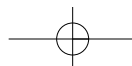


**XXVI. évf. 4. sz.**

**2016.**

**Április**



## TARTALOM

Magyar taxis a bécsi UBER-ellenes taxistüntetésén!	4.
Változások a budapesti taxik minősítésénél	5.
Behajtnák a külföldiek is a bliccelést	5.
Néhány helyen újrakezdődtek a drosztfoglalások	6.
Két óra alatt többmillió pénzbírság	7.
Hol vannak a „szuper” kamerák Budapesten?	7.
10 éve történt, 20 éve történt	8.
25 év, és 50 ezer eladott autó	10.
Az Etikai Bizottságok működéséről	13.
Taxisok kontra közlekedésszervezők	14.
Szigorúbban büntetnék a taxisokat	14.
Követelmények	15.
Családi kedvezmény	15.
Miért nem lehet kamera a taxikban?	16.
Sokasodó taxisproblémák	17.
Online taxióra	17.
Első fokon nyolc év	18.
Többet fizet, többet kap?	19.
Forgalmirend-változások	19.
Fegyverrel fenyegetőzött	20.
Nem lesz „Erzsébet taxi”!	20.
Nyugdíj és arányos szolgálati idő	20.
Tisztelt kollégák!	21.
Tudod vagy tippelsz?	23.
Athéni útinapló 1. rész – A taxizásról	24.
Korszerűsítés a 6x6 Taxinál és a Taxi2000-nél	27.
Hol találhatók meg a taxis vizsga KRESZ-kérdései?	35.
Célcsoport vagyunk?	35.
Hol tart a Budaörsi úti építkezés?	36.
Taxiból kamionba 27. rész	37.
KATA és IPA	43.
Toronyházi gondolatok	44.
Magyarok a világ járműgyártásában	45.
Légiársaságok	46.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

IŠSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

## Borotvaél

Az adóbevallási időszakban több olyan kolléga helyzetével volt alkalmam szembe-sülni, akiknek anyagi állapota szinte már reménytelennek látszott. Sőt, mondhatnám, hogy nem is csak szinte...

Nehéz tanácsot adni, ha valaki olyan helyzetbe kerül, hogy a köztartozások meghaladják a négymillió forintot, a lakáson jelzálog van, és a kocsi részlet sem telt még le. A kocsi-csere időpontja közeledik, nullás papírra remény sincs. Sürgősen be kell adni hát egy részletfizetési kérelmet. Ha azt elutasítják, akkor lesz csak igazán nehéz a helyzet...

Egy másik kollégánál nem-fizetés miatt már kikapcsolták a gázt, egész télen felöltözve, két-három takaró alatt aludt. A saját lakásában! Amire persze szintén vett fel jelzáloghitelt. Tudunk olyanról, aki egy újpesti komfort nélküli szuterénben „lakik”, bérelt kocsival dolgozik, mert lakását, kocsiját már rég elvesztette.

Tucatjával (ha nem százával...) vannak, akik 30-35 év taxis vállalkozói múlttal a hátuk mögött ma már kölcsönautóval kénytelenek dolgozni, és a bérleti díj kifizetése után gyakorlatilag fillérekből kell megélniük. Egyre többen vannak, akik autócseréjüket és az üzembeállítását már csak a saját lakásukra felvett jelzáloghitel segítségével tudják lebonyolítani, pedig ez igen veszélyes lehet! Ha nem tudják fizetni, elveszhet az otthonuk! Erre is vannak példák: egy régi kollégánk a már elárverezett lakásában várja a kilakoltatást, egy másik pedig már túl is van ezen, és Pest környéki (eladhatatlan) telkén lévő fabódében húzza meg magát. Nem faház! Bódé! – Ilyenkor, amikor már melegebb az idő, egy kicsit könnyebb – vigasztalja magát...

Ezek a példák nem a híradóból vannak, amelynek riportjain estéről estére szörnyűlködünk, ezek az emberek köztünk élnek, taxisok! Nem akarok senkit megrémisíteni, de a fentebb leírt esetek nem kitalációk, hanem valós tények, hús-vér emberekkel, a mi kollégáinkkal!

Azt javaslom, végre ébredjünk már fel abból az álmunkból, hogy jól keresünk, és mindig is jól fogunk. Vagy legalább szinten tudjuk tartani magunkat. Vegyük észre, hogy nem annyi a pénzünk, amit megkeresünk, hanem annyi, amennyit nem költünk el! Számoljunk le azzal a tévhitel, hogy a bevételünk egyenlő a jövedelmünkkel! Azt javaslom, szánjunk rá egy napot és tervezzünk, számoljunk. Vegyük számba valós bevételeinket és VALÓS költségeinket. Ne tévesszen meg az a néhány nap, amikor egészen jól ment. Ne tévesszen meg az a néhány hónap, amikor nem

kellett a kocsira költeni. Ne tévesszen meg az a néhány év, amikor nem kellett kocsit cserélni...

Azt javaslom, csináljunk magunknak pénzügyi tervet. Nem egy ördögös dolog, egy kockás papír, toll és egy számológép is elegendő hozzá. Vegyük számba ál-

## Havi aforizma

Elegen vannak olyanok, akik megmondják, mi milyen. Most már olyanok is kellenének, akik megmondják, mi milyen lehetne.

Robert Orben

landó költségeinket, a vállalkozásait és a családit egyaránt, és számítsunk váratlan kiadásra is. Továbbá tartalékoljunk, tartalékoljunk, tartalékoljunk! Nehéz időkre, rossz üzletmenetre, betegségre, nem várt kiadásokra. És persze az autócserére. No, ezt bontsuk ki kissé részletesebben:

Egy megfelelő évjáratú, és taxizásra is maradéktalanul megfelelő autó (méret, egyéb előírások stb.) ára nagy jóindulattal is kettő- és hárommillió forint között van (szerintem közelebb a háromhoz). Mivel hitelhez jutni egyre nehezebb és nagyobb saját részt is igényel, minimálisan 30, de inkább 40 százalék saját tőkére készülhetünk. Az meg bizony egy-, másfél millió forint. Aztán erre tegyünk még rá vagy félmil-

ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

0.-Ft

kezdőbefizetéssel, vagy

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve, hitelesítve, tüzemkészen elvihető!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax:+36 1 240 9479

E-mail: [szalai@ecometer.com](mailto:szalai@ecometer.com)Weblap: [www.ecometer.com](http://www.ecometer.com)

liót, mert ennyi biztosan kell, hogy abból az autóból taxi legyen (legalábbis Budapesten). Na, ezt az összeget kell legfeljebb három év alatt összegyűjtenünk, ha pillanatnyilag nincs tartalék, és jelenlegi autónk elmúlt hétéves. (Egy 10 éves „taxi volt” autó eladásából túl nagy bevételre ne számítsunk...). Három év alatt másfél millió, vagy kettő, az évi legalább félmillió.

Havi 40-45 ezer forintot kell **minden más költségünk felett** félretenni mostantól kezdve, ha három év múlva még taxizni akarunk. Ez a tartalék legyen az első, mielőtt bármi másra költünk! És persze jelenlegi autónkat is fenn kell tartani, a közterheket pontosan fizetni (hiszen különben nem kapunk „nullás papírt”), meg hát élni is kéne valamiből...

Azt javaslom, többé ne dugjuk a fejünket a homokba, hanem tényleg kezdjünk el gondolkodni. A „valahogy megélünk” és a „teljes csőd” között – mint az írás elején említett esetek példazzák – ma már igen keskeny a mezsgye. Azt javaslom, mostantól kezdve kezdjük a dolgokat nagyon komolyan venni. Borotvaélen táncolunk...

- oli -

## Magyar taxis a bécsi UBER-ellenes taxistüntetésen!



2016. április



UBER-ellenes tüntetés, Bécs



Felvezető autók

Véletlenül kerültem az április 1-re szervezett UBER-ellenes tüntetésbe. Szokásos kiruccanásunkon voltunk Bécsben, amikor feltűnt a több száz, araszolható taxis a Ringen. Igyekeztem információkat szerezni a taxis kollégáktól, de több taxis nem nagyon beszélt angolul.

Annyit megtudtam, hogy az UBER ellen tüntetnek. Nem valahova vonultak, hanem egy forgalomlassító demonstrációval igyekeztek felhívni a figyelmet a problémára. A Ringen araszolhattak körbe-körbe, egyszer állt meg az autófolyam az egyik hídnál. Ott volt egy kis morgolódás, a civil autósok nem mindegyike vette jó néven a tüntetést.

A taxisok örömmel vették tudomásul, hogy egy külföldi taxist is maguk között láttak. Ahogy szavaikból kivettem, tudnak a budapesti UBER-ellenes megmozdulásokról és sok sikert kívántak a magyar kollégáknak.

**Név és cím  
a Szerkesztőségben**



# Változások a budapesti taxik minősítésénél

Budapest főpolgármesterének javaslatára „szétszedték” a Budapesti Közlekedési Központot /BKK/. A taxisokat ez annyiban is érinti, hogy változások vannak a taxik minősítésénél.

## Bejelentkezés a minősítésre

Továbbra is lehet interneten bejelentkezni a minősítésre. Íme az ezzel kapcsolatos hirdetemény:

### Tisztelt Ügyfelünk!

Tájékoztatjuk, hogy taxiállomás-használati megállapodás ügyintézésére érdekében időpontot foglalhat az alábbi címen:

<http://taxivizsga.budapestkozut.hu>

Az előjegyzett időpontban érkezők elsőbbséget élveznek ügyfélszolgálatunkon.

## Taxik minősítése

A minősítés helyszíne a Budapest Közút Zrt. által működtetett Budapest VIII. kerület Asztalos Sándor utcai telephely. Ez korábban a BKK-hoz tartozott, ám itt csak ennyi a változás. Más nem változott, ahogy a minősítés menete sem. A Mozaik utcai változat rémhír csupán...

## Taxiállomás-használati megállapodás kiadása

Itt történt egy jelentős változás. A budapesti taxik minősítését április 1-jétől a Budapest Közút végzi (az Asztalos Sándor utcában), és a taxiállomás-használati megállapodást is a Budapest Közút Zrt. köti. Az igazolást a BKK Zrt. adja ki. A megállapodás és az igazolás aláírás és a honlapra feltöltött, szkennelt változatát a Nemzeti Közlekedési Hatóság kinyomtatja. A taxinak az igazolásért nem kell bemennie a BKK VII. kerületi Rumbach Sebestyén utcai székházába.

## Változások a fizetendő területén

Eddig a jegyzőkönyvben rögzített okokból sikertelenné minősített vizsga utáni pótszemle az érintett taxinak ingyenes volt, ennek költségeit a többi taxis fizette. Ezután ezért fizetni kell majd. (Itt nagyobb számban a társaságot váltók lehetnek az érintettek.) Ahogy fizetni kell ezennél minden taxiban és a taxin elhelyezett „látványelem” ismételt pótlásáért is. Itt a teljes nettó lista:

Taxi pótszemle	10.800 forint
Kártyapótlás	500 forint / darab
Matricapótlás	110 forint / darab
Laminált utastájékoztató	130 forint / darab
Fóliázott utastájékoztató	71 forint / darab
Tarifatablázat-matrica	500 forint / darab
Minősített bp.-i taxi matrica	110 forint / darab

Az ismételt pótlásról a következő tájékoztatást kaptuk: az éves vizsgán

mindenki kap ingyen egy teljes matrica-készletet, függetlenül attól, hogy azok az autón megfelelőek-e, vagy sem. Ezekből bármelyik felhasználható az adott vizsgához, vagy az év hátralévő szakaszában bármikor. Aki az ingyen adott matricákon kívül továbbiakra tart igényt, annak azért fizetni kell.

Juhász Péter

BUDAPEST KÖZÚT

**1/2016. sz. Gazdasági vezérigazgató- helyettesi utasítás**  
a készpénzfizetési számla ellenében nyújtott értékesítések áráiról

Közlekedési Igazgatóság javaslata alapján a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás nyújtásával kapcsolatos értékesítések nettó árait, ideiglenesen az alábbiak szerint határozzom meg:

• Taxi pótszemle	10 800 Ft
• Kártyapótlás	500 Ft/db
• Matricapótlás	110 Ft/db
• Laminált utas tájékoztató	130 Ft/db
• Fóliázott utas tájékoztató	71 Ft/db
• Tarifatablázat- matrica	500 Ft/db
• Minősített bp.-i taxi matrica	110 Ft/db

A fenti árak felülvizsgálatának határideje 2016. december 15.

Felelős: kontrolling osztályvezető.

A Budapest Közút Zrt minden illetékes munkavállalója köteles a jelen utasítást tudomásul venni, betartani, az arra jogosultak pedig jelen utasítás szerint eljárni.

Jelen utasítás 2016. április 1-jén lép hatályba.

Budapest, 2016. március 31.

*Czakó Gábor*  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

**Eddig ezek ingyenesek voltak, ezután mindenért fizetni kell**

Budapest Közút  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
cégjegyzékszám: 01-10-047104  
postacím: Budapest Közút Zrt. Budapest Pf. 86. 1538

telefon: +36 1 459 6857  
fax: +36 1 7766-213  
web: www.budapestkozut.hu  
e-mail: korenel.almasy@budapestkozut.hu

## Félmilliónyian nem fizettek az úthasználatért

# Behajtják a külföldieken is a bliccelést

**Közel félmillió alkalommal használták a fizetős útszakaszokat ingyenesen a közlekedők 2015-ben. Legtöbben – a résztvevők 78 százaléka – nem váltott e-matricát a kötelező szakaszokra. Közülük is igen sok volt a külföldi – 28 százalék –, akik közül egyre kevesebben ússzák meg a bliccelést.**

Mintegy félmillió esetben indított pótdíjas eljárást az útdíjszedő a fizetős utakon közlekedőkkel szemben, az esetek 78 százalékában azért, mert az autósok nem váltották meg az e-matricát – közölte a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató (NÚSZ) Zrt.

A tájékoztatás szerint a tipikus felhasználói hibák között továbbra is előkelő helyen szerepel a díjkategória és a rendszámtevesztés. Előbbi az esetek 22 százalékában, utóbbi a belföldi járművek esetében nagyjából 15 százalékban fordul elő. Igaz, ez utóbbit utólag, a pótdíjfizetési felszólítás kézhezvételét követően is korrigálhatja az autós a NÚSZ ügyfélszolgálati irodáiban, legfeljebb 3 karakter eltéréssel.

Az előző évhez képest néhány tized százalékkal megemelkedett számú pótdíjas ügyek jelentős része az e-matricás és e-útdíjas ellenőrzési rendszerek integrációjának köszönhető. A NÚSZ tavalyi fejlesztéseivel az ellenőrző pontokon található kamerák, egyszerre képesek az e-matricás és HU-GO e-útdíj rendszerben is ellenőrizni az úthasználati jogosultságot, így olyan helyeken is megvalósul a kamerás adatgyűjtés, ahol erre korábban a technikai feltételek nem voltak adottak.

Tovább javult a területi lefedettség, 26 százalékkal több gépjárművet ellenőriztek, mint egy évvel korábban. A fix kamerák által feltárt esetek 18 százaléka az M5 autópályán, 6-6

százaléka az M2 és M6 gyorsforgalmi utakon történt.

A 110 fix ellenőrző kapu mellett a NÚSZ 45 mobil adatgyűjtő járműve a nap 24 órájában, összesen mintegy 500 mérőhelyen végezhet díjellenőrzést. A 6 mobilcsoportos egységgel pedig helyszíni megállítással ellenőrzés keretében vizsgálják az úthasználati jogosultságot éves szinten több mint 2 ezer műszakban.

Tovább javult a pótdíjak nemzetközi behajtásának is, a NÚSZ nemzetközi behajtó irodákon keresztül 21 országban, köztük Ausztriában, Németországban, Nagy Britanniában, Olaszországban, Lengyelországban, Szlovákiában, és hamarosan Romániában tud eljárni a bliccelőkkel szemben, ennek köszönhetően tavaly jelentős mértékben, 25 százalékkal nőtt a külföldi behajtásra átadott pótdíjas esetek száma, mely az összes 2015-ös eset 28 százalékát jelenti. A külföldi bliccelőkkel szembeni fellépés hatékonyságát jól mutatja, hogy a cég partnerei már peresítettek és nyertek ügyeket Németországban, Ausztriában, Angliában is – derül ki a közleményből. **K.z.t.**

## Néhány helyen újrakezdődtek a drosztfoglalások

Az közismert tény, hogy néhány taxiállomás nem „szabadult fel” Budapesten az elmúlt években. Nem szívesen láttak látnak „idegeneket” a Nyugati pályaudvarnál, a Westend bevásárlóközpont előtti taxiállomáson, a Hősök terénél, az Oktogonnál, a Móricz Zsigmond körtéren, a Keleti pályaudvarnál, a Fővám téren, a Déli pályaudvar alsó oldalánál, a Széchenyi (Roosevelt) téren.

Ugyanakkor „felszabadult” például a Széna tér, a Déli pályaudvar felső oldala, a Határ úti metróállomás, itt ma már ismét bárki megállhat.

Sajnos, közben újrakezdődtek a drosztfoglalások más helyszíneken. A hírek szerint „csapatok” uralják a Pap Károly utcában a kórház előtti drosztot, jönnek a hírek elkergetésről a MOM taxiállomástól, a Bajcsy-Zsilinszky út kis szá-

moknál lévő taxiállomástól. A drosztfoglalások ellen csak mi magunk tehetünk. Álljunk a sarkunkra és jelentsük az esetet az illetékesnek, a Budapesti Közlekedési Központnak, helyszínnel, rendszámokkal egyetemben. A hírek szerint már több taxiállomás-használati engedélyt elvettek, és ez Budapesten azt jelenti, hogy a taxiengedélyt is elveszíti a kolléga.

Ennek korábban nem volt nagy jelentősége, mert ha elvették a taxiállomás-használati engedélyt, másnap – igaz borsos áron, de – kiváltott egy újat. Van olyan kolléga, akitől öt engedélyt vettek el, és aki már öt engedélyt váltott ki. Viszont az új rendszerben, akitől elvették az engedélyt, az egy ideig nem válhat ki újat.

**Ferenczy P. Károly**

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált angoltanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig. Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményrel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

**Hívd bizalommal  
Ildikót**

06 1 788 7991 · 06 70 371 4240  
vagy hagyjatsz üzenetet a  
vermesia@citromail.hu  
e-mail címen is.

**Ingyenes  
bevizsgálás.  
Laptop javítás  
a Széna térenél.**

[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)

1027 Budapest,  
Bajvívó utca 7.  
06 70 38 39 621

**TAXIKAT**  
azonnal, kp. fizetéssel  
**FELVÁSÁROLUNK**

kilométertől és  
állapottól  
függetlenül.  
Akár helyszíni  
egyeztetéssel.

Tel: 06-30/849-9793

**AUTÓSZÁLLÍTÁS**

2,8 tonnáig Budapesten  
7000 Ft-ért. Teljeskörű  
gépjármű kárügyintézés,  
javítás, ingyenes taxi  
csereautóval is.

[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)

Tel.: 06-209-960-250

**Előfizethető a Taxisok Világa!**  
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetői díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautóval kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti  
célú hirdetéseit  
továbbra is  
**INGYEN** közöljük.

**AUTÓMENTÉS**  
[www.automento24.com](http://www.automento24.com)  
**+36 30 222 22 33**

Ez az Ön  
hirdetésének helye

**Citroen Xsara Picasso 1,6 HDI**,  
2006. decemberi, 307.000 km-  
rel, eladó. Jelenleg taxi (sárga),  
vonóhorog, hátsó ablakok  
fóliázva. Irányár: **900.000 Ft**.  
Telefon: **06/20/5948-843**

2013 szeptemberi  
**Opel Zafira 1.7D**,  
7 személyes, eladó.  
Ára: **2 450 000 Ft**  
Tel: **06/20/335-6925**

**Eladó Toyota Prius II. 1,5**  
hibrid, fokozatmentes váltó,  
2008 évjárat, szervízkönyves,  
karbantartott. Taxinak vizsgáztatva:  
2016 nov. Sárga fóliázott  
(leszedhető), alatta grafit metál a  
fényezés. 8 légszákos, automata  
klíma, 4x el. ablak, 2x el. tükör.  
Fűthető: ablakok, tükrök és ülések  
(1/3 - 2/3 osztható). A hibrid  
akkumulátorra folyamatos garancia  
érvényes. Taxinak 2017.dec.31.-ig  
használható. Km óra: 208 000,  
Fogyasztás 5,5L  
Eladási ár: **1.670.000 Ft** (5.566 Euró)  
Elérhetőség: **06/30/942-4200**;  
/City450/

Vállalkozás megszüntetése miatt  
**eladó:**

\* **Digitaxi taxióra** - 07-es típus,  
2011-es 260 zárás van benne.

\* **Kenwood TK 762-es URH**  
rádió, gyári +rögzítő mikrofon,+  
talp nélküli URH antenna.

\* **CITY TAXI** mágnes talpas  
szabadjelző, + sok  
mágnesmatrica.

Irányár egyben **70 ezer forint**.

Érdeklődni a **06/70/38-38-772-es**  
telefonszámon 15-21 óra között.

**Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe**

**[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)**

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.**

**Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**

Áprilistól élesben működnek a traffipaxok

## Két óra alatt többmillió pénzbírság

**Hó eleje óta üzemszerűen működteti az Országos Rendőr-főkapitányság a VÉDA Közúti Intelligens Kamerahálózatát, amely az első két óra alatt több mint száz szabálysértést regisztrált, mely 30-300 ezer forinttal számolva többmillió forint bevételt termelt az államnak. A szupertraffipaxként elhíresült rendszer éjjel-nappal lát és számos szabálysértés dokumentálására alkalmas.**

A VÉDA kamerahálózat változtatható helyű ellenőrzési pontjai az ARH CAM-S1 kamerák. Üzembe helyezésüket több mint két éves előkészítés és több hónapos tesztidőszak előzte meg – tudtuk meg Óberling József ezredestől. Az Országos Rendőr-főkapitányság /ORFK/ közlekedésrendészeti főosztályvezetője érdeklődésünkre elmondta: A 160 darab „mindent látó traffipax” bevezetésének első szakaszában méri a járművek sebességét, és forgalmat is számol. A torlódásról jelzéseket továbbít és egy rendszámfelismerő modullal kiegészítve a jogsértésekről szóló információkat is azonnal a központba juttatja. Április 5-e óta a kamerák további ellenőrzési funkcióit is aktiválták, ami annyit jelent, hogy az eszköz érzékeli fogja a tilos jelzésen áthajtást, a záróvonal átlépését, a kötelező haladási irány és a behajtási tilalom megszegését, valamint a buszsávban és a leállósávban való közlekedést. Póru járhatnak azok is, akik

kihangosító nélkül telefonálnak, vagy nem kapcsolják be a biztonsági övüket. A rendszámfelismerés segítségével kiszűrjük majd azokat, akiknek lejárt a műszaka, vagy nincs befizetve a kötelező felelősségbiztosítása – hangsúlyozta az ezredest.

2015 decemberében országsszerte

### Hol vannak a „szuper” kamerák Budapesten?

A rendőrség betartotta ígéretét és időben bejelentették, mikortól élesítik a „szuper” kamerákat. Már közöltük, melyik internetes oldalon lehet végignézni a teljes listát. E lapban nincs lehetőség a terjedelmes dokumentumot közölni. 134 útszakaszon 365 kamerarendszert telepítettek.

Nézzük a budapesti hat helyszínt, ugyanis Budapesten összesen hat kamerarendszer lett telepítve. A három autópálya bevezető és kivezető szakaszán egy – egy.

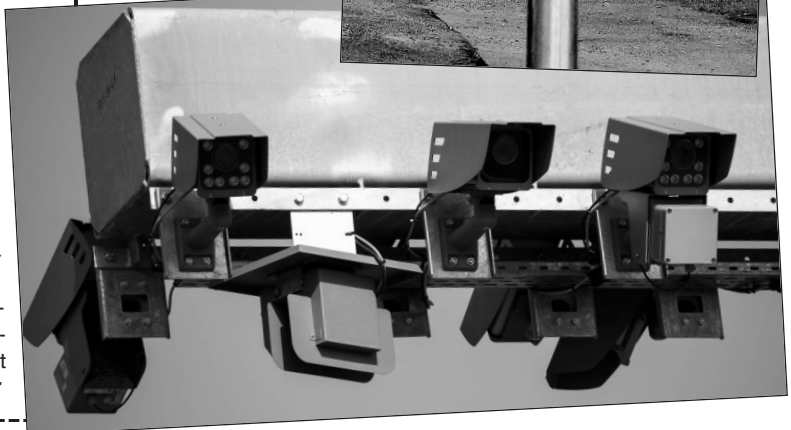
Az M3 autópályán a Szerencs utca magasságában találhatunk egyet – egyet a kamerákból, ahogy említettük a kivezető, és a bevezető oldalon.

Az M5 autópálya kivezető szakaszán a Magyar utca magasságában láthatjuk az új kamerákat, a bevezető oldalon, a kispesti oldalon kicsivel beljebb a városközpont felé.

Az M1 – M7 autópálya közös kivezető szakaszán még Budapest határa előtt vannak a kamerák, a bevezető oldalon ugyanabban a magasságban a másik oldalon.

Minden „szuper” kamera előtt hatalmas figyelmeztető jelzőtáblát láthatunk. A rendőrség honlapján, a police.hu oldalon folyamatosan közli a mozgatható kamerák kihelyezését az adott napokon, óránkénti bontásban.

**Juhász Péter**



befejeződött a további 365 automata fix kamera telepítése a közúthálózat 132 olyan pontjára, amelyet a közlekedésbiztonsági szakemberek balesetveszélyesnek ítélték meg. A telepített ellenőrzési pontokat a központi közlekedésbiztonsági automatizált feldolgozó és információs rendszer (KAFIR) köti össze az olyan kiszolgáló alrendszerrel, mint a gépjármű-nyilvántartás vagy a körözési adatbázis. A telepített kamerák pontos helyét bárki megtekintheti a [www.police.hu](http://www.police.hu) oldalon.

Magazinunkban többször foglalkoztunk a rendszer teszteredményeivel, hiányosságaival. Szerkesztőségünkbe érkezett számos kérdés a taxisoktól, amelyre igyekeztünk a megfelelő válaszokat beszerezni.

Az egyik ilyen kérdés úgy hangzik: a műszerek milyen távolságból képesek hatékonyan funkcionálni? Nos, valós az az információ, miszerint akár 1,8 kilométer távolságból is képes a gyorsajtást „befogni” a sebességmérő rész. Azt azonban tudni kell, hogy a műszer több részből áll. Ennek egyik alkotó eleme a sebességmérő egység, amely a jelkibocsátásból és annak visszaverődéséből állapítja meg a bemért jármű sebességét. Ez az eszköz igen távolról is képes a sebesség meghatározásra. Vagyis akár 1800 méterről befogja a gyorsan hajtó járművet, de ahhoz, hogy a felvételt felhessen használni, a kezelőnek folyamatosan a járművön kell tartani az optikai szálkeresztet a folyamatos mozgás mellett, ugyanis a kamera mindössze 150 méterről képes felismerhető képet rögzíteni a rendszámról. Ennek az infor-

mációnak birtokában kijelenthető, hogy ilyen távolságból csak mobil eszközzel lehet sebességet mérni, és csak olyan egyenes útszakaszon, ahol nem töri meg semmi a mérőjel útját. Többsávos útszakaszon vagy kanyaroktól tűzdelt részen a készülék nem használható.

A műszer egyébként arra is képes, hogy az út mellett akár 100-200 méterrel beljebb területről végezzen mérést, azonban itt is az optikai rész határozza meg ennek a lehetőségeit, ami a 30-50 méternél nem tesz többet lehetővé.

Ugyancsak kérdésként fogalmazódott meg, miszerint mennyire látnak be a kamerák az utastérbe? Nem titok, hogy a rend éber őrei alapvetően szemből szokták a VÉDA rendszert használni. Így a mobil ellenőrző egységek – tekintve, hogy az autó magasságával közel azonos szintben működnek – tökéletesen belátnak az utastérbe. A gyakorlatban ez azt jelenti, hogy az első üléseken helyet foglalókról jól felismerhető képet tudnak rögzíteni. A hátsó ülésen tartózkodókról azonban nem. Tehát, amennyiben a taxis nincs fuvarban, de biztonsági övét nem csatolta be, nem lehet kétséget kizáróan megállapítani, hogy a hátsó ülésen – különösen a sofőr mögötti részen – ül-e bárki is. Óberling József ezredes hozzátette: Alapvetően a rendszer nyújtotta lehetőségeket nem kívánják a taxisokra „kihegyezni”.

A fixen telepített műszerek esetében, mivel azok magasan az úttest fölött helyezkednek el, korlátozott az utastérbe történő belátás is. Így ezen kamerák látótere az első üléseken helyet foglalókra korlátozódik.

A készülékkel lehetséges az elhaladó jármű sebességének – hátulról történő – mérése is. A hatótávolság megegyezik a szemből történő rögzítésével. Annyiban azonban korlátozott az utastérbe történő „belátás”, hogy a hátsó fejtámlák jelentősen szűkítik a láthatóságot.

A VÉDA rendszer közvetlen kapcsolatban áll az országos gépjármű-nyilvántartó rendszerrel, így ha valaki nem íratta át az autóját, vagy nem valós forgalmi rendszámmal közlekedik, netán lejárt a műszaki vizsgája, a kamerák ezt is rögzítik. A felvételek szerint eljárhatnak a gépjármű tulajdonosával szemben. A rendszer arra is képes, hogy a felvételek alapján 3 dimenziós képet alkosson, amely alapján felismeri az adott járművet is, rögzíti annak színt, így ha a nyilvántartástól eltérő értéket tapasztal, jelzi azt is.

Célszerűnek látszik a KRESZ előírásait nyomtatékosan betartani, mert a több száz fixen telepített kamera és a mobil eszközök számos szabálysértés rögzítésére alkalmasak.

Mint arról Óberling József ezredes magazinunkat tájékoztatta: A műszerpark fejlesztésére azért szánt a rendőrség jelentős összeget, hogy eleget tudjon tenni a 2010-ben vállalt kötelezettségének. Tekintve, hogy a legtöbb halálos kimenetelű baleset a gyorsajtásra vezethető vissza, így ennek visszaszorításával érhető el az 50 százalékos csökkenés 2020-ig. A közlekedésbiztonsággal foglalkozó szakemberek biznak benne, hogy VÉDA Közúti Intelligens Kamerahálózat beváltja a hozzá fűzött reményeket. **K.z.f.**

Erről írt a *Taxisok Világa* 2006 áprilisában

## 10 éve történt

### Átfogó változtatást javasol a Kamara

A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Közlekedési Osztály Taxis Szakmai Kollégiuma a „*tisztességes taxis vállalkozók és minden utas érdekében*” azzal a kéréssel fordult a Gazdasági és Közlekedési Minisztériumhoz (igen, még volt „saját” minisztériuma a közlekedésnek!), illetve annak vezetőjéhez, hogy saját jogkörénél fogva segítsen a rendteremtésben. A mellékelt javaslat a kamara véleménye szerint alkalmas lehet arra, hogy fővárosi és országos szinten kiszűrhetőek legyenek a taxitevékenység végzésére alkalmatlanok, és európai szintre emelkedjen a szolgáltatás színvonala. Néhány fontosabb pont a javaslatból:

- A létszám szabályozása
- Erkölcsi bizonyítvány évenkénti ellenőrzése
- Köztartozás-mentesség évenkénti ellenőrzése
- Alkalmazottak bejelentésének ellenőrzése
- A taxiszolgáltatásra alkalmas gépkocsik legkisebb méretének meghatározása
- További engedélyek kiadásának szüneteltetése, amíg a létszám nem csökken a megfelelő szintre (drosztférőhelyek számának háromszorososa)
- A szükséges létszám elérését követően a taxiengedélyek licenrendszerének kidolgozása
- A taxiállomások használatának folyamatos biztosítása („foglalt” drosztkok)
- Fix tarifa meghatározása
- A tarifa meghatározása „szakbizottság” által, melynek tagjai az önkormányzat, a kamara, a taxis érdekképviselő és a fogyasztóvédelem képviselői
- Az ellenőrzés egy kézbe koncentrálása (közlekedés-felügyelet, önkormányzat, fogyasztóvédelem, droszt kht., kamara, érdekképviselő)

- Folyamatos, 24 órás ellenőri jelenlét
- Szabálysértés esetén ne a taxiengedély, hanem a taxivezetői engedély kerüljön visszavonásra, hogy a konkrét elkövetőt sújtsa a szankció
- Panasziroda felállítása

Néhány javaslat napjainkra már teret nyert, de a többi 10 éve bevezetésre vár...

Erről írt a *Taxisok Világa* 1996 áprilisában

## 20 éve történt

### Amikor még a bicikliváz is a régi volt...

Az áldott emlékeztető Demeter Misi írásából egy rövid részlet:

*„A József körúton, a mai Varrógép-szaküzlet helyén volt a Láng Jakab és Fiai kerékpár-szaküzlet. Annak a kirakatában volt egy csoda-bicikli. Azon volt minden, ami kell. Csengő, dudu, macskaszem, koca, láncvédő, és így tovább. Első látásra beleszerettem. Volt spórolt pénzem locsolásból és betlehemezésből. Megvettem. Gyönyörű volt. A lány is, akivel éppen jártam. Első utam hozzá vezetett. Fűtültem egyezményes jelünket, a Francia Világhíradó első taktusait és a lány rohant le. Az esti félhomályban megcsodálta a bringát, és teljesen elolvadt, amikor felajánlottam, hogy üljön föl elem a vázra, viszem egy kört a téren. Felült, és mentünk, mit mentünk, száguldottunk, ő is én is nagyon élveztük az utat. Büszkén kapcsoltam be a dinamót, hogy reflektorral megvilágítsam a Tivadar utcát.*

*Késő volt már, és haza kellett vinnem a lányt. Leugrott, adott egy csókot és szégyenlősen elfutott, de a kapuból még visszanezett. Majd visszajött, és egy olyat bedöngölt, hogy azóta is rosszul hallok a bal fülemre. – Mi bajod van? – kérdeztem fájó arcomat simogatva. A lány hangja kiábrándítóan érdes volt, mintha csak az anyját hallanám: – Még kérdezed, te szemét? Idejössz, felültetsz a vázra, megyünk négy kört, aztán leszállok, és csak most látom, hogy női biciklid van!*

*Én is odanézek, és látom, hogy tényleg női bringát vettem. De hát akkor min ült a lány...?!”*

## Ünnepel a VW Haszonjároművek

# 25 ÉV, ÉS 50 EZER ELADOTT AUTÓ

Az idén több autótörténeti jubileumot ünnepel a Volkswagen Haszonjároművek. Március 8-án volt a 66. évfordulója annak, hogy Wolfsburgban 1950-ben megkezdődött a T1-nek nevezett, forradalmian új felépítésű kisáruszállító, a Transporter gyártása. A hatalmas piaci siker és növekvő megrendelések következtében hat évvel később, 1956. március 8-án Hannoverben is megindították a gyártást.

A márka Magyarországon is jelentős évfordulót ünnepel: a hazánkban 1991-ben bemutatkozott Volkswagen Haszonjároművek márka 25 év alatt az idén márciusra elérte az 50.000-es eladott darabszámot.

A férjnek fáj a foga. Egész éjjel forgolódik, sóhajtozik, nyög. A felesége egy idő múlva már nem bírja tovább:

– Drágám, légy már rám is tekintettel! Mihelyt egy kicsit elszundítok azonnal felriasztasz.

– Én sem bírom lehunyni a szemem – nyögi a férj. Mire az aszszony:

– Jó, jó, de neked legalább fáj a fogad...

\* \* \*

– *Miért rúgták ki a Kropacseket?*

– *Mert bement a főnök irodájába kopogtatás nélkül.*

– *Ugyan már, nem nagy ügy! Más is bement már úgy.*

– *Igen, de ő a kamionnal...*

**A Caddy mindkét változata ideális személyszállító jármű, fut is belőle jó néhány taxiként is**



**Az új Multivan népszerű lenne taxinak is. Csak kicsit magasabb tarifa kellene hozzá...**



**Hát ide nem kell bezsúfolódn...**



# ABBAHAGYNÁD?

## Egy másik megoldás

Sokan szabadulnának vállalkozásuktól, mert már nem tudnak, vagy kívánnak megfelelni a mai követelményeknek. Tartanak viszont a vállalkozás megszüntetésével járó tortúrától, a záró bevételek tömegétől, a rengeteg adminisztrációtól. Arról már nem is beszélve, hogy az adóhatóság előszeretettel hív fel ellenőrzésre megszűnő, vagy megszűnt vállalkozásokat.

Van azonban egy másik megoldás. Szüneteltetni kell a vállalkozást. Erre néhány évvel ezelőtt nyílt meg a lehetőség. A szüneteltethető időszak nem lehet kevesebb egy hónapnál, és legfeljebb öt évig terjedhet. Öt év után az adóhatóság minden különösebb komplikáció nélkül hivatalból megszünteti a vállalkozást, automatikusan törli az adószámot.

A vonatkozó 2009. évi CXV. törvény 19. § (1) bekezdése g) pontja értelmében az egyéni vállalkozói tevékenységre való jogosultság e törvény erejénél fogva megszűnik, ha az egyéni vállalkozó a 18. § (1) bekezdésében foglalt időpontig – ez az a bizonyos öt év – nem jelentette be az egyéni vállalkozói tevékenység folytatását vagy megszüntetését. A megszűnés a szünetelés kezdőnapját követő öt év elteltét követő napon valósul meg.

Némi adminisztrációra azonban ez esetben is szükség van. A taxiengedély és a sárga rendszám leadását, valamint a taxaméter kiszerezését követően az alábbi tennivalóink lesznek:

- A helyi iparüzési adó tekintetében záróbevallást kell beadni a szüneteltetés megkezdését követő 15 napon belül.
- Szintén a helyi iparüzési adóval kapcsolatosan egy adatm-

dosító lapon kell jelezni a szüneteltetés tényét.

– A NAV felé nem kell soronkívüli adóbevallást beadni, csak a szüneteltetés megkezdésének évét követően a normál időpontban kell

azt megtenni.

– Amennyiben a vállalkozó még nem érte el az öregségi nyugdíjkorhatárt, és egyéb módon sem biztosított, azt be kell jelenteni, és a havi 7.050 Ft egészségbiztosítási szolgáltatási járulékot fizetnie kell.

– A szüneteltetés megkezdésének évét követően – ha a tevékenységét az adóév minden napján szüneteltette és semmiféle egyéb adóköteles jövedelmet sem szerzett, adóbevallást sem kell beadni.

– A fentieket összegezve: az egyéni vállalkozói jogállás a törvény erejénél fogva szűnik meg a szüneteltetési határidő lejártát követően.

**– Itt a gyógyszer a tehénnek! – nyújt át egy receptet az állatorvos a gazdának**

**– 'Osztt hogy porciózzuk? – kérdi a gazda**

**– Naponta kétszer egy kávéskanállal**

**– Hát az nehezen fog menni, kérem. Nálunk a tehén vödörből iszik. Nincs kávéskanala...**

\* \* \*

**– Mondja szomszéd, meg van elégedve a házőrző kutyájával?**

**– Meghiszem azt! Ha zajt hallunk felébresztjük, és máris ugatni kezd!**

\* \* \*

**– Kedves szomszéd, miért nem fegyelmezi a kutyáját?**

**– Miért, történt valami?**

**– Tegnap folyamatosan vonyított, amikor a lányom énekel.**

**– Aha, szóval a lányka kezdte...**

## Az Etikai Bizottságok működéséről

Rendnek kell lenni, még a taxis szakmában is. A taxizásban a rendről a taxitársaságok vezetői mellett a régi taxisokból álló Etikai Bizottságok gondoskodnak. Ők tudják melyik taxis viselkedett etikátlanul, vagy melyik taxis cselekedett szabályszerűen.

Most a fő probléma a taxitársaságok minősítése miatt alakult ki. Régebben az utas betelefonált a taxicéghez és az illetékes eldöntötte, foglalkozzanak az ügygel, vagy sem. Meghallgassák a taxist, vagy szükségtelen, komolytalan a betelefonálás.

Az új helyzet szerint minden utaspanasz után a taxist meg kell hallgatni, az esetről jegyzőkönyvet kell felvenni és a taxissal alá kell írni. Akkor is, ha 20 másodperc alatt kiderül, ez is egy komolytalan berendelés.

Az lenne a jó, ha a taxitársaságok, ugyan úgy mint régen, elbírálnák a betelefonálás tényleg utaspanasz, vagy olyan ügy, ami intézkedést nem igényel.

Például betelefonálnak, hogy a taxis egy garázs előtt parkol. Aztán a kivizsgálás során kiderül, az a taxis garázsa... Vagy betelefonálnak, a taxis járdán parkol, aztán kiderül mozgássérült utasa volt... Betelefonál a „kedves utas”, hogy a taxis megtagadta a fuvarát. Másodpercek alatt tisztázódik, az utas magatehetetlen részeg volt, a taxis nem kockáztatt... De, ehhez a taxisnak be kell menni a „vizsgáló bizottság” elé, ahol aztán húsz másodperc alatt tisztázódik minden.

Nem volna egyszerűbb, azt mondani a kedves utasnak, hogy feküdjön le, pihenje ki magát, ha felfrissült, majd akkor rendeljen taxit! A legkönnyebb minden esetben a fuvarost berángatni. Természetesen vannak esetek, amikor el kell beszélgetni a taxissal. Koszos a kocsi, menet közben telefonál, dohányzik a taxiban, hangosan szól a zene, milió más eset lehetséges.

De a komolytalan betelefonálásokat kezeljék külön. Azokban az esetekben ne rendeljék be a gépkocsivezetőt!

**Horváth András**

## KÁRTYAOLVASÓ TERMINÁL ELADÓ!

**Első tulajdonostól, megkímélt újszerű állapotban.**

**Taki bácsi-s Taxis kolléga használta"**

**Eladás oka: Befejezte a szakmát.**

**A jellemzők:**

- Típus: PAX - S90
- Tulaj: 1.
- Évjárat: 2013.07.
- Újkori ára: 125.730 Ft
- Mobil kártya: nincs hozzá!
- Mobil, hordozható készülék
- Mind a 3 kártyatípust kezelni tudja (mágnescsíkos, chip-kártyás, contactless).
- Rendelkezik OTP bank által bevizsgált szoftverrel, kártyaelfogadásra.
- Rendelkezik a nemzetközi kártyatársaságok által kiállított tanúsítvánnyal.

**ELADÁSI ÁRA: 69.000 Ft**

**Érd.: 06/20/984-7184**



## A taxiállomásokkal kapcsolatban

# Taxisok kontra közlekedésszervezők

### XIII. Árboc utca



**XIII. Árboc utca: Kellene egy útbaigazító tábla, hogy hol van most a taxiállomás**

A VOLÁNBUSZ állomás átépítése miatt a taxiállomás „átköltözött” a Visegrádi utcába az Árboc utcából. Jó lenne, ha egy útmutató jelzőtábla mutatná a taxiállomás régi helyén, hogy hol van az új droaszt.

