

taxisok világa

TAXIFÓLIÁZÁS

TELJESKÖRŰ FÓLIASZERVIZ

TELEPÍTÉS - ELTÁVOLÍTÁS - SÉRÜLÉSEK JAVÍTÁSA



Több, mint 10 éves szakmai tapasztalattal vállaljuk taxi gépjárművek átfóliázását csúcsmínőségű német fóliával! A fóliázás tartalmazza a BKK által előírt pepita sávot, engedélyszámot és a tarifatablázatot is.

**ÉVEK ÓTA EGY HELYEN,
VÁLTOZATLAN MINŐSÉGBEN!**

**A FÓLIÁZÁSI AR AZ ÚJ GÉPKOCSI SÁRGÍTÁSA
MELLETT TARTALMAZZA A RÉGI GÉPKOCSIRÓL
A FÓLIA ELTÁVOLÍTÁSÁNAK
KÖLTSÉGÉT IS.**

Minden megrendelt
taxisárgításhoz
30.000 Ft-ért

LLumar
WINDOW FILM
Üvegfoliázás jár!

**BUDAPEST
FOLIA
.COM**



facebook.com/sugoreklamkft

Lásd a belső cikket!

1142 Budapest Szőnyi út 30-34.

06 70/387 01 22

06 30/859 78 60



XXVI. évf. 8. sz.

2016.

Augusztus

**MOST MÉG
OLCSÓBB!**

VÁLASSZA TAXIS PROGRAMUNKAT



VIASZOS 3-AS PROGRAM PLUSZ PORSZÍVÓ HASZNÁLAT

**TÖBB MINT 40%
KEDVEZMÉNNYEL**

690 Ft

A SZOLGÁLTATÁS IGÉNYBEVÉTELÉHEZ KÜLDJE EL A **TAXI** SZÓT **SMS**-BEN
A **+36 70 717 7203** SZÁMRA VAGY REGISZTRÁLJON A MOSÓBAN.



**A kapott kódot bármelyik,
budapesti és környéki
IMO autómosóban felhasználhatja.
A PROGRAM AZ ÖSSZES BUDAPESTI
ÉS KÖRNYÉKI MOSÓBAN ELÉRHETŐ**

**AZ SMS
ÜZENETEKRE
NORMÁL
DÍJSZABÁS
VONATKOZIK**

TARTALOM

A BKK folyamatosan ellenőrzi	4.
Ez hogy lehet?	4.
A taxifóliázásról	5.
Tizenhárom éve, tizenhárom késszúrás	8.
Új ellenőrzési rendszer a NAV-nál	8.
Taxisok kérései, a Budapest Közút válasza	10.
Pokémon Go taxik	13.
Parkolótárca a taxiban?	13.
Rajtra készen	14.
Van értelme a munkánknak	16.
Mi megmondtuk...	17.
Betörőből terrorista?	17.
Különös japán hóbortok	18.
Forgalmirend-változások	18.
Meddig jó és milyen vegyek?	19.
Teljes és részmunkaidő	20.
Taxiszámla „titkolódzó” utasoknak	20.
NAV-ellenőrzések	20.
Tisztelt kollégák!	21.
Tudod vagy tippelsz?	23.
Sniezek Pálné Marcsi és a taxi	24.
Hungaroring 2016	24.
Vigyázat, térfelügyelő kamerák	28.
Megkezdődött a folyószámla-kivonatok és a pótlékértékesítők kiküldése	30.
Merre halad a XXI. század műveltsége?	31.
Toronyházi gondolatok	36.
Taxisok kérései,	
közlekedésszervezők válasza	37.
10 éve történt, 20 éve történt	41.
Kettős győzelem lett a vállalkozói klub	42.
Három hónap alatt	
2,5 milliárd forint bírság	44.
Pilla jelenti – Valladolid, Spanyolország gyöngyszeme	44.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Újabb kontrollcsoport a közúton

Elsősorban a fuvarozókat ellenőrzik

A Magyar Közlönyben már megjelent, miszerint újabb kormányzati ellenőrző csoport kezdi meg munkáját hazánk közútjain. Az egység verbuválása és felkészítése folyamatban, de amint ezzel végeznek, valamint néhány jogszabályt módosítanak, bevetésre kész az új egység.

A legújabb információ: a nemzeti fejlesztési miniszter irányítása alatt létrejön egy ügynevezett célzott ellenőrzési csoport. Az új szervezet közúti ellenőrzéseknél fog segídekezni a többi hatóságnak, ehhez pedig nem is kevés pénzt kapnak a költségvetésből: idén 615 millió forintot, jövőre pedig 995 millió forintot – ebből egyébként a béreken túl az ellenőrzéshez szükséges eszközök, járművek beszerzésének költségeit is fedezik. Mint megtudtuk: ők lesznek azok, akik elvehetik a jogosítványt, bevonhatják a forgalmat, vagy akár 800 ezer forintos bírságot is kiszabnak a szabálytalan-kodó taxisokra és kamionosokra.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) az új csoporttal kapcsolatosan a következő tájékoztatást adta: elkezdték a szervezet létrehozását, ám néhány rendelet szintű jogszabályt még meg kell alkotni a mindennapos működéshez. Jelen pillanatban is tart a toborzás. Ezután jön a képzés. Az ellenőrzési módszertan kidolgozás alatt áll, de mindenképpen frekvenciát területnek minősülnek majd az országban áthaladó tranzitútvonalak, a nagyobb forgalmú útszakaszok. Cél a folyamatos jelenlét, a napi 24 órás ellenőrzés.

Fókuszban az engedély és fuvarokmány meglétéhez kötött belföldi vagy nemzetközi közúti közlekedési szolgáltatások, közúti áru fuvarozási és személyszállítási tevékenységeket végzők lesznek, de figyelni fogják a megtett úttal arányos útdíjra vonatkozó szabályok betartását is.

Az új egység bírságot is, 10 és 800 ezer forint közötti csekkekre számíthatnak azok, akiknél találnak valami szabálytalanságot. Erre egyébként szüksége is lesz a szervezetnek, hiszen az NFM szerint, ha jövőre nem jönnek ki a közel egymilliárdos büdcséjükből, úgy az ellenőrző csapat működését az általuk beszédett büntetésekkel kell finanszírozni.

A bírságok összege meglehetősen változatos, így például a diszpécscseregálati engedély hiánya 300 ezer forintba kerül, igaz, ezt nem a sofőrnek, hanem magának a diszpécscseregálatnak kell fizetni.

Amennyiben a személyszállító vezetői igazolvány vagy azonosító lap nincs a járművön az 200 ezer forint, ha pedig a személyszállító engedély kivonat nincs a járművön, az 50 ezer forintos bírságot ér – ezeket pedig már a sofőrnek kell kifizetnie.

A legfelső 800 ezer forintos bírságot számos esetben kiszabhatják, ilyen lehet a fuvarozóknál a veszélyes anyag szivárgása és a jóváhagyás nélküli csomagolész-

Havi aforizma

Tegyél meg minden tőled telhetőt, minden lehetséges helyzetben, akárhol is vagy.

Theodore Roosevelt

közök használata, míg az engedély nélküli élőállat-szállításáért 600 ezres büntetést jár.

Többen úgy vélik, hogy a közúti ellenőrző csoport akár már szeptemberben megkezdheti munkáját, úgyhogy néhány héten belül újabb kontrollcsoportra lehet számítani az utak mentén. **k.z.t.**

(A büntetési tételek és a konkrét jogszabály a 14. oldalon, a Rajtra készen cikkben olvasható.)

ecometer

Új eurós, hönymtatós taxióra

0.-Ft

kezdőbefizetéssel, vagy

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve, hitelesítve, üzembiztonsággal elvihető!

„Néma” – alapidíjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft. 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

A BKK jolyamatosan ellenőriz

Természetesen eljuttattuk a Budapesti Közlekedési Központnak azokat a helyszíneket, ahol szabadjelző nélküli, illetve budapesti taxiengedéllyel nyilvánvalóan nem rendelkező taxisok szolgálnak.

A jelzett helyszíneket beépítettük az ellenőrzési tervünkbe.

A BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT személyszállítási szolgáltatás ellenőrei a jogszabályokban foglalt ellenőrzési kötelezettségüknek – a rendelkezésre álló kapacitástól függően – maximálisan eleget tesznek mind a **személytaxi-szolgáltató vállalkozások**, mind a **személygépkocsis személyszállító vállalkozások** vonatkozásában, és általában a **díj ellenében köz-**

A Chevrolet Tacuma a Honvéd kórház előtti droszton felvett utasát szállítja. Háborítatlanul



úton személygépkocsival személyszállítást végző gépjárművezetőket illetően is.

A taxiállomások műszaki ellenőrzése – ehhez kapcsolódóan az útburkolati jelek felfestése, a KRESZ-táblákat érintő hiánypótlás, valamint a taxiállomások kialakításával kapcsolatos feladatok ellátása – 2016. április 1. napjától a **Budapesti Közút Zártkörű Részvénytársaság** hatáskörébe tartozik.

**BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT**



VI. Teréz krt.: A korábbi Mercis most Mondeo-ra váltott. Évek óta tolatgat autójával a taxisokra a droszton. Kiröhög mindenkit. Talán igaza lehet, minek a szabályokat betartani...



VI. Váci út, Westend bevásárlóközpont: Több mint egy éve innen dolgozik ez a Chevrolet Lacetti limuzin. Ez az autó nem szolgáltatathatna a fővárosban. De teszi...

Új légitársaságok a repülőtéren

Az idegenforgalmi szezon beindulásával új légitársaságokat köszönthetünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren:

Air Horizont	B terminál
ALBAWINGS	B terminál
Asiana Airlines	B terminál
Bulgaria Air	B terminál
Flyegypt	B terminál
Yamal Airlines	B terminál

Arculati minősítés
**BKK színmérésre felkészítő
polírozás garanciával!**

**FIGYELEM!
Címünk megváltozott!**

Új cím: 1182 Budapest, Üllői út 555.
Tel: 06-30/646-1951

Budapesti engedély nélkül garázdálkodnak

Ez hogy lehet?



A besárgított taxival dolgozó jól öltözött ember éppen válogat az utazni vágyók között. Aki kifizeti a mondott összeget, az beülhet. Rájuk nem vonatkozik a fix ár. Meg úgy általában semmi sem...

Sportvilágszereplő volt Budapesten, július végén. Több ezer sportoló az IRONMAN rendezvényen, több ezer nézővel. Nyilvánvalóan nagy volt az igény a taxikra. Döbbenet láttam a rendezvények egyik helyszínén, a Kopaszi-gátnál, hogy budapesti taxiengedéllyel nem rendelkezők szolgálnak!

Fényes nappal, a város közepén, több ezer ember szeme előtt! Ez

hogyan lehet? Hol vannak a

BKK-ellenőrök? Hol vannak a NAV-ellenőrök? Állítólag 100 új adóellenőrt alkalmaz az adóhatóság. Hol voltak?

Az utasok nagy része először természetesen a tarifákról érdeklődött, aztán hanyatt-homlok menekült ezektől a „kollégáktól”! Viszont sokan gyanútlanul, szó nélkül beültek a taxiba, mert azt hallották, hogy Budapesten egységes a tarifa, mindegy, melyik taxiba ülnek. Tapasztalataik az egész városra szegényt hozták! Minden taxist egy kalap alá véve. Pedig ezek nem budapesti taxisok voltak, így olyan tarifával jártak, amilyenvel akartak. „Csak” éppen nem is szolgáltathattak volna Budapesten!

Van már fővárosi, kormány szintű és törvényi rendelkezés arról, mit szabad és mit nem. Talán a gyakorlatban is lépni kellene, különben semmi sem változik...

Ferenczy P. Károly

T. Szerkesztőség!

A 176/2015. (VII. 7.) Kormányrendelet alapján a személygépkocsis személyszállító szolgáltatás KIZÁRÓLAG szálláshely-hasznosítási, idegenforgalmi, turisztikai, sport, kulturális vagy oktatási, rendezvényszervezési tevékenységhez végezhető! Ez azt jelenti, hogy a cégek, vállalatok dolgozóit, külföldi vendégeit személygépkocsival nem szállíthatják sem alkalmanként, sem folyamatosan a repülőtérre, vagy egyéb helyekre. Jelenleg azonban minden szemrebbenés nélkül, a taxik árának aláigérve, munkájukat elvéve nyugodtan dolgoznak az ipari parkok vállalatainak.

A cégek meg alkalmazzák őket, sőt, szerződnek velük. Ezért talán még őket is lehetne büntetni, mert a törvényt figyelmen kívül hagyják, vagy nem is ismerik. Bár ez nem mentesít senkit.

Most még sárga rendszámmal tehetik mindezt, de a jövőben fehér rendszámmal csinálják majd ugyanezt, ami teljesen kizárja,

hogy ellenőrizhetőek legyenek. Semmiben nem különböznek majd egy polgári civil autótól, ezért nem is állítja meg őket senki. Az előírásnak nem megfelelő autóval ugyanúgy kiállhat a céghez, a sofőr bárki lehet (személyszállító vezetői igazolvány nélkül is), mivel nem ellenőrizhetőek, míg valamilyen baleset nem történik. Az autón nem látszik, hogy az egy vállalkozáshoz tartozik, míg ez egy taxiról messziről világít. A megkülönböztetés miatt a sárga rendszámot náluk meghagynám, így legalább látható lenne a tevékenységük és ellenőrizhetőbbek lehetnének. Jelenleg csak a cégeknél leadott számlák alapján lehetne őket számon kérni, de azt nem nézi senki.

Sajnos úgy néz ki, hogy az előírások még mindig csak a törvényesen vizsgázott és dolgozó taxikra vonatkoznak, a személygépkocsis személyszállítókra nem.

Tisztelettel:

Kiss János
törvényes taxis

Az illetékesek javaslatai

A TAXIFÓLIÁZÁS RÓL

Július 11-én, a BKIK székházában megbeszélést tartott a BKIK-n belül működő Taxis Szakmai Osztály, a Közlekedés, Szállítás, Szállítmányozás Osztály, az Országos Taxis Szövetség (OTSZ), a Budapest Közút Zrt. és két, a fővárosi taxikat is fóliázó cég képviselője.

A találkozót az OTSZ azért kezdeményezte, mert az utóbbi időben igen sok pletyka terjedt az Asztalos Sándor utcában zajló taxi-vizsgáztatással kapcsolatban. Például,

Talán az idősebb korosztály még nem felejtette el a szocializmusban sokszor előszedett, és igen sok variációban előkerülő humort, miszerint „A jereváni rádió jelentette... Például azt, „... hogy Moszkvában Mercedeseket osztogatnak”. Aztán valahogy úgy folytatódott, hogy „A hír igaz, egy kis eltéréssel. Nevezetesen, hogy nem Mercedeseket, hanem Moszkvicsokat és nem osztogatnak, hanem fosztogatnak”.

Nos, ez jutott eszembe, amikor az utcán zajló előminősítésről kérdezték a megjelentek a Budapest Közút Zrt. osztályvezetőjét, Halász Gyulát. Ugyanis megtudtuk, hogy a pletykák szerint a taxisok által kifogásolt előzetes szemrevételezést tulajdonképpen szívességből, az érintettek külön kérésére végzik el. Azért, hogy az autó a hivatalos vizsgán ne bukjon meg, és a taxinak ne kelljen fizetni az ismételt vizsgáért. A gyakorlatban ez úgy zajlik, hogy a taxis kérésére az utcán, nem hivatalosan, „ránéznek” az autóra. Amennyiben valamilyen probléma merül fel, azt jelzik és az érintett kolléga még a vizsga előtt megoldhatja a dolgot. Anélkül, hogy a pótvizsgáért a rende-

letben előírt összeget fizetnie kellene. Tehát mint a fentebb említett viccben, a hír igaz, egy kis eltéréssel...

Azt is megtudtuk, hogy 2013-tól 5500 taxi, többnyire fóliával történő átszínezésére került sor. Annak elbírálására, hogy az adott szín megfelel-e a rendeletben előírt

hogy az autók egymás után buknak meg, mert a színük nem megfelelő, vagy hogy a tényleges eljárást megelőzően, kint az utcán előminősítik az autókat,

újabb terheket rakva a taxisokra. Mindezen feszültségek mellett komoly figyelmet érdemel az is, hogy 2017. január 1-ig, közel 3000 fővárosi taxi szorul cserére. Vagyis – a korábbi tapasztalatokat is figyelembe véve – oda kell figyelni ezen autók fóliázására is, nehogy azok idő előtti cserére szoruljanak.

Az OTSZ ezen problémák megoldása érdekében kezdeményezte a konzultációt az érintettekkel.

RAL 1023-nak, az egyetemen egyeztetett objektív módszerrel, vagyis műszeres méréssel kerül sor. A Budapest Közút Zrt. vásárolt erre a célra egy igen drága, évente hitelesítendő mérőműszert. Ez rögzíti és tárolja is a vizsgálat adatait, azok megmérésére így nincs mód. A mérési eredmények

Release paper	PE-coated silicone paper, 165 g/m ²
Adhesive	Solvent polyacrylate, repositionable, permanent, transparent
Technical Data	
Thickness* (without protective paper and adhesive)	110 micron
Dimensional stability (FINAT TM 14)	adhered to steel shrinkage 0.1 mm max.
Temperature resistance**	adhered to aluminium, -50°C to +120°C, no variation
Sea water resistance (DIN 50021)	adhered to aluminium, after 100 h/23°C no variation
Resistance to solvents and chemicals	at room temperature, 72h after adhesion to aluminium, short-term resistant to most oils and greases, fuels, aliphatic solvents, weak acids, salts and alkalis
Fire behaviour (DIN 75200)	adhered to steel, self-extinguishing
Adhesive power* (FINAT TM 1, after 24h, stainless steel)	18 N/25 mm
Tensile strength (DIN EN ISO 527)	along: min. 21 MPa across: min. 21 MPa
Elongation at break (DIN EN ISO 527)	along: min. 150% across: min. 150%
Shelf life***	2 years
Application temperature	> +15°C
Maximum service life by specialist application and proper care and usage	black, white: 6 years coloured: 5 years
applies for vertical outdoor exposure and normal climate of Central Europe. Please follow the additional notes at the end of this data sheet. Further information is available here: www.orafol.com/gp/europe/en/support	metallic: 4 years copper, orient brown metallic, gold metallic, bronze, pyrite, red gold L metallic and nacre: 3 years
* average ** short-term exposure *** in original packaging, at 20°C and 50% relative humidity	

jegyzőkönyveit pedig tárolja a Budapesti Közút Zrt. Halász Gyula felhívta a figyelmet arra is, hogy a taxizást szabályzó rendeletben az autók, és nem a fólia színét határozták meg.

A megbeszélésre meghívott két nagy taxifóliázó cég képviselőjét megkértük, segítsenek olvasóinknak abban, ha autót cserélnék, mire figyeljenek a fóliázásnál:

Talán kezdjük azzal, hogy miután új autót vásárlása esetén van mód színt választani, milyen legyen az? Számít-e, hogy adott esetben fehér, fekete, kék, vagy piros autót veszünk?

A jó minőségű fóliák esetén nem számít, milyen az autó alapszíne. A gyengébb fóliák esetén, viszont nem mindegy. Ez utóbbi esetben a legjobb választás a fehér szín. Ám hangsúlyozni kell: hetente találkozunk a műhelyben olyan taxikkal, melyek korábban olcsóbb fóliával lettek bevonva, de most a vizsgán már nem mennek át. Vagyis jobb döntés lehet a minőségi fólia, amire több év gyári garanciát adnak, és megfelelő karbantartás mellett, valószínűleg a gyár által megadott jótállási időn túl is hozzák az előírt értékeket. Az autó alapszíne tehát csak az olcsóbb fóliáknál számíthat.

Milyen szempontokat kell figyelembe venni fóliavásárlásnál?

