

# taxisok világa

ÚJ AVENSIS ÉS AURIS  
TOYOTA SAFETY SENSE™  
RENDSZERREL



TOYOTA

ALWAYS A  
BETTER WAY



AVENSIS  
58 030 FT /TÓ-TÓL

AURIS  
36 590 FT /TÓ-TÓL



2,5%  
THM

3+2 év  
GARANCIA

VISSZAVÁSÁRLÁSI  
GARANCIA



TOYOTA  
CASCO

Csak az Emil Frey-nél: V.I.P. taxi-ügyfélkezelés • Ajándék mosóbérllet 10 alkalomra • Elsőbbségi javítás • Ajándék gumiszőnyeg garnitúra • Ajándék csomagter-tálca • Expressz szerviz • Teljeskörű biztosítási ügyintézés  
További kedvezményes ajánlatainkért és promóciós készletajánlatainkért keresse értékesítő munkatársainkat!

**Emil Frey Autócentrum**

1149 Budapest, Mogyoródi út 34-40.  
Tel: +36 1 470 9010 • [www.emilfrey.hu](http://www.emilfrey.hu)



Alapítva 1924

A képen látható gépkocsik illusztrációk. Az Avensis kombinált üzemanyag-fogyasztása (l/100km): 4,2-6,7, kombinált CO<sub>2</sub>-kibocsátása (g/km): 105-143. Kedvezményes finanszírozásunk a 2015. augusztus 1-től megkötött szerződésekre érvényes visszavonásig. A Toyota Pénzügyi Zrt. forint alapú, változó kamatozású zárt végű pénzügyi lízing kalkulációja teljes körű casco megkötése esetén érvényes. Auris HB 1.33 Start kalkuláció: bruttó vételár: 4 140 000 Ft, finanszírozott összeg: 50% (3 280 000 Ft), futamidő: 5 év. Avensis SD 1.6 Live kalkuláció: bruttó vételár: 6 560 000 Ft, finanszírozott összeg: 50% (3 280 000 Ft), futamidő: 5 év. A THM meghatározása az aktuális feltételek, illetve hatályos jogszabályok figyelembevételével történt, a feltételek változása esetén mértéke módosulhat. A THM mutató nem tükrözi a finanszírozás kamatkockázatát. A kalkuláció tájékoztató jellegű, a Toyota Pénzügyi Zrt. a kondíciók változtatásának jogát fenntartja. A kedvezményes finanszírozás más, központi kedvezménnyel össze nem vonható. További részletek az Emil Frey Autócentrumban és a [www.toyotahitel.hu](http://www.toyotahitel.hu) oldalon.



XXV. évf. 9. sz.

2015.

Szeptember

Combo Tour Enjoy akár  
**4.095.320** Ft-ért!\*



## OPEL TAXI

# ÍME, A TAXI, AMIRE VÁRT.

### Különleges ajánlatok taxisok részére!

Újítsa az Opelle! A 2013. szeptember 1-jén hatályba lépett fővárosi rendelet a budapesti taxisok életében gyökeres változást idézett elő. Az Opel modelljeivel Ön a legtöbbet hozhatja ki az átállásból.

Portfóliónk taxisok számára ajánl olyan gépjárműveket, amelyek nemcsak tekintettel vannak az új taxisrendelet előírásaira, hanem lehetővé teszik azt is, hogy új autójával Ön valóban jól járjon.

\*Az ajánlat a készlet erejéig vagy visszavonásig valamint, a megvásárolni kívánt gépkocsi meghatározott minimum megtartási feltételei mellett érvényes. A részletekről kérjük, érdeklődjön az akcióban részt vevő Opel márkakereskedésekben. Az ár ajánlott fogyasztói ár.

[opel.hu](http://opel.hu)

Kombinált használat esetén a Combo átlagfogyasztása: 4,9-7,5 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátása: 129-174 g/km, változattól és forgalmi viszonyoktól függően. További részletekért és konkrét ajánlatokért forduljon az Opel márkakereskedésekhez. A kép illusztráció.





## TARTALOM

Drosztelső	4.
Művészi akció Indiában	4.
Ne ismerd el!	4.
Forgalmirend-változások	5.
A családi kedvezmény 2015-ös adóévre vonatkozó változásai	6.
Tízfős adó-kommandó	6.
A látszat néha csal...	7.
Lakáskiadás adózása	8.
Nem megfelelő tarifamatricák kerültek forgalomba!	8.
Civil autók a taxiállomásokon	10.
Egyre több a szabálytalan szabadjelző Budapesten	10.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	13.
Telepítik a rögzített traffipaxokat	17.
Fizetek, Főúr!	17.
Gyakori kérdések a KATA-ról	18.
Toronyházi gondolatok	19.
Vaterázol?	20.
Szabálysértés vagy büntetés?	20.
Tudod vagy tippelsz?	23.
Tassiztam Shardanán	24.
Ellenőrizni kell a kötelező elemeket	33.
Combo Enjoy Taxi	34.
Pilla jelenti - Cégcseré és spanyol fuvar	37.
Személyszállítás Budapesten, 2015-ben	41.
A „garázsvásár” adózása	41.
10 éve történt, 20 éve történt	41.
Korhatár előtt ellátásból öregségi nyugdíjas	42.
Rikszák Bécs belvárosában	42.
Nyugdíjemelés méltányossági alapon	44.
Tisztelt Kollégák!	45.
Pink taxik Közél-Keleten	46.

## Számos taxis ellen indult büntetőeljárás

# Embercsempészsért börtön jár

**Az Országos Rendőr-főkapitányság közleménye szerint az illegális bevándorlók szállítása bűncselekmény is lehet. A taxisok csak hiteles, ideiglenes tartózkodási engedély bemutatása után fuvarozhatnak a migránsokat, de sem a rendőrség, sem a bevándorlási hivatal nem tud tájékoztatást adni arról, hogy néz ki a szóban forgó dokumentum. Bevándorlók szállítása miatt számos taxis ellen indult eljárás, több autót le is foglaltak.**

A taxis nem igazolhatja potenciális utasát, így a bevándorlót sem. Maximum megkérheti, hogy bizonyítsa, jogszerűen tartózkodik Magyarországon. Ha az utas ezt megtagadja, a taxisnak nem kötelessége elvállalni a fuvar – közölte minap az Országos Rendőr-főkapitányság /ORFK/. A rendőrség tájékoztatása szerint a taxis akkor nem követ el bűncselekményt, ha az engedélyében meghatározott szolgáltatás alapján szállít migránst, ugyanis az embercsempészet és az illegális tartózkodás elősegítése csak szándékosan követhető el. Ezt pedig eljárás keretében kell tisztázni.

Az ORFK azt is tudatta: más körülmények is utalhatnak arra, hogy a szállítást megrendelők illegálisan tartózkodnak az országban, így például az, ha határ menti területre kéri a taxit, vagy nem konkrét címre kéri a szállítást. Kiemelték: embercsempészt követ el, aki az államhatár átlépését a jogszabályok megszegésével elkövetőknek szándékosan segítséget nyújt. Ilyen esetben a segítségnyújtás bármilyen formája megvalósítja a bűncselekményt, így az államhatárra, az államhatárról vagy az annak közelébe történő szállítás is.

A taxisofőrök többsége viszont inkább már nem kockáztat, ugyanis automatikusan eljárás alá vonja őket a rendőrség, ha a gyanúja felmerül, hogy bevándorlókat szállítanak.

Az Országos Taxis Szövetség elnöke szerint: vannak olyanok, akik szándéko-

san, a könnyű pénzszerzési lehetőség miatt tudatosan szállítottak bevándorlókat, de többen önhibájukon kívül keveredtek bonyodalomba. Metál Zoltán hangsúlyozta: számos alkalommal a rendőrség a taxis járművét is hónapokra lefoglalta bűnjelként, ez esetben pedig a sofőrök dolgozni sem tudtak.

Problémát jelent az is, hogy sem a rendőrség, sem a bevándorlási hivatal nem tájékoztatott arról, hogyan kell kinéznie egy hiteles, ideiglenes tartózkodási engedélynek, amelynek felmutatásával nyugodtan szállíthatják a migránsokat.

k.z.t.

## Havi aforizma

**A patak és a szikla összecsapásából mindig a patak kerül ki győztesen. Nem az ereje, hanem a kitartása miatt.**  
H. J. Brown

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

## Újabb légitársaság Budapesten

Ezúttal két újabb csapatot üdvözlünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren:

ALBASTAR

ENHANCE AERO/SIAVIA

„B” Terminál

„A” Terminál

# ecometer

Új eurós, hönymtatós taxióra

**0.-Ft**

kezdőbefizetéssel, vagy

**110.000.-Ft**

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve, hitelesítve, üzemképpen elvihető!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

**+36 20 9344 529**

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

## Drosztelső

Reklám matrica telefonszámokkal megvan, sárgítás rendben, mi kell még a budapesti személyszállításhoz?

Hónapok óta áll az erzsébetvárosi Damjanich utcában a taxiállomáson ez a személyszállító vállalkozó. Nem zavarja az illetékeseket? Mert a taxisokat nagyon... *Tóth Tibor*



A porszívóügynök betolakodik egy házba és a háziasszony minden tiltakozása ellenére nagy rakás lócitromot szór a szoba közepére. A nő felháborodik:

- Mit képzelsz?
- Asszonyom, ígérem, amit ez a csodálatos porszívó nem szed fel, azt én magam fogom megenni.
- Akkor teszek rá magának egy kis tejszínhabot, mert órák óta nincs áram a házban...



Harminc taxi belső terét festik ki

## Művészi akció Indiában

A taxi az indiai nagyvárosban, Mumbaiban nagyon fontos társadalmi és kulturális szerepet tölt be. A Taxi Fabric projekt pedig egy sikeres Kickstarter kampányt követően sokkal esztétikusabbá teszi a nagyváros régi autóit.

A csapat tervei szerint 30 Mumbai taxi fog szép, művészi belső festést kapni. A járművek belső terének megalkotásánál pedig fiatal indiai művészek mutathatják meg a festészet vagy a textilművészet területén mutatkozó tehetségüket – olvasható a hírügynökségi jelentésben.

Az egyik taxi belső terét Kunel Gaur álmolta meg. „Az eredeti elképzelésem az volt, hogy India függetlensége inspirálja majd a freskómat” – nyilatkozta Gaur. „Úgy gondoltam, hogy azoknak a szabadságharcosoknak szentelem a művet, akik 100 éven át bátran és kitartóan küzdöttek a szabadságért. Egy olyan utópiát akartam mutatni a számukra a szabad Indiáról, amiről minden bizonnyal álmotkáltak a küzdelem alatt.”

A fiatal pakisztáni művész, Amia Arif ezzel szemben egy olyan témát választott, ami az indiai és a pakisztáni kultúra hasonlóságait hivatott bemutatni. „A Taxi Fabric keresett meg, hogy készítsek valamit India és Pakisztán közelgő függetlenségi ünnepére” – mesélte Arif. „A dizájnötletem lényege, hogy tulajdonképpen az indiai és a pakisztáni emberek ugyanazon nép fiai, hasonló gyökerekkel rendelkeznek, ezért a hasonlóságokra és az egyedi jellemzőkre összpontosítottam” – tudtuk meg jelentésből.

**Cash**



## Ne ismerd el!

Kolléga segítségkéréssel fordult hozzánk. Az Andrassy úton megbüntették, mert állítólag átment a tilos jelzésen. Később visszatérve megvizsgálta a helyszínt, és kiderült, hogy az a jelzőlámpa nem is arra az útra vonatkozott, ahol ő haladt. Kérdezte, hogy mit lehet tenni, mert a büntetési csekket már átvette.

Az a szomorú helyzet, hogy ilyen esetben már nem lehet fellebbezni. A bírságcsekk átadásával egyidejűleg aláíratnak

egy okmányt, amelyben a gépkocsivezető nyilatkozik, hogy a szabálysértést elismeri. Ilyenkor már az sem számít, hogy a büntetés jogos volt-e, vagy sem, hiszen a szabálysértés ténye elismerésre került.

A nagy tanulság ebből az esetből az, hogy ha ilyen helyzetben akár csak a leghalványabb esélye is felmerül annak, hogy mégsem mi vagyunk a hibásak, akkor ne fogadjuk el a helyszíni bírságcsekket, és ne írjunk alá semmit. Különö-

sen elismerő nyilatkozatot ne! Bár a hatósági szerv majd megpróbál rábeszélni, hogy „jobban járunk”, ha a helyszínen fizetünk, mintha feljelentést kell írnia, mi mégis ragaszkodjunk a feljelentéshez, mert ott már lehet észrevétel tenni, kifogást emelni, fellebbezni. Akár a bírósági szakaszig is elmehetünk igazunk védelmében.

Persze ha tényleg hibáztunk, ha tényleg szabályt sértettünk, akkor ne tétozázzunk, gyorsan vegyük át a csekket, aztán siessünk a legközelebbi postára vele...



## Forgalmirend-változások

### V. Kálmán Imre utca

**V. Kálmán Imre utca: Megnyitották az utca elejét is**



Megnyitották végre a földi halandók előtt is az utca alsó szakaszát, oda már nemcsak a BKK-járművek haladhatnak be.

### V. Alkotmány utca

**V. Alkotmány utca: Tilos balra fordulni a Honvéd utcánál a Báthory utca felé**



Forgalmirend-változás történt! Nagyon figyeljünk oda, a Honvéd utcánál már nem lehet balra fordulni a Báthory utca irányába.

Egy felmérés szerint egy átlagos magyar 1500 kilométert gyalogol évente.

Egy másik felmérés szerint egy átlagos magyar 90 liter alkoholt iszik meg évente.

Ezek szerint egy átlagos magyar 6 litert fogyaszt százon.

\*\*\*

*Az informatikus tél derekán igyekszik kinyitni az ablakot, de sehogy*

*sem sikerül neki. Ekkor egy másik ablakot is megpróbál kinyitni, de ez sem megy.*

*Ugyanigy jár a harmadik, a negyedik, majd az összes többi ablakkal is. Gyorsan felöltözik és kimegy megnézni, mi a probléma. Körbejárja az egész házat, és ekkor látja, hogy minden csupa jég. Erre felsóhajt: – Úgy látszik, lefagyott a Windows...*



**XII. Thomán István utca: Gyakorlatilag körforgalom, de angol mintára balról...**

### XII. Thomán István utca

„Körforgalmat” alakítottak ki az utca végében, de hogy a BKV-autóbuszok meg tudják közelíteni az ott lévő buszmegállót, ezért „fordított” irányú a körforgalom.

### XVIII. Gillice tér

**XVIII. Gillice tér: Igazi magyaros forgalmirend-változás**



**XVIII. Gillice tér: A BKV-buszok a forgalommal szemben is mehetnek**



Igazi, magyaros forgalmirend-változás. Körforgalom, ahol nincs körforgalom, egyirányú utca, ahol azért a busz szemben közlekedik. Kérdés, a BKV-buszok miért mehetnek a forgalommal szemben? Kiszámolták az illetékesek, mennyit spórol a BKV, ha a buszoknak nem kell megkerülni az egész teret. Szerintem a többi járművezető is szívesen spórolna, most feleslegesen kell mindenkinek megkerülnie a teret...

Juhász Péter

# A családi kedvezmény 2015-ös adóévre vonatkozó változásai

A családi kedvezmény továbbra is az összevont adóalapot csökkentő kedvezmény, amelyet a jogosult – jogosultsági hónaponként – az eltartottak számától függően a kedvezményezett eltartottak után érvényesíthet.

2015. évben a kedvezményezett eltartott után érvényesíthető családi kedvezmény havonta és kedvezményezett eltartottanként

- 62 500 forint egy és két eltartott,
- 206 250 forint három vagy több eltartott

esetén. 2015. január 1-jétől bővült a családi kedvezmény jogosultjainak köre. A változás eredményeképpen jogosultnak minősül a családi pótlékra jogosult magánszemély családi pótlékra nem jogosult házastársa.

A gyakorlatban ez azt jelenti, hogy amennyiben például a feleség nevelőszülő – azaz a családban nevelt gyermek(ek) él(nek) –, akkor a kedvezmény szempontjából a férj is jogosultnak minősül. Így lehetőség van arra, hogy év közben közösen érvényesítsék nem csak a közös, hanem a nevelt gyermek után járó családi kedvezményt is.

A családi kedvezményt az arra jogosult év közben az adóelőleg megállapítása során is érvényesítheti.

Amennyiben a magánszemély az összevont adóalapba tartozó bevételét olyan kifizetőtől kapja, amely

- adóelőleget megállapító munkáltatónak, illetve
- 2015. január 1-jétől a magánszemély részére rendszeres bevételt juttató kifi-

zetőnek minősül, akkor a kedvezmény érvényesítésére vonatkozó adóelőleg-nyilatkozatot adhat ezen kifizetőknek.

A változás eredményeképpen a családi kedvezmény például abban az esetben is érvényesíthető, ha a magánszemély tartós megbízási jogviszonyból, kifizetőtől ingatlan bérbeadásból származó rendszeres jövedelmet szerez.

A 2015-ös adóévról szóló bevallásban, munkáltatói elszámolásban a családi kedvezmény **csak akkor érvényesíthető, ha az eltartottak, kedvezményezett eltartottak – a magzat kivételével – adóazonosító jele a nyilatkozaton szerepel.**

Az Sza-törvény 2015. január 1-jétől hatályos 48. § (3) bekezdés b) pontja értelmében

az adóelőleg nyilatkozatban kötelező szerepeltetni az eltartottak, kedvezményezett eltartottak adóazonosító jelét. Azonban az Sza-törvény 84./ZS. § (5) bekezdésében foglalt átmeneti szabályra tekintettel az **adóelőleg nyilatkozatban csak 2016. január 1-jétől kell az adóazonosító jelet kötelezően feltüntetni.** Azaz, míg 2015. évben igen, addig 2016. január 1-jétől nem érvényesíthető a kedvezmény, ha az adóelőleg nyilatkozaton az eltartott (kedvezményezett eltartott) neve mellett kizárólag a természetes azonosító adatai szerepelnek.

2016-tól kezdődően két eltartott esetén a kedvezményezett eltartottanként érvényesíthető kedvezmény havi összege emelkedik fog.

*nav.gov.hu*

Szőke nő beül az autóba:

– Nem értem, itt három pedált látok, de nekem csak két lábam van...

## GÉPJÁRMŰ BIZTOSÍTÁSOK KÖTÉSE, AZONNALI IGAZOLÁS VAGY KÖTVÉNYESÍTÉS

**KÖTELEZŐ, CASCO, UTAS, LAKÁS,  
VAGYON, FELELŐSSÉG BIZTOSÍTÁS  
KÖTÉSE EGY HELYEN, több száz  
TAXIS kolléga ajánlásával!!**

**Folyamatos kötvénykezelés, biztosítási  
gondjaid leveszem a válladról, mindezt  
INGYENES szolgáltatás keretében!**

**Igazolások lehívása, nemzetközi  
zöldkártya nyomtatása, befizetések  
nyomon követése, évfordulók követése,  
váltások előkészítése, ajánlatokkal!**

**Bővebben: ILLÉS JÁNOS-nál  
napközben: + 36 30 3923293**

**(lehetőleg hétköznap 8-20 között)**

**Ugyanitt baleseti helyszínelő  
kivonuló szolgáltatás!!!**

**[www.traffic-control.hu](http://www.traffic-control.hu)**

**[www.azenalkuszom.hu](http://www.azenalkuszom.hu)**

**Emailban: [ugyvezeto@traffic-control.hu](mailto:ugyvezeto@traffic-control.hu)**

## Menekültnek álcázott ellenőrök

# Tízfős adó-kommandó

**Taxisokat, büféket, boltokat ellenőriztek az adóellenőrök. Az esetek felében nem kaptak nyugtát, volt, hogy 200 forintért számították be az eurójukat.**

Migránsnak álcázott tízfős pénzügyőr-csapat összesen 29 vizsgálatot tartott a napokban Szeged, Rózske, Mórahalom és Ásotthalom területén, és 14 jogsértést tapasztaltak, közölte a Nemzeti Adó- és Vámhivatal /NAV/. Mint írták, Csongrád megye azon településeit választották ki ellenőrzéseik célpontjaként, melyeken a Szerbiából Magyarországra belépő bevándorlók tömegesen áthaladnak, és különböző szolgáltatásokat vesznek igénybe.

Vendéglátóipari egységekben, kiskereskedelmi tevékenységet folytató gazdálkodóknál, valamint taxisoknál tartottak próbavásárlást. Angolul beszélve, több esetben euróval fizetve vásároltak különböző terméket, például élelmiszereket, ásványvizet.

A próbavásárlások több mint felénél sem számlát, sem nyugtát nem kaptak, ezen kívül az eurót jóval a piaci ár alatt, 200 forintos árfolyamon számították át nekik. Két esetben taxiba szállt a „migráns csapat”, majd útjuk végén azt tapasztalták, hogy nem kaptak semmilyen bizonylatot. Egy benzinkúton a pénzügyőröknek 200 forinttal számították át az eurót, míg a következő, szerb állampolgárságú vásárlónak már 300 forinttal.

A jogsértések miatt eljárást indítottak, hiszen valamennyi szolgáltatás és áru ellenértéke, akár forintban, akár euróban, jövedelemnek minősül, azonban egyértelműen kiderült, hogy általában a migránsoktól származó bevétel után nem fizetnek adót.

