

# taxisok világa

## LADA Vesta Sedan Comfort

- **Kényelmi extrák:** 4 irányban állítható kormányoszlop, állítható magasságú vezetőülés deréktámasszal, fűthető első ülések, tempomat, hátsó parkradar, kormányról vezérelhető rádió, vezető oldali könyöktámasz
- **LADA+ Finanszírozás TAXIra is**
- **Országos márkakereskedői hálózat**



Egyedi taxis ár:

**3 429 000 Ft**



**IDEÁLIS TAXI  
AZ ÚJ LADA**

# VESTA

**LADA Hungary Kft.** 1037 Budapest, Zay utca 24. • [info@lada.hu](mailto:info@lada.hu) • [www.lada.hu](http://www.lada.hu)

Vegyes fogyasztás: 6,1-6,2 (l/100 km). CO<sub>2</sub>-kibocsátás vegyes: 138-141 (g/km). Hirdetésünk nem minősül ajánlattételnek. Részletekről érdeklődjön márkakereskedéseinkben!



**XXVII. évf. 6. sz.**

**2017.**

**Június**

# TUDOD-E?

- Hogy taxis egyéni vállalkozóként négy különböző adózási formából választhatsz?
- Hogy ezek közül melyik számodra a legkedvezőbb?
- Hogy bármelyiket választod, könyvelőre szükséged lehet?
- Hogy ma már csak elektronikus úton kommunikálhatsz az adóhatósággal?
- Hogy egyéni vállalkozóként évente akár 16 bevallás beküldésére is köteleles vagy?
- Hogy az adóbírságok az idén ismét emelkedtek?
- Hogy milyen esetekben függeszthetik fel az adószámod?
- Hogy ez akár egyetlen bevallás elmulasztása esetén is előfordulhat?
- Hogy drosztengedélyt sem kapsz ebben az esetben?
- Hogy hogyan kerülheted el mindezeket a helyzeteket?
- Hogy irodánk minden munkanapon rendelkezésedre áll?
- Hogy immár 25 éves tapasztalattal rendelkezünk taxis szakmai területen?
- Hozzánk bármikor bejöhetsz – akkor is, ha csak tanácsra, vagy néhány baráti szóra van szükséged...

**Könyvelés \* Elektronikus bevallások \* Járuléknnyilvántartás**

**Iparűzési adó \* Táppénz- és nyugdíjúgyintézés \* Teljeskörű vállalkozói ügyvitel**

**Non-stop anyagleadás \* Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek**

bti@taxicentrum.hu \* 1119 Budapest, Vahot u. 6.

BTI **TAXI** CENTRUM

Tel.: 06-1-229-3736 \* Mobil: 06-30-989-4279 \* Nagy Zoltán

Nyitva tartás: H-Cs 10-16-ig, P 10-14-ig

## TARTALOM

Taxisok kontra Budapest közút	4.
Két év, és utakon a robottaxi	5.
Figyeljünk oda a belső hőmérsékletre!	7.
City közgyűlés 2017. május	7.
Vállalkozói Klub, 2017. május	10.
Miért fizetünk járulékokat?	14.
Drogháború Mexikóban	14.
Sok a sárga autó Budapesten	15.
Adókedvezmények	16.
Leszerelték a kamerát	16.
Van már telefon!	21.
Toronyházi gondolatok	22.
Egyenlő mérce?	23.
Egyre több idős okoz balesetet	23.
Kék motorháztető	23.
Sivatagban is tesztelik a régi-új modelleket	24.
Meddig fogadhatom el?	24.
III. Flórián tér	24.
Kettőt fizet, egyet kap!	25.
Megszokott utcakép Budapest belvárosában	25.
Utasra várva...	25.
Nyögdi	26.
10 éve történt, 20 éve történt	26.
Új légitársaságok Feriegelyen	26.
Segítő családtag	27.
Egy oszlopon két tábla	27.
Taxis kaland Pretoriában	27.
Ápolási díj	28.
Bejött a Ford stratégiája	28.
Tudod vagy tippelsz?	31.
Utcan a „kék orru” taxik	32.
Tisztelt Kollégák!	33.
Különleges elfogó vadászok	36.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

### Európai Bírósági döntés születhet

## Nincs több kivételezés az Uberrel

**Az Európai Unió Bíróságának főtanácsnoka szerint hagyományos közlekedési vállalatnak minősül az internetes fuvarmegosztó szolgáltatást nyújtó Uber, így érvényesíthető rá a taxitársaságokra vonatkozó nemzeti szabályozás. Ez megpecsételheti az Uber sorsát, amely minden eszközzel küzd, hogy innovatív koncepciójával kibújhasson a tagállamok személyi fuvarozásokra vonatkozó előírásai alól.**

Az Uber öt éve érkezett Európába. A hagyományos taxitársaságok és hatóságok is bíralták, mondván, tisztességtelen versenyelőnyre tett szert azzal, hogy közösségi személyszállító szolgáltatásként nem vonatkoztak rá a szigorú engedélyezési és biztonsági előírások.

Az Uber arról szeretné meggyőzni a luxembourgi székhelyű törvényszéket, hogy nem egy fuvarozótársaság, hanem digitális szolgáltatást nyújt. Ezzel eldőlhetne az a kérdés, hogy egy alkalmazás-alapú startup mentesülhet-e a hagyományos vállalatok számára előírt szigorú szabályok alól.

Maciej Szpunar főtanácsnok javaslata szerint az Ubernek közlekedési szolgáltatásnak kell minősülnie, mivel gazdasági szempontból ez képezi az elsődleges elemet a vállalat működésében, az utasok és a sofőrök interneten keresztül történő összekapcsolása csak másodlagos. Utóbbi „nem önálló és nem is elsődleges jellegű a közlekedési szolgáltatáshoz képest”.

Ebből az értelmezésből következik, hogy az Uber tevékenységére nem irányadó az „információs társadalommal összefüggő szolgáltatásnyújtás szabadságának elve”, ily módon azonos feltételek vonat-

koznak rá a tagállamokban, mint a hagyományos taxicégek.

A főtanácsnoki indítvány nem köti a bírakat, a tapasztalatok ugyanakkor azt mutatják, hogy az ítéletek többnyire meg-egyeznek az előzetes állásfoglalással.

A most is alkalmazott, előzetes döntés-

## Havi aforizma

**A hatalom elszigetelődésre vezet, az elszigetelődés pedig a hatalom szeszélyes gyakorlására. Ez szétrombolja a normális kapcsolatot a vezető és a nép között, ami végül a hatalom elkorcsosodására vezet, és ezzel képességeinek elvesztésére, hogy egységben tartsa a társadalmat.**

George E. Reedy (1986)

hozatali eljárás lehetővé teszi, hogy a tagországok bíróságai a közösségi jog értelmezésére vagy valamely uniós jogi aktus érvényességére vonatkozó kérdést terjesszenek az EU bírósága elé. Utóbbi azonban nem dönti el a jogvitát, az a tagállami bíróság feladata, hogy az ügyet a luxembourgi ítélet alapján elbírálja. A határozat mindazonáltal a tartalmilag hasonló kérdésben eljáró más tagállami bíróságokat is köti.

Hazánkban felfüggesztette szolgáltatását az Uber, de az Európai Unió Bíróságának várható döntése alapjaiban zárhatja le ezt az évek óta tartó vitát a kontinensen.

k.z.t.

# ecometer

Új eurós, hönvontatós taxióra

egyenre szabott részletfizetéssel vagy bto

## 110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja bto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2017. 06. 12.**-én hatályos állapotot tükröznek. Nem zárható ki azonban hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa Facebook profilján.

## A taxiállomásokkal kapcsolatban

# Taxisok kontra Budapest közút

### III. Vörösvári út



**III. Vörösvári út: Egy éve jelezzük, elkoptak az útburkolati jelek**



**III. Vörösvári út: Végre felfestették az útburkolati jeleket. Köszönet érte**

Egy éve jeleztük, hogy az ideiglenesen buszsávvá alakított taxiállomáson „legyalulták” az autóbuszok a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jeleket. Miután azóta sem festették fel a jeleket, ismételen kérjük.

◦ A burkolati jel felújítása a tervben szerepel, és már korábban megrendeltük.

### II. Keleti Károly utca



**II. Keleti Károly utca: Nem lehet elhagyni a drosztot a Belváros felé**

Útburkolatcsere történt a Bimbó út – Keleti Károly utca útvonalon. Azonban az út közepén lévő záróvonal mellé csak az egyik oldalon festették fel a terelővonalakat, így a taxik be tudnak állni a drosztra. Kérünk a másik oldalon is terelővonalakat, hogy a taxik visszafordulhassanak a centrum felé, a taxiállomásról.

◦ A fokozott balesetveszély miatt forgalombiztonsági szempontból a kérés nem kivitelezhető. A Buday László utcánál már van lehetőség visszafordulásra a Margit körút irányába.

**II. Bimbó út: Megígérték az új taxiállomás kialakítását, megtették, köszönet érte**



### XIII. Turbina utca



**XIII. Turbina utca: Az új droszt az utca túloldalán**

Újabb taxiállomás szűnt meg, ezúttal Angyalföldön. Kérjük vissza a taxiállomást, itt alig van gyalogosforgalom a széles járdán.

◦ A taxiállomás a „Dagály sétány” építése miatt áthelyezésre került az utca másik oldalára.

### Végezetül ismét egy köszönet:

#### X. Albertirsai út

Új taxiállomás „született” a BNV 3. számú kapujánál. A felfestés még hiányzik, de már lehet használni a drosztot. Tessék használni!

**X. Albertirsai út: Új taxiállomás, köszönet érte!**



# ÚJ CNG MODELLEK ELÉRHETŐ ÁRON!



## SKODA Octavia G-Tec

- Taxis vállalkozók a litaárból **20% kedvezményre jogosultak**
- PORSCHE BANK finanszírozással **további 200.000 Ft** kedvezmény
- Mindezekon felül **BGW Plusz Kártyával 300.000 Ft** üzemanyag kedvezmény vehető igénybe
- SKODA-modellek listaára bruttó 5.600.000 Ft-tól
- Használt autó beszámításra is van lehetőség

### További információ:

ugyfelszolgalat@bgw.hu

+36 20 966 0025

**17 Ft/km**  
városi fogyasztás\*

\*BGW Loyalty kedvezményrel

**Akár**  
**1.600.000 Ft**  
**kedvezmény!**

**EURO 6**  
**MOTORRAL!**



Jelen hirdetésünk nem minősül ajánlatnak, bővebb információért és a pontos részvételi feltételekért, kérjük tekintse át a BGW Plusz Kártya Program Általános Részvételi Feltételeit (ÁRF), mely tartalmazza a BGW Plusz Kártya használatára vonatkozó szabályokat is, vagy forduljon kérdéseivel közvetlenül BGW-hez a következő elérhetőségen: [ugyfelszolgalat@bgw.hu](mailto:ugyfelszolgalat@bgw.hu).

## Az innováció kivégzi a hagyományos fuvarozást

# KÉT ÉV, ÉS UTAKON A ROBOTTAXI

**Szingapúrban már pár hónapja tesztelik az első vezető nélküli taxikat, amelyeket az Amerikai Egyesült Államok után majd Európában is hadrendbe kívánnak állítani a járműveket gyártók és forgalmazók. 2018-ban még sofőr által felügyelten közlekednének a járművek, ám egy évvel később már önmagukban végeznék szolgáltatásaikat először Franciaországban majd Luxemburgban.**

Változik a világ és számos újítás válik elérhetővé a mindennapokban is. Igaz, hazánkba minden megkésve érkezik, de elég komoly problémákat vethet föl a személyszállító szolgáltatók körében, hogy akár két éven belül munkába állhatnak a vezető nélküli taxik. Igaz egyelőre Európa nyugati felén, de ami késik, nem múlik, s ha kedvező tapasztalatokra tesznek szert az üzemeltetők, akkor ide is begyűrűzik az innováció.

A Delphi Automotive várhatóan hamarosan bejelenti, hogy új, önjáró taxiszoftvert indít útjára az USA nagyvárosaiban – várhatóan Bostonban és Pittsburgh-ben. A cég már tavaly készen állt volna az „élesben” zajló kísérletre, ám partnereinek több időre volt szüksége. Alig néhány hét késéssel Európában is hasonló bejelentésre készül a

Delphi: itt Franciaországban, esetleg Luxemburgban fognak elsőként sofőr nélküli bérkocsi-szolgáltatást nyújtani.

A Delphi tavaly augusztusban Singapúrban már forgalomba állított egy lézeres érzékelőkkel, kamerákkal és radarokkal megtűzdelt Audi SQ5-öst. Idén nyáron további két autó – ezek már elektromos üzeműek – áll szolgálatba az ázsiai országban, 2018-ban pedig öttárgúra bővül a flotta. A szingapúri taxikban sofőr felügyeli, hogy minden jól menjen, de a Delphi reményei szerint 2019-től teljesen rábízzák magukat az utasok a technológiára.

A taxiszoftverek világszerte jó kiindulási pontot jelentenek a technológia kezdeti bevezetésére:

egyrészt a diszpécseres folyamatosan felügyelik a járművek mozgását, másrészt tervezhetőek a karbantartások, harmadrészt pedig a technológia belépési költségeit ellensúlyozzák a sofőrök kiváltásával elért megtakarítások.

S hogy nem egyedi elgondolásra van szó, azt mi sem bizonyítja jobban, minthogy a Daimler cég is hasonló közlekedést adott ki, igaz, ők kicsit távolabbi jövőről beszélnek. Ola Kallenius – a cég fejlesztési igazgatója – eképpen nyilatkozott: „A robottaxi 2020



és 2025 között már megjelenhetnek a közúti forgalomban" – fogalmazott. A városok rendkívül komplex környezetnek számítanak ugyan, de viszonylag alacsony sebességgel és nagyfelbontású térképekkel már kezelhető problémát jelentenek. Néhány városhoz már meg is vannak a megfelelően részletes térképek ahhoz, hogy meg lehessen kezdeni a tesztelést. A Daimler, a BMW és az Audi 2015-ben ehhez vásárolta meg a Nokia HERE digitális térkép, és navigációs szolgáltatását.

A fejlesztési igazgató elmondta, hogy a Daimler jelenleg nyegedik és ötödik kategóriás önállóan navigáló járművek kifejlesztésén dolgozik. Az ötödik kategóriás járműveknél már egyáltalán



nincs szükség arra, hogy vezető felügyelje a folyamatokat. „Az elkövetkező három-négy évben már kereskedelmileg éretté, közúti felhasználásra alkalmassá tesszük a technológiát. Remélhetőleg addigra Németországban és más országokban is megteremtik a használat jogi feltételeit. Az első lépések már meg is történtek ebbe az irányba”.

A Daimler több vasat is tart a tűzben az autonóm mobilitás terén: nemrégiben az Uber fuvarmegosztóval írt alá szándéknyilatkozatot arról, hogy annak platformján rendelkezhető robottaxikat fejleszt ki. Az Uber jelenleg Volvo modellel végez ilyen kísérleteket az amerikai Pittsburgh-ben, ezek az autók azonban egyelőre vezető felügyelete alatt közlekednek – derül ki a hírügynökségi jelentésből.

**k.z.f.**

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált angoltanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig. Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményrel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

**Hívd bizalommal Ildikót**

06 1 788 7991 - 06 70 371 4240  
vagy hagyatsz üzenetet a [vermesil@citromail.hu](mailto:vermesil@citromail.hu) e-mail címen is.

**Ingyenes bevizsgálás. Laptop javítás a Széna térnél.**

[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)

1027 Budapest, Bajvívó utca 7.  
06 70 38 39 621

**TAXIKAT**  
azonnal, kp. fizetéssel

**FELVÁSÁROLUNK**

kilométertől és állapottól függetlenül. Akár helyszíni egyeztetéssel.

Új cím: Budapest, XX.  
Nagysándor József u. 174.  
Tel: 06-30/849-9793

**AUTÓSZÁLLÍTÁS**

2,8 tonnáig Budapesten 10.000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kárügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.

[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)  
Tel.: 06-209-960-250

**Előfizethető a Taxisok Világa!**  
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is **INGYEN** közöljük.

Ez az Ön hirdetésének helye

Betegség miatt eladó 2012 decemberi Renault Fluence 1,6-os benzin és gázüzemű gépkocsi. 2018 márciusig vizsgáztatva, sárgára főlávva. Érdeklődni: Jakubecz Sándor 70/370-9058

Arculati minősítés **BKK színméreésre felkészítő polírozás garanciával!**  
Polírozás, vaxolás, kárpittisztítás, belső takarítás  
1182 Budapest, Üllői út 555. \* 06-30/646-1951  
[www.exclusiveautokozmetika.hu](http://www.exclusiveautokozmetika.hu) \* Nyitva H-P 8-18 óráig

City delegálási jog eladó.  
Tel: 30/966-8514

ELADÓ 4 db SAVA INTESA HP 195/65 R 15 91V gumilabroncs Gyártási idő: 2015. 03. hét. Profilnélység: 6 mm Irányár: 6000 Ft/db Érd.: 06/70/637-5755, vagy 06/20/972-4347

ELADÓ: Opel Astra H 1.6-os, benzines, 2012/12. havi, Euro 5-ös motor, 140 ezer km, taxisárga szín, sárga rendszám, átírható.  
Ár: 2 millió forint  
Érd: 06/30/332-5311

Ez az Ön hirdetésének helye

**Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe [taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)**  
**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.**  
**Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**

## Figyeljünk oda a belső hőmérsékletre!

Nagyon sok taxis tapasztalhatta az elmúlt nyáron, hogy a táblagépe hangosan jelzett, majd egy figyelmeztető szöveg jelent meg: „A táblagép túlmelegedett, húzza ki a töltőt és kapcsolja ki a készüléket!” Ugyanis a nyári forróságban a szélvédő mögött – sok esetben – még melegebb van, mint a járműn kívül. Milyen „boldog” volt a taxis, ha éppen „sorelső”, vagy „körzet első” volt, és ki kellett iratkozni...

Most ugyanez a helyzet a pénztárgépekkel! Sokan a műszerfalon tartják, hogy könnyen elérhető legyen. De idén nyáron feltehetően olyan forróság lesz, mint tavaly nyáron. A Fiscat pénztárgép felhasználói kézikönyve egyértelműen fogalmaz: „Ne tegye ki a pénztárgépet közvetlen napsugárzásnak, ne tartsa olyan helyen, ahol nagy a hőingadozás (- 5 C alatt - + 35 C felett).”

A jótállási feltételek között meg ott a lényeg: „Nem érvényesíthető a jótállási igény, ha a hiba rendeltetésellenes használat következménye.” Mit tehetünk? Vásároljunk egy hőmérőt a taxiba.



Hőmérő a taxiban

hőmérséklet között. Ugyanis, ha nagyon erősen megy a klíma, ha túl nagy a külső és belső hőmérséklet között a különbség, akkor könnyen megfázhatunk.

