

taxisok világa

3M Science.
Applied to Life.™

TAXIFÓLIÁZÁS

FÉNYEZÉS MINŐSÉGBEN. AKÁR **6 ÉV SZÍNTARTÓSSÁG GARANCIA.**

FÉNYES ÉS MATT TAXIFÓLIÁZÁS, PRÉMIUM MINŐSÉGŰ **3M** FÓLIÁVAL.

AKÁR AUTÓJA TELJESKÖRŰ SZÉTSZERELÉSÉVEL, VAGY SZELERÉS NÉLKÜL IS KÉRHETŐ.

A FELHASZNÁLT ANYAGOK EREDETISÉGÉRE **ÉLETTARTAM GARANCIÁT** VÁLLALUNK!

GONDTALANUL VÉGEZHETI MUNKÁJÁT, HISZEN A PROFESSZIONÁLIS TELEPÍTÉSNEK
KÖSZÖNHETŐEN NEM KELL AZ ESETLEGES GARANCIÁLIS JAVÍTÁSOK MIATTI IDŐKIESÉSSSEL SZÁMOLNIA!

AJÁNLOTT TELEPÍTŐ MŰHELY:

BÉGÉ DESIGN

WWW.BEGE.HU • WWW.TAXIFOLIAZAS.CO.HU

INFO@BEGE.HU • +36 70 258 0102

3M
Wrap Film
Series 1080

FORGALMAZÓ:

MEDIVIA
Magyar Nyomtatás



XXVII. évf. 8. sz.

2017.

Augusztus



***Most pihenj.
Mi közben tartjuk
adóügyeidet...***

Könyvelés * Elektronikus bevételek * Járuléknnyilvántartás * Iparüzési adó
Cégautó adó * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Non-stop anyagleadás
Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu

1119 Budapest, Vahot u. 6. * Tel.: 06-1-229-3736

Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán * Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P 10-14-ig

BTI **TAXI** CENTRUM

TARTALOM

Forgalmirend-változások	4.
Ukrajnai útinapló 1. rész	5.
Új légitársaságok a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren	6.
A Bosch okosvárosa	7.
Nem ellenfél!	8.
Hungaroring 2017. július	10.
Számla vagy nyugta?	13.
Hol lehet bejelentkezni interneten az éves taximinősítésre?	14.
Leáldozóban a dízelek?	15.
Vállalkozás rokkantsági ellátás mellett	15.
Túl a taxirendeleten	16.
Lopott taxival fuvarozott	17.
10 éve történt, 20 éve történt	22.
Fordítva	22.
Toronyházi gondolatok	24.
Budapest a 27. helyen	25.
A taxisok most is szurkoltak!	25.
Változó pótlék- és bírságszabályok	26.
Cégek kapu – kötelező regisztráció	26.
Félmilliárdos bírság a tét	26.
Taxisok kontra Budapest közút	27.
Csoda történt!	28.
Még mindig a Fővám térről	28.
Tisztelt Kollégák!	28.
Tudod vagy tippelsz?	31.
Tisztelt Főtaxis kollégák!	32.
VW Arteon	33.
Budapest balesetveszélyes kereszteződései 4. rész	35.
Jártál már Berlinben?	36.

Több százezres bírságok, rendszámbevonások

Folyamatos ellenőrzések

Vizes VB, Formula1 a Hungaroringen, Sziget Fesztivál, mind-mind olyan esemény, amely tízezreket mozgat meg, így a nyári turisztikai szezonban a taxisokat hivatott ellenőrző egységeket is. Eddig hét jármű rendszámát vonta be a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumban (NFM) működő közlekedési hatóság, és tíz esetben szabták ki a maximális 600 ezer forintos bírságot, és még hol van a szezon vége.

A szakértő közleménye szerint a júniusban megkezdett akció során eddig mintegy ötszáz járművet ellenőriztek Budapesten. Több mint tíz esetben szabták ki a maximális, 600 ezer forintos bírságtételt a

szabálysértő taxisokra, jellemzően az érvényes engedélyek hiánya miatt.

A fővárosban egyszerre több egység dolgozik, elsősorban a nemzetközi pályaudvarok környékén, a belváros forgalmasabb pontjain. Az ellenőrzések a Liszt Ferenc repülőtéren minden nap folynak a Repülőtéri Rendőr Igazgatóság támogatásával. A szabálysértőket a drosztokon tartott ellenőrzések mellett

Havi aforizma

Rengeteg hazugság van a világon, és a legrosszabb benne az, hogy a fele igaz.
Winston Churchill

312 óra közérdekű munka, 200 ezer forint bírság

ELLENŐRÖKET „ELRABLÓ” TAXIST ÍTÉLTEK EL

Gyorsított eljárásban adóellenőrök sérelmére elkövetett, négyrendbeli személyi szabadság megsértése miatt állítottak bíróság elé egy ötvenéves budapesti taxisofort, akit első fokon 312 óra közérdekű munkára és 200 ezer forint pénzbírságra ítélték.

A Nemzeti Adó- és Vámhivatal (NAV) négy adóellenőre az úszó-világbajnokság ideje alatt Budapesten szervezett akció keretében a nyugta- és számlakibocsátási kötelezettség teljesítését ellenőrizendő taxiba ült. A sofőr az utasoktól a megérkezéskor a viteldíjat átvette, de arról sem számlát nem adott, sem a visszajáró pénzt nem adta át. Ekkor az adóellenőrök bemutatják szolgálati igazolványukat, és a szabálytalanságról jegyzőkönyvet akartak felvenni. A vádlott közölte, hogy erre neki nincs ideje, és el is indult a kocsival. Mivel nagy sebességgel haladt, így az ellenőröknek esélyük sem volt kiszállni és a felszólításnak, hogy álljon meg, nem tett eleget. Az

egyik ellenőr ekkor telefonon felhívta a NAV Bevetési Osztályát, tőlük kért segítséget. A taxis ezután közölte, hogy öt perce van a jegyzőkönyv felvételére, mert ő továbbra is siet.

A helyszínre érkező rendőrök előállították a taxist. Az ügyészség még az őrizet tartama alatt, hetvenkét órán belül bíróság elé állította. A bíróság a váddal egyezően állapította meg a bűnösségét, és ezért öt háromszázötvenkét óra közérdekű munka büntetésre, valamint kétszáz ezer forint pénzbüntetésre ítélte. Az ítélet nem jogerős – tudtuk meg a Fővárosi Főügyészség közleményéből. **k.z.f.**

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKEZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2017.08.14-én** hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

egyénre szabott részletfizetéssel vagy btto

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve. EU-s tanúsítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma” – alapidíjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

próbavásárlásokkal is igyekeznek kiszűrni a társhatóságokkal együttműködve. A szakemberek jogsértés esetén helyszíni bírságot szabhatnak ki, a taxis engedély visszavonását kezdeményezhetik, vagy akár a jármű hatósági jelzését is bevonhatják.

A „taxis hiénákkal” szembeni fellépés

hatékonyságát igazolja – az NFM közlése szerint –, hogy a vizes világbajnokság kapcsán egyetlen taxival kapcsolatos bejelentés sem érkezett be a hatósághoz. Igaz, ezt szinte rögvest követte a Masters vb, majd a Formula 1 a Hungaroringen, nem is szólva a 25. Sziget Fesztiválról. Turisták tíz- és százazrei lepték el a fővárost, akik

közül jelentős számban ültek taxiba. Ehhez képest nem is rossz ez az arány, még ha mindannyian tisztában is vagyunk azal, egyetlen nem kívánatos csalás, átverés is, milyen károkat képes okozni az ország, ezen belül Budapest megítélésében is.

k.z.t.

Forgalmirend-változások

II. Horváth utca

II. Horváth utca: Felgyorsult a közlekedés a Bem József utca irányába



Újabb változás történt a Bem József utca saroknál. Leszerelték a jobbra kanyarodó sávnál a forgalomirányító jelzőlámpát, így a jelzőtáblák határozzák meg az elsőbbségi viszonyt. Felgyorsult a forgalom, hiszen ha nem jön jármű a Margit körút felől, akkor kelő körütekintés után, folyamatosan lehet jobbra tovább haladni.

VIII. Szigony utca

VIII. Szigony utca: Az utca újabb szakasza lett kétirányú



A NOKIA székház átadásával egy időben kétirányú lett az addig egyirányú a Szigony utca a Práter utca és a Tömő utca között, így az Üllői út felől könnyebben meg lehet közelíteni az új székházat.

XVIII. Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtér

Végre eltűnt a híres/hírheft „STOP-tábla” a terminálhoz visszafordulásnál. A járművezetők a kanyarban jól láthatták a 4. számú országút felől jövő forgalmat, ha nem jött

jármű, „ezerrel” mehettek tovább. Viszont, ha megálltak az „Állj, elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblánál, akkor már nehezen látták a mellékútról a „főút” forgalmát, mert nem derékszögű volt a kereszteződés, hanem rosszul belátható. Érdekesség, hogy korábban a balesetek többsége nem akkor történt, amikor találkozott a két irányból érkező jármű, hanem akkor, amikor lendülettel haladó jármű vezetője nem vette észre a „STOP-táblánál” előtte leblokkoló járművet.

XVIII. Repülőtér: „Mackósajt” került a STOP-tábla helyére



XVIII. repülőtér: Mintaszerűen szétválasztották a két irányból érkező forgalmat



– Már húsz éve házasságban vagyok, és még mindig ugyanazt a nőt szeretem.
– Fantasztikus!
– Igen, de veszélyes is. Tegnap a feleségem megtudta...

Ukrajnai útinapló

1. rész: A taxizásról

Ha Kassát az anarchia, a káosz jellemzi taxis szempontból, akkor Ukrajnában, Kárpátalján a középkor jellemző a taxizásra. Tarifátáblát, taxiórát sehol sem láttam. Állítólag néhány taxitársaságnál van taxaméter, de Ungváron, Beregszászon, Munkácson sehol sem láttam...

„Megmondod, hova mész, megmondom, mennyibe fog kerülni. Ha nem jó, megbeszéljük.” Jellemző az állapotokra, hogy még magyar(!) rendszámú ukrán taxit is láttam. De ugyanígy vannak lengyel és orosz rendszámú ukrán taxik. Ez hogyan lehet?!

„Nálunk nincs taxiörvény, nincs taxirendelet. Mindenki azt csinál, amit akar!” – mondta egy magyar taxis Beregszászon.

Tulajdonképpen érthető a dolog. Az ország vezetőinek sok más van, ami előbbre való. Ne feledjük, Ukrajnában 2017-ben még mindig háború van. Sajnos a magyar híradásokból eltűntek az erről szóló hírek, kiszorították őket más információk. De ettől tény, hogy a szakadárrok Kelet-Ukrajnában háborút vívnak a kormányerőkkel. Minderről bővebben majd az útinapló harmadik részében, amikor a mindennapi életről írok.

A taxi olcsóbb Ukrajnában, mint Magyarországon. Ez érthető, hiszen a benzin is olcsóbb, és kisebb a lakosság vásárlóereje is. 40 kilométeres utat már 3000 forintnak megfelelő összegért bevállalnak. A taxik általában öregecske autók, még a szovjet időkbeli, vagy Magyarországról, Lengyelországból, Oroszországból behozott használt autók. A használt autók drágák Ukrajnában, ezért a külföldön történő vásárlás. Takarékossági okokból nem cserélnék rendszámot, a műszaki vizsgákra is az adott országba viszik a járműveket.

Legközelebb az ukrajnai, kárpátaljai közlekedésről, majd a harmadik részben a mindennapi életről.

Juhász Péter



Taxisok egymás között Kárpátalján



A legtöbb taxiban se tarifátábla, se taxióra



Taxiállomás Munkácson

Taxiállomás reklámtáblája





Ukrán taxi, lengyel redszámmal



Ukrán kollégánk szakmai lapunkat nézegeti



Ukrán taxi, magyar redszámmal



Taxis kollága utasra vár Beregszászon



Öregecske taxi Ungváron

Új légitársaságok a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren

Air Nostrum	B terminál
AMC Airlines	B terminál
ENHANCE AERO	B terminál
Luxair	B terminál
Sun-Air of Scandinavian	A terminál
Trade Air	B terminál

- Ha már csak egy óra lenne hátra az életemből, mit csinálnál? – kérdi a lány
- Szeretkeznék veled!
- És a fennmaradó 57 percben...?

Károsanyag-, stressz- és balesetmentes

A BOSCH OKOSVÁROSÁ

- 2050-re a globális népesség nagyjából kétharmada él úgynevezett megavárosokban
- Felismerve a felgyorsult urbanizációval járó problémákat, a Bosch a városok és agglomerációk mobilitási szolgáltatójává válik
- Az autócetrikus városoknak leáldozott, a jövő a multimodális közlekedése

Egyre többen térnek vissza a városokba, vagy kívánnak ott élni a jövőben. Becslések szerint 2050-re már több mint hatmilliárd ember él az úgynevezett megavárosokban, kétszer annyian, mint most. Ezzel párhuzamosan a városi forgalom is csaknem a háromszorosára duzzad majd, ami pedig intenzívebb forgalmat és környezet-szennyezést, nagyobb zajt és jóval több, a forgalomban eltöltött időt is jelent.

leszt és kínál okosvárosok számára mobilitási szolgáltatásokat, különös tekintettel arra, hogy világszerte rohamosan nő a nagyvárosi környezet okosmobilitási koncepciói iránti igény: 2050-re már a világ csaknem 80 megavárosa lesz okosváros.

„Műszaki megoldásaival a Bosch nagyban elősegítheti a megavárosok és a nagyvárosi agglomerációk életminőségének javítását, aminek a legfőbb eszköze a károsanyag-, a stressz- és a balesetmentes mobilitás. A Bosch a hálózatba kapcsolts technológiák által kínált lehetőségekkel fogja okossá tenni a városainkat, a jövőben egyetlen okosváros sem működhet a forgalomszervezés okos megoldásai és a mobilitás új modelljei nélkül. A kizárólag autócetrikus város koncepciójától távolodva pedig immár olyan mobilitás felé tartunk, amely intelligens, multimodális és megosztott. 2030-ra minden tizedik jármű „megosztott” jármű, az úgynevezett, többek között London, Párizs és Szingapúr által is támogatott pod vagy robocab lesz” – emelte ki dr. Rolf Bulander, a Robert Bosch GmbH igazgatótanácsának tagja, egy-

fejlesztéscsoport köré szerveződnek: ezek az automatizálás, az elektromossá alakítás és a hálózatba kapcsolttság.

Mindezen alapulva a Bosch fő törekvése, hogy mindenki stresszmentesen közlekedhessen. Annak érdekében, hogy ez a nyüzsgő metropoliszokban is sikerrel valósulhasson meg, a tömegközlekedés, a gépjárművek, az önvezető járművek, a közös használatú és a szállítójárművek üzemét, a motorkerékpárokat, valamint bármilyen más közlekedési módot – vagyis az egész közlekedést – egyaránt az egymás közti zavartalan hálózatba kapcsoltságnak kell meghatározni.

A felhasználók által csupán néhány egérkattintással előre foglalható multimodális mobilitási szolgáltatások is meghatározó szerepet játszanak majd a zsúfoltság csökkentésében, de a nagyvárosi közlekedés mind szélesebb körű automatizálása egyben nagyobb biztonságot és kevesebb balesetet is jelent. Az autók, a kétkerekűek és más közlekedők, illetve a környező infrastruktúra hálózatba kapcsoltsa elősegítheti a balesetek megelőzését, így életet menthet. Jelenleg évente több mint 1,2 millió haláleset történik a világ útjain, a Bosch megoldásai ezt a tragikus számot csökkenthetik.

Ezen túl az okosvárosokban



Egy megaváros népessége meghaladja a tízmillió főt, és általában egy vagy két nagyvárosi területből áll, amelyek szoros kapcsolatban állnak egymással. A megavárosok helyzete jelenleg robbanásponthoz közelít, világszerte számos helyen fenyeget már teljes közlekedési káosz. Tekintve, hogy 2050-re a globális népesség nagyjából kétharmada él majd nagyvárosi agglomerációkban, s ez jelentősen növeli az urbanizáció mértékét is, a nehézségek (rengeteg, parkolóhely-kereséssel töltött idő, alacsony hatékonyságú kiszállítás, magángépjárművekkel zsúfolt utak, az egyre nagyobb teret nyelő online kereskedelem miatt folyamatosan növekvő szállítási forgalom stb.) is egyre csak szaporodnak majd.

Felismerve ezt a problémát, a Bosch a megavárosok mobilitási szolgáltatójává válik, a vállalat a németországi Boxbergben tartott Bosch Mobility Experience 2017 rendezvényen mutatta be, hogyan alakítja a jövő városi mobilitását. A Bosch a jövőben egyre szélesebb körben fej-



ben a vállalat mobilitási megoldások üzleti területének elnöke.