A pályaudvar átépítése kapcsán felkértük a kivitelezőt tájékoztató tábla kihelyezésére az áthelyezett taxiállomást illetően.

### XIII. Turbina utca



**XIII. Turbina utca: Egy éve van egy konténer a taxiállomáson**

Egy éve már jeleztük, hogy egy konténer van a Váci úthoz közeli taxiállomáson. Ismételten kérjük a konténer elszállítását.

A konténer az irodaház építkezésének befejezéséig, a kerületi Önkormányzat engedélyével van kihelyezve. A kérelmet illetékeségből továbbítottuk a kerületi közterület-felügyelet részére.

**Az anyós sírkövet kap karácsonyra. A következő karácsonyra meg nem kap semmit. Amikor ezt szövéteszi, a veje visszavág:**

– Azért nem vettem semmit, mert a tavalyi ajándékot sem használja!

### II. Báthori László utca



**II. Báthori László utca: Hiányoznak az útburkolati jelek**

A taxiállomást korábban áthelyezték a főútra, most azonban visszakerült a régi helyére. Időközben a régi útburkolati jelek teljesen elkoptak, kérjük azokat újrafesteni.

A taxis várakozóhely burkolatjeleinek felújítására vonatkozóan továbbítottuk a Budapest Közút Zrt. munkatársai számára, akik az éves burkolatjel-felújítási programban szerepeltetni fogják ezt a munkát.

**Juhász Péter**

## Szexuális zaklatásért pénzbírság és eltiltás Szigorúbban büntetnék a taxisokat

**A gyakori panaszok miatt New York város vezetése szigorúbb magatartási szabályok betartására kötelezné a taxisokat. Tilos lesz flörtölni az utassal vagy bármilyen nem kívánt fizikai kontaktust kezdeményezni.**

A konkrét szabályozást a Taxi és Limuzin Bizottság (TLC) állította össze. A taxiengedély elvételével és pénzbírsággal büntetnék például azokat, akik megérintik, illetve felfüggesztéssel azokat, akik megjegyzéseket tesznek ügyfeleik megjelenésére, illetőleg a saját vagy az utas szexuális életéről beszélnek.

A TLC jelenleg érvényben lévő iránymutatásai egy lapon emlegetik a fenyegetést, zaklatást vagy visszaélést, a büntetési tételek pedig 350-1000 dolláros bírsággal és 30 napos felfüggesztésig terjednek.

Ezen a rendszeren akarnak most finomítani, mivel évről évre nő a panaszok száma, 2014-ben például 17 ezer panasz érkezett, 2015-ben pedig már 21 ezer. Az újabb szigorítás után a szexuális zaklatást élből 1000 dolláros bírsággal és 30 napos eltiltással büntetnék. Allan Fromberg, a TLC szóvivője kifejtette: szigorúbban fogják megítélni nemcsak a taperálást, de az „ártatlan flörtöt” is, de ez nemcsak a taxisokra, hanem az utasokra is érvényes.

A javaslatról április 24-én szavaznak, és a városi tisztviselők mérlegelik annak lehetőségét is, hogy minden taxiba kötelezően pánikgombot kelljen telepíteni a szexuális és egyéb visszaélések megakadályozása végett.

Az egyre szaporodó szexuális zaklatások miatt Bill Bratton, a New York-i rendőrség parancsnoka azt javasolta a nőknek, hogy ne üljenek egyedül taxiba. A metropolis vezető rendőrének kijelentéseit éles kritikával illették, mivel sokak szerint ez a tanács már az áldozathibáztatás felé hajlik – írja a *The Independent*.

**Cash**

# KÖVETELMÉNYEK

**A közelmúltban változott az országos taxirendelet (ld.: Taxisok Világa 2016. március), és a fővárosi előírások is nemrég frissültek. Nehéz kiigazodni a jogszabályok között, ezért az alábbiakban táblázatos formában foglaljuk össze a követelményeket, külön bontva a budapesti és az országos rendelet által előírtakat.**

Előírás	Budapesti	Országos
Gépkocsi életkora	Maximum 10 év	Maximum 10 év
Környezetvédelmi norma	Jelenleg <b>Euro 4</b> 2018. január 1-jétől <b>Euro 5</b>	<b>Euro 3</b> – jelenleg, a rendelet megjelenésekor már üzemelő taxigépkocsikra. <b>Euro 4</b> – A rendelet hatálybalépését követően üzembeállított taxigépkocsikra. 2018.01.01-től mindenkire.
Téli gumi	December 15-től március 15-ig kötelező	Nincs előírás
Nyári gumi	Nincs előírás	Nincs előírás
Klíma	Március 15-től október 15-ig	2018.01.01-től*
Légzsák	Alkalmazkodva az országos rendelethez	Két első üléshez 2018.01.01-től*
ABS	Alkalmazkodva az országos rendelethez	2018.01.01-től*
Teljesítmény	Minimum 55 kW	Nincs előírás
Tengelytáv	Minimum 2550 mm	Nincs előírás
Csomagtartó-méret	Hibrid és elektromos hajtású gépkocsi minimum 300 liter. Kombi vagy egyterű gépkocsi minimum 390 liter. Minden egyéb gépkocsi 430 liter	Nincs előírás
Tarifa	Alapdíj: 450 Ft Kilométerdíj 280 Ft Percdíj: 70 Ft	Nincs országos előírás, egyres településeken lehet meghatározott tarifa
Egységes megjelenés	RAL 1023 sárga szín, egyéb dekor elemek, tarifatablázatok	Tevékenységi engedély száma a jobb oldali ajtón legalább 4 cm magas karakterekkel. Jól olvasható tarifatablák a műszerfalán és a jobb hátsó ablakon
Egységes szabadjelző	Közlekedésszervező által meghatározott, vagy jóváhagyott jogvédett	Nincs előírás
POS-terminál	Kötelező	Nincs előírás

\* A 2018.01.01-i hatálybalépés csak a rendelet megjelenésekor már üzemelő taxigépkocsikra vonatkozik, a rendelet hatályba lépését követően üzembeállított taxigépkocsikra minden követelmény azonnal érvényes!

## Családi Kedvezmény

### Módosultak az adóazonosító jel használatának szabályai

Mint ismeretes, az Szja törvény 2015. január 1-jétől hatályos módosításán foglalt átmeneti szabály értelmében a 2015. évről szóló bevallásban, munkáltatói elszámolásban, valamint a családi kedvezményre vonatkozó adóelőleg nyilatkozatban 2016. január 1-jétől az adóazonosító jelet kötelezően fel kellett volna tüntetni. A szabály magánszemélyek széles körének kötelezettségévé tette volna, hogy az adóazonosító jellel még nem rendelkező kedvezményezett eltartottnak és eltartottnak minősülő hozzátartozók számára nyomtatvány kitöltésével, és akár személyes, akár postai vagy elektronikus ügyintézésrel az azonosítót megigényeljük.

A személyi jövedelemadóról szóló 1995. évi CXVII. törvény 2015. szeptember 8-i hatállyal módosító 2015. évi CXLI. törvény rendelkezései alapján a családi kedvezmény érvényesítése során a kedvezményezett eltartottak és az eltartottak adóazonosító jelének feltüntetése a kellő felkészülési idő biztosítása érdekében **2017. január 1-jétől válik kötelezővé.** A módosítás alapján tehát a családi kedvezmény érvényesítéséhez csak a 2016. adóévről 2017-ben elkészítendő

adóbevallásban, valamint a 2017. évben adott adóelőleg nyilatkozatokban kell kötelezően feltüntetnie kedvezményezett eltartott, és az eltartott adóazonosító jelét. Ezt megelőzően adóazonosító jel hiányában **továbbra is elegendő a természetes személyazonosító adatok és a lakcím megadása.**

Az új jogszabály a magánszemélyek adóazonosító jel igénylésével kapcsolatos adminisztrációs terheinek csökkentése érdekében az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvényt is módosította, **az állami adóhatóság feladatává téve az adóazonosító jel hivatalból történő megképzését.** Ennek keretében a **NAV 2016. július 1-ig állapítja meg azon magánszemélyek adóazonosítóját, akik 2006. január 1-jét megelőzően születtek, 2016. december 31-ig nem töltik be 25. életévüket és adóazonosító jellel sem rendelkeznek.** Az adóazonosító jelről az állami adóhatóság annak megállapításától számított 45 napon belül küld értesítést, majd 2016. november 30-ig a hatósági igazolványt (adókártyát) is kiállítja és megküldi az érintettek részére.

Forrás: nav.gov.hu

Elértem a tökéletes egyensúlyt: Szarul nézek ki és úgy is érzem magam.

A királyfi letolta a gatyáját, és Hófehérke megpillantotta a nyolcadik törpét...

# Miért nem lehet kamera a taxikban?



Korábbi lapszámunkban olvashattátok a Budapesti Közlekedési Központ levelét: nem lehet kamera a taxikban. Az ok, az adatvédelem. A Budapesti Közlekedési Központ korábban megkérdezte az illetékes álláspontját a témakörben. Itt a **Nemzeti Adatvédelmi és Információs szabadság Hatóság** álláspontja, rövidítve, szerkesztve. (Kiemelés tőlem J. P.)

**Az Információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló** törvény értelmében személyes adat az érintettel kapcsolatba hozható adat – különösen az érintett neve, azonosító jele, valamint egy vagy több fizikai, fiziológiai, mentális, gazdasági, kulturális vagy szociális azonosságra jellemző ismeret – valamint az adatból levonható, az érintettre vonatkozó következtetés. Érintett lehet

Nagyapja ölében üldögél egy kislány, és az öreg ráncait nézegeti:  
 – Mik ezek az arcon, nagyapa?  
 – Ráncok.  
 – És ezeket Isten adta neked?  
 – Igen, engem még nagyon régen teremtett.  
 A kislány végigsimítja a saját arcát:  
 – És engem is Isten teremtett?

– Igen, de téged még nem olyan rég.  
 – Akkor ezek szerint Isten most már sokkal ügyesebb, nem?  
 \* \* \*  
 – Tudsz nekem valami értelmes magyarázatot adni arra, hogy miért hajnali ötkor jöttél haza? – vonja kérdőre lábujjhegyen lopakodó férjét a felesége.  
 – Igen. A kocsmáros már le akart feküdni.

bármely meghatározott, személyes adat alapján azonosított vagy – közvetlenül vagy közvetve – azonosítható természetes személy.

A törvény szerint adatkezelés „az alkalmazott eljárástól függetlenül az adatokon végzett bármely művelet vagy műveletek összessége, így különösen gyűjtése, felvétele, rögzítése, rendszerezése, tárolása, megváltoztatása, felhasználása, lekérdezése, továbbítása, nyilvánosságra hozatala, összehangolása vagy összekapcsolása, zárolása, törlése és megsemmisítése, valamint az adatok további felhasználásának megakadályozása, fénykép- hang- vagy képfelvétel készítése, valamint a személy azonosítására alkalmas fizikai jellemzők (például ujj- vagy tenyérnyomat, DNS-minta, íriszkép) rögzítése.

**A törvény idézett rendelkezéseiből következően egy természetes személy képmása személyes adat, amelynek rögzítése és tárolása adatkezelésnek minősül. A törvény úgy rendelkezik, hogy személyes adat kizárólag meghatározott célból, jog gyakorlása és kötelezettség teljesítése érdekében kezelhető.**

Az adatkezelésnek minden szakaszában meg kell felelnie az adatkezelés céljának, az adatok felvételének és kezelésének tisztességesnek és törvé-

nyesnek kell lennie. Csak olyan személyes adat kezelhető, amely az adatkezelés céljának megvalósulásához elengedhetetlen, a cél eléréséhez alkalmas. A személyes adat csak a cél megvalósulásához szükséges mértékben és ideig kezelhető.

**A törvény kimondja, hogy személyes adat akkor kezelhető, ha ahhoz az érintett hozzájárult, vagy ha azt törvény vagy – törvény felhatalmazás alapján, az abban meghatározott körben – helyi önkormányzat rendelete közérdeken alapuló célból elrendeli (a továbbiakban: kötelező adatkezelés)**

Kötelező adatkezelés esetén a kezelendő adatok fajtáit, az adatkezelés célját és feltételeit, az adatok megismerhetőségét, az adatkezelés időtartamát, valamint az adatkezelő személyét az adatkezelést elrendelő törvény, illetve önkormányzati rendelet határozza meg.

**A személyszállítási szolgáltatások alapvető követelményeit, így az esetleges adatkezelés feltételeit a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény tartalmazza.**

A jogszabály határozza meg a közforgalmi személyszállítási szolgáltatások működésével kapcsolatos adatkezelési, közrend- és vagyónvédelmi, valamint megfigyelési szabályokat. A törvény értelmében „a vasút-, trolibusz-, autóbusz- és közösségi kerékpárállomáson a közforgalomnak nyitva álló helyen, a megállóhelyen, kikötőben, valamint a személyszállító vasúti járművek, trolibuszok, az autóbuszok és a hajók, kompok belterében, a vasút-, trolibusz-, autóbusz- és közösségi kerékpárállomáson, hajóállomáson és megállóhelyen található berendezések, a személyszállító vasúti járművek, trolibusz, autóbusz, közösségi kerékpáros rendszer eszközei és a hajók, kompok, továbbá az utasok életének, személyének testi épségeinek és vagyontárgyaik védelme céljából a törvény szerinti adatvédelmi jogok érvényesítése mellett, továbbá e törvényben meghatározott korlátozó rendelkezések betartásával, a szolgáltató, a közlekedésszervező, valamint a vasút-, trolibusz-, autóbusz-, közösségi kerékpár- és hajóállomás vagy megállóhely, kikötő üzemeltetője jogosult elektronikus biztonságtechnikai rendszeren keresztül megfigyelést folytatni, a megfigyelés során kép- és hangfelvételt készíteni, valamint a készített kép- és hangfelvételt kezelni”.

**A törvény idézett rendelkezéseiből következően megállapítható, hogy a járművek belterében elhelyezett megfigyelő eszközök alkalmazására kizárólag a közforgalmú személy-**

**szállítási szolgáltatásokat nyújtók jogosultak. E tevékenységnek minősül a törvény szerint az a személyszállítási szolgáltatás, amelyet – a közzétett feltételek alkalmazásával, díj ellenében – bárki igénybe vehet.**

A személyszállítási szolgáltatás ezzel szemben olyan, a közlekedési hatóság által engedélyezett személyszállító tevékenység, amelyet bárki azonos feltételek mellett vehet igénybe.

**A személytaxi szolgáltatást végző**

**társaságok vagy magánszemélyek ezért a törvény alapján nem jogosultak az általuk üzemben tartott személytaxik belső terének megfigyelése érdekében kamerákat felszerelni és üzemeltetni.**

**Dr. Péterfalvi Attila**  
elnök

címzetes egyetemi tanár

**Nemzeti és Információsabadság  
Hatósága**

Az állásfoglalás egyértelműen a taxik bel-

terében, az utasokat pásztázó kamerákat tiltja. Az utat, a külterületet figyelő kamerákat – véleményem szerint – nem. Így nincs akadálya olyan kamerákat elhelyezni a taxikban, amelyek „csak” előre figyelnek és egy – esetleges – balesetnél perdöntő bizonyítékul szolgálhatnak. Ebben az esetben nem is kell kiírni a taxik oldalára, hogy **KAMERÁVAL MEGFIGYELT TERÜLET**”, hiszen nincs (!) figyelmeztetés a taxi belső tere.

**Juhász Péter**

## Online pénztárgép, Uber, áfa, autócsere

# SOKASODÓ TAXISPROBLÉMÁK

**Újabb hírek szólnak arról, hogy 2017. január 1-jétől a taxikban is kötelező lesz az online pénztárgép használata, miközben szinte egyedülálló módon a személyfuvarozók áfa-visszaigénylési lehetőségei finoman fogalmazva rendkívül korlátozottak. 2017. december végéig közel 6000 autót kell lecserélni, hogy a szigorú előírásoknak a jogkövető taxisok eleget tegyenek. Megoldatlannak látszik az Uber-jelenség is. Ma az engedély nélkül tevékenykedőkre nagyon más szabályok vonatkoznak, mint az adófizető taxisokra. Az elmúlt időszakban a beharangozott szigorú fellépés mindössze egyetlen rendszámlevélt eredményezett. Legalábbis a külső szemlélőnek ennyi jutott.**

**Arról, hogy történik-e más is a háttérben, Metál Zoltánt, az Országos Taxis Szövetség elnökét kérdeztük:**

• Van új kormányrendelet, mely lehetővé teszi akár a rendszámlevélt is az engedély nélkül szolgáltatók autójáról. Viszont mindössze egy rendszámlevélt mutatott be a sajtó. Tekintettel arra, hogy az Uber hónapokkal ezelőtt azzal dicsekedett, már több mint 1000 szolgáltatóval fuvaroznak, az egy retorzió gyalázatosan kevésnek látszik. Csak akkor lett komolyabb hír az Uberből, amikor a hatóságok maszatolását megalégtelő taxisok lezárták a belvárost. Sokak szerint a tárgyalások eredménytelenek voltak, csak a demonstrációval lehet célt érni.

• Az elmúlt – több mint 6 évben – amióta folyik a szakmai szervezetekkel közösen a személyszállítás feltételeinek reformja, mi magunk is többször választottuk és éltünk az utcai figyelemfelkeltő demonstráció lehetőségével. Viszont törekedtünk arra is, hogy olyan stílusban és tartalommal fogalmazzuk meg az utcán a véleményünket, amivel nem adunk okot a tárgyalópartnereinknek arra, hogy ne hívjanak meg bennünket újra a tárgyalóasztalhoz. Demonstrálni szerintem akkor kell, ha minden törvényes lehetőséget kihaz-

nálta az érdekképviseletek a rendeletalkotókkal folytatott tárgyalásokon, és úgy érzik, hogy ezek nem vezettek semmilyen számukra elfogadható eredményre. Ekkor jöhet szóba egy demonstráció, ahol a résztvevők pressziót gyakorolhatnak a jogszabályalkotókra, petíciók megfogalmazásával stb. Én magam a tárgyalóasztal meghitt környezetében hiszek, és az utóbbi évek történései is inkább ezt igazolták vissza. Persze az, hogy míg a szakmai szervezetek többsége folyamatosan tárgyalt és egyeztetett, és ezzel párhuzamosan az elégedetlen taxisok egy csoportja, akiknek a türelme lankadt és az utcai véleménynyilvánítást választották, nem váltott ki egymással ellentétes hatást. Hiszen így kétféleképpen, két irányból is megfogalmazták a taxisok a véleményüket. Hogy ezeket a véleményeket a média és a taxisok „kritikusai” milyen módon csomagolták, azt láthattuk és olvashattuk a nyomtatott és az elektronikus hírcsatornákon, szép számmal. Túl jó értékelésben nem volt részünk, de ez tényleg elhanyagolható ahhoz képest, hogy a kormány a kezdete óta Uber-ügyben mellettünk

áll. Ezt többször elmondták és a 176/2015. kormányrendeletben is megfogalmazták, amit a kamarák és az érdekképviseletek külön kérésére, azóta már többször is módosítottak. A legutóbbi módosítás ténylegesen felhatalmazza a Hatóságot a rend-

szám levételére. A rendelet hatálybalépése napján a BKK volt az első, és egyben azóta az utolsó is, akik szervezett formában, próbautazással összekötve, a rendőrséggel közösen ellenőrizték és eljárás alá vonták azt az Uber-sofórt, akinek ténylegesen

## Online taxióra Lesz, vagy nem lesz?

**2016. szeptember 30-tól és 2017. január 1-jétől a kormány további ágazatokra terjeszti ki az online pénztárgépek használatának kötelezettségét – jelentette be a nemzetgazdasági miniszter budapesti sajtótájékoztatóján.**

A korábbiaknál jóval szigorúbban kíván eljárni a kormány az adóelkerüléssel szemben – hangsúlyozta a miniszter. Hozzátette: a feketegazdaság visszaszorításában jelentős szerepet játszott az online pénztárgépek használatának bevezetése, ezért azt további területekre terjesztik ki:

- Gépjármű-javítási tevékenység és alkatrész-kereskedelem
- A magánorvosok közül a plasztikai sebészek
- Diszkót, tánctermet működtetők
- Ruhatisztítók
- Konditermek

Ezeken a területeken már idén szeptember 30-tól kötelező az online pénztárgépek használata. A másik előírt dátum 2017. január elseje, amikortól csatlakoznak a rendszerhez a:

- Pénzváltók
- Taxisok

Jelenleg 217 ezer online pénztárgép üzemel az országban, többek között a kereskedelmi egységekben, benzinkutaknál, a gyógyszertárakban, továbbá a vendéglátásban, és a számítások szerint a bevezetés óta 210–290 milliárd forint többlet adóbevétel eredményeztek ezek a pénztárgépek a költségvetés számára.

Az online pénztárgép (és taxaméter) jogkövető magatartásra ösztönzi a vállalkozásokat. A bevételek eltitkolása – ill. annak lehetősége – minimálisra csökken.

Ami a szakmát illeti: az online taxaméter bevezetésének részleteiről jelenleg nem rendelkezünk információval. Nem tudjuk ma még, hogy milyen műszaki megoldással készül (egybeépül a taxiórával, vagy külön egység lesz), nem tudjuk ki fogja gyártani és mi a várható ára, valamint az esetleges támogatás mértékét sem ismerjük (az online pénztárgépek első bevezetésénél az állam 50 ezer forintot átvállalt a költségekből). Az online taxaméter terve már a legelső ilyen pénztárgépekről szóló rendelet idején előkerült, de akkor nem vezették be. Azóta időnként felmerült a téma, de aztán mindig későbbre halasztódott. Talán most is. Reménykedjünk...

leszerelték a helyszínen a rendszámát. Azt gondoltuk, hogy sinnen vagyunk, és ezek után megindulnak a hasonló akciók, amire természetesen minden támogatást (értsd: próbatapas) biztosítottunk volna. A BKK többször nekifutott a dolognak, de a rendőrségnek, úgy tűnt, ez nem volt olyan kiemelt program, és inkább kifaroltak a közös akciók szervezéséből. Ezek után fordultam a BRFK vezetőjéhez és kértem ezzel párhuzamosan a főpolgármester és helyettese közvetlen segítségét és támogatását, amit nem utasítottak el.

