

taxisok világa

Kellemes karácsonyt és boldog új esztendőt kívánunk minden kedves kollégának!



Meglepetések helyett!



+36-1-6-666-666
Értéket szállítunk!



BTI TAXI CENTRUM

XXVI. évfolyam 12. szám

2016. december

**MOST MÉG
OLCSÓBB!**

VÁLASSZA TAXIS PROGRAMUNKAT



VIASZOS 3-AS PROGRAM PLUSZ PORSZÍVÓ HASZNÁLAT

**TÖBB MINT 40%
KEDVEZMÉNNYEL**

690 Ft

A SZOLGÁLTATÁS IGÉNYBEVÉTELÉHEZ KÜLDJE EL A **TAXI** SZÓT **SMS**-BEN
A **+36 70 717 7203** SZÁMRA VAGY REGISZTRÁLJON A MOSÓBAN.



**A kapott kódot bármelyik,
budapesti és környéki
IMO autómosóban felhasználhatja.
A PROGRAM AZ ÖSSZES BUDAPESTI
ÉS KÖRNYÉKI MOSÓBAN ELÉRHETŐ**

**AZ SMS
ÜZENETEKRE
NORMÁL
DÍJSZABÁS
VONATKOZIK**



TARTALOM

Forgalmirend-változások	4.
Szigorítás vagy enyhébb elbírálás?	5.
Kerékbilincs – menet közben	7.
Taxisok kontra Budapest közút	7.
A XVIII. Nemzetközi Közlekedési Konferencia, Szeged	10.
Taxiállomást a F.Ó.R.I.-nek?	13.
BKIK Vállalkozói Klub, november	14.
Joghézag a szabályozásban	15.
Nyugdíj előtt	16.
Kassza a taxiban	17.
Nem is kell pénztárgép?	17.
Tervezzük meg útjainkat	18.
Újabb helyszín	19.
Nyugták	19.
Új minimálbér	19.
Jöhet a szürke rendszám?	20.
2017: KATA vagy átalány?	21.
A szolgáltató adóhatóság	21.
10 éve történt, 20 éve történt	21.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válasza	26.
Mit várunk 2017-től?	27.
Tisztelt Kollégák!	28.
Tudod vagy tippelsz?	31.
Toronyházi gondolatok	32.
Újabb tárgy a taxiban	33.
Eddig bevált a Rádió Taxi Hárommal folytatott együttműködés	34.
Év végi köszönet a közlekedésszervezőknek	34.
TaxiPlus Mikulás	38.
Boldog ünnepet Mindannyiatoknak	38.

Nyolcfős banda garázdálkodott Pécsen

Az ötgyermekes taxisnőt sem kímélték

December első vasárnapja – azt gondolhatnánk – Advent jegyében már a szeretet ünnepére készülésként telt. Pécsen, vasárnap egy nyolcfős társaság ezt másképpen gondolta. Miután hajnalban kidobták őket a szórakozóhelyről, belekötötték az élő fába is. Ennek esett áldozatul egy ötgyermekes taxis anyuka is.

megsínylette a találkozást. Mikorra teljesen kialakulhatott volna a nagy verés, megérkeztek a rendőrök három gépjárművel, majd intézkedni kezdtek. Több órát tartott a helyszínelés, ám végül a taxisokat ért atrocitás nem került bele a nyolcfős banda bűnlajstromába.

Havi aforizma

Tedd azt, amiben hiszel és higgy abban, amit teszel. Minden más csak erő- és időpocsékolás.
Nisargadatta

A társaság nem ismeretlen a pécsi rendőrök előtt sem. Nem először hívták fel a figyelmet magukra garázda, agresszív magatartásukkal. December 4-én éjjel Pécs belvárosában szórakoztak, majd mikor kirívó magatartásukkal elérték, hogy kirúgják őket a vendéglátóhelyről, az utcán folytatták sajátos kikapcsolódásukat. Ha nem volt más, saját társaikba kötötték bele és verekedtek, csak úgy szórakozásból. Így haladtak az utcákon, amikor a taxiállomás közelébe értek. A helyszínen várakozó, az EURO 900 taxitársasághoz a közelmúltban belépő hölgy szóvá tette, amint éppen egy szerencsétlent vertek a motorház tetején. Mindezt nem kellett volna, mert így a csapat dühe rá koncentráldott. Mivel URH-rádiója még nem volt beszerelve, így segítséget sem tudott kérni az ötgyermekes anyuka. Őt sem kímélték a vadállatok. Szemtanúk szerint állt a közelben néhány taxis, de mindnek „sürgös” hívása támadt, így csak egy 26 esztendő kolléga sietett nő társa segítségére. Neki is jutott a „jóból”, sőt még az autója is

Információink szerint a sértett fuvarozók nem kívántak feljelentést tenni a történet miatt, tartva attól, hogy a meszesi illetőségű banda kiszabadul a rendőrségről és bosszút áll. A rendőrség is megerősítette információnkat, miszerint az eljárásban nem vizsgálják a taxisokat ért sérelmeket. No comment!

k.z.t.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTL-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, 2016. 12. 12-én hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon

(taxisokvilaga.hu),

illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

Új légitársaság

a Liszt Ferenc

Nemzetközi repülőtéren

Air Cairo- - - - -B terminál

ecometer

Új eurós, hönymtatós taxióra

0.-Ft

kezdőbefizetéssel, vagy

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve, hitelesítve, üzembékén elvihető!

„Néma” – alapdíjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax:+36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com



Forgalmirend-változások

I. Attila út

I. Attila út: Buszsávot alakítottak ki az utca elején



Az Erzsébet hídról lekanyarodva buszsávot alakítottak ki az Attila út elején, megkönnyítve ezzel a buszok és taxik előrehaladását.

I. Krisztina körút



I. Krisztina krt.: A forgalmi sávok módosításával próbálják lassítani a Belváros felé haladó autófolyamot

Eddig a Krisztina körút három sávjából két sáv vezetett az Erzsébet hídra, a bal oldali és a középső. Az új forgalmi rend szerint csak a bal oldali sáv „megy” a hídra, a középső és a jobb oldali egyenesen megy a Gellért rakpart felé, ezzel lassítva a Belváros felé hömpölygő autóforgalmat.

I. Lánchíd utca

A turistabuszok visszaköltöztek a Palota útra, így most ismét kétirányú a Lánchíd utca. Nem elfelejteni, hogy nyáron, a hétvégeken korlátozzák az autóforgalmat. Halkan jegyezzük meg, hogy a visszahelyezett, változásra figyelmeztető jelzőtáblákat „természetesen” felcserélték, reméljük, a nyárig kijavítják a hibát. Ugyanis most a Clark Ádám tértől – nyáron – elméletileg „csak BKK járművek és engedéllyel rendelkezők” hajthatnak be. Az utca közepén lévő jelzőtábla szerint, „Behajtás csak BKK, illetve célforgalom” részére.

Na, ez az utca közepén lévő jelzőtábla kellene az utca elejére, hogy a célforgalom behajthasson például a Lánchíd utcában lévő szállodáig. Az utca elején lévő tilalmi jelzőtábla kellene az ut-



I. Lánchíd utca: Ismét kétirányú az utca, nyártól, hétvégeken korlátozott behajtással

ca közepére, hogy innentől viszont nem mehetnek tovább csak a BKK és az engedéllyel rendelkezők...

II. Bognár utca – Széher utca sarok



II. Bognár utca: Letáblázták a sarkot, egy balesetveszélyes helyszínnel kevesebb

Újabb kereszteződésben csökkent a balesetveszély, mert a II. Bognár utca – Tárogató út sarok után ezt a sarkot is „letáblázták”. Sokan szeretnék, ha az összes balesetveszélyes „jobbkezes” kereszteződés megszűnne.

V. Bécsi utca

Mint minden évben idén is – ideiglenesen – jelzőlámpát telepítettek a Bécsi utca – Deák Ferenc utca találkozásánál lévő gyalogátkelőhelyhez, az ünnepek alatt várható hatalmas gyalogos forgalom miatt. A jelzőlámpa nélkül megbénulna a Petőfi Sán-



V. Bécsi utca: A megnövekedett forgalom miatt ideiglenesen lámpát telepítettek a Belváros főutcájába



dor utca – Bécsi utca útvonal, hiszen folyamatosan hömpölyögnek a gyalogosok. Vigyázzunk a tilos jelzésen átszaladó gyalogosokra.

VI. Andrassy út - Izabella sarok



VI. Izabella utca: Megtiltották a bal kanyart a centrum felé az Andrassy útnál

Megtiltották a balra fordulást az Andrassy úton a centrum felé, érdemes korábban megtervezni az útvonalat a belváros irányába.

X. - XVIII. Gyorsforgalmi út



X. - XVIII. Gyorsforgalmi út: Csökkentették a maximális sebességet az egész szakaszon

A sorozatos balesetek miatt a közlekedésszervezők radikális lépésre szánták el magukat és 70 kilométer/óránban maximálták a „Gyorsforgalmi” út sebességét. Természetesen az intézkedés megosztja az autós és a taxis társadalmat. Van, aki helyesli, de a többség ellenzi!

Jobb lett volna egy minimális sebességet jelző – hetvenes – jelzőtáblát és egy maximális sebességet jelző – kilencvenes – jelzőtáblát kihelyezni. Ugyanis most a „gyorsra” felmentek utánfutót vontató szerelvények is, meg azok is, akik azt gondolták, ez egy lakott terület, és ezért maximálisan ötvenes tempóval mentek... Ezeket persze elkezdték előzgetni, akkor jöttek a csatánások!

A gyorsforgalmi úttal kapcsolatos örömteli hír, hogy a Budapest Közút betartotta ígését és nyitott egy úgynevezett „Havaria” (veszélyhelyzeti) kaput a bevezető oldalon a SHELL benzinkút magasságában, magyarul megbontották a vaskorlátot. Így a betévedt magas járművek el tudják hagyni a gyorsforgalmi utat a magasságkorlátozónál, nem kell hosszasan visszatolatni.

XVIII. Repülőtér - „Parabolika”



XVIII. Repülőtéri parabolika: Érdesítették az út-felületet, csökkentve a kicsúszás veszélyt

Tulajdonképpen nem forgalmirend-változás, hanem forgalomtechnikai változtatás történt a repülőtérre vezető úgynevezett „parabolikában”. A rendszeres balesetek miatt – eső esetén sorban csúsztak árokba az autók – érdesítették a legveszélyesebb szakaszt, a legveszélyesebb kanyart.

Szigorítás vagy enyhébb elbírálás?

Módosult az Adózás rendjéről szóló törvény

Jövőre kevesebb lehet a megbízható adózók száma. Bővül ugyanis a feltételek köre. Csak a tényleges gazdasági tevékenységet folytató, a tárgyévben pozitív adóteljesítménnyel rendelkező (magyarul nyereséges) adózók kaphatnak megbízható minősítést. Aki viszont 2017-ben is megbízható adózónak minősül, több és nagyobb kedvezményre számíthat. Például akár 1,5 millió forint adótartozásig kérhet évi egy alkalommal 12 hónapra pótlékmentes részletfizetést, vagy halasztást.

Az adózók számára meglehetősen jó hír, hogy a jövőben az adózónál feltárt jogszabálysértések esetén nem kötelező azonnal ellenőrzést indítani, hanem adott esetben ún. támogató eljárást kell lefolytatni. Ennek keretében az adóhatóság felhívhat önellenőrzésre, vagy lehetőséget adhat hogy a vállalkozó a feltárt hi-

ányosságokat az adóhatóság szakmai támogatásának segítségével orvosolja.

A támogató eljárásban való részvétel önkéntes. Ha ennek keretében sikerül a jogsértéseket rendezni, akkor azzal összefüggésben szankciók nem alkalmazhatóak. Ha eredménytelen volt, akkor az adóhatóság elrendelheti az ellenőrzést.

Bővül azon adózók köre, akik személyi jövedelemadó bevallási kötelezettségüknek az adóhatóság által készített bevallási tervezet elfogadásával tehetnek eleget. Az egyéni vállalkozókra e rendelkezés nem alkalmazható!

A jövőben lehetőség lenne arra, hogy a büntetés korlátlan enyhítése érdekében valamennyi, a költségvetést károsító bűncselekmény esetén meg lehessen fizetni az okozott vagyoni hátrány összegét egy elkülönített letéti számlára.

Mulasztási bírságot kell fizetni a pénztárgép, taxaméter kötelező használatával kapcsolatos, jogszabályban meghatározott kötelezettségek megszegése esetén. A magánszemély kötelezett 500 ezer forintig, nem magánszemély kötelezett 1 millió forintig terjedő bírsággal sújtható. Az egyéni vállalkozó e tekintetben magánszemélynek minősül.

**TAXIK ÉS MÁŠ
SZEMÉLYGÉPKOCSIK
VÁSÁRLÁSA,**
lehet törött, motorhibás is.
Eladó 2009-es Prius garantált
182 000 km-rell Bevizsgálható!
Tel: 06-70/260-1897



124.900,- Forint
+ áfa

A193 AP szám

Megérkezett a CashCube Mini GPS-es hordozható pénztárgép

Az első engedéllyel rendelkező hordozható pénztárgép!

Igényelhető állami támogatással, melynek összege 50.000 Forint.
Keresse 150 viszonteladónknál és a taxióra forgalmazóknál!

További információ: www.apenztagrep.hu



GPS



*Az első engedéllyel rendelkező hordozható pénztárgép, amely megfelel a 9/2016 (III.25.) NGM rendeletnek.
Az esetleges elírás, vagy tévedés jogát fenntartjuk. Ajánlatunk visszavonásig érvényes.



Újabb eszköz az üldözőknél **Kerékbilincs – menet közben**



Egy új találmánynak köszönhetően a menekülő autónak esélye sincs arra, hogy meglépjen a rendőrök elől. A hálövető rendszer menet közben képes állóra blokkolni a hatóság elől sietősen távozni szándékozók járművének hátsó kerekeit. Az amerikai rendvédelmi szervek már tesztelték az eszközt.

Kevés olyan veszélyes közlekedési helyzet van, mint egy autós üldözés. Az útról ilyenkor nem lehet leterelni a civil autókat, akik között úgy cikázik a menekülő bűnöző, mint a villám. Amellett, hogy ez már önmagában is balesetveszélyes, a rendőröknek is fel van adva a lecke, ugyanis rendkívül nehéz úgy megállítani a kocsit, hogy abból nehogy baleset legyen. Van azonban egy új találmány, amivel ez sikerülhet. A **Grappler Police Bumper** névre keresztelt eszköz egy Y alakú mozgatható állványból és egy vonat kötélhez hasonló kötélből áll.

Amikor a járőr kocsit üldözőbe veszi a

bűnözőt, a megfelelő távolságon belül az állvány leereszkedik, a kötél pedig megfeszül. Innentől kezdve a rendőrnek már csak annyi a dolga, hogy a lehető legközelebb menjen hozzá, hogy aztán a hátsó kerekeire felpattanjon a háló.

A menekülő jármű kerekei ilyenkor azonnal blokkolnak, majd miután a rendőr-

autót is el kellene húzni, már nem tud tovább hajtani a kocsit sofőrje. A bűnözőnek ezek után már akkor sincs túl sok esélye a menekülésre, ha kiszáll a kocsiból, a háló ugyanis egy gombnyomással a járműről leválasztható, így akár a rendőrautóval is tovább tudják üldözni.

Az innovatív eszközzel már tudomást szereztek a hazai rendvédelmi szervek, de egyelőre nem tervezik az egységek felszerelését – tudtuk meg az Országos Rendőr-főkapitányságtól. **k.z.t.**

A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra Budapest közút

A budapesti taxisok köszönetet mondanak azért, hogy olyan sok taxiállomáson újrafestették az útburkolati jeleket a fővárosban. Több helyszínen évek óta hiába kértük a jelek pótlását. Ilyen helyszín – többek között – a terézvárosi Nagymező utca, a józsefvárosi II. János Pál pápa tér, a zuglói Hermína út, a terézvárosi WESTEND bevásárlóközpont előtti taxiállomás.