A jövő a károsanyag-, stressz- és balesetmentes mobilitásé

A Bosch károsanyag-, stressz- és balesetmentes városi környezet megteremtését támogató erőfeszítései három fő műszaki

a levegő minősége is meghatározó tényező, a Bosch célja ezért a károsanyag-kibocsátás nélküli közlekedés megvalósítása: a jövő nagyvárosaiban az elektromos mobilitás és a belsőégésű motorok egyaránt ennek a megoldásnak a részét képezik. A Bosch ennek megfelelően jelentős beruházásokat hajt végre mind-

egyik hajtásrendszer fejlesztésébe, hogy azok maradéktalanul megfeleljenek a jövő kihívásainak.

A vállalat Coup nevet viselő, e-robogó megosztó szolgáltatása Berlinben debütált, de már Párizsban is elérhető. A Bosch-nak köszönhetően ma már több mint 1600 ilyen környezetkímélő robogója az utakat.

A Bosch okosváros projektjei

A Bosch jelenleg 14 iránymutató, okosvárosokhoz kapcsolódó projektet folytat világszerte, többek között Szingapúrban, San Franciscóban, Berlinben és Hamburgban. Ebből hét projekt a megvárosi mobilitási megoldásokról szól, amelyek a hálózatba kapcsolt parkolás és flottame-

nedzsmen mellett az elektromos mobilitás és a multimodális közlekedés területeire is kiterjednek.

A Bosch legfrissebb együttműködési megállapodását e területen Tiencsin városával kötötte, mely megállapodás célja, hogy okosvárossá fejlesszék a kínai kikötővárost is.

www.bosch.com

NEM ELLENFÉL!

Néhány taxis a szívéhez kapott, amikor megtudta, hogy közvetlen autóbusszjárat lesz a Belvárosból a repülőtérre! Mi lesz velünk? Elviszik az utasainkat!

Nem kell pánikba esni.

Régebben is volt közvetlen összeköttetés a centrum és a „beton” között. Az a réteg, aki a tömegközlekedést használja, eddig sem volt törzsvendégünk...

A világ nagyvárosaiban máshol is kimegy a tömegközlekedés a repülőtérre. Sok helyen busz, máshol a metró. Például Athénban vagy Dubai-ban. Azt gondolnánk, hogy az Emírátságokban csak milliárdosok élnek. Erről szó sincs! Ott is vannak szerényebb körülmények között élő emberek. Ott is vannak, akik tömegközlekedéssel mennek a repülőtérre.



Nem ellenfele a taxinak a tömegközlekedés

Amúgy a közelben vadászik utasra a 6 eurós kisbusz



Viszszatérve kis hazánkba, a tömegközlekedés nem ellenfele a taxinak. Más réteg használja azt, más réteg ezt. Amúgy az indulás napján, reggel nyolc órai járással összesen hat (!) ember utazott a csuklós BKK autóbusszon...Azóta már többen használják a buszokat, de ők korábban kimentek a metróval Kőbánya–Kispestig és ott szálltak fel a repülőtéri buszra. Most 160 forinttal több a kiadásuk, de nem kell átszállni a metróról a buszra.

Ám, mint írtam, ők eddig se taxival utaztak...

Horváth András

A laktanyába új parancsnok érkezik. Összehívja az ezredet és ezt mondja:

– Katonák! Az én szótáramból hiányzik az a szó, hogy félelem...

Mire egy hang a hátsó sorból:

– A majrénál tetszett nézni?



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.



+36 ¹₂₀₃₀₇₀ 2-111-111



Legyen a Te autód a 200. hibrid City Taxi!

**Kedvezményes felvételi
lehetőséget hirdetünk
a hibrid autóval rendelkező
vállalkozók részére!**

189 190
191 192 193 194 195 196 197 198 199

**Az érdeklődők jelentkezését várja
Németh Zoltán a
70 3838 001 számon.**





HUNGARORING 2017. JÚLIUS



A Hungaroring – Forma 1 Magyar Nagydíj hivatalos taxiszolgáltatójának szerepét idén is a 6x6 Taxi, a Taxi 2000 és a City Taxi töltötte be.

A versenyszériának köszönhetően, három nap alatt több mint 7000 fuvar bonyolódott le. Idén rekordot döntött az eladott jegyek száma, ennek megfelelően 20%-kal több fuvar tudott megvalósulni, mint az előző évben. Kifejezetten jó hangulatú, pörgős rendezvényt tudtunk közösen lebonyolítani, amellyel példamutatóan tudtuk tükrözni – a hazai és a külföldi utasoknak egyaránt – a korrekt, magas színvonalú, jogszabálykövető taxiszolgáltatást.

Köszönettel tartozunk a 6x6 Taxi, a Taxi 2000 és nem utolsósorban a City Taxi kollégáinak, a kihelyezett diszpécsereknek és a központ dolgozóinak a közös munkát illetően, amelyet kellő felkészültséggel, odafigyeléssel, feyelemmel és magas szintű szolgáltatással hajtottak végre!

Jövőre, Veletek, ugyanitt!
Köszönjük a munkátokat!

Jövőre, Veletek, ugyanitt!

Köszönjük a munkátokat!

Üdvözlettel:

Fárbás Tibor, üzletág vezető



VÁLASSZ MINKET!

MI TUDUNK SEGÍTENI...

Kiemelkedő cím állomány vár
(céges + magán és rendezvény)

Mindennap nyitva
tartó pénztár

Családias hangulat

Rugalmas és
gyors ügyintézés

Taxis központú
cégvezetés

Innovatív cégfelhívás



Számos rendezvény,
szórakozóhely, ahol kihelyezett
diszpécserok segítenek

Kiszámítható,
megbízható munkavégzés

AMENNYIBEN NEM VAGY MEGELÉGEDVE
A CÍMMENNYISÉGEDDEL, GYERE HOZZÁNK DOLGOZNI!

HA MINDENT VISZEL NÁLUNK JÓL KERESSEL!

információ: taxi-üzletág vezetőnél
telefon: +36 1 398 9219, +36 30 563 5140
www.taxi2000.hu

információ: Fárbás Tibor
telefon: +36 70 376 9997; Fax: +36 1 235 5404
www.6x6taxi.hu

TAXI⁴®

Tel.: 4-444-444

RENDKÍVÜLI BELÉPÉSI LEHETŐSÉG!

Július hónapban 7312 db fuvart kellett lemondanunk, ezért továbbra is keresünk nappalos és éjszakai kollégákat felvételre.

Az akció keretében a belépési díj: 0 Ft,
valamint az első három hónapban kedvezményes „beilleszkedési” fuvarszervezési díjat számolunk fel, amelynek mértéke

bruttó **60 000 Ft /hónap!**



Ezt a kedvezményt kizárólag az újonnan belépni szándékozó kollégák részére biztosítjuk.



**Nagy szeretettel várjuk
fiatal kezdő kollégák jelentkezését!**

Információ: 06/20 91-14-720
06/20 44-44-123

Jelentkezés és felvétel minden kedden 9 órakor,
1141 Budapest, Németpróna utca 35.

FIGYELEM!

**1 NAPOS TAXIS TOVÁBBKÉPZÉSI TANFOLYAMOK
INDULNAK A TAXI 4-NÉL FOLYAMATOSAN.**

**A KÉPZÉS ÉS A VIZSGA BRUTTÓ ÁRA
SEGÉDANYAGOKKAL EGYÜTT 28 500 Ft/fő**

**Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, 1141 Budapest, Németpróna utca 35.**

A TAXI 4 képzési partnere a Szerviz Oktatási Központ Kft. Nyilvántartási szám: 00092-2013

Számla vagy nyugta?

Mikor, melyik, miért, hogyan?

Bár az alapvető szabályok évtizedek óta nem változtak, mégis még mindig sokan keverik a számla és a nyugta fogalmát. Mikor, melyiket, kinek, hogyan kell adni. Ezt járja körbe jelen cikkünk.

A számlázási szabályokat nagyrészt az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXCVII. törvény (áfa-törvény), valamint az e törvény felhatalmazása alapján kiadott rendeletek tartalmazzák. Ne tévesszen meg senkit, hogy az áfa-törvény szabályozza ezt a területet, attól még az alanyi áfa-mentes vállalkozókra ugyanúgy vonatkozik!

Vizsgáljuk meg:

- mikor kell számlát adni
- mikor kell pénztárgép-nyugtát adni
- mikor kell taxaméternyugtát adni
- mikor kell (lehet) kézi nyugtát adni
- miben különbözik a számla és a nyugta adattartalma
- hogyan adjuk oda a számlát és a nyugtát

Számlaadási kötelezettség

A taxis vállalkozó elsősorban abban az esetben köteles számlát (egyszerűsített, másnéven készpénzfizetési számlát) kibocsátani, ha az utas azt kéri. Fontos azonban, hogy erre csak akkor kötelezhető, ha az utasa közli az igénybevevő nevét és címét (vagyis ahol költségként el kívánja számolni a számlát). Nagyon rossz, és helytelen az a gyakorlat, amikor az utas „majd én rábátyogzem!” felkiáltással elviszi hiányosan kitöltött számlát – ne engedjünk ennek, mert szabálytalan, és a számla kibocsátóját is büntetés sújthatja. Amennyiben nyelvi nehézségek adódnak, és semmiképpen nem tudjuk megállapítani, hogy ki a számla címzettje, egyszerűen írjuk rá, hogy „külföldi”. De ne ez legyen a gyakorlat!

A kötelező számlaadás másik esete, amikor a vállalkozó online pénztárgép-használatra kötelezett (a taxis vállalkozás ilyen), de nem szerzett be pénztárgépet. Ebben az esetben kivétel nélkül minden utasának egyszerűsített, vagyis készpénzfizetési számlát kell adnia, amin szerepel az igénybevevő neve és címe, cég esetén lehetőleg az adószáma is. Aztán a hó végén ezekről a számlákról részletesen, azok minden adatát feltüntetve egy megfelelő úrlapon adatot kell szolgáltatni az adóhatóságnak (a nyomtatvány az igen frappáns PTGSZLAH névre hallgat). Aki töltött már ki ilyen adatlapot, az tudja, hogy egy végtelenül agyonbonyolított, az egyszerűsítés és a könnyített kitöltés lehetőségét hírből sem ismerő úrlapról van szó. Ennek okán a könyvelők – néhány kivételtől eltekintve – nem is vállalják ennek a nyomtatványnak a kezelését. Vagy csak horribilis áron. Mert miről is van szó? Az online pénztárgép helyett számla elv csak egy kivételes, szükségmegoldás. Jól használha-

tó abban az esetben, ha a taxis vállalkozó például szerződésben van egy-két céggel, akiknek havonta számláz. Ebben az esetben – de csak ebben! – elképzelhető, hogy nem használ online pénztárgépet. Véleményem szerint maximum havi 10 számla kitöltése esetén járható ez az út. Az átlagos taxis azonban ennél jóval több fuvar teljesít, nemhogy havi, hanem napi 10-15 számlát kellene kibocsátania. Arról már nem is beszélve, hogy az utas nem kötelezhető arra, hogy elárulja nevét és lakcímét. A kitalált adatokkal való kitöltéstől pedig óva intek mindenkit, azt már hamisításnak nevezik! Egy átlagos tevékenységet végző taxinál a pénztárgép használata egyszerűen elengedhetetlen.

Nyugtaadási kötelezettség – online pénztárgép

A taxis szolgáltatást végzők 2017. január elsejétől online pénztárgép-használatra kötelezettek, nyugtát is e készülékkel kötelesek adni. Ha az utas elszámolható számlát kér, akkor viszont a pénztárgép-nyugtát meg kell tartani és a számlatömb maradó példányához tűzni. Bár ez a gyakorlat már évek óta nem kötelező, mégis a vállalkozó (nem csak taxi) nagy része így jár el, azon egyszerű oknál fogva, mert így *logikus*. Az adóhatóság ennek ismeretében elfogadja ezt a gyakorlatot, tehát a nyugtát nem kötelező a számlához tűzni, de nem is tilos.

Nyugtaadási kötelezettség – taxaméter nyugta

Jelenleg az a furcsa – és kissé ijesztő – helyzet állt elő, hogy az online pénztárgép- és a taxióra-nyugta ügyében nem tudunk helyesen eljárni. Ugyanis mindkettőre vonatkozik egy-egy jogszabály, és mindkettőt azt mondja, hogy kizárólag ezzel a szerkezettel (pénztárgép vagy taxióra) szabad nyugtát kiadni. Két kizárólagosság meg ugyebár...

Leegyszerűsíthetjük a kérdést: adjuk oda mind a kettőt! Néhány adóhatósági tájékoztatás ezt javasolja. Igaz, hogy ez már a dupla bizonylatolás tilalmába ütközik, de mint említettem, sehogy sem tudunk szabályosan eljárni. Nem azért, mert nem akarunk, hanem azért, mert a jogszabályok ellentmondóak és zavarosak. Tavasz óta kapjuk

az ígéreteket, hogy egy rendeletmódosítás majd a helyére teszi ezt a kérdést, de tudomásunk szerint jelenleg, 2017. augusztus 14-én, ez még nem történt meg. Addig nem tudunk helyesen eljárni, mindenesetre az **online pénztárgép-nyugtát minden esetben adjuk át**, mert ma az ellenőrzések nagy része erre irányul.

Nyugtaadási kötelezettség – kézi nyugta

Kézi nyugtát a taxis vállalkozó kizárólag egy esetben alkalmazhat: ha a pénztárgépe meghibásodott. Mégpedig a meghibásodás kezdetétől a javítás befejezéséig. Mondhatnánk pedig, hogy minek bonyolítsuk az életünket a kézi nyugtákkal, amikor a taxaméter is nyomtat egy sokkal szélesebb adattartalmú nyugtát, de különösebb logikát ne keressünk a rendeletekben. Betartani viszont szükséges, akár milyen értelmetlennek is tűnik. Szóval beadtuk a pénztárgépet a szervizbe, ellenőrzés esetére legyen nálunk az elismervény a javítás megkezdéséről. Elvileg a javítás időtartama maximum 14 nap lehet, ezt követően a szerviz köteles cserekészüléket adni. Vagyis köteles lenne, de nincs. Jelenleg online pénztárgép-hiányral küzd a szakma. Előjegyzés van, meg várakozás, akár több hétig is. Odáig jutottunk, hogy van egy ránk nézve kötelező rendelet, amelynek hiányoznak a tárgyi feltételei. Agyrém!

A pénztárgép javítás utáni újbóli használatbavételek az eljárás a következő: a kézi nyugtakon szereplő tételeket összeadjuk, majd a pénztárgépen egy új adóügyi napot nyitunk, és ezt a végösszeget egyben beütjük (ha túl magas és a pénztárgép nem fogadja el, akkor több tételben is lehet). Ezt követően csinálunk egy zárást. Lényeg, hogy ezeken a kézi nyugtakon szereplő bevételek az egyéb napi bevételektől elkülönítve szerepeljenek az online pénztárgépben, és persze könyvelésünkben is.

A számla és a nyugta adattartalma

Tulajdonképpen egy mondatban meg lehetne fogalmazni, hogy mi a különbség a nyugta és a számla között, hogy mennyivel van több adat a számlán: szerepel rajta a vevő neve és címe. Ez az alapvető eltérés. Mind-

Egy fickó üzleti úton van Las Vegasban és bejelentkezik egy hotelbe. Estefelől nagyon egyedül érzi magát, gondolja, hogy felhív egy lányt a szobájába. Előveszi a telefonszámot, amit a taxisofőrtől kapott, és feltárcsázza. A vonal túlsó végén megszólal egy fiatal női hang:

– Halló, tessék?

A férfi válaszol:

– Halló! Mondd csak, szereted a mocskos dolgokat? Mert én igen! És szeretem keményen és gyorsan csinálni! Bármit megteszek, amit csak kitalálsz! Hozhatsz magaddal játékszereket is! Megkötözhetsz, leszíjazhatsz, és abba sem hagyjuk egész éjjel! Na, ehhez mit szólsz?

– Öhm..., elnézést uram, a városi vonalhoz előbb tárcsázzon egy kilenccel!

két bizonylaton van sorszám, dátum, kibocsátó neve és címe és végösszeg. A számlán szerepelhet még fizetés módja, áfa-kulcs, vagy az alanyi mentes státusz jelzése, esetleg a nettó és az áfával növelt bruttó végösszeg, de ez itt nem releváns, hiszen a taxis vállalkozók túlnyomó többsége alanyi áfa-mentes. Szóval az alapvető különbség a vevő (utas) adatai a számlán, ezt soha ne felejtjük el ráírni, mert ettől számla a számla.

Hogyan adjuk át

Erre a kérdésre egyszerű lenne a válasz: jobb kézzel (balkezesek bal kézzel, bár ahhoz eléggé ki kell csavarodni). Sajnos a helyzet nem ennyire egyszerű. Ha teljesen szakszerűek szeretnénk lenni, és nem adni esélyt az ellenőrző szervnek hogy hibát találjon, akkor a következőképpen kell eljárni:

Ha utasunk egyértelműen közölte, hogy végeztünk a fuvarral, megkérdezzük, hogy kér-e számlát (áfás számlát szoktak kérni, bár a taxiszigorítás áfája nem leírható, de ez csak egy szófordulat). Ha kér, megállítjuk az órát, beütjük a pénztárgépbe az összeget (ha jattot ad, akkor azt is – az adóhatóság álláspontja szerint a bevételszerző tevékenységgel összefüggésben kapott borraivaló a vállalkozás bevétele –, majd elővesszük a számlatömböt és megírjuk a számlát, különös tekintettel a fentebb említettekre, ami az igénybevevő nevét és címét illeti – még nem veszünk el pénzt, akárhogy is nyújtogatja! A számla megírása után azt kitépjük a tömbből és átadjuk, a készpénz átvételével egyidejűleg! A bankkártyát is csak ekkor húzzuk le! Igen, tudom, hogy ez így nem életszerű, de így nem érhet az a vád, hogy nem adtunk nyugtát, számlát.

