

taxisok világa

Kellemes karácsonyt és boldog új esztendőt kívánunk minden kedves kollégának!



+36-1-6-666-666
Értéket szállítunk!



BTI TAXI CENTRUM

Felkészültünk!

*személyi jövedelemadó
bevallás*

*KATA
bevallás*

*01-es adatszolgáltatás
NY jelű nyilatkozat*

*taxaméter adómemória
kiolvasás*

Könyvelés * Elektronikus bevallások * Járuléknnyilvántartás * Iparüzési adó
Cégautó adó * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Non-stop anyagleadás
Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu

1119 Budapest, Vahot u. 6. * Tel.: 06-1-229-3736

BTI **TAXI** CENTRUM

Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán * Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P 10-14-ig





TARTALOM

Haltenberger Samu-díj 2017	4.
Ki a gazember?	5.
XIX. Nemzetközi Közlekedési Konferencia	5.
Az I. Taxi Expo Budapesten	6.
Miért volt jó a Taxi Expo?	13.
Az OTSZ levelezéséből	13.
„Brutális” taxitarifa-emelés Budapesten?	14.
BTI-hírek	15.
A bankkártyák használatáról	15.
De mi lesz a fuvarozókkal?	16.
Dupla brifkó?	16.
Végre felszedik a sineket a Fertő utcában	17.
Meglepetés a repülőtéren	17.
Toronyházi gondolatok	18.
Vállalkozói bankszámla	23.
Budapest balesetveszélyes kereszteződései 8. rész	24.
Kata-ügyek	24.
Forgalmirend-változások	25.
Félszázalékos nyugdíj-emelés	26.
Nagyszerű újítás egy budapesti „zebránán!”	27.
Áramszedős kamionok	27.
Tisztelt Kollégák!	28.
Tudod vagy tippelsz?	31.
CNG – fejlődő kúthálózat, szükséges támogatások	32.
Így is lehet dolgozni a Belvárosban	32.
Még mindig a Fővám térről	33.
Gáz-hibrid erőforrás	34.
Taxisok kontra Budapest közút	34.
Csalók küldenek értesítéseket a NAV nevében	35.
Konnektoros rendőrautó	36.
10 éve történt, 20 éve történt	38.
Ázsiai tőkén az „új” európai jármű	39.

Minden kedves olvasójának
áldott karácsonyi ünnepeket
és boldog új évet kíván:

a Taxisok Világa szerkesztősége



Egyre gyakoribbak a taxisok elleni támadások

Baltás fuvarrendelés

Öt taxist támadtak meg az elmúlt pár napban Budapesten. Volt, akit egy IX. kerületi címre irányítottak, ahol már baltával várták.

A Garay téren egy taxis figyelmetlenségét használták ki tolvajok, akik megfosztották az értékeitől. Hasonló esetek történtek a IX. kerületi Vágóhid utcában és a XXIII. kerületben Soroksáron is.

Havi aforizma

Ha figyelembe vesszük a tényt, hogy Isten korlátot szabott az emberi intelligenciának, akkor nagyon igazságtalan, hogy az emberi hülyeségnek viszont nem.

Konrad Adenauer

Még mindig azt tartja a közhiedelem, hogy a taxisok rengeteg készpénzzel autóznak, így könnyebb prédának számítanak. Jó lenne, ha ez a tévhit megszűnne, talán kevesebb atrocitásnak lennének kitéve a fuvarozók. Álljon itt néhány történet az elmúlt napok eseményeiből:

Öt taxist támadtak meg néhány nap alatt Budapesten, a város több pontján. Volt, akit megloptak, volt, akinek védekeznie is kellett. Egy idős fuvarozóra és az autójára pedig baltával támadtak. Őt a főváros IX. kerületébe irányították, ahol baltával támadtak rá, miután megállt arra a felkiáltásra, hogy „Jaj, elütött egy gyereket!”. Míg a taxis dulakodott, addig az utas kifosztotta – számolt be róla Tények című televíziós műsor.

Egy másik esetben egy taxistól akarták ellopni a telefonját, ő gázspray-vel védte meg magát.

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2017.12.11-én** hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

Az Országos Taxis Szövetség elnöke szerint a karácsony közeledte miatt válhatnak célponttá a kollégái. Metál Zoltán nem zárta ki, hogy lehet összefüggés az esetek között.

A rendőrség a baltával támadó férfit elfogta, őt felfegyverkezve elkövetett garázdasággal gyanúsítják, a többi esetben még keresik a tolvajokat. **K.z.t.**

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

egyénre szabott részletfizetéssel vagy btto

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma” – alaplíjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax:+36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com



Haltenberger Samu-díj 2017

A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Ipari Tagozata november 14-én, az első magyar Taxi Expo keretein belül tartotta meg azt az ünnepséget, amelyen – többek között – a VI-os, Közlekedés, Szállítás, Szállítmányozás Osztály által 2002-ben alapított Haltenberger Samu-díjat is átadták.

2017-ben **Gyurik Zoltán** (City Taxi), **Surányi László** (6x6 Taxi) és **Szakács Károly** (Főtaxi) kapta a már megboldogult, szintén Haltenberger Samu-díjas, Demeter Misi barátunk által csak egyszerűen „Taxis Oszkárnak” nevezett díjat. A taxizást különösen segítő tevékenységéért **dr. Fónagy János**,

amelynek a díj átadásánál csak egyszerűen „Taxis Oszkárnak” nevezett díjat. A taxizást különösen segítő tevékenységéért **dr. Fónagy János**,



Dr. Fónagy János átveszi a kitüntetést a BKIK elnökétől



Gyurik Zoltán



Surányi László

szár József, Csizmadia János, Csepregi Tamás, Dankó Imre, Demeter Mihály, Dobos Mihály, Dombai Zoltán, Farkas Tamás, Finkenzeller Tamás, Forgó Béla, Forgó Béla /nem elírás, csak névazonosság/, Goldstein Róbert, Gyurik Zoltán, Juhász Péter, Kocsis Ákos, Kondék János, Kunszt Emil, Kovács Károly, Lakatos Sándor, Lolbert István, Lukács István, Molnár Károly, Nagy András, Németh Gábor, Pócsi Sándor, Sándorné Jacsó Mária, Simon Gyula, Simon László, Simon László, /nem elírás, csak névazonosság/, Sipeki József, Snizek Pálné, Surányi László, Szabó György, Szakács Károly, Szárnyas Gyula, Szöllösi Imre, Tóth Mihály és Tölgyesi József.

A taxizást különösen segítő tevékenységéért eddig díjazásban részesült: Bálint Sándor muzeológus, dr. Fónagy János, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium államtitkára, Nagy Zoltán a BTI vezetője, a Porsche Hungária Kft., Rusznák Imre fővárosi képviselő, (ő ezt a díjat később visszaadta) és dr. Szeri István, a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara Közlekedés és Logisztikai Kollégium elnöke.

A taxis kitüntetetteket, szándékainknak és szokásainknak megfelelően, a következő lapszámokban mutatjuk be olvasóinknak.

a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium államtitkára részesült ebben az elismerésben.

Mint ahogy azt évek óta tesszük, itt és most abc-sorrendben felsoroljuk azokat, akik eddig a Haltenberger Samu-díjat megkapták. A lista újabb négy névvel bővült. Íme:

Taxisok: Ádám József, Balogh Sándor, Bernáth János, Boda György, Bogár László, Czagány Andrásné, Czainkó Zoltán, Csá-



Ki a gazember?

November hónapban került napvilágra, hogy a fővárosi taxisok 10 százalékos tarifaemelését kezdeményeznek. Ennek kapcsán több sajtóhír is megjelent, az egyik internetes hírportál publicistája például az alábbi felvezetéssel látta jónak a cikket elkezdni:

„Hogy. Van. Pofátok. Ti. Aljas. Gazemberek.”

Igen, így, bele a képünkbe. Hogy aljas gazemberek vagyunk. Te is, ő is, én is. Mindannyian. A sajtómunkás nem árnyal, mondván, hogy vannak köztetek csirkefogók, hogy időnként némelyetek átveri az utast, hanem egy egész szakmáról, vállalkozók és alkalmazottak ezreiről az a véleménye – és ezt olvasóival is tudatja –, hogy mind aljas gazember.

Na ennek nyomán, első felhaborodáso-

mat legyűrve számolni kezdtem kissé. Beszéljünk csak Budapestről, ahol dolgozik 4500-5000 taxis. Ki vállalkozóként, ki alkalmazottként. Legtöbbször csapatban, néhány százban „meztlábasként”, vagy ahogy a taxi oldalára már ki is kell írni, független vállalkozóként. Igen, biztos vannak köztünk csirkefogók. Igen, elismerjük, hogy a taxis szakma még nem tisztult meg a túlszámlázóktól, az agresszív, udvariatlan, nemegyszer bunkó sofőröktől. Igen tudjuk, hogy vannak mindenféle engedély nélkül üzemelő, taxinak látszó gépkocsik. Évek óta kérjük, hogy az ellenőrzés kiterjesztésével, fokozásával, szigorításával szűrjék ki a hatóságok az oda nem valókat. Még nem sikerült...

Ma Budapesten szerény számítások szerint úgy hétszáz ezer – egymillió fuvar

teljesül havonta. Túlnyomó többségük probléma- és panaszmentesen. Az illetékes hivatalokhoz talán, ha 50-100 panaszbejelentés érkezik, ezek egy része is később indokolatlannak bizonyul. Tétélezük fel, hogy ezen felül még néhány száz esetről nem is tud a hatóság. Ha havonta 700-1000 esetet vélelmezünk – bár szerintem messze nincs ennyi –, akkor a teljesített fuvarok 0,1 százaléka a problémás. Egy ezrelék! És erről ítélnek meg egy egész szakmát, végig sértve a benne dolgozó tisztességes embereket, vállalkozókat vagy alkalmazottakat.

Bármely szakma büszke lehetne rá, ha ilyen hibaszázalékkal dolgozna. Ám tudomásul kell vennünk, hogy a kirakatban vagyunk. Be kell látnunk, hogy a legkisebb szabálytalanságot, hibáért általánosítva ítélnek meg mindannyiunkat. Mindazonáltal: Nem. Vagyunk. Aljas. Gazemberek.

-oli-

Tekintettel a 19-dik alkalomra, nyugodtan lehet hagyományosnak nevezni a szegedi konferenciát, melyet idén is november végén tartottak. Előtte, szintén a hagyományoknak megfelelően, a taxisok és képviselőik jöttek össze egy hosszúra nyúlt délutáni találkozóra.

Itt **Mizsányi Attila** osztályvezető, a NAV Ellenőrzési Főosztály munkatársa, illetve **Pestuka Gabriella** a Csongrád megyei NAV képviselőjében tartott előadást a taxisokat érintő kérdésekről. Ezt követően az ország különböző városaiból érkezett taxis vezetők, vállalkozók, érdekképviselők kérdezhetek. Az időnként parázs hangulatú adok-kapokban jellemzően a taxisokra kényszerített online, hordozható pénztárgépekkel kapcsolatban felmerült gondok, problémák kerültek elő. Szinte minden a taxis-oldalon ülő megjelentnek volt egy-egy „rémtörténete” az új eszközzel kapcsolatban. Emlékeztették a hatóság képviselőjében megjelenteket a tavalyi, 2016. év végén megrendezett hasonló találkozón felmerült problémára. Nevezetesen arra, hogy a taxiórákra vonatkozó szabályok egy éve ütik a pénztárgépekre vonatkozó előírásokat. A kettős nyugtaadási kényszerről és ennek törvénytörő voltáról van még mindig szó. Nos, bár az ígéretek szerint ez jövő év elején /2018./ megszűnik, tény, hogy a jelenlegi helyzet egy év elmúltával továbbra is problémás. A gondot nem sikerült rendezni, és ezt a taxis oldal sérelmezte.

A megjelentek, belátva, hogy a NAV nem jogsza-



bályalkotó, továbbá, hogy az előadást, tájékoztatást vállalók nem előidézői a felmerült problémáknak, megegyeztek abban, hogy a javaslatokat írásban is jelzik az illetékesek felé.





Másnap délután, a Nemzetközi Konferencián Nemesi Pál, a Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara elnöke, Nagy Sándor, Szeged Megyei Jogú Város városfejlesztési alpolgármestere, majd dr. Holubán Csilla, a Csongrád Megyei Kormányhivatal Szegedi Járási hivatalvezetője köszöntötte a megjelenteket.

Az előadások ezt követően a digitalizáció szükségességéről, a digitális közlekedésről, és az e-személyi felhasználási területeiről szóltak. Majd a helyközi közösségi közlekedési információs rendszer, a közlekedést kiszolgáló informatikai rendszerek, és az útnyil-



vántartás digitalizációja került terítékre. A délutánt fogadás zárta.

A zárónap rendezvényén Dudás Zoltán, a BKIK Közlekedés, Szállítás, Szállítmányozás Osztályának elnöke a „Digitalizáció a taxiközlekedésben” címmel tartott nyitóelőadást.

A további prezentációkat követően dr. Szeri István, az MKIK közlekedési és Logisztikai Kollégium elnöke, és egyben a rendezvény házigazdája zárta be a 2017-es Közlekedési Konferenciát azzal, hogy 2018-ban, a XX. találkozót is ugyanilyen lelkesedéssel rendezik majd meg.



BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA
IPARI TAGOZAT

Az I. Taxi Expo Budapesten

Tankó Zoltán, a BKIK Ipari Tagozatának alelnöke nyitotta meg az I. Taxi Expót, melyre vidéki személyfuvarozók is érkeztek Budapestre. Elmondta, hogy külföldi példákat is figyelembe véve hozták létre a rendezvényt, amelynek fő célja a tapasztalatcsere. Az elmúlt huszonöt évben nagyon sok minden változott meg a taxisok életében. Az utasok számára a legfontosabb, hogy a taxik pontosan érkezzenek, tiszták legyenek és a sofőrökkel is könnyű legyen a kommunikáció. Nagyon fontos, hogy bővítsük a párbeszédet és ismerjük meg a taxisok véleményét, s ezeket használjuk fel a jövőben.

Mizsányi Attila osztályvezető, a NAV KI Ellenőrzési Főosztály munkatársa úgy kezdte előadását, hogy az volt az érzése, a taxis szervezetek abban bíztak, hogy majd csak elmúlik a fejük fölül valahogy az online pénztárgépek bevezetése. Nem ez történt, hiszen tavaly decemberben beszélésre kerültek az online pénztárgépek. Nem volt könnyű, de végül megfeleltünk a törvényi előírások-

nak. Kitért az online pénztárgép bevezetéssel kapcsolatos problémákra. Az egyik legkomolyabb aggály a GPS koordinátákkal volt kapcsolatos, hiszen a taxisok adott esetben magáncélra is használják a járműveket, amelyek mozgása az online pénztárgépeken keresztül ellenőrizhető. Ugyanakkor Mizsányi Attila elárulta, hogy a pénztárgép nem küld folyamatosan jeleket, csak 15 percnként naplózza a koordinátákat. Problémaként





tudták a felhasználók igényeihez igazítani a szolgáltatásokat – bár erre nem is volt lehetőség –, vagyis nem kerültek speciális taxis pénztárgépek kialakításra. Emel-

lett szóba került a számlaadási kötelezettség, az, hogy mikor, és hogy lehet nyugtát adni, illetve az ellenőrzések folyamatáról is részletes tájékoztatást adott.

Miszányi Attila egyszerű kérdést kapott az egyik résztvevő taxistól: Mi szükség volt a pénztárgép bevezetésére, mivel a taxisok többsége katás?

A taxisok a dinamikus fejlődő magyar turizmus kirakatát jelentik, hangzott a válasz. Nem engedheti meg magának az állam,

említette, hogy a vállalkozók és a társaságok nem vették fel a kapcsolatot a pénztárgépek gyártóival, így azok nem

említette, hogy a kirakatában rendetlenség legyen. A piac tisztább működése felé tettünk egy nagy lépést. Ez a



magyarázat a taxisokat nem nyugtatta meg, úgyhogy az osztályvezető úr kávészűnete kiscsoportos szekcióbeszélgetéssé alakult, ahol rengeteg kérdés, és probléma megválaszolására kényszerült.

Rónay-Tobel Beatrix főosztályvezető, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Közúti

Folytatás a 10. oldalon





A City Taxisok nevében
Kellemes Ünnepeket és
Sikerekben Gazdag
Boldog Új Évet Kívánunk!

