

taxisok világa



TAXI PROGRAM!

**VIASZOS 3-AS PROGRAM
PLUSZ PORSZÍVÓ HASZNÁLAT
TÖBB MINT 40% KEDVEZMÉNNYEL**

690 Ft



**A SZOLGÁLTATÁS IGÉNYBEVÉTELÉHEZ KÜLDJE EL A TAXI SZÓT
SMS-BEN A +36 30 310 4444 SZÁMRA VAGY REGISZTRÁLJON A MOSÓBAN.
A kapott kódot bármelyik, budapesti és környéki IMO autósóban felhasználhatja.
A PROGRAM AZ ÖSSZES BUDAPESTI ÉS KÖRNYÉKI MOSÓBAN ELÉRHETŐ**



autósó

**AZ SMS
ÜZENETEKRE
NORMÁL DÍJSZABÁS
VONATKOZIK**



XXVI. évf. 10. sz.

2016.

Október



Most
a méret is számít!

iPalm

HORDOZHATÓ ONLINE PÉNZTÁRGÉPEK

Az **iPalm** hordozható taxis pénztárgépek bemutatására kerültek már az ország nagy részén. Elmondható, hogy megnyerte a taxis társadalom elismerését, már amennyire egy bevételt ellenőrző egységet kedvelni lehet. A pénztárgép mérete, gyorsasága, egyszerű kezelhetősége mindenkit meggyőzött, hogy ideális eszköze a személyszállító vállalkozóknak. Az ára, illetve a részletfizetési lehetőségek is igen kedvezőek. Már az ország több pontján, taxi egyesületeknél, taxaméter szervizeknél megnézhető, és megrendelhető a pénztárgép! A megjelent NGM módosítás alapján, akár, a jelenleg engedélyezett, vagy új engedélyes pénztárgéppel is eleget tehetnek a vállalkozók a pénztárgép beszerzési kötelezettségeiknek.

A jogalkotók lehetővé akarták tenni, hogy mindenki időben hozzájuthasson a pénztárgéphez! A jelenleg forgalomban lévő pénztárgépek már bizonyítottak, így nyugodt lehet az a felhasználó aki **iPalm** pénztárgépet használ, hogy egy meghibásodásmentes, a nemzetközi piacon is jóhírű pénztárgép segíti vállalkozását.

Több millió felhasználó nem tévedhet!

Nincs félelem, és aggodás, hogy vajon beválik-e a pénztárgép, bírja-e a strapát, stb. Ha mindezek ellenére meghibásodik – az eddigi tapasztalatok alapján kevés ilyen van – lehetőleg azonnal, de néhány napon belül mindenképpen javításra kerül! Az egységeket nem javítgatjuk, nem kísérletezgetünk, azonnal újra cseréljük, hiszen a gyártó elvárása is az, hogy a vásárló meglepedéssel használja a terméket! A szerződés feltételeiről, érdeklődjön **06 30 182 5868**-as információs vonalon, ill. **taxionlinepenztargep.hu** oldalunkon!

Javasoljuk, hogy mielőbb döntsön, hiszen csak a készleteink erejéig tudjuk garantálni az ezévi szállítást! Felhívjuk a taxisok figyelmét, hogy ne halassa az utolsó pillanatra a vásárlást, hiszen több ezer taxis, nem tudja majd egyszerre átvenni a pénztárgépét, ezért javasoljuk, hogy rendelje meg időben, és december 15. és 31-e között vegye át a készüléket!

WWW.TAXIONLINEPENZTARGEPUHU

TARTALOM

Taxisok kontra Budapest közút	4.
A BKK székházától két sarokra	4.
Újabb „balesetveszélyes” helyszíni!	4.
Haitenberger Samu-díj 2016	5.
Horgászverseny eredmények	10.
Online pénztárgép	13.
Mit tesz a F.Ö.R.I.?	15.
A jövő autói mutatkoztak be Kecskeméten	16.
Pofonvágták az aktivistát	16.
Tényleg nincs megoldás?	17.
Dilemma	17.
Taxis rablás Budán	17.
Egy elrontott helyszíni rendőri intézkedés margójára	18.
Houston, baj van!	20.
Tisztelt kollégák!	20.
Tudod vagy tippelsz?	23.
Szegedi társasággal működik együtt a Főtaxi	24.
Manna	24.
KRESZ-kérdés	28.
ide nagyon tilos behajtani!	28.
Centimétereken múlt az élete	33.
Megindultak a tanfolyamok	34.
Az első vizsgákról	34.
Toronyházi gondolatok	35.
1,5 milliós állami támogatás	36.
A parkolásért fizetni kell!	37.
Francia gázforgalmazó erősít a Toyota Miraival	37.
Forgalmirend-változások	38.
Van választásom?	39.
Lépre csalt ubersek	39.
Pénztárgép a taxiban	41.
Minimálbér és a járulékok	41.
Autós szolidaritás	42.
10 éve történt, 20 éve történt	43.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	44.

Nemzetközi attak Zuglóban

Két tucát taxis gyanúsított

Lapzártánkkor két tucát taxist gyanúsít a rendőrség pontosan nem tisztázottan önbíráskodással, garázdasággal vagy csoportosan elkövetett rablással. A történet főszereplője egy amerikai-brit fiatal pár, akinek kálváriáját az okozta, hogy szóvá tették a taxióra gyors váltását és ezres nagyságrenddel ugrását. Ami ezután történt, kész krimi.

A Budapesti Rendőr-főkapitányság (BRFK) segítségével megpróbáltuk rekonstruálni a történeteket a jegyzőkönyvek alapján. Az időpont 2016. szeptember 11. vasárnap hajnali három utáni időszak:

A külföldiek egy hetedik kerületi szórakozóhelyről tartottak zuglói szállásukra, amikor beültek egy taxiba. Az amerikai férfi hamarosan szóvá tette, hogy a taxaméter ezer forintként és szokatlanul gyakran vált, majd az István utcánál arra kérték a sofőrt, hogy álljon meg. Ott az ittas pár kiszállt, de a viteldíjat nem rendezték. A pár beült egy másik taxiba, azonban annak vezetője nem értette az általuk megadott címet, ezért odaadta nekik telefonját, hogy abba gépeljék be azt. Az amerikai nő ekkor észrevette, hogy már a szállásuk közelében vannak, ezért megállították a kocsit, de a telefon a nőnél maradt. A sofőr el akarta venni tőle, ezért megfogta a csuklóját, amit az amerikai férfi támadásként érzékelt, ezért ráütött a sofőr kezére, majd sietve egy újabb kocsiba szálltak be párjával. A telefon tulajdonosa a készülék GPS-jele alapján üldözőbe vette az amerikaiakat, akiket az időközben riasztott kollégái segítségével a Thököly út és a Zichy Jenő utca sarkán feltartóztattak, majd bántalmaztak – derül ki a rendőrség tájékoztatásából. A BRFK közlése szerint a pártól a garázdák nem vettek el semmit, a nő pedig semmiféle

együttműködésre nem volt hajlandó a kiérkező rendőrökkel.

Eddig a tények, ám újabb fordulatot vehet az ügy, ha a gyanúsítás minősítése megváltozik, mivel a rendőrség által is meghallgatott szemtanúk beszámolóit

Havi aforizma

Az életben nem igazán az a fontos hol vagyunk, hanem hogy merrefelé tartunk.
Oliver Wendell Holmes

szerint a verekedő taxisok csoportosan támadtak a sértegettekre, és meg nem erősített hírek szerint azok értékeit is elvették, így számlájukra a testi sértés és a csoportos rablás is felkerülhet, amelyeket lényegesen súlyosabban büntet a törvény, mint az önbíráskodást vagy garázdaságot. A tanúk arról is beszéltek, hogy a turistákat hármannyan ütötték, rúgták az úttesten, ahol körülbelül húsz másik, az autóikból kiszálló taxis állta őket körbe, és drukkoltak a garázdáknak.

A bizonyítás a vádhatóság feladata, amely most megpróbál kitenni magáért, ezt jelzi a két tucát gyanúsított. Magunk részéről annyit tehetünk, hogy továbbra is figyelemmel kísérjük az ügy fejleményeit és magazinunkban beszámolunk róla.

k.z.t.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Új légitársaságok a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren

Air Algerie	B terminál
NIKI	A terminál
YANAIR	B terminál

ecometer

Új eurós, hönymotatós taxióra

0.-Ft

kezdőbefizetéssel, vagy

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve, hitelesítve, üzembiztosan elvihető!

„Néma” – alapszámban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.
Tel./Fax: +36 1 240 9479
E-mail: szalai@ecometer.com
Weblap: www.ecometer.com

A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra Budapest közút



Az új állomás a Bartók Béla út 59. előtt. Használjuk minél többen

Új taxiállomást alakítottak ki az illetékes közlekedési vezetők, ezúttal a XI. kerületi Bartók Béla úton, a Móricz Zsigmond tér közelében, az autóbusz megálló után. Célszerű lenne minél többet használni a drosztot, hogy az utasok is odaszokjanak.

Már hónapok óta

A BKK székházától két sarokra

Budapesten, a VII. kerületi Wesselényi utca elejétől, Európa legnagyobb Zsinagógája mellől szolgáltat a „kolléga” hónapok óta! Ez hogyan lehetséges? Két sarokra a Budapesti Közlekedési Központ székháza...

Létezik, hogy sohasem járnak erre BKK-ellenőrök, vagy esetleg más van a háttérben?

Tóth Tibor



Engem céges taxiként van, hogy hetente ellenőriznek. Az autó hónapok óta viszi az utasokat a zsinagóga mellől. Vajon mi lehet a háttérben, hogy semmi sem történik velem?

Újabb „balesetveszélyes” helyszín!

A térfigyelő kamerákkal kapcsolatban az volt a kérésem, hogy a kollégák jelezzék, ha ők is beleszaladnak egy-egy ilyen „csekkes” térfigyelő kamerába. Sajnálatos kell jelezniem, folyamatosan jönnek a telefonok. A kollégák sorozatban kapnak a térfigyelő kamerák által készített közlekedési szabálysértésekről szóló levelet.

A sláger helyszín – jelenleg – a budai Vár, a Szentháromság téren való „járdán” megállás. A KRESZ szerint a járda: **...”az útnak a gyalogosok közlekedésére szolgáló – az úttesttől szintkülönbséggel, kiemelt szegéllyel, vagy más látható módon elhatárolt – része” ...**

Második helyen áll – a TOP-listán – a XII. kerületi Királyhágó utcából a visszafordulás a Márvány utcába. Amúgy külön fejezet, hogy jogos-e ott a büntetés? Ugyanis sokan úgy érvelnek, ott két külön kereszteződésről beszélünk a csomópontban. Egyszer ugyanis a Királyhágóból befordulunk a Böszörményi-be, a következő szituációban a Böszörményi útról balra fordulunk a Márvány utcába. A KRESZ szerint a kereszteződés ELŐTT kell kihelyezni a „Kötelező haladási irány” jelzőtáblát. Itt pedig már a kereszteződésben van kihelyezve az utasítást adó

jelzőtábla. De ezt a jogi csatát vivja meg más, talán megérne egy misét, hogy valaki keresne egy jó közlekedési ügyvédet. Emlékezzünk vissza a Kálmán Imre – Bajcsy –

ott volt egy „balra kanyarodni” tilos jelzőtábla.

Jött egy ügyes ügyvéd, aki bebizonyította, a félbalra kanyar nem balra kanyar, azóta nem büntetik a Kálmán Imrétől a Podmaniczky utca felé továbbhaladást. Mindenesetre, amíg nem találunk ilyen ügyvédet, és az nem nyer pert a legfelsőbb fórumon is, addig ne forduljunk vissza a Királyhágó utcából a Márvány utcába.

Holtversenyben a harmadik helyen áll a büntetések szempontjából a VIII. kerület Baross utca – József körút sarok (jobbra kanyarodás tilalma), és a



A kamera rögzíti a szabálysértést

Zsilinszky – Podmaniczky csomópontja. Éveken keresztül büntették a Kálmán Imrétől a félbalra kanyart a Podmaniczky utcába, mert



Vegyük komolyan a jelzőtáblán látható kiegészítést

Haltenberger Samu-díj 2016

A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Ipari Tagozata szeptember 15-én tartotta azt az ünnepséget, amelyen – többek között – a VI-os, Közlekedés, Szállítási, Szállítványozás Osztály által 2002-ben alapított Haltenberger Samu-díjat is átadták. 2016-ban a Taxis Szakmai Osztály javaslatára Snizek Pálné /Főtaxi/, és Császár József /City Taxi/ kapta a már megboldogult, szintén Haltenberger Samu-díjas, Demeter Misi barátunk által csak egyszerűen „Taxis Oszkárnak” nevezett díjat.

Mint ahogy azt évek óta tesszük, itt és most abc-sorrendben felsoroljuk azokat, akik eddig a Haltenberger Samu-díjat megkapták. A lista mos újabb két névvel bővült. Íme:

Taxisok: Ádám József, Balogh Sándor, Bernáth János, Boda György, Bogár László, Czagány Andrásné, Czainkó Zoltán, Császár József, Csizmadia János, Csepregi Tamás, Dankó Imre, Demeter Mihály, Dobos Mihály, Dombai Zoltán, Farkas Tamás, Finkensteller Tamás, Forgó Béla, Forgó Béla /nem elírás, csak névazonosság/, Goldstein Róbert, Juhász Pé-

ter, Kocsis Ákos, Kondék János, Kunszt Emil, Kovács Károly, Lakatos Sándor, Lolbert István, Lukács István, Molnár Károly, Nagy András, Németh Gábor, Pócsi Sándor, Sándorné Jacsó Mária, Simon Gyula, Simon László, Simon László, /nem elírás, csak névazonosság/, Sipeki József, Snizek Pálné, Szabó György, Szárnyas Gyula, Szöllösi Imre, Tóth Mihály és Tölgyesi József.

A taxizást különösen segítő tevékenységért eddig díjazásban részesült: Bálint Sándor muzeológus, Nagy Zoltán, a BTI vezetője, a Porsche Hungária Kft., Rusznák Imre fővárosi képviselő (ő ezt a díjat később visszaadta) és dr. Szeri István, a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara Közlekedés és Logisztikai Kollégium elnöke.

Snizek Pálnétól a Főtaxi ünnepélyes keretek között búcsúzott el. Az itt készült fényképek és a méltatás, a külön neki írt verssel együtt, megjelent a Taxisok Világa augusztusi számában, a 24. oldalon. A másik kitüntetett, **Császár József** viszont kötélnek állt, a vele készült beszélgetés alább olvasható.



Haltenberger Samu

zetők évente jártunk ki közötti ellenőrzésekre. Volt, amikor a Nádasy utcából a közlekedési-ekkel mentünk együtt. Volt kapcsolat közöttünk. A rendőr ismerte, hogy a taxisok milyen életet élnek, és mi is ismertük, a rendőrök körülményeit, elvárásait. Annak idején ezt úgy fogalmaztam meg, hogy a rendőrök és a taxisok az utca számkivetettjei. Azonos gondjaink vannak a legelemibb emberi szükségletek elvégzésétől kezdve jó néhány dolgon keresztül.

• Ma ennek már a nyoma sem látszik. A viszony elmérgesedett.

• Amikor a rendszerváltásnak nevezett valami lezajlott, egyre több betyár került az utcára. A rendőrt irritálta, hogy egy 20 éves srác a Merciből kiköpköd rá, vagy érezteti vele lenézését. Az évtizedek alatt kialakított kapcsolat nagyon hamar megszűnt. Ezen változtatni már nem lehet. Én egyszer tettem egy rendőri vezetőnek itt a tanácsteremben ajánlatot, hogy ha fiatal rendőröket képeznek ki, szívesen elmegegyek és elmondom, hogy a taxis-

zésemet a Tehertaxihoz, de nem engedték. Ez után kértem magam a személytaxihoz, de abba sem mentek bele. Így, a felmondási idő letöltése nélkül eljöttem. Miután a katonaságot követően – brahiból – néhányan megcsináltak a felvételi egy részét a Főtaxinál, jelentkeztem a III-as, Könyves Kálmán körüli üzemegységben, népszerűbb nevén, a „Lógarázsban”, taxinak. A helyismerettel és a vezetéssel nem volt probléma. Bogár Laci, aki később az egységvezetőm és barátom lett, vitt ki vizsgáztatni. Megtetszett neki, hogy két kuplunggal is tudok visszaváltani, így lecsapott rám. Döntött, hogy kerüljek az ő egységébe, és rögtön váltótársat is adott mellém. Így nem kellett garázs-

szolgálatban gyakorolnom, és más, a betanulókra vonatkozó feltétel alól is mentesültem. Ráadásul nem a telephelyen, hanem rögtön háznál tudtam váltani. Éjszakás lettem. A Kun Oszti bácsi tanított meg taxizni. Ő azzal kezdte az oktatást: *Józsikám, soha ne felejtse el: a taxiban a miniszter, a kurva és a börtöntöltelék is vall, és te mindenkit hallgass meg.* A másik nagy mondanias volt, hogy: *a taxis, a csálinger, a rendőr, és a prosti egy család, de a rendőrrrel nem szabad veszekedni.* Ezek a szabályok nagyon sokáig éltek is ebben a szakmában.

• A rendőrökkel abban az időben valóban nagyon jó volt a taxisok viszonya.

• Más világ volt. Mi csoportve-

Császár József (City 249)

• Kezdjük az ilyenkor szokásos kérdéssel: mikor kezdte el vezetni, illetve a taxizással hogyan került kapcsolatba?

• 1971-ben, mint karosszéria-lakatos végeztem a Váci úton, a Bánkiban. A jogosítványt '72-ben szereztem. A szakmában nagyon rövid ideig dolgoztam, mert szabadúszó lettem! Amikor megkaptam a katonai behívóm, a Volán TEFU-hoz küldött a munkaközvetítő! 1973-ban elvittek katonának és '75-ben szereltem le. Amikor letelt a katonaság, a Volánhoz mentem vissza dolgozni. Sofőrködtem vagy 2 hónapig az Illatos úti telepen, Ifákon, majd kezdeményeztem áthelye-

szintén VIII. kerületi Dologház utca–Fiemei út („Mindkét irányból behajtani tilos, kivéve Mentők, Tűzoltók”) torkolata.

Taxis kolléga most új helyszínt jelzett.

A IX. kerületi Ráday utcát az Erkel utcától napközben járművek nem használhatják.

Kollégánk végighajtott a Ráday utcán, ezt a térfelügyelő kamera rögzítette és már postázták is az 50.000 forintos csekket. Az külön fejezet, hogy lerobbant egy autóbusz az Erkel utcában, és így a járművek kénytelenek voltak a Ráday utcán végighaladni. Gondolom, a megbüntetett járművezetők majd a rendőrségen, másodfokon, vagy majd a Bír-

óság segítségével eltöröltetik a jogszerűtlen büntetést. Addig is vigyázzunk arra, hogy az Erkel utcától napközben ne haladjunk tovább a Ráday utcában.

Végül két megjegyzés a térfelügyelő kamerás feljelentésekkel kapcsolatban.

Ha úgynevezett KÖZIGAZGATÁSI BÍRSÁG érkezik, mert olyan közlekedési szabályt sértettünk meg, ami után automatikusan az jár, akkor nincs mit tenni, a jármű tulajdonosa/üzembentartója mehet a postára a csekket. Legfeljebb előtte behajtja a megfelelő pénzüsszeget a jármű tényleges vezetőjétől.

Ugyanígy nincs pardon a NEM

KÖZIGAZGATÁSI BÍRSÁG esetén, ha alkalmazottak vagyunk valamelyik bt. vagy kft. égisze alatt. Ugyanis ilyenkor nem érvelhetünk azzal, hogy családtagunk vezette a gépjárművet, amellyel valamilyen közlekedési szabálysértést elkövettek.

Korábban már részleteztük, milyen esetben van erre lehetőség. Céges autónál nem lehet indok, hogy családtag vezette a járművet, a céges autók esetében a cég vezetője fizet.

Ő meg behajtja az alkalmazottakon a büntetést...

Juhász Péter

milyen munkát végez. Kértem, ne taxis vezetőt, vagy cégtulajdonost hívjanak, mert azok már nem ismerik a gépkocsivezetők napi gondjait. Ezt követően – reméltem – talán másképp néznek majd a taxisra. Sajnos azóta sem hívtak. Azt azonban el kell mondanom, nem örülök annak, amikor a sajtóban látom, hogy a taxis lefényképezi a rendőrt, mert az a taxiállomáson áll. Nem mondom, hogy ez helyes, de az sem helyes, hogy ilyen módon feljelentjük. Mert ugyanez a rendőr esetleg beül a térfigyelő kamera mögé, és eszébe jut, hogy a taxis miatt állította korábban a parancsnoka a „szőnyeg szélére”, mert megjelent róla egy fénykép az újságban. Így, a térfigyelő kamerán keresztül esetleg törleszthet. Nem állok rá, hogy ez a gyakorlat, de azért érdemes rajta elgondolkozni.

• **Kicsit elkalandoztunk...**

• Tudom, ám a dolgok kapcsolódnak egymáshoz. De térjünk vissza a kronológiai sorrendhez. Ott hagytuk abba, hogy a Bogár Laci egységébe, és a Hege-dús Jancsi csoportjába kerültem, éjszakásként. Ami a taxizáshoz kell, tőlük kettőjüktől és a Kun Oszti bácsitól kezdtem el tanulni. A Lacitól és a Janitól azt, hogyan kell emberekkel bánni, hogy kell hozzájuk viszonyulni, és bizonyos esetekben miként kell fegyelmezni. Kun Oszitól pedig azt, hogyan kell az utasokkal bánni. Amikor később szakszervezeti bizalmi lettem, jobban belelátam a dolgokba. Nagyon jó kis társaság alakult ki körülöttünk. Amikor a Fótaxinál megalakult az URH Bizottság, ennek is tagja lettem. Ekkor már rádiós kocsival dolgoztam, ez olyan 3-4 év után, '79 körül lehetett.

• **Mi volt a feladatotok?**

- Uram, mi a neve?
- Kokokovács Tibibibor
- Elnézést, maga dadogós?
- Nem, az apám volt az, az anyakönyvvezető meg egy idióta!

* * *

Falusi focimeccsen:

- Hol van a labda?
- Berúgtam az erdőbe!
- F@szt érdeklí, hol rúgtál be! A labda hol van?

• A Lógarázsban a telefonközpontban volt felállítva egy magnó és egy dekódoló, ott tudtuk a forgalmazást hallgatni, illetve visszahallgatni. Ez az időszak arra volt jó, hogy önvizsgálatot tartsak. Sokszor rosszul szóltam a kollégáknak, ebből adódtak is konfliktusok. Amikor átgondoltam a saját hibáimat, változott a hangulat, pozitív lett a



Az érem és az oklevél

léggör körülöttem. A csibészek is jöttek, szóltak, jelezték, hogy ezt vagy azt elrontották. Ma ezt a hozzáállást hiányolom sok esetben. Hallok történeteket arról, hogy a fuvarközvetítőknél a Reklamációs és Etikai Bizottságok hogy viszonyulnak a sofőrökhöz. Én korábban megtanultam, hogy egy-egy döntéssel esetleg egy család további életét befolyásolhatom. Mert lehet, hogy amennyiben kispadra ültetek valakit, az utolsó cseppet töltöm a pohárba. Elindulhat emiatt egy válás, és akkor a gyerekek esetleg anya vagy apa nélkül nőnek fel. Szóval nagyon-nagyon megfontoltan kell kezelni ezeket a problémákat. Én akkor ezt megtanultam. Azt is, hogy mikor és kinek kell szólni, mikor kell becsukni a szememet és a fülemet, hogy ezt én nem láttam, vagy hallottam. Onnantól kezdve mindent személyesen intéztem. Soha nem szóltam rá a csatornán senkire, soha nem szőgyenítettem meg kollégát, mert az nem vezet eredményre. Személye-

sen megbeszéltük, és ezt értékeltek. Egy vezető nem teheti nevétségessé magát, mert azzal az egész testületet vezető társait is nevétségessé teszi!

• **Megint elkalandoztunk...**

• Igen. Tehát egy idő után csoportvezető lettem a Szabó Laci egységében. Szakszervezeti vonalon is előbbre léptem, bekerültem az Üzletági Szakszervezeti Bizottságba a Lógarázsban. Onnan a vállalati szakszervezeti bizottságba, a nagytisztületbe delegáltak, és amikor abbahagytam, az utolsó időszakban a Főtaxi gépkocsivezetőit képviseltem a Közlekedési Dolgozók Szakszervezetében.

• **Vagyis kiemelt vezető lettél?**

• Nem, én végig taxiztam. Soha nem szálltam ki a kocsiból, bármilyen egyéb tisztséget is töltöttem be. Hozzáteszem, mielőtt bárki, bármit is hozzágondolna ehhez: én az „izmusoktól” mindig távol tartottam magam. Vagyis párttag soha nem voltam. A politikát kerültem. Éppen ezért nem is tudtak velem sok mindent kezdeni. Ma is kerülöm. A történelmet és a napi aktuális eseményeket viszont szeretem együtt nézni.