Ha végeztünk a fuvarral és utasunk nem kér számlát: taxióra fizetendőre, pénztárgép elő, összeg beüt – ekkor, és csakis ekkor vesszük át a pénzt, ha abból vissza kell ad-

ni, és a letépett pénztárgép-nyugtával együtt adjuk a visszajárót. Ha nem kell visszaadni, akkor a pénz átvételével egyidejűleg adjuk oda a nyugtát.

Helytelen eljárás, ha csak ledobjuk a nyugtát az ülésre, ha a pénz (bankkártya) átvétele után kezdjük el beütni a gépbe az összeget, egyáltalán: ha nem kerül valamilyen módon az ügyfél kezébe. Ő majd ügyis eldobja az első adandó alkalommal, de ezzel nem szabad törődnünk: ne adjunk lehetőséget arra, hogy bevétel-eltitkolással vadoljanak.

Aki a fentieket olvasva csak elnézően mosolyog, mondván, hogy a gyakorlat egészen más, azt megnyugtatom, hogy én is tudom. Ez az egész pénztárgép-rendelet – legálábbis ami a taxikban való alkalmazását illeti – elhibázott, életszerűtlen, gyakorlatilag végrehajthatatlan és felesleges. Különösen mióta az egyszerűsített adózási mód lehetőségét (KATA) biztosították erre a szakmai körre is, hiszen nyolcmillió forintos árbevétel (áfa-határ) gyakorlatilag tökmind egy bevétel mértéke, az adó ugyanannyi. A bevételt meg remekül méri a taxaméter...

A pénztárgépnek nincs kialakult helye, nem fér el a műszerfalra, egyes kocsikban még a kesztyűtartóban sem, így jobb híján az ülések alatt vagy között kallódik. Jóbarátjával, a POS-terminállal együtt, legálábbis ami a budapesti szolgáltatókat illeti. Török az antenna, karcolódik a kijelző, hirtelen fékezéskor egészen érdekes helyekre tud repülni, ami már akár balesetveszélyes is lehet.

Másik igen gyakori probléma, hogy a készülékek akkumulátora nemhogy a gyári előírást nem teljesíti, sokszor még annak felét sem. Hogy miért? Mert a munkanap során mindig bekapcsolt állapotban van. Hogy miért van? Mert a bekapcsolást követően időnként több perc (!) míg „életre kel”. Nincs utas, aki ezt hajlandó kivárni, de azt közhírré teszi, hogy nem kapott nyugtát.

Hogy ez nem a taxison múlt, az már nem érdekes...

Vajon mi jöhet még? Mit lehet még erre az agyonszabályozott szakmára rákényszeríteni? Reméljük, semmit! Van viszont néhány olyan dolog – ha már együtt kell élnünk ennyi előírással –, ami esetleg megkönnyíthetné a munkát. Sokan tartanak attól, hogy a taxaméter és a pénztárgépet valamilyen módon egyesítik, de erről pillanatnyilag nincs szó. Mennyire jó lenne viszont a pénztárgépet és a POS-terminált egy egységes készülékké tenni! Mennyire jó lenne, ha utasaink elektronikus számlát kapnának és nem kellene mindenféle papírcetlikkel bíbelődni. A taxitársaságokon keresztül taxit rendelő ügyfelek minden adata rendelkezésre áll, ők a fuvar végeztével már akár meg is tekinthetnék a hivatalos számlát okostelefonjukon. A POS-terminál bizonylata is lehetne hasonló módon. A taxaméterből kijövő nyugta meg már ma is okafogyott.

A jövő taxijába már taxióra sem kellene. A fuvartávolságot műholdas rendszer mérné, a viteldíjat ennek alapján egy központi szerver közölné, sőt akár annak bankszámláról való levonásáról is gondoskodna. Az elektronikus számla azonnal rendelkezésre állna mindenféle papírok nélkül. Még a taxis tevékenységét, hozzáállását is tudná az utas minősíteni.

Ja, hogy ez nem a jövő, mert ilyen már van? A baj csak az, hogy ez a valóban innovatív rendszer mindenféle taxis szakmai alapot mellőzve, egy adóelkerülési stratégiával párosulva próbált meghonosodni a világban. Finoman szólva is nem sok sikerrel. Ugyanakkor technológiailag valóban nagy ugrás. Ám mire mi eddig eljutunk, addigra már önvezető autók szállítják majd az utasokat, a taxisok meg élvezhetik jól megérdemelt – és kényelmes megélhetést biztosító – nyugdíjukat. De ez még nem mostanában lesz...

- oli -

TOYOTA
és **PRIUS**
SZAKSZERVÍZ

PRIUSHOZ ÚJ és BONTOTT
ALKATRÉSZEK
POLCRÓL AZONNALI

TAXISOKNAK INGYENES
ÁTVIZSGÁLÁS!!!

PRIUS OLAJCSERE:
18.500 FT
CASTROL VAGY MOBIL OLAJJAL, HANH SZÜRÖKKEL

NYITVA:
H, SZ, P: 8-16 // K, CS: 14-22

TEL.: 06 70 359 7865

Hol lehet bejelentkezni interneten az éves taximinősítésre?

Korábban egyszerű volt a helyzet. A taxikat a Budapesti Közlekedési Központ minősítette, náluk kellett bejelentkezni a minősítésre. Napjainkban a Budapest Közút végzi a minősítést. De most hol lehet bejelentkezni az éves minősítésre?

Mindkét cég (Budapesti Közlekedési Központ és a Budapest Közút) honlapján elkezdhető a bejelentkezés. A BKK honlapján (bkk.hu) jobb oldalon alul látható a BUDAPEST KÖZÚT felirat. Rákattintva eljuthatunk a Budapest Közút honlapjára (budapestkozut.hu). Azon a honlapon, a jobb felső sarokban látható a TAXI felirat, ami a taxikérdésekkel foglalkozik.

Ha, rámegyünk az oldalra, középen megtaláljuk a taxivizsga.budapestkozut.hu kiírást. Ott bejelentkezhetünk a minősítésre. Arra kell figyelni, hogy az engedélyszámánál ne a „Taxiengedély” számát írjuk be (amit a taxi jobb oldalán kell kiírunk), hanem a korábbi „Taxiállomás-használati engedély” számát (ami a szélvédőn látható matricán, vagy a korábban kapott műanyag kártyán van).

Tehát a lényeg: bejelentkezés: a „taxivizsga.budapestkozut.hu” oldalon. Aki szereti egyszerűsíteni az életét, az – továbbra is – megteheti a bejelentkezést személyesen az Asztalos Sándor utcai telephelyen. Jelenleg két hétre előre foglalható időpont.

Tóth Tibor

Kínában több mint 650 ezer elektromos autó fut

Leáldozóban a dizelek?

Egyre szigorúbb környezetvédelmi előírásokat követelnek meg a jogalkotók a gépjárműgyártókkal szemben, akik csak igen nagy nehézségek árán tudnak ezeknek megfelelni. Nem csoda, hogy mind több cég számára a hibrid, illetve elektromos autók jelenthetik a fennmaradást, a jövőt. Miközben sorra dobják piacra a legújabb fejlesztésű személyautókat, a nap híre: a Volvo 2019-től már csak ilyen gépkocsikat gyárt, míg a Tesla legkorszerűbb járműve egyetlen feltöltéssel ezer kilométer fölött teljesített.

Az elmúlt években elhíresült dizelbotrány nem tett jót a járműiparnak, sőt egyesek máris lemondtak erről az erőforrásról. Eközben egyre több gépjárműgyártó mutatja be hibrid és elektromos autóit. E területen Kína és az USA számít vezetőnek. Míg előbbinél több mint 650 ezer ebbe a kategóriába sorolandó jármű fut az utakon, addig Amerikában 565 ezer ez a szám. Japán a 151 ezres kontingensével csak a dobogó harmadik fokára fér föl. Az európai országok közül Norvégiában 133 ezer, Hollandiában 112, Nagy-Britanniában 86, Franciaországban 84, Németországban 73 ezer a számuk.

A világ legnagyobb elektromosautógyártói közül az amerikai Tesla vezeti a sort, amely 2017 első félévében közel 36 ezer járművet értékesített. A német BMW követi 33 ezer eladott autóval, majd a kínai BAIC 25 ezerrel a bronzérmes. A listán megtalálható a japán Nissan és a Toyota, előbbi 24 ezer, utóbbi 21 ezer autóval. Meglepő, de a Volkswagen „mindössze” 13 ezerrel igen csak sereghajtó.

Az elektromos autók legnagyobb hátrányának számított rövid hatótávolságuk. Ez kezdetben 50-70 kilométer volt, ma az átlag 150-200 kilométer, de a legjobbak már 300 kilométer fölött teljesítenek. A nap híre, hogy a Tesla legújabb fejlesztésű járműve már több mint 1000 kilométert tett meg, egyetlen feltöltéssel. Természetesen csinján kell bánni az ilyen laboratóriumi tesztekkel, de a fejlődés szemmel látható és tetten érhető.

Az az ellenérv is egyre gyengébb, amely az elektromos töltőállomások számában látja a forgalomnövekedés gátját. Németországban tavaly 27 százalékkal emelkedett az ilyen kutak száma, napjainkban 7500 állomás várja az autósokat, Nagy-Britanniában 4300, Ausztriában 1100. Tény, hogy hazánkban nagyságrenddel kevesebb töltőpont áll rendelkezésre, de

Júliusi számunkban „Az öltözködésről” címmel megjelent cikkünk képanyagában a taxi mellett látható személyek olvasónk szerint nem taxisok, hanem civilek. Így az elvárható öltözködési normák rájuk nyilvánvalóan nem vonatkoznak. **A szerk.**

a kormány 2020-ig jelentős pénzt különített el a hálózat fejlesztésére.

Ismertek az öreg kontinens első félévi adatai is. Eszerint a legtöbb elektromos autó a Renault Zoe típusból kelt el, több mint 13 ezer. Második a listán a Nissan Leaf 9,5 ezerrel, míg harmadik a BMW i3 8,7 ezres darabszámával. Érdekes, hogy a bajor autógyár további két modellje is helyet kapott a top 10-ben, úgymint a BMW 330e és a BMW 225xe Act. Tourer, mindkettő közel 4,5 ezer körüli eladással. A Tesla két típusa is szerepel a felsorolásban: a Tesla S modell 5,3 ezerrel, a Tesla X pedig több min 4,1 ezres értékesítésével.

Az előrejelzések szerint a tavalyi 0,7 százalékról 2025-re 15 százalék fölé emelkedik a tisztán elektromos kocsik aránya az újautó-eladásokból. Az ugrásszerű növekedés nem csak a benzines és dízeles modelleket a kínálatából 2025-re számúzni szándékozó Norvégiának és Hollandiának köszönhető, hanem Kínának is, ahol évek óta a legtöbb villanyautót adják el.

A hagyományos autógyárak leginkább nem is egymással, hanem a dél-afrikai

származású Elon Musk által alapított Tesla-val versenyeznek. Az eddig kizárólag a luxuspiacon jelenlévő amerikai cég most nagyot dobott: megkezdte az elérhető árú alapfelszereltséggel, 35 ezer dollárért megvásárolható Model 3-asok gyártását. Terveik szerint jövőre már félmillió ilyen járgány gurul le a futószalagokról. Többen kételkednek abban, hogy Musk üzleti modellje hosszú távon is életképes lesz, de a Tesla kizoríthatja a később ébredő hagyományos gyártók egy részét. Például azzal, hogy saját akkumulatórgyárat épít, ahol a nagy darabszámnak köszönhetően jelentős megtakarításokat érhet el. De a gyártás teljes automatizálásával, a robotok hadrendbe állításával nem lesz szüksége munkások ezreire, ami szintén költséghatékonyságot javító tényező.

Az elektromos autók előretörése első sorban a dizelek visszaszorulását hozza. Bár a gázolajjal hajtott személyautók részesedése már évek óta csökken, a VW dizelbotránya felgyorsította ezt a folyamatot. Főleg azért, mert a csalások miatt megrendült az emberek hitte abban, hogy ezek a kocsik a benzineseknél kevésbé szennyezőek. Így az előrejelzések alapján 2025-re a jelenlegi 50-ről 40 százalék alá esik a dizelek részesedése az európai eladásokban. Az azért borítékolható, hogy a skandináv államokkal szemben, hazánkban még hosszú évtizedekig jelen lesznek a forgalomban, ugyanis a magyarok környezettudatossága és az anyagi helyzete sem tart ott, hogy a légszennyezettségi mutatók alapvetően befolyásolják gépjármű vásárlási szokásainkat, hozzáteszem: sajnos!

K.z.t.

VÁLLALKOZÁS ROKKANTSÁGI ELLÁTÁS MELLETT

A rokkantság mértékét a szakorvos javaslata alapján bizottság állapítja meg. Rokkantság alatt nem csak valamely testi fogyatékoság értendő, hanem bármely olyan tartós betegség, ami a teljes értékű munkavégzésnek akadálya lehet.

Aki a körülmények alapján rokkantsági ellátásra jogosult, az ellátás megállapítása idejére meg kell szüntetnie (ill. újabban már elég szüneteltetnie) vállalkozását, az elbírálást követően viszont nincs akadálya annak, hogy újra kiváltsa, vagy tovább folytassa azt.

A rokkantsági ellátás nem sajátjogú nyugdíj, így az érintett személy továbbra is főállású, havi minimális adó- és járulékfizetésre kötelezett vállalkozónak minősül. Ugyanakkor a szociális hozzájárulási adóra vonatkozó szabályokat is rögzítő 2011. évi CLVI. törvény szerint a megváltozott munkaképességű vállalkozó e téren adókedvezményt vehet igénybe. A kedvezményre az jogosult, aki:

- 2011. december 31-én – a társadalombiztosítási nyugellátásról szóló törvény alapján megállapított – I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult, és a megváltozott munkaképességű személyek ellátásairól szóló törvény alapján rokkantsági vagy rehabilitációs ellátásban részesül,
- rokkantsági ellátásban részesül, és az egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

A kedvezmény mértéke a havi szociális hozzájárulási adó-alapnak (legfeljebb azonban a minimálbér kétszeresének) a 22 százaléka. Ez azt jelenti, hogy az érintett, legtöbbször minimálbért alkalmazó taxis vállalkozó lényegében mentesül a szociális hozzájárulási adó fizetésére alól.

Abban az esetben pedig, ha a kisadózást választja, rokkantsági ellátására tekintettel nem minősül főállásúnak, és csak havi 25 ezer forintos KATA-fizetés terheli.



Az innováció útján

Túl a taxirendeleten

A budapesti taxisok körüli viták a szakmai egyeztetések hatására létrejött rendelet kihirdetésével elhalkultak. A rendelet elért eredményeinek összegzése és a forgalomba újra visszaszivárogni látszó tisztességtelen taxis hiénák megjelenése azonban alapot adott egy újabb kerekasztal-beszélgetésre. A júliusi szakmai összejövetel felszólalói voltak dr. Fónagy János, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium államtitkára, Tamásné Czinege Csilla adószakmai ügyekért felelős helyettes államtitkár, dr. Szeneczey Balázs főpolgármester-helyettes és Metál Zoltán, az Országos Taxis Szövetség elnöke. Az eseményt szervező Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara képviselőjében Krisán László elnök, Koji László általános alelnök és Csoltó Gábor, az Ipari Tagozat elnöke osztották meg gondolataikat a személyszállító szakma legmeghatározóbb képviselőivel.

Minden fél hasznosnak és rugalmasnak tartja a rendeletmódosítást, ugyanakkor nyomatékossították, hogy minden szabályozás anynyit ér, amennyit abból betartatnak.

Közel egy évtizednyi előkészítést követően Budapesté Kelet-Európa egyik legmodernebb taxiközlekedése. Egységes városképet biztosít a szabályozott színvonal, a modernebb autók, a számlaadási rend, a fix tarifa és a kiszámítható ár.

Krisán László, a BKIK elnöke ünnepi megnyitójában hangsúlyozta, hosszú munka eredményeként végre rend lett egy igen viharos és hektikus területen. Elévülhetetlen érdemet tulajdonított a háttértárgyalásokban részt vevő feleknek, azaz a kormányzat, a főváros és az Országos Taxis Szövetség szakértő és elhivatott képviselőinek.

Dr. Fónagy János államtitkár baráti üdvözölte a megjelenteket. Beszédében a „*taxis habitus*” ismérveiként említette meg a szakmai tudást és a vagánysággal kombinált acélos jellemet. „*Kemény pálya, kemény emberek, a magatartási szabályok is ehhez illeszkednek*” – mondta. Örömmel üdvözölte, hogy közös erővel sikerült felállítani a szükséges, de még elviselhető szabályrendszert. Ez teszi lehetővé a gazdasági hatékonyságot, emellett a biztonság garantálásával a közrend védelmét is szolgálja.

