

# taxisok világa

## DIGITAXI SMART



- EU-TÍPUSENGEDÉLY
- 2 VÁLLALKOZÓ, 2 x 12 SOFŐR
- VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8 TARIFA
- PÓTDÍJ (VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8)
- CAN-BUS CSATLAKOZÁS
- SZABADJELZŐ ZÁRLAT VÉDELME
- RFID-ÉRINTÉS MENTES AZONOSÍTÁS
- BLUETOOTH
- GRAFIKUS OLED KIJELZŐ
- GYORS HÖNYÖMTATÓ
- SZABVÁNYOS HŐPAPÍR
- AUTOMATA TARIFA VÁLTÁS
- ALAPBAN FOGLALT KM. KEZELÉS
- AUTOMATIKUS PAPIRBEFÜZÉS
- HITELESÍTÉS LEJÁRAT FIGYELMEZTETÉS
- RFID KÁRTYA VAGY BILÉTA (OPCIONÁLIS)
- PÓTKIJELZŐ, VEVŐ KIJELZŐ (OPCIONÁLIS)
- MÉRETEK: 170 x 50 x 33 + PAPIRTARTÓ



## ÚJ DIGITAXI A RÉGI EÖRDÖGH-NÉL

TUDJ MEG TÖBBET AJÁNLATAINKRÓL A [WWW.DIGITAXI.HU](http://WWW.DIGITAXI.HU)  
WEBOLDALON, A 0620/959-0098-AS TELEFONSZÁMON  
VAGY SZERVÍZÜNKBEN: 1196 BP. VAS GEREBEN U. 113.



DIGITAXI.HU



XXVII. évf. 2. sz.

2017.

Február



**NISSAN NV200 COMBI**

MÁR 5 ÉS 7 SZEMÉLYES VÁLTOZATBAN IS!

**7.99% THM**



NISSAN NV200 COMBI  
ár: 4 168 216 FT-ól.

**MB ELET**

Megnövekedett száma  
• Céges, • Vip és • Hoteles  
mindféle megrendeléseink kiszolgálásához  
keressék Taxis kollégáikat,  
Nemzetközi gépkocsival és angol nyelvvel.

Kellemes hardcserejét és beidőző új esztendője  
Körmünk minden kedves kollégáinak!



**Autolux**

**0-24h**  
NON-STOP NYITVA TARTVA

TELJES KÖRŰ AUTÓSZERVIZ ÉS GÁZLÁTÓ ÁTALAKÍTÁS  
SZERVIZKÖR: AUTÓSZERELŐ - GÁZLÁTÓKÉSZÍTÉS - BEMÉRŐKÉSZÍTÉS  
MŰKÖRŐKÉSZÍTÉS - AUTÓDÍZELÉS - KARBELÉTEL - HELYRENRENDEZÉS  
VAGYIS MINDEN, AMI AUTÓ.



Olvassa lapunk archív  
számait weboldalunkon:

[www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)



**DRIVE THE CHANGE**



**VW**



**0-2,5%**



XXIII. évf. 10. sz. 2012. Október

XXIII. évf. 4. sz. 2013. Április

XXIII. évf. 8. sz. 2013. Augusztus

XXIII. évf. 12. sz. 2013. Decemb

Az utasok már a Chevrolet taxikat keresik.

Kiválasztja fel a ruházat! Chevrolet modellek  
szűkebbé most akár sárga rendszámú  
gépével is átváltozták!



[www.chevroletcsepel.hu](http://www.chevroletcsepel.hu)  
1215 Budapest, Kossuth Lajos utca 12 Tel.: 06/1 278-8599

**CHEVROLET CRUZE STATION WAGON**  
Egy kocsik, amelyek mindenre képesek.



Az utasok már a Chevrolet taxikat keresik.

Kiválasztja fel a ruházat! Chevrolet modellek  
szűkebbé most akár sárga rendszámú  
és gépjárművel is átváltozták!



[www.chevroletcsepel.hu](http://www.chevroletcsepel.hu)  
1215 Budapest, Kossuth Lajos utca 12 Tel.: 06/1 278-8599

**SEAT**

**ÚJ SEAT TOLEDO**  
AZ ÚJ SEAT FÉLTÉNYEK NEVEZÉS, SŐT!



2 972 000 FORINTTÓL,\*

XXIII. évf. 2. sz. 2013. Február

XXIII. évf. 1. sz. 2013. Január

XXIII. évf. 7. sz. 2013. Július

XXIII. évf. 6. sz. 2013. Júnus

Friss hírekért látogassa  
facebook oldalunkat:



[facebook.com/TaxisokVilaga](https://facebook.com/TaxisokVilaga)

**30 éves**

Digitalizáció

Sejtelmesen a jövő

Digitalizáció

Technológia

## TARTALOM

Pénztárgép és AP-szám	4.
Taxisok kontra közlekedésszervezők	5.
Mit keres itt?	6.
Munkajogokat sért a munkáltató	6.
Forgalmirend-változások	8.
Jelzőlámpa az aszfaltba ágyazva	8.
Keményít a biztosító	10.
Erzsébetvárosban tilos a „sörbicikli”!	10.
Tízéves korhatár	13.
Itt a sorszám, hol a sorszám?	14.
Számla vagy nyugta?	15.
Egyre több Skodát lopnak hazánkban	15.
Toronyházi gondolatok	16.
Levél a Nyugdíjintézetből	17.
Táppénzigénylés	17.
Taxival hazamenni	17.
BTI-hírek	18.
Tájékoztató az öregségi nyugdíj összegének 0,5% mértékű növeléséről	19.
Tengelyterhelés-mérés februártól	19.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	24.
Változott a fővárosi taxirendelet	26.
A NAV-hoz is benyújtható az iparüzési adóbevallás	27.
Adósvételi kötelezettségek	27.
10 éve történt, 20 éve történt	28.
Százekretet érő vezetéstechnika	28.
Ingatlant adsz el?	29.
Figyelmesebben, lassabban	29.
Mi legyen a bélyegző?	29.
Tudod vagy tippelsz?	31.
Tisztelt Kollégák!	32.
Szentföldi útinapló 2. rész – A közlekedésről	32.
A taxisok is osztottak a gyászolók fájalmában	35.
Új térfigyelő kamera	36.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

**Kerékbilincs, autóelkobzás, magas összegű bírságok**

## Bekeményítettek a sógorok

**Ausztria az elmúlt hetekben tovább szigorította határellenőrzéseit és közútjainak kontrollját. Nem is tagadják, elsősorban a külföldi gépjárműveket és utasaikat veszik szigorúbb görcső alá. Továbbra is kiemelt figyelmet fordítanak az úgynevezett IG-L zónákra, ahol a szabálysértőket mind szigorúbban szankcionálják.**

Kezdi elveszíteni vendégszeretetét nyugati szomszédunk. Gyakorlatilag folyamatos a határellenőrzés, ami mélyégi portyákkal párosul. A gyorsított, közlekedési szabálysértőket eddig se kí-mélték, ám kisebb-nagyobb pénzbírsággal még meg lehetett úszni a kihágásokat. Nem úgy most. Magazinunkban is többször felhívtuk olvasóink figyelmét az úgynevezett IG-L zónákra, amelyekre különös figyelmet fordítanak a rendvédelmi szervek Ausztriában. Sok honfitársunk évekig nem vett tudomást ezekről az elektronikus jelzőtáblákról és azok tartalmáról, így időnként volt nagy csodálkozás, amikor kirótták a bírságot figyelmetlenségükért.

Az IG-L a német „Immissionsschutzgesetz-Luft” szó rövidítése (angolul: immission protection law-air). A sebességkorlátozást az elektronikus kijelző eszközökön olyan esetben látják el „IG-L” felirattal, amikor a forgalom csillapítása, a lassúbb haladás nem közlekedésbiztonsági, hanem környezetvédelmi szempontból indokolt.

Közismert, hogy a magasabb sebességhez, illetve a motor magasabb fordulatszámához nagyobb zaj, illetve károsanyag-kibocsátás tartozik, ami egészség- és környezetvédelmi szempontból rendkívül ártalmas. Míg a fokozott zajterhelés a vegetatív idegrendszerre gyakorolt hatásával hosszabb távon súlyos betegségek okozója lehet, addig a levegő minősége egészségünk és környezetünk védelme érdekében rendkívül fontos.

Amennyiben nyugati szomszédunk útján haladva IG-L felirattal kísért sebességkorlátozó jelzést észlelünk, feltétlenül lassítsunk le, s legfeljebb a meghatározott

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2017. 02. 13-án** hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

sebességgel haladjunk. Amennyiben ugyanis a járművezető a sebességhatárt túllépi, enyhébb esetben (20 km/h túllépésig) 50 euró helyszíni bírságra számíthat. Jelentősebb sebességtúllépésnél a bírság összege fokozatosan emelkedik, s a 2800 eurót is elérheti (a bírság összege

**Havi aforizma**  
Ne akarj sikeres ember lenni. Legyél inkább értékes ember.  
Albert Einstein

magasabb, mint „szimpla” gyorshajtas esetén). Ráadásul a szabálysértés mértékének függvényében, akár a vétkes járművet is egy napra lefoglalhatják az eljárók.

Arra már korábban is volt példa, hogy az osztrák rendőrök a kiszabott bírság fejében a gépjárműből lefoglalták az audió- vagy navigációs eszközöket mindaddig, amíg a vétkes ki nem fizette a bírság összegét, ám a gépjármű lefoglalásától eddig tartózkodtak. Az elmúlt hetekben azonban arra is volt példa, hogy kerékbilincset és a foglalást is előszeretettel alkalmazták az egyenruhások. Mindezek alapján érdemes odafigyelni és tájékozódni az IG-L zónákról, amelyek nem csak a főutakat, de az autópályákat is érintik. Lapzártánkor csak az autópályákon nyolc ilyen szakaszról szereztük tudomást, melyek közül a legrövidebb 10 kilométeres volt, míg a leghosszabb 92.

k.z.t.

**ecometer**  
Új eurós, hönymtatós taxióra  
**0.-Ft**  
kezdőbefizetéssel, vagy  
**110.000.-Ft**  
kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve, hitelesítve, üzembiztosan elvihető!  
„Néma” – alapdíjban foglalt – km kezelés!  
**+36 20 9344 529**  
Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.  
Tel./Fax:+36 1 240 9479  
E-mail: szalai@ecometer.com  
Weblap: www.ecometer.com





1992-ben születtek az első szigorítások a taxis szakmában és azt vehetjük észre, minél több a megszorítás, annál töb-

## PÉNZTÁRGÉP ÉS AP-SZÁM

Naívan azt hittük, hogy az adóhatóság türelmet tanúsít majd az újonnan pénztárgéphasználtra kötelezettek körében, és néhány hétig nem ellenőriz. Nos ez a eredményünk nem teljesült. Már január első napjaiban is megjelentek a revizorok, igaz, információink szerint eddig nem büntettek, csak figyelmeztettek. Különböző hiányosságokat fedtek fel, ezek egyike volt az AP-szám kiírása, illetve annak hiánya.

Az átvett pénztárgépek mindegyikén az előírás szerint 3 cm magas számokkal feltüntetésre kerültek ezek a számok, igaz, hogy maguk a gépek nem minden autóban vannak látható helyen. Nem azért, mert a taxis anyyira dugdosni akarja, hanem azért, mert nem fér el! Ezekben az esetekben hiányolták az ellenőrök az AP-szám egyéb helyen való feltüntetését. Volt aki egyenesen a brifkóra ragasztotta volna ezt a számsort, mondván hogy az a kassza!

A pénztárgépek kötelező használatáról szóló 48/2013 (XI.15.) NGM rendelet megszületésekor még szó sem volt a taxikban való alkalmazásról. Ezért aztán a jogszabály nem is tartalmaz olyan specifikus előírásokat, amelyek csak a taxira vonatkoznának, hiába is kérjük ezt számon. (Nagyon szívesen vennénk pedig egy olyan előírást, amely konkrétan, példákkal leírná, sőt megmutatná, hogy a különböző típu-

sú taxiautókban hogy kell elhelyezni ezeket a szerkezeteket úgy, hogy megfeleljenek a szabályoknak, az utas által jól láthatóak legyenek, továbbá ne jelentenek plusz balesetveszélyt. Érdekes pakolatásnak lennének szemtanúi!)

Na de térjünk vissza az AP-számhoz. Mit ír erről a rendelet? „a) A pénztárgépen vagy a pénztárgéphez egyértelműen köthetően, a vásárló számára jól láthatóan, legalább 3 cm-es betűmagassággal, jól olvashatóan fel kell tüntetni pénztárgép AP-számát.”

Jó. A pénztárgépen fel van tüntetve. A vásárló számára jól látható lesz, amikor a fuvar végén elővesszük, és nyugtát nyomtatunk. Az sehol sem szerepel, hogy az utasnak az utazás minden időpillanatában látnia kell ezt az azonosító számot. Csak az a baj, hogy okoskodhatunk mi itt, meg értelmezgethetünk, a hatóság valószínűleg a saját szempontjai szerint fogja vizsgálni az előírást. És ez baj. Mármint hogy többféle értelmezés lehetséges. Az ilyenekből nem lehet „jól kijönni”.

Arról már nem is beszélve, hogy a pénztárgép személyhez köthető, nem taxigépkocsihoz. Így a kocsiiban valahol kiírt szám akár megtévesztő is lehet.

A Magyar Kereskedelmi és Iparkamara állásfoglaláskérésrel fordult ez ügyben az adóhatósághoz. Válasz még nem érkezett...

ben bújnak ki a szabályok alól! Mi kell most a budapesti taxizáshoz? Sárga rendszám, minősített szabadjelző, megfelelő jármű, sárga taxi, taxivizsga, taxióra, BKK-minősítés, kártyalehőző, pénztárgép. Idén meg a KRESZ-vizsga...

És akkor milyen taxik szolgáltatnak Budapesten tömegével? Szabadjelző nélküli taxik, letakart szabadjelzővel közlekedő taxik, nem sárga taxik, minősítés nélküli taxik, fehér rendszámú „taxik”, minősítés nélküli szabadjelzővel szolgáltatók... Ezeket a „taxikat” az ellenőrök – és a taxisok – már kilométerről kiszűrik! Mégis csak a taxisok szemét bántják!

A külföldi, a turista, a taxit ritkábban igénybe vevő nehezen tudja megkülönböztetni az „igazi taxit” a „hamistól”! Az ellenőröknek kellene megtisztítani Budapestet ezektől a szolgáltatóktól! Miért kell megvárni, hogy taxisoknak elégük legyen, és újra utcára vonuljanak, mint az UBER esetében?

A becsületes tisztességes budapesti taxisok hónapokig kérték, hogy tisztítsák meg a fővárost az engedély nélküli, a törvényeket be nem tartó „taxisoktól”! Miután ez nem történt meg, a taxisok az utcára vonultak. Most ismét izzik a levegő!

Miért kell megvárni, hogy a taxisok az utcára vonuljanak? Rendet akarunk!

**Horváth András**



**DEBRECEN**

[www.fonixtaxi.hu](http://www.fonixtaxi.hu)

**Telefon/fax: 06-52-444-444**

**E-mail:**

[fonixtaxi@fonixtaxi.hu](mailto:fonixtaxi@fonixtaxi.hu)

**Cím:**

**4025 Debrecen**

**Arany János u. 32.**

**Az óvodások sétálnak a parkban, egyszer csak meglátnak egy „emeletes” kutyát.**

– Óvó néni, mit csinálnak azok a kutyusok?

– Hát, ööö, a felsőnek fáj a lába, az alsó meg segít neki.

– Milyen praktikus – jegyzi meg Pistike –, közben meg kifelnek is egyet!



# CNG KEDVEZMÉNYEK

A BGW PLUSZ Program keretében 300.000 Ft összeghatárig kedvezményt biztosítunk, azon ügyfelek számára, akik 2016.12.08 és 2017.12.31 közötti időszakban új vagy használt CNG meghajtású gépjárművet vásárolnak és azt első alkalommal helyezik forgalomba az adott időszakban, illetve azoknak akik átalakítják autójukat CNG meghajtásúra.

A gépjármű tulajdonosa a BGW Plusz kártya kézhezvételétől számított első évben 30%, második évben pedig 20% kedvezményt kap a CNG kiskereskedelmi árából minden egyes tankolása után.

A tankolásokra a maximálisan felhasználható kedvezményösszértéke 300.000 Ft.

Alakítsa át autóját CNG-re!

Vásároljon új/használt CNG-autót!

További információ: [www.bgw.hu](http://www.bgw.hu)

Jelen hirdetésünk nem minősül ajánlatnak, bővebb információért és a pontos részvételi feltételekért, kérjük tekintse át a BGW Plusz Kártya Program Általános Részvételi Feltételeit (ÁRF), mely tartalmazza a BGW Plusz Kártya használatára vonatkozó szabályokat is, vagy forduljon kérdéseivel közvetlenül BGW-hez a következő elérhetőségen: [ugyfelszolgalat@bgw.hu](mailto:ugyfelszolgalat@bgw.hu).

Igényelt már CNG  
Kedvezménykártyát?



**-30 Ft/kg**  
kedvezmény  
a CNG árából  
visszavonásig!

Spóroljon  
**300.000 Ft-ot**  
tankoláskor!

Regisztráljon  
a BGW PLUSZ  
Programba!

**2 évig**  
tankoljon  
kedvezményesen!



# CNG

**Működő kútjaink:**

**1037 Budapest, Bécsi út 248.**  
Hétfő-vasárnap 07.00-19.00

**1239 Budapest, Ócsai út 5.**  
Hétfő-vasárnap 07.00-24.00

**2142 Nagytarcsa, Naplás út 1.**  
Hétfő-vasárnap 05.00-23.00

## A taxiállomásokkal kapcsolatban

# Taxisok kontra közlekedésszervezők

### VI. Andrássy út 52.

- Újrafestették az útburkolatjeleket a taxiállomáson, köszönet érte. Azonban, valószínűleg ott állt egy idegen jármű, ezért hiányzik a felfestés egy része. Kérjük a hiányzó jeleket pótolni.
- A hiányzó útburkolati jel megrendelése megtörtént.

#### VI. Andrássy út: Hiányos az új felfestés



### II. Bátori László utca

- Hűvösvölgyből dolgozó taxis kollégák kérése, hogy helyezték vissza a drosztot a mellékutcából valahova a tér közelébe, jobban látható helyre.
- A taxiállomás visszahelyezésére a Hűvösvölgy Szolgáltatóház beruházáshoz kapcsolódó felszíni munkák miatt került sor. Ez ügyben már tartottunk helyszíni bejárást, de forgalomtechnikailag a jelenleginél elfogadhatóbb megoldást nem találtunk. A taxiállomás korábbi helyén a menetrend szerint közlekedő autóbusz forgalmát akadályozná.

### II. Hűvösvölgy

- Taxis kollégák szeretnék az autóbusz és a villamos-végállomás közelében kialakítani egy „taxiból kiszállási pontot”, ahol az utasok ki tudnak szállni a taxiból.
- A Hűvösvölgyi autóbusz végállomásánál az utasok beszállására, illetve kiszállására a Gyermekvasúthoz vezető út P + R parkoló bejáratánál ma is van lehetőség, ahonnan közvetlenül a végállomásra felett lépcsőn vezet gyalogút van.

### II. Széll Kálmán tér

- Az ismert okok miatt „bezárt” a taxiállomás. (Éles volt a járdaszegély, balesetveszélyes volt a járdán kialakított drosztra felállni, ráadásul virágágyás van a taxiállomás mellett, az utasok nem tudtak beszállni a sor elején álló taxiba.) Kérünk valahol máshol kialakítani a taxiállomást a téren.
- Jelenleg a taxiállomás projekt kivitelezési terv szerinti kialakítása késedelmet szenved. Ez ügyben tájékoztatást kértünk az illetékes közlekedésszervezőtől. A válaszára tájékoztatást adunk.

