

taxisok világa

TAXIFÓLIÁZÁS

TELJESKÖRŰ FÓLIASZERVIZ

TELEPÍTÉS - ELTÁVOLÍTÁS - SÉRÜLÉSEK JAVÍTÁSA



Több, mint 10 éves szakmai tapasztalattal vállaljuk taxi gépjárművek átfóliázását csúcsmínőségű német fóliával! A fóliázás tartalmazza a BKK által előírt pepita sávot, engedélyszámot és a tarifatablázatot is.

**A FÓLIÁZÁSI ÁR AZ ÚJ GÉPKOCSI SÁRGÍTÁSA
MELLETT TARTALMAZZA A RÉGI GÉPKOCSIRÓL
A FÓLIA ELTÁVOLÍTÁSÁNAK
KÖLTSÉGÉT IS.**



**BUDAPEST
FOLIA
.COM**



facebook.com/sugoreklamkft

Minden megrendelt
taxisárgításhoz
30.000 Ft-ért



Üvegfoliázás jár!

1142 Budapest Szőnyi út 30-34.

06 70/387 01 22

06 30/859 78 60



XXVII. évf. 7. sz.

2017.

Július



***Most pihenj.
Mi közben tartjuk
adóügyeidet...***

Könyvelés * Elektronikus bevételek * Járműnyilvántartás * Iparüzési adó
Cégautó adó * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Non-stop anyagleadás
Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu

1119 Budapest, Vahot u. 6. * Tel.: 06-1-229-3736

Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán * Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P 10-14-ig

BTI **TAXI** CENTRUM

TARTALOM

Forgalmirend-változások	4.
Öntisztulás?	7.
FUVOSZ Szakági Elnökségi ülés	8.
Ellenőrzések és következmények	14.
Népliget–Oktogon 20 euró	16.
Regisztrációval spórolhat	21.
Drasztikus áremelés	21.
Toronyházi gondolatok	22.
Mi ön helyett nem tudjuk megoldani vállalkozásának problémáit, de közösen segíthetünk rajta!	23.
Fokozott ellenőrzés a budapesti taxisoknál	23.
10 éve történt, 20 éve történt	24.
Szigorú ellenőrzések	24.
Porsche a sógoroknál	25.
KATA-változások	26.
Szorít az idő!	26.
A repülőtérré vezető gyorsforgalmi út	27.
Özvegyi nyugdíj	27.
Húszezer euró maradt a taxiban	27.
Antennák nélkül is küldik a jeleket	28.
Tiszteit kollégák!	28.
Tudod vagy tippelsz?	31.
Taxisok kontra Budapest Közút	32.
Nemcsak Kassán	33.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	34.
Drosztengedély	35.
Az öltözködésről	35.
Szüneteltetés vagy megszüntetés?	35.
Vitarák a rendőrségnél	36.
Nyugdíjemelés	36.
Taxi statisztika	36.
Új Renault KOLEOS	38.

Hivatalnok taxisok

Lehet, hogy sokaknak nem fog tetszeni az alábbi írás, néhányan talán támadásnak veszik, esetleg megsértődnek. Kérem, ne tegyék. Nem személyek ellen szól, hanem a jelenség okára és következményeire kívánok rávilágítani. Tehát, ahogy a mondás szól: akinek nem inge...

Manapság örömmel tapasztaljuk, hogy „megy a munka”. Aki akar, tud dolgozni, pénzt keresni, mert bőven van fuvar, most nem a taxisnak, hanem a diszpécsernek van nehezebb dolga. (Budapesti helyzetről van szó, nem tudom, mi van az ország többi részén, de megköszönöm, ha vidéki kollégák tájékoztatnak az ottani állapotokról is.) Szóval megy a munka, akár egy kis többletjövödelemre is szert tehetünk. Gyarápíthatjuk megtakarításainkat, gondoskodhatunk nyugdíjas éveink biztonságáról, névtán megkönyíthetjük hiteleink visszafizetését. És mit teszünk ennek érdekében? Egy nagy semmit!

Továbbra is hivatalnokként taxizunk. Nyolctól ötig. Hétköznaponként. Nem kell túl korán kelni, elvihetjük az asszonyt a munkába, gyereket az iskolába, este meg együtt vacsorázhatunk a családdal. Hétfői programokat szervezünk, megyünk a telekre, strandra, esetleg otthon pihenjük ki a hétköznapok fátalmait. Ez a helyzet kényelmes. Állandó. Megnyugtató. A taxisás azonban nem erről szól...

Azok a fránya utasok munkaidőn kívül is szeretnék igénybevenni a szolgáltatást. Esetleg este, éjszaka. Ne adj' isten, hétfőgén! Velük mi lesz? Ha nem kapnak taxit, talán hétköznapokon is elpártolnak kedvenc társaságuktól. Ez ma még nem érezhető, hiszen van fuvar bőven. Januárban és februárban viszont, amikor kissé lanyhul az üzletmenet, ezek az utasok bizony hiányozni fognak!

Persze értem én az okokat. Ha az előre

el tervezett bevételt 6-8 óra alatt is meg lehet keresni kényelmesen, akkor minek hajtani 12 órát? – Öreg vagyok én már ehhez! – sóhajt fel a taxis, mint Murtaugh őrmester a Halálos fegyver filmekben. Igen, öregsünk. Már nincs meg az az ifjonti hév, amikor minden fuvar magunknak akartunk. Amikor a világ végéről is rágurultunk a címre, csak hogy holnap is benünket hívjanak. Ma már nincs „Budás szív”, „Citys szív”, meg a többi. Ma már csak magunkért dolgozunk, nem a csapatért. És ez baj.

Havi aforizma

Amikor arról olvastam, hogy a túl sok alkohol milyen káros következményekkel jár, azonnal felhagytam az olvasással.

Henny Youngman

Van egy másik gát is, a nyolcmillió áfa-határ. Ezzel sajnos egyelőre nem tudunk mit kezdeni, legfeljebb szorgalmazni a törvényalkotónál a változtatást. A jelen feltételek mellett ugyanis az áfa-körbe kerülés bevételünk kb. 20 százalékos csökkenését eredményezi. Másként fogalmazva húsz százalékkal többet kellene dolgoznunk azonos jövedelemért.

Vizsgáljuk meg, hogy mik lehetnek a következmények. Ha ez a taxihányos helyzet hosszú távon fennáll, főleg ha valamelyik „fontos elvtárs” ön maga, vagy rokona több esetben szembesül azzal, hogy kéré-

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2017. 07. 10-én** hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

egyénre szabott részletfizetéssel vagy btto

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

se ellenére nem kapott taxit, gondolkozni fog a megoldáson. Aminek eredménye egészen biztosan kedvezőtlenül érinti majd a jelenlegi taxisokat.

Továbbá újra megerősödik a „fekete taxik” kora. Valamikor az én fiatalkoromban (hú, de régen volt!), amikor még sorba kellett állni a droszton a taxikért, nemegyszer odasündörgött valaki és halkán, szinte suttogva megkérdezte: – privát kocsi jó lesz? És persze jó lett, mert ki a fene akar még hosszú percekig várakozni, főleg ha időre megy valahova. Na ez a helyzet kezd kialakulni napjainkban, csak sokkal gátlástalanabban. A „privát kocsi” ma már sárga, esetleg kockák is vannak rajta, hogy taxinak nézzen ki. Talán még a tetején is van egy sárga világító doboz. A sofőr már nem sündörög, hanem odaáll a drosztra, vagy a szórakozóhely elé, hogy észrevegyék. Az utas meg – főleg ha külföldi – egy percig sem fogja vizsgálgatni, hogy milyen színű a

rendszám, meg hogy fenn van-e a minősítő matrica. Nem, ő beszáll és utazik. Aztán majd elmeséli otthon a barátainak, hogy milyen drága dolog taxizni Budapesten.

Van megoldás? Talán van, de többsikú. Van felelőssége a taxisnak, a taxitársaságnak és a hatóságnak is. A taxis igenis lépjen ki a komfortzónából, és olyan időszakban is legyen kinn az utcán, amikor csúcsidő van. Tudom, hogy ilyenkor nehéz közlekedni, meg odaérni a címre, de az utasokat ekkor is ki kell szolgálni. A taxitársaság próbálja meg vezényléssel, vagy akár kedvezmények adásával elérni azt, hogy szerződött taxisa hétvégén, vagy a hajnali órákban is dolgozzon. A hatóság meg végezze a dolgát! Szűrje ki az engedély nélküli áltaxisokat, a túlszámlázókat. Tegye ezt a jelenleginél sokkal nagyobb hatékonysággal és szigorral. Ne azzal foglalkozzon, hogy az engedélyszám két milliméterrel alacsonyabb az előirtnál (élő pél-

da volt erre!), hanem vegye észre azokat, akiknek egyáltalán nincs engedélye. És intézkedjen!

Több mint húsz éve hajtogatjuk azt a négy megoldandó problémát, amelyek rendezésével bekövetkezne a „taxis kánaán”. Droszt, tarifa, létszám, ellenőrzés. Vegyük észre, hogy mióta Budapesten fix tarifa van, ezekből kettő megoldódott. A tarifaháborúnak vége. A létszám is beállt a jelek szerint, sőt, időnként kevesnek bizonyul. Az ellenőrzés hiánya, vagy legalább is alacsony hatékonysága az oka annak, hogy nem lehet néhány frekvenciánál drosztra beállni, hogy vígan dolgozzanak a túlszámlázók és a mindenféle engedély nélküli áltaxisok. Ha ez a probléma is nyugvópontra jutna, akkor már valóban csak azzal kellene foglalkoznia a taxisnak, hogy legjobb tudása szerint elszállítsa az utasokat. Hétvégén is...

- oli -

Mozgalmas heteken vannak túl a közlekedésszervezők, több helyen változott a forgalmi rend a fővárosban.

II. Árpád fejedelem útja

Megszüntették a buszsávot, egy több kilométer hosszú, úgy mond kanyarodó sávot alakítottak ki. Ezt a jobb oldali, szélső sávot csak a jobbra kanyarodók, a BKK járművek, taxik, kerékpárosok és motorke-rekpárosok használhatják. Az Üstökös utca utáni szakasz maradt a buszsáv.



II. Árpád fejedelem útja: Csak az Üstökös utcától maradt a buszsáv

IX. Üllői út – Vágóhid sarok

VIII. Üllői út: Engedélyezték a balkanyart a Vágóhid utcánál



Nagyon hosszú sor várakozott balra fordulásra várva, az Üllői út – Haller utca kereszteződésénél. Éppen ezért a közlekedésszervezők engedélyezték a balra fordulás egy sarokkal korábban is a Vágóhid utcánál, biztonságos, jelzőlámpás csomópontban.

X. Kőér utca – Vak Bottyán utca



X. Kőér utca: Megfordult az elsőbbség a Vak Bottyán utcánál

VIII. Orczy tér

VIII. Orczy tér: A vasalónak van már elsőbbsége



Fordult a kocka, ezentúl a „vasalónak” van elsőbbsége, amikor az Orczy útnál a zárt pályás helyről kihajt a közútra. A forgalmirend-változást jól mutatják az útburkolati jelek, jelzőtáblák, előjelző táblák.

MOST MI VISSZÜK EL EGY ÚTRA!

TÖLTSE KI A KÉRDŐIVET,
ÉS NYERJEN
WELLNESSHÉTVÉGÉT!



További nyeremények:

3 AJÁNDÉKCSOMAG!

www.fogazcng.hu/kerdoiv

Két fuvar között **5 perc alatt** töltsd ki a Nemzeti Közmuvek részeként működő FŐGÁZ CNG kérdőívét és regisztráld a nyereményjátékra!

Legyen Ön a szerencse a sorsoláson és **utazzon el egy hétvégére a FŐGÁZ CNG vendégeként!**

Kérdőív és részletek:

www.fogazcng.hu/kerdoiv

Kattintson a www.fogazcng.hu/kerdoiv oldalra vagy a QR kód segítségével okostelefonján nyissa meg a kérdőívet.



Eddig a „Gyorsforgalmi útról” lehajtóknak volt elsőbbségük a Vak Bottyán utca felől érkezőkkel szemben. Megfordult az elsőbbségi viszony, ezentúl a Vak Bottyán utca felől érkezők kapnak elsőbbséget.

XI. Budaörsi út

XI. Budaörsi út: Emeltek a sebességhatárt a kifelé vezető oldalon



Az autóbusz-forgalom jelentősen csökkent, ezért a kifelé haladó oldalon megszüntették a buszsávot. Most újabb változás történt, megemelték a sebességhatárt, szintén a kifelé haladó sávokban.

XIII. Lehel út – Dózsa György út sarok

Taxis kolléga kérésére változtatták a forgalmi rendet. Eddig a centrum felé haladva, a Lehel út jobb oldali sávja megszűnt, és a belső sávot vezették ki jobbra. Sokan haladtak, várakoztak a belső sávban, várva az egyenesen való tovább haladásra. Néhányan a jobb



XIII. Lehel út: Taxis kolléga kérésére változott a forgalmi rend

oldali sávban „előrerohantak”, majd átverekedtek magukat a többiek elé. Az új, egyszerűsített forgalmi rendben a jobb szélső sávból lehet egyenesen tovább haladni és jobbra fordulni, a belső sávból lehet balra fordulni.

XIII. Árpád híd

Egy rövid szakaszon buszsávot alakítottak ki, hogy megkönnyítsék az autóbuszok besorolását a forgalomba a Népfürdő utcai felhajtónál, Buda irányában.



XIII. Árpád híd: Egy rövid szakaszon buszsávot alakítottak ki

XIV. Ifjúság útja – Dózsa György sarok



XIV. Ifjúság útja: Egyirányú lett az eddig kétirányú szakasz

Sokan igyekeznek a Stefánia úttól a Kerepesi út irányába, ezért egyirányú lett az Ifjúság útja és Dózsa György út közötti szakasz, mindkét sávon az Ifjúság útja felől a Dózsa György út felé lehet továbbhaladni.

II. Horváth utca



II. Horváth utca: Jelentős a torlódás az új forgalmi rend miatt

Elvettek egy forgalmi sávot a jobbra kanyarodásnál a Bem József utca irányába, ugyanígy a korábbi két sáv helyett, csak egy sáv vezet a Bem József utcában a Fő utca irányába.

VIII. Bókay János utca



VIII. Bókay János utca: kettévágták az utcát a Corvin sétány magasságában

Lezárták a járműforgalom elől a Corvin sétány folytatásában lévő, új, NOKIA székház előtti szakaszt, így az utca zsákutca lett a Tömő utca, illetve a Práter utca felől.

XI. Tétényi út



XI. Tétényi út: Tilos a balra fordulás az Andor utcánál a Fehérvári út felé

Nagyon sok volt a baleset az Andor utcai csomópontban a Fehérvári út felé balra kanyarodásnál, ezért a közlekedésszervezők megtiltották ezt a balesetveszélyes balkanyart. Korábban a városközpont felé haladó belső sávban közlekedők elengedték a balra kanyarodókat, de közülük sokan ütköztek a külső sávban haladó járművekkel.

XIII. Lehel út



XIII. Lehel út: Itt is megtiltották a balra fordulást a Róbert Károly körútnál

Elkészült végre a Róbert Károly körút felújítása, egyetlen forgalmi-rend-változás történt. A Lehel útról megtiltották a balra kanyarodást az Árpád hid irányába.

Új légitársaságok Ferihegyen

Újabb légitársaságokat köszönhetünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtérén. Valamennyi járat a B terminálról indul.

AIGLE AZUR
 ALK JSC
 Asiana Airlines
 Carpatiar
 Dutch Corendon
 Ellinair
 Havayollari Air
 Onur Air
 Sunexpress
 Tallwind
 Ukraine International



ÖNTISZTULÁS?



A pályaudvar melletti droszt. Foglaltuk őket vissza!

A rendszerváltás után – az ismert okok miatt – foglalt lett a legtöbb taxiállomás Budapesten. Azóta egyre több droszt „szabadult fel”, és válik minden taxis által használhatóvá. Napjainkban már csak néhány taxiállomásról tessék el az „idegeket”. A folyamat törvényszerűen folytatódik, újabb és újabb taxiállomásra állhat be mindenki.

Sokan meglepődtek néhány éve, hogy az Örs Vezér terén lé-



A bevásárlóközpont felőli taxiállomás

vő taxiállomások egyre gyakrabban voltak üresek, eltűntek a „helyiek”. Aztán később néhányan bátorlalanul megálltak, csodálkozva vették észre, hogy nem történt semmi, nem jöttek a „helyiek”, nem volt balhé...

Napjainkban egyre gyakrabban üresek a taxiállomások a Nyugati pályaudvar mellett.

Jó lenne, ha visszafoglalnánk! Álljunk meg bátran!

Hogyan lehet, hogy néhány tucat „kolléga” terrorizálhat több ezer budapesti taxist?

Tóth Tibor

Mérföldkő a SEAT történetében

Az új SEAT Ibiza



Immár több mint három évtizede közelednek autósok milliói az Ibiza volánja mögött. Négy generáció és több mint 5,4 millió eladott példány után a legújabb technikák sokaságával, kiemelkedő menetdinamikai képességekkel és térkínálata, illetve kényelme mély benyomást keltő fejlődésével mutatkozik be az új Ibiza. A SEAT Ibiza ötödik generációját Barcelonában fejlesztették ki, és döntő fontosságú lépés a SEAT jövője felé vezető úton. Elsősorban azért, mert a Volkswagen-csoport legújabb technikájára, az MQB-A0 padlóvázra (Modular Quer Baukasten) épül. Ez jól mutatja a SEAT fontosságát a vállalatcsoporton belül, mivel az új padlóváz itt jelenik meg első ízben a piaci szegmensben. Másodsorban pedig azért, mert az új Ibiza a legfejlettebb technikákkal telis-tele, emellett látványos dinamikával és jelentősen megnövelt utastérrel érkezik. Külső méreteit tekintve: hosszúsága 4059, szélessége 1780, míg magassága 1444 milliméter (az FR változat 1429 milliméter).

Nyomtávja elől 60, hátul 48 milliméterrel nőtt, míg tengelytávját 95 milliméterrel 2564 milliméterre nyújtották meg a tervezők. Az eredmény pedig jóval kényelmesebb autó. A csomagtartó 63 literrel 355 literesre növekedett, ami a kategória legjobb értéke.

