

taxisok világa



A193 AP Szám

Megérkezett a CashCube Mini GPS-es hordozható pénztárgép

Az első engedéllyel rendelkező hordozható pénztárgép!

Ígényelhető állami támogatással, melynek összege 50.000 Forint.
Keresse 150 viszonteladónknál és a taxióra forgalmazóknál!

További információ: www.apenztagrep.hu



GPS



124.900,- Forint
+ áfa



*Az első engedéllyel rendelkező hordozható pénztárgép, amely megfelel a 9/2016 (III.25.) NGM rendeletnek.
Az esetleges elírás, vagy tévedés jogát fenntartjuk! Ajánlatunk visszavonásig érvényes.



XXVI. évf. 11. sz.

2016.

November

**MOST MÉG
OLCSÓBB!**

VÁLASSZA TAXIS PROGRAMUNKAT



VIASZOS 3-AS PROGRAM PLUSZ PORSZÍVÓ HASZNÁLAT

**TÖBB MINT 40%
KEDVEZMÉNNYEL**

690 Ft

A SZOLGÁLTATÁS IGÉNYBEVÉTELEHEZ KÜLDJE EL A **TAXI** SZÓT **SMS**-BEN
A **+36 70 717 7203** SZÁMRA VAGY REGISZTRÁLJON A MOSÓBAN.



**A kapott kódot bármelyik,
budapesti és környéki
IMO autómosóban felhasználhatja.
A PROGRAM AZ ÖSSZES BUDAPESTI
ÉS KÖRNYÉKI MOSÓBAN ELÉRHETŐ**

**AZ SMS
ÜZENETEKRE
NORMÁL
DÍJSZABÁS
VONATKOZIK**

TARTALOM

Jó hírek	4.
Ki a felelős?	4.
Forgalmirend-változások	5.
Újabb három helyszín	7.
Változások a Fiumei úti temetőben	8.
Jön a zöld rendszám	
Toyota Prius Plug-in Hybrid	10.
Kell vagy nem?	10.
Tájékoztató fórum a BKIK-ban	13.
Ez ámokfutás	14.
Mi újság?	14.
Iroda az utcán	14.
Fejlődőképes taxis	15.
Beszélgetés Tamás Miklós elnökkel	15.
Így igazolható a szolgálati idő	16.
Mentőt és rendőrt hívott	17.
A kivétel erősíti a szabályt	18.
Konténer a taxiállomáson	23.
Hogyan adózzak?	23.
10 éve történt, 20 éve történt	24.
Nullás igazolások	24.
Toronyházi gondolatok	26.
Még meddig?	28.
Tisztelt Kollégák!	28.
Tudod vagy tippelsz?	31.
Ha téged is várna Várna...	32.
Szigorítások és keményebb bírságok	36.
Egy elkieseredett taxis	
elkérte a hirdetését 2017-ben	36.
BTI-hírek	36.
Döbbenet!	38.
Környezetvédelmi normák	38.

Januártól már öt hatóság ellenőrzi a taxisokat

Kilövési engedély a hiénákra

Eddig négy hatóság kontrollálta a személyi fuvarozókat az egész országban, mígnem májusban megszületett a döntés: egy újabb speciális egység is létrejön, amely koncentráltan tud fellépni a szabálytalanul működőkkel. Igaz, akkor a „fő ellenségnek” az Uber számított, amely időközben kivonult a hazai piacról, ám ha a lehetőség és a finanszírozás adott, akkor a taxiskat ellenőrzi majd a „taxiskommandó”.

Az elmúlt hetekben se szeri, se száma nem volt azoknak a híreknek, amelyek a taxishiénákról szóltak. Még mindig tart a nyomozás, amelyben kéttucatnyi taxis a gyanúsított, akik Zuglóban leközötték meg egy amerikai-brit fiatal párost – erről magazinunkban is hírt adtunk. De szinte minden héten újabb ügyeket kapott föl a média, ami nem öregbíti a taxisok jó hírnevét. Joggal merül föl a kérdés: a hatóságok mit tesznek ezen ügyek megszűnése érdekében? Pedig ellenőrzésre hivatott hatóságból eddig is négy áll rendelkezésre: a Nemzeti Közlekedési Hatóság, az Országos Rendőr-főkapitányság, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal és a Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatóság. Januártól ezekhez kapcsolódik a köznyelvben csak „taxiskommandóként” elhíresült újabb egység, melynek létrehozásáról az év első felében született döntés.

Mint arról korábban már hírt adtunk, már toborozzák azokat a munkatársakat, akik a képzést követően 2017 elejétől nonstop ellenőrzik majd a közúti áru- és személyszállítást végzőket – derül ki a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) tájékoztatójából. Az indoklás szerint azért van szükség az új ellenőrzési csoport létrehozására, hogy „a közúti áru- és személyszállítással kapcsolatos előírásokat is eredményesebb betartathassák”. A létszámról

csak később nyilatkoznak, és a szervezet neve sem nyilvános még. Az állás betöltéséhez nincs szükség felsőfokú végzettségre. A szervezet a Nemzeti Közlekedési Hatóság alá fog tartozni – amely rövidesen „beolvad” a NFM-be –, munkatársai a nap 24 órájában ellenőrzik majd az utakon. A kontrollcsoport létrehozásáról még május 13-án született döntés, összhangban a taxiscégek elvárásaival, amelyek szerint a hiányos ellenőr-

Havi aforizma
Ne érd be kevéssel. Nincs másod, csak saját magad.
Janis Joplin

zésnek is szerepe volt abban, hogy a szerintük jogellenesen működő Uber egyre nagyobb teret nyert. A hatóságok pedig részben az ellenőrök alacsony számával magyarázták, hogy kevés Uber-szófórt értek szabálytalanságon. A kormány lépett, határozatot hozott az új szervezet megalapításáról és finanszírozásáról. E célra az idén 615 millió forintot, 2017-től pedig évi 995 milliót adnak. Csakhogy az Uber közben kivonult Magyarországról. Így a jogszabály és a pénz tehát adott, de megszűnt a kiváltó ok. Az új szervezet azonban talál magának feladatot, mivel az Uber kivonulásával nem

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Új légitársaságok a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren

Az elmúlt időszakban két új légitársaságot köszönhetünk a Ferihegyi repülőtéren, mindkettő „fapados” járat, így mindkettő a **B terminálról** indul és oda érkezik.

AlMasria Universal Airlin
Blue Bird Airways

ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

0.-Ft

kezdőbefizetéssel, vagy

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve, hitelesítve, üzemenként elvihető!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

tűntek el az utakról a taxishiénák, amit a korábbi ellenőrzések is igazoltak. Az NFM azt is hangsúlyozta, a szabályozás önmagában nem elég, a hiénák ellen és a taxisok megítélésének javításáért a tisztességesen működő taxitársaságok is felléphetnének.

A Budapesti Közlekedési Központ Zrt. dolgozói májusban 298, júniusban 271, júliusban pedig 250 alkalommal ellenőrizték a taxisokat, a végeredmény pedig lecsúszott: májusban 205, júniusban 159, júliusban 178 alkalommal vettek fel jogsértést megállapító jegyzőkönyvet. A visszaélések rendkívül változatosak: a kerülő út, az órapörgetés, más tarifa alkalmazása, nyugtaadás elmulasztása, hamis számla kiállítás, pénzvisszaadási problémák, csalások – hogy csak a leggyakoribbakat említsük.

A sorozatos visszaélésekre reagálva az internetes oldalakon hirdetett személygépkocsival történő személyszállító szolgáltatás kapcsán végeztek célzott ellenőrzést Budapest Főváros Kormányhivatala közlekedéshatósági szakemberei 2016. október 19-20-án a Budapesti Rendőr-főkapitányság (BRFK) járőreinek helyszínbiztosítása mellett. Az előzetes kockázatelemzésnek és elemzésnek köszönhetően 100 százalékos találati arányt eredményezett a vizsgálat, miután a kormányhivatal ellenőrei által végzett mindhárom próbatapasztal szabálytalanságokat állapított meg. A kormányhivatal a diszpécser-szolgálati és személytaxi-tevékenységi engedélyek hiánya miatt összesen 2.500.000 forint közigazgatási bírságot szabott ki, és a megfelelő engedélyekkel nem rendelkező járművek forgalmi rendszámát bevonta, a

forgalmi engedélyét pedig elvette a jogszabályi előírások értelmében. A kormányhivatal illetékes a korábbi ellenőrzések tapasztalataival kapcsolatosan megjegyezte: a legfőbb probléma, hogy a különböző hatóságoknak eltérő az illetékessége egy-egy kontroll során. Célszerű lenne, ha a különböző hatóságtól érkező ellenőrök egy időben végeznék az ellenőrzést, így hatékonyabban tudnának fellépni a szabályszegőkkel szemben – érvel a szakértő.

Ami biztos, 2017-től merőben több cél ellenőrzésre számíthatnak a taxisok, akiket így próbálnak a hatóságok rávenni a jogkövető magatartásra. Az persze továbbra is kérdés, ez hogyan hat majd a taxishiénák visszaszorítására, megszüntetésére.

K.z.t.

JÓ hírek

De rég írtunk ilyet az újságban! Még hogy jó hírek a taxisoknak? Ugyan már! Legutóbb talán 2013-ban tudtunk örülni kicsit, amikor a fővárosban bevezették a fix tarifát, de azt is beárnyékolta a sok egyéb követelmény egyidejű megjelenése.

Most viszont két olyan – egyelőre csak tervezett – változásról szólnak a hírek, amelyek megkönnyítik a taxisok életét. Egyrészt régi kérésünk, az áfa-határ emelése végre megvalósulni látszik. Az eddigi hatmillió forintról a tervek szerint nyolcmillióra emelkedik 2017-től. Abba azért már nagyrészt „bele lehet férti”.

Idén azonban még vigyázzunk, hogy tartsuk a hatmillió határt. Bár az ilyen áfa-emeléseknél az úgynevezett átmeneti rendelkezések tartalmazták, hogy aki túllépte a régi határt, de nem éri el az újat, az visszakerülhet áfa-mentesnek, de ezek a rendelkezések még nem jelentek meg, ezért inkább óvatosan...

A másik „örömhír” a KATA-adózóknak szól. Ennek értékhatára is emelkedik, mégpedig 12 millió forintra az eddigi hatmillióról. Na most akkor hogy van ez? Eddig a KATA bevételi határa és az áfa határa megegyezett, egyaránt hatmillió forint volt (ill. még most 2016-ban is az). Jövőre a tervezet szerint ez a két érték elkülönül, ami azt jelenti, hogy bár 12 millió forintig lehet „katázni”, de nyolcmillió forint bevétel felett már csak áfa-fizetés mellett. Érthető ez valamennyire?

Mindenesetre egyelőre maradjunk a nyolcmillió határnál, a közvélekedés szerint ez a legtöbb taxis vállalkozónak megfelel. Az azért biztos, hogy akár még egy héttel ezelőtt sem tettem volna fel egy lyukas garast sem arra, hogy az áfa határa megemelkedik...

Tévedések, szándékos félrevezetések

KI A FELELŐS?

Döbbenetes híradások jelentek meg a taxiellenőrzésekkel kapcsolatban! Az információk szerint a budapesti taxisok nyolcvan százalékánál találtak hibát, vagyis nyolcvan százalék megbukott! Kicsit gyanúsnak találtuk a hírt, hiszen 5000 pesti taxissal számolva ez 4000 BKK-ellenőrzést jelentene.

Ez nyilvánvaló képtelenség, a BKK ellenőri létszámát figyelembe véve. Aztán kiderült, ez a hír a Sziget fesztivállal kapcsolatos. De ott megint nem stimmel valami.

A Sziget fesztiváltól többségében társaságbeli taxik szolgáltattak, akik szerződések alapján voltak ott. Nem tudjuk elképzelni, hogy taxitársasághoz tartozó kollégák nyolcvan százaléka trükközik!

Később aztán az is kiderült a híradásokból, hogy a Sziget fesztivál környékén dolgozó „mezitlábás” taxisokat ellenőriztek. Aztán még az is kiderült, a „taxisok” többsége még engedélytel sem rendelkezik.

A kérdés az, hogy a Budapesti Közlekedési Központ hány esetben kért helyreigazítást a sajtóban megjelent taxisokkal kapcsolatos téves, sok esetben szándékosan rosszindulatú hírekkel kapcsolatban? Ugyanis a Budapesti Közlekedési Központnak – is – meg kell védeni a tisztességes, becsületes budapesti taxisokat. A BKK válasza rövidítve, szerkesztve. *(Kiemelés tőlem. J.P.)*

Tájékoztatjuk, hogy a taxisokkal kapcsolatban megjelent hírekkel kapcsolatban az érintett taxisok és taxitársaságok kérhettek volna sajtóhelyreigazítást.

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

Köszönjük a választ.

Juhász Péter

A szőke nő automata mosógépet kap a férjétől ajándékba. Nagyon boldog, alighogy beüzemelik, rögtön mosni akar. Gyorsan levetkőzik és nekilát. Amikor hazatér a férj, döbbenet látja, hogy a felesége meztelenül áll a mosógép mellett és rakja bele a ruhát.

– Na de drágám! Te miért vagy meztelen?

– Mert a használati utasítás szerint, az első programot ruha nélkül kell indítani!

Chuck Norrisnak még mindig jár a Népszabadság...

– Drága fiam! Engedd meg, hogy gratuláljak. A mai napra, mint életed legboldogabb napjára fogsz emlékezni.

– Köszönöm, apa! De az esküvőm holnap lesz!

– Tudom...

Súlyos közlekedési baleset. A rendőr a halottra mutat:

– Így jár, aki figyelmetlenül közlekedik. Íme az élő példa.

Forgalmirend-változások

XIV. Mogyoródi út – Mexikói út sarok

Rendszeresen történtek balesetek ezen a helyszínen, ezért a közlekedésszervezők forgalmirend-változtatásról döntöttek. Hogyan történt a legtöbb baleset? A Hungária körút felől érkező, a Mogyoródi úton haladó, a Mexikói út felé balra forduló jármű ütközött a Mogyoródi úton befelé, egyenesen haladó járművel.

Ez hogyan lehet? A járművezetők nem ismerik a közlekedés szabályait? A járművezetők többsége tudja, hogy az egyenesen haladó jármű elsőbbséget élvez a kanyarodó járművel szemben. Akkor mégis, miért történtek a balesetek? Megkezdte a balra fordulást a jármű a



A Mexikói úton a Kerepesi út felől érkeve kötelező a jobbra fordulás a Mogyoródi útra

Mogyoródi útról Mexikói útra, mert a szemből érkező, egyenesen haladó jármű – például egy esetleges torlódás miatt – lemondott az elsőbbségéről. Ugyanakkor a Mogyoródi úton a belső sávból, a balra kanyarodó sávból egyenesen haladt egy másik jármű a Hungária körút felé. A balra kanyarodó jármű vezetője arra gondolt, hogy nyugodtan mehet, hiszen a szemből jövő lemondott az elsőbbségéről. A befelé haladó jármű vezetője meg úgy vélekedett, ha egyenesen halad, mindenképpen elsőbbsége van, bármelyik sávban is közlekedik. Ebből lettek az ütközések...

Az új forgalmi rendben megtiltották ezt a veszélyes balkanyart, a befelé jövőknek meg egyértelműen – fizikailag is – jelezték, hogy a belső sávból nem szabad egyenesen tovább haladni.

A Mexikói útról az Egressy útnál minden irányban tovább mehetünk



A Hungária körút felől érkezők a Mexikói útnál nem mehetnek balra



A Nagy Lajos király út felől érkezők a belső sávból csak balra haladhatnak tovább



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.

Fiscat iPalm^{+GPS}

TAXIS ONLINE PÉNZTÁRGÉP

A Nemzetgazdasági Minisztérium az április 2-án hatályba lépett 9/2016 NGM rendeletével kötelezővé tette a taxis személyszállítást végzőknek az online pénztárgép használatát 2017. január 1-től. Az NGM bejelentette, hogy 50.000 Ft-os állami támogatással tervezi segíteni az új kötelezetti kör pénztárgép beszerzését, azonban az erről szóló rendelet még nem jelent meg.

A méltán közkedvelt és elismert Fiscat pénztárgép gyár legújabb fejlesztése a **Fiscat iPalm^{+GPS}** online pénztárgép kifejezetten a magyarországi taxisoknak készült, melynek kompakt mérete, egyszerű kezelése, és megbízhatósága, már eddig is kiválóan vizsgázott. A típus forgalmazása a magyar piacon több mint 1 éve kezdődött meg, azóta országsszerte már közel 2000 üzlet, mozgóbolt használja elégedetten. Az új törvényeknek megfelelően a pénztárgépbe beépítésre került a GPS, valamint nem csak folyamatban, de már a végső fázisában van a módosított követelményeknek megfelelő, új szoftver engedélyeztetése, ami remélhetőleg, az újság megjelenésekor már kezünkben lesz! A készülékek gyártása megkezdődött, és december hónapban nagyobb mennyiségű pénztárgép megérkezését várjuk. Fontos hangsúlyozni, hogy a Fiscat iPalm⁺ volt az országban az első megvásárolható hordozható pénztárgép, de még ma is az egyetlen típus, ami

a több mint 1 éves bevezetése óta bizonyította, hogy az egyik legmegbízhatóbb, és méretét tekintve a legkisebb hordozható online pénztárgép a hazai piacon. Cégünk országos lefedettségű szervízhálózattal rendelkezik, alapvető elvárásunk, hogy bármilyen meghibásodás esetén, a hiba elhárítását azonnal megkezdjük, és maximum 2 munkanapon belül el is végezzük a javítást. A pénztárgéphez kiegészítők egész garmadája vásárolható meg, mint például az elengedhetetlennek tűnő szivargyújtó töltő, hordtáska, vagy védőfólia. A készülék tervezésekor, megpróbáltunk mindenre gondolni, ezért a pénztárgép burkolata **cseppálló**, valamint nagy teljesítményű akkumulátorral láttuk el, amivel több mint **300 nyugta kinyomtatható egy töltéssel!** **Egyszerű kezelés, azonnali nyugtaadás**, több mint egy éve forgalomban lévő, hibamentesen működő készülék, ami jelenleg a piacon a **legkedvezőbb; 94.000 Ft + áfa** áron várja a megrendeléseket!!

