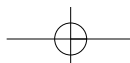


**XXVI. évf. 3. sz.**

**2016.**

**Március**



## TARTALOM

Ezekről a kameráktól tényleg félni kell!	4.
Végre egy új droszt a belvárosi Kossuth tér közelében!	4.
Tájékoztató leendő UBER-sofőrök részére a személytaxi-szolgáltatás szabályairól	6.
Az illetékesek válasza az UBER-szolgáltatással kapcsolatban	7.
Tisztelt Ügyészég!	8.
Önkontroll	10.
Számlaszámok	10.
Módosítások a Taxirendeletben 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról	13.
Tisztelt Kollégák!	21.
Tudod vagy tippelsz?	23.
Továbblép a Budapest Taxi	24.
Rend a lelke mindennek!	28.
Elmulasztott határidők	28.
Felfüggesztett büntetésre számíthat	32.
Taxisok kontra közlekedésszervezők	33.
Toronyházi gondolatok	34.
10 éve történt, 20 éve történt	35.
Kamarai tagdíj	36.
Tisztelt MNB!	36.
Forgalmirend-változások	37.
Alacsonyabb a korlát az alagútnál	39.
Szoftverhibás sebességmérők?	45.
Így már értem...	46.
Nullás bevallások	46.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

IŠSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Levették a rendszámát és kivonták gépjárművét a forgalomból

## Szigorúbb fellépés

**Nem csökken a nemzetközi tiltakozás az Uber ellen. London és Madrid mellett Kijevben is demonstráltak a taxisok, hatékonyabb fellépést elvárva a hatóságoktól a szabályszegő fuvarozókkal szemben. Idehaza pedig megtörtént az első intézkedés, mely eredményeként levették a forgalmi rendszámát az uber-es sofőrnek és kivonták autóját a forgalomból.**

Annyi eredménye mindenképpen volt a legutóbbi taxis demonstrációnak, hogy a módosított jogszabály alapján lehetővé az előírásokat megszegő Uber-sofőr autójának forgalmi rendszáma és a jármű kivonható a forgalomból. Az első intézkedés igencsak meglepte az erről mit sem tudó sofőrt. A hölgy éppen a Liszt Ferenc repülőtérre vitte utasait, amikor ellenőrizték a vezetőt. Miután kiderült, hogy jogsértést követett el, és ezt helyben is szankcionálják, a fuvarozó igen csak tágra nyitotta szemét. Végignézhetette, hogy leszereltetik a forgalmi rendszámát és gépjárművét kivonják a forgalomból. Emellett megindítják ellene az eljárást, aminek eredményeként bírságot is meg fog állapítani az illetékes hatóság.

Az Uber elleni tiltakozás továbbra is nemzetközi szintű. Február közepén Londonban elégtelték meg a fuvarozók a mobil applikációval utast szerzők áldásosnak alig nevezhető működését. Nagyszabású taxistüntetés részeként – a Scotland Yard becslése szerint – mintegy nyolcezer hagyományos londoni taxi körözött lassú menetben a főváros kormányzati negyedének utcáin, köztük a Whitehallon, ahonnan a miniszterelnöki hivatal utcája, a Downing Street is nyílik. A 25 ezer londoni taxist képviselő szakmai szervezeteket nem békítette meg az Uber angliai részlegének ajánlata sem, amelynek alapján a taxisok egy évig ingyen használhatták volna az Uber okostelefonos kocsirendelési alkalmazását.

A londoni taxisok szerint az Uber tisztességtelen versenyt támaszt velük szemben, mivel a cég sofőrjei a hagyományos taxik vezetőire vonatkozó rendkívül szigorú előírások betartása nélkül nyújtják gyakorlatilag ugyanazt a szolgáltatást. A világhírű hagyományos londoni taxi, a „black cab” üzemeltetési jogához ugyanis négyévi tanfolyam szükséges, amely alatt legalább 20 ezer londoni utca és több ezer turistalátványosság nevét és helyét kell memorizálni. Ezt a vizsgaanyagot rendszeresen frissíteni szükséges, és időközön-

ként újból vizsgázni kell belőle. Az Uber érvelése szerint azonban a modern műholdas navigáció korában ilyen szintű tudásra nincs szükség.

A londoni városháza korábban több lehetőséget is fontolóra vett az Uber tevé-

## Havi aforizma

Nekem azt tanították, hogy a haladás útja se nem gyors, se nem könnyű.  
Marie Curie

kenységének korlátozására, egyebek mellett azt, hogy a mobiltelefonos alkalmazáson keresztül leadott rendelés után az ügyfélhez legközelebb tartózkodó Uber-sofőrnek is legalább öt percet várakoznia kellett volna, mielőtt az utast elveszi. Boris Johnson polgármester azonban végül ezeket az elképzeléseket „életképtelennek” minősítette és elvetette.

Madridban mintegy 1500 taxis tüntetett a személyszállítás liberalizációjára vonatkozó javaslat ellen, amely az Uberhez hasonló közösségi szolgáltatások előtt nyitná meg a piacot.

A vonuló tömeg több mint két órára bénította meg a spanyol főváros forgalmát. A menetet dobosok vezették fel, a résztvevők transzparenseket, molinókat tartottak a magasba, de emellett füstbombával és petárdával is igyekeztek felhívni a figyelt.

ecometer

Új eurós, hőnyomtatás taxióra

0.-Ft

kezdőbefizetéssel, vagy

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve, hitelesítve, üzembiztonsággal elvihető!

„Néma” – alaplíjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax:+36 1 240 9479

E-mail: [szalai@ecometer.com](mailto:szalai@ecometer.com)Weblap: [www.ecometer.com](http://www.ecometer.com)

met tiltakozó akciójukra. „100 ezer család túléléséért” – ez volt a tüntetés jelszava, amelyet a spanyol taxisszövetség hirdetett meg a piaci versenyért felelős állami szervezet (CNMC) javaslata ellen.

A CNMC január végén fordult a fejlesztési minisztériumhoz azzal, hogy meglátása szerint a hatályos jogszabályok korlátozzák a személyszállítási piac szabad működését, és ezáltal a fogyasztók szabad választásának jogát is. Lényegében azt kérték, hogy a minisztérium tegye lehetővé a taxi alternatíváját nyújtó szolgáltatások elterjedését Spanyolországban. A CNMC-nek az a feladata, hogy megvédje azokat az előnyöket, amelyek versenyt jelentenek a fogyasztók számára – nyilatkoz-

ta José María Marín Quemada, a szervezet elnöke.

A taxisok szerint viszont a CNMC veszélybe sodorja a megélhetésüket, ráadásul ki akarja szolgáltatni a személyszállítást a multinacionális cégeknek. A dél-európai országban több mint 70 ezer taxis dolgozik.

Kijevben is tüntettek a főpolgármesteri hivatal épülete előtt az Uber közösségi utazásmegosztó szolgáltatás bevezetése miatt. Vasziljo Popik, az ukrán taxisok szakszervezetének vezetője elmondta: nem az Uber-szolgáltatás megtiltását akarják elérni, hanem azt szeretnék, hogy az a személyfuvarozás törvényes keretein belül működjön, a jogszabályok a piac minden

résztevőjére egyformán vonatkozzanak. A taxisok azért demonstrálnak, hogy egyenlő és versenyképes munka- és piacfeltételek legyenek a különböző típusú személyfuvarozók számára – hangsúlyozta.

Hivatalos adat nincs arról, hány taxis vett részt a tüntetésen. Ukrán sajtóforrások szerint mintegy százan gyalogosan, a Kijev főutcáján lévő hivatal előtti járdán tüntettek, több taxis eközben az épület körül autóval körözött és dudált.

Egyelőre nincs megnyugtató megoldás az Uber tevékenységére. A fuvarozók a különböző országokban hasonló módszerekkel igyekeznek érdekeik érvényesítésére – több-kevesebb sikerrel.

**k.z.t.**

## Ezektől a kameráktól tényleg félni kell!

Mint köztudott, kamerák tucatjai figyelik mindennapi életünket. Nincs ez másképpen a közutakon, közterületeken sem. Eleinte voltak az egyszerű kis kamerák, amelyek a közlekedésszervezők és a rendőrség illetékesei figyelhették a közutak forgalmát, a közlekedés ritmusát.

Aztán megjelentek a rendőrségi – gömb alakú – térfigyelő kamerák, amelyekkel a közbiztonságot figyelték elsősorban. Az autópályák építésével, terjedésével egy időben megjelentek a kamerák az autópályákon, a forgalmi sávok felett.

Időközben az önkormányzatok is egyre több kamerát helyeztek el a közutakon, nem titkolva, hogy a közlekedési szabálysértéseket figyelik, a közlekedési bírságokból befolyó összeggel növeljék az önkormányzatok bevételeit.

A közelmúltban megjelentek az uniós pénzből vásárolt BKK kamerák is. Meglepő módon az autósok ezektől félnak a legjobban, mert nagy méretük miatt ezek a legfélelmetesebbek. Pedig ezektől nem kell félni, ugyanis ezek nem rögzítik az eseményeket, nem dokumentálják az esetleges közlekedési szabálysértéseket, ezeken csak a forgalom lüktetését figyelik a közlekedésszervezők.

## Végre egy új droszt a belvárosi Kossuth tér közelében!



**Végre egy új droszt, de ki-nek is épült?**

**Horváth András**



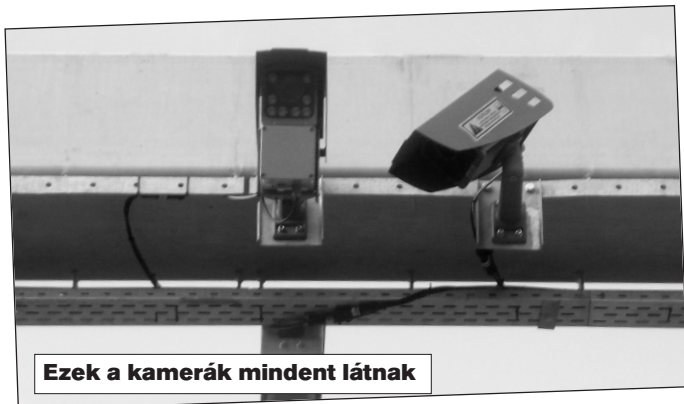
**A fix telepítésű kamerákra előre figyelmeztetnek**



**A változtatható helyű kamera**

Ugyanakkor félni lehet és félni kell a legújabb, rendőrség által telepített és kezelt kameráktól. Ezek mindent látnak, mindent figyelnek! Sok tévhit kering ezekről a kamerákról, mit tudnak, és mit nem tudnak. A legegyszerűbb megoldást választottuk a válasz érdekében, megkerestük a rendőrség illetékeseit a kamerákkal kapcsolatban. (A válasz rövidítve, szerkesztve, kiemelés tőlem. J. P.)





Ezek a kamerák mindent látnak

Az egyszerűség és a jobb érhetőség érdekében a hivatalos **KKEP** (Közúti Közlekedési Ellenőrzési Pont) helyett a „kamerák” kifejezést használom mindenhol.)

A VÉDA Közúti Intelligens Kamerahálózat projekt során a rendőrség 160 darab változtatható helyű kamerát és 365 darab fix telepítésű kamerát szerzett be, az utóbbiak az ország 134 közúti helyszínén kerültek kihelyezésre. A változtatható helyű kamerák kiegészítő funkcióinak indításáról, illetve a fix telepítésű kamerák éles üzemeltetésének kezdő időpontjáról egyelőre nem szolgálhatunk konkrét információkkal. A rendőrség hangsúlyozza, hogy ezen időpontokról még a joghatással járó dokumentálások indulását két héttel megelőzően tájékoztatni fogja a közvéleményt.

Bővebb leírás a projektről a honlapunkon található, illetve fgyelemben ajánljuk a VÉDA projekt záróközleményét.

[www.police.hu/a-rendorsegrol/europai-tamogatások/operatív-programok/veda-kozüti.intelligens-kamerahálózat](http://www.police.hu/a-rendorsegrol/europai-tamogatások/operatív-programok/veda-kozüti.intelligens-kamerahálózat)

[www.police.hu/hirek-es-informaciok/legfrissebb-hireink/kozlekedesrendeszet/zarula-veda-projekt](http://www.police.hu/hirek-es-informaciok/legfrissebb-hireink/kozlekedesrendeszet/zarula-veda-projekt)

A fix telepítésű kamerák helyszíneiről a Zsaru Rendőrségi Magazin számolt be az alábbi cikkben.

[www.police.hu/hirek-es-informaciok/legfrissebb-hireink/zsaru-magazin/veda-fix-kamerak-listaja](http://www.police.hu/hirek-es-informaciok/legfrissebb-hireink/zsaru-magazin/veda-fix-kamerak-listaja)

A rendőrség 2015. március 26-án kezdte meg a változtatható helyű kamerák éles üzemeltetését – kizárólag alapfunkciókkal. Ezek közül egyedül a **sebességmérés** jelent joghatással járó dokumentálást.

**A változtatható helyű kamerák alapfunkciói:**

- sebességmérés
- rendszámfelismerés
- forgalomszámlálás
- forgalomtorlódás észlelése
- a járműről készített felvételek továbbítása

**A változtatható helyű kamerák kiegészítő funkciói:**

- behajtási tilalom megszegésének észlelése
- kötelező haladási irányra vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése
- záróvonal átlépésének észlelése
- veszélyes árut szállító járművek észlelése
- vasúti átjárón történő áthaladásra vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése
- a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése
- a leállósáv igénybevitelére vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése

- biztonsági öv használatára vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése

- autóbussz forgalmi sáv használatára vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése

**A fix telepítésű kamerák az alábbi funkciókat látják majd el az ellenőrzött útszakasz adottságainak megfelelően:**

- sebességmérés
- rendszámfelismerés
- forgalomszámlálás
- forgalomtorlódás észlelése
- veszélyes árut szállító járművek ellenőrzése
- biztonsági öv használatára vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése

- a járműről készített felvételek továbbítása

- behajtási tilalom megszegésének észlelése

- kötelező haladási irányra vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése

- záróvonal átlépés észlelése

- vasúti átjárón történő áthaladásakor a vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése

- a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék megtartásának ellenőrzése

- a leállósáv igénybevitelére vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése

- autóbussz forgalmi sáv használatára vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése

**Országos Rendőr-Főkapitányság  
Kommunikációs Szolgálat**

Köszönettel vettük a választ.

**Juhász Péter**

## Iskolai dolgozatokból

- Vazul, miután megvakították, mehetett, amerre látott...
- Julius Caesar magáévá tette Galliát, majd behatolt Angliába.
- A pun háborúban nagyon sok római elpusztult. Ezek mind Rómába költöztek és proletárok lettek belőlük.
- Az esztergomi püspök lett a prímás.
- A kaszt zárt társadalmi csoport, ami között csak lélekvándorlással lehet mozogni.
- Athénban azonban kitört a pestis, amelynek az idős Periklesz is áldozataul esett, és ez kissé megviselte a várost.
- IV. Béla a tatárjárás után a kihalt nép pótlásáról személyesen gondoskodott.
- Leonardo da Vinci két olasz földbirtokos volt a középkorban.

\* \* \*

**Gyerekkoromban mindig félttem a részegektől...**

**De ma már tudom, hogy nem ártunk senkinek.**

\* \* \*

**A járőr jelentést tesz a felettesének:**

- Egy székely asszony agyonütötte a férjét, mert az rálépett a frissen felmosott padlóra
- Na, és letartóztatta?
- Még nem, várom hogy felszáradjon a kő...

sky  
petról

Minőségi üzemanyagok  
elérhető áron

LPG  
Diesel  
95

Budapest, Kőér utca 3/c. Gyömrői és Ferihegyi úttól 500 méterre!  
**Taxis kedvezmény 5 Ft!**



**Az NFM honlapján megtalálható a következő tájékoztató. Vagyis a leendő, vagy már szolgáltató uberesek nem hi-  
vatkozhatnak arra, hogy nekik senki nem mondta, mit kell  
még teljesíteni ahhoz, hogy Uber-sofőrként tevékenyked-**

**jenek Magyarországon. Az persze nagy kérdés, hogy  
mindezt ki ellenőrzi majd és milyen időközönként. Továb-  
bi kérdés, hogy a valóságban tényleg kiszabják-e a be-  
ígért bírságot, vagy csak fenyegetnek vele...**

## Tájékoztató leendő UBER-sofőrök részére a személytaxi-szolgáltatás szabályairól

Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal  
2016.02.23.

**Az alábbiakban olvashatják a legális taxizás feltételeit  
a leendő UBER-sofőrök.**

### • Vállalkozási forma

- **Egyéni vállalkozás** megkezdéséhez az adószámot kell kiváltani taxitevékenység végzésére. A tevékenység ÖVTJ száma 493201 Taxi személyszállítás, (lakóhely szerinti Kormányablak), **vagy**
- **Társas vállalkozás** (Kft., Bt., Rt.) esetén a tevékenységi körök között kell, hogy a tevékenység TEÁOR 49.32 száma szerepeljen. (Ennek hiányában cégmódosítás szükséges.)

### • Taxiengedély kiváltása (fővárosi/megyei kormányhivatal)

- engedélykiváltás járműenként

### • Sárga alapszínű rendszám (engedély kiváltását követően Központi Okmányiroda)

### • Drosztengedély(ek) kiváltása (ha olyan területen kívánja folytatni a tevékenységét, ahova külön taxiállomás-használati hozzájárulás szükséges, többek között Budapesten; helyi közlekedésszervezőnél kell kezdeményezni, Budapesten a BKK-nál)

### • Szakmai irányító

- személyes megbízhatóság (a 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet 6. §-ában meghatározott követelmények, erkölcsi bizonyítvány)
- szakmai alkalmasság (személytaxis vállalkozói képesítés: tanfolyam elvégzése a képzőszervnél, majd hatósági vizsga)
- **Pénzügyi teljesítőképesség** (a 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet 6. §-ában meghatározott követelmények)
  - köztartozásmentes adózó
    - ezt harminc napnál nem régebben kiállított közokirattal igazolja, vagy
    - szerepel a köztartozásmentes adózási adatbázisban
  - vagyoni biztosíték
    - taxiként, szállítható utasonként 50 000.- Ft vagyoni biztosíték, vagy
    - felelősségbiztosítás

### • Jármű

- műszaki alkalmassági vizsgát (forgalomba helyezés előtti vagy időszakos műszaki vizsgával összevontan a közlekedési hatóság által üzemeltetett vizsgálóállomáson)
- a személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsi forgalmi engedélybe bejegyzett első nyilvántartásba vétel időpontjától tíz naptári évnél több nem telt el
- környezetvédelmi osztályba sorolása legalább EURO IV
- gumibroncskopás (minimum 3 mm a mintázat magassága)
- elöl, mindkét oldalon légzsák
- ABS
- légkondicionáló berendezés
- viteldíjkijelző készülék (taxaméter)
  - 2 évenkénti hitelesítés
- viteldíjtáblázat
- „taxi szabadjelző” berendezés

### • Járművezető

- 21. életév



(A kép illusztráció)

- legalább kétéves „B” kategóriás vezetői engedély
- személytaxi-vezetői igazolvány (fővárosi/megyei kormányhivatal)
- PÁV II pályalkalmassági minősítés (Nemzeti Közlekedési Hatóság)
- 2. egészségi alkalmassági csoportba sorolás (házi orvos)
- A 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendeletben meghatározott vizsgakötelezettség
  - alapképesítés (tanfolyam elvégzése a képzőszervnél, majd elméleti és gyakorlati vizsga)
  - továbbképzés 5 évente (tanfolyam elvégzése a képzőszervnél, majd elméleti vizsga)

### Budapesten teljesítendő többletfeltételek

- Taxiállomás-használati hozzájárulás (BKK)
- Speciális előírásoknak megfelelő „taxi szabadjelző” (31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendelet 2. melléklet 8. pont)
- Fix hatósági ár alkalmazása (31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendelet 16. §)
- Járműre vonatkozó előírások
  - 10 éves gépkocsival végezhető a tevékenység a 10. év december 31. napjáig
  - legalább 55 kW teljesítményű és EURO IV környezetvédelmi besorolás
  - tengelytáv minimum 2550 mm
  - öt személy szállítása esetén a csomagtér űrtartalma minimum 430 liter, kivéve
    - kombi és egyterű jármű: 390 l
    - gyárilag elektromos és hibrid autó: 300 liter
  - Autó külső és belső megjelenése
    - sárga alapszín
    - utastájékoztatók (hatósági ár, tarifátáblák, panaszbejelentés fórumai, „Dohányozni tilos”, Utasinformáció; 31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendelet 1. és 2. melléklet)
  - bankkártya terminál

**Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal**

## AZ ILLETÉKESEK VÁLASZA AZ UBER-SZOLGÁLTATÁSSAL KAPCSOLATBAN

„Robbant a bomba” februárban az UBER szolgáltatással kapcsolatban, erről többször olvashattatok szakmai lapunkban. Tüntettek, petíciót adtak át a taxisok, a taxis érdekképviseletek az UBER ellen. De mindezek „csak” a jéghegy csúcsát jelentik! A taxis érdekképviseletek, a taxis szakszervezetek, a taxitársaságok vezetői, magánszemélyek, taxisok hónapok óta jelzik az illetékeseknek, hogy itt valami nagyon nagy baj van!

**Több mint fél éve szabálytalanul szolgált – büntetlenül – egy vállalkozás Magyarországon!**

Szerény személyem is megkereste az illetékes hatóságokat, döntsék el, ez így maradhat vagy sem? Ugyanis egyre több taxis úgy gondolja, ha ez így rendben van, akkor ő is átáll az UBER szolgáltatók közé! Letépi a sárga fóliát, nem fizet havonta 50.000 – 100.000 forint tagdíjat a taxitársaságnak, évente 80.000 forintot a Budapesti Közlekedési Központnak, havonta 60.000 forint társadalombiztosítást, nem viszi a taxiját évente minősíteni, vizsgáztatni. Dolgozhat kis autóval, nagy autóval, szolgáltathat régi járművel, vagy újjal.

**Egyre több taxis kolléga hagyja abba a taxizást és megy el UBER-sofőrnek.**

Az illetékesek válasza rövidítve, szerkesztve. (Kiemelés tőlem J. P.)

### A Miniszterelnökség válasza:

*Ezúton szeretnénk megköszönni Miniszterelnök úrnak címzett levelét, amelyben a hazai személyfuvarozásról szóló véleményével és javaslataival igyekszik segíteni a döntéshozóink munkáját.*

**Az államigazgatási ügyek nagy mennyiségére és sokféleségére való tekintettel, valamint a felelősségi területek törvényileg meghatározott felosztásának és a szervezeti munkamegosztásának köszönhetően Miniszterelnök**

**úr munkáját szakmai, szakigazgatási és hatósági kérdésekben az illetékes szervek, valamint szakminisztériumok segítik.**

*Állami vezetőként értékes percei szűkre szabottak, a választópolgároktól kapott fel-*

**A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium válasza:**

**A kormány a szabályosan működő, adófizető taxisok oldalán áll.**

*Taxis szolgáltatás kizárólag a vonatkozó kormányrendeletben meghatározott, azo-*

## KSH: Az UBER taxiszoolgáltatást nyújt

KK, 2016. február 19., péntek 07:29, frissítve: péntek 07:33

**Taxis szolgáltatásnak minősül az Uber a KSH szerint. A Taxi 4 azért fordult a Központi Statisztikai Hivatalhoz, hogy megtudja milyen besorolás szükséges az Uberhez hasonló tevékenység végzéséhez.**

A KSH szerint az Uber tevékenysége **diszpécser szolgálatnak**, a sofőröké pedig **taxis személyszállításnak** minősül.