• **Mikor és miért hagytad ott a Főtaxit?**

• 1987-88 körül, amikor jött a bérleti rendszer, Angyal Laci, az akkori igazgató lejött a Taxi üzletághoz is, és kikérte a véleményünket, hogy mit javasolunk, milyen irányba menjünk. Én azt javasoltam, hogy adjuk lízingbe az autókat. Ha jó feltételeket szabunk, nálunk javíthatnak a sofőrök. Három év után lesz egy eszköz a kezükben, amit mobilizálhatnak. Akár megtarthatják, és azzal taxiznak tovább, akár odaadhatják a családnak. Ez biztosíthatna volna azt, hogy a következő autót is tőlünk lízingeljük. Szerintem így meg tudtuk volna tartani azt a képzett gépkocsivezető állományt, amely akkor már erőteljesen áramlott át a magánszektorba. Mert az jobban kifizetődött. Nem véletlen, hogy a korabeli taxitársaságok, a Buda, a City, a Rádió, vagy Gábrriel a Főtaxitól és a Volántól elkerült emberek vezetése alatt álltak. Javaslatomat sajnos nem fogadták el, és a cég elindult

a bérletes rendszer felé. Az elfogadott feltételeken tudtunk nélkül változtatni! Ez nekem viszont nem tetszett. Szóltam a Trenka Pistának, de olyan válaszokat kaptam, hogy azt mondtam: akkor itt most vége. Bejelentettem, hogy a szakszervezeti munkámat abbahagyom. Lemondtam a tisztségekről, maradtam csoportvezető, és ez tartott márciusig, amikor beindult a bérleti rendszer, melybe magam is belevágtam. Ettől fogva vagyok egyéni vállalkozó. Először tehát béreltem a taxit a cégtől, majd '90 októberétől teljesen privatizáltam magam. Vettem egy LADA kombit, és a Gábrriel Taxihoz mentem abból a megfontolásból, hogy akkor Érdén is jelen volt ez a cég. Egy idő múlva kirendeltség-vezető lettem, mert a srácok látták, hogy elég jó rálátásom van a taxis szakmára. Megkértek, próbáljam meg vinni az ottani csapatot. Ez tartott egy darabig. Aztán, amikor a Gábrriel csillaga különféle okok miatt (ügyetlen tarifaemelés, pénzügyi manipulációk stb.) már leáldozóban volt és indult a Tele5 Taxi, úgy döntöttem, átmegegyek. Már az első százban benne voltam. Onnan akkor jöttem el, amikor a Balogh Tibi és a Misi megcsinálták az Expo Taxit és néhányunkat hívtak, menjünk segíteni nekik az alapokat letenni. Mit kínálós? Ám én nem akartam nagy társasághoz menni, csak taxizni akartam. 15 évet odaadtam az életemből a Főtaxinak, meg a taxisoknak, akikért dolgoztam. Úgy éreztem, egy kis társaságnál a továbbiakban jól el lehetek. Ez valahogy nem jött be. A barátaim továbbra is hívtak a City-hez, ahol már sorba álltak, nem lehetett „csak úgy” bejutni. Az 559-es Zoli bevitt az Orbán Lajoshoz, hogy „ez az a srác, akiről beszéltem”. A Lajos felkültött a Boda Gyuriékhoz megírni a felvételi tesztet, ami persze sikerült. Így '95 október 30-án beléptem a City Taxihoz.

• **Vagyis több mint húsz éve. Úgy alakultak a dolgok, ahogy akkor elképzelted?**

• Ezt érdekes kérdés. Valamikor '99-ben, a Dudás Zoliék kiírtak egy pályázatot arra, hogy a taxisok írják meg, milyen lesz a City Taxi, meg a taxizás 2000-ben. Akkor a belső lapunkban sürgötték a kollégákat, hogy írjanak. Én akkor leültem és elkészítettem egy kis

esszét arról, milyen lesz szerintem a taxizás. Lefestettem egy pozitív és egy negatív oldalt. Az előbbi arról szólt, hogy milyen lesz a City, ha a vezetés odafigyel a taxisok véleményére, és egy közösség leszünk. Az utóbbi arról, hogy merre megyünk majd, ha a vezetőség elszakad a tagságtól és nem foglalkozik a szociális ügyekkel és az egyéb dolgokkal. A pályázatot megnyertem. Azt hiszem, négy év után kezdett elfogadni a citys közösség is. Azok a kollégák is, akik nem ismertek személyesen.

• Tagja vagy a szövetségnek?

• Természetesen. Öt év után, amikor ez lehetséges volt, beadtam kérelmemet. A Zoliék elbírálták és felvettek. A közgyűlésekről az ezt követő években tán, ha kétszer hiányoztam. A kollégáimnak mindig mondom: a szólni és írni tudóknak óriási a felelőssége. Mert vannak olyan kollégák, akik a folyosón, a csatornán vagy a telefonba nagyon okosak, de már egy közgyűlésen nem mennek ki a mikrofonhoz. Akkor valakinek ezt fel kell vállalni helyettük és közvetíteni kell a többiek, illetve a vezetőség felé a „lentről” érkező igényeket. Én a véleményemnek mind a mai napig hangot adok, ebből nem tudok visszakozni. Igyekszem mindent szemtől-szembe mondani, te-

hát nem támadok hátulról. Ezt megtettem pl. a válogatós kollégákkal is. Nyilvánosan elmondtam, hogy nem etikus, amit csinálnak. Gyakorlatilag élőszködnék a többiek, akik helyettük is dolgoznak és visznek mindent a közösség érdekében.

• Sajnos viszont lehet olyan ellentét egy taxis és egy bizonyos utas között, mely magában hordozza a „reklamát”. Ezt inkább kerüli mindenki, és például ezért válogat.

• Egyetértek. Nem állítom, hogy minden címet el kell vinni, mert nekem is van három olyan helyem, amit akkor sem viszek el, ha lelőnek érte. Nem azért, mert ide, vagy oda megy, hanem mert valamiért övelük egyszerűen nem jövök ki. Ez másoknál is lehet így. Ám, aki **csak** a jót szeretné, és azért válogat, az szerintem elfogadhatatlan.

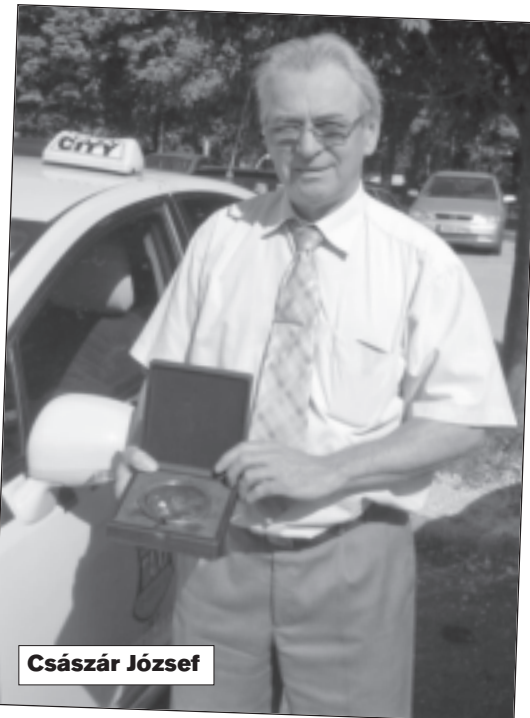
• Hogyan oldanád meg?

• Drasztikusan! Mindig szoktam mondani, hogy a taxisok a saját életük megrontói. Ha valami jól működik, akkor biztosan lesz olyan, aki e mellett is keresi a kiskapukat. A többi taxist meg irritálja az ügyeskedés. Én ezeket a kollégákat biztosan másképpen, szigorúbban kezelném. Az is tény, hogy sajnos eljutottunk oda, ha valakihez rosszul szólnak, akkor elrohan a bíróságra saját cégével, saját kollégáival szemben is. Ez abszolút etikátlan, de valóban figyelembe kell venni a döntéseket megelőzően. A helyzet nem egyszerű. Szerintem mindenki próbáljon meg úgy dolgozni, ahogy azt leírták, meghatározták a közösség tagjai. A bölcsek azt mondják: ne tégy olyat, amit nem szeretnéd, ha veled megtennének.

• Vagyis nem engednéd a válogatást, csak napi egyet-kettőt, esetleg egyet sem?

• Valamilyen választási lehe-

tőséget adni kell a taxisnak. Most már eljuttottunk oda, ha valaki visszaad egy címet, akkor a gép – még ha ő is van legközelebb a következő címhez, akkor is – hátra sorolja. Ebben már van egy kis büntetés. A cél, hogy a taxis érezze, nem lehet gátlástalanul válogatni. Ennek ellenére azt vallom, hogy ha az utasnak jogában áll megválasztani,



Császár József

hogy szőke, kék szemű, húszéves, Mercedesszel fuvarozót rendeljen, akkor a taxisnak is jogában áll úgy dönteni, hogy x-et, vagy y-t azért nem akarja elvinni, mert például nem szokott mosakodni. Valamilyen szinten tehát ezt a lehetőséget meg kell adni. Ugyanakkor tudomásul kell venni, ha belépek egy céghez, akkor hiába vagyok én egyéni vállalkozó, amiből egyébként egyre kevesebb van a taxizásban, egy véd- és dacszövetségbe léptem be. Ergo, a magam szabadságát feláldozom a közösségért, a cégért. Valami pici választási lehetőségem kell, hogy legyen, de a fő feladat annak teljesítése, amit tőlem itt elvárnak.

• Meglehetősen jó rálátásod van a taxira. Mi az, amin változtatni kellene?

• Válaszomban visszakanyarodnék a taxis múlthoz, a kezdéshez. A Bogár Laci egy olyan ikonja a taxis társadalomnak, mint valamikor a „fakezű”, a Tibi bácsi volt. Az ilyen példaképek jóval több megbecsülést érdemeltek volna. Talán a taxirendelet megalkotásakor több olyan taxist kellett volna megkérdezni, akiknek ilyen múltjuk van. Nem csak az érdekképviselői, meg a cégvezetőket, a telefonszám-tulajdonosokat. (Csak hallok jegyzem meg, ezt a szóösszetételt én írtam le először a Taxisok Világában, amit azóta már igen sokan használnak.) Esetleg a Haltenberger Samu-díjjal kitüntetettek közül is lehetett volna tanácsadókat választani, és akkor

másképp alakult volna a szabályozás.

• Rossz az új rendelet?

• Nem ezt mondtam. Hangsúlyozom, hogy a Demszky-érában nem történt semmi, csak hazugságok, ígérek és ügyletlenkedés volt tapasztalható. Minden tisztelem Tarlós főpolgármester úré, hogy bele mert nyúlni a taxis-méhkasba. Ugyan csak a csuklóját tettem bele. Jobban örültem volna, még jobban tisztelném, ha egészen könyökig belenyúlt volna. Tudom azt is, hogy minden érdeképviselői vezetőt, megbízottat, akik ezeken a tárgyalásokon részt vettek, támadnak a megszületett jogszabály miatt. Nem barátom egyik sem, a Metál Zoli sem, de ezért a munkáért, amit elvégeztek tiszteletet érdemelnének! Mert tudom milyen nehéz szakmabelivel tárgyalni, és dűlőre jutni. Akkor képzeljük el, hogy szakmán kívüli, aki csak egy minisztériumi, vagy önkormányzati tisztségviselő, mekkora gondot okoz már a problémát is megértetni, nem hogy a megoldást megtalálni. Egy politikussal az előbb felsoroltaknál is nehezebb a helyzet, mert az képes az ellenkezőjét mondani mag, mint amit tegnap mondott. Ezért állítom, nagyon kemény munkát végeztek, amíg ez a jogszabály létrejött. Ám, hogy visszakanyarodjak az eredeti kérdéshez: mit tennék? A Taxist nem vizsgáztattam, mert Szabó néni-ből és Kovács úrból és az eltévedt családapákból sem lesz veszé-

Az idősebbek talán még emlékeznek, ez egy ún. sárgalap (kitöltését tanulni kellett), amire a napi adatok kerültek

lyes anyag! A taxisrendelethez van egy-két dolog, amire szerintem is szükség volt a telefonszám-tulajdonosok miatt. Ilyen a fix tarifa, amit egyébként nem tartok jónak. Ezt meg lehetett volna oldani úgy, ahogy a korábban a Főtaxinál volt. Vagyis be kellett volna újra vezetni egy nappali és egy éjszakai, vásár- és ünnepnapos fix tarifát. Az éjszakai érvényes lehetne például este 22 órától reggel 06 óráig. Vagy a vásár- és ünnepnapos péntek estétől hétfő reggelig, illetve az ünnep előtti napon 22 órától, ünnepet követő nap 06 óráig. Ez a két, fix tarifa egy bizonyos rugalmasságot adott volna. De ez sem lenne szerintem a végső megoldás. A fix tarifában ugyanis nincs megfizetve az a plusz, amit a vállalkozó ide betett. Gondolok az egyterű, 7 személyes autóra, vagy a drágább, elit taxi gépkocsira, de ide lehet számítani a tetőrácsot, a kombit, és akár a kiállási díjat is. Meg még sok minden mást. Ha valaki többet akar, mint egy egyszerű taxit rendelni, az fizesse meg a plusz szolgáltatást! Vidéki fuvar esetén a visszaútról nem is beszélve!

• **A kedvezményeket maguk a taxisok találták ki, hogy az utasokat megnyerjék. A Főtaxi és a Volán a '70-es években még órával állt ki a címre. Aztán jött a magántaxi, és ez volt az egyik ötlet arra, hogy az adott telefonszámot hívja az utazni vágyó. Vagyis évtizedeken keresztül a kedvezményadás „önkéntes” volt.**

• Igen. Amikor a magántaxi beindult, azért, hogy a Főtaxitól, a Volántól, és később egymástól vegyenek el címeteket, ezt találták ki az akkori cégvezetők. Akkor és ezzel indult a taxizás másik rákfenéje, a korrupció. Az SZTK-ban a 2 forint letételével, hogy csak ezt vagy azt a céget rendeljék. Aztán jöttek sorra a kórházak, vendéglátóhelyek, szállodák. Mára már el-

jutottunk odáig, hogy a bérekbe bekalkulálják a taxisok által adott baksist. Amikor a személyzetnek az ingyenes kiállást kitalálták, nem gondolta volna senki, hogy ebből rövid időn belül olyan „hagyomány” lesz, ami általánossá válik, és amit nem lehet megváltoztatni. De vehetjük a repteret is. Én tátottam a számat, amikor belement a főváros abba, hogy a taxiállomás-kezelői jog a repülőtér tulajdonában maradjon. A főváros alkot egy taxirendelethez, a taxisokat a taxiállomásokra tereli, de a főváros a legfrekvenciáltabb taxiállomását kiveszi ebből a rendszerből és el/ki/, vagy átadja azt egy

bilis az alatt fuvarozni. És lenne egy maximum tarifa, ami fölé senki sem mehet. Én a már említett, régi főtaxis szisztéma felé hajlottam volna legszívesebben. Bár abban nem lehet az extrákat (kombi, tetőcsomagtartó, 6 ülés stb.) kifizettetni. Talán ha beállna a rend, a kettőt lehetne keverni. Ehhez az ellenőrzést kellene fokozni. Kiszűrni a reptéren, a pályaudvarokon, vagy a belvárosban garázdálkodókat.

• **Jogszámból már van bőven. Rend még sincs.**

• Ha egyszer valaki komolyan elhatározná, hogy rendet csinál, akkor akár



Az egykori diszpécserközpont dolgozói, középen Hege-dús Jancsi. Tőle tanultam meg sok mindent a taxizásról

külföldi cégnek, amely a használatáért komoly pénzt szed az egyébként drosztdíjat fizető taxistól. Ha már pénzt akar szedni ezért külön Budapest, nem többet kapott volna a saját területéért az összes taxistól? Mindenkinek meg kellene adni a lehetőséget, hogy onnan is dolgozzon. Ha többletpénzért, akkor azért. Am úgy tűnik, a politika szerint jól van ez így. Még talán egy téma: nem tartom jónak a címkiadó rendszert sem. Én úgy érzem, ezen a téren megvalósult a SZOCIALIZMUS. Mindenki egyformán részesül a bőség kosarából...

• **Visszatérve a tarifára: akkor nem a fix tarifával van bajod, hanem azzal, hogy ez csak egy alap-, kilométer-, és várakozási díjat enged?**

• Ennek rugalmasabbnak kellene lenni. Vagy úgy, ahogy azt az előbb említettem, vagy úgy, hogy lehetne egy minimum tarifa, ami alá nem lehet menni, mert nem rentá-

2 hónap alatt megoldható lenne a több évtizedes gond. Annak az embernek, aki a repülőtéren telefonál a samesznek, hogy a benzinkútrol hozza föl neki a kocsit, miközben ő bentrol viszi ki az utast, és ott teszi föl a szabadjelzőt, elvenném az autóját és a taxivezetői engedélyét. Azonnal. Nem azt nézem, hogy neki egyébként nehéz gyermekkorra volt, meg ilyen olyan szocpol problémái. Nem, elvenném 3 évre. Aztán ha az autója rohad majd valahol, valamelyik telepen három évig, utána nézze meg. Kitérdekel, hogy az bérelt autó? Azzal az autóval követte el, tehát azt kell lefoglalni. A szeszcsempésztől, a cigarettacsempésztől elveszik? Igen. Akkor miért nem jogszerű az engedély nélkül taxizókkal szemben? Átverted az utast, barátom? Egyértelmű. Vagy túlpörög az óra? Azonnal elvenném tőle minden engedélyét, hogy soha többé nem ülhesse taxi volánja mögé. Ha nincs más igazolványa, el kell venni a jogosítványát. Bár olvastam én is, legutóbb olyan is előfordult, hogy jogosítványa sem volt a „taxisnak”. Ha ezt néhány-szor megcsinálják, híre megy, és

egyre inkább visszaszorulnak majd a visszaélések.

• **A cégekhez tartozó, egyébként általában erős kontroll alatt lévő taxisok arra panaszkodnak, hogy nem a reptéren, a pályaudvarokon, vagy a belvárosban működőket ellenőrzik, hanem őket...**

• Mindennek az alapja az ellenőrzés. A törvények, rendeletek már adottak. Jó lenne, ha az erre felhatalmazottak élnének a számukra biztosított lehetőségekkel. Az is jó lenne, ha ez nem abban merülne ki, hogy a céges taxikat végzik indokolatlanul! Az tényleg nevetséges, hogy azért, mert például a Váci úton, a Tesconál, megáll egy taxis a taxiállomáson és megy a WC-re, ezért őt megbünteti a BKK ellenőre, mert elhagyta az autóját. Ez embertelen. Miközben a Keletinél például a taxiállomáson csak lekapcsolt szabadjelzővel várakozó taxik vannak évek óta, sofőrök nélkül, hogy ne lehessen őket ellenőrizni. Velük akkor miért nem keménykednek?!

• **Az „eldobott” fuvarok számából úgy tűnik, nincs elég autó az utcán csúcsidőszakban. Lehet, hogy kevés a taxis?**

• Ez szervezés kérdése. Szerintem vagyunk elegenden. Nálunk például ez úgy merül fel, hogy ki a vezényelhető és ki nem. Szerintem a vezényelés az, amikor megmondom, hogy például csütörtökön, pénteken és szombaton ettől eddig dolgozni kell. Az nem vezénylés, ha tőlem a diszpécser azt kérdezi, hogy miért állsz te tizenhetedikre a reptéren? Vagy miért állsz nyolcadikra Gazdagréten? Gyerekek, tessék már beljebb húzódní! Ez nem vezénylés, ez forgalomirányítás. Ennek kellene előbbnek lenni.

• **Jó, de mi van, ha azt mondja a taxis, hogy nem megyek, mert az legalább 20 kilométer, és erre nem kötelezhet senki.**

• Ez forgalomirányítás, amit a taxis köteles elfogadni.

• **Mindegy, hogy szövetkezeti tag, vagy alvállalkozó?**

• Igen! Ha bekapcsoltam a Tabletet, azt jelenti munkára jelentkeztem!

• **Szerintem, aki keresni akar, az önként is dolgozik, amikor megy a bolt. Ugyanakkor a gyerek, a feleség stb. bizonyos kötelezettségeket róhat egységekre.**

Hülye gyereket tanítja az apja számolni.

– Kisfiam, 5+3 mennyi?
– Nemtom – válaszol a gyerek
– Na figyelj fiam: Anna nénitől hoztam 5 almát, Erzsi nénitől hoztam 3 almát. Akkor hány almánk van?
– Hoztá’ almát...?




FELHÍVÁS!



A City Taxi
Fuvarszervező Szövetkezet
angol nyelvtudással és
gyakorlattal rendelkező
telefonosok és diszpécserok
jelentkezését várja.

Szakmai önéletrajzukat
kérjük a dkv@citytaxi.hu
címmre szíveskedjenek eljuttatni.

*Köszönjük az érdeklődők jelentkezését.
Tisztelettel a City Taxi vezetősége.*

 +36 ¹₂₀₃₀₇₀ 2-111-111

**MÁR LETÖLTHETŐ A CITY TAXI MEGÚJÍTOTT
APPLIKÁCIÓJA CITY TAXI BUDAPEST NÉVEN**

MINDHÁROM TÍPUSÚ MOBILON ELÉRHETŐ



amit az app tud:

- a rendelés környezetében elérhető taxik áttekintését,
- azonnali, vagy előrendelés rögzítését,
- normál, kombi, vagy 5-6 utas szállítását biztosító jármű rendelését,
- korábbi címek alapján „újra rendelés” funkciót,
- a rendelt taxi útvonalának követését,
- értesítést a megérkezett taxiról,
- alkalmazásba épített fizetési funkciót a regisztrált bankkártyákkal,
- taxi szolgáltatás utólagos minősítését.



• Az a taxis, aki sokszor panaszkodik, hogy nincs munka, de reggel fél kilenckor kezd, mert neki feladatai vannak, nem számíthat sok munkára. Amennyiben vállalkozó vagyok egy fuvarszervezőnél, akkor vinni kell a címeiket a csúcsidőben és a hétvégeken is, mert ez így működik csak. Ha nem tetszik, szabadúszóként kell folytatni, és akkor úgy viszi az aszonyt, meg a barátnőt, a szomszédot meg a kiskutyát, ahogy és amikor akarja. Céges taxisként tudomásul kell venni, hogy vannak időszakok, amikor dolgozni kell. Akár vezénnyelssel is. Elfogadható szerintem, hogy egy hónapban kétszer a hétvégén is dolgozni kell. Nem szabadnap nélkül! A szabadnapot ki lehet venni hétköznap is, amikor esetleg kisebb a forgalom. De szombat-vasárnap



A diszpécserközpont dolgozói, közepén Csala Csilla, tőle balra Czapp Juli (Inci)

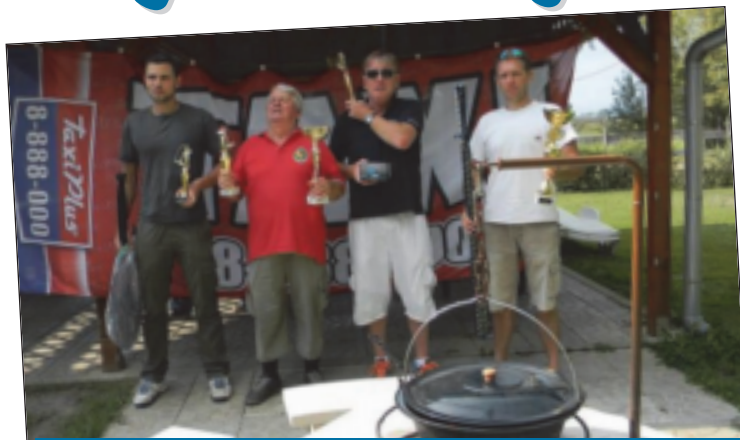
be kell jönni a vezényelteknek és dolgozni kell. Ez szerintem egyértelmű, logikus intézkedés, amit bármelyik cégnél el lehet várni a szerződéssel ott dolgozó taxistól. Én, bár rám, mint

szövetkezeti tagra nem vonatkozik a vezénylés, mégis egy ideje dolgozom vasárnaponként, sőt most már karácsonykor is. A Szenteste az unokákkal telik, de az ünnepeken dolgozom. Van, amikor január

elsején is, mint ahogy húsvétkor is. Nem mindig jön be, de ennek ellenére én kint vagyok, éppen azért, mert akkor kevesen vagyunk. Megértem a családosoakat is. Egy-egy hosszú hétvégén nekik is jó a szeretteik körében lenni, de van egy bizonyos cégérdek, amit szintén figyelembe kell venni. Nem szeretném, ha azért csökkenne a fuvarszám, mert nem tudunk autót küldeni megrendelőinkért. Ha keserves munkával hosszú évek alatt felépítettünk egy céget, bármelyiket is bárki is úgymond a tulajdonos, akkor ahhoz igyekezni kell hozzátenni nem csak kivenni belőle, s aztán nézni csendesesen kimúlását! Azért vagyunk végül is, hogy hagyjunk magunk után valamit!

• **Köszönöm a beszélgetést!**
-kó-

Horgászverseny eredmények



Balról jobbra a III. helyezett ifj. Petics András, az I. helyezett Nikics Ferenc, a II. helyezett Laczi Gyula és a Németh Ferenc díj ez évi nyertese Kocsis-Barna Tamás

Üdvözlét Mindenkinek!

Szeptember 14-én került megrendezésre a **TaxiPlus Szőrös Kupa** és a **Németh Ferenc Emlék Horgászverseny**.