• *Amennyiben az Uber mellett szintén engedély nélkül szolgáltató taxisokat nézzük, róluk mindenki akár autótípus szerint is tud, mégis ott vannak Budapest frekventált helyein. Látszólag háborítatlanul.*

• Igen, ez egy létező és jól látható probléma, amivel csak az nem szembesül, aki vagy nem lát vagy nem akarja észrevenni ezeket a feketéző, engedély nélküli autók. A BKK az elmúlt években – sokszor a taxisok bejelentései alapján – rendszeresen ellenőrizte ezeket az autók. Dokumentálva, több mint másfél száz esetben kezdeményezte az első fokú Hatóságnál a bírságok kiszabását, amit a Kormányhivatal meg is tett, és igen komoly összegű, 600.000 Ft bírságot rótt ki az érintettek. Ahogy lenni szokott egy jogállamban, ezt megfellebbezte aki a büntetést kapta, és a másodfokú Hatóság,

azaz a Nemzeti Közlekedési Hatóság, úgy gondolta, hogy a „megtévedt” érintettet inkább csak figyelmeztetésben részesíti. Azaz képletesen szólva megveregette a feketézőnek még a vállát is. Ez így nagyon nincs rendben, többek között ezt is pontosítani kell az NFM-mel, hiszen a közeljövőben az Nemzeti Közlekedési Hatóság megszűnik. Ma úgy látszik, hogy a szakminisztérium közvetlen irányítása alatt folytatják majd a tevékenységüket. Ez nekünk a jövőre nézve még jó üzenet is lehet.

• *Március utolsó napjaiban megjelent a hír, hogy januártól a taxikban is kötelezővé teszik az online pénztárgép használatát. Minek, ha van „feketedobozos” taxióra? Ha mégis kötelező lesz, ki fizeti ki? Hol fér majd el ez az újabb eszköz az autóban? A taxisok többségét az autócseré is terheli, miközben az áfa-tartalmat visszaigényelni nem tudják.*

• Már tavaly egyértelművé tette számunkra az NGM a Kamara csatornán keresztül, hogy 2017-től kiterjesztik számunkra is a online rendszert. Már az első találkozásnál és egyeztetésnél jeleztük, hogy több tényező miatt sem javasoljuk az online kassza bevezetését. A jelenlegi áfa-szabályok miatt előnytelen és kiszolgáltatott helyzetben vagyunk más vállalkozásokkal szemben. Azaz a teljes ágazat nettó áfabefizető lenne, azaz mi a bevételeinknek és a költségeinknek befizetnénk havi szinten

az áfa-tartalmát, de ezzel szemben minimális tételnek igényelhetnénk vissza a forgalmi adóját. Vagyis, miattunk hozzá kellene nyúlni az áfa-törvényhez, mert a jelenlegi szabályzás enyhén szólva is diszkriminatív számunkra. Elmondtuk azt is, hogy az eredeti célja a bevezetésnek – ahogy a Kormány az előzőekben megfogalmazta – a gazdaság felerősítése lenne, de szerintünk ettől inkább szürkülni fog ez a szektor. A bevezetés eszközbeszerzési költsége kb. 2 milliárd (!) HUF lenne, amiből az állam félmilliárd, a taxisok pedig másfél milliárd forintot kellene, hogy álljanak. Azaz, egy olyan fejlesztést kellene megfinanszíroznunk, aminek a remélt bevétele nem nálunk jelentkezne. Nem beszélve azokról a havi és állandó költségekről, amik szintén a taxis vállalkozásokat terhelnék. (SIM adatkátya, javítási költségek, papír a nyomtatóba stb.) Létezik ugyan a piacon egy „olcsóbb” százezres készülék is, de ez, a mérete miatt, az első ülést betakarná, vagy a csomagtartóban egy kisebb poggyász helyét venné el. Komolyra fordítva a szót, egy szakértői anyag elkészítésére kértük fel az MKIK-t, ami jelenleg folyamatban van. Ennek a tanulmánynak birtokában tovább szeretnénk egyeztetni az NGM-mel az esetleges lehetőségekről. Az előnyökről, a hátrányokról, a finanszírozásról vagy arról, hogy az online pénztárgép bevezetése helyett, egy

ún. „elvárt adó” megállapítása és bevezetése milyen hatást gyakorolna a költségvetésre és a taxis vállalkozások fenntarthatóságára

• *Lehet, hogy az Ubernek ezt sem kell majd teljesíteni? Hiszen a magyar szabályokkal ellentétben, jelenleg sem taxiórával mérik a megtett utat és időt. A GPS-alapú elszámolás nekik eddig is*

*elég volt. Próbálna egy taxis óra nélkül fuvarozni...*

• Az Uber működése, lubickolása és tündöklése szerintem a végső szakaszába érkezett Magyarországon. A Kormány látja és folyamatosan elemzi azokat az információkat, amiket a szakmai szervezetek már korábban megfogalmaztak. A NAV ezeket megerősítette, és az NKH is visszaigazolta. Készül egy újabb csomag betervezése viszonylag rövid időn belül a kormány részéről, ami nagy meglepetést okozhat majd a törvényeket kijátszó fuvarszervezőknek, és az engedéllyel nem rendelkező sofőröknek egyaránt. Rövidesen hallhatjuk majd a tiltakozó média felháborodását arról, hogy milyen csúnyák, gonoszok és ostobák vagyunk, mert nem vagyunk innovatívak, aminek, mint tudjuk, nem lehet gátat szabni.

• *Az OTSZ nem tudna a támogatott kamatozású mikro-hitelek elérhetőségében a taxis vállalkozóknak segíteni? Amiből könnyebb lenne az autócserét lebonyolítani.*

• Mi abban tudunk és szeretnénk is segítséget nyújtani, hogy jeleztük az NGM-nek többek között azt is, hogy a következő másfél évben közel 6000 db. gépkocsit kell lecserélnie a taxis vállalkozásoknak Magyarországon. Ennek a nagyobb részét – ahogy eddig is – használtautó külföldről történő behozatalával, és a kisebb hányadát pedig hazai új autók vásárlásával cserélik. Azt szeretnénk, ha ezek az arányok akár megfordulnának. Jót tene a magyar gazdaságnak, az autóiportőröknek, ha ezek a beszerzések Magyarországon valósulnának meg. A kintről behozott autók áfa-bevétele eddig sem jelent meg a költségvetésben, azaz ha az állam ezekre a munkaeszköz-beszerzésekre elengedné, vagy átválnálna az áfát, az máris komoly versenyelőnyt jelentene a használt, de olcsóbb autókhoz képest.

• *Köszönöm a tájékoztatást!*

**-kó-**

## Húsz éve gondolkodott a gyilkosságon

# Első fokon nyolc év

Gyilkossági kísérletért nyolc év fegyház-büntetésre ítélte a Budapest Környéki Törvényszék azt a férfit, aki 2015 januárjában megtámadott egy taxisofőrt Monoron.

A többnyire Csepelen tartózkodó, alkalmanként kábítószer fogyasztó hajléktalan férfi 2015. január 10-én döntötte el, hogy taxival utazik Monorra, majd megöli a taxisofőrt. A vádirat szerint a gyilkosság gondolata már csaknem húsz éve foglalkoztatta.

A Budapest Környéki Törvényszék szóvivője, Gyimesi Kinga magazinunknak elmondta: a vádlott minden előzmény nélkül támadt rá a sofőrré egy állványozó kalapács szögkihúzó éles felével, az eszközt részben önvédelmi célból tartotta magánál, részben azért, hogy a

fuvar végén ne kelljen fizetnie. A vádlott beült a taxiba, majd megadta a címet, ahová szeretett volna eljutni. Megérkezéskor fizetés helyett azonban rátámadt a sofőrré. A nagy erejű, fejre mért ütésről a taxis erősen vérezni kezdett, de nem vesztette el az eszméletét, így az áldozat ki tudott ugrani a kocsiból. A vádlott követte, közben azt kiabálta: „meg fogsz dögléni”.

Amikor a sofőr észrevette, hogy támadója nem üldözi, gyorsan visszaült a járművébe, magára zárta azt, és az autót elhagyta a helyszínt, majd értesítette a rendőrséget és a mentőket is.

Gyimesi Kinga tájékoztatása szerint a most 30 éves, román állampolgárságú vádlott fellebbezett, így az ítélet nem jogerős.

**K.z.f.**

– **Lediktáld a süti receptet?**  
– **Persze: 8 kanál liszt, 8 kanál cukor...**  
– **Á, hagyd! Annyi kanalam nincs...**

\* \* \*

– **Régen minden könnyebb volt.**  
– **Például én is.**

# Többet fizet, többet kap?

## Fizessünk-e magasabb Tb-járulékot?

**A társadalombiztosítási ellátások legtöbbjének mértéke azon múlik, hogy mekkora a járulékalap. Ugyanakkor egyes járandóságoknál csak az számít, hogy az illető biztosított-e, vagy sem.**

A társadalombiztosítási ellátásokról szóló 1997. évi LXXX. (Tbj.) törvény az alapelvi között jelzi, hogy pénzbeli társadalombiztosítási ellátás összege – eltérő rendelkezés hiányában – arányban áll a járulék alapjául szolgáló jövedelemmel. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy aki több járulékot fizet, az magasabb összegű ellátást – például táppénzt, vagy gyedet – kap.

Az egészségügyi szolgáltatásra való jogosultság vonatkozásában viszont egyáltalán nincs jelentősége a járulékfizetés mértékének. A napi két órára, a minimálbér negyedére bejelentett alkalmazott azonos módon és mértékben jogosult egészségügyi szolgáltatásra a havi 1 millió forintos munkabér után járulékot fizetővel.

A nyugdíj esetében azonban már ismét van jelentősége a fizetett járulék mértékének. A nyugellátás összege alapvetően két tényezőtől függ, mégpedig a szolgáltatási idő hosszától és a nyugdíj alapjául szolgáló jövedelem összegétől. Ez utóbbi áll szoros összefüggésben a járulékalap és a fizetett járulék összegének mértékével.

A szolgálati idő hossza dönti el, hogy a nyugdíj alapjául szolgáló átlagkereset hány százaléka lesz a nyugdíj (legalább 20 év szolgálati idő szükséges a teljes nyugdíjjogosultsághoz).

A nyugdíj alapjául szolgáló jövedelem és az ennek nyomán fizetett járulék összege természetesen számít a majdani ellátásban, mindazonáltal véleményem szerint ennek érdekében egy minimálbéren lévő egyéni vállalkozónak magasabb járulékot fizetni nem gazdaságos. Sokkal jobban jár, ha az erre szánt összeget valamely módon megőrzi magának nyugdíjas éveire, például önkéntes nyugdíjpénztári befizetésekkel.

**-oli-**

## Forgalmirend-változások

### I. Fő utca

**I. Fő utca: Megszűnt a buszsáv**



A fonódó villamosközlekedés elkészültével jelentősen lecsökkent az autóbusz-forgalom, ezért – sajnos – megszűntek a Fő utcában (is) a buszsávot.

### II. Széll Kálmán tér

**II. Széll Kálmán tér: A visszaforduló sávot áttették bal oldalról jobb oldalra**



Elkészült a Széll Kálmán tér átépítése is, a forgalmi rendben két változás történt. A taxiállomást előbbre helyezték a Trombitás étterem elől a Dékány utca utánra, a járdára. Ugyanott a visszaforduló sávot a bal oldalról áthelyezték a jobb oldalra, így, ha az utas a Belváros felé igyekszik a taxiállomásra, akkor könnyen vissza lehet pördülni.

Arra figyelni kell, hogy a visszafordulást engedélyező jelzőlámpa csak akkor ad szabad jelzést, ha ráállunk a föld alatti érzékelőre.

### V. József nádor tér

**V. József nádor tér: Két évre lezárták a teret a járműforgalom elől**



Két évre lezárták a teret az autóforgalom elől, mert egy hatalmas föld alatti mélygarázs épül több mint félezer autó számára. Kialakítanak – többek között – kerékpártárolókat és elektromos autótöltő helyeket is. Lesz nyilvános WC, zuhanyzó és csomagmegőrző.

**Juhász Péter**

– *Mi az: tizenöt centi hosszú, lila minták vannak rajta, és a nők nagyon szeretik?*

– ???

– *Tízres...*

– *Pistike, mit csinálsz te ott a pad alatt?*

– *Vagy ne kérdezzen semmit a tanárnő, vagy ne hordjon ilyen rövid szoknyát...*

## Migránsokat rabolt ki egy taxis

# FEGYVERREL FENYEGETŐZÖTT

**A gyanú szerint taxifőor rabolt ki három illegális migránst Nagyfa közelében. A Csongrád megyei rendőrök a tettest elfogták és őrizetbe vették. Mint megtudtuk: menet közben a sofőr pisztollyal megfenyegette utasait, hogy adják át a náluk lévő pénzt, különben megöli őket. Az áldozatok eleget tettek a felszólításnak, majd a helyszínről elmenekültek.**

A megalapozott gyanú szerint február 13-án éjjel a Nagyfai Ideiglenes Befogadó Állomáson elhelyezett migránsok gyalogoltak Szeged felé a 47-es főúton. A két afgán és egy iráni állampolgár megállított egy taxit, majd beszálltak a járműbe. Menet közben a sofőr egy lőfegyverrel, vagy annak utánzatával megfenyegette az

utasait, hogy adják át a náluk lévő pénzt, különben megöli őket. A sértettek ennek eleget tettek, majd az időközben megálló taxiból kiugrottak és elmenekültek – derül ki a rendőrségi közleményből.

A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság Bűnügyi Osztálya 2016. február 15-én elfogta a fegyveresen elkövetett rablás bűntettével megalapozottan gyanúsítható 51 éves sándorfalvi férfit. A nyomozóhatóság a férfit őrizetbe vette és előterjesztést tett az ügyészségen a gyanúsított előzetes letartóztatásának indítványozására, melyet a bíróság elrendelt, így a támadó az elkövetkezendő 30 napot rács mögött tölti.

Amennyiben a megalapozott gyanú beigazolódik és az ügyészség fegyveresen elkövetett rablás miatt vádat emel ellene, úgy akár öttől tíz évig terjedő szabadságvesztéssel is büntetheti a bíróság a tettest. Persze a büntetőeljárásnak azt is tisztázni kell, hogy a fegyver éles lőfegyver volt-e, vagy csupán utánzat, mert ez jelentősen csökkentheti a büntetési tételt.

**k.z.t.**

## Nem lesz „Erzsébet taxi”!

Mint ismeretes, Lipótvárosban karitatív módon dolgoztatók, dolgozgat egy kedves öregúr **PÉTER BÁCSI TAXIJA** nevű elektromos járművel. Ingyen vitte a bácsikákat, nénikéket az SZTK-ba, az orvoshoz. Bevásárolgatót, elintézte az ügyes-bajos dolgokat, szintén fizetség nélkül.

Minden tiszteletünk az öreg „kollégáé”, de azért megkértük a névváltoztatásra, mert a taxi az egy védett fogalom, taxaméterrel felszerelt bérautót jelent.

Azóta **PÉTER BÁCSI KONFLISA** néven szolgáltat.

Most hasonló dologra készül Erzsébetváros Önkormányzata. **ERZSÉBET TAXI** néven ugyanolyan karitatív szolgáltatást terveznek, mint amilyent Újlipótvárosban láthatunk. Megkértük Erzsébetváros Önkormányzatát a névváltoztatásra. A válasz rövidítve, szerkesztve.

(Kiemelés tőlem. J. P.)

*A kerület vezetésének tudomása van arról, hogy a taxi kifejezés nem használható Erzsébetváros ingyenes személyszállításának megszervezésekor és kialakítása-kor.*

*Mivel az elmúlt időszakban az „ERZSÉBET TAXI” megnevezés volt használatban a feladatmegjelölés során, így a köz tudatban valószínűleg ez a fogalom maradt bent.*

*Amennyiben a szolgáltatás létrehozására sor kerül, nem a taxi megnevezést fogjuk alkalmazni, így nem okozhat jogi problémát a későbbiekben.*

**dr. Bajkai István**

Erzsébetváros Önkormányzata

Köszönjük a választ.

**Juhász Péter**

## Nyugdíj és arányos szolgálati idő

### Azaz, a 2-4 órás bejelentések hátránya

Szolgálati idő az az időszak, amely alatt a biztosított nyugdíjjarulék fizetésére kötelezett volt, és az előírt nyugdíjjarulékot meg is fizette (ill. alkalmazott esetén azt levonták tőle). A törvény vonatkozó rendelkezései pedig meghatározzák, hogy a szolgálati időt naptári naponként kell számításba venni, és 365 napot kell egy évnek tekinteni.

Az arányos szolgálati idő fogalmát a társadalombiztosítási nyugellátásról szóló 1997. évi LXXXI. törvény 1998. január 1-jétől hatályos 39. §-a vezette be.

Ennek megfelelően ha a foglalkoztatott nyugdíjjarulék-alapot képező keresete, jövedelme a külön jogszabályban meghatározott minimálbérnél kevesebb, akkor a biztosítási időnek csak az arányos időtartama vehető szolgálati időként figyelembe. Ebben az esetben a szolgálati idő és a biztosítási idő aránya azonos a nyugdíjjarulék alapját képező kereset, jövedelem és a mindenkor érvényes minimálbér arányával.

A kacifántos megfogalmazás azt takarja, hogy ha alkalmazotként heti húsz órára vagy bejelentve (napi négyórás munkaidő), akkor a szolgálati idő csak kétévénként „ugrik” egy évet. Napi kétórás bejelentés esetén értelemszerűen négy év számít egy szolgálati évnek.

Ez azonban nem jelenti egyben azt is, hogy a nyugdíj jogosultság is csak magasabb életkorban érhető el, ugyanis a nyugdíj megállapítása szempontjából különvlik a nyugdíj jogosultság megállapítása, valamint a nyugdíj összegének kiszámításakor figyelembe vehető szolgálati idő tartama. A szabályozás szerint a nyugdíj jogosultság megállapítása során a biztosítási idő teljes időtartamát figyelembe kell venni, az arányosítást kizárólag a nyugdíj összegének megállapításakor kell alkalmazni.

Nézzünk egy példát: egy alkalmazotként dolgozó taxisnak még négy éve van hátra a nyugdíjig. Ha ez alatt az idő alatt napi kétórás bejelentéssel dolgozik, akkor – bár négy év múlva ténylegesen öregségi nyugdíjas lesz – a szolgálati idő, vagyis a nyugdíj kiszámítása szempontjából ez bizony csak egy évnek számít. Az átlagkereset szempontjából ez igen hátrányosan fogja őt érinteni.

(36-40 év közötti szolgálati idő esetén a nyugellátás mértéke évenként 1,5 százalékkal nő, míg 40 év feletti szolgálati idő esetén minden további egy év 2 százalékkal növeli a nyugellátás mértékét.)

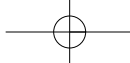
## Mégsem bolond?

**Minden falunak, így Angliában, Headstonnak is megvan a maga bolondja. Ott élt a bolond Samu is, a főutcán lödörgött, arcán a bamba mosollyal. Az emberek jók voltak hozzá, rendszerint felajánlották neki, hogy válasszon egy egypennys és a hatpennys között. Ő mindig az egypennyst választotta.**

**Egy napon gépkocsi robogott be a faluba. A gépkocsi tulajdonosa látta, amint a bolond Samunak ismét fölajánlották a választást, s ismét az egypennys mellett döntött. Miután az autós egyedül maradt Samuval, megkérdezte, miért becsüli többre az egypennyst, mint a hatpennyst?**

**– Hát azért – felelte a bolond Samu –, mert ha egyszer a hatpennyst választom, akkor többé nem játszának velem, és én éhen halok!**





## Tisztelt Kollégák!

Végre itt a tavasz, szép az idő, virágos a világ. Ez javítja a kedélyállapotunkat, s tán főzésre inspirál.

Elmúlt a húsvét, amikor is sok finomság volt az asztalon. Magam is összeraktam egy hidegtálat, főtt és



**Ez a húsvéti tál volt. Ma is megennénk**

füstölt sonkával, szarvaskolbásszal, tojásokkal, valamint friss tavaszi zöldekkel.

Mellé egy gyermekkorombeli recept alapján készítettem babsalátát.

Menete a következő: az áztatott babot megfőztem, lehet a sonka levében is, majd ecetes salátalét öntöttem rá, de nem túl sokat. Lilahagymát szeleteltem, s ezt is hozzáadva, ösz-

szekevertem. Ezután még két pohár tejfölt is adtam hozzá, s jól átkeverve betettem a hűtőbe, kicsit pihentetni. A sonkakolbász mellé igen kellemes éteknek mutatkozott.

No, de főzzünk egy komolyabbat is. A múltkori kenguru után most strucc-combot szereztem be, s ezt sütöttem meg.

Munkamenet a következő: a strucc húsát szeletelés után sóztam, borsoztam, majd szőlőmagolajon minden oldalát átsütöttem, gombaszeleteket szórtam rá, s egy kevés vörösboron még összepároltam.

Készítettem hozzá egy mexikói jellegű ragut: olajon kevés hagymát pirítottam, dobtam reá főtt vörös babot és kukoricát, sóztam, borsoztam, majd kapott még paradicsomkockákat és paradicsompürét, valamint némi oregánót. Mindezt szaftosra pároltam-pirítottam, és már kész is lett. Tálalásnál hosszú szemű jázminrizst adtam mellé, továbbá természetesen a strucc húsát és a mexikói ragut.

