

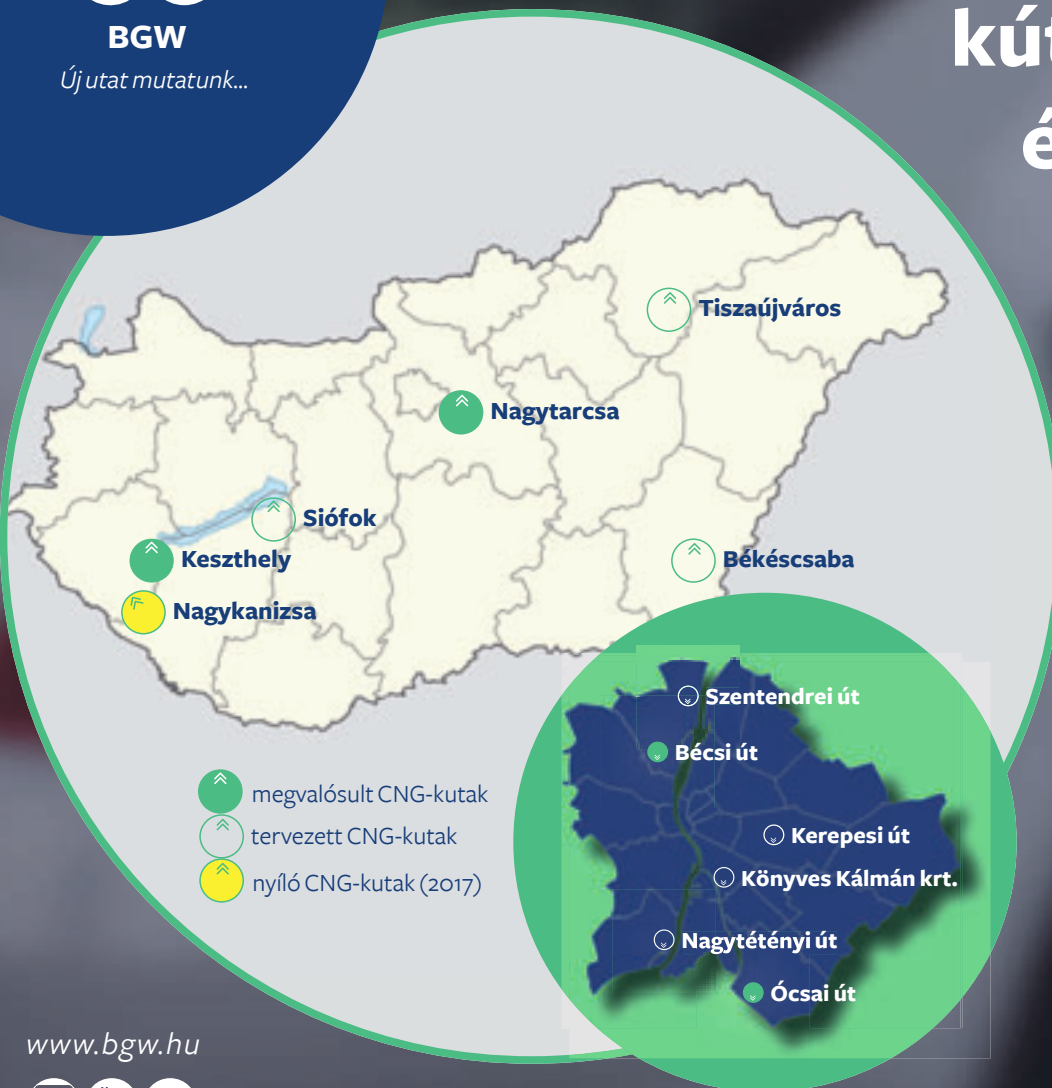
# taxisok világa



BGW

Új utat mutatunk...

## Országos CNG kúthálózatot épít a BGW



új » Keszthely, Csapás út 3.  
Nyitva: H-V 08.00 - 22.00

» Nagytarcsa, Naplás út 1.  
Nyitva: H-V 05.00 - 23.00

» Budapest, Bécsi út 248.  
(SHELL kúton)  
Nyitva: H-V 06.00 - 23.00

» Budapest, Ócsai út 5.  
(SHELL kúton)  
Nyitva: H-V 07.00 - 24.00

[www.bgw.hu](http://www.bgw.hu)



XXVII. évf. 4. sz.

2017.

Április

# TUDOD-E?

- Hogy taxis egyéni vállalkozóként négy különböző adózási formából választhatsz?
- Hogy ezek közül melyik számodra a legkedvezőbb?
- Hogy bármelyiket választod, könyvelőre szükséged lehet?
- Hogy ma már csak elektronikus úton kommunikálhatsz az adóhatósággal?
- Hogy egyéni vállalkozóként évente akár 16 bevallás beküldésére is köteleles vagy?
- Hogy az adóbírságok az idén ismét emelkedtek?
- Hogy milyen esetekben függeszthetik fel az adószámod?
- Hogy ez akár egyetlen bevallás elmulasztása esetén is előfordulhat?
- Hogy drosztengedélyt sem kapsz ebben az esetben?
- Hogy hogyan kerülheted el mindezeket a helyzeteket?
- Hogy irodánk minden munkanapon rendelkezésedre áll?
- Hogy immár 25 éves tapasztalattal rendelkezünk taxis szakmai területen?
- Hozzánk bármikor bejöhetsz – akkor is, ha csak tanácsra, vagy néhány baráti szóra van szükséged...

**Könyvelés \* Elektronikus bevallások \* Járuléknnyilvántartás**

**Iparúzési adó \* Táppénz- és nyugdíjügyintézés \* Teljeskörű vállalkozói ügyvitel**

**Non-stop anyagleadás \* Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek**

bti@taxicentrum.hu \* 1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736 \* Mobil: 06-30-989-4279 \* Nagy Zoltán

Nyitva tartás: H-Cs 10-16-ig, P 10-14-ig

BTI **TAXI** CENTRUM

## TARTALOM

Állami elismerés taxis érdekképviselőnek	4.
Taxisok kontra Budapest közút	4.
A tökéletes taxi	7.
Mikor és kinek fizessünk?	8.
Forgalmi rend-változások	10.
Átépitik a repülőtéri gyorsforgalmi utat	13.
Igényes megoldás 2. Itt a tavasz!	13.
Fizetés helyett pisztollyal fenyegetőzött	14.
Milyen idős gumit vásároljunk?	14.
Erkölcsei bizonyítvány soron kívül	14.
BTI-Taxicentrum hírek	15.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	16.
Szigorú korlátozások a katalánoknál	17.
Lehetne...	18.
A Corvin sétány számozásáról	18.
Toronyházi gondolatok	19.
Választás után a BKIK	20.
Néhány taxi-vizsgakérdés nem korrekt	25.
Még mindig a térfelügyelő kamerákról	26.
Közterületi kamerák	27.
Iparüzési adó	28.
Hosszabb menetidővel kell számolni	28.
Tudod vagy tippelsz?	31.
Duplájára nőtt a CNG-felhasználás	32.
Magyarországon	32.
Tisztelt kollégák!	32.
Egyiptomban jártam, taxisokat láttam...	34.
Légitársaságok – terminálok	36.
10 éve történt, 20 éve történt	36.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk Iászló

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

## Taxióra, vagy pénztárgép

# Melyiket könnyeljem?

Jól ki van szűrve velünk! Olyan fontos szakmának minősítették a taxizást, hogy egyenesen két pénztárgépet kell használnunk! Egyik a megtett távolságot és időt is méri, a másik meg online kapcsolatban van az adóhatósággal. Mindkettőről szól egy rendelet, ami nagyon szigorúan fogalmaz: nyugtaadási kötelezettségünknek csak ennek a szerkezetnek a segítségével tehetünk eleget. Igen, mindkettővel! Nincs kivétel, a rendeletek hatályosak. Nyugtát adni kizárólag pénztárgéppel lehet! Nyugtát adni kizárólag taxaméterrel lehet!

Egy írásos NAV állásfoglalás szerint – amiért persze senki nem vállalja a felelősséget, mert a végére biggyesztette, hogy jogi erővel nem bír –, adjuk oda az utasnak mind a kettőt. Egy pénzügyi teljesítésért két bizonylat. Ha ezt magunktól csinálnánk, már írhatnánk is a fellebbezést a bírság miatt. De nem, ezt előírták, vagy javasolják, vagy tanácsolják, mit tudom én, mit jelent az, hogy jogi erővel nem bír! Mindenesetre két nyugtát adunk, de az utas úgy sem viszi el egyiket sem. (Ennek ellenére ne felejtjük kiállítani!)

Igen ám, de máris felmerül a következő kérdés: Melyiket kell könnyelnünk? Eddig a taxaméter szerint jártunk el, hiszen annak napi zárásaiban, összesítőiben, adómemóriájában tökéletesen követhető volt a bevételünk. Ha tételesen adózunk, még a költségeinket is egyszerű kiszámítani a szintén memóriában őrzött kilométerteljesítési adatok alapján. Az adótörvényeknek is megfelelnünk, ha a taxaméterben tárolt adatokkal számolunk, így fel sem merülhet a bevételeltitkolás kérdése. Nem utolsósorban ezek a taxaméterek a folyamatos fejlesztések eredményeképpen igen kiforrott készülékek, szinte hibátlanul, megbízhatóan működnek.

Na erre kaptunk az idén egy pénztárgépet. Ami nem mér semmit, az adatokat nekünk kell bevinnünk. Az általa kibocsátott

nyugta információtartalma elhanyagolható, az utas mit sem tud kezdeni vele. Viszont a beütött bevételek azonnal megjelennek az adóhatóság rendszerében: – Nézd már, milyen jó fuvarja volt a Bélának! – mondhatná a monitor előtt ülve Hivatalnok János.

## Havi aforizma

Tudni, mi a helyes, és nem azt cselekedni, a legrosszabb fajta gyávaság. Konfuciusz

Persze tudom, hogy a rendszer nem így működik: az adatok egy hatalmas kapacitású szerverbe érkeznek, ahonnan majd az informatikusok különböző kigyűjtéseket készíthetnek. Például azt, hogy a pénztárgépek idei bevezetésével mennyit nőtt a taxis vállalkozások bevétele, és mennyivel több adót fizettek be. Hát azt hiszem, lesz meglepetés! Merthogy semmit! Aki tehet, átment KATA-s adózásba, ott a bevételtől függetlenül az adó. Aki maradt átalányadózásban, vagy tételesben, annak meg nyilván oka van: alacsony bevétel, személyi jövedelemadó-kedvezmény igénybevétele stb. A pénztárgép tehát egy újabb nyug, újabb költség és megnövekedett adminisztráció, miközben az eredmény semmi. Vagy legyünk optimisták: legalábbis nem sok.

Ezek a szerkezetek ráadásul sűrűn meghibásodnak, időnként el sem indulnak, he-

# ecometer

Új eurós, hönymotatós taxióra

0.-Ft

kezdőbefizetéssel, vagy

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve, hitelesítve, üzemkészen elvihető!

„Néma” – alapidjiban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2017. 04. 10.**-én hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

tekig a szervizben pihennek, a taxis pedig a semmire sem jó kézi nyugtákkal kínlódik, miközben ott a hivatalos, ellenőrzött, széles adattartalommal bíró taxaméter-nyugta. De az nem felel már meg...

Térjünk most vissza a címben feltett kérdésre: melyiket könyveljem? Ideális esetben a pénztárgépben és a taxaméterben lévő összegek megegyeznek. Kevésbé ideális, de még elfogadott esetben a

pénztárgépben van a több, hiszen abba az esetleges borraivalót is beüthetjük. (A NAV állásfoglalása szerint a bevételszerző tevékenységgel kapcsolatban kapott borraivaló a vállalkozás bevétele.) Logikus lenne tehát, hogy a pénztárgép adatait fogadjuk el. Feltéve, ha nem lenne a rengeteg meghibásodás, feltéve ha a véletlenül beüthött tételeket sztorozni tudnánk, és ezeket a sztorozott tételeket levonnánk az összesi-

tésből (nem vonja), továbbá ha egyértelmű lenne, hogy a pénztárgép alapján kell könyvelni és nem a taxaméter alapján. Ilyen egyértelmű szabály viszont nincs, a jelenlegi állás alapján mindkét készülék által mutatott összegeket be kellene vellanunk. Így aztán „papíron” megduplázódna a bruttó bevételünk. Ami nyilvánvalóan egy nettó marhaság...

-oli-

## Állami elismerés taxis érdekképviselőnek

Nemzeti ünnepünk, március 15. alkalmából, a közlekedés érdekében végzett magas színvonalú eredményes munka elismeréseként állami kitüntetését vehetett át dr. Seszták Miklós miniszter úrtól Metál Zoltán, az Országos Taxis Szövetség elnöke.

**A közlekedésért érdemérem**-hez szerkesztőségünk gratulál a kitüntetettnek!

**Taxisok Világa szerkesztőség**



### A taxiállomásokkal kapcsolatban

# Taxisok kontra Budapest közút

#### II. Lövőház utca



**II. Lövőház utca: Itt kellene valahol egy taxiállomás**

Korábban ígéretet kaptunk arra, hogy kialakítanak egy taxiállomást a két bevásárlóközpont között. Továbbra is várjuk a taxiállomás kialakítás't.

A jelzett helyszínen taxiállomás-létesítés feltételeinek vizsgálata folyamatban van.

#### XVI. Jókai utca 2.



**XVI. Jókai utca: Eltűnt a Taxiállomás jelzőtábla**

Eltűnt a TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla a drosztról. Kérjük visszahelyezni eredeti helyzetébe.

A taxiállomás működtetését megszüntettük, mert a kerületi Önkormányzat a továbbiakban már nem járult hozzá a közterület használatához.



# Mennyit takaríthat meg CNG-vel?

**A kérdés megválaszolását mostantól nagyban segíti a FŐGÁZ CNG online kalkulátora!**

A [www.fogazcng.hu](http://www.fogazcng.hu) oldalon található kalkulátor a CNG gépjárművek használatával elérhető megtakarítást számolja ki a hagyományos dízel és benzines gépjárművekhez képest. Segítségével átfogó képet kaphatunk a gépjárművek teljes élettartama alatti megtakarításra vonatkozóan is. Talán nem meglepő, hogy a CNG-vel hajtott gépjárművek megtérülése a nagyobb futásteljesítmények mellett igazán jelentős.

**Ellenőrizze kiadásait, döntsön okosan gépjármű vásárlásakor, válassza a CNG-t!**

## CNG kalkulátor

Dízel	Benzin
Átlagos napi futásteljesítmény (km/gépjármű) <input type="text" value="170"/>	
Gépjármű használata egy héten (nap) <input type="text" value="6"/>	
Gépjármű átlagos fogyasztása (l/100 km) <input type="text" value="7"/>	
Üzemanyag ár (Ft/l) <input type="text" value="356"/>	
Gépjármű várható üzembentartási ideje (év) <input type="text" value="6"/>	
<b>CNG</b>	
CNG gépjármű átlagos fogyasztása (kg/100 km) <input type="text" value="5,2"/>	
CNG üzemanyag ár (Ft/kg) <input type="text" value="345"/>	
Flotta/gépjármű megtakarítás CNG gépjármű használata esetén a futamidő alatt (Ft) <input type="text" value="2 161 314"/>	
Flotta/gépjármű megtakarítás CNG-s gépjárművek esetén évente (Ft) <input type="text" value="360 219"/>	
Gépjármű fogyasztásának költsége (Ft/km) <input type="text" value="24,92"/>	
Gépjármű fogyasztásának költsége CNG-vel (Ft/km) <input type="text" value="17,94"/>	

A megjelenített adatok kizárólag tájékoztató jellegűek, nem minősülnek ajánlatnak vagy ajánlattétel részének, nem teljeskörűek! Kérjük, keresse fel a [www.fogazcng.hu](http://www.fogazcng.hu) oldalt!

[www.facebook.com/fogazcng](https://www.facebook.com/fogazcng)

X. ker., Kőbányai út 55. (Kőbányai út, Mázsa utca kereszteződése)  
XI. ker., Budaörsi út 126. (M1/M7 kivezetés)

**FŐGÁZ**

### X. Halom utca



**X. Halom utca: Itt is megszűnt a droszt**

Itt is megszűnt a taxiállomás. Kérjük vissza a drosztot. A taxiállomás működtetését megszüntettük, mert a kerületi Önkormányzat a továbbiakban már nem járult hozzá a közterület használatához.

### VII. Klauzál tér



**VII. Klauzál tér: Megígérték az állomás visszahelyezését, de eddig ez nem történt meg**

Decemberben a „Karácsonyi vásár” miatt áthelyezték a TAXIÁLLOMÁS jelzőtáblát a tér másik pontjára. A vásár lassan három (!) hónapja véget ért, kérjük a jelzőtáblát visszahelyezni eredeti helyére. Intézkedtünk az ideiglenes forgalomtechnika kivitelezőjénél az eredeti állapot visszaállítása érdekében.

#### WOODY ALLEN MONDTA:

– A feleségem és én 20 évig boldogan éltünk. Aztán talákoztunk...

\*\*\*

– Gyönyörű gyerekeink vannak. Szerencsére a feleségem megcsalt...

\*\*\*

– A feleségem a nászéjszakánkig félt a sötétben. Aztán meglátott engem ruha nélkül. Azóta világosan is fél.

**XV. Ázsia Center**

**Ázsia Center: Jó lenne ide egy hivatalos droszt**

Rendszeresen állnak taxik a bevásárlóközpont előtt a parkolóban, még egy TAXIÁLLOMÁS jelzőtáblát is kihelyeztek. Jó lenne kialakítani egy hivatalos taxiállomást.