A NAV munkatársai továbbra is fokozottan ellenőrzik az érintett területeken működő szolgáltatókat, hogy megakadályozzák az adóelkerülést és a tisztességtelen haszonszerzést – derül ki a hatóság által kiadott közleményből.

**k.z.t.**



Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált angoltanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig. Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményrel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

## Hívd bizalommal Ildikót

06 1 788 7991 · 06 70 371 4240  
vagy hagyatsz üzenetet a [vermesia@citromail.hu](mailto:vermesia@citromail.hu) e-mail címen is.

**Ingyenes bevizsgálás. Laptop javítás a Széna térnél.**

[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)

1027 Budapest, Bajvivó utca 7.  
06 70 38 39 621

**TAXIKAT**  
azonnal, kp. fizetéssel  
**FELVÁSÁROLUNK**  
kilométertől és állapotól függetlenül. Akár helyszíni egyeztetéssel.  
Tel: 06-30/849-9793

**AUTÓSZÁLLÍTÁS**  
2,8 tonnáig Budapesten 7000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kárügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.  
[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)  
Tel.: 06-209-960-250

## Előfizethető a Taxisok Világa! előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetői díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.  
Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is **INGYEN** közöljük.

**AUTÓMENTÉS**  
[www.automento24.com](http://www.automento24.com)  
**+36 30 222 22 33**

**Eladó Toyota Prius!**  
Taxinak vizsgázott, frissen hitelesített órával, 190 000 Km-el, 7 éves gépkocsi,  
**2 300 000 Ft-ért** eladó!  
Tel.: Takács Bálint  
**+36 20 352 35 69**

Ez az Ön  
hirdetésének helye

Komplett újszerű taxifelszerelés (Rase'08 új, kicsi taxióra, Maxon URH rádió, Dagger rövid és hosszú antenna, Eördögh papagáj, telefonként is használható tablet dobozában) eladó.  
Ára : 90.000.-Ft  
Telefon : 06-70-38-38-166

**Eladó 2006-os évjáratú Citroen C5 kombi 2.0 HDI,** sárgára fóliázott taxiautó, 6 fokozatú automata váltóval, fekete bőrkárpittal, nagyszerviz után, taxiórával, megkímélt állapotban. Budapesten még 2016. 12.31.-ig lehet taxi.  
Irányár: **1.695.000 Ft**  
Tel.: **06-20-922-33-30**

## Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket. Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**

## A LÁTSZAT NÉHA CSAL

Júliusi számunk 21. oldalán megjelent egy cikk arról, hogy elkezdtek lelopkodni a fővárosi taxikról a „Minősített budapesti taxi” matricákat. Illusztrációként egy olyan képet láthattak olvasóink, melyen egy, a fővárosi taxikon már nem használható szabadjelzővel szolgáltató, sárgított és a meglévő minősítést igazoló matricával ellátott taxi szerepelt. A kép beküldője tehát joggal gondolhatta, ez az autó hiába sárga, hiába van rajta az előírással matrica, a BKK ilyen taxira biztosan nem ad ki engedélyt.

Az írás megjelenése után jelentkezett az

érintett kolléga, aki elmondta, a képen látható szabadjelzőt valóban használta, ám csak ideiglenesen.

Az autója ugyanis minden feltételnek megfelel, minősítése valódi és az ezt igazoló matricát sem lopta, bár ezt szerzőnk sem állította.

A kényszerhelyzetet az szülte, hogy taxisunk szabadjelzőjét rövid időn belül már három alkalommal ellopták, és a pótlás nagyon sokba kerül. Ahogy megtudtuk, először az utcán parkoló taxiját törték fel, és a csomagtartóban elhelyezett szabad-

jelzőt is elvitték, minden mással együtt. A rendőrség 30 napig „nyomozott”, majd lezárta az ügyet. Kollégánk vett egy másik szabadjelzőt.

Nem sokkal rá, egy Tesco-parkolóban, fényes nappal lopták le a taxijelzőt. Újabb vásárlás, újabb kiadás.

Harmadszor, éjszaka, lakhelye előtt szabadították meg taxiját a szabadjelzőtől.

Ezt követően, ideiglenesen volt fent a már senkinek sem kellő régi taxijelző. Ekkor kapta taxis kollégánk lencsevégre az egyébként minden engedéllyel rendelkező „áltaxit”.

Ahogy szokták mondani: az éremnek két oldala van. Ez volt a másik. **A szerk.**

# Lakáskiadás adózása

**Hogyan adhatják ki házaspárok a közös tulajdonukban lévő lakást – kérdezte egyik olvasónk.**

Először érdemes tisztázni az alapelveket. Lakást kiadni – hacsak nem vállalkozáson belül történik – bejelentés nélkül, de adófizetési kötelezettség mellett lehet. Amennyiben az ebből származó éves bevétel nem haladja meg az egymillió forintot, úgy mindössze a 16%-os személyi jövedelemadót kell megfizetni (az e feletti tételek itt nem foglalkozunk, a ró-

zsadombi villákat kiadók nem ezt a lapot olvassák...). A bevételből levonható a fenntartásra fordított összeg, ill. az egyszerűsített változatban 10% átalányköltség, a fennmaradó bevétel után kell az adót megfizetni.

Ha egy házaspár közös tulajdonban lévő lakását szeretné bérbe adni, a felek rendelkezhetnek úgy, hogy csak az egyi-

kük lesz a bérbeadó, de annak sincs akadálya, hogy a tulajdoni hányaduk arányában kössék meg a bérleti szerződést.

Ha a bérlő megtéríti a közüzemi költségeket, ez az összeg a bérleti díjjal együtt számít bevételnek, amelyből tételes költségelszámolás esetén a számlával igazolt rezsidíjak és más kiadások, valamint a lakás értékcsökkenési leírása (évi 2

százalék) levonásával lehet a jövedelmet meghatározni..

A bérbeadó magánszemélynek negyedévenként kell adóelőleget fizetnie a negyedévet követő hónap 12. napjáig első esetben akkor, amikor ennek mértéke a 10 ezer forintot meghaladja. Vállalkozók esetén a vállalkozásból származó adóelőleg-fizetési kötelezettség is beleszámít ebbe az értékhatárba!

A lakáskiadásból származó jövedelem esetén is érvényesíthető a családi kedvezmény, az első házások kedvezménye és az esetleges személyi kedvezmények.

## Nem megfelelő tarifamatricák kerültek forgalomba!

Több taxis kolléga is jelezte, hogy nem ment át a taxija a BKK minősítő vizsgán, mert nem voltak megfelelőek a tarifamatricái. Némelyik betű nem úgy dőlt, ahogy kellett volna, volt olyan „ó” betű, amelyiken felesleges volt az ékezet.

Volt olyan kolléga, aki még le is fényképezte a jó és a rossz matricát és beküldte szerkesztőségünknek, köszönet érte. Ő a kollégák nevében megfogalmazott néhány kérést, kérdést.

Az egy dolog, hogy hajnal kettőkor, koromsötétben a kedves utast nem éppen az érdeklő leginkább, hogy ferdek vagy egyenesek a kiírások a tarifátlán. De jó, legyenek ferdek. Viszont akkor értesítsék a taxisokat a változásokról.

A másik. Legyenek vásárolhatóak a matricák a Budapesti Közlekedési Központ telephelyén. A taxis



**Ez rossz, ráadásul a kilométer a magyarban rövid o**



**Ez jó!**

elment minősíteni a taxiját. Nem felelt meg. Rohanhatott új matricáért a világ végére, majd szaladt vissza újra minősíteni. Nem volna egyszerűbb mindent megvenni a központi telephelyen? Erre legalább lenne garancia, hogy minden szempontnak megfelel...

(A válasz rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem. J. P.)  
A Közgyűlési rendelet 2. melléklete 6. pont „Kötelező elemek” b. „Jobb hátsó ajtó” megnevezésű pontja rendelkezik az „egyes kilométerdíj” című grafika Budapest közigazgatási területén

szolgáltatást ellátó személytaxikban történő kötelező elhelyezéséről, tartalmáról, kivételéről és megjelenési formájáról.

**A kiadvány nem szerepel a közlekedésszervező által biztosítandó elemek körében, így annak kereskedelmi célú értékesítésére sem jogosult.**

Vannak ugyanakkor olyan vállalkozások, amelyek régóta a személytaxi üzemeltetéséhez szükséges tartozékok, látványelemek forgalmazásával foglalkoznak, egyes esetekben sajnálatos módon nem a jogszabályoknak megfelelő megjelenéssel. Amelyik kötelező elem nem található meg a letölthető (gyártásra előkészített) grafikai formátumban, az Asztalos Sándor utca 16. szám alatt ügyfélszolgálaton a BKK által biztosított. Ugyanitt a gyűrdődt, rongálódott, elveszett, társaságunk által biztosított kiadványok pótlását is biztosítjuk.

**Sajnálatos módon a közlekedésszervező is észlelte, hogy üzleti okból a fent említett vállalkozások olyan termékeket is forgalmaznak, amelyeknek biztosítása a Budapesti Közlekedési Központ feladata. Ezen termékek gyakran helyesírási hibákkal, eltérő grafikai elemekkel kerülnek igen magas áron értékesítésre.**

**Budapesti Közlekedési Központ**

Köszönjük a választ.

**Juhász Péter**



# FELHÍVÁS!



A City Taxi  
Fuvarszervező Szövetkezet  
angol nyelvtudással és  
gyakorlattal rendelkező  
telefonosok és diszpécserok  
jelentkezését várja.

Szakmai önéletrajzukat  
kérjük a [dkv@citytaxi.hu](mailto:dkv@citytaxi.hu)  
címmre szíveskedjenek eljuttatni.

*Köszönjük az érdeklődők jelentkezését.  
Tisztelettel a City Taxi vezetősége.*



+36 <sup>1</sup><sub>20</sub><sub>30</sub><sub>70</sub> 2-111-111

**SZÖVETKEZETI TAGOKNAK**

**62000**  
BRUTTÓ

**ALVÁLLALKOZÓKNAK**

**74000**  
BRUTTÓ

A FIZETENDŐ TAGDÍJ TARTALMAZZA A POS TERMINÁL BÉRLETI ÉS ÜZEMELTETÉSI DÍJÁT, ILLETVE A TABLET ÉS A POS TERMINÁL ADATÁTVITELI DÍJÁT IS.

A TAGDÍJFIZETÉSI KÖTELEZETTSÉGNEK -A LEDOLGOZOTT HÓNAPOT KÖVETŐEN- UTÓLAGOSAN KELL ELEGET TENNI.

**JELENTKEZZ TOYOTA PRIUSSAL ÉS HA MEGFELELSZ A FELTÉTELEKNEK CITY TAXIS LEHETSZ TE IS!**

**ÉRDEKLÖDNI LEHET BARTALIS LÁSZLÓNÁL A NAPPALI ÓRÁKBAN, A 06-70/3838-009-S SZÁMON.**



Minősített budapesti taxi



## Civil autók a taxiállomásokon



A képeket a kollégáktól kaptuk, köszönet érte.



Az apa beszélni tanítja a kisleányát:

Apa: Mondd, hogy APA!

Baba: ANYA!

Apa: Ne azt mond, hogy anya!

Baba: ANYA!

Apa: Bazmeg, mond azt, hogy APA!

Baba: Bazmeg!

Anya: Édesem, hazaérem!

Baba: Bazmeg!

Anya: Ki tanította ezt a gyerekeknek?

Baba: APA!

\* \* \*

*Az anya veszekszik Pistikével, mert az nem akarja megenni a spenótot. Az apa beavatkozik:*

*– Engedjék meg neki, hogy ő döntse el mit akar. Pistike, spenótot akarsz, vagy verést...?*

Csatlakozom az előttem szólókhoz, lassan ugyanannyi „engedély nélküli” taxi lesz Budapesten, mint engedéllyel rendelkező! Egyre több a minősítetlen szabadjelzővel dolgozó „minősített” taxi Budapesten. Ez hogy lehet? Sajnos valóban lopkodják őket, és a pótlásuk tízezrekbe kerül. Ugyanakkor az is tény, hogy ez így nem felel meg az előírásoknak...

**Horváth András**

## Egyre több a szabálytalan szabadjelző Budapesten



Egyre több a nem engedélyezett szabadjelző a fővárosban



# Választás előtt vagy?



Mi tudunk segíteni...



**TAXI 2000**  
+36 1 2000 000

+36-1-6-666-666

**17 000**  
**eladatlan fuvar vár!**



**Amennyiben nem vagy megelégedve a címmennyiségeddel,  
gyere hozzánk dolgozni!**

👍 **Kiemelkedő cím állomány vár (céges + magán és rendezvény)**

👍 **Családias hangulat**

👍 **Számos rendezvény, szórakozóhely, ahol kihelyezett diszpécserok segítenek**

# Ha mindent viszel nálunk jól keresel!

információ: taxi-üzletág vezetőnél  
telefon: +36 1 398 9219,  
+36 30 563 5140  
[www.taxi2000.hu](http://www.taxi2000.hu)

Információ: Fárbás Tibor  
telefon: +36 70 376 9997  
Fax: +36 1 235 5404  
[www.6x6taxi.hu](http://www.6x6taxi.hu)

# TAXI4®

Tel.: 4-444-444



# FELHÍVÁS

Szorgalmas taxisokat keresünk felvételre

**EXTRA**  
kedvezményel!

**1**-et fizetsz **2**-t kapsz!

Amennyiben tárgyhónapban 150 vagy annál több címet veszel fel rendszerünkben, akkor a következő hónapban a

**FUVARSZERVEZÉSI DÍJAD : 0,- Ft**

Az akció a belépést követő 6 hónapig érvényes,  
és az első 44 jelentkezőre vonatkozik!

Belépéskor adunk:  
URH rádiót  
Szabadjezőt  
kezdőknek POS terminált

Belépés minden KEDDEN 9 órakor  
1141 Budapest, Németpróna u. 35.  
Információ: Reif Zoltán, 06-20-911-4720

[www.taxi4.hu](http://www.taxi4.hu)

Jelen hirdetés nem vonatkozik a megjelenéskor már szerződéses jogviszonyban lévő vállalkozókra és vállalkozásokra





## Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős  
Fótaxi URH 558

### I. Lánchíd utca

Megtiltották a taxisoknak, hogy hétvégeken behaladassanak az utcába az Erzsébet híd felől. Korábban ígéretet kaptunk arra, hogy azokat a BKK-sávokat használhatjuk, amelyek az úttest szélein vannak. Kérjük, hogy hétvégén használhassák a taxik is ezt az útvonalat.

Általánosságban a taxisok a KRESZ alapján közlekedhetnek a buszsávban, az összes többi, csak BKK járművek számára engedélyezett útvonalon való közlekedés egyedi mérlegelés alapján dönthető el. Ezen az útvonalon csak nyári időszakban és csak hétvégén van szó forgalomcsillapításról. Rövidesen az ott közlekedő autóbuszjárat megszüntetése is várható, így nem tervezzük a taxisok általános beengedését.

### V. Március 15. tér

#### V. Március 15. tér: Nagyon rövid a zöldjelzés időtartama

Taxis kolléga észrevétele, hogy nagyon rövid a zöldjelzés az Apáczai Csere János utcai torkolatban, csak 2-3 autó tud kihaladni a térről.

Az érvényben lévő jelzőlámpaprogramot felülvizsgáljuk. Azonban megjegyezzük ez az útszatlakozás a mellékirány, amelyen jóval kisebb forgalom halad át – így a zöldideje is ennek megfelelően jóval rövidebb – mint az Apáczai Csere János utca irányból.

– Vádolt, tudja maga egyáltalán, hogy mi az az alibi?  
– Hogyne tudnám, bíró úr! Azt kell bebizonyítanom, hogy nem voltam ott, ahol voltam...

\* \* \*

A leghasznosabb állat a csirke. Meg lehet enni születése előtt és halála után is...



I. Lánchíd utca: Hétvégeken nem hajthatunk be az Erzsébet híd felől

### VII. Dohány utca

Helyismerettel nem rendelkezők nem tudják, hogy a jobb oldali sáv egy trolibuszmegálló, a bal oldali a forgalmi sáv a Kertész utca előtt. Sokan a jobb oldali sáv



VII. Dohány utca: Útburkolati jelek hiányában nem egyértelmű a forgalmi rend

ból mennek egyenesen tovább. Jó lenne terelővonalalal egyértelműsíteni a forgalmi rendet.

A járműosztályozóban megvizsgáljuk a burkolati jelek módosításnak lehetőségét, a megvalósulásáig türelmüket kérjük.

### VIII. Gutenberg tér

#### VIII. Gutenberg tér: Három oldalról lehet becsatlakozni a térre, abból kettő védett. És a harmadikkal mi lesz?



A térre három útvonalon lehet érkezni, ebből kettő „Elsőbb-ségadás kötelező” jelzőtáblával ellátott, a harmadik „jobbkezes”. Kérjük ezt a sarkot is „letáblázni”.

A tér környezetében tervezzük a 30 km/h korlátozott sebességű övezet határainak kiterjesztését, amelyre a környező utcák felújítása után kerülhet sor. Addig is intézkedünk egy „Elsőbb-ségadás kötelező” jelzőtábla kihelyezésére.

### VIII. Dankó utca

#### VIII. Dankó utca: Kolléga már jelezte ezt a sületlenséget



Hónapok óta értelmetlen jelzőtábla-kombináció van a Magdolna utca saroknál. Kérjük a felesleges jelzőtáblát eltávolítani.

• Az ellentmondásos jelzések megszüntetésére korábban már felkértük a Budapesti Közlekedési Központot.

### VIII. Könyves Kálmán körút

A rosszul megfogalmazott kérésünket félreértették, nem a busz-sávot szeretnénk megtartani a Lágymányosi híd irányába, hanem az ideiglenes forgalmi rendet véglegesíteni.

• A Remíz utcai csomópontban a balra kanyarodási lehetőség véglegesen megszüntetésre került. A torlódások egyik kiinduló forrása volt, hogy – a balra kanyarodás lehetősége miatt – a körút itt két forgalmi sávra szűkült, amely jelentős kapacitásvesztést eredményezett.

Ki kell emelni, hogy ezt a kérést egy taxis kolléga évekel ezelőtt már megfogalmazta. Ez az eset jól mutatja, majd három évtizeddel ezelőtt miért kérték meg a budapesti taxisokat, hogy segítsék a közlekedésszervezők munkáját. A taxisok többsége nem közlekedésmérnök, de ők évek, évtizedek óta közlekednek egy világvárosban és sok esetben nagyon jól látják a problémák forrását és a megoldások lehetőségeit.

### XIII. Árpád híd

Itt is megszűnt a torlódás Buda felé, amióta fizikailag külön választották a Váci út és a Népfürdő utca felől érkező forgalmat. Kérjük ezt az ideiglenes forgalmi rendet véglegesíteni.

• A villamos felújítási munkái alatt ideiglenesen bevezetett forgalmi rend tapasztalataink alapján sokkal nagyobb kapacitást biztosított. Ezért döntöttünk amellett, hogy véglegesen megtartjuk azt. Az ideiglenes és a régi forgalmi rend szerinti burkolati jelek megszüntetése és ezzel egy időben a végleges forgalmi rend kialakítása hamarosan megtörténik.

### X. Mázsza utca



#### X. Barabás utca: Teljesen lekoptak a táblák

Egymás után két „behajtani tilos” jelzőtábla van a Barabás utca saroknál. Egyiket sem lehet látni, annyira lekoptak. Kérjük őket lecserélni, jól láthatóakra.

• A táblák cseréjéről intézkedtünk.

### XI. Talpas utca



#### XI. Talpas utca: Házilagos kivitelezésű jelzőtábla

Zsákut-

ca a Mesterházi utcától, de ezt semmi sem jelzi, ezért lelkes lakók maguk készítette jelzőtáblát helyeztek ki. Jó lenne a jelzőtáblát lecserélni „igazira”.

• A jelzőtábla cseréjéről intézkedtünk.

### VIII. Blaha Lujza tér



#### VIII. Blaha Lujza tér: Elkoptak a „Gyalogátkelőhely” útburkolati jelek

Egy évvel ezelőtt jeleztük, hogy a Somogyi Béla utca saroknál teljesen lekoptak a „Gyalogátkelőhely” felfestés. Akkor a jeleket felfestéssel pótolták, de az már újból lekoptak. Jó lenne tartósabb útburkolati jel.

• A burkolati jelet az idei felújítási programban szerepeltettük.

A tyúk és a tojás ül a pszichológiai rendelő várójában. Nyílik az ajtó, kijön az asszisztens, rájuk néz, majd megszólal:

– Melyikük volt előbb?

Mire azok ketten:

– Na elmész a p\*\*\*ába...

\*\*\*

Az amerikai férj meséli a

barátainak: – A feleségem egy texasi farmon nőtt fel, és viszont kaliforniai vagyok. Világéletemben csak szörföztem, meg hevertem a napon. Higgyétek el, amíg a feleségemet meg nem ismertem, nem is láttam tehenet...