Pásztor Gábor, a Taxi 4 ügyvezető igazgatója szerint, hogyha hivatalosan is taxi cégnek minősül az amerikai székhelyű vállalat, akkor ugyanúgy érvényesnek kell lennie rá a tavaly életbe lépett kormányrendelet.

*„Kérjük a médiát, illetve kérjük a hatóságokat, hogy a 176-os kormányrendeletet, amelyet tavaly léptettek életbe, maradéktalanul tartassák be minden piaci és a piacra lépni szándékozóval, például így a Uberrel is” – közölte Pásztor Gábor.*

Az Uber magyarországi operatív vezetője az elmúlt nap arról beszélt, hogy folyamatosan egyeztetnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal, és eleget tesznek az adózási kötelezettségeiknek is.

*hatalmazásnak megfelelően hivatali idejét a végrehajtó hatalom legfelsőbb szintű irányítása teszi ki. A közigazgatásban természetes módon minden ügytípushoz tartozik egy felelős szerv, ahol az egyedi ügyeket – panaszokat, kérelmeket, javaslatokat – befogadják, indokolt esetben pedig foganatosítják a megfelelő intézkedéseket. Levelének áttanulmányozásakor láttuk, hogy azt megküldte több államigazgatási szervnek, reményeink szerint azóta kielégítő szakmai választ kapott észrevételeire.*

**Nagyra értékeljük, hogy megosztotta velünk gondolatait, Miniszterelnök úr üzenetét tolmácsolva megbecsüléssel köszöntjük.**

**Kobza Csilla**  
osztályvezető

MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

*nos feltételek mellett nyújtható. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium vizsgálja az előírások betartását kikényszerítő komolyabb szankciók és hatékonyabb ellenőrzés lehetőségeit, emellett folyamatos egyeztetéseket tart a taxisok képviselőivel.*

**Kiss Anita**  
sajtófőnök

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM  
KOMMUNIKÁCIÓS FŐOSZTÁLY

**Budapest Főpolgármestere és a Budapesti Közlekedési Központ válasza:**

Tarlós István Főpolgármester úr részére megküldött megkeresésre illetékességéből az alábbi választ adjuk:

**A személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló Kormányrendeletben biztosított ellenőrzési jog alapján a Budapesti Közlekedési Központ ellenőrei – vállalkozó próbautasok számától és kapacitásától függően – ellenőrzik az UBER-sofőröket a Kormányrendelet paragrafusaiban foglaltakra tekintettel.**

*Az ellenőrzés eredményeként készült helyszíni jegyzőkönyveket a Budapesti Közlekedési Központ minden esetben intézkedési (bírságot) javaslatával együtt elküldi a Közlekedési Felügyelőségnek.*

**BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT**

Egyelőre itt tartunk. Mindenesetre köszönjük a válaszokat!

**Juhász Péter**

Arculati minősítés

**BKK színmérésre felkészítő polírozás garanciával!**

Ára: 10.000 Ft

Polírozás, vaxolás, kárpittisztítás, belső takarítás

1087 Budapest, Kerepesi út 15. \* 06-30/646-1951  
www.exclusiveautokozmetika.hu

A milliomos anyósa eltűnik. Három napig a hírért sem hallják, majd a negyedikén jelentkeznek az emberrablók: – Uram, az anyósa a fogságunk-

ban van. Egymillió dollárért visszaadjuk.

– Tudják mit, adok kétmilliót, csak tartsák továbbra is fogva...

**V. és XIII. kerületi Ügyészség Kelt: 2016-02-17.  
Budapest  
1055 Budapest, Markó u. 27.**

**Tárgy: bejelentés kiegészítés  
a G 659/2015/1-IV. sz. ügyben**

## Tisztelt Ügyészség!

A Budapesten, 2016. 01. 14-én kelt bejelentésünket az alábbiakkal kívánjuk kiegészíteni:

**A fenti bejelentésünk óta született, a Cg.01-09-178411**

### **A Kormány 20/2016. (II. 11.) Korm. rendelete a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 30. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet (a továbbiakban: KR.) 97. § (1) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:  
(Az ellenőrző hatósági személy a hatósági engedélyt és jelzést a helyszínen elveszi, ha)  
„e) a járművel a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításhoz a kormányrendeletben meghatározott tevékenységi engedély nélkül végeztek személytaxi-szolgáltatást.”
- 2. §** A KR. 103. § (1) bekezdése a következő h) ponttal egészül ki:  
[A járművet a hivatalból indult eljárás során a forgalmi engedély és a hatósági jelzés bevonásával – az f) pontban és a (2) bekezdésben foglaltak kivételével – a következő időtartamra kell ideiglenesen a forgalomból kivonni:]  
„h) a 97. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak esetében a kiszabott közigazgatási bírság megfizetéséig, de legfeljebb a jogsértés miatt indult közigazgatási bírságolási eljárás befejezéséig.”
- 3. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő nyolcadik napon lép hatályba

cégjegyzékszám alatt jegyzett Uber Hungary Korlátolt Felelősségű Társaság (1054 Budapest, Szabadság tér 7. Cititorony. 1. em.) **képviselője által tett nyilatkozat tükrében** – hvg.hu – 2016. február 11., „Szemtelen trükkkel vág vissza az Uber a kormányhoz” c. cikkéből (1. sz. melléklet) – kitűnik, hogy a cég továbbra sem óhajtja figyelembe venni a nemzeti szabályozásainkat és törvényeinket. Ráadásul a fenti cég hazugsággal is vádolja a Magyar Kormány egyik tagját, mellyel súlyos morális károkat is okoz a nemzeti szabályozást nem, vagy csak azt felületesen ismerők számára.

A cég – bár igyekszik azt a látszatot kelteni, hogy érdeke a törvények betartatása – pusztán csak arra hívta fel a velük szerződött sofőrök figyelmét, hogy 2016. február 1. után váltsanak ki egy tetszőleges adószámot. Elhallgatták ugyanakkor, hogy ez

– A férjem úgy bánt velem mint egy kutyaival.  
– Verte is?  
– Nem. Csak azt akarta, hogy hűséges legyek.  
\* \* \*  
– Néhány éve egy rongyos nadrággal jöttem Amerikába, és most tízmillióm van!

– És mi a francot kezdsz tízmillió rongyos nadrággal...?  
\* \* \*  
– Drágám, fantasztikus, hogy két üveg bor hogy megváltoztat téged.  
– Nem is ittam annyit!  
– De én igen.

nem elegendő, mert a személygépkocsival és személy-taxival végzett személyszállítói tevékenységek és a kapcsolódó közvetítő szolgáltatások alapvető szabályairól szóló rendelkezések szerint ehhez a tevékenységi engedélyt (taxi-szolgáltatás) is ki kellene váltaniuk. Ehhez viszont meg kellene felelniük a 176/2015. Kormányrendeletben előírt személyi, tárgyi és pénzügyi feltételeknek, valamint a települési Önkormányzatok szabályozásának, amitől végül is „legális” taxisokká válnának.

**Mivel a különösen nagy értékű költségvetési csalás szervezését az Uber (fuvarszervezés díj ellenében) a bejelentésünk után, jelenleg is folytatólagosan működteti egy holland bejegyzésű cég hollandiai telephelyén lévő szervertől keresztül, ezért álláspontunk szerint elengedhetetlen lenne kezdeményezni az Uber applikáció magyarországi elérésének korlátozását, blokkolását a Hírközlési Hatóságon keresztül, addig, amíg az ügyészségi nyomozás stb. tart. Erre már van példa egyéb bűncselekmények (pl. tiltott szerencsejátékok) esetében is.**

Megítélésünk szerint a **folytatólagosan elkövetett költségvetési csalás csak abban az esetben szűnik meg, ha legalizálja minden sofőr és az Uber is – mint fuvarszervező – a tevékenységét, illetve akkor, ha az applikáció ideiglenesen vagy véglegesen elérhetetlenné válik Magyarországon területén addig, amíg a működésük nem felel meg maradéktalanul a magyar törvényeknek és rendelkezéseknek.**

Tisztelettel:

**Metál Zoltán, elnök**

**Az ügyészség a vizsgálatot március első hetében elutasította.**

### **KÁRTYAOLVASÓ TERMINÁL ELADÓ!**

Első tulajdonostól, megkímélt újszerű állapotban. „Taki bácsi-s Taxis kolléga használta”

Eladás oka: Befejezte a szakmát.

#### A jellemzők:

Típus: PAX - S90

Tulaj: 1.

Évjárat: 2013.07.

Újkori ára:

125.730 Ft

Mobil kártya:  
most nincs hozzá,  
igy bárhova vihető

**ELADÁSI ÁRA:  
90.000 Ft**

Érd.:

**06/20/984-7184**





## Önkontroll

A taxitársaságokhoz tartozó taxikat az esztétikai állapot, a taxi külső belső tisztasága szempontjából a saját kollégáik közül kiválasztottak ellenőrzik rendszeresen. A szabadszónánál, a „mezítlábasoknál” nincs ilyen ellenőrzés. Azonban a taxitársaságok ellenőrei nem lehetnek ott mindig, minden taxinál. Kell önkontroll is, hogy kérés nélkül is elmenjünk a mosóba, elvégezzük a külső tisztítást, esetleg a belső takarítást.

A képen látható kolléga is az egyik taxitársasághoz tartozik. Rosszul kezdődik a napja, mert olyan helyen parkolt, ahol potyogott rá az égi áldás. De ő nem zavartatta magát, beállt a megszokott droszra és várta a csodát. Nem illene ilyenkor – a csodavárás előtt – felkeresni az első autómósót?

**Horváth András**



## SZÁMLASZÁMOK

Ma már kizárólag az áfamentes egyéni vállalkozók számára nyitott az a lehetőség, hogy közterheiket postai csekken fizessék be. E csekkek beszerzése azonban időnként nehézkes, vagy hosszadalmas, ezért egyre többen választják közülük is inkább a banki utalás lehetőségét. Ennek megkönnyítése érdekében közöljük az alábbiakban a legfontosabb adó-, járulék-, iparüzési adó- és kamarai tagdíj számlaszámokat.

ADÓNEM KÓD	SZÁMLA MEGNEVEZÉSE	SZÁMLASZÁM	INFORMÁCIÓK
103	NAV Személyi jövedelemadó magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség	<b>10032000-06056353</b>	Személyi jövedelem-beszedési számla
124	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	<b>10032000-06056229</b>	Nyugdíj melletti vállalkozók eü járuléka (a havi fix összeg)
188	NAV Egészségbiztosítási és munkaerőpiaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	<b>10032000-06057749</b>	Főállásúak egészség-biztosítási járuléka
125	NAV Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	<b>10032000-06056236</b>	Nyugdíjjárulék (főállásúak és nyugdíj mellettek egyaránt)
258	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla	<b>10032000-06055912</b>	Főállásúak szociális hozzájárulási adója
288	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	<b>10032000-01076349</b>	KATA
138	NAV Adóztatási tevékenységgel összefüggő késedelmi pótlék bevételi számla	<b>10032000-01076985</b>	Késedelmi pótlék
	Fővárosi Önkormányzat iparüzési adó beszedési számla	<b>11784009-15490012-03540000</b>	Fővárosi iparüzési adó és adóelőleg
	Budapesti Kereskedelmi- és Iparkamara kamarai hozzájárulás	<b>10102086-02614500-02003005</b>	BKIK kamarai tagdíj
	Pest megyei Kereskedelmi- és Iparkamara kamarai hozzájárulás	<b>10102086-11571302-12000007</b>	PMKIK kamarai tagdíj

*Átutalás esetén a közlemény rovatban minden esetben a vállalkozói adószámot tüntessük fel!*

**A rendőrnek gyereke születik.**

– Tudtam, hogy fiú lesz – ujjong az újdonsült apa.

**Mire a gyereket tartó nővér:**

– Nem fiú ez, hanem kislány, és tessék már elengedni a kisujjamat!

**Barátnők egymásközt:**

– *Hogy jössz ki a férjeddal, drágám?*

– *Á, az egy pipogya alak! Te együtt tudnál élni egy olyan férfival, aki már az esküvő utáni napon meg volt csalva?*

# Módosítások a Taxirendeletben

**A 2015. július 7-én elfogadott 176/2015 (VII.7.) Kormányrendelet, 2015. augusztus 7-én lépett hatályba.**

A közel hét éven át készülő jogszabályt számos, különböző hatás érte az évek során. Ennek ellenére nem volt teljesen befejezett állapotban, amikor tavaly nyáron a taxis szervezetek és a taxisok határozott fellépésének eredményeképpen, mondhatni viharos gyorsasággal elfogadásra került. A kapkodás okaira nem térnek ki, azt már ennek az újságnak a hasábjain számos cikk elemezte.

A Rendelet gyors elfogadásának az volt a célja, hogy egyértelműsítse a személygépkocsival közúton díj ellenében végzett személyszállítást és e tevékenység végzésének feltételeit.

A sietség azonban hibákat eredményezett, amely több vállalkozást érintett, a rövid határidők miatt ellehetetlenítve azokat. A kamara és az érdekképviseletek azonnal jelezték a hibákat, és már szeptemberben kezdeményezték a Rendelet több pontjának megváltoztatását. A jogalkotók – az ő szempontjukból érthető módon – azonban nem akartak hozzányúlni az új jogszabályhoz, amelyen még meg sem száradt a tinta, de hajlottak arra, hogy bizonyos pontjait a gyakorlatban a vizsgáztatások során úgy alkalmazzák, hogy a legkevésbé fájjon a taxisoknak.

A több hónapon át tartó egyeztetések végül azért zárultak eredményesen, mert egyszerre több különböző irányból érkező nyomás érvényesült. Ebbe a körbe tartoztak az EU-kifogásoktól a taxisok demonstrációján, az érdekképviseletek által a Miniszterelnöknek írott levelén át az

UBER egyre erőszakosabb fellépéséig minden.

Az eredmény a következőkben olvasható a módosított Rendeletben. Azoknak, akiknek nincs türelmük végigolvasni és megkeresni a változásokat, az alábbiakban megpróbálom röviden, közérthetően összefoglalni.

A 4.§ (1) bekezdésében van egy olyan módosítás, amely lehetőséget biztosít buszos vállalkozások számára, hogy nekik ne kelljen külön megfelelni a személygépkocsis személyszállításra vonatkozó feltételeknek, amennyiben tevékenységük csupán a saját busszal szállított utasaik továbbszállítására irányul személygépkocsival. Ezért a 4.§ kiegészült egy (14) bekezdéssel is, amely ezt részletesen taglalja.

A 4.§ (5) bekezdése kiegészült azzal a lehetőséggel, hogy a környezetvédelmi besorolás alapján zöld rendszám viselésére jogosult személygépkocsival az eredeti zöld rendszámmal is végezhető legyen személytaxi-szolgáltatás. Ez egyfajta kedvezmény a vállalkozóknak, hiszen a zöld rendszám a Jedlik Ányos program keretében több előnyt is biztosít a környezetkímélő gépkocsiknak.

A 16.§ (4) bekezdése törlésre került. Ezek szerint a diszpécsterszolgálati tevékenységet végző vállalkozásoknak már nem kötelező saját honlapot üzemeltetni az ebben a bekezdésben korábban megfogalmazott feltételek szerint.

A 17.§ (7) pontjának törlése a diszpécsterszolgálatokat érinti, mert ennek értelmében a vállalkozás alapító okiratának nem

kell tartalmaznia a diszpécsterszolgálati tevékenységet.

A Rendelet 3. sz. mellékletében végrehajtott változtatás alapján 2017. december 31-ig türelmi időt kaptak azok a gépkocsik is, amelyek a Rendelet hatályba lépésekor személytaxi, vagy személygépkocsis személyszállító engedéllyel rendelkeztek.

A Rendelet megjelenését követően nagy vihart kavart a 3. sz. melléklet 1.8 pontja, amely a két oldali tolóajtót kötelezően, azonnali hatállyal írta elő. Ez a pont kedvezően változott, mert a továbbiakban csak a 4 utasnál több személy szállítására nem alkalmas személygépkocsiknál írja elő kötelezően a 2-2 oldali utastérbe nyíló ajtót. Ez azt jelenti, hogy továbbiakban (idő korlátozás nélkül) a 4 utasnál több személy szállítására alkalmas személygépkocsikon elegendő az egyik oldalon 2 utastérbe nyíló ajtó.

A február 11-én életbe lépett változások következtében az ellenőrzésre jogosult hatóságok, az ellenőrzés során kezdeményezhetik a személygépkocsi forgalmi rendszámának helyszínen történő bevonását, abban az esetben, ha bebizonyosodik, hogy a jármű vezetője tevékenységi engedély hiányában végzett díj ellenében személyszállítást, azaz taxizott. Ez a szigorítás nem csak az utóbbi időben egyre szaporodó UBER-sofőrökre vonatkozik, hanem mindazokra, akik engedélyek hiányában, pénzért szállítanak utasokat!

**Dudás Zoltán**

**BKIK VI. Közlekedési Osztály elnök**

## 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról

(A 8/206 Kormányrendelet módosításaival egységes szerkezetben. A módosításokat **vastag dőlt betűkkel** jelöltük)

A Kormány

a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 12. § (2) bekezdésében és 49. § (1) bekezdés *h*) pontjában, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 3. és 5. alpontjában,

a 28. § tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 15. alpontjában,

a 29. § tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 7. alpontjában,

a 30. § tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 15. alpontjában, kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, a következőket rendeli el:

### I. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

#### 1. A rendelet hatálya

**1. § (1)** E rendelet hatálya

- a*) a személytaxi-szolgáltatást és a személygépkocsis személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozásra,
- b*) a díj ellenében személyt szállító személygépkocsi vezetőjére,
- c*) a személyszállító szolgáltatást igénybe vevőre (a továbbiakban: utas),
- d*) a diszpécsterszolgálatra, valamint
- e*) az önálló diszpécsterszolgálatra terjed ki.

(2) Az e rendeletnek a diszpécsterszolgáltatatra és az önálló diszpécsterszolgáltatatra vonatkozó szabályait alkalmazni kell a szabad szolgáltatásnyújtás jogával rendelkező, a szolgáltatást határon átnyúló szolgáltatás keretében végző szolgáltatóra is.

## **2. Értelmező rendelkezések**

**2. §** E rendelet alkalmazásában:

1. *diszpécsterszolgálat*: személyszállító szolgáltatási feladatot – közvetlenül vagy közvetve, számítástechnikai alkalmazások közbeiktatásával, ellenérték fejében vagy ingyenesen – közvetítő vagy szervező szolgálat;

2. *önálló diszpécsterszolgálat*: olyan diszpécsterszolgálat, amely nem végez személyszállítási szolgáltatást;

3. *szakmai irányító*: az a személy, aki a személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozás tagjaként, munkavállalójaként vagy a vállalkozással munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban levő személyként, vagy személyszállító szolgáltatást folytató egyéni vállalkozóként, egyéni cégként a vállalkozás személyszállító szolgáltatási tevékenységének a szakmai irányítását ténylegesen és folyamatosan ellátja;

4. *személygépkocsi*: a közúti közlekedés szabályairól szóló jogszabály szerinti személygépkocsi;

5. *személyszállító szolgáltatás*: személygépkocsival, ellenérték – ideértve a továbbiakban a teljes vagy részleges költségtérítést, költség átvállalást, költség megosztást is – fejében végzett tevékenység, amely megfelel a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényben meghatározott személyszállítási szolgáltatásnak;

6. *személygépkocsis személyszállító szolgáltatás*: a személygépkocsival ellenérték fejében végzett közúti személyszállítás, amely az e rendeletben meghatározott feltételek szerint, egyéb szolgáltatás részeként kiegészítő szolgáltatásként, vagy a fő szolgáltatáshoz közvetlenül kapcsolódóan végezhető;

7. *személytaxi-szolgáltatás*: a viteldíjjelző készülékkel ellátott, a személygépkocsi vezetőjén kívül legalább négy és legfeljebb hat utas utazására alkalmas személygépkocsival ellenérték fejében végzett közúti személyszállítás;

8. *vállalkozás*: a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 8:1. § (1) bekezdés 4. pontja szerinti vállalkozás;

9. *vizsgaigazolás*: személytaxis személyszállító szolgáltatói és személygépkocsis személyszállító szolgáltatói vizsga sikeres elvégzését tanúsító – a személygépkocsi vezetője részére a hatóság által kiadott – igazolás.

**3. §** Személygépkocsival üzletszerűen, ellenérték fejében személyt csak személytaxi-szolgáltatást folytató vagy személygépkocsis személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozás szállíthat. Utas kizárólag az e rendeletben meghatározott feltételeknek megfelelő vállalkozás által nyújtott szolgáltatást vehet igénybe.

## **II. FEJEZET**

### **A SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ SZOLGÁLTATÁS ENGEDÉLYEZÉSE**

#### **3. A személyszállító szolgáltatás engedélyezésére vonatkozó rendelkezések**

**4. § (1) Személyszállító szolgáltatás – a (14) bekezdésben meghatározott személyszállító szolgáltatást kivéve – csak az e rendeletben meghatározott hatósági engedély (a továbbiakban: tevékenységi engedély) birtokában végezhető. A tevékenységi engedély személytaxi-szolgáltatásra vagy személygépkocsis személyszállító szolgáltatásra jogosít.**

(2) A tevékenységi engedélyt – kérelemre – a vállalkozás székhelye szerint illetékes közlekedési hatóság adja ki. A közlekedési hatóság kérelemre – a tevékenységi engedélyen kívül – a vállalko-

zás által személyszállító szolgáltatás végzése céljából üzemben tartott személygépkocsikra személygépkocsinként engedélykivonatot is kiállít. Ugyanarra a személygépkocsira csak egyféle – tehát vagy személytaxi-szolgáltatásra vagy személygépkocsis személyszállító szolgáltatásra vonatkozó – engedélykivonatot állítható ki.

(3) Tevékenységi engedélyt a közlekedési hatóság annak a vállalkozásnak ad, amely a tevékenység folytatásához e rendeletben – továbbá, ha a vállalkozás olyan területen kívánja folytatni a tevékenységét, amelyre a helyi önkormányzat (a fővárosban a fővárosi önkormányzat) e tevékenység végzését rendeletében meghatározott feltételekhez kötötte, a helyi önkormányzat (a fővárosban a fővárosi önkormányzat) rendeletében – meghatározott feltételeknek megfelel.

(4) Engedélykivonatot a közlekedési hatóság a tevékenységi engedéllyel rendelkező vállalkozás által üzemben tartott személygépkocsira abban az esetben ad ki, ha a személygépkocsi megfelel az e rendeletben – továbbá, ha a vállalkozás olyan területen kívánja folytatni a tevékenységét, amelyre a helyi önkormányzat (a fővárosban a fővárosi önkormányzat) e tevékenység végzését rendeletében meghatározott feltételekhez kötötte, a helyi önkormányzat rendeletében – meghatározott feltételeknek.

**(5) A személytaxi-szolgáltatás sárga alapszínű állandó rendszámablával ellátott személygépkocsival végezhető. E rendelkezést nem kell alkalmazni, ha a személytaxi-szolgáltatást olyan környezetkímélő gépkocsival végzik, amelyhez világoszöld alapszínű különleges rendszámablát adtak ki.**

(6) A személygépkocsis személyszállító szolgáltatás fehér alapszínű, sorozatban előállított, állandó rendszámablával és regisztrációs matricával ellátott személygépkocsival végezhető.

(7) A személytaxi-szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedélyben és az engedélykivonatban az engedély kiadása iránti kérelemben foglaltak alapján meg kell határozni azt a területet (a továbbiakban: működési terület), ahol a vállalkozás a személyszállítási szolgáltatást végezheti. A működési terület lehet

a) a főváros területe,

b) a megye egész területe,

c) a megye területe, az engedélyben megjelölt települések területének a kivételével,

d) a megyei jogú város területe, vagy

e) meghatározott település, vagy települések területe.