**Juhász Péter**

## Nyári gondok, feladatok

# City közgyűlés 2017. május

**Egyre kevesebb taxis, megnövekedett rendelésszám, komoly, sok taxit igénylő szerződések a nyárra. Az elmentmondás egyre több fővárosi fuvarközvetítőnek okoz fejfájást. Az idén 34 éves City Taxi Szövetkezet május közepén tartott közgyűlésén is felmerült ez a probléma. A közgyűlés döntéseket hozott a beérkező megrendelések maradványait és magas színvonalú kiszolgálása érdekében. Erről, és az egyéb döntésekről Tamás Miklóst, a most ötödször újraválasztott elnököt kérdeztük.**

**• Először is, gratulálunk az ismételt, immár ötöd-szöri megválasztásodhoz!**

• Köszönöm, és meg is ragadom az alkalmat, hogy jelezzem a nem rám szavazó kollégáknak a jó hírt, 3 évre szóló mandátumom lejártát követően már nem indulok újra. Az iróniát félretéve, természetesen a szavazástól függetlenül, az összes szövetkezeti tag, és szerződött alvállalkozó érdekeit fogom továbbra is képviselni, ahogy erre eddig is törekedtem. Májusi közgyűlésünk egyik fő feladata a tavalyi mérleg elfogadása volt. A könyvvizsgálói jelentést és az öt terület vezetőjének beszámolóját a tagság elfogadta.

Ezt követte a tisztségviselő választása. Bodnár László (City730) kollégánk egy éve került be a 3 tagú elnökségbe, így az ő mandátuma nem járt le, számára ez köztes idő, neki még két éve van a következő megmérettetésig. Az idén két elnökségi tagnak /Szőnyi Tibor (City161), Tamás Miklós (City316)/ és egy FEB tagnak /Erdős Gergely, (City 990)/ járt le a mandátuma. A közgyűlés Németh Gábort (City 916), régi FEB-elnökünket vezetőségi tagnak választotta. Erdős Gergelyt és jómagamat megerősített korábbi pozíciónkban, engem pedig a tagság újraválasztott elnöknek. Szeretném ez úton

is megköszönni Szőnyi Tibornak a Felügyelő Bizottságban és a Vezetőségben 15 éve végzett lelkiismeretes munkáját. Az új, és az újraválasztott tisztségviselőknek eredményes munkát kívánok a továbbiakra. A választásokat követően a napi munkával, a címkiadással kapcsolatos változásokat illesztette a tagság a REB szabályzatunkba.

**• Az előző közgyűlés megpróbálta egy ösztönző előírással a megjelenő tagok létszámát a maximumhoz közelíteni, hogy az összejövetel végeire is megmaradjon a szavazóképeség. Mennyire vált be a döntés?**

• Bevált. Szavazatszámilálásakor 370-380 fő volt a regisztrált létszámunk, a 414 szövetkezeti tagból. Több mint 200-an jelen voltak és rengetegen meghatalmazás útján képviselték magukat. Ahogy azt az elmúlt alkalommal megígértük,

már előzetesen pontos kezdést és végzést hirdettünk. Ez nagy előrelépés volt. Az emberek fáradtak, nem lehet a rendezvényeket a végtelenségig húzni. Most, az előzetesen megígért időpontban, tehát 10 órakor kezdtünk, és a tervezett este hét helyett, nyolckor be is fejeztük a gyűlésünket. Ennyi

**„A választásokat követően a napi munkával, a címkiadással kapcsolatos változásokat illesztette a tagság a REB szabályzatunkba.”**

csúszás szerintem még belefér. A regisztráció nem csak a kezdéskor, hanem a végzéskor is megtörtént, tehát szerintem előzőleg jó döntést hoztunk.

**• Nézzünk egy egyre kellemtlenebbé váló kérdéskört. Sokan panaszkodnak, hogy nem kapnak taxit, de van, aki még a központot sem éri el, mert nem veszik fel a telefont. Volt, aki azon háborodott**

### **fel, hogy előrendelésre nem állt ki taxi. Ez azért a Citytől szokatlan...**

• Valóban az egyik legnagyobb problémánk, hogy szeretnénk a megrendelői körünket maradéktalanul és magas színvonalon kiszolgálni. Ehhez szoktak hozzá utasaink, és erre vagyunk büszkék 34 éve. Ugyanakkor tény, hogy az elvárás teljesítése sajnos egyre komolyabb feladatot jelent. Nem csak nálunk, hanem a többi fuvarszervezőnél is, mert egyre kevesebb a taxi, ami egyébként egy régi szakmai követelés volt. Szerettük volna elérni, hogy a korábbi, indokolatlanul magas létszám csökkenjen. Sikerült is, ám ma, amikor kitolódott, széthúzódott a csúcsideő, amikor komoly mértékben növekedett a turizmus és a vele járó taxiigény, amikor az utca is elindult végre, nagyon-nagyon érezni, hogy bizonyos időszakokban kevés a városban a taxi. Különösen a Cityben. A létszámunk bővítésére viszont a közgyűlésünk évek óta semmiféle felhatalmazást nem ad. Összesen annyi a mozgásterünk jelenleg is, hogy a korábban megszavazott 850 fős létszámot plusz 20 fővel feltöltsük. Így a következő legfontosabb feladatunk, hogy ezt meg is tegyünk.

### **• Milyen elvárások vannak a jelentkezőkkel szemben?**

• Kizárólag egyéni vállalkozót veszünk fel, ha a megfelelő tárgyi és személyi feltételekkel rendelkezik, és teljesíti a felvételi követelményeket. A mai piaci elvárásoknak megfelelően, a hibrid autóval jelentkezők előnyben részesülnek. Nevezetesen, az ilyen autóval rendelkező, minden egyéb feltételnek megfelelő taxisok jelentős belépési-díj kedvezményt kapnak.

### **• A szövetkezeti tagok delegálási joga megmarad?**

• Természetesen, ez egy hagyományos lehetőség, amibe nem tudunk, és nem is kívánunk beleszólni. Ez a tagjaink joga.

### **• Tudom, hogy a szövetkezeti tagokat nem lehet munkára kötelezni. Viszont vannak olyan időszakok, amikor a taxisok többsége nem dolgozik. Nemcsak a citysek, a többiek sem. Ez viszont utasvesztéshez, és előbb-utóbb felháborodott panaszokhoz vezet majd. Van-e erre valamilyen megoldási javaslatotok?**

• Valóban, a szövetkezeti tagok kiváltságai gyakorlatilag érinthetetlenek. Sajnos, vagy hál' Istennek marad az a réteg, mely az úgynevezett vezérelhető



**City elnökség, balról jobbra: Németh Gábor, Tamás Miklós, Bodnár László**

státuszba tartozik, ők a nem szövetkezeti tag kollégáink. Nincs mit tennünk. Tragikus a piaci helyzet. Egyszerűen elfogadhatatlan, és érthetetlen, hogy hétköznap délután 16 órakor, a csúcsideőben, 260-270 kolléga dolgozik. Hétfégen, szombaton, vasárnap pedig van, hogy 140 autó van csak kint. Ez így nem lehet tovább. Kénytelenek vagyunk a több éve bevált gyakorlatunkhoz visszatérni, amelyben kötelezően előírunk kettő hétféget, szombatot és vasárnapot, illetve hétköznapokon egy csúcsideőben történő munkavégzést. Ez pozitív diszkrimináció, mert nem eltiltjuk, hanem munkára kötelezzük a szerződéssel hozzánk kötődő alvállalkozóinkat. Talán a kérjük szebben hangzana, de végül is ez nem rabság, aki ezt el tudja fogadni, az csinálja. Aki ezeket a feltételeket nem tudja vállalni, azt megkérjük, hogy adja

át olyan taxisnak a helyét, aki hasznosabb tagja lehet a Szövetkezetnek. Hozzáteszem, természetesen a kolléga nem nekünk keres, hanem magának. Ez a többség és a tagság és nem utolsó sorban az utasok érdeke. Akikből élünk! Tehát a két hétféve mellett kötelező hétköznaponként egy csúcsidejű munkavégzés, ez lehet vagy délelőtt, vagy délután.

### **• A csúcsideő mit jelent?**

• Vagy reggel 7-től 10 óráig, vagy délután 16-tól 20 óráig. Még annyit, hogy az előzőek mellett heti 50 cím felvétellel

már a taxisoknak nincs szüksége pénzre. Csak azt jelentheti, hogy a hét öt munkanapján egyébként megtalálják számításukat. Ismétlem: ennek nagyon örülünk. Ugyanakkor a megrendelőinknek meg nem tudjuk azt mondani, hogy szombat-vasárnap, csúcsideőben szíveskedjenek például a konkurenciát, vagy a nem létező UBER-t hívni, esetleg vegyék igénybe a BKV-t. Nem úgy kötjük a szerződéseket a megrendelőkkel, hogy csak reggel 1/2 9 és délután 17 óra között állunk a rendelkezésükre. Aki egyszer-kétszer nem kap autót, az elpártol tőlünk, és öt nagyon nehéz viszáhozni. Ez pedig hosszú távon veszteség szövetkezeti tagnak és alvállalkozónak egyaránt, amit bizony mindenkinek be kell látnia.

### **• Mint szövetkezeti elnök, illetve mint kamarai vezető mi a véleményed, lenyugszanak az „ötletelések” a taxizást szabályozó hatóságoknál? Talán nem lesz újabb eszköz, amit az autótába megvetetnek a taxisokkal?**

• Én nagyon bízom a kollégáim nevében is abban, hogy ez az ötletbörze véget ér. Ugy érzem, hogy a taxis szolgáltatás már minden létező hazai és nemzetközi elvárásnak megfelel. Még egy olyan korábbi előírás van, ami valószínűleg a legnagyobb beruházást igényli, és ami még sok kollégánknak okoz fejfájást, az az Euro5 emissziós norma szerinti autógazdálkodás. A közeli jövőben fővárosi, illetve kormányzati jogszabályváltozás tudomásom szerint nem várható. Az eddigi előírások teljesítése, számonkérése is épp elég feladat.

### **• A City Taxihoz alvállalkozóként csak hibrid autóval lehet belépni? Aki már szövetkezeti tag, vagy alvállalkozó, amikor autót cserél, csak ilyet vehet?**

• Nem, ez csak előnyt jelent az új belépők esetében. Természetesen a City Taxi teljes alvállalkozói körének a főváros által előírt feltételeknek kell megfelelniük. Ami jó a városnak, az nekünk is jó.

### **• Köszönöm a tájékoztatást!**

– Mondd csak, biztosan tudod, hogy megcsal a feleséged?  
– Hát biztosan nem, de már két éve nem jött haza.






# FELHÍVÁS!



A City Taxi  
Fuvarszervező Szövetkezet  
angol nyelvtudással és  
gyakorlattal rendelkező  
telefonosok és diszpécserok  
jelentkezését várja.

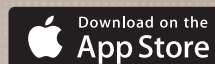
Szakmai önéletrajzukat  
kérjük a [dkv@citytaxi.hu](mailto:dkv@citytaxi.hu)  
címmre szíveskedjenek eljuttatni.

*Köszönjük az érdeklődők jelentkezését.  
Tisztelettel a City Taxi vezetősége.*

 +36 <sup>1</sup><sub>20</sub><sub>30</sub><sub>70</sub> 2-111-111

**MÁR LETÖLTHETŐ A CITY TAXI MEGÚJÍTOTT  
APPLIKÁCIÓJA CITY TAXI BUDAPEST NÉVEN**

**MINDHÁROM TÍPUSÚ MOBILON ELÉRHETŐ**



## amit az app tud:

- a rendelés környezetében elérhető taxik áttekintését,
- azonnali, vagy előrendelés rögzítését,
- normál, kombi, vagy 5-6 utas szállítását biztosító jármű rendelését,
- korábbi címek alapján „újra rendelés” funkciót,
- a rendelt taxi útvonalának követését,
- értesítést a megérkezett taxiról,
- alkalmazásba épített fizetési funkciót a regisztrált bankkártyákkal,
- taxi szolgáltatás utólagos minősítését.





BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA

IPARI TAGOZAT

## Vállalkozói Klub, 2017. május

Első előadásunkat **Bíró Koppány Ajtony**, a Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetségének főtitkára tartotta *Magyarország Logisztikai versenyképessége* címmel.

Azért szerveztük mostanra ezt a fontos témát, mert az Ipar 4.0 az EU-ban jelenleg a legfontosabb. Mindenki a gazdasági fellendülés zálogának tartja. A harmadik ipari forradalmat, a nagy minőségi változást az ipari termelésben a számítástechnika, az informatika, és az elektronika elterjedése és a közlekedés fejlődése hozta meg, lehetővé téve a termelés automatizálását, illetve a termékek olcsó szállítását. Rohamos fejlődésnek indult a telekommunikáció, az Internet a privát és az üzleti élet új kommunikációs platformjává vált, ami felgyorsította az üzleti folyamatokat és lehetővé tette az üzleti partnerek összekötését és integrációját országhatárokon keresztül is.

Az internethez integrált beágyazott rendszerekkel szemben új követelmények fogalmazódnak meg: ki kell tudniuk használni a felhő alapú szolgáltatások által biztosított számítástechnikai lehetőségeket, képeseknek kell lenniük az interneten keresztül elérhető tudás és szolgáltatások felhasználói igények által vezérelt befogadására, a más eszközökhöz történő kapcsolódáshoz adaptívnak és automatikusan átkonfigurálhatónak kell lenniük. Az internetes infrastruktúra kiesése esetén pedig autonóm módon kell garantálniuk a folyamatos működést. Az ezen elvárásoknak megfelelő rendszereket nevezik *kiberfizikai rendszereknek* (Cyber-Physical Systems – CPS).

A fentiek lehet, hogy ma még idegenül hangzanak, de egy dolog biztos, hogy legyen bármilyen is az eljövendő ipari forradalom, annak lelke a logisztika lesz.

A második előadást **Bólya Árpád**, a TÜV-Rheiland Kft. munkatársa tartotta, az ISO 9001:2009-ről az ISO 9001:2015-re történő, 2017 augusztusáig történő kötelező átállásról.

Elmondta, hogy egyszerűsödik a szükséges adminisztráció, és a kézikönyv. Hangsúlyozta, hogy az odafigyelés, a minősítés menete, és annak folyamatos nyomon követése jó irányba befolyásolja a cég működését és hatékonyságát. Manapság sok cég szükséges rossznak éli meg a minősítő rendszert, és azért alkalmazzák, mert a közbeszerzések túlnyomó többségében előírás, az ISO minősítés megléte.

A szabvány sehol sem ír elő konkrét módszert, vagy megvalósítási eszközt. Ilyen kötelezettség nincs is. A szabványok használata során minden cégnek az általános megfogalmazású követel-

ményeket a saját viszonyaira egyénileg kell testre szabni és alkalmazni. Ez nem mindig olyan könnyű.

### Égyszózat az ellenőrzések tapasztalatairól

**A 2017.05.16-án a BKIK VI-os Osztály Taxis Szakmai Osztályának lebonyolításában a fővárosi taxi-szolgáltatás helyzetének értékelésére került sor. Dr. Rásó Hajnalka, a BKK, míg Agócs István, a Budapest Közút szemszögéből ismertette a 2017. I. negyedéves tapasztalatokat.**

A megbeszélésen részt vettek a meghatározó budapesti taxi-társaságok képviselői, a taxis érdekképviseletek részéről az Országos Taxis Szövetség és a Magyar Taxisok Szakszervezetének elnökei, valamint a BKIK VI-os Osztályának, és Taxis Szakmai Osztályának az elnökei.

**Dr. Rásó Hajnalka** előadásából és a szóbeli kiegészítéséből kitént, hogy az elvégzett és lezárult ellenőrzések számával nincs baj, de mivel a BKK nem hatóság, így a retorziók alkalmazása nem, csak a hiányosságok feltárása a feladatuk.

**Agócs István** kihangsúlyozta, hogy a Budapest Közút Zrt. elsődleges feladata a taxi-gépjárművek jogszabályi megfelelésének vizsgálata, továbbá a taxiállomások üzemeltetése, illetve új taxiállomások létesítése. Erre azonban csak akkor kerülhet sor, ha a létesítendő terület megfelel a jogszabályi előírásoknak.

A drosztokat ért bírálatok (nem megfelelő helyen vannak, a számuk kevés stb...) hatására Agócs úr, írásos javaslatokat kért, a jelenlévőtől a kialakítandó taximegállók helyekre, és ígéretet tett, hogy valamennyi javaslatot megvizsgálják, és amennyiben az megfelel a fenti kritériumnak, úgy a taxiállomások létesítésének nem lesz akadálya.

A két prezentációt követően hosszas beszélgetés, illetve vita folyt arról, hogy az ellenőrzések az elhangzott előadások fényében nem sokat érnek. Lásd a drosztfoglalásokat, a reptér és a pályaudvarok környéke tele van hiénákkal, a városban virágzik az engedély nélküli taxizás. Abban egyet értettek a jelenlévők, hogy az ellenőrzések hiába körültekintőek és alaposak, ha nem jutnak el a megfelelő hatóságokhoz, vagy azok nem tesznek meg mindent az áldatlan állapotok felszámolására.

A résztvevők megállapodtak abban, hogy az ellenőrzésekkel kapcsolatos anomáliák miatt az NFM illetékeseihez fordulnak, és nyomtatékosan kérik azok megszüntetését, és hathatós intézkedéseiket, hogy a kialakult tarthatatlan helyzetet végre meg lehessen oldani.





# VÁLASSZ MINKET!



**TAXI 2000**  
+36 1 2000 000

## MI TUDUNK SEGÍTENI...




+36-1-6-666-666


- 
- 
- 
- 
- ☞ Kiemelkedő cím állomány vár (céges + magán és rendezvény)
    - ☞ Családias hangulat
  - ☞ Mindennap nyitva tartó pénztár
  - ☞ Rugalmas és gyors ügyintézés
  - ☞ Taxis központú cégvezetés
  - ☞ Számos rendezvény, szórakozóhely, ahol kihelyezett diszpécserok segítenek
    - ☞ Kiszámítható, megbízható munkavégzés
    - ☞ Innovatív cégfelfogás

Amennyiben nem vagy megelégedve  
a címmennyiségeddel, gyere hozzánk dolgozni!

# HA MINDENT VISZEL NÁLUNK JÓL KERESSEL!



információ: taxi-üzletág vezetőnél  
telefon: +36 1 398 9219,  
+36 30 563 5140  
www.taxi2000.hu



Információ: Fárbás Tibor  
telefon: +36 70 376 9997  
Fax: +36 1 235 5404  
www.6x6taxi.hu

**TAXI4**®  
Tel.: 4-444-444

**RENDKÍVÜLI  
BELÉPÉSI LEHETŐSÉG!**

**Május hónapban 11.465 darab fuvart mondtunk le!**

Ennek csökkentése érdekében,

**13 fő nappalos és 12 fő éjszakai kollégát**  
keresünk azonnali belépéssel felvételére.

**Az akció keretében a belépési díj 0,- Ft,**  
valamint az első három hónapban  
kedvezményes „beilleszkedési” fuvarszervezési díjat számolunk fel,  
amelynek mértéke

bruttó **60.000,-/fő /hónap!**



Ezen kedvezményeket kizárólag  
az újonnan belépni  
szándékozó kollégák részére biztosítjuk,  
a fenti 25 fős létszám eléréséig.