Igen kellemes étel kerekedett belőle. Javaslom kipróbálásra, ha a struccot megtaláljátok a titkos lelőhelyén, a Lidlben. Ne feledjem, a kengurut is ott kaptam.



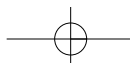
**Készül a strucc és a mexikói ragu**



**Tálalva**

Fakanalás jó étvágyat kívánok:

**Soós István City 22**



# Tudod vagy tippelsz?

## KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



**1. Taxijával hogyan kell megközelítenie a tábla-kombinációval jelzett helyet?**

a) Legalább 30 km/h-ra mérsékelt sebességgel.

b) Fékkészenlétben, hogy haladéktalanul meg tudjon állni,

ha valamelyik irányból előre nem jelzett vasúti jármű érkezik.

c) Fokozott óvatossággal, hogy a vasúti átjárón történő áthaladás során eleget tudjon tenni az átjáró biztonságára szolgáló jelzéseknek.

**2. A Lánchídon átvonuló katonák közül, aki nem lép egyszerre...**



a) ...nem kap rétest estére.

b) ...az fegyelmezetlen, mert még a honvédezészek zárt csoportjának is egyenletes ütemben (ritmusban) kell menetelni.

c) ...az betartja a gyalogosok zárt csoportjának közlekedésére vonatkozó szabályt.

**3. Szabad-e az úttest szélén várakozó taxin hátsó helyzetjelző ködlámpát használni?**

a) Igen.

b) Csak sűrű ködben.

c) Nem.

**4. Szabályosan közlekedik kerekesszékekkel a mozgáskorlátozott személy a táblával megjelölt úton?**



a) Igen.

b) Nem.

**5. Hol kell megállítania taxiját az útkereszteződésbe való behajtás előtt?**



a) A jelzőtábla előtt.

b) A jelzőtábla vonalában.

c) Olyan helyen, ahonnan a keresztező út mindkét irányban belátható.

**6. Mekkora a fotón látható járműszerelvény megengedett legnagyobb sebessége?**



a) 15 km/h.

b) 30 km/h.

c) 40 km/h.



**7. Kell-e alkalmazni a táblával jelzett úton a párhuzamos közlekedés szabályait?**

a) Igen, mindig.

b) Csak akkor, ha az úton az azonos irányú forgalom számára legalább két forgalmi sáv

van.

c) Nem.

**8. Taxijával két várakozó gépkocsi között lévő szabad helyre akar hátramenetben beállni. Kényszerítheti-e az autója mögött haladó gyalogost sietésre vagy viszszalépésre?**

a) Igen.

b) Nem.

**9. A sárga színű, szaggatott vonalakkal határolt sávot...**



a) kikerülés és előzés céljából taxijával igénybe veheti.

b) taxijával csak a jobbra történő bekanyarodáshoz való besorolásra veheti igénybe.

c) az úttest szélén lévő várakozóhely elfoglalására, illetve az onnan való kihajtáskor is átlépheti taxijával.



**10. Adhat-e irányjelzést, ha taxijával a kiegészítő táblán vastag vonallal jelzett útirányt követi?**

a) Igen.

b) Csak lakott területen.

c) Nem.

**11. Milyen távolságot kell szabadon hagynia taxijával megálláskor a gyalogosátkelőhely előtt?**

a) Legalább 5 m-t.

b) Legalább 10 m-t.

c) Legalább 15 m-t.

**12. A bevásárlóközpont parkolójában elősöbbségadásra kötelezett-e a taxis a jobbról érkező jármű részére?**



a) Igen.

b) Nem.

Virágh Sándor

**A helyes megoldások a 43. oldalon találhatóak.**

Athéni útinapló 1. rész

# A taxizásról



Athén utcaképehez hozzátartoznak a sárga taxik

**A** hogy New York, vagy éppen Budapest utcaképet meghatározzák a sárga taxik, ugyanez jellemző az athéni utcaképre is. Az összes taxi – egy-két kivétellel – sárga. Igaz, egy kicsit más árnyalatban. Egész pontosan a citromsárga kivételével a sárga minden árnyalatával találkozhat az ide látogató turista. Érdekes, hogy csak limuzin autók vannak, egyetlen kombit, vagy egyterűt sem láttam.

A legtöbb taxi – meglepő módon – Skoda volt, utána következtek a Mercedes és Toyota autók. A többi típus elenyésző százalékban látható. Nagyon sok a sérült, illetve ideiglenesen javított taxi. „Öregecskék” ugyan, de – az információk szerint – kitűnő műszaki állapotúak, mert rendszeresen vannak szervizelve. Nem lehet mindenhol bankkártyával fizetni, ahol lehet, ott ezt egyértelműen jelzik. Az öltözködés nem egységes, kivételt képez-



Aegina szigetén minden taxi ezüst színű

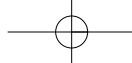
**Ha szabad a taxi, a felirat világít a szélvédő mögött**



Athéni kollégánk szakmai lapunkat tanulmányozza

Egy athéni taxiállomás





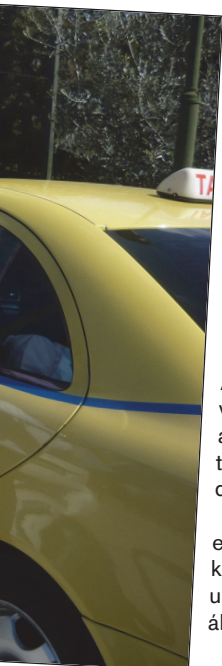
nek a szállodák környékén szolgáltató taxisok, ott általános az öltöny, nyakkendő.

A tarifa a budapestinél alacsonyabb, 60 eurócent kilométerenként. A vidéki fuvar kétszeres díjazású, 1,2 euró/km. Az információk szerint érdemes nézni, hogy elindítja-e induláskor a taxis a taxamétert, ezzel meg lehet előzni a későbbi vitákat. Az olcsó taxi azért érdekes téma, mert a benzin, az üzemanyag drágább, mint Budapesten, minden bizonyosul más kiadásokon takarékoskodnak a taxisok.

Ha telefonon rendelünk taxit, az kicsivel drágább. Éjszaka magasabb a viteldíj, mint nappal. A repülőtéri fuvaroknál speciális – emelt – tarifát alkalmaznak. Amíg nappal 38 euróért visz ki a taxi a Belvárosból a repülőtérre, addig éjszaka, éjfél és hajnali öt óra között 54 euró a tarifa. Nagyon sok a taxi, a kollégák tájékoztatása szerint nagy Athénban 14.000 taxi szolgáltató. Nagyon sok a „mezítlábas”, a szabadúszó, de vannak, akiket telefonon is lehet rendelni.

Speciális helyzet az út közbeni leintés. A taxis utassal, út közben is felveheti a következő utast, ha az útirány megegyezik és az első utas is beleegyezik az „utastársításba”. Ilyenkor mindkét utas kifizeti a viteldíjat.

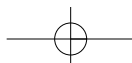
Természetesen egy hét alatt nem lehet egy szakmát teljességgel megismerni, csak kis szösszeneteket lehet összerakni. Például nem értettem, hogy a Monastiraki téri taxiállomáson miért tolat be rendszeresen egy



**Ezt a taxit telefonon is lehet rendelni**



**Egy szabadúszó**



nagy Mercedes taxi a többi taxi elé. Lehet, hogy ő volt a főnök, lehet, csak mindig ott ment el kávézni. Ugyanis vannak olyan athéni taxisok, akiknek több taxijuk is van, azokat kiadják bérbe. Itt, biztos ő volt a kocsigazda...

Az egyik taxisokkal folytatott beszélgetésnél kiderült, nekem csak egy taxim van Budapesten, ekkor egy kicsit lekicsinylően néztek rám...

Legközelebb az athéni közlekedésről.

*Juhász Péter*

**Mindhárom taxi sárga,  
de más-más árnyalatú**



**Monastiraki tér**



**Taxiállomás az athéni repülőtéren**



**Ebben a taxiban kártyával is lehet fizetni**



**Néhány taxin kétajtós hirdetés látható**



**Nagyon sok a sérült taxi**



- Miért van a menyasszonynak fehér ruhája?
- Mert minden nagyobb háztartási gép fehér...



Gyors napi karbantartás

Taxisok egymás közt

Egy kis alkudozás fuvar előtt

Nem csak a taxik, hanem a rendszámuk is sárga

A Szintagma tér

Megújult applikáció, felhasználóbarát ügyintézés

## KORSZERŰSÍTÉS A 6x6 TAXINÁL ÉS A TAXI2000-NÉL

Korábbi számainkban beszámoltunk arról, hogy a fővárosi fuvarszervezők ismét komoly fejlesztésekbe fogtak. Tették ezt annak ellenére, hogy a nem is olyan régen hatályba lépett budapesti taxirendelet szinte forradalmi változásokat kényszerített rájuk. Ma már az itt szolgáltató taxiközpontok - néhány éve még elképzelhetetlen módon - a legkorszerűbb térinformatikai rendszeren alapuló címkidással működnek. A számítógépek szinte mindent tudnak a rendszerbe bejelentkező taxikról, a fuvarkidadás tableten keresztül, néma üzemmódban zajlik. (Ki hinné, hogy egykor a CB-rádióba kellett minden adatot beüvölni és az elszámolás a kilométeróra alapján történt?) Ám a fejlődés nem állt meg. A megrendelők minél jobb, korszerűbb kiszolgálása érdekében egy

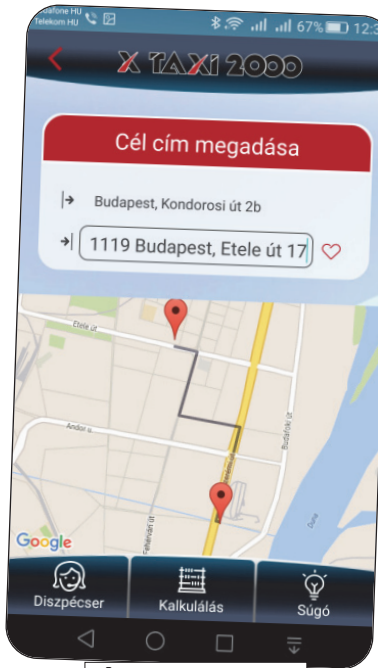
magára valamit is adó taxiszolgáltató folyamatosan fejleszt, kitalálja azt is, mi lesz megrendelőinek igénye a nem túl távoli jövőben. A gyors, és valószínűleg folyamatos váló innovációt elősegítette, hogy a nálunk is megjelent Uber magasra tette a lécet. Ez az applikáció-birtokos cég, mely azért a sokféle elnevezése ellenére taxifuvar-szervezéssel foglalkozik, olyan utasbarát megoldásokat alkalmaz, melyeket részben, vagy teljes egészében érdemes átvenni. Vagyis, a piaci szereplőknek újabb, komoly beruházásba kellett fogni, ha nem akarnak lemaradni. Ma már úgy látszik, ez sikerült. Áprilistól „élesben” működik a 6x6 Taxinál és a Taxi2000-nél is a korszerűsített rendszer. A részletekről Fárbas Tibor taxiüzletág-vezetőt kérdeztük.

• Nálatok korábban is lehetséges volt applikáción keresztül taxit rendelni. Most mégis fejlesztettek. Mit kap a megrendelő, és mit a taxis a megújult rendszertől?

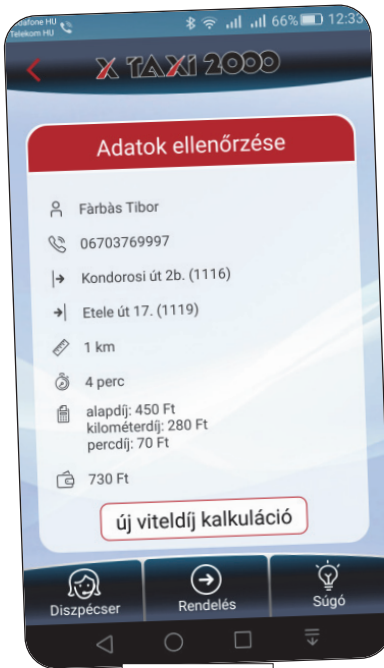
• Annak idején valóban az elsők között jöttünk ki okostelefonos applikációkkal, mely ma már szinte minden cégnél elérhető. Viszont a jelenlegi piaci viszonyok között valamilyen mégis el kell térni a többi fuvarközvetítőtől. Ahogy láttuk, sokan azt az irányt választották, hogy az utasok felé még több kényelmi funkciót és folyamatos kontrollt tudjanak biztosítani. Ezeket az elvárásokat



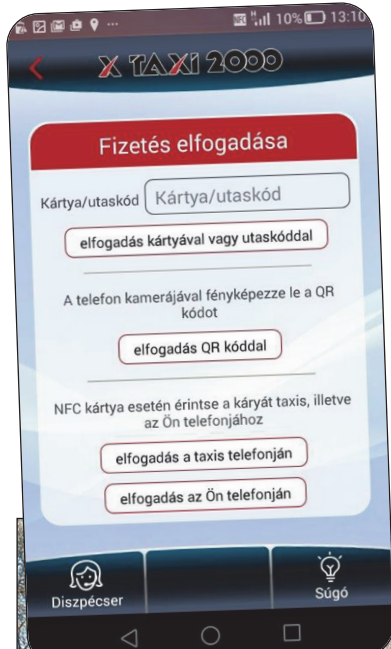
**Regisztrációs felület**



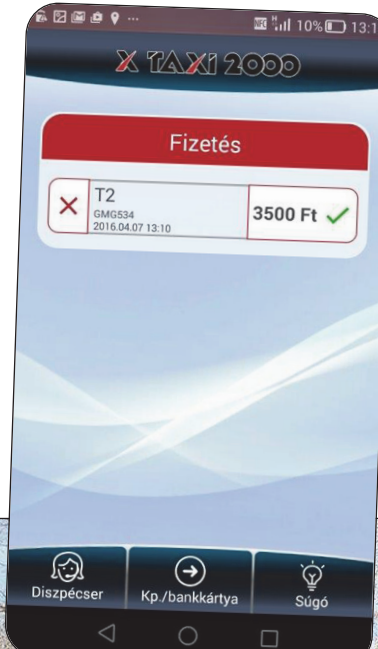
**Úticél megadása**



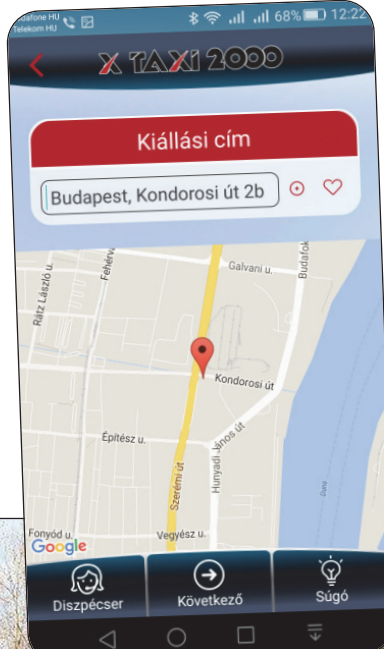
**Kalkulátor**



**A fuvardíj jóváhagyásának különböző módokon történő kiválasztása**



**A fuvardíj jóváhagyása a megrendelő részéről**



**A megrendelés pillanata GPS meghatározással**

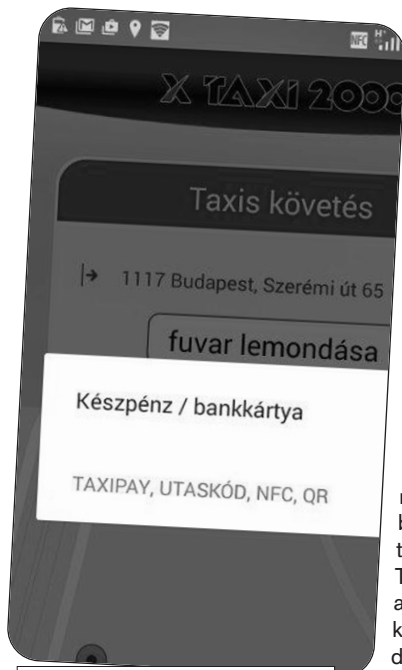
szerintem mindenki képes megvalósítani a saját applikációjával. Mi a másol is elérhető kényelmi funkciók bővítése mellett, kedvezni szeretnénk a céges és magánmegrendelőinknek. Ennek a célnak megfelelően, a fuvar végén esedékes fizetési konstrukciókat utasunk akár a saját telefonján is jóvá tudja hagyni, meggyorsítva, egyszerűsítve a tranzakciós folyamatot. Továbbá olyan kényelmi és kontrollálási rendszert vezetünk be, amelyet akár utólagosan is, partneri viszonyban lévő megrendelőink le tudnak ellenőrizni. A fejlesztésekor ebbe az irányba mentünk el. Jelenleg a tesztfázis utolsó szakaszában vagyunk, így hamarosan megjelenünk a piacon, megmutatva, hogy miben különbözünk másoktól.

• *Nézzük akkor először a megrendelői oldalt. Mit kap az utazni szándékozó a cégcsoporttól? Mit tud az okostelefonján keresztül elintézni a nélkül, hogy fel kellene hívni a központot? Van olyan dolog, amit nem lehet elintézni az applikáción keresztül?*

• Gyakorlatilag nincs. Amiben többet nyújtunk jelenleg a konku-



**Hotel projekt**



#### Fizetési mód kiválasztása

rens cégeknél, hogy a gyermekülés használatát is beépítettük az applikáció által felkínált lehetőségekhez. Mi ezt a különleges, gyermekbarát szolgáltatást már második éve nyújtjuk a velünk utazóknak, ha kéri. Ezen felül a rendelőfelületen, többek között, be lehet jelölni ha esetleg kombi autóra vagy több autóra lenne igény, az utasok számát meg lehet határozni, azonnali vagy előrendelési módban egyaránt lehet rendelni és milyen fizetési módot választanak. Kézpénzt, bankkártyát, vagy választhatják a speciális vállalati megoldások közül valamelyiket. A kiállási cím megadásakor azonnal látja a közelben lévő taxisok közül az első 4 valós odaérkezési idejét. Vagy például megrendelés előtt kérhet az utas egy előzetes kalkulációt telefonjára útvonaltervezővel, amit menet közben nyomon is tud követni. Akár említhetném a két cég közötti fuvarátadást is, így – külön megerősítés esetén – rögtön látja, hogy van-e esetleg szabad taxi a másik cégnél, ha a választott szolgáltatójánál nem lenne a közelben szabad autó. A taxi megérkezéséről rezgő értesítést kap a Megrendelő, valamint az utazás végétől értékelheti a szolgáltatást is.

• *Vagyis, még mielőtt a konkrét rendelést elküldeném, kérhetek egy kalkulációt útvonaltervvel a mobilomra?*

• Igen, erre van lehetőség, még

a rendelés leadását megelőzően, az applikáción keresztül. Mi a Google rendszerével dolgozunk, ami az aktuális időszak forgalmi viszonyainak figyelembevételével tervezi meg az adott útvonalat.

• *Sok ismerősöm panaszkodik általában a hazai taxikra, mert azok egy jelentős részében nem lehet bankkártyával fizetni. Különösen vidéken jellemző az elutasítás, de a fővárosi taxiknál is sokszor romlik el „éppen most” a POS-terminál.*

• Ez biztosan nem jellemző ránk, mert minden autókban működőképes POS-terminál van.

Természetesen adatkommunikációs kimaradások előfordulhatnak a szolgáltató cég részéről, de elenyésző számban tapasztaltunk ilyen eseteket.

• *Említetted a céges megrendelők felé a plusz szolgáltatást. Miben áll ez?*

• Meglévő vállalatirányítási rendszerünkben szerződéses partnerünk saját jelszavával képes egy admin-felületre belépni, és utazásait utólagosan kontrollálni. Ezt már akár a saját okostelefonján keresztül is meg tudja tenni. Sőt, az új applikációban olyan kényelmi rendszereket vezettünk be, melyben a fizetés meggyorsítható, és amit partnerünk saját maga is intézhet telefonjáról, amennyiben nem kívánja, hogy a folyamat a taxis készülékén menjen le. Ezzel fel kívántuk gyorsítani a fizetéskor zajló folyamatot, hogy ne kelljen a taxis telefonját átvenni, majd visszaadni a jóváhagyás miatt. Mostantól tehát mindez az utas készülékén is lefuttatható, ha erre igény van. Aból indultunk ki, ha egy telefonkészülékkel mondjuk a Tesco-ban képes vagyok egy vásárlást lebonyolítani, akkor ennek sikerülnie kell a taxiban is.

• *A taxis látja, mi zajlik az utas készülékén? Tudja, hogy a fizetés közben lezajlott?*

• Ez egy online rendszer, a taxis mindent folyamatosan nyom követ és kap róla információt, hogy milyen fázisban van éppen a fizetés. Az tehát nem történhet meg, hogy egy sikeres fizetésre való hivatkozással a partner az utazási díj kiegyenlítése előtt távozzon az autóból.

• *Bankkártyás fizetésnél a PayPass-t elfogadja a POS-terminál?*

• Igen, minden terminálunk.

• *Amennyiben kértem előzetes kalkulációt és útvonaltervet, azt menet közben is követhetem a megrendelési felületen keresztül? A taxis is ezt látja, vagy az ő térképe ettől eltér?*

QR-kóddal láttuk el, mely telefonnal olvasható. Ez által a céges partnereinket be tudtuk integrálni a TaxiPay-rendszerünkbe, vagyis a szerződéses állomány 100%-át digitalizálni tudtuk. A fejlesztés könnyebbé teszi az adminisztrációt is.