*A terület magánterület, nincs a fővárosi taxiállomás-hálózatban. Intézkedési lehetőségünk sincs.*

**I. Dózsa György tér**

**I. Dózsa György tér: Nem festették fel a Taxiállomás útburkolati jeleket**

Forgalomszervezési okok miatt a taxiállomás „átköltözött” az Attila útról a Dózsa György tér másik pontjára. Ott viszont nincsenek TAXIÁLLOMÁS útburkolati jelek, ezért állandóan civil autók állnak a droszton. Kérjük az útburkolati jeleket felfesteni.

*A burkolatjel létesítését megrendeltük, a kivitelezés az időjárás függvényében történik.*

**WOODY ALLEN MONDTA:**

Egyik nap azt mondja a feleségem, vigyem le a szemetet. Mondtam neki:

– Te főzted, hát te is tüntesd el!

\* \* \*

Egyik nap felhívtam a feleségem. Azt mondtam neki: – Drágám, eszembe jutottál és egészen begerjedtem.

Azt kérdezte erre: – Ki beszél?

**XI. Etele út 10.**

**XI. Fehérvári út: Végleges helyére költözött a taxiállomás a Fehérvári út 79. elé**

Új taxiállomást alakítottak ki, köszönet érte. Azonban a TAXIÁLLOMÁS jelzőtáblát – érthetetlen módon – a droszt végére tették ki. Kérjük áthelyezni a jelzőtáblát a taxiállomás elejére.

*Ideiglenes taxiállomásnak volt csak kijelölve, míg a XI. kerületi, Fehérvári út 97.-nél a felszíni munkák tartanak.*



**DEBRECEN**

[www.fonixtaxi.hu](http://www.fonixtaxi.hu)

**Telefon/fax: 06-52-444-444**

**E-mail:**

[fonixtaxi@fonixtaxi.hu](mailto:fonixtaxi@fonixtaxi.hu)

**Cím:**

**4025 Debrecen**

**Arany János u. 32.**

## Sárga Tipo

# A tökéletes taxi

**Minden és mindenki kényelmesen elfér, a volán mellől egy hosszú nap után sem fáradtan szállunk ki, és mindez még sokba sem kerül. Az új Tipo modellcsalád piaci bevezetésével tökéletes megoldást kínál a személyszállító vállalkozóknak a Fiat.**

Összetéveszthetetlen karakter, egyszerűség, funkcionalitás és mindez ötvözve a kiváló ár-érték aránnyal. Ezek azok a tulajdonságok, amelyek az új Tipo szedánt, illetve az ötajtós és



kombi változatát egyaránt sikeressé tették és hozzájárultak, hogy a Fiat modellcsaládjá az Autobest nagy presztízsű szavazásán elnyerje a „2016 legjobb vétele” címet. És a Fiat új modellje azt is be tudja bizonyítani, hogy taxinak sem utolsó.

A Tipo modellcsalád a kombi megjelenésével vált teljessé 2016 végén. Az azonos alapra építkező, mégis három különböző karakterű modell számos adottságában megegyezik. Utasterükben kényelmesen helyet foglalhat öt megtermett, akár 188 centiméteres utas, az első és a hátsó ülések ergonomikus kialakítása révén egy hosszabb utazás sem fárasztó. A lábtér is a kategória legnagyobbjai közé tartozik: az első ülés pereme és az utas sarka között 1070 milliméter a távolság; a hátsó ülésen ugyanez az érték 934 milliméter, amihez hasonló méretekkel rendszerint nagyobb autókban találkozhatunk. De a komfortos utazást szolgálja az is, hogy a hátsó középső ülést is teljes értékű férőhelyként alakították ki a tervezők, így a lábtér itt is elég nagy felnőttek számára.

Az utazás élménnyé változtatásához hozzájárul az ergonomikus üléshely-

zet és a remek kilátást biztosító, új műszerfal. Különösen a vezetői üléspozíció terén nyújt kiemelkedőt a Fiat Tipo.

A kormánykerék állásszöge biztonságot sugall, az ergonomikusan elrendezett kezelőszervek, így a klímaberendezés, a rádió és a többi kezelőfelület révén a vezetőnek egy pillanatra sem kell levennie a tekintetét az útról.

Az utazók kényelmét szolgálja, hogy a Tipo modellcsalád összes tagjának fedélzetén a legkülönbözőbb formájú és méretű, összesen nem kevesebb mint 12 liternyi tárolórekeszt alakítottak ki. Ezekhez a vezető és az utas egyaránt könnyen hozzáférhet, így nem gond többé az okostelefonok, palackok, pénztárcák és hasonló személyes tárgyak elhelyezése. Ezen túlmenően a váltókar előtt aljzatok szolgálnak a hordozható zenei lejátszók csatlakoztatására.

Az ötajtós változat 440, a kombi 550 literes csomagterével a Tipo kategóriája egyik legtágasabb rakodóhelyét kínálja. De, hogy valóban a legjobb vétel legyen, a konfigurálható „Magic Cargo” csomagterelemek beépítésével a Fiat garantálja a praktikus és rugalmas használhatóságot is. A csomagtartó padlója két szinten helyezhető el, ezáltal szabályozható a rakter magassága. A két kiemelhető oldalfal pedig választási lehetőséget kínál: szállíthatunk apró tárgyakat, vagy teljes egészében kihasználhatjuk a csomagtartó szélességét. A pillanatnyi igények szerint alakítható tágas és könnyen pakolható csomagter a családi és szabadidős tevékenységekhez éppen úgy tökéletesen megfelel, mint ahogy eleget tesz a munkavégzésel járó követelményeknek is.

Az osztottan is dönthető hátsó ülések lehajtva egybefüggő padlót eredményeznek. Az egységes, egyetlen síkot alkotó, szintkülönbség nélküli rakodófelület megkönnyíti a pakolást. A csomagter teljes hosszúsága meghaladja a 180 centimétert, így alkalmas akár kerékpárok, sílécék, babakocsi, vagy bőröndök szállítására is.



A Fiat számos ötletes megoldással igyekszik a Tipo család minden utasa számára a lehető legélvezetesebbé tenni a fedélzeten töltött időt. Ennek jegyében, kivételtől függetlenül valamennyi Tipo gazdag alapfelszereltséget kínál. A kombi Lounge verzióján az alapcsomag része az innovatív Uconnect 7" HD LIVE rendszer, amelynek nagy felbontású, hétcoloros érintőképernyője a táblagépekhez hasonlóan fogadja a többujjas parancsokat. A legújabb generációs rendszer Bluetooth mobiltelefonkihangsítást, audio streaming funkciót, szöveges üzenet felolvasást és hangfelismerést, AUX és USB-csatlakozókat, iPod-integrációt, valamint a kormánykeréken elhelyezett kezelőszerveket tartalmaz. De a Tipo igény esetén tolatókamerával és az új TomTom 3D Touch műholdas navigációs berendezéssel rendelhető. A biztonsági csomag részeként pedig ütközés-



megelőző rendszer is elérhető, mely 30 km/h felett városban és autópályán is nagy segítség lehet a ráfutásos vagy egyéb bal-esetek elkerülésében.

Fontos szerepet kaptak a fejlesztés során az Euro6-os besorolású motorok. A Tipo család mindhárom tagja az európai piacra tervezett három, eltérő teljesítményű benzines és két dízel motorváltozattal rendelhető. A benzines választékban elérhető a 95 lóerős 1,4 literes 16 szelepes, a 120 lóerős 1,4-es T-Jet, valamint a 110 lóerős 1,6 literes

E-TorQ motor. Az 1,4 literes 120 lóerős motor LPG változatban is kérhető. A kínálatot a 95 lóerős 1,3-as Multijet II és a 120 lóerős 1,6-os Multijet II dízelmotor teszi teljessé. Az 1,6-os benzines- és dízelmotorokhoz pedig automata váltó is elérhető.

-X-

## Közterületi kameraháború

# Mikor és kinek fizessünk?

Kötelező haladási irány megszegése miatt a fővárosban csak március hónapban 843 esetben szabtak ki 50 ezer forintos bírságot. Ennek jelentős részénél azonban a közterület-felügyelet munkatársai nem voltak jelen, „csupán” a kamerák felvételei alapján döntöttek a szankcionálásról. Ez pedig szabálytalan! A közterület-felügyelő jogkörei közé tartozik a megállítás, az igazoltatás és a bírságolás joga, de nem minősül hatóságnak, így eljárás-lefolytatási jogköre sincs, ebből az is következik, hogy a megbírságot személy nem is vitathatja a szabálysértés elkövetését. A közterület-felügyeletről szóló törvény értelmében nincs helye mérlegelésnek és méltányosságnak, így ha a felügyelet kiszabta a bírságot, azt elvileg be kell fizetni, és nincs is jogorvoslati lehetőség.

Ha viszont valaki mégsem fizeti be a bírságot, akkor a közterület-felügyelet eljárást kezdeményez a rendőrségen, amely megpróbálja felderíteni, hogy az adott pillanatban ki vezette a gépjárművet. Tehát a központi közlekedési nyilvántartás, és az objektív felelősség alapján nem lehet az üzemeltetőt megbüntetni.

A jogvita közepette az Országos Rendőrfőkapitányság (ORFK) is közzé tette állásfoglalását, miszerint: tekintettel arra, hogy a közterület-felügyelet által használt kamerák nem felelnek meg a külön jogszabály által támasztott követelményeknek, a felvett jármű

üzembentartójának objektív felelőssége alapján történő bírság szabás kizárt.

Csak hogy mindenki számára egyértelmű

legyen: a rendőrség által

használt kameráknak

szigorú előírásoknak

kell megfelelniük.

Úgy mint a felvé-

teleknek meg-

máshíthatatlan-

nak kell lenniük,

meghatározott időn

belül a rend-

őrség meg-

határozott

szerverére kell

kerülniük, csak

a készülék meg-

bontásával lehet

hozzáférni az adatok-

hoz, a törlés is csak bizo-

nyos követelmények esetén lehet-

séges, de azt a műszer kezelője – a kamerát

használó rendőr –, nem tudja elvégezni.

A legtöbb autós tudja, hogy a sebességmérő műszerek, lakott területen belül – ahol 50 km/óra a megengedett – általában 67-69 km/órára vannak beállítva. Aki ettől gyorsabban hajt, azt rögzíti és alapesetben jön is a 30 ezer forintos gyorsajtás. Ezeknek a műszereknek 3 km/óra a hitelesítési pontatlansága, ezért állítják minimum 67 km/órára a kamerát. Ekkor teljesen mindegy, ki vezette az adott gépjárművet, az objektív felelősség alapján már megy is a határozat és a bírság. Ha azonban ügynevezett megállító járőr is részt vesz az akcióban, úgy akár már 55

km/órától is bírsághozhatnak a helyszínen. Ott a rendőr megállapítja, ki vezette a járművet, és vele szemben járnak el. Amennyiben a sofőr vitatja az intézkedés jogszerűségét, a szabálysértés tényét, úgy a járőr feljelenti a vezetőt és a szabálysértési hatóság folytatja a továbbiakban az ügyét. Tehát érdemes odafigyelni a sebességhatárok betartására így is.

A közterület-felügyelők esetében is – ennek analógiájára –, a felügyelőnek a helyszínen meg kell állapítania a szabálysértő személyét, vele szemben intézkedhet, illetve ha a szabályszező nincs a helyszínen, mert mondjuk, tilosban parkol, és távol van, úgy hitelesített készülékkel kell rögzíteni a szabálysértés tényét. A felvételen látszódnia kell azonosíthatóan a helyszínennek, a dátumnak, óra, percre, ezt pedig csak akkor lehetséges, ha a közterület-felügyelő a helyszínen tartózkodik.

Száz szónak is egy a vége: aki a kirótt bírságot befizeti, az ezzel elismeri a szabálysértés tényét. Ügyében fellebbezésnek helye nincs, további jogorvoslattal nem élhet. Erdemes alaposan elolvasni, hogy a megkapott határozatban mi szerepel, s amennyiben fizetési felszólítás érkezik, akkor nem kell rohanni a postára, érdemesebb kívárni a rendőrségi eljárást még akkor is, ha maga az okirat a rendőrségtől érkezik. Ugyanis, ha az eljáró hatóság nem tudja kétséget kizáróan megállapítani az elkövető személyét – márpedig egy kameraképről ez nem lehetséges –, akkor a rendőrség az eljárást meg fogja szüntetni.

A KRESZ szabályait mindenkinek be kell tartani, de az eljáró hatóságok sem bírsághozhatnak kényük-kedvük szerint! A szabálykövető magatartás mellett éljünk a gyanúperrel és legyünk figyelmesek a bírságolással együtt járó határozatokkal szemben is.

k.z.t.






# FELHÍVÁS!



A City Taxi  
Fuvarszervező Szövetkezet  
angol nyelvtudással és  
gyakorlattal rendelkező  
telefonosok és diszpécserok  
jelentkezését várja.

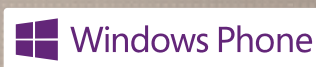
Szakmai önéletrajzukat  
kérjük a [dkv@citytaxi.hu](mailto:dkv@citytaxi.hu)  
címmre szíveskedjenek eljuttatni.

*Köszönjük az érdeklődők jelentkezését.  
Tisztelettel a City Taxi vezetősége.*

 +36 <sup>1</sup><sub>20</sub><sub>30</sub><sub>70</sub> 2-111-111

**MÁR LETÖLTHETŐ A CITY TAXI MEGÚJÍTOTT  
APPLIKÁCIÓJA CITY TAXI BUDAPEST NÉVEN**

**MINDHÁROM TÍPUSÚ MOBILON ELÉRHETŐ**



## amit az app tud:

- a rendelés környezetében elérhető taxik áttekintését,
- azonnali, vagy előrendelés rögzítését,
- normál, kombi, vagy 5-6 utas szállítását biztosító jármű rendelését,
- korábbi címek alapján „újra rendelés” funkciót,
- a rendelt taxi útvonalának követését,
- értesítést a megérkezett taxiról,
- alkalmazásba épített fizetési funkciót a regisztrált bankkártyákkal,
- taxi szolgáltatás utólagos minősítését.



## Forgalmirend-változások

**IX. Soroksári út - Ipar utca sarok**

### III. Bécsi út 134.

Kifelé haladva, megtiltották a korábban engedélyezett balra kanyarodást a Praktiker parkolójába. Figyeljünk a tilalomra, mert a helyi közterület-felügyelet járőrei rendszeresen ott állnak és büntetik a szabálytalankodó autóvezetőket.

### III. Váradi utca



**III. Váradi utca: Elsőséget kapott a keresztutcákkal szemben**

A sorozatos balesetek miatt több utcát levédtek a Vörösvári út – Bogdáni út – Szentendrei út háromszögben. Kétszeresen is óvatosan vezessünk! Vigyázzunk azokra, akik a régi forgalmi rend alapján közlekednek, de azoktól is „féljünk”, akik tudnak az új forgalmi rendről és „ezzerrel” érvényesítik elsőbbségüket...

### VIII. Illés utca



**VIII. Illés utca: Egy jobbkezes utcával kevesebb**

Újabb útszakaszt, ezúttal a budapesti, józsefvárosi, VIII. kerületi Illés utcát táblázták le „mackósajtokkal”, megszüntetve ezzel három (Tömő utca, Dugonics utca, Kőris utca) életveszélyes „jobbkezes” sarkot. Legjobb lenne – mint Amerikában – minden utcát letáblálni! Ott vagy ennek van elsőbbsége, vagy annak. Semmi jobbkezes! Egy kivétel van a lakóparkokban, az üdülőtérleteken, az úgynevezett „4 WAY STOP” kereszteződések, ott mindenkinek (!) „STOP- táblája” van, mindenkinek meg kell állnia. Az indulhat elsőként, aki először érkezett a csomópont-hoz.



**IX. Soroksári út: Engedélyezték azt, amit évek óta kértünk**

Éveken keresztül hiába kértük, hogy engedélyezzék a visszafordulást, most megengedték. Így Budáról érkeve könnyebben lehet megközelíteni – például – a Soroksári út elején lévő szállodát, illetve az ugyanott lévő taxiállomást.

### XI. Bocskai út - Zsombolyai utca sarok



**XI. Bocskai út: Visszafordulhatunk a jelzőlámpás csomópontban a Zsombolyai utcánál**

Elkészült végre a Bocskai út felújítása. Az új parkolók kialakítása mellett egy dologról kell még beszámolni: befelé haladva engedélyezték a visszafordulást az autópálya felé.

### WOODY ALLEN

#### MONDTA:

– Ez egy szerencsétlen nap... Felkeltem reggel, fogtam az inget, leszakadt róla egy gomb. Fogtam a táskámat, leszakadt a füle. Most félek kimenni a wc-re...

\*\*\*

– Mondtam az orvosnak, hogy engem mindenki utál. Azt mondta, ne legyek nevetséges, még nem is találkoztam mindenkivel.

\*\*\*

– Amikor gyerek voltam, a szüleim sokszor költöztek. De én mindig megtaláltam őket.

\*\*\*

Elmentem az orvoshoz, és elpanaszoltam neki: – Doktor úr, minden reggel, amikor felkelek, és a tükörbe nézek, hirtelen elfog a hányinger. Ön szerint mi bajom? Az orvos így válaszolt: – Azt nem tudom, de úgy tűnik, a látása tökéletes.