Végezetül egy köszönet:

#### **XIV. Róna utca**



**XIV. Róna utca: Új droszt a kórház előtt. Köszönet érte!**

➤ Új taxiállomást alakítottak ki az Uzsoki utcai kórház Róna utca főbejáratának közelében, a gyalogátkelőhely mögött. Taxik eddig is állomásoztak – szabálytalanul – a főbejárat közelében. Taxik mindig ott állomásoznak, ahol – beülsős és telefonos – fuvarok várhatók. Oda kellene drosztok. Köszönjük ezt a nagyon jó helyen kialakított taxiállomást.

## Mit keres itt?



**Miután az jól látszik, hogy az autóra nincs érvényes minősítés kiadva, azzal sem védekezhet, hogy lezsedte a szabadjelzőt és beugrott valahova.**

### **Bírósághoz fordultak Uber-sofőrök Angliában**

## Munkajogokat sért a munkáltató

**Úgy tűnik, nem csupán a taxisokkal gyűlik meg a baja az Ubernek, hanem saját "dolgozóival" is. A közelmúltban két brit sofőr nyújtott be keresetet a munkaügyi bíróságon, amelyben azt állították, munkaadójuk jogaikat csorbitja azzal, hogy munkavállalóként foglalkoztatja őket, nem pedig alkalmazotként. A bírósági határozat a felperesnek adott igazat, ami igencsak megosztotta az Uber sofőrjeit is.**

Az Ubernek van elég gondja mostanában a világ szinte minden pontján, ráadásul már van, ahol saját munkatársaival kell pereskednie. A sofőrjeinek jogállása mindenhol téma, Nagy-Britanniában már bírósági ítélet is született kapcsolatban, hogy a szolgáltatást végzőket alkalmazottnak, nem pedig alkalmi munkavállalónak kell tekinteni. Ez együtt jár azzal, hogy az Ubernek biztosítania kell számukra a minimálbért, a fizetett szabadságot vagy a betegállományt, illetve fizetnie kell utánuk minden olyan járulékot és juttatást, ami az alkalmi munkavégzésre épülő rendszer versenyelőnyét jelené a hagyományos foglalkoztatási modellekkel szemben.

Angliában két Uber-sofőr a munkaügyi bírósághoz fordult, kifogásolva, hogy a gyorsan terjeszkedő szolgáltatás szabálytalanul kezeli őket önfoglalkoztató munkavállalónak, és így szabálytalanul tagad meg tőlük bizonyos jogokat. A szakszervezetek az egyelőre nem jogerős ítélet jelentőségét méltatják, míg az Uber azonnal bejelentette, hogy fellebbezni fog a bíróság döntése ellen.

Ez persze nem csak az Ubert, hanem azt a több ezer brit vállalkozást is érinti, amely az online gazdaságban határozott idejű szerződés nélkül foglalkoztatja napi szinten az embereket. Sőt a kommentárok azt is kiemelik, hogy egy-egy ilyen döntés más országokban is

befolyásolhatja a bíróságokat. Az Uber korábban Kaliforniában szenvedett vereséget egy hasonló célú peres eljárásban, azonban az amerikai szövetségi államban azt még nem mondták ki, hogy az ítéletet ki kell terjeszteni a csatlakozókra.

A nagyjából 40 ezer brit Uber-sofőrt megosztja a bíróság döntése: sokan a rugalmas munkaidejüket féltik, vagy egyenesen attól tartanak, hogy a szolgáltató akár ki is vonulhat az Egyesült Királyságból. Ez abból a szempontból teljesen életszerű, hogy maga az Uber nem feltétlenül vállalja át a sofőröktől azt a kockázatot, hogy az adott időszakban éppen sikerül-e megfelelő mennyiségű fuvart szerezniük. Másfelől viszont nem csak a rugalmas munkavégzés, hanem a munkavállalók kiszolgáltatottságára a munkaadóknak is érdemes lenne megnyugtató válaszokat találniuk.

A szárazföldi közlekedés megújítására törekvő Uber eközben terjedelmes tanulmányt tett közzé, amelyben már a városi légi közlekedés lehetőségeit tárgyalja. A 98 oldalas tényleg érdekes olvasmány hivatkozik arra a függőlegesen fel- és leszálló járművekre épülő programra, amely a jövőben tömeges közlekedési lehetőséget teremtené a nagyvárosokban. Ráadásul az autók fenntartásához képest alacsonyabb költségek, az utazási idő drasztikus csökkentése mellett. Nem arról van szó, hogy az önvezető autókkal kísérletező társaság saját helikopterflottákat akarna felállítani. Ehelyett együttműködést szorgalmaz a járműgyártók, a szabályozó hatóságok, illetve a városi és állami kormányzati szervezetek között, amihez a maga részéről a hatalmas felhasználói bázist és a közlekedési platform üzemeltetésének tapasztalatát adná hozzá.

Azt az Uber tanulmánya is elismeri, hogy rövid távon nem megvalósítható elképzelésről van szó, amely azonban a vállalat szerint egy évtizeden belül átültethető lenne a gyakorlatba is. Ehhez az iparágakon átívelő együttműködések mellett meg kell oldani bizonyos szabályozási kérdéseket, fejleszteni kell a jelenleg rendelkezésre álló akkumulátor-technológiákat, és megoldást kell találni a zajszennyezés vagy a közlekedésbiztonság megfelelő kihívásaira – derül ki a bitport.hu portál tudósításából.

**k.z.f.**

**– Minden férfinak szüksége van egy feleségre, mert van csomó olyan dolog, amiért egész egyszerűen nem lehet az aktuális kormányt hibáztatni.**

**\* \* \***

**– Tegnap beázott a lakásunk.  
– Miről vetted észre?  
– Két órán át ettem egy tányér levest...**





Innovation  
that excites

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

**100% ELEKTROMOS NISSAN LEAF  
75% KÖLTSÉGMEGTAKARÍTÁS\* MINDEN TAXISNAK.**



**Zero Emission**

## PRÓBÁLJA KI A VILÁG PIACVEZETŐ ELEKTROMOS AUTÓJÁT MOST 2 100 000 FT TÁMOGATÁSSAL!

Vannak, akik csak álmodoznak az autózás jövőjéről, és vannak, akik valóra váltják az álmokat. A Nissan LEAF most **1 500 000 Ft** állami támogatással és további **600 000 Ft** garantált Nissan-kedvezményrel az Öné lehet! Csatlakozzon a 100% elektromos Nissan LEAF-fel dolgozó taxisok egyre növekvő táborához, és élvezze annak minden előnyét, beleértve az ingyenes töltési lehetőségeket, az 50%-kal kevesebb szervizköltséget\*\*, az akár 75%-kal alacsonyabb üzemanyagköltséget\*, a 0 Ft-os cégautó-adót, 0 Ft-os gépjármű-adót, 0% vagonátruházási illetéket és a 8 év vagy 160 000 km akkumulátorkapacitás-garanciát is!

**2 100 000 FT**  
TÁMOGATÁSSAL FELTÖLTVE

## NISSANFINANCE 0% THM ÉS EGYEDI KEDVEZMÉNYEK TAXISOK SZÁMÁRA

\*Akar 75% megtakarítás az üzemanyagban, a Pulsar 1.2 xtronic modellel összehasonlítva. Az UN/ECE 101. rendeletnek megfelelően kalkulált érték, 39,50 Ft/kWó árral számítva. Normál használatnál a tényleges érték számos tényező függvényében változhat, mint pl a vezetési és töltési szokások, hőmérséklet, terepviszonyok, akkumulátor élettartam, guminyomás, karbantartás, össztömeg stb.

\*\*A Nissan LEAF és Nissan Pulsar 5\* karbantartási csomag árkülönbségét tükrözi. A képek illusztrációk. Jelen hirdetésben közölt adatok és tények kizárólag tájékoztató jellegűek, nem minősülnek szerződéskötési ajánlatnak. Áramfogyasztás: 150 Wó/km, CO<sub>2</sub>-kibocsátás: 0 g/km. A támogatás tényleges összege a gépjármű bruttó vételárától függ. Nissan LEAF modellek esetén ez 2 100 000 Ft. A Nemzetgazdasági Minisztérium a 100% elektromos hajtású gépjárművek vásárlásához a bruttó vételár 21%-ának megfelelő, maximum 1 500 000 Ft összegű kormányzati támogatást nyújt, amit a Nissan Sales CEE Kft. még további 600 000 forint összegű támogatással egészít ki. A kormányzati támogatás pályázat útján vehető igénybe. A további részletekért keresse fel az e-mobi.hu weboldalt. Nissan Finance 0% THM - Az ajánlat a 2017.02.01. és 2017.03.31. között megkötött vevői szerződésekre érvényes. A Nissan Finance finanszírozási ajánlat, változó kamatozású, forint alapú konstrukció, THM 0%, minimum önerő 30%, maximális futamidő 60 hónap, mely egyedi hitelképesség vizsgálat függvényében érvényes. A THM meghatározása az aktuális feltételek, illetve a hatályos jogszabályok figyelembevételével történik, a feltételek változása esetén a mértéke módosulhat. A tájékoztatás nem teljeskörű. A részletekért keresse fel hivatalos Nissan Márkakereskedőjét. A Nissan Finance finanszírozást az UniCredit Leasing Hungary Zrt. nyújt.



## Forgalmirend-változások

Ugyanezt a forgalomszervezést láthattuk korábban az I. kerületi Pauler utcában, vagy a VIII. kerületi Bródy Sándor utcában.

### XII. Csaba utca

### VII. Alsó erdősor utca



VII. Alsó erdősor utca: Az utca újabb szakasza lett egyirányú

Az utca újabb szakasza lett egyirányú, ezáltal a Munkás utca és Péterfy Sándor utca közötti rész. Vegyük figyelembe a változást az útvonaltervezésnél, a navigátorok még nem tudnak a változásról.

### IX. Gát utca



IX. Gát utca: Egyirányú lett az utca nagyobb része

Forgalmirend-változás történt a ferencvárosi Gát utcában. A helyzet hasonló, mint a szomszédos józsefvárosi Práter utcában. Az utca egyik szakasza kétirányú, a másik szakasza egyirányú, a harmadik szakasz is egyirányú, de éppen ellenkező irányban. A szándék itt is egyértelmű, igyekeznek kiszorítani az átmenő forgalmat.



XII. Csaba utca: Kítették a buszsávot a járda mellé

Itt is győzött a józan ész és a Kútvolgyi úthoz hasonlóan itt is kítették a buszsávot a járda mellé. Ugyan a taxisok eddig is használhatták ezeket az úttest közepén lévő buszsávokat – a közlekedésszervezők elfelejtették átminősíteni BKK-sávokká – megnyugtatóbb, ha a buszsáv az úttest szélén van, az utasok be-, és ki tudnak szállni a taxikból.

### XIV. Róna utca – Bácskai utca sarok



XIV. Róna utca: Itt gyalogátkelőhelyet létesítettek. Még nem történt meg a felfestés, vigyázzunk rájuk

Gyalogátkelőhelyet létesítettek a Filmgyár és a Kórház közötti útszakaszon. Vigyázzunk a gyalogosokra, az időjárás miatt még nem festették fel az útburkolati jeleket, de a gyalogosoknak így is elsőbbségük van.



Őrület! Világít a piros led az aszfaltban, ha jön a villamos

## Jelzőlámpa az aszfaltba ágyazva

Korábban beszámoltunk arról, az ADAC MOTORWELT, a Német Autóklub lapja írása alapján, hogy a világ egyre több városában külön sávokat festenek fel a járdán a normál gyalogosoknak, és külön sávot, az okostelefont folyamatosan nyomkodóknak. Most ugyanezt az újság számolt be egy kísérletről. Németországban az aszfaltba ágyaznak be közlekedési jelzőlámpákat a fo-

lyamatosan a telefonjukat figyelőknek!

Több súlyos baleset történt korábban, mert a gyalogosok semmi másra nem figyeltek csak a telefonjukra. Még rosszabb a helyzet, amikor ráadásul még fejhallgatót is viselnek. Szójátékképpen a „Smartphone” és a „Zombie” szavak összevonásával Smombies embereknek keresztelték el ezeket a járókelőket.

Ugyanis amikor a telefonjukat nyomogatják olyanok, mint a zombik. Nem látnak, nem hallanak.

Most Augsburg és Köln városában tesztelik az aszfaltba telepített jelzőlámpákat, amelyek akkor mutatnak piros jelzést, amikor egy villamos közelít. A gyalogosoknak fel sem kell emelni a fejüket, a földön is látják a jelzőlámpa jelzéseit.

Mi következik még?

Juhász Péter






# FELHÍVÁS!



A City Taxi  
Fuvarszervező Szövetkezet  
angol nyelvtudással és  
gyakorlattal rendelkező  
telefonosok és diszpécserok  
jelentkezését várja.

Szakmai önéletrajzukat  
kérjük a [dkv@citytaxi.hu](mailto:dkv@citytaxi.hu)  
címmre szíveskedjenek eljuttatni.

*Köszönjük az érdeklődők jelentkezését.  
Tisztelettel a City Taxi vezetősége.*

 +36 <sup>1</sup><sub>20</sub><sub>30</sub><sub>70</sub> 2-111-111

**MÁR LETÖLTHETŐ A CITY TAXI MEGÚJÍTOTT  
APPLIKÁCIÓJA CITY TAXI BUDAPEST NÉVEN**

**MINDHÁROM TÍPUSÚ MOBILON ELÉRHETŐ**



## amit az app tud:

- a rendelés környezetében elérhető taxik áttekintését,
- azonnali, vagy előrendelés rögzítését,
- normál, kombi, vagy 5-6 utas szállítását biztosító jármű rendelését,
- korábbi címek alapján „újra rendelés” funkciót,
- a rendelt taxi útvonalának követését,
- értesítést a megérkezett taxiról,
- alkalmazásba épített fizetési funkciót a regisztrált bankkártyákkal,
- taxi szolgáltatás utólagos minősítését.



**Baleset okozója akár ötmilliót is fizethet**

## Keményít a biztosító

**Eddig másfél millió forintban maximálta a jogszabály azt az összeget, amelyet a biztosító követelhetett egy-egy balesetet követően, amennyiben kiderült, hogy a sofőr alkoholt vagy kábítószerrel fogyasztott. Idő közben módosult az előírás, immáron ötmillió lehet ennek a felsőhatára.**

Ma már egyre többen tudják, hogy bizonyos mennyiségű alkohol elfogyasztását követően már nem szabálysértésért, hanem bűncselekményért vonják felelősségre az ittas járművezetőt akkor is, ha nem okoz balesetet. A bódító szerek használata esetén is, amennyiben bizonyítható, hogy a vezető drog vagy egyéb kábítószer hatása alatt ült a volán mögé, hasonló elbírálásra számíthat. Míg korábban, aki így okozott anyagi káros balesetet, attól a biztosítója maximum másfél millió forintot „kérhetett”, január elseje óta – jogszabályváltozásnak köszönhetően – már ötmillió forintos kártérítést is követelhet. A tényhez tartozik, hogy a 2009. évi LXII. törvényben már 2016. július elsejétől szerepel a visszeresetre vonatkozó paragrafus, a biztosítók tehát már 2016 második feléve óta módosították az erre vonatkozó feltételt. Minderről kevés információ látott napvilágot, mindössze a Magyar Közlönyben jelent meg, amit azért igen kevés autós forgat rendszeresen.

Ezért gondoltunk arra, nem árt néhány fontos tudnivalóra felhívni olvasóink figyelmét. Például, ha az autós nem fizeti a biztosítási díjat, a biztosítók visszamenőlegesen is beszedhetik azt. Behajtás csak akkor következhet, ha az elmaradásról szóló értesítő levél során sem fizetik be az összeget. Az köztudott, hogy a kötelező felelősségbiztosítást is adó terheli, amit a biztosítónak kell beszedni, majd az államnak befizetni. Elég hatékonyan működik a Központi Gépjármű Nyilvántartás, s a rendszerből kiszűrhetőek a biztosítással nem rendelkező járművek. Az azok után járó fedezetlenségi díjra eső adót az állam behajthatja a biztosítóktól. A fedezetlenségi díjból pedig azok a károk rendezhetőek, melyeket a

## Befelé a „Betonról”!

Nap – mint nap, újra és újra a repülőtérrel a Belváros felé halad a minősítetlen szabadjelzővel dolgozó taxis. Én már azt sem értem, hogyan ácsoroghat egész nap a repülőtér „puffer” parkolójában, ahol csak budapesti engedéllyel rendelkezők várakozhatnak.

De a kolléga ott várakozik, egész pontosan, a kolléga a repülőtéri csarnokban utasra vadászik, és ha van találat, akkor letelefonál a parkolóban, a taxiban ücsörgő alkalmazottnak. Az alkalmazott szerény díjazás fejében felviszi a taxit a terminálra, a kolléga meg máris roboghat befelé a városba a „betonról”.

**Mészáros Szabolcs**



biztosítással nem rendelkező autósok okoznak. Nem árt, hogy az olykor sokoldalú, aprónál apróbb betűs feltételeket a szerződés-kötéskor megtörtént szóbeli tájékoztatás után otthon is átolvaszuk, hogy milyen tiltások, kizárások szerepelnek benne.

Az új jogszabály alapján a nagy anyagi kárral járó baleseteknél követelhető összeg másfélmillióról ötmillióra emelkedett, ami jelentős különbség. Persze a volán mögé, sem ittasan, sem pedig kábítószer hatása alatt nem szabad beülni, mert ezzel nem csak az ötmilliót kockáztatja a felelőtlen sofőr, de a saját és a közlekedésben résztvevő egyéb résztvevők életét is. Ezek pedig pénzben nem mérhető értékek.

**K.z.f.**

## Erzsébetvárosban tilos a „sörbicikli”!



A taxisok többsége mérgelődve nézi az úgynevezett „sörbicikli”, vagy más néven „BIERBIKE” járművek közlekedését. Ülnek a turisták a szerkezethez hasonló járműveken, tekerik a pedált, közben üvöltöznek és vedelik a sört. Lassan halad a jármű, például a forgalmas Király utcában nehéz kikerülni. Nekem más bajom van velük.

Üvöltözzenek nappal, bár ez sincs rendjén, de éjszaka maradjanak csendben. Kértem Budapest főpolgármesterét, hogy 22 óra után tiltás be a sörbicikliket. Miután este tíz után CSENDRENDELET van, így este tíz után ne folytathassák ámokfutásaikat. Korábban Szlovéniában nyaraltam, ahol mindenhol kiírták 22 óra után csendrendelet van. Ugyanis a turistaparadicsomban nemcsak turisták vannak, hanem helyi lakosok is. Ők pedig este tíz után pihenni szeretnének. A Főpolgármesteri Hivatal továbbította a kérésemet Erzsébetváros Polgármesteri Hivatalának...

Válaszuk rövidítve, szerkesztve, kiemelés tőlem. (J.P.)

*Erzsébetváros Önkormányzata tulajdonában lévő közterületek használatáról és rendjéről szóló önkormányzati rendelet szerint „Közterület-használati hozzájárulást kell beszerezni árusító és árusítással kapcsolatos, valamint szolgáltató fülke, pavilon, épület, üzlet létesítéséhez, fennmaradásához, a már meglévő ilyen fülkék, pavilonok, épületek, üzletek működéséhez, árubemutató kihelyezéséhez, fennmaradásához, mozgó árusítóhely létesítéséhez, fennmaradásához, továbbá mozgóbolt közterület használatához.*

**Nem adható közterület-használati hozzájárulás szeszesített is forgalmazó mozgóbolt közterület-használatához. Erzsébetváros Önkormányzata tulajdonában található közterületen szeszesített is forgalmazó mozgóbolt, így az úgynevezett „sörbicikli” közterület-használatához hozzájárulás nem adható, ennek megfelelően az ilyen jellegű tevékenység – közterület-használati hozzájárulás hiányában – sérti a közösségi együttélés alapvető szabályait, és közigazgatási bírsággal sújtható.**

A fentiekben részletezett helyi rendelet természetesen csak a kizárólagosan Budapest Főváros Erzsébetváros Önkormányzata tulajdonában lévő közterületek vonatkozásában alkalmazható, így a fővárosi kezeltésű, valamint a környező közterületekkel közös közterületek nem tartoznak annak hatálya alá.