A Fiscat iPalm hordozható pénztárgép, az Ön mindennapi munkájának megbízható eszköze!

NE FELEDJE! MOST A MÉRET IS SZÁMÍT!

Az engedély megérkezéséről,
friss információkról, tájékozódjon
a következő oldalakon!

WWW.TAXISOKVILAGA.HU

WWW.TAXISONLINEPENZTARGEP.HU

WWW.FACEBOOK.COM/TAXIPENZTARGEP



Térfigyelő kamerák

ÚJABB HÁROM HELYSZÍN



A Podmaniczky téren csak BKK járművek haladhatnak keresztül. A taxi nem BKK-s jármű



A Vadász utcában kihelyezett kamerák figyelik a tilalom megszegőit

Folyamatosan jönnek a telefonok a közlekedési szabálysértések miatt kirótt pénzbüntetésekkel kapcsolatban. Kollégák jelezték, hogy – például – a korábban említett IX. kerületi Erkel utca – Ráday utca útvonalat már többször használták, és eddig még egyszer sem jött büntetés. Most majd jön...

Ugyanígy eddig büntetés nélkül lehetett közvetlenül visszanyarodni a XII. kerületi Királyhágó utcából a Márvány utcába. Most nem lehet...

Sajnos új időszak van, oda kell figyelni a közlekedés szabályaira. Napjainkban újabb és újabb helyszínekről jön jelzés. A hírek egy része csak vélelmezés, hogy esetleg majd büntetnek, mert a taxisok új kamerát láttak kihelyezve. Azonban vannak olyan – újabb – helyszínek, ahol régebben nem büntették a közlekedési szabályok megsértését, most viszont igen.



A XII. kerületi forgalomszervezőknek rossz a lelkiismeretük. Nagyméretű jelzőtáblákkal hívják fel a figyelmet az általuk szabályosnak vélelmezett rendre a Királyhágó utcánál

Útburkolatcsere történik és ezért lezárták az V. kerületi Szabadság tér Sas utcához közeli szakaszát. Így most annak, aki a Bajcsy-Zsilinszky útról a Bank utcán át akar beállni az Arany János utcai taxiállomásra, annak egy hatalmasat kell kerülnie a Nádor utcán keresztül. Sokan az egyszerűbb és rövidebb utat választják, és a Podmaniczky Frigyes téren keresztül levágják az utat, ott, ahol amúgy csak a BKK járművek haladhatnak át. Taxis kolléga vette észre, hogy a Vadász utcában kihelyeztek két kamerát, amelyek éppen ezt a közlekedési szabálysértést – is – figyelik. Eddig még nem jött csekk, de taxis kolléga véleménye, jobb félni, mint megijedni.

Ugyanakkor vannak olyan helyszínek is, ahol már konkrétan megtörtént a feljelentés is! Másik kollégánk egy hét alatt kétszer fordult a Lehel téri piac parkolójából balra a Váci út felé, és kétszer hozott levelet a postás. Először nem is akarta elhinni a levél tartalmát, hiszen évek óta azon az útvonalon jár, eddig nem büntettek érte. Most már itt is büntetnek... Ha jövünk ki a Bulcsú utcánál a piac parkolójából, akkor forduljunk jobbra, a Lehel út felé. Kérem a közlekedésszervezőket, hogy ezt az értelmetlen és felesleges tilalmat jelző táblát is szereljék le, de addig is tartsuk be a közlekedés szabályait, forduljunk jobbra, ahogy a tábla jelzi.



XIV. Nagy Lajos király út: Az Egressy útnál tilos balra fordulni

A másik helyszín Zuglóban van, a Nagy Lajos király útja–Egressy út sarok, ahol a Bosnyák tér felől jövet a Nagy Lajos király útvonalon tilos balra fordulni az Egressy útra. Sok kolléga ezt nem érti, hiszen „tele zöldes” a jelzőlámpa, ez tehát nem tiltja a balra kanyarodást. A KRESZ tanfolyamon, a KRESZ tanfolyamra készülve felfrissültek ismereteink, miszerint a sorrend: „Rendőr – jelzőlámpa – jelzőtábla – útburkolat”. A jelzőlámpa sok esetben felülbírálja a jelzőtáblát. Például hiába találkozunk „Állj, elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblával, ha zöld a jelzőlámpa, nem



Tilos balra fordulni a Lehel csarnokból való kihajtásnál

Neki drága lesz a balkanyar

kell megállni. Itt azonban más a helyzet. A közlekedésszervezők már elmagyarázták, hogy kétféle esetben találkozhatunk „telezőldes” jelzőlámpával. Az egyik esetben fordulhatunk balra, de elsőbbséget kell adni a szemből érkező, egyene-

sen továbbhaladó járműnek. Ez itt egy másik közlekedési szituáció, itt nem fordulhatunk balra. Régebben én is többször – bűntetlenül – fordultam itt balra. Most viszont kolléga jelezte, itt is levelet kapott közlekedési szabálysértés elkövetése miatt.

Kérem a kollégákat, továbbra is jelezzék, ha újabb helyszíneket találnak a szegénytelen listával kapcsolatban.

Juhász Péter



Itt a Bulcsú utcában rejtettek el a kamerát

Igaz, a kamerára tábla is figyelmeztet

Változások a Fiumei úti temetőben

A Temetkezési Intézet illetékesei meglepődtek, hogy sokan ingyenes parkolóknak tekintették Közép-Európa legnagyobb temetőjét.

Többek között itt parkol-

tak nagyon sokan a Társadalombiztosítási Intézethez érkező ügyfelek, vagy a Baleseti Intézethez érkező beteglátogatók közül.

Az új rendszer szerint két óra az ingyenes várakozás, ez az idő elegendő arra, hogy fejet hajtsunk szeretettünk sírjánál. A hosszabb várakozásért fizetni kell. A rendszer ugyanúgy működik, mint például a repülőtéri beléptető rendszer. A belépésnél, a sorompónál kapunk egy jegyet.

Jó esetben a kilépésnél a rendszer leolvassa a rendszámot és automatikusan nyílik a sorompó. Rosszabb esetben oda kell tartani a jegyet



A behajtani szándékozók útját sorompó állja



2 órát meghaladó parkolás esetén 500 Ft óránként a várakozási díj

a leolváshoz. Ezután elhagyhatjuk a temető területét – két óránál kevesebb parkolás esetén – díjmentesen.



FELHÍVÁS!



A City Taxi
Fuvarszervező Szövetkezet
angol nyelvtudással és
gyakorlattal rendelkező
telefonosok és diszpécserok
jelentkezését várja.

Szakmai önéletrajzukat
kérjük a dkv@citytaxi.hu
címmre szíveskedjenek eljuttatni.

*Köszönjük az érdeklődők jelentkezését.
Tisztelettel a City Taxi vezetősége.*



+36 ¹₂₀₃₀₇₀ 2-111-111



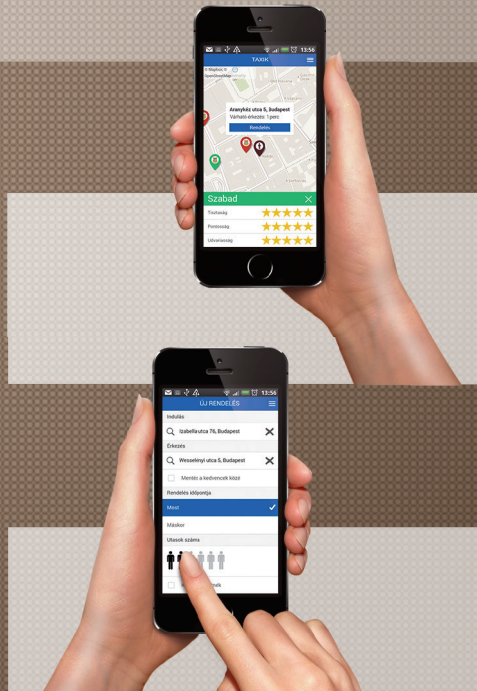
**MÁR LETÖLTHETŐ A CITY TAXI MEGÚJÍTOTT
APPLIKÁCIÓJA CITY TAXI BUDAPEST NÉVEN**

MINDHÁROM TÍPUSÚ MOBILON ELÉRHETŐ



amit az app tud:

- a rendelés környezetében elérhető taxik áttekintését,
- azonnali, vagy előrendelés rögzítését,
- normál, kombi, vagy 5-6 utas szállítását biztosító jármű rendelését,
- korábbi címek alapján „újra rendelés” funkciót,
- a rendelt taxi útvonalának követését,
- értesítést a megérkezett taxiról,
- alkalmazásba épített fizetési funkciót a regisztrált bankkártyákkal,
- taxi szolgáltatás utólagos minősítését.



JÖN A ZÖLD RENDSZÁMOS TOYOTA PRIUS PLUG-IN HYBRID

A **Toyota** a világon elsőként kínált hálózatról tölthető hibrid (plug-in hybrid) technológiát. Most, a második generációs Prius plug-in hibrid bevezetésével a márka újabb lépést tesz azon célja felé, hogy hibrid, plug-in hibrid, elektromos (EV) és üzemanyagcellás (FCV) járműtechnológiák révén 2050-re 90 százalékkal mérsékelje flottaszintű CO²-kibocsátását. Az első generációs Prius Plug-in Hybridre adott vásárlói visszajelzésekre reagálva a Toyota új PHV modellje nem csupán az

lépést testesít meg az új Prius Plug-in Hybrid a határfok és a menetteljesítmények terén. Az innováció és a formatervezemponyájából szintén mérföldkönek tekinthető új modell mindeközben hű tudott maradni eredeti küldetéséhez: hogy tökéletesen környezetbarát gépkocsi legyen.

Azt, hogy a Prius Plug-in Hybrid elektromos üzemmódban az eddigiek-nél is ritkábban szoruljon rá a belső égésű motor támogatására, az új PHV

Az új full hibrid platformra épülő negyedik generációs Prius összes kiemelkedő tulajdonságát a kategória legkiválóbb tisztán elektromos hatótávolságával kombináló, számos innovatív technológiát felsorakoztató, új Prius Plug-in Hybrid a Párizsi Autószalonon mutatkozott be először Európában.

előd nagy jelentőségű evolúciójának tekinthető, de saját jogán is egyedülálló, figyelemre méltó jármű.

Fedélzetén számos kifinomult technológiai áttörést találunk, így a dupla villanymotoros hajtási rendszert, az akkumulátor-melegítő rendszert, valamint két világújdonságot: az elektromos hatótávolság meghosszabbítására szolgáló napelemes tetőt, valamint a gázbefecskendezés hőszivattyús automata klímaberendezést.

Az elődjéhez képest megduplázott, 50 kilométeres elektromos hatótávolság, illetve az elektromos üzemmódban elérhető, 85-ről 135 km/óra-ra emelt maximális sebesség jól mutatja, milyen hatalmas előre-

rendszer megnövelt határfoka biztosítja: ennek alapját az a számos kifinomult új technológiát alkalmazó negyedik generációs full hibrid technológia adja, amely az új Prius-t is hajtja. Ugyancsak világujdonság a modell automatikus klímaberendezése, amelyet gázbefecskendezéses hőszivattyú működtet. Ez a rendszer akár mínusz 10 fokban külső hőmérséklet mellett is anélkül képes felmelegíteni az utasteret, hogy be kellene indítania a benzintmotort. Ezzel minimálisra csökkenti az utastér klimatizálásának az elektromos hatótávolságra gyakorolt, kedvezőtlen hatását.

A belső égésű motoros fűtésnél vagy a



nagy teljesítményű elektromos vízfűtő rendszernek sokkal jobb határfokkal üzemelő hőszivattyú a külső légtérből elvont hővel melegíti fel a belteret. A hőszivattyú rendszerre szerelt gázbefecskendezéses megoldás alacsony külső hőmérséklet mellett is biztosítja a hatékony fűtést. Ráadásul az akkumulátor töltése során az új akkumulátor-fűtő rendszer akár mínusz 20 fokban külső hőmérséklet mellett képes az üzemi határfok szempontjából optimális hőmérsékletre melegíteni az akkumulátor-csomagot. Ezzel optimális szinten tartható az akku teljesítménye és határfoka, így a hideg időjárás a lehető legkisebb mértékben befolyásolja hátrányosan az elektromos üzemű hatótávolságot, és akár nagyon nagy hidegben is az elindulás pillanatától fogva maximális teljesítménnyel gazdálkodhat a vezető.

Az akkumulátor, amelynek maximális töltési teljesítménye a korábbi 2,0-ról 3,3 kW-ra nőtt, akár 65 százalékkal gyorsabban tölthető fel teljesen. A II. típusú, III. üzemmódú Mennekes csatlakozóval kb. 2 óra, hagyományos háztartási aljzatról 3 óra 10 perc a töltés időtartama. A töltési folyamat immár heti gyakorisággal, napi szinten programozható, ráadásul egyidejűleg kérhető a töltés, valamint az utascel-la előhűtése / -fűtése. A full hibrid hajtás-lánc új transaxle egysége új, nagy határfokú PCU rendszervezérléssel társulva kivételes üzemi határfokkal ruházta fel a Prius Plug-in Hybridet. A korábrinál kedvezőbb elektromos és hibrid menetteljesítmények mellett a modell átlagos üzemanyag-fogyasztási célértéke mindössze 1,0 liter/100km, míg a Co²-kibocsátási célérték csupán 22 g/km.

KATA-s vállalkozói bankszámla

Kell vagy nem?

Időnként felmerül a kérdés, hogy az egyéni vállalkozóknak, ezen belül a KATA-s egyéni vállalkozónak szükséges-e külön vállalkozói folyószámlát nyitnia, vagy használható a lakossági folyószámla, továbbá hogy szükséges-e ezeket a számlakivonatokat megőrizni?

Az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény határozza meg azon személyek, illetve szervezetek körét, amelyek pénzforgalmi számla nyitására kötelezettek. E szerint a belföldi jogi személyek és ezeken túl az áfafigetésre kötelezett magánszemélyeknek kell pénzforgalmi számlát nyitniuk.

Az egyéni vállalkozók nem jogi személyek, továbbá áfafigetésre sem kötelezettek, legalábbis amíg alanyi áfamentes státuszukat megtartják, ezért vállalkozói

bankszámla nyitásra nem kötelezettek.

Számlázás esetén használható a lakossági folyószámla is. Mindazonáltal célszerű, hogy az egyéni vállalkozó külön számlát használjon a vállalkozói bevételek és kifizetések nyilvántartására.

A KATA-törvény szó szerint nem írja elő, hogy a bankszámlakivonatot mellékelni kellene a bevételi nyilvántartáshoz vagy meg kellene őrizni. Ugyanakkor alapvetően javasolt, hogy a vállalkozás csatlakozzon admi-

nisztrációjához a pénzforgalmat igazoló bankkivonatot is, mert az adózás rendjéről szóló törvény a nyilvántartás vezetésével kapcsolatban előírja, hogy annak egyrészt alkalmasnak kell lennie az adó és az adóalap megállapítására, másrészt a jogszabályban előírt bizonylatokon kell alapulnia.

Végül pedig a nyilvántartásnak olyannak kell lennie, hogy esetleges ellenőrzés során abban könnyedén nyomon követhetőek legyenek a vállalkozás pénzmozgásai.

A fenti feltételeknek akkor felel meg leginkább a vállalkozó, ha a bevétel megszerzésének alapjául szolgáló bankkivonat könnyen visszakereshető. Ennek megfelelően a bankkivonatok elővülési időn belüli megőrzése is a vállalkozóra háruló feladat.



Tudtad?



- KIEMELKEDŐ FOLYAMATOSAN BŐVÜLŐ CÍM ÁLLOMÁNY (CÉGES + MAGÁN ÉS RENDEZVÉNY)
- CSALÁDIAS HANGULAT
- NAPI SZINTŰ, FOLYAMATOS, HITELEZETT ÉS BANKKÁRTYA OLVASÓ ELSZÁMOLÁS KIFIZETÉSE
- RUGALMAS, GYORS ÉS DÍJMENTES HÁZON BELÜLI ÜGYINTÉZÉS, ADMINISZTRÁCIÓ
- TAXIS KÖZPONTÚ CÉGVEZETÉS
- SZÁMOS RENDEZVÉNY, SZÓRAKOZÓHELY, AHOL KIHELYEZETT DISZPÉCSEREK SEGÍTENEK
- KISZÁMÍTHATÓ, MEGBÍZHATÓ MUNKAVÉGGZÉS
- INNOVATÍV CÉGFELFOGÁS
- JÓ KERESETI LEHETŐSÉG



VÁRJUK JELENTKEZÉSED!
CSATLAKOZZ FOLYAMATOSAN BŐVÜLŐ
CÍMÁLLOMÁNYUNKHOZ,
HOTEL-PROGRAMUNKHOZ MERCEDES GÉPKOCSIVAL!

Információ: taxi-üzletág vezetőnél – Fárbás Tibor

Telefon: +36 70 376 9997

www.taxi2000.hu • www.6x6taxi.hu

TAX4[®]

Tel.: 4-444-444

Válaszd te is a
**MINŐSÍTETT
TAXITÁRSASÁG**-ot!

"Spanos" kollégák figyelem!

Rendkívüli lehetőség a **TAX4**-nél!

Amennyiben ketten jöttök egy autóval, a tagdíj nettó

51.200,-Ft/fő!!!

címfelvételi korlát nélkül!



Ne késlekedj, keress váltótársat,
vagy add ki autód amíg alszol.

A TAX4[®]
térítésmentesen
biztosít számodra:

- URH rádiót
- Szabadjelzőt
- POS terminált



Kezdő kollégákat is várunk!

MINŐSÉG ÉS ÁRGARANCIA



www.taxi4.hu

Információ: 06 20 91 14 720
06 20 44 44 123

Jelentkezés és felvétel minden kedden 9 órakor,
Budapest XIV Németróna u 35



BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA
IPARI TAGOZAT

Tájékoztató fórum a BKIK-ban

A BKIK VI. Osztály Taxis Szakmai Osztályának szervezésében tájékoztató fórumra került sor 2016. október 19-én a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Székházában.