Tulajdonképpen egyetlen kakukktojás maradt, a XI. kerületi Október 23. úti droszt. Ott is újrafestették az útburkolati jeleket, de csak ugyanolyan

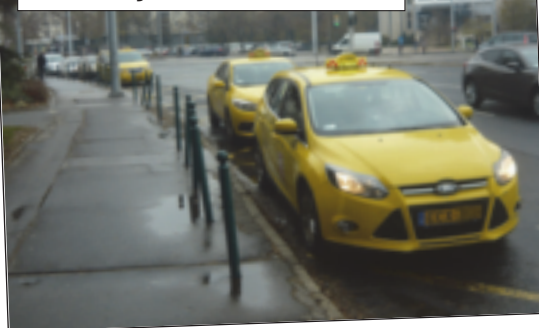
hosszon, 22 méteren, mint amilyen hosszú volt a felfestés a korábbi időszakban. Azonban ilyen hosszún csak négy taxi fér el, márpedig ez egy hét férőhelyes droszt. Kértük az útburkolati jeleket meghosszabbítani.

A XI. kerület Október 23. út 18. szám előtt lévő taxiállomáson a férőhelynek megfelelően az útburkolati jelek pótlása megtörtént.

Dr. Komáromi Endre igazgató

Halász Gyula taxiközlekedési osztályvezető
BUDAPEST KÖZÚTKözlekedési Igazgatóság

XI. Október 23. utca: Felfestették és meghosszabították az útburkolati jelet. Köszönet érte



II. Zsíros-hegyi út: Civilek használják az elárvult taxiállomást



Taxiállomást alakítottak ki az úgynevezett II./a kerületben, Pesthidegkúton, a Zsíros-hegyi úton. Jó lenne birtokba venni, mert most leginkább civilek használják, hiszen általában nincsenek itt taxik. Pedig innen gyorsan elérhető Adyliget, Remeteszőlős, és Nagykovácsi.






Fiscat

iPALM+

+GPS (A195)

ÚJ GENERÁCIÓS
HORDOZHATÓ
ONLINE PÉNZTÁRGÉP

A LEGKISEBB,
ÚJ ELŐÍRÁSOKNAK
MEGFELELŐ
ENGEDÉLYEZETT
HORDOZHATÓ
PÉNZTÁRGÉP

-  MAGYAR FEJLESZTÉS
-  ENGEDÉLYEZETT SPECIÁLIS PÉNZTÁRGÉP
-  ENGEDÉLYSZÁMA: A195
-  BEÉPÍTETT AKKUMULÁTOR
-  *GPS



TAXIKNAK 50.000 FT ÁLLAMI TÁMOGATÁS IGÉNYBE VEHETŐ
A PÉNZTÁRGÉPEK KIDÁSÁT MEGKEZDTÜK!
TOVÁBBI NAGY MENNYISÉGŰ SZÁLLÍTMÁNY JANUÁRBAN IS!

A 9/2016 NGM rendelet szerint: "A változó telephelyen, mozgóboltban vagy mozgó szolgáltató helyen működő pénztárgépként csak hordozható pénztárgép helyezhető üzembe, illetve már működő pénztárgép üzemeltetési módja csak hordozható pénztárgép esetén változtatható meg ezen módokra."

TÖKÉLETES VÁLASZTÁS TAXISOKNAK!

TAXI

TAXI

TAXI

www.fiscat.hu • www.taxisonlinepenztargep.hu

2017. január 1-től a TEÁOR 49.32 szerinti taxis személyszállítást végző adóalanyok nyugtaadási kötelezettségüknek kizárólag pénztárgéppel tehetnek eleget!



*A City Taxi dolgozói nevében
Kellemes Karácsonyi Ünnepeket
és Boldog Új Évet Kívánunk!*



Delegálási jog átvétel iránt érdeklődők jelentkezését várjuk a 70 3838 001-s számon.



A XVIII. Nemzetközi Közlekedési Konferencia, Szeged

Már évek óta mondjuk rá: hagyományos. Minden év őszen rendezik, a meghívott előadók a közlekedés minden területéről érkező elismert szakemberek, akik előadásaikkal a hozzáértő meghívottaknak is tudnak újat, érdekeset mondani. A kétnapos rendezvényt Kovács Mónika, az NFM osztályvezetője az **Országos, valamint a Budapest és elővárosi közlekedésfejlesztési koncepció** című előadása nyitotta. Őt Somodi



Dr. Szeri István, a rendezvény házigazdája

László, a **Vasútfejlesztési lehetőségek Magyarországon** címmel tartott beszámolója követte. **A 2024-es Olimpia-pályázat közlekedésfejlesztési prioritásairól** Patkó Dávid Levente, **Magyarország útfejlesztési koncepciójáról 2020-ig** dr. Nemes-Nagy Tibor, a **Digitális közszolgáltatásokról** dr. Sárközi György beszélt. Fülöp Attila **Új megoldások az állami autóbuszos közszolgáltatók hatékonyságának növelésében** című prezentációját dr. Bóji Lóránd **Közforgalmú közlekedés képzésfejlesztési törekvései** című előadása követte, mely egyben a napzáró is volt. Másnap dr. Szeri István kezdett

Jogi útkeresések a közforgalmú közlekedés intézményrendszeréhez címmel tartott előadásával. Majd többnyire a vasúti szállítást érintő prezentációk következtek. Kora délután, a második nap záró előadását Dudás Zoltán, a BKIK Közlekedési, Szállítási és Szállítmányozás Osztály elnöke tartotta, **A taxipiac turbulens változásairól**.

Az is hagyomány, hogy a konferenciát megelőző napon a taxisok tartanak országos szintű tanácskozást, az éppen aktuális problémákról. Nos, az idei évben „mindent vitt” az új, online, hordozható pénztárgépek taxikban való elhelyezésének kötelezővé tétele. Ezért az MKIK Közlekedési és Logisztikai Kollégiuma Taxi és Személygépkocsi Tagozata meghívta Szegedre az NGM részéről dr. Szabó Ildikó tanácsos asszonyt, a Központi NAV-ból Mizsányi Attila főosztályvezető urat, és a Csongrád megyei NAV-tól pedig Petuska Gabriella főosztályvezető asszonyt, hogy tájékoztassák a taxisokat és képviselőiket, mit is kell tenniük január 1-jétől. Hogyan kell használni a pénztárgépet, abba mikor és milyen adatokat kell „beütni” stb.

Nősülnél? – Gondold át...

Amikor egy intelligens férfi komoly döntést hoz, először becsukja a szemét, átgondolja a dolgot, használja a józan esztét, de a szívére is hallgat, és végül azt teszi, amit a felesége mond neki.

* * *

Meglepetés

A feleség hazaér, és látja,

hogy a férje a konyhában sürgölődik, az étkezőasztal pedig szépen megterítve, két személyre. A lakásban félhomály, és romantikus gyertyafény.

– Ó, ez aztán a meglepetés! – mondja elzékenyülve.

– Tényleg az – mondja a férj.

– Azt hittem, csak holnap érkezel...

Ami kiderült: biztos, hogy a rendelet szerint január 1-jét követően vagy online, hordozható pénztárgéppel lehet a taxis tevékenységet végezni, vagy minden fuvarról előírás szerinti számlát kell adni. Ahogy azt a NAV egyik illetékese megfogalmazta: aki nem használ pénztárgépet, az pénztárgéphasználatot keletkeztető valamennyi tevékenység körében teljesített ügylete esetében rendelkezik az

A fórumon megjelent taxisok számtalan kérdést intéztek az előadókhoz, és nagyon sok megoldatlan problémát jeleztek feléjük.

utas nevével és címével (ezeket a személyes adatokat minden utasa megadja az eladónak), így a számlát kiállíthatja. Ez utóbbi lehetőséghez havi adatszolgáltatási **kötelezettség** tartozik a NAV-felé, méghozzá napi bontásban, darabonként feltüntetve a kiadott számla keltét, sorszámát, az utas nevét, címét, továbbá az ellenérték-adót is tartalmazó összegét, adómentesség esetén az ellenérték összegét, az erre rendszeresített PTGSZLAH adatlapon. Függetlenül attól, hogy az illető a KATA vagy EVA szerinti vállalkozó, és ebből adódóan csak évente kellene az adót bevallania. Lássuk be, ez taxisok esetén igen csak ésszerűtlen választás lenne. Ám valóban nem tilos.

Hogy mi lesz akkor, ha a taxisok bár vennének ilyen pénztárgépet, de az nincs, erre még lapzártakor nincs válasz. December 12-én még van elegendő eszköz, inkább a vásárlási hajlandóság akadozik. A helyzet nyilván fordul majd, ám aki az év végére halasztotta a döntést, lehet, hogy kellemetlen meglepetés-



ben lesz része. Regisztrációs számat kell kérni, eszközt venni és azt üzembe helyezni január 1-jéig. Az 50 ezer forintos támogatás csak eddig jár ugyanis. Majd meglátjuk. De kanyarodjunk vissza a szegedi fórumhoz.

Kérdezték a taxisok az előadóktól, hogy minden fuvarra be kell ütni a pénztárgépbe, azt is, amiről számlát adnak? A válaszból azt lehetett érteni, hogy amiről számlát ad a taxis, azt nem kötelező beütni, de ennek ellenére lehetséges. Arra viszont nem kaptunk egyértelmű választ, hogy a taxiban ki nem fizetett, vagyis valamilyen módon hitelezett fuvarokkal mi a teendő. Hosszú magyarázat ugyan volt, de ez a megjelenteknek nem volt kielégítő. Az igen-nem jellegű kérdésekre nem jött ilyen egyszerű válasz.

A taxióra és a pénztárgép is ad nyugtát, melyikkel mi legyen? – kérdezték többen is. Nos, erre az a válasz érke-

Folytatás a 13. oldalon

Békés, boldog karácsonyi
és sikerekben gazdag ünnepeket,
kívánunk 2017-et
Kollégáinknak
és Partnereinknek!



taxirendelés
viber és skype
használatával is



üzlet

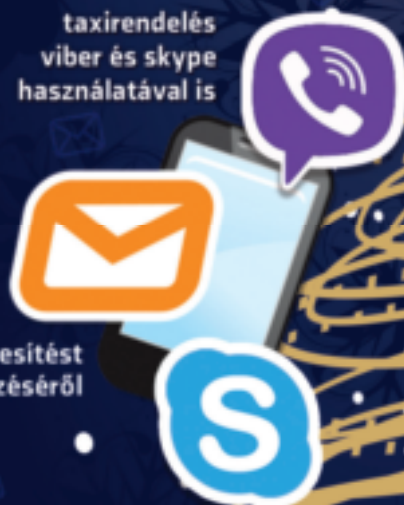


család



ajándék

SMS értesítést
a taxi érkezéséről



+36-1-6-666-666



Információ: taxi-üzletág vezetőnél – Fárbás Tibor

Telefon: +36 70 376 9997

www.6x6taxi.hu • www.taxi2000.hu



TAXI 2000
+36 1 2000 000



TAXI 4®

Tel.: 4-444-444

*Minden kedves Közlekedéssel
Szemmel Kapcsolatban
Beküldés Új Évek kértésére!*

telenor



+36-20-4-444-444 +36-70-4-444-444

•• T •• Mobile •

+36-30-2-444-444



MINŐSÉG ÉS
ÁRGARANCIA

www.taxi4.hu

FIGYELEM!

**1 NAPOS TAXIS TOVÁBBKÉPZÉSI TANFOLYAMOK
INDULNAK A TAXI 4-NÉL, JANUÁRTÓL FOLYAMATOSAN.
A KÉPZÉS HELYE A TAXI 4 NÉMETPRÓNA UTCAI KÖZPONTJÁBAN.**

**A KÉPZÉS ÉS A VIZSGA BRUTTÓ ÁRA 28.500,-Ft/fő.
SEGÉDANYAGOKKAL EGYÜTT**

**Bővebb információ a 06 20 911 4720-as telefonszámon Reif Zoltántól
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, 1141. Budapest Németpróna utca 35.**

A TAXI 4 képzési partnere a Szerviz Oktatási Központ Kft. Nyilvántartási szám: 00092-2013



Folytatás a 10. oldalról
zett, hogy a taxaméterekre vonatkozó 49/2013. (XI. 15.) NGM rendelet a 2014/32/EU irányelvnek megfelelően módosult. A mérőműszerekről szóló 43/2016. (XI. 23.) rendelet meg is jelent a Magyar Közlöny 180. számában. A változások értelmében taxióra ezt követően egyszerű mérőműszerként /viteldíjjelző/ lesz majd jelen a taxikban, a taxióra által készített nyugtát nem kell átadni az utasnak, sőt, azt ki sem kell nyomtatni,



Dudás Zoltán a taxi piac helyzetét ismertette



mert ki-
zárólag a pénztárgép által adott papírt kell a fogyasztónak adni. Ebből aztán nagy vihar lett. A taxisok jelezték, hogy a taxameter által kinyomtatott nyugtán olyan adatok szerepelnek, melyek a fogyasztót és a taxis egyaránt védik, annak alapján tud reklamálni az utas, és védekezni a taxis. Továbbá az átalányadót választók számára a kilométeradatok hiteles rögzítése elengedhetetlen a könyveléshez. Ez az alpbizonylat. A tételes könyvelteknek is az. A kérdésre a helyszínen nem érkezett megnyugtató válasz. Az

ígéret szerint a „felmerült problémát” megvizsgálják. A konferenciát követően levelezés indult az MKIK és az érintett minisztérium között azért, hogy ezt a helyzetet még az idén orvosolni lehessen. Meglátjuk, lapzártakor még a leírtakon nem változtatott senki, annak ellenére, hogy nagyon sok levél ment el az illetékesek részére.

Különösen nagy felzúdulást váltott ki az a része a tájékoztatónak, miszerint a taxisoknak a munkaidő kezdetén be kell ütni a pénztárgépbe az induló pénzkészletet, amit egy erre a célra rendszeresített tároló helyen (például taxis pénztárca) ellenőrizni lehet,

majd a napi bevételeket ide kell elhelyezni. A pénzkészletnek egy ellenőrzéskor meg kell egyeznie a pénztárgépbe beütött összegekkel. Nap végén le kell zárni a pénztárat a gépben is. Legáltalában ez az előírás. Amit egy multi pénztárban természetesen meg lehet oldani. De egy taxiban? Normális ez az előírás egy taxiban? Átalányadózós taxis például a bevételeiből tankol, vagy vásárol bármit a vállalkozásához, amiről nem köteles a számlát eltenni. Akkor neki mennyi is lesz a házi pénztárban? Mit is fognak ellenőrizni? Az új jogszabály valószínűsíthetően nem számolt azzal, hogy a taxis vállalkozás igen sok kérdésben különbözik egy multi cég működésétől, és annak kiépitett pénztárától.

A fórumon megjelent taxisok számtalan kérdést intéztek az előadókhoz, és nagyon sok megoldatlan problémát jeleztek feljük. Hogy ezekkel mi lesz, ma még nem látszik.

Csak reménykedhetünk, hogy januárra megoldódnak. Mindenesetre a CSMKIK által összehívott fórum tényleg hasznos volt, taxisnak, jogalkotónak és jogalkalmazónak egyaránt. Talán egy-egy jogszabály elkészítését megelőzően is megkérdezhetnék az érintetteket. Kevesebb lehetne az utómunka...

-kó-

Taxiállomást a F.Ö.R.I.-nek?

Több taxis kolléga is nehezményezte az elmúlt időszakban, hogy a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság ellenőrei az Oktogonnál éppen a mi taxiállomásunkra állítják félre a közlekedési szabályokat megsértő autósokat. Természetesen továbbítottam a panaszokat a F. Ö. R. I. illetékeseinek. A válasz rövidítve, szerkesztve:

Budapest VI. kerület Andrassy út szervízútján, a jobb oldalon parkoló gépjárművek miatt csak egy sávon lehet közlekedni, ezért a Rendészeti Igazgatóság közterület-felügyelői a részükre meghatározott ellenőrzési tevékenység végrehajtásához, a forgalom akadálymentes biztosítása érdekében a helyszínen kialakított taxiállomást használják várakozás céljából.

Kérem a fentiek tudomásul vételét.

Hermann Gábor
igazgatóhelyettes

FŐVÁROSI ÖNKORMÁNYZATI RENDÉSZETI IGAZGATÓSÁG

A választ tudomásul vesszük, de el nem fogadhatjuk. A taxiállomások a taxisoké...

Juhász Péter



BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA
IPARI TAGOZAT

BKIK Vállalkozói Klub, november

A BKIK Ipari Tagozata az év utolsó Vállalkozói Klubját a hagyományokhoz híven, a Vig Hajós étterembe szervezte meg. A rendezvényen, szintén a hagyományoknak megfelelően, igen nagy számban jelentek meg a közlekedéssel foglalkozó cégek, illetve az ágazatot irányító hivatalok képviselői.