(8) Ha a vállalkozás működési területe a megye egész területére szól, a közlekedési hatóság – a vállalkozás kérelemére – a vállalkozás egyes személygépkocsijainak a működési területét azok engedélykivonatában a (7) bekezdés c), d) vagy e) pontjában megjelölt kisebb területre határozza meg.

(9) Személytaxival a működési területén kívül – az általa szállított utas visszaszállítását kivéve – utas csak írásbeli előrendelés alapján és csak a személytaxi működési területén levő úticéllal vehető fel.

(10) Ha a helyi önkormányzat (a fővárosban a fővárosi önkormányzat) közigazgatási területén – rendeletében – meghatározott feltételekhez kötötte a személytaxi-szolgáltatást folytató vállalkozások működését, a tevékenységi engedély e területre csak abban az esetben adható ki, ha a helyi önkormányzat vagy az általa megbízott közlekedés-szervező igazolja, hogy a vállalkozás megfelel a helyi önkormányzat rendeletében meghatározott feltételeknek is.

(11) A személytaxi-szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedélyben meghatározott működési terület a vállalkozás kérelmére több megye területére is kiterjedhet, vagy utólag kiterjesztésre kerülhet. A kiterjedés vagy kiterjesztés iránti kérelmet – ha olyan területre is vonatkozik, amelyre a helyi önkormányzat feltételeket határozott meg, az önkormányzat vagy az általa megbízott közlekedésszervező előzetes igazolásával együtt – a tevékenységi engedélyt kiállító közlekedési hatósághoz kell benyújtani. Ha a vál-



lalkozás, illetve a vállalkozás által üzemben tartott személygépkocsi az adott területre kiadott önkormányzati rendeletben foglaltaknak is megfelel, a közlekedési hatóságnak a vállalkozás működési területét a vállalkozás kérelmében foglaltak szerint kell meghatározni, illetve a vállalkozás tevékenységi engedélyében meghatározott működési területet ennek figyelembevételével kell kiegészíteni, és erről a kiterjedés vagy kiterjesztés szerint illetékes közlekedési hatóságot egyidejűleg értesítenie kell.

(12) Ha a vállalkozás a működési területének valamely részén már nem felel meg a jogszabályi rendelkezéseknek, a tevékenységi engedélyt kiadó közlekedési hatóság a tevékenységi engedélyben, illetve az engedélykivonatban meghatározott működési területet módosítja.

(13) A személygépkocsis személyszállító szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedély alapján e szolgáltatás az ország egész területén végezhető.

**(14) Személyszállító szolgáltatásra vonatkozó tevékenységi engedély nélkül végezhet személygépkocsis személyszállító szolgáltatást az a vállalkozás, amely rendelkezik autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási tevékenységre vonatkozó érvényes közúti személyszállítási engedéllyel, amennyiben kizárólag az autóbusszal általa nyújtott közúti közlekedési szolgáltatáshoz közvetlenül kapcsolódóan nyújtja a személygépkocsis személyszállító szolgáltatást. Az ilyen vállalkozásra, a tevékenységi engedélyre, továbbá a tevékenységi engedély kiadásának feltételeire, kiadására és visszavonására a 4. § (2)-(13) bekezdésében, az 5. § (1) bekezdésében, a 6-8. §-ban, a 12. §-ban, a 13. §-ban, a 15. § (1)-(6) bekezdésében, az 1. és a 2. mellékletben meghatározott rendelkezések helyett a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló kormányrendelet rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.**

**5. § (1)** A közlekedési hatóság a tevékenységi engedélyt – erre irányuló kérelemre – annak a vállalkozásnak adja ki, amely igazolja a vállalkozás

- a) szakmai irányítójának személyes megbízhatóságát,
- b) szakmai irányítójának szakmai alkalmasságát és
- c) megfelelő pénzügyi teljesítőképességét,

továbbá – ha a helyi önkormányzat a közigazgatási területén rendeletében meghatározott feltételekhez kötötte a személytaxi-szolgáltatást folytató vállalkozások működését – a kérelemhez csatolja a helyi önkormányzat vagy az általa megbízott közlekedésszervező előzetes igazolását e feltételek teljesüléséről.

**(2) A vállalkozásnak – az (1) bekezdésben meghatározottakon kívül – rendelkeznie kell:**

a) olyan személygépkocsival, amelyet a közlekedési hatóság a 10. §-ban meghatározottak szerint elvégzett műszaki alkalmassági vizsgálaton a személyszállító szolgáltatás végzésére alkalmasnak minősített; és

b) olyan személygépkocsi-vezetővel, aki

ba) legalább két éve „B” kategóriára érvényesített vezetői engedéllyel és a közúti járművezetők pályalkalmassági vizsgálatáról szóló jogszabályban meghatározott PÁV II. pályalkalmassági minősítéssel rendelkezik,

bb) az e rendeletben előírt vizsgakötelezettségének eleget tett, valamint

bc) betöltötte a huszonegyedik életévét.

#### **4. Személyes megbízhatóság**

**6. §** A személyes megbízhatóság követelményének a vállalkozás szakmai irányítója abban az esetben nem felel meg, ha

a) korábban olyan vállalkozás szakmai irányítója volt, amelynél a vezetők személyi feltételeire, az áralkalmazásra, a nyugtaadási kötelezettségre, valamint az önkormányzat által közterületen kijelölt taxiállomás használatára vonatkozó rendelkezéseket megsértették, és ezért a tevékenységet engedélyező hatóság a vállalkozás tevékenységi engedélyét felfüggesztette, a felfüggesztés időtartama alatt;

b) korábban egyéni vállalkozó volt és a személyszállító szolgáltatásra vonatkozó vállalkozói tevékenységének a folytatását a közlekedési hatóság megtiltotta, a megtiltásáról hozott határozat végrehajthatóvá válásától számított egy évig, vagy ha a határozatban foglalt időtartam ennél hosszabb, akkor addig az időtartamig;

c) korábban szakmai irányító volt olyan személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozásnál, amelyet a cégbíróság hivatalból törölt, a jogerős törléstől számított egy évig;

d) korábban szakmai irányító volt olyan személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozásnál, amelynek a tevékenységi engedélyt a közlekedési hatóság visszavonta, a visszavonástól számított egy évig;

e) az engedély iránti kérelem benyújtását megelőző három éven belül jogerősen elmarasztalták a rendelet által meghatározott tevékenység engedély nélküli végzése miatt;

f) korábban szakmai irányító volt olyan személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozásnál, amelynek a tevékenységi engedélyt a közlekedési hatóság jogsértés miatt – ideértve a helyi önkormányzat által közterületen kijelölt taxiállomás (a továbbiakban: taxiállomás) használatára kiadott jogszabályok megsértését is – visszavonta, a visszavonástól számított egy évig; vagy

g) büntetett előéletű.

#### **5. Szakmai alkalmasság**

**7. § (1)** A szakmai irányítónak – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – személytaxi vállalkozói képesítéssel vagy személygépkocsis személyszállító vállalkozói képesítéssel (a továbbiakban: képesítés) kell rendelkeznie. A képesítés megszerzéséhez a szakmai irányítónak az 1. melléklet szerinti szaktanfolyamon kell részt vennie, és eredményes vizsgát kell tennie. A képesítés megszerzéséhez szükséges vizsgát a közlekedési hatóság szervezi. A szakmai irányító a képesítés megszerzését a közlekedési hatóság által kiadott személytaxi vállalkozói vagy személygépkocsis személyszállító vállalkozói vizsgabizonyítvánnyal igazolja.

(2) A tevékenységi engedély iránti kérelem benyújtásakor az (1) bekezdésében meghatározott vizsgabizonyítvány megszerzése alól hat hónapos haladékot kaphat az a szakmai irányító, aki – a kérelem benyújtását megelőzően – tíz évnél nem régebben legalább öt évig szakmai irányító beosztásban dolgozott személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozásnál. A közlekedési hatóság felmentést adhat a vizsgakötelezettség alól annak a személynek is, aki a 2. mellékletben meghatározott felsőfokú képesítésről kiállított okirattal rendelkezik.

(3) A szakmai irányító személyében bekövetkezett változást a vállalkozásnak a közlekedési hatóság részére tizenöt napon belül be kell jelentenie. Ha az új szakmai irányító az (1) bekezdés szerinti szakmai alkalmasság követelménynek nem felel meg, kérelemre a közlekedési hatóság hat hónapos időtartamra felmentést ad a szakmai alkalmasság követelményének a teljesítése alól.

(4) A vállalkozás szakmai irányítója legfeljebb három vállalkozásnál töltheti be egyidejűleg ezt a feladatkört.

#### **6. Megfelelő pénzügyi teljesítőképesség**

**8. § (1)** A pénzügyi teljesítőképesség abban az esetben megfelelő, ha a vállalkozás

a) az adózás rendjéről szóló törvény szerint köztartozásmentes adózónak minősül, és

aa) ezt harminc napnál nem régebben kiállított közokirattal igazolja, vagy

ab) szerepel a köztartozásmentes adózoói adatbázisban, valamint

b) rendelkezik a (2) bekezdésben meghatározott mértékű vagyoni biztosítékkal.

(2) A vagyoni biztosíték mértéke a vállalkozás tevékenységi engedélyében szereplő, személytaxi-szolgáltatást, illetve személygépkocsis személyszállító szolgáltatást végző, minden egyes személygépkocsi után az azzal szállítható utasonként ötvenezer forint összegű,

a) elkülönített számlán kezelt vagyoni biztosíték, vagy

b) biztosító által nyújtott felelősségbiztosítás.

(3) A vagyoni biztosíték, legfeljebb harminc napos visszapótlási kötelezettség mellett és kizárólag a közlekedési hatóság jóváhagyásával, a vállalkozás által a személyszállító szolgáltatással összefüggésben az utasoknak, vagy a diszpécser-szolgáltatónak okozott – és más módon nem fedezett – károkból eredő jogos kártérítési igények kielégítésére használható fel.

(4) Ha a vállalkozás által működtetett személygépkocsik számban

a) csökkenés következik be, akkor a (2) bekezdésben meghatározott biztosíték mértékét tizenöt napon belül arányosan csökkenteni lehet,

b) növekedés következik be, akkor a biztosítékot azzal arányosan tizenöt napon belül fel kell emelni.

### **7. A személygépkocsival szemben támasztott követelmények**

**9. §** (1) A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsit fel kell szerelni a 3. melléklet 2. pontjában meghatározottakkal.

(2) A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsinak saját célra történő használata esetében az igénybevétel lehetőségének jelzésére szolgáló fényjelző berendezést (a továbbiakban: taxi szabadjelző) le kell venni, vagy le kell takarni úgy, hogy megfényezésre ne legyen alkalmas.

(3) A taxi szabadjelző berendezés felszerelésére és működtetésére vonatkozó feltételeket a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendelet határozza meg.

### **8. Személyszállító szolgáltatást végző személygépkocsi műszaki alkalmassági vizsgálata**

**10. §** (1) Azt a személygépkocsit, amellyel a vállalkozás a személyszállító szolgáltatást végezni kívánja, a tevékenységi engedély iránt benyújtott kérelem elbírálását megelőzően a közlekedési hatóság által üzemeltetett vizsgaállomáson forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálattal összefüggően elvégzett műszaki alkalmassági vizsgálatra kell bemutatni.

(2) A műszaki alkalmassági vizsgálat megkezdésekor személytaxi-szolgáltatáshoz alkalmazni kívánt személygépkocsi esetében be kell mutatni a viteldijjelző készülék hitelesítésének igazolását.

(3) A közlekedési hatóság az általa kiadott igazolólapppal igazolja a személygépkocsinak a személytaxi-szolgáltatásra vagy a személygépkocsis személyszállító szolgáltatásra való alkalmasságát. A személygépkocsi abban az esetben minősíthető alkalmasnak, ha a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott üzemeltetési és műszaki feltételeken kívül az e rendeletben, valamint a működési területen hatályos, a helyi önkormányzat által kiadott rendeletben meghatározott feltételeknek is megfelel.

(4) Ha a műszaki alkalmassági vizsgálat elvégzésekor a személygépkocsira vonatkozóan a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben a személytaxira vagy a közforgalmú személyszállításra használt járműre meghatározott műszaki érvényességi idő még nem járt le, akkor a közlekedési ha-

tóság csak a (2) bekezdésben és a 3. mellékletben meghatározott feltételek meglétét vizsgálja. Ennek eredménye alapján állapítja meg a következő műszaki alkalmassági vizsgálat határidejét és ezt tünteti fel az igazoló lapon.

(5) A 12. § (3) bekezdés szerinti engedélykivonatban megjelölt személygépkocsi üzemképtelenné válása esetén – átmeneti időre, de legfeljebb harminc napra – a szolgáltatás zavartalan folytatása érdekében a vállalkozás engedélykivonattal nem rendelkező, személygépkocsival is végezheti a tevékenységét; azonban ennek a személygépkocsinak meg kell felelnie az (1)-(4) bekezdésben meghatározott feltételeknek. A vállalkozás köteles a közlekedési hatóságnak az engedélykivonattal nem rendelkező személygépkocsi átmeneti használatát a használat megkezdését megelőzően – megjelölve az üzemképtelenné vált személygépkocsi rendszámát is – írásban bejelenteni. A személygépkocsi vezetője az üzemképtelenné vált jármű engedély kivonatát és a közlekedési hatóság által küldött – a bejelentés tudomásul vételét tanúsító – igazolást a szolgáltatás nyújtásakor köteles magánál tartani.

## **9. Képzés és vizsga**

**11. §** (1) A személytaxi-szolgáltatást nyújtó személygépkocsi vezetőjének személytaxis személyszállító, a személygépkocsis személyszállító szolgáltatást nyújtó személygépkocsi vezetőjének személygépkocsis személyszállító alapképesítési szaktanfolyamon kell részt vennie, és vizsgát kell tennie. Nem kell alapképesítési szaktanfolyamon részt vennie és alapképesítési vizsgát tennie annak, aki

a) az e rendeletben meghatározott, az adott területre érvényes alapképesítéssel rendelkezik, vagy

b) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemban tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet [a továbbiakban: 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet] 1. számú melléklet A. rész I. pont 1/a) alpontjában foglalt vizsgakötelezettséget teljesítette, és erről igazolása van.

(2) A vizsgát a közlekedési hatóság szervezi. A vizsgáztatást a közlekedési hatóság által kijelölt – a 4. melléklet szerinti szakmai képesítéssel rendelkező, vizsgajegyzőkönyvben megnevezett és szaktanfolyami vizsgabiztosi névjegyzékben szereplő – vizsgabiztosok végzik.

(3) A közlekedési hatóság a vizsga sikeres teljesítése után

a) személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsga helye szerint a főváros vagy az adott megye területére,

b) személygépkocsis személyszállító szolgáltatói vizsga esetén az ország egész területére

a vizsga napjától számított öt évig érvényes vizsgaigazolást ad ki.

(4) Továbbképzési szaktanfolyami képesítést kell megszereznie annak a személygépkocsi vezetőnek, akinek az (1) bekezdésben meghatározott alapképesítése érvényességi időtartama lejárt, továbbá azoknak, akik az (1) bekezdés szerint alapképesítés megszerzésére nem kötelezettek.

(5) A továbbképzési szaktanfolyami képesítés megszerzéséhez a személygépkocsi vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie, és vizsgát kell tennie. Az ez alapján kiállított vizsgaigazolás öt évig érvényes. Ezt követően a személygépkocsi vezetőjének öt évente továbbképzésen kell részt vennie, és vizsgát kell tennie.

(6) A személygépkocsi vezetőjének mind személytaxis személyszállító, mind személygépkocsis személyszállító képesítéshez

a) alapképzésnél elméleti és gyakorlati vizsgát,

b) továbbképzésnél elméleti vizsgát kell tennie.

(7) Gyakorlati vezetési vizsga megyei jogú városban és a fővárosban tehető.

(8) A szaktanfolyamok és vizsgák tantárgyait, valamint az oktatás és vizsgáztatás módját és egyéb feltételeit az 5. melléklet tartalmazza.

### III. FEJEZET

## A TEVÉKENYSÉGI ENGEDÉLYRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

### 10. A tevékenységi engedély

**12. § (1)** A tevékenységi engedélyben meg kell jelölni, hogy az engedély személytaxi-szolgáltatásra vagy személygépkocsis személyszállító szolgáltatásra vonatkozik. Mindkét tevékenységre külön-külön kell a tevékenységi engedélyt kiadni. A tevékenységi engedély öt éves időtartamra adható ki. A tevékenységi engedély időtartamát a közlekedési hatóság a vállalkozás kérelmére ismételtén öt évre meghosszabbítja. Ha a vállalkozás a tevékenységi engedély kiadására e rendeletben meghatározott feltételeknek továbbra is megfelel, a tevékenységi engedély időbeli hatályának a meghosszabbítása nem tagadható meg.

(2) A tevékenységi engedélyben – a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túlmenően – fel kell tüntetni

- a) az engedély egyedi sorszámát,
- b) az engedélyezett szolgáltatás megnevezését,
- c) a vállalkozás nevét, székhelyét (telephelyét, telephelyeit),
- d) a szakmai irányító nevét,
- e) az üzemeltetett személygépkocsik darabszámát,
- f) személytaxi-szolgáltatásnál az engedélyezett működési területet.

(3) A tevékenységi engedélyt egy eredeti példányban és anynyi rendszámra szóló engedélykivonattal kell kiadni, ahány személygépkocsi üzemeltetésére jogosult a vállalkozás. Az engedélykivonat a következőket tartalmazza:

- a) a vállalkozás neve, székhelye (telephelye, telephelyei),
- b) az adott személygépkocsi telephelye,
- c) az engedélykivonat sorszáma,
- d) az engedélyezett szolgáltatás megnevezése,
- e) a személygépkocsi rendszáma,
- f) személytaxi-szolgáltatásnál az adott személygépkocsi engedélyezett működési területe,
- g) a tevékenységi engedély egyedi sorszáma.

(4) A tevékenységi engedélyt a vállalkozás a székhelyén köteles őrizni. Az engedélykivonatot a szolgáltatás nyújtása során folyamatosan a járművön kell tartani. A tevékenységi engedélyt és az engedélykivonatot az ellenőrzésre jogosult személy részére fel kell mutatni.

(5) A vállalkozás által használt személygépkocsi cseréje esetén a személygépkocsira vonatkozó engedélykivonat cseréjére az adatváltozásra vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.

### 11. Adatváltozás bejelentése

**13. § (1)** A vállalkozás tizenöt napon belül köteles a tevékenységi engedély adataiban bekövetkezett változásokat a közlekedési hatósághoz bejelenteni. A közlekedési hatóság

- a) a tevékenységi engedély adatait módosítja és – szükség esetén – új engedélykivonatot állít ki, vagy
- b) a korábbi tevékenységi engedély bevonásával egyidejűleg – a korábbi tevékenységi engedély sorszámával – új tevékenységi engedélyt és engedélykivonatot ad ki.

(2) A vállalkozás tizenöt napon belül a tevékenységi engedélyt és annak kivonatait köteles

- a) a tevékenység megszűnése esetén a közlekedési hatóságnak visszaszolgáltatni,
- b) a tevékenység szüneteltetése esetén – annak időtartamára, legfeljebb öt évre – a közlekedési hatóságnál letétbe helyezni.

(3) A (2) bekezdésben meghatározott esetekben a közlekedési hatóság a bejelentés tényét írásban rögzíti, és az ügyfél kérelmére erről igazolást ad ki.

### 12. A személyszállító vezetői igazolványra vonatkozó rendelkezések

**14. § (1)** Személytaxi-szolgáltatást nyújtó személygépkocsit vezetni – ide nem értve a 9. § (2) bekezdése szerinti saját célra történő használatot – csak a személygépkocsi engedélyébe bejegyzett működési területre érvényes személytaxi-vezetői igazolvánnyal, személygépkocsis személyszállító szolgáltatást nyújtó személygépkocsit vezetni csak személygépkocsis személyszállító-vezetői igazolvánnyal lehet. A személytaxi-vezetői igazolványt vagy a személygépkocsis személyszállító-vezetői igazolványt (a továbbiakban együtt: személyszállító vezetői igazolvány) a személygépkocsi vezetője köteles a személyszállító szolgáltatás nyújtása során magánál tartani, és az ellenőrzésre jogosult személy felhívására bemutatni.

(2) A személyszállító vezetői igazolványt a személygépkocsi vezetésére képesített természetes személy – személyazonosító adatait is tartalmazó – kérelmére a vállalkozás székhelye szerinti közlekedési hatóság adja ki. A kérelemhez mellékelni kell a 11. § (3) vagy (5) bekezdése szerinti vizsgaigazolást.

(3) A személyszállító vezetői igazolványt a közlekedési hatóság a 11. § (3) vagy (5) bekezdése szerinti vizsgaigazolásnak az érvényességi idejére, de legfeljebb öt évre adja ki.

(4) A kérelmet a közlekedési hatóság elutasítja, ha a személygépkocsi vezetője

a) az 5. § (2) bekezdés b) pontjában meghatározottaknak nem felel meg,

b) nem felel meg a közúti járművezetők egészségi alkalmosságának megállapításáról szóló jogszabályban meghatározott egészségügyi feltételeknek,

c) egy éven belül ismételtén megsértette a 21. § (3) bekezdésében foglalt rendelkezéseket, a második jogsértés megállapításától számított legalább egy évig, azonban, ha a személyszállító vezetői igazolványát ennél hosszabb időre vonták vissza, abban az esetben a visszavonás időtartama alatt,

d) korábban kiadott vezetői engedélyt visszavonták, a visszavonás időtartama alatt, vagy

e) szakmai irányítója volt olyan vállalkozásnak, amelynek a tevékenységi engedélyt visszavonták, a visszavonás időtartama alatt.

(5) A személyszállító vezetői igazolvány tartalmazza:

- a) az igazolvány sorszámát,
- b) a személygépkocsi vezető természetes személyazonosító adatait,

c) a 11. § (3) bekezdése szerinti vizsgaigazolás számát és kiállításának dátumát,

d) a személygépkocsi vezető arcképmását, valamint

e) személytaxi-vezetői igazolvány esetén az igazolvány területi hatályát is.

(6) A személygépkocsi vezetőnek a közlekedési hatóságnál be kell jelentenie az (5) bekezdés a), b) és e) pontja szerinti adatokban bekövetkezett változásokat.

(7) A (6) bekezdés szerinti bejelentés alapján a közlekedési hatóság a személyszállító vezetői igazolvány adatait módosítja vagy – a személyszállító vezetői igazolvány bevonásával egyidejűleg – új személyszállító vezetői igazolványt ad ki.

### 13. A tevékenységi engedély, valamint a személyszállító vezetői igazolvány visszavonása

**15. § (1)** A közlekedési hatóság a vállalkozás tevékenységi engedélyt két évre visszavonja, ha a vállalkozás – anélkül, hogy a szünetelést a közlekedési hatóságnak, a megkülönböztető rendszámtábla egyidejű letétbe helyezése mellett, bejelentette volna – az engedélyezett tevékenységet legalább egy éven át nem gyakorolja.

(2) A közlekedési hatóság a vállalkozás tevékenységi engedélyt – a jogsértés súlyosságától függően – legalább egy, de legfeljebb három évre visszavonja, ha a vállalkozás szakmai irányító-



ja az e rendeletben meghatározott rendelkezéseket bármilyen módon megsértette.

