

# taxisok világa

## B&H FÓLIA KFT.

Tel.: +36 30 197 5667  
bandhfolia@gmail.com

Budapest XIX. kerületében az M5-ös autópálya közelében várjuk kedves régi és új ügyfeleinket márkafüggetlen autószervezünkben széleskörű szolgáltatásokkal, kedvezményekkel és folyamatos akciókkal.

## SZOLGÁLTATÁSAINK:

- GÉPKOCSIK TELJES KÖRŰ JAVÍTÁSA • AUTÓVILLAMOSSÁG, MOTORDIAGNOSZTIKA
- LENGÉSCSILLAPÍTÓK ÉS KIPUFOGÓ RENDSZEREK JAVÍTÁSA
- HIBAKÓD KIOLVASÁS • FUTÓMŰ JAVÍTÁS • FÉKRENDSZEREK JAVÍTÁSA
- KLÍMATÖLTÉS, JAVÍTÁS • FLOTTA SZERVIZELÉS • AUTÓMENTÉS
- MŰSZAKI VIZSGÁRA FELKÉSZÍTÉS, MŰSZAKI VIZSGÁZTATÁS, ÜGYINTÉZÉS

Nyitva tartás:  
H-P: 8:00 – 17:00  
Szo: 9:00 – 13:00

## TAXIFÓLIÁZÁS

BKK ELŐÍRÁSOK ALAPJÁN  
MINŐSÉGI ANYAGOK

Új gépkocsi sárgítása esetén a régi fólia eltávolítása díjmentes

KAROSSZÉRIA FÓLIÁZÁS



Minden megrendelt taxisárgításhoz +35000 Ft-ért SKYFOL üvegfóliázás jár

1194 Budapest, Mészáros Lőrinc u. 182.



XXVII. évf. 5. sz.

2017.

Május

# TUDOD-E?

- Hogy taxis egyéni vállalkozóként négy különböző adózási formából választhatsz?
- Hogy ezek közül melyik számodra a legkedvezőbb?
- Hogy bármelyiket választod, könyvelőre szükséged lehet?
- Hogy ma már csak elektronikus úton kommunikálhatsz az adóhatósággal?
- Hogy egyéni vállalkozóként évente akár 16 bevallás beküldésére is köteles vagy?
- Hogy az adóbírságok az idén ismét emelkedtek?
- Hogy milyen esetekben függeszthetik fel az adószámod?
- Hogy ez akár egyetlen bevallás elmulasztása esetén is előfordulhat?
- Hogy drosztengedélyt sem kapsz ebben az esetben?
- Hogy hogyan kerülheted el mindezeket a helyzeteket?
- Hogy irodánk minden munkanapon rendelkezésedre áll?
- Hogy immár 25 éves tapasztalattal rendelkezünk taxis szakmai területen?
- Hozzánk bármikor bejöhetsz – akkor is, ha csak tanácsra, vagy néhány baráti szóra van szükséged...

**Könyvelés \* Elektronikus bevallások \* Járuléknnyilvántartás**

**Iparúzési adó \* Táppénz- és nyugdíjúgyintézés \* Teljeskörű vállalkozói ügyvitel**

**Non-stop anyagleadás \* Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek**

bti@taxicentrum.hu \* 1119 Budapest, Vahot u. 6.

BTI **TAXI** CENTRUM

Tel.: 06-1-229-3736 \* Mobil: 06-30-989-4279 \* Nagy Zoltán

Nyitva tartás: H-Cs 10-16-ig, P 10-14-ig

## TARTALOM

Forgalmirend-változások	4.
Bejelentetted az alkalmazottadat?	4.
Három(!) civil autó egyetlen taxiállomáson!	5.
Itt az akár 1 literes fogyasztású zöld rendszámú Toyota	6.
Taxisok kontra Budapest közút	6.
Újragombolják a KRESZ-t	7.
Itt tényleg ne forduljatok balra!	8.
6x6 Taxi és Taxi 2000 szemle, 2017	10.
Van kézi nyugtatómbód?	13.
Minden rendben?	13.
Idégen autók a repülőtéren taxis parkolóban	14.
Fejlec	15.
13 milliárdot termelt a VÉDA	16.
Roamingolunk, roamingolunk...	21.
Adócsomag 2018	21.
Toronyházi gondolatok	22.
42 százalékkal több a bicclelő	23.
10 éve történt, 20 éve történt	23.
Újabb trükkök az autópályán	24.
Rejtett ellenőrzés	24.
Ki tesz rendet a budapesti taxiúton?	25.
Gyakori kérdések és válaszok	26.
Iparügyi adó	26.
Töréstszt európai módon	27.
Miért nem kell(ene) pénztárgép?	28.
KATA-s vállalkozás 16-24 milliós bevételig	28.
Tudod vagy tippelsz?	31.
Tisztelt Kollégák!	32.
Fehér ló helyett fehér Audi	34.
Itthon is rendelhető a vadonatúj Lexus LS	34.
Elektromos taxik a Szajrán	35.
Kassa, 2017. tavasz	36.

## Újabb taxis akció Csongrád és Pest megyében

# VADASPARKI MEGLEPETÉS

**Több beteg kisgyereknek is feledhetetlen élményt szerzett húsvétkor a Taxisok és civilek a beteg gyerekekért Facebook-csoport. Az internetes közösség motoros tagjai Bagon locsolkodtak, a taxisok pedig a Szegedi Vadasparkba vittek gyerekeket.**

– Közel 20 motoros járt Fruzsínánál, a bagyi kislánynál a hétvégén, akinek az anyukája kért segítséget tőlünk. A szájpadahasadékkal született kislány 6 éves lett, sajnos alig vannak barátai – beszélt a húsvéti akciójukról a Taxisok és civilek a beteg gyerekekért Facebook-csoport szegedi alapítója, Berinszki Zoltán.

– Motoros tagjaink, akikből egyébként egy külön szekciót is alakítottunk, felkeresték a kislányt és családját. Vittek tortát is, és természetesen a locsolkodás sem maradt el. A családban hat kisgyermek van, közülük hárman sérültek. Aki szerette volna, a fiúk elvitték egy körre motorozni.

A taxis csoport úgy tervezte, hogy a szegedi klinika onkológiai osztályán fekvő kisgyerekek közül azokat, akiknek az állapota ezt lehetővé teszi, elviszik a vadasparkba, kirándulni.

– Az ünnepekre a legsúlyosabb állapotú gyerekek maradtak bent, őket sajnos nem vihettük. A lehetőséget felajánlottuk a másfél éves szegedi Norbika anyukájának. A kislány leukémiás. Egy másik családnak is felajánlottuk a lehetőséget. A szegedi kiskamasz Licicsányi ikrek közül Viki nem lát, Boginak pedig a születése után pár nappal le kellett vágni az egyik lábát. Az anyukájuk egyedül neveli őket, az édesapa néhány éve elhunyt. A két családot a Rádió Taxi Három és én vittük ki a vadasparkba. A létesítmény kedvező árú jegyeket biztosított nekünk, amit ezúton is köszönünk. Még matricaalbumot is ajándékoztak a gyerekeknek. Igazán boldog délután volt. A vadaspark után még egy önfeledt játékra is sor került a lányoknál.

Berinszki Zoltántól megtudtuk, a Facebook-csoport készül a következő akcióra. Május elején, a szegedi motorostalál-

kozóra vinnének hátrányos helyzetű, beteg gyerekeket. Ennek azonban „ára” lesz, rajzpályázatot hirdetnek. Az első három helyezettet viszik el a felvonulásra – adta hírül a delmagyar.hu hírportál.

k.z.t.

## Havi aforizma

A politikus és az államférfi között az a különbség, hogy a politikus a következő választásra, az államférfi pedig a következő nemzedékre figyel.

James F. Clarke

## Új légitársaságok a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren

Az elmúlt napokban új légitársaságokat köszönhetünk Ferihegyen

Arkadia ————— B terminál  
 BASE Airlines ————— B terminál  
 Vueling ————— B terminál

## ecometer

### Új eurós, hönvontatós taxióra

egyénre szabott részletfizetéssel vagy btto

# 110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

## +36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: [szalai@ecometer.com](mailto:szalai@ecometer.com)

Weblap: [www.ecometer.com](http://www.ecometer.com)

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2017. 05. 08.**-án hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon ([taxisokvilaga.hu](http://taxisokvilaga.hu)), illetve a Taxisok Világa Facebook profilján.

# Forgalmirend-változások

## II. Bimbó út – Ady Endre utca sarok



**II. Bimbó út: Újabb csomópontban gyorsul fel a forgalom és csökken a balesetveszély**

A korábbi időszakban több körforgalmi csomópont készült a Törökvézi út – Alsó Törökvézi út – Bimbó út útvonalon. Ezentúl az Ady Endre utcánál is körforgalom lesz. Sajnos, „áldozatul esett” az itt lévő taxiállomás is, magyarul, megszűnt...

A kivitelező szerint nem szűnik meg a droszt, csak „átköltözik” a Bimbó útra, a körforgalom előtti szakaszra.

### **XII. Kútvölgyi út**

Az úttest közepén lévő buszsávot – teljesen logikusan – kihelyezték a járda mellé. Vagy fél éve. Most visszatették az úttest közé-



**XII. Kútvölgyi út: A járda mellé kihelyezett buszsávot visszatették az út közepére**



**XII. Kútvölgyi út: Nem BKK-sáv, hanem buszsáv, vagyis a taxik is használhatják**

pére. Ez „jó” az autóbusszvezetőknek, mert a járda mellől be kell verekedni magukat az úttest közepére, aztán meg vissza kell menni a járda mellé... Szerencsére ez nem BKK-sáv, hanem buszsáv, a taxisok is használhatják.

## Bejelentetted az alkalmazottadat?

**A be nem jelentett foglalkoztatás vezető jogsértésnek számít. Mégis gyakori, mert sok munkáltató szeretne megmenekülni az adminisztrációs kötelezettségeitől és a járulékfizetéstől, a munkavállaló pedig abban bízik, hogy feketén magasabb munkabért vihet haza, mint bejelentett státuszban.**

Hamar kiderülhet a felek tévedése, elegendő hozzá például egy betegség, vagy egy munkabaleset. Ez pedig bármikor előfordulhat. Az alkalmazott gyorsan ráébred, hogy sem táppénzt nem kap, sem a keresetkiesése nem kerül kompenzálásra. A munkáltató pedig munkaügyi ellenőrzésekkel, bírsággal és esetleges munkavállalói igényekkel (sőt akár büntetőeljárással) találja szembe magát. Nem érdemes tehát kockáztatni.

Fontos, hogy az alkalmazottat mindig a tényleges munka megkezdése előtt kell bejelenteni. Célszerűen akár az előző napon. A munkavállaló bejelentésére a xxT1041 sz. NAV nyomtatvány szolgál, az esetleges változásokat is ezen kell közölni. Az alkalmazott után minden hónapban jelentést kell küldeni az adóhatóságnak, a xx08-as adatlapon. (Az x-ek helyére mindig a tárgyév számainak utolsó két számjegye kerül, e szerint tehát a 17T1041-es és 1708-as nyomtatványokról beszélünk.)

Rövid távú, ill. esetleges foglalkoztatásnál elegendő az egyszerűsített foglalkoztatás (alkalmi munka) használata, ennek adminisztrációja jóval könnyebb, és ha a juttatás nem haladja meg a minimálbér arányos részét, akkor az alkalmazott számára nem jár semmiféle adó- és járulékkötelezettséggel.

**A kezdő ügyvéd fényűző irodát bérel, berendezi luxusbútorokkal, és várja a kuncaftokat. Meg is érkezik egy férfi hatalmas táskával a kezében. Az ügyvéd – hogy elkápráztassa első ügyfelét – hirtelen felkapja a telefonkagylót és hangosan beszélni kezd. Repkednek a számok, a százmilliók, az utalások fontos emberekre. Majd kisvártatva leteszi a kagylót és a férfihez fordul:**

Taxis vállalkozóknál például akkor lehet ilyet alkalmazni, ha egy hosszabb gépkocsijavítás alatt a vállalkozó „ráül” valamely segítő-kész kollégája kocsijára.

Egyszerűsített foglalkoztatásban a munkáltató által fizetendő közteher mértéke tételesen meghatározott, a munkaviszony minden naptári napjára 1000 forint. Ne vegyük félvállról tehát az alkalmazott bejelentését, akár hosszabb távú szerződésről, akár alkalmi munkáról van szó. A taxis vállalkozások ez éven kiemelt szerepet foglalnak el a NAV ellenőrzési tevékenységében, és ez sok esetben munkaügyi vizsgálattal is párosul.

**– Miben segíthetek? – kérdi. Mire a férfi resignáltan: – Jöttem bekötni a telefont...**

\*\*\*

**Aggastyánok beszélgetnek: – Na és te, Bélám, hogy vagy? – Ó, remekül. Reggelenként frissen ébredek, szerencsére rögtön megjön a székletem is. – És aztán? – Aztán kikelek az ágyból...**

# CNG akció!

2017. április 14-étől  
a CNG üzemanyag ára 315 Ft/kg  
a budapesti Budaörsi úti  
töltőállomáson.



**-30 Ft/kg**



Az akciós kedvezmény 2017. április 14-étől korlátozás nélkül, visszavonásig érvényes.

## Három(!) civil autó egyetlen taxiállomáson!



Belváros, Alkotmány utca.  
Egyetlen taxiállomáson 3 (!)  
civil autó. A közeli Bajcsy-  
Zsilinszky úton meg a  
F.Ö.R.I. „lopós autókka!” vi-  
szi el a tilosban parkolókat...

**Tóth Tibor**

– Keresem azt a Renáta nevű lányt, akit tavaly egy sífo-ki szórakozóhelyen ismertem meg, de le pattintott azzal, hogy majd akkor szexelünk, ha áprilisban havazni fog...

\* \* \*

– Emlékszel, szívecs-kém, milyen boldogok voltunk egy évvel ez-előtt?

– De Béla! Hiszen ak-  
kor még nem is ismer-  
tük egymást!

– Mondom!

**Három civil autó egy taxiállomáson. Mit lehet ehhez még hozzátenni?**

## ITT AZ AKÁR 1 LITERES FOGYASZTÁSÚ ZÖLD RENDSZÁMOS TOYOTA

Megérkezett a hazai márkakereskedésekbe az új, zöld rendszámú Toyota Prius Plug-in Hybrid, amely kategóriaelső elektromos ha-

Toyota Prius Plug-in Hybrid



Toyota Prius Plug-in Hybrid belülről



tótávolsággal és rendkívül innovatív technológiákkal egészíti ki a negyedik generációs Prius összes előnyét, miközben a forradalmi technológiák, például a nagyméretű napelem-

Nagyméretű napelem-panel a tetőn



panel révén akár egy literre is leszoríthatjuk az üzemanyag-fogyasztást. A kimagasló ár-érték arányú modell hamar újrarájzolhatja az utóbbi években dinamikus növekvő magyarországi Plug-in Hybrid-piac értékesítéseit.

### A taxiállomásokkal kapcsolatban

## Taxisok kontra Budapest közút

### Attila út 29.



Harmadik, remélhetően végleges helyére költözött a taxiállomás az I. kerületi Attila út közelében. Jó lenne gyakran használni, hogy odaszokjanak az utasok. Telefonos rendeléseknél közel a Vár területe és a Krisztina város egésze.

### II. Széll Kálmán tér 7.

Újból átadták a nemrégiben átadott, majd „bezárt” taxiállomást. Két gond is volt a droszttal: a járda éles pereme miatt a taxisok



nem mertek felállni a járdára. A másik, hogy a taxiállomás melletti virágágyás miatt az utasok fizikailag nem tudtak beülni az elöl álló kocsikba.

A járda széle most ferde lett, így a taxik könnyen fel tudnak állni a járdára. Az első férőhely előrébb került, ezért az első taxi első ajtajánál már be tudnak ülni az utazni szándékozók a taxikba. Ez is egy jó helyen lévő taxiállomás.



BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA

IPARI TAGOZAT

## Újragombolják a KRESZ-t

A Vállalkozói Klub 2017. 04. 26-i rendezvényén az első előadónk, dr. Székely András, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium osztályvezetője volt.

Előzetesen tájékoztatta a jelenlévőket, hogy a Nemzeti Közlekedési Hatóság, mint önálló szervezet 2016. december 31-ével megszűnt.

2017. jan 1-jével beolvadt a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumba. A feladatok átvétele zökkenőmentesen megtörtént, amit mi sem bizonyít jobban, minthogy az elmúlt négy hónap alatt semmilyen probléma, vagy zavar nem merült fel. Az átszervezést követően dr. Homolya Róbert, a közlekedéspolitikáért felelős államtitkár lett az elsőszámú vezető, a helyettesi megbízatást Mosóczi László, valamint Győri Gyula helyettes államtitkárok látják el.

Az átszervezés jelentős létszámcsökkenéssel járt.

Ezek után dr. Székely András átért a várható változások ismertetésére. Ahogy elmondta, jelenleg három fő feladatkör kiemelt fontosságú, ezek:

- EU-s jogharmonizáció
- Piacra lépés feltételei
- Belső jogalkotás kényszerei

Megoldandó problémák a közlekedésbiztonság kérdései, melyekkel mind az EU, mind Magyarország foglalkozik, illetve foglalkoznia kell.

Született egy kormányhatározat, miszerint a KRESZ-t úgy kell átalakítani, hogy legyen:

- Áttekinthetőbb
- Közérthetőbb – oktathatóbb
- Egyszerűbb

A határozat végrehajtására létrehozta egy munkabizottságot, melynek tagjai: ügyészek, kutatók, közlekedési szakemberek. Egyetértettek abban, hogy a módosítást, illetve a KRESZ átdolgozását csak fokozatosan lehet végrehajtani.

Vannak olyan elemek, amelyeket azonnal lehet módosítani, és vannak, amelyeket csak fokozatosan, az idősíkban eltolva lehet átdolgozni.

Jöjjenek tehát azok a változások, amelyek módosítása a közeljövőben várható:

- A Kormány által preferált Jedlik Ányos Terv keretében az elektromos autók a töltőállomáson a töltés ideje alatt ingyenesen tartózkodhatnak.