City Taxi Vezetősége



Merry
Christmas





Folytatás a 7. oldalról

Közlekedési Ellenőrzési Főosztály részéről és dr. Rásó Hajnalka taxiközlekedés-menedzsment vezető, a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. részéről „A Taxik és a taxisok ellenőrzései – fővárosi és megyei tapasztalatairól” tartott előadást.

A többnyire statisztikai adatokból álló előadások lényege az volt, hogy a taxisok ellenőrzése folyamatos, és mindenre kiterjedő. Az ellenőrzésekről az ellenőrzötték jegyzőkönyvet kapnak. Felhívták a figyelmet, hogy a jegyzőkönyvben mindenképp írják be a kifogásaikat az ellenőrzötték, mert a legrosszabbul akkor járnak, ha nem írják le a kifogásaikat, és nem írják alá a jegyzőkönyvet sem. Felvetődött, hogy a taxisok is tehetnének azért, hogy a szakma kiszűrje a „hiénákat” Ezt a taxisok vitatták, hisz ha ők lépnek fel, az előbb-utóbb tettelegességé, önbíráskodássá fajulhat, ami több mint szabálysértés. Igazán jó megoldásnak azt tartanák, ha még több, még hatékonyabb ellenőrzés történne, és azokon a helyeken, melyek köztudottan a legfőbb terepe a „hiénataxizásnak”. A probléma fő okát abban látták a felek, hogy az ellenőrzéseket követően a hatóságok nem, vagy legalábbis nem mindig élnek a lehetőségekkel, úgyhogy a hatósági felelősségre vonás elmarad.

Mivel itt is számos kérdés maradt az előadással kapcsolatosan, így a hölgyek kávészünete is a kávézás helyett, csoportos kérdezz-feleleké vált.

„Ma Magyarországon a személyautók használata ötszöröse a tömegközlekedésnek” – mondta **Telekesi Tibor** Közlekedéstudományi Intézet Energetikai és Klímavédelmi Központ vezetője. A kérdés az, hogy milyen szerepe lehet a taxizásban az elektromos és a hibrid autók térnyerésének? A trendek arról szólnak, hogy egyre több az e-autó, így elkerülhetetlen, hogy a személyszállítás is átalakuljanak a felhasználói szokások. Az igazság azonban az, hogy az elektromos autók töltése hazánkban jelenleg nem megoldott. Ennek egyik oka, hogy a gyorsító ára 22 millió forint, a hagyományos forrásoké nagyjából hárommillió körül van. Emellett probléma az is, hogy a járművek hatótávolsága drasztikusan esik például a téli időszakban, amikor a fűtést is üzemeltetik. Leginkább azért emelkedett az autók száma, mert nyugatról lejárt lizingú kocsikat szereztek be, ám ezek már nem hozzák azt a teljesítményt, amit új korukban. Az elektromos típusok ára, többségében, dupla olyan magas, mint a hagyományos motorral szereltké. Emellett persze komoly adókedvezményt adnak a vásárlóknak. A zöld rendszámmal ingyen lehet parkolni Budapesten, nincs cégaütő és regisztrációs adó sem és visszaigényelhető lesz a töltés áfája, ha majd fizetni kell érte. A töltők telepítése és üzemeltetése is

problémát jelent, hiszen ezek drágák. A taxisok átlagban 150–300 kilométert mennek naponta, ami azt jelenti, hogy az autót tölteni kell, amit befolyásolhat az is, hogy például a taxigépkocsik speciális berendezései is a jármű akkumulátorát használják, csökkentve így a megtehető kilométert. Az ilyen autótulajdonosoknak igencsak fontos lenne a villámtöltők elterjedése. Telekesi Tibor elmondta, hogy az elektromos autók megtérülési ideje nagyjából hat év.

Dudás Zoltán a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara VI. Közlekedési Osztályának elnöke „A címkidő rendszerekkel kapcsolatos tapasztalatok bemutatása” című előadásában elmondta, hogy komoly ellenállás volt a taxisok körében, amikor bevezették a „néma” címkidő rendszert, pedig a kommunikáció félcsendes üzemmódban már korábban is működött, de most hatékonyabb és pontosabb lett a rendszer. A kilencvenes évek elején álltak át a CB-rádióról az URH-készülékekre a cégek. Ennek hátránya az volt, hogy a diszpécserek nem tudták hány taxis van az utcán, csak vették fel, és közvetítették ki a címeket a taxisok felé.

Az áttérést a nyomkövető rendszerek bevezetése jelentette. Négy éve a fővárosi önkormányzat írta elő, hogy ha a fuvarszervező közvetíti a taxisoknak a fuvart, akkor csendes címkidő rendszert kell használnia. Mára szinte az összes budapesti taxitársaság rendelkezik mobil-applikációval, ami már az okostelefonról történő taxirendelést is lehetővé teszi. Ez ugye jó a személyszállítóknak és az utasoknak is, vagyis a címkidő rendszer modernizálása mindenki számára nyereséget jelent. Érdekeség, hogy az utasnak joga van a néma utazáshoz, ami nemcsak azt jelenti, hogy nem szól zene az autóban, vagy nem beszélget a sofőr, hanem azt is, hogy az URH-rádió sem szól menet közben. Emlékeztetett arra is, hogy a taxisok nehezen fogadták el az új rendszert, de amikor mindenki számára kiderült, hogy pontosabban és gyorsabban juthatnak fuvarokhoz, akkor az ellenállás megszűnt.

„A kamarának dolga, hogy minden szektort egybe gyűjtsön és az érdekeit megfelelően képviselje a döntéshozók felé – mondta **Krisán László**, a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara (BKIK) elnöke. A taxis szakma viszonylag viharos, mindig történik valami, de a Kamara évek óta tartó segítségének, és koordinálásának köszönhetően mindig sikerül konszenzust kialakítani. Minden szakmának szüksége van dijakra, elismerésekre, hiszen olyan embereket tüntetünk ki, akik sokat tesznek a szektor fejlődéséért.

A mai a Vállalkozói Napok keretében rendezett Taxi Expo a legalkalmasabb arra, hogy a közlekedési szakma elismeréseit, díjait átadjuk.”

Ezután **Krisán László**, a BKIK elnöke, és **Dudás Zoltán** a BKIK VI. Közlekedési Osztályának elnöke **Haltenberger Samu-díjat** adott át:

Dr. Fónagy Jánosnak, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium parlamenti államtitkárának, aki jelentős mértékben járult hozzá a taxis szolgáltatás egyértelmű feltételrendszerének kialakításához.

Gyurik Zoltánnak, a City Taxi egyik tulajdonosának, aki alapító tagja a City Taxi Önszegélyező Egyesületnek is, amely már több vállalkozót segített ki nehéz helyzetéből.

Surányi Lászlónak, aki a 6x6 cégcsoporton belül dolgozik, s immár 36 esztendeje végzi a tevékenységét. Előélete makulátlan, jelenleg is az etikai csoport és a társadalmi etikás csoport vezetője.

Szakács Károly egyéni vállalkozónak, aki negyven éven át dolgozott a Fótaxinál, s a munkájára számtalan dicséret érkezett, s a fiatalok előtt mindig példa volt a tevékenysége.

Az év közlekedési vállalkozója címet a **Fótaxi** nyerte el, a cég évek óta nyújtott kiemelkedő szolgáltatásáért.

A rendezvény sajtótájékoztatóval zárult, melyet dr. Fónagy János a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium parlamenti államtitkára, **Krisán László** a BKIK elnöke, valamint **Dudás Zoltán** a BKIK VI. Közlekedési Osztályának elnöke tartott. A témája az volt, hogy a Főváros megbízta a BKIK Ipari Tagozatát, hogy szervezze meg az egyeztetést, a budapesti taxitársaságokkal, a taxis érdekképviseleti szervezetekkel, a Kamara önkéntes taxis tagjaival, és alakítson ki egy egyeztetett véleményt a budapesti hatósági ir vonatkozásában. A közösen kialakított javaslat a tarifa, mintegy 10%-os emelését javasolta a Fővárosi Közgyűlésnek.

A rendezvény ideje alatt, illetve után a résztvevőknek alkalmuk nyílt megtekinteni, az épületen belül, a földszinten, az autóparkolóban, autómárkák képviselőinek és az oktatási, képzési centrumok képviselőinek ajánlatait.

Az emeleten a taxióra-gyártók, az OPG forgalmazók, és a gépjármű fóliázók, a könyvelést és adótanácsadást végző vállalkozások, valamint fuvarszervező irodák képviselőinek a standjait látogatták a megjelentek.

Külön szeretnék köszönetet mondani, a BUM munkatársainak az általuk nyújtott segítségért, és szervezőmunkáért!

Összességként, és az eddigi visszajelzések alapján elmondhatjuk, hogy egy sikeresen megrendezett Taxi Expo van a hátunk mögött. Úgy érzem, hogy sikerült elérni a célunkat, és ez a rendezvény alkalmas volt arra, hogy továbbgondolva, finomítva, valóban hagyományt teremtsen.

S.J.



+36-1-6-666-666



Békés, boldog
karácsonyi ünnepeket,
és sikerekben gazdag
2018-at kívánunk
Kollégáinknak
és Partnereinknek!

+36-1-6-666-666
Értéket szállítunk

TAXIPAY



Információ: taxi-üzletág vezetőnél – Fárbás Tibor
Telefon: +36 70 376 9997 • www.6x6taxi.hu

TAXI4®

Tel.: 4-444-444

AKCIÓ!

ELINDULTUNK!

FÜGGETLEN SZOLGÁLTATÓK RÉSZÉRE!

2017-ben minden hónapban több mint 10.000 db. megrendelést mondtunk le! A fuvarlemondások megszüntetése érdekében az utasaink kiszolgálásához szabadúszó „mezítlás” kollégák részére lehetőséget biztosítunk, hogy külsős (nem TAXI 4-es) vállalkozóként

**fuvaronkénti díj ellenében
(300,-Ft/teljesített fuvar)**

elvigyék a TAXI 4-et rendelő utasokat.

Nincs kötelező munkaidő, nem kell URH az autódba, nem kell a TAXI 4 jelzéseit viselned és csak annyit fizetsz, amennyi címet elviszel*.

A kezdéshez nincs másra szükséged,
csak egy Androidos telefonra, vagy tabletre!

**(pl: ha novemberben 23 db. TAXI 4-es fuvart viszel, akkor a hónap végén 6.900,-Ft. fizetendő utólag)*

Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól.

Merry Christmas
AND HAPPY NEW YEAR

MINDEN KEDVES TAXI4-es
és nem Taxi4-es taxis kollégának
ezúton kívánunk
Kellemes Karácsonyi Ünnepeket és
Eredményekben Gazdag Új Esztendőt!



Miért volt jó a TAXI EXPO?

- mert „egy asztalhoz ültek”, egy teremben voltak a taxi szakma résztvevői, a taxisok, az autóforgalmazók, az adóhatóság, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, a taxitársaságok, a taxióra-forgalmazók, az autófóliázók képviselői
- mert részletes beszámolót hallhattunk a pénztárgépekkel kapcsolatos témakörben
- mert megtudhattuk milyen lehetőségei vannak az illetékeseknek a taxisok ellenőrzésében
- mert kérdéseket tehetünk fel az adóhatóság, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium munkatársainak
- mert elmondhatták a taxitársaságok képviselői, hogy mit várnak el a belépni szándékozó taxisoktól és mit várhatnak a leendő kollégák
- mert láthattuk azokat a járműveket, amelyeket a jelen időben és a jövő időben láthatunk majd a taxis szakmában
- mert megtudhattuk, hogyan nyerne teret az elektromos autók a taxizásban
- mert, izgalmas előadást hallhattunk a taxiirányítás múltjáról, jelenéről és jövőjéről
- mert minden résztvevő kapott egy kis ajándéksomagot a szervezőktől
- mert jelentős ajándékokkal lepték meg egy sorsoláson a megjelent taxisokat
- mert korlátlanul volt üdítő és kávé
- mert izletes, színvonalas ebéddel kínálták meg a rendezvényen résztvevőket

Mit szeretnék a következő TAXI EXPO rendezvénytől?

- Jöjjenek el a rendőrhatalóság és a közterület-felügyelet munkatársai is.
- Mondják el a rendőrök, miért foglalkoznak olyan „nagy szerepű” a repülőtéren a taxisokkal? Magyarazzák el a közterület-felügyelőket, miért nem tisztítják meg a budapesti taxiállomásokat a civil autóktól?

Egy budapesti taxis

Az OTSZ levelezéséből

Tisztelt Főtitkár Úr! Tisztelt Elnök Úr!

Köszönettel megkaptam a taxikban használt online pénztárgépek működtetésének tapasztalatait összegző, illetve a működtetéssel összefüggő felvetéseket tartalmazó, a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara (a továbbiakban: MKIK) levelét, amelyben foglaltakkal kapcsolatban az alábbiakról szeretném tájékoztatni Önöket és egyúttal a késedelmes válaszáért szíves elnézésüket kérem.

Mindenekelőtt magam is fontosnak tartom azoknak a tapasztalatoknak az összegyűjtését és értékelését, amelyek rávilágítanak az online pénztárgépek taxikban való használatára. A szakmai körökből érkező visszajelzések rendkívül értékesek, hiszen azok lényegében az üzemeltetők gyakorlati tapasztalatait közvetítik.

Az MKIK leveléből kitűnik, hogy az utóbbi időszakban javarészt műszaki problémák merültek fel az online pénztárgép használatával összefüggésben, ezért szükségesnek tartottuk a vázolt problémák áttekintését, amelyhez a pénztárgépeket engedélyező hatóság, valamint a Nemzeti Adó- és Vámhivatal (a továbbiakban: NAV) szakmai álláspontját is kértük. A jelzett műszaki problémákkal kapcsolatban a következők mondhatók el.

◦ Az online pénztárgépek taxikban való rögzíthetősége vonatkozásában a pénztárgépek műszaki követelményeiről, a nyugtakitobocsátásra szolgáló pénztárgépek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről, valamint a pénztárgéppel rögzített adatok adóhatóság felé történő szolgáltatásáról szóló 48/2013. (XI.15.) NGM rendelet (a továbbiakban: Pénztárgép rendelet) nem tartalmaz előírást. A jogszabály kifejezett célja – amint azt a címe is mutatja –, hogy azokat a legfontosabb műszaki

paramétereket tartalmazza, amelyek mindenképpen szükségesek olyan pénztárgép kialakításához, amely képes biztonságos módon kapcsolódni a NAV szerveréhez és az adatokat az előírt struktúrában továbbítani. A pénztárgép azon jellemzői tekintetében, amelyekről a Pénztárgép rendelet nem tartalmaz előírást, a gyártó dönti, döntheti el, hogy milyen megoldást alkalmaz, illetve alkalmaz-e egyáltalán megoldást. A rögzíthetőség tipikusan ilyen jellemző. Tudomásunk szerint van olyan pénztárgép gyártó, amely alakított ki megoldást a rögzíthetőségre vonatkozóan. Az ugyanakkor más kérdés, hogy az nem vált népszerűvé a felhasználók körében. Természetesen lehet vizsgálni, hogy a pénztárgép rögzíthetősége – mint műszaki követelmény – megjelenjen-e (megjelenhet-e) jogi szabályozás szintjén. Ugyanakkor azt is látni kell, hogy olyan egységes szabályozás kialakítása, amely valamennyi gépjárműtípus sajátosságaira képes figyelemmel lenni, meglehetősen nehéz.

◦ A Pénztárgép rendelet 3. melléklet (GD) pont 2. alpontja értelmében a pénztárgép akkumulátorának egy feltöltéssel legalább 300 db nyugta kibocsátására kell alkalmasnak lennie. Ennek a feltételnek a teljesülését az engedélyező hatóság a ti-

pusvizsgálat során vizsgálja, olyan géptípus, amely nem felel meg ennek a követelménynek, nem kaphat forgalmazási engedélyt. A szabályból következően egyebekben a nyugtaszám lehet egy olyan irányadó paraméter, amely segíthet annak jelzésében, hogy mikor van szükség a következő töltésre, mindazonáltal a gyártóktól származó információk szerint a következő szoftver verziókban valószínűleg már elérhető lesz a töltöttségi szint kijelzése. Természetesen a feltöltésnek a kezelői leírásban foglaltak szerint kell történni. Nem megfelelően végrehajtott töltés esetén a pénztárgép saját akkumulátora töltődik fel, az AEE akkumulátora nem. Ilyen esetben a használat során a helytelen töltés miatt az AEE rövid idő alatt lemerítheti a pénztárgép akkumulátorát. Ha az AEE akkumulátora teljesen lemerül – a biztonságos és üzemszerű működés érdekében – csak egy meghatározott töltöttségi szint felett üzemel újra, amely a telekommunikációs informatikai eszközöknél természetes, elvárt jelenség. Továbbá a Pénztárgép rendelet 3. melléklet (GD) pont 4. alpont szerint amennyiben az AEE működése az akkumulátorának alacsony töltöttségi szintje miatt nem biztosítható, a pénztárgépnek blokkolt állapotba kell kerülnie. Ez a blokkolt állapot a szerviz által oldható fel (Pénztárgép rendelet 3. melléklet D) pont 3. alpont).

