

taxisok világa



MOST a MÉRET is SZÁMÍT!

Mi segítünk a választásban!

WWW.TAXIONLINEPENZTARGEP.HU



XXVI. évf. 9. sz.

2016.

Szeptember

**MOST MÉG
OLCSÓBB!**

VÁLASSZA TAXIS PROGRAMUNKAT



VIASZOS 3-AS PROGRAM PLUSZ PORSZÍVÓ HASZNÁLAT

**TÖBB MINT 40%
KEDVEZMÉNNYEL**

690 Ft

A SZOLGÁLTATÁS IGÉNYBEVÉTELEHEZ KÜLDJE EL A **TAXI** SZÓT **SMS**-BEN
A **+36 70 717 7203** SZÁMRA VAGY REGISZTRÁLJON A MOSÓBAN.



**A kapott kódot bármelyik,
budapesti és környéki
IMO autómosóban felhasználhatja.
A PROGRAM AZ ÖSSZES BUDAPESTI
ÉS KÖRNYÉKI MOSÓBAN ELÉRHETŐ**

**AZ SMS
ÜZENETEKRE
NORMÁL
DÍJSZABÁS
VONATKOZIK**

TARTALOM

Forgalmi rend-változások	4.
Neki sikerült az élet!	4.
Törbe csalt uberek Kolozsváron	5.
Pénztárgép a taxikba	5.
Kellemetlen kérdések	5.
A Prior Cash Kft.	6.
A Belvárosban vadászik...	7.
Jó megrendelő az állam	7.
Hóbelevanc	8.
Taxisok kontra Budapest közút	10.
Marad a sárga szín és a fix taxitarifa	11.
Lakáskiadás és adózás	11.
Lángoló autójából mentették ki	11.
Tanfolyam, vizsga	14.
Ezek nem kollégák, nem taxisok!	14.
Továbbra se helyezik vissza a vaskoriátot	16.
Új helyzet a gyorsforgalmin	17.
Hosszú börtönre számíthat az erőszakoskodó	17.
Kiháló szakmák	18.
10 éve történt, 20 éve történt	18.
Közmunkára ítélt amazon	19.
Ami szabad Jupiternek...	21.
Tudod vagy tippelsz?	23.
Turisztika, Sport és Gasztronómia	24.
Tisztelt Kollégák!	25.
Taxisok kérésel, közlekedésszervezők válasza	26.
Egy pozitív példa	28.
Továbbra sem jó ötlet	33.
Toronyházi gondolatok	34.
Új Peugeot 5008	35.
Pilla jelenti - Nyárvége Spanyolországban	36.
En is tettlegességbe keveredtem	41.
Elrabolt karórája buktatta le	41.
Önélelemből elgázolta	41.
Önellenzési ABC	42.
Hoppá!	42.
Mi a legfontosabb teendő?	43.
Könnnygázzal támadtak a taxisokra	43.
A taxik minősítéséről és a műszaki vizsgáról	45.
Alkalmi munka	46.
Sajátságos tiltakozás	46.
Visszaszávrognak...	46.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

150-200 taxisnak álcázott bűnöző

Hiénák, árdrágítók, drogdílerék

A sárga megkülönböztetés ma már nem csupán a rendszámában megtevesztő, de az autó színében is. Egyes becslések szerint 150-200 bűnből élő ember használja álcaként a fővárosban a taxisoknak kiutalt árnyalatot az utasok kijátszására, lenyúlására, uram bocsá' tiltott élvezeti szerek értékesítésére, célba juttatására. Őszintén szólva ez a kör aláássa a becsületes fuvarozók többségének hírnevét. Nem beszélve az órapörgetésekről, sajátos tarifákról.

Az elmúlt hetek legnagyobb eredményeként az Uber távozása tudható be, amely szolgáltató július 24-én függesztette föl Budapestben a tevékenységét. Sokan azt hitték, egy nyugodtabb, kontrolláltabb világ következik, amelyben az „okosból” élők is kiszűrettetnek. A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) ellenőrei is beleverték magukat a munkába, amelynek meg is lett az eredménye: májusban 205, júniusban 159, míg júliusban 178 alkalommal vettek föl jogsértést megállapító jegyzőkönyvet. Augusztusban jött a Sziget, ahol 82 szűrőpróba jellegű ellenőrzésnél 59 esetben találtak szabálysértést az eljárók, ami azt jelenti, az ellenőrzött taxisok 72 százaléka megbukott. És akkor ejtsünk szót arról a fuvarozóról, aki 25 ezer forintért utaztatott meg egy ír fiatait, a Szigettől a Margitszigetig, majd amikor a kuncsaft sokallta az összeget megütötte és kietlen helyen dobta ki az autójából.

Sokáig csak a legendák szintjén lehetett hallani arról a taxisoról, aki ugyancsak a Sziget ideje alatt 1280 forintos tarifával rózta Budapest útjait. A taxis trükkje egyszerű volt: fekete szigetelőszalagból ragasztott 1-es t a kocs oldalán látható szám elé. Így lett a 280 Ft/km-es tarifából 1280 Ft/km.

Kiderült, hogy a sofőrnek 2014. április 18-a óta lejárt a taxiállomás-használati engedélye. Sőt: érvényes jogosítványa sem volt.

Az egyik internetes hírportál kiderítette, mivel nincs engedélye, a BKK nem tudja felelősségre vonni. Igaz, azért küldtek intézkedésre javaslatot a közlekedési hatóságnak. A taxis hatszázezer forintos bírságra számíthat, a gépkocsit pedig kivonják a forgalomból. Mindezt Ipolyi-Keller Imrétől, Budapest Főváros Kormányhivatalának szakigazgatási szervezetétől tudtuk

meg. Szerinte nem egyedi eset, hogy taxikat vonnak ki a forgalomból.

Az Országos Taxis Szövetség azonban nem tud ilyen esetekről. Úgy gondolják, minden alkalommal nyilvánosságra kellene hozni, amikor lebukik egy „taxis

Havi aforizma

Ahová érdemes eljutni, oda nincs rövidebb út.
Beverly Sills

hiéna”. Me-

tál Zoltán, a szövetség elnöke szerint: a kormányrendelet alapján azok a járművek, amelyeket jogosulatlanul használnak személyszállításra, első alkalommal elkobozhatók fél évre, második alkalommal három évre. Attól függetlenül, hogy kié az autó, illetve ki vezette azt.

A Sziget fesztivál ideje alatt hivatalosan 13 panasz érkezett a fuvarozókra, s mikor a vizsgálatok ezen ügyekben elindultak, kiderült, hogy szinte kizárólag „mezitlábás”, illetve megfelelő engedéllyel nem rendelkező sárga autós „taxisok” voltak az elkövetők. A BKK által feltárt hiányosságok között szerepeltek az engedély nélkül vagy érvénytelen engedéllyel taxizók. Találtak olyat, akinek nem volt személyszállítási vezetői igazolványa. Az ellenőrzöttek között előfordultak olyanok, akik a taxamétert befolyásolták, hiányos vagy hamis nyugtát adtak, illetve megfélemdkeztek a nyugtaadási kötelezettségről. Voltak, akik nem fizettek taxiállomás-használati hozzá-

ecometer

Új eurós, hönymtatás taxióra

0.-Ft

kezdőbefizetéssel, vagy

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve, hitelesítve, üzembékzen elvihető!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft. 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

Új légitársaságok a repülőtéren

BOB Flights
Borajet

A Terminál
B Terminál

járást, ennek hiányában nem is dolgozhattak volna a fővárosban.

Végül álljon itt egy vígjátékba is beillő történet az egyik kétségbeesett fuvarozó akciójáról: Telefonos applikációval rendelt két adóellenőr fuvarát május 11-én. Az utazás végén a sofőr nem működött együtt, nem akarta, hogy jegyzőkönyvet vegyenek fel a történetről, és mivel a két férfi nem akart kiszállni a járműből, velük együtt indult tovább. Az utasok az úti célt illetően semmit sem tudtak, és miután 30 perc múlva a vezető megállt, végül mégis csak felvették a jegyzőkönyvet.

A sofőr az ellenőrök személyi szabadságjogát sértette meg, mivel akaratuk ellenére fuvarozta őket. A bűnelkövető pénzbírságra számíthat.

Sajnos az ilyen, és a cikkünkben szereplő történetek árnyékként vetülnek a többséget alkotó becsületes fuvarozókra, ezért továbbra is számítani lehet a kellemetlen megjegyzésekre és általánosításokra.

k.z.t.

Forgalmirend-változások

XII. Kis János altábornagy utca

Gyalogos övezet lett az utca Önkormányzat melletti szakasza.



Újabb gyalogos övezet a fővárosban

Neki sikerült az élet!

Már beszámoltunk arról, hogy kolégánk járművet cserélt, amivel rendszeresen ott parkol a VII. kerületi Damjanich utcai taxiállomás első helyénél, ahol ezt korábban is tette. Most örömmel jelenthetjük az újabb járműcserét. Neki sikerült az élet!

Ez már igazi sárga, előírás szerinti RAL 1023 szín. Minden ellenőr megnyalja a tíz ujját, ha ezt meglátja. A tarifátábla is a helyén, minden rendben.

Minden rendben van?

Mészáros Szabolcs



A tarifa kicsit húzósnak tűnik, de ugye a minőséget meg kell fizetni

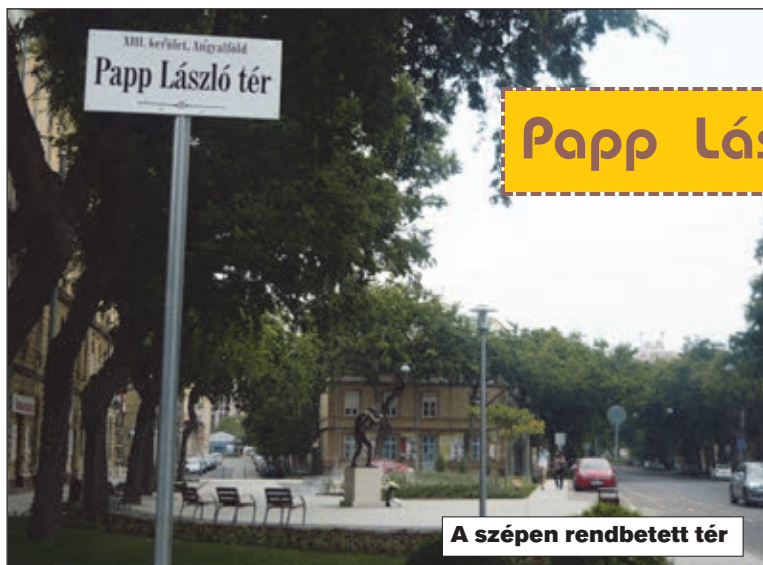


Megint járművet cserélt a kolléga

Azoknak a taxisoknak, akik esetleg kimaradtak a híradások özönéből, ezúton is jelezzük, „született” egy Papp László tér Budapest, Angyalföldön a kiszélesedő Kassák Lajos utcában, a Huba

utca és a Botond utca között. Gondolom, sok hazai és külföldi sportszerető szeretné majd meglátogatni a háromszoros olimpiai bajnok szobrát a róla elnevezett téren.

Horváth András



A szépen rendbetett tér

Papp László tér



Az életnagyságú szobor

Romániában is konfliktust generált az új szolgáltató

TŐRBE CSALT ÜBERESEK KOLOZSVÁRON

Augusztus elején fel kellett függeszteni szolgáltatásait Kolozsváron az Ubernek, miután négy sofőrére engedély nélküli taxizás miatt horribilis összegű bírságot róttak ki. Az Uber helyi szóvivője cáfolta, hogy beszüntették volna tevékenységüket.

Az Uber 2015 óta van jelen a román fővárosban. Idén azonban a szolgáltató úgy döntött, hogy Kolozsváron is beindítja az újfajta szolgáltatást, amit nem néztek jó szemmel sem a helyi fuvarozók, sem a hatóságok.

A problémák azzal kezdődtek, hogy a magát „utazásmegosztásként” meghatározó, de az utasokat valójában szabott tarifák alapján szállító Uber az Untold fesztiválra időzítette kolozsvári indulását, de nem talált elég helyi partnert. Így Bukarestből, illetve más városokból toborzott több mint száz sofőrt. Ők helyismeret hiányában a digitális térképekre voltak kénytelenek hagyatkozni – írja az egyik román internetes portál.

A konfliktus akkor robbant ki, amikor az Uber egyik sofőre szóváltásba keveredett a helybéli taxissal, aki értesítette társait, ők pedig autóikkal körbezárták az Uber képviselőjét. Ő ekkor értesítette a rendőrséget, hogy

feljelentést tegyen, ám a taxisok ellentámasba lendültek: egyszerű utasként Uberautókat rendeltek, majd az egyik rendőrsre vitették magukat, ahol feljelentést tettek az Uber-sofőrök ellen tiltott személyszállításért.

Az Uber sofőrjei először azzal próbálták védekezni, hogy csak a barátikat szállították, majd – annak ellenére, hogy éjjel egy óra volt – felhívtak egy bukaresti ügyvédet, majd közölték a hatósággal, hogy nincs több mondanivalójuk.

A rendőrség ezt követően a taxizásra vonatkozó törvény alapján fejenként 25 ezer lejes bírságot rótt ki négy bukaresti Uber-sofőrré, és az autók forgalmi engedélyét is bevonták hat hónapra. Ennek nyomán az Uber hajnali két órakor felfüggesztette szolgáltatását Kolozsváron.

Carmen Jucan, a Kolozs megyei rendőr-főkapitányság szóvivője megerősítette, hogy engedély nélküli taxis személyszállításért négy személyre bírságot róttak ki, mint ahogy azt is, hogy az autók rendszámát leszerelték. A járművek a rendőrs udvarán maradtak.

Ioan Pugna, a kolozsvári taxisok szakszervezetének alelnöke szerint az Uber egyértelműen törvényt sért, hiszen engedély nélkül tilos a taxi jellegű személyszállítás Romániában.

Cash

Kell, vagy nem?

Pénztárgép a taxikba

Sűrűsödnek az online pénztárgépek bevezetésével kapcsolatos hírek a sajtóban. Azok a szakmacsoportok, melyeket szeptember 30-tól kötelezett volna a jogszabály ilyen eszköz használatára, haladékot kaptak 2017. január 1-ig. A miniszter szeptember 8-i rádió-nyilatkozata szerint nekik a taxisokkal megegyező dátumtól, azaz 2017. január 1-től kell majd használni az online pénztárgépeket. Ugyanakkor ez hírből az is szerepelt, hogy szeptember 8-án még nincs olyan NAV által engedélyezett eszköz, melyet a taxikban jövő évtől használni lehetne. Ezért az Országos Taxis Szövetség elnökéhez, Metál Zoltánhoz fordultunk.

• **A kérdés igen egyszerű: január 1-től kell mobil, online pénztárgép a taxikba, vagy sem?**

• A jelenlegi információk szerint, a Magyar Közlönyben ez év tavaszán megjelent NGM rendelet szerint 2017. január 1-től minden taxiban kötelező a hordozható online pénztárgép használata. Ettől eltérő egyéb információ hivatalosan sem kering a levegőben. Egyelőre azonban senki ne rohanjon a forgalmazókhoz, mert célszerű megvárni azt a pillanatot, amikor a NAV a honlapján hivatalosan is megnevezi a kereskedelmi forgalomban beszerezhető, a hivatal által engedélyezett eszközöket. Előreláthatólag ez hamarosan megtörténik.

• **Az OTSZ nem tud/tudott a bevezetés ellen tiltakozni?**

• Az elmúlt másfél évben – a Kamara taxis szakmai vezetőivel karöltve közösen – többször egyeztetünk az NGM-ben, konkrétan

Pankucsi Zoltán államtitkárral és közvetlen adóügyi munkatársaival azokról a szakma által már előzetesen kifogásolt problémákról, melyek az online kassza bevezetését követően a taxis vállalkozásokat egy előnytelen és diszkriminatív helyzetbe sodorják. Nézzük ezeket a kérdéseket: a 6 millió Ft-os áfa-határ igen alacsony mértéke miatt sakkozni kell a bevételekkel. Ugyanis, ha valaki ezt túllépi, akkor jelentős versenyhátrányba kerül azokkal szemben, akik bevételeiket a határ alatt tudják tartani. Az áfa adóalanyiságból kievickélni nehezebb, mint abba belesodródni. Az áfások ráadásul nettó áfa-fizetőkké válnának, azaz minden után befizetnék a forgalmi adót, miközben a vállalkozásukhoz igénybe vett vásárlások és szolgáltatások után azt nem igényelhetik vissza. Megítélésünk szerint ez bizarr és diszkriminatív gazdasági környezetet teremt számunkra. Mi tudomásul vesszük, és még támogatjuk is a magyar kormány a gazdaság kifehérítése ér-

Kellemetlen kérdések

E havi számunkban néhány olyan témát boncolgatunk, ami nehezíti az életet, meg még pénzbe is kerül. Jelesül az online pénztárgépről és a kötelező tanfolyamról lesz szó.

Persze mondhatjuk, hogy nem értünk egyet, a hátunk közepére kívánjuk az egészséget, meg hogy ki volt az a hülye, aki kitalálta, a tény attól még tény marad: hatályos rendeletek szólnak ezekről az előírásokról.

Tanfolyam és vizsga: 176/2015. (VII. 7.)

Korm. rendelet a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról

Online pénztárgép: 9/2016. (III. 25.) NGM

rendelet a pénztárgépek műszaki követelményeiről, a nyugtakibocsátásra szolgáló pénztárgépek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről, valamint a pénztárgéppel rögzített adatok adóhatóság felé történő szolgáltatásáról szóló 48/2013. (XI. 15.) NGM rendelet módosításáról

Ma, 2016. szeptember 8-án a fenti rendelet egyértelműen előírja mind a szaktanfolyam és vizsga kötelező elvégzését 2018. január 1-ig, mind az online pénztárgép alkalmazását a taxikban 2017. január 1-től.

Lehet abban reménykedni, hogy majd módosítják vagy eltörlik, hiszen tudjuk, hogy a remény hal meg utójára. Mindazonáltal azt javaslom, hogy készüljünk inkább arra, hogy eleget tegyünk az előírásoknak. Legalábbis, ha ezt a szakmát szeretnénk folytatni még néhány évig.

Történelmi korokban szokásos eljárás volt, hogy a rossz hír hozóját fejezték le, törték kerekbe, vagy hasonló kellemetlen dolgoknak tették ki őket. Kérjük, ti ne tegyétek ezt velünk...

Egy szakmai lap feladata és felelőssége, hogy tájékoztassa olvasóit a rájuk vonatkozó jogszabályokról, az őket érintő témákról, újdonságokról. Tennie kell ezt akár kellemes, akár kellemetlen hírekről van szó. A szerkesztők hiszen vitatkoztak arról, hogy például az online, hordozható pénztárgéppel foglalkozzunk-e a lapban, vagy ne tegyük, mert a taxisok utálják?

Aztán győzött a józan ész.

A jogszabályokat nem mi írjuk, viszont ha nem szólunk róluk, azzal kárt okozunk olvasóinknak. Vagyis, található anyag a lapban a taxis tanfolyamról és vizsgáról, valamint a pénztárgépekről egyaránt, és ha valamilyen csoda folytán mégsem kellene egy újabb okos eszköz elhelyezni az ország összes taxijában, arról is hírt adunk.

Azt örömhírnek nevezzük majd.

– János bácsi, maga, hogy jön ki a melegekkel?
– Fiam, én be se megyek velük!

dekében tett lépéseit, ám annyit kérünk, hogy a költségeink áfáját, hasonlóképpen a többi magyar vállalkozáshoz, mi taxisok is visszakapjuk. Szerintem ez elvárható, és nem is teljesíthetetlen igény.

• Eljutottak érveitek a megfelelő helyekre?

• A BKIK-MKIK-FUVOSZ-OTSZ eddig felsorakoztatott racionális érvei mellett kértük az MKIK támogatását abban, hogy készítsen egy hozzáértő és tényleg komoly közgazdasági tanulmányt arról, hogy a jelenlegi gazdasági környezetben milyen ha-

tásai lesznek az online kassza bevezetésének, ha az áfa-törvény ránk nézve diszkriminatív szövege nem módosul a bevezetéssel egy időben. A tanulmány elkészült, és konkrétan tartalmazza azt, hogy az elvart plusz bevétel (2 milliárd forint) nem folyik majd be az államháztartásba, mert a taxis vállalkozások inkább a parkolóban tárolják a jövőben a munkaeszközeiket, de a jelenlegi bevételeikből további közel 30% egyéb adót nem szándékoznak befizetni.

• Elolvasták a megfelelő emberek a tanulmányt? Esetleg hajlanak az érvek figyelembevételére?

• Pankucsi Zoltán távozása miatt, keresük a következő napokban és hetekben az újabb kapcsolatfelvételt a rendeletalkotókkal, melynek eredményéről a lap hasábjain keresztül természetesen továbbra is tájékoztatjuk az olvasókat. Azt azonban ismét megerősítem, jelenleg a jogszabály szerint csak az a taxis dolgozhat január 1-től, akinek autójában online, mobil pénztárgép működik.

• Köszönöm a tájékoztatást!

BK

Bemutatkozik

A PRIOR CASH KFT.

Előszörként jelent meg a hazai piacon online, mobil-pénztárgép kínálatával a Prior Cash Kft.

A céget több mint 40.000 darabos pénztárgép-eladási, telepítési, üzemeltetési tapasztalata teszi „veterán” piaci szereplővé és hazánk egyik legnagyobb pénztárgép-forgalmazójává. A kft. több mint 20 éves szakmai múltjával, országos viszonteladói és szerviz hálózatával, tapasztalt szakembergárdájával és bizonyított megbízhatóságával felkészülten várja az új pénztárgép megrendeléseket, és készek arra, hogy az igényeknek a legmesszebbmenőkig megfeleljenek. Több neves gyártó magyarországi képviselőt látják el. A Prior Cash Kft. saját üzlettel Budapesten, Kecskeméten és Szegeden várja ügyfeleit, de viszonteladói hálózatuk az ország teljes területét lefedi.

Kérdéseinket Vörös Péter cégtulajdonosnak tettük fel.

• Mit kell tudni az önök által kínált mobil, online pénztárgépről?

• Minden szempontot figyelembe véve, megpróbáltunk közösen a gyártóval, a meglévő megbízható alapkoncepcióból fejleszteni egy olyan pénztárgépet, ami a lehetőségekhez képest (előzetes felmérések alapján) taxisbarát lett. Elegáns, szép külső, megbízható, gyors működés jellemzi az általunk kínált eszközt. Ami még nagyon fontos volt a vállalkozóknak, az a méret, hiszen ahogy hallottuk, pár centi is számít! Jelenleg a legkisebb hordozható online pénztárgép, ami forgalomban van! Most a méret is számít!

• Milyen jogszabály szabályozza a bevezetést, és mikortól kötelező? 2017. január 1-től minden taxiban üzemelni kell a készüléknek, vagy elég a vételi szándék jelzése?

• A taxisok részére a kötelező pénztárgép-használatot 2017. január 1-től a 9/2016 NGM rendelet szabályozza, írja elő. A vételi szándék (megrendelés, az üzembehelyezéshez szükséges regisztrációs kód megkérése a NAV-tól) nem elegendő, a pénztárgépet a jelenlegi szabályozás értelmében 2017. január 1-től használni kell.

• Ráérek-e akár december végén megvenni? Mi van, ha néhány napot (hetet) csúszok vele? Lesz elég készülék?

• Mivel a taxisoknak a rendelet értelmében speciális, hordozható pénztárgépre van szükségük, amiben már GPS is van (a jelenlegi 10-12 forgalmazóból mindössze 3-an fejlesztjük ezt ki), ezért ha valaki nem rendel meg időben (kb. 2 hónappal előre), nem biztos, hogy december végéig megkapja pénztárgépét. Mivel a jogszabály 2017. január 1-től kötelezően írja elő a pénztárgép használatát, így azt üzemeltetni kell. Ettől az időponttól a NAV ellenőrzi a pénztárgépek használatát, illetve büntetheti azokat a taxisokat, akik nem működtetik azt.

• Ha megvettem, mikortól kell használni? Mit tehetek azért, hogy még az idén ne kelljen működtetni?



A méretben pár centi is számít

• Az online pénztárgépet bármikor meg lehet vásárolni, üzembe lehet helyezni (a jelenlegi állapot szerint 2016. december 31-ig), azonban ténylegesen használni csak 2017. január 1-jétől kötelező.