- Az ún. hibrid autók vonatkozásában szigorítás várható, mégpedig a CO-kibocsátás tekintetében, melynek nyomán, egy bizonyos km megtételéhez kötik a csak elektromos hajtással megteendő km-távolságot. Azoktól az autóktól, amelyek ezt a kritériumot nem tudják teljesíteni, de már rendelkeznek zöld rendszámmal, a következő műszaki vizsga alkalmával a zöld rendszámot visszavonják.



Székely András: – A KRESZ-ben változások várhatók



- Az Emberi Erőforrások Minisztériuma az osztrák és német mintára barna tájékoztató táblák bevezetését kezdeményezi, különös tekintettel a különböző vallási felekezetek templomainak vonatkozásában.

- A személygépjármű-forgalomtól jól elhatárolt sínpályán közlekedő villamosok haladási sebességét 60 km/óra emelik.

- A jelzőlámpák mellett kiegészítő lámpák lesznek elhelyezve, amelyek a szabad

jelzésig hátralévő időt mutatják.

- Balesetek, torlódások esetében a vészvillogó használata kötelező lesz.

- Motorkerékpároknál is kötelező lesz nappal a világítás használata.

- A kerékpárosos kikerülésénél 1,5 m oldaltávolságot kell hagyni.

- Az autópályáról történő lehajtásnál a sebesség betartását fokozottabban és szigorúbban fogják ellenőrizni.

Második előadónk Láng Zoltán, a NiT igazgatóhelyettese volt. A 2014-ben életbelépett EU rendeletről beszélt, amely a fuvarozók és személyszállítók tekintetében előír egy sor kötelezettséget, egyrészt adminisztratív tekintetben, másrészt arra vonatkozóan, hogy az adott ország területén az ott érvényben lévő minimálbért kell fizetni a gépkocsivezetőnek. Akit ez a téma bővebben érdekel, megtalálja a BKIK Ipari Tagozatának hírei között.

SJ

# CNG – a jövő alternatív hajtóereje



A tiszta gázüzemű járművek **EURO 5-ös** környezetvédelmi besoroláshoz tartoznak.

A CNG-t kilogrammban értékesítik. A sűrített földgáz 1 kg-ja, 1,5 liter benzin vagy 1 liter gázolaj energiáját tartalmazza. Jelenleg a BGW törzsvásárlói kártyával rendelkező ügyfelei 315 Ft/kg áron tankolhatnak CNG-t, ami olyan, mintha 210 Ft/l benzin áron autóznánk.

BGW Plusz programmal **300.000 Ft CNG üzemanyag-kedvezményt** kapnak azok az ügyfelek, akik új/használt földgáz meghajtású gépjárművet vásárolnak és elsőként helyezik azt Magyarországon forgalomba, vagy meglévő autóikat átalakítják. A program részletes leírása a [www.bgw.hu](http://www.bgw.hu) oldalon olvasható. A program hatására 3 hónap alatt 16 db használt CNG meghajtású gépjárművet helyeztek forgalomba itthon. Az autókat főleg Németországból hozták be. Legnépszerűbb típusok: Fiat Multipla, Opel Zafira, VW Caddy, Mercedes-Benz E-osztály.

Aki személytaxi-szolgáltatást végez és tisztán földgázüzemű - max. 15 l tartalék benzintartályú - gépkocsival rendelkezik, jogosulttá válik a **taxiállomás használatáért** fizetendő éves díj mértékéből **20% kedvezményre**.

**Bővülő hálózat:** A BGW 2018-ig 13 töltőállomást tervez, melyből 4-et már átadtak. Ezen felül uniós támogatásból 2020-ig 39 db CNG töltőállomás kell, hogy hazánkban felépüljön.

A Magyar Gázüzemű Klaszter Egyesülete törvénymódosító javaslatot tett arra vonatkozóan, hogy a földgázos autók is megkaphassák a zöld rendszámot, és részesüljenek ugyanazon állami támogatásokban, mint akár az elektromos autók.

**Amennyiben Ön is gondolkodik CNG meghajtású gépjármű vásárlásában, vegye fel velünk a kapcsolatot, segítünk kiválasztani az Önnek megfelelőt.**  
[ugyfelszolgalat@bgw.hu](mailto:ugyfelszolgalat@bgw.hu)



## Működő BGW kutak:

**8360 Keszthely, Csapás út 3.**  
Hétfő-vasárnap 08.00 - 22.00

**2142 Nagytarcsa, Naplás út 1.**  
Hétfő-vasárnap 05.00 - 23.00

**1037 Budapest, Bécsi út 248.**  
Hétfő-vasárnap 06.00 - 23.00

**1239 Budapest, Ócsai út 5.**  
Hétfő-vasárnap 07.00 - 24.00

## Itt tényleg ne forduljatok balra!



**A jelzőtáblák jól láthatók**

Legutóbb a Forgalmirend-változások rovatban jeleztük, hogy a Bécsi út 134-nél megtiltották a „balkanyart”. De itt tényleg ne forduljunk balra! Ugyanis nem térfigyelő kamerákkal figyelik a közlekedési szabályok megsértését, hanem közterület-felügyelők várják a „befutókat”.

Sokak szerint elegáns lett volna kitenni egy jelzőtáblát FORGALMIREND-VÁLTOZÁS szöveggel. Nem tették meg, de az új jelzőtáblák jól láthatóak.

*Juhász Péter*



**Csak egy károsult figyelmeztet a veszélyre**

A zárdában az apácafőnök a halálos ágyán fekszik. A nővérek körbeveszik, imádkoznak fölötte, egyikük egy pohár langyos tejjel kínálja a szenvedőt, de az nem kér inni. A nővér kimegy a konyhába a pohárral, mivel eszébe jut, hogy van ott egy üveg whisky, amit még tavaly karácsonykor kaptak. Beleönt egy nagy adagot a tejszóba. Viszszamegy, és újból megkínálja a haldoklót. Az apácafőnök most kortyol egyet, majd egy még nagyobbat, végül kiüríti az egész pohárral, és megkönnyebbülten hanyatlik vissza a párnára. Így szól hozzá az egyik nővér:

- Anyám, kérem adjon nekünk egy utolsó tanácsot!
- Azt a tehenet el ne adjátok!






# FELHÍVÁS!



A City Taxi  
Fuvarszervező Szövetkezet  
angol nyelvtudással és  
gyakorlattal rendelkező  
telefonosok és diszpécserok  
jelentkezését várja.

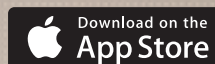
Szakmai önéletrajzukat  
kérjük a [dkv@citytaxi.hu](mailto:dkv@citytaxi.hu)  
címmre szíveskedjenek eljuttatni.

*Köszönjük az érdeklődők jelentkezését.  
Tisztelettel a City Taxi vezetősége.*

 +36 <sup>1</sup><sub>20</sub><sub>30</sub><sub>70</sub> 2-111-111

**MÁR LETÖLTHETŐ A CITY TAXI MEGÚJÍTOTT  
APPLIKÁCIÓJA CITY TAXI BUDAPEST NÉVEN**

**MINDHÁROM TÍPUSÚ MOBILON ELÉRHETŐ**



## amit az app tud:

- a rendelés környezetében elérhető taxik áttekintését,
- azonnali, vagy előrendelés rögzítését,
- normál, kombi, vagy 5-6 utas szállítását biztosító jármű rendelését,
- korábbi címek alapján „újra rendelés” funkciót,
- a rendelt taxi útvonalának követését,
- értesítést a megérkezett taxiról,
- alkalmazásba épített fizetési funkciót a regisztrált bankkártyákkal,
- taxi szolgáltatás utólagos minősítését.





6x6 Taxi és a Taxi 2000 április utolsó két hetében tartotta a 2017. év első, mindegyre kiterjedő gépkocsiszemléjét. Helyszíneként az elmúlt évekhez hasonlóan a központhoz közel található Szerémi úti szervizút szolgált.



## 6x6 Taxi és Taxi 2000 szemle, 2017



Öt nap alatt, több mint 700 gépjármű, gépkocsivezető és a taxizáshoz szükséges okmányok ellenőrzése volt a feladat, amelyet az etikai csapat sikeresen végrehajtott.

Az elmúlt években meghatározott elvárások, mind a gépkocsivezetők, mind a gépjárművek irányában idén is aktuálisak voltak. A szemlén a gépkocsiknak kizárólag makulátlan esztétikai, higiéniai és műszaki állapotnak kell



megfelelniük, valamint BKK minősítéssel és ehhez kapcsolódó érvényes droszthasználati engedéllyel kell rendelkezni.

A gépjárművek mellett a gépkocsivezetők megjelenését, ruházatát, higiéniai állapotát, illetve a szükséges okmányok meglétét is szigorúan ellenőriztük. Kollégáink visszajelzései alapján elmondható, hogy a szemle menete és az ehhez kapcsolódó ügyintézés gyors és gördülékeny volt.

Konzekvenciaként levonható, hogy az elmúlt években meghatározott markánsabb irányvonal minden szemszögből tekintve meghozta az eredményét. Kiváló gépjárműpark, jó megjelenésű és bizalomkeltő gépjárművezetők, valamint érvényes okmányok jellemezték a szemléket. Kijelenthetjük, hogy a 6x6 Taxi és a Taxi 2000 továbbra is a budapesti taxiipar meghatározó szereplője, és az elmúlt két évtizedhez méltó eredményekkel büszkélkedhet.

A koncepcióinkat tovább folytatjuk annak érdekében, hogy a jövőben minél több utas és taxis vállalkozó tetszését nyerjük el, bizalmukat és hűségüket megszolgáljuk.

Üdvözlettel,

**Fárbás Tibor, üzletág vezető**

### **Tisztelt IT csoport,**

A mai nap kezdtem a cégnél és már el is készült a céges e-mail postafiókom, köszönöm gyors intézkedésüket! Továbbá értékeltem a humorérzéküket, de a kiosztott e-mail cím természetesen nem ma-

radhat. Hogyan képviseljem a céget egy olyan e-mail címmel hogy faszi@cegunk.hu

Üdv: Farkas Szilárd

Válasz:

Szia Szilárd,

Rossz hírem van, ez nem vicc! E-

mail címek generálása automatikusan történik a vezetéknev és a keresztnév első betűiből, és sajnos nincs lehetőség ennek módosítására.

Nekem aztán elhíheded, üdv. Pintér Csaba...

# Új lehetőség VÁRJUK JELENTKEZÉSED!

**KIEMELKEDŐ FOLYAMATOSAN BŐVÜLŐ CÍM ÁLLOMÁNY  
(CÉGES + MAGÁN + RENDEZVÉNY + SZÓRAKOZÓHELY)**

**CSALÁDIAS HANGULAT**

**NAPI SZINTŰ, FOLYAMATOS, HITELEZETT  
ÉS BANKKÁRTYA OLVASÓ ELSZÁMOLÁS KIFIZETÉSE**

**RUGALMAS, GYORS ÉS DÍJMENTES  
HÁZON BELÜLI ÜGYINTÉZÉS, ADMINISZTRÁCIÓ**

**TAXIS KÖZPONTÚ CÉGVEZETÉS**

**KISZÁMÍTHATÓ, MEGBÍZHATÓ MUNKAVÉGZÉS**

**INNOVATÍV CÉGFELFOGÁS**

**JÓ KERESETI LEHETŐSÉG**



**+36-1-6-666-666**



INFORMÁCIÓ: TAXI-ÜZLETÁG VEZETŐNÉL - FÁRBÁS TIBOR  
TELEFON: +36 70 376 9997  
WWW.GX6TAXI.HU • WWW.TAXI2000.HU



**TAXI 2000**  
**+36 1 2000 000**

**TAXI4**®  
Tel.: 4-444-444

**RENDKÍVÜLI  
BELÉPÉSI LEHETŐSÉG!**

**Április hónapban 8.683 darab fuvart mondtunk le!**

Ennek csökkentése érdekében,

**13 fő nappalos és 12 fő éjszakás kollégát**  
keresünk azonnali belépéssel felvételére.

**Az akció keretében a belépési díj 0,- Ft,**

valamint az első három hónapban  
kedvezményes „beilleszkedési” fuvarszervezési díjat számolunk fel,  
amelynek mértéke

bruttó **60.000,-/fő /hónap!**



Ezen kedvezményeket kizárólag  
az újonnan belépni  
szándékozó kollégák részére biztosítjuk,  
a fenti 25 fős létszám eléréséig.



**Kezdő kollégákat is várunk!**

Információ: **06 20 911-4720**  
**06 20 444-4123**

Jelentkezés és felvétel minden kedden 9 órakor,  
Budapest XIV Németpróna u 35

**FIGYELEM!**

**1 NAPOS TAXIS TOVÁBBKÉPZÉSI TANFOLYAMOK  
INDULNAK A TAXI 4-NÉL, FOLYAMATOSAN.**

**A KÉPZÉS ÉS A VIZSGA BRUTTÓ ÁRA  
SEGÉDANYAGOKKAL EGYÜTT 28.500,-Ft/fő.**

**Bővebb információ a 06 20 911-4720-as telefonszámon Reif Zoltántól  
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, 1141. Budapest Németpróna utca 35.**

A TAXI 4 képzési partnere a Szerviz Oktatási Központ Kft. Nyilvántartási szám: 00092-2013

**Sokba kerülhet a hiánya...**

## Van kézi nyugtatömböd?

Bizonyára tapasztalták a taxis vállalkozók (és alkalmazottak), hogy mostanában erősen megszaporodott a NAV ellenőrzések száma. Ezzel együtt sajnos a bírságolások mennyisége is nőtt. Pedig sok esetben csak hanyagság, vagy figyelmetlenség volt az ok. Két esetet hozunk fel:

Egyik esetben a kedves utas nem kapott pénztárgépes nyugtát. De nem csak hogy nem kapott, hanem még a szándék is hiányzott. A pénz átvétele után a taxis kolléga elő sem vette a pénztárgépét, pedig volt neki. Néhány másodperces tétlen várakozás után az addigi kedves utas elővette igazolványát és átment adórevizorba. Talán nem lett volna annyira szigorú, ha legalább látja a pénztárgépet! Így azonban kollégánknak 100 ezer forintos büntetéssel kellett szembesülnie. Nagyon figyeljünk arra, hogy minden utasunk pénztárgépes nyugtát kapjon!

De mi van, ha a gép meghibásodik? Erről szól a másik eset. A pénztárgép elromlott és már napok óta a szervizben volt. Erről a taxis vállalkozó igazolással is rendelkezett. Igen ám, de **ebben az esetben** a pénztárgépről szóló rendelet előírásai szerint **kézi nyugtát kell adni az utasnak**. Nem elég a taxaméterből kinyomtatott nyugta! Az ma már jelentőségét veszítette még akkor is, ha sokkal több információt ad a megtett fuvarról, mint a kézzel kiállított bizonylat. Ne feledjük, hogy a pénztárgép-rendelet nem a taxisokra van szabva, hanem általános jellegű. Nyilván egy más típusú vállalkozásnál a pénztárgép meghibásodása esetén nem áll rendelkezésre egyéb szerkezet által kinyomtatott hiteles nyugta, így kénytelenek azt kézzel megírni. Ez az előírás vonatkozik a taxira is, akármennyire értel-

metlennek is tartjuk. Az ominózus esetben a taxis vállalkozó nemcsak hogy nem adott kézi nyugtát, de még nem is volt ilyen nyugtatömb a kocsiában. A határozat szintén 100 ezer forintos bírságról szólt, kiemelve, hogy azért ilyen alacsony, mert első esetről van szó. Mielőtt még felhőrdülnénk, hogy mitől alacsony egy száz-ezer forintos büntetés, nézzünk utána a hatályos rendeletekben: nyugtaadás elmulasztásáért akár egymillió bírság is kiszabható!

Javasolom, tanuljunk a mások hibáiból. Egyrészt mindig adjunk pénztárgépi nyugtát utasunknak (kivéve, ha számlát kér), másrészt a gép meghibásodásának esetére legyen nálunk kézi kitöltésű nyugtatömb. Ez utóbbi minden nyomtatványboltban beszerezhető a vállalkozói adószámunk és adóazonosítónk megadása után. A számlatömb nem helyettesíti! Erre a nyugtatömbre is ugyanúgy vigyázzunk, mint a számlatömbjeinkre. Elvesztése esetén szintén többszázézes bírságot kockáztatunk.

## Minden rendben?

**Az utóbbi hónapokban mintha elcsendesült volna a taxisok világa. Így azt is lehetne gondolni, végre minden rendben van. Pedig nincs. Az egész országban probléma van például a méregdrágán vett pénztárgépekkel, és a javításukkal. Sokan heteket várnak arra, hogy a készüléket megjavítsák, közben pedig felesleges adminisztrációra kényszerülnek. Az egyéb rémtörténeteket itt nem is említjük meg...**

**A fővárosban e mellett egyre szaporodnak a minősítés nélkül fuvarozók, sőt egyre több a sárgított autóval, de fehér rendszámmal munkát vállaló „taxis” is. Ennek évek óta nincs következménye. Jön a „vizes vb”, a Formula 1, a Sziget és a többi idegenforgalmilag fontos esemény. A repülőtéren, a vasúti és autóbusz-pályaudvaroknál, a fontosabb belvárosi taxiállomásokon pedig továbbra is ott állnak a „tudjuk kik”. Viszont a turisták csak a sárga színt nézik, és a fuvar végén jönnek rá, hogy Budapesten ennél több információ kell a biztonságos utazáshoz. Több ezer becsületesen szolgáltató taxis jó hírét rontja néhány száz ember, évek óta. Tényleg nincs megoldás?**

**Az OTSZ elnökét, Metál Zoltánt kérdeztük, sikerül-e a problémákat a tárgyalásokon rendezni?**

• Azt le kell szögezni – mondta Metál Zoltán –, hogy az érdekképviseléseknek, a kamarának nincs jogalkotási lehetősége. Mi csak a problémákat tudjuk a megfelelő helyeken jelezni, ahol vagy meghallgatnak, vagy nem. Tapasztalataim szerint általában nyitottak felvetéseinkre a hatóságok, a minisztériumok, vagy a főváros vezetői, de a vonatkozó jogszabályok változtatása, illetve megál-

kotása nem megy egyik napról a másikra. Az idei évben is igen sok helyen próbáltunk eredményeket elérni, talán nézzük a listát a teljesség igénye nélkül:

### 2017. január 19.

Az online pénztárgépek bevezetéséről, a mindennapi használhatóságáról, a kettős bizonylatolásról tartott egyeztetést az MKIK a szakminisztérium-

mok bevonásával. A kibővített taxis szakmai kollégiumi ülésen részt vett a BKIK, a CSMKIK, a FUVOSZ, és az OTSZ. Az általunk javasolt jogszabály-változtatás már egyeztetési stádiumban van, valószínűleg heteken belül megjelent, és rendezi a taxiórak és a pénztárgép által kiadott nyugták egymáshoz való viszonyát.