Nézzük az eseményeket szépen sorban: reggel 7:00 - 7:30 között minden jelentkező nagy reményekkel érkezett. A köszöntő és ismertető után a horgász helyek kerültek kisorsolásra. Miután mind a 25 nevezett kivonult és felkészült, 9:00-kor kezdetét vette a verseny.

Sajnálatos módon ezt a halak nem vették tudomásul, és nem nagyon akarták a versenyzőket segíteni. Egy-két kapás jelezte csak, hogy azért van hal a tóban, csak nem igazán éhesek.

A verseny alatt a kollégák ugratták-heccelték egymást.

Bár a halak étvágya később sem jött meg, azért sikerült egy-két pontyot és törpeharcsát fogni!



Ferbert István és ifj. Petics András



Ferbert István és Laczi Gyula

Az idő mégis kellemesen telt, és a bográcsban főtt pörkölt illata szállt a levegőben.

A versenynek 14:00-kor lett

vége, ami után a mérlegelés következett.

Mivel az utolsó pillanatban még "leakadtak" pontyok, ezért pár versenyző mérgeledött.

A mérlegelés és eredményhirdetés után mindenki indult, hogy az ebédet közösen fogyasszák el.

Az eredményhirdetés:

Németh Ferenc Díj

Kocsis-Barna Tamás 40 db hal

TaxiPlus Szőrös Kupa

I. Nikics Ferenc (TaxiPlus) 5,49 kg

II. Laczi Gyula (City Taxi) 3,93 kg

III. Ifj. Petics András 3,59 kg

Legnagyobb halat fogó

Nikics Ferenc 3,91 kg

Köszönjük a **TaxiPlus** vezetőségének a támogatást és segítséget!

Köszönjük a **City SE.** vezetőségének, hogy a Németh Ferenc Emlék Horgászverseny támogatását biztosította!

Köszönet mindenkinek, aki eljött, hogy egy jót horgásszon és

kikapcsolódjon!

Remélem, jövőre még többen jönnek el!

Ferbert István
TaxiPlus 626
„Szőrös”

TUDDTAD?

- KIEMELKEDŐ FOLYAMATOSAN BŐVÜLŐ CÍM ÁLLOMÁNY (CÉGES + MAGÁN ÉS RENDEZVÉNY)
- CSALÁDIAS HANGULAT
- NAPI SZINTŰ, FOLYAMATOS, HITELEZETT ÉS BANKKÁRTYA OLVASÓ ELSZÁMOLÁS KIFIZETÉSE
- RUGALMAS, GYORS ÉS DÍJMENTES HÁZON BELÜLI ÜGYINTÉZÉS, ADMINISZTRÁCIÓ
- TAXIS KÖZPONTÚ CÉGVEZETÉS
- SZÁMOS RENDEZVÉNY, SZÓRAKOZÓHELY, AHOL KIHELYEZETT DISZPÉCSEREK SEGÍTENEK
- KISZÁMÍTHATÓ, MEGBÍZHATÓ MUNKAVÉGZÉS
- INNOVATÍV CÉGFELFOGÁS
- JÓ KERESETI LEHETŐSÉG



VÁRJUK JELENTKEZÉSED!
CSATLAKOZZ FOLYAMATOSAN BŐVÜLŐ
CÍMÁLLOMÁNYUNKHOZ,
HOTEL-PROGRAMUNKHOZ MERCEDES GÉPKOCSIVAL!

Információ: taxi-üzletág vezetőnél – Fárbas Tibor

Telefon: +36 70 376 9997

www.taxi2000.hu • www.6x6taxi.hu

TAX4[®]

Tel.: 4-444-444

Válaszd te is a
**MINŐSÍTETT
TAXITÁRSASÁG**-ot!

"Spanos" kollégák figyelem!

Rendkívüli lehetőség a **TAX4**-nél!

Amennyiben ketten jöttök egy autóval, a tagdíj nettó

51.200,-Ft/fő!!!

címfelvételi korlát nélkül!



Ne késlekedj, keress váltótársat,
vagy add ki autód amíg alszol.



A **TAX4**[®]
térítésmentesen
biztosít számodra:

- URH rádiót
- Szabadjelzőt
- POS terminált



Kezdő kollégákat is várunk!

MINŐSÉG ÉS ÁRGARANCIA



www.taxi4.hu

Információ: 06 20 91 14 720
06 20 44 44 123

Jelentkezés és felvétel minden kedden 9 órakor,
Budapest XIV Németróna u 35

ONLINE PÉNZTÁRGÉP

A jelenlegi helyzet

Hetek óta megy a diskurzus a különféle csatornákon, hogy most akkor lesz-e online taxióra vagy nem? Azt kell mondjuk a jelenlegi helyzet alapján, hogy nem, online taxióra nem lesz, viszont online pénztárgép lesz. Egy újabb készülék, amit el kell helyezni a kocsiban, és minden fuvar végén be kell ütni a viteldíjat. Nincs tehát összeköttetésben a taxiórával, de persze „illik”, hogy meg-

egyezzen a taxaméterben és a pénztárgépben lévő összeg. Erről az adóévet követően egyébként bevallást is kell tenni.

Az online pénztárgéppel kapcsolatos találgatások odáig jutottak, hogy egyesek önjelölt szakjogászként a különféle módosító rendeletekben – például az alábbiakban – azt vélték felfedezni, hogy a taxisokat „kivették” a kötelezettek köréből.

„A nemzetgazdasági miniszter 36/2016. (IX. 27) NGM rendelete az online pénztárgép használatára és a forgalmazási engedély módosítására vonatkozó határidők módosításáról

A Magyar Közlöny 2016. évi 149. számában megjelent „A nemzetgazdasági miniszter 36/2016. (IX. 27) NGM rendelete az online pénztárgép használatára és a forgalmazási engedély módosítására vonatkozó határidők módosításáról”. A fenti rendelet tartalmazza azokat a TEÁOR számmal megjelölt új tevékenységi köröket, amelyekre a kötelező online pénztárgép használat kiterjed és a kötelező használat megkezdésének határidejét 2017. január 1-ben határozza meg.

A nemzetgazdasági miniszter 36/2016. (IX. 27.) NGM rendelete az online pénztárgép használatára és a forgalmazási engedély módosítására vonatkozó határidők változásáról

Az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 260. § (1) bekezdés c) és e)–h) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. A pénztárgépek műszaki követelményeiről, a nyugtakibocsátásra szolgáló pénztárgépek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről, valamint a pénztárgéppel rögzített adatok adóhatóság felé történő szolgáltatásáról szóló 48/2013. (XI. 15.) NGM rendelet módosítása

1. § A pénztárgépek műszaki követelményeiről, a nyugtakibocsátásra szolgáló pénztárgépek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről, valamint a pénztárgéppel rögzített adatok adóhatóság felé történő szolgáltatásáról szóló 48/2013. (XI. 15.) NGM rendelet (a továbbiakban: R1.) 78/A. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki: „(6) 2017. január 1-jét követően kizárólag a Mód. rendelet által megállapított követelményeknek megfelelő pénztárgép helyezhető üzembe.”

2. § Az R1. 78/A. § (2) bekezdésében az „a Mód. rendelet hatálybalépésétől számított 180 napon belül” szövegrész helyébe a „2017. április 30-ig” szöveg lép.

3. § Az R1. 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

4. § Hatályát veszti az R1. 78/E. §-a.

2. A pénztárgépek műszaki követelményeiről, a nyugtakibocsátásra szolgáló pénztárgépek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről, valamint a pénztárgéppel rögzített adatok adóhatóság felé történő szolgáltatásáról szóló 48/2013. (XI. 15.) NGM rendelet módosításáról szóló 9/2016. (III. 25.) NGM rendelet módosítása

5. § Nem lép hatályba a pénztárgépek műszaki követelményeiről, a nyugtakibocsátásra szolgáló pénztárgépek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről, valamint a pénztárgéppel rögzített adatok adóhatóság felé történő szolgáltatásáról szóló 48/2013. (XI. 15.) NGM rendelet (a továbbiakban: R2.) 36. § a) és b) pontja, valamint az 1. és 2. melléklete.

6. § Hatályát veszti az R2. 39. § (2) bekezdése és (3) bekezdésének az „a 36. § b) pontja és a 2. melléklet” szövegrésze.

3. Záró rendelkezések

7. § (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) A 3. § és az 1. melléklet 2017. január 1-jén lép hatályba.

Varga Mihály s. k.,

nemzetgazdasági miniszter

1. melléklet a 36/2016. (IX. 27.) NGM rendelethez

„1. melléklet a 48/2013. (XI. 15.) NGM rendelethez

Nyugtaadási kötelezettségüknek kizárólag pénztárgéppel eleget tenni kötelezettek köre

Az Áfa tv. 166. § (2) bekezdésében foglalt feltétel teljesülése hiányában nyugtaadási kötelezettségüknek kizárólag pénztárgéppel tehetnek eleget az alábbi adóalanyok, illetve üzletek:

a) a gyógyszertárak,

b) a 2009. október 15. napján hatályos TEÁOR '08

1. a 45.20 szerinti gépjármű-javítási, karbantartási,

2. a 45.32 szerinti gépjárműalkatrész-kiskereskedelmi,

3. a 45.40 szerinti motorkerékpár-, alkatrész kereskedelmi, javítási,

4. a 47.1–47.7 és 47.91 szerinti kiskereskedelmi,

5. 49.32 szerinti taxis személyszállítás,

6. az 56.1 és 56.3 szerinti vendéglátási (kivéve a mozgó szolgáltatásnyújtási),

7. az 55.1–55.3 szerinti szálláshely-szolgáltatási (kivéve a falusi szálláshely-szolgáltatási),

8. 66.12 szerinti értékpapír-, árutózsdei ügynöki tevékenységből kizárólag a pénzváltási,

9. a 77.1–77.2 és 77.33 szerinti kölcsönzési,

10. 86.10 szerinti fekvőbeteg-ellátási tevékenységből kizárólag plasztikai sebészeti,

11. 93.29 szerinti m.n.s. egyéb szórakoztatási, szabadidős tevékenységből kizárólag táncteremi, diszkó működtetési,

12. a 95.1–95.2 szerinti javítási,

13. 96.01 szerinti textil, szőrme mosási, tisztítási tevékenységből kizárólag mindenfajta ruházat (beleértve a szőrmét) és textil géppel, kézzel mosási és vegytisztítási, vasalási,

14. 96.04 szerinti fizikai közérzetet javító szolgáltatási, és

15. 93.13 szerinti tesztesztelési szolgáltatási tevékenységet folytató valamennyi adóalany, üzlet, mozgóbolt, kivéve:

ba) a betétdíjas göngyöleget visszaváltó üzlet,

bb) a csomagküldő kereskedelem, kivéve annak nyílt árusítást végző üzlete, bemutatóterme,

bc) az ipari – kivéve élelmiszeripari – tevékenységet folytató egyéni vállalkozó, a termelő és értékesítő tevékenységét ugyanabban a helyiségben folytatja,

bd) a termelői borkimérés,

be) az utazási iroda, utazási ügynökség, turisztikai szolgáltató iroda utazási szolgáltatásai tekintetében,

c) a 2009. október 15. napján hatályos TEÁOR '08 46.2–46.7 szerinti nagykereskedelmi tevékenységet folytató adóalanyok, üzletek, a kiskereskedelmi értékesítésük tekintetében.”

Nem vagyok „jogember”, de munkám során az átlagosnál többet foglalkozom jogszabályokkal, azok érthetővé, emészhetővé tételével. Mégsem mernék belevágni egy „rendeletmódosító rendelet” értelmezésével kapcsolatos vitába. Ezek a közlőnyben megjelent módosítások, amelyek lényegében a „minek a helyébe mi lép”, meg „mi az ami érvényét veszítette”, kifejezéseket tartalmazzák, csak az eredeti rendeletekkel való összefésülés útján értelmezhetők. Külön erre szakosodott jogászok kezelik ezeket, nekem nem volna bátorságom beleszólni. Ezért használok a net jogtárt, ahol már a módosításokkal egységes szerkezetben jelenik meg a jogszabály. Véleményem szerint abból egyértelműen kiderül, hogy a taxisoknak – sajnos – 2017. január 1-jétől pénztárgéppel kell rendelkezniük. Íme a kivonat az egységes szerkezetű jogszabály (48/2013) 2017. január 1-i állapotáról:

I. FEJEZET

PÉNZTÁRGÉP KÖTELEZŐ HASZNÁLATA

1. § (1) Nyugtaadási kötelezettségüket kizárólag pénztárgéppel teljesíthetik az adóalanyok az 1. mellékletben meghatározott tevékenységük során.

1. melléklet a 48/2013. (XI. 15.) NGM rendelethez

Nyugtaadási kötelezettségüknek kizárólag pénztárgéppel eleget tenni kötelezettek köre

Az Áfa tv. 166. § (2) bekezdésében foglalt feltétel teljesülése hiányában nyugtaadási kötelezettségüknek kizárólag pénztárgéppel tehetnek eleget az alábbi adóalanyok, illetve üzletek:

5. 49.32 szerinti taxis személyszállítási,

(A teljes lista e lap több helyén is megtalálható, itt nem ismételtük meg.)

Egy szakmai lap kötelessége, hogy a szakmára vonatkozó szabályokat, változásokat eljuttassa olvasóihoz – akkor is, ha az adott szabállyal egyébként nem ért egyet. Időközben – 2016.10.05-én – az adóhatóság honlapján is megjelent egy tájékoztatás az ügyben:

„Csak 2017. január 1-jétől lesz kötelező az online pénztárgép használata

A Magyar Közlöny 2016. szeptember 27-ei számában megjelent a pénztárgépes rendelet módosítása, mely szerint valamennyi pénztárgép használatára újonnan kötelezettnek január 1-jétől kell online pénztárgépet üzemeltetnie. Tehát az alábbi tevékenységet folytató adóalanyok termékértékesítésükről, illetve **szolgáltatásnyújtásukról 2017. január 1-jétől nyugtát kizárólag online pénztárgéppel bocsáthatnak ki.**

- 45.20 szerinti gépjárműjavítási, -karbantartási tevékenység
- 45.32 szerinti gépjárműalkatrész kiskereskedelmi tevékenység
- 45.40 szerinti motorkerékpár, -alkatrész kiskereskedelmi, javítási, karbantartási tevékenység
- **49.32 szerinti taxis személyszállítási tevékenység**
- 66.12 szerinti értékpapír-, árutőzsdei ügynöki tevékenységből kizárólag a pénzváltási tevékenység
- 86.10 szerinti fekvőbeteg-ellátási tevékenységből kizárólag a plasztikai sebészeti tevékenység
- 93.13 szerinti testedzési szolgáltatási tevékenység
- 93.29 szerinti máshova nem sorolt egyéb szórakoztatási, szabadidős tevékenységből a kizárólag tánctermi, diszkó működtetési tevékenység
- 96.01 szerinti textil, szőrme mosási, tisztítási tevékenységből kizárólag mindenfajta ruházat (beleértve a szőrmét) és textil géppel, kézzel mosási és vegytisztítási, vasalási tevékenység
- 96.04 szerinti fizikai közérzetet javító szolgáltatási tevékenység (pl. szaunák, szoláriumok, masszázsszalonok)

2017. január 1-jét követően kizárólag az új műszaki követelményeknek megfelelő (átszemélyesítésre is alkalmas) pénztárgép helyezhető üzembe. Ahhoz, hogy a korábban engedélyezett pénztárgépek megfeleljenek az új műszaki követelményeknek, a forgalmazónak szoftverfrissítést kell a pénztárgépeken végrehajtania. Az ehhez szükséges forgalmazási engedély módosítás iránti kérelmet 2017. április 30-ig kell benyújtani az engedélyező hatósághoz.”

Nemzeti Adó- és Vámhivatal

Fenti tájékoztatóban a „átszemélyesítésre alkalmas” kitétel arra vonatkozik, hogy ezeket a készülékeket – egy viszonylag egyszerű szoftverfrissítést követően – más vállalkozó is használhatja, így az új típusú pénztárgép eladható, bérbe adható.

A pénztárgép használatbavételét megelőzően a NAV-tól üzembelyezési kódot kell kérni a PTGREG nevű elektronikus nyomtatványon.

Az online pénztárgépek első bevezetésekor, 2013-ban, az adóhatóság gépenként 50.000 Ft vissza nem térítendő támogatást adott. Erről most érdekes módon valahogy nincs szó...

Felmentések

Vannak olyan esetek, amikor a pénztárgép használata alól felmentést kapunk. A 48/2013 sz. vonatkozó rendelet alapján ezek a következők:

„**1. § (1)** Nyugtaadási kötelezettségüket kizárólag pénztárgéppel teljesíthetik az adóalanyok az 1. mellékletben meghatározott tevékenységük során.

(2) Mentesül az adóalany a nyugtaadási kötelezettség pénztárgép útján történő teljesítése alól

a) a pénztárgép meghibásodása,

b) áramszünet,

c) a pénztárgép bevonása,

d) a pénztárgép eltulajdonítása,

e) a pénztárgép megsemmisülése, elvesztése

esetén, feltéve, hogy nincs olyan más pénzátvételi hely, ahol a fizetések lebonyolítása aránytalan nehézség nélkül megoldható lenne.

(3) A (2) bekezdés szerinti mentesülés csak az érintett pénzátvételi helyen és

a) a pénztárgép meghibásodása esetén a meghibásodás bekövetkeztétől a pénztárgép megjavításáig vagy a cseregép biztosításáig, illetve a meghibásodott pénztárgép helyett üzembe helyezett pénztárgép üzembe helyezéséig, de legfeljebb a meghibásodás napjától számított 15. napig,

b) áramszünet esetén az áramszünet idején,

c) a pénztárgép bevonása esetén a bevonás idején,

d) a pénztárgép eltulajdonítása, megsemmisülése, elvesztése esetén az új pénztárgép üzembe helyezéséig, de legfeljebb az eltulajdonítás, megsemmisülés, elvesztés észlelésétől számított 15. napig

érvényes.

(4) A (3) bekezdéstől eltérően, ha a nyugtakibocsátási kötelezettség pénztárgéppel történő teljesítésének feltételei a (3) bekezdés a)-d) pontjában írt időtartam lejártá előtt más módon helyreállnak, a (2) bekezdés szerinti mentesülés ennek időpontjáig érvényes.

(5) A nyugtakibocsátási kötelezettség pénztárgéppel történő teljesítése feltételeinek helyreálltakor a pénztárgépben első tételként a (2) bekezdés szerinti esemény bekövetkeztétől a nyugtakibocsátási kötelezettség pénztárgéppel történő teljesítése feltételeinek helyreálltáig bizonylatolt bevétel kell rögzíteni (a továbbiakban: utólagos rögzítés).

(6) Az utólagos rögzítéshez külön adóügyi napot kell nyitni. Az utólagos rögzítéssel érintett időszak egy-egy adóügyi napjának bevételét egy nyugtán, forgalmi gyűjtőnként egy tételben kell rögzíteni. Amennyiben az összegek nagysága vagy egyéb körülmény indokolja, az utólagos rögzítéssel érintett időszak egy-egy adó-

ügyi napjának bevételeit több nyugtán is lehet rögzíteni. Az utólagos rögzítés elvégzését követően az adóügyi napot le kell zárni, és az így keletkező forgalmi jelentést az utólagos rögzítéssel érintett időszak alatt kiállított adóügyi bizonylatokkal együtt meg kell őrizni."

Többen felvetették, hogy mi a helyzet olyankor, amikor a taxi olyan helyen végez, ahol nincs mobil lefedettség, tehát a pénztárgép nem tud adatot továbbítani. Nos ezek a korszerű készülékek ilyenkor egy átmeneti tárolóban tárolják az adatokat és a legközelebbi kapcsolat észlelésekor egyszerre továbbítják azokat.

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A fent idézett jogszabályrészlet a lapzártakor, 2016.10.12-én hatályos állapotot tükrözi. Nem zárható ki azonban – bár nincs erre irányuló információnk –, hogy a lap megjelenéséig ez kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

Mit tesz a F.Ö.R.I?

Azt tudjuk Rejtő Jenő óta, hogy nem lehet minden pofon mellé egy közlekedési rendőrt állítani. Ugyanígy nem lehet minden taxiállomás mellé egy közterület-felügyelőt oda állítani. Azonban napjainkban Budapest belső területeit – Belváros–Lipótváros, Terézvárost, Erzsébetvárost, Józsefvárost, Ferencvárost – térfigyelő kamerákkal pásztázzák. Így a taxiállo-

Kormányrendelet alapján a személytaxi-szolgáltatást végzők engedélyeinek, a járművel szemben támasztott követelmények teljesítésének, valamint az utasfelvétel szabályainak ellenőrzésére, továbbá a **személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról** szóló Fővárosi Közgyűlés **rendelet** alapján a taxiállomás használatával kapcsolatos szabályok betartásának ellenőrzésére jogosult.

lenőrzést végző munkatársaival szoros együttműködésben folyamatosan végzik.

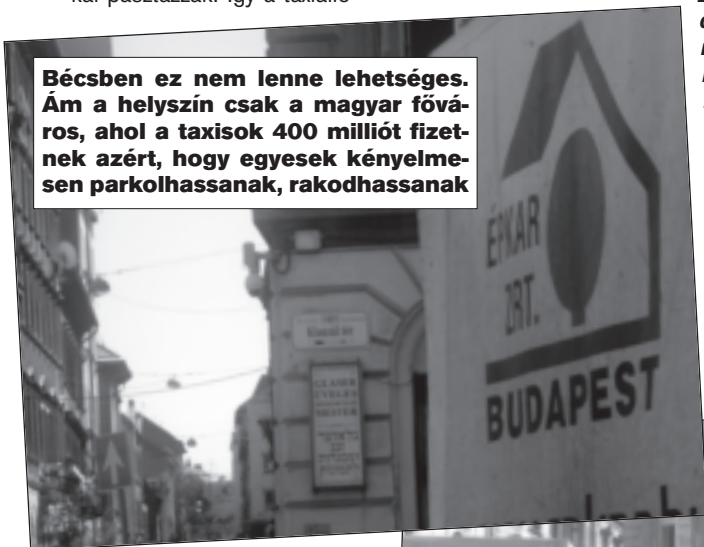
A Rendészeti Igazgatóság 2016. augusztus 31-ig összesen 1574 esetben intézkedett taxiállomás területén szabálytalanul várakozó gépjárművel szemben. A szabálytalanul várakozó gépjármű eltávolítására azonban csak több feltétel együttes teljesülése esetén van lehetőség.

A közterület-felügyelő **az egyes rendészeti feladatokat ellátó személyek tevékenységéről, valamint egyes törvények az iskolakerülés elleni fellépést biztosító módosításáról** szóló törvény alapján köteles intézkedni vagy intézkedést kezdeményezni, ha az illetékeségi területén, a törvényben meghatározott feladatai ellátása során jogszabálysértő tény, tevékenység, mulasztást észlel.

A törvény alapján a közterület-felügyelői intézkedésnek csak jogsértésen tetten ért személlyel szemben van helye. A jelzett jogsértések miatt – tettenérés hiányában – utólagos eljárást lefolytatni a Rendészeti Igazgatóságnak nincs lehetősége.

Diós Dávid
FŐVÁROSI
ÖNKORMÁNYZATI
RENDESZETI
IGAZGATÓSÁG

Bécsben ez nem lenne lehetséges. Ám a helyszín csak a magyar főváros, ahol a taxisok 400 milliót fizetnek azért, hogy egyesek kényelmesen parkolhassanak, rakodhassanak



Van szabad hely. Igaz, az egy taxiállomás, de nem számít



m á s o k nagy részét is figyelik, pontosabban figyelhetik.

A napokban az egyik taxiállomásra nem tudtam beállni, mert teherautók(!) rakodtak a droszton. Természetesen számon kértem cselekedetüket, de azt válaszolták, dolgoznak. Én is dolgozni szeretnék, mondtam. Sőt, a budapesti taxisok is dolgozni akarnak! Azok, akik évente 400 millió forintot fizetnek a taxiállomások használatáért.

Megkerestem a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóságát, hogy mit tesznek a 400 millióval „kifizetett” taxiállomások védelme érdekében. A válasz rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem. (J. P.)

A Rendészeti Igazgatóság a **személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításáról** szóló

A személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozások jogszabályokban előírt kötelezettségeinek megtartását, valamint a taxiállomások jogszerű használatának rendjét a **Rendészeti Igazgatóság közterület-felügyelői** a **Budapesti Közlekedési Központ** és a **Budapest Közút Zrt.** taxiel-

Köszönjük a választ! Tehát utólag már nem lehet eljárni a taxiállomáson rakodó teherautókkal, vagy civil autókkal szemben. De hogyan is van ez? Ott a térfigyelő kamera, amin keresztül látják, és rögzítik a közlekedési szabályok megsértését! Ez nem elég, csak a taxisokkal szemben? Esetleg csak akkor működik a kamera, amikor a taxi megáll a Szentháromság téren a Várban,

hogy kiszálljon az utas a taxiból? Vagy amikor áthajt a Ráday utcán? Amikor a taxiállomáson szabálytalanul parkolnak, annak szankcionálására nem alkalmas a taxisfigyelő rendszer?