(3) A (2) bekezdés szerinti visszavonásra a vállalkozás működési területén illetékes helyi önkormányzat jegyzője, a fogyasztóvédelmi hatóság, a közlekedési hatóság, a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság, helyi önkormányzat közlekedés szervezője (a Fővárosban a Fővárosi Önkormányzat közlekedés-szervezője), valamint az ellenőrzésre jogosult egyéb szervek, továbbá az illetékes szakmai érdekképviselők és a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara javaslatot tehetnek.

(4) A vállalkozás a tevékenységi engedélye visszavonásának időtartama alatt az abban meghatározott tevékenységet nem végezheti, a tevékenységi engedélybe bejegyzett adatok megváltoztatását nem kezdeményezheti.

(5) A tevékenységi engedély visszavonása esetén a közlekedési hatóság a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló kormányrendeletben megjelölt – a vállalkozás székhelye szerint illetékes – szervnél a személygépkocsi megkülönböztető rendszámának bevonását kezdeményezi.

(6) Ha az ellenőrzés megállapítja, hogy a vállalkozás a 4. §-ban meghatározott feltételeknek nem felel meg, akkor a közlekedési hatóság a tevékenységi engedélyt visszavonja.

(7) A közlekedési hatóság a személyszállító vezetői igazolványt

a) az e rendeletben meghatározott feltételek teljesüléséig visszavonja, ha a személyszállító vezetői igazolvány kiadásának az e rendeletben meghatározott feltételei már nem teljesülnek,

b) legalább három hónapra, de legfeljebb öt évre visszavonja, ha a személytaxi vezetője az e rendeletben meghatározott rendelkezéseket bármilyen módon megsértette, vagy

c) egy éven belül ismételtelen megsértette a 21. § (3) bekezdésében foglalt rendelkezéseket.

#### IV. FEJEZET

### A DISZPÉCSERSZOLGÁLATI TEVÉKENYSÉG

#### **14. A diszpécsterszolgálati tevékenység végzése**

**16. §** (1) A személytaxi-szolgáltatást folytató vállalkozás a szolgáltatás színvonalának és mértékének a növelése érdekében, a feladatok vállalása céljából – önállóan vagy más vállalkozással közösen – a tevékenységi engedélyében külön meghatározott diszpécsterszolgálatot tarthat fenn, vagy ilyen szolgáltatást működtető vállalkozással szerződést köthet.

(2) A diszpécsterszolgálat az utazási igényt csak a személytaxi-szolgáltatás nyújtására jogosult személytaxi-vezető részére közvetítheti és szervezheti. Diszpécsterszolgálatlaltal utazásközvetítő, vagy utazásszervező szolgáltatásra szerződés csak abban az esetben köthető, ha a szerződés alapján a személyszállító szolgáltatást személytaxi-szolgáltatás nyújtására jogosult vállalkozás teljesíti.

(3) A diszpécsterszolgálat rögzíti a telefonon, faxon, e-mailben, vagy on-line érkező megrendeléseket, és továbbítja azokat a belföldön szolgáltatást teljesítő személygépkocsi vezetőjének. A diszpécsterszolgálatnak hangfelvétellel vagy írásban rögzítenie kell a megrendeléseket függetlenül azok formájától, valamint azt, hogy a diszpécsterszolgálat a megrendelést továbbította a feladatot teljesítő személygépkocsi vezetője részére, és azokat legalább három hónapig meg kell őrizni. Az adatok kezelése és továbbítása az adatszolgáltatók hozzájárulása alapján, valamint az információs önrendelkezési jogról és az információs szabadságról szóló törvényben foglalt rendelkezések szerint történik.

**(4) (hatályát veszette)**

#### **15. Az önálló diszpécsterszolgálati tevékenység engedélyezése**

**17. §** (1) Önálló diszpécsterszolgálati tevékenységet vállalkozás a közlekedési hatóság által kiadott engedély birtokában végezhet. Az engedélyt a közlekedési hatóság – erre irányuló kérelemre – annak a kérelmezőnek adja meg, amely megfelel a 6. §-ban és a 7. §-ban a személyszállító szolgáltatást végző vállalkozásra meghatározott személyes megbízhatósági és szakmai alkalmassági feltételeknek, továbbá a (3) és (4) bekezdésben meghatározott pénzügyi teljesítőképességi feltételeknek. Az engedély iránti kérelem elektronikus úton is benyújtható. Az engedély iránti kérelemhez mellékelni kell a feltételeknek történő megfelelést igazoló okiratokat.

(2) A közlekedési hatóság által kiadott engedélyeket a hatóság a honlapján közzéteszi, és azokat negyedévente aktualizálja.

**(3) Az önálló diszpécsterszolgálati tevékenységet végző vállalkozás pénzügyi teljesítőképessége abban az esetben megfelelő, ha megfelel a 8. § (1) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott feltételeknek.**

(4) A vagyoni biztosíték mértékét az önálló diszpécsterszolgálatlaltal szerződött – személyszállító szolgáltatást folytató – vállalkozások által működtetett személygépkocsi száma határozza meg. A vagyoni biztosíték mértéke, ha az önálló diszpécsterszolgálat működési területén illetékes helyi önkormányzat – rendeletében – eltérően nem rendelkezik,

- a) 20 db személygépkocsiig egymillió forint,
- b) 21-50 db személygépkocsiig kétfélmillió forint,
- c) 51-100 személygépkocsiig hárommillió forint,
- d) 101-150 személygépkocsiig ötmillió forint,
- e) 151-200 személygépkocsiig tízmillió forint,
- f) 200 személygépkocsi felett húszmillió forint.

(5) A vagyoni biztosíték, legfeljebb harminc napos visszapótlási kötelezettség mellett és kizárólag a közlekedési hatóság jóváhagyásával, a diszpécsterszolgálat által a személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozásoknak, valamint az utasoknak okozott – és más módon nem fedezett – károkból eredő jogos kártérítési igények kielégítésére használható fel.

(6) Ha az önálló diszpécsterszolgálati tevékenységet végző vállalkozással szerződött – személyszállító szolgáltatást folytató – vállalkozások által működtetett személygépkocsi számában

- a) csökkenés következik be, akkor a (4) bekezdésben meghatározott biztosíték mértékét arányosan csökkenteni lehet,
- b) növekedés következik be, akkor a biztosítékot azzal arányosan fel kell emelni.

**(7) (hatályát veszette)**

(8) Ha a helyi önkormányzat az önálló diszpécsterszolgálatlaltal tevékenység végzésére az e szakaszban foglaltaktól eltérő feltételeket állapít meg, akkor

- a) azoknak az önálló diszpécsterszolgálati tevékenységet végző vállalkozásoknak a tekintetében, amelyeknek a székhelye e település területén van, valamint
  - b) az önálló diszpécsterszolgálati tevékenységet végző vállalkozásoknak azokkal a más vállalkozásokkal kötött szerződéseik tekintetében, amelyek e település területén folytatnak személyszállító szolgáltatást,
- e szakasz rendelkezéseit az eltérő feltételek figyelembevétele mellett kell alkalmazni.

#### V. FEJEZET

### POGGYÁSZSZÁLLÍTÁS

#### **16. A poggyászzállításra vonatkozó szabályok**

**18. §** (1) Az utas olyan méretű poggyászt vihet magával, amelyet a csomagtérben vagy az üres ülésen – a (3) bekezdésben

meghatározott tömegkorlátozásra is figyelemmel – el lehet helyezni (a továbbiakban: poggyászszállítás).

(2) A személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsival áruküldeményt továbbítani (fuvarozni) nem lehet.

(3) Személyszállító szolgáltatás keretében nem szállítható olyan tárgy, amely:

a) méreténél vagy súlyánál fogva a járművön erre kijelölt helyen nem helyezhető el,

b) a többi utas egészségében, testi épségében, ruházatában, kézipoggyászában kárt okozhat, vagy

c) a járművet megrongálhatja vagy beszennyezheti.

(4) A vállalkozás vagy a személygépkocsi vezetője megtagadhatja olyan poggyász szállítását, amely a személygépkocsit, más utasok ruházatát vagy az utasok poggyászát beszennyezheti, illetve a biztonságos közlekedést zavarja.

## VI. FEJEZET

### AZ INFOKOMMUNIKÁCIÓS ESZKÖZÖN KERESZTÜL MEGRENDELT SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOKRA VONATKOZÓ KÖZÖS SZABÁLYOK

**19. §** (1) Az infokommunikációs eszközön keresztül megren-

delt személyszállítási szolgáltatásokra az e rendeletben meghatározott rendelkezéseket alkalmazni kell.

(2) Az infokommunikációs eszközön keresztül fogadott, továbbított és tárolt adatok kezelése az adatszolgáltatók hozzájárulása alapján az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló törvényben meghatározott rendelkezések szerint történik.

## VII. FEJEZET SZERZŐDÉSEK

### 17. A személytaxi-szolgáltatási szerződésekre vonatkozó rendelkezések

**20. §** (1) A vállalkozást a személytaxi-szolgáltatásra – a (2)-(4) bekezdésekben meghatározott kivétellel – szerződéskötési kötelezettség terheli.

(2) Nem köteles elvállalni az utas szállítását a vállalkozás – vagy képviselőjében a személygépkocsi vezetője – ha azt a telephelye helységének közigazgatási határától számított 30 km-t meghaladó távolságra rendelik meg.

(3) A vállalkozás – vagy képviselőjében a személytaxi vezetője – a személyszállítást megtagadhatja, vagy az utast a személyszállítástól kizárhatja, ha az utas

a) ittas vagy bódult állapotban van, vagy botrányosan viselkedik,



**Codo**

A CODO egy olyan applikáció, amin láthatóvá teheted magad a felhasználók előtt. Bizonyára sokan jártatok már úgy, hogy álltok valahol és megérkezik egy másik társaságtól az autó!? Most ennek vége! Az utas látja az összes megjelenő szabad taxit és kiválasztja a hozzá legközelebb esőt, társaságtól függetlenül! A sokak által csak UBER TAXI-ként emlegetett applikációra (CODO) a hirdetési felületek forradalmasított változataként tekinthetünk. Lényegét tekintve lehetőséget biztosít a fuvarozóknak, hogy szolgáltatásuk reklámozásával a piacon kialakult kereslet és kínálat, a lehető legrövidebb időn belül egymásra találhasson. Az applikáció használata a taxi társaságok-

hoz szegődött sofőröknek is lehetőséget nyújt arra, hogy munkájuk teljesítése közben gyakran keletkezett holtidőben az utazni vágyók igényeihez igazodva, az éppen aktuális földrajzi elhelyezkedésük alapján hívást fogadjanak. Az applikációba épített GPS segítségével könnyedén megtalálható az utashoz legközelebbi helyen tartózkodó, igényeinek leginkább megfelelő és a hirdetési felületen aktív, szabad autó, melynek sofőre telefon segítségével egy gombnyomással felhívható. Ezzel lényegesen lerövidítve a várakozási időt, így a sokszor feleslegesen megtett kilométerek helyett szinte azonnal egymásra talál utas és sofőre. A hirdetési felület igénybevétele a sofőrök számára havi díj ellenében történik, utasként pedig ingyen böngészhetünk és válogathatunk az aktuális lehetőségek között. Az applikáció jelenleg androidos operációs rendszeren keresztül érhető el és tölthető le, működése könnyen átlátható, használata egyszerű. A technikai fejlődéssel lépést tartó, modernizált hirdetési felület. Bővebb tájékoztatásért keress fel a <https://www.facebook.com/codoapp/> vagy a <http://codotaxi.com/index.php> oldalakat.

Vagy letölthető a Google Play-ből

Üdvözléssel:

CODO csapata

b) magatartásával a közlekedés biztonságát, saját vagy utasársai testi épségét, egészségét, a személygépkocsinak vagy berendezéseinek az épségét sérti, vagy veszélyezteti, vagy

c) ruházatával, poggyászával, vagy más módon a járművet beszenyezheti.

(4) A magatehetetlen vagy a szolgáltatás igénybevételére kísérő nélkül nem képes személy, valamint a hat éven aluli kiskorú személy, kísérő nélküli szállítását a vállalkozás – vagy képviselőjében a személytaxi vezetője – megtagadhatja.

**21. § (1)** A személytaxi-szolgáltatást az utas

a) a vállalkozástól vagy a megbízásából eljáró diszpécser-szolgálatától telefonon, faxon, e-mailben, on-line történő előzetes megrendeléssel,

b) a taxiállomáson várakozó személygépkocsiba utazási céllal történő beszállással,

c) a szabad jelzéssel közlekedő személygépkocsi megállítással vagy szabad jelzéssel várakozó személygépkocsiba történő beszállással, vagy

d) a személygépkocsi vezetőjével szóban kötött megállapodás útján veheti igénybe.

(2) A személytaxi-szolgáltatásra a szerződés

a) az előzetes megrendelés elfogadásával,

b) az utasnak – feltéve, hogy a személygépkocsi vezetője a 20. § (2) vagy (3) bekezdésében meghatározottak alapján nem tagadja meg a személyszállítást – a taxiállomáson várakozó, vagy a szabad jelzéssel közlekedő személygépkocsiba utazási száddal történő beszállásával, vagy

c) az utas és a személygépkocsi vezető közötti megállapodás megkötésével jön létre.

(3) Repülőtér, vasúti pályaudvar és autóbusz állomás üzemi területén, továbbá a közösségi közlekedési szolgáltató kezelésében lévő területen – ha ilyen szolgáltatás végzéséhez a létesítmény üzemeltetője hozzájárult – személytaxi-szolgáltatást felajánlani és utast felvenni

a) az arra kijelölt helyen (taxiállomáson), valamint

b) az utas zaklatása nélkül, a közterület rendjének betartása mellett szabad.

### **18. A személygépkocsis személyszállító szolgáltatási, valamint a diszpécser-szolgálati szerződésre vonatkozó rendelkezések**

**22. § (1)** A személygépkocsis személyszállító szolgáltatási szerződésre a személytaxi-szolgáltatási szerződésre vonatkozó rendelkezéseket a (2)-(5) bekezdésben, valamint a 23. §-ban meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni.

(2) Személygépkocsis személyszállító szolgáltatás kizárólag

a) szálláshely-hasznosítási, idegenforgalmi, turisztikai, sport, kulturális vagy oktatási, rendezvény szervezési tevékenységhez (a továbbiakban együtt: főszolgáltatás), vagy

b) autóbuszszal végzett vagy vasúti, vízi, légi utas-szállításhoz közvetlenül kapcsolódó szolgáltatásként, vagy külön díj megállapítása nélkül a főszolgáltatás részeként – a főszolgáltatást nyújtó, az utasok vagy megbízottjuk által adott előzetes megrendelés alapján – végezhető.

(3) Az autóbuszszal végzett vagy vasúti, vízi, légi utas-szállítási tevékenységhez közvetlenül kapcsolódó személygépkocsis személyszállító szolgáltatást az utas

a) a személygépkocsis személyszállító szolgáltatást nyújtó vállalkozásnál, vagy

b) annál a szálláshely-hasznosítónál, idegenforgalmi, turisztikai, sport, kulturális vagy oktatási tevékenységet végző szervezetnél, vagy rendezvényszervezőnél – akinek, vagy amelynek a tevékenységéhez e szolgáltatás közvetlenül kapcsolódik – továbbá annál a közlekedési szolgáltatást nyújtó vállalkozásnál, amelynek

szolgáltatása közvetlenül megelőzi a személygépkocsis személyszállítást, rendelheti meg.

(4) Ha a személygépkocsis személyszállító szolgáltatást a vállalkozás elkülönült szervezetben, főtevékenységként végzi, a (2) bekezdés b) pontja szerinti személyek, szervezetek e vállalkozással – a személygépkocsis személyszállító szolgáltatás teljesítésére – a személyszállítást megelőzően külön szerződést kötnék.

(5) Arról, hogy az adott személygépkocsival az utas vihet-e magával poggyászt – az üzleti feltételek vonatkozó rendelkezéseinek a hiányában – a körülmények ismeretében a személygépkocsi vezetője dönt. Ha a vállalkozás az adott feladatot az autóbuszszal végzett, vagy vasúti, vízi, légi utas-szállítási tevékenységhez közvetlenül kapcsolódóan teljesíti, a poggyász továbbítását a vállalkozás, illetve a személygépkocsi vezetője nem tagadhatja meg.

**23. § (1)** A személygépkocsis személyszállítást folytató vállalkozás és a diszpécser-szolgálat a személyszállító szerződések, illetve a diszpécser-szolgálatra kötött szerződések részletes feltételeit üzleti feltételekbe foglalja. Az üzleti feltételekre a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvénynek az általános szerződési feltételekre vonatkozó előírásai az irányadók.

(2) A vállalkozásnak az üzleti feltételeket a székhelyén és a telephelyén ki kell függesztenie, és kérésre – a szolgáltató által megállapított díj megfizetése ellenében – kinyomtatva is rendelkezésre kell bocsátania, valamint a személyszállító szolgáltatást végző személygépkocsikban annak az utasokra vonatkozó kivonatát úgy kell elhelyeznie, hogy azt az utasok megtekinthessék. A szolgáltató az üzleti feltételek rendelkezésre bocsátásának díját a székhelyén és a telephelyén vagy honlapján közzéteszi.

## **VIII. FEJEZET ELLENŐRZÉS**

**24. §** Az e rendeletben foglaltak megtartását – a hatáskörük gyakorlására vonatkozó szabályok szerint, az általuk tervezett és az általuk elvégzett átfogó ellenőrzésről egymást tájékoztatva – a közlekedési hatóság, továbbá a fővárosban a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság vezetője, helyi önkormányzat közlekedés-szervezője (a Fővárosban a Fővárosi Önkormányzat közlekedés-szervezője), valamint a fogyasztóvédelmi hatóság is ellenőrzi. Az ellenőrzésre jogosult szervek a rendeletben előírt feltételek meglétét, valamint a közterület használatára és az alkalmazásra vonatkozó előírások megtartását a taxiállomásokon és próbautazások során is ellenőrzik. Az ellenőrzést végző szervek a cselekmény vagy mulasztás súlyához képest büntető vagy szabálysértési feljelentést tesznek, illetve hatáskörükbe tartozóan lefolytatják a szabálysértési vagy közigazgatási eljárást, a közúti közlekedési szolgáltatási tevékenység gyakorlásának jogát függeszthetik; az engedély, az igazolvány visszavonását kezdeményezhetik.

## **IX. FEJEZET ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK**

### **19. Hatálybalépés**

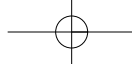
**25. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.

### **20. Átmeneti rendelkezések**

**26. § (1)** Az e rendelet hatálybalépése előtt a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet alapján kiadott taxi engedéllyel és személygépkocsis személyszállító engedéllyel az engedélyben meghatározott időbeli hatály lejártáig, de legfeljebb 2017. december 31. napjáig – az azokban előírt feltételek megtartásával – folytatható személyszállító szolgáltatás.

*Folytatás a 29. oldalon*





## Tisztelt kollégák!

Jelen alkalommal egy különlegességet készítetek, mely nem elérhető másoknak sem.

A mai recept **kenguru-stake, vargányával, hercegnő-burgonyával.**

Az Ausztráliában honos erszényes állatot vadásszák és tartják is húsáért, nem véletlenül. Néhány üzletben itthon is kapható, hát kipróbáltam, bár nem mondható olcsónak, de a különlegesség megéri.

Receptünk a következő: a szelet húsokat felengedés után, sütés előtt sózzuk, fehér borssal borsozzuk, majd forró vajon mindkét oldalán 6-8 percig sütjük. Ekkor jóféle vörös bort öntünk rá, s így pároljuk, míg puhul, s leve besűrűsödik.

Mellette már készítjük a gombát. Extraszűz olívaolajon kezdjük párolni a vargányát, ami némi levet enged, s saját levében párolódik. A gombára dobtam fejenként egy szál vastagabb újhagymát, ami pár perc alatt megpuhult, s kivettem, félretettem a hús mellé, melegen tartva. A gombát per-

sze szintén sóztam, valamint friss petrezselemmel és fokhagyma péppel fűszereztem. Néhány perc alatt elkészült.



Az alapanyagok

A hercegnő-burgonya elkészítése elég babra munka, ezért inkább mirelitből vettem elő, s így csak forró olajban kellett ropogósra sütni, majd következett a tálalás.

A sült mellé helyeztem a gombát, kevés levével locsoltam, mellé a burgonyarózsát



Elkészült a sült



A vad tálalva

és a hagymaszárat, s ezzel kész is vagyunk. A sült, akár egy vadhús, vörös, szaftos, ízletes, érdemes kipróbálni, s jó vörös bort kóstolni mellé.

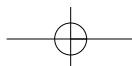
Kívánok hozzá fakanalas jó étvágyat:

**Soós István City 22**

**Találós kérdés: Mi ez?  
Hosszabb lesz, ha húzzák  
Beilleszkedik a mellék közé,  
Könnyen becsúszik a neki való  
nyílásba,**

**És igazán csak rángatásra működik?**

**Nem tudod, te perverz? Elég szegyen. A megoldás: a biztonsági öv. Csatold be magad...**



## Tudod vagy tippelsz?

### KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



**1. Mit jeleznek a táblakombináción lévő feliratok, illetve számok?**

a) A jelzőtáblán az alagút hosszát, a kiegészítő táblán az alagút kezdetének a távolságát.

b) A jelzőtáblán az alagút kezdetének a távolságát, a kiegészítő táblán az alagút hosszát.

**2. Részt vehet a közúti forgalomban, ha autója csomagtartójába helyezett nagyméretű rakomány miatt a csomagtartó fedelét nem tudja lezárni?**



a) Igen, ha a fedelet biztonságosan rögzíti.  
b) Nem.

**3. A taxi forgalmi engedélye szerint a járműben öt személy szállítható. Felvehető-e a taxis ebbe az autóba utasként két 3 évnél fiatalabb gyermeket és három felnőtt személyt?**

a) Csak akkor, ha a gyermekeket gyermekbiztonsági rendszerben helyezi el.

b) Csak akkor, ha a gyermekeket és a felnőtt utasokat is biztonsági öv becsatolásával rögzíti.  
c) Igen.

**4. Kötelező tartozéka a forgalomban részt vevő taxinak az izzókészlet?**



a) Igen, az első és hátsó helyzetjelző lámpában, a tompított fényszóróban, a féklámpában és az irányjelző lámpában használt izzólámpák

minden fajtájából legalább egy-egy darabot.  
b) Nem.

**5. Az alábbiak közül kik kötelesek éjszaka és korlátozott látási viszonyok között lakott területen kívüli út úttestjén, leállósávján, útpadkáján fényvisszaverő mellyel (ruházatot) viselni?**

a) A motorkerékpár utasának.  
b) A kerti traktor vezetőjének és a lovas kocsi hajtójának.  
c) Az állatot hajtó, illetve vezető személynek.

**6. A képen látható útszakaszon a megállást jelzőtábla tiltja. Utasának kérésére felállhat-e taxijával a járdára, hogy a nehéz csomagok ki- vagy berakása ne zavarja a járműforgalmat?**



a) Legfeljebb a be- és kirakódáshoz szükséges ideig.  
b) Legfeljebb akkor, ha utasa mozgásában korlátozott, és az ezt igazoló parkolási igazolványát a taxiban elhelyezte.  
c) Nem.

**7. Ez a tábla azt jelzi, hogy az úton olyan útkereszteződés van...**



a) ...amelyben a járműnek elsőbbsége van a keresztező úton érkező másik járművel szemben.  
b) ...amelyben a jobbról érkező járműnek van elsőbbsége.  
c) ...ahol a keresztező úton érkező másik járműnek van elsőbbsége.

**8. Bekapcsolhatja-e taxijának ködfényszóróját lakott területen?**

a) Igen, ha a látási viszonyok ezt indokolják.  
b) Csak éjszaka, ha a rossz látási viszonyok miatt legfeljebb 30 km/h sebességet tud haladni.  
c) Nem.