**Dr. Gotthard Gábor** jegyző megbízásából  
**Csüllög Szilvia** irodavezető  
**HATÓSÁGI ÉS ÜGYFELSZOLGÁLATI IRODA**

Köszönjük a választ. Tehát a Király utcában, a Károly körúton tekerhetnek a söröző turisták, a Dob utcában, vagy a Wesselényi utcában nem.

**Juhász Péter**



# ÚJ ÉV

# Új lehetőség

- KIEMELKEDŐ FOLYAMATOSAN BŐVÜLŐ CÍM ÁLLOMÁNY (CÉGES + MAGÁN + RENDEZVÉNY + SZÓRAKOZÓHELY)
- CSALÁDIAS HANGULAT
- NAPI SZINTŰ, FOLYAMATOS, HITELEZETT ÉS BANKKÁRTYA OLVASÓ ELSZÁMOLÁS KIFIZETÉSE
- RUGALMAS, GYORS ÉS DÍJMENTES HÁZON BELÜLI ÜGYINTÉZÉS, ADMINISZTRÁCIÓ
- TAXIS KÖZPONTÚ CÉGVEZETÉS
- KISZÁMÍTHATÓ, MEGBÍZHATÓ MUNKAVÉGZÉS
- INNOVATÍV CÉGFELFOGÁS
- JÓ KERESETI LEHETŐSÉG

## Várjuk jelentkezésed!



Információ: taxi-üzletág vezetőnél – Fárbás Tibor

Telefon: +36 70 376 9997

[www.6x6taxi.hu](http://www.6x6taxi.hu) • [www.taxi2000.hu](http://www.taxi2000.hu)

**TAXI 2000**

+36 1 2000 0000

+36-1-6-666-666

# TAXI<sup>4</sup>®

Tel.: 4-444-444

Válaszd te is a  
**MINŐSÍTETT  
TAXITÁRSASÁG**-ot!

## "Spanos" kollégák figyelem!

Rendkívüli lehetőség a **TAXI<sup>4</sup>**-nél!

Amennyiben ketten jöttök egy autóval, a tagdíj nettó



# 55.100,-Ft/fő!!!

címfelvételi korlát nélkül!

Ne késlekedj, keress váltótársat,  
vagy add ki autód amíg alszol.



A **TAXI<sup>4</sup>**® • URH rádiót  
térítésmentesen • Szabadjelzőt  
biztosít számodra: • POS terminált



**Kezdő kollégákat is várunk!**

Információ: 06 20 911-4720  
06 20 444-4123

Jelentkezés és felvétel minden kedden 9 órakor,  
Budapest XIV Németpróna u 35

## FIGYELEM!

**1 NAPOS TAXIS TOVÁBBKÉPZÉSI TANFOLYAMOK  
INDULNAK A TAXI 4-NÉL, JANUÁRTÓL FOLYAMATOSAN.  
A KÉPZÉS HELYE A TAXI 4 NÉMETPRÓNA UTCAI KÖZPONTJÁBAN.**

**A KÉPZÉS ÉS A VIZSGA BRUTTÓ ÁRA  
SEGÉDANYAGOKKAL EGYÜTT 28.500,-Ft/fő.**

**Bővebb információ a 06 20 911-4720-as telefonszámon Reif Zoltántól  
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, 1141. Budapest Németpróna utca 35.**

A TAXI 4 képzési partnere a Szerviz Oktatási Központ Kft. Nyilvántartási szám: 00092-2013



## TÍZÉVES KORHATÁR

### Minden esetben?

Már eddig is sok zűrzavart okozott a 10 éves korhatár értelmezése, ill az eltérés a fővárosi és az országos rendelet között. A fővárosi jogszabályban a gyártási év számít, értelemszerűen a 10. év december 31-ig tart. Az országos rendeletben azonban az első nyilvántartásba vétel az előírás, ami konkrét dátum, így a tízéves korhatár csak addig tart, nem az év végéig.

De egyáltalán, minden esetben él ez a tízéves korlátozás? Szerkesztőségünket több vidéki városból is megkeresték, mert a különböző vizsgáztatóhelyeken nem egységesen értelmezték az előírást. Sőt, nemcsak hogy nem egységesen, hanem néhol homlokegyenest ellenkezően vélték érteni ugyanazt a rendeletet. Utánajártunk a kérdésnek. Nézzük először a jogszabály szövegét (a vonatkozó részleteket kiemeltem):

„3. melléklet a 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelethez

A személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó követelmények

#### 1. A személyszállító-szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó általános követelmények:

##### 1.1. légszennyezési követelmények:

1.1.1. a személygépkocsi személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsi forgalmi engedélybe bejegyzett első nyilvántartásba vétel időpontjától számítva hét naptári évnél több nem telt el vagy a jármű környezetvédelmi osztályba sorolása megfelel a legalább az Euro IV. forgalomba helyezési követelményeknek,

**1.1.2. a személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsi forgalmi engedélybe bejegyzett első nyilvántartásba vétel időpontjától tíz naptári évnél több nem telt el, és a környezetvédelmi osztályba sorolása legalább Euro III. szintnek megfelelő.**

1.2. a gumibroncsainak teljes futófelületén a mintázat magassága a három millimétert eléri,

1.3. minden üléséhez biztonsági övet szereltek fel,

1.4. a vezetőülésen és a jobb oldali első ülésen helyet foglaló személy védelmét beépített, működő első légszák is biztosítja,

1.5. a személygépkocsiban a kerekek blokkolását gátló berendezés (ABS) működik,

**1.6. legalább Euro IV. belső égésű motorral (környezetvédelmi osztályba sorolása: 9, vagy annál nagyobb), vagy egy teljes feltöltéssel legalább 150 km megtételére alkalmas elektromos meghajtással rendelkezik,**

1.7. a személygépkocsi kormányberendezése a menetirány szerinti bal oldalon elhelyezve,

1.8. a személygépkocsi vezetőjén kívül négyenél több utas

szállítására nem alkalmas személygépkocsi a jobb és a bal oldalán legalább 2-2 utastérbe nyíló ajtóval rendelkezik,

1.9. a személygépkocsiban légkondicionáló berendezés működik.

2. A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó további követelmények:

2.1. a taxaméterek műszaki követelményeiről, a nyugtakibocsátásra szolgáló taxaméterek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről, valamint a számla és a nyugta adóigazgatási azonosításáról, valamint az elektronikus formában megőrzött számlák adóhatósági ellenőrzéséről szóló miniszteri rendeletekben foglaltaknak megfelelő, a személygépkocsiba beépített taxaméter (viteldijjelző készülék),

2.2. a jobb oldali hátsó ablak alsó részén és a jobb oldali első ülés előtt jól látható helyen elhelyezett viteldijjelzőtáblát,

2.3. a jobb oldali első ajtajának külső részén – legalább 4 cm magas karakterek alkalmazásával – fel kell tüntetni a tevékenységi engedély sorszámát,

2.4. a személygépkocsi személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsi jobb oldali első ajtajának külső részén – legalább 4 cm magas karakterek alkalmazásával – fel kell tüntetni a tevékenységi engedély sorszámát,

2.5. a személygépkocsi tetején rögzített, TAXI szót tartalmazó „taxi szabadjelző” berendezés, amelynek megvilágítása – eltérő színű vészvillogtatást kivéve – a viteldijjelző készülék „foglalt” állásában nem működtethető.

#### 20. Átmeneti rendelkezések

**26. § (1)** Az e rendelet hatálybalépése előtt a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet alapján kiadott taxiengedéllyel és személygépkocsi személyszállító engedéllyel az engedélyben meghatározott időbeli hatály lejártáig, de legfeljebb 2017. december 31. napjáig – az azokban előírt feltételek megtartásával – folytatható személyszállító szolgáltatás.

(2) Az e rendelet hatálybalépése előtt a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 5/C. §-ában meghatározottak alapján kiadott személytaxi vezetői igazolvány és személygépkocsi személyszállító vezetői igazolvány, valamint az annak részét képező azonosító lap 2017. december 31. napjáig érvényes.

(3) Az e rendelet hatálybalépése előtt kiadott, a 89/1988.

(XII. 20.) MT rendelet 1. számú melléklet A. rész I. 1/a) pontjában meghatározott képesítésről szóló igazolást a közlekedési hatóság 2017. december 31. napjáig elfogadja.

(4) Az e rendelet hatálybalépése előtt kiadott, a 89/1988.

(XII. 20.) MT rendelet 1. számú melléklet A. rész I. 1/b) pontjában meghatározott képesítésről szóló igazolást a közlekedési hatóság a 7. § (1) bekezdésben meghatározott vizsgaigazolásként elfogadja.

(5) E rendelet hatálybalépése előtt a személytaxi-szolgáltatás végzésének egyes feltételeiről szóló 21/1992. (X. 27.) KHVM rendeletben meghatározott minősítő vizsgát alapján kiállított igazolólap az azon feltüntetett érvényességi időpontig a műszaki alkalmasság igazolására használható.

**(6) 11 A 3. melléklet 1. pont 1.1., 1.4., 1.6., és 1.9. alpontjában foglaltakat 2017. december 31. napjáig nem kell alkalmazni arra a személygépkocsira, amelyet az (5) bekezdésben meghatározott feltételeknek megfelelően e rendelet hatálybalépésekor személytaxi-szolgáltatáshoz vagy személygépkocsi személyszállító szolgáltatáshoz használnak.**

## Több mint három évtizede, központilag

1986 óta Európában, München után másként vezérlik központi számítógépek a forgalomirányító jelzőlámpákat Budapesten. Először csak a belvárosi csomópontokban, aztán egyre újabb és újabb kereszteződésekben. A taxisok – már csak a saját érdekében is – rendszeresen jeleztek a taxidiszpécsereknek, hol romlottak el a jelzőlámpák. A diszpécserek pedig telefonáltak a jelzőlámpa üzemeltetőknek, hol van probléma. Akkoriban még nem voltak elterjedve a mobiltelefonok, mint napjainkban.

Szerény személyem tudta évtizedekkel ezelőtt, melyik csomópont van már bekötve a

központi számítógépbe. Ott nem kellett telefonálni, mert a számítógépközpontban látták a hibát, ezért jeleztem a diszpécsereknek, nem kell fáradozni... Ekkoriban kaptam egy ismeretlen Keresztpától a „Lámpafelelős” elnevezést...

De hol irányították először központilag a forgalomirányító jelzőlámpákat? Hát természetesen Amerikában, New Yorkban! Minderről a Tolnai Világa számolt be 1931. augusztus 5-én. Az írást megtalálhatjátok szakmai lapunk internetes kiadásában, a taxisokvilaga.hu oldalon.

**Juhász Péter (a Lámpafelelős)**

**26/A. §12 E** rendeletnek az egységes elektronikus ügyintézési rendszer kialakításával összefüggésben egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 477/2016. (XII. 27.) Korm. rendelettel megállapított 17. § (1) bekezdését 2017. december 31-ig csak akkor kell alkalmazni, ha az érintett szerv az elektronikus ügyintézés az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 108. § (2) bekezdése szerint 2018. január 1-jét megelőzően vállalta. Ezen vállalás hiányában 2017. december 31-ig az érintett szerv vonatkozásában az elektronikus kapcsolattartásra e rendelet 2016. december 31-én hatályos rendelkezéseit kell alkalmazni."

1.1.2-es pont: Az Euro III.-as gépkocsinál nincs kérdés: „első nyilvántartásba vétel időpontjától tíz naptári évnél több nem telt

el...” Pontos megfogalmazás, bár különösebb értelme ma már nincs: tíz évvel ezelőtt, azaz 2007-ben már nemigen helyeztek forgalomba Euro III.-as környezetvédelmi normának megfelelő gépkocsit.

1.6-os pont: Az Euro IV.-es autók nál nem szerepel semmiféle korhatári megkötés! Tehát, ha Euro IV.-es, akkor akárhány éves is lehet! Ugyanakkor, mivel egy felsorolásról van szó, a jogalkotói szándék szerint ezeknek a feltételeknek valószínűleg mind meg kell felelni. Ebben az esetben viszont az Euro IV.-es kocsikra is vonatkozna a tíz éves korhatár.

Enyhén szólva is zavaros a helyzet. Sokkal jobb lenne, ha olyan rendeletek születnének, amelyek mindenki számára egyértelműen jelölnék ki a határokat, és sem nekünk, sem a rendelet végrehajtóinak nem kellene értelmezgetni meg jogászoknál...



BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA

IPARI TAGOZAT

## Itt a sorszám, hol a sorszám?

Ritkán tesztek ilyet, de most közreadom a 2017. február 04. – Magyar Ügyvéd blogjában leírtakat, mert híven tükrözi a mai helyzetet.

**„Kisebb kézitású vívnak reggelente az ügyfelek a sorszámért a Visegrádi utcai központi okmányirodánál. A taxisok szerint ennek az lehet az oka, hogy a hat munkahelynek legfeljebb a felénél folyik munka, s az óriási ügyteherrel képtelenek megbirkózni az ügyintézők. Számos ügytípussal máshová nem is lehet menni, így a tumultus garantált.**

Időnként már-már lincshangulat uralkodik a Visegrádi utcai központi okmányirodánál. Taxisok elmondása szerint mindnaposak a tumultuózus jelenetek, s előfordult, hogy öltre mentek az ügyfelek a váróban. De állítólag az is megesett, hogy az ügyintézőket megfenyegették az ideges ügyfelek.

Ez az iroda Budapesten kizárólagos hatáskörrel jár el a taxisok ügyeiben, s itt igényelhető a próbarendszám és a vámrendszám is, míg az egész országból ide kell jönnie annak, aki a veteránautójára OT, illetve a versenyautójára SP jelű rendszámot akar. Szóval az ügyfélkör meglehetősen nagy, hiszen a fővárosban legalább 4500 taxi fut, és számtalan autókereskedés, illetve szerviz van, amelyek működéséhez szükség lehet a P betűs rendszámra, amit ráadásul évente újból kell igényelni.

Mindehhez képest ezekkel a gépjármű-igazgatási ügyekkel egy-egy műszakban legfeljebb két-három ügyintéző próbál megbirkózni – állítják forrásaink –, miközben hat munkahely áll rendelkezésre. Emiatt gyakran időpontot sem lehet foglalni, mert a rendszer csak három hétre „lát előre”, és jó adag szerencse kell hozzá, hogy valaki az éppen megfelelő pillanatban telefonáljon.

Új taxi üzembe helyezéséhez kétszer kell felkeresni az okmányirodát, míg a többi ügyet – ilyen például az autó tulajdonjogának vagy üzemből tartójának változása, elveszett vagy megrongálódott forgalmi engedély, illetve rendszám pótlása – egy menetben lehet elintézni. Évente egyszer átlagosan szinte minden érintettnek akad valamilyen dolga az okmányirodában, ami azt jelenti, hogy hetente nyolcvan-száz taxis biztosan megjelenik.

Aki tehát most kezdi a szakmát, jobb, ha felkészül arra, hogy rá fog menni vagy két hónapja csak az adminisztrációra. De az sem jár sokkal jobban, aki az elveszett rendszáma helyett igényel másikat, mert akár egy hónapra is kieshet a munkából.

Ezt pedig kevesen engedhetik meg maguknak, ezért a leg-

többen bármire képesek, hogy mielőbb elintézzék az ügyüket. Ha telefonon nem sikerül időpontot kapni, sokan már hajnalban leparkolnak a Visegrádi utcában, hogy sikerüljön sorszámot kapni. Aki meg biztosra akar menni, már előző este odamegy.

Azután reggel nyolckor kezdődik a versenyfutás a napi sorszámokért. Ami gyorsan be is fejeződik, mert percek alatt elfogynak a helyek. Ezért a többség hoppon marad és mehet haza. S lehet próbálkozni másnap megint, hátha sikerül beleférni az első szerencsés legfeljebb kéttucatba.

Ezért nem is igazán meglepő, ha esetenként elszabadulnak az indulatok, és az ügyfelek kisebb kézitású vívnak egymással a bejutásért. Nem volt ez mindig így; a mindennaposá vált cirkusz egyetlen oka vélhetően a létszámhiány. Ha az ügyintézés valamennyi munkahelyen egyszerre folyna, nem kellene senkinek heteket várnia, és akkor közelharcot sem kellene vívni ahhoz, hogy ki-ki időben elintézzék a dolgát.

Amúgy az okmányirodákban semmi nincs ingyen. Például a forgalmi engedélyt hatezer forintért cserélik, illetve pótolják, a taxis rendszám párja 13 ezer, míg egy darab 8500 Ft, s ugyanennyi a vámrendszám tarifája is. A próbarendszám és az OT-s rendszám még kicsivel drágább – párja 15 ezer, darabja 8500 Ft –, s kell még 3500 forintot fizetni az előbbihez tartozó indítási hitelesítéséért is. Tavaly egyébként összesen több mint 1,1 millió forgalmi engedélyt adtak ki országszerte, és csupán ebből befolyt bő hatmilliárd forint. Ebből talán futná néhány új ügyintézőre is.”

(Forrás: magyarügyvéd.blog.hu)

A fenti cikket azért adtam közre, mert a BKIK már évek óta kezdeményezi, a taxizás terén egy, ún. „egyablakos rendszer” bevezetését a BKIK-n belül.

Tudom, hogy ez nem egyszerű, hisz a taxisabályozás ma két-három minisztériumhoz is kötődik. Kezdeményeztük már azt is, hogy helyet biztosítunk a BKIK épületében kihelyezett Kormányablak működtetéséhez, ahol csak a taxis, illetve személygépkocsis személyszállító vállalkozások intézhetnék vállalkozásaikkal kapcsolatos ügyeiket.

A kialakult helyzet kapcsán ismét felvesszük a kapcsolatot az illetékesekkel, hogy a Kamara keretein belül találjunk megoldást, mint korábban a Lajos utcában.

Sipeki József



# Számla vagy nyugta?

## Mikor, melyik?

Még mindig teljes a zűrzavar. A jogszabályok nem adnak egyértelmű útmutatást. Vagy csak mi nem tudjuk kibogozni. A kérdések meg egyre csak szaporodnak:

- Mikor kell számlát adni?
- Le kell külön jelenteni a NAV-nak?
- Mi a teendő, ha javítás alatt van a pénztárgép?
- Meg lehet úszni a taxis vállalkozást pénztárgép nélkül?
- Kell-e kézi nyugtát használni?
- A számlás fuvarokat is be kell vinni a pénztárgépbe?
- Hogyan kell kezelni az e-csekkes fuvarokat?
- Egyáltalán, tegyen már valaki rendet ebben a zűrzavarban!

Nos, azt nem ígérhetem, hogy rendet tesz, tökéletesen egyértelmű útmutatásokra senki se számíton. Ennek oka – de sokszor leírtuk már –, hogy a pénztárgép-rendelet megszületésekor, 2013-ban, még tervbe sem volt véve, hogy ezeket a készülékeket valaha is alkalmazni kell a taxikban.

Nem születtek taxi-specifikus paragrafusok, nincsenek külön előírások. Mindazonáltal nézzük, hogy a fenti kérdések kapcsán mit tudunk kihámozni a rendeletből:

Rögtön az első kérdés elég szerzeágazó: Mikor kell számlát adni? Alapesetben természetesen akkor, ha az utasunk kér. Ezt a kérést minden esetben teljesíteniünk kell, nem tagadhatjuk meg. (Pontosabban egyetlen esetben igen, ha az ügyfél nem hajlandó közölni az igénybevevő nevét és címét.) A másik eset taxisoknál nem jellemző és nem életszerű, ezért éppen csak megemlítjük: minden ügyfélnek számlát kell adni, és arról havonta részletes jelentést küldeni a NAV-nak, ha a pénztárgépre kötelezett vállalkozó nem szerez be pénztárgépet.