A megnyitóban **Bodnár István**, az esemény szervezője, üdvözölte az előadókat, és a megjelent vendégeket, majd felkérte **Báli Pétert**, az iData Kft. útdíjas szakmai csoportvezetőjét az „Útdíjas kihívások és a járművekkel kapcsolatos egyedi szolgáltatások” című előadásának megtartására. Ahogy megtudtuk, az iDatánál működő útdíj jogsegélyszolgálat tapasztalatai alapján a legtöbb gond abból adódik, hogy az útdíj-fizetési szolgáltató honlapja nem érhető el/nem működik, esetleg kommunikációs összeköttetési hiba lép fel, vagy „nem megfelelően elhelyezett” ellenőrző kapuból adódhatnak problémák.

Ezeknél az eseteknél csak jogilag egyértelmű a felelősség. Viszont a tengelyszám-átállítás elmaradása, illetve ha a szállítmány jellegéből adódóan – élő állat, romlandó áru – nincs idő megvárni az adminisztrációs hiba kijavítását, esetleg egyenleghiány, „fekete listás” jegytépés állapítható meg, az egyértelmű jogi felelősséget jelent. Az előadó a továbbiakban beszámolt arról, hogy bizonyos funkciók továbbfejlesztése nyomán kidolgozták a megrendelők felmerülő igényei alapján a gépjármű minden lényeges adatát rögzítő, naplózó szoftvert is, mely alkalmas az igény szerinti szűrésre, azaz az ügyfél azokat az adatokat tudja kiynerni, amik számára fontosak.

A második előadó **György Tibor**, a Volán Egyesülés személyszállítási, műszaki fejlesztési titkárságvezetője volt. Ő „**A VOLÁN társaságok tevékenységének és a regionális átalakításának bemutatása**” című prezentációját tartotta meg. Először a Közösségi közlekedés szerepéről, a hivatásforgalmi utazásokról (munkába és iskolába járás), a közigazgatási és más ügyintézésrel összefüggő utazásokról, az életvitelhez kapcsolódó utazásokról (bevásárlás, egyéb kereskedelemmel összefüggő utazás, orvosi ellátásra vagy kezelésre utazás, emberi kapcsolattartással összefüggő /szülő, gyerek-, rokon-, beteg-, baráti látogatás/ utazások stb.) a kulturális célú vagy jellegű utazásokról (turisztikával, idegenforgalommal összefüggő utazás) szabadságra, üdülésre, hétvégi kikapcsolódásra, és a gazdasági szervezetek, hivatalok, intézmények működésével összefüggő, ún. hivatalos utazásokról, kiküldetésekről beszélt. Majd a régiós átalakítások hatásait ismertette. Kitért az általános igényekre az autóbusz beszerzéseknél. Sok kérdést kapott a járműfejlesztések megvalósítása és a beszerzés lehetséges segítése fejezet miatt. A hazai autóbusszcseré-program ugyanis szinte minden állampolgárt érint, nem csak a szakmabelieket.

A klubösszejevetel jó hangulatú állófogadással és kötetlen szakmai beszélgetéssel zárult.

Köszönjük a szervezésben és a lebonyolításban részt vevő munkatársak munkáját, mellyel hozzájárultak a rendezvény sikeréhez.

Sipeki József





Se a csekket, se a kötvényt nem kérhetik

JOGHÉZAG A SZABÁLYOZÁSBAN

A Kötelező Gépjármű Felelősség-biztosítás (GKFB) évfordulója napjaiban igen sok járműtulajdonost érint, ám többen nem tudják, egy közúti ellenőrzéskor a hatóság mit kérhet a gépjármű vezetőjétől. Annak jártunk utána, mire számítsunk, ha a rendőr az országúton megállít bennünket.

Sok a tévhit és a városi mendemonda azal kapcsolatosan, hogy egy közúti ellenőrzéskor a rendőr mit kérhet az ellenőrizendő személytől, ha gépjárművel halad. Nem létező tisztánlátásunkat pedig zavarják a különböző médiumokban eltérően nyilatkozók, így az Országos Rendőr-főkapitányság (ORFK) Kommunikációs Szolgálatához fordultunk, tegyék egyértelművé: milyen igazolmányokkal, engedélyekkel kell rendelkezniük, ha a volánhoz ülünk. Megkeresésünkre a következő választ kaptuk:

„A járművek közlekedésben való részvételének a feltételeit a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) tartalmazza. A KRESZ 5. § (1) bekezdés értelmében a közlekedésben olyan járművel szabad részt venni,

- a) amelynek jogszabályban meghatározott érvényes hatósági engedélye van;
- b) amelyre külön jogszabályban meghatározott számú, típusú és elhelyezési hatósági jelzés(ek) [rendszámtábla(ák)] van(nak) felszerelve;
- c) amelynek műszaki-, biztonsági- és környezetvédelmi jellemzői megfelelnek a jogszabályban meghatározott feltételeknek;
- d) amely az utat és tartozékait nem rongálja és azok környezetét nem szennyezi;
- e) amely megfelel a (9) bekezdésben meghatározott feltételnek;
- f) amelyre a külön jogszabályban meghatározottak szerinti kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet fennáll. /Lásd keretes anyagunkat!/
Az 5. § (4) bekezdés értelmében a jármű hatósági engedélyét – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a vezetőnek vezetés közben magánál kell tartania. A fentiekben túl a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) rendelkezik a járművezető, a járműtulajdonos (üzemben tartó) kötelezettségeiről. A Korm. rendelet 113. § (1) bekezdés szerint a járművezető köteles a jogszabályban meghatározottakon túl

a) vezetés közben magánál tartani a vezetésre jogosító okmányt, valamint

aa) a mozgáskorlátozottak esetén az orvosi alkalmasságára, a vezetési feltételek-

re vonatkozó külön jogszabályban előírt korlátozást tartalmazó mellékletet,

- ab) a pályaalkalmassági minősítésről szóló határozatot, vagy annak igazolását is – kivéve a közúti közlekedési szolgáltatást személygépkocsival végző járművek vezetőit –, ha a pályaalkalmassági minősítés a vezetői engedélyből nem állapítható meg,
- ac) a 37. § (2) bekezdésében meghatározott esetben az eltöltött határozatot,
- b) a közúti ellenőrzés során az ellenőrzésre jogosult hatóságnak átadni

ba) a személyazonosságát igazoló és a vezetésre jogosító okmányt és annak mellékletét,

bb) a forgalmi engedélyt.

Arra is kíváncsiak voltunk, mi történik, ha valami nincs nálunk, ezért nem tudjuk átadni. Mire számíthat, akit így érnek tetten:

„Az a közlekedő, aki a közúti ellenőrzés során az ellenőrzést végző rendőr részére nem tudja bemutatni az előző válaszban felsorolt okmányok valamelyikét – és ezen túlmenően más jogsértés gyanúja nem merül fel –, a közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése miatt szabálysértést követ el. Ennek esetén a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről

34/2009. (XII. 22.) PM rendelet

a Gfbt. fedezetének fennállását tanúsító igazolóeszközökre vonatkozó szabályokról

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 69. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a pénzügyminiszter feladat- és hatásköréről szóló 169/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § g) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – az igazságügyi és rendészeti miniszter feladat- és hatásköréről szóló 164/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § j) pontjában meghatározott feladatkörében eljáró igazságügyi és rendészeti miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. § (1) A kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvényben (a továbbiakban: Gfbt.) meghatározott, a kötelező felelősségbiztosítás fedezetének fennállását tanúsító igazolóeszközök a következők:

a) az 1. számú mellékletben meghatározott adatokat tartalmazó biztosítást igazoló okirat az azon szereplő kockázatviselés időtartama során, valamint határozatlan tartamú szerződés esetén a kockázatviselés időtartama feltüntetésének hiányában a kockázatviselés kezdő napjától számított 60 napig, vagy

b) az 1. számú mellékletben meghatározott adatokat tartalmazó biztosítást igazoló okirat – az okirat szerinti kockázatviselés leteltét követően vagy a kockázatviselés tartamának feltüntetése hiányában – az adott díjfizetési időszakra vonatkozó díjfizetést igazoló készpénz-átutalási megbízás feladóvevénnyel (a továbbiakban: feladóvevény) vagy a díjfizetési bizonylattal együtt, vagy

c) a 2. számú mellékletben meghatározott igazolás, vagy

d) a Gfbt.-ben meghatározott zöldkártya.

(2) A biztosító köteles a kockázatviselést tanúsító – az (1) bekezdésben meghatározott valamely – igazolóeszközt gépjárművenként egyedileg előállítani és a kockázatviselés teljes időtartamára – késedelmes díjfizetés esetén a késedelemre való tekintettel – az üzemben tartó rendelkezésére bocsátani.

(3) Késedelmes díjfizetés esetén, ha az üzemben tartó a díjfizetést megfelelő módon igazolja, a biztosító a (2) bekezdésben meghatározott kötelezettségének – az igazolást követően – haladéktalanul köteles eleget tenni.

(4) Az (1) bekezdés b) pontjában szereplő feladóvevény vagy díjfizetési bizonylat abban az esetben fogadható el – a biztosítást igazoló okirattal együtt – igazolóeszközként, ha az azokon feltüntetett adatokból egyértelműen megállapítható a díjfizetéssel rendezett díjfizetési időszak.

(5) Határozatlan tartamú szerződés esetén az (1) bekezdés a) pontja szerinti biztosítást igazoló okirat, az (1) bekezdés b) pontja szerinti feladóvevény, díjfizetési bizonylat az azokon feltüntetett, díjfizetéssel rendezett időszak végét követő 60 napig, de az időszak végére történő felmondás esetén legfeljebb a biztosítási időszak (évforduló) végéig tanúsítja a kockázatviselés fennállását.

(6) Határozott tartamú szerződés esetén az (1) bekezdés a) pontja szerinti biztosítást igazoló okirat a kockázatviselést a tartam során, annak záró napjáig tanúsítja.



szóló 2012. évi II. törvény (a továbbiakban: Szabs. tv.) vonatkozó rendelkezése értelmében az intézkedő rendőr kiszabhat helyszíni bírságot, szabálysértési eljárást kezdeményezhet, vagy figyelmeztetést alkalmazhat.

A Szabs. tv. 224. §. a közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése miatt kiszabható bírság összegeket a szabálysértések miatt alkalmazandó szabálysértési pénzbírság, illetve helyszíni bírság kötelező mértékéről, valamint a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvénnyel összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 63/2012. (IV. 2.) Korm. rendelet részletesen tartalmazza.”

Éles szemű olvasóink bizonyára észrevették, hogy a GKFB-vel kapcsolatban angyi szerepel a jogszabályban, hogy a

gépjárműnek érvényes felelősségbiztosítással kell rendelkeznie, ám az ezt bizonyító igazolást nem kell a vezetőnek magánál tartania. Vagyis, ami a lényeg: csak olyan gépjárművel vehet részt bárki a közlekedésben, amely jármű érvényes kötelező felelősség-biztosítással rendelkezik. Ezt azonban az intézkedő rendőr, külön igazolás nélkül tudja a helyszínen a kötvénynyilvántartásból ellenőrizni. Se a befizetést igazoló feladóvényt (csekket), átutalási papírt, sem a kötvényt nem kell a gépjármű vezetőjének magánál tartania.

Más a helyzet, amennyiben valaki frissen kötött GKFB-t és még a befizetése nem érkezett meg a címzetthez, így a kötvénynyilvántartásban még nem szerepel az új szerződés ténye. Ekkor célszerű, ha dokumentummal tudja bizonyítani az érintett a szerződés meglétét és a biztosítási díj befizetését. Ha erről a gépjármű tulaj-

donosa vagy üzemeltetője megfelelt, akkor az intézkedő rendőr fel fogja jelenteni, ám az eljárás tisztázni fogja a szerződéskötést és fedezetbiztosítást, így a szabálysértési eljárást meg fogják szüntetni.

Mindezek a hazai viszonyokra értendőek. Amennyiben valaki külföldre utazik, úgy a biztosítást igazoló ún. zöldkártyát kérni kell a biztosítótól, amennyiben azt automatikusan nem küldi meg.

Mint kiderült, tulajdonképpen joghézagot fedeztünk föl a szabályozásban, hiszen semmilyen előírás nem rendelkezik a GKFB-al kapcsolatos dokumentáció hatósági ellenőrzéséről, ami a gépjármű vezetőjére vonatkozna. Abban csak bízhatunk, hogy nem a cikkünk alapján kezdeményez ezzel kapcsolatosan változást a jogalkotó.

k.z.t.

Nyugdíj előtt Így igazolható a szolgálati idő

A munkáltatók mindig is kötelesek voltak adatot szolgáltatni alkalmazottaik biztosítási jogviszonyáról és jövedelméről. Időnként mégis előfordul, hogy nyugdíjazási eljárás során derül ki: hiányosak az adatok nem teljes a szolgálati idő.

Az öregségi nyugdíjra való jogosultsághoz a korhatár betöltése mellett további feltétel, hogy az érintett személy rendelkezzen résznyugdíjhoz legalább 15 év, teljes nyugdíjhoz pedig legalább 20 év nyugdíjjogosultsággént elismerhető szolgálati idővel. E szolgálati idő igazolására elsősorban a társadalombiztosítási nyilvántartásban szereplő adatok szolgálnak alapul, ezen túlmenően azonban, amennyiben valamely biztosítási jogviszonyra vonatkozóan nem található semmilyen információ, a hatályos társadalombiztosítási szabályok lehetővé teszik azok egyéb módon történő igazolását.

A biztosítási jogviszony fennállásának bizonyítására szolgálhat, egyebek mellett:

- a foglalkoztató által kiállított egykori eredeti okirat,
- a foglalkoztató eredeti nyilvántartása alapján kiállított igazolás.

Egykori okiratnak minősül például a havi fizetési jegyzék, vagy annak megfelelő más irat, a besorolásról szóló értesítés, a fizetésemelésről szóló értesítés, tagnyilvántartó könyv, munkanap elszámoló könyv, beteglapok stb.

Munkaviszony igazolására szolgálhat például a munkakönyv, szakmunkástanulói jogviszony igazolására a szakképző iskola által kiállított leckekönyv.

A sorkatonai szolgálat tartamának igazolására a katonakönyv, felsőfokú tanulmányok igazolására pedig az intézmény igazolása, vagy az általa kiállított leckekönyv szolgálhat alapul.

A fentiekon túlmenően a társadalombiztosítási nyilvántartásban nem, vagy csak részben szereplő, okirattal nem igazolt biztosítási időket – bizonyos korlátok mellett – tanúk nyilatkozatával is lehet bizonyítani.

Az 1997. december 31-én követően fennállt, a társadalombiztosítási nyilvántartásban nem található szolgálati idő vizsgálatánál a jogviszony fennállása mellett a nyugdíjárulék megfizetését is bizonyítani szükséges, ennek hiányában ugyanis a nyugdíjárulék levonását vélelmezni nem lehet.

2013. január 1-jétől úgynevezett adategyeztetési eljárás zajlik, melynek során külön meghatározott korcsoportonként hivatalból megindításra kerül a nyugdíjjogosultságnál figyelembe vehető adatok elismerése, és ennek az érintettel való közlése. Így a nyugdíj előtt álló adózó már jó előre kontrollálni tudja a közölt adatokat és összehasonlíthatja saját nyilvántartásával.

EZ ÍGY IGEN DURVA...



Miközben a fővárosi rendelet a minősített taxicégeknek csak igen kis felületet enged a saját logónak és a hátul elhelyezhető reklámnak, ez az autó nem tűnik fel az ellenőröknek...

Esetleg van olyan minősített taxicég melyet TIO Felipének hívnak?





Kassza a taxiban és egyéb érdekességek...

A pénztárgép kötelező használatáról a „48/2013. (XI. 15.) NGM rendelet a pénztárgépek műszaki követelményeiről, a nyugtakibocsátásra szolgáló pénztárgépek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről, valamint a pénztárgéppel rögzített adatok adóhatóság felé történő szolgáltatásáról”

rendelkezik. Mivel ez a jogszabály 2017-től a taxis vállalkozásokra is vonatkozik, a közeljövőben nyilván sokat foglalkozunk majd vele (több mint 100 oldalas joganyagról van szó!). Kezdetnek nézzük a „pénztároló eszközről” szóló paragrafusokat.