Vásárolhatunk öntött vagy hengerelt, továbbá kültéri és beltéri fóliákat. Számít az is, hogy ezek az anyagok hány mikron vastagságúak. A taxinál mindenképp öntött fóliát javasolt használni. A hengerelt ugyan olcsóbb, de rövid idő alatt elveszti a színét, és akkor jönnek a vizsgaproblémák. Vagyis, ha az olcsó fóliára később ráköltött pénzt is beszámítjuk, hosszú távon az olcsóbb drágább lehet. Az öntött fóliáknál is a 100 mikron feletti vastagságot érdemes választani, mert a vékonyabb a használat alatt a külső körülmények hatására (rendszeres mosás, waxolás, eső, sár, karcosodás stb.) hamarabb kopik, így veszít eredeti tulajdonságai-ból. Mi a műhelyben taxifóliázásra 110 mikronos, öntött, 3D-s autófóliát használunk. Egyébként, az öntött minőségi fóliák eleve kültéri használatra készültek. A hengerelt fóliák egy része kültéri, másik



része beltéri. Erre nagyon oda kell figyelni, mert sok esetben eladnak beltéri fóliát azzal, hogy az kültéri használatra is jó. Minden fóliának van minőségi tanúsítványa. (Lásd az angol nyelvű képet, amiből azért nyelvtudás nélkül is ki lehet bogozni a lényegét.) Ezt el kell kérni, és meggyőződni arról, valóban kültéri fóliáról van szó. Amennyiben ilyen tanúsítványt nem tudnak adni, akkor azt ott kell hagyni, mert később csak problémát okozhat. Összefoglalva tehát a javaslat: legalább 100 mikron vastagságú, minőségi, öntött, kültéri fóliát válasszunk.

Térjünk át az évközi karbantartásra. Mire kell figyelni? Mi a javasolt napi, heti, havi, vagy éves teendő, ha azt akarjuk, hogy hosszú ideig megfelelő színű legyen az autónk?

A legideálisabb mosás a kézi mosás lenne. A kézi kefe vagy a szivacs nem karcolja a fóliát, ám taxinál ez szinte kivitelezhetetlen. Az autót van, hogy naponta le kell mosatni. A kézi mosó magasabb árai és az esetleges sorállás szinte kizárják az ilyen megoldást. Az öntött és megfelelő vastagságú fóliák bírják a gépi mosást is. Amire oda kell figyelni, hogy a rendszeres tisztítás ellenére évente, a vizsga előtt érdemes az autót megnézetni, lehetőleg ott, ahol fóliázták. A szakmúhely el fogja mon-

dani, mivel kell a felületet szükség esetén tisztítani, esetleg polírozni. Azokat a „jótanácsokat”, melyekben például a dörzsi, vagy a különféle súrolószerek szerepelnek, el kell felejtetni, mert használatuk helyrehozhatatlan károkat okozhat. Aki egész évben gépi mosóban mosat, annak lehet, hogy polírozni is kell, de ez nem biztos. Előbb meg kell nézetni szakmúhelyben a színt. A vékonyabb, nem minőségi, esetleg hengerelt fóliát választók sajnos azzal is találkozhatnak, hogy az általában használt anyag egy idő után elvékonyodik, elveszti az eredeti színét, esetleg nem takar eléggé. Ezzel a problémával utólag nem sokat lehet kezdeni. Ismételt javaslom, érdemes egy kicsit drágább fóliát választani, ha évek múlva sem akarjuk „átcsomagolni” taxinkat. Most már eltelt néhány év, és van e téren is megfelelő tapasztalatunk. A taxisoktól kapott információk alapján bátran kijelenthetjük, néhány tízezer forintos különbségről van szó. Vagyis a minőségi, gyári garanciával rendelkező, megfelelő vastagságú fólia és az olcsóbb fóliák között az árkülönbség ennyi. Viszont, amennyiben előjönnek a borítékolható problémák, az olcsó megoldás hosszabb távon drágább lesz. Az ide-

MÁV állásinterjú :

- Elnézést a késésért.
- Oké, fel van véve.

geskedésről és a munkaidő-kiesésről nem is beszélve.

Számitanak olyan külső okok, mint a levegőszennyezés, vagy az UV-terhelés?

Ezek a tényezők komolyan befolyásolják a szín tartósságát. A városi szmog, mely a főváros esetében sajnos egyáltalán nem elhanyagolható mértékű, lerakódik a fóliára. Ha ezt nem mossuk le rendszeresen, beágyazódik a felületbe, és így a színeltérés egyre nagyobb lesz. Amennyiben a nem megfelelően tisztított felületre még viaszt is viszünk például a mosóban, úgy az is előfordulhat, hogy konzerváljuk a fólián lévő szennyeződést, egyre több réteget hozva létre. Ezek a rétegek egy év alatt komolyan befolyásol-

hatják a mérési eredményeket. A nap sugárzása is erősen befolyásolja a fólia szintartását. Az az autó, mely folyamatosan a napon áll, mert a taxis mondjuk éjszakai, és nappal alszik, jobban ki van téve az UV-sugárzásnak, mint az, amelyik napközben mozog, sokat van árnyékban.

Mit lehet ez ellen tenni?

Ezt már e beszélgetésen belül többször említettük, jó minőségű és megfelelő vastagságú öntött fóliát kell választani. Ez az UV fénynek is jobban ellenáll. Ami a szmogból eredő szennyeződést illeti, a rendszeres mosás ezt leviszi. Nem szabad viszont a felületet feleslegesen dörzsölni, indokolatlanul polírozni, mert az tényleg koptatja a fóliát. Ahogy azt már javasoltuk, a vizsga előtt nézzünk meg a

taxit a szakmúhelyben, ahol a fóliát feltették, és ott az állapottól függően adnak majd tanácsot a szükséges lépésekre.

Köszönöm a tájékoztatást!

A tanácsokat köszönjük a két nagy taxifóliázó cégnek:

Sugo-Reklám Kft.

Bp., Szőnyi út 30-34.

telefon: 06/70/387-0122

06/30/859-7860

e-mail: sugoreklamkft@gmail.com

www.budapestfolia.com

WRAPCAT Central Europe Kft.

Bp., Helsinki út 120

telefon: 06/70/325-9993

e-mail: info@wrap-cat.com

www.facebook.com/wrap.cat

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált angoltanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig. Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményrel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

Hívd bizalommal Ildikót

06 1 788 7991 · 06 70 371 4240
vagy hagyatsz üzenetet a vermesif@citromail.hu e-mail címen is.

Ingyenes bevizsgálás. Laptop javítás a Széna térnél.

www.computerplus.hu

1027 Budapest, Bajvívó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT
azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és állapottól függetlenül. Akár helyszíni egyeztetéssel.

Tel: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnáig Budapesten 7000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kárügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu

Tel.: 06-209-960-250

Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is **INGYEN** közöljük.

AUTÓMENTÉS
www.automento24.com
+36 30 222 22 33

Ez az Ön hirdetésének helye

CITY TAXI mágnesfalpas szabadjelző + ledes világítással, + sok mágnesmatrica **15 000 Ft**.

Érdeklődni a **06/70-38-38-772**-es telefonszámon lehet, 16 és 21 óra között.

Ez az Ön hirdetésének helye

Citroen Xsara Picasso, 1.6 Hdi, 92 LE-s taxi eladó.

Évjárat: 2008, km: 250000, 2017. dec 31-ig lehet taxi. Extrák: magyarországi első tulajdonos, sérülésmentes, szervizkönyv, 4x légszák, 4x elektromos ablak, automata klíma, eső-, fényérzékelő, tempomat, tolatóradar, ködlámpa, stb.

Irányár: **1.1 Mft.**
Érd.: **06/30/999-5219**

Arculati minősítés

BKK színmérésre felkészítő polírozás garanciával!

Polírozás, vaxolás, kárpittisztítás, belső takarítás
1182 Budapest, Üllői út 555. * 06-30/646-1951
www.exclusiveautokozmetika.hu * Nyitva H-P 8-18 óráig

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu

72 évesen taxizni kényszerül az egykori áldozat

Tizenhárom éve, tizenhárom készűrás

Harminchárom négyzetméteren él a fővárosban Simányi István 72 éves nyugdíjas, aki a mai napig dolgozni kényszerül, mert 69 ezer forintnyi nyugdíjából nem tud megélni. A havi gyógyszerköltsége meghaladja a 30 ezer forintot, nem beszélve az egyéb költségeiről. Pedig elvileg négymillió forint kártérítést ítélt neki a bíróság az elszenvedett sérelmeiért.

Simányi István 2003. április 28-án este tíz óra körül hajtott át a fővárosban az Akácfa utcán, amikor az egyik szórakozóhelyről éppen kipenderített – ittas és kábítószer hatása alatt álló – K. Bánk állta útját. A taxis előbb rádudált a férfit, majd heves szóváltásba keveredtek. A tettes végül az anyósülés felől behajolt a taxiba, és egy késsel többször megszurta a sofőrt, aki gázt adott, majd hirtelen fékezett, de nem tudta lerázni a támadóját. Amikor megérezte, hogy vér folyik az arcán, megpróbált kiszállni, de elájult. Jóval később a Honvéd kórházban tért magához, amikor a műtőbe tolták. Emlékeit imigyen idézi föl: – Csoda, hogy életben maradtam. Tizenhárom szűrást kaptam, ebből kilenc minősült életveszélyesnek. Két hétig feküdtem az intenzívben, utána egy évig voltam betegágyamban. A jobb karomat a mai napig nem tudom rendesen felemelni, két ujjam pedig nem mozog. Egy évre kies-

tem a taxizásból, rengeteg pénzt veszítettem – hangzanak a mai napig fájó emlékek.

Támadóját hamar elfogták és bíróság elé állították. K. Bánkot nyolc évre ítélték. Simányi kártérítési pert indított ellene, amit 2011-ben jogerősen megnyert. A verdikt szerint vagyoni és nem vagyoni kártérítés címén támadójának összesen több mint négymillió forintot kellene fizetnie a taxisnak. Csakhogy amint kiszabadult, a férfinak nyoma veszett. Simányi István végrehajtást kezdeményezett, de az elkövetőnek papíron semmilyen vagyona sincs, ráadásul őt magát sem találják.

Az egykori áldozat annyit még kissé keserűen hozzátett: – Ezt én nem értem. A végrehajtók még a legpitiánerebb esetekben is utoléri az embert, az én ügyemben meg csak a vállukat vonogatják. Eltelt öt év, és még mindig nyoma sincs a támadómnak. Ez hogy lehetséges?

Néhány éve felvette a kapcsolatot két ma-

gánnyomozóval is, hátha ők képesek felkutatni a tettest. Végül aztán nem adott megbízást egyiküknek sem, mert előre kérték a behajtandó összeg 30 százalékát.

K. Bánkról annyit sikerült kiderítenie, hogy korábban a Francia Idegenlégióban szolgált, így nem okozhatott neki problémát hamis iratokkal eltűnni az országból, esetleg visszamenni a légióba, ahol senkiről nem szolgáltatnak információkat külső érdeklődőknek.

Simányi István esete annyiban nem példa nélküli, hogy Magyarországon számos probléma van a bűncselekmények áldozatainak járó kártérítésekkel. Létezik ugyan áldozatvédelmi törvény, amely rendelkezik arról, hogy a bűncselekmények áldozatainak jár némi állami kárenyhítés, ám ennek mértéke csekély, az érintettek kárának legfeljebb a töredékét fedezi, ráadásul úgynevezett nem vagyoni kártérítésre nem is ad lehetőséget. Ezért tényleges kártérítést valójában csak a bűncselekmény elkövetőitől lehet követelni. Erre két út kínálkozik. Az egyik, hogy az áldozat már a büntetőeljárás keretein belül előterjeszti a kárigényét, ilyenkor a tettes elítélésével együtt a büntetőbíró megállapítja a fizetendő kártérítés mértékét is. Ezt a megoldást azonban csak akkor érdemes alkalmazni, ha a kár mértéke könnyen és pontosan megállapítható, különben éppen a kártérítési procedúra miatt elhúzódhat a büntetőper. Másrészt megvan a kockázata, hogy a vádlottat végül felmentik, és akkor kártérítést sem ítélnének meg a büntetőperen belül.

A leggyakrabban alkalmazott módszer, hogy az áldozat polgári perben követel kártérítést a jogerősen elítélt tettestől. Ha az áldozatnak nincsenek irreális elképzelései, akkor az esetek többségében a bíróság megítéli neki a vagyoni és nem vagyoni kártérítést. A bajok ekkor kezdődnek. Az elkövetők ugyanis csak a legtrikább esetben fizetnek önként, szinte kivétel nélkül végrehajtási eljárást kell indítani ellenük. Simányi István esete bizonyos szempontból kuriózum, az ugyanis valóban csak elvéve fordul elő, hogy a tettes úgy tűnik el a végrehajtó és a hatóságok szeme elől, hogy évekig képtelenek megtalálni.

Ez pedig nem sok jót ígér az áldozatnak. A taxis ügyében a végrehajtási eljárást felfüggesztették, s bár időről időre megpróbálják felkutatni K. Bánkot, mindig arra jutnak, hogy ismeretlen helyen tartózkodik. A megítélt több mint négymillió forint pedig tovább pihen Simányi István „virtuális számláján” – derül ki a taxissal készült riportból.

k.z.t.

Új ellenőrzési rendszer a NAV-nál

Célzottan kiválasztott adózók ellenőrzése, a jelenben zajló gazdasági események vizsgálata, az áfára koncentrált adóellenőrzések, az EKÁER, az online pénztárgép rendszer és a nemzetközi adatok beépítése a kockázatok feltérképezésébe. A Nemzeti Adó- és Vámhivatal (NAV) új ellenőrzési rendszere többek között ezekre az elemekre épül – tájékoztatta a sajtót Tamásné Czinege Csilla, a Nemzetgazdasági Minisztérium helyettes államtitkára. A fél évvel ezelőtt kezdődött átalakítás eredményeként már most kevesebb ellenőrzéssel több kieső költségvetési bevételt sikerült feltárni, mint egy évvel ezelőtt. Ráadásul újabb fordulatot jelenthet az online számlázás bevezetése.

Idén januárban kezdődött a NAV ellenőrzési rendszerének szerkezeti átalakítása. A cél az, hogy hatékonyan, költségtakarékosan, de mindenekelőtt a szabályosan működő adózókat segítve és védve biztosítsa a szervezet az állam adó- és adójellegű bevételeit.

Immár az **ellenőrzések számának növelése helyett a kockázatos tevékenységek és kockázatos adózók feltérképezése került a fókuszba**. Az évekkal ezelőtt indított, elhúzódó ellenőrzések mintegy 90 százalékát lezárták a NAV munkatársai, és a felszabadult kapacitások a valós idejű gazdasági események vizsgálatára koncentrálnak. Ez megkönnyíti a színlelt ügyletek tisztázását, a haszonhűzők felelősségre vonását, és növeli a költségvetésnek okozott kár megtérülési esélyét.

Az általános forgalmi adóval kapcsolatos ellenőrzések kiemelt szerepet kapnak, ugyanis meg kell akadályozni a jogalap nélküli kiutalásokat, amelyek jelentős kárt okoznak a költségvetésnek.

Az Elektronikus Közútiárforgalom-ellenőrző Rendszer (EKÁER) egyrészt a kockázatok feltárását támogatja, másrészt segíti az utólagos ellenőrzéseket. Az online pénztárgépekből nyert adatok célzott kiválasztásra és a jelen gazdasági ügyleteinek ellenőrzésére adnak lehetőséget.

A székhelyüket áthelyező, illetve a képviselőiket cserélő adózókat szintén kockázatelemzés alá veti a NAV, kiemelt figyelmet fordítva azokra a társaságokra, amelyek cégtetemőkkel kerülnek kapcsolatba.

Az ellenőrzési rendszer fejlesztését új jogszabályok is segítik. Az online pénztárgép és az EKÁER után várható a számlák elektronikus adatszolgáltatásának bevezetése, amely elsősorban a láncolatot átfacsalások visszaszorítására lesz alkalmas. Az új rendszernek köszönhetően az adókülönbötetet még a csalás fázisában felderítheti az adóhivatal.

Nemzeti Adó- és Vámhivatal

A legtöbb helyen már tudsz mobillal fizetni.

Mondjuk hajnali 4-kor Zagyvarékason a kocsmában. Az életedért...




FELHÍVÁS!



A City Taxi
Fuvarszervező Szövetkezet
angol nyelvtudással és
gyakorlattal rendelkező
telefonosok és diszpécserok
jelentkezését várja.

Szakmai önéletrajzukat
kérjük a dkv@citytaxi.hu
címmre szíveskedjenek eljuttatni.

*Köszönjük az érdeklődők jelentkezését.
Tisztelettel a City Taxi vezetősége.*

 +36 ¹₂₀₃₀₇₀ 2-111-111

**MÁR LETÖLTHETŐ A CITY TAXI MEGÚJÍTOTT
APPLIKÁCIÓJA CITY TAXI BUDAPEST NÉVEN**

MINDHÁROM TÍPUSÚ MOBILON ELÉRHETŐ



amit az app tud:

- a rendelés környezetében elérhető taxik áttekintését,
- azonnali, vagy előrendelés rögzítését,
- normál, kombi, vagy 5-6 utas szállítását biztosító jármű rendelését,
- korábbi címek alapján „újra rendelés” funkciót,
- a rendelt taxi útvonalának követését,
- értesítést a megérkezett taxiról,
- alkalmazásba épített fizetési funkciót a regisztrált bankkártyákkal,
- taxi szolgáltatás utólagos minősítését.



A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kérései, a Budapest Közút válasza

XII. Jagelló út

• Legutóbb válaszolták, hogy az útburkolati jeleket pótolták, de itt nem azokkal van baj, hanem azzal, hogy hiányzik a kiegészítő jelzőtábla, amely mutatja, hány taxi állhat meg a taxiállomáson. Azt kellene pótolni.

• A kiegészítő tábla pótlása megtörtént



XII. Jagelló út: Továbbra is hiányzik a kiegészítő jelzőtábla

XII. Széll Kálmán tér



II. Széll Kálmán tér: Ideiglenesen bezárt a droszt

• Jeleztük, hogy hiányoznak a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jelek, azokat pótolták, köszönet érte. Most viszont taxis kolléga még másik két problémát is jelzett a droszttal kapcsolatban. Nagyon éles a járda széle, jó lenne egy ferde kialakítás. A másik probléma, hogy egy virágágyás van a droszt mellett, nem lehet beszállni az első helyen álló taxiba.

• A hiányosságok kiküszöböléséig az állomás nem üzemel.

II. Lövőház utca



II. Lövőház utca: Kellene egy taxiállomás, igény lenne rá bőven

• Jó lenne kialakítani egy taxiállomást a jelzett helyszínen, a két bevásárlóközpont között, a piac közelében. A közelben sehol sincs taxiállomás. Korábban volt droszt a közeli Fillér utcában, de megszüntették, mert buszmegálló lett belőle. Akkor a taxisok a Retek utcában álltak meg, de ott meg megtiltották még a megállást is.

Álltak kollégák a bevásárlóközpontok előtt, de ott meg korláttal akadályozták meg a megállást a járdán.

• Megvizsgáljuk a taxiállomás létesítésének lehetőségét.

IX. Üllői út 131. és VI. Andrassy út 22.



IX. Üllői út: Szabadjelző nélküli taxik a droszton. Folyamatosan...



VI. Andrassy út: Szabadjelző nélküli kolléga az Operaház előtti droszton

• Tiszteleggel szolgáltató budapesti taxisok nem értik, hogyan szolgáltathatnak hónapok óta a főváros több taxiállomásánál, vagy a taxiállomások előtti területről, szabadjelző nélküli taxik? Például az Operaház előtti területről dolgozik egy „kolléga” hónapok óta, a Népliget Autóbusz állomás melletti taxiállomáson pedig, több szabadjelző nélküli taxi várakozik folyamatosan.

• A felvetést továbbítottuk a Budapesti Közlekedési Központ felé.

Végül ismét egy köszönet:

IX. Kvassny Jenő út

• Ismét egy új taxiállomás született, ezúttal a Soroksári út közelében, a HÉV végállomás mellett. Ugyan van egy taxiállomás a közelben, az OBI bevásárlóközpont előtt, de így most a HÉV szerelvényektől érkezőknek nem kell egy hatsávos úton átkelni.

TARTS VELÜNK...



+36-1-6-666-666



TAXI 2000

+36 1 2000 000



...NÁLUNK MEGÉRI!



VÁRJUK JELENTKEZÉSED!

Információ: taxi-üzletág vezetőnél – Fárbas Tibor
Telefon: +36 30 563 5140; +36 70 376 9997
www.taxi2000.hu • www.6x6taxi.hu

TAX4[®]

Tel.: 4-444-444

Válaszd te is a
**MINŐSÍTETT
TAXITÁRSASÁG**-ot!

"Spanos" kollégák figyelem!

Rendkívüli lehetőség a **TAX4**-nél!

Amennyiben ketten jöttök egy autóval, a tagdíj nettó

51.200,-Ft/fő!!!

címfelvételi korlát nélkül!

Ne késlekedj, keress váltótársat,
vagy add ki autód amíg alszol.



A TAX4[®]
térítésmentesen
biztosít számodra:

- URH rádiót
- Szabadjelzőt
- POS terminált

Nálunk nincs kaució!!!!!!!!!!!!