◦ A pénztárgép gyakori lefagyását illetően elmondható, hogy az ismereteink szerint főleg az A195-ös típusú gépekre

	
TAXIFÓLIÁZÁS SZÉLESKÖRŰ TAPASZTALATTAL	
24 ÓRA ALATT BKK ELŐÍRÁSOK ALAPJÁN MINŐSÉGI ANYAGOK 5 ÉV GARANCIA	TEL.: +36301975667 EMAIL CÍM: bandhfolia@gmail.com H-P: 8-17 SZ: 8-12 V: ZÁRVA 1194. BUDAPEST, MÉSZÁROS LŐRINC U. 182. (MERCİ ALKATRÉSZ UDVARA)



volt jellemző, amely hibát a forgalmazó a közelmúltban szoftverfrissítéssel javított.

◦ A javítás idejére cserekészülék biztosítása – az üzemeltető kérésére – a forgalmazó kötelezettsége. A Pénztárgép rendelet 42. § (1) bekezdése értelmében a forgalmazónak a bejelentéstől számított 8 napon belül biztosítania kell a cserekészüléket. Amennyiben a gyakorlati tapasztalatok azt mutatják, hogy 8 napon belül nem történik meg a cseregép biztosítása, úgy a konkrét esetet javasolt jelezni a NAV felé. Amennyiben megállapítást nyer, hogy a forgalmazó jogszabálysértő módon járt el az adott esetben, annak jogkövetkezményeit a NAV-nak áll módjában megállapítani.

◦ A kijelző (gombok) világitása tekintetében ugyancsak lehet vizsgálni, hogy szükséges-e annak műszaki követelményként való előírása, szem előtt tartva azt is, hogy olyan szabály ne szaporítsa a jogi előírások számát, amelyre nincs feltétlenül szükség. A világitó gombok tekintetében így pl. felvetődhet, hogy az tulajdon-

képpen egy kényelmi funkció, vagy olyan paraméter, amely nélkül a pénztárgép működtetése nem valósítható meg.

◦ Minden elektronikai eszköz tekintetében szerepel a kezelési leírásban az a hőmérséklettartomány, amelyre a készüléket tervezték. A pénztárgépek esetében ez -5°C és $+40^{\circ}\text{C}$ közötti tartományt jelent. Ez azt jelenti, hogy az adott tartományban az eszköz biztosan képes működni, de nem jelenti azt, hogy a tartományon kívül biztosan nem.

◦ Annak hátterében, hogy adott pénztárgéptípusnál a tényleges napi forgalom összesített adata nem egyezik a napi záráson található összesen adattal, adott esetben nem kizárt, hogy szoftverhiba áll. Ezt azonban az adott gyártó, illetve forgalmazó felé indokolt jelezni az esetleges hiba azonosítása és kijavítása érdekében. Természetesen az is lehetséges, hogy nem szoftverhiba áll a háttérben. Fontos pl. tudni, hogy a szabályok értelmében az utólag sztorizott bizonylatok összege

nem csökkenti sem a napi forgalom, sem a göngyöltett forgalom értékét, hanem külön gyűjtőben jelenik meg, amit a könyveléskor figyelembe kell venni.

Összegezve az előzőeket, ismételtlen szeretném megköszönni eddigi segítő együttműködésüket, szakmai javaslatokra a jövőben is számítok.

Megítélésem szerint a személyes egyeztetést célszerű az év utolsó negyedére időzíteni annak érdekében, hogy minél szélesebb körű tapasztalatok álljanak rendelkezésre, és közösen áttekinthessük az esetlegesen módosítást igénylő kérdéseket.

Üdvözlettel:

Izer Norbert
adószabályozásért és számvitelért
felelős helyettes államtitkár
Nemzetgazdasági Minisztérium
 1051 Budapest, József nádor tér 2–4.
 Telefon: **79-56-482**
 E-mail: norbert.izer@ngm.gov.hu
 Web: www.kormany.hu

„Brutális” taxitarifa-emelés Budapesten?

Jogos-e a taxisok tarifaemelési kérése?

Négy (!) évvel ezelőtt vezette be Budapest Főváros Közgyűlése Budapesten a FIX taxitarifát, a 280 forintos viteldíjat. Megígérték, hogy évente felülvizsgálják a viteldíj mértékét, és szükség esetén változtatnak a tarifán. Miközben négy év alatt a taxisok kiadása jelentősen emelkedett, nem emelkedett a tarifa mértéke, ezért a taxisok – többek között – a közelmúltban a TAXI EXPO rendezvényen kértek egy 10 százalékos tarifaemelést.

Természetesen a sajtó egy része felhördült!

BRUTÁLIS ÁREMELESRE KÉSZÜLNEK A BUDAPESTI TAXISOK!

Nekik a 10 százalék az brutális... De hát megszokhattuk a sajtó egy részének a reagálását a közelmúltban...

KÁBITÓSZER-TERJESZTŐ TAXIST FOGTAK A RENDŐRÖK!

Később kiderült, nemhogy nem taxis volt, de még jogosítványa sem volt a kábítószer-terjesztőnek...

Válasszuk most a legegyszerűbbet. Nézzük meg mennyit változott a taxisok kiadása a négy év alatt, miközben nem emelkedett a tarifa!

Én egy egyéni vállalkozó vagyok, egy közép kategóriás autót hajtok, nincs alkalmazottam, egy taxitársaságnál dolgozom. Nézzünk három kiadást mennyit változott a kiadás négy év alatt. Ezek: Taxiállomás használati díj, taxitársaság tagdíja, valamint a Társadalombiztosítással kapcsolatos kiadások.

És akkor még nem beszéltünk – például – a pénztárgéppel kapcsolatos „apró” tételekről, mint a 80 000 forintos egyszeri kiadásról, az évi 20 000 forintos felülvizsgálatról, meg a havi 2000 forintos internetdíjról...

Nézzük egy táblázatban hány százalékban emelkedtek a kiadások?

	2013	2017	változás
Taxiállomás használat	38.100	82.600	+ 116 %
Taxi társaság tagdíj	75.000	97.000	+ 29 %
TB (három tétel)	52.100	60.600	+ 16 %

Mindezek az adatok grafikusán még látványosabbak!
 Ezek után túlzó a tíz százalékos tarifaemelés?

Tóth Tibor

A váratlanul hazaérkező férj meztelenül találja feleségét az ágyban.

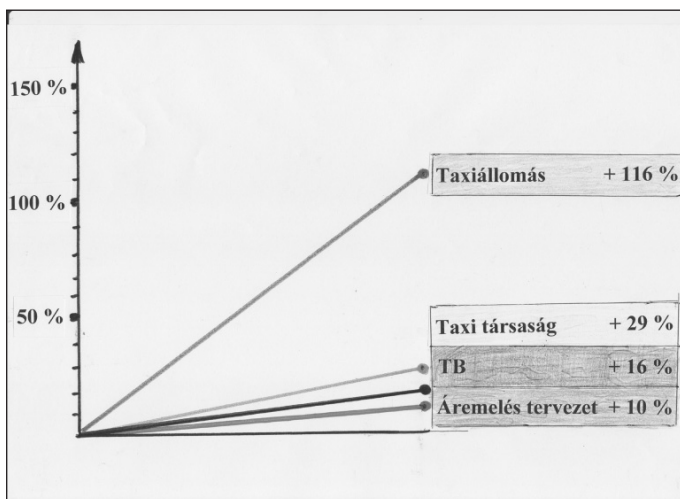
– Csak nincs valami bajod? – kérdi aggódva. Az asszony kap a témán, és zihálva így szól:

– Jaj, megfulladok! Nem kapok levegőt!
 A férj az egyik gyereket elszalajtja orvosért, ám az így kiált:

– Apu, apu, egy meztelen bácsi van a szekrényben!
 A férj meghökkenve látja, hogy a meztelen férfi a legjobb barátja. Dühösen ráordít:

– Te teljesen hülye vagy Sanyi, legalább most fogd vissza az idétlen viccedet! A feleségem fuldoklik, te meg itt ijesztgeted a gyereket?!

Szergej óriási monoklival a szeme alatt jelenik meg a





BTI-HÍREK

A BTI Taxicentrum Iroda az év végi ünnepek alatt és között zárva tart. **Utolsó ez évi nyitva tartás december 22.**, péntek 10–14.00 óráig. **Az új évben január 2-án, kedden nyitunk.**

Irodánkban ez évben is vállaljuk az adóbevallások kitöltését, és elektronikus továbbítását azok számára is, akik nem a BTI ügyfelei. A bevallások elkészítéséhez a következő adatokra lesz szükség:

- Személyes adatok
- Ügyfélkapu hozzáférés
- Éves bevétel négy negyedéves bontásban (katásoknak egy összegben)
- Táppénz, és egyéb jövedelem összege a kifizetők igazolása alapján (január 31-ig küldik meg)
- Főállású munkahely jövedelemigazolása másodosoknál (szintén január 31-ig kapják meg)
- Tételes adózóknál a költségek negyedéves bontásban, különve az anyagköltséget az egyéb költségeket és a kivett vállalkozói jövedelmeket
- Áthozott veszteség összege tételes adózóknál (vagy az előző évi adóbevallás)
- Ingtalaneladás esetén az ezzel kapcsolatos adatok
- Adókedvezmények igazolása (családi kedvezmény már egy gyermek után is jár!)
- Családi kedvezmény megosztása esetén házastárs adatai is
- Minden egyéb, jövedelemmel illetve bevétellel kapcsolatos adat

Fentiek mellett szükséges minden olyan igazolás, amely az egyéb – nem a vállalkozáshoz köthető – bevételekről és jövedelmekről (lakáskiadás, osztalékfizetés, egyedi szerződés alapján fizetett összegek stb.). Valamint az igénybe vehető kedvezményekről szól. Sokan nem tudják, hogy krónikus betegségeknel bizonyos esetekben adójóváírás jár (pl. cukorbetegség, laktózintolerancia stb.) Orvosi igazolás megléte szüksége!

A bevallások korrekt elkészítése időigényes folyamat, célserű ezért – ha már minden adat rendelkezésre áll – minél hamarabb felkeresni irodánkat. Az egyéni vállalkozói adóbevallás határideje 2018. február 25. (Illetve mivel az vasárnapra esik, február 26., hétfő.) Az adóbevallás időszaka alatt bővített nyitvatartással állunk a kollégák rendelkezésére.

Minden kedves ügyfelünknek és családjuknak békés ünnepeket, és boldog új esztendőt kívánunk!

munkahelyén. Kollégái kérdezték, mi történt vele.

– Tegnap szakszervezeti gyűlés volt, és Tamara, aki előttem ült, felállt, hogy felszólaljon. Ekkor észrevettem, hogy a szoknyája becsipődött a fenekébe és kihúztam. Erre akkora pofont adott, azt hittem, az épület szakadt rám.

Pár hét múlva Szergej, ha lehet, még nagyobb monoklivál jelenik meg. Ismét kérdezték a munkatársak, mi történt.

– Tegnap szakszervezeti gyűlés volt és Tamara, aki előttem ült, felállt, hogy felszólaljon. Ekkor Nyikolaj, aki mellettem ült, észrevette, hogy a szoknyája becsipődött a fenekébe és kihúzta. Én viszont tudtam, hogy ezt nem szereti, ezért gyorsan visszadugtam...

A bankkártyák használatáról

Az elmúlt napokban két taxis kollégánk is bajba került a bankkártyás fizetésekkel kapcsolatban. Mindkét esetben panaszt tett az utas a taxis szolgáltatására. Az első esetben egy hölgy utas a férje bankkártyájával akart fizetni, de a taxis megtagadta a tranzakciót. Mi van akkor, ha éppen válófélben vannak és most a feleség két kézzel szórja a férj bankkártyáján lévő összeget?

A másik esetben úgynevezett Pay Pass kártyával fizetett az utas, de a taxis elkérte a kártyát, hogy megnézze a rajta lévő adatokat. Az utas nem volt hajlandó átadni a kártyát, ragaszkodott hozzá, hogy ő érintse meg a kártyájával a kártyalehúzó készüléket. Végül itt is utaspanasz lett a vége. Nem tudom, a két taxitársaságnál, hogyan köztöltek a taxisok ügyében, én mindenesetre megkerestem a két legnagyobb hazai bankot, hogy mi a helyes eljárás. ezekben az esetekben.

A két bank közül csak az egyik válaszolt, a másik még válaszra sem méltatott. A választ adó bank közölte, hogy az információ nem nyilvános, azaz nem közölhető. Végül hosszas levelezgetés után engedélyt kaptam a válasz közlésére, azzal a kikötéssel, hogy nem hozhatom nyilvánosságra, melyik a választ adó bank.

Halkan jegyzem meg, válaszlevelükben az üzletszabályzatból idéznek, az üzletszabályzat meg ki van függesztve a falra minden bankfiókban, bárki elolvashatja. Akkor meg nem értem, miért ez a nagy titkolózás? Na, mindegy, itt a válasz:

A válasz rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem. (J.P.)

Minden kártyabirtokos, aki saját számlavezető Bankjánál bankkártyát igényel, magára nézve kötelezően ismeri el a hozzá kapcsolódó szerződést, és az adott pénzügyi Bankkártya Üzletszabályzatának rendelkezéseit.

A bankkártya használatára kizárólag a kártyán megnevezett kártyabirtokos jogosult.

A Kártya nem ruházható át, használata a Kártyabirtokos által más személynek nem engedhető át.

Idézzük az Üzletszabályzatból az idevonatkozó részeket.

A Kártya rendeltetésszerű használata pénzügyi funkciója és/vagy személyazonosító funkciója alapján lehetséges.

Pénzügyi funkciója alapján a Kártya használható készpénzkímélő fizetési eszközként, bankkártyával eszközölhető Tranzakciók végrehvitelére.

Személyazonosító funkciója alapján a Kártya használható a Kártyabirtokos banknál történő személyazonosítására, amely személyazonosításra alkalmas közokirat bemutatásával, és Banknak megadott aláírással egyenértékű.

A PayPass / PayWave kártyát nem kell átadni a pénztárosnak, elég, ha a kártyabirtokos odatartja a terminálhoz.

A kártyabizonylatot sem szükséges megvárnia, mivel 5.000 forint alatt csak a pénztárosnak kell megtartania egy példányt a bizonylatból. A vásárlásról természetesen nyugtát továbbra is kap a kártyabirtokos. Az érintés nélküli kártyát elfogadó kereskedőknél, 5.000 forint alatt végzett PayPass / PayWave tranzakciók esetében nem történik meg a Kártyabirtokos PIN kód és/vagy aláírás alapú azonosítása. 5.000 forint fölötti tranzakciónál szintén lehetséges van a PayPass / PayWave funkcióval fizetni, ekkor azonban a tranzakció jóváhagyásához a kártyabirtokosnak meg kell adnia a 4 jegyű PIN kódját, illetve aláírásával kell hitelesíteni.

Izgalmas helyzetbe kerültek a taxisok. Nem fogadhatják el a bankkártyát, ha nem a tulajdonos használja azt, ugyanakkor nem jogsúltak ellenőrizni az utas személyazonosságát...

De azért köszönjük a választ.

Juhász Péter



Önvezető taxiflotta már 2019-ben De mi lesz a fuvarozókkal?

A robottechnológia fejlődésével egyre kevesebb emberre lesz szükség. Az önvezető járművek esetében a személyi fuvarozásból is eltűnnek az emberek, így a taxisofőrök is főlőslegessé válnak. Tényleg ez a jövő?