„49. § (1) A pénztárgépen a napi nyitás és napi zárás végrehajtása kötelező.

(2) A napi nyitás végrehajtása során rögzíteni kell a nyitó pénzkészlet összegét és összetételét.

(3) A pénztárgépen minden nyitvatartási nap végén, folyamatos nyitva tartás mellett 24 óránként „Napi forgalmi jelentést”-t kell készíteni.

49/A. § (1) A pénztárgéphez hozzárendelten pénztároló eszközt kell tartani.

(2) A pénztároló eszközben levő pénzkész-

letnek összeg és összetétel szerint meg kell egyeznie a pénztárgépen bizonylatolt értékesítések és egyéb pénzmozgások egyenlegével, kivéve, ha az eltérést az üzemeltető működési sajátosságai okozzák és az eltérés mértéke e működési sajátosságokhoz igazodik.”

A pénztárgép „magasabb rendű” mint a taxaméter, tehát január 1-jétől a nyugtát már ezzel a készülékkel kell nyomtatnunk, és átadnunk utasunknak. (Hogy a taxióra nyugtával ezután mi a teendő, azt pillanatnyilag senki sem tudja, halkan megúsogom, hogy még az adóhatóság sem...)

A pénztárgépben a fenti szabály szerint napi nyitás és zárás végrehajtása kötelező (a taxaméterben csak napi zárás van, az is elindul automatikusan). „A napi nyitás végrehajtása során rögzíteni kell a nyitó pénzkészlet összegét és összetételét” MI VAN???

Kiszámított váltópénzzel kell indulnunk? És ennek összegét be kell írni a pénztárgépbe? A szabály szerint bizony be. Hogy az „összetételét” kifejezést mit takar azt nem sikerült kiderítenem. Talán címetjegyzéket? Hány ötszáz van, meg hány ezres? Agyrém!

Nem is kell pénztárgép?

Sokan érdeklődtek szerkesztőségünknel, hogy mi az igaz abból a pletykából, ami szerint nem is kell a taxisnak pénztárgépet venni, ha minden utasának számlát ad. Ugye nem igaz? – kérdezték. A válaszon meglepődtek: – De igaz! Ha kivétel nélkül minden utasodnak számlát adsz, akkor valóban nem kell pénztárgépet venni.

Mielőtt örvendezni kezdenénk, hogy már megint jól túljártunk az adóhatóság eszén, vizsgáljuk meg a kérdést részletesen. Valóban van a rendeletben ilyen lehetőség, majdnem azt mondtam hogy „kiskapu”, de biztosak lehetünk benne, hogy nem a taxisok miatt lett kitalálva. Nagyon nem! Olyan vállalkozások élhetnek vele, amelyek valóban minden ügyfelüknek számlát adnak, például azért, mert egyébként is kötelező. A plasztikai sebészek, akik velünk együtt kerültek a pénztárgépre kötelezett körbe, könnyedén kiállíthatják azt a néhány darab több tízezres, százezres számlát pácienseik részére, hiszen a fele-

lősségbiztosítás miatt ez szinte szükségszerű. Szintén meglehetősen ezt az autószervezik, mert az ügyfél forgalmi engedélye náluk van; abban minden szükséges adat megtalálható ahhoz, hogy számla készülhessen. Ezek a szolgáltatók a rendelet értelmében kötelesek részletes adatot szolgáltatni az adóhatóságnak, napi bontásban, az ügyfél neve, címe, a számla sorszáma, dátuma, és a fizetett összeg feltüntetésével. Járható ez az út a taxiban is? Véleményem szerint a lehetőség csak elvileg adott, a gyakorlatban lehetetlen és egyébként is életszerűtlen.

Melyek a számla tartalmi követelményei? Sorszám, dátum, összeg, áfa-tartalom, fizetés módja, a vállalkozó neve és címe, továbbá az ügyfél neve és címe. Tudjuk ezt produkálni a taxiban? Persze, sokszor! Amikor az utasunk számlát kér! Na de mi van akkor, ha nem kér? Megkérdezzük hogy hívják, és hol lakik? Szolidabb esetben egyszerűen nem mondja meg. Vagy kiröhög.

Vehemensebb utas esetleg megkérdezi, hogy mi a büdös franc közünk van hozzá (és tényleg!), továbbá elküld melegebb éghajlatra.

Jól jegyezzük meg: ha **csak egyetlen egyszer, egyetlen egy utasnak nem tudunk számlát adni**, máris megszegtek a rendeletet e „kiskapujának” feltételeit, és **automatikusan pénztárgépre vagyunk kötelezettek!**

Nos aki ezek után is úgy gondolja, hogy ő inkább ezt a variációt választja, lelke rajta. Jelentse be az adóhatóságnak a PTGSZLAB adatlapon még ebben az évben. Aztán jövőre minden hónapban szolgáltatson adatot a PTGSZLAH jelű adatlapon, mégpedig a fent említett részletes bontásban. Ha könyvelőjét próbálja majd erre rávenni, meg fog lepődni a könyvelési díj összegén. *Nagyon* meg fog lepődni! Továbbá mivel a taxisok 99 százaléka pénztárgépet használ majd, előre borítékolható, hogy az az egy százalék aki nem, sokkal inkább az adóhatóság célkeresztjébe kerül. Annak minden következményével együtt...

Nyugi, nincs még vége: „A pénztárgéphez hozzárendelten pénztároló eszközt kell tartani” Micsodát? Dobozt? Kasszafiókot? Hova? Minek? Vagy elég a brifkó? Mármint egy másik brifkó, amiben nincs saját pénz. Esetleg lehet pénztároló eszköz a bal nadrágzseb? Erre sem tudjuk a válaszokat...

Na már csak egy sor van a mai leckéből: „A pénztároló eszközben levő pénzkészletnek összeg és összetétel szerint meg kell egyeznie a pénztárgépen bizonylatolt értékesítések és egyéb pénzmozgások egyenlegével, kivéve, ha az eltérést az üzemeltető működési sajátosságai okozzák és az eltérés mértéke e működési sajátosságokhoz igazodik.”

Szóval megállít a NAV ellenőr, kér egy kiolvasást a pénztárgépből, és a brifkóban (dobozban, zsebben, stb.) lévő összegnek ezzel egyeznie kell? Hát ez egy emeletes marhaság! Jó megértem, például egy bevásárlóközpont pénztáros alkalmazottját lehet ezzel a módszerrel ellenőrizni. Talán a kisboltok eladóját is. Azokban a kasszában nem lehet se több, se kevesebb. Na de a taxis vállalkozó? Aki saját maga vezeti a kocsit? Szedi be a viteldíjat? Amit időnként bankkártyával fizetnek? Közben esetleg tankol, mosat, nyomtatványt vesz. Természetesen a vállalkozás költségeit a vállalkozási bevételeiből fogja fizetni! Az a kassza sohasem fog egyezni!

Arról már nem is beszélve, hogy emelje föl a kezét, aki a saját pénzét elkülönítve kezeli a vállalkozás pénzétől. Jó, lehet hogy így kellene, de ennel a szakmánál ez idegen, szokatlan és életszerűtlen. Vélhetően így ránk a mondat másik fele vonatkozik majd, ami szerint: „kivéve, ha az eltérést az üzemeltető működési sajátosságai okozzák és az eltérés mértéke e működési sajátosságokhoz igazodik.”

Bízunk, tényleg erősen bízunk abban, hogy ha már egy újabb pénztárgépet lőcsöltek ránk (újabbat igen, hiszen van már egy: taxaméternek hívják), megjelenik valamifajta állásfoglalás, amely e szakma sajátosságait figyelembe véve tömören, egyszerűen, és nem utolsósorban végrehajthatóan szabályozza azt, hogy mi a pontos eljárás a pénztárgép használata, kezelése során.

Csak remélni tudjuk, hogy ameddig ez a kaotikus állapot tart, addig az adóhatóság türelmet tanúsít az ellenőrzések kapcsán.

– Mit tennél, drágám, ha munkából hazajövet egy idegen férfival találnál az ágyban? – kérdezi kacéran a csúnyácska feleség.

– Azt hiszem, agyonverném a pasast a fehér botjával – válaszol rezignáltan a férj...

– Te apjuk, a szomszéd Ica terhes!

– Az ő dolga...

– De azt mondja, hogy tőled!

– Az meg az én dolgom.

– Na és velem most mi lesz?

– Az a te dolgod.



Téli gumi és hólánc nélkül ne induljunk külföldre!

TERVEZZÜK MEG ÚTJAINKAT

Decemberben már akár tetszik, akár nem itt a tél. Megszokottá válnak a fagyos hajnalok, de a napközbeni mínuszok is. A havas tájak szerelmesei alig várják, hogy kedvenc lesikló helyeikre indulhassanak. A külföldre tartóknak érdemes azonban megtervezni az utat és tájékozódni a cél, illetve a tranzitország előírásairól. Mi most a téli gumi és a hóláncsal kapcsolatos tudnivalókra igyekszünk felhívni olvasóink figyelmét.

Hazánkban egyelőre nem kötelező a téli gumi használata, bár a szakértők úgy tartják 7 Celsius fok alatt biztonságosabb a téli abroncs. Ne érjen senkit meglepetésként, de a közútkezelő az időjárási és útviszonyok függvényében egyes útszakaszokon kihelyezhet „Hólánc **használata kötelező**” táblát. Ilyen útszakaszon csak olyan járművel szabad közlekedni, amelynek legalább a hajtott tengelyén hólánc van. Belföldön a szöges abroncsok használata közúton tilos! A legközelebbi sápadicsomok a szomszédjainknál található, így velük kezdjük a sort:

Ausztria: Ebbe az irányba nem érdemes téli abroncs és hólánc nélkül elindulni. A gumik állapotát már a határ közelében is ellenőrzik a rendőrök. Sokfelé kötelező a hólánc is, erre táblák figyelmeztetnek. Kivétel nincs, az átutazóknak más útvonalat kell választania ezek nélkül. November 1. és április 15. között, személygépkocsin és 3,5 tonna megengedett össztömegnél nem nehezebb teherautóknál, télies útviszonyok esetén Ausztriában kötelező vagy minden keréken legalább 4 mm profilmélységű téli gumi vagy csak a meghajtott tengelyen a hólánc használata. Hóláncot azonban csak abban az esetben szabad használni, ha az úttestet összefüggő hó- vagy jégréteg borítja és a hólánc nem károsítja az útburkolatot. A rendelet megszegői 35–5000 euróig terjedő büntetésre számíthatnak, ráadásul bizonyos esetekben a biztosítók sem térítik meg a nyári gumival felszerelt autókban keletkezett kárt. A „négyévszakos” abroncsokat téli guminak veszik, feltéve, ha az M+S (Mud, sár + Snow, hó) rövidítés szerepel rajtuk. Amennyiben a kék közúti táblákat kirakják, kötelező a hólánc használata, még az átutazóknak is. Van, hogy nem engedik be az autókat az országba hólánc, téli gumi nélkül.

Szlovákia: Összefüggő hótakaró vagy jégesedés esetén kötelező a téli gumi. Tehát indulás előtt érdemes az időjárásról tájékozódni.

Szlovénia: November 15-től március 15-ig kötelező a téli gumi. 5 centiméternél nagyobb hó esetén kötelező a hólánc, ezt már a határon ellenőrizhetik. Két téli gumit is elfogadnak.

Horvátország: Öt centis hónál vagy je-

ges útviszonyok között kötelező a hólánc az autóban, télies körülmények között előírt a téli gumi, de elfogadják a „négyévszakos” és a két hajtott kerékre szerelt félmegoldást is. A Lika/Gorski Kotar régióban kötelező a hólánc használata.

Szerbia: A téli gumi és hólánc általában nem kötelező, de az időjárástól függően azazá tehetik. Ilyenkor téli gumit írnak elő, de ha az nincs, az autóban lévő hóláncot is elfogadják „négyévszakos” gumi esetén. Nyári gumi használata nem ajánlott!

Románia: November 1. és március 31-e között kötelező a téli gumik vagy az „all season” jelölésű abroncsok használata. Akik bizonyíthatóan a téli gumik hiánya miatt okoznak balesetet vagy forgalmi akadályt, azok a kártérítésen és a mentési költségeken túl 2500–4000 lej büntetésre is számíthatnak. A pénzbüntetésen túl, akár a forgalmi engedélyt is elvehetik a hatóságok. Aki nem az előírások szerinti abronccsal közlekedik Romániában, annak baleset esetén a biztosító is elutasíthatja a kárigényét. A hóláncot a hegyekben ajánlott készenlétben tartani!

Ukrajna: A téli gumi nem kötelező, viszont a hólánc vagy szöges gumi használata nagyon hidegben és indokolt esetben elfogadott.

Németország: Hóval borított jeges utakon általában előírják a téli, vagy legalább a „négyévszakos” gumit, de Németországban nem kötelező a téli garnitúra használata. A közlekedési szabályban a következő áll: a gépjárművek felszereltségének meg kell felelnie az időjárási viszonyoknak. Vagyis: minden vezető köteles olyan abronccsal útra kelni, amely biztonságos. Téli útviszonyoknál ez akár egy jó nyári gumit, vagy „négyévszakos” gumit is jelenthet, ha a sofőr biztonságosan tud vele közlekedni. Akinek azonban a kerekein lévő abroncsokat rendőrök alkalmatlannak minősítik, 30 eurós bírságra számíthat. Ahol a hólánc használatára figyelmeztető tábla kint van, ott a sebességhatár is maximum 50km/h.

Olaszország: Itt néhány kivételtől eltekintve az időjárástól függ, hogy szükséges-e hólánc vagy téli gumi. A sípá-

lyákhöz vezető hegyi utakra viszont gyakran előírás a sísenon alatt a téli gumi használata. A hólánc megléte is előírás lehet, így azt mindenképpen ajánlott az autóban elhelyezni. Néhány tartomány egyedi előírásai: Az Aostavölgyben október 15.

és április 15. között kötelező a téli gumi használata és a hólánc autóban tartása. A lombardiai régióban november 1. és március 31. között kötelező a téli gumi használata vagy a hólánc megléte. A szabályt megszegők 78 eurós bírságra számíthatnak, és a hatóság megtilthatja az út folytatását a nem megfelelően felszerelt járművekkel.

Franciaország: A hegyi utakon és télies időjárási körülmények között előírás a téli gumi és a hólánc használata. Általában ezt táblával jelzik is az adott útszakasz előtt! Különlegesség, a hóláncot a kötelező tartozékok közé sorolják és a táblával jelzett szakaszokon használata kötelező.

Svájc: A téli gumi témában nem ismernek kompromisszumot. Aki nem megfelelő gumik miatt akadályozza a közlekedést, magas bírságra számíthat. Ha valaki pedig nyári gumival, havas, jeges úton balesetet okoz, őrizetbe vételre is számíthat. A hólánc használatára táblák figyelmeztetnek.

Bulgária: A hólánc csak a táblával jelzett útszakaszokon kötelező. Téli gumi nem előírás

Montenegró: A téli gumi nem kötelező, a hólánc használata szükség esetén engedélyezett.

Összeállította: kzt

Három éve tilos, vagy mégsem?



– Te Béla, mi ez a бүдös?
– A bélgáznyomás túllépte a gyűrűs záróizomnak nevezett organi-

kus szelep nyitási határértékét.
– Mi van..?
– Fingottam...



A térfigyelő kamerákkal kapcsolatban Újabb helyszín

Internetes csatornákon és különböző médiafelületeken újabb helyszín jelent meg a térfigyelő kamerákkal rögzített közlekedési szabálysértések elkövetésével kapcsolatban. És az a döbbenetes ezen a helyszínen is, hogy egy adott cselekedetet évek óta itt is megtettünk következmények nélkül, most meg büntetnek érte.

Konkrétan arról van szó, hogy Újpesten az Istvántelki útról jobbra kanyarodunk a Palotára vezető felüljáróra. Ott a kötelező haladási irány jelzőtábla, mi meg jobbra kanyarodunk. Akkor mi a baj? A jobbra kanyarodásnál két lehetőségünk van. Vagy közvetlenül jobbra kanyarodunk a felüljáró mellé, vagy „féljobbra” megyünk, úgy kanyarodunk a felüljáróra.