### 2017. február 13.

Nagyon sok visszajelzés érkezett hozzánk a Központi Okmányirodában tapasztalható súlyos problémákról, a hetekig tartó várólistákról, valamint arról, hogy nem lehet még „segítséggel” sem sárga rendszámmal kapcsolatos ügyintézését bonyolítani.

Mivel magunk is láttuk, tapasztaltuk a probléma súlyát, ezért az OTSZ megkereste Budapest Kormány megbízottját, dr. György Istvánt, aki személyesen fogadta az OTSZ és a BKIK Ipari Tagozat vezetőit.

A megbeszélés után egy héttel a Központi Okmányirodában átszervezték a sárga rendszám ügyintézését, és megszűntek a hetekig tartó várólisták.

### 2017. március 22.

Az OTSZ kezdeményezésére a BKIK egyeztetésre hívta a Budapesti Közlekedési Központ és a Budapest Közút vezetőit,

többek között az új taxik minősítésének hetekig húzódozó folyamata miatt.

Az egyeztetésen a BKIK és az OTSZ kérte a minősítést végző kirendeltség vezetőjét a gördülékenyebb és jóval rövidebb várakozási idő bevezetésére.

A Budapesti Közút kb. egy héttel az egyeztetés után olyan mértékben szervezte át a meglevő és az új taxik minősítési eljárását, hogy a várakozási idő 10-15 napról lecsökkent 0-2 napra.

### 2017. április 19.

Az OTSZ kezdeményezett egy találkozót az átszervezett Közlekedési Hatóság közötti ellenőrzést végző új főosztályának vezetőjével. A találkozón részt vett a BKK részéről dr. Rásó Hajnalka és a BKIK közlekedési osztályának elnöke, Dudás Zoltán is. Az OTSZ arra kérte a Közlekedési Hatóságot, hogy az ellenőrzéseket a jövőben a BKK és a rendőrség bevonásával közösen végezze, főleg annak hatékonysága miatt.

### 2017. április 25.

A BKIK és az OTSZ közös levelben fordult a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium államtitkárához, dr. Fónagy Jánoshoz, többek között a gomba mód szaporodó „alternatív” Uber-

pótló szolgáltatásosát hirdető és nyújtó, továbbra is illegális tevékenységet végzők miatt. A levelet alább olvashatjátok:

## Tisztelt Államtitkár Úr!

A tavaly nyáron módosított személyszállítási szabályok hatására, az addigi legnagyobb illegális személyszállítási tevékenységet szervező holland bejegyzésű UBER felüggesztette hazánkban a tevékenységét.

A Kormányzat egyértelmű állásfoglalását, hogy egyazon tevékenységet egyazon feltételrendszerrel lehet csak szabályozni, örömmel fogadta a hazai tízezres taxis és személyszállítói vállalkozói kör.

A személytaxi szolgáltatást és a személyszállító szolgáltatást egyazon 176/2015. Korm. Rend. szabályozza, ami számunkra ugyan egyértelműen fogalmaz a szolgáltatások szétválasztásában, de az elmúlt közel egy év tapasztalata azt mutatja, hogy a gomba módra szaporodó újabb és újabb legális és illegális piaci szereplők a két különálló tevékenységet gyakorolva, csak az egyik tevékenység feltételeinek próbálnak megfelelni. Turisztikai és idegenforgalmi szolgáltatásokra hivatkozva kapcsolt tevékenységként személyszállítást szerveznek, de az esetek többségében egyértelmű, hogy a fő tevékenység a kizárólagos személyszállítás szervezése és lebonyolítása.

Az elmúlt hét sem telt el „meglepetések” nélkül. Az Echo TV PR riportjában bemutatták a Hoopps nevű újabb vállalkozást, melyről gyorsan kiderült, hogy hasonló módon szervez és szállít utasokat, mint az UBER. Bárki, aki letölti az applikációjukat, igénybe veheti a személyszállítást, utazhat A-ból B-be. Nem feltétlen kell ehhez, hogy turisztikai csoporton keresztül szervezett módon vegyen igénybe szálláshely-, vagy idegenforgalmi szolgáltatást, annak ellenére, hogy ezt a szabályzás ilyen feltételhez köti.

A riportban többször elhangzik, hogy a cég az NFM-től engedélyt kapott a tevékenység elindítására. Arról is értesültünk, hogy a Vizes VB szervező bizottsága ún. VIP-szerződést kötött a Hoopps-szal. (<https://www.hoopps.com/>)

## Tisztelt Államtitkár Úr!

Az elmúlt hónapokban sajnos magunk sem tapasztaltuk azokat az átfogó ellenőrzéseket, ami feltétlen szükséges lenne ahhoz, hogy az egyre komolyabb méreteket öltő illegális személyszállítást felszámolják a Hatóságok. A jelenlegi áldatlan piaci állapotokra – amit még nem sikerült felszámolnunk – egy ilyen UBER 2.0 jellegű verzió legalizálása komoly indulatokat váltana ki a szabálykövető, legális személyszállítókból, amit minden módon szeretnénk elkerülni.

Kérem szíveskedjék számunkra lehetőséget biztosítani egy személyes találkozásra a fentiekkel kapcsolatban.

Köszönettel:

**Dudás Zoltán, elnök  
BKIK VI. Közlekedési Osztály  
Metál Zoltán, elnök  
Országos Taxis Szövetség**

• A találkozó létrejött, ahol meghívottként részt vett a BKIK, az OTSZ és egy bejegyzés alatt álló új taxis érdekképviselet is. Az államtitkár úr egyértelművé tette, hogy a Hoopps nem rendelkezik a NFM által semmilyen támogatással és hozzájárulással, hiába hirdeti ennek ellenkezőjét a sajtóban. A taxis szakmai érdekképviseletek és a BKIK képviselője felhívták a szakminisztérium figyelmét arra is, hogy a rendőrhatalóság részvétele a taxiellenőrzésekben szükséges és elkerülhetetlen. Továbbá felhívták a rendeletalkotó szakminisztérium képviselő-

lőinek a figyelmét arra is, hogy a közeledő Vizes VB és a nyári egyéb fesztiválokra érkező nagyszámú külföldi vendég védelme érdekében a Hatóságok használják ki azokat a jogosítványokat, melyek pl. lehetővé teszik a járműről a helyszínen történő rendszámlevételt. Továbbá az első alkalommal 6 hónapra, második alkalommal akár a 3 évre történő forgalomból való kivonását a járműnek. Ami a megbeszélések, tárgyalások, egyeztetések gyakorlatba való átültetését illeti, meglátjuk, mit hoz a jövő.

• **Köszönöm a tájékoztatást!** - **KO**

## Idegen autók a repülőtéri taxis parkolóban

Új parkoló készült a repülőtéren a taxisoknak, de oda csak fővárosi engedéllyel rendelkező taxik állhatnak. Hogyan állhatnak be ilyenekkel nem rendelkező taxik, illetve mindenféle más járművek? Pedig a KRESZ-tábla egyértelmű! Így talán nem lenne elképzelhetetlen a következő szituáció:

Jönnek a rendőrök vagy a közterület-felügyelők,



**A taxi jól láthatóan nem rendelkezik fővárosi minősítéssel. Akkor mit keres ebben a parkolóban?**



**A tábla egyértelmű, csak nincs aki betartassa**

és az engedéllyel nem rendelkezőknek köszönést követően azt mondanák: Harmincezer forint a büntetés!

A közlekedés szabályai mindenkiere vonatkoznak. Szerintem. Kérdés, hogy a hatóságok hogy látják?

**Horváth  
András**

Este az ágyban az aszszonynak romantikus hangulata támad. Kérdegeti a férjét:

- Szerinted mi a szerelem?
- A szerelem az a fény, ami bevilágítja az ember életét.
- És mi a házasság?
- A villanyszámla...

## Fejléc

Furcsa esetről szereztünk tudomást. Kollégánk panaszkolta, hogy NAV ellenőrzésen esett át, ahol mindent rendben találtak, egyetlen kivétellel. A pénztárgép által kibocsátott nyugta fejlécében, a vállalkozó adatai mellett az a szöveg szerepelt, hogy „MOZGÓ SZOLGÁLTATÓHELY”.

(sic!)

Mi a baj ezzel, kérdezhetnének. Ez a hivatalos megnevezés, nem? Hát nem! Olvasd csak el még egyszer! Nem tűnt fel semmi? Harmadik olvasásra már nyilván észreveszed, hogy hiányzik egy „T” betű. SZOLGÁLTATÓHELY helyett SZOLGÁLTATÓHELY szerepel. Az ellenőrök utasították a kollégát, hogy könyvelője adjon be egy fejlécmódosítást eredményező nyomtatványt, a NAV-hoz.

Persze a taxis nem hagyta

anynyiban az ügyet, hiszen a hibát nem ő követte el. Felkereste a pénztárgép-szervizt, kérve, hogy garanciában javítsák át a fejléceket a készülékben. A szerviz illetékese szétártá a kezét: online készülékekben ők nem módosíthatnak semmit, azt csak a NAV programozója teheti meg.

Nosza, irány a NAV. A válasz ugyanaz: a könyvelő módosítsa, ők nem tehetnek semmit. Megjegyzem, egy általános ügyfélszolgálatos munkatárs valószínűleg nem is látja át a teljes rendszert, ezért adott ilyen tanácsot.

Óké, irány a könyvelő. A pénztárgép fejlécét a PTG-TAXUZ nevű nyomtatványon

lehet módosítani. Hozzákezdtek: Név, adószám, székhely cím, készülék típusa, AP száma. Ezeket nem kell módosítani, hiszen rendben vannak. Következő rovat: üzemeltetés módja. Igen, itt szerepel a szöveg többek között, hogy MOZGÓ SZOLGÁLTATÓHELY. Nem, nem kell beírni, nem is lehet, csak kiválasztani a listából. Ott viszont helyesen szerepel! Akkor milyen fejlécváltoztatásról beszélünk?

Na, most jön a legérdekesebb rész. Nem csak az említett taxis kolléga pénztárgépe nyomtatott hibás fejléce. Hanem az összes! Igen, jól látod, kivétel nélkül minden taxis

pénztárgépben, típustól függetlenül hibásan, egy T betű hiányával szerepel a „szolgáltatatóhely” szöveg. Ráadásul nem csak a kibocsátott nyugtan, hanem minden olyan nyomtatványon, amit a készülék kiad. Napnyitás, napi zárás, havi összesítő stb. Országosan, a több ezer taxis pénztárgép mindegyikében! Hát mi ez, ha nem központi programozási hiba?

Lapzártakor értesültünk, hogy a panasz eljutott az Országos Taxis Szövetséghez, amely azonnal intézkedett a NAV illetékesénél. Ígéretet kaptunk, hogy a hibát központilag javítják. Reméljük, nem a vállalkozók költségére...

(Lehet, hogy mire e lap megjelenik, már nem is tapasztalod a hibát. De vedd csak elő a régebbi kinyomtatott zárásaidat...)

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédoorientált angoltanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig. Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményrel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

**Hívd bizalommal Ildikót**

06 1 788 7991 - 06 70 371 4240  
vagy hagyatsz üzenetet a [vermesil@citromail.hu](mailto:vermesil@citromail.hu) e-mail címen is.

**Ingyenes bevizsgálás. Laptop javítás a Széna térenél.**

[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)

1027 Budapest, Bajvivó utca 7.  
06 70 38 39 621

**TAXIKAT**  
azonnal, kp. fizetéssel

**FELVÁSÁROLUNK**

kilométertől és állapottól függetlenül.  
Akár helyszíni egyeztetéssel.

Új cím: Budapest, XX.  
Nagysándor József u. 174.  
Tel: 06-30/849-9793

**AUTÓSZÁLLÍTÁS**

2,8 tonnáig Budapesten 10.000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kárügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.

[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)  
Tel.: 06-209-960-250

**Előfizethető a Taxisok Világa!**  
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetői díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is **INGYEN** közöljük.

Ez az Ön hirdetésének helye

**ELADÓ Renault Fluence**  
límitált kiadás, 2015-ös évjárató taxi, sárgított, URB1-val, taxiórával felszerelt, 45000 km-t futott, benzines, 1598 cm<sup>3</sup>, 82 kW Műszaki érvényes 2017.06.09-ig.

Vételár: **3.300.000 Ft**

Érdeklődni: **30/241-8622**, Bányi Péterrel.

Arculati minősítés

**BKK színmérésre felkészítő polírozás garanciával!**

Polírozás, vaxolás, kárpittisztítás, belső takarítás  
1182 Budapest, Üllői út 555. \* 06-30/646-1951  
[www.exclusiveautokozmetika.hu](http://www.exclusiveautokozmetika.hu) \* Nyitva H-P 8-18 óráig

**Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe**  
**[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)**

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.**  
**Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**

## Csökken a közlekedési balesetek száma

# 13 MILLIÁRDOT TERMELT A VÉDA

**A rendőrség 2016 áprilisában helyezte üzembe a VÉDA elnevezésű intelligens sebességellenőrző műszerparkját, amelytől a közlekedésbiztonsági szakemberek az önkéntes jogkövetés erősödését várták, valamint azt, hogy csökken a közúti balesetek száma. A rendszer hozta a várt eredményeket, emellett még 13 milliárd forintot is termelt az államkincstárnak.**

A rendőrség 2016. április 5-én, tesztelést követően, üzembe helyezte 356 automata sebességmérő készülékét, amely az ország közúthálózatának 132 pontján a nap 24 órájában figyeli a közlekedőket. Mindent kiegészíti az a 165 mobil műszer, amelyet az egyenruhások eltérő időben és helyen vetnek be a gyorsajtókkal szemben. A szakemberek gyakran vitáznak arról, milyen eszköz lehet igazán hasznos a gyorsajtók visszaszorítása ellen. Valaki a fix telepítésű traffipaxokra esküszik, mások a fekvőrendőr és egy egyéb más lassítók alkalmazását tartják a leghatékonyabbnak. Viszont egyik sem tökéletes módszer: a fix traffiknál a sofőr gyorsan megszokja, hogy hol kell szabályosan közlekedni, a fekvőrendőrnél pedig hasonló a helyzet, sőt, az még az üzemanyag-fogyasztás növekedését is magával hozza a lassítás-gyorsítás miatt. A hazai közlekedésbiztonsággal foglalkozó szakemberek a rendszertől azt várták, hogy csökkenjen a közúti közlekedési balesetek száma. Mint azt Pintér Sándor tájékoztatójából megtudtuk: míg 2016. február végén a sérüléssel járó balesetek okai között 36 százalékos arányban volt a gyorsajtás, november végére 29 százalékra csökkent. 441 615 esetben indult eljárás tavaly, amikor a VÉDA rend-

szert szabályszegést rögzített, és ebből 265 616 vonatkozik gyorsajtásra. Összesen több mint tizenhárom milliárd forint értékben szabtak ki pénzbírságot, illetve helyszíni bírságot olyan esetekben, amikor a szabálysértést a rendszer észlelte – ismertette a belügyminiszter.

Leszögezhetjük, csökkent a balesetek száma és a költségvetés is visszaszerezte a sebességmérőkre befektetett pénzét. A továbbiakban már „profitot” termel a rendszer. De hogy milyen egyszerű megoldások készíthetők lassításra a gépjárművezetőket, arra álljon itt egy skót példa. Az autósok többségére két dolog egészen biztosan hatással van: ha láthatósági mellényben ácsorog valaki az út szélén, és ha még tart is a kezében valamit, ami úgy néz ki, mint egy traffipax. A skóciai Hopeman lakói ezt kihasználva döntöttek úgy, szembe szállnak a gyorsajtókkal. A faluból egy hosszú egyenes út vezet ki, ahol a sofőrök már előszere-ttel gyorsítanak, van, hogy 100 km/h-ra. Ez azonban lakott területen belül finoman szólva sem szabályos, így egy egyszerű trükkkel igyekeznek rávenni őket, hogy lassítsanak. A település lakói láthatósági mellényben, a kezükben hajszáritóval állnak az út szélén, amiről a sofőr rögtön azt

gondolhatja, hogy traffipax, így pedig azonnal lassítani kezd.

A példa annyiban sántít, hogy hazánkban nem engedélyezett a kézi sebességmérő – radarpisztoly – alkalmazása, ám az ötlet fillérekké kerül és kellő visszatartó hatású Skóciában.

Ahogy arról a hazai sajtó is beszámolt, az ötletnek vannak követői Magyarországon is. Székkutason, a 47-es út mellett láthatósági mellényt viselő emberek településük biztonságos közlekedése érdekében szintén jól megválasztott hajszáritóval bizonytalanítják el a gyorsajtókat.

## A bűncselekmény után taxit hívatott Trafikrablásért öt év

**A Debreceni Törvényszék öt év fegyházbüntetésre ítélte jogerősen azt a férfit, aki tavaly májusban késsel fenyegetőzve kirabolt egy debreceni trafikot, majd taxit hívatott magának, és azzal próbált meg elmenekülni a helyszínről.**

Az elkövető 2016 májusában Debrecen belvárosában, a Darabos utca elején be-ment egy nemzeti dohányboltba és rosszul szűllésre hivatkozva vizet kért az eladótól. Miközben az eladó megpróbálta teljesíteni a kérését, a tettes zsebéből elővett egy kést, és a bevételt követelte. Az eladó 106 500 forintot adott át a férfinak, aki ezután egy nonstop üzletben a boltosokkal taxit hívatott, ennek megérkezését követően távozott a helyszínről. A sértett azonnal értesítette a rendőrséget a rablásról. Az egyenruhások a kapott személyleírás és a távozó taxi adataival birtokukban rövid idő alatt beérték a menekülőt. A járórok a taxit feltartóztatták, és a gyanúsítottat elfogták. Az autóban a pénzt és a kést is megtalálták.

A vádlott a bíróságon teljes, minden részletre kiterjedő vallomást tett és beismerte bűnösségét.