Dr. Szeneczey Balázs főpolgármester-helyettes

kiemelte a kormányzat lendületet és eredményes munkáját, ezen felül a BKIK segítő közreműködését a rendeletalkotásban. A megváltozott taxis személyszállítás, mint a városunk részét képező organikus egység bizonyította, hogy a változás időszerű volt és „jó az irány, jó úton halad”. Úgy fogalmazott: „*nehéz minden kérdést normatív módon megoldani, ezért mindig mindenkit megkérdeztünk. A jó rendeletnek rugalmasnak kell lennie, de legfontosabb ismérve a kiszámíthatóság. Közös cél a minél magasabb színvonalú személyszállítás, s hogy kifogástalan szolgáltatást biztosítson az ellenőrzés.*”

Metál Zoltán, az OTSZ elnökének szavai szerint, nagy fába vágták a fejszét, akik a 2000-es évek végén elhatározták, kitornek

az állóvízből és közös erővel lépéseket tesznek a rögzített hatósági ár, valamint az utasok biztonságát szolgáló applikációk bevezetéséért.

Az elmúlt évek egyik nagy sikere a Budapesten kialakított, európai színvonalú, környezetkímélő gyakorlaton alapuló, „utasbarát” személyszállító rendszer. A budapesti taxis vállalkozások a fővárossal



A képen – balról jobbra – Krisán László, a BKIK elnöke, dr. Fónagy János, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium államtitkára, Tamásné Czinege Csilla adószakmai ügyekért felelős helyettes államtitkár és Koji László általános alelnök láthatók.
Fotó: BLOGSTAR.HU

szorosan együttműködve, lépésről lépésre, alapos mérlegelés és kölcsönös kompromisszumok árán alakították ki a szabályozást, amit azóta tartanak és betartatnak. A BKIK, mint szakmai szervező, moderátor és képviselő, elősegítette a folyamatot, sőt a mai napig összefogja azt.

A BKIK mindig különös hangsúlyt fordított az egyenlő piaci feltételek megteremtésére, valamint az önköltségi ár alatti szolgáltatás megakadályozására. Természetesen minden innovatív megoldást támogat, ami a szolgáltatás színvonalát emeli, például az olyan applikációkat, amelyek az utazóközönség számára a taxik megrendelését gyorsabbá, egyszerűbbé teszik – de csak és kizárólag az érvényben lévő taxisrendelet minden pontjának megfelelően, azt maradéktalanul betartva.

Ez az Ön
hirdetésének helye

**Ingyenes
bevizsgálás.
Laptop javítás
a Széna térnél.**

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
Bajvivó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT
azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK
kilométertől és állapottól
függetlenül.
Akár helyszíni egyeztetéssel.

**A könyves Kálmán körüti
kereskedés megszűnt!**

Új cím: Budapest, XX.
Nagysándor József u. 174.
Tel: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS
2,8 tonnáig Budapesten
10.000 Ft-ért. Teljeskörű
gépjármű kárügyintézés,
javítás, ingyenes taxi
csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu
Tel.: 06-209-960-250

Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves [6 alkalomra szóló] előfizetési díj **3240 Ft**, az egyéves [12 alkalomra szóló] **6480 Ft**,
amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.
Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti
célú hirdetéseit
továbbra is
INGYEN közöljük.

**City delegálási
jog eladó.**

30/999-6514

Eladó egy 2012.05.02-es
VW TOURAN
CNG-Benzines, 110 KW-os, nagyon
jó állapotú, 2014 óta taxi, most,
augusztus 2-án vizsgázott!
Érdeklődni: 0670/38-38- 722

Eladó FISCAT IPALM
Online pénztárgép, 5
hónapot használt.
Ár megegyezés szerint.
Tel: 06 20 777-8746

Kiadó autó!
Volkswagen Passat combi
diesel automata, 3 éves, taxinak
felszerelve, azonnal használatba
vehető, lízingre kiadó.
70/326-9337

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe
taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu
Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.
Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu

Fizetés helyett vitte az autót Lopott taxival fuvarozott

Egy amerikai nő a sofőrrel való vitája után egyszerűen beült a taxi vezetőülésébe, és elhajtott. Mikor a rendőrök megtalálták, már két utas is volt a hátsó ülésen.

A 65 éves nő július végén, az egyik csütörtöki napon ült be egy taxiba Philadelphiában, és azt mondta a sofőrnek, hogy vigye a SugarHouse Casino-ba. Rövid idő után azonban arra kérte, hogy álljanak meg egy benzinkúton.

Itt mindketten kiszálltak a kocsiból, majd vitakozni kezdtek a viteldíjról. A nő ekkor hirtelen bepattant a vezetőülésbe, és elhajtott. A kővé dermedt taxis azt sem tudta mihez kezdjen, végül értesítette a rendőrséget a történetéről. A járőrök kikerülve a helyszínre meghallgatták a sértettet, megnézték a biztonsági kamera felvételeit, majd a tolvaj nyomába eredtek

A rendőrség 30 perccel később megtalálta és megállította a taxit. Legnagyobb meglepetésükre a hátsó ülésen is ültek utasok: egy 23 éves nő és a kislánya.

Az édesanya azt mondta a rendőröknek, hogy nemrég szálltak be a taxiba, és nem tudták, hogy lopott – olvasható a külföldi hírügynökségi jelentésben.

A 65 éves nőt most lopással vádolják, aki egyelőre nem tett vallomást, így az sem derült ki, hogy mindezt előre eltervezte vagy improvizált. Az azonban mégis szokatlan, hogy bárki, aki taxit lop, beálljon vele fuvarba.

Cash

Két férfi üldögél a vadnyugati ivóban, az egyik odaszól a másiknak:

- Te, komám, mikor születted?
- 1961. február 3-án.
- Érdekes, én is akkor születtem. Hol születted?
- Phoenixben.
- Ez furcsa, én is ott születtem. Iskolába hova jártál?
- Az Abraham Lincoln középiskolába.
- Hihetetlen, én is oda jártam.
- Arra megy a pincér, az első fickó odaszól neki:
- Figyeljen csak, ilyet még nem hallott! Én és ez a fickó ugyanakkor születünk, ugyanott, sőt még iskolába is egy helyre jártunk!
- A pincér bólogat, majd visszamegy a pult mögé. Kérdi a csapos:
- Mi újság?
- Á, semmi különös, a Johnson ikrek már megint tökrészek...

* * *

Napról napra az újdonság varázsával ajándékoz meg az amnézia.

Üzemanyagárak, 2017 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	348	366	201
Február	370	382	203
Március	370	379	214
Április	373	380	218
Május	354	355	217
Június	360	358	218
Július	356	354	215
Augusztus	339	339	214

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyag-ról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
 - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736

Mobil: 30/989-4279 – Nagy Zoltán, E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő-csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.300.-tól
Iparűzési adó bevallás elkészítése	2.800.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.800.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-
Taxióra önírós- és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.200.-tól
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	400.-tól

Az árak 2017. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

– Vádlott, próbáljon végre más ember lenni!
– Én megpróbáltam, bíró úr, de akkor meg három évet kaptam okirathamisításért.

Orvosnál.

– Sóhajtson, Béla bácsi!

– Hajjaj...

* * *

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolás-ként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2015.07.22 – 2016.03.22	1,35%
2016.03.23 – 2016.04.26	1,20%
2016.04.27 – 2016.05.24	1,05%
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezésből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Szeptember 12.

- Havi járulékbavallás és -befizetés
- KATA befizetés

Szeptember 15.

- Iparűzési adó második félévi befizetése
- Egyéb helyi adók (gépjármű stb.) második félévi befizetése

Fontos határidők

Fizetendő legkisebb járulékok 2017. **AUGUSZTUS** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-jarulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 127 500 Ft	A minimálbér másfélszeresének (191 250 Ft) 8,5%-a 16 257 Ft	A minimálbér (127 500 Ft) 10%-a 12 750 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (143 438 Ft) 22%-a 31 556 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetni a 22%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azokkal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	7110 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

<p>Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda</p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá. • Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele. • Folyószámla-kivonatok igénylése. • Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése. • Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelet-hez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznap elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni! • Iparüzési adó fizetési számlaszám: 11784009-15490012-03540000 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</p>
---	---	---

<p>Központi Okmányiroda</p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétvégén is nyitva!</p>	<p>Intézhető ügyek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással • Járműigazgatás • Személyazonosító igazolvány • Útlevel • Ügyfélkapu • Vezetői engedély • Taxirendszám 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	--	---

<p>Budapest Közút Zrt. <i>Taxidroszt iroda</i> Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16. 06-70-456-9397 A BKK központi számai: Tel.: 06-1-235-3000 06-1-3-255-255</p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között</p>	<p>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a gépjármű forgalmi engedélye • a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólapp”-ja • a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély • Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel • igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett. • a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség 	<p>Ügyfélfogadási idő</p> <p>H–CS: 08.00–16.00, P: 08.00–13.30</p> <p>A taxi előzetes megfelelőségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a taxivizsga.budapestkozut.hu címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárát előtt maximum 30 nappal.</p>
--	---	---

<p>BTI TAXICENTRUM</p> <p>1119 Budapest, Vahot u. 6.</p> <p>Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279 Nagy Zoltán</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Személyi jövedelemadó bevallás • Könyvelés, elektronikus bevallások • Iparüzési adó • Teljes körű vállalkozói ügyvitel • Taxis kellékek árusítása • Tarifatablák, engedélyszámok készítése • Mágnes-matricázás, laminálás 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 10.00–16.00 Pénteken 10.00–14.00</p>
--	---	---

<p>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<p>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</p> <p>• Kocsicsere</p> <p>• Visszarendszámozás</p> <p>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézés</p>	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőn és szerdán 08.00–15.00 Kedden és csütörtökön 08.00–12.00 Pénteken 08.00–11.00</p>
--	--	---

<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig</p> <p>06.00-20.00</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálatok:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p>Fővárosi kirendeltségek:</p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15-18.00 Kedd: 8.15-11.30 Szerda: 8.15-18.00 Csütörtök: 8.15-11.30 Péntek: 8.15-11.30</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálat:</p> <p>1132 Budapest, Kresz Géza u. 13-15. 06-1-450-4000</p> <p>Pest megyei kirendeltségek:</p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15-17.30 Kedd: 8.15-12.00 Szerda: 8.15-16.00 Csütörtök: 8.15-16.00 Péntek: Szünnap</p>

Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (KATA)	10032000-01076349

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok. A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

Erről írt a Taxisok Világa 2007 augusztusában

10 éve történt

Megszűnik az autópálya-matrica?

Az Állami Autópálya Kezelő Zrt. javasolta, hogy szüntessék meg a szélvédőre felragasztható sztrádamatricát. Az ilyen vignettáknak ugyanis jószerivel semmi szerepe nincs, hiszen az úthasználati jogosultságot rendszámfelismerő rendszer segítségével ellenőrzik. Az új rendszer bevezetéséhez az autópályák, autótutak és főutak használatának díjáról szóló GKM rendelet módosítása szükséges. Az öntapadós matrica előállításával, terítésével kapcsolatos költség több száz millió forintra rúg. Ezt az összeget célszerűbb volna informatikai fejlesztésre fordítani, mégpedig oly módon, hogy az autópálya-használók számára praktikusabb, kényelmesebb rendszer jöjjön létre. Természetesen az autópálya-használati díj befizetéséről továbbra is kapnak bizonylatot a vevők, csak a matrica felragasztásával nem kell bajlódniuk.

Ennek a tíz évvel ezelőtti felvetésnek kapcsán, amely azóta javaslatból valósággá vált, kissé meglódukt az agyam: tessék mondani, a droszmatricákkal nem ugyanez a helyzet? A taxikat is rendszám alapján ellenőrzik, a taxis is kap bizonylatot a befizetéséről, akkor itt minek bajlódni a – plasztikkártyával is súlyosbított – matrica dologgal?

Erről írt a Taxisok Világa 1997 augusztusában

20 éve történt

Százsázalékos egyetértés?

Keserű hangú kirohanással indul az 1997. augusztusi Taxisok Világa. Az akkori – még működő – érdekképviseltek teljes egyetértését kívánta volna meg a szakminisztérium különböző témákban. Az érdekképviseltek pedig – képviseleti sajátosságaikból adódóan – nem minden témában értettek egyet. ... Arra viszont „jó” volt ez az elvárás, hogy az érdekképviselteket megosszák, egymással szembe fordítsák, véleményüket mellőzzék.

Fordítva

Sokan csak az adóhatóság értesítése után veszik komolyan adó- és járuléktartozásuk tényét. A hivatal pedig könyörtelen: jó esetben csak értesít, nagyobb összegnél foglal, inkasszóz, árverez. (Tapasztalatom szerint 500 ezer forintot meghaladó tartozás után már az ingatlan is veszélybe kerülhet!) A napokban küldte ki az adóhatóság a felszólító leveleket azoknak az adózóknak, akiknek valamely adónemben (értve alatta a járulékokat, illetékeket is) 365 napnál hosszabb ideje van tartozása. A levél átvételétől számított harminc napon túl már szankciók következhetnek: adószám-felfüggesztés, behajtás, bírság. E kínos intézkedések elkerülésére egyetlen, nagyon egyszerű mód mutatkozik: rendszeresen fizetni kell a közterheket... (vagy valami kiskapura számítótál?)

Sokan panaszkodnak bevételükre, ami olyan kevés, hogy a családi költsékek után az adók és járulékok befizetésére már igazán nem telik. Véleményem szerint azonban ezt a kérdést éppen fordítva kell nézni. Amikor az utas fizet, tudomásul kell vennünk, hogy azzal a bevétellel egy jó ideig nem mi rendelkezünk. Egészen addig nem, amíg összege el nem éri a befizetendő adók és járulékok mértékét. Mármost a vállalkozás egyéb költségein felül. Az a pénz nem a mienk, az a vállalkozásunké! Ha alkalmazottak lennénk, meg sem kapnánk! Valahogy így kellene tekinteni rá.

Bevételeinket egészen addig ne tekintsük a sajátunknak (és ténylegesen is különítsük el), amíg összege el nem éri a fizetendő járulékok mértékét. Aztán persze fizessük is be!

Tudom, hogy az alapvető problémát az okozza, hogy jónéhányunk napi megélhetési gondokkal küzd. Jószerivel egy-két napi tartalék sincsen, nemhogy több hétre való. Habár mostanában ebben a szakmában aki akar pénzt keresni, az tud is. Próbáljuk meg tehát bevezetni idővel e fenti módszert, mert a havi 60 ezer körüli befizetetlen járulék nagyon hamar több százezerre duzzadhat, ha nem fizetjük. És akkor már az adóhivatal kedves, de határozott ügyintézőjével kell alkudoznunk...

Bemegy a gyógyszertárba egy férfi és megkérdi a gyógyszerészt:

– Tud valamit adni csuklás ellen? – A patikus áthajol a pulton, jól hátbavágja a férfit, majd megkérdezi:

– Na, használt?

– Nem tudom – feleli a férfi. – De mindjárt kimegyek a parkolóba, és megkérdem a feleségem.

TAXIFÓLIÁZÁS

06 70/387 01 22

Budapest (Zugló) Szényi út 30-34
www.taxifoliazas.com

- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica(pepitasáv, engedély szám,tarfiatáblázat)!





BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

III. KERÜLETI HIVATALA

Ügyiratszám: BF/FO/NS/A/3474/10/2017
Ügyintéző: Szabó Tamás
Telefon: 06/1-430-2745

Tárgy: Tájékoztatás
Hiv. szám: -
Melléklet: -

Országos Taxis Szövetség

Tisztelt Vezető!

Tájékoztatom, hogy a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet jelenleg hatályos 26. § (1) és (2) bekezdése alapján a 2015.08.07. előtt kiadott taxi engedélyek és vezetői igazolványok 2017. december 31. napjáig érvényesek, ezért azokat – amennyiben a vállalkozás, illetve járművezető a tevékenységet a hatánapot követően is fenn kívánja tartani – még az idei évben cserélni szükséges.
A jelzett határidő meghosszabbítására a jelenlegi jogszabály értelmében lehetőség nincs.

A Fővárost érintően nagyon jelentős számú, nagyságrendileg 7400 okmány csere igény esedékes az év hátralévő részében.

Figyelembe véve a cseréket ellátó szakterület napi kapacitását és az idei évben hátralévő munkanapokat, a hosszas várakozástól mentes ügyfélszolgálat az év hátralévő időszakában kizárólag előzetes időpont egyeztetést követő ütemezéssel biztosítható.

Javasolom, illetve kérem, hogy szíveskedjen értesíteni az Önökkel kapcsolatban álló

- vállalkozás képviselőket, hogy a tevékenységi engedélyek cseréjére kizárólag előzetes időpont egyeztetés után van lehetőség.
- a járművezetőket, hogy
 - aki már teljesítette a járművezetői szaktanfolyami továbbképzést, mihamarabb kérjen időpontot,
 - aki még nem fejezte be a járművezetői szaktanfolyami továbbképzést, a sikeres vizsga megszerzése után a legrövidebb időn belül jelentkezzen időpontért

az igazolvány csere ügyintézésre.

