A palesztin területek kerítéssel vannak körülvéve, Izrael és a palesztin területek között – szabályos – határállomások vannak. Az izraeli állampolgárok – kivételes eseteket leszámítva – nem mehetnek palesztin területre, de akkor is 19 óra után vissza kell térniük Izraelbe. A palesztinok csak munkavégzés miatt mehetnek Izrael területére, de mindennap (!) újra és újra kiváltott munkavállalási vízummal.

A víz nagy kincs, például nyáron nem lehet vízzel kocsit mosni. A Jordán folyó vizét elterelték a sivatagban létrehozott mezőgazdasági területek művelésére, így a vízutánpótlás nélkül maradt Holt-tenger folyamatosan apad.

Nem csak a fiatalembereknek, de a hölgyeknek is kötelező a sorkatonai szolgálat, korábban 3, illetve 2 év, most 2 év 8 hónap, illetve 2 év 4 hónap.

Vallási különbségekből adódik, hogy Izraelben az egyik épületbe nem lehet belépni fejfedő nélkül, ugyanakkor a másik helyre meg nem lehet belépni, ha nem veszed le a fejfedőt...



Hatalmas figyelmeztető táblák, ez már palesztin terület





A keresztény ember is küldhet üzenetet az Úrnak a Slatófalnál, de a fejedőről nem szabad elfelejteni



Mindenhol fegyveres rendőrök, ahol tömeg van



Önálló palesztin rendőrség

Ismert okok miatt sem a zsidó emberek, sem az arabok nem esznek disznóhúst. Mi Izrael földjén, a palesztin tartományban, de egy keresztény szállodában szálltunk meg, így nyugodtan ehettünk sertéscsülköt...

Közismerten a világ legbiztonságosabb repülőtere a Ben Gurion repülőtér. Nyolcszoros (!) ellenőrzés után lehet bejutni a terminálba, majd elhagyni a repülőteret és felszállni a repülőgépre. Még így is egy levelet

találtam a bőröndömben a hazaérkezésünk után: „Az ön bőröndjét, az ön biztonsága és a repülés biztonsága érdekében felnyitottuk, a csomagjait átnéztük. Biztonsági Szolgálat”.

A Jordán folyó vizéből és Betlehem földjéből, a „Szent földből” hozott kis ajándékcsomagomat Erdő Péter bíboros, prímás, Esztergom–Budapest érseke meleg hangú levélben köszönte meg.

A Szentföld mindennapi életéről további képeket találhattok szakmai lapunk internetes kiadásában, a taxisokvilaga.hu oldalon.

Juhász Péter

Kerítés Izrael és a palesztin területek között



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.

Mikor lesz tekintélye a taxiállomásoknak?



Az autóbusz- és trolibuszmegállóknak nem állhatnak meg civil autók. Az autóbusz- és trolibuszmegállóknak tilos a dohányzás.

Adódik a 25 éve megválaszolatlan kérdés: a taxiállomásokon miért állhatnak meg civil autók, és miért lehet ezeken a helyeken következmények nélkül dohányozni?

Mikor lesz tekintélye a taxiállomásoknak?

Horváth András

Crafter



Hamarosan kapható Magyarországon is az új Crafter, bár egyelőre csak a haszonjármű kialakítással

IGÉNYES MEGOLDÁS...



A taxisok guruló koldusok! Legalábbis is így tartja a közvélemény egy része... Meg „ruppótlanok”. Mi, tudjuk, hogy ez nem igaz. A többség becsületes, tisztességes vállalkozó, vagy alkalmazott. Igyekeznek a munkaeszközét, a taxiját rendben tartani. Azért vannak kivételek...

Elnézem ezt az igényes megoldást: vagy eltört az ablaktörőlapát, vagy ellopták. Mi a megoldás? A képen látható, legalábbis a kolléga szerint... Szerintem meg venni kell/ene/ egy másikat. Vagy ha éppen nem kapható, vagy éppen nincs rá keret, akkor fogok egy villáskulcsot, és leszerelem a kart.

A kolléga szándéka egyértelmű: a gumilapát nélkül maradt kar ne karcolja az üveget, ha véletlenül elindul az ablaktörő. De mit gondolnak az autósok, a járókelők? Na, ezek a guruló koldusok, a „ruppótlanok”...

Vegyük tudomásul, hogy nem Nagy Józsi és nem Kovács Pisták vagyunk, hanem taxisok, a taxis társadalom tagjai, akik egy közösséget képviselnek. Minden percben, minden döntésnél azt tartjuk szem előtt, hogy akármit teszünk, az egész közösséget képviseljük!

Tóth Tibor

Menet közben szúrták nyakon a motoros taxist

Millimétereken múlt az élete

Ázsiában még gyakori a motoros taxisozgálgatás. A fuvarozók munkája azonban ott sem életbiztosítás. Legutóbb egy utas úgy akarta a vezetőt kirabolni, hogy késével hátulról nyakszirtén szúrta áldozatát, aki csak a szerencsének köszönhetette életét.