A törvényszék annyiban változtatta meg az első fokon eljáró Debreceni Járásbíróság ugyancsak öt év fegyházbüntetést kiszabó ítéletét, hogy egy másik büntetőügyben kiszabott felfüggesztett szabadságvesztésnél a felfüggesztés időtartamával meghosszabbították, így a próba-idő egy évről hat évre növekedett. A vádlottat felfegyverkezve elkövetett rablás büntetésében mondta ki bűnösnek a bíróság. A férfi a büntetés kétharmad részének letöltése után szabadulhat feltételle- sen – tudtuk meg a törvényszék sajtótitká- rától. **k.z.t.**



**A 2-es villamos a Klauzál téren járt egykor. A villamos ráadásul sokak számára nem így néz ki ma...**



## Üzemanyagárak, 2017 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	348	366	201
Február	370	382	203
Március	370	379	214
Április	373	380	218
Május	354	355	217

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyag-ór számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapnormát, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapnormájú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapnorma értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

### Korrekciós szorzók:

#### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- a) Budapesten 35%
  - b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
  - c) egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%  
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: [bti@taxicentrum.hu](mailto:bti@taxicentrum.hu)

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.300.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.800.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.800.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.200.-tól
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	400.-tól

Az árak 2017. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

Londoni élményeit meséli a skót a barátainak:

– Ezek az angolok mind örültek. Képzeltétek, hajnali háromkor beront egy angol a szállodai szobámba, üvöltözik és csapkod a papucsával...

– Szörnyű! És te mit szóltál?  
– Én semmit. Nyugodtan fújtam tovább a dudámat.

\* \* \*

Egy házaspár üldögél egy üveg bor mellett, és beszélgetnek. Azt mondja a férj:

– Fogadjunk, nem tudsz nekem olyat mondani, amitől egyszerre leszek vidám és szomorú is!

– Azért én megpróbálom – feleli az asszony. – A tied sokkal nagyobb, mint a bátyádé.

### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

### Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

### Az alapnorma helyett – egyszerűsített elszámolás-ként – alapnorma-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapnorma-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapnormaérték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm<sup>3</sup>/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

[www.nav.gov.hu](http://www.nav.gov.hu)

### A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2015.07.22 – 2016.03.22	1,35%
2016.03.23 – 2016.04.26	1,20%
2016.04.27 – 2016.05.24	1,05%
2016.05.25-től	0,90%

[www.mnb.hu](http://www.mnb.hu)

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezésből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

### Fontos határidők

**Május 22.** • Magánszemélyek személyi-jövedelemadó bevallása

**Május 31.** • Iparüzési adó bevallás és befizetés

**Június 12.** • Havi bevallás és befizetés  
• KATA befizetés

# Fizetendő legkisebb járulékok 2017. **MÁJUS** hónapra

## MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>127 500 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (191 250 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>16 257 Ft</b>	A minimálbér (127 500 Ft) <b>10%-a</b> <b>12 750 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (143 438 Ft) <b>22%-a</b> <b>31 556 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkenti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 22%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül

- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrévizióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

## NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja:	<b>7110 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

\* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

## KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	<b>50 000 Ft/hó</b>	<b>25 000 Ft/hó</b>	<b>75 000 Ft/hó</b>
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

\*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

## Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.  
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000  
(központi szám)

## Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!
- Iparüzési adó fizetési számlaszám: **11784009-15490012-03540000**

## Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00  
Kedd: 08.00 – 16.30  
Szerda: 08.00 – 18.00  
Csütörtök: 08.00 – 16.30  
Péntek: 08.00 – 14.00

**A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!**

## Központi Okmányiroda

1133 Budapest,  
Visegrádi u. 110-112.

Tel.: 452-3622  
Kékszám: 1818  
Hétfőtől is nyitva!

## Intézhető ügyek:

- Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással
- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély
- Taxirendszám

## Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00  
Kedd: 08.00–20.00  
Szerda: 08.00–20.00  
Csütörtök: 08.00–20.00  
Péntek: 08.00–20.00  
Szombat: 08.00–14.00  
Vasárnap: 08.00–14.00

## Budapest Közút Zrt.

*Taxidroszt iroda*

Budapest VIII.,  
Asztalos Sándor u. 16.  
(Telefonon nem elérhető!)

**A BKK központi számai:**  
Tel.: **06-1-235-3000**  
**06-1-3-255-255**

Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között

**06-70-390-3276**

## Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólappal”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.
- a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenség, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség

## Ügyfélfogadási idő

**H-CS: 08.00–16.00,**  
**P: 08.00–13.30**

A taxi előzetes megfeleléségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a

**[taxivizsga.budapestkozut.hu](http://taxivizsga.budapestkozut.hu)**

címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.

## BTI TAXICENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736  
Mobil: 06-30-989-4279

## Szolgáltatások:

- Személyi jövedelemadó bevallás
- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatablák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

## Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig  
**10.00–16.00**  
Pénteken **10.00–14.00**

## Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.  
Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

## Nyitva tartás:

Hétfőn és szerdán  
**08.00–15.00**  
Kedden és csütörtökön  
**08.00–12.00**  
Pénteken **08.00–11.00**

<p><b>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>07.30-15.30</b> Pénteken <b>07.30-12.30</b></p>
<p><b>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</b></p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p><b>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• drosztfoglalók</li> <li>• civil autók</li> <li>• egyéb problémák</li> </ul>	<p><b>Hétfőtől péntekig</b> 06.00-20.00</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálatok:</b></p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p><b>Fővárosi kirendeltségek:</b></p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálat:</b></p> <p>1132 Budapest, Kresz Géza u. 13-15. 06-1-450-4000</p> <p><b>Pest megyei kirendeltségek:</b></p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

## Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (KATA)	10032000-01076349

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok. A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

### Unió döntés, különböző értelmezések

## Roamingolunk, roamingolunk...

**Június 15-től elvileg a belföldi feltételekkel telefonálhatunk, üzenhetünk az Európai Unió területén – derül ki az Európai Parlament áprilisi határozata alapján, amely az utolsó feltétele volt a korábbi döntés végrehajtásának. Úgy tűnik, a különböző hazai szolgáltatók mégis más-más módon értelmezik az uniós döntést.**

Sokan várták már az egységes roamingdíjszabást az Unió tagállamaiban, főleg azokon a területeken, ahol ez további kedvezményeket jelent, mint mondjuk hazánkban. Olvasóinkban is felmerült a kérdés: mi történik a roamingdíjak kivezetése után a kedvezményes csomagokkal? A különböző hazai szolgáltatók, eltérő módon reagáltak. A **Telenor** közölte: a szabályozás bevezetésével felülvizsgálja az Európai Unió területén a kedvezményes roaming-szolgáltatást biztosító csomagjait, és 2017. június 15. után csak azon csomagokat kínálja, amelyek megfelelnek a szabályozásban előírtaknak, illetve az ügyfelek új igényeinek. A cég tájékoztatása szerint az egyszeri és a rendszeres használatú kedvezményes csomagokat is felül kell vizsgálni. A csomagok változásáról a későbbiekben adnak pontos tájékoztatást.

A **Vodafone** úgy nyilatkozott, hogy az uniós roamingdíjak kivezetése nem lesz nagy hatással a díjcsomagjaira, mivel a Red EU ügyfelek 2015 áprilisától, a többi előfizető pedig 2016 áprilisától válhatott azokra a csomagokra, amelyekben az EU területén roamingdíjak nélkül telefonálhatnak és internetezhetnek mobilon.

A **Magyar Telekom** arról nem közölt információt, hogy az uniós intézkedés miként hat a díjcsomagok szerkezetére és áraira, azt viszont tudatta, hogy roamingoláskor a hívásindítás áránál az előfizető saját díjcsomagja szerinti belföldi, más mobil irányú hívás forgalmi díja az irányadó. Ez azt jelenti – többek között –, hogy a különböző csoporthívási lehetőségek –

például családi mobil opció – nem lesznek érvényesek. A Telekom mindezt azzal indokolta, hogy a külföldön tartózkodó fél minden esetben a külföldi partner hálózatát veszi igénybe, azon keresztül épül fel a hívás, nem pedig a Magyar Telekom magyarországi hálózatán belül. A távközlési cég arra is felhívta a figyelmet, hogy a szolgáltatók csupán a méltányos használat erejéig biztosítják a hang, sms- és adat-szolgáltatást belföldi díjszinten, ezt követően a szabályozásban rögzített felárakat alkalmazhatják roamingoláskor.

Az **NMHH** közleményében az áll, hogy az általános szerződési feltételek és a szolgáltatók ajánlatainak követése alapján

ellenőrzi majd az új díjak bevezetését a szolgáltatóknál. A hatóság jelezte: az európai uniós rendelet lényege, hogy az előfizetők a hazai feltételeknek megfelelően tudják igénybe venni a mobiltelefonáláshoz kapcsolódó szolgáltatásokat az európai utazásaik során, így egyértelmű, hogy az ezzel nem összefüggő csomagokat a szolgáltatóknak meg kell szüntetniük, és a szabályozásnak megfelelő árat kell alkalmazniuk.

Itt tartunk most. Érdemes lesz körülnézni a hazai szolgáltatóknál a rendelet hatálybalépését követően: kik, milyen feltételekkel nyújtják szolgáltatásaikat a gyakorlatban. Eltérések nyilván lesznek, ám akik nem kívánnak új mobilcéghez igazolni, jó lesz, ha figyelemmel kísérik a telefon-szokásaik változását, ha az uniós területen barangolnak.

**k.z.t.**

## ADÓCSOMAG 2018

**A nemzetgazdasági miniszter benyújtotta az egyes adótörvények és más kapcsolódó törvények módosításáról szóló törvényjavaslatot.**

Az indoklás szerint a módosítások célja többek között gazdaság versenyképességének növelése, az adóadminisztráció csökkentése, az adózás egyszerűsítése, valamint a gazdaság további kifehérítése.

Jelen cikkünkben csak a taxis vállalkozókat és magánszemélyeket közelebbről érintő várható változások egyes részleteit taglaljuk.

A személyi jövedelemadóban a javaslat kezdeményezi az ingatlan bérbeadást terhelő egészségügyi hozzájárulás-fizetési kötelezettség eltörlését is (jelenleg a bérbeadásból származó bevétel évi egymillió részé feletti összegre kell fizetni).

Az általános forgalmi adóról szóló törvény módosításával 2018. január 1-jétől az internetszolgáltatás áfakulcsa 18-ról 5 százalékra csökken.

Az alanyi adómentességet választó egyéni vállalkozók is pénzforgalmi számlanyitásra lennének kötelezettek a módosítással.

Ezt az utóbbi változást nézzük meg kissé közelebbről. A jelenleg érvényes szabályozás szerint minden vállalkozó és vállalkozás pénzforgalmi számla nyitásra kötelezett, kivéve az alanyi adómentes (vagyis nem áfás) egyéni vállalkozókat. Na ezt a kivételt tervezi eltörlőni az adózás rendjéről szóló törvény módosítása. Fontos, hogy a családi vagy magán bankszámla nem egyezik meg a pénzforgalmi számlával, és azt nem is váltja ki. Ezért aztán minden egyéni vállalkozónak vállalkozói bankszámlát kell nyitnia, amely további költségekkel jár (és tovább gazdagítja a bankokat). Értelemszerűen megszűnik a vállalkozással kapcsolatos közterhek (adó, járulékok, iparüzési adó, KATA stb.) csekken való fizetésének lehetősége is.

Jelenleg e fenti módosítások (meg még száz másik, amivel itt nem foglalkoztunk) javaslat formában készültek, azt még szakbizottságokban meg fogják tárgyalni, tehát változhatnak. A végleges parlamenti jóváhagyás valamikor ősz körül várható.

# Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

## Mr. Ch. D. forever! (2.)

### Dickens úr lazít

Az írói fáradságokat ki kell pihenni, szüneteltetni azt az átkozott íráskényszert. El kell utazni, feleségestül, valamerre, akármerre.

Két hétig tartott az óceáni út Bostonig. Voltak New Yorkban, Washingtonban. Dickens kíváncsi ember lévén megszemlélt minden megszemlélendőt. Az amerikai férfiak nem tetszettek neki, mert bagót rágtak és azt a rágás után a földre köpték. Micsoda moror! – sóhajt felháborodottan az angol úriember. Pedig az amerikaiak ünnepeket őt, figyelmességgel vették körül. Ám az író inkább az foglalkoztatta, hogy találkozhattott a költő Edgar Allan Poe-val. Miatta ment el Philadelphiáig, vele akart beszélgetni, hiszen Poe épp az *Ódon ritkaságok*...ról írt elismerő kritikát.

Hajókáztak a Mississippin, ellátogattak Kanadába is, majd újra az otthon következő és újra a regényírás. Ezután megint nagy utazást terveztek, mert Dickens látni akarta Itáliát, ahol minden nagyobb városban megfordultak. Következett Franciaország és Svájc bejárása.

Ez újabb „erőgyűjtés” után, 1849-ben hozzákezd legszemélyesebb és számára legkedvesebb könyvének, a David Copperfield-nek megírásához.

### Rézöldi Dávid, a nehézsorsú úrfi

Dickens különös érzékenységgel figyelte az árva vagy félárva gyermekek sorsát. London akkoriban telve volt az árvaházakból vagy durva kaszárnyaszerű iskolákból elszökött vagy onnan kilökött kóborló, kéregetésből, lopásból vagy alkalmi aljamunkákból tengődő kis nyomorultakkal, a nagyvárosi fertő bűzös mocsarában elsüllyedt szerencsétlen leánykákkal.

De Copperfield (Rézöldi) Dávid nem közülük való. Úrfi ő, akinek rideg gyermekkorát félárvasága, szerető, ámde gyenge, befolyásolható anyja és a már-már szadista mostohaapja okozza. Ám ami Dávidnak rossz, az Charlesnak (az írónak) hasznos, mert még a lélektani típusok tudományos igényű szortírozása előtt érzékletes képet ad a különböző lelki defektusokról, eléggé hátborzongató módon.

Ebben a regényben jelenik meg a világ-irodalom talán legundorítottabb figurája, a

mindig nyirkos tenyerű, nyálás szájú, alázatossgát mímelő, ugyanakkor aljas cselszövő Urias Heep, de itt találjuk Dickens másik remekbe faragott figuráját, a jószívű, segítőkész, ám roppant kétbalkezes Micawber urat is, aki szerint húsz font hat penny évi bevétel egyenlő a boldogsággal és jóléttel, ám ha abból a hat penny hiányzik, az egyenlő a nyomorral...

Szóval a regény pszichológushallgatóknak is ajánlható tankönyvi kiegészítésül. Persze helyet kapnak benne a jók is, de azok kevésbé érdekesek. Mindazonáltal ez a kedvenc Dickens regényem: a fura figurák e nagyszerű gyűjteményében megtaláltam nem egy rokonomat, barátomat, ismerősömet – és persze magamat is.

### Sikerek, gondok, bajok

A viktoriánus korszak olvasóközönsége számára igen becses az író személye. Hallottak mostanában arról, hogy egy író a felolvasóestjén megtölti érdeklődőkkel a teljes nagy színházi nézőteret, erkélyestül?

Dickens áll a színpadon, előtte kis asztalka, felolvas, a nézőtér zsúfolásig, ő pedig kézjátékkal, lendülettel, mimikával és teljes orgánumkészletével olvassa vagy fejből mondja frissen készült regényét. Közönségével együtt annyira átéli saját szövegét, hogy egy alkalommal el is ájul.

Óriási a siker, és a felolvasóestek hovatovább ideje nagy részét kitöltik. Hihetetlen munkabírással és kedvvel dolgozik regényein is. Az ötvenes évek terméke a csupa nyomorúságot, elesettséget ábrázoló *Nehéz idők* és a *Kis Dorrit*, ahol ezúttal leánya a főszereplő, aki a Marshalsea, az adósok börtöne szülőtte, és maga az egyszemélyes csupa jószág...

Szóval a felszínen minden rendben, az úr ül és ír és felolvas, ám a mélyben... Csúnya eset –mondták a londoniak, kedvencük beleháborodott egy nála húsz évvel fiatalabb színinövendékbe (láttam a fényképét, tényleg csinos), elköltözött a családjától, ám feleségéről és gyermekeiről változatlanul és körültekintően gondoskodik.

És változatlanul és rendületlenül ír tovább. A családi bajok idején (annak kellős közepén) megírja a sokak által legjobb könyvének tartott *Szép remények*-et. Hőse, a Pip nevű fiú társadalmi helyzetére nézvést

mi más is lehetne: árva. No de ő már más karakter, mint korábbi „kartársai”, gyengébb jellem. Egy csupa szeszély, pártában maradt öregedő, titokzatos mennyasszony hatására gusztust kap az „úriemberéltre”, amitől persze enyhén ellenszenvenessé válik. Van itt minden, amit csak kívánhatunk, az író alapos munkát végzett: titokzatos kasszély, félhomály, kísértetiesen öregedő, pókhálós mennyasszonyi ruhába burkolt, rég elhagyott mennyasszony, éjféli temető, durva fegyenc, londoni sikátorok, ármány és romantikus szerelem.

### Alkonyi órák

Dickens élete ezután szinte követhetetlenül kanyargóssá vált. Hol itt, hol ott vásárol vagy bérel házat, lakást. Mindez nyugtalan, egyhelyben megülni nem tudó természetét mutatja. Most már zavarta az elismeréssel és dicsőséggel együtt járó közfigyelem, amely nem csak író munkásságát érintette, hanem magánéletét is.

Márpedig ebben máig lappanganak titkok, bizonytalanságok. Miért utazott az író a hatvanas években több alkalommal Franciaországba? Igazi szeretője a csinos, fiatal színésznő, akivel nemegyszer látták? Születt-e gyermekük? ...és így tovább.

Tény, hogy Dickens és a fiatal színésznő egy kupében ült azon a vonaton, amely a Csatornától Londonba igyekezett, és amely alatt 1865 júliusában leszakadt a hid. Híres eset volt ez. Dickensék megmenekültek (állítólag az író kimentve a hölgyet visszatért a baleset helyszínére és segített a mentésben).

De az is tény, hogy a szerencsétlenség után írói lendülete megtorpant. Még írt ugyan egy regényt, majd belekezdett egy másikba, melyet befejezés nélkül hagyott... A termékeny fantázia sajnálatra méltó lelassulását tapasztalhatták a környezetében élők.