**9. Mit jelez a tábla?**

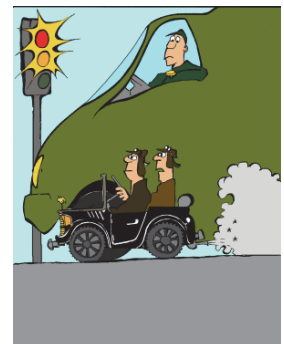
a) Az út párhuzamos közlekedésre való alkalmasságát.



b) Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak végét.  
c) Az előzési tilalom végét.

**10. Mi az oka annak, hogy a nehéz tehergépkocsi gyorsulása kisebb, mint a személygépkocsiké?**

a) A taxi nagyobb teljesítményű motorral vannak felszerelve.  
b) Kisebb a nehéz tehergépkocsi fajlagos motorteljesítménye.  
c) A nehéz tehergépkocsiknak nagyobb a metellenállásuk.



**11. Várakozhat-e taxijával a táblával megjelölt övezetben, ha ott az úton nincs járda?**

a) Igen, ha a gyalogosforgalom részére legalább 1 méter

széles részt szabadon hagy.  
b) Csak az erre a célra kijelölt várakozóhelyen.  
c) Nem.

**12. Szabályt sért-e a képen látható két gépkocsi vezetője, amikor a fényjelző készülék piros fényjelzésének időtartamában nem az első megálló helyét jelző vonalnál várakozik?**



a) Igen.  
b) Nem.

Virágh Sándor

**A helyes megoldások a 39. oldalon található.**



**Már a bitcoin sem akadály**

## TOVÁBBLÉP A BUDAPEST TAXI

Az Uber megjelenését követően a hazai sajtó egy része azt a hamis látszatot sugallta/sugallja, hogy adva egy korszerű, a XXI. század igényeinek megfelelő „közösségi fuvarmegosztó szolgáltatás” (újabbán már: „online piactér”), amit az elavult technikai háttérrel és korszerűtlen szemlélettel működő taxicégek minden lehetséges eszközzel gáncsolnak. Mert irigyek, fejlődésképtelenek stb. Egyesek odáig mentek, hogy az újkori géprombolókhoz hasonlították a magyar fuvarközvetítőket. Természetesen egyáltalán nem erről van szó, hiszen a taxisoldal végig mindössze az azonos feltételeket kérte/kéri számon a jogal-

kotón és a jogalkalmazón. Nem állítható, hogy a magyar kormány nem állt a taxisok mellé. Kemény döntések születtek, sőt a számonkérés apróbb jelei is láthatók. Erről e lap más oldalain hírt adunk. Viszont kétségtelen, hogy bizony lenne a szolgáltatáson javítanivaló a taxisoldalon is. Annak ellenére, hogy a fővárosban a legkorszerűbb térinformatikai rendszeren alapuló, és már tableteket használó fuvarszervezés a kötelező. Továbbá minden 10 évnél fiatalabb, alacsony emissziójú, kényelmes nagy autóban van a taxióra mellett POS-terminál. Az Uberrel viszont valóban készpénz nélkül lehet utazni. Náluk nincs el-

romlott, vagy épp javítás alatt álló POS-terminál. A bankkártya is csak az első regisztrációhoz kell, az utazáshoz nem. Továbbá árajánlatot kérhetünk a mobilunkra a tervezett útvonalra, amitől a végleges ár nem nagyon térhet el. Ez talán az egyik leglényegesebb népszerűség-növelő szempont. A GPS-alapú, térképhez társított elszámolásban kizárt a túlszámlázás, ami sajnos nem ismeretlen a taxiórával történő elszámolásnál...

Nos, a Budapest Taxinál gőzerővel folyik a fejlesztés, mert ahogy elmondták, nem akarnak lemaradni. Horváth Csaba ügyvezető igazgatót a részletekről kérdeztük:

• Nemrég mutattátok be azt az applikációt, mely – szándékaitok szerint – fel tudja venni a versenyt az Uber által alkalmazott megoldással. Mit tud az általatok kínált új szolgáltatás?

• A taxis cégek között a fejlesztésekben korábban is az élen jártunk. Egy felismerés miatt léptünk most ismét gyorsan, és elsőként. Ugyanis rájöttünk egy komoly szemléletbeli hibára, amit nem csak mi

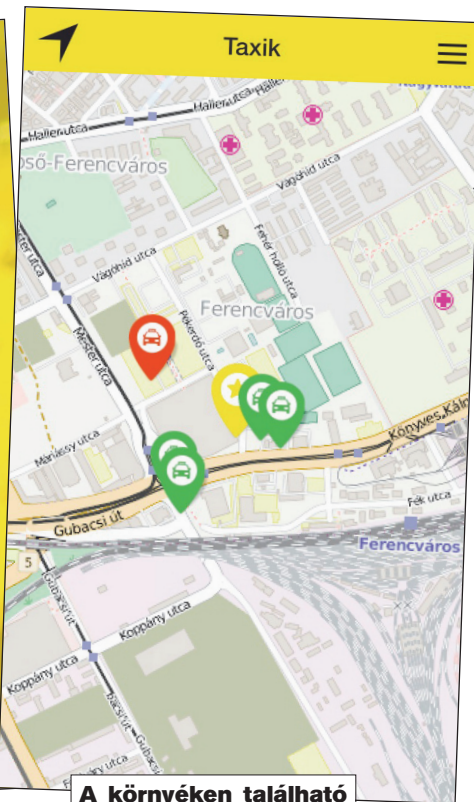
követtünk el fejlesztésünk során. Nevezetesen, arra kellett rádöbennünk, hogy korábban, az innováció során, nem elsősorban az utasoldali igényeket és az ezekhez szükséges műszaki megoldásokat vettük figyelembe, hanem a szakmai elvárásokat előtérbe helyezve terveztük meg rendszerünket. Aztán a gyakorlati használat során be kellett látnunk, hogy a hazánkban is

megjelenő Uber ezzel szemben elsősorban az utasoldali igények kiszolgálásában jár messze előttünk. Természetesen ez érthető, hiszen az anyagi és a fejlesztői lehetőségeik jócskán meghaladják a miénket. Tény az is, hogy egy igen alaposan, körültekintően megtervezett szolgáltatást kínálnak, mely sok minden más mellett az utasoldali igények pontos felmérésén alapul. Én azt val-

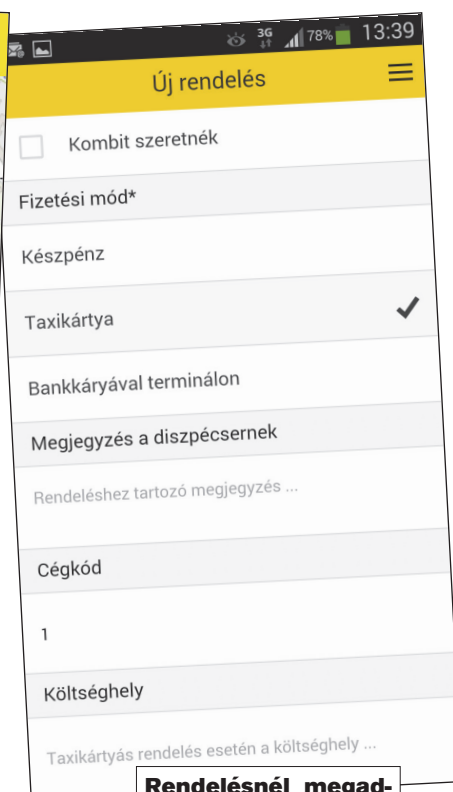
lom, hogy a jó ötleteket át kell venni. Mert ha az valamennyire is megtetszett az utazóközönségnek, akkor használatával bővíthetjük saját szolgáltatásunkat. Ezért az iOS-en, Windows-on és Android-on elérhető applikációnk által nyújtott lehetőségeket átterveztük, megújítottuk, kibővítettük. Beletettünk még olyan plusz dolgokat, amelyek esetleg többet is tudhatnak, mint a mintaként szolgáló Uber, illetve a többi



Nyitókép a telefonon

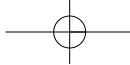


A környéken található szabad és foglalt taxik



Rendelésnél megadható paraméterek





**Új rendelés**

Indulás\*

🔍 Pékerdő utca, Budapest 10... ➔

Érkezés

🔍 Érkezési hely ...

Mentés a kedvencek közé

Rendelés időpontja\*

Most ✓

Máskor

Utások száma\*

👤 👤 👤 👤 👤

**Rendelésnél megadható paraméterek**

applikáció. Maga az alapelképzelés az, hogy ne csak egy call-centeren, hanem egy

okostelefonon elérhető applikáción keresztül is tudjon az utazóközönség gyorsan, és egyszerűen taxit rendelni. Ez az igény most teljes egészében megvalósult.

• *Hol lehet elérni?*

• Android-on és iOS-en keresztül egyszerűen letölthető. Sőt, a régebbi verziót még a Windows-on is el lehet érni. Az utas a megjelenő képernyőn rögtön tud taxit rendelni, látja a saját és a rendelt taxi pozícióját. Megnézheti, hogy a rendszer milyen címet ír ki saját pozíciójára. Amennyiben ez rendben van, úgy rá tud nyomni a megrendelésre. Fontos az önelenőrzés, mert azért a GPS-adatokból akadáhatnak bizonyos pontatlanságok. Ez az Uberre is igaz. Ám amennyiben például a

felkínált házszám nem stimmel, vagy az út másik oldalán áll a megrendelő, mint amit a program kiad, úgy egyszerűen odébb húzza a mobilon a jelet a pontos címre. További lehetőség, hogy belekattint a képernyőbe, és a feladott hasámba be tudja írni kézzel is a pontos címet. Lehetőség ezen felül, hogy meg tudja adni például: hány utas szeretne utazni, azonnal kéri az autót, vagy előrendel, és milyen fizetési módot választ.

• *Milyet választhat?*

• A készpénz, a taxikártya, a cégeknek a hitelezett szállítás és a bankkártya-elfogadás mellé bevezettünk egy speciális bankkártyás fizetési megoldást is. Természetesen ez alatt nem a fővárosi rendelet által kötelezővé tett, a POS-terminálon keresztül történő viteldíj-egyenlítést értem, mert az ko-

rábban is elérhető volt autókban. A POS-termináljainkon a paypass érintéses fizetés is elfogadott, és természetesen minden autókban elérhető. Amit az előbb említettem, ezen felül egy plusz fizetési mód, ami egy cég által adott speciális banki háttérrel épül. Az utas az előzetesen lefényképezett kártyáján lévő pénzhelyettesítő, virtuális pénzzel, úgynevezett bitcoinnal is fizethet a Budapest taxikban.

• *Vagyis a taxis nem forintot kap, hanem bitcoinot?*

• A kollégák számlájára már forintban érkezik a fuvardíj. A fuvar végén az utas telefonján „rányom” az OK gombra, és a viteldíj már a taxis számláján van. Erről kollégánk a POS-terminálon keresztül kap visszai-gazolást.

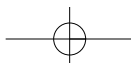
• *Ugyanúgy, mintha normál*

**A feleség otthagya a férjét és visszaköltözik a mamájához.**

– És képzeld! – mondja az anyjának –, ahogy becsuktam az ajtót, egy nagy

**durranást hallottam. Mit gondolsz, agyonlőtte magát?**

– Dehogy! – nyugtatja a mama. – Szerintem pezsgőt bontott...



bankkártyás fizetéssel egyenlítették volna ki a számlát?

- Igen. Az adott bankkártyát előzetesen beregisztrálták a mi felületünkre, és a fuvar végén az utas beüti a bankkártya-számot a telefonjába és elküldi azt a végösszeggel együtt a virtuális pénzt kezelő céghez. Amely azonnal küld a fizetésről egy visszaigazolást a taxis POS-termináljára. Természetesen ez esetben már forintról, és nem bitcoinról van szó. A borraváló ez esetben is hozzácsapható a végösszeghez, hasonlóképpen a „hagyományos” bankkártyás fizetéshez.

- *Ugyanaz történik tehát, mint az Ubernél. Előzetesen kötök egy szerződést a Budapest Taxival, hogy nekem van egy fedezett bankkártyám, és én ezen túl ezzel fogok utazni.*

- Így igaz, ám eltérően az Ubertól, mi nem vonunk el fedezetet.

- *Az Ubernél viszont nem kell a végösszeget sem beírni. A térkép és a GPS alapján kiszámolja a rendszer a viteldíjat, amit a fedezetként befoglalt összegből levon a gép. Vagyis az „uberese” még ha akarja sem tud a viteldíjjal manipulálni, esetleg túlszámlázni*

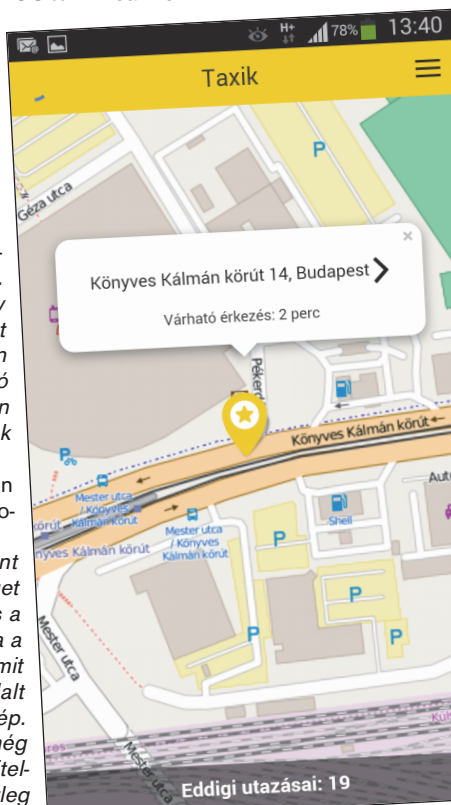
- Ezt már mi is meg tudnánk oldani az útvonaltervezőnkkel, de erre jelenleg nincs jogi, csak műszaki lehetőség. A fővárosi taxirendelet jelenleg nem engedi ezt a fuvardíj-számítást.

- *A saját taxikártyás fizetési lehetőségek azért megmaradtak?*

- Természetesen. Ez a szolgáltatásunk nagyon népszerű, hasonlóképp működik, mint a telefonkártya. Az utas megigényli a honlapunkon keresztül a taxikártyát, amit postán elküldünk részére. A szükséges feltöltéseket pedig vagy otthonról a számítógépen keresztül, vagy a kijelölt helyeken oldja meg, mint például egy telefonkártyáét. Az egyenleg a számítógépen, illetve az applikáción keresztül folyamatosan ellenőrizhető.

- *A taxisok a szerződéses fizetési lehetőségekkel megbirkóznak? Ennyit talán csak egy bankpénztárosnak kell tudni...*

Nálunk már megszokták a taxisok, hogy mindig van valami új. Hiszen az előbb felsoroltak mellett lehet még QR-kóddal is fizetni... Természetesen segítünk nekik. Folyamatos tájékoztatást kapnak az újdonságokról és a rájuk vonatkozó feladatokról. Amit minden esetben hangsúlyozunk, bármilyen megoldással is fi-



#### GPS-koordináták alapján a rendelési hely meghatározása, és a várható kiállási idő

zet utasunk, a viteldíj összegéről és annak kiegyenlítéséről a taxisok bizonylatot kapnak a POS-termináljukra.

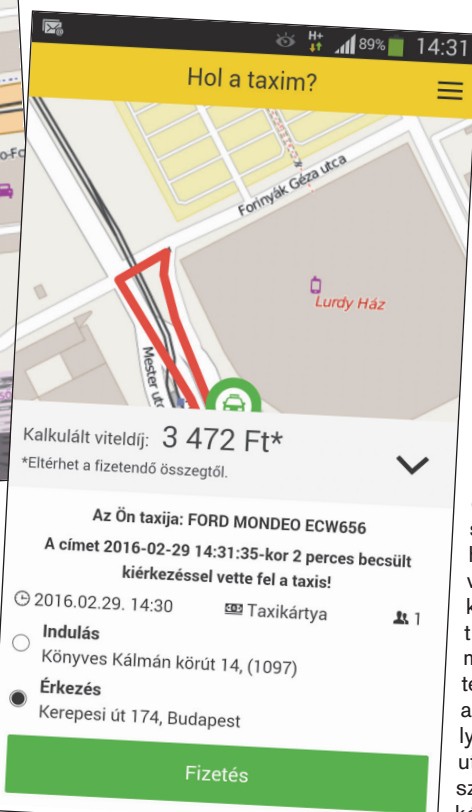
- *A felsoroltak egy újabb és komoly fejlesztést jeleznek. Kérdés, mit hoz ez a taxisnak és mit a cégnek?*

- Nagyon fontos szempont, hogy szélesebb kört tudunk megújuló szolgáltatásunkkal megcélozni. Próbáljuk a kor legújabb megoldásait meghonosítani. Például nem ragadunk le egy bizonyos fizetési megoldás mellett. A régi csekkes, papíralapú fizetést felváltottuk a korszerűbb lehetőségekkel úgy, hogy azért a régebbi megoldások is megmaradtak. Kérdézték, hogy ez mire jó? Fontos, hogy az állandóan változó, egyre innovatívabb világban sok mindenben mi voltunk és le-

szünk az elsők. Így volt ez a supershop-programmal is. Az is nagyon jól bevált. Már hosszú ideje supershopkártya-feltöltők is vagyunk. Minden fuvar után – ha kéri utasunk – feltöltjük a kártyáját a fuvardíjért járó pontokkal. Az utasok ezt nagyon szeretik, sokan kifejezetten ezért választanak minket. Az itt szerzett pontokat le is lehet vásárolni a pontfogadó helyeken. Ez egy marketing-ötlet volt, ami nagyon bejött.

- *A további fejlesztések?*

- Az applikációt azért is fejlesztettük tovább, mert szeretnénk az utazóközönség között elterjeszteni, hogy ezen keresztül rendeljenek. Ez egy sokkal jobb és természetesen gyorsabb rendelési megoldás a korábbi te-



#### A rendelés után megjelenő információk. Várható fuvardíj, kiállási idő, az érkező taxi adatai. Fuvar végén az applikációval fizetni is lehet

fonálgatáshoz képest. Annak ellenére, hogy nálunk is, mint minden taxitársaságnál, van éjjel-nappal elérhető call-center, amire szükség van. Tapasztalataink szerint döntő többségben az emberi kapcsolat fontos. Megrendelőink nem egy gépen keresztül szeretik ügyeiket intézni.

- *Pedig már sokan temették a központokat...*

- Sokan, de azért még az emberek igénylik a személyes kapcsolatot. Én úgy érzem, a hangulycok tolnak majd el, és az applikáción keresztül történő rendelés fokozatosan fejlődni fog.

- *Van tervben más fejlesztés is?*

- Több fejlesztésen is gondolkodunk. Mi lehet az utasnak fontos? Látni, hogy mikor érkezik meg az autó? Hány percre van tőle? A call-centernél meg tudtuk valósítani, hogy október 1-jétől – egyedül nálunk –, lehet kérni megrendeléskor a csengetés funkciót. Vagyis, ha a megrendelő mobilról telefonál, akkor a taxi érkezésekor megcsöngetik. Tehát nem kell lesni az autót. A taxisnak sem kiszáll-

ni a taxiból és csengőt keresni, vagy a központnak visszatelefonálni az utasért. A rendszer automatikusan kétszer megcsöngeti a megrendelőt.

- *Honnan tudja a rendszer, hogy a taxi megérkezett? Figyeli külön az autót?*

- Amikor az utas csengetés-szolgáltatást kér, a rendszer csak azt figyeli, hogy a taxis előbb ne jelezhesse érkezését, csak ha tényleg a címen van. Ezt a GPS-jeleken keresztül oldottuk meg. Amikor megérkezik, a tableten megnyomja a kiadott gombot, melyen keresztül az utas telefonja kétszer megcsörren. Ez kényelmi funkció, mely szintén az utazóközönség javát szolgálja. Ez a szolgáltatás azokban az időszakokban nagyon népszerű, amikor

esik az eső, vagy a hó, esetleg rosszak a látási viszonyok. A fejlesztés már közel egy éve a rendelkezésünkre állt, csak nem mertük bekapcsolni, mert nem tudtuk megrendelőink hogyan reagálnak rá. Most már elmondhatjuk, hatalmas sikere van.

- *Az Uber-alkalmazásnál kérhe-*

Folytatás a 28. oldalon

## Folytatás a 26. oldalról

tő tájékoztatás arról, hogy a tervezett út várhatóan mennyibe fog kerülni. Az új applikáción keresztül ez megoldható? Esetleg látható lesz menet közben is, hogy az ideális úton halad-e a taxi, vagy esetleg kerül?

- Ez már most is megoldott. Amikor bejelöli hova kéri az autót, beütheti az uticélt is. Ez után láthatóvá válik az útvonal és a várható, becsült fuvardíj. Le le-

het követni az útvonalat is. Van egy dolog, amit az Uber nem tud, mégpedig, hogy a mi kollégáink profi taxisok és ki tudják kerülni a dugókat. Vagyis az útvonal a térképszoftver által mutatottnál lehet rövidebb is. A lényeg, hogy hosszabb ne legyen, ha csak nem alakul ki egy bal eset miatt például extra helyzet, amikor kerülni kell.

- Tehát az utas megrendelés-

kor már előre láthatja az optimális útvonalat és tisztában lehet a várható viteldíjjal is, amitől az eltérés minimális lehet.

Igen, és ahogy mondtam, akár utazás közben is követhető az útvonal.

- A taxis is azt az útvonalat látja a tabletjén, amit az utas az applikáció által mutatott térképen lát?

- Igen, de most azt is megold-

juk, hogy a fuvardíjat is kiteszük. Mint egy virtuális taxióra, látható lesz az is. Ahogy mondtam, folyamatosan fejlesztünk, gyűjtjük az ötleteket, javítjuk a szolgáltatásunkat. Az újat be kell építeni a mindennapokba, nem harcolni kell ellene. Ez egy folyamatos harc az utasokért, melyben aki leáll, lemarad.

- Köszönöm a tájékoztatást!

- kó -

## Rend a lelke mindennek!

Vasárnap dél, zárva az iskola, a környéken egy lélek sincs, csak a túlbuzgó közterület-felügyelők! A tilalmi tábla nyilvánvalóan értelmetlen és felesleges, de kell a bevétel...

Tóth Tibor



## Elmulasztott határidők

Február 25-ig volt esedékes az éves adóbevallás az egyéni vállalkozóknak. Taxisoknak ezen felül az éves adómemória-kiolvasásról is adatot kellett szolgáltatniuk. Ez utóbbi határideje február 29., hétfő volt.

Minden évben felmerül a kérdés, hogy mi a teendő, ha a vállalkozó késik bizonyos bevallásokkal, továbbá mik a lehetséges következmények.

Ha lekéstük a határidőt: természetesen mihamarabb pótolni kell a szóbanforgó bevallást. Jobb, ha mulasztásunkat saját elhatározásból korigáljuk, minha az adóhatóság hívná fel erre a figyelmünket. A bevallási nyomtatványon ilyenkor semmi külön jelölést nem kell tenni, tehát sem a javítás, sem az önellenőrzés rovatot ne töltsük ki. Amennyiben a bevallás nyomán fizetendő adó keletkezik, azt lehetőség szerint azonnal rendezzük. Fontos, hogy függetlenül a késett bevallás dátumától, a fizetendő adókat a bevallás eredeti határideje szerint – ill. az abban jelzett adóelőleg fizetési határidők szerint – fogja előírni az adóhatóság, a késedelmi kamat is ezen eredeti határidőktől számítva „ketyeg”.