Minden taxisofőr rémálmát élte meg egy kambozsai férfi a közelmúltban. A motoros taxisozgálgatásnál dolgozó sofőrt menet közben nyakon szúrta a mögötte ülő utasa. A késes bűnöző ki akarta rabolni áldozatát, amikor azonban ez meghiúsulni látszott, inkább jól belemártotta 13 centis szűrőeszközét a taxis nyakába – írta meg a Daily Mail.

Az áldozatot kórházba szállították, ahol röntgenfelvételt is készítettek. Ezen jól látható, a penge hogyan hatolt végig a férfi nyakán, állt meg az álla alatt.

– Másfél óra alatt három műtétet végeztünk el a taxison. Elképesztően szerencsés volt a férfi, ugyanis a gerincvelő egyáltalán nem sérült meg. Mindössze két milliméteren múlt, hogy nem holtan érkezett meg intézményünkbe – nyilatkozta az operációkat végző Sam Nang professzor.

Cash

TE kellesz a TaxiPlusz-nak!

Belépéssel kapcsolatban jelentkezz
személyesen
hétfőn reggel 09:00-kor a
1144 Budapest,
Gvadányi utca 61-65.
szám alatt.

I WANT YOU FOR *TaxiPlusz*



Ha elkergetnek

Hol lehet bejelenteni?

Taxis kolléga keresett meg, hogy elkergettek egy taxiállomásról. Az a kérdése, hol jelentheti ezt be? Az külön történet, hogyan történhet ilyesmi negyedszázaddal a nagy „rendteremtés” kezdete után? Még mindig vannak olyan drosztkok, ahol nem állhatnak meg „idegenek”! Mikor láttunk utoljára társaságbeli taxist a Nyugati vagy a Keleti pályaudvarnál, a Hősök terén?

Korábban a Budapesti Közlekedési Központhoz tartoztak a taxik, a taxisok.

Azonban az elmúlt évben a Budapesti Közút vette át a taxiállomások ellenőrzését, a taxiutók minősítését. Természetesen megkerestem a Budapesti Közlekedési Központot a témában. Válaszuk rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem. (J. P.)

A taxiállomás kisajátításra vonatkozó bejelentést (névvel, elérhetőséggel, taxiállomás kisajátító rendszámmal) a Központi Ügyfélszolgálati telefonszámunkon

A KRESZ-TEST helyes megfejtése

1. Helyes az „A” válasz. A forgalomban részt vevő vezetőknek fokozottan figyelnie kell a menetrend szerinti közlekedő járművek megállóhelyéről az úttestre lelépő gyalogosok biztonságának megővésére.

2. Helyes a „C” válasz. A balra bekanyarodni szándékozó taxival elsőbbséget kell adni az úttesten szemből érkező és egyenesen továbbhaladó „A” jelű autóbussznak, valamint a jobbra bekanyarodó „B” jelű villamosnak.

3. Helyes a „C” válasz. Ha valaki a közlekedés más résztvevőjét kár, baleset bekövetkezésének, a személy- és vagyonbiztonság sérelmének a lehetőségébe sodorja, az veszélyeztetésnek minősül.

4. Helyes az „A” válasz. Az „Útszűkület” tábla azt jelzi, hogy az úttest szélessége a megelőző útszakaszéhoz képest számottevően csökken.

5. Helyes a „B” válasz. Egyirányú forgalmú úton az úttest bal szélén – ha közúti jelzésből más nem következik – akkor szabad megállni, ha a jármű mellett az úttest jobb széléig mérve legalább 5,5 méter szélességű hely marad.

6. Helyes a „C” válasz. A kutyát pórázon vezető személyre a gyalogosokra vonatkozó rendeletek az irányadók. A gyalogosnak a járdán, ahol pedig járda nincs, a leállósávon, az útpadkán vagy a kerékpárúton kell közlekednie.

7. Helyes az „A” válasz. Az előzésre vonatkozó feltételek megléte esetén taxijával megelőzheti a villamost az olyan úton, ahol a villamosvágányok az úttest közepén egymás mellett vannak. Azonban ha az úttest párhuzamos közlekedésre alkalmas, és a forgalmi sávok útburkolati jellel jelölve vannak, a villamospályára, egyéb úttesten az ellentétes irányú villamosforgalom részére szolgáló villamosvágányra ráhajtania nem szabad.

8. Helyes a „C” válasz. A KRESZ értelmezésére kiadott útmutató az ilyen esetre a következőt írja: „Az elsőbbséggel rendelkező jármű sebességtűllépé-

sében megnyilvánuló szabálytalansága az elsőbbségi jogot nem szünteti meg és – amennyiben a sebességtűllépés nem megtevésztő, a jármű kellő időben és kellő távolságról való észlelését nem akadályozza –, az elsőbbségadásra kötelezett köteles elsőbbséget adni.”

9. Helyes a „C” válasz. Az igaz, hogy kétkerekű jármű vezetője menet közben kézben tartott mobil rádiótelefont nem használhat. Azonban az adott helyen az már gond, hogy a biciklista megszegte a vonatkozó megállási tilalmat. Emberünk a megállását követően gyalogosnak minősül, de ilyen minőségben késedelem nélkül kéne áthaladnia az útkereszteződésen.