A téma fontosságára tekintettel rekordszámú érdeklődő jelent meg, hisz 2017. január 1-jétől csak online, hordozható pénztárgéppel rendelkező vállalkozók végezhetnek taxis tevékenységet.



Mivel a határidő nagyon szűkös, így a Taxis Szakmai Osztály vezetése elérkezettnek látta az időt, hogy sürgősséggel foglalkozzon a problémával. Az NGM részéről dr. Szabó Ildikó tanácsos úrhölgyet, a NAV-tól pedig Mizsányi Attila urat kérték fel arra, hogy segítsenek eligazodni az információk hiánya okozta káoszban.

A határidő rövidsége miatt a lebonyolításban, és szervezésében jelentős segítséget nyújtott az Ipari Tagozat elnöke, valamint az apparátus is.

A fórum első részében a jogszabályi háttérrel ismertette dr. Szabó Ildikó tanácsos asszony rámutatott, a legfontosabb követelmény, hogy a pénztárgép hordozható legyen és 2016. november 30-ig engedéllyel rendelkezzen. 2017. január 1-jétől a 9/2016 NGM rendelet hatályba lép.

A szakmától jelentkezett az az igény, hogy amennyiben a taxis személyszállító vállalkozó online pénztárgépet nem szerel be, de a fuvarszervező megteszi ezt a kötelezettséget a taxis helyett, azaz ugyanazt

az adatszolgáltatást elvégzi azonos adatszerkezetben, úgy a rendeletalkotó ezt elfogadottnak tekintse. Ebben az esetben azokat az egyéni utakat is be kell jelentenie, amik nem a fuvarszervezőtől származnak. Jelen pillanatban azonban ezt az alternatívát egyetlen fuvarszervező sem vállalja magára.

Az online, hordozható pénztárgép beszerzéséhez a kormány állami támogatást kíván nyújtani 50 000 Ft értékben, mely vonatkozásában 1 adóalany összesen 5 pénztárgépre kérheti a támogatást. Ez a dotáció az online, hordozható pénztárgép megvásárlását követően (visszaemléző is) is kérhető.

Mizsányi úr tájékoztatóját az online, hordozható pénztárgép működésével kezdte, majd áttért az üzembehelyezés szabályaira. Első körben egy üzembehelyezési kódot kell igényelni a NAV-tól papíralapon, vagy elektronikus formában, majd az üzembehelyező személynek ezt a pénztárgépbe betáplálva az azonosítási folyamat lezajlását követően, a bizonylatolást meg lehet kezdeni.

A teljes működtetési háttérhez szükséges még az online adatkapcsolat megléte is.

Az információs nap keretében később Metál Zoltán, az Országos Taxis Szövetség elnöke foglalta össze a jogalkotó felé további javaslataikat: a támogatásra vonatkozóan felvetése az volt, hogy az 50 000 Ft-os összeg a nettó árba vonatkozzon. Szükségesnek tartotta, és javasolta a jelenleg érvényben lévő 6 MFT összegű áfa-határ megemelését, változtatva ezzel a jelenlegi előnytelen helyzeten. Felhívta a figyelmet arra, hogy a www.mkeh.gov.hu oldalon megtekinthető azon készülékek listája, melyek engedéllyel rendelkeznek. Hangot adott a szakma azon igényének is, hogy várják a támogatás kondíciójára vonatkozó teljes körű választ is.

A további két és fél órában a felek közötti kérdések és válaszok intenzitása jelezte, hogy a témában ismételt egyeztetésekre van szükség az új rendszer szakmába történő beillesztése végett.

A következő egyeztetésekhez természetesen a BKIK Ipari Tagozat, illetve a Taxis Szakmai Osztály, valamint a taxis érdekképviseleti szervek minden lehetőséget megragadnak.

Tisztelt Elnök Úr, kedves Gábor!

Pontosan egy héttel ezelőtt hívtalak fel és kértem a segítséged és a támogatásod abban, ami a mai napon meg is valósult a BKIK Széchenyi-termében. A viszonylag rövid határidő ellenére, sikerült – száznál is több vállalkozó érdeklődése mellett – egy színvonalas szakmai konzultációt tartania a VI-os Osztály Taxis Szakmai Osztályának.

Fontos, hogy a tényleges, korrekt és a széles körű tájékoztatás segítse a vállalkozókat. Azt gondolom, ennek ékes bizonyítéka volt a mai rendezvény is.

Köszönöm a BKIK munkatársainak és tisztségviselőinek a szervezéssel kapcsolatban végzett munkáját.

Budapest, 2016. október 19.

Üdvözlettel:

Metál Zoltán elnök (OTSZ)

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, **2016.11.08-án** hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

Kerékpárok, segédmotoros kerékpárok

Ez ámokfutás

Évek óta levelezgetek különféle minisztériumokkal, hivatalokkal, hogy minden (!) járművön legyen valamilyen azonosító jelzés. Szabadon száguldoznak a kerékpárosok, segédmotoros kerékpárosok, áthajtanak a tilos jelzésen, mennek a járdán, a forgalommal szemben ott is, ahol nem lehetne. Nemcsak közveszélyesek, de önvészélyesek is! Az illetékes minisztérium legutóbbi állásfoglalása, rövidítve, szerkesztve. (Kiemelés tőlem J. P.)

A segédmotoros kerékpárok rendszámmal történő ellátása tárgyában a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium vezetőihez címzett közérdekű bejelentésében foglaltakra az alábbiakról tájékoztatom:

A közúton közlekedő járművek hatósági jelzéssel és hatósági engedéllyel történő kötelező ellátása a **közúti közlekedésről szóló** törvény az alábbi rendelkezést tartalmazza:

Közúti forgalomban a gépkocsi, a motorkerékpár (ideértve a négykerekű motorkerékpárt is), a mezőgazdasági vontató, a négykerekű segédmotoros kerékpár, a pótkocsi, a lassú jármű – a meghatározott kivételek alkalmazása mellett – a közúti forgalomban érvényes hatósági engedéllyel és jelzéssel vehet részt.

Az idézett rendelkezés felülvizsgálata és a két- és háromkerekű segédmotoros kerékpárok rendszámmal történő ellátási kötelezettségének bevezetése már korábban napirendre került a Kormány jogalko-

tási programjában. Az ezzel összefüggésben szükséges törvényi és végrehajtási rendeleti módosítások közigazgatási egyeztetése során nem alakult ki az érintett tárcák között egységes álláspont az intézkedés bevezetésének részletei tekintetében

Különösen eltérő vélemények alakultak ki a rendszámmal történő ellátás kapcsán szükséges

– egyedi jármű műszaki vizsgálat költségeinek rendezése

– a hatósági nyilvántartáshoz szükséges tulajdonszerzési igazolás lehetséges formáira

– a nyilvántartásba vétel során jelentkező közlekedés igazgatási eljárások lefolytatására biztosítandó türelmi idő kialakítása tekintetében, kiemelten az adott jármű esetében a használatba vétel időpontjának igazgatási meghatározása tekintetében.

Mindezen előzmények alapján a segédmotoros kerékpárok rendszámmal történő ellátását jelenleg nem tartom időszerűnek.

Székely András
NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM
Gépjármű-közlekedési és Vasúti
Főosztály

Tehát marad a kerékpárosok, segédmotoros kerékpárosok ámokfutása...

Juhász Péter

Taxis pénztárgép

Mi újság?

Pénztárgép-ügyben az események szinte állni látszanak, így a mai napon, november 8-án csak annyit tudunk közölni, hogy változatlanul egyetlen típus engedélyezett 2017. január 1. utáni használatra. A többi forgalmazó pénztárgépe információink szerint vizsgálat alatt van, engedélyre vár, ami akár napokon belül megérkezhet.

A pénztárgépek beszerzéséhez nyújtandó 50 ezer forintos állami támogatásról szóló rendelet tervezete már túl van a véleményezésen, de lapzártáig (november 8.) még mindig nem jelent meg hivatalosan.

Havilap lévén nem tudjuk naprakészen követni a fentiekkel kapcsolatos változásokat, de amint bármi friss hír érkezik, új online, hordozható pénztárgép jelenik meg az engedélyezett körben, vagy közzéteszik az ötven ezer forintos támogatásról szóló rendeletet, arról azonnal hírt adunk weblapunkon (taxisokvilaga.hu), és a Taxisok Világa facebook oldalán.

IRODA AZ UTCÁN

Taxisként a mi munkahelyünk nem egy üzlet vagy iroda! A mi munkahelyünk az utca. Vajon végiggondolta a jogalkotó, hogy a pénztárgép kezelése – a már eddig is elég sok adminisztrációs kötelezettség mellett – hogyan fog működni a gyakorlatban?

Jó, minden vevőnek nyugtát kell adni. Kettőt, mert a taxiórából is kijön egy. Vagy hármát, mert a POS-terminál is kilök egyet, ha az utas bankkártyával fizet. De ez nem egy helyiségben fog történni, mondjuk egy pénztárnál, ahol a legnagyobb probléma a többi ügyfél türelmetlenkedése lehet, nem: a mi számlázásunk és nyugtaadásunk a már eddig is elég kaotikus közúti forgalomban fog történni, főútvonalakon, vagy szűk egyirányú utcákban, autósok tucajtainak dühöngése mellett. Nem, nem állhatunk félre egy üres parkolóba, mert a belterületen olyan nem létezik. Meg hát az utas nem is ott szeretne kiszállni. Nem, nem állhatunk fel a járdára, díszburkolatra, sarokra, hogy ezáltal ne zavarjuk a forgalmat, mert máris jön a harmincezeres büntetés. Nincs más út, a forgalomban kell megállnunk ahol lehet, és az utas fizetésével kapcsolatos komplett adminisztrációt ott kell lebonyolítanunk, türelmetlen és ideges autósok harsogó dudálása mellett. Tényleg ennyire túl kellett ezt bonyolítani?

Rendőrségen: – Uram, elkaptuk a tolvajt, aki önhöz betört. Mindent bevallott, mindent visszaadott. Itt kell aláírni.
– Látni akarom! Beszélnem kell vele!
– Minek?
– Éjjel kettőkor úgy surrant be, hogy a feleségem nem ébredt fel. Érdekel a technikája...

TAXIFÓLIÁZÁS **06 70/387 01 22**

Budapest (Zugló) Szőnyi út 30-34
www.taxifoliazo.com

- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitasáv, engedély szám, tarfiatáblázat)!



Fejlődőképes taxis...

A taxisok egy része nem tud haladni a korrall, nem képes szembenézni az új kihívásokkal, nem bír megbirkózni az új feladatokkal. Vannak, akik inkább kiszállnak a taxis szakmából. Például évekkal ezelőtt kötelező lett Budapesten a kártyalehúzó használata. Ehhez persze kell bankszámlaszám. Sok idős kollégának sohasem volt bankszámlája, soha nem használt bankkártyát. Közülük volt, aki úgy döntött, inkább befejezi a taxizást.

Napjainkban is vannak újabb kihívások. A fővárosi rendelet szerint valamiféle technikai összeköttetés kell a taxis és a taxis fuvarszervező cég között. Van, ahol okostelefont használnak, máshol táblagépet, és ezeknek a berendezéseknek a használatát meg kell tanulni, nincs mese.

Az idősebbek egy részének ez is nehezen megy. De vannak fejlődőképes taxisok is, vannak, akik haladnak a korrall, akik jól használják a technikát! Néhány esetben túl jól...

Az egyik társaságnál érdekes dolgot tapasztaltak. Egyik taxis kolléga tudta, hova lesz az adott helyen előrendelés. Ám a várt előrendelés kiadása előtt kapott egy „applikációs”, tehát azonnali rendelést. Az utas okostelefonnal rendelt azonnalra magának egy taxit. Gondolta a kolléga, elmegy érte, mert ez már biztos, az előrendelés meg bizonytalan.

Sajnos, rosszul döntött, mert „megégett” az azonnali rende-

lésnél. Természetesen elmesélte kollégáinak, hogyan járt. Néhány nap múlva megismétlődött az eset. Ott volt az „okosság”, ráállt a kolléga, előtte azonban, váratlanul lett megint jött egy azonnali rendelés, amit felvett, de ezzel is megégett, közben meg elment az egyébként várt előrendelés. Ezt is elmesélte a kollégáknak. A harmadik eset már gyanús lett. Megint előrendelés, megint „applikációs” rendelés, megint „megégés”. Ez már több, mint gyanús! Természetesen jelezték a problémát az adott taxitársaság vezetőjének. A vizsgálat döbbenetes eredménnyel zárult. Titok, mi módon, de a taxitársaságnál rájöttek, hogy az egyik saját taxisuk rendelgeti a taxikat...

Azzal számolt az érintett taxis, hogy az okostelefonon rendelt kolléga, amíg keresgéli az utast a „kamu” rendelésnél, addig ő megkapja a várt előrendelést. Jól kalkulált egyszer, kétszer, háromszor. Mindháromszor ő kapta az előrendelést!

De hosszú távon elszámolta magát. Ugyanis azonnali hatállyal kipenderítették a taxitársaságtól!

Most meghúzza magát egy másik taxicégnél, most jól viselkedik. Egy darabig. Aztán borítékolható módon megint ki fog találni valamit.

Ő ugyanis egy fejlődőképes kolléga.

Kérdés, szüksége van a szakmának erre a kreativitásra, vagy sem? A válasz szerintem egyértelmű...

Név és cím a szerkesztőségben

Szakmai közgyűlést tartott a City Taxi

Beszélgetés Tamás Miklós elnökkel



nyugvó, természetes érdeklődés a másik munkája iránt. Tekintettel arra, hogy a jogszabályok szigorításának következtében a piac egyre szűkül, minden jó, hasznos ötletnek örülünk. Nem csak minket figyel az ágazat többi szereplője, hanem mi is ezt tesszük konkurensainkkal. Egy-egy jó ötlet, fejlesztés hamar elterjed, általánossá válik, de ez természetes, így haladunk előre. Ami az októberi szakmai közgyűlésünket illeti, ilmet minden évben tartunk. Ezeket általában egy évre előremutatón a taxisok napi szintű problémáival, és a cég működésével foglalkozunk.

Az idén a legfontosabb kérdés számunkra a 2017-es évi költségvetésünk volt, mert üzemelnünk kell, és ez egyre több pénzbe kerül. A tagságot tájékoztattuk a ránk váró kötelezettségekről és az ezekből eredő pénzügyi terhekről. A közgyűlés, figyelembe véve az elhangzottakat, úgy döntött, hogy 5 év után, a piacon talán az utolsók között, 5-7%-os tagdíjmelést hajtunk végre. Előterjesztésünket a megjelentek megszavaz-

ták. Ez konkrétan azt jelenti, hogy szövetkezet tagjainak 69, illetve a nem szövetkezeti tagoknak 81 ezer forint lesz a bruttó tagdíja a jövőben.

• **Ismerve a többi nagy fuvarközvetítő hasonló adatait, ez még a baráti kategóriába tartozik.**

• Egyetérttek, mi is így gondoljuk. E mellett arról is döntöttünk, hogy szövetkezeti tagjainkat egy plusz kedvezményrel arra ösztönözzük, hogy minél nagyobb lét-

számban látogassák legfőbb döntéshozó fórumunkat, a közgyűlést. Így, ha ezt követően élnek a meghívás adta lehetőséggel és eljönnek a közgyűlésre, akkor a tagdíjukból novemberben 36 ezer forintot visszakapnak.

• **Ehhez a visszatérítéshez elég, ha a kezdéskor ott van a tag és az aláírást követően, vagy később távozik? Sokszor reggeltől késő estig tart egy-egy ilyen közgyűlés, ami – lássuk be – az aktív tagságot is demoralizálhatja.**

• Nem! Tanultunk ebből is. Köszönöm, hogy így kérdezted meg, mert ez a megoldás teljesen kézenfekvő lenne. Először is: nem fogunk éjszaka nyúló, és az esti órákra már hatékonyan egyáltalán nem nevezhető közgyűléseket szervezni. Terveink szerint ezeket meghirdetjük 9 órára és 17 óráig tartjuk majd. Amit ez alatt az idő alatt nem lehet

„Nagyon bízom benne, hogy a kínálat bővül, és a forgalmazók minden engedéllyel rendelkeznek majd, továbbá az állami támogatásról szóló rendelet is előbb-utóbb megjelenik.”

• **A közösségi tulajdonban lévő fuvarközvetítő cég taggyűlései bizonyos mértékig mindig irányt mutatnak a szakmában tevékenykedők számára. Sok esetben a taxis tagság által eldöntött változtatások, ötletek egy idő után máshonnan is visszaköszönnék. Fordítva is igaz, mert az sem szégyen, ha egy másik által bevezetett jó megoldást a szövetkezet vesz át. Miről döntöttek októberben?**

• A kérdésedben említett egy-egy másra figyelés régi alapokon

megtárgyalni, megvitatni, azt már nem is érdemes. Késő estére már mindenki fáradt. Ami a kérdésed első felét illeti: lesz induláskori és zárás előtti regisztráció. Tagdíj-visszatérítésre csak az lesz jogosult, aki mindkettőn jelen van. Magyarul végig kell ülni, és hatékonyan részt kell venni a közgyűlésen.

• **Meghatalmazással kiváltható a jelenlét, illetve ez esetben is jár a kedvezmény?**

• Természetesen igen. Ma már ez is jól szabályozott kör-

dés. Összesen 3 meghatalmazást lehet hozni. Így akinek magánéleti problémája van, pihenne, dolgozna, vagy más okból nincs kedve megjelenni, meghatalmazhatja tulajdonos-társát arra, hogy az adott időpontban képviselje. Az a lényeg, hogy a közgyűlés határozatképessége ne sérüljön. Ez nagyon fontos döntés volt. Mint ahogy a Fővárosi Közgyűlés által a duplájára emelt saját tőkével kapcsolatos szabályozás is. A fővárosi rendelet előírja ugyanis, hogy az ún. saját tőkét 50-ről 100 millióra kell emelni. A közgyűlés erre is felhatalmazást adott.

• **Úgy tudom, az Etikai Szabályzat is változott.**

• Igen. Az applikációnkon beérkezett rendelésekkel kap-

csolatban változtatni kellett a forgalmazásra vonatkozó szabályokon, és az új elemeket be kellett illeszteni az etikai szabályozásba. Ez is megtörtént.