## II. Zsindely utca – Ferenchegyí lépcső sarok

**III. Zsindely utca: Házilagos kivite-  
lű jelzőtábla található az utcában**



■ Házilagos jelzőtábla pótolja a hivatalos „ZSAKUTCA” jelzőtáblát, kérjük lecserélni igazira.  
• A Zsindely utca a 11. számtól zsákutca. A Zsindely utca – Ferenchegyí lépcső kereszteződésnél kihelyezett illegális jelzőtábla eltávolításáról intézkedtünk.

### XIII. Róbert Károly körút

■ Korábban ígéretet kaptunk arra, hogy pótolják az eredeti útburkolati jeleket és eltávolítják az ideigleneseket. Sajnos, ez nem történt meg, most teljes a káosz a Róbert Károly körúton a Váci út és a Lehel út között.  
• Az útburkolati jelek felfestését megrendeltük a kivitelezőtől.

### IX. Márton utca

**IX. Márton utca: Innen is  
elvittek egy jelzőtáblát**



■ Eltűnt egy „Mozgássérült” jelzőtábla a Balázs Béla utca előtti szakasról, kérjük pótolni.  
• A hibacímet rögzítettük útellenőri bejelentés alapján, a jelzőtábla pótlása elkészült.

### X. Újhegyi út – Maglódi sarok

■ Egy baleset során kidöntötték az út szélén lévő „Állj, elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát, kérjük pótolni.  
• A jelzőtábla pótlásra intézkedtünk.

## VI. Kálmán Imre – Bajcsy-Zsilinszky sarok



**V. Kálmán Imre utca: Szabályos(!) a to-  
vábbhaladás a Podmaniczky utca felé**

■ Miután az autósok többsége nem hajthat végig a Nagymező utcán, ezért nagy az igény a továbbhaladásra a Kálmán Imre utcából a Podmaniczky utca irányába. Kérjük engedélyezni ezt a „félbalra” kanyarodást, a kanyarodó járművek senkit sem zavarnak.  
• Az említett mozgás, a Kálmán Imre utcából a Podmaniczky utca felé továbbhaladás már ma is megengedett. A Kálmán Imre utca torkolatában „Balra kanyarodni tilos + kivéve BKK” jelzés látható, ami a Podmaniczky utca elérését nem tiltja, hiszen az gyakorlatban szemben van a Kálmán Imre utcával. A Kálmán Imre utcából egyedül a Bajcsy-Zsilinszky útra a Nyugati tér felé nem lehet kikanyarodni, ezt a mozgást csak az autóbuszok hajthatják végre esetileg, a trolibuszok pótlása esetén.

### VI. Andrássy út

■ Éjszakai taxisok jelzése, hogy feleslegesen működik a jelzőlámpa több helyen – Dobó utca, Jókai tér – elegendő lenne a villogó sárga üzemmód.  
• A csomópontokban a forgalomirányító jelzőlámpák éjszakai sárga villogó üzemenek lehetőségét megvizsgáltuk, és forgalombiztonsági okok miatt azt nem támogatjuk, mivel ezekben a csomópontokban nagy felületet kell kereszteznie a gyalogosoknak.

### VI. Aradi utca 51.

■ Állványokkal veszik körbe szép lassan az „Elsőbbségadás kötelező! és a Kötelező haladási irány” jelzőtáblákat. Kérjük a jelzőtáblákat áthelyezni az állványok mellé.  
• A jelzőtáblákat az állványzat részben takarja, így a láthatóságuk javításáról, áthelyezésükről intézkedtünk.

**VI. Aradi utca: Állványerdőt építe-  
nek a fontos jelzőtáblák köré**



### VII. Király utca – Holló utca sarok



**VI Király utca: Eldugtak egy jelzőtáblát, jó lenne hátrébb helyezni**

■ A „Behajtani tilos” jelzőtábla nagyon elől van, ráadásul elforgatva, ezért nem látható. Jó lenne hátrébb tenni és kihelyezni egy „Kötelező haladási irány egyenesen” jelzőtáblát.

• A Holló utcába történő behajtást tiltó jelzőtábla véleményünk szerint jól látható helyen található, hátrébb helyezésével a Holló utca járdáján való közlekedést is akadályoznánk.

A kereszteződés geometriája egyértelműen meghatározza a haladási irányokat, a szegélyvonalak találkozása sarkos a tiltott mozgás irányában. A kötelező haladási irányt jelző tábla elhelyezését nem tartjuk indokoltnak. A behajtani tilos jelzőtábla elfordulását ellenőrizzük, szükség esetén intézkedünk helyreállítására.

### XI. Kelenföldi pályaudvar



**XI. Kelenföldi pályaudvar: Elméletileg nem szabad használni az állomás előtti parkolót**

■ „Mindkét irányból behajtani tilos, kivéve ÁRUSZÁLLÍTÁS” jelzőtábla van a pályaudvar előtt, de ezt senki sem veszi komolyan, mert akkor nem lehetne használni a hatalmas parkolót. Kérjük a feleslegesnek tűnő jelzőtáblát leszerelni.

• A vasútállomás épülete előtti terület járdaszintre emelt díszburkolatos felület. A felület korábban két részre lett osztva, első felén taxiállomás van kijelölve, ide a taxik és mások is felhajthatnak, várakozhatnak. A terület másik felére csak áruszállító járműveknek lehet behajtani, ez a terület a gyalogosoké, itt nem szabadna autókkal huzamosabb ideig várakozni. Parkolásra, utasvárásra nem engedélyezett a járdafelületre történő behajtás. Nem cél, hogy az épület előtti területet ellepjék a gépjárművek, hogy azt P + R parkolóként használják, ezért a tábla megszüntetését nem támogatjuk.

### XIII. Vígszínház utca



**XIII. Vígszínház: Ilyen táblakombinációt nem enged a KRESZ**

■ „Megállni tilos, VIGSZINHÁZ MAGÁNTERÜLET” jelzőtábla van a színház mögött, a járdán. Célszerű lenne a „Megállni tilos” jelzőtáblát lecserélni „Várakozni tilos” jelzőtáblára.

• A Vígszínház mögötti területen lévő parkoló a színház tulajdonába tartozik. A kéréses tábla ezen a magánterületen szabályozza a várakozást. Amennyiben a „Megállni tilos” jelzőtáblát „Várakozni tilos” táblára cserélnénk, azt jelentené, hogy a tábla hatálya alá eső területen csak várakozni nem lehetne, de megállni igen, azonban ez nem elfogadható, hiszen a magánterületen a megállás a közforgalom számára is tiltott kell legyen. Mindezt a tilalmi tábla cseréjét nem támogatjuk. Felülvizsgáljuk, hogy a valós forgalmi situációt milyen más táblakombinációval lehet megfelelően kijelezni, és a lehetséges módosításokat végre fogjuk hajtani.

**Továbbra is várom a kollégák kéréseit, kérdéseit Budapest közlekedésével kapcsolatban a szokásos elérhetőségeken keresztül.**

**Mobil: 06209247645 (FŐTAXI flotta)**

**E-mail: [lampafelelos@freemail.hu](mailto:lampafelelos@freemail.hu)**

### VICCEK A SZOCIALIZMUS IDŐSZAKÁBÓL

Moszkvai óvodások kimennek sétálni a parkba. Találnak egy sündisznót az egyik bokor alatt.

Az óvó néni megjegyzi:

– Látjátok, gyerekek? Ugye felismeritek? Hiszen több dalt is tanultunk már róla!

Az egyik gyerek lehajol a sünihez, közelről ránéz:

– Sosem gondoltam volna, hogy így nézel ki, Vlagyimir Iljics!

\* \* \*

Nyílt pártnapot hirdet a kerületi pártszervezet „A nép és a párt egysége” címmel. Senki nem jön le a pártnapra. Következő héten a pártházban „A szerelem három formája” címmel hirdetnek előadást. Telt ház van. Az előadó elkezd beszélni:

– A szerelem három formája ismeretes. Az első a patológikus szerelem, ez csúnya dolog, nem is fogunk róla többet beszélni. A második a normál szerelem, erre sem fecsérreljük az időt, hiszen Önök mind tökéletesen tudják, hogy mi a normális szerelem. Van azonban a szerelemnek egy harmadik formája is: amit a nép érez a párt iránt. Most bővebben szólnék erről...



Szeptemberig fokozott sebesség-ellenőrzés

## Telepítik a rögzített traffipaxokat

**Egyelőre hét fix és százhatvan mobil sebességmérő eszközzel pásztázza hazánk közútjait a rendőrség, azonban már elkezdték telepíteni azt a háromszázhatvanöt készüléket is, amelyet a közeljövőben kívánnak hadrendbe állítani a közlekedésbiztonságáért felelős egyenruhások. Emellett nem lehet figyelmen kívül hagyni az útdíj ellenőrzésére szolgáló kamerákat sem, amelyek napjainkban még nincsenek összekapcsolva az ellenőrzésre jogosultakkal, de ehhez „csak” egyetlen jogszabályt kell alkotni.**

Augusztus végéig fokozott sebesség- és közúti ellenőrzéseket tart a rendőrség. A nyári szabadságok miatti megnövekedett forgalom, a nyugat-európai, többek közt román, török vendégmunkások hazautazásai, valamint a Magyarországra érkező, és az országon áthaladó turisták miatt megnövekedett a járművek száma az utakon.

A biztonságra felügyelő egyenruhások egyik leghatékonyabb eszköze a sebesség-ellenőrzés, melyet már az új komplex kamerákkal végeznek. Ezeket tavasszal kezdték használni, így már komoly tapasztalatokkal rendelkeznek a képességeikről, ám még így is van mit tanulni a berendezésről, mivel a korábbi sebességmérőktől jelentősen eltérnek – közölte magazinunkkal az Országos Rendőr-Főkapitányság (ORFK) Kommunikációs Szolgálat.

Az új eszközök számtalan vétséget, szabálytalanságot képesek bizonyító erővel rögzíteni, ám a rendőrség szerint egyelőre csak az alapfunkcióik működnek: sebességmérés, automatikus rendszámfelismerés, forgalomszámlálás és forgalomtorlódás-jelzés. Más közlekedési jogsértések dokumentálására – biztonsági öv használatának elmulasztása, szabálytalan sávváltás, záróvonal átlépése, a leállósáv vagy buszsáv jogszerűtlen használata, tiloson áthajtás, a kanyarodás, irányváltoztatás szabályainak megszegése – csak alapos tesztelést követően a későbbiekben kerülhet sor. Erről, ahogy az ORFK fogalmazott, a korábbi gyakorlatoknak megfelelően a sajtón keresztül időben tájékoztatja majd a közlekedőket.

A 160 darab mobil sebes-

ségmérő mellett – a tervek szerint – év végéig üzembe helyezik az új Komplex Közlekedési Ellenőrző Pontok automata ellenőrzési rendszerét is, amely 365 fixen telepített, intelligens kamerából áll majd. A rendszer kiépítése ütemszerűen zajlik, az első néhány ellenőrzési helyen már elkészült az infrastruktúra, az ellenőrző eszközöket is felszerelték, azonban csak az eredményes tesztek után indul be ezekkel a sebesség-ellenőrzés – tudtuk meg a rendőr-főkapitányságtól.

Jelenleg az országban mindössze hét fix sebesség-ellenőrző berendezés működik: az M1-es autópályán nyolc mérőhelyen négy, az M0-s autópályán öt mérőhelyen kettő, a 7-es számú főútvonalon és Kőrös-hegy településen két-két mérőhelyen egy-egy mérőeszköz. Az elképzelések szerint 2016 elejétől azonban már csak elvétve találni majd olyan kritikus közúti csomópontot az országban, ahol akár egyetlen szabályszegés is rejtve maradhat a rendőrség figyelő kameraszemei előtt.

A rendszer hatására remélhetően jelentősen csökkenni fog a közlekedéshez kapcsolódó személyi sérülések, halálesetek száma, valamint gazdasági károk mértéke – fogalmazta meg reményeit Pintér Sándor belügyminiszter. Hozzáteve: a berendezéseket nemcsak az autópályákon, hanem a városok kivezető útszakaszain, vagy más helyeken is telepítik, ahol a közlekedési vagy a bűnügyi helyzet ezt indokolja. A közlekedésbiztonsággal foglalkozó szakértők szerint: az új sebesség-ellenőrző eszközök várhatóan a szabályok betartására ösztönzik a közlekedésben részt vevőket,

hasonlóan az eddigi erős vizsgáztató erővel bíró gyakoribb és intenzívebb ellenőrzésekhez. Tavaly több mint 20 milliárd forintot fizettek be az államkasszába a megbírságolt járművezetők. Több mint 1 millió büntetőcsekket írtak a rendőrök. Akadtak olyan szabályszegők, akik többet kaptak, így az összesen megbüntetett autós száma vélhetően 1 millió alatt van. Ez azonban rendkívül magas a nagyjából 3 millió érvényes magyar jogosítványhoz képest. Sebesség-túllépéséért pedig több mint 260 ezer sofőrt bírságot írtak meg a rendőrök 2014-ben.

A főbb útszakaszokon szinte

már mindenhol találkozhatunk a közelmúltban telepített útdíj-ellenőrző kapukkal, melyek jó néhány kamerával rendelkeznek. Információnk szerint ezek az eszközök sebesség-ellenőrzésre is alkalmasak. A különböző közösségi oldalakon terjedő pletykát pedig maga a rendőrség és a kamerarendszert működtető Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. is megerősítette: Valóban képesek a sebesség-ellenőrzésre ezek az eszközök, ám megfelelő jogszabály hiányában ezek alapján nem szabható ki büntetés – tájékoztatott a működtető.

Azt azért nem árt tudni, hogy egyetlen jogszabály elegendő ahhoz, hogy ezek a műszerek is hadrendbe állíthatók legyenek, és akkor szinte egyetlen útszakasza sem lesz az országnak, ahol a „fürkésző szemek” elől akár csak egy kisebb csínytevésre is el lehetne bújni.

k.z.t.

## Fizetek, Főúr!

Sokszor éri az a vád a vállalkozókat, köztük a taxisokat, hogy kevés adót fizetnek, csalnak, kiskapukat keresnek, mindenáron minimalizálni akarják közterheiket, egyszóval nem járulnak hozzá arányosan az állam költségeihez. Csendben ellentmondanék:

Egyrészt a törvényes kiskapuk kihasználása egyáltalán nem tilos, még csak nem is etikátlan, sőt, egy felelősségteljes vállalkozó számára egyenesen kötelező. Ő ugyanis a saját cégében akar minél nagyobb nyereséget elérni, nem pedig önként tőmni az állam feneketlen zsebébe. Például a taxis szakmában a minimálbér alkalmazása egyáltalán nem tiltott, nem becstelen csaló, aki ezt kihasználja. Ha nyereséges a vállalkozása, a minimálbér feletti összeget majd kiveszi osztalékként, mert arra kevesebb közteher rakódik. Ha éves bevételét az ÁFA alanyi mentes határa alatt tartja (jelenleg 6 millió forint), azzal nem kibújni akar egy adófajta alól, hanem józanul mérlegelve a kisebb rosszat választja, és mondjuk december második felében már inkább kiveszi szabadságát. Ha nem ezt tenné, a következő két évben összehatártól függetlenül minden bevételéből több mint 20% általános forgalmi adót be kellene fizetnie anélkül, hogy egyik legnagyobb kiadási tétele, az üzemanyag után érvényesíthetne visszaigénylést. Hát mi ez, ha nem józan, megfontolt gazdasági döntés?

Egy másik aspektusból nézve, igenis sok adót fizet a vállalkozó, illetve maradunk most inkább csak a taxisnál. Ha átalányadózik – márpedig ebben a szakmában ez a jellemző –, akkor minden bevétel után 3,2% személyi jövedelemadót fizet (bevétel x 20% x 16%). Nagy nehezen befizeti – igaz csak a minimálbér után – a munkabérért terhelő, Európában példátlan mértékű járulékait. Azt sem a tényleges jövedelme, hanem mindenféle „korrekciós szorzó”-val növelt összeg után. Fizet a fővárosnak, vagy szűkebb környezetének iparüzési adót, hogy dolgozhasson. Aztán fizet ugyanoda droszthasználati díjat, hogy most már aztán tényleg dolgozhasson. Fizeti a súlyadót, köbcénti adót, teljesítményadót, mittodomén hogy hívják ezt mostanság, mert olyan gazdag, hogy autója van. Az már senkit nem érdekel, hogy ez a munkaeszköze. Ha szerencsétlen adózási módot választott, fizeti a cégautóadót, mert nem áttolja a saját kocsiját saját célra is használni.

és ezzel még nincs vége. Ha autócserére kényszerül, regisztrációs adót kell fizetnie (környékünkön ismeretlen adófajta, ezért a sok szlovák rendszámú kocsi). Üzembe állítja az autót, taxijengedélyért folyamodik, és illetékeket fizet azért, hogy elismerjék: nincs köztartozása. Illetéket fizet azért, hogy bizonyítsák: nem bűnöző. Ha végre elkezd dolgozni, és megtankolja a taxiját, ezzel az üzemanyag tényleges árán túl egyben kőolaj-készletelési díjat, jövedéki adót és áfát fizet. Nem keveset ám, literenként több mint 200 forintot!

Az ezután megmaradó csekélyke adózott jövedelméből természetesen minden vásárlásaival további adókat fizet, például áfát. Ha arra vetemedik, hogy esténként megiszik egy üveg sört, reggelenként kávézik, esetleg még a dohányzás helytelen szokásának is hódol, akkor az ezeknek a termékeknek az ára rákódó jövedéki adót is megfizeti. Ha otthon felkapcsolja a villanyt, akkor „energiaalapú rendszerhasználati díjat” és „elosztói alapdíjat” is fizet, a tulajdonképpeni áramdíjon felül. Ha megme-

legíti a bablevest a gáztűzhelyén, akkor a gáz tényleges ára mellett még az „import korrekciós tényező”, és a „biztonsági készletelési díj” is terheli. Azt hiszem, felesleges is folytatni, sok-sok ilyen nyilvános, vagy többé-kevésbe rejtett adót, járulékot, díjat, megymást fizetünk életünk minden napján. Közbevetőleg: milyen gazdag is a magyar nyelv, hogy ennyiféle szóval tudja illetni az elvonásokat. De vigyázat, már csak néhány szabad kifejezés van, például dézsma, tized, harács...

Ne hagyjuk, hogy lenézzenek bennünket, ne hagyjuk, hogy másodrendű állampolgárokként kezeljenek. Ezt az országot mi, kisebb-nagyobb vállalkozók, vállalkozások tartjuk el befizetésünkkel, költségeinkkel, ha egy-egy személyben csak néhány milliomod részben is. Mi gondoskodunk magunkról, nem kuncsorogunk segélyekért, mi magunk biztosítjuk megélhetésünket, bár néha pengeélen táncolva, összeszorított foggal, egyre nehezebb körülmények között. Mi még megélünk, adózunk, költünk. Kérjük ezt méltányolni...

## Gyakori kérdések a KATÁ-ról

**A kisadózók tételes átalányadóját (KATA) tipikusan azoknak az egyéni és társas kisvállalkozóknak találták ki, akik nem kívánnak bajlódni bonyolult és összetett adózási szabályokkal. Előfordulnak azonban olyan területei ennek az adózási formának, amelyek további kérdéseket vetnek fel.**

**Kérdés:** *Be kell-e jelenteni a főállású kisadózót az erre a célra szolgáló (T1041-es) nyomtatványon?*

**Válasz:** A vonatkozó törvény alapján az adóhatóság adatot szolgáltat az egészség- és nyugdíjbiztosítási szervek felé a főállású kisadózók biztosítási jogállásának időtartamáról és az ellátások alapjáról. Az adóhatóságnak tehát törvényi kötelessége tájékoztatni az egészségbiztosítási szervet a kisadózói bejelentés megtörténtéről. Ennek ellenére gyakorlati tapasztalat az, hogy az egészségbiztosító nem vagy csak késve szerez tudomást a biztosítási jogviszony létrejöttéről. Ezért a T1041-es bejelentési nyomtatvány kitöltése bár nem kötelező, de ajánlott. (Inkább kétszer, mint egyszer sem...)

**Kérdés:** *Ugyanazon üzleti partner felé az adóév során legfeljebb egymillió forint értékben lehet számlázni?*

**Válasz:** Ugyanazon üzleti partner felé bármekkora összegben lehet számlázni, ha azonban az ennek összege az adóéven belül meghaladja az 1 millió forintot, akkor mind a számlát kibocsátó KATÁ-s vállalkozónak, mind a számlát befogadó üzleti partnernek adatszolgáltatási kötelezettsége keletkezik. A KATÁ-alany ezt az adatszolgáltatást az éves bevallásában teljesíti, a partner vállalkozás pedig az erre a célra rendszeresített nyomtatványon.

Év közben kezdődő KATÁ-s vállalkozásnál az 1 millió forintos összeghatárt nem kell arányosítani, legalábbis a törvény nem tartalmaz ilyen kitétel. Az egymillió forintos összeghatár megállapításánál csak az adóévben ténylegesen

elszámolt (beérkezett) bevételt kell figyelembe venni, és nem a számlázott összegeket.