10. Helyes a „C” válasz. Tompított vagy távolsági fényszóró helyett vagy mellett ködfényszórót, továbbá hátsó helyzetjelző ködlámpát abban az esetben szabad használni, ha a látási viszonyok ezt indokolják. Tehát a ködlámpa használata akkor indokolt, ha köd van!

11. Helyes az „A” válasz. Egy 2014-es KRESZ-módosítás lehetővé tette, hogy a biztonságos vezetésre képes kerékpáros akkor is részt vegyen a közúti forgalomban, ha szervezetében szeszese ital fogyasztásából származó alkohol van.

12. Helyes a „B” válasz. A figyelmeztető jelzést (sárga villogó fényt) használó, valamint a veszélyes anyagot szállító járművet csak fokozott óvatossággal szabad megközelíteni, mellette elhaladni vagy megelőzni.

13. Helyes az „A” válasz. A legfeljebb 5 percig tartó egy helyben tartózkodás – be- és kiszállás, illetve folyamatos fel- és lerakás hiányában is – megállásnak minősül.

14. Helyes a „C” válasz. Első a főútvonalat elhagyó „A” jelű autó, majd az alárendelt útról érkező „B” jelű. A „C” jelű motoros indulhat utoljára, mert ő a „B” jelű gépkocsi bal keze felőli ugyan-csak elsőbbségadásra kötelezett útról érkezett.

(+3613255255), vagy a taxikozlekedes@bkk.hu elektronikus elérhetőségünkön lehet megtenni. A bejelentés beérkezését követően Társaságunk minden esetben felveszi a kapcsolatot a bejelentővel és megkéri egy aláírt bejelentési jegyzőkönyv felvételére.

A taxiállomás-kisajátítással kapcsolatban Társaságunk csak abban az esetben tud intézkedni (taxiállomás-használati hozzájárulás visszavonási értesítés), ha a bejelentő egy aláírt bejelentési jegyzőkönyvben vállalja az eredeti bejelentését és megadja személyes adatait.

Az aláírt bejelentési jegyzőkönyv mellé zárt, aláírt borítékba kerülnek a bejelentő adatai, amely csak egy esetleges bírósági tárgyaláson nyitható fel, ahol a bejelentő, mint tanú megerősítheti a bejelentési jegyzőkönyvében rögzített állításait.

Az esetleges bírósági tárgyalásig a bejelentő személye anonim marad.

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

Köszönjük a választ.

Juhász Péter

Tóth Lajos

Főtaxi – ex URH 1026

1946 – 2017



Bár már három éve nem taxizott, de aki majdnem fél évszázadig (!), 46 évig „kockás” volt, az örökre „kockás” marad, örökre a családtagunk! A nyugdíj mellett még taxizott, de a sárgítás időszakában ő is úgy döntött, elég, itt a vége! Előtte nagyon sokat tett a cégért, a kollégákért – többek között – Etikásként.

Nemcsak szerető felesége, gyermekei, unokái, de a FŐTAXI kollektívája is gyászolja.

Nyugodj békében, Lajos!

Juhász Péter
Főtaxi Zrt.

Ha nem akarsz az év utolsó hónapjaiban az új engedélyed kiváltása miatt (annál is többet) várakozni, szerezd meg mielőbb a továbbképzésről az okmányod 1 nap alatt!

Már 20.000.- Ft-tól!

Taxis továbbképző szaktanfolyamokra jelentkezhetsz telefonon:

06-30-900-5562 vagy **06-30-458-1723**
és személyesen is: Budapest, Újhegyi út 3.



TUDOD-E?

- Hogy taxis egyéni vállalkozóként négy különböző adózási formából választhatsz?
- Hogy ezek közül melyik számodra a legkedvezőbb?
- Hogy bármelyiket választod, könyvelőre szükséged lehet?
- Hogy ma már csak elektronikus úton kommunikálhatsz az adóhatósággal?
- Hogy egyéni vállalkozóként évente akár 16 bevallás beküldésére is köteleles vagy?
- Hogy az adóbírságok az idén ismét emelkedtek?
- Hogy milyen esetekben függeszthetik fel az adószámod?
- Hogy ez akár egyetlen bevallás elmulasztása esetén is előfordulhat?
- Hogy drosztengedélyt sem kapsz ebben az esetben?
- Hogy hogyan kerülheted el mindezeket a helyzeteket?
- Hogy irodánk minden munkanapon rendelkezésedre áll?
- Hogy immár 25 éves tapasztalattal rendelkezünk taxis szakmai területen?
- Hozzánk bármikor bejöhetsz – akkor is, ha csak tanácsra, vagy néhány baráti szóra van szükséged...

Könyvelés * Elektronikus bevallások * Járuléknnyilvántartás

Iparúzési adó * Táppénz- és nyugdíjúgyintézés * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel

Non-stop anyagleadás * Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu * 1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736 * Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán

Nyitva tartás: H-Cs 09-16-ig, P 09-14-ig

BTI **TAXI** CENTRUM