• **Ma már nagyon sok fuvar-t az applikációkon keresztül rendelnek meg. Mi a tapasztalatotok, igénylik utasaitok ezt az új lehetőséget? Kik élnek elsősorban vele, a fiatalok, vagy a vállalkozások?**

• Amennyire én a rendelésszámokat látom, napról-napra növekszik az így bejövő igény. Ez jól nyomon követhető. Ami a fiatalok-vállalkozók arányát illeti, ilyen adataink nincsenek. Esetleg áttételesen lehet következtetni bizonyos felhasználói rétegekre. Például este,

éjszaka megemelkedik az applikáción érkező rendelésszám, ebből valószínűsíthető a fiatalok aránya, hiszen ők járnak többségben ebben az időszakban szórakozni, illetve onnan haza.

• **Kétségtelenül gyorsabb, egyszerűbb így taxit hívni, mint a központon keresztül.**

• Igaz, de ez a megoldás sajnos komoly problémát is jelenthet azokban az időszakokban, amikor a taxiigény nagyságrendekkel emelkedik. Például ilyen lehet a karácsony, a szilveszter, illetve az ünnepeket megelőző időszak, vagy egy esős, havas rendezvényes nap. Várható ugyanis, hogy a diszpécserközpontok ilyenkor már megszokott szűkös kapacitása miatt nagyon sokan térnek át erre a megrendelési lehetőségre. Nem csörgetik majd percekig fölőlegesen a telefonokat, hanem, a szinte már mindenkinél megtalálható okostelefonnal kezdeményezik a taxirendelést. Kicsit félek attól, hogy ez vissza is üthet. Korábban ugyanis visszajelzést kapott a megrendelő azzal, hogy nem veszik fel a telefont, az csak csörög és csörög, vagy mással beszélget jelez. Így kénytelen volt tudomásul ven-

ni, hogy baj van. Sajnos az applikáció használatában nincs ilyen egyértelmű „vészjelzés”. Nyomott az utas egy rendel gombot a telefonon, és azt követően már csak azt nézi, hogy mikor áll meg előtte a taxi. Viszont az lehet, hogy nem áll meg, mert a kint lévő, éppen dolgozó 3000-3500 fővárosi taxiból nem lehet néhány ilyen kiemelkedő órára, esetleg napra 35 ezret varázsolni. A kapacitásokat nem lehet a szokásos napi igény 10-15-szörösére méretezni.

• **Szerintem már az is érthetetlen a kívülről számára, ha egy átlagos napon a felületen látható szabad taxi nem megy érte. Ezért, van olyan cég, ahol az applikáción megjelenő megrendelést kötelező elvinni. Nálatok pedig nem. Nincs ebből feszültség?**

• Már nincs, mert a közgyűlés és a megjelent tagság ebben is új irányt mutatott. Eddig sem lehetett egyszerűen megtagadni az ilyen megrendelést, de most a közgyűlés döntése után csak havonta egyszer lehet büntetlenül, szankciók nélkül megtenni. Az valóban nem elfogadható, hogy az utas látja a szabad autót vagy autókát, és érte mégsem megy egyik sem. Ez nem megengedhető.

• **A címkidáznál maradvá: a marketing hiába dolgozik jól, ha nincs, aki a megrendeléseket teljesítse. Miközben a taxisok sok esetben arról panaszkodnak, hogy nincs elég munka, nagyon**

Nyugdíj előtt

Így igazolható a szolgálati idő

A munkáltatók mindig is kötelesek voltak adatot szolgáltatni alkalmazottaik biztosítási jogviszonyáról és jövedelméről. Időnként mégis előfordul, hogy nyugdíjazási eljárás során derül ki: hiányosak az adatok, nem teljes a szolgálati idő.

Az öregségi nyugdíjra való jogosultsághoz a korhatár betöltése mellett további feltétel, hogy az érintett személy rendelkezzen résznyugdíjhoz legalább 15 év, teljes nyugdíjhoz pedig legalább 20 év nyugdíjjogosultsággént elismerhető szolgálati idővel. E szolgálati idő igazolására elsősorban a társadalombiztosítási nyilvántartásban szereplő adatok szolgálnak alapul, ezen túlmenően azonban, amennyiben valamely biztosítási jogviszonyra vonatkozóan nem található semmilyen információ, a hatályos társadalombiztosítási szabályok lehetővé teszik azok egyéb módon történő igazolását.

A biztosítási jogviszony fennállásának bizonyítására szolgálhat, egyebek mellett:

- a foglalkoztató által kiállított egykori eredeti okirat,
- a foglalkoztató eredeti nyilvántartása alapján kiállított igazolás.

Egykori okiratnak minősül például a havi fizetési jegyzék, vagy annak megfelelő más irat, a besorolásról szóló értesítés, a fizetésemelésről szóló értesítés, tagnyilvántartó könyv, munkanap elszámoló könyv, beteglapok stb.

Munkaviszony igazolására szolgálhat például a munkakönyv, szakmunkástanulói jogviszony igazolására a szakképező iskola által kiállított lecke-könyv.

A sorkatonai szolgálat tartamának igazolására a katonakönyv, felsőfokú tanulmányok igazolására pedig az intézmény igazolása, vagy az általa kiállított lecke-könyv szolgálhat alapul.

A fentiekben túlmenően a társadalombiztosítási nyilvántartásban nem, vagy csak részben szereplő, okirattal nem igazolt biztosítási időket – bizonyos korlátok mellett – tanúk nyilatkozatával is lehet bizonyítani.

Az 1997. december 31-ét követően fennállt, a társadalombiztosítási nyilvántartásban nem található szolgálati idő vizsgálatánál a jogviszony fennállása mellett a nyugdíjjárulék megfizetését is bizonyítani szükséges, ennek hiányában ugyanis a nyugdíjjárulék levonását vélelmezni nem lehet.

2013. január 1-jétől úgynevezett adategyeztetési eljárás zajlik, melynek során külön meghatározott korcsoportonként hivatalból megindításra kerül a nyugdíjjogosultságnál figyelembe vehető adatok elismerése, és ennek az érintettel való közlése. Így a nyugdíj előtt álló adózó már jó előre kontrollálni tudja a közölt adatokat és összehasonlíthatja saját nyilvántartásával.



sok az „eldobott”, vagy fel sem vett cím.

• A valóban jelentős problémára nem tudunk globális, egyszerű és egyértelmű megoldást adni. A tagság engedélyével minden területen egy picit ügyeskedhetünk. Ennek megfelelően lehetőségünk van a létszám növelésére, de csak fuvarszám-arányosan. Nem szabad felülnünk annak, hogy most éppen megy a bolt. Bármennyire is szimpatikus lenne, nem tudunk 100-200 fővel bővílni, mert sajnos gondolnunk kell a januárra is. Valószínűsíthető ugyan, hogy akkor sem torpan majd meg a növekedés, de a mondas szerint jobb félni, mint megijedni.

Tehát kisebb kockázattal jár, ha tulajdonosainkat munkára kérjük, alvállalkozóinkat esetleg kötelezzük erre, továbbá pár tucatos létszám bővítést hajtunk végre, mintha egy rosszabb üzletmenet bekövetkezte esetén mondjuk, 50 kollégát el kellene küldenünk. A City Taxi mindig hitte és vallotta, hogy a taxisokért van, a céget taxisok vezetik. Annál embertelenebb dolgot nem tudunk elképzelni, mint hogy fölveszünk valakit, majd egy rosszabb üzletmenet esetén jelezzük felé, hogy most nem megy a bolt, ezért állj odébb. Érezzük az óriási nyomást, akár az illegális szolgáltatók kivonulását követően, akár a jobb gazdasági helyzet miatt megnövekedett fuvarigényekben. Tudjuk, valós a gond. Rengeteg a probléma, a reklamáció, a fenyegetés az el nem vitt címek miatt. Minden területen próbálunk 5-10 embert mozgósítani, és ez összességében egy pár ezer elégedettebb utast jelent a hónap végére. Tehát lépésről lépésre ugyan, de haladunk.

• Az ún. pirosszamos rendszer újbóli bevezetésével még vártok, vagy nem is tervezitek?

• Lassan, próbaképp elindultunk ezzel, de változatlanul skeptikusak vagyunk, hogy találunk-e erre a célra elég számú jelöltet? Egy ilyen megoldáshoz ugyanis legalább 50 főre lenne szükség. Olyanra, aki csak a csúcsidőben dolgozik nekünk, ám a

regisztráció miatt ezen időszakon kívül is a mi matricáinkat viseli. Vagyis a kieső időszakban számukra csak az utcai fuvarok maradnának. Ez így jelentős kööttséget jelent. E mellett ki kell mondanunk, hogy azért nem várunk bárhonnán jelentkezőket. Szeretnénk a 34 év alatt felépített brandet fenntartani. Nem akarunk kaput tární 1-2 plusz fuvar teljesítéséért olyan taxisoknak, akik nem 100%-osan a mi színvonalunkon szolgálnak.

• Térjünk át a hamarosan minden taxist érintő online, hordozható pénztárgépekre. A kamarában

október 19-én a Taxis Szakmai Osztály szervezett és tartott tájékoztatót, melyen szokatlanul nagy számban jelentek meg az érintettek. Mi várható ez ügyben?

• Megtisztelő volt, hogy ilyen létszámban jelentek meg hívasunkra a kollégák. Különösen úgy, hogy egy nappal a rendezvényt megelőzően mentek ki a meghívók. Ennek ellenére 134 kollégánk eljött. A meghívott vendégek az NGM, illetve a NAV képviselőiben elmondták, hogy is áll az online, hordozható pénztárgép bevezetése a taxisoknál.

• Sokan szerették volna

Taxis segített a megerőszakolt lányon

Mentőt és rendőrt hívott

Szexuális erőszak és rablás gyanúja miatt folytat eljárást a Debreceni Rendőrkapitányság ismeretlen tettes ellen. A rendelkezésre álló adatok szerint 2016. október 9-én hajnali 3 óra körül sétált hazafelé egy fiatal lány Debrecenben a Bem téren, amikor egy férfi a bokrok közé rángatta. A gyanúsított megerőszakolta a lányt, elvette pénztét majd elmene-kült. A rendőrség körözi az elkövetőt.



Az eset október 9-én, vasárnapra virradóra történt Debrecenben, a Bem téren. Információnk szerint a 20 éves lány éppen a párjától tartott haza, amikor a téren egy férfi megtámadta. Hátról megragadta, berángatta a bokros területre és megerőszakolta. A lány próbálta megvédeni magát, de támadója megfenyegette, ha nem engedelmeskedik, megöli. Értesülésünk szerint a támadó szándéka nem az volt, hogy kirabolja az áldozatát, a férfi egyértelműen szexuális erőszakot akart elkövetni, azonban amikor a bajba jutott felajánlotta, hogy vigye a pénztét, értékeit csak engedje el, akkor vette ezeket magához. Az elkövető az eset után elmenekült.

A Bem tér a városnak nem annyira bekamerázott része, mint mondjuk a Kossuth tér környéke, ugyanakkor itt is van több olyan intézmény, bank, üzlet és trafik, melyek homlokzatán biztonsági kamera van. Demeter Erika, a Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság sajtóreferense az esettel kapcsolatosan elmondta: nagy erővel keresik az elkövetőt, folyamatosan gyűjtik be és elemzik a felvételeket, hátha sikerül valamelyiken beazonosítani a támadót, akiről egyelőre annyit tudni, hogy 25-30 év körüli férfi, 170-175 centiméter magas, vékony testalkatú, rövid, sötét hajú, elkövetéskor világos melegítőfelsőt és melegítőnadrágot viselt.

A nyomozók dolgát nehezítheti, hogy míg a rendőrség térfelügyelő kamerái általában a közterületre irányulnak, addig a biztonsági kamerák közvetlenül az épületek előtti területeket figyelik.

A büntetőeljárás során tanúként hallgatták ki azt a debreceni taxist, akitől segítséget kért a megerőszakolt, kirabolt áldozat. Az anonimitását kérő sofőr elmondta: a hajnali órában a Bem téren haladt autójával, amikor a kocsija elé ugrott egy lány, úgyhogy minden-

képpen meg kellett állnia, ha nem akarta elütni. A sokkos állapotban lévő személynek a haja csapzott volt, ruházata tépett és véres. Először összefüggéstelenül beszélt, majd mikor megértette, mi is tört vele, beültette az autóba, rendőrt hívtak, majd mentőt, és keresni kezdték a támadót, sikertelenül. A rendőrök megérkezését követően a helyszínen meghallgatták, majd a rendőrkapitányságon tanúként kihallgatták – mesélte a történeteket a fiatalember.

Időközben fantomkép készült a tettesről, akit nagy erővel keres a rendőrség.

A Debreceni Rendőrkapitányság kéri, hogy aki a grafikán látható férfit felismeri, tartózkodási helyével, vagy a bűncselekménnyel kapcsolatban információval rendelkezik, jelentkezzen személyesen a Debreceni Rendőrkapitányság Bűnügyi Osztályán (Debrecen, Budai Ézsaiás utca 4. szám), vagy tegyen bejelentést telefonon a nap 24 órájában elérhető 06-52/457-040-es telefonszámon, az ingyenesen hívható 06-80/555-111-es „Telefontanú” zöld számán, illetve a 107-es, 112-es központi segélyhívó számok valamelyikén. A bejelentéseket a rendőrség bizalmasan kezeli.

Amennyiben sikerül elkapni a férfit, akár nyolc év szabadságvesztést is kaphat.

hogyan vegyük ezt figyelembe. Ezt a kollégák megértették. Így ezen a délutánon arról kaptunk tájékoztatást, hogy megy majd az ellenőrzés, mikor kell vigyázni, mikor indul a bevezetés, milyen szankciók, fokozatok lesznek az esetleges büntetések esetén. Sajnálatlaltal vettük észre, hogy a fórum idején még csak egy olyan eszköz állt a taxisok rendelkezésére, mely az előírásoknak megfelel. (A beszélgetés november 2-án készült, és még mindig csak egy, taxisoknak engedélyezett pénztárgép kapható. A szerk.) Nagyon bízom benne, hogy a kínálat bővül, és a forgalmazók minden engedéllyel rendelkeznek majd, továbbá az állami támogatásról szóló rendelet is előbb-utóbb megjelenik. Ami a bevezetésre szánt időt illeti, ezt nagyon szűknek találom. Jól tudjuk, hogy december 20-a után már semmi sem történik, és bizony már november van. Szerintem súlyos kockázatot rejt, hogy január másodikán hány autóban lesz az előírásoknak mindenben eleget tevő pénztárgép. Mert ugye tudjuk, és a ríogatásoknak adjunk hitelt, e nélkül január 2-át követően már nem lehet dolgozni. Komolyan kell tehát venni ezt a fenyegetést, úgyhogy azt tudom mondani, akár kamarai tisztségviselőként, akár cégvezetőként mindent megteszünk, hogy kollégáinkat minél gyorsabban és pontosabban tájékoztassuk, és segítsük ahhoz, hogy egy ilyen eszközt beszerezhessenek.

• **Úgy tudom, a szövetséget nem döntött egyik vagy másik online, hordozható pénztárgép mellett**

vagy ellen, hanem ezt rábízta a kollégákra, hogy döntsenek saját maguk.

• Igen. Erre mindig is kínosan ügyeltünk. Mondhatnák korábbi példákat. Az autóvásárlásnál, a sárgításnál, a taxióra-vasztásnál sem mi döntünk. Ez a kollégák döntésén és pénztárcáján múlik. Vagy mi veszünk meg mindenkinek a szükséges eszközt, vagy a döntési lehetőséget biztosítjuk úgy, hogy körbejárjuk a lehetőségeket, és erről mindenkit tájékoztatunk. Nekünk az a felelősségünk, hogy minél több információt begyűjtsünk és a meglévő lehetőségeinken keresztül ezt eljuttassuk kollégáinkhoz.

• **Elképzelhető-e, hogy a kamara Taxis Szakmai Osztálya ismét szervez egy tájékoztatót, ahol a problémás, vagy jelenleg még nem szabályozott kérdések terítékre kerülnek?**

• Bizom benne, hogy decemberre már jóval letisztultabb információkkal állhatunk az érdeklődők rendelkezésére. A vállalkozók tájékoztatására a BKIK vezetése is nagyon nyitott. Ezért a lehetőséggel élni fogunk, és szinte biztosra vehető, hogy december 20. előtt tartunk még egy ilyen fórumot. Ezúton is köszönöm a BKIK, illetve az Ipari Tagozat vezetésének, hogy az említett rendezvénynek ilyen rövid idő alatt teret adott.

• **Október végén jelent meg a nemzetgazdasági miniszter törvénymódosításra tett javaslata, a 6 milliós áfa alanyi adómentesség emelésére. Mit lehet erről tudni?**

• Tekintettel arra, hogy a javaslatot beszélgetésünk rögzítésekor még nem fogadták el, csak feltételes módban tudok róla beszélni. A 6 milliós határ emelését a Magyar Kereskedelmi és Iparkamarával, a BKIK-val és az érdekképviseletekkel közösen kértük. Az MKIK még egy komoly tanulmányt is megfinanszírozott azért, hogy az online, hordozható taxiórák bevezetését követően ne kerüljön a taxis szakma lehetetlen helyzetbe. Nem állítva, hogy a tervezett 8 millióra történő emelés csak ennek lenne köszönhető, mégis bizonyos büszkeségre lehet okunk. A 8 millióra történő emelés nagyon sok kollégának segít a jövő év tervezésekor. Ez nagyon jó hír.

• **Komoly ellenkezést váltott ki a szakmából a kötelezővé tett továbbképzés és a vizsga, melyek elkezdődtek. Aki túl van rajta, megnyugodott, mert 5 évig nincs vele dolga, akinek meg nem sikerült, vagy**

előtte van, az ideges. Mit tud ebben segíteni a City?

• Erre ugyanaz vonatkozik, mint amit az előbb az online pénztárgépekre, az autóra, illetve a sárgításra mondtam. Ebben is megtettük a javaslatunkat a tagság, illetve az alvállalkozóink felé. Három komoly ajánlatot sikerült begyűjtenünk. Miután tapasztalataink szerint ezek a képzéssel foglalkozó iskolák korrektek voltak, továbbra is őket ajánljuk taxisainknak. Információim szerint egyébként kollégáink fele már túl van az oktatáson és a vizsgán is. Nem nagyon hagyják ezt a jövő évre, bár erre is van lehetőség.