A következmények: tapasztalataink szerint a hatóság első körben felhívja a figyelmet esetleges mulasztásunkra. Ez elektronikus formában, az ügyfélszolgálaton keresztül történik. Amennyiben a vállalkozó erre nem reagál, postai úton is megismétlik a figyelmeztetést. Ha hamarabb nem is, erre mindenképpen érdemes mozdulni, mert a következő levél már a bírságról szól, ami 30 ezer és 200 ezer forint között bármi lehet.

Az adóhatóság ezen eljárása azonban senkit se késztesen bevallásai késedelmes továbbítására, mondván hogy annak ügysem lesz következménye. Ugyan nem ismerjük a NAV belső nyilvántartási rendszerét, de azért elképzelhető, hogy az ilyen mulasztásoknál a vállalkozó neve mellé felkerül egy-egy „fekete pont”. És hát tudjuk: öt fekete pont már az iskolában is egy egyes...

**Bemegy a csontváz az orvoshoz, és mikor meglátja a doki, felháborodva mondja:**

– Hát ilyenkor kell jönni?

\* \* \*

**Az öregasszony elkíséri orvoshoz az öregembert, mert az rosszul hall.**

**A vizsgálat végén azt mondja az orvos:**

– Uram, szükség lesz széklet- és vizeletmintára.

**Az öreg odafordul az asszonyhoz:**

– Mit mond?  
– Azt, hogy add oda a gatyádat!



Folytatás a 20. oldalról

(2) Az e rendelet hatálybalépése előtt a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 5/C. §-ában meghatározottak alapján kiadott személytaxi-vezetői igazolvány és személygépkocsi személyszállító vezetői igazolvány, valamint az annak részét képező azonosító lap 2017. december 31. napjáig érvényes.

(3) Az e rendelet hatálybalépése előtt kiadott, a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 1. számú melléklet A. rész I. 1/a) pontjában meghatározott képesítésről szóló igazolást a közlekedési hatóság 2017. december 31. napjáig elfogadja.

(4) Az e rendelet hatálybalépése előtt kiadott, a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 1. számú melléklet A. rész I. 1/b) pontjában meghatározott képesítésről szóló igazolást a közlekedési hatóság a 7. § (1) bekezdésben meghatározott vizsgaigazolásként elfogadja.

(5) E rendelet hatálybalépése előtt a személytaxi-szolgáltatás végzésének egyes feltételeiről szóló 21/1992. (X. 27.) KHVM rendeletben meghatározott minősítő vizsgálat alapján kiállított igazolólap az azon feltüntetett érvényességi időpontig a műszaki alkalmasság igazolására használható.

**(6) A 3. melléklet 1. pont 1.1., 1.4., 1.6., és 1.9. alpontjában foglaltakat 2017. december 31. napjáig nem kell alkalmazni arra a személygépkocsira, amelyet az (5) bekezdésben meghatározott feltételeknek megfelelően e rendelet hatálybalépésekor személytaxi-szolgáltatáshoz vagy személygépkocsi személyszállító szolgáltatáshoz használnak.**

### **21. Az Európai Unió jogának való megfelelés**

**27. §** (1) E rendelet 16. és 17. §-a a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK irányelvnek való megfelelést szolgálja.

(2) E rendelet 16. és 17. §-a tekintetében a belső piaci szolgáltatásokról szóló 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 15. cikk (7) bekezdésében és 39. cikk (5) bekezdésében foglalt előzetes bejelentés megtörtént.

### **22-23.**

#### **28-31. § (hatályát veszette)**

### **1. melléklet a 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelethez**

#### **A vállalkozás szakmai irányítójára vonatkozó követelmények**

1. A személytaxi és személygépkocsi személyszállító vállalkozói képesítés megszerzéséhez a vállalkozás szakmai irányítójának szaktanfolyamon kell részt vennie.

1.1. A szaktanfolyam tantárgyai és óraszámjai:

1.1.1. Elméleti tantárgyak:

1.1.1.1. vállalkozással kapcsolatos gazdasági, pénzügyi, adózási ismeretek (16 óra),

1.1.1.2. általános vállalkozói ismeretek (6 óra),

1.1.1.3. vállalkozással kapcsolatos munkaügyi ismeretek (6 óra),

1.1.1.4. a személyszállítást érintő jogszabály ismeretek, a személyszállító szerződések szabályai (8 óra).

2. Személytaxi és személygépkocsi személyszállító vállalkozói képesítés megszerzéséhez a vállalkozás szakmai irányítójának vizsgát kell tennie.

2.1. Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

2.1.1. vállalkozással kapcsolatos gazdasági, pénzügyi, adózási ismeretek (25 perc),

2.1.2. általános vállalkozói ismeretek (25 perc),

2.1.3. vállalkozással kapcsolatos munkaügyi ismeretek (25 perc),

2.1.4. a személyszállítást érintő jogszabály ismeretek, a személyszállító szerződések szabályai (25 perc).

2.2. Követelmények

Az elméleti tantárgyakból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.

2.3. Esettanulmány kitöltése.

A vizsga során 3 feladatot kell a vizsgázóknak esszé formájában kifejteni a fenti négy vizsgatárggyal kapcsolatos elméleti ismeretanyagból.

Ezeket a feladatokat a közlekedési hatóság által kiadott feladatlapokon kell elkészíteni. Az esettanulmány kitöltésére fordítható idő 30 perc.

### **2. melléklet a 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelethez**

#### **Felmentést adó képesítések a szakmai irányítói képesítés megszerzéséhez szükséges egyes vizsgatárgyakra vonatkozó vizsgakötelezettség alól**

1. Jogi ismeretek:

a) jogász egyetemi szintű szak vagy

b) jogász mesterképzési szak.

2. Gazdasági, pénzügyi vezetői és adózási ismeretek:

a) alkalmazott közgazdaságtan alapképzési szak vagy

b) közgazdasági egyetemi szintű szak vagy

c) általános közgazdasági főiskolai szintű szak vagy

d) közgazdász szakmérnök szakirányú továbbképzési szak  
– gazdasági mérnök,

e) pénzügy és számvitel alapképzési szak vagy

f) pénzügyi egyetemi szintű szak vagy

g) pénzügyi főiskolai szintű szak vagy

h) számviteli főiskolai szintű szak vagy

i) pénzügy mesterképzési szak vagy

j) számvitel mesterképzési szak

ja) gazdálkodási mérnök

jb) könyvvizsgáló

jc) könyvszakértő.

3. Munkaügyi ismeretek, egyetemen vagy főiskolán szerzett alábbi végzettségek:

a) munkaügyi és társadalombiztosítási igazgatási alapképzési szak vagy

b) társadalombiztosítás főiskolai szintű szak vagy

c) társadalombiztosítási szakirányú továbbképzési szak vagy

d) munkaügyi kapcsolatok főiskolai szintű szak vagy

e) munkaügyi kapcsolatok szakirányú továbbképzési szak vagy

f) egészségbiztosítási főiskolai szintű szak

g) jogi egyetem.

4. Személyszállítási ismeretek:

a) szakirányú okleveles közlekedésmérnök vagy

b) szakirányú közlekedésmérnök vagy

c) közlekedésmérnök alapképzési szakon szerzett diploma vagy

d) közlekedésmérnök mesterképzési szakon szerzett diploma vagy

e) az Országos Képzési Jegyzék szerinti szakképesítés:

ea) nemzetközi szállítmányozási és logisztikai menedzser

eb) forgalmi tisztii felsőfokú tanfolyami szakképesítés.

**3. melléklet a 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelethez****A személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó követelmények**

1. A személyszállító-szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó általános követelmények:

1.1. légszennyezési követelmények:

1.1.1. a személygépkocsis személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsi forgalmi engedélybe bejegyzett első nyilvántartásba vétel időpontjától számítva hét naptári évnél több nem telt el, vagy a jármű környezetvédelmi osztályba sorolása megfelel a legalább az Euro IV. forgalomba helyezési követelményeknek,

1.1.2. a személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsi forgalmi engedélybe bejegyzett első nyilvántartásba vétel időpontjától tíz naptári évnél több nem telt el és a környezetvédelmi osztályba sorolása legalább Euro III. szintnek megfelelő.

1.2. a gumibroncseinak teljes futófelületén a mintázat magassága a három millimétert eléri,

1.3. minden üléséhez biztonsági övet szereltek fel,

1.4. a vezetőülésen és a jobb oldali első ülésen helyet foglaló személy védelmét beépített, működő első légszák is biztosítja,

1.5. a személygépkocsiban a kerekek blokkolását gátló berendezés (ABS) működik,

1.6. legalább Euro IV. belső égésű motorral (környezetvédelmi osztályba sorolása: 9, vagy annál nagyobb), vagy egy teljes feltöltéssel legalább 150 km megtételére alkalmas elektromos meghajtással rendelkezik,

1.7. a személygépkocsi kormányberendezése a menetirány szerinti bal oldalon elhelyezett,

**1.8. a személygépkocsi vezetőjén kívül négyenél több utas szállítására nem alkalmas személygépkocsi a jobb és a bal oldalán legalább 2-2 utastérbe nyíló ajtóval rendelkezik,**

1.9. a személygépkocsiban légkondicionáló berendezés működik.

2. A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó további követelmények:

2.1. a taxaméterek műszaki követelményeiről, a nyugtakibocsátásra szolgáló taxaméterek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről, valamint a számla és a nyugta adóigazgatási azonosításáról, valamint az elektronikus formában megőrzött számlák adóhatósági ellenőrzéséről szóló miniszteri rendeletekben foglaltaknak megfelelő, a személygépkocsiba beépített taxaméter (viteldíjjelző-készülék),

2.2. a jobb oldali hátsó ablak alsó részén és a jobb oldali első ülés előtt jól látható helyen elhelyezett viteldíjtáblázat,

2.3. a jobb oldali első ajtajának külső részén – legalább 4 cm magas karakterek alkalmazásával – fel kell tüntetni a tevékenységi engedély sorszámát,

2.4. a személygépkocsis személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsi jobb oldali első ajtajának külső részén – legalább 4 cm magas karakterek alkalmazásával – fel kell tüntetni a tevékenységi engedély sorszámát,

2.5. a személygépkocsi tetején rögzített, TAXI szót tartalmazó „taxi szabadjelző” berendezés, amelynek megvilágítása – eltérő színű vészvillogtatást kivéve – a viteldíjjelző készülék „foglalt” állásában nem működtethető.

**4. melléklet a 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelethez****Vizsgáztatásra vonatkozó szakmai képesítési feltételek**

Személytaxis és személygépkocsis személyszállító vállalkozói szaktanfolyami vizsgabiztosra vonatkozó szakmai képesítések: államigazgatási, számviteli, pénzügyi felsőfokú végzettség vagy közigazgatási szakvizsga.

**5. melléklet a 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelethez****A jármű vezetőjére vonatkozó képesítési követelmények**

1. A személytaxis személyszállító szolgáltatói alapképesítési vizsgaigazolás

1.1. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie.

1.1.1. A szaktanfolyam elméleti tantárgyai:

a) közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetésemélet (8 óra),

b) speciális vezetéstechnikai ismeretek (2 óra),

c) helyismereti jártasság és helyi idegenforgalmi ismeretek, valamint korszerű fedélzeti navigációs és elektronikai rendszerek ismerete (8 óra),

d) személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció (8 óra).

1.1.2. A szaktanfolyam gyakorlati tantárgya: a személytaxi tartozékainak kezelése (2 óra).

1.2. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének vizsgát kell tennie.

1.2.1. Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

a) közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetésemélet (50 perc),

b) helyismereti jártasság és helyi idegenforgalmi ismeretek,

valamint korszerű fedélzeti navigációs és elektronikai rendszerek ismerete (25 perc),

c) személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció (25 perc).

1.2.1.1. Követelmények:

A közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetésemélet vizsgatárgyból 50 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 70. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 7, vagy annál kevesebb.

A személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció vizsgatárgyból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.

Helyismereti jártasság és helyi idegenforgalmi ismeretek, valamint korszerű fedélzeti navigációs és elektronikai rendszerek ismerete szóbeli vizsga. A vizsgázó a vizsga kezdetekor a tételek közül húz egyet.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó a kihúzott tételen szereplő kérdésekben nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal.

1.2.2. Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők: vezetési gyakorlat (40 perc),

1.2.2.1. Követelmények:

A gyakorlati vizsga keretében, személyszállítási fuvarfeladatot szimulálva a jármű szabályos, biztonságos vezetéséről, illetve a taxi tartozékok szakszerű kezeléséről, valamint a vizsgabiztos által meghatározott úti cél megtalálásából kell számot adnia. A vizsgázónak jelentkezőkor jeleznie kell, hogy mely megye vagy a főváros területére szeretne vizsgát tenni. A vizsga a megjelölt megye vagy a főváros területén tehető le. A vizsga pontos helyét a közlekedési hatóság jelöli ki, a 3. mellékletben meghatározott feltételeknek megfelelő vizsgajárművet a képzőszerv biztosítja.

Sikertelen a vizsga ha:

a) a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 8. számú melléklet 8.1.2. pontjában felsorolt vizsga sikertelenséget okozó hibát ejt,

b) tájékoztatlanságot mutat a taxi tartozékok kezelését, vagy utas-kiszolgálási feladatait illetően, vagy

c) a vizsgabiztos által meghatározott úti célt nem tudja megtalálni, eltéved.

2. A személytaxi személyszállító szolgáltatói továbbképzési vizsgaigazolás

2.1. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie.

2.1.1. A szaktanfolyam elméleti tantárgyai:

a) közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetéselmélet (4 óra),

b) személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció (4 óra).

2.2. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének vizsgát kell tennie.

2.2.1. Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

a) közlekedési, hibaelhárítási és vezetéselméleti ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),

b) személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció (25 perc).

2.2.1.1. Követelmények:

A közlekedési, hibaelhárítási és vezetéselméleti ismeretek, vezetéselmélet vizsgatárgyból 50 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 70. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 7, vagy annál kevesebb. A személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció vizsgatárgyból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.

3. A személygépkocsis személyszállító szolgáltatói alapképzési vizsgaigazolás

3.1. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie.

3.1.1. A szaktanfolyam elméleti tantárgyai:

a) közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetéselmélet (8 óra),

b) speciális vezetéselméleti ismeretek (2 óra),

c) országos közlekedés-földrajzi és térképolvasási ismeretek, általános idegenforgalmi ismeretek, valamint korszerű fedélzeti navigációs és elektronikai rendszerek ismerete (8 óra),

d) személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció (8 óra).

3.2. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének vizsgát kell tennie.

3.2.1. Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

a) közlekedési, hibaelhárítási és vezetéselméleti ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),

b) országos közlekedés-földrajzi és térképolvasási ismeretek, általános idegenforgalmi ismeretek, valamint korszerű fedélzeti navigációs és elektronikai rendszerek ismerete (25 perc),

c) személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció (25 perc).

3.2.1.1. Követelmények:

A közlekedési, hibaelhárítási és vezetéselméleti ismeretek, vezetéselmélet vizsgatárgyból 50 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 70. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 7, vagy annál kevesebb.

A személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció vizsgatárgyból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.

Az országos közlekedés-földrajzi és térképolvasási ismeretek, általános idegenforgalmi, valamint korszerű fedélzeti navigációs és elektronikai rendszerek ismerete szóbeli vizsga. A vizsgázó a vizsga kezdetekor a tételek közül húz egyet.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó a kihúzott tételre vonatkozó kérdésekben nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal.

3.2.2. Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők: vezetési gyakorlat (40 perc).

3.2.2.1. Követelmények:

A gyakorlati vizsga keretében, személyszállítási fuvarfeladatot szimulálva a jármű szabályos, biztonságos vezetéséről, valamint a vizsgabiztos által meghatározott úti cél megtalálásából kell számot adnia. A vizsga helyét a közlekedési hatóság jelöli ki, a 3. mellékletben meghatározott feltételeknek megfelelő vizsgajárművet a képzőszerv biztosítja.

Sikertelen a vizsga ha:

a) a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 8. számú melléklet 8.1.2. pontjában felsorolt vizsga sikertelenséget okozó hibát ejt, vagy

b) tájékoztatlanságot mutat az utas-kiszolgálási feladatait illetően, – a vizsgabiztos által meghatározott úti célt nem tudja megtalálni, eltéved.

4. A személygépkocsis személyszállító szolgáltatói továbbképzési vizsgaigazolás

4.1. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie.

4.1.1. A szaktanfolyam elméleti tantárgyai:

a) közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetéselmélet (4 óra),

b) személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció (4 óra).

4.2. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének vizsgát kell tennie.

4.2.1. Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

a) közlekedési, hibaelhárítási és vezetéselméleti ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),

b) személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció (25 perc).

4.2.1.1. Követelmények:

A közlekedési, hibaelhárítási és vezetéselméleti ismeretek, vezetéselmélet vizsgatárgyból 50 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 70. A vizsgázó megfelelt,



lelt, ha a hibapontok száma 7, vagy annál kevesebb. A személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállítói szolgáltatató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció vizsgatárgyból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.

5. Amennyiben a személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsgával rendelkező személy más megyében is szolgáltatást kíván végezni, akkor a következő tárgyakból kell vizsgát tennie:

5.1. Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők: vezetési gyakorlat (40 perc)

5.1.1. Követelmények:

A gyakorlati vizsga keretében, személyszállítási fuvarfeladatot szimulálva a jármű szabályos, biztonságos vezetéséről, illetve a taxi tartozékok szakszerű kezeléséről, valamint a vizsgabiztos által meghatározott úti cél megtalálásából kell számot adnia. A vizsgázónak jelentkezéskor jeleznie kell, hogy mely megye vagy a főváros területére szeretne vizsgát tenni. A vizsga a megjelölt megye vagy a főváros területén tehető le. A vizsga pontos helyét a közlekedési hatóság jelöli ki, a 3. mellékletben meghatározott feltételeknek megfelelő vizsgajárművet a képzőszerv biztosítja.

Sikertelen a vizsga ha:

a) a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 8. számú melléklet 8.1.2. pontjában felsorolt vizsga sikertelenséget okozó hibát ejt,

b) tájékozatlanságot mutat a taxi tartozékok kezelését, vagy utas-kiszolgálási feladatait illetően, vagy

c) a vizsgabiztos által meghatározott úti célt nem tudja megtalálni, eltéved.

6. Amennyiben a személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsgával rendelkező személy a személygépkocsis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolást szeretné megszerezni, az alábbi tárgyakból kell vizsgát tennie:

6.1. Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők: országos közlekedés-földrajzi és térképolvasási ismeretek, általános idegenfor-

galmi ismeretek, valamint korszerű fedélzeti navigációs és elektronikai rendszerek ismerete (25 perc),

6.1.1. Követelmények:

Az országos közlekedés-földrajzi és térképolvasási ismeretek, általános idegenforgalmi, valamint korszerű fedélzeti navigációs és elektronikai rendszerek ismerete szóbeli vizsga. A vizsgázó a vizsga kezdetekor a tételtek közül húz egyet.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó a kihúzott tételen szereplő kérdésekben nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal.

7. Amennyiben a személygépkocsis személyszállító szolgáltatói vizsgával rendelkező személy a személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolást szeretné megszerezni, az alábbi tárgyakból kell vizsgát tennie:

7.1. Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők: speciális járművezetési és utas-kiszolgálási gyakorlat (40 perc),

7.1.1. Követelmények:

A gyakorlati vizsga keretében, személyszállítási fuvarfeladatot szimulálva a jármű szabályos, biztonságos vezetéséről, illetve a taxi tartozékok szakszerű kezeléséről, valamint a vizsgabiztos által meghatározott úti cél megtalálásából kell számot adnia. A vizsgázónak jelentkezéskor jeleznie kell, hogy mely megye vagy a főváros területére szeretne vizsgát tenni. A vizsga a megjelölt megye vagy a főváros területén tehető le. A vizsga pontos helyét a közlekedési hatóság jelöli ki, a 3. mellékletben meghatározott feltételeknek megfelelő vizsgajárművet a képzőszerv biztosítja.

Sikertelen a vizsga ha:

a) a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 8. számú melléklet 8.1.2. pontjában felsorolt vizsga sikertelenséget okozó hibát ejt,

b) tájékozatlanságot mutat a taxi tartozékok kezelését, vagy utas-kiszolgálási feladatait illetően, vagy

c) a vizsgabiztos által meghatározott úti célt nem tudja megtalálni, eltéved.

## Vádat emeltek a gázipisztolyos támadó ellen

# Felfüggesztett büntetésre számíthat

**Részezen vezette gépkocsiját, majd rálőtt a taxisra egy férfi a főváros VII. kerületben még 2014 szeptemberében. A közlekedési konfliktust ily módon lerendező tettet a rendőrség elfogta, majd az ügyészség a napokban vádat emelt ellene.**

A Budapesti VI. és VII. Kerületi Ügyészség felfegyverkezve elkövetett garázdaság büntette és más bűncselekmények miatt vádat emelt egy 32 éves férfival szemben, aki a vád szerint 2014 szeptemberében egy közlekedési konfliktus során gázriasztó fegyverrel egy taxi vezetőjére lőtt.

Mint ahogyan arról magazinunkban is beszámoltunk: az elkövető 2014. szeptember 18-án az éjjeli órákban ittas állapotban vezette gépkocsiját a VII. kerületi Dob utcában, ahol a parkoló gépkocsik mellett egy taxis félrehúzódott. A vádlott megállt a taxis mellett és indulatosan fejezte ki nemtetszését amiatt, ahogyan az a

gépkocsival félrehúzódott az úton, majd a nála lévő gáz-riasztó fegyverrel – az autók nyitott ablakain keresztül – egyszer a taxi vezetőjének irányába lőtt, ezután pedig elhajtott a helyszínről.

A sértett az esetet jelezte a közelben gépkocsival járőröző rendőröknek, akik a vádlottat a VI. kerület, Andrassy úton utolérték és elfogták, majd a kerületi kapitányságra előállították.

A sértett taxisnak – a vádlott által hasz-

nált gáz-riasztó fegyver erejétől – az egyik füle sérült meg könnyebben. A kerületi ügyészség a férfit felfegyverkezve elkövetett garázdaság büntetével, valamint könnyű testi sértés, illetve ittas járművezetés vétségével vádolja és vele szemben felfüggesztett börtönbüntetés kiszabására, valamint közúti járművezetéstől eltiltásra tett indítványt a vádiratban – derül ki az ügyészség által kiadott tájékoztatóból. **k.z.t.**

**Elmegy a krumpliföld mellett egy operatőr, kamerával a kezében.**

**Egyszer csak meglátja, hogy a mezőn dolgozó paraszt, kapával a kezében, helyből csinál egy hátraszaltót.**

**Odamegy hozzá, és megszólítja:**

– Jó napot, ha ezt még egyszer megcsinálja, adok ötezer forintot.

– Én ugyan nem – jön a gyors válasz.

– Na jó, akkor tizezret.

– Akkor sem.

– De, miért nem?

– Hát, fiam, nincs az a pénz, amiért én még egyszer tőkön vágom magam a kapával!

## A taxiállomásokkal kapcsolatban

## Taxisok kontra közlekedésszervezők

## VI. Andrásy út 8.



Építkezés miatt áthelyezték a taxiállomást az Andrásy út 6. szám elől az Andrásy út 8. szám elé, azonban ott nem festették fel a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jeleket. Kérjük az ideiglenes jeleket pótolni.

Az Andrásy út 8. szám alatti Palace Hotel átépítése érdekében az Andrásy út 6. szám előtti taxi-megállóhelyet véglegesen áthelyeztük a jelenlegi helyére. A taxi-megállóhely áthelyezésével egy időben a kivitelező nem tudta felfesteni az útburkolati jelet a hideg időjárásra tekintettel. A forgalmirend-módosítás műszaki átadás – átvétele még nem zárult le, és a BKK által már észlelt, hiányzó útburkolati jelek pótlását már előírtuk.