A General Motors (GM) 2019-ben több városban is közösségi fuvarszolgáltatást tervez indítani teljesen önvezető autók bevetésével. Ha tervük megvalósul, a vállalat lehet az első tradicionális autógyártó, amelyik meg tud jelenni ezen a piacon. A GM közleménye szerint az önvezető autó a legnagyobb dolog az internet óta, és most azt tervezik, hogy borzasztó olcsó árral, egy dollár/mérföld tarifával jelenjenek meg a forgalomban, végleg kiszorítva az emberi sofőröket az üzletágból.

Jelenleg az autógyártók és a szolgáltatók is óriási versenyt futnak egymással, hogy ki léphet be leggyorsabban erre a piacra, számtalan előrejelzés szerint az önvezető taxik piaca ugyanis nagyon rövid időn belül fog gigantikusra hízni. A McKinsey tanácsadó cég előrejelzése szerint például 2030-ra egy 1,5 billió dolláros szektorra nőhet – olvasható Financial Times cikkében.

Volvókkal „támad” az Uber

Az Uber amerikai fuvarmegosztó szolgáltató cég 24 ezer Voltot vásárol, hogy létrehozza saját, önvezető, pilóta nélküli autóflojtját. A kínai tulajdonban lévő svéd gyártó 2019 és 2021 között szállítja le a Volvo XC90-es városi terepjárókat (SUV). Egy-egy ilyen autó jelenlegi alapára mintegy 50 ezer dollár (közel 13 millió forint). A Volvókat különleges adóvévővel, kamerával és az Uber által kifejlesztett számítógépes programmal látják el. Az Uber jelenleg több amerikai városban Volvo és Ford típusú önvezető autót üzemeltet kísérleti jelleggel.

Az Uber, amely jelenleg a világ csaknem 500 városában nyújt internetes fuvarmegosztó szolgáltatást, több mint 600 millió dolláros negyedéves veszteséget halmozott fel, tavaly pedig 2,8 milliárd dolláros veszteséget termelt – adta hírül az MTI.

A GM a bejelentés szerint még nem döntötte el, hogy egyedül vág-e bele az üzletbe, vagy pedig társul a szolgáltatáshoz jobban értő szereplővel. Racionális választás lenne például összefogni a Lyft-tel, hiszen az Uber legnagyobb riválisába a GM 2015-ben 500 millió dollárt fektetett be.

Jelenlegi tervek alapján azt látni, hogy a Ford 2021-re akar teljesen önvezető autókkal megjelenni a piacon, és ugyanebben az évben kezdi el az Uber is felvásárolni a rengeteg önvezető autót, amit a Voltól rendeltek meg. A Toyota a 2020-as tokiói olimpiára tervez flottával megjelenni, míg a Renault-Nissan 2022-re tervezi ezt.

A Google alá tartozó Waymo, ami pedig a Fiat Chrysler járműveibe fejleszt önvezető technológiát, hónapokon belül forgalomba engedhet biztonsági sofőr nélküli önvezető autót, ugyanakkor arról nem tudni, hogy saját autót terveznének gyártani, illetve arról sincs információ, hogy a most induló arizonai kísérleten kívül mit terveznek.

Sem a GM közleménye, sem a Financial Times nem foglalkozik azzal a kérdéssel, hogy mi lesz a hagyományos taxik vezetőivel? Nyilván az önvezető taxik fajlagos működtetése olcsóbb lesz, mint a tradicionális személyszállítás és akkor mi lesz a járművezetőkkel? Egyszerűen szükségtelenné válnak? Ők lesznek az innováció oltárán beáldozott járulékos veszteség? Elgondolkodtató!

k.z.t.

DUPLA BRIFKÓ?

Hol tartsuk a bevételeinket?

A közelmúltban összehangolt ellenőrzés során vizsgáltak egy társaságbeli kollégát. Felvonult az egész arzenál: kék villogós rendőrautó, NAV mikrobusz, BKK ellenőr, közlekedési hatóság. Az ellenőrzés majd' egy órában keresztül tartott, végül mindent rendben találtak – egy kivétellel. A vállalkozás pénze nem volt elkülönítve a vállalkozó saját pénzétől.

A pénztárgépről szóló rendelet egyértelműen fogalmaz: külön „pénztároló eszköz” használata szükséges. Igen ám, de amikor ez a jogszabály megszületett, még senki sem gondolta, hogy a közúti forgalomban dolgozó taxisokra is vonatkozni fog. Ezért aztán nincs erre vonatkozó külön kitétel.

Egy kereskedelmi vagy szolgáltató üzletben, nyilvánvaló, hogy a pénztárgép mellett kassza is üzemel. Ebbe a kasszába az épeszű alkalmazott vagy akár vállalkozó természetesen nem teszi bele a saját pénzét. Egy esetleges napközbeni rovacns alkalmával abban a kasszában annyi pénznek kell lenni, amennyi a pénztárgépbe beütésre került. Logikus.

A taxi azonban más. A taxi az időnként hisztérikus közúti forgalomban dolgozik, az esetek nagy részében tiltott helyen kell kiraknia az utast, aki nyilván siet, mert egyébként gyalog menne vagy villamossal. A taxisnak folyton kapkodnia kell. Közben kezelni a taxiórát, a pénztárgépet, az URH-t, a tabletet, meg még ki tudja hányféle szerkezetet. Kétféle nyugtát nyomtatni, kézzel számlát írni, kezelni a bankkártya-leolvasót ha éppen nincs térérő, akkor többször is lehúzni a kártyát, miközben utasa gyanakodva attól tart, hogy éppen őt húzzák le...

A taxisnak például a repülőtéren nem egész öt perce van ezekre a dolgokra, és közben még a csomagokat is ki kell raknia. Ha túllépi az öt percet, büntetést fizet.

Na ezek mellett figyeljen még arra is, hogy a pénztárcájának melyik fakkjába teszi el a viteldíjat, és melyikből ad vissza. Sürgeti az utas, feltartja a forgalmat, tehát türelmetlenül dudálnak mögötte, és még arra is figyel, hogy nehogy közlekedési bírságot kapjon az esetleges szabálytalan megállásért.

Amikor egy rendeletalkotó jogszabályt alkot, mérlegelnie kell(ene), hogy az a jogszabály betartható-e. Ez ügyben szükséges konzultálnia az adott szakma képviselőivel, vagy akár ki kell próbálnia a gyakorlatban, hogy egyáltalán működőképes-e az ötlete. Hát a taxiban való pénztárgéphasználatot, meg a hozzá kapcsolódó előírásokat tuti, hogy nem próbálta ki senki. Mert akkor maga is látta volna, hogy teljesen életszerűtlen, életidegen ilyen előírásokkal vegzálni a taxisokat. Hiszen a bevételek ellenőrzése eddig is megoldható volt egy hitelesített taxaméter útján. Ezt a készüléket ugyanis nem lehet manipulálni. Ha esetleg mégis lehet, akkor súlyos hibát követett el, aki engedélyezte...

A taxis vállalkozók túlnyomó többsége katás. Esetekben – amennyiben a havi adót befizetik – szabadon gazdálkodhatnak bevételükkel. És nincs jelentősége (legalább is éves nyolcmillió forintig), hogy ez a bevétel mennyi. A kereskedőknél kimutatható bevétel- és áfa-növekedést hozott az online pénztárgépek bevezetése. Kétkem, hogy ez a taxisoknál is így lenne. Már csak azért is, mert ebben a körben több mint kilencven százalék az alanyi áfa mentes vállalkozó. Ha tehát az áfa nem növekszik, a fizetendő kata összege sem változik, akkor az állam bevételei szempontjából mi értelme volt ennek az egésznek?

Visszatérve a címben feltett kérdésre: bízunk benne, hogy a taxis ellenőrzéseknek nem lesz szerves része a brifkóban való kutakodás. Ha mégis, akkor nincs jobb ötletem: tartsunk két brifkót, és szigorúan különítsük el a vállalkozás pénzét a sajátjától. Tudom, hülyeségnek tűnik, de hát annyi hülyeséget lenyeletek már velünk...

Nagy Zoltán

Reggel odabújik a másnapos férj a feleségéhez:

– Édesem, még mindig haragszol, mert tegnap részegen és összeverve jöttem haza?

– Már nem – mondja a feleség –, de azt tudnod kell, hogy amikor hazajöttél, még nem voltál összeverve...



Végre felszedik a síneket a Fertő utcában

Évekkel ezelőtt összegyűjtöttük azokat a helyszíneket a fővárosban, ahol olyan vasúti sínek keresztezik a közutat, amelyeken már biztosan nem lesz vasúti közleke-



Még jelzőtábla is figyelmeztet a nem használható sínekre

dés. Különösen azok a területek érdekesek, ahol az úttest melletti részen már lebetonozták a síneket, de a közúton meg ott maradtak. A legizgalmasabb helyszín, a Nagykőrösi út, ahol még a vasúti jelzőlámpa is működik, pedig az úttest szélén már nincs is sín!

Ilyen helyszín lett a napokban a Fertő utca is Kőbányán. Ott most betonozták le a járdát, de a sínek maradtak az úton. Természetesen most is megkerestük a Magyar Államvasút illetékesét.

A válaszuk rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem. (J.P.)

Köszönettel vettem, hogy megkereste Területi Igazgatóságunkat a Budapest X. kerület Fertő utca 1. szám alatt található használaton kívüli sajátcélú vágányban lévő útátjáró ügyében.

A tárgyi sajátcélú vágány a MÁV Zrt. tulajdonában és kezelésében van.

A tárgyi útátjáró felügyeletét ellátó Pályafenntartási szakasz folyamatosan vizsgálja, ellenőrzi az útátjáró állapotát és annak a vizsgálatának eredményétől függően teszi meg a szükséges intézkedéseket.



A járdát lebetonozták, a sínek ott maradtak

A végleges megoldás az lesz, hogy az útátjárót megszüntetjük. erre vonatkozólag 2018. évre a szükséges forrásokat betervezzük.

Nagy Krisztián pályavasúti területi igazgató
MAGYAR ÁLLAMVASUTAK

ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST



A közeli Száva utcában is felszedték a síneket. Az út melletti rész parkosítva, a sínek meg ott maradtak a közúton

MEGLEPETÉS A REPÜLŐTÉREN

Köztudott, hogy a repülőtéren még mindig vannak (és lesznek?) „hiéna” taxisok. Egy részük taxiengedéllyel, egy részük személyszállító-engedéllyel, egy részük mindenféle engedély nélkül szolgáltat. Az külön történet, hogyan lehet ez 2017-ben, három évtizeddel (!) az első rendteremtési kezdeményezés óta?

De jó, dolgozni akarnak, pénzt akarnak keresni a járművekkel. Azonban amit a napokban láttam, az engem is meglepett. Azt hittem, már nem tudnak újat mondani a taxis szakmában...

– A kislányom pónit szeretne karácsonyra. Hát, nem tudom milyen lesz, eddig mindig pulykát ettünk...

A „B” terminál érkezési oldalánál elkezdett dolgozni egy „kolléga” egy teljesen új módszerrel. Vadászott a leendő utasokra, ugyanúgy, ahogy a többi „kolléga”. Ha sikerrel jár, ha talál egy „áldozatot”, akkor felkíséri a felső, az indulási szintre. Ott az utasokkal érkező taxisoknak felajánlja, hogy 3.000

forint átadása után beviheti a városba az általa felkísért utast.

A taxisok egy része rááll az alkura, kifizeti a kért összeget, mert így nem kell üresen visszamenni a városba. Jól jár a „kolléga”, keres 3.000 forintot, jól jár az igazi taxis is, mert utassal jöhet be a városba. Mindenki jól jár.

Tényleg mindenki jól jár?

Név és cím a Szerkesztőségben

TAXIFÓLIÁZÁS

06 70/387 01 22

Budapest (Zugló) Szönyi út 30-34
www.taxifoliazo.com.



- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitasáv, engedély szám, tarfiatáblázat)!





Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

AZ EGYSZERŰSÉG DICSÉRETÉRŐL – KÉT RÉSZLETBEN

Egy egyszerű kismama vándorlásai

Annyi bizonyos, hogy amikor a galileai Nazaretben élő törékeny, bájos arcú, fekete hajú és fekete szemű kis zsidó lány megtudta, hogy Júdea-ban élő rokona, Erzsébet végre-valahára gyermeket vár, batyuba kötötte kicsiny úti motyóját, és útnak indult, hogy segítségére legyen a már egyáltalán nem fiatal kismamának. Elindult, bár ő is áldott állapotban volt. Vőlegénye, József nem tartott vele.

Mária és Erzsébet találkozását az eltelt jó néhány évszázad során sok jeles festő megörökítette. Köztük a mi M. S. Mesterünk, akiről jóformán csak annyit tudunk, hogy a kora középkor idején oltárképeket festett, köztük a méltán híres Vizitációt, a két hölgy találkozását. A képen látható az éppen megérkezett Mária, gyönyörűen formált, légiesen libbenő, patyolattiszta ruhában, arcán üdvözült mosoly, mellette az idősebb hölgy, Erzsébet hasonlóan légies, éteri teremtés, alázatos gyöngédséggel fordul az ifjabb felé (e gesztus szép és megkapó teológiai magyarázatát most mellőzzük).

M. S. Mester imádatból és mély hitből felépített gyönyörű alkotása mélyen idealizált. A valóság igencsak más lehetett. Jóval egyszerűbb. Mert képzeljük csak el, hogy az Északon fekvő galileai Nazaretból a déli Júdea-beli Ain Karim településig (itt lakott Erzsébet férjével, Zakariással) a távolság nagyjából 200 km. Eleinte sziklátat kerülgetve, majd át a júdeai pusztán, a poros, kietlen és tűző naptól kiégett vidéken.

Négy teljes napon át tartó útra vállalkozott a várandós kismama. Valószínűleg egy karavánhoz csatlakozhatott, mert hogyan is lehetett volna másként, egyedülállóként. Tikkasztó hőségben ült az öszvér hátán, oldalt, vigyázva magára és a benne növekvő gyermekre. Négy napon át hallotta az állatok bő-

gését, nyertését, nyers férfiak ösztökélő káromkodását, ruhája, arca, fátyla csupa por, ajka kicserepesedett, az egész testén gyöttrő és zibbasztó fáradság – a gyötrelmes negyedik nap után kilépve a karavánból így állt Erzsébet elé: izzadtan, porosan, törődötten, de boldog mosollyal, igen egyszerűen, glória, dicsfény stb. nélkül.

Meddig maradt Ain Karimban? Valószínűleg három hónapig. Megvárta, míg unokanővére megszüli gyermekét, akinek a János nevet adták, aztán összepakolta kis motyóját, vállára vette, és ismét egy karavánhoz csatlakozva négy nap múlva visszaérkezett Nazaretbe.

A szikár, inas, már korosodó József, a vőlegénye nyugtázta Mária megérkezését. Am hamarosan tudomásukra jutott, hogy a császár népszámlálást rendelt, és hogy ez valamiképp és egyáltalán rendben menjen az ide-oda vándorló, sokféle, sokszínű népeségnél, mindenkit születése helyén kell regisztrálni.

A derék ács-asztalos kötelességtudó polgára országának, így hát öszvére ülteti menyasszonyát, maga pedig az állatot kötőféken vezetve elindulnak Betlehembe, mert hogy mindketten oda illetékesek. Mária tehát már harmadszor teszi meg a négy napos utat, hiszen Betlehem Erzsébet városától csak pár kilométerre, délre fekszik. Odaérve elintézik hivatalos ügyeiket, megkötik a házasságot, majd szállást keresnek, mert Mária ideje közeledik.

Csak igen egyszerű szállást találnak, egyszerűséget, az sem üres, benne széna, szalma, jászol, egy-két álmos jószág, mert már sötétedik. Pásztorok is járnak errefelé, ezek a mindenütt feltűnő, szótalan árnyalakok. Ők kukkantanak be, amikor Mária ideje eljött, és felsírt a gyermek, s bizonyára köztük lehetett az, aki a szörnyű hírt hozta, meneküljenek, mert Heródes, a király megőrült... de ne Nazaretbe, hanem Egyiptomba.

Mária tehát megint útra kelt. Öszvére ült, ölében gyermeke, az öszvért József vezette kötőféken. Hogy melyik irányból érték el Egyiptomot, milyen úton vándoroltak odáig, arról csak találgatások vannak, hogy esetleg Hebronon át, Beer Saba érintésével, majd a Földközi-tenger mentén, aztán vízi úton, a Niluson. Ugyan ki tudja pontosan?