Juhász Péter

A jövő autói mutatkoztak be Kecskeméten

Magyarország tizenöt éve rendez meg az Európai Mobilitási Hét és Autómentes Napot, mely az idén szeptember 16–22. között zajlott le. A Mercedes-Benz Gyár csapata ismét izgalmas helyszínné változtatta Kecskemét belvárosát az alternatív közlekedési lehetőségek bemutatásával, illetve a gyermekeket segítő közlekedésbiztonsági programokkal. A jövő megoldásait a világ egyik legismertebb elektromos autója, a Mercedes-Benz SLS AMG Electric Drive képviselte.

Az Európai Mobilitási Hét fő programelemét idén is az Európai Autómentes Nap alkotta Kecskeméten szeptember 18-án, ahol több mint 30 szakmai és civil szervezet foglalkozásait és bemutatóit látogathatták az érdeklődők a Kossuth téren, köztük szerepelt a Mercedes-Benz Gyár

Forma-1-es Safety Carnak. Négy villanymotorjának összteljesítménye 552 kW (750 LE) és



Mercedes-Benz elektromos meghajtású modellek Kecskeméten



Mercedes-Benz a kecskeméti Mobilitási Héten

is. A német vállalat szakemberei mutatták be a jövő autóinak működési elvét, közülük három típust el is hoztak Kecskemétre: bemutatkozott a Mercedes-Benz SLS AMG Electric Drive, a Smart Fortwo Electric Drive és az elektromos B-osztály, amelynek tagjai „zöld” taxiként üzemelnek a gyár területén. 2015 novemberében megkezdett működésük óta jelentős mennyiségű szén-dioxid-kibocsátástól kímélték meg környezetünket.

Egyenesen Németországból érkezett a rendezvényre a **Mercedes-Benz SLS AMG Electric Drive**, ami igazi különlegességnek számít nem csak Magyarországon, de az egész világon is, hiszen kétszer akkora az értéke, mint a jelenlegi

1000 Nm, ezzel minden idők legerősebb AMG modellje, egyben a világ leggyorsabb sorozatgyártású elektromos autója. Álló helyzetből 100 km/h-ra 3,9 másodpercre gyorsul, végsebessége pedig 250 km/h, elektronikus korlátozással.

A nagycsoportos óvodás és kisiskolás korosztály számára a Mercedes-Benz Gyár közlekedésbiztonsági foglalkozást szervezett a MobileKids Program (MoKi) segítségével. A gyerekek találkozhattak a kabalafigurával, MoKival is, s kapcsolódva a biztonságos közlekedéshez, játékos teszteket, feladatokat oldhattak meg kisebb ajándékokért. A játékos feladatokat megoldó és bemutató gyerekek között sorsolásra került egy utazás az elektromos B-osztály modellben, ami a kerékpáros felvonulás záró autójaként mutatkozott be. A Daimler AG 2001-ben hívta életre a kezdeményezést, hogy gyermekek fel tudjanak készülni a biztonságos közlekedésre, azóta több mint 1,5 millióan vettek részt a programban világszerte. Kecskemét volt az első város, ahol a MoKi segítségével az iskolai tanrendbe is bevezették a közlekedésbiztonsági ismereteket.

A Mercedes-Benz gyár Sport-osztálya emellett interaktív programmal várta a kihívásokat kedvelő és sportos jelentkezőket: két rögzített kerékpáron mérhették össze teljesítményüket egymással.

Azonosították és elfogták a plakátot tépdeső taxist

Pofonvágta az aktivistát

Garázdaság vétség elkövetésének megalapozott gyanúja miatt folytat eljárást a Szentendrei Rendőrkapitányság Bűnügyi Osztálya P. B. 63 éves szentendrei taxis ellen, aki a városban kiragasztott plakátokat megrongálta, majd mikor a párt fiatalos aktivistája ezt számon kérte, a fiút pofonvágta.

A jelenleg rendelkezésre álló adatok alapján a gyanúsított 2016. szeptember 22-én a délutáni órákban Szentendrén, a Dunakanyar körúton kérdőre vonta a Magyar Kétfarkú Kutya Párt plakát-ragasztó aktivistáját tevékenységéért, majd veszekedni kezdtek, mire a taxis elkezdte tépdesni a ragasztmányokat. Amikor emiatt szót emelt a fiatal, a 63 éves fuvarozó pofonvágta a sértettet, akinek kiesett kezéből telefonja, majd ő is a földre zuhant.

A rendőrség állampolgári bejelentést követően, feljelentés alapján indított büntetőeljárást ismeretlen tettes ellen. A szentendrei nyomozók rövid időn belül azonosították és kihallgatták a sértettet, majd 2016. szeptember 23-án az esti órákban a bűncselekmény elkövetésével megalapozottan gyanúsítható P. B-t is.

A rendőrség arról nem adott tájékoztatást, hogy a taxis mit mondott vallomásában, mi váltotta ki belőle azt a mérhetetlen indulatot, mely a pofonhoz vezetett.

A gyanúsított – feltehetően – figyelmeztetésre vagy kisebb összegű pénzbírságra számíthat.

k.z.t.

A pálinka nem adóbevallás, amit egy évben csak egyszer kell kitölteni.

Két barát beszélget:

- Úgy hallom, el akarsz válni a feleségedtől. Hogyhogy?
- Folyton éjszakai mulatókba jár.
- És pasizik? Vagy iszik?
- Dehogy! Engem keres.

TÉNYLEG NINCS MEGOLDÁS?

A becsületesen, tisztességesen szolgáltató személyszállítók döbbenettel tapasztalják, hogy hány budapesti személyszállító nem tartja be a rendeleteket, törvényeket, szabályokat. Például évek óta (!) betolatgat egy „kolléga” a Nyugati pályaudvarnál, a Teréz körúton, a taxiállomáson szabályosan várakozó taxisok elé.

De több, nyilvánvalóan engedély nélküli taxis is dolgozik a fővárosban. Egy Chevrolet Lacetti Limuzin például a VI. kerületi Váci úton, a Westend bevásárlóközpont elől, vagy egy Chevrolet Tacuma a XIII. kerületi Pap Károly utcai kórház mellett taxiállomástól.

Természetesen újra és újra megkerestük a Budapesti Közlekedési Központot, mit tehetnek a szabályokat be nem tartó személyszállítókkal? A válasz rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem. (J. P.)

A taxisofőrök hivatalosan mindaddig elmehetnek egy másik vállalkozáshoz alkalmazottnak, amíg a közlekedési hatóság vissza nem vonja személyszállító vezetői igazolványukat. A személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló Kormányrendelet szerint ilyen visszavonásra a közlekedésszervezőknek nincs jogosultsága.

A taxiállomások szabálytalan használatával – jelen esetben a taxiállomás elé betolatás – szemben a Budapesti Közlekedési Központ csak úgy tud hatékonyan fellépni

Dilemma

Évek óta hatmillió forint az áfa-határ, és a jelek szerint jövőre sem indul növekedésnek. Viszont a fix tarifával egy társasági taxinak egyre nehezebb e határ alatt maradni. Ha egyáltalán még lehet. Felmerül a kérdés, mit tegyünk, ha bevételünk úgy alakulnak, hogy az év végére biztosan áfások lennénk. Két lehetőségünk van.

1. Belenyugszunk. Ebben az esetben arra a bevételre, amellyel átlépjük az alanyi adómentes határt, vagyis a hatmillió forintot, már áfát kell fizetnünk. Fontos megjegyezni, hogy ez a határ minden vállalkozási formára vonatkozik. Tehát lehetünk akár tételes adózók, akár átalányadósok vagy KATA-sok, főállásúak, másodosok, vagy nyugdíj melletti vállalkozók, a hatmillió forintos határ ugyanúgy érvényes. A KATA-adózók között elterjedt egy álnormáció, hogy ha több adót fizetnek be, például a KATA PLUSZ 75.000 Ft-ját havonta, akkor ennek arányában emelkedik az áfa-határ is. Ne dőlünk be ennek az álhírnek, mert nem így van! Tehát bármilyen adózási formában is vagyunk, ha átléptük a mágikus áfa-határt, attól kezdve az év végéig minden bevételünk áfa-köteles. Egyidejűleg be is kell jelentkeznünk az áfa-hatálya alá, ennek adóhatóság általi feldolgozása után adószámunk megváltozik. A hátulról számított harmadik karaktere egyszeről kettesre változik. Továbbá ezekről a bevételről áfa-bevallást is kell küldenünk, alapesetben negyedévenként. Ez utóbbi nyomtatvány kitöltése nem egyszer,

mindenképpen javasolom könyvelő igénybevételel.

A feketeleves azonban csak most következik: ha bekerültünk az áfa-körbe, mert bevételünk túllépte a hatmillió forintos határt, a következő két adóévben már a bevételről függetlenül áfások leszünk! Vagyis minden egyes forintból „elvesztünk” körülbelül húsz százalékot! Ahhoz, hogy ebből a körből kikerüljünk, két teljes adóévig az alanyi mentes határ alatt kell maradnia vállalkozási bevételünknek.

Valószínűleg – ha tehátik – kevesen fogják ezt a „lehetőséget” választani. Na de akkor mi a másik?

2. Éves árbevételünket hatmillió forint alatt tartjuk. Erre vannak legális és nem legális megoldások egyaránt. Tisztességes vállalkozók lévén nyilván csak a legális megoldást választhatjuk. Például menjünk szabadságra! Egyébként is ránk fér! Nehéz és veszélyes munka a miénk, ne rokkanjunk bele! Ha már közel a hatmillió forintos határ, szálljunk ki a kocsiból, pihenjünk! Persze azért az utasainkról se feledkezzünk meg; az év végi ünnepek környékén megnő a taxiszolgáltatás iránti igény, azokat a napokat ne hagyjuk ki!

Vannak, aki olyan módon szeretnék „kivédni” az áfába kerülést, hogy egyéni vállalkozásuk mellett alkalmazottként is taxiznak. Bejelentett, kettő, vagy négy órás munkaviszonyuk van. Ötmillió kilenccszáz-ezer forintig egyéni vállalkozók, utána valami himihumi bétében alkalmazottak. Elvileg járható útnak tűnik ha sok adminisztrációval is jár, azonban ne legyen kétségünk: egy tételes vizsgálatalnál az adóhatóság ezt minden bizonnyal adóelkerülési próbálkozásnak fogja tartani...

(taxiállomás-használati hozzájárulás visszavonása), ha a taxiállomáson várakozó taxisofőr bejelentéssel él a taxiállomás szabálytalan használatával szemben, illetve később egy bejelentési

jegyzőkönyvben, nevével és adataival vállalja bejelentését, valamint fényképekkel bizonyítani tudja igazát.

A bejelentő nevét és adatait zártan kezeljük egy esetleges bírói tárgyalásig, ahol a bejelentő, mint tanú megerősítheti a jegyzőkönyvben rögzített állításait. Természetesen kérésére, a bíróság is zártan kezeli a tanú adatait. A fentiek hiányában nem tudunk eljárni a taxiállomás elé betolató taxi üzembentartójával szemben. A VI. kerületi WESTEND üzletközpont előtt található Pegazus szobortól taxiszolgáltatást végző taxival szembeni bejelentést beépítettük ellenőrzési tervünkbe. Amennyiben bebizonyosodik, hogy a taxi engedély nélkül végez személyszállító szolgáltatást, bejelentéssel fogunk élni az illetékes hatóságok felé.

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

Köszönjük a választ. Tehát, ha valakitől elveszik a „droszt-engedélyt” (Taxiállomás-használati hozzájárulás), az elméletileg már nem lehet(ne) taxis Budapesten, hiszen ennek megléte alapfeltétel. Csakhogy elmegy alkalmazottnak valahova, és nyugodtan szolgáltathat tovább...

Ilyenkor kellene elvenni a személyszállító vezetői igazolványt, hogy ne lehessen taxis a továbbiakban. Viszont erre a BKK-nak nincs joga.

Jól van ez így?

Juhász Péter

Közterület-felügyelők nyújtottak segítséget

Taxis rablás Budán

Szeptember 11-én hajnalban egy férfi és egy nő utazott a taxis autójában, amikor Budapest XI. kerület Kosztolányi Dezső téren megálltak, a férfi kikapott egy nagy címletű pénzt a taxis kezéből, majd a nővel együtt megröbált eltűnni. Amikor a taxis utánuk ment, rátámadtak. Közterület-felügyelők segítségével sikerült a támadókat elfogni.

Közterület-felügyelők segítségével fogtak el egy férfit és egy nőt a rendőrök a fővárosban. A 27 éves D. Gábor és a 33 éves B. Anikó a gyanú szerint kirabolt egy taxist a Budapest XI. kerületi Kosztolányi Dezső téren 2016. szeptember 11-én vasárnap 0 óra körüli időben. Az eddigi információk alapján két ember a taxival utazott, majd menet közben összevesztett a sofőrrel, aki megállt a Kosztolányi Dezső téren és a viteldíjat kérte az utasoktól. A sofőr látva, hogy a férfi kezében egy nagyobb címletű pénz van, ezért, hogy abból visszaadja, ő is készpénzt vett elő. D. Gábor a sofőr kezéből kikapta a bankjegyet, majd a nővel együtt menekülőre fogta. A sofőr gyalogosan a pár után sietett és próbálta visszakövetelni a pénzt.

Ekkor a férfi a rátámadt a taxisra, és több alkalommal próbálta megütni. A bántalmazáshoz B. Anikó is csatlakozott, ennek következtében a taxisofőr ruházata megrongálódott, de sérülés nem történt.

A jelenetnek a közelben tartózkodó két közterület-felügyelő vetett véget, akik a rendőrök kérésére D. Gábort testi kényszerrel a helyszínen tartották.

A két támadót a BRFK XI. Kerületi Rendőrkapitányságról kitérő járőrök elfogták, előállították és őrizetbe vették mellett – gyanúsítottként hallgatták ki.

k.z.t.

Egy elrontott helyszíni rendőri intézkedés margójára...

2016. április 7-én taxis vállalkozó ügyfelünk az általa vezetett személygépkocsival a Budapest. XI. ker. Bocskai úton közlekedett a Nagyszőlős utca irányából a Kosztolányi Dezső tér irányába, szabályosan, a „BUSZ” forgalmi sávban.

Haladása közben a Bocskai út – Zsombolyai utca kereszteződésébe a jelzőlámpa zöld jelzésére érkezett, majd amikor oda behaladt, akkor egy kifeszített vontatókötélnek ütközött, amely megrongálta gépjárművét. Az útkereszteződésben ugyanis két egymást vontató jármű, amelyek között túl hosszú volt a vontatókötél – a KRESZ-ben előírt jól látható, figyelemfelkeltő megjelölés nélkül – behaladt, majd az egyikük már elhagyta a BUSZ-sávot, de a másik még szinte a Zsombolyai utcában volt, csak a kötél feszült meg.

A helyszínen a balesetért való felelősségét egyik fél sem ismerte el, így rendőri intézkedésre került sor. Ennek során a járművezetőket meghallgatták, majd már a helyszínen úgy nyilatkoztak az intézkedő járőrök, hogy a taxi vezetője nem kellő körültekintéssel közlekedett, így ő a felelős a bekövetkezett balesetért. Ezt megerősítette az I. fokú szabálysértési hatóság határozata is, amelynek értelmében kizárólagosan a taxi vezetőjét tették felelőssé, és a közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése miatt 20.000 Ft pénzbüntetésre ítélték.

A baleset helyszínén részt vett cégünk baleseti helyszínelője is, aki méretarányosan rögzítette a járműveket, azok helyzetét és a vontatókötél méretét, amelynek nagy szerepe volt a folytatásban.

A KRESZ-szabályok ugyanis kiemelik, hogy a vontatókötél nem lehet hosszabb, mint a vontatott gépjármű hossza, azaz ha a vontatott jármű hossza 4,1 méter, akkor a vontatókötél, amely ráadásul flexibilis – nyújtható – volt, eleve ernyedt állapotában is 4,45 méter volt, megfeszült állapotában 5 méter feletti, akkor az szabálytalan.

A KRESZ idézet: 57 § (6) bekezdés részlet: „A vontatókötélnek olyan hosszúságúnak kell lennie, hogy a két jármű kanyarodás közben össze ne érhesse, ugyanakkor nem lehet hosszabb, mint a vontatott jármű hossza. Ha a vontatókötél 3 méternél hosszabb, azt feltűnő módon (pl. zászlóval, lámpával) kell megjelölni”.

A helyszínen készített méretek, távolságmérővel lemért eredmények, és a vontatókötél megjelölésére használt világoskék színű kukás zacskódarabok, amely teljesen beleolvadt a kötél ernyedt állapotában az úttest aszfaltjának színébe – nem hatották meg a hatóságot, és a szabálytalan vontatás miatt még eljárást sem indítottak a vétkes fél ellen, csak a taxit vezető személy ellen. Mint utóbb kiderült, ez nagy és helyrehozhatatlan hiba volt.

Az I. fokú szabálysértési határozat után kérte Ügyfelünk a meghallgatás lehetőségét, majd a tárgyalásra előkészítve magával vitte helyszíni anyagunkat, fényképfelvételeinket, elmondta a történeteket, valamint kérte baleseti helyszínelőnk tanúkénti meghallgatását is, mivel a pontos méréseket ő végezte, és fényképekkel rögzítette is azt.

Az ügy előadója nem tette meg a kért intézkedéseket, hanem ismét elmarasztaló határozatot hozott, nem változtatva a felelősség kérdésén. Még csak hajlandóságot sem mutatott arra, hogy meghallgassa munkatársunkat, aki évtizedes baleseti helyszínelői tapasztalattal rendelkezik, és segítette volna munkáját vallomásával.

A rendőri intézkedés során a járőrök által készített helyszínrajz nem alkalmas semmilyen módon bizonyításra, egyetlen méretet sem tartalmazott, csupán egy áttekinthető rajz – szemléltetve a történeteket –, amelyből az derül ki, hogy 2 egymást vontató autó között kifeszített kötélnek ment neki a taxis. A fényképfelvételekből látnia kellett volna az ügy előadójának, hogy nem megfelelő a vontatókötél jelzése, annak hossza pedig szabálytalan.

A hatóság a meghallgatások után az I. fokú tárgyalás nélküli határozatát visszavonta, majd ismét csak és kizárólagosan a taxit vezető kollégát marasztalta el, ismét 20.000 Ft-os pénzbírsággal.

A határozat indoklási részében leírta,

hogy nem áll rendelkezésére a vontatott jármű hosszáról, a vontatókötél méretéről pontos adat, a helyszínen intézkedő járőr azt nem rögzítette, és ennek utólagos pótlására hitelesen már nincsen lehetőség. A munkatársunk által lemért távolsági adatokat nem fogadta el, meg sem próbálta meghallgatni munkatársunkat, majd szakirodalmi gépjármű méretekre hivatkozva (nem a helyes évjáratot, és pontos típust vette alapul) nem látta megállapíthatónak a vontatás szabálytalanságát.

Ezzel az egy mondatral az Ügyfelünk nyakába varrta ismét a felelősséget. Az fel sem merült, hogy ha valamit nem tud bizonyítani az egyik oldalról, akkor az eljárást bizonyítékok hiányában meg kell szüntetni, még ha kellemetlen is a hatóság részéről. (Az intézkedő járőr nem rögzítette a fontos méreteket.)

Ügyfelünkkel egyeztetve immáron kifogást terjesztett elő, amelyben pontról pontra cáfoltuk a határozatban leírtak törvényességét, és KRESZ alapfogalmakkal ismertettük meg a hatóságot.

A vontatást végző személy részére immáron 6 különböző KRESZ-szabályszegezt tudtunk felsorolni, a jelzőlámpa tilos jelzésén való elindulástól kezdve a vontatás szabályainak megszegéséig szinte mindent. Az anyag felkerült a Pesti Központi Kerületi Bíróságra.

A Bíróság az eljárást Ügyfelünkkel szemben megszüntette, a kifogást alaposnak minősítette, és mindenben a taxit vezető kollégának adott igazat. A vontatás szabályainak összes megszegését leírta a vontatásban részt vevő vontató autó vezetője terhére, és szabálysértés hiányában felmentette a taxigépkocsi vezetőjét.

A helyzet azonban nem ilyen egyszerű. Mivel a vontatást valóban szabálytalanul végző személy ellen egyáltalán nem indított szabálysértési eljárást a hatóság, holott a lehetősége meglelt volna erre, már nem indulhat ellene eljárás, így jelenleg olyan vége van a baleseti ügynek, amelyben a taxi gépkocsi vezetőjét kimondják vétlennek, de a másik felet már nem lehet elmarasztalni.

Ez a kárrendezésben érdekes helyzetet hozhat, taxis kollégánk casco biztosítása terhére intézte a javítást, amelynek önrészéért harcolni kell majd a biztosítóval. Nem beszélve arról, hogy ha hagyjuk volna a határozatot, akkor a KGFB

Anonim alkoholisták gyűlésén:

- Én alkohol nélkül jobb emberré váltam!
- Én meg boldogabbá!
- És maga? Maga milyenné?
- Én? Kovácsné...

TELESTAXI



**SEGÍTSÉG!!!
Budapesten a
legolcsóbb
tagdíj!!!**

A Tele 5 Taxi keres felvételre saját, vagy bérelt taxival rendelkező kollégákat, a rendkívül megnövekedett fuvarszám kiszolgálására.

Jelentkezés minden szerdán
12:00 – 15:00 – ig a
taxiközpontunkban.

Cím:

1152 Budapest, Telek u. 7-9.
Telefonos elérhetőség:
Pásztor György 06/209-111-111
POS terminált biztosítunk!

bónusza kettővel visszaugrott volna, és a biztosítók által alkalmazott ún. károkozó pótlék miatt súlyos tízezrekkel többet fizetett volna a következő biztosítási évétől, holott véletlenül szenvedett balesetet.

Nagyon szomorú, hogy naponta találkozzunk hasonló esetekkel, Ügyfeleink sorra hozzák azokat az ügyeket, amelyek a helyszíni intézkedés szakszerűtlensége miatt teljesen más fordulatot vesznek.

Részvételünk ezért nagyon fontos az adott baleseti helyszíneken akkor és ott, hiszen ha a cselekmény után nincsen rögzítve minden olyan fontos tény és adat, amely jelentőséggel bír a felelősség szempontjából, fals határozatok szürelhetnek, amelyek utólagos bizonyítása

nagyon nehézkes, nem beszélve a biztosítókkal folytatandó harcról.

Bármely taxitársaság, és egyéni vállalkozók részére is lehetőséget kínálunk a kivonuló baleseti helyszínelői szolgáltatás igénybe vételére.

Mivel 4 éve már majd' ezer taxis ismerősöm, ügyfelem, gépjármű és vagyoni biztosításait is kezelem, így nagy gyakorlattal biztosítások kötésére, gondozásba vételére, váltások, kalkulációk elvégzésére is vállalkozom. Miután sokan váltanak most kényszerűen autót, továbbá jönnek az év végi biztosítási fordulók is, így megkeresés esetén a

lehető legkedvezőbb díjakkal, független alkuszként, bármelyik biztosító ajánlatát bemutatom, és segítek a megfelelőt kiválasztani.

Igazolásokat 24 órán belül küldök, sehova nem kell menned ügyintézni, sorba állni, ügyfélszolgálatokon várakozni, válaszbortékkal ellátott küldeményben mennek az aláírnivalók.

Elérhetőségeim:

Illés János,

tel.: +36/30/392-3293,

Emailban:

illes.janos@erstealkuszpartner.hu,

vagy honlapunkon:

www.traffic-control.hu

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált angolnyelvi vállalkozók, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig. Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményrel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

Hívd bizalommal Ildikót

06 1 788 7991 - 06 70 371 4240
vagy hagyjatsz üzenetet a vermesif@citromail.hu e-mail címen is.

Ingyenes bevizsgálás. Laptop javítás a Széna térnél.

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
Bajvívó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT
azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és állapottól függetlenül. Akár helyszíni egyeztetéssel.

Tel: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnáig Budapesten 7000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kárügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu

Tel.: 06-209-960-250

Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni. Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is **INGYEN** közöljük.

Citroen Picasso 1,6D eladó
2008. december havi, műszaki érvényes 2017. márciusig. Taxisárga, taxis rendszám átírható.
Ára 1.000.000 Ft
Tel: 30/368-1094

Ez az Ön
hirdetésének helye

2011. évjáratú
Mercedes 212-es kombi
taxinak vizsgáztatva
bérbeadó, vagy lízingelhető.
Baranyi Zoltán
06-70/326-9337

Ez az Ön
hirdetésének helye

Ez az Ön
hirdetésének helye

Arculati minősítés
BKK színmérésre felkészítő polírozás garanciával!
Polírozás, vaxolás, kárpittisztítás, belső takarítás
1182 Budapest, Üllői út 555. * 06-30/646-1951
www.exclusiveautokozmetika.hu * Nyitva H-P 8-18 óráig

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu

Houston, baj van!

Kissé elmerengtem. Ülök a droszton, várom a rendelést és közben körüljártatom a szemem a kocsiban. Mindenütt villogó, pittyegő, berregő műszerek, tartozékok. Egyre több van belőlük. Januártól még a pénztárgépet is el kell helyeznem valahová. Gondolom, majd az is világít, meg csipog. Lassan úgy néz ki az autóm, mit egy űrrepülőgép pilótafülkéje.