**Kérdés:** *Ha az év végén több mint 100 ezer forintos adóhiány jelentkezik helyi adókban (iparűzési adó stb.), akkor megszűnik a KATA-alanyiság?*

**Válasz:** Nem, ugyanis az csak akkor szűnik meg, hogyha az év végén az állami adóhatósággal szemben mutatkozik tartozás. Mégpedig nettó módon számított, végrehajtható, 100 ezer forintot meghaladó adótartozás. Az adózás rendjéről szóló törvény 10. § (1) bekezdése szerint az önkormányzati adóhatóság az állami adóhatóságtól különböző, így a felé fennálló tartozást nem kell figyelembe venni a 100 ezer forintos összeghatár számításánál.

**Kérdés:** *Egyéni vállalkozóként választhatja-e a KATÁ-t, az, akinek az adóévben magánszemélyként ingatlan-bérbeadásból volt bevétele?*

**Válasz:** Nem akadály a KATA választásának, ha a kisadózóként tevékenykedő magánszemély ingatlan-bérbeadásból ért

el bevételt, amennyiben ezt magánszemélyként szerzte, és önálló tevékenység bevételeként adózik utána. A KATÁ-t szabályozó 2012. évi CXLVII törvény szerint az a vállalkozó nem választhatja a KATÁ-t, aki ingatlan-bérbeadásból származó üzleti bevételt számol el. Mivel a magánszemély bevétele nem tekinthető vállalkozói bevételnek, így a KATA ez esetben választható, alkalmazható.

**Kérdés:** *Ha táppénzes állomány, vagy bármely más ok miatt egész hónapban nem tudja ellátni a tevékenységét a katás vállalkozó, akkor a törvény szerint nem kell a tételes adót megfizetni. Emiatt arányosítani szükséges a 6 millió forintos éves árbevétel keretét is. Kikerülhető-e az arányosítás ügy, hogy a tételes adó megfizetésre kerül a táppénzes, vagy szüneteltetett hónapokra is?*

**Válasz:** Ha a körülményekből megállapítható, hogy a kisadózó nem tudta személyesen a munkáját ellátni táppénz folyósítása alatt, akkor hiába fizeti meg a tételes adót, az arányosítási kötelezettsége fennáll. A vállalkozás szüneteltetése esetén pedig a munkavégzés egyébként sem lehetséges. A törvény nem ahhoz köti az arányosítási kötelezettséget, hogy a tételes adót ténylegesen megfizették-e vagy sem. Az arányosítási kötelezettség objektíve fennáll minden olyan hónap esetén, amelyre a kisadózó vállalkozó nem köteles megfizetni a tételes adót.

### TAXIJÁNAK SZÉLVÉDŐJE CSERÉRE SZORUL?

Keresse fel a Postaautó budapesti telephelyét és a CASCO-s javítás után az önrész értékével megegyező szervizkupont adunk ajándékba. A kedvezmény a Taxis igazolvány felmutatásával vehető igénybe. Az akcióinkról és a kupon részleteiről tájékozódjon weboldalunkon.



1149 Budapest, Egressy út 35-51. • [www.postaauto.com](http://www.postaauto.com)

Postaautó  
Egység és Szolgálat





# Toronyházi gondolatok

## Drávucz István szerkesztésében

„Integrálódunk, angyalom!”

### Frau Anne

Frau Anne a húgom. Már csak ketten élünk a hajdani népes familiából, jómagam a lakótelepi toronyházban, ő egy stájer kistelepülés szélén. Azért ott, mert még a nyolcvanas évek közepén, tehát harminc évvel ezelőtt véletlenül, vagyis ugye szándékosan családostul, két kislánykával elfelejtettek visszajönni nyugati kiruccanásaikból.

A szokásos, ismert történet: először elviselhető lágerélet, majd valamelyik egyházi szervezet vette pártfogásba őket, szállást kaptak a település széli régi parasztházban, hozzá használt ruhát, némi használt bútort, ilyesmiket.

Gyönyörű környék, csöndes, nyugodt, jó levegőjű. Az utca végén templom, gondozott temető, dolgосak-szorgosak az itt élők. Hajnalban tehénkolompszóra és tejeskannák zörgésére-koccanására ébredt az egész család, és ment ki-ki a dolgára. Mert két ügyet nyomban, halasztás nélkül el kellett intézniük: a munkakeresést, munkavállalást és a lányok iskolába iratását. Mese nincs, ezt így kellett csinálniuk, ezt joggal elvárta a település közössége. Szem előtt voltak, guszálták őket, azt is figyelték, hogy tisztán, rendesen járnak-e a gyerekek az iskolába, tanulják-e a nyelvet ők is meg a szülei is.

Anna húgom egy vendégházban kapott fekete-mosogatói pozíciót. Sikálta, suvickolta, csiszakolta a feketét lábosból, fazékból, kondérból, bográcsból, tepsiből. Nem volt ez teljesen ismeretlen feladatkör a hajdani józsefvárosi leánynak, csak hát mégis... Egy napon odaállt férjeura, a Józsi elé, mutatja kezét. – Nézd, férjemuram, látod, milyen? Egy merő ekcéma. Te azzal csalogattál ki ide a nyugatra, hogy itt a hideg vízbe se kell a kezemet mártani, csak *integrálódjak*, és akkor úri-ri leszek. Hát, látod-e, én igyekszem integrálódni, angyalom!

Múlt az idő és múlt az ekcéma, oldódott a helyiek idegenekkel szembeni kezdeti természetes bizalmatlansága, és Anna húgomat, vagyis most már Frau Annét kiváló súrolói érdemei elismeréseként magasabb beosztásra léptették elő: szobaasszony lett. A vendégházba egy-két hónapra szobát foglaló nyugdíjasok kedvence: – Oh, Frau Anne, bitte, hozzon nekem limonádét, helló, Frau Anne, darling, levinné a kutyust sétáltatni, jaj, Frau Anne, elejtettem a gyűrűmet... danke.

És a mindig mosolygós, soha sem fáradt, a német nyelvet pöszén keréketbörő

„Fremde Frau” idővel még egyéb megbízást is kapott, minthogy nőiruha-szabó volt az eredeti szakmája a lelkenek, de semmi különöset, alkalmoszerű fércelést, ilyesmiket.

Évre év telt, dolgosan-szorgosan, a gyerekek növegtettek (róluk alább), Frau Anne pöszén pletykálgat a falusiakkal, vasárnaponként családostul templomba jár, az utcán mosolyogva köszöntik, a plébános megsüvegei stb.

Frau Anne már nyugdíjas, ül bérelt lakásuk teraszfeléjén, néz hunyorgó, rövidlátó, kissé kancsal szemmel lefelé, a tágas rét felé, és gondolkodik...

### Herr Joseph

Ő a férje, a Józsi. Szimpatikus, dolgos, halk beszédű, sokat dohányzó, még többet olvasó baranyai derekasság. Tulajdonképpen az ő révén kerültek politikai menekült státuszba (ni, hogy megtanultuk: gazdasági-politikai), mert anno némi egyet nem értés volt közte és az akkori politikai irányvonal között. Már ő is nyugdíjas, egy éve még a fűrésztelepen dolgozott szorgosan, és csak annyi volt ott a kifogása, hogy a gyulékony fagorgácsok miatt ritkábban engedtek cigarettaszünetet. No meg volt egy kis gyomorvérzés, szóra sem érdemes. Elkötelezett Fradiszurkoló, felesége szerint a jóságos szíve egyik fele zöld, a másik fele fehér.

Ültem náluk kint jártamkor. – Józsi, mi van a politikával? – kérdeztem. A válasz: – Mármint a politika? Ja, hát azt Bécsben csinálják. – Ülünk, beszél a szomszédasszony: – Herr Joseph, lenyesné nálam a sövényt? Ja, ja. Jön a másik: – Jaj, Herr Joseph, megjött a tűzifám, behordaná a pincébe? Ja, ja... Herr Joseph kapós: kevés beszéd, derekas munka. Részt vesz a közösség életében, szurkol a helyi futballcsapatnak, mindenféle újságot, magyart, osztrákot kiolvas, de magyar Tv-t néz, magyar rádiót hallgat.

Most ő is ott ül, felesége mellett, ő is néz lefelé a rét felé, ő is gondolkodik...

### Drei Mädchen

Úgy bizony, már három a kislány, mert idővel Frau Anne szült egy pluszkislányt. De már mind felnőtt. A legidősebb, a szőke férjhez ment egy gazdálkodó fiatalemberhez, gyerek is lett, kisfiú, aki nyitott szemét először egy traktorra meresztette, azóta minden mezőgazdasági gépet megcsodál, gazdálkodó lesz belőle is, nem holmi szoftver-huszar. A középső, a barna egyetemet végzett,

derék szép szál iparos férjének most fogja szülni a második fiút. Úgy tűnik, ezek a fiúk majd focisták lesznek valamikor az osztrák NB I-ben.

A harmadik lány még hajadon, egy vendégházban tüsténkedik roppant dekoratív recepciósként, több nyelven beszél. El fog kelni ő is hamarost...

Visszamegyünk Annihoz és Józsihoz, akik tehát ott ülnek a verandafélén, tetőtől talpig, szőröstül- bőrostül integrálódva. Ebben az integrációban vagy mi a csudában nekik harminc kemény évük van, az emberséges befogadás harminc évét köszönve, ledolgozva.

És most néznek lefelé, a rét felé. Túl a kicsiny, halk szavú patakon áll egy szürkésárga épület, onnan jönnek ki időnként tizen, tizenöten vagy harmincan-negyvenen, százan, mikor mennyien az *újak*. Ülnek vagy fekszenek a fűvön, sétálnak, nyújtózkodnak vagy beszélgetnek. A sötétruhás férfiak adott jelre felállnak, meghajolnak, térdelve hajlonganak, aztán megint felállnak, bemennek, kijönnek. Máskor jönnek buszok, elviszik őket valahová, más buszok más csoportokat hoznak, folyvást-folyvást, és egyre többet... Jaj de sokan vannak!...

A két éregedő magyar csak ül egymás mellett némán. Nem szólnak ők egymáshoz sem, mert úgy érzik, most illetlenség lenne *éppen nekik* megmukkaniuk. Így hát bennük rekedt a kérdés: *ők, az újak* mikor, hogyan, mi módon fognak úgy mond *integrálódni*? És ugyan mi lesz integrálódásuk, beilleszkedésük feltétele? Nekik milyen kötelezettséget szán(ró) majd a befogadó közösség? És még hányan jönnek, én édes Istenem?...

Hé, Európa, mi lesz ebből, és hogyan lesz tovább?

– **Hogyan fog kinézni a kommunista-jövő embere?**

**Elsorvadt lábai lesznek, mert nem fog sehová se járni, mindenhová kocsi, vonat, repülő, ürrepülők viszik. Elsorvadt kezei lesznek, mivel helyette minden munkát gépek és robotok fognak elvégezni. Elsorvadt hasa lesz, hiszen normál étel helyett magas tápértékű kis tablettákat fog szedni. Hatalmas feje lesz, mert egész nap és éjjel csak gondolkozni és gondolkozni fog azon, hogy honnan a fenéből szerezz be a magas tápértékű kis tablettákat.**

# VATERÁZOL?

**Lehet, hogy adóznod kell!**

**A „vaterázás” egy új közkeletű kifejezés a felesleges ingóságaink interneten keresztül történő eladására. Az egyik legnépszerűbb ilyen portál neve a Vatera. Az alapöt-**

**let kiváló, jóformán mindenkinek vannak olyan megunt dolgai, amire viszont másoknak szüksége lehet. De vajon ez után a tevékenység után kell-e adót fizetni?**

Főszabály szerint, ha valaki a háztartásában feleslegessé vált tárgyait alkalomszerűen értékesíti (egy évben akár többször is), úgy ez az eladás nem eredményez automatikusan adóalanyiságot. Egyértelműen fennállnak azonban a gazdasági tevékenység feltételei, ha egy értékesítő másoktól vásárol fel (vagy gyűjt össze) különböző termékeket és ezeket rendszeresen értékesíti online felületeken.

Ha tehát például a magánszemély szükségleteinek kielégítése céljából ruhákat vásárol, majd a megunt, kinőtt ruhákat interneten keresztül értékesíti, akkor ez nem tekinthető gazdasági tevékenységnek, mert az ingóságok beszerzése nem továbbértékesítési, hasznoszerzési céllal történt. Ugyanez a helyzet akkor is, ha a régi, feleslegessé vált könyveit értékesíti, vagy ha egy kismama a gyermekei kinőtt ruháit adja el.

Abban az esetben azonban, ha egy magánszemély kifejezetten abból a célból vásárol bármit, hogy azokat utóbb rendszeresen – például az interneten közzétett hirdetések vagy árverés révén – értékesítse, akkor az így megszerzett jövedelme önálló tevékenységből származó jövedelemnek tekintendő és adóköteles.

Általánosságban az egyszeri értékesítés sem eredményez adóalanyiságot, legyen az értékesítés tárgya akár egy padlason talált régiség, ajándékba kapott arany ékszer, vagy személygépkocsi. Gazdasági tevékenységnek akkor minősül, ha valaki nemcsak a saját, hanem más padlásán is régiségek után kutat, azokat felvásárolja, rendszeresen értékesíti.

A NAV a vonatkozó szabályok értelmezése céljából kiadott irányelveket is e témában:

Ha a magánszemély az ingóságait nem gazdasági tevékenység keretében értékesíti, akkor az ebből származó jövedelmét az ingó átruházásból származó szabályok szerint kell megállapítani és megfizetni a 16 százalékos mértékű személyi jövedelemadót. Nem kell ugyanakkor megfizetni az adóévben az egyedi 200 ezer forintot meg nem haladó ingó vagyontárgy értékesítéséből származó jövedelme után az adót. Ha az ebből származó bevétele az adóév elejétől összesítve nem haladja meg a 600 ezer forintot, akkor nem keletkezik adóköteles jövedelme és személyi jövedelemadó-fizetési kötelezettsége. Számla-, nyugtaadási és áfa-fizetési kötelezettség nem terheli.

Ha a magánszemély az ingóságait nem egyéni vállalkozóként ugyan, de gazdasági tevékenység keretében értékesíti, akkor az ingó átruházásából származó jövedelemre vonatkozó rendelkezések szerint megállapított jövedelme önálló tevékenységből származó jövedelemnek minősül, 16 százalékos mértékű személyi jövedelemadót és 27 százalékos mértékű egészségügyi hozzájárulást is kell fizetnie. Nem alkalmazhatja a 200 ezer forintos szabályt, ugyanakkor, ha az ingó értékesítésből származó bevétele az adóév elejétől összesítve nem haladja meg a 600 ezer forintot, akkor nem keletkezik adóköteles jövedelme. Ez a gazdasági tevékenység áfa-alanyiságot eredményez, így adószámmal kell rendelkeznie, számla-, nyugtakibocsátási kötelezettség terheli, és amennyiben nem választott alanyi adómentességet, akkor áfa-fizetési, bevallási kötelezettsége van.

Ha egyéni vállalkozó végez ingó értékesítési tevékenységet, akkor az ebből származó jövedelmét nem az ingó vagyontárgy átruházásának szabályai alapján kell kiszámítani, hanem az általa egyéni vállalkozóként választott adózási módra irányadó rendelkezések szerint kell azt megállapítani, és ennek megfelelően kell teljesítenie az adókötelezettségeket. Az egyéni vállalkozó áfa-adóalanyának minősül és a tevékenysége keretében végzett ingó értékesítéshez kapcsolódóan számla-, nyugtakibocsátási kötelezettség terheli, és amennyiben nem választott alanyi adómentességet, akkor áfafizetési, bevallási kötelezettsége van.

**N.Z.**

## SZABÁLYSÉRTÉS VAGY BÜNTETT?

Izgalmas kérdéssel foglalkozott legutóbb az ADAC MOTORWELT, a Német Autóklub lapja. Mikor szabálysértés és mikor büntett egy közlekedési cselekedet a közutakon? Az újság hét területet vizsgált meg.

### 1. Cserbenhagyás

**Szabálysértés:** Ha egy parkoló járművet megrongálunk, 35 euró a büntetés, és kapunk egy rendőrségi figyelmeztetést.

**Büntett:** Aki a legkisebb baleset után egyszerűen továbbmegy – habár a balesetet észrevette – nemcsak pénzbírságot fizet, de kockáztatja a vezetői engedélyét, és előfordulhat, hogy a biztosító nem fizeti az okozott kárt.

### 2. Gyorshajtás 30-as zónában

**Szabálysértés:** Aki 50 kilométeres tempóban hajt, az fizet 35 euró büntetést, de nincs pontbüntetés.

**Büntett:** Aki nemcsak gyorsan vezet, de erőszakosan, agresszívan közlekedik, egyértelműen semmibe veszi a többi közlekedőt, akkor már halmozódik a szabálysértések száma, és akár 45 napra elveszítik a vezetői engedélyét.

### 3. Kézben tartott készülékkel telefonál

**Szabálysértés:** Alapesetben 60 euró a pénzbüntetés, és egy büntetőpont a büntetés.

**Büntett:** Ha figyelmen kívül hagyja a gyalogátkelőhelyen átkelőket veszélyeztet, akkor a pénzbüntetés mellett a jogosítványt is elveszítik akár 6 hónapra.

### 4. Ittasan balesetet okoz: A jogosítvány egy időre mindenképpen „ugrik”!

**Szabálysértés:** 5 ezelék alatt 500 euró pénzbüntetés és 3 hónapra elveszik a jogosítványt, ráadásul két büntetőpont.

**Büntett:** Akinél ennél magasabb az alkoholtartalom baleset okozásánál, ott már 6 hónapra veszik el a vezetői engedélyt. Számolni kell azzal, hogy a biztosítótársaság nem téríti meg az okozott kárt.

### 5. Előzés tiltott helyen

**Szabálysértés:** Az, aki tiltott helyen előz – alapesetben – 150 euró büntetést fizet, és 1 büntetőpontot kap.



**Ilyen helyen életveszélyes lehet egy előzés**



# AKCIÓ!

DIGITAXI-07 taxióra, bruttó 70 ezer forintért,  
beszerelve, hitelesítve, 2-év garanciával.

Amíg a készlet tart!

**DIGITAXI** mindig szem előtt...



Digitaxi - egy megbízható társ a munkában...

Részletek a [www.eordogh.hu](http://www.eordogh.hu) weboldalon, vagy a 061/282-4280-as számon a 101-es melléken, vagy a 0620/959-0098-as mobilszámon...

Olvasd le a QR kódot, és tudj  
meg többet ajánlatainkról!



[www.eordogh.hu](http://www.eordogh.hu)

**Nyitvatartás:**

(Budapesten)

Hétfőtől csütörtökig:

7:00 - 12:00

és 12:30 - 16:00

Pénteken:

7:00 - 13:00

**Büntett:** Beláthatatlan útszakaszon előz és kényszeríti a szembejövőket a kitérésre, veszélyezteti őket, akkor egy hónapra bevonják a vezetői engedélyt.

## 6. „Tolja” az előtte haladókat

**Szabálysértés:** Aki az autópályán 120 kilométeres tempónál 20 méterre megközelíti az előtte haladót, az számíthat 100 euró pénzbüntetésre és 1 büntetőpontra.

**Büntett:** Aki villogtatással „tolja” le az előtte haladókat, másokat sáv váltásra kényszerít, akkor az már halmozott a szá-

**Nem jó jel, ha valaki  
elénk áll. Állj, rendőrség!**



**Korrektebb megoldás, mint nálunk. Egy másodpercen belül meg büntetlenül átmehetünk**

**Egyik autó ezerrel tolja a másikat. Ismerős szituáció**

bálysértés. A pénzbüntetés mellett még jogosítvány bevonására is számíthat.

## 7. Drága döntés: Gázadás a piros lámpánál!

**Szabálysértés:** Ha, már 1 másodperce tilosat mutat a jelzőlámpa, akkor 200 euró a büntetés, és 2 büntetőpont.

**Büntett:** Ha, a tilos jelzésnél áthaladaskor veszélyeztetjük a többi közlekedőt, akkor még súlyosabb a büntetés, 30 napra elveszik a jogosítványt.

Aki összeállította: **Juhász Péter**





# KÖSZÖNJÜK FŐTAXISOK!

A Trend piackutató 2015. júliusában, 600 utas körében végzett felmérést, amely megállapította, hogy **az utasok kimagaslóan elégedettek a Főtaxi szolgáltatásának minőségével.** A teljes mértékben elégedettek aránya a Főtaxi esetében a legmagasabb, megelőzve a kutatásban vizsgált taxitársaságokat.\*  
A szolgáltatás színvonalának köszönhetjük többek között azt is, hogy a **MOL Nyrt. is a Főtaxit választotta partneréül.**

**Ha szeretne Ön is csatlakozni a Főtaxi csapatához, várjuk jelentkezését!** Elsősorban továbbra is éjszakai munkavégzésre keresünk kollégákat, valamint előnyben részesítjük a **hibrid gépjárművel, vagy Mercedes E-osztály, 212-es modellel** rendelkező sofőröket.

\*Forrás: <http://www.trendinternational.hu>



A Reptér hivatalos szállítópartnere



A Mahart PassNave partnere



Növekvő ügyfélszám



Elsőként minősített taxitársaság



Budapest legismertebb taxitársasága



Taxirendelő applikáció



Minőségi gépkocsi flotta



Saját pozíció megjelenítése a térkép szoftveren



Prepaid, postpaid kártya



Címkiadás a valós, aktuális forgalmi viszonyok alapján



## Tudod vagy tippelsz?

### KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

**1. A gyalogosok zárt csoportjára vonatkozó szabályok szerint közlekednek a képen látható emberek?**



- a) Igen.
- b) Legfeljebb akkor, ha van köztük olyan személy is, aki a vonatkozó közlekedési szabályok megtartásáról gondoskodik.
- c) Nem.