A benzinmotorok kínálatát egyaránt alumínium forgattyúházzal és hengerfejjel készülő konstrukciók alkotják. Az első lehetőség a háromhengeres, 75 lóerős 1.0 MPI, amit a 95 vagy 115 lóerős

1.0 TSI követ, turbófeltöltővel, töltőlevegőhűtővel és közvetlen befecskendezéssel. 2017 végén érkezik az új 1.5 TSI erőforrás, négy hengerrel és 150 lóerővel. A TSI erőforrás befecskendezési nyomása a 115 és 95 lóerős, egyliteres kivétel esetében 250 bar, míg az 1.5 TSI aggregát esetében a 350 bar-t is eléri. Ugyancsak említésre méltó, hogy a harmonikus üzem és az alacsony és a magas fordulatszám-tartományokon, illetve minden menethelyzetben egyaránt érzékeny gázadási reakciók szolgálatában szívó- és kipufogóoldalon mindegyik TSI aggregát állítható vezérléssel készül. A motorblokkok és a hengerfejek anyaga alumínium. A két felülfekvő, szíjhajtású vezérműtengelyvel készülő motorok szervizintervalluma mintegy 30 ezer kilométer, gazdaságosságukat pedig az automatikus motorleállítás és -indítás rendszerre (Start-Stop System) fokozza tovább. A 75 lóerős 1.0 MPI átlagos üzemanyag-fogyasztása mindössze 4,9 liter 100 kilométerenként (szén-di-

Férj az anyósához:

– Anyuka, mondtam, hogy ne beszéljen magában. Utána nem fogja tudni, kitől hallotta azt a sok hülyeséget.

oxid-kibocsátás: 112 g/km). A 3000 és 4300 percnkénti fordulatszám között mindvégig rendelkezésre álló 95 newtonméter maximális forgatónyomatékával ezt az erőforrást kis és közepes fordulaton is kiemelkedően érzékeny gázadási reakciók jellemzik. E motorral és ötfokozatú, manuális sebességváltóval az Ibiza a negyedik fokozatban 120, míg ötödikben 167 kilométer/óra sebességet érhet el. A váltómű gondosan meghatározott áttételezése révén a lehető legnagyobb forgatónyomatékkal autópályán és országúton egyaránt kisimult és kényelmes autózást kínálhat. A 95 lóerős 1.0 TSI átlagosan 4,7 liter benzinnel is beéri 100 kilométerenként (szén-dioxid-kibocsátás: 106 g/km). Ez az erőforrás kulturált járásával és már az alsó fordulatszám-tartományoktól is érzékeny reakcióival tűnik ki, amit a 2000 és 3500 percnkénti fordulat között kínált 175 newtonméter maximális forgatónyomatéka biztosít többek között. Az új Ibiza végsebessége ezzel a motorral 182 kilométer/óra és álló helyzetből 10,9 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra. Előzéskor szintén karakteresen reagál a technika, az ötödik fokozatban 80-tól 120 kilométer/óraig 10,9 másodpercet igényel. A 115 lóerős 1.0 TSI már hatfokozatú manuális sebességváltóval készül, átlagos üzemanyag-fogyasztása pedig csupán 4,7 liter 100 kilométerenként (szén-dioxid-kibocsátás: 108 g/km). Menetteljesítményei fantasztikusak: végsebessége 195 kilométer/óra (ötödik fokozatban), a 0 - 100 kilométer/órás sprinthez jövel 10 másodperc alatti idő, csupán 9,3 másodperc is elegendő.



Emellett a 2000 és 3500 percnkénti fordulatszám közötti tartományon a vezető rendelkezésére álló tekintélyes, 200 newtonméter maximális forgatónyomaték nagyobb sebességeknél is dinamikus gyorsításokat tesz lehetővé, 80-ról 120 kilométer/órára mindössze 10,9 másodperc alatt.

A különösen gazdaságos 1.6 TDI (39. héttől lesz csak elérhető) dízelmotorok 95 lóerős változatban állnak majd rendelkezésre. A sebességváltók palettáján 95 lóerőig öt-, e felett pedig hatfokozatú manuális váltómű szerepel, de a hétfokozatú, kettős tengelykapcsolós sebességváltó (DSG) szintén megtalálható az új SEAT Ibiza kínálatában.

Pénztárgép, járműcsere, tanfolyamok

FUVOSZ SZAKÁGI ELNÖKSÉGI ÜLÉS

Abban szinte az összes taxis egyetért, hogy az utóbbi időszak változásai nem problémamentesek. Mindenkinél ismeretfelújító vizsgát kell tenni, az autók jelentős részét cserélni kell, és előírták az online pénztárgép (opg) használatát is. Amiközben ezeket a komoly terheket a taxisok többsége vállalja, teljesíti, egyre nagyobb számban jelennek meg azok, akik ugyanezt a tevékenységet az előírt feltételek teljesítése nélkül végzik, szinte kinevetve a jogkövető többséget. Ez joggal irritálja az érintetteket, akik egyre hangosabban követelik a kaotikus helyzet rendezését, amihez azonban pontos információkra van szükség.

A FUVOSZ június 22-i Szakági Elnökségi ülését megelőzően Peredi Péter főtitkár a választott, felkért és kooptált tisztviselőkhöz az alábbi kéréssel fordult: „Kérlek, hogy a pénztárgépekről, a műszaki és adózási tapasztalatokról, a jelenlegi tarifákról, az év végéig szükséges vizsgákról, és a várható kocscserekről, az engedély nélküli tevékenységről oszd meg ismereteidet velem, hogy a szakági elnökségit kellően előkészíthessem.” A budapesti, pécsi, szombathelyi, győri, miskolci, szegedi, szolnoki, nyiregyházi, szekszárdi, soproni, veszprémi, debreceni szervezetektől beérkező válaszokat a Szakági Elnökségi ülés résztvevői előzetesen megkapták és azokat a helyszínen kiegészítették. A problémákat, melyeket a szervezetek megfogalmaztak, Peredi Péter főtitkár az alábbi 6 témakörben csoportosította.

Pénztárgép:

A pénztárgép nincs kellően átgondolva! Nem taxiba tervezték, mivel a gép nem rögzíthető. Állandó töltést igényel. Nehéz kezelni este,

mivel a gombok nem világítanak, így könnyű téveszteni! (A taxióra egyérintéses gép, és rögzíthető.) A pénztárgépek jellemzően „lefagynak”. Ezeket aztán szerencsés esetben a szerviz életre tudja kelteni, ha nem, marad a javítás, ami 2-3 hét. Addig a taxis számlákat írogathat, mivel cserekészülék nem biztosítanak. A pénztárgépek működése nem zökkenőmentes, egyik kollégának 10 héti javították, mire kicserélték. Cserekészülék nem tudtak adni, mert állítólag ez a NAV miatt problémás. Van olyan vélemény, hogy akik nem vettek pénztárgépet, nevetnek a többieknek.

Adózás:

A taxi-gépkocsivezetők közül egyre többen választják KATA-t, megértve, hogy nincs más választás. Ezzel sajnos az is együtt jár, hogy kinosan ügyelnek arra, nehogy átlépjék a megemelt áfa-határ egy hónapra eső átlagát (666 666 Ft). Így biztosan kevesebbet dolgoznak, mert hamarabb megkeresik a lehet-



Peredi Péter főtitkár, FUVOSZ

séges árbevételüket. Az adózás területén van a legtöbb bizonytalanság. Melyik nyugtát adjuk az utasnak (opg, vagy a taxióra)? A borraivalo kérdése: a pénztárgépbe a borraivaloval emelt összeg kerüljön, a taxiórába meg csak a fuvardíj? A különbség mind borraivalo, de ennek ellentmond, hogy többek szerint a fix, szerződéses fuvaroknál nem is kell mennie a taxiórának, a fuvardíjat csak a végén, a pénztárgépben kell szerepeltetni? Minden könyvelő mást mond a taxisnak. Az talán már tiszta, hogy az éves adóbevallás alapja a pénztárgépben levő bevétel lesz.

Járműcsere:

A 31/2013. Főv.Kgy rendelet a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szer-



+36 ¹₂₀₃₀₇₀ 2-111-111



Legyen a Te autód a 200. hibrid City Taxi!

**Kedvezményes felvételi
lehetőséget hirdetünk
a hibrid autóval rendelkező
vállalkozók részére!**

189 190
191 192 193 194 195 196 197 198 199

**Az érdeklődők jelentkezését várja
Németh Zoltán a
70 3838 001 számon.**





Juhász József átveszi a kitüntetést Peredi Pétertől

Folytatás a 8. oldalról
vező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról hatálybalépése óta eltelt időszak hagyott elegendő felkészülési időt az EURO 4-esek szolgáltatásból történő kivonására.

Tarifa:

A tarifák évente felülvizsgálatra szorulnának! A nyersolaj világgpiaci ára – ennek megfelelően az üzemanyagok ára is – folyamatosan csökken. A BKK gazdasági számítása most éppen 235 Ft/km körül jár. A felvetett éjszakai, illetve hétvégi tarifa nem kompenzálná a várhatóan lecsökkentett tarifát, viszont az ellenőrzés hiányossága miatt jelentősen megnőne az utas-megkérdezések, a túlszámlázások száma.

Engedély nélküli tevékenység:

Több egyeztetésen jelezték az érdekképviseletek és a kamarák, hogy célszerű lenne betartatni a rendet, kiszűrni az engedély nélküli és az utasokat megkárosító szolgáltatókat. A szándék megvan, a végrehajtás akadozik. Az engedély nélküli taxizás vidéki városokban nem jellemző. A személygépkocsi személyszállítás jogi értelmezése sajtóságot egyes piaci szereplők körében. (Pl. előzetes megrendelés, szerződéskötés, fizetési mód/állandó kp.) Ezen a szolgáltatók jelentős részben ténylegesen taxi tevékenységet folytatva kibújnak a sárgítás, a hatósági ár és a többi előírás alól. Az ellenőrzések során megbuknak hamis számlával, taxira utaló külső jelekkel. Ám mindezek ellenére érdemi intézkedés nem történik velük szemben.

Kötelező továbbképzés és vizsga:

A tanfolyamra jelentkezők többsége már sikeres vizsgázott.

A fenti témákban a hozzászólók (Szunomár Tibor, Regényi János,

Merhala Béla, Hegyi Gábor, Kiss Sándor, Juhász József, Reif Zoltán, Dani Zoltán, Berkó Károly, Peredi Péter) megerősíték: hogy a jelenlegi pénztárgépek nem taxiba valók. Nincs elég hely a kocsi-

könyvben a pénztárgéphez. A garancia rendkívül rövid. E miatt jelentős javítási és alkatrész többletköltség jelenik meg. A megengedett hőmérsékleti tartomány nyáron az autóban túllépheti a gépkönyvek által megengedett 35-40 Celsius fokot, miközben a taxiórákra sokkal nagyobb hőmérséklet-tartomány elviselése volt előírva. Sokan azt hiszik, ha áramtalanítanak, akkor a pénztárgép nem látható. Ez tévedés, mert ezekben a gépekben van belső akkumulátor is, ami a folyamatos láthatóságot fenntartja. A javítások hosszantartóak, csereköszülék nem biztosítanak a szervizek, a kezdeti meghibásodások visszavezethetők az év végi gyártási és beüzemelési hajrára. Ugyanakkor van jó példa is: a helyi szervizek több városban is kiscsoportos oktatásokat tartottak és rövidített kezelési útmutatókat biztosítottak. E helyeken a probléma is jelentősen kevesebb. A több, mint 10.300 taxi gépkocsira alig 6.500 pénztárgép jutott a kedvezményes időszakban. Kérdés, hogy a többi taxis tudja-e, mit is kell annak tenni, aki nem opgv-el ad nyugtát? Felvetődött az elidegenítés, átírás problémája, mint hivatkozási alap a nemleges használatra. Ez a kezdeti probléma a NAV



Merhala Béla átveszi a kitüntetést Takács László elnöktől



ban, az utas joggal türelmetlen, míg a fuvar végén valahonnan az ülés alól, vagy a csomagtartóból előkerül az egyébként nem rögzített pénztárgép. Ezek elhelyezése az esetek többségében balesetveszélyes. Gondot okoz, hogy nincs önálló világításuk ezért sok esetben éjszaka csak tévesztéssel kezelhetők. A tételeken, fuvaronként beütött adatok és a napi zárás összegei eltérnek, és ez csak jóval később derülhet ki, esetleg csak hatósági ellenőrzéskor, ezért szoftver-módosítás szükséges. Felmerült, hogy az akkumulátorok töltöttségi állapotát nem jelzi a készülék, e miatt lefagyások, és újraindítási problémák vannak (A szervizek ezt csak külön díjazásért végzik el). Kiderült, hogy az autó 12 volttal tölt, miközben 15 voltos töltőfeszültség van előírva a gép-

szert megoldást nyert. Szóba került a kettős géphasználat (szóbeszéd szerint az egyik gép az kamu). Volt olyan hozzászóló, aki rávilágított arra, hogy ez a rossz rendszer is eléri a kívánt célt, mert javítja a bevallott fuvaradatokat, így az adózás is „kedvezőbb” lehet az állam szempontjából. A többség a havi 666 ezres áfa-határon belül marad, ezt figyeli és ezen addig nem fog változtatni, amíg az áfa-visszaigényelhetőség (autó, szerviz, javítás, üzemanyag stb.) maradéktalanul nem valósul meg. A vidéki taxisok többségét az áfa-határ elérése továbbra sem fenyegeti. Felmerült, hogy a FUVOSZ lobbizzon a visszaigényelhetőség érdekében, legalább a kizárólag üzemi járművek esetében.

Folytatás a 13. oldalon

VÁLASSZ MINKET!

MI TUDUNK SEGÍTENI...

Kiemelkedő cím állomány vár
(céges + magán és rendezvény)

Mindennap nyitva
tartó pénztár

Családias hangulat

Rugalmas és
gyors ügyintézés

Taxis központú
cégvezetés

Innovatív cégfelfogás



Számos rendezvény,
szórakozóhely, ahol kihelyezett
diszpécserok segítenek

Kiszámítható,
megbízható munkavégzés

AMENNYIBEN NEM VAGY MEGELÉGEDVE
A CÍMMENNYISÉGEDDEL, GYERE HOZZÁNK DOLGOZNI!

HA MINDENT VISZEL NÁLUNK JÓL KERESSEL!

információ: taxi-üzletág vezetőnél
telefon: +36 1 398 9219, +36 30 563 5140
www.taxi2000.hu

információ: Fárbas Tibor
telefon: +36 70 376 9997; Fax: +36 1 235 5404
www.6x6taxi.hu

Június hónapban 11 606 db fuvarra kellett lemondanunk, ezért továbbra is keresünk nappalos és éjszakai kollégákat felvételre.

Az akció keretében a belépési díj: 0 Ft,
valamint az első három hónapban kedvezményes „beilleszkedési” fuvarszervezési díjat számolunk fel, amelynek mértéke

bruttó **60 000 Ft /hónap!**



Ezt a kedvezményt kizárólag az újonnan belépni szándékozó kollégák részére biztosítjuk.



Nagy szeretettel várjuk
fiatal kezdő kollégák jelentkezését!

Információ: 06/20 91-14-720
06/20 44-44-123

Jelentkezés és felvétel minden kedden 9 órakor,
1141 Budapest, Németpróna utca 35.

FIGYELEM!

1 NAPOS TAXIS TOVÁBBKÉPZÉSI TANFOLYAMOK
INDULNAK A TAXI 4-NÉL FOLYAMATOSAN.

A KÉPZÉS ÉS A VIZSGA BRUTTÓ ÁRA
SEGÉDANYAGOKKAL EGYÜTT **28 500 Ft/fő**

Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, 1141 Budapest, Németpróna utca 35.

Folytatás a 10. oldalról

Elmondták az elnökség tagjai, hogy a kocsikban lévő több technika (taxaméter, pénztárgép, tablet, kártyaolvasó) és adminisztratív kötelezettség a fuvarok forgási sebességét több perccel lelassította.

Az ellenőrzések sorában olyan tapasztalatról is esett szó, ahol egy utas volt a kocsiban és egy autó követte a taxit, majd utóbb az így ellenőrzött taxisnak bemutatnak egy 30 napra érvényes megbízólevelet.

Az ellenőr a pénztárgépbizonylatot átvette. Érdemes tudni a kollégáknak, hogy a NAV a rögzített cellainformációk alapján láthatja, hogy nem csak az ellenőrzött fuvar valósult meg, hanem az esetleg eltitkolt is.

Ugyanakkor problémát okoz, hogy az utasok türelmetlenek. A kórházaknál, vasútállomásoknál, vagy a tilosban történő kiszállásnál stb., nem várják meg a kézzel írt számlákat, így az egybeépített pénztárgép-taxaméter célszerűbb eszköz lett volna a jelenlegi két készülékénél.

Felmerült kérésként, hogy meg kellene oldani a taxigépkocsi-bérlést, ebben a taxaméter csupán mérőeszközként funkcionálna, a bizonylatot a vállalkozóhoz kötött pénztárgép adhatná. Talán e tekintetben várható változás, mert a taxaméter-jogszá-bály átalakítását már tavaly ígérték.

Javasolták a megjelentek, hogy a '80-as években létezett adóátalány fizetését fontolják meg az illetékesek. A mai, egyre bonyolultabb rendszert a területi sajátosságok figyelembevételével meghatározott adóátalány lényegesen egyszerűbbé tenni.

Felvetődött, hogy a diszpécser-szolgálta-

tást végzők jelentős részének a mai napig nincs érvényes engedélye erre a tevékenységre, és ezt több megyében nem is ellenőrzik. A helyzet így sérti a versenysemlegeség követelményét.

A járműcseréről több helyen terjesztik, hogy nem kerül rá sor, mert halasztva lesz. Ezt a FUVOSZ nem erősíti meg, mivel jogszabályváltozásról nincs tudomásuk. Az eszközállomány cseréjének mintegy 80%-a már megtörtént, és a többi jármű cseréje sem lesz halasztva.

Javaslat érkezett arra, hogy Budapesten változzon az alaplaj 450 Ft-ról, 540 Ft-ra, a határsebesség emelkedjen 15km/órától 20 km/óra-ra, a 280Ft/km díjat 320 Ft/km díjra módosítsák. A javaslat ellen hat, hogy a taxisok így hamarabb elérnék a kritikus áfa-határt, továbbá, hogy az üzemanyagár nem emelkedik, hanem csökken. Az kétségtelen, hogy az új járművek ára, a szervizdíjak és néhány egyéb költség is emelkedett az elmúlt években, ám ennek ellenére, egy Fővárosi Közgyűlési döntés a választások előtt, amennyiben ezt a taxisok kikényszerítik, esetleg lefelé viheti a díjakat, amit az érintettek többsége aligha fogadna kedvezően.

Abban minden megjelent egyet értett, hogy az ellenőrzések erősítése szükséges. Továbbá, a személygépkocsi személyszállítás definiálása, a hatályos jogszabály esetleges pontosítása elengedhetetlen.

A FUVOSZ az elhangzottak alapján levélben megkeresi Varga Mihály NGM minisz-

tert, mivel a felmerült problémák jelentős része az ő kompetenciájába tartozik. A NAV nem jogalkotó, hanem jogalkalmazó, így tőlük csak tájékoztatás kérhető. Változtatni a feltételeken csak a jogalkotó tud, ha akar.

Mindenesetre talán érdemes lenne több tájékoztatót szervezni taxisoknak az elvárásokról, az online pénztárgép és a taxióra működéséről és működtetéséről, a még mindig nem egyértelmű nyugtadadról és az ellenőrzések tapasztalatairól.

Az elnökségi ülést egy kis ünnepség előzte meg, melynek keretei között a Közúti Közlekedő Szolgáltató szakma művelőinek, a szakma színvonalának emelése és a FUVOSZ működése érdekében kifejtett hosszan tartó eredményes munkája elismeréseként, a Magánfuvarozás és személyszállítás újraindulásának 35 évfordulója alkalmából FUVOSZ-díjat adott át Takács László elnök és Peredi Péter főtítkár

– **Juhász Józsefnek**, a Jász-Nagykunszolnok megyei Közúti Közlekedési Szolgáltatók Szövetsége ügyvezetőjének;

– **Merhala Bélának**, a veszprémi Bakony Taxi Szövetség elnökének,

– **Berkó Károlynak**, a Taxisok Világa főszerkesztőjének.

A kitüntetetteknek ezúton is gratulálunk!

-kó-

- Mit csinálsz, szomszéd?
- Havat hányok.
- Úristen, mit ittál?!