MINŐSÉG ÉS ÁRGARANCIA



www.taxi4.hu

Információ: **06 20 91 14 720**
06 20 44 44 123

Jelentkezés és felvétel minden kedden 9 órakor,
Budapest XIV. Németpróna u. 35.

Újabb világorület már Budapesten is

POKÉMON GO TAXIK

Magyarországon is ellepték az utcákat az okostelefonjukba merülő gyűjtögetők, és szempillantás alatt megjelentek az appra épülő szolgáltatások is. Budapesten a Blaha Lujza téren például Pokémon Go taxikok várják a kényelmesebb felhasználókat.

Újabb világorület tartja lázban bolygónkat, a Pokémonvadászat. A legnagyobb hajjsza Japánban érhető tetten, de hazánkat sem kerülte el ez a virtuális hajjsza. Budapesten például profi Pokémon Go taxisofőrök segítenek a belvárosban. „Garantáltan

tízszer gyorsabban haladsz, mint gyalog” – olvasható a hirdetés a Facebookon. A szolgáltatás július 25-től hétfőn 10-től, óránkénti indulással vehető igénybe a Blaha Lujza téri Burger King előtt. A fuvar óránként 1500 forintba kerül egy játékosnak. A Pokémonvadász szolgáltatás szervezői nagy forgalomra számítanak. Mindezt alátámasztja az is, hogy kéri a résztvevőket, mivel a taxi limítált főt képes szállítani, időben jelezék a foglalást a helyszínen a taxi vezetőjénél, vagy Facebookon üzenetben.

Az ötlet ugyanakkor nem egyedülálló, Torontóban egy fiú szintén a neten hirdeti, hogy óránként 25 dollárért fuvarozza a játékosokat a Pokéstopok között, és ha valaki két órán keresztül veszi igénybe a szolgáltatását, akkor 50 helyett csak 40 dollárt kell fizetnie.

Mexikóban egy olyan taxisofőr vette fel a Pokémonvadászatot a szolgáltatásai közé, akinek fogalma sincs a játékról, csak úgy gondolta, hogy meglovagolja

az alkalmazás népszerűségét. Emilio Cacho néhány hete, mint Pokémon Hunter járja az utcákat, és azóta drasztikusan meg is emelkedtek a megrendelések. Cacho saját elmondása szerint átlagosan napi plusz 20

hívást kap, ami brutális emelkedés, pláne annak fényében, hogy a dél-amerikai országban hivatalosan még meg sem jelent a Pokémon Go – derül ki a hírügynökségi jelentésből.

Az egy speciális kérdés, hogy Magyarországon ilyen Pokémonvadász taxi hivatalosan működhet-e, arra vonatkoznak-e a fővárosi szabályok? Lehet, hogy a Pokémon-kergető taxikokra a hatóságok vadásznak majd? A közös hajjsza mindenesetre elindult...

Cash

POKÉMON GO

A Pokémon Go félig a valóságban, félig az okostelefon virtuális terében játszható játék, azaz olyan sokszereplős online szerepjáték, ahol nagyszámú játékos képes egymással kapcsolatot teremteni egy virtuális világban. A helyszínelapú játékok (Location Based Game, LBG) közé tartozó játékszoftver 2016 nyarán jelent meg iOS és Android operációs rendszerre. A Google Cloud felhőszolgáltatás segítségével elméletileg az egész világon használható az alkalmazás. Amennyiben a játékos a Google fiókjával regisztrál a Pokémon Go felhasználójaként, akkor az alkalmazás a legfelsőbb szintű hozzáféréshez juthat a fiókjához, ha azon keresztül jelentkezik be.

A free-to-play játék a helymeghatározásra képes okostelefon térbeli pozíciója alapján jeleníti meg a játékost, annak valóságos környezetében. Az okostelefonokba épített különféle szenzorok (érintőképernyő, kamera, digitális iránytű, gyorsulásmérő, giroszkóp, lépésszámláló, stb.) segítségével, az érzékelhető való világ a játék pályájává válik. Az animált főhőst egy külső nézetes izometrikus kameraállásból mutatva a telefon GPS-rendszerének adatait felhasználva meghatározza a Pokémon Go játékos pozícióját és követi az útvonalát. Habár maga a játék ingyenes, az úgynevezett „pokécoin” vásárlással komoly pénzösszegeket költhetnek a Pokémonvadászok az eszközeik fejlesztésére. A játékhoz internetkapcsolat szükséges. Az ingyen letölthető alkalmazás révén az Egyesült Államokban egy hét alatt a napi aktív Pokémon GO alkalmazás felhasználóinak száma elérte a 21 milliót, amivel minden idők leg sikeresebb okostelefonos játéka lett az amerikai piacon.

Parkolótárca a taxiban?

Hasznos lenne!

Egyik kollégánk hívta fel a figyelmemet (kösz, Jani!) a BKK honlapján szereplő tájékoztatásra, amely szerint az áruszállítást végző tehergépkocsik bizonyos esetekben a rakodás idejére díjmentesen igénybe vehetik a közúti parkolóhelyeket. Ettől aztán rögtön felmerült bennünk, hogy ezt a rendelkezést igen áldásos lenne kiterjeszteni a taxikra is, hiszen nemegyszer előfordul, hogy a rendelt taxinak meg kell keresnie utasát, és ez időnként akár perceket is igénybe vehet. Jó lenne elkerülni ez esetben a büntetést, a „mikulászsomagot”.

Az áruszállító tehergépkocsikra vonatkozó tájékoztatás a BKK honlapján a következőképpen szól:

„Az áruszállítás megkönnyítése érdekében a rakodótárca lehetővé teszi, hogy a tehergépjárművek munkanapokon 10.00 és 17.00 óra között legfeljebb 20 perc időtartamban díjmentesen várakozzanak a közúti parkolóhelyeken, illetve várakozási övezetekben. A rakodótárca a gépjármű forgalmi engedélye alapján, kérelemre állítják ki ügyfélszolgálati munkatársaink, a bruttó 2000 forintos költségtérítési díj megfizetése után. A rakodótárca az etiketten olvasható forgalmi rendszámú járműre érvényes, ezért nem sokszorosítható. A várakozás megkezdésének időpontját jelezni kell a tárcsán, melyet úgy kell elhelyezni az első szél-

védő mögött, hogy teljes egészében jól látható és olvasható legyen. A jelzést a jármű eltávozása nélkül tilos megváltoztatni.

Kérelmet és a forgalmi engedély másolatát leadhatja a parkolas@bkk.hu címen, a +36 1 235 3000-es faxszámon, vagy személyesen a Budapest 1075, Rumbach Sebestyén u. 19-21. (Rumbach Center) címen található ügyfélszolgálatunkon. A rakodótárca személyesen veheti át, a költségtérítés megtérítése után.”

Forrás: <http://www.bkk.hu/parkolas/kozterületi-parkoloink/rakodotarcsa/>

Sokadszor kell kijelentenuk, hogy a teherfuvarozók érdekképviselete igazán hatékonyan végzi a munkáját, számtalan előnyös szabályt sikerült kiharcolniuk az évek során (igaz, ott tagdíjfitető tagok vannak...).

Íme egy újabb feladat a taxis érdekképviseleteknek: fenti példa nyomán a taxikban is lehetne parkolótárca. Indok lenne rá bőven!

TAXIFÓLIÁZÁS

06 70/387 01 22

Budapest (Zugló) Szönyi út 30-34
www.taxifoliazo.com



- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Mégvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitasáv, engedély szám, tarfiatáblázat)!



RAJTRA KÉSZEN

Aki akár csak minimálisan is követi a taxis szakma szabályozásában beálló változásokat, minden bizonnyal egyetért velem abban, hogy az utóbbi három évben több jogszabály jelent meg e területen, mint az előtte lévő huszonöt évben összesen.

- Megjelent a személyszállítás kereteit meghatározó törvény (2012. évi XLI tv.), ill. annak 2015. és 2016. évi módosításai.
- Életbe lépett a közúti személyszállítást részleteiben is szabályozó kormányrendelet (176/2015 (VII. 7.) Korm. rendelet) – *megjelent: Taxisok Világa 2015. július.*
- Legutóbb, idén tavasszal pedig napvilágot látták a fentiek végrehajtásának részletes előírásait tartalmazó kormányhatározatok.

(1560/2015. (VIII. 7.) Korm. határozat, 1291/2016. (VI. 13.) Korm. határozat) – *Taxisok Világa jelen száma*

- A fővárosi taxiszolgáltatást rendező közgyűlési rendelet is módosításra került (31/2013 (IV. 18.) Főv. Kgy. rendelet) – *megjelent: Taxisok Világa 2013 május, 2013 július*

Úgy vélem, e jogszabályok már olyan részletességgel regulázzák meg szakmánkat, hogy további előírásokat botoság volna követelni. Minden törvény, rendelet és határozat rendelkezésre áll, már csak a végrehajtás hiányzik. De ennek csirái is láthatóak már. Lám, még a milliárdos tőkével rendelkező multi, az Uber is úgy látta jobbnak, ha nem megy szembe a joggal, nem várja meg a szankciókat, hanem beszünteti (bocsánat: „felfüggeszti”) magyarországi tevékenységét.

A bírságok összegét a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet írja elő az alábbi táblázat szerint (csak a személyszállítással kapcsolatos adatok): 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról

(1. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez)

Sorszám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege, forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	a) Közúti árutovábbítási engedély, illetve közúti árufuvarozói engedély (a továbbiakban együtt: közúti árutovábbítási engedély), közúti személyszállítási engedély, illetve autóbusszos személyszállító engedély (a továbbiakban együtt: közúti személyszállítási engedély), taxiengedély, személygépkocsi személyszállító engedély nélkül, nemzetközi forgalomban közösségi engedély nélkül – vagy az engedély időbeni hatálya lejáratát 90 napot követően – végzett közúti közlekedési szolgáltatás, az előírt engedély nélkül végzett kábotázs-tevékenység, az előírt engedély nélkül végzett különjáratú személyszállítás	600 000	szállító gépjárművezető
	b) közúti árutovábbítási engedély, közúti személyszállítási engedély időbeni hatálya 30 napot meghaladóan, de 90 napot meg nem haladóan lejárt	300 000	
2.	Közösségi engedély hiteles másolata nélkül végzett közúti közlekedési szolgáltatás a) engedélykivonat hiányában b) engedélykivonat birtokában	300 000 30 000	szállító gépjárművezető
3.	Közúti árutovábbítási engedély-kivonat nélkül végzett árutovábbítás, illetve autóbusszal közúti személyszállító engedélykivonat nélkül díj ellenében végzett személyszállítás	100 000	szállító gépjárművezető
4.	a) Személyszállító vezetői igazolvány vagy azonosító lap nincs a járművön b) Személyszállító engedély kivonat nincs a járművön c) Diszpécscserszolgálati engedély hiánya d) Utazási igény közvetítése vagy személyszállító szolgáltatásnyújtás szervezése személytaxi-szolgáltatás nyújtására nem jogosult részére e) Személygépkocsi személyszállító szolgáltatáshoz közvetlenül kapcsolódó szolgáltatásra kötött szerződést a járművezető nem tudja bemutatni	200 000 50 000 300 000 300 000	gépjárművezető gépjárművezető diszpécscserszolgálat diszpécscserszolgálat
5.	Nemzetközi közúti áruszállítási engedély, CEMT engedély és a hozzá szükséges igazolás, autóbusszos járatú engedély a) hiánya, érvénytelensége b) nincs a járművön, szabálytalan használata, illetve eltérés az engedélyben foglaltaktól c) a KR. 4/A. §-ában meghatározott engedélykezelési, bemutatási, ellenőrzési, fénymásolat-készítési, bejelentési és megőrzési kötelezettség teljesítésének elmulasztása vagy megakadályozása	800 000 500 000 300 000	szállító gépjárművezető feladó, címzett, gépjárművezető
6.	A járművezető szakmai képzését igazoló okmány hiánya	100 000	szállító gépjárművezető
7.	Járművezetői igazolvány hiánya	200 000	szállító gépjárművezető
8.	Fuvarlevél, illetve autóbussz-menetlevél, különjáratú személyszállításhoz ezen kívül utaslista hiánya	50 000	szállító gépjárművezető
9.	Fuvarlevél, illetve személyszállításhoz kapcsolódó menetlevél nem megfelelő kiállítása, vezetése, hiányzó (jogszabályban kötelező adattartalomként meghatározott) rovatonként (adatonként) - ide nem értve az árutovábbításra fuvarozással kapcsolatos költségekre, díjakra, a vámkezelésre és a fizetés módjára vonatkozó adatokat -, de legfeljebb	10 000 50 000	szállító gépjárművezető
10.	Közúti árutovábbítási engedéllyel, közúti személyszállítási engedéllyel, árutovábbítási vagy személyszállítási közösségi engedéllyel kapcsolatos adatváltozás bejelentésének, a tevékenység szüneteltetése bejelentésének, a lejárt engedély visszaadásának az elmulasztása, a helyettesítő járműre vonatkozó okmány, vagy az eredeti járműre kiállított engedély-kivonat (hiteles másolat) közúton való bemutatásának a hiánya	30 000	szállító

A kormányhatározatokból egyértelműen kiviláglik, hogy a legális fuvarozási vállalkozások védelme érdekében az ellenőrzések és bírságolások más nagyságrendbe kerülnek. Az eddigi 5 (öt!) ellenőr helyett több mint százharmincan fogják vizsgálni, ellenőrizni és bírságot levéni a szabályoknak nem megfelelő, vagy engedély nélküli vállalkozásokat. A kormányhatározat összegeket is rendel e tevékenységhez, 2016-ban 615-, 2017-ben 995 millió forint értékben. Ebből az összegből már minden bizonytalanságban hatékony hálózatot lehet felállítani. 2017-től pedig e feladat „végrehajtása *költségvetési többletkiadással nem járhat*”, vagyis az esetleges túlköltségeknek, ideális esetben a rá fordított összegnek meg kell térülnie a beszedett bírságokból...

Azt hiszem, egyetérthetünk abban, hogy még az Uber kivonulása után is bőven marad teendője ennek az újonnan megalakuló hatóságnak. Ne higgyük, hogy most már minden rendben van. Az utcákon ma is ott vannak az engedély nélküli, fehér rendszámú taxik, a személygépkocsi személyszállítás, vagy sofőrszolgálat égisze alatt taxiszoftvert végzők, a repülőtéri transzferet kínáló vállalkozások és az álcázott „telekocsi” féle ügyeskedések. Az esetleg engedély nélkül dolgozó, de utasokat megkárosító „hiénákról”, - vagy nevezzük bárhogya – már nem is beszélve. Bőven van mit kigyomlálni ebből a szakmából, hogy tevékenységünket végre bár szigorú keretek között, de hatékonyan végezhessük. Ha ezek a vadhajtások eltűnnek, ha a sajtó nem a taxis átverésekkel és túlszámlázásokkal lesz tele,

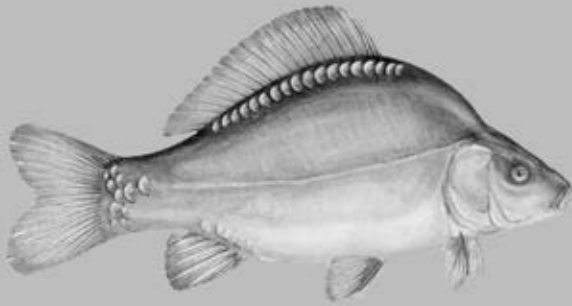
akkor talán visszanyerjük a régen elvesztett bizalmat. Az azonban biztos, hogy évekbe fog kerülni...

De vajon meghozza az eredményt ez az új ellenőrző szervezet, amely a kormány tájékoztatása szerint szinte megszállja majd az utakat? Az ígéret szerint igen: ők lesznek azok, akok bevonhatják a jogosítványt és a forgalmat, és akár 800 ezer forintos bírságot is kiszabhatnak. Céljuk a folyamatos jelenlét, az ellenőrzéseket napi 24 órában végzik majd. A Magyar Közlönyben már megjelent kormányrendelet szerint a nemzeti fejlesztési miniszter irányítása alatt jön létre ez a célzott ellenőrzési csoport. Vizsgálni fogják az engedély és fuvarokmány meglétéhez kötött belföldi és nemzetközi közúti közlekedési szolgáltatások szabályosságát, a célkeresztben elsősorban a közúti árufuvarozási és személyszállítási tevékenységeket végzők lesznek.

Az új egység természetesen bírságot is fog, 10 és 800 ezer forint közötti büntetésekre számíthatnak azok, akiknél találnak valami szabálytalanságot.

Az egység feladatai közé tartozik az is, hogy közreműködik a személygépkocsi díj ellenében végzett közúti személyszállítást végzőkkel szembeni szankciók (jármű kivonása a forgalomból, vezetői engedély visszavonása) érvényre juttatásában.

Sajtótájékoztatóján az NFM emlékeztetett arra, hogy a hatályos jogszabályok értelmében Magyarország területén személygépkocsival közúti személyszállítási szolgáltatás személytaxi-szolgáltatásként



Kedves Kollégák!

Már hét éve, hogy elment a Barátunk. A horgászok, sportbarátok - hála Szörösnek - minden évben megemlékeznek Németh Feriről. Lassan hagyománynak tekinthető az évek óta megrendezésre kerülő horgászverseny. Adózzunk együtt sporttársunk, munkatársunk emlékének, egy kellemesen eltöltött nappal, ahol a kikapcsolódás mellett vidám hangulatban felidézhetjük az emléket.

Tisztelettel: Tamás Miklós

Horgászverseny

Németh Ferenc Emlékverseny
Taxi Plus Szörös kupa

Helye: Sződ, Jakabka tó

Ideje: 2016.09.14. 07:00

Nevezési díj: 5000 Ft/fő

Bővebb felvilágosítás:

E-mail: pecataxi@gmail.com

Telefon: 06 20 962 0180

vagy személygépkocsis személyszállító szolgáltatásként végezhető, amennyiben a szolgáltatást bármilyen ellenérték fejében – ideértve az útiköltséghez való részleges hozzájárulást is – nyújtják. E fenti két típusú személyszállítási tevékenységen kívül kizárólag szivességi alapon, teljesen ingyenesen lehetséges személygépkocsival személyszállítást folytatni.

A 2016. év eleji adatok szerint, Magyarországon 6998 személytaxi-szolgáltató és 301 személygépkocsis személyszállítási szolgáltatást nyújtó vállalkozás működött. Az Uber június 24-i kivonulása óta folyamatosan újabb vállalkozások próbálnak betörni a személyszállítási piacra, legutóbb a Taxify nevű cég jelentette be, hogy augusztus első felében elindul Budapesten.

A minisztérium ugyanakkor arról tájékoztatta a sajtót, hogy jelenleg nem folytat tárgyalást új szolgáltatókkal, megkeresés ez ügyben a tárcához nem érkezett. Hozzá tették: a kormány támogatja az innovatív megoldásokat, de ahhoz ragaszkodik, hogy a személyszállításban részt vevő piaci szereplők egyenlő feltételek mentén, a hatályos jogszabályokat maradéktalanul betartva, a szükséges engedélyek birtokában végezzenek személyszállító tevékenységet.

Végül nézzünk néhány konkrét részletet a fent említett kormányhatározatokból:

A Kormány 1560/2015. (VIII. 7.) Korm. határozata a logisztikai, közúti árufuvarozási és személyszállítási vállalkozások versenyképességének növelését szolgáló intézkedésekről

A Kormány

„3. felhívja a Miniszterelnökséget vezető minisztert, az igazságügyi minisztert és a nemzetgazdasági minisztert, hogy a miniszterelnöki megbízással együttműködve a közigazgatási eljárás szabályainak módosításával tegye lehetővé a helyszíni bírsá-

gólást, a külföldiekkel szemben folytatott eljárás idejének lerövidítését, valamint a külföldiekre kiszabott bírságok behajthatóságát;

Felelős: igazságügyi miniszter Miniszterelnökséget vezető miniszter nemzetgazdasági miniszter

Határidő: az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvény előkészítésével egyidejűleg „

Az eljárási szabályok módosítása azóta megtörtént, a bírságolásnak jogi akadályja nincs.

„4 ... f) felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy a miniszterelnöki megbízással együttműködve a közúti közlekedésről szóló törvény felhatalmazása alapján készítse elő a közúti szállítmányozói és a fuvarszervezői tevékenység végzésének feltételeit szabályozó kormányrendeletet;

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter

Határidő: 2015. december 31. „

Ez a kormányrendelet is megszületett...