# Új lehetőség VÁRJUK JELENTKEZÉSED!

- Kiemelkedő folyamatosan bővülő cím állomány (céges + magán + rendezvény + szórakozóhely)
- Családias hangulat
- Napi szintű, folyamatos, hitelezett és bankkártya olvasó elszámolás kifizetése
- Rugalmas, gyors és díjmentes házon belüli ügyintézés, adminisztráció
- Taxis központú cégvezetés
- Kiszámítható, megbízható munkavégzés
- Innovatív cégfelfogás
- Jó kereseti lehetőség



+36-1-6-666-666

Információ: taxi-üzletág vezetőnél – Fárbás Tibor  
Telefon: +36 70 376 9997  
www.6x6taxi.hu • www.taxi2000.hu

TAXI 2000  
+36 1 2000 0000

# TAXI<sup>4</sup>®

Tel.: 4-444-444

Válaszd te is a  
**MINŐSÍTETT  
TAXITÁRSASÁG**-ot!

## "Spanos" kollégák figyelem!

Rendkívüli lehetőség a **TAXI<sup>4</sup>**-nél!

Amennyiben ketten jöttök egy autóval, a tagdíj nettó

**55.100,-Ft/fő!!!**

címfelvételi korlát nélkül!

Ne késlekedj, keress váltótársat,  
vagy add ki autód amíg alszol.



A **TAXI<sup>4</sup>**® • URH rádiót  
térítésmentesen • Szabadjelzőt  
biztosít számodra: • POS terminált

**Kezdő kollégákat is várunk!**



Információ: 06 20 911-4720  
06 20 444-4123

Jelentkezés és felvétel minden kedden 9 órakor,  
Budapest XIV Németpróna u 35

## FIGYELEM!

**1 NAPOS TAXIS TOVÁBBKÉPZÉSI TANFOLYAMOK  
INDULNAK A TAXI 4-NÉL, JANUÁRTÓL FOLYAMATOSAN.  
A KÉPZÉS HELYE A TAXI 4 NÉMETPRÓNA UTCAI KÖZPONTJÁBAN.**

**A KÉPZÉS ÉS A VIZSGA BRUTTÓ ÁRA  
SEGÉDANYAGOKKAL EGYÜTT 28.500,-Ft/fő.**

**Bővebb információ a 06 20 911-4720-as telefonszámon Reif Zoltántól  
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, 1141. Budapest Németpróna utca 35.**

Megint megígérték

## ÁTÉPÍTIK A REPÜLŐTÉRI GYORSFORGALMI UTAT



**Tanácstalan turistabusz az aluljáró előtt  
2017. március 20-án, 14 órakor. Aztán március  
22-én 12 órakor egy kamion szorult be...**

A főváros közlekedési vezetői megint megígérték – sokadszorra –, hogy átépítik a repülőtérre vezető gyorsforgalmi utat, többek között elbontják az út melletti vaskorlátokat. Az előkészületek megtörténtek, néhány éjszaka le is zárták az útvonalat, hogy megállapítsák, milyen állapotban van az útszakasz. Ugyanis az elmúlt évtizedekben a középső útfelületet – érthető okokból – újra és újra leaszfaltozták, de a szélső útpályán minden maradt a régiiben.

Így a középső és szélső útpálya között jelentős a szintkülönbség, nagy munka lesz a hat sávot egy szintre hozni. Miután a fővárosaik egy része az olimpia ellen szavazott, felröppentek a hírek, hogy a Kormányzat más támogatást is megvon a Fővárostól, így elmarad – többek között – a gyorsforgalmi út átépítése is. Reméljük, ez csak rosszindulatú pletyka és nemsokára tényleg elbúcsúzunk a vasszörnyektől.

Juhász Péter

Ismét változott a fővárosi taxirendelet

## Ezúttal csak egy kicsit...

A 31/2013. (IV. hó 18.) Főv. Kgy.-rendelet legutóbbi változtatása során a 2. mellékletben előírtak változtak. Ez a melléklet szabályozza a taxigépkocsik külső megjelenését, az itt található látványelemeket. Mielőtt még a szívedhez kapnál, hogy már megint mit kell átmatricázni, megnyugtatóan közlöm, hogy a változás csak egy taxitársaságra vonatkozik (?). Információink szerint a Főtaxiról van szó. A vonatkozó szöveg (a változást kiemelttem):

2. melléklet 7. pont: *Opcionális elemek ... g) Kocsi orra:*

„Kötelező elemeken túl nem helyezhető el semmi, kivéve a 2017. évi XVII. FINA Úszó-, Vízilabda-, Müugró, Müúszó és Nyíltvízi Világbajnokság Szervező Bizottsága által jóváhagyott, a Világbajnokságot népszerűsítő, hirdetésnek nem minősülő matricákat a Világbajnokság hivatalos szállító partnerének taxi-gépjárművein.”

A módosítás időbeli hatállyal jelent meg, október elsejétől visszaáll az eredeti szabály.

## Igényes megoldás 2.

Legutóbb beszámoltam arról a kollégáról, aki „igényes” megoldással, nylon zacskóba tekerte a csonka ablaktörlő kart, hogy ne karcolja össze a hátsó szélvédőt, ablaktörlő hiányában. Az írás megjelenését követően többen is figyelmeztettek – köztük maga az érintett kolléga is –, hogy

**bizony alaposan mellényúltam!**

Ugyanis ez esetben tényleg igényes megoldásról van szó!

Sőt, kétszeresen is igényes megoldásról beszélhetünk. Igényes ugyanis a taxis kolléga, mert jár mosásra, tisztán tartja munkaeszközét, és bizony nagyon igényes a mosást végző IMO is. Ők ugyanis a kombi autók hátsó szélvédőjét úgy védik a mosás alatt, hogy egy zacskóba bújtatják az ablaktörlő lapátot.

Elmentem egy IMO mosóba, és bizony a hír igaz! Ugyan nem minden kombi autó hátsó ablaktörlőjére tesznek védő zacskót, csak azokra, amelyet féltenek egy esetleges sérüléstől...

Mentségemre szolgáljon, nem járok külső gépi mosóba. Amikor feltették a sárga fóliát a taximra, nekem azt mondták, ne menjek gépi mosásra, mert árt a fóliának. Úgy látszik, egy másik fóliázó nem osztja ezt az álláspontot, mert engedélyezi a gépi mosást.

Mindenesetre az írásért ezúton elnézést kérek a kollégától a magam, és a szerkesztőség nevében. Remélem, így szent a béke közöttünk!

Tóth Tibor

Jól megy a közterület-felügyelőnek

## ITT A TAVASZ!

Amúgy a járművek „két keréssel” álltak a „járdára”, mindegy 20 (!) centimétert elfoglalva belőle. A „járda” egy kavicsokkal felszórt járda-sziget, amelyet a gyalogosok fizikailag sem tudnak/tudnának használni. A járművek félreállnak, senkit sem zavarnak. Csak a közterület-felügyelőket. Hiába, kell a pénz!

A pénz nagy úr! De mikor jönnek a taxiállomásokra, abban nincs pénz?

Horváth András



A TEK is részt vett az elfogásban

## Fizetés helyett pisztollyal fenyegetőzött

Fegyvernek látszó tárggyal fenyegetett meg egy taxist 2017. március 16-án este egy fővárosi férfi, aki sokallta a fuvardíjat – derül ki a rendőrség közleményéből. A police.hu híre alapján a sofőr egy újbudai családi ház elé vitte 59 éves utasát, ahol fuvardíj rendezése helyett a gyanúsított megfenyegette a taxist, majd bement az épületbe.

A sofőr várt, hogy az ügyfél kifizesse a számlát, helyette azonban az utas egy pisztollyal a kezében jött ki a kapun, és az-

**Pénz helyett fegyverrel tért vissza lakásából az az utas, aki március 16-án a főváros XI. kerületébe vitette magát. Az elkövető a fuvardíj rendezése helyett pisztolyával fenyegette meg a taxist, aki a helyszínről villámgyorsan elhajtott. A tettes elfogásához a rendőrség a Terror-elhárító Központ (TEK) segítségét kérte.**

katársai rövid időn belül a helyszínre érkeztek és behatoltak a családi házba, ahol elfogták a férfit. A lakásban tartott házkutatás során egy gáz-riasztófegyvert találtak.

A férfi ellen garázdaság miatt indítottak eljárást, és kezdeményezték az előzetes letartóztatását.

zal tovább fenyegetőzött. A megfélemlített sofőr jobbnak látta távozni a helyszínről, ám eközben értesítette a rendőrséget a történetekről.

A BRFK XI. Kerületi Rendőrkapitányság járőrei és a Terror-elhárítási Központ mun-

**k.z.t.**

## Erkölcsei bizonyítvány SORON kívül

Megváltozott az erkölcsi bizonyítvány igénylésének folyamata és az átvétel helyszíne a fővárosban. Először a bármely hálózatból hívható 1818-as számon kell időpontot egyeztetni. Ezt követően a megbeszélte időpontban meg kell jelenni a IX. kerület Vas- kapu u. 30-34. szám alatti hivatalban. Ha nincs kizáró ok, akkor 20-25 percen belül megkapjuk az erkölcsi bizonyítványt.

Másik – kissé lassabb – módszer szerint interneten keresztül belépünk a Webes Ügysegéd nevű programba ([www.nyilvantarto.hu/ugyseged](http://www.nyilvantarto.hu/ugyseged)), és ott személyes adataink megadása után tudjuk igényelni a bizonyítványt. Az adatok között a személyi szám is szerepel, ezt a lakcímkártya hátoldalán találjuk meg. Az erkölcsi bizonyítványt ekkor postai úton érkezik 7-10 napon belül.

### Az abroncsok élettartama 10 év

## MILYEN IDŐS GUMIT VÁSÁROLJUNK?

**A hazai gépjármű-tulajdonosok 20 százaléka nem cseréli a nyári és téli gumibroncsait évszaknak megfelelőre, mert nincs rá pénze. A használt abroncsokkal kapcsolatosan pedig fenntartásaik vannak, mert nem ismerik, mely jelölések, mit is takarnak a kerék oldalán. Néhány praktikus tanáccsal igyekszünk segíteni a gumik választásában.**

Azt a legtöbb gépjárművezető tudja, hogy az autójára milyen méretű gumi a gyár által előírt, azt azonban már kevesebben ismerik, hogy a további jelölések mit is takarnak. A DOT szám utolsó 4 karaktere árulja el a gyártás időpontját. Ebből az utolsó 4 számjegyből az első kettő a gyár-

tási év adott hetét, a második kettő a gyártási évet jelöli. Sokan az „idei” abroncsot keresik, pedig a **gumibroncs nem gyorsan romló áru**, hasznos tulajdonságait éveken keresztül, változatlan formában és minőségben képes megőrizni.

A gumiipari szakemberek egyetértenek abban, hogy **az abroncsok élettartama 10 év**. Ugyanakkor nagyon lényeges, hogy az előírt körülmények között tárolt, és még fel nem szerelt gumibroncsok **5 éven keresztül teljes mértékben** megőrzik azokat a tulajdonságaikat, amelyek a gyártás időpontjában is fennálltak. Vagyis, egy nem használt **5 éves gumibroncs felszerelése és értékesítése semmi nemű műszaki veszéllyel nem jár**. Lényeges azonban megkülönböztetni az új és a frissen gyártott kategóriát. Utóbbival azokat az abroncsokat jelölik, amelyeknél a gyártástól számítva legfeljebb 3 év telt el. **A maximum három éve gyártott abroncs a „frissen gyártott”, míg a 3-5 éve gyártottnál használható az „új” megnevezés.**

Az öregedést különböző kémiai és fizikai folyamatok váltják ki. Annak érdekében, hogy ezekkel szemben megvédjék a termékeket, a gyártás során olyan **speciális adalékanyagokat vegyítenek** a gumikeverékbe, amelyek meggátolják az oxigénnel és ózonnal történő, az abroncs teljesítményét csökkentő kémiai reakciókat. Ezeknek az adalékoknak köszönhető, hogy a szakszerűen tárolt abroncs **akár több évig** sem veszít felhasználhatóságából, **képességei pedig megegyeznek** a gyárból frissen kikerült társaiéval.

A gumibroncs: **frissen gyártott: 3 éves korig, új: 5 éves korig**. Ez azt jelenti, hogy egy legfeljebb 5 éven át szakszerűen tárolt abroncs megfelel egy új abroncs specifikációjának, és nem veszít a felhasználhatóságából! A 10 évesnél idősebb abroncsok használata biztonságtechnikai okokból nem ajánlott!

A hivatalos szakszervezetek készségesen adnak felvilágosítást az általuk forgalmazott abroncsokkal kapcsolatban felmerülő bármilyen, a gyártásra, szerelésre, javításra, tárolásra vonatkozó kérdésre. Mint az a korábbiakból is kiderül, nem kell minden esetben ragaszkodni a frissen gyártott abroncsokhoz, olcsóbban is hozzá lehet jutni jó minőségű, biztonságos, évszaknak megfelelő „papucsoshoz”!

**k.z.t.**

**TOYOTA**  
és **PRIUS**  
**SZAKSZERVÍZ**

PRIUSHOZ ÚJ ÉS BONTOTT  
ALKATRÉSZEK  
POLCRÓL AZONNAL!

TAXISOKNAK INGYENES  
ÁTVIZSGÁLÁS!!!

PRIUS OLAJCSERE:  
**18.500 FT**  
CASTROL VAGY MOBIL OLAJJAL, MAHN SZŰRŐKKEL

**NYITVA:**  
H, SZ, P: 8-16 // K, CS: 14-22  
**TEL.: 06 70 359 7865**

A szőke nő a kirakatokat bámulja az utcán, és véletlenül beleesik egy csatornanyílásba. Amikor nagy nehezen kikászálódik belőle, megjegyzi:

– Még szerencse, hogy nem volt rajta az a nehéz fedél, különben ki sem tudtam volna mászni...

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált angolitanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig. Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményrel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

### Hívd bizalommal Ildikót

06 1 788 7991 - 06 70 371 4240  
vagy hagyatsz üzenetet a [vermesif@citromail.hu](mailto:vermesif@citromail.hu) e-mail címen is.

**Ingyenes bevizsgálás. Laptop javítás a Széna térnél.**

[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)

1027 Budapest,  
Bajzivó utca 7.  
06 70 38 39 621

**TAXIKAT**  
azonnal, kp. fizetéssel  
**FELVÁSÁROLUNK**  
kilométertől és állapottól függetlenül. Akár helyszíni egyeztetéssel.  
Új cím: Budapest, XX.  
Nagysándor József u. 174.  
Tel: 06-30/849-9793

**AUTÓSZÁLLÍTÁS**  
2,8 tonnáig Budapesten 10.000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kárügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.  
[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)  
Tel.: 06-209-960-250

### Előfizethető a Taxisok Világa! előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetői díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.  
Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is **INGYEN** közöljük.

### Eladó City-s delegálási jog.

Telefon: **06/20/346-6770**  
City 280

Dunakanyarban, Verőcén, Fehérhegyen részben panorámás 760 négyzetméteres bekerített zártkerti ingatlan ár alatt eladó. Ára fix 1 millió Ft.  
06-70-7749-421  
(City 9-es gyors hívó)

**ELADÓ**  
Citys szabadjelű 10 000 Ft.  
Cashcube mini pénztárgép 90 000 Ft.  
(2014. december 30-án vásárolt.)  
Diamond antenna 5000Ft.  
Nagy mágnesetálp 5000 Ft.  
Rövid antenna 2000 Ft.  
Érd.: 06/20/361-7104

**Eladó Xsara Picasso**  
1600 HD, 2008-as évjárat.  
Két év vizsga, tele extrákkal, vonóhorog, stb.  
Írányár **650.000 Ft**  
Tel: **06-30/685-8331**

Ez az Ön  
hirdetésének helye

Arculati minősítés  
**BKK színmérésre felkészítő polírozás garanciával!**  
Polírozás, vaxolás, kárpittisztítás, belső takarítás  
1182 Budapest, Üllői út 555. \* 06-30/646-1951  
[www.exclusiveautokozmetika.hu](http://www.exclusiveautokozmetika.hu) \* Nyitva H-P 8-18 óráig

### Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe [taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.  
Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)

## BTI-Taxicentrum hírek

Néhány éve a munkáltatók már nem kötelesek elkészíteni dolgozóik adóbevallását (emiatt jellemzően nem is teszik). Bár ma már rendelkezésre áll a NAV adóbevallás-tervezet szolgáltatása, ez nem mindenkinek felel meg, mivel az esetleges kedvezményeket sem tudja kezelni, valamint a magánszemély egyéb jövedelmeiről sincs információja (lakáskiadás, osztalékfizetés stb.).

\* \* \*

A magánszemélyek személyijövedelemadó-bevallásának határideje idén május 22-e. Irodánkban szívesen segítünk a kollégák hozzátartozói, ismerősei adóbevallásainak kitöltésében. A szükséges bizonylatok:

- Munkáltatótól kapott jövedelem- és levont adó össze-sítő (Adatlap, vagy M30 néven található)
- Egyéb bevételek, jövedelmek igazolása
- Kedvezmények igazolása (családi kedvezmény, súlyos fogyatékoság miatti adókedvezmény, önkéntes nyugdíj- és egészségpénztári elszámolás stb.)
- Családi kedvezmény esetén a gyermek adatai, különös tekintettel az adóazonosító számra.

\* \* \*

### Nyári szabadság:

A BTI iroda előreláthatólag július 20-31-ig, továbbá augusztus 14-18-ig zárva tart. Az ezekre az időszakokra eső „nullás papír” és egyéb igazolások kérését célszerű néhány nappal előrébb hozni. Ebben az időszakban mindennemű szolgáltatás szünetel, de telefonon időnként elérhető leszek.

# Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős  
Főtaxi URH 558

## VII. Dob utca – Rumbach Sebestyén sarok

**VII. Dob utca:**  
Ez a jelzőtábla  
már hetek óta  
felesleges



■ Hetek óta végig járható a Dob utca, kérjük a feleslegessé vált jelzőtáblát leszerelni.