Ez az Ön
hirdetésének helye

**Ingyenes
bevizsgálás.
Laptop javítás
a Széna térnél.**

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
Bajvívó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT
azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK
kilométertől és állapottól
függetlenül.
Akár helyszíni egyeztetéssel.

A könyves Kálmán körüti
kereskedés megszűnt!

Új cím: Budapest, XX.
Nagysándor József u. 174.
Tel: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnáig Budapesten
10.000 Ft-ért. Teljeskörű
gépjármű kárügyintézés,
javítás, ingyenes taxi
csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu
Tel.: 06-209-960-250

Ez az Ön
hirdetésének helye

Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetői díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti
célú hirdetéseit
továbbra is
INGYEN közöljük.

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe
taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.
Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu

2017 első negyedében a BKK majd' 800 ellenőrzést hajtott végre, ebből 60 a külföldi hatóságokkal közös

Nincs megfelelő szankció

ELLENŐRZÉSEK ÉS

akció volt. Mintegy 500 esetben ellenőrizték a taxiállomások használatát, körülbelül 700 jogsértést megállapító jegyzőkönyvet vettek fel, és hozzávetőlegesen 900 intézkedés történt. A közös akciók és a próbavásárlásos ellenőrzések eredményeként 3 alkalommal vette le a rendőrség a rendszámot, és vonta be a forgalmi engedélyt. A NAV adótarozás fejében néhány alkalommal járművet foglalt le, az online pénztárgép (opg) hiánya, a számlaadás, nyugtaadás elmulasztása miatt bírságot. A rendőrség egy, a járművezéstől eltiltás, illetve embercsempészet miatt körözés alatt álló taxisofort állított elő. A FŐRI a taxiállomást jogosulatlanul használó taxikról vett fel jegyzőkönyveket. Dr. Rásó Hajnalkát, a BKK, Mobilitásmenedzsment Igazgatóság Közlekedésszervezői szakértőjét e hírek háttéréről kérdeztük.

• **A BKK-n belül korábban egy szervezeti egység foglalkozott a taxizással. Ezt aztán kettéosztotta a főváros. Egyrészt maradt a BKK, és a feladatok egy része átkerült 2016-ban Budapest Közút Zrt.-hez. Mi a feladata a BKK-nak és mi a Budapest Közút Zrt.-nek?**

• A feladatok egy részét a BKK, mint közlekedésszervező, a másik részét a Budapest Közút Zrt. látja el. Ez utóbbi saját hatáskörben, illetve a BKK megbízásából végzi tevékenységét. A Budapest Közút Zrt. taxiállomásokat létesít, tart fent, üzemeltet és minősíti a járműveket. Ellenőrzik például a jelzőtáblákat, a felfes-

tést. stb., taxiállomás-használati megállapodásokat kötnek, és taxiállomás-üzemeltetési, szolgáltatási díjat szednek.

• **Ennek a beszedett díjnak mi a további sorsa?**

• Ez a fővárosé, amiből – egyszerűen fogalmazva – az kap, akinek feladatai vannak a fővárosban közlekedő taxikkal kapcsolatban. Ilyen például a gépjármű-minősítés előzetes igazolás kiadása, amiben a közlekedésszervező igazolja, hogy az adott taxi megfelel a helyi önkormányzat rendelkezésében foglaltaknak. A taxis csak ezt követően kaphatja meg a főváros területére szóló tevékenységi engedélyt. A gépjármű-minősítést a Budapest Közút Zrt. végzi a vonatkozó közgyűlési rendelet és közgyűlési határozat értelmében. A tevékenységi engedély kiadásának előfeltétele a gépjármű-minősítés és a taxiállomás-használati megállapodás megkötése.

• **Tulajdonképpen most ki ellenőriz?**

• Az ellenőrzési jog a BKK-nál, vagyis a közlekedésszervezőnél maradt.

• **A taxisok nagy fájdalom, hogy az általuk befizetett, lassan az egekbe emelt „drosztdíj” ellenére a taxiállomásokból nagyon kevés van. A létesített megálló egy része rossz helyen van, használhatatlan. Egy jelentős részük pedig különféle csoportok birtokába került, ennek ellenére azok üzemeltetése a „közösből” történik. Van már olyan kerület, ahol nincs is kerületi taxiállomás. Ezeket a gondokat 25 éve nem képes megoldani egyetlen városvezetés sem. Az ellenőrzés sem úgy történik, ahogy az elvárható lenne. Azokat, akiket kellene, nem ellenőrzik, a becsületes többséget pedig a legpróbb szabálytalanságokért is piszkálják.**

• A köztudatban valóban még mindig „drosztdíj” van. Az elnevezés nem szerencsés, hiszen a befizetésekből mást is kell fedezni. A jogszabály úgy szól, hogy ... „12. § (8) A Budapest Közút Zrt. a személytaxi-szolgáltatást nyújtó vállalkozások felé éves időszakra

vonatkozó taxiállomás-üzemeltetési, szolgáltatási díjat érvényesít a Fővárosi Önkormányzat nevében. A taxiállomás-üzemeltetési, szolgáltatási díjat úgy kell megállapítani, hogy az a feladat teljes körű éves ellátásának – ideértve a taxiállomás-üzemeltetési közszolgáltatás működési költségeinek (személyi, dologi kiadások, taxiállomás karbantartása, új állomások létesítése, taxiállomás-üzemeltetéssel összefüggő beruházások, ellenőrzések, stb.) és az ellenőrzésbe bevont közreműködők költségeinek – a pénzügyi fedezetét biztosítsa”... Ez tehát költségvetési-gazdasági kérdés. Hogy ez a díj sok, vagy kevés, arról minden félnek más a véleménye. A taxisok soknak érezhetik, mert nekik kell kifizetni, az önkormányzatnak pedig éppen csak elég a költségek fedezetére. A felhasználást az önkormányzat ellenőrzi. 2017. március 1-jétől már csak az szolgáltathat a fővárosban, akinek van taxiállomás-használati megállapodása. A jelenlegi adatok szerint nagyjából 1400 férőhely található most a taxiállomásokon, A személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII.7.) Korm. rendelet éppen ezért lehetővé teszi, hogy utast nem csak a taxiállomáson lehet felvenni. A hely esetleg kell a lakóknak, különböző intézményeknek, középületek látogatóinak, stb. Nehéz ma a fővárosban és főleg a belvárosban olyan helyet találni, ahová taxiállomást lehet telepíteni.

• **Kár, hogy ezt a szolgáltatást a jogalkotók még mindig nem kezelik egyértelműen a tömegközlekedés szerves részeként. Pedig szerte Európában be is építik a menetrendszerű forgalomba, kiégyesítésként. Talán ez esetben más lenne a hozzáállás a kerületek részéről is.**

• Jelenleg a taxit a közösségi közlekedés valamilyen szintű kiégyesítéseként kezelik. A főváros mobilitási rendszerben minden közlekedési formának megvannak a sajátosságai, igényei. A BKK egyik stratégiai cél-

Taxis vonatkozású jogszabályok

Ágazati jogszabályok – háromszintű szabályozás

- A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény
- A személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII.7.) Korm. Rendelet
- A fővárosi Taxirendelet

Kapcsolódó jogszabályok

- 326/2011. (XII.28.) Korm. rendelet 96-101. § – rendszámlevétel, forgalmi engedély bevonása, jármű forgalomból történő kivonása
- 156/2009. (VII.29.) Korm. rendelet – bírságrendelet

Mindkét jogszabály alkalmazhatóságának feltétele a ténylegesen **megvalósult** díj ellenében történő engedély nélküli szolgáltatás.

Általános jogszabályok – különösen:

- Ptk. – 6. könyv 148. § – Közreműködőért való felelősség
- Btk. – 375. § – Információs rendszer felhasználásával elkövetett csalás
- Áfa tv. – 166. § – Nyugtakibocsátási kötelezettség

A BKK személyszállítási ellenőrei az alábbi jogszabályok alapján jogosultak ellenőrizni:

- a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII.7.) Korm. rendelet (Kormányrendelet) 24. § és a
- a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló 31/2013. (IV.18.) Főv. Kgy. (Taxirendelet) rendelet 13. § és 17. §

A BKK nem intézkedik, csak ellenőriz és intézkedési indítványokat tesz!

KÖVETKEZMÉNYEK

ja, hogy ezek között megteremtse a szükséges összhangot. A közlekedés ráadásul a közterület-használatnak csupán csak az egyik formája, ezt mindig szem előtt kell tartani akkor, mikor a

nálat szóba került, sokan panaszkodnak arra, hogy miközben egyes csoportok komplett drosztokat foglalnak el következmények nélkül, addig, akinek apróbb-nagyobb dolga akad egy közeli mosdóban, azt feljelentik az ellenőrök. Nem lehetne e tekintetben kissé megengedőbbnek lenni? Ha a természet sürgősen hívja a sofőrt, a megoldás, hogy ki kell állni a sorból, hogy elvégezhesse a dolgát. Felmerült javaslatként, hogy engedélyezzenek legalább 10 percet ilyen célra, melyet például egy ablak mögé helyezett papír, vagy műanyag órával lehetne ellenőrizni.

• A jelenlegi jogszabályok szerint ez nem lehetséges. Aki a jogszabályokat nem tartja be, azzal szemben eljárunk. Ez a szabály a taxis társadalom elvárása volt. Azért, hogy az amúgy is kevés férőhelyet ne foglalják el az ingyenes parkolóhelyet kereső taxisok. Ha 10 percet engedünk, utána az lesz a kérdés, hogy miért nem 20 percet, majd miért nem 1 órát engedünk és egy idő után mindenki ezeken a helyeken tartja majd az autóját. Ezt nem engedhetjük meg a többi taxis miatt.

• **Térjünk vissza a taxiállomásokra. Ezek egy részén évek óta állnak ugyanazok, akiknek se engedélye, se minősített autója a fővárosi taxizásra. Ez a több ezer tisztességes taxist igen csak bosszantja.**

• A jogszabályok behatárolják mozgásterünket, de a BKK minden rendelkezésére álló eszközzel küzd azért, hogy ez ne így legyen.

• **Nincs arra lehetőség, hogy a szükséges jogszabály-módosítás megszülessen?**

• Próbáljuk minden arra illetékesnél, jelezni, hogy a vonatkozó jogszabályok nem biztosítják a megfelelő szankcionálást. Mivel a BKK önállóan nem tud intézkedni, én azt vallom, hogy együtt kell dolgozni a hatóságokkal,

akiknek van intézkedési joguk. Nagyon jó az együttműködésünk a NAV-val, a FÖRI-vel, a BRFK Közlekedés-rendészeti Főosztályával, a BRFK kerületi kapitányságaival, illetve már az újonnan létrehozott, az NFM-en belül működő un. „supervisor” testülettel is felvettük a kapcsolatot. Azonban a felsorolt hatóságokat is köti a jelenleg hatályos jogszabály-szöveg, nevezetesen: **Csak a megvalósult engedély nélküli szolgáltatás szankcionálható (bírság, rendszámlevétel) – a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet, illetve a közúti áru fuvarozáshoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal össze-**

„Jelenleg a taxit a közösségi közlekedés valamilyen szintű kiegészítéseként kezelik.”

szüksős városi tér funkcióiról születnek döntések, például a taxiállomások kialakításánál is

• **Nézzünk egy konkrét példát, mondjuk a Keleti pályaudvart, de mondhatnám az összes többit is a belvárossal, a repülőtérral és a frekventált helyekkel együtt. A taxik ott állnak a taxiállomásokon, de nem szolgáltatnak mindenkinek, csak annak, akinek akarnak, előre meghatározott összegért, ami köszönő viszonyban sincs a főváros által kötelezővé tett tarifával. Ennek ellenére évtizedek óta nem történik velük semmi. Név szerint, rendszám szerint pont ugyan azok állnak mindenütt.**

• A Keleti pályaudvarnál többször szervezünk összehangolt akciót a NAV és a BRFK munkatársaival együttműködve. Vanak szerződött próbavásárlóink, akik a „statiszta utas” szerepét játsszák el.

• **Ha már a taxiállomás-hasz-**


Egy férfi egész héten keresi az új kalapját, de sehol nem találja. Vasárnap misére megy a templomba, beül a hátsó sorba. Elhatározza, hogy a mise végén majd gyorsan elindul kifelé, és leakaszt egy idegen kalapot a fogasról.

Mikor véget ér a mise, a férfi inkább meggondolja magát, mégsem lop kalapot, hanem odamegy a paphoz:

– Atyám, én bűnös szándékkal jöttem ma a templomba, hogy egy kalapot lopjak, mert a sajátomat elhagytam. De amikor végighallgattam a beszédét a Tízparancsolatról, meggondoltam magam.

– Isten megáld ezért, fiam. Örülök, hogy meghallgattad az Úr szavát, hogy „Ne loadj!” Ugye, ez volt, ami hatott?

– Nem, Atyám, amikor azt említette, hogy „Ne paráználkodj!”, akkor eszembe jutott, hol hagytam a kalapomat.



Az ellenőrzés módja és eljárásrendje

Ellenőrzési módok

- Próbavásárlásos ellenőrzés
- Állóellenőrzés – taxiállomások használatának ellenőrzése
- Hatóságokkal közösen lefolytatott ellenőrzés

Ellenőrzési eljárásrend

- Arcképes igazolvány, az ellenőrök igazolják magukat
- Helyszíni jegyzőkönyv
- Az ellenőrzött észrevételt tehet, 1 pld. jkv. az ellenőrzöttnek kerül átadásra
- Kivizsgálás, nyilatkozattételre felhívás

BKK Budapesti Közlekedési Központ
 Budapesti Közlekedési Központ
 1052 Budapest, Városliget 6. 3/11.
 Munkatársak: +36 1 886 1001 / +36 30 74 1001
 e-mail: info@bkk.hu / www.bkk.hu

Jellemző jogszabálysértések

- Órapörgetés, fix tarifa, nyugtaadás vagy számlaadás elmulasztása
- Budapesti működési engedély nélküli szolgáltatás
- Taxiállomás-használati hozzájárulás nélküli szolgáltatás
- Tevékenységi engedély és személytaxi vezetői igazolvány nélküli szolgáltatás
- Parkolás taxiállomáson
- Bűncselekmények (személyi szabadság megsértése, csalás)
- Külső megjelenésbeli hiányosságok (pl. utastájékoztató hiánya), felszerelések hiánya (pl. működőképes POS)

11
2017. 07. 06.

függő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII.29.) Korm. rendelet szerint. Tehát, ha a szolgáltatás végén elfogadja az engedélyekkel nem rendelkező taxis a pénzt, akkor megvalósul az engedély nélküli szolgáltatás, ha csak felajánlja a szolgáltatást, világít a szabadjelzője vagy elszállítja az utast, és nem fogad el pénzt, akkor nincs jogsértés – nem valósul meg a szankcionálható tényállás. Az ilyen helyzetek kezelésére vezetjük be a próbavásárlást. Ezekről a jogszabályi hiányosságokról a különféle hatóságokkal már tartottunk egyeztetéseket.

• **Millió jelzés, fénykép jön be a reptérről is, hogy buda-pesti minősítéssel nem rendelkező taxik, sőt időnként civil autók is állnak a puffer parkolóban. Ez sem tartozik a rendőrségre?**

• A rendőrség, ha ellenőriz egy ilyen akció keretében, akkor nem csak taxis tevékenység végzéséhez kapcsolódó elvárásokat ellenőriz. Megnézik például a körözési listát, a jogosítvány érvényességét, az EU alkalmasság meglétét, a szélvédőn lévő rendszám matrica és a rendszám egyezését, vagy akár az előírt gumibroncs-mélységet is. Volt már körözött személy is, akit egy ilyen alkalommal állítottak elő.

• **Sokan önként segítenének is abban, hogy a taxiállomásokról eltűnjenek a drosztfoglalók. Miért nem veszik igénybe a segítségüket?**

• Jelenleg bizonyítási és szankcionálási nehézségek állnak fent. A taxisok nagyobb szerepvállalására és fokozottabb együttműködésére is szükség van, hogy hatékonyabban lép-

hessünk fel a jelenséggel szemben, de ugyanúgy elengedhetetlen a teljes jogszabályi környezet felülvizsgálása, módosítása is. A BKK-ban folyik az erre vonatkozó javaslatok előkészítése, az érintettekkel való konzultáció.

• **Bécsben, vagy a többi európai városban, beleértve Romániát, vagy akár a balkáni Montenegrót, kizárt, hogy a civil autó a taxiállomásra álljon. Ez csak nálunk marad következmények nélkül.**

• A FÖRI a taxiállomásokon álló idegen autókkal szemben intézkedik. A telefonszám, ahol jelezhetik ezt a problémát: Fővárosi Ügyeleti és Irányító Központ (FÜIK) **06/1/301-7500**, vagy az ugyelet@fori.hu e-mail címen. Az ilyen járművet megbüntetik, vagy akár el is viszik. Ez jogilag tisztázott kérdés.

• **Mi az, amire a taxisnak figyelni kell, hogy problémamentes legyen a tevékenységvégzés? Mi az, ami az ellenőrzések során sokszor visszaköszön?**

• Bontsuk két részre a kérdést. Az első részben nézzük a számdékos jogsértéseket. Ezek közül is az első helyen szerepel az órapörgetés. Az utasok becsapása, bűncselekmények elkövetése mindenképpen következményekkel jár. Nincs fix előre meghatározott tarifa. Az órahasználat kötelező. Ellenőrizzük, hogy az 1-es tarifahelyen hatósági árak legyenek. Volt olyan taxis, akinél az alapidj a 3-as helyen 9900 (!) Ft-volt, és ilyen nagyságrendű díjakat alkalmazott is. Az ilyen eseteket szigorúan szankcionáljuk. Fontos, hogy a POS-terminál működőképes legyen a taxiban. Új előírás, hogy ebből papíralapú bizonyla-

tot is kell adni. Nekünk az a lényeg, hogy az utas, különösen, ha külföldi utas, a kártyájával tudjon fizetni. Ez egy teljesen jogos elvárás. Az online pénztárgépet (opg) nem mi kérjük, hanem a NAV. Mi csak tényként szoktuk rögzíteni, hogy van, vagy nincs, működik, vagy sem. A taxaméter, mint viteldíjmérő készülék működjön, legyen benne papír, az ne fordítva legyen betéve, a tarifahelyeken a megfelelő adatok legyenek, és ne legyen átállítva. Az ellenőreink tarifa-információs listát kérhetnek.

A figyelmetlenségből, hanyagságból adódó problémákat is rögzítjük, de ilyen esetekben van mód a korrigálásra. Nézzünk néhányat ezek közül. Mindig a gépjárműben kell tartani a taxivezetői igazolványt, illetve a tevékenységi engedély kivonatát. Figyeljenek a taxióra-hitelesítési bizonyítvány érvényességére. Nézzük a klímát és a téli gumit is, ha ezekkel probléma van, azt jegyzőkönyvezzük. Legyen meg a taxiállomás-használati matrica, a plasztik kártya, és a Taxiállomás-használati megállapodás. Ezek a kisebb hiányosságok azonban pótolhatók.

• **Miután ez a BKK és a Budapesti Közút számítógépén rögzített saját adat, az ellenőrnék meg van tabletje, minek ennyi felesleges papírt hordani? Miért nem nézi meg az ellenőr a gépén?**

• Ma így szól a jogszabály, melynek betartását ellenőrizzük. Mi a végrehajtó oldalon vagyunk, a jogszabályokat nem mi alkotjuk.

