

# taxisok világa



## A Mercedes-Benz Eredeti Alkatrészek áfáját elengedjük!

Az E-osztály 211-es típusának alkatrészeihez most kedvezménnyel juthat.\*

Az akció időtartama: 2016. április 1. - június 30.

Részletek: [www.pappas.hu/e211-alkatreszakcio](http://www.pappas.hu/e211-alkatreszakcio)

**Mercedes-Benz**

The best or nothing.



## Pappas Auto

Klasszissokkal vezet. [www.pappas.hu](http://www.pappas.hu)

**Pappas Auto**  
Magyarország Kft.  
[www.pappas.hu](http://www.pappas.hu)

**1133 Budapest**  
Kárpát u. 21.  
Tel.: (06 1) 451 2270

**1117 Budapest**  
Hunyadi János út 6.  
Tel.: (06 1) 463 7487  
(06 1) 463 7532

**6725 Szeged**  
Vásárhelyi Pál u. 15.  
Tel.: (06 62) 553 990

**8000 Székesfehérvár**  
Seregélyesi út 131.  
Tel.: (06 22) 889 190

**4002 Debrecen**  
Mikepércsi út 73/B  
Tel.: (06 52) 525 380

**7630 Pécs**  
Koksz u. 125.  
Tel.: (06 72) 539 543

\* E-osztály 211-es típus (2002-2009) felhatalmazott műhelyben történő javítása esetén.  
Az akcióban nem vesznek részt a komplett fődarabok, Mercedes-Benz olajok, tartozékok és ajándéktárgyak.  
Az akció bolti eladásokra nem vonatkozik, és más engedménnyel nem vonható össze.



**XXVI. évf. 5. sz.**

**2016.**

**Május**

**MOST MÉG  
OLCSÓBB!**

# VÁLASSZA TAXIS PROGRAMUNKAT



## VIASZOS 3-AS PROGRAM PLUSZ PORSZÍVÓ HASZNÁLAT

**TÖBB MINT 40%  
KEDVEZMÉNNYEL**

**690 Ft**

A SZOLGÁLTATÁS IGÉNYBEVÉTELÉHEZ KÜLDJE EL A **TAXI** SZÓT **SMS**-BEN  
A **+36 70 717 7203** SZÁMRA VAGY REGISZTRÁLJON A MOSÓBAN.



**A kapott kódot bármelyik,  
budapesti és környéki  
IMO autómosóban felhasználhatja.  
A PROGRAM AZ ÖSSZES BUDAPESTI  
ÉS KÖRNYÉKI MOSÓBAN ELÉRHETŐ**

**AZ SMS  
ÜZENETEKRE  
NORMÁL  
DÍJSZABÁS  
VONATKOZIK**



## TARTALOM

|   |     |
|---|-----|
| Újabb taxis tüntetések                        | 4.  |
| Újabb szigorításokat ígért az államtitkár     | 7.  |
| Minősített taxik, minősítetlen szabadjelzővel | 8.  |
| 6x6 Taxi és Taxi 2000 Szemle 2016             | 10. |
| Egy taxi, két taxitársaság?                   | 13. |
| Üzenettel rendelhető taxi                     | 13. |
| Leleményes taxisok...                         | 13. |
| Nem kell bemenni az előzetes igazolásért      | 14. |
| Az OTSZ levelezéséből                         | 14. |
| Tévhittek az új sebességmérésről              | 15. |
| Ellenőrizd adófolyószámládat!                 | 16. |
| Forgalmi rend-változások                      | 17. |
| Elévült követelések                           | 18. |
| Döbbenet!                                     | 18. |
| Végre intézkednek!                            | 18. |
| Taxisok kontra közlekedésszervezők            | 19. |
| Tisztelt Kollégák!                            | 21. |
| Tudod vagy tippelsz?                          | 23. |
| Athéni útinapló 2. rész – A közlekedésről     | 24. |
| Adótarthatóság van?                           | 29. |
| Négy sérült a balesetben                      | 30. |
| Toronyházi gondolatok                         | 35. |
| Személyi adókedvezmény                        | 36. |
| KRESZ-kérdés                                  | 36. |
| Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai | 37. |
| Végre egy pozitív példa                       | 42. |
| Munkaszerződés                                | 43. |
| „Kolléga” szervizben                          | 44. |
| Pilla jelenti – 28. rész: Betelt a pohár      | 45. |
| Csak egy ezres                                | 46. |

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

**A SZERKESZTŐSÉG CÍME:**

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

**E-mail:**

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

BKK átalakulás, online pénztárgép

# Tájékoztató

**A BKIK VI. Osztályán belül működő Taxis Szakmai Kollégium április 21-én kihelyezett ülést tartott a Vahot utcai Alfa irodaházban. A tájékoztatóra a taxitársaságok, érdekképviseletek vezetői mellett meghívást kapott a BKIK Ipari Tagozat elnöke, Csoltó Gábor, a BKIK VI-os osztály elnöke, Dudás Zoltán, a Taxis Szakmai kollégium elnöke, Tamás Miklós, továbbá a Budapest Közút Zrt. részéről dr. Komáromi Endre és Halász Gyula is.**

Az alább olvasható napirendi pontok összeállításakor a szervezők komoly érdeklődésre számítottak, amit a megjelentek száma igazolt is.

**1.** A BKK szervezeti átalakításának hatásai a budapesti taxis vállalkozások és fuvarszervezők minősítési eljárására. (Meghívott előadó: dr. Komáromi Endre).

**2.** Online pénztárgép bevezetésének kérdései (Tájékoztató: Metál Zoltán).

Varga Mihály miniszter úr 2016. március 22-én bejelentette, hogy 2016. szeptember 30-ától és 2017. január 1-jétől a kormány további ágazatokra (pl.: taxi) terjeszti ki az online pénztárgépek használatának kötelezettségét.

**3.** Az UBER és egyéb engedély nélküli szolgáltatók tevékenysége elleni fellépés további teendőinek megbeszélése.

**4.** Egyebek.

A program megkezdése előtt Csoltó Gábor és Tamás Miklós a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara nevében köszöntötte a megjelenteket.

**Az első napirendi pont** keretén belül dr. Komáromi Endre (Budapest Közút Zrt.) tájékoztatót tartott a Budapesti Közlekedési Központ Taxi Divíziójának elmúlt évi tevékenységéről, és a BKK-n belüli átalakulásról. Elmondta, hogy 2015-ben 260 millió Ft támogatást adott a Főváros a BKK üzemeltetéséhez. Ezt a 2016. évben teljes mértékben megszerették volna szüntetni. Ez esetben a droszthasználati díj 94 000 Ft + áfa lett volna. Hosszas tárgyalások eredményeképpen a költségek fedezetének egy ré-

szét a Főváros továbbra is biztosítja, mely mellett a droszthasználati díj 65 000 Ft + áfa, azaz havi 5400 Ft + áfa összegre emelkedett. A BKK kiszámolta a minimális költségek figyelembevételével és a minimálbér fedezetével az alkalmazandó ta-

## Havi aforizma

Tarts ki, kapaszkodj erősen, ne hagyj magad. A türelem csodákra képes.  
Comte de Buffon

rifa mértékét, mely a BKK számításai szerint 223 Ft/km. A Főváros így nem kezdeményezi a hatósági rögzített ár változtatását.

Beszámolt továbbá arról is, hogy a 2015. évben 5300 taxinál 8600 alkalom-



# ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

**0.-Ft**

kezdőbefizetéssel, vagy

**110.000.-Ft**

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve, hitelesítve, üzemkészben elvihető!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

**+36 20 9344 529**

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

mal végeztek minősítést, melyekre a sikertelen minősítések és a társaságot váltó vállalkozások év közbeni elbírálása miatt került sor. E miatt döntöttek úgy, hogy a megismételt minősítést már külön díj fejében végzik el. Így ezt a többi taxisra nem kell ráterhelni. Ennek díja 10 800 Ft + áfa. A minősítés során, évi egy alkalommal, térítésmentesen adják át a vállalkozóknak az előírás szerinti matrica-garnitúrát. Viszont ezen kívül a további matricák csak térítés ellenében vásárolhatóak a BKK Közút telephelyén.

Dr. Komáromi Endre elmondta, hogy a jövőben a visszavont hozzájárulással rendelkező vállalkozás a visszavonástól számított 1 évig nem igényelhet droszthasználati hozzájárulást.

A vizsgák során a legkisebb hibaszázalék a sárga szín elégtelenségéből fakadt, me-

lyet a viták elkerülése miatt egy színelemző készülékkel vizsgálnak.

A BKK szerint tavaly volt olyan időszak, amikor 650 autó nem rendelkezett droszthasználati hozzájárulással, mely a BKK szerint részben a taxitársaságok felelőssége is.

2016. április 1-jétől továbbra is a BKK a közlekedésszervező, és ők látják el az ellenőrzési, és a közvetlen közlekedésszervezői feladatokat. Új szervezetként a BKK Közút tartja fent a taxiállomásokat, végzi a gépkocsik minősítését, és egyéb feladatokat lát el.

Az átállás kezdeti nehézségei ellenére a jövőben rövid időn belül biztosítani fogják a gépkocsik minősítését. Megnyitják újra az előzetes időpont-foglalási lehetőséget. Az NKH netes felületen keresztül látni fogja, hogy az időszakos

műszaki vizsgára jelentkező taxi rendelkezik vagy sem droszthasználati hozzájárulással.

További 5 évre aláírják a szerződést a repéri taxiállomás használatára a BKK és a BA Zrt. között.

A beszámolót hozzászólások, észrevételek, kérdések és vélemények követték.

**Második napirendi pontban** Metál Zoltán (OTSZ) számolt be az NGM és a NAV képviselőjének az online pénztárgépek taxikban történő elhelyezéséről tartott tájékoztató elhangzottokról. Elmondta, hogy törvényi és rendeleti előírásként adtak tájékoztatót arról, hogy többek között a taxikban 2017. 01. 01-jétől kötelező lesz az online pénztárgépek használata, kivéve, amennyiben a vállalkozás folyamatosan adatot közöl a NAV felé, vagy a fuvarközvetítő vállalja a vállalkozás és a NAV közötti adatkommunikáció feladatát.

A rendelet szerint a mobil pénztárgépeknek rendelkezniük kell GPS-modullal, me-



## Újabb TAXIS TÜNTETÉSEK

Korábban csak az UBER betiltását kérték sokan, most már a törvények, rendeletek betartásán és betartatásán van a fő hangsúly. A taxisok április 26-án, majd május 3-án ismét az utcára vonultak. (A lapzárta utánra tervezett újabb tüntesékről júniusi számunkban adunk majd hírt.) Követelték, hogy minden illegális taxizóval szemben lépjenek fel a hatóságok. Uberessel és a megfelelő engedély nélkül tevékenykedő kontárokkal szemben egyaránt. E lap hasábjain is szinte havonta jelennek meg azok az autók, melyekről sárga színük ellenére minden taxis tudja, hogy nincsenek meg a szükséges papírjaik. Mégis ott állnak a drosztokon. A jogi keretek korábban is megvoltak, ám nem sok minden történt e téren. Talán annyi, hogy a tisztességes taxisok csökkenő fuvarszámmal szembesülnek, miközben az ellenőrzések szinte kizárólag rájuk koncentrálnak. Jellemző, hogy már eleve nem a főváros által előírt tarifát alkalmazzák az UBER-sofőrök, ám a taxis tüntetés alatt még ezt a tarifát is megfelezték, reklámfogásból. Az is tarthatatlan, hogy nagy betűkkel és számokkal hirdetik, hogy: NT, azaz NEM TAXI! Márpedig a rendelet szerint csak TAXI autóval lehet/ne/ UBER-szolgáltatást végezni, mert ez bizony taxi, és nem személygépkocsi személyszállítás. Talán egyszer azt is megérjük, hogy elkérik a rendeletben előírt szerződéseket is ellenőrzéskor az ilyen tevékenységet végzőktől...

További szöveg helyett beszéljenek a képek.

**Juhász Péter**



**Egy külföldi, vagy tájékozatlanabb belföldi biztosan „átszalad” az innovatív ötleten. A többiek meg néznek ki a fejükből, hogy olyan taxirendelet született, melynek értelmében ez legális...**



lyekkel kapcsolatos előírás még nem jelent meg. Az előírások megjelenését követően indul a készülékek fejlesztése.

A fejlesztést követi az engedélykéres folyamata, mely maximum 58 nap. A beszámolót hallgató és a helyszínen észrevételeket tevő gyártók, értékesítők képviselői szerint 2017.01.01-ig nem megvalósítható a GPS-modullal rendelkező online pénztárgépek taxikba helyezendő változatának fejlesztése, engedélyezése, értékesítése, üzembe helyezése.

A helyszínen feltett kérdésekre válaszolva az NGM és a NAV képviselői nem tudták megmondani, hogy milyen konkrét előírások fognak kapcsolódni a már jogszabályban megfogalmazott „vállalkozás folyamatosan adatot közöl a NAV felé, illetve „a fuvarközvetítő vállalja a vállalkozás és a NAV közötti adatkommunikáció feladatát” megfogalma-

zásokhoz. Az előírások megjelenésének időpontja sem ismert.

A helyszínen az egyik taxióra gyártója is kérdést intézett az előadókhoz arra vonatkozóan, hogy mily módon elfogadható a NAV számára a taxiórák, online pénztárgéppé alakítása. Erre a kérdésre sem tudtak válaszolni.

**Harmadik napirendként** került sor az UBER és egyéb engedély nélküli szolgáltatók tevékenysége elleni fellépés további teendőinek megbeszélésére.

Cziferi Csaba és Csertek István elmondták, hogy az elmúlt 2 hétben nem volt semmi jele annak, hogy a kormány komoly eredményeket szeretne elérni a Tevékenységi Engedély nélküli taxiszolgáltatást nyújtók tevékenységének felszámolása érdekében. Tájékoztatták a megjelenteket, hogy április 26. kedd reggelre engedélyt kértek taxis de-

monstráció lebonyolítására. További eredménytelenség esetén minden héten megismétlik a demonstrációt. Kérték a taxitársaságok vezetőit, hogy tájékoztassák a taxisokat az engedéllyel rendelkező demonstrációról, illetve az esetleges folytatásról. Az engedély másolatát bemutatták, és minden társaságvezetőnek adtak egy-egy példányt.

A megjelent társaságvezetők általánoságban elégedetlenek voltak azzal a helyzettel, hogy a beleszólásuk nélkül döntöttek a szervezők a demonstrációról, ám belátva az ügy fontosságát, vállalták, hogy a demonstráció tényéről tájékoztatják a taxisokat.

A rendezvény végén Csoltó Gábor, a BKIK Ipari Tagozat elnöke megköszönte a megjelentek részvételét.

**Tamás Miklós**  
elnök

**BKIK Taxis Szakmai Kollégium**







**Egy panaszos levél a sok közül, amit bizonyára nem az Uber érdekében írt szerzője, bár ahogy mondják, mindig van az a pénz, amiért....**

## Kedves Taxitársaságok!

Felháborítónak tartom, hogy állandóan lezárják a várost azért, mert nem bírják magukat feltalálni. Én se megyek ki tüntetni, mert drágább lett az eper vagy épp a konkurens cég miatt kevesebbet keresek, hanem akkor fogom magam és átmegyek a konkurens céghez. Nem a hiszti kell, hanem feltalálni magukat az életben! Akinek autója van, nem tud maguk miatt közle-

kedni, és azokat akadályozzák, akik nem is használnak taxit. Borzalmas, hogy mivé lett a világ, főleg ilyen taxiárok mellett, ezt mégis hogy merik megengedni maguknak? Rádásul amilyen szolgáltatást nyújtanak, meg ahogy közlekednek! Elég volt! Tanulatlan banda! Ezek után biztos, hogyha valaha szükségem lesz rá, soha többet nem fogok taxival utazni, mert felháborítónak tartom ezt a szolgáltatást, viselkedést! És az ismerőseimet is erre fogom buzdítani, hogy inkább az Ubert használják! Gratulálok, remélem elérték, amit szerettek volna! Üdvözlettel:

Sabina M.



## Újabb szigorításokat ígért az államtitkár

A taxis tevékenység szabályozásával a magyar kormány továbbra is támogatja, ösztönzi az innovációs megoldásokat – mondta Fónagy János tizenhat (!!!) taxis szervezettel folytatott egyeztetés után.

Az NFM államtitkára közölte: a megbeszélésen ismertette a kormány elfogadott jogalkotási kezdeményezéseit, és arra kérte a taxis szervezeteket, hogy az egész rendszer áttekintésére tegyenek javaslatot. A találkozáson a taxisok elmondták, hogy az ellenőrző hatóságok – a rendőrség, az adóhatóság, a közlekedési hatóság, a kormányhivatal – tevékenysége nincs összehangolva, és szóvá tették a fix díjazás korlátait, illetve a fővárosi drosztok kérdését. Az államtitkár arra is emlékeztetett, hogy a kormány a demonstrációt megelőzően döntött a jogosulatlan és jogszabályellenes taxizással szembeni fellépés újabb eszközeiről. Rámutatott, hogy a 2016. februárban életbe lépett kormányrendelet lehetővé teszi a jogosulatlanul taxizóknál a rendszámtábla levételét. Továbbá március 11-től az engedély nélküli taxis diszpécsterszolgálatot el látó szervezeteket 300 ezer forintra bírságozhatnak. Az államtitkár szerint az Uber tevékenysége Magyarországon ezen in-

tézkedések hatására valamelyest visszaszorult, új utasokat már nem rögzítenek rendszerükben, csak a meglévőket szolgálják ki. Ezzel együtt elismerte, a cég a jogszabályellenes tevékenységet nem szüntette meg.

Az új javaslat szerint személyszállítási szolgáltatás engedély nélküli végzése esetén a sofórt 9 hibaponttal, majd ismételt szabályszegés esetén újabb 9 hibaponttal büntetik. Az így összegyűlt 18 hibapontnál a jogosítványt hat hónapra visszavonják. A járművet első alkalommal fél évre, ismételt szabályszegés esetén pedig három évre kivonhatják a forgalomból – mondta az államtitkár. Az új javaslat alapján a diszpécsterszolgálat akkor is

büntethető lesz, ha neki ugyan van engedélye a tevékenységre, de annak nincs, aki számára a szolgáltatást ellátja.

Amennyiben a parlament elfogadja a törvényjavaslatot, úgy az illetékes szakhatóságok blokkolhatják 365 napra az illegális szolgáltatás végzéséhez szükséges honlapot.

Hogy az új törvényt, illetve a már meglévő és a nemrég született rendeleteket ki fogja szigorúan számon kérni, majd meglátjuk. Mindenesetre például a taxiállomáson történő várakozás, mely a tőlünk nyugatabbra lévő országokban súlyos büntetést von maga után, nálunk nem éri el a rendőrség ingerküszöbét...

Rk

## TAXIFÓLIÁZÁS

06 70/387 01 22

Budapest (Zugló) Szőnyi út 30-34  
www.taxifoliazo.com.



- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica(pepitasáv, engedély szám,tarfiatáblázat)!



# Minősített taxik, minősítetlen szabadjelzővel



Erre a szabadjelzőszerű valamire bármilyen felirat kerülhetne. Vagy oda kell képezni. De ezt is lehet...