**Kezdő kollégákat is várunk!**

Információ: **06 20 911-4720**  
**06 20 444-4123**

Jelentkezés és felvétel minden kedden 9 órakor,  
Budapest XIV Németpróna u 35

**FIGYELEM!**

**1 NAPOS TAXIS TOVÁBBKÉPZÉSI TANFOLYAMOK  
INDULNAK A TAXI 4-NÉL, FOLYAMATOSAN.**

**A KÉPZÉS ÉS A VIZSGA BRUTTÓ ÁRA  
SEGÉDANYAGOKKAL EGYÜTT 28.500,-Ft/fő.**

**Bővebb információ a 06 20 911-4720-as telefonszámon Reif Zoltántól  
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, 1141. Budapest Németpróna utca 35.**

## Tisztelt Elnök úr,

mikor járt Ön utójára a Keleti pályaudvaron? En ritkán taxizom, mert kocsival járok és felháborítónak tartom, ami ott történik. Mindkét oldalon több tucat taxi áll, a taxisok karba tett kézzel beszélgetnek. A vonatról leszállva egyenest az első kocsihoz mentem, a mellette álló egyik taxis megkérdezte tőlem, hogy mit akarok? Már ez maga is gyanús, vajon mire gondolt, miért vontatom egy taxihoz a bőröndömet? Kérdeztem tőle, melyik kocsiba ülhetek? A válasz helyett visszakérdezett: hova akarok menni? Megmondtam neki, hogy Rákosszentmihályra, erre azt válaszolta, hogy „nem”, és megvonta a vállát. Kérdeztem tőle, hogy miért nem visz el? A válasz az volt, hogy már nem vállal, csak rövid fuvart. És karba font kézzel álldogált tovább. Egy tucat taxi állt a Kerepesi úti oldalon, és egy sem volt hajlandó elvinni. A másik oldalon kb. 7-8 autó állt, és ott is mindegyik „rendelésre érkezett”. A taxisok ún. „freelancer” taxisok voltak, egytől egyig. Az a véleményem, hogy ezek szervezett bűnözők, nem a taxis szakmának dolgoznak. Ott, ahonnan a vonattal érkeztem, az utas nem választhatja meg, hogy melyik taxiba ül, hanem sorban jönnek (több sávban) a pályaudvaron, és ahogy érkeznek, sorban lehet beülni az éppen odaérkező autókba. Ez ott, ahol munkából akar megélni a taxis, természetes. Igazán felháborítónak azt tartom, hogy a taxisok maguk nem képesek rendet tenni, és az „érdekképviselő-

tük” túri az ilyesmit. A vonat, amivel érkeztem, tele volt külföldivel, a pályaudvaron pedig az Ön szakmájának képviselői nyújtják az első tapasztalatot nekik Magyarországról.

Szégyelljék magukat!  
Üdvözlettel

R. Miklós

\*\*\*

## Tisztelt R. Miklós úr!

Köszönöm, hogy megosztotta velem tapasztalatait a Keleti pályaudvaron tapasztalt taxi-személyszállítással összefüggő állapotokról. Azoknak az érdekképviselőknek, akik rendpártiak, nem tagjai azok a taxikban ülő gépkocsivezetők, akik sok esetben illegális módon bérlik a taxigépkocsikat, és saját jogon nem rendelkeznek tevékenységi engedéllyel sem.

A tapasztalatok alapján nem a távolsággal volt a „taxisnak” problémája, hanem azzal, hogy Ön magyarul beszélt és valószínűleg jól ismeri a hatósági ár alapján a távolsággal arányosan és szabályosan felszámolható viteldíjat, azaz a taxis nem számolhatta volna fel a hatósági ár többszörösét, ahogy ezt teszik napi rendszerességgel a külföldiekkel szemben.

Az országos érdekképviselőknek (pl. FUVOSZ, OTSZ) és a kamaráknak nincs hatósági jogköre, azaz a rend fenntartásáért, az ellenőrzésekért és a szigorú szankciók kiszabásáért – amit jogosan elvárna a taxiengedélyeket és taxivezetői igazolványokat kiadó hivataloktól az utazóközön-

ség –, csak és kizárólag a hatósági jogkörrel rendelkező hivatalok felelnek.

Az érdekképviselők és már sajnos az ellenőrzésre jogosult hivatalok is ismerik az Ön által tapasztalt problémákat, hisz nap mint nap, és hosszú évek óta zajlik ez a folyamat, ami a MÁV és Volán pályaudvarokon valamint a turisták által kedvelt célpontokon sajnos létező probléma.

A fővárosi BKK ügyfélszolgálatához is tucatjával érkeznek a hasonló panaszok az utasok részéről, de szégyenkezni – higgye el – nem azoknak a taxisoknak és érdekképviselőknek kell, melyek tisztességgel kiszolgálják az utazóközöniséget.

Panaszát illetékességből mielőbb továbbítom a Közlekedési Hatóságnak.

Üdvözlettel:

Metál Zoltán elnök  
Országos Taxis Szövetség

## Tisztelt Elnök úr!

Május 30-án, a Keletinél próbáltam taxit keresni, aki elvisz a Svájci Nagykövetségre. Először 30 euróért, utána 15 euróért vittek volna el. Forintot nem fogadtak el és a taxiórást sem akarta bekapcsolni. Mondtam, hogy kifizetem, amit az óra mutat. Felírtam a taxis rendszámát. 3 másik taxis is elutasított.

Én már 2 éve itt dolgozom, sajnos ezt látják a turisták.

Maria Altmann

## Tisztelt Szerkesztőség!

A tegnapi nap folyamán az Óbudai Eurocenter parkolójában a droszton szerettem volna megállni. Odaérve nagy meglepetésként ért a látvány: a minimum 5 kijelölt helyből egy szabad sem állt rendelkezésemre. Az ott parkoló autók közül egy sem taxi volt. Kis várakozás után észrevettem, hogy egy család pakol az egyik autókba, így hát odamentem és illedelmesen rákérdeztem, mikor áll szándékukban távozni, hogy beállhassak a helyemre. Közölték, hogy még nem mennek, fagyizni készültek. Ekkor elmondtam nekik, hogy ez egy taxidroszt, én és a többi taxis dolgozó is fizetünk a használatáért. Őket ez kicsit sem érdekelte, mondván, mások is parkol-

nak ott, várjam meg, hogy valaki kiálljon a többiek közül. Egy szóval nemhogy a tábla, ill. a beszélgetésünk hatására nem zavartatta magát, még elkezdett rendőrség értesítésével is fenyegetőzni, hogy neki meg akarják mondani, hova parkolhat, meg hova nem. Erről felháborodásomban készítettem néhány fotót, hogy nyilvánosságra kerülhessen, milyen hanyagsággal kezelik az illetékesek mások munkájának akadályozását.

Az utolsó képen már látható, hogy a beszélgetés hallatán, néhány normális felfogású ember el is állt onnan, hogy beparkolhassunk végre mi is, egy közben odaérkező taxis kollégámmal, akinek elmondása szerint az esetek 90 százalékában ott nincs szabad hely a taxisok számára...



A taxiállomáson egy hely sincs a taxisoknak. A civilek következmények nélkül parkolnak a tilosban

A veszekedést követően néhányan odébbálltak

– Képzeld, olvastam egy cikket, arról szólt, hogy egy fickó azért végzett a feleségével, mert az folyton a zsebében turkált.

– Aha. És most mit csinálsz?

– Kivágom a cikket és belerakom a zsebébe...

\*\*\*

Két haver találkozik:

– A te feleséged milyen az ágyban?

– Hát, van aki dicséri...

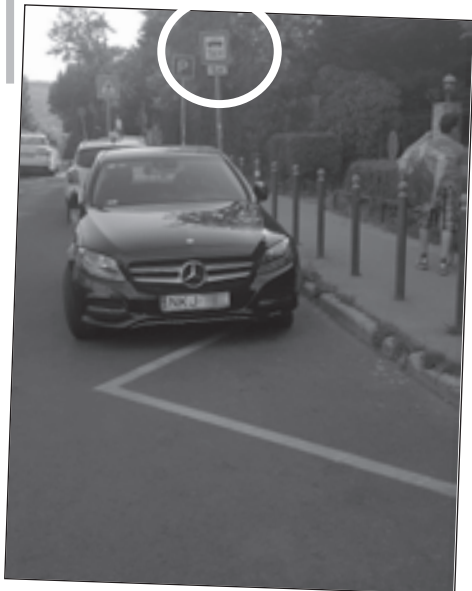
## Kedves Kollégák!

Ezt a képet csináltam a II. kerületi Gábor Áron úti droszton. Az „Urat” megkértem, hogy ne ide parkoljon, és főleg ne így. De csak átnézett rajtam és elsétált.....

Sajnos nem volt időm értesíteni a „szerveket”. Pedig szívesen megnéztem volna, ahogy megbüntetik!

Üdv:

**Egy 6x6-os.**



## Miért fizetünk járulékokat?

- Egészségbiztosítási és munkaerőpiaci járulékok: azért fizetjük, hogy kapjunk egészségügyi ellátást, meg szükség esetén munkanélküli segélyt
- Nyugdíjbiztosítás: azért fizetjük, hogy kapjunk majd nyugdíjat
- Szociális hozzájárulási adó: mert azt mondták, hogy ezt is fizetni kell...

Kicsit most az egészségbiztosítási járulék fizetéséről beszéljünk, mert ez az a téma, ami sajnos mindenkit érinthet, ha esetleg beteg lesz. Az egészségügyi szolgáltató (orvos, kórház, gyógyszerész) köteles a betegnél előzetes jogviszony-ellenőrzést végezni. Nem elég a TAJ-kártya, annak érvényesnek is kell lennie.

Tehát rendelkezniünk kell egészségügyi szolgáltatásra vonatkozó jogviszonnyal, ami után persze fizetnünk is szükséges. Alkalmazottak esetén ezt a munkáltató intézi, egyéni vállalkozóknak maguknak kell gondoskodniuk erről. A nyugdíjasok és diákok járulékát a költségvetés fedezi (ha azonban munkát vállalnak mellette, akkor fizetési kötelezettség is van). A semmiféle jogviszonnyal nem rendelkezők saját maguk után kötelesek fizetni. Így lesz érvényes a TAJ-számunk, kapunk orvosi ellátást és kedvezményes gyógyszert.

Az egészségügyi szolgáltatás igénybevételekor az orvos, gyógyszerész minden esetben ellenőrzi, hogy érvényes-e a TAJ-szám. Ezzel egyidőben jogviszony lekérdezés is történik, ami egyszerűen annyit jelent, hogy az illető be van-e jelentve a társadalombiztosítási nyilvántartásba akár alkalmazottként, vagy magánszemélyként, akár egyéni vállalkozóként.

A jogosultsági szinteket a nyilvántartó program különböző színekkel jelzi. Különösen figyeljünk oda, ha TAJ-számunk „piros” jelzést mutat (ezt az egészségügyi dolgozó ügyis közli velünk), mert ebben az esetben vagy a bejelentéssel, vagy – vállalkozás esetén – a járulékok fizetésével lehet valami gond. Ezzel egyidejűleg az intézmény az adóhivatalnak is továbbítja az adatokat, amely az elmaradt járulékokat behajtja, és bírságot is kiszabhat. Ne hagyjuk elhatalmasodni ezt a problémát, mert még úgy járunk vele, mint Emil barátom, akinek a nyugdíjbamenetelekor derült ki, hogy az őt alkalmazó – és zsebbe fizető – cég nyolc éven keresztül úgy dolgoztatta, hogy nem volt bejelentve...

## Négy taxifőrt meggyilkoltak Drogháború Mexikóban

**Négy taxifőrt gyilkoltak meg egy turisták által kedvelt közép-mexikói városban, San Miguel de Allendében – közöttük a helyi hatóságok. A település, ahol sok amerikai nyugdíjas él, kedvelt utazási célja külföldieknek is.**

Mexikóban jelentősen megnőtt a különböző kábítószerbandák közötti leszámolás a turisták által kedvelt településeken. Ilyen gyilkosságok történtek Cancunban, Zihuatanejóban és Los Cabosban, a támadások célpontjai azonban nem turisták voltak.

A kelet-mexikói Veracruz államban a helyi ügyészség arról számolt be, hogy öt holttestre bukkantak egy mezőn. A dokumentumból nem derül ki, a gyilkosságokat miképpen követték el, de a helyi sajtó szerint az áldozatokat lefejezték.

Veracruz államra is jellemző a különböző droggartellek közötti háborúskodás, valamint más bűncselekmények, jelentős az emberrablások száma is. Az államban több bűnbanda küzd egymással a terület uralmáért. Elsősorban a Los Zetas és a Jalisco Nueva Generación (Jaliscoi Új

Generáció – CJNG) nevű droggartellek vívnak véres harcokat.

Egy ilyen leszámolásnak esett áldozatul legutóbb négy taxifő is. Ricardo Villareal polgármester úgy vélekedett, a leszámolás az utcán árusított kábítószer piacának felosztása miatt történhetett.

A városi elöljáró a Radio Formula nevű állomásnak azt nyilatkozta, mivel San Miguel egy turistacélpont, a településen folyik kisebb mértékű kábítószer-árusítás. A város ugyanakkor biztonságosnak tekinthető.

Elmondta: a taxikkal úgy beszéltek, hogy a város egy távoli pontjára hívták őket, ahol járművekben gyilkolták meg őket, ám további részleteket a nyomozásra való hivatkozással nem hozott nyilvánosságra – derül ki a hírügynökségi jelentésből.

**Cash**

## Az MKIK Közlekedési és Logisztikai Kollégiumának Taxis Tagozatának megbeszélése

2017. január 1-jétől, tehát lassan fél éve használja a taxis társadalom az online kasszákat, ebben a körben közel hatezer pénztárgép üzemel ma Magyarországon.

Ennek kapcsán tartott ülést a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara (MKIK) Közlekedési és Logisztikai Kollégiumának Taxis Tagozata, ahol a résztvevők részletesen áttekintették az online pénztárgép használatával kapcsolatos műszaki és technikai – ún. üzemeltetési – tapasztalataikat.

A megbeszélésen a felhasználók számos megoldásra váró műszaki, illetve szakmai problémája merült fel, kezdve a készülék „rögzítésével” kapcsolatos nehézségekkel, az abból fakadó esetleges veszélyforrásokkal, a hardver, illetve a szoftver nem megfelelő működése miatt felmerülő akadályokon át, a napi zárással összefüggő kérdésekre.

Az MKIK a műszaki, technikai és üzemeltetési problémákról az illetékes hatóságokat tájékoztatni fogja, egyben kezdeményezi azok mielőbbi megoldását.

A napi zárással kapcsolatos probléma esetében kezdeményezni fogja egy hivatalos közlemény megjelentetését annak érdekében, hogy az érintettek időben értesülhessenek az ezzel kapcsolatos teendőkről.

Budapest, 2017. június 7.

**Egy férfi kétségbeesetten áll az utcán, mobiltelefonnal a fülén. Egyszer csak elmegy mellette egy fiatal nő, mire a férfi megszólítja:**

**– Ne haragudjon, hölgyem, de a feleségemnek ma van a születésnapja és éppen parfümöt rendelnék neki aján-**

**dékba, de megéreztem az ön illatát. Megmondaná milyen parfümöt használ?**

**– Latros-t – válaszolja a nő büszkén.**

**A férfi ismét a füléhez emeli a telefont és beleszól:**

**– Oké! Bármi lehet csak ne Latros, mert az rohadt büdös.**

# Sok a sárga autó Budapesten

A turisták, az idegenek már messziről integetnek minden sárga autónak. Nem tudják, hogy nem minden sárga autó taxi... És egyre több sárga autó van Budapesten! Az elmúlt időszakban körülbelül 1500 autó esett ki a budapesti taxiipacról. Ebben az évben újabb 1500 esik ki!

Nagyon sok taxiról leszedik a sárga fóliát. Van olyan vállalkozó,

ga, de fehér rendszámú autón, az már gyanús lehetne. Figyelni kellene nem végez-e szolgáltatást, és ha engedély nélkül taxizik, akkor rendszám le, „jogsi el”!

**Horváth András**



**Az autó sárga, rendszáma fehér, és a tetején valami világít**

aki az új taxi fóliázásá-

nál ingyen leszedi az előző fóliát. De nagyon sok autó sárga marad, mert a fólia eltávolítása jelentős pénzt emésztene fel. Sok egykori taxiról le sem lehet újrafényezés nélkül szedni a rossz minőségű anyagot. A taxis így eladja sárgán egykori járművét, vagy civil autóként használja azt tovább. Sokan keresik az ilyen autókat, melyekkel feketén lehet taxizni, fehér rendszámmal...

A legjobb lenne, ha lenne egy törvény, miszerint a sárga rendszám leszerelésekor a sárga fóliát is le kellene szedni. Ám ezt a jogszabályt nem valószínű, hogy megalkotják. A sárga szín nem védhető le, illet mindenkinek joga van használni. Ráadásul van, akinek nincs pénze folytatni a vállalkozást, akkor honnan lenne pénze a fólia leszedésére.

Egyetlen megoldás lenne: az ellenőröknek, az ellenőrzéseknek kellene kiemelten figyelni a sárga autókra. Ha szabadjelző (vagy ehhez hasonló bármilyen tárgy) van egy öregecske sár-

Idős székely házaspár ül kint a teraszon békecsécsben, egyszer csak a néni megfogja a seprűnyelet és olyan irgalmatlan nagyot vág rá az öreg ornyergére, hogy az felbukik székestől. Felordít:

– Asszony, megörültél? Miért kaptam ezt?

Mire a néni:

– Azon gondolkoztam, hogy ötven éve együtt élünk és miattad nem volt még egyszer sem egy jó szexünk!

Szép csendben üldögélnék vagy öt percre, mikor az öreg feláll és kegyetlenül hátba rúgja a nénit, hogy az legurul a teraszról.

A néni felül a muskátlik között és rábődül az öregre:

– Hát ezt most miért kaptam?

Mire a bácsi:

– Honnan tudod te, hogy milyen a jó szex?!

\* \* \*

– *A feleségemet megleptem a „Hogyan takarékoskodjunk” című könyvvel.*

– *No és? Sikeres volt?*

– *Nagyon! Azóta nem dohányzom és nem iszom...*

# Adókedvezmények

## Kérdések és válaszok

**Súlyos fogyatékoságban szenvedő gyermek után a szülő érvényesítheti-e a súlyos fogyatékoságra vonatkozó kedvezményt?**

> Nem, a kedvezményt kizárólag saját jogon lehet érvényesíteni, a gyermek után nem.

\*

**A súlyos fogyatékoság kedvezményére folyamatosan fennálló betegség alapján jogosult a magánszemély, de az elmúlt évben csak néhány hónapot dolgozott. Ebben az esetben csak ezekre a hónapokra vonatkozó kedvezményt lehet érvényesíteni?**

> Nem. A súlyos fogyatékoság kedvezményének érvényesítése szempontjából jogosultsági hónapnak az a hónap számít, amelyben a súlyosan fogyatékos állapota – orvosi igazolás alapján – fennállt. A kedvezmény érvényesítését tehát nem befolyásolja, hogy az adóévben hány hónapot dolgozott a magánszemély.

\*

**Családi kedvezmény érvényesítése**

**esetén kötelező-e megadni a gyermekek adóazonosító jelét?**

> Igen. Az eltartottak adóazonosító jelét 2017. január 1-jét követően kötelező feltüntetni.

\*

**Érvényesíthető-e a családi kedvezmény azokra a hónapokra, amikor a szülőnek nem volt jövedelme?**

> Igen. A családi kedvezmény azokra a hónapokra érvényesíthető a bevallásban, amelyre tekintettel a szülő családi pótlékra jogosult volt, függetlenül attól, hogy volt-e minden hónapban adóköteles jövedelme.