Vannak persze apokrif iratok,

kopt, örmény, etióp hagyományok igen szép számmal, melyek arról „tudósítanak”, hogy hol itt, hol amott „látták” a Családot, a dolgos, tisztességes, jámbor életű, egymást igen szerető embereket. Jóval később ezek a feljegyzések meglóditották a képzőművészek fantáziáját. Valóban: alkotásaikon láthatjuk, hogy Mária boldogan fon és sző, vagy a gyermekével foglalkozik, a derék József szikáran, izmosan deszkát gyalul az asztalosműhelyében... Csupa-csupa hétköznapi családi jelenet. Az egyszerű családi élet mindmegannyi dicséretei.

Meddig maradtak Egyiptomban? Pontosan nem tudjuk. Annyi bizonyos, hogy csak Heródes halála után indulhattak vissza, de a szegény kényszer-vándor Mária számára a Nazaretbe vezető visszaút most már boldog reménykedéssel telt el. Ki sem tette többé a lábát Nazaretből. Csak még egyszer, szorongva, aggódva a Fia után Jeruzsálembé...

*

A költő Kosztolányi Dezső nem volt hívő. Gyermekkori lelki és testi megpróbáltatásai során hitét úgymond elvesztette. Ez a „hitevesztett” és csak halála előtt megtért költő egyetlen karácsonyi versében a családi ünnepek csöndes, meghitt, áldott perceiről szól. Igencsak egyszerű szavakkal. És éppen ez benne a nagyszerű, a versben nem találunk semmi „fennköltséget”, semmi „magasztoságot”, „semmi ájult áhitatot”. *Család gyűlt itt össze*, hogy megünnepelje saját magát, és a Megszületettet.

Kosztolányi Dezső:

KARÁCSONY

Ezüst esőben száll le a karácsony,
a kályha zúg, a hóesés sűrű;
a lámpafény aranylik a kalácson,
a kocka pörg, gőzöl a tejsűrű.

Kik messze voltak, most mind összejönnek
a perccel édes szóval ütni el,
amíg a tél a megfagyott mezőket
karcolja éles, kék jégkőrmivel.

Fenyőszagú a lég és a sarokba
ezüst tükörből bókol a rakott fa,
a jó barát boros korsóihoz von,

És zsong az ének áhítatba zöngve...
Csak a havas pusztán a néma csöndbe
sír föl az égbe egy-egy kósza mozdony.

Felhívjuk kedves olvasóink figyelmét, hogy a népszerű „Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai”, Juhász Péter által szerkesztett rovat minden hónapban megtalálható a taxisokvilaga.hu weboldalunkon.

A szerk.



Üzemanyagárak, 2017 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	348	366	201
Február	370	382	203
Március	370	379	214
Április	373	380	218
Május	354	355	217
Június	360	358	218
Július	356	354	215
Augusztus	339	339	214
Szeptember	343	343	212
Október	347	345	214
November	353	363	216
December	355	367	219

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyag-óról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmaznak az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- a) Budapesten 35%
 - b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - c) egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabályérték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736

Mobil: 30/989-4279 – Nagy Zoltán, E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.300.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.800.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.800.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-
Taxióra önírós- és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.200.-tól
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	400.-tól

Az árak 2017. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2015.07.22 – 2016.03.22	1,35%
2016.03.23 – 2016.04.26	1,20%
2016.04.27 – 2016.05.24	1,05%
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezésből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Fontos határidők

DECEMBER 31.

• Ezen a napon a kata-adózóknak nem lehet 100 ezer forintot meghaladó köztartozásuk (bármely adónemben!), mert különben elvesztik kata jogosultságukat!

• Bejelentési határidő, ha a vállalkozó január 1-jétől kata szerint adózna (és még nem katás)

JANUÁR 12.

- Havi járulékbavallás és befizetés
- Kata-befizetés
- Negyedik negyedévi személyi jövedelemadó-előleg befizetés

• Nyugdíj melletti vállalkozók negyedik negyedévi adóelőleg- és járulékfizetése

JANUÁR 31.

• A kifizetők (például az alkalmazottat foglalkoztató egyéni vállalkozók) eddig a határnapig kötelesek kiadni a 2017. évről szóló jövedelem- és levont adó összesítéseket.



Fizetendő legkisebb járulékok 2017. **DECEMBER** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 127 500 Ft	A minimálbér másfélszeresének (191 250 Ft) 8,5%-a 16 257 Ft	A minimálbér (127 500 Ft) 10%-a 12 750 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (143 438 Ft) 22%-a 31 556 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkenti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 22%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrévizóval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és az azal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	7110 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt kereséktelelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATÁS VÁLLALKOZÓ

	Főoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A kata befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.



Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000
(központi szám)

Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelet-höz, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!
- Iparüzési adó fizetési számlaszám: **11784009-15490012-03540000**

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00
Kedd: 08.00 – 16.30
Szerda: 08.00 – 18.00
Csütörtök: 08.00 – 16.30
Péntek: 08.00 – 14.00

A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!

Központi Okmányiroda

1133 Budapest,
Visegrádi u. 110-112.

Tel.: 452-3622

Kékszám: 1818

Hétvégén is nyitva!

Intézhető ügyek:

- Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással
- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély
- Taxirendszám

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00
Kedd: 08.00–20.00
Szerda: 08.00–20.00
Csütörtök: 08.00–20.00
Péntek: 08.00–20.00
Szombat: 08.00–14.00
Vasárnap: 08.00–14.00

Budapest Közút Zrt.

Taxidroszt iroda

Budapest VIII.,
Asztalos Sándor u. 16.

06-70-456-9397

A BKK központi számai:

Tel.: 06-1-235-3000

06-1-3-255-255

Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között

Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólappal”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.
- a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelés

Ügyfélfogadási idő

H-CS: 08.00–16.00,
P: 08.00–13.30

A taxi előzetes megfeleléségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a

taxivizsga.budapestkozut.hu

címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.

BTI TAXICENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736

Mobil: 06-30-989-4279

Nagy Zoltán

Szolgáltatások:

- Személyi jövedelemadó bevallás
- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatáblák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig
10.00–16.00
Pénteken **10.00–14.00**

Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.

Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

Nyitva tartás:

Hétfőn és szerdán
08.00–15.00
Kedden és csütörtökön
08.00–12.00
Pénteken **08.00–11.00**



<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig 06.00-20.00</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálatok:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p>Fővárosi kirendeltségek:</p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15-18.00 Kedd: 8.15-11.30 Szerda: 8.15-18.00 Csütörtök: 8.15-11.30 Péntek: 8.15-11.30</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálat:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-450-4000</p> <p>Pest megyei kirendeltségek:</p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15-17.30 Kedd: 8.15-12.00 Szerda: 8.15-16.00 Csütörtök: 8.15-16.00 Péntek: Szünnap</p>



Központi ügyfélszolgálat új helyen

2017. november 20-tól a NAV Pest Megyei Adó- és Vámigazgatósága és a NAV Észak-budapesti Adó- és Vámigazgatósága központi ügyfélszolgálatja közösen működik a 1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. szám alatt.

Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (kata)	10032000-01076349

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok. A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

FIZETENDŐ NEGYEDÉVES SZEMÉLYI JÖVEDELEMADÓ-ELŐLEGEK

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni. Adóelőleget abban a negyedévben kell

fizetni először, amikor összege eléri, vagy meghaladja a 10.000 forintot. A további negyedévekben már összegtől függetlenül fizetni kell.

	Főállású átalányadózó vállalkozó	Nyugdíj melletti* átalányadózó vállalkozó
Adó, ill. adóelőleg alapja és mértéke	A tárgynegyedévi bevétel 20%-a . Az adó ennek 15%-a .	A tárgynegyedévi bevétel 25%-a . Az adó ennek 15%-a .
Befizetési számlák elnevezése	NAV Személyi jövedelemadó	NAV Személyi jövedelemadó
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-06056353
Költségekénti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

* Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásúakra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelemszámítást alkalmazhatják. Tételes adózóknál a személyi jövedelem-kivét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adóelőleg számítás során, javasoljuk ezért szakképzett könyvelő igénybevételét.

**Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12-e.
A negyedik negyedév tekintetében 2018. január 12-e.**

VÁLLALKOZÓI BANKSZÁMLA

Most akkor kell, vagy nem?

Olaszóink közül többen kérdezték, vajon jövőre kötelező-e a kifizetőknak vállalkozói számlát nyitni, mert erről szólnak a hírek. Az adózás rendjéről szóló törvénytervezet első változatában, 2017 májusában még úgy volt, hogy az anyagi áfamentes kört is kötelezik vállalkozói számla nyitására, erről tájékoztattuk olvasóinkat is. A törvénymódosítás már elfogadott verziójában azonban az áll, hogy továbbra is csak áfaalanyoknak kötelező a pénzforgalmi számla nyitása:

„A belföldi jogi személynek és az általános forgalmi adó fizetésére kötelezett természetes személynek – ideértve az egyéni vállalkozót is – legalább egy belföldi pénzforgalmi számlával kell rendelkeznie.”

Anyagi áfamentes egyéni vállalkozókra tehát ezt nem írják elő továbbra sem..

Szakfelügyelők érkeznek a nyelvórára, a csinos fiatal tanár pedig angol mondatokat ír fel a táblára, és a gyerekeknek sorban le kell fordítaniuk. A tanár tudja, hogy Móricka hülye, ezért neki egyszerű mondatot ír fel. Móricka feláll, hosszasan nézi a táblát, forgolódik, vakarózik, majd nagy nehezen kinyögi:

- Hú de megdugnám ott a tanári asztalon!
 - Micsoda?? Azonnal takarodj ki mocskos hülye kölyök!
- Móricka dühösen hátrafordul a szakfelügyelőkhöz:
- Maguk meg minek sügnak, ha nem tudják?

* * *

Csinos fiatal lány ül a buszon, az állapotos nőknek fenntartott helyen. Egy korosabb nőszemély rászól:

- Nem szégyelli elfoglalni az állapotos nők helyét?
- De hiszen én is állapotos vagyok! – válaszol a lány
- Nem is látszik, mióta? – kérdi meglepetten a nő
- Úgy fél órája – hangzik a válasz. – Még most is remegnek a térdeim...



Budapest balesetveszélyes kereszteződései 8. rész

VI.–VII. Király utca – Vörösmarty utca sarok

A balesetekről általában a sajtóból értesülök, vagy kollégák beszámolóiból van információm. Ebben a kereszteződésben viszont hente sajtó magam látom a csattanásokat. A bajok – tulajdonképpen – a szülő trolibuszok csuklós trolibuszra cserélésekor fokozódtak. A hosszú trolibuszok nem tudtak beállni a megállóba a Király utca – Izabella utca saroknál, ezért a megállót áthelyezték a Király utca – Vörösmarty utca sarokra.

A balesetek azért történtek, mert az autósok lendületesen kihajtottak a parkoló autók magasságába, ugyanakkor a trolibuszok itt

Nekik rossz



hirtelen kisoroltak a járda mellé. Fokozta a bajt, hogy a sarkon a HAJTÁS PAJTÁS futárcég kerékpártárolója még jobban eltakarja a forgalmat, még nehezebbé teszi a kilátást.

Kértünk a sarokra STOP-táblákat, de ezt a kérést a közlekedésszervezők nem támogatták, viszont megismételték az „Elsőbbség-



adás kötelező!” jelzőtáblát, a bal oldalon. Ugyanakkor sikerült elérni, hogy felfessenek egy speciális, ferde STOP-vonalat, figyelmeztetve az autósokat arra, hogy itt a trolibusz kimegy a járda mellé.

Sajnos, még így is minden héten van egy koccanásos vagy személyisérsüléses baleset. Legutóbb egy kerékpáros egy trolibuszal mérkőzött meg. Nem volt kérdés, ki volt a győztes...

Hogyan előzhetjük meg a baleseteket ezen a helyszínen? A profi taxisoknak nem kell mondani, hogy a mellékútról kihajtva nagyon figyeljék a főút forgalmát. Viszont nagyon fontos, hogy a főúton haladva számítsunk arra, hogy az egyik irányból kicsorognak az autók, mert csak így látják a főút forgalmát. A másik irányból meg számítsunk az egyirányú utcából, forgalommal szemben kihaladó kerékpárosokra:

Juhász Péter

TOYOTA
és **PRIUS**
SZAKSZERVÍZ

PRIUSHOZ ÚJ és BONTOTT
ALKATRÉSZEK
POLCRÓL AZONNAL!

TAXISOKNAK INGYENES
ÁTVIZSGÁLÁS!!!

PRIUS OLAJCSERE:
18.500 FT

CASTROL VAGY MOBILI OLAJJAL, MANN SZŰRŐKKEL

NYITVA:

H, SZ, P: 8-16 // K, CS: 14-22

TEL.: 06 70 359 7865

Kata-ügyek

A kata-alanyok tételes adómértéke 2018. január 1-jétől sem változik. Vagyis a **főállású kata-alanyok továbbra is havi 50 ezer forint** adót kötelesek fizetni, mely választásuk esetén 75 ezer forintra is emelhető.

A katasok társadalombiztosítási ellátásának alapja viszont emelkedik 2018. január 1-jétől. Ennek értelmében a havi 50 ezer forint tételes adó fizetése havonta 94.400 forint ellátási alapot képez az ideiglenes 90 ezer forint helyett. A havi 75 ezer forint tételes adó megfizetése pedig 158.400 forint ellátási alapot fog jelenteni az ideiglenes 150 ezer forint helyett. Az ellátási alapok határozzák meg például egy esetleges betegállomány alapján fizetett táppénz összegét.

„10. § (1) A főállású kisadózó e jogállásának időtartama alatt biztosítottnak minősül, a Tbj.-ben és a foglalkoztatás elősegítéséről és a munkanélküliek ellátásáról szóló 1991. évi IV. törvényben meghatározott valamennyi ellátásra jogosultságot szerezhet, ezen ellátások számításának alapja havi 94 400 forint, magasabb összegű tételes adó fizetése

esetén 158 400 forint. Az állami adóhatóság a 7. § és a 8. § (11) bekezdése szerinti bejelentések adattartalma alapján adatot szolgáltat az egészség- és nyugdíjbiztosítási szervek felé a főállású kisadózó biztosított jogállásának időtartamáról és az ellátások alapján.”

A mellékállású (másodos és nyugdíjas) kisadózóknak továbbra is havi 25 ezer forint tételes adót kell fizetniük a tevékenységük után, ám ez nem eredményez biztosítási kötelezettséget.

A törvény 2018. január 1-jétől a mellékállású kisadózók sorába emeli be a közép- vagy felsőfokú oktatási intézményben nappali rendszerű képzés keretében tanulmányokat folytató kisadózókat is. Szintén mellékállású katasnak számít a jövőre a nevelőszülői foglalkoztatási viszonyban lévő kisadózó is.

Kérdi a székely bácsit a turista, mit kell csinálni, ha jön a medve? – Hát egyszerű az. Lefekszik rögtön, akár keresztbe az úton, s jó vastagon békeni magát szarral. Annak utálja a szagát a medve, úgyhogy elmegy. – Jó, tehát lefekszem – mondja a turis-



Forgalmirend-változások

II. Zöldlomb utca – Szépvölgyi út – Zöldmáli lejtő

A balesetek számának csökkentése, a forgalom felgyorsítása érdekében újabb körforgalmi rendet alakítottak ki, ezúttal a Zöldlomb utca – Szépvölgyi út – Zöldmáli lejtő csomópontban.

V. Bécsi utca – Harmincad utca sarok



V. Harmincad utca: Elméletileg csak engedéllyel lehet behajtani, de a gyakorlatban a taxikat a biztonsági őr beengedi

Korábban volt egy követség a Harmincad utcában, ezért nem volt szabad behaladni az útszakaszra. A követség elköltözött, most engedéllyel lehet a Bécsi utcából a Harmincad utcába hajtani. A sarokra sorompót telepítettek, melyet egy biztonsági őr kezel. Jelenleg, elméletileg, csak engedéllyel lehet behaladni, de ha a taxis utassal megy, vagy utasért akar behajtani, akkor a biztonsági őr beengedi.