**2. Mit jelez a tábla?**



- a) Kerékpárosok közlekedésére kijelölt úttestet.
- b) Nyitott kerékpársávot.
- c) Kerékpáros nyomot.

**3. Szabályosan állították meg az „A” jelű autót?**



- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha az autó vége nem nyúlik túl a fa törzsének vonalán.
- c) Nem.

**4. Hogyan kell megválasztania taxija sebességét a megengedett sebességhatáron belül?**

- a) Úgy, hogy meg tudjon állni a belátott útszakaszon belül, és minden olyan akadály előtt, amelyre az adott körülmények között számítani kell.
- b) Úgy, hogy bármilyen, az úttesten hirtelen felbukkanó váratlan akadály előtt is meg tudjon állni.
- c) Úgy, hogy a sebessége ne legyen kisebb az adott úton egyébként megengedett legnagyobb sebességnél.



**5. Mire lehet számítani a táblával jelzett úton?**

- a) A járművek kerekei – az úttest laza szerkezete miatt – kavicsfelverődést idézhetnek elő.
- b) Az úttest a megelőző útszakaséhoz képest lényegesen rosszabb állapotban van.
- c) Az útpadka laza szerkezetű, ráhajtani veszélyes.

**6. Vét a jobbra tartási kötelezettsége ellen a kormánykerék mögött ülő autó vezetője?**



- a) Igen.
- b) Nem.

**7. Megelőzhet-e taxijával egy olyan személygépkocsit, amelyik az egyébként megengedett sebesség felső határán közlekedik?**

- a) Igen, mert a rövid ideig tartó sebességtúllépés még megengedett.
- b) Legfeljebb akkor, ha az adott úton megengedett sebesség 10%-ot nem haladja meg a manőverhez szükséges gyorsítás.
- c) Nem.

**8. Szabályosan várakozik a képen látható „A” jelű gépkocsi a járdán?**



- a) Igen.
- b) Nem.

**9. Haladhat-e taxijával folyamatosan a párhuzamos közlekedésre alkalmas úttest belső forgalmi sávjában, ha a sávok nincsenek útburkolati jelekkel megjelölve, illetve a jelölés bármilyen okból nem látható?**

- a) Csak lakott területen.
- b) Csak lakott területen kívül.
- c) Kialakult párhuzamos közlekedés esetétől eltekintve, nem.

**10. Mikor kötelező a balesetről a rendőrhatalóságot (a legközelebbi rendőrt) haladéktalanul értesíteni?**



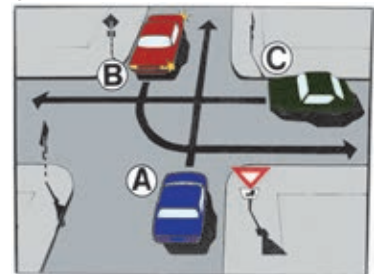
- a) Ha a balesetben kettőnél több fél érintett.
- b) Ha a balesetnél keletkezett anyagi kár értéke a 150.000 Ft-ot meghaladja.
- c) Ha a baleset halált vagy személyi sérülést okozott.

**11. Elsőbbsége van-e a táblával jelölt úton haladónak a keresztező útról érkező más járművel szemben?**



- a) Igen.
- b) Csak lakott területen.
- c) Nincs.

**12. Mi a továbbhaladás szabályos sorrendje az ábrázolt útkereszteződésben?**



- a) Első az „A” jelű, majd a „C” jelű és végül a „B” jelű gépkocsi.
- b) Első a „C” jelű, majd a „B” jelű és végül az „A” jelű gépkocsi.
- c) Első a „B” jelű, majd a „C” jelű és végül az „A” jelű gépkocsi.

Virágh Sándor

**A helyes megoldások a 44. oldalon találhatóak.**



# VÁLASSZA TAXIS PROGRAMUNKAT

TÖBB MINT 40% KEDVEZMÉNNYEL **690 Ft**

A SZOLGÁLTATÁS IGÉNYBEVÉTELÉHEZ KÜLDJE EL A TAXI SZÓT SMS-BEN  
A +36 70 717 7203 SZÁMRA VAGY REGISZTRÁLJON A MOSÓBAN.



A kapott kódot bármelyik, budapesti és környéki  
IMO autómosóban felhasználhatja.

A PROGRAM AZ ÖSSZES BUDAPESTI ÉS KÖRNYÉKI MOSÓBAN ELÉRHETŐ

AZ SMS  
ÜZENETEKRE  
NORMÁL  
DÍJSZABÁS  
VONATKOZIK

## TASSIZTAM SHARDANÁN

Elegancia, tisztaság és pálmák



Várjál, várjál, mindjárt megmagyarázom!  
„Shardana” Sardegna szigetének ókori neve. Már  
Krisztus előtt 1000 évvel is így nevezték, vagyis a  
szárd nép azóta lakja ezt a 280 kilométer hosszú,  
100-130 kilométer széles, bámulatosan érdekes  
szigetet, ott a Földközi-tenger nyugati medencéjé-  
ben. Hát nem semmi 3000 évig megmaradni egy  
helyen Európában! Az olaszok „szárdénya” néven  
emlegetik, mi magyarok Szárdiniának nevezzük. A  
taxikon „TAXI” felirat van az autók tetején, de szö-  
vegben „tassinak” írják és „tasszinak” ejtik. Ennyit  
a címről.

Ide vagy supercsoda komphajóval juthatsz el az olasz száraz-  
földről, és a hajon isteni jó kaják vannak, vagy Bécsből repülön.  
Én a Niki Lauda Airral jöttem, és egy nyomorult muffinnal szűrták  
ki a szememet. Reggeli helyett.

Amikor ereszkedni kezd a gépünk, megpillantjuk Ólbiát, a  
komphajók kikötővárosát és eláll a lélegzetünk. Gyönyörű! Már  
előre dörzsölöm a tenyeremet, mit fogok írni a reptér előtti taxi-  
tengerről, az utasért való mindennapos küzdelemről, de csalód-  
nom kellett. Mintha csak a buszról szálltam volna le, nincs egyen-



Taxióra a tükörben elhelyezve





**Elegancia 34 fokban**



**Üzemanyag-árak**



**Egységes a szabadjelző**



**Taxidroszt, á la Olbia**

ruhás, egy szál se, nem kérdez tőlem a kutya se semmit, és máris kint vagyok a kis reptéri épület előtt. Ahol összesen 8, azaz nyolc hófehér taxi áll szépen libasorban. Ami első blikkre feltűnik; vakítóan tiszták kívül is, belül is, és csupa cigimentes, nagy kocsi. BMW, Audi, Merc, Ford. És nem aggasztánok! Amott egy oldalsó csarnokban kisebb tömeg tiporja egymás lábát a bérautóirodák előtt. Normálisak ezek? A szállodákhoz ingyen kiviszik a legények a verdát!

De mielőtt rátérnék az itteni taxizásra, néhány szót ejtenék arról, milyen helyen, milyen körülmények között végzik a munkájukat. A hatalmas sziget nagyobb része hegyes, völgyes, akár 2000 méter felé szökkenő csúcsokkal, kanyargós, sok helyen rossz állapotú, veszélyes utakkal. Ehhez vegyük hozzá a helybeliek finoman fogalmazva, „dinamikus” vezetési stílusát, vagyis mennek, mint a vak ló. A záróvonal inkább szobadísz, mint közúti jelzés. A főutak viszont jó állapotúak. Ha a sebkorlátozó táblán egy 50-es van, ott biztosan mindenki 90-et megy, mintha a tábla serkentőleg hatna rájuk. Rendőr? Traffipax? Sehol. S ha még bekeveredik közéjük egy bená-





**Konfliktus ordibálással**

zó külföldi a bér-autójával, teljes a káosz. A zömében egy-kétemeletes házakból álló 60 ezer lakosú Ólbia szűk utcáiban 20-30 a sebhatár, ott ezért mindenki óvatosabb, viszont biciklist, motorost nem látni. Konfliktus? Ordibálás, dudálás, mutogatás, de nincs harag. Törött autó se!

A szárdok furcsa népség. Maguknak valók, gyanakvóak, bizalmatlanok, de akit befogadnak, azzal feloldódnak. A turistaövezetekben mindenki kedves, segítőkész, ott nincs gond. Mesélhetnek neked a sziget zezugos partvonalainak álomszép öbleiről, a kristálytisza tengervízről, a partmenti bájos kis szigetekről, vagy a történelmi emlékekről, de inkább a taxisok világáról számolok be. A tíz nap alatt



**Ez is droszt**

hét taxiban ültem és meséltettem a kollégákat, szerencsére értették azt az olaszt, amit én beszélek.

Ólbia személyszállítása meglehetősen vegyes és szabályozatlan képet mutat. Létezik, jól működik a helyi és a helyközi buszforgalom, és van 3 darab gumikerekes kisvonat a városban. Engedélyes, adófizető taxiból 45 darab dolgozik, és 21 éves kor után lehet 100 órás taxis tanfolyamra jelentkezni. Ahol például nagyon kemény a helyismereti és az alapfokú angol vizsga. Ára 300 euró, de előtte alapos orvosi vizsgálaton kell megfelelni. A 18 ólbiai taxiscég nagy része egyéni vállalkozó, és mindenki a saját autójával dolgozik. A darabszám nem limitált, de a magas összegű taxis engedély és a „túl sok eszkimó” miatt nincs túlekedés. Taxióra van, és megyei-önkormányzati fix tarifával mennek. Nem hajtanak a borralalóra, volt olyan, hogy 21,70 euró volt az órában, és a taxis a 20 eurós után legyintett, nem kell az apró. Ezt a húszast egy 6 kilométeres útért fizettem. Az 1 autóra szóló taxiengedély nem örökölhető, nem adható el és nem adható bérbe. Ha utas van, a taxilámpa pirosan világít. Fizetni csak készpénzzel lehet, mert a POS-terminálrendszer nincs kiépítve.

Most jön a konkurencia! A „navettának” nevezett sofőrszolgálat, jelöletlen autókkal, általában a szállodák üzemeltetnek ilyeneket. Engedélyük az van, a többi li-la kód a homályban.

A következő kaszt az illegális, azaz autóval rendelkező, képzetlen, nem adózó, engedély nélküli ember-szabású dögevívő emlős, aki levadássza az utcán a jól fizető turistát a rendes



**Minibusz. Ez is taxi**



**Ez aztán a csomagtér**



**A sor 90-nel megy**



**A fekete, az sofőrszolgálat**



ember elől. Ott is. Ennek 3000 euró a büntetése, de mégis vannak. Rejtély a köbön. Amikor az UBER-t említettem, elborultak a tekintetek, majd közölték, Olaszország keményen betiltotta ezt a „gengszterbandát”. Így mondták. Egyes társaságok

**TAXI**



**Taxidrosztról halászna a hiéna**

engedéllyel minibuszos iránytaxikat indítanak strandokra, szállodákhoz, vagy máshová, ennek sem örülnek a helyi taxisok. Akik ugyanígy, mint te is, szintén 8-10-14 órát töltenek műszakban, de aki alkalmazott, annak kötelező heti egy pihenőnapot tartania. Turistaszezon az van, az április és október a németeké, májusban és júniusban a franciák jönnek, a július-augusztusi döngmeleg az az olaszoké. Ami érdekes, a 7 taxisofőröm közül eddig csak egynek volt magyar utasa, a többiek magyar polgárt még nem láttak. Télen hosszú szieszta van, munkalehetőség nulla. Nagy ritkán beesik néha egy orosz vagy egy arab utas.

Amikor a jövedelmükről és az adózásukról érdeklődtem, láttam, nem szívesen beszélnek, hát nem erőtettem. Csak annyit mondtak, Szardínián magasabbak az adók, mint a szárazföldön. Ki érti miért? Viszont az évente vizsgáztatott, kiváló állapotú, nem öreg autók árulkodtak, hogy annyira nem panaszkodhatnak.

Jaj, el ne felejtsem! Visszafelé a reptéren láttam két szőke taxis hölgyet, ami azért nem igazán normális a mediterrán világban. Magyar embert egyet se. Sehoh.

Tíz remek napot töltöttem Szardínián.

Tudod mit nem értek? Miért nem járunk mi Szardíniára?

**Tóth-I. Gábor**

**Ez az átlagos taximéret**



**Hófehérek a reptér előtt**



**Ez egy rendőrautó**



# Vannak, akik tudják, hogy:

- A **BTI** több mint 20 éves tapasztalattal rendelkezik taxis szakmai területen.
- A Taxisok Világa adózási szakcikkeit és táblázatait mi készítjük.
- Adószakmai munkákért felelősséget vállalunk.
- Nálunk nem kell előre bejelentkezni. Nyitvatartási időben akkor jössz, amikor tudsz (egyéb időpontot meg megbeszélhetünk telefonon...)
- Anyagleadás éjjel-nappal lehetséges az irodaház portáján elhelyezett postafiók útján.
- Választhatsz, hogy csak az elektronikus bevallásaidat szeretnéd ránk bízni, vagy komplett szolgáltatást kívánsz. Te határozhatod meg, mennyit szánsz ügyviteledre.
- A teljeskörű díj teljeskörű szolgáltatást takar. Nálunk nincsenek rejtett költségek.
- Bármikor naprakész felvilágosítást adunk adófolyószámlád állásáról. Rendelkezésedre állunk akkor is, ha csak kérdezni akarsz...
- A köztartozások befizetése parancsoló szükségletté vált. Segítünk elkészíteni a fizetési könnyítésre irányuló kérelmeket, beadványokat
- Ma már a táppénzes napok bejelentése is csak az ÁNYK programmal kezelhető elektronikus nyomtatványon lehetséges – kitöltjük neked
- Egy főfoglalkozású taxis vállalkozónak évente minimálisan 15 különböző bevallást kell beküldenie, túlnyomó részét elektronikusan. Ha Budapesten dolgozik, de nem itt lakik, akkor 16-ot. Ha tételes adózó akkor 18-at, vagy 19-et. Ha emellett alkalmazottat is tart, akkor 31-et...

*Vannak, akik mindezt nem tudják.  
Nekik készítettük a hirdetést...*

**Könyvelés \* Elektronikus bevallások \* Járuléknnyilvántartás \* Iparüzési adó  
Cégautó adó \* Teljeskörű vállalkozói ügyvitel \* Non-stop anyagleadás  
Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek**

bti@taxicentrum.hu

1119 Budapest, Vahot u. 6. \* Tel.: 06-1-229-3736

Mobil: 06-30-989-4279 \* Nagy Zoltán \* Nyitva tartás: H-Cs 10-16-ig, P 10-14-ig

BTI **TAXI** CENTRUM



## Üzemanyagárak, 2015 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	379	396	257
Február	344	365	245
Március	333	350	227
Április	357	376	225
Május	368	369	229
Június	383	383	230
Július	386	386	229
Augusztus	390	383	228
Szeptember	383	370	229

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyag-költséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

### Korrekciós szorzók:

#### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
  - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
  - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%  
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

### Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

### Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm<sup>3</sup>/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

[www.nav.gov.hu](http://www.nav.gov.hu)

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: [bti@taxicentrum.hu](mailto:bti@taxicentrum.hu)

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Az adóbevallási időszak alatt bővített nyitva tartással.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	5.800.-tól
Iparűzési adó bevallás elkészítése	2.800.-
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.600.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	3.200.-tól
Az új fővárosi taxirendelettel kapcsolatos kellékek	450.-tól
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	350.-tól

Az árak 2015. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

### Szőke nő kifakad a férjének:

– Elegem van az egészből! Sosem jössz haza időben, éjszakára is kimaradsz. Megcsalsz füvel-fával! Most már abban sem vagyok biztos, hogy te vagy a gyerekeink apja!

### A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2013.12.18 – 2014.01.21	3,00%
2014.01.22 – 2014.02.17	2,85%
2014.02.18 – 2014.03.25	2,70%
2014.03.26 – 2014.04.29	2,60%
2014.04.30 – 2014.05.27	2,50%
2014.05.28 – 2014.06.24	2,40%
2014.06.25 – 2014.07.22	2,30%
2014.07.23 – 2015.03.24	2,10%
2015.03.25 – 2015.04.21	1,95%
2015.04.22 – 2015.05.26	1,80%
2015.05.26 – 2015.06.23	1,65%
2015.06.24 – 2015.07.21	1,50%
2015.07.22-től	1,35%

[www.mnb.hu](http://www.mnb.hu)

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

# Fizetendő legkisebb járulékok 2015. **SZEPTEMBER** hónapra

## MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>105 000 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (157 500 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>13 388 Ft</b>	A minimálbér (105 000 Ft) <b>10%-a</b> <b>10 500 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (118 125 Ft) <b>27%-a</b> <b>31 894 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkenti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetni a 27%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:


- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül
- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

## NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	<b>6930 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

\* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

## KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	<b>50 000 Ft/hó</b>	<b>25 000 Ft/hó</b>	<b>75 000 Ft/hó</b>
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

\*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.



## Fontos határidők

**Október 12.**

- Havi járulékbevallás és befizetés
- KATA befizetés

- Harmadik negyedévi személyi jövedelemadó-előleg fizetése
- Nyugdíj melletti vállalkozók adó-előleg- és járulékfizetése

Szöke nő a moziban a pasijával.  
– Drágám láttuk mi már ezt a filmet?  
– Nem.  
– Hanem?

## FIZETENDŐ NEGYEDÉVES ADÓELŐLEGEK

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni. Adóelőleget abban a negyedév-

ben kell fizetni először, amikor összege eléri, vagy meghaladja a 10.000 forintot. A további negyedévekben már összegtelő függetlenül fizetni kell.

	Főállású átalányadózó vállalkozó	Nyugdíj melletti* átalányadózó vállalkozó
Adó, ill. adóelőleg alapja és mértéke	A tárgynegyedévi <b>bevétel 20%-a.</b> Az adó ennek <b>16%-a.</b>	A tárgynegyedévi <b>bevétel 25%-a.</b> Az adó ennek <b>16%-a.</b>
Befizetési számlák elnevezése	NAV Személyi jövedelemadó	NAV Személyi jövedelemadó
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-06056353
Költségkénti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

\*Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásúakra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelem-számítást alkalmazhatják. Tételes adózóknál a személyi

jövedelem-kívét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adóelőleg számítás során, javasoljuk ezért szakképzett könyvelő igénybevételét.

**Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12-e, A harmadik negyedév tekintetében 2015. október 12-e.**

Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda	Szolgáltatások:	Ügyfélfogadási idő:
Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.  Tel.: 411-7000 (központi szám)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.</li> <li>• Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.</li> <li>• Folyószámla-kivonatok igénylése.</li> <li>• Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.</li> <li>• Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelet-hez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznap elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!</li> <li>• Iparüzési adó fizetési számlaszám: <b>11784009-15490012-03540000</b></li> </ul>	Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00  A méltányossági kérelem, fizetési könnyítés (részletfizetés, halasztás), továbbá a „nullás” igazolás iránti kérelem illetéke <b>3000 Ft.</b>

Központi Okmányiroda	Intézhető ügyek:	Ügyfélfogadási idő:
1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétfőtől is nyitva!	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással</li> <li>• Járműigazgatás</li> <li>• Személyazonosító igazolvány</li> <li>• Útlevel</li> <li>• Ügyfélkapu</li> <li>• Vezetői engedély</li> <li>• Taxirendszám</li> </ul>	Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00

BTI TAXICENTRUM	Szolgáltatások:	Nyitva tartás:
1119 Budapest, Vahot u. 6.  Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Személyi jövedelemadó bevallás</li> <li>• Könyvelés, elektronikus bevallások</li> <li>• Iparüzési adó</li> <li>• Teljes körű vállalkozói ügyvitel</li> <li>• Taxis kellékek árusítása</li> <li>• Tarifatablák, engedélyszámok készítése</li> <li>• Mágnes-matricázás, laminálás</li> </ul>	Hétfőtől csütörtökig <b>10.00–16.00</b> Pénteken <b>10.00–14.00</b>

<p><b>Budapesti Közlekedési Központ</b></p> <p><i>Taxidroszt iroda</i></p> <p>Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16.</p> <p><b>Tel.: 06-1-235-3000</b> <b>06-1-3-255-255</b></p>	<p><b>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• a gépjármű forgalmi engedélye</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólap”-ja</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély</li> <li>• Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel</li> <li>• igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.</li> <li>• A fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS-terminál, szabadjelző), műszaki megfelelés</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő</b></p> <p><b>H-SZ: 9.00 – 15.00,</b> <b>K-CS: 9.00 – 13.00,</b> <b>P: 9.00 – 12.00.</b></p>
<p><b>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőn és szerdán <b>08.00–15.00</b></p> <p>Kedden és csütörtökön <b>08.00–12.00</b></p> <p>Pénteken <b>08.00–11.00</b></p>
<p><b>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>07.30-15.30</b></p> <p>Pénteken <b>07.30-12.30</b></p>
<p><b>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</b></p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p><b>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• drosztfoglalók</li> <li>• civil autók</li> <li>• egyéb problémák</li> </ul>	<p><b>Hétfőtől péntekig</b> 06.00-20.00</p>



## NAV Nemzeti Adó- és Vám-hivatal

Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek

### Központi ügyfélszolgálatok:

1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200  
1144 Budapest, Fogarasi út 3. 06-1-467-7100  
1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000

### Fővárosi kirendeltségek

1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290  
1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527  
1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913  
1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933  
1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961  
1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304  
1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730  
1221 Budapest, Kosuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870

### Ügyfélfogadás:

Hétfő: 8.15–18.00  
Kedd: 8.15–11.30  
Szerda: 8.15–18.00  
Csütörtök: 8.15–11.30  
Péntek: 8.15–11.30

## NAV Nemzeti Adó- és Vám-hivatal

Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek

### Központi ügyfélszolgálat:

1132 Budapest, Kresz Géza u. 13-15. 06-1-450-4000

### Pest megyei kirendeltségek:

2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916  
2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801  
2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416  
2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051  
2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050  
2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935  
2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193  
2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541

### Ügyfélfogadás:

Hétfő: 8.15–17.30  
Kedd: 8.15–12.00  
Szerda: 8.15–16.00  
Csütörtök: 8.15–16.00  
Péntek: Szünnap

## Megúszható a közlekedési bírság

# ELLENŐRIZNI KELL A KÖTELEZŐ ELEMÉKET

**Közlekedési szabálysértést a legnagyobb körültekintéssel vezető sofőr is elkövethet, amelyet többnyire automatikusan kísér a minimum 30 ezer forintos bírság. A legtöbb szabályszező igyekszik a meghatározott határidőn belül befizetni a büntetés összegét anélkül, hogy utánajárna: jogosan vonják-e felelősségre. Aki időt szentel a dokumentumok ellenőrzésére, lehet, hogy pénzt spórol a családi kasszáján.**

A rendőrség jelentősen „felfegyverkezve” áll hadra készen a közutak mellett. A legmodernebb sebességmérő készülékeket reggel hattól este tízig a legtöbb rendőrkapitányság beveti, de nem ritka az sem, hogy éjjel is figyelnek az őrsemek. A közigazgatási bírság legkisebb összege 30 ezer forint, amit igen könnyen be lehet gyűjteni, ha valaki kicsit megfélekedve magáról jobban nyomja a gázpedált. Elég egy sebességkorlátozó tábla, és máris jön a határozat és a csekk. Sokan nem is tudják, hogy szigorú szabályok kötik a hatóságot is, hogyan kell dokumentálniuk a sebességtúllépést. Mindezeket érdemes ellenőrizni, mielőtt bárki a zsebébe nyúl.