\*

**Érvényesíthető-e a családi kedvezmény azokra a hónapokra, amelyek a családi pótlék folyósítását szüneteltették?**

> Igen. Ha a családi pótlékra való jogosultság fennállt, akkor függetlenül a családi pótlék tényleges folyósításától, érvényesíthető a családi kedvezmény.

\*

**Eltartottnak minősül-e az első napali alapképzésben részesülő, sa-**

**ját jövedelemmel nem rendelkező főiskolás, egyetemista?**

> Nem, mert utána családi pótlék már nem jár, viszont a gyermekek számára beleszámít, tehát ha a háztartásban rajta kívül nevelnek még például két kiskorú gyermeket, akkor utánuk a magasabb összegben (220 000 forint/hónap/gyermek) vehető igénybe a kedvezmény. Az felsőfokú tanulmányokat folytató gyermek után családi kedvezmény nem jár.

\*

**Minden adóalap csökkenthető családi kedvezmény címén?**

> Nem. Csak az összevont adóalapot lehet a kedvezménnyel csökkenteni. A külön adózó jövedelmek, mint például az ingatlanértékesítésből származó jövedelmek, vagy tőkejövedelmek adóalapja nem csökkenthető.

\*

**Kizárólag ingatlan bérbeadásából származó jövedelem keletkezett. Igénybe vehető a családi adókedvezmény?**

> Igen, mert az ingatlan bérbeadásából származó jövedelem, mint önálló tevékenységből származó jövedelem az összevont adóalap részeként adóköteles. Így nincs akadálya a családi adókedvezmény érvényesítésének.

### Nem utoljára a térfigyelő kamerákról

## Leszerelték a kamerát

A sajtóban, az interneten elsősorban helyen szerepeltek az elmúlt hónapokban a közterületi térfigyelő kamerák által készített felvételek alapján kiszabott pénzbírságok. Kérdés, hogy miért pont az egyik politikusszerűség megbüntetése után borult ki a bíró? Ilyen a világ. Így volt ez mindig.

Évtizedekkel ezelőtt az akkori Mező Imre úton (a mai Fiumei úton) a villamos hol zárt szelvényben közlekedett, hol kijött a közúti forgalomba. Minden esetben a „vasaló” ezerrel ment, esetleg még verte is a villamosvezető a csengőt, az autóvezetők meg rémülten nyomták a féket! Egyszer csak történt egy sajnálatos, halálos baleset. Ha emlékeztetem nem csal, Kertai Tamás, a VASAS SC akkori elnöke volt az áldozat. Járműve ütközött egy villamossal. Nem csak ő volt jogász, hanem a barátai is. A szakemberek meg kiderítették, hogy a villamosvezető volt a hibás, a villamosnak minden esetben elsőbbséget kellett volna adni, amikor kijött a zárt szelvényből a közútra. Akkor a közlekedésszervezők gyorsan intézkedtek. Volt olyan átjáró, amit egyszerűen lezártak, a többi helyen vagy forgalomirányító jelzőlámpákat telepítettek, vagy jelzőtáblákkal egyértelműen jelezték az elsőbbségi viszonyt.

Hasonló a helyzet napjainkban. Mindenki érezte, hogy valami nem stimmel a közterület-felügyeleti kamerákkal kapcsolatban. Azóta már az Országos Rendőr-főkapitányság és a Belügyminiszter is Budapest főpolgármestere mellé állt.

### III. Bécsi út: Leszerelték a térfigyelő kamerát



### XIV. Mexikói út: A Thököly út közelében lévő kamera még kint van, de jelenleg, állítólag, nem büntetnek a felvételei alapján



Leszerelték ezt a pénzbegyűjtésre kihelyezett, szegyenletes térfigyelő kamerát...

Juhász Péter

Egy vak férfi bemegy a kocsmába, leül a pultnál egy székre. Kitapogatja a mellette ülő embert, és kérdezi tőle:

– Akar hallani egy szőke viccet?

Mire az így felel:

– Ide figyeljen, én is szőke vagyok. Itt áll mögöttem egy százhusz kilós birkózó barátom, ő is szőke. A kocsmáros is szőke. És van itt még két nagydarab fickó a pultnál, mindketten szőkék. Biztos, hogy el akarja mondani nekünk azt a viccet?

– Inkább nem. Nem akarom ötször elmagyarázni.



## Üzemanyagárak, 2017 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	348	366	201
Február	370	382	203
Március	370	379	214
Április	373	380	218
Május	354	355	217
Június	360	358	218

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályokat, mely a különleges üzem mód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

### Korrekciós szorzók:

#### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- a) Budapesten 35%
  - b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
  - c) egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%  
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

### Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

**Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány is használható.**

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm<sup>3</sup>/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

[www.nav.gov.hu](http://www.nav.gov.hu)

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736

Mobil: 30/989-4279 – Nagy Zoltán, E-mail: [bti@taxicentrum.hu](mailto:bti@taxicentrum.hu)

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.300.-tól
Iparűzési adó bevallás elkészítése	2.800.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.800.-tól
Elektronikus havi járulékbevallások	1.800.-
Taxióra önirós- és hó papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.200.-tól
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	400.-tól

Az árak 2017. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

### A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

***Időszak	Százalék
2015.07.22 – 2016.03.22	1,35%
2016.03.23 – 2016.04.26	1,20%
2016.04.27 – 2016.05.24	1,05%
2016.05.25-től	0,90%

[www.mnb.hu](http://www.mnb.hu)

Az adó- és járulékbevallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Buli után a pasi így szól a frissen megismert szöszkéhez:

– Cseréljünk telefonszámot!

Mire a szöszki:

– Nemáá, nekem kell az enyém, olyan sokan ismerik.

\* \* \*

Egy kismama sír a szobában. Be-megy a nővérke:

– Miért sír?

– Még fel sem értünk a szülőszobába, és én már a liftben megszülettem a gyerekeket.

– Ne aggódjon! Egy hölgy két éve a parkolóban szülte meg a gyerekeit.

– Tudom, az is én voltam.

## Fontos határidők

**Július 12.**

- Havi bevallás és befizetés
- KATA befizetés
- Második negyedévi személyi-jövedelemadó befizetés
- Nyugdíj melletti vállalkozók negyedéves adóelőleg- és járulék-befizetése

# Fizetendő legkisebb járulékok 2017. **JÚNIUS** hónapra

## MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>127 500 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (191 250 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>16 257 Ft</b>	A minimálbér (127 500 Ft) <b>10%-a</b> <b>12 750 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (143 438 Ft) <b>22%-a</b> <b>31 556 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 22%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és az azal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

## NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	<b>7110 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

\* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

## KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	<b>50 000 Ft/hó</b>	<b>25 000 Ft/hó</b>	<b>75 000 Ft/hó</b>
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

\*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

## Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.  
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000  
(központi szám)

## Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelet-höz, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!
- Iparüzési adó fizetési számlaszám: **11784009-15490012-03540000**

## Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00  
Kedd: 08.00 – 16.30  
Szerda: 08.00 – 18.00  
Csütörtök: 08.00 – 16.30  
Péntek: 08.00 – 14.00

**A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!**

## Központi Okmányiroda

1133 Budapest,  
Visegrádi u. 110-112.

Tel.: 452-3622

Kékszám: 1818

Hétvégén is nyitva!

## Intézhető ügyek:

- Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással
- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély
- Taxirendszám

## Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00  
Kedd: 08.00–20.00  
Szerda: 08.00–20.00  
Csütörtök: 08.00–20.00  
Péntek: 08.00–20.00  
Szombat: 08.00–14.00  
Vasárnap: 08.00–14.00

## Budapest Közút Zrt.

Taxidroszt iroda

Budapest VIII.,  
Asztalos Sándor u. 16.

06-70-456-9397

A BKK központi számai:

Tel.: 06-1-235-3000

06-1-3-255-255

Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között

## Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólappal”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.
- a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelés

## Ügyfélfogadási idő

H–CS: 08.00–16.00,  
P: 08.00–13.30

A taxi előzetes megfeleléségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a

**taxivizsga.budapestkozut.hu**

címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.

## BTI TAXICENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736

Mobil: 06-30-989-4279

Nagy Zoltán

## Szolgáltatások:

- Személyi jövedelemadó bevallás
- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatáblák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

## Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig  
**10.00–16.00**  
Pénteken **10.00–14.00**

## Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.

Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

## Nyitva tartás:

Hétfőn és szerdán  
**08.00–15.00**  
Kedden és csütörtökön  
**08.00–12.00**  
Pénteken **08.00–11.00**

<p><b>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>07.30-15.30</b> Pénteken <b>07.30-12.30</b></p>
<p><b>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</b></p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p><b>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• drosztfoglalók</li> <li>• civil autók</li> <li>• egyéb problémák</li> </ul>	<p><b>Hétfőtől péntekig</b> 06.00-20.00</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálatok:</b></p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p><b>Fővárosi kirendeltségek:</b></p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálat:</b></p> <p>1132 Budapest, Kresz Géza u. 13-15. 06-1-450-4000</p> <p><b>Pest megyei kirendeltségek:</b></p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

## FIZETENDŐ NEGYEDÉVES ADÓELŐLEGEK

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni. Adóelőleget abban a negyedévben kell fizetni először, ami-

kor összege eléri, vagy meghaladja a 10.000 forintot. A további negyedévekben már összegtől függetlenül fizetni kell.

KATA-adózók nem fizetnek jövedelemadó-előleget!

	Főállású átalányadózó vállalkozó	Nyugdíj melletti* átalányadózó vállalkozó
Adó, ill. adóelőleg alapja és mértéke	A tárgynegyedévi <b>bevétel 20%-a</b> . Az adó ennek <b>15%-a</b> .	A tárgynegyedévi <b>bevétel 25%-a</b> . Az adó ennek <b>15%-a</b> .
Befizetési számlák elnevezése	NAV Személyi jövedelemadó	NAV Személyi jövedelemadó
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-06056353
Költségekénti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

\*Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásúakra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelemszámítást alkalmazhatják.

Tételes adózóknál a személyi jövedelem-kivét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adóelőleg számítás során, javasoljuk ezért szakképzett könyvelő igénybevételét.

**Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12-e,  
A második negyedév tekintetében 2017. július 12-e.**

## Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (KATA)	10032000-01076349

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok. A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

### Két tettet keres a rendőrség

## Ütöttek, akit értek

**Két agresszív férfit keres a Budapesti Rendőr-főkapitányság VI. Kerületi Rendőrkapitánysága, akik június 4-én hajnalban a főváros Nyugati terén majd a Teréz körúton megrongáltak egy villamost, megverték annak vezetőjét, ezt követően azt a taxist is, aki látva korábbi tettüket nem volt hajlandó a helyszínről elfuvarozni őket.**

Lapzártánkkor a rendőrség még keresi azt a két elkövetőt, akik közül egyikük 190 centiméter magas, vajszerű hosszú ujjú felsőt és fekete rövidnadrágot viselt. Társa kopasz, szürke színű hosszú ujjú felsőt és farmernadrágot hordott.

Az eddig rendelkezésre álló információk szerint a két férfi 2017. június 4-én vasárnap hajnali 4 óra 30 perc körül Budapesten, a Nyugati téren megrongálta a megállóba érkező villamost és bántalmazta annak vezetőjét. A férfiak, egy a Teréz körúton lévő gyorsétterem előtt taxiba akartak szállni, de mivel a sofőr látta a bűncselekményt, nem vállalta el a fuvar, emiatt őt és a segítségére érkezőket is megverték.

A Budapesti Rendőr-főkapitányság VI. kerületi Rendőrkapitánysága kéri, hogy aki a férfiakat ismeri, személyazonosságukkal, tartózkodási helyükkel kapcsolatban információval rendelkezik, névtelensége megőrzése mellett tegyen bejelentést az ingyenesen hívható 06-80-555-111 „Telefontanú” zöld számán, a 107 vagy 112 központi segélyhívó számok valamelyikén.  
**k.z.t.**

## Van már telefon!

A fővárosi rendelet életbelépése óta hiányolták a taxis vállalkozók, hogy az Asztalos Sándor utcai minősítő állomást nem lehet telefonon elérni. És ennek bizony már közel négy éve!

Most kedvező változás történt. A Budapest Közút és a BKK tájékoztatása szerint a minősítő állomás elérhető a

**06-70/456-9397**

telefonszámon. Itt lehet érdeklődni, tájékoztatást kérni gépjárműminősítés, taxiállomás-használati hozzájárulás ügyében. Telefonon történő időpontfoglalásra a személyes adatok védelme érdekében nincs lehetőség. Bővebb információ a <http://budapestkozut.hu/taxisoknak> oldalon található.

– Miért zavartad el a feleségedet?

– Hát tudod, az úgy volt, hogy az irodában hallottam egy marha jó viccet, siettem haza, rögtön elmondtam a feles-

gemnek, erre hangosan felröhögött valaki a szekrényből...

\*\*\*

„Úriember az, aki ígéretéhez híven megmutatja a bélyeggyűjteményét.”

# Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

## „Ismersz-e még? oh, ismerd meg fiad!”

Sanyika még csak öt és fél éves, és már megyen a félegyházi iskolába. Apja, a vállalkozó szellemű, anyagiakban szorgalmasan gyarapodó hentes és mészáros parancsolta így, mert a gyerekből úr lesz, ha törik, ha szakad. A vérmes, hirtelenharagú ember szava ellen nincs apelláta.

Meghoztam a fiamat, mondja az öreg tanítónak az anya, Petrovics Istvánné Hrúz Mária, középtermetű, fejkendős, fekete szemű, jól öltözött harmincnolc év körüli asszony, egyik kezét a kisfiú vállára helyezve. Az meg, a kisfiú, illedelmesen áll, nézi a tanító urat, aki persze visszanéz, gusztálja. Mit láthatott e csöpp fiún? Valószínűleg azt, hogy új tanítványa gondozott külsejű, jólnevelt, tehát könnyű lesz vele boldogulni...

Igen ám, de az apa pár hónap múlva úgy gondolja, hogy a fiúnak kevés lesz az ott szerzett ismeret, hallotta, hogy Kecskeméten több tudásra tehet szert, tehát indulás neki oda. Sőhajt egyet Petrovics Istvánné Hrúz Mária, összecsomagolja a Sanyika motyóját, felteszi azt is meg a gyereket is a szekérre, álla alatt megköti fejkendőjét, maga is felül, és int a kocsisnak, hogy mehet.

Döcög is a szekér a kecskeméti házilag. No, meghoztam a fiamat, lép be az ajtón Petrovics Istvánné Hrúz Mária fejkendősen, egyik kezét fia vállán tartva. A kiterjedt Hrúz rokonság egyikénél kap kosztot, kvártélyt Sanyika, tanul is szorgalmasan a földszintes, alacsony iskolában, együtt van itt minden korosztály az egyetlen tanteremben, már kezdené megszokni, de...

De ez az iskola sem jó – véli az apa. Kevés benne a tudomány. Most már a család is vándorol, Sanyika megismeri a szabadszállási, majd a sárszentlőrinci oktatási intézményeket és oktatási szisztémákat, már éppen rendszerezni magában az eddig tapasztaltakat, amikor az apa, Petrovics István hentes és mészáros kijelenti: az igazi tudományt Pesten oktatják, menjen oda a Sanyi gyerek, az evangélikus iskolának igen jó híre van, az jó lesz neki, pakolás.

Petrovics Istvánné Hrúz Mária sóhajt egyet, álla alatt megköti fejkendőjét, meghoztam a fiamat és a többi... de erről az ideoda cipelt kisfiúról már van képünk. Ismeret-

len pesti festő műve: áll a Sanyika, illedelmesen, sűrű fekete haja közepén csinosan elválasztva, két szeme mint két fekete gomb, kék kabátkája kigombolva, alatta vakító fehér ing, kezében sárga szalmakalap, iskolákban már ugyancsak jártas tízéves gyerkőc.

És még közel sincs vége, mert a pesti német evangélikus gimnázium (a mai Deák téri) is kevésnek bizonyul az apa számára, menjen a fiú át a piaristákhoz, náluk még bölcsebb lesz.

Petrovics Istvánné Hrúz Mária már nem is sóhajt, csak legyint egyet... Kis idő múlva az

éves Sanyi gyerek kellő ismerettel és öntudattal lép be az ugyancsak földszintes aszoldi tanintézetbe. Tanítója hamar felismeri képességeit, adottságait. Közbevetve: az iskola Sanyiról szóló tanítói feljegyzések lényege e nyolc iskolai év alatt nemigen változott: a fiú vékonykának tűnik, de erős, hirtelen méregbe jön valami apróság miatt, váratlanul ott hagyja játszótársait, külön vonul, elmélyülten olvas egy könyvből, illedelmes, tisztelettudó, ám időnként dacos, pukkan-csos, heves tudásvágy váltakozik nála az érdeklenséggel.

No, fiam Sanyi, mondja neki Koren István tanító úr, téged bizlak meg az évzárói ünnepi megemlékezéssel. A fiú teljesíti feladatát, nem is akárhogy, és kész csodának vélem, hogy ennyi hányattatás után egyáltalán még kedve van iskolát köszönteni. De megteszi, még hozzá versben – és ez lesz az *első ránk maradt verse* (részletei olvashatók a *keretesben*, elvégre *évzárók* szegényen van). Kéziratban maradt fenn, nem Sándor kézírásában, hanem a jó Koren Istvánéban. Nyomtatásban nem jelent meg.

Antik versmódban, hexameterben írta. Nomármost ezt a módot, a hősi eposzok módját eddig legendás hősöknek, hőstetteknek, mitológiai figuráknak tartották fenn a költők, és erre mit tesz a Sanyi gyerek? Kisdíákokról, az iskola hétköznapi életéről versel, és persze a búcsúról, az elválásról, méghozzá közvetlenséggel, derűsen, egyszerűen és simán, mint az élőbeszéd – akár csak majd későbbi verseinél.

Mindig meghatódom, ha utolsó két sorát olvasom: „*Vessük el a könyvet, tanodánkat hagyjuk örömmel / És szaporán édes szüleink kebelébe siessünk!*”, mert őt otthon ekkor

már csak a nyomor, a tönkrement apa kicsinyes piszkatúrái várták, majd egy év múlva jött az újabb iskola, a selmecbányai, kitűnő bizonyítványa alapján itt lesz ingyenszkosztos.

Innét aztán már nem apjaura úzi tovább, maga kreált kacskaringós-kálváriás utat magának, a színészből lett katonának, majd ob-sitosnak, hogy a pápai református kollé-umban végleg befejezze tanulmányait.

Innét küld Pestre verseket Bajza Józsefnek, aki 1842. május 22-én lapjában, az Athenaeumban megjelenteti *A borozó ci-*

### BÚCSÚZÁS

Drága tanító úr, ki fáradszónal iparral  
A tudományokban jártassá tenni akartál  
Bennünk', vedd végső együttlétünkben ezen pár  
Búcsúsózt, mert elválunk sok időre tőled!

S ti kedves helyek, ahol számt'lanszor mulatoztunk  
Vagy nagy körbe' leülve, vagy a labdát veregetve  
És kapkodva, vagy ugrándozva, vagy édes örömben  
Vig dalokra fakadva, ezentúl csend üli kedvelt  
Tájitokat, már-már elhagyni fogunk mi ezennel!