Le kell-e jelenteni a számlás fuvarokat a NAV-nak? Csak és kizárólag a fenti esetben, tehát amikor a pénztárgépre kötelezett nem használ (nem is szerez be) pénztárgépet. Az összes többi esetben, tehát ha pénztárgépet használunk és csak **az utas kérésére adunk számlát, azt nem kell sehova külön jelenteni!**

Ha a pénztárgépünk meghibásodott, a javítás időtartama alatt tovább dolgozhatunk, de utasainknak kézi nyugtát kell kiállítanunk. Hangsúlyozottan nem számlát, hanem nyugtát! (Természetesen ha számlát kér, azt ebben az esetben is teljesíteni kell!) A megjavított pénztárgép újbóli üzembe helyezésekor az addig kiállított kézi nyugtákat összesítve be kell vinni a pénztárgépbe, mégpedig a következő módon: új adóügyi napot nyitunk, a kézi nyugták összesítését egy összegben beírjuk, majd napi zárást csinálunk. A további fuvarozást egy új napnyitással kezdhetjük.

Sokan hangoztatják, hogy az adóhatóságtól olyan információt kaptak, miszerint a számlás fuvarokat nem kell bevinni a pénztárgépbe. Igen, lehet így is eljárni, feltéve, ha meg akarjuk bonyolítani a magunk és könyvelőnk életét. Ezek a tételek ugyanis szintén vállalkozói bevételnek minősülnek, könyvelésünkben, adóbevallásunkban szerepelniük kell! Az adóhatóság úgy fogalmaz (kissé leegyszerűsítve), hogy a számlás bevételt nem kell bevinni a pénztárgépbe, **de nem is tilos!** Célszerűbb ezért, ha minden bevételünket bevisszük a pénztárgépbe, mert akkor csak ebben az egy eszközben lévő összesítést kell figyelniük.

Az egyes cégeknél működő e-csekkes

rendszer egy speciális forma. Ilyenkor a taxis vállalkozás nevében a fuvarszervező állítja ki a számlát és küldi el az utasnak. Miután azonban ezek a tételek szerepelnek a taxiórában, vállalkozói bevételt képeznek, a fentiek alapján célszerűen szerepelniük kell a pénztárgépben is. Az az egyesek által hangoztatott vélemény, ami szerint ezeket a fuvarokat a társaság jelenti az adóhatóságnak, tehát ha mi is beírjuk, akkor duplán szerepel majd, szerintem téves értelmezés. Teljesen kizárt dolog, hogy az adóbevallás beküldésekor a NAV majd hozzáadja az általunk közölt összeghez a nála lévő adatokat és úgy szabja ki a fizetendő adót...

## Összetörte a lopott taxit, majd elsétált

# Egyre több Skodát lopnak hazánkban

**Ismeretlen tettes 2016. december 10-én éjjel után pár perccel a főváros IX. kerületében ellopott egy őrizetlenül hagyott taxit, majd az V. kerület Pesti alsó rakparton összetörve hátrahagyta azt. A rendőrség keresi az elkövetőt. Ennek kapcsán arra voltunk kíváncsiak, hogy a legutóbbi statisztikák szerint mely autótípusok a legveszélyeztetettebbek hazánkban.**

Nem szokás taxit lopni, főleg nem a fővárosban, ahol már minden jármű egységes sárga színű, és az eltűnését követően igen hamar kiszúrik a fuvarozók a keresett járművet. 2016. december 10-én 0 óra 5 perccor ismeretlen tettes mégis úgy döntött, elköti a Ferencvárosban parkoló autót. A Budapest IX. kerület Haller utcában őrizetlenül hagyott taxiba beült és elhajtott vele. Útközben nekiütközött egy parkoló autónak, majd az V. kerület Pesti alsó rakparton kiszállt a kocsiból és elsétált.

A tolvaj körülbelül 28-30 éves, 180 centiméter magas, erős testalkatú. Haja rövid, arca hosszúkás, szeme barna színű, szája telt. A bűncselekmény elkövetésekor kék, hosszú ujjú, kockás inget, fekete kabátot, farmernadrágot és fekete sportcipőt viselt – derül ki az egyik üzemanyagkút biztonsági kamerájának felvételéből.

A Budapesti Rendőr-főkapitányság IX. kerületi Rendőrkapitánysága kéri, aki tud valamit a bűncselekmény elkövetőjéről, az hívja a 06-1-455-4800-140-es melléket, illetve névte-

lensége megőrzése mellett tegyen bejelentést az ingyenesen hívható 06-80-555-111 „Telefontanon” zöld számán, a 107 vagy 112 központi segélyhívó számok egyikén.

A rendőrségi felhívás adta az apropóját, hogy utánanézzünk, milyen típusú autókat loptak az elmúlt időszakban leginkább. Az éves adatok még nem álltak rendelkezésre, az első háromnegyed évnvi kimutatásból az alábbiak derültek ki:

A TOP 20-as lista:

1. Ford
2. Volkswagen
3. Skoda
4. Opel
5. Renault
6. Toyota
7. Suzuki
8. BMW
9. Audi
10. Fiat
11. Mercedes
12. Peugeot
13. Honda
14. Hyundai
15. Seat
16. Kia
17. Lada
18. Dacia

19. Mazda
20. Nissan

Míg 2015-ben a Volkswagen, Ford, Suzuki, Renault, Opel volt az első öt márká, addig 2016-ra a Skoda is „felzárkózott” az élbolyhoz. Jó hír a Suzukisoknak, hogy újabban kevésbé viszik a tolvajok a kocsijukat, hiszen a harmadikról a hetedikre esett vissza a márká, rossz hír viszont a Fordosoknak, hogy autójuk a bűnözők aktuális kedvenceivé váltak. A Suzuki hátracsúszása mellett a leginkább feltűnő változás a Skodáé, a tavalyi nyolcadik helyen szemben most a nem éppen előkelő dobogós harmadik a márká a tolvajoknál. Hátrébb került a személyautók között a BMW, Audi és a Renault, viszont több Opel loptak.

Mind ezek ismeretében ki-kidöntheti, mennyit költ járműve biztonságára, bár a szakértők azt állítják: ellophatóan autó nincs! Ehhez azonban azt is hozzáteszik: két jármű közül azt kötik el, amelyikben kevesebb a biztonsági felszerelés.

**k.z.t.**

# Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

## Émile-ről...

vagyis Émile Zoláról, a híres-hírhedt francia regényíróról lenne itt néhány gondolat, annak a kérdésnek apropójából, hogy múltandó-e és mennyire az írói dicsőség.

Kérdezem a kedves, idősebb kölcsönkönyvtáras hölgyet: olvasnak az ide betérők Zolát? Hát nemigen. Tetszik tudni, hajdanában (így mondja: hajdanában) milliók kedvence volt, de elmúlt felette az idő, ma már csak hölgyek kölcsönzik, elvéve, és inkább a korosabbja.

Ez stimmel. Emlékszem, ifjú koromban anyám ül a konyhai hokedlin, könyv az asztalon, a Zola, a *Tisztes úriház*, elmélyült olvasás, majd: „jaj, ne tud meg, mik vannak ebben, nahát!...” Nahát később megtudtam. Nem mondom, tényleg vannak benne úgynevezett sikamlós részek, de ma már, ugyan, kérem...

Zola 1840-ben született Provence-ban, apja elfranciásodott olasz mérnök, anyukája tetőtől talpig francia. A kis Émile vékonyka, csenevész, szótlán, csöndes és visszahúzódozó. Nem így kölyökbarátja, a robusztus, izgő-mozgó, nagyszájú kölyök, a Paul Cezanne, akiből majd a világ egyik leghíresebb festője lesz.

Az apa korai halála után anyjával Párizsba költöznek, a szűkös anyagiak miatt egyre nyomorúságosabb helyre kénytelenek vándorolni. Az immel-ámmal teljesített iskolai kötelezettségeit letudván Émile ugyancsak immel-ámmal munkát vállal, hivatalnokit, amelyet persze egyáltalán nem ambicionál. Az újságírás, az igen! Azt ambicionálja, és abban már ifjan sikereket ér el, mert ropant nagy érzékkel ragadja meg azt, amit mind közönségesen *valóságnak* nevezünk. És ehhez már „csak” az írói fantázia szárnyalása kell, majd a merészség, hogy regényíróként is kipróbálja tehetségét.

## Regényíró és botrányhős születik

A *Thérèse Raquin*-t olvastam tőle először: A feleség és a szerető közös erővel elteszik láb alól az enyhén idióta és fogyatékos férjet – belefojtják a Szajnába. Az eset szimp-la rendőrségi tudósítás lenne, de nem az. Zola szinte félelmetes erővel érzékelteti a bűnös tettéstársak nyomorúságos lelki vergődését, ahogy az egyre elhatalmasodó bűntudat az öngyilkosságra kergeti őket.

Ez a regény volt az író első botránykönyve (majd követi más is, mintegy provokálva III. Napóleon korszakának legkülönfélébb társadalmi osztályait).

Micsoda? Mit merészel ez a firkász? A bűnösöket nem adja az igazságszolgáltatás kezére? Öngyilkosságukkal felmenti őket?! Erkölcsstelenség, zülöttség! – Ám közben a „jó házból való” urak és hölgyek olvassák a regényt, szinte egymás kezéből kapkodva.

Méghogy én vagyok az erkölcsstelen, a züllött – morfondírozhatott az író, miközben a *Tisztes úriház*-at írta. Nesztek, erénycsöszök! Itt van rólatok a láttele, ilyenek vagytok! És valóban, még a mai olvasó is nehezen követheti, hogy ebben az elegáns urak és hölgyek lakta házban ki kívül és mikor köt „alkalmi” kapcsolatot, néha bizony az „akciók” során keresztezve egymást (és a nem kevésbé züllött cseléd lányokat).

A polgárság ismét hördült egy nagyot, ám a siker sem maradt el, a nagyváros olvasni tudó szegényebbjei kuncogva dicsérték a szerzőt, ő a miénk – mondogatták. De csak addig kuncogtak és addig mondogatták, míg meg nem írta róluk is a híres regényét, a *Patkányfogót*. – Jártam köztetek is, láttam Párizs sikátorait, a mocskos utcákat, nyomorúságos házaitokat, a részeg tántorgásokat, láttam az erőszakot, de a kiszolgáltatottságot és a kába belenyugvást is – mondhatta volna a szerző, aki abban a hiszemben írt, hogy olvasói tanulnak, okulnak, megvilágosodnak... A csudát! Most meg a munkásság haragudott rá.

## Az író sajátos módszert talál

Nekem igen imponál írói módszere. Ugyanis miután megtalálta a témát, azt alaposan körüljárva „tanulmányútra” ment. Egy ízben megragadta a figyelmét a párizsi Nagycsarnok. Képes volt többször is hajnalban oda menni, figyelte az árut hordó kordék csőrömpölését, megbámulta a kipakolt vöröslő húshegyeket, a fehéren és zölden virító zöldeghalmokat, a sajtok irtalmatlan sokféleségét, a formás vajkockákat, beszélgetett a kofakkal, hordárokkal, korai vásárlókkal, közben sűrűn jegyzetelt – és ebből született meg a *Párizs gyomra* regény.

A mai hebrencs, felületes és bizony sokszor felkészületlen riporterek ugyan mit szólnának az időt rabló zolai alapossághoz?

Tessék, a másik példa: elhatározta, hogy regényt ír a „rossz lányokról”. Éppen ő, aki nyilvános házba addig be nem tette a lábát! De a témát izgalmasnak találta, így hát keresett valakit, aki bevezetné ebbe a sajátos világba.

Párizst akkoriban tisztes módon ellátták e fontos és igen hasznos intézményekkel, nem kellett sokat keresgélennie, kísérőjével együtt belépett az egyikbe. Itt minden új

volt a számára. Alaposan körülnézett, megtudta, mi mire való, jegyzetelt. Az egyik bájos „alkalmazottat” arra kérte, mondja el „hogyan telnek napjai, de részletesen”, vagyis, hogy mi a „napirendje”, milyenek a vendégek, és sikerült-e valakinek „karriert csinálni”.

Jegyzet jegyzet hátán, no meg az erőteljes írói fantázia – ebből született a talán legismertebb regénye, a *Nana*. Amit ez a képzeletbelien valóságos hölgy művelt a rá éhező férfikkal (no meg magával), annak párja nincs, hiába erőlködne a „maiak”, nem tudnák leutánozni.

Zola a regény hatalmas sikere után sem ment többé nyilvános házba, a téma befejezve, újat keres, talál, úgy hallotta, az egyik bányavidéken sztrájk volt. Elmegy oda, megnézi a bányavidéket, és megírja nagyregényét, a *Germinalt*. Vidéki útjai során megragadja képzeletét a paraszti élet, elsősorban annak nyomorúságos volta, az elmaradottság, a földhöz, a tulajdonhoz való görcsös ragaszkodás. Tapasztalatairól igen nyomorúságos regény születik: a *Föld*. Van itt minden: zsugori öregember, kapzsi fiatalok, férfifaló nőtényördög, ártalmatlan leánykakat megrontó gazfickó, cseléd lányokat intenzív rendszerességgel krumpლისzákra döntő gazda és a többi... Ám minden, ami visolyogató, igen szépen megjelenített, lírainak is mondható tájban történik.

A kritika persze megint támad. Döntő ere ez volt: az író paraszti tárgyú regényében összetévesztette a rozstot a búzával...

Zola volt korszakának legtermékenyebb regényírója, tehetsége igen gazdaggá tette. Medan-ban, e szép kies vidéken élt egy csinos házban, vagy párizsi lakásában feleségével. Gyermekük nem született.

## Az író maga is regényhőssé válik

Ám egy szép tavaszi napon a már 47 éves író megismerkedik egy igen csinos 20 éves hölgygel, aki hamarosan a szeretője lesz. És innét élete eseményei úgyszólván egy Zola-regénybe is illenének. Hol Gabrielle-Alexandrinne-nál, a feleségénél él, hol pedig ügyes és rafinált időbeosztással Jeanne-nál, a szeretőjénél. Ő szül neki két szép gyermeket, először egy leánykát, majd egy fiúcskát. Hogy mit szól mindehhez a feleség? Ki így emlékszik, ki amúgy, Zola mindenetre boldog.

1902 szeptember végén az író és felesége úgy döntött, hogy a hidegre fordult idő miatt beköltöznek párizsi lakásukba. A lakás hideg, be kell fűteni – intézkednek, majd lefekszenek.



Másnap reggel a rájuk nyitó személyzet Zolát már holtan, a földön találja, az eszméletét vesztő feleséget azonnal kórházba szállítják. Mi történt? A nyomozás kiderítette, az író ablakot akart nyitni, de már nem

érte el, széngázmérgezés okozta halálát. No, ez újabb spekulációk forrása lett, egyesek gyilkosságra gyanakodtak, bosszúra, ők tudják, miért...

Aki szorgalma, tehetsége, ambíciója ré-

vén végül is mindent megkapott az élettől, kijár számára a legnagyobb megtiszteltetés: Zolát a Pantheonban temették el, a másik nagy író, Victor Hugo mellé.

No de ki olvas ma nálunk Zolát?...

## Levél a Nyugdíjintézetektől

**Levelet kaptál a Nyugdíjfolyósítótól, pedig nem is vagy nyugdíjas? Ki ne dobd! Választ várnak! A kormányhivatalok január elsejétől már az 53-57 éves, hamarosan nyugdíjba lépő korosztályt keresik meg adategyeztetés céljából. Ha nem stimmelnek a hivatal adatai, nem érdemes szó nélkül hagyni!**

Kevesen tudják, hogy már jóval a nyugdíjba lépés előtt egyeztetet velünk az illetékes hivatal a nyilvántartásban szereplő biztosítási jogviszonyaikról és a nyugdíjra figyelembe vehető keresetekről. Az eljárás célja az, hogy a nyugdíjnyilvántartásban hibásan szereplő, illetve hiányzó adataink minél hamarabb beszerzésre és javítása kerüljenek. Így a nyugdíj elbírálásának folyamata gyorsabbá válik, a nyugdíjak megállapítására és folyósítására pedig hamarabb kerülhet majd sor.

Az adategyeztetési eljárás ütemezetten történik. Első körben az 1955 és 1959 között születetteket keresték meg, nekik már 2016. december 31-ig postára kellett adni a leveleket

.A második ütemben, 2017. január elsejétől az 1960 és 1964 között születettekkel egyeztetnek a nyugdíjbiztosítási igazgatási szervek.

Az érintett korosztályon belül TAJ-szám szerinti sorrendben történik a tájékoztató levelek, kimutatások kiküldése.

A levélben az alábbi fontosabb információk szerepelnek:

- > az egyeztetés célja,
- > az eljárás menete,
- > a nyilvántartásból alapesetben hiányzó, szolgálati időnek minősülő időszakok (szakmunkástanulói idő, katonaidő stb.) igazolásának módja,
- > az elektronikus ügyintézés lehetősége és annak igénybe vételi módja
- > kimutatás az adatokról.

Abban az esetben, ha a kimutatással kapcsolatban valamilyen észrevételünk van (pl. nem tartalmaz minden időszakot, amit tudomásunk szerint biztosításban töltöttünk), akkor az ügynevezett elfogadó/észrevételező nyilatkozaton kell ezt jeleznünk, amit a kimutatással együtt elküldenek nekünk. **Az észrevételek megtételére 60 nap áll rendelkezésünkre.**

A nyilatkozathoz mellékelni kell azokat az eredeti dokumentumokat (pl. munkakönyv, lecke-könyv, katonakönyv stb.), amelyek alátámasztják azt.

Az eltérések okait az eljáró szerv az általunk küldött dokumentumok és saját nyilvántartása alapján megvizsgálja.

Ha egyetértünk a kimutatásban foglaltakkal, akkor ezt is az elfogadó/észrevételező nyilatkozattal jelezhetjük. A hivatal az egyeztetési eljárást később egy határozattal zárja le. Ha valami miatt nem értünk egyet, akkor még mindig nyújthatunk be fellebbezést a döntés ellen.

Az eljárás minden szakasza költség- és illetékmentes. Az adategyeztetési eljárásban lehetőségünk van elektronikus ügyintézésre is. Ezt az ONYF honlapján ügyfélkapus azonosítás után tudjuk megtenni.

## Táppénzigénylés

### Változások!

**A társadalombiztosítási feladatok legújabb átszervezése miatt 2017-től más hivataloknál kell igényelni a pénzbeli ellátásokat.**

Országos Egészségbiztosítási Pénztár elnevezése 2017. január 1-jén Nemzeti Egészségbiztosítási Alapkezelőre (rövidítve: NEAK) változik, és ezzel egyidejűleg az ellátandó feladatok köre is leszűkül. Többek között az OEP pénzbeli ellátásokkal, baleseti táppénzzel és az utazási költségtérítéssel kapcsolatos feladatai 2017. január 1-jétől az ONYF-hez kerülnek. Információink szerint a táppénzes papírok postázási címe változatlan (1387 Budapest, Pf. 27.) csak az intézmény neve változott. Rövid, egyszerű, könnyen megjegyezhető. Íme:

Budapest Főváros Kormányhivatala  
XIII. kerületi Hivatal  
Egészségbiztosítási Hatósági Főosztály  
Budapest  
Pf.27  
1387

2017. január 1-jétől a kifizetőhellyel nem rendelkező foglalkoztatók is csak elektronikus úton intézhetik volna a pénzbeli ellátások igénylését. Egy 2016. december 19-én megjelent törvénymódosítás alapján azonban ez az ügyintézés kitolódott 2017 második felére. Erre tekintettel **2017. július 1-jétől** a kifizetőhellyel nem rendelkező munkáltató (pl. egyéni vállalkozó) a csecsemőgondozási díj, a gyermekgondozási díj, a **táppénz, a baleseti táppénz iránti kérelmeket kizárólag az egészségbiztosító honlapján közzétett számítógépes program segítségével töltheti ki és a kormányhivatalnál történt regisztrációt követően, kizárólagosan elektronikus úton nyújthatja be.**

### Italozás után a legjobb megoldás:

## TAXIVAL HAZAMENNI



**Italozás után a legjobb megoldás, hirdeti a német Autóklub**

Németországban is engedélyezett az alkoholfogyasztás – meghatározott mértékig – járművezetés közben. De sokan ellenzik az ittas vezetést. A Német Autóklub lapja az **ADAC MOTORWELT** hétoldalas (!) írást szentelt a témának. A címlapon virít a főcím:

### Egy üveg is sok!

Természetesen nincs lehetőség a teljes írást közölni a táblázatokkal, a grafikonokkal, a baleseti elemzésekkel, a tragédiákról közölt fotókkal. Tanulságos a bevezető vezércikk címe:

**Nulla százalék, nulla probléma!**

Az egész írás vezérelve, hogy kocsmázás után ne ülünk a volán mögé! Minket, taxistákat is érint a végkövetkeztetés: Italozás után a legjobb taxival hazamenni!