- A jelzőtábla leszerelésére a szükséges intézkedéseket megtettük.

## XI. MórícZ Zsigmond körtér

**XI. MórícZ Zsigmond körtér:**  
Záróvonal  
kellene a terelővonal helyett



■ Forgalmirend-változás történt, a középső sávból már nem lehet egyenesen továbbhaladni. Sokan csak az utolsó pillanatban veszik észre a változást és az utolsó pillanatban sorolnak át a másik sávba. Jó lenne záróvonalal megakadályozni ezt a bal-esetveszélyes műveletet.

- A villamosvágány keresztezés előtt kint van a „Besorolás rendjét jelző” tábla. A tábla a továbbhaladási lehetőségeket jelzi. A burkolati jelek megerősítését a tavaszi időszakban kérni fogjuk a kivitelezést végző cégtől.

Szent Péter ül az irodájában, egyszer csak benyit egy ember:

– Ber... – mondja, majd visszalépve becsukja az ajtót. Szent Péter értetlenül néz.

Néhány másodperc múlva ismét nyílik az ajtó, és ugyanaz az ember lép be:

– Ber... – mondja, majd távozik. Szent Péter még értetlenebbül néz.

Pár pillanat múlva újra nyílik az ajtó, és megjelenik az ember:

– Berkes Péter vagyok, elnézést, hogy így zavargok, csak közben kétszer újraélesztettek...

## VII. Osvát utca 2.

■ Kétszer kértünk jelzőtáblacserét, kétszer ígérték meg, most kérjük harmadszorra. A szálloda előtt az útburkolati jelek szerint a várakozás tilos, a jelzőtábla szerint a

**VII. Osvát utca:**  
Várakozni tilos táblát  
kérünk a Megállni tilos helyére



megállás is tilos. Újból kérünk egy „Várakozni tilos” jelzőtáblát, a „Megállni tilos” jelzőtábla helyett, hogy a szálloda előtt az utasok be-szállhassanak a taxikba, kiszállhassanak a taxikból.

- A jelzőtábla cseréjére a szükséges intézkedéseket megtettük.

## VI. - VII. Király utca 1-2.



**VI–VII. Király utca:**  
Elkoptak a Gyalogátkelőhely útburkolati jelek

■ Rendszeresen mennek át a gyalogosok a tilos jelzésen, mert nincs tudomásuk arról, hogy ott egy „zebra” van. Kérjük a hiányzó útburkolati jeleket pótolni.

- A burkolati jelek pótlását a tavaszi időszakban kérni fogjuk a kivitelezést végző cégtől.



## XII. Érdi út 2.



**XII. Érdi út: Nagyon fontos műanyag lapocskákat döntöttek ki**

Figyelemfelhívó műanyag lapocskákat tettek a balesetveszélyes balkanyarba. A lapocskák többségét kidöntötték, kérjük őket pótolni.

- A sáveválasztó jelzőfülek helyreállítására megtettük a szükséges intézkedéseket.

## XI. Bocskai út – Nagyszőlős út sarok



**XI. Bocskai út: Balesetveszélyes lett az út vonalvezetése**

Nagyon „éles” a közepén kialakított műtárgy, így nagyon keskeny lett az egyik forgalmi sáv. Jó lenne a műtárgyat módosítani.

- A forgalmi sáv módosítását a tavaszi időszakban fogjuk kérni a kivitelező cégtől.

**Abból is látszik, hogy a nők jobban vezetnek, mint a férfiak, mert a férfiak behúzott kezifékkal el sem tudnak indulni, nemhogy egész nap közlekedni...**

\*\*\*

**Két rab összekerül a börtönben.**

– **Te miért kerültél ide?**

– **Izgatásért: szidtam a rendszert. És te?**

– **Nyugtatasért: azt mondtam, úgysem tart ez már sokáig.**

\*\*\*

**A tanítónő köszön a villamoson az egyik utasnak, de rájön, hogy nem is ismeri, ezért pirulva mentegőzni kezd:**

– **Jaj, bocsásson meg! Azt hittem, hogy az egyik gyerekelem apja...**

## VII. Alsó erdősor utca – Munkás utca sarok



**VII. Alsó erdősor utca: Feleslegessé vált ez a jelzőtábla is**

Az Alsó erdősor utca újabb szakasza lett egyirányú, így viszont feleslegessé vált a forgalomnak háttal lévő „Megállni tilos” jelzőtábla. Célszerű lenne leszerelni.

- A jelzőtábla eltávolítására a szükséges intézkedéseket megtettük.

**Továbbra is várom a kollégák kérdéseit, kéréseit Budapest közlekedésével kapcsolatban a szokásos elérhetőségeken keresztül. Szakmai lapunk internetes kiadásában taxisokvilaga.hu további kérdéseket, kéréseket és a hozzá tartozó válaszokat olvashatjátok.**



**A légszennyezettség évi 400 ezer európai életét követeli**

## Szigorú korlátozások a katalánoknál

**A katalán kormány 2019-től megtiltja a 20 évnél idősebb járművek közlekedését hétköznapokon Barcelonában és a városhoz tartozó 40 településen. Ez 106 ezer személyautó és 22 ezer haszongépjármű meghatározó részét érinti.**

Az Európai Bizottság február közepén figyelmeztette Spanyolországot, hogy a légszennyezettség csökkentése érdekében tett intézkedései nem elegendők. Az Európai Parlament tavaly novemberi tájékoztatása szerint a szív- és érrendszeri, valamint a légzőszervi megbetegedésekért nagymértékben felelős városi légszennyezés évente mintegy 400 ezer európai korai halálához vezet, amely a legfőbb környezeti halál az unióban.

A katalán kormány intézkedést kíván elfogadni, melynek célja, hogy csökkentsék a közlekedés által okozott környezetszennyezés mértékét 5 éven belül 10 százalékkal, 15 éven belül pedig 30 százalékkal. A több mint 20 éves gépjárművek tulajdonosait már idén december 1-jétől érintik a korlátozások, ugyanis azokon a napokon, amikor a légszennyezettség mértéke meghaladja a határértéket, ezek a járművek nem közlekedhetnek. A személyautók esetében az 1997, a tehergépkocsiknál pedig az 1994 előtti forgalomba helyezett járműveket érinti az intézkedés. Előbbiből mintegy 106 ezer, utóbbiból több mint 22 ezer fut a közutakon. A korlátozás a személyautók 7 százalékára, a tehergépkocsik 16 százalékára vonatkozik. Josep Rull tanácsos szerint az intézkedés részletszabályait július 1-jéig dolgozzák ki – derül ki a hírügynökségi jelentésből.

Tekintettel arra, hogy mind több honfitársunk keresi fel a katalán fővárost és környékét, magazinunkban figyelemmel kísérjük az adott változásokat.

**Cash**

# LEHETNE...

**Lehetne békésen, nyugodtan, stressz és ellenségeskedés nélkül dolgozni. Lehetne nyugodtan aludni, tisztességesen megélni a becsületes munkából. Lehetne szabadnapokat tartani, a családdal lenni, kirándulni, kertészkedni, moziba, színházba menni. Persze csak akkor, ha:**

## Lehetne

- olyan megoldást találni, hogy a droszt-kisajátítások megszűnjenek, vagy értelmüket vesszék
- az ellenőrző szerveknek rugalmasabbnak lenni a taxisokkal és sokkal szigorúbbnak lenni a civil autókkal a taxidrosztokon
- kőkemény ellenőrzéseket tartani napi huszonnégy órában. Ha az ellenőr fél az „egybenyakuaktól” hát vigyen magával két felfegyverzett rendőrt, vagy mit bánom én, akár egy egész kommandós egységet
- szigorú, visszatartó szankciókat alkalmazni, szükség esetén akár a taxivezetői-igazolvány végleges bevonásával
- kellő számú drosztot kialakítani, megfelelő helyeken, hogy ne kényszerüljünk utcasarkokra, felüljárókra, forgalom elől elzárt területekre, vagy bármiféle egyéb szabálytalankodásra
- a kontárokot súlyos büntetésekkel, akár az elkövetés eszköze, vagyis a jármű elkobzásával büntetni
- egyszerűen csak betartani, betartatni azt a szabályt, amely a személyautók tetején elhelyezett világító feliratokra vonatkozik
- rugalmasabbnak lenni azokkal a taxisokkal, akik a munkájuk végzése közben kénytelenek néhány másodpercre szabálytalanul megállni utasfelvétel, vagy -kirkás célból másodiknak, utcasarkon stb. Vagy olyan feltételeket teremteni, hogy ez a tevékenység szabályos lehessen (őszintén szólva, fogalmam sincs, hogyan...)
- társasági taxis és szabadúszó. Mindkettőnek van létjogosultsága, ha nem akadályozzák egymás munkáját és nem rontják saját szakmájuk hírnevét
- minden taxisról központi, szigorú nyilvántartás, amely segítségével szabályszegés esetén utol lehet érni
- normális, elviselhető központi elvonásokat alkalmazni. Persze ez már régen nem csak a taxisokról szól. Ám olyan körülményeket teremteni, ahol tisztességgel meg lehet élni csalás nélkül is, az mindenképpen előtérbe hozná az emberekben eredendően meglévő szabálytisztéletet. A vállalkozók túlnyomó része ha adót, járulékot csal, azt nem „sportból”, teszi, hanem a pusztán megélhetéséért...
- szigorú, alapjaiban átdolgozott tanfolyami anyagot számonkérni a taxinak jelentkezőktől. Elvárható legyen, hogy szolgáltatási területén rendelkezzen városismerettel, például tudja, hol van a Petőfi híd, még akkor is, ha akármilyen korszerű GPS duruzsol a fülébe...
- szigorúbb a köztartozások számonkérése, vagy akár megengedőbb. Lényeg, hogy egységes legyen, legalább egy vállalkozási formán, vagy egy szakmán belül
- a nyugdíj egy ledolgozott élet után a megérdemelt pihenés alapja. Lehetne, de nem az. Megalázóan alacsony összege miatt muszáj tovább dolgozni. A társadalmi berendezkedés, a nem is mindig értelmes szokásjog elvárja, hogy maradj aktív, vásárolj, fogyassz! Mindenhol azt ordítják az arcodba, hogy ne az egyszerű, csendes, nyugodt életet válaszd még idős korodban sem, hanem vegyél, vegyél, vegyél! Persze előbb azt a pénzt keresd is meg. Ezért aztán elmész nyugdíjba, tegnap még főállású voltál, ma már nyugdíjas

vagy, mégis, mintha mi sem történt volna, dolgozol tovább. Az elvárásoknak meg kell felelni! Akkor is, ha ezek mások, és nem a te saját elvárásaid...

**Nagy Zoltán**

## A Corvin sétány számozásáról



A Corvin sétány első épületeinek átadáskor már beszámoltunk a sétány számozásáról. Azóta újabb épületeket adtak át Közép-Európa egyik legnagyobb építőipari beruházásánál, ezért nagyon röviden térjünk vissza a témakörre. A Corvin sétányt is úgy képzeljük el, mint egy átlagos utcát, azaz a városközpont (a Duna) felől kezdődik a számozás. (Jelen esetben a Corvin mozitól, a Corvin bevásárlóközponttól.)



A sétány jobb oldalára (az Üllői út) felé esnek a páratlan számok, a sétány bal oldalára (a Práter) utca felé a páros számok. Az 1-es és 2-es háztömb a Futó utca és a Nagytemplom utca közé esik, a 3-as és a 4-es háztömb a Nagytemplom utca és a Leonardo da Vinci utca közé esik.

Már épülnek a házak a Leonardo da Vinci utca és a Bókay János utca, illetve a Bókay János utca és Szigony utca között is. Ha felépülnek ezek a házak, akkor befejeződik ez a hatalmas beruházás.

# Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

## Mr. Ch. D. forever!

### A látogatás

Úgy esett, hogy ellátogathattunk annak az írónak az emlékházába, aki korának olvasói igényeit mesteri fokon kielégítette (mert írás közben mindig jó passzban volt). Ő Charles Dickens (a szigetországban így mondják: Csarlz Dikinz). A jellegzetesen londoni két-szintes csinos téglapépület a Doughty Street-en áll, bent több szoba, bútorokkal, tárgyakal gondosan kistafirozva, az egyik falon nagyméretű rajz: Dickens karosszékben ül, elgondolkodva, körülötte színes kavalkádban teremtett figurái, regényei fő- és mellékszereplői (róluk szólunk később a legtöbbit).

Az alagsori shopban könyveket vásárolhatunk Dickenstől vagy Dickensről, van csinos tokban aranyozottnak tűnő „korabeli” író-készlet, könyvjelzők, színes kártyák a szerzőről és regényhőseiről (ők oly közkedveltek Londonban, hogy e házon kívül is úgyszólván mindenhol megtalálhatók, dobozon, kártyán, köcsögön, vázán stb.).

Itt a shopban az egyik vitrinben nyolc fontért kapható fehér színű tányér, rajta körben fekete betűkkel ez a felirat: „Please, Sir, I want some more” – hát persze, ez Oliver Twist, az író talán legismertebb hősének korgó gyomorral elmondott és elhíresült mondata: „Uram, én még kérek egy kicsit...”, mely után, mint tudjuk, az éhes tízéves kislányt kidobják a rémisztő árvaházból, és elindulhat sírós vagy humoros „karrierje”.

Gyerekkoromban olvastam először Olivér hányattatásairól, ifjúság számára készült kiadásban. Jöcskán később újra olvasva feltűnt, hogy már nem a kislány sorsa érdekelt – az amúgy is jóra fordul a regény végén –, hanem a körülötte fölbukkanók, nyüzsgők, neki jót vagy rosszat akarók: a tolvajkölyöket sunyi huncutsággal vagy gyilkos fenyegetéssel kézben tartó Fagin (talán a legjobban megírt dickensi gonosz-figura), az abszolút gonosz (ilyen is van Dickensnél) Bill Sikes, az egyetlen jó cselekedetért a halálával fizető rosszlány Nancy.

A *Twist Oliver* 1839-ben jelent meg folytatásokban, újság mellékleteként, kis kék füzetekben. Sikert aratott, mert a jól megcélzott olvasóközönség, a lower middle class, az alsó középosztály lett ekkor a legfogékonyabb a gyermekek kiszolgáltatottsága, a borzalmas árvaházi intézményekben élők, a gyermekmunkát végzők sorsa iránt. Dickens nagy érdeme, hogy az olvasókban lappangó szánalmat és részvétet elmélyítette. Az író kétségkívül a lelkek cibálója lett, és lehetne még most is – persze, csak ha olvassuk történeteit.

### Az élet néha nem indul könnyen

Charles Dickens 1812-ben született Portsmouth-ban, ama bizonyos érdeklődő alsó középosztályban. Nem is lett volna rossz sora, ha az apja be nem kerül az adósok börtönébe, abba az akkoriban közismert intézménybe, ami majd az írásra kapott fiát különlegessége, különnc figurái miatt foglalkoztatja.

Charles ezért munkába áll, cipőpasztát dobozol, nem épp szíverítő körülmények között (ez is megelevenedik majd egyik regényében). Öröklés révén jobbra fordul sorsuk. A fiú tanulja a jogászkodást, majd történeteket ír, amelyek Boz álneven megjelennek.

Ez a fiatalember, ha csak ráérvén, sétálgat London zajos központjában vagy elhagyott sikátoraiban, máris talál kedvére való regényfigurát: Ni, itt megy egy köpcös öregúr, cilinderben, sétabottal, mellényzsebéből kilógó vastag arany óralánccal. Amott kopott ruháskában vézna kis cseléd, egy gyereklány szaporázza lépteit, tán asszonyának megbízását teljesíti. Görnyedt hátú égimeszelő hevesen magyaráz dagadt, kofa külsejű párjának. Rongyos ruhájú utcagyerek kéreget, hátrapillantva látja, keménykalapos, zárt gallérú egyenruhás rendőr közeledik feléje. Kibontott hajú, zavart tekintetű fiatalasszony néz a hidról a folyóba, jaj! vigyázzanak, tán öngyilkosságra készül!...

London akkoriban teli volt különleges látivalokkal. Charles ifjúkorában még létezett nyilvános kivégzés, egyszer látott is egyet, az elég volt egy életre. El lehetett menni a Bedlambe, a királyi bolondokházába csoportosan, a rács mögött a maguk nyomorúságát kényszerrel mutogatók bálulására, börtönt is nézhetek az arra kíváncsiak (Charles „rabosított” apját látogatta időnként). De látott Workhouse-t, dologházat és néhány árvaházat. Bizonyára ez utóbbi volt a legnyomasztóbb „élménye”. Vagy csak elsétál a Temze felé, lát egy nyomorúságos házat, ablakából kitekintő szomorú tekintetű, sápadt arcú kislányt vagy kislányt, és máris kerekedik a történet...

### Regény jön regény után

Nem a *Twist Olivér* volt az első regénye, hanem a *Pickwick Club*. Mulatságos öreg londoni kisemberek mulatságos kalandjai mutatják humor iránti érzékenységét. 1836-ban

nősült, felesége, a tisztos skót családból származó Catherine Hogarth tizenöt év alatt tíz gyermekkel jutalmazta az egyre sikeresebb, híresebb urat. Ám boldognak indult házasságuk idővel elromlott, de erről később...

Dickens képes volt egyszerre két regényen dolgozni, tempósan, jó passzban. A *Twist Olivérrel* úgyszólván egy időben írta a *Nicholas Nicklebyt*. A terjedelmes regény főhőse a jó érzésű (jókéjú), jobb sorsra hivatott félárva ifjú, aki már a történet elején szembeszáll a rideg, érzéketlen zsugoriságot képviselő nagybácsival, segédtanítóként igazságérzetéből adódóan alaposan elpáholja a roppant ellenszenves felettesét. Van egy bájos húga és egy igazi viktoriánus kispolgár, mindig locsogó, sápitózó mamája. A regény végén persze minden jóra fordul, a jó elnyeri jutalmát, a rideg, szívtelen nagybácsi pedig elveszti minden vagyonát.