S végre deáktársim, kik nem köz s renyhe erővel  
Jártatok velem a tudomány ösvényit: ez óra  
Töletek elvlaszt, szétozslunk mostan, egy erre,  
Másik amarra megyen születése helyére, holottan  
Hány örömek várják édes szüleinknek ölében!  
Majd amidón a sors keze minket messzire széleszt  
Egymástól, midőn itt nem lelt örömeibe förödve  
Lészünk szülőink hajlékában, midőn ekkép  
Szólhat már ajkunk: ti komor gondok, nem adunk most  
Helyt főnkben néktek, kipihenni fogunk sok  
Munkáinknak utána, pihenni, nem tanodával  
Gondolkodni! Elég volt tíz hó arra! - O akkor  
Még egyszer gondoljunk itten lelt örömeinkre,  
Gondoljuk, mennyit fáradtunk s izzadozánk itt,  
A tudományoknak kimeríthetetlen ösvényén.

S most társim! miután végét már érte a munka,  
Amely tíz hóig szünetlen foly vala köztünk,  
Jóisten veletek! Tanodánkat hagyjuk örömmel  
És szaporán édes szüleink kebelébe siessünk!

Aszód, 1838. június

apa tudni véli, hogy a pesti levegő (valójában a vegyes diaktársaság mulatozási hajlandósága) nemigen tesz jót a tanulásnak, aztán hallja, hogy a fiú valami színház iránt kíváncsiskodik, no még hogy, majd gyűnnek a színésznőcské is, he?!

Nyomban ki kell onnét menekíteni, menjen a fiú Aszódra, az algimnáziumba, ott legálább szem előtt lesz. (P. I.-né H. Mária erre már legyinteni sem tud.)

Mit is lehet csodálkozni azon, hogy ennyi iskola- és osztályállomás után a tizenhárom

műt: „Gondúzó borocska mellett, / Vigan illan életem: / Gondúzó borocska mellett, / Sors, hatalmad nevetem” – ahogy azt sokan ismerik. Az első nyomtatott versét még Petrovics Sándorként írta alá, ám ez évben szólta neki a pápai cimborái: „Te Sanyi, válassz magadnak magyaros hangzású vezetéknevet!”

Ez már az ő fejében is megfordult, hiszen a színésztársak is magyarítottak, divat lett „Felhőfi”, a „Viharfi” meg ilyenek. A mindig józan gondolkodású rokon, Orly Petrics Soma javaslata lett az elfogadott: „legyél Petőfi”.

Még ez év novemberében újabb verset jelentetett meg tőle az Athenaeum, az a ci-

me, hogy *Hazámban*, s huncut aki nem ismeri: „Aranykalással ékes rónaság / Melynek fölötté lenge délibáb / Enyelgve úz tündér játékokat, / Ismersz-e még? oh ismerd meg fiad!”. Ez az első verse, amelyet így írt alá: Petőfi Sándor.

Már csak alig hét év van hátra az életéből...

## Egyenlő mérce?



Parkol két autó szabálytalanul az egyik taxiállomáson. Egy szabadjelző nélküli, tehát civil autónak számító taxi és egy külföldi autó. A taxist 10.000 forintra büntették, mert taxija – szabadjelző nélkül – a taxiállomáson várakozott. A külföldi ellen meg szabálysértési eljárást kezdeményeztek...

Hol az egyenlő mérce? A taxison behajtják a büntetést, a külföldit meg futni hagyják, mert úgysem tudják behajtani rajta a büntetést...

Miért nem bilincselték le a külföldi járművét? Addig nem hagyhatná el az országot, amíg nem fizette ki a büntetést!

*Név és cím a Szerkesztőségben*

**A járművezető ellen szabálysértést kezdeményeztek. Amit nem is érdemes végigvinni, mert a kiszabott bírságot nem hajtják be**



**A külföldi jármű**

### Busz- és taxi viteldíj, fürdő és éttermi kedvezmény

## Egyre több idős okoz balesetet

**A rendőrség busz-, taxi-viteldíj, valamint fürdő és éttermi kedvezményrel akarja rávenni az idős embereket Japánban arra, hogy hagyjanak fel a vezetéssel, mivel egyre több balesetet okoznak.**

Japán középső részén fekvő Ajcsi prefektúrában a közelmúltban indult akcióban, ha egy idős ember leadja a jogosítványát – többek között – az egyik éttermlánc 176 egységében olcsóbban kapja meg a japán nemzeti ételt, a rament. A kezdeményezést azután indították útjára, hogy Abe Sinzo kormányfő hatékony lépéseket követelt a 74 év fölöttiek által okozott, gyakran fatális balesetek visszaszorítása érdekében.

A szigetországban az elmúlt években csökkent a közúti balesetek száma, ám a 75 év fölöttiek által okozott balesetek aránya 7,4 százalékról 12,8 százalékra nőtt egy évtized alatt a japán rendőrség adatai szerint – írja a Guardian.

Az egyre öregedő japán társadalomban a becslések szerint 17 millió 65 fölöttinek van jogosítványa, közülük 4,8 millió 75 év fölötti. Ez a szám 2005-ben még csak 2,4 millió volt.

Számos baleset oka, hogy a gépkocsivezető a gázpedálra lép a fék helyett, vagy felhajtáskor ellenkező irányban autózik az autópályákon. Ezek a balesetek halálos kimenetelűek is lehetnek: novemberben egy 83 éves gépkocsivezető véletlenül gázt adva elütött két gyalogost, akik meghaltak. Októberben egy 87 éves sofőr iskolába tartó diákokba hajtott bele, megölve egy hatéves fiút. A prefektúrában bevezettek más ösztönzőket is, például kedvezményes fürdőbelépőket, alacsonyabb taxi-viteldíjakat, kedvezményeket a fodrásznál, patikákban.

## Kék motorháztető

Bizonyára minden budapesti taxi látta már a „vizes” világbajnokság hirdetését egy fővárosi taxitársaság gépkocsijainak motorháztetején. Kollégánknak ezzel kapcsolatban meglódult az agya, és felvetett egy ötletet. Miért ne lehetne ezt az állapotot minden budapesti taxira kiterjeszteni és állandósítani. Persze nem a hirdetést, csak a dizájnt.

A két szín jól passzol egymáshoz, a sárga a villamosok, a kék a buszok színét idézi. Lehetne minden budapesti taxi motorháza kék, természetesen csak az után, hogy a főváros ennek a megjelölésnek a jogvédelmét elvégezte. Az ugyanis senkinek nem tiltható meg, hogy gépkocsiját sárgára matricázza, vagy fényeztesse, egy bizonyos színkombináció azonban már talán szabadalmaztatható. Így visszaszorítható lenne a jelenleg taxinak látszó, de semmiféle engedéllyel nem rendelkező gépkocsik garázdálkodása a fővárosban.

Az ötlet érdekes, de akár ennek, akár bármi más módosításnak az esetleges megvalósítása során egy fontos kiegészítést feltétlenül tegyünk: a taxis vállalkozóknak ne kerüljön egyetlen fillérjébe se! A szakma már nem tud elviselni újabb terheket...

Tokióban a jogosítványról lemondók a busz- és taxi viteldíjnál jogosultak kedvezményre.

Az elmúlt évben 270 ezer idős adta vissza jogosítványát, ez azonban csekély része az autóvezetők hatalmas számának. Japán 127 millió lakosának több mint egynegyede 65 évnél idősebb, ez az arány 2060-ra 40 százalékra emelkedik.

**Cash**

– Elnézést, hol van a könyvtár?  
– Mi itt a Harvard-on személyes megszólítás nélkül nem beszélünk, uram!  
– Rendben. Elnézést, hol van a könyvtár, köcsög!?

**Elektromos hajtást kapnak a londoni taxik**

## Sivatagban is tesztelik a régi-új modelleket

**A legendás fekete brit taxik egy komoly fejlesztésnek köszönhetően elektromos hajtást, valamint kiegészítő hatótáv-növelő egységet kapnak, amivel akár 500 kilométert is meg tudnak tenni egyetlen feltöltéssel. A kínai beruházó már a sivatagban teszteli az új konstrukciót.**



Miközben a világ egyik felében már a vezető nélküli taxikat fejlesztik, addig a másik részében a hagyományos, több évtizedes múltra visszatekintő tradicionális járművek megújításán fáradoznak a fejlesztők. Az LTC (London Taxi Company), amely a legendás fekete dobozautókat gyártotta 69 éven át, négy éve kínai kézbe került. Az új tulaj, a Geely, 300 millió fontos fejlesztést hajt végre új modellt és új gyárat építve, amelynek nyomán a jellegzetes taxikat nem csak a brit fővárosnak, hanem más piacoknak is el szeretnék adni. Ennek a nagyszabású tervnek a részeként az új modellt, amely elektromos hajtást kap, egy kiegészítő hatótáv-növelő egységgel, már nagyban tesztelik az észak-amerikai Arizona állam száraz, sivatagos klímájában is, ahol hatalmas hóingadozásokat kell kibírnia.

A különleges behatásokkal a fejlesztők azt kívánják igazolni, hogy az elektromos hajtású gépkocsik is képesek kiszolgálni bármilyen igényt. A TX5 néven futó modell közel 500 kilométeres hatótávú lesz, amely megfelel 20, London belső területe és a Heathrow repülőtér közti távolságnak. Ez a táv egyébként durván háromszorosa annak, amennyit egy átlagos londoni taxi fut egy nap alatt.

A tervek szerint nyáron már városi tesztüzemben is elindulnak az új londoni taxik – tudtuk meg a nemzeti hírugynökségtől.

**Cash**

**Barátnők beszélgetnek:**

– Te próbáltad már a pasiddal ... izé ... tudod ... a másik lyukba?

– Hülye vagy? Nem akarok én terhes lenni!

\* \* \*

Doktor: – Ne aggódjon, az erekció teljesen természetes a prosztatavizsgálat alatt.

Beteg: – Nekem nincs erekcióm!

Doktor: – De nekem igen...

\* \* \*

„Optimista az, aki azt hiszi, hogy a légy a szobában a kijáratot keresi.”

## Meddig fogadhatom el?

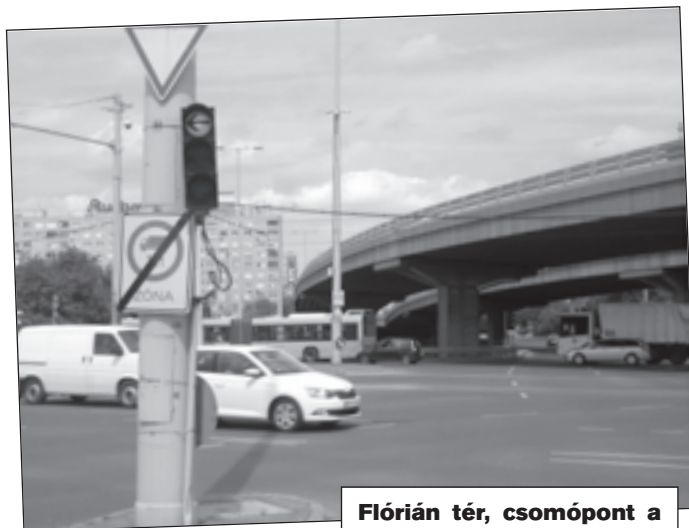
**Bevonják a régi bankjegyeket**

A Magyar Nemzeti Bank fokozatosan bevonja a régi 2000, 5000 és 20.000 forintos bankjegyeket. A kétezressel és ötezressel július 31-ig, a húszezressel december 31-ig lehet fizetni. Értelemszerűen a taxis vállalkozók készpénzes fizetés során ezen időpontokig kötelesek elfogadni a régi bankjegyeket.

A bevont bankjegyek persze ezután sem veszítik el értéküket. Azokat a hitelintézetek, bankok és postafiókok a bevonástól számított három évig díjmentesen átváltják, a Magyar Nemzeti Bank pénztárában pedig még húsz évig mennyiségi korlátozás nélkül és díjmentesen becserelelik.

**Budapest balesetveszélyes kereszteződései 2. rész**

### III. FLÓRIÁN TÉR



**Flórián tér, csomópont a csomópontban. Például itt balra fordulhatunk majd, ha szabad lesz a jelzés, de a kereszteződésen belül lesz még egy tilos jelzésünk**

Nemrégiben olvashattatok, hogy a budapesti közlekedésszervezők milyen intézkedéseket tettek a balesetek csökkentése érdekében a Flórián téren. De miért történtek a balesetek?

Egy kereszteződéshez, csomópontba érkezve – általában – egyszerű a helyzet. Vagy behaladhatunk a kereszteződésbe, csomópontba, mert elsőbbségünk van, vagy nem. A Flórián téren bonyolultabb a helyzet. Az egyik irányból érkező már messziről látni, hogy zöld a jelzés a csomópont közepén, azonban előtte még ott egy piros lámpa!

Másik irányból meg pont fordított a helyzet. Szabad jelzést kapunk, behaladhatunk a kereszteződésbe, de a csomópontban belül van még egy jelzőlámpa, az viszont tilosat mutat! De nézzük konkrétan a balesetveszélyes helyszíneket. Az Árpád hid felől jövet, a tér közepén, a Szentendrei útnál zöldet mutat a jelzőlámpa, de az a szabadjelzés a Pacsirtamező útról a Vörösvári út felé haladóknak szól!

Nekünk előtte még ott egy – esetlegesen – tilos jelzés. Ugyanakkor, ha a Pacsirtamező útról balra fordulunk a Vörösvári útra szabad jelzésnél, a tér közepén egy tilos jelzéssel fogunk találkozni! Mit tehetünk a balesetek elkerülése érdekében? Nagyon figyeljük, hogy melyik forgalomirányító jelzés vonatkozik éppen a mi járművünkre.

Ugyanakkor nagyon vigyázzunk azokra, akik elnézik a jelzőlámpát, és inkább akkor is állunk meg, ha nekünk szabad lenne a továbbhaladás.

**Juhász Péter**



## Kettőt fizet, egyet kap!

Erdekes történetet hallottunk a pénztárgépek megrendelésével és használatával kapcsolatban. Bár az elszenvetőjének valószínűleg nem érdekes, inkább tragikus.

Történt, hogy taxisunk tavaly annak rendje és módja szerint megrendelte a pénztárgépet, majd az év végi ünnepek között át is vette. Aki hasonló cipőben jár, tudhatja hogy zajlott ez: többórás sorbanállás a metaszó hidegben, majd a gép átvétele a túlhajszolt alkalmazottaktól, és a papírok aláírása. Gyanítom, abban az állapotban, a hidegben és zúrzavarban senki sem fordított figyelmet arra, hogy mi szerepel a dokumentumon, amit aláírt. Itt kezdődött a baj. Nagy baj...

Taxisunk januárban – előírás szerint – elkezdte használni pénztárgépet. Később türelmesen várta, hogy megkapja a számlát és a csekket a fizetendő adattovábbítási díjról. Februárban meg is érkezett a számla. Kissé furcsa volt, hogy nem a közölt díjról, hanem valamivel többről, de az eltérés nem volt túl jelentős. Befizette. Márciusban érke-

zett az újabb számla. Itt már akkora volt a fizetendő összeg, ami szemet szúrt. Alaposan átnézte a bizonylatot. Ami szerint ő két készülék után fizeti az adattovábbítási díjat! Kissé várt, hátha kiderül a tévedés, hiszen ő egy készüléket vásárolt, egy pénztárgépet üzemeltet, nyilván egy továbbítási díjat kell fizetnie. Mivel azonban vésszen közeledett a befizetési határidő, elkerülendő, hogy letiltsák a gépét, befizette a számlát. Mind a kettőt, hiszen nem volt megbontva.

Gondolta, majd csak jön egy helyesbítő számla, vagy egy udvarias telefonhívás, ami helyre teszi a dolgokat. Nem jött. Hanem újabb számla érkezett. Ismét dupla díjról.

Ekkor már megejtett néhány óvatos telefonhívást, kiderítendő, vajon hol a hiba, és ki tévedett. Semmitmondó válaszokat kapott, kivizsgálást ígértek, de nem történt semmi. Komolyabban kezdett utánanézni a dolgoknak. Eljárt a telekommunikációs szolgáltatónál, ahol megmutatták neki mind a két megrendelést, másolatot is kapott róla.

Tényleg mind az a kettő az ő adataira szolt,

bár az aláírás az egyikén még csak nem is hasonlított a sajátjára. Az ügyintéző erre csak a vállát vonogatta: ő nem írásszakértő... A készülék forgalmazójánál is eljárt, ugyan derítsék már ki, hogy ki élt vissza az adataival. Gyors választ ígértek. Három hónappal ezelőtt...

Most júniusban járunk. Kollégánk immár több hónapja fizet azért a szolgáltatásért, amit nem vesz igénybe. A távközlési szolgáltatónál azt mondták neki, hogy úgy tudják megszüntetni az egyik szerződést, ha leadja a SIM-kártyát és a pénztárgépet. De hát az nincs nála! Az valószínűleg egy másik taxinál van, aki nyilván jóhiszeműen használja, csak azon csodálkozik, hogy a többiekkel ellentétben neki nem kell adattovábbítási díjat fizetni...

Kérjük ezért, hogy ha valaki még egyetlen számlát sem kapott az adattovábbításról, illetve megrendelése, szerződése nem a saját nevére szolt, továbbá valamikor január közepén vette át a pénztárgépet, jelentkezzen a szerkesztőségben Próbáljuk meg közösen rendbetenni ezt a dolgot...

**Nagy Zoltán**

## MEGSZOKOTT UTKAKÉP BUDAPEST BELVÁROSÁBAN

Adva van egy droszt Budapest belvárosában, jelen esetben az V. kerületi Fővám téren. A taxiállomáson három autó. Két budapesti minősítéssel nem rendelkező (!) taxi és egy rendőrautó. A rendőrautó jelenlétét még csak-csak elfogadjuk. Lehet, hogy bűnözőt üldöznek. Igaz, lehet, hogy ebédelnek. A KRESZ szerint bárhol megállhatnak, ha nem okoznak balesetveszélyt. Persze ehhez a megkülönböztető jelzést illetet volna bekapcsolni. Jó, lusták voltak, hagyjuk őket.

A rendőrök nincsenek a közelben, de nem is kellene a kérdéshez, úgysem intézkednének az engedély nélküli taxisokkal szemben. A napokban fényképeztem egy budapesti engedély nélküli taxit, ahogy éppen leintik az utasok. A közelben lévő rendőr csodálkozva kérdezi, mi a baj, miért fényképezem? Mondom, jó ember, ennek nincs budapesti engedélye! Nem taxizhat a fővárosban! „Ezt honnan lehet tudni?” – kérdezi a szerv...

Olyan, mintha egy Békés megyei rendőr a hétvégeken feljönne Pestre, és zsebre bírságná az autósokat...

De térjünk vissza a Fővám térre. A taxik mellett beszélgetnek a taxisok, utasra vadásznak. Mit keresnek a Fővám téri taxiállomáson hetek óta, budapesti minősítés nélküli taxik? A város közepén! Fényes nappal!



**Kommentár nélkül**

A turistanegyedben! Miért fizetünk majd 100.000 forintot évente (!) a budapesti minősítésért? A főváros egyre több pontján ez a megszokott utcakép.