• Kinek kell megvenni, a vállalkozónak, vagy a sofőrnek? Amennyiben egy autón többen dolgoznak, hány gép kell? El lehet különíteni az alkalmazottak tevékenységét, vagy „egybe mennek” a bevételek?

• A rendelet előírása alapján pénztárgépet vállalkozásonként (bt., kft., kkt., szövetkezet, egyéni vállalkozó stb.) kell üzemeltetni. Tehát jelen esetben taxinként (autónként) kell pénztárgépet használni, függetlenül attól, hogy mindig ugyanaz a sofőr vezeti-e, vagy váltásban dolgoznak. Amennyiben a taxit két vagy több vállalkozás közösen üzemelteti, akkor minden vállalkozásnak kell pénztárgéppel rendelkeznie, és mindig annak a vállalkozás pénztárgépének kell az autóban lenni, amelyik azt éppen használja. Fentiek értelmében egy vállalkozásnak annyi pénztárgéppel kell rendelkeznie, ahány autót folyamatosan üzemeltet. Az online pénztárgépek alkalmasak arra, hogy több taxis is használja (amennyiben egy vállalkozáson belül dolgoznak), mód van a sofőrök bevételeinek elkülönítésére.

• Mi van, ha a készülék elromlik, esetleg ha sokszor elromlik? Hol lesznek szervizek

és azok a hétvégén, illetve éjszaka nyitva lesznek-e? Ha pénteken romlik el, és azt csak a következő hét közepére tudják kijavítani, nem dolgozhat a taxis?

• A pénztárgépek meghibásodása esetén azok javításra kerülnek (a jelenleg üzemelő hordozható pénztárgépünknek a meghibásodási aránya 0,1% alatti). Az ország egész területét lefedik viszonteladóink (szervizek), vásárláskor tájékoztatjuk az ügyfeleket, hogy hol találhatják meg a hozzájuk legközelebb eső pénztárgépszervizt. A pénztárgép esetleges meghibásodásának ideje alatt természetesen dolgozhat a taxis, azonban nyugtát kell adnia az utasoknak.

• Csak a beküldött adatokat „figyelik” a NAV-nál, vagy esetleg az eszköz mozgása is követhető a hatóság részéről?

A Belvárosban vadászik...

Augusztus utolsó hete, tele a város turistákkal, akik keresik a szabad taxikat. „Kollégánk” is a Belvárosban vadászgat. Mi kell a turistának, a külföldinek? A taxi legyen sárga, legyen rajta szabadjelző, a viteldíjat meg megbeszéljük menetközben, vagy az indulás előtt.

A szabadjelző nem minősített, a taxi oldalán se engedélyszám, se budapesti minősítés. De minek is, a leendő utasok nem figyelik, azt se tudják, kell... Továbbra is dübörög a becsületes, tisztességes budapesti taxisok kérelme: ellenőrzés, ellenőrzés, ellenőrzés!

Továbbá: szankciók, szankciók, szankciók!

Szorítsuk ki végre a szakmából a nem idevalókat. A jogszabályok megszülettek, csak az alkalmazásukkal nem sietnek az illetékesek...



Ezen az autón nem lehetne ez a szabadjelző, de úgyszincs egyéb engedélyje sem, akkor meg minek. Hát utasmegtévesztésre. Talán ellenőrizni lehetne...

Tóth Tibor

Két évre 635 millió taxira

Jó megrendelő az állam

Érdeemes a közbeszerzési kiírásokat böngészni, mert abban több tíz-, illetve százmilliós összegekért keresnek fuvarozót az állam különböző intézményei. Pestiesen szólva ez a tutti, ezen nem lehet bukni. A Közbeszerzési Értesítőt tallózva érdekes számokra letünk figyelmesek, akadt olyan megrendelő, aki minimum napi 700 ezer forintot költene taxira.

A fuvarközvetítéssel foglalkozó taxis társaságok rendszeres forgathatják az állami megrendelésről szóló brosúrát, amelyben időnként elég megkapó ajánlatok szerepelnek: a Médiaszolgáltatás-támogató és Vagyonkezelő Alap (MTVA) bruttó 635 milliós, kétéves taxis keretszerződést kötne – derül ki a Közbeszerzési Értesítőből. Ezt azt jelenti, hogy a közmédiának átlagosan napi 870 ezer forint értékben van szüksége taxi-szolgáltatásra, de ha meghosszabbítják a szerződést – mert nem merítik ki a keretet –, akkor is közel 700 ezer forint lesz az átlagos napi költés.

Az MTVA sokadszorra fut neki annak, hogy megfelelő szolgáltatót találjon a dolgozók és a meghívott vendégek fuvarozására. Legutóbb augusztus 9-én jelent meg egy felhívás az európai értesítőben, azt megelőzően pedig márciusban, tavaly szeptemberben és 2014 nyarán is

kiírtak közbeszerzést, de ezeket vagy visszavonták, vagy eredménytelennek nyilvánították.

A Közbeszerzési Értesítőben legutóbb 2012. májusi dátummal találni eredményes közbeszerzést. Akkor az egyik taxi kft.-vel sikerült szerződniek két évre, bruttó 320 millió forintért.

A mostani kiírás ennek a duplája, ha pedig a keretösszeg nem merül ki két év alatt, akkor a szerződést egy alkalommal fél évre meghosszabbíthatják. Az MTVA-nak az ár a legfontosabb, de extra pontokat szerezhet a közbeszerzésen az a cég, amely webes felületet kínál a rendeléshez, „VIP telefonszámot” tart fenn az MTVA-nak, és ingyenes wifi-t ad a kocsikban.

Nem csupán a médiaszolgáltatóknak van szüksége fuvarozókra. A Közbeszerzési és Ellátási Főigazgatóságnak (KEF) szintén folyamatban van egy taxis közbeszerzése, amelyre bruttó 218 milliót költene-

nek. A keretösszeget legfeljebb 33 hónap alatt használhatják el.

Legutóbb tavaly májusban hirdettek eredményt: a 69 milliós, egy évre szóló keretszerződést az egyik fővárosi taxitársaság vitte el. Ezt kellett idén májusban meghosszabbítani egyrészt azért, mert nem költötték el a teljes összeget, másrészt pedig nem sikerült a következő időszak szolgáltatót kiválasztani.

Egyszerű közbeszerzési eljárás keretében választotta ki négy jelentkező közül a Nemzeti Befektetési Ügynökség (HIPA) azt a szolgáltatót, amelyik bruttó 12,7 milliós keretszerződéssel, amely 2018. május végéig vagy a pénz kimerüléséig végzi ezt a tevékenységet.

Az ideai közbeszerzések között találni még a Müpáét. Ők 24,9 milliós értékért (bruttó 31,6 millió forint) választottak taxit, így nem kellett nyílt közbeszerzést kiírniuk.

A Magyar Nemzeti Bank (MNB) munkatársai is elég sokat utaznak, ők még februárban tették közzé a nyertes közbeszerzést. A jegybank három évre fizet bruttó 63,5 millió forintot a cégnek, hacsak nem merítik ki hamarabb a keretet.

Mindezeket alapul véve, érdemes a közbeszerzési kiírásokat rendszeresen böngészni, hiszen nem kis megrendelésekhez lehet jutni az állami szervek részéről is.

k.z.t.

• Mivel az új pénztárgépekben kötelező a GPS, ezért a taxik mozgását is követheti a Hatóság.

• **Milyen időközönként továbbítja a készülék az adatokat a NAV-nak? Fuvaronként? Naponta?**

• Az online pénztárgépek az adatokat (minden billentyűleütést) folyamatosan (állandóan) továbbítják a NAV részére (tehát a nap 24 órájában, mivel a pénztárgép kommunikációja nem kikapcsolható).

• **A fuvar végén azonnal be kell ütni a tételt, vagy félreállhatok valahova, hogy ne zavarjam a forgalmat?**

• A fuvar végén, miután az utas kifizeti a viteldíjat, be kell ütni a pénztárgépbe az összeget, majd a nyugtát át kell adni az utasnak (visszajáróval együtt).

A bankkártyás fizetést is be kell ütni a pénztárgépbe, a fizetés (a tranzakció jóváhagyása) visszaigazolása után a nyugtát szintén át kell adni az utas részére.

• **Az üzemeltetés külön mobildíjjal jár, vagy a POS-terminállal együtt is működhet?**

• Az online pénztárgép működéséhez szükséges adatkommunikációért külön díjat kell fizetni, melynek hatósági ára jelenleg 1500 Ft + áfa /hó (1905 Ft/hó).

• **A taxióra és a pénztárgép memória-adatoknak meg kell egyezniük? Naponta, havonta esetleg évente?**

• A taxaméter és a pénztárgép által rögzített forgalmi adatok elterhetnek egymástól, amennyiben:

– az utas nem fizet

– a viteldíjat utólag egyenlítik ki (pl. átutalásos számla)

• **Csak készpénzért vásárolható meg, vagy esetleg valamilyen részletfizetési konstrukcióval is meg lehet venni?**

• A pénztárgépek megvásárolhatók lesznek 2 éves részletfizetéssel is.

Hóbelevanc

Magam elé képzeltem egy taxis munkanapját az online pénztárgép bevezetését követő időszakban. Körülbelül így nézhet ki: Taxisunk reggel leballag a kocsijához, kinyitja azt, aztán a csomagtartóból előveszi a mágneses szabadjelzőt (muszáj ott tartani, mert lopják – a nyóckerben lakik), és felcuppantja a kocsi tetjére, majd csatlakoztatja a taxióra vezetékeihez. Szintén előveszi az URH antennát (ezt is lopják), és felcsavarozza. Majd beül a kocsiba, és a magával hozott sporttáskából kiveszi az URH-t, a taxiórát, a GPS-t, a tabletet, a POS-terminált és a pénztárgépet. Ha ezeket este benne hagyta volna a kocsiban, most főhet ne a feje...

Beszerelel a taxiórát és csatlakoztatja. Betolja az URH-t a tartó sinbe és bekapcsolja. Elhelyezi a műszerfalra a GPS-t. Beteszi a két ülés közé, vagy ülés alá, vagy ahova tudja a POS-terminált, csatlakoztatja és bekapcsolja. A taxiórát is bekapcsolja, szabadra állítja. Szintén bekapcsolja a tabletet, rögtön fel is dugja a töltőre. Ugyanezt teszi a GPS-szel is (közben töpreng, hogy nem kellene-e egy erősebb akkumulátort beszereznie). Kezébe veszi a nemrég beszerzett pénztárgépet, csatlakoztatja a töltőt (biztos, hogy kell egy erősebb aksil), aztán elkezd vakarni a fejét: hát ezt meg hova tegyem? Jobb híján az ölébe veszi, aztán indít.

Mindjárt az első sarkon hatalmasat kell fékeznie, mert egy őrült nem adta meg a jobbkezsabályt. A pénztárgép leesik az öléből, a POS-terminál az ülés alól a pedálok alá csúszik. Fejét lehajtva kotorászik a padlón, a mögötte állók meg csodálkoznak, hogy a taxit nem vezeti senki. Nagy nehezen mindent megtalál, és továbbhalad.

Pittyeg a tabletet: fuvar van! Visszaigazol, majd indul a címre. Elegáns üzletemberek szállnak be, a Rákóczi út 59-et adják meg úticélnak. Rövidesen megérkeznek, az utasok kártyával fizetnek és számlát kérnek. Taxióra fizetőre, POS-terminál elő, kártya bedug. Összeg bepötyög, aztán kicsit vár a kapcsolatra. A mögötte álló autó éppen csak megpöccinti a dudát, taxisunk türelmet kérve felemeli kezét. Lebonyolódott a kártyás tranzakció, elő a számlatömböt. Milyen névre írnak? Hogyan? Tessék betűzni! Nem, nem adhatom oda e nélkül, muszáj kitöltenem a megrendelő nevét. Közben a mögötte lévő autó nagy nehezen kikerüli, öklét rázva elhajt mellette. Érkezik azonban a 7-es busz. Természetesen a buszosok jó szokása szerint két centiméterre rááll a taxira. Finoman megnyomja ő is a dudát.

Időközben elkészült a számla, eredeti példány kitép, utasnak átad. Bankkártyáját is. Utasok kiszállnak, de nincs ám vége még a tortúrának. A taxióra által mutatott összeget be kell ütni a pénztárgépbe is. Mégpedig azonnal, mert ha félreáll, akkor már gyanús, hogy el akarja titkolni a bevételt. Lehet, hogy a sarkon NAV-osok várják! Hogy is kell? Új még a dolog, nem megy flottul. Hol a francba van a leírás? Hatodik oldal... aha megvan! Beütve a tétel, megnyomva az enter. Most akkor elment? Elküldtem, vagy kell még valamit csinálni? Na mindegy. A következő teendő, hogy a számlatömbhöz hozzá kell tűzni a nyugtát. Körülnéz, és rémülten látja, hogy három cetli is fityeg a különböző készülékeiben. Egy a taxaméterben, egy a POS-terminálban, egy a pénztárgépben. A mögötte most már folyamatosan harsogó dudaszó nem könnyíti meg a választást: most akkor melyiket kell melyikhez tűzni? Mindegy, hozzátűzöm mind a hármat, abból nem lehet baj, dönti el végül. Előveszi a tűzőgépet, természetesen éppen kifogyott a betét. Keres egy újat, megtölti, közben csodálkozva néz ki az ablakon, hogy ki lehet az a vörös fejjel üvöltő ember a kocsi mellett. Ja, a buszsofőr! Menne tovább! Úgy kell neked, miért álltal rám ilyen szorosan...

Végül elteszi a számlatömböt, a tűzőgépet, a POS-terminált az ülés alá, a pénztárgépet az ölébe, szabadra állítja a taxiórát, elindul. És ez csak egy fuvar volt...

Kisebb-nagyobb különbségekkel még néhányszor elvégzi ezt a mozdulatsort, közben folyamatosan retteg, nehogy elfelejtsen, elrontson valamit. Leintik, ketten beszállnak, talán ellenőrök? Akkor még jobban kell vigyázni! Taxiórát indít, utaznak. Közben az ölében lévő pénztárgép morran egyet és kiír valamit. Vajon mi lehet? Nem meri megnézni, hiszen menet közben van. A GPS közben darálja neki az információkat, hogy hány méter múlva és hol forduljon be, az utas viszont azt mondja: ne erre menjünk! Újratervezés. Megérkeznek, utas bankkártyát vesz elő, hol is van a POS-terminál? Ja, az ölemben! De hová kell dugni a kártyát? Hoppá, ez a pénztárgép! Türelmet kér, kotorászik az ülés alatt a terminálért, az utas már gyanakszik, hogy be akarják csapni. Végre megvan, a kártyát elsőre elfogadja, van tére is, hurrá, minden sikerült! Amíg az utasok fészkelődnek, beüti az összeget a pénztárgépbe is, és már megnyugodva eltenne mindent, amikor észébe jut: nem adott nyugtát! És ha ezek tényleg ellenőrök? Elvehetik az engedélyét! Várjanak! – szól oda az éppen kiszálló vendégekhez, adom a nyugtát! Na de melyiket? A taxiórát? Eddig azt kellett! Igen ám, de ami a pénztárgépből lóg ki, az is nyugta! Hogy mondták az oktatáson? A pénztárgép-nyugtát kell odaadni! Ugyanakkor az a rendelet is hatályos még (micsoda szakszavakat tudok!), ami a taxaméter-nyugta átadását teszi kötele-

zővé. Egye fene, odaadom mind a kettőt! Illetve hármat, mert a POS-terminálon is fityeg egy, hiszen az utas kártyával fizetett. Összegyűjti a cetliket és az utas kezébe nyomja. Aki azt, ha kultúremler, majd az első szemétesbe bele fogja dobni. Ha nem, akkor összegyűri és a földre ejti...

Röpke ebédidő után további fuvarok. Valahogy ma mindenki főútvonalon akar kiszállni. Ahol a várkozás ugyan tilos, de a megállás nem. Ha jó fej akar lenni, hogy ne tartsa fel a forgalmat és félreáll mondjuk a sarokra, megbüntetik. Ha feláll a járdára, megbüntetik. Hát akkor marad inkább a főútvonalon, hadd dudáljanak. Taxióra, POS-terminál, vagy brifkó (már a második ember fizeti húszszézzel az ezerkétszáz forintos fuvarját! Fizesnap van, vagy mi?), jól adtam vissza, számlát kér? Tessék várni adom a nyugtát! Nem, nem azt, a pénztárgépet! Is. Mindent jól csináltam? Taxióra-nyugta átadva, pénztárgép-nyugta átadva, pénz eltéve, pénztárgép a helyére (az ölébe jobb híján egyelőre...). A folyamatos dudaszó már el sem jut a tudatáig...

Na végre, a mai munkanap is befejeződött. Két-három kör a háztömb körül, míg akad egy parkolóhely. Sporttáska elő, mehet bele a pénztárgép, a GPS, a POS, a taxióra, az URH, a tabletet, mit hagytam ki? Ja, a brifkó! Nehogy a kocsiban maradjon! Szabadjelző lecuppant, antenna leteker, mehet a csomagtartóba. Pitty-pitty, kocsi bezárva, riasztó élesítve, sporttáska a vállra, hol a kapukulcs, a francba, már megint nem jó a lift!

Othton szerető feleség, gőzölgő vacsora, a háttérben duruzsoló tévé. Az egész taxis hóbelevanc repül a sarokba, hogy csak úgy nyekken. Közben egy felmerülő kősa gondolat: tényleg muszáj ezt a dolgot ennyire túlbonyolítani...?

Nagy Zoltán

Taxis mondás

„Mindegy hova megy a kedves utas, csak repüljön!”

Két férfi beszélget:

– *Te segítesz az asszonynak a háztartásban?*

– *Persze, mindig.*

– *Mondj egy példát!*

– *Például ott a szennyes. Ő kimossa, én meg hagyom megszáradni...*

* * *

– *Gyere a szénakazalba, Áron!*
– *Jó, csak előveszem a zseblámpámat.*

– *Ja, az volt az a kemény a nadrágodban?*

– *Az hát!*

– *Akkor inkább maradjunk...*




FELHÍVÁS!



A City Taxi
Fuvarszervező Szövetkezet
angol nyelvtudással és
gyakorlattal rendelkező
telefonosok és diszpécserok
jelentkezését várja.

Szakmai önéletrajzukat
kérjük a dkv@citytaxi.hu
címmre szíveskedjenek eljuttatni.

*Köszönjük az érdeklődők jelentkezését.
Tisztelettel a City Taxi vezetősége.*

 +36 ¹₂₀₃₀₇₀ 2-111-111

**MÁR LETÖLTHETŐ A CITY TAXI MEGÚJÍTOTT
APPLIKÁCIÓJA CITY TAXI BUDAPEST NÉVEN**

MINDHÁROM TÍPUSÚ MOBILON ELÉRHETŐ



amit az app tud:

- a rendelés környezetében elérhető taxik áttekintését,
- azonnali, vagy előrendelés rögzítését,
- normál, kombi, vagy 5-6 utas szállítását biztosító jármű rendelését,
- korábbi címek alapján „újra rendelés” funkciót,
- a rendelt taxi útvonalának követését,
- értesítést a megérkezett taxiról,
- alkalmazásba épített fizetési funkciót a regisztrált bankkártyákkal,
- taxi szolgáltatás utólagos minősítését.



A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra Budapest közút

VIII. Teleki tér



VIII. Teleki tér: Hiányoznak az útburkolati jelek

• Hosszú hónapokig tartott a tér átépítése, most végre átadták a forgalomnak. Felfestették az összes útburkolati jelet, egyedül a TAXIÁLLOMÁS felfestésről felejtkeztek el. Kérjük a felfestést pótolni.

• A burkolatjel elkészült.

VII. Rottenbiller utca 2.

• Megígérték, hogy feljebb helyezik a most fejmagasságban lévő TAXIÁLLOMÁS jelzőtáblát. Miután ez nem történt meg, ismételtel kérjük.

• Intézkedtünk a tábla előírt magasságra történő elhelyezésére.



VII. Rottenbiller utca: Hosszú évek után helyére került a jelzőtábla



VII. Rottenbiller utca: Fejmagasságban volt a jelzőtábla

IX. Lurdy-ház



IX. Lurdy-ház: Felfestés nincs, a jelzőtábla meg nem volt szabályszerű



IX. Lurdy-ház: Az új jelzőtábla már megfelelő

• Évek óta (!) jelezzük, hogy a taxiállomáson nincs útburkolati jel felfestés és nem előírászerű a TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla.

• A tábla cseréje megtörtént, a burkolati jelek kivitelezését megrendeltük, annak elkészültéig szíves türelmet kérünk.

Végül ismét egy köszönet:

II. Zsigmond tér

Megszűnt a taxiállomás, mert a fonódó villamos építése közben megállót létesítettek a helyén. Kértünk a közelben egy új drosztot, most kialakították, közvetlenül a villamosmegálló mögött. Köszönet érte.



II. Zsigmond tér: Kérésünkre létesítettek egy új állomást

TUDDTAD?

- KIEMELKEDŐ FOLYAMATOSAN BŐVÜLŐ CÍM ÁLLOMÁNY (CÉGES + MAGÁN ÉS RENDEZVÉNY)
- CSALÁDIAS HANGULAT
- NAPI SZINTŰ, FOLYAMATOS, HITELEZETT ÉS BANKKÁRTYA OLVASÓ ELSZÁMOLÁS KIFIZETÉSE
- RUGALMAS, GYORS ÉS DÍJMENTES HÁZON BELÜLI ÜGYINTÉZÉS, ADMINISZTRÁCIÓ
- TAXIS KÖZPONTÚ CÉGVEZETÉS
- SZÁMOS RENDEZVÉNY, SZÓRAKOZÓHELY, AHOL KIHELYEZETT DISZPÉCSEREK SEGÍTENEK
- KISZÁMÍTHATÓ, MEGBÍZHATÓ MUNKAVÉGZÉS
- INNOVATÍV CÉGFELFOGÁS
- JÓ KERESETI LEHETŐSÉG



VÁRJUK JELENTKEZÉSED!
CSATLAKOZZ FOLYAMATOSAN BŐVÜLŐ
CÍMÁLLOMÁNYUNKHOZ,
HOTEL-PROGRAMUNKHOZ MERCEDES GÉPKOCSIVAL!

Információ: taxi-üzletág vezetőnél – Fárbas Tibor

Telefon: +36 70 376 9997

www.taxi2000.hu • www.6x6taxi.hu

TAX4[®]

Tel.: 4-444-444

Válaszd te is a
**MINŐSÍTETT
TAXITÁRSASÁG**-ot!

"Spanos" kollégák figyelem!

Rendkívüli lehetőség a **TAX4**-nél!

Amennyiben ketten jöttök egy autóval, a tagdíj nettó

51.200,-Ft/fő!!!

címfelvételi korlát nélkül!



Ne késlekedj, keress váltótársat,
vagy add ki autód amíg alszol.

A TAX4[®]
térítésmentesen
biztosít számodra:

- URH rádiót
- Szabadjelzőt
- POS terminált



Kezdő kollégákat is várunk!

MINŐSÉG ÉS ÁRGARANCIA



www.taxi4.hu

Információ: 06 20 91 14 720
06 20 44 44 123

Jelentkezés és felvétel minden kedden 9 órakor,
Budapest XIV Németróna u 35

Marad a sárga szín és a fix taxitarifa

Az UBER-szolgáltatókkal kapcsolatos párbeszédnek egyik fejezete volt, hogy a budapesti taxik drágák, a taxisok engedjenek áraikból. Ha valaki engedne az ár-ból, akkor ismét kialakulna egy árháború. Lennének, akik drágábban, de legalább ilyen nagy baj, hogy lennének, akik olcsóbban fuvaroznának. Aztán az olcsó taxik mellett megjelenének a még olcsóbb taxik...

Évekkel ezelőtt számokkal bizonyítottuk a főváros vezetésének, hogy egy bizonyos tarifa alatt nem szabad elindulni. Azok a taxisok vagy nem fizetik az adókat, vagy nem viszik a taxit rendszeresen szervizbe, nem tesznek félre új autóra.

Raadásul a taxipiac nem Bosnyák tér... Ott válogathatunk az olcsóbb és drágább ósziparackok között. Ha nem fontos a szépség – mert pálinka lesz belőle – akkor jöhet az olcsóbb portéka. Ha befőtt lesz belőle, akkor a szépeket, a drágákat vesszük. Régen az utas a legtöbb taxiállomáson nem tudott az olcsó és a drága taxi között válogatni, mert az olcsóbbat furkósbottal elkergették...