Volt annak idején Öveges professzornak egy remek, fizikát népszerűsítő könyve, az volt a címe, hogy „Sugárözönben élünk”. Hát szerintem ez a kifejezés tökéletesen illik egy mai taxi gépkocsi belsejére. Sugároz a tablet, a telefon, a POS terminál, hamarosan a pénztárgép is. Rádióhullámokat bocsát ki az URH, műholdas kapcsolata van a navigációnak, adják-vevizik az adatokat ezek a kűtyük láthatatlanul. Vannak olyan vélemények, amelyek szerint nem is egészséges ilyen sugárözönben élni...

A szerkezetek kezelése is nagy kihívás. „Öreg vagyok én már ehhez” – fakadt ki Murtaugh őrmester a legendás Halálos fegyver filmekben, és teljes szívből csatlakozni tudok a véleményéhez. Öreg vagyok már ahhoz, hogy egy aránylag egyszerű tevékenység – az utas elszállítása A-ból B-be – agyonbonyolított szabályaihoz alkalmazkodjak. Hogy egy-két évente újabb és újabb készülékek kezelését el-sajátítsam.

Annyira aprók ezek a karakterek a kijelzőkön, hogy kénytelen vagyok felvenni az olvasószem-üvegemet. A gombok szintén túl kicsik az én virslí-ujjaimnak, van, hogy hármat is megnyomok – vagy mit is beszélek –, megérintek egy-szerre. Na, akkor tudnak csak jó kis hibajelzések előfordulni, amivel muszáj kezdeni valamit.

Houston, baj van! – kiáltanék bele az éterbe, de nincs aki segítsen...

k.n.b.

Öt férőhelyes taxiállomáson négy civil autó

Helyszín, Klauzál téri taxiállomás 2016. szeptember



Am csak azért állnak itt négyen, mert olyan ügyetlenül parkoltak, hogy többen nem férnek ide. Biztos a közterület-felügyelet ellenőreinek sem sikerült a közelben megállni, hogy megbüntessék őket...

Különös szokás van az irodában. Az emberek nevetet írnak a frigóban lévő kajákra. Ma például ettem egy „Józsi” nevű szendvicset...

* * *

Költözéskor a munkások együttérzéssel hallgatják a háziasszonyt, aki elmeséli, hogy meghúzta a derekát a kanapé elhúzásakor.

– Hölgyem, miért nem várta meg, amíg hazaér a férje? – kérdik.
– Igaz, megvárhattam volna, de úgy gondoltam, könnyebb elhúzni a kanapét addig, amíg nem fekszik rajta!

Tisztelt kollégák!

Amikor e sorokat írom, még langyos, kellemes őszünk van, a süret megvolt, dolgozik a must, meg akad a kertben elég tennivaló.

Például a be nem érett, zöld paradicsom sem megy veszendőbe, igen jól lehet savanyítani, s jól jön majd a sülte, pörkölték mellé. Kapni készre kevert savanyító fűszert, ezt felfőzzük, ízlés szerint javítjuk cukorral, ecettel, majd a jól megmosott és üvegbe rakott paradicsomra öntjük, forrón, s lezárjuk. Az ingyen-cék dobálhatnak mellé apró uborkát, fokhagymát, hegyes paprikát, ez csak javít rajta.

Aztán megehetnénk egy jó giroszt is, de nem az utcáról, hanem ezt megoldhatjuk házilag is.

Ákár kinevezhetjük egy nosztalgia görög estnek is, mindent kapni hozzá. Nézzük, mit tehetünk, ha így döntünk: felcsikozott csirkemellet pirítunk olívaolajon, majd görög fűszerkeveréket adunk hozzá, s éppen hogy zsírjára sütjük, ez kész. Pítát is kapunk készen, ezt megnedvesítve, a sütőben átmelegítjük, így ez is friss lesz. Szeletelünk friss zöldeket ízlés szerint, ezt tesszük a hús mellé, a pitába. Hozzá öntetnek jöhet a dzadziki, ami joghurtba kevert tört fokhagyma, és igen vékonyra, apróra szelt uborka keveréke, lehűtve.

Eddig eljutva, erős izgalmi állapotban, megkóstoljuk a kapott, vagy vett úzónkat, némi jégkockával és kevés vízzel házasítva. Ez ismert görög nemzeti ital, mely erősen ánizsos, és igencsak meghozza az étvágyat.

Most már csak a görög salátát kell elkészítenünk, ami megy hamar, főleg, ha van segítség a zöldárú aprításához. A menet a következő: a darabolt uborkát, paradicsomot, szeletelt gyenge lilahagymát, zöldpaprikát halmozunk egymásra, kockára vágott fetasajtot, valamint fekete vagy zöld olívaolajot szórunk rá. Ez így alapnak már jó, de én azért még ezt is gazdagítom – ahogy többször is láttam/ettem görögthonban – némi olívaolajjal, friss citrom levéllel, sőt apró vágott, vagy szárított oregánóval.

Ha ez is kész, akár ki-ki maga megtöltheti a batyuját ízlés szerinti adagokkal, s ehhez hozzá dzadzikit, görög salátát, majd hogy az érzés teljes legyen, lehet hozzá kóstolni jó hidegen retsínát (fehér bort), ezt a görög nemzeti italt, amit itthon is kapni elég sok üzletben.

Ennek lényege az ízében lakozik, ugyanis fenyőgyantával ízesítik, illetve a hagyományaiknak megfelelően tartósítják.

Ha mellette némi dallamos görög zenét is hallgatunk, akár a tenger partján is érezhetjük magunkat. Javaslom kipróbálását, s fakanalas jó étvágyat kívánok:

Sóos István City 22

Kamatmentes részletfizetés!
Országos szervízhálózat.
Több mint 30 éves tapasztalat.
Utaskijelő, akár a tükörben is.

Olvasd le a QR kódot, és tudj
meg többet ajánlatainkról!



www.eordogh.hu

DIGITAXI mindig szem előtt...



Nyitvatartás:

(Budapesten)

Hétfőtől csütörtökig:

7:00 - 12:00

és 12:30 - 16:00

Pénteken:

7:00 - 13:00

Digitaxi - egy megbízható társ a munkában...

Részletek a www.eordogh.hu weboldalon, vagy a 061/282-4280-as számon a 101-es melléken, vagy a 0620/959-0098-as mobilszámon...

Görög saláta dza-
dzikival, úzóval



Tálalva



Tálalásra
készülve



Zöld paradicsom
savanyítva, már
üvegben





Meglepetések helyett!

VÁLASSZA ÖN IS A FŐTAXIT!

A drasztikusan megnövekedett ügyfélszámra és fuvarszámra való tekintettel éjszaka dolgozó kollégák jelentkezését várjuk.

Miért érdemes a FŐTAXI-hoz csatlakozni?

- megbízható, biztos háttér;
- VIP ügyfélkör;
- kedvezményes POS terminál és tablet bérlés;
- belépési lehetőség a repülőtéri flottába;
- az 5 évenkénti kötelező továbbképzés és vizsga lehetősége a Főtaxi szervezésében;

Jelentkezni az alábbi elérhetőségeken lehet: ugyfelszolgalat@fotaxi.hu

A folyamatos innovációnak köszönhetően, a megújult Főtaxi applikációban utasaink többféle bankkártyát is regisztrálhatnak, és utazásukat már mobillal is fizethetik.



A Reptér hivatalos szállítópartnere



A Mahart PassNave partnere



Növekvő ügyfélszám



Elsőként minősített taxitársaság



Budapest legismertebb taxitársasága



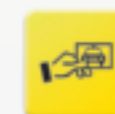
Taxirendelő applikáció



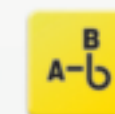
Minőségi gépkocsi flotta



Saját pozíció megjelenítése a térkép szoftveren



Prepaid, postpaid kártya



Cimkiadás a valós, aktuális forgalmi viszonyok alapján

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



1. Behajthat-e taxijával a táblakombinációval jelzett útszakaszra vagy forgalmi sávra?

- a) Igen.
- b) Legfeljebb az útszakaszra.
- c) Nem.

2. Milyen irányú forgalom van az olyan úton, ahol három, egymástól elkülönített úttest van?

- a) Mindhárom úttesten egyirányú.
- b) A középső úttesten kétirányú, a szélső úttesteken egyirányú.
- c) A középső úttesten egyirányú, mindkét szélső úttesten kétirányú.

3. Szabályos-e, ha a hosszú létrát így szállítja járműszrelvény vezetője?



- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha pótkocsi rakfelületén a túlnyúlás az egy métert nem haladja meg.
- c) Nem.

4. Taxijával akkor hajthat a villamospályára, ha közben a villamosforgalmat...

- a) nem zavarja,
- b) nem akadályozza, legfeljebb kismértékben zavarja,
- c) nem veszélyezteti, legfeljebb kismértékben akadályozza.

5. Hol érvényes a vasúti átjárótól való 30 méteres megállási tilalom?

- a) Csak a vasúti átjáró előtt.



- b) Csak a vasúti átjáró után.
- c) A vasúti átjáró előtt és után egyaránt.

6. Elhaladhat-e taxijával a kijelölt gyalogos-átkelőhelyen vagy közvetlenül a zebra előtt egy lassító másik gépkocsi mellett?

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha az elhaladás nem minősül előzésnek.
- c) Nem.

7. Elhagyhatja-e a nyitott kerékpársávot az a biciklista, aki jobbra akar bekanyarodni?



- a) Igen.
- b) Nem.

8. Megállhat-e a járműforgalom elől elzárt útburkolati jellel megjelölt területen, ha autóján műszaki meghibásodást észlel?



- a) Igen, a járművön keletkezett bármilyen meghibásodás észlelése esetében az autó megállítása indokolt lehet.
- b) Csak abban az esetben, ha a hibás járművel történő továbbhaladás baleseti kockázattal járna.
- c) Nem.



9. Mire kell számítania a táblával jelzett helyen?

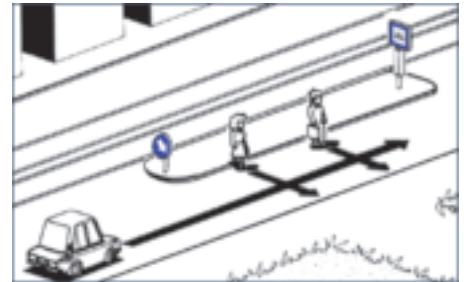
- a) Az utat olyan villamosított vasúti pálya keresztezi, amelynél biztosító berendezés nincs felszerelve.
- b) Az úton olyan villamos-megállóhely van, ahol a villamosra az utasok fel- és leszállása az úttestről, illetve az úttestre történik.
- c) Az utat villamospálya keresztezi.

10. Szabálysértést követett el a fehér autó vezetője, amikor megállásra kényszerítette a villamost?



- a) Igen.
- b) Nem.

11. Mi az autóvezető teendője ebben a forgalmi helyzetben?



- a) Fokozott óvatossággal kell haladnia, hogy ne sértse a gyalogosok elsőbbségi jogát.
- b) Fokozottan kell ügyelnie a gyalogosokra és az egyébként megengedettnél alacsonyabb – biztonságos – sebességgel kell haladnia.
- c) Hangjelzéssel kell figyelmeztetni a gyalogosokat, hogy csökkenjen a hamis biztonságérzetük.

12. Mit jelez a forgalomirányító rendőr, ha bal tenyerét a balról érkező járművek felé fordítja, jobb karjával (botjával) pedig maga mögé int?



- a) A jobbról érkező járművek – mögötte balra bekanyarodhatnak, a többi irányból érkező járműveknek pedig tilos továbbhaladni.
- b) A balról érkező járművek – a rendőr előtt balra bekanyarodhatnak, a többi irányból érkező járműveknek pedig tilos továbbhaladni.
- c) A forgalom irányának megváltozását jelzi, a járművek nem hajthatnak be az útkereszteződésbe, az útkereszteződésben lévők pedig kötelesek a csomópontot mielőbb elhagyni.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 42. oldalon találhatóak.

Szegedi társasággal működik együtt a Főtaxi

Együttműködési megállapodást kötött a szegedi Rádió Taxi Hárommal a Főtaxi, amelynek révén a szegedi társaság a Főtaxi franchise partnere lesz. A kölcsönös előnyökön alapuló együttműködéstől a szolgáltatási színvonal további emelkedését és ügyfélköre bővülését várja mindkét társaság.



saját piacán nagyon jó pozíciókkal rendelkezik. A Főtaxi flottája jelenleg közel 1100 autóból áll – ezzel a legnagyobb a budapesti szolgáltatók közül, miközben a Taxi Három Kft. és az S-480 Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. egyesülésével létrejött Rádió Taxi Három közel 80 autóval rendelkezik az összesen nagyjából 300 járművet számláló szegedi piacon.

Együttműködési megállapodást kötött a szegedi Rádió Taxi Három társasággal a Főtaxi Zrt., amelynek révén a társaság a Főtaxi franchise partnere lesz. A 2016. szeptember elsejétől érvényes megállapodás a kölcsönös előnyök biztosításán alapszik: ilyen például a fuvarok összehangolása, a reptéri fuvarok könnyebb szervezése, a budapesti és szegedi kapcsolattal rendelkező vállalkozások jobb kiszolgálása és a közös marketingkommunikáció.

A megállapodás értelmében a szegedi társaság a Főtaxi rendszerét és mobil applikációját használja, illetve a két társaság elfogadja egymás hűségkártyáit is. Egységes tarifát ugyanakkor – az eltérő helyi szabályozás miatt – nem tartalmaz a megállapodás. A franchise rendszerbe szerződött autók ajtaján kis méretben látható lesz a Főtaxi, mint együttműködő partner emblémája is.

Az együttműködés két olyan szereplő között született, amely a

„Az együttműködés célja egyértelműen az, hogy tovább növeljük szolgáltatási színvonalunkat, ezen keresztül pedig ügyfeleink elégedettségét is. Célunk, hogy több vidéki taxitársasággal is hasonló együttműködési megállapodásokat kössünk: felvásárlást, önálló vidéki cégek alapítását viszont nem tervezzük” – hangsúlyozta a megállapodás kapcsán Szunomár Tibor, a Főtaxi vezérigazgatója.

Bobkó Attila, a Taxi Három Kft. ügyvezető igazgatója hozzátette: az együttműködés révén a Rádió Taxi Három egyedülálló szolgáltatásokat tud nyújtani utasainak, a mobil applikációnak, az online címkiadásnak és a közös fuvarszervezésnek köszönhetően. A taxiszolgáltatások piacán – tette hozzá – nagyon éles a verseny vidéken is, amelyből azok a szereplők kerülhetnek ki győztesen, amelyek folyamatosan erőfeszítéseket tesznek a szolgáltatási színvonal növelése érdekében.

Ünnepelt az Ipari Tagozat

Manna

A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Ipari Tagozata az idei Kamarai Napok ünneppsorozatának részeként, szeptember 15-én a Manna étteremben tartalmas, oldott hangulatú, jól meg szervezett ünnepséget tartott.

Külön megtiszteltetés volt, hogy elfogadva a tagozat meghívását, személyes jelenlétükkel emelték a rendezvény rangját:

Tóth Imre, a BKIK tiszteletbeli elnöke, **Kiss Zoltán**, a BKIK elnöke, **Leitner Zoltán**, a BKIK főtitkárhelyettese, és **Szányi Gabriella**, a BKIK PR-marketing igazgatója.

Az est két házigazdója **Mészáros Ildikó** osztálytitkár és **Tankó Zoltán**, az Ipari Tagozat elnökhelyettese volt.

A műsorvezetői tisztelet **dr. Szamosi Anita** vállalta, aki közvetlen hangulatot teremtve profi módon konferálta és vezette le a műsort.

Csoltó Gábor, az Ipari Tagozat elnöke köszöntötte a megjelenteket, és örömet fejezte ki, a megjelentek nagy létszámát ille-

tően. Megnyitójában elmondta, hogy az ünnepséggel a Tagozat egyik célja az volt, hogy a hétköznapokból kiszakadva – ha csak egy kis időre is – ünnepet teremtsünk magunknak. Mindezt segítik a szakmai előadások, a szórakozás és a kötetlen beszélgetések. A Tagozat Elnökségének szándéka volt továbbá a nem túl hivatalos és feszes programmal, hogy megfelelő atmoszférát teremtsen egymás problémáinak, elképzeléseinek, szakmai programjának megismeréséhez.

A megnyitó után a Tagozat osztályai mutatkoztak be és tartották meg szakmai előadásait.

Az I. Osztály képviseletében **Zsabka Zsolt** többek között arról beszélt, hogy napjainkban a felgyorsult, folyamatosan fejlődő világban elengedhetetlen, hogy a vállalkozások megismerjék, vagy adott esetben részt vegyenek az ipar területén meglévő kutatásokban, valamint használják a legújabb innovációkat és kutatási eredményeket. Elmondta továbbá, hogy az igazi műhelymunka a Szakmai Osztályok keretein belül zajlik, melyek a következők:

Textil és Ruhaiipari Szakmai Osztály, Energia Ipari Szakmai Osztály, Környezetvédelmi Szakmai Osztály, Bio-ipari Technológiai Szakmai Osztály

Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TÖVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

II-161 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55. Tel./fax: (+36-1) 304-7671; 307-5200



Dudás Zoltán. A háttérben dr. Szamosi Anita, aki e napra vállalta a műsorvezetői feladatokat



Koji László



Szabó Tamás

A II. Osztály elnöke, **Koji László** hangsúlyozta, hogy az építőipar az elmúlt években növekvő szerepet töltött be a nemzetgazdaságban és az európai gazdaságban. Az ágazat az Unióban a GDP csaknem 10%-át állítja elő. A 2014. évi termelési érték 1 211 milliárd euró volt, mintegy 15 millió munkahelyet biztosítva, melyek 95%-ban mikro-, kis- és középvállalkozásokban találhatóak. Miközben az uniós építőipari termelés értéke 5,5%-kal növekedett, a foglalkoztatottak száma csökkenést mutat. Az építőipar e mellett több ezer termék, és az ezzel kapcsolatos szolgáltatások fontos felhasználója is. Multiplikátor hatása miatt az építőipar teljesítménye nagymértékben befolyásolja a teljes gazdaság alakulását. A gazdaság pulzusa, növekedése a nemzetgazdaság bővülését jelzi előre,

csökkenő teljesítménye pedig recessziós időszakot vetíthet előre.

A VI. Osztály munkáját **Dudás Zoltán** ismertette. Elmondta, hogy az osztály 192 önkéntes kamarai tagot számlál, akik között megtalálhatók taxisok, buszos és személygépkocsis személyszállítók, áru fuvarozók, valamint vámosok. A Szakmacsoportban jelenleg Budapesten 3284 regisztrált vállalkozás található, így az ide sorolható önkéntes tagok száma a 10%-ot sem éri el. Ez az arány kellően érzékelteti, hogy sok munka vár a vezetésre annak érdekében, hogy a budapesti vállalkozások bizalmát elnyerve, a tagok számának növekedésével, valódi súllyal vegyék ki részünket a Főváros gazdasági életének irányításából.

Jó példát mutatnak erre jelenleg az Osztály keretein belül évek óta működő szakmai osztályok, a Taxis Szakmai Osztály, a Gépjármű Oktatók Szakmai Osztály, a Személygépkocsis Személyszállítók Szakmai Osztály, valamint a Buszos és Személygépkocsis Személyszállító Társas vállalkozások Szakmai Osztály, ahol a szakmák szerinti operatív munka folyik.

A VII. Osztály tevékenységéről **Szabó Tamás** elnökhelyettes számolt be.

Fontos kiemelni, hangsúlyozta, hogy az Osztály aktív szerepet vállalt a Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal együttműködve a GINOP 3.2.1/A projektjavaslat szakmai előkészítésében, és a program előzetes megvalósíthatósági tanulmányának elkészítésében. Ennek eredményeképpen a

Modern Vállalkozások Programja 2016-ban elindult, egyelőre csak a konvergencia-régiókban, mivel a GINOP támogatási politikája a Közép-magyarországi régiót nem támogatja. A megvalósításra szánt összeg 2 Mrd Ft. További információk: www.val-lalkozzdigitalisan.hu. A közel 2 Mrd Ft összegű projekt fő célja a hazai mikro-, kis- és középvállalkozások (kkv) informatikai képességeinek fejlesztése és ez által versenyképességük javítása, a vállalkozások digitalizációjának elősegítése. Mindezek mellett további cél az infokommunikációs technológiák (IKT) és alkalmazások készség szintű és professzionális használatának ösztönzése, hasznosságuk és az általuk elérhető előnyök bemutatása, az igények felkeltése. A 2015-ben indult és 2017 nyaráig tartó, kormányzati támogatással megvalósuló országos program a mikro-, kis- és közepes vállalkozások (kkv-k) informatikai hátterének korszerűsítését segíti elő, melybe mintegy 3500 kkv kerül bevonásra.

A VIII. Osztály elnöke, **Erdődy Viktor** azzal kezdte előadását, hogy, amint az emberi szervezet motorja a szív, úgy a közszolgáltatás a városok motorja. A városok nem léteznek közszolgáltatás nélkül, ahogy az ember sem szív nélkül. Ezek közül a legfontosabbak: a villamos energia-, gáz-, gőzellátás, a vízellátás; a szennyvíz gyűjtése, kezelése, a hulladékgazdálkodás, a postai szolgáltatás, a kéményseprő-ipari szolgáltatás, és a köztemetők fenntartása. Tagjaik

Folytatás a 28. oldalon



Snizek Pálné átveszi a Haltenberger Samu-díjat Dudás Zoltántól



Csoltó Gábor, az Ipari Tagozat elnöke köszöntötte a megjelenteket



Zsabka Zsolt



A képen balról jobbra Csoltó Ákos, Dani Zoltán és Snizek Pálné

Egy átalányadózó taxis egyéni vállalkozónak
évente legalább

15

bevallást kell elektronikus úton teljesítenie az
állami adóhatóság felé. Ha alkalmazottat is
foglalkoztat, akkor 27-et.
Mégpedig lehetőleg határidőben...

**A 2017. január 1-től kötelező*
hordozható online pénztárgép
megrendelhető irodánkban**

* a jelenleg hatályos 36/2016.(IX.27.) NGM és a 48/2013. (XI.15.) NGM, rendeletek alapján.

Könyvelés * Elektronikus bevallások * Járuléknnyilvántartás * Iparüzési adó
Cégautó adó * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Non-stop anyagleadás
Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu

1119 Budapest, Vahot u. 6. * Tel.: 06-1-229-3736

Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán * Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P 10-14-ig

BTI **TAXI** CENTRUM

Folytatás a 26. oldalról



Erdődy Viktor

és sok esetben tisztségviselőik sorában tudhatják több éve a fent említett területek képviselői közül a következő vállalatokat: Fővárosi Vízművek Zrt. Fővárosi Kéményseprő Ipari Kft. Fővárosi Településtudományi és Környezetvédelmi Kft. /FTSZV/ és a Magyar Posta Zrt.

A közszolgáltatás biztosítására kötelezett önkormányzat nagyrészt maga látja el a feladatát korlátozott üzemi keretek között, de menedzselheti ezt nem saját erőforrásaira támaszkodva, azaz pl. közbeszerzés útján, társaság alapításával, avagy megállapodás megkötésével.

Az elsőként említett közbeszerzés fontos helyet foglal el mind a szakma, mind az osztály életében is, ezért a régebben megalkotott, de napjainkra inaktívvá vált Közbeszerzési Munkabizottságot kívánják újraindítani szakembereink segítségével, akik a törvényi véleményezés folyamatában aktívan részt vállalnak jelen pillanatban is.

Fontos küldetésként megfogalmazták, hogy a vállalkozói környezet javítása a cél; elsősorban vállalkozásokat képviselnek, és azokat a szakmákat, melyek segítségnyújtásra szorulnak.

* * *

A szakmai előadások után kerültek ismertetésre az Ipari Tagozat által előterjesztett kamarai díjakra és kitüntetésekre, java-

solt személyek és vállalkozások, melyeket a Kamara Elnöksége már jóváhagyott. A kitüntetéseket a BKIK központi ünnepségén, a Kamarai Napok záró eseményén 2016. október 6-án adták át, a BÁLNA Központban:

Főváros Gazdaságáért díj: Volánbusz Zrt.

BKIK Emlékplakett: Rubik P. Pál (Új-Ati Autósiskola Kft.) és **László Zsuzsanna** (Integra Zrt.)

Kamarai Oklevél: Zsabka Zsolt (Fibogold Kft.) és **Metál Zoltán** (egyéni vállalkozó).

* * *

A helyszínen kerültek átadásra a BKIK VI. Osztálya által alapított kamarai kitüntetések.

Haltenberger Samu díjat kapott:

Sniezek Pálné (Főtaxi Zrt.) Kiemelkedő taxidiszpécseri munkájáért

Császár József (City Taxi) A taxizás terén végzett kiemelkedő munkájáért

Év vállalkozója díjat kapott:

Dani Zoltán (Luxury Limousine Kft.) a személyszállítás területén végzett kiemelkedő tevékenységért

Csoló Ákos (Disztribútor Kft.) a szállítmányozás területén végzett kiemelkedő tevékenységért

* * *

A kitüntetések átadását követően kötetlen, jó hangulatú beszélgetés zajlott a vendégek között, melyet a vacsora felszolgálása szakított meg, átmenetileg. Az étkek és a szerviz kifogástalan volt.

Összegzésül megállapítható, hogy a rendezvény sikeres volt, célját elérte. Közelebb hozta egymáshoz a tagságot, elősegítette az újonnan választott tisztségviselők beilleszkedését, és nem utolsósorban lendületet adott a további kamarai munkához.