**Juhász Péter**

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált angoltanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig. Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményrel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

**Hívd bizalommal Ildikót**

06 1 788 7991 - 06 70 371 4240  
vagy hagyatsz üzenetet a [vermesif@citromail.hu](mailto:vermesif@citromail.hu) e-mail címen is.

**Ingyenes bevizsgálás. Laptop javítás a Széna térnél.**

[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)

1027 Budapest, Bajvívó utca 7.  
06 70 38 39 621

**TAXIKAT**  
azonnal, kp. fizetéssel

**FELVÁSÁROLUNK**  
kilométertől és állapottól függetlenül. Akár helyszíni egyeztetéssel.

Új cím: Budapest, XX.  
Nagysándor József u. 174.  
Tel: 06-30/849-9793

**AUTÓSZÁLLÍTÁS**

2,8 tonnáig Budapesten 10.000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kárügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.

[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)  
Tel.: 06-209-960-250

**Előfizethető a Taxisok Világa!**  
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is **INGYEN** közöljük.

**VOLKSWAGEN Passat 1,9TDI**,  
2007-es évjáratú taxi, főlávva, sárga rendszámmal, kitűnő állapotban, első tulajdonostól eladó.

1.350.000.- Ft  
Tel: +36/20/349-1640

**Eladó City-s delegálási jog,**  
továbbá 1 db City-s szabadjelző (1 éves).

Érdeklődni lehet a **06-70/3838-208-as** számon.

Ez az Ön  
hirdetésének helye

Ez az Ön  
hirdetésének helye

Arculati minősítés  
**BKK színmérésre felkészítő polírozás garanciával!**  
Polírozás, vaxolás, kárpittisztítás, belső takarítás  
1182 Budapest, Üllői út 555. \* 06-30/646-1951  
[www.exclusiveautokozmetika.hu](http://www.exclusiveautokozmetika.hu) \* Nyitva H-P 8-18 óráig

**Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe**  
**[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)**  
**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.**  
**Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**

## BTI-hírek

Irodánkban ez évben is vállaljuk az adóbevallások kitöltését és elektronikus továbbítását azok számára is, akik nem a BTI ügyfelei.

Az bevallások elkészítéséhez a következő adatokra lesz szükség:

- Személyes adatok
- Éves bevétel négy negyedéves bontásban (katásoknak egyösszegben)
- Befizetett adóelőlegek (vagy saját ügyfélkapu-hozzáférés, hogy megnézhessük)
- Táppénz, és egyéb jövedelem össze-

ge a munkáltatók, kifizetők igazolása alapján (január 31-ig küldték meg)

- Főállású munkahely jövedelemigazolása másodosoknál (szintén január 31-ig kaptuk meg)
- Tétéles adózóknál a költségek negyedéves bontásban, külön véve az anyagköltséget, az egyéb költségeket és a kivett vállalkozói jövedelmet
- Ingatlan-eladás esetén az ezzel kapcsolatos adatok
- Adókedvezmények igazolása (családi kedvezmény már egy gyermek után is jár!)
- Családi kedvezmény megosztása esetén házastárs adatai, ill. munkáltatói igazolása is

Fentiek mellett szükséges minden olyan igazolás, amely az egyéb – nem a vállalkozáshoz köthető – bevételekről és jövedelmekről (lakáskiadás, osztalékkifizetés, egyedi szerződés alapján fizetett összegek stb.), valamint az igénybevehető kedvezményekről szól.

Sokan nem tudják, hogy krónikus betegségeknel bizonyos esetekben adójóváírás jár (pl. cukorbetegség, laktóziintolerancia stb.). Orvosi igazolás megléte szükséges!

Az egyéni vállalkozói adóbevallás határideje február 25-e. Idén ez szombatra esik, tehát 27-én, hétfőn még nem késő beküldeni. Persze azért ne hagyjuk az utolsó pillanatra...



## Tájékoztató az öregségi nyugdíj összegének 0,5% mértékű növeléséről

Az öregségi nyugellátásban részesülő személy nyugdíját a saját jogú nyugdíjasként történt foglalkoztatása, illetve egyéni vagy társas vállalkozóként végzett kiegészítő tevékenysége alapján, a naptári évben elért, nyugdíjjárulék alapot képező jövedelme figyelembevételével növelni kell. A növelés összegére járó időközi esedékes emelés(ek)e)t az Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság Nyugdíjfolyósító Igazgatósága hajtja végre.

Az eddigi szabályozás szerint a növelés megállapítására kizárólag a nyugdíjas kérelmére indult eljárásban kerülhetett sor. A növelésre irányuló kérelmet pedig, a kifejezetten erre a célra rendszeresített nyomtatvány kitöltésével, évente egy alkalommal, legkorábban a jövedelem megszerzését követő naptári évben lehetett benyújtani az érintett személy lakóhelye szerint illetékes nyugdíjbiztosítási szervénél.

Januártól már nem kell vesződni ezekkel a nyomtatványokkal, kérelmekkel a jogosult nyugdíjasoknak. **A nyugdíjnövelést ugyanis 2017. január elsejétől nem kell külön kérni,** azt az Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság Központja hivatalból állapítja meg a jövedelem megszerzését követő év október 31-éig. (2016. évben fennállt biztosítási jogviszonyok alapján legkésőbb 2017. október 31-éig.)

További újdonság, hogy szintén hivatalból állapítják meg a nyugdíjnövelést a 2016. évet megelőző keresetek alapján azok részére is, akik eddig még nem igényelték a nyugdíjnövelést. A 2016. évet megelőzően fennállt biztosítási jogviszonyok alapján szerzett jog hivatalból történő megállapítására legkésőbb 2017. június 30-áig intézkedik az Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság Központja.

A növelések megállapítására visszamenőlegesen kerül sor, mégpedig attól az időponttól, amikortól az érintett személyt legkorábban megillette volna. A visszamenőlegesen megállapított növelést a mindenkor nyugdíjmeléssel mértékével növelt összegben fogják elszámolni és utó-

lag kiutalni, folyósítani. Mivel a nyugdíjnövelések beépülnek az érintett személy nyugellátásába, ezért a visszamenőlegesen megállapított növelések alapján a nyugdíjfolyósító szervnek újra kell majd számolnia az érintett személyt megillető éves nyugdíj-emelések összegét is, és az így előállt nyugdíjkülönbözetet is kiutalják majd.

A 0,5 százalékos nyugdíjnövelést a saját jogú nyugdíjas a foglalkoztatásával, illetve egyéni vagy társas vállalkozóként végzett kiegészítő tevékenységével – a

naptári évben – elért, nyugdíjjárulék-alapot képező jövedelem összege alapján kell kiszámolni. A KATA-adózás nem tartalmaz nyugdíjjárulékot, így ennek beszámítása nem lehetséges.

A növelést és annak visszamenőleges összegét a jogosultság megszerzésének időpontjától járó, időközi nyugdíjmeléssel mértékével növelt összegben kell folyósítani.

Vonatkozó jogszabály: 1997. évi LXXXI. törvény 22/A§

29,9 milliárdból 89 mérési pontot alakítanak ki

## Tengelyterhelés-mérés februártól

**A közutakba épített eszközökkel februártól kezdik automatikusan mérni az áthaladó járművek terhelését, egyelőre tesztüzemben, a rendszer kiépítése folyamatos, a kapcsolódó jogszabály-módosítások pedig tavasszal készülnek el – derül ki a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) tájékoztatójából.**

Napokon belül befejeződik a nemzeti tengelysúly-ellenőrző hálózat telepítése, a működtetéséhez szükséges informatikai hálózat kiépítése, a rendszer februárban válik működőképessé, az év második felében pedig az objektív felelősség elvén alapuló automatikus üzemmód is beindulhat.

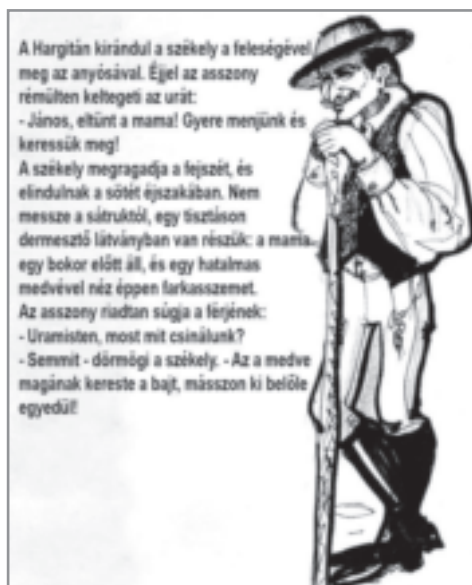
Az NFM közleményéből megtudható: a nemzeti tengelysúly- és kapcsolódó ellenőrzéseket támogató hálózat 2017 februárjától előszűrő funkcióban, a tervek szerint idén szeptembertől pedig teljes funkcionalitású rendszerként kezdi meg működését. Az NFM tájékoztatása szerint az ország 89 mérőpontja közül 74 csatlakozik az útdíjrendszer ellenőrző kapuihoz, a fennmaradó 15 mérőpontot az országhatárhoz közeli helyszíneken alakítják ki. Tavaly év végéig tíz helyszínen telepítettek szenzorokat, a kivitelezési munkák tavasztól folytatódnak. A Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. és a Nemzeti Közlekedési

Hatóság konzorciummal megkötött támogatási szerződés bruttó 29,9 milliárd forintot biztosít a feladatok ellátásához.

A szakárca kiemelte: az előszűrés eredményének függvényében a járművet a hatóság megállíthatja, ha a jogsértés olyan mértékű, hogy a bírság egyértelműen megállapítható, az üzembentartó szankcionálására is lehetőség lesz. A hatékonyabb ellenőrzés a túlerhelt járművek közlekedésének visszaszorításával javítja a közlekedésbiztonságot, és védi a közutakat a gyorsabb állapotromlástól.

A kapcsolódó jogszabály-módosítások tavasszal készülnek el, a mérőpontokat hitelesíteni kell, az általuk szolgáltatott adatok pontosságának ismeretében lehet javaslatot tenni a tűréshatárra, a bírságtételekre – olvasható a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által kiadott anyagból.

k.z.t.



### TAXIFÓLIÁZÁS

-Tíz éves tapasztalat.  
-Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.  
-A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!  
-Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica(pepitásáv, engedély szám,tarfiatáblázat)!

06 70/387 01 22

Budapest (Zugló) Szanyi út 30-34  
www.taxifoliazo.com

## Üzemanyagárak, 2017 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	348	366	201
Február	370	382	203

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyag-ról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

### Korrekciós szorzók:

#### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
  - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosságú városokban 25%
  - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%  
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: [bti@taxicentrum.hu](mailto:bti@taxicentrum.hu)

Nyitva tartás: hétfő-csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.300.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.800.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.800.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.200.-tól
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	400.-tól

Az árak 2017. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

## Fontos határidők

### 2017. február 27. (25-e szombatra esik)

- Egyéni vállalkozók éves személyi jövedelemadó-bevallása
- KATA vállalkozók éves bevallása

### 2017. február 28.

- Taxióra adómemória adatszolgáltatás (valószínűleg az utolsó...)

### Március 13. (12-e vasárnapra esik)

- Havi járulékbavallás és -befizetés
- KATA befizetés

### Március 16.

- Iparüzési adó első félévi előlegfizetése
- KATA-sok iparüzési adó fizetése
- Egyéb helyi adók fizetése

### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

### Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

### Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm<sup>3</sup>/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

[www.nav.gov.hu](http://www.nav.gov.hu)

## A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2015.07.22 – 2016.03.22	1,35%
2016.03.23 – 2016.04.26	1,20%
2016.04.27 – 2016.05.24	1,05%
2016.05.25-től	0,90%

[www.mnb.hu](http://www.mnb.hu)

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

## Hibajavítás

Előző számunkban az egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék fizetendő összege hibásan jelent meg. A jelenlegi táblázatban már a helyes szám látható. (Előzőleg 18 Ft-tal magasabb összeg szerepelt.) A hibáért olvasóink szíves elnézését kérjük.



## Fizetendő legkisebb járulékok 2017. **FEBRUÁR** hónapra

### MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-jarulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>127 500 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (191 250 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>16 257 Ft</b>	A minimálbér (127 500 Ft) <b>10%-a</b> <b>12 750 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (143 438 Ft) <b>22%-a</b> <b>31 556 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 22%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül

- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

### (Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért) NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja:	<b>7110 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <u>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</u> (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

\* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

### KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	<b>50 000 Ft/hó</b>	<b>25 000 Ft/hó</b>	<b>75 000 Ft/hó</b>
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

\*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

<p><b>Főpolgármesteri Hivatal</b> <b>Adó Főosztály</b> <b>Ügyfélszolgálati Iroda</b></p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.</li> <li>• Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.</li> <li>• Folyószámla-kivonatok igénylése.</li> <li>• Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.</li> <li>• Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelet-höz, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!</li> <li>• Iparüzési adó fizetési számlaszám: <b>11784009-15490012-03540000</b></li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p><b>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</b></p>
---	--	---

<p><b>Központi Okmányiroda</b></p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétvégén is nyitva!</p>	<p><b>Intézhető ügyek:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással</li> <li>• Járműigazgatás</li> <li>• Személyazonosító igazolvány</li> <li>• Útlevel</li> <li>• Ügyfélkapu</li> <li>• Vezetői engedély</li> <li>• Taxirendszám</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	--	---

<p><b>Budapest Közút Zrt.</b> <i>Taxidroszt iroda</i> Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16. (Telefonon nem elérhető!)</p> <p><b>A BKK központi számai:</b> Tel.: <b>06-1-235-3000</b> <b>06-1-3-255-255</b></p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között</p> <p><b>06-70-390-3276</b></p>	<p><b>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• a gépjármű forgalmi engedélye</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólapp”-ja</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély</li> <li>• Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel</li> <li>• igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.</li> <li>• a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő</b></p> <p><b>H–CS: 08.00–16.00,</b> <b>P: 08.00–13.30</b></p> <p>A taxi előzetes megfelelőségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a <b>taxivizsga.budapestkozut.hu</b> címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.</p>
--	---	---

<p><b>BTI TAXICENTRUM</b></p> <p>1119 Budapest, Vahot u. 6.</p> <p>Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279</p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Személyi jövedelemadó bevallás</li> <li>• Könyvelés, elektronikus bevallások</li> <li>• Iparüzési adó</li> <li>• Teljes körű vállalkozói ügyvitel</li> <li>• Taxis kellékek árusítása</li> <li>• Tarifatáblák, engedélyszámok készítése</li> <li>• Mágnes-matricázás, laminálás</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>10.00–16.00</b> Pénteken <b>10.00–14.00</b></p>
--	---	---

<p><b>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézés</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőn és szerdán <b>08.00–15.00</b> Kedden és csütörtökön <b>08.00–12.00</b> Pénteken <b>08.00–11.00</b></p>
---	---	---



<p><b>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>07.30-15.30</b> Pénteken <b>07.30-12.30</b></p>
<p><b>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</b></p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p><b>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• drosztfoglalók</li> <li>• civil autók</li> <li>• egyéb problémák</li> </ul>	<p><b>Hétfőtől péntekig</b> 06.00-20.00</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálatok:</b> 1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p><b>Fővárosi kirendeltségek:</b> 1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálat:</b> 1132 Budapest, Kresz Géza u. 13-15. 06-1-450-4000</p> <p><b>Pest megyei kirendeltségek:</b> 2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

# Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős  
Főtáxi URH 558

## VII. Madách tér 2.

### VII. Madách tér: Felesleges jelzőtáblaoszlop a tér közepén



- Árválkodik egy magányos jelzőtáblaoszlop a tér közepén. Jó lenne eltávolítani, amíg nem mennek neki a gyalogosok a sötétben.
- A jelzőtáblaoszlop megszüntetéséről gondoskodni fogunk.

## XIII. Tatra utca 2.

### XIII. Tatra utca: Elforgatták a legfelső jelzőtáblát



- Ismeretlenek elforgatták a jelzőtáblaoszlopon lévő legfelső jelzőtáblát. Kérjük visszaforgatni, mert most az autósok nem láthatják, csak a gyalogosok.
- A jelzőtábla visszaforgatására a szükséges intézkedéseket megtettük.

A benzinkutas felfigyel egy sírdogáló szőke nőre. Kérdezi tőle, hogy mi a baj.

– A gyújtáskapcsolóban hagytam a kocsikulcsot, és az ajtót véletlenül lezártam a zárgombbal. Nem tudom, hogy nyissam ki.

– Sajnos én nem tudok a pult mögül kimenni, hogy segítsék, de itt van egy darab drót, ezzel az ablaknál próbáljon meg benyúlni és a zárgombot felhúzni.

A szőke boldogan kisiet a töltőállomás épületéből. Néhány perc múlva hangosan röhögve, a nevetéstől kicsordult könnyeit törölgetve belép egy férfi.

## XIV. Róna utca – Gyarmat utca sarok

- Lecsúszott egy „Egyirányú út kezdete” jelzőtábla a jelzett helyszínen. Kérjük visszahelyezni eredeti helyzetébe.

- A hibacímek közé felvettük a lecsúszott jelzőtáblát.

### XIV. Róna utca: Lecsúszott egy jelzőtábla



## VIII. Kálvária tér 18.

- Fél évvel ezelőtt jeleztük, hogy növényzet takarja a forgalomirányító jelzőtáblát. Megígérték a növényzet eltávolítását, de nem tették meg, ezért ismét kérjük.

- Tavasszal gondoskodunk a gallyazásról.



### VIII. Kálvária tér: Továbbra is növényzet takarja a jelzőlámpát

– Hát ez nem igaz! Hát ilyen nincs!

Mi történt, uram? – kérdezi udvariasan a kutas.

– Képzelve el, kint van egy szőke nő, aki egy darab dróttal próbálja a kocsiját kinyitni – mondja a röhögéstől fuldokló ember.

– Uram! – csattan fel a kutas. – Miért kell nevetni a más baján?

– Nem azon nevetek én! – mondja a férfi –, hanem azt röhögöm, hogy az a szerencsétlen küszködik a dróttal, de bent ül egy másik szőke, aki irányítja, hogy: kicsit balra, kicsit jobbra...



## XI. Talpas utca 11.



**XI. Talpas utca: Házilagos kivitelezésű tábla helyett igazi kellene ide**

- Korábban megígérték, hogy kicserélik „igazira” egy „házilagosan” elkészített, itt kihelyezett „Zsákutca” jelzőtáblát.
- A jelzőtáblacserére a szükséges intézkedéseket megtettük.

## VI. Nagymező utca 11.

■ A jelzőtábla szerint a Nagymező utca további szakaszára csak BKK járművek hajthatnak be. Miután ez nem így van – a taxik is behajthatnak –, kérjük a jelzőtáblát módosítani.

- Elkészítjük a módosításra vonatkozó diszpozíciót. A kivitelezés megvalósításáig türelmet kérünk.



**VI. Nagymező utca: Félrevezető előjelző tábla. Ide ugyanis taxik is behajthatnak**

## VI. Liszt Ferenc tér - Király utca sarok

■ Már többször jeleztük, hogy felesleges ez a „Kötelező haladási irány” jelzőtábla, hiszen a tér gyalogos övezet, ide járművek nem hajthatnak be. Ha mégis behajtanának, akkor meg minden irányban tovább haladhatnak.

- Erre a területre valóban csak engedéllyel lehet behajtani (többnyire rakodási, szállítási céllal). Az a cél, hogy csak a vélhetően nagy

**VI. Liszt Ferenc tér: Feleslegesnek tűnő jelzőtábla**



méretű járművel a körút felé hagyják el a területet. Emiatt a jelzőtáblát nem szüntetjük meg.

## II. Slachta Margit rakpart

■ A jelzőlámpa és a jelzőtábla szerint jobbra-balra mehetünk az Árpád fejedelem útnál, a felfestés szerint csak balra. Kérjük az útburkolati jeleket módosítani.