A szabálysértési bírságot kirovó szerint csak az előbbi jobbkanyar a szabályos, a második már nem. Ugyanis hogyan mehetünk az Istvántelki útról a felüljáróra? Vagy egy szűk jobbkanyarral, akkor viszont törvényszerűen átmegyünk – az alig látható – „forgalom elől elzárt terület” fel-festésen, ami szabálytalan, vagy egy kicsit még egyenesen megyünk és egy „laza” jobbkanyarral megyünk a felüljáróra. Az illetékes szerint ez is szabálytalan, hiszen a „Kötelező haladási irány jobbra” jelzőtáblánál így „egy kicsit” még egyenesen megyünk, csak utána fordulunk jobbra! És ez is szabálytalan...

Kérni fogom a közlekedésszervezőket, hogy egyértelműen tiltsák meg – felfestéssel és műtárgyakkal – a továbbhaladást az Istvántelki útról a felüljáróra. De mi addig is tartózkodjunk a jobbkanyartól.

Időközben újabb helyszínen nézik és büntetik a közlekedési szabályok megsértését térfigyelő kamerák segítségével. A VIII. kerületi Baross utcában kollégánk átment a záróvonalon, és már mehetett is a postára a csekk. További részleteket szakmai lapunk internetes oldalán, a www.taxisokvilaga.hu honlapon. Ugyanott felsoroljuk azokat a helyszíneket, ahol térfigyelő kamerák segítségével büntetik a közlekedési szabály megsértését.

Juhász Péter



Ne hajtsunk fel a hídra, mert sokba kerül

NYUGTÁK Mikor, melyiket?

A pénztárgép kötelező használatáról szóló rendelkezés nyomán új kérdések merültek fel a nyugtaadás kapcsán. Miután január 1-jétől már kötelező használni az új eszközt, a nyugtát is azzal kell kibocsátani, és az utasnak átadni. Eddig tiszta. Igen ám, de a taxaméterből is kijön egy cetli, amit szintén nyugtának neveznek. Azzal mi legyen? Az adótvény és a kapcsolódó jogszabályok tiltják az ún. kettős bizonylatolást, vagyis amikor egy szolgáltatásról több számviteli bizonylat (nyugta, számla stb.) kerül kiadásra. Ennek ellenére pillanatnyilag csak azt javasolhatjuk, hogy egyéb rendelkezés híján azt is nyomjuk az utas kezébe. Tovább bonyolíthatja a helyzetet, ha utasunk bankkártyával fizet. Annak lehúzása után is keletkezik papíralapú bizonylat, amit szintén át kell adni. Ilyen esetben tehát az ügyfél három darab cédulát is kap a kezébe...

Amennyiben viszont utasunk számlát kér, semmi esetre se adjuk át a nyugtákat (egyiket sem), hanem őrizzük meg azt (azokat).

Nagyon reméljük, hogy a vonatkozó rendeletek kisvártatva módosításra kerülnek, és pontosan szabályozzák majd ezt a kérdést, ám ez a mai napig (2016.12.12.) nem történt meg. A jelenlegi kaotikus állapotban senki sem tud kérdéseinkre valódi válaszokat adni.

Új minimálbér

- Nőnek a járulékkerhek -

A 2017. évi adótvények elfogadásával már bizonyos, hogy a minimálbér havi összege 2017. január 1-jétől **127 650** forint, míg a garantált bérminimum összege 161 250 forint lesz (taxis vállalkozókra a minimálbér vonatkozik).

Ez a növekedés számos változást generál a társadalombiztosítási szabályokban is. Elsődlegesen is a havi adó és járulékmínimum fizetésre kötelezett egyéni és társas vállalkozók járnak rosszabbul, akiknek január hónapra már a 127 650 forint 112,5 százaléka (143 606 Ft) után kell megfizetniük a 27 százalékos szociális hozzájárulási adót (bár ez a közelmúltban benyújtott legújabb adócsomag szerint 22 százalékra mérsék-

lődhet). A 127 650 forint 150 százaléka (191 475) forint után a 8,5 százalékos egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulékot, a 127 650 forint után pedig a 10 százalékos nyugdíjjárulékot kell megfizetni. Összeségében egy főállású taxis egyéni vállalkozó által fizetendő járulék jövő januártól 67.814 forintra nő. (Ha valóban csökken a szociális hozzájárulási adó kulcsa 22 százalékra, akkor 7.180 forinttal kevesebbet. A fizetendő járulék összege azonban így is meghaladja a 2016-os értéket.)

Szintén növekszik a nyugdíjas vállalkozók által fizetendő egészségügyi szolgáltatási járulékmértéke is: a 2016-os havi 7.050 forintról **7.110** forintra.

TAXIFÓLIÁZÁS 06 70/387 0122
 Budapest (Zugló) Szőnyi út 30-34
www.taxifoliazo.com

- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitasáv, engedély szám, tarifiatáblázat)

Évődés

Az ifjú feleség kérdéseivel nyaggatja férjét:

- Mondd meg kérlek, de őszintén! Milyen nőket szeretsz te? Az okosakat vagy a szépeket?

- Se ezt, se azt szívem, én téged szeretlek...



Kerékpárszállításra új hatósági jelzés

Jöhet a szürke rendszám?

Újabb színnel gyarapodhat a hatósági jelzések tárháza, a fehér, sárga, piros, kék és zöld rendszámok után jöhet a szürke. Külön rendszámot kaphatnak az autók hátuljára szerelhető kerékpárszállító eszközök, ha elfogadott törvény lesz a kormány honlapján most megjelent tervezetből.

Ha a parlamenten is átmegy a javaslat, akkor szürke rendszám járhat a kerékpárszállítóra. Ez ugyanaz lesz, mint az autó rendszáma. A nyilvántartásban és a forgalmi engedélyben is jelölni kell, ha lesz ilyen, de minden más különleges rend-

számtól eltérően, korlátozás nélkül lehet újat gyártani belőle, ha elvész. Az új szabály 2017 áprilisától lehet érvényes.

A mostani szabályok szerint egy autónak csak egy hátsó rendszámtábla tartozhat, másikat nem lehet kérni, viszont tilos

eltakarni azt. Azaz hivatalosan csak úgy lehet az autó hátulján biciklit szállítani, ha a kerékpárszállítón külön lámpasorral egybeépített rendszám tartó van, és minden egyes alkalommal, amikor azt felteszik, átszerelik rá a rendszámot.

A gyakorlatban viszont sokan szállítanak úgy kerékpárt, hogy eltakarják a rendszámot, de ilyenkor csak a hatóság jóindulatán múlik, hogy büntetnek-e érte. Ez változhat meg a jövő évben, ha az Országgyűlés elfogadja a javaslatot. **k.z.t.**

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált angolnyelvi vállalatok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgálóig. Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményrel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

**Hívd bizalommal
Ildikót**

06 1 788 7991 - 06 70 371 4240
vagy hagyatsz üzenetet a
vermesif@citromail.hu
e-mail címen is.

**Ingyenes
bevizsgálás.
Laptop javítás
a Széna térenél.**

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
Bajzivó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT

azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és
állapottól
függetlenül.
Akár helyszíni
egyeztetéssel.

Tel: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnáig Budapesten
7000 Ft-ért. Teljeskörű
gépjármű kárügyintézés,
javítás, ingyenes taxi
csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu

Tel.: 06-209-960-250

Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti
célú hirdetéseit
továbbra is
INGYEN közöljük.

Eladó: City-s delegálási jog,
továbbá: 1db City-s szabadjelző
(1 éves), 1db Kenwood URH rádió,
1db térerő mérő, 1db kódadó,
1db papagáj.

Érdeklődni lehet a
06/70-38-38-208-as számon.

**Citroen Picasso 1,6 HDI,
2008-as évjárat,
Euro4-es eladó.**

Ára: **650.000 Ft**

Tel: 0630/6858-331 (City 41)

CITY TAXI mágnestálpas
szabadjelző + ledes világítással,
+ sok mágnesmatrica **15 000 Ft**.
Érdeklődni a **06/70-38-38-772**-
es telefonszámon lehet,
16 és 21 óra között.

Ez az Ön
hirdetésének helye

Peugeot 508 1,6 HDI 5 személyes sedan full extrás taxi eladó.
2011 augusztusi, Euro 5-ös, 2021-ig alkalmas taxinak. Három éve taxi,
170.000 kilométerrel (16 éve nyugdíjas vagyok). Eredeti színe fehér
gyöngyházmattát. Új gumik, új kuptung, új akku, friss műszaki,
rendszeresen szervizelt, hibátlan állapotú, garázsban tartott. Gyári új
ára 10 millió, és kompletten taxinak felszerelve irányár 3,5 millió.
06-20/339-4277

Arculati minősítés

BKK színmérésre felkészítő polírozás garanciával!

Polírozás, vaxolás, kárpittisztítás, belső takarítás
1182 Budapest, Üllői út 555. * 06-30/646-1951

www.exclusiveautokozmetika.hu * Nyitva H-P 8-18 óráig

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu



2017: KATA vagy átalány?

Kedvező irányba változnak az adószabályok 2017-től. Az ÁFA határ nyolcmillióra emelkedik, a KATA határa meg tizenkétfélmillióra... Hogy is van ez? Mindenkinek nyolcmillió, de aki katás, annak tizenkétfélmillió az áfa-határ? Sokan képzelik így! De sajnos nem.

A félreértést talán az okozza, hogy eddig azonos volt a KATA és az áfa határa: egységesen hatmillió. Ezt a határt annyira komolyan kellett venni, mintha szögesdrótból lenne. Átlépése esetén ugyanis a vállalkozó nemcsak hogy áfás lett – annak minden hátrányos következményével az elkövetkező két teljes adóévre –, hanem még 40% "büntetőadót" is kellett fizetnie, a KATA-határ túllépése miatt. Nos, ez a határ eltolódott, és ketté vált. 2017-től a nyolcmillió áfa-határ átlépése esetén a vállalkozó „csak” áfás lesz, de továbbra is használhatja – 12 millió bevételig – az igen kedvező, KATA szerinti adózást. Vagyis „áfás katás” lesz.

Egyelőre azonban maradunk a nyolcmillió alatti árbevételnél. Vajon érdemes váltani? Tétéles adózás esetén – bevétel, mínusz költségek – mindenképpen (főállású vállalkozóról lévén szó). Egyszerűen nem tudunk „produkálni” annyi költséget, hogy fizetendő adóink és járulékaink kevesebbek legyenek, mint a KATA-adózásban fizetendő havi ötvenezer forint. Átalányadó esetén már megéri kicsit számolni, főként azoknak, akik valamiféle kedvezményt vesznek igénybe a személyi jövedelemadóból (családi kedvezmény stb.). Sokan nem tudják, hogy az átalányadó határa is eltér az áfa-határától, jelenleg 15 millió forint. A nyolcmillió bevételi határ átlépése esetén tehát a vállalkozó „áfás átalányos” lesz.

A KATA hátrányai:

- Nem megosztható, nem arányosítható. Ha a vállalkozó az adott hónapban mondjuk egy-két hétig beteg, az ötvenezer forintos katát akkor is ki kell fizetnie. Sarkított esetben 29 nap betegség sem mentesít a fizetés alól. A jogszabály ki-

zárólag a harminc napot meghaladó megszakitás esetén teszi lehetővé az adó nemfizetését. (Betegség vagy vállalkozás szüneteltetése.)

- Kevesebb jövedelmet vélelmez. Betegség esetén 81.300 Ft jövedelem alapulvételével fizetik a táppénzt. Az nagyon kevés...
- Több iparüzési adót kell fizetni. Tétéles KATA választása esetén az önkormányzatnak ötvenezer forint iparüzési adót kell fizetni két egyenlő részletben. Egy másik megoldás szerint pedig bevételünk 80%-nak 2 százalékát. Ez utóbbit 3.125.000 Ft bevételig érdemes választani, e fölött már kedvezőbb a fix 50 ezres adó fizetése.
- Budapesten dolgozó, de vidéki székhellyel rendelkező vállalkozóknak mind a székhely szerinti településen, mind a fővárosban meg kell fizetniük az iparüzési adót.
- Hátrányosan érinti a nyugdíj kiszámításánál fontos szolgálati időt. A „katás” évek csak tíz hónapnak számítanak. Öt év „katázás” után egy szolgálati év elvész. Ez nem jelenti azt, hogy az adózó később mehet nyugdíjba, mint az érvényes korhatár, csak a szolgálati évek száma lesz kevesebb.
- Százezer forint köztartozás felett a KATA-jogosultság megszűnik (az adóév december 31-én vizsgálják).

Érdemes fentiek tükrében számításokat végezni: vajon nekem megéri? Maradjak átalányban, vagy katázzak? Figyelembe kell venni a minimálbér várható emelkedését és ez ezzel együttjáró járulékemelkedést is (lapzártakor még nem volt döntés). Amennyiben a váltás mellett döntünk, és január 1-től kívánunk kisadózók lenni, azt december 31-ig be kell jelenteni a 16T101E jeű elektronikus nyomtatványon.

A SZOLGÁLTATÓ ADÓHATÓSÁG

Amikor felveszed a telefont és azt hallod, hogy XY vagyok a Nemzeti Adó- és Vámhivataltól, nyilván egy pillanatra összeszorul a gyomrod: vajon mit követhettem el? Aztán hallod, hogy nagyon udvarias hangon kérdéseket tesznek fel:

- Tud róla, hogy január 1-jétől pénztárgépet kötelező használni?
- Tud róla, hogy az állam ötvenezer forinttal támogatja a beszerzést?
- Tud róla, hogy regisztrációs kódot kell kérni az adóhatóságtól?
- Megrendelte már a pénztárgépet?

Mire kellőképpen kicsodálkozhatnád magad, már meg is köszönik a válaszaidat és leteszik a telefont. Nem fenyegettek. Nem büntettek. Tájékoztattak.

Ha mostantól ez az adóhatóság stratégiája, akkor örömmel üdvözljük!

Szomorú gazda ücsörög a kocsmában, haverja érkezik és kérdi, mi a baj? Gazda annyit mond:

– Tudod, vannak dolgok, amiket nem lehet megmagyarázni...

– Kicsit bővebben elmondanád, miről van szó?

– Hát reggel kimentem az istállóba, hogy megfejjem a tehenet. Amikor leültem mellé a fejőszékre, azonnal felrúgott. Gondoltam, nem fogsz ki rajtam, levertem egy cöveket és odakötöttem a lábát. Akkor meg a másik lábával rúgta fel a sajtárt. Oda is levertem egy cöveket és odakötöttem a másik lábát is. Akkor rugdalózni már nem tudott, de miközben fejtem, a farkával állandóan az arcomat csapkodta. Na, ebből elegendő lett, fogtam egy darab köteleket, mögé raktam a fejőszéket, felálltam rá és felemeltem a farkát, hogy majd felkötözöm a gerendához. Ekkor elszakadt a nadrágszíjam és a gatyám lecsúszott a bokámig. Na, ekkor lépett be az asszony az istállóba. Hát tudod, vannak dolgok, amiket nem lehet megmagyarázni...

Erről írt a Taxisok Világa 2006 decemberében

10 éve történt

A legstrapásabb meló a taxisoké

Az egyik tudományos tv-csatorna munkatársai több hónapon keresztül keresték Nagy-Britanniában a legnehezebb munkakört. A kutatás végeztével egybehangzóan megállapították: a londoni taxisok munkája a legstrapásabb. Ezért a címért versenyben voltak még a fenékhálós halászok, az erdei favágók, az épületbontást végző munkások és a bányászok. Futottak még a vágóhídi dolgozók, a vasúti munkások és az állványozók. Érdekes, hogy a felsorolásba még egy sokak által irigyelt munkakör is bekerült: az utasszállító repülőgép pilótája...

Erről írt a Taxisok Világa 1996 decemberében

20 éve történt

A tisztesség vége

Bizony, már 1996-ban is foglalkozni kellett a témával, hogy hol húzódik a tisztesség és a hülyeség közötti határ. Mert bizony már akkor is sorba kellett állítani a befizetendő csekket, és nem csak az autószalomon volt fontos az árfekvés, hanem a közértben is. Az, aki a jelen korban megpróbál becsülettel, tisztességgel élni, az egyben szegénységre is ítéli magát és családját. Egyre nehezebb megfelelni a feltételeknek úgy, hogy a királynak is megadjuk ami a királyé, de magunk se haljunk éhen. Főleg úgy, hogy az a fránya király egyre többet akar...