• *Az a cég, amelyik nem a csekket szeretné előnyben részesíteni, hanem mondjuk kártyát igényel, kap?*

• Természetesen, Érintési elven (lásd PayPass) működő rendszerünk előbb jelent meg Magyarországon a piacon bárki másnál, TAXIPAY néven (ide érteve más területről szolgáltatásokat



Fárbaš Tibor

Az utas akár végig követheti mobilján az útvonalat. A taxissal azonos Google Maps felületet lát. A mi irányítási rendszerünk, és a taxis androidos készüléke is ezzel a programmal megy, így a kettő együtt, egymással párhuzamosan ugyanazt az információt adja taxinak és az utasnak egyaránt.

• *Visszatérve a fizetési módokra, a kézpénz, a kártya mellett nálatok lehetőség van még a QR-kódon keresztüli fuvardíj-kiegyenlítésre?*

• Igen, ezt tavaly nyáron vezettük be. Szerettünk volna kedvezni azoknak a partnereknek is, akik valamilyen okból ragaszkodnak a csekkes elszámolási rendszerükhöz. Így a csekkeket

is), de mondhatnám a feltöltőkártya is része a szerződéses partnerek számára felkínált lehetőségeknek. A céges limítálható kártyától az érintőkártyáig széles palettával rendelkezünk.

• *Mit nyújt az új rendszer a taxisoknak? Például, ha az utas nem kézpénzben fizet, az összeg mikor jelenik meg a taxis bankszámláján? Egyáltalán ott jelenik meg?*

• Nálunk nem kötelező egyéni bankszámlát vezetni. Ám ha valaki szeretne saját POS-terminált üzemeltetni, megteheti. A többségnek a mi kártyalehúzóink vannak kiadva, melyek a mi rendszerünket használják. Így a fuvardíj hozzánk érkezik be. Említhetném azt is, hogy az új megrendelővel még hamarabb végig vehető a fi-



zetés TAXiPAY segítségével egy „necces” forgalmi szituációban: taxis megadja az összeget telefonján, majd 2-3 másodperc, és érinti az utas a saját telefonjához a kártyáját, és már távozhat is az autóból. Ezzel egy banki terminál sem veszi fel a versenyt...

• *Ezt mikor kapja meg a taxis?*  
• Azonnal. Pontosabban pénztári órákban veheti fel, vagy például beszámíttathatja a tagdíjba. Nálunk pénztár minden nap van. A gyors bankközi átutalások miatt, már akár az aznapi összeget is megkaphatja, ha az a megfelelő időben érkezik.

• *Tekintettel arra, hogy a fuvardíj bankszámlára érkezéséről azonnal nem kap sms-t a banktól, ha valami gond adódik az átutalással, akkor az nem is a taxis problémája?*

• Ilyen eset csak elméletileg lehetséges, de ez esetben az összeget mi megtérítjük a taxinak, vagyis az ügyintézését átvállaljuk.

• *A megújult rendszer könnyíti a fuvarhoz jutást?*

• A fuvarkiadás ezen része az elmúlt két évben jelentős változásokon ment keresztül. A kollégáknak felmerültek igényeik, melyeket mi megpróbáltunk ötvözni saját céljainkkal, és mindent az új rendszerben megvalósítani. Példának okáért kérték a taxisok, hogy a végzés helyének környezetében lévő kerületek korábbi fuvaradatait jelenítsük meg. Azt, hogy mennyi cím fogott az előző órában. Amíg az URH-n mindent hallottak, erre

nem volt szükség, mert együtt „éltek” a bemondott címeikkel. Most, hogy mindebből semmit sem hallanak, érthető az igény. Ez segítségül szolgál számukra a tervezés szempontjából. Ezenfelül szeretnénk további segítség jelleget fejlesztéseket véghezvinni, amellyel szintén könnyíteni kívánjuk a munkavégzést.

• *Továbbra is a megrendelőhöz legközelebbi autó kapja a megrendelést? Nem számít ki volt a közelben régebben?*

• Az adott forgalmi helyzetet figyelembe véve, időben és távolságban a legközelebbi autó kapja a címet. Nincs prioritás, mivel a rendelés nem ad erre lehetőséget.

• *A cég tulajdonosi köre egyszerre két taxiközpontra üzemeltet. Van erre igény?*

• A tulajdonosok úgy döntöttek, hogy jelenleg van. Az új applikáció is két különböző dizájnnal fog megjelenni. Nem tartalmi, csak designbeli eltérések lesznek bennük. A szolgáltatások és az alapvető funkciók nem térnek el. Ezzel szeretnénk rögzíteni, hogy két különböző brandről van szó. Viszont a skype és viber-rendelések kezelését a diszpécserközpontban egységes platformon valósítottuk meg. E döntéssel arra próbáljuk az emberek figyelmét felhívni, hogy már ingyen is tudnak felénk olyan hívásokat lebonyolítani, melyekért eddig fizetni kellett. Így esetleg vonzóbb lehet a rendelés. A Taxi 2000-nél elindítottuk a hotel prémium szegmensünket. A 211-es,

212-es Mercedes taxikkal első vonalban kiszolgáljuk a Hotel Kempinski-t, és további nagyobb szállodák irányába is elmozdulunk. Ma már jól látszik, az ötlet jó volt, és igen jól vettük az akadályokat. Második védvonalként pedig egy prémium szegmenst hoztunk létre. Öltöny, nyakkendő, angol és német nyelvtudás a feltétel az ide történő besoroláshoz. Ez még mindig a Taxi 2000-en belül. Az elképzelést egyelőre itt szeretnénk megvalósítani.

• *Apropó, többnyelvűség. A megrendelő applikáció elérhető lesz más nyelveken is?*

• Igen, angol, német mindenképp induláskor, ez a későbbiekben az igények függvényében bővíthet.

• *Visszatérve, mennyire van átjárás a két brand között? Ha valaki beruház ma egy Mercedesbe, még ha használtba is, azért a pénzért mondjuk Daciából hármát kap. Tehát jogos igény, hogy ez a fuvarszámán valahogy megtérüljön. Vállalhat fuvar számunk a 6x6-nál?*

• Van olyan rendezvény, amellyel egy társaságra szerződünk, és van olyan, amit viszont közösen bonyolítunk le. Az utóbbiak általában a sokkal nagyobb rendezvények, melyeknek több ezer, vagy akár tízezer fős látogatottságuk van, ezért ezeket közösen szoktuk kiszolgálni. De természetesen van átjárhatóság közöttünk. Ha az adott cég autói elfogynak, és nincs utánpótlás tőlük, akkor a másik cég autóit hívjuk be. A partneri viszonyból sohasem volt probléma.

• *Az autókra vonatkozólag milyen előírások vannak? Azon kívül, hogy természetesen a fővárosi előírásokat teljesíteni kell. Azt látom, hogy van nálatok Dacia és Mercedes 212-es. Végül is mindegy?*

• A prémium szegmensben nem. Itt az ügyfelek elvárása az volt, hogy ők egy nagyobb, kényelmesebb belső terű autóhoz szoktak hozzá. Ezen igény szerint is prioritjuk a címetek, és az oda küldött kollégákat. Tehát e kategóriában kifejezetten felső, vagy felső-közép kategóriás autókról lehet szó. Például Skodából a Superb, és nem az Octavia jöhet szóba.

• *Tehát a Mercedes 211, illetve a 212-es külön szegmens, oda más autóval bejut-*

*ni nem lehet. Ezt követően van a prémium szegmens, mely a felső, illetve felső-közép kategóriás egyéb autókat foglalja magába. És van még az összes többi.*

• *Így van pontosan.*

• *Mi szerint dől el, hogy hova lép be a taxis? Külditek ide vagy oda, esetleg ő választhat, de minek alapján?*

• Ebben a belépő dönt. Tapasztalatunk az, hogy a választásnál a brand ismerete nagyon meghatározó. Többnyire már jelentkezéskor van egy kialakult kép a két cégről. De mindenképpen várnak tőlünk mindkettőről némi információt. Mi azt vettük észre, hogy mind a meglévő kollégáknál, mind pedig az újonnan ide érkezőknél szimpatikus, hogy a fuvarszámhoz igazítjuk a taxisok számát. Mi november óta létszámpontot vezettünk be mindkét cégnél, nem véletlenül. Csakis a kiesők helyére veszünk fel új embert, várólistát alkalmazva. Nem szeretnénk, hogy a mennyiség a minőség rovására menjen.

• *Van felvételi?*

• Természetesen. Megnézzük az autót és a taxist egyaránt. Mindkettő fontos számunkra. Továbbá a szakmai tudás sem elhanyagolható szempont. Ez utóbbit felvételtkor ellenőrizzük. A közintézményeket, a fontosabb címetek, útvonalterveket, az A pontból B pontba való eljutást teszteljük. Fontos szempont, ha nincs GPS, akkor hogyan oldaná meg a feladatokat. Ezek mellett van uszetikai teszt is. Kinek milyen intelligencia társul a városismerete mellé, hogyan kell például idősebb utasokkal, hölgyekkel, vagy akár üzleti partnerrel szemben is viselkedni...

• *A ruházatra vonatkozólag van előírás?*

• Igen, ez is fontos szempont, amit ellenőrizzük. Továbbra is maradtunk az elegáns ruházatnál. Sötét színű nadrág, az ing betúrva, és nem engedélyezünk semmilyen sport-, vagy szabadidőruházatot. Strandpapucs, póló, rövidnadrág a nyáron sem lesz engedélyezve. Egy évben kétszer tartunk szemlét: tavasszal, április végén, és ősszel, szeptember körül. Itt átnézzük a személyi és tárgyi feltételeket, továbbá a „házi” szabályok betartására is oda figyelünk.

• *Köszönöm a tájékoztatást!*

-kó-

## Mit csinál a kecske, ha elfogy a vajaskenyere?



fb.com/lajktoro

**Mekken egyet.**

### Üzemanyagárak, 2016 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	339	346	208
Február	328	316	210
Március	317	300	206
Április	304	306	202

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyag-költséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

#### Korrekciós szorzók:

##### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
- megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosságú városokban 25%
- egyéb városokban 15%

Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%  
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

#### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

#### Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

#### Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm<sup>3</sup>/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

[www.nav.gov.hu](http://www.nav.gov.hu)

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: [bti@taxicentrum.hu](mailto:bti@taxicentrum.hu)

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Az adóbevallási időszak alatt bővített nyitva tartással.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.200.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.800.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.800.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-
Taxióra önírós és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.200.-tól
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	350.-tól

Az árak 2016. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

### A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2014.07.23 – 2015.03.24	2,10%
2015.03.25 – 2015.04.21	1,95%
2015.04.22 – 2015.05.26	1,80%
2015.05.26 – 2015.06.23	1,65%
2015.06.24 – 2015.07.21	1,50%
2015.07.22 – 2016.03.22	1,35%
016.03.23-től	1,20%

[www.mnb.hu](http://www.mnb.hu)

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkorai jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

## Fontos határidők

**Május 12.** • Havi járulékbavallás és befizetés

• KATA befizetés

**Május 20.** • Magánszemélyek személyi-jövedelemadó bevallása

**Május 31.** • Helyi iparüzési adó bevallás és befizetés

A nő vizsgázik. Kérdés:

– Ha a XX. század nagy gondolkodói közül beszélhetne valakivel, legyen az akár élő, akár halott, ki lenne az?

Válasz rövid gondolkodás után:

– Az élő...

# Fizetendő legkisebb járulékok 2016. **ÁPRILIS** hónapra

## MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>111 000 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (166 500 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>14 153 Ft</b>	A minimálbér (111 000 Ft) <b>10%-a</b> <b>11 100 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (124 875 Ft) <b>27%-a</b> <b>33 716 Ft</b>
Adónum kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszédési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszédési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszédési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 27%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azokkal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

## NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	<b>7050 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <u>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</u> (Kivéve az orvos által igazolt kereséktelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónum kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszédési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszédési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

\* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

## KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	<b>50 000 Ft/hó</b>	<b>25 000 Ft/hó</b>	<b>75 000 Ft/hó</b>
Adónum kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

\*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

<p><b>Főpolgármesteri Hivatal</b> <b>Adó Főosztály</b> <b>Ügyfélszolgálati Iroda</b></p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.</li> <li>• Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.</li> <li>• Folyószámla-kivonatok igénylése.</li> <li>• Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.</li> <li>• Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelet-höz, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!</li> <li>• Iparüzési adó fizetési számlaszám: <b>11784009-15490012-03540000</b></li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p><b>A „nullás” igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!</b></p>
---	--	---

<p><b>Központi Okmányiroda</b></p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétfőgén is nyitva!</p>	<p><b>Intézhető ügyek:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással</li> <li>• Járműigazgatás</li> <li>• Személyazonosító igazolvány</li> <li>• Útlevel</li> <li>• Ügyfélkapu</li> <li>• Vezetői engedély</li> <li>• Taxirendszám</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
---	--	---

<p><b>Budapesti Közlekedési Központ</b></p> <p><i>Taxidroszt iroda</i></p> <p>Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16.</p> <p>Az irodának <b>NINCS</b> telefonos elérhetősége (!?!)</p> <p>A BKK központi számai: Tel.: <b>06-1-235-3000</b> <b>06-1-3-255-255</b></p>	<p><b>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• a gépjármű forgalmi engedélye</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólapp”-ja</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély</li> <li>• Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel</li> <li>• igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.</li> <li>• A fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelölés, az előírt tartozékok megléte (POS-terminál, szabadjelző), műszaki megfelelés</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő</b></p> <p><b>H-SZ: 9.00 – 15.00,</b> <b>K-CS: 9.00 – 13.00,</b> <b>P: 9.00 – 12.00.</b></p>
--	---	---

<p><b>BTI TAXICENTRUM</b></p> <p>1119 Budapest, Vahot u. 6.</p> <p>Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279</p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Személyi jövedelemadó bevallás</li> <li>• Könyvelés, elektronikus bevallások</li> <li>• Iparüzési adó</li> <li>• Teljes körű vállalkozói ügyvitel</li> <li>• Taxis kellékek árusítása</li> <li>• Tarifatablák, engedélyszámok készítése</li> <li>• Mágnes-matricázás, laminálás</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>10.00–16.00</b> Pénteken <b>10.00–14.00</b></p>
--	---	---

<p><b>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<p>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</p> <p>• Kocsicsere</p> <p>• Visszarendszámozás</p> <p>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</p>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőn és szerdán <b>08.00–15.00</b> Kedden és csütörtökön <b>08.00–12.00</b> Pénteken <b>08.00–11.00</b></p>
---	---	---

<p><b>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>07.30-15.30</b> Pénteken <b>07.30-12.30</b></p>
<p><b>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</b></p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p><b>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• drosztfoglalók</li> <li>• civil autók</li> <li>• egyéb problémák</li> </ul>	<p><b>Hétfőtől péntekig</b> 06.00-20.00</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálatok:</b></p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Fogarasi út 3. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p><b>Fővárosi kirendeltségek:</b></p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kosuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30</p>
<p><b>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</b></p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p><b>Központi ügyfélszolgálat:</b></p> <p>1132 Budapest, Kresz Géza u. 13-15. 06-1-450-4000</p> <p><b>Pest megyei kirendeltségek:</b></p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap</p>

## Hol található meg a taxis vizsga KRESZ-kérdései?

Mint köztudott, nemcsak a kezdő taxisoknak, de ötven- te minden (!) taxisnak újra kell vizsgázni a közlekedési ismeretekből is. Nem játékról van szó, nem lehet egy kéz- legyintéssel elintézni a dolgot! Taxis vagyok évek, évtize- dek óta, kisujjamban van a KRESZ könyv...

A kilencvenes évek elején kellett minden taxisnak le- vizsgázni, többek között közlekedési ismeretekből. A ta- xisok 80 százaléka megbukott az első körben! Természe- tesen összekapták magukat a kollégák és a többségük a második fordulóban sikeresen vizsgázott. Volt azonban aki ötször is megbukott, majd az ötödik sikertelen vizsga után elvették a jogosítványát. Több évtizedes taxizás után...

Így két évtized távlatából nézzük meg azt a két kér- dést, amelyiken majdnem minden taxis elvérzett.

**Villamos járdaszigeten integet egy utasjelölt hölgy a taxijának. Megállhat-e villamos járdasziget és a járda között, hogy felvegye utasát?**

Természetesen a legtöbb taxis balra tékeri a kormányt, hogy ha elhalad mellette a szemből érkező, akkor „ezer- rel kilóhessen”. Ezzel szemben a helyes válasz szerint egyenesen kell hagyni a kerekeket. A kérdés kiötlőjének logikája szerint, ha hátulról „eltalálják” a taxit, akkor így nem lökik be a szembejövő elé.

A másik kérdés is izgalmas volt.

**Balra kíván fordulni egy kereszteződésben, de megáll, hogy elengedje a szemből érkezőket. Be- tekeri-e a kormányt balra, vagy hagyja a kerekeket egyenesen?** A legtöbb taxis balra tékeri a kormányt,

hogy ha elhalad mellette a szemből érkező, akkor „ezer- rel kilóhessen”. Ezzel szemben a helyes válasz szerint egyenesen kell hagyni a kerekeket. A kérdés kiötlőjének logikája szerint, ha hátulról „eltalálják” a taxit, akkor így nem lökik be a szembejövő elé.

Megkerestem a Nemzeti Közlekedési Hatóságot, hol le- het megtalálni a KRESZ kérdéseket, hogy felkészülhes- sünk a vizsgára. A válasz rövidítve, szerkesztve, kiemelés- tőlem. (J. P.)

*A személytaxis személyszállító alapképesítési és tovább- képzési vizsgájának keretében teljesítendő „Közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetésel- mélet” elnevezésű vizsgatárgy kérdései a Nemzeti Közle- kedési Hatóság honlapjáról az alábbi módon érhetőek el.*

**A Hatóság honlapjának a főoldalán a jobb oldali „KRESZ KÉRDÉSBANK” menüpontra való kattin- tással elérhető internetes oldal „EduKresz” menü- pontja alatt a „Taxis vizsgakérdések” címre kat- tintva a kérdések véletlenszerűen összeválogatva megjeleníthetők.**

**Érsek István  
elnökhelyettes  
NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG  
Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal**

Megtaláltam a kérdéseket, nem semmi...

Érdemes elővenni a KRESZ könyvet a vizsga előtt a szekrény mélyéből. De legcélszerűbb új KRESZ könyvet venni, annyi változás történt az elmúlt években a közleke- dés szabályaiban.

**Juhász Péter**

## CÉLCSOPORT VAGYUNK?

**Az adóhatóság közzétette ellenőrzési irányelveit**

**Az adóhivatal nemrégiben tette közzé idej ellenőrzési irányelveit. Az alábbiakban a legfontosabb tudnivalókat tekintjük át.**

2016-ban a NAV kiemelt célja a gazdaság fehéritése, a csalárd szán- dékkal létrehozott értékesítési láncok felderítése, a közúti áruforgalom ellenőrzése, valamint a költségvetési bevételek versenysemlegesség fenntartásával történő biztosítása.

Az adózási minősítéstől függetlenül, a költségvetésre gyakorolt ki- emelkedő hatásukra való tekintettel a legnagyobb adóteljesítményű adózóknál a NAV folyamatosan magas ellenőrzöttségi szintet kíván fenntartani.

A digitális gazdaság szélesedésével az ellenőrzések fókuszába kerül- nek az online kereskedelem és az online szolgáltatások, úgymint a tárhelyszolgáltatások, vagy az úgynevezett **shared economy** szolgálta- tások is, mint például a közösségi étkezés, **utazás (Uber?)**, szállás- helynyújtás.

Néhány kiemelt szempont:

- online pénztárgépekkel kapcsolatos adózási kötelezettségek teljesí- tésének vizsgálata;
- a sharing economy (közösségi étkezés, **személyszállítás**, szállás- helynyújtás, stb.) terjedésével összefüggésben a folyamatos adóha- tósági jelenlét biztosítása;
- a gazdasági társaságok és a magánszemélyek ellenőrzései egymás- ra fognak épülni, továbbá, a vagyonosodási vizsgálatok csak bűn- ügyi jelzések alapján indulnak majd;
- folyamatosan és tartósan veszteséges, és/vagy bevallási kötelezett- ségüket nem teljesítő egyéni vállalkozók;
- őstermelők ellenőrzése;
- be nem jelentett alkalmazottak feltárása;
- bejelentési, változás-bejelentési kötelezettséget teljesítő, de beval- lást be nem nyújtók;

Az ellenőrizendő főbb tevékenységi körök (kivonat):

- közúti áruszállítás; egyéb szálláshely-szolgáltatás;
- éttermi, mozgó vendéglátás;
- **személyszállítás**;
- szépművészeti szolgáltatás;
- üzletviteli tanácsadás;
- munkaerő-kölcsönzés.
- gépjárműalkatrész-kiskereskedelem;
- egyéb információtechnológiai szolgáltatás.

Az irányelv konkrétan nem említi a taxi szolgáltatást, ugyanakkor több helyen is szerepel a *személyszállítás* fogalma, mint kiemelten ellenőr- zendő szempont. Reméljük ezzel a gyakorlatban taxi szolgáltatást nyúj- tó, de arra semmiféle engedéllyel nem rendelkező vállalkozások is a célkeresztbe kerülnek (Uber, sofőrszolgálat, reptéri transzfer stb.).

- Kisasszony, ismét szeretnék szeretkezni Önnel!
- Mi az, hogy „ismét”?!  
– Már tegnap is szerettem volna...