• **Végül, de nem utolsósorban, volt tisztségviselőválasztás is. Miről döntött a tagság?**

• Az etikai bizottság 5 fős létszáma és összetétele nem változott. A tagság a bizottság élére új elnököt választott Németh Zoltán személyében, aki nekem ez úton is sok sikert kívánok munkájához!

• **Köszönöm a tájékoztatást!**

-kó-

A kivétel erősíti a szabályt!

Alapszabály, hogy a taxiállomáson mindenki megállhat büntetlenül. Ott állnak a postások, a teherautó-vezetők, a piacra érkező árusok és persze a külföldiek garmadával. Egy évben egyszer találkozunk olyannal, hogy lebilincselik végre a taxiállomáson álló civil autót! Miért nem találkozunk ezzel mindennap? Miért nem bilincselik le az összes szabálytalanul



Miért nem látunk ilyet mindennap?

parkoló jármű kerekét? Miért nem győzedelmeskedhetnek a szabálytisztelők a szabályokat be nem tartókkal szemben? Ezt az autót lebilincselték. Kivétel erősíti a szabályt! A taxiállomás mindenkié...

Név és cím a Szerkesztőségben

Az öregségnek két fő tünete van: az egyik a memóriazavar, a másikat elfelejttem...

Három férfi beszélget:

– Engem, ha meghalok, fektessenek az anyám mellé! – sóhajt az első. – Addig volt nekem jó dolgom, amíg ő élt!
– Engem meg a feleségem mellé! – mondja a második.
– Áldott jó asszony volt, hűséges a sirig.

A harmadik hallgat.

– Hát te? – faggatják a barátai.
– Engem fektessenek a postáskisasszony mellé!
– De hiszen ő még éli!
– Na és? Én se vagyok halott!

Üzemanyagárak, 2016 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	339	346	208
Február	328	316	210
Március	317	300	206
Április	304	306	202
Május	333	319	200
Június	338	328	198
Július	351	347	197
Augusztus	348	343	197
Szeptember	330	334	201
Október	338	341	196
November	342	348	199

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályokat, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály mértékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
 - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.200.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.800.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.800.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.200.-tól
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	350.-tól

Az árak 2016. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összehasonlítható.

Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2014.07.23 – 2015.03.24	2,10%
2015.03.25 – 2015.04.21	1,95%
2015.04.22 – 2015.05.26	1,80%
2015.05.26 – 2015.06.23	1,65%
2015.06.24 – 2015.07.21	1,50%
2015.07.22 – 2016.03.22	1,35%
2016.03.23 – 2016.04.26	1,20%
2016.04.27 – 2016.05.24	1,05%
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Fontos határidők

December 12.

- Havi járulékbavallás és befizetés
- KATA befizetés

December 31.

- Ezen a napon a KATA adózóknak nem lehet 100 ezer forintot meghaladó köztartozásuk (bármely adónemben!), mert különben elvesztik KATA jogosultságukat!

Az anya meglepi a lányát egy fiú ölében.

- Azonnal állj fel! – rivall rá.
- De mama, én voltam itt előbb!

Fizetendő legkisebb járulékok 2016. **NOVEMBER** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 111 000 Ft	A minimálbér másfélszeresének (166 500 Ft) 8,5%-a 14 153 Ft	A minimálbér (111 000 Ft) 10%-a 11 100 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (124 875 Ft) 27%-a 33 716 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkenti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetni a 27%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beklüdült bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azokkal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	7050 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt kereséktelelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

<p>Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda</p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá. • Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele. • Folyószámla-kivonatok igénylése. • Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése. • Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni! • Iparüzési adó fizetési számlaszám: 11784009-15490012-03540000 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</p>
---	---	---

<p>Központi Okmányiroda</p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétfőtől is nyitva!</p>	<p>Intézhető ügyek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással • Járműigazgatás • Személyazonosító igazolvány • Útlevél • Ügyfélkapu • Vezetői engedély • Taxirendszám 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	--	---

<p>Budapest Közút Zrt. Taxidroszt iroda</p> <p>Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16. (Telefonon nem elérhető!)</p> <p>A BKK központi számai: Tel.: 06-1-235-3000 06-1-3-255-255</p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között 06-70-390-3276</p>	<p>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a gépjármű forgalmi engedélye • a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati "igazolólappal" -ja • a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély • Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a "Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány", melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel • igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett. • a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség 	<p>Ügyfélfogadási idő</p> <p>H-CS: 08.00–16.00, P: 08.00–13.30</p> <p>A taxi előzetes megfelelőségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a taxivizsga.budapestkozut.hu címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.</p>
--	--	--

<p>BTI TAXICENTRUM</p> <p>1119 Budapest, Vahot u. 6.</p> <p>Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Személyi jövedelemadó bevallás • Könyvelés, elektronikus bevallások • Iparüzési adó • Teljes körű vállalkozói ügyvitel • Taxis kellékek árusítása • Tarifatablák, engedélyszámok készítése • Mágnes-matricázás, laminálás 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 10.00–16.00 Pénteken 10.00–14.00</p>
---	---	---

<p>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőn és szerdán 08.00–15.00 Kedden és csütörtökön 08.00–12.00 Pénteken 08.00–11.00</p>
--	--	---

<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig 06.00-20.00</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálatok:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Fogarasi út 3. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p>Fővárosi kirendeltségek:</p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Úllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kosuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálat:</p> <p>1132 Budapest, Kresz Géza u. 13-15. 06-1-450-4000</p> <p>Pest megyei kirendeltségek:</p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

Konténer a taxiállomáson

Ezt a taxiállomást se lehetett használni heteken keresztül



Taxis kollégák jelezték, hogy egy konténer van a terézvárosi Nagymező utcában lévő taxiállomáson. Miután a Nagymező utca minden négyzetcentiméterét térfigyelő kamerákkal pásztázzák, logikus lenne, hogy egy közterület-felügyelő öt percen belül a helyszínen teremne. De hát ez nem egy normális ország, nem egy normális város, itt mindenért levelezgetni kell.

Természetesen megkerestem a Terézvárosi Közterület-fel-

ügyeletet. Ők azonnal intézkedtek. Továbbküldték a levelet a Fővárosi Közterület-felügyeletnek, új néven a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatósághoz. Válaszuk rövidítve, szerkesztve.

Tájékoztatom, hogy bejelentését továbbítottam a Fővárosi Rendészeti Igazgatósághoz, mivel a taxiállomások területén Ők intézkedhetnek.

Kunos Ágnes

titkársági ügyintéző

Terézvárosi Polgármesteri Hivatal
Rendészeti Osztály

A Fővárosi Közterület-felügyelet (F. Ö. R. I.) még gyorsabban intézkedett, és visszaküldte a levelet a kerületnek.... Ez a levél is rövidítve, szerkesztve.

*Tájékoztatom, hogy a taxiállomáson elhelyezett építési konténer vonatkozásában hatásköröm hiányát állapítottam meg. Fentiekre tekintettel a **közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló** törvény alapján a beadványt a Terézvárosi Polgármesteri Hivatal Közterület-felügyeletéhez további intézkedésre áttettem.*

Diós Dávid

FŐVÁROSI ÖNKORMÁNYZATI RENDÉSZETI IGAZGATÓSÁG

Szolgálati Igazgatási és Ügyviteli Osztály

Itt a kör bezárult. A levelek jönnek-mennek, a konténer meg ott maradt hetekig...

Juhász Péter

Nyugdíj melletti vállalkozás

Hogyan adózzak?

Kiegészítő tevékenységet folytatónak minősül az az egyéni vállalkozó, aki a vállalkozói tevékenységet saját jogú nyugdíjasként (beleértve a 40 éves jogosultsági idő alapján nyugdíjas nőket is) folytatja.

Ha a vállalkozó kiegészítő tevékenységet folytat, akkor a közteherfizetése az alábbiak szerint alakul:

- Havi fix 7050 forint egészségügyi szolgáltatási járulékot fizet, (2016-ban)
- Jövedelme után 15 százalék személyi jövedelemadót fizet
- Jövedelme után 10% nyugdíjjárulékot fizet

Megjegyzés: Nem kell megfizetni a fenti egészségügyi szolgáltatási járulékot arra az időtartamra, amely alatt a kiegészítő tevékenységet folytató vállalkozó keresésképtelen, vagy egyéni vállalkozói tevékenysége szünetel.

A vállalkozás jövedelme kétféleképpen állapítható meg:

- tételes adózással
- átalányadózással

A tételes adózás az alap: bevételek, mínusz költségek. Ebben az esetben a vállalkozó maga állapítja meg, hogy milyen összegű jövedelmet vesz ki vállalkozásából, amely után fizeti a személyi jövedelemadót és a nyugdíjjárulékot. A költsé-

gek levonása után megmaradó haszon adóját pedig ún. osztalékadózással számítja ki és fizeti meg.

Lényegesen egyszerűbb az átalányadózás, ahol a törvény a bevétel 75%-át vételezi költségnek, értelemszerűen a fennmaradó 25% pedig a jövedelem. Ez utóbbi után kell a nyugdíjjárulékot és az szja-t fizetni.

Aránylag új adónem, néhány éve került bevezetésre a kisadózás, vagyis KATA.

A kisadózást választó nyugdíjas vállalkozó bevételétől, illetve jövedelmétől függetlenül havi 25 ezer forint tételes adót fizet (6 millió forint éves árbevételig, illetve a tervezet szerint 2017-től 12 millióig).

A tételes adó megfizetésével a kisadózó mentesül a vállalkozói személyi jövedelemadó és vállalkozói osztalékalap utáni adó, vagy átalányadó megfizetése alól. Nem fizet továbbá nyugdíjjárulékot és egészségügyi szolgáltatási járulékot sem (a 2017-es tervezet szerint viszont nyolc- és tizenkétmillió forint között áfát fizet.)

A kiegészítő tevékenységhez hasonlóan itt is érvényesül, hogy ha a vállalkozó adott okokból nem tudja a tevékenységét folytatni, akkor ezen

időszakra nem kell megfizetni a tételes adót (keresésképtelenség, vállalkozás szüneteltetése, bizonyos korlátokkal).

Talán érdemes egy számítást végezni, hogy mikor, melyik adózási módot érdemes választani. Esetünkben az átalányadózást és a KATA-adózást hasonlítjuk össze (a tételes adózásnál oly sok szempontot kell figyelembe venni, hogy összehasonlításra nem alkalmas). Lássuk tehát számokkal:

Vegyünk évi 4 millió forint taxis árbevételt. Átalányadózó vállalkozó esetében ennek 25%-át, vagyis egymillió forint jövedelmet vételezzük a törvény. Az egymillió forint 15%-a a személyi jövedelemadó, vagyis 150 ezer forint, és 10%-a a nyugdíjjárulék, vagyis 100 ezer forint. Ezekre jön még a bevételtől függetlenül fizetendő havi 7.050 Ft, vagyis éves szinten

– Melyik a villamos energiával legjobban ellátott ország?

– Magyarország. Nagy a feszültség, kicsi az ellenállás, minden csak volt, a vezetőik érintése pedig életveszélyes.

* * *

A súlyos feleség a hasát behúzza áll a mérlegen. A férje gúnyosan odaszól neki:

– Drágám, szerintem nem sokat segít a súlyodon, ha behúzod a hasad!

Mire a feleség:

– De így legalább látom a mérlegen a számokat!

84.600 forint egészségügyi járulék. Ha ezeket a tételeket összeadjuk, kialakult az éves fizetendő közteher: 150.000 + 100.000 + 84.600, összesen 334.600 forint. Egy hónapra leosztva ez az összeg havi 27.883 forintot tesz ki. Valamivel többet tehát, mint a nyugdíjas KATA.

Könnyű lenne kijelenteni, hogy ekkora bevételnél már mindenképpen a KATA-adózás a megfelelő, van azonban még két dolog, ami árnyalja a képet. Az első, és legfontosabb, hogy a fizetendő KATA összege nem arányosítható, nem függ sem a bevételtől, sem az adott munkanapok számától. Egy gyengébb hónap esetén ugyanúgy 25 ezret kell fizetni, mint amikor esetleg jobban megy. Fontos tény az is, hogy keresőképtelenség esetén csak a 30 napot meghaladó időtartam mentesít az adó fizetésétől. Extrém esetben, ha a vállalkozó 29 nap keresőképtelenségről kapott orvosi igazolást, a fennmaradó egy nap miatt is köteles megfizetni a teljes havi adót.

A KATA szerint adózók a helyi iparüzési adóban (amennyiben székhelyük és működési területük egy önkormányzat területén van) évente 50 ezer forint iparüzési adót fizetnek.

KATA-adózást tehát ezen információk birtokában csak akkor érdemes választani, ha az éves bevétel nagy biztonsággal meg fogja haladni a 3.446.400 Ft-ot (ennél a bevételnél egyezik meg az átalányadózás és a KATA szerint fizetendő közteher, a havi 25 ezer forint). Ha bevételünk ennél magasabb, akkor ugyanis átalányadósként többet fizetnék, míg KATA-sként nem.

Kiegészítő tevékenységet folytató vállalkozó, ha a vállalkozásban nyugdíjjárulék-alapot képező jövedelemmel rendelkezik (tehát nem KATA-s), jogosult kérni az úgynevezett 0,5 százalékos nyugdíjemelést. A vonatkozó törvény alapján saját jogú nyugellátásban részesülő személy egyéni vállalkozóként végzett kiegészítő tevékenysége alapján a naptári év-

ben elért, nyugdíjjárulék-alapot képező kereset, jövedelem összege egytizenketted részének 0,5 százalékaival növelni kell. Na ez jó kacifántos megfogalmazás, forduljunk inkább ismét a számokhoz:

Fenti példát figyelembevéve nyugdíjas vállalkozó 4 millió forintos éves bevételt realizált. Ennek jövedelemtartalma – amely után nyugdíjjárulékát fizeti –, 25%, vagyis egymillió forint. Ennek az egymillió forintnak az egytizenketted része (vagyis az egy hónapra eső összege) 83.333 forint. Na most ennek a fél százalékaival fog emelkedni a havi nyugdíj a következő évtől. Hogy ez mennyi? Alig több, mint 400 forint...

A növelésre irányuló kérelmet évente egy alkalommal, legkorábban a kereset, jövedelem megszerzését követő naptári évben lehet benyújtani a nyugdíjas lakóhelye szerinti kormányhivatal nyugdíjbiztosítási szervéhez.

Értelemszerűen nem kérheti a fenti nyugdíjemelést a nyugdíjas, ha a kisadózást választotta.

Erről írt a *Taxisok Világa* 2006 novemberében

10 éve történt

Csalásra kényszerítik a taxis vállalkozókat?

A maximált tarifát a főváros 1998-ban vezette be. Az akkori tarifák mértékének kialakítását komoly gazdaságossági számítások előzték meg. Így alakult ki a 200-200-50-es tarifa, vagyis 200 Ft alap, 200 Ft/km, 50 Ft/perc. A fővárosban alkalmazható legmagasabb viteldíj kérdésését legutóbb 2000 áprilisában vette napirendre a Fővárosi Közgyűlés.

Akkor az egy évvel korábban megállapított árakat megemelve alakult ki a viteldíjmaximum, ami nappali műszakban 300 Ft alapdíjat, 200 Ft-os kilométerdíjat és 60 forintos percnkénti várakozást jelentett. És ez aztán hosszú évekig változatlan maradt, noha például a minimálbér mértéke a 2000 évi 25.500 Ft-ról 2006-ra 65.500 Ft-ra emelkedett...

Erről írt a *Taxisok Világa* 1996 novemberében

20 éve történt

Elkészült a drosztrendelet tervezete

Az ország hírnevét is rontó botrányok, a hazai és külföldi sajtóban elterjedt taxis „rémtörténetek” nyomására ebben az évben a fővárosi jogalkotás eljutott arra a szintre, hogy kész, kidolgozott rendelettervezettel állt a Közgyűlés elé. A tervezetben szerepelt a taxiállomásokat működtető szervezet létrehozása, a taxiállomások használati rendjének szabályozása, amelyben a hatóság véleményünk szerint kissé meghaladta jogkörét.

Előírta például, hogy mit lehet szállítani, hova kell tenni a csomagokat, milyen állapotban legyen a gépkocsivezető, milyen magatartást tanúsítson az utassal és a hatóságokkal szemben, és milyen ruházatot viseljen. Nyilván a rendeletalkotónak a kezébe kerülhetett egy békebeli főtaxis szolgálati utasítás...

Üzemanyagárak 1996 november

95-ös: 123,50 Ft
Dizel: 118,50 Ft

Nullás igazolások Tényleg tartozom?

Az adóigazolások (nullás papírok) igénylése során időnként előfordul, hogy – bár minden adónem befizetése rendben van – késedelmi pótlék tartozás miatt nem kapjuk meg az igazolást. Ha úgy véljük, hogy az utóbbi években minden fizetési kötelezettségünket rendben teljesítettük, tehát érthetetlen a késedelmi pótlék ténye, akkor érdemes egy folyószámla-egyeztetést kérni az adóhatóságtól. Az elévült tételek ugyanis nem törölődnek automatikusan, időnként előfordul, hogy egy már lejárt tartozást tüntet fel a folyószámla, ez az egyeztetés során tisztázható.

Két dolgot azonban meg kell jegyezni: egyrészt a késedelmi pótlék a befizetések akár egy-két napos csúszása esetén is felszámítható – és akár öt évre visszamenőleg –, továbbá a személyi jövedelemadó tekintetében az adóelőleg előírásoktól is függ. Nem elég tehát az adóbevallási határidő utolsó napján befizetni a teljes adót.

Másrészt az eddigi tapasztalatok alapján azt lehetett leszűrni, hogy a hivatal nyilvántartása egyre precízebb: a folyószámlák egyeztetése során az esetek több mint 99 százalékában a hatóságnak volt igazsága...