„6. felhívja a figyelmet arra, hogy csökkenteni szükséges a tehergépjárművekhez kapcsolódó adminisztrációs terheket, ezért

a) felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy a miniszterelnöki megbízással együttműködve teremtse meg az új haszonjárművek műszaki vizsga nélkül történő forgalomba helyezésének, valamint a más európai uniós tagállamból beszerzett haszonjármű érvényes műszaki vizsgája elismerésének lehetőségét;

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter

Határidő: 2015. október 31. „

Ezt a bekezdést azért voltam bátor ide beilleszteni, hogy felhívjam a figyelmet az árufuvarozói érdekképviseletek hatékony működésére. Milyen jó is lenne, hogy a taxizás céljára külföldről behozott gépkocsik műszaki vizsgáját is elismernék. Vagy legalább ne kelljen fehér rendszámra vizsgáztatni a kocsit, ha másnap úgys kap

Van értelme a munkánknak

Majdnem három évtizede kérték a budapesti taxisok segítségét a fővárosi közlekedésszervezők, hogy segítsék munkájukat. Akkoriban hozták létre a Budapesti Közlekedési Vállalatot belülről a Fővárosi Forgalmotechnikai Főosztályt. Hozzájuk tartozott minden Budapest közlekedésszervezésével, forgalomszervezésével kapcsolatban.

Korábban teljes volt a káosz. Ugyanis nagyon sok utca egyik oldala az egyik kerülethez, másik oldala másikkhoz tartozott. Ilyenkor minden változtatásnál egyeztetni kellett mindkét kerület Műszaki Osztályával. Rá-

adásul vannak közterületek, amelyek a fővároshoz tartoznak, ilyenkor velük is kellett egyeztetni.

Technikai jellegű témakör, hogy később a Fővárosi Forgalmotechnikai Főosztály a BKV-tól átkerült a Fővárosi Közterület-fenntartó Vállalathoz, de tevékenysége, működése nem változott. Újabb változás a Budapesti Közlekedési Központ megalakulásakor történt, mert ekkor ide csoportosították a budapesti közlekedésszervezőket.

Napjainkban újabb változások történnék, mert Budapest főpolgármesterének ké-

résére „szétdarabolják” a hatalmasra duzzadt Budapesti Közlekedési Központot. A változások

a lényegesen, a mi munkánkon nem változtatnak, nem változtatnak. Mi, mint eddig, ezután is havonta küldjük kéréseinket, kérdéseinket Budapest közlekedésével kapcsolatban. A majd három évtized alatt körülbelül 4000 kérés ment az illetékesek felé.

Természetesen sok kérést elutasítottak, volt, amelyiket anyagi okok miatt. Viszont nagyon sok javaslatunkat teljesítették! Sok változás köszönhető a budapesti taxisoknak. Csak egyetlen példa a több százból. Az Árpád hídra tervezett jelzőlámpa-csomópont kiépítése előtt már javasolta taxis kollégánk, hogy nem kell forgalomirányító jelzőlámpa, elegendő lenne a Róbert Károly körút felől és a Népfürdő utca felől jövő forgalmat fizikailag elválasztani.

Akkor a kérést nem teljesítették, jelzőlámpákat telepítettek. Az elmúlt időszakban – ideiglenesen – kikapcsolták ezeket és a forgalom folyamatosan haladt. Taxis kollégánk ismét javasolta, hogy ne üzemeljenek vissza a jelzőlámpák. Elfogadták javaslatát, nem kapcsolták vissza a jelzőlámpákat, sőt le is szerelték azokat.

Itt is látszik, hogy van értelme munkánknak!

Juhász Péter

– Olyan öreg vagyok, hogy amikor születtem, a Holt-tenger még csak beteg volt...

Taxis kollégánk javaslatára már a lámpát is leszerelték az Árpád híd pesti hídfője után



egy sárgát... Összességében – és nem csak ezen a téren – azt a felesleges adminisztrációs halmazt kellene lebontani, vagy legalább kezelhetőbbé tenni, ami egy taxi üzembeállítását kíséri.

A másik kormányhatározat, azt hiszem, semmiféle magyarázatot nem igényel, így az alábbiakban teljes egészében közöljük:

1291/2016. (VI. 13.) Korm. határozat

a közúti árufuvarozók és a személyszállítási tevékenységet végzők ellenőrzéséhez kapcsolódó intézkedésekről

A Kormány megerősítve a logisztikai, közúti árufuvarozási és személyszállítási vállalkozások versenyképességének növelését szolgáló intézkedésekről szóló 1560/2015. (VIII. 7.) Korm. határozatban foglalt célkitűzéseit

1. egyetért azzal, hogy a jogkövető magatartást tanúsító fuvarozók védelme érdekében fokozni szükséges a közúti fuvarozói tevékenységre vonatkozó előírások betartásának és a jogosultságok ellenőrzését;

2. egyetért azzal, hogy a nemzeti fejlesztési miniszter irányítása alatt létrehozásra kerüljön egy célzott ellenőrzési csoport, amely a közúti ellenőrzést jelenleg végző szervezetek ellenőrzésein felül célzott jelleggel lát el országos illetékességgel közúti ellenőrzési feladatokat;

3. egyetért azzal, hogy a 2. pontban megnevezett, a közúti árufuvarozók és a személyszállítási tevékenységet végzők ellenőrzéséhez kapcsolódóan ellenőrzési tevékenységet ellátók részére felsőfokú végzettség előírására nem kerül sor;

4. felhívja

a) a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy a 2. pontban foglaltak végrehajtása érdekében tegye meg a szükséges intézkedéseket az ellenőrzési csoport létrehozására és az 1. pont szerinti ellenőrzések végrehajtására,

b) a nemzetgazdasági minisztert, hogy a 2. pontban foglalt ellen-

őrzési csoport létrehozásához és a működtetéséhez szükséges forrásokat biztosítsa az alábbiak szerint:

i) 2016. évben 615 millió forintot,

ii) 2017. évtől évente 995 millió forintot,

c) a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy a közúti közlekedésről szóló törvény szerinti, a közúti ellenőri csoport és a más hatóságok által végzett közúti ellenőrzések koordinációjához szükséges intézkedéseket tegye meg,

d) a nemzeti fejlesztési minisztert és a nemzetgazdasági minisztert, hogy a 2017. évben a feladat végrehajtása költségvetési többletkiadással nem járhat;

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter, nemzetgazdasági miniszter
Határidő: az a) pont tekintetében azonnal

a b) pont tekintetében az ellenőrzési csoport létrehozásával kapcsolatban a felmerülés ütemében, a működtetésével kapcsolatban folyamatos

a c) pont tekintetében az ellenőrzés megkezdésétől kezdve folyamatos

a d) pont tekintetében a 2017. év során folyamatos

5. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy az ellenőrzési csoport első éves működésének tapasztalatait mutassa be a Kormány részére.

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter

Határidő: 2018. január 31.

A hatóság tehát rajtra készen áll. A vonatkozó törvények és rendeletek megszülettek, a határozatok kidolgozásra kerültek, a működéshez szükséges összeg megvan, a személyi állomány felvétele és képzése zajlik. Őszől számíthatunk minden eddiginél keményebb és alaposabb ellenőrzésekre. De az ígéretek szerint ezúttal nem az engedéllyel rendelkező hivatalos taxik lesznek a célkeresztben...

Nagy Zoltán



Mi MEGMONDTUK...

Néhány éve, éppen az út vonalvezetése közepébe helyeztek ki egy jelzőtáblaoszlopot Budapesten az I. kerületi alsó rakpartról felvezető úton a Halász utcánál. A járművezetők figyelnek jobbra, balra, csak éppen az orruk előtt (!) lévő oszlopot nem veszik észre!

Akkor már jeleztük a problémát, de a közlekedésszervező azt válaszolta, minden rendben van. Azért meglepő módon a jelzőtáblaoszlopot műanyag oszlopokkal vették körül. Minek, ha minden rendben van? Na, mindegy.

Akkoriban vélelmeztük, hogy előbb-utóbb kidöntik az út közepén álló jelzőtáblaoszlopot védő műanyag oszlopokat is. Jó lenne tehát vaskorlással védeni a jelzőtáblaoszlopot védő műanyag oszlopokat...

Mi megmondtuk...

Kidöntötték a jelzőtáblaoszlopot védő oszlopot, mert nincs ott a kért vaskorlát!

Most a helyiek téglákat hordanak az oszlop megvédésére. Nem lenne egyszerűbb elvinni az út közepén lévő oszlopot?

J. P.

Dinamitot és detonátort találtak a taxinál

Betörőből terrorista?

Őrizetbe vett a francia rendőrség egy 23 éves taxifőrt, miután robbanóeszközöket találtak a lakásában. A radikalizmus miatt már nyilvántartott férfit eredetileg egy betörésért állították elő.

Robbanóeszközöket találtak egy, a párizsi régióban élő 23 éves férfinál, akit radikalizmus miatt nyilvántartottak a titkosszolgálatok – erősítették meg rendőrségi források az Europe1 francia kereskedelmi rádió értesülését. Az ügynevezett S-kartonnal rendelkező taxifőrként dolgozó férfit őrizetbe vették a Párizshoz közeli Boissy Saint-Léger-ben.

A rendőrök azért állították elő a radikális férfit, mert azzal gyanúsították, hogy betört azon ügyfeleihez, akiket előzőleg kivitt a repülőtérre. A lakásában tartott házkutatás során két dinamitrudat és detonátorokat találtak. A gyanúsítottat őrizetbe vették. A hatóság elsősorban azt szeretné megtudni tőle, hogy a robbanóeszközöket további betörésekhez akarta-e használni, vagy pedig más célja volt velük.

Az Europe1 szerint a férfi mobiltelefonjában az Izslám Állam zászlajának a fotóját is megtalálták a nyomozók, a gépkocsijában pedig három olyan útlel és két személyi igazolvány is volt, amelyeket korábban lopott egy betöréskor, és feltételezhetően kereskedni akart velük olvasható a hírügynökségi jelentésben.

Cash

– Anya! Én csúnya vagyok?

– Kicsim, már megmondtam, hogy ne szólíts anyának, ha mások is látnak.

Taxiból ijaznak, kávéval fogadják az utast

Különös japán hóbortok

A keleti világ egyik legsokszínűbb országa Japán. A nyugati emberek számos szokásukra évszázadok óta rácsodálkoznak, de a tradíciók mellett új kezdeményezéseikkel is meg tudják lepni a turistákat. Vannak, akik taxiból ijaznak, míg mások mostanában frissen főzött kávéval csábítják az utasokat.

Újfajta módját találták ki Japánban egy ősi hagyománynak. A jabuszame lovasíjászatot a városban taxiból lehet gyakorolni.

A jabuszame olyan hagyományos japán lovasíjászat, melynek során egy futó lóról kell kilőni egymás után három speciális fehérrépa-fejű nyilat, bizonyos célpontokra. Ezt a remek sportot mostantól bárki kipróbálhatja ló nélkül is, egy taxi hátsó üléséről. Ez a Taxi Jabuszame, és 9 célpontot tartalmaz.

A japán Sanwa Kotsu taxitársaság nem először kínál kreatív programot a taxizó utasoknak. Most egy 60 perces út során,

érintve számos fontos turisztikai helyszínt Yokohama és környékén, átélhető valami különleges kaland is. A céltáblákat a városban helyezték ki több ponton, és az út során az utas célba veheti mindet egy speciális számszerűl. Összesen 12 nyíl lőhető ki. Az eredményeket később össze számolják, és közzéteszik a hivatalos honlapon. A legjobb célzókat egyebek mellett ingyen utakkal díjazták.

Mindent az utasokért jelszóval, frissen főzött kávéval kínálnak az utasoknak egy japán taxitársaság. A kilencszemélyes „barista taxiba” kávéfőzőt szereltek a sofőr ülésé

mellé. A szolgáltató kávéval kínálja az utasoknak a helyi specialitásnak számító aritai porceláncsészékben. Az extra szolgáltatás ráadásul ingyenes, és annyi kávéval ihat a vendég, amennyit akar.

Az Arita Taxi által üzemeltetett járatokat turistacsoportok vagy helyiek vehetik igénybe a szagai repülőtér és Arita városa között.

A Japán délnyugati részén található Szaga prefektúrában a múlt hónap végén elindított szolgáltatás egyre népszerűbb az utasok körében.

A társaság még tavaly januárban kereste meg a tervvel a helyi kereskedelmi kamarát és egy italgártót, amikor azok még az eredeti aritai kávécsészék készítését tervezték.

Hasonló szolgáltatásokkal Magyarországon is lehetne próbálkozni, első sorban a turisták által látogatott területeken. Ki tudja, lehet, hogy a külföldieket vonzaná egy kis íjászkodás vagy a presszó kávéknak.

Cash

Forgalmirend-változások

VII. Erzsébet körút - Wesselényi utca sarok



VII. Erzsébet körút: Egy felesleges tilalommal kevesebb

Már dörzsölgették kezüket Erzsébetváros vezetői a térfelügyelő kamerák által rögzített közlekedési szabálysértések kirótt pénzbírságokkal kapcsolatban, amikor a közlekedésszervezők közbeléptek...

Először megengedték a Király utcából a Teréz körútra a jobbra fordulást, majd – erről is beszámoltunk – megengedték az Erzsébet körútról a Király utcába fordulást a Lövéde tér felé. Most meg engedélyezték az Erzsébet körúrról a jobbra fordulást a Wesselényi utcába.

Három felesleges és érthetetlen tilalom, amit évek óta, évtizedek óta lelkesen figyeltek a rend éber őrei, a rendőrök és a közterület-felügyelők. Most várjuk, mikor engedik végre a jobbra fordulást az István utcából a Dózsa György útra.

Jelenleg ugyanis nagyon bonyolult eljutni például a Péterfy utcai SZTK épületétől a Dózsa György utcai nyugdíjasotthonig. Milyen egyszerű lenne az István utcából jobbra fordulni, így viszont kerülőt kell tenni a Péterfy utcáig. És egy kis nyugdíjasnak minden fillér számít.

II. Csalogány utca



II. Csalogány utca: Újabb kerékpárút a fővárosban

Kerékpárutat alakítottak ki a Csalogány utcában is a két forgalmi sáv között. Nagyon figyeljünk a mellékutakról jövő, majd az autók között száguldó kerékpárosokra.

A fiatal székegy megveri házasságos anyósát. Az anyós feljelenti, és a tárgyaláson a bíró százhusz lejre bünteti a a hirtelenharagú legényt. A fiú nem érti:
 – Miért éppen százhusz lejre büntetted, bíró úr?
 – Mert száz lej a bírság, fi-am!
 – És a többi?
 – Ja, az a husz százalékos vigalmi adó...

* * *

A mama a házasságról beszélget a lányával:
 – Úgy gondolom – mondja –, hogy a házasság egy sivatagi délirabra emlékeztet. A távolban paloták, pálmák, tevék látszanak, mint a reménység, olyan szépek. Aztán továbbmész, eltűnik a palota, eltűnnek a pálmák, és végül kettesben maradsz egy tevével...

Meddig jó és milyeneket vegyek?

Környezetvédelmi normák

Ismeretes, hogy a fővárosi taxirendelet és az országos kormányrendelet egyaránt előírja a taxinak alkalmas gépkocsik károsanyag-kibocsátási normáit. Ezeket a környezetvédelmi szabályokat Európában egységesen, az ún. „Euro” normák szerint kell alkalmazni.

Sokan még ki szeretnék használni jelenleg üzemelő autójukat, mert a többi feltételnek (évjárat, tengelytáv, csomagtartómeret) megfelel, azonban nem tudják, hogy „Euro hányas”. A forgalmi engedély ad erről tájékoztatást, de csak áttételesen.

Ugyanis a forgalmi V.9-es rovatában találunk egy kódot, ez jelzi a környezetvédelmi besorolást. Az alábbi táblázatból pedig megtudhatjuk, hogy e kódhoz milyen jellemzők, és nem utolsósorban milyen Euro besorolás kapcsolódik.

Érdemes tehát elővenni a forgalmi és megnézni, meddig taxizhatunk még a kocsival, amelyikben ülünk, illetve milyen autóban gondolkodjunk kocsicserénél. Budapesten 2018-tól már csak euro-V, vagy afeletti jöhet szóba...

Környezetvédelmi osztály jelzés (kód)	A környezetvédelmi osztályt meghatározó jellemző
0	- katalizátor nélküli, Otto-motoros, - a jóváhagyási előírások szerint nem minősített Dízel-motoros, - ENSZ-EGB 83.00-83.01/A vagy 49.00-49.01/A előírás szerinti jóváhagyási jellel ellátott Dízel-motoros;
01	katalizátoros, nem szabályozott keverékképzésű, Otto-motoros;
02	- katalizátoros, szabályozott keverékképzésű, Otto-motoros [kivéve a 4. osztályba sorolt ENSZ-EGB 83.02/B. előírás (Euro-II.) szerinti jóváhagyási jellel ellátott gépjárművet];
03	- az ENSZ-EGB 83.01/C, vagy 49.02/A előírás (EURO-I.) szerinti jóváhagyási jellel ellátott, Dízel-motoros;
04	- az ENSZ-EGB 83.02/B. előírás (Euro-II.) szerinti jóváhagyási jellel ellátott - katalizátoros, szabályozott keverékképzésű Otto-motoros, - az ENSZ-EGB 83.02/C, 83.03/C, 83.03/D, 83.04/C, 83.04/D, illetőleg a 49.02/B és 51.02 előírások (EURO-II.) szerinti jóváhagyási jellel ellátott Dízel-motoros;
05	- tiszta gázüzemű- vagy elektromos meghajtású, illetőleg - hibrid (a gépjárművet meghajtó elektromos-, valamint Otto- vagy Dízel-motorral is ellátott) hajtású;
06	- katalizátoros, szabályozott keverékképzésű, az ENSZ-EGB 83.05 előírás B jóváhagyás A. szintje szerint jóváhagyott, OBD-rendszerrel ellátott Otto-motoros (EURO-III);
07	az ENSZ-EGB 83.05 előírás C és D jóváhagyás (A), illetőleg a 49.03 előírás I. jóváhagyás és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel ellátott Dízel-motoros (EURO-III);
08	- az ENSZ-EGB 83.05 előírás C és D jóváhagyás (A), vagy 49.03 előírás I. jóváhagyás és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD-rendszerrel ellátott Dízel-motoros (EURO-III);
09	- katalizátoros, szabályozott keverékképzésű, az ENSZ-EGB 83.05 előírás B jóváhagyás B. szintje szerint jóváhagyott, OBD-rendszerrel ellátott Otto-motoros (EURO-IV.);
10	- az ENSZ-EGB 83.05 előírás C jóváhagyás (B) és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD-rendszerrel ellátott Dízel-motoros (EURO-IV.);
11	- az ENSZ-EGB 49.03 előírás II jóváhagyás és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD-rendszerrel ellátott Dízel-motoros (EURO-IV.);
12	- az ENSZ-EGB 49.03 előírás III jóváhagyás és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD-rendszerrel ellátott Dízel-motoros (EURO-V.);
13	- az ENSZ-EGB 49.03 előírás IV jóváhagyás és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD-rendszerrel ellátott Dízel-motoros (EEV)
14	- a 692/2008/EK bizottsági rendelettel módosított 715/2007/EK parlamenti és tanácsi rendelet I. mellékletének 1. táblázatában meghatározott határértékek alapján jóváhagyott légszennyezésű gépkocsi (Euro V.)
15	- a 692/2008/EK bizottsági rendelettel módosított 715/2007/EK parlamenti és tanácsi rendelet I. mellékletének 2. táblázatában meghatározott határértékek alapján jóváhagyott légszennyezésű gépkocsi (Euro VI.)
16	- az 582/2011/EU bizottsági rendelettel módosított 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti jóváhagyott gépkocsik (Euro-VI)

Régi idők humora

Kérés az inashoz

Ma reggel nem érzem jól magam!
Végezze el helyettem a tízperces tornagyakorlatomat...

Gyáripárosok egymás közt

- Mennyi szabadságot adsz az alkalmazottaknak?

- Négy hetet.

- Olyan sokat?

- Igen. Két hetet, mikor ők mennek szabadságra és két hetet, mikor én megyek.

Sorsfordulat

- Kovács tönkrement és a barátainak jó része otthagya.

- No és a többi barátja?

- Azok még nem tudják.

A babonás pincér

- Egy tucat osztrigát rendeltem csak tizenegyet hozott.

- Azt gondoltam, feshélyezné uralásodat, hogyha tizenhárman lennének az asztalnál.

(Pesti Hírlap Nagy Naptára 1933)

Teljes és részmunkaidő

A napi munkaidő a felek vagy a munkaviszonyra vonatkozó törvények és rendeletek által meghatározott teljes napi munkaidő, vagy részmunkaidő.