- A burkolati jelek módosításáról intézkedtünk.

## II. Retek utca 1.

■ Jeleztük, hogy nem villognak a gyalogátkelőhely előtt a figyelmeztető sárga lámpák. A bal oldalt beüzemelték, a jobboldalt nem, kérjük azt is beüzemelni.

- Intézkedtünk, felkértük a jelzőlámpa-konzorciumot a hiba kijavítására.

## II. Gárdonyi Géza utca 17.

■ A kihelyezett jelzőtábla szerint „Megállni tilos, kivéve Követség” Kérjük lecserélni egy „Várakozni tilos, kivéve Követség” jelzőtáblára.

- A nyilvántartás szerint a „kivéve követség” kiegészítő tábla van kint hibásan. Megszüntetéséről intézkedtünk.



**II. Gárdonyi Géza út: Ilyen táblakombinációt nem enged a KRESZ**

## III. Nyereg utca

■ Éppen egy éve jeleztük, hogy eltörtött egy nagyon fontos tükör a lejtős, nehezen belátható útszakaszon. Megígérték a tükör pótlását, miután nem történt meg, ismét kérjük.

- A tükört 2016-os évben két alkalommal állítottuk helyre, január 26-án és november 10-én. Jelenleg – 2017. január 11-én – helyszíni szemlét tartottunk, és a tükör sértetlen állapotban van.

## Margit híd

■ Taxis kolléga észrevétele, hogy nagyon rossz a jelzőlámpa beállítása, akár Pestről, akár Budáról érkezünk, a lámpa mindig tiloslat mutat, teljesen feleslegesen kell várakozni.

- A közlekedésszervezők részletes válaszát a problémával kapcsolatban elolvashatjátok szakmai lapunk internetes kiadásán, a [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu) oldalain.

Továbbra is várom a kollégák kéréseit, kérdéseit Budapest közlekedésével kapcsolatban a szokásos elérhetőségeken keresztül.

**Mobil: 06209247645 (FÓTAXI flotta)**

**E-mail: [lampafelelos@freemail.hu](mailto:lampafelelos@freemail.hu)**

Az öreg székely elmegy egy nyelvtanfolyamra, héberül szeretne megtanulni.

Az oktató megkérdezi:

- Bátyám, a maga korában minek nyelveket tanulni?
- Azért, fiam, hogy ha

meghalok és a mennyországba kerülök, mindenki vel szót tudjak érteni.

– És mi lesz, bátyám, ha a pokolra jut?

– Nem baj, fiam, tudok néhány szót románul is!

# Változott a fővárosi taxirendelet

A Főváros januári közgyűlésén elfogadta a 31/2013 (IV.18.) rendelet, közismertebb nevén a taxirendelet módosítását. Az alábbiakban részletezzük a lényeges változásokat.

- Pontosították a tevékenységi engedély fogalmát: „**tevékenységi engedély: a külön jogszabály szerint az illetékes közlekedési hatóság által a személyszállító tevékenység végzésére kiadott engedély**”.

- Kiegészült a bankkártya-terminállal kapcsolatos szabály: „A személytaxit **legalább két különböző típusú bankkártya elfogadására alkalmas terminállal fel kell szerelni és azt működőképes állapotban kell tartani. Az utas igényének megfelelően a bankkártyás díjfizetési igényt teljesíteni kell, arról a helyszínen papír alapú bizonylatot szükséges részére adni** és valamennyi bankkártyával elektronikus módon történő fizetést plusz díj felszámítása nélkül el kell fogadni.”

- A szolgáltatás végzésének szabályai a következőkkel egészültek ki: „Budapest közigazgatási területén személytaxi-szolgáltatás kizárólag Budapest főváros területén létesített taxiállomások használatára jogosító érvényes taxiállomás-használati hozzájárulással végezhető.” Vagyis: legyen érvényes drosztengedélyed. Továbbá: ezen **engedély nélkül** nem csak a drosztokon, hanem **Budapest teljes közigazgatási területén sem végezhető taxiszolgáltatás.**

- A rendelet 4.§-a a diszpécser szolgálatokról szól. Ezen paragrafus egy új bekezdéssel egészült ki, amely nyomatékositja a kötelezettségeket: „A szolgálat kizárólag a (7) bekezdés szerint tanúsított diszpécseralkalmazással közvetítheti a szolgáltatási adatokat.”

- A 12.§ a taxiállomások használatát taglalja. A szöveg egyértelműsítette az eddigi előírásokat: „A vállalkozásnak csak olyan személytaxija tartozkodhat a taxiállomáson, amelyre vonatkozóan az alábbi feltételek **mindegyike egyidejűleg teljesül:**

- a) a taxiállomás-használati megállapodást megkötötték, és ezzel együtt a díjat befizették,

- b) a Budapest Közút Zrt. a kártyát kiadta, és azzal a személytaxi vezetője a helyszínen rendelkezik,

- c) a Budapest Közút Zrt. a matricát kiadta, és azt a személytaxin az előírt módon elhelyezték,

- d) a közlekedésszervező a tarifátábla-matricát kiadta, és azt a személytaxin az előírt módon elhelyezték,

- e) a közlekedésszervező az utasjogokat tartalmazó tájékoztatót kiadta, és azt a személygépkocsiban e rendelet mellékletében szereplő, előírt módon elhelyezték.”

- Ugyanezen paragrafus (10) bekezdése a fizetendő használati díjakat részletezi. Az elektromos és hibrid járművek az eddiginél nagyobb, jóval nagyobb kedvezményt kaptak: „Az éves díj mértéke 12x5417 Ft + áfa. Gyári elektromos gépjárművek esetében a díj 95% kedvezmény biztosítása mellett értendő, azaz 12x271 Ft + áfa, hibrid és a tisztán földgázüzemű – max. 15 liter tartalék benzintartá-

lyú – gépkocsik esetében az éves díj mértéke 20% kedvezmény biztosítása mellett értendő, azaz 12x4334 Ft + áfa.”

- A rendelet egy új alcímmel egészül ki, amely a taxiállomás-használati megállapodás megszűntét követő teendőket részletezi:

„(1) A személytaxi üzemeltetője a taxiállomás-használati hozzájárulás érvényességének bármely okból történő megszűnését, illetve a vállalkozás járművének (4) bekezdés szerinti szolgáltatói körből való kivonását követő 8 napon belül köteles eltávolítani az e rendelet 2. mellékletében meghatározott valamennyi kötelező és opcionális látványelemet.

(2) Amennyiben a személytaxi más vállalkozás üzemeltetésében, de érvényes taxiállomás-használati megállapodással és tevékenységi engedély-kivonattal nyújt személytaxi-szolgáltatást Budapest közigazgatási területén, a tevékenységi engedélykivonat számának kivételével nem szükséges a kötelező és opcionális látványelemek eltávolítása.

(3) A Budapest Közút Zrt. az (1)-(2) bekezdésekben foglaltak teljesülését a telephelyén létesített vizsgálóállomáson a taxiállomás-használati hozzájárulás érvényességi idején túl is jogosult vizsgálni.

(4) a vállalkozás járművének szolgáltatói körből való kivonásának tekinthető, ha a járműre érvényesített tevékenységi engedélykivonat a közlekedési hatóságnál végleg leadásra került.”

A 13.§ az engedély visszavonásának szabályait rögzíti. Bekerült ide egy kiegészítés, amely az előírások megsértése esetén követhető eljárást írja elő: „Ha a közlekedésszervező az ellenőrzés során a taxi-szolgáltatásra vonatkozó előírások megsértését tapasztalja, póthatáridő tűzésével felhívja a vállalkozást az e rendeletben foglalt feltételek teljesítésének bemutatására. Amennyiben a vállalkozás az ellenőrzés során feltárt hiányosságokat a közlekedésszervező által megállapított póthatáridőben sem szünteti meg, a közlekedésszervező a 13.§ (4) bekezdésben foglaltak szerint kezdeményezi a taxiállomás-használati megállapodás visszavonását.”

Néhány további fogalmi pontosítást (pl. közlekedésfelügyelet helyett közlekedési hatóság stb.) is tartalmaz a rendeletmódosítás, amelyet itt nem részletezünk

A rendelet mellékletébe viszont egy fontos új elem került, amely a társasághoz nem tartozó (mezítlábas) taxik külső megjelenésére tartalmaz előírást: „**A taxi engedélyszáma alatt a személytaxi-szolgáltatást szervező és közvetítő szolgálathoz nem tartozó gépkocsikon FÜGGETLEN SZOLGÁLTATÓ / FREELANCER felirat** (250x250 mm-es felületen). Átlátszó matricán fehér háttér nélkül (ha kiegészítő szöveg szükséges, az Frutiger Next Lt).”

**A Minősített budapesti taxi / Licenced Budapest taxi feliratú matrica alatt a személytaxi-szolgáltatást szervező és közvetítő szolgálathoz nem tartozó gépkocsikon FÜGGETLEN SZOLGÁLTATÓ / FREELANCER felirat** (250x250 mm-es felületen). Átlátszó matricán fehér háttér nélkül (ha kiegészítő szöveg szükséges, az Frutiger Next Lt).”

(A megváltozott jogszabály a mellékletekkel megtalálható a [taxisokvilaga.hu-n](http://taxisokvilaga.hu-n).)

## Tisztelt Kollégánok, Kollégák!

Ezúton szeretnék köszönetet mondani a City Taxi Vezetőségének, Önszegélyező Egyesületének, valamint minden Kollégának, aki betegségem idején lelkiileg támogatott és anyagiilag segítséget nyújtott.

Szavakkal kifejezni sem tudom a hálámat és köszönetemet a támogatásért, az aggodásért és azért, hogy sokan drukkolnak nekem a gyógyulásért. Köszönöm az imádságokat és nem utolsósorban köszönöm, hogy

családommal és velem voltatok/vagyatok ebben a nehéz időszakban.

Sajnos a betegség nem válogat, váratlanul és hirtelen bárkivel megtörténhet a baj, ezért azt tanácsolom, hogy valamilyen önszegélyező egyesületnek mindenki legyen a tagja, mert hosszabb idejű betegség esetén ez nagyon nagy segítség lehet.

Hiszem, hogy a Jóisten megsegít és meggyógyulok. Bízom benne, hogy újra köztetek lehetek.

A viszontlátásig szeretettel üdvözlök mindenkit. Vigyázzatok magatokra!

**Benes Attila (Guszt) 573**  
Budapest, 2017. január 27.

**A székely paraszt befog a szekérbe, hogy át-megy a szomszéd faluba rokonlátogatóba. A felesége is nagyon szeretne vele menni, ezért elkezd rimánkodni:**

- Kedves uram, hadd menjek veled én is!
- Nem lehet, asszony!
- Légy szíves, ne hagyj itthon, egyedül leszek. Elülök én a saroglyán is.

**A paraszt azonban nem enged, egyedül vág neki az útnak. Odakint vihar, majd egy villám belecsap hátul pont a saroglyába. A székely hátrafordul, morfondírozik:**

- Ej, pedig de szépen kérte.



## A NAV-hoz is benyújtható az iparűzési adóbevallás

Az adminisztrációs terhek csökkentése érdekében 2017. január 1-jétől már lehetőség van arra, hogy az adózók az állandó jellegű helyi iparűzési adóról szóló bevallási kötelezettségüket – meghatározott elektronikus bevallási nyomtatványon – az állami adó- és vámhatósághoz (továbbiakban: NAV) teljesítsék<sup>1</sup>. Több önkormányzatot érintő adókötelezettség esetén lehetőség van a HIPA-bevallások egyidejű beküldésére, mivel az Ügyfélkapun biztosított a csoportos küldés.

Helyiadó-ügyben továbbra is az az önkormányzati adóhatóság jár el, amelynek önkormányzata a helyi adót bevezette. Ezért a NAV a helyi iparűzési adóról szóló bevallást (továbbiakban: HIPA-bevallást) – befogadó nyugta kiadása mellett – késedelem és tartalmi vizsgálat nélkül, elektronikusan továbbítja az adóalany által megjelölt székhely, telephely(ek) szerinti önkormányzati adóhatóságnak. A NAV nem vizsgálja a benyújtási jogosultságot sem, annak céljából a beküldő adóazonosító jelét és nevét továbbítja az önkormányzatnak.

**A NAV-hoz határidőben benyújtott adóbevallást az önkormányzati adóhatóságnál teljesítettnek kell tekinteni.**

Az iparűzési adóból származó bevétel változatlanul a települési önkormányzat saját bevétele. Az adózónak az adót – függetlenül attól, hogy a HIPA-bevallását a NAV-on keresztül nyújtotta be – az önkormányzati adóhatóság számlájára kell megfizetnie.

Az egyes önkormányzatok rendeleteiben rögzített különös szabályokról (például az adó mértékéről, az önkormányzat döntése szerinti kedvezmények, mentességek szabályairól), illetőleg az első fokon eljáró önkormányzati adóhatóság elérhetőségeiről az adott önkormányzat saját honlapján, illetőleg a Magyar Államkincstár e célra fenntartott honlapján (<https://hakka.allamkincstar.gov.hu>) kaphat részletesebb tájékoztatást.

Az Általános Nyomtatvány-kitöltő Keretprogramra (ÁNYK) optimalizált HIPA-bevallás kitöltő programja, a kitöltési útmutató, valamint a kitöltést segítő aktív súgó a NAV honlapján érhető el:

[http://nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanymitolto\\_programok](http://nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanymitolto_programok).

A 2016. adóév vonatkozásában a 16HIPA jelű, a 2017. adóév vonatkozásában a 17HIPA jelű nyomtatvány alkalmazandó. A helyes kitöltésben rövid, figyelmeztető üzenetek nyújtanak segítséget.

A HIPA-bevallás főlapjának fejlécén található lenyíló listából ki kell választani a székhely, telephely szerinti település önkormányzati adóhatóságát (fővárosban a fővárosi önkormányzati adóhatóságot), valamint kötelezően ki kell tölteni az adózó adóazonosító számát. Amennyiben a benyújtott bevalláson feltüntetett adóazonosító szám a NAV nyilvántartásában nem szerepel, akkor a NAV „Elutasító nyugta”-t küld az adózó elektronikus tárhelyére.

**Nemzeti Adó- és Vámhivatal**

## Az eladót is felelősség terheli

### Adásvételi kötelezettségek

**Amikor sikerül értékesíteni a járművünket, az jó hír. Az már kevésbé, ha egy-két hónap múlva érkezik az értesítés, hogy egykori kedvencünkkel gyorsan hajtottak vagy tilosban parkoltak, netán nem vásároltak parkolójegyet ott, ahol kellett volna. Mindezek elkerülése érdekében, nem árt tudni, a gépjármű eladásával a volt tulajnak is vannak kötelezettségei.**

Azt azért már mindenki tudja, hogy a gépjármű adásvételét írásba kell foglalni, ám arról az eladók meg szoktak feledkezni, hogy a járműnyilvántartás vagy okmányiroda felé jelezzék a tulajdonjog megváltozását. Az eladónak ez a kötelezettsége a szerződés aláírásától számított 8 napon belül, míg a vevőnek 15 napon belül áll fenn. Előfordulhat azonban, hogy a vevő erről „megfeledkezik”. Ilyenkor az alapvető problémát az okozza, hogy az új tulajdonos által elkövetett gyorshajtási, parkolási eseményekért vagy közigazgatási bírságok megfizetéséért az eladót „veszki elő” a parkolási társaságok vagy maga a hatóság. Ha az eladó igazolni tudja a hivatalnál érkeztetett adásvételi példányával azt, hogy a járművet eladta, akkor mentesül ezek alól a felelősségek alól.

Hosszú ideig az sem lehetséges, hogy ilyen esetben a hatóság nem intézkedik. Ugyanis, ha az eladó lejelenti, hogy az autót eladta, és ezt igazolja is, azonban a vevő ennek a kötelezettségének mégsem tesz eleget, akkor a hatóságnak már hivatalból észlelnie kell a mulasztást. Ebben az esetben a hatóságnak fel kell szólítania az érintettet, hogy a felhívástól számított 5 napon belül tegyen eleget a kötelezettségének. Ha ezt nem teszi meg, vagy nem igazolja azt a hatóság felé, hogy önhibáján kívül álló okból nem tudott ennek eleget tenni (mert például kórházban volt), akkor a hatóság automatikusan kivonja a forgalomból a járművet.

Ha a mulasztás időtartama nem éri el a 30 napot, akkor 2 hónapra kell a járművet a forgalomból kivonni, viszont az is elfordulhat, hogy egy hosszabb idejű mulasztás, például 180 nap esetén, már 1 évre vonja ki a forgalomból a hatóság a járművet. A forgalomból való kivonás időtartamát egyébként nem mérlegeléssel állapítják meg, hanem kifejezetten jogszabály rögzíti annak mértékét. Azonban ezzel még nincs vége a szankcióknak. Ugyanis, ha egy közúti ellenőrzés során derül ki a mulasztás, akkor ez még szabálysértési bírság kiszabásával is jár.

A pórul járt eladónak azonban résen kell lennie, és nem szabad figyelmen kívül hagynia az esetleges felszólításokat vagy fizetési meghagyásokat. Fontos, hogy azokra minden esetben – az eljárási határidők betartásával – reagáljon, és okirattal igazolja, hogy a járművet eladta, ugyanis a polgári jog szabályai szerint a jármű birtokbaadását követően a jármű terheiért már a vevő felel.

Itt és most alapvetően csak azokra hoztunk példát, amikor közlekedési szabálysértést követtek el az egykori tulajdonunkkal. Amennyiben valamely bűncselekménynél kapott szerepet a gépkocsink, az bizony még ettől is hosszabb és kellemetlenebb macerával jár, még akkor is, ha időben lejelentettük az értékesítést. Nem is szólva arról, ha erről az eladó is „megfeledkezett”!

**k.z.t.**



**– Mi a disznót nem a húzáért vágjuk le. A disznóvágás is csak egy ok az ivásra.**

Erről írt a *Taxisok Világa* 2007 februárjában

## 10 éve történt

### Repülőtéri helyzetkép

„A tulajdonos már új a repülőtéren, a helyzet azonban a régi. Mint köztudott, a taxik ha csak egy milliméterrel is átlépek a KRESZ-ben rögzített határokat, könyörtelenül lecsapnak a repülőtéri rendőrök. ... Ugyanakkor a január végén készült felvételeken egyértelműen látszik, hogy az autóbuszok ismételten végig elfoglalják a taxisok számára kijelölt helyeket az 1-es terminálon. Tehetik büntetlenül. Hol állhat meg a taxis, amíg ki- vagy beszáll az utasa? Csakis a tilosban! Felháborító!”

Erről írt a *Taxisok Világa* 1997 februárjában

## 20 éve történt

### Taxitársasági körkép

1997 februárjában a *Taxisok Világa* összeállítást közölt a budapesti taxitársaságok háza tájáról. Az alábbiakban ebből az összeállításból szemezgetünk:

„Folytatódik a fővárosi taxipiac koncentrációja?” – merült fel a kérdés. A Buda Kft. ugyanis a **Budataxi** és a **Tele5 Taxi** után

megvásárolta a **Taxi Négymillió** nevű céget, amely a Palota Taxi jogutódjaként funkcionált. Az érdekesség az volt, hogy ezután a Palota Taxi is feltámadt hamvaiból, és mintha mi sem történt volna, tovább működött...

„Továbbra is a **City Taxihoz** a legnehezebb bejutni” – nyilatkozta a cég menedzsere. Egyedülként a City tartotta meg a szövetkezeti formát, melynek előnye a választott vezetőség és a folyamatos megmérettetés, hiszen náluk évente egyszer oda kell állni az emberek elé a közgyűlésen, és a szemükbe nézve beszámolni a végzett munkáról.

„Erősít a **Főtaxi!**” Már dolgozik a 30 új Opel Astra Caravan, és a 40 vadonatúj Fiat Brava taxi, amit a Főtaxi üzemeltet.

„Újra indult a **Palota Taxi!**” A tagság együtt akart maradni – nyilatkozta a Palota Taxi ügyvezetője. Az alvállalkozók nem akartak beolvadni a Buda Kft.-be.