Panaszkodik a fiatal feleség az anyjának:

– Anyu, én nagyon boldogtalan vagyok, a férjem már nem szeret.

– Ez lehetetlen, kislányom! Mégis miből gondolod ezt?

– Ha szeretne, már régen észrevette volna, hogy megcsalom.

* * *

Kovács megy haza éjjel kettőkor. Benyit a hálósobába, a feleségét a legjobb barátjával találja félreérthetetlen helyzetben. Felkiált:

– Hé, mi a fenét csináltok itt?

Mire a felesége nyugodtan:

– Menjünk szépen sorban. Először is: hol a fenében voltál ilyen sokáig?!



Megoldás a Taxiszolgáltatóknak: A CashCube Mini Hordozható online pénztárgép az első*, mely GPS egységgel szerelt



Az LA Pénztárgép Kft. által forgalmazott magyar CashCube pénztárgép család két gépe felelt meg legelőször a 9/2016 (III.25.) NGM rendelet által támasztott új követelményeknek, s szerezte meg az MKEH forgalmazási engedélyét. Ezzel már kaphatóak olyan online pénztárgépek a piacon, amelyek átszemélyesíthetőek, ezáltal nem terhelik a kisvállalkozói réteget az eddig megszokott Adóügyi Ellenőrző Egység (AEE) csere költségei.

A magyar gyártású CashCube az innovációnak köszönhetően tudta ilyen gyorsan teljesíteni az új követelményeket.

A CashCube márkát megvásároló kis- és középvállalkozások el tudják adni használt gépüket. Akik pedig már ilyen géppel rendelkeznek, azok is ingyenesen megkapják a gyártó által elkészített szoftvert. Az LA Pénztárgép Kft. így nyújt támogatást azoknak a kis- és középvállalkozásoknak, amelyek tőlük szerzik be a pénztárgépet.

A két géptípus, a CashCube Light, amely a kkv-k kedvence, illetve a CashCube Mini, amely a hordozható kategória csúcstechnológiája.

A CashCube Mini Hordozható pénztárgéppel megszületett a piacon az első GPS-sel rendelkező pénztárgép, amely megfelel az új 9/2016 (III.25.) NGM rendeletnek. A CashCube Mini Hordozható pénztárgép a taxis szolgáltatók mellett a mozgóárusok első új engedéllyel rendelkező online pénztárgép alternatívája. Ez az első gép, amelyet a taxit üzemeltető vállalkozások megvásárolhatnak, illetve leadhatják rendeléseiket, hogy a 2017. január 1-jei határidőre be tudják szerezni a pénztárgépet.

A magyar gyártású – mára jelentős piaci részesedéssel bíró – CashCube pénztárgép család, amely 2014-ben jelent meg a piacon –, a világon is egyedülálló innovációval lépett a piacra: a felhőben dolgozó pénztárgépekkel. Az LA Pénztárgép Kft. által – kooperációban fejlesztett – pénztárgépekből ma már több mint 20 ezer darab üzemel az országban.

A GPS-es Cash Cube Mini pénztárgépek az országban 150 viszonteladói helyen szerezhetőek be, illetve az értékesítésbe a három magyar taxióragyártó és forgalmazó cég – az Ecometer Kft., a Ventus-953 Kft. (Rase), valamint az Eördögh Trade Kft. is bekapcsolódott. A megvásárolt Cash Cube Mini pénztárgépek kifogástalan működését országos szervizhálózat garantálja.

Javasoljuk, hogy mielőbb keresse meg viszonteladóinkat, és adja le megrendelését, hogy határidőre rendelkezzen az előírásoknak megfelelő pénztárgéppel.

Gépeinkre az 50.000 forint állami támogatás igénybe vehető a beüzemelési kód igénylésével egyidejűleg.

További információk: www.apenztagep.hu

LA Pénztárgép Kft.

*A Cashcube Mini Hordozható pénztárgép az első, 9/2016. (III.25.) Ngm rendeletnek megfelelő hordozható pénztárgép. Az esetleges elírás, vagy tévedés jogát fenntartjuk. Az ajánlat visszavonásig érvényes.

Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

Móric bátyánk utolsó reggele

Mint mindenki, magam is a temetőket jártam szezonálisan, ott álltam a Kerepesi temető (a régi józsefvárosiak csakazértis így nevezik) fő utcáján imponáló Jókai-síremléknél, ifjúkorom nagy kedvencének terebélyes nyughelyénél, amikor eszembe jutott, hogy olvastam az ő utolsó reggeléről. Az persze nem novemberben volt, hanem az 1904-es évnek májusában, illendően az ő szelid, derűs egyéniségéhez. Hazaérve arra gondoltam, hogy ennek felidézésével emlékezhetnénk az örökre eltávozottakra.

Mikszáth Kálmán írt róla egy nagyon szép könyvet, az a címe, hogy *Jókai Mór élete és kora*. Ebben megtaláltam azt a részt, amelyben Móric bátyánk meghal. Nincs ám ebben semmi borzongató, csak a szelid, csöndes elégia hangja:

„Mint az öreg korban más talajba átültetett fa, gyorsan hanyatlott az öregúr, kivált testileg, bár szellemben sem volt többé a régi, írásai szintelenebbek, zamat nélküliek és még lazábbak a szerkezetben. »A mi lengyelünk«-ben még megvilámlik egy-egy jóízű gondolat, egy szilánk, egy szikra, de már sok hamu közt. Sőt egy pompásan megrajzolt alak is előfordul benne, a füvek titkait ösmerő öreg-asszonyban. Testileg soványabb, nyaka szertelenül vékony, szempillái fáradtan tapadoznak szeméire, hangja tompább, termete kissé meghajlik, orra föltűnően megvastagodott, csak a járása nem öreg-szerű, még »birja magát«, ahogy mondani szokták; a modora, mint mindig, most is disztíngvált, sőt nagyúriás, a kezei szép fehérek, hanem az ajkai körül egy keserű vonás elveszi az egész hosszúkás arcnak a régi jellegét.

A föllépése, ha ugyan lehetséges elképzelni, még szerényebb, mint azelőtt, mert most valami röstelkedő alázatosság is járul hozzá, mintha mondaná: Én már

nem a régi Jókai vagyok; az nagyúr volt énhozzám képest, én már csak a mostani Jókai vagyok.

Az 1903-iki év folyamán ritkán mutatkozott, alig lehetett őt látni, legfeljebb a közgazdasági társaságok ülésein jelent meg. A nyári időt a Svábhegyen és Balatonfüreden töltötte, a téli hónapokat Abáziában vagy a Rivierán...

Újév után Nizzába utazott és csak a tavaszon tért vissza Pestre feleségével és annak családjával. Április 17-én készülődtek fel a hazautazásra, de a vasúti sztrájk miatt csak 25-én érkezhettek Budapestre, az Erzsébet-körút 44. szám alatti lakásukra.

Öt napig kénytelenek voltak Fiumében vesztegelni; az Adrián ekkor erős bóra dühöngött, még Abáziába sem mehettek át. A fiumei rossz időjárás és az éjszakai út Budapest felé a gyorsvonaton, ahol nem volt kényelmes ülőhelye sem, annyira megviselte a hetvenkilenc esztendősköltőt, hogy hazaérve, mindjárt betegségéről panaszkodott a házi orvosának egyelőre influenzát állapított meg. De még kijárt vele, végezte dolgait, apró bevásárlásait, járt a kiadójánál, beszámolva, hogy nem töltötte hiába az idejét Nizzában, megírta »A börtön virága« című regényt és írt egy csomó verset is. Pedig az idő hirtelen itt is hidegre fordult, úgyhogy egész napokon fázott és panaszkodott.

– Nagyon megszoktam már a meleget Nizzában. Nem tudom, mi lesz belőlem most már itthon. Annyi bizonyos, hogy az idén nem megyek ki a Svábhegyre, mert nappal nagyon forró, éjjel nagyon hűvös.

Később ágyba feküdt, de nem érezte magát rosszabbul, a baj csak május 2-án öltött komolyabb jelleget, mert egy kis láz állott be. Ekkor terjedt el az első hír a városban a betegségről. Másnap Korányi hívatták, aki megvizsgálván a beteget, a kérdezősködőköz így szólt:

– Tüdőgyulladás és 80 év – mit mondjak még?

E kijelentésre már futótűzként szállon-

gott szét a hír a szélrózsa minden irányában, hogy Jókai betegsége aggasztó. Újságírók és kérdezősködők egész tömege lepte el állandóan a ház kapuját, folyosóit és a lakás előszobáját. A betegség mindjobban terjedt, alkonyat felé emelkedett a láz, a beteg eszméletét is elvesztette, az esti órákban a király tudakozódott a beteg hollywoodról.

Másnap május 4-én azonban javulás látszott bekövetkezni. Jókai eszméleténél volt, csak a feje fájó kissé, de semmi más fájdalmat nem érzett. Ágyában fekvé kedves elmésségével és szelidségével társalgott. »Milyen jó dolgom van, könyakkal, szomorodnival gyógyítanak! Dehogy kelek fel egyhamar«. Az orvosok ecetes vízzel mosták a mellét, hogy hűsítsék, ő pedig tréfálkozott velük szellemi képességeinek teljes frissességével. Kívülről ezalatt minden csengetés után érkeztek a bulletinek, melyek jó kedvre hangolták: most ez volt itt, most az volt itt tudakozódni. Dél táján a kabinetiroda főnöke, báró König jelent meg, megkérve a környezetet, hogy az érdeklődő királyt telefonon vagy levélben állandóan értesítsék.

Végre felvirradt a végzetes május 5-ike, az utolsó nap, amely őneki a sorstól adatott. Hideg, szeles idő volt, mely hatalmasan rázta az alig lombozó fácskákat az utcákon. A lapok által föllármázott város lakói egymástól kérdezték »mi a legújabb Jókairól?« Az egész város erről beszélt. A király telefonja már korán reggel megcsendült. Az újságírók már a nyitás előtt ostrom alá vették a kaput. Fönt a betegszobában még előbb ébredt a beteg, álmatlan éje volt; hat órákor arra kérte ápolóját, hogy nyisson ablakot, bo-csásson be friss levegőt. Kérte zsebóráját is, hogy figyelemmel kísérhesse az idő lassú múlását; »csak már a nap feljönne.« Nehezen várta a nap feljöttét. Majd olvasni kívánt és saját regényét »A lőcsei fehér asszony«-t kerestette ki a könyvtárból. (Színműnek akarta átdolgozni.) Kevés ideig lapozgatott benne, de nemsokára kiesett lankadt, erőtlen kezeiből.

E nagy erőtlenség orvosait is aggasztá, de viszont biztató jel volt, hogy a beteg vidám volt:

– Oly jól érzem magam – mondotta –, hogy akár dolgozni is kezdenék. Nagy tervek járnak a fejemben.

Délután a sok látogató közt Beöthy Zsolttal, aki komáromi ember, beszélgett is, biztatta magát (leszünk mi még vi-

KÖNYVELÉS TAXISOKNAK

06-70-315-6789

www.kaszabkonyveles.hu

gabban is), majd a király érdeklődésével dicsekedett:

– Az én jószágos királyom csak nem feledkezett meg öreg kortársáról. Áldja meg az isten.

Beöthy távozása után jótékony álomba szenderült, csak hat órákor ébredt fel, gyöngeségről panaszkodott és az ablak kinyitását kérte.

– Nem bántja a zaj? – kérdeék.

– Dehogyan bánt – felelte mosolyogva –, hiszen az az élet s az élet szép.

Majd bekérte a tudakozódók névjegyzékét, az összes látogatójegyet, s ez szolgál utolsó ecsetvonásul alapjellemezhez. Átnézte nagy figyelemmel, csodála-

tos érdeklődéssel megforgatta az egyes névjegyeket, mint a gyermek a játékszereit s örült ennek vagy annak. Milyen szép, hogy itt járt! Rajta volt már azon a listán akkor majd minden rokona és előkelő ismerőse.

Nyolc órákor Korányi és Stricker, a háziorvos, mellhártyaizzadományt vettek észre jobboldalán, ahol a tüdőgyulladás volt. Ez ő. Ez a halál. De a betegnek, ki teljes eszméletén volt, mégse fájt semmije.

Még a halál is oly játszi volt, olyan könnyed, olyan gyöngéd hozzá. Nem a kaszájával vágja le, mint a többi embert, hanem talán egy virágszállal akar rá sújtani s lekezeldően roppen át a virágra.

Esze ágában sincs meghalni, rá se gondol, pedig már közeleg az órán a két mutató, jön-jön ahhoz a végzetes számhoz, amely után már minden csak egy nulla, akár a számmal együtt, akár anélkül.

Az órák egymás után verték a lakásban a siri esti csöndben a kilencet. Ő is előkeverte a magáét és hozzá igazította a többihez, aztán óvatosan letette maga mellé az éji szekrényre. Hallgatta percekig, hogy jár-e, aztán a fal felé hanyatlott feje, »aludni akarok«, mondá halkán és a távozó eszméletével a bénulás tünetei közt egyre halkabban dobban a szíve, míg végre végképpen megszűnt verni.

Csak az óra ketyegett tovább...”

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált angoltanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig. Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményvel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

Hívd bizalommal Ildikót

06 1 788 7991 · 06 70 371 4240
vagy hagyatsz üzenetet a vermesif@citromail.hu e-mail címen is.

Ingyenes bevizsgálás. Laptop javítás a Széna térnél.

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
Bajvívó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT

azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és állapottól függetlenül. Akár helyszíni egyeztetéssel.

Tel: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnáig Budapesten 7000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kárügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu

Tel.: 06-209-960-250

Előfizethető a Taxisok Világa!

előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetői díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is **INGYEN** közöljük.

Eladó Digitaxi-07 taxióra,

adómémória nélkül, megkímélt állapotban. Ár: megegyezés szerint

Érdeklődni: Sáfár Gyula
Tel.: +36 30 331 8867

Citroen Picasso 1,6 HDI, 2008-as évjárat, Euro4-es **eladó.**

Ára: **700.000 Ft**

Tel: 0630/6858-331 (City 41)

CITY TAXI mágnesfalpas szabadjelző + ledes világítással, + sok mágnesmatrica **15 000 Ft.**

Érdeklődni a **06/70-38-38-772-** es telefonszámon lehet, 16 és 21 óra között.

Ez az Ön
hirdetésének helye

Ez az Ön
hirdetésének helye

Arculati minősítés

BKK színmérésre felkészítő polírozás garanciával!

Polírozás, vaxolás, kárpittisztítás, belső takarítás
1182 Budapest, Üllői út 555. * 06-30/646-1951
www.exclusiveautokozmetika.hu * Nyitva H-P 8-18 óráig

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu

A magántaxizás engedélyezését követően, valamikor a '80-as évek közepén, vagyis jó 30 éve a Ferihegyi repülőtéren jelentek meg először a taxis hiénák Budapestén. (A korábban itt utasokat válogató volánosokat nem veszem egy kalap alá velük.) Később aztán a fél várost ellepték, de ez is egy külön történet. A

próbált rendet tenni a nyolcvanas évek végén. A társaságbeli, a korrekt taxisok úgynevezett L.R. I. igazolványt kaptak és elméletben csak azok szolgáltathattak volna a repülőtéren, akiknek volt ilyen igazolványuk. Sajnos nem volt apparátus ellenőrizni az igazolványok meglétét, a szolgáltatás jogosságát, így győztek a hiénák, a

napjainkban is változatlanul egy taxis céggel köt szerződést.

A taxiállomásról kiszorult hiénák a csarnokban próbálnak utasokra vadászni. A terminálban már évekkel ezelőtt kiírta a tulajdonos, hogy a **TERMINÁL TERÜLETÉN CSAK A TULAJDONOS ENGEDÉLYÉVEL LEHET VÁLLALKOZÁST VÉGEZNI!** Például nem akárhát árulhat szotyolát a repülőtéren. A hiénák azzal védekeztek, ők nem végeznek szolgáltatást a terminálokban, csak „felajánlják” szolgáltatásaikat.

Az elmúlt évben életbe lépett az új taxis rendelet, amely már azt is tiltja, hogy felajánlja szolgáltatásait a pályaudvarokon, a repülőtereken! Valahogy úgy szól a rendelet: **A PÁLYAUDVAROK ÉS REPÜLŐTEREK TERÜLETÉN TILOS A SZOLGÁLTATÁST FELAJÁNLANI.**

Most két lehetőség van. Vagy rendelkeznek taxiengedéllyel a repülőtér termináljában utasokra vadászók, vagy még engedélyük sincs. Ha engedéllyel rendelkeznek, akkor el kell venni az engedélyüket, hiszen nem tartják be a taxirendeletet. Ha viszont még engedélyük sincs, akkor le kell venni a járműveikről rendszámukat, és el kell venni a jogosítványukat, ahogy ez több alkalommal megtörtént az elmúlt időszakban.

Az új rendelet hatályba lépésekor – egy évvel ezelőtt – megszállták a BKK és NAV ellenőrök a repülőteret, és láss

csodát, a hiénák eltűntek. Azonban minden csoda három napig tart, egy hét után az ellenőrök visszavonultak, a hiénák meg visszaszivárogtak és a mai napig végzik áldásos tevékenységüket. Természetesen megkérdeztem a Budapesti Közlekedési Központ álláspontját. Válaszuk rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem J. P.

Társaságunk személyszállítási ellenőrei eleget tesznek a Budapest Airport Zrt.-vel kötött szerződésben meghatározott ellenőrzési kötelezettségüknek, és kapacitástól függően rendszeresen ellenőriznek a repülőtéren. Az ellenőrök létszáma jelenleg nem teszi lehetővé az állandó repülőtéri jelenlétet, mert a főváros más területein is ellenőrizni kell. A jelenlegi jogi szabályozás alapján Társaságunk személyszállítási ellenőrei nem vehetik el a tevékenységi engedély/engedélykivonatát, nem vehetik le a rendszámot, és a hatóságok is természetesen akkor tudnak intézkedni, ha bizonyított a díj ellenében történő személyszállítás (megtörtént a próbatúrázás), illetve bizonyított a szolgáltatás jogsértő felajánlása, az utasok jogsértő felvétele (például tanúvallomás).

**BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT**

Köszönjük a választ.