Sokak szerint olcsóbb lehetne a taxi azzal, ha csökkentenék a taxisok kiadásait. Például nem kellene sárga színűre festeni/fóliázni az autókat. Az autófestés, a fóliázás tényleg nem olcsó mulatság, de megéri! Raadásul már vannak olyan autógyártók, akik eleve „taxi sárga” járműveket dobnak piacra.

Nem véletlenül egyre több helyen sárga a taxi a világban, New Yorkban, Prágában, Athénban, Isztambulban egyaránt. Jó az utasoknak, jó az autóstársaknak! A sárga taxi kéri az autók közül, mert kevés van belőle. A járművek mindössze 8 százaléka sárga.

Kértem a főváros vezetését, hogy betnozzák be a budapesti sárga színt és a FIX tarifát!

A válasz rövidítve, szerkesztve. (Kiemelés tőlem. J. P.)

Tarlós István Főpolgármester Úrnak küldött, a budapesti taxik tarifájával, illetve színével kapcsolatos megkeresésére illetékességéből az alábbiakat válaszoljuk.

A személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgáltató működésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló Fővárosi Közgyűlés rendeletere továbbra is hatályban van.

Társaságunk nem kívánja módosítani a Taxirendeletben előírt fix tarifát, illetve a budapesti taxi gépjárművek előírt színét.

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

Köszönjük a választ.

Juhász Péter

Előzetes letartóztatásban az ámokfutó taxis

Lángoló autójából mentették ki

A Budai Központi Kerületi Bíróság egy hónapra elrendelte annak a férfinak az előzetes letartóztatását, aki még augusztus 23-án Budapesten az általa vezetett taxival megpróbált elmenekülni az öt igazoltatni próbáló rendőrök elől.

A rendőrök 2016. augusztus 23-án, kedden 13 óra előtt nem sokkal a VIII. kerületi Diószegi Sámuel utcában figyeltek fel a gyanúsán viselkedő taxisra. Igazoltatni akarták, de a férfi a gázzal lépett, ahogy meglátta őket. A Petőfi hídon át menekült, majd a budai alsó rakparton több autónak nekiment, azokat megrongálta. Ezután az Erzsébet híd közelében szalagkorlátnak ütközött az autó és kigyulladt. Három rendőr szedte ki a kocsiból, majd vonszolta arrébb a magáról mit sem tudó, rángatózó taxist. Amikor végül igazoltatni tudták, ruházatában és a gépkocsi utasterében kábítószeranyagot találtak.

A törvényszék közölte, az előzetes letartóztatást azért rendelték el, mert fennáll a szökés vagy elrejtőzés, valamint a bűnismétlés veszélye, a gyanúsított ugyanis többszörösen visszaeső, cselekményét több más folyamatban lévő büntetőeljárás, illetve felfüggesztett szabadságvesztés hatálya alatt követte el.

Valószínűsíthető az is, hogy kényszerintézkedés hiányában a gyanúsított megszökne, ismeretlen helyre távozna, így jelenléte az eljárási cselekményeknél csak a legszigorúbb kényszerintézkedés elrendelésével biztosítható – tették hozzá.

A bíróság indokolásában hangsúlyozta, hogy a cselekmény tárgyi súlya önmagában nem kiemelkedő, de veszélye a társadalomra jelentős, így amennyiben megállapítják a férfi bűnösségét, hosszabb büntetés kiszabása várható.

k.z.t.

Lakáskiadás és adózás

Különbséget kell tenni a hosszabb időre szóló ingatlan-bérbeadás és a rövid távú, néhány vendégéjszakára szóló szolgáltatás között. Míg az egyiknél nem, a másiknál kötelező az adószám. Adózni viszont mindkét esetben kell.

A lakáskiadás feltételeit érdemes szerződésben rögzíteni. A tartós ingatlan-bérbeadáshoz – ha az nem üzletszerűen, vállalkozásként működik – nem kell adószámot kiváltani.

Mivel a magánszemély általi – nem turisztikai célú – bérbeadás áfamentes, a havi lakberről számlát nem kell kiállítani, de legalább érdemes átvételi elismervénnyel nyugtázni, ezáltal nyomon követhetően jegyezni a bevételt.

A bérbeadásból származó jövedelmet a bevételből két módon lehet megállapítani. Az egyik lehetőség a tételes költségelszámolás, amikor a bevételt a jövedelem kiszámításánál csökkentik a felmerülő költségek (közüzemi díjak, számlával igazolt felújítási költségek stb.) és az évi 2%-os értékcsökkenés.

A másik lehetőség, hogy a teljes bevételből 10 százalék költséghányad levonásával állapítja meg jövedelmét a bérbeadó. Ez esetben egyéb költségeket, amortizációt érvényesíteni nem lehet.

A jövedelem után negyedévenként adóelőleget kell fizetni, és az éves adóbevallásban önálló tevékenységből származó jövedelemként kell feltüntetni. Az adó mértéke 15 százalék.

Ha az ingatlan bérbeadásából származó jövedelem az adóévben több egymillió forintnál, akkor a jövedelem **teljes összege után 14 százalék** egészségügyi hozzájárulást is kell fizetni.

Más a helyzet az ún. turisztikai jellegű bérbeadásnál, ami üzletszerű gazdasági tevékenységet jelent és rendszerint nem huzamos időre szóló szálláshely- és ezzel összefüggő szolgáltatásokat takar. Az ingatlanulajdonosok ebben az esetben többféle tevékenységi forma és adózási mód közül választhatnak (egyéni vagy társas vállalkozás, adószámos magánszemély). A szálláshely-szolgáltatást csak adószámmal lehet végezni és a település jegyzőjénél be kell jelenteni.

Üldögél az öreg székely a feleségével a kapu előtt.

Kérdezi az asszonytól:

– Hallod-e Joli! Szerettél volna-e férfi lenni életedben legalább egy napra?

Mire az asszony: – Szerettem volna. Hát maga?

Feleség a férjnek: – Drágám, muszáj szólnod a gyerekeknek, nehogy elvegye feleségül azt a némbert.

– Miért? Annak idején engem talán figyelmeztetett valaki?

Kötelező?

Tanfolyam, vizsga

Néhány hónapja látható a lapban a Kamion sulis ajánlata a taxisok számára indított tanfolyamokról, illetve vizsgákról. Sokan érdeklődtek arról, hogy ez kötelező-e mindenkinek, vagy esetleg a régebben taxizókra nem vonatkozik az előírás. Nos, 2017. december 31-ig minden jelenleg taxizónak túl kell esni egy ilyen továbbképzésen és a vizsgát is eredményesen le kell tenni ahhoz, hogy 2018-tól taxizni tudjon. Az ok, amiért több mint egy évvel a határidő lejártá előtt erre felhívjuk olvasóink figyelmét az, hogy körülbelül 10 ezer taxist nem lehet a jövő év végén egyszerre oktatni és vizsgáztatni, még akkor sem, ha erre akkor komoly igény lesz. Vagyis, aki nem lép időben, esetleg kellemetlen helyzetbe kerülhet. Kérdéseinkkel Kanev Lászlót, a Kamion sulis vezetőjét kerestük meg.

• **Tekintettel arra, hogy a kötelezettség csak több mint egy év múlva lesz számon kérhető, mi értelme van a tanfolyamok szervezésének? Nem érne rá jövő ősszel ezzel foglalkozni?**

• Azért érdemes már most a tanfolyamok szervezésével indulni, mert a 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló előírások szerint: „az e rendelet hatálybalépése előtt a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 5/C. §-ában meghatározottak alapján kiadott

személytaxi vezetői igazolvány és személygépkocsis személyszállító vezetői igazolvány, valamint az annak részét képező azonosító lap 2017. december 31. napjáig érvényes.”

Tapasztalataink alapján nagyon sok taxi gépkocsivezető így is a legutolsó pillanatra hagyja a tanfolyam és vizsga elvégzését, valamint a hatóság a vizsga lebonyolításával kapcsolatos ügyintézéseket is és a kártya kiállítása (ami a taxi szolgáltatás végzésének a feltétele) is igen lassan halad. Nem utolsósorban figyelembe kell venni a hatóság vizsgáztatási szüneteit is,

így az egész augusztust, valamint a december 15-e utáni időszakokat.

Konklúzió: A 2017 szeptemberében, vagy esetleg ezt követően elkezdett tanfolyamnál már valószínű, hogy 2018. január 1-jét követően nagyon sok taxi-gépkocsivezető a hatósági előírásoknak nem fog tudni eleget tenni.

• **Ki tarthat ilyen tanfolyamot és ki az, aki vizsgáztatható? Milyen előírások vonatkoznak a tanfolyam tartására, milyen eszközök szükségesek hozzá?**

• Az a képzőszerv tarthat tanfolyamot, amelyik rendelkezik a Nemzeti Közlekedési Hatóság engedélyével.

A Közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetélmélet tantárgy esetében

– **Tárgyi feltételek**

• Tantermi oktatás esetén a szaktanfolyam létszámának megfelelő tanterem, szemléltetésre alkalmazott korszerű eszközök (fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszközök, video-lejátszó, televíziókészülék, számítógép kivetítő berendezéssel stb.).

• A szemléltetéshez üzemképes (a személygépkocsival díj ellenében végzett

Ezek nem kollégák, nem taxisok!

Sajnálatos események történtek a világ egyik legnagyobb zenei rendezvényén, a Sziget fesztiválon. Az egyik sajnálatos eseményt részletesen tárgyalták a híradások, az UBER melletti, a taxisellenes kommentek ellepték az internetes felületeket.

A hírek szerint egy „taxis” a Sziget fesztiválról vitte ir utasát a Margitszigetre. A mindegy 10 perces útért 20.000 forintot kért. Az utasnál nem volt ennyi készpénz, ezért egy bankjegyautomatánál kivették a kért viteldíjat, majd a taxis egy néptelen területre vitte utasát, ott kirángatta a taxiból, és tetleg bántalmazta.

Leghatározottabban le kell szögezni, ez a „taxis” nekünk nem kollégánk! Ezek a „taxisok” nem tagjai a taxis társadalomnak! Sajnos, ma még közöttünk vannak... Később kiderült a híradásokból, hogy egy taxiengedély nélküli személy volt a szégyenletes tett elkövetője.

Az új jogszabályok lehetőséget adnak a jogosítvány elvételére, a rendszám levételére is! El kell venni az ilyenek jogosítványát! Néhány rendszám levétele, néhány jogosítvány bevonása után a többiek észhez térnének!

Halkan jegyezzem meg, nem volt korrekt nagyon sok híradás. A hírek szerint a taxisok háromnegyede csaló, „gazember”. Aztán kiderült, mindez a Sziget fesztiválra vonatkozik... És csak azokról a „mezítlásokról” van szó, akik a Sziget környékén tébláboltak.

Arról nem beszéltek a híradások, hogy a Sziget fesztiváltól dolgozó szerződött taxitársaság több tízezer fuvar teljesített, és egyetlen panasz sem érkezett...

A Sziget fesztivál után néhány nappal megint egy taxissal volt tele a hazai sajtó! Országos napilapok és televízió csatornák kürtölték világgá, hogy „**Elkapták az ámokfutó taxist!**” Aztán a híradásból megtudtuk: „**A hajsza az Erzsébet hidig tartott, ahol az autó a szalagkorlátnak ütközött, a légszák pedig füstölni kezdett. A taxis nyomában lévő rendőrök először kiszabadították a férfit az összetört kocsiából, majd a következő pillanatban már kattan is a bilincs a csuklóján.**” Aztán az írás végén kiderült: „**Se jogsival, se taxiengedéllyel nem rendelkezett az ámokfutó. Az sem elképzelhetetlen, hogy a férfi lopta a kocsit, és ezért nem akart semmiképpen megállni.**”



Magyarul nem taxis volt. Csak jó volt eladni az újságot ilyen hangzatos főcímeikkel. Ez olyan, mintha Józsi bácsi ellopta volna a szomszéd csirkéit, azokat feldolgozta volna és árulná a piacon. Az újságban meg megjelenne az írás: „**Lopott húst árult a hentes a piacon!**” Aki tud kolbászt készíteni, az még nem hentes! Aki tud sárga autót vezetni, az még nem taxis!

Ferenczy P. Károly

közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet 3. mellékletében előírt követelményeknek megfelelő) gépkocsi.

műszaki tanári oklevél és személytaxi vagy személygépkocsi személyszállító szolgáltató tevékenység végzésében, iránításában, ellenőrzésében vagy felügye-

• **Milyen tárgykból kell vizsgázní? Milyen eszközök kellene a vizsgákhoz? Tesztlapot kell kitölteni, vagy számítógépen zajlik a vizsga?**

Személytaxi személyszállító szolgáltató továbbképzési vizsga – TST (Természetesen az új „Személytaxi személyszállító szolgáltatót” végezni akaró személyekre további követelmények is érvényesek)

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgy megnevezése	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	KÖZLT	Közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet	Feleletválasztós tesztlap 55 kérdés 1 kérdés 1 perc max. 7 hibapont
	SZEMT	Személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció	Feleletválasztós tesztlap 25 kérdés 1 kérdés 1 perc max. 5 hibapont

Mennyi az előírt/szükséges óraszám a tanfolyam esetén, és mennyi idő van a vizsgákra?

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgy megnevezése	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	KÖZLK	Közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetéselmélet	4
	SZEMK	Személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció	4

– Személyi feltételek

- A tantárgyat olyan személy oktathatja, aki rendelkezik az alábbi képesítések, végzettségek valamelyikével:
 - közúti járművezető szakoktatói alapszakos képesítés,
 - „Közlekedési ismeretek” és „Műszaki ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés vagy annak megfelelő végzettség.

Speciális vezetéstechnikai ismeretek

– Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a szaktanfolyam létszámának megfelelő tanterem, szemléltetésre alkalmazott korszerű eszközök (fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszközök, video-lejátszó, televíziókészülék, számítógép-kivetítő be rendezéssel stb.).

– Személyi feltételek

- A tantárgyat olyan személy oktathatja, aki rendelkezik az alábbi képesítések, végzettségek valamelyikével:
 - közúti járművezető szakoktatói alapszakos képesítés,
 - „Járművezetési gyakorlat” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik az alábbi képesítések, végzettségek valamelyikével:

- érvényes, „B” kategóriás vezetői engedély és közúti járművezetői vizsgabiztos képesítés, vagy
- bármely egyetemen, főiskolán szerzett gépész-, autógépész-, közlekedésmérnöki, mérnök-tanári, vagy autóközlekedési

letében szerzett 2 éves szakmai gyakorlat. A szaktanfolyami vizsgabiztos névjegyzékbe olyan személy vehető fel,

- aki felsőfokú, szakirányú iskolai végzettséggel és az adott szakterületen legalább 2 év szakmai gyakorlattal rendelkezik,
- aki a közlekedési hatóság által meghatározott szakmai képesítéssel, végzettséggel rendelkezik,
- akinek a névjegyzékbe való felvétel előtti két éven belül a szakoktatói, a vizsgabiztos, az iskolavezetői tevékenységi engedélyét a közlekedési hatóság elmarasztalása kapcsán nem vonták vissza.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

- A vizsgáztatás lebonyolítására alkalmas – a vonatkozó építésügyi, közegészségügyi stb. előírásoknak megfelelő – vizsgaterem, melyben valamennyi vizsgázó és a vizsgán közreműködő részére megfelelő ülőhely és asztal (pad) van olyan elrendezésben, hogy a vizsgabiztos könnyen áttekinthesse, ellenőrizhesse a vizsgázók munkáját.

- Helységneveket tartalmazó, a helységek közötti távolság kiszámítására alkalmas, Magyarország autótérkép névmutatóval.

- Navigációs berendezés, amely biztosítja az útonalteredezés és optimalizálás bemutatását

- Vizsgaszervezési megbízás csak annak a képző szervezetre adható, amely megfelel a meghatározott feltételeknek.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a szaktanfolyam igazolt elvégzése.

• Mennyi időre szól az eredményes vizsga?

• **Személytaxi személyszállító szolgáltató továbbképzés.** A továbbképzésre irányuló képzésen azoknak kell részt venni, akiknek a korábban megszerzett személytaxi személyszállító szolgáltatói képesítés megszerzésétől eltelt **öt év**, függetlenül a korábbi képesítés lejáratainak, illetve az évek során megszerzett, más megyékre vonatkozó jogosultság megszerzésének dátumától.

• Mi történik azzal, aki megbukik? Újabb tanfolyam, vagy csak pótvizsga? Mennyi időn belül lehet ismételni és hány alkalommal?

• Csak abból a tárgyból kell vizsgázní, ami sikertelen volt. 1 éven belül akár hány alkalommal.

• Volt-e már ilyen tanfolyam és vizsga? Mi a tapasztalat a taxisokkal kapcsolatban?

• Természetesen volt már több ilyen tanfolyam. Tapasztalatom szerint a Közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetéselmélet tantárgy megy nehezebben, de egy kis odafigyeléssel ez is megoldható.

• **Köszönöm a tájékoztatást!** - kó -

Két cápa beszélget

– Mit reggeliztél?

– Én egy gyönyörű nőt! És te?

– Én egy politikus.

– És honnan tudod, hogy az volt?

– Gerinctelen volt, nem volt bőr

a pofáján, és a segge simára volt nyalva...

Továbbra se helyezik vissza a vaskorlátot

Hiába a hatalmas figyelmeztető jelzőtáblák, hiába a villogó lámpák, továbbra is minden héten behajt egy magas jármű, általában egy kamion, a repülőtéri gyorsforgalmi útra a városközpont felé. Volt olyan nap, hogy két magas jármű ment be a forgalmas útszakaszra.

Ilyenkor általában órákra megbénul a forgalom befelé, de a kifelé haladó autósor is lelassul, mert rendszeresen kiterelik ezeket a gyorsforgalmi útról. Kértem Budapest Főpolgármesterét, hogy egyszerűen kötelezze a főváros közlekedési vezetőit, hogy helyezték vissza a vaskorlátot, amely korábban megakadályozta a magas járművek behaladását a gyorsforgalmi útra.

Az illetékes válasza rövidíve, szerkesztve. (Kiemelés tőlem. J. P.)



Beszorult kamion a gyorson

A kamion mögött kilométeres sor



vek magasságát, és amennyiben a berendezés 3,65 méternél magasabb járművet észlel, a **változtatható kijelzésű táblán** a magasságkorlátozásra, és a sávváltásra figyelmeztető jelzés villogni kezd. A berendezés működését Társaságunk rendszeresen ellenőrzi, és az megfelelően működik.

A fenti **változtatható kijelzésű táblán** túl a magasságkorlátozás jelzőtáblák sárga, fluoreszkáló, fokozottan figyelemfelhívó kivételre cseréltük annak érdekében, hogy még a kevésbé figyelmes

Tarlós István Főpolgármester Úrnak címzett, a **Feri-hegyi repülőtérre vezető úton városhatár irányából a magasságkorlátozó kapu létesítése** tárgyában írt megkeresését illetékességéből, szíves válaszára megkaptuk.

A városhatár irányából lézeres magasságkorlátozó kapu működik. A gyorsforgalmi út és a Gyömrői úti útpályák szétválása előtt egy radarkapu méri a belváros felé közlekedő jármű-

Végül mindenkit kiterelnek a gyorsforgalmiról



Szokás szerint tolat vissza a kamion



járművezetők is észleljék a jelzéseket. Sajnálatosan az általános gyakorlatnál lényegesen komolyabb, jobban látható jelzésrendszer ellenére is előfordul, hogy a magasságkorlátozást megszegve beszorul egy-egy belváros felé haladó jármű a Felsőcsatári úti aluljáró, vagy a belváros felőli magasságkorlátozó kapu alá.

A Felsőcsatári úti aluljáró előtt már korábban megbontásra került a szalagkorlát annak érdekében, hogy egy beszorult jármű esetén ne kelljen kilométereket visszatoltni. **Társaságunk a belváros felőli magasságkorlátozó kapu városhatár felőli oldalán is ehhez hasonló módon meg**

Új helyzet a gyorsforgalmin...



Már kifelé is beszorulnak a korlát alá, nemcsak befelé...

fogja bontani a szalagkorlátot, és havaria-kaput alakít ki. Így módon biztosítva lesz, hogy egy-egy figyelmetlen járművezető esetén se bénuljon meg órákra a gyorsforgalmi út forgalma, hanem viszonylag rövid tolatással biztosítható legyen a szalagkorlátok közti úttest elhagyása.

Dr. Almássy Kornél, vezérigazgató
Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A sors ajándéka képpen három földrészen, tucatnyi repülőtéren megfordulhattam, például New Yorkban a John Fitzgerald Ken-

Hab a tortán. Másnap ismétlődik az előző nap, csak ez egy másik kamion. Sor, torlódás, tolatás stb...



nedy, Párizsban a Charles de Gaulle, Isztambulban a Kemal Atatürk repülőtereinél. Ezekon elképzelhetetlen lenne, hogy egy kamion órákra megbénítsa vagy lelassítsa a repülőtérré vezető, vagy a repülőtérrel vezető autóforgalmat.

Példának okáért Dubaiban, a világ legforgalmasabb repülőterén (az elmúlt évben vette át a megtisztelő címet a londoni Heathrow repülőtérrel) többsávos autót vezet el a terminálok előtt. A gyalogátkelőhelyeknél tucatnyi rendőr figyel a forgalomra, ahogy erről már beszámolhattam. De nem az autósokat figyelik, hogy megállnak-e a zebránál, hanem éppen ellenkezőleg, a gyalogosokat csak időnként engedik az úttestre lépni, amikor az autóforgalom ritmusa engedi.

Budapest akkor lehet világváros, ha világváros szintű a repülőtere, és csak akkor lehet világszintű a repülőtér, ha a megkezelése és elhagyása is világszintű lesz.

Juhász Péter

Több áldozata is volt a molesztáló taxisnak

Hosszú börtönre számíthat az erőszakoskodó

Feljelentés alapján kezdett el nyomozni az osztrák rendőrség azután az 54 éves bécsi taxis után, aki januárban utasával erőszakoskodott. Azóta két korábbi áldozata is jelentkezett. A nyomozhatóság feltételezi, hogy további hölgyekkel is kikezdett a fuvarozó.

A férfi január 30-án támadott meg egy 29 éves nőt, akit az U4 nevű klubnál vett fel Meidlingban, hajnali 04:15-kor – számolt be a történetéről helyi lap. Mint a riportból kiderül, a kocsit utasa elalhatott a hátsó ülésen. Ezt kihasználva a taxis Langenzersdorfba hajtott vele, ahol megállította a kocsit és megtámadta az alvó nőt.

Az erőszakoskodásra felriadó hölgy, ellenállt, rúgott, csikart, így sikerült elmenekülnie, majd rendőri segítséget kért. A nyomozók a GPS és a diszpécserközpont segítségével azonosították, hogy melyik taxiról lehetett szó és végigkövették az autó útvonalát a támadás éjszakáján.

A sofőrt március 1-jén tartóztatták le bécsi otthonában. A férfi részben elismerte tettét, azonban azt állította, hogy a nő beleegyezett a szexuális aktusba.

A rendőrség úgy véli, nem ez volt az első eset, amikor a sofőr megtámadott egy nőt, így a hétvégén közzétették a férfi fotóját – de a nevét nem – egy felhívás kíséretében. Abban reménykednek, hogy az esetleges további áldozatok jelentkeznek a hatóságoknál.

Ennek nyomán két nő már fel is vette a kapcsolatot a rendőrséggel. Azt állítják, őket is szexuálisan zaklatta a férfi. „Kollégáimmal most azt vizsgáljuk, hogy ők is valóban a taxisofőr áldozatai voltak-e” – mondta a rendőrség szóvivője, Patrick Maierhofer.

Cash

– Beismeri, hogy tetteleg bántalmazta az anyósát?

– Igen, bíró úr!

– Akkor talán nem is szükséges őt beidézni.

– Én mégiscsak kérném, hogy szíveskedjen a bíró úr megnézni őt. Háttha enyhítő körülménynek számítana...

TAXIFÓLIÁZÁS

06 70/387 0122

Budapest (Zugló) Szönyi út 30-34
www.taxifoliazo.com.



-Tíz éves tapasztalat.
-Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
-A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
-Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepítésáv, engedély szám, tarifiatáblázat)!



Kihaló szakmák

Érdekes cikket olvastam a minap egy tudományos lapban. Az interjúalany szakértő azt fejtegette, melyek azok a területek, amelyekben a következő években az automatizálás oly mértékben fog fejlődni, hogy feleslegessé teszi az emberi munkaeerőt.