VIII. Bókay János utca



VIII. Bókay János utca: A Corvin-sétány utolsó szakasza kettévágja az utcát, nagyméretű virágládák akadályozzák az autók továbbhaladását

Itt nem forgalmirend, hanem forgalomtechnikai változás történt. Korábban már jeleztük, hogy a Corvin sétány kiépítésének utolsó szakaszában, „kettévágták” az utcát, az utcának a középső szakasza a sétány része lett, így az utca a Práter utca és a Tömő utca felől zsákutca lett. Eddig, süllyedő oszlopokkal akadályozták meg, hogy a járművek behaladjanak a sétányra. Miután

ta. – De honnét vegyem a szart? – Ne búsuljon, meglesz az! – mondja a székelly bácsi.

* * *

A SERIFF ÉS A COWBOYOK

A seriff az irodája előtt egy hinta-

székben szivarozik, amikor bevágtat a városba egy idegen cowboy, lelövi a seriff szivarjának felét, majd elkiáltja magát:

– I am Joe – és visszavágtat a prérre. Néhány perc múlva egy másik idegen cowboy vágtat a seriff irodája elé, lelö-

az oszlopokat rendszeresen kidöntötték, most természetes virágládákkal akadályozzák meg a járművek tovább haladását.

XI. Móríc Zsigmond körtér

A Gellért tér felől jövet a Bartók Béla úton egy sáv ment balra a Fehérvári út felé, két sáv egyenesen a Kosztolányi Dezső tér felé, éveken keresztül. Az előző forgalmirend-változáskor – ahogy már említettük – a mozgássérült-járművek biztonságosabb közlekedése érdekében kiszélesítették



XI. Móríc Zsigmond körtér: A legújabb forgalmirend-változásnál BUSZ-sáv lett a korábban egyenesen haladó sávból

a villamos-járdaszízeket, így a balra kanyarodó sáv megszűnt, a korábbi, egyik egyenesen haladó sáv ment balra és egy sáv ment egyenesen. Ez nagyon balesetveszélyes lett, mert sokan a régi forgalmi rend szerint a bal oldali, akkor balra kanyarodó sávból mentek egyenesen tovább. Az újabb forgalmirend-változásnál a bal oldali sávból újból egyenesen lehet tovább haladni, később van egy balra leágazó sáv. A jobb oldali sávból BUSZ-sáv lett kialakítva, hogy a buszok biztonságosabban haladjanak be a megállóba.

XIII. Újlipótváros



XIII. Újlipótváros: Több kereszteződésben fekvőrendőröket építettek ki

A balesetek számának csökkentése érdekében több kereszteződésnél „fekvőrendőröket” alakítottak ki. Szerencsére ezek magassága elfogadható, így nem kell tartani attól, hogy fentakad a gépjármű alja.

vi a seriff szivarjának másik felét, és elkiáltja magát:

– I am Jim – és ő is visszavágtat a prérre. Nem sokkal később egy harmadik cowboy vágtat oda, lelövi a seriffet, majd halkán megszólal:
– I am sorry.



Eladó Mercedes 212 kombi
4 éves, 7 személyes, újabb típus,
egybe-fényszórós, LED-es,
gyári fekete metál.
Irányár: **3.900.000 Ft.**
Tel: **70/326-9337**

**City delegálási
jog eladó!**

Tel.: **+36/70/3838-012**

**Ingyenes
bevizsgálás.
Laptop javítás
a Széna térenél.**

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
Bajvívó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT

azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és állapottól
függetlenül.
Akár helyszíni egyeztetéssel.

**A könyves Kálmán körüti
kereskedés megszűnt!**

Új cím: Budapest, XX.
Nagysándor József u. 174.

Tel: **06-30/849-9793**

AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnáig Budapesten
10.000 Ft-ért. Teljeskörű
gépjármű kárügyintézés,
javítás, ingyenes taxi
csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu

Tel.: **06-209-960-250**

Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj **3240 Ft.**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft.**,
amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti
célú hirdetéseit
továbbra is
INGYEN közöljük.

**Nagy mágnestalp
hosszú Dagger
antennával 5.000
forintért eladó.**
Tel.: **70/3838-337**

**Toyota Auris TS Hybrid
2014/06 1.8 benzin eladó.**

Szervizkönyvvel,
garanciával.

Telefon: **06 30 9400102**

Ez az Ön
hirdetésének helye

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu

FÉLSZÁZALÉKOS NYUGDÍJEMELÉS

Kinek jár, mikor és hogyan?

A kötelező 0,5 százalékos nyugdíjemelés azoknak az öregségi nyugdíjasoknak jár, akik nyugdíj mellett dolgoztak, vállalkozók voltak. Ez idáig ezt a kérelmet a vállalkozónak kellett benyújtania a megfelelő úrlapon, idén január 1-jétől azonban a nyugdíjfolyósító hivatalból intézi a nyugdíj melletti munkavégzés révén szerzett, nyugdíjjárulék alapját képező kereset szerint járó nyugdíjemelést. Ne számíts hatalmas összegre: a havi járulékköteles jövedelem 0,5%-át írják jóvá. 2017-ben a minimálbér 127.500 Ft. Feltételezve hogy az erre eső nyugdíjjárulék minden hónapban befizetésre került (nem voltál táppénzen, nem szüneteltettél stb.), a havi nyugdíjad 638 forinttal emelkedik 2018-tól. (Katás adózók nem fizetnek nyugdíjjárulékot, így az ő esetükben értelemszerűen nem emelkedik a nyugdíj ezzel a tétellel).

Am a kis pénz is pénz, de hol van? – kérdezik sokan. A vonatkozó törvény szerint ugyanis ennek a kiegészítésnek már meg kellett volna érkeznie.

2017. január 1-jétől az emelés végrehajtása hivatalból az ONYF Nyugdíjfolyósító Igazgatóság (november 1-jétől új nevén Magyar Államkincstár Nyugdíjfolyósító Igazgatósága) feladata, amelyre a törvény két határidőt szab: szeptember 30-áig kell az emelést végrehajtani, ha kizárólag munkaviszonyból vagy hasonló jogviszonyból

származik a kereset, míg a határidő október 31-e, ha egyéb jogviszonyokat (például vállalkozói, megbízási stb.) is figyelembe kell venni. Az emelés január 1-jére visszamenőleges.

Erről a nyugdíjtörvény is rendelkezik:

„Az öregségi nyugellátásban részesülő személy – ideértve azt a személyt is, akinek nyugellátása szünetel – nyugellátását a sajátjogú nyugdíjasként történt foglalkoztatása, illetve egyéni vagy társas vállalkozóként végzett kiegészítő tevékenysége alapján a naptári évben elért, nyugdíjjárulék-alapot képező kereset, jövedelem összege egytizenkettő részének 0,5 százalékával – a jövedelem megszerzését követő naptári év január 1-től – növelni kell. A nyugdíjnövelés kiszámítása során az a nyugdíjjárulék-alapot képező kereset, jövedelem vehető figyelembe, amely után az előírt nyugdíjjárulékot megfizették.”

A nyugdíjnövelést a nyugdíjbiztosítási igazgatási szerv hivatalból állapítja meg.

A fentiek alapján a novemberi nyugdíj összegének már tartalmaznia kell(ene) az előző évi munkavégzéssel elért növelést.

Legutóbbi értesítéseink szerint azonban a 0,5%-os nyugdíjnövelés kifizetése csúszik. Hatalmas feldolgozandó anyagmennyiségéről van szó, a hivatalok még nem végeztek vele. Amennyiben a decemberi, vagy későbbi nyugdíjjal sem érkezik az emelés, akkor a nyugdíjintézetnél a nyugdíjfolyósítási törzsszáma hivatkozással kell reklamálni.



Nagyszerű újítás egy budapesti „zebránál”!

Első ránézésre átlagos gyalogátkelőhely



Első ránézésre egy teljesen átlagos gyalogátkelőhely Budapesten, a Józsefvárosban, a Százados úton. Talán egyedül az oszlopon lévő napelem a szokatlan. És éppen ez az izgalmas az egészben! A napelemek által termelt áramot levezetik a földre, és azzal a talajon lévő, gyalogátkelőhely előtti villogó LED-

égőket működtetik éjjel-nappal!

Ha valaki nem veszi észre a „Gyalogátkelőhely” jelzőtáblát, ha nem veszi észre az útburkolati jeleket, a villogó lámpákat biztosan meglátja!

Juhász Péter

Csak a napelem szokatlan az oszlop tetején



A LED-lámpák éjjel-nappal villognak

Elektromos autók után elektromos utak

Áramszedős kamionok

A személyszállítás után a gépjármű-konstruktőrök a teherszállításban próbálkoznak az elektromos kamionok megalkotásával, de az akkumulátorok hatótávolsága itt is limitálja a bevezethetőséget. A Siemens azonban egy merőben új ötlettel állt elő: addig is, amíg az energiatárolásra nem találnak kielégítő megoldást, felsővezetésekre csatlakoztatná a hibrid hajtású teherjárműveket.

A károsanyag-kibocsátás tekintetében a teherautók és kamionok sokfelé jelentenek sokkal súlyosabb problémát a személyautóknál. Ráadásul, míg az utóbbiak esetében lassan már látszanak azok a megoldások, amelyek hosszabb távon lehetővé teszik a járművek saját telepekről üzemeltetett hajtását, addig a tisztán elektromos kamionok egyelőre még papíron sem igazán léteznek a megfelelő akkumulátortechnológia hiányában.

A Tesla a közelmúltban mutatta be legújabb, a közúti fuvarozás forradalmasítását célzó fejlesztését, amely azonban még a cég saját bevallása szerint is csak a kifejezetten rövid távú utak esetében jelenthet alternatívát. A problémára az egyik lehetséges válasz: nem a kamionokat, hanem az utat kellene villamosítani – a Siemens például már a gyakorlatban próbálgatja az „eHighway” (elektromos országút)

elképzelését. Ennek lényege, a teherautók a trolikhoz hasonlóan felsővezetékhez kapcsolódhatnak, amelyre legfeljebb 90 km/h sebesség mellett képes fel- és lecsatlakozni. Ez az alkalmas szakaszokon zéró károsanyag-kibocsátást és sokkal alacsonyabb hangterhelést eredményezne, az elektromos meghajtás pedig elvileg a dízelmotoroknál olcsóbb és hatékonyabb.

A vállalat Németországban és Svédországban már tesztelte az elképzelést, legújabbban pedig az Egyesült Államokban, a kaliforniai Carsonban építette fel az e-autópályát egy mérföld hosszúságú szakaszon, Los Angeles közelében. Az úton jelenleg három járművel kísérleteznek: egy elektromos hajtású, egy gázüzemű elektromos hibrid, illetve egy dízel-hibrid kamionnal.



Az egy mérföldes eHighway tesztpálya kialakítása most 13,5 milliárd dollárba került, ami sokkal nagyobb léptékben nyilván olcsóbb, sőt a Siemens stabilan 5 millió dollár körüli szintre akarja leszorítani. A vállalat szerint körülbelül ez az a küszöb, ahonnan a megoldás már versenyképesé válhatna a vasútfejlesztési projekkel, amelyek egyébként a közúti szállítmányozás egyetlen lényeges alternatíváját jelentik.

A Siemens ötletének fontos eleme, hogy a már meglévő közúti infrastruktúra szolgálhatna az eHighway fejlesztések

alapjául, vagyis a technológia kialakításához nem lenne szükség új utak vagy vasútvonalak építésére. Ez csak azért is lényeges, mert a társaság által kiadott előrejelzések szerint már 2050-re megduplázódnak a jelenlegi szállítási szükségletek.

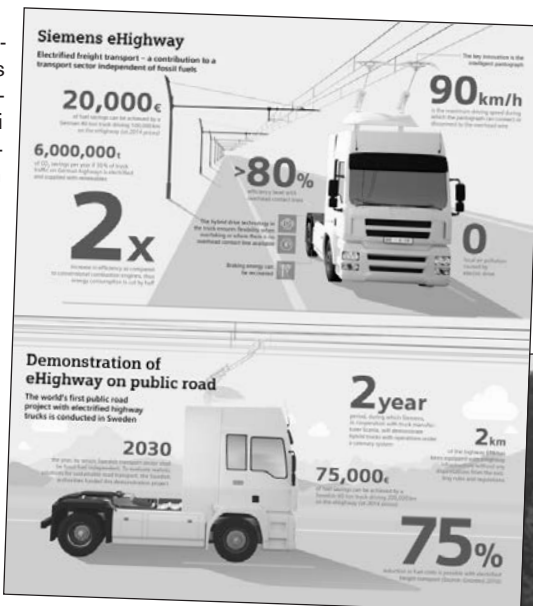
Bár az elektromobilitás felfutóban van, sokkal hamarabb szükség lesz valamilyen megoldásra, mint ahogy a megfelelő technológiák megszületnének, főleg, ha megfelelő arányban el is terjednének. A



teherjárművek esetében sem a szükséges akkumulátorok tömege, sem azok töltési ideje nem csökkenthető belátható időn belül a megfelelő szintre, így nem marad más, mint a pályák villamosítása.

A technológia a vállalat szerint már most is telepíthető lenne, ami az Egyesült Államok 164 ezer mérföldes autópálya-hálózatának teljes átalakítása, több mint 800 milliárd dollárba kerülne. Ez rengeteg pénz, azonban érdemes figyelembe venni, hogy az elmúlt évtizedben mind az Obama-, mind a Trump-adminisztráció nagyjából ilyen összköltségű infrastruktúrafejlesztési terveket javasolt.

Az eHighway ráadásul még a telepítések ütemezésének szempontjából is rugalmas megoldásnak tekinthető, hiszen a vegyes üzemű kamionok csak az elkészült szakaszokon csatlakoznának



a felsővezetésekre. Az útjuk során nem kényszerülnének sehol sem extra kitérőkre vagy kényszerű pihenőkre az akkuk töltése miatt, mégis fokozatosan és érdemben csökkenthető lenne a fajlagosan legnagyobb szennyezést okozó közlekedési ágazat környezeti terhelése – derül ki a nyilvánosságra került tanulmányból.

Az persze megint fölvet néhány kérdést: hazánkban mikor lehet ebből bármi is? Illetve nálunk elektromos felsővezeték híján, csak a belsőégésű motorokkal hajtott, füstöt és károsanyagot kibocsájtó gépek jutnak majd?

k.z.f.



Tisztelt kollégák!

Magamnak állítottam feladatot, hogy mi is legyen a témája év végi gasztró-kalandozásunknak. Arra az elhatározásra jutottam /ennyi év után/, hogy most nem a hagyományos, már-már netán unalmas étrendet követem, hanem egy viszonylag könnyed, jóízű receptet írok le. E mellett engedje meg az olvasó, hogy szemléltetésképp, közreadjak néhány képet az elmúlt időszakban elkövetett gasztronómiai merényleteimből. Ennek talán két apró haszna lehet: beindítja a fantáziát és a korgó gyomrot, valamint netán ötletet adhat a konyhában otthonosan mozgó társaimnak ahhoz, hogy meglepjék szeretteiket néhány jó vacsorával.

Mindenekelőtt azonban írnom kell még jelenlegi sajátos helyzetemről, minthogy – sajnálatos módon, egy fránya betegség okán – egy időre kórházi ápolásra szorultam. Állapotom elég puruttya volt (éppen csak a piócás embert nem hívtuk), de reményt keltő lábadozásom során hol olvasásra, hol írásra vetemedtem.

Forgattam az általam igen tisztelt Váncsa István közel 700 oldalas receptkönyvét, s nem tudom megállni, hogy itt és most ne adjak közre egy pársoros idézetet, mely a kolbászokról történő értékelését vezeti a nyájás olvasó elé.

„Mielőtt a húshoz egyáltalán hozzányúl-nánk, van egy apró, de halaszthatatlan feladatunk. Pálinkát fogunk inni. Kálmán sógor amúgy nem éppen iszákos ember,

naponta két kisfröccs, semmi több, pálinkát pedig csak kolbászcsináláskor, akkor viszont rituálisan. Ha nem innánk pálinkát, az minden bizonnyal katasztrófális következményekkel járna, bár hogy konkrétan mifélékkel, nem tudható. Emberemlékezet óta arra példa nem volt, hogy a kolbászcsinálásra összegyűlt férfinép a munkát ne pálinkaivással indította volna, ergo idevágó tapasztalatok nincsenek, legalábbis mifélek....”

Nos, talán könyve olvasása is hozzájárult állapotom javulásához, de nem utolsósorban az orvosok és ápolók odaadó munkája, melyet külön kiemelnék. Köszönet a Péterfy Orr-Fül-Gége osztálynak, dr. Huszka János főorvos úrnak és csapatának.