Időpont egyeztetés hétfőtől csütörtökig 08:00-15:00, pénteken 08:00-12:00 között a 061/430-2745-ös telefonszámon lehetséges.

Kérem szíves közreműködését a jelen tájékoztatás továbbításában, és az okmánycserék ütemezésének támogatásában.

Budapest, 2017. július 14.

Simon Józsefné hivatalvezető megbízásából:

Erőss Ádám
osztályvezető

Közlekedés Felügyeleti Főosztály
Forgalmi Osztály

1033 Budapest, Mozaik u. 5. – 1300 Budapest, Pf.: 91. – Telefon: +36 (1) 430-2745 – Fax: +36 (1) 430-2705
E-mail: forgalom-buda@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

„Ismersz-e még?
oh, ismerd meg
fiad!”

„Hatalmas orvos az idő...”

1845. január hetedikének délelőttjén Sándor elhagyta a kocskészítő Kölber-házat, azt a saroképületet, amelynek emeletén bérelt szobát (és amelynek helyén ma az Astoria szálloda van). Kilépett a Magyar utcai kapun, ráfordult a Hatvani (ma Kosuth Lajos) utcára, földszintes házak mentén elért a Szép utca sarkáig, a Landerer és Heckenast nyomdájának épületéig (most még nem tudja, de lesz majd némi dolga itt úgy három év múlva), ment a Barátok (Ferenciek) temploma irányába.

Ahhoz az éppen tizenöt éves leánykához igyekezett, akit „kedvesének” vélt, a hosszú szőke hajú, kék szemű, formás alakú Etelkéhez. Az elmúlt év végén látta meg őt, a munkaadója rokonát, náluk vendégeskedett a Wenckheim-házban, mindenki kedves volt vele, a leány asszonynővére is, előkerültek az emlékkönyvek, mindkettőbe beleírt lelkéből fakadót, Etelke gyönyörű kék szeme biztatón tekintett reá, hát még a mosolya, kilopódzott utána a konyhába, nézte, ahogy a leány „tölt karjaival” a karácsonyi kalácsot gyúrja. Ő lesz az én kedvesem! – és megint, akár a korábbiakban, elkábította az önáltatás, a hamis bizonyosság, hogy aki leányra ő tetszetősen rátekint, akibe szerelmes lesz, az biztosan viszont szereti.

Nem tudta, hogy erről szó sincs. Nem tudott ő semmit. Azt végképp nem, hogy Etelke mosolya csak a mulatságosnak tartott fiatalember megmosolygása, semmi más...

Elhaladt a Barátok (Ferenciek) temploma és kolostora mellett, ráfordult a Kecskeméti (Egyetemi, Károlyi) utcára, elhaladt a Károlyi-palota mellett (No bizony!, hát azt meg honnét sejtette volna, hogy majd itten lesz neki emlékhelye, amelyet úgy hívnak, hogy Petőfi Irodalmi Múzeum, benne megmaradt tárgyi emlékei vitrinekben kiállítva, pipája, sipkája, botja és a többi).

E palota mellett áll, szorosan rátapadva, a Wenckheim-ház, ide igyekszik, mert itt lakik Etelke. (Az egyemeletes, nyújtott épületet, földszintjén kicsiny boltokkal, az 1870-es években lebontották. Kár, mert neves emberek is laktak itt, például Vörösmarty leánya, meg férje, Széll Kálmán, no meg itt halt meg a haza bölcse Deák Ferenc. A ház régen hült helyén ma a Henszlmann Imre utca megyen kifelé a

Károlyi kert irányába. Ha itt megállok, látom magamban ezt a szellemházat, Deákostul, de főleg Etelkástul.)

Sándor befordul a tágas kapun. Igen, Etelke, az ő nőideálja, szőke haj, kék szem, emlékszik is, hogy valaki utalást tett házasságukra, ugyan nem konkrétan...

Ami a lakásban fogadja, az nem érzékeny lelkű szerelmes költőnek való: zokogó, megtört rokonok veszik körül Etelke ágyát, fekszik a szép gyereklány holtan,

SZERELEMVÁGY

Szeretnék már szeretni újlag...
Mit ér a kert, ha rózsát nem terem?
Ha szerelemmel nem díszeskedik,
Mit ér az élet, ifjuság nekem?

Szerettem én, s csak búját érezém
A szerelemnek mind ez ideig,
S e bú mindennél édesebb vala,
Mire szívem csak emlékezhetik.

Oh istenem, ha győtreimében is
Ily boldogító már a szerelem:
Hát akkor még minő lehet, ha a
Szívben szelíd mosolygással pihen!

Lelkem bolyongó, hontalan madár,
Keresve száll: fészket hol rakja meg?
Hol a leányszív, amely megnyílik
Tanyát ohajtó érzeményinek?

De bár szeretni vágyok újlag,
A holt leánykát nem feledtem el...
A hegytetőn még ül a téli hó,
Midőn tövében már virág fesel.

hőféhér ruhában, fején mirtuskoszorú, kezei imára kulcsolva. Sándor szólni nem tud a döbbenettől, szinte féltájtalan lerokkad egy székre, majd csak akkor tér magához, amikor a házigazda felkéri: segítsen a szép halottat koporsóba tenni...

Mi történt? Az egészséges, viruló szép leányt döbbenetes hirtelenséggel támadta meg az „erőmleny”, és végzett vele pilanat alatt.

Etelkét két nap múlva a Váci úti temetőben eltemették (a temető ott húzódott hátrafelé, ahol most a fura formájú Lehel téri piac terpeszkedik). A gyászoló sokaság közt ott volt Sándor, ijesztő sápadtan, megtört. Ám a zsebében már ott lapult öt vers az elhunyt kedvesről – kiadásra készen.

Igen, bizony, a gyász nagy kincs a romantikus lelkületű költő számára, ihletet adó, és ha az ihlet csökken, hát azt forszí-

rozni kell, föl kell szítani a gyászos hangulatot, például ki kell járni „az elhunyt kedves” sírjához, és hogy még borzongatóbb legyen az új érzés, akár éjszaka is.

Önkínzás volt ez, nem is kétséges, melyet csak fölfokozott az elhunyt lány szobájába kéredzkedéssel és költözéssel. Aki abban az időben találkozott vele, úgy látta, olyan, mint egy zárkózott, ingerlékeny, nyugtalan kísértet.

No de ez a huszonkét éves fiatalember, akiben minden szemtanú szerint ekkor csak hálni járt a lélek, a lesújtó gyász hónapjának, januárnak végére megkölt pontosan harmincnégy verset, mindenik róla, a „szőke fűtök bájós gyermekéről” szól, no és persze magáról a költőről.

Már márciusban jól szerkesztett vékonyka kötetben olvashatták ezeket a pesti verskedvelők, és azt a címet adta neki a szerző, hogy *Cipruslombok Etelke sírjáról*.

A kötet nem aratott osztatlan sikert. „Már megint mit akar ez a Sándor? minek teszi az ablakba a maga nagy gyászát? Tolakszik ám illetlenül a halott elé, hajkurássza a költői dicsőséget”... és így tovább. Ám még a keményen bírálói is kénytelenek elismerni, hogy e kis kötetkével Sándor új oldaláról mutatkozik meg, és hogy itten most „a költői megújulás esete forog fenn”.

Akárhogy is, e kiválóan vagy esetenként kevésbé jól megírt versekkel Sándor kiírta magából a gyászt. Hogy az szép csöndesen, de ölég eredményesen elhalványodik, majd megszűnik, mert valóban „hatalmas orvos az idő”, a cimborák, „a jó pajtások” abban reménykednek, hogy visszakapják a Sándort – de már derűsebb, melegebben érző kiadásban.

Erre nem kellett sokáig várni. Március hatodikán megjelenik a még a Kölberházban megírt *János vitéz*, és a „halálosan veszélyes szívseb” hamar begyógyul. Etelke halála után néhány héttel megírja őszinte önvallomását, de mondjuk inkább így: önigazolását, az a címe, hogy „Szerelmvágy”. Állítólag egy lengyel „táncoló leány”, vagyis táncosnő váltotta ki belőle az új érzelmeket. Ha ez igaz, az illető hölgy jót cselekedett Sándorunkkal. Ezért inkább ezt a verset közöljük a *keretesben*, és nem a gyász szülte költemények valamelyikét.

Március 31-én este Sándor vidám búcsúestet tartott barátainak a Vadászskürtben. Következő napon, vagyis április elsején elindult korábban már tervezett felvidéki körútjára.

De ez már egy másik történet.

50 ország 80 városának árait hasonlították össze

Budapest a 27. helyen

Egy brit-német portál alapos összehasonlítást végzett: a világ 50 országának 80 városában hol, mennyiért lehet utazni. A legolcsóbban Egyiptom fővárosában, Kairóban 145 forintnak megfelelő összegért lehet három kilométert megtenni, míg Zürichben ezért már 6700 forintot kell fizetni. Budapest a 27. helyen végzett, nálunk 1300 forint a viteldíj.

A nyári üdülőhelyek egy részét gépkocsival közelítik meg a turisták, de vannak olyan egzotikus vagy igencsak távoli helyek, ahová repülővel vagy egyéb közlekedési eszközökkel juthatunk el. Ilyenkor alapvetően taxiba ül az ember, ha helyismerettel nem rendelkezik, mégis célba szeretne érní. Csakhogy nem mindegy, hol, mennyibe is kerül ez a szolgáltatás. Ne legyenek illúzióink, taxis hiénák szinte mindenhol léteznek, de mi most a hivatali tarifák alapján igyekeztünk megtudni, azonos feltételek mellett, merre éri meg igazán furikázni.

Alapos felmérést készített egy használt autók eladásával foglalkozó brit-német portál (Carspring), hogy a világ legnépszerűbb helyein mennyibe kerül taxizni. Ötven ország nyolcvan nagyvárosának tarifáit hasonlították össze. Megnézték, mennyibe kerül a reptérről eljutni a központba, mennyi az alapdíj, a várakozási idő díja és a kilométerdíj. Ezt követően pedig kikalkulálták, hogy egy három kilométeres utazásért mennyit kell fizetni.

A végeredmény az lett, hogy Egyiptom fővárosában, Kairóban a legolcsóbb taxizni, ott ugyanis ez nagyjából 145 forintból kijön. Ezzel szemben a sereghajtóként végzett svájci Zürichben 6700 forintot is elkérnek ennyi útért. Bár mi, magyarok alapból drágának érezzük a pesti taxizást, utas szempontból nem is olyan rossz a helyzet. Igaz, Bukarest például a 4. helyen áll, mindössze 390 forinttal, amihez képest a Budapesten elkért 1300 forint rengeteg.

A Carspring számítása szerint nálunk a reptérről nagyjából 6300 forintért lehet beautózní a belvárosba, de ennél az adatnál ugye jócskán számít, hogy az adott városban milyen messze van a légikikötő a citytól. Argentína fővárosában például majdnem 10 ezer forintot kóstál egy transzfer, miközben ott a kilométerdíj 190 forint körül mozog, Budapesten pedig 280 forint.

A taxiszolgáltatás szabályozása nemcsak országoként, de akár még országon belül is eltérő lehet, figyelembe véve például környezetvédelmi szempontokat

vagy az autók üzemeltetésének, különböző komfort- és utasbiztonsági felszereléseinek előírásait.

Romániában olcsó a taxi, ám ezen belül Erdélyben drágább, mint a fővárosban. Más kérdés, hogy a taxisok igencsak változnak az utasok közül, és finoman szólva hajlamosak eltérni a hivatalos tarifáktól.

Bukarestben szinte feleannyiba kerül a taxizás, mint Kolozsváron és Nagyváradon. A román fővárosban egy három kilométeres utazás 1,31 euróba kerül, ami hat százaléka annak a 22,43 eurónak, amit Zürichben kell fizetni ugyanezért. A svájci városban az alapdíj 7,37, a kilométerdíj 4,61 euró.

Bukarestben a legtöbb társaságnál az alapdíj és a kilométerdíj is 1,39 lej, azaz körülbelül 0,3 euró. Nem meglepő, hogy a második legborsosabb viteldíjat, 15,57 eurót, szintén egy svájci városban, Genfben kéri el az utastól egy három kilométeres fuvarért. A sorban Tokió áll a harmadik helyen 14,17 euróval.

A bukaresti árak a budapestihez képest is elképesztően alacsonyak. A magyar fővárosban a hitelesített taxikkal 280 forintos kilométerenkénti díjjal és 70 forintos percdíjjal utazhatunk, 450 forintos alapdíj mellett. Így egy három kilométeres út 3 perc várakozással számolva mintegy 1300 forint, vagyis közel 5 euró.

Zürichben és Genfben a legtöbb taxi Mercedes-Benz, míg a román fővárosban Logan. Bukarestben mindennapos, hogy a taxisofőrök előre közlik az ügyféllel a fuvar árát, és az összeg lényegesen magasabb, mint amit a taxióra mutatna. Az is gyakori, hogy visszautasítják a fuvarát, ha az útvonal hossza vagy iránya nem kedvükre való.

Általánosságban minél alacsonyabb az

életszínvonal egy országban, annál kevesebbe kerül a taxi. Ugyanakkor a filléres benzinnek köszönhetően Dubajban olcsóbban lehet utazni, mint Budapesten: előbbiben 4,29, utóbbiban 4,38 euróba kerül egy három kilométeres fuvar. Az Európai Unió nagyvárosai közül Szófiában van még a bukarestihez hasonló összegű, 1,72 eurós viteldíj. Világviszonylatban Kairó a legolcsóbb 0,09 eurós kilométerdíjjal – derül ki a felmérésből.

Mindemellett az sem mellékes, ki is ül a volánnál. Egy brit utazási magazin megkérdezte olvasóit, milyen tapasztalatokat szereztek nyaralásuk során a taxisokról. A begyűjtött véleményekből a következőkre jutottak: A Rómába és Párizsba utazó turisták lehet, hogy jobban teszik, ha taxi helyett inkább a tömegközlekedést választják, ugyanis ebben a két városban a legudvariatlanabbak a taxisofőrök. A francia és az olasz főváros mellett az Ibizán található San Antonio városában, Dubajban, valamint Mallorca egyik népszerű üdülőparadicsomában, Magalufon is különösen udvariatlanok a taxisok – derült ki az összeállításból.

A megkérdezettek a rodoszi Pefkoszban, a törökországi Marmarisban, New Yorkban, valamint a mallorcai Palma Novában találkoztak a legbarátságosabb, leginkább segítőkész taxisokkal, akik a korrekt szolgáltatás mellett szívesen beszélgettek és hasznos információkkal, tanácsokkal is ellátták őket.

Ez utóbbi összeállításba nem került be se Budapest, se egyéb nagyvárosaink taxiszolgáltatója, ennek ellenére meggyőződés, hogy a hazai fuvarozók zöme udvarias, segítőkész és megfelelő felvilágosítással is tud szolgálni, ha hozzájuk fordulnak.

k.z.t.

A taxisok most is szurkoltak!

Ahogy tavaly a foci Európa Bajnokságon, úgy most a vizes Világbajnokságon is szurkoltak a taxisok a magyar sportolók sikeréért. Sok taxis nemcsak szurkolt, de még a taxiját is magyar nemzeti színekkel díszítette fel!

Horváth András

Hajrá, magyarok!



VÁLTOZÓ PÓTLÉK- ÉS BÍRSÁGSZABÁLYOK

Az adózás rendjéről szóló törvény (Art.) tervezete néhány igen érdekes javaslatot tartalmaz. Indokolása emlékeztet arra, hogy az Art. koncepciója szerint az újraszabályozás célja, hogy az állam az adóhatóságon keresztül ügyfélbarát szolgáltatást nyújtson, segítse az adózókat adókötelezettségeik teljesítésében.

A késedelmi pótlék mértéke a jegybanki alapkamat (jelenleg 0,90 százalék) kétszereséről **a jegybanki alapkamat öt százalékponttal növelt mértékére (5,90 százalék) emelkedne.** Ezzel megszüntetve azt a helyzetet, amelyben pillanatnyilag a legolcsóbb hitelező maga az adóhatóság, illetve az állam.

A kisösszegű pótléktartozások kezelése, végrehajtása az adóhatóság aránytalanul nagy kapacitását köti le, ezért a tervezet szerint a NAV **az 5000 forintot el nem érő késedelmi pótléket nem írnia elő.** (Jelenleg ez az érték 2000 forint.)

Az adóbírság mértéke most az adóhiány 200 százaléka, amennyiben az adóhiány a bevétel eltitkolásával, a bizonylatok, nyilvántartások meghamisításával, megsemmisítésével függ össze. **A tervezet ezt a bírságmértéket 100 százalékra csökkentené,** mivel a tapasztalatok alapján érdemben nem motivál a jogkövetésre a kiemelten magas bírság, csak növeli a behajthatatlan tartozások összegét.