Ellepték a várost a nyilvánvalóan minősítetlen taxik. Szolgáltatnak a Belvárosban, a pályaudvarok környékén, éjjel-nappal. Vannak, akik évek óta „taxiznak” így.

Még meddig? Ígéret eddig is volt...

Tóth Tibor

Nem tűnik fel az ellenőrzésnél, hogy már 2016 van



Van engedélyje, 2014-re. Röhej, és viszi az utasokat



Ilyen szabadjelző nem lehetne, de van...

## KÁRTYAOLVASÓ TERMINÁL ELADÓ!

Első tulajdonostól, megkímélt újszerű állapotban.

Taki bácsi-s Taxis kolléga használta"

Eladás oka: Befejezte a szakmát.

### A jellemzők:

- Típus: PAX - S90
- Tulaj: 1.
- Évjárat: 2013.07.
- Újkori ára: 125.730 Ft
- Mobil kártya: nincs hozzá!
- Mobil, hordozható készülék
- Mind a 3 kártyatípust kezelni tudja (mágnescsíkos, chipkártyás, contactless).
- Rendelkezik OTP bank által bevizsgált szoftverrel, kártyaelfogadásra.
- Rendelkezik a nemzetközi kártyatársaságok által kiállított tanúsítvánnyal.



**ELADÁSI ÁRA: 69.000 Ft**

**Érd.: 06/20/984-7184**

*Egyszer volt egy csúnya balesetem. Légtornász voltam, és egyik pénteken megkértem a főnököt, hogy engedjen el korábban...*

\*\*\*

- A milliomost felhívja az ügyvédje.
- Van egy rossz hírem és egy nagyon rossz hírem. Melyiket akarja előbb?
- A rosszat – mondja a milliomos.
- A rossz hír az – mondja az ügyvéd –, hogy a felesége talált egy tízmillió dollár értékű képet.
- És ez miért rossz? – csodálkozik a milliomos.
- Azért – mondja az ügyvéd –, mert a kép magáról és a titkárnőjéről készült.

\*\*\*

- *Édesapám, milyen gyümölcs ez?*
- *Bánáti kékszilva*
- *Akkor miért piros?*
- *Mert még zöld!*





+36 <sup>1</sup><sub>20</sub><sub>30</sub><sub>70</sub> 2-111-111

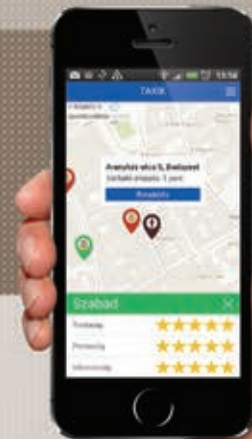
**MÁR LETÖLTHETŐ A CITY TAXI MEGÚJÍTOTT  
APPLIKÁCIÓJA CITY TAXI BUDAPEST NÉVEN**

**MINDHÁROM TÍPUSÚ MOBILON ELÉRHETŐ**



## **amit az app tud:**

- a rendelés környezetében elérhető taxik áttekintését,
- azonnali, vagy előrendelés rögzítését,
- normál, kombi, vagy 5-6 utas szállítást biztosító jármű rendelését,
- korábbi címek alapján „újra rendelés” funkciót,
- a rendelt taxi útvonalának követését,
- értesítést a megérkezett taxiról,
- alkalmazásba épített fizetési funkciót a regisztrált bankkártyákkal,
- taxi szolgáltatás utólagos minősítését.





# 6x6 Taxi és Taxi 2000

## Szemle 2016



takarja. Az ilyen autóval hozzánk jelentkező új belépőket előnyben részesítjük. A gépkocsivezetők megjelenését, ruházatát, higiéniai állapotát, illetve a szükséges okmányok meglétét is ellenőriztük. A Taxi 2000 Hotel Projektjének tükrében óriási fejlődésnek indult a Prémium szegmensünk is, amely kizárólag Mercedes Benz 211 és 212 típusukból, illetve felső és felsőközép kategóriás autókából áll, a gépjárművezetőnek pedig öltönyben, nyakkendővel kell szolgáltatnia.

A 6x6 Taxi és a Taxi 2000 április utolsó két hetében tartotta a 2016-os év első, mindenre kiterjedő gépkocsiszemléjét. Helyszíneként az elmúlt évekhez hasonlóan a központhoz közel található Szerémi út melletti szervizút szolgált. Öt nap alatt több mint 700 gépjármű, gépkocsivezető és a taxizáshoz szükséges okmányok ellenőrzése volt a feladat, amelyet az etikai csapat sikeresen végrehajtott.

A tavalyi évben meghatározott új elvárások mind a gépkocsivezetők, mind a gépjárművek irányában idén is aktuálisak voltak. A szemlén a gépkocsiknak makulátlan esztétikai, higiéniai és műszaki állapotnak kellett megfelelniük, valamint BKK-minősítéssel és ehhez kapcsolódó érvényes droszthasználati engedéllyel kellett rendelkezni. Mindkét cégnél nő a Green Park-on belüli gépjárművek száma, amely a környezetbarát autókat



Konkzekvenciaként levonható, hogy az elmúlt években meghatározott markánsabb irányvonal minden szemszögből tekintve meghozta az eredményét. Kiváló gépjárműpark, jó megjelenésű és bizalomkeltő gépjárművezetők, valamint érvényes okmányok jellemezték a szemlét. Kijelenthetjük, hogy a 6x6 Taxi és a Taxi 2000 a budapesti taxipiact meghatározó szereplője, és az elmúlt két évtizedhez méltó eredménnyel büszkélkedhet. A koncepcióinkat tovább folytatjuk annak érdekében, hogy a jövőben minél több elégedett utasunk legyen, és a taxivállalkozók tetszését elnyerjük, bizalmukat és hűségüket megszolgáltuk.

Üdvözlettel,

**Fárbás Tibor**  
üzletágvezető



# Egységes keretek között... összetartozunk

## +36-1-6-666-666

A közeljövőben esedékes rendezvényeink:



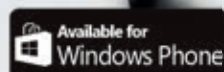
stb..



Szeretnél velünk dolgozni?

Információ: taxi-üzletág vezetőnél – Fárbás Tibor

Telefon: +36 70 376 9997 • [www.6x6.hu](http://www.6x6.hu)



# PRÉMIUM TAXI BUDAPEST LEGÚJABB MÁRKÁJA



**TAXI 2000**  
+36 1 2000 000

**Jelentkezz TE is...**  
Prémium csapatunkba Prémium Hotellek kiszolgálására

(Mercedes-Benz W211, W212-es típusal rendelkező kollégák előnyben).

Információ: taxi-üzletág vezetőnél – Fárbás Tibor

Telefon: +36 70 376 9997 • [www.taxi2000.hu](http://www.taxi2000.hu)



# TAX4<sup>®</sup>

Tel.: 4-444-444

Válaszd te is a  
**MINŐSÍTETT  
TAXITÁRSASÁG**-ot!

## "Spanos" kollégák figyelem!

Rendkívüli lehetőség a **TAX4**-nél!

Amennyiben ketten jöttök egy autóval, a tagdíj nettó

### 51.200,-Ft/fő!!!

címfelvételi korlát nélkül!

Ne késlekedj, keress váltótársat,  
vagy add ki autód amíg alszol.



**A TAX4<sup>®</sup>**  
térítésmentesen  
biztosít számodra:

- URH rádiót
- Szabadjelzőt
- POS terminált

**Nálunk nincs kaució!!!!!!!!!!!!**



### MINŐSÉG ÉS ÁRGARANCIA



[www.taxi4.hu](http://www.taxi4.hu)

Információ: 06 20 91 14 720  
06 20 44 44 123

Jelentkezés és felvétel minden kedden 9 órakor,  
Budapest XIV. Németpróna u. 35.



## Egy taxi, két taxitársaság?

Érdekes kérdéssel kerestem meg taxis kollégá. Ő az egyik taxitársaságnál dolgozik éjszakásként és ki szeretné adni a taxit nappalra egy barátjának, aki egy másik társaságnál dolgozik. Lehet ezt?

Természetesen megkerestem az illetékes Budapesti Közlekedési Központot. Válaszuk rövidítve, szerkesztve. (Kiemelés tőlem J. P.)

**A németek megoldást találtak az Uber ellen**

### ÜZENETTEL RENDELHETŐ TAXI

**Egyszerű üzenetes taxirendeléssel veszik fel a versenyt a német taxitársaságok az Uber és a MyTaxi fuvarmegosztó szolgáltatásokkal. Az elsődleges tapasztalatok szerint versenyképes az új megoldás.**

A német taxitársaságok képviselői szervezete, a Taxi Deutschland honlapján közzétett közlemény szerint a németországi nagyvárosokban a WhatsApp csevegő szolgáltatással egy megadott címre küldött, pozíció koordinátákat tartalmazó üzenettel is lehet taxit rendelni. A WhatsApp Taxi azok számára ideális, akik egyszerűen és gyorsan szeretnék taxit rendelni. Minden egyéb igény kielégítésre továbbra is rendelkezésre áll a Taxi Deutschland mobil alkalmazása.

Dieter Schlenker, a Taxi Deutschland vezérigazgatója hangsúlyozta, hogy az új szolgáltatással már sokkal egyszerűbben lehet taxit rendelni, mint valaha. A WhatsApp egymilliárd felhasználóval a Facebook után a második legnagyobb közösségi hálózat a világon.

Minél többen használnak utazásmegosztó szolgáltatásokat, annál többen használják a tömegközlekedést – mutat rá egy, a közelmúltban publikált kutatás. A tömegközlekedés és az utazásmegosztás két, egymást jól kiegészítő lehetőség. Mindezt alátámasztja az is, hogy a budapesti Uber-utazások közel egyharmada metróátlomás közelében indul vagy végződik.

Az Amerikai Tömegközlekedési Társaság (American Public Transportation Association) közlekedési szakemberekkel és utasokkal készített mélyinterjúkat. Az Egyesült Államokban 4500 fő részvételével zajlott, a napokban publikált kutatás megerősíti: minél többen használnak közösségi alapon szerveződő utazásmegosztó szolgáltatásokat, annál többen használják a tömegközlekedést. Ezek az egyének kevesebbet vezetnek, többet gyalognak, és ezzel jelentős összeget takarítanak meg a közlekedésen is.

**Cash**

## Leleményes taxisok...

Leleményes taxisok saját kézbe vették sorsukat és taxiállomást alakítottak ki Budapesten, Ferencvárosban az Üllői út 121. számnál a járdán.

**Horváth András**



A személytaxi-rendelet 2013. szeptember 1-jén lépett hatályba. A Taxirendelet arculati rendelkezései szerint a taxinak vannak kötelező és opcionálisan használható elemei.

A személytaxinak meg kell felelniük a mellékletben meghatározott feltételeknek és a mellékletben meghatározott külső megjelenésre vonatkozó követelményeknek. **A jármű külső megjelenésében a mellékletben meghatározott „opcionális elemek” között meghatározottakon túl egyéb külső látványelem nem használható.**

Személytaxin kizárólag a bekezdésben meghatározottak szerinti szabadjelző helyezhető el, kivéve, ha a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgáltató rendelkezik védjegyjelzővel. Ez utóbbi esetben a meghatározott szabadjelző helyett a védjegyjelzővel rendelkező szolgáltató által előzetesen jóváhagyott szabadjelző is felszerelhető a szolgáltatóval érvényes szerződésben álló alvállalkozó, tag, munkavállaló személytaxijára, és az ilyen szabadjelzőt a személytaxi-szolgáltató egyebekben a bekezdésekben szabályozottak szerint használhatja.

Az autó alapszíne: Sárga

Opcionális elemek:

**Jobb első ajtó:** A taxi engedélyszáma alatt a személytaxi-szolgáltatást szervező és közvetítő közlekedésszervező által levédett logója és telefonszáma. Átlátszó matricán, fehér háttér nélküli (ha kiegészítő szöveg szükséges, az fekete).

**Bal első ajtón:** „Minősített budapesti taxi” feliratú matrica alatt a személytaxi-szolgáltatást szervező és közvetítő szolgáltató közlekedésszervező által jóváhagyott levédett logója és telefonszáma. Átlátszó matricán (ha kiegészítő szöveg szükséges, az fekete).

A Taxirendelet megerősíti a mellékletekben meghatározott látványelemek alkalmazásának kötelezettségét, illetve lehetőségét. A taxigépkocsi alapszíne sárga. Ezen a sárga felületen átlátszó fólián fekete grafikával opcionálisan olyan grafikai elemek helyezhetők el, amelyet a közlekedésszervező jóváhagyott. Nem helyezhető el a fenti rendelkezések alapján olyan grafikai elem (sárga alapon fekete grafikával), amely bármely időben kicserélhető módosítható.

A gépkocsi taxirendelési megfelelőségének ellenőrzése során a látványelemek megfelelőségének és jogszerű használatának ellenőrzésére is sor kerül. A megfelelőség előzetes igazolása ezt követően történik meg.

A jármű megjelenésének megváltoztatása a megfelelőségről kiállított igazolás visszavonásával jár együtt, mert a gépkocsi már nem abban az állapotban van, amelyről a megfelelőség megállapításra került.

**A fenti rendelkezések alkalmazása alapján a megfelelőségről igazolás nem kerül kiállításra, amennyiben a jármű úgynevezett mágneslapon kötelező, vagy előzetes engedélyhez kötött opcionális látványelem alkalmazásával jelenik meg a vizsgálaton.**

Annak ellenőrzése nélkül, hogy milyen jogviszony szerint kerülne a gépkocsi a másik fél használatába, megállapítható, hogy a Taxirendelet nem támogatja sem az előzetes közlekedésszervezői jóváhagyáshoz kötött opcionális, sem a kötelező látványelemek mobil alkalmazhatóságát (többek között a megtévesztésre alkalmasság miatt sem).

**BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT**

Tehát a válasz egyértelmű. Nem lehet mágneses taxitársaságoló a taxi oldalán, nem tarthat egy taxi egy időben két taxitársasághoz.

**Juhász Péter**

# Nem kell bemenni az előzetes igazolásért

Legutóbb jeleztük, hogy változás történt a taxik éves minősítésénél, miután a Budapest Közút átvette ezt a tevékenységet a Budapesti Közlekedési Központtól. Megírtuk azt is, nem kell bemenni a minősítés után a BKK-hoz.

Több kolléga jelezte, azt az információt kapta, mégiscsak be kell menni az Asztalos Sándor utcai telephelyről a Rumbach Sebestyén utcai épületbe. Természetesen megkerestem az illetékest. A válasz rövidítve, szerkesztve. (Kiemelés tőlem. J. P.)

**Könnyebbé vált az engedélyeztetés a személytaxi-szolgáltatók számára – a Fővárosi Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztályánál történő ügyintézéshez már nincs szükség a BKK által kiadott előzetes igazolás eredeti példányának bemutatására. Ennek köszönhetően gyorsabb lett az ügyintézés.**

2016. április elsejétől módosult a taxi gépjárművek arculati minősítése és az ehhez tartozó feladatok ügyintézése egy jogszabályvál-

tozás miatt. A feladatok egy részét a Budapest Közút Zrt. vette át a Budapesti Közlekedési Központtól (BKK). A gépjárművek minősítése, a díjfizetés, az engedélykártya és matrica átvétele és a szerződéskötés az eddigi megszokott módon és helyen történik a VIII. kerületi Asztalos Sándor utca 16. szám alatt, immár a Budapest Közút Zrt. ügyintézésében.

A jogszabályoknak megfelelően a gépjármű minősítést, a díjfizetést és a szerződés megkötését követően a BKK, mint közlekedésszervező adja ki a személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozásoknak az előzetes igazolásokat, amelyeket feltöltenek a Taxidroszt nyilvántartó rendszerbe.

**Budapest Főváros Kormányhivatala Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya 2016. április 12-én arról tájékoztatta a BKK-t, hogy a jövőben mind a tevékenységi engedély vagy engedélykivonat kiadásánál, mind a taxi gépjárművek műszaki vizsgáztatása során elfogadja a TaxiDroszt nyilvántartó rendszerbe feltöltött, általa ügyintézés-**

**kor közvetlenül elérhető és megtekinthető előzetes igazolást.**

Míndez fontos változás az ügyintézés menetében, hiszen a továbbiakban a Főosztályánál történő ügyintézéshez már nincs szükség az eredeti előzetes igazolás bemutatására. Amennyiben az engedélyt kérő vállalkozás mégis szeretné megkapni az eredeti igazolást, az – értesítés után – átvehető a BKK Központi Ügyfélszolgálatán, ügyfélfogadási időben.

**BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT**

Köszönjük a választ, egy káosszal kevesebb... A Budapest Közút Zrt. szerint nem kell elmenni a minősítésért, a BKK szerint igen. Szegény taxis meg ott áll a két vitatkozó között. Mindig a taxis húzza a rövidebbet. Szerencsére most a Kormányhivatal – gyorsan – eldöntötte a vitát. Nem kell az Asztalos után bemenni a Rumbachba, kivéve, ha taxis szeretné bekereteztetni és a falra kitenni az előzetes igazolást a taxija minősítéséről.

**Juhász Péter**

## AZ OTSZ LEVELEZÉSÉBŐL

**Tisztelt Főpolgármester Úr!  
Tisztelt Vezérigazgató Úr!**

Rövidesen átadásra kerül a Széll Kálmán tér, melynek megújulása már tényleg ráfért erre a frekvenciát közlekedési csomópontra.

A taxi-megállóhelyek kijelölése és a taxiállomás kialakítása véleményünk szerint nem felel meg azoknak a minimális követelményeknek, ami egy taxiállomás tervezésénél és kivitelezésénél ma már alapvető és elvárható lenne.

Döntött szegély helyett a magas és éles szegélyen kellene a taxiknak áthajtani, kockáztatva a gumi és a futómű sérülését.

A burkolatjel nem készült el, a férőhelyek száma kiegészítő tábla hiánya miatt nem állapítható meg.

Az állomás elhelyezése miatt onnan szabályosan csak a Szilágyi E. fasor irányába lehet kihajtani, így a járművezetőket szá-

bálytalanság elkövetésére készíti vagy egy jókora kerülővel – amit az Utas nem szívesen fizet majd ki – indulhat az ellentétes irányba.

Kérem Önöket szíveskedjenek felülvizsgálni még az átadás előtt a fentieket és – lehetőségek figyelembevételével – legalább az éles szegélyeket kicseréltetni a kivitelezővel.

Köszönettel

**Metál Zoltán, elnök**

**Országos Taxis Szövetség**

Szerkesztőségünk megkérte Juhász Péter kollégánkat, hogy néhány fényképpel támaszsa alá a fenti levelet. Ezek



**Aki ezt tervezte (és átvette), annak feladata lehetne, hogy sűrűn üljön be az első autóba. Ha az ültetett növényzet megnő, még érdekesebb lesz a feladat**



**A járdaszegély nem segíti a felállást a taxiállomásra**



**Amennyiben a BUSZ-sávot egy hosszabb zárvonal védi majd, úgy innen kerülő nélkül csak kifelé lehet majd szabályosan elindulni**

megtekintése után kiderült, hogy a fentebb jelzett problémák mellett újabb gond is adódott az építkezés előrehaladtával. Ugyanis az első helyen szabályosan megálló taxiba egyszerűen nem is lehet beülni, mert oda virágágyást építettek. Amennyiben a BUSZ-sávot az újabb

felfestés hosszabban védi majd egy zárvonallal, úgy valóban csak egy irányba lehet innen kimenni, ha van olyan kolléga, aki a drága gumit és a futóművet veszélyeztetve feláll a megépített taxiállomásra.