Üzemanyagárak, 2016 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	339	346	208
Február	328	316	210
Március	317	300	206
Április	304	306	202
Május	333	319	200
Június	338	328	198
Július	351	347	197
Augusztus	348	343	197
Szeptember	330	334	201
Október	338	341	196
November	342	348	199
December	352	367	202

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyag-ról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

a) Budapesten 35%

b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%

c) egyéb városokban 15%

Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%

– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összehasonlítható.

Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabályérték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.200.-től
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.800.-től
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-től
Könyvelés, adatrögzítés	3.800.-től
Elektronikus havi járulékbevallások	1.800.-
Taxióra önirós és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.200.-től
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	350.-től

Az árak 2016. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2014.07.23 – 2015.03.24	2,10%
2015.03.25 – 2015.04.21	1,95%
2015.04.22 – 2015.05.26	1,80%
2015.05.26 – 2015.06.23	1,65%
2015.06.24 – 2015.07.21	1,50%
2015.07.22 – 2016.03.22	1,35%
2016.03.23 – 2016.04.26	1,20%
2016.04.27 – 2016.05.24	1,05%
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Fontos határidők

December 31.

- Ezen a napon a KATA adózóknak nem lehet 100 ezer forintot meghaladó köztartozásuk (bármely adónemben!), mert

különben elvesztik KATA jogosultságukat! Bejelentési határidő, ha a vállalkozó január 1-től KATA szerint adózna

2017. január 12.

- Havi járulékbavallás és befizetés

- KATA-befizetés
- Negyedik negyedévi személyi jövedelemadó-előleg befizetés
- Nyugdíj melletti vállalkozók negyedik negyedévi adóelőleg- és járulékfizetése

2017. január 31.

- A kifizetők (például az alkalmazottat foglalkoztató egyéni vállalkozók) eddig a határnapig kötelesek kiadni a 2016. évről szóló jövedelem- és levont adó-összesítéseket.



Fizetendő legkisebb járulékok 2016. **DECEMBER** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-jarulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 111 000 Ft	A minimálbér másfélszeresének (166 500 Ft) 8,5%-a 14 153 Ft	A minimálbér (111 000 Ft) 10%-a 11 100 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (124 875 Ft) 27%-a 33 716 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 27%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül

- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	7050 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresékképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.


A KATA befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.



FIZETENDŐ NEGYEDÉVES ADÓELŐLEGEK

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni. Adóelőleget abban a negyedévben

kell fizetni először, amikor összege eléri, vagy meghaladja a 10.000 forintot. A további negyedévekben már összegtől függetlenül fizetni kell.

	Főállású átalányadózó vállalkozó	Nyugdíj melletti* átalányadózó vállalkozó
Adó, ill. adóelőleg alapja és mértéke 	A tárgynegyedévi bevétel 20%-a . Az adó ennek 15%-a .	A tárgynegyedévi bevétel 25%-a . Az adó ennek 15%-a .
Befizetési számlák elnevezése	NAV Személyi jövedelemadó	NAV Személyi jövedelemadó
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-06056353
Költségekénti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

*Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásúakra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelem-számítást alkalmazhatják. Tételes adózóknál a személyi jövede-

lem-kivét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adóelőleg számítás során, javasoljuk ezért szakképzett könyvelő igénybevételét.

**Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12-e.
A negyedik negyedév tekintetében 2017. január 12-e.**

<p>Budapest Közút Zrt. <i>Taxidroszt iroda</i> Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16. (Telefonon nem elérhető!)</p> <p>A BKK központi számai: Tel.: 06-1-235-3000 06-1-3-255-255</p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között</p> <p>06-70-390-3276</p>	<p>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a gépjármű forgalmi engedélye • a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati "igazolólap"-ja • a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély • Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a "Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány", melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel • igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótarthatósága nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett. • a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelés 	<p>Ügyfélfogadási idő</p> <p>H-CS: 08.00–16.00, P: 08.00–13.30</p> <p>A taxi előzetes megfelelőségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a taxivizsga.budapestkozut.hu címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.</p>
--	---	---

<p>Központi Okmányiroda</p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétvégén is nyitva!</p>	<p>Intézendő ügyek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással • Járműigazgatás • Személyazonosító igazolvány • Útlevél • Ügyfélkapu • Vezetői engedély • Taxirendszám 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	--	---

<p>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézés 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőn és szerdán 08.00–15.00 Kedden és csütörtökön 08.00–12.00 Pénteken 08.00–11.00</p>
---	---	---



Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság 1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249	<ul style="list-style-type: none">• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása• Kocsicsere• Visszarendszámozás• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése	Nyitva tartás: Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30
Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara 1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000	Kamarai hozzájárulás befizetése: Számlasszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt 99. Telefon: (06-1) 488-2000	Ügyfélfogadás: Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00
Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara 1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666	Kamarai hozzájárulás befizetése: Számlasszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666	Ügyfélfogadás: Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00
Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság (06-1) 301-7571	Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések <ul style="list-style-type: none">• drosztfoglalók• civil autók• egyéb problémák	Hétfőtől péntekig 06.00-20.00
NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek	Központi ügyfélszolgálatok: 1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Fogarasi út 3. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000 Fővárosi kirendeltségek: 1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kosuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870	Ügyfélfogadás: Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30
NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek	Központi ügyfélszolgálat: 1132 Budapest, Kresz Géza u. 13-15. 06-1-450-4000 Pest megyei kirendeltségek: 2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541	Ügyfélfogadás: Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap



**Főpolgármesteri
Hivatal
Adó Főosztály
Ügyfélszolgálati Iroda**

Budapest, V. ker.
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000
(központi szám)

Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!
- Iparüzési adó fizetési számlaszám: **11784009-15490012-03540000**

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00
Kedd: 08.00 – 16.30
Szerda: 08.00 – 18.00
Csütörtök: 08.00 – 16.30
Péntek: 08.00 – 14.00

A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!

Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős
Főtaxi URH 558

VII. Dob utca 75.

VII. Dob utca: Egy tucat parkolóhelyet lehetne kialakítani a „miniszteri feljáró” helyén



Az egykori Közlekedési, Építésügyi és Városfejlesztési Minisztérium előtt egy úgynevezett „miniszteri feljárót” alakítottak ki, megszüntetve egy tucatnyi parkolóhelyet. Jó lenne megszüntetni a „miniszteri feljárót” és újra parkolóhelyeket kialakítani.

• A terület kizárólagos várakozóhely. Amennyiben az érintett kormányzati szerv kezdeményezni fogja a parkolási rend módosítását, intézkedni fogunk.

IX. Üllői út – Ecseri út sarok

Taxis kollégák jelzése szerint nagyon rövid a szabadjelzés a centrum irányába, kérjük a jelzőlámpafázist leellenőrizni.

• A csomópont egy bonyolult kereszteződés, a mellékirányokból is jelentős, többirányú forgalmi igényekkel, ezért a centrum felé haladó főiránynak sem tudunk a jelenleginél hosszabb szabadjelzést biztosítani.

VII. István út – Dózsa György sarok

Az elmúlt időszakban több értelmetlen és felesleges tilalmat feloldottak az Erzsébetvárosban. Jó lenne itt is engedélyezni a jobbra fordulást az István utcából a Dózsa György útra.

• Az István út felől érkező, egyenesen haladó forgalom segítése érdekében van tiltva a jobbra kanyarodási lehetőség. Amennyiben a kanyarodást engedélyoznénk, akkor a gyalogátkelőhelyen áthaladó gyalogosok miatt periódusonként csak néhány jármű tudna jobbra kanyarodni, és közben a két sávból a szélső sávot az egyenesen haladók nem is

tudnák használni. Ez jelentősen csökkentené az István utca kapacitását, amit el szeretnénk kerülni, ezért nem engedélyezzük továbbra sem a jobbra kanyarodást.

VII. István utca: A taxisok szerint indokolatlan a kanyarodási tilalom a Dózsa György útnál



II. Bem tér 2.

II. Bem tér: 10 méteren keresztül tart a várakozóhely, de 5 méter után ott a taxiállomás





■ A kiegészítő jelzőtábla szerint 10 méteren keresztül tilos a várakozás, de 5 méter után ott egy taxiállomás. Kérjük a kiegészítő jelzőtáblát módosítani.

• A taxiállomás hosszát a megállóhelyet jelző burkolatjel egyértelműen szabályozza véleményünk szerint, ezért a várakozni tilos jelzőtábla alatti hosszkorlátozás módosítása nem indokolt.

VII. Síp utca I.



VII. Síp utca: Nem lehet látni a jelzőlámpát a belső sávból a szélső sávban parkoló járművektől. Jó lenne megismételni a bal oldalon is a jelzőlámpát

■ A Rákóczi út saroknál a belső sávból nem látni a forgalomirányító jelzőlámpát a külső sávban álló nagy járművektől. Jó lenne a jelzőlámpát baloldalon is megismételni.

• A Síp utcában a jelző bal oldali megismétléséről – amennyiben annak műszaki akadályja nincs – intézkedni fogunk.

VII. Wesselényi utca – Hársfa utca sarok



VII. Wesselényi utca: Jól látni a jelzőtáblát. A járdáról...

■ Útburkolatcsere közben – véletlenül – elforgattak egy nagyon fontos jelzőtáblaoszlopot, kérjük visszaforgatni eredeti helyzetébe, mert most az úttestről nem látni csak a járdáról.

• Az elfordult jelzőtáblák helyreállítására a szükséges intézkedést megtettük.

Továbbra is várom a kollégák kéréseit, kérdéseit Budapest közlekedésével kapcsolatban a szokásos elérhetőségeken keresztül.

Mobil: 06209247645 (FŐTAXI flotta)

E-mail: lampafelelos@freemail.hu

Mit várunk 2017-től?

Nyugalmat.

Talán furcsa ezt így kijelenteni, miközben egy rakás új információt kell elsajátítani, például a pénztárgéppel kapcsolatban. De mint tudjuk, minden csoda három napig tart, belerázódunk majd ebbe is.

Az áfa-határ 8 millió forintra emelkedett. Úgy vélem, egy átlag taxis abba már „bele tud férni”. Nem kell szabadságra menni,

nem kell „spórolni” a bevétellel. Nyolcmillió forint éves árbevétel az havi 666.666 forintnak felel meg. Különösen a katás vállalkozóknak már nem kell azon aggódniuk, hogy mennyi megy bele a taxiórába, vagy mennyit ütnek bele a pénztárgépbe. Feltéve, ha belefér az éves nyolcmillió keretbe. Sőt, mivel a kata-adózás felső határa tizenkétmillió forint, már az áfa-határ sem olyan „mumus”, mint eddig. KATA-adózás mellett áfázn

ni már nem akkora katasztrófa, mint az eddigi szabá-

lyok mellett volt. Erre majd valamely későbbi számunkban részletesen visszatérünk...

Több munkát.

Talán nem mondok újdonságot azzal, hogy nem mindenki vállalta be a pénztárgéppel kapcsolatos új ismeretek elsajátítását és a szerkezet használatát. Ők, elsősorban nyugdíj mellett dolgozó kollégáink inkább abbahagyják taxis tevékenységüket, és megpróbálnak nyugdíjukból megélni.

Új vállalkozók pedig ritkán jelennek meg a piacon, tehát önmagától megvalósulni látszik, amire régen vágyunk: a létszám-

csökkentés. Olykor már nemhogy túl sok, hanem túl kevés a taxi...

Tisztulást.

Az ún. „rendszámbeadó” társaságok egyre több hozzájuk csatlakozónak mondanak fel. Ők nem vállalják be a pénztárgéppel kapcsolatos szigorúbb felügyeletet és megnövekedett adminisztrációt. Az eddig ott dolgozó „alkalmazottak” pedig egyéb lehetőség híján egyéni vállalkozásban folytatják tovább tevékenységüket. Megszűnni látszanak a bizonytalan háttérű, 2-4 órás bejelentéssel (vagy egyenesen bejelentés nélkül) foglalkoztató, néhány havonta megszűnő, nevet váltó bt.-k, kft.-k. Az egyéni vállalkozó utolérhető, ellenőrizhető, szankcionálható. Talán ezáltal is tisztul a szakma...

Mi a nagyobb gáz?

A csajod küld egy smst: Végleg szakítok veled!

Vagy az, hogy küld még egyet, hogy: Bocsi, de az előző nem neked szólt!

Csalódás

A feleségem tegnap rendőrnőnek öltözött és kacéran így szólt:

– Uram, maga le van tartóztatva!

– De miért? – kérdeztem.

– Azt hallottam, hogy túl jó az ágyban – kuncogott.

Aztán 3 perc múlva, bizonyíték hiányában ejtette a vádat...

KÖNYVELÉS TAXISOKNAK
06-70-315-6789
www.kaszabkonyveles.hu



Holi Károly
(Főtaxi 2066, City 323)



1951 - 2016

Hosszantartó, súlyos betegség után elhunyt barátunk, munkatársunk Ennyi a száraz, tragikus üzenet. A hír elolvasása után, a Róla feltoluló emlékek már csak az ismerősök emlékeiben élnek.

A mai világban már szinte elképzelhetetlen segí-

tőkészsége az, ami rögtön eszembe jutott Karcsiról. Legyen az helyismeret, műszaki probléma, vagy egy bajba jutott Kolléga. Elsőként kapta le a mikrofont, vagy mindenkit megelőzve vágatott a helyszínrre. Mindig, mindenkor számíthattunk Rá!

Több mint 35 évnyi taxizás után fájdalmasan rövid ideig élvezhette a nyugdíjas éveket.

Sok szenvedéssel járó betegsége lassan felemész-tette minden erejét és elragadta a halál.

Személyes emlékekkel búcsúzom Tőled, Karcsi!
Köszönöm a barátságodat és hálás vagyok, hogy Veled dolgozhattam. Öt évig lehettem a Főtaxinál a váltótársad. Te vezettél be a taxizás rejtelmeibe, örömeibe és készítettél fel az esetleges kudarcokra. Jó iskola volt melletted tanulni, amiért mindig hálás leszek Neked!

Emléked megőrizzük, nyugodj békében!

Tamás Miklós

Garai Sándor
Főtaxi 1377,
Taxi4 217



élt 66 évet

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy ismét elment egy kolléga a régiek közül. 41 évet töltött a Főtaxiban, két hónapja pedig a Taxi4-ben dolgozott. Dolgozott, mert bár már elmúlt 65 éves, mint oly sokan ő sem engedhet-e meg magának, hogy nyugdíjas éveit ne a volán mögött töltsse.

Ott, ahol egy munkanap végén szépen, csendben, hogy senkit ne zavarjon, elaludt örökre.

Nyugodj békében!

*A Főtaxi és a
Taxi4 csapata*

Bánfi András
(City 395)



1946-2016

Megint gyászolunk, tragikus hirtelenséggel eltávozott körünk-ből egy Kollégánk.

Mosolygós, mindig vidám arcodat nem feledjük, emléked velünk él.

*Nyugodj békében, András!
Citysek*

Komlós Béla
(Taxi4 847)



1954-2016

Megint egy kollégánk távozott az égiek közé.

Jó ember voltál, hiányozni fogsz. Legyen könnyű a föld neked!

Pásztor Gábor

Tisztelt Kollégák!

Lassan ismét vége az évnek, jönnek az ünnepek, s hát ilyenkor jó szokás szerint finom falatok kerülnek az asztalra. Megpróbálok ötletet adni én is, hátha megtetszik, hogy kicsit másként közelítem meg az alapanyagokat. Javasolnék egy karácsonyi előételt, valamint egy szilveszteri sültet.

Előételünk legyen egy hideg vaddisznósült, feketeszeder-dzsemmel, gránátalmával, hozzá aszpiros róka-gombát adok.

A vaddisznó combját több napon keresztül előre megfőzött páclében tartottam. A páclét klasszikus módon készítettem el: hagymát, fokhagymát, zellert, répát, sót, borsot, borókabogyót, majoránna, rozsmaringot, babérlevelet felfőztem, majd lehűtöttem. (Remélem, nem maradt ki semmi.) Ebbe a pácba fektettem a combot, majd legalább három nap pihentetés, átfogatás után került a sütőbe. Némi zsiradék és házi rozé bor került alá,

DIGITAXI SMART



- GRAFIKUS, 180°-BAN LÁTHATÓ OLED KIJELZŐ
- HÖNYOMTATÓ
- SZABVÁNYOS, SZÉLES PAPÍR
- 2 VÁLLALKOZÓ
- RFID ÉS BLUETOOTH
- CAN-BUS CSATLAKOZÁS
- SZABADJELZŐ VÉDELEM



ÚJ DIGITAXI A RÉGI EÖRDÖGH-NÉL

TUDJ MEG TÖBBET AJÁNLATAINKRÓL A WWW.DIGITAXI.HU

WEBOLDALON, A 0620/959-0098-AS TELEFONSZÁMON

VAGY SZERVÍZÜNKBEN: 1196 BP. VAS GEREBEN U. 113.