Megjelent ezek között néhány olyan is, ami teljesen váratlanul ért – például az újságírás (!). Egy megfelelő számítógépes program már ma is egészen korrekt cikket tud összehozni, ha a tényeket betáplálják. Szerencsére nálunk a szerkesztőségben még nincs ilyen program...

A másik, talán nem annyira meglepő terület a közlekedés, szállítás. Itt inkább a fejlődés üteme, ami szédítő. Alig egy-két éve jelent meg az önvezető autó, és ma már automata kamionokról, és sofőr nélküli taxikról beszélnek. Mégpedig 10-15 éven belül!

Azt szokták mondani, hogy nemcsak maga a műszaki fejlődés gyorsul, hanem a fejlődés üteme is. Az okostelefonodat ma már legalább kétvétenként cserélheted, ha nem akarsz lemaradni. A beheimót csöves tévéket és monitorokat mindössze néhány év alatt leváltották a digitális, akár falra akasztható készülékek. Most olvastam egy olyan érintőképernyő-

ről, ami nem vastagabb egy papírlapnál, akár ívbe is lehet hajtani...

Vagy kérdezek valamit khmm... érettebb kollégáktól: Mondanak neked valamit azok a márkák, hogy ORWO, Forte, Ilford, Agfa, Kodak? Ha igen, nyilván neked is volt filmes fényképezőgéped. Talán még a negatívot és a fényképeket is te hívtad elő kis házi laborodban. Nem csináltál felesleges képeket százával, mert a film csak 24 vagy 36 kockás volt.

Emlékszel még a Maxell, Polimer, Akai, BASF márkákra? Akkor volt neked is orsós magnód. Talán egyenesen egy sztereo Tesla B100-as! Megdobogtatják a szívedet a következők? Decca, EMI, Jugoton, Parlophone, Geffen Records? Esetleg a magyarok közül a Qualiton, vagy a Pepita? Igen, ezek bakelitlemezkiadók, amelyeknek termékeit „rongyosra” hallgattuk annak idején...

Az újabbak közül említhetnénk még a kazettás- és videomagnókat – de sokat jártunk videotékába új filmekre vadászni! –, de lassan már a CD-lejátszókat is.

Ma már a szekrény mélyén, vagy a pincében porosodnak ezek a készülékek. Az egykor sokmilliárdos forgalmat bonyolító gyártók tönkrementek, vagy más tevékenységbe fogtak. A technikai fejlődés egyszerűen eltaposta, elérteketlenítette

ezeket a termékeket és a körük épült szolgáltatásokat. Ugyanúgy eltűntek ezek a szakmák, mint egykor a drótos, ószeres, vagy bérkocsis.

Vajon velünk is ez fog történni? Kihalófélben van a szakmánk? Egyes jelei már látszanak, talán meglepő, de például a GPS-re gondolok. Ma már a taxit vezetőnek, legyen az vállalkozó vagy alkalmazott, nem kell ismernie a várost. Csak be-pötyögi a GPS-be a címet és az kézénfogva odavezeti. Ma már a fuvarfelvételnél azt sem kell tudnunk hogy éppen hol vagyunk, mert tudja helyettünk a tablet, és ránk küldi a címet. Továbbmegyek: lassan már diszpécser szolgálat sem kell, mert egy okostelefonos applikációval az utas közvetlenül tud rendelni, fizetni. Ezek után már tényleg csak a taxiautókat kell önvezetőre cserélni, és akkor taxisofőr is felesleges lesz majd. Szerencsére azonban ez még nem holnap lesz...

Többször említettük már, hogy öregszik a szakma. Jellemzően 50-60 éves sofőrök vezetik a taxikat, akik nem tévednek el GPS nélkül sem. Ma több a nyugdíjas taxis, mint a pályakező. Akik ma ezzel a tevékenységgel keresik kenyerüket, valószínűleg még jó néhány évig tehetik ezt. Mindazonáltal a fiatalabbak jól teszik ha már most elkezdik átképezni magukat. Például informatikusnak. Azon a területen havi 400 ezres fizetéssel csalogatják a pályakezdeket...

-oli-

Erről írt a *Taxisok Világa* 2006 szeptemberében

10 éve történt

Egy adófizető levele a Hivatalnak

„Tisztelt Hivatal! Belátom, hibáztam. Ám kényszerhelyzetben vagyok, ezért egyáltalán nem bánom. Igen, nem fizettem be közterheim egy részét. Mégsincs büntudatom, én vagyok ugyanis az a kényszer-mikrovállalkozó, aki valóban kényszer... És valóban mikro... A bevételeimből élek, és tartom el családomat. Ha kevesebb a bevétel, hát elhalasztok néhány befizetnivalót. A villany-számlát nem lehet, mert akkor kikapcsolják az áramot. A gáz-számlát sem érdemes, mert akkor meg hideg van, és nem tudunk főzni. A legegyszerűbb és kényesfekvő, hogy – átmenetileg – nem fizetek adót és járulékot. ...

Persze megtehettem volna, hogy csalogok. Hogy letagadom a bevételeimet, nem írom bele az adóbevallásomba, mert akkor nem is kell adóznom utána. Csak az a baj, hogy én – hogy úgy fogalmazzak – hülyén vagyok becsületes. Majd befizetem, ha lesz miből!...”

Tíz éve írtuk e sorokat. Akkor még nem kellett a taxiengedélyhez „nullás papír”...

Elindult az új taxis szolgálat Ferihegyen

„Izgalmas nap ez a ferihegyi utasok számára. Ma kezd meg működését az új taxis szolgálat, amely hatalmasan csökkentette a ferihegyi fuvardíjak árszínvonalát, és egyúttal Magyarországon korábban nem látott magas szintre emelte a szolgáltatás színvonalát” – mondta a Budapest Airport vezérigazgatója.

Erről írt a *Taxisok Világa* 1996 szeptemberében

20 éve történt

Másfél milliárd szívdobbanás

„Másfél milliárd szívdobbanás, amit megértél. Negyvenéves vagy. Még mennyi van hátra? ... Mit hoz a holnap? Nem tudhatjuk! Csak a ma és a tegnap biztos. Amit már megéltünk! ... Rajtunk múlik, hogyan emlékeznek ránk, mikor elmegyünk. Mert elmegyünk. Menjünk el szép emlékekkel! Ne csak az maradjon meg a kilencvenes évek taxisáról, hogy „ja, akik püfölték egymást, akik mindig veszedtek, késsel támadtak egymásra, akikkel tele volt a sajtó!” ... Gondolkozz el! Jönnek új idők! Hogyan fogsz saját gyereked szemébe nézni? Apu, te ilyen voltál? ... Lehet, hogy meg sem érzük a holnapot. Lehet, hogy nincs tovább! Da ha mégis, ha kapunk pár napot, pár évet? Próbáljunk együtt élni, úgy mint régen!”

Holdtalan éjszaka. Sötét van. Csak ketten vagyunk. Előveszem a csövet, te tágra nyit szemmel nézed. Kupakolunk, aztán ledugom kicsit mélyebbre.

Te óvatosan megszívod, de vigyázol. Nem szereted az ízt, nem akarod, hogy a szádba menjen. Rohadt nehéz sötétben benzint lopni!!!

* * *

– Mondd csak, hogyan éltek házaseletet, ha egyszer külön szobában alusztok? – kérdi a barátnő

– Egyszerű: Lali füttyent egyet, ha kedve van hozzá.

– És ha neked volna kedved?

– Akkor benyitok hozzá és megkérdezem: – Füttyentettél, drágám...?

Meztelenre vetkőzött a taxiban, majd megverte a sofőrt

Közmunkára ítélt amazon

Felfüggesztett börtönbüntetésre ítélte a londoni bíróság azt a 29 éves nőt, aki megvert egy taxist, és több százezer forintos kárt okozott autójában, mert a férfi nem akart lefeküdni vele, pedig még meztelenre is vetkőzött a hátsó ülésen.

A brit sajtóban megjelent beszámolókat szerint az eset, ami miatt rongálás és testi sértés vádjával a bíróság elé került, még január 17-én történt, amikor a brit főváros északi részéről London keleti részére taxizott.

Shareen Willock az út egy pontján elkezdett levetkőzni, mert azt hitte, hogy a taxis, Arshad Rasool le akar feküdni vele, majd amikor a férfi rávilágított arra, hogy téved, a nő tombolni kezdett. A híradá-

sok szerint először a taxi belsejét rongálta meg. Letépett egy karfát, majd tönkretette a taxis GPS-készülékét és az első ülésre mászva elkezdte ütni a sofőrt, követelve, hogy álljanak meg.

Amikor félrehúzódtak, kiszállt, letépte az autó ablaktörlőjét, és azzal kezdte csapkodni a férfit és az autót. A járműben nagyjából ezer fontos (400 ezer forint) kár keletkezett, a férfit pedig több könnyű sérülés borította és vért köpött a támadás után. Rasool végül egy benzinkúthoz

vitte a nőt, ahol rendőrt hívtak és letartóztatták.

Willock ügyvédje a bírósági tárgyaláson közölte: védené bűnösnek vallja magát az ellene felhozott vádakban, bár semmire sem emlékszik az esetről, mert erősen ittas volt. A nő végül 12 hét felfüggesztett börtönbüntetést kapott, és 650 fontos (250 ezer forint) kártérítés megfizetésére kötelezték. Valamint 180 óra közmunkára – tudtuk meg a brit lapokból.

Cash

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszéorientált angoltanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig. Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményrel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

Hívd bizalommal Ildikót

06 1 788 7991 - 06 70 371 4240
vagy hagyatsz üzenetet a vermesic@citromail.hu e-mail címen is.

Ingyenes bevizsgálás. Laptop javítás a Széna térnél.

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
Bajvívó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT

azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és állapottól függetlenül. Akár helyszíni egyeztetéssel.

Tel: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnáig Budapesten 7000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kárügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu

Tel.: 06-209-960-250

Előfizethető a Taxisok Világa! előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is **INGYEN** közöljük.

Citroen Picasso 1,6D eladó
2008. december havi, műszaki érvényes 2017. márciusig. Taxisárga, taxis rendszám átírható.
Ára **1.000.000 Ft**
Tel: **30/368-1094**

Ez az Ön
hirdetésének helye

CITY TAXI mágnesfalpas szabadjelző + ledes világítással, + sok mágnesmatrica **15 000 Ft**.
Érdeklődni a **06/70-38-38-772**-es telefonszámon lehet, 16 és 21 óra között.

Ez az Ön
hirdetésének helye

Eladó! Citroen C4 Grand Picasso 1.6 Hdi Dízel 80 kw, 7 személyes egyterű. 2010/02 havi, félautomata, ABS, ESP, 9 légszák, klíma, hifi, tempomat, plüss, egyenként állítható ülések, stb. Nagyon kényelmes! 4 éve taxi, 2015 novemberében kuplung, vezérlés és motorcsere volt, (motorban 150 ezer km van, számlával igazoltan), rendszeresen karbantartott, Német főlávával, napi használatból. Bp.-en még 15 hónapig, vidéken 3 évig lehet taxi – így kiváló befektetés lehet! **Irányára 1.590.000.- Ft**. Lombard hitel/ nem lízing/ átváltható, 700 ezer kp + 38500.-/hó. Éjjel dolgozom, hagyj üzenetet és visszahívlak! **Dobos 06-20-922-4933**.

Arculati minősítés
BKK színmérésre felkészítő polírozás garanciával!
Polírozás, vaxolás, kárpittisztítás, belső takarítás
1182 Budapest, Üllői út 555. * 06-30/646-1951
www.exclusiveautokozmetika.hu * Nyitva H-P 8-18 óráig

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu



BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA

IPARI TAGOZAT

A BKIK Ipari Tagozata indokoltnak tartja, és kéri a személyszállítási szolgáltatást végző vállalkozások, és taxi-gépkocsivezetők folyamatos ellenőrzését. A fokozott ellenőrzések révén kiszűrhetők az engedély nélkül dolgozó, illetve szabályszegő „szolgáltatók”, akik rontják a tisztességesen, jogkövetően működő kollégák megítélését is.

A BKIK Ipari Tagozata – a regisztrált budapesti taxi-társaságokkal és érdekképviselőkkel közösen – támogatja a Budapest területén működő személyszállító szolgáltatók fokozott és folyamatos ellenőrzését. Az Ipari Tagozat álláspontja szerint az ellenőrzések révén kiszűrhetők a piacról az engedély nélkül dolgozó, illetve szabályszegő „szolgáltatók”, akik rontják a tisztességesen, jogkövetően működő kollégák megítélését is.

A Sziget Fesztivál szervezői hivatalosan két fővárosi taxi-társasággal álltak szerződésben, amelyek munkatársai kivétel nélkül tisztességesen, az előírásoknak megfelelően nyújtották szolgáltatásukat.

A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) tájékoztatása szerint a Sziget fesztivál ideje alatt – szerda délutánig – 82 esetben hajtottak végre ellenőrzést a személyszállítási ellenőrök a Sziget helyszíne körül és egyébként a „szigetlakók” által is látogatott helyszíneken (a népszerű szórakozóhelyek környékén). A BKK munkatársai 59 esetben tártak fel jogsértést: ezek közül különösen gyakori volt az engedély nélküli személyszállítási tevékenység, a személyszállítási vezetői igazolvány hiánya, a taxaméter befolyásolása, rögzített viteldíj, hiányos/hamis nyugta, nyugtaadás elmulasztása, illetve a taxiállomás-használati hozzájárulás hiánya. Az első kettő, és az utóbbi hiányosságok azt jelentik, hogy utóbbi esetben, az ellenőrzés alá vont sofőr Budapesten, az első két esetben pedig sehol nem is szolgáltatott volna, tehát nem voltak taxisok. A BKK ellenőrzései is elsősorban ezekre irányultak, nem a taxi-társaságokhoz tartozó taxi-gépkocsivezetőkre.

A BKIK és a taxi-társaságok eddigi tapasztalatai szerint a főváros kiemelt kulturális rendezvénye, a Sziget Fesztivál, és a hasonló események vonzzák az engedély nélkül működő, vagy engedéllyel rendelkező, de minden szabályt figyelmen kívül hagyó „személyszállítókat”.

Az illegális módszerekkel dolgozók rendszeresen fellelhetőek a turisztikai látványosságok környékén, a romkocsmáknál, a pályaudvarok és a reptér környezetében. Sajnálatos módon nem csak a nappali időszakban, sokkal inkább az esti, éjszakai órákban.

A piac megtisztulása szempontjából ugyanakkor – a most zajló ellenőrzéseken túl – biztató, hogy június 13-án a kormány határozatot hozott egy olyan szervezet létrehozásáról, amely a jogkövető magatartást tanúsító fuvarozók védelme érdekében fellép és ellenőrzi a közúti áru- és személyfuvarozásra vonatkozó előírások betartását és a szükséges jogosultságokat. Az idei évre 615 millió, míg a jövő évre 995 millió forintot biztosít az ellenőrzési csoportnak. Bízunk benne, hogy a kormány és az illetékes hatóságok jogosultságukkal élve a jövőben a legszigorúbban lépnek fel a tisztességtelen eszközökkel dolgozók ellen.

Kamatmentes részletfizetés!
Országos szervízálózat.
Több mint 30 éves tapasztalat.
Utaskijelző, akár a tükörben is.

Olvasd le a QR kódot, és tudj meg többet ajánlatainkról!



www.eordogh.hu

DIGITAXI mindig szem előtt...



Digitaxi - egy megbízható társ a munkában...

Részletek a www.eordogh.hu weboldalon, vagy a 061/282-4280-as számon a 101-es melléken, vagy a 0620/959-0098-as mobilszámon...

Nyitvatartás:

(Budapesten)

Hétfőtől csütörtökig:

7:00 - 12:00

és 12:30 - 16:00

Pénteken:

7:00 - 13:00

Amit szabad Jupiternek...

Budapesten a VI. kerületben – ahogy már beszámoltunk róla – az Andrásy út szervízútjára az Eötvös utca és az Oktogon között csak taxik és engedéllyel rendelkezők hajthatnak be. Legutóbb egy taxis kolléga számolt be arról, hogy a F. Ö. R. I. munkatársai éppen a taxiállomásra tették le az autójukat és a szabálytanakodó járművezetőket is a taxiállomásra terelték intézkedés céljából.

A napokban én is hasonló dolgot láttam ugyanott. Büntettek a F. Ö. R. I. munkatársai, miközben szabálytalanul álltak a saroktól 5 méteren belül...

Természetesen jeleztem a problémát



az illetékeseknek. Válaszuk rövidítve, szerkesztve. (Kiemelés tőlem. J. P.)

Az adott napon a gépjárművet a Közlekedésellenőrzési Szolgálat munkatársa vezette, a jármű állt az Eötvös utcában, melynek közelében a felügyelők a járőrutasításukban megjelölt ellenőrzést hajtottak végre az Andrásy út 50-52. szám előtt.

A meghallgatott

közterület-felügyelők nyilatkozata szerint a gépjármű tetején található figyelmeztető jelzés működött az intézkedésük ideje alatt.

A közúti közlekedés szabályairól szóló rendeletre tekintettel (KRESZ) a Rendészeti Igazgatóság figyelmeztető jelzést használó gépjárműve a feladat végzése közben olyan helyen is megállhat, ahol az egyébként tilos, amennyiben a személy- és vagyonbiztonság nem veszélyezteteti és a forgalmat lényegesen nem akadályozza.

A rendelkezésre álló adatok szerint, figyelemmel a KRESZ-ben megfogalmazottakra, a gépjár-



művet vezető közterület-felügyelő szabálysértést nem követett el.

Hermann Gábor

SZOLGÁLATI IGAZGATÓHELYETTES FŐVÁROSI ÖNKORMÁNYZATI RENDÉSZETI IGAZGATÓSÁG

Köszönjük a választ. Én állítom, hogy nem világított a figyelmeztető jelzés a gépjármű tetején, de ezen nem veszünk össze...

Továbbra is az a kérdés, hogy miért a taxiállomásra terelik a szabálytalanok autósokat? Így ugyanis a taxisok nem tudják használni saját taxiállomásukat, amiért fizetnek.



VÁLASSZA ÖN IS A FŐTAXIT!

Meglepetések helyett!



**A drasztikusan megnövekedett
ügyfélszámra és fuvarszámra való
tekintettel éjszaka dolgozó kollégák
jelentkezését várjuk.**

Miért érdemes a FŐTAXI-hoz csatlakozni?

- megbízható, biztos háttér;
- VIP ügyfélkör;
- kedvezményes POS terminál és tablet bérlés;
- belépési lehetőség a repülőtéri flottába;
- az 5 évenkénti kötelező továbbképzés és vizsga lehetősége a Főtaxi szervezésében;

Jelentkezni az alábbi elérhetőségeken lehet: ugyfelszolgalat@fotaxi.hu

**A folyamatos innovációnak köszönhetően, a megújult Főtaxi applikációban utasaink
többféle bankkártyát is regisztrálhatnak, és utazásukat már mobillal is fizethetik.**



A Reptér
hivatalos
szállítópartnere



A Mahart
PassNave
partnere



Növekvő
ügyfélszám



Elsőként
minősített
taxitársaság



Budapest
legismertebb
taxitársasága



Taxirendelő
applikáció



Minőségi
gépkocsi
flotta



Saját pozíció
megjelenítése
a térkép
szoftveren



Prepaid,
postpaid
kártya



Címkiadás a
valós, aktuális
forgalmi viszonyok
alaján

FŐTAXI Zrt. | 1087 Budapest, Kerepesi út 15. | ☎ (1) 422-2152 | www.fotaxi.hu | [fotaxi](https://www.facebook.com/fotaxi)

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

1. Vezethet-e járművet az, akinek kezét és/vagy lábát begipszelték?

- a) Igen.
- b) Legfeljebb kerékpárt.
- c) Nem.



- a) Igen.
- b) Helyismeret hiányában ezt majd csak akkor lehet eldönteni, ha látja, hogy milyen táblák lesznek a következő útkereszteződés előtt.
- c) Nem.

c) A veszélyt jelző tábla és az úttestet keresztező útburkolati jellel kijelölt gyalogos-átkelőhely közti távolság 600 méter.



2. Mekkora a megengedett legnagyobb sebessége a táblával megjelölt úton közlekedő személytaxinak?

- a) 130 km/h.
- b) 110 km/h.
- c) 100 km/h.

6. Közlekedhet-e gyalogosan a leállósávon, vagy az útpadkán a táblával jelölt úton?

- a) Igen.
- b) Legfeljebb az útpadkán.
- c) Nem.



10. Megállhat-e olyan közel az úttest szélére vagy várakozóhelyre hátramenetben beállni szándékozó – szabályos irányjelzést adó – jármű mögé úgy, hogy az a manővert ne tudja elvégezni?

- a) Igen.
- b) Nem.

3. A biztonsági berendezések (kormányberendezés, fékberendezés, gumibroncsok stb.) napi elindulás előtti ellenőrzését elvégezheti-e az utcán álló autóján?



- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha lakcímkártyájával igazolni tudja, hogy az adott hely közelben lakik.
- c) Nem, mert az utca nem telephely.

7. Az adott helyen mi jelezheti a fényoszorompó üzemzavarát?



- a) Ha a három lámpa közül egyik sem világít.
- b) Ha csak az egyik piros lámpa ad villogó fényt.
- c) Ha mindkét piros fény felváltva villog.

11. Vehet-e fel utast, ha taxija első rendszámablaja nem a felszerelésére kijelölt helyen, hanem az autó szélvédő mögött van?



- a) Igen.
- b) Csak a nappali órákban, amikor a látási viszonyok nem korlátozottak.
- c) Nem.

4. Taxijával olyan úton közlekedik amelyen mindkét irányba egy-egy forgalmi sáv van. Előzésnél milyen magatartásra kötelezett a szembejövő járművel szemben?

- a) Anélkül, hogy akadályozná, kismértékben zavarhatja.
- b) Legfeljebb olyan sebességcsökkentésre, illetve kitérésre kényszerítheti, amely még nem jár az összeütközés kockázatával.
- c) Manőverével nem ijesztheti meg partnerét, kényelmetlenséget vagy kellemetlenséget sem okozhat neki.

8. Irányjelzővel jelezni kell-e az úttestre való ráhajtást, ha az elindulás tényleges irányváltoztatással nem jár?

- a) Igen.
- b) Nem.

9. Mit jelez a táblakombináció?

- a) Az úttesten 600 méteres szakaszon fokozottan számolni kell gyalogosok közlekedésére.
- b) 600 méteres útszakaszon legfeljebb 30 km/h sebességgel szabad közlekedni, mert számolni kell gyermekeknek az úttestre lépésével.

12. A rakodás segítése érdekében felállhat-e a kukás autó a járdára?

- a) Igen.
- b) Csak a hátsó kerekeivel.
- c) Nem.



A helyes megoldások a 44. oldalon találhatóak.

Virágh Sándor

Turisztika, Sport és Gasztronómia

Polinger Sándor rovata

Egyszer minden véget ér! Szántód, a Raab Karcher Tüzép pihenőháza. Varázslatos környezet. Velem szemben Tihany az Apátsággal, a rével, az imádott horgásztanyánk örökké el nem múló élményeivel. Élvezem a nyarat a korai őszenben. Azon gondolkodom, hogyan foglaljam rendszerbe a bennem hónapok óta kavargó gondolatokat. A döntést meghoztam. Megpróbálom a spontán feltörő emlékeket és vele összefüggő részleteket feltárni előttek – búcsúzóul.

Igen, mert a közel hét esztendő, talán több is volt, most be kell fejezni. Egyszer minden véget ér. Nem mondom, hogy örökre, de kifogytam. Színvonalas ötleteim nincsenek. Erőlködni nem szeretnék. Remélem, megértitek. Ma formabontó módon nem csak a saját magam által elkészített ételekről írok, kivételesen egy családi üzemeltetésben lévő étterem nagyon érdekes, ugyanakkor ismert ételét mutatnám be először, majd a saját magam által készített vacsorát prezentálom, de természetesen az ételek különlegességeinek kiemelésével. Minden étel mellé fényképes illusztrációt mellékelek.

Azért bátorodtam eltérni az eddigi szokásaitól, mert könnyen előfordulhat, hogy taxis kollégák családjai részesülhetnek a jövőben az üdülő és az étterem szolgáltatásaiból.

Térjünk a tárgyra. Négy ételt mutatnék be St. Crisfeld Étterem étlapjáról, amit magam is szívesen elkészítek.