**A szerk.**



## Lakott területen 53 kilométertől büntethetnek

# TÉVHITEK AZ ÚJ SEBESSÉGMÉRÉS RŐL

**A VÉDA-rendszer telepítésével számos tévhit erősödött meg a közlekedőkben, amely nem várt meglepetést okozhat. Néhány alapvető szabályra kívánjuk olvasóink figyelmét felhívni, megelőzendő a több tízezres bírságokat. Az alábbi írásban elsősorban a gyorsajtásokra, mint a leggyakrabban elkövetett szabálysértésre fókuszálunk.**

A rendőrség előbb felszerelte, majd tesztelte a 356 automata sebességmérő készülékét, amely az ország közúthálózatának 132 pontján figyeli a közlekedőket. Április eleje óta „élesben” dolgoznak ezek a műszerek, amelyekkel kapcsolatosan számos információ látott napvilágot. Ezek közül a legelterjedtebb, hogy ezek a készülékek a közigazgatási eljárás hatálya alá eső sebes-

dig érkeznek a határozat a bírság mértékéről, amely jól kiszámítható. 50 km/h esetén 60-78 között 30 ezer, 78-88 között 45 ezer, 88-98 között 60 ezer, 98-108 között 90 ezer, 108-118 között 130 ezer, 118-129 között 200 ezer és e fölött 300 ezer forint lehet a maximális bírság. (Táblázatunkban nyomon követhetők az egyéb sebességtűlépésért járó büntetési tételek.)

úgy a készülék hibahatárát véve alapul, már 53 km/h fölött „villan” a vaku. Ilyenkor a járó „kitemeli” a gyorsajtót a forgalomból. Ellenőrzi, ki vezette a gépjárművet, s amennyiben a gyorsajtás mértéke lehetővé teszi, úgy felajánlja a helyszínbírságot. Amennyiben a vezető ezt elfogadja, úgy 10-30 ezer forint közötti összeggel megúszhatja a szabálysze-  
gő. (A helyszíni bírság felső összege jelenleg 50 ezer forint, és a különböző szabálysértésekért eltérő összeget kell kiszabnia a járőrnek.) A dokumentációt követően az intézkedő postai befizető csek-

ró, de zömmel helyben hagyja az első fokú büntetési tételt, vagy súlyosbít rajta.

Amit fontos tudni: az előírt sebességhatárokat érdemes mindenhol betartani, mert mobil mérőeszközök bárhol felbukkanhatnak, és használja is őket a rendőrség. Akik azt gondolják, hogy az autóúton és a sztrádán elég tudni, hogy hol telepítettek fix kamerákat, és ott a 134, illetve 155 km/h óra az irányadó, azoknak nem árt azzal is számolni, hogy léteznek mozgó, gépjárműbe telepített készülékek is, amelyek nem csupán a gyorsajtás tényét rögzítik, de ki is vezethetik a forgalomból az intézkedés alá vonandó járművet. Erre kül-

## A közigazgatási eljárás hatálya alá eső sebességtűlépések

|         | 30 ezer Ft | 45 ezer Ft | 60 ezer Ft | 90 ezer Ft | 130 ezer Ft | 200 ezer Ft | 300 ezer Ft |
|---------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 30 km/h | 48-58      | 58-68      | 68-78      | 78-88      | 88-98       | 98-108      | 108-        |
| 40 km/h | 58-68      | 68-78      | 78-88      | 88-98      | 98-108      | 108-118     | 118-        |
| 50 km/h | 68-78      | 78-88      | 88-98      | 98-108     | 108-118     | 118-129     | 129-        |
| 70 km/h | 88-103     | 103-118    | 118-134    | 134-149    | 149-165     | 165-180     | 180-        |
| 90 km/h | 108-124    | 124-139    | 139-155    | 155-170    | 170-185     | 185-201     | 201-        |
| 110km/h | 134-149    | 149-165    | 165-180    | 180-196    | 196-211     | 211-227     | 227-        |
| 130km/h | 155-170    | 155-170    | 185-201    | 201-216    | 216-232     | 232-247     | 247-        |

(A fel nem tüntetett sebességeknél a kerekítés szabályai a mérvadóak.)

segtűlépéseket regisztrálják. A gyakorlatban ez azt jelenti, hogy a műszer lakott területen belül 50 km/h sebességnél 68 kilométertől rögzíti a magukról megfedkező sofőröket. A hatóság azt is nyilvánosságra hozta, miszerint 100 km/h óra alatt 3 km/h lehet a mérési hibája a készüléknek, míg száz fölött ez 3 százalék. A közigazgatási bírság – ennek alapján – indul 68 kilométertől. Első kategóriába tíz kilométeres túlépés sorolandó, így akit még 78 km/h-val mérnek be, az 30 ezer forint bírságra számíthat. Alap esetben itt nem vizsgál a hatóság egyéb körülményeket, az egyetemes felelősség alapján a szabálysértéstől számított 8 napon belül már postázza is az értesítést a gépjármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének. Harminc napon belül pe-

A pénzbírság mellett – a sebességtűlépés mértékétől függően – 4, 6 illetve 8 büntető pontot is begyűjt a szabálysze-  
gő, amelyet a közigazgatási bírság határozata is tartalmaz.

Mi a helyzet a 160 darab mobil sebességmérő készülékkel? Nos, ezek bevetésének körülményei határozzák meg a sebességhatárokat. Maradjunk a korábbi példánknál. Amennyiben a rend őrei „csak” a készülékkel igyekeznek az előírt szabályok betartására bírni a közlekedőket, úgy egyszerűbb számukra is a közigazgatási eljárás szabályainál maradni, vagyis a készülékeket alpból 50 km/h előírt sebességnél 68-ra állítják, attól kezdve mér a műszer és a táblázat értékei szerint jön a bírság. Ha viszont – mondjuk egy akció keretében – rendelkeznek megállító járőrökkel,

ket ad át a sofőrnek, illetve a szabálysértés tényét, helyszí-  
nét és büntető pont mértékét tartalmazó dokumentumot ad át az érintettnek, amelyet alá kell írnia a gyorslábú vétkesnek. Amennyiben nem ismeri el a gyorsajtás tényét a volánál ülő, úgy szabálysértési feljelentést kezdeményez a járőr. Felveszi az adatokat és az esetről a lakóhely szerint illetékes rendőrkapitányság szabálysértési előadója dönt első fokon. A gyakorlatban, ebben a határozatban minimum a kétszerese szerepel a büntetésnek, mint amivel a helyszíni bírság elfogadásával ezt meg lehet úszni. Jogorvoslatnak még itt is helye van, ám ezután már a bíróság mondja ki a végső döntést, ami ellen fellebbezésnek helye nincs. Ez kétes ki-  
menetelű: van, hogy enyhébb bírságot szab ki a taláros eljá-

földön már évek óta látni példát, s idehaza is egyre gyakoribbak ezek a hatósági intézkedések.

A büntető pontokról még annyit: a figyelmen kívül vagy felelőtlenül közlekedők igen gyorsan összegyűjthetik a kritikus határt. Aki nem használja a biztonsági övet, az alapesetben 3 pontot szerezhet, ha autóúton vagy autópályán érik tetten, akkor ez már 5 pontot ér. Egy irányjelzés elmulasztása 3 pont, míg az autópályán vagy a leállósávban történő megállás, haladás 6 pontot jelent. A mobil vezetés közbeni használata 3 pont, a közúti baleset okozása 9, a közúti veszélyeztetés 11 ponttal sújtandó. Ha a pontok száma eléri a 18-at, a vezető jogosítványát 8 napon belül visszavonja a hatóság. A vezetői engedély 6 hónap elteltével kapható vissza,

### Helyszíni bírság hatálya alá eső sebességtűlépések

|          |              |
|----------|--------------|
| 30 km/h  | 33–48 km/h   |
| 40 km/h  | 43–58 km/h   |
| 50 km/h  | 53–68 km/h   |
| 70 km/h  | 73–88 km/h   |
| 90 km/h  | 93–108 km/h  |
| 110 km/h | 113–134 km/h |
| 130 km/h | 134–155 km/h |

azonban a vezetőnek utánpéztésben kell ehhez részt vennie. Az utánpéztésről érdemes tudni, hogy arra még a 18 pont elérése előtt lehet jelentkezni, és így lehetőség van csökkenteni az addig begyűjtött pontok számát, 13 megszerzett pontig 9 ponttal, 14 és 17 pont között pedig 6-tal csökken az addigi pontok száma. Erre az ún. önkéntes utánpéztésre **mint a leggyakrabban elkövetett szabálysértésre** legközelebb egy év elteltével lehet ismételtelen jelentkezni.

További tudnivaló, hogy előéleti pontot értelemszerűen csak olyan személy kap-

hat, aki rendelkezik jogosítvánnyal, illetve amennyiben a pontok száma eléri a 13-at, akkor a hatóság kiküld egy figyelmeztetést a vezetőnek. Ha valaki már kapott pontokat, de nem tudja, hogy jelenleg mennyi jár, akkor az Okmányirodában kérhet erről tájékoztatást. Évi egy alkalommal ez díjmentes. A büntetőpontok 3 év után évülnek el.

Mindezek figyelembevételével célszerű odafigyelni a hatályos sebességhatárolásokra, mint ahogyan az ezeket figyelmen kívül hagyók pontosan tudhatják, mire számíthatnak. **k.z.t.**

### Túlfizetés, kontra késedelmi pótlék

## Ellenőrizd adófolyószámládat!

Ma már, az elektronikus ügyintézés korában, mindenki akár naponta ellenőrizheti, hogy állnak befizetései az adóhivatalnál. Az köztudott, hogy a határidőben be nem fizetett adók és járulékok késedelmi kamattal terheltek, mégpedig napi kamatozással. Az éves késedelmi kamat a jegybanki alapkamat (jelenleg 1,05%) duplája (2,10%), ennek egy napra eső része a kamat 1/365-öd része. Nézzük egy példával: főállású taxis vállalkozó 50.000 Ft befizetendővel harminc napot késik. Ennek késedelmi kamata  $50.000 \times 2,1\% / 365 \times 30$ , vagyis 86 Ft. Naponta közel 3 forinttal nő az összeg egészen addig, míg a törzstőke befizetésre nem kerül. Az, hogy ma ilyen alacsony a jegybanki alapkamat, és annak folyamánként a késedelmi kamat, senkit se inspiráljon arra, hogy elhalassza befizetéseit. A be nem fizetett közhitelek igen rövid idő alatt kezelhetetlen méretűre tudnak nőni!

A késedelmi kamat nem látszik azonnal: az adóhivatal minden év november 15-ével írja fel az *előző évi* késedelmi pótlékot a folyószámlára. Ezért van az, hogy sokan tévedésnek tekintik a feltüntetett összeget, hiszen „nemrég kaptam nullás papírt”. Igen, mondjuk november 14-én a vállalkozó befizeti összes, addig kimutatott tartozását, ezután természetesen kiadják a nullás igazolást, aztán másnap megjelenhet a folyószámlán esetleg többeszes tétel is, ez nem hiba! És ha azt is befizeti, még mindig nem biztos, hogy „tisztá”, hiszen az az *évi* pótlék majd csak a következő évben jelenik meg a számlán!

Fontos még tudni, hogy a késedelmi pótlék önmagában nem kamatozik tovább, tehát ha valaki naprakészen (vagy inkább néhány nappal előre) tartja adó- és járulékbefizetéseit, akkor a késedelmi pótlék – a fentieket is figyelembe véve – nem nő tovább.

Sokan túlfizetéssel szembesülnek a folyószámlán, ennek több oka is lehet. Ha azt tapasztaljuk, hogy az egyik adónemben egy bizonyos összegű túlfizetés, egy másik számlán meg pontosan ugyanannyi hátralék jelentkezik, akkor egyszerűnek tűnik a do-

log: véletlenül megcseréltük a csekket. Ha azonban valamely tételen többeszes folyamatos túlfizetés van, más lehet a baj: nyilván nem mentek be a megfelelő bevallások. Azt ugyanis tudni kell – sokan nincsenek vele tisztában –, hogy az adóhatóság nem tesz olyat, hogy csak úgy „felír” bizonyos összegeket a folyószámlára (persze a pótlékok és büntetések kivételével), hanem minden esetben bevallásaink alapján jegyzi fel a fizetendőket. Ha tehát valamely tételt rendben fizetünk, de a bevallás elmaradt, az túlfizetésként fog jelentkezni a számlán. Ezen hiányzó bevallások beküldésével a helyére kerülnek a dolgok. Egyéni vállalkozók esetén egyetlen kivétel azonban akad: a személyi jövedelemadó. Erre ugyanis negyedévenként előleget kell fizetnünk, de ezeknek az előlegeknek az összegét az adóhatóság csak a következő év februárjában „tudja meg”, amikor személyi jövedelemadó-bevallásunkat beküldjük. Addig az adóelőlegek „túlfizetésként” szerepelnek a folyószámlán, de a bevallás feladása után visszamenőleg, a megfelelő dátumokra terheli be a hivatal. Érthető ez valamennyire? Tehát április 12., július 12., október 12. és január 12-i dátummal „várja el” a befizetéseket, és ezen dátumok figyelembevételével szabja ki a pótlékokat is. Téves az a gyakorlat, miszerint minden adónkat a bevallás beadásának határidejével egyidejűleg fizetjük.

Ha folyószámlánkon rendezetlenséget találunk (egyik helyen túlfizetés, másutt hiány), érdemes mielőbb korigálni. Az adózás rendjéről szóló törvény szerint az adózónak kell kérnie az átvezetést a tényleges túlfizetés és a hátralék között (csak közbevetőleg: még a tényleges túlfizetés sem kamatozik számunkra, az adóhivatal nem egy bank...!)

Az átvezetést eddig a NAV honlapjáról letölthető 17. számú nyomtatványon kellett kérelmezni, 2016-tól ezt a nyomtatványt is „évesítették”, száma tehát most 1617. Tapasztalatok szerint maga a tényleges átvezetés néhány napon belül megtörténik. Átvezetés helyett a többletet vissza is lehet kérni, ekkor vagy bankszámlára utalja, vagy postai úton kézbesíti az összeget az adóhivatal kérésünk szerint. Működő egyéni vállalkozásnál azonban néhány tízezer forintos tétel esetén inkább a más adónemre történő átvezetés, vagy a számlán hagyás az ajánlott és jellemző, hiszen mire visszakapnánk a pénzt, máris esedékes a következő havi befizetés...

És még egy nagyon fontos dolog: a többlet ugyanúgy elévül néhány éven belül, mint a tartozás. Unalmas percekben tehát érdemes átvizsgálni az adófolyószámlánkat – vagy könyvelőnket zaklatni ezzel –, és a „helyére tenni” a dolgokat. A hivatal már nem küld ki papír alapú értesítőket, nem hívja fel a figyelmet sem a tartozásra, sem a túlfizetésre. Saját magunknak kell megtennünk a megfelelő intézkedést.

**Nagy Zoltán**

#### Két kisiú vitatkozik:

- Az én apukám sokkal jobb, mint a tiéd! – mondja az egyik.
- Nem igaz, az enyém a jobb – vág vissza a másik.
- Az én bátyám sokkal jobb, mint a tiéd! – mondja az első.
- Nem, az én bátyám a jobb!
- Az én anyukám jobb, mint a tiéd! – mondja megint az első.
- Na, ez kivételesen igaz lehet, ezt apukám is így mondta.

\* \* \*

**A halász azért megy ki a tóra, hogy halat fogjon, a horgász meg azért, hogy ne legyen otthon.**



## Forgalmirend-változások

### I. Krisztina körút



**I. Krisztina krt.: Csak egy sáv megy tovább az Attila út felé**

Egy sávot elvettek a Krisztina körútból, így már csak egy sáv megy egyenesen az Attila út irányába. Az elvett egy sávot „kettévágták” és a Krisztina körút mindkét oldalán kialakítottak egy-egy kerékpársávot.

### II. - III. Árpád fejedelem útja

**II.-III. Árpád fejedelem útja: Telezőldes lett a csomópont a Szépvölgyi útnál**



A forgalom felgyorsítása érdekében úgynevezett „telezőldes” lett a forgalmirányítás. Így egyszerre kap szabad jelzést az Árpád fejedelem útján kifelé és befelé haladó forgalom. Vigyázzunk azokra, akik a régi rendre koncentrálnak, és szabálytalanul balra fordulnak előttünk, miközben, mi egyenesen haladunk tovább.

### III. Bécsi út - Szépvölgyi út sarok

A Bécsi út befelé haladó forgalmának csökkentése érdekében megtiltották a Szépvölgyi útnál a jobbra kanyarodás lehetőségét, erre csak a Lajos utca felől van lehetőség.



**III. Bécsi út: Előre figyelmeztet jelzőtábla a forgalmirend-változásra**



**III. Szépvölgyi út: Tilos a jobbra fordulás a Bécsi út felől**

### VIII. Kőbányai út

**VIII. Kőbányai út: Buszsávot alakítottak ki a kifelé vezető oldalon**



Miközben Budapest főpolgármestere azt kérte, hogy szüntessék meg a feleslegesnek tűnő buszsávokat, szép csendben létrehozta egy buszsávot a Józsefvárosban, a Kőbányai út kifelé vezető oldalán. A befelé menő oldalon erre nincs lehetőség, mert a jelzőlámpás csomópontokban csak a külső sáv „megy” egyenesen, a belső sáv mindenhol a balra fordulóké.

### XI. Budaörsi út

Átadták végre a hatalmas beruházást, a tervezett forgalmirend-változásokat legutóbb részletesebben megmutattuk. Most csak egyetlen dologról: nagyon figyeljünk arra, hogy melyik sávba sorolunk be és vigyázzunk az autóstársakra, akik az utolsó pillanatban váltanak szabálytalanul forgalmi sávot.

### Két öregúr beszélget.

- Te, emlékszel még arra a szerre, amit a katonaságnál adtak, hogy ne legyünk „fickósak”?
- Igen, emlékszem, de miért kérdezed?
- Kezd hatni!

# Elévült követelések

## Behajthatják?

**Adótartozás, járuléktartozás, közműdij-tartozás, utazási, vagy parkolási pótdíj, telefon előfizetéshez kapcsolódó hátralék – számtalan kisebb-nagyobb összeg, melynek megfizetését az állam vagy a szolgáltatók követelhetik még abban az esetben is, ha a tartozás esetleg jóval korábbi. De vajon hol az elévülés határa?**

Kevesen tudják, hogy az elévülés hatására maga a tartozás nem szűnik meg, tehát továbbra is követelhető, csak a bírósági úton való kikényszeríthetősége szűnik meg, azaz végrehajtani sem lehet. Ez nagyon fontos! Ugyanis ha az ügyfél önkéntesen teljesíti az elévült követelést, utólag nem követelheti vissza a kifizetett összeget – mivel tartozása fennállt –, még akkor sem, ha utóbb kiderült, hogy az már elévült. Az adó- és járuléktartozások elévülési ideje a vonatkozó bevallásoktól számított öt év, de a hatóság azt nem minden esetben törli hivatalból. Ha úgy tudjuk, hogy bizonyos tartozásunk már öt, illetve hat évnél régebbi, és még mindig szerepel az adófolyószámán, érdemes egy folyószámla-egyeztetést kérni az adóhatóságtól. Az esetleges túlfizetések is ugyanezen határidővel évülnek el.