Meg kell ezt szokni? Meg szabad ezt szokni? Ébresztő, városvezető urak!

**Név és cím a Szerkesztőségben**

## Utasra várva...

Hogyan várakozhat utasra Budapesten, 2017 nyarán ez a taxis egy Chevrolet Lacetti limuzin autóban? Ez a típus fél éve nem szolgáltat/na/ a fővárosban! De ő mégis háborítatlanul taxizik! Hol a „bulinegyedben”, a Király utcában kiabál ki a turistáknak, hogy: „Szabad a taxi!” Hol a WESTEND bevásárlóközpontban, hol a Hősök terén vadászik utasra.

Jelen esetben a Kós Károly sétányon, a Széchenyi fürdőnél figyelni a taxira várókat.

Miért csak a taxis veszi észre az engedély nélkülieket?

Hol vannak az ellenőrök, és mit is csinálnak?

**Tóth Tibor**



**Utasra várva, egy nem minősített autóval Budapesten**

# NYÖGDÍJ

Ma egy főállású taxis, ha elmegy nyugdíjba 63-65 éves korában, mondjuk átlagos szolgálati idővel, és az utóbbi néhány évben minimálbér után számította járulékait (és fizette is!), körülbelül 60-65 ezer forint havi nyugdíjat fog kapni. A körülményektől függően néhány ezer forint plusz vagy mínusz előfordulhat, de az átlag ez. Amire azt szokták mondani, hogy még a hideg vízre sem elég. Mit tehet hát friss nyugdíjas kollégánk? Természetesen, mintha mi sem történt volna, másnap már ismét az utcán van, és dolgozik. Szerencsés, ha egészségi állapota megengedi, hogy még éveket kiegészítse csekélyke „nyögdíját” a vállalkozásából származó jövedelemmel. A nyugdíj tehát nálunk nem azt jelenti, amit a neve sugall, mármint hogy az idős kor nyugalmát díjazza vele, hanem csak egy aprócska kedvezmény a tovább folytatott munka mellett. Persze mondhatnák az okosok (mondják is!), hogy nem kellett volna a minimálbért alkalmazni, és akkor most jobb lenne a helyzet. Én azonban azt mondom, hogy tisztességes munkáért tisztességes bért akkor lehet számítani, ha az elvonások mértéke is tisztességes. De nem az. (Amire egy nagyon jó példa, hogy még a nyugdíjas vállalkozó is fizet nyugdíjárulékot. Agrém!)

Nemzetközi statisztikák szerint a nyugdíjasok 5%-a tehetős, 20%-a saját igényei szerint megél a nyugdíjából, a többi 75%, vagyis a nyugdíjasok háromnegyede öregkorára elszegényedik! Érdekes ellentmondás, hogy az ember minél régebben dolgozik, elvileg annál több pénzt keresett, és mégis az idősek nagy része szegény. Ez a tény is alátámasztja azt a pénzügyi igazságot, hogy nem attól leszszel gazdag, amit megkeresel, hanem attól, amit nem költesz el, hanem megtakarítasz. Saját szakmánkban is vannak pozitív és inspiráló példák: egyik, közelmúltban vállalkozását abbahagyó nyugdíjas kollégánk – nem hatalmazott fel rá, hogy a nevét eláruljam – félretett pénzéből vidéken vett egy házat, kertészkedik, állatokat tart, részt vesz a helyi közösség életében, egyszóval, elmondása szerint még soha nem érezte olyan jól magát, mint mostanában. Végre azzal foglalkozhat, amit mindig is szeretett volna csinálni, és közben nem kell aggódnia anyagi miatt.

Egy másik volt kollégánk félretett pénzéből fafeldolgozó vállalkozást indított egy Tisza-parti kisközségben, a semmire sem használható ártéri „gyomfákat” dolgozza fel pelletnek, ami a ma elérhető egyik legkorszerűbb és igen keresett fűtőanyag. Elmondása szerint már az első évben többet keresett, mint az utóbbi néhány év taxizásával, és csak azt sajnálja, hogy ez a remek ötlet nem jutott hamarabb eszébe. Persze nem kell mindenkinek házat venni, meg új vállalkozást indítani. Van olyan nyugdíjas, ma már nem taxizó kollégánk, aki az egész nyarat a Dunán tölti, horgászik, bográcsban főzi az ebédjét, és esze ágában sincs azon aggódnia, hogy miből fog megélni, mert időben gondoskodott öregkoráról.

Sajnos nem mindenki ilyen szerencsés, vagy előrelátó. Szomorú látni azokat az idős taxistákat, akik nap mint nap keserű szájjal, már csak kényszerből tekerik a kormányt, hogy megálázóan kevés nyugdíjukat kiegészítve szerény megélhetésük biztosított legyen.

Ha még van pár évad a nyugdíjig, azt ajánlom, készülj! Készülj arra, hogy nem mindig lesz erőd, készülj arra, hogy betegség, vagy egyéb ok miatt nem tudsz majd dolgozni. Nem pesszimizmusra buzdítalak,

**ELADÓ** leinformálható  
**OPEL MERIVA B,**  
1.7 dízel, automata,  
garantált 79 ezer km.  
2010. 11. havi, Euro5.  
Ár: 2 600 000 Ft  
Tel: 06/70/3838-972

hanem előrelátásra. Vagyis ahogy a mondás szól: reméld a legjobbat, de számíts a legrosszabbra. Takarékoskodj, tegyél félre minden nap, minden hónapban. Bármilyen módszerrel is őrzöd pénzed értékét, egy jótanácsot még fogadj meg. Mindig az első legyen a megtakarítás, és csak utána jöhetnek a költségek. Az emberek nagy része úgy takarékoskodik, hogy bevételéből, jövedelméből kifizeti a kifizetnivalókat, aztán ami marad, abból spórol. Csak az a szomorú, hogy nem mindig marad. Ezért aztán mindig a legelső legyen, hogy rendszeresen félreteszél hosszú távra, a többi csak ez után következhet. Ez a módszer fantasztikusan hatékony és ha elegendő idő áll még rendelkezésedre, biztosítja azt a tőkét, amelyre bizvást számíthatsz idős korodban.

-oli-

Erről írt a *Taxisok Világa* 2007 júniusában

## 10 éve történt

**Az APEH a nagyhalakra koncentrál**

Időről időre felröppennek számok arról, hogy milyen vagyoni, vagy jövedelmi értékhatárnál „mozdul” az APEH. Százmillió forint fölötti vagyonokról, többmillió havi jövedelmekről esett szó. A csőrök tehát, úgy tűnik, hátradóhatnak. Legalábbis ezt támasztja alá az APEH elnökének nyilatkozata, amely szerint: „...kapacitás híján nem tudjuk mindenkire kiterjeszteni a vizsgálatokat. A kisemberek többsége nyugodtan alhat...”

Erről írt a *Taxisok Világa* 1997 júniusában

## 20 éve történt

**Ötletek a taxizás szabályozására**

A rendeletalkotók által létrehozott szabályozás működésképtelenségét tapasztalva, néhány taxis vállalkozónak is meglódult a fantáziája: saját szabályozást alkotott. Íme néhány mondat az egyik kolléga ötletei közül: „... új taxis csak alkalmazottként kezdhet dolgozni ... Pszichológusok által össze kellene állítani egy olyan tesztlapot, amely arra irányulna, hogy az illető mennyire képes uralkodni magán és taxióráján, amikor gazdasági erőfölénybe kerül – mondjuk egy nagyon rossz napon a taxiba gyanútlanul beült, maximálisan tájékozatlan, jóhiszemű parasztbáccsival szemben. Egy ilyen tesztlap elkészítése után ki lehetne szűrni azokat, akik a legeslegtöbbet ártanak a szakmának ... A több éve veszteséges, vagy a létminimumnál lényegesen alacsonyabb jövedelmet produkáló taxistóktól, ha van ilyen, az ő érdekükben visszavonnám a taxiengedélyt, ne szenvedjenek tovább, ez a munka nem nekik való.

## Új légitársaságok Ferihegyen

A turistaszezon kezdetével új légitársaságokat üdvözölhetünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren.

<b>Adria Airways</b>	B terminál
<b>Arkadia</b>	B terminál
<b>BASE Airlines</b>	B terminál
<b>Belavia</b>	A terminál
<b>Cathay Pacific Airways</b>	A terminál
<b>Corendon</b>	A terminál
<b>Freebird</b>	B terminál
<b>Norwegian Air International</b>	B terminál
<b>Vueling</b>	B terminál

## Segítő családtag Valódi lehetőség?

**Számos egyéni vállalkozó, mikro- és kisvállalkozás keresi a lehetőségeket, hogy a jelentős közterheket miként lehetne jogszerűen csökkenteni. Ilyen népszerű, de sok esetben félreértett terület a segítő családtag alkalmazása.**

2012 óta nincs speciális jogállása a segítő családtagnak.

Jelenleg három jogszerű módja van a segítő családtag foglalkoztatásának: a megbízási jogviszony, a rendes munkaviszony, illetve az egyszerűsített foglalkoztatás.

A munkaviszony, illetve a megbízási jogviszony között alapvető különbségek vannak. A munka törvénykönyve munkavállaló-

kat védő rendelkezései (minimálbér, napi munkaidő stb.) kizárólag munkaviszonyban érvényesülnek. A Polgári törvénykönyv hatálya alá tartozó megbízási esetén azonban a felek lényegében valamennyi fontos kérdésben szabadon állapodhatnak meg.

Fő szabályként a foglalkoztatásnak munkaviszony keretében kell történni. A törvény lehetővé teszi azt, hogy a felek a munkátató vagy a tulajdonos hozzátartozója esetén hosszabb teljes munkaidőben állapodjanak meg. Ez alapján a napi munkaidő 8 óra helyett 12 órára emelhető.

Munkaviszonyban lehetőség van arra is, hogy a segítő családtag alkalmazására egyszerűsített foglalkoztatás keretében kerüljön sor.

A közteljesítési kötelezettség letudható az egyszerűsített foglalkoztatásról szóló törvény által előírt tételes befizetéssel, amely alkalmi munkavállalás esetén a munkaviszony minden naptári napjára munkavállalónként 1000 forint.

**Mindenki megbolondult?**

## Egy oszlopon KÉT tábla



**Egy oszlopon két tábla. Ellentmondásnak látszik, de mégis helyes így**

Sokan gondolhatják, hogy megbolondultak a közlekedésszervezők. Egy oszlopra két, egymásnak ellentmondó jelzőtáblát helyeztek ki. Most ez taxiállomás, vagy mozgássérült-várakozóhely?

Csak látszólagos az ellentmondás, a két jelzőtábla a helyen van! Ugyanis a „Mozgássérült-várakozóhely” jelzőtábla előre, a „Taxiállomás” jelzőtábla hatálya hátrafelé hatályos!

**Tóth Tibor**

## Helyesbítés

Előző számunkban rövid összeállítást készítettünk a 2018-ra tervezett adóváltozásokról. Ebben megemlítettük, hogy a kormány tervezi az ingatlan bérbeadásából származó jövedelmet terhelő egészségügyi hozzájárulás fizetési kötelezettség eltörlését az egymillió forint feletti jövedelmek után is. Jelenleg – irtuk – a bérbeadásból származó bevétel évi **egymillió részé feletti** összegre kell ezt a járulékot fizetni. A helyes információ azonban, hogy az ingatlan bérbeadásból származó, egymillió forint feletti jövedelmek esetén **a teljes összeg után** egészségbiztosítási hozzájárulást kell fizetni.

A tévedésért szíves elnézést kérünk, egyben köszönjük olvasónknak, aki e hibára felhívta a figyelmünket.

**Elrabolták, majd három napig „használták”**

## Taxis kaland Pretoriában

**A fiatalember a Dél-afrikai Köztársaság Pretoria városában leintett egy taxit, bemondta a címet és az autót elindult. Ami az elkövetkezendő három napban történt vele, az nem mindennapi kriminek is beillt: szexrabszolgaként használta három amazon.**

**A 23 éves férfi csak taxizni szeretett volna, de az útja rémálommá vált.** A Dél-afrikai Köztársaság Pretoria városában intett le egy taxit és megadta a címet. Azonban a sofőr másfelé vette az irányt, közben pedig megparancsolta neki, hogy üljön mellé az anyósülésre. Amint engedelmeskedett, injekciós tűvel bedrogozta, amitől rögtön elájult.

**Következő emlék, hogy egy ágyhoz bilincselve fekszik, energiaital ivására kényszerítik. Majd jött a borzalom: három nő, napi több alkalommal megerőszakolta.** Három nappal később félmeztelenül egy elhagyatott mezőn tért magához. Ezután kért segítséget egy arra közlekedő autóstól.

A helyi rendőrség biztosította, hogy nemre tekintet nélkül minden nemi erőszakot komolyan vesz, és vizsgálatot indított az ügyében.

Az egyik segélyszervezet szóvivője szerint **az országban a nemi erőszakok ötöde férfiak ellen irányul**, azonban ők még ritkábban jelentik fel bántalmazóikat, mint a nők, mivel a rendőrség nem veszi őket komolyan – derül ki a helyi Metro újság cikkéből.

**Cash**

**A könyvtáros odaszól a betérő rendőröknek:**

**– Mi van, fiúk, esik az eső?**

## MIKROHITEL

- átlag 3,9%/év
- lineáris törlesztés
- 5 év futamidő
- Maximális hitelösszeg: 10 millió Ft
- ha a hitelösszeznél kevesebbet vesz el autót, segítünk az elszámolásban
- Bármilyen, használt autóra is felvehető
- Más vállalkozásoknak is!

### Feltételek

- „0”-ás papírok, 2db (NAV, Önkormányzat)
- Ingatlan fedezet, lehet lakott, terhelts.

Fordulj hozzám bizalommal, 1999 óta több, mint 300 alkalommal segítettem a kollégák autócseréinél.

**Bíró László**  
(volt City 767)  
70/3838767  
www.sapart.hu

# ÁPOLÁSI DÍJ

## Ki kaphatja, és milyen feltételekkel?

Az ápolási díj a szociális ellátás keretében juttatható anyagi hozzájárulás. Ápolási díjra az a nagykorú hozzátartozó jogosult, aki tartósan gondozásra szoruló személy otthoni ápolását látja el.

Ápolási díjra jogosult a házastárs, az egyeneságbeli rokon, az örökbefogadott, mostoha- és nevelt gyermek, az örökbefogadó, a mostoha- és a nevelőszülő, a testvér, az élettárs, az egyeneságbeli rokon házastársa, a házastárs egyeneságbeli rokona és testvére, valamint a testvér házastársa.

Az ápolási díjnak négy típusát különíthetjük el. A legalacsonyabb mértékű ápolási díj, annak a hozzátartozónak adható, aki:

- súlyosan fogyatékos, vagy
- tartósan beteg 18 év alatti személy gondozását, ápolását végzi.

Az ápolási díj mértéke havi 31 ezer forint, amelyből 10 százalék nyugdíjjárlékot von le a kifizető.

Az ápolási díj másik típusa a fokozott ápolást igénylő személyre tekintettel megállapított emelt összegű ápolási díj. Fokozott ápolást igényel az a személy, aki mások személyes segítségével nem képes önállóan

- étkezni, vagy
- tisztálkodni, vagy
- öltözködni, vagy

– illemhelyet használni, vagy  
– lakáson belül – segédeszköz igénybevételével sem – közlekedni, feltéve, hogy esetében a fenti feltételek közül legalább három egyidejűleg fennáll.

A fokozott ápolási díj mértéke havi 46 500 forint. Ezen díjat is 10 százalék nyugdíjjárlék terheli.

Az ápolási díj harmadik típusa az úgynevezett kiemelt ápolási díj. Erre a díjra jogosult a gondozást végző hozzátartozó, ha

– az ápolat egészségkárosodása – a hatóság komplex minősítése alapján – jelentős, és önellátásra nem vagy csak segítséggel képes, illetve

– az ápolat személy után magasabb összegű családi pótlékot határoztak meg súlyos betegségére vagy fogyatékoságára tekintettel.

A kiemelt ápolási díj összege havi 55 800 forint, amelyet szintén 10 százalék nyugdíjjárlék terheli.

A nyugdíjjárlék megfizetésével az ápolási díjban részesülő személy szolgálati időt szerez a saját nyugellátásához.

A vonatkozó törvény szerint az egyéni vállalkozó a járulékfizetési alsó határ után nem köteles nyugdíjjárlékot és egészségbiztosítási, illetve munkaerő-piaci járulékot fizetni arra az időtartamra, amely alatt ápolási díjban részesül, **kivéve, ha a díj folyósításának tartama alatt vállalkozói tevékenységét személyesen folytatja.**

Minden más esetben a főfoglalkozású vállalkozó az ápolási díj folyósítása alatt köteles minimum a járulékfizetési alsó határ után nyugdíjjárlékot, valamint egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulékokat fizetni.

# Bejött a Ford stratégiája

A 2012-ben meghirdetett Big Bang névre keresztelt haszongépjármű stratégia keretében a Ford idén ismét jelentős mérföldkőhöz érkezett. A reformációs folyamat során teljesen megújult, és kibővült a Ford haszongépjármű palettája.

A Big Bang stratégia részeként elkülönítettük a Tourneo és a teher szállító (Transit) modellcsaládot, bevezettük a legkisebb, személyautó alapokra épülő Courier modellcsaládot, és teljesen megújítottuk a Connect modelleket – nyilatkozta Papp Zoltán, a Ford Magyarország haszongépjármű igazgatója. A program keretében a Ford szétválasztotta az 1 tonnás és 2 tonnás Transit családot, így alakult ki a Custom (V362) modellcsalád és a maradt meg a klasszikus Transit elnevezés a legendás 2 tonnás (V363) modellcsaládnak, melynek első darabja 1965. augusztus 9-én gördült le a Ford gyár szalagjáról.

A Ford tágas és sokoldalúan alakítható Tourneo Custom személyszállítója most először kapható Sport kivitelben is, dinamikus külső megjelenésével és sportos stílusú utasterével különleges megjelenést kínálva a privát vásárlók és az üzleti megrendelők számára. A Sport változat alapját a Tourneo Custom Titanium modell képezi; a 170 lóerős Ford EcoBlue dízelmotorral hajtott autó 8 üléses változatban, rövid és hosszú tengelytávolsággal is megrendelhető. A külső és belső kiegészítő elemek megegyeznek a Transit Custom kínálatával. A legújabb

Tourneo Custom vásárlói most az extrák és a technológiák jelentősen megújult kínálatából válogathatnak, amelyben olyan tételek szerepelnek, mint a simán és gyorsan kapcsoló hatfokozatú SelectShift automata sebességváltó; a szegmensben egyedülként kínált hátsó légrugózás, amely széles terhelési tartományban is azonos hasmagasságot, kényelmes gördülést és kiszámítható járműdinamikát biztosít; vagy éppen az attraktív, új formavilágú 17 colos könnyűfém keréktárcsák. A Ford tavaly bemutatott Transit Custom és Tourneo Custom modelljeiben a legmodernebb, eddig a személyautókra jellemző vezetéssegítő technológiákkal találkozhatunk:

- Az Útközésre Figyelmeztető rendszer – a szegmensben elsőként **Gyalogosészlelő technológiával** párosítva – csökkenti a frontális ütközés és a gyalogosgázolás veszélyét, illetve mérsékli az ebből eredő sérülések súlyosságát
- A továbbfejlesztett Elektronikus Stabilitásvezérlés új funkciói tovább javítják az autó stabilitását extrém forgalmi körülmények közt; ilyen például az **Oldalszél Stabilizálás**, amely a jármű egyik oldalán aktiválja a fékeket, hogy csökkentse egy váratlan oldalirányú szél- lökés hatását, s így a kijelölt nyomvonalon tartsa az autót

A Ford díjnyertes EcoBoost benzinmotorjainak élvonalbeli teljesítményére és technológiáira alapozva született meg a Ford EcoBlue dízelmotor-család; ezek a 100-240 lóerős erőforrások hajtják majd a vállalat jövőbeli személyautóit és haszongépjárműveit. Az új Transit és Transit Custom haszongépjárművekben bemutatkozó négyhengeres, 2,0 literes Ford EcoBlue egység az üzemanyag-takarékosság, a teljesítmény és a kifinomult működés páratlan kombinációját kínálja.