Amikor a közigazgatási bírságról szóló határozatot kézhez kapja valaki, a kozigbir-sag.police.hu oldalon érdemes a gyorsajtást igazoló fotókat alaposan megvizsgálni, mert sokszor lemaradnak róla elemek. Van, hogy nem lehet beazonosítani a helyszínt, ahol a sebességmérést végezték a rendőrök, és az is előfordul, hogy még a GPS-koordináták sincsenek feltüntetve. Arra is

van példa, hogy nem látszik jól a gépjármű rendszáma. Vagy nem veszi észre a csekket kapó autós, hogy a sebességkorlátozást jelölő tábla előtt mérték be, nem pedig utána. Néhány apróság, amely alapján be lehet kötni az autósokra kiszabott bírságokba. Ezekben az esetekben a felvétel ugyanis nem bizonyítja a gyorsajtást, és a bírságot nem szedheti be a rendőrség.

Amennyiben a fotók rendben vannak, akkor is érdemes tovább kíváncsiskodni. Fel kell hívni a Vas Megyei Rendőr-főkapitányság Közigazgatási Hatósági Szolgálatát, és ott iratbetekintést kell kérni. Ez a települési naplót jelenti, amelyben a sebességméréssel kapcsolatban egy, az Országos Rendőr-főkapitányság által kiadott utasítás alapján nagyon sok adatot fel kell tüntetni, például, hogy mikor és hol volt kint a traffipax, ám a helyszínt van, hogy elfelejtik bejegyezni.

A másik rendőri hiba, hogy a települési naplóba csak a sebességmérő készülékekre vonatkozó hitelesítési eljárás számát írják le, a traffipax típusát és gyári számát nem.

Holott korántsem biztos, hogy egy eljárásban egy berendezést hitelesítettek. Így pedig nincs meg a közvetlen kapcsolat a gyorsajtást igazolni szándékozó fotó és a sebességmérő készülék között, és így támadható a kiszabott bírság.

Előfordulnak egyébként olyan eljárások is, amelyeket a rendőrök nem indítanak el időben és kifutnak a rendelkezésre álló hatvan nappól, de olyan is, amelyben az elsőfokú határozatot nem hozzák meg fél éven belül, így a bírságot sem tudják behajtani.

Mindezek ismeretében célszerű időt szentelni az eljárás ellenőrzésére, mert könnyen észlelhet bármely közlekedő olyan hiányosságot, ami itt, ebben az esetben ténylegesen zsebre menő, nem is szólva a járulékos büntetőpontokról.

**k.z.t.**

**A szőke nő bemegy az információs irodába.**

- Tessék mondani, ez itt az információ?
- Igen, parancsoljon..
- Jó a kalapom?

**Több, mint aminek látszik...**

# COMBO ENJOY TAXI

Ma már a taxisok előtt is nyilvánvaló, hogy az augusztus 7-től hatályos új, „országos” taxirendelet csak 6 utas szállítását engedi, a korábbi nyolc helyett. Ez a döntés különösebb meglepetést nem okozhatott az érintetteknek, hiszen – többek között e lap hasábjain is – már éveken ez előtt megjelentek tájékoztató anyagok a születendő jogszabályról. A fővárosban egyébként 2013 őszétől már csak ilyen, 6+1 férőhelyes autók állíthatók be taxinak. Aki a 9 személyes kisbuszhoz ragaszkodna, annak személygépkocsis személyszállító vállalkozásba kell kezdeni, ám ennek feltételei eltérnek a taxiétól. Így tehát azoknak a vidéki kollégáknak, akik rendszeresen fuvaroznak például utasokat a reptérre, a korábban használt 9 üléses kisbuszt le kell cserélniük 7 személyesre. Valószínű-



leg ez volt az oka annak, hogy már a nyár folyamán igen sok kérést kaptunk arra vonatkozólag, mutassunk be egy-két ilyen személyautót az induló, és a hozzá tartozó havi részletekkel kiegészítve.

Hétüléses autók igen nagy számban állnak rendelkezésre a hazai újautó-kínálatban. Tehát nehéz volt döntést hozni, mivel kezdjünk. Miután számunkra a tavalyi kölni TAXI MESSE (Taxisok Világa január, 28. oldal) egyik meglepetés-autója az OPEL COMBO volt, ezt választottuk elsőnek. A németországi meglepetést egyébként az okozta, hogy a meglehetősen csúnya, dobozszerű autó mennyire népszerű a német taxisok között. A kiállításon többen nézték, mint a számunkra megszokott taxitípusokat. Talán a kiemelt figyelem egyik oka az volt, hogy a COMBO belső méretei miatt igen sokoldalú felhasználásra van lehetőség. Például könnyen beépíthető ide olyan rendszer, mely biztosítja, hogy a kerekesszékből a használónak nem kell kiszállnia az utazás idejére sem. Természetesen ez csak egy, a lehetőségek közül. Németországban és Olaszországban egyébként rendelhető az autó panoráma-tetővel is, a turisták ezt is igen kedvelik.







Am nézzük a hazai helyzetet. Az év közepén – a várható szabályozás okán – a hazai OPEL-importőr is megjelentette taxis-kínálatában a COMBO-t. Ez a típus egyébként valóban az egyik lehetséges verzió a kieső 9 üléses járművek pótlására. A személyes tapasztalatokhoz egy 1.6-os, 105 LE-s dízelmotorral szerelt COMBO-t kaptunk, egy hosszú hétvégére.

A meglátni és megszeretni érzést az első találkozáskor nem tapasztaltuk. Valószínűleg nem egyedi vélemény, hogy ez az autó első ránézésre inkább az áruszállítók közé való. Ám a látogatás néha csal, mert a valóban nem túl szép doboz-külső által biztosított hatalmas belső vízszint minden téréigényt kielégít. A hét ülés három sorban helyezkedik el, mint az ilyen autók nálunk szokás. Ám, a kisebb „egyterűek” által biztosított harmadik (kihajtható) ülésekhez szokott vásárló itt már meglepődik. A két hátsó ülésen nem kell összehúzódnia, azok normál kényelmet



biztosítanak, méghozzá úgy, hogy egy kicsit meg is emelték őket, a jobb kilátás érdekében. Szokatlan az is, hogy ebben a személyautóban már jut elég hely a lábuknak hátul is. A kisebb „egyterűvel” dolgozó taxisok erről hosszan tudnának mesélni. A harmadik üléssort könnyű megközelíteni, az nem igényel akrobatikus képességeket. Az ülések egyébként nagyon jól variálhatók, és igény esetén ki is emelhetők. A ki- és beszállás a COMBO-ból veszélymentes, hiszen a jobb és bal oldali toloajtót nem lehet még egyetlenül sem úgy kinyitni, hogy az a közlekedés többi résztvevőjét zavarja. Továbbá, nem csak az idősebb korosztály számára előny, hogy a taxiba nem kell mélyen beülni, beroskadni, és a kiszállás is megy egyedül, a taxis segítsége nélkül. Lássuk be, van néhány típus, melyből egy fiatalabb ember is csak kikászálódik, miközben kapaszkodik mindenbe, hogy kihúzza magát valahogy...

Ami a sofőrülést illeti, ez le és fel, előre és hátra egyaránt variálható, az állítható deréktámasz pedig tovább növeli a komfortérzetet. A minden irányban ál-



lítható kormány és a le-hajtható karfa a vezetőléshez, szintén a sofőr kényelmét hivatott biztosítani. A klíma a kánikulában is elegendőnek bizonyult még a leghátul ülők számára is. A tempomat rendszeres használatával a vegyes (város/országút) fogyasztás a végén 5.7 literre jött ki, ami ennél a közel másfél tonnás önsúlyú autónál komoly meglepetést okozott. A COMBO gyárilag megadott tömege 1240–1470 kg között mozog, felszereltségtől függően. Ehhez jönnek még az utasok, így a pillanatnyi fogyasztást mutató kijelző adatait nem mertük elhinni. 2000-es fordulaton ugyanis, országúton, 90-nél, az nem érte el az 5 litert sem! Kétségtelen, ehhez az eredményhez jelentős segítséget adott az alapfelszereltségbe tartozó 6 sebességes váltó, mely nagyobb tempónál is alacsonyan tartotta a fordulatszámot. A pillanatnyi, illetve az összfogyasztásra vonatkozó információkat, a tankolásnál számításkunk megerősítette. Talán ez volt a legkomolyabb meglepetés, melyet az egyébként 77kW-os (105 LE) Euro5+ motorral ellátott COMBO okozott, bár az is igaz, hogy a négy nap alatt ezt még véletlenül se hittük el, gondoltuk téved a műszer. Nem tévedett...

A teljesítménynél még érdemes megemlíteni, hogy már 1500-as fordulaton 290 Nm nyomaték áll a sofőr rendelkezésére, amivel nem gond az előzés vagy a manőverezés teljes terheléssel sem.

A COMBO tengelytávja 2755 mm, hossza 4390 mm, magassága 1845 mm, szélessége behajtott/kihajtott tükrökkel: 1850/2119 mm.

A COMBO Enjoy Taxi 7 személyes változat a 6 sebességes váltót, a metál fényezést, a tolatóradart, a klímát már az alapfelszereltségben tartalmazza.

Annak ellenére, hogy a próba alatt a dízelmotor velünk csodát tett, és igen csak kívánatosá tette a próbaúton részt vevők számára a COMBO-t, ne hagyjuk figyelmen kívül, az üzemeltetéssel kapcsolatos plusz kívánalmakat sem. Melyek esetleg inkább a benzines és a kicsit többet fogyasztó erőforrások felé társíthatják az érdeklődőt. A dízelmotorok ma már komoly odafigyelést igényelnek az üzemeltetőtől. A kipufogórendszerek automatikusan beinduló tisztítási folyamatába a motor leállításával még véletlenül sem lenne szabad beavatkozni, mert az komoly, a garanciális feltételek közé nem tartozó károkat okozhat. Taxiüzemben az ember erről néha elfelejtkezik, és az éppen regeneráló-üzemben lévő jármű motorját leállítja. Ez a figyelmenlenség ismétlődés esetén komoly károkat okozhat.

Ezért például az OPEL Gyulainál a taxisoknak elsősorban az LPG üzemre átalakítható benzines (1.4 Petrol 70kW, 95LE), il-

letve a CNG-s (1.4 CNG (88kW/120 LE) COMBO-t ajánlják. Ezek üzemeltetése ugyanis jóval kevesebb kockázatot rejt, de természetesen a vevő dönt, ők csak segítenek a választásban...

A próba alatt sok taxis is megnézte az autót. Közülük néhányan nehezményezték, hogy az ülések puritánok, és a kárpitozás is lehetne elegánsabb. Nos, számukra az opelesek a VIVARO-t ajánlják, mely minden luxusigényt kielégít, igaz néhány millióval drágábban. A COMBO-ban pont az az előny, hogy a taxitól elvárható kényelmet nyújtja 7 fő részére, de mégis elérhető áron.

Tekintettel arra, hogy az Opel-ke-



reskedések finanszírozási feltételei egymástól eltérnek, felhívjuk olvasóink figyelmét arra, hogy vásárlás előtt érdemes több helyen is érdeklődni. Mi a Daewoo/Chevrolet márkák taxisoknak történő értékesítésében az egyik legeredményesebb kereskedést, az Opel Gyulai-t kerestük meg azzal, hogy konkrét árral segítsenek az érdeklődőknek.

A COMBO Enjoy Taxi 1.4 Petrol (70kW/95LE) MT5 benzines 7 személyes változat 900 ezer forint befizetését követően, 72 hónapos futamidőre, havi 65 474 Ft-ért vihető.

A COMBO Enjoy Taxi 1.6 diesel (70kW/95 LE) MT6 dízel 7 személyes változat 1 100 000 Ft. befizetését követően, 72 hónapos futamidőre, havi 79 590 Ft-ért a taxisé.

A COMBO Enjoy Taxi 1.4 CNG (88kW/120 LE) MT6 CNG 7 személyes változat 1 145 000 Ft. befizetését követően, 72 hónapos futamidőre havi 83 136 Ft-ért vásárolható.

A tolatóradar, a klíma, a CD-s rádió, az ESP, a 2 légszák és még igen sok egyéb az alapfelszereltség része. Erről a márkakereskedésekben adnak részletesebb felvilágosítást.

Talán a képek is segítenek megérteni, miért is lett szimpatikus a használat során a kis étvágyú, de hatalmas helyet kínáló COMBO szerkesztőségünkben





Taxiból kamionba 24. rész

## Cégcseré és spanyol fuvar

**Pilla jelenti**

Fantasztikus! Képzeljétek csoda történt. Amikor azt írtam Nektek – a nyári szabadságom előtt – hogy nem fogok tudni újdonsá-

gokról beszámolni, hatalmasat tévedtem. Ugyanis új állásajánlatot kaptam. Nem tudom, ki ajánlott, de egyszer csak csörgött a telefonom és egy kedves hölgy simán, minden bevezető nélkül rákérdezett: kedves kollegina, nem volna kedved váltani? Hűtős autó, állandó állóklima, folyamatos olasz- és spanyolországi utak, és nem utolsósorban – euróban fizetik ki a fizetést.

Három nap gondolkodási időt kértem, de ezt csak azért, hogy játszhasam az agyam, és ne gondolják azt, hogy hirtelen döntök. Persze igent mondtam. (Gondosan titkolva, hogy a vigyorgásom ne legyen feltűnő.)

A váltás kissé körülményes volt, mert először haza kellett hurcolkogni a tömérdek cuccal, és fel kellett készülni – tapasztalt hűtős kollégák tanácsát kérve – egy abszolút új életmórára.

Hiába a rebbenő olasz-spanyol forráság, vinnem kell sapkát, na meg meleg dzsekit. Hogy minek? Mert a raktérben alkalmanként akár mínusz 16 fok is lehet, és hirtelen berohanni a pótkocsiba a plusz 32-ből, nem biztos, hogy egészséges dolog. Aztán vigyek magammal egy erős talpú cipőt is, csúszásmentest. Továbbá kaptam még kb. ezer „jó tanácsot”, amelyeknek ha csak a felét fogadnám meg, még egy kamion kellene, ami utánam hozza a kollégák által felsorolt cuccot. (Volt ebben tartalék GPS-től kezdve, a laptop-hűtőn keresztül a rugós bicskán át minden.)

Na mármost. Megint kezdődik a „zöldfülű” system. Mert azért akárhogy is van, ez egy teljesen más világ, itt még semmit nem ismerek. Legfeljebb annyit tudok, hogy van húsáru meg zöltség, és a hűtős kamion 40 cm-el hosszabb, mint a ponyvás vagy dobozos. Na meg annyit is tudok, hogy nem mindegy, mit szállítok. Van ugye a félmarha meg a csirke (előre csomagolt), aztán yoghurt-termékek, és friss zöltség, valamint banánszállítmány, narancs stb.

Nem vacakoltam túl sokáig, a hivatalos papírmunka után (jogsi, gk-kártya, stb.) végre becsomagolhattam az új autókába, „aki” egy Mercedes Actros. Irány: Spanyolország, pontosabban Barcelona. Természetesen marhahúst viszek, de szerencsére nem „kampós”, hanem előre csomagolt, kellemes áru. Mivel ez az első „hűtős” fuvarom, egy kollégával megyünk ketten. Ő előttem tolja a „nagy vasat”, én mögötte ballaghatok. Tulajdonképpen rettenetesen örültem ennek a megoldásnak, mert azért nem szerettem volna már az első alkalommal baromi nagy marhaságokat elkövetni. Kell a tapasztalt kolléga figyelme, tanácsa.

Na de a Merci!!! Először is Merci. Aztán meg Euro 6-os, és 421 LE. Szóval világszám. Legalábbis nekem.



Csodaszép, igaz



Brenner



Egy gyönyörű hajó



Mediterrán hangulat



Hajókázhattam volna, ha merek

Utvonal: Ausztriából át a Brenneren, Bolzano, Trento, aztán Brescia, Milano, Torino, majd a franciaországi Grenoble érintésével Valence, Montpellier, és a csodás tengerparti kocsikázás után Barcelona.

Hurrá! Grenoble-t két okból kellett érintenünk. Először azért, mert egy adag cuccot ott kellett lepakolni, aztán meg azért, mert ha nem érintjük, nincs más út az állandó hófödte hegyek között, max. Dél felé mehettünk volna, Genova, Nizza, Marseilles érintésével, de hát ugye az azért mégis kissé hosszabb út. Ismeritek azt a kifejezést, hogy: „kerülő”???

Nos, hát az itt is gyakran előforduló szó, és ráz tőle a hideg, mint annak idején a taxiban. (Persze hogy kerülő, de ha arra szebb az út.)

Szóval elől

a kolléga, mögötte én, és szépen lassan ballagunk felfelé a Brenneren. Aztán az olasz oldalon lefelé.

A Brenner engem még ma is elvarázsol, hiába láttam már a svájci csodatájakat. A Brenner volt az „első szerelem” – már ami a tájakat illeti – és ugye, az első szerelem feledhetetlen.

Az első nap szinte pillanatok alatt elrepült. Ne feledjétek, most már nem úgynevezett négykezes járáttal megyek, tehát nem kétszer kilencórás a vezetési idő (mindegyik sofőrnek ugye 9-9 óra), hanem csak kétszer négy és

Folytatás a 39. oldalon



---

Ősszel nem csak az iskolába  
csengetnek be, hanem  
a Budapest Taxi központjába is!

Lakossági rendelések és a növekvő céges partnereink száma miatt  
keressük azokat a kollégákat, akik  
fiatal (max. 6 éves) autóval és idegen nyelv ismerettel rendelkeznek.

Felvétellel kapcsolatban hívd a:  
0620/778-7675-os telefonszámot.

Ha nem rendelkezel autóval, de szeretnél nálunk dolgozni és ráülni a CNG  
gázos Zafiránkra akkor érdeklődj a 0630/931-3356-os telefonszámon.



Folytatás a 37. oldalról



Ebben a boltban Gyűrűk ura-cuccokat árulnak



Csak vidáman



Hangulatos étterem, ahol isteni a lasagna



Itt még az apácák is vidámak

fél órát vezethetek. Es a két vezetési idő között 45 perc pihenőt kell tartani.

Szóval csak „nyugikényelmesen”. Lejárt a napi vezetési időnk, és parkolóhelyet kerestünk. Már az olaszoknál, ami nem egyszerű dolog, már azért sem, mert iszonyatos a turistaforgalom, és egy doromboló hűtővel nem állhatok meg akárhol.

Milánó mellett egy kellemes parkolóhelyet talált a kolléga, már ismerős volt ezen a helyen, megnyugtatót, senki nem fogja még megpróbálni sem lefejtetni a gázolajat, feltörni az autót stb. Hogy miért volt ebben olyan biztos? Mert a parkoló egy úgynevezett kontroll-parkoló mellett állt, azaz állandó volt a rendőri jelenlét. Jó ötlet, megjegyzem magamnak.