A hatályos szabályok alapján jelenleg egyfajta szankcióként kerül sor az **adószám-felfüggesztésre** (például 365 napot meghaladó bevallási vagy befizetési késedelem esetén). A felfüggesztett adószámú adózó sajátos és adózási szempontból rendkívül nehezen kezelhető státuszban van, mert miközben bizonyos jogai korlátozottak, gazdasá-

gi tevékenységet folytathat, és ahhoz kapcsolódóan adókötelezettségeinek is eleget kell tennie. **Ezért a tervezet e jogintézmény megszüntetésére tesz javaslatot.**

A csupán időhúzást célzó fellebbezések visszaszorítása érdekében bevezetné az új törvény a feltételes adóbírság lehetőségét. Ennek értelmében ha az adózó lemond az adóellenőrzés megállapításairól hozott határozat elleni fellebbezéséről **és az esedékességig megfizeti az előírt adókülönbözetet, mentesül a kiszabott adóbírság felének megfizetése alól.**

A szerződő partnerekről történő tájékoztatósi lehetőség biztosítása érdekében az **egyéni vállalkozók adózással összefüggő adatait is nyilvánosságra hozná az adóhatóság,** a cégek vonatkozásában már régóta működő beszámoló közzétételi kötelezettséghez hasonlóan. Ehhez online felületet biztosítana az adózóknak a kötelezettség teljesítés megkönnyítése érdekében.

A felsorolt változtatások (meg még számos egyéb, a taxis vállalkozókat közvetlenül nem érintő szabály) jelenleg a véleményezés fázisában van, elfogadásáig tervezetnek minősül. Végso változataról az Országgyűlés őszi ülésén fogadják szavazni.

Szenzorok mérik a súlyterhelést

Félmillió bírság a tét

Már telepítik azokat a szenzorokat, amelyek láthatatlanul is képesek mérni a gépjárművek összsúlyát. Minden korábbi ellenőrzés hatékonytágra felülírja az év végén induló új rendszer, amely megállítást nélkül, bármilyen jármű gazdáját akár 500 ezer forintos bírsággal sújthatja. Nem a sebességet, a követési távolságot, hanem az autók súlyát méri majd, amire érdemes lesz a jövőben odafigyelni!

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) napvilágot látott tervezetéből kiderül: a rendszer a tehergépkocsik mellett a személyautók súlyellenőrzésére is alkalmas, és ha szükséges, utóbbiak üzembentartóit is bünteti. Adataik szerint a magyar utakon futó kamion- és teherautó-állomány 8-10 százaléka túlerhelt, nagy része valószínűleg külföldi.

Az aszfaltba épített szenzorok menet közben megméri a sűrűségeket és nagyobb forgalmú főutak sávjában haladó járművek súlyát, a kamerák pedig fényképet készítenek róluk, majd a rendszámfelismerő beazonosítja a kategóriájukat, tengelyszámukat, minden lényeges adatukat, még a sebességüket is. Pár másodperc alatt kiderül, hogy ki közlekedik szabálytalanul.

Egyes járműveket megállítanak majd, de arra is lesz példa, hogy a rendszer az üzembentartó részére küldi ki a bírsághatározatot az objektív felelősség elvének alkalmazásával. A rendszer képes lesz minden áthaladó jármű tengelyterheléseit és össztevékenységét megmérni. Bármilyen túlerhelt járművel közlekedve bírság kiszabására kell számítani – figyelmezteti az autósokat a minisztérium.

Egy kormányrendelet szerint jelenleg 30 ezer forintra 500 ezerig büntethetik a szabálytalankodó fuvarozókat. **A rendszer célja nem többletbevételek előteremtése, hanem a jogkövető magatartás előmozdítása** – állítja az NFM.

K.z.t.

Cégkapu – kötelező regisztráció

Előrebocsátom, csak hogy mindenki nyugodjon le: egyéni vállalkozókra nem vonatkozik! Kötelező azonban minden egyéb gazdálkodó szervezet részére.

Az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló törvény (2015. évi. CCXXII. tv.) szerint az elektronikus kapcsolattartásra szolgáló hivatalos elérhetőség bejelentése kötelező. A hivatalos elérhetőséget a jogszabály biztonságos kézbesítési címként határozza meg. A cégjegyzékben bejegyzett e-mail cím nem elegendő, az nem helyettesíti a bejelentési kötelezettséget.

A törvényben előírt biztonságos kézbesítési szolgáltatási címet a gazdálkodó szervezetek számára a cégkapu biztosítja, ami egy elektronikus tárhely. A gazdálkodó szervezet a jogszabály szerinti bejelentési kötelezettségét a cégkapu-regisztrációval tudja teljesíteni.

A kötelezettek a gazdálkodó szervezetek. A polgári perrendtartásról szóló törvény alkalmazásában gazdálkodó szervezet a gazdasági társaság, az európai részvénytársaság, az egyesülés, az európai gazdasági egyesülés, az európai területi társulás, a szövetkezet, a lakásszövetkezet, az európai szövetkezet, a vízgazdálkodási társulat, az erdőbirtokossági társulat, az állami vállalat, az egyéb állami gazdálkodó szerv, az egyes jogi személyek vállalat, a közös vállalat, a

végrehajtói iroda, a közjegyzői iroda, az ügyvédi iroda, a szabadalmi ügyvivői iroda, az önkéntes kölcsönös biztosító pénztár, a magánnyugdíjpénztár, az egyéni cég, továbbá az egyéni vállalkozó.

Egyéni vállalkozókra azonban a cégkapu-regisztráció nem alkalmazandó! Az általános tájékoztató a következőképpen fogalmaz: **„Figyelem! Az egyéni vállalkozók továbbra is az ügyfélkapu szolgáltatással jogosultak az elektronikus kapcsolattartásra, ebből adódóan a regisztrációs kötelezettség ezt a kört nem érinti.”**

Érdemes azonban ennek kapcsán áttekinteni az ügyfélkapun megadott adatokat. Érvényes még az email cím? Nem járt le a jelszó? (kétévenként kell megújítani)

2017. január elsején már működő cégeknek 2017. augusztus 30-ig kell a regisztrációt lebonyolítani, de december 31-ig ún. „felkészülési időszakot” biztosít a törvény hátrányos jogkövetkezmények nélkül. 2018. január elsejétől már kötelező a gazdálkodó szervezetek számára az állammal való elektronikus kapcsolattartás.

Azok a gazdálkodó szervezetek, amelyek határidőig nem regisztráltak, tehát a jogszabályban előírt hivatalos elérhetőséggel nem rendelkeznek 2018. január 1-jén, szankciókra számíthatnak.

A regisztráció a cégkapu.gov.hu oldalon kezdeményezhető.

A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra Budapest közút

XIII. Vígyszínház utca 2.

XIII. Vígyszínház utca: Nem lehet használni az új taxiállomást



Köszönjük az újonnan kialakított taxiállomást, de igazából nem lehet használni, mert civil autók állnak ott. Kérjük a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jeleket felfesteni. A civil autók a burkolatjel elkészítését is akadályozzák, a kihelyezett mobil „Megállni tilos” jelzőtábla elle-

nére. A kivitelezés elkészültéig szíves türelmet kérünk.

XXII. Városháza tér



XXII. Városháza tér: Civil autók állnak a droszt mellett

Nem tudják a taxisok használni a taxiállomást Budafok központjában a taxiállomás mellett megálló civil autóktól. (Nem marad egy forgalmi sáv a droszton álló taxik és a szemközti oldalon parkoló autók között.)

A zsákutca elejéről a „Behajtani tilos kivéve taxi” jelzőtábla pótlására intézkedtünk.

XIX. Puskás Ferenc utca 1.



XIX. Boozsik stadion: Eltűnt a Taxiállomás tábla

Eltűnt a drosztról a TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla, kérjük pótolni. Az állomás a terület tulajdonviszonyainak pontosítása után megszüntetésre került.

IX. Lurdy ház parkoló



IX. Lurdy ház: Továbbra is hiányoznak az útburkolati jelek

Korábban jeleztük, hogy szabálytalan a TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla és hiányoznak az útburkolati jelek. A jelzőtáblát kicserélték, de az útburkolati jeleket nem pótolták. Kérjük azokat pótolni. A burkolatjel elkészítését megrendeltük, mely a kivitelezés kapacitásának függvényében valószínűleg őszire készülhet el.

Végül egy új taxiállomásról:

XIII. Róbert Károly körút. 50.



XIII. Róbert Károly krt.: Új a droszt, tessék használni

A közeli Pap Károly utcai drosztot – az ismert okok miatt – nem mindenki használhatja, ezért is jó az új taxiállomás, itt lehet várakozni a – közeli – telefonos rendelésekre. Jó lenne minél gyakrabban használni a taxiállomást, még akkor is, ha „beülős” fuvar nem nagyon várható.

Szőke nő találkozik az erdőben a jótündérrel.

– Mivel épp jó kedvem van, teljesítem két kívánságot.

– Csak kettőt? Legyen már három, mindig annyi szokott lenni.

– Oké, legyen három. Mi a másik kettő?

Csoda történt!

Ahogy már beszámoltunk róla, a VII. kerületi Klauzál téri taxiállomástól még decemberben elvitték a TAXIÁLLOMÁS jelzőtáblát, mert „Karácsonyi vásár” miatt „bezárt” a droszt. A vásár véget ért, de a jelzőtáblát nem tudták visszahelyezni. Időközben odatettek két motort. Többször kértük az illetékeseket a jelzőtábla visszahelyezésére, ők minden alkalommal megjelentek a helyszínen és megállapították a tényt: a motorok még mindig ott vannak ...

Így aztán dolgvégezetlenül távoztak minden alkalommal.

Megkerestem a kerületi Közterület-felügyeletet, akik példamutató gyorsasággal intézkedtek. A válasz rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem (J.P.)

A Klauzál téri „TAXIÁLLOMÁS” jelzőtábla visszahelyezését akadályozó motorokkal kapcsolatosan a tulajdonos kérésére megtörtént. Kérésünknek megfelelően a tulajdonos eltávolította a motorokat a közterületről, ezáltal a tábla visszahelyezésének akadálya elhárult.

Dr. Szilágyi Béla

*Közterületi csoportvezető / igazgatóhelyettes
ERZSÉBETVÁROS RENDESZETI IGAZGATÓSÁGA*

Az örömteli hírről értesíttem a Budapest Közút illetékes munkatársát, aki – szintén – példás gyorsasággal intézkedett, két nap múlva helyén volt a jelzőtábla. Köszönet minden intézkedőnek.

Juhász Péter



Fél év (!) után helyére került a TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla

MÉG MINDIG A FŐVÁM TÉRRŐL

Engedély nélkül szolgált a fővárosban



Legutóbb láttam a képet az újságban, hogy budapesti minősítés nélküli taxik állnak Budapesten, a Fővám téri taxiállomáson. Taxiknak taxiállomáson várakozni szabad.

Én viszont azt is láttam, ahogy éppen turistákkal indul el az egyik budapesti engedéllyel nem rendelkező „kolléga”! Ezt viszont nem szabad! Nagyon nem...

Azt nem értem, hogy a többi, arról a drosztról dolgozó, engedéllyel rendelkező taxis miért nem „hessegeti” el az ilyen személyeket?

Név és cím a Szerkesztőségben

Angliában egy csavargó bekopog a „GYÖRGY ÉS A SÁRKÁNY” nevű fogadóba.

Egy nő nyit ajtót, akitől megkérdi:

– Nem adna valami enivalót?

– Nem! – mondja a nő és becsapja az ajtót.

A férfi ismét bekopog, s mikor újra meglátja a nőt, azt kérdi:

– Nem beszélhetnék most inkább Györggyel?

Otthonában haldoklik a férj. A felesége papírt, tollat visz neki:

– Apukám, nem akarsz leírni az utolsó akaratodat?

– Utolsót? – kérdi elhaló hangon a férj. – Talán első akartál mondani?

Tisztelt Kollégák!

Ahogy mondani szokták: a dolgok nagysága egyszerűségében rejlik, s ez a mondás igaz is.

Mert ha főzünk gyorsan egy **krumpli-levest**, az lehet csodásan finom is. Ezt igazán azok értik, akik szeretik a leveseket.

Nos, a felaprózott burgonyát odatettem egy sárga- és egy fehérrépa társaságában picit olajon párolódni, majd néhány perc után felengedtem vízzel (ha van alaplé, azzal), s főztem rövid ideig. Majd reszeltem némi hagymát, aprítottam egy gerezd fokhagymát, s kevés olajon pirítottam, majd egy kanálnyi liszttel rántást készítettem, ja és hozzá pár kocka apróra vágott kolozsvárt.

Ezzel a levest berántottam, meghintetem friss petrezselyemmel és tárkonnyal. Persze só, bors, pirospaprika sem hiányozhatott, valamint egy babérlevél. A végén sűrű tejjel még elhabartam, hogy krémes legyen, s már lehetett tálalni.

A következő ételt előételnek kínáltam, de nagyobb adagban főételként is kiváló lehet.

DIGITAXI SMART



- EU-TÍPUSENGEDÉLY
- 2 VÁLLALKOZÓ, 2 x 12 SOFŐR
- VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8 TARIFA
- PÓTDÍJ (VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8)
- CAN-BUS CSATLAKOZÁS
- SZABADJELZŐ ZÁRLAT VÉDELEM
- RFID-ÉRINTÉS MENTES AZONOSÍTÁS
- BLUETOOTH
- GRAFIKUS OLED KIJELZŐ
- GYORS HÖNYOMTATÓ
- SZABVÁNYOS HŐPAPÍR
- AUTOMATA TARIFA VÁLTÁS
- ALAPBAN FOGLALT KM. KEZELÉS
- AUTOMATIKUS PAPIRBEFÜZÉS
- HITELESÍTÉS LEJÁRAT FIGYELMEZTETÉS
- RFID KÁRTYA VAGY BILÉTA (OPCIONÁLIS)
- PÓTKIJELZŐ, VEVŐ KIJELZŐ (OPCIONÁLIS)
- MÉRETEK: 170 X 50 X 33 + PAPIRTARTÓ



ÚJ DIGITAXI A RÉGI EÖRDÖGH-NÉL



DIGITAXI.HU

TUDJ MEG TÖBBET TAXIÓRA ÉS ON-LINE PÉNZTÁRGÉP AJÁNLATAINKRÓL
A WWW.DIGITAXI.HU WEBOLDALON, A 0620/959-0098-AS TELEFONSZÁMON
VAGY SZERVÍZÜNKBEN: 1196 BP. VAS GEREKEN U. 113.



Szarvasgerinc egyben, sütésre várva



A krumplileves

Ez pedig az **egyben sült szarvasgerinc**, melyet pár napig pácoltam, majd levél, zöldségekkel, vörös borral lefedve, néhány órát sütőben pároltam, amíg megpuhult. Főztem spagettit közben, majd a maradék zöldségekből egy savanykás vadas mártást készítettem, amit mustárral, citromlével, s kellő sűrűségűre felfőztem. A húst szeletelve tálaltam, mellé egy kupac tészta, nyakon öntve a vadassal, s már kínáltam is az előételt, jó hideg rozé borral.

Javaslom kipróbálásra, s fakanalas jó étvágyat kívánok:

Soós István
City 22



Előételként tálalva



Meglepetések helyett!

A FOLYAMATOSAN NÖVEKVŐ RENDELÉSÁLLOMÁNY KISZOLGÁLÁSA ÉRDEKÉBEN BELÉPÉSI AKCIÓ A FŐTAXINÁL!*

Most minden újonnan belépő taxisofőr kolléga **első két havi tagdíjának a felét jóváírjuk!**

A **három évesnél fiatalabb, hibrid gépjárművel** rendelkező új belépők esetén pedig **csökkentjük a franchise díjat.**

További információért kérjük forduljon az ügyfélszolgálathoz személyesen, telefonon, vagy az alábbi e-mail címen keresztül:
ugyfelszolgalat@fotaxi.hu

*Az akció 2017. június 15-től visszavonásig érvényes. Új franchise-szerződésnek az minősül, ha a szerződéssel érintett taxisofőr 2016. december 31. napja után még nem állt jogviszonyban a Főtaxival. Az akciós kedvezmény igénybevételének feltétele, hogy a franchise-szerződés a hatodik hónap végén megszakítás és szüneteltetés nélkül fennálljon; a kedvezmény más kedvezménnyel nem vonható össze!



A Reptér hivatalos szállítópartnere



A Mahart PassNave partnere



Növekvő ügyfélszám



Elsőként minősített taxitársaság



Budapest legismertebb taxitársasága



Taxirendelő applikáció



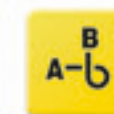
Minőségi gépkocsi flotta



Saját pozíció megjelenítése a térkép szoftveren



Prepaid, postpaid kártya



Cimkiadás a valós, aktuális forgalmi viszonyok alapján

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

1. Hány kétkerekű motorkerékpár állhat meg egy ilyen útburkolati jellel kijelölt várakozóhelyen?



- a) Legfeljebb egy.
- b) Legfeljebb kettő.
- c) Amennyi biztonságosan (sérülésmentesen) elfér a két vonal között.