Általánosságban 5 év elévülési időt határoz meg a legtöbb ügytípusban a Polgári Törvénykönyv. Azonban számos olyan egyéb jogszabály van, amely ezen belül bizonyos típusú követelésekre rövidebb elévülési időt ír elő. Ilyenek például a közszolgáltatásból (gáz, villany stb.) eredő követelések, amelyek 2 év alatt elévülnek. Egy másik speciális terület az elektronikus hírközlési szolgáltatások köre (telefon, internet, tv), az ezekből eredő követelések 1 év után már elévültté válnak. A szabálysértési bírságok akkor tekinthetők elévültnek, ha az esemény bekövet-

kezését követő hat hónapon belül nem érkezik elsőfokú határozat (vagyis ha hat hónap alatt nem jut tudomásunkra a szabálysértés ténye).

Az elévülési időt bizonyos események megszakítják, ill. újraindítják. Ilyen hatással jár például a tartozás elismerése, a követelés valamely megegyezéssel történő módosítása (egyezség). Megszakad az elévülés akkor is, ha bírósági eljárásban érvényesítik a követelést.

Fontos ugyanakkor, hogy bár korábban a fizetési felszólítás is megszakította az elévülést, az új Polgári Törvénykönyv hatályba lépését követően (2014. március 15.) ez már nincs így.

Mit tehetünk, ha elévült tartozást akarnak behajtani rajtunk? Először is nézzünk utána alaposan a vitás területre vonatkozó elévülési időnek. Számos esetben rövidebb idő alatt elévülnek a cégek, hatóságok követelései, mint az általános szabályok szerinti 5 év.

Ennek kapcsán figyeljünk arra, hogy elévült követelés fizetésére is felszólíthatnak bennünket. Nagyon körültekintően tegyünk csak eleget az évekkel korábbi tartozásra vonatkozó felszólításnak (vagy inkább egyáltalán ne), mivel ha teljesítjük a benne foglalt követelést, utólag visszakérni ezt nem lehet, az elévülésre való hivatkozással sem.

Amennyiben már úgynevezett követeléskezelőhöz került a tartozásuk és az fizetési meghagyást bocsátott ki, ezzel szemben feltétlenül ellentmondással kell élniük az elévülésre való hivatkozással, különben az végrehajthatóvá válik, akár elévült, akár nem. (Ne tévesszük össze: a fizetési meghagyás végrehajtható okirat, a fizetési felszólítás pedig nem.) Az elévülésre az esetleges bírósági eljárásokban is kifejezetten hivatkozni kell, a bíróság azt hivatalból nem vizsgálja.

Ha a tartozás jogalapjával, elévülésével kapcsolatos, vagy bármilyen más vitában nem tudunk megegyezni, a bírósági út előtt érdemes a helyi Kereskedelmi és Iparkamara Békéltető Testületének eljárását kérni.

## Döbbenet!

Idáig az UBER-sofőrök rejtőzködve, titokban végezték munkájukat. Csak azok láthatták őket, akik igénybe vették a szolgáltatásaikat, még az okostelefonjaikat is az ajtó oldalzsebébe rejtették. Most új időszámítás jött, vállalkozói engedélyeket váltottak ki, igaz, nem taxira, és nyíltan hirdetik a szolgáltatásaikat. Az más kérdés, hogy az a személyszállítási engedély nem jogosít fel UBER-autó vezetésére, mert erre külön törvények, rendeletek vannak.

Ez olyan, mintha én kiváltanám a vállalkozói engedélyt konyhatarakításra, és a konyhában nekiállnék ebédet főzni a vendégeknek. Az a vállalkozói engedély erre a vállalkozásra nem érvényes! Most azonban nyíltan hirdetik magukat. Az autók oldalán a vállalkozási engedély hatalmas számokkal! Egyértelműen mutatják, én UBER-sofőr vagyok!

Azonban a zöld, a kék, a sötét autókra eddig nem nagyon figyeltünk fel azokra az azonosító számokra. Ami döbbenet, most tucatjával jelennek meg a sárga, sárgított autók UBER-azonosítóval! Kilométerekről látni, hogy itt egy törvénytelenül működő vállalkozás!

Az ellenőröknek nem szúr szemet ez a sok sárga autó, ami nem taxi, de mégis annak látszik?

Ferenczy P. Károly

## Végre intézkednek!

Végre intézkednek a taxiállomáson megálló civil autó vezetőjével szemben.  
Helyszín: Budapest, Lipótváros, Jászai Mari téri taxiállomás.



Fotó: FŐTAXI URH 1508

Ismerkedés az Állatkertben:

– Bocsánat, kisasszony, hogy megszólitom, de talán emlékszik rám. Az imént a majomketrecnél is bámultam magát...

– Persze, emlékszem! És hogy szabadult ki?

\* \* \*

A munka azoknak való, akik nem tudnak horgászni.



A taxiállomásokkal kapcsolatban

## Taxisok kontra közlekedésszervezők

V. Károly körút (Deák tér) és XIII. Kárpát utca 40.



V. Károly krt. (Deák tér): Városnéző buszok legyalulták az útburkolati jeleket



XIII. Kárpát utca: Közműmunkálatok miatt eltűnt a felfestés egy része

Mindkét taxiállomáson hiányosak az útburkolati jelek. A Károly körúton a városnéző buszok gyalulták le az útburkolati jeleket, a Kárpát utcában pedig közműmunkálatok miatt tűnt el a felfestés. Kérjük az útburkolati jeleket pótolni.

A korábbi tervekben is szerepeltettük a jelzett helyszíneken az útburkolati jelek felújítását, de a kivitelező a kért határidőre kapacitásproblémák miatt nem tudta befejezni. Ebben közrejátszott az időjárás is, ugyanis novembertől áprilisig szünetel a felújítás, mivel a technológiai előírások  $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$  felett és száraz időben teszik lehetővé az útburkolati jelek festését.

– Ki csöngetett, kislíam?  
– A kerületi uszodára gyűjtenek.  
– Adjál nekik két vödör vizet!

\*\*\*

– Igaz, hogy a főnök magában beszél, amikor egyedül van?

– Nem tudom, még sosem voltam vele, amikor egyedül volt.

\*\*\*

Csak addig igyál, amíg már szépnek tűnik, de még nem akarod elvenni feleségül.

II. Bécsi út 2.



II. Bécsi út: A régi droszthoz közel lehetne kialakítani egy taxiállomást

Villamosmegálló lett a taxiállomás helyén, a Zsigmond téren. Jó lenne a tér másik oldalán kialakítani egy drosztot, a villamosmegálló helyén.

A budai fonódó villamos átépítése miatt kellett a Zsigmond téren a taxiállomást megszüntetni. A pótlására keresünk lehetőséget.

**Taxiállomás-bérelti díjak**



III. Heltai Jenő tér (Békásmegyer): Itt is megszűnt – hivatalosan – a taxiállomás...

A taxis kollégáknak két gondjuk is van a taxiállomás-bérelti díjakkal.

Budapest III. kerületében, Óbudán, Csillaghegyen, Békásmegyeren az összes (!) kerületi területen lévő droszt megszűnt, csak a fővároshoz tartozó területeken lévő taxiállomások maradtak meg. A kerületi önkormányzat szerint a BKK nem fizetett a taxiállomásokért, ezért szűntek meg. De hát a III. kerületi taxiknak most is kell fizetni a drosztdíjat a BKK-nak, tehát kéri vissza a taxiállomásokat!

A másik. Drasztikusan megemelkedtek a taxiállomás-béreltidíjak. Az indoklás szerint többek közt azért, mert a korábbi létszámhoz viszonyítva jelentősen lecsökkent a budapesti taxik száma. Vagyis az adott költségeket, melyet a főváros az idei év-



től nem vállal át, a jelenlegi létszám között kellett szétosztani. felmerül a kérdés, hogy amennyiben jövőre ismét csökken a budapesti taxik száma, akkor ismét jelentős drosztdíj emelés várható? Az illetékes válasza alább olvasható:

**A nemzeti vagyorról** szóló törvény rendelkezései alapján – tekintettel arra, hogy a nemzeti vagyon ingyenesen kizárólag közfeladatok ellátása céljából, a közfeladat ellátásához szükséges mértékben hasznosítható – az önkormányzatoknak lehetőségük van arra, hogy a személytaxi-szolgáltatás céljára kijelölt taxiállomás-helyeket ingyenesen hasznosítsák, vagyis azok létesítéséért közterület-használati díjat a BKK Zrt.-től ne kérjenek.

A Fővárosi Önkormányzat – a törvény rendelkezéseivel összhangban – rendeletében lehetőséget biztosít a közterület ingyenes használatára, és a BKK Zrt. hatályos **Feladatellátásról és Közszolgáltatásról szóló Keretmegállapodás** rögzíti is, hogy a kijelölt taxiállomás-helyekért közterület-használati díjat nem kell fizetni.

A közlekedésszervező – a BKK Zrt. – a személytaxi-szolgáltatást nyújtó vállalkozás felé éves időszakra vonatkozó taxiállomás-üzemeltetési, szolgáltatási díjat érvényesít. A taxiállomás-üzemeltetési, szolgáltatási díj úgy van megállapítva, hogy az a feladat teljes körű éves ellátásának – ideértve a taxiállomás-üzemeltetési közszolgáltatás működési költségeinek (személyi, dologi kiadások, taxiállomások karbantartása, új állomások létesítése, taxiállomás-üzemeltetéssel összefüggő beruházások stb.) és az ellenőrzésbe bevont közreműködők – pénzügyi fedezetét biztosítsa.

A fentiekből következik, hogy **a taxisok nem taxiállomás bérleti díjat fizetnek. A taxiállomás-üzemeltetési, szolgáltatási díja a fentiek szerint kerül megállapításra.**

**Az Ön horoszkópja a következő napokra:  
Rengeteg dicséretet kap munkatársaitól, ismerőseitől,  
virágözön árasztja el.**

**Ezen ne lepődjön meg, minden temetés ilyen.**

\* \* \*

**– Itt a villamosszékben mi az utolsó kívánsága?**

**– Mikor rám ereszti az áramot, bátorítónan fogja meg a jobb kezemet!**

\* \* \*

**– Képzeld, Petra, azt olvastam, hogy a túlvilágon újjá-születünk valamilyen állat testében!**

**– Juj! Ezek szerint előfordulhat, hogy belőlem egy csúf kis béka lesz?**

**– Nem, nem! Kétszer ugyanaz nem lehet az ember!**

Végezetül két változásról:

**XIII. Népfürdő utca 22.**



Az úgynevezett ERSTE torony előtti taxiállomáson idáig csak azok a taxik állhattak meg, akik szerződésben voltak a bankkal. A kiegészítő jelzőtáblát leszerelték, ezentúl minden taxi megállhat a taxiállomáson. Sokan nem értették, hogyan lehetett ez a megkülönböztetés idáig, pedig erre több példát látni például bevásárlóközpontok mellett. A közforgalomnak megnyitott magán területen kialakított taxiállomáson az a taxi állhat meg, akinek a magánterület tulajdonosa megengedi. Láttunk már erre példát például a Pólus Center bevásárlóközpontnál.

Egyetlen kakukktójs van Budapesten, a pesterzsébeti Köves utcai Jahn Ferenc Kórháznál. Ott a kórház megszüntette az éület előtti taxiállomást, mert az magánterület, majd kialakított egy taxiállomást, ahol csak egy adott csapat tagjai dolgozhatnak. A bökkenő csak az, hogy a régóta onnan dolgozó taxisok szerint az a terület nem a kórházé, hanem közterület, ezt igyekeztek tulajdoni lapokkal is igazolni. Nincs információ arról, hol tart jelenleg az a vita.

**XI. Órmező**

Új helyre költözött a taxiállomás a Kelenföldi pályaudvar Budaörsi úthoz közeli, felső kijáratánál. Jó lenne, ha minél többen használnák az új drosztot, és így a kedves utasok is „odaszoknának”. Ne felejtjük el, hogy erről a taxiállomásról könnyen mehetünk Gazdagrét, Budaörs, Órmező és az autópályák felé.





# AKCIÓ!

DIGITAXI-07 taxióra, bruttó 70 ezer forintért,  
beszerelve, hitelesítve, 2-év garanciával.

Amíg a készlet tart!

**DIGITAXI** mindig szem előtt...



Digitaxi - egy megbízható társ a munkában...

Részletek a [www.eordogh.hu](http://www.eordogh.hu) weboldalon, vagy a 061/282-4280-as számon a 101-es melléken, vagy a 0620/959-0098-as mobilszámon...

Olvasd le a QR kódot, és tudj meg többet ajánlatainkról!



[www.eordogh.hu](http://www.eordogh.hu)

**Nyitvatartás:**

(Budapesten)

Hétfőtől csütörtökig:

7:00 - 12:00

és 12:30 - 16:00

Pénteken:

7:00 - 13:00

## Tisztelt Kollégák!

Ez alkalommal két receptet írok, egy előételt, és egy finom, húsos fogást.

Előételünk friss padlizsánkrém, mely piritóssal az igazi.

Egy vagy több padlizsánt megmosunk, majd a sütőben kb. 25 percig sütjük, egészben. Ez elég idő, hogy megpuhuljon, majd kivesszük, héjából kihámozzuk egy tálba, s villával szétnyomkodjuk, így hamarabb hűl. Innen már gyorsan haladunk, jönnek a hozzávalók. Locsolunk rá két kanál olívaolajat, sózzuk, borsozzuk. Adunk hozzá még zúzott fokhagymát, kevés mustárt és majonézt ízlés szerinti mennyiségben. Majd dobunk rá apró kockára vágott paradicsomot, valamint petrezselymet, szintén aprítva. Az egészet jól összedolgozzuk, míg az állaga krémesen homogén nem lesz. Ígyencek keverhetnek hozzá kevés citromlével, esetleg chilipaprikát. Kamrában vagy hűtőben tartjuk felhasználásig, friss piritósra kenjük, s ha még fokozzuk, nos, tehetünk rá vékony füstölt lazacszeleteket. Igazán kellemes előétel egy pohár száraz borral.

Következő fogásunk pedig „bakonyi sertésszelet” léssen.

Négy főre számolva lehet nyolc közepes sertéscsomb-szeletet számlálni, melyet enyhén kiklopfolhatunk. Kell még 10-12 dkg füstölt ko-

lozsvári szalonna kockázva, egy fej hagyma aprítva, gomba – akár csiperke – lehet bőven, vagy 30 dkg. A szalonnát, hagymát kevés zsíron piritjuk, majd a húst is rádobjuk, mindkét oldalán sütjük. Jöhet hozzá egy-egy paprika, paradicsom apróra vágva, s ha a saját leve kevés, adjunk alá alaptervet vagy vizet, illetve a szeletelt gombát is. Így pároljuk fedő alatt, néha kevergetve. Ki ne hagyjam: menet közben sózzuk, borsozzuk, s piros paprikát szórunk rá.

Mikor a hús



már puhul, behabarjuk egy pohár tejfölben elkevert egy kanálnyi liszttel. Forraljuk össze, s ha a tejfölös szaft szép, csomómentes, húsunk puha,

és már egyéb fűszert sem igényel a kóstolás során, nos, készen vagyunk. Köretnek kínálhatunk hozzá ízlés szerint akár galuskát, tésztát, vagy rizst. Jómagam ez esetben jázmin rizst készítettem mellé.

Fakanalas jó étvágyat kívánok!

**Soós István City 22**





# FŐTAXI CSALÁDI NAP MEGHÍVÓ

**Időpont:** 2016. június 18., szombat, 09:00-tól 16:00-ig.

**Új helyszín:** Kincsem Park, 1101 Budapest, Albertirsai út 2 - 4.

**Meglepetések helyett!**

**Kedves Főtaxis Kolléga!**

Szeretettel meghívjuk a Főtaxi családi napjára, ahol a hagyományos gyerekprogramok mellett számos meglepetéssel és újdonságokkal is várjuk Önt és családját:

**Rendőrmotoros bemutató • EF Ultra Car szimulátor • Stand up Comedy • Retro party**

A svédasztalos ebédet a Panoráma étterem biztosítja: bácskai rizses hús, parajos (vegetáriánus) lasagne, mini húsgolyó burgonyapürével ahogy a gyerekek szeretik; görög saláta, coleslaw saláta, vegyes házi savanyúság; somlói galuska, epres kocka, mini fánk variációk.

**A rendezvény ingyenes és zártkörű, belépés csak a Főtaxis kollégák és családtagjaik részére!**

Üdvözlettel:  
Szunomár Tibor  
Főtaxi vezérigazgató

**Parkolási lehetőség:** a vendégek számára a Kincsem szobor körüli beton területen.

A rendezvényen kép és hangfelvétel készül, amely a médiában megjelenhet. A szervezők a programváltozás jogát fenntartják.



A Reptér hivatalos szállítópartnere



A Mahart PassNave partnere



Növekvő ügyfélszám



Elsőként minősített taxitársaság



Budapest legismertebb taxitársasága



Taxirendelő applikáció



Minőségi gépkocsi flotta



Saját pozíció megjelenítése a térkép szoftveren



Prepaid, postpaid kártya



Címkiadás a valós, aktuális forgalmi viszonyok alapján



## Tudod vagy tippelsz?

### KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



#### 1. Mi a tábla jelentése?

- a) Az úttesten kerékpárral közlekedni tilos.
- b) Kerékpáros közvetett kapcsolat.
- c) Nyitott kerékpársáv vége.

#### 2. Bekapcsolhatja-e álló (várakozó) taxijának nappali menetjelző lámpáját?

- a) Igen.
- b) Csak éjszaka vagy korlátozott látási viszonyok között.
- c) Nem.

#### 3. Tempós haladás esetén melyik gumibroncs durrdefektje veszélyesebb?



- a) Az első keréké.
- b) A hátsó keréké.



#### 4. Mit jelez az ilyen tábla?

- a) A sebesség-ellenőrző rendszerrel ellátott útszakasz kezdetét.
- b) Azt, hogy az úton megállás nélkül továbbhaladni tilos.
- c) Azt, hogy az úton a járművek forgalmát irányító fényjelző készülék van.

#### 5. Ha már nem lehet kikerülni a kátyút, akkor a vezetőnek...

- a) még a gödör előtt blokkoló fékezéssel kell megállítania járművét,
- b) célszerű lassítania, de közvetlenül a gödör előtt a fékezést megszüntetve hagynia kell továbbgurulni járművét,



- c) fokoznia kell járműve sebességét, hogy minél nagyobb lendülettel haladjon át a gödör felett.

#### 6. Belekezdhet-e az előzésbe, ha taxija előzését egy motorkerékpár már megkezdte?

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha a megelőzni kívánt jármű mellett az úttest jobb széléig mérve legalább 5,5 méter szélességű hely marad.
- c) Nem.



#### 7. Az alábbiak közül melyik jármű (illetve járművek) megjelölésére szolgál a 40x40 cm méretű, fényt kibocsátó vagy megvilágított tábla?

- a) Csak az iskolabusz megjelölésére szolgál.
- b) Csak az iskolabusz és a gyermekeket szállító autóbusz megjelölésére szolgál.
- c) Minden olyan gépkocsi megjelölésére, amely gyermekeket és az őket kísérő felnőtteket szállít.