• **Korábban sok probléma adódott abból, hogy a taxis nem is tudta, hogy ellenőrizték. Amennyiben gond volt,**

arról napokkal, hetekkel később kapott egy hivatalos iratot. Maradt a rendszer?

• Nem! Mi minden ellenőrzésről helyszíni jegyzőkönyvet veszünk fel, amit a helyszínen aláíratunk az érintettel. A próbavásárlókkal is készül jegyzőkönyv. A jegyzőkönyvben foglaltakat a taxis a helyszínen véleményezheti, ha valamivel nem ért egyet, azt beírhatja a jegyzőkönyvbe, vagy leírhatja az ellenőrrel. A jegyzőkönyv egyik példányát ellenőreink át is adják az ellenőrzött taxisnak. Más kérdés, ha a taxis megtagadja az ellenőrzést, vagy a jegyzőkönyv aláírását, vagy átvételét – akkor értelemszerűen nem tudjuk neki átadni a jegyzőkönyv másodpéldányát. Miután sok esetben az üzembentartó nem egyezik meg a gépkocsit vezetővel, így a jegyzőkönyv-másolatot minden esetben neki is elküldjük azzal, hogy nyilatkozhasson, a kisebb hiányosságokat pótolhatja. Az ellenőrzéseinknél mindig kimegy a felhívás, tehet nyilatkozatot az érintett (akkor is, ha a jegyzőkönyv aláírását, átvételét a helyszínen a sofőr megtagadta). A panaszbejelentésnél a panaszosnak vállalnia kell a tanúskodást, csak ezt követően indítunk érdemi eljárást a taxiállomás-használati hozzájárulás visszavonásának indítványozásáról. A nyilatkozattételre való felhívást panaszbejelentések esetén is minden esetben megküldjük az érintettnek. A lényeg az, hogy az érintett tud az ellenőrzésről, tud a feltárt hiányosságokról, vagy a panaszról, ha ellene érkezik. Minden esetben tehet észrevételt, melyet természetesen figyelembe veszünk.

• **Köszönöm a tájékoztatást!**

-kó-

NÉPLIGET-OKTOGON 20 EURÓ

Utasokkal végeztem a Népligetnél lévő autóbusz-állomásnál. Pakoltam ki a bőröndöket, amikor odajött egy fiatal német pár, akik az Oktogonhoz igyekeztek. Ekkor odalépett két kolléga, akik addig szabadjelző nélkül taxik mellett beszélgettek.

– *Mi is szabadok vagyunk, ne vidd el a fuvar!*

– *Ti szabadok vagytok? Hát nem is dolgoztok! Nincs is szabadjelzőtök.*

Ekkor bekapcsolódott a beszélgetésbe egy negyedik kolléga.

– *Nekem van szabadjelzőm, és én dolgozok is.*

– *Bocsánat – mondom – akkor tied a „kanyar”.*

Becsuktam a csomagtartót, elpakoltam a pénztárgépet, a kártyalehűzőt, aztán indulnék. Látom, hogy a német párral még mindig egyezkednek. Mondom magamban, megvárom a történet végét. Végül a pár elunta a diskurzust és otthagyták a „kollégáinkat”, visszajöttek a taximhoz.

– *Mennyibe kerül a fuvar az Oktogonhoz?*

– *Háromezer forint körülbelül.*

– *Euróban?*

– *Tíz euró.*

Nyitom a csomagtartót, teszem be a csomagjaikat. Mérem a helyezet. Kötelkednek majd, erősködnek majd, mi lesz a folytatás? Szerencsére nem akadályozták meg az indulást, mehettem a belváros felé. Beszélek németül, így hamar megértettem a lényegét. Fiatal német diákok voltak. Húsz eurót kértek tőlük a kollégák! A német fiatalok, annyit tudtak, hogy az nem reális. Az sok! Nem ültek be azokhoz a „vállalkozókhoz”...

Miért gondolja, azt néhány taxis, hogy minden turista milliomos? Külföldön is vannak kispénzű emberek. Külföldön is vannak turisták, akik éppen azért jönnek Magyarországra, mert sok esetben olcsóbb Közép-Európa, mint Nyugat-Európa.

Amúgy a „mutatvány” vége 2.700 forint lett, boldogan nyújtották át a 10 eurós bankjegyet. Én meg boldog voltam, hogy behozták a városba. Mindenki boldog volt.

Kivéve a Népligetnél lévő „kollégákat”.

Tasnádi Áron

Üzemanyagárak, 2017 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	348	366	201
Február	370	382	203
Március	370	379	214
Április	373	380	218
Május	354	355	217
Június	360	358	218
Július	356	354	215

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közlemben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyag-ról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- a) Budapesten 35%
 - b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - c) egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolás-ként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736

Mobil: 30/989-4279 – Nagy Zoltán, E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.300.-tól
Iparűzési adó bevallás elkészítése	2.800.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.800.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-
Taxióra önirós és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.200.-tól
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	400.-tól

Az árak 2017. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazza.

Az idős férfi feleségül veszi a csinos, fiatal nőt. A nászéjszakán a menyecske elkezd sopánkodni:

– Úgyis meghalunk, úgyis meghalunk.
– Már miért halnánk meg – lepődik meg a férj –, amikor előtűnik az élet?

– Hát – mondj a nő –, te az erőlködéstől, én meg a röhögéstől.

* * *

– Mindig arról fantáziáltam, milyen lenne két férfivel egyszerre...

Az egyik mosogatna, a másik levinné a szemetet.

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2015.07.22 – 2016.03.22	1,35%
2016.03.23 – 2016.04.26	1,20%
2016.04.27 – 2016.05.24	1,05%
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Fontos határidők

Augusztus 14. (12-e szombatra esik)

- Havi bevallás és befizetés
- KATA befizetés

Fizetendő legkisebb járulékok 2017. **JÚLIUS** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-jarulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 127 500 Ft	A minimálbér másfélszeresének (191 250 Ft) 8,5%-a 16 257 Ft	A minimálbér (127 500 Ft) 10%-a 12 750 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (143 438 Ft) 22%-a 31 556 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetni a 22%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	7110 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000
(központi szám)

Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!
- Iparüzési adó fizetési számlaszám: **11784009-15490012-03540000**

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00
Kedd: 08.00 – 16.30
Szerda: 08.00 – 18.00
Csütörtök: 08.00 – 16.30
Péntek: 08.00 – 14.00

A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!

Központi Okmányiroda

1133 Budapest,
Visegrádi u. 110-112.

Tel.: 452-3622
Kékszám: 1818
Hétvégén is nyitva!

Intézhető ügyek:

- Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással
- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély
- Taxirendszám

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00
Kedd: 08.00–20.00
Szerda: 08.00–20.00
Csütörtök: 08.00–20.00
Péntek: 08.00–20.00
Szombat: 08.00–14.00
Vasárnap: 08.00–14.00

Budapest Közút Zrt.

Taxidroszt iroda

Budapest VIII.,
Asztalos Sándor u. 16.

06-70-456-9397

A BKK központi számai:

Tel.: 06-1-235-3000

06-1-3-255-255

Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között

Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólappal”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.
- a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség

Ügyfélfogadási idő

**H–CS: 08.00–16.00,
P: 08.00–13.30**

A taxi előzetes megfelelési vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a

taxivizsga.budapestkozut.hu

címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.

BTI TAXICENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736
Mobil: 06-30-989-4279
Nagy Zoltán

Szolgáltatások:

- Személyi jövedelemadó bevallás
- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatablák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig
10.00–16.00
Pénteken **10.00–14.00**

Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.
Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

Nyitva tartás:

Hétfőn és szerdán
08.00–15.00
Kedden és csütörtökön
08.00–12.00
Pénteken **08.00–11.00**

<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámzás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig</p> <p>06.00-20.00</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálatok:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p>Fővárosi kirendeltségek:</p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálat:</p> <p>1132 Budapest, Kresz Géza u. 13-15. 06-1-450-4000</p> <p>Pest megyei kirendeltségek:</p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (KATA)	10032000-01076349

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok. A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

Megelőzhető a kerékbilincselés

Regisztrációval spórolhat

Számos olyan helyzet adódhat, amikor figyelmetlenül parkolva lehetőséget adunk az arra illetékesnek, hogy kerékbilincsel nyomatékosítsák szabálytalanságunkat, vagy elszállítsák kedvelt járművünket. Egy-egy ilyen mulasztásunkat aztán súlyos tízezrek bánják pedig 2300 forintos egyszeri regisztrációs költséggel mindez elkerülhető.

Bárkivel előfordulhat, hogy elkerüli a figyelmet egy tiltó tábla és tilosban parkol. Nyáron egy-egy rendezvény, sport vagy szórakoztató esemény miatt ideiglenes korlátozások is előfordulnak, amelyekről tudomásunk sincs, így meglepődve tapasztalhatjuk, hogy „jobb esetben” kerékbilincs kerül a kerékre, vagy éppen elszállítják az akadályt képező járművünket. Sokan nem ismerik azt a már több éve bevezetett, teljesen szabályszerű lehetőséget, mellyel elkerülhető a kerékbilincs, illetve az autó elszállítása például tilosban parkolás esetén.

Az autótulajdonosoknak annyi a feladatuk, hogy bemennek egy okmányirodába, és ott egyszeri 2300 forintos díj ellenében kéri, hogy elérhetőségüket – ez lehet telefonos (telefon vagy SMS) vagy e-mail – regisztrálják az országos nyilvántartó rendszerbe. Amennyiben ugyanis ez megtörtént, a közterület-felügyelet munkatársainak kötelességük telefonon, SMS-ben vagy e-mailben is értesíteniük az autó tulajdonosát, ha kerékbilincs vagy elszállítás fenyegeti a járművet. Az előre megadott és nyilvántartásban szereplő elérhetőségek mindegyikén legalább egyszer próbálkoznunk kell, majd 15 perc türelmi időt kell adniuk a tilosban parkoló autó tulajdonosának, hogy visszaérjen a helyszínre.

Ha már elkezdődött a büntetési folyamat, a bilincs felszerelése, még akkor is a bírság felével úszhatjuk meg az esetet. Ne feledjük azonban, hogy a kerékbilincs alkalmazásának alapja egy szabálysértés elkövetése, melyért a büntetés kiszabható, azonban ez lehet, hogy

csak egy figyelmeztetés, vagy egy alacsony összegű bírság lesz.

Ennek ismeretében megfontolandó, hogy

Drasztikus áremelés

Taxis kollégák döbbenettel tapasztalták, hogy az elmúlt időszakban jelentősen, volt ahol kétszeresére emelték a kötelező biztosítás díját. Ez hogyan lehet? Éppen a taxisok azok, akik profi módon vezetnek, a saját érdekükben is igyekeznek elkerülni a balesetet.

Megkerestem az öt legnagyobb biztosító-társaságot mivel indokolják ezt a drasztikus áremelést.

Mind az öt társaság válaszolt, de három társaság (a K&H, az Allianz és a KÖBE) jelezte, hogy a válaszuk bizalmas, csak a címzettnek – nekem – szól, magyarul nem közölhető. A másik két biztosító válasza rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem. (J. P.)

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási díj-tarifánkat a kockázatosság jegyében alakítjuk ki. A cégünk díjtarifája alapján megállapítandó kötelező – gépjármű-felelősségbiztosítás

– **Miért váltatok el?**
 – **Te együtt tudnál élni valakivel, aki iszik, nem csinál semmit, koszos ruhában fekszik egész nap?**
 – **Nem, persze hogy nem!**
 – **Hát ő sem...**

Csinos falusi menyecske bemegy a városba ügyeket intézni. Dolga végeztével indulna haza, de a vonatot lekéste. Megszólít egy taxist.

– **Nem vinne el Kiskunbútykösre? Nincs nálam elég pénz, de majd valahogy elszámolunk.**

A taxis beleegyezik, elindulnak.

éljünk a jogszabály adta lehetőséggel, kérjük 2300 forintért az okmányirodai regisztrációt, szemben a kerékbilincs 11 500 és az elszállítás 14 500–20 000 forintos díjával. Gondolom, ennyi fáradtságot és költséget minden autótulajdonosnak megér, hogy ne verje magát nagyobb kiadásba.

k.z.t.

díjak általában nem emelkedtek az utóbbi időszakban, azonban a taxisokra (is) irányadó üzemeltetési korrekció mértékét évek óta nem emelte társaságunk.

Drevenka Edit

PR igazgató

Aegon Magyarország

Általános Biztosító Zrt

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást kínáló tucatnyi biztosító a múltbéli kártapasztalatok alapján alakítja ki kockázatarányos díjait. Díjképzésünknek ez az elv az alapja a taxi üzemeltetésű gépjárművek esetében is.

Varga Péter

UNION Biztosító

Köszönjük a válaszokat.

Juhász Péter

Nemsokára egy lucernás mellett megáll a taxis, körülnéz, látja hogy nincs senki a környéken. Kivesz egy takarót a csomagtartóból, és leteríti a lucernás közepébe.

– **Jaj, de hát én nem csinálhatom ezt, férjzett vagyok, van két gyermekem! – kezd sipákolni a nő.**

– **Na és? Én meg nő vagyok, van négy gyermekem, kétszáz házinyulam, és mindet etetni kell, úgyhogy pofa be és szedd a lucernát...!**

„Ketten jönnek kifelé az erdőből. Az egyik futva, a másik medve.”

Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

„Ismersz-e még? oh, ismerd meg fiad!”

Sándorunkat utoléri a Szerelem

Utoléri? Ez úgy hangzik, mintha a szerelmem futna a zsenge diák Petrovics Sádor után, merthogy az menekül előle. De nem így volt.

Sándorunk fekete szeme bátran felmérte az aszódai iskola leányállományát, rávilant az egyikre: „Ebbe leszek én szerelmes” – közli magával és néhány hasonló szőrű pajtásával, azok bólogatnak, maguk is keresnek „imádandót” – mert így ment ez emberemlékezet óta kamaszékznál.

Tehát Aszód az első „szerelmi lángroggyulás” helyszíne, maga pedig felnőtt fejjel úgy fogalmaz, hogy „a verselés a szerelmem eredménye volt”. Vagyis egyik jött a másikkól. Ez teljesen rendjén való.

De az már nem volt rendjén való – legalábbis a szigorúan erkölcsös tanító szerint –, hogy ezek a kamaszok afféle sóvárgási versenyt rendeztek, szerelmes levelekkel és verselményekkel ostromolva ki-ki a maga választottját. Le is csap kérlelhetetlenül ezekre az „irodalmi próbálkozásokra”, dobja őket hatásos lendülettel, és dörgedelmes szavak kíséretében a szemetes ládába. Bizonyára landolt oda néhány gyatrácska „vers” is – köztük így akár Sándoré is.

Az ő akkori „szíve választottját” Emmának hívták, vele nagyjából egykorú, és özevgy anyja neveli szigorú vallásos erkölcsiséggel. Mindez azonban nem lehet akadály annak, hogy a csitri a tanítás végén hazafelé tartván, a rendszeresen utána koslató sűrű fekete hajú, fekete szemű kislegényre rá ne pillantson.

Ennyi és nem több. Esetleg egy-két szó váltása, de ez éppen elég volt ahhoz, hogy Sándorunk a sete-suta, gyöngécske „incselkedést” biztatásnak vegye. „Ah, ő az édes vágya hó szívemnek” és a többi, már ahogy az lenni szokott...

– Képzeld – meséli a vacsoránál a feleség a férjének –, azt a házasságközvetítőt, aki bemutatott minket egymásnak, tegnap agyba-főbe verték!

– Na és? – csattan fel a férfi. – Nekem van alibim...

* * *

– Kérek 20 deka párizsit!

– 25 lett, maradhat?

– Nem, inkább elvinném...

Mi már, felnőtt férfiak, tudjuk, hogy többnyire csalódással jár az ilyen lángolás, de Sándor még nem tudja. Aztán nem-sokára egy vendégeskedés során „értesült” Emmája „hűtlenségéről” (valószínűleg az történhetett, hogy valaki megsúgta neki, hogy a bájos Emma másra is veti biztató pillantását).

De vers ebből „kapcsolatból” már csak Selmezbányán, az újabb iskolájában születik. Mindezek után magától értetődő a címe: *A hűtelenhez*. Jaj, szegény Sándorunkat épp az első műzsája máris keserű szavakra inspirálja!

Nézzük csak ezt az apró részletet: „*Hő imádód és kedvelőd elhagyta, / Szívedet te ismét másnak adta, / Engem elfeledve, csalfa lény!... Isten véled hát örökre édes / Tárgya ő szívemnek, ah negédes / Csalfa Emma! / Isten véled hát!*”

Eddigi tudomás szerint ez az első, saját kézírásával fennmaradt verse. Közünk szólva öleg gyöngére sikeredett, mint ahogy az aprócska részletből kiderül. Tulajdonképpen semmi más, csak a „megsértett” duzzogó kamaszgyerek erősen mutáló, színpadias „búcsúintése”. De ez a bájos kamaszcsalódás indítja, alakítja és formálja majd szerelmi líráját. Itt van ni! Megtalálta hát az ő egyik ideáját – eszméjét: a *Szerelmet*. De majd hamarost megleszen a másik is: a *Szabadság* ideája.

Szabadság, Szerelem! Óh, te szegény költő! Hiszen épp e kettőben lehet a legnagyobbat csalódn!

Hát az első műzsával, a „negédes, csalfa Emmával” mi történt?

Az bizony férjhez ment egy derék evangélikus lelkészhez, és amikor a költő halála után jó sokára felkutatták a még élő ismerőseit és eljutottak Emmához, az elegáns idős hölgy nem emlékezett semmire... „Petrovics? Hát az kicsoda?”

*

Sándorunk 1844-ben, tehát már felnőtt fejjel visszaemlékezett (no nem Aszódra és Emmára), hanem a Sárszentlőrincen eltöltött idejére. Az időben kilenc-tíz éves volt.

Az őt szállásra és kosztra befogadó gazdának leánykája, a pirosposztag, életvidám tizenkét éves Amália megkedvelte a vékonyka, illemtudó és csöndes fekete hajú kisfiút, pártfogásába vette, Sándorban pedig – és hogyan is lehetne másként – plátói gyöngéd érzelmek támadtak életében először a női nem iránt.

Mégis inkább a jólelkű, vidám

Amália lehetett az első szerelmem? Igen, valóban inkább ő – mondhatta magában költőnk. Majd leült asztalához és megírta a *keretesünkben* olvasható verset, magának is, Amáliának is emlékül, pontosan úgy, ahogyan történt.

Tessenek szívesek felfigyelni milyen bájosan ironikus a vége. Ezt a poént a földi jókban soha nem dúskáló Sándorunk ki nem hagyhatta...

ELSŐ SZERELMEM

Virány a mult, szorgalmatos méh
A hű emlékezet;
Meghozza méz gyanánt szívembe
Első szerelmemet.

Csak hozza is! mert az nekem haj
Mindig mi jól esék;
Hiszen e prózai világban
Nincs más költőiség.

Mint iskolás fiú, gazdámnak
Lyányát szerettem én,
S boldog valék, mert a lyánykától
Viszontszerettetém.

Mint szeretett ő! az ebédnél
Tálni ő szokott,
S mindenkor én élembe tette
A legjobb falatot.

És uzsonnára kaptam tőle
Sonkát s más egyebet,
Mít szép szerével a kamrából
Kihozni lehetett.