A **Rádió Taxi** múltját nagyon nehéz volt lezárni, sziszifuszi munkával érteztünk meg a jelenbe, amelyben végre megállt a lefelé tartó irány, és ha lassan is, de elindult felfelé – nyilatkozta a Rádió Taxi elnök-igazgatója.

Kiszámítható, korrekt szolgáltatással több utast lehet szerezni, mint 200 forinttal olcsóbb tarifával – nyilatkozta a **Taxi 2000** ügyvezetője.

Még két adat 1997-ből: a tarifák kilométerdíja 80 és 100 forint között szóródott, a tagdíjak pedig a legtöbb cégnél nem érték el a havi tízezer forintot...

## Húsz másodperc!

Egyetlen hét alatt két lopásról halottam az Erzsébetvárosban. Biztosan több is volt a kerületben! Mindkét eset mindössze húsz másodperc alatt zajlott le, és mindkét esetben gépkocsivezető lett az áldozat. Az első esetben egy taxi landolt az Izabella utca – Jósika utca sarkon, a gépész lesietett a lépcsőn, a néhány méterre lévő kávéautomatához.

Az automatánál senki sem állt előtte, húsz másodpercen belül visszaért a taxijához, ahol megdöbbenve tapasztalta, hogy valaki ellopta a szabadjelzőjét! Valaki most kezdi a vállalkozást, elkezdi gyűjtögetni a hozzávalókat... Akkor szabadjelzőt lopott, másnap – valószínűleg – letépi valamelyik taxiról a minősítő matricát.

Néhány nap múlva – a hajnali órákban – egy áruszállító kisteherautó állt meg a Dohány utca – Kertész utca sark közelében, az egyik éjjel-nappali közért előtt. A sofőr berohant néhány ládával, és már szaladt is a következő ládákért.

A kisteherautó ajtaját most sem zárta be, hiszen folyamatosan a jármű közelében tartózkodott. Megvolt a második kör is, aztán a harmadik forduló. Ült be a volán mögé, az agya már a következő címen, a következő közértnél járt.

Ekkor vette észre, hogy eltűnt a kabátja az anyósülésről. Hideg volt ugyan, de a rakodásnál le kellett venni a vastag kabátot, nehogy melege legyen, aztán meg megfázzon a hidegben. Nem a kabátot sajnálta, hanem a benne lévő tárcáját a pénzével, az irataival...

A tolvaj minden bizonnyal nem a tárcára hajtott, hiszen nem is tudhatta, hogy a kabátban van. Neki a jó meleg kabát kellett a téli hajnalon. Mindkét eset, az „alkalom szüli a tolvajt!” igazságát igazolja. Egyetlen másodpercre se hagyjuk értékeinket őrízetlenül!

Ferenczy P. Károly

A rossz sofőr 67 százalékkal több üzemanyagot éget el

## SZÁZEZREKET ÉRŐ VEZETÉSTECHNIKA

**Brit tudósok újabb kutatási eredményekkel rukkoltak elő: számszerűleg kimutatták, a rossz vezetési szokások pontosan mennyivel növelhetik az autó fogyasztását. A takarékosagra törekedőknél éppen ezért nem mindegy, mennyit hagynak ott a töltőállomások kasszáinál.**

Azt eddig is tudtuk: a nyugodt vezetés nemcsak közlekedésbiztonsági, hanem üzemanyag-takarékossági okokból is kifizetődőbb. Az angliai Direct Line biztosítótársaság adatai szerint éves szinten 560 fonttal, tehát körülbelül kétszázezer forinttal is többbe kerülhet, ha túl keményen nyomjuk a gáz- és fékpedált, ami azt jelenti: egy rosszul vezető sofőr 67%-kal több üzemanyagot használ egy jól vezetőnél.

A világszerte egyre gyorsabban terjedő telematikai technológiának köszönhetően a járművek vezeték nélküli kapcsolatban lehetnek a szolgáltatókkal, gyártókkal, biztosítókkal, így a gépkocsi-tulajdonosok élete kényelmesebbé és biztonságosabbá válhat. Egyre több nagy biztosító kínálja fel ügyfeleinek a telematikával támogatott biztosításokat, ami egyrészt a lopásvédelem terén nyújt segítséget, másrészt nagyságrendekkel több jármű- és közlekedési adat áll az autógyártók és biztosítók rendelkezésére.

A Direct Line biztosító Driver Plus szolgáltatását választó kétezer ügyfelének több mint 319.000 útját vizsgálták és elemezték telematikai technológiával, így jutottak arra a következtetésre, hogy egy brit sofőr havonta átlagosan majdnem ötven fontot spórolhat azzal, ha figyel a vezetési stílusára. De pontosan mi is a különbség „jó” és „rossz sofőr” között? A felmérésben részt vevő autók telematikai szoftverei olyan adatokat rögzítettek, mint a kanyarodási sebesség, a gyorsulás keménysége vagy a fékpedál nyomásának erőssége – nyilvánvalóan minél lágyabbak a mozdulatok, annál jobb volt az értékelés.

Ezen kívül egy nagyon egyszerű mérési adatot rögzítettek: a legrosszabb, 1-2 „osztályzatot” kapott autók átlagosan 413 mérföldet (664 km) tudtak megtenni egy tankolással, míg a legjobbak, a 9-10-es értékelésűek 693 mérföldet (1115 km) – derül ki a hírügynökségi jelentésből.

Cash

Nyiralj kollegánál, baráti áron!

Olasz tengerparti kempingben, 6 férőhelyes, légkondis mobilházban (2 háló, nappali-konyha, fürdő, WC) kínálunk szálláslehetőséget.

City 950

Tel.: 70-38-38-950

www.olaszorszaginyaralások.hu



## INGATLANT ADSZ EL?

**Változtak az adózási szabályok!**

A magánszemély ingatlanértékesítésből származó jövedelmét a bevételből kiindulva, a költségek és a tulajdonban tartás időszakát is figyelembe véve kell meghatározni.

Tavaly év végéig történt ingatlanértékesítés esetén a tulajdonban tartás időszakára tekintettel alkalmazható csökkentés mértéke eltért a lakóingatlanként és a nem lakóingatlanként nyilvántartott ingatlanok esetén.

2017. január 1-jétől megszűnik ez a megkülönböztetés, vagyis ettől kezdve az ingatlanértékesítésből származó jövedelem esetén a szerzési évet követő évet elsőnek tekintve az 5. évben értékesített ingatlanból származó jövedelmet az adóbevallásban nem kell szerepeltetni és utána adót sem kell fizetni. Ezt a kissé nehezen értelmezhető megfogalmazást fordítsuk le a számok nyelvére:

A szerzés éve	Jövedelem a számított összeg
2017. 0. év	100%-a
2016. 1. év	100%-a
2015. 2. év	90%-a
2014. 3. év	60%-a
2013. 4. év	30%-a
2012. 5. év	0%-a

A 2012. évben vagy azt megelőzően megszerzett ingatlan 2017. évi értékesítése esetén már nem keletkezik adóköteles jövedelem, bevallani sem kell.

## Mi legyen a bélyegzőn?

Ettől az évtől sok vállalkozó választotta a KATA-adózást, annak egyszerűsége és olcsósága miatt. Azt azonban nem mindenki tudja, hogy ezáltal a kiállított számláinak az adattartalma is változni fog. Fel kell ugyanis tüntetni a KATA-adózás tényét, mégpedig egy „kisadózó” felirattal. Miután ezt minden számlára úgyis rá kell írni, célszerű új bélyegzőt csináltatni, és erre felvenni ezt a szöveget is. Mi kell tehát a bélyegzőre?

- Vállalkozó neve
- Vállalkozás székhelye
- Vállalkozói adószám
- Nyilvántartási szám\*
- „KISADÓZÓ” felirat (csak katasoknak!)

\* A nyilvántartási szám az egyéni vállalkozó azonosító száma a központi rendszerekben. Megtalálható a vállalkozói igazolványban az adószám alatt. Akinek már nincs papír alapú vállalkozói igazolványa, az a nyilvántartó.hu oldalon, azon belül az „egyéni vállalkozók nyilvántartása” fülön az adószáma beírásával megtalálja ezt az adatot.

**- Halló! Itt a parapszichológiai nyomozóiroda. Tudjuk, hogy ön kicsoda és mit akar, ezért a sípszó után tegye le a kagylót.**

## Ötévente felülvizsgálják a sebességhatárokat Figyelmesebben, lassabban

**Jogsabály írja elő az útkezelőknek, hogy ötévenként felül kell vizsgálniuk a fennhatóságuk alá tartozó utakat, s ha úgy ítélik meg, akkor sebességkorlátozást vezethetnek be az adott útszakaszon. Erről külön nem értesítik a közlekedőket, csak a korlátozó táblák jelenhetnek meg egyik napról a másikra az út szélén.**

Többször hallani, nem érdemes rutinból vezetni. Ám, aki évek óta ugyanazon az útvonalon halad, nem biztos, hogy egy-egy újabb táblát észlel. Amennyiben megszokás szerint közlekedik, előfordulhat, hogy meg sem látja a sebességkorlátozást, ami egyszer csak úgy „kinő” az út szélén. Jogsabály írja elő a közutak kezelőinek, fenntartóinak, hogy ötévente felül kell vizsgálniuk az alárendeltségükbe tartozó útszakaszokat, s ha szükséges, akkor akár sebességkorlátozást rendelhetnek el. Tavaly 225 kilométernyi részt vizsgált át a Magyar Közút Zrt. (MK) a hazai gyorsforgalmi úthálózaton (konkrétan az M1-es, az M31-es, és az M35-ös autópályán, valamint a 4-es autópályán), és még 1300 kilométernyi szakaszt a különböző főúton – derül ki a Vezess.hu portál anyagából.

- o M1-es autópálya, jobb oldal, 29-es és 31-es km-szelvény között, 130 km/óra helyett 100 km/óra (Fejér megye)
- o M1-es autópálya, jobb oldal, 39-es és 40-es km-szelvény között, 130 km/óra helyett 100 km/óra
- o M1-es autópálya, bal oldal, 53-as km-szelvény és 49-es km-szelvény között, 130 km/óra helyett 100 km/óra
- o M1-es autópálya, bal oldal, 46-os km-szelvény és 44-es km-szelvény között 130 km/óra helyett 100 km/óra
- o M1-es autópálya, bal oldal, 27-es és 26-os km-szelvény között, 130 km/óra helyett 100 km/óra
- o 27-es főút, 37-es km-szelvény, 90 km/óra helyett 70 km/óra (BAZ-megye)
- o 25-ös főút, 56-os km-szelvény, 90 km/óra helyett 60 km/óra
- o 7-es főút, 32-es km-szelvény, 50 km/óra helyett 40 km/óra (Fejér megye)
- o 7-es főút, 91-es km-szelvény, 90 km/óra helyett 70 km/óra
- o 7-es főút, 95-ös km-szelvény, 90 km/óra helyett 70 km/óra
- o 102-es főút, 20-as km-szelvény, 50 km/óra helyett 40 km/óra (Pest megye)
- o 811-es főút, 27-es km-szelvény, 90 km/óra helyett 60 km/óra

Az internetes oldal megkeresésére a MK elárulta, az M1-es autópálya fenti szakaszain „a pályaszerkezet elhasználódása miatt” vezették be a korlátozásokat, nem a kötelező felülvizsgálatok miatt döntöttek így. Mindezek ismeretében célszerű minden közlekedési táblára odafigyelni és nem csak rutinból elhajtani mellettük, mert egy-egy ilyen figyelmetlenség díja minimum harmincezer forint.

**k.z.f.**

### Felesleges jelzőtáblák

## Szigetszentmiklós, Bajcsy-Zsilinszky út

Azért tilos balra fordulni, mert itt egy „Kötelező haladási irány egyenesen vagy jobbra” jelzőtábla van. Halkan jegyezzem meg, amúgy jobbra nincs is utca, arra nem is lehet tovább haladni!

**Tasnádi Áron**





Meglepetések helyett!

# CSATLAKOZZON MOST A FŐTAXI FLOTTÁJÁHOZ!

Tájékozódjon a kedvezményes  
belépési lehetőségekről:

+36 20 295 10 50 • [ugyfelszolgalat@fotaxi.hu](mailto:ugyfelszolgalat@fotaxi.hu)

**Több utas, több fuvar, több cím. ➔ Nagyobb árbevétel a taxisoknak.**

Már nem csak éjszakai, hanem nappali munkavégzésre  
is keresünk sofőr kollégákat.



A Reptér  
hivatalos  
szállítópartnere



A Mahart  
PassNave  
partnere



Növekvő  
ügyfélszám



Elsőként  
minősített  
taxitársaság



Budapest  
legismertebb  
taxitársasága



Taxirendelő  
applikáció



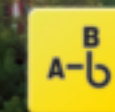
Minőségi  
gépkocsi  
flotta



Saját pozíció  
megjelenítése  
a térkép  
szoftveren



Prepaid,  
postpaid  
kártya



Címkiadás a  
valós, aktuális  
forgalmi viszonyok  
alapján



## Tudod vagy tippelsz?

### KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

#### 1. Mikor válik az úttest veszélyesen csúszóssá az alábbiak közül?

- a) Amikor a bő esővíz a nagy járműforgalom által a felgumizódott útfelületet jól fellazítja.
- b) Amikor az eső elered és az úttestet borító porral a víz nyálkás réteget képez.
- c) Amikor az úttesten a keréknyomok már nem látszanak, mert az esővíz azokat lemosta.

#### 2. Mi az elindulás helyes módja csúszós, jeges úton?

- a) A motort nagy fordulatszámra járattja és a tengelykapcsolót fokozatosan engedte föl.
- b) A motort közepes fordulaton járattja, és a tengelykapcsolót hirtelen engedte fel.
- c) A motort alacsony fordulaton tartja, a tengelykapcsolót lassan engedte fel.

#### 3. Járdának minősül-e a képen látható út jobb oldali része, amelyre sematikus „gyalogosok” képjelet festettek?



- a) Igen.
- b) Csak lakott területen kívül.
- c) Nem.



#### 4. Helyesen cselekszik, ha taxijával a táblával jelzett helyen áthajt a menetirány szerint bal oldalra, hogy megnagyobbítsa a kanyar sugarát?

- a) Igen, mert csökkenteni tudja a taxijára ható centrifugális erőt.
- b) Legfeljebb akkor, ha nincs szembejövő forgalom.
- c) Nem, mert az úttesten – az előzés és a kikerülés esetét kivéve – annak menetirány szerinti jobb oldalán kell haladni.

#### 5. Mikor marad stabilabb taxija a képen látható csúszós, jeges úton?

- a) Ha az egyébként megszokottnál eggyel magasabb sebességfokozatba kapcsolva közlekedik taxijával.



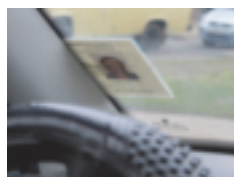
- b) Ha az egyébként megszokottnál eggyel alacsonyabb sebességfokozatba kapcsolva közlekedik taxijával.

#### 6. Sűrű forgalmú úton, az úttest szélén várakozó járművek közé akar hátramenetben beállni. Elvégezhető-e a manőver, ha ezzel a többi jármű haladását akadályozza?

- a) Igen, akár hosszabb ideig is feltarthatja partnereit.
- b) Legfeljebb akkor, ha csak rövid ideig akadályozza a járműveket anélkül, hogy veszélyeztetné őket.
- c) Nem.

#### 7. Taxizás közben a vezetőnek magánál kell-e tartania a vezetői engedélyt?

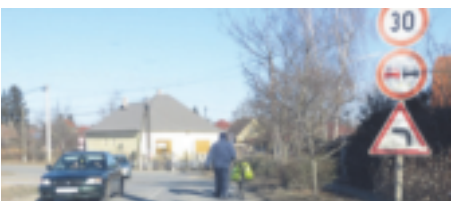
- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha személytaxi-vezetői igazolása nincs a taxiban (az autó szélvédőjén).
- c) Csak akkor, ha nem tart magánál más személyazonosításra szolgáló okmányt pl. személyi igazolványt vagy útlevelet.



#### 8. Hol kell segíteni az ilyen táblákkal megjelölt autóbussznak a megállóhelyről való az elindulását, ha az ezt a szándékát a buszvezető irányjelzővel jelzi?

- a) Csak lakott területen, ha a manőver hirtelen fékezés nélkül megtehető.
- b) Csak lakott területen kívül, ha a manőver hirtelen fékezés nélkül megtehető.
- c) Lakott területen és azon kívül egyaránt, még akkor is, ha ez hirtelen fékezéssel jár.

#### 9. Kikerülheti-e a gyalogost?



- a) Igen.
- b) Csak az útnak azon a részén, ahol ezt a zárvonal átlépése (érintése) nélkül megteheti.
- c) Legfeljebb a megfelelő biztonsági intézkedés megtételével, pl. ledudálja a gyalogost vagy megkéri, hogy haladéktalanul tűnjön az úttestről.

#### 10. Mi a taxis helyes magatartása a táblával jelzett vasúti átjáróra történő ráhajtás előtt?



- a) Meg kell győződnie arról, hogy az átjáró felé egyik irányból sem közeledik vasúti jármű és a folyamatos továbbhaladásra megvan-e a lehetősége.
- b) A sinekre történő ráhajtás előtt meg kell állítania, továbbhaladnia pedig csak akkor szabad, ha meggyőződött arról, hogy féktávolságon belül nem közeledik vasúti jármű.
- c) A vasúti átjárót csak olyan mérsékelt sebességgel szabad megközelítenie, hogy eleget tudjon tenni elsőbbségadási kötelezettségnek.

#### 11. Eleget tesz-e a tábla utasításának, ha nem szereli fel taxija hajtott tengelyének gumibroncsaira a hőlancokat, hanem azokat az autó csomagtartójában tartja készenlétben?



- a) Igen, minden esetben.
- b) Csak akkor, ha a táblát a határátkelőhelyen helyezték el.
- c) Nem.

#### 12. Szabálysértést követ el a taxis, ha az útkereszteződésben való jobbra vagy a balra kanyarodás után nem marad az úttest menetirány szerinti jobb oldalán?

- a) Igen.
- b) Csak a jobbra kanyarodás esetében.
- c) Nem.

#### 13. Megsértik a táblával jelzett megállási tilalmat a képen látható taxik?



- a) Igen, mert a megállási tilalom a „Taxiállomás” tábla vonaláig tart.
- b) Nem.



#### 14. Bekanyarodásnak minősül-e, ha taxijával a táblával jelzett csomóponton hajt keresztül?

- a) A csomópontba való belépés igen, a kihajtás nem.
- b) A csomópontba való belépés nem, a kihajtás viszont igen.
- c) Igen, a belépés és a kilépés is bekanyarodásnak minősül.

Virág Sándor

A helyes megoldások a 38. oldalon találhatóak.

## Tisztelt Kollégák!

Egy kemény január után már várjuk a jobb időt, de inkább a tavaszt, a napsütést.

Egy gyenge szóviccel élve: ne csak a nap süssön, süssünk mi is valamit.

Kaptam az üzletben fagyasztott apró ha-



A birkacomb



Készül a birkapörkölt

lat, spronit, amit jobbára csak konzervként ismertünk. Nos, én ezt a nyers halat sóztam, kevés lisztben megpergettem, majd bő, forró olajban ropogósra sütöttem. Adtam mellé frissen sült hasábburgonyát, s némi savanyúsággal kínáltam. A ropogós halra jólesett a fröccs is.

Mikor ezekkel megvoltam, a szomszédom, aki vidéki birkavágásról jött, meglepett egy egész birkacombbal. Így egy laza téli estén ezt is elkészítettem, s a dolog átlényegült birkapörköltté.