De nem ez a lényeg. Hanem a milió, a környezet, a hangulat érzékeltetése, a szereplők roppant eredetisége, a mellékfigurák időtálló karaktere. Így válik például az érthető indulatból alaposan helyben hagyott Squer egyszer és mindenkorra a durva, vad és embertelen iskolamesterek rémisztő mintájává.

A Doughty Street-i múzeumházban Dickens igazából csak két évig lakott. Nem tudott sokáig egy helyben megmaradni. Anyagi gyarapodása a helyváltoztatásait lehetővé tette. London sok házán áll ma is emléktábla: „Itt élt...”, „Itt írta...”, „Itt lakott ettől és eddig...”

*Ódon ritkaságok boltja* – ez a címe a nálunk kevésbé ismert regényének, melyet a Nicholas Nickleby után már szinte követelődzve várt az olvasóközönsége.

Roppant furcsa regény. Nagypapa felügyeli és gondozza tizennégy éves leányunokáját, Nell-t. Igen ám, de a nagypapa krónikus szerencsejártékos, kölcsönkér, vissza nem ad, ezért menekülniük kell Londonból vidékre, üldözi őket a pénzkölcsönző undok törpe (Mr. Quilp a neve – ez is kicsoda dickensi figura!), a másik, a fura, mókás Dick Swiveller nevű egy noteszba írja össze azokat a boltokat, ahova nem szabad belépnie, mert tartozik...

Akkoriban az író és olvasótáborra kapcsolata sokkal elevenebb volt. A folytatásokban közlés lehetővé tette a további részek át gondolt változtatását. Dickens úgy döntött, hogy a drámai hatás kedvéért Nell-nek meg kell halnia. De mikor és hogyan? Nem túlzás, az egész ország lázban volt: „Él még a kis Nell?”, „Már meghalt szegény?”. Mondták, hogy magát az író is igen megviselte teremtett hősenek halála.

(Folytatás a következő számban!)



BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA

IPARI TAGOZAT

## Választás után a BKIK

A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara (BKIK) 2017.03.30-án tartotta Küldöttgyűlését, melyen az Elnökség, és az Ellenőrző Bizottság visszaadta mandátumát, így elnököt, elnökséget, valamint Ellenőrző Bizottságot választott.

Parragh László, a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara (MKIK) elnöke a küldöttgyűlésen hangsúlyozta, hogy a területi kamarák aggodalommal figyelik a BKIK körül kialakult helyzetet, amely egyértelműen a szabályozásból, a működtetésből kialakult rendszerhibából adódott. A BKIK-ban kialakult rendszerhibára utalva az MKIK elnöke kifejtette, hogy meg kell szüntetni a kettős vezetést, nincs értelme stratégiai vezetést és elnökséget működtetni egymás mellett, továbbá át kell alakítani a költségvetést.

A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara (BKIK) küldöttgyűlése **Krisán Lászlót**, a Szőlőhegy Vendégfogadó Kft. ügyvezetőjét – aki a KAVOSZ Zrt. vezérigazgatója, az MKIK alelnöke – választotta titkos szavazással elnöknek. Az új elnök elmondta, hogy a BKIK-nak a fővárosi vállalkozások markáns érdekérvényesítő szervezetévé kell válnia, olyanná, amelyben a vállalkozások hisznek, és amelyhez bármikor fordulhatnak.

Úgy vélte, drasztikusan meg kell változtatni a BKIK-ról a vállalkozók körében kialakult rossz véleményt, a kamara megújítását „reorganizációs feladatnak” kell tekinteni, törekedve arra, hogy a vállalkozások a befizetett önkéntes kamarai tagdíjért, illetve a minden vállalkozás által megfizetett kamarai hozzájárulásért szolgáltatást kapjanak.

Krisán László szerint a budapesti kereskedelmi kamarában vezetői és morális válság alakult ki, ezen úgy lehet változtatni, hogy teljesen új építkezéssel nyitott, a vállalkozásokkal kommunikáló szervezetet kell létrehozni. „Dölyfös kamara helyett, szolgáltató, értékteremtő vállalkozói szövetségre van szükség, amely méltósággal tud működni” – fogalmazott.

„Nem kérek türelmi időt, egyből bele akarok vágni a munkába” – mondta az elnök, aki szerint az általános programok helyett konkrét feladatokat kell végezni a szakmák általános képviselője mellett.

A Kamarának minden ügyben szakmai szempontok szerint kell megnyilvánulnia, és képviselnie kell a szakmákat a fővárosban a kerületi polgármesterekkel közösen. Minden szakmai érdekképviseléssel, szervezettel megállapodást kell kötni az előrelépés érdekében, emellett pénzügyi segítséget kell nyújtani a vállalkozásoknak, erre a KAVOSZ-ban nagyon jó gyakorlatok alakultak ki a Széchenyi Kártya hitel program keretében. Nyitni kell a Kamarának a minisztériumok felé, valamint a bankszektoral is partnerségi viszonyt kell kialakítani.

Törekedni kell a vállalkozásoknak terhet jelentő adminisztráció csökkentésére, fel kell vállalni azt a véleményt, hogy minden egyes jogszabály, illetve bevezetett új adónem vezessen ki másik kettőt.

A küldöttgyűlés általános alelnököknek választotta:

Csonka Tibort, az OTP Bank mikro- és kisvállalati igazgatóság ügyvezető igazgatóját,

Koji Lászlót, az IBH Zrt. elnökét, és döntött a BKIK további testületeiről.

Az Ellenőrző Bizottság tagjainak az alábbiakat választották:

Kemény Péter	Ipari Tagozat
Nagy Sándor	Ipari Tagozat
Bartal László	Kereskedelmi Tagozat
Bodzsár Frigyesné	Kereskedelmi Tagozat
Gergely Gábor dr.	GSZT
Szuhai Nóra	GSZT
dr. Szabó Béla	Kézműipari Tagozat

Az Ipari Tagozat valamint a taxis-szakmát közvetlenül érintő VI. Közlekedés, Szállítás, Szállítmányozás Osztály vezetősége nem változott, azaz megerősítésre került.



Krisán László

## Üzemanyagárak, 2017 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	348	366	201
Február	370	382	203
Március	370	379	214
Április	373	380	218

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyag-ról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

### Korrekciós szorzók:

#### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- a) Budapesten 35%
  - b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
  - c) egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%  
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

### Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

### Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolás-ként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm<sup>3</sup>/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: [bti@taxicentrum.hu](mailto:bti@taxicentrum.hu)

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.300.-tól
Iparűzési adó bevallás elkészítése	2.800.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.800.-tól
Elektronikus havi járulékbevallások	1.800.-
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.200.-tól
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	400.-tól

Az árak 2017. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

Egy szőke nő érdeklődik a vegyesboltban:

- Cipőpaszta van?
- Hogyne, kérem. Milyen cipőre?
- Negyvenkettésre.

\*\*\*

– *Hogyan oszlatja fel a skót rendőr a tüntető tömeget?*

– *Leveszi a sapkáját és kéreget-ni kezd.*

\*\*\*

Két szőke felszáll egy Szolnok felé tartó vonatra. Az egyik megkérdezi a kalauzt:

– Elnézést, ez a vonat elvisz engem Kecskemétiig?

– Nem – mondja a kalauz. Mire a másik szőke:

– És engem?

### A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2015.07.22 – 2016.03.22	1,35%
2016.03.23 – 2016.04.26	1,20%
2016.04.27 – 2016.05.24	1,05%
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbevallások saját kezdeményezésből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

### Fontos határidők

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| <b>Május 12.</b>                                   | személyi-jövedelemadó bevallása       |
| • Havi járulékbevallás és befizetés KATA befizetés | <b>Május 31.</b>                      |
| <b>Május 22.</b>                                   | • Iparűzési adó bevallás és befizetés |
| • Magánszemélyek                                   |                                       |

# Fizetendő legkisebb járulékok 2017. **ÁPRILIS** hónapra

## MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-jarulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>127 500 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (191 250 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>16 257 Ft</b>	A minimálbér (127 500 Ft) <b>10%-a</b> <b>12 750 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (143 438 Ft) <b>22%-a</b> <b>31 556 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetni a 22%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül

- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

## NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja:	<b>7110 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <u>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</u> (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

\* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

## KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	<b>50 000 Ft/hó</b>	<b>25 000 Ft/hó</b>	<b>75 000 Ft/hó</b>
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

\*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

## Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.  
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000  
(központi szám)

## Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelet-höz, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!
- Iparüzési adó fizetési számlaszám: **11784009-15490012-03540000**

## Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00  
Kedd: 08.00 – 16.30  
Szerda: 08.00 – 18.00  
Csütörtök: 08.00 – 16.30  
Péntek: 08.00 – 14.00

**A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!**

## Központi Okmányiroda

1133 Budapest,  
Visegrádi u. 110-112.

Tel.: 452-3622  
Kékszám: 1818

Hétfőtől is nyitva!

## Intézhető ügyek:

- Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással
- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély
- Taxirendszám

## Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00  
Kedd: 08.00–20.00  
Szerda: 08.00–20.00  
Csütörtök: 08.00–20.00  
Péntek: 08.00–20.00  
Szombat: 08.00–14.00  
Vasárnap: 08.00–14.00

## Budapest Közút Zrt.

*Taxidroszt iroda*

Budapest VIII.,  
Asztalos Sándor u. 16.  
(Telefonon nem elérhető!)

**A BKK központi számai:**

Tel.: **06-1-235-3000**  
**06-1-3-255-255**

Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között

**06-70-390-3276**

## Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólappal”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.
- a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelölés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség

## Ügyfélfogadási idő

**H-CS: 08.00–16.00,**  
**P: 08.00–13.30**

A taxi előzetes megfeleléségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a

**[taxivizsga.budapestkozut.hu](http://taxivizsga.budapestkozut.hu)**

címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.

## BTI TAXICENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736  
Mobil: 06-30-989-4279

## Szolgáltatások:

- Személyi jövedelemadó bevallás
- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatablák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

## Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig  
**10.00–16.00**  
Pénteken **10.00–14.00**

## Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.  
Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

## Nyitva tartás:

Hétfőn és szerdán  
**08.00–15.00**  
Kedden és csütörtökön  
**08.00–12.00**  
Pénteken **08.00–11.00**

<p><b>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>07.30-15.30</b> Pénteken <b>07.30-12.30</b></p>
<p><b>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</b></p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p><b>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• drosztfoglalók</li> <li>• civil autók</li> <li>• egyéb problémák</li> </ul>	<p><b>Hétfőtől péntekig</b></p> <p>06.00-20.00</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálatok:</b></p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p><b>Fővárosi kirendeltségek:</b></p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Szárarnád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálat:</b></p> <p>1132 Budapest, Kresz Géza u. 13-15. 06-1-450-4000</p> <p><b>Pest megyei kirendeltségek:</b></p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>



## Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	NAV Személyi jövedelemadó	10032000-06056353
124	NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)	10032000-06056229
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alap	10032000-06056236
138	NAV késedelmi pótlék	10032000-01076985
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	10032000-06057749
258	NAV Szociális hozzájárulási adó	10032000-06055912
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (KATA)	10032000-01076349

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok. A közlemény rovatban ne felejtjük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

## Néhány taxi-vizsgakérdés nem korrekt

Tulajdonképpen helyes, hogy a taxisoknak (is) időnként frissíteni kell a közlekedési ismereteiket és le kell vizsgáznia a közlekedési szabályokból. A buszosoknak, a kamionosoknak eddig is menni kellett időnként a fejtágitóra. Sőt, a taxisoknak korábban is részt kellett venni évenként KRESZ oktatáson. Ez rendben van.

De az nincs rendben, hogy a többi autóvezetőnek miért nem kell menni időnként KRESZ frissítésre? Jó néhány civil autónak fogalma sincs a közlekedési szabályok változásáról. Például némelyiknek könnyörögni kell, hogy induljon el, ha világít a BUSZ-lámpa. A főváros egyre több pontján nagyméretű táblát helyeznek ki: **JOBBRA FORDULÁS ENGEDÉLYEZETT, HA VILÁGÍT A BUSZ-LÁMPA!** Nagyon sok autós nem ismeri jól a közlekedési szabályait. Ugyanígy vizsgázni kellene a kerékpárosoknak úgy, mint régen! Berobbannak egy világváros milliós közlekedésébe akkor, amikor fogalmuk sincs, mi van a KRESZ könyvben.

Tehát az rendben van, hogy vizsgázni kell a taxisoknak a közlekedési és vezetéstechnikai ismeretekből. De az nincs rendben, hogy nem korrekt néhány vizsgakérdés. Egyes hírek szerint 2000, más hírek szerint 4000 kérdést kellett összeszedni a vizsgakérdéseket összeállító pályázat nyertesének. Ezért van az, hogy egy-egy hárompontos, elsőbbségadási kérdést vagy tízféle módon tesznek fel. Egyszer az kérdezik, ki mehet át elsőként egy adott közlekedési situációban, aztán meg, hogy ki haladhat át másodikként? Újabb kombinációban, ki haladhat át harmadikként, negyedikként? Aztán ugyanazt a közlekedési situációt mutatják két dimenzióban, majd mutatják három dimenzióban, mintha egy filmet

néznénk. „Ön a kormánykerékkel ábrázolt járművet vezeti, áthaladhat-e elsőként?” Aztán ugyanaz a kép: „Ki haladhat át másodikként?” Viszont egyszer csak elfogytak a kérdések, de még nem volt meg a pályázathoz elegendő kérdésszám, ezért beiktattak néhány nem korrekt kérdést is! Ezeket mindenki megtalálhatja a vizsgára való felkészülés során, az interneten.

*Mentő gépkocsi betegellátó terében utazóknak kötelező-e becsatolni a biztonsági övet?*

*Kell-e becsatolt motorkerékpár-bukósisakot viselnie a kétkerékű segédmotoros kerékpárral közlekedő személynek?*

*Segédmotoros kerékpárral szabad-e pótkocsit vontatni?*

*Az út- vagy közműtisztításokat végző jármű... A település hulladékot összegyűjtő jármű... Mikor szabad közlekedni szemétszállításra szolgáló járművel autóbusz forgalmi sávban? Szabad-e az autóbusz forgalmi sávban kétkerékű segédmotoros kerékpárral folyamatosan közlekedni?*

*Közlekedhet-e autóbusz forgalmi sávban betegszállító gépjármű?*

*Közlekedhet-e az autóbusz forgalmi sávban sürgősségi betegellátásra rendszeresített gépjármű?*

*Szabad-e segédmotoros kerékpárral autópályán vagy autópályán közlekedni?*

*Mikor kell kivilágítani a forgalomban részt vevő, tompított fényzóróval felszerelt segédmotoros kerékpárt?*

*Zárt kocsiszekrényű tehergépkocsi csomagtartóján elhelyezett rakomány...*

Ezeket miért kell tudni egy taxisnak? Kérdezzék meg a mentőöket, a szemeteseket, az autóbuszvezetőket, a motorosokat! Ezek nem korrekt kérdések! Ezekhez a kérdésekhez semmi köztük a taxisoknak.

**Ferenczy P. Károly**

**Bemegy egy férfi a kocsmába:**

- Kérek egy Fidesz fröcscsöt!!
- Az milyen? – kérdezi a kocsmáros.
- Kétharmad, egyharmad!!

\* \* \*

**A hajótörött – összeszedve utolsó erejét – kiúszik a lakatlan szigetre.**

**Partot érve a fáradságtól elájul.**

**Arra tér magához, hogy ott áll mellette a felesége és üvölt:**

**– Hol voltál, Józsi?! A hajó már tegnap elsüllyedt!**

\* \* \*

Először a neveket felejt el az ember, aztán az arcokat, aztán elfelejt felhúzni a sliccét, aztán elfelejt lehúzni a sliccét.

**B&H Fólia Kft. OM Flotta Autószerviz**

**TAXIFÓLIÁZÁS**  
BKK ELŐIRÁK ALAPJÁN  
HONOSÍTOTT ÁLLÁSOK  
5 ÉV GARANCIA  
**KAROSSZÉRIA FÓLIÁZÁS**  
**AUTÓÜVEG FÓLIÁZÁS**

H-P: 8-17  
SZ: 9-13  
V: ZÁRVA

**MÁRKAFÜGGETLEN**  
**AUTÓSZERVIZUNKBEN**  
**SZÉLESKÖRŰ**  
**SZOLGÁLTATÁSOKKAL**  
**ÉS AKCIÓKKAL VÁRJUK**  
**MINDEN KEDVES RÉGI ÉS**  
**ÚJ ÜGYFELÜNKET**

TEL.: +36301975667  
EMAIL: bandhofolia@gmail.com

1194 BUDAPEST,  
MÉSZÁROS LŐRINC U. 182.

TEL.: +3670 3709091  
WWW.OMFLOTTASZERVIZ.HU

# Még mindig a térfigyelő kamerákról

Most már biztos, hogy pénzbehajtásra, pénzbeszedésre telepít újabb és újabb térfigyelő kamerákat egyre több kerületi önkormányzat. A legújabb térfigyelő kamera az interneten is nagy publicitást kapott. A III. kerületi Evező utcából bonyolult a Belváros felé elindulni, ezért eddig az egyszerűbb megoldást választottuk, szabálytalanul elfordultunk balra a Lajos utcánál.