Ha jött az este, s holdvilág volt:
A kertbe illanánk,
És ott a kertben, ottan várt csak
Az üdvek üdve ránk!

Csend volt; méláza a természet
Nagy ünnepélyesen,
Csak a békák kuruttyolának
A szomszéd réteken.

Mi e regényes helyzetben
Érzélgénk boldogan;
Mondók, hogy: ejnye, hogy süt a hold,
Be szép egy este van!

...Ah, szép idők! ti elmulátok
És mindörökre tán,
Már nem terem számomra többé
Sem sonka, sem leány.

Pest, 1844. július



BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA

IPARI TAGOZAT

MI ÖN HELYETT NEM TUDJUK MEGOLDANI VÁLLALKOZÁSÁNAK PROBLÉMÁIT, DE KÖZÖSEN SEGÍTHETÜNK RAJTA!

2017. május 31. mérföldkő a BKIK, és így az Ipari Tagozat életében, ugyanis a Küldöttgyűlés ekkor fogadta el, az új alapszabályt, mely olyan keretrendszert hozott létre, amely lehetőséget biztosít a kamarai munka teljes megújítására.

Nehéz időszakon vagyunk túl, hisz a kamara igazságtalan és méltatlan helyzetbe került. Az Ipari Tagozat bár nem volt okozója, de elszenvedője volt a történéseknek.

Ha valakinek nekünk igazán fontos, hogy az új lehetőségek mentén induljon el a munka. Nehéz feladat vár a Tagozat elnökségére az elkövetkező időszakban, hogy hatékonyan tudjuk irányítani a Tagozat munkáját, és kellő mértékű segítséget tudjunk nyújtani a BKIK elnökségének, a vállalt, és felmerülő feladatok ellátásához.

Úgy tudjuk a kötelezettségeinket teljesíteni, ha azt minden szervezeteti egység komolyan veszi, és szívós, kitartó munkával elvégzi feladatát, képviseli szakterületét.

Csak közösen tudjuk megvalósítani azt, amire a kamara tagságától, és Küldöttgyűléstől felhatalmazást kaptunk.

Köztestületként, kötelességünk a problémákat a kamara elnökségének, és az érintett szakmai, gazdasági, és politikai szervezetek felé felvetni, képviselni.

Elvárás, hogy a sejtek, amelyből a tagozat fel-

épül, tudjanak egymás gondjairól, és az információáramlás akadálytalan legyen.

Ennek érdekében elnökségünk szorgalmazza, hogy a Tagozat, az osztályok, szervezzenek szakmai rendezvényeket, összejöveteleket, fórumokat, melyek keretén belül az egészséges, és szükséges információáramlás megvalósulhat.

Véleményem szerint ezek elengedhetetlenek a hatékony és közös munkavégzéshez.

Stratégiai partnernek tekintjük, és szorosan együtt kívánunk működni a szakmai érdekképviselettel, különösen az önköltség alatti tisztességtelen ár elleni küzdelemben, de a felmerülő egyéb szakmai kérdésekben is, a kölcsönös egyeztetés és segítségnyújtás jegyében.

Meggyőződésem, hogy ha a fentieket megvalósítjuk, akkor biztos sikerül elérni azt, hogy önkéntes tagjaink száma emelkedjen, sőt folyamatosan növekedjen.

Teret és lehetőséget adunk, sőt el is várjuk, hogy az Ipari Tagozat honlapján az osztályok, és természetesen a tagozat elnöksége, az elvégzett munkáról beszámoljon, és a honlap állandóan az aktuális helyzetet, állapotot tükrözze, azaz folyamatosan frissüljön.

A BKIK elnöke tehát meghatározta a célokat, bizonyára a közeljövőben már az új eszközrendszer is rendelkezésünkre áll!

A többi rajtunk múlik!

SJ

Fokozott ellenőrzés a budapesti taxisoknál

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium égisze alatt működő közlekedési hatóság június végétől célzott ellenőrzésekkel szűri ki a szabályszegő taxisokat a főváros turisták által leginkább látogatott helyszínein. A jogszerűtlenül, engedély nélkül nyújtott szolgáltatás szankciója akár a rendszám azonnali bevonása is lehet.

A részben önállóan, részben az adóhatósággal, a rendőrséggel és a BKK-val közösen végzett ellenőrzések kiemelt célja, hogy kiszűrjék azokat a taxisokat, akik a szabályokat nem tartják be, így például nem rendelkeznek engedéllyel.

A hatóság szakemberei többek között próbavásárlásokkal is igye-

keznek kideríteni, hogy az adott szolgáltató megtéveszti-e az utasokat. A közlekedés biztonsága érdekében vizsgálják a járművek műszaki megfelelőségét is.

Jogsértés megállapítása esetén számos különböző szankció alkalmazható a helyszíni bírságotól a taxis engedély visszavonásának kezdeményezéséig, vagy a jármű hatósági jelzésének bevonásáig.

Elsősorban a turisták körében népszerű fővárosi helyszíneken, egyszerre több ellenőri egység végzi a munkáját. Június utolsó napjaitól a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren, a főpályaudvarok környékén és a belváros számos frekvenciált pontján lehet ellenőrzésekre számítani.

A fokozott ellenőrzés két hónapig, augusztus végéig tart.

Erről írt a Taxisok Világa 2007 júliusában

10 éve történt

Gondolkodjunk!

„... Megdöbbenve hallok a 10 évre (!) kihozott, havi 60-80 ezer forintos törlesztőkkel terhelt autókról. 10 év! Mi lesz egy autóból 10 év múlva? Közben szervizelni kell, fizetni az adókat, a társadalombiztosítást, az autóbiztosítást, a taxitársaság díját, a taxiállomás díját, a súlyadót, iparűzési adót, forgalmi adót, meg nagyon sok házi kiadást.

A villanyt, a gázt, a közös költséget, esetleg lakástörlesztést, a gyerek ruháit, ki tudná felsorolni mi mindent? Ez alatt a tíz év alatt nem lehetünk betegek, nem mehetünk hosszabb időre szabadságra, tíz évig nem törhetik össze az autónkat! Mert bármelyik esetben azonnal megindul a taxis lefelé.

Áthidaló kölcsönöket vesz fel, hogy fizethesse a napi kidásokat. Aztán kölcsönöket vesz fel, hogy törleszthesse az előző kölcsönöket....

Innen már általában nincs megállás a lejtőn. Egyetlen megoldás van: Előre gondoljuk át, mi az ami ésszerű és mi az ami nem. Gondolkodjunk!”

Erről írt a Taxisok Világa 1997 júliusában

20 éve történt

Kötelező a kamaratagság

Az Alkotmánybíróság döntése szerint nem alkotmányellenes a kötelező kamarai tagság, és nem sérti az egyesülési szabadság elvét. Ezzel a testület elutasította azokat a – többek között taxis körökből érkezett – beadványokat, amelyek a kötelező köztisztviselői kamarai tagságot sérelmezték. Azóta már sok víz lefolyt a Dunán, és néhány év múltán a kamarai tagság ismét nem volt kötelező. Pedig már éppen kezdett működni, kezdett értelme lenni...Ma, 2017-ben ismét kötelező a tagság, csak azt most regisztrációnak nevezik...

Gépkocsi- és üzemanyag-áfa

Már húsz éve is napirenden volt, hogy a személyszállító vállalkozók diszkriminatív megkülönböztetésének minősül, hogy a munkaeszközük és az üzemanyag áfája nem visszaigényelhető. Azóta a gépkocsi-áfa érvényesíthetősége megvalósult, bár olyan szabályokkal körülbástyázva, amely a gyakorlati megvalósítást szinte lehetetlenné teszi.

Az üzemanyag-áfa visszaigényelhetősége területén viszont azóta sem sikerült semmit sem elérni.

Drágultak a horvát autópályadíjak

SZIGORÚ ELLENŐRZÉSEK

A magyar nyaralási szokásokról készített felmérésből kiderül, hogy a külföldön vakációzó honfitársaink zöme Horvátországot választja leginkább. A kedvelt üdülőhelyek között szerepel még Olaszország, Szlovénia és Ausztria, ahová a legtöbben gépkocsival indulnak. Görög- és Törökország is vonzó, ám oda leginkább már repülővel érkeznek a tengerre vágyók.

Tombol a nyár, a kánikula, és a hőségriasztások is jobban elviselhetők a víz partján. Nem csoda, hogy ilyenkor honfitársaink tizezrei ülnek autóba és indulnak meg délre, elsősorban

Horvátországba. Szomszédunknál a legfontosabb tudnivaló, hogy július elsejétől 10 százalékkal ismét drágultak az autópályadíjak.

A Zágráb–Split közötti autópályaszakasza díja 200 kunára (8325 forint) emelkedett. A Zágráb–Rijeka útszakaszon 77 kunát (3205 forint) kell fizetni. A magyar határtól a Zágrábig tartó autópályán 47 kuna (1956 forint) a jegy ára.

Aki az ország keleti feléből utazik az Adriai-tengerre és Udvarnál vagy Drávaszabolcsnál lépi át a határt, valamint Eszéknél hajt fel az autópályára, Zágrábig 135 kunát (5619 forint) fog fizetni. Az autópályadíjak euróban is fizethetők, a visszajáró összeget azonban horvát kunában fizetik ki. A szezonális árak szeptember 30-ig érvényesek, utána a HAC visszatér az áprilisi díjszabásra.

Kedvezményre tehetnek szert azok az autósok, akik rendelkeznek elektronikus ENC-készülékkel. A szezonban 21, a szezonon kívül 33 százalékos engedményre jogosít fel a használata. A készülékek a fizetőkapuk melletti irodákban megvásárolhatók és készpénzzel is feltölthetők. Az ENC-n lévő összeg 100 kunán felül bármennyi lehet, és akár jövőre is felhasználható. A készülékkel elkerülhető a sorban állás is a készpénzes fizetőkapuknál, és az ENC feliratú kapunál néhány percen belül tovább lehet haladni.

A dobozt egyszerűen a szélvédőnél kell tartani, a sorompóhoz érve az eszköz sípol, majd nyílik a kapu. A lehajtást az autópályáról regisztrálja a következő ENC feliratú kapu, és leveszi a készülékről az útdíjnak megfelelő összeget, ami a kijelzőn láthatóvá válik, mint ahogy az is, hogy mennyi pénz maradt a készüléken.

Néhány autópályadíj:

Magyar határ (Gorican) – Zágráb:	47 kuna
Zágráb – Rijeka:	77 kuna
Zágráb – Šibenik:	152 kuna
A1 Zágráb – Dugopolje (Split):	200 kuna
A1 Zagreb – Karlovac:	21 kuna
Zagreb Lipovac A3:	141 kuna
A3-A5 Zagreb – Osijek:	135 kuna
St. Elias alagút:	22 kuna
Krk-híd:	39 kuna

Ami az okmányokat illeti, nos, az országból történő kilépéshez elegendő a személyi igazolvány, de oda kell figyelni annak érvényességére, illetve gyermekek esetén is szükséges fényképes irat: útlevél vagy személyi igazolvány.

Kedvenc háziállatunknak is szükséges okmány, hogy beléphessen Horvátországba, és a kötelező oltásokra és azok beadási időpontjaira érdemes ügyelni!

Idén is teljesítenek magyar rendőrök szolgálatot a horvát tengerparton, akik segítik a helyi kollégáik munkáját illetve a magyar nyaralók számára is szükség esetén segítséget nyújtanak.

Megváltozott világunkban fokozottan ellenőrzik a rendőrök nem csak a közlekedési szabályok betartását, de a gépjárműben tartózkodókat is. A stoposokkal, alkalmi utastársakkal csak óvatosan, mert kellemetlen helyzetbe kerülhet bárki, ha egy ellenőrzés során kiderül, utasa nem rendelkezik megfelelő iratokkal, netán illegálisan tartózkodik az országban!

Olaszországban fizetőkapus rendszer működik: a megtett út függvényében kell fizetni. Vannak zárt (ahol előre kell fizetni) és nyitott (fizetés utólag) szakaszok. A városok körüli gyűrű itt is jellemzően ingyenes.

Az autópályára hajtáskor egy jegyet kapunk. Az autópálya díját az autópálya elhagyásakor kell készpénzzel vagy bankkártyával kifizetni. A bankkártyás fizetés a gyorsabb. A díjak szakaszonként lettek meghatározva. Fizetni kell az Olaszországot Franciaországgal összekötő Frejus-alagút és Mont-Blanc-alagút, valamint a Svájccal kapcsolatot teremtő Nagy Szent Bernát- és Munt La

Schera-alagút használatáért. A Munt La Schera-alagút éjjel, azaz 20.00-08.00 óra között zárva van. Az autópályák többségén a díjat nemcsak készpénzzel, ill. hitelkártyával, hanem előre váltott kártyával, ún. VIACARD-dal is ki lehet egyenlíteni, mely 25, 50 és 75 euró értékben vásárolható. (VIACARD a szicíliai autópályákon nem használható!)

Néhány autópályadíj személygépkocsira kalkulálva

az olasz autópályán:

Osztrák határtól (Tarvisio) - Velence:	18,40 EUR
Osztrák határtól (Tarvisio) - Rimini:	36,10 EUR
Osztrák határtól (Tarvisio) - Verona:	25,70 EUR
Osztrák határtól (Tarvisio) - Rimini:	36,10 EUR
Osztrák határtól (Tarvisio) - Róma:	56,10 EUR
Osztrák határtól (Tarvisio) - Genova:	46,70 EUR

Szlovéniában matricarendszer működik. Az 1 hetes szlovén autópálya-matrica ára személygépkocsira (2A kategória) 15, 1 hónapra 30 EUR. A matricák beszerezhetők a benzinkutaknál, akár már idehaza is.

3 éves kor alatti gyermek kizárólag a méretének megfelelő (ECE 44/03 v. 44/04 szabvány szerinti) gyermekbiztonsági ülésben utazhat. Ha a sofőr melletti első ülésen van felszerelve a gyermekbiztonsági ülés, az ott lévő légszákot ki kell iktatni. 3 év-nél idősebb, 150 cm-nél alacsonyabb gyermek, ha nem gyermekbiztonsági ülésben utazik, kizárólag a hátsó ülésen, szükség esetén ülésmagasítót alkalmazva, bekapcsolt biztonsági övvel szállítható. 200 EUR bírságot kockáztat, aki nem tartja be e szabályokat.

Amennyiben a használt radar detektor esetleg zavarja a rendőrségi radar jeleket, a járművezető komoly büntetésre számíthat.

(Céges autók esetében a büntetés 1.000,- EUR + a vezetőnek 120,- EUR-t kell fizetnie.)

Ausztáriában is matricás rendszer működik, ám itt még meghatározott helyre kell kiragasztani az úthasználatot igazoló dokumentumot. A 10 napos ára személyautóra (legfeljebb 3,5 tonna össztömegű jármű esetében) 8,90 EUR, motorra 5,10. A kéthavi díj, előbbire 25,90, míg a kétkerekűre 13,00 EUR. Az éves díjak: személygépkocsira 86,40, motorkerékpárra 34,40 EUR.

Az osztrák rendvédelmi hatóságok fokozottan ellenőrzik az országba történő belépőket és mélységi ellenőrzéseket is végeznek. A migráció miatt minden külföldi gépjárművet kontrollálnak. Itt is érvényes alapszabály: kellemetlen helyzetbe kerülhet, aki nek az autójában illetéktelenül tartózkodó utast talál!

A közlekedési szabályok betartását fokozottan ellenőrzik. Az autópálya-rendőrség most erősítette gépjárműparkját egy Porsche 911-es gépkocsival, ami elől igencsak nehéz meglépni. (Lásd keretes írásunkat.)

A közlekedési bírságok szigorúak: gyorshajtásért min. 20,- EUR, de igen súlyos esetben a felső határ 2.180,- EUR. Tiltott parkolásért akár 90-361 EUR is lehet a büntetés, vezetés közben kézben tartott mobiltelefon használatáért 50-72, biztonsági öv be nem kapcsolásáért 35-72, előzési tilalom megszegéséért 36-2.180. Autópályán érvénytelen matricával történő autózásért min. 120 EUR a bírság, ha a helyszínen fizet az elkövető, visszaélés gyanúja esetén ennél jóval több is lehet.

Indulás előtt célszerű tájékozódni a határforgalmi helyzetről, várakozási időről a www.police.hu oldalon. A tranzit és célország szabályairól, fontos tudnivalóiról pedig a www.konzuliszolgalat.kormany.hu portálon, ahol az éppen aktuális helyzetről is friss információk olvashatók.

Összeállításunkban külön nem tértünk ki a ma már alapvető biztosítások meglétére, az utas- és gépjármű-biztosítások beszerzésére vagy éppen az Európai Egészségbiztosítási Kártya kiváltására, amely nélkül a legkisebb egészségügyi beavatkozás is rengetegbe kerülhet, akár csak a szomszédos országokban is. A VÁM-szabályokról is indulás előtt jó, ha tájékozódunk a www.vam.gov.hu oldalon, nehogy akár a határátlépésnél, pláne külföldön kerüljünk bajba a figyelmetlenségünk, felkészületlenségünk miatt.

A Magyar Autóklub honlapján a közlekedéssel kapcsolatos tudnivalókról kaphatunk felvilágosítást, az európai üzemanyagárakról és legfrissebb közlekedési hírekről a www.autoklub.hu portálon.

K.z.t.

PORSCHE A SÓGOROKNÁL

Az osztrák belügyminisztérium régi közös múltra tekint vissza a Porschével, melynek megünneplése, valamint az autópályák biztonságának növelése céljából hadrendbe állítottak egy vadonatúj 911 Carrera modellt.



A 3.0 literes turbós benzinmotorral szerelt 911 Carrera kézi kapcsolású sebességváltóval 4,6, duplakuplungos automatával pedig 4,4 másodperc alatt repít százastempóra. A 370 lóerős, 450 Nm-t produkáló stuttgarti villám végsebessége 295 km/óra, így az autópályán nem sok valódi ellenfele akad.

Az autón természetesen a hivatalos matricázás, egy messziről is jól látható fényhíd és a szolgálati rádió kapott helyet.

A Porsche és az osztrák Belügyminisztérium együttműködése még a '60-as években kezdődött, amikor egyszerre több stuttgarti sportautó is a kötelékben teljesített szolgálatot, ezt megújítandó bővült egy új 911 Carrera példánnyal a kötelék.

Miért szaladt el a műtét elől? – kérdezik a beteget.

– Tudja, azt mondta az asszisztensnő, hogy: „Nyugodjon meg, nem lesz semmi baj, ez csak egy közönséges vakbélműtét.”

– Na és? Miért ijedt meg ettől?

– Mert nem nekem mondta, hanem a sebésznek!

Pistike hazamegy az iskolából, nagy boldogan, és mondja az anyukájának:

– Anya, képzeld el, kaptam egy ötöst!

– Tényleg?

– Nem. Csak képzeld el!

KATA-változások

Ismeretes, hogy a KATA-adózásra való jogosultság megszűnik, ha az adózónak az adóév december 31-én százezer forintnál magasabb adó (és járulék) tartozása van. A szabály annyiban módosul, hogy nem szűnik meg a KATA szerinti adóalanyiság, ha a kisadózó vállalkozó a megszűnéséről rendelkező határozat jogerőre emelkedéséig **megfizeti** a tartozását

2018. január 1-jétől a nappali tagozatos hallgatóként tanulmányokat folytató és emellett vállalkozói tevékenységet is végző magánszemélyek is főállásúnak nem minősülő (másodos) kisadózónak számítanak, így az alacsonyabb összegű, havi 25 ezer forint tételes adót kell fizetniük.