2. Kötelező-e taxiját megállítani, ha egy közterület-felügyelő karjának vagy fehér szegélyű piros tárcsának függőleges fel-tartásával jelzést ad?

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha a jelzést nem feltartott karal, hanem fehér szegélyű piros tárcsával adja.
- c) Nem.

3. Milyen fényjelzésnél adhat a gyalogosforgalom irányítására szolgáló készülék folyamatos kiegészítő hangjelzést?

- a) A fényjelző készülék piros jelzésénél.
- b) A fényjelző készülék folyamatos zöld jelzésénél.
- c) A fényjelző készülék folyamatos villogó zöld jelzésénél.



4. Megállhat-e taxijával az úttest szélén várakozó járműsor mellett utasának ki-vagy beszállása idejére?

- a) Igen.
- b) Legfeljebb akkor, ha a mögöttes forgalmat nem zavarja.
- c) Nem.



5. Az autópályán egy ilyen táblához érkezik. Mekkora távolságra kell számolnia veszélyes oldalszélre?

- a) 50–100 m-re.
- b) 150–250 m-re.
- c) 250–500 m-re.

6. Az alábbiak közül hol kell a gyalogosnak mennie, ha az úton nincs járda?

- a) A kerékpársávon.
- b) Az úttesten.
- c) Az útpadkán.

7. Előrehajthat-e a kétkerekű kerékpáros a forgalomban részt vevő járművek mellett?

- a) Igen, akár közöttük vagy mellettük, ha erre elegendő hely áll a rendelkezésére.
- b) Legfeljebb jobbról, és csak akkor, ha a járművek már megálltak.
- c) Nem.



8. Az úttestnek melyik oldalára terjed ki az ilyen tábla hatálya?

- a) Csak a jelzőtáblával szemben közlekedő járműre.
- b) Az úttestnek arra az oldalára, amelyik mellett a táblát elhelyezték.
- c) Csak az úttest menetirány szerinti jobb oldalára.

9. Hogyan határozza meg a szakirodalom az „előzési távolság” fogalmát?

- a) Az előzési távolság az az út, amit az előzést végző és a megelőzött jármű az előzés közben megtesz.
- b) Az előzési távolság az az út, amit az előzést végző jármű az előzés megkezdésétől annak befejezéséig megtesz.
- c) Az előzési távolság az az út, amit a megelőzött jármű az előzés ideje alatt megtesz.

10. A bevásárlóközpont parkolójában hogyan alakul az elsőbbség kérdése e két jármű között?



- a) A zöld színű Suzukinak van elsőbbsége.
- b) A „kijárat” feliratú tábla felől érkező szürke autónak van elsőbbsége.

11. Keresse ki az alábbiak közül azt a helyet, ahol egyéb jelzés (tilalom) hiányában taxijával megállhat, de várakoznia tilos!

- a) Az autópálya leállósávján.
- b) Bukkanóban vagy más olyan helyen, ahol a

taxit a többi jármű vezetője kellő távolságból nem észlelheti.

c) A három külön úttesttel kiépített út középső úttestjén.

12. Közlekedhet-e az autóbussz forgalmi sávjában a betegszállító gépjármű?

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha rögzített üzemmódban megkülönböztető jelzést adó készüléket szereltek fel.
- c) Nem.



13. Haladhat-e taxijával a képen látható úton legalább 50 km/h-es sebességgel?



- a) Igen.
- b) Nem.

14. Taxijával párhuzamos közlekedésre nem alkalmas úttesten közlekedik.

Mi a teendője, ha az Ön előtt haladó „Gyermekszállítás” feliratú táblával megjelölt iskolabusz az úttest szélén megáll és vezetője bekapcsolja a jármű mindkét oldali első és hátsó irányjelző lámpáit?

- a) Önnek is meg kell állítania taxiját, és majd csak akkor kezdheti meg a busz kikerülését, ha annak vezetője az egyidejűleg villogó irányjelző lámpák működését megszünteti.
- b) Félkészzenlétben kerüli ki az autóbust, mert az ilyen járműre felszálló és arról leszálló gyermekek eltúlzott biztonságérzete gyakran baleset okozója lehet.
- c) Fokozottan ügyel az autóbusz melletti elhaladásnál az úttestre lelépő – saját biztonságukra kellően ügyelni nem képes – gyermekek biztonságára.



Virágh Sándor

A helyes megoldások a 35. oldalon találhatóak.



Tisztelt Főtaxis Kollégák!

A Főtaxi szolgáltatása a FINA úszó világbajnokság időtartama alatt kifogástalan volt, és mind a FINA szervezői, mind a Főtaxi szolgáltatását igénybevevő utazóközönség részéről pozitív visszajelzések érkeztek hozzám.

Az Önök magas színvonalú szolgáltatásának, a Főtaxi ezen esemény lebonyolítására létrehozott csapatának, valamint a diszpécsereknek köszönhetően sikerült bizonyítanunk, hogy a Főtaxi képes ilyen nagy létszámú, különböző időpontokban jelentkező fuvarigények maradéktalan teljesítésére!

Sikerült a Főtaxi jó hírnevét megőrizni és növelni, valamint megismertetni olyan, a rendezvényre idelátogató turistákkal, akik még nem ismerték a megbízható, magas színvonalú szolgáltatásunkat.

Ennek, és a rendezvény időtartama alatti promócióknak köszönhetően nőtt az ismertségünk és nem utolsósorban a hírnevünk!

Köszönöm Önöknek a szolgáltatásukat és kollégáim együttműködését a FINA projekt sikere érdekében.

Ez csapatmunka volt, amit együtt, közösen sikerre vittünk! Köszönöm mindannyiuknak, és büszke vagyok rá, hogy együtt dolgozhatunk!

Üdvözlettel:

Szunomár Tibor



Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

II-III BUDAPEST, KOSSUTH U. 55. Tel./fax: (36-) 304-7871; 307-5100



VW Arteon a szaloda előtt, igen sokan megcsodálták

A hazai közélet hat különböző területen ismertté vált, népszerű alakja tesztelte először a Volkswagen legújabb prémium modelljét, az Arteont. **D. Tóth Kriszta, Puzsér Róbert, Epres Panni, Zsidró Tamás, Cakó Kinga és Szőke Gábor Miklós egy rendhagyó sajtótájékoztatón mesélt az autóról szerzett benyomásairól.**

„Szerencsés voltam, ugyanis hosszabb távon is ki tudtam próbálni az autót, egészen Bécsig mentem vele és csaptam egy rock-'n'roll hétvégét egy Guns 'N Roses koncerten. Az Arteon egyébként már álló helyzetben is felkelti a figyelmet, a szalonom előtt parkolva is sokan megnézték és fotózták a kocsit. Minden szituációban ki tudtam próbálni, rendesen toltam, az autópályán is fantasztikusan működik. El is neveztem „Fekete párducnak”, mivel úgy viselkedik, mint

Rendhagyó tesztelés

VW ARTEON

egy fenevad. Ahogy beültem, az tűnt fel legelőször, hogy minden rögtön kézre esett, azonnal természetes volt az autó kezelése. Én egyébként „dzsipos” fazon vagyok, az sokkal

sabban reagál. A fiaimnak is nagyon tetszett, mondták is, hogy azonnal vegyem meg” – mesél élményeiről **Zsidró Tamás**, mesterfodrász.

„Nagyon örülök, hogy a hazai közélet legnépszerűbb alakjai tartottak velünk és tesztelték a Volkswagen új modelljét, az Arteont, ami egy lenyűgöző avantgard grand turismo. Ez egyfajta vágytárgy, az érzelemre és az értelemre is hat. Divattervező mérnökök alkották, ami nem csak egy szellemes reklám szlogen, de benne van az autó eszenciája, trendet teremt, előtérbe kerül a design, és a német mérnöki precizitást is kiemeli. Nagyon jó áron érkezett Magyarországra a modell, így elérhető közelségbe került a felhasználók számára is. Bízom benne, hogy mindenkit magával fog ragadni ez az autó” – mondta **Németh Balázs**, a Volkswagen márkaigazgatója.



„Mivel 10 év alatti gyermekeim vannak, így számomra az együtt autózás élménye a legfontosabb. Amikor meglátták ezt a csodát, az első szavuk az volt: „Uhh, de menő, Mama!”



Epres Panni



Puzsér Róbert



Szőke Gábor Miklós



Cakó Kinga



VW Arteon és a tesztelők

miatt. A formája másoknak is feltűnt, egy másik prémium márka sofőrje ki akart hívni egy versenyre a piros lámpánál" – mesélte a monumentális ál-

latszobraitól híres szobrász, aki egy régi VW Bogárral is büszkélkedhet gyűjteménye között.

„Nagyon gyorsan és könnyen hozzászoktam az autó kezeléséhez, a DSG váltó is rendkívül kényelmessé tette a vezetést, furcsa is volt utána visszaszoknom a sajátomhoz. Mindenre



Zsidró Tamás

A lányom már a második napon úgy beszélt róla, hogy ez a mama új autója. Nekik is feltűnt, mennyien néznek minket, szóvá is tették, hogy ez vajon miért van? A férjem, Benedek Tibor is kipróbálta, sőt, olyannyira tetszett neki, hogy első nap csak ő vezette, aztán azért visszaadta. Örültem, hogy végre egy automataváltós autót vezethetek, a csomagteret pedig óriási. Megmondom őszintén, hogy én is gyorsultam, nagyon élveztek a gyerekek. Régen nagy rali-rajongó voltam, most előtört belőlem a fiatalságom, ahogy odaléptem picit a gáznak" – mondja nevetve **Epres Panni**, modell.

Szőke Gábor Miklóst szobrászművészként először az Arteon formája ragadta magával. Gábor az autók megszállottja, régi oldtimereket is gyűjt.

„Imádom az autókat. Négy hónapig Amerikában éltem, hozzászoktam a hatalmas, értelmetlen jószágokhoz, amik után igazi kijózanodással ért fel ebbe beülni. Az új modellnek tökéletesek a méretei, az arányai. Nekem egyébként egy szarvasbogár vagy kék futrinka ugrott be róla, a belül végig futó kék csik

jelez az autó, szinte magától megy, jó érzés, hogy egy plusz kontroll is van az ember körül, ami növeli a biztonságérzetet. Az ergonómus hátmasszázs is nagyon bejött, nehéz szívvel adtam vissza" – osztja meg tapasztalatait **Cakó Kinga**, divattervező.

Puzsér Róbert, kritikus a design megszálottja, a kényelmi funkciók kevésbé érdeklik. A műsorvezető szerint az autó szobrászat, azt mutatja meg, hogy az adott kor embere ott és akkor mit gondol a sebességről, dinamizmusról, önmagáról.

„Ebben az autóban, ami a tervezést illeti, nagy adag futurizmus van. Amit mindig megérezek egy autón, az a hátsó lámpa. Egyszerűen hátsólámpa-fetisiszta vagyok, az Arteon pedig gyönyörű kivitelezést mutat e tekintetben, ahogy az első lámpák és a hűtőrács közötti harmónia is egyedülálló, én még nem láttam ilyen szép szedánt. Szerintem ezzel az autóval érkezett el az automobilizmus a XXI. századba. Ugyanakkor számomra mindvégig idegen maradt, ez egy cégvezető autója, túl luxus, túl high class hozzám. Én a háromajtós coupé vagyok, felnövési és elköteleződési

problémákkal, de akihez – formailag – ez illik, annak tökéletes" – számol be élményeiről a kritikus, aki jobban szereti a kézi váltós autókat, ugyanis szereti kézben tartani az irányítást.

A Volkswagen számára elsődleges ügyfelei biztonsága, ezt az Arteon a különösen merev karosszériaszervezet mellett vezetői segédrendszerek új generációjával biztosítja. Emellett a legkorszerűbb kapcsolódási felületei, interaktív hálózati kapcsolata és folyamatos internet-elérése az üzleti órákban és azokon kívül is garantálja az elérhetőséget és az információk elérését.

Formáját Klaus Bischoff, a Volkswagen vezető formatervezője röviden így jellemezte: „Az Arteon a klasszikus sportautók formai elemeit a ferde hátú karosszériák térkinálatával kombinálja. Olyan avantgárd business-class gran turismo, amely egyformán szól értelemhez és érzelemhez.” Az Arteon – privát és céges használatban egyaránt – nap mint nap újra elbűvöli nem csak tulajdonosát, használóját, hanem azokat is, akik kívülről tekintenek rá.

Fotó, forrás: Just Creative

BUDAPEST BALESETVESZÉLYES KERESZTEZŐDÉSEI 4. RÉSZ:

XI. Budafoki út–Hauszmann Alajos utca sarok

Rendszeresen történnek balesetek ugyanazon okokból. A mellékútról balra akar fordulni a jármű. Benéz a gépkocsivezető, látja, hogy balról jönnek, de gázt ad, hogy beférjen eléjük. Azonban jobbról jönnek a centrum felé haladók, nem tud eléjük besorolni. Csapdába kerül, mert a két forgalmi irányt elválasztó sávon egy jármű nem fér el, vagy a kifelé haladó, vagy a befelé haladó járművel, járművekkel ütközik.

A másik baleseti veszélyforrás a gyalogátkelőhely. A gyalogátkelőhely a gyalogosoké, ez szentírás, ezt minden járművezető tudja. Azonban itt is nagy gond a figyelmetlenség. Az egyik sávban halad egy jármű, a másik sávban egy nagyobb sebességgel haladó jármű érkezik. A gyalogos elindul, mert még a lassúbb jármű messzebb van, azonban nem veszi észre a lassú jármű takarásában lévő gyorsabb autót.

A gyorsabban haladó jármű vezetője szintén nem látja a gyalogost, a másik jármű takarásában. Törvénytörő a gázolás, ha későn lassít a fi-

Országos főútvonal többsávos, bevezető/kivezető szakasza, forgalomirányító jelzőlámpa nélküli mellékúttal, megspékelve egy gyalogátkelőhellyel



gyelmetlen járművezető. Hogyan előzhetjük meg a baleseteket? A mellékútról kiindulva csak balra figyelünk először, és csak akkor indulunk el, ha nem jön jármű, vagy egyértelműen lemond elsőbbségéről. Az úttest feléhez érkezve, ráérünk jobbra figyelni.

Az nem kell mondani, hogy a gyalogátkelőhely előtt lassítsunk, hiszen ez természetes. De van valami, amivel megelőzhetjük a baleseteket, a gázolásokat. Ha látjuk, egy gyalogos elindult a járdáról a gyalogátkelőhelyen, és látjuk a visszapillantó tükrökből, hogy a másik sávban gyors jármű érkezik, addig dudáljunk, amíg a gyalogos meg nem áll! Mi figyelmeztessük a veszélyre, mi vigyázzunk rá, mi védjük meg az életét!

Juhász Péter

A KRESZ-TEST helyes megfejtése

1. Helyes a „B” válasz. Ahol a várakozóhelyet a képen látható útburkolati jel jelzi, ott egy gépkocsi részére szolgáló helyen legfeljebb két kétkerekű motor-kérpár állhat meg.

2. Helyes az „A” válasz. A taxi megállítására a közterület-felügyelő karjának vagy fehér szegélyű piros tárcsának függőleges feltartásával „megállj” jelzést adhat.

3. Helyes a „B” válasz. A gyalogosforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék folyamatos zöld fényjelzésénél a kiegészítő berendezés folyamatos hangjelzést adhat.

4. Helyes a „C” válasz. Járművel megállni – ha közúti jelzésből más nem következik – csak az úttest menetirány szerinti jobb szélén, azzal párhuzamosan, egy sorban szabad.

5. Helyes a „C” válasz. Autópályán a veszélyt jelző tábla és a veszélyes útszakasz kezdete között a távolság 250–500 méter.

6. Helyes a „C” válasz. Ha az úton nincs járda a gyalogosnak a leállósávon, az útpadkán vagy a kerékpárúton kell közlekednie.

7. Helyes a „B” válasz. Ha a járműveknek útkereszteződésben, útszűkületben, szintbeli vasúti átjárónál vagy egyéb helyen forgalmi okból meg kell állnia, kétkerekű kerékpárral az úttest szélén, az álló járművek mellett csak jobbról szabad előrehaladni, ha a manőverhez elegendő hely áll rendelkezésre, és az irányváltoztatási szándékot jelző járműveket az irányváltoztatásban nem akadályozza.

8. Helyes a „B” válasz. A megállási és a várakozási tilalmat, valamint a várakozóhelyet jelző táblát az úttest mellett, menetirány szerint a jobb és bal oldalon egyaránt elhelyezhetik. E jelzőtáblák hatálya az úttestnek arra az oldalára terjed ki, amelyik mellett azokat elhelyezték.

9. Helyes a „B” válasz. Az előzési távolság az az út, amelyet az előző jármű megtesz az előzés megkezdésétől a manőver befejezéséig. Ez a távolság függ a járművek sebességétől és a hosszától.

10. Helyes a „B” válasz. A KRESZ hazánk területén lévő közutakon és közforgalom elől el nem zárt magánutakon folyó közlekedést szabályozza. E jogszabály szerint, ha közúti jelzésből más nem következik a járművel elsőbbséget kell adni a jobbról érkező minden jármű részére.