**III. Dereglye utca: Itt már szabályos a balkanyar a Lajos utcába**



**III. Evező utca: Itt tényleg forduljunk ezentúl jobbra, mert figyelnek**



Eddig csináltuk, ezután ne tegyük! A helyi önkormányzat térfigyelő kamerát szereltetett a Lajos utcában a Kolosy tér magasságában a korábban kihelyezett rendőrségi térfigyelő kamera alá. Így a közeli Bécsi út – Szépvölgyi sarok után újabb helyszínen büntetik a szabálytalan kanyarodást... Szabályosan úgy tudunk továbbhaladni, hogy jobbra fordulunk és a Dereglye utcába befordulunk jobbra, megfordulunk valahol–valahogy, és akkor már a Dereglye utcából tudunk balra fordulni a Lajos utca irányába.

Amúgy a Szentháromság téren valószínűleg világrekord történt. Taxis kollégát egy perc alatt kétszer (!) büntették meg – egyenként 50.000 forintra – közlekedési szabálysértés elkövetése miatt! Az I. kerületi Szentháromság téren telefonos taxirendelésre érkezett, nem volt még ott az

**III. Kolosy tér: Ez a kamera figyeli az Evező utcából történő szabálytalan kanyarodást**



**XV. Aulich Lajos utca: Ne forduljunk balra Újpest irányába a Szentmihályi útnál**



**XV. Szentmihályi út: Csak záróvonal tiltja a balkanyart Újpest felől jövet az Irinyi laktanyánál**



**XV. Szentmihályi út: Két kamera is figyeli a szabálytalankodókat**

utasa, ezért félreállt, hogy ne tartsa fel a forgalmat. Nem kellett volna... Ahogy már többször szóba került, a helyi önkormányzat azt a néhány centiméteres szintkülönbséget járdán való megállásnak tekinti. Elmentek a járművek, kollégánk visszament a közútra. Szerencsére megérkezett az utasa, de csomagokkal érkezett, így a taxis kolléga a békeség kedvéért megint félreállt. A két feljelentés természetesen megdöbbenetett a kollégánkat, személyes kihallgatást kért. Ott elmagyarázták mi történt. Megkapta a két külön (!) szabálysértésről készült fényképet, eltehetette emlékül. Nagy kegyesen az egyik feljelentéstől eltekintettek, a másikat – fellélegezve – befizette. Nyilvánvalóan, mindenhol tarthatjuk be a közlekedési szabályait, hiszen meg kell állni valahol, hogy az utas beszálljon a taxiba, kiszálljon a taxiból.

Meg van, amikor nagyon siet az állandó utasunk, így odalépünk a gázra. Egyet tehetünk, figyeljük folyamatosan a „balesetveszélyes” helyszíneket, ahol figyelik a közlekedési szabályok megsértését. Nincs mese, ott tartuk be a közlekedési szabályait!

Például Újpest felől jövet jelzőtábla nem tiltja a rákospalotai Szentmihályi úton a balra kanyarodást az Irinyi laktanyánál, „csak” a záróvonal. Két (!) kamerát is felszereltek, hogy rögzítsék a szabálytalanul balra fordulókat...

A hírek szerint, a következő napokban, Zuglóban a Thököly út – Mexikói út után, a Thököly út – Gizella út kereszteződésénél is szerelnek új térfigyelő kamerát. Ott azt figyelik majd, ki kanyarodik a Thököly útról balra, a Hermina útra. Napjainkban még a helyi köz-

terület-felügyelet munkatársai figyelik ezt a fajta közlekedési szabálysértést, ezentúl a kamera figyel majd. Ahogy kihelyezik az új kamerákat, rögtön beszámolunk róla.

A helyzet igen érdekesen alakul, mert az utóbbi hetekben a kamerák működtetésével kapcsolatban Tarlós István több alkalommal is megnyilvánult. Alább olvashatjátok Budapest főpolgármesterének álláspontját a témakörben.

**Juhász Péter**

## Budapest főpolgármesterének álláspontja a térfigyelő kamerával kapcsolatban

Több televíziós csatorna és internetes oldal is beszámolt Tarlós István, Budapest főpolgármesterének álláspontjáról a térfigyelő kamerákkal kapcsolatban:

**„A felügyelet csak akkor bírságozhat, ha ellenőre a helyszínen tartózkodik, kamerafelvétel alapján nem. Senki se fizesse be a büntetést, később az ügy következő szakaszában – ha kérésre a rendőrséghez kerül az ügy. Ott sokkal racionálisabban járnak majd el. Ez egy tarthatatlan állapot, ilyen a világon nincs, különösen azért, és a jelenleg rendelkezéseimre álló információk alapján arra bízatom azokat, akik ilyen papírt kapnak, hogy ha kamera alapján megbüntetik ötvenezer forintra, ne fizessék be, ugyanis ehhez csak akkor lenne joguk, ha a közterület-felügyelő ott állna, megállítaná, lepapírozná, és adminisztratív módon legalizálná a dolgot, csak akkor lennének jogosultak büntetni.”**

# KÖZTERÜLETI KAMERÁK

## Bűnmegelőzés, vagy pénzbeszedés?

**N**yilván sokak előtt ismerős az a közelmúltban történt eset, amikor egy politikussal hozzártatózójának bírságozása kapcsán derült ki, hogy szabálytalanságok történtek az ügyben. A kerületi közterület-felügyelet egy kamera alapján szűrte ki a szabálysértőket, és szabta ki az ötvenezeres büntetéseket. Pedig ezt nem tehette volna...

Fentiekkel kapcsolatban felmerül néhány kérdés: miért pont most? Eddig miért nem? Aki befizette, most visszakérheti? Egyáltalán, milyen célt szolgálnak ezek az eszközök? A válaszokért jó néhány évet kell visszamennünk az időben...

Emlékeim szerint az első – még analóg – kamerákat bűnmegelőzési célból kezdték alkalmazni, elsősorban a főváros bünygyileg fertőzöttebb területein. Az akkori jogvédők kifogásai miatt ráadásul olyan módon, hogy a monitor képen sem arcot, sem autórészadómot nem lehetett felismerni. A kamera kezelője a homályos képekből azonban megállapíthatta, ha az utcán garázdaság, autófeltörés, vagy betörés történt. Odaküldte a legközelebbi járőrautót, aki jól tettenérte a bűnösöket és bevitte a dutyiba. Az intézkedés hatásosnak bizonyult: ezen a területen – a József körút, Baross utca, Rákóczi tér környékén – nagyságrendekkel csökkent a bűncselekmények száma. Logikus volt ezt a rendszert más területekre is kiterjeszteni.

Telt-múlt az idő, a kamerarendszerek tökéletesedtek, a képek élesedtek. Az adatvédelmi megfontolások háttérbe szorultak. Míg nem egyszer csak valaki a homlokára csapott: – ezzel a dologgal nemcsak bűnözőket lehet fogni, hanem szabálysértőket is. Tiloson áthajtókat, tiltott irányba kanyarodókat, rossz helyen várakozókat. Nem kétlem, hogy a cél eleinte nemes volt: előzzük meg a baleseteket! Hívjuk fel a figyelmet a veszélyes helyekre, figyelmeztetéssel, akár büntetéssel is. Mi csoda? Büntetéssel? Pénzszagot érzek! – kiálthatott fel egy jogalkalmazó. Aki hibázik, az fizessen! Lehetőleg sokszor, sokat!

A közterületi kamerák ettől fogva valami elkeresztő sebességgel szaporodtak. A ható-

ság – ekkor még csak a rendőrség – a sebességmérések mellett új bevételi forrást talált. Hamarosan a jogszabályi környezet is könnyítette a dolgukat: megjelent az objektív felelősség elve. E szerint mindegy, ki vezette az adott időszakban a szabálytalankodó járművet, a felelősség a tulajdonosé, üzembentartóé. Ha akarja, ő majd tovább hárít-

hatja a felelősséget a tényleges elkövetőre. De valaki fizetni fog.

A pénzcspira hamarosan felfigyelt a rendőrségre megtévesztően hasonlító ruházatú közterület-felügyelet is – akkor még helyszíni intézkedéssel. A bírságozás megkezdődött, először csak a tiltott parkolások miatt. Saroktól 5 méter, zebra előtt öt méter, várakozni, vagy megállni tilos tábla hatálya – ez volt a fő csapásirány. Mivel pedig Budapest belső területén nappal gyakorlatilag lehetetlen szabályosan megállni, beindult a pénzszivattyú. Akkor is bírságoztak, ha a megállásra, várakozásra teljesen normális, hétköznapi indok volt, például taxik esetében. A taxis ügyebár szállítja utasát, aki nem ott akar kiszállni, ahol van szabad hely, hanem az úticéljánál. Ami a legtöbb esetben szabálytalan megállásra készíti a taxist. Mondok egy példát, úgy is százzal tudnád sorolni a hasonlókat: Mária utca, Szemklinik. Jómagam is érintett voltam az ügyben, amikor 80 év fölötti apósomat vittem oda. Gondolom, ismered a helyet, egyirányú utca, mindkét oldalon parkoló autókkal, középen egy szűk forgalmi sávval, megállni, várakozni reménytelen. Viszont pontosan a bejáratnál van egy gyalogátkelőhely, mögötte 4-5 méter szabad hely. Ahol a beteg ember kényelmesen kiszállhat, és bemehet a klinikára. Igen ám, de a rend éber óra, a közterület-felügyelő, feladata fontosságának tudatában, gumibotját lóbálva azonnal odasiet, és mielőtt még egyetlen szót is szólna, előkapja a fényképezőgépet és körbefotózza a kocsit. Én közben apósomat kísérem a bejárathoz, aki annyira rosszul lát, hogy a négyemeletes épületet sem venné észre, nemhogy a bejáratot. Egy perc sem telik el, haladnék tovább, de már meg vagyok bírságozva.

Másik helyszín, megint csak saját példa, a Wesselényi utca, Károly körút, Dohány utca csomópont. Széles terület, mindenfelé jól belátható. Fogorvoshoz siettem kissé megviselt állapotban, és persze sikerült ismét úgy parkolnom, hogy a zebraig nem volt öt méter. Olyan kb. három és fél – négy méter azért volt. Egy röpke óra múlva kijöttem a fogorvostól egy bölcsességfoggal szegényebben, és látom, hogy kerékbilincs van az autón. A balesetmegelőzés érdekében! Mert hogy a zebra előtt várakozni nem szabad, az veszélyes! Erre lebilincselik az autót, hogy még csak véletlenül se tudjam ezt a veszélyhelyzetet feloldani. Mint mondana erre Besenyő Pista bácsi? Noormális???

Mindkét fenti esemény évekkkel ezelőtt történt, de én akkor bizonyosodtam meg végleg róla, hogy ezek az intézkedések köszönő viszonyban sincsenek semmiféle baleset-, vagy bűnmegelőzéssel. Taxiként ezerszámra sorolhatnád a példákat, amikor azért bírságoztak meg, mert a munkádat végezted. Felvetted az utast, kitétted az utast. Egy-két percnél nem volt ez hosszabb idő. De harminczredbe került. Jó kis fuvar...

A közterület-felügyelők is haladtak a korrall. Önhatalmúlag – bár biztosan engedélyekkel ellátva – felszereltek közterületi kamerákat, így kényelmesen, a fotoban ülve is lehetett büntetéseket kiszabni. Már nemcsak a várakozás volt a sláger, hanem a kanyarodási szabályok megsértése is. Ez mekkora Kánaán! Nagykörút, Baross utca, Király utca, Szépvölgyi út – megannyi kincsesbánya! Egy kanyarodás, ötvenezer. Napi ötven kanyarodás az két és fél millió! Havonta... na nem, kedves Sztrovacsek barátom, ennyi pénz csak a számtanpedában van – hüledezne Vanek úr.

Aztán egyszer sikerült egy „fontos elvtárs” rokonát megbírságozni. Hát ez tűrhetetlen! Még hogy kamera, meg távolból! Tessen ott lenni a helyszínen, hóban-fagyban, napsütésben és úgy bírságozni! Vagy – horribile dictu! – odaállítani egy közlekedési rendőrt, aki pusztán jelenlétével, vagy karjelzéseivel segíti a forgalmat, legalább arra a néhány hétre, amíg a közlekedők megszokják az új szabályokat. Jó, tudom: álomvilágban élek...

**Nagy Zoltán**

# IPARÚZÉSI ADÓ

## – Összegek, határidők, mentesség –

Közeleg az iparúzési adó bevallásának határideje. E helyi adó bevallása minden vállalkozó számára kötelező (az alább említett kivételekkel), függetlenül attól, hogy főállású, másodos, vagy nyugdíjas. A bevallást akkor is el kell küldeni, ha fizetendő adó nem keletkezik, vagyis a bevallás „nullás”.

A vállalkozók iparúzési adója a korrigált nettó árbevétel 2%-a (a százaléktérték egyes területeken ennél kevesebb is lehet). A korrigált nettó árbevétel számítására három lehetőség kínálkozik:

- Tétéles bevallás – ebben az esetben az árbevételből levonható az anyagköltség (taxis vállalkozóknál jellemzően az üzemanyag), az így kapott korrigált nettó árbevétel az adó alapja. Ezt a formát csak tétélesen adózó vállalkozóknak ajánljuk.
- Egyszerűsített bevallás – átalányadózóknál. Itt az adóalap kiszámítása a következő: a teljes árbevétel 20%-át (nyugdíj melletti vállalkozóknál 25%-át) vesszük, ezt megszorozzuk 1,2-vel. A kapott összeg a korrigált nettó árbevétel. Átalányadózó vállalkozók esetén ez a legkedvezőbb számítási mód.
- Egyszerűsített – 80%-os – bevallás. Ekkor árbevételünk 80%-a az adóalap. Ezt a fajta adózást bárki használhatja, bár átalányadózóknál az előzőnél jóval kedvezőtlenebb. Tétélesen adózók és katások is választhatják (KATA-sok akkor, ha nem jelentkeztek be tétéles KATA-ra – lásd lentebb).

A különböző települések adómentes határt is megállapíthatnak, Budapesten ez a határ egymillió forint. Vagyis, ha a korrigált nettó árbevétel nem éri el az egymilliót, akkor adót nem kell fizetni (bevallást ekkor is kell küldeni). Ha azonban az adómentes határt meghaladja bevételünk, akár csak egyetlen forinttal, akkor már a teljes összeg után meg kell fizetni az iparúzési adót.

Lássunk egy példát: A főállású átalányadózó vállalkozó árbevétele, taxaméter szerint 4.166.600 Ft. Ennek 20%-a a jövedelme, vagyis 833.320 Ft. Ezt kell 1,2-vel szorozni, az eredmény 999.984 Ft. Miután ez az összeg nem éri el az egymillió adómentes határt, így iparúzési adót fizetni nem kell. Nézzük, mi történik, ha árbevételünk csupán egy százassal több, vagyis 4.166.700 Ft. Ekkor a 20%-os jövedelemtartalom 833.340 Ft (egy százassal több mint az imént), az 1,2-es szorzás eredménye pedig 1.000.008 Ft. Ez már túl van az adómentes határon, így a teljes összeg után meg kell fizetnünk a 2%-os iparúzési adót, ebben az esetben 20.000 forintot.

Fentebb említettük, hogy vannak olyan esetek (pontosabban

**Férj és feleség ülnek a verandán, a férj bort kortyolgat.**

– Annyira szeretlek – mondja a férj.

– Ezt most te mondd vagy a bor? – kérdezi a feleség.

– Ezt én mondom a bornak...

\*\*\*

**Amire most szükségem van, azt nem lehet szavakba önteni. Csak pohárba.**

egy ilyen eset), amikor a vállalkozónak még csak bevallást sem kell készítenie. Ha valaki KATA szerint adózik a NAV-nál, és ezt szeretné az iparúzési adóban is alkalmazni, fix ötvénezer forint adót fizet az önkormányzatnak évente. Az adót két részletben, márciusban

és szeptemberben kell rendezni 25-25ezer forintos tételekben. E választási mód bejelentéshez kötődik, mégpedig a kezdő katás vállalkozónál a vállalkozás megkezdése után 45 napon belül, a már gyakorló katás vállalkozónál pedig az adóév kezdetét követő 45 napon belül, vagyis február 15-ig. A bejelentés elmulasztása jogvesztő, később pótolni nem, választani újra már csak a következő adóévben lehet.

Fontos megemlíteni, hogy azok a vállalkozók, akiknek székhelye és működési területe nem azonos önkormányzat területén van (például Budapesten szolgáltató, de Pest megyei székhelyű), mind a két önkormányzat területén adófizetésre kötelezettek.

Az iparúzési adót az önkormányzatok honlapjáról letölthető elektronikus, vagy kézi kitöltésű nyomtatványon kell beadni. Bár elvileg a központi NAV bevallásra szolgáló ANYK programban is szerepel HIPA nyomtatvány, az az önkormányzatok szerint még kiforratlan, egyelőre ne használjuk.

## Szigorított ellenőrzés a horvát, román és ukrán határon

### Hosszabb menetidővel kell számolni

**A sógorok bekeményítése után az Európai Unió is rendelkezett alkotott, amely alapján 2017. április 7-e óta valamennyi schengeni külső határon átlépő utasnak kötelező ellenőrzésre kell számítania.**

A schengeni külső határok átlépésekor – ki- és belépéskor egyaránt – minden szabad mozgás uniós jogával rendelkező személy úti okmányát ellenőrizni kell az ellopott, a jogellenesen használt, az elveszett vagy érvénytelenített úti okmányokat tartalmazó nemzeti és nemzetközi elektronikus adatbázisokban. Korábban erre az ellenőrzésre csak szűrőpróbaszerűen, kockázatelemzés alapján került sor. A változással így már nemcsak a harmadik ország állampolgárainak az úti okmányát, hanem a szabad mozgás uniós jogával rendelkező személyek (az Európai Unió valamennyi tagállamának, valamint Norvégiának, Izlandnak, Liechtensteinnek és Svájcnak az állampolgárai, illetve családtagjaik) határátlépése során használt úti okmányában szereplő adatokat is ellenőrizni kell az adatbázisokban.