Az új erőforrás érezhetően javítja az autók vezethetőségét, hiszen a most kifutó, azonos teljesítményű 2.2 TDCi blokkhoz képest 20 százalékkal nagyobb forgatónyomatékot ad le 1.250 1/perc fordulatszámra, így a haszongépjárművek vezetői sokkal könnyebben kezelhetik majd a mindennapos közlekedési helyzeteket, például az araszoló forgalomban való lassú haladást vagy a lassan mozgó járművek előzését. Az új motor emellett egy személyautó kifinomult működését kínálja a haszongépjármű-szegmensben, hiszen alapjáraton zajkibocsátása 50 százalékkal alacsonyabb. A vadonatúj motor felépítése kisebb belső súrlódást és tisztább égést biztosít. A kipufogógázok kifinomult utánkezelésének köszönhetően az ultra-alacsony károsanyag-kibocsátás megfelel a 2016 szeptemberében életbe lépő,

**TOYOTA**  
és **PRIUS**  
**SAKSZERVÍZ**

PRIUSHOZ ÚJ ÉS BONTOTT  
ALKATRÉSZEK  
POLCRÓL AZONNAL!

TAXISOKNAK INGYENES  
ÁTVIZSGÁLÁS!!!

PRIUS OLAJCSERE:  
**18.500 FT**  
CASTROL VAGY MOBIL OLAJJAL, MANN SZŰRŐKKEL

**NYITVA:**  
H, SZ, P: 8-16 // K, CS: 14-22

**TEL.: 06 70 359 7865**

# DIGITAXI SMART



- EU-TÍPUSENGEDÉLY
- 2 VÁLLALKOZÓ, 2 x 12 SOFŐR
- VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8 TARIFA
- PÓTDÍJ ( VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8 )
- CAN-BUS CSATLAKOZÁS
- SZABADJELZŐ ZÁRLAT VÉDELEM
- RFID - ÉRINTÉS MENTES AZONOSÍTÁS
- BLUETOOTH
- GRAFIKUS OLED KIJELZŐ
- GYORS HÖNYOMTATÓ
- SZABVÁNYOS HŐPAPÍR
- AUTOMATA TARIFA VÁLTÁS
- ALAPBAN FOGLALT KM. KEZELÉS
- AUTOMATIKUS PAPIRBEFÜZÉS
- HITELESÍTÉS LEJÁRAT FIGYELMEZTETÉS
- RFID KÁRTYA VAGY BILÉTA (OPCIONÁLIS)
- PÓTKIJELZŐ, VEVŐ KIJELZŐ (OPCIONÁLIS)
- MÉRETEK: 170 X 50 X 33 + PAPIRTARTÓ



## ÚJ DIGITAXI A RÉGI EÖRDÖGH-NÉL



DIGITAXI.HU

TUDJ MEG TÖBBET TAXIÓRA ÉS ON-LINE PÉNZTÁRGÉP AJÁNLATAINKRÓL  
A WWW.DIGITAXI.HU WEBOLDALON, A 0620/959-0098-AS TELEFONSZÁMON  
VAGY SZERVÍZÜNKBEN: 1196 BP. VAS GERESEN U. 113.



szigorúbb Euro 6 szabvány előírásainak, amely az Euro 5 szabványban megengedett szinthez képest 55 százalékkal alacsonyabb NOx-kibocsátást irányoz elő.

A motor gázcserejét olyan innovatív megoldások tökéletesítik, mint a Fordnál első ízben alkalmazott tükrözött beömlőnyílással kiegészített integrált szívórendszer, a magas hőmérsékleti tartományokra tervezett rakétahajtóművek anyagából készített, kis tehetetlenségű turbótöltő, valamint a vadonatúj, nagy nyomású üzemanyag-befecskendezési rendszer, amely gyorsabb, csendesebb és precízebb üzemanyag-ellátást biztosít. A Ford angol és német tervezőcsapatai által kifejlesztett vadonatúj, 2,0 literes Ford EcoBlue motor először 105, 130 és 170 lóerős kivitelben készül a haszongépjárművek számára. A 200 lóerőnél nagyobb teljesítmény leadására is képes blokk – további új EcoBlue erőforrásokkal együtt – később a Ford személyautónak kínálatában is megjelenik, s a választékban egy 1,5 literes egység is szerepel majd.



Meglepetések helyett!

# RENDKÍVÜLI BELÉPÉSI AKCIÓ A FŐTAXINÁL!

Most minden újonnan belépő  
taxisofőr kolléga **első két havi  
tagdíjának a felét jóváírjuk!\***

\*Az akció a 2017. június 15. és szeptember 05. között megkötött új franchise-szerződésekre vonatkozik. Új franchise-szerződésnek az minősül, ha a szerződéssel érintett taxisofőr 2016. december 31. napja után még nem állt jogviszonyban a Főtaxival. Az akciós kedvezmény igénybevételének feltétele, hogy a franchise-szerződés a hatodik hónap végén megszakítás és szüneteltetés nélkül fennálljon; a kedvezmény más kedvezménnyel nem vonható össze!



BUDAPEST  
2017



NEMZETI TÁMOGATÓ



NATIONAL SPONSOR

**Fina**  
WORLD  
CHAMPIONSHIPS

A 17. FINA VIZES VILÁGBAJNOKSÁG ÉS A FINA MASTERS VILÁGBAJNOKSÁG  
HIVATALOS SZÁLLÍTÓPARTNERE A FŐTAXI ZRT.



A Repcér  
hivatalos  
szállítóparnere



A Mahart  
PassNave  
partnere



Növekvő  
ügyfélszám



Elsőként  
minősített  
taxitársaság



Budapest  
legismertebb  
taxitársasága



Taxirendelő  
applikáció



Minőségi  
gépkocsi  
flotta



Saját pozíció  
megjelenítése  
a térkép  
szoftveren



Prepaid,  
postpaid  
kártya



Címkiadás a  
valós, aktuális  
forgalmi viszonyok  
alján

FŐTAXI Zrt. | 1087 Budapest, Kerepesi út 15. | ☎(1) 422-2152 | [www.fotaxi.hu](http://www.fotaxi.hu) | [fotaxi](https://www.facebook.com/fotaxi)

## Tudod vagy tippelsz?

### KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

**1. Forgalmi sávok vannak ezen a gyalogos kerékpárúton?**



- a) Igen.
- b) Csak a kerékpárosok közlekedésére szolgáló oldalon.
- c) Nem.



**2. Az érvényességi időtartamon belül mikortól tekinthető megfizetettnek az úthasználati díj?**

- a) Az E-matrica megvételének kezdetétől, melynek ideje mindig útra történő felhajtás előtt van.
- b) Az adott napon vásárolt E-matrica kifizetésekor, melynek ideje vagy az útra való felhajtás előtt vagy közvetlenül a lehajtás után van.
- c) Az E-matricát elegendő közvetlenül a díjköteles útszakasz elhagyása előtt – az út bármelyik üzemanyagtöltő állomásán – megvenni.

**3. Szabad-e átmenni a piros jelzésen?**

- a) Igen, mert a taxi sem megállni, sem áthajtani nem tud, ha legalább 50 km/h sebességel közelíti meg az ilyen jelzőlámpát.



- b) Nem, mert piros lámpához érkezve többnyire meg lehet állni, vagy ha nem, akkor késedelem nélkül – még a sárga jelzés idejében – el kell hagyni az útkereszteződést.



**4. Hogyan kell haladnia az ilyen táblával jelzett út által körbezárt terület mellett?**

- a) Úgy, hogy az ott lévő terület Öntől balra essék.

- b) Úgy, hogy az ott lévő terület Öntől jobbra essék.

**5. Köteles-e az úttest széléről elinduló taxi vezetője az előtte elhaladó gyalogosnak elsőbbséget adni?**

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha a gyalogos nem tiltott helyen lép az úttestre.
- c) Nem.

**6. Köteles-e a gyalogos az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla jelzésének eleget téve a járműforgalom akadálytalan továbbhaladását – a zebrán – lehetővé tenni?**

- a) Igen.
- b) Nem.



**7. Mit jelez a táblakombináció?**



- a) Azt, hogy a járművezetőnek 500 méter távolságra gödrös, rossz állapotban lévő útra kell számíthatnia.
- b) Az út emelkedésének a mértékét.

- c) Azt, hogy a megelőzőnél rosszabb állapotban lévő útszakasz 500 méter hosszban áll fenn.

**8. Mikor haladhat taxijával a menetirány szerinti baloldalon?**

- a) Bármikor ha, a szembejövő forgalmat nem akadályozza.
- b) Legfeljebb az előzés vagy a kikerülés esetén.
- c) Sohasem.

**9. Megelőzheti-e a kerékpárosokat?**



- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha az Ön által adott figyelmeztető hangjelzést követően a biciklisták egy sorban egymás mellett fognak haladni.
- c) Nem.

**10. Mit jeleznek a sárga színű előjelző útburkolati jellel?**



- a) Azt jelzi, hogy a forgalmi sávból a következő útkereszteződésnél nem kötelező, csupán ajánlott jobbra bekanyarodni.

- b) Az úttest vagy egy részének lezárása miatt csak ideiglenes az adott forgalmi rend.

**11. Mikor szabad a taxit hirtelen fékezésel megállítania?**

- a) Ha az üzemi fék hatékonyságát kívánja ellenőrizni a telephelyről történő első elindulás alkalmával.
- b) Ha ezt a személy- vagy vagyonbiztonság megóvása szükségessé teszi.
- c) A mögöttes agresszív autózvezetőt feltétlenül meg kell fégyelmeznie.

**12. Szabályosan állnak az úttest mellett a gépkocsik?**



- a) Igen.
- b) Legfeljebb a piros, amely a menetiránynak megfelelően helyeztek el.
- c) Nem.



**13. Közlekedhet-e gyalogos az útburkolati jellel megjelölt területen?**

- a) Bármikor, ha a kerékpárosok forgalmát nem zavarja.

- b) Legfeljebb akkor, ha az úton járda nincs.
- c) Nem.

**14. A KRESZ milyen tilalmat nevesít az alagútban való haladásakor?**

- a) Tilos előzni.
- b) Tilos megállni.
- c) Tilos hangjelzést adni.



Virágh Sándor

**A helyes megoldások a 35. oldalon találhatóak.**

# Utcán a „kék orrú” taxik

A Főtaxi Zrt. lett a 2017-es budapesti és balatonfüredi 17. FINA Világbajnokság egyik főszponzora és hivatalos taxi szolgáltatója. Ennek köszönhetően a taxitársaság kötelékébe tartozó autók motorházteteje már szinte a teljes flotta méretében egy időre a megszokott sárgáról kék színűre változott.

Nemrégiben jelentették be, hogy a Főtaxi Zrt. Magyarország legrégebbi és egyben legnagyobb taxiszolgáltató társasága elnyerte a

dést kötött a Főtaxival arra vonatkozóan, hogy a FINA hivatalos szállító partnere a Főtaxi. Az úszó-, vízilabda-, műugró-, szinkronúszó-, óriás toronyugró-, és nyíltvízi úszó-vb főtámogatójaként a társaság autói is a rendezvényt népszerűsítő, mozgó plakátként működnek, így azok elejét átmatricázták a FINA és a világbajnokság színeivel. A Főtaxi az autók felmatricázását saját költségén vállalta. A megállapodás értelmében az úszó-, vízilabda-, műugró-, szinkronúszó-, óriás toronyugró-, és nyíltvízi úszó vb helyszínein kizárólag a Főtaxi autói lehetnek jelen, oda csak ők hajthatnak be.



2017-es Budapesten és Balatonfüreden megrendezendő FINA vizes világbajnokság egyik főszponzori címét. Emellett a Főtaxi lett a világraszóló esemény hivatalos taxiszolgáltatója is. Óriási megtiszteltetés társaságunk számára, hogy egy ilyen horderejű esemény megrendezéséhez és lebonyolításához segítséget nyújthatunk – nyilatkozta Vízy András, a Főtaxi szóvivője.

Az együttműködés értelmében a Főtaxi jelentős támogatást nyújt a Nemzetközi Úszósövetség, a FINA részére. Ezért cserébe megjelenhet a logója a FINA formális anyagain, a szervezet pedig szerző-

A budapesti taxik külső megjelenését fővárosi rendelet szabályozza. Ennek értelmében a taxiknak sárgáknak kell lenniük, reklámokat pedig csak bizonyos helyeken és meghatározott terjedelemben hordozhatnak. A szervezők biztosítani szeretnék a vendégek számára a minőségi és biztonságos utazást, ezért erre a megkülönböztetésre mindenképpen igényt tartottak. Ezt az ellentétet csak a rendelet időszakos módosításával lehetett feloldani, melyet a Fővárosi Közgyűlés néhány hete elfogadott, így kerülhettek az utcára a „kék orrú” taxik. A szponzorációs megállapodás lejártával a Főtaxi autói természetesen újra sárgák lesznek.

Egy világeseményről van szó, amelyet sokszáz millió ember követ a helyszínről vagy televízió közvetítésein keresztül. Számunkra ennek óriási reklámértéke van. Arra kérem minden kollégámat, hogy segítsék munkánkat az előkészületek és a rendezvény ideje alatt, tovább öregbítve ezzel a Főtaxi hírnevét – mondta Vízy András.



## DEBRECEN

[www.fonixtaxi.hu](http://www.fonixtaxi.hu)

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

[fonixtaxi@fonixtaxi.hu](mailto:fonixtaxi@fonixtaxi.hu)

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.

### AZ ÉV MEGVÁLASZOLATLAN KÉRDÉSEI

– Olyan nincs, hogy verekedés közben futballmeccs tör ki?

– Ha két betörő beugrik a medencébe, az bűnözési hullámot indít el?

– Ha a taxi hátrafelé megy, a taxis fizet nekünk?

– Miért nem olvasni soha az újságokban, hogy jósnő nyerte a lottó főnyereményét?

– Ha a papok hisznek Istenben, miért van a templomokon villámhárító?

– Miért járnak a balettek mindig lábujjhegyen? Nem lenne egyszerűbb magasabb táncosokat alkalmazni?

– Ha Superman olyan okos, miért veszi a bugyiját a nadrágjára?

– Amikor az autó megy, a kerekeiben forog a levegő vagy helyben áll?

A tanár megkérdezi a kislány anyjától.

– Mondja, honnan örökölte a kislánya azt a hatalmas tudásszomját?

– A tudást tőlem, a szomjat az apjától.



Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra  
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1071 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55. Tel./fax: (36-1) 304-7671, 307-5200

## Tisztelt Kollégák!

Legjobb évszakunk a nyár, én nagyon szeretem, amennyit csak lehet, kint töltök a kertben. Ott van a nagy élet, sütünk, főzünk, kvaterkázunk. Most éppen grilleztünk, s erről írnék néhány sorban.

A hölgyek és a gyerekek miatt többféle húsárut készítem elő, komoly tarjaszeleteket, csirkemell-filét és többféle grillkolbászt. Utóbbival nincs is gond, csak sütni kell. A csirkemellet szeletelés után szárnyas-fűszerkeverékkel hintettem meg, majd kissé meglocsoltam olívaolajjal, s így került a hűtőbe.

A tarja már több odafigyelést igényel, egy komoly pácot készítettem hozzá. Összetevői a következők: szójaszósz, méz, ketchup, bors, csilipaprika, fokhagyma. Ezeket ízlés szerinti arányban és a hús mennyiségének



megfelelően rakjuk össze, s jól elkeverjük. Az előzőleg besózott hússzeleteket ezzel a krémmel bekenjük, tálba tesszük, majd soronként locsoljuk szintén kevés extra szűz olívaolajjal. Lefedjük, hűtőbe rakjuk, s akár egy-két napig is pihenhet a pácban.

Faszén-parázon süttögtünk, vigyázva, hogy puha, omlós maradjon, ne száradjon ki a sok szelet.

Kínáltam hozzá a szintén házi kovászos uborkából, ami ilyenkor két nap alatt elkészül, s csak emlékeztetőnek: sós vízbe rakjuk a tisztított uborkát, gazdagon kaporral, fokhagymával, kevés szemes borssal. Tetejére szintén kapor, s egy darab száraz kenyér. Üveg lefedve, s hadd napozzon egy jót. Később hűtőben tartjuk, mert hidegen az igazi.

Ez még nem volt elég, hogy választék legyen, összedobáltam egy autentikus görög salátát is.

Mennyiség szükség szerint. Összetevők: paradicsom, uborka, lila hagyma, olajbogyó (lehet többféle is) és feta sajt. Mindet aprítjuk, kockázzuk, tálba szórjuk, majd meghintjük némi oregánóval, ez lehet friss is. Szintén friss citromlevet csavarunk reá, majd némi olívaolajat kap, s így salátáskanállal gyengéden átforgatjuk, ezzel tálalásra kész.

Ahogy sülnek a húсок, az éhezők sorakozhatnak, lehet falatozni, de ki ne hagyjam: friss, ropogós kenyér, vagy bagett igazán jó hozzá. Meg egy hideg sör.

Ha kipróbálsz, fakanalas jó étvágyat kívánok: **Soós István City 22**



# VESTA

## A LADA új arca. Taxinak is.



Az európai igényeket is teljes mértékben kielégítő, új generációs LADA Vesta 2017 márciusában debütált a magyar piacon és nagyon kedvező fogadtatásra talált, hiszen az első 3 hónap eladási adatai messze meghaladták az elvárásokat.

Ez annak is köszönhető, hogy a félévszázados hagyományos értékeket megtartva – hisz mi más jut eszünkbe a régi Ladákról mint az, hogy strapabíró, elnyűhetetlen, megbízható – minden szempontból korszerű és stílusos autót fejlesztett az orosz Avtovaz.

### Stílus, lendület, megbízhatóság

Ennek legszembeütőbb jele a **Steve Mattin** munkáját dicsérő, jellegzetes formaterv, aki korábban a **Mercedes-Benz és a Volvo dizájnere volt**. Az **X-domborítású karosszéria** minden vonalából harmónia és dinamizmus sugárzik. Megemelt övonalának és meghosszabbított motorháztetőjének, illetve lejtős tetejének köszönhetően az új LADA modell külsőre is sportos és lendületes. A lépcsőshátú Vesta Sedan azonban nemcsak megjelenésével veszi fel a versenyt konkurensével.