Igazából sosem volt egészséges. Idegrendszeri zavarokkal, szívproblémákkal is küszködött, végül a túlfeszített szellemi tevékenység meg is kérte az árát: 1870. június 9-én Rochesterben, kedves villájában érte a halál 58 éves korában.

A róla készült festmények, rajzok, majd később fotográfiák arcának, tekintetének mozgékonyágát mutatják. A korai képek lányos arcú, hosszú hajú fiatalembere az élete utolsó évében készült fotókon már olyan, mint egy ősz, meggyötört, vén oroslán. A Westminster-apátságban temették el, díztelen sírkövén csak a neve áll, közel a zeneszerző, Händel hatalmas síremlékéhez.

Több mint 300 millió útdíjmatricát ellenőriztek

## 42 százalékkal több a bliccelő

**Rekordot döntöttek a bliccelő autósok 2016-ban. Az előző évihez képest jelentősen nőtt az ellenük indított pótdíjas eljárások száma hazánkban. 731 ezren kaptak büntetést, ami 42 százalékkal magasabb az előző évinél.**

A Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. (NÚSZ) információi alapján: a növekedés hátterében főként a magyar autópályák forgalmának erősödése és az ellenőrzési rendszer hatékonyságának folyamatos javulása áll. A befizetett pótdíjak összege 2016-ban közel 5,8 milliárd forint volt, ami több mint kétszerese a 2014-es 2,6 milliárdnak, és 13 százalékkal haladja meg a 2015-ös értéket.

Mobilkamerás adatgyűjtő egységei és fix ellenőrzőpontjai segítségével NÚSZ tavaly mintegy 303 millió esetben ellenőrizte az érvényes e-matricák meglétét. A cég észszerű működésre törekszik, folyamatosan korszerűsít, így ellenőrzési rendszerét is évek óta tökéletesíti – elemezte az adatokat Bartal Tamás, a NÚSZ Zrt. igazgatóságának elnöke, a Miniszterelnökség helyettes államtitkára.

Az ellenőrzési rendszer azonban még így sem mindenki számára elrettentő: a megbüntetett autósok közel fele egyáltalán nem veszi e-matricát. A második legnagyobb csoportba 21,5 százalékkal azok az úthasználók tartoznak, akik csak a díjköteles gyorsforgalmi útra történő felhajtást követően vásárolnak jogosultságot. A lista harmadik helyén a díjkategória-tévesztők állnak.

Magyarországon – tranzitország jellegéből fakadóan – a külföldi járművek továbbra is magas arányt képviselnek a pótdíjas eljárások között: 2016-ban a NÚSZ több mint 205 ezer esetben rótt ki büntetést külföldi autósok terhére, az általuk befizetett összeg meghaladta az 1,3 milliárd forintot. A nemzetközi rangsort vizsgálva a legtöbbször német, román és osztrák járművekkel blicceltek a magyar utakon.

Földrajzi elhelyezkedését tekintve a legtöbb pótdíjas eljárás – mintegy 157 ezer – a legnagyobb forgalmat lebonyolító M1-es autópályához köthető, a második helyet az M7-es 132 ezer esettel, a harmadikat pedig az M0-s autópályát foglalja el 122 ezerrel – derül ki a NÚSZ közleményéből.

k.z.f.

**Nyár van, kegyetlenül süt a nap, a hőség óriási. Az öreg székely fiával kaszál kint a réten. Megszólal a fiú:**

– Ez nem igazság, édesapám, mi itt a nagy melegben kaszálunk, míg otthon anyám a húgommal a hűvös pincében kötöget.

– Ne búsulj, fiam! Lesz ez másképp is. Gondold csak el, jön a tél, mi a jó hűvösben fent a hegyen vágjuk a fát, de anyádék otthon a nagy melegben kell kötögessenek.

\* \* \*

– Édesem nagyon hiányoztam, hogy most két hétig nem voltam itthon?

– Nem voltál itthon?

Erről írt a Taxisok Világa 2007 májusában

## 10 éve történt

### Kifogások a drosztkeszelő felé

2007 májusában a taxis érdekképviselői vezetők és a Budapesti Kereskedelmi- és Iparkamara illetékes tagozata megbeszélést kezdeményezett a főváros drosztkeszeléséről.

„A taxis szakmai vezetők – hangsúlyozva, hogy egy jó struktúrájú, mindenki által igénybe vehető, folyamatosan ellenőrzött taxiállomáshálózatra mind a taxis társadalomnak, mind a Fővárosnak szüksége van – teljes mértékben egyetértének és képviselik az elégedetlen taxisok álláspontját, amelyek az alábbiak:

1. A frekvenciált állomásokat bizonyos csoportok erőszakkal kisajátították, és megakadályozták, hogy azokat bárki igénybe vehesse.
  2. A kevésbé frekvenciált, de még használható állomásokat rendszeresen magánautók foglalják el.
  3. A teljesen periférián lévő állomásokat még a magánautók sem foglalják el, annyira kiesnek a közlekedési vérkeringésből.
  4. Az állomások kialakítását nem előzi meg szakmai egyeztetés.
  5. Frekvenciált, nagy forgalmú helyekre egyáltalán nem létesítenek állomást (lásd: Művészetek Palotája).
  6. A kisajátított és egyéb helyeken az ellenőrzés nem kellően hatékony.
  7. A kizárólag nappalra és munkanapokra korlátozódó ellenőrzések miatt a hatóságnak fogalma sincs az éjszaka uralkodó állapotokról.
  8. Az ellenőrzések során gyakran előfordul, hogy az utasára váró taxist zaklatják az ellenőrök.
  9. Az állomásokon parkoló magánautókkal szemben tehetetlenek az ellenőrök. A bírságcédula nem bizonyul elég hatékony eszköznek a szabálytalankodókkal szemben, és nem nyújt azonnali megoldást.
  10. Az állomások állapotán nem látszik a folyamatos karbantartás. A befizetett pénznek nem látszik nyoma.
- Összegezve: a taxisok úgy érzik, nem kapnak cserébe semmit a befizetett pénzükért.”

Hogy mit tehetünk hozzá a fentiekhez így tíz év távlatából? Talán csak annyit: mintha ma lenne...

Erről írt a Taxisok Világa 1997 májusában

## 20 éve történt

### Fuvarozók Napja

A tizenöt éves magánfuvarozást ünnepelni gyűltek össze a szakma képviselői a budapesti Körcsarnokban. A rendezvényen sokan kaptak magas kitüntetést, érmet, oklevelet. A díjazottak kiválasztása sajnos nem volt publikus, így sokan értetlenül nézték a listát: nagy százalékban egy bizonyos érdekképviselő tagjai voltak a díjazottak között. A szakma prominensei közül ezért többen is úgy döntöttek, hogy visszaadják, ill. át sem veszik a kitüntetést.

Az eseményen a kölcsönös vádaskodások mellett azért szakmai munka is zajlott: szekciósüléseken vitatták meg a fuvarozói piac különböző ágazatainak problémáit a résztvevők. A Taxisok Világa természetesen a taxis szekciósülésen vett részt. Íme egy idézet az ott elhangzottakból:

„...sajnos a taxiszolgáltatás nagyon sok bába kezében van, akik közül – és ezalatt a közigazgatási és érdekvédelmi szervezeteket egyaránt értem – az egyik kifelé húzza a gyereket, a másik befelé tojja, a harmadik pedig megállapítja, hogy jobb lenne, ha meg sem születne. Azt könnyű belátni, hogy ilyen körülmények között nagyon nehéz a gyereket a világra segíteni!”

Kínai tolvajszett 6500 forintért

## Újabb trükkök az autópiacon

**Éveken keresztül csak hallani lehetett azokról a dekódoló eszközökről, mellyel a „modern” autótolvajok felszerelkeztek. Ezen digitális eszközök ára több százezer forintra volt tehető, egyik-másik csúcsmo- dell elérte a milliós nagyságrendet. Ezt azonban csak a profik engedhették meg maguknak még akkor is, ha viszonylag rövid időn belül megtérült a befektetés. Most azonban a kínai ipar már olyan szettet dobott piacra, amit 6500 forintért be lehet szerezni.**

Az elmúlt években egy új front nyílt az autótolvajok és a biztonsági berendezéseket gyártó cégek egymással vívott háborújában. A fejlett biztonsági rendszereknek és a rengeteg elektronikának köszönhetően ugyanis ma már nem a klasszikus, fizikai módszerekkel törnek fel a járműveket, ennél jóval kifinomultabb technológiák is léteznek. A napokban a kínai Qihoo 360 biztonságtechnikai cég szakemberei egy olyan eljárást mutattak be, ami minden eddiginél könnyebben elérhető célponttá teszi az autónkat.

autók kulcsnélküli ajtónyitó és indítási rendszerét. A tudósítás szerint a művelethez ketten kellene: valaki, aki az egyik kék- szülékkel a kocsi közelébe áll, illetve egy másik személy, aki néhány méterre van a tulajdonostól.

Az autóhoz közelebb lévő eszköz egy hamis jelet ad az autónak, mintha azt a kulcs tenné meg. A rendszer ilyenkor egy speciális kódot kér a kulcstól az azonosításhoz: ezt a jelet az eszköz továbbítja a másik tolvaj ketyűjének, ami leadja a jelet a kulcsnak. A kulcs válaszol, majd ezt a je-

let az előbb említett úton visszajuttatja a két eszköz az autónak. Emiatt az autó rendszere azt érzékeli, hogy a kulcs valóban ott van az autó mellett, így a tolvaj már viheti is.

A trükk lényege, hogy a kulcstól kapott kódot nem feltörni akarják a hackerek, hanem egyszerűen csak lemásolják, majd az eredeti helyett a másolatot küldik tovább. Hasonló eljárás létezett már korábban is, a mostani eszköz azonban mégis jóval nagyobb veszélyt hordoz.

A szakemberek szerint az eszköznek köszönhetően akár úgy is fel tudják törni a kocsit, hogy a tulajdonos 300 méterre van a járművétől. Vagyis például amíg vásárolgat, a tolvaj meg tudja közelíteni úgy, hogy azt az áldozat ne vegye észre, eközben pedig a parkolóban már nyílik is a kocsi.

A The National Insurance Crime Bureau (NICB) nevű nonprofit ipari szervezet néhány hónapja szintén bemutatott egy eszközt, amit az autótolvajok már előszeretettel használnak. Ez sem sokkal drágább, viszont legalább olyan veszélyes: 35

kocsiból 19-et ki tudtak nyitni, 18-at pedig be is tudtak indítani vele.

A tolvajok a legkorszerűbb technológiákat vetik be a kiszemelt autók megszerzésére, s ha ehhez találnak olyan gyártókat, akik „fillérékért” dobnak piacra segédeszközöket, akkor valóban egyre kiszolgáltatottabbá válnak a jóhiszemű gépjárműtulajdonosok.

## Rejtett ellenőrzés

A vállalkozókat – kevés kivétellel – a frásztöri ki, ha tértivevényes ajánlott levelet kapnak a NAV-tól. Fővárosi kollégánk is így járt, és mondanom sem kell, széttaggódta magát, amíg a következő napon át tudta venni a levelet a postán. Kibontás után az aggodás csodálkozásnak adta át a helyét. A levélben leírtakkal ugyanis eddig nem találkozott. Íme, a lényegi idézet: „Az ellenőrzés tájékoztatja az adózót, hogy az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény (a továbbiakban Art.) 87.§ (1) bekezdés d.) pontja, 93.§ (5) és (5a) bekezdése, 98.§ (1) bekezdés f.) pontja, valamint a 119.§ (2) bekezdés a.) pontja alapján az adózónál adatgyűjtésre irányuló ellenőrzés során **fel nem fedett próbavásárlással** a számla- nyugtakibocsátási kötelezettség teljesítését vizsgálta.

A próbavásárlást végző adóellenőrök az ellenőrzés során adóhatósági intézkedést eredményező **jogsabálysértést nem tártak fel. E jegyzőkönyv megállapítása alapján hatósági eljárás nem indul.**

Jegyzőkönyvi záradék

Az Art.93.§ (5a) bekezdése értelmében a fel nem fedett próbavásárlás esetén az ellenőrzési jogosultságot – amennyiben az adóellenőr jogsértést nem állapít meg – a próbavásárlás befejezésekor nem kell igazolni, azt az adózó részére kézbesített jegyzőkönyv tanúsítja. Amennyiben az adóellenőr jogsértést állapít meg, az (5) bekezdés rendelkezéseit kell alkalmazni.”

(Kiemelések az eredeti levél szerint.)

Miről is van szó? A NAV ellenőrei utas- ként beültek egy taxiba, útjuk végeztével fizettek, majd kiszálltak. Nyilván mindent szabályosnak találtak, kaptak nyugtát vagy számlát, mert a taxis kolléga észre sem vette, hogy őt most éppen ellenőrz- ték! Az eredeti jegyzőkönyvben konkrét dátum és időpont szerepel, de így né- hány hét távlatából már azt sem tudta, melyik fuvar lehetett ez. Leintették? Droszton ültek be? Rendelés volt? Meg- annyi megválaszolatlan kérdés. Kész- pénzzel fizettek? Esetleg bankkártyával? – na, ez már kiderülhet a jegyzőkönyv idő-adatai alapján. De akkor is hogyan? Hogy nem vette észre?

Ez az eset is azt tanúsítja, hogy ma már bármikor alanyai lehetünk NAV vizsgálat- nak úgy is, hogy nem tudunk róla. Egyéb- ként is célkeresztben van a szakma eb- ben az évben, duplán is. Az ellenőrzési irányelvek szerint a személyszállítás, mint tevékenység, valamint a pénztárgépre újonnan kötelezettek köre is kiemelt ter-ület az adóhatóság idei vizsgálatai során.

Nem kell tehát feltétlenül a legrosz- szababra gondolni egy NAV levél nyomán. Lehet, hogy csak arról értesítetnek, hogy mindent rendben találtak. Persze, csak ha adtál nyugtát...

## Veszélyeztetett típusok

Több mint száz kocsit tört fel könnyedén a német autókлуб. A kulcs nélküli nyitási és indítási rend- szerek tálcán kínálják fel a kocsit a tolvajoknak. Többéves módszert: a kulcs nélküli jeladó által ki- bocsátott rádiójel felerősítését használta fel az ADAC legújabb tesztjében, amiben arra keresett választ, tanultak-e a korábbi negatív tapasztalatok- ból az autógyártók?

A németek már korábban is rávilágítottak a hi- nyosságokra, ám sajnos nem történt előrelépés: az idén megvizsgált több mint 100 autó közül egy sem volt, ami akár minimális nehézséget jelentett volna a szakembereknek. A jelenség állandósulni látszik, és bár az autógyártók nem tesznek lépése- ket, van, aki észreveszi, mi történik: a bűnözőkön kívül a biztosítótársaságok is tudják, melyek a véd- telen típusok, és magasabb díjakkal igyekeznek minimalizálni saját kárukat.

A listán szerepel például az **Audi** A3, A4, A5, A6, **BMW** 318i, 520d, X1, **Ford** Focus RS, Galaxy, Mustang, **Honda** HR-V, **Hyundai** i30, i10, i40, **Nissan** Qashqai, **Škoda** Octavia, **Suzuki** Vitara, **VW** Golf 7.

A csapat az amszterdami Hack in the Box nevű biztonságtechnológiai konferen- cián mutatta be azt a két eszközt, aminek összeállítása nemcsak olcsó, de rendkívül hatékony is. Mint köztudott, amire az eti- kus hackerek gondolnak, az a bűnözők- nek is eszébe jut.

A kutatók mindössze 22 dollárból (alig 6500 forint) rakták össze a két eszközt, ami könnyen és gyorsan képes átverni az

Cash



# Ki tesz rendet a budapesti taxipiacon?

A budapesti taxisok többségének köszönését tolmácsoltam Budapest főpolgármesterének, a Budapesti Közlekedési Központ és a Budapest Közút vezetőjének azért a hatalmas munkáért, amivel igyekeztek rendbe tenni a budapesti taxi piacot az elmúlt években

Egységes a tarifa, egységes megjelenés, tagadhatatlanul nyugodtabb munkavégzés. A csendes címkiadásnak köszönhetően nincsenek száguldások a címre, értelmetlenné váltak a „tromos” rádiók. Ugyanakkor kérést is megfogalmaztam az érintett vezetőknek: segítsenek kiszorítani Budapest utcáiról a nem idevaló szolgáltatókat.

Ahogy arról már többször beszámolt szakmai lapunk, Budapesten megjelentek a szabadjelző nélküli, a letakart szabadjelzőjű taxik, az a szabadjelzős, de fehér rendszámú „taxik”, a budapesti minősítés nélküli kollégák. Tucatjával szolgáltattak olyan járművek a fővárosban, amelyek nyilvánvalóan nem felelnek meg taxinak Budapesten 2017-ben.

Az elmúlt időszakban nagy változások történtek Magyarországon és a fővárosban is. Megszűnt a Nemzeti Közlekedési Hatóság, az a szerv, amelyik indokolt esetben visszavonta, vagy visszavonhatta volna a taxivezetői engedélyt. A Budapesti Közlekedési Központtól több terület átkerült a Budapest Közúthoz. A taxisok tudomásul veszik ezeket az intézkedéseket, de azt nem, hogy az anarchia kezd uralkodni a fővárosban. Néhány taxis már újból a taxis blokádban gondolkodik, a rendteremtés érdekében. Az illetékesek válaszai, rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tölem. (J.P.)