Büszkék vagyunk kitüntetettjeinkre, köszönjük eddigi hatékony munkájukat, és szívből gratulálunk nekik! Sok sikert és jó egészséget kívánunk!

Köszönjük a Manna étteremnek a színvonalas lebonyolítást, és a kulináris élményt. Megtartjuk őket jó emlékezetünkben.

Végezetül, de nem utolsósorban köszönjük mindazoknak a munkáját, akik hozzájárultak az est sikeres megszervezéséhez és lebonyolításához.

Sipeki József

KRESZ-kérdés

Elérkezett a megmérettetés időszaka, majd egy éven belül minden taxinak számot kell adni ismereteiről a közlekedés szabályaival és a személyszállítással kapcsolatban. Remélhetően ennél könnyebb kérdések lesznek.

Mit jelent ez a közlekedési helyzet és Önnek mi a teendője?

a. Egyirányú út kezdete

b. Zsákutca

c. Mindkét irányból behajtani tilos

Tóth Tibor



IDE NAGYON TILOS BEHAJTANI!

Jelzőtábla-kihelyezők Budapesten, az V. kerületi Bárczy István utcában...



Üzemanyagárak, 2016 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	339	346	208
Február	328	316	210
Március	317	300	206
Április	304	306	202
Május	333	319	200
Június	338	328	198
Július	351	347	197
Augusztus	348	343	197
Szeptember	330	334	201
Október	338	341	196

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
 - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összehasonlítható.

Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.200.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.800.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.800.-tól
Elektronikus havi járulékbevallások	1.800.-
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.200.-tól
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	350.-tól

Az árak 2016. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2014.07.23 – 2015.03.24	2,10%
2015.03.25 – 2015.04.21	1,95%
2015.04.22 – 2015.05.26	1,80%
2015.05.26 – 2015.06.23	1,65%
2015.06.24 – 2015.07.21	1,50%
2015.07.22 – 2016.03.22	1,35%
2016.03.23 – 2016.04.26	1,20%
2016.04.27 – 2016.05.24	1,05%
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkorai jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Fontos határidők

November 14. (12-e szombatra esik)

- Havi járulékbavallás és befizetés
- KATA befizetés

BTI-hírek

Az új rendeletnek megfelelő pénztárgép korlátozott darabszámban megrendelhető a BTI-ben.

Hirdetés: Elvezett a lányom beszélő papagája. Aki vissza meri hozni, kitaposom a belét!

Fizetendő legkisebb járulékok 2016. **OKTÓBER** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 111 000 Ft	A minimálbér másfélszeresének (166 500 Ft) 8,5%-a 14 153 Ft	A minimálbér (111 000 Ft) 10%-a 11 100 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (124 875 Ft) 27%-a 33 716 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 27%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrévizióval módosíthatóak a hibásan beklüdült bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és az azal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	7050 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

<p>Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda</p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá. • Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele. • Folyószámla-kivonatok igénylése. • Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése. • Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelet-hez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni! • Iparüzési adó fizetési számlaszám: 11784009-15490012-03540000 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</p>
---	--	---

<p>Központi Okmányiroda</p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétvégén is nyitva!</p>	<p>Intézhető ügyek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással • Járműigazgatás • Személyazonosító igazolvány • Útlevel • Ügyfélkapu • Vezetői engedély • Taxirendszám 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	--	---

<p>Budapest Közút Zrt. <i>Taxidroszt iroda</i></p> <p>Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16. (Telefonon nem elérhető!)</p> <p>A BKK központi számai: Tel.: 06-1-235-3000 06-1-3-255-255</p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között</p> <p>06-70-390-3276</p>	<p>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a gépjármű forgalmi engedélye • a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati "igazolólappal" • a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély • Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a "Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány", melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel • igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett. • a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelés 	<p>Ügyfélfogadási idő</p> <p>H-CS: 08.00–16.00, P: 08.00–13.30</p> <p>A taxi előzetes megfelelési vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a taxivizsga.budapestkozut.hu címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.</p>
---	--	---

<p>BTI TAXICENTRUM</p> <p>1119 Budapest, Vahot u. 6.</p> <p>Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Személyi jövedelemadó bevallás • Könyvelés, elektronikus bevallások • Iparüzési adó • Teljes körű vállalkozói ügyvitel • Taxis kellékek árusítása • Tarifátáblák, engedélyszámok készítése • Mágnes-matricázás, laminálás 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 10.00–16.00 Pénteken 10.00–14.00</p>
--	---	---

<p>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőn és szerdán 08.00–15.00 Kedden és csütörtökön 08.00–12.00 Pénteken 08.00–11.00</p>
--	--	---

<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig 06.00-20.00</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálatok:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Fogarasi út 3. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p>Fővárosi kirendeltségek:</p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Úllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kosuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15-18.00 Kedd: 8.15-11.30 Szerda: 8.15-18.00 Csütörtök: 8.15-11.30 Péntek: 8.15-11.30</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálat:</p> <p>1132 Budapest, Kresz Géza u. 13-15. 06-1-450-4000</p> <p>Pest megyei kirendeltségek:</p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15-17.30 Kedd: 8.15-12.00 Szerda: 8.15-16.00 Csütörtök: 8.15-16.00 Péntek: Szünnap</p>

Szeptember 24-e az új születésnap

Centimétereken múlt az élete

Pillanatok alatt történt minden, az újjászületés is. F. Frigyes, a City Taxi sofőrje csak később fogta föl, a Teréz körúti detonáció nem csak az autójában okozott kárt, de ő maga is megsérült, s csak centimétereken múlt az élete.

A szabadjelző is kilyukadt egy szög től

A bal első lámpatestet egy belefúródott szög tönkretette

Szögek okozta további sérülések láthatók az autón

A tetőkárpitba a B oszlop és a fejtámla között egy szög fúródott



145 kamera felvételeit elemzik a szakértők. Lapzártakor a tettesről annyit tudni: körülbelül 170 centiméter magas, 20-25 éves, világos színű horgászkalapot, sötét vázsondzsekit, kék színű nadrágot viselt. A rendőrség tízmillió forint nyomravezetői díjat ajánlott föl.

2016. szeptember 24-én este 11 óra körüli időben Budapest VII. kerület Teréz körút és Király utca sarkánál robbanás történt, amelyben egy rendőrijárőr pár megsérült. A 23 éves hölgy életveszélyes, míg 27 esztendő s férfi társa súlyos sérüléseket szenvedett. Időközben már elhagyhatták a kórházat, gyógyulnak.

Akkor és ott szinte fel sem tűnt, hogy a helyszín mellett elhaladó City Taxi sofőrnek élete centimétereken múlt. F. Frigyes, a taxis, aki éppen a Teréz körút és a Király utca sarkán, az Oktogon felé haladt két utasával, amikor a robbanás történt. A két utasnak, egy harminc év körüli párnak, nem esett baja, de a taxisnak elkezdett vérezni a nyaka. A történetekre eképpen emlékszik: *Alig pár méterrel hagytam el a kereszteződést, amikor egy fülsiketítő robbanást hallottam. Annyi időm sem volt, hogy magam elé kapjam a kezemet. Mire föleszméltem, a szélvédőn egy lyuk tátongott, a bal első ablak betört, és az utasom szólt, hogy vérzik a nyakam. Tőle kaptam*

z s e b -
kendőt, amit rászorítottam a sebre – mesélte a taxis.

Elmondása szerint azonnal kiszállt az autójából, de akkor már többen is ott voltak a két rendőr mellett. Ezután megvárta a rendőröket, akik hajnali négyig kihallgatták. Az autója is megsérült, és egy ideig dolgozni sem tudott vele. Azt is később vette csak észre, hogy milyen kevésen múlt az élete, mert egy szög néhány centivel a feje mellett, a B oszlop és a fejtámla között, zúgott el, és belefúródott a tetőkárpitba. *Úgy három centin múlt az életem. Ezután hazaindultam, de nem tudtam elaludni. A sírás kerülgetett. Kezdtől rajtam kijönni a feszültség. Hálát adok a sorsnak, hogy túléltem. Azt hiszem, ezentúl szeptember 24-én is megünneplem a születésnapomat – jegyezte meg a túlélő.*

Félő, hogy az átélt trauma igen hosszasan lesz feldolgozható, de elfelejteni sohasem lesz képes F. Frigyes.

k.z.t.

TAXIFÓLIÁZÁS

06 70/387 0122

Budapest (Zugló) Szőnyi út 30-34
www.taxifoliazo.com

- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsminőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Mégvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitasáv, engedély szám, tarfiatáblázat)!

MEGINDULTAK A TANFOLYAMOK

Nem szeretjük, de muszáj

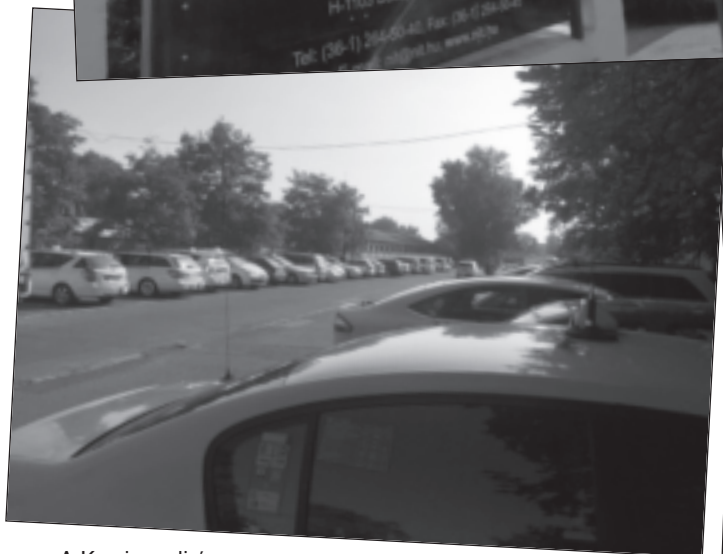
A 176/2015 számú kormányrendelet értelmében 2017. december 31-ig minden taxisnak továbbképzésen és vizsgán kell résztvennie, feltéve ha 2018-tól is szeretné folytatni tevékenységét.

Eddig három oktató cégről van tudomásunk, amelyek foglalkoznak ilyen tanfolyamok tartásával és a vizsgáztatással. Ezeknek a cégeknek a kapacitása nem végtelen,

tehát aki úgy gondolja, hogy majd 2017 decemberében, az utolsó pillanatban jelentkezik, annak lehet hogy helyhiány miatt nem lesz módja rá.

Vannak kollégák, akik ennél előbbre gondolkodnak, szeretnék mielőbb letudni ezt a kötelezettséget. Két nagyobb taxitársaságnál is megindultak az oktatások, sőt sokan már le is vizsgáztak. Elmondásuk szerint azért nem volt annyira borzalmas a dolog, és egyébként is lássuk be: például egy kis KRESZ-oktatás mindannyiunkra ráfér...

AZ ELSŐ VIZSGÁKRÓL



A Kamionsuli és az OTSZ közös szervezésében túl vagyunk az első nagyobb létszámú taxis továbbképzésen és vizsgákon.

A tanfolyamot és az azt követő hatósági vizsgát azért szerveztük egy szombati napra, mert tapasztalataink szerint kollégáink ilyenkor „szívesebben” szánnak egyéb elfoglaltságra is időt.

A több mint félszáz taxival az oktató központ ingyenes parkolója is igénybe vehetjük.

A környezet minden tekintetben alkalmas volt arra, hogy szakirányú és jól képzett oktatók segítségével minél több információt magunkba szívhassunk az elmúlt évek KRESZ-változásairól.

Emellett a félreértelmezhető kérdéseket is többször áttekinthettük.

A vizsgák előtt közösen töltöttünk ki ún. gyakorló tesztsorokat is, aminek hatása később mérhető volt a viszonylag nagyobb számú sikeres vizsgázónál.

M.Z.

Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

Segíts rajtunk, kedves bátyánk, Krúdy Gyula!

A minap vendéglőben voltam, úgy bizony! Miközben az életem tettei tányér levest kavargattam, lelki szemeim előtt megjelent az az „arany színű húsleves”, amit Latinovits Zoltán kavargatott a Szinbád-filmben. Hát mit mondjak? Otthon aztán elolvastam az „eredetit”, Krúdy Gyula novelláját, az a címe, hogy *Isten veletek, ti boldog Vendelinek*.

Ebből idézünk, bocsánatot kérve a Szerzőtől, a magyar irodalom legnagyobb gasztronómusától, hogy ezúttal csak a tartalmas étkezési jeleneteket tárjuk Olvasóink elé, nem minden hátsó szándék nélkül. A novellában elugrunk odáig, hogy egy jellegzetes pesti vendéglőbe belép és helyet foglal az új vendég:

„– *Semmi sem fogyott még el a konyhán?* – kérdezte gyanakodva a vendég, mielőtt az étlapra egyetlen pillantást vetett volna.

– *Mindennel szolgálhatok, amihez uraságnak kedve van – felelt a veresorrú pincér, aki egyébként olyan szőkére volt beretválva, mint az imént leforrázott malac.*

A vendég most bal öklét az asztalra helyezte, kissé hátravetette magát a széken, hogy a pincérnek a szeme közé nézhessen, mint valamely bíró.

– *Velőscsont is van?* – tette fel a fogas kérdést.

– *Egy szép koncot az imént még láttam a konyhán.*

– *Hát siessen, barátom, hogy el ne vigyék, mert a húsleves után azt szeretek enni – mondá most eddigi méltóságához nem egészen illő nyugtalansággal a vendég és rövid, vizsgálódó pillantást vetett maga körül az asztalokra: vajon nem fedeztend-e fel bánatára ama szép koncot valamely érdemtelen ember előtt. Nem, a koncnak sehol se volt nyoma.*

– *A húslevesbe mindenesetre habarjanak bele egy egészséges tojást, valamint némi zöldséget, így kalarabét, karfiolt, sós burgonyát is tehetnek bele – szólta a vendég a vele együtt bólongató pincérhez.*

Majd hosszasan tanulmányozni kezdte az étlapot.

„De már megjelent a veresorrú, szőke pincér a levesestállal és olyan érdekesen mosolygott, mintha a legjobb híreket hallotta volna odakünn a konyhán.

– *Tálban hoztam a levest!* – jelentette, mintha engedelmet kért volna.”

Igen, tessenek elképzelni: tálban! Nem ám csak úgy, szóló tányérban!

„– *Nincs valami leves-erősítőjük? Maggi vagy ilyesféle?* – kérdezte a vendég, amikor az első kanállal a tányérjába mért.

– *Hogyne volna, uram! – felelt a pincér, és már hozta is a barnás folyadékkal az üvegecskét, amelyet szemügyre-vétel után a vendég jól megrázott, mintha az erejét akarná felszínre hozni, és bőven csepegtetett a levesbe.*

De a vendég még mindig nem nyúlt a leveshez, jobb kezével mellényzsebében keresgélt, ahonnan egy dió nagyságú, piros, száraz paprikát vett elő, amelynek felmetéséhez ugyancsak egyik zsebéből penecilusát vette elő. A piros paprikaszemeket, valamint apró magokat egy gyógyszerész gondosságával hintette a leveses tányérba, amelynek tartalmát nem szünt meg kevergetni bal kezével. Hosszútűrészt leves volt, arasznyi hosszúságú laskák mutatkoztak a kanálon, miközben a vendég néhányszor felemelte a kanalat.

Majd hirtelen lebukott fejével és a tányér széléről egy kanálnyi levest a szájába vett. Jól megforgatta a fogai között, meglepődéssel nyelt, szemét most már a legnagyobb bizalommal függesztette a levesre, és a kanalak sűrűn követték egymást, miközben a hosszú tészták elvegyültek a vendég csurgóra álló bajszával, majd a nyelv segítségével eltűntek. Azt azonban mégsem lehetne áperte kijelenteni, hogy a vendég szörpölte volna levesét, csak éppen kellő étvágyassággal fogyasztotta.”

Beszégetnek, vendég kérdez, pincér válaszol, kiderül, hogy Vendelinnel hívják. Majd...

„– *Hozhatom a velőskoncot, nagyságos uram?*

– *Valóban – mondá a vendég, miután bajuszát előbb jobbról balra, majd balról jobbra, végre fölülről lefelé megtörülgette az asztalkendővel. – Csak arra akarom figyelmeztetni, Vendelin barátom, hogy kenyérszeleteket pirítsanak hozzá, mint ilyesmihez a zsemlye nem egészen alkalmas. És forró legyen, mint a babám szíve.*

Ezután a vendég magához intette a „borfiút”:

„– *Most már hozhatsz egy pohár sert, de fülespohárban és hanzli nélkül. A habot megtarthatja a csapos magának.*

A borfiú történetesen fürge volt, nyomban ott termett a sörrrel, amelyet a vendég a legnagyobb gyanakvással emelt a világosság felé. Aranszínű sör volt, vándorlegény álmodik ilyennel a tikkadt országúton, madáréjszaki hangos komlóföldék illata szálldosott ebben a frissen csapolt sörben, de a vendég mégis megcsóválta a fejét:

– *Nagyon gazdag ember lehet a korcsmárosod.*

– *Miért, nagyságos úr?* – kérdezte a gyerekek.

– *Mert bőven méri a habot – felelt a vendég, és a fülespoharat jól keze ügyébe igazítva, rálöttyentette azt az imént elfogyasztott levesre. Az asztalkendőnek megint csak volt dolga, amíg a bajuszát megszabadította a sörhabtól.*

Megint kérdés, megint válasz, fejcsóválás, ilyesmi...

„De most már éppen itt van az ideje a velőscsonttal való foglalkozásnak, mert még kihülne az a sok haszontalan beszédben. A vendég tehát bal kezére csavarta a szalvétát, ebben megmarkolta a csontot, majd felemelte jobb kezét és kétszer-háromszor egymásután a bal karjára csapott, mire a derék csont kiadta derék tartalmát.

Az ilyen napvilágra került velőt gyorsan szokás elfogyasztani. A vendég dolgozott is a pirított kenyérszeletekkel, a sótartóval, paprikatartóval.”

A velő elfogyasztva, ismét az étlap gusztlálására kerül sor.

„– *Látom, itt van fácán gesztenyével. Csak az a kérdés, hogy milyen gesztenyével van töltve: olasz gesztenyével vagy magyarral?*

– *Fácán gesztenyével – ismételte a kis pincér.*

– *Nohát, ha nincs valamely különösebb hibája annak a madárnak, akkor jöhet – döntött végre a vendég és az étlapot félretette, mint egy kiolvasott könyvet.*...”

„– *Itt van a fácán – jelentette a kis pincér, amikor a párolgó tállal megjelent. – Hoztam mellé burgonyapirít és kovászos uborkát.*

A vendég mindegyik kezébe evőeszközt vett, amint hátradőlve várta a fácán megjelenését:

– *De nem addig van az, Vendelin barátom; hol maradnak a különböző mustárok? Én például nagyon szeretem a csípős házi mustárt, amelyet a jó gazdasszonyok otthon maguk készítenek, de nem vetem meg a francia mustárt sem. Az angol mustár pedig a kedvencem. Elő a mustárokkal, Vendelin barátom, de ne legyen beszáradv a üveg – tette hozzá nyomatékosan a vendég és a fácánnak a mellét vette elő.*

Vendég eszik, jó étvágygal, pincér mesél szomorkodva, majd:

„– *Hm – mondta most röviden a vendég. – Ezzel a fácánnal elkészültünk volna, Isten nyugosztalja: derék madár volt.*

A vendég megint kezébe vette az étlapot és hirtelen felkiáltott:

– *A teremtesít, csaknem elfelejtettem, hogy tulajdonképpen miért is jöttem Pestre!*

Finom főtt marhahúst szeretnék enni, mert az nálunk faluhelyen nem kapható. Minden héten egyszer vág a mészáros, akkor is csak valami vén, kimustrált teremtést, amelynek húsa szívós, kemény, az ereje semmi, az ember megunja az életét, amíg megeszi. Mondja, Vendelin fiam, volna odakünn a

konyhán egy kis darab csontos, vagy csont nélküli marhahús? Nem bánom, ha bordás is, de a gerincet jobbat szeretem. De legnagyobb örömmre volna az a színhús, amelyet Pesten táfel-spitznek neveznek. Tudja, ezt enném én paradicsommártással, fiatal-hagymával, amelyet minden jobb vendégelő-

ben természetnek a pincében. Ha a vendég-lős ád magára valamit, van fiatalhagymája."...

Ennyi elég is. Még egy fél liter jó bor lecsúszik, és befejeződött a novella ínycsiklandozó része. Nos, hát én jóllaktam, pótoltam a vendégelői hiányosságokat. Látják, többek közt ezért is szeretek olvasgatni...

Elektromos autó már hétmillió alatt

1,5 milliós ÁLLAMI TÁMOGATÁS

Idén kettő, jövőre hárommilliárd forint állami támogatás vehető igénybe a 15 millió forintnál nem drágább elektromos autókra Magyarországon. A jelenlegi piaci kínálatot figyelembe véve, már hétmillió forint alatt is megvásárolhatók egyes típusok. Aki új autó beszerzésén gondolkodik, annak érdemes számba venni, mire költi a pénzét. A fuvarozásban sem mellékes, mennyiből lehet üzemeltetni a járművet.

A jövő az elektromos autóké, ez vitathatatlan. Úgy tűnik, korábban átvesszik a vezető szerepet ezen járművek, semmint a kőolajkészletek kifogynának, így a hagyományosnak tartott dízel- és benzinüzemű járművek ideje lassan leáldozóban. Emellett az elektromos árammal üzemelő gépkocsik számos kedvezményt tudhatnak magukénak, csak hogy az ingyenes parkolást említsük. A kormány döntött, így október végétől kettő, majd jövőre hárommilliárd forinttal támogatja az új technológiájú autók beszerzését. Ez a gyakorlatban akár 1,5 millió forint állami támogatást is jelenthet. A feltételek között szerepel, hogy a megvásárolandó gépjármű vételára ne haladja meg a 15 millió forintot és a hozzájárulás összege se lépje túl a költségek egyötödét. Talán ezt a feltételt a legkönnyebb teljesíteni, ugyanis 7-8 millió forintnál olcsóbban aligha lehet új elektromos autóhoz hozzájutni. Könnyebbéség, hogy a pályázók egyaránt lehetnek magánszemélyek, cégek, önkormányzatok, egyesületek. Az ideai állami támogatás 1300 jármű megvásárlásához nyújthat segítséget, érdemes átgondolni kinek-kinek a lehetőségeit.

Hazánkban még kevésbé elterjedtek az elektromos autók, mint Skandináviában. Igaz ez még akkor is, ha a kormány ugyancsak néhány hete döntött arról, hogy a jelenlegi mintegy

félszáz elektromos töltőállomás számát – rövid időn belül, 2020-ig – háromezere emeli. Mert tankolni azért a modern járműveket is szükséges. A mintegy ötven kút elhelyezkedése is eltérő. Zömük a fővárosban és a Dunántúlon található, míg a keleti régiókban csak elvétve bukkan föl egy-egy. Ez is akadály a gépkocsik terjedésének.

S ha már a töltésről beszélünk: sokáig igen komoly fejfájást jelentett, hol is történjen az áramvezetés. Akinek garáza van, az hazaérve felcsatlakoztatja a töltőt, és reggelre fullos a verda. De mi van azokkal, akiknek nincs garázsuk és az utcán kell parkolniuk? A hagyományos töltés ideje 6-7-8 órát is igénybe vesz, ez pedig nem oldható meg a szabad ég alatt, hosszabítókkal, póriasan. Éppen ezért fontos, hogy bárki által elérhető töltőállomások jöjjenek létre, amelyek – szemben a 6-8 órával – 25-30 perc alatt végzik a gyorstöltést. Ugyancsak igen komoly problémát jelenthet, mennyi a hatótávolsága az adott járműnek. Jelenleg a legolcsóbb járművek zöme 120-130 kilométer megtételére képes egy feltöltéssel klíma, audio-rendszer használata mellett, ami a napi munkába járásra, a városi közlekedésre alkalmas, de a hosszabb távú utak megtételére nem. A piacon azonban megtalálható már egy francia-japán vállalat-szövetség által gyártott típus, amely egy töltéssel 250 kilo-

méter megtételére képes. Nem véletlen, hogy a márkából 2010 óta már 350 ezer darabot adtak el, ami az összes értékesített villanyautó felét teszi ki. Az amerikai modell ennek a duplányi távolságára is képes, ám ennek

fogyatkozásában. Norvégiában 2025-től nem is lehet ilyen járműveket forgalomba helyezni. Hasonló lépéseket tervez Hollandia is, s vélhetően egyre több ország. Az elektromos meghajtású autók számának a növekedésével viszont csökken az árak, ami tovább generálja a vásárlásukat. Egyes szakértői vélemények szerint, akár 2020-ra megközelíthetik a villanyautók árai a benzinüzeműekét.

Térjünk vissza a hazai piacra és lehetőségekre. Az amerikai nagy teljesítményű autók a pályázatban nem vehetők figyelembe, már csak az árak miatt sem.