A kisadózó nem adóbevallást, hanem ún. nyilatkozatot küld be bevételeiről. A módosítás szerint a kisadózó bevételi nyilatkozata a jogkövetkezmények szempontjából bevállásnak minősül. Tehát bevállás módjára pótolható, helyesbíthető, elmulasztása, hibás vagy késedelmes teljesítése esetén szankcionálható

Nem része a kisadózó vállalkozás bevételének a költségek fedezetére vagy fejlesztési célra folyósított vissza nem térítendő támogatás összege. A szabály átmeneti rendelkezés alapján a 2014. január 1-jét követően fejlesztési célra folyósított vissza nem térítendő támogatások esetében is alkalmazható. Taxisok esetén például a pénztárgép megvásárlásához kapott 50 ezer forintos támogatás ilyen.

TOYOTA
és **PRIUS**
SAKSZERVÍZ

PRIUSHOZ ÚJ és BONTOTT
ALKATRÉSZEK
POLCRÓL AZONNALI

TAXISOKNAK INGYENES
ÁTVIZSGÁLÁS!!!

PRIUS OLAJCSERE:
18.500 FT
CASTROL VAGY MOBILI OLAJJAL, MAHÁ SZÜRÖKKEL

NYITVA:
H, SZ, P: 8-16 // K, CS: 14-22

TEL.: 06 70 359 7865

Azért néhány évvel ezelőtt ezt nem hittük volna el: kevés a taxi! Persze nem mindenhol és nem mindenkor, de a lényeg, hogy a fuvarszervező- és közvetítő társaságok egyre nehezebben tudják „eladni” a fuvarokat. Ma már nem ritka a havi 10-12-ezres címlemondás, vagyis amely megrendelésekre nem tudnak kocsit küldeni. A fel nem vett telefonokról már nem is beszélve... Az utasok – érezve a bizonytalanságot – egyre többször előrendelésben, időpontra kéri a taxit. Az előrendelést kötelező teljesíteni. Vagy legalábbis ez idáig így volt...

Szerkesztőségünk tudomására jutott egy olyan eset, amikor a megrendelő az időben leadott előrendelésére sem kapott taxit. És ami a legszomorúbb, erről még csak nem is értesítet-

Az előke szent

ték. Csak reklamációja során derült ki, hogy sajnos a közelben sincs kocsi, egyáltalán nem tudnak küldeni. Egy előrendelésre!

Erről eszembe jutott egy régi történet. A mai taxisok egy része talán még meg sem született, vagy oviba járt abban az időszokban. A nyolcvanas évek elejéről beszélünk, amikor a magántaxi-társaságok ádáz harcot vívtak az utasok bizalmáért. Minden rendelést igyekeztünk elvinni, hatalmasakat gurultunk a címekért, és persze a legfontosabb volt, hogy az előrendelt taxik biztosan ott legyenek. Vagy ahogy abban az időben fogalmaztunk: Az előke szent!

Történt egy hideg januári hajnalon, a Reitter Ferenc utcai központban,

hogy a Budataxi diszpécser minden erőfeszítése ellenére sem talált kocsit egy újpesti előrendelésre. Sem a saját csapatánál, sem a többenél. Már vésszesen közeledett az időpont, kérte a telefonost, hogy hívja vissza az utast és kérjen türelmet. Közben tovább „énekelte” a címet, de senki sem jelentkezett. Mielőtt azonban teljesen eluralkodott volna a pánik, a telefonos így szólt: – Figyelj, te tartsd a frontot, majd én elmegegy érte! És elment. A saját privát kocsijával. Egy Trabanttal!

Nem ismerem a történet utóéletét, nem tudom mit szólt az utas, amikor egy Trabant ment érte, de egy biztos: az előrendelés – bár nem a megszokott módon, de – teljesítve lett!

Taxis továbbképzés

Szorít az idő!

A 176/2015. Korm. rendelet szerint 2017. december 31-ig minden taxisnak továbbképzésen kell részt venni, és vizsgát tenni. Ennek hiányában 2018. január 1-jétől a tevékenységet nem folytathatja. A határidőkkel kapcsolatban felmerült néhány kérdés, amelyet az Országos Taxis Szövetség a szakminisztérium felé továbbított:

– Amennyiben valaki 2017-ben jelentkezik a tanfolyamra, de helyhiány, vagy egyéb ok miatt azt csak 2018-ban tudja befejezni, elvégezni, akkor teljes tanfolyamot kell végeznie, vagy elegendő a továbbképző?

– Ha valaki csak 2018-ban fog bele a továbbképzésbe, akkor neki már teljes tanfolyamot kell végeznie?

A minisztérium válasza mindannyiunk számára megnyugtató: aki rendelkezik a régi engedéllyel, annak csak továbbképzésen kell részt venni, akár 2017-ben, akár 2018-ban kezd bele. A rendelet vonatkozó része így szól:

„... nem kell alapképesítési szaktanfolyamon részt vennie és alapképesítési vizsgát tennie annak, aki:

a) az e rendeletben meghatározott, az adott területre érvényes alapképesítéssel rendelkezik, vagy

b) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII.20.) MT rendelet 1. számú melléklete A. rész I pont 1/a) alpontjában foglalt vizsgakötelezettséget teljesítette, és erről igazolása van.”

Fontos megjegyezni azonban, hogy 2018-tól már csak a továbbképzésről szóló vizsga birtokában lehet végezni a tevékenységet. Tehát akinek áthúzódik, vagy 2018-ban kezdődik a továbbképző tanfolyam, az annak befejezéséig nem dolgozhat!

Érdemes igyekezni. A Nemzeti Közlekedési Hatóságtól származó statisztika szerint a rendelet megjelenése óta eltelt időben mindösszesen 3.800 fő esett túl ezen a vizsgán. Ez a szám alig több mint egyharmada az országosan kötelezett 10.500 főnek! Augusztusban nyilván a nyári szabadságok miatt kevés lehetőség nyílik a tanfolyam elvégzésére, így az országosan több mint hatezer taxisnak szűk négy hónapja lesz arra, hogy a továbbképzésen részt vegyen és levizsgázzon.

Idegenvezető: – és ha a hölgyek egy pillanatra abbahagynák a csevegést, hallani lehetne a Niagara víz- és fűlsiketítő robaját...

Budapest balesetveszélyes kereszteződései 3. rész

A repülőtérre vezető gyorsforgalmi út

Most nem egy kereszteződésről, hanem egy útvonalról lesz szó. Sokan idézőjelbe teszik a „gyorsforgalmi út” elnevezést, pedig ez az útvonal tényleg „gyorsforgalmi útnak” épült 1940 és 1944 között, azért, hogy Budapest központját összekössék egy új, nemzetközi repülőtérrel.

Tulajdonképpen „csak” annyi történt, hogy az addigi kétszer három sávú út közepén lévő kétszer egy sávot, elválasztották a városi forgalomtól. Három forgalmas csomópontban, szintbeli különbséggel, aluljárókkal gyorsították a forgalmat. Műszaki okok miatt később két aluljárót betemettek, ott napjainkban felüljárókon vezetnek tovább a forgalmat.

Azóta – sajnos jogosan – sokan „halálútnak” nevezik az útszakaszt. 2002 és 2014 között 137 könnyű, 59 súlyos és 15 (!) halálos sérülés történt a „gyorson”. Átlagosan évente meghal valaki!

Tulajdonképpen nem a gyorsítottakkal van baj, hanem a „lassan hajtókkal”! Sokan nem vették észre a „Lakott terület vége” jelzőtáblát és 80-90 kilométeres tempó helyett 40-50 kilométeres sebességgel haladtak tovább.

A 7,9 kilométer hosszú útvonalat 5 perc 16 másodperc alatt lehet megtenni 90 kilométer/órás tempóval. (A tényleges út néhány másodperccel hosszabb, mert néhány – rövid – szakaszon

sebességkorlátozás van.) Ötvenes tempónál 9 perc 29 másodpercig van szükség ugyanennek az útnak a megtételére. Látszólag kicsi, néhány perc az eltérés, de akinek minden perc számít, az belefog a szabályos, vagy szabálytalan előzésekbe.

Nemrégiben a közlekedésszervezők sebességkorlátozást vezettek be, 70 kilométer/óra a maximális sebesség, így ezt a majd nyolc kilométeres szakaszt 6 perc 46 másodperc alatt tehetjük meg. Sajnos, továbbra is sok a baleset, a napokban, egy időben kettő is volt. Az egyik helyszínen, a Felsőcsatári út előtt kialakított kihajtón szeretett volna valaki kibújni – szabálytalanul – a gyorsforgalmiról. Nem sikerült neki... Ugyanazokban a percekben a befelé jövő oldalon egy turistabusz akadt el a Shell kút magasságában lévő magasságkorlátozást jelző korlátokban.

Mit tehetünk a balesetek megelőzése, elkerülése érdekében? Tartsuk be a közlekedés szabályait! Semmiképpen se kezdjünk bele, szabálytalan, meggondolatlan előzésekbe! Bár mindenki siet, tartsuk be a követési távolságot! Semmiképpen se „toljuk” az előttünk haladót! Ne kényszerítsük, hogy nagyobb sebességgel haladjon!

Lehet, hogy „satufék” lesz a vége, és akkor mindenki rosszul jár!

Juhász Péter

ÖZVEGYI NYUGDÍJ

A hatályos társadalombiztosítási szabályok szerint özvegyi nyugdíjra az elhunyt házastársa, elvált házastársa, élettársa szerezhet jogosultságot.

Özvegyi nyugellátás kizárólag abban az esetben állapítható meg, ha mind a hozzátartozó, mind pedig az elhunyt jogszerzőre vonatkozó jogosultsági feltételek teljesülnek.

- ha a hozzátartozó az elhunyt jogszerzővel házastársként élt együtt, úgy az özvegyi nyugdíjra való jogosultsági feltétel, hogy az elhunyt a halála időpontjában saját jogú nyugdíjas legyen, vagy a halála időpontjában betöltött életkorához előírt szolgálati időt megszerezte,
- ha a hozzátartozó az elhunyt jogszerzőtől elvált, vagy a házastársától külön élt, özvegyi nyugdíjra abban az esetben lehet jogosult, ha házastársától annak haláláig tartásdíjban részesült vagy részére a bíróság azt megállapította,
- ha a hozzátartozó az elhunyt jogszerzővel élettársi jogviszonyban élt, kizárólag abban az esetben lehet jogosult özvegyi nyugdíjra, ha élettársával annak haláláig egy év óta megszakítás nélkül együtt élt és gyermekük született, vagy megszakítás nélkül tíz év óta együtt élt, feltéve, hogy ez alatt özvegyi nyugdíjban nem részesült.

Az elhunyt jogszerző jogán, a fent említett jogosultsági feltételek fennállása esetén, közvetlenül az elhalálozást követően úgynevezett ideiglenes özvegyi nyugellátás állapítható meg. Az ideiglenes özvegyi nyugdíj az elhunyt jogszerző halálától egy évig jár. Az ideiglenes özvegyi nyugdíj megszűnését követően, az egyéb jogosultsági feltételek bekövetkezése esetén állandó özvegyi nyugdíj állapítható meg.

Az özvegyi nyugdíj megállapításának, folyósításának szabályai e fenti rövid összefoglalónál jóval szerteágazóbbak. Az érintettek a területileg illetékes nyugdíjintézetnél kaphatnak részletes tájékoztatást.

BTI-Taxicentrum hírek

A BTI iroda július 20-31-ig, továbbá augusztus 14. és 18. között zárva tart. Az ezekre az időszakokra eső ügyintézés, igazolások kérését célszerű néhány nappal előrébb hozni. A jelzett napokon mindennemű szolgáltatás szünetel. Mobilon időnként elérhető lesznek.

Nyugdíjas hagyta az autóban a megtakarítását

Húszezer euró maradt a taxiban

Vannak becsületes taxisok a bevándorlók között is. Nagycímletű bankjegyekben húszezer eurónyi összeget fedezett fel a horvát származású taxinő az autójában Ausztriában. Nagyon meglepődött, hogy került oda a pénz. Azonnal a rendőrségre hajtott és leadta az összeget.

A különös eset Ausztriában, Salzburg városában történt. Egy harminc éve a sógoroknál élő, horvát származású taxinő, Djuja Becirevic döbbenetesen talált rá az anyósülés és az ajtó között a pénzre – adta hírül az osztrák sajtó.

Nem habozott, egyből a rendőrségre hajtott, ahol leadta a húszezer eurónyi készpénzt. A rendőröknek szemléleírást adott aznap utasairól, így az egyenruhások megtalálták a pénz gazdáját, egy 79 éves helybeli nyugdíjast.

Az orf.at tudósításából nem derült ki, vajon az idős ember miért tartott magánál húszezer eurót, azonban feltehető, hogy a megtakarítását felejtette a járműben.

Az osztrák törvények szerint a két gyermeket egyedül nevelő taxinő 500 és 1000 euró közötti jutalomra számíthat. **Cash**

Antennák nélkül is küldik a jeleket

A pénztárgépek elhelyezése igen nehézkes a taxikban. Van ahol az ülés alá teszik, van ahol a kesztyűtartóban landol a pénztárgép. A nagy baj, hogy így az antenna sok esetben megsérül, eltörik, elhajlik. A taxis kollégák egy része egyszerűen letekeri, és anélkül használja a pénztárgépet. Kérdés, hogy antenna nélkül is használható a pénztárgép, vajon így is mennek az adatok az Adóhatóság felé? Az illetékes válasza, rövidítve. Kiemelés tőlem (J.P.)

Amennyiben az antenna megfelelően van felcsavarozva, az kis húzással körbe forgatható, de valószínűleg, ha akarjuk, akár le is törhető. Ha kellő körültekintéssel használják, akkor nem törik le az antenna. Érdekes módon az összes többi kűtyű, amit használnak, nem landol az ülés alatt, és nem törik össze. Vajon miért?

A készülék egyébként rendelkezik belső antennával is, így lecsavarozott külső antenna nélkül is képes adatkommunikációra a NAV-val.

A készülék engedélyes kivitele rögzített, annak megváltoztatása illegális beavatkozásnak minősül. Az antenna eltávolítása ilyen beavatkozásnak minősül! A GPS-egységnek külön antennája van, amit nem lehet kívülről eltávolítani, így ha esetleg az adatkommunikáció átmenetileg meg is szűnne, a forgalmi adatok és mozgási koordináták letárolásra kerülnek, és a következő kommunikáció alkalmával minden beküldésre kerül a NAV-ba.

A pénztárgépbe beütött adatok, valamint a mozgási koordináták minden esetben elmentődnek, soha sem vesznek el, bármit csinálnak vele.

Az eltávolított külső antenna nélkül is van kommunikáció, de így nem üzemeltethető!

Bálint Zoltán
kereskedelmi igazgató
LA Pénztárgép

Köszönjük a választ.

Juhász Péter

Fogadjuk el – egyelőre – a lejárt bankjegyeket!

Olvasom az újgunkban, hogy fokozatosan bevonják a régi bankjegyeket, ezután már nem lehet ezekkel fizetni. Én mégis azt javaslom, hogy – egyelőre – fogadjuk el a régi bankjegyeket bizonyos esetekben. Gondoljunk bele, megérkezik a tavalyi nyaralás után egy évvel a turista, nagy lelkesen beszáll a repülőtérre a taxiba, majd a fuvar végén még lelkesebben fizetni szeretne egy lejárt bankjeggyel. Vagy még élesebb a helyzet, ha már hazafelé repülne és a „betonon” derül ki, hogy „érvénytelen” a pénze.

Természetesen nem követ el etikai vétséget, hibát a taxis, ha nem fogadja el a régi bankjegyet. Elküldheti az utast egy bankautomatához, kérhet valutát, kérheti a kártérítést.

Én mégis úgy gondolom, szolgáltatáscentrikus, ha elfogadjuk még a régi pénzt egy darabig. A taxisnak még van három éve, hogy a postán csekket fizethessen vele. Ezzel együtt célszerű a taxiban tartani egy a postákon, bankokban kapható információs anyagot. Ha régi pénzzel fizet az utas, fogadjuk el a pénzt, de lobogtassuk meg a papírt, és csak annyit mondjunk: „NEXT TIME NO GOOD!”

Magyarul a következő időszakban, a következő fuvarnál azzal már nem fizethet. Az információs papon egyértelműen ott a dátum, meddig volt használható a régi pénz.



Horváth András

Korunk trabantosai

A kerékpárosok

Évtizedekkel ezelőtt a trabantosok külön kategóriát képeztek a közutakon. Nagy részük mindenáron be akarta bizonyítani, hogy járgánya egyenrangú partnere a többi autónak. A kivétel erősíti a szabályt, volt, aki nem vesztette el a józan esztétét...

Többségük azonban, lehetőleg minden esetben, a legbelső sávban ment, ezerral bőggette a motort, ahol tehetete. Okádták a kipufogógázt, de azonos sebességgel szerettek volna menni a többiekkel. Nem számított a féktávolság, „nyomták ezerral”. Hasonló a helyzet napjainkban a kerékpárosokkal! Mindenáron bizonyítani akarják, hogy bárhol felveszik a versenyt a közlekedés többi résztvevőjével. Némelyik úgy tekeri a pedált, hogy belevörösödik. Állva hajtja a járgányt, előredől, hogy még gyorsabban menjen.

Ha utolér egy kocsisort, akkor nagy lendülettel megy a belső sávokba. Megmutatja, hogy még az autónál is gyorsabb! Elveszíti félelemérzetét, átteker a tilos jelzésen, ha kell, akkor a járdán száguldozik! Nem néz se jobbra, se balra, csak meredten előre, hogy minél gyorsabban haladjon.

Sajnos naponta szenvednek balesetet, gyakran kerülnek kórházba. És sokukat el is veszítjük...

Amíg a trabantosokat valamennyire megvédte a műanyag karosszéria, addig a biciklisek teljesen védtelenek! Jó lenne, ha visszavennének a tempóból! Jó lenne, ha mindannyian hazaérnének!

Mi pedig figyeljünk helyettük is, rájuk is.

Mészáros Szabolcs

Tisztelt Kollégák!

Nyár közepén néhány napot pihenéssel töltöttem, nem kellett főzöm, csak hagytam, hogy kiszolgáljanak. Egyik kedvenc szigetemen, Krétán voltam, Heraklion mellett, s itt a mediterrán konyhát, s a tenger halait kóstoltuk, naponta.

Ettünk görög húsgombócot, mely bazsalikomos fűszerezésű, mellé dolmadeszt, a szőlőlevél-töltikét, rizsben párolt kagylót, grillezett csirkeszárnyakat. Ehhez kínáltak retsinát, ami a görögök hagyományos fehér bora. Jellegzetes ízét a gyantás hordóban érlelés adja meg.

Kalandoztunk Heraklion óvárosában, a kereskedők utcájában, ahol mindig nagy élet zajlik.

Megálltam a halásus standjánál is, nem gondolván, hogy ide

hamarosan visszatérek. Ugyanis becsábultunk egy szomszédos kisvendéglőbe, valami sült halat enni, s egy perc múlva már a pincérel együtt a halásusnál voltunk, s nekem kellett kiválasztani, hogy mit süssön a séf. Tehát az árustól a friss hal egyenesen a serpenyőbe vándorolt. A nagyon apró szardíniákat ropogósra sütötték, friss pékáruval kínálva, s hozzá csapolt Mhytost, görög sört kaptunk, valamint természetesen ouzót is, ami az ániszos szőlőpárlat.