Az ellenőrzés a magyar–horvát, a magyar–ukrán és a magyar–szerb viszonylatban lévő határátkelőhelyeken mind belépéskor, mind kilépéskor az ismertetett metódus alapján történik. A magyar–román viszonylatban a Magyarországról kilépő utasokat csak szűrőpróbaszerűen, kockázatelemzés alapján kell ellenőrizni az adattárakban, azonban belépő irányban valamennyi utas esetében az új kontrollt kell alkalmazni.

Az új eljárási rend az okmányok elektronikus ellenőrzése miatt hosszabb időt igényel az átlépés során. A rendőrség az európai uniós rendeletben kötelezően meghatározott új követelmény végrehajtására felkészült, az ahhoz szükséges feltételeket biztosítja.

A rendőrség arra kéri az utazókat, hogy amennyiben Magyarországról a schengeni térségen kívülre kívánnak kiutazni, vagy onnan beutazni, ne a megszokott időben, hanem – a várhatóan megnövekedett ellenőrzési idővel számolva – korábban induljanak el. A határforgalom-ellenőrzés ütemének gyorsítása, a várakozások csökkentése érdekében a szokottnál is jobban figyeljenek arra, hogy az ellenőrzési helyhez közeledve a szükséges okmányokat, az útlevélet, a személyi igazolványt, a vezetői engedélyt, a forgalmi engedélyt készítsék elő, és úti okmányuk érvényességéről az utazás megkezdése előtt időben győződjenek meg – hívja fel a figyelmet a police.hu.

**k.z.t.**

TAXIFÓLIÁZÁS

06 70/387 0122

Budapest (Zugló) Szónyi út 30-34  
www.taxifoliazas.com

- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica(pepitasáv, engedély szám,tarfiatáblázat)!



# DIGITAXI SMART



- EU-TÍPUSBENGEDÉLY
- 2 VÁLLALKOZÓ, 2 x 12 SOFÓR
- VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8 TARIFA
- PÓTDÍJ (VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8 )
- CAN-BUS CSATLAKOZÁS
- SZABADJELZŐ ZÁRLAT VÉDELEM
- RFID - ÉRINTÉS MENTES AZONOSÍTÁS
- BLUETOOTH
- GRAFIKUS OLED KIJELZŐ
- GYORS HŐNYOMTATÓ
- SZABVÁNYOS HŐPAPÍR
- AUTOMATA TARIFA VÁLTÁS
- ALAPBAN FOGLALT KM. KEZELÉS
- AUTOMATIKUS PAPIRBEFÜZÉS
- HITELESÍTÉS LEJÁRAT FIGYELMEZTETÉS
- RFID KÁRTYA VAGY BILÉTA (OPCIONÁLIS)
- PÓTKIJELZŐ, VEVŐ KIJELZŐ (OPCIONÁLIS)
- MÉRETEK: 170 x 50 x 33 + PAPIRTARTÓ



## ÚJ DIGITAXI A RÉGI EÖRDÖGH-NÉL



TUDJ MEG TÖBBET TAXIÓRA ÉS ON-LINE PÉNZTÁRGÉP AJÁNLATAINKRÓL

A WWW.DIGITAXI.HU WEBOLDALON, A 0620/959-0098-AS TELEFONSZÁMON

DIGITAXI.HU

VAGY SZERVÍZÜNKBEN: 1196 BP. VAS GEREBEN U. 113.

## Számlatartási kötelezettség

**Új dolognak tűnik, pedig nem az. A számlatartási kötelezettség eddig is szerepelt az adózás rendjéről szóló törvényben, csak nem így, külön nevesítve. Miről is van szó?**

Bár a KATA-s, vagy átalányadózó egyéni vállalkozóknak csak bevételeiket kell könyvelniük, ez azonban nem jelenti azt, hogy ne lennének költségeik. Egy vállalkozás gyakorlása során az az életszerű, ha bevételei és kiadásai is vannak. Nos ezekről a költségekről szóló számlákat kell megőrizni az adóügyi elévülési idő végéig (számla kiállítási dátumát követő 5+1 év). A bizonylatokat nem kell rendezni, könyvelni vagy egyáltalán összeadni, de mindenképpen az egyéb vállalkozási anyagokkal együtt meg kell őrizni.

A jogalkotó szándéka világos: mindenki, mindenről kérjen számlát, mert akkor jobban nyomonkövethetőek a vállalkozások bevételei.

Miről kell számla? – merülhet fel a kérdés. Ha kérünk minden olyan költségről, ami valamilyen szinten a vállalkozás működtetéséhez kapcsolható, akkor nagy hibát nem követhetünk el. Szakmánkban ugyanakkor egy speciális szabály is érvényesül, mégpedig egyik legnagyobb költségtételünk, az üzemanyag tekintetében. Erről ugyanis egy másik törvény szerint nem vagyunk kötelesek számlát beszerezni, ha az alábbi feltétel teljesül:

„A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgy hónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárát.

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.”

Forrás: www.nav.gov.hu

Minden egyéb beszerzésünkről ugyanakkor kérjünk számlát. Az esetek legnagyobb részében úgyszólván automatikusan kapjuk a bizonylatot, például a drosztdíj befizetések, a műszaki vizsga és kocsicsere során felmerülő költségekről, a társasági tagdíjról, stb. Ezen felül ne feledjük, hogy költségnek minősül a befizetett járulékok egy része is, tehát a csekkszelvényeket, banki bizonylatokat se dobjuk el.

Többekben felmerült a kérdés, hogy milyen mértékűnek kell lennie a költségszámlák összegének, meg hogy mi van, ha túl sok, vagy túl kevés. Miután azonban sem könyvelni, sem összesíteni nem kell ezeket a számlákat, mértékük nem számít. Persze az meglepő lenne, ha költségeik meghaladnák bevételeinket...

**Idős házaspár üldögél házuk verandáján. Megszólal az öregúr:**

**Most előveszek egy nagy adag fagyaltot a hűtőből. Kérsz te is?**

– Én csak egy kis adagot – válaszolja a felesége –, de önts rá csokoládészirupot! Nem akarsz felírni? Tudod milyen fedelékeny vagy.

– Dehogyan! Észben tartom. Kis adag csokoládésziruppal.  
– Igen, és dióreszeléssel. Nem felejtetted el?  
– Persze, hogy nem.

– És tegyél egy szem cseresznyét a tetejére! Biztos vagy benne, hogy nem felejtetted el?

– Dehogyan, Márta!

Az elkövetkező tíz percben kihallatszik a verandára, hogy a férj ügyködik a konyhában. Végül megjelenik két tányér sonkás tojással.

– Ugye megmondtam, hogy írd fel! – sóhajt az asszony – Hát nem elfelejtetted a piritózt?



# A FŐTAXI TAXISOFŐRÖKET KERES VÁLLALKOZÓI JOGVISZONYBAN!

**JELENLEGI KEDVEZMÉNYRENDSZERÜNKET  
KIBŐVÍTETTÜK, ÍGY MINDEN ÚJ BELÉPŐ  
6. HAVI TAGDÍJÁT JÓVÁÍRJUK.\***

Érdeklődjön az alábbi elérhetőségeken:

+36 20 295 1050 · [ugyfelszolgalat@fotaxi.hu](mailto:ugyfelszolgalat@fotaxi.hu)



\*Az akció a 2017. április 1-május 31. között megkötött új franchise-szerződésekre vonatkozik. Új franchise-szerződésnek az minősül, ha a szerződéssel érintett taxisofoőr 2016. december 31. napja után még nem állt jogviszonyban a Főtaxival. Az akció kedvezmény igénybevételének feltétele, hogy a franchise-szerződés a hatodik hónap végén megszakítás és szüneteltetés nélkül fennálljon; a kedvezmény más kedvezménnyel nem vonható össze!



A Reptér hivatalos szállítópartnere



A Mahart PassNave partnere



Növekvő ügyfélszám



Elsőként minősített taxitársaság



Budapest legismertebb taxitársasága



Taxirendelő applikáció



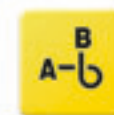
Minőségi gépkocsi flotta



Saját pozíció megjelenítése a térkép szoftveren



Prepaid, postpaid kártya



Cimkiadás a valós, aktuális forgalmi viszonyok alapján

FŐTAXI Zrt. | 1087 Budapest, Kerepesi út 15. | ☎(1) 422-2152 | [www.fotaxi.hu](http://www.fotaxi.hu) | fotaxi

## Tudod vagy tippelsz?

### KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



**1. Mérlegheti-e, hogy elég legyen taxija megállításhoz vonatkozó utasításnak, ha a jelzést a rendőr a táblával megjelölt útszakaszon adja?**

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha a megállás a többi jármű továbbhaladását akadályozná.
- c) Nem.

**2. Melyik gépkocsi haladhat át elsőként az útkereszteződésen?**



- a) Az „A” jelű.
- b) A „B” jelű.
- c) Az elsőbbség kérdését az adott helyen a kölcsönös udvariassággal kell eldönteni.

**3. Az alárendelt útról érkező másik járművet udvariasan maga elé akarja engedni. Hogyan kell jeleznie, hogy lemond az elsőbbségéről?**

- a) A távolsági fényszórójának felvillantásával.
- A taxi sebességének mérséklésével.
- c) Kézjelzéssel.



**4. Behajthat-e a táblakombinációval jelzett útszakaszra, ha úti célja az ott lévő szabad parkolóhely elfoglalása?**

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha utasának kiinduló címe, vagy a rendelést kérő személy által megjelölt helyszín azon az útszakaszon van.
- c) Nem.

**5. Elhaladhatnak-e a gépkocsik a megállóhelyen tartózkodó villamos mellett?**

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha a villamosra fel- és leszálló utasokat nem zavarják



c) Nem.



**6. Megtévesztőnek minősül-e, ha az útkereszteződésben balra kanyarodó főútvonalat Ön egyenes irányban úgy hagyja el, hogy közben jobbra ad irányjelzést?**

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha a jobbról betorkolló úton is érkezik jármű, melynek vezetője e jelzést azonnali bekanyarodásnak vélheti, és Önnel egyidejűleg akar továbbhaladni.
- c) Nem.

**7. Szabálysértésnek minősül-e, ha sebességmérő készülék működését előrejelző eszköz van a taxijában?**



- a) Igen, mert a mérési eredményt ezzel befolyásolni tudja.
- b) Nem, mert az ellenőrzést előrejelző eszközök alkalmazása nem tilos.

**8. Van-e valami teendője, ha taxijával a közutat vagy annak környezetét valamilyen veszélyes anyaggal – pl. motorolajjal – beszennyezte?**

- a) Igen, köteles a közútnak és környezetének a védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően a kár elhárítása, felszámolása érdekében haladéktalanul intézkedni.
- b) Csak annyi, hogy értesítse a kárelhárításhoz értő szervezetek valamelyikét.
- c) Nincs.

**9. Szállíthat-e a személygépkocsi tetőcsomagtartóján olyan rakományt, amely a járművön túlnyúlik?**

- a) Igen, feltéve, hogy előre és hátra legfeljebb 40-40 cm-re nyúlik túl.
- b) Nem.



**10. Mit jelez ez a tábla?**

- a) Az út melletti kerékpárút végét.
- b) Az út melletti kerékpárutat.
- c) A kerékpárosok által is használható osztott pályás utat.

**11. Utasainak van-e személyes felelősségük azért, hogy a taxi biztonsági övével rögzítsék magukat?**

- a) Igen, van.
- b) Nincs.

**12. Lakott területen lévő főútvonalon hol kelhetnek át a gyalogosok az úttest másik oldalára?**

- a) A járműforgalom akadályozása nélkül bárhol.
- b) A kijelölt gyalogos-átkelőhelyen, ha pedig a közelben ilyen nincs, az útkereszteződésnél járda meghosszabított vonalában.
- c) Csak kijelölt gyalogos-átkelőhelyen.



**13. Szállíthat-e utast kétkerekű kerékpárján, ha a bicikli nincs felszerelve pótülés-sel?**

- a) Igen, a csomagtartón, vagy a kerékpár vállán, ha az utas megfelelően ügyelni tud saját biztonságára.
- b) Nem.

**14. A táblával megjelölt útszakaszon bűncselekmény lehet-e az ittas autózás vagy a gépkocsivezetés átengedése egy erre nem jogosult személynek?**

- a) Igen.
- b) Nem.



A helyes megoldások a 36. oldalon találhatóak.

Virágh Sándor

## Duplájára nőtt a CNG-felhasználás Magyarországon

A tavalyi évben 55 százalékkal nőtt a CNG értékesítése Magyarországon. A 2016-os egész évet tekintve összesen 12,4 millió köbméter bio- és földgáz üzemanyagot használtak fel járművek hajtására. Ez markáns növekedést mutat a gázüzemű közlekedés irányába, hiszen 2015-ben még 8,004 millió köbméter tiszta üzemanyag került értékesítésre. „A tavaly felhasznált CNG-nek köszönhetően 6000 tonna CO<sub>2</sub> légkörbe jutását sikerült elkerülni” – hívta fel a figyelmet Domanovszky Henrik, a Magyar Gázüzemű Közlekedés Klaszter Egyesület (MGKKE) elnöke.

Az alternatív üzemanyagokkal hajtott járművek gyorsabb elterjedéséhez szükség van a megfelelő töltőinfrastruktúrára is. Magyarországnak ebből a szempontból jelentős lemaradást kell behoznia, ugyanis 2016. év végén mindössze 10 nyilvános CNG-töltőállomás állt a járműtulajdonosok rendelkezésére. „A reális elterjedési forgatókönyv szerint 2020-ra mintegy 100 CNG-kút lesz országszerte, közöttük számos ponton cseppfolyósított földgázt (LNG) is lehet majd tankolni. Emellett elkészül a dunai hajózást tisztábbá tevő csepeli LNG-terminál is” – tette hozzá Domanovszky Henrik.

Az MGKKE intenzíven dolgozik annak érdekében, hogy a bio- és földgáz alapú tiszta üzemanyag rövidesen a távolsági áruszállításban is megjelenhessen, egyedüli valós alternatívát szolgáltatva a szektor számára. Az MGKKE hisz abban, hogy a korábbi évek töretlen növekedése – mely az elmúlt öt évben 50 százalék feletti éves bővülést eredményezett – 2017-ben és a rákövetkező években is tartható lesz.

A CNG 200 barra sűrített metángázt jelent, amely származása szerint lehet földgáz, vagy alternatív kitermelésű ún. kísérőgáz is. Továbbá származhat megújuló forrásból, a biogáz előállítás fontos alkotó részét értékes metángáz képezi, ez tisztítás után járműhajtásra is alkalmas. Ipari előállítás szintén létezik, pl. a biomassza pirolízises feldolgozási folyamatában előállított szintetikus gázból tiszta metángáz is formálható, de az Audi által e-gas-nak nevezett, a megújuló áram transzformálásával előállított gáz is tiszta metán. A metán, kémiai képlete szerint CH<sub>4</sub>, az összes szénhidrogén-molekula közül a legkedvezőbb molekulaszervezetet kínálja ahhoz, hogy az égésterben a legkevesebb károsanyag fejlődjön és a legalacsonyabb üvegházhatású CO<sub>2</sub> emissziót bocsássa ki. Számszerűen, dízel motoroknál akár 10%-kal, benzinmotoroknál mintegy 25%-kal kisebb kipufogó CO<sub>2</sub> emissziót okoz. A megújuló forrásból származó metán esetén, az alapanyag és a technológia függvényében a légkörbe jutó új üvegházhatású gáz mennyisége még sokkal alacsonyabb, akár nulla közelébe is csökkenhet. Mindeközben a metángázzal hajtott motorok PM (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> egyaránt) szilárd részecske kibocsátása szinte nulla, NOX kibocsátása pedig a legkorszerűbb dízelmotorok kibocsátásának mindössze néhány százalékát nyújtja. Nem utolsósorban, haszonjárműveknél és buszoknál van komoly jelentősége az akár 5 dB-lel alacsonyabb üzemi zajszintnek, ami kevesebb, mint fele akkora zajterhelést jelent.

Figyelem! Ez az autógáz nem az az Autógáz, amelyet LPG néven széles körben használnak ma Magyarországon is és elsődleges alapanyagául a propán, valamint bután gázok elegye szolgál és elsődlegesen a kőolaj finomítás egy termékeként kerül a töltőhelyekre.

## Tisztelt Kollégák!

Rohan velünk az idő, itt a tavasz is, hirtelen nem is tudom, hol kezdjem.

Mikor ezen sorokat olvassátok, már túl vagyunk a húsvéton is, ám utazzunk képzeletben kicsit vissza az időben.

Ugyanis nemrég kellemes, pihenésre használt napokat tölthetünk a napsugaras, előnyári meleggel kényeztető Tenerife szigetén. Komoly kirándulásokat tettünk az óceán partján, a sziget belsejében, valamint a 3718 méter magas Tejde hegyen, mely vulkáni tevékenység következtében született, miként az egész sziget is. A vulkánt meglátogatva, 3500 méter felett jártunk, s lefelé nézve, minként egy repülőőről, csodás volt a látvány, az alattunk hömpölygő fel-



Egy 3718 méter magas hegy, meg a fotós tréfája

Tenerife a szálloda ablakából



Magyar taxis a taxiállomáson



Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra  
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-051 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55. Tel/fax: (36-1) 304-7471, 307-5200

hőkkel. Ám szállásunkat is csak dicsérni tudom, midőn letekinthetünk a páratlan panorámára, az alattunk hullámzó végtelen óceánra. Persze taxit is láttam szép számmal. Itt gyári fehérek az autók, és nem nagy ügy a koruk sem, sok a régi 124-es, az öreg Volvo stb. Persze vannak új autók is, valamint az üzemanyag-árak is rendben vannak, 80-90 cent között.