Töltés éjszakai áramról

Komoly fejtörést okoz az áramszolgáltatóknak az éjszaka termelt áram tárolása. E probléma megoldásában is előrelépést jelentene az elektromos autók elterjedése. A nagy erőművek szabályozása ugyanis nem annyira rugalmas, hogy minden pillanatban a fogyasztói igényekhez tudjon igazodni. Ha viszont a villanyautókat a nap végén a töltőkre kapcsolják, akkor azok felvehetik a fölös energiát. Lengyelországban ebből a megfontolásból is támogatják az elektromos autók piacát. Szeretnék elérni, hogy a következő évtized közepére milliónyi ilyen jármű vegye át az éjszaka termelt energiát, hovatovább, ha az autót nappal nem használják, akkor annak elektromos töltését hasznosítanák, így az akkumulátorok energiátárolóként is funkcionálhatnának. Arról nem is szólva, hogy az éjszakai áram olcsóbb, mint a nappali.

megfelelően értéke egy új családi ház árának megfelelő.

A nagy mennyiségű energia tárolásán kívül az elektromos autók mindenre képesek, mint benzinmeghajtású társaik. Csúcssebességük már elérte az 576 kilométert, s az egymérföldes átlagban is képesek az 549 kilométer/óra átlagra. A fejlesztés az amerikai Ohioi Egyetem diákjainak munkáját dicséri, akik a rekordállításra Salt Lake City közelében, egy kiszáradt sós tó tükörsíma medrét használták. A jármű gyorsulása pedig négy másodpercen belül.

A különböző államok különböző eszközökkel ösztönzik a lakosságot az elektromos autók vásárlására. Tény, a kontinens északi országaiban már napjainkban is több a villanykút, mint a hagyományos. A dízel és benzin meghajtású járművek dicsősége

Érdemes viszont néhány japán, francia, koreai, német márka katalógusait böngészni. Éles szemű olvasóink 8-12 millió között már igen komoly felszereltségű gépjárművekre bukkanhatnak. A gyártók között is mérvadó az árverseny, ezt mi sem bizonyítja jobban, minthogy az egyik típus forgalmazója több mint félmillió forint kedvezményt ígér a vételárból vásárlóinak.

Így most a legalacsonyabb árú elektromos autóhoz, kevesebb, mint hétmillió forintért hozzá lehet jutni. Mindez valódi alternatívát jelenthet mindazoknak, aki új gépjármű beszerzésén gondolkodnak. Az 1,5 millió forintos állami támogatás ugyanis nem csak személyautóra, de kisteherautóra és haszongépjárműre is igényelhető október végétől.

k.z.t.

A nászéjszakán az aszszonyka valamást tesz a férjének:

- Tudod, Pista, nekem már előttem is volt dolgom férjival.
- Nem probléma. Nekem is.

A parkolásért fizetni kell!

Az külön kérdés, hogy milyen alapon bilincselik le a nem fizető autósok járműveit? Ez olyan mintha az étteremben nem fizetnének a vacsora után és a pincér nem engedne ki bennünket az étteremből. Egyébeként a Józsefvárosi piacon már magán-kerékbilincselők (!) is dolgoznak, a kínai tulajdonos megbízásából!

A lényeg, figyelmeztessük külföldi, vidéki ismerőseinket. Budapesten, a legtöbb helyen fizetni kell a parkolásért! És nagyon sok helyen lebilincselik azt a járművet, ahol nem találják az érvényes parkolócédulát.

Tóth Tibor

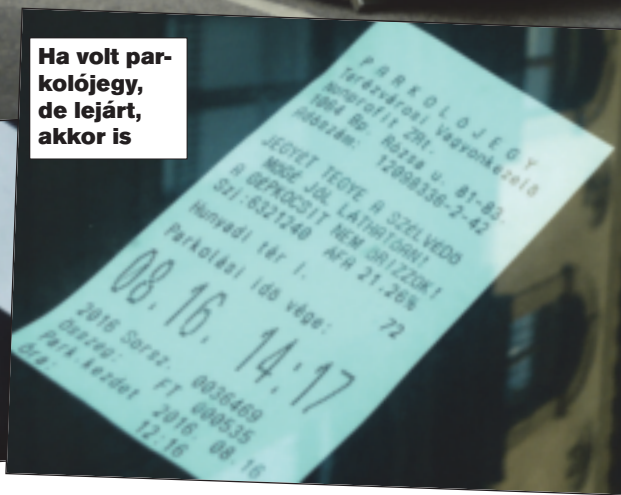
Aki nem fizet, az bilincset kap



A külföldi ezt találja az autóján. Majd megfejti...



Ha volt parkolójegy, de lejárt, akkor is



FRANCIA GÁZFORGALMAZÓ ERŐSÍT A TOYOTA MIRAIVAL

A világ vezető gázforgalmazó, technológiai és ipari-egészségügyi szolgáltató vállalata, az Air Liquide átvette az első Toyota Mirai modellt, hogy egy üzemanyagcellás járművel gazdagítsa vállalati autóflottáját. A világ első, nagy sorozatban gyártott üzemanyagcellás autójának megvásárlása egyfajta szimbóluma az Air Liquide azon célkitűzésének, hogy Franciaország-szerte hidrogéntöltő állomásokat telepítsen.

A világ vezető gázforgalmazó, technológiai

és ipari-egészségügyi szolgáltató vállalata, az Air Liquide aktív fejlesztéseket végez annak érdekében, hogy meghonosítsa a tiszta energiaforrást jelentő hidrogént – ami különösen a mobilitás területén nyithat új perspektívákat.

A hidrogén fontos alternatívát jelent, mivel alkalmas a tiszta közlekedés és a környezetvédelem jelentette problémák megoldására. A Toyota határozott célja, hogy 2050-re 90 százalékkal csökkentse járműveinek CO₂-kibocsátást (a 2010-es értékekhez képest). A vállalat meggyőződése, hogy ambiciózus céljának elérésében a hidrogén üzemanyagcellás járművek főszerepet játszanak majd. A Toyota már több mint 20 éve folytat kutatásokat és fejlesztéseket az autókban alkalmazható hidrogén üzemanyagcellák területén. E kemény munka eredményeképpen született meg a Toyota



Mirai, ez a nulla károsanyag-kibocsátású jármű, amelynek hatótávolsága akár 500 km is lehet, és aminek feltankolása mindössze 3-5 percbe telik. A Toyota 2014 decemberében kezdte meg a Mirai forgalmazását, és eddig Japánban, az Amerikai Egyesült Államokban, Németországban, az Egyesült Királyságban, Dániában, Belgiumban, Hollandiában, Norvégiában és Svédországban értékesített ilyen autókat.



Forgalmirend-változások

II. Bécsi út

II. Bécsi út. Figyeljünk a villamosra, amikor a sínekre hajtunk



A forgalom felgyorsítása érdekében különválasztották a Szépvölgyi útnál a jobbra, a Lajos utca felé haladó forgalmat és az egyenesen haladó sávot. Figyeljünk arra, hogy az egyenesen haladó forgalmat rávezették a sínekre, ott pedig a „vasalónak” van elsőbbsége.

XI. Bartók Béla – Lágymányosi – Ménési csomópont

A Bartók Béla úti munkálatokkal egy időben jelzőlámpákat telepítettek ebbe a csomópontba is.

XII. Városmajor – Alkotás utca sarok

A Városmajor utca felől megtiltották a balkanyart a Széll Kálmán tér irányába, most két sáv megy egyenesen. Egyúttal az eddigi egy sáv helyett két sávból lehet jobbra fordulni az Alkotás útra.

X. Fertő út

X. Fertő utca. Engedélyezték a balra fordulást az Üllői út felé



A centrum felé haladva megengedték a balkanyart az Üllői út irányába. Vigyázzunk azokra, akik váratlanul elének kanyarodnak, amikor egyenesen haladnánk tovább.

XII. Kútvolgyi út

XII. Kútvolgyi út. Újabb körforgalom a fővárosban



Újabb helyen alakították ki körforgalmat Budapesten, ezúttal a Kútvolgyi út – Kútvolgyi lejtő – Alsó Svábhegyi utak találkozásánál.

Juhász P.



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.

A fiatalember a presszó asztalnál meséli a barátjának.

– Az én feleségem egy 165 centiméter magas, hosszú, hullámos szőke hajú, zöld szemű lány lesz...

– Ilyen pontos elképzeléseid vannak? – kérdezi a barátja.

– Elképzelés? Ugyan! Azt mondta az apja, hogy ha nem veszem feleségül, agyonlő.

Rokkantsági vagy öregségi nyugdíj?

Van választásom?

Rehabilitációs, illetve rokkantsági ellátásban részesülők az öregségi nyugdíjkorhatár elérésekor választási helyzetbe kerülnek: tovább kérjék az eddigi ellátást, vagy váltsanak öregségi nyugdíjra?

A választáshoz kérhetnek a nyugdíjbiztosítótól próbaszámítást. Annak kiküszöbölésére, hogy esetleg alacsonyabb legyen az ellátás, mint az addigi, a nyugdíjbiztosító egyértelműen tájékoztat, mennyi az aktuálisan folyósított rokkantsági ellátás és mennyi lenne az öregségi nyugellátás.

A rokkantsági ellátórendszer 2012. január 1-jei módosítását követően az egészségkárosodott személyek részére már nincs lehetőség rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugellátás megállapítására. Számukra ettől kezdődően már úgynevezett rehabilitációs és rokkantsági ellátás állapítható meg. Ezek a szabályok rendszerint alacsonyabb összegű ellátást eredményeznek.

Figyelemmel azonban arra a tényre, hogy a rokkantsági, rehabilitációs ellátottak nem minősülnek saját jogú nyugdíjasnak, a reájuk irányadó öregségi nyugdíjkorhatár betöltésekor kérhetik az öregségi nyugdíjuk megállapítását.

Esetükben két lehetőség nyílik, hogy öregségi nyugdíjassá váljanak.

Az egyik: a vonatkozó törvény lehetőséget nyújt, hogy kérelemre az öregségi nyugdíjkorhatár betöltését követően **a rokkantsági ellátás azonos összegben, öregségi nyugdíjként** kerüljön továbbfolyósításra. Ebben az esetben a nyugellátás újbóli kiszámítására nem kerül sor. Az erre irányuló kérelmet az Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság Nyugdíjfolyósító Igazgatósága részére kell megküldeni.

A másik lehetőség: mivel az öregségi nyugdíj megállapítását nem zárja ki, ha az adott személy rokkantsági ellátásban részesül, külön igénybejelentés benyújtásával kérheti az **öregségi nyugdíjának új igényként történő kiszámítását** és megállapítását. Ebben az esetben az öregségi nyugdíj összege az igénybejelentés időpontjában hatályos szabályok szerint kerül kiszámításra. Az összeg eltérhet – akár alacsonyabb összegű is lehet – a már folyósításra kerülő rokkantsági ellátás összegétől.

Az előzőekkel kapcsolatban meg kell említeni, hogy amennyiben a korábbi rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjas 2011. december 31-ét követően már rokkantsági ellátóként, keresőtevékenységet folytat, úgy ezen munkavégzése után további szolgálati időt szerez és az öregségi nyugdíjának újbóli kiszámításakor ezen kereseteit is figyelembe veszik majd.

A benyújtott öregségi nyugdíjigények elbírálásakor a nyugdíjbiztosítási szervek úgynevezett próbaszámítást fognak végezni, vagyis kiszámítják az öregségi nyugdíj várható összegét, és annak eredményéről külön levélben értesítik az érintett személyt. A tájékoztatás alapján az érintett személynek meghatározott határidőn belül nyilatkoznia kell arról, hogy a folyósított rokkantsági ellátásának azonos összegben öregségi nyugdíjként történő továbbfolyósítását, vagy az új összegben kiszámított öregségi nyugdíjat kívánja-e igénybe venni.

A nyugdíjbiztosítási szervek hivatalból nem intézkednek az újraszámításról. Kérelem hiányában az érintett személyek továbbra is rokkant ellátottaként maradnak nyilvántartva.

A társadalombiztosítási nyugellátásról szóló 1997. évi LXXXI. törvény rendelkezéseinek megfelelően a különböző korcsoportokra alkalmazandó öregségi nyugdíjkorhatárok az alábbiak szerint alakulnak:

1952. január 1-je előtt született személy, a betöltött 62. életév, 1952-ben született, a 62. életév betöltését követő 183 nap, 1953-ban született, a betöltött 63. életév, (ebben az évben – 2016-ban – mehetnek nyugdíjba)

1954-ben született, a 63. életév betöltését követő 183 nap, 1955-ben született, a betöltött 64. életév,

1956-ban született, a 64. életév betöltését követő 183 nap, 1957-ben vagy azt követően született, a betöltött 65. életév.

FORRADALMIAN ÚJ AUTÓÜLÉS

Elképesztő fejlesztésről számolt be az ADAC MOTORWELT, a Német Autóklub lapja. Forradalmian új autóülést mutatnak be, ahol már csak az egyik szempont a kényelmes elhelyezkedés. Már a fejtámla is különleges védelmet nyújt, külön légszakkal.

Nyolc motor segíti a háttámla és az ülés jó beállítását, a computer elemi az adatokat. A háttámla egyúttal masszázs funkciót is teljesít. Olyan komfortérzésünk lehet, mintha wellness szolgáltatást kapnánk.

Közben azért vezethetünk is...

Juhász Péter



Bukaresti taxisok trükkjei

Lépre csalt uberesek

A bukaresti taxisok sok utast elveszítettek azóta, hogy a népszerű fuvar-megosztó applikáció, az Uber 2015 tavaszán belépett a helyi piacra. Elhatározták azonban, hogy nem hagyják annyiban és megnehezítik az Uber-sofőrök életét.

Sok taxis elkezdte használni az Uber-app-ot, hogy segítse a rendőrséget az Uber-sofőrök elfogásában – írja a Stirileprotv.ro. Az eljárás egyszerű: a taxis rendel egy Uber-fuvar, beül az autóba és Bukarest egy központi pontjára viteti magát. Időközben megadja kollégáinak az autó rendszámát, akik gondoskodnak arról, hogy a megadott helyszínen az Uber-sofőrt rendőr várja.

Az Uber-sofőrök komoly büntetést kockáztatnak, ha rajtakapják őket, hogy pénzért fuvaroznak bárkit is. A román taxi-törvény ugyanis engedélyhez köti a pénz ellenében történő személyfuvarozást, az Uber-sofőröknek pedig ilyen nincs. Ha második esetben is lebukszik, 1-5 ezer lej büntetést kell fizetniük.

A taxisok arra panaszkodnak, hogy körülbelül 1200 Uber-autó dolgozik Bukarestben, amelyek ellopják az ő ügyfeleiket és a tömegközlekedés utasait anélkül, hogy adót fizetnének.

Az Uber viszont azt állítja, hogy sofőrjei nem szállítási szolgáltatást

ajánlanak pénz ellenében, hanem „fuvar osztanak meg”. Ez azt jelenti, hogy a sofőrök megosztják autóikat másokkal, akik hozzájárulnak az utazás költségeihez, az autó fenntartásához és az üzemanyagköltségekhez.

A vitás helyzet valószínűleg fennmarad, mivel Bukarestben egyre többen használják az Uber taxi helyett. Mi több, más hasonló app-ok jelennek meg a piacon, mint a Taxify, az Uber pedig kiterjesztette szolgáltatását Kolozsvárra is.

A rendőrség azt állítja: nem tudja kiszűrni a forgalomból az Uber-sofőröket, mivel nem ismeri fel őket. Az Uber-autókon nincsenek olyan megkülönböztető jelek, mint a taxikon, így az azonosítás egyetlen módja, ha az ügyfél maga hívja a rendőrséget.

Ezek után a román taxisoknak nem marad más lehetőségük, mint hogy rendszeresen átverve az Uber sofőröket, rendőri csapdát állítsanak nekik.

Cash

TaxiPlus®

Budapest

8-888-8888

+36-1 8-888-8888

www.taxiplus.hu

TaxiPlus®

Győr

888-8888

+36-96 888-8888

www.taxiplusgyor.hu

加入

Ha ez Neked kínai, olvasd tovább!

A TaxiPlus felvételt hirdet korlátozott számban győri, illetve budapesti csapatába a TÉNYLEGESEN megnövekedett fuvarszám kiszolgálására! Rendkívül kedvező belépési feltételekkel várjuk tapasztalt és kezdő kollégák jelentkezését.

- Tapasztalt taxisoőr vagy?

Beszéljenek a tények!

Győrben 220 fuvar/fő. Budapesten több, mint 6000 szállodai megrendelés havonta, folyamatosan bővülő éjszakai szórakozóhely-állomány (a Morrison's Ligetet biztosan ismered TE is!)

- Kezdő vállalkozó vagy, és rendelkezelsz minden taxizáshoz szükséges papírral, de bizonytalan vagy?

Minden kezdő kollégát egy kijelölt mentor segít a beilleszkedésben a nap 24 órájában! Nincs rossz kérdés, és főleg nem rosszkor! Ha elbizonytalanodtál, hogy mit csinálj egy fuvarral kapcsolatban, a mentort mindig el tudod érni! A mottónk csak ennyi: „Ha nem tudod, kérdezz!”

- Nem vagy még taxis?

Vágy bele! Segítjük pályakezdő fiatal, vállalkozó szellemű leendő kollégáinkat a taxis vizsga megszerzésében, a szakma fortélyainak elsajátításában!

Amit Mi adunk:

- a munkavégzéshez szükséges táblagép
- bankkártya-elfogadó terminál (POS)
- szabadjelző
- URH rádió (kedvező vásárlási és bérleti konstrukciók)

Amit Mi kérünk:

- legyél elkötelezett szolgáltató
- legyen legalább „A” kategóriás gépkocsid
- szeress csapatban dolgozni
- legyél része a modern taxizásnak

Ne habozz!

Hétköznap 09:00 és 17:00 között hívod

Győrben: +36-70 5 888 904 -es

Budapesten: +36-70 5 888 905 -ös

telefonszámot a részletekért és gyere el személyesen.

Címünk: 9027 Győr, Nagysándor József u. 31. (ETO park)

1144 Budapest, Gvadányi u. 61-65.

PÉNZTÁRGÉP A TAXIBAN Van értelme?

A címben feltett kérdésre nem lehet igazán jó választ adni, mert maga a kérdés is rossz. Most olyan világ van, hogy teljesen mindegy valaminek van értelme vagy nincs, ha a hatályos rendeletek azt előírják számunkra.

Márpedig a pénztárgép használata ilyen. Lapzártakor, 2016.10.12-én csütörtökön a rendelet vonatkozó része így szól (ha hosszú, elég csak a kiemelt sorokat olvasnod):

48/2013. (XI. 15.) NGM rendelet a pénztárgépek műszaki követelményeiről, a nyugtakibocsátásra szolgáló pénztárgépek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről, valamint a pénztárgéppel rögzített adatok adóhatóság felé történő szolgáltatásáról
PÉNZTÁRGÉP KÖTELEZŐ HASZNÁLATA

1. § (1) Nyugtaadási kötelezettségüket kizárólag pénztárgéppel teljesíthetik az adóalanyok az 1. mellékletben meghatározott tevékenységük során.

1. melléklet a 48/2013. (XI. 15.) NGM rendelethez

Nyugtaadási kötelezettségüknek kizárólag pénztárgéppel eleget tenni kötelezettek köre

Az Áfa tv. 166. § (2) bekezdésében foglalt feltétel teljesülése hiányában nyugtaadási kötelezettségüknek kizárólag pénztárgéppel tehetnek eleget az alábbi adóalanyok, illetve üzletek:

- a) a gyógyszertárak,
- b) a 2009. október 15. napján hatályos TEÁOR '08
1. a 45.20 szerinti gépjármű-javítási, karbantartási,
2. a 45.32 szerinti gépjárműalkatrész-kiskereskedelmi,
3. a 45.40 szerinti motorkerékpár, -alkatrész kereskedelmi, javítási,
4. a 47.1-47.7 és 47.91 szerinti kiskereskedelmi,
5. 49.32 szerinti taxis személyszállítási,
6. az 56.1 és 56.3 szerinti vendéglátási (kivéve a mozgó szolgáltatásnyújtási),
7. az 55.1-55.3 szerinti szálláshely-szolgáltatási (kivéve a falusi szálláshely-szolgáltatási),
8. 66.12 szerinti értékpapír, árutőzsdei ügynöki tevékenységből kizárólag a pénzváltási,
9. a 77.1-77.2 és 77.33 szerinti kölcsönzési,
10. 86.10 szerinti fekvőbeteg-ellátási tevékenységből kizárólag plasztikai sebészeti,
11. 93.29 szerinti m.n.s. egyéb szórakoztatási, szabadidős tevékenységből kizárólag táncsteremi, díszkó működtetési,
12. a 95.1-95.2 szerinti javítási,
13. 96.01 szerinti textil, szőrme mosási, tisztítási tevékenységből kizárólag mindenfajta ruházat (beleértve a szőrmét) és textil géppel, kézzel mosási és vegytisztítási, vasalási,
14. 96.04 szerinti fizikai közérzetet javító szolgáltatási, és

15. 93.13 szerinti testedzési szolgáltatási tevékenységet folytató valamennyi adóalany, üzlet, mozgóbolt, kivéve:

ba) a betétdíjas göngyöleget visszaváltó üzlet,

bb) a csomagküldő kereskedelem, kivéve annak nyílt árusítást végző üzlete, bemutatóterme,

bc) az ipari – kivéve élelmiszeripari – tevékenységet folytató egyéni vállalkozó, ha termelő és értékesítő tevékenységét ugyanabban a helyiségben folytatja,

bd) a termelői borkimérés,

be) az utazási iroda, utazási ügynökség, turisztikai szolgáltató iroda utazási szolgáltatásai tekintetében,

c) a 2009. október 15. napján hatályos TEÁOR '08 46.2-46.7 szerinti nagykereskedelmi tevékenységet folytató adóalanyok, üzletek, a kiskereskedelmi értékesítésük tekintetében.

Na most hogy így túl vagyunk a rendelet vizsgálatán, térjünk vissza a címben említett kérdésre. Mi értelme van? A jogszabály indoklása szerint a gazdaság kihéberítése és az adóbevételek növelése lenne a cél. Na de erre ott van nekünk a bevizsgált,

engedélyezett, kétvétenként hitelesített taxióránk, amely olyan biztonságosan őrzi az adatokat, mint Fort Knox az aranyat. Nem értjük a lényegét. Ami benne van a taxiórában, az benne lesz a pénztárgépben is. Ennyi. Ettől nem fog növekedni a bevételünk.

Lehet, hogy egyszerűen csak belekerültünk egy listába. A magánszemélyek felé (is) szolgáltatóknak pénztárgép kell és pontum. Ilyenek például a masszőrök, a konditermek, a plasztikai sebészek és a vegytisztítók, hát legyenek benne a taxisok is.

Továbbá mostanában, hogy finoman fogalmazzak, nem vagyunk valami szimpatikusak sem a közvélemény, sem a hatóságok szemében. Megjegyzem, egyesek elég sokat tettek annak érdekében, hogy ez a szakma szinte közutálatnak örvendjen. Hát kaptunk még egy püpot a hátunkra. Pedig van már ott bőven...

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A fent idézett jogszabály részlet a lapzártakor 2016.10.12-én hatályos állapotot tükrözi. Nem zárható ki azonban – bár nincs erre irányuló információnk – hogy a lap megjelenéséig ez kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

Minimálbér és a járulékok

A taxis vállalkozók jelentős része az átalányadózást választotta, annak alapján adózik. Igen ám, de mi van ilyenkor a járulékokkal?

A járulékokat a főállású vállalkozó a minimálbér alapulvételével fizeti, a törvény által meghatározott szorzók figyelembevételével. Ezek alapján az adóalap mértéke:

- szociális hozzájárulási adó: a minimálbér 1,125-szöröse, vagyis 124.875 Ft
- egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulékok: a minimálbér 1,5-szöröse, vagyis 166.500 Ft
- nyugdíjjárulékok: a minimálbér (vagyis itt nincs szorzó), 111.000 Ft

Mi a teendő azonban akkor, ha olyan magas a bevétel, hogy az átalányadó alapja meghaladja a minimálbér mértékét? Éves szinte ez nem fordulhat elő, ha a vállalkozó az alanyi áfamentes körben marad, vagyis bevétele nem éri el a hatmillió forintot. A hatmillió forintnak a 20%-a számít jövedelemnek, ez éves szinten 1.200.000 Ft, vagyis havonta százezer. A minimálbér azonban jelenleg 111.000 Ft, tehát alanyi áfamentesen ezt nem érhetjük el. Mármost éves szinten. De mi van akkor, ha bevételünk egyenletlenül oszlik meg, és bár az adóévben nem haladja meg hatmilliót, egy-egy hónapban túllépi az arányos 500 ezer forintot? A jelenleg hatályos törvény szerint, ha jövedelmünk meghaladja a minimálbért, akkor a tényleges jövedelem alapján kell fizetnünk járulékaikat, tehát nem éves szinten átlagolva. Nézzünk példákat:

- Átalányadózó főállású egyéni vállalkozó adott havi árbevétele 560 ezer forint. Ennek jövedelemtartalma 112 ezer forint, ami már meghaladja a minimálbért. Nyugdíjjárulékokunk így magasabb lesz, nem a 111 ezer forintos minimálbér, hanem 112 ezer forint figyelembevételével kell fizetnünk.
- Átalányadózó főállású egyéni vállalkozó havi árbevétele 625 ezer forint. Ennek jövedelemtartalma 125 ezer forint. Ekkor már nemcsak a nyugdíjjárulékok, hanem a szociális hozzájárulási adót is a tényleges, magasabb összeg után kell fizetni.
- Az egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulékok szorzója a legmagasabb, itt már az adott hónapban 832.500 Ft-nál is magasabb bevételt kellene elérnünk, hogy a tényleges jövedelem alapján fizessünk.