## XI. INFO PARK



Több ezren dolgoznak itt, de sehol a közelben egyetlen taxiállomás. Az itt dolgozók kérnek kialakítani egy taxiállomást, akár a Magyar Tudósok körútján, akár valahol a közelben. Az INFO PARK előtti taxiállomás létesítésének lehetőségét megvizsgáljuk.

## V. Belgrád rakpart és I. Széna tér I.

Mindkét helyszínen hiányoznak a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jelek, ezért gyakran állnak civil autók a két droszton. Kérjük az útburkolati jeleket pótolni.

Mindkét taxiállomás útburkolati jeleit a korábbi felújítási tervben is szerepeltettük, azonban a nem megfelelő időjárás miatt a fel-



újítások még nem készültek el.

A technológiai előírások csak száraz időben és + 5 C fok felett teszik lehetővé az útburkolati jelek felújítását.



Végül, ismét egy köszönet. Évek óta kérünk – kértünk taxiállomást a Zugló vasútállomás közelébe, most kialakítottak egy drosztot. Köszönet érte!

Juhász Péter



# Toronyházi gondolatok

## Drávucz István szerkesztésében

### Kispénzű panel- polgár rosszked- vében elhagyja Európát

Kéremszépen, nekem elegendő lett Európából! Ez a zavaros kontinens kezd már az idegeimre menni. Ki kell innen ugranom más, nyugalmasabb földrészek felé. Teszem azt próbaképpen elmegyek Dél-Amerikába, mondjuk Peruba, az jó messze van.

De egyáltalán mit tudok én erről az országról? Jóformán csak annyit, hogy ugye ott élnek a peruiak (talán az inkák?), akik közül néhány szimpatikus fiatal fura, derűs vállkendőkben, takarókban, jellegzetes hangszereikkel időnként a Nyugati aluljárójában eléneklik azt, hogy El condor pasa...

Ennyi tudás éppen elég, tehát megyek Peruba. Mi az nekem?! Csak egy ugrás az egész. Vagyis egy kattintás a *komputéren* (így mondja amerikai barátom, ki nem ejtené a száján, hogy *számítógép*), máris itt a gugli keresője... de nicsak! Mintha kitaláltak volna titkos mehetnékemet, a keresőke-re-t alatt ott a szíves invitálás, hogy nézzem meg a Machu Picchut. Rendben, szótfogadok, majd bizonyára látok néhány állóképet a titkos romvárosról, aztán annyi – gondoltam.

Ujj az egér bal billentyűjén, katt – és erre nem számítottam! A romváros fölé emelkedő teraszos magaslatra dobott a gép! Alattam tekervényes, keskeny út, fölöttem, úgy másfél méter magasságban, egy igazi perui láma néz rám kancsal csodálkozással, hátracsapott füllel, fejét félrebillentve. Látom, azon csodálkozik, hogyan került ide a *zöldbe* ez a toronyházi panelpolgár. Még följebb, a tiszta kék ég alatt hegykúpok, de nem ám kopárok, hanem telizöldek, zöld itt minden, csak a mélyben fekvő, lapuló romok barnásak. Jézusmária! most hogyan mászom le innét, tiszta tériszony, szédület, nahát!

Nyugalom! Az ösvényen halványszürke nyíl mutatja, hogy erre tessék szíves menni, billentyűt nyomni, nahát, máris néhány lépést ugrunk én és a gép, vigyázat, itt jobbra kell fordulni, majd balra, ügyesen, így ni... Hahó, barátságos turisták! erre, erre föl, én meg le, egyre lejjebb kanyargok. Leértem. Visszanézek a teraszos magaslatra, keresem a *lámámat*. Hopp, megvan! Innét látom, a legfelső teraszon vigyorgó.

Kérem, ez az egész nem olyan ám, *mint-ha* ott lennék! *Ott vagyok*, én, a gyűrött sápadtarcú teljes nyamvadt valómban, és

indulhatok be a híres romok közé. Keskeny, egyszemélyes utcácskák, passzentosan egymásra rakott gránitkockákból álló épületek tető nélkül: ez itt az egész az Öreg Hegy, kecsuául Machu Picchu. Állítólag a település ötszáz évvel ezelőtt hirtelen(?) kiürült, innen minden eleven lélek elszaladt, a tudósok máig azon töprengenek, miért?... Ennyit erről, mert eszembe jutott két középkorú, jó szituált hölgy hajdani beszélgetése: „Évikém, *milyen volt Velence? Jaj, Ancikám, azt látni kell!*” Nagy igazság ez!

Szóval most itt állok egyszál magam, hátam mögött a rengeteg kő, a *holt város*, a burjánzó zöld, ilyesmik, kedves nyilam, mutasd az utat, merre tovább? Mutatja, katt, ballagok lefele a keskeny kis úton, jobbra kanyar, majd balra kanyar, megy ez, közben körülnézek. Hosszú az út, de kitarok. Megint kanyar, lélek egy se. Elfáradtam, kiszáradtam, megyek a konyhába, pohár ásványvíz, izgatottan vissza, no tovább, tovább...

Egyszerre csak, nini, keskenyebb folyó tűnik elő, kövek közt fehéren habzó kék vízzel, fölötte ugyancsak keskeny fahíd. Errefelé biztosan nem lehet menni. Nincs az az idetévedt kamerás sápadtarcú, aki e bizonytalan építményre rálépne. De bizony rálépett! Nyilam mutatja, mehetek utána.

A hídon túl kitarul a táj, zöld, meredek hegykúpokkal körbevett *eleven* településbe érkeztem, nemsokára tábla mutatja, ez itt Aguas Calientes, gyerekjáték lefordítani: „meleg víz”. Netán források? Keskeny utca fut fölfele, aztán majd meg lefele. Házak sora, zömmel egyemeletesek, sík homlokzattal. Elöl két férfi új házat épít, amely olyan lesz, mint a többi. Az egyik cementes zsákot cipel a hátán. Rázumolok, erőteljes mokány fiatal, kék pólóban, arcát a derék *szolgáltató* természetesen eltakarja.

Néhány kattintás, és itt a főtér. Csinos, szabályos négyszög, park, tarka virágok közepeén kitért karú inka király szobra, templom, tán a spanyol időkben, lépcsőjén kisgyerekek üldögélnek, játszanak.

Na most innét, a tér jobb sarkáról felkaptatunk a kissé meredek utcán. Amindenit! Itt egymást érik az éttermek, vendéglők, kávézók, miegymás. No, nézzük meg az egyik csinos, nyitott kiülhető vendéglő kínálatát. Ez nagyon könnyen megy, csak rá kell zummolni a bejárat előtti vagy a homlokzat fölötti színes képekre. No tessék, máris itt van az orrom előtt: gusztos táblán saftos húskockák, zöldses körítéssel. Nézem az írást: Alpaka a la Parilla. Micsoda?! Pörköltet csinálnak ebből a lámánál kisebb és bolyhosabb szőrű

bájos állatkából?! Azt már nem. Akkor inkább nézzük a dallamos nevű Pollo a la Planchát, ami csirkehús, vagy a Bisteck a la Planchát, ami marhahús, de előbb ennek könnyű levest, Sopa de Verdunát, majd arrább kattintva hívogat a Mojito, a Cuba Libre, Peru Libre – ezeket a férfi embernek szükségtelen lefordítani.

Lentebb, a sok hídú folyó mellett, egyszerű vasútállomás, most bent áll a szerelvény: az Incaraily. Körbenézek. Aha! Tehát ha Límában vagy Cuscóban tetszenek járni és ott föl tetszenek ülni az Incarailyra, az éppen ide hoz, itt a végállomása. Jó ezt tudni.

Vissza egy másik kis utcán. Karcsú, fiatal lány megy előttem, fekete pólóban, szűk fekete farmerban, fekete haja a derekáig ér, bőre barna, de ilyen szép barna bőrt én még nem láttam, fényes, világos tejsokoládé, fordulok, hogy lássam az arcát – ám az persze sajnos kitakarva, amit most igen sajnállok...

Tölem balra a Mercado, a fedett piac. És tessenek elképzelni, bemehetek! Katt, nyíl vezet szűk átjárókon, placcok egymás mellett, mindeniknél halomban az áru: színes, tarka szöttesek, élénkcsíkos vállkendők, lámamintás takarók, falvédők, perui füles-bojtos sapkarengetegek, hangszerek, sípok, furulyák, csengettyűk és dobok, másutt kupacban ékszerek, színes kavicsokból font nyakláncok, karkötők, szép mintájú agyagtálcák, korsók, – és a mókás agyagalpakák mellett filozofikus ábrázatú agyaglamák, hátracsapott füllel – ha akarom, minden egyes árut, kicsit és nagyot kinagyíthatom, egészen közelről gusztlálhatom! Aztán meg a vásárló-nézdéglő helybeliek! Jobbára asszonyok-lányok, ni, itt egy kismama szorítja magához fekete hajú kicsinyét, amott természetes asszonyosság nyújtja kezét egy járnai tanuló csöppség felé – óh, hát persze, a latinók mercadója az emberi kapcsolatok helyszíne – mennyire irigylem őket ezért!

Vissza a folyóhoz, állok a fahídon. Alattam ugye a sziklás mederben fehéren habzó fel-fel csapó víz, majd körbenézek (vagyis körpanoramázok): élesen kúpos hegyek, és valamelyik mögött ott a Machu Picchu. De már vissza nem mászom.

Elfáradtam, az ujjamat végképp nem érzem, kikapcsolom a komputert, megyek aludni. Azt álmodtam, hogy bolyhos szőrű alpaka vagyok és derűsen ügetek a Mercado-ban, ahol a karcsú, szép bőrű, fekete hajú, mosolygó ifjú hölgytől vásárolok a hátamra egy színes, lámamintás takarót, és nagyon meg vagyok elégedve...

Európa, Európa! Vajon mikor fogok rólad álmodni ilyen jóízűt?...



Erről írt a Taxisok Világa 2006 márciusában

**10 éve történt****2006-ban sem emelik a maximált árat Budapesten**

2006 októberében a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Taxis Szakmai Kollégiuma levélben kérte a Fővárosi Közgyűlés Kereskedelmi és Turisztikai Bizottsága elnökét, hogy illetékességi körben eljárva a 2000 óta változatlan tarifa-maximumot újra számolja, majd azt egyeztetve az érdekképviselőkkel, illetve a kamarával, terjessze a Fővárosi Közgyűlés elé. A levélre a hivatalos határidőn belül semmiféle válasz nem érkezett...

Többszöri sürgetés és levélváltás után végül megérkezett a főváros válasza, ebből idézünk: „A Fővárosi Közgyűlés munkatervében a taxitarifák módosítása nem szerepel, így hivatalból történő ármegállapítás ez évben nem várható.” Csak így, minden indoklás nélkül...

Erről írt a Taxisok Világa 1996 márciusában

**20 éve történt****Záródokumentum – Szeged Fuvarozói Konferencia**

Az immár ötödikben megrendezett „Fuvarozók Országos Konzultációs Szakmai Konferenciája” záródokumentumából idézünk:

„Az érdekképviselőkkel együttműködve kidolgozott normatívák alapján javaslatot kell készíteni és előterjeszteni a megfelelő paraméterekkel rendelkező, az adott piacon tartósan és gazdaságosan a színvonalas szolgáltatást biztosító **személytaxik darabszámára.**

A kizárólagos üzemi járműként használt új személygépjármű beszerzési árából az ÁFA visszaigényelhetőségét, valamint a személy- és tehergépjárművek által felhasznált **üzemanyagok ÁFA-jár visszaigényelhetőségét kell tenni.**”

Mintha megállt volna az idő...

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszéorientált angoltanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig. Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményrel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

**Hívd bizalommal  
Ildikót**

06 1 788 7991 · 06 70 371 4240  
vagy hagyatsz üzenetet a  
[vermesif@citromail.hu](mailto:vermesif@citromail.hu)  
e-mail címen is.

**Ingyenes  
bevizsgálás.  
Laptop javítás  
a Széna térnél.**

[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)

1027 Budapest,  
Bajvívó utca 7.  
06 70 38 39 621

**TAXIKAT**

azonnal, kp. fizetéssel

**FELVÁSÁROLUNK**

kilométertől és  
állapottól  
függetlenül.  
Akár helyszíni  
egyeztetéssel.

Tel: 06-30/849-9793

**AUTÓSZÁLLÍTÁS**

2,8 tonnáig Budapesten  
7000 Ft-ért. Teljeskörű  
gépjármű kárügyintézés,  
javítás, ingyenes taxi  
csereautóval is.

[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)

Tel.: 06-209-960-250

**Előfizethető a Taxisok Világa!  
előfizetési díjak 2014. január 1-től**

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti  
célú hirdeteit  
továbbra is  
**INGYEN** közöljük.

**AUTÓMENTÉS**

[www.automento24.com](http://www.automento24.com)

**+36 30 222 22 33**

Ez az Ön  
hirdetésének helye

**Citroen Xsara Picasso 1,6 HDI,**  
2006. decemberi, 307.000 km-  
rel, eladó. Jelenleg taxi (sárga),  
vonóhorog, hátsó ablakok  
fóliázva. Irányár: **900.000 Ft.**

Telefon: **06/20/5948-843**

2008. FEBRUÁRI OPEL ZAFIRA,  
7 SZEMÉLYES, SÁRGÍTOTT, TAXINAK  
FELSZERELT, MEGKÍMÉLT  
ÁLLAPOTBAN, ÁPRILISI ÁTADÁSSAL  
TULAJDONOSTÓL ELADÓ.

ÉRDEKLÖDNI LEHET:  
06/70/3838-997

Kifogástalan állapotú  
TOYOTA Prius III. 1.8 SOL NAVI  
(Automata), taxinak vizsgáztatott, sárgára  
fóliázott gépkocsi,  
haláleset miatt eladó.  
Gyártási év 2011. Futott km. 197 000.  
Irányár: **3 990 000 Ft.**  
Érdeklődni lehet a 06-30/870-4193-es  
telefonszámon.



SsangYong Musso 1999-es 2.9 TD. 88  
KW, 300.000 Km, full extrás, bőr belső,  
elektromos ablakok, légkondi, automata  
váltó, metál fényezés, alufelni, gyári  
vadrács és fellépő, tetőcsomagtartó,  
vonóhorog, új gumik, gyári lopásgátlón  
kívül még van benne plusz védelem.  
Ár **850 000 Ft**  
Érd: 06/20 923-8582



**Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe**

**[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)**

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.**

**Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**

# Kamarai tagdíj

A kereskedelmi és iparkamarák részére fizetendő 5.000.- Ft-os „regisztrációs díj” fizetésének határideje március 31. Lehet ezt nem szeretni, lehet nem egyetérteni, mégis tény: jogszabály írja elő e díj fizet-

si kötelezettségét. A kamarai regisztrációs díj fizethető az illetékes kamara ügyfélszolgálatán személyesen, vagy banki átutalással.

A közlemény rovatban ne felejtjük el feltüntetni adószámunkat, valamint a „kamarai hozzájárulás” szöveget. Az alábbiakban annak a két kamarának az adatait közöljük, ahová a taxisok túlnyomó többsége tartozik:

<p><b>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>

**Az alábbi levélváltást taxis olvasónk küldte el szerkesztőségünk részére. Egyben reményét fejezte ki, hogy miután a probléma minden taxist érint, az érdekképviseletek, illetve a kamara felveszi a kapcsolatot a biztosítók szövetségével a helyzet rendezésére. A neveket és a konkrét adatokat mi vettük ki a levélből. Valóban vérlázító, hogy bár a taxisok valamilyen nehezen indokolható okból nagyon komoly felárat fizetnek a számukra kötelező szolgáltatásért, ha bajba kerülnek, így járnak. Különösen felháborító, hogy általában a vállalkozások számára – miután nem minősülnek fogyasztónak – csak a bírósági eljárás marad. Az esetek többségében az érintettek nem is merik bevállalni a költséges pert, mert az évekig elhúzódhat, és nem túl sok az esély sem, a biztosítók jól fizetett jogászcsapataival szemben.**

**A korábbi reklámot csak kérdőjellel lehet ide másolni: Biztosítás biztonság?**

## Tisztelt MNB!

**Állásfoglalásukat kérem az alábbi problémá miatt:**

Ha egy személyszállítót káresemény ér, keresetvesztést kérhet az eljáró biztosítótól.

A biztosító az általa kiszámolt javítási időre (napokra) fizet, nem a tényleges leállási, munkából kiesett időre.

**Esetemben a következő történt:**

Csütörtök este történt az esemény, péntek reggel nyomozás a külföldi biztosító itteni partnere után, majd kárbejelentés. Mivel a biztosítónál közvetlen nem lehet a kárfelvételt megtenni, várni kell valahonnan egy telefonra, hogy mikor, hova kell vinni az autót. Szerencsémre még aznap a déli órákban kaptam az értesítést, igaz, péntek lévén már csak hétfő reggel tudtak fogadni. Hétfőn kárfelvétel, kedden fóliajavíttatás, szerdán munkakezdés. A biztosító a kiesett öt munkanapból kettőre fizetett keresetvesztést.

Nem értem a dolgot, mert nekem a szombat-vasárnap is munkanap, valamint a ki nem fizetett napokra is fizetem az emelt biztosítási

tást! Ha a hibás gépkocsival munkavégzés közben ellenőriznek, a 2013-as taxisrendelet miatt előfordulhat az engedélyem időszakos bevonása. Még azt is megérteném, ha a biztosító az éves befizetett biztosítási díjból kompenzálna, de erre még csak utalást sem tesznek.

Méltánytalanok érzem ezt a magatartást, ezért fordultam Önökhöz, mint felügyeleti szervhez.

A biztosítónál a kárszámom:  
Remélve panaszom kedvező elbírálását.  
Tisztelettel:

Pénzügyi Fogyasztóvédelmi Központ  
Iktatószám:

## Tisztelt B L!

A Magyar Nemzeti Bankhoz (MNB) taxis vállalkozóként megküldött, az ...Biztosító Zrt. (Biztosító) eljárását kifogásoló megkeresésére, az alábbiakról tájékoztatjuk.

Levelében sérelmezi a Biztosító részéről ki-

fizetett kártérítés megállapításának módját és összegét.

Tájékoztatjuk, hogy **Ön nem minősül** az MNB hatáskörét, jogkörét megalapozó MNB törvény szerinti **fogyasztónak**, mivel a törvény alkalmazásában fogyasztó az önálló foglalkozásán és gazdasági tevékenységén kívül eső célok érdekében eljáró természetes személy. Ön a gépkocsit gazdasági tevékenysége céljából tartja üzemben, az üzembentartásában lévő gépjármű gazdasági tevékenységének végzéséhez szükséges.

Jelen kérelem alapján fogyasztóvédelmi vizsgálat nem indítható.

Tájékoztatjuk arról is, hogy kárösszegre irányuló kifogás tekintetében fogyasztóvédelmi eljárás fogyasztói beadvány esetében sem indítható, a fogyasztóknak a Pénzügyi Békéltető Testület eljárását javasoljuk.

A taxiként működő gépkocsi kárrendezési ügyeivel kapcsolatos panaszok azonban csak polgári peres eljárással, bírósági úton rendezhetők.

Kérjük tájékoztatásunk elfogadását.

Üdvözlettel:

**Pénzügyi Fogyasztóvédelmi Központ**

**B L**

**A gyerek kérdezi az apjától:**  
– **Apu! Én kitől örököltem az eszem?**  
– **Biztosan anyádtól, fiam, mert az enyém még megvan!**  
\* \* \*  
– **Hogy van a feleséged?**  
– **Beteg.**  
– **És veszélyes?**  
– **Ilyenkor nem, csak ha egészséges.**



## Forgalmirend-változások

### I. Csaba utca

#### I. Csaba utca: Gyalogosövezet lett az utca első szakasza



Gyalogosövezet lett a Csaba utca Várfok utca és Krisztina körút közötti szakasza, így a Várból egy kis kerülővel, a Széll Kálmán téren keresztül lehet elérni a Krisztina körút kis számait. Az külön kérdés, hogy télen a jeges, havas időben szép látvány lesz a lejtős Csaba utcában nézni a csúszkáló gyalogosokat.

### II. Lajos utca



#### II. Lajos utca: Az egyenesen haladóknak segít az új forgalmi rend

Eddig két sáv ment egyenesen a belváros irányába, csak a Kolosy téren vált ki a jobb oldali sávból egy jobbra kanyarodó sáv. Azonban sokan kanyarodnak jobbra, így hosszú sor torlódott fel jobb oldali sávban, feltartva az egyenesen haladókat. Az új forgalmi rendben a jobb oldali sávnál hosszan jelzik, hogy ebből a sávból jobbra lehet fordulni, aki egyenesen akar tovább haladni, soroljon a bal oldali sávba.

### VI. Király utca

Megengedték – a kihelyezett jelzőtábla szerint – a jobbrafordulást a Teréz körút felé. Elképzelhető, hogy valamelyik jelzőtábla-kihelyező tévedésből helyezte ki ezt a jelzőtáblát, ugyanis, ha engedik a jobbkanyart, akkor feltorlódik majd a forgalom, a trolibuszok nem tudnak beállni a megállóba.



#### VI. Király utca: Szabad jobbra fordulni a Teréz körútra

### XI. Bartók Béla út

#### XI. Bartók Béla út: Újabb helyen szűnt meg a buszsáv



Budapest főpolgármestere utasította a Budapesti Közlekedési Központot, hogy – többek között – szüntessék meg a feleslegesnek tűnő buszsávokat. A XI. kerület Irinyi József utcában már megszűnt a buszsáv, most megszüntették a XI. kerület Bartók Béla úton is. A Bartók Béla út egy szakaszán maradt a BKK sáv, de az a villamossíneken van végigvezetve.

### XIV. Cházár András utca

#### XIV. Cházár András utca: Zsákutca lett az Istvánmezei út felé eső rész



Zsákutca lett a Cházár András utca Istvánmezei út felé eső szakasza, mert egyirányú lett az utca a Thököly út felé. Leszámítva a Thököly úthoz eső kis részt. A forgalmirend-változás indokolt, ez az utca is alkalmatlan a parkoló járművek miatt a kétirányú közlekedésre.



## Alacsonyabb a korlát az alagútnál

Gyakran történik baleset a repülőtéri gyorsforgalmi úton befelé haladva oly módon, hogy a szabálytalanul behaladó magas jármű átréseli magát az aluljárón, utána viszont fennakad a magasságkorlátozó vaskorlátban. Miért alacsonyabb a magasságkorlátozó vaskorlát, mint maga az aluljáró? (A Budapesti Közlekedési Központ válasza rövidítve, szerkesztve, kiemelés tőlem. J.P.)

A XVIII. Kerület, Ferihegyi repülőtérre vezető úton a Felsőcsatári úti aluljáró szerkezetét korábban mindkét irányból magasságkorlátozó kapu védte. A hídszerkezet védelme érdekében annak tényleges űrszelvény méreteinél (3,85 méter) 10 centiméterrel alacsonyabb a magasságkorlátozó kapu (3,75 méter), és 20 centiméterrel kisebb érték van feltüntetve az ezt jelző táblákon (3,65 méter.)

Mindkét magasságkorlátozó kapu olyan félmerev szerkezetként működött, hogy csak egy irányban elmozduló gerenda jelezte a magas járművek számára az akadályt.