11. Helyes a „C” válasz. A három külön úttesttel rendelkező út középső úttestén – ha közúti jelzés nem tiltja – meg szabad állni, de várakozni tilos.

12. Helyes az „A” válasz. Az autóbussz-forgalmi sávban – az autóbussz- és a trolibusz-forgalom zavarása nélkül – közlekedhet még a betegszállító gépjármű is.

13. Helyes az „A” válasz. Ha az adott úton a járművek sebességének mérséklésére minden esetben szükség lenne, akkor ezt a megfelelő jelzőtáblával jeleznek. Természetesen a veszélyre figyelmeztető jelzés nem felesleges! A felirat, illetve a piktogram veszélyes helyre hívja fel a járművezető figyelmét. A jármű vezetőjének fokozott óvatossággal és olyan sebességgel szabad megközelítenie a jelzett helyet, hogy **amennyiben szükséges**, biztosan meg tudjon állni.

14. Helyes az „A” válasz. Tilos a „Gyermekszállítás” táblával megjelölt buszt kikerülni, valamint mellette a szembe jövő forgalomnak elhaladni, ha az autóbussz párhuzamos közlekedésre nem alkalmas úttesten áll, és a gyermekek be- és kiszállását a vezető az autóbussz mindkét oldali első és hátsó irányjelzőjének egyidejű működtetésével jelzi.

Horgászverseny

Németh Ferenc Emlékverseny
Taxi Plusz Szörös kupa

Helye:	Dunaharaszti, Joker tó
Ideje:	2017.09.13. 07:00
Nevezési díj:	5 500 Ft/fő
Bővebb felvilágosítás:	
E-mail:	pecataxi@gmail.com
Telefon:	06 20 962 0180

JÁRTÁL MÁR BERLINBEN?

...Még nem? Na várjál, elmondom, én hogyan kerültem oda feleségemmel. A kilencvenes évek közepe táján a csodás bolgár tengerpart egyik szállodájának recepcióján egy bogárszemű, mosolygós kislány fogadott bennünket. Akkor érettségizett, ez neki nyári munka volt. Egyidősek voltak a lányommal, és a két lány hamar összebarátkozott, s ez a barátság a mai napig is tart. A kis bogárszemű Elena Berlinbe került egyetemre, egy német fizikus tanárhoz ment férjhez, ma már öt éves, okos kicsi fiát terelgeti, és Berlin mellett egy nyugis kis településen élnek. A ház emeletes, a jó nagy kertben csak fák, bokrok vannak, lehet randalírozni, kolbászt sütni, akárhová lépni.

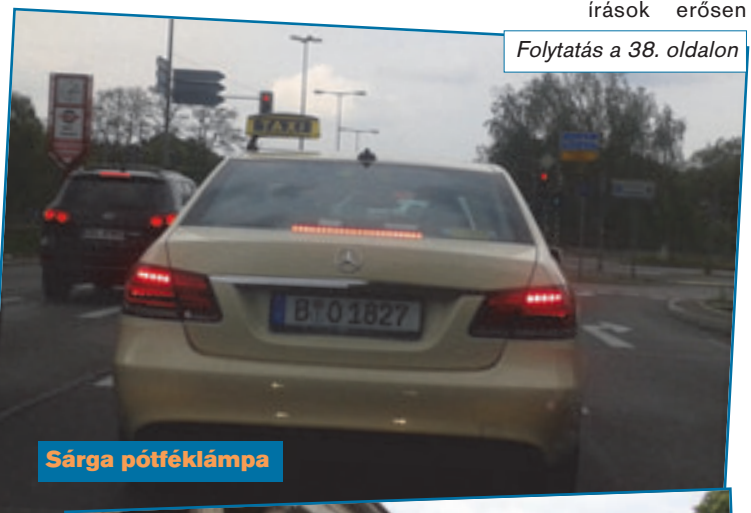
A lányunk már kétszer járt nálunk, most rajtunk volt a sor. Ja, hogy a faluban uszoda is van? Megyünk! Már az első napon bevágtuk magunkat egy taxiba, irány az uszoda! A sofőrünket boldoggá tettük, mert fél perc után megszólalt: „na vegre beszélhetek magyarul, egyébként karcagi vagyok”. Tőle tudtam meg, hogy a 3,5 millió lakosú Berlinben kb. 7500 taxi végez egyéni személyszállítási szolgáltatást. Hoppá! Számoljunk! Eszerint Berlinben 466 lakosra jut egy taxi, Budapesten ez a szám: 320 lakos. S vegyük hozzá, hogy Berlint sokkal több turista keresi fel, mint a mi fővárosunkat. Nálunk idény nincs, télen-nyáron mindig van egyenletesen munka a taxisoknak, akiknek a legjobb utasszervezőjük a sűrűn potyogó berlini eső. Bár az évente 20 millió vendégéjszaka, az se semmi!

A taxipiacon több kisebb-nagyobb társaság és néhány száz egyéni vállalkozó osztozik, de ez így van már régóta Európa nagyvárosaiban. A 3 km-es úton ennyit sikerült megtudnunk ízes kunsági tájszólású honfitársunktól, majd kiszállva döbbenet néztük az „uszodát”, amire inkább a fürdőkomplexum megnevezés illik. A kasszájánál megkérdezte a hölgy, fürdőruhában szeretnénk-e für-

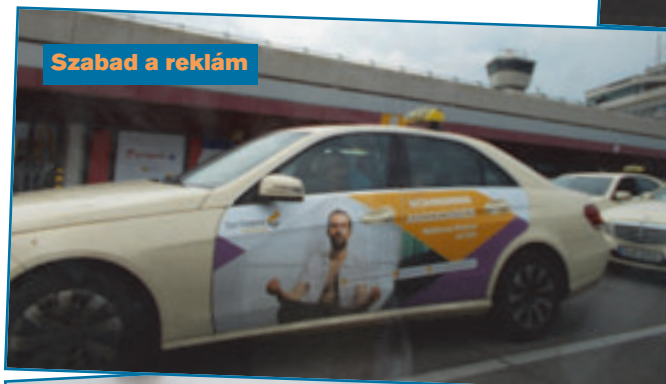
deni vagy anélkül? Mondom, mi van? Kiderült, a csodafürdőnek kb. 80%-a a nudistáké, a többi a többieké.

A második nap bementünk Berlinbe, mert Elena aznap még dolgozott. A látnivalókról később, először a taxis világról látott benyomásaimat osztom meg veled. A kocsik egységesen valamilyen halovány krémszínűek, így aztán belevesznek a sűrűbb forgalomba, alig észrevehetőek. Ha legalább hófehérek lennének! Vagy piros, vagy zöld, vagy sárga! A szabadjelzésük is kicsi, messziről hunyorítani kell, hogy ott jön egy taxi! Viszont az autók mindegyike tiszta, rendes, bankkártyával is lehet fizetni, de számlát csak akkor adnak, ha az utas kéri. Ami még feltűnő, hogy a taxisok nem feltűnősködnek, igazodnak a forgalomhoz, vagyis egyetlen erőszakos, szabálytalan, bicskanyitogató manővert nem láttam. Persze kioktatást, anyázást sem. A híres tévétoronyhoz taxival mentünk, a sofőr nem magyar volt, azerbajdzsáni. Itt végzi az egyetemem. A taxiján egy jó nagy reklámfólia virított mindkét oldalon az első sárvédőtől a hátsó lámpáig, mert ezt itt elég lazán veszik. Kaukázusi barátunk elmondta, az egy éves taxis tanfolyam tananyaga nagyon erős, az árát nem árulta el. Az itt is évente vizsgáztatott taxikról annyit, hogy más országokhoz hasonlóan púderdoboznyi kisautókkal nem lehet fuvarozni. A műszaki előírások erősen

Folytatás a 38. oldalon



Sárga pótféklámpa



Szabad a reklám



Taxidroszt



Trabi



Taxi dzsuva a reptéren

TaxiPlus

Budapest

8-888-888

8-888-888

+36-1

www.taxiplus.hu

TE kellesz a TaxiPlus-nak! AKCIÓS belépési lehetőség!

A TaxiPlus felvételt hirdet korlátozott számban budapesti csapatába a **TÉNYLEGESEN** megnövekedett fuvarszám kiszolgálására! Csatlakozz belépési díj nélkül, Plusz minden új belépő 2 hónapig **FÉLHAVI** tagdíjkedvezményben részesül! *

- Tapasztalt taxisofőr vagy?

Beszéljenek a tények!

Budapesten több, mint 6000 szállodai megrendelés havonta, folyamatosan bővülő éjszakai szórakozóhely-állomány.

- Kezdő vállalkozó vagy, és rendelkezelsz minden taxizáshoz szükséges papírral, de bizonytalan vagy?

Minden kezdő kollégát egy kijelölt mentor segít a beilleszkedésben a nap 24 órájában! Nincs rossz kérdés, és főleg nem rosszkor! Ha elbizonytalanodtál, hogy mit csinálj egy fuvarral kapcsolatban, a mentort mindig el tudod érni! A mottónk csak ennyi: „Ha nem tudod, kérdezz!”

- Nem vagy még taxis?

Vágy bele! Segítjük pályakezdő fiatal, vállalkozó szellemű leendő kollégáinkat a taxis vizsga megszerzésében, a szakma fortélyainak elsajátításában!

Amit Mi adunk:

- a munkavégzéshez szükséges táblagép
- bankkártya-elfogadó terminál (POS)
- szabadjelző
- URH rádió (kedvező vásárlási és bérleti konstrukciók)

Amit Mi kérünk:

- legyél elkötelezett szolgáltató
- legyen legalább „A” kategóriás gépkocsi
- szeress csapatban dolgozni
- legyél része a modern taxizásnak

Ne habozz!

Hétköznap 09:00 és 17:00 között hívd
+36-70 5 888 905 -ös telefonszámot
a részletekért és gyere el személyesen,
1144 Budapest, Gvadányi u. 61-65.

* az akció a TaxiPlus rendszerében még nem regisztrált kollégákra érvényes, a kedvezmény a belépéstől érvényesül
2017. május 1-től visszavonásig!

Folytatás a 36. oldalról

hasonlítanak a miénkhez, de ezzel nem fárasztanálak. Meglepően kevés taxidrosztot láttunk, de amelyiknél több kocsit állt, mindig az elsőt vitték el, ami nem kötelező, de irratlan szabály. A mosolygós azeri haver felhívta a figyelmet, hogy a különböző társasághoz tartozó taxik mennyire udvariasak egymással a forgalomban, ellenben megmorogta a sok helyi biciklist, akik nem mindig közlekednek szabályosan, s ez főleg esőben ijesztő. Ismerős? Ötször ültünk taxiban, ami kellemes élmény volt, mert a berlini kollégák biztonságosan, dinamikusabban vezetnek.

Üzemanyagárak



A konkurens minibusz



1-4 fő esetén normál tarifa

A berlini reptéri puffer



Krémszínűek, reklámmal



Balra kanyarodva



Dugók, táblák, lámpák

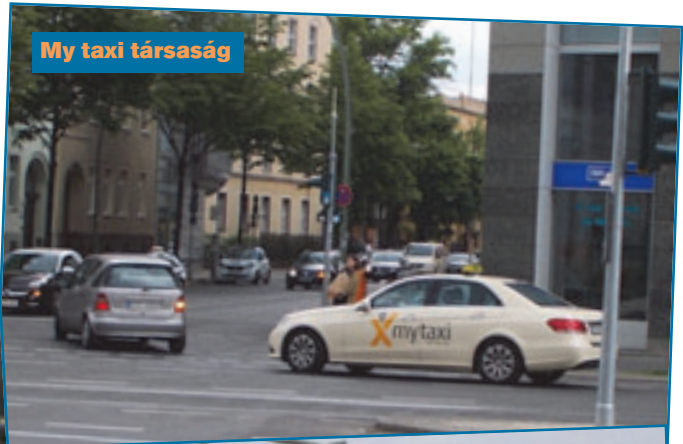
Képzeld, van Uber! Csakhogy itt be kellett állni a sorba, és taxitársaságként működnek. Tudtad, hogy az Uber repülő autók kifejlesztésén dolgozik? (Én már láttam ilyet az M7-esen, de az nem Uber volt.) Szükszavú német sofőrünk eléggé bizonytalan választ adott a helyi taxis hiénákat illetően. Lehet, hogy vannak, de kevesen? Vagy hamar lebuknak? Egy másik német sofőrt az adókról, engedélyekről, jövedelemről kérdezgettem, de hamar elhalkult. Nem erőltettem. Csak pislogtam, itt bárhol lehet balra fordulni. Nálunk van, ahol jobbra sem.

Erdekes az egységesen alkalmazott tarifarendszerük. Alapdíj: 3,90 euró, kilométerdíj 0-tól 7 km-ig 2 euró, 7 km felett 1,50 euró, a várakozás 30 euró/óra és kedvezményes a 2 km alatti utazás díja. Pótdíjas az 5-8 személy szállítása, a túl nagy csomag, a készpénzes fizetés és a reptéri fuvar. Pótdíjmentes a kerekesszék, személyi poggyász, gyerekkeszi és a kisállat. Hát, nem olcsóajánosok! Ennek ellenére jóval több a taxi a forgalomban, mint a drosztokon. Az útszéli leintésért kedvezmény jár! Annyit azért még megtudtam, hogy a taxik liberalizált tarifát szeretnének (?). A reptereken nálunk is vannak gondok (mint minden nagyvárosban), és létezik a feketefoglalkoztatás, pedig bődületesek a büntetések. Csakúgy, mint a közlekedési szabálysértések esetében. Elena férje, a született berlini Helmut nem emlékszik taxiórapergetésre, taxis botrányokra, udvariatlan sofőrökre. Na jó, egy kis sétáltatás néha előfordul. Nem hiszed el, van trabantos városnézés! Kőgazdag ame-

Egy kis ebédszünet



My taxi társaság



Forgalomban



Reptéri beszállás



rikaiak röhögve integetnek belőle minden járókelőnek. Éhen biztos nem halnál, mert tele van a város török vagy arab virsli-kolbász (currywurst) standokkal, pavilonokkal, és nagyon finom a kajájuk. Étteremben viszont levest ne rendelj, szörnyűek.

Berlint porig bombázták 1945-ben, tehát nem voltak illúzióink. Óriásit csalódtunk! Csodaszép, lombos fákkal szegélyezett sugárutak, gyönyörű parkok, tavak, kastélyok, múzeumok vártak ránk. Ne-

kem a Trabi Múzeum lopta be magát a szívembe. Eldobnád magad, ha meglátnád azt a primitív Trabi „szimulátort”, ami áll egy Trabi ülésből és egy műszerfalból. Nem a gyerekek használják! Felnőtt férfiak boldogan vigyorgva tekergetik a sehova nem vezető kormánykereket.

Mint e sorok időnként infantilis írója is tette.

Tóth I. Gábor



*„Lelkünknek teljességes,
S vágyott békességét,
Adja meg az Isten!”*

(Ady Endre)

Galambos István „Tubi” 1951–2017

Ha, valaki igazi taxis volt, az Tubi volt! Egy ikon a szakmában! Élete volt a taxiszás. Más, ha véget ért a munka, elment pecázni, vagy nekiállt a haverokkal zsupázni.

Tubi vette elő a Budapest térképet esténként, és órákon keresztül tanulmányozta az utcákat, tereket. Hihetetlen helyismerettel rendelkezett!

Nemcsak azt tudta melyik utcában, melyik házzszám hova esik, de megmondta, milyen színű a kerítés... Négy évtizedet töltött a kockásoknál, nem véletlenül volt éveken keresztül etikás. Tanította a kezdőket, okította a fiatalokat. Néhány éve, betegsége miatt abbahagyta a taxisást, de emlékét nem feledjük!

Drága emléke szívünkben él!

Juhász Péter, FŐTAXI Zrt.

Pagonyi Zoltán 1958–2017

Sok éven keresztül a City Taxi csapatát erősítette. Magassága miatt Hosszú volt a beceneve. Nélküle nem volt kávézás, mert a jó humorára mindig vevők voltunk. Állandó utasaink a mai napig kérdezik, mi van a Hosszúval?



Pár éve átment a TaxiPlushoz dolgozni, de így is találkoztunk hetente 1-2 alkalommal. Panaszkodott, hogy fáj a dereka, a háta, a keze.

Igen, Hosszú barátom, nekünk az fáj, hogy elmentél, de emléked megőrizzük!

Nyugodj békében!

City 768

ÉBRESZTŐ

... ha még nem újítottad meg a személytaxi vezető igazolványodat!

HA KIMARADSZ TÉNYLEG LEMARADSZ,
mert 2018. január 1-től érvénytelenek lesznek a jelenlegi engedélyeid!

Ha még nem voltál nálunk akkor nincs mit tenni, mint jelentkezni a Kamionsulinál,
ahol 1 nap alatt áteshetsz a képzésen és utána rögtön a vizsgán is.

A gyorstalpaló tanfolyam, a hatósági vizsga és okmányok együttes díja: 26.000 Ft.

Jelentkezni a 06309005562 vagy 06304581723 számon tudsz.

Hívd MOST!

HA KIMARADSZ TÉNYLEG LEMARADSZ...