Most pedig lássuk, mit ajánlok, ami könnyen elkészíthető: **sertéska-raj Holstein módra.**

Elővettem a sertéskaraját, és főlselettem. Figyeljünk arra, ha magunk végezzük ezt a műveletet is, hogy egy-egy szelet ne legyen vastagabb 10-12 mm-nél. A hártáját vágjuk le, majd kiklopfoljuk mindkét oldalán. Kissé sózzuk, borsozzuk, majd kisütjük tetszés szerint, jelen esetben: szőlőmagolajban. Mellette elkészült a rósejbní, a végén pedig a tükörtojás.

Egymásra helyezzük szépen tálal-

juk. Diszítés: petruska, paprika, ízlés szerint.

És megy hozzá minden, akár egy gyöngyöző rozé fröccs, vagy egy jéghideg chardonnay.

Innen pedig fakanalas jó étvágyat, kellemes ünnepeket és boldog új évet kívánok:

Soós István City 22



Hagymás rostélyos

Mongol húsos gombócok

DIGITAXI SMART



- EU-TÍPUSENGEDÉLY
- 2 VÁLLALKOZÓ, 2 x 12 SOFÓR
- VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8 TARIFA
- PÓTDÍJ (VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8)
- CAN-BUS CSATLAKOZÁS
- SZABADJELZŐ ZÁRLAT VÉDELME
- RFID - ÉRINTÉS MENTES AZONOSÍTÁS
- BLUETOOTH
- GRAFIKUS OLED KIJELZŐ
- GYORS HŐNYOMTATÓ
- SZABVÁNYOS HŐPAPÍR
- AUTOMATA TARIFA VÁLTÁS
- ALAPBAN FOGLALT KM. KEZELÉS
- AUTOMATIKUS PAPIRBEFÜZÉS
- HITELESÍTÉS LEJÁRAT FIGYELMEZTETÉS
- RFID KÁRTYA VAGY BILÉTA (OPCIONÁLIS)
- PÓTKIJELZŐ, VEVŐ KIJELZŐ (OPCIONÁLIS)
- MÉRETEK: 170 x 50 x 33 + PAPIRTARTÓ



ÚJ DIGITAXI A RÉGI EÖRDÖGH-NÉL



TUDJ MEG TÖBBET TAXIÓRA ÉS ON-LINE PÉNZTÁRGÉP AJÁNLATAINKRÓL
A WWW.DIGITAXI.HU WEBOLDALON, A 0620/959-0098-AS TELEFONSZÁMON
VAGY SZERVÍZÜNKBEN: 1196 BP. VAS GEREBEN U. 113.

DIGITAXI.HU



Bőrös malacsült padlizsános lecsóval



Hagymakrémleves



Tormás csülök, káposztával



Sertéskaraj Holstein módra, tálalva



Tatár pirítóssal



Csülkös bableves



Meglepetések helyett!



Boldog ünnepeket kívánunk

minden kedves kollégánknak, partneriünknek és utasunknak!



A Reptér
hivatalos
szállítópartnere



A Mahart
PassNave
partnere



Növekvő
ügyfélszám



Elsőként
minősített
taxitársaság



Budapest
legismertebb
taxitársasága



Taxirendelő
applikáció



Minőségi
gépkocsi
flotta



Saját pozíció
megjelenítése
a térkép
szoftveren



Prepaid,
postpaid
kártya



Címkiadás a
valós, aktuális
forgalmi viszonyok
alapján



Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

1. Követheti-e folyamatosan taxijával a megkülönböztető jelzéseket használó mentőautót?



- a) Igen.
- b) Legfeljebb addig, amíg szabálysértés nem keletkezik belőle.
- c) Nem.



2. Mi a teendője, ha nagy sebességgel közeledik a táblával jelzett hely felé?

a) Tempóját a biztonságos kanyarvételhez szükséges mértékben csökkentenie kell.

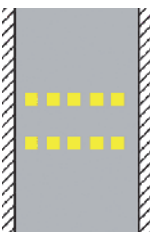
- b) A kanyarban szakaszosan kell fékeznie, és állandó íven célszerű haladnia.
- c) Szorosan az úttest jobb szélére kell húzódnia.

3. Ha a taxi kerekei kiegyensúlyozatlanok, akkor nagyobb sebességnél...

- a) a jármű nagymértékben beleng.
- b) a gumibroncsok sokkal jobban felmelegednek, mint egyébként.
- c) az első kerekek szítáló, ugráló mozgása miatt a jármű nehezebben irányítható, a kormánykerék rángat.

4. Mire kell számítani, ha az úttesten ilyen útburkolati jel keresztezi taxija útját?

- a) Az úttestet keresztező gyalogúton közlekedő gyalogosok megjelenésére.
- b) Az úttesten ideiglenes jelleggel kijelölt gyalogos-átkelőhelyre.
- c) Az utat keresztező kerékpárútra.



5. Veszélyezteti-e önmagát és járműve épességét az a taxi, aki nappal jó látási viszonyok között lakott területen kívül nem világítja ki gépkocsiját nappali menetjelző lámpával vagy tompított fényszóróval?

- a) Igen.
- b) Legfeljebb a pénztárcáját, mert a rendőr szabálysértés miatt megbírságozhatja.
- c) Nem.



6. Megszünteti-e a tábla a korábban jelzőtáblával jelzett előzési tilalmat?

- a) Igen.
- b) Nem.

7. Megállhat-e a személygépkocsi a képen látható helyen, illetve módon?



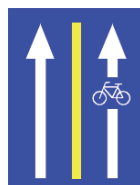
- a) Igen.
- b) Legfeljebb az út mellett lévő ház tulajdonosainak (lakóinak) engedélyével.
- c) Nem.

8. Miért száguldoznak egyes autóvezetők útjainkon?

- a) Mert nem ismerik a KRESZ-ben megengedett sebességhatárokat.
- b) Mert hiányos a szabályismeretük, és nem tudják, hogy ezzel szabálysértést követnek el.
- c) Mert a gyorshajtással felelőtlenül kockázatot vállalnak, és bíznak a hátrányos következmények elmaradásában.

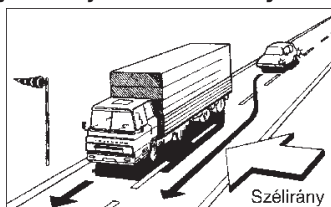
9. Megállhat-e taxijával az ilyen táblával jelzett út jobb szélén?

- a) Igen, ha az egyhelyben tartózkodás ideje legfeljebb öt perc.
- b) Legfeljebb az utas ki- vagy beszállásának az idejére.
- c) Nem.



10. Mire kell számítani a személygépkocsi vezetőjének a járműszerelvénytől való találkozásakor?

- a) A járműszerelvény menetszele lesodorhatja az útról.
- b) A járműszerelvény mellé érve az oldalszél hirtelen megszűnik.
- c) A levegőnek a két jármű között létrejött nyomáscsökkenése a nagy testű járműhöz szívhatja a személygépkocsit.



11. Önmagában elegendő-e a balesetek elkerüléséhez, ha úgy vezet taxiját, hogy a szabályokat mindig megtartja?

- a) Igen.
- b) Nem.

12. Okozhat-e gondot az úttestre hullott homok, kavics, falevél?



- a) Igen.
- b) Csak a kezdő gyakorlatlan autóvezető esetében.
- c) Nem.

13. Általában milyen hűtőfolyadékkal van feltöltve a kiegyenlítő tartályos, zárt hűtőrendszer?

- a) Lágy vízzel, hogy a hűtőrendszerben ne rakódjon le a vízkő.
 - b) Desztillált vízzel, hogy a hűtőrendszerben ne rakódjon le a vízkő.
- Speciális, vízzel hígított fagyálló folyadékkal, amely télen és nyáron egyaránt használható.

14. Az útkereszteződés előtt előre sorolhat-e a szülő motorkerékpár a forgalmi ökből megálló járművek között?



- a) Igen.
- b) Nem.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 38. oldalon találhatóak.

Chuck Norrisnak még mindig jár a Népszabadság...

Igényelje a

TAXIS KEDVEZMÉNYKÁRTYÁT

az NKM Mobilitás Kőbányai úti és Budaörsi úti CNG töltőállomásain!

**CNG
KEDVEZMÉNY!
-33 Ft/kg**



A hirdetés nem minősül ajánlattételnek. További feltételek és részletek: www.nkmmobilitas.hu

CNG – fejlődő kúthálózat, szükséges támogatások

Az elektromos meghajtású gépjárművek térnyerése folyamatos, de sok kérdésre még nem nyújt megoldást. A városi közlekedés fejlesztésében, a környezet kímélése érdekében azonban azonnali jó és gazdaságos válaszokra van szükség.

A CNG európai fellegvárának számító Olaszországnak és Németországnak jelentős hatása van a bővülő hazai CNG-gépjárműállományra. Az elterjedést tovább támogatja, hogy néhány év alatt Közép-Kelet-Európában is egyre kiterjedtebb lett a CNG-kúthálózat.

A fejlődési ütemet gyorsíthatják az alternatív hajtású gépjárművek vásárlásához és üzemeltetéséhez nyújtott kedvezmények. Csehország lépése példaértékű, ahol az elektromos és a CNG-hajtás megítélése gyakorlatilag azonos. **Hazánkban is érzékelhető jelei vannak a változásnak, idén július 1-jétől a közfeladatot ellátó szervezetek már visszaigényelhetik a CNG jövedéki adóját.** A többes hazai CNG-gépjárműállomány további növekedését támogatják a PAN-LNG projekt részeként létrehozandó töltőállomások vagy éppen az NKM Mobilitás vecsési, Liszt Ferenc repülőtér mellett épülő CNG-kútja.

A kúthálózat terjedése mellett a gépjárműgyártók sem tétlenkednek, folyamatosan jelennek meg az új CNG-s fejlesztések, amelyek közül több is szóba kerülhet taxis szolgáltatás nyújtásában. Gondolhatunk itt a Skoda 1.4-es 15 kg-os palackkal és 50 literes benzintankkal szerelt Octaviájára, az Opel új CNG-s Astrájára, vagy a jól bevált Zafira és VW Caddy modellekre. A kínálatot szélesítik az új motorkínálatok, amelyek már VW Polóban, Seat-ban, illetve az Audikban is helyet kapnak.

Így is lehet dolgozni a Belvárosban...



Szemmel láthatóan, valahonnan letépett és sebtében felragasztott minősítő matrica. Így már MINŐSÍTETT FREE LANCER! Ja, még az se! Sajnálna a pénzt, arra bárhol megvásárolható matricára... **Név és cím a Szerkesztőségben**

- Mi a különbség az anyós és a víziló között?
- ???
- Az egyik ronda, nagy szőrös állat. A másik meg aranyosan tudja mozgatni a fülét.

Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1161 BUDAPEST, KOSSUTH u. 55. Tel./fax: (36-1) 306-7579; 307-5200

Még mindig a Fővám térről...

A taxiállomáson, kivétel nélkül(!) fővárosra szóló engedély nélküli (!) „kollégák” várnak utasra. Az engedéllyel rendelkező taxisok pe-

dig a droszt előtt a buszmegállóban várják a csodát...

Név és cím a Szerkesztőségben



Két nő beszélget:
– Képzeld kihíztam a férjemet.

– Hogyhogy???
– Nem jön rám.
* * *

– Az élet is egy módja az öngyilkosságnak, csak az a baj, hogy sokáig tart.

A kép egy szegedi cukrászdában készült

NINCS WIFI!
BESZÉLGESETEK!!!





A Toyota újabb taxija Japánnak

GÁZ-HIBRID ERŐFORRÁS



barát, JPN Taxi elnevezésű új generációs taxit alacsony, sík padlóval és széles nyílást feltáró tolóajtóval terveztek. A gazdag biztonsági alapszereltségben a Toyota Safety Sense C rendszer és hat SRS légszák is szerepel.

A Toyota az elmúlt hetekben mutatta be a kifejezetten Japán számára fejlesztett új taxiját: a JPN Taxi nevű modelljét. A tervezők arra törekedtek, hogy a jármű sokféle utas számára legyen praktikus és kényelmes, legyen szó akár gyerekekről, idősekről, mozgássérültekről vagy éppen a szigetországba látogató külföldiekről. A Toyota célja, hogy az új taxik elterjedésével megváltoztassa a japán nagyvárosok utcaépét, akadálymentesített megoldásokat kínáljon, és izgalmas turisztikai célponttá avassa Japánt. Innovációi és tökéletesített megoldásai felhasználóbarát és kényelmes autót formálják az új modellt.

Az újonnan tervezett Toyota modell a klasszikus formát megőrizte, de a motorház alatt már egy gáz-hibrid erőforrás bújik meg. A felhasználó-



A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra Budapest közút

Ahogy már jeleztük, egyik taxis kollégánk javaslatot tett Budapest közlekedési vezetőinek, hogy helyezzenek ki a taxiállomások mellé információs táblákat a várható viteldíjakról Budapest nevezetesebb pontjáiig. A Budapest Közút megkereste kollégánkat.

A levelében tett javaslatokat ezúton köszönjük, a felvetett kéréssel kapcsolatban a következő tájékoztatást adjuk.

2017-ben 30 darab frekvenciált helyen lévő taxiállomásra került kihelyezésre információs tábla. Ezek segítségével a fogyasztó helyben tájékozódhat az utasjogokról, a közelben található látnivalókról, a tömegközlekedési lehetőségekről, valamint három tájékoztatósi pontra (Keleti pályaudvar, Nyugati pályaudvar, Déli pályaudvar) történő utazás hozzávetőleges költségeiről és távolságáról.

A következő években folytatjuk a taxiállomások információs táblával történő ellátását, amelyekhez várjuk szíves javaslatát a 2018-as évre tervezett újabb 30 darab helyszínre vonatkozóan.

Agócs István
igazgató

Halász Gyula
taxiközlekedési osztályvezető

BUDAPEST KÖZÚT
Közlekedési Igazgatóság

Várjuk a kollégák javaslatait, melyik taxiállomásokra helyezzenek ki még ilyen információs táblákat.

JP

-Figyő, a szomorú az hogy 70 éve mulva is ugyanigy űlőnk!Kopaszon,fogatlanul és pelenkában





Kiemelt újítás a jármű alacsonyán húzódo és teljesen sík padlója, ami nagyon megkönnyíti a ki- és beszállást, valamint az elektromos mozgató hátsó tolóajtó és az utaskabin különleges térkialakítása, ami a kerekesszékek közlekedők számára is elegendő helyet kínál. Mindemellett a járműnek klasszikus vonalvezetésű karosszériát terveztek, amit mélykék indigó árnyalatúra fényeztek, ami tradicionálisan japán szín, már hosszú ideje az ország egyik szimbólumaként él a köztudatban.

Az autóban számos megoldás szolgálja, hogy a vezető a lehető legjobban átlássa a környező forgalmat, ilyen például a vezetőülés innovatív pozicionálása, a tetőoszlopok formája



ményt, ezért az autót LPG-hibrid rendszerrel szerelték fel.

A jármű biztonsági felszereltségét is tovább tökéletesítették, így a kínálatban már a Toyota Safety Sense C rendszer és hat SRS légszék is szerepel. A Toyota 1936-ban jelent meg először a taxik piacán a Toyota AA-moddellel. 1953-ban a vállalat bemutatta a Toyopet Super RH modellt és más járműveket, amelyek sok éven át szolgálták a nagyvárosi személyszállítást. A Toyota taxik mindig is tartósabbnak bizonyultak átlagos társaiknál, és rossz útviszonyok mellett is



strapabíróbbak voltak – derül ki a hírügynökségi jelentésből.

Cash

vagy a sárvédőkre rögzített visszapillantó tükrök. A taxiban könnyen elérhető helyre telepítették a kezelőszerveket, míg a GPS-rendszert és a taxiórát kifejezetten úgy helyezték el, hogy azokat az utasok is jól láthassák. A tervezők egyaránt fontosnak tartották a környezetvédelmet és a megfelelő teljesít-

Csalók küldenek ÉRTESÍTÉSEKET A NAV NEVÉBEN

Illetéktelenek küldenek a NAV nevében hamis értesítéseket abban a reményben, hogy bizalmas ügyfeladatokat szerezzenek meg.