Tülméretes jármű érkezése esetén a jármű teteje a gerendának ütközött, amely ekkor átlósan felfelé el tud mozdulni. A városhatár felőli magasságkorlátozó kaput sajnos olyan sokszor rongálták meg az idők folyamán, hogy helyreállítására végül nem került sor. A jelen állapotban a SHELL kút magasságában található magasságkorlátozó kapunak nincs meg a párja, ezért a városhatár irányából fizikailag a hídszerkezetnél alacsonyabb, de a kapunál magasabb járművek is be tudnak hajtani a gyorsforgalmi útra. Tekintve, hogy a kapun a gerenda csak egy irányban tud kismértékben elmozdulni, így az ellenkező (városhatár) irányból érkező járművek a kapunál megakadhatnak.

A városhatár irányából ugyanakkor a magasságkorlátozásra vonatkozó forgalomtechnikai jelzések kiemelten jól látható-



A szabálytalan kamionnak leborotválta a tetejét a korlát, már az alagút után

ak, a jelzőtáblák fluoreszkáló háttérűek, valamint ultrahangos érzékelőkkel ellátott változtatható jelzésképű táblák is működnek, amelyeken egy-egy magasságkorlátozást meghaladó jármű érkezésekor megjelenik a magasságkorlátozás jelzése.

Így a gyorsforgalmi úton megjelenő, és a városcentrum irányú magasságkorlátozó kapunál megszoruló jármű mindenképpen szabálytalan, az korábban számos jól látható jelzés ellenére közlekedett az úton. Az űrszelvényi problémákra végleges megoldást azonban csak a gyorsforgalmi út felújítása adhat, ami során várhatóan a Felsőcsatári úti aluljáró kimélyítésére is sor fog kerülni.

### BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

Köszönjük a választ.

Juhász Péter

## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

**1. Helyes az „A” válasz.** A jelzőtáblán megjelenő felirat az alagút hosszát, a kiegészítő táblán lévő pedig az alagút kezdetének a távolságát jelöli meg.

**2. Helyes az „A” válasz.** Nem követ el szabálysértést, ha csomagtartó fedelét biztonságosan rögzíti és a rakomány nem nyúlik sem hátra, sem pedig oldalra. A jobb oldali tükör ilyen esetben szabályosan pótolja a takarásban lévő belső tükröt.

**3. Helyes a „C” válasz.** A taxis a három felnőtt utas mellett két 3 évnél fiatalabb gyermeket is szállíthat. Két 10 éven aluli gyermeket taxi üzemmódban egy személynek kell tekinteni, mert az ilyen autóban nem kötelező a gyermekbiztonsági rendszer használata.

**4. Helyes a „B” válasz.** 2009. október elsejétől az izzókészlet már nem minősül a járművek kötelező tartozékának.

**5. Helyes a „C” válasz.** Éjszaka és korlátozott látási viszonyok között a lakott területen kívüli út úttestjén, leállósávján, útpadkáján fényvisszaverő mellényt (ruházatot)

kell viselnie az állapotot hajtó, illetve vezető személynek, a gyalogosnak – ide nem értve a gyalogosok zárt csoportban történő közlekedését, a kerékpárosnak, valamint a kézikocsival közlekedő személynek.

**6. Helyes a „B” válasz.** Ha a taxijával olyan mozgásában korlátozott személyt szállít, akinek parkolási igazolványa van és azt az Ön taxiban elhelyezte, akkor – a vonatkozó egyéb szabály megtartásával – megállhat a járdán.

**7. Helyes az „A” válasz.** Az „Útkereszteződés alárendelt úttal” tábla azt jelzi, hogy az úton olyan útkereszteződés van, amelyben a járműnek elsőbbsége van a keresztező úton érkező másik járművel szemben.

**8. Helyes az „A” válasz.** Tompított vagy távolsági fényszóró helyett vagy mellett ködfényszórót abban az esetben szabad használni, ha a látási viszonyok ezt indokolják.

**9. Helyes az „C” válasz.** A tábla jelentése; „Előzési tilalom vége”.

**10. Helyes a „B” válasz.** A nehéz teher-

gépkocsik menetdinamikai tulajdonságai – tömegükhöz viszonyított motorteljesítményük miatt – alacsonyabbak, mint a személygépkocsiké.

**11. Helyes a „B” válasz.** Lakó-pihenő övezetben járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

**12. Helyes az „A” válasz.** Az „Előretolt kerékpáros felállóhely balra bekanyarodó kerékpárosok számára” útburkolati jellel megjelölt úton csak a kerékpárosok foglalhatják el – a forgalomirányító fényjelző készülék piros fényjelzésének időtartamában – a megállás helyét jelölő vonalak közötti területet.

### TAXIK ÉS MÁSHÉLYGÉPKOCSIKVÁSÁRLÁSA,

lehet törött, motorhibás is.

Alkatrészek kedvező áron, minden típushoz.

Tel: 06-70/260-1897

### Üzemanyagárak, 2016 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	339	346	208
Február	328	316	210
Március	317	300	206

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyag-költséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

#### Korrekciós szorzók:

##### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- a) Budapesten 35%
- b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
- c) egyéb városokban 15%

Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%  
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

#### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

#### Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

#### Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabályérték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm<sup>3</sup>/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

[www.nav.gov.hu](http://www.nav.gov.hu)

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: [bti@taxicentrum.hu](mailto:bti@taxicentrum.hu)

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Az adóbevallási időszak alatt bővített nyitva tartással.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.200.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.800.-
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.800.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-
Taxióra önírós- és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.200.-tól
Az új fővárosi taxirendelettel kapcsolatos kellékek	450.-tól.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	350.-tól

Az árak 2016. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

### A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2014.07.23 – 2015.03.24	2,10%
2015.03.25 – 2015.04.21	1,95%
2015.04.22 – 2015.05.26	1,80%
2015.05.26 – 2015.06.23	1,65%
2015.06.24 – 2015.07.21	1,50%
2015.07.22-től	1,35%

[www.mnb.hu](http://www.mnb.hu)

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkorai jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

## Fontos határidők

### Április 12.

- Havi járulékbavallás és befizetés
- KATA befizetés

- Első negyedévi személyi jövedelemadó-előleg befizetése
- Nyugdíj melletti vállalkozók járulék- és adóelőleg befizetése

Egy házaspár elmegy egy csodakúthoz.

Először a férj hajol be a kútba, és elutogja a kívánságát.

Aztán az asszony következik, de túl mélyen behajol és beleesik a kútba.

Mire a férj felkiált:

– Nahát, ez működik!

# Fizetendő legkisebb járulékok 2016. **MÁRCIUS** hónapra

## MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér	A minimálbér másfélszeresének (166 500 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>14 153 Ft</b>	A minimálbér (111 000 Ft) <b>10%-a</b> <b>11 100 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (124 875 Ft) <b>27%-a</b> <b>33 716 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 27%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül

- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. S.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

## NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja:	<b>7050 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <u>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</u> (Kivéve az orvos által igazolt kereséktelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

\* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

## KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	<b>50 000 Ft/hó</b>	<b>25 000 Ft/hó</b>	<b>75 000 Ft/hó</b>
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

\*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.



<p><b>Főpolgármesteri Hivatal</b> <b>Adó Főosztály</b> <b>Ügyfélszolgálati Iroda</b></p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.</li> <li>• Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.</li> <li>• Folyószámla-kivonatok igénylése.</li> <li>• Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.</li> <li>• Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelet-höz, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!</li> <li>• Iparüzési adó fizetési számlaszám: <b>11784009-15490012-03540000</b></li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p><b>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</b></p>
---	--	---

<p><b>Központi Okmányiroda</b></p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétfőgén is nyitva!</p>	<p><b>Intézhető ügyek:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással</li> <li>• Járműigazgatás</li> <li>• Személyazonosító igazolvány</li> <li>• Útlevél</li> <li>• Ügyfélkapu</li> <li>• Vezetői engedély</li> <li>• Taxirendszám</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	--	---

<p><b>Budapesti Közlekedési Központ</b></p> <p><i>Taxidroszt iroda</i></p> <p>Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16.</p> <p>Az irodának <b>NINCS</b> telefonos elérhetősége (!?!)</p> <p>A BKK központi számai: Tel.: <b>06-1-235-3000</b> <b>06-1-3-255-255</b></p>	<p><b>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• a gépjármű forgalmi engedélye</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólapp”-ja</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély</li> <li>• Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel</li> <li>• igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.</li> <li>• A fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelölés, az előírt tartozékok megléte (POS-terminál, szabadjelző), műszaki megfelelés</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő</b></p> <p><b>H-SZ: 9.00 – 15.00,</b> <b>K-CS: 9.00 – 13.00,</b> <b>P: 9.00 – 12.00.</b></p>
--	---	---

<p><b>BTI TAXICENTRUM</b></p> <p>1119 Budapest, Vahot u. 6.</p> <p>Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279</p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Személyi jövedelemadó bevallás</li> <li>• Könyvelés, elektronikus bevallások</li> <li>• Iparüzési adó</li> <li>• Teljes körű vállalkozói ügyvitel</li> <li>• Taxis kellékek árusítása</li> <li>• Tarifatablák, engedélyszámok készítése</li> <li>• Mágnes-matricázás, laminálás</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>10.00–16.00</b> Pénteken <b>10.00–14.00</b></p>
--	---	---

<p><b>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<p>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</p> <p>• Kocsicsere</p> <p>• Visszarendszámozás</p> <p>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</p>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőn és szerdán <b>08.00–15.00</b> Kedden és csütörtökön <b>08.00–12.00</b> Pénteken <b>08.00–11.00</b></p>
---	---	---

<p><b>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>07.30-15.30</b> Pénteken <b>07.30-12.30</b></p>
<p><b>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</b></p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p><b>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• drosztfoglalók</li> <li>• civil autók</li> <li>• egyéb problémák</li> </ul>	<p><b>Hétfőtől péntekig</b> 06.00-20.00</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálatok:</b></p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Fogarasi út 3. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p><b>Fővárosi kirendeltségek:</b></p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kosuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálat:</b></p> <p>1132 Budapest, Kresz Géza u. 13-15. 06-1-450-4000</p> <p><b>Pest megyei kirendeltségek:</b></p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

## FIZETENDŐ NEGYEDÉVES SZEMÉLYI JÖVEDELMADÓADÓELŐLEGEK

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjá-

ig adóelőleget köteles fizetni. Adóelőleget abban a negyedévben kell fizetni először, amikor összege eléri vagy megha-

ladja a 10.000 forintot. A további negyedévekben már összegtől függetlenül fizetni kell.

	Főállású átalányadózó vállalkozó	Nyugdíj melletti* átalányadózó vállalkozó
Adó, ill. adóelőleg alapja és mértéke	A tárgynegyedévi <b>bevétel 20%-a.</b> Az adó ennek <b>15%-a.</b>	A tárgynegyedévi <b>bevétel 25%-a.</b> Az adó ennek <b>15%-a.</b>
Befizetési számlák elnevezése	NAV Személyi jövedelemadó	NAV Személyi jövedelemadó
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-06056353
Költségkénti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

**\*Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásúakra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelemszámítást alkalmazhatják. Tételes adózóknál a személyi jövedelem-kivét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adóelőleg számítás során, javasoljuk ezért szakképzett könyvelő igénybevételét.**

**A személyi jövedelemadó 2016. január 1-jétől 16-ról 15 százalékra csökkent. Az adóelőleg-fizetésnél már ezt a mértéket kell figyelembe venni.**

### Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12-e.

#### Sebességcsúcsot javító kis- és közepes autók

## Szoftverhibás sebességmérők?

**A rendőrség 720 millió forintért vásárolt 160 darab korszerű, csúcstechnológiát felvonultató mobil sebességmérő készüléket, melyeket hosszú időn keresztül tesztelt. Ma már rendszerben dolgoznak a műszerek és Guinness-rekordok rögzítésére is képesek: például 241-gyel tolató furgon, vagy hangsebességgel gyorsuló Renault Thalia felvételére. Erdemes megnézni a gyorsajtás dokumentációját minden esetben, mert időnként elég furcsa paraméterek találhatók.**

Semmi problémám azzal, ha sebességmérő eszközök bevetésével igyekszik a rendőrség az előírások betartására rávenni a közlekedőket. Aki megfélemledik magáról, mások életét és testi épségét veszélyeztetni száguldozásaival, az bizony vállalja ennek következményeit is. Nincs ezzel semmi gond. Am az elmúlt hónapokban néhány nagyon érdekes eset is napvilágot látott. Elsőként talán vegyük annak az idős hölgynek az esetét, aki Suzukijával Gyulán az 50 km helyett 106 km/óra sebességgel hasított végig az éjszakában. Mindezt 90 ezer forintos pénzbírsággal ismerte el a rendőrség, közigazgatási eljárás keretében. A suzukis bizonyítási indítványt nyújtott be, amelyben egy szakértő segítségével leírta, hogy mivel a traffipax szálkeresztjét (mérőjelét) a négy felvétel készítése során egyszer sem sikerült az autójára irányítani, sőt, a mérés közben meg is mozdította azt a gépkezelő rendőr, így a CAM-S1 téves adatot rögzített, majd egyszerűen ráfotózta a Suzukit. A beadványt elutasították, a gyulai nyugdíjas fizetett. A média felkapta az ügyet, így az eljárók is át-gondolták a történeteket.

Az újabb levélben azt írták, hogy az eljárást megszüntetik, az eredeti döntést visszavonják. Az indoklás szerint a mérőműszer nem irányult a fekete Suzukira, ezért „...nem állapítható meg kétséget kizáróan, hogy ezzel az autóval követték el a szabálysértést, ezért az ügyben hozott valamennyi döntés visszavonása szükséges”.

Ettől kicsit pikánsabb az az eset, amikor egy tolató furgont sikerült lencsevégre kapnia a műszernek. A felvételek alapján a furgon 241 km/óra sebességgel haladt – hátramenetben!? Nem kétkeltem, hogy a műszer is meghibásodhat, de az ügyintéző, aki a felvételt látja, fölteszi a honlapra és meghozza a határozatot, nem gondolja végig ennek az életszerűségét?

A legutóbb nyilvánosságra került történet is több mint érdekes. Egy nyugdíjas hévízi iskolaigazgató, Zalaegerszegen, „magáról megfelelkezve”, 50 km sebesség helyett 72-vel szántotta végig az osztott pályás utat. Önmagában ezzel nincs probléma, előfordul, hogy az ember nem

érzi az ötvenet. Ezért 30 ezer forint bünti jár. Ezt meg is kapta.

A tanárember azonban vette a fáradságot és megtekintette a bizonyítékul szolgáló rendőrségi felvételeket. Abból kiderült, miszerint egy közlekedési lámpához közeledett a Renault Thalia gépkocsijával. Előtte ugyancsak lassított egy bordó Opel Astra, mert a piros lámpánál már állt egy teherautó. Ráadásul a nyugdíjas pedagógus kocsija az első fényképtől az utolsóig körülbelül 7,8-8 méter hosszú utat tett meg, és nem többet.

Miért fontos ez? A képeken távolságadatok is szerepelnek, bár persze rossz lehet az összes. Az elsőn, amely szerint a Thalia 112 méterre található a kamerától, a kép oldalain látható nyílak metszéspontja alapján, az út túoldalán lévő hirdetőtáblák oszlopáról verődhetett vissza a lézernyaláb. A kép mégis bekerült a Renaultról készített sorozatba. Ha egy pillanatra komolyan vesszük, hogy ilyen rövid idő alatt került 112 méterről 77 méteres távolságra a kocsi, az a hangsebességnél is nagyobb sebességet feltételez. A vétkes sofőr autója először 77, majd 79, utána 80 és végül 81 méteres távolságban helyezkedett el a géptől. Amikor 77 métert mér a gép, a lézersugár a kocsi bal oldaláról verődött vissza, a maradék három esetében a hátuljáról, de eltérő helyekről. Az utolsó előtti kép a lényeg, mert az alapján állítják a rendőrök, hogy a szürke Renault 72-vel ment. Valójában a mérés elején is csak maximum 56-58 kilométeres sebességgel haladhatott, miközben a bírsághatár 69 km/h.

Ha valóban hetvenkettővel ment volna a kérdéses felvételen ez az autó, akkor a következő pillanatban nekiütközött volna a tőle alig több mint egy méterre lévő Opelnek, majd beletolta volna a ponyvás teherautóba. Nemhogy egy mezei Renault Thaliát nem lehet három méteren belül hetvenkettőről nullára fékezni, de még egy versenyautót sem. Nincs megfelelő tapadás, nincsenek nagy teljesítményű fékek vagy olyan gumibroncsok, amelyek elviselnek ekkora túlterhelést. Még a közút aszfaltja sem alkalmas erre.

Mindezt csak azért vettem számba, mert – mint arra már korábban is felhívtuk olvasóink figyelmét – érdemes a meglévő dokumentumoknak, bizonyítékoknak utánajárni. S ha valaki nem csak benn ült a fizikaórán az általánosban, hanem egy kicsit figyelt, netán a képletekre is emlékszik, akkor a hibás rendőrségi határozatot is megtámadhatja.

Sajnos a legtöbb autós, ha levelet kap a rendőrségtől – mondjuk Szombathelyről –, fel sem tételezi, hogy a hatóság is – uram 'bocsa – a többmilliósi műszer tévedhet. Fizet, mint a katonatiszt, pedig lehet, hogy véten az ügyben.

Végző következtetés: senki ne fogadja el feltétel nélkül a bírságról szóló határozatot! Ellenőrizze a műszer paramétereit, a fotón látható adatokat, a felvételek körülményeit, és néha számolni sem árt, ha már ezt nem teszi meg a rendőrségnél a szabálysértési előadó!

**k.z.t.**



## Így már értem...

Eddig nem értettem, mi az az elementáris erő, amely a repülőteren dolgozó rendőröket arra ösztökélje, hogy minden lehetséges alkalommal megbüntessék a járművezetőket, a taxisokat. Miért büntetnek? Többek között...

**Irányjelzés használatának elmulasztása.** Megérkezik a jármű a sorompóhoz, akár taxi, akár civil autó, és öt perce van elérni a következő sorompót. Öt perc, 300 másodperc. Közben le kell parkolni, a csomagokat ki kell pakolni, a taxisok esetében – esetleg – számlát kell írni, a kártyalehúzóval kell bajlódni. Végre indulni lehet, nézi a járművezető a visszapillantó tükröt, végre indulhat, nem jön semmi, amikor néhány méterrel később leállítják... Nem ment az index...

**Biztonsági öv használatának elmulasztása.** Állnak a taxik a taxis parkolóban hosszú időn keresztül, akár órákat. Végre jön a rendelés, jár a taxis agya, a külső körben öt perc alatt el kell hagyni a terminált. Nyomja ezerral, csak hogy ott áll a „Szerv” a sorompónál és máris büntet, mert nincs bekapcsolva a biztonsági öv... A taxisnak ezer más gondja van, mint a néhány száz méteren ezzel foglalkozzon.

**„Állj, elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla figyelmen kívül hagyása.** Kimondottan nagyobb a balesetveszély, ha megállnak a járművek terminálra felhaladásakor, mint amikor megállnak az „Y” alakú csomópontban. A taxisok elindulnak a taxis parkolóból, a viszafordulásnál jól belátják azt az útszakaszt, ahol a járművek a rendőrbódé felől jönnek. Ha nem jön senki, akkor „nagy gáz”. Viszont ha megállnak a STOP táblánál, akkor már nagyon nehezen látják be a „fóút” fogalmát.

**Megállás gyalogátkelőhely előtt 5 méteren belül, illetve megállás forgalom elől elzárt területen.** Első ránézésre tényleg nehezen érthető, hogy miért olyanok az autóvezetők, hogy megállnak a zebra előtt közvetlenül, vagy ott állnak meg, ahol a felfestés egyértelműen tiltja. A lényeg, itt is zakatol a taxis agya, a járművezető agya, öt percen belül el kell hagyni a repülőteret! Természetesen rengeteg az üres hely a terminál túlsó oldalán, amióta bevezették a sorompós, fizetős parkolást. De az utasok – érthetően – a bejárat-



nál (!) akarnak kiszállni, ezért kénytelen a taxis megállni a bejárat közelében.

**Világítás nélküli közlekedés.** A repülőtér területe lakott területnek számít, ott a rossz időjárási viszonyokat leszámítva nem kell nappal világítás. De a gyorsforgalmi út, a repülőtérre vezető út, így a parabola is lakott területen kívül van, ott nappal is kötelező a tompított fényszóró használata. A rendőrbódétól ezt is figyelik, és már emelik is ki a sorból azt, aki világítás nélkül közlekedik a parabola utáni lejtős szakaszon.

A napokban én is beleestem az egyik „bűncselekmény” elkövetésébe – lényegtelen, hogy melyikbe. A döbbenet a csekk átvételekor történt. A szabálysértésért kirótt bírság nem a Magyar Államkincstárba kerül, nem az ország bevételét gyarapítja, hanem a **Repülőtéri Rendőr Igazgatóság** számlájára kerül.

Így már értem...

**Név és cím a szerkesztőségben**

## Nullás bevallások

Néhány éve még azt mondhattuk, hogy a NAV szinte csak „ötletszerűen” kéri számon az egyéni vállalkozókon azokat a bevallásokat, amelyeknek összegszerű adattartalma nulla. Ilyenek például a rehabilitációs járulékról, meg a szakképzési hozzájárulásról szóló adatszolgáltatások. Ezeket csak akkor kell alkalmazni – és ebben az esetben bevallást is beküldeni –, ha alkalmazottat foglalkoztatunk. A taxis egyéni vállalkozók nagy részének azonban nincs alkalmazottja, így ezeket a bevallásokat sem tartotta fontosnak beküldeni. Eddig. Ma ugyanis már rendkívül szigorúan veszik ezeket a nulla adattartalmú bevallásokat is, azzal az indokkal, hogy csak így lehet megkülönböztetni, hogy a vállalkozóknak bizonyos járulékfajtaikat nem kell fizetni, vagy csak elfelejtett adatszolgáltatást küldeni a hatóságnak.

Ezeknek a „nullás” bevallásoknak a hiányát nem kéri azonnal számon a NAV, jószereivel csak akkor értesülünk róla, amikor – például kocscsere miatt – adóigazolást kérünk. Akkor viszont öt évre visszamenőleg. Mivel éves és havi bevallásokról is szó van, egy adóigazolás („nullás papír”) igénylése-

kor azzal szembesülhetünk, hogy hiánypótlásként akát több mint hatvan ilyen elmulasztott bevallást kell pótolnunk.

Melyek ezek: elsősorban a 01-es és a 08-as számú bevallások, amely sorszámok elé a tárgyév évszámának utolsó két számjegyét írják, 2016-ban tehát a 1601-es és a 1608-as. A 01-es éves, a 08-as havi bevallás. Munkaviszony melletti egyéni vállalkozóktól ma már az 58-as, vagyis idén 1658-as – szintén havi – bevallást is elvárják, még abban az esetben is, ha egész évben nem volt jövedelemkivételje.

E bevallások elkészítése helyett van egy egyszerűbb módszer, az ún. „Nyilatkozat” beküldése. Ezen a nyomtatványon arról nyilatkozunk, hogy mely bevallásokat nem kell majd beküldeni. Azért „majd”, mert e nyilatkozatot visszamenőlegesen nem, csak a tárgyévre előre lehet elkészíteni, mégpedig az eredeti bevallások határidejével egyezően. Most, március hónapban például a havi bevallásokról (08-as, másodosoknak 58-as is) csak márciustól decemberig nyilatkozhatunk, ha e nyilatkozat április 12-ig beérkezik.

A jövőre nézve érdemes e nyilatkozatot már januárban, legkésőbb február 12-ig benyújtani a hatóságnak, így a főállásúak 13 darab, másodosok 25 darab bevallás elkészítésétől mentesülhetnek.

## TAXIFÓLIÁZÁS

06 70/387 0122

Budapest (Zugló) Szönyi út 30-34  
www.taxifoliazas.com.



- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német *öntött* fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitasáv, engedély szám, tarfiatáblázat)!