A magasabb járulékok fizetése nem jelenti azt, hogy azt a következő – gyengébb – hónapban „jóváírhatjuk”; a minimálbér (ill. a jelzett szorzók) alapján való járulékfizetés ebben az esetben is kötelező.

Megemlítjük, hogy az éves adóbevallásban nem kell részletezni a havi bevételeket, abból tehát az adóhatóság nem tudja megállapítani, hogy egy-egy hónapban túlléptük-e a minimálbért. Egy tételes adóvizsgálatnál azonban ez a kérdés is előkerülhet.

Vannak még rendes emberek

Autós szolidaritás

Budapesten, a XII. kerületben is egyre több közlekedési szabálysértés miatt büntetnek, rosszabb esetben lebilincselik a járművet, vagy elszállítják. A Ráth György utcában figyelmes szomszédok, rendes emberek figyelmeztetnek arra, hogy a saroktól 5 méteren belül tilos a megállás. Ez az igazi autós szolidaritás.

Horváth András



A KRESZ-TEST helyes megfejtése

1. Helyes a „C” válasz. Ha a „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla alatt „Kivéve BKK” feliratú tábla van, az útra (forgalmi sávra) csak a kiegészítő táblán feltüntetett vállalat járműveivel, továbbá kerékpárral és állati erővel vont járművel szabad behajtani.

2. Helyes a „B” válasz. Az olyan úton, amelyen három, egymástól elkülönített úttest van, járművel a középső és a menetirány szerinti jobb szélső úttesten szabad közlekedni. Az ilyen út középső úttestjén kétirányú, a szélső úttestjein egyirányú forgalom van.

3. Helyes a „C” válasz. A rakomány a nyitott rakfelületű pótkocsin szükség szerinti úgy is elhelyezhető, hogy a rakfelületen túl előre – legfeljebb a pótkocsi elejéig, illetve a járművön túl hátra – legfeljebb két méterre, de a rakfelület hosszának felénél nem nagyobb távolságra – kinyúlják.

4. Helyes az „A” válasz. A járművek – ha közúti jelzésből más nem következik – akkor hajthatnak a villamospályára, ha a villamosforgalmat nem zavarják.

5. Helyes a „C” válasz. A vasúti átjáróban és attól számított 30 méter távolságon belül tilos megállni. Ez a tilalom a vasúti átjáró előtt és után egyaránt érvényes!

6. Helyes a „C” válasz. A kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt megálló vagy forgalmi okból álló jármű mellett meg kell állni, és továbbhaladni akkor szabad, ha a vezető meggyőződött arról, hogy azt a gyalogo-

sok elsőbbségének a megsértése nélkül megteheti.

7. Helyes az „A” válasz. A tábla a besorolás rendjét jelzi. A jobbra kanyarodni szándékozó kerékpárosnak a szélső forgalmi sávba kell besorolnia.

8. Helyes a „B” válasz. A vezető köteles a járművet – lehetőleg olyan helyen, ahol a forgalmat nem akadályozza – haladéktalanul megállítani, ha a jármű olyan hibáját észleli, amely balesethez vezet. A közlekedés biztonságát közvetlenül nem veszélyeztető műszaki hiba esetében a járművel – fokozott óvatossággal a legközelebbi olyan helyig szabad közlekedni, ahol a hiba elhárítható.

9. Helyes a „C” válasz. A tábla jelentése: „Villamos”. A tábla azt jelzi, hogy az utat villamospálya kresztezi.

10. Helyes az „A” válasz. A zárt pályáról az úttestre ráhajtó villamosnak az úttesten közlekedő járművekkel szemben elsőbbsége van.

11. Helyes a „B” válasz. A járművezetőnek fokozottan ügyelnie kell a villamos megállóhelyénél levő járdaszígrat és az ahhoz közelebb eső járda között áthaladó gyalogosok biztonságának megóvására.

12. Helyes az „A” válasz. Ha a rendőr jobb karjával maga mögé int, bal tenyerét pedig a balról jövő forgalom felé fordítja a jobbról érkező járművek – mögötte – balra bekanyarodhatnak. A többi irányból érkező járműveknek ilyen esetben tilos továbbhaladni.

Frankó László „Indián”
(City 888)
élt 59 évet



Ismét elment egy kolléga a legjobbak közül. Egy kód, egy név, és egy becenév és a több évtizedes City taxis múlt tele emlékekkel, ami nekünk utána megmarad. Mindig csendes, halk szavú ember volt, aki a családjáért élt és dolgozott. Szerette a munkáját és szerette a Cityt, amiért mindent megtett volna. Kevesen tudják már, de ő volt az, aki a '90-es évek elején gyűjtésbe kezdett, hogy URH legyen telepítve a szállodákba, és ő volt az is, aki a 2000 évek viharában próbálta nyugalmasabb vizekre terelni a City hajóját.

Minden nap hajnalban kelt, hogy a kedvenc helyéről, a második kerületből induló utasok szolgálatára lehessen.

Bár nyaranta a család vállalkozásával vidékre költözött, hogy legalább olyankor együtt lehessen szeretteivel, szinte hetente érdeklődött, mi a helyzet a városban, mi van taxifronton.

Nagy szerelmét, a focit nem hagyta abba, szinte az utolsó pillanatig játszott, igazi csapatjátékos volt és számtalan siker részese a City kispályás csapatának. Itt ragadt rá az „Indián” becenév is, mert hosszú fekete hajával és kreol bőrrel feltűnő jelenség volt a pályán.

A váratlan betegsége során is igazi küzdőszellemről tett bizonyosságot, de sajnos most nem sikerült győznie. Hiába tett meg mindent érte a CSAPAT, a City, a Család.

Elment csöndben, ahogyan élt, dolgozott. Ha létezik mennyország, Ő biztosan ott van, tekeri a kormányt, rúgja a bőrt és vigyázó tekintetét folyton a családján tartja.

Nyugodj békében, Laci!

Ex „City 80”

Elmentél...



Telegdy Gábor
1949–2016

Egy kép van előttem folyton. Pár évvel ezelőtt egymás mellett álltunk a Somlói tituban és beszélgettünk, családról, barátokról, a nagybettüs életéről, a problémáinkról. Megálmodtuk, hogy egyszer lesz ne-

künk egy saját érdekvédelmünk, amely képes tenni önmagáért és a szakmánkért. Elkötelezett voltál, tele energiával és segítő szándékkal... felnéztem Rád! Inspiráltál, nem akartad, hogy a kezdeti nehézségek és akadályok kedvünket szegjék. Erősítettél mindenkit abban, hogy tenni egy közös jó ügyért és hinni benne, erényt jelent. Komolyan hittél benne.

Amikor megvalósult a mi „kis” álmunk, minden erődöt abba fektetted, hogy szakmai tapasztalataidat, tanácsaidat, ötleteidet megoszd velünk, segítsd a közös munkát. Éreztem minden szavadból, hogy olyan képet láttál magad előtt, amelyről mi álmodni sem mertünk. Voltak sikereink, kudarcaink, jó és rossz döntéseink, viszont sosem adtad fel. Ezt láttam rajtad akkor is, amikor

közölted, beteg vagy, viszont ez lesz a legnehezebb harcod az életben. Élni akartál, terveid voltak, taxizni szeretted volna még egy pár évet.

Aztán egy nap megcsörrent a telefonom. Az egyetlen legjobb barátod hívott, aki mindig melletted volt a végsőkig. Tudtam, éreztem mit fog mondani... becsuktam a szemem, kértem Istent, hogy még ne... még nincs itt az ideje, hátha van esély, hadd küzdjél, amíg van erőd. De már nem volt, elfáradtál. A tested ellentmondott a tudatodnak, az akaratodnak, és a szíved, amely oly nagy volt mindannyiunk számára, megállt. Méltósággal viselted a betegséged minden pillanatát, hosszú harcot vívtál, és a küzdelmed kitartott az utolsó percig.

Kérdések kavarnak ben-

nem. Hogyan lehet emberben ennyi erő? Hogyan tudja elviselni valaki ezt a hosszú szenvedést? Miért a jók mennek el? Faggatom önmagam, de nem tudok válaszokat adni.

Gabikám!

Egy igazi hős vagy a szememben! Egy hős, akire felnézhettem, akit becsülhettem, akivel megtiszteltetés volt együtt dolgozni. Örülök, hogy ismerhettelek.

A 6x6 Taxi Csapata és a taxis társadalom nevében fájdalommal búcsúzom kollégáinktól, a Taxi Gépkocsivezetők Független Szakszervezetének alelnökétől és szakmai tanácsadójától, Telegdy Gábortól.

*Isten Veled, Gábor,
nyugodj békében!*

Fárbás Tibor
6x6 Taxi

Erről írt a Taxisok Világa 2006 októberében

10 éve történt

Lesz nyugdíjunk?

„Jelenleg a statisztikák szerint a magyar lakoságnak csak egyharmada készül nyugdíjas éveire valamifajta megtakarítással, és biztos vagyok benne hogy ez az arány a taxisoknál még rosszabb. ... A ma 45 évnél idősebb korosztály legalább egyharmada nyugdíjazása után könnyen kerülhet nehéz anyagi körülmények közé; ez az a csoport, amelynek nincsen semmilyen komolyabb megtakarítása, nem vesz részt az öngondoskodás formáiban, és olyan alacsony a jövedelme, vagy az olyan mértékben származik a szürkegazdaságból, hogy nyugdíja valószínűleg nagyon alacsony lesz. Az ebbe a csoportba tartozók az átlagnál nagyobb arányban tervezik, hogy nyugdíj mellett is dolgozni fognak. A taxisok szinte kivétel nélkül mind ilyenek.

Van kiút? Szerintem igen! Az a vállalkozó, aki a fenti életkori kategóriába tartozik tehát 45-55 éves, sokat tehet saját nyugodt nyugdíjas éveik érdekében. A teendő egyszerű: mától kezdve minden hónapban minden héten, minden nap tegyél el magadnak egy bizonyos összeget, amihez nem nyúlsz nyugdíjas éveid első napjáig. Tedd félre magadnak, ha jó napod volt, ha rossz.

Tedd el akkor is, ha emiatt aznap nem vehe-
ted meg a söröd. A tőke már akár tíz év alatt is kedvező összegre húzik és a kamatos kamat is

sokat lendít majd a dolgon. Nyugdíjas éveidben áldani fogod magad, hogy ezt megtetted...”

Tíz éve íródtak ezek a sorok. Megfogadtad a tanácsot? Ha eltettél napi ezer forintot, és egy hónapban 25 napot dolgoztál, akkor most van hárommillió forintod, a kamatokat nem számítva. Ha befektetted, akkor akár sokkal több is lehet...

Erről írt a Taxisok Világa 1996 októberében

20 éve történt

Ombudsmani vélemény

Taxis kolléga jogai érvényesítése céljából az Állampolgári Jogok Biztosához, vagyis az Ombudsmanhoz fordult. Sérelmezte, hogy nem állhat be bizonyos taxiállomásokra, mert elzavarják onnan. Részlet az Ombudsman válaszából:

„Az Akotmány 9§(2) bekezdése kimondja: A Magyar Köztársaság elismeri és támogatja a vállalkozás jogát és a gazdasági verseny szabadságát. A vizsgálat megállapította, hogy a fenti alkotmányos elv számos taxiengedélyes vállalkozó esetében sérül, mivel minden kötelezettségük teljesítése ellenére a kialakult helyzet miatt vállalkozásuk gyakorlása rendszeresen akadályba ütközik, az akadály elhárítása csak megfelelő szabályozással és intézményes fellépéssel orvosolható.”

Nos, eltelt húsz év. A „megfelelő szabályozás” azóta úgy megtörtént, hogy a fal adta a másikat. Az intézményes fellépésre pedig még mindig türelmesen várunk...

Dárdai Sándor



élt 59 évet

1957–2016

Erzsébetváros volt az otthona, a Klauzál tér környékén mindenki ismerte. Több taxitársaságnál is dolgozott. Hosszú betegsége után hunyt el.

*Nyugodj
békében!*

Juhász Péter

Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős
Főtaxi URH 558

III. Pacsirtamező – Timár utca sarok

Taxis kollégák panaszkodnak, hogy a Pacsirtamező utcában, a centrum felé, csak 20–25 másodpercig mutat szabad jelzést a lámpa, ugyanakkor kifelé meg egy percig zöld. Kérjük a jelzőlámpa fázisidejét leellenőrizni.

• A centrum felé csak olyan hosszú szabadjelzés van biztosítva, amin az áthaladó forgalom a Lajos utca felé tovább tud haladni. Mivel a Lajos utca forgalma korlátozott, ezért a Timár utcai szabadjelzés hossza is korlátozott. Javasoljuk a Pacsirtamező–Lajos utca helyett az Árpád fejedelem útja használatát

I. Széna tér 7.

I. Széna tér: Értelmetlennek tűnik a várakozási tilalom, hiszen itt megállni sem lehet



Nem értelmezhető ez a jelzőtábla, hogy melyik irányba tiltaná a várakozást, hiszen mindkét irányban tilos a megállás. Balra egy kanyarodó sáv van, jobbra pedig csak egy forgalmi sáv van. Kérjük a jelzőtáblát leszerelni.

• A várakozási tilalom arra az útszegélyre vonatkozik, ahova ki van rakva a tábla. A várakozási tilalom többek között a közeli üzletek áruszállítását biztosítja, mert részükre külön koncentrált rakodóhely nincs kijelölve.

VI. Szobi utca 4.

Kiegészítés hiányában a következő kereszteződésig tilos a várakozás. Jó lenne egy kiegészítő jelzőtábla, amely csak néhány méteren keresztül tiltaná a várakozást.

• A jelzőtábla az egészségügyi szolgálat számára biztosít várakozóhelyet, módosítását nem tervezzük.

VI. Szobi utca: Feleslegesnek tűnik a várakozási tilalom



VI. Andrássy út 52.

Megtiltották a „menekülő útvonal” használatát az Andrássy út felől a Teréz körútra a Nyugati pályaudvar irányába. Kérjük a régi forgalmi rendet visszaállítani, hogy mindenki behaladhasson a szervizútra.

• A „Behajtani tilos” jelzőtábla egy, a kerékpáros közlekedés biztonságosabbá tételét célzó beruházás részeként került kihelyezésre. A jelzőtábla hatálya a kiegészítő tábla értelmében a taxikra nem vonatkozik. A többi közlekedő számára nem tervezzük újrainyitni az útvonalat.

VII. Király utca – Vörösmarty sarok

VII. Király utca: Megint egy baleset. Régóta kérünk ide egy Stop-vonalat



VII. Király utca: Végre felfestették a kért útburkolati jelet

Többször megígérték a Stop-vonal felfestését, ezért ismét kérjük.

• A vonal felfestésére a terv elkészült, megvalósítása a közeljövőben várható.

Az újdonsült anyuka felhívja a barátnőjét, és a kisbabáról kezd mesélni neki:
– Képzeld, pont olyan, mint az apja!
– Ne keseredj el, az a fő, hogy legalább egészséges!

– Ön akkor házasságon kívül született?

– Csak félig.

– Az hogy lehetséges?

– Csak az anyám volt házasságon kívüli, az apám nős volt.

VII. Vörösmarty utca 15.



VII. Vörösmarty utca: Érthetetlennek tűnő sebességhatárolás

■ 30 kilométeres sebességhatárolást vezettek be. Kérjük a feleslegesnek tűnő jelzőtáblát leszerelni, szerintünk semmi sem indokolja a sebességhatárolást.

- A Vörösmarty utca a Wesselényi utca és Király utca közé eső szakaszán végig 30-as sebességhatárolás van a szembevezetett kerékpáros forgalom biztonsága érdekében.



XX. Szabadka utca: Ilyen kombinációt nem engedélyez a KRESZ

XX. Szabadka utca 47.

■ A kihelyezett jelzőtábla szerint: „Megállni tilos, kivéve a rendelő dolgozóit”. Kérjük a jelzőtáblát lecserélni olyanra, amit a KRESZ engedélyez, azaz egy „Várakozni tilos, kivéve a rendelő dolgozóit” jelzőtáblára.

- Megvizsgáljuk a felvetés indokoltságát.

V. Váci utca 38.



V. Váci utca: Felesleges a tilalom, ide nem lehet autóval behajtani

■ Minden felesleges megállási, várakozási tilalmat meg kellene szüntetni. Itt van ugyan egy kapukijáró, de ebből az irodaházból már nem jön ki többet jármű.

- A kapukijárót valóban nem használják napi szintű ki- és behajtásra, azonban szükség esetén lehetőség van – a döntött szegély kialakítás és a széles kapu miatt – az épületbe behajtásra. Az esetlegesen a kapubejáró előtt várakozó járművek ezt megakadályoznák, ezért a megállási tilalom fenntartását indokoltnak tartjuk, ennek módosítását a közeljövőben nem tervezzük.

XX. Határ út – Nagykőrösi sarok

■ A Határ útról két sáv fordul balra a Nagykőrösi útnál a centrum felé. A két sávból előbb három sáv lesz, majd az egyik megszőnik. Útburkolati jelek hiányában most megy a tolokodás, furakodás. Jó lenne felfesteni a „terelővonal” útburkolati jeleket.

- A fővárosban jelenleg közel 400.000 – 420.000 ezer négyzetméter burkolati jelből csak mintegy 60.000 négyzetméter felújít



XX. Határ út: Terelővonalak hiányában teljes a káosz

tását teszi lehetővé a rendelkezésre álló forrásunk. A fenntartási program összeállítására minden év elején kerül sor, ekkor kénytelenek vagyunk rangsort felállítani azon címek között, ahol a felújítás elvégzése indokolt. A Határ út – Nagykőrösi úti csomópont burkolat jeleinek felújítását legkorábban, az őszi időszakban a tartalékkeret terhére tudjuk elvégezni, amennyiben a körülmények lehetővé teszik.

VI. Király utca – Teréz körút sarok



VI. Király utca: Már nem kell kiegészítő jelzőtábla, hiszen mindenkinek engedélyezett a jobbra fordulás

■ Forgalmirend-változás történt, most már minden jármű fordulhat jobbra, így feleslegessé vált a kiegészítő jelzőtábla, amely csak a kerékpárosoknak engedte a jobbra kanyarodást.

- A jelzőtábla leszereléséről intézkedtünk.

VIII. Nap utca 10.



VIII. Nap utca: Hiányzik egy Behajtani tilos jelzőtábla

■ Elvitték a helyéről a „Behajtani tilos” jelzőtáblát a Kisfaludy utcára saroktól. Kérjük visszahelyezni eredeti helyére.

- A jelzőtábla visszahelyezését a kivitelező felé jeleztük.

VII. Erzsébet körút 53.

VII. Erzsébet körút: Rejtélyes okokból a fa lombjai közé került a tábla



■ Köszönjük, hogy engedélyezték a jobbkanyart az Erzsébet körútról a Király utcába a Lövyöde tér felé. Azonban a „Kötelező haladási irány” jelzőtáblát rejtélyes módon a fák lombjai mögé tették. Kérjük a növényzetet eltávolítani.

- A növényzet eltávolítását bejelentettük.

II. Retek utca 2.

II. Retek utca: Hónapok óta nem villog a sárga lámpa

■ Hónapok óta nem működik a sárga villogó jelzőlámpa, amely az itt lévő gyalogátkelőhelyre figyelmeztet. Kérjük a jelzőlámpát beüzemelni.

- A szerviz felé jeleztük a hibát.

XIV. Thököly út – Róna utca sarok

XIV. Thököly út: Jelzőtábla kellene, ami engedélyezné a jobbra fordulást, ha világít a BUSZ lámpa

■ A főváros több pontján jelzőtábla figyelmeztet arra, hogy a buszsávból szabad jobbra fordulni, ha világít a BUSZ jelzőlámpa. Jó lenne itt is kihelyezni egyet.

- Kezdeményeztük a jelzőlámpa kihelyezésének megvalósítását.

II. Tölgyfa utca 12.

II. Tölgyfa utca: Feleslegessé vált az ideiglenes jelzőtábla

■ Ideiglenesen megtiltották a jobbra fordulást a Tölgyfa utcából a Fekete Sas utca felé. Az ideiglenes tilalom megszűnt, az út jobb oldalán lévő, feleslegessé vált jelzőtáblát leszerelték, de a bal oldalt ott felejtették. Kérjük azt is leszerelni.

- A jelzőtábla leszereléséről intézkedtünk.

V. Irányi utca 11.

■ Centiméteres vascsavarok állnak ki a „fekvőrendőrből”. Kérjük a vascsavarokat eltávolítani.

- Továbbítottuk a jelezést a kerületi Önkormányzatnak, mert ők üzemeltetik a „fekvőrendőrt”.

IX. Soroksári út 60.

IX. Soroksári út: Semmit sem látni a Gyalogátkelőhely útburkolati jelekből

■ Nagyon sok helyen hiányoznak a „Gyalogátkelőhely” útburkolati jelek. Itt is jó lenne pótolni, mert ez egy villamos-végállomás, így forgalmas közlekedési csomópont.

- A közlekedési csomópontnál lévő gyalogátkelőhelyek újrafestését állapotuktól függően szerepeltetjük az évi burkolati jel felújítási programunkban.

Továbbra is várom a kollégák kéréseit, kérdéseit Budapest közlekedésével kapcsolatban a szokásos elérhetőségeken keresztül.

E-mail: lampafelelos@freemail.hu
Mobil: 06209247645 (FÓTAXI flotta)



Az előző években már megszerzett kb 10.000 taxi-vezetői képesítés 2017. december 31-én érvényét veszíti. A határidő lejárata előtt a következő másfél évben egy továbbképzésen és vizsgán kell minden taxinak részt vennie a 176/2015. Korm. Rendelet értelmében.

A KAMIONSULI 2016. szeptembertől Taxisoknak 1 NAPOS továbbképzési tanfolyamokat indít az ország egész területén igény és megfelelő létszámú jelentkező esetén.

A képzés és a vizsga teljes bruttó ára: 28.500.- Ft/ fő, mely tartalmazza a képzési anyagok, az új okmányok valamint a hatósági vizsgadíjak összes költségét is.

További információ és jelentkezés az alábbi elérhetőségeken:

+36-30 458 1723 vagy +36 30 900 5562

E-mail: kamionsuli@kamionsuli.hu, www.kamionsuli.hu

Budapesten a képzési centrumban színvonalas és kulturált oktatóteremben, kvalifikált szakoktatókkal, megfelelő létszámú parkolóhellyel és büfével várjuk a hallgatókat.

CITROËN TAXI



MINŐSÉGET SZOLGÁLTATUNK. ÖN IS, MI IS.



CITROËN GRAND C4 PICASSO

BlueHDi 100 S&S FEEL

**AKÁR 20% ÖSSZÉRTÉKŰ
KEDVEZMÉNNYEL***



CITROËN C-ELYSÉE

PURETECH 82 COLLECTION

MÁR 3 099 000 FT-TÓL*



CITROËN BERLINGO MULTISPACE

BlueHDi 100 FEEL

**AKÁR 19% ÖSSZÉRTÉKŰ
KEDVEZMÉNNYEL***

VÁLASSZA MEGBÍZHATÓ, NAGY MUNKABÍRÁSÚ MODELLJEINKET
MOST ÓRIÁSI KEDVEZMÉNYEKKEL!

Egyedi flottaajánlatért forduljon a CITROËN BUSINESS igazgatósághoz:
flotta_hu@c-automobil-import.hu

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

citroen.hu

A CITROËN a TOTAL-t választotta. *A 3 099 000 Ft induloárra vonatkozó ajánlat a Citroën C-Elysée Puretech 82 Collection személygépkocsi vásárlása esetén érvényes a 2016. október 10-től november 30-ig, illetve visszavonásig megkötött szerződésekre. A 20%, illetve a 19% összértékű kedvezmény a teljes bruttó ügyfelkedvezményt jelöli, mely az extrákkal növelt, regisztrációs adó nélküli listaárból kerül levonásra Citroën Grand C4 Picasso BlueHDi 100 S&S Feel, illetve Citroën Berlingo Multispace BlueHDi 100 Feel verziók esetén, 2016. október 10-től november 30-ig leadott és visszaigazolt megrendelések esetén. Az ajánlatok abban az esetben érvényesek, amennyiben a fenti gépjármű-verziók taxiként kerülnek forgalomba helyezésre. Az ajánlatok más akcióval vagy az összkedvezményben nem szereplő kedvezménnyel nem vonhatók össze. A képek illusztrációk. A C Automobils Import Kft. fenntartja magának a jogot a kereskedelmi akció megváltoztatására és visszavonására. A jelen hirdetés nem minősül szerződéses ajánlatnak. A tájékoztatás nem teljes körű, az ajánlat részleteiről, kérjük, érdeklődjön a Citroën-márkakereskedésekben vagy a www.citroen.hu honlapon!
A Citroën C-Elysée Puretech 82 Collection vegyes fogyasztása 4,9 l/100 km, CO₂-kibocsátása 114 g/km, a Citroën Grand C4 Picasso BlueHDi 100 S&S Feel vegyes fogyasztása 3,8 l/100 km, CO₂-kibocsátása 100 g/km, a Citroën Berlingo Multispace BlueHDi 100 Feel vegyes fogyasztása 4,3 l/100 km, CO₂-kibocsátása 113 g/km