\* \* \*

**Érettségim:**

- *Mi volt előbb, az első vagy a második világháború?*
- *A második!*
- *Na ne vicceljen, miért?*
- *Ja, azt hittem, beugrató kérdés volt...*

\* \* \*

**Két részeg nézegeti az italát a kocsmában. Felkiált az egyik:**

- *Öregem, láttál már jégkockát lyukkal a közepén?!*
- *Persze, 15 éve vagyok nős...*

# HOL TART A BUDAÖRSI ÚTI ÉPÍTKEZÉS?

Lassan a végéhez közeledik az utóbbi évek egyik legnagyobb közlekedési beruházása Budapesten. Március végén már aszfaltoznak, csinosítgatják a műtárgyakat, az aluljárókat. Miről is szól ez a hatalmas építkezés?

Meg akarják könnyíteni az autópályák és Őrmező felől az M4 metróvonal Kelenföldi pályaudvarnál lévő végállomásánál kialakított hatalmas parkoló megközelítését.

Tulajdonképpen két közúti alagútról beszél-

lünk és egy, a gyalogos-felüljárót felváltó gyalogos-aluljáróról. A nagy parkolókból és az autóbusz-végállomásokról a jármű-

vek egyrészt elindulhatnak a belváros irányába, illetve a centrum felé elindulva, az autópálya alatt (!) visszafordul-

va, mehetnek az M1 – M7 autópályák irányába. Ellenkező irányból a Sasadi úton lejövet, a Beregszászi út magasságában mennek a föld alá kifelé haladva az autópályán, majd – szintén – az autópálya alatt visszafordulva mehetnek a nagy parkolóba, a metróállomáshoz, vasútállomáshoz.

Mint közismert – a hírek szerint – az új metróvonal kihasználtsága mindössze 40 százalékos, ezért próbálják a leendő utasokat „beterelelni” a metróvonalra közlekedésszervezők, a városvezetők.

*Juhász Péter*

**A benzinkutak előtt bújik elő a föld alól az autópályák felé haladó forgalom**



**A gyalogos-aluljárót még csak részben lehet használni**



**A nagy parkolókból és az autóbusz-végállomásról kihaladva a centrum felé kell menni, majd behajthatunk az autópálya alatti alagútba**



**A Sasadi út felől érkezők a Beregszászi út magasságában bújnak az autópálya alá, majd visszafordulnak a parkolók felé**



**Az alagútból jövő autóáradat tovább mehet a parkolók felé**



**Két nagy parkolót alakítottak ki bennük, külön egyet a nagycsaládosoknak, külön egyet a mozgássérülteknek**





**Pilla jelenti**

Taxiból kamionba 27. rész

## Tavasszal minden sokkal szebb, igaz?

Sziasztok, örülök a Napnak és természetesen boldoggá tesz, hogy – ha csak az újság lapjain is –, de mégis még mindig közöttetek

lehetek. Februárban köszöntem el tőletek, és az az igazság, hogy azóta ugyan túl sok minden nem történt, de – mint említettem – szép az idő és mindjárt jobb



**Luxemburg**



**Luxemburg-bockfelsen**



**Prága, Óvárosi tér**



**Luxembourg City**



**Prága látképe**

kedvel teszem a dolgomat. Azaz most már a dolgunkat, mert újból párban rovom a kilométereket. Önállóságomat két roppant egyszerű ok miatt adtam fel.

Először is azért, mert összehozott a Sors Valakivel, akit fiatal koromban talán a nagy Ó-nek gondoltam volna, de ebben a nagymama-korban már csak úgy definiálom ezt a kapcsolatot, hogy a hétköznapi és az ünnepek társa, életem utolsó éveit megszépítő Kedves.

A másik ok, hogy bizony egyszerűbb az élet kettesben, jobban telnek a napok-hetek, és valljuk be – bár magannak is nehezen vallottam be –, egy férfi jelenléte azért mégiscsak kell ebben a szakmában (is).

Folytatás a 41. oldalon

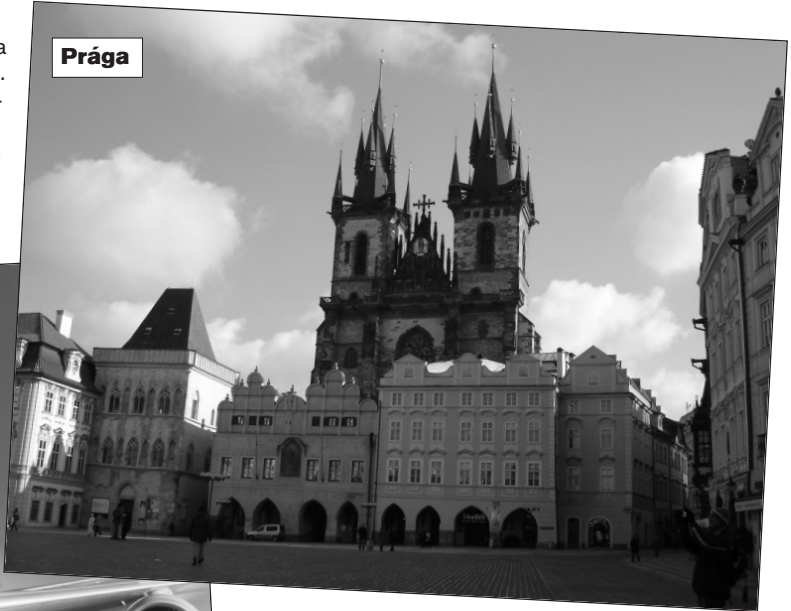


**Folytatás a 37. oldalról**

Nos, ennyit a magánjellegű dolgokról, lássuk mi történt a Cseh Köztársaság és Luxembourg közötti fuvar kapcsán.

Tudnotok kell, hogy a csehektől szállítjuk a luxembourgi repülőtérre az LG televíziókat, amelyek aztán a világ különböző országaiba továbbszállításra kerülnek. Természetesen hatalmasak a biztonsági előírások. De az „emberi hülyeség” itt is érvényesül.

Nos figyeljetelek, hogyan is működnek a dolgok.

**Prága**

**A Cargolux óriási teherszállító gépe ahowá a csomagokat hozzuk**

**Feltöltik a Boeinget****A prágai metró**

Megérkezünk az LG-raktárhoz. Személyi igazolvány, a kamion összes papírja és a Cég igazolása – mely szerint a kamionos cég alkalmazottai vagyunk – be az irodába, ahol mindenről fénymásolatot készítenek. A raktárak közelébe se mehetünk, tehát rá kell tenni a rampára, azaz le kell akasztani a vontatóról a pótkocsit. Aztán a traktorral kiállunk a parkolóba. Telefonszámomat elkérik, majd ha tele lesz a pótkocsink a cuccal, mehetünk vissza érte. Egyszerű, gondolom én.

A fenét az. Leakasztom a pótot, és már húznék is kifelé a megjelölt várakozóhelyre, amikor szalad ám a cseh fickó, valami nyavalyával a kezében és éktelelenül kiabál. Megállok, és értelmetlen arcot vágok (nem nehéz egyébként sem), nem értem, mit akar. Természetesen nem beszél sem angolul, sem németül, csehül hablatyol. Nos, kollégák segítségével kiderül: egy úgynevezett királycsapszeg-zárat hozott az ember. A történet annyi, hogy amikor készen vannak a rakodással az emberek, a pótkocsit a telephelyen belül (!) félre kell állítani, le kell zárni (ez egy olyan fedélszerű valami) a királycsapszeget, hogy senki ne tudja felakasztani a vontatójára (külön kulcs van mindegyikhez), és várni kell a vámpapírok elkészültéig.

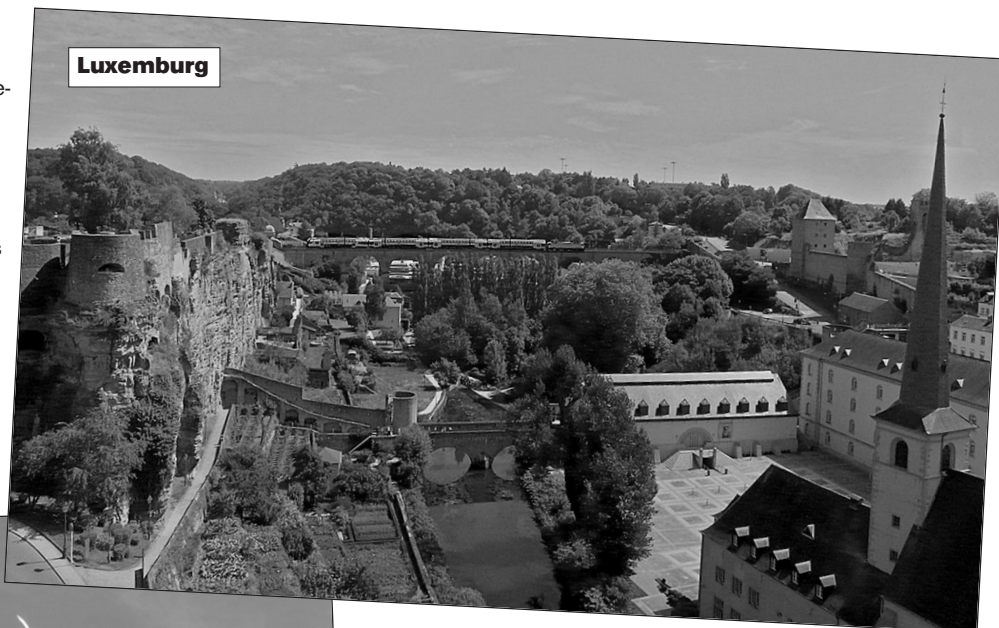
Ez kb. fél nap. Oké. Az autó megrakva (a tetejéig LG tévékkel), királycsapszeg lezárva, traktorral kint állunk 7 órán keresztül, várjuk a vámpapírokat. Mire az irodisták körmreszelgetés és kávézgatások közepette elkészítették a dokumentációkat, szépen le is járt a munkaidőnk, ki kellett venni a kilencórás pihenőidőt. Nagy nehezen találtam egy emberkét, beszélt angolul (csoda), mondom neki, hogy mi az ábra. Igaz, hogy minden rendben van, de csak holnap reggel tudunk elindulni a pihenőidő miatt. Addig a pótkocsit lelakatolva, királycsapszeg lezárva, itt marad a telephelyen belül. Ok?

**Kómában van a férj, lóg a lélegeztető gépen. A feleség sírva kérdezi:**

- Doktor úr, meddig lesz így az uram?
- Az első áramszünetig...

Na most kapaszkodjatok! Utasított, hogy AZONNAL hagyjuk el a telet, és álljunk ki az utcára (!) a megrakott pótkocsival, cuccostól! És akkor most mi van? Nem, nem lehet a pótot éjszakára a telepen bent hagyni lezárva, lelakatolva, királycsapszegzárral ellátva, nem és nem. Ez a SZABÁLY!

Szóval nagy az Isten állatkertje, és ezek voltak benne a főmajmok. Mit volt mit tenni, kiálltunk az utcára a több milliós értékkel és egész éjszaka félálomban aludtunk. Minden neszre felriadtam, és álmomban – úgy hajnal felé – már vitték a holmit tőlünk egyre messzebb.



Luxemburg



Az óratorony, Orloj

Reggel háromszor is megnéztem mi hiányozhat, de szerencsére minden megvolt épségben.

Nos, ha már a Cseh Köztársaságban jártunk, egy pár szó a jelenlegi, ottani viszonyokról.

Először is az autópályák. Egy normális van, a többi elég elhasznált állapotú, olyannyira, hogy menet közben nem lehet például kávét inni a leöntés veszélye nélkül. Na, mire ezt kitapasztaltam, két pólóm és egy farmerem esett áldozatul, de ez legyen a legkevesebb.

Az emberek: kedvesek, segítőkészek, ez az igazság (ellentétben ugye a szlovákokkal). Viszont a SZABÁLY az olyan istentelen mértékben SZABÁLY, hogy eláll a lélegzetem. Nincs ám megállás „akárhol-bárhol”, és nincs „bocsánat”, ha nincs bekötte az a nyavalyás öv. Van egy trükköm: hatalmas méretű biztosítótűvel „kikötöm” az övet – azaz nem csúszik vissza a házba, és csak „átdobom” magamon. Nem jött be! Itt nem! Mondom a sztorit: szépen ballagok – 85-tel – és irtó illedelmesen viselkedem, mert híresek a cseh rendőrök a büntetésekről. Szóval egyszer csak rendőrautó, kiállít és közli, hogy 1000 cseh korona a büntetés, mert nincs bekapcsolva az öv! És nincs duma, mert ezeknek olyan cuccuk van, hogy belelátnak az autóból! És megmutatta videón, hogy LÁTTA a hatalmas biztosítótűt. Kicsit rosszul lettem a csodálkozástól, és szó nélkül fizettem.

Nos, ha már a pénznél tartunk, akkor jó tudni, hogy a cseheknek ugye korona van. Semmit nem lehet euróért venni, de szinte mindenhol lehet kártyával fizetni. És érdemes is náluk vásárolni, mert minden OLCSÓBB és mindent lehet kapni. Egy példa: azt a cigarettát, amit én szívok, itthon 1100 Ft-ért veszem meg, náluk 890 Ft-ra jön ki. Élelmiszer, televízió, háztartási felszerelések,

mindenért sokkal

kevesebbet fizetnek mint mi, és többet keresnek...

Ennyit a csehekről, térjünk át Luxembourgba, elvégre oda visszük a cuccost.

Én imádom, mert egy édes kis HERCEGSÉG. Ez a kis ország híres arról, hogy itt található az Európai Bíróság és az EU-Parlament Titkársága, valamint az Európai Számvevőszék.

A római időben a település 2 utcából állt. 963-ban Siegfried gróf élt itt a városban. Tőle tudjuk, hogy ekkor már apátság és kastély is volt a településen. A kastélyról kapta a nevét a város: Licilinburhuc, később Lützenburg lett a neve, míg végül Luxembourg. 987-ben a várban a későbbi Mihály-templom elődjét kezdték el építeni. A 11. század végén a gróf egy házi kolostort épített. A 14. században kezdték el építeni a kórházat. Az új Miklós-templom környékén elkészült a piac. 1340 körül János főúr elkezdte felépíteni a városfalat. 1354-ben a város Luxembourg hercegség fővárosa lett. 1443-ban a várost Jó Fülöp burgund herceg foglalta el. Luxembourg ezután Németalföld része lett. Az 1830-as londoni konferencia után a poroszok, 1914-ben majd 1940-ben a németek foglalták el a várost, melyet 1944-ben az amerikai hadsereg szabadított fel. A poroszok az 1867-es, ugyancsak londoni konferencia döntése nyomán vonultak ki. Ugyanezen döntés alapján az erődítményeket katonai használatra alkalmatlanná kellett tenni, ami ugyan csak egy ellenőrző bizottság 1870-es látogatása nyomán kapott lendületet, de ezzel indulhatott meg a város polgári fejlődése. A várkapuk lerombolásával ugyanis megnyílt az út egyrészt a városi közlekedés, másrészt a váron kívüli területek városiasodása előtt. Luxembourg arculatát meghatározó épületek zöme ekkor keletkezett. Jelenleg Henrik a nagyherceg, de szinte semmilyen médiában nem szerepel, amikor érdeklődtem róla, az emberek mosolyogtak és annyit válaszoltak: szeretjük, nincs vele baj. (Ez is egy vélemény.) Egyébként 1955-ben született, az ENSZ Egészségügyi Világszervezetének egyik jelentős támogatója, valamint tagja a Nemzetközi Olimpiai Bizottságnak is. 2006. március 18-án látogatást tett Budapesten, és Sólyom László köztársasági elnökkel együtt megnyitotta a „Művészet és kultúra Luxembourg Zsigmond korában” című nagyszabású tárlatot, amellyel alapításának 100. évfordulóját ünnepelte a Szépművészeti Múzeum.

Nos, kedves Barátaim, ennyit mára, megyek haza ünnepelni a 64. születésnapomat, és amikor majd felemelem a karcsú pezsgőspoharat, koccintok a Ti egészségetekre is.

Vigyázzatok magatokra!

# KATA ÉS IPA

A taxis egyéni vállalkozók között is rohamosan emelkedik a KATA adózást választók száma. Az ok nyilvánvaló: nemcsak a legegyszerűbb adózási forma, hanem még a legkedvezőbb is. Éves hatmillió forint árbevételig havi 50.000 Ft az adó főállásúaknak, 25.000 Ft másodosoknak és nyugdíj melletti vállalkozóknak. Az iparűzési adó tekintetében (IPA) azonban lehetnek buktatók.

Ennek az adónak az összege attól függ, hogy a tevékenység indítását követő 15 napon belül az iparűzési adózásban is a tételes adófizetést választotta-e vagy sem a vállalkozás. Ha a tételes adófizetést választotta, és ezen választását szabályszerűen be is jelentette az önkormányzatnak 15 napon belül, akkor az alábbiak szerint alakul az adófizetési kötelezettsége.

Éves szinten 2,5 millió forint adóalappal kell számolnia, melyet az évközi kezdésre tekintettel arányosítani kell a naptári napok szerint. Ezt két részletben kell megfizetni, vagyis tételes adónál nincs előleg, hanem adórészlet-fizetésnek van helye. Fontos, hogy ha a vállalkozás székhelye nem azon a településen van, ahol a tevékenység zajlik, akkor ez az összeg duplázódik! Ilyenkor érdemesebb más módszert választani az alábbiakban részletezettek közül.

Tételes iparűzési adófizetés választásakor – ha az szabályosan és határidőben be van jelentve – fő szabály szerint nem kell bevallást benyújtani.

Ha azonban a vállalkozás nem választott tételes iparűzésiadó-fizetést, akkor az adóját az általános szabályok szerint kell kiszámítania, bevallania és befizetnie. A bevételt ilyenkor csökkenteni taxis vállalkozás esetén például az üzemanyagköltség. Ehhez persze egy katás vállalkozásnak is megfelelő bizonylatokkal alátámasztott nyilvántartást kell vezetnie, amelyből az adóalap és az adó megállapítható.

Ugyanakkor a törvény biztosít egy egyszerűsítési lehetőséget mindazon vállalkozóknak, akiknek a nettó árbevétele éves szinten nem haladta meg a 8 millió forintot. Ők ugyanis a bevételük 80 százalékát tekinthetik az iparűzési adó alapjának, minden előzetes bejelentés nélkül is.

Az a katás vállalkozás tehát, amely bejelentette az illetékes önkormányzat felé, hogy tételesen fizeti iparűzési adóját, nem köteles erre az időszakra IPA bevallást benyújtani. Minden egyéb esetben az iparűzési adó bevallás benyújtása kötelező. A határidő május 31.

## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

**1. Helyes a „C” válasz.** A vasúti átjárót megközelíteni csak fokozott óvatossággal szabad. Megközelítésekor, illetve az azon történő áthaladás során a taxi vezetőjének eleget kell tennie a vasúti átjáró biztosítására szolgáló közúti jelzéseknek.

**2. Helyes a „C” válasz.** A gyalogosok zárt csoportja hídon ütemes lépésben nem haladhat. A katonák vezetője ilyen esetben a hídra lépés előtt parancsot ad: „Ne tarts lépést!”

**3. Helyes az „B” válasz.** Sűrű ködben az úttest szélén várakozó taxin megengedett a hátsó helyzetjelző ködlámpa használata.

**4. Helyes a „B” válasz.** Lakott területen, a kerékpárúton a járművek közül csak a kétkerekű bicikli haladhat.

**5. Helyes a „C” válasz.** Ha az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblával megjelölt útkereszteződés előtt nincs a megállás helyét jelző útburkolati jel, akkor a kereszteződésbe való behajtás előtt olyan helyen kell megállítani a járművet ahonnan a keresztező út mindkét irányban belátható.

**6. Helyes az „A” válasz.** Pótkocsinak nem minősülő fék nélküli vontatmányt (mezőgazdasági vagy ipari munkagépet) vontató mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad közlekedni.

**7. Helyes a „B” válasz.** Az azonos irányú forgalom számára legalább két forgalmi sávval rendelkező autópályán a párhuzamos közlekedés szabályait kell alkalmazni.

**8. Helyes a „B” válasz.** Az úttest széléhez, illetőleg a várakozóhelyre történő beálláshoz szükséges hátramenet közben legfeljebb a járműforgalmat szabad akadályozni, a gyalogos továbbhaladását azonban nem!

**9. Helyes az „C” válasz.** A képen látható helyen a bicajosok részére kerékpársávot festettek fel. Itt a járművek várakozóhelyét az úttest széle és a kerékpársáv külső széle között jelölték ki. A kerékpársávot az úttest többi részétől szaggatott sárga vonal választja el. Az úttest szélén megállni szándékozó, illetőleg az onnan elinduló járművek a kerékpársávot a biciklisek elsőbbségi jogának tiszteletben tartásával keresztezhetik.

**10. Helyes az „A” válasz.** Útkereszteződésben kanyarodó főútvonalon való továbbhaladás esetén is szabad irányjelzést adnia, ha ezzel a taxi továbbhaladási irányáról a közlekedés más résztvevői számára többlettájékoztatást akar adni.

**11. Helyes az „A” válasz.** Személygépkocsival megálláskor a gyalogos-átkelőhely előtt legalább 5 méter távolságot mindig szabadon kell hagyni.

**12. Helyes az „A” válasz.** A KRESZ a közutakon és a közforgalom elől el nem zárt magánutakon folyó közlekedést szabályozza. A bejárólóközpontok parkolójának területén – elsőbbséget szabályozó jelzés hiányában – a jobbkéz-szabály van érvényben.

## Mészáros Sándor „Lapaj”

FŐTAXI URH /1739/



53 éves korában tragikus hirtelenséggel elhunyt kollégánk. Emlékét megőrizzük.

Nyugodj békében Lapaj!

FŐTAXI Zrt.

## TAXIFÓLIÁZÁS

06 70/387 0122

Budapest (Zugló) Szönyi út 30-34  
www.taxifoliazo.com.



- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica(pepitasáv, engedély szám,tarfiatáblázat)!



# Toronyházi gondolatok

## Drávucz István szerkesztésében

### Panelpolgár esete a nosztalgiával

Ha megöregszünk, múltbeli emlékekkel ébredünk és fekszünk. No, mármost próbálja meg valaki ezeket az emlékeket másoknak elmesélni. Rövid idő múltán rádőbben, hogy a hallgatóság számára ropant mód idegesítő, sőt mi több, kellemetlen figurává válik. Ekkor jobban teszi, ha tüstént elhallgat vagy behúzott nyakkal, görbe háttal eloson.

Csak hát az emlékek erőszakosak és tolakodóak, és időnként arra készítetik a nosztalgiára hajlamost, hogy fölkerekedjen és meglátogasson néhány olyan helyet, ahol ifjúsága virágbaszökkenése idején gyakran megfordult.

Máris mondom a lényegét: ilyen nosztalgia-akcióra semmi szükség. Meddő önkínzás az egész, mazohistáknak való. Mert azok a „helyek” rég megszűntek, kihűltek. És ha valaki megkérdezné, ugyan mi van helyettük, kapásból adhatjuk a választ, méghozzá anélkül, hogy látnánk: bank, bár, discont, koszlott áruraktár, kupleráj – csak így tovább, gyerekek!

Jaj, szegény múltbeliek!

Adjunk egy villantásnyit a fénykorukból: a hült helyeim még megközelítőleg sem teljes listájából elsőbbség illeti a régi, '60-as, '70-es évekbeli *Rigoletto* presszót. A Visegrádi utcában volt, ameddig volt, mai helyének láttán sóhaj tör elő keblemből.

A múltban vagyunk, a presszó ajtajánál állunk, tessenek csak befáradni! A két-szintes helyiség alsó része az úgynevezett futóvendégeké: kikérik a feketét, három kockacukor bele, kavarás, és gondolkodás nélküli, üres tekintetű gyors felhajtás.

Nem így a felső rész, a karzat! Fölme gyünk az enyhén kanyarodó lépcsőn, leülünk az egyik kis asztalmelletti süppedős fotőjbe, kérjük a „szokottat”, a kávé (cukor nélkül) és a fél gint vagy a másik akkori sláger, a csiszta vodka viborovát, rágyújtunk a kék Darura, eltehenkedünk és hallgatjuk Rudit (vagy Ottót vagy Rezsőt), a zongoristát, aki azt énekl, hogy: „Mások vittek rossz utakra engem, a mások bűne az én hibám”, vagy azt, hogy: „Járom az utam, a macskaköves utam, sok régi barát köszönt éneám...” a *lassú blues* oly tempójában, melytől a magányos szív tovább reped. Mert ez a tér itt az elhagyott, megcsalt, megbántott, bátoratlan magányosok menhelye volt, itt kérem könnyezni is lehetett a félhomályos részen, pláne amikor később bővülő repertoárból felhangzott

az, hogy: „Nehéz a boldogságtól búcsút venni...” – ami az esetünkben szentigaz.

\*

Ha anyám időnként azt írta az „üzenőfüzetbe”, hogy „Lucullus”, abból tudtam, hogy nem volt ideje (vagy kedve) főzni, tehát irány a nevezett hely.

A *Lucullus* a Lenin(Nagykörúton) volt, majdnem szemben az akkori EMKE-vel, és afféle gyorsékeztetőként üzemelt a drága. De ide ebédidőben be sem lehetett menni, mert a helyiség külön előterét megtöltötték a körüti permanens útépitések segéd munkásai vagy a környéki sajtópaloták szerkesztői és főszerkesztői.

Félkettő-kettő táján már valamelyest csökkent a zsúfoltság, a bejáratnál várakozva láhattuk a kilépők orcáján a szolidan büföggető megelégedettséget, lépéseiken pedig a teltség okozta elnehezülést, lelassulást. Bent illatkaavalkád. Három kurrens ételre máig szívesen emlékszem: a babgulyásra, a pacalra és a zsemlegombócos szalontüdőre. No, blokkváltás után a bejáratnál szemközti kiadó pulthoz járulás, állóhely-keresés a fal melletti pultok egyikénél, kis könyöklés, könyök itt könyökhöz ért volna, ha az illedelmes törzsvendég helyi szokás szerint bal kezét nem lógatja le evés közben a semmibe. Kíváncsi ifjúként, sandán, félszemmel megnéztem, mit eszik a bal kezét mellettem lógató bajtárs. Hát amit én, szalontüdőt zsemlegombóccal, öt forint hatvan fillérért!

Mert a hatvanas évek vége felé jártunk, úgy bizony, és a Lucullus ígéretes világa azt sutgotta árva fiainak fülébe: „Figyeljtek csak! Amíg itt bent finomra puhul a pacal, kint a körúton és azon is túl apránként puhul a diktatúra.”

\*

A hetvenes évek elején néhányan hason szőrűek meg szeretünk volna valamit ünnepelni, már nem tudom mit, elég az hozza, hogy nyár volt, meleg vasárnapi délután. Kerthelyiséget kerestünk sörözés céljából. De sör nem volt, se égen, se földön. Aha! Persze, hiszen áprilisban megírták az újságok, hogy a sörben illetékesek felkészültek a nyárra. Mint ahogy október végén azt írták, a hóékek felkészültek a havazásra. Aztán hó lett, hóeke meg nem lett.

Köszáltunk, kóboroltunk, tikkadt vándorok. Hát egyszer csak mit látunk? A velünk szembeni keresztutca egyik házának homlokzatán ott virít a felirat: „Kerthelyiség”. (Volt neki becsületes neve is, de azt nem írom ide. Ki tudja? Lehet, hogy még most is üzemel.)

Valóban. Terebélyes platánfák és gesztenyefák lombos, hús árnyéka alatt csinos,

lugasszerű bokszok, az asztalokon kockás abrosz, ahogy illik, jóleső csönd, meglepően családias, halk, kevés vendég. Az egyik bokszban cigányzenészek szunyókálnak a rekkenőben, ölükből, pihenő kezükben hangszereik.

Máris jött a fürge pincér, helyünkre kísért, kérdezi, mivel szolgálhat. Valóságos pincérszerű pincér, előírás szerinti, nézd csak!, hófehér kendő a bal karján... De ez itten, ez az idill nem lehet valóságos, ilyen nincs a mi világunkban, valami hibának csak kell lennie! Méghogy mivel szolgálhat? Na majd most próbára tesszük! Sör van?? Hogyne, kérem. Kóbányai, Kinizsi, csapoltan vagy üvegben. És hideg? Természetesen, kérem. Hah, természetesen! Természetesen ideszoktunk, rákaptunk, jártunk beléje nyáron és télen, mert volt neki fedett helyisége is.

Teltek-múltak az évek. Elfeledtem a „kerthelyiséget”, és valószínűleg ő is így lehetett velem, amikor egy nyári vasárnap délután (meggondolatlanul) azt kértem a feleségemtől, hogy menjünk „nosztalgiázni”. Természetesen a „Kerthelyiségbe”. No de hát az nem úgy van, angyalom, hogy csak odamegyünk annyi sok év után, és az ott is van, rendületlenül... Hátha közben bedült, kihült, mittudomén. Mégis, legalább nézzük meg.

Odanézz, ott van ni! Mondtam én, éreztem én, hogy el kell ide záródokolnunk, él és virul ez a hűséges hely, látod, nyitva a kertkapu, minket vár, tudta, hogy jövünk, hej! nagy nap ez a mai! Mert olyan nincs, drágám, hogy minden megszűnjön, megváltozzon, átalakuljon, kell olyasmis, ugyebár, ami dacosan áll, csakazértis, megmarad a mi kedvünkre valónak, csöndes szigetnek, ahol korsó sör mellett melázhatunk...

Már épp odaérnénk, amikor böhöm nagy nyugatnémet turistabusz áll meg a kerthelyiség bejáratánál. Szisszenve szétcsapódó ajtajából ömlik kifele a hangos, harsogóan vidám sereg, ach, schön, gut, nyújtózkodás, derékropogtatás, Was ist das? Es is das Tsikos, és valóban, a kapunál cifra ostorát csattogatva köszönti őket egy bőgatyás, lajbis, pörgekalapján árvalányhajat libbentő magyar: Liebe Herren und Damen, bitte, bitte... Nézzük a jóembert, ismerős arc, hát persze, ő a hajdani echte pincér (Der Kellner), hej de megöregedett...

Ne menjünk be, angyalom, itten már más világ van, hallod-e a bentieket, milyen jókedvűek, milyen felszabadultak, éljen és viruljon ez a hely sokáig!... Mert csak a mi számunkra hült ki...

# Magyarok a Világ Járműgyártásában

**Az elmúlt száztiz évben egy kis ország sok nagy alkotót adott a világ járműgyártásának. Az autóraajongók többsége méltatlanul keveset tud arról, hogy a magyar szakemberek, mérnökök, formatervezők milyen kiemelkedő szerepet játszottak világhírű járművek tervezése során, és milyen innovatív megoldásokkal segítettek az autóipar dinamikus fejlődését. Ezért az Autós Nagykoalíció megelevenítve a múltat, és a Magyarok a Világ Járműgyártásában elnevezésű izgalmas tematikus kiállításon negyedik alkalommal kalauzolta végig az érdeklődőket az autóipar évszázados történelmében, bemutatva a magyar szakemberek által létrehozott autócsodákat és autóipari nővumokat. A kiállításnak hazánk egyik legkiemelkedőbb, háromnapos autós rendezvénye, a nemzetközileg is ismert és elismert XI. Nemzetközi Autó, Motor és Tuning Show adott otthont március 18-20. között, a Hungexpo D pavilonjában.**

A Magyarok a Világ Járműgyártásában kiállításon, közel ezer négyzetméteren, megcsodálható volt többek között a Győrben gyártott Audi R8, TTS coupe, TTS rodaster, a kecskeméti Mercedes B és csak itteni gyártású CLA modellek, az esztergomi Suzuki Swift Sport, „S” Vitara és a legelső itthon összerakott fehér Swift, a legendás magyar gyártású Ikarus 620 autóbúsa, valamint az Evopro elektromos hajtású, moduláris felépítésű könnyűszerkezetes kompozit busza, amely a napokban nyerte el a JEC innovációs díját Párizsban. Magyar szív dobog a kiállított szentgotthárdi ezer köbcentis Opel Adam Rocks-ban, a 2016-os év autójában, az új 1.6D „K” Astrában, a VW Passat Alltrack-ben, a VW Multivanban, a Seat Leon Cuprában, a 2.0 TSI Skoda Superb Combiban és Octavia RS-ben. Olyan járművek is megtalálhatók a standokon, mint például a BMW i3 és E39 2.5TD M, melyek motorját magyar mérnökök tervezték, vagy a Jaguar XF, Maserati Ghibli, a Range Rover Sport vagy éppen a Kia Optima, amelyek belseje mind-mind magyar szakemberek keze munkáját dicséri. Mindezek mellett a kiállítás látogatói olyan különlegességeket is szemügyre vehettek, mint a Moveo névre hallgató magyar tervezésű kompozit szénszálalás, elektromos hajtású robogó, és nagytestvére, a kétüléses elektromos roadster, a Júlia névre hallgató, kőrifából készült négykerekű műalkotás, a kecskeméti GAMF Hungary csapat napelemes autója, a BME Formula Racing Team, az Arrabona Racing Team, a BME SHOX MotoStudent Team, a Kefo Motorsport, a Szengine, a Pneumobil-BGK és Pneumobil-BME, valamint az OEKO Bányi Donát Shell Eco maraton versenygépei és egyéb fejlesztései, az interaktív elektromos gyerekautó, a Kocs közszégből származó kocs, valamint a MOME és Cserkúti autómakettek.

**Knezsik István elnök  
Autós Nagykoalíció**

Valójában a magyarok autóiparban betöltött szerepe még sokkal régebbre nyúlik vissza. 1518-ban egy bizonyos Sigmund von Herberstein részletesen írt a kocsiszekerről, és megemlítette, hogy Mátyás király is szívesen utazott ezen a gyorsnak és kényelmesnek mondható járművön. A szavak összecsengése nem véletlen, a kocs, magyar találmány a Budát Béccsel összekötő nemzetközi forgalmat is lebonyolító országút mentén található Kocs közszégből ered. A korabeli járműszerkezet újszerűségét és szakmai egyediségét mutatja, hogy a kocs szó több európai nyelvben is előfordul és a jelentése is azonos.

Néhány száz évet haladva az időben, az autógyártás újkori történetének hajnalán is számos magyar szakember szorgoskodott azon, hogy a négykerekű kocsiból egyre fejlettebb, motorizált, kényelmes és biztonságos közlekedési eszköz váljon. A korabeli nagy nevek közül a teljesség igénye nélkül említhetjük Jedlik Ányost, a dinamó feltalálóját, Bíró Józsefet, az automata sebességváltó fejlesztőjét, vagy éppen Galamb Józsefet, aki úttörő szerepet vállalt az autógyártás ikonjának számító Ford T modell sorozatgyártásában. Az autóipar dinamikus fejlődésében, fejlesztésében a magyarok és magyar származású szakemberek a mai napig is jócskán kiveszik a részüket, legyen szó formatervezésről, fejlesztésről,

gyártásról vagy az ágazat menedzseléséről.

Az Autós Nagykoalíció (ANK), mint az autóipar innovatív megoldásait, a közösen vállalható értékeket, a hagyományokat és célokat egyaránt szem előtt tartó szakmai szervezet, az Autó, Motor és Tuning Show (AMTS) főtámogatója éppen ezért négy évvel ezelőtt életre keltette a Magyarok a Világ Járműgyártásában elnevezésű tematikus autóipari kiállítást, ahol nemzetközi hírű kiváló magyar mérnökök közreműködésével megalkotott autócsodák és autóipari nővumok mutatkoztak be – meglepetés vendégekkel és eddig nem hallott kulisszatitkokkal – egy izgalmas interaktív program keretében. „*Büszkék vagyunk arra, hogy évről évre egyre nagyobb területet kell kihátsánunk a nemzetközi színvonalú Autó, Motor és Tuning Show-ból ahhoz, hogy be tudjuk mutatni a magyar vonatkozású autóipari csodákat, a történelmi ikonoktól legújabb fejlesztéseikig. Az Autós Nagykoalíció vallja, hogy minden magyar ember őszinte csodálattal gondolhat azokra a honfitársainkra, akik szerepvállalásuk révén valamilyen módon hozzájárultak a technológia csúcsát képviselő járműipar fejlődéséhez. A kiállítás ékes bizonyítéka annak, hogy ha elég tehetséges és szorgalmas vagy, te is feljuthatsz a Világ tetejére*” – mondta a kiállítás megnyitóján Knezsik István, az Autós Nagykoalíció elnöke.

## Az alábbi párbeszédetek valóságosak és tárgyalásokon hangzottak el – az USA-ban...

**Ügyvéd:** Mit mondott a férje, mikor felébredt?

**Tanú:** Hol vagyok, Cathy?

**Ügyvéd:** És miért lett ekkor dühös?

**Tanú:** Mert Susannak hívnak!

\*\*\*

**Ügyvéd:** Doktor úr, igaz, hogy ha valaki alvás közben meghal, akkor csak másnap veszi észre, hogy meghalt?

**Tanú:** Mondja, ön tényleg el tudta végezni az egyetemét?

\*\*\*

**Ügyvéd:** Hány éves a fiatalabbik fia, a 20 éves?

**Tanú:** 20, mint az ön IQ-ja.

\*\*\*

**Ügyvéd:** Maga jelen volt, amikor lefényképezték?

**Tanú:** Ugye csak viccel?

\*\*\*

**Ügyvéd:** Szóval a baba augusztus 8-án fogamzott?

**Tanú:** Igen.

**Ügyvéd:** És ön akkor mit csinált?

**Tanú:** Dugtam!

\*\*\*

**Ügyvéd:** Ugye 3 gyereke van?

**Tanú:** Igen.

**Ügyvéd:** Ebből mennyi fiú?

**Tanú:** Egy sem.

**Ügyvéd:** És mennyi lány?

**Tanú:** Bíró úr, kérek egy új ügyvédet!

\*\*\*

**Ügyvéd:** Hogy végződött az első házassága?

**Tanú:** Halálesetel.

**Ügyvéd:** Kinek a halálával?

**Tanú:** Találgasson!

\*\*\*

**Ügyvéd:** Kérem, írja le a vádlottat!

**Tanú:** Középmagas, bajszos, szakállas.

**Ügyvéd:** Férfi, vagy nő?

**Tanú:** Hacsak nem volt itt a cirkusz, férfire tippelek.

\*\*\*

**Ügyvéd:** Doktor úr, hány halottat boncolt karrierje során?

**Tanú:** Mindenki, akit eddig boncoltam halott volt. Az élők túlságosan ellenkeznek.

# Légitársaságok

A turisztaszézon kezdetével – kollégák erőteljes kérésére – közöljük, hogy a Budapestről induló légitársaságok melyik terminálról indulnak. Az érkezési terminál esetenként változhat.

Adria Airways	B	China Southern	A	LOT	A
Aegean Airlines	A	Corendon	A	Lufthansa	A
Aer Lingus	B	Czech Airlines	A	Malmo Aviation	B
Aeroflot	B	Darwin Airline	B	Mistral Air	B
Air Baltic	B	Delta Airlines	A	Montenegro Airlines	B
Airberlin	B	DENIM AIR	B	Motor Sich.	B
Air Bucharest	B	EasyJet	B	Nesma Airlines	B
Air Canada	A	EasyJet Switzerland	A	Norwegian	B
Air Charter	B	Egyptair	A	Norwegian Air Internation	B
Air China	B	El – Al	B	Onur Air	B
Air Corsica	B	Ellinair	A	Pegasus	B
Air Europa	A	Emirates	B	Privilege Style	B
Air Explore	1	ENHANCE AERO	B	Qantas	B
Air France	A	ENHANCE AERO / SLAVIA	A	Qatar Airways	B
Air Malta	A	Enter Air	B	Ryanair	B
Air Mediterranee	A	Ethiopian Airlines	A	SAS	A
Air Nostrum (Spain)	B	Etiihad Airways	A	Singapore Airlines	A
Air Serbia	B	Europe Airpost	B	SkyGreece Airlines	B
Air Transat	B	Eurowings	B	Small Planet Airlines	B
ALBA STAR	B	Finnair	B	SmartLynx	B
Alitalia	A	Flybe	A	Sun-Air of Scandinavia	B
American Airlines	B	Free Bird	B	Swiss	A
Arkia	B	Germania	B	TAP Portugal	A
Astra Airlines	B	Germanwings	B	TAROM	A
Atlas Jet	B	Golden AirFlyg	B	Thai Airways	A
Astra Airlines	B	Go2Sky Airline	A	Thomas Cook Airlines	A
Austrian Airlines	A	Hanian Airlines	A	Transavia	B
Avanti Air	B	Hapay Liloyd Express	B	Trade Air	B
Balkan Holidays	B	HOP AIRLINES	B	Transavia France	B
BASE Kft.	B	Iberia	B	Travel Service	B
Belavia	B	Israil	B	Travel Service (Cz)	A
BLUE AIR	B	Japan Airlines	B	TUNISAIR EXPRESS	B
British Airlines	B	Jet 2. com	B	Turkish Airlines	A
Brussels Airlines	A	Jetttime	B	United Airlines	A
Bulgarian Air Charter	B	Kalmar Flyg	B	Ural Airlines	B
Carpatiar	B	KLM	A	US Airways	B
Cathay Pacific Airway	B	Korean Air	B	UT air	B
				VLM Airlines	B
				Vueling	B
				WDL Aviation	A
				Wizz Air	B
				Yakutia	B

## NE HAGYJATOK SEMMIT A TAXIBAN!

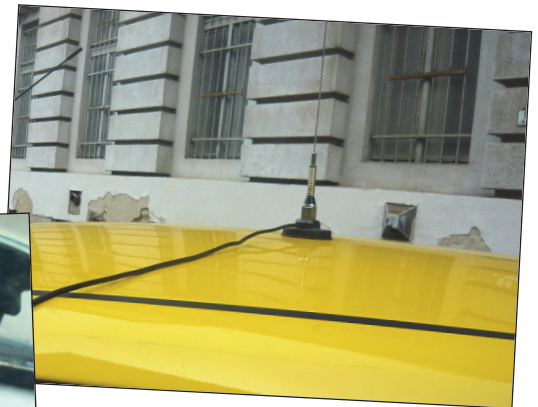
Már a rendőrség is – a honlapján keresztül – figyelmezteti a taxisokat, ne hagyjanak semmit a taxiban! Napjainkban Budapesten elsősorban a XVIII. kerületben török fel sorban a taxikat. A taxi aranybánya egy kocsifeltörőnek!

Táblagép vagy táblagépek (saját és céges), telefon, esetleg céges vagy saját okostelefon, GPS vagy más néven navigátor, kártyalehúzó, sokaknál számítógép, fényképezőgép, fedélzeti kamera.

Gyakran csak néhány percre, de sokszor egész pihenőidő alatt ezen eszközök bent maradnak a taxikban. Eldugva ugyan, de egy „szakembernek” könnyen megtalálható módon...

És persze sok kollégánál kész-

pénz is marad a taxikban. Ugyanis a taxisok félreteszik a leadót, a kocsibérletet, a szervizpénzt, a tartalékpénzt. Nagyon helyes félretenni, mert



igazából ez a pénz nem a taxisé, „csak ideiglenesen” van a fuvaros kezében. De ne a kocsiban tároljuk! Tudjuk, ha a kocsiban van, nem veheti el az aszszony, de elvehetik a rossz emberek!

Egy pillanatra se hagyjunk semmit a taxiban!

**Ferenczy P. Károly**