Hogy a tenger gyümölcseit alaposan végigegyűjűk, egy másik étteremben szintén a jégről vettük le a friss halakat, polipokat, s néhány perc alatt csodálatos dolgokat sütöttek ki. Pontosabban a polipot, szardíniát, lapos halat grillezték, a rákot, tintahalkarikát bő olajban sütötték, a kagylót pedig fűszeres lében párolták, s így tálalták. Itt krétai rozé bort kóstoltunk hozzá, valamint az ebéd végén a pincér megkínált minket a helyi, krétai rakival.

DIGITAXI SMART



- EU-TÍPUSENGEDÉLY
- 2 VÁLLALKOZÓ, 2 x 12 SOFŐR
- VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8 TARIFA
- PÓTDÍJ (VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8)
- CAN-BUS CSATLAKOZÁS
- SZABADJELZŐ ZÁRLAT VÉDELME
- RFID - ÉRINTÉS MENTES AZONOSÍTÁS
- BLUETOOTH
- GRAFIKUS OLED KIJELZŐ
- GYORS HÖNYOMTATÓ
- SZABVÁNYOS HŐPAPÍR
- AUTOMATA TARIFA VÁLTÁS
- ALAPBAN FOGLALT KM. KEZELÉS
- AUTOMATIKUS PAPIRBEFÜZÉS
- HITELESÍTÉS LEJÁRAT FIGYELMEZTETÉS
- RFID KÁRTYA VAGY BILÉTA (OPCIONÁLIS)
- PÓTKIJELZŐ, VEVŐ KIJELZŐ (OPCIONÁLIS)
- MÉRETEK: 170 x 50 x 33 + PAPIRTARTÓ



ÚJ DIGITAXI A RÉGI EÖRDÖGH-NÉL



TUDJ MEG TÖBBET TAXIÓRA ÉS ON-LINE PÉNZTÁRGÉP AJÁNLATAINKRÓL
A WWW.DIGITAXI.HU WEBOLDALON, A 0620/959-0098-AS TELEFONSZÁMON
VAGY SZERVÍZÜNKBEN: 1196 BP. VAS GEREBEN U. 113.

DIGITAXI.HU



Halárus



Sült szardínia



Tenger gyümölcsei



Görög tál

És itt érdemes megállni egy szóra.

Eddig ittunk ouzót, ami ánizsos és görög. Ittünk rakit, ami ánizsos és török. De mi ez a görög raki?

Nos a helyi, krétai lakosok büszkék a saját, sőt saját főzésű italukra, a görög rakira, ami csak sima szőlőpárlat, ízesítés nélkül. Ez olyan negyvenfokos általában, kellemes, selymes a toroknak, s talán a magyar jó minőségű törkölyhöz hasonlít. Tehát van Krétán raki

is és ouzo is, ezt jól megtanultam. Ha itthon vennétek tengeri halat, jó sütetést, grillezést és fakanalas jó étvágyat kívánok:

Soós István City 22

BUDAPEST
2017



Fina
WORLD
CHAMPIONSHIPS

NEMZETI TÁMOGATÓ



NATIONAL SPONSOR

17. FINA VILÁGBAJNOKSÁG

2017. JÚLIUS 14-30.

BUDAPEST - BALATONFÜRED

WWW.FINA-BUDAPEST2017.COM

A 17. FINA VIZES VILÁGBAJNOKSÁG

ÉS A FINA MASTERS VILÁGBAJNOKSÁG

HIVATALOS SZÁLLÍTÓPARTNERE A FÖTAXI.



A Reptér
hivatalos
szállítópartnere



A Mahart
PassNave
partnere



Növekvő
ügyfélszám



Elsőként
minősített
taxitársaság



Budapest
legismertebb
taxitársasága



Taxirendelő
applikáció



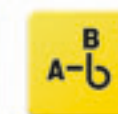
Minőségi
gépkocsi
flotta



Saját pozíció
megjelenítése
a térkép
szoftveren



Prepaid,
postpaid
kártya



Cimkiadás a
valós, aktuális
forgalmi viszonyok
alapján

FÖTAXI Zrt. | 1087 Budapest, Kerepesi út 15. | ☎ (1) 422-2152 | www.fotaxi.hu | [fotaxi](https://www.facebook.com/fotaxi)

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

1. Haladhat-e taxijával az úttest közepén egymás mellett lévő – azonos irányú forgalom számára szolgáló – villamospályán, ha az úttest párhuzamos közlekedésre alkalmas?

a) Csak akkor, ha útburkolati jel (terelő- vagy záróvonal) az egyéb járművek forgalmát a villamospályára vezeti.

b) Legfeljebb olyan úttesten, ahol a forgalmi sávokat útburkolati jellel nem jelölték, vagy ahol a terelő- vagy záróvonal az egyéb járművek forgalmát a villamospályára vezeti.

c) Nem.

2. Előzést követően köteles-e taxijával a táblával jelzett útszakaszon visszatérni a szélső forgalmi sávba?

a) Igen.
b) Csak akkor, ha lakott területen kívül sebessége nem éri el a 70 km/h-t, lakott területen pedig a 40 km/h-t.
c) Nem.

3. Mikor minősül a taxis relatív gyorsabbnak?

a) Ha nem veszi fel a forgalom ritmusát, és kis távolságon belül sorra előzgeti az előtte haladó járműveket.

b) Ha gyorsabban halad, mint a személygépkocsik számára engedélyezett vagy jelzett legnagyobb sebesség.

c) Ha a számára megengedett sebesség felső határát nem lépi túl, de a rosszul megválasztott tempója miatt – szükség esetén – nem tudja biztonságosan megállítani taxiját.

4. Milyen távolságban kell követnie az Ön előtt haladó járművet, ha sűrű forgalmú úton egy vasúti átjárót keresztez?

a) Legalább olyan távolságban hogy, a vasúti átjáró után legyen legalább olyan hosszú szabad útszakasz, mint a taxi hossza.

b) Legfeljebb olyan távolságban, amely elegendő ahhoz, hogy az elől haladó jármű mögött – ennek hirtelen fékezése esetében is – meg tudjon állni.



5. A „Gyermekek” tábla sárga háttérre és a „vigyázz! Gyermekek” felirat jelent-e sebességkorlátozást a taxi számára?

a) Igen, legfeljebb 30 km/h sebességgel haladhat tovább.

b) Nem, a sárga háttér, illetve felirat csak a jelzés jobb észlelhetőségét, illetve a nyomatékos figyelemfelhívást szolgálja.



6. Szabad-e a taxi jobb első ülésén egy 3. életévét már betöltött és 135 cm-nél kisebb testmagasságú gyermeket szállítani?

a) Igen, taxi esetében a gyermekszállításhoz nincs szükség gyermekbiztonsági rendszer használatára.

b) Legfeljebb gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve.

c) Nem.

7. Köteles-e a taxis az aluljáróba történő behajtás előtt az autó világítását bekapcsolni?

a) Igen, a helyzetjelző lámpával és a tompított fényszóróval kell a taxit kivilágítani.

b) Legfeljebb a nappali menetjelző lámpát bekapcsolnia.

c) Nem.

8. Van-e elsőbbségadási kötelezettsége a betorkoló utakról érkező más járművek részére, ha Ön a táblával jelzett útkereszteződésben halad?

a) Igen, a jobbról érkező járművek részére.

b) Legfeljebb a körforgalmat keresztező villamos részére.

c) Nincs.



9. Mikor lép le az úttestre szabályosan ez a gyalogos?

a) Ha a járművek nem kényszeríti hirtelen fékezésre.

b) Ha saját biztonságát és a járműforgalmat nem veszélyezteti.

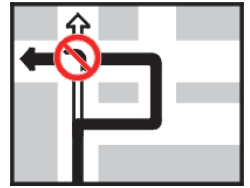
c) Ha meggyőződik arról, hogy áthaladásával a járműforgalmat nem zavarja.



10. Miről tájékoztatja ez a tábla?

a) A következő útszakaszt útjavítás vagy más ok miatt lezárták, ezért a terelőút a fekete nyílal jelzett irányba vezet.

b) Olyan útkereszteződés felé közeledik, ahol a balra való bekanyarodást tábla tiltja, ezért a keresztező út – szükség szerint – a jelzett kerülő útirányon érhető el.



11. Merről kell elhaladnia az úttest menetirány szerinti jobb és bal oldalát elválasztó járdasziget mellett, ha jelzőtábla jelzéséből más nem következik?

a) Jobbról.

b) Balról.

c) Jobbról és balról is szabad.

12. Megkezdheti az Ön előtt araszoló járműsor előzését?

a) Igen.

b) Nem.



13. Mi a károkozó autóvezető kötelessége, ha személyi sérülés nélküli baleset folytán megrongálódott jármű vezetője a helyszínen nincs jelen?

a) Rendőri intézkedést kell kérnie.

b) Elérhetőségét (telefon, levelezési cím) a helyszínen hátrahagyva az esetet a rendőrságnak bejelenti.

c) Személyi adatait és biztosítója nevét erre alkalmas módon a helyszínen hátrahagyja és az esetet a felelősségbiztosítási jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően a biztosítónak bejelenti.

14. Szabályosan állnak (várakoznak) a járművek az úttorkolattal szemben?

a) Igen, ha ezzel a többi jármű bekanyarodását nem akadályozzák.

b) Nem, útkereszteződésben tilos megállni.



Virágh Sándor

A helyes megoldások a 38. oldalon találhatóak.

A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra Budapest Közút

VII. Klauzál tér 9.



VII. Klauzál tér: Fél éve(!) nem kerül vissza a taxiállomást jelző tábla az eredeti helyére

Decemberben – a karácsonyi vásár miatt – áthelyezték a TAXIÁLLOMÁS jelzőtáblát. Tavasszal már kértük a jelzőtábla visszaállítását, amit meg is ígértek. Miután nem került vissza eredeti helyére, ismét kérjük a visszahelyezését.

• A KRESZ tábla visszahelyezését az oszloppal együtt megrendeltük, folyamatban van.

IX. Soroksári út 16.



IX. Soroksári út: Eltűnt a Taxiállomás jelzőtábla

Eltűnt a TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla, kérjük pótolni.

• A TAXIÁLLOMÁS tábla pótlása megtörtént.

XIII. Gyöngyösi út



XIII. Gyöngyösi út: Hónapokkal ezelőtt elforgatták a jelzőtáblát

Hónapokkal ezelőtt jeleztük, hogy elforgatták a TAXIÁLLOMÁS jelzőtáblát. Ígéretet kaptunk a tábla visszaforgatására, miután nem történt meg, ismételtel kérjük.

• A KRESZ tábla igazítása megtörtént.

XIV. Róna utca

Taxiállomást alakítottak ki az Uzsoki kórház előtt, köszönet érte. Kértünk korábban útburkolati jeleket is, de akkor a tél miatt nem festették fel. Most ismét kérjük az útburkolati jelek pótlását.

• Az útburkolati jelek felfestése elkészült.

XIV. Róna utca: Továbbra is hiányoznak az útburkolati jelek az új droszton



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.

Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1041 BUDAPEST, KÖSSUTH u. 55. Tel./fax: (36-1) 304-7571; 307-5100

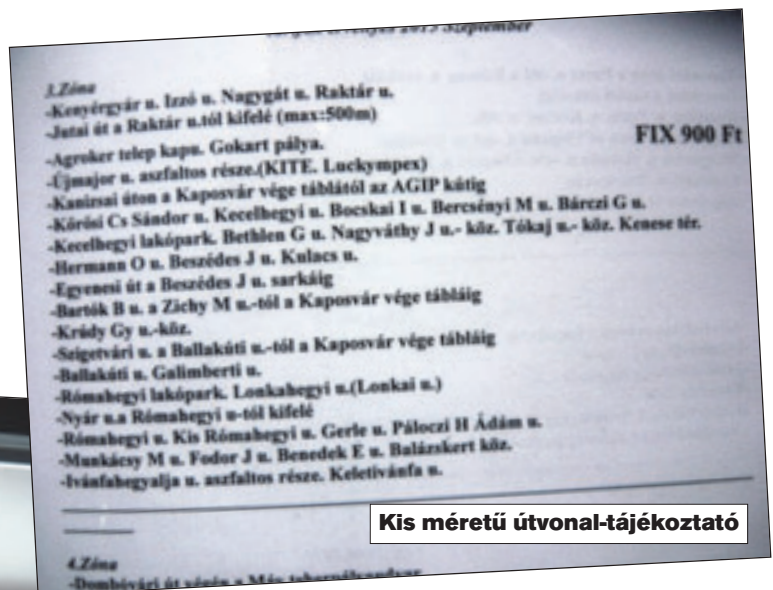
Fix tarifák

NEM CSAK KASSÁN

Olvastam az újságban, hogy Szlovákiában vannak taxisok, akik városon belüli fix árakkal dolgoznak.

Az ilyen „bárhonnan-bárhová **a városon belül!**” tarifáért nem kell elmenni a szomszédba, itthon is találni ilyet. Az egyik vidéki városban megjelentek a 900 forintos (!) maximális tarifával dolgozó taxisok. Magyarul abban a városban bárhonnan-bárhova megy az utas, maximum 900 forintot kell fizetnie.

Válaszlépként más taxisok még olcsóbb tarifával rukkoltak elő. Megjelentek a „FIX 700 forinttól” taxik.



Nagy méretű reklám

FIX 700 Ft-tól
TARIFA

555

Kis méretű útvonal-tájékoztató

Kíváncsi vagyok a következő lépésre, más taxisok még mennyivel viszik lejjebb az árakat, 2017-ben. Szándékosan nem tarifát írtam, hanem árat. A tarifa a taxiban alapdíjből, kilométerdíjből és a várakozás díjából képződik. A világ nagy részén. Kivéve Európa keleti felének néhány városát...

Mészáros Szabolcs

Egy hernyó megkérdezi a mamájától:

- Anya! Lejöttem a fáról. Most már én is ember vagyok?

Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős
Főtáxi URH 558

I. Palota út

Árválkodik az út mellett egy értelmetlen és érthetetlen „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla. Kérjük leszerelni.

A tábla leszerelését nem tervezzük, mivel a munkaterületről kihajtók számára szükséges a kint lévő tábla, amelyet a kihajtó felé el fogunk forgatni, hogy a Palota úton az érkezőket ne zavarja meg.



I. Palota út: Feleslegesnek tűnő jelzőtábla az út mellett

I. Bem rakpart – Halász utca sarkok



I. Bem rakpart: Sorban döntik ki az oszlopvédő (!) műanyag oszlopokat

Évek óta (!) kérjük, hogy az út vonalvezetése közepén elhelyezett jelzőtábla-oszlopot távolítsák el. A jelzőtábla párja az út jobb oldalán szabályszerűen van elhelyezve. Az út közepén lévő jelzőtábla védelmére három műanyag jelzőoszlopot helyeztek ki, azokból már kettőt kidöntöttek.

A középszigetes gyalogátkelőhelyknél a jobb láthatóság érdekében a „kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblákat általában megismételjük a középszigeten. Ennél a helyszínnél is indokolt a tábla ismétlése, ezért megszüntetését továbbra sem tervezzük.

III. Szépvölgyi út 5.

Precízen felfestették az útburkolati jeleket, hogy itt szabad parkolni a járdán. Ugyanakkor még precízebben kihelyeztek egy „Megállni tilos” jelzőtáblát. Kérjük eldönteni, szabad parkolni, vagy tilos megállni...



III. Szépvölgyi út: Parkolóhelyek ott, ahol tilos megállni

A jelzőtábla érvényes. A burkolati jel ismételt megszüntetésére intézkedtünk.

XIV. Állatkerti körút

Taxis kolléga jelezte, hogy a Gundel étterem előtt terelővonal van a „Forgalom elől elzárt terület” mellett, az étterem megközelítése érdekében. Kérjük a felesleges útburkolati jeleket eltávolítani.



XIV. Állatkerti körút: Terelővonal a forgalom elől elzárt terület mellett

A forgalom elől elzárt terület felfestés fő célja, hogy a járdaszíveget bevezesse, a sziget könnyebben legyen észlelhető. Emiatt ilyen mértékű területcsökkentést nem tervezzük.

Kerékpár utak

Taxis kolléga kérdezi, egyik helyen miért sárga színű, a másik helyen miért fehér színű a kerékpárút útburkolati jel? A hagyományos – sárga szaggatott vonallal jelzett – kerékpársávra a jobbra kanyarodás előtti besorolásnál rá kell hatni, de csak a kerékpáros forgalom akadályoztatása nélkül.



Fehér színű kerékpárút



Sárga színű kerékpárút

• A nyitott – fehér szagatott vonallal jelzett – kerékpársávra rá lehet hajtani a kitérés, a kikerülés és az előzés esetében, illetve rá kell sorolni a jobbra kanyarodás előtt. Ezekben az esetekben az irányváltoztatás szabályait kell alkalmazni.

XV. Szentmihályi út – Bánkút utca

Taxis kolléga jelezte, hogy időnként „megbolondul” a jelzőlámpa. Szabadjelzést kap a Bánkút utca, majd tiloslat. De a tilos jelzés időtartama alatt nem mindig kap szabadjelzést a Szentmihályi út. Így gyakran hatalmas a torlódás Újpest felé.

• A csomóponttal kapcsolatos észrevételt megvizsgáljuk és szükség esetén a javításról intézünk.

Továbbra is várom a kollégák kéréseit, kérdéseit Budapest közlekedésével kapcsolatban a szokásos elérhetőségeken keresztül. További kéréseket és válaszokat olvashattok Budapest közlekedésével kapcsolatban szakmai lapunk internetes kiadásában, a taxisokvilaga.hu oldalon.

E-mail: lampafelelos@freemail.hu

Mobil: 06209247645 (FŐTAXI flotta)

DROSZTENGEDÉLY

Tovább egyszerűsödik az ügyintézés

Szerkesztőségünk lapzárta napján az alábbi tájékoztató levelet kapta a Budapest Közút Közlekedési Igazgató-ságtól:

A jövőben a BKK Zrt. és a Budapest Közút Zrt. az ügyfelek érdekében egyszerűsíti a taxiállomás-használati hozzájárulások és a megfelelőségről szóló közlekedésszervezői előzetes igazolás kiadások eljárásait.

2017. júliusától a taxiállomás-használati megállapodás megkötésekor elegendő, ha a vállalkozás a vállalkozói igazolványt, cégkivonatát, aláírási címpéldányt vagy az aláírás mintát másolatban mutatja be.

A taxiállomás-használati hozzájárulások kiadásával összefüggő kérdésekben válaszára az alábbi telefonszám került bevezetésre: +36 70/456 93 97.

A Budapest Közút Zrt. ügyfélszolgálati munkatársai a vállalkozási forma alapkokumentumainak nyilvántartott elektronikus verzióját minden esetben ellenőrzik.

A taxi, Taxirendeleti rendelkezéseknek megfelelőségét vizsgáló eljárás során a személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány bemutatása nem szükséges, figyelemmel arra, hogy nem minden szemlén a taxis szolgáltatást ellátó gépkocsivezető vezeti a gépkocsit.

Budapest, 217. június 28.

Agócs István
közlekedési igazgató

Halász Gyula
taxiközlekedési
osztályvezető

Gyerek bekopog a szomszédba:
– Csókolom! Az apukám szeretné elkérni a magnó-jukat!