TELJES NAPI MUNKAI DŐ

1. Általános (napi 8 óra)

– heti 40 óra

– amennyiben a felek másként szabályozták vagy a felek megállapodása alapján van erre lehetőség

– a díjazás és a társadalombiztosítás szempontjából általános napi munkaidőben történő foglalkoztatásnak minősül

3. Hosszabb (legfeljebb napi 12 óra)

– kizárólag a felek munkaszerződésben történő megállapodása esetén van rá lehetőség, és csak abban az esetben, ha a munkavállaló készenléti jellegű munkakört lát el, vagy a munkáltató, illetve a tulajdonos hozzátartozója.

RÉSZMUNKAI DŐ

Napi 8 óránál kevesebb

– kizárólag a felek munkaszerződésben

történő megállapodása esetén van rá lehetőség.

– gyermekes munkavállaló esetén a munkáltató a gyermek hároméves koráig – három vagy több gyermeket nevelő munkavállaló esetén a gyermek ötéves koráig – köteles a munkaszerződést az általános teljes napi munkaidő felének megfelelő tartamú részmunkaidőre módosítani.

A munkarend és a munkaidő-beosztás együttesen szolgálja a munkáltató gazdaságos működését: meghatároz egy olyan rendszert, aminek a keretében a munkavállaló munkaidejét naptári napokra osztja be és kiadja a pihenőnapokat.

Főszabály az általános munkarend, mely során a munkáltató a munkaidőt heti 5 napra, hétfőtől péntekig osztja be, szombaton és vasárnap a dolgozó heti pihenőidejét tölti. Ebben az esetben a munkavállaló a munkanapokra eső munkaszüneti napokon is mentesül rendelkezésre állási és munkavégzési kötelezettsége alól.

A munkáltató azonban ettől eltérően is beoszthatja a napi munkaidőt. Ennek során vagy a munkaidőt osztja be egyenlőtlenül az egyes munkanapokra, vagy a heti pihenőnapokat. Korlátozás e körben, hogy egyenlőtlen munkaidő-beosztás csak a munkavállaló hozzájárulása esetén alkalmazható. Taxis vállalkozás esetén (is) mód van arra, hogy a részmunkaidő ne a naptári napok között egyenletesen, hanem a munka jellegétől függően legyen beosztva. Egy napi két órás munkaviszony jelentheti azt, hogy a munkavállaló kétszer öt órát dolgozik hetente.

A munkaidő-beosztás lehet fix, rugalmas, vagy kötetlen. A kötetlen munkarendet csak abban az esetben lehet elrendelni, ha ez a munkakör sajátos jellegére, a munkavégzés önálló megszervezésére tekintettel valóban lehetséges. Feltétel továbbá, hogy a munka nagyfokú önállósággal elvégezhető, a teljesítménykövetelmények személyre szólóan meghatározhatók legyen, és végül az eredmény is számon kérhető legyen. Kötetlen munkarend esetén nem kell nyilvántartani a munkaidőt.

Taxiszámla „titkolódzó” utasoknak

Több esetben érkezett már kérdés kollégáktól, hogy mi a teendő abban az esetben, ha az utas számlát kér, de nem mondja meg az igénybevevő adatait. Legtöbbször időhiányra hivatkoznak: „hagyja csak, majd én rábélyegzem később!” Esetleg: „még nem döntöttem, melyik cégnél fogom elszámolni.” Van egy harmadik eset is, amikor a taxinak arra a kérdésére, hogy: „milyen névre állítsam ki a számlát?” csak csodálkozó bocsizemekkel néz az utas és a fejét ingatja. Itt nyilván nyelvi nehézségek merültek fel...

A készpénzfizetési számla és a nyugta kiállítása esetén (mely utóbbit a taxióra nyomtatja), a következő adatoknak kell szerepelniük: számla ill. nyugta sorszáma, kibocsátás dátuma, vállalkozó neve, székhelyének címe, adószáma, nyilvántartási száma (katás esetén a „kisadózó” megjelölés is), továbbá az áfa százalékának jelzése (alanyi áfa menteseknél AM jelölés), valamint természetesen a végösszeg. Ezeknek az adatoknak mind a számlán, mind a nyugtán szerepelniük kell. A nyugta költségelszámolásra nem alkalmas, a helyesen kitöltött számla viszont igen. Egyetlen olyan igazán jelentős különbség van a két nyomtatvány között, amely a számlát költségelszámolásra alkalmassá teszi, mégpedig az igénybevevő neve és címe, esetleg adószáma is.

Ne legyünk türelmetlenek a számla kiállításánál, és utasunktól se hagyjuk sürgetni magunkat: a vevő adatait minden esetben kötelezően fel kell tüntetni! Egy esetleges ellenőrzés során ugyanis a hatóság szabálytalannak tekinti, ha a számlán nincsenek vevőadatok. Egy ilyen helyzetbe akkor is belekerülhetünk, ha nem is minket, hanem azt a céget ellenőrzik, akinek a számlát adtuk; bevett szokás ugyanis, hogy a költségek ellenőrzésekor a kibocsátónál is vizsgálják a számla valódiságát. Nagy bajba kerülhetünk, ha az eredeti és a másodpéldányon is jól látszóan adatai eltérnek egymástól!

Mi van azonban akkor, ha nyelvi nehézségek okán nem értünk szót az utassal? Nyilván nem hívhatunk tolmácsot minden ilyen esetben, ezért azt javaslom, ha semmiféleképpen nem tudjuk megérteni magunkat, egyszerűen írjuk oda a vevőrovatba, hogy „külföldi”. Mindenesetre úgy tegyük, hogy ez a felirat az eredeti és a másodpéldányon is jól látszson. Az ilyen utas valószínűleg úgyis anyaországában számolja el a bizonylatot, ahol esetleg rugalmasabbak a szabályok...

NAV-ELLENŐRZÉSEK

estéknként és hétvégén is felbukkanhat a revizor

Előszörban a turisták által kedvelt üdülőhelyeken, vendéglátóhelyeken, strandokon, nyári fesztiválokon, szabadtéri rendezvényeken, szállásadóknál, rendezvény-szervezőknél lehet számítani a Nemzeti Adó- és Vámhivatal (NAV) munkatársaira munkaidőn kívül és hétvégén is, a július elejétől augusztus végéig tartó nyári országos ellenőrzések során.

A NAV tájékoztatása szerint a vizsgálendő vállalkozások célzott kiválasztását ma már kockázatelemzés alapozza meg. Az online pénztárgépet használók közül az ellenőrök jellemzően azoknál jelennek meg, ahol az előzetes elemzések alapján vélhetően valami nincs rendben.

A vásárokon, kitelepüléseken a helyszíni tapasztalatok alapján választják ki a revizorok, kiket kell ellenőrizni.

Az előzetes kockázatelemzés után az idén is megjelennek a NAV munkatársai a belvárosi vendéglátóhelyeken, szórakozóhelyeken, a Balaton környékén a szolgáltatóknál és kereskedőknél. Az ellenőrzések kiterjednek az elektronikus kereskedelemre, a közösségi szolgáltatásokra is. A taxis vállalkozások célzott ellenőrzése idén nem került a kiemelt területek közé, mindazonáltal nem zárható ki – előszörban a fentebb jelzett helyeken – a NAV ellenőrök megjelenése.

Az egész nyáron át tartó ellenőrzés-sorozatban kiemelt figyelmet kapnak Budapesten és a Balaton környékén azok a szállásadók, akik akár egy napra, akár egész nyárra szobát adnak ki.

A NAV szakemberei egyebek között azt vizsgálják, hogy a kereskedők, szolgáltatók adnak-e szabályos bizonylatot, online pénztárgépeiket megfelelően használják-e, a vállalkozások bejelentke-e alkalmazottaikat – különös tekintettel a nyári szezonban munkát végző diákokra –, és a kereskedők számat tudnak-e adni áruik eredetéről.

Kamatmentes részletfizetés!
Országos szervízhálózat.
Több mint 30 éves tapasztalat.
Utaskijelő, akár a tükörben is.

Olvasd le a QR kódot, és tudj meg többet ajánlatainkról!



www.eordogh.hu

DIGITAXI mindig szem előtt...



Digitaxi - egy megbízható társ a munkában...

Részletek a www.eordogh.hu weboldalon, vagy a 061/282-4280-as számon a 101-es melléken, vagy a 0620/959-0098-as mobilszámon...

Nyitvatartás:

(Budapesten)

Hétfőtől csütörtökig:

7:00 - 12:00

és 12:30 - 16:00

Pénteken:

7:00 - 13:00

Tisztelt Kollégák!

A nyári „uborkaszézonban”, a gyümölcsszezés és befőzés idején nem könnyű jó gasztróötletet találni, de az élet ismét elém dobta a témát.

Az általában újsághír, ha egy cápa embert evett, ezen mindannyian elborzadunk. Persze, miután tengerünk nincs, a veszély nem fenyeget, hacsak nem kirándulunk távoli tengerpartokra. Nos, jómagam ekkor sem estem kétségbe, mivel cápamentes helyeken fürödtem, sőt vettem a bátorságot, s Marokkóban egyszer hajóról horgásztunk cápára. Igaz, eredmény akkor nem volt, csak kisebb halak akadtak horgomra.

Viszont az Emirátusok és Omán találkozásánál, a kikötőben árulták a halászok a frissen fogott portékát, s bátorkodtam megsimogatni a kifogott cápát. Ekkor még nem sejtettem, hogy később a konyhán is találkozunk.

Tehát ott tartok, hogy most nem a cápa evett embert, hanem az ember cápát. Az elmúlt évek alatt sokféle halreceptet leírtam már, de ez most érdekesebbnek tűnik, legalábbis számomra.

Fent nevezett alapanyag latin neve **PRIONACE GLAULA**, mely cápafaj az Észak-Atlanti óceánban lakozott, s onnan sorhoroggal fogták ki. Kalandos úton érkezett hozzánk, és bármilyen hihetetlen, de kapható egyes üzletekben.

Simogatom a cápát



A felvezetés után rátérek az elkészítésére is, ami nem túl nehéz.

Legyen a neve: Cápastake, tejszínes rákszósszal, hercegnő-burgonyával.

A cápaszeletet felengedés után sózom, borsozom, kevés bazsalikkal

hintem, majd szőlőmagolajon mindkét oldalát átsütöm, 3-4 perc elég. A végén citromlevet nyomok rá, s meghintem egy kevés szezámmaggal. Ebben is átfogatom, majd kiszedem, melegen tartom.

A tisztított rákot vajon párolom, sóval, fehér



Cápaszelet rákkal

borssal, átnyomott fokhagymával, friss, zöld, petrezselyemmel meghintem, majd villával szétnyomkodva pépesítem. Az utolsó pillanatban adok hozzá kb. két kanál konyakot, elhabarom, s ez is kész.

Mellette már kisütöttem olajban a hercegnő-burgonyát, s lehet tálalni, a cápaszelet mellé a mártást s a burgonyát, némi díszítés, egy pohár jó hideg száraz fehér bor.

Egy próbát megér.

Fakanalas jó étvágyat kívánok:

Soós István City 22



Az előkészület



Meglepetések helyett!

VÁLASSZA ÖN IS A FŐTAXIT!

A megnövekedett ügyfélszámra és fuvarszámra való tekintettel éjszaka dolgozó kollégák jelentkezését várjuk.

Miért érdemes a FŐTAXI-hoz csatlakozni?

- megbízható, biztos háttér;
- VIP ügyfélkör;
- kedvezményes POS terminál és tablet bérlet;
- belépési lehetőség a repülőtéri flottába;
- az 5 évenkénti kötelező továbbképzés és vizsga lehetősége a Főtaxi szervezésében;

Jelentkezni az alábbi elérhetőségeken lehet:

ugyfelszolgalat@fotaxi.hu

A folyamatos innovációnak köszönhetően, a megújult Főtaxi applikációban utasaink többféle bankkártyát is regisztrálhatnak, és utazásukat már mobillal is fizethetik.



A Reptér hivatalos szállítópartnere



A Mahart PassNave partnere



Növekvő ügyfélszám



Elsőként minősített taxitársaság



Budapest legismertebb taxitársasága



Taxirendelő applikáció



Minőségi gépkocsi flotta



Saját pozíció megjelenítése a térkép szoftveren



Prepaid, postpaid kártya



Címkiadás a valós, aktuális forgalmi viszonyok alapján

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

1. Lakott területen a kora délutáni órákban elered az eső. Be kell-e kapcsolnia taxija helyzetjelző lámpáit és a tompított fényszóróját?

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha az eső miatt a látási viszonyok jelentősen romlanak.
- c) Nem, de a nappali menetjelző lámpa használatára szükség lehet.



2. Egy ilyen táblakombinációval megjelölt övezetben taxijával utast vesz fel. Köteles-e a jegykiadó automatát pénzbedobással működésbe hozni?

- a) Igen, minden esetben.
- b) Ha az egyhelyben tartózkodás az 5 percet meghaladja, a díjfizetés mindig kötelező.
- c) Csak akkor, ha az egyhelyben tartózkodás a megállás

idejét meghaladja és a várakozás a kiegészítő táblán jelzett napok valamelyikén a megjelölt időszakban történik.

3. Ráhajthat-e a vasúti átjáróra, ha valamilyen forgalmi ok miatt nem biztos, hogy folyamatosan át tud haladni rajta?



- a) Igen, ha átlagsebessége így is eléri vagy meghaladja az 5 km/h-t.
- b) Csak akkor, ha meggyőződött arról, hogy egyik irányból sem közeledik vasúti jármű.
- c) Nem.

4. Ünneppalapon - ha az nem szombat vagy vasárnapra esik - bekanyarodhat-e taxijával jobbra a táblakombinációval jelzett útkereszteződésben?

- a) Igen.
- b) Csak 14:00-tól 06:00-ig terjedő időszakban.
- c) Nem.



5. Mielőtt taxijával a telephelyről (garázsból, lakhelyéről stb.) először elindul, köteles a taxi biztonsági berendezéseinek állapotát (működését) ellenőrizni. E köte-

lezettségének elvégzése függ-e az Ön szakmai képzettségétől?

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha taxis üzemmódban személyszállító tevékenységet is végezni fog.
- c) Nem.



6. Lassítószávnak minősül-e az ilyen táblával jelzett forgalmi sáv?

- a) Igen.
- b) Csak a gépjárműnek nem minősülő pótkocsis járművek esetében.
- c) Nem.

7. Megállhat-e az áruszállító gépkocsi közvetlenül a menetrend szerint közlekedő autóbussz (vagy taxi) megállóhelyét jelző tábla után?



- a) Legfeljebb a folyamatos fel- és lerakódáshoz szükséges ideig.
- b) Csak akkor, ha az áruszállító gépkocsi vezetője a járművénel marad és autóbussz (taxi) érkezésekor annak megállóhelyéről való kihajtását haladéktalanul lehetővé teszi.
- c) Nem.

8. Mivel kell számolnia taxija biztonságos követési távolságának megválasztásakor?

- a) Arra, hogy az elől haladó jármű egy váratlan frontális ütközés miatt a lehetséges legnagyobb fékhatásnál nagyobb lassulással áll meg.
- b) Arra, hogy az elől haladó jármű hirtelen fékezése és megállása esetén se ütközzön partnerének.
- c) Arra, hogy az elől haladó járműről váratlanul leeső rakomány, tárgy, csomag stb. esetén is ütközés nélkül meg tudja állítani taxiját.



9. Taxijával egy kétkerekű segédmotoros kerékpár előzésébe kezdett. Folytathatja-e a manővert, ha azt befejezni csak a jelzőtábla elhagyása után tudja?

- a) Igen.
- b) Nem.

10. A szilárd úton haladó taxi elsőbbségi jogának megítélésénél van-e jelentősége annak, hogy a betorkolló (keresztező) földúton hosszabb-rövidebb sárrázó van kiépítve?

- a) Igen, mindig van.
- b) Csak akkor, ha az út amelyen közlekedik nem főút vonal vagy védett út.
- c) Nem, ennek soha nincs semmi jelentősége.



11. Mit jelez a tábla?

- a) Az úttest mindkét irányból belátható szakaszon egy forgalmi sávra szűkül.
- b) Az úttest szélessége a megelőző útszakaszhoz képest számottevően csökken.
- c) A kapaszkodósáv végét.

12. A képen látható villamos-megállóhelyén levő járdasziget és a hozzá közelebb eső járda között áthaladó gyalogosnak elsőbbsége van-e a járműforgalommal szemben?



- a) Igen.
- b) Nincs, de a járművezetőnek az ilyen helyen fokozottan kell ügyelni arra, hogy a gyalogos szabálysértéséből se legyen baleset.

Az anya tizenéves lányával be-megy az orvoshoz:

- Drága doktor úr, mit gondol, beszélhetnék a lányommal a nemi élet-ről?
- Beszéljen csak, asszonyom, majd meglátja, mennyit tanul tőle.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 43. oldalon találhatóak.

Sniezek Pálné Marcsi és a taxi

Van, aki még meg sem született 1973. november 1-jén. De van olyan ember is, aki már ekkor elkezdett „főtaxizni”, mint például Sniezek Pálné – Marcsi.

Hosszú éveken keresztül küldte a kollégáknak az infókat és a címeiket. A diszpécserközpont volt a második otthona. Szereték megértő és segítőkész hozzáállását! De volt, aki mindenkinél jobban szerette és összekötötte vele életét – alig öt év múlva, 1978-ban. A szerencsés udvarló, a 1040-es kolléga a lógarzsból, Sniezek Pali volt (aki

egyébként 1998-ig dolgozott a Főtaxinál).

Marcsi 43 év után a napokban nyugdíjas lett. 34 évet töltött a Főtaxinál. Talán taxiscsládról is beszélhetünk, hiszen lányuk, Sniezek Anikó is a Főtaxi diszpécserközpontban dolgozik, nem kevesebb lelkesedéssel, mint Marcsi.

A Főtaxi a napokban búcsúztatta a friss nyugdíjast (milyen hihetetlen így leírva)!

Hogy mennyire szerették, azt az a vers is mutatja, amelyet kolléganője írt az ünnepségre.



Fazekas Éva: Süni

*Főtaxinak apraja nagyja
Összegyűlt e nagy napon,
Nyugdíjaztak téged Marcsi
Ez csak nekünk fájdalom.*

*Néhány görbe rímbe szedve
Búcsúzik a társaság
Felidézve milyen is volt
Melletted e „szolgaság”.*

*Erzsébet körút helyett
még a Lenint magoltad,
Az „indegton” alkalmanként
élmunkások vonultak.*

*Megtanultad mi az illem
Mit kíván az utazó,*

*Emberségből, csendességéből
Nincsen hozzád fogható.*

*Hogyha még is véleményed
Hangosabbra sikerült,
Humoroddal életet vetted
És a csapat jót derült.*

*Fél szavaknak mesterévé
Évek sok munkája tett,
Megtanítottad, az élet
A nehéz utasokkal is remek.*

*Élvezd hát a pihenésed
csak néha-néha gondoldj ránk
És ha nagyon unod magad
(a Kerepesi 15-ben)
Vár majd rád egy jó brigád.*

A 30 éves Hungaroring Magyar Nagydíj hivatalos taxiszolgáltatójának szerepét idén is a 6x6 Taxi, a Taxi 2000 és a City Taxi töltötte be.

A Formula 1 versenyszériának köszönhetően a három nap alatt közel hatezer fuvar bonyolódott le. Jó hangulatú, igazi nyári fesztiválérzésű rendezvényt tudtunk közösen lebonyolítani.

Köszönettel tartozunk a 6x6 Taxi, a Taxi 2000 és nem utolsósorban a City Taxi kollégáinak, a kihelyezett diszpécsereknek és a központ dolgozóinak a közös munkát illetően, amelyet

kellő felkészültséggel, odafigyeléssel, fegyelemmel és magas szintű szolgáltatással hajtottak végre!

Jövőre, Veletek, ugyanitt!
Köszönjük a munkátokat!
Üdvözlettel:

Fárbás Tibor

Hungaroring 2016



Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1151 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55. Tel/fax:(36-1) 306-7579; 307-5200







Vacsoránál ül a székely család, és a kis Áron bizony nem bír magával. Apja többször rá is szól:

- Áron, ne helytelenkedj!

Áron azonban tovább izeg-mozog, mire az öreg székely megunja a dolgot, és egy nyaklevest akar lehúzni a fiának. Ő azonban lehajol, és a pofon az anyóást találja. Mire az öreg nyugodtan:

- No, ott is jó helyen van!