És ameddig én alszom, olvassátok csak, milyen érdekes egy ilyen hűtőkamion:

Ezek azok a csodás eszközök, amelyek megvalósítják hétköznapi életünknek szinte minden napján a fagyasztott termékek meglétét a boltok polcain, az élelmiszerüzletekben, a sarki büfékben, hogy nap mint nap friss, jó minőségű hűtött élelmiszerekkel találkozhatunk, és ne felejtjük, egyes termékek szinte a föld túlsó oldaláról érkeznek, de ez egy hosszabb történet.

Ezek a trailerek +30 és -30 celsius fok között szinte minden külső körülmény ellenére rakfelületükön képesek ezt a hőfokot tartani. Farról rakodhatóak (azaz állandóan rampára kell tolatnom), de egyes típusokon oldalajtó is található, amely a két különböző hőmérsékletű áru hozzáférést teszi lehetővé (oldalajtóm nincs). Ezekben a típusokban található egy elválasztó rolós ajtó, mely természetesen szigetelt, így a hátsó hőcserélő-lepárló segítségével



Mediterrán növényzet

képes elől fagyasztott, hátul pedig friss, pluszos tartományú árut szállítani. Található olyan típus is amely akasztós, ahol felső-sínpálya rendszer segítségével, akár félsertést, negyed marhát, ún. marhapisztyolt lehet szállítani. (Jaj, csak azt ne! Ugyanis ha nincs jól megakasztva, fékezéskor előrelő az összes cucc.) Aztán vannak olyan hűtő-félpótok is, melyek rakodást tekintve érzékenyek, ezért nem lehet egymásra rakodni, viszont egy szintre pakolva nagyon költséges lenne. Ezek az ún. doppelstock-ok, és ilyen áru pl.: a növénycserje, csokoládé, vagy akár a terhelést nem tűrő termékek közül az üvegek egyes fajtái és egyéb termékek. Szóval ilyen pótkocsik vannak, de nem mindegy, hogy mit viszünk. Van egy csomó megkülönböztetés az áru hűtését illetően. Van temperált, friss áru, fagyasztott, előhűtött, gyorsfagyasztott, mélyfagyasztott. Nos, először kissé bonyolultnak tűnik, de nem az igazából, mert csak figyelni



Merci belül



kell a dolgokra, a lényeg, hogy jól legyen beállítva és ne álljon le a hűtő.

Végül egy aranyos kis történet, amit kollégám mesélt:

Jó 15 évvel ezelőtt vakcinát kellett szállítania, amelyet 2 és 8 Celsius fok között kell tartani, állandóan. A kolléga álmosan, szemüveg nélkül(!) állította be a szabályzót. Csak sajnos -2 és -8 C fok közé. Hat napig tartott az út, és amikor kinyitották Madridban az ajtót, a spanyolok ledermedtek. Szó szerint megfagyott a vakcina (influenza elleni oltás). A kárt szerencsére a biztosító fizette, de kollégám azóta is kerüli a gyógyszeripart, mindenféle formában.

Következő alkalommal folytatom, hiszen messze még Spanyolország.



**TaxiPlus®**

Budapest

**8-888-8888**

**+36-1 8-888-8888**

[www.taxiplus.hu](http://www.taxiplus.hu)

**TaxiPlus®**

Győr

**888-8888**

**+36-96 888-8888**

[www.taxiplusgyor.hu](http://www.taxiplusgyor.hu)

# 加入

Ha ez Neked kínai, olvasd tovább!

A TaxiPlus felvételt hirdet korlátozott számban győri, illetve budapesti csapatába a TÉNYLEGESEN megnövekedett fuvarszám kiszolgálására! Rendkívül kedvező belépési feltételekkel várjuk tapasztalt és kezdő kollégák jelentkezését.

## - Tapasztalt taxifőor vagy?

Beszéljenek a tények!

Győrben 220 fuvar/fő. Budapesten több, mint 6000 szállodai megrendelés havonta, folyamatosan bővülő éjszakai szórakozóhely-állomány (a Morrison's Ligetet biztosan ismered TE is!)

## - Kezdő vállalkozó vagy, és rendelkezelsz minden taxizáshoz szükséges papírral, de bizonytalan vagy?

Minden kezdő kollégát egy kijelölt mentor segít a beilleszkedésben a nap 24 órájában! Nincs rossz kérdés, és főleg nem rosszkor! Ha elbizonytalanodtál, hogy mit csinálj egy fuvarral kapcsolatban, a mentort mindig el tudod érni! A mottónk csak ennyi: „Ha nem tudod, kérdezz!”

## - Nem vagy még taxis?

Vágy bele! Segítjük pályakezdő fiatal, vállalkozó szellemű leendő kollégáinkat a taxis vizsga megszerzésében, a szakma fortélyainak elsajátításában!

## Amit Mi adunk:

- a munkavégzéshez szükséges táblagép
- bankkártya-elfogadó terminál (POS)
- szabadjelző
- URH rádió (kedvező vásárlási és bérleti konstrukciók)

## Amit Mi kérünk:

- legyél elkötelezett szolgáltató
- legyen legalább „A” kategóriás gépkocsid
- szeress csapatban dolgozni
- legyél része a modern taxizásnak

## Ne habozz!

Hétköznap 09:00 és 17:00 között hív

Győrben: +36-70 5 888 904 -es

Budapesten: +36-70 5 888 905 -ös

telefonszámot a részletekért és gyere el személyesen.

Címünk: 9027 Győr, Nagysándor József u. 31. (ETO park)

1144 Budapest, Gvadányi u. 61-65.



## Személyszállítás Budapesten, 2015-ben

Mikor megláttam a bőrdökeket a címre érkezéskor, már éreztem, hogy repülőtérra a fuvar vége. És tényleg! Irány a „beton”... Az út azonban egy kisebb purlpárléval indult.

– *Az előző kocsira fél órát vártunk, és még csak nem is telefonáltak, hogy nem jönnek. Pedig három hete, írásban megrendeltük az autót.*

Cikázott az agyam, ez hogyan lehet? A mi taxitársaságunknál nagyon szigorúan veszik az előrendelést. Ha kell, a föld alá is, de elő kell teremteni a taxit. Az előrendelés szentírás. Ha végképpen nincs autót, akkor a „testvér” taxitársaságtól kérünk segítséget. Természetesen felhívják az utast, hogy neki is megfele-e ez az új helyzet. Ha esetleg ők sem tudnak kocsit küldeni, akkor a mi társaságunk küld autót, bárhonnán, úgynevezett „irányított címkidáással”. Akár Kispestről Csepelre, vagy Óbudáról Békásmegyerrre. Ha késséssel is, de előrendelésnél taxit KELL kapnia a kedves megrendelőnek! Tehát félve kérdeztem meg:

– *Tőlünk tetszett a taxist rendelni?*

– *Jaj, az nem taxi volt! Interneten találtam a vállalkozásra. Többek között a repülőtérra vállalnak fuvar, meg onnan visszaszállításra. Most fél óra várakozás után felhívtam őket. Elnézést kértek, de nem tudtak kocsit küldeni. Könyörgöm, akkor legalább miért nem hívtak fel?*

Természetesen a fuvar végén felmentem az internetre, megkerestem a személyszállító céget. Utána – kíváncsiságból – megnéztem, még hány személyszállító vállalkozás vállalt fuvar a repülőtérré. Rengetegen vannak!

Amíg a taxitársaságok kőkemény bírósági perekre számíthatnak előrendelés nem teljesítése esetén, a „névtelen” társaságok nevetnek a markukba. Velük nem lehet mit kezdeni... A taxitársaságok hatalmas összegeket tesznek le kaució gyanánt, éppen erre a célra. Ha az utas pereskedni akar, van vagyoni háttér.

De mit vehetnek el a vagyontalan internetes személyszállító vállalkozásoktól?

**Ferenczy P. Károly**

## A „garázsvásár” adózása

**Nagy divat mostanában a garázsvásár. Az interneten több tucatnyi illusztrált hirdetés kínálja a háztartásokban feleslegessé vált, megunt cuccokat. Nem árt azonban tudni, hogy milyen adószabályokat kell betartaniuk az alkalmi árusoknak.**

Az adókötelezettség szempontjából mindenekelőtt azt kell elbírálni, hogy az ingóságok értékesítése gazdasági tevékenység keretében történik-e. Gazdasági tevékenység: valamely tevékenység üzletszerű, illetve tartós vagy rendszeres jelleggel történő folytatása, amennyiben az ellenérték elérésére irányul, vagy azt eredményezi, és annak végzése független formában történik.

Az üzletszerűség körébe tartozik különösen, ha a magánszemély olyan holmikat árul, amelyeket saját maga készített (például kerámia, kézimunka, dísztárgy). Ugyancsak kiméri a gazdasági tevékenység fogalmát, ha a magánszemély rendszeresen másoktól (például lomtalánításkor) összegyűjtött, vagy hagyatékból felvásárolt holmikat árusít.

Ha a gazdasági tevékenység megvalósul, a magánszemélynek be kell jelentkeznie az adóhatósághoz de ha az értékesítés éves bevétele nem éri el a 6 millió forintot, az áfa tekintetében alanyi adómentesség választására jogosult. A számla-, illetve bizonylat-kiállítási kötelezettség az alanyi adómentesség esetén is fennáll. A bejelentési kötelezettség elmulasztása esetén, ellenőrzés során az adóhatóság mulasztási bírságot szabhat ki.

Általában nem tekinthető üzletszerű gazdasági tevékenységnek, ha a feleslegessé vált, eredetileg saját használatra vásárolt vagy ajándékba kapott, esetleg örökölt dolgok alkalmoszerű eladásáról van szó. Ilyen esetben nem szükséges a bejelentkezés.

A használt holmikért általában nem lehet magasabb árat elkérni, mint amennyiért azt megszerezték, így a kiselejtezett családi holmik eladásából legtöbbször nem származik a szerzési értéket meghaladó bevétel, azaz jövedelem, tehát adókötelezettség sem keletkezik.

Az ingóságok értékesítéséből származó jövedelemre vonatkozó adózási előírásokat a személyi jövedelemadóról szóló törvény tartalmazza. Eszerint az ingó vagyontárgyak eladásából származó jövedelmet úgy kell megállapítani, hogy a bevételből le kell vonni az azok megszerzésére fordított összeget, és az ezzel összefüggő más kiadásokat. Ha a megszerzésre fordított összeg nem állapítható meg – például mert nincs róla bizonylat – akkor a bevétel 25 százaléka számít jövedelemnek.

Az adóévben megszerzett 600 ezer forintot meg nem haladó bevételből nem kell jövedelmet megállapítani, bevallást sem kell tenni.

A házastársak vagy más magánszemélyek közös tulajdonát képező holmik esetében az értékesítésből származó jövedelem után a tulajdonostársakat (ha másképpen nem döntenek) a tulajdoni hányaduk arányában terheli az adókötelezettség, így az említett kedvezményeket is külön-külön érvényesíthetik.

**Erről írt a Taxisok Világa 2005 szeptemberében**

### 10 éve történt

#### Öregszünk

*„Nem tudom észrevetted-e: öregszünk. Nem úgy, hogy egyénileg, hanem az egész taxis társadalom. A múltkoriban elintéznivalóim az egyik taxitársasághoz szólítottak, ahol éppen tagdíjbefizetés volt. Furcsa volt látni a sok ősz fejet, ahogy törelmesen várakoztak a sorban. ... Változik a világ, változnak az emberek, öregszik a szakma. Aki a nyolcvanas évek elején még fiatalemberként állami taxiként dolgozott, ma már közel van a nyugdíjkorhatárhoz. Tapasztalatait nem tudja átadni a következő generációnak, mert ma már nem érvényesek a húsz-harminc éves tapasztalatok. Ma már nem segíteni kell, hanem törtetni. Nem udvariasan előreengedni, hanem bevágni. Nem szép szóval szólani, hanem ordítani. És ezt a stílust már nem minden korosztály bírja...”*

**Erről írt a Taxisok Világa 1995 szeptemberében**

### 20 éve történt

#### Üzemanyagárak 1995

„95 oktános benzin: 98,90 Ft  
98 oktános benzin: 104,90 Ft  
Gázolaj: 84,90 Ft”

Ez volt az az év, amikor a benzin ára átlépte a lélektaninak tartott 100 forintos határt. Ma, a három-négyszáz forintos benzinárak korában már csak mosolygunk ezen, de ez a mosoly elég soványra sikeredik...

**Két szözi beszélget:**

– **Képzeld, az idei karácsony pénteki napra esik.**

– **De remélem nem 13-ára!**

\* \* \*

– **Mit csinálj, ha egy szőke nő meg akar tanulni vezetni?**

– **???**

– **Ne állj az útjába...**

# Korhatár előtti ellátásból öregségi nyugdíjas

## Sokat veszíthet, aki nem figyel!

A korhatár előtti ellátásban részesülő személy nem minősül saját jogú nyugdíjasnak, így ha az ellátása mellett vállalkozói tevékenységet folytat, havonta adó-és járulékfizetésre kötelezett.

Már csak e többletterhek csökkentése miatt is fontos az a nap, amikor az érintett saját jogú nyugdíjassá válhat. A korhatár előtti ellátásban részesülő személy a korhatár betöltése vagy – nők esetén – 40 évnyi jogosultsági idő megszerzésével válik nyugellátásra jogosulttá.

A korhatár előtti ellátásokról szóló 2011. évi CLXVII. törvény (Khtv.) értelmében, ha a korhatár előtti ellátásban részesülő személy az öregségi nyugdíjkorhatárt betölti, ettől a naptól az addigi ellátá-

sának összegét öregségi nyugdíjként kell továbbfolyósítani a számára.

A korhatár betöltése esetén tehát az addigi ellátás **automatikusan alakul át nyugellátássá**, illetve az abban részesülő személy státusza minden egyéb lépés nélkül saját jogú nyugdíjassá. Erre akkor is sor kerül, ha az érintett egyébként vállalkozói tevékenységet folytat.

Az e körbe tartozókat nagy valószínűséggel érinti a Khtv. azon rendelkezése is, mely szerint a nyugdíjas – **a nyugdíjkorhatár betöltését követő 6 hónapon belül** – a nyugdíjemegállapító szervtől kérheti az öregségi nyugdíj összegének ismételt megállapítását. A korhatár betöltésével nyugdíjassá vált személynek

tehát 6 hónapja van arra, hogy a korhatár előtti ellátása tartama alatt szerzett szolgálati idejének figyelembevételével **újraszámoltassa a nyugdíját**. Hat hónapon túl azonban erre már nincs mód! Ha valaki elmulasztja a határidőt, akkor esetleg több évnyi nyugdíjjaruléka „elvész”, hiszen azt a fél százalékos éves nyugdíjnovéls során utólag már nem lehet figyelembe venni.

A nyugdíj-újraszámítási igény benyújtásának semmi kockázata nincs, hiszen, ha az így megállapított **új ellátás mértéke alacsonyabb lenne**, mint a korábbi ellátás, akkor az érintettnek a későbbiekben is a **korábbi ellátását fogják folyósítani**.

## Több mint hatvan háromkerekű áll készenlétben Riksák Bécs belvárosában

**Az elmúlt évhez képest 29 százalékkal növekedett az osztrák fővárosban közlekedő kerékpáros taxik száma, több mint hatvan ilyen háromkerekű jármű igyekszik a turisták igényeit kiszolgálni. A szabályok egyértelműek, csak éppen nem mindig tartják be őket.**

Az Osztrák Közzszolgálati Televízió (ORF) honlapjának beszámolója szerint a bécsi riksák előszeretettel használják a kerékpárutakat, noha azokon nem közlekedhetnének, mivel túl nagy helyet foglalnak el. Az autósok nyomvonalán pedig túl lassúak, ami néha a járművezetők idegeit viseli meg. Túl sok konfliktus nincs – írja az ORF.

Szabályt szegnek a riksával közlekedők, a sétálóutcában nem parkírozhatnak utasra várva. A belváros sétálóutcáiban ugyancsak gyakran várakoznak a kerékpáros taxik, noha ez is tiltott számukra. A kerékpáros vállalkozók szeretnének egyezsége jutni a rendőrséggel, mert szerintük tarthatatlan helyzet, hogy nem vehetik igénybe a kerékpárutakat, és az is, hogy nem várakozhatnak a sétálóutcában.

Azt elfogadjuk, hogy a sétáló embereket ne zavarjuk, az azonban fura lenne, ha folyamatosan köröznünk kellene, mert nem várakozhatunk, ha éppen nincsen utas – fogal-



mazott a vállalkozók képviselője. Bécsben a legnagyobb kerékpáros taxis cég a Velocityline, amely folyamatosan növeli járművei számát, a hatvanból 28 az övék.

Vezetőjük szerint a turisták körében nagy az igény a járműveikre, főleg az arabok ülnek szívesen riksára. Sok a feleség és több a gyermek az arab családokban, nem ritkán egy-egy család 4-5 riksát is kibérel – nyilatkozta a tulajdonos, aki szerint a kerékpáros taxik növekedése elkerülhetetlen a turisztikailag frekvenciált helyeken.

Míg Bécsben hatvan eszköz áll szolgálatban, addig Münchenben már több mint száz. Mindez azt bizonyítja, hogy a bajor fővárosban is kedvelt jármű a turisták körében a kerékpáros taxi.

Cash



## TAXIFÓLIÁZÁS

06 70/387 01 22

Budapest (Zugló) Szónyi út 30-34  
www.taxifoliazo.com.

- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német *öntött* fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitasáv, engedély szám, tarfiatáblázat)!





## **Amit az amerikai filmek nélkül sohasem tudnánk meg:**

- A rendőrségi nyomozások szerves része a sztriptízbarok látogatása.
- Ha egy városban üldöznek, fuss a városközpontba, ott éppen valamilyen karnevál van, és elvegyülhetsz a tömegben.
- A lőszer nem fogy ki a fegyveredből, de ha mégis, nem kell aggódní, mert mindig van nálad egy tartalék tár, még akkor is, ha meztelenül ugrasztottak ki az ágyból.
- Bármikor szükséged van egy feszítővasra, egy téglára, kötélre, vagy motoros fűrészre, öt méteren belül megtalálod.
- Miután meghallod a lövést, még bőven van idő lebukni a heverő mögé.
- A géppisztolyok lövedékei SEMMILYEN bútoron nem mennek át.
- A szemékonténereket kizárólag puha dolgokkal színültig megrakva szabad tárolni, amelyek felfogják a negyedik emeletről történő zuhanást is.
- Minden magas épület minden oldala mellett közvetlenül van egy úszómedence, ha esetleg egy erkélyről vagy a tetőről leugrani támadna kedved.
- Verekedésnél hiába van túlerőben az ellenfél, nyugodtan ved magad közéjük, egyszerre mindig csak egy fog megtámadni, a többi addig jobbra-balra ugrál a szoba másik felében.
- Ha az autóddal tíz métert zuhansz, és összetörök, várj egy másodpercet, és mehatsz vele tovább.
- Egy nyomozó a felfüggesztése előtt semmilyen ügyet nem képes megoldani.
- Minden bomba időzítéssel robban. A robbanásig hátralévő idő szép nagy piros kijelzőn látható rajta.
- Azt a bombaszerkezetet, amit készítöje egy hónapig bonyolított, bárki megérti a robbanásig hátralévő 8 másodperc alatt.
- A robbanás lángfala pontosan a futó ember sebességével terjed.
- Egy nagyon nagy robbanás öt percg is eltarthat.
- Amikor leütnek valakit, soha nem szenved sérülést, vagy agyrázkódást. Pontosán akkor fog felkelni, amikor a tettestársát leütik.
- Egy férfi soha nem mutat fájdalmat, még halálos seb esetén sem, de mindig felszisszen, amikor egy nő megvizsgálja a homlokán lévő bítit.
- Minden zárat másodpercek alatt ki lehet nyitni egy hitelkártyával, vagy egy hajcsattal, kivéve azt az ajtót, amelyik mögött egy lángoló csecsemőotthon van.
- A bűnözőknek tilos a lakásból való távozás után becsukni az ajtót, legalább résnyire nyitva kell hagyni azt, hogy az odaérkező barát/nyomozó egyből tudja, hogy odabent valami nincs rendben.
- Ha bekapcsolod a televíziót, bármelyik csatornán éppen az a hír megy, ami a pillanatnyi munkáddal kapcsolatos.
- Egy akármilyen számítógéppel pillanatok alatt be lehet jutni egy ellenséges nagyhatalom titkos adatbázisába.
- Egy nő mindig felöltözik, amikor az ágytól a zuhanyzóhoz megy. Még akkor is, ha egyedül él.
- Ha ismeretlen vagy veszélyes környezetben vagy, akkor hátrálva kell közlekedni.
- Erdőben, barlangban, kriptában, egyszerűen huza-tos helyeken kizárólag gyertyával szabad világítani.
- Ha a házban szörnyeteg, vagy pszichopata gyilkos motoz, a férfiak alszanak tovább, a nők pedig minimális ruházatban elindulnak felderíteni.
- Tíz éve megbízhatóan működő zseblámpád a veszály közeledtére felmondja a szolgálatot, hiába rázod, vagy ütögeted.
- A lift MINDIG elromlik. Kivéte, amikor épp a baltás gyilkos használja, olyankor hét másodperc alatt tesz meg negyven emeletet.
- A tizenhét éves szűzlányok, ha a közeli temetőből halálsikolyt hallanak, mindig megnézík közelebből.
- A lépcsőfokok MINDIG nyikorognak, és legtöbbször le is szakadnak.
- Ha a házban kések, és balták repkednek a levegőben, miközben a bútorok remegni kezdenek, mindig a pincébe, vagy az emeletre menekülj. NE az utcára!
- Ha éjszaka, vidéken elromlik az autód és esik az eső, a legközelebbi házba NE MENJ BE!
- Egy gyenge nő számára éjfél tájban nincsen csalogatóbb dolog, mint egy kriptából hallatszó hűgés.
- Ha autóstoppost veszel fel: a rongyos öregemberől kiderül, hogy lecsúszott tudós, a rokonszenves úr pszichopata kéjgyilkos, a kedves fiatalember vámpír, a csinos lánynak pedig négy nagydarab tettestárs vár a bokor mögött, vagy a következő benzinkútnál.
- Nem kell aggódní, a smink SOHA nem kenődik el. Még búvárkodás közben sem.
- Szintén nem árt semmi a világon a frizurának, de az estélyi ruhának sem.
- Főnök csak hülye ember lehet.
- Minden New York-i telefonszám „555”-tel kezdődik.
- Étteremben, bárban, taxi kifizetésénél nyúlj a zsebedbe, az első kezdedbe akadóp papírpénz pontosan a számla értékét fedezi.
- A konyhákban nincs világítás, éjszaka a hűtőszekrény ajtajának kinyitásával világíthatasz.
- Egy pályaudvar méretű barlang teljes bevilágításához elegendő egyetlen zseblámpa, vagy gyertya.
- Ha a gyertyát magasabbra emeled, tízszer erősebben világít.
- A kormánykereket MINDIG mozgatni kell jobbra-balra, még egyenes úton is.
- Minden olyan épület előtt, ahol dolgoz van, lesz egy szabad parkolóhely.
- Bárhol állsz meg autóval, meg fognak büntetni tilosban parkolásért.
- A szélvédőn hagyott büntetőcédulát szét kell tépni, vagy bedobni a többi közé a kesztyűtartóba.
- A polgármestert kizárólag az elnök várható látogatása izgatja, a közlög szökőár és a városban dühögő szörnyeteg nem érdekli.
- Ha egy nagy üvegtáblát visznek, valaki nemsokára át fog esni rajta.
- Telefonbeszélgetés elején és végén sohasem köszönünk.
- Ha esetleg úgy döntenél, hogy táncolni kezdesz az utcán, sokan csatlakoznak hozzád, és mindenki tudni fogja a lépéseket.