– Na mi az, táncolni akartok?
– Nem, aludni...

* * *

A biológiai labor vezetője mondja a vendégének:
– Mostanában a kísérleti patkányokról áttértünk az ügyvédekre.

– Miért? – csodálkozik a vendég.
– Először is: sokkal több van belőlük. Másodszor: a laboránsok nem kötődnek hozzájuk érzelmileg. Harmadszor: van egy csomó dolog, amit a patkányok nem hajlandók megtenni.

Az öltözködésről



Semmilyen előírás sincs arra, hogy milyen öltözékben kell szolgáltatniuk a magyar taxisoknak. Néhány taxitársaságnál vannak előírások, de ez egy külön történet. Azonban minden taxisnak el kellene gondolkodnia, milyen ruházatban illik fogadni utasát. Véleményem szerint, a strandpapucs, a rövidnadrág, az ujjatlan póló nem ilyen öltözködés.

Horváth András

Szüneteltetés vagy megszüntetés?

Az egyéni vállalkozó, ha valamely okból bizonyos ideig nem tudja végezni a tevékenységét, szüneteltetheti vállalkozását. A szüneteltetés minimális időszaka egy hónap, maximuma (egyhubanban) két év.

Időnként előfordul, hogy a vállalkozó bizonytalan: tulajdonképpen abba akarja hagyni vállalkozását, de szeretne egy kikaput hagyni, hogy hátha mégis újra... Ebben az esetben jó választás, ha első körben csak szüneteltetést jelent be. Sokan így próbálnak megszabadulni például a fennálló adótartozástól. Ez azonban nem ennyire egyszerű.

A szünetelésre vonatkozóan a törvény úgy rendelkezik, hogy annak tartama alatt az egyéni vállalkozó a szünetelésig keletkezett fizetési kötelezettségeit a szünetelés ideje alatt is köteles teljesíteni. Tehát a korlátlan felelőssége továbbra is fennáll. A szüneteléssel sem az egyéni vállalkozás, sem a felelősség nem szűnik meg.

Szüneteltetés alatt továbbá – egyéb jogviszony hiányában – egészségügyi szolgáltatási járulékot kell fizetni. Ennek mértéke 2017-ben 7.110 Ft/hó.

Megszüntetést akkor érdemes választani, ha a főállású vállalkozó biztos benne, hogy tevékenységét a továbbiakban nem kívánja folytatni. Ebben az esetben – ha járulékfizetése rendezett – jogosult álláskeresői segélyt igénybe venni. Ennek összege az első három hónapban az addigi béréhez kötődik. Ha már közel a nyugdíjkorhatár, akkor az első három hónap után ún. nyugdíj előtti álláskeresői támogatásra is jogosult, ennek összege azonban valószínűleg nem elég a megélhetéshez (40 ezer forint alatti marad).

Az álláskeresői támogatásra (régebben munkanélküli segély) vonatkozó kérelmet a helyi munkaügyi központ kirendeltségénél kell benyújtani.

250 új szolgálati Suzuki Vitarák a rendőrségnél



Újabb típussal bővül a rendőrség gépjárműparkja. Ezúttal Suzuki Vitarákat vásárol a rendvédelmi szerv, amelyből 250 áll szolgálatba a közeljövőben. A felkészítés alatt álló kontingensre a Vezess.hu munkatársai bukkantak Budaörsön.

Rendőrautóvá átalakuló tengernyi Suzuki Vitará várja további sorát a márka budaörsi központjának hátsó udvarán. Fehér és szürke színben, nagyrészt már felmatricázva állnak egymás hegyénhátán az Esztergomban gyártott szabadidő-autók a kereskedés-ként is működő épület mögött. Mások mellett a grafitszínű alufelni, a műszerfal központi nagy kijelzője, és a járművek farán viritó All Grip felirat mutatja, hogy nem fapados változatokat kapnak hamarosan a rendőrök. Utóbbi a három fokozatban állítható (de diffizár és felező nélküli) összerékhajtás neve a márkánál.

A Vezess.hu információi szerint 250 darab dízel Vitará 4x4-et

szállít majd le a Suzuki a tervek szerint augusztus vagy szeptember folyamán a rendőrségnek egy korábban nyert megbízás alapján. A hivatalos listaár szerint 4,59 millió forintról indul a Suzuki Vitará legolcsóbb, benzines, 1,6-os szívó motorral szerelt változata (GL). Összkerekesként ugyanezzel a felszereltséggel 5,19 millióról. Amennyiben a 120 lóerős dízelmotorral, ráadásul All Gripelt vásárolták meg, akkor a szintén 1,6-os blokkot használó, immár GI+ felszereltségű 4WD 6MT típus a legolcsóbb 6,31 millió forintos listaártól. Valószínűleg ilyenek lehetnek a rendőrség részére szállítandó járművek, de ezt nem tudni pontosan. Ehhez a típushoz alából jár többek között az alufelni, a hegymeneti elindulássegítő, az automata klíma, a tolatókamera és az érintőképernyő, az ülésfűtés elől, és a hátsó elektromos ablakemelők.

Még a nyáron találkozhatunk az új Suzukikkal a megyei rendőrfőkapitányságok gépjárművei között. Így az Audik, Skodák, Mercedesek mellett a Vitarák is szerepet kapnak a rendvédelemben.

k.z.t.

NYUGDÍJEMELÉS

Automatikus és méltányossági

Korábbi számainkban írtunk róla, hogy a nyugdíj melletti vállalkozók 0,5%-os nyugdíjemelését ma már nem kell kérelmezni, azt a Nyugdíjintézet hivatalból teljesíti (visszamenőleg is).

A méltányossági nyugdíjemelés azonban továbbra is kérelemhez kötött.

A társadalombiztosítási nyugdíjrendszer keretében járó nyugellátások olyan keresettől, jövedelemtől függő rendszeres pénzellátások, amelyek a biztosítottnak – nyugdíjárulék megfizetése ellenében szerzett – meghatározott szolgálati idő alapján kerülhetnek megállapításra. Tudjuk, hogy a vállalkozók nagy része – költségcsökkentés céljából – a minimálbért alkalmazza, többletjövedelmét más módszerrel veszi ki vállalkozásából. A nyugdíjbamenetelkor tehát legtöbbször igen alacsony nyugdíjra számíthat.

Méltányossági nyugdíjemelés kizárólag azon személyek részére engedélyezhető, akik már nyugellátásban részesülnek, és a folyósított nyugdíj, valamint az esetleges egyéb rendszeres pénzellátás együttes havi összege nem haladja meg a 85 000 forintot. Kivételes nyugdíjemelés legfeljebb 3 évente engedélyezhető.

A vonatkozó jogszabály egyértelműen meghatározza, hogy kizárólag a nyugdíjkorhatárt betöltött öregségi nyugdíjas esetében lehet megállapítani méltányossági nyugdíjemelést, a nők 40 év szolgálati idő alapján kedvezményes nyugdíjában részesülő személy részére nem.

Egyszeri segélyben az a nyugellátásban részesülő – ide már beleértve a nők kedvezményes nyugdíját is – személy részesülhet, akinek a havi jövedelme nem haladja meg a 75 ezer forintot, ha közeli hozzátartozójával él, illetve a 85 ezer forintot, ha egyedül él. Egyszeri segély évente legfeljebb egyszer engedélyezhető.

Kivételes nyugellátás-emelés engedélyezésére és egyszeri segély engedélyezésére kizárólag az érintett személy kérelmére kerülhet sor.

A kérelmeket az erre a célra rendszeresített, az Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság honlapján, valamint a kormányzati portálon közzétett nyomtatványon vagy elektronikus úrlapon kell benyújtani. A kérelemben meg kell jelölni a különös méltánylást érdemlő körülményeket, amelyek megalapozhatják a kérelem teljesíthetőségét.

A méltányossági jogkörben hozott döntésekkel szemben nincs helye jogorvoslatnak.

Taxi statisztika

Valóban csökken a létszám!

Szerkesztőségünk birokába jutott egy szakminisztériumi adat, amely az országosan – ezen belül Budapesten – üzemelő taxigépkocsik és taxis vállalkozások darabszámát közli évekre visszamenően. Érdekes tendencia figyelhető meg: valóban csökken a taxik száma, de míg országosan éppenhogy, Budapesten nagyobb arányban. Nézzük a számokat:

2010-ben országosan 8308 vállalkozás üzemeltetett 10 933 gépkocsit, 2016-ban már csak 7033 vállalkozás dolgozott 10 136 taxiáutóval. A vállalkozások száma közel 1300-zal kevesebb, míg a gépkocsik száma csak alig nyolcszázalal csökkent. A jelenség oka: kevesebb vállalkozó több autót tart üzemben.

Budapesten még érdekesebb a helyzet: míg 2010-ben 6077 taxigépkocsi jutott 3972 vállalkozásra, addig 2016-ban már csak 5230 autó üzemelt 2992 vállalkozás tulajdonában. Itt a vállalkozások száma és a taxigépkocsik száma is komoly csökkenést mutat.

2017-re, és még inkább 2018-ra valószínűleg az eddiginél is drasztikusabb változás várható. Az euro5-ös követelményeket sokan nem tudják teljesíteni, továbbá, ahogy már többször is írtunk róla: öregszi a szakma! A nyugdíj mellett taxizók kétszer is megmondolják, hogy beruházzanak-e egy többmilliósi autóra.

Sok-sok éve kértük a döntéshozóktól a létszámcsökkentést. Ez most megvalósulni látszik, ha indirekt módon is. Ma már a fiatal vállalkozóknak egyáltalán nem vonzó ez a terület, hiszen egy megfelelő autó nem elegendő: mire abból taxi lesz, az további fél-egymillió forintba kerül. A szigorú műszaki előírások, a tanfolyami- és vizsgakötelezettségek, a pénztárgép kötelező használata és az éves bevétel – áfa-határ miatti – nyolcmilliósi korlátja már egyáltalán nem teszi lehetővé komoly nyereség elérését. Aki pedig továbbra is ezt a tevékenységet folytatja, mert nem ért más-hoz, meg már öreg is ahhoz, hogy váltson, legalább kicsit könnyebben él meg belőle...



+36-1 8-888-888

www.taxiplus.hu

TE kellesz a TaxiPlus-nak! AKCIÓS belépési lehetőség!

A TaxiPlus felvételt hirdet korlátozott számban budapesti csapatába a TÉNYLEGESEN megnövekedett fuvarszám kiszolgálására! Csatlakozz belépési díj nélkül, Plusz minden új belépő 2 hónapig FÉLHAVI tagdíjkezdvezményben részesül! *

- Tapasztalt taxisoőr vagy?

Beszéljenek a tények!

Budapesten több, mint 6000 szállodai megrendelés havonta, folyamatosan bővülő éjszakai szórakozóhely-állomány.

- Kezdő vállalkozó vagy, és rendelkezels minden taxizáshoz szükséges papírral, de bizonytalan vagy?

Minden kezdő kollégát egy kijelölt mentor segít a beilleszkedésben a nap 24 órájában! Nincs rossz kérdés, és főleg nem rosszkor! Ha elbizonytalanodtál, hogy mit csinálj egy fuvarral kapcsolatban, a mentort mindig el tudod érni! A mottónk csak ennyi: „Ha nem tudod, kérdezz!”

- Nem vagy még taxis?

Vágy bele! Segítjük pályakezdő fiatal, vállalkozó szellemű leendő kollégáinkat a taxis vizsga megszerzésében, a szakma fortélyainak elsajátításában!

Amit Mi adunk:

- a munkavégzéshez szükséges táblagép
- bankkártya-elfogadó terminál (POS)
- szabadjelző
- URH rádió (kedvező vásárlási és bérleti konstrukciók)

Amit Mi kérünk:

- legyél elkötelezett szolgáltató
- legyen legalább „A” kategóriás gépkocsid
- szeress csapatban dolgozni
- legyél része a modern taxizásnak

Ne habozz!

Hétköznap 09:00 és 17:00 között hívd
+36-70 5 888 905 -ös telefonszámot
a részletekért és gyere el személyesen,
1144 Budapest, Gvadányi u. 61-65.

* az akció a TaxiPlus rendszerében még nem regisztrált kollégákra érvényes, a kedvezmény a belépéstől érvényesül
2017. május 1-től visszavonásig!



Egy igazán vonzó darabbal bővült a Renault SUV-palettája. A Zen, Intens és az Initiale Paris felszereltséggel kínált SUV elegáns és egyben kielégít minden, a városi terepjárókkal szemben támasztott igényt. Sőt! A hobbiterepjáró kategóriába sorolt KOLEOS meglepően jól teljesített terepen is. A Slovakia Ring területén kialakított tereppályán sokan csodálkoztak a nagy magasságú autó teljesítményén. Az új Koleos kapható 4x2, illetve 4x4-es hajtással is. A megannyi vezetéstámogató rendszer éléményszerű vezetést biztosít. Az ergonomikus középkonzolon elhelyezett R-LINK 2 Evolution 8.7"-os érintőképernyő, a testre szabható TFT-kijelző, a BOSE hangrendszer egyedi vezetési él-

ményt biztosít. Az új KOLEOS belső tere hatalmas, az első ülések fűthetők, sőt a legdrágább felszereltséghez hűthető első ülések tartoznak. A nyugodt vezetést az aktív vészfékrásegítő, a holtterfigyelő, az Easy Park Assist, és az automata parkolórendszer biztosítja.

Az autót háromféle dízelmotorral kínálják jelenleg. Az Energy dCi 130LE 4x2-es hajtással, az Energy dCi 175LE 4x4-es hajtással kapható. Az Energy dCi 175Le 4x4 CVT váltóval is elérhető, a már említett felszereltségi változatokban.

A Koleos Zen felszereltséggel, 1.6 dCi motorral 4x2-es hajtással már elérhető magánszemélyek számára, autóbészámítás-

A KRESZ-TESTT helyes megfejtése

1. Helyes a „B” válasz. A párhuzamos közlekedésre alkalmas úton, ahol a villamosvágányok az úttest közepén egymás mellett vannak, és a forgalmi sávokat útburkolati jellel jelölték, ott a villamospályára, egyéb más úttesten pedig az ellentétes irányú villamosforgalom részére szolgáló villamosvágányra a bekanyarodás és a megfordulás esetét kivéve, ráhajtani nem szabad.

2. Helyes a „B” válasz. A tábla jelentése „Kapaszkodósáv”. Lakott területen kívül a kapaszkodósávon kell haladniuk azoknak a járműveknek, amelyek – a „Kötelező legkisebb sebesség” jelzés hiányában – 70 km/h sebességnél lassabban haladnak.

3. Helyes a „C” válasz. Relatív gyorsahajtó a taxis, ha a számára egyébként tételesen megengedett sebesség felső határát nem lépi túl, de nem az autó sajátosságainak, valamint az adott forgalmi, út, időjárási és látási viszonyoknak megfelelő sebességgel közlekedik.

4. Helyes az „A” válasz. A vasúti átjáróra tilos ráhajtani, ha azon folyamatosan nem lehet áthaladni. Ha a taxi előtt haladó jármű valamilyen okból megállásra kényszerül, mi a síneken ragadunk. Tehát az átjáró után kell legalább olyan hosszú sza-

bad útnak lennie, mint a taxi hossza.

5. Helyes a „B” válasz. E tábla önmagában még nem jelez 30 km/h-s sebességkorlátozást, csupán azt, hogy gyermekeknek az úttestre lépésével fokozottan számolni kell. Tehát olyan sebességgel kell haladni, hogy a magukra kellő módon vigyázni nem tudó gyermekekben ne tegyünk kárt. 30 km/h-ra akkor kell mérsékelnünk a taxi sebességét, ha a „Gyermekek” tábla alatt kiegészítő tábla van – két felfelé mutató nyíl között távolság felirattal – ez azt jelzi, hogy a veszély hosszabb útszakaszon áll fenn.

6. Helyes a „B” válasz. A taxiban szállított gyermeket csak akkor nem kötelező gyermekbiztonsági rendszerben rögzíteni, ha a gyermek taxi üzemmódban használt taxi hátsó ülésén utazik.

7. Helyes az „A” válasz. A forgalomban részt vevő járművet korlátozott látási viszonyok között helyzetjelző lámpákkal és tompított fényszóróval kell kivilágítani.

8. Helyes a „B” válasz. Körforgalomban haladó járművel a körforgalmat keresztező villamos részére elsőbbséget kell adni.

9. Helyes a „C” válasz. A gyalogos olyan helyen, ahol a járművekkel szemben elsőbbsége nincs, mielőtt az úttestre lép,

köteles meggyőződni arról, hogy áthaladásával a járműforgalmat nem zavarja. Nem léphet az úttestre, ha a jármű olyan közel van, hogy annak zavarása nélkül az úttesten átmenni nem tud.

10. Helyes a „B” válasz. A „Kerülő útírányt jelző tábla – olyan útkereszteződés előtt, amelyben a balra bekanyarodást tábla tiltja – azt jelzi, hogy a keresztező út a jelzett kerülő útírányon érhető el.

11. Helyes az „A” válasz. Ha jelzőtábla jelzéséből más nem következik, az úttest menetirány szerinti jobb és bal oldalát elválasztó járdaszívet mellett jobbról kell elhaladni.

12. Helyes a „B” válasz. A képen látható forgalmi helyzetben az előzést nem szabad megkezdni, mert a manőver biztonságos végrehajtásának nincsenek meg a feltételei.

13. Helyes a „C” válasz. Ha a baleset folytán megrongálódott jármű vezetője nincs jelen, a károkozó köteles személyi adatait és biztosítója nevét erre alkalmas módon a helyszínen hátrahagyni, és az esetet a felelősségbiztosítási jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően a biztosítónak bejelenteni.

14. Helyes az „A” válasz. Az úttorkolat vagy útelágazással szemben csak akkor szabad megállni (várakozni), ha ez a többi jármű bekanyarodását nem akadályozza.



sal. Am a Renault ígérete szerint lesz egy kedvezményes 2.5%-os, illetve egy standard 4.99%-os THM-mel kínált finanszírozásuk is 72 havi részlettel párosítva.

Az új KOLEOS-t – a Talisman és Espace modellekhez hasonlóan – 5év/150 000 km garanciával kínálják.

Zsuppos László 1934–2017

Laci 1953-ban, 19 évesen került a fővárosba, és szinte mindent vezetett, amit lehetett. Dömpert, teherautót, majd személygépkocsit. A Főtaxihoz 1960-ban vették fel és 1984-ig itt dolgozott. Ezt követően szabadúszó lett. 2001-ig a fővárosban, majd szülővárosában,



Berettyóújfaluban folytatta a személyfuvarozást. Szinte hihetetlen, de összesen 52 évet taxizott.

Sokan ismerték és szerették mindenhol, ahol megfordult.

Szeretett felesége, fia, menyé, 3 unokája és barátai gyászában osztozunk.

Nyugodj békében, Laci!

A Taxisok Világa szerkesztősége

Ha nem akarsz az év utolsó hónapjaiban az új engedélyed kiváltása miatt (annál is többet) várakozni, szerezd meg mielőbb a továbbképzésről az okmányod 1 nap alatt!

Már 20.000.- Ft-tól!

Taxis továbbképző szaktanfolyamokra jelentkezhetsz telefonon:

06-30-900-5562 vagy **06-30-458-1723**
és személyesen is: Budapest, Újhegyi út 3.

HIVATAL