A LADA Vesta dinamizmusa a saját fejlesztésű **EURO 6**-os besorolású, 1598 köbcmentis, 16 szelepes, 105 lóerős benzinmotor-nak köszönhető, ami könnyedén és magabiztosan indul -30° fokig. Vegyes átlagfogyasztása 6,1 l/100 km. Klasszikus manuális és ötfokozatú robotizált váltóval is kapható.

A LADA modelleket az orosz utakra tervezték, ám a strapabíró futómű a hazai utakon is kifejezetten jól jön, főleg, ha munkaeszközként használják az autót. Megemelt hasmagasságának köszönhetően a LADA Vesta könnyedén megbirkózik az út-egyenetlenségekkel, fekvőrendőrökkel, de még a járdaszegélyekkel is. A gyártó személyautókra nem jellemző módon gázlómélységet is meghatározott, mely 30 cm-ig garantált.

### Minőség, kényelem, biztonság

A belső tér kialakításánál kiemelt figyelmet fordítottak a kényelmi szempontok, a praktikum és a modern dizájn ötvözésére. A megnövelt tengelytáv tágas belső teret eredményezett, ami lehetővé tette a hátul utazó utasok nagyobb lábterének kialakítását és a vezetőülés beállítására is nagyobb mozgástér áll rendelkezésre. A kényelmes utastér átlagon felüli felszereltséggel párosul. A vezető kényelmét többek között a négy irányban állítható kormányoszlop, a deréktámasszal ellátott, állítható magasságú ergonómikus vezetőülés és vezető oldali könyöktámasz biztosítja. További kényelmi extrák a fűthető első ülések, klíma, hátsó parkoló radar, kormányról vezérelhető multimédia és tempomat, hűtött kesztyűtartó, áttekinthető fedélzeti számítógép, USB és AUX csatlakozás, esőszenzor, sötétedést érzékelő fényszóró. A legmagasabb felszereltségi szintnél tolatókamera és navigáció is társul a felsoroltakhoz. Az utastér könnyű tisztán tartását segíti az első ülések hátoldalán található, könnyen tisztítható műbőr bevonat. A tágas belső térhez tágas - 480 literes – teljesen kárpitozott csomagterpárosul, amely a hátsó osztott üléstámlák előredöntésével tovább bővíthető.



A LADA Vesta legfőbb erőnei közé tartozik a magas fokú biztonság, már a legelérhetőbb árú autónál is. Minden gépkocsi rendelkezik ESC menetstabilizáló rendszerrel, blokkolásgátló fékrendszerrel (ABS), visszagurulás-gátló rendszerrel, vezető és utas oldali, valamint oldallégzsákkal, három darab hátsó fejtámlával és az ajtók automatikus lezárása menet közbeni funkcióval.

### Taxinak is ideális

Az új LADA Vesta modern dizájnja, a kiváló ár-érték aránya és a megbízható minősége, az átlagnál kedvezőbb felszereltsége és üzemeltetési költségei azok a tulajdonságok, amelyek miatt a megfontolt vásárlók számára ideális választás. Ezekon felül a tradíciónak megfelelően, a tartós anyagok használatának és megbízható elektronikának köszönhetően fokozott igénybevétel esetén is helyt áll, ami taxiként hasznosítva egyáltalán nem elhanyagolható tény. Ráadásul, **egyedülálló TAXIs árajánlattal és kedvező finanszírozási lehetőségekkel** várjuk országos LADA márkakereskedői hálózatunkban az ország 21 pontján.

Az új LADA Vestával Ön számára élvezetes lesz a munka, utasai számára pedig kényelmes az utazás!

lada.hu

# TAXI sárgítás

## Elemenkénti javítás, matricák pótlása

VIII. ker. ASZTALOS SÁNDOR ÚT 5. - a BKK közelében  
(Korányi Sándor utcából költöztünk ide!)



# +36 70 321 33 14

- BKK garanciával - nem lesz gondod a színnel, a betűtípussal és mérettel
  - 14 év jármű-, 3 és 1/2 év TAXI fóliázás tapasztalat, rengeteg visszatérő taxis
  - A munkánkra és az anyagainkra teljeskörű, 100% garanciát vállalunk
  - A legjobb anyagokkal dolgozunk, korrekt áron és HATÁRIDŐRE!
- Pl.: **Focus kombi** kompletten (fóliázás, pepita sáv, km díj matrica, engedély szám, kérésre céges- és egyéb hozott matricák felragasztásával)  
**130.000,-ft** (nettó)
- Több autó esetén mennyiségi kedvezmény!

\*1 db. autó fóliázása 2017-ben, egy alkalommal  
A fóliázás ára függ az autó méretétől!

**EZ 1**  
Kupon, Neked!

**- 5%**

A teljes árból\*

[www.reklamdekoracio.com](http://www.reklamdekoracio.com)



# Reklamdekoracio.com

## A KRESZ-TESTT helyes megfejtése

- 1. Helyes a „C” válasz.** Forgalmi sáv: az úttestnek egy **gépkocsisor** biztonságos közlekedésére elegendő szélességű – akár útburkolati jellel megjelölt, akár meg nem jelölt – része.
- 2. Helyes az „A” válasz.** Az úthasználati jogosultságot mindig a díjköteles útszakaszra történő felhajtás előtt megváltani.
- 3. Helyes a „B” válasz.** A sárga időtartama általában elegendő arra, hogy a szabálykövető járművezető biztonságos fékezéssel meg tudjon állni a jelzés ideje alatt. Ha pedig a taxi a lámpa sárgára váltáskor már közel van a fényjelző készülékhez – a jelzést féktávolságon belül kapja –, akkor tovább kell haladnia.
- 4. Helyes az „A” válasz.** A tábla jelentése „Körforgalom”. A körforgalomban úgy kell haladni, hogy az út által körbezárt terület a vezetőtől balra essék.
- 5. Helyes az „A” válasz.** Az úttest széléről elinduló taxi vezetőjének az úttesten haladó gyalogosok részére elsőbbséget kell adni.
- 6. Helyes a „B” válasz.** A képen látható „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” tábla nem a gyalogost, hanem az azonos irányból érkező kerékpárosokat kötelezi elsőbbségadásra.
- 7. Helyes a „C” válasz.** Az „Egyenetlen úttest” jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán – két felfelé mutató nyíl között –

levő felirat azt jelzi, hogy a rosszabb állapotban lévő úttest hosszabb (500 m) útszakaszon áll fenn.

- 8. Helyes a „B” válasz.** Járművel az úttesten – az előzést és kikerülést kivéve – annak menetirány szerinti jobb oldalán, az út- és forgalmi viszonyok szerint lehetséges mértékben jobbra tartva kell közlekedni.

- 9. Helyes az „A” válasz.** Az „Előzni tilos” tábla hatálya alatt taxijával megelőzheti az Ön előtt haladó kerékpárosokat.

- 10. Helyes a „B” válasz.** Az úttest vagy egy részének lezárása miatt szükséges ideiglenes forgalomszabályozásnál alkalmazott – egyébként fehér színű – előjelző nyilakat sárgára szokták festeni.

- 11. Helyes a „B” válasz.** A jármű sebességét hirtelen fékezéssel csökkenteni csak abban az esetben szabad, ha ezt a személy- vagy vagyonbiztonság megóvása szükségessé teszi.

- 12. Helyes a „C” válasz.** A képen látható autók az erre vonatkozó szabály tilalmat figyelmen kívül hagyva a járdán várakoznak.

- 13. Helyes a „B” válasz.** Az útburkolati jel jelentése: „utat keresztező kerékpárút”. A gyalogosnak a járdán, ahol pedig járda nincs, a leállósávon, az útpadkán vagy a kerékpárúton kell közlekednie.

- 14. Helyes a „B” válasz.** Alagútban, valamint ennek be- és kijáratánál tilos megállni.

## Farkas Tamás

1948 - 2017



Nagyon nehéz most megszólalni. Nagyon nehéz Tamásról szuperlatívuszok nélkül beszélni.

Nemcsak Taxis, nemcsak Főnök, nemcsak Cégezető, de igaz Barát volt.

Mindenkinek segíteni akart és mindenkinek segíteni tudott.

Cégezetőként minden taxisnak segíteni akart. Taxisként minden kollégának barátja volt.

Örök mosolya a szívünkben él.

Nem titkolta betegségét, mindent megtett a gyógyulásáért. A családja az utolsó másodpercig mellette volt.

Mi is melletted voltunk, Tamás! Példakép voltál és példakép maradsz!

A FŐTAXI csapata

A nemzeti rendőrségek is készülnek a turistaidényre

## Különleges elfogó vadászok

**Tombol a nyár, aki tud, igyekszik szabadságát valamely egzotikus helyen tölteni: tengerparton vagy éppen a hűsebb hegyekben, erdőkben. A turistaszezon különleges feladatott jelent a rend őreinek is, akik kiemelt figyelmet fordítanak a külföldiekre, elsősorban a közlekedőkre. Nincs ez másként idehaza sem. Összeállításunkban annak jártunk utána, mely országban, milyen különleges járművek állnak hadrendbe erre az időre?**

Induljunk ki hazánkból. Kevesen tudják talán, de a magyar rendőrség is rendelkezik igen komoly teljesítményű gépjárművekkel. Ezek jelentős része ugyan a rendőri jelleget maximum az ügyvezetett kajak-lámpával meríti ki, alapvetően „hagyományos” külsővel bírnak. A rendszerváltás követően például már egy Porsche is lapult a garázsban, amit csak különleges feladatokra lehetett igénybe venni. Napjainkban is előfordulnak gépjárműcsodák, és nem csak a Köztársasági Őrezrednél vagy a Terrorelhárító Központnál, de ezek bűnügyi operatív célokra vethetők be, és nem a közlekedés ellenőrzésére. E célra itt vannak az Audik, illetve mostanában a Mercedesek, de utóbbiakat nem csúcsebességük miatt használják.



Magyarország



A legidősebb Audi TT 2005 júliusában került a rendőrséghez, ami szép kerek jubileumhoz kapcsolódott: a tízmilliomodik nálunk gyártott 1,8-as turbómotor került az autóba és ezt kapta meg a rendőrség az Audi Hungáriától. A 225 lovas járgányt Győrben gyártották, a későbbi modellekhez hasonlóan a fényhidat és egyéb extrákat is itt szerelték fel az autóra. 2008 augusztusában ismét kerek számot ünnepelt a győri Audi gyár, a 15 milliommodik motor apropóján újabb TT-t kapott a Győr-Moson-



Csehország



Sopron Megyei Rendőr-fő-

kapitányság. Ezúttal kétliteres, 272 lóerős motor volt soron, ez került az Audi TTS-be. Az átalakítás költségeit ezúttal is a győri Audi állta. 2015 áprilisában aztán már kerek számok nélkül is jött a következő rendőr TT, egy Audi TTS Coupé képében. A 2.0 literes turbómotor teljesítménye 310 lóerő, nyomatéka 380 Nm; ezzel tiszteletre méltó 4,7 mp alatt éri el a 100 km/óra sebességet az autó, az opciós S-Tronic váltóhoz pedig rajtautomatika is tartozik. Az utcai változat végsebessége 250 km/óra. Az autók nemcsak ingyen kerültek a rendőrséghez, de a szintén költséges felszerelésük sem került adóforintba. Sőt, az autók szervizelését is az Audi állja.

A lébényi autópálya-rendőrség garázsában több nagy teljesítményű autó is parkol, többek között három Audi TT is. Ezek közül egy mindig az autópályán, kettő pedig a megyei alosztálynál teljesít szolgálatot. A feladatuk elég változatos, a hétköznapi sebesség-ellenőrzésen, gyanús jármű kivezetésén kívül kiemelt kíséresi feladatokra – a nemrég távozott amerikai nagykövetet, Collin

Folytatás a 38. oldalon

### BTI-Taxicentrum hírek

A BTI iroda július 20–31-ig, továbbá augusztus 14. és 18. között zárva tart. Az ezekre az időszakokra eső ügyintézési igényt, igazolások kérését célszerű néhány nappal előrébb hozni. A jelzett napokon mindennemű szolgáltatás szünetel. Mobilon időnként elérhető lesznek.



+36-1 8-888-888

www.taxiplus.hu

# TE kellesz a TaxiPlus-nak! AKCIÓS belépési lehetőség!

A TaxiPlus felvételt hirdet korlátozott  
számban budapesti csapatába a TÉNYLEGESEN  
magnövekedett fuvarszám kiszolgálására!  
Csatlakozz belépési díj nélkül, Plusz minden új belépő  
2 hónapig FÉLHAVI tagdíjkezdvezményben részesül! \*

## - Tapasztalt taxisofőr vagy?

Beszéljenek a tények!

Budapesten több, mint 6000 szállodai megrendelés havonta,  
folyamatosan bővülő éjszakai szórakozóhely-állomány.

## - Kezdő vállalkozó vagy, és rendelkezzel minden taxizáshoz szükséges papírral, de bizonytalan vagy?

Minden kezdő kollégát egy kijelölt mentor segít a beilleszkedésben  
a nap 24 órájában! Nincs rossz kérdés, és főleg nem rosszkor!  
Ha elbizonytalanodtál, hogy mit csinálj egy fuvarral kapcsolatban,  
a mentort mindig el tudod érni! A mottónk csak ennyi: „Ha nem  
tudod, kérdezz!”

## - Nem vagy még taxis?

Vágy bele! Segítjük pályakezdő fiatal, vállalkozó szellemű leendő kollégáinkat  
a taxis vizsga megszerzésében, a szakma fortélyainak elsajátításában!

## Amit Mi adunk:

- a munkavégzéshez szükséges táblagép
- bankkártya-elfogadó terminál (POS)
- szabadjelző
- URH rádió (kedvező vásárlási és bérleti konstrukciók)

## Amit Mi kérünk:

- legyél elkötelezett szolgáltató
- legyen legalább „A” kategóriás gépkocsid
- szeress csapatban dolgozni
- legyél része a modern taxizásnak

# Ne habozz!

Hétköznap 09:00 és 17:00 között hívd  
+36-70 5 888 905 -ös telefonszámot  
a részletekért és gyere el személyesen,  
1144 Budapest, Gvadányi u. 61-65.

\* az akció a TaxiPlus rendszerében még nem regisztrált  
kollégákra érvényes, a kedvezmény a belépéstől érvényesül  
2017. május 1-től visszavonásig!

Folytatás a 36. oldalról



Dubai



Bell-t is kísérték vele –, de különböző nappali sportesemények, futóversenyek, kérekpáros futamok biztosításához használják ezeket az autókat.

Az autópályákon gyakrabban feledkeznek meg az autósok a sebességhatárokról, éppen ezért legtöbb nemzet ezekre a helyekre koncentrálna elfogó vadászait. A német sztrádákön nincs generális sebességkorlátozás, úgyhogy lehet döngetni, ám a száguldó autókat nem lehet hagyományos autókkal térdre kényszeríteni. Igaz, jó néhány nagy teljesítményű gépkocsit gyártanak az országban, így nem jelent gondot megfékezni az ámokfutókat. Legrégében a Porsche került állományba, de BMW és a Mercedes is részét képezi az autópálya rendőrség gépjárműparkjának.

Legutóbb a cseh egyenruhások szereztek be egy BMW i8-ast, ami ugyan egy hibrid, amit 1,5 literes, háromhengeres turbós benzinhajtóművel szereltek, mely 362 lóerő leadására képes és 4,4 másodperc alatt képes százra ugrani.



Dubai



Aki látott már olasz rendőrt élőben, az tudja, hogy a dögösség és az erőszakszervezetek nem zárják ki egymást. Ezt a tézist erősíti az olasz rendőrség, a carabinieri új járműve, ami egy kissé át-

sároltak már Chevrolet Camarót, Bentley Continentalt, Mercedes SLS-t, Ferrari FF-et, Lamborghini Aventadort, de a 77 példányban gyártott Aston Martin One-77-ből is sikerült beszerezniük egyet.

A flotta legdrágább és leggyorsabb tagja a tavaly szolgálatba állított **Bugatti Veyron**, amit 1,6 millió dollárért vásároltak. Nul-láról százza 2,5 másodperc alatt gyorsul fel, a végsebessége pedig 408 km/h. Ezek a **luxusautók** leginkább a rendőri erők presztízsét szolgálják, illetve Dubai pályázik a 2020-as Expo megrendezésére és ezek a méregdrága és gyors autók is hozzájárulnak a reklámhoz. Ennek ellenére vagy éppen ezért, nem érdemes ujjat húzni azon rendvédelmi erőkkel, aki ilyen gépekkel képesek a nyomunkba eredni. Az is igaz, hogy e térségben igen sűrűn fordulnak elő hasonló teljesítményű járművek a hétköznapi közlekedésben, így kellene a nagy teljesítményű csodaautók. Szóval, bárhol is járunk a világban, elindulás előtt tájékozódjunk az adott térség közlekedési szabályairól, mert a KRESZ ugyan nemzetközi és egységes, de a nemzetek előírásai között lényeges különbségek tapasztalhatók.

**k.z.t.**

## Németország



alakított Giulia Quadrofoglio modell, benne egy 505 lóerős, 2,9 literes motorral. A különleges rendőrautóból egyelőre kettőt állítanak szolgálatba. Az olasz katonai rendőrség még 2004-ben kapott két Gallardót a



## Olaszország



Lamborghiniótól, de 2009-ben az egyik megsemmisült, amikor sofőrje elrántotta a kormányt a szembejövő sávból az ő oldalára áttérő autó elől, de az ott parkoló autókat nem tudta elkerülni, és a Lambo gazdasági totálkárt szenvedett. Talán ez a baleset is hozzájárult ahhoz, hogy most inkább két Lotus Evora S-t szereztek be Angliából. A gyorshajtók nem járnak túl jól az Evora S rendőrautóval sem, ami 4,8 másodperc alatt éri el a 100 km/h-t álló helyzetből, végsebessége pedig 270 km/h környékén alakul. Emellett azon sem szabad meglepődni, ha a visszapiillantó tükörben a tuningolt Alfa Romeo sziluettje tűnik fel, ugyanis azokat sem nyugdíjazták még Olaszországban.

Ugorjunk egy nagyot. Egyre többen választják nyaralásul vagy éppen üzleti célul az **Egyesült Arab Emírségek** dúsgazdag városát, **Dubait**. E város jellemzője, hogy mindenben szeret kitűnni. Nincs ez másképp a rendőrség **autóflottájával** sem, ezért a **világ legdrágább és leggyorsabb autóit** állítják szolgálatba. Többek közt vá-

- Te, hallod, hogy a Bélát kirúgták?  
- Tényleg? Miért?  
- Rajtakapták az egyik betegével.

- Pedig milyen jó állatorvos volt...

\*\*\*

„Már látom a fényt az alagút végén... de miért dudál?”

## TAXIFÓLIÁZÁS

**06 70/387 0122**

Budapest (Zugló) Szönyi út 30-34  
www.taxifoliazo.com

- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica(pepitasáv, engedély szám,tarfiatáblázat)!



Ha nem akarsz az év utolsó hónapjaiban az új engedélyed kiváltása miatt (annál is többet) várakozni, szerezd meg mielőbb a továbbképzésről az okmányod 1 nap alatt!

**Már 20.000.- Ft-tól!**

Taxis továbbképző szaktanfolyamokra jelentkezhetsz telefonon:

**06-30-900-5562** vagy **06-30-458-1723**  
és személyesen is: Budapest, Újhegyi út 3.

**HIVATAL**