#### 8. Várakozhat-e autójával a garázs bérelője vagy tulajdonosa az „X” jellel megjelölt be- illetve kihajtásra szolgáló úttest-részen?



- a) Igen.
- b) Csak az ingatlan tulajdonosa.
- c) Nem.



#### 9. Behajthat-e taxijával a táblakombinációval megjelölt útra?

- a) Legfeljebb a kiegészítő táblán megjelölt időszakban.
- b) Legfeljebb a kiegészítő táblán megjelölt időszakon kívül és csak célforgalomban.
- c) Nem.



#### 10. Tárolhatja-e a biciklista kerékpárját 10 napot meghaladó időn túl is a képen látható helyen?



- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha az út nem főútvonat.
- c) Nem.



#### 11. Párhuzamos közlekedésre alkalmassá teszi-e az utat a táblával jelzett kiegészítő sáv?

- a) Igen.
- b) Nem.

#### 12. Szabályosan várakoznak-e a járművek az osztott pályás út két forgalmi irányát elválasztó járdaszigeten?



- a) Igen.
- b) Nem.

Virágh Sándor

#### A helyes megoldások a 44. oldalon találhatóak.

Japán turista megy ki a reptérre. Egyszer csak a taxit megelőzi egy Honda.

– Á, Honda, nagyon gyors, Japánban készült! – kiált fel a japán.

Mennek tovább, amikor egy Toyota előzi meg őket.

– Á, Toyota, nagyon gyors, Japánban készült! – kiált fel ismét a japán.

A sofőr nem szól semmit, hamarosan kiérnek a reptérre.

– 50.000 forint lesz – mondja a taxis.

– Micsoda? – hápog a japán.

– Taxióra, nagyon gyors, Magyarországon készült! – válaszolja a sofőr.

Athéni útinapló 2. rész

# A közlekedésről



Hatsávós egyirányú utca a belvárosban



A gyalogosokat jelzőtábla figyelmezteti a villamosra

**A**z autók mellett a motorok a leggyakoribb járművek Athénban. Kerékpárost, kerékpárt sem láttam. A motorosok több helyen mehetnek a buszsávban, de vannak olyan buszsávok is, melyeket csak időszakonként használhatnak a motorosok.

A közlekedés szabályait szemmel láthatóan lazábban veszik, mint Európa más részein. Az autókkal parkolnak a gyalogátkelőhelyen, útkereszteződéseknél, vagy a forgalommal szemben. A gyalogosok nagy lelki nyugalommal mennek át a tilos jelzésen. Náluk a tilos jelzés csak annyit jelent, ha jármű jön, akkor annak van elsőbbsége. Még rendőröket is láttam átandalogni a piros jelzésnél...

Az autósok olyan temperamentummal vezetnek, ahogy ez délen megfigyelhető máshol is. A gyalogátkelőhely annyit jelent, hogy – amúgy – ott mehetnek át a gyalogosok az úttesten, de a gyakorlatban nem állnak meg az autósok, hogy átengedjék őket.

Athénban csak három metróvonal van, mégis bonyolultabb a történet, mint Budapesten. Ugyanis van olyan vonal, ahol nem minden metró megy a végállomásig. A tengerpart össze van kötve metróvonalal Athén belvárosán keresztül a repülőtérrel, de nem minden szerelvény megy el a repülőtérre.

Folytatás a 26. oldalon



Fizetőkapuk az autópályán



A rengeteg motorral könnyebb a parkolás, mint az autókkal



A közlekedőket figyelő kamerák



Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra  
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1151 BUDAPEST, KOSSUTH u. 55. Tel/fax: (36-1) 306-7579; 307-5200

Az oszlopok a megállást akadályozzák



A régi görög rendszámok



Az új, uniós rendszám



Figyelmeztetés a peronon. Figyelj a lábad elé...





**A járdát fizikailag is védik az autósoktól****Az autók után a motor a legfontosabb közlekedési eszköz****Elegáns kisbuszok az athéni repülőtéren**

térig. Ezért nagyon kell figyelni, milyen kocsi érkezik az adott állomásokra.

A mozgólépcsők váltakozó irányban közlekednek, a forgalom ritmusának megfelelően, ezért figyelni kell, melyik irányba megy a mozgólépcső, ha fel akarunk menni a felszínre.

Van olyan tér, ahol két metróvonal is elhalad, de két külön metróállomás található. Figyelni kell arra is, hogy melyik lejáraton megyünk le a mélybe. A metróépítés során nagyon sok, több ezer éves leletet találtak, ezek közül néhányat lehet látni az aluljárókban elhelyezett kiállításokon, illetve a metróvonalak mellett.

A metróvonalak mellett kiterjedt az autóbusz-, villamos-, és trolibuszhálózat.

Legközelebb a mindennapi életről.

Kép és szöveg: **Juhász Péter**

**Parkolás az útkereszteződésben**





Drága az üzemanyag



A repülőtéren mozgójárda segíti a közlekedést



Fizikai akadályokkal figyelmeztetik a járókelőket a villamosokra



Gyalogosutca, autóval tilos a behajtás



Mint Pesten! Tilos behajtani, de ha már bementél, ne állj meg...



Ez a buszsáv mindig nyitott a motorosok előtt



Szépek az új villamosok



Jelzőtábla figyelmeztet a közterületi kamerákra



Új, modern metrószervevények



Sárgán villogó jelzőlámpa figyelmeztet arra, hogy a kanyarodásnál a keresztező forgalom is szabad jelzést kap



Ebben a buszsávban csak időszakosan mehetnek a motorok



Tábla jelzi, melyik irányba megy a mozgólépcső



Ettől a ponttól már csak érvényes jeggyel lehetne a metróba tovább menni



*Kislány kérdezi édesanyját:*

- *Apu hol volt, amikor én születtem?*
- *Külföldön.*
- *És te?*
- *Kórházban.*
- *Hát senki sem volt itthon, amikor születtem?*

\* \* \*

A gyóntatófülkében egy öregember ezt mondja a papnak:

- *92 éves vagyok. Csodás feleségem van, aki 70 éves. Gyerekeim, unokáim, dédunokáim vannak. Tegnap három stoppos tinédzserlányt vittem az autómmal, megálltunk egy motelnél, és mind a hárommal közösültem.*
- *És megbántad ezt a bűnt, fiam?*
- *Miféle bűnt?*
- *Hát milyen katolikus vagy te?*
- *Nem vagyok én katolikus.*
- *Akkor miért mondogd ezt el nekem?*
- *Mindenkinek elmondom!!*



**Metróállomás a felszínen**

**Háborítatlan parkolás a zebrán**


## Adótarozásod van?

### Ne vedd félvállról!

Tapasztalataim szerint a taxis vállalkozók jelentős része görget maga előtt kisebb-nagyobb mértékű adóhátralékot (beleértve a továbbiakban a társadalombiztosítási járulékokat is).

Néhány évvel ezelőtt még nem vettük komolyan ezeket a tartozásokat, és az adóhatóság sem vette komolyan a behajtásukat – időnként többmilliósi tételeket is töröltek az ötéves elévülés miatt.

Ma már más a helyzet több okból is. Egyrészt kocscsere esetén kötelező a „nullás papír”, azt meg csak annak adnak, akinek nincs tartozása, vagy részletfizetési megállapodást kötött. Másrészt az adóhatóság információs rendszere egyre korszerűbb – ma már nem tudunk éveket lavírozni anélkül, hogy ne kapnánk legalább egy hivatalos tájékoztatást, felszólítást, végül végrehajtást.

Ha az adókötelezettségeinek valaki nem tesz határidőben eleget, akkor számolnia kell azzal, hogy azt végrehajtási eljárásban szedi be tőle az adóhatóság. A végrehajtás olyan lejárt tartozásra indulhat, amely jogerős végrehajtható okiraton alapul. Sokan nem tudják, hogy például a saját magunk által benyújtott adóbevallás, járulékbemutató is ilyen okiratnak minősül.

Az adóhatóság az adózót első lépésként megfelelő határidő kitűzésével felhívhatja a lejárt tartozás rendezésére, de tudnunk kell, hogy ez nem kötelezettség! Mindenféle előzetes értesítés nélkül is megindulhat a végrehajtás a lejárt adótarozásra. A végrehajtási cselekmények a következők lehetnek:

#### **Inkasszó**

A legegyszerűbben és leggyorsabban egy követelést a bankszámlán tartott pénzeszközökből lehet kielégíteni. Ezért az adóhatóság általában ezt az eszközt használja elsőként. A bankok az adóhivatal megkeresésére kötelesek információt szolgáltatni az adós számláiról, azok egyenlegéről, továbbá kötelesek az inkasszót végrehajtani.

Sokan tartanak közös bankszámlát párjukkal, feleségükkel, férjükkel. Vigyázzunk, mert a bankszámlán lévő összeg bármelyik tulajdonosának tartozására beszedhető a végrehajtási eljárásban! Magán-személy bankszámlája esetén ugyanakkor nem vehető el a számlán tartott teljes összeg, vagyis nem vonható végrehajtás alá az öregségi nyugdíj legalacsonyabb összege (jelenleg: havi 28 500 forint – megjegyzem, évek óta ennyi...) Ha az adós nem természetes személy, hanem például egyéni vállalkozói bankszámlát nyitott, akkor a

teljes, számlán levő összeg végrehajtás alá vonható, a tartozás mértékéig.

Ha a benyújtott inkasszóban megjelölt bankszámlán nincs elegendő fedezet, akkor a bank az inkasszót köteles kiterjeszteni az adós más pénzforgalmi számláira,

betéteire, sőt, bizonyos esetekben a tartozást a számlákhoz kapcsolódó hitelkeret terhére is teljesítenie kell (bár ez utóbbit pénzügyi szakemberek erősen vitathatónak tartják).

Ha az inkasszóra az adós számláin egy adott időpontban nincs elegendő fedezet, akkor a bank függőben tartja a megbízást 35 napig. Az ez alatt az idő alatt beérkező tételek is végrehajtásra kerülnek a kiegyenlítésen maradt követelés mértékéig. 35 nap után az inkasszó lekerül a számláról, hogy az esedékes bankköltségek kiegyenlítésre kerülhessenek. Ezt követően azonban az inkasszó újra és újra benyújtható.

#### **Letiltás**

Alkalmazottak esetén a nettó munkabér törvényben meghatározott hányada is végrehajtás alá vonható. A munkáltatónak kötelessége a letiltásban foglaltakat teljesíteni.

A nettó munkabérből és a nyugdíjból általában legfeljebb 33 százalékot lehet levonni. Egyes speciális esetekben magasabb érték is alkalmazható, de a levonás ebben az esetben sem haladhatja meg az 50 százalékot. Nem vonható végrehajtás alá azonban például a rokkantsági járadék, a különböző segélyek, az ápolási díj, az anyasági támogatás. Továbbá nem vonható végrehajtás alá a munkabérből és a nyugellátásból a fentebb már említett összeg, amely megfelel a mindenkori legalacsonyabb öregségi nyugdíjnak (28 500 forint).

#### **Helyszíni foglalás**

Bár abban a nagyságrendben, amelyben a taxisok tartozása mozog, nem jellemző, de néhány szóban azért a helyszíni lefoglalásról is beszéljünk. A végrehajtó főszabályként reggel 6 és este 10 óra között jelentkezhet, és átvizsgálhatja a helyiségeket, lefoglalhatja a vagyontárgyakat (általában nem viszi rögtön magával!). A végrehajtó a helyszíni eljárásról jegyzőkönyvet készít, amit az adósnak át kell venni. A végrehajtó, többszöri próbálkozás után, ha más megoldás nem lehetséges, akár az adós lezárt lakását is felnyithatja. Ebben az esetben a feltört zárat ki kell cseréltetni és az új kulcsot a legközelebbi rendőrkapitányságon kell leadnia. (Ha nyaralásból hazatérve nem nyitja a kulcs a zárat, ilyesmire is gyanakodhatunk, de hangsúlyozom, hogy ez az eljárás csak más lehetőségek híján, nagyon ritkán kerül alkalmazásra...)

## Ingóság lefoglalása

Taxis vállalkozó esetén adja magát a legnagyobb értékű ingóság, a személygépkocsi.

A gépjármű egyes esetek kivételével lefoglalható. Kivétel lehet a házastárs olyan gépjárműve, amely a külön vagyonát képezi, az adós foglalkozásához nélkülözhetetlen gépjármű, a mozgásában korlátozott adós gépjárműve, valamint a lízingelt gépjármű is. Lefoglalható azonban a futamidő alatt az olyan gépjármű, amelyet hitelből vettek, és amelynek törzskönyvében adós van feltüntetve tulajdonosként. Azokra az ingó vagyontárgyakra, amelyek a foglalási jegyzőkönyvben szerepelnek, elidegenítési és terhelési tilalom keletkezik. Gépjármű esetén ez annyit jelent, hogy nem magát a gépkocsit, csak a törzskönyvet foglalják le hat hónapos időtartamra, kvázi megakadályozva ezzel, hogy a járművet el lehessen adni. Hat hónap letelte után vihetik a gépkocsit is. Bár a törvényben szerepel az adós foglalkozásához nélkülözhetetlen gépjármű, mint foglalási tilalom alá eső, az adóhatóságot ez a látszat szerint nem nagyon zavarja: minden szívfájdalom nélkül elviheti a taxigépkocsit is...

## Ingatlan-végrehajtás

Na itt kezd nagy baj lenni! Amikor a lakásunkról van szó! Ez már nem játék!

Az ingatlan akkor vonható végrehajtás alá, ha az adótartozás meghaladja az 500 ezer forintot, illetve, ha az ingatlan értéke az ennél kisebb összegű adótartozással arányban áll. A végrehajtási törvény szerint az adós tulajdonában levő ingatlant annak jellegére és az ingatlant terhelő jogra vagy tilalomra, továbbá az ingatlan-nyilvántartásba feljegyzett tényekre tekintet nélkül végrehajtás alá lehet vonni. Függetlenül attól tehát, hogy még például banki hitelfelvétel miatt jelzalog van rajta. Mivel azonban a köztartozás minden más igényt előz,

a hitel folyósító bank azonnal elkezd majd aggódni, és követeli a hátralévő tartozást egy összegben (hiszen a fedezetet biztosító ingatlan már nem tehermentes). Persze ez csak egy nagyon leegyszerűsített példa...

Az ingatlan értékesítésénél a végrehajtónak figyelemmel kell lenni arra, hogy az adós és a vele együtt élő közeli hozzátartozók lakhatását biztosító ingatlan a végrehajtás során csak akkor értékesíthető, ha más végrehajtási cselekmény nem vezetett eredményre. Legvégző esetben azonban a lakóingatlan is kalapács alá kerülhet és elárverezhetik.

Egy végrehajtási eljárás rengeteg kellemetlenséggel járhat. Erdemes mindent megtenni, hogy az ügy ne jusson el eddig. Ha szükséges és indokolt, az adóhatóságtól fizetési könnyítés és mérséklés is kérhető. De van egy ennél is egyszerűbb megoldás: vállalkozásunk – ami magunk és családunk megélhetését biztosítja – közterheinek fizetése legyen a legelső. Tudom, nem „fáj” azonnal, hogy ha tartozunk az államnak. Szemben mondjuk a villanyszámlával, amelynek nem fizetése esetén néhány hónap múlva sötét lesz. Gázszámla nem fizetése esetén hideg is...

Ne vegyük tehát félvállról köztartozásainkat, mert igen hamar kezelhetetlen mértékűre tud nőni az összeg. Jelenleg a taxis szakmában dolgozóknak már több mint a fele alkalmazott. Nagyrésztük nem szeretett volna az lenni, ők a valaha volt egyéni vállalkozók, akik tartozásuk miatt nem tudták megújítani taxiengedélyüket.

A NAV honlapján rendszeresen szerepel a 180 napot meghaladó hátralékkal rendelkezők listája. Bár csak a tízmillió feletti összeggel tartozókat tartalmazza, mégis 3857 főből áll. Ha mindegyik csak pont tízmillióval lenne hátralékban, már az is több mint 38 milliárd forint! (Ha a cégeket is bele vesszük, az további legalább 270 milliárd.) Azt tanácsolom, mindannyiunk érdekében, hogy ne szaporítsuk ezt a listát...

-oli-

## Nem adták meg az elsőbbséget a taxinak Miskolcon

# Négy sérült a balesetben

**Három súlyos és egy könnyebb sérültje van annak a balesetnek, amely április 15-én történt Miskolcon. Kevéssel éjjel után egy Peugeot nem adta meg az elsőbbséget a szabályosan haladó Opel taxinak. Mindkét autóban ketten utaztak és az ütközés következtében megsérültek.**

A taxikat sem kíméli a sors. Szinte nem telik el úgy hét, hogy valahol ne történjen az országban baleset, melynek a fuvarozók is részesei. Az ilyen esetekben az sem vigasztaló, hogy többnyire ők véttelen áldozatai és nem okozói ezen szerencsétlenségeknek.

Április 15-én éjjel, fél egy körüli időben Miskolcon a Martin-kertváros fe-

lől haladt az Opel taxi az Uitz utca felé egyenesen. Mivel éjszaka volt, a közlekedési lámpák sárgán villogtak. A taxis a védett útvonalon haladók biztonságával közelítette meg a kereszteződést, amikor egy jobbról érkező Peugeot nagy sebességgel nekiütközött. Az autó vezetője a STOP-táblát figyelmen kívül hagyva csapódott a taxinak. A nagy sebességet mi sem bizonyítja jobban, mint hogy a figyelmetlen autós eredeti útírányától jelentősen eltérve, a zöld területen áthajtva a közeli ház falának csapódott, a légzsákja is kinyílt, ami enyhítette a vezető sérülését. A taxi rosszabbul járt, mert előbb egy közlekedési lámpát letarolt, majd feltehetően az útpadkának ütközve tovább pördült.

A balesetben hár-

man súlyosan, míg egy személy könnyebben sérült meg, akiket az esetet követően a mentők kórházba szállítottak.

A rendőrség ismeretlen tettes ellen indított nyomozást, a baleset pontos részleteinek tisztázását szakértők bevonásával kezdték meg – derül ki a közleményéből.

FOTÓ: police.hu  
k.z.t.