Az első a halászlé. Bizonyára emlékeztek, ezzel indult a főszerkesztő úr hathatós segítségével rovatom és „újságírói” pályafutásom. Igen, a „díjnyertes halászlé”-vel. Ezzel nyertünk 102 induló közül először az Újbuda-Festen első díjat és két különdíjat is. A csapatvezető szakács Hortobágyi József volt, a tihanyi horgásztanyáról.

Itt hasonló, ha nem jobb halászlét etünk, és ami nagyon fontos, ceremónia-mentes, nagyon kedves kiszolgálásban volt részünk.

Másodiknak egyszerre két klasszikus magyar ételt említek meg. Gulyásleves, azaz **az alföldi, zöldséges gulyásleves**. Ki kell emelni azt, hogy nem pörköltből felengedett, izetlen szétfőtt hússal, nem. Fogkemény, zamatos marhalászból és fogkemény, körömyi krumplikockákkal, hasonló zöldséggel, szolidan csipősen. Reméljük, összejöhét a háttérben az együttműködés, és akkor sokan jól érezhetitek majd magatokat Szántódon.

Ezzel egy időben kóstoltuk meg **a körmös, csülkös pacalt juhtúrós sztrapacskával**. Ez azért érdekes, mert korábban én is főztem úgy, hogy a közép-európai köreket összeházasítottam a speciális főételeinkkel. Ezek szerint ez a gondolat másban is megfogalmazódott. Örülök!

Egy mondat erejéig bemutatnék egy különleges sztrapacskát, melyet utolsó – kb. egy éve megjelent írásom névadó gazdája ("47-



Alföldi zöldséges gulyásleves



A St. Crisfeld Étterem

Polinger Sanyi alkotásával



Körmös, csülkös pacal, juhtúrós sztrapacskával és Ági



es pörkölt") - Ági fogyasztott. A különlegesség a sült hagyma-halom, melyet a tálalás előtt tesznek rá a juhtúrós, sült szalonnás, tejfőlés sztrapacskára. Óriási ötlet! Remek volt.

Legvégül bemutatnám nektek az általam alkalmazott sütési technológiával készült **ham and egs-et**. Sokféle alapanyagot használhatunk és különféle módon. Ettem már sok szörnyűséget. Volt, aki gépsonkával, volt, aki baconnal, volt, aki füstölt szalonnával készítette. Módszerét tekintve is van különbség. Szokták egybe sütni sok zsírral, aztán kevés zsírral fedővel stb. Én másként csinálom. Saját füstölésű sonkából, vagy hagyományos füstölésű tarjából. Ennél az alapanyagnál lehet mindent jól elrontani. Könnyen túlsütheted, ekkor sós lesz, ha egybe sütdöd nem lesz jó a tojás. Én akkor, ha egy kis fehérje is nyersen marad, elégtelent adok a készítőnek és amennyiben ezt étteremben követik el, úgy udvariasan megmorgok mindenkit. Ilyenkor az a jó, ha szolidan viselkedik a személyzet, mert ha nem, „Piedonésan” bepörgök és akkor élek minden törvény adta jogommal.

Beszélgünk inkább az általam helyesnek tartott ham and egs sütésről, házi készítésű füstölt húsból. A munka előző este kezdődik. Első lépésben személyenként 4 db 1,5 cm-es szelet sonkát és 3 tojást készítsünk elő. A sonka vastagságát nem kell sublerrel mérni. Ügyeljünk arra, hogy nagyon éles legyen a késünk. Felszeletelés után sűrűn irdaljuk be a szeleteket. Ezt követően öntsünk rá tejet, hogy a szeleteket ellepje. El kell időnként választani a szeleteket, hogy a tej jól körbejárja. Reggel a sütés előtt fél órával szedjük ki a tejből és jól csepegtessük le, ha szükséges, töröljük le. Minden mozdulatot meg kell előre tervezni, a tányérokra el kell helyezni a serpenyő mellé. A sütés nem nagy dolog, csak be kell tartani a 1,5-1,5 perces oldalankénti sütési időt. Ehhez lehet zsírt, olajat, vaját használni. A lényeg, egyszerre egy adagot készítsünk. Senki nem lesz idegbeteg, ha 3 perccel később kapja meg a reggelijét. A szeleteket kiszedjük, és a zsírában megsütjük a tükörtőjásokat. Vigyázni kell, hogy a fehérje átsüljön, a sárgája meg folyós legyen. Amikor kész, rácsúsztatjuk a sült sonkára. Bors, pirospaprika mehet rá. A sőt bízzuk a vendégre. Lehet még cifrázni a tálalást díszítéssel (pl. legezőre vágott uborka, paradicsom, petrezselyem stb.).

Remélem, ez az utolsó ajánlatom is tartalmazott hasznosítható újdonaságot. A hosszú évek alatt sok mindent megtanultunk, én magam is gyarapodtam főzni tudásban. Ígérem, ha lesz ötletem, jelentkezem.

Befejezésül megköszönöm a lehetőséget, hogy írhattam. Talán nem rossz! Köszönöm a szakmai segítséget, amit a Szerkesztő Úrtól kaptam.

Üdvözlettel:

Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1151 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55. Tel/fax: (36-1) 306-7579; 307-5200

Tisztelt Kollégák!

Most, nyár végén jól állunk a különböző gombákkal, kint a szabadban, és a piacon is.

Tehát, most minden gombából készült nálam is.

Először egy gyors gombaleves tejfőlösen:

A gombát felszelem, majd egy kis fej apróra vágott hagymával, egy-egy sárgarépával és gyökérrel együtt kevés olajon dinsztelem. Ha kissé puhul, egy kanál liszttel „staubolom”, azaz meghintem, elkeverem, kevés piros paprikát szórok rá, elkeverem, s felengedem vízzel, vagy ha van kéznél, húsleves alaplével. Dobok bele két babérlevelet, vágott petrezselymet, s a végén elkeverek benne egy pohár tejfölt. Ez így kész, de van, aki csipetkét is főz bele, lehet úgy is, ízlés szerint.

A fasírthoz a gomba úgy kerül, hogy egy fej hagymával együtt párolom a gombát, amit szintén felszeleteltem. Ezután kerül a darált húshoz, amit szintén ízlés szerint fűszerezünk, majd kisütjük. Ehhez ilyenkor jó a petrezselymes újburgonya, valamint lehet hozzá a következő fogás, **a svéd gombasaláta**.

A gombát ismét szeletelem hagymával, olívaolajon párolom, kevés apróra vágott paprikát is adok hozzá, majd egy aprózott

paradicsomot, 2-3 babérlevelet, kevés sűrített paradicsomot és ketchupot keverek hozzá. Ízlés szerinti mennyiségben cukrozom, majd fél citrom levét, vagy

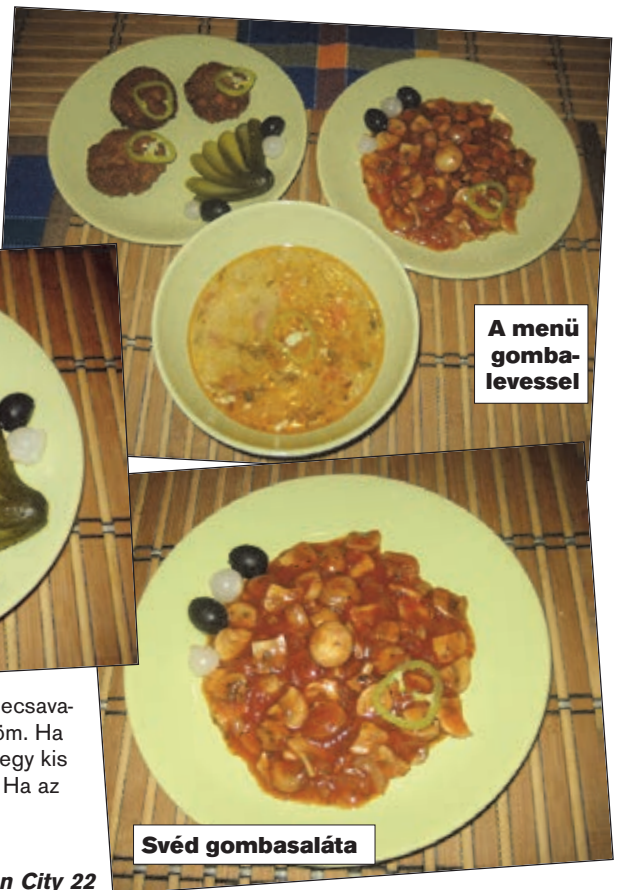


Gombás fasírt

akár többet is belecsavarak. Sőt, a citrom héját is belefőzöm. Ha nem sűrűsödne be eléggé, akkor egy kis kanál keményítővel lehet segíteni. Ha az íze megfelelő, készen is vagyunk

Fakanalás jó étvágyat kívánok!

Soós István City 22



A menü gombalevessel

Svéd gombasaláta

Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős
Főtaxi URH 558

XIII. Katona József 14.



**XIII. Katona József utca: El-
lentmond egymásnak a jel-
zőtábla és az útburkolati jel**

A jelzőtábla szerint 12 méter hosszan tilos a várakozás, a fel-
festés viszont 16 méter hosszan tart, jó lenne a felfestést mó-
dosítani. Amúgy az is kérdés, miért kell ilyen hosszan a várakozá-
si tilalom, mert itt rendszeresen, maximum egy rendőrautó par-
kol.

• A kerületi parkolászemeltetőt felkértük a felesleges festések eltávolítására.

VIII. Kisfaludy utca 37.



**VIII. Kisfaludy utca: Csak a
sétálóutcából a gyalogosok
láthatják a táblát**

Már jeleztük, hogy az itt lévő jelzőtáblát csak a sétálóutcából
láthatják a gyalogosok, kértük elforgatni. Ezt megígérték, de
nem tették meg, ezért ismételtén kérjük.

• Az utca kétirányú, ezért a tábla megfelelő. A szegélyre festett
sárga burkolati jel is jelzi a megállás tilalmát.

**Ha a nők több dolgot is tudnak egyszerre csinálni, ak-
kor miért nem megy egyszerre a szex és a fejfájás?**

* * *

A német belügyminiszter Merkelhez: – Kancellár asz-
szony! Több százezer ember áll a határainknál megfá-
radva, elcsigázva. Mi tegyünk?

- Természetesen engedjék be őket!
- De asszonyom, ők németek, és ki akarnak menni...

VIII. Bláthy Ottó – Bíró Lajos sarok

Eltűnt a sarokról a „Zsákutca” jelzőtábla, kérjük
pótolni.

• A jelzőtábla pótlásáról intézkedtünk.

VIII. Bláthy Ottó utca: Eltűnt a Zsákutca tábla



XI. Bercsényi utca 38.

Útburkolatcsere
történt a bevá-
sárlóközpont mel-
lett, azonban a fel-
hajtó olyan mere-
dek lett, hogy sok
jármű alja fent
akad. Jó lenne a
lejtés szögét csök-
kenten.

• Az út kerületi tulaj-
donban van, az útépitést is ők végezték. Megjegyezzük, hogy az
útszakaszra 20 km/h sebességgel lehet behajtani, mely sebes-
séghatár betartásával a járművek sérülése is elkerülhető.

VI. Szófia – Izabella sarok

Mint minden évben, idén is kérjük a STOP táblát takaró nö-
vényzet eltávolítását.

• A növényzet eltávolítását jeleztük a VI. kerületi Önkormányzat-
nak.

VI. Szófia utca: Megint nem látni a STOP táblát



VII. Csányi – Dob sarok



VII. Csányi utca: Árválkodik egy jelzőtábla oszlop, magában

■ Árválkodik egy jelzőtáblaoszlop, magában. Jó lenne leszerelni, ■ hátha máshol szükség lenne rá.
 • Az oszlop eltávolításáról intézkedtünk.

VI. Lázár utca 16.



VI. Lázár utca: Botránys a díszburkolat minősége

■ Kövekből rakták ki az útburkolatot, díszburkolatot, de nagyon ■ silány kivitelezéssel. Jó lenne a hibákat kijavíttatni.
 • A burkolat önkormányzati tulajdonú, így annak javítása is az ő feladatuk.

XIII. Lehel – Dózsa György sarok



VI. Lehel út: Sokan előre szaladnak a jobb oldali sávban, majd sportszerűtlenül átsorolnak

■ A Lehel úton befelé haladva sokan a jobb oldali sávban előre ■ sietnek, majd bevágnak a bal oldali sávban haladók elé. Kérjük a forgalmi rend módosítást, hogy a jobb oldali sáv menjen végig egyenesen, a bal oldali sávból meg lehessen balra fordulni. A forgalmi rend változtatását megígérték, de nem történt meg, ezért ismételten kérjük.

• A forgalomtechnika módosítása – a korábban leirtak szerint – folyamatban van, a kivitelezésig türelmet kérünk.

VII. Osvát utca 2.



VII. Osvát utca: Itt is ellentmond egymásnak az útburkolati jel és a jelzőtábla

■ Az útburkolati jel szerint várakozni tilos, a jelzőtábla szerint vi- ■ szont megállni is tilos. Megígérték, hogy a „Megállni tilos” jelzőtáblát lecserélik egy „Várakozni tilos” jelzőtáblára. Miután ez nem történt meg, ismételten kérjük.

• A jelzőtáblacseréről intézkedtünk, a kivitelezésig türelmet kérünk.

V. Akadémia utca 1.



V. Akadémia utca: Ilyen kombinációt nem enged meg a jogszabály

■ Hónapok óta, éppen a Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igaz- ■ gatóság épülete előtt van egy KRESZ-könyvben nem található jelzőtábla-kombináció. Itt is ígéretet kap-

tunk a „Megállni tilos” jelzőtábla „Várakozni tilos” jelzőtáblára való cserére, de ez sem történt meg, ismételten kérjük.

• A forgalmi rendet felülvizsgáljuk és indokolt esetben módosításról intézkedni fogunk.

A rokonaidat nem válogathatod meg, de azt igen, hogy józanul viselked-e el őket.

Azt mondják, a sok gyümölcs egészséges. Én a szilvapálinkát választom.

A pálinkától kitűnően tudok aludni. Csak nem mindig érek el az ágyig...

XIV. Thökölly – Mexikói sarok**XIV. Thökölly út: Félreérthető a kikerülési irány tábla**

Félrevezető a „Kikerülési irány, jobbra-balra”, mert itt csak jobbról szabad a műtárgy mellett elhaladni.

• A Mexikói útra kanyarodó járművek a járdaszívet szerepét betöltő betonelemsor mellett haladnak el, így azokra a járművekre vonatkozik a bal oldali kikerülést mutató nyíl. Ez minden olyan helyzetben így van, ahol a balra kanyarodó sáv és az egyenesen továbbhaladó sáv között van a terelősívet.

XIV. Dvorák sétány

Taxis kolléga vette észre, hogy eltűnt a TAXI kiegészítő jelzőtábla, így most nem lehet megközelíteni a Városliget egy részét, amit eddig megközelíthettünk.

• Tekintettel arra, hogy a Fővárosi Közgyűlés rendelete értelmében a Városliget védett övezetébe a taxik csak behajtási engedéllyel hajthatnak be, a kiegészítő

tábla tartalma néhány évvel ezelőtt módosításra került, a taxikra is a „kivéve engedéllyel” vonatkozik.

Továbbra is várom a kollégák kérdéseit Budapest közlekedésével kapcsolatban a szokásos elérhetőségeken keresztül.

E-mail: lampafelelos@freemail.hu

Mobil: 06-20-924-7645 (FŐTAXI flotta)

**XIV. Dvorák sétány: Eltűnt a TAXI kiegészítő jelzőtábla alól**

Egy pozitív példa

Szóvá tettem az önkéntes taxi eljárását egy közterületnek. Telefonált, és példaértékűen, 20 percen belül ott volt a Honda. A szabálytalanul parkolót feljelentették.

Fábián István János



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.

Gyermekkorod akkor ér véget, amikor anyád már nem dugja el az édességet a házban, apád viszont elkezd eldugni a pálinkát.

Üzemanyagárak, 2016 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	339	346	208
Február	328	316	210
Március	317	300	206
Április	304	306	202
Május	333	319	200
Június	338	328	198
Július	351	347	197
Augusztus	348	343	197
Szeptember	330	334	201

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapnormát, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapnormájú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapnorma értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
 - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összehasonlítható.

Az alapnorma helyett – egyszerűsített elszámolás-ként – alapnorma-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapnorma-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapnormaérték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.200.-tól
Iparűzési adó bevallás elkészítése	2.800.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.800.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.200.-tól
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	350.-tól

Az árak 2016. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2014.07.23 – 2015.03.24	2,10%
2015.03.25 – 2015.04.21	1,95%
2015.04.22 – 2015.05.26	1,80%
2015.05.26 – 2015.06.23	1,65%
2015.06.24 – 2015.07.21	1,50%
2015.07.22 – 2016.03.22	1,35%
2016.03.23 – 2016.04.26	1,20%
2016.04.27 – 2016.05.24	1,05%
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Fontos határidők

Október 12.

- Havi járulékbavallás és befizetés
- KATA befizetés

- Harmadik negyedévi szja előlegek befizetése
- Nyugdíj melletti vállalkozók adóelőleg- és járulékfizetése

A fizikában mérhető legrövidebb időtartam a Taximásodperc. A közlekedési lámpa zöldre váltásától a mögöttes lévő taxi kürtjének megszólalásáig terjed.

Fizetendő legkisebb járulékok 2016. **SZEPTEMBER** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-jarulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 111 000 Ft	A minimálbér másfélszeresének (166 500 Ft) 8,5%-a 14 153 Ft	A minimálbér (111 000 Ft) 10%-a 11 100 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (124 875 Ft) 27%-a 33 716 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkenti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetni a 27%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beklődött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és az azal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	7050 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt kereséktelelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349


*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

FIZETENDŐ NEGYEDÉVES ADÓELŐLEGEK

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni. Adóelőleget abban a negyedévben

kell fizetni először, amikor összege eléri, vagy meghaladja a 10.000 forintot. A további negyedévekben már összegtől függetlenül fizetni kell.

	Főállású átalányadózó vállalkozó	Nyugdíj melletti* átalányadózó vállalkozó
Adó, ill. adóelőleg alapja és mértéke 	A tárgynegyedévi bevétel 20%-a. Az adó ennek 15%-a.	A tárgynegyedévi bevétel 25%-a. Az adó ennek 15%-a.
Befizetési számlák elnevezése	NAV Személyi jövedelemadó	NAV Személyi jövedelemadó
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-06056353
Költségkenti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

*Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásúakra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelem-számítást alkalmazhatják. Tételes adózóknál a személyi jövede-

lem-kivét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adóelőleg számítás során, javasoljuk ezért szakképzett könyvelő igénybevételét.

Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12-e. A második negyedév tekintetében 2016. október 12-e.

<p>Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda</p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá. • Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele. • Folyószámla-kivonatok igénylése. • Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése. • Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelet-höz, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni! • Iparüzési adó fizetési számlaszám: 11784009-15490012-03540000 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</p>
---	--	---

<p>Központi Okmányiroda</p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétvégén is nyitva!</p>	<p>Intézhető ügyek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erkölcsi bizonyítvány azonnali kiadással • Járműigazgatás • Személyazonosító igazolvány • Útlevél • Ügyfélkapu • Vezetői engedély • Taxirendszer 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	---	---

<p>BTI TAXICENTRUM</p> <p>1119 Budapest, Vahot u. 6.</p> <p>Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Személyi jövedelemadó bevallás • Könyvelés, elektronikus bevallások • Iparüzési adó • Teljes körű vállalkozói ügyvitel • Taxis kellékek árusítása • Tarifatablák, engedélyszámok készítése • Mágnes-matricázás, laminálás 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 10.00–16.00 Pénteken 10.00–14.00</p>
--	---	---

<p>Budapest Közút Zrt. Taxidroszt iroda Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16. (Telefonon nem elérhető!) A BKK központi számai: Tel.: 06-1-235-3000 06-1-3-255-255</p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között 06-70-390-3276</p>	<p>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a gépjármű forgalmi engedélye • a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati "igazolólappal"-ja • a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a "Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány", melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel • igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett. • a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelés 	<p>Ügyfélfogadási idő</p> <p>H-CS: 08.00–16.00, P: 08.00–13.30</p> <p>A taxi előzetes megfelelési vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a taxivizsga.budapestkozut.hu címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.</p>
<p>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság 1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőn és szerdán 08.00–15.00 Kedden és csütörtökön 08.00–12.00 Pénteken 08.00–11.00</p>
<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság 1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara 1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése: Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara 1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése: Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság (06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig 06.00-20.00</p>

NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal

Központi
ügyfélszolgálatok
és fővárosi
kirendeltségek

Központi ügyfélszolgálatok:

1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200
1144 Budapest, Fogarasi út 3. 06-1-467-7100
1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000

Fővárosi kirendeltségek:

1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290
1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527
1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913
1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933
1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961
1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304
1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730
1221 Budapest, Kosuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870

Ügyfélfogadás:

Hétfő: 8.15–18.00
Kedd: 8.15–11.30
Szerda: 8.15–18.00
Csütörtök: 8.15–11.30
Péntek: 8.15–11.30

NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal

Pest megyei központi
ügyfélszolgálat
és kirendeltségek

Központi ügyfélszolgálat:

1132 Budapest, Kresz Géza u. 13-15. 06-1-450-4000

Pest megyei kirendeltségek:

2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916
2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801
2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416
2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051
2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050
2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935
2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193
2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541

Ügyfélfogadás:

Hétfő: 8.15–17.30
Kedd: 8.15–12.00
Szerda: 8.15–16.00
Csütörtök: 8.15–16.00
Péntek: Szünnap

TOVÁBBRA SEM JÓ ÖTLET



Továbbra sem jó ötlet a belső kerületekben a forgalommal szemben parkolni

Terézvárosban, Erzsébetvárosban, Józsefvárosban, Ferencvárosban nem jó ötlet a forgalommal szemben parkolni. Nem jó ötlet megállni a járdán sem, ahol a KRESZ nem engedi. Nem jó ötlet a saroktól öt méterre leparkolni.

Azok vannak bajban, akik Budafokról, Pesterzsébetről, Csillaghegyről jönnek a Belvárosba. Ugyanis a külterületeken lazábban veszik a parkolást. A durva szabálysértést ott sem tűrik el, nem lehet várakozni a gyalogátkelőhelyen, vagy otthagyni az autót a kereszteződés közepén.

De azzal a kutya sem törődik, ha megállunk az út melletti füves területen, vagy felállunk ott a járdára, ahol senkit sem zavarunk.

Kettészakadt a Főváros.

Van Belváros, meg Külváros. A jelek szerint szigorúbban veszik a közlekedés szabályait a Belvárosban, mint a Külvárosban.

Horváth András

Az öregedés jelei...

- Reggel felébredsz, pont úgy nézel ki, mint a fényképed a jogsidban...
- Csak a második próbálkozásra tudsz kikelni az ágyból...
- A „kimaradok éjszakára” számodra azt jelenti, hogy a kertben felejtve maradsz és elalszol...
- A „boldog órák” szunyókálással telnek...
- Nyaralni még, de előbb fáradsz el, mint ahogy a pénzed elfogy...
- Gyerekednek olyat mondasz, amit az anyád mondott neked, és amit mindig is utáltál...
- Tornázásról alkotott elképzelésed a „felállás a székből”...
- Megpróbálsz kihúzni a redőket a zoknidból, amikor rájössz, hogy nincs is rajtad a zokni...
- Jóval hosszabb idő alatt pihened ki magad, mint amennyi idő alatt elfáradtál...
- Emlékezeted rövidül, a panaszaid hosszabbodnak...
- Noteszodban a legtöbb név úgy kezdődik, hogy „Dr.”...
- Csak ülsz a hintaszékben, de nem tudod beindítani...
- A gyógyszerész a legújabb barátod...
- Akkor nevezted magad szerencsésnek, ha megtalálod a kocsid a parkolóban...
- Kétszer annyi ideig tart, hogy fele annyit láss...
- Minden fáj, ami meg nem, az már nem működik...
- Két órán át keresed a szemüveged, ami a fejedben van...
- Belemélyíted fogaidat a húsba, és azok ott maradnak...
- Már feladtad az összes rossz szokásodat, de semmi sem lett jobb...
- Türelmesebb lettél, de ez végül is csak fásultság...
- Végre összeszeded a gondolataidat, de akkor meg a tested esik szét...

Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

Egy őszi vers keletkezésének (valószínűsíthető) körülményei

avagy a három nap nyugalom

„Egy hónap kéne rá, hogy az utolsó egyhónapi eseményeimet leírjam csak vázlatokban is. Bejártam Tolnát-Baranyát. Pestről el, Pestre vissza, meg onnan ide. A dolog vége az, hogy katonává lettem, és most itt vagyok búcsút venni Juliskámtól. Folyó hó 23-kán Debrecenben leszek...” – írta Erdődből Petőfi Sándor Arany Jánosnak 1848. október 18-án.

Sándor úgy vélte, hogy a katonai szolgálatba lépése előtt már mindent elrendezett, minden szükségessé elvégzett. Öreg szüleit Pesten, a költségek miatt, kisebb lakásba költöztette és rábízta őket Orlay Petrich Somára, gondoskodjon róluk, áldott állapotban lévő feleségét Erdődre vitte, az asszonyka gyermekkori és leánykori életének helyszínére, kedves neki is ez a hely, hiszen itt látták egymást először, itt házasodtak össze. Az öreg Szendrey tisztartó majd vigyáz leányára.

Tehát mehet katonának, hazát-védőnek. Úgyis eleget piszkálgatták, hogy ő csak szájhösködik, másokat buzdít csatára, de bezzeg maga lapul asszonya szoknyája mellett... Még a feleségétől, Juliskától is kapott kíméletlen megjegyzést, ez fáj a legjobban, hát most tessék, itt van századosi mundurban, Debrecenben kiképzőtisztként. Idomítja a sutá, rendetlen, fegyelmezetlen újbakákat. Csalódás számára az ott tapasztaltak, por, piszok, bűz, feszültség tiszték és közlegények között, lelkesíteni kéne, de hát...

Ráadásul Júlia. Itt van ni: az az „imádott feleség”, aki oly kiválóan alakította Pesten még tavasszal a „forradalmárnét”, most leveleinek tanúsága szerint nyűgös, szeszélyes nő, aki abszolút érzéketlennek tűnik a nemzet sorsa iránt, és azt írja neki, a gondokkal amúgy is agyonnyomott férjnek, hogy bizonyára már nem szereti a feleségét, mert ha szeretné, itt lenne vele és nem hagyná el a szülést előtti. Most bezzeg ezt írja, a nyár elején még katonáskodásra buzdított...

Hát ez már sok volt! Feletteseitől írásbeli engedélyt kér az eltávozásra, ám azt meg sem várva, úgyszólván lóhalálában, árkonbokon át Erdődre siet. Fegyelemsértés ez a javából, ugyan mi egyebet tehet...

De most megint itt van hát Erdődön. Köszönti a zordon és még mindig leánya házasságán morgoló-dó-mérgelő-dó apósát, átöleli Juliáját, látja rajta, hogy valóban, nemsokára megszületik az utód.

Sétálgatnak, már amennyire az asszonyka állapota engedi, nézik a csinos erdődi várat

(azt ne tessenek keresni, a második világháborúban rommá lőtték, csak egy csonka torony maradt), megcsodálják az őszi tájat, ejnye, beh szép itten minden ilyenkor, nézd csak, ugye, Juliskám, majd leülnek egy padra (vagy egy farönkre), és mindkettő a maga gondolatába mélyed.

Sándor azt gondolja, amit még a tavaly őszi versében megírt: „Elértem, amit ember érhet el: / Boldogsággal csordultig e kebel! / Ölemben kedves ifjú feleség / Milyenről lelkem annyit álmodék...” (közben óvatosan asszonykájára sandít), és nem mellesleg – fűzi tovább gondolatait – volt abban is némi szerepem, hogy a forradalom „ki lett törve”, zajlik a szabadságharc, megyek is vissza a csatába, csak egy kis pihenést kérek! Egy-két nyugodt napot! Derűs együttlétet! Ki tudja, mit hoz a holnap...

Júlia pedig azt gondolhatta, amit még október elején a naplójában leírt: „...hónapok óta tartottam őt vissza rimánkodásaim által, nem elég, hogy én ily tehetetlen vagyok, hanem még őtet is tétlenségre kárhoztatnám...” , aztán valószínűleg eszébe jut, hogy lám, most is ő csalta ide, csalta magához az ő urát...

Ülnek csendesen egymás mellett. Elmúlt már a tavalyi koltói mézeshetek szerelemláz korszaka, amikor is az ifjú férj röptében, mindössze három-négy hét alatt, húszegynéhány verset írt frissiben kapott hitvésehez, köztük a kétségtelenül legnagyobbértékűt, a *Szeptember végén-t*.

Most a gondokkal ugyan terhelten, de mégis magabiztos, cselekedeteivel megelégedett férfi néz körül a tájon, élvezve az isteni természet csöndjét, és ha bájos asszonykája nőies kotyogásával gondolatait megszarja, hát szeliden és kedvesen csöndre inti.

Itt és ekkor született a *keretben olvasható* – utolsó őszi témájú – verse.

A következő őszt már nem élte meg. És tegyük ehhez hozzá, hogy az 1848. novemberi erdődi három napja lehetett az utolsó „gondtalan kikapcsolódása”. Ezért tudatosan zárt ki ebből a versből minden országos és egyéni gondot, legyen ez a rövidke erdődi idill egyszerű, derűs őszi képekben megörökítve... Mert ami Erdőd után következett, az a költő és családjának szomorú kálváriája.

*

A csaták elől még Debrecenbe menekíti családját, itt születik meg december 15-én (precízen és illő módon betartva a „Nagy Nap” utáni kilenc hónapot) fia, Zoltán. Nyűgös szülés volt az, és a gyenge fizikumú Júlia szülés után volt kevésbé elviselhető, ráadásul össze voltak zárva a Sándor iránt csöppet sem jóakarátú Szendrey szülőkkel.

Most hát akkor maradni Debrecenben a családdal? Mert a feleség igen tartóztatná.

De hogyan is maradhatna, amikor „az egész világ a harcmezőn”? A városba menekült kormánytól, egyenesen Kossuthtól kéri az Erdélyben harcoló Bemhez vezénylését.

Ekkor kellett volna az „illetékeseknek” valami olyasmit mondania, hogy: Nézze, fiatalember! Katonának való akad itt még jó néhány, de Petőfi Sándorból csak egy van a Hazának. Ha elesik, nem tudjuk pótolni.

De nem mondott ilyesmit senki. Így hát Sándor, amint az engedélyt megkapta, már másnap utazott Erdélybe...

ITT VAN AZ ÓSZ, ITT VAN UJRA...

Itt van az ősz, itt van újra,
S szép, mint mindig, énnekem.
Tudja isten, hogy mi okból
Szeretem? de szeretem.

Kiülök a dombtetőre,
Innen nézek szerteszét,
S hallgatom a fák lehulló
Levelének lágy nesztét.

Mosolyogva néz a földre
A szelíd nap sugara,
Mint elalvó gyermekére
Néz a szerető anyja.

És valóban ősszel a föld
Csak elalszik, nem hal meg;
Szemből is látszik, hogy csak
Álmos ő, de nem beteg.

Levetette szép ruháit,
Csendesen levetkezett;
Majd felöltözik, ha virrad
Reggele, a kikelet.

Aludjál hát, szép természet,
Csak aludjál reggelig,
S álmodj olyakat, amikben
Legnagyobb kedved telik.

Én ujjam hegyével halkan
Lantomat megpenditem,
Altató dalod gyanánt zeng
Méla csendes énekem. -

Kedvesem, te ülj le mellém,
Ülj itt addig szótlanul,
Míg dalom, mint tó fölött a
Suttogó szél, elvonul.

Ha megcsókolsz, ajkaimra
Ajkadat szép lassan tedd,
Föl ne keltjük álmából a
Szendergő természetet.

Erdőd, 1848. november 17-20.

ÚJ PEUGEOT 5008



hajtható (így akár 3,20 m hosszú tárgyakat is szállíthatunk), a csomagterajtó lábmozdulattal nyitható.

A tetőrudakkal együtt 1,64 m magassága, nyúlánk és kifejezetten dinamikus megjelenést kölcsönöz az autónak. Az első részt az exkluzív kivitelű, krómozott „szárnyak”, míg a hátsót a márka legújabb szabadidő-autóinak jellegzetes elemei, a fényes fekete csik és a karmokra emlékeztető, opálfényű fénydiódás lámpák határozzák meg.

Az új PEUGEOT 5008 SUV motorválasztékát a legújabb Euro 6.1 típusokból alakították ki. Valamennyi benzines és dízel változat a kategória legjobbjá címmel büszkélkedhet a saját teljesítménykategóriájában!

A név maradt, ám az elképzelés teljesen átalakult: az új PEUGEOT 5008 új terepen, a C szegmens hétszemélyes nagy szabadidő-autói között mutatkozik be.

Az utastérben megtalálhatjuk az újító szellemű, csaknem futurisztikus PEUGEOT i-Cockpit® legújabb változatát, amely egy lenyűgöző, egyedi és rendkívül igényes világot teremt az autóban utazók köré. A kisméretű kormánykerék és a nagy, 8 colos kapacitív érintőképernyő mellett az új PEUGEOT i-Cockpit® alapfelszerelésként kínálja a látványos, nagy felbontású, 12,3 colos, magasra helyezett digitális műszeregységet, amely különleges animációival high-tech megjelenést biztosít.

A 2,84 m-es tengelytáv az egész C szegmens legtágasabb szabadidő-autójává teszi az új PEUGEOT 5008-at. A hosszított méret kényelmesebb, nagyobb belső teret biztosít, és kihozza a maximumot a felépítés adta lehetőségekből. Az új PEUGEOT 5008 egy olyan SUV, amely különleges konfigurációval újít a kategóriában:

Három egyforma, önálló, elrejtethető és kivehető ülés a második sorban, állítható dőlésszöggel és hosszúsággal.

Két önálló, elrejtethető és kivehető ülés a harmadik sorban.

A legnagyobb csomagtartó a szegmensben: 780 köbméter VDA 210 szerint (1060 liter).

Az új PEUGEOT 5008 szabadidő-autó első utasülése asztalkaként le-

Az autó minden porcikája utazásra invitál, köztük a kimagasló akusztikai komfort és számos kényelmi felszerelés: nyolcpontos pneumatikus masszírozó rendszer az első ülésekben, Premium

FOCAL® HIFI, nyitható panorámatető stb. A folyamatos online kapcsolattartás legjavát kínálja a Mirror Screen funkciónak és az online 3D navigációnak köszönhetően (TomTom® Traffic funkcióval).

Az új PEUGEOT 5008 SUV az országtól függően alapfelszerelésként, vagy opcióként kínálja a biztonsági felszerelések egész arzenálját (Advanced

Driver Assistance Systems):

Advanced Grip Control, amely magába foglalja az egyedülálló Hill Assist Descent Control (HADC) funkciót, automatikus vészfékezés, figyelmeztetés ütközés veszélyére, aktív figyelmeztetés akaratlan sávelhagyásra, figyelmeztetés a vezető figyelmenek lankadására, automatikus fényszóró-bekapcsolás, sebességkorlátozó-táblák felismerő és ajánlott sebesség funkció, adaptív tempomat megállás funkcióval (automatikus váltó), aktív holtterfigyelő rendszer, Park Assist és Visio Park (360°-os kamerakép).

Napjaink mobilitási kérdéseire ad frappáns választ az új PEUGEOT 5008 SUV a csomag-



tartóba rejthető és összecsucskható, elektromos rásegítésű e-Kick rollerrel, illetve az e-Bike eF01 elnevezésű, elektromos rásegítéssel működő, összehajtható kerékpárral. Mindkettőhöz kivehető akkucsomag tartozik.

Az új PEUGEOT 5008 öt felszereltségi szintet kínál: a három « mainstream » kivitel (Access, Active, Allure), kívül a GT Line és a GT változatot. Ez a széles és exkluzív kínálat tökéletesen tükrözi a márka két évvel ezelőtt meghirdetett, a modellaletta exkluzivitásának növelésére irányuló stratégiáját.

A Rennes (Franciaország) üzemben gyártott új PEUGEOT 5008 szabadidő-autót a 2016-os Párizsi Autókiállításon láthatja először a nagyközönség, forgalmazása 2017 tavaszán kezdődik világszerte.



Taxiból kamionba 31. rész

Először a kérdések

Az utóbbi hónapokban igen sok kérdés érkezett szerkesztőségünk címére a kamionozással kapcsolatban. Ezeket szerzőnk – Kuthy Zsuzsa (Pilla) – részére továbbítottuk. A válaszok megjelentek a júliusi számban (44. oldal). Talán ezen felbuzdulva,

Pilla jelenti

sokan kérdezték, hogy vajon megéri-e váltani taxiról kamionra? Mi van a képzeletbeli mérleg serpenyőiben? A kérdéseket természetesen továbbítottuk. Íme, a válasz:

Kedves Barátaim! Megpróbálok kérészeteknek eleget tenni és beszámolni a kamionozás anyagi oldaláról is, melyet ne dicsekvésnek vegyetek, hanem csak pusztán ténymegállapításnak, hogy amennyiben beleuntatok a taxizásba, esetleg a kamionozás irányába orientálódjatok. Azt előljáróban most is leszögezem, én nem bántam meg a váltást. Jó megoldásnak bizonyult, hogy beiratkoztam az iskolába és komoly anyagi terhet vállalva megszerzem minden engedélyt a kamion vezetéséhez. Amikor régi taxis kollégáimmal összejövünk, sokan kérdezik: mit értem el ez alatt a közel öt év alatt?

Nos, megismertem egész Európát, bejártam a tetejétől az aljáig. A legmagasabb pont az angliai (Skócia) Aberdeen, a legmélyebb a spanyol Sevilla. Havonta 18-20 ezer km-t tettem meg, és ez akkor is „táv”, ha általában úgynevezett „négykékben”, azaz társal vezettem le.

A munkaidő jelentősen eltér a taxis időszakban megszokottól. Négy hetet dolgozom, ebből két hétvégén csak a vasárnap szabad, kettőn pedig a szombat-vasárnap. Éves szinten számolva, 3 hónapot vagyok itthon. (Négy hét kint tartózkodás után egy hét pihenő.) Karácsonykor is otthon vagyok, és csak január 6. után indulok fuvarba. (Egyetlen kivétel volt, amikor a reptérnek fuvarozó cég – ún. „ügyeletbe” – szilveszterre kiküldött bennünket, de akkor is csak buliztunk, munka nem volt. Erről írtam is e lap hasábjain.

Bejelentett munkahelyem van, ami így leírva természetesnek tűnik, de mégsem az. Erről beszélhetnének azok a taxisok, akiket 2-4 órára jelentenek be. Ha egyáltalán bejelentik őket. Sokan csak a nyugdíjuk kiszámításakor szembesülnek azzal, hogy ez elmaradt. A kis nyugdíj mellett pedig egyszerűen nincs is más megoldás, mint a végsőkig tartó taxis robot. A megoldás nem az én feladatom, csak utalok erre a szempontokra is. A fizetésem 130 ezer forint, amely után a cég kifizeti a TB-t és az adót. Vagyis beleszámít a majdani nyugdíjamba! A havi bér fennmaradó részét (kb. átlagosan havonta plusz 300 ezer forint) a cég bankszámlára küldi,

A pince ott kezdődik, hogy bor van benne. Ha nincs, akkor az csak egy gödör.

egyszerre az alapbérrel, csak ez az összeg már adómentes, mert külföldi kiküldetés címszó

alatt jön, és jár! Ez viszont nem számít be a nyugdíjba, ez is tény.

Megtanultam – persze csak annyit, hogy ne tudjanak „eladni” – angolul, németül és egy egészen keveset franciául. (Az olaszt nem számítom ide, hiszen azt már beszéltem, amikor elkezdtem a kamionos szakmát.)

Arra is rákérdeznek barátaim a beszélgetések során, hogy mire futotta, mennyi marad egy-egy ilyen hosszú út után? Nos, be tudtam szállni fiam garzonjába, vettem egy kis autót és a lakásba mindent, amit korábban elképzeltem, de a taxizásból nem futotta rá. Az apróbb beszerzésekről nem írok, de míg korábban mindent meg kellett fontolnom, most azért jóval könnyebb a dolgom...

És mit adtam cserébe? A munkámat. A vállalt kényelmetlenségeket, hogy nem alszom otthon, a saját ágyamban, hanem a kamion lett hetekre az otthonom. Hogy mások irányítják, mikor kelek, mit csinálók. Hogy fizikai munkát végzek, hogy néha káromkodva indulok, mert még nincs kedvem. Hogy szidom a raktárost, mert lassú, szidom a közlekedőket, mert totóznak az úton. Hogy sokszor elegendem van mindenből, de nem tudom letenni az autót, mint régen, menni kell akkor is!

Ugyanakkor, amikor közeledik a hetekig várt szabadság vége, már viszketegetésem van, mikor indulunk???

Kettősség, tudom. De otthon a taxiban nem ugyanígy vagytok? Be kell ülni, amikor „megy a bolt”. Az utasnak mindig igaza van, ő dirigál, hogy merre menj, aztán ott van az etikai bizottság, a tagdíj, a javítás stb.

Természetesen összehasonlítottok. Ezt kértétek. Nekem már nincs tagdíjam, nem rángatnak okkal, ok nélkül az etikai bizottság elé. A szállítmány nem dumál. Ha gondom van, szólok, hogy bal-eset, terelés, akármilyen, nem érek oda, csak egy óra, fél nap, egy nap késéssel. Ha elromlik a kocsim, jelzek, és szervizbe küldenek, amit nem én fizetek.

Kényelmesen élek-éledgelek a kamionban. Van elfogadható, tiszta ágyam. A kamion álló helyzetben is fűt, vagy hűt (állófűtés, ill. klíma). Áramátalakítóval tévézhetek, csak egy kis antenna kellett. Beépített, az ágy alá betolható hűtőszekrényem van, kb. 25 literes, plusz egy saját 35 literes mélyhűtőládám van, ami elfér a kamion oldalrakodójában, csak az áramot kellett odavezetni. Gázpalackon főzök, még palacsintát is tudok sütni, ha kedvem tartja. Internetem van a világ összes országába (3 GB/hó), havi 11 ezer forint, de ebben már az összes telefonálás is benne van (Vodafone). Viszem magammal a lap-topomat, ezen még navigálni is tudnék, ha nem lenne egy tökéletes GPS-em. Zuhanyozhatok akár minden nap, a pályákon majdnem minden kútnál lehet (2-3 euró). Ha valami elfogyott, bevásárolok (sokszor olcsóbban, mint otthon, a MasterCard-ot mindenhol elfogadják).

Befektetés? Havi szinten annyi, mintha otthon lennék: kaja, cigi. Ennyi.

Nos, nem tudom kinek éri meg, de gondoljátok át, és akkor most térjünk vissza a kamionba.

Nyárvége Spanyolországban

Sajnos ennek a nyárnak is vége lett, és így eszméletlenül morcos a hangulatom. Mert ugye – ismertek már – én csak a közel 30 fokban érzem remekül magam, de azért panaszra – természetesen – nincs okom, hiszen továbbra is Spanyolország a fő csapásvonal, és ott remek az idő (átlagban 25 °C), még decemberben is.

De ugye először el kell jutni a németországi Friedrichshafenbe, ahol megrakják az autót 22 tonnányi Iveco-váltóval, aztán a hegyeken-völgyeken keresztül ezt le kell vinni Madridba.

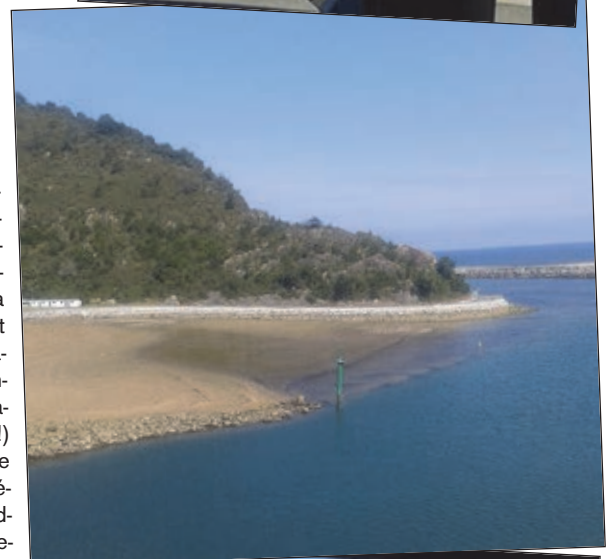
Nos, akkor gyerünk. Nézzétek a fotót: az egekig megpa-

kolták, olyannyira, hogy a pótkocsi oldalát ki kellett emelni, majd rakodás után visszaengedni és úgy ponyvázni. (Ezek nem nehéz, de irgalmatlan időigényes dolgok, és ha pocseké esetleg a munkaeszköz – rozsdás, kopott stb. – hát órákig tarthat egy-egy rakodás.)

Megpakolták, indulás. Az útvonal minden alkalommal szinte ugyanaz, a németországi 31-es (Freiburg) úton át vezet. Talán emlékeztek, egyszer már írtam róla, kegyetlenül kanyargós és kellemetlenül lejtős, először télen kellett rajta a nagy hóban átmennem, de akkor csupán 6-8 tonna súllyal. Mostanság simán 20-22 tonna az áru. Hát nem kellemes, főleg lefelé. De megszokható, a lényeg, hogy a kanyarokban intarderrel fékezzen az ember, és már a lejtő tetején beállítsa a tempomattal azt a sebességet, amivel biztonságosan leviszi a kocsit a cuccost.

Az idő még kellemes, süt a nap, remek az út, immár a francia oldalon. Az egyik fizetőkapunál megállunk (említettem múltkor, megint úgynevezett „négykézben” dolgom), sofőröcsere. Én átülök a jobb egybe, társam vezet majd. De nem! Egy terepruhába öltözött katona állja utunkat, és franciául hadarva elmagyarázza, hogy a katonai (!!!) kisbuszuk lerobbant, van-e indítókábelünk. Szerencsére van. Indítás, siker, a hadsereg tagja boldogan intget, és végre indulhatunk... de álljunk meg itt egy percre. Mi minden van nálunk a kamionban??? Indítókábel, aztán emelő, meg különböző kulcsok, ez természetes. De hogy a társam mi mindent cipel még, az fenomenális! Komplet szerszámos táskák (XXL méret), tartalék biztosítékok és égők garmada (úgy két kilóra való), áramátalakítóból kettő, meg egy tartalék, aztán feszméző (3 db) forrasztópáka, a tévéhez egy antenna és még egy, ha az az egy nem működik, aztán három-négyszáz méter különböző vezeték, zsinór, kábelek... szóval kész műhelykocsi.

De nem baj, mert többször szükség volt



BUDAPEST TAXI

BUDAPESTTAXI.HU

**VÁLASZD A
BUDAPEST TAXIT!**



AZ

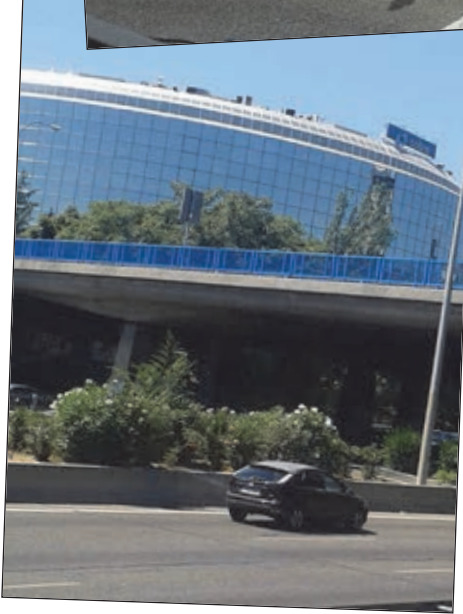
5

**ÉVNÉL FIATALABB,
HYBRID VAGY MERCEDES
TÍPUSÚ GÉPJÁRMŰVEKKEL
CSATLAKOZÓ, ÚJ TAGOK EGY ÉVEN
KERESZTŰL 50% KEDVEZMÉNYT
KAPNAK A TAGSÁGI DÍJBÓL!**

JELENTKEZÉS ÉS ÉRDEKLŐDÉS:

+36 30 931-3356

Folytatás a 37. oldalról



úgy, ahogy voltam, farmerben és pólóban begázoltam a tengerbe, majd miután rajtam röhögött az egész nyaralóközönség, sürgősen vigasztaltam nevetséges voltomat egy csodálatos fagyaltkölteménnyel. De ez az idő gyorsan elrepült, és pár óra múlva már Madrid bevezető szakaszán töltük a nagy vasat. Tudni kell, hogy mielőtt beérünk a spanyol fővárosba, igencsak meg kell küzdenünk a Sierra hegységgel. Csodálatos sziklás-kopár, vörös talajos tájai erősen emlékeztetnek a Grand-Kanyonra (bár ott még sohasem jártam, de a képekből ítélve ilyesmi lehet).

már ezekre a dolgokra, hiszen nem áll rendelkezésre minden városban szerelőműhely, és ha valami kisebb dolog nem működik, azt sokszor nekünk kell megoldanunk. (Most például az egyik áramelosztó vezetéke szakadt le, azt forasztja, ameddig én írok.)