Vigyázat, térfigyelő kamerák

Az új traffipaxok, a VÉDA-kamerák hírözönében elfelejtkezünk gyakran a hagyományos kamerákról, pedig azok ma is működnek! „Mindössze” jogszabály-változások miatt néhány szabálysértési tétel átkerült a KÖZIGAZGATÁSI BÍRSÁG kategóriából a „hagyományos” büntetési tételbe. Ott pedig a hatóság udvariasan megkérdezi a jármű tulajdonosától, ki volt a gépjármű vezetője az esetleges közlekedési szabálysértés elkövetésénél. (A

KÖZIGAZGATÁSI BÍRSÁG esetén automatikusan küldik a büntetést a jármű tulajdonosának.)

Állampolgári jogunk, hogy nem kell terhelő vallomást tenni saját magunkra, illetve családtagunkra, ezért nem kell válaszolni arra a kérdésre, hogy ki vezette a járművet. Természetesen, sokan felvetik, hogy a mi járműünk taxi jármű, azt nem vezetheti akárki. Akárki nem, de családtag igen! Sok esetben



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.

**V. Bazilika: A kerékpárúton és a gyalogátke-
lőhelyen való megállást figyeli a kamera**



V. Október 6. utca: Új kamera, az Erzsébet teret figyeli



I. Szentháromság tér: Figyelik a járdán való megállást. Nehéz különbséget tenni járda és út között. Ők viszont tudják, hol a határ



Nekik néhány héten belül levelet hoz a postás



férj-feleség, vagy apa-fia is taxis egy családban. Ilyenkor megtagadhatjuk a választ, talán ezért küldenek a hatóságok lényegesen kevesebb feljelentést.

Kevesebb a feljelentés, de azért most is van bőven. A kamerák ma is működnek. Sőt, újabb és újabb kamerákat vonnak be a pénzbehajtási területre. Már többször írtunk, de ismét szólunk azokról a kamerákról a Józsefvárosban, amelyeket kimondottan a pénzbeszedés miatt helyeztek ki, és a kollégák újra és újra el-felejtkeznek az intelemről.

A Dologház utcából csak a mentők és a tűzol-

XII. Böszörményi u.–Királyhágó u sarok: A fák lombjai között megbújva kamera leleskedik



XII. Böszörményi u.–Királyhágó sarok: Csak balra szabad fordulni, visszafordulni tilos



tók hajthatnak ki a síneken túlra a Fiumei útra, ezt rendszeresen figyelik kamerákkal. A Baross utcából tilos jobbra fordulni a József körútra a Blaha Lujza tér felé. Ezt is lesik.

Ám nem csak a Józsefváros szeretne pénzt az autósoktól. A XII. kerületi Önkormányzat két helyszínrre szerelt kamerákat. Taxis kollégák jelezték, hogy a Királyhágó utcából a Márvány utca felé visszakanyarodtak és megbüntették a térfigyelő kamerák által készített felvételek alapján. Sokan nem értik, mi a baj itt, hiszen nincs kint a tábla, hogy tilos visszafordulni. Valóban nincs ilyen tábla, de a Böszörményi úton ott a jelzőtábla, hogy „Kötelező haladási irány, egyenesen” amikor kifordultunk a Királyhágó utcából a Böszörményi útra.

A másik helyszínen a Csörsz utca–Nagy Jenő utca sarok. Felépült egy új irodaház a Csörsz utcában, a 49. szám alatt, de a bejárat a Nagy Jenő ut-

V. Október 6. utca: Ha a jobb oldali sáv telített, sokan mennek egyenesen, szabálytalanul, a bal oldali sávból az Erzsébet téren az Október 6 utca irányába



Ha olajos lesz a kezed, akkor elkezdsz viszketni az orrod.

A bánatomat italba akartam fojtani, de tud úszni a bestia.

Akárki is lopta el a hitelkártyámat, kevesebbet költ, mint a feleségem.

A vadászat szépsége azon az apró részleten múlik, hogy a puska melyik végén állunk.

Megházasodott a munkamorál. Elvette munkakedvem.



XII. Csörsz utca-Nagy Jenő utca sarkon: Kamera figyel a betolatást az irodaépülethez



XII. Csörsz utca: Irodaépület a Nagy Jenő utca sarkon

cából van. Mit csinál a taxis, ha nem akar egy hatalmasat kerülni? Betolat... Na, erre van ott az új kamera.

Hasonlóan „életveszélyes” terület lett a Vár egésze! Az elmúlt időszakban útburkolat-csere történt, és a turisták, a gyalogosok érdekében az úttest és a járda majdnem egy szinten van. De csak majdnem. És a járda az járda. Ott csak akkor állhatunk meg, ha ezt jelzőtábla, vagy útburkolati jel megengedi. Lassít a taxi az egysávosra szűkített Szentháromság téren, hogy kiszállhasson a kedves utas. A taxis nem akarja feltartani a forgalmat, ezért jóindulatból félreáll. Nem kellene... Több kolléga is jelezte, hogy 10-15 másodperces megállás után jött a levél: „Ki vezette a gépjárművet?”

Kolléga jelezte, hogy új kamerát telepítettek az V. kerületi Október 6. utcába, és a kamera az Erzsébet tér forgalmát figyeli. Egészen pontosan azokat a forgalmi sávokat, amelyek a József Attila utca felé vezetnek. Ott pedig a jobb oldali sáv telítettség esetén gyakran meggyünk – szabálytalanul a baloldali sávba egyenesen.

Kérem a kollégákat, ha esetleg „levelet” kapnak erről a helyszínről közlekedési szabálysértéssel kapcsolatban, jelezzék. Ugyanígy, ha valahol új helyszínen büntették meg őket a térfelnyelő kamerák felvétele alapján, hogy összegyűjthessük és közzölhessük ezeket a helyszíneket is.

Juhász Péter

A Bajcsy–Arany J. sarkon lévő kamerát sok taxis ismeri. Aki-nek a taxija fél métert kilógott a drosztról, az mehetett a postára befizetni a büntetést



Megkezdődött a folyószámla-kivonatok és a pótlékértékesítők kiküldése

A Nemzeti Adó- és Vámhivatal megkezdte a folyószámla-kivonatok és a késedelmipótlék-értékesítők kiküldését. Október végéig mintegy másfél millióan kapnak értesítést a hivataltól.

Folyószámla-kivonatot csak az kap, aki

legalább egy adónemben több mint ezer forinttal tartozik, vagy több mint ezer forint túlfizetése van. A NAV az egyenleg megállapításánál az adószámla 2015. december 31-ei állapotát veszi alapul.

A kivonat mellett késedelmipótlék-értékesítőt csak az találhat a postaládájában, aki fizetési kötelezettségét nem vagy csak késedelmesen teljesítette, és ezért 2015-re vonatkozóan késedelmi pótléka keletkezett.

Az adó- és vámfolyószámlák egyesítése miatt a kivonatban a vámfolyószámlák 2016. január 1-jei nyitó egyenlege és az azt követő időszak részletezése is megtalálható.

Azok az adózók, akiknek 2016. január 1. és április 17. között legalább egy elektronikusan benyújtott és feldolgozott bevallása vagy adatszolgáltatása volt, elektronikus bevallóknak számítanak, így papíron nem kapnak folyószámla-kivonatot és késedelmipótlék-értékesítőt sem. Ők az ügyfélkapus regisztrációt követően, már a netes felületen, folyamatosan nyomon követhetik adószámlájuk alakulását, és ha 2015-re vonatkozóan késedelmi pótlékkal érintettek, akkor május végétől megtekinthetik a késedelmi pótlék levezetését is.

A folyószámla-kivonatot és a pótlékértékesítőt célszerű a kivonat mellékleteként megküldött „Tájékoztató” segítségével összehasonlítani az adózó saját nyilvántartásával. Eltérés esetén észrevételt tenni személyesen az ügyfélszolgálatokon, telefonon a 40/20-21-22 számon a NAV Ügyféltájékoztató és Ügyintéző Rendszerén (ÜCC) keresztül, vagy írásban lehet.

(www.nav.gov.hu)

Amikor a követségi fogadáson a zenekar elkezdett játszani, Lord Brown odafordult a szomszédjához:

– Hölgyem, ön gyönyörű ebben a szép vörös ruhában. Jöjjön, táncoljunk egyet erre a valcerre!

– Ez nem lehetséges – jön a válasz. – Először is, maga tökrészeg, másodsor, ez nem valcer, hanem Venezuela himnusza, harmadszor pedig én nem vörös ruhás nő vagyok, hanem egy bibor!

Merre halad a XXI. század műveltsége?

Az interneten terjesztik ezt az anyagot. Az említett televízió és egyetem nevét kiszedtük belőle, mert az nem befolyásolja a lényegét, belőlük lesznek a jövő vezető beosztású emberei. Sirjunk vagy nevesünk? Szép új világ...

Tisztelt Uraim!

És vala sötétség. De nem lőn világosság! Ugyanis a művelt ember akadályozza a transznacionális erők által manipulált fogyasztói társadalom fejlődését. A gondolkodó ember zavart indukál a rendszerbe, bírálati hajlama van. A polgár ne gondolkodjon! A polgár fogyasszon! Majd a végrehajtó hatalom gondolkodik helyette. A kreatív gondolkodás és a mélyenszántó ismeretek tiszta forrása az idegen nemzetek legőcskébb szubkultúráját közvetítő televízió. Íme a bizonyíték:

Amikor anál titkárnőt kerestem, az egyik delikvens bejelentette, hogy azért akar a televízióban dolgozni, mert szereti a történelmet, különösen a reformkort. A tömegkommunikáció és a történelem összekapcsolásán kissé meglepődtem, de a meghatottságomban megkértem, sorolna fel néhányat az aradi vértanúk közül. Esküszöm az élő istenre, hogy a következőket mondotta:

„Bajcsy-Zsilinszky Endre, Jávor Pál..., több most hirtelen nem jut eszembe.”

*

Ehhez képest lehet nekünk vigasz, hogy a mai német fiatalok java része nem tudja, ki volt Hitler, Lenin, Erich Honecker, pedig a 20. század még nincs oly távol.

EU-parlamenti képviselő mondta: „...ha a magyaroknak olyan rossz Szlovákiában, akkor minék mentek oda”...

És ezek a hatókör emberek, orbitális marhák a demokrácia szabályai szerint megválasztott képviselők!

*

Hofi Géza mondotta: „És ők a jövő zálogai,... de döngöljek meg, ha kiváltom őket!”

A ... Tudományegyetem jogi és bölcsészkarán hangzottak el az alábbi épületes mondatok a felvételin:

1. A pun háborúban nagyon sok római elpusztult. Ezek mind Rómába költöztek és proletárok lettek belőlük.
2. A kaszt zárt társadalmi csoport, ami között csak lélekvándorlással lehet mozogni.
3. Ahhoz, hogy valaki dzsentri lehessen, tartalékos tisztí érettségi kellett.
4. Kréta élén két minótauroszt állt, akik évente cserélték egymást.
5. – Ki volt Ben Gurion?

– Angol szociológus, a Magna Charta szerzője.

6. A középkor virágzása a mezőgazdaság forradalmával kezdődött (sövényvágó olló, hidraulikus szivattyú).

7. Szent István valahol azt hallotta: *azé a föld, aki megműveli.*

8. – Milyen tisztségeket töltött be Cromwell 1685-ben bekövetkezett haláláig?

– Lord-processzor.

9. – Mi az önkormányzat?

– *Ahol az emberek sürgős dolgaikat elvégzik.*

10. – Magyarország tagja a NATO-nak?

– Nem.

– Miért?

– *Magyarország a Varsói Szerződés révén lett tagja az ENSZ-nek, de később úgy döntöttek, hogy mégsem csatlakozunk a NATO-hoz.*

– Hány tagja van jelenleg a NATO-nak?

– Több mint 30. Nem, nem, éppen 51.

– Értem.

– Ki Irak elnöke?

– Arafat.

11. – Miről szól Katona József Bánk bán című drámája?

– *Arról szól, hogy van Bánk, aki egy bán...*

12. – Radnóti Miklós miért volt kénytelen Szegeden folytatni az egyetemi tanulmányait?

– *Radnóti Miklós eredetileg jogász szeretett volna lenni, de végül a könynyebb utat választotta, ezért ment a szegedi egyetemre.*

13. Pál apostol javasolta, hogy a *túlzott aszkétizmust mellőzzék, mert mindenkinek joga van a jóléthez.*

14. Csoóri Sándor több évet élt Indiában és ott is halt meg.

15. – Mit tud Pázmány Péterről?

– *Pázmány Péter költő volt és politikus. Gondolom, köztiszteltben álló személy volt.*

16. – Ki kötötte a Bethlen-Peyer-paktumot?

– Az SZDSZ és az MDF.

17. – Mondjon magyar kormányzókat!

– *Göncz Árpád, Fráter György.*

18. – Mikor alapították a Szovjetuniót?

– *XVIII. század.*

– Nem. Mikor szűnt meg?

– *1450-es, 60-as évek.*

– Nem jó. Azt mondja meg, mely országok tartoztak hozzá!

– *Az északiak!*

– Például?

– *Norvégia!*

19. Magyarországon 1849 után a hivatalos nyelv az osztrák!

20. A pápa református vallású.

21. A keleti kereszténység vezetője a tibeti láma.

22. – Mondjon párat a Tízparancsolatból!

– *Felebarátod feleségét szeresd!*

23. – Foglalja össze a keresztény tanítás lényegét!

– *Hát, ezt most így Anschluss nem tudnám megmondani.*

24. Luther Márton templomi könyvnyomtatással foglalkozott, és egyet-kettőt ki is szögeztet a templomkapura.

25. – Mi a feminizmus?

– *A feminizmus azt jelenti, hogy a nők el vannak nyomva a férfiak alatt.*

26. Ha valaki sok évig él egyedül, annak rendszerint házasság a vége.

27. – Ki jelenleg a köztársasági elnök?

– *Nem tudom, de szerintem alkalmatlan.*

28. – Hogyan végződik a Hamlet?

– *Meghajolnak a színészek.*

29. – Milyen szabadságjogokat ismer?

– *Két szabadságjogot ismerek: a vallásit és a szexualitást.*

30. Svájcban az egyik hivatalos nyelv a svéd, mert Svájc Svédországgal határos.

31. Magyarország jellemző állatfaja a béka.

32. Szent István kért egy koronát, majd megfogalmazta a szatmári tizenkét pontot.

33. – Ki volt Szent István felesége?

– *Bajor Gizi.*

34. A fáradt Odüsszeusz leheveredett egy nimfa alá.

35. Radnóti Miklós egész életében tudta, hogy meg fog halni.

36. Az első világháborút azért vesztették el a németek, mert Bulgárián keresztül támadták meg Franciaországot.

37. Vannak olyan helyek a Földön, ahol éjszaka egyáltalán nincs napsütés.

Így brillíroznak a profitorientált fogyasztói társadalom rabszolgái, és belezuhannak a fekete lyukba torkolló örökös sötétségbe.

Szegény Nóti Károly mérgelődik a menyekben, hogy hónapokon át gondolkozott egy jó bohózat megírásán, ezek meg csipőből kirázzák a legjobb szövegeket.

Raadásul nem is tudnak róla...

A nászutas házaspár beül egy étterembe:

– **Válassz, drágám, mihez van kedved?**

– **Édesem, hisz' tudod, mit szeretek a legjobban.**

– **Jó, jó, de előbb azért ennünk kellene valamit...**

Üzemanyagárak, 2016 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	339	346	208
Február	328	316	210
Március	317	300	206
Április	304	306	202
Május	333	319	200
Június	338	328	198
Július	351	347	197
Augusztus	348	343	197

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyag-költséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapnormát, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapnormájú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapnorma értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
 - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő-csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.200.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.800.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés, stb.)	2.800.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.800.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.200.-tól
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	350.-tól

Az árak 2016. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

Fontos határidők

Szeptember 12.

- Havi járulékbavallás és befizetés
- KATA befizetés

Szeptember 15.

- Iparüzési adó második félévi előlegének befizetése
- Gépjárműadó második félévi befizetése

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összehasonlítható.

Az alapnorma helyett – egyszerűsített elszámolás-ként – alpnorma-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alpnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alpnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alpnorma-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alpnorma-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alpnormaérték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2014.07.23 – 2015.03.24	2,10%
2015.03.25 – 2015.04.21	1,95%
2015.04.22 – 2015.05.26	1,80%
2015.05.26 – 2015.06.23	1,65%
2015.06.24 – 2015.07.21	1,50%
2015.07.22 – 2016.03.22	1,35%
2016.03.23 – 2016.04.26	1,20%
2016.04.27 – 2016.05.24	1,05%
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Zsuzsi 18.00-kor: – Béla, neked ki a fontosabb, én, vagy a foci?

Béla 19.45-kor: – Természetesen te, szívem...!

Fizetendő legkisebb járulékok 2016. **AUGUSZTUS** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 111 000 Ft	A minimálbér másfélszeresének (166 500 Ft) 8,5%-a 14 153 Ft	A minimálbér (111 000 Ft) 10%-a 11 100 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (124 875 Ft) 27%-a 33 716 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 27%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan bekezdett bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azokkal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	7050 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, általánadosoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

<p>Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda</p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá. • Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele. • Folyószámla-kivonatok igénylése. • Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése. • Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelet-höz, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni! • Iparüzési adó fizetési számlaszám: 11784009-15490012-03540000 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Központi Okmányiroda</p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétvégén is nyitva!</p>	<p>Intézhető ügyek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással • Járműigazgatás • Személyazonosító igazolvány • Útlevel • Ügyfélkapu • Vezetői engedély • Taxirendszám 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Budapest Közút Zrt. <i>Taxidroszt iroda</i> Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16. (Telefonon nem elérhető!) A BKK központi számai: Tel.: 06-1-235-3000 06-1-3-255-255</p> <p>Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között 06-70-390-3276</p>	<p>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a gépjármű forgalmi engedélye • a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati "igazolólappal"-ja • a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a "Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány", melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel • igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett. • a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség 	<p>Ügyfélfogadási idő</p> <p>H–CS: 08.00–16.00, P: 08.00–13.30</p> <p>A taxi előzetes megfelelési vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a taxivizsga.budapestkozut.hu címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>BTI TAXICENTRUM</p> <p>1119 Budapest, Vahot u. 6.</p> <p>Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Személyi jövedelemadó bevallás • Könyvelés, elektronikus bevallások • Iparüzési adó • Teljes körű vállalkozói ügyvitel • Taxis kellékek árusítása • Tarifatablák, engedélyszámok készítése • Mágnes-matricázás, laminálás 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 10.00–16.00 Pénteken 10.00–14.00</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézés 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőn és szerdán 08.00–15.00 Kedden és csütörtökön 08.00–12.00 Pénteken 08.00–11.00</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig</p> <p>06.00-20.00</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálatok:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Fogarasi út 3. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p>Fővárosi kirendeltségek:</p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kosuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálat:</p> <p>1132 Budapest, Kresz Géza u. 13-15. 06-1-450-4000</p> <p>Pest megyei kirendeltségek:</p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

Korunk hősei és a nyugós múlt

Kovácsné Vilmának takarítás közben eszébe jutott, hogy nyakukon az új iskolaév, ami az anyagi terhek mellett újabban és újdonságként eszmei és ideológiai gondolat is jelent nekik, a szülőknek.

– Idefigyelj, Kovács Vilmos! Mégiscsak te vagy a férfi (ha ugyan), ezért már az évnnyitón feltétlenül oda kell menned az egyik tanerőhöz, nekem abszolúte mindegy, hogy kihez, és azt mondd neki, hogy reméled, nyugodtabb lesz az új tanév, kihagyják azt a nyüves politikát az iskolából. Nyakkendőt veszel, fehér inggel és udvariasan közöld, hogy te, Kovács Vilmos, arra a meggyőződésre jutottál, hogy egy iskolában nyugalom kell. Nincs ott helye izgaságnak, tüntetésnek, sztrájkknak, egy szóval politikának, nahát!

– Angyalom, ezt mégis hogyan képzeled? Itten demokrácia van, lehet ezt vagy azt tenni.

– Az engem per pillanat nem érdekel. Tessék odahatni, hogy kihagyják az iskolát, az én gyerekeimet ebből, ezért közöld vele azt is, hogy te három gyermek apja vagy, és a legidősebb, a Rozamunda most már nyolcadikos, és ugye ott van még a fiú, a Brendon, hamarosan felső tagozatos, tehát semmi politika, pontum! Persze akinek jobbító szándéka van, az tegye, de másként: „Nicht for dem Kind”.