A szigeten sokféle ételt próbáltunk, lehet mondani, nemzetközi konyhák vannak, de azért említsük meg a spanyol konyha alapját, a paellát. Ha magyarra fordítanánk, azt lehet mondani, olyan, mint a rizibizivel háziasított rizses hús. Mindenhol másképpen készítik, más zöldség és hús az összetevő, de a színét a sáfrányos alaplében való párolás adja meg. Gyakran készítik tenger gyümölcseivel gazdagítva, rákkal, kagylóval, tintahallal, polippal együtt párolva.

Bizonyára sokan fordulatok már meg itt, vagy a szomszédos szigetek egyikén, de aki még nem, és teheti, hát próbálja meg, igazán kellemesen lehet nyaralni.

**A füstölt csülkös, körmös pacal a bográcsban**



Tálalva

No, de aztán jött a húsvét, mikor is a szokásos módon megterítettük asztalunkat, megfőztük a sonkát is, s jó tormásan, sőt, a kínálatnak meg-

felelően medvehagymával és egyéb friss tavaszi zöldekkel kínáltuk.

Ámde, hogy lassan mondandóm végéhez közeledek, hát ki ne hagyjam a magyar gyomor



Egy húsvéti tál

egyik „gasztrólényegét”, melyet csak megoldottam, egy szezonnyitó bográcsozás keretein belül.

Ez tehát, a baráti kör kívánságának megfelelően, egy füstölt csülkös, körmös pacal lett.

A pörköltalap készítését nem részletezném, azt ismeritek. A lényeg ott volt, hogy a körmöt és a pacalt is előfőztem, majd így került a bográcsba. A köröm leve adta később a lépőtlást, valamint a külön főzött csülköt felkockázva a végjátékban adtam hozzá, kevés erős paprika és vörös bor kíséretében. Mikor rezgett a köröm, sűrű volt a szaft és az illatok is belengték a kertet, nos, ekkor lehetett tálalni, főtt burgonyával, puha kenyérrrel, csípős paprikával, valamint a szomjazóknak jóféle száraz borokkal.

Kedvcsinálóknak talán ennyi elég, fakanalás jó étvágyat kívánok:

**Soós István City22**

# EGYIPTOMBAN JÁRTAM, TAXISOKAT LÁTTAM...

(Narancs)sárga taxiajtókkal



Egyenruhás taxicég



Feltűnően tiszta



Utásra várva



Kétszer kétsávos úton három autó megy egymás mellett, de még melljük fér egy apuka robogóval, rajta a feleség és a három kis ivadék. Egyébként mindenki a belső sávban dönget, mert jobbról előznek index nélkül, és a külső sáv különben is kell az időnként szembe jövőknek. Igen, jól olvastad!

Indexet tudod hol használnak? Ha az út kanyarodik! Röhej! Persze akad, aki indexel, de egyáltalán nem biztos, hogy arra megy majd, amerre jelez. És a legfontosabb; nyomják a dudát, ha kell, ha nem, ez amolyan egyiptomikum arrafelé.

Na, most képzeld el az első taxis utazásunkat egy ilyen úton! A nejem harminc éve nem volt templomban, de akkor kétségbeesve kapaszkodott belém, és Szűz Máriát emlegette.

De várjál, kicsit előreszaladtam! Eddigi utazásaim után be tudtam számolni neked az ottani taxizás számszerűségéről is, itt ez a nyelvi nehézségek okán nem volt lehetséges. Az az arab taxis, amelyik 20 angol szót tud, már nyelvzszeninek számít. Így aztán csak azt tudom mondani, amit láttam. És láttam a világ legcsúnyább taxijait, a spenőzöld sárvédőkkel, a kanárisárga ajtókkal. Szörnyű! Állapotuk vegyes képet mutat. Van, amelyik feltűnően tiszta, piperkőc állapotú csipketerítő a műszerfalon, a másikon leharcolt lufigumik, aprószemét, kólásflakon az utastérben, koszos szélvédő, és hasonló a sofőr is. Borotvátlan, a farmerje talán az utolsó fáraó idején volt kimosva. A hátsó ülésen a kétes tisztaságú dzsekije, de jelzi, üljünk rá nyugodtan, mert már ügyis piszkos volt. Szerencsére ilyen csak egyet láttunk. A Toyota származású kis ötülésesekben többnyire a külföldiek utaznak, a helyiek buszoznak, gyalognak, vagy egytengelyes, egyszamaras kordékon zötyögnek.

Szabadjelző? Taxaméter? Van! Ezek egységesekek. És egységesen nem használják. Ugyanis a viteldij alku kérdése. Ha látod a kis

**A** mikor a nejem 2016. augusztus végén csak úgy odaszólt, hogy szeptember utolsó hetében megyünk Egyiptomba, két hétre, nagyon bamba pofát vághattam. „Mit mondtál?” „A Laciék is jönnek, meg a húgomék is, hatan leszünk. Megnéztük, szeptember végén nagyon olcsó a négycsillagos is. Vagy nem akarod látni a piramisaidat?” Ez döntött. Nem tagadom régóta heves vonzalmat érzek minden piramis iránt, pláne ha az óegyiptomi, és tucatnyi könyvem van a múmiákról, hieroglifákról, piramisokról, az ókori Egyiptomról. Honnan repülünk? Ferieggy? És ott tesz le a gép a Vörös-tenger partján? Hurrá! Ja, hogy éjfél körül van az indulás? Akkor nem olyan nagyon hurrá, mert már hajdanán taxis koromban sem bírtam az éjszakai kázást. De azért leokéztam a projektet, elindultunk. A kedvenc taxis társaságom sárga autója már 10 perccel előbb ott volt, és a kulturált kinézetű és modorú taxis kolléga elismerően nyilatkozott, hogy csak két darab sportszattyorral utazunk, és majd nem fogjuk szívdobogva várni a futószalagon a nagy bőröndöket, mint mások.

Hogy éjjel semmit nem lehet látni a repülőről? Dehogynem! Belgrád, Bukarest, Szófia, Isztambul, Kairó fényei felejthetetlenek.

Első héten 40 Celsius árnyékban. Nagy csalódás a Vörös-tenger, mert nem vörös, hanem a csodálatos palackzöldtől az égszínkéken át a royalblenig, a királyképig minden színben játszik. A fehér homokos széles plázs, a kétmedencés szálloda teljesen rendben, és lassan kezdünk megismerkedni a helyi közlekedéssel, ami legfeljebb csak nyomokban emlékeztet az európai rendre.

Igencsak ütött-kopott



Minden redben



Elegáns, bár a rendszámtábla...



Az elegáns



Urasági sofőrök



lehet, pár száz méterenként négyszeres fekvőrendőr van, ezekhez katonai ellenőrző pontok is tartoznak, ahol felírják minden áthaladó autó rendszámát. Erről jut eszembe! Az egyik nap egy fiatal párra figyeltem fel az előcsarnokban. Az asszonyka zokogott. Kiderült, lengyelek, nászutasok. Még a taxiban fizettek, ahogy otthon szokták, kiszálltak és mentek hátra a csomagjaikért, de a zsvány gázt adott és elporzott. Feleségem angolból jó, én lengyelből és bementünk a rendőrségre velük. Az ügyeletes tiszt nyomtatványt vett elő, közben rágógumizott, mobilba ordította, cigizett, írt valamit, harapott valamilyen lepényből, mindezt egyszerre. Végül megkérdezte: „megjegyezték a rendszámot?” Láttál már arab rendszámot? Percekig röhögünk. Kiderült, a magyar csoportban még két ilyen piramisőrült van mint én, és repcsivel elmentünk a 650 kilométerre lévő Kairóba. A szállodánk kívülről siralmas képet mutatott, de belülről Aladdin kincses barlangja fogadott bennünket. Aranyozott díszek, smaragdzöld padlószőnyeg, márvány fürdőkád. Itt háromszor ültünk taxiba, és bár rengeteg a taxi, nekünk egyik sem állt meg. A recepciós szerzett kocsit. A kairói közlekedés a legremesebb álmainkat is felülmultha. Inkább hasonlít egy autókkal vívott háborúra, mint közlekedésre. Az elsőbbségadás ismeretlen. Annak van elsőbbsége, aki kiharcolta magának. A taxisok is ordítanak, mutogatnak kifelé a kocsiból és másodpercenként rángatják a kormányt, közben mindenki nyomja a dudát. Még valami! Minden taxiban szól a rágógumira emlékeztető arab zene, de ha szólsz érte, a sofőr nagyon morci lesz tőle.

Az egyik taxis kollégától próbáltam információt szerezni. „Uber?” – kérdeztem. Rám mosolygott, a fejét rázta, ő nem Uber, és bemutatkozott; „Ahmed”.

**Tóth I. Gábor**

számológépen az induló összeget, először kacagjál fel, aztán oszd el négygel, végül az induló összeg harmadáért utazhatsz. De így se drága. A keleti embert két dologgal sértheted meg. Ha Allah lényét firtatod, vagy ha nem akarsz alkudni vele.

Érdekes a taxi-marketing. Az egyik droszton öt taxis várakozott, illetve leguggolva valamilyen társasjátékot játszottak. Közben veszekedtek, nevettek, szerették egymást. Hiába ácsorogtunk ott, amíg be nem fejeződött a parti, nem indult el egyik sem. Ha sétálsz a járdán, ne ijedj meg, ha közvetlenül melletted egy taxi csikorogva fékez és nyomja a dudát. Beülhetsz, ilyenkor meg olcsóbb. Száguldozni nem

**Két csöves csavargó beszélget.**

- Tudod, volt idő, amikor saját kocsim volt.
- Hogyne, tudom, anyád tologatott benne!





+36-1 8-888-888

www.taxiplus.hu

# TE kellesz a TaxiPlus-nak! AKCIÓS belépési lehetőség!

A TaxiPlus felvételt hirdet korlátozott  
számban budapesti csapatába a TÉNYLEGESEN  
megnövekedett fuvarszám kiszolgálására!  
Csatlakozz belépési díj nélkül, Plusz minden új belépő  
2 hónapig FÉLHAVI tagdíjkezdvezményben részesül! \*

## - Tapasztalt taxisofőr vagy?

Beszéljenek a tények!

Budapesten több, mint 6000 szállodai megrendelés havonta,  
folyamatosan bővülő éjszakai szórakozóhely-állomány.

## - Kezdő vállalkozó vagy, és rendelkezzel minden taxizáshoz szükséges papírral, de bizonytalan vagy?

Minden kezdő kollégát egy kijelölt mentor segít a beilleszkedésben  
a nap 24 órájában! Nincs rossz kérdés, és főleg nem rosszkor!  
Ha elbizonytalanodtál, hogy mit csinálj egy fuvarral kapcsolatban,  
a mentort mindig el tudod érni! A mottónk csak ennyi: „Ha nem  
tudod, kérdezz!”

## - Nem vagy még taxis?

Vágy bele! Segítjük pályakezdő fiatal, vállalkozó szellemű leendő kollégáinkat  
a taxis vizsga megszerzésében, a szakma fortélyainak elsajátításában!

## Amit Mi adunk:

- a munkavégzéshez szükséges táblagép
- bankkártya-elfogadó terminál (POS)
- szabadjelző
- URH rádió (kedvező vásárlási és bérleti konstrukciók)

## Amit Mi kérünk:

- legyél elkötelezett szolgáltató
- legyen legalább „A” kategóriás gépkocsid
- szeress csapatban dolgozni
- legyél része a modern taxizásnak

## Ne habozz!

Hétköznap 09:00 és 17:00 között hívd  
+36-70 5 888 905 -ös telefonszámot  
a részletekért és gyere el személyesen,  
1144 Budapest, Gvadányi u. 61-65.

\* az akció a TaxiPlus rendszerében még nem regisztrált  
kollégákra érvényes, a kedvezmény a belépéstől érvényesül  
2017. május 1-től visszavonásig!

## Gyuricza László

(City 72)

élt 49 évet

**Sumi!**

Rád soha nem lehet haragudni, de most kicsináltál minket. Ez igazán nem volt szép, nem ezt érdemeltük. Nehezen tudok mit írni, mondani, megbilincsel a fájdalom. Tudjuk, mindannyiunknak véges a lét, de hogy Te, az életvidám problémamegoldó, itt hagyj minket? Ez lehetetlen! Letaglózott minket a hír, hihetetlen ez a pár szó: **Sumi meghalt.**

Te biztos megpróbáltál visszajönni. Szerintem, amikor a lelked a tested felett lebegett már, tuti leszóltál az



orvosnak: „Doktor Úr, nem próbálná meg mégis azt a másik sorban lévő eszközt? Azt eddig nem használták. Sok dolgom lenne még, számít rám a

családom. Mennem kell dolgozni. Egyenesbe állítottam a dolgokat, megvan az új autó, a laci csacsiban még bírják a hidrotökék a cseréig. Rendezem a dolgokat, nem hagyhatom abba.”

Tudjuk, nem Te hagyta abba.

Tudjuk, most már nem lesz többé „Nyomjál rá!”, és nem lesz többé „Boldog delet”.

Tudjuk, nem fogsz többé a perpatvarokba ártatlanul bekérdezni: „Jó, de mit szól ehhez a vezetőség?”

Tudjuk, tudjuk, de nem hisszük.

Próbáljuk kibeszélni a fájdalmat, beszélünk Rólad, de elcsuklik a hangunk, sirunk mint gyermekkorunkban, felnőttként, nyugdíjon innen és túl.

**Jó utat, Sumi! Nyugodj békében!**

*Citys barátaid*

## Sinka Zsuzsanna (Uzsi)



Még ma is nehéz felfognunk mi történt... Fiatal, életerős, vidám teremtés volt Zsuzsi. Segítőkészsége, kedvessége meghatározó személyiséggé tette a 6x6 Taxi és a Taxi 2000 éjszakai diszpécsercsapatában. Váratlanul történt minden. Egyik este még velünk dolgozott, másnap vártuk, de hiába...

Leírhatatlan érzés nyílt át a csapaton, amelyet mind idáig nem tudtunk feldolgozni.

*Szeretettel búcsúznak Tőled, Zsuzsi,  
Isten veled! Hiányozni fogsz nekünk!*

*Fárbás Tibor  
6x6 Taxi és Taxi 2000*

## Kőrösi Ferenc (Főtaxi URH - ex - 170) 1954 - 2017



Megint elment egy kolléga, aki alig múlt 62 (!) éves! Miért nem élvezheti a jól megérdemelt pihenőt a taxis kollégák többsége több évtizedes munka után? Évekkel ezelőtt vesztettük el szeretett „spanját”, Rákosi Bandit, a korábbi „Okoskát”. Természetesen akkor megemlékeztünk Rákosi András kollégáról.

Kőrösi Feri a hetvenes évektől volt a kockások családtagja. Több mint négy évtizedig volt közöttünk! A sárgítás időszakában ő is kiszállt a szakmából, befejezte a taxizást. Pihenni akart. Sajnos, nem sokáig volt erre lehetősége. Érezte, tudta, hogy nincs sok hátra, telefonon elbúcsúzott azoktól a kollégáktól, akikkel tartotta még a kapcsolatot. Kérte, hogy ne látogassák meg, úgy emlékezzenek rá, mint ahogy a betegsége előtt látták...

Most, mi búcsúznak tőled.

**Nyugodj Békében, Feri!**

*Juhász Péter, FŐTAXI Zrt.*

## Zsóri Ferenc (6x6 URH: 675)

Gyászolnak a dobókockások! Kollégánk csendes ember volt, imádtott taxizni, szeretett szolgáltatni, szerette a csapatot, ahol dolgozott. Emellett hatalmas harcos volt, felémelt fejjel küzdött a végzetes kórral, a legvégsőkig sem adta fel.

*Isten veled, Feri!  
Emléked velünk él.*

*Fárbás Tibor  
6x6 Taxi*



Ha nem akarsz az év utolsó hónapjaiban az új engedélyed kiváltása miatt (annál is többet) várakozni, szerezd meg mielőbb a továbbképzésről az okmányod 1 nap alatt!

**Már 20.000.- Ft-tól!**

Taxis továbbképző szaktanfolyamokra jelentkezhetsz telefonon:

**06-30-900-5562** vagy **06-30-458-1723**  
és személyesen is: Budapest, Újhegyi út 3.

**HIVATAL**



NEM KELL SOK,  
HOGY SOKAT KAPJON.  
A KÉNYELEM BŐL.



FIAT TIPO KOMBI SÁRGA MATRICÁVAL  
MÁR 4.150.000 FT-ÉRT!

Akciónkban az alábbi modellek is elérhetőek:  
Fiat Tipo sedan, Fiat Tipo 5-ajtós, Fiat 500L Living, Fiat Doblo

ELÉRHETŐSÉG:  
**Szakács-Kovács Lóránt**  
Mobil: +36 30 326-1639  
Email: [lorant.szakacs@fcagroup.com](mailto:lorant.szakacs@fcagroup.com)

Vegyes átlagfogyasztás: 3,7 – 8,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-kibocsátás: 98 – 146 g/km. 5 év garancia: 2+3 év, vagy 100 000 km futásig kiterjesztett garancia, a mindenkorin ÁSZF feltételei alapján. A képen látható autó illusztráció. Az ajánlat a készlet erejéig érvényes. Részletek a [www.fiat.hu](http://www.fiat.hu) weboldalon.



[fiat.hu](http://fiat.hu)