A felkockázott húst kacsasíron pirított hagymára vettem, erős lángon ki-  
fehérittem, majd befűszerszámoltam. Kapott sót, fehér borsot, préselt fokhagymát, édes és csipős paprikát, némi őrölt köményt, kevés bazsalikomot és néhány szem borókabogyót. Közepes



Tálalva



Apróhal átsütve és tálalva

lángon fedő alatt pároltam, s mikor saját levét elengedte, némi vörös borral pótolva tovább puhítottam. Vigyáztam, hogy mikor készre puhult, még megfelelő mennyiségű és sűrűségű szaft lepje el, mivel fontos, hogy tálalásnál a főtt burgonya mellé szedve jusson belőle a tunkolásához. Ehhez jómagam a friss, ropogós kenyér sarkát szeretem. Persze hívják a kenyér sarkát városon serclinek, Dunántúlon gyürkének, vagy Borsodban dumónak is, ami jelen esetben inkább csak tájékoztató jellegű félmondat részemről, s az éték élvezeti értékét nem befolyásolja. Javasolt fogyasztás minimum két tányérral, ízlés szerinti savanyúsággal, valamint jőféle rozé- vagy vörösborfröccsökkel.

Kívánok hozzá fakanelas jó étvágyat:  
**Soós István, City2**

### Szentföldi útinapló 2. rész:

## A KÖZLEKEDÉSRŐL

Izrael közlekedését az autóforgalom, a közúti forgalom jellemzi, a vasúti forgalom minimális. Jeruzsálem egy világváros, mégis, metró egyáltalában nincs, egyetlen villamosvonal mellett néhány autóbuszvonal van. Az autópályák szépek és modernek. Kétszer két, kétszer három, néhol kétszer négysávosak.



A Behajtani tilos táblát a bal oldalon is megismétlik



A gyalogosokat korlátok védik a szűk utcákban

A taxik használhatják a buszsávot, ezt mindenhol precízen kiírják. A tömegközlekedési sávokat, buszsávokat, villamosvonalakat leg-

több helyen korláttal fizikailag elválasztják a többi forgalmi sávtól. A tömegközlekedés – néhány kivételtől eltekintve – nem működik péntek kora délutántól szombaton sötétedésig, illetve a zsidó ünnepeken. Csúcsforgalomban azok az autók is igénybe vehetik a buszsávot, melyekben minden ülőhelyet elfoglalnak. A biztonsági öv be nem kapcsolása 100 dollárba kerül.



Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra  
KÖVESS MINKET (TÖVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1061 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55. Tel./fax: (+36-1) 306-7577; 307-5200

Léteznek iránytaxik a városon belül, illetve városok között is. Ezek csak az adott busz vonalán haladhatnak, és ugyanannyiba kerülnek, mint a busz. A főbb vonalakon szombaton és ünnepnapokon közlekedhetnek. A benzin drága, akik a közeli helyeken laknak, öszszeülnek reggelente. A katonák stoppal is utazhatnak, és szinte mindenki felveszi őket.

A tömegközlekedési megállóknban védik a gyalogosokat – a szándékosan vagy véletlenül – járdára hajtó járművektől. Nem szabad elfeledkezni a korábbi, rendszeres terrortámadásokról! Lakott területeken vasoszlopokat, lakott területen kívül kőből készült műtárgyakat lehet látni a járdák szélén. A többi biztonsági intézkedésről majd az útinapló harmadik részében.

A legtöbb autópályán nem kell fizetni, csak a körül-

belül száz kilométeres – kimondottan fizetőre épített – hatos számú autópályán. De autópálya használatáért nem kell előre fizetni, nem kell venni például matricát. A számítógépes rendszer havonta egyszer küldi a csekket az autópályát használóknak. Az összeg attól függ, mennyi autópályaszakaszt használt az adott járművezető.



A palesztin rendszámok fehér alapon zöld betűk



Az autópályák több helyen is kétszer négysávosak

Betlehemben egy barátságos palesztin rendőrrel





**Az izraeli BUBI**



**Speciális „Állj, elsőbbségadás kötelező” tábla**



**Ezt a körforgalmat lazán kezelik**



**Legtöbb helyen fizikailag elválasztják a tömegközlekedési sávokat**

Kérdés, hogy mi van a külföldi autósokkal, a külföldi rendszámot használókkal? Nos, gyakorlatilag Izraelben nincs külföldi jármű!

A közeli országokból – az ismert – politikai okokból nem jönnek járművek, távolabbról, például Európából meg nem éri meg ide jönni, hiszen nagyon drága lenne a hajón való autószállítás. Az izraeli rendszámokon amúgy csak számok vannak, betűk nincsenek. A magyarázat egyszerű. Az arab lakosság egy része nem ismeri a héber betűket, ugyanígy a zsidó lakosság egy része nem ismeri az arab betűket.

Érdekes, hogy egy országban belül mennyire más lehet a közlekedési kultúra. De hát érthető, az izraeli járművezetők kevés kivételtől eltekintve nem mehetnek palesztin területre, a palesztin járművezetők, kivételes esetektől eltekintve nem mehetnek izraeli területre. Minden járművezető egy adott közegben nő fel, amit lát a többiektől, azt csinálja.

Például a gyalogátkelőhely Izraelben „szentírás”. Nemhogy akkor állnak meg a járművezetők a gyalogátkelőhelynél, amikor a gyalogos lelép a járdáról, hanem amikor megközelíti a járda szélét. A gyalogátkelőhely előtt pedig türelmesen várakoznak. Semmi idegeskedés, amikor például egy turistacsoport miatt percekig kell várakozni. Arab területen már egész más a helyzet, ott olyan közel-keletiesen, arabosan vezetnek. Jobb a gyalogosnak megállni a „zebránál” és elengedni a járműveket.

Ugyanakkor hasonló a helyzet a két „országban”, izraeli és palesztin területeken a sávfelfogáskor. Seholy sem lát-



**Sok helyen kell fizetni a parkolásért**

*Idős székely házaspár üldögél a ház előtt. Morfondíroznak az öreg:*  
 – Te anyjuk! Ha egyikünk meghal, én beköltözök a városba.

\*\*\*

A székely nyugodtan pipázik a kapu előtt, mikor látja, hogy felesége rohan feléje.

– Uram, a Sára terhes!  
 – Az az ő dolga – dörögögi a székely.  
 – De tőled van a gyerekek!  
 – Az az én dolgom.  
 – Uram, viszem a kutyát, és a Tiszába vetem magam!  
 – A kutya marad, a többi a te dolgod!



## Izraelben nagyon tisztelik a gyalogátkelőhelyet



tam udvariasan beengedő autóst, sehol sem láttam villogtatást, vagy kézfelemelést: „Gyere be élém...” Ugyanígy nem láttam, hogy valaki megköszönte volna vészvillogóval vagy kézfelemeléssel, hogy beengedték a sorba. Nem működik az Európában látható cipzár-elv, egyszer innen jármű, aztán onnan. Egy kicsit közel-keletes, erőszakos a besorolás.

A közúti jelzőtáblák gyakorlatilag megegyeznek az Európában látható jelzőtáblákkal. Egy érdekesség van, az „Állj, el-sőbbőségadás kötelező!” nyolcszögű jelzőtáblán nem STOP felirat, van, hanem egy megállási kötelezettséget mutató kéz! Ahogy korábban írtam, hiába lenne a kiírás, nem mindenki értené...

Speciális, hogy a „Behajtani tilos!” jelzőtáblákat mindenhol megismétlik az út bal oldalán is.

Legközelebb, a szentföldi útinapló befejező részében, majd az izraeli mindennapi életről számolok be.

Az izraeli közlekedésről még több képet láthattok szakmai lapunk internetes kiadásában, a [taxisokvilaga.hu](http://taxisokvilaga.hu) oldalon.

## A taxisok is osztoztak a gyászolók fájdalmában



Az egész országot meg-rázta a veronai au-tóbusz-tragédia! Nemzeti gyásznapot rendeltek el, félárbcra eresztet-ték a nemzeti lobo-gót. A közlekedési vállalatok is egytt-érzésüket fejezték ki a gyászolókkal.

Természetesen a taxisok, a taxis cé-gek is osztoztak a gyászolók fájdal-mában, így a pesti taxikra is kikerültek a gyászszalagok.

Nem csak a ké-peken látható taxi-kon volt gyászszala-g, hanem több ezer taxin...



**TOYOTA**  
és **PRIUS**  
**SAKSZERVÍZ**

PRIUSHOZ ÚJ és BONTOTT  
ALKATRÉSZEK  
POLCRÓL AZONNAL!

**TAXISOKNAK INGYENES  
ÁTVIZSGÁLÁS!!!**

**PRIUS OLAJCSERE:  
18.500 FT**  
CASTROL VAGY MOBIL OLAJZSAL, HAHN SZÜRÖKKEL

**NYITVA:**  
H, SZ, P: 8-16 // K, CS: 14-22  
**TEL.: 06 70 359 7865**

# ÚJ TÉRFIGYELO KAMERA



**I. Szeged város, Szeged tér. A kamera a tér egészét és a Fortuna utcát is végig látja**

Lassan már rovatot lehetne nyitni a közlekedési szabálysértéseket rögzítő térfigyelő kamerákkal kapcsolatban. Legutóbb jeleztem, hogy elkezdtek érkezni a levelek a taxis kollégákhoz a VII. kerületi István utca – Dózsa György úti saroknál végrehajtott szabálytalan jobbra fordulással kapcsolat-

ban. Azon a helyszínen is volt már korábban térfigyelő kamera az István utcai oldalon, de elhelyezésénél fogva az a kamera nem tudta egyszerre rögzíteni az elkövetett közlekedési szabálysértést és az elkövető jármű rendszámát. Most a Dózsa György úti oldalra felszerelt kamera egyszerre látja a szabálysértést és a jármű rendszámát.

Elkészült az új kamera, szintén a VII. kerületben, a Király utca – Erzsébet körút sarkon. Megérkeztek az első levelek, az első feljelentések a szabálytalan jobbra fordulással kapcsolatban. De mit tehetünk, ha megtörtént a baj és megjött a levél? Ahogy már szóba került, ha KÖZIGAZGATÁSI BÍRSÁG van a levélben, akkor nincs mit tenni, a jármű tulajdonosának fizetni kell. De nem elveszett a helyzet, ha „csak” közlekedési szabálysértéssel kapcsolatban jön a levél, azt szeretné megtudni az illetékes hatóság, ki volt a jármű vezetője. Már az is szóba került, nem vagyunk kötelesek magunkra nézve, illetve családtagjainkra terhelő vallomást tenni. De ez szerepel minden levélben:

**„Megtagadhatja a vallomástételt, aki magát vagy hozzátartozóját bűncselekmény, vagy szabálysértés elkövetésével vádolná...”**

Természetes a kollégák első reakciója, de hát a taxi az taxi, azt nem vezetheti akárki! Ám már azt is megtárgyaltuk, több eset van, amikor apa-fia, illetve férj-feleség is taxis. Érdekes a helyzet, mi történik, ha nem válaszolunk az illetékes rendőrkapitányság levelére? A rendőrség által küldött levélben ezzel kapcsolatban is egyértelmű a helyzet:

**„Amennyiben írásban nem tesz vallomást, illetve az a tartalma vagy hiányossága miatt nem értékelhető, akkor a járművet vezető személy kilétének megállapítása érdekében Önt hatóságom meghallgatásra idézi.”**



**VII. Dózsa György út. Az újonnan kihelyezett kamera a szabálysértést és a rendszámot is rögzíti**



**VII. István utca. Itt eddig is volt kamera, de az nem látta a szabálytalanul forduló jármű rendszámát**



**VII. Király utca. Befejezték a telepítést az Erzsébet körút sarkon**



**VII. Király utca. Ez már kifejezetten pénzbeszedés miatt készült**

Egyik taxis kollégánk éppen ebbe a mondatba kapaszkodott. Nem tett vallomást. Fél évvel ezelőtt... Azóta sem kereste senki! Tehát több járható, törvényes út van, ne essünk pánikba, ha meglátunk egy rendőrségtől érkező levelet! Döntsük el, melyik utat választjuk!

Ha válaszolunk, ne felejtsük el, nem vagyunk kötelesek megmondani, ki vezette a járművet! Ha nem válaszolunk, várjuk meg mi fog történni. Ha semmi, szerencsénk van. Ha mégis beinvitálnak, akkor elmondjuk azt, amit egyébként leírtunk volna. Ahogy már említettem, több kolléga jelezte, ebben az esetben is – a meghallgatás után – a rendőrség folytatás nélkül lezárta az ügyet.

**Juhász Péter**



# TE kellesz a TaxiPlus-s-nak!

Belépéssel kapcsolatban jelentkezz  
személyesen  
hétfőn reggel 09:00-kor a  
1144 Budapest,  
Gvadányi utca 61-65.  
szám alatt.

I WANT YOU FOR *TaxiPlus*



## Csépán Ferenc (Fercsi) élt 71 évet

1986-ban kezdte a taxizást – akkor még másodállásban – a Főtaxinál. Később főállásban a Budataxinál, majd a Tele5-nél dolgozott.

Az évek múlásával, nyugdíjba vonulásáig, a Mariott hotel csapatát erősítette. Mindig jókedvű és segítőkész volt, így sokan kedvelték.

Sajnos a „nyugdíjas lazításnak” csak 3 évig örülhetett. Pedig odafigyelt egészségére. Rendszeresen kirándult, kerékpározott, és futballmérkőzésekre járt.



Ám a sors közbeszólt, a halál hirtelen ragadta el szeretett családjától.

**Nyugodj békében, Fercsi!**  
*Családod és kollégáid*

## Tolnai István (volt City 68-as) 1946–2016



Hosszan tartó, súlyos betegségben elhunyt kollégánk 1972-ben kezdett taxizni a Főtaxi Prielle Kornélia utcai üzemejében. 1988-tól 2000-ig a 68-as számú City taxis volt.

**István, nyugodj békében:**

*Családod és kollégáid*

## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

**1. Helyes a „B” válasz.** Az eső leginkább akkor okoz veszélyt a forgalomban részt vevő gépjárműveknek, amikor még csak kis mennyiségben jut az aszfaltra, mert az úttesten lévő szennyeződések feloldva azon nyálkás, csúszós anyagot képez.

**2. Helyes a „C” válasz.** Jeges, csúszós úton a kerekek kipörgését megakadályozhatjuk, ha kevés gázzal, lassan felengedett tengelykapcsolóval, illetve II. sebességfokozatból indulunk.

**3. Helyes a „C” válasz.** A KRESZ a járdát így definiálja: „az útnak a gyalogosok közlekedésére szolgáló – az úttesttől szintkülönbséggel, kiemelt szegéllyel vagy más módon elhatárolt – része; a gyalogút azonban nem járda.”

A képen a sárga színű útburkolati jelek – vonalak, sematikus ábrák – gyalog- és kerékpárutat jeleznek.

**4. Helyes a „C” válasz.** Az út kanyarulatában is érvényes az a szabály, hogy: az előzés és a kikerülés esetét kivéve az úttest menetirány szerinti jobb oldalán kell haladni.

**5. Helyes az „A” válasz.** Az alacsony fokozatban lévő sebességváltó jobban megnöveli a motor forgatónyomatékát, és a csúszós úton könnyebben megcsúsztatja a hajtott kerekeket.

**6. Helyes a „B” válasz.** Az úttest széléhez, illetőleg a várakozóhelyre történő beálláshoz szükséges hátramenet elvégezhető abban az esetben is, ha az a járműforgalmat – anélkül, hogy veszélyeztetné – rövid ideig akadályozza.

**7. Helyes az „A” válasz.** A taxisnak a jogosítványát vezetés közben mindig magánál kell tartania.

**8. Helyes az „A” válasz.** Lakott területen a járművek vezetői kötelesek az elindulási szándékot jelző iskolabusznak, illetve a gyermekeket szállító autóbussznak a

megállóhelyről való elindulását (a jobb szélső sávba való besorolását) – ha ez hirtelen fékezés nélkül megtehető – lassítással, szükség esetén megállással is lehetővé tenni.

**9. Helyes a „B” válasz.** A képen látható helyen a gyalogos szabályos kikerülésére nincs mód, mert a keskeny úton lévő záróvonal ezt nem teszi lehetővé.

**10. Helyes az „A” válasz.** Biztosítatlan vasúti átjáróra taxival csak abban az esetben szabad ráhajtani, ha a taxis meggyőződött arról, hogy az átjáró felé vasúti jármű egyik irányból sem közeledik, és az átjárón a folyamatos áthaladásra lehetőség van.

**11. Helyes a „B” válasz.** Ha a „Hólánc használata kötelező” jelzőtáblát közúti határátelőhelyen helyezték el, csak azok a járművek léphetnek be Magyarország területére, amelyekben készleltben van legalább egy hajtott tengely gumibroncsainak felszereléséhez szükséges hólánc.

**12. Helyes az „A” válasz.** A járművel másik útra – ha közúti jelzésből más nem következik – jobbra kis ívben, balra nagy ívben kell bekanyarodni, úgy, hogy a jármű a bekanyarodás utána menetirány szerinti jobb oldalon maradjon.

**13. Helyes a „B” válasz.** A táblával jelzett megállási tilalmat az ellenkező értelmű tábla feloldja. Az adott esetben a taxiállomást jelző tábla jelentéséhez tartozó szabályt is kell figyelembe kell vennünk. A tábla előtt 15 méter, utána 5 méter távolságon belül, a taxik megállhatnak.

**14. Helyes a „C” válasz.** A tábla körforgalmú csomópontot jelez. A körforgalomba való be- és kilépés egyaránt bekanyarodásnak minősül. Bár a körforgalmú útra történő belépést irányjelzéssel nem kell jelezni, de az attól még bekanyarodásnak minősül.

## Szabó Sándor 1947–2017 (FŐTAXI URH 1961)



Egy újabb ikon, a „Fater” hagyott itt bennünket. Egy hely üresen maradt a repülőtéren puffer parkolóban. Mindenki szeretete, mindenki tisztelte, mindenkihez volt egy jó szava. Állandóan mosolygott, mindig jó kedvű volt. Ha van szép halál, neki szép búcsúja volt. Este lefeküdt, és nem ébredt fel többé.

\*

## Holeviczky Zoltán 1975–2017 (FŐTAXI URH 1854)



Tragikusan fiatalon, mindössze 42 évesen távozott közülünk. Súlyos betegségre volt, életmentő műtétre várt. Sajnos már nem érte meg a szervátültetést.

**FŐTAXI Zrt.**



**Ha nem akarsz az év utolsó hónapjaiban az új engedélyed kiváltása miatt (annál is többet) várakozni, szerezd meg mielőbb a továbbképzésről az okmányod 1 nap alatt!**

**Februári taxis továbbképző szaktanfolyamokra jelentkezhetsz telefonon:**

**06-30-900-5562 vagy 06-30-458-1723 és személyesen is: Budapest, Újhegyi út 3.**

**HIVATAL**



# TUDOD-E?

- Hogy taxis egyéni vállalkozóként négy különböző adózási formából választhatsz?
- Hogy ezek közül melyik számodra a legkedvezőbb?
- Hogy bármelyiket választod, könyvelőre szükséged lehet?
- Hogy ma már csak elektronikus úton kommunikálhatsz az adóhatósággal?
- Hogy egyéni vállalkozóként évente akár 16 bevallás beküldésére is köteleles vagy?
- Hogy az adóbírságok az idén ismét emelkedtek?
- Hogy milyen esetekben függeszthetik fel az adószámod?
- Hogy ez akár egyetlen bevallás elmulasztása esetén is előfordulhat?
- Hogy drosztengedélyt sem kapsz ebben az esetben?
- Hogy hogyan kerülheted el mindezeket a helyzeteket?
- Hogy irodánk minden munkanapon rendelkezésedre áll?
- Hogy immár 25 éves tapasztalattal rendelkezünk taxis szakmai területen?
- Hozzánk bármikor bejöhetsz – akkor is, ha csak tanácsra, vagy néhány baráti szóra van szükséged...

**Könyvelés \* Elektronikus bevallások \* Járuléknnyilvántartás**

**Iparűzési adó \* Táppénz- és nyugdíjúgyintézés \* Teljeskörű vállalkozói ügyvitel**

**Non-stop anyagleadás \* Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek**

bti@taxicentrum.hu \* 1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736 \* Mobil: 06-30-989-4279 \* Nagy Zoltán

Nyitva tartás: H-Cs 09-16-ig, P 09-14-ig

BTI **TAXI** CENTRUM