Miután segítettünk a francia srácoknak, igazán kellemes élményben volt részünk. Pihenő időnk a spanyol oldalon Donosita San Sebastianban tölthettük, lent a tenger partján, a csodaszép kikötőben. A kamiont természetesen fent kellett hagynunk a kamionos parkolóban, mert fantasztikusan őrzik ám a gazdagok nyugalma a tengerparton (de aztán ha nem kapnak valamit a boltban, akkor fel vannak ám háborodva) és lesétáltunk VÍZHEZ! Azért írom csupa nagybetűvel, mert megérdemli! Ez csodálatos. Kellemes-langyos a víz, gyerünk fürdeni... hát mit hagytam a kamionban? Jól tippeltetek... a fürdőruhámat. Na, nem csináltam gondot a dologból,

Madrid kétarcú. A spanyol építészet hagyományai és a modern világ alkotásai egyaránt megtalálhatók. Nekem nem tetszik ez a vegyes-vágott, de hát engem soha nem kérdeznek, ha építkeznek. Ami viszont figyelemre méltó: Spanyolországban nincs parkolási gond! Mindenhol rengeteg hely van, mégpedig azért, mert a régi időkben épített autópályák mellett MINDENHOL új autópályák épültek. Namármost. A régi utak mellett – általában – benzinkutak is álltak, amelyek az új pályák építése után tönkrementek

a rettenetesen nehéz megközelíthetőségük miatt. Egyszerűen nem építettek bejáratokat és kijáratokat, így ezek a régebbi autópályák használaton kívüliek. Mellettük elhagyott gyárépületek, üresen álló, befalazott ablakú szállodák-éttermek,

tönkrement vállalkozások maradványai, sőt néha olyan gyönyörű félig kész családi házakat lehet látni, hogy megáll az ember esze... De le kell szögezni: Spanyolország fejlődik, és remélhetőleg ezek a hiányosságok hamarosan eltűnnek, megszűnnek.

Mikor megérkeztünk Madridba az Ivecohoz, a targoncások és az irodisták már régi ismerősként fogadtak. Így hát hamar túlestünk a lerakodáson és mehetünk zuhanyozni, aludni. Mindenkinek szép álmokat kívánva most elköszönök.

Vigyázzatok magatokra, balesetmentes, jó utat nektek!

Feleség: – Hol csavarogtál, te csibész? Nézd meg, már pitymallik!

Férj: – Na és mi a baj? Ha itthon lettem volna, akkor is pitymallana...

A pálinka folyamatos ivása nem más, mint örökös harc a másnaposság ellen.

TaxiPlus®

Budapest

8-888-8888

+36-1 8-888-8888

www.taxiplus.hu

TaxiPlus®

Győr

888-8888

+36-96 888-8888

www.taxiplusgyor.hu

加入

Ha ez Neked kínai, olvasd tovább!

A TaxiPlus felvételt hirdet korlátozott számban győri, illetve budapesti csapatába a TÉNYLEGESEN megnövekedett fuvarszám kiszolgálására! Rendkívül kedvező belépési feltételekkel várjuk tapasztalt és kezdő kollégák jelentkezését.

- Tapasztalt taxisoőr vagy?

Beszéljenek a tények!

Győrben 220 fuvar/fő. Budapesten több, mint 6000 szállodai megrendelés havonta, folyamatosan bővülő éjszakai szórakozóhely-állomány (a Morrison's Ligetet biztosan ismered TE is!)

- Kezdő vállalkozó vagy, és rendelkezél minden taxizáshoz szükséges papírral, de bizonytalan vagy?

Minden kezdő kollégát egy kijelölt mentor segít a beilleszkedésben a nap 24 órájában! Nincs rossz kérdés, és főleg nem rosszkor! Ha elbizonytalanodtál, hogy mit csinálj egy fuvarral kapcsolatban, a mentort mindig el tudod érni! A mottónk csak ennyi: „Ha nem tudod, kérdezz!”

- Nem vagy még taxis?

Vágy bele! Segítjük pályakezdő fiatal, vállalkozó szellemű leendő kollégáinkat a taxis vizsga megszerzésében, a szakma fortélyainak elsajátításában!

Amit Mi adunk:

- a munkavégzéshez szükséges táblagép
- bankkártya-elfogadó terminál (POS)
- szabadjelző
- URH rádió (kedvező vásárlási és bérleti konstrukciók)

Amit Mi kérünk:

- legyél elkötelezett szolgáltató
- legyen legalább „A” kategóriás gépkocsid
- szeress csapatban dolgozni
- legyél része a modern taxizásnak

Ne habozz!

Hétköznap 09:00 és 17:00 között hívd

Győrben: +36-70 5 888 904 -es

Budapesten: +36-70 5 888 905 -ös

telefonszámot a részletekért és gyere el személyesen.

Címünk: 9027 Győr, Nagysándor József u. 31. (ETO park)

1144 Budapest, Gvadányi u. 61-65.

Én is tettlegességbe keveredtem...

Szomorúan olvasom a hírekben, hogy tettlegességbe fajult egy közlekedési vita egy taxis és egy kerékpáros között Budapesten, a VII. kerületi Dob utca – Kazinczy utca sarkon... Természetesen elítélem a kolléga cselekedetét, de hal- kan jegyzem meg, néha tényleg elszakad cérna!

Néhány hónappal ezelőtt nekem is tettlegességbe fordult egy közlekedési afférom egy biciklistával. Az Andrassy útról jobbra fordultam szabad jelzésnél a Nagymező utcába a Király utca felé. Ekkor „ezerrel” elrobogott előttem egy kerékpáros a tilos jelzésen, ahogy tekint az Andrassy úton a Hősök tere felé.

Természetesen padlófék, mert mindenképpen el kell kerülni egy balesetet. Azért egy pöccintés a dudával, figyelmeztetve a rosszfűt a rosszaságára. Elég lett volna egy intés a részéről, hogy bocsánat, vagy elnézést. De nem, emelkedett a balkéz, felém mutatta a középső ujját. Nemzetközi jelzés... Nem kellett volna!

Végigrohantam a taximmal a Nagymező utcán, elrobogtam a Király utcán a Vörösmarty utcáig, ott balra fordultam az Andrassy út felé. Az Andrassy út előtt tisztes távolságban letettem a taxit, hogy ne lássa, melyik cégnél dolgozok még a

végén betelefonál... Odasétáltam az Andrassy úthoz, és vártam.

Már messziről láttam a kerékpárost, ahogy teker felém. Megismertem zöld pólójáról, piros nadrágjáról. Ahogy mellém ért, elkaptam a vállát és lerántottam a kerékpárjáról. „Ha, még egyszer meglátom azt a középső ujját, el fogom törni!” Persze nem ilyen udvariasan fejeztem ki magam, még mondtam ezt is, azt is... Szerintem a kerékpáros még a nadrágjába is becsinált. Egy biztos, többet nem emelgeti a középső ujját!

Valami ilyesmi történhetett a kollégával is a Dob utca – Kazinczy utca sarkon, a pontos történetet nem ismerem. Egy biztos. Miután nincs semmilyen hatósági jelzésük a kerékpárosoknak, segédmotorosoknak, elképesztő dolgokat művelnek, büntetlenül. Mennek át a tilos jelzésen, behajtanak a gyalogosok közé a gyalogátkelőhelyen, ezerrel mennek a járdákon.

Egy megoldás van, amit már az újságunkban is olvastam, és a napokban az egyik motoros klub is kért hivatalosan. Legyen a kerékpárosoknak és a segédmotorosoknak is **hatósági jelzésük!** Akkor talán észhez térnek! És talán megszűnnek az autósok és kerékpárosok közötti afférok... **Horváth András**

Kórházban a késes rabló

Önvédelemből elgázolta

A sógoroknál sem mentesek az izgalomtól a taxisok hétköznapjai. Április végén az egyik utas késsel támadt fuvarozójára, akinek sikerült kiugrania kocsijából, majd mikor támadója a bevétellel elhagyta az utasteret, visszagrott és magára zárta a fülkét. Segítséget hívott, majd a gázra taposott és az előtte futó rablónak hajtott. Szerencséjére a korábbi utas könnyű sérüléssel megúszta a gázolást.

A 26 éves férfi kést szegezett a taxis nyakának, és a bevételt követelte. Az 57 éves sofőr kiugrott a kocsijából, a rabló pedig vitte a bevételt. Ekkor azonban váratlan fordulat történt.

A taxis gyorsan visszaugrott az autóra és magára zárta az ajtókat, hogy segítséget hívjon. Ezt látva az elkövető újra a fuvarozóra próbált támadni, de a lezárt ajtók miatt ez nem járt sikerrel. A támadó kézzel ütötte, lábbal rúgta az autót, majd miután belátta, hogy áldozatát nem érheti el, mene-

külésnek eredt. A taxis sem télenkedett, a rabló nyomába startolt autójával és 10-15 méter után elgázolta.

Az eset Bécs Favoriten városrészében történt még április végén. Több járőrelő is szemtanúja volt az esetnek, akik a rendőrség mellett a mentőket is riasdóztatták. A rablót fejszerűlésekkel szállították kórházba, s őrizetbe vétele mellett rablás miatt eljárást indítottak ellene.

A taxis sem ússza meg az esetet, ő szabadlábban védekezhet, szándékosan

elkövetett súlyos testi sérítéssel vádolják – írja az osztrák közszolgálati televízió honlapja, az orf.at.

A kést a rendőrség lefoglalta, a bécsi rablót pedig kórházban kezelik, állapota azonban nem életveszélyes.

A büntetőeljárás nagy kérdése lesz, hogy a taxis meg tudja-e győzni a nyomozókat, hogy önvédelemből és a bűncselekmény elkövetőjének visszatartása érdekében „állította meg” a menekülő rablót.

Cash

Egymilliót bukott a kamu sztorin Elrabolt karórája buktatta le

Jópofa viccnek tarthatta riói történetét a híres úszó, akit elmondása szerint augusztus 14-én hajnali két óra tájban önmagukat rendőrnök álcázó banditák egy igazolványt felmutatva leállították a négy amerikai olimpikon úszót – Ryan Lochtet, Gunnar Bentzet, Jack Congert és Jimmy Feigent – szállító taxit, majd miután az illetők kiszálltak a kocsiból, a gengszterek elvették a sportolók értékeit, a hatszoros olimpiai bajnok, Lochte karóráját is.

Az esetet elmesélő Lochte szép kerek történetet kanyarított, volt benne homlokhoz szorított pisztoly, állítólag még a földre is fektették az úszókat a rablók, de egyedül Lochte nem engedett az erőszaknak, ő bizony nem feküdt le a földre, állva csatolta le a karóráját.

A brazilok eleinte nem gyanakodtak turpisságra, hiszen a metropolis közbiztonsága hagy kívánni valót, csak azután értékelték át a történeteket, amikor nem került elő a taxis, majd tüzetesebben megnézték azt a felvételt, amelyet az olimpiai falu bejáratánál készített a biztonsági kamera. Az erősen kapatosan hazatántorgó úszók egyike – éppen Lochte –, felemeli a karját, amikor áthalad a röntgenkapun, és a csuklóján bizony ott van az állítólag elrabolt karóra.

Ettől kezdve viharos gyorsasággal perregtek az események. Fernando Veloso riói rendőrfőnök bejelentette, hogy a négy úszó egyike, Bentz vagy Conger – fura módon nem volt biztos benne, melyikük – bevallotta: az egész sztorit kitalálták. Valójában az történt, hogy összetörték egy benzinkút mosdóját. Ekkor fogott pisztolyt rájuk az egyik alkalmazott és kényszerítette őket az okozott kár rendezésére.

Lochte azóta bocsánatot kért, félreértésre és nyelvi problémákra hivatkozik. Am mindez nem érdekli az úszó szponzorait, első helyen a Speedót, amely azonnal felbontotta vele szerződését, és szép sorjában követte a sportszergyártót a többi is: a Ralph Lauren divatmárka, az Airweave japán matracgyártó és a Gentle Hair Removal szőrtelenítő. Összesen egymillió dollár értékű szponzori pénzt bukott el a sztorizó olimpikon.

k.z.t.

A borászok szerint a bort ivás előtt levegőztetni kell. Hagytam neki három másodpercet, remélem, hogy vett egy jó nagy slukkot.

Önellenőrzési ABC

Gyakori, hogy a vállalkozók az adó- vagy járulékbevallást követően jönnek rá, hogy tévedtek, rosszul számoltak valamit. Összefoglaltuk, hogy mikor lehet és mikor érdemes önellenőrzést benyújtani a NAV-hoz.

Az önellenőrzés szabályait az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény (a továbbiakban: Art.) tartalmazza.

Önadózás esetén a tévesen megállapított adót, járulékot önellenőrzés keretében jogosult az adózó az elévülési határidőn belül korrigálni. Önellenőrzésre az adózó akkor jogosult, ha az adó/járulékalapját, ennek folyományaként az adó/járulékot (továbbiakban együtt: adó) nem a jogszabálynak megfelelően állapította meg, vagy a bevallás számítási hiba, elírás miatt hibás. Az általános nyomtatványkitöltő program, amelynek segítségével bevallásainkat elkészítjük, a számítási hibák nagy részét kiszűri, hibát jelez. Nem képes azonban jelezni az adó alapjának hibáját, hiszen „nem tudhatja”, hogy ténylegesen mennyi volt az a bevétel, jövedelem.

Az önellenőrzés elvégzésével az adózó az adó helyesen megállapított összegét, és amennyiben az pozitív, úgy az önellenőrzési pótlékokat is bevallja. Az önellenőrzés benyújtásával, ill annak a hatóság által történt elfogadásával az adózó úgy tekinthető, mintha eredetileg is helyes bevallást adott volna be. Az önellenőrzés elvégzésével az adózó mentesül az adóbírság és mulasztási bírság alól, továbbá ha az adókülönbözetet és önellenőrzési pótlékokat az önellenőrzés benyújtásával egyidejűleg megfizeti, úgy a késedelmi pótlék alól is.

Néhány esetben nem nyújtható be önellenőrzés:

- Megkezdett adóvizsgálat esetén
- Elmulasztott bevallás esetén (ilyenkor pótló bevallás benyújtása a helyes eljárás)
- NAV által megállapított tételek esetén (pl. bírság, késedelmi pótlék)
- Az adó megállapításához való jog elévülése esetén (az adó bevallásának évét követő ötödik év vége).
- Ha valamely kedvezményt nem megfelelően mérlegelt, de a bevallás egyébként nem hibás (jellemzően nem lehet például átalányadózást vagy KATA-t utólag, önellenőrzéssel választani).
- Amennyiben a javítás a bevallásban az adó, adóalap, költségvetési támogatás összegét nem érinti (ilyenkor adózói helyesbítéssel élhet).
- Egyes adókedvezmények utólag történő érvényesítése önellenőrzéssel megengedett (pl. súlyos egészségügyi fogyatékoság, családi kedvezmény stb.)

Amennyiben a bevallás határideje még nem járt le, de a bevallás – tévesen – már benyújtásra került, úgy önellenőrzést szintén lehet alkalmazni, de általában csak az eredeti bevallás határideje után. (Még fel nem dolgozott bevallás nem önellenőrizhető).

Önellenőrzéssel vállalkozók esetén csak 1000 forintot meghaladó adókülönbözetet lehet helyesbíteni. Helyi adónál (iparüzési adó) ez az összeghatár 100 forint.

Az adóbevallások önellenőrzéséhez mindig a korrigálásra kerülő időszakra vonatkozó bevallás nyomtatványt kell használni olyan módon, hogy a bevallás főlapján fel kell tüntetni az önellenőrzést jelölő „O” kódot.

Önellenőrzési pótlékokat akkor kell felszámítani, ha úgy módosul az eredeti kötelezettség, hogy az pótlólag fizetendő adót eredményez.

Az önellenőrzési pótlék mértéke az egyébként felszámítandó késedelmi pótlék 50 százaléka, ismételt önellenőrzés esetén a késedelmi pótlék 75 százaléka. A késedelmi pótlék a felszámítás napján érvényes jegybanki alapkamat kétszeresének 365-öd (vagyis egy napra eső) része. Az önellenőrzési pótlékokat a bevallás benyújtására előírt határidő leteltét követő első naptól az önellenőrzés benyújtásáig tartó időszakra számítjuk. A számítást segítő program a NAV honlapján megtalálható (nav.gov.hu)

Nem kell önellenőrzési pótlékokat megállapítani, ha a korrekció adóviszterítési igénnyel jár, továbbá ha a magánszemély adózó a munkáltatója késedelmes vagy hibás igazolása miatt kénytelen önellenőrzésre.

Hoppá!



A kapukijáróban csak megállni szabad, várakozni nem...

Mint köztudott, Erzsébetvárosban ugyanúgy, mint a Főváros több kerületében, lebilincselik a közlekedés szabályait be nem tartó járművezetők autóját a közterület-felügyelők. De ki bilincseli le a közlekedés szabályait be nem tartó közterület-felügyelő autóját?

A napokban a Jósika utcában egy kapukijáróban parkoltak le a közterület-felügyelők, hogy a közeli közértben bevásároljanak. Természetesen feltettem a kérdést az illetékesnek...

A válasz rövidítve, szerkesztve. (Kiemelés tőlem. J. P.)

*A rendelkezésemre bocsátott adatok alapján a Jósika utcában, közterületen az Erzsébetváros Rendészeti Igazgatósága munkatársai által **elkövetett szabálysértés vonatkozásában fegyelmi eljárás elrendeléséről határozta.***

Dr. Somogyi Csaba
igazgató

ERZSÉBETVÁROS RENDÉSZETI IGAZGATÓSÁGA

Köszönjük a korrekt választ.

Juhász Péter

AZ ISKOLA HUMORA. FELELETEKBŐL ÉS DOLGOZATOKBÓL

- Földrajz dolgozatból: a szivatag jellemzői, gyér fű, itt-ott homok, meg néhány puputeve...
- Történelem-felelet: 1849 augusztusában Görgey nem várta meg a naplementét, még Világosnál letette a fegyvert...
- Még egy törí: A török várban fejtelenség ütötte fel a fejét. Zrínyi kirohant a várból, mert már három napja nem rohant ki!
- Kérdés: Ki volt Antigoné? Válasz: Nyilván Antigo felesége.
- Történelem érettségi: Ukrajna az első világháború után független volt, majd később a Szovjetunió magáévá tette.
- A vetelkedők hatása: Március 15-én Petőfi a Nemzeti Múzeum előtt elszavalta a Nemzeti dalt, és erre 12 pontot kapott.
- Irodalomórán: Noszty Feri megszőktette Tóth Marit, és megkompromittálta...
- Radnóti három eklogát írt: az Elsőt, a Harmadikat és a Hetediket...
- Biosz dolgozatból: A szivacsok kis növényi állatkák.
- Fizika, téma az energiamegmaradás törvénye: Öseink feltalálták az energiát, és az a mai napig megmaradt...
- Megint történelem: Hogy került Mária Terézia trónra? Diák rövid válasza: Ráült.
- Irodalom dolgozat a Bánk bán-ból: ...és az éjszaka beálltakor Otto beporozta Melindát.
- Történelem, római kor: Rómát Romulus és Ronaldinho alapította.
- Történelem érettségin sokszor előfordult, hogy egy teltelt nagyon megtanultunk, aztán reménykedtünk, hogy azt húzzuk. Barátom a második világháborúból volt penge, de Mátyás korát húzta. Feleletét így építette fel: Mátyás egy igazságos, nagy király volt, aztán teltek-múltak az évek, és elérkezett a második világháború...

Hatalmas összefogás a szakma megtisztításáért!

Mi a legfontosabb teendő?

Kivonult a nagy ellenfél, most lehetne több munka, de még több lenne az utas, ha a szakma megtisztulna. Több utas lenne, ha jobban be mernének ülni a taxikba. Kiket kellene kiszorítani a budapesti taxis szakmából?

- A törvényeket, rendeleteket, tarifát be nem tartó, budapesti taxiengedéllyel rendelkezőket

- A budapesti taxiengedéllyel nem rendelkező, de Budapesten szolgáltató személyszállítókat

- A taxiengedéllyel egyáltalában nem rendelkező „kollégákat”

Egy szakma becsületét mindig az mutatja, hogy a szolgáltatók hány százaléka nem korrektek, nem tisztességesek. Most, olyan 5–10 százalék körül lehet Budapesten azon személyszállítók száma, akik beletartoznak a három csoportba. Mindenkinek meg van (meg lenne) a feladata a rendteremtésben. A korrekt budapesti taxisok ne hagyják magukat!

Természetesen nem arról van szó, hogy közelharcba keveredjenek a taxiállomások védelmére. De igenis jelentsék az illetékeseknek, ha betoltnak eléjük a droszton, vagy elkergetik őket valamelyik taxiállomásra. Jelentsék, ha budapesti taxiengedéllyel – nyilvánvalóan – nem rendelkező „kollégát” látnak szolgáltatói Budapestben.

Az ellenőrök számát jelentősen növelték, remélhetőleg sikeresebb lesz a működésük, mint az elmúlt években. Vannak helyszínek Budapesten, ahol évek óta ugyanazokat az arcokat látni, és mindenki tudja róluk, hogy engedély nélkül dolgoznak!

A hármas fokozat betartásával ki lehetne szorítani Budapestről a nem idevaló személyszállítókat!

Az első fokozat: a taxiállomás-használati engedély bevonása indokolt esetben. Az új rend szerint ilyenkor egy évig nem kérvényezhető új. Persze mindenki tudja, elmennek alkalmazottnak és folytatják áldásos tevékenységüket...

Most jön a második fokozat: el kell venni a taxivezetői igazolványt is indokolt esetben! Ne lehessen többet taxis Budapesten. Persze jön a jogos felvetés: sokuknak vagy nem is volt taxivezetői igazolványuk, vagy ha volt, most majd a nélkül is szolgáltathatnak tovább. Aki az egyik törvényt nem tartja be, az a másikkal sem foglalkozik...

Ekkor léphet be a harmadik fokozat: Ahogy az UBER-autóknál elvették volna a jogosítványt, vagy levették a rendszámot, vegyék el a jogosítványt az engedély nélkül szolgáltatóktól és vegyék le a rendszámukat az autóikról.

Ez a három fokozat a jelentős pénzbüntetéssel megtoldva lehetőséget biztosítana a szakma megtisztítására!

Ferenczy P. Károly

Mindennapos összecsapások Zimbabwében

Könnygázzal támadtak a taxisokra

Gyakoriak az összecsapások a taxisok és a rendőrök között Zimbabwében, mivel utóbbiak különböző indokok alapján, igen gyakran, súlyos bírságokra büntetik a fuvarozókat. Az országban egyébként is komoly megszorításokat és szigorításokat vezettek be a hatóságok, melyek csak fokozzák az amúgy is nagy feszültséget.

Könnygázzal oszlatta a taxistüntetés Hararében a zimbabwei rendőrség minap, miután a tüntetők kövekkel dobálták meg a rendőröket – írja a Reuters.

A tüntetésre azért került sor, mert a taxi-

sok szerint a rendőrök saját működésüket finanszírozzák az autóikra kirótt hatalmas bírságokból, és ez szerintük rosszat tesz az üzletnek. Egy szemtanú szerint a taxisok a helyiekkel karöltve dobálták meg a rendőröket, akik erre könnygázzal válaszoltak. A hatóságok rátámadtak a tüntetőkre, és a szervezőket keresve házakba törtek be. A városban máshol is beavatkozott a rendőrség, ott egy kövekből és égő gumikból épített barikádnál csaptak össze a taxisokkal.

Az elmúlt hónapban gyakoriak a korrupció és a pénzhiány miatt szervezett tüntetések a szárazság és rendkívül rossz gazdasági helyzet által sújtott Zimbabwében. Legutóbb azért volt komolyabb tüntetés az országban, mert a Dél-Afrikából importált árúkra kiszabott megszorítások ellen tiltakoztak a déli határ közelében.

Cash

Számla vagy nyugta?

Mikor melyiket? És honnan?