DIGITAXI.HU

mellé a zöldségek java, majd fólia alatt kb. két órát sütöttem, közepes lángon. Miután puhára sült, pihentettem, addig az aszpikos résszel kellett foglalkozni. Róka gombát pároltam puhára némi húseves alaplében, majd ez is pihent egy keveset. Volt jó erős kocsonyás húsevesem, amelyhez némi zselatint adtam, hogy biztosan rezegjen az aszpik, formaedénybe helyeztem a gombát, s rátöltöttem a langyos lét, majd hűtőben vártam a kocsonyásodást.

Tálalásnál a vadhúst éles késsel felszeleteltem, házi szederdzsemet helyeztem reá és megszórta gránátalma magjával. Mellé került az aszpikos gomba, némi díszítés, kevés magyoroórajöntet, és tálalható.

Ez talán jó lesz a halászlé előtt, egy pohár vörös borral.

A következő ételt inkább Szilveszterre javallanám. Egy szép darab bőrös malaccombót megtűzdeltem fokhagymával, sóztam, borsoltam, valamint bedörzsöltem sertés fűszerkeverékkel. El sem lehet rontani. Némi kacsaszíron, sörrel együtt fólia alatt sütöttem, majd a végjátékban fólia nélkül, levéllel locsolgatva, valamint a bőrét mézzel simogatva értem el a ropogós, piros malacsült-szint. Sütés közben párolt káposzta is készült, almadarabokkal, fehér borban párolva, és itt jött még egy érdekesség, köret-

nek. Ez pedig **a lila batáta**, avagy édes burgonya. Ahogy a neve is jelzi, enyhén édeskes az íze, állaga hasonlít a burgonyára. Hámozás után felkockázva főztem félpuhára, majd olívaolajon párolt hagymára dobtam, kissé sóztam, borsoltam, majd néhány perc alatt megpuhult, s kész. Tálalásnál a gyönyörű, rezgő malacszeletek mellé raktam a



Így készül a malacsült



Malacsült lila batátával és káposztával tálalva



Vaddisznó, aszpikos rókagombával

batátából s a párolt káposztából, díszítve alma mintával, mandarinnal. Ehhez a fogáshoz akár mehet a száraz pezsgő is, tekintettel az újévre.

Ezzel kívánok mindenkinek kellemes karácsonyt és boldog új évet, valamint fakanalas jó étvágyat:

Soós István City 22



*Békés, boldog ünnepeket kívánunk
minden kedves kollégánknak és partnerünknek!*



A Reptér
hivatalos
szállítópartnere



A Mahart
PassNave
partnere



Növekvő
ügyfélszám



Elsőként
minősített
taxitársaság



Budapest
legismertebb
taxitársasága



Taxirendelő
applikáció



Minőségi
gépkocsi
flotta



Saját pozíció
megjelenítése
a térkép
szoftveren



Prepaid,
postpaid
kártya



Cimkiadás a
valós, aktuális
forgalmi viszonyok
alapján

FŐTAXI Zrt. | 1087 Budapest, Kerepesi út 15. | ☎(1) 422-2152 | www.fotaxi.hu | fotaxi



Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

1. Megelőzheti az Ön előtt haladó lassú járművet?



- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha a manővert a kijelölt gyalogos-átkelőhely elérése előtt még biztonságosan be tudja fejezni.
- c) Nem.

2. Egy garázból hátramenetben a járdát keresztezve hajt ki az úttestre. Elegendő-e ha csak a visszapillantó tükrökből ellenőrizni a tolatás biztonságát?

- a) Igen, hiszen figyelmét oldalra is meg kell osztania, hogy ne húzza meg a szomszédos járművek oldalát.
- b) Csak akkor, ha gyalogosok megjelenésére nem kell számítani.
- c) Nem, fejének elfordításával többször hátra is kell tekingetnie.

3. Hol érvényes a táblával jelzett bekanyarodási, illetve megfordulási tilalom?



- a) Csak az útkereszteződésben, amely előtt a táblát elhelyezték.
- b) A tábla vonalától a következő útkereszteződés kezdetéig.
- c) A tábla után kezdődő útszakaszon.

4. Figyelmetlensége miatt túlhajtott azon a kijárton, amelyen el akarta hagyni a táblával jelzett úton. Visszamehet-e hátramenetben a lehajtó bejáratáig?



- a) Igen, de csak a leállósávon.

- b) Csak akkor, ha a tolatással nem akadályozza partnerei haladását vagy az úton nincs forgalom.
- c) Nem.

5. Szabályos helyen haladnak át a gyalogosok ezen az helyen?

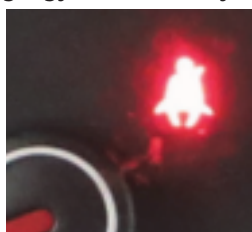


- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha kijelölt gyalogos-átkelőhely vagy alul-, illetve felüljáró nincs a közelben.
- c) Nem.

6. Olyan párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten közlekedik, ahol a villamosvágányok az út közepén egymás mellett vannak. Ráhajthat-e előzés céljából a sínekre?

- a) Igen, ha a villamos közlekedését nem zavarja a manőver során, még az ellentétes irányú villamosforgalom részére szolgáló síneket is igénybe veheti.
- b) Csak akkor, ha a forgalmi sávok útburkolati jellel nincsenek jelölve, és legfeljebb az azonos irányú villamosforgalom részére szolgáló sínekre.
- c) Nem.

7. Beállhat-e hátramenetben az úttest széléhez, illetőleg egy várakozóhelyre, ha autója műszerfalán egy ilyen visszajelző lámpa világít?



- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha taxi üzemmódban közlekedik.
- c) Nem.

8. Befolyásolja-e a vezetésre való alkalmasságot a lázzal járó náthás megbetegedés?

- a) Igen, ilyen esetben órákig, de akár néhány napig is alkalmatlanná válhat a vezetésre.
- b) Csak olyan személynél, akinek még nincs kellő rutinja a vezetésben.
- c) Nem, mert ha felismeri teljesítőképességének a csökkenését, akkor az egészséges

állapotához képest sokkal több figyelmet fordít a vezetésre.

9. Szabályosan várakozik a gépkocsi?



- a) Igen.
- b) Nem.

10. Éjszaka köteles-e fényvisszaverő mellényt viselni, ha valamilyen műszaki hiba miatt megállított taxijából az úttestre kell kiszállnia?

- a) Igen.
- b) Csak lakott területen kívül.
- c) Nem.

11. Kikerülheti-e a vasúti átjáró előtt álló járműsort, ha a közelben lévő úttorkolatnál majd balra akar bekanyarodni?



- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha egészen biztos abban, hogy időközben nem indul el a szembejövő forgalom.
- c) Nem.

12. Féktávolságának közelében egy gyalogos lép taxija elé. Mit kell tennie, hogy a legrövidebb fékúttal álljon meg a taxival?

- a) Blokkoló kerekekkel fékezi le autóját.
- b) Fokozatos fékezéssel állítja meg autóját.
- c) A megálláshoz szükséges fékerőt csak addig növeli, amíg a kerekek éppen még gördüljenek, és nem blokkolnak.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 36. oldalon találhatóak.



Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

Ének születik, karácsonyi!

A toronyházi panellakásunkban nem lehet csillagszórónk. Egyszer, valamelyik karácsonykor megpróbáltuk, de ahogy az utolsó csillám is villanva elszisszent, kicsiny fekete lyukat hagyott a padlószőnyegen, megakasztva a bennünk felbuzgó áhitatot...

Meg a közös családi énekünket, mert akkor már mindannyian a kis lyukat néztük. Éppen ott tartottunk az énekben: „*hogyan Betlehembe sietve menve lás...*”, és akkor passz, kis zizzenés, kicsi füst, lyuk. Csillagszóró kidobva, hogy zavartalanul elénekelhessük a *Mennyből az angyalt*.

Két hazai...

A szép számú karácsonyi vagy adventi énekek közül kétségtelenül a *Mennyből az angyal* a legismertebb és a legnépszerűbb. Puritán és mégis ünnepélyes dallamát, egyszerű, ám kedves szövegét könnyen megjegyezhetjük. Szerzője és komponistája a derek boconádi plébános, Szentmihályi Mihály, aki 1798-ban Énekeskönyvében először megjelentette.

Bár valószínűleg ez a legrégebbi közösségi karácsonyi énekünk, üdeségéből az idők során semmit nem veszített: „*Istennek fia, / aki született / jászolban, jászolban / ő leszen néktek / üdvözítőtok / valóban, valóban.*”

Van nekem egy másik kedves énekem is, a *Pásztorok, pásztorok örvendezve...*, akik ugye sietnek Betlehembe, a Kisded imádságára: „*Köszönést mondanak a kisdednek, / ki váltságot hozott az embereknek.*” Az előbbihez hasonló lejtésű dallama, szövege közkedvelté tette, de igazából nem vált annak konkurensévé. Szerzője az irodalomban jártas, tudós egri kanonok Tárkányi Béla, aki úgy az 1850-es években írhatta, és komponált hozzá kellemes dallamot.

egy külföldi...

Nagy volt ám a Salzburg melletti kicsiny Oberndorf jámbor híveinek meglepődése, amikor 1818. december 24-én, az éjféli misén templomukban, a Szent Miklósban összegyűltek. Azt látták, hogy a fiatal segédkáplár, Joseph Mohr gitárt vesz a kezébe, majd a falu orgonistájával, Franz Gruberrel rázendítenek egy soha nem hallott, szokatlan dallamú, a templomban akkoriban még szokatlan hangszerrel kísért énekre: „*Stille Nacht, Heilige Nacht...*”

Zengett a kétszólamú ének, halk illendőséggel pengett a gitár, és zeng azóta is. Ma

már világszerte ismerik. Bár dallama, üteme jellegzetesen osztrák, hamar közkedvelt lett nálunk is: „*Csendes éj, drága szent éj, / mindenek álma mély. / Nincs fönt már csak a drága szent pár. / Várja gyermeke alszik-e már.*”

Joseph Mohr segédkáplár írta a szövegét, az orgonista Franz Gruber a zenéjét, és állítólag azért kapott gitárkíséretet, mert elromlott az orgona fűjtatója.

Am ahogy az már lenni szokott, a közös európai kincsünké vált ének megsínylette a többszörös át- megfeldolgozást (giccseességét), ezért aki kíváncsi a hitelesen hangzóra, az interneten megtalálhatja derék obendorfi lakosok előadásában, magam is onnan böngésztem elő.

Az „*ősbemutató*”, vagyis az ének keletkezésének helyszíne, a Szent Miklós-templom ma már nincs meg, elvitte a Salzach folyó árja, de helyébe a tisztelők kicsiny kápolnát építettek, a Heilige Nacht-kápolnát, mellette ott a múzeum, amelyben bemutatják a világhírűvé vált ének hiteles dokumentumait.

és megint egy hazai...

1882 májusában egy vékonydongájú, langaléta, fiatal segéd-tanító, Ziegler Géza nevére úgy döntött, hogy elege van a Somogy megyei Karádból, az ottani nyomorúságos

FEL NAGY ÖRÖMRE!

Fel nagy örömrre! ma született,
Aki után a föld epedett.
Mária karján égi a fény,
Isteni Kisded Szűznek ölén.
Egyszerű pásztor, jöjj közelebb,
Nézd csak örömmel Istenedet.

Nem ragyogó fény közt nyugoszik,
Bársonyos ágya nincs neki itt.
Csak ez a szalma, koldusi hely,
Rá meleget a marha lehel.
Egyszerű pásztor, térdeden állj!
Mert ez az égi s földi király.

Glória zeng Betlehem mezején,
Éjet elüzi mennyei fény;
Angyali rendek hirdetik őt,
Az egyedül szent Üdvözítőt.
Egyszerű pásztor, arcra borulj,
Lélekben éledj és megújulj!

tanítói életből, az éhezésből és éjszakánként más lakás híján az osztályterem sarkában odavetett szalmán-szénán alvásból.

Megpályázott egy másik tanítói állást. Igenlő választ kapván összepakolta kicsiny motyóját, néhány könyvét, és hóna alatt hegedűjével elindult kiszemelt új helyére, a Veszprém megyei Devecserbe. Odaérvén, ahogy illett, először a helyi plébánosnál jelentkezett, mert az iskolát római katolikus egyház tartotta fenn, majd leszalutált leendő főnökénél, az iskolaépület toldalékában lakó főtanítónál. (Géza később megírta, hogy bemutatkozásakor a főtanító fogadói kedvessége alaposan lecsökkent, mivel lányának keresett vőlegénynek valót, ő meg a kopott kabátjával, nadrágjával, lestrapált cipőjével, hát ugye...)

No de már nincs mit tenni. Itt maradt, külön szobát kapott. (Hej! Ágyban fog aludni!), kosztot is, bár közel sem elegendőt annak, aki mindeddig bizony sokat éhezett.

Géza ekkor mindössze tizenkilenc éves. A karádi kudarc (még) nem tántorította el hivatásától, lelkes, buzgó. A nebulók is megkedvelték a „muzsikáló néptanítót”. Mindenki tudott arról, hogy Ziegler segéd-tanító, ha ideje engedni szobájában szépségesen hegedül. (Azt még akkor a devecseriek nem tudhatták, hogy zongorázni, orgonálni, cimbalmozni is tudott.)

A főtanítónak és a helybeli kántornak jutott eszébe, hogy ha már ilyen muzsikás lelkületű a segéd-tanító úr, ugyan komponálhatna egy szép éneket a közölgő karácsonyra. Géza elvállalta a megbízatást, lelkesen verselt és komponált, a kántor segítségével betanította a jobb hangú iskolás gyerekeket, majd 1882. december 24-én a templomban kisgyerekek kórusában felzengett a tiszta, üde hangú ének, szövegét (*lásd a keretben!*) és zenéjét is a segéd-tanító szerzette.

Megszületett hát a magyar Stille Nacht, mely hamarost országosan híressé és közkedvelté vált. Emlékkápolnát ugyan nem kapott, mint osztrák daltársa, de a devecseri Páduai Szent Antal-templom falán 2002 óta tábla ismerteti a hajdani eseményt.

A segéd-tanító, nyugtalan természetű lévén, nemsokára ott hagyta a devecseri iskolát, máshol próbálkozott és más irányban. Írogatott. Novellákat, cikkeket, melyek hol ebben, hol abban az újságban jelentek meg. És már regényírással is foglalatoskodott. A Ziegler név helyett pedig felvette szülőhelye, Gárdonyi nevét, és így lett belőle *Gárdonyi Géza*.

Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

11-061 BUDAPEST, KOSSUTH U. 66. Tel/fax:(36-1) 306-7671; 307-5200

Újabb TÁRGY A TAXIBAN

Ez már tényleg balesetveszélyes

Amikor jogosítványt szereztünk, megtanították nekünk, hogy az autó belső terében úgy helyezünk el tárgyakat, hogy azok ne okozzanak problémát, vagy balesetet. Talán idősebbek emlékeznek még a műszerfal és a szélvédő közé szorított Sokol rádiókra, a két hozzágumi-zott laposelemmel. Vagy a kalaptartóra helyezett bólogató kutyára, ami hirtelen fékezésnél fejbevágtá a hátul ülőt. Az igazán meggyőző példa azonban a fékpedál alá beguruló üdítősvéveg volt, aminek veszélyességét ugye nem kell magyarázni. Talán még a mostani tanulóvezetőknek is oktatnak valami hasonlót.

Az ilyen jellegű baleseteket ma már elkerülhetjük, hiszen a korszerű autókban mindennek megvan a maga helye. Iratok a kesztyűtartóba, vagy az oldalzsebbe, italos palack a palacktartóba, bólogató kutyája meg már senkinek sincs...