Juhász Péter

Taxis hiénák a repülőtéren

Még meddig?

rendszerváltás táján aztán „elszabadult a pokol” a budapesti taxis szakmában. Tömegével lepték el a taxisok a fővárost. A 13.000 engedéllyel rendelkező taxis mellett – becslések szerint – 17.000 engedély nélküli szolgáltatót.

A taxis szakmában már akkor is a legjobb biznissz volt a „beton”. Éppen ezért néhány, csak onnan dolgozó megpróbálta kiszorítani a „nem oda valókat”. Megjelentek a „feltartó” autók. Volt olyan „taxis kolléga” aki nem ment előre, ahogy fogytak előtte az autók, hanem feltartotta a sort, közben maga elé engedte a helyeket. „Idegenek” nem jutottak szóhoz...

Igaz, neki aznap nem volt bevétele, de másnap más volt a „fogó” autó, akkor ő kaszáhatott. Az L.R. I. (Légiforgalmi Repülőtéri Igazgatóság) meg-

korrekten szolgáltatók megint kiszorultak a repülőtérrel. A vég-eredményt mindannyian láttuk, a repülőtér Budapest és Magyarország szegényfoltja lett, ugyanis nagyon sok külföldi turista először a repülőtéren találkozott a magyar valósággal. A repülőtéren nem Európába, hanem a Balkánra érkezett. Nagy, nyugati sajtó-híradásokban számoltak be a ferihegyi állapotokról. Végül, majd egy évtizeddel ezelőtt a repülőtér akkori tulajdonosa megelégtelt az anarchiát, a káoszt, a szabad rablást és úgy döntött, hogy egy taxitársasággal köt szerződést, akik rögzített áron viszik az utasokat.

Az elmúlt években nagy változás történt a budapesti taxis szakmában, most – elméletileg – minden taxis azonos áron szolgáltatót. A repülőtér vezetése

rázsban megfelelő köveket kell izzítani, majd a kövek a hússal jól megférnek a lezárt edényben, s mintegy negyven percnyi külső-belső párolás után már lehet is falatozni az omlósra párolódott birkát.

A forró köveket pedig jólesik tenyérben megsimogatni, mivel állítólag igen jó az ízületekre.

Ezeket a köveket el kell tenni, ugyanis a következő alkalomkor ismét használhatók. Ilyenkor nekem a Kólevés című magyar mese jut eszembe, talán eredetének köze van a valósághoz is, de ezt még nem erősítették meg.

Nos, itt még szerényen meg kell jegyeznem, hogy ezen a jeles napon Zoli barátom és jómagam átvehettünk Batbajár nagykövet úrtól egy magas mongol kütüntetést, melyet a mongol Béke És Barátság Szövetség adományozott számunkra, az eddigi, több évtizedes tevékenységünkért.

Itt is hálás köszönetemet fejezem ki a megtiszteltetésért.

Azért, hogy ne maradjunk hazai falatok

nélkül, még egy finom recept idefér. Persze, megint piacon jártam, s vettem hússokat, friss velőt, gombát, mindenfélét.

Ugyanis az jutott eszembe, hogy jó lenne feldobni a rántott húst valami mással. Nos, az lett belőle, hogy gombás velővel töltöttem meg, majd így paníroztam be szezámmagos morzsával. A mennyiségek mindig a létszámtól függenek természetesen, de egy főre egy ilyen szelet elég is.

Finomra reszelt hagymát pároltam kacsaszíron, majd hozzáadtam az apróra vágott gombát, s röviddel ezután következett a lehártázott, aprított velő is. Közepes lángon összepirítottam, kapott sót, fehér borsot, piros paprikát, s mikor az egész teljesen átsült, félretettem.

Nagyobb hússzeleteket kell szelni, esetleg zsebesre vágni, úgy szétnyitni, majd kiklopfolni. A velős gombából ráhelyezünk annyit, amennyit fel tudunk hajtogatni a hússal, majd megtűzzük fogvájóval, vagy hústűvel. Ezután óvatosan panírozunk, a morzsába szezámmagot adva, s így bő, forró olajban kisütjük, aranybarnára.

Tisztelt Kollégák!

Nem olyan régen jóféle birkaétekre hívtak meg, melyet mongol és magyar barátaim közösen készítettek, itt, hazai pályán, a XVI. kerületben.

Hát ezt el kell mesélnem.

Barátom, Füredi Zoli úgy döntött, hogy felállít egy mongol jurtát a kertjében. Ez sikerült is, de ehhez akkor jár egy házavatóféle buli is. Voltunk is elég sokan, mongolok, magyarok, a Magyar–Mongol Baráti Társaság tagjai, és az új mongol nagykövet, Batbajár úr is megtisztelt minket. Nos, miként a figyelmes olvasó esetleg emlékezik reá, vagy két évvel ezelőtti egyik írásomban elmeséltem, hogy a mongol pusztán hogyan is főzték nekünk a birkát, forró kövekkel bélelt edényben. Ezen étel neve „horhog”, s igen kiadós, mivel a sok birkahúson kívül krumpli, répa, egyéb zöldségfélék is vannak még hozzáadva. Előtte pa-

Kamatmentes részletfizetés!
Országos szervízhálózat.
Több mint 30 éves tapasztalat.
Utaskijelő, akár a tükörben is.

DIGITAXI mindig szem előtt...



Digitaxi - egy megbízható társ a munkában...

Részletek a www.eordogh.hu weboldalon, vagy a 061/282-4280-as számon a 101-es melléken, vagy a 0620/959-0098-as mobilszámon...

Olvasd le a QR kódot, és tudj meg többet ajánlatainkról!



www.eordogh.hu

Nyitvatartás:

(Budapesten)

Hétfőtől csütörtökig:

7:00 - 12:00

és 12:30 - 16:00

Pénteken:

7:00 - 13:00

Tálalásnál sült burgonyát kínáltam, a sültet keresztbe felszeltem, a fogvájókat eltávolítottam, így mutatós a darab, s paradicsomsalátát adtam mellé.

Ismét csak javasolom kipróbálásra, s fakalás jó étvágyat kívánok:

Soós István
City 22

A hús megtöltve és összefűzve



A horhog készen



Kitüntetéssel



Tálalva



Nagykövet úr a feleségével, Ganbold irodalmár és én

Menyasszony fut az anyjához és kérdez:

– Anyu, anyu, én és Zoli vitá-zunk és nem tud-juk eldönteni, hogy melyikünk-nek van igaza.

– Nagyon egy-szerű, kislányom – válaszol az anya. – Házas-ságkötés előtt neki, utána meg neked!



Meglepetések helyett!

MOST RENDKÍVÜLI TAGDÍJKEDVEZMÉNYEK ÉS TÁMOGATÁS ONLINE PÉNZTÁRGÉP BESZERZÉSÉHEZ A FŐTAXINÁL!

A drasztikusan megnövekedett ügyfélszámra és fuvarszámra való tekintettel éjszaka dolgozó kollégák jelentkezését várjuk városi és reptéri fuvarokhoz is.



Miért érdemes a FŐTAXI-hoz csatlakozni?

- megbízható, biztos háttér;
- VIP ügyfélkör;
- kedvezményes POS terminál és tablet bérlés;
- belépési lehetőség a reptéri flottába;
- az 5 évenkénti kötelező továbbképzés és vizsga lehetősége a Főtaxi szervezésében.

Érdeklődjön személyesen a Főtaxi ügyfélszolgálaton!



A Reptér hivatalos szállítópartnere



A Mahart PassNave partnere



Növekvő ügyfélszám



Elsőként minősített taxitársaság



Budapest legismertebb taxitársasága



Taxirendelő applikáció



Minőségi gépkocsi flotta



Saját pozíció megjelenítése a térkép szoftveren



Prepaid, postpaid kártya



Címkiadás a valós, aktuális forgalmi viszonyok alapján

FŐTAXI Zrt. | 1087 Budapest, Kerepesi út 15. | ☎ (1) 422-2152 | www.fotaxi.hu | [fotaxi](https://www.facebook.com/fotaxi)

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

1. Behajthat-e taxijával az útkereszteződésbe, ha azt – a forgalmi torlódás miatt – a zöld fényjelzés ideje alatt nem tudja elhagyni?



- a) Igen.
 b) Legfeljebb balra bekanyarodás esetén hajthat be a kereszteződés közepéig, és onnan a sárga jelzés alatt majd el tudja hagyni a csomópontot.
 c) Nem.

2. Hol tilos – még forgalmi okból is – megállítani taxiját?

- a) Ahol a taxi és az úttesten levő záróvonal között legalább három méter szabad hely nem marad.
 b) A vasúti átjáróban.
 c) A kijelölt gyalogos-átkelőhelyen, valamint a gyalogos-átkelőhely előtt 5 méter távolságon belül.



3. Köteles-e irányjelzőjével jelezni azt, hogy az útkereszteződésben a vastag vonallal jelzett irányban fogja folytatja az útját?

- a) Igen.
 b) Csak akkor, ha a szemből is érkezik egy vagy több jármű.
 c) Nem.

4. Gyorsabb előrehaladásra igénybe veheti-e a folyosót, amelyet a többi jármű a mentőautó akadálytalan továbbhaladása érdekében szabaddá tesz?



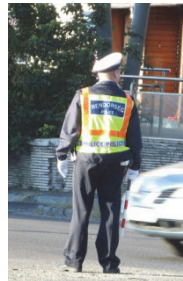
- a) Igen.
 b) Csak akkor, ha közben nem lépi túl az úton megengedett legnagyobb sebességet.
 c) Nem.

5. Az úttesten éjszaka olyan helyen várakozik, ahol nincs közvilágítás, és más külső fényforrás sem világítja meg taxiját. Elegendő-e ha csak a nappali menetjelző lámpájával világítja ki autóját?

- a) Igen.
 b) Csak ha lakott területen.
 c) Nem.

6. Folytathatja-e útját taxijával, ha a forgalmat irányító rendőr vállára merőleges irányból érkezik az útkereszteződéshez?

- a) Igen.
 b) Csak jobbra bekanyarodva.
 c) Nem.



7. Meg kell állítania taxiját az autópályára való ráhajtás előtt?

- a) Igen, minden esetben.
 b) Csak akkor, ha az autópálya forgalma ezt szükségessé teszi.
 c) Nem, mert szükség esetén tovább tud menni a leállósávon.



8. Milyen távolságra van e táblától az útburkolati jellel kijelölt gyalogos-átkelőhely?

- a) A gyalogos-átkelőhely útburkolati jel kezdeténél, illetve a zebra előtt 2 méter távolságon belül.
 b) A tábla után 20-30 méter távolságra.
 c) A tábla után 50-100 méter távolságra.

9. Szabálysértést követnek-e el a katonák (nemzetőrök), amikor biztonsági öv becsatolása nélkül utaznak az autón?

- a) Igen.
 b) Nem.



10. Mire kell ügyelnie a táblával jelzett helyen?

- a) Arra, hogy az út közvetlenül a vízparton vagy szakadék mellett vezet.
 b) Arra, hogy az út nyitható hídhoz vezet.
 c) Arra, hogy az út csúszóssá válhat.



11. Mikor indulhat el taxijával a taxiállomásról?

- a) Azonnal, amikor meggyőződött a manőver veszélytelenségéről.
 b) Ha szándékát irányjelzővel jelzi, és meggyőződött arról, hogy nem sérti a forgalomban részt vevő partnerei elsőbbségét.
 c) Ha a forgalomban részt vevő mögöttes járművek haladását nem zavarja.

12. Ledudálhatja-e az úttestről a taxija előtt sétáló gyalogosokat?



- a) Igen.
 b) Csak akkor, ha az út nem valamelyik lakó-pihenő övezetben van.
 c) Nem.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 38. oldalon található.

– Hisz ön a repülő csészealjokban?
 – Hát persze!
 – Látott is már repülő csészealjakat?
 – Mióta elváltam, azóta nem.
 * * *

Két barát nő találkozik a cukrászdában:

– Kinek viszed ezt a nagy szelet tejszínhabos tortát?
 – A férjem titkárnőjének.
 – Születésnapja van?
 – Nem. Túlságosan karcsú...

Ha téged is várna Várna...



A reptéren nincs taxi-tenger

TAXISERVICE	
AUTOS SIND FÜR: 6+1 PERSONEN	1-4 PERSONEN
1. VARNA CENTRUM	25 LV 14 c
2. DELFINARIUM	25 LV 14 c
3. VARNA KATHEDRALE	25 LV 14 c
4. VARNA SHOPPING CENTER	30 LV 17 c
5. GOLDEN SANDS /CENTRUM/	10 LV 6 c
6. AQUAPOLIS	15 LV 8 c
7. ALADZHA MONASTERY	15 LV 8 c
8. ALBENA	20 LV 12 c
9. SVETI KONSTANTIN I ELENA	20 LV 12 c
10. VARNA BAZAR	30 LV 17 c
11. EUROHOSPITAL	20 LV 12 c
12. GO KART	30 LV 17 c
13. BAHNHOF ODER /BUS BAHNHOF/	30 LV 17 c
14. AIRPORT /VARNA/	50 LV 28 c
15. BALCHIK	30 LV 17 c
BALCHIK - KALIAKRA CAP	140 LV 75 c
NESEBAR - SUNNY BEACH	200 LV 100 c
18. AIRPORT /BURGAS/	180 LV 100 c
19. THE STONE FOREST	100 LV 55 c
20. ROMANIAN RIVIERA	200 LV 110 c
21. BUKAREST	280 LV 150 c
22. SOFIA	480 LV 250 c
(RESERVIRUNG AN RECEPTION) Hotel Taxi-Fahrer	0888 749 150 0878 760 776

Fixtarifás táblázat

Ahány taxi, annyi sárga



Bolgár szabadjelző

●●● akkor semmiképpen ne azzal az osztrák légitársasággal utazzál, amelyiknél három héttel előtte lefoglaltam a repülőjegyet, majd két nappal az út előtt közölték, hogy 1 nappal előbb indul a gép. Talán ezek után nem meglepő: az utolsó este jött az SMS; a járat nem indul. Közben ideges telefonálás a szállodába, lesz-e szoba egy nappal előbb is? Lett. Viszont az osztrákok jegyet foglaltak nekem ugyanarra a napra, az Air Bulgária járatára. Bolgár gép? A fenébe!

De várjunk csak! Az osztrákokkal Budapest-Bécs, Bécs-Várna az útvonal, indulás hajnalok hajnalán. A bolgárok délután kettőkor indulnak Budapestről Szófiába, ott át kell szállni egy belföldi járatra, ami Várnában landol, este már pancszihatok a langyi Fekete-tengerben! Nem rossz!



Bolgár kolléga

Kényelmes ebéd otthon, aztán indulás a reptérre, persze társasággal. A sofőr kollégának nem árurom el, hogy közlekedési újságíró vagyok, szidja is rendesen az UBER-t, de azokat a társaságiakat is, akik pofátlanul lehúzzák úgy a belföldi, mint a külföldi utast. És közben remekül vezet. A beszállás a bolgár gépbe meglepően flottul megy, a fekete szemű lányok már a gép ajtajában mindenkinek a kezébe nyomnak egy félliteres ásványvizet palackot. Ez igen! A pilóta angolul közli, ha mindenki megvan és ül a helyén, ajtót becsukni, 10 perccel előbb indulunk, mert őt várja a felesége vacsorára. Elmondja bolgárul is, máris jobb a hangulat. Kétszer két sorban ülünk, mint a Volánbuszban, s a lányok már osztják a méretes egyenes szendvicseket, benne minden földi jóval. Aranyosak, látszik, nem melónak tekintik, amit csinálnak. Úgy szállunk le

Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1161 BUDAPEST, KOSSUTH u. 55. Tel./fax: (36-1) 306-7579; 307-5200

Szófiában, mintha vattára éreztünk volna. Van három óram a várnai gépig, gondoltam, bemegyek taxival a városba.

A választékkal nincs gond, hat kocsi áll a droszton, és vagy negyven a távolabbi pufferben. Ismét megcsodálom ezt a tiszta, szép, emberléptékű várost és kulturált külsejű, őszintén barátságos lakóit. A sofőröm is borotváltan, megfésülve, ing, nyakkendő, és elolvad a csekély bolgár tudásomtól.

A Szófia-Várna gépen is hasonlóan kellemesek a tapasztalataim, már egyáltalán nem vagyok olyan durci. Csodaszendvics itt is van, sőt az előző járaton is lehetett kérni bort, sört, rövidet. Egy testes magyar úr már énekel, de hiába mondja a stewardessnek, hogy „nő ... nővérke, kérek még egy beöntést”, már nem kap.

A várnai reptéren döbbenetemre csak két taxi áll, az egyikben ételhordóból vacsorázik a sofőr, a másik pedig közli, a főnökét várja Isztambulból. És akkor begördül a felmentősereg! Szép sárga az autó, mosolygós a sofőr és 37 Leváért elvisz a Várna feletti mesésen szép tengerparti üdülővárosba, Szveti Konstantinba, ahol hatalmas, dús lombú fák között barátságos szállodák húzódnak meg. A távolság Várnán keresztül kb. 13-15 kilométer. A 37 Levát jegyezd meg! (1 Leva 160 Ft.)

Nyolc éve jártam itt utoljára, az volt a kilencedik bolgár utam és most azt látom a városban, hogy az 1992-ben kötelezően előírt taxisárgításban semmi sem változott. Ahány taxi, annyiféle sárga. Van kikerics, narancs, citrom, sárgadinnye, alig sárga, pisi sárga, de még néhány arany sárga is. Szabadjelző és taxaméter is kötelező, de minék. A helyi kollégák a kialakított tarifát szeretik, de a társaságoknak vannak fix tarifa táblázataik is a drosztonkon, ahol meg lehet tudni, mennyi a pénz Szveti Konstantin és mondjuk a szintén gyönyörű tengerparti Balcsik között. Az itt dolgozó kollégák sem mentesek a trükközéstől, de télen baromi hideg van, munka nincs, nyáron kell megkeresni a télire valót. Mint a mókusnak.