Kedves Kovácsné Vilma! Kegyed tisztességes, dolgos, háromgyermekes lakótelepi családanya, háromévtelenül jóhiszemű, mondjuk meg őszintén: naiv. Valamikor én is naiv voltam, aztán megkorsodván, hátra pillantva iskoláskoromra rájöttem, hogy voltaképpen ennek az intézménynek köszönhetem naivitásom elvesztését, majd az ennek helyébe lépő és egyelőre még elviselhető mértékű ez irányú cinizmusomat. Elmondom, hogyan esett.

*

Hej de régen volt! Az első osztályosok tanító nénije a kölcsönös bemutatkozás után odaült a rozoga harmóniumhoz és ezt mondta: Kedves gyerekek! Mától az első óra kezdetén minden nap éneklünk ám. Azt énekeljük, hogy: „Hol Szent Péter sirba téve és Rómáának dobog szive... Ááldd meg Isten Szent Atyánkat, Krisztuu-

sunk heelytartóóját”. És szállt a lány, ünnepelesen ívelő ének a tanító néni egérke-hangján, kísérte a leharcolt harmónium torokfájós-krakogósan, majd mi is énekelünk, kissé álmatagon.

Az órák során hallottunk a bánatos kis királylányról, aki apáca lett a Margitszigeten, a jóságos Néri Szent Fülöpről, a római utcagyerekek istápolójáról, Assisi Szent Ferencről, aki a madarak nagy barátja volt, és nem mellesleg megszelídített egy farkast. Be volt ígérve Bosco Szent János története is, de arra már nem futotta...

Mert az egyik nap a tanító néni leülvén a harmónium elé, azt mondta, hogy mátol kezdve mást éneklünk, azt, hogy, figyeljtek csak, lendülettel, egy-két-há: „Itt az idő, paj-tás, munká-hoz kell látni, jó tanulásunkkal építővé válni”. Meg azt hogy: „Ránk néz ország, világ, termelj többet hős ifjúság, munkára, harcra kéész!”

Az olvasmányaink is megváltoztak, eltűnt Néri Szent Fülöp a szegény árva kis királylánnyal meg a madarak szent barátjával együtt. Jött helyette valódi történet, egyik a másik után. Például itt van ni, emlékszem a grúziai kislányról szólóra. A kis Szoszo – ez volt a neve –, karakán kölkök lévén a bogánka sem sügött volna felkészületlen, bamba osztálytársának, ő ilyet nem tesz, mert az erkölcstelen. Acélos Szoszo, ez volt a történet címe, melynek végén tanári felszólításra tekintetünket a falon függő, felnőtt, vastag bajszú Szoszóra kellett függesztenünk.

Magnitogorszk város felépült. Nahát, ez kolosszális, fenemőd izgalmas olvasmány, némi lelkes tanári magyarázattal, akárcsak a valamelyik mezőgazdasági termelő szövetkezeti munkaeredményeiről vagy a beszolgáltatási versenyről szólók, kifejezetten alsó tagozatosok számára.

Emlékszem: egyszer hatalmas bádognakondérban kakaót hoztak osztályunkba, nagy ruháskosárban zsömlét, bádognaparakat. A majszolás, csámcsogás és szürcsölés után – ugyancsak tanári felszólításra, mert magunktól eszünkbe sem jutott – az adományt meg kellett köszönnünk a bekeretezett fényképre függesztett csillogó tekintetünkkel egy abszolút kopasz fejű embernek.

Egy napon ez a kép eltűnt a falról. Hova lett? – kérdeztük kórusban, szemrehányós-cinkos hangon. (Aha! bontakozik a politikusi új nemzedék!) Szerénységből arcképét mindenhonnan levétette – hangzott a szeppenten óvatos tanári válasz.

Hetedikes korunkra már mind egyikünknek zsiráfnyaka lett, úgy

megnyúltunk, a fülünk is megnőtt, mert hol ide, vagyis az iskolára hallgattunk, hol meg az otthoni hangokra ügyeltünk. A kető sohasem esett egybe. (Most sem esik egybe, de erről minden érdekelt megfelelkezik.)

No, szóval, *aznap* délutánosok voltunk és az utolsó órán maga az igazgató jött be hozzánk azzal a felszólítással, hogy a városban mindenféle *esetek* vannak, ezért jól felfogott érdekünkben menjünk egyenesen haza, méghozzá a legrövidebb úton.

Több sem kell a nagykamasznak. *Eset* van? Akkor ott van a helyünk, naná!... De erről nem írunk, nem ide tartozik, hanem az, ami az *eset* után az iskolában történt.

Az történt, hogy az osztályi egybegyűlésünk első alkalmával mindenki elmesélte mit látott, aztán lelkesültségünkben felírtuk a fekete táblára krétával (volt kréta! Az iskolában mindig van!) azt, hogy: Ruszkkik haza! Ami persze tanári próbatétel is volt mindaddig, amíg egy erőteljes kéz egyetlen lendülettel letörölte. És innétől kezdve a proletárhatalom proletár gyermekeinek iskolájában az volt a folyosói séták suttagó témája, hogy kinek tűnt el apja, idősebb testvére, rokona... És jött a konszolidáció vagy micsoda, amiből pedig azt tudtuk meg, hogy kinek milyen rokonát még nem engedték ki...

Míg az írásban idáig értem, az jutott eszembe: hiszen meg sem kérdezték tőlem, hogy te gyerek, akarod-e hogy államosítsunk, akarod, hogy állami egyeniskolákban szürke egyentankönyvből tanulj?

Nálunk nyilvánvalóan jobb helyzetben lehettek a rendszerváltozást „átvészelt” diákok. Csak meg kellett várniuk, hogy ezt vagy azt a történelmi eseményt a „központ” frissiben hogyan értékeli. Fájdalmasan vigyorogtam, amikor arról hallottam a kínos vitát, hogy József Attilát taníthatják-e és milyen „mélységben”. Percnyi gond volt ez, mert jött a másik, az ötletrohamos reform, az egy tantárgyból hat-nyolcféle tankönyv, a kell-e ennyi iskola, az osztályozzuk-e egyáltalán és a most ugyan hányasra áll az én gyerekeim korszaka... De ne folytassuk.

Tehát kedves, aranyos Kovácsné Vilma, kegyed jó úton jár észrevételével, hasznos követelésével, de be kell látnia annak lehetetlenségét. Mert ugyebár ott van az a bájosan a gyermekek körül sündörgő mondás, hogy „Akié az ifjúság, azé a jövő”. Jaj, de van ennek még számomra is elfogadhatatlanul cinikus változata: „Sajnálom az ifjúságot, mert övök a jövő”... Hiszen nekem is van két kisiskolás unokám...

Azt te csak részeg, hogy én hiszed!

* * *

A tömeghisztéria személyi feltételei: egy feleség és egy anyós.

Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős
Főtaxi URH 558

VII. Rákóczi út 10.



VII. Rákóczi út: Összeragasztgatták a táblát

Buta emberek összeragasztgatták az út menti jelzőtáblát. Kérjük megtisztítani.

- A jelzőtábla tisztítását a kivitelező felé jeleztük.

XIV. Erzsébet királyné 119.

XIV. Erzsébet kir. út: Most, elméletileg, a villamos sem hajthatna a síneken



Végig mutatják a kiegészítő jelzőtáblák az Erzsébet királyné úton, hogy a villamossínekre a BKK járművek ráhajthatnak. Egyetlen helyszínen hiányzik a kiegészítés, kérjük ezt is pótolni.

- A jelzőtábla pótlását a kivitelező felé jeleztük.

Egy srác bemászik az idős néni kertjébe, és buzgón dézsmálja a gyümölcsöt, mikor az öreglány megjelenik vadászpuskával a kezében.

- Gondolom, most meg fog erőszakolni, fiatalember?
- Ááá, dehogy, hova tetszik gondolni...
- Pedig muszáj lesz.

VII. Kazinczy utca 1.

Elforgatták a jelzőtáblát, kérjük visszaállítani eredeti helyzetébe.

- A jelzőtábla visszaforgatását a kivitelező felé jeleztük.



VII. Kazinczy utca: Erős emberek elforgatták a táblát

X. Kőbányai út - Monori sarok

X. Kőbányai út: A jelzőtáblától nem látni a szembejövő forgalmat



Terelőszigetet alakítottak ki, azonban a kihelyezett „Kikerülési irány” jelzőtábla olyan magasan van, hogy eltakarja a szemből jövő forgalmat. Kérjük a jelzőtáblát lejjebb helyezni.

- A jelzőtábla az előírt magasságnak megfelelően van kihelyezve. Helyszíni vizsgálatunk alapján nem tarjuk indokoltnak a jelzőtábla lejjebb helyezését.

Folytatás a 39. oldalon

BUDAPEST TAXI

BUDAPESTTAXI.HU

**VÁLASZD A
BUDAPEST TAXIT!**



AZ

5

**ÉVNÉL FIATALABB,
HYBRID VAGY MERCEDES
TÍPUSÚ GÉPJÁRMŰVEKKEL
CSATLAKOZÓ, ÚJ TAGOK EGY ÉVEN
KERESZTŰL 50% KEDVEZMÉNYT
KAPNAK A TAGSÁGI DÍJBÓL!**

JELENTKEZÉS ÉS ÉRDEKLŐDÉS:

+36 30 931-3356

Folytatás a 37. oldalról

VII. Király utca - Vörösmarty utca sarok



VII. Király utca: Ígéretet kaptunk a felesleges útburkolati jelek eltávolítására

■ Ígéretet kaptunk, hogy módosítják az útburkolati jeleket, így ■ figyelmeztetnek arra, hogy a trolibuszok hirtelen kisorolnak a járda mellé. Addig is kérjük a felesleges, régi jeleket eltávolítani.

• A burkolati jelek eltávolításáról díszpozíciót készítettünk, engedélyezés után kerül kivitelezésre.

XI. Bartók Béla - Tétényi sarok



XI. Bartók Béla út: Sok járműnek át kell sorolnia a bal oldaliból a jobb oldali sávba

■ Eddig a Tétényi út két sávja ment egyenesen a Karolina út két ■ sávja felé, most azonban módosították a terelővonalakat és most a bal oldali sáv „elmegy” balra. Taxis kollégák kérik a régi forgalmi rend visszaállítását, mert most – majdnem – mindenkinek a bal oldali sávból át kell sorolni a jobboldali sávba.

• A Tétényi út felől érkező sávok vonalvezetését a forgalmi igények alapján módosítottuk. A korábbi forgalmi rend azért nem volt megfelelő, mert a Karolina úton csak nagyon rövid szakaszon van két sáv, így a Tétényi út felől érkező korábbi szélső sáv kevéssé volt kihasználtság. A korábbi forgalmi rend visszaállítását nem tervezzük.

XII. Költő - Hableány sarok

■ Újrabetonozták a járdát, így viszont most olyan szintkülönbség ■ alakult ki, hogy a lejtős úton leér a járművek alja. Kérjük a járdát módosítani.

• A helyszín a XII. kerületi Önkormányzat kezelésében van, ezért továbbítottuk részükre az észrevételt. Megjegyezzük, hogy a Hableány utca átmenő forgalom számára nem alkalmas, ezért



XII. Költő utca: Leér a járművek alja a járda szélén

várhatóan az átmenő forgalom előtt le fogjuk zárni. Javasoljuk, hogy inkább a Tündér utcán keresztül közlekedjenek a Költő utca felé.

VII. Hársfa utca 10.



VII. Hársfa utca: Előírászerű jelzőtábla, csak épp kórház nincs a közelben

■ Egyértelműen mutatja a jelzőtábla, hogy itt egy kórház van, ■ azonban a közelben sehol sincs kórház. Jó lenne a felesleges jelzőtáblát leszerelni, amíg a helyismerettel nem rendelkező, bajbajutott idegenek el nem kezdenek itt egy kórházat keresni.

• A közelben több egészségügyi intézmény is található, de kórház valóban nem, intézkedtünk a felesleges tábla leszereléséről.

I. Dísz tér

■ A Miniszterelnökség még fel sem költözött a Várba, máris sikerült egy KRESZ könyvben nem szereplő kombinációt összehozni. Kérjük a „Megállni tilos, kivéve Miniszterelnökség” jelzőtáblát „Várakozni tilos, kivéve Miniszterelnökség” jelzőtáblára cserélni.

• Intézkedtünk a KRESZ tábla cseréjéről.



I. Dísz tér: Ilyen tábla-kombináció továbbra sincs a KRESZ-ben

TaxiPlus®

Budapest

8-888-8888

+36-1 8-888-8888

www.taxiplus.hu

TaxiPlus®

Győr

888-8888

+36-96 888-8888

www.taxiplusgyor.hu

加入

Ha ez Neked kínai, olvasd tovább!

A TaxiPlus felvételt hirdet korlátozott számban győri, illetve budapesti csapatába a TÉNYLEGESEN megnövekedett fuvarszám kiszolgálására! Rendkívül kedvező belépési feltételekkel várjuk tapasztalt és kezdő kollégák jelentkezését.

- Tapasztalt taxisoőr vagy?

Beszéljenek a tények!

Győrben 220 fuvar/fő. Budapesten több, mint 6000 szállodai megrendelés havonta, folyamatosan bővülő éjszakai szórakozóhely-állomány (a Morrison's Ligetet biztosan ismered TE is!)

- Kezdő vállalkozó vagy, és rendelkezél minden taxizáshoz szükséges papírral, de bizonytalan vagy?

Minden kezdő kollégát egy kijelölt mentor segít a beilleszkedésben a nap 24 órájában! Nincs rossz kérdés, és főleg nem rosszkor! Ha elbizonytalanodtál, hogy mit csinálj egy fuvarral kapcsolatban, a mentort mindig el tudod érni! A mottónk csak ennyi: „Ha nem tudod, kérdezz!”

- Nem vagy még taxis?

Vágy bele! Segítjük pályakezdő fiatal, vállalkozó szellemű leendő kollégáinkat a taxis vizsga megszerzésében, a szakma fortélyainak elsajátításában!

Amit Mi adunk:

- a munkavégzéshez szükséges táblagép
- bankkártya-elfogadó terminál (POS)
- szabadjelző
- URH rádió (kedvező vásárlási és bérleti konstrukciók)

Amit Mi kérünk:

- legyél elkötelezett szolgáltató
- legyen legalább „A” kategóriás gépkocsid
- szeress csapatban dolgozni
- legyél része a modern taxizásnak

Ne habozz!

Hétköznap 09:00 és 17:00 között hívd

Győrben: +36-70 5 888 904 -es

Budapesten: +36-70 5 888 905 -ös

telefonszámot a részletekért és gyere el személyesen.

Címünk: 9027 Győr, Nagysándor József u. 31. (ETO park)

1144 Budapest, Gvadányi u. 61-65.

Folytatás a 39. oldalról

VI. Nyugati tér



VI. Nyugati tér: A felső parkolóból nem lehet kiállni az új parkolóban várakozók miatt

- A felüljáró alatt parkoló van, de most parkolót alakítottak ki a Bajcsy-Zsilinszky úti oldalon is, így viszont nem tudnak lejönni a parkolóból a járművek.
- Megvizsgáljuk annak lehetőségét, hogy pollerekkel válasszuk el a két parkoló felületet a félreértések elkerülése végett.

VI. Szinyei - Merse 13.



VI. Szinyei Merse Pál utca: Feleslegesnek tűnő megállási tilalom

- Minden parkolóhelyre szükség van a Terézvárosban (is). A jelzett helyszínen egy „megállni tilos” jelzőtábla van, látszólag feleslegesen. Kérjük a tilalmi jelzőtáblát leszerelni.
- A „Megállni tilos” jelzőtábla a tűzoltók felvonulási területét védi, ezért nem lehetséges a megszüntetése.

A Budapest Airport a J portához vezető út melé toi-toi wc-t helyezett ki a taxisok részére



Továbbra is várom a kollégák kéréseit, kérdéseit Budapest közlekedésével kapcsolatban a szokásos elérhetőségeken keresztül.

Mobil: 06209247645 (FŐTAXI flotta)

E-mail: lampafelelos@freemail.hu

Erről írt a Taxisok Világa 2006 augusztusában 10 éve történt

A Zóna Service konzorcium nyerte a ferihegyi taxipályázatot 2006. június 20-án a Budapest Airport a Zóna Service Konzorciumot választotta a ferihegyi alkalmi taxiszolgáltatás üzemeltetésére. A Zóna magasabb szolgáltatási színvonalat és egyes esetekben akár 50%-kal alacsonyabb viteldíjakat ajánlott. A repülőtérnek fizetendő fuvaronkénti szolgáltatási díj 450 forintban lett meghatározva. A Zóna ezenkívül a következő szolgáltatásokat ajánlotta pályázatában:

- Hatékony és egyszerű taxirendelési rendszer
- Reklámanyagok terjesztése és jelzőtáblák kihelyezése
- A taxirendelési rendszer egy éven belüli átalakítása GPS alapúra
- 10 db londoni taxi szolgálatba állítása
- Minden új gépkocsi fekete színű lesz
- Az ülések fejtámlájában képernyők elhelyezése, amelyek turista-és repülőtéri információkat is közölnek
- és még jó néhány – soha be nem váltott – ígélet...

Erről írt a Taxisok Világa 1996 augusztusában 20 éve történt

Szakma-e a taxizás?

„Van cipész, van lakatos és van taxis. Az is egy szakma... Már a vállalkozói tanfolyammal sem értettem egyet! Könyvelés, pénzügy, adóismeretek, információk, adatok özöne, amire igazán nincs szükség! Nyugdíjas alkalmazottak TB-járuléka. Forgalmi adó visszatérítések esetei. Ezek a témakörök mind teljes embert kívánnak. A taxis az taxis. A könyvelő meg könyvelő.”

Körkérdés taxis cégekhez

1996-ban egy bővebb felmérés jelent meg az akkori taxitársaságok helyzetéről, létszámáról, üzemelési gyakorlatáról. Néhány érdekes megállapítás a statisztikából:

Létszám: a Főtaxi állománya hozzávetőleg ezer főből állt. A Rádiótaxi 350, a Volántaxi 331 gépkocsival rendelkezett, a Citysek 700-an voltak. A havi tagdíjakat firtató kérdésre néhányan kitérő választ adtak. A Főtaxi képviselője szerint náluk a legmagasabb a tagdíj, de konkrét összeget nem mondott. A Rádiótaxinál 7200, a Volántaxinál 8344 forint volt a havi tagdíj. A City havonta 8500 forintból biztosította a fuvarokat.

Érdekes eltérést mutatott a rendelések számának alakulása. A Főtaxi és a City szinte egyforma, napi 3500-4000 db fuvar jelzett. A Rádiótaxinál napi 900-1200 db között volt a fuvarszám, hasonlóan a Volántaxi 850-950 közvetített fuvarjához.

A telefonos tarifák 1996-ban a következőképpen alakultak (alapdíj, fuvardíj/km, várakozás/perc):

Főtaxi: 50-60-18

Rádiótaxi: 30-80-20

Volántaxi: 50-89-20

City Taxi: 50-89-18

Yellow Pages Taxi: 30-74-10

(A Yellow Pages Taxi a többi kérdésre nem válaszolt, mert „nem kívánt beszélni a számháborúba”).

Aki szeret számolni, érdekes összehasonlítást tehet a húsz évvel ezelőtti, és a mai adatok között. Az akkorihoz képest vajon ma mennyire éri meg csapathoz tartozni? Hány százalékkal emelkedtek a tarifák? És a tagdíjak? Mennyivel több most a költségünk? Tájékoztatóként még annyi, hogy ebben az időszakban, 1996 augusztusában egy liter 95-ös benzinért 119 forintot kértek.



KETTŐS GYŐZELEM LETT A VÁLLALKOZÓI KLUB

Helyszín: 2016. június 16. Vihajós John Bull Pub különterme

Nagy várakozás, és némi izgalom előzte meg részünkről a Vállalkozói Klub indítását. Egy méltánytalanul megszüntetett régi hagyomány újraélesztését tűztük ki célul.

Hosszú éveken keresztül kiválóan működött a VI-os Osztály szervezésében a **Fuvarozói Klub**, mely mindig nagy létszámú részvétel mellett igazi műhelymunkának biztosított terepet.

Ezt kívántuk most feléleszteni, újra indítani **Vállalkozói Klub** néven, ugyanis a fórumot a jövőben az Ipari Tagozat égisze alatt üzemeltetjük. Az előadások kezdete előtt a létszám alakulását figyelve igazolva láttuk, hogy az elképzelés pozitív fogadtatásra talált, mert a rendezvény végül is teltházas lett.

17 órakor **Bodnár István** köszöntötte a megjelenteket, külön kiemelve, hogy ismét – a kb. két és fél éves kihagyás után – újra indul a klubélet, Vállalkozói Klub néven, majd átadta a szót **Csoltó Gábor** úrnak a BKIK Ipari Tagozat elnökének, aki köszöntötte a résztvevőket.