Az online pénztárgépek bevezetése nyomán újabb kérdések merülnek fel a számla vagy nyugta tekintetében. A pénztárgép használatára kötelezett tevékenységek köre 2016. szeptembertől, majd 2017.s januártól tovább bővül. A taxis szolgáltatásra ez utóbbi dátum vonatkozik.

A 9/2016 (III.25.) NGM rendelet 2. melléklet értelmében e dátumtól kizárólag pénztárgéppel köteles nyugtaadási kötelezettségének eleget tenni: „4a. 49.32 szerinti taxis személyszállítási”

[tevékenységet folytató valamennyi adóalany...]

Hát ez eddig tiszta és világos. Még nem tudjuk ugyan, hogy milyen pénztárgépünk lesz és mikor, de egy biztos: azzal leszünk kötelesek nyugtát adni. Vagy mégsem?

Változatlanul hatályos ugyanis a taxaméterekről szóló 49/2013. (XI. 15.) szintén NGM rendelet, amelynek rögtön az elején a következő meghatározással szembeülnünk:

„1. § (1) A taxiszolgáltatást nyújtó adóalanyok az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény (a továbbiakban: Áfa tv.) 166. § (2) bekezdésében foglalt feltétel teljesülése hiányában nyugtaadási kötelezettségüknek kizárólag taxaméterrel tehetnek eleget.”

Na most akkor mi van? Pénztárgéppel, vagy taxaméterrel kell nyugtát adni? Közbevetőleg egy információ, hátha nem világos mindenkinek: a jelenleg hatályos rendeletek szerint 2017 január 1-től nem online taxaméter, hanem online pénztárgép lesz a kötelező. Tehát egy újabb készüléket kell valahogy elhelyezni a kocsiában.

De térjünk vissza az eredeti dilemmára: mivel adjuk majd a nyugtát? Taxaméterrel? Pénztárgéppel? Mindkettővel? Ha az utas számlát kér, még árnyaltabb a kép, ugyanis a számla nálunk maradó tőpéldányához hozzá kell csatolnunk a nyugtát. Melyiket? A pénztárgépest? A taxaméterest? Mindkettőt? Reméljük, januárra, mire minden bizonnyal kötelező lesz a pénztárgép, megnyugtató választ kapunk e kérdésekre.

A jelenlegi szabályok szerint tehát taxaméterrel vagyunk kötelesek nyugtát adni, és e kötelezettség olyan szigorú, hogy a taxaméter meghibásodása esetén nem is dolgozhatunk tovább. Kézi nyugtát kizárólag a taxaméter meghibásodásakor már megkezdett fuvar összegéről adhatunk. De mikor kell számlát adni? A jogszabályok – elsősorban az áfatörvény – világos eligazítást adnak e tekintetben. Számlát kell adnunk, ha:

- A fuvar ellenértékének kiegyenlítése nem készpénzzel, hanem átutalással történik
- A címzett egy másik adóalany, vagy jogi személy (bár ha ezt nem mondja, és nem kér számlát, honnan kellene tudnunk?)
- Az ügylet összege meghaladja a 900 ezer forintot (taxiban nem annyira jellemző...)
- Az ügyfél kéri

A taxis szakmában jellemzően ez utóbbi eset fordul elő, vagyis hogy az utasunk konkrétan kéri a számlát. Ebben az esetben mindig kérjük el az igénybevevő (cég) nevét és címét, ne hagyjuk, hogy lerázzon azzal, hogy „ő majd ráírja”. Az igénybevevő adatai nélkül az okmány nem minősül számlának (előző számainkban részletesen írtunk erről).

A sör nagyon kevés vitamint tartalmaz. Ezért kell belőle sokat inni.

Szukk János (FŐTAXI URH 1437)



1951–2016

Nem szeretem, ha vasárnap reggel csörög a telefon... Vagy egy tréfás kedvű úriember, vagy téves telefonhívás, vagy, baj van. Most baj volt... Taxis koléga elcsukló hangon mondja:
– Meghalt a „Kisgazda”!

Bölcsességéért, tanácsaiért, okos mondanójáért kapta János a „Kisgazda” becenevet. Ez nem lehet igaz, hiszen néhány hete még dolgozott, taxizott! Az emberek többségénél a taxisok guruló koldusok. Egy családtagom szerint – mert ismer bennünket – a taxisok többsége link. Csak a mának él, nem tesz félre naponta a nehezebb napokra.

„Kisgazda” nem ilyen volt. „Kisgazda” bölcs volt. „Kisgazda” előrelátó volt.

Még a közvetlen kollégái sem tudták, hogy a gimnáziumot Kecskeméten a Piaristáknál végezte el. Igazi polihisztor volt. Tőle megszokott szerénységgel említette többször is, az utasok is mennyire értékelték, hogy mindenről tudott velük beszélgetni. Mindenhez hozzá tudott szólni, legyen az irodalom, politika, sport, vagy más téma.

Szinte senki sem tudta róla, hogy évek óta beteg. Gyilkos kór támadta meg! A kezeléseik ellenére becsülettel folytatta munkáját, amit nagyon szeretett. Még júniusban is dolgozott, sajnos, utána egyre gyengébb lett. Az utolsó hónapot is hatalmas önfegyelmel és méltósággal viselte. A szervezete felad-

ta a hosszan tartó küzdelmet, győzött a betegség.

Nagyon jó ember volt, mindenki tisztelte őt, a fiatal generáció felnézett rá, sokszor kikérte véleményét. Munkájára jellemző a táblagépére érkezett egyik – utolsó – üzenet:

„A teljesített fuvarszolgáltatással kapcsolatban az utas szeretné kifejezni elégedettségét. Köszönjük Önnek, hogy szolgáltatásával öregbítette a Főtaxi Zrt. jó hírét. Munkájához további sikereket kívánunk!”

A munkáján kívül a családja volt mindene. Két felnőtt fiát is nagyon szeretete. Az idősebb gyermeke másfél évtizede Amerikában él, néhány éve felejtetetlen heteket töltött náluk feleségével. Unokái már az Egyesült Államokban születtek, ott élnek, de imádták Jánost, a „Papit”.

Idén nyáron itt volt a család Amerikából, még tudta a „Kisgazda” élvezni az együttét. Ekkor már gondolatban elbúcsúzott tőlük és tőlünk.

Most mi is búcsúzunk tőled, „Kisgazda”!

Juhász Péter
(FŐTAXI ZRT)

A KRESZ-TEST helyes megfejtése

1. Helyes a „C” válasz. Nincs a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban az a vezető, aki átmenetileg akadályozva van a jármű kezelésében. Ilyen lehet a begipszelt kéz vagy láb, lázas betegség, erősen ideges állapot.

2. Helyes a „B” válasz. A tábla jelentése: „Autóút”. Személygépkocsival autóúton legfeljebb 110 km/h sebességgel szabad haladni.

3. Helyes az „A” válasz. Az autó biztonsági berendezéseinek napi első elindulás előtti kötelező ellenőrzése elvégezhető minden olyan helyen ahol a jármű az adott esetben szabályosan tartózkodik.

4. Helyes a „C” válasz. Előzni abban az esetben szabad, ha a manőver céljából igénybe venni kívánt forgalmi sáv olyan távolságban szabad, hogy – figyelemmel az előzni kívánó és a megelőzendő jármű sebessége közötti különbségre – az előzés a szembejövő forgalmat nem zavarja.

5. Helyes a „B” válasz. A tábla jelentése: „Megfordulni tilos”. Bár a tábla csak az útkereszteződés kezdetéig jelzi a tilalmat, mégis nagy a valószínűsége annak, hogy csomópont előtt lesz egy „Balra bekanyarodni tilos” vagy valamelyik „Kötelező haladási irány” jeztábla is. Tehát helyismeret hiányában a legtöbb esetben előre nem lehet megmondani, hogy az útkereszteződésben lesz-e szabályos lehetőség a visszafordulásra.

6. Helyes a „C” válasz. A gyalogosnak tilos az autópálya úttestjén áthaladni, a leállósávon vagy az útpadkán közlekedni.

7. Helyes az „A” válasz. Fénysorompó esetében az jelzi a berendezés üzembiztonságát, ha a három lámpa közül egyik sem világít.

8. Helyes az „A” válasz. Az elindulást, illetőleg az úttestre való ráhajást akkor is jelezni kell, ha az tényleges irányváltoztatással nem jár.

9. Helyes az „A” válasz. A tábla jelentése: „Gyalogosok”. A kiegészítő táblán – két felfelé mutató nyíl között – lévő felirat jelzi, ha a veszély hosszabb útszakaszon áll fenn. Tehát az adott helyen 600 méter hosszán fokozottan számolni kell az úteszten gyalogosok közlekedésére.

10. Helyes a „B” válasz. A hátramenetben beállni szándékozó járművet nem szabad úgy megközelíteni, hogy vezetője e manővert ne tudja elvégezni.

11. Helyes a „C” válasz. A taxi közlekedésben való részvételének egyik feltétele az, hogy a rendszámablak a gépkocsin a felszerelésre kijelölt szabályos helyen, jól olvasható állapotban legyenek.

12. Helyes a „C” válasz. A kommunális szemét szállítására szolgáló tehergépkocsira is érvényesek azok a szabályok, amelyekkel a járdán való megállást korlátozták.

Végh Zsolt

(URH 828)



(1969–2016)

A Taxi4 kollektívája mély megrendüléssel fogadta a szomorú hírt, hogy kollégánk fiatalon, tragikus hirtelenséggel elhunyt. Zsolt, aki több mint 5 éven át segítette a TAXI 4 munkáját, fájdalmas úrt hagyott maga után.

**Nyugodj
békében!**

A Taxi4 kollektívája

A taxik minősítéséről és a műszaki vizsgáról

Minden „civil” autót minősíteni kell, ha taxit akarunk belőle faragni és vinni kell műszaki vizsgára. Akkor is, ha az a jármű „0” kilométeres... Ezután évente kell megismételni a mutatóváltót, nem kis lelki és anyagi terhet téve a taxisokra. E rövid kis írással segíteni szeretnénk a taxisok munkáját.

A taxik minősítése

Kétféleképpen lehet időpontot kérni a minősítő vizsgára. Interneten, akár két weboldalon is. A www.taxivizsgabudapestkozut.hu, vagy a www.taxiallo-mas.bkk.hu:8081/TaxiWeb-reservations/Login oldalakon. A rendszám mellett kéri a rendszer a taxiállomás-használati engedély számát is. (Nem a taxi oldalán lévő számokat, hanem a szélvédőn lévő matricán található számokat!)

Amennyiben nincs kedvünk az internettel, a számítógéppel bajlódni, akkor személyesen is kérhetünk időpontot az Asztalos Sándor utcai telephelyen. A Budapest Közút munkatársai készségesen segítenek az időpont foglalásban. A rendszer csak akkor enged időpontot foglalni, ha már rendelkezünk „rég” taxiállomás-használati engedéllyel, azaz már van taxink. Az időpontot a lejárát előtt 30 nappal lehet igényelni.

Ha új, vagy használt civil autót szeretnénk taxinak minősíteni, úgy a régi autó engedélyével foglalhatunk időpontot. Akinek nem volt korábban taxija, az nem tud így időpontot foglalni, annak bizony sorba kell állnia.

Arra figyeljünk, hogy olyan időpontra foglaljunk, amikor nyitva van a telephely. Nekem sikerült péntek 15 óra 20 percre időpontot foglalnom, csak hogy a telephely pénteken 14 órakor bezár...

Ígéretet kaptam arra, megvizsgálják, hogyan engedhet a rendszer olyan időpontra is foglalást, amikor a telephely amúgy zárva. Április környékén vette át a Budapest Közút Zrt. a taxik minősítését a Budapesti Közlekedési Központtól. Akkor kaptuk azt a tájékoztatást, hogy a BKK honlapon már nem lehet bejelentkezni, csak a Budapest Közút honlapon. Így ezen információk alapján sikeresen bejelentkeztem a www.taxivizsgabudapestkozut.hu oldalon. Az Asztalos Sándor utcában nem is értették, ez hogyan lehet, ők úgy

tudták csak a régi-új (már fentebb ismertetett BKK honlapon) lehet időpontot kérni. Reméljük, az illetékes majd kinyomozza, hogyan élhet egymás mellett a két honlap, ráadásul hibás időpontot adva.

A nyitva tartás:

H: 8 - 16, K: 8 - 16, SZ: 8 - 16, CS: 8 - 16, P: 8 - 13.30, Szombat-vasárnap zárva.

Nézzük, mi kell a minősítéshez:

- Iparüzési adó „nullás” papír
- Forgalmi engedély
- Társaságbelieknek a taxitársaságot igazoló dokumentum
- Taxiengedély
- Igazolólap
- Órahitelítés
- Taxis szakvizsga („kicsi sár-ga”)



A különbség szabad szemmel is látható, hát még műszerrel

- Vállalkozói igazolvány (a vállalkozóknak)

Azoknak nagy segítség a SÉTÁLÓPAPÍR, akik új autót szeretnének taxinak minősíteni, amit a Mozaik utcában kapnak. Azon feltüntették, nekik még mi kell a minősítéshez. Az alkalmazottak ne felejtkezzenek el a taxi tulajdonosától meghatalmazást kérni, hogy eljárhatnak a minősítéssel kapcsolatban.

A minősítés „legmelegebb” pontja a taxi színének ellenőrzése, amit műszerrel végeznek a Budapest Közút Zrt.-nél. Célszerű a minősítés előtt elmenni a Budapest Közút telephelyére és egy előzetes ellenőrzést kérni. Ehhez be kell állni az udvarra és ott kérésre, soron kívül megnézik a szint. Probléma esetén így még a minősítés előtt lehet menni políroztatni, vagy más módon rendbe tenni az autót. Sokan esküsznek a CIF sürolószerre, mások a lakkbenzin hígítóra. A polírozó egyiket sem javasolja, sőt... A CIF sürolja, karcolja a fóliát, a

lakkbenzin hígító meg vegyileg megtámadja. A hibás döntés helyrehozhatatlan károkat okozhat, tehát előbb kérjük ki a fóliázó véleményét és csak ezt kö-



A polírozás az Üllői út 555-ben, a szakműhelyben

vetően lépünk! Szomorú hogy 2 év után políroztatni kell, de hát ezt okozza a főváros szennyezett levegője.

A minősítésen fizetendő 82.555 forint, vagy bankkártyával, vagy postai csekken rendezhető. Készpénzfizetésre nincs lehetőség. Ha első alkalommal minősítettjük a taxit, akkor egy **Előzetes hozzájárulást** kapunk, amit feltesznek az internetre és a műszaki vizsgán le tudják tölteni az anyagot. Ha visszatérő „vendégek” vagyunk, akkor kézhez kapunk egy **Taxiállomás-használati hozzájárulást** és azt munka közben magunknál kell tartani.

A műszaki vizsgáról

Amit vinni kell:

- Igazolólap
- Személyi + laccimkártya
- Taxióra infó
- Taxiállomás-használati engedély
- Kötelező biztosítás igazolása
- Taxiengedély

Ha új vagy használt autót akarunk taxinak vizsgáztatni, akkor kell az adóhatóságtól a „nullás” papír, de ez rajta van a már említett SÉTÁLÓ-

PAPÍRON. Az alkalmazottaknak itt is vinni kell a meghatalmazást a gépjármű tulajdonosától.

Ha első alkalommal lesz a járműből taxi, akkor először a minősítés, utána a műszaki vizsga. A következő alkalomkor mindegy melyiket csináljuk először, a minősítést, vagy a műszaki vizs-

g á t .

Fontos, hogy a minősítésnél még érvényes legyen a műszaki vizsga, ugyanígy a műszaki vizsgán akár még egy napig, de érvényes legyen a taxiállomás-használati engedély.

Érdekesség, hogy a Taxis kezes biztosítás érvényességét sehol sem ellenőrizték, pedig a Taxis kezes biztosítás éppen olyan biztosítás, mint a többi, időtartamra kötött. Ahogy a kötelező biztosítást rendszeresen kell fizetni, ugyanúgy kell(ene) fizetni évente a Taxis kezes biztosítást is.

Akkor van baj, ha baj van, ha káresemény történik a taxis hibájából. Rendezné a biztosító a kárt a Taxis fedezet biztosítás alapján, de ha nincs rendezve, nincs folyamatosan fizetve a biztosítás, akkor a biztosító nem fizet, a taxinak kell zsebbe nyúlania.

Juhász Péter

**TAXIK ÉS MÁS
SZEMÉLYGÉPKOCSIK
VÁSÁRLÁSA,**

lehet törött, motorhibás is.

Chevrolet Lacetti gyári, utángyártott és bontott alkatrészek eladása

Tel: 06-70/260-1897

Alkalmi munka

– lehetőségek, korlátok, bérek, közterhek –

Sajnálatos, de tény, hogy a taxis vállalkozók nagy része szinte egyik napról a másikra él. Nincs félretett pénz, nincs tartalék arra az esetre, ha az autó összetörik, vagy hosszas javítást igényel. Autót kölcsönkérni vagy bérelni a jelenlegi szabályok szerint rendkívül bonyolult és hosszadalmas, talán nem is éri meg arra a pár napra, míg a saját kocsi újra üzemképes lesz. Adja magát a lehetőség, hogy ezt az áthidaló időszakot ún. egyszerűsített foglalkoztatással (lánykori nevén alkalmi munka) oldjuk meg. Az alábbiakban ismertetjük, hogy erre hogyan, milyen korlátok között van lehetőség, továbbá hogy milyen kötelezettségei vannak a foglalkoztatónak és a foglalkoztatottnak. No persze először is kell találnunk egy olyan kollégát, aki a saját taxiján hajlandó minket alkalmazni arra a pár napra...

Alkalmi munkára egyszerűsített foglalkoztatás keretében munkaviszony a 2010. évi LXXV. törvény (továbbiakban: Efo tv.) alapján létesíthető. Az Efo tv. szabályain kívül a munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény (továbbiakban: Mt.) szabályait, valamint a legkisebb munkabérről és a garantált bérminimumról szóló jogszabályt is kell alkalmazni.

Alkalmi munka: a munkáltató és a munkavállaló között

- összesen legfeljebb 5 egymást követő naptári napig, és
- egy naptári hónapon belül összesen legfeljebb 15 naptári napig, és
- egy naptári éven belül összesen legfeljebb 90 naptári napig létesített, határozott időre szóló munkaviszony.

A munkaviszony keletkezése:

Az egyszerűsített foglalkoztatás céljára létrejött munkaviszony a jogviszony bejelentésével keletkezik. Nagyon fontos, hogy a bejelentés a foglalkoztatás megkezdése előtt történjen. A bejelentést a munkáltató megteheti a NAV honlapjáról letölthető T1042E nyomtatvány kitöltésével és elektronikus beküldésével (egyéb lehetőségekkel itt nem foglalkozunk). Érdemes ez ügyben a könyvelő segítségét kérni. Fontos, hogy papír alapon a bejelentést nem lehet megtenni.

Dokumentáció:

Az elektronikus eljárásra kötelezett adózónál (az egyéni vállalkozó ilyen) az egyszerűsített foglalkoztatás létrejön a bejelentéssel, így elvileg nem szükséges a munkaszerződés írásbeli megkötése, mégis javasoljuk ezt. Célszerű az Efo tv. melléklete szerinti egyszerűsített munkaszerződés formátumot alkalmazni, melyen megtalálhatóak a szükséges releváns adatok.

Az egyszerűsített foglalkoztatás esetén járó és kifizethető munkabér:

Alapbérként legalább a kötelező legkisebb munkabér 85 százalékát kell figyelembe venni. A minimálbér mértéke 2016-ban 111.000 Ft.

Az egyszerűsített foglalkoztatás közterhe, bevallási kötelezettség:

A munkáltató által fizetendő közteher mértéke egyszerűsített foglalkoztatás esetén a munkaviszony minden naptári napjára munkavállalónként 1000 forint.

A közteher megfizetésével a munkáltatót nem terheli társadalombiztosítási járulék, szakmai képzési hozzájárulás, egészségügyi hozzájárulás, rehabilitációs hozzájárulás, illetve munkáltatói adóelőleg-levonási kötelezettség, a munkavállalót pedig nyugdíj-, egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulékfizetési kötelezettség, egészségügyi hozzájárulás, illetve személyijövedelemadó-előlegfizetési kötelezettség.

A közteher-fizetési és az egyszerűsített foglalkoztatásra vonatkozó adatokkal összefüggő bevallási kötelezettségének a munkáltató a tárgyhót követő hó 12-éig köteles eleget tenni. Az elektronikus bevallást a 1608-as nyomtatványon kell teljesíteni.

Mivel a munkáltatónak nincsen adóelőleg-levonási kötelezettsége, az Efo tv. alkalmazásában a foglalkoztatásból származó jövedelemnek a kifizetett (nettó) munkabér száz százalékát kell tekinteni. Az egyszerűsített foglalkoztatásból származó bevételből a természetes személynek nem kell jövedelmet megállapítania és bevallást benyújtania.

Sajátságos tiltakozás...



Ez is egyfajta tiltakozás

Buda-
pesten, a Városligetben, a Petőfi csarnokban hétvégeken bohápic működött. Az árusok egy-két percre megálltak a bejárat közelében, amíg családtagjaik becipelték az árut. Senkit sem zavartak, hiszen ide csak BKV trolibuszok hajthattak be, kényelmesen elfértek a rakodó járművek miatt.

De aztán jött az értelmetlen tiltás, tilos lett a megállás. Gondolom, felkapta a cukrot valamelyik kereskedő és az éj leple alatt visszajött egy vödör festékkel. Mennyivel egyszerűbb lett volna az illetékeseknek leszerelni a felesleges jelzőtáblát.

Jó lenne több száz jelzőtáblát lefesteni a fővárosban, persze nem lehet, mert a rend az rend. Ám álmodozni szabad...

Toth Tibor



A Chevrolet Lacetti limuzin már nem szolgáltatathatna a fővárosban. Biztosan csak véletlen az előírással színe, a hivatalos szabadjelző és a fővárosban történő utasszállítás

Egy évvel ezelőtt augusztusban, körülbelül 1500 taxi esett ki a budapesti taxi piacról, a járművek életkora, vagy más előírás miatt. Ezután megjelent a fővárosban 1200 UBER autó. Természetesen nem állítható, hogy minden kiesett autós elment UBER sofőrnek, vagy, hogy csak volt taxisok mentek UBER pilótának.

De nyilvánvaló összefüggés van a számok között. Nagyon sok régi taxis lett UBER szolgáltató.

Jött a döntés a közelmúltban, és így az UBER szolgáltatás kivonult Magyarországról. Mit tehettek a régi UBER gépezetek? Vagy abbahagyták a személyszállítást, vagy visszatértek a taxipiacra. Egy részük hivatalosan. A napokban voltam az egyik taxióra-szervízben, ahol egymás mellett állt három, korábban UBER autó.

A volt UBER szolgáltatók egy része viszont másképp szivárgott vissza a budapesti taxipiacra.

Ők engedély nélkül szolgáltattak...

Horváth András

Egy átalányadózó taxis egyéni vállalkozónak
évente legalább

15

bevallást kell elektronikus úton teljesítenie az
állami adóhatóság felé. Ha alkalmazottat is
foglalkoztat, akkor 27-et.

Mégpedig lehetőleg határidőben...

Könyvelés * Elektronikus bevételek * Járuléknnyilvántartás * Iparüzési adó
Cégautó adó * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Non-stop anyagleadás
Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu

1119 Budapest, Vahot u. 6. * Tel.: 06-1-229-3736

Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán * Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P 10-14-ig

BTI **TAXI** CENTRUM



Az előző években már megszerzett kb 10.000 taxi-vezetői képesítés 2017. december 31-én érvényét veszíti. A határidő lejárata előtt a következő másfél évben egy továbbképzésen és vizsgán kell minden taxinak részt vennie a 176/2015. Korm. Rendelet értelmében.

A KAMIONSULI 2016. szeptembertől Taxisoknak 1 NAPOS továbbképzési tanfolyamokat indít az ország egész területén igény és megfelelő létszámú jelentkező esetén.

A képzés és a vizsga teljes bruttó ára: 28.500.- Ft/ fő, mely tartalmazza a képzési anyagok, az új okmányok valamint a hatósági vizsgadíjak összes költségét is.

További információ és jelentkezés az alábbi elérhetőségeken:

+36-30 458 1723 vagy +36 30 900 5562

E-mail: kamionsuli@kamionsuli.hu, www.kamionsuli.hu

Budapesten a képzési centrumban színvonalas és kulturált oktatóteremben, kvalifikált szakokkal, megfelelő létszámú parkolóhellyel és büfével várjuk a hallgatókat.