## Üzemanyagárak, 2016 (Ft/liter)

| Időszak | benzin | gázolaj | LPG autógáz |
|---------|--------|---------|-------------|
| Január  | 339    | 346     | 208         |
| Február | 328    | 316     | 210         |
| Március | 317    | 300     | 206         |
| Április | 304    | 306     | 202         |
| Május   | 333    | 319     | 200         |

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyag-költséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazza az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

### Korrekciós szorzók:

#### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
  - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
  - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%  
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

### Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

### Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolás-ként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| 1000 cm <sup>3</sup> -ig      | 7,6 liter/100 kilométer  |
| 1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig | 8,6 liter/100 kilométer  |
| 1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig | 9,5 liter/100 kilométer  |
| 2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig | 11,4 liter/100 kilométer |
| 3001 cm <sup>3</sup> felett   | 13,3 liter/100 kilométer |

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1500 cm <sup>3</sup> -ig      | 5,7 liter/100 kilométer |
| 1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig | 6,7 liter/100 kilométer |
| 2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig | 7,6 liter/100 kilométer |
| 3001 cm <sup>3</sup> felett   | 9,5 liter/100 kilométer |

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm<sup>3</sup>/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

[www.nav.gov.hu](http://www.nav.gov.hu)

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: [bti@taxicentrum.hu](mailto:bti@taxicentrum.hu)

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Az adóbevallási időszak alatt bővített nyitva tartással.

| Megnevezés   | eladási ár (Ft) |
|--|-----------------|
| Taxisok Világa Magazin   | 480.-           |
| Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése                             | 6.200.-tól      |
| Iparüzési adó bevallás elkészítése                                     | 2.800.-tól      |
| Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.) | 2.800.-tól      |
| Könyvelés, adatrögzítés  | 3.800.-tól      |
| Elektronikus havi járulékbavallások                                    | 1.800.-         |
| Taxióra önirós- és hő papírszalagok                                    | 160.-           |
| Taxis brifkók, pénztárcák  | 5.200.-tól      |
| Védőfólia szabadjelző, antenna alá                                     | 200.-           |
| Laminálás A/4-ig   | 350.-tól        |

Az árak 2016. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

### A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

| Időszak                 | Százalék |
|-------------------------|----------|
| 2014.07.23 – 2015.03.24 | 2,10%    |
| 2015.03.25 – 2015.04.21 | 1,95%    |
| 2015.04.22 – 2015.05.26 | 1,80%    |
| 2015.05.26 – 2015.06.23 | 1,65%    |
| 2015.06.24 – 2015.07.21 | 1,50%    |
| 2015.07.22 – 2016.03.22 | 1,35%    |
| 2016.03.23 – 2016.04.26 | 1,20%    |
| 2016.04.27-től          | 1,05%    |

[www.mnb.hu](http://www.mnb.hu)

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

## Fontos határidők

Május 20. • Magánszemélyek személyijövedelem-adó bevallása

Május 31. • Helyi iparüzési adó bevallás és befizetés

Június 13. (12-e vasárnapra esik)

- Havi járulékbavallás és -befizetés, KATA befizetés

– Maguk ott lent a gödörben azok a skót turisták, akik három napja tűntek el?

– Igen, a jégen csúszva ide lezuhantunk!

– Most már nyugodjanak meg, itt a Vöröskereszt!

– Menjenek tovább, mi nem adakozunk!

# Fizetendő legkisebb járulékok 2016. **MÁJUS** hónapra

## MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

|   | Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék   | Nyugdíj-jarulék   | Szociális hozzájárulási adó  |
|---|---|---|--|
| A tárgy-hónapban érvényes minimálbér<br><b>111 000 Ft</b> | A minimálbér másfélszeresének (166 500 Ft)<br><b>8,5%-a</b><br><b>14 153 Ft</b>   | A minimálbér (111 000 Ft)<br><b>10%-a</b><br><b>11 100 Ft</b>   | A minimálbér 1,125-szörösének (124 875 Ft)<br><b>27%-a</b><br><b>33 716 Ft</b> |
| Adónem kód  | 188   | 125   | 258  |
| Költségvetési számla elnevezése                           | NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla | NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla | NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla                               |
| Költségvetési számla száma                                | 10032000-06057749   | 10032000-06056236   | 10032000-06055912  |
| Költségkénti elszámolhatóság                              | Nem számolható el költségként   | Nem számolható el költségként   | A teljes befizetett összeg elszámolható  |

A járulékok közül **nem kell megfizetni a 27%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

## NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

|  | Egészségügyi Szolgáltatási Járulék   | Nyugdíjjárulék  |
|--|--|---|
| Járulékok alapja:<br> | <b>7050 Ft/hó</b><br>Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!<br>(Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.) | <b>Járulékalap 10%-a</b><br>alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*                                    |
| Adónem kód   | 124  | 125   |
| Költségvetési számla elnevezése  | NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla                             | NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla |
| Költségvetési számla száma   | 10032000-06056229  | 10032000-06056236   |
| Költségkénti elszámolhatóság   | Teljes befizetett összeg   | Nem elszámolható  |

\* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

## KATA-S VÁLLALKOZÓ

|                                 | Főoglalkozású  | Munkaviszony vagy nyugdíj melletti                       | KATA PLUSZ*  |
|---------------------------------|--|--|--|
| Tételes összegek                | <b>50 000 Ft/hó</b>                                      | <b>25 000 Ft/hó</b>                                      | <b>75 000 Ft/hó</b>                                      |
| Adónem kód                      | 288  | 288  | 288  |
| Költségvetési számla elnevezése | NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla | NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla | NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla |
| Költségvetési számla száma      | 10032000-01076349  | 10032000-01076349  | 10032000-01076349  |

\*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.



## Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.  
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000  
(központi szám)

### Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!
- Iparüzési adó fizetési számlaszám: **11784009-15490012-03540000**

### Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00  
Kedd: 08.00 – 16.30  
Szerda: 08.00 – 18.00  
Csütörtök: 08.00 – 16.30  
Péntek: 08.00 – 14.00

**A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!**

## Központi Okmányiroda

1133 Budapest,  
Visegrádi u. 110-112.

Tel.: 452-3622  
Kékszám: 1818  
Hétvégén is nyitva!

### Intézhető ügyek:

- Erkölcsi bizonyítvány azonnali kiadással
- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély
- Taxirendszám

### Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00  
Kedd: 08.00–20.00  
Szerda: 08.00–20.00  
Csütörtök: 08.00–20.00  
Péntek: 08.00–20.00  
Szombat: 08.00–14.00  
Vasárnap: 08.00–14.00

## Budapesti Közlekedési Központ

*Taxidroszt iroda*

Budapest VIII.,  
Asztalos Sándor u. 16.

Az irodának **NINCS** telefonos elérhetősége (!?!)

A BKK központi számai:  
Tel.: **06-1-235-3000**  
**06-1-3-255-255**

### Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólap”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.
- A fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS-terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség

### Ügyfélfogadási idő

**H-SZ: 9.00 – 15.00,**  
**K-CS: 9.00 – 13.00,**  
**P: 9.00 – 12.00.**

## BTI TAXICENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736  
Mobil: 06-30-989-4279

### Szolgáltatások:

- Személyi jövedelemadó bevallás
- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatablák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

### Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig  
**10.00–16.00**  
Pénteken **10.00–14.00**

## Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.  
Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

### Nyitva tartás:

Hétfőn és szerdán  
**08.00–15.00**  
Kedden és csütörtökön  
**08.00–12.00**  
Pénteken **08.00–11.00**

|  |   |  |
|--|---|--|
| <p><b>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19.<br/>Tel: (06-1) 460-2239<br/>(06-1) 460-2249</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>  | <p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig<br/><b>07.30-15.30</b><br/>Pénteken<br/><b>07.30-12.30</b></p>  |
| <p><b>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1016 Budapest<br/>Krisztina krt. 99.<br/>Tel.: (06-1) 488-2000</p>                                     | <p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank<br/>A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni.<br/>Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat:<br/>1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt 99.<br/>Telefon: (06-1) 488-2000</p>  | <p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00<br/>Kedd: 9.00 - 13.00<br/>Szerda: 9.00 - 15.00<br/>Csütörtök: 9.00 - 13.00<br/>Péntek: 9.00 - 12.00</p> |
| <p><b>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1056 Budapest<br/>Váci u. 40. IV. emelet<br/>Tel.: (06-1) 317-7666</p>     | <p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank<br/>A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni.<br/>Személyes ügyintézés:<br/>1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet<br/>Telefon: (06-1) 317-7666</p>  | <p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00<br/>Kedd: 9.00 - 15.00<br/>Szerda: 9.00 - 15.00<br/>Csütörtök: 9.00 - 15.00<br/>Péntek: 9.00 - 12.00</p> |
| <p><b>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</b></p> <p>(06-1) 301-7571</p>  | <p><b>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• drosztfoglalók</li> <li>• civil autók</li> <li>• egyéb problémák</li> </ul>  | <p><b>Hétfőtől péntekig</b></p> <p>06.00-20.00</p>   |
| <p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>  | <p><b>Központi ügyfélszolgálatok:</b></p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200<br/>1144 Budapest, Fogarasi út 3. 06-1-467-7100<br/>1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p><b>Fővárosi kirendeltségek:</b></p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290<br/>1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527<br/>1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913<br/>1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933<br/>1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961<br/>1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304<br/>1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730<br/>1221 Budapest, Kosuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p> | <p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–18.00<br/>Kedd: 8.15–11.30<br/>Szerda: 8.15–18.00<br/>Csütörtök: 8.15–11.30<br/>Péntek: 8.15–11.30</p>           |
| <p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>   | <p><b>Központi ügyfélszolgálat:</b></p> <p>1132 Budapest, Kresz Géza u. 13-15. 06-1-450-4000</p> <p><b>Pest megyei kirendeltségek:</b></p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916<br/>2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801<br/>2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416<br/>2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051<br/>2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050<br/>2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935<br/>2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193<br/>2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>  | <p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–17.30<br/>Kedd: 8.15–12.00<br/>Szerda: 8.15–16.00<br/>Csütörtök: 8.15–16.00<br/>Péntek: Szünnap</p>              |



# Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

## Jut eszünkbe a május...

Embertársaink többsége igyekszik valamekképp *viszonyulni* a májushoz, a tavasz jelképekkel teliszüfolt főhónapjához. Ha másnak sikerült, akkor nekem is sikerülni fog – gondolják, kiváltképp fiatalokukban, amikor az ember fogékonyabb az ilyesmihez. Ám vannak, akiknek minden erőfeszítésük ellenére sem sikerül.

Talán mert májusban nem történt velük semmi érdemleges, ez a hónap nem befolyásolta életük menetét. Persze érzékelik és értékelik, hogy a természet ekkor már, hogy úgy mondjam, „zöldbe van borulva”, virágzik az orgona, ha meleg az idő, akár rövid újjá ingben is lehet mászkálni, a hidegebb napokra pulóver is kell. Ennyi, és ezzel vígan elvannak.

De nem így a költők! Mindig csodáltam őket. Nekik úgyszólván munkaköri kötelességük az érzékeny reagálás a tavaszra, speciálisan a májusra. Oh, a tavasz! Oh, a május! Nincs az a depressziós, magányos, alpból bánatos, búsongó lírikus, aki megérezvén lehetétét, föl ne indulna, föl ne lelkesedne, ne várná az évszak, a hónap ígérését! Ők, a költők lettek a Reményt hozó évszak és hónap lelkesült és lelkesítő propagandistái, a megújuló természet szerződéses és szegődményes agitátorai.

Ennek bizonyításául íme néhány magyar költői *viszonyulás*, persze csak egy-két sorban, ízelítőül. Hihetetlenül gazdag a mi költészetünk! És tessenek elhinni, e rövid versrészletektől még én is gusztust kapok a tavaszhoz, a májushoz.

Itt van mindjárt a méltatlanul elfeledett *Fazekas Mihály*, akiről csak annyit jegyzett meg versolvasó közösségünk, hogy ő írta a Lúdas Matyit. Pedig kiváló költő volt. Tízegynéhány évig katonáskodva, huszárkodva, lovagolva-kardozva, a napóleoni háborúkban végigjárta majdnem egész Európát. Hazatérően Debrecenbe műveltségét és kertjét gyarapította és időnként úgy káromkodott, mint ha még mindig huszártiszt lenne. Tessenek megfigyelni, hogy ez a marcona hadfi milyen szelíd áhítattal köszönti a Tavaszt: „Itt vagy hát már óh kezdeteknek / Legfelségesb példája, / A felserdült természetnek / Nagy pompájú mátkája!”

Hűséges barátja, a tőle haláláig elválaszthatatlan *Csokonai Vitéz Mihály* csöppet sem volt katonás alkat. A cingár, gavalléros poeta minden útjába kerülő szépségnek, szépségnek udvarolt, bókolt. Itt éppen egy rózsabimbónak: „Nyílj ki nyájasan mosolygó / Rózsabim-

bó nyílj ki már, / Nyílj ki: ha bokorba bolygó / Gyenge szellők csókja vár.”

*Petőfi Sándort* igazán nem vádolhatjuk érzelmei visszafogottságával, lelkének szűkszavúságával. Izgága, türelmetlen alkat, még a Tavasznak is „beszól”, ha az (szerinte) késik: „Ifju lánya a vén télnek, / Kedves Kikelet, / Hol maradsz? Mért nem jelensz meg / a Világ felett?”

Ők ketten, a Sándor meg példaképe, a Mihály a mi Tavasz-sürgetőink. Mintha éreznék, hogy rövid lesz az életük, jöjjön hát el a szép évszak, gyorsan, gyorsan, mert életerőt, vidámságot, érzelmeket hoz, ki az unott szobákból a szabadba! (Közbevetve: ennek a sürgető vágynak lett áldozata az örök szerelmes Goethe. Várta a tavaszt türelmetlenül, de annyira, hogy a 83 éves öregúr már márciusban elébe szaladt, kikocsizott, de útközben friss tavaszi zápor zuhant reá, megbetegedett, ágynak esett, néhány nap múlva örök életre szenderült.)

Más költők, a későbbiek már szelídebben, türelmesebben várakoztak. *Kosztolányi Dezsőt* sokat foglalkoztatta az elmúlás gondolata. Hogy a végső is eljön majd egyszer, ám addig tavaszok jönnek, azokban meg ugyebár élni lehet „Térdig rózsában és övig a fűben / kacagni, egészségesen, egyszerűen.”

A költői világban a tavasz pusztán csak gyermeki viháncolás, réten virágot szedés, lányokkal kergetőzés? Korántsem. A töprengő Babits Mihály ezt írja: „Tavaszi zápor... bús / barátom / fáradt vagy és szomorú, / látom”, de hogy a vers vége ne legyen bánatos: „Tavaszi zápor... hull a / csók: öleltek a bársony kacsók.”

A szegény *Juhász Gyula* egyenesen egy merő aggódás, tavasz ide, május oda: „A múltak májusába / Eljössz e még velem?” A betegsége miatt sokszor szobába, ágyba kényszerült *Tóth Árpádnak* a tavasz illusztris virágáról, az orgonáról ez jut az eszébe: „Bár holtra metszé kertész görbe kése, / Még édesíti a fanyar szobát.” *József Attila* pedig úgy érzi, hogy tavasszal: „friss jelszavak repülnek”, ami érzékletes kép ugyan, de ha már költői kép, akkor inkább mégis megmaradnék Radnóti Miklós két soránál: „Szirom borzong a fán, lehull; / Fehérlő illatokkal alkonyul”.

*Ady Endrének* mást jelent a tavasz, a május. Alábbi versében a megfáradt költő elvet, elutasít magától minden közhelyet. Itt nincs tavaszköszöntés, májust körülrajongás, áhítat, remény, még nosztalgia sincs. Csak reznignált életérzés. Ám ez is májusi vers a javából!

## HIDEG MÁJUS

Nem tudom én, hisz május volna most is,  
Van most is asszony, fény, illat, meleg,  
Elvétve tán nyit orgonavirág is,  
Vannak tán most is ifjú emberek,  
Józan esztét tán most is elhajtja  
Mámoros éjjel egy-egy szeladon: –  
De mégis, mégis, nem lángolunk, mint régen,  
Olyan ész nélkül, olyan szabadon...

Virágos ágyon nincs kedvünk pihenni,  
Ha est közel s a vén nap búcsuzik,  
Csillagsugáros éjjel nem zokog fel  
A naiv, balga, édes naktmuzik...  
Más a virág, nem bódít most az illat,  
Ki álmodoz most május éjjelén?  
Egy csöppnyi flirt s haza sétál az ifjú,  
Mert május van, de ő fáradt, szegény...

Járom a korzót, kergetem az álmat...  
Mennyi szép asszony, nyíló szép leány!...  
Borulj rám, álom, borulj a szívemre,  
Tégy eszelőssé, úgy, mint hajdanán!...  
– Mily édes arcl!... Milyen termet!... Utána,  
Májusnak ifja lettem újra én!...  
...Ej, mért fáraszuk halálra magunkat,  
Aludjunk inkább május éjjelén...

Októberi vagyok, ráadásul hónap végi.  
Anyám is az volt. Ennek okáért mit nekünk  
a tavasz, a május! Kineveltünk minden ilyen  
rajongást. Sárguló-barnuló falevelek hullá-  
sa, az kellett nekünk! Sétálni az avarban, a  
szürkületben bámulni a vándormadarak las-  
sú röptét, miközben valahonnét koszorúsza-  
got hoz az enyhe szél – és, na tessék: a kö-  
vetkező tavaszra, májusra gondolni...

Gyerekek a libá-  
ról tanulnak az is-  
kolában.

A tanító néni  
megkérdezi Bélus-  
kát:

– Na Béluska, mi-  
je van a libának?

– Szöme!

– És még?

– Szöme!

– Jó közelítsük  
meg máshonnan a  
kérdést

– Mi van otthon  
az ágyon?

– Anya.

– És anyán mi  
van?

– Apa.

– És apán mi  
van?

– Gatyta!

– És még?

– Dunna!

– Na végre! Hát  
a dunnába mi  
van?

– Bóha!

– És még?

– Meleg!

– Hát még?

– Toll!

– Ez az! Akkor

mije van a libá-  
nak?

– Szöme.

# Személyi adókedvezmény

aki rokkantsági járadékban vagy fogyatékosági támogatásban részesül. Vonatkozó jogszabályok:

Bár az egyéni vállalkozók személyi jövedelemadó-bevallási határideje már február 25-én elmúlt, mégis beszéljünk egy kicsit az ún. személyi adókedvezményekről. Már csak azért is, mert a jogosultak – ha elmulasztották – ezt a kedvezményt visszamenőlegesen is érvényesíthetik személyi jövedelemadó-bevallásuk önellenőrzése (önrevízió) útján.

A személyi jövedelemadóról szóló 1995. évi CXVII. törvény (a továbbiakban: szja-törvény) 40. §-a rendelkezik a személyi kedvezmény érvényesítésének lehetőségéről. Az idevonatkozó rendelkezés szerint az összevont adóalap adóját csökkenti a súlyosan fogyatékos magánszemélynél az állapot kezdő napjának hónapjától ezen állapot fennállása idején havonta a minimálbér (2015-ben 105 000 forint) 5 százalékának megfelelő összeg (személyi kedvezmény). Ez éves szinten 63 000 forint adókedvezmény érvényesítését jelenti az adózó számára, természetesen csak akkor, ha van legalább ennyi fizetendő adója.

Kicsit megtévesztő e kedvezmény nevének megfogalmazása. A köznyelvben súlyosan fogyatékosnak tekintjük például a kerekesszékest, a világtalant, a végtaghiányost. Pedig a lista ennél sokkal bővebb, és e kívülről is látható fogyatékoságok mellett idetartoznak például a cukorbeteg, a lisztérzékenységre szenvedők is. Súlyosan fogyatékos személynek azt kell tekinteni, aki a súlyos fogyatékosnak minősülő betegségekről szóló kormányrendeletben említett betegségben szenved, továbbá,

- az összevont adóalap adóját csökkentő kedvezmény igénybevétele szempontjából súlyos fogyatékosnak minősülő betegségekről szóló 335/2009. (XII. 29.) Kormányrendelet,

• a súlyos fogyatékoság minősítéséről és igazolásáról szóló 49/2009. (XII. 29.) EüM-rendelet,

• a rokkantsági járadékról szóló 83/1987 (XII.27.) MT-rendelet,

• a súlyos fogyatékoság minősítésének és felülvizsgálatának, valamint a fogyatékosági támogatás folyósításának szabályairól szóló 141/2000. (VIII. 9.) Kormányrendelet.