Tájékoztatta a megjelenteket arról, hogy a Vállalkozói Klub része az Ipari

Tagozat alapvető célkitűzésének, mely szerint: „Szolgáltató kamarát építünk”. A kamara az ilyen rendezvények révén is közelebb akar kerülni a vállalkozásokhoz. El-

mondta továbbá, hogy a fórum rendszeres lesz, a 2016-os évre a megtartáshoz szükséges anyagi fedezet rendelkezésre áll.

Az első előadó Borbély László, közúti szállítmányozási szakreferens volt, előadásának címe: **A Rail Cargo Logistics-Hungária Kft.** bemutatása volt. Úde színfolt volt az előadás, hisz vasútról régen esett már szó az Ipari Tagozat berkein belül.

Elmondta, hogy a Rail Cargo Logistics-Hungária Kft. a Rail Cargo Logistics-Austria GmbH 100%-os leányvállalata, és a Rail Cargo Group tagja.

A cég költségkímélő és környezetbarát áru fuvarozást kínál, vasúton. Ügyfeleiknek olyan szakemberek segítenek, akik a fuva-

- raktározás
- vámttechnikai lebonyolítás
- elő- és követő futás megszervezése
- megfelelő gördülőállomány kiválasztása és diszpozíciója



Krunity Milán előadása

A második előadó: **Krunity Milán, a Waberer's szállítmányozási üzletág vezetője** volt.

Az alábbi témákra épült az előadása:

- A Waberer's számokban
- Budapesti behajtási engedélyek
- E-útdíj
- Ekáer
- Gépjárművezető program
- Fluktuációt csökkentő akcióink
- Fuvarozási trendek.

Mindkét előadás bővebb tartalma megtekinthető a BKIK Ipari Tagozat honlapján, a hírek között.

A hivatalos program befejezése után, a különteremből mindenki sietett le az éttermi részbe, ahol már elkezdődött a tv-közvetítés a foci EB számunkra első meccséről, az Ausztria elleni labdarúgó mérkőzésről. Sokan maradtak a meccs végéig, ahol gyönyörű játékkal 2-0-ás győzelemmel kezdte meg válogatottunk a francia „varázslatot”.

Boldogan mentünk haza a meccs után, hisz kettős győzelmet arattunk.

A rendezvény igazán eredményes volt. Egyrészt sikerült újra indítani a méltatlanul megszüntetett Fuvarozói Klubot, most már Vállalkozói Klub néven, egy telt-házaz fórum keretében. Másrészt részesei lehettünk egy magyar futballcsodának, hisz csapatunk 40 év után győzelemmel tért vissza Európa futball színpadára.

Köszönjük mindenkinek, aki részt vett, ennek a két rendkívüli teljesítménynek az előkészítésében és lebonyolításában.

Értesítjük azon kollégákat, akik teherfuvarozásban is érdekeltek, hogy a KÁSZ (Közúti Árutovábbítási Szervezés) 2016. július 1-jétől változott.

Aki szeretné nyomon követni a változásokat, a BKIK honlapján, az Ipari Tagozat, VI. osztály hírei között megteheti.



Borbély László előadása



Nagyon sokan hallgatták az ismertetőket

rozás valamilyen aspektusával tisztában vannak. Az igényeknek megfelelő vasúti fuvarozást szerveznek, az állomási rakodástól kezdve az átvévonék történő átadásig partnereik rendelkezésére állnak. Kivánság esetén kiegészítő szállítványozói szolgáltatásokat is nyújtanak. Szolgáltatásaik:

- komplett ajánlatok, fuvarozási útvonal optimális kiválasztása
- fuvarlevél kiállítása
- futásfelügyelet
- menetrend-információ
- átrakás, áttengelyezés (Záhony)

Hermál József



(URH 1462)
1956–2016

Hosszan tartó, súlyos betegség után veszítettük el kollégánkat. A FŐTAXI taxisai, vezetése anyagi és erkölcsi segítséggel igyekeznek enyhíteni a család fájdalmát.

FŐTAXI Zrt.

Mikola Béla



Gyászolnak a dobókockások!
Tragikus hirtelenséggel, súlyos betegség után elhunyt kollégánk. Életvidám, optimista típus volt, szerette az életet, a családját, a munkáját. Kitartással harcolt a végsőkig, de sajnos a kór legyőzte.

Nyugodj békében!

6x6 Taxi

Két, régi „törzsgárda” etalon „kockás” hagyott itt bennünket.

Párkányi Attila



„Pamacs” (ex- 1946)
1947 – 2016

Nemcsak taxis, de vezető is volt. Csoportvezetőként segítette beosztottjainak a munkáját, igyekezett mindenkinek jó tanácsokat adni. Az Üzemi Bizottság tagjaként híd volt a taxisok és a cégvezetők között. Etikásként rendet tartott. Majdnem négy évtizedig tartozott a kockások családjához. Az utolsó időszakban a MAX Taxinál dolgozott, de betegsége miatt abba kellett hagyni a taxizást.

*

Vorsosi György



(ex 1039)
1955 – 2016

Egy héttel 61. születésnapja előtt hunyt el. Etikásként tekintélye volt, taxisként is tisztelték kollégái. Mintaszerű családapa, igazi példakép volt. Méltósággal viselte hosszú betegségét. Csibészes mosolyát soha nem felejtjük el. Két évtizedig volt családtagunk. Később ő is a MAX Taxinál dolgozott.

Juhász Péter

A KRESZ-TEST helyes megfejtése

- Helyes az „A” válasz.** Az eső még a nappali órákban is az átlagos látási viszonyok korlátozottságát okozza, ezért a taxit ki kell világítani helyzetjelző lámpákkal és tompított fényszóróval.
- Helyes a „C” válasz.** A táblakombinációval jelzett övezetben a megállásért nem, csak a várakozásért kell fizetni, ha az a kiegészítő táblával jelzett napon és időszakban történik.
- Helyes a „C” válasz.** A „Vasúti átjáró kezdete” táblánál vagy a megállás helyét jelző útburkolati jel előtt meg kell állni, ha a vasúti átjárón a folyamatos áthaladásra nincs lehetőség.
- Helyes az „A” válasz.** Ha a kiegészítő tábla időszakot jelöl meg a tilalom csak ebben az időszakban áll fenn.
- Helyes a „C” válasz.** A taxi biztonsági be rendezéseinek kötelező ellenőrzése nem függ a taxis képzettségétől. Az egyébként autószerelői szakképesítéssel rendelkező taxistól sem követelnek szakszerűbb vizsgálatot, mint a magánautóstól.
- Helyes a „C” válasz.** A tábla jelentése; „Kapaszkodósáv”. A lassítás az úttesten egy másik úttal való kereszteződés előtt a többi forgalmi sávtól útburkolati jellel elválasztott rész, amely az addig igénybe vett forgalmi sávból, az ott kialakult sebességgel történő kiválásra és a továbbiakban lassításra szolgál.
- Helyes a „C” válasz.** Más járművel a villamos-, autóbusz-, vagy trolibusz-megállóhelyet, illetőleg taxiállomást jelző tábla előtt 15 méter, utána 5 méter távolságon belül megállni tilos.
- Helyes a „B” válasz.** Járművel (taxival)

- másik járművet csak olyan távolságban szabad követni, amely elegendő ahhoz, hogy az elől haladó jármű mögött – ennek hirtelen fékezése esetében is – meg lehessen állni.
- Helyes az „A” válasz.** Általában igaz, hogy az „Előzni tilos” jelzőtábla hatálya alá eső útszakaszon a manővert nemcsak megkezdeni, hanem a már korábban megkezdett előzést tovább folytatni is tilos. Az adott eset azonban kivétel, mert a tábla hatálya alatt a gépjármű – egyéb más kivétel mellett – megelőzheti a két-kerekű segédmotoros kerékpárt.
 - Helyes a „B” válasz.** Ha a taxi főútvonalon vagy más védett úton halad, akkor a vezetőjének nem kell azzal foglalkoznia, hogy a keresztező út szilárd burkolatú vagy földút. A jelzőtáblákkal nem szabályozott kereszteződésnél azonban a másik út útburkolati minőségéről is meg kell győződnie, hogy felismerje elsőbbségi jogát vagy kötelezettségét. Földútnak már nem minősül a másik út, ha a kereszteződés előtt 50 méternél hosszabb szilárd burkolattal látták el, vagy a szilárd burkolatú szakaszon másik útkereszteződés van.
 - Helyes a „B” válasz.** Az „Útszűkület” tábla azt jelzi, hogy az úttest szélessége a megelőző útszakaszhoz képest számottevően csökken.
 - Helyes a „B” válasz.** A gyalogosoknak nincs elsőbbségük a járművekkel szemben a villamos-megállóhelynél levő járdaszívet és a hozzá közelebb eső járda között. Azonban – mint a kép is bizonyítja – akár szabálytalanul, testi épségüket kockáztatva sokszor megkísérlik az áthaladást. Ezért az ilyen helyen a járművek vezetőinek fokozottan ügyelniük kell rájuk.

Csökken a balesetek száma, kevesebb halálos áldozat

Három hónap alatt 2,5 milliárd forint bírság

Idén áprilisban kezdte meg működését az úgynevezett VÉDA Közúti Intelligens Kamerahálózat, amelynek köszönhetően 360 fix és 165 mobil sebességellenőrzési műszert alkalmaz a rendőrség, elsősorban a gyorsajtók megfékezésére. Az első három hónap alatt 15-tel kevesebb halálos közúti balesetben 29-cel evesebben veszítették életüket, mint az előző év hasonló időszakában.

A közlekedésbiztonsággal foglalkozó szakemberek továbbra is állítják, miszerint a legtöbb súlyos és halálos kimenetelű baleset első számú előidéző oka a gyorsajtás. Ez azonban félreérthető, ugyanis ebbe a körbe sorolják a relatív gyorsajtást is, ami nem azonos a hétköznapi értelemben vett sebességtúllépéssel. Előbbibe ugyanis az is beletartozik, ha nem az út- és látási viszonyoknak, forgalmi helyzetnek vagy a vezető által elvárható legközelebbi vezette gépjárművét a sofőr, ami nem azonos azzal, ha valaki lakott területen 50 kilométer helyett, mondjuk 100-zal száguldozik.

Az Országos Rendőr-főkapitányság

(ORFK) által kiadott közlemény szerint: 2015. április 1. és 2015. június 30. között 126 közlekedési balesetben 144 ember vesztette életét, míg 2016 ugyanezen időszakában 111 esetben 115-en haltak meg az utakon. Tavaly április, május és június hónapokban 1423-an, míg az idei második negyedévben 1287-en szenvedtek súlyos sérülést közlekedési balesetben. Ez azt jelenti, hogy 15-tel kevesebb halálos kimenetelű közúti balesetben 29-cel kevesebben veszítették életüket, mint az előző év hasonló időszakában. A súlyos balesetek következtében 136-tal kevesebben sérültek meg. Mindez azért érdekes, mert a VÉDA rendszer telepítésének szükségességét pont azzal magyarázták a rendészeti szakértők, hogy a kamerák telepítésével érhető el a súlyos és halálos kimenetelű közúti balesetek számának csökkenése. Európai uniós vállalása Magyarországnak, hogy 2020-ig a korábbi esetek számát a felére csökkenteni, míg 2050-re igyekszik ezek számát nullára redukálni.

A VÉDA rendszer 14,5 milliárd forintba került, ami első hallásra kissé soknak tűnhet, ám azt sem szabad figyelmen kívül hagyni, milyen eredményes. Ha csak a korábbi számokat vesszük alapul, akkor is

megérte, hiszen 15-tel kevesebben veszítették életüket az utakon, nem is szólva a kevesebb sérültről. Nem mellesleg az első három hónapban 79 ezer 332 közigazgatási bírság határozatot kézbesítettek a közlekedési hatóságok. Ha azt vesszük alapul, hogy a közigazgatási bírság alapösszege a 30 ezer forint, akkor nem nehéz kiszámolni, hogy minimum 2 milliárd 379 millió 960 ezer forint büntetési bevételhez jutott az állam – hangsúlyozom még egyszer, az állam és nem a rendőrség. Ha ezt a tendenciát vesszük alapul, negyedév alatt közel 2,5 milliárd forintot hozott a „konyhára”, akkor másfél év alatt visszahozta a ráfordítást, ettől kezdve pedig „profitot”, bevételt termel az állami költségvetésnek. És ezt csak a minimális bírsággal számolva. Nyilván ebből lehet a legtöbb, de a magasabb értékű büntetések a végösszeget is növelik.

Konklúzió: megérte a VÉDA alkalmazása, hiszen kevesebb a sérült, kevesebb a halott, és még jól is jövedelmez. Nem véletlen, hogy a közlekedésbiztonsággal foglalkozó szakemberek további kamerák telepítését tervezik. Ettől remélik ugyanis a 2050-es cél elérését.

k.z.t.



Pilla jelenti

Taxiból kamionba 30. rész

Valladolid, Spanyolország gyöngyszeme

Júliusban eljutottam – immár harmadik alkalommal – az egyetlen makulátlanul tiszta spanyol városba. Nem hiszitek el, de itt egyetlen csikket, szemétkupacot, eldobott kólásüve-

get nem láttam.

Nos, nézzük csak, miről is nevezetes ez a városka. Valladolid az Ibériai-félsziget északnyugati részén, az északi fennsík közepén fekszik. Síkság, amit kisebb hegyek szakítanak meg, felszínén gyér növényzet található. Átlagos tengerszint feletti magassága 698 m. A város neve latin-kelta eredetű, azonban összetétele nem teljesen tisztázott. Több elmélet közül kettő a legelfogadottabb. Az egyik szerint a kelta Vallis Tolitum, azaz „a Vizek Völgye” kifejezésből származna; a másik a latin Vallisoletum szóból származtatja, melynek jelentése „Napsütötte völgy”. Ez utóbbi volt ugyanis a város latin elnevezése a középkorban, amelyből a spanyol vallisoletano (valladolidi) melléknév is származik.

Valladolid város Spanyolországban, az azonos nevű tartomány, valamint Kasztília és León autonóm közösség fővárosa. Spanyolország 13. legnépesebb városa, 2006-ban 319 943 lakosa volt. 1601 és 1606 közötti rövid időszakban Spanyolország fővárosa volt.

A város híres szülöttei: Aragóniai János gironai herceg, aztán II. Ferdinánd aragóniai király és Foix Germána fia, a kirá-

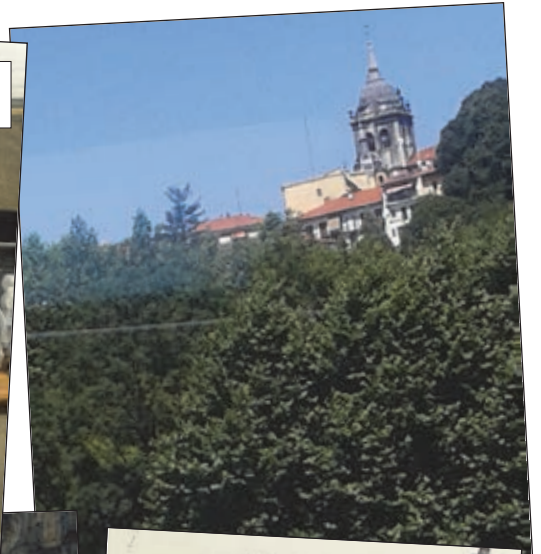
lyok közül IV. Fülöp spanyol király, a sokak által ismert José Zorrilla, spanyol költő, és José Luis Rodríguez Zapatero, spanyol miniszterelnök.

A városkában minden elérhető gyalogosan, de több helyi buszjárata és sok vonala van. Romantikus, szépséges kis városka,





**IVECO üzemanyagtartály,
1065 literes, ezeket szállítjuk**



denféle állatka

melynek közepén egy álmopark, a Parquendel

Campo Grande található, egy széptóval és mindenféle vízimadárral. Ezenkívül min-

él a parkban, szabadon császkálnak, egy-egy jó falat reményében egészen közel mennek a látogatókhoz. Csodálatos pávákat is láttam, és szerencsém volt, mert az egyik hím pont az orrom előtt „pávaskodott”. Van Valladolidnak egy nagy hiányossága: nincs tengerpartja, amit a lakosság igen csak sajnál, de mego-





dották a sarkalatos problémát. A folyóparton ugyanis kialakították a play-t, azaz a homokos tengerpartot, teraszos, kiülős, hangulatos kávézókkal, és sportolásra alkalmas elég nagy területekkel. Annak ellenére, hogy Valladolid északabbra található az ország térképén, azért teljesen spanyolos, itt is megtartják a sziesztát. Délután kettőtől ötig bezárnak a boltok, és ember legyen a talpán, aki egy kávét tud inni valamelyik esetleg nyitva tartó kávézóban.

A város – mint előbb említettem – elképesztően tiszta. Minden egyes nap korán reggel egy tisztaságért felelős cég hatalmas víztartályos autóival végigjárja a városka utcáit, és erős vízszugárral kitisztítja a legkisebb mellékutca, legkisebb zeg-zugát is.

Nem csak Spanyolország legtisztább, hanem legszorgalmasabb városa is. Természetesen a délutáni sziesztát ne gondoljátok, hogy lustaságból tartják be. Ezt az itteni délután 39-42 fokkal forrósság indokolja.

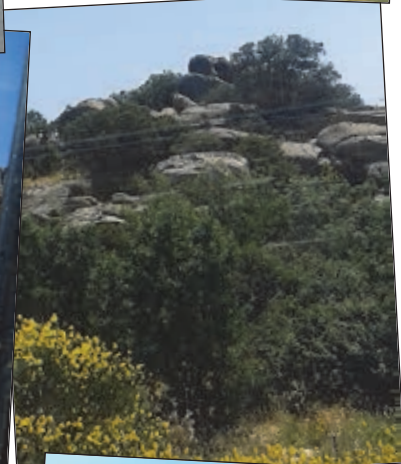
A város csodálatos nevezetessége, amelyet látni kell: a National Sculpture Museum, amely a spanyol kulturális minisztériumhoz tartozik, tehát nem egyházi in-

tézmény. Szobrok, festmények tárháza, a 13. sz.-tól a 19. sz.-ig átölelve a korok művészetét. Sajnos nem volt túl sok időm tekeregni, mert a spanyolok július 25. és augusztus 25. között veszik ki a rendes éves szabadságukat, és nagyon sok gyár, üzem bezár erre az időre. Így sietni kellett az áru lerakódásával. Így hát igyekezni kellett, annál is inkább, mert este-re elhatároztuk, hogy megkóstolunk egy igazi spanyol vendégelőben, egy igazi spanyol paellát, azaz spanyol rizses húst.

És mivel nyár van, és nekünk is ki kell vennünk az éves rendes szabadságunkat, hát igencsak igyekeztünk... Hazafelé.

Kívánok nektek balesztmentes utat, remek nyarat, és felejthetetlen nyári élményeket.

Nemsokára újra jelentkezem.



Egy átalányadózó taxis egyéni vállalkozónak
évente legalább

15

bevallást kell elektronikus úton teljesítenie az
állami adóhatóság felé. Ha alkalmazottat is
foglalkoztat, akkor 27-et.

Mégpedig lehetőleg határidőben...

Könyvelés * Elektronikus bevételek * Járuléknnyilvántartás * Iparűzési adó
Cégautó adó * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Non-stop anyagleadás
Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu

1119 Budapest, Vahot u. 6. * Tel.: 06-1-229-3736

Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán * Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P 10-14-ig

BTI **TAXI** CENTRUM



Az előző években már megszerzett kb 10.000 taxi-vezetői képesítés 2017. december 31-én érvényét veszíti. A határidő lejárata előtt a következő másfél évben egy továbbképzésen és vizsgán kell minden taxinak részt vennie a 176/2015. Korm. Rendelet értelmében.

A KAMIONSULI 2016. szeptembertől Taxisoknak 1 NAPOS továbbképzési tanfolyamokat indít az ország egész területén igény és megfelelő létszámú jelentkező esetén.

A képzés és a vizsga teljes bruttó ára: 28.500.- Ft/ fő, mely tartalmazza a képzési anyagok, az új okmányok valamint a hatósági vizsgadíjak összes költségét is.

További információ és jelentkezés az alábbi elérhetőségeken:

+36-30 458 1723 vagy +36 30 900 5562

E-mail: kamionsuli@kamionsuli.hu, www.kamionsuli.hu

Budapesten a képzési centrumban színvonalas és kulturált oktatóteremben, kvalifikált szakokkal, megfelelő létszámú parkolóhellyel és büfével várjuk a hallgatókat.