A Nemzeti Adó- és Vámhivatal nevében illetéktelenek küldenek olyan elektronikus értesítéseket, amelyben azt közlik, hogy túlfizetésük keletkezett. Ezután egy online elérhető oldalra irányítják át az ügyfelet, azt a látszatot keltve, hogy annak kitöltésével visszaigényelhetik – a valójában egyáltalán nem létező – többletet. Az oldal bár hasonlít a hatóság honlapjára, ez pusztán a megtévesztést szolgálja, ráadásul bankszámlákra, bankkártyákra vonatkozó bizalmas adatokat is kér.

A NAV ilyen módon soha nem küld értesítést és soha nem kér bankszámlára, vagy bankkártyára vonatkozó bizalmas adatot!

Kérjük, hogy ha ilyet tapasztal, haladéktalanul tegyen bejelentést a NAV bármelyik igazgatóságán, ügyfélszolgálatán és semmiképpen se adja meg adatait a csalóknak, mert az ebből eredő kellemetlenségekért a NAV nem vállal felelősséget!

A NAV kizárólag ügyfélkapun, postai úton, illetve folyószámlakivonaton értesíti az adózókat a túlfizetésekről.

www.nav.gov.hu

- A feleségem minden nap kocsmáról kocsmára jár. Engem keres.





2,5 óra töltéssel 39 kilométer fut

Konnektoros rendőrautó

A Ford az év elején dobta piacra a világ legelső hibrid hajtású járóautóját, most azonban a tölthető változat is megérkezett, ami benzinfogyasztás nélkül is képes megtenni 34 kilométert, de hagyományos üzemanyaggal 800 kilométer megtételére alkalmas.



meg egy töltéssel, és akkumulátoros hajtással 137 km/óra végsebességet érhet el. Ha pedig az akkumulátor lemerül, az autót a benzin-elektromos rendszer hajtja tovább mintegy 800 kilométeren át, így sosem kell attól tartani, hogy a jármű töltés hiányában vesztetelni kényszerül.

A kifejezetten a szolgálathoz kialakított utastérben strapabíró szövetszövet borítja az alacsony oldalpárnázású első üléseket, amelyeknek támlájában golyóálló lemezek védik az utasokat; a hátsó ülésort és a padlót műbőr, illetve műanyag borítás fedi. Az autó különleges felszereltségét megerősített felső rakodótálca, fém fegyverrögzítő konzol, a fej fölötti konzolba épített vörös-fehér villogó fény, a rendőri munkához hangolt alapjárat-beállítás, egyedi könnyűfém keréktárcsa és a csomagterbe épített kiegészítő elektromos csatlakozó egészíti ki – számol be az újdonságról a közlemény.

A Special Service Plug-In Hybrid Sedan megrendelői több különleges opció közül is választhatnak; ilyen például a kereső reflektor, a csomagtéri zárt tárolódoboz, a csomagter-szellőztetés vagy a hátsó ajtónyitás letiltása. Ha felderítés közben árulkodó lehet a fény, egy speciális elsötétítő rendszer lekapcsolja a kabinvilágítást és a műszerfal megvilágítását. A járműhöz emellett többféle olyan fényhid is rendelhető, amelyeket már rendszeresítették a szokványos Ford rendőrautókban.

Az a kijelentés mindenestre elgondolkodtató, miszerint a 34 kilométeres elektromos üzemmód egy-egy ügyintézéshez vagy helyszínre jutáshoz elegendő. Arra lehet, de Budapesten Józsefvárosban, az 5,5 négyzetkilométeren egyetlen szolgálat alatt egy járóautó – átlagosan – 100 kilométert tesz meg. Ehhez a 34 kilométer karcsúnak tűnik, és 2,5 órára nem lehet töltésre kivonni egyetlen járóautót sem a szolgálatból, mert annyi gépjárműve nincs a rendvédelemnek. Hozzá kell tenni: a Ford is úgynevezett ügyintézői, illetve parancsnoki autóként határozta meg, de szerintem ahhoz is kicsi az elektromos meghajtás hatótávolsága. Bár a környezettudatosság terén is: sok kicsi, sokra megy...

K.z.f.

A Ford első plug-in hibrid hajtású szolgálati autója, a Special Service Plug-In Hybrid Sedan kifejezetten rendőr- és tűzoltóparancsnokok, nyomozók és más, nem egyenruhás bűnüldöző szervek munkatársai számára készült, akik autóval végzik a munkájukat. Ez az első Ford-rendőrautó, amivel akár egy egész szolgálatot végig lehet csinálni a benzinmotor beindítása nélkül – nyilatkozta Stephen Tyler, a Ford rendőrségi részlegének marketingigazgatója, majd hozzátette: – Az autót bárki rákapcsolhatja egy közönséges fali konnektorra, ha üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás nélkül akar közlekedni vele.

A jármű 3,3 kW-os fedélzeti töltőberendezésével egy 220-240 voltos csatlakozóról mindössze 2,5 óra alatt teljesen feltölthető a 7,6 kWh-s akkumulátor. A Ford biztos benne, hogy a legtöbb szolgálat számára elég lesz az USA-ban elterjedt 120 voltos hálózat is. A lítium-ion akkumulátorral az autó 34 kilométert tehet

Egy C130-as szállítógépet kísér egy F-15-ös vadászgép az Atlanti-óceán felett. Már jó pár órája repülnek, amikor a vadászgép pilótája átszól a szállítógép pilótájának: – Most figyelj, pupák, mit csinálók!

Őrült manőverezésbe kezd, orsó-

zik, fordulozik stb. Mikor befejezi, átszól: – Na, hogy tetszett?

A szállítógép pilótája erre azt válaszolja: – Nem volt semmi, de most figyelj, én mit csinálók!

A vadász elhúzódik a böhöm gép mellől és vár... eltelik jó néhány perc, de nem történik semmi.

– Mi van? – kérdezi. – Mit csináltál, nem láttam semmit....

Erre a szállítógép pilótája: – Bekapcsoltam a robotpilótát, felálltam az ülésből, jól kinyújtóztattam magam, utána hátramentem a WC-be, brunyáltam egy jót, aztán ittam egy kávét...



*Békés, boldog
karácsonyi ünnepeket,
és sikerekben gazdag
2018-at kívánunk
Kollégáinknak
és Partnereinknek!*



8-888-8888



www.taxiplus.hu





A KRESZ-TEST helyes megfejtése

1. Helyes a „B” válasz. A megkülönböztető jelzéseket használó mentőautó követése mindaddig megengedett, amíg az érvényben lévő szabályokat a taxis nem szegi meg. Például az ilyen mentő mögött a követési távolságot úgy kell megválasztani, hogy az ne járjon a közlekedés többi résztvevőjének zavarásával. Ha pedig a mentőautó gyorsabban halad annál, mint amit a többi járműnek a KRESZ-ben engedélyeztek a taxi bizony nem kelhet versenyre vele.

2. Helyes az „A” válasz. A tábla jelentése: „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok”. A táblával arra figyelmeztetik a járművezetőket, hogy a korábbi egyenes útszakaszon még biztonságos sebesség a kanyarokban már veszélyes lehet, ezért célszerű mérsékelniük a tempós haladásukat.

3. Helyes a „C” válasz. A kiegyensúlyozatlanság a forgó kerék forgástengelyét elmozdulásra készítő erőhatásokat vált ki, a gépkocsi kerekét ugrálásra készíti.

4. Helyes a „C” válasz. Az útburkolati jel az utat keresztező kerékpárutat (kerékpáros átvezetést) jelöl.

5. Helyes az „A” válasz. A lakott területen kívül nappali menetjelző lámpa vagy tompított fényszóró bekapcsolása nélkül közlekedő taxis fokozott veszélynek teszi ki magát és partnereit, mert ha mögötte egy szabályosan kivilágított gépkocsi halad, akkor a szemből érkező gépkocsivezető figyelmét ez a jármű fogja magára vonni, és könnyen „túlnéz” a kivilágítatlan taxin.

6. Helyes az „A” válasz. A tábla jelentése: „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége”. Ez a jelzés többek között feloldja az „Előzni tilos” tábla hatályát is.

7. Helyes a „C” válasz. Megállni – ha közúti jelzésből más nem következik – az

úttest menetirány szerinti jobb szélén, azaz párhuzamosan szabad.

8. Helyes a „C” válasz. A gyorsajtók többnyire azt remélik, hogy kevés az esélyük a lebukásra. Könnyelműen abban is bíznak, hogy nem fognak balesetet okozni. A balesetek okainak vizsgálatánál pedig évtizedek óta vezető helyet foglal el a sebesség helytelen megválasztása.

9. Helyes a „C” válasz. A tábla jelentése: „Kerékpársáv”. A kerékpársávon pedig megállni tilos.

10. Helyes a „C” válasz. Az ábrázolt forgalmi helyzetben a nagy testű járműszerelevény szívó és így ütköztető ereje fenyegeti a személyautót. A levegőnek a két jármű között létrejött nyomáscsökkenése a tehergépkocsihoz szívhatja a személygépkocsit.

11. Helyes a „B” válasz. A közlekedés összes helyzetét nem lehet szabályozni. Sajnos a szabálykövetés nem képes megvédeni minket a mások hibájától. Tehát szükség van még kulturált, együttműködő viselkedésre is.

12. Helyes az „A” válasz. Az útburkolatra felhordott homok, kavics, falevél száraz időben is csökkentheti a tapadás mértékét. Az útburkolat minőségének változása is balesetveszélyt jelenthet.

13. Helyes az „C” válasz. A gyártó a hűtőrendszert télen és nyáron egyaránt használható, tiszta vízzel kevert fagyálló folyadékkal tölti fel. A fagyálló folyadék a téli fagyveszély elhárításán kívül akadályozza a vízkövesedést és a korróziót is.

14. Helyes az „A” válasz. Ha a járműveknek útkereszteződésben forgalmi okból meg kell állniuk, kétkerekű motorke-reppárral az álló járművek között előre szabad sorolni.

A férjet baleset éri. A feleség berran a kórházba és kéri az orvost:

– Doktor úr, mi van vele?

– A nyakcsigolyája darabokra tört, képtelen lesz az önálló életre, önnek kell pelenkáznia, fürdetnie, etetnie. És sajnos úgy néz ki, hogy lélegezni sem lesz képes önállóan, ezért gépre kell helyezni.

A feleség teljesen magába roskad, mire az orvos megnyugtató mosollyal:

– Vicceltem, meghalt.

A színpadra belép egy pasas, rajta mindössze egy köpeny. A közönség előtt szétnyitja a köpenyt, alatta semmi, csak egy derékóvról két üveg whiskey lóg le. Azokat lekapja és egy fél pillanat alatt mindkét üveg tartalmát lehajítja, majd így kiált:

– I am Whiskey Bill !

Bejön egy másik pasas, azon is csak egy köpeny van és azt szétnyitva látja a közönség, hogy a derékszíján lóg két Colt. Egy fél pillanat alatt mindkettőt lekapja és villám gyorsan a levegőbe lő velük, majd így kiált:

– I am quickly Bill !

Ezután bejön egy harmadik pasas is a színpadra, szét nyitja magán a köpenyt és a közönség döbbenetben látja, hogy három melle van és két farka.

Közben a pasi így kiált:

– I am Cserno Bil!!!

Idősebb házaspár napozik a tengerparton, az asszony elindul a víz felé, majd odaszól a férjének:

– Gyere, Géza, feküdj a hullámra!

– Na ne, még élve se kívánlak...

– Nem az a baj, hogy a héten már kétszer berúgtam, hanem az, hogy még csak hétfő van.

Erről írt a *Taxisok Világa* 2007 decemberében

10 éve történt

25 éves a magántaxizás

A jeles esemény alkalmából 2007. november 8-án taxisokkal telt meg a Közlekedési Múzeum. A TFTSZ meghívásának eleget téve a taxis vállalkozók színvonalas rendezvényen vehettek részt.

A fővárosban már a XIX. században megtalálhatók voltak azok a konflisok, fiákerek, amelyek természetesen a magánszektor részeként működtek. Majd az automobil is megjelent a piacon, kiszorítva a lóvontatású járműveket. Ezek a magántaxisok egészen 1947-ig végezhettek tevékenységüket szövetkezetekben, majd jött az államosítás korszaka. Rövid idő alatt az összes magántulajdonban lévő taxit, teherautót, garázst, műhelyt államosítottak.

1982-ben tehát a magántaxizás „csak” újraindulhatott Magyarországon. Mindez azonban semmit sem von le az akkori úttörők bátorságából, akik egzisztenciájukat feladva valami teljesen újba kezdtek. Ma már tudjuk, sikerrel...

Erről írt a *Taxisok Világa* 1997 decemberében

20 éve történt

Tinédzserek gyilkoltak

Mai napig emlékezetes az az eset, ami 1997 novemberében a ferihegyi repülőtér mögötti elhagyatott erdőben történt. Pénzéért és autójáért brutálisan meggyilkolt egy taxist két 14 éves (!) lány! Bár a mendemondák egy harmadik – férfi – tettesről is szóltak, mert senki sem tudta megmagyarázni, hogy két iskoláslány hogyan tud fegyver nélkül, mindössze egy vízzel teli üdítőspalackkal meggyilkolni bárkit is.

A rendezett körülmények között élő diáklányok primitív tette megdöbbentette a közvéleményt.

A tetteseket még aznap éjjel elfogta a rendőrség, rövidesen el is ítelték őket, és mára már le is töltötték büntetésüket.

– Drágám, milyenek az új képeim?

*– Szarok!
– Jó, ha végeztél, elmondod?!*



Német alapokon kínai szabadidő-autó

Ázsiai tőkén „új” európai jármű

A jövő esztendő egyik meglepő fordulata lehet, hogy a kínai tulajdonban lévő Borgward tavasszal elkezdí a BX7 szabadidő-autó forgalmazását, de csak az interneten. Továbbgondolásra érdemes, hogy a 2018-as jármű alkalmas lehet-e a személyszállításra hazánkban.

Decemberben a kínai Guangzhou Autószalonon mutatkozott be a Borgward a BX7 TS nevű modell, amely ez első, Európában is forgalmazott típusa lesz a márkának. A TS a két éve bemutatott, Kínában készülő, 4,7 méter hosszú BX7 luxusverziója. Egy kétliteres, 224 lóerős benzines turbómotor hajtja hétfokozatú dupla kuplungos automata váltón keresztül, mind a négy keréken. A TS ára várhatóan 44 ezer euró lesz, a gyengébb motorú sima BX7 viszont állítólag 26 ezer eurós áron is elérhetővé válik.

A Borgward a múlt század közepén elismert német autómárkának számított, a leghíresebb típusai az Isabella, a Hansa 1500, az Arabella és a P100 luxuslimuzin volt, ami első német autóként kapott légrugós futóművet. A cég 1961-ben csődbe ment, míg nem a márkanevet – kínai tőke bevonásával – három éve támasztották fel, az értékesítés is elkezdődött Kínában. Az autókat Stuttgartban, egy 30 főt foglalkoztató dizájnstúdióban tervezik, amelynek igazgatója a Minitől és a BMW-től átcsábított Anders Warming. A híres német autótervező célja, hogy a Borgward típusait ne lehessen más márkák modelljeivel összekeverni.



szert a német emberek fele emlékszik még a márkánévre, igaz, azt már nem tudják, hogy jelenleg milyen autókat készítenek – olvasható a tudósításban.

A cég tájékoztatása szerint a BX7 európai homologizációja már befejeződött, és év végéig a kisebb BX5-össel is végezni fognak, így tehát nem lesz akadálya annak, hogy az a modell is megjelenjen a kontinens útjain, így előbb-utóbb hazánk útjain is.

Cash

A piaci bevezetést követő években az autógyártó folyamatosan bővíteni fogja a kínálatát, a BX5 nevű kisebb SUV mellett érkeznek majd a még kisebb BX3 is, de szedánokat és kupékat is terveznek, amelyek között lesznek konnektoros hibridek is. Kezdetben csak Németországban, Ausztriában és Svájcban lesznek kaphatók Európában a Borgwardok. Csak az interneten lehet majd megvásárolni a kocsikat, a szervizelést pedig egy kiterjedt műhelyhálózattal rendelkező független cég végzi majd. Egyébként a közvélemény-kutatások

Színésznővendék meséli az apjának:

– A vizsgarabomban igen nehéz szerepem lesz. Egy olyan férfit kell játszanom, aki 20 éves nő.

Mire az apja:
– Legközelebb olyan szerepet válassz, amiben meg is szólalhatsz!



*Kellemes karácsonyi ünnepeket
és boldog új évet
kívánunk partnereinknek!*



2018