## Mit tesz, mit tehet a Budapesti Közlekedési Központ?

A felvázolt tarthatatlan helyzetet ismerjük, a jelenleg rendelkezésre álló erőforrásokkal folytatjuk az ellenőrzéseket. A helyzet jobbítása érdekében folyik egy műhelymunka a taxiközlekedés ellenőrzését, megújítását illetően. **Ugyanakkor az aktuális jogszabályi környezet nem jogosítja fel a Budapesti Közlekedési Központot intézkedésre.** A személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi szolgáltatás hatósági áráról szóló Fővárosi Közgyűlés rendelet (Taxirendelet) alapján a Taxirendeletben foglaltak megtartását Budapest közigazgatási területén belül a Budapesti Közlekedési Központ, mint közlekedésszervező ellenőrzi. A hatályos módosítás következtében a Taxirendelet értelmében a taxiállomás-használati hozzájárulást az ellenőrzést végző Budapesti Közlekedési Központ értesítése alapján a Budapest Közút vonja vissza, a taxiállomás használati megállapodás felmondásával. Ezen túlmenően a Budapesti Közlekedési Központ intézkedési javaslatokat tesz a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságok részére, különös tekintettel a közlekedési hatóságokra. **A tevékenységi engedély, taxivezetői-igazolvány visszavonására, bírság kiszabására csak a közlekedési hatóság jogosult. A Budapesti Közlekedési Központ te-**

**hát intézkedésre nem jogosult, csak az ellenőrzéseket folytatja le, és ennek alapján indítványokat tehet.** Az úgynevezett „FÜGGETLEN SZOLGÁLTATÓ” matricát a társasághoz nem tartozó szolgáltatók kötelesek felragasztani a taxi gépjárműre, míg a társasághoz tartozók a taxitársaság levédett logóját ragaszthatják ki. Ez a kötelezettség, illetve jogosultság a minősítésre megjelenő, illetve, a már minősített taxi gépjárművekre vonatkozik. Javasljuk, hogy abban a kérésben, hogy miért nem csak a Budapest Közút gépjármű minősítő állomásán lehet beszerezni a „FÜGGETLEN SZOLGÁLTATÓ” matricát, szíveskedjen megkeresni a Budapest Közút illetékesét.

**dr. Denke Zsolt**

Közösségi közlekedési  
kiemelt projektvezető

**dr. Rásó Hajnalka**

Taxiközlekedés-menedzsment  
vezető

**BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT**

## Mit tesz, mit tehet a Budapest Közút?

Főpolgármester Úrhoz címzett levélben többek között a Budapest Közút munkatársai által végzett munkáért, a taxisok nevében mondott köszönését örömmel vettük.

A Budapest Közút feladatai a taxiállomások létesítését, működtetését, fenntartását, megszűnését, valamint műszaki állapotának ellenőrzését ölelik fel. **Nem terjed ki a személytaxi-szolgáltatás közvetlen ellenőrzésére, mert azt a hatályos jogszabályi felhatalmazás alapján a közlekedésszervező (Budapesti Közlekedési Központ) és a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság munkatársai látják el.** Fentiek alapján, bár a jelzett problémákkal műszaki munkatársaink is nap mint nap a várost járva tudomással bírnak, a szükséges lépések megtétele a Budapesti Közlekedési Központ és a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság ellenőreinek és közterület-felügyelőinek a feladata, a felvetéseire érdemi választ a nevezett szervezetek adhatnak.

**Agócs István**

igazgató

**Halász Gyula**

taxiközlekedési osztályvezető

**BUDAPEST KÖZÚT**

**Közlekedési Igazgatóság**

Köszönjük a válaszokat. Nem érkezett válasz – lapzártáig – Budapest főpolgármesterétől.

**Juhász Péter**

- Doktor Úr! A bátyám erősen köhög és láza is van.
- Magas?
- Igen. Nálam egy fejjel magasabb.

\* \* \*

Egy férfi felesége eltűnik. A férfi bejelentést tesz a rendőrségen, és teljes letargiában tölt két napot. A harmadik nap, amikor hazaér munkából, a feleségét az étkezőasztal mellett találja.

- Hát te? – kiáltja. – Halálra aggódtam magam miattad!
- Tudod, amikor hazafelé jöttem a boltból, megállt mellettem egy autó, 4 izmos fickó kiugrott belőle, elkaptak és betuszkoltak az autójukba. Elvittek egy kihalt épületbe, és egy héten keresztül, minden nap négyszer megérszakoltak!
- Egy héti? Hiszen még csak két napja tűntél el!
- Persze, de most csak hazaugrottam enni valamit, aztán megyek vissza!

## BTI-Taxicentrum hírek

A BTI iroda előreláthatólag július 20-31-ig, továbbá augusztus 14-18-ig zárva tart. Az ezekre az időszakokra eső ügyintézési igényt, igazolások kérését célszerű néhány nappal előrébb hozni. A jelzett napokon mindennemű szolgáltatás szünetel, bár telefonon időnként elérhető leszek.

# Gyakori kérdések ...és válaszok

## **Köteles vagyok-e bankszámlát nyitni?**

A vállalkozók és vállalkozások közül egyedül az alanyi áfa-mentes egyéni vállalkozók köre nem köteles vállalkozói bankszámlát nyitni, mindenki másnak kötelező. Megjegyezzük azonban, hogy az egyre elterjedtebb kártyás viteldíjfizetés és a POS-terminál használata ma már indokoltá teszi a bankszámla nyitását. A vállalkozás bevételeinek elkülönítése érdekében vállalkozói számla nyitása is megfontolandó.

## **Kell-e bélyegzőt használnom?**

A bélyegző használata nem előírás, viszont célszerű abban az esetben, ha a taxis számlát ad ki. A számla kézzel való kitöltése időigényes, és a felhasználó részéről gyakran nehezen olvasható. A bélyegzőre javasolt adatok a vállalkozó neve, székhelye, adószáma, nyilvántartási száma, továbbá KATA alapján adózók esetén a „kisadózó” megjelölés is.

## **Miért kell ráírnom a lakcímemet a kiadott számlámra?**

Nem kell ráírni a lakcímet. A székhely címét kell a számlán feltüntetni, bár tudjuk, hogy ez az esetek túlnyomó részében megegyezik a lakás címével. A miertre pedig az a válasz, hogy azért, mert a vonatkozó jogszabály előírja. A vállalkozó neve, címe és adószáma nélkül a kiadott bizonylat nem minősíthető sem nyugtának, sem számlának.

## **Fizethetem havonta az adóelőleget?**

Főfoglalkozású egyéni vállalkozók járulékaikat havonta, adóelőlegeiket negyedévente kötelesek fizetni. Azt, hogy valaki az előírtnál sűrűbben fizet, azt semmiféle szabály nem tiltja. Az adóbevallásban a negyedéves előlegek lesznek feltüntetve, az adóhatóság ennek figyelembevételével számítja az esetleges késedelmet.

KATA alapján adózók azonban havi fizetésre kötelezettek, függetlenül attól hogy főállású, másodos, vagy nyugdíj melletti vállalkozóról van szó.

## **Ha majd nem tartok igényt a nyugdíjra, akkor is fizetnem kell a nyugdíjjárulékot?**

Furcsa állapotok uralkodnának, ha mindenki eldönthetné, hogy fizeti adóit és járulékait, vagy nem. Gyanítom, legtöbben nem fizetnének, így aztán nem lenne nyugdíj, orvos és kórház, nem lenne rendőrség, tűzoltóság, nem mennének a villamosok, buszok és a metró (ja, az időnként egyébként se...). A lényeg: főállású vállalkozó legalább a mindenkori minimálbér (és az érvényes szorzók) alapján köteles fizetni járulékait – ha tetszik neki, ha nem.

## **Nyugdíjas vállalkozó mehet-e betegállományba?**

Nem, a nyugdíj melletti vállalkozók táppénzt nem kapnak, viszont betegség, ill. munkaképtelenség esetére mégiscsak érdemes orvosi igazolást kérni, ugyanis a keresőképtelenség időszakára nem kell fizetni az egyébként fix összegű egészségügyi szolgáltatási járulékot.

## **Megállhatok a taxidroszt végében amíg elmegek ebédelni? (hiszen fizetek érte!)**

A taxiállomásokról szóló fővárosi szabályozás szerint a droszt a taxik várakozására szolgál, de csak fuvarfelvétel céljából. Vagyis nem hogy egy ebéd időtartamára, de még egy percre sem szabad a taxit bezárva a droszton hagyni akár elől, akár hátul.

## **Van taxis jogsegélyszolgálat?**

Hogyne lenne! Úgy hívják, hogy ügyvéd, és egy csomó pénzbe kerül! Ez megint egy olyan téma, amikor néhány kolléga azt hiszi, hogy valamely felsőbb hatalom merő szívjóságából üzemeltet egy olyan intézményt, ami majd neki segít, ha baj van. Vegyük végre észre: nincs ingyen ebéd!

## **Évek óta nem kapok adófolyószámlát. Honnan tudjam, hogy állok?**

A főállású és másodos egyéni vállalkozók több mint tíz éve, 2006 óta elektronikus ügyintézésre kötelezettek. Az ehhez szükséges feltételeket a vállalkozó saját maga, vagy könyvelője segítségével teremti meg. Az elektronikus ügyintézés célja sok más mellett a költségek csökkentése is, így az adóhivatal már nem küld folyószámla-kivonatot, hiszen az az ügyfélkapun keresztül bármikor naprakészen megtekinthető.

# Iparüzési adó Összegek, határidők, mentesség

Lapunk megjelenésekor már csak napok vannak hátra a helyi iparüzési adó bevallásának (és befizetésének) határideijéből. Előző számunkban részleteztük a tennivalókat, ezúttal csak némi emlékeztető:

- A helyi adó bevallása minden vállalkozó számára kötelező (az alábbi kivétellel), függetlenül attól, hogy főállású, másodos, vagy nyugdíjas.
- A bevallást akkor is el kell küldeni, ha fizetendő adó nem keletkezik, vagyis a bevallás „nullás”.
- Ha valaki KATA szerint adózik a NAV-nál, és ezt szeretné az iparüzési adóban is alkalmazni, fix ötvenezer forint adót fizet az önkormányzatnak évente és bevallást ettől kezdve nem kell beadnia.
- E fenti választási mód bejelentéshez kötődik. Ezt a bejelentést a kezdő KATA-s vállalkozónál a vállalkozás megkezdése után 45 napon belül kell megtenni.
- Ha már gyakorló KATA-s vállalkozó az adóév kezdetét követő 45 napon belül dönthet úgy, hogy ezentúl az iparüzési adóban is tételes fizetést választ. A bejelentést csak egyszer kell megtenni, nem kell minden évben megismételni! (Áprilisi számunkban talán félreérthetően fogalmaztunk.)
- A bejelentés elmulasztása jogvesztő, később pótolni nem, választani újra már csak a következő adóévben lehet.
- Azon vállalkozók, akiknek székhelye és működési területe nem azonos önkormányzat területén van (például Budapesten szolgáltató, de Pest megyei székhelyű), mind a két önkormányzat területén adófizetésre kötelezettek.
- Az iparüzési adót az önkormányzatok honlapjáról letölthető elektronikus, vagy kézi kitöltésű nyomtatványon kell beadni, vagy postán beküldeni.
- Több önkormányzat illetékeseitől kaptuk az információt, hogy bár elvileg a központi NAV bevallásra szolgáló ÁNYK programban is szerepel iparüzési adó bevallási nyomtatvány, az még kiforratlan, ebben az évben egyelőre ne használjuk.

– *Gyorshajtásért felírom magát – állít meg egy rendőr egy autóst.*

– *Csak vigyázzon, biztos úr, nehogy én írjam fel magát!*

– *Miért? Mi maga?*

– *Sírköves...*

\* \* \*

*Az anya beszélget tinédzser lányával:*

– *Én sosem feküdtem le más férfival, csak az apáddal! Ugyanezt te is el tudod majd mondani a lányodnak?*

– *Igen, anyu, csak ezt a rezzenéstelen arcot kell még gyakorolnom...*

**Karosszériába rejtett biztonság**

## Törésteszt európai módon

**Egyre több vásárlónak számít, hogy a kinézett autója, mennyire biztonságos. Magyarországon még leginkább az ár dominál, de vannak, akik már a törésteszteket is figyelembe veszik, mielőtt gépjárművet vennének. Mi most első sorban a 2017. évi első negyedévi adatokból csemegéztünk.**

A független európai szervezet, azaz az EuroNCAP 2017 első negyedévében is jó néhány autót tört össze azért, hogy kiderüljön, melyek a legbiztonságosabbak. A napokban tette közzé az EuroNCAP az eddigi legutolsó jelentését, melyből kiderült, milyen eredménnyel zárultak a vizsgálatok. A szervezet eddig csak alapfelszereltséggel ellátott autókat tesztelt, vagyis

eddig még nem volt olyan kocsi, ahol azt nézték volna, a plusz biztonsági felszerelés milyen hatással van az utasok biztonságára.

Az eredmények alapján eddig hat modell, a Volvo S90/V90, a Toyota C-HR, az 5-ös BMW, a Land Rover Discovery és az Audi Q5 kapták meg az öt csillagot.

Négy csillagot érdemelt ki a Citroën

C3-as modellje, míg három csillagot érdemelt ki a Ford Ka+, a Fiat Dobló és a Fiat 500-as. A tesztelt modellek közül a Ford Mustang lóg ki a legjobban a sorból. Az amerikai autó meglepő módon csupán 2 csillagot szerzett, ami rendkívül gyenge teljesítménynek tekinthető.

2016-ban is gőzerővel törték az autókat az EuroNCAP szakemberei, hogy kiderítsék, a piacon kapható új autók közül melyek a legbiztonságosabbak. A tesztelésnél a szervezet a kettős értékelési rendszert alkalmazta, aminek lényege, hogy a kocsikat először az alap biztonsági rendszerrel, majd a kiegészítő biztonsági csomaggal is kipróbálták. Ennek lényege, a vásárlók is lássák, milyen nagy különbség lehet az alapsomag és pluszkiegészítőkkel ellátott autók között.

A tesztek során tavaly az Audi Q2, a Ford Edge, a Hyundai Ioniq, a Mercedes E-osztály, a Renault Scenic, a Subaru Levorg, az Alfa Romeo Giulia, a Seat Ateca, a Volkswagen Tiguan, a Peugeot 3008, illetve a Toyota Prius kapták meg a legmagasabb fokozatot, az öt csillagot.

A többi autó közül a Suzuki Ignis, a Kia Niro és a Toyota Hilux is öt csillagot szerzett, igaz, ezeknél a kiegészítő biztonsági csomag hozta meg a maximális eredményt. Négy csillagot kapott az alapfelszereltségű Kia Niro, míg a Suzuki Baleno, a Fiat Tipo, SsangYong Tivoli, és a SsangYong CLV csak a plusz biztonsági csomaggal érte el az eredményt. Ami meglepő, hogy az utolsó két gépjármű alapfelszereltséggel csupán két csillagot tudott begyűjteni.

Autó vásárlása előtt érdemes átgondolni az ár/érték arányt és figyelembe venni, hogy mennyit ér saját, illetve szeretteink biztonsága. Régi szlogen: a biztonságon nem szabad spórolni! **k.z.t.**

## Budapest balesetveszélyes kereszteződései (1. rész)

### VII. kerület. Damjanich–Dózsa György sarok

Elsősorban a fiatalabb taxis kollégáknak kezdünk egy új sorozatot, megmutatjuk Budapest legveszélyesebb kereszteződéseit, és elmondjuk, hol, miért történik baleset.

Először az Erzsébetváros és Zugló határában lévő Damjanich utca Dózsa György út kereszteződéséről. Itt két ok miatt történik a balesetek többsége. Az István utcából balra fordulva a Dózsa György úton szabad jelzést mutat a jelzőlámpa a Dembinszky utca saroknál.

Azonban a következő kereszteződésnél, a Damjanich utcánál törvényszerűen tiloslat mutat a jelzőlámpa! Az autósok egy része a kétszer három sávú úton meredten néz előre a Hősök tere irányába, és nem veszi észre, hogy közben tilosra váltott közvetlen előtte a jelzőlámpa.

A másik baleseti ok a „tele zöldes” lámpa. Ez nem olyan nagyon régi „találmány”, és sokan nem tudják megszokni, hogy hiába zöld a lámpa, van amikor a másíknak van elsőbbsége. Egy dolgot tehetünk és kell tennünk a „tele zöldes” jelzésnél: ha egyenesen haladunk és elsőbbségünk van, figyeljünk azokra, akik előttünk balra kanyarodnak, és nem ismerik a „tele zöldes” szabályokat. Inkább fékezzünk és engedjük el a hibázót, hiába nekünk van elsőbbségünk. Jobb lemondani egy elsőbbségről, mint napokat tölteni a karosszéria-műhelyben...

**Juhász Péter**



**VII. kerület, Kellemetlen találkozás a főváros egyik veszélyes kereszteződésében**

**TOYOTA**  
és **PRIUS**  
**SZAKSZERVÍZ**

PRIUSHOZ ÚJ ÉS BONTOTT  
ALKATRÉSZEK  
POLCRÓL AZONNAL!

**TAXISOKNAK INGYENES  
ÁTVIZSGÁLÁS!!!**

**PRIUS OLAJCSERE:  
18.500 FT**  
CASTROL VAGY MOBIL OLAJJAL, MANN SZŰRŐKEL

**NYITVA:**  
H, SZ, P: 8-16 // K, CS: 14-22

**TEL.: 06 70 359 7865**

# Miért nem kell(ene) pénztárgép?

**Nem, ne örülj előre, a rendeletet nem vonták vissza, sajnos továbbra is kötelező a taxikban a pénztárgép. Mindössze megpróbálom a kollégák jelzései alapján összefoglalni, hogy miért nem kell(ene). Hátha eljut egy olyan döntéshozóhoz, aki tovább lát az orránál...**

- Nincs hova tenni. Emelje fel a kezét, aki szerint egy mai korszerű autóban szabályosan, jól láthatóan és nem utolsósorban biztonságosan el lehet helyezni a pénztárgépet, akármilyen „mini” is.

- Van már így is elég kutyü a kocsi. Bár az illetékes minisztérium védekezhet azzal (dehogy védekezik! nem is érdeklő...), hogy ő csak ezt az egy készüléket írta elő. Igen ám, de egy másik szerv meg a taxamétert, egy harmadik (főváros) a tabletet meg a POS-terminált, a fuvarszervezők az URH-t, meg hát van telefonunk és navigációnk is...

- Folyton lemerül. Ígérhettek a gyártók meg a forgalmazók fűt-fát, többnapos akkumulátoridőt, a szomorú igazság az, hogy a pénztárgépek használhatatlanok autós töltő nélkül. Néhány kivétel biztosan van, de a nagy többség meg sem meri kockáztatni, hogy csak a saját akkumulátoráról működtesse a szerkezetet.