Aki télen sem állítja le a taxiját, az szemelgethet a gyér konferencia-turizmusból és a fázós helybeliekből, aztán a tavasz és az



Taxaméter jó mélyen, az első ülésről nem olvasható



Egy nacionalista taxi

ősz az idős angol, orosz, német, lengyel, sőt török wellness-turistáké, a nyár a főszезon. Autóméret előírás nincs, kis autóval is lehet taxizni, de abban nincs légkondi. Szerencsére. Ugyanis amelyikben van, azt teljes fordulaton ráeresztik az utasra, aki két percen belül megfagy, és a lekapcsolásért rimánkodik. Ami ugyebár jót tesz a fogyasztásnak. A reptéri balhék ismeretlenek.

Már egyéves jogsíval is lehet taxizni, a pszichológiai alkalmassági vizsga után nagyon kemény, 50 órás tanfolyam és vizsga jön, majd a taxiengedély, 1500 Leva. Hat nagyobb társaság és néhány kisebb osztozik a piacon, és vannak szállodával szerződtek is. A kocsik nagyobb hányada saját tulajdon, és évente van taxis műszaki vizsga. Fizetni csak készpénzzel lehet, POS-termi-

Magyar-sárga taxi is van



Reklámból ami elfér



Kicsi taxi újra száguld



Reptéri rendelésfelvevő ember



Taxidroszt a metrónál



nálról

nem is hallottak. A társasághoz tartozó sofőröknek napi 8 óra a munkaidejük, tehát nem lehet 18 órán keresztül belepunnyadni az autóba, és heti egy pihenőnapot kötelező tartani. Ellenőrzik!

Nagyon érdekesek az alaplíj-, a kilométerdíj-, és az állásidő tarifák. Ahány társaság, annyiféle! Várakozni csak droszton szabad, a leső dekkolás tiltott. Leintésre az utasfelvétel megengedett, és persze telefonhívás is létezik, de menet közben nem lehet makográfozni, erre nagyon rászállnak a rendőrök. Állj meg, beszélj, aztán indulj!

Konkurencia? Van. Üdülőhelyeken a gumikerekes kisvonatok, a mikrobuszos iránytaxik és szépszámú a taxis hiénacsorda is. UBER-ezni viszont tilos!

Az autóbúsz-közlekedés potom olcsó, de nem erősségük a menetrend betartása. Oda kell állni, aztán majd jön.

Tizenegy csodás nap, indulás haza! A recepciós taxit hív, most figyelj, 17 Levát perkálok le a reptéren! Az osztrák gépeken egy-egy nápolyival szűrják ki a szememet. A Bécs-Budapest járatukon teljesen ledöbbsentem, mert légcsváros volt. Mi ez? Vissza a II. világháborúhoz? Bombázni is fogunk? Viszont minden balhé nélkül jelentős nagyságú kártérítést utaltak a számlámra. Amennyi az EU szerint jár. Kezdem szeretni őket!

Tóth I. Gábor

Ha valakinek az egészségére iszunk, akkor a számlát nem az egészségbiztosítónak kellene fizetnie?

Egy átalányadózó taxis egyéni vállalkozónak
évente legalább

15

bevallást kell elektronikus úton teljesítenie az
állami adóhatóság felé. Ha alkalmazottat is
foglalkoztat, akkor 27-et.
Mégpedig lehetőleg határidőben...

**A 2017. január 1-től kötelező*
hordozható online pénztárgép
megrendelhető irodánkban**

* a jelenleg hatályos 36/2016.(IX.27.) NGM és a 48/2013. (XI.15.) NGM, rendeletek alapján.

Könyvelés * Elektronikus bevételek * Járuléknnyilvántartás * Iparüzési adó
Cégautó adó * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Non-stop anyagleadás
Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu

1119 Budapest, Vahot u. 6. * Tel.: 06-1-229-3736

Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán * Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P 10-14-ig

BTI **TAXI** CENTRUM

Szigorítások és keményebb bírságok

– Változik az adózás rendjéről szóló törvény –

Adóelkerülők kiszűrése, szigorúbb adózoí minősítés, emelkedő bírságok, új bejelentési és adatszolgáltatási kötelezettségek: többek között ezek szerepelnek az adóeljárás törvény javasolt módosításában.

Adózoí minősítés

Jövőre kevesebb lehet a megbízható adózoíknak minősítettek száma. Csak a tényleges gazdasági tevékenységet folytató, a tárgyévben pozitív adóteljesítménnyel rendelkező adózoók kaphatnak megbízható minősítést. Aki azonban 2017-ben is megbízható adózoónak minősül, több és nagyobb kedvezményre számíthat. Például akár 1,5 millió forint nettó adótorozásra kérhet évi egy alkalommal pótlékmentes fizetési könnyítést. Ez nem csak részletfizetés, hanem fizetési halasztás is lehet.

Növekedhet a kockázatos adózoónak minősítettek köre. Itt is bővült egy újabb szemponttal a kiválasztás. Azok a székhelyszolgáltatóhoz bejegyzett adózoók is kockázatos minősítést kaphatnak, akikre jogerősen mulasztási bírságot szabtak ki a tárgyévben vagy az azt megelőző három évben az adóigazgatási eljárás akadályozása miatt. Bár a székhelyszolgáltatás és annak igénybevétele nem ütközik jogszabályba, a tapasztalatok azt mutatják, hogy sokan csak azért élnek ezzel a lehetőséggel, hogy megnehezítsék vagy ellehetetlenítsék a hatósági ellenőrzést. Az ilyen adóelkerülő magatartást folytatók számíthatnak jövőre a kedvezőtlen minősítésre.

Kockázatelemzés

A javaslat újraszabályozza az adóhatósági kockázatelemzést és annak következményét. Az adózoók számára meglehetősen

jó hír, hogy a jövőben az adózoónál feltárt kockázat és jogszabálysértések esetén nem kell azonnal ellenőrzést indítani, hanem adott esetben az ún. támogató eljárást kell lefolytatni. Ennek keretében az adóhatóság

az adózoót felhívja önellenőrzésre, vagy lehetőséget adhat adózoónak, hogy az adóhatóság szakmai támogatása mellett a feltárt hibákat, hiányosságokat orvosolja. Az eljárásban való részvétel önkéntes. Ha ennek keretében sikerül a jogsértéseket rendezni, akkor azzal összefüggésben szankciók nem alkalmazhatóak. Az eljárás jegyzőkönyvvel zárul. Eredménytelen eljárás esetén az adóhatóság elrendelheti az ellenőrzést.

Bírságok

A javaslat szerint hatalmas bírsággal kell számolniuk azoknak az adózoónak, akik az 1 millió forint feletti áfatartalmú számlával összefüggő adatszolgáltatási kötelezettségüket egyáltalán nem, vagy valótlan adattartalommal teljesítik. (Taxisokra nem jellemző ez a nagyságrend...)

Mulasztási bírságot kell fizetni a pénztárgép, taxaméter kötelező használatával kapcsolatos, jogszabályban meghatározott kötelezettségek megszegése esetén is. A magánszemély (így az egyéni vállalkozó is) 500 ezer forintig, nem magánszemély 1 millió forintig terjedő mulasztási bírsággal sújtható.

A jövőben a javaslat szerint lehetőség lenne arra, hogy a büntetés korlátlan enyhítése érdekében ne csak a költségvetési csalás, hanem valamennyi a költségvetést károsító bűncselekmény esetén meg lehessen fizetni az okozott vagyoni hátrány összegét.

Egy elkeseredett taxis elképzelt hirdetése 2017-ben

Megnövekedett adminisztrációmra való tekintettel titkárnőt felveszek.

Munkavégzés helye: jobb első ülés

Munkaidő: napi 12-14 óra, akár hétvégén és ünnepeken is, továbbá éjszaka.

Követelmények: A taxis berendezések boszorkányos ügyességgel és gyorsasággal való kezelése (taxaméter, POS-terminál, pénztárgép), pénztárosi feladatok, pénzkészlet és váltópénz nyilvántartás, számlairás, nyelvtudás, számítógépes ismeretek, továbbá az átlagosnál nagyobb békétűrés...

Próba feladat: A repülőtéri ötperces várakozási zónában egy utazás teljes adminisztrációját lebonyolítani, pénztárgépeztül, mindenestül, ha az utas kártyával fizet, számlát kér, és semmilyen világnyelven nem beszél.

Ja, és fizetést azt nem tudok adni...

BTI-hírek

A BTI-Taxicentrum iroda immáron legalább húsz éve az év végi ünnepek között zárva tart. Hát azt hiszem, az idén ez nem így lesz...

A pénztárgépekkel kapcsolatos kódszám-lekérések és megrendelések igénye miatt irodánk december hónapban is minden munkanapon, teljes körű ügyintézés-sel áll nyitva a kollégák előtt.



Az amerikai férj meséli.

– A feleségem egy texasi farmon nőtt fel. Én viszont kaliforniai vagyok. Világéletemben csak úsztam és szörföltem. Higgyétek el, amíg a feleségemet meg nem ismertem, nem is láttam tehenet.

A házaspár már két órája autózik, amikor a feleség a fejéhez kap, és felsikolt:

– **Úristen, forduljunk vissza! Bedugva hagytam a vasalót, le fog égni a ház!**

– **Á, dehogyan fog leégni! – feleli a férj. – Én meg nyitva felejtettem a kádcsapot a fürdőszobában...**

Két férfi beszélget.

– Nem értem, hogy vehettél ilyen drága étkezletet a feleségednek!

– Drága volt, de megérte. A feleségem azóta a mosogató közelébe se enged.



Tisztelt leendő Kollégák!

*Társaságunk 2016.december 6-án (Mikulás napján) nyílt napot tart a
1144 Budapest, Gvadányi utca 61-65. szám alatt!*

*Szeretettel várjuk a belépés iránt érdeklődőket egy bögre forró csokival,
teával, illetve egy kis sült kolbásszal! A kötetlen beszélgetés keretében lehetőségetek
van betekintést nyerni a TaxiPlus diszpécserközpontjának működésébe, valamint
megismerhetitek a vezetőség és az Etikai Bizottság tagjait, tündéri pénztárosainkat.
Célunk, hogy az evés-ivással egybekötött kellemes beszélgetés alatt pontos
tájékoztatást adhassunk a társaságunkhoz belépni kívánó érdeklődőknek,
és elmondhassuk azt, hogy mitől plusz a TaxiPlus!*

*Gyere el Mikulás napján,
kedden 11:00-15:00 között, és
légy a TaxiPlus csapatának tagja!*



Döbbenet!



Egy külföldi turistabusz is részese a balesetnek. Milyen élményekkel megy haza? Mit mesélnek Magyarországról? Mit mesélnek kis hazánkról?

Ismét szörnyű tragédia történt a repülőtérré vezető gyorsforgalmi úton! Ez már hányadik? Kettészakadt autó, súlyos sérültek, majd egész napra lezárt útvonal! Két évtizede kérjük, hogy szüntessék meg ezt a rémálmot! Négy évtizede vannak ott a korlátok, akkor még szakmai, biztonsági okok miatt.

Akkoriban – a mai fiataloknak érthetetlen és értelmezhetetlen – szocializmusban védeni kellett a „Szeretett vezetőket”. Előtte minden utcasarokra rendőrt állítottak, hogy egy jármű ne hogy beha-

adjon a mellékútról, amikor jön a konvoj. Később a vaskorlát azonban megakadályozta az eltévedt autósokat abban, hogy a főútra hajtsanak.

Eltelt majd fél évszázad. Új idők jöttek, új szelek fújnak. Már nem kell védeni a „Szeretett vezetőket” ily módon. Bontsák el a korlátot,



Megint kettészakadt egy autó!

hogy legyen menekülési útvonal! Semmi mást nem kell tenni, csak elbontani a vasszörnyeteget. Persze, ez nem olcsó multság. Egyszerűsítsék a dolgot, pályáztassák meg a vaskorlát elbontását vaskereskedőknek. Pár nap alatt ingyen elbontanák ezt a szörnyű monstrumot.

Még hány embernek kell meghalni a repülőtérré gyorsforgalmi úton, még hány tragédia lesz az ország egyik legforgalmasabb útvonalán, még hány ember fogja lekésni a repülőgépet a vaskorlát miatt?

Ezek csak kérdések, melyekre előbb-utóbb válaszolni kellene...

Juhász Péter

A KRESZ-TEST helyes megfejtése

1. Helyes a „B” válasz. Kör alakú zöld fényjelzés esetében a kereszteződésben balra bekanyarodni szándékozó jármű vezetője a csomópont közepéig behajthat, ott – a szembejövő forgalomnak történő elsőbbségadás céljából megállhat, és a kanyarodást – akár a forgalomirányító fényjelző készülék sárga fényjelzésére is – befejezheti, ha a szembejövő forgalom már megállt.

2. Helyes a „B” válasz. A vasúti átjárón csak folyamatosan – megállás nélkül – legalább 5 km/h átlagsebességgel szabad áthaladni.

3. Helyes a „C” válasz. A kiegészítő táblán vastag vonallal tüntetik fel a főútvonal vonalvezetését. Nem minősül irányváltoztatónak az a jármű, amelyik követi az útkereszteződésben kanyarodó főútvonalat, ezért az ilyen jármű vezetője irányjelzésre nem kötelezett.

4. Helyes a „C” válasz. A megkülönböztető jelzéseit használó mentőautó mögött a követési távolságot úgy kell megválasztani, hogy az ne járjon a közlekedés többi résztvevőjének zavarásával.

5. Helyes a „C” válasz. Ha éjszaka az úton nincs közvilágítás, vagy az úttesten álló taxiját más külső fényforrás sem világítja meg, akkor a helyzetjelző lámpával kell megvilágítani autóját.

6. Helyes a „C” válasz. Karjelzés hiányában a rendőr vállára merőleges irányból érkező taxival a kijelölt gyalogos-átkelőhely, illetőleg a megállás helyét jelző útburkolati jel, ezek hiányában az útkereszteződés előtt meg kell állni.

7. Helyes a „B” válasz. Az autópályákra

vezető utak torkolatánál ún. gyorsítószalagokat építenek, hogy az onnan érkező gépjárművek fel tudják venni a pályán haladó partnereik tempóját és akadálytalanul be tudjanak fonódni az ott haladók közé.

8. Helyes az „A” válasz. A kijelölt gyalogos-átkelőhely jelzőtáblát a gyalogos-átkelőhely útburkolati jelének menetirány szerinti kezdeténél, illetve előtte 2 méter távolságon belül helyezik el.

9. Helyes a „B” válasz. A vonatkozó szabály a benne meghatározott kategóriájú gépkocsik ülésén írja elő a biztonsági öv felszerelését, illetve az ott helyet foglaló személyeknek az öv becsatolásának kötelezettségét. A képen egy – az 1950-es években használt – napjainkban már veteránként minősített autót látunk. Ezen a gépkocsin nincsenek meg az öv felszereléséhez szükséges rögzítési pontok, így nem kell a vezetőnek, illetve az utasoknak biztonsági öv becsatolásával rögzíteni magukat.

10. Helyes az „A” válasz. A „Rakpart vagy meredek part” tábla azt jelzi, hogy az út közvetlenül a vízparton vagy szakadék mellett vezet.

11. Helyes a „B” válasz. Az elindulást irányjelzéssel jelezni kell. Az úttest széléről elinduló, a megállóhelyről az úttestre ráhajtó taxi vezetőjének, az úttesten haladó járművek és gyalogosok részére elsőbbséget kell adni.

12. Helyes az „C” válasz. Hangjelzést adni csak balesetveszély esetében, a baleset megelőzése érdekében, valamint – lakott területen kívül – az előzési szándék jelzése céljából szabad.

KÖRNYEZET- VÉDELMI NORMÁK

Biztos jól szerepel a forgalmiban?

Kollégától kaptuk az információt – amit ezúton is köszönünk –, hogy a 2009-es, vagy későbbi gyártású Euro4-es gépkocsik besorolását érdemes ellenőriztetni. Nem egy példa volt rá, hogy az Euro5-ös motor Euro4-es-ként volt feltüntetve a forgalomban. Kétely esetén célszerű a márkaszervizhez fordulni, ahol a motorszám alapján igazolást adnak a besorolásról. Ezen igazolás birtokában az okmányiroda díjmentesen átírja a forgalmi engedélyt.

Az Euro besorolás a forgalmi V.9-es rovatában található kódszám alapján ellenőrizhető. Ha ez a szám 09, 10, vagy 11, akkor Euro4-es motorról beszélünk. Amennyiben a kód 12, 13 vagy 14, akkor pedig Euro5-ről. Ha ennél is nagyobb, 15-ös, 16-os, az már az Euro6...

Nem mindegy, hogy 2017-ben kocsi kell cserélni a norma miatt (2018-tól csak legalább Euro5-ös lehet a fővárosban), vagy ki lehet azt használni tízéves koráig...



Az előző években már megszerzett kb 10.000 taxi-vezetői képesítés 2017. december 31-én érvényét veszíti. A határidő lejárata előtt a következő másfél évben egy továbbképzésen és vizsgán kell minden taxinak részt vennie a 176/2015. Korm. Rendelet értelmében.

A KAMIONSULI 2016. szeptembertől Taxisoknak 1 NAPOS továbbképzési tanfolyamokat indít az ország egész területén igény és megfelelő létszámú jelentkező esetén.

A képzés és a vizsga teljes bruttó ára: 28.500.- Ft/ fő, mely tartalmazza a képzési anyagok, az új okmányok valamint a hatósági vizsgadíjak összes költségét is.

További információ és jelentkezés az alábbi elérhetőségeken:

+36-30 458 1723 vagy +36 30 900 5562

E-mail: kamionsuli@kamionsuli.hu, www.kamionsuli.hu

Budapesten a képzési centrumban színvonalas és kulturált oktatóteremben, kvalifikált szakokkal, megfelelő létszámú parkolóhellyel és büfével várjuk a hallgatókat.

CITROËN TAXI



MINŐSÉGET SZOLGÁLTATUNK.
ÖN IS, MI IS.



CITROËN C-ELYSÉE

PURETECH 82 COLLECTION

MÁR 3 099 000 FT-TÓL*

VÁLASSZA MEGBÍZHATÓ, NAGY MUNKABÍRÁSÚ MODELLEINKET
MOST ÓRIÁSI KEDVEZMÉNYEKKEL!

Egyedi flottaajánlatért forduljon a CITROËN BUSINESS igazgatósághoz:
flotta_hu@c-automobil-import.hu