A taxikban azonban más a helyzet. A nyolcvanas évek elején a magántaxikban még taxióra sem volt. Később aztán előírták, jól-rosszul elhelyeztük a középkonzolon, vagy a kesztyűtartó alatt. Természetesen CB-rádió (később URH) is kellett, azt még mindig fel tudtuk szerelni a műszerfal alá a bal lábunkhoz. Az autóipar azonban fejlődött: egyre kevesebb lett a szabad hely. A taxaméter még esetleg befért az autó-rádió rekeszébe, de később az integrált Hifik bevezetésével már oda se.

Idővel elfelejtettünk térképet olvasni, és vettünk GPS-t. Feltettük a műszerfalra. Aztán jött a tablet. Ennek már kicsivel nehezebb volt helyet találni, de megoldottuk. Kötelező POS-terminál? Hát azt meg hova? Ha a két ülés között volt még egy rekesz, oda belefért. De már nem minden típusba! Sok korszerű autónál már gondot okoz a kártya-olvasó elhelyezése is.

Na erre most kapunk egy újabb elektronikus kütyüt, a pénztárgépet.

Minden eddigi készüléknél nagyobb, biztonságos elhelyezése most már nem gondot okoz, hanem lehetetlen! Tehetjük az ülünkbe, majd fékezésnél kapkodunk utána: balesetveszélyes! Tehetjük az ülés alá, de előrerepülhet a pedálok közé: még veszélyesebb! Tehetjük a jobb első ülés alá, csak ne csodálkozzunk csinos hölgyutasunk felháborodásán, amikor a lába között kotorászunk...

De tényleg, hova tegyük? Mert ugye használni kell minden fuvar végzetével, nem dughatjuk el a csomagtartóba! Kedvem lenne megkérni a rendelet alkotóját, hogy ugyan mutassa már meg nekünk tudatlanoknak, hogy hogyan lehet ezt az újabb eszközt célszerűen, használhatóan és nem utolsósorban biztonságosan elhelyezni egy mai korszerű gépkocsiban. Ha már kötelezővé tette...

Utolsó esély

A feleség hazavérén rajtakapja a férjét egy nővel az ágyban. Hirtelen dühében előkapja a pisztolyt a fiókból, s elkezd üvöltöni:

– Te szemét, most szétlövöm a tökeidet!!

– De drágám, legalább adj egy esélyt!

– Rendben van. Lóbálhatod!





Szegeden is népszerű a Főtaxi mobilalkalmazása

Eddig bevált a Rádió Taxi Hárommal folytatott együttműködés

A szegedi utasok is gyorsan megkedvelték a Főtaxi mobilalkalmazást, amelyet a két társaság együttműködése révén a Rádió Taxi Három utasai is használhatnak. A taxitársaságok várakozásai szerint az együttműködésnek – és a szolgáltatási színvonal további növekedésének – hatása hamarosan az utasok számán is meglátszik majd.

Hamar nagyon népszerűvé vált Szegeden is a Főtaxi mobilalkalmazása, amelyet szeptember óta a Rádió Taxi Három utasai is használhatnak. „A Főtaxi és a Rádió Taxi Három együttműködése eddig beváltotta a hozzá fűzött reményeket, hiszen a mobilalkalmazást nagyon gyorsan megkedvelték az utasaink, és – bár konkrét eredményekről két hónap után még korai lenne beszámolni – új ügyfelek is érkeztek a társasághoz” – mondta a két cég együtt-

működésének kezdeti tapasztalatairól Bobkó Attila, a Taxi Három Kft. ügyvezető igazgatója. Természetesen – tette hozzá – az applikáció és az új címkiadási rendszer bevezetésénél adódtak apróbb technikai nehézségek, amelyeket meg kellett oldani, de mára már stabilan működik a rendszer. „A Főtaxiban maximálisan megbízható partnerre leltünk, az együttműködésünk sikeres, és meggyőződésem, hogy jól szolgálja majd célját, a szolgáltatási színvonalunk, és ügyfélkörünk további növelését” – hangsúlyozta az ügyvezető igazgató.



A Főtaxi és a Rádió Taxi Három együttműködési megállapodása 2016. szeptember elsejétől él: ennek értelmében a szegedi társaság a Főtaxi franchise partnereként folytatja tevékenységét. A megállapodás a kölcsönös előnyök biztosításán alapszik: ilyen például a fuvarok összehangolása, a reptéri fuvarok könnyebb

szervezése, a budapesti és szegedi kapcsolattal rendelkező vállalkozások jobb kiszolgálása, és a közös marketing-kommunikáció.

A megállapodás értelmében a szegedi társaság a Főtaxi rendszerét és mobil applikációját használja autójában. Egységes tarifát ugyanakkor – az eltérő helyi szabályozás miatt – nem tartalmaz a megállapodás. A franchise rendszerbe szerző-

dött autók ajtaján kis méretben látható a Főtaxi, mint együttműködő partner emblémája is.

Az együttműködés két olyan szereplő között született, amely a saját piacán nagyon jó pozíciókkal rendelkezik. A Főtaxi flottája jelenleg közel 1200 autóból áll – ezzel a legnagyobb a budapesti szolgáltatók közül, miközben a Taxi Három Kft. és az S-480 Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. egyesülésével létrejött Rádió Taxi Három közel 80 autóval rendelkezik az összesen nagyjából 300 járművet számláló szegedi piacon.

Év végi köszönet a közlekedésszervezőknek



VI. Nagymező utca: Korábban sokan megálltak szabálytalanul, a gyalogátkelőhely előtt

Mint minden évben, most is mondjunk köszönetet a budapesti közlekedésszervezőknek egész éves munkájukért. Ez az év különösen izgalmas volt, hi-



Most felfestésekkel és műtárgyakkal hívják fel a figyelmet a gyalogátkelőhelyre

szen szétदारolták a korábban létrehozott, hatalmasra duzzadt Budapesti Közlekedési Központot. Az átszervezés – természetesen – nem volt zökkenőmentes. Nagyon sok feladatot vett át, vagy

Folytatás a 36. oldalon

Egy átalányadózó taxis egyéni vállalkozónak
évente legalább

15

bevallást kell elektronikus úton teljesítenie az
állami adóhatóság felé. Ha alkalmazottat is
foglalkoztat, akkor 27-et.
Mégpedig lehetőleg határidőben...

Könyvelés * Elektronikus bevételek * Járuléknnyilvántartás * Iparűzési adó
Cégautó adó * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Non-stop anyagleadás
Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu

1119 Budapest, Vahot u. 6. * Tel.: 06-1-229-3736 **BTI TAXI CENTRUM**

Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán * Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P 10-14-ig





Folytatás a 34. oldalról



VI.. Szófia utca–Izabella utca sarok: Mint minden évben, idén is láthatóvá tették a STOP-táblát a növényzet eltávolításával. Kérdés, miért kell minden évben külön kérni?



Nagysándor József utca–Vadász utca sarok: Évek óta kértünk egy tükröt a falra, hiába. Most végre kihelyezték

mondjuk úgy, nagyon sok feladatot vett vissza a Budapest Közút.

Ott rendezni kellett kinek, mi a feladata, melyik témakör, melyik írásztalhoz tartozik. A taxisok – természetesen – látják a negatívumokat és a pozitívumokat is. Látják, hogy – negatív példaként – most már nemcsak a BKK, hanem a Budapest Közút is beleszól az életükbe. A BKK-ellenőrök mellett Budapest Közút ellenőrei is vizsgálják a taxisok munkavégzését, munkaeszközzeit.

De vannak pozitív példák is. Például gyakorlatilag az összes TAXIÁLLOMÁS útburkolati jelet pótolták Budapesten, azokat is, amelyeket évek óta hiába kértünk. Rengeteg korábbi kérést most teljesítettek. Reméljük, az elkövetkező esztendő is ilyen sikeres lesz az együttműködés terén.

Munka van bőven. Például nem nyugodhatunk, ameddig a repülőtéri gyorsforgalmi út két oldalán lévő korlátokat el nem bontják... Ugyanis ezek a vasszörnyetegek megakadályozzák az esetleges menekülést egy frontális ütközésnél!

Juhász Péter



Király utca: Speciális felfestés a taxisok kérésére. Arra figyelmeztet, hogy a troli kisorol a járda mellé

A KRESZ-TESZT helyes megfejtése

1. Helyes a „C” válasz. A képen látható helyen a záróvonal érintése nélkül nem lehetne végrehajtani az előzést.

2. Helyes a „C” válasz. A gyalogosok vélt vagy valós hiánya nem menti fel a vezetőt a hátratekintés kötelezettsége alól. A tükrök – típusuktól és beállításuktól is függően – nem biztosítanak teljes áttekintést a taxi mögötti területről, mert ún. holtterek keletkeznek. A biztonságos tolatáshoz szükséges a fej hátrafordítása is.

3. Helyes az „A” válasz. A tábla jelentése: „Balra bekanyarodni tilos.” Hatálya arra az útkereszteződésre terjed ki, amely előtt azt elhelyezték.

4. Helyes a „C” válasz. A tábla jelentése: „Autópálya.” Az autópályán pedig mind az úttesten, mind pedig a leállósávon tilos hátramenetet végezni.

5. Helyes a „B” válasz. A gyalogos az úttestet a kijelölt gyalogos-átkelőhelyen, ha pedig a közelben ilyen nincs, lakott területen levő főútvonalon az útkereszteződés-

nél (a járda meghosszabbított vonalában), egyéb helyen bárhol, a legrövidebb áthaladást biztosító irányban keresztezheti. Tilos az úttesten áthaladni, ha a közelben gyalogos alul- vagy felüljáró van.

6. Helyes a „B” válasz. Párhuzamos közlekedésre alkalmas úton, ahol a villamosvágányok az úttest közepén egymás mellett vannak és a forgalmi sávokat útburkolati jellel jelölték a bekanyarodás és a megfordulás esetét kivéve, tilos ráhajtani. Ahol pedig a forgalmi sávokat útburkolati jellel nem jelölték, ott csak az ellentétes irányú villamosforgalom részére szolgáló villamosvágányt tilos előzés céljából igénybe venni.

7. Helyes az „A” válasz. A műszerfalon világító piros piktogram azt jelzi, hogy a vezető biztonsági öve nincs becsatolva. Azonban nem kell becsatolni a gépkocsi biztonsági övét a hátramenetben közlekedő autó vezetőjének.

8. Helyes az „A” válasz. A lázzal járó

megfázásos betegség csökkenti a koncentráció készséget és a megfigyelő képességet. Lázasan, fáradtan, gyógyszer hatása alatti gyenge állapotban nem szabad gépkocsit vezetni.

9. Helyes az „A” válasz. Az autóval szabad a járdán – részben vagy teljes terjedelemben – felállva megállni (várakozni), ha azt útburkolati jel (jelzőtábla) megengedi.

10. Helyes a „B” válasz. A lakott területen kívüli út úttestjén, leállósávján, útpadkáján tartózkodó személynek – ide nem értve a gyalogosok zárt csoportban történő közlekedését – éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén fényvisszaverő mellényt kell viselnie.

11. Helyes a „C” válasz. Az ilyen manőver esetében a jármű vezetője nem tesz eleget sem a kikerülésre, sem pedig a besorolásra (bekanyarodásra) vonatkozó szabályoknak.

12. Helyes az „A” válasz. Kísérletekkel bizonyították, hogy ilyen esetben a blokkoló fékezés révén érhetjük el a legrövidebb fékutat.

TaxiPlus
Budapest
8-888-888



*Minden kedves Partnerünknek,
Kollégáknak kellemes ünnepeket
és eredményekben gazdag
új esztendőt kívánunk:*

TaxiPlus



www.taxiplus.hu

+36-1 8-888-888



Tisztelt Kollégák, Érdeklődők!

Nagy örömünkre szolgált, hogy Mikulás napján ennyien eljöttetek. Bízunk benne, hogy mindannyian jól éreztétek magatokat, és bár az időjárás nem nekünk kedvezett, reméljük, hogy a



nagy hidegben is át tudtatok melegedni a finom falatoknak, forró italoknak köszönhetően! Igazi élmény volt látni a kisgyermekes kollégákat is, ahogy egy kötetlen beszélgetés közben csemetéiknek mutatták, „hol is dolgozik apa/anya”! A mai rohanó világban meglátásunk szerint kiemelt fontosságú, hogy egy-egy hasonló rendezvénnyel bizonyítsuk, nem csupán munkatársak vagyunk, de egy család is, a TaxiPlus kis családja! A nagy érdeklődésre tekintettel ígérjük, hogy szervezünk még ilyen összejövetelt, hiszen a legfontosabb, hogy a munkától megfáradtan legyen lehetőségünk emlékezni majd azokra a boldog pillanatokra, melyeket együtt élünk át!

Még egyszer nagyon köszönjük, hogy itt voltatok! Szeretettel várunk következő rendezvényünkre is Benneteket!

Baráti köszönettel:

A TaxiPlus közössége



KÁRTYAOLVASÓ TERMINÁL ELADÓ!

Első tulajdonostól, megkímélt újszerű állapotban.

Taki bácsi-s Taxis kolléga használta”

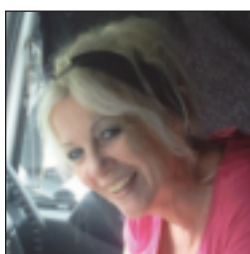
Eladás oka: Befejezte a szakmát.

A jellemzők:

- Típus: PAX - S90
- Tulaj: 1.
- Évjárat: 2013.07.
- Újkori ára: 125.730 Ft
- Mobil kártya: nincs hozzá!
- Mobil, hordozható készülék
- Mind a 3 kártyatípust kezelni tudja (mágnescsíkos, chipkártyás, contactless).
- Rendelkezik OTP bank által bevizsgált szoftverrel, kártyaelfogadásra.
- Rendelkezik a nemzetközi kártyatársaságok által kiállított tanúsítvánnyal.

ELADÁSI ÁRA: 69.000 Ft

Érd.: 06/20/984-7184



Pilla jelenti

Tudom, az Ünnepek alatt Ti dolgoztok. Kérlek Benneteket, a munka mellett ne feledjétek, hogy ez az Ünnep a szeretet jegyében teljék, és családokat, barátaitok mellett gondoljatok azokra is, akik elveszítették azt a gyönyörű élményt, hogy családban, szeretteik között ünnepeljék a Karácsonyt. Nyújtsatok segítséget – ha tehetitek – a rászorulóknak, és egyik ajándékotok a szegények hálás mosolya lesz.

Boldog ünnepeket kívánok!

Az élménybeszámoló a képekkel a taxisokvilaga.hu weboldalon olvasható. Jó szórakozást!
A szerk.

Boldog ünnepet Mindannyiatoknak

Utálom a telet, de ez a december boldogságos december lesz. Ugyanis egy hónapos szabadságon vagyok. A dolog úgy kezdődött, hogy most már aztán tényleg muszáj elmennem nyugdíjba (persze azért mellette majd ugyanúgy kamionozok, mint eddig). Szóval a nyugdíjaztatáshoz – aminek az ügyintézése 30 nap – itthon kell lenni, mert ki tudja mikor és miért hívnak be a „hatóságok”... Így hát egy hónap itthonlét vár rám. Főnökeim nem örültek, de ez van!

BTI hírek

A BTI-Taxicentrum iroda immár húsz éve az év végi ünnepek között zárva tart. Na most az idén ez nem így lesz.

A pénztárgépekkel kapcsolatos kódszám-

lekérések és megrendelések, valamint a pénztárgép-átadások végett irodánk december hónapban is minden munkanapon, teljes körű ügyintézéssel áll nyitva a kollégák előtt.

Minden kedves kollégának békés ünnepeket és boldog új évet kívánok!

*Majdnem „hasonló” környezetben
2017. január 21-én szombaton tartjuk a következő
taxis továbbképzést és vizsgát.*

*Jelentkezési határidő: 2017. január 11. 16.00 óra
Budapest, Újhegyi út 3.
06-30/900-5562 vagy 06-30/458-1723*

BOLDOG ÚJ ÉVET KÍVÁNUNK MINDENKINEK!



ORSZÁGOS
TAXIS
SZÖVETSEG

 **Kamion
Suli**

CITROËN TAXI



KÖRBEVESZ A KARÁCSONY!



**KELLEMES KARÁCSONYI ÜNNEPEKET
ÉS SIKERES ÚJ ÉVET KÍVÁNUNK
MINDEN TAXIS ÜGYFELÜNKNEK!**

citroen.hu

A CITROËN a TOTAL-t választotta. A képek illusztrációk. A Citroën C4 Picasso vegyes fogyasztása 3,8–6,3 l/100 km, CO₂-kibocsátása 100–143 g/km.