- Állandóan elromlik. Annak idején 0,2% meghibásodási arányt ígértek nekünk. Lehet, hogy ez így is van, hogyha Mícike a masszázstüdióban a pulton nyomkodja a manikűrözött ujjával. Nekünk azonban taxiban kell használnunk, minusz tíztől plusz ötvenig (vagy ki tudja milyen lesz az idei nyár...), magunkkal vinni rázós utakon, a kesztyűtartóban vagy a boxban, esetleg az ülés alatt ide-oda gurulva. Biztos vagyok benne, hogy ezeket a készülékeket nem erre találták ki. El is romlanak. És nem csak emiatt.

- Nincs alkatrész. Sok készülék hetekig a szervizben van, alkatrésze várva. Elvileg 14 nap után már cserekészüléket kellene biztosítani, de az sincs. Addig meg bajlódjunk a kézi nyugtával, megjegy-

zem teljesen feleslegesen, hiszen a taxi-óránban is fityeg egy. De a szabály, az szabály! Akkor is, ha értelmetlen...

- Mert van már nekünk pénztárgépünk, taxaméternek hívják. Akár azt is lehetett volna átalakítani online üzemmódra. Jó, tudom, ezzel nem mindenki ért egyet, de pusztán technikai értelemben sokkal logikusabb lenne, ha a taxióra szolgáltatná a megfelelő adatokat.

- A tényleges munka során teljesen idegen és életszerűtlen a használata. Legálább néhány fuvar erejéig taxiba kellett volna szállnia, aki ezt kitalálta. Az utasok nagyrészt azért ülnek taxiba, mert sietnek. Még a taxiórából kijövő nyugtát sem vették meg eddig, pedig az csak 20-25 másodperc. A pénztárgépet pedig elő kell kotorni valahonnan az autó rejtett zugából, be kell kapcsolni, beütni az összeget, aztán várni a nyugtára. Melyik utas az, aki ezt kibírja? Egyik sem. Bedobja a pénzt, aztán szalad (ha számlát kér, az más történet, megér egy önálló értekezést).

- Mert nem mindig van térerő. A taxi megérkezik, az utas fizet. Taxis előbányássza a pénztárgépet, aztán vár. A gép csak nem akar életre kelni. Utas türelmes, elvinné a nyugtát (minek is?), de azért hosszú percekig nem fog ott ücsörögni. Taxis aggódik, hátha ellenőr, nem adtam nyugtát. Nem mozdul, vár. Mögötte a járművek feltorlódnak, dudaszó, káromkodás. Taxis feladja, továbbindul: majd este otthon beütöm...

- Gazdasági érvek nem támasztják alá a használatát. Tudom, könnyelmű kijelentés így megelőlegezni azt, hogy az államnak ettől nem lesz plusz bevétele. Majd szembesítetek vele egy év múlva, ha megjelennek az erre vonatkozó statisztikák. Az online gépek néhány évvel ezelőtti első bevezetésének kapcsán óriási, milliárdos áfabevétel-növekedésről szóltak a hírek. De könyörgöm, a taxisok 99 százaléka nem áfás, és gyanítom, hogy dacára az efféle próbálkozásoknak, ezután sem lesz az...

-oli-

## KATA-s vállalkozás 16-24 milliós bevételig Lehetséges ez?

Na, valaki már megint feltalálta a spanyolviaszt. Persze hogy taxis volt! Csavaros eszű kollégánk úgy gondolta, hogy KATA-s egyéni vállalkozása mellett grümdol egy szintén KATA-s betéti társaságot is. Így vélte megduplázni a bevételei értékhatárát. Ha áfa-mentesen akkor 16, ha áfa-fizetés mellett, akkor 24 millió forintig.

A hatályos jogszabályok szerint tulajdonképpen nem tiltott, hogy egyazon magánszemély egyszerre több vállalkozásban is kisadózóként legyen bejelentve. Az adótörvények ugyanakkor előírják, hogy az adózónak rendeltetésszerűen kell gyakorolnia a jogait. Kérdés, hogy tekinthető-e rendeltetésszerű joggyakorlásnak az olyan ügylet, amely kifejezetten valamely adótörvényben szereplő rendelkezés megkerülését célozza. Ha például valaki bizonyíthatóan csak azért hoz létre vállalkozásokat, hogy megnövelje a tétel adófizetés 12 millió forintos határát, akkor az akár jogellenesnek is tekinthető.

A gyakorlatban persze ezt nehéz bizonyítani. Mindenesetre felvethető a rendeltetésszerű joggyakorlás intézménye sérülésének gyanúját, ha azonos székelyen, ugyanazon tevékenységre alapít ugyanazon kisadózó személy több KATA-s vállalkozást...

**Egy asszonynak már elege volt belőle, hogy a férje szinte minden este részegen támolyog haza a kocsmából. Halloween estéjén gondolja a nő, hogy megleckézteti az urát. Beöltözik ördögnek, és elbújik egy fa mögé a házuk előtt. Szédeleg haza a férj, és hirtelen előugrik a fa mögül egy fekete alak nagy szarvakkal, hosszú farokkal, és kezében egy vasvillával.**

– Hát te ki vagy? – kérdezi tőle a férfi.

– Én vagyok az ördög!

– De jó, hogy végre megismerhetlek, a te húgodat vettem feleségül!

\* \* \*

– Mindig aggódom, amikor hétvégére elmész a haverjaiddal – mondja a csinos, fiatal feleség a férjének.

– Ne aggódj, drágám, hamarabb visszajövök, mint gondoltad – nyugtatja a férj.

– Hát éppen ez az!

**TAXIFÓLIÁZÁS** **06 70/387 0122**

Budapest (Zugló) Szönyi út 30-34  
www.taxifoliazo.com

- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Mégvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica(pepitasáv, engedély szám,tarifátáblázat)!



# DIGITAXI SMART



- EU-TÍPUSENGEDÉLY
- 2 VÁLLALKOZÓ; 2 x 12 SOFŐR
- VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8 TARIFA
- PÓTDÍJ (VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8)
- CAN-BUS CSATLAKOZÁS
- SZABADJELZŐ ZÁRLAT VÉDELEM
- RFID-ÉRINTÉS MENTES AZONOSÍTÁS
- BLUETOOTH
- GRAFIKUS OLED KIJELZŐ
- GYORS HÖNYOMTATÓ
- SZABVÁNYOS HŐPAPÍR
- AUTOMATA TARIFA VÁLTÁS
- ALAPBAN FOGLALT KM. KEZELÉS
- AUTOMATIKUS PAPIRBEFÜZÉS
- HITELESÍTÉS LEJÁRAT FIGYELMEZTETÉS
- RFID KÁRTYA VAGY BILÉTA (OPCIONÁLIS)
- PÓTKIJELZŐ, VEVŐ KIJELZŐ (OPCIONÁLIS)
- MÉRETEK: 170 x 50 x 33 + PAPIRTARTÓ



## ÚJ DIGITAXI A RÉGI EÖRDÖGH-NÉL



DIGITAXI.HU

TUDJ MEG TÖBBET TAXIÓRA ÉS ON-LINE PÉNZTÁRGÉP AJÁNLATAINKRÓL  
A WWW.DIGITAXI.HU WEBOLDALON, A 0620/959-0098-AS TELEFONSZÁMON  
VAGY SZERVÍZÜNKBEN: 1196 BP. VAS GEREKEN U. 113.

## Minősítés nélkül az Oktogonon, fényes nappal

Hogyan szolgáltathat fényes nappal, Budapest közepén(!), az Oktogonon, egy budapesti taxiengedéllyel nem rendelkező „kolléga”?

A kérdés az utóbbi években megszokottak miatt természetesen csak költői. Ugyanis az ilyen fuvarozókat már rendszám, vagy akár név szerint is ismerik az ellenőrzésre jogosultak, nem csak a taxisok, akik elől a fuvarokat elviszik, miközben rájuk nem vonatkozik szinte semmilyen jogszabály.

Sokakban nem véletlenül merül fel a kérdés: ki is az életre való: aki betartja a szabályokat, vagy aki megkerüli őket.

Ez is csak költői kérdés volt...

Tóth Tibor



## NÉMETORSZÁGBAN IS VANNAK SÜLETLEN JELZŐTÁBLÁK

A jelzőtábla szerint: „Veszélyes útkanyarulat balra!” És a valóságban...

*Forrás: ADAC MOTORWELT, a Német Autóklub lapja*



BUDAPEST  
2017



**Fina**  
WORLD  
CHAMPIONSHIPS

NEMZETI TÁMOGATÓ



NATIONAL SPONSOR

A VIZES VILÁGBAJNOKSÁG SZÁLLÍTÓPARTNERE A FÓTAXI.

17. FINA VILÁGBAJNOKSÁG

**2017. JÚLIUS 14-30.**

**BUDAPEST - BALATONFÜRED**

[WWW.FINA-BUDAPEST2017.COM](http://WWW.FINA-BUDAPEST2017.COM)



A Reptér  
hivatalos  
szállítóparnere



A Mahart  
PassNave  
partnere



Növekvő  
ügyfélszám



Elsőként  
minősített  
taxitársaság



Budapest  
legismertebb  
taxitársasága



Taxirendelő  
applikáció



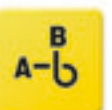
Minőségi  
gépkocsi  
flotta



Saját pozíció  
megjelenítése  
a térkép  
szoftveren



Prepaid,  
postpaid  
kártya



Cimkiadás a  
valós, aktuális  
forgalmi viszonyok  
alapján

FÓTAXI Zrt. | 1087 Budapest, Kerepesi út 15. | ☎ (1) 422-2152 | [www.fotaxi.hu](http://www.fotaxi.hu) | fotaxi

## Tudod vagy tippelsz?

### KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



**1. Mit jelez a tábla?**

- a) Azt, hogy az út felett alacsonyan repülő légi jármű tűnhet fel.
- b) Azt, hogy az úton gyakori az erős oldalirányú szél.

c) Azt, hogy repülőtérről vezető útelágazáshoz közeledik.

**2. Megállíthatja-e zárt utastérrel rendelkező motorkerékpárját a járdán, ha erre megvannak a KRESZ-ben leírt egyéb feltételek?**



- a) Igen.
- b) Nem.

**3. Mely járműveknek szabad továbbhaladniuk ennél a forgalomirányító jelzésnél?**



- a) Az autóbussz forgalmi sávban közlekedő járműveknek.
- b) Csak a menetrend szerint közlekedő járműveknek.
- c) Csak a menetrend szerint közlekedő autóbusszoknak és a taxiknak.



**4. Adathat-e a közterület-felügyelő jelzést a taxi megállítására?**

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha rendőr is van a társaságában (közlekedésben).
- c) Nem.

**5. Autópályán elhaladhat-e taxijával jobbról a figyelmeztető jelzést használó gépkocsi mellett?**



- a) Igen.
- b) Nem.

**6. Használhatja-e a taxis a mobiltelefonját, amikor a lezárt vasúti sorompó miatt megállásra kényszerül?**

- a) Igen.
- b) Legfeljebb kihangosítva.
- c) Nem.

**7. Vezetheti-e a taxis az ilyen járműszerelevényt?**



- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha jogosítványa "T" vagy "C" kategóriára is érvényes.
- c) Nem.

**8. Feltétele-e a forgalomban való részvételnek, hogy a taxijának legyen érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítása?**

- a) Nem.
- b) Igen.

**9. A táblával jelzett úton közlekedik. Számíthat-e arra, hogy folyamatosan – megállás nélkül – fog tudni haladni?**



- a) Igen.
- b) Legfeljebb akkor, ha az úton nincs forgalomirányítás és kijelölt gyalogos-átkelőhely.
- c) Nem, az ilyen táblával megjelölt úton a folyamatos továbbhaladás szinte mindig biztosított.

**10. Kell-e az adott forgalmi helyzetben a taxiknak kanyarodás közben – a manőver befejezéséig – irányjelzést adniuk?**

- a) Igen.
- b) Legfeljebb akkor, ha a járművek csak egy sorban haladnának.
- c) Nem, mert a taxik konvojban közlekednek.



**11. Haladhat-e folyamatosan az ilyen útburkolati jelen?**

- a) Igen.
- b) Nem.



**12. Köteles-e az autópályán közlekedő taxis a képen látható tilalmi táblák jelzéseit figyelembe venni?**



- a) Igen.
- b) Nem.

**13. Köteles-e taxijával a táblával jelzett helyen a kapaszkodósávra hajtani és azon haladni?**



- a) Csak abban az esetben, ha egyébként a mögötte gyorsabban haladó járművek közlekedését akadályoznák.
- b) Az előzés és a kikerülés esetét kivéve a jobbra tartás szabálya értelmében mindig ott kell haladnia.
- c) Csak akkor, ha 50 km/h sebességnél lassabban halad.

**14. Mi a teendője, ha azt látja, hogy taxija előtt az úttesten gyermekek haladnak át?**

- a) Ledudálhatja a őket az úttestről.
- b) Kihasznája a résnyi szabad helyet, amely elegendő a köztük való biztonságos továbbhaladásra.
- c) Megállítja taxiját és csak valamennyi gyermek áthaladása után folytatja az útját.



Virágh Sándor

**A helyes megoldások a 35. oldalon találhatóak.**

## Tisztelt Kollégák!

Gyönyörű tavaszi időszakban sétáltam a Vörösmarty téren, nem véletlenül, mert a tavaszi fesztiválon Mongol kulturális hét volt, melyet a Mongol Nagykövetség szervezett. Látogatták nagyon sokan magyarok, külföldiek, valamint az itt élő mongolok is.

Bemutatták a mongol életet, kultúrát, kedvcsinálónak egy utazáshoz. A záró napon nagyon szép koncertet láthattunk, hallhattunk, az érdeklődők a Facebookon megtalálhatják bővebben.

A téren sétálva elcsíptem egy gaszto-érdekességet: parázson, meleg füstön füstöltek egész lazacfilét, majd ezt lehetett kóstolni. Komoly munka, érdekes ízek jöttek elő, habár ez csak kuriózum, otthon macerás elkészíteni.

Nos, a kultúr-program után főzzünk, illetve süssünk valamit.

Egytől ételre gondoltam, legyen ez **csirke tepsiben**.

Egy tepsibe lerakok szeletelt burgonyát, erre csirkecombot helyezek, sózom, fűszerezem, majd gazdagon megrakom még szeletelt gombával, hagymával, paprikával, paradicsomszeletekkel. Meghintem még némi oregánóval, s így elősütöm. Félidőben meglocsolom tejföllel, s reszelt sajtot hintek reá. Hogy ne feledjem, alatta némi szőlőmag-olaj is volt, s kb. két deci sőr. Több nem kell, mert a hús is enged annyit, hogy nem fog leégni. Az egész sütésnek elég egy háromnegyed óra, ha gyenge a csirkénk, s innen már tálalható az éték. Jelen helyzetben görög salátát kínáltam hozzá.

Kipróbáláshoz fakanalas jó étvágyat kívánok:



Énekesnővel, aki népviseletben volt



Öröme a jurtában



A koncert



Ez kerül a tepsibe



Megsült a csirke



Lazacfüstölés. Ezt a szerkezetet otthon nehéz lenne kipróbálni...



Tálalás



Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra  
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1061 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55. Tel/Fax (36-1) 304-7671, 307-5200

## Rákaptak a magyarok a használt prémium kategóriás CNG-autókra

Egyre több használt CNG-autót hoznak be az országba, a CNG-töltőállomásokat üzemeltető BGW Kft. tapasztalatai szerint. Ez egyrészt a bővülő kúthálózatnak, valamint a gazdaságos üzemeltetési lehetőségeknek köszönhető. Minderről a BGW Kft. legújabb CNG-kútjának átadásán lehetett hallani május 3-án, Keszthelyen.

A BGW ügyfelei egy autóvásárlást ösztönző üzemanyag-kedvezmény programnak köszönhetően március végéig 16 darab használt CNG-üzemű járművet vásároltak. A cég által indított programban minden olyan járműtulajdonos 300 ezer forint értékű üzemanyag-kedvezményben részesülhet, ha használt vagy új CNG-járművet helyez forgalomba. A hazai tulajdonosok főleg Németországból hoztak be 3-6 éves autókat. „A preferált típusok között található az Opel Zafira, a Volkswagen Touran, de akadnak olyanok is, akik Mercedes-Benz E-osztályt helyeztek forgalomba idehaza” – jegyezte meg Zsandarova Krisztina, a BGW Kft. kereskedelmi vezetője.

Tavaly egyébként összesen 295 darab használt CNG-üzemű személyautót vásároltak Magyarországon. Ezek többsége CNG/benzin, illetve CNG/dízel üzemű volt. A legnépszerűbb használt CNG-típusok között található a Fiat Multipla, a Volkswagen Caddy, a Volkswagen Touran, valamint a Passat. A trendekből azonban egyértelműen kiolvasható, hogy egyre többször választanak a vásárlók itthon prémium kategóriás CNG-autót. A Mercedes-Benz E-osztályból például csak tavaly 16 darabot helyeztek forgalomba. Ezen kívül érkezett még az országba Audi A3-as, A4-es, A6-os, Q7-es, valamint Jaguar X-type, Mini, BMW X3-as is.



Az új CNG-üzemű személyautókat és kishaszonjárműveket illetően azonban már nem ilyen kedvező a helyzet, bár szerény növekedés itt is kimutatható. Míg 2015-ben nyolc darab új CNG-autót vásároltak idehaza, addig egy évvel később már 18 darabot. Kishaszonjárműből pedig tavaly 11 darabot vettek.

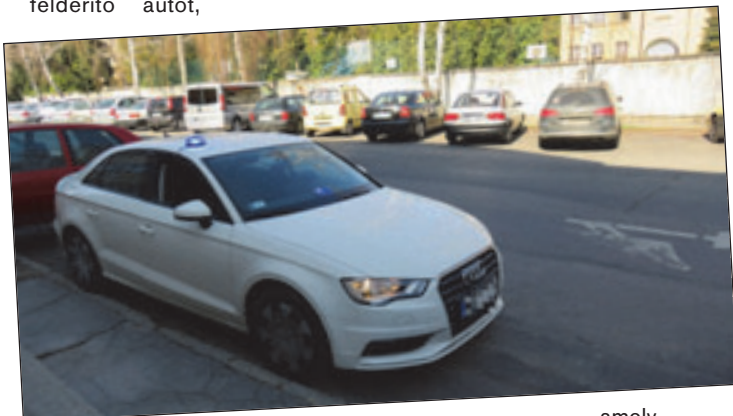


**Jobbról balra: Pompör Norbert, üzemeltetésvezető, Dománovszky Henrik MGKKE elnöke, Zsandarova Krisztina, BGW kereskedelmi igazgató, Ruzsics Ferenc Keszthely polgármestere, Jakab László BGW műszaki igazgatója**

## Újabb lopakodók a rendőrségnél Fehér ló helyett jéher Audi

Azt már megszokhattuk, hogy Fordokon, Opeleken, Skodákon, újabban Mercédeseken láthatjuk a rendőrség semmihez sem hasonlítható megkülönböztető jelzéseit, matricáit. A közelmúltban azonban újabb típust vetett be a rendvédelmi szerv, és nem csak a Győr-Moson-Sopron megyei autópályákon, ahol az Audi cég időről időre ajándékoz egy-egy csúcsmoddelt a rend szigorú őreinek, hanem egyéb vidéki utakon is.