# NYUGDÍJEMELÉS MÉLTÁNYOSSÁGI ALAPON

A társadalombiztosítási nyugdíjrendszer keretében járó nyugellátások olyan keresettől, jövedelemtől függő rendszeres pénzellátások, amelyeket nyugdíjárulék megfizetése ellenében szerzett meghatározott szolgálati idő alapján lehet megállapítani.

A társadalombiztosítási nyugellátásról szóló 1997. évi LXXXI. törvény (Tny.) különös méltánylást érdemlő körülmények fennállása esetén lehetőséget nyújt a korábban megállapított nyugellátás kivételes emelésére, és egyszeri segély engedélyezésére. Méltányossági nyugdíjemelés kizárólag azon személyek részére engedélyezhető, akik öregsegi nyugellátásban részesülnek és a folyósított nyugellátás, valamint az esetlegesen folyósított egyéb rendszeres pénzellátásuk együttes havi összege **nem haladja meg a 75 ezer forintot**. Kivételes nyugdíjemelés legfeljebb **3 évente** engedélyezhető.

Egyszeri segélyben az a nyugellátásban részesülő személy részesülhet, akinek a havi jövedelme nem haladja meg a 75 ezer forintot, ha közeli hozzátartozójával, illetve a 85 ezer forintot, ha egyedül él. Egyszeri segély évente legfeljebb egyszer engedélyezhető.

Kivételes nyugellátás-emelés és egyszeri segély engedélyezésére kizárólag az érintett személy ez irányú kérelmére kerülhet sor.

A kérelmeket az erre a célra rendszeresített, az Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság honlapján, valamint a kormányzati portálon közzétett nyomtatványon vagy elektronikus úrlapon kell benyújtani. Meg kell jelölni benne a különös méltánylást érdemlő körülményeket, amelyek megalapozhatják a kérelem esetleges teljesíthetőségét.

Végezetül fontos megjegyezni, hogy a méltányossági jogkörben hozott döntésekkel szemben nincs helye jogorvoslatnak.

## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

**1. Helyes a „C” válasz.** Gyalogosok zárt csoportjáról akkor beszélhetünk, ha legalább hat felnőtt személyből álló társaság felismerhetően egy vagy több sorban megy az úton. Az ilyen emberek mindig az úttest menetirány szerinti jobb szélén közlekednek, haladási irányukat, sebességüket a csoportot vezető személy határozza meg.

**2. Helyes a „B” válasz.** A „Nyitott kerékpársáv” tábla a kerékpárosok egyirányú közlekedésére kijelölt kerékpársáv úttesten történő elhelyezkedését jelzi.

**3. Helyes a „C” válasz.** Az „A” jelű autó hátsó vége a járdán áll. Bár a képen látható helyen praktikusnak tűnik ez a parkolás, de a vonatkozó szabály egyáltalán nem rugalmas, itt nem járható a kint is vagyok, bent is vagyok megoldás!

**4. Helyes az „A” válasz.** A taxi sebességét az adott helyen érvényes sebességhatárokon belül úgy kell megválasztania, hogy meg tudjon állni a belátott útszakaszon belül, és minden olyan akadály előtt, amelyre az adott körülmények között számításra kell.

**5. Helyes az „A” válasz.** A „Kavicsfelverődés” tábla azt jelzi, hogy az úton a járművek kerekai – az úttest laza szerkezete miatt – kavicsfelverődést idézhetnek elő.

**6. Helyes a „B” válasz.** A képen a kormánykerék mögött ülő autóvezető szabályosan az úttest jobb szélső forgalmi sávjában halad, párhuzamosan az úttest szélét jelző vonallal. Érdekessége a képen látható helynek, hogy az úttest jobb szélén egy másik út is van, ahol ugyancsak szabályosan haladhatnak járművek.

**7. Helyes a „C” válasz.** Az előzés nem jog, hanem lehetőség! Ha az ilyen manó-

ver csak úgy hajtható végre biztonságosan, hogy átlépi a megengedett sebességhatárt, akkor le kell mondania róla.

**8. Helyes a „B” válasz.** A képen látható „A” jelű autó vezetője a képen látható helyen még akkor is sérti a megállásra, várakozásra vonatkozó szabályokat, ha az úttestek széleinek metszéspontjától számított 5 méter távolságot szabadon hagyta. A járdára csak a „Várakozóhely” tábla hatálya alatt állhatott volna.

**9. Helyes a „C” válasz.** A párhuzamos közlekedésre alkalmas úton, ahol a forgalmi sávok útburkolati jelekkel nincsenek kijelölve, illetve nem láthatók, a külső (jobb szélső) sávban kell közlekedni. Más forgalmi sávra ráhajítani csak előzés, balra bekanyarodás, illetőleg megfordulás céljából szabad.

**10. Helyes a „C” válasz.** Ha a közúti baleset halált vagy személyi sérülést okozott a balesetről a rendőrhatalóságot (a legközelebbi rendőrt) haladéktalanul értesíteni kell.

**11. Helyes az „A” válasz.** Az „Útkereszteződés alárendelt úttal” tábla azt jelzi, hogy az úton olyan útkereszteződés van, amelyben a járműnek elsőbbsége van a keresztező úton érkező járművel szemben.

**12. Helyes a „C” válasz.** A rajzon három jármű érkezik egyidejűleg egy útkereszteződésben kanyarodó főútvonalhoz. Elsőként mehet a „B” jelű, jármű, amelyik a főútvonalról kanyarodik. Az alárendelt útról érkezők között a jobbkézsabály szerint a „C” jelűnek van elsőbbsége, mert számíthat arra, hogy a tőle balról érkező „A” jelű gépkocsi elengedi őt.

## Adóelőleg

Így a negyedéves személyi jövedelemadó-előleg fizetésének időszakában sokszor felmerül a kérdés: miért kell? Kötelező? Honnan tudja a NAV, hogy mennyi volt a negyedéves jövedelemem, hiszen bevallást csak évenként egyszer kell adni?

Az éves adóbevallásban a jövedelmet negyedéves bontásban kell számítani, és a fizetendő adót is ilyen időszakonként feltüntetni. A NAV tehát most még valóban „nem tudja”, hogy mekkora összegű személyi jövedelemadót kell fizetnünk mondjuk erre a negyedévre, de a februárban esedékes adóbevallásból majd visszamenőleg „tudni fogja” (ha azt szabályosan készítjük el).

Ez a gyakorlat az oka annak is, hogy a ténylegesen befizetett adóelőlegek az év során „túlfizetesként” jelentkeznek a folyószámlán, hiszen a befizetés megvan, de az előírás majd csak a bevallással fog a helyére kerülni.

Sokan döntenek úgy, hogy nem fizetnek előleg, hanem majd az adóbevallással egyidejűleg egyszerre rendezik az adót. Ez azonban helytelen eljárás, mert a bevallásban szereplő negyedéves bontás miatt az adóhatóság az azon szereplő dátumok szerint várja el az előleget, és késedelmes beérkezés esetén a késedelmi pótlék is rárakódik. Nézzünk egy egyszerű példát: minden negyedévben mondjuk 30.000 forint előleget kell fizetnünk, így az éves adó 120.000 forint. Ebben az esetben az első negyedév tekintetében április 12-től kezd „ketyegni” a késedelmi pótlék 30.000 Ft után. Ehhez jön a második negyedév 30.000 forintja július 12-én, ettől már 60.000 Ft pótlékolódik. Aztán október 12-én belép egy újabb harmincezes tétel, innen már 90.000 forint után fizethetünk késedelmi pótléket, és január 12-én ehhez jön a negyedik negyedév előlege, mindösszesen 120.000 Ft után számítják fel a késedelmi pótléket egészen addig, amíg azt be nem fizetjük. Így aztán hiába rendeztük az adónkat a bevallással egyidejűleg, mégis hátralékunk keletkezett.

Ekkor szokott jönni a felháborodott kérdés: minden adómat és járulékomat határidőben fizetem, hogy lehet mégis tartozásom? Hát így, ahogy a fentiekben részleteztük. A negyedéves előlegfizetési határidő is ugyanolyan fontos, mint az év végi.

Sztálin idejében pályázatot hirdettek egy új, Moszkva központjában felállítandó Puskin-szoborra. Személyesen Sztálin elvtárs bírálja el a műveket. Első mű: Sztálin elvtárs, kezében Puskin-kötettel.

Sztálin: – Ez történelmileg helyes mű, de nem jó a politikai üzenete.

Második mű: Puskin, kezében Sztálin-kötettel.

Sztálin: – Ennek megfelelő a politikai üzenete, de történelmileg helytelen.

Végül a győztes mű: Sztálin, kezében Sztálin-kötettel.



## Tisztelt kollégák!

Témákban még mindig a bőség zavarával küzdök, s ez jó, mert így jól megy az írás, miután gondolataimat ráncba szedtem. Most ismét egy képes beszámoló következik, ötvözve amerikai utam gasztronómiai és turisztikai érdekességeit, persze a lehetőséget úgy kihasználva, hogy – mintegy – „zanzásítottam” a sok témát. Itt persze szó lesz, nem csak a saját

**Atlantic City, parti sétány a kaszinókkal**



**Egy hot-dog-árus**



**A Times Square-en**



**A görög bőségtál**



ételekről, de kitekintünk az idegen konyha sokféleségére.

Nos, haladjunk nagy léptekkel. Vendégek voltunk egy valódi amerikai grill-partin, ahol minden ment látványosan, segédkeznünk csak minimálisan kellett, de azért egy pazar salátát vittünk a sülték mellé. Persze mexikói sör és szlovák szilvapálinka volt a kínálat.

A Times Square látogatása után ott-hon magyaros sertéspörköltöt főztem, házi nokedlival.

A Central Park után pedig finom, gyöngyöző húsleves készült, csigatésztával.

Washingtonban hot-dogot ettünk utcai árusnál, ennek ára 1 és két dollár körül mozog.

A Niagarától megérkezve friss rántott húst sütöttem, fejes salátával, de már amerikai sör járt hozzá.

A Brooklyn híd után pedig japán sushit kóstoltunk, ami persze itthon is elérhető annak, aki szereti a nyers ételeket. Majd egy valódi görög tavernát is kipróbáltunk egy igazi, gazdag bőségtállaal, sültékkel, salátákkal, mindezt Atlantic Cityben.

Nos, lehet hogy kissé leltár jellege van, igazán sajnálom, de ha mindenről részletesen írnék szívem szerint, akkor tán könyvet kellene írnom, mivel egy újság mindehhez kevés lenne.

Befejezésül még hozzátenném, hogy az igazi nagy recept, ami New-York-ban készült, az a következő hónapra marad, és nem is árulnék el semmit előre, akit érdekel, nos várja némi izgalommal, miként egy sorozat következő részét.

Addig is fakanalás üdvözlettel:

**Soós István City22**

**Sushi**



**Hazai tyúkhúsleves**



**A rántott szelet itt is népszerű volt**



**A pörkölt nokedlivel és paradicsomsalátával verhetetlen étel magyar körökben**



**Grill party**



**Feministák és a nőszervezetek ellenzik**

## Pink TAXIK KÖZEL-KELETEN

Csaknem tíz éve róják úgynevezett pink taxik a közel-keleti utakat Iránban, az Emírségekben, Libanonban, Szíriában, Kuvaitban. Most nyáron megérkeztek Egyiptomba is. Ezeket a járműveket nők vezetik, és csak hölgyek vehetik igénybe e szolgáltatást.



A 2011-es arab tavasz után drámaian megromlott a közbiztonság Egyiptomban, és csak lassan tér magához. Ráadásul az országban mindennapos a nők molesztálása: az ENSZ szerint több mint 99 százalékuk szenvedett már el valamilyen formában zaklatást, a durva érintéstől egészen a szexuális erőszakig.

A pink taxi így jó ötletnek tűnik. Mégis leginkább a feministák és a nőszervezetek ágálnak ellene. Azzal érvelnek, hogy a nemi szegregációt segíti, nem oldja meg a gondot, inkább konzerválja. Ahelyett, hogy felvinnék a harcot a zaklatás ellen, megkerülik a problémát. A cél ugyanis az volna, hogy a nők akkor is biztonságban érezzék magukat, ha férfiak veszik körül őket. Ráadásul könnyű megoldással kecsegtet más téren is, például az oktatásban.

Sokszor előkerül a hárem szó is, ha a pink taxi kerül szóba. A nőket beárják ezekbe a kocsikba, ahelyett, hogy a körülményeken változtatnának. És még egy gondjuk van az ellenzőknek: a társadalmi szakadék. Amelyet szerintük tovább növel a szolgáltatás, hisz csak a jobbmódúak engedhetik meg maguknak: a többieknek ott a férfiakkal-nőkkel vegyesen zsúfolt busz.

Egy újságíró szerint olyan a helyzet, mint amikor a felső középosztály tagjai súlyos vagyontartást fizetnek azért, hogy kerítéssel körbevett lakóparkokban izolálják el magukat a többiektől. Egy szociológia-professzor pedig egyenesen úgy véli, hogy nagyobb az erőszak és az emberrablás veszélye egy pink taxiban: mert mi van, ha az Isten háta mögötti területen robban le egy ilyen kocsi?

A másik tábor azt vallja: egy akkora városban, mint Kairó, mindenképpen a gyakorlati megoldásokat kell előtérbe helyezni. Ez pedig az. És emlékeztetnek rá, hogy a metróban is vannak csak női kocsik. Amiket ugyan nem kötelező a nőknek igénybe venniük, de elvben férfi ezekbe a lábát be nem teheti. Szerintük a nők előtt újabb lehetőségeket nyit meg a pink taxi: olyan területre engedi be őket, ami eddig csak férfidomínium volt, a taxisofőrök világába.

Inasz Hasszan pink taxit vezet. Azt mondja, a nők sokkal szabadabbnak érzik magukat, ha a sofőr is nő. Nyugodtan álomba merülnek például a hátsó ülésen, amit soha nem mernének megtenni, ha férfi ülne a volánnál. Sőt, rábizzák a gyerekeiket is, amit egy normál taxis esetében nem mernének megtenni. Ő vitt már harmadikos kiskölyköt a hatalmas város keleti végétől a nyugatiba – derül ki a hírügynökségi jelentésből.

## Hajózható csatorna Budapesten, Kőbányán



Lelesz kínai fiatalok, hogy hazájukra, a Nagy Folyók országára emlékezzenek, hajózható csatornát építettek a kőbányai Bebek utcában. A Holdújév alkalmából rendezett átadó ünnepségen a kínai fiatalok a Józsefvárosi piacon gyártott eredeti ADIDAS, PUMA és NIKE mezben adtak elő sportbemutatókat. Az ünnepség színvonalát emelendő 300 forintos előállítási áron árulták a fekete piacon több tízezer forintért kapható márkás ROLEX, SWATCH, OMEGA órákat.

A kínai precizításra jellemző módon kihelyeztek egy, a csatornára és az azt szegélyező magas partra figyelmeztető jelzőtáblát.

Kép: **Stehlik László**  
Szöveg: **Juhász Péter**



**DEBRECEN**

[www.fonixtaxi.hu](http://www.fonixtaxi.hu)

**Telefon/fax: 06-52-444-444**

**E-mail:**

[fonixtaxi@fonixtaxi.hu](mailto:fonixtaxi@fonixtaxi.hu)

**Cím:**

**4025 Debrecen**

**Arany János u. 32.**



6 év egyeztetés

Rengeteg kompromisszum

2,5 év türelmi idő az öregautó cseréhez

Piacvédelem

Lehetőség az innovációkra, de csak azoknak, akik amúgy minden feltételnek megfelelnek!

A fuvarszervezők szabályozása

Köszönjük a hosszú évek együttműködését (BKIK, CSMIK, MKIK, FUVOSZ, TGFSZ) szakmai és érdekképviseleti partnereinknek, a minisztériumok szakembereinek, a Hatóságoknak és a taxi-fuvarszervező társaságoknak egyaránt.



ORSZÁGOS  
TAXIS  
SZÖVETSÉG



[www.facebook.com/taxiszovetseg](https://www.facebook.com/taxiszovetseg)

## CITROËN TAXI

# AZ AUTÓJA AZ OTTHONA?

VÁLASSZON OLYAT, AMELYBEN SZÍVESEN TÖLTI IDEJÉT!



CITROËN C4 PICASSO

AKÁR 5 199 000 FT-TÓL\*



CITROËN C-ELYSÉE

AKÁR 2 999 000 FT-TÓL\*



CITROËN BERLINGO

AKÁR 3 800 000 FT-TÓL\*

KERESSE NAGY MUNKABÍRÁSÚ, MEGBÍZHATÓ SZEMÉLYAUTÓINKAT  
A MÁRKAKERESKEDÉSEKBEN! \*\*

Egyedi flottaajánlatért forduljon a CITROËN BUSINESS igazgatóságához: [flotta\\_hu@citroen.com](mailto:flotta_hu@citroen.com)

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

[www.citroen.hu](http://www.citroen.hu)

A CITROËN a TOTAL-t választotta. A képek illusztrációk. \*A 2 999 000 forintos induló árra vonatkozó ajánlat a Citroën C-Elysée PureTech 82 Collection személygépkocsi vásárlása esetén, a 3 800 000 forintos induló árra vonatkozó ajánlat a Citroën Berlingo Multispace 1,6 VTi 95 Live személygépkocsi vásárlása esetén, az 5 199 000 forintos induló árra vonatkozó ajánlat a Citroën C4 Picasso BlueHDi 100 S&S Tendance személygépkocsi vásárlása esetén, a 2015. szeptember 1-től 2015. október 31-ig leadott és visszaigazolt megrendelésekre érvényes, az akcióban részt vevő márkakereskedésekben, azzal a feltétellel, hogy a személygépkocsi taxiként kerül üzembe helyezésre. Az ajánlatok más akcióval és kedvezménnyel nem vonhatóak össze. A Citroën Hungária Kft. fenntartja magának a jogot a kereskedelmi akció megváltoztatására és visszavonására. A jelen hirdetés nem minősül szerződéses ajánlatnak. \*\*A tájékoztatás nem teljes körű, az ajánlat részleteiről, kérjük, érdeklődjön a Citroën-márkakereskedésekben vagy a [www.citroen.hu](http://www.citroen.hu) honlapon! A Citroën C-Elysée PureTech 82 Collection vegyes fogyasztása 4,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátása 114 g/km, a Citroën Berlingo Multispace 1,6 VTi 95 Live vegyes fogyasztása 6,4 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátása 148 g/km, a Citroën C4 Picasso BlueHDi 100 S&S Tendance vegyes fogyasztása 3,8 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátása 99 g/km.