Az igazolásokat – amelyek alapján a személyi kedvezmény igénybe vehető – a fenti jogszabályokban meghatározott orvosok – szakorvos, vagy néhány esetben a háziorvos – adhatják ki. Az ideiglenes jelleggel kiadott igazolásnál fel kell tüntetni az érvényesség időtartamát. A meghosszabbításhoz ismételt orvosi vizsgálat szükséges. A véglegesnek minősített állapotot nem kell újra igazolni.

A 2015. január 1-jétől hatályos módosítás alapján a rokkantsági járadékban vagy fogyatékosági támogatásban részesülő személyek az említett ellátásokat megállapító határozat alapján jogosultak a kedvezmény érvényesítésére, nem kell orvosi igazolással is rendelkezniük.

Abban az esetben, ha valaki hosszú évek óta szenved olyan betegségben, amely alapján erre a kedvezményre jogosult lett volna, de azt nem érvényesítette, akkor – az igazolás beszerzését követően – az elévülési időn (5 év) belül benyújtott önellenőrzéssel érvényesítheti azt.

Mint már szó volt róla, a kedvezményt csak az veheti igénybe, aki betegségével kapcsolatosan rendelkezik az orvos által kiadott igazolással. Tudjuk, hogy az orvosokra rengeteg adminisztrációs teher hárul, ezért az igazolásért időnként szinte meg kell küzdenünk, de ne hagyjuk annyiban. Elutasítás esetén érdemes a betegjogi képviselőhöz fordulni, hiszen nem kis pénzről van szó (öt év alatt akár negyedmillió forint).

Fontos azt is tudni, hogy ettől az évtől az adókedvezményre jogosító igazolás kiállítójának (a szakorvosnak) adatot is kell szolgáltatnia az adóhatóság felé, erre a 2015. évről a 15K51-es nyomtatványt szolgált.

Az összevont adóalap adóját csökkentő kedvezmény igénybevételere jogosító igazolás adattartalma:

- a súlyosan fogyatékos személy természetes személyazonosító adatai, lakóhelye, adóazonosító jele,
- az igazolás kiállítását megalapozó szakorvosi dokumentáció dátuma,
- a súlyos fogyatékoság véglegességének vagy ideiglenes jellegének megállapítása,
- ideiglenes igazolás kiállítása esetén az igazolás hatályának megállapítása,
- az igazolás kiállításának dátuma,
- az igazolást kiállító szakorvos/háziorvos aláírása.

A kedvezmény érvényesítésére jogosító igazolást a magánszemélynek az adójogi elévülési időn belül meg kell őriznie, de azt az adóhatósághoz nem kell elküldenie a személyi jövedelemadó-bevallás benyújtásakor.

**Ez nem vicc, a tábla ott van**

## KRESZ-kérdés



**Mi a jelentése ennek a járdán kihelyezett, csak a gyalogosok számára látható jelzőtáblának?**

- A gyalogosoknak kötelező jobbra menni, mert átadták a 362. romkocsmát a Terézvárosban
- A jelzőtábla kihelyező fordítva tartotta az utcatérképet
- Ebben a feszült politikai helyzetben mindenki figyeljen jobbra
- Maradt egy felesleges jelzőtáblája a jelzőtábla kihelyezőnek és már nem akarta visszavinni a telephelyre
- Őrök rejtély marad...

**A helyes megoldást beküldők saját költségükön a helyszínen tekinthetik meg a táblát. Ameddig valaki el nem viszi onnan, valamilyen hasonlóan elmebeteg helyre...**

- Mit csinál ott az istállóban, szomszéd úr?
- Hányom a ganét.
- Hát mit zabált reggel?



## Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős  
Főtaxi URH 558

### VII. Király utca – Vörösmarty sarok



VII. Király utca: Figyelemfelhívó útburkolati jelek kellenének a Vörösmarty utca saroknál

A trolibuszmegállót közvetlenül a sarokra helyezték át, ezért a trolibuszok hirtelen kimennek a járda mellé. Minden héten baleset történik, mert az autósok „becsorognak” a parkoló járművek vonalába. Útburkolati jelekkel kellene figyelmeztetni a balesetveszélyes helyzetre.

• Már korábban döntöttünk a javasolt burkolati jelek felfestése mellett. A felfestés a későbbiekben történhet meg.

### VIII. Kerepesi út

Időnként egyszerre kap szabad jelzést a Kerepesi úton befelé haladó járműforgalom, illetve a járműforgalmat keresztező kerékpár forgalom.

• A jelzőlámpával szabályozott csomópontban a diszpécsterszolgálat már jelezte a hibát, ez okozhatta a leírt problémát. A hiba elhárítása érdekében már korábban intézkedtünk.

### VIII. József körút – Üllői út sarok



VIII. József körút: A tilos jelzésnél várakozók feltartják az Üllői út forgalmát

Az Üllői útról balra, a József körútra kanyarodók tilos jelzést kapnak az első gyalogátkelőhelynél, így feltartják az Üllői úton befelé haladó forgalmat. A jelzőlámpafázisokat módosítani kellene.

• A kereszteződésben a különböző irányok külön fázisban kapnak szabad jelzést, így biztosítható a csomópontban a legnagyobb kapa-

citás. Mivel az Üllői útról balra, a József körútra egy egyenes – balos vegyes forgalmi sávból lehet kanyarodni, a balra kanyarodók a villamosperonnál lévő gyalogosátkelőhely szabad jelzésével egy időben kanyarodnak, a két mozgás szabad jelzése pedig nem történhet azonos időben. Ezen a gyalogosátkelőhelyen jellemzően nagy a gyalogosforgalom, azonban megvizsgáljuk, hogy a keresztben állások elkerülése érdekében lehetséges-e a gyalogosok szabadjelzésének rovására a járművek szabadjelzésének időbeni előretolása.

### VIII. Elnök utca – Orczy út sarok



VIII. Elnök utca: Jó lenne, ha nyílak lennének az összes jelzőlámpában

Forgalmirend-változás történt, az útburkolati jeleket már módosították, taxis kolléga szerint jó lenne, ha a jelzőlámpákban nyíl mutatná az új forgalmi rendet, azaz melyik sávból merre lehet tovább haladni.

• A kereszteződésben a forgalomszabályozás ügynevezett részlegesen védett irányítási mód szerint történik. **A forgalomirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési és üzemeltetési előírásáról** szóló rendelet szerint a részlegesen védett irányítási módnál – jogszabályban meghatározott módon – egyidejűleg szabad jelzést kaphatnak az egymással szembeől érkező, de különböző irányokba továbbhaladó járművek, és a velük párhuzamosan érkező és továbbhaladó gyalogosok. Részlegesen védett irányítási módnál az általános járműjelző szabad jelzése csak kör alakú lehet. A jobbra kanyarodók és az egyenesen haladók irányítása közös jelzőcsoportról, egy időben történik, ezek jelzéseképe pedig azonos – jelen esetben a jobbra kanyarodók kör alakú jelzéséhez igazodva – kör alakú lehet.

### IX. Üllői út – Ecseri út sarok

Taxis kolléga kérése, hogy a jobb oldali jelzőlámpát emeljék magasabbra, mert akkor az 5. jármű vezetője is látná mikor lesz szabad jelzés, és a járművek egyszerre indulhatnak el.

• A kereszteződésben a jelzőlámpák úgy vannak kihelyezve, hogy azok a megállás helyét jelző vonal mögött megálló 1. jármű vezetője számára, valamint a folyópályáról érkező járművek vezetői számára féktávolságon belül jól láthatóak legyenek. A sorban álló 5. járműnek féktávolságon belül kell meggyőződnie a jelzőlámpa szabad jelzéséről, nem álló helyzetben, ugyanis előfordulhat, hogy amíg odaér, a jelzőlámpa piros jelzésre vált. A fentiekre tekintettel a javasolt módosítás megvalósítását nem tervezzük.

Folytatás a 41. oldalon

**BUDAPEST** TAXI

+36 <sup>1</sup>  
20  
30  
70 **777-7777**



# GYERE

A BUDAPEST TAXIHOZ

ÉS **ÜLJ RÁ** A

CNG GÁZOS **BÉRAUTÓINKRA.**

KORLÁTOZOTT SZÁMBAN VÁRJUK KOLLÉGÁK JELENTKEZÉSÉT.

Jelentkezni és érdeklődni a

**+36 30 931-3356**

telefonszámon lehet.



# TUDOD-E?

- Hogy taxis egyéni vállalkozóként négy különböző adózási formából választhatsz?
- Hogy ezek közül melyik számodra a legkedvezőbb?
- Hogy bármelyiket választod, könyvelőre szükséged lehet?
- Hogy ma már csak elektronikus úton kommunikálhatsz az adóhatósággal?
- Hogy egyéni vállalkozóként évente akár 16 bevallás beküldésére is köteleles vagy?
- Hogy az adóbírságok az idén ismét emelkedtek?
- Hogy milyen esetekben függeszthetik fel az adószámod?
- Hogy ez akár egyetlen bevallás elmulasztása esetén is előfordulhat?
- Hogy drosztengedélyt sem kapsz ebben az esetben?
- Hogy hogyan kerülheted el mindezeket a helyzeteket?
- Hogy irodánk minden munkanapon rendelkezésedre áll?
- Hogy immár 25 éves tapasztalattal rendelkezünk taxis szakmai területen?
- Hozzánk bármikor bejöhetsz – akkor is, ha csak tanácsra, vagy néhány baráti szóra van szükséged...

**Könyvelés \* Elektronikus bevallások \* Járuléknnyilvántartás**

**Iparűzési adó \* Táppénz- és nyugdíjügyintézés \* Teljeskörű vállalkozói ügyvitel**

**Non-stop anyagleadás \* Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek**

bti@taxicentrum.hu \* 1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736 \* Mobil: 06-30-989-4279 \* Nagy Zoltán

Nyitva tartás: H-Cs 09-16-ig, P 09-14-ig

BTI **TAXI** CENTRUM

**TaxiPlus®**

Budapest

**8-888-8888**

**+36-1 8-888-8888**

[www.taxiplus.hu](http://www.taxiplus.hu)

**TaxiPlus®**

Győr

**888-8888**

**+36-96 888-8888**

[www.taxiplusgyor.hu](http://www.taxiplusgyor.hu)

# 加入

Ha ez Neked kínai, olvasd tovább!

A TaxiPlus felvételt hirdet korlátozott számban győri, illetve budapesti csapatába a TÉNYLEGESEN megnövekedett fuvarszám kiszolgálására! Rendkívül kedvező belépési feltételekkel várjuk tapasztalt és kezdő kollégák jelentkezését.

## - Tapasztalt taxifőor vagy?

Beszéljenek a tények!

Győrben 220 fuvar/fő. Budapesten több, mint 6000 szállodai megrendelés havonta, folyamatosan bővülő éjszakai szórakozóhely-állomány (a Morrison's Ligetet biztosan ismered TE is!)

## - Kezdő vállalkozó vagy, és rendelkezelsz minden taxizáshoz szükséges papírral, de bizonytalan vagy?

Minden kezdő kollégát egy kijelölt mentor segít a beilleszkedésben a nap 24 órájában! Nincs rossz kérdés, és főleg nem rosszkor! Ha elbizonytalanodtál, hogy mit csinálj egy fuvarral kapcsolatban, a mentort mindig el tudod érni! A mottónk csak ennyi: „Ha nem tudod, kérdezz!”

## - Nem vagy még taxis?

Vágy bele! Segítjük pályakezdő fiatal, vállalkozó szellemű leendő kollégáinkat a taxis vizsga megszerzésében, a szakma fortélyainak elsajátításában!

## Amit Mi adunk:

- a munkavégzéshez szükséges táblagép
- bankkártya-elfogadó terminál (POS)
- szabadjelző
- URH rádió (kedvező vásárlási és bérleti konstrukciók)

## Amit Mi kérünk:

- legyél elkötelezett szolgáltató
- legyen legalább „A” kategóriás gépkocsid
- szeress csapatban dolgozni
- legyél része a modern taxizásnak

## Ne habozz!

Hétköznap 09:00 és 17:00 között hívd

Győrben: +36-70 5 888 904 -es

Budapesten: +36-70 5 888 905 -ös

telefonszámot a részletekért és gyere el személyesen.

Címünk: 9027 Győr, Nagysándor József u. 31. (ETO park)

1144 Budapest, Gvadányi u. 61-65.



Folytatás a 37. oldalról

**VII. Klauzál utca 4.**

**VII. Klauzál utca: Buta emberek elforgatták a sarkon lévő jelzőtáblát**



- Elforgatták a sarkon lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát, kérjük visszaforgatni eredeti helyzetébe.
- A jelzőtábla helyreállításáról intézkedtünk.

**VI. Nyugati tér**

**VI. Nyugati tér: Már a sajtó is foglalkozik a félreérthető kikerülési irány jelzőtáblával**



- Több taxis kolléga is jelezte, hogy félreérthetők a „Kikerülési irány” jelzőtáblák a tér közepén, mert most azt mutatják a Váci út felől érkezőknek, balról és jobbról kell megkerülni a járdaszívetet a Teréz körút felé haladva. A valóságban csak balról szabad, mert aki jobbról kerüli meg a járdaszívetet, az szembe találkozik a Bajcsy-Zsilinszky út felől érkezőkkel.
- A jelzőtáblát helyreállítottuk, a forgalmi rend felülvizsgálata jelenleg is folyik.

**X. Újhegyi út – Maglódi út sarok**

- Megint kidöntötték az út menti jelzőtáblaoszlopot, kérjük visszaállítani eredeti helyzetébe.
- A jelzőtábla helyreállításáról intézkedtünk.

Fiatal házaspár új lakásba költözik, és egymás után jönnek a problémák: a tapéta leválik a falról, a villanykapcsoló szikrázik, leesik a csempe, a mesterek egymásnak adják a kilincset.

Egyik nap korábban jön haza a férj, és a vízvezeték-szerelő autóját látja a házuk előtt. Elkezd fohászni:  
– Istenem, add, hogy csak megcsaljjon!

**X. Maglódi út: Újra és újra kidöntik a jelzőtáblákat az Újhegyi útnál**



**V. József nádor tér**

**V. József nádor tér: Jobbra kanyarodásnál csak későn lehet látni a jelzőtáblákat**



- Taxis kolléga jelezte, hogy a sarkon lévő „Kötelező haladási irány” jelzőtáblát csak akkor lehet látni, amikor a jármű már jobbra fordult. Kérjük a jelzőtáblát visszaforgatni eredeti helyzetébe.
- A tér átépül, jelenleg ideiglenes forgalmi rend van érvényben.

**V. Henszmann Imre utca I.**

**V. Henszmann Imre utca: Itt is elforgatták a jelzőtáblát**



- Elforgatták a „Várakozni tilos” jelzőtáblát. Kérjük visszaforgatni eredeti helyzetébe.
- A jelzőtábla helyreállítását a kivitelező felé bejelentettük.

**VII. Klauzál tér I.**

**VII. Klauzál tér: Megint elvitték a Behajtani tilos jelzőtáblát**

■ Ismét elvitték a „Behajtani tilos” jelzőtáblát, kérjük a jelzőtáblát visszahelyezni eredeti helyére.  
 • A jelzőtábla pótlásáról intézkedtünk.

**XI. Karolina út 5.**

**XI. Karolina út: Elkoptak az útburkolati jelek**

■ Forgalmirend-változás történt, új útburkolati jeleket festettek fel, azonban ezek elkoptak, kérjük őket újrafesteni.  
 • Elkészült a javítás, jelenleg már az eredeti forgalmi rend van érvényben.

**II. Zsigmond tér**

**II. Zsigmond tér: Rendesen kellene felfesteni a terelővonalakat**

■ Itt is forgalmirend-változás történt, azonban a régi jelek félreérthetőek, kérjük a régi, felesleges jeleket eltávolítani.

• A Budai Fonódó Villamoshálózat kivitelezőjének kell javítani a BKK átadás – átvételi eljáráson adott nyilatkozata alapján. A kivitelezésig szíves türelmüket kérjük.

**VI. Anker köz**

**VI. Anker köz: Az utca alatti pincerendszer miatt lezárt az útvonal**



■ Rendszereznek a torlódások a VI. – VII. kerületi Király utca „kis számainál”, a Károly körüti csomópontnál lévő torlódás miatt. Taxis kollégák folyamatosan kérdezik, miért nem nyitják meg a lezárt Anker köz, hiszen akkor közvetlenül ki lehetne haladni a Bajcsy-Zsilinszky útra. Ez a kérdés már évekkel ezelőtt felmerült, a közlekedésszervezők szerint az utca alatt egy pincerendszer húzódik, az utca megsüllyedt, ezért tiltották ki a járműveket.

**Továbbra is várom a kollégák kérdéseit, kérdéseit Budapest közlekedésével kapcsolatban a szokásos elérhetőségeken keresztül.**

**Mobil: 06209247645 (FŐTAXI flotta)  
 E-mail: [lampafelelos@freemail.hu](mailto:lampafelelos@freemail.hu)**

**Végre egy pozitív példa**

**Helyszín:  
 INFO PARK  
 Budapesten.  
 Csoda történt!  
 Gondoltak a taxisokra...**

**Név és cím a  
 Szerkesztőségben**



## MUNKASZERZŐDÉS

### Sablonos helyett egyedi

**Az egyéni vállalkozások mellett jó néhány taxis dolgozik alkalmazottként is – számukra igen fontos, hogy milyen szerződést kötnék munkáltatójukkal.**

A munkaszerződésnek a felek megnevezése mellett tartalmaznia kell néhány nem mellőzhető elemet: a munkakört, a munkaidőt és az alapbér mértékét. Ha a munkáltató és munkavállaló egyéb kérdést nem rendeznek, a szerződés akkor is megfelel az Munka Törvénykönyve által előírt követelményeknek. Ugyanakkor a törvény adta egyéb lehetőségek írásba foglalását (próbaidő kikötése stb.) érdemes kihasználni.

A munkaszerződés tartalmának meghatározó jelentősége van. Egyszerűnek és mindenképpen gyorsan tűnik egy meglévő sablon-szerződés aláírása, azonban a jövőbeli viszonyok megnyugtató rendezése érdekében – ha nem is minden esetben –, de érdemes egyediesíteni a megállapodást, előzetesen felmérve a reális igényeket, célokat, és természetesen a szerződést aláírás előtt többször gondosan áttanulmányozni.

Az Munka Törvénykönyve (Mt.) alapján a munkaszerződést írásba kell foglalni, melyről a munkáltató köteles gondoskodni és annak egy példányát a munkavállaló részére át kell adnia. Azaz a szóbeli munkaszerződés érvénytelen, a szerződés írásba foglalásának elmulasztása munkaügyi szabálytalanságnak minősül, mely munkaügyi bírság kiszabását vonja maga után.