Visszafogott kinézetű, hófehér Audi sedanból figyeli a szabálytalankodókat a rendőrség, és rögzíti a gyakori szabálysértéseket. Már Keszthelyen és Nagykanizsán is bevetette a rendőrség azt a felderítő autót,



amely két fedélzeti kamerája miatt speciális feladatokra is alkalmas. A fehér Audi A3 első látásra civil autónak tűnik, bár aki figyel, felismerheti a tetején és a szélvédő mögött található villogó-



ról. Az autót kifejezetten a közlekedési szabálysértések felderítése érdekében vetik be. Mindennap kimennek a zalai utakra, és figyelik, illetve rögzítik a kiemelt szabálysértéseket. Ezek közül is elsősorban a záróvonal-átlépőket, elsőbbséget meg nem adókat, a tilosn átjáratókat, az irányjelzést elmulasztókat és a szabálytalan sávváltókat, illetve előzőket.

A rendőrség mostanában fogékony az újításokra, ezek közül most az újonnan bevetett gépjárművekre célszerű odafigyelni.

A közlekedés közben elkövetett szabályszegések felderítése érdekében 2017 első negyedévében újabb két Audi A3 típusú személyautót állított szolgálatba a Zala Megyei Rendőr-főkapitányság Nagykanizsán és Keszthelyen. A két fedélzeti kamerával felszerelt, speciális feladatokra is alkalmas felderítő autók minden nap közlekednek a zalai utakon, ahol elsősorban a kiemelt szabálysértéseket figyelik és dokumentálják.

A szabálytalanság rögzítését követően a rendőrségi járművel szolgálatot ellátó járőrök azonnal megteszik a szükséges intézkedéseket, így a szabályszegéseket rögzvest követik a szankciók is.

**k.z.t.**

## ITTHON IS RENDELHETŐ A VADONATÚJ LEXUS LS

A világ vezető hibrid prémium gyártója, a Lexus új globális csúcsmoddelljeként megálmodott LS messze túlép mindazon, amit a világ egy luxusautótól elvárna. A januári detroiti leleplezése óta több dizájn- és innovációs díjjal is elismert modell a május 2-án tartott exkluzív hazai bemutatóját követően immáron Magyarországon is rendelhető, ami további lendületet adhat az utóbbi években itthon is szárnyaló japán prémium márka értékesítéseinek.



Az LS 500h a Lexus új többfázisú hibrid rendszerét alkalmazza, amely vadonatúj teljesítménnyel és vezetési élménnyel ruházta fel a hibrid járművet, kedvezőbb gázreakciót és élvezetesebb, lineáris gyorsítóképességet kínálva, ami különösen álló helyzetből elindulva lenyűgöző. Ugyanakkor a Lexus Hybrid Drive eredendően kedvező üzemanyag-fogyasztása és csekély károsanyag-kibocsátása még tovább javult. A hajtáslánc egy 3,5 literes Dual VVT-i V6 benzinmotorból és két villanymotorból áll. Ezek együttesen 354 LE / 264 kW rendszerteljesítményre képesek. Míg az LS 500 Európa-szerte kizárólag összkerékajátással lesz elérhető, az LS 500h hibridet hátsó- és összkerékajátással egyaránt kínálják majd.



## Alternatív személyszállítás Párizsban

# ELEKTROMOS TAXIK A SZAJNÁN

**Gyors, olcsó és környezetkímélő megoldások után kutatnak Európa több nagyvárosában, így Párizsban is. A fejlesztések és a kivitelezések oly szakaszba értek, hogy akár már idén nyáron szolgálatba állíthatók az elektromos vízi taxik a francia metropolisban.**

A járművekben egyszerre öten utazhatnak majd – akár csak napjaink gépjárműveiben –, a tarifa pedig jóval kedvezőbb lesz a jelenleginél. Nem mellesleg: elektromos meghajtással működnek.

Párizsban régóta fennálló probléma, hogy a francia hatóságok csak nagyon nehezen adnak ki új taxira engedélyt. A kritikus hangok szerint pedig a korábban megszabott limit egy olyan kort tükröz, amikor még nagyon kevés autó járt az utakon. Emiatt a tarifák is igen magasak, így nem túl szerencsés a városban ezekkel közle-

közlekedni, egy feltöltéssel pedig 80-100 km-t tudnak majd megtenni. A taxi sebessége nagyjából 30 km/h-ra lesz. Az utasok a partra épített speciális dokkból tudnak majd beszállni a járműbe.



kedni.

A jelek szerint valami most mégis változni fog, igaz, ennek nyomait nem a közúton kell keresni.

Az hírügynökségi beszámoló szerint: a SeaBubbles nevű cég nyáron indítja el a vízitaxi-szolgáltatását, így néhány hónap múlva már ezekkel az innovatív járművekkel lehet szelni a Szajna vizét. A cég szerint egy ilyen taxi egyszerre öt embert tud majd szállítani, ráadásul jóval olcsóbban, mint a hagyományos taxit fogna az ember.

A járművek elektromos meghajtást kapnak, így nem szennyezik a



A példát látva érdemes eljátszani a gondolattal: milyen lenne egy ilyen szolgáltatás a Duna budapesti szakaszán.

Az elmúlt években már több személyszállító szolgáltatás is megjelent a közlekedési piacon, a SeaBubbles azonban minden szempontból új és még lehet javítani.

**Cash**

## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

- 1. Helyes a „B” válasz.** Az „Oldalszél” tábla azt jelzi, hogy az úton gyakori az erős oldalirányú szél.
- 2. Helyes az „A” válasz.** A járdán a kétkerekű motorkerékpár – függetlenül attól, hogy az zárt utasterű – a KRESZ-ben említett egyéb feltételek fennállása esetén akkor is megállhat, ha a megállást jelzőtábla vagy útburkolati jel nem engedi meg.
- 3. Helyes az „A” válasz.** A forgalomirányító fényjelző készülék mellett elhelyezett kiegészítő lámpa „BUSZ” feliratú fehér fényjelzése esetén – a készülék más jelzésétől függetlenül –, az autóbusz forgalmi sávban közlekedőknek tovább szabad haladni.
- 4. Helyes az „A” válasz.** A közterület-felügyelő a jármű megállításhoz a rendőr jelzéseivel megegyező jelzéseket adhat. Az ilyen jelzések észlelése

- esetén a járművet meg kell állítani.
- 5. Helyes az „A” válasz.** A fotón látható forgalmi helyzetben a vonatkozó szabályok megtartása mellett szabályosan elhaladhat a figyelmeztető jelzés használó gépkocsi mellett.
  - 6. Helyes az „A” válasz.** Kézben tartva „csak” menet közben tilos a mobiltelefont használni.
  - 7. Helyes az „A” válasz.** A képen egytengelyes motoros részből és hozzákapcsolt egytengelyes pótkocsiból álló kerti traktort (lassú járművet) látunk. A kerti traktor minden vezetői engedéllyel – még a jogosítványba bejegyzett egészségi alkalmasság határidejének lejártá után is – vezethető.
  - 8. Helyes a „B” válasz.** A közlekedésben csak olyan taxival szabad részt vennie, amelyre a külön jogszabályban meghatározottak szerinti kö-

telező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet fennáll.

- 9. Helyes a „B” válasz.** A tábla jelzése; „Főútvonal”. Ha az úton forgalomirányítás van a „Főútvonal” jelzőtábla, valamint az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák jelzései nem irányadók. Ugyancsak megállási kötelezettsége lehet, ha az úttestet keresztező zebrán járműve előtt gyalogosok haladnak át.
- 10. Helyes az „A” válasz.** Az irányváltoztatást – ide nem értve a körforgalmú útra történő bekanyarodást – a művelet előtt kellő időben megkezdett és annak befejezéséig folyamatosan adott irányjelzéssel kell jelezni.
- 11. Helyes a „B” válasz.** A terelővonal útburkolati jel egy hosszirányú szaggatott vonal, amely az úttest felezővonalát jelzi, illetve a forgalmi sávokat egymástól vagy a nyílt villamospályát a forgalmi sávoktól választja el. A terelővonalon a járművel folyamatosan haladni nem szabad.

- 12. Helyes az „A” válasz.** A közlekedésben részt vevő köteles a közúti jelzések rendelkezéseinek eleget tenni.
- 13. Helyes a „C” válasz.** Ahol kapaszkodósáv van, a kapaszkodósávon kell haladniuk azoknak a járműveknek, amelyek a jelzőtáblán megjelölt sebességnél lassabban haladnak.
- 14. Helyes a „C” válasz.** Fokozottan ügyelnie kell az úttesten és az úttest közelében egyedül vagy csoportosan tartózkodó gyermekek láttán, mert ilyen partnerek veszélyhelyzet idézhetnek elő. A járművezető, aki kellő időben észleli a közlekedés más résztvevőjének szabályszegő közlekedését, nem nézheti tétlenül azt, hanem a veszély elhárítása érdekében intézkedni köteles. A más által előidézett veszélyhelyzet elhárításának elmulasztása alapul szolgálhat a vezető büntetőjogi felelősségének megállapítására.

## Taxis szemmel Kassa, 2017. tavasz

TAXI		
JURAJ MELUCH LUDMANSKÁ 3		
040 01 Košice	IČO: 35069829	DIČ: 1837870381
Értelmezés	1,00 €	Na cestu mimo mesta sa
Jazdné so stacionáriou	1,30 €	obč. a taxikárom dohodnuté!
Ciklona	8,30 €	Cielajúti je povolený
Jazdné do žiln	1,30 €	pružit' bezpečnostný pás.
Ciklona	8,30 €	Za vaši pomocníci
Motociklo jazdné	1,00 €	vo vozidle nevoláme.
Poplatok: zámena, batéria	1,00 €	
Poplatok za poskytnutie vozidla	30,00 €	
<b>TELEFÓN: 0907 121 187</b>		

A tarifátábla szerint a kocsii összepiszkítása 50 euró



A 3 eurós taxik állomása



Ebben a taxiban lehet ingyen internetezni



A kassai TaxiPlus



A pályaudvar előtt

Budapesten három éve rendet teremtett a városvezetés a taxizásban. Minden taxi – elméletileg – azonos tarifával szolgál. Minden taxi egyforma sárga, ahogy a világ egyre több városában, mert ez jó az utasnak, jó az autós partnereknek. Nyáron kötelező a légkondi, télen a téli gumi.

Persze, érthető az ellenvetés, hogy a légkondi nélküli Zsigulikkal és Wartburgokkal is tudunk taxizni, meg télen se volt téli gumi, mégis megcsináltuk a fuvarokat... Az idő változott, és a változás szele a taxisokat is elérte. Budapesten.

Szlovákiában az élet e téren megállt...

Kassán ahány taxis annyi tarifa, minden taxin másfajta szabadjelző és természetesen minden taxi más színű. A 240 ezer lakosú városban 600 taxi szolgált. Meztélbasok és 22 különféle társasághoz tartozó kolléga dolgozik. A legnagyobb baj, hogy az árakkal próbálnak utast szerezni és nem a szolgáltatás szintjének emelésével!

Az még érthető, hogy a hosszabb fuvaroknál adnak kedvezményt. A legtöbb taxi-tarifátáblán még ott a felirat, hogy a minimális viteldij 5 euró, azaz körülbelül 1.500 forint

Viszont megjelentek a 3 eurós taxik, ahol a viteldij Kassa városán belül bárholnan – bárhova 3 euró, azaz 900 forint! Figyeltem a vasúti Főpályaudvar előtti taxiállomáson békésen, utasra várakozó munkanélküli taxis kollégákat. Ugyanakkor mellettük landoltak utasokkal a 3 eurós taxik, szálltak ki, és már szálltak be a következő utasok.

Van, akinek megy a bolt, vagy akinek nem. 900 forintért el sem szabadna indulni, hiszen még az üzemanyag is jóval drágább Szlovákiában, mint Magyaror-

Folytatás a 38. oldalon



+36-1 8-888-888

www.taxiplus.hu

# TE kellesz a TaxiPlus-nak! AKCIÓS belépési lehetőség!

A TaxiPlus felvételt hirdet korlátozott  
számban budapesti csapatába a TÉNYLEGESEN  
megnövekedett fuvarszám kiszolgálására!  
Csatlakozz belépési díj nélkül, Plusz minden új belépő  
2 hónapig FÉLHAVI tagdíjkezdvezményben részesül! \*

## - Tapasztalt taxisofőr vagy?

Beszéljenek a tények!

Budapesten több, mint 6000 szállodai megrendelés havonta,  
folyamatosan bővülő éjszakai szórakozóhely-állomány.

## - Kezdő vállalkozó vagy, és rendelkezel minden taxizáshoz szükséges papírral, de bizonytalan vagy?

Minden kezdő kollégát egy kijelölt mentor segít a beilleszkedésben  
a nap 24 órájában! Nincs rossz kérdés, és főleg nem rosszkor!  
Ha elbizonytalanodtál, hogy mit csinálj egy fuvarral kapcsolatban,  
a mentort mindig el tudod érni! A mottónk csak ennyi: „Ha nem  
tudod, kérdezz!”

## - Nem vagy még taxis?

Vágy bele! Segítjük pályakezdő fiatal, vállalkozó szellemű leendő kollégáinkat  
a taxis vizsga megszerzésében, a szakma fortélyainak elsajátításában!

## Amit Mi adunk:

- a munkavégzéshez szükséges táblagép
- bankkártya-elfogadó terminál (POS)
- szabadjelző
- URH rádió (kedvező vásárlási és bérleti konstrukciók)

## Amit Mi kérünk:

- legyél elkötelezett szolgáltató
- legyen legalább „A” kategóriás gépkocsid
- szeress csapatban dolgozni
- legyél része a modern taxizásnak

# Ne habozz!

Hétköznap 09:00 és 17:00 között hívd  
+36-70 5 888 905 -ös telefonszámot  
a részletekért és gyere el személyesen,  
1144 Budapest, Gvadányi u. 61-65.

\* az akció a TaxiPlus rendszerében még nem regisztrált  
kollégákra érvényes, a kedvezmény a belépéstől érvényesül  
2017. május 1-től visszavonásig!

Folytatás a 36. oldalról

szágon! Es azt gondolnánk, ez a mélypont! Szó sincs róla! Megjelentek Kassa utcáin a 2,95 eurós taxik...

Végezetül egy érdekesség. Egy adott taxiállomást csak meghatározott



Mezítlábások sora egy mellékutcában

Egy tarifátábla. Indulás 1 euró, minimális tarifa 5 euró

EMIL BEŇUŠ, Toryská 669/2, Rozhanovce 044 42  
 Cennik: IČO: 35 089 601 DIČ: 1030661940  
 Zmluvný partner Lucky Taxi s.r.o.  
 Štartovné ..... 1,00€  
 1. Sadzba ..... 1,00€  
 2. Sadzba (mimo mesto)... 1,10€  
 Znečistenie ..... 20,00€  
 Čakanie ..... 1hod/10,00€  
 Minimálne jazdné .... 5,00€  
**Tel.: 0911 740 682**



Kassán belül bárholnan bárhová 3 euróért



Elegáns VIP taxi

egy-két-három társaság használhat. Így előfordul olyan kereszteződés, ahol az egyik oldalon ilyen-olyan taxik várakozhatnak, a túloldalon meg másféle matrica alatt fuvarozók várhatják a csodát...

További képeket láthatok még a kassai taxikról és szlovákiai közlekedési érdekességekről szakmai lapunk internetes kiadásában a taxisokvilaga.hu oldalon.

Juhász Péter



Munka nélküli taxik a vasútállomáson. A 3 eurós taxik meg pörögnek...

Szlovák kollégák között



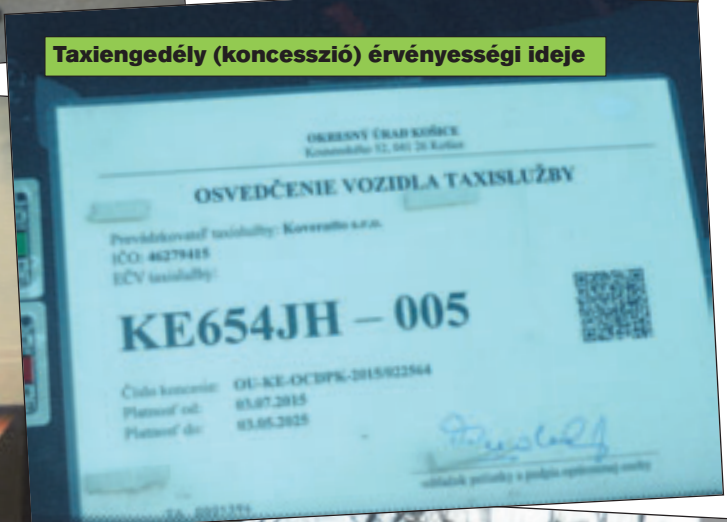
Több helyen is sérült 3 eurós taxi.  
Valószínűleg nem futja a javításra



Taxiállomás a táblán jelzett taxiknak



Taxiengedély (koncesszió) érvényességi ideje



Mezítlábos taxi, tarifátábla nélkül



Az egyik oldalon az egyik, a másikon a másik társaság autói várnak utasra



Ha nem akarsz az év utolsó hónapjaiban az új engedélyed kiváltása miatt (annál is többet) várakozni, szerezd meg mielőbb a továbbképzésről az okmányod 1 nap alatt!

**Már 20.000.- Ft-tól!**

Taxis továbbképző szaktanfolyamokra jelentkezhetsz telefonon:

**06-30-900-5562** vagy **06-30-458-1723**  
és személyesen is: Budapest, Újhegyi út 3.