A munkaviszony során a munkavállalónak meghatározott feladatokat kell ellátnia, amiért cserébe munkabért kap. Ennek megfelelően a felek megnevezésén, továbbá a megállapodás teljesítése szempontjából lényeges adatain túl a munkaszerződésben kötelező rendelkezni a munkakörrel és az alapbér mértékéről. A szerződésben a felek a munkaviszonyt érintő további kérdésekről is rendelkezhetnek. Ha erre nem kerül sor, akkor a munka törvénykönyve rendelkezései lesznek irányadók. Például, ha nem szerepel a munkaszerződésben a munkaviszony kezdetének napja, akkor ez a nap a munkaszerződés megkötését követő nap lesz, továbbá ha nem kerül külön meghatározásra a munkaviszony

tartama, abban az esetben úgy kell tekinteni, hogy határozatlan időre jött létre. Amennyiben a felek nem rendelkeznek a munkaidő mértékéről, a munkaviszony általános teljes napi munkaidőben, 8 órában történő foglalkoztatásra jön létre.

A felek a munkaszerződésben a munkaviszony kezdetétől számított legfeljebb három hónapig terjedő próbaidőt köthetnek ki. Ennél rövidebb tartam kikötése esetén a felek a próbaidőt meghosszabbíthatják legfeljebb egy alkalommal, azonban összességében így sem haladhatja meg a három hónapot. Gyakori eset, hogy a munkáltató a munkaszerződést nem azonnal foglalja írásba, de próbaidőt köt ki szóban. Ez érvénytelen, próbaidő kizárólag a munkaszerződésben köthető ki, írásban. A próbaidő előnye, hogy tartama alatt a felek indokolás nélkül, azonnali hatályú felmondással megszüntethetik a munkaviszonyt.

Kevesen tudják, hogy a munkaszerződésben a felek – kizárólag a munkavállaló javára – eltérhetnek az Mt. munkaviszonyra vonatkozó rendelkezéseitől, továbbá minden más, a munkaviszonyt szabályozó egyéb jogszabálytól. Így a törvényinél kedvezőbb lehet munkaidő, pihenőidő, szabadság stb. mértéke.

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált angoltanítást vállalkozok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig. Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményekkel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

**Hívd bizalommal  
Ildikót**

06 1 788 7991 - 06 70 371 4240  
vagy hagyatsz üzenetet a  
vermesil@citromail.hu  
e-mail címen is.

**Ingyenes  
bevizsgálás.  
Laptop javítás  
a Széna térenél.**

[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)

1027 Budapest,  
Bajvívó utca 7.  
06 70 38 39 621

**TAXIKAT**  
azonnal, kp. fizetéssel  
**FELVÁSÁROLUNK**

kilométertől és  
állapottól  
függetlenül.  
Akár helyszíni  
egyeztetéssel.

Tel: 06-30/849-9793

**AUTÓSZÁLLÍTÁS**

2,8 tonnáig Budapesten  
7000 Ft-ért. Teljeskörű  
gépjármű kárügyintézés,  
javítás, ingyenes taxi  
csereautóval is.

[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)

Tel.: 06-209-960-250

**Előfizethető a Taxisok Világa!**  
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetői díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti  
célú hirdetéseit  
továbbra is  
**INGYEN** közöljük.

**AUTÓMENTÉS**  
[www.automento24.com](http://www.automento24.com)  
**+36 30 222 22 33**

Ez az Ön  
hirdetésének helye

**Ford Focus 1.6 TDCI**  
2010-es évjáratú, 3 éve taxi, fóliázva,  
sárga rendszámmal eladó. Négy új  
gumi, frissen szervizelve. Euro 5-ös!  
Írányár: 1.600.000.- Ft.  
Tel: 0620/9252-191

**ELADÓ 2008-as  
Citroen Picasso 1600 HDI**  
Friss taxi vizsgával.  
Ár: **1 100 000 Ft.**  
Tel: 06/30/685-8331

**Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe**

**[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)**

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.**

**Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**

## „Kolléga” szervizben

Itt a tavasz, jön a nyár, jönnek a turisták, a külföldiek. Megjelennek, megjelennek az újabb és újabb személyszállítók. Bármennyire kerestem, keresem, nem látom a taxiórát, nem látom a számlatömböt... Még egy utolsó ellenőrzés a szervizben, és jöhet a turista!

Horváth András



### A KRESZ-TESZT helyes megfejtése

**1. Helyes a „C” válasz.** A tábla jelentése: „Nyitott kerékpársáv vége”.

**2. Helyes az „A” válasz.** A taxi nappali menetjelző lámpájának bekapcsolását álló (várakozó) helyzetben a hatályos KRESZ szabály nem tiltja.

**3. Helyes az „A” válasz.** Az első kerék járatokban történő durrdéfekt a veszélyesebb, mert az autó a defektes gumi irányába erősen elhúz.

**4. Helyes a „C” válasz.** A tábla azt jelzi, hogy az úton járművek forgalmát irányító fényjelző készülék van.

**5. Helyes a „B” válasz.** Ha a kátyút kikerülni nem lehet, fékezni kell a járművet. Közvetlenül a gödör előtt azonban engedjük gurulni a járművet, hogy ne az álló, hanem a forgó kerekek vegyék fel a kátyú okozta ütést.

**6. Helyes a „C” válasz.** Az előzés egyik fontos feltétele, hogy az előzni kívánó jármű előzését más jármű még nem kezdte meg.

**7. Helyes a „B” válasz.** Az iskolabusz és a gyermekeket szállító autóbusz megjelölésére szolgál.

**8. Helyes a „C” válasz.** Az „X” jel várakozási tilalmat jelzi. Bár a KRESZ általá-

ban lehetővé teszi, hogy az út menti ingatlanal rendelkező jogosult személy autójával várakozzon a behajtásra vagy onnan történő kihajtásra szolgáló úttestrészen, azonban – figyelemmel a jelzések érték-sorrendjére – az adott helyen az útburkolat jel felülírja ezt a szabályt.

**9. Helyes a „B” válasz.** Ha a „Gyalogút” jelzőtábla alatt kiegészítő tábla időszakot jelöl meg, ezen időszakon kívül célforgalomban járművek is – legfeljebb 20 km/h sebességgel – közlekedhetnek az úton.

**10. Helyes az „A” válasz.** A főútvonalon, illetve a mellékútvonalon 10 napot meghaladó időn túli tárolás tilalma csak az olyan járműre vonatkozik, amely a forgalomban csak rendszámmal vehet részt, és most ennek hiányában van.

**11. Helyes a „B” válasz.** A tábla jelentése: „Kapaszkodósáv”. A kapaszkodósávot a párhuzamos közlekedés szempontjából figyelmen kívül kell hagyni.

**12. Helyes a „B” válasz.** Járművel megállni – ha közúti jelzésből más nem következik – csak az úttest menetirány szerinti jobb szélén azzal párhuzamosan, egy sorban szabad.

### Vörös Károly FŐTAXI URH 1297

1948 - 2016

Karcsi bácsi is elment!



Ismét gyászolnak a „kockások”! Újból elment egy régi harcos. Egy kollégával megint kevesebb a puffer parkolóban, a repülőtéren! Karcsi bácsi ott volt a Zóna idejében is a „Betonon”. Amikor a FŐTAXI lett a szerződött partner, több kollégájával együtt átjött a „Kockásokhoz”.

Munkáját tisztességgel végezte, igazi példakép volt.

*Nyugodj békében  
Karcsi bácsi!*

FŐTAXI Zrt.





Taxiből kamionba 28. rész

## Betelt a pohár

Szép időt, széles utat, hatóságmentes napokat nektek!

Na most volt elég! Felláztam, és kiborult az a bizonyos éjjeli edény. Talán emlékeztek rá, hogy a legutolsó fuvar a csehektől a luxembourgi reptérre szállított tv-cucc volt. Nem is volt semmi baj, leszállítottuk az LG-eket a

### Pilla jelenti

reptérre, és kellemes álmódzásba kezdünk, miszerint nemsokára otthon vagyunk, kb. tíz nap pihenés, azután meg természetesen vissza egy újabb és megint egy újabb kanyar.

Na, ennyit a tervekről...

Megérkeztünk a luxembourgi reptérre, az ügyeletes majomparádé közölte, hogy hová, melyik rampára tegyük a pótot, akasszuk le, aztán irány a parkoló, pihenőre. Feladat teljesítve, félálomban leakasztom a cuccot, addig a párom fel az irodába, hogy megtanulja mikor melyik le- és felrakásnál hová kell menni, mert nem mindegy. Csak zárójelben jegyzem meg, az épület U alakú, háromemeletes, és emeletenként kb. 300 irodát foglal magába. A lift persze csak chip-kártyával működtehető, ami csak az irodistáknak van, nehogy megerőltessék magukat. A sofőr meg úgyis sokat ül, gyalogoljon, a fene a kényelmeskedő fajtáját.

Szóval leakasztok, papírok rendben, irány a pihenő, kilenc óra alvás után majd kapunk egy megrakott pótkocsit, felkapjuk aztán GO hazafelé. Vecsésen a reptér teherportáján lepakolás, és vége. Hehe.

Leparkolunk a pihenőhelyen, megírom a menetlevelet, és már kapcsolnám ki a telefonomat, mikor az megszólal. Misi (az irányító, akinek egyébként roppant pimasz a modora, és egypárszor már helyre tettem, mondván legalább éveim számát tisztelje, nem vagyunk haverok stb.) bűgő hangon beleszól: – Volna egy ici-pici változás, ha nem baj. Mégpedig nem Vecsésre mennénk, hanem Nürnbergbe. Meg még annyit kellene megtenni, hogy mielőtt megmozdulnánk az autóval (aminek a tachográfja ugye azonnal rögzíti a mozgást, és ezzel elkezdődik hivatalosan a munkaidőnk, még ha nem indulunk ki a reptérről csak esetleg arrébb állunk 3 méterrel, akkor is), szóval tegyük már meg legyünk olyan kedvesek (!!), hogy előre érdeklődünk, meg van-e rakva a pótkocsi.

Ja igen, és ha lehetne, kétóránként érdeklődjünk, hogy lássák mennyire sietős a fuvar.

Mi van?!?! Hogy a pihenődő alatt kétóránként keljen fel valamelyikünk, és csámpázzon fel a 2. emeletre az irodába, „érdeklődni”? Igen – volt a válasz –, hogy tutira meglegyen időre és stb. stb. stb..

Hát jó. Megtettem. 21 óra munkaidő után két óránként lemásztam a felső ágyról (a telefonom szerintem hülyének nézett, amiért újból és újból beállítottam ébresztésre), farmer fel, emelet, iroda, kérdő tekintet. Nem, és nem volt a válasz.

Társam fel sem ébredt, ki volt fáradva rendesen, újdonság volt még neki az állandó éjszakai vezetés és a 21 órás munkaidő. Hiába mondtam, hogy aludhat, amikor én vezetek, nem tud menet közben rendesen pihenni. Szóval hagytam aludni. És mászkáltam, mint egy idióta. Persze feleslegesen. Egy perccel sem lett előbb kész a rakodás, mint a korábban megadott idő. Az egész csak arra volt jó, hogy a luxembourgi rakodómunkások megutáljanak.

Amikor elkészült a rakomány, elindultunk hazafelé. Én kissé bambán róttam a kilométereket, félóránként liternyi kávét döntögetve az arcomba. Párom erős érdeklődést mutatott az útvonalat illetően, és különösen érdekelte az a felfoghatatlan tény, hogy pihenődőben miért mászkáltam. Kicsit megrendült, amikor elmeséltem Misike „kérését”.

Ekkor jött az a bizonyos hab a tortára! Újabb telefoncsörgetés, és a történet a következő: mielőtt elérünk Nürnbergbe (hangsúlyozom, Luxembourgból indultunk, én semmi alvással) először Frankfurtban a reptéren vegyünk fel egy palettányi cuccost, és úgy induljunk tovább Nürnbergnek. Az út így Frankfurtig kb. 470 km, utána újabb 230, és közbeesik Aschaffenburg, ahol állandóak mostanság a torlódások, mert autópálya építés folyik. (Több kilométeres sorok állnak órák hosszat.) No, mindegy, gyerünk, aztán majd csak hazaérünk.



Dugóban az autópályán



Jól érezhető volt a defekt

Hát hazaértünk. Elmondom hogyan: Frankfurtig felváltva vezettünk, a reptérre én karikáztam be, mert hatalmas a Cargo területe, és én már ismerem. Elég, ha egy bekanyarodást eltéveszt az ember, kerülheti a fél repteret előlről. Felvettük azt az egypalettányi holmit (három kiló volt az egész, mehetett volna akár repülővel is, minek minket zaklatnak, neveltük el a dolgot), és irány Nürnberg. Persze órákig álló sorok, araszolgatás közben eszegettünk, kávéztunk és szépen le is járt párom vezetési ideje. 40 kilométert tettünk meg négy óra alatt!!! Azt hittem gutaütést kapok. Mire felment az egyébként alacsony vérnyomásom ezerre, megint telefonál „Misike”, hogy mikor érünk „végre” célba. Mert hogy OTT FOGNAK MIN-KET LEVÁLTANI! (Az előre megbeszélt budapesti váltás helyett.)

Tudjátok mit jelentett ez? Nürnbergben az összes cuccunkat kipakolni a kamionból, átpakolni egy Caddy-be, azzal haza Budapestre, a telepen kipakolni a Caddyből, átpakolni a személyautóba, és onnan haza. Na ne! 1200 km, alvás nélkül, rakodással, hullán.

Megoldottuk. Igaz, a Caddy rosszabb volt, mint egy kísértetálmom, de megoldottuk.

Budapesten kiszállva a derékfájással és izomgörcsökkel, berontottam az irodába. Na és akkor kiborult a sótartó. Kicsit ordibáltam, kicsit felháborodtam, és azonnali hatállyal felmondtam. (Semmiféle ígéretnek be nem dőltem.)

És elnézést kérek, hogy ezzel untattalak Benneteket, de higgyétek el, kemény volt.

De minden rosszban találok jót, és hiszem, hogy mindennek oka van.

Be is bizonyosodott. Nézzétek új Cégemet, és az új autót. Nincs kipakolászás három-négy hetenként, ez állandó autónk. Ameddig itthon vagyunk és pihenünk, senki nem használja. Kocsigazdák letünk, és ez óriási könnyebbség. Gyönyörű az autó, és száguld ám, mint egy versenykamion.



Ezt én nem vállaltam



Kettesben a kamionnal

Szépségem

Oldalról is szép

Első utunk na hová vezetett? Maasmechelenbe (Belgium), és onnan Párizsba. Nagy megkönnyebbülésünkre nincs semmi rakodás le és fel, itt minden cuccost kizárólag a rakodók végezhetnek. Benne van a főnöki utasításban: sofőr nem rakodhat! (hehe)

Minden gond nélkül elértünk Maasmechelenbe, leálltunk a benzinkútnál a parkolóba aludni.

És megint csak nem aludtunk.

Március 23. Hangosan verték a kamion ajtaját, és amikor kinéztem, komolyan megijedtem. Kommandósok álltak előttünk és igen komor-komoly arccal kitéssékeltek minket a fülkéből, majd átvizsgálták iratainkat, a fülkét és a rakteret. Hallatlanul udvariasak, de nagyon határozottak voltak. Akkor tudtuk meg, hogy a belga reptéren – ahol előző cégünkél mi hetente egyszer minimum rakodtunk –, mi történt. Azonnal hívtam a volt kollégákat (akik ugye azért barátok maradtak), de szerencsére senkinek semmi baja nem történt.

## Csak egy ezres

Tedd a szívedre a kezed: mennyi pénz költesz hülyeségekre? Mennyit dobálsz bele kávéautomatákba, játékgépekbe, mennyit költesz cigire, sörre, bulvár-újságokra? Ha összeadnád, meglepő szám jönne ki. És ezek a kiadások nem visznek előrébb. Talán abban a percben jólesik, talán úgy tűnik, nem is hiányzik naponta az a néhány száz, vagy egy-két ezer forint, hiszen mindjárt jön a következő utas, a következő cím.

Azt javaslom, a fentiek mellett, vagy inkább helyett dobjál ki mindennap még ezer forintot. Vagyis ne ki, hanem be. Egy dobozba, borítékba tedd bele otthon, amikor munka után hazamész. Biztos vagyok benne, hogy ezer forintot mindennap el lehet tenni. Vagy legalábbis majdnem mindennap. Napi egy ezres – tulajdonképpen nem érzed meg.

Ha havonta 25 napot dolgozol, hó végére 25 ezer forintot tudhatsz magadénak. De úgy vedd, mintha nem lenne. Tedd bankba, dugd el, ne nyúlj hozzá. Aztán a következő hónapban ugyanúgy. Megjegyzem, az nem jó módszer, ha heti 5 ezret, vagy főleg havi 25 ezret akarsz egyszerre félretenni. Bármilyen furcsának is tűnik, azt úgy egyben nélkülözni sokkal nehezebb, holott az összeg ugyanannyi.

Eltelt egy év. Van 300 ezer forintod. Illetve nincs, mert nem nyúlsz hozzá, sőt tovább növeled. Öt év után itt az ideje az autócserének. Jelenlegi kocsidat eladod, abból van jó esetben néhány százezer bevétel, de ez persze nem elegendő az új autó beszerzéséhez. Na most veszed elő az évek alatt eltett pénzeket. Ha következetes voltál, most van plusz 5x300 ezer, vagyis másfél millió forintod. Ha bankban tartottad, a kamatok miatt még picivel több. Ezzel már be lehet szállni akár egy új autó első részletébe is. Ez az a másfél millió forint, amit nem kell hirtelen valahonnan előteremtened. Mert már megvan. Kitarató voltál és következetes. Meglett az eredménye. Boldogan ülsz bele új kocsidba, és viszed az utasokat. De a nap végén ne felejtsd újra eltenni az ezrest...!

nz

Megállapítottuk, hogy igencsak

nagy szerencse, hogy a kamionok a Cargo-n (ahol nincs személyforgalom, csak a teherszállítást bonyolítják) tartózkodtak a támadás alatt.

Hát ennyi volt a történet. Azt már meg sem említtem, hogy azóta is hatalmas ellenőrzések vannak az utakon, a német-belga határon szoros a gyűrű, és a németek is Suben után (osztrák-német határ) pár kilométerre bevezettek egy egysávos ellenőrzési zónát.

Nos, ezzel a személyes történettel búcsúszom, az új utakról és a majdani élményekről természetesen beszámolok.

Vigyázzatok magatokra!



**DEBRECEN**

[www.fonixtaxi.hu](http://www.fonixtaxi.hu)

**Telefon/fax: 06-52-444-444**

**E-mail:**

[fonixtaxi@fonixtaxi.hu](mailto:fonixtaxi@fonixtaxi.hu)

**Cím:**

**4025 Debrecen**

**Arany János u. 32.**



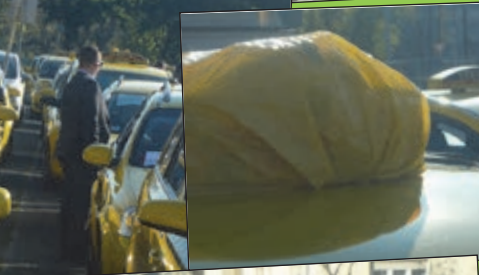
*Májustól a mozikban!*

Honoré de Balzac regénye alapján:

# A KURTIZÁNOK TÜNDÖKLÉSE ÉS NYOMORÚSÁGA







TÖRVÉNY VAN ✓  
 RENDELET VAN ✓  
 REND NINCS ✗

