

taxisok világa

TAXIFÓLIÁZÁS

TELJESKÖRŰ FÓLIASZERVIZ

TELEPÍTÉS - ELTÁVOLÍTÁS - SÉRÜLÉSEK JAVÍTÁSA



Több, mint 10 éves szakmai tapasztalattal vállaljuk taxi gépjárművek átfóliázását csúcsmínőségű német fóliával! A fóliázás tartalmazza a BKK által előírt pepita sávot, engedélyszámot és a tarifatablázatot is.

MEGÚJULT MÜHELLYEL,
A RÉGI FÓLIAVAL.

A FÓLIÁZÁSI AR AZ ÚJ GÉPKOCSI SÁRGÍTÁSA
MELLETT TARTALMAZZA A RÉGI GÉPKOCSIRÓL
A FÓLIA ELTÁVOLÍTÁSÁNAK
KÖLTSÉGÉT IS.

Minden megrendelt
taxisárgításhoz
22.000 Ft-ért



BUDAPEST
FOLIA
.COM



facebook.com/sugoreklamkft

Llumar
WINDOW FILM
Üvegfoliázás jár!

1142 Budapest Szőnyi út 30-34.

06 70/387 01 22

06 30/859 78 60



XXV. évf. 11. sz.

2015.

November

négyajtós Astra akár

3.669.350 Ft-ért!*



OPEL TAXI

ÍME, A TAXI, AMIRE VÁRT.

Különleges ajánlatok taxik részére!

Újítsa az Opelle! A 2013. szeptember 1-jén hatályba lépett fővárosi rendelet a budapesti taxik életében gyökeres változást idézett elő. Az Opel modelljeivel Ön a legtöbbet hozhatja ki az átállásból.

Portfóliónk taxik számára ajánl olyan gépjárműveket, amelyek nemcsak tekintettel vannak a taxisrendelet előírásaira, hanem lehetővé teszik azt is, hogy új autójával Ön valóban jól járjon.

*Az ajánlat a készlet erejéig vagy visszavonásig valamint, a megvásárolni kívánt gépkocsi meghatározott minimum megtartási feltételei mellett érvényes. A részletekről kérjük, érdeklődjön az akcióban részt vevő Opel márkakereskedésekben. Az ár ajánlott fogyasztói ár.

opel.hu

Kombinált használat esetén az Astra átlagfogyasztása: 4,0-8,1 l/100 km, CO₂-kibocsátása: 105-177 g/km, változattól és forgalmi viszonyoktól függően. További részletekért és konkrét ajánlatokért forduljon az Opel márkakereskedésekhez. A kép illusztráció.



TARTALOM

Haltenberger Samu-díj 2015	4.
Adóbírság	4.
Forgalmirend-változások	6.
Ez így teljesen rendben van!	7.
Egészségügyi szolgáltatási járulék	7.
10 éve történt, 20 éve történt	8.
Továbbra is csak havonta egyszer megy a rendszám-lista	8.
Még mindig dohányzik néhány kolléga a taxiban!	10.
Taxisok konkr. közlekedésszervezők	10.
Kérdések az új rendeletről	14.
Változott a fővárosi taxirendelet	15.
A Fótaxi „Szórakozóhelyi drosztok nyerevény” akciója	21.
Tudod vagy tippelsz?	23.
Londoni útinapló (2. rész) – A közlekedésről	26.
A fővárosi taxiipiaci szereplők szakmai állásfoglalása	30.
Ne vonatozzatok!	32.
Eltörölték az ötnapos időkorlátot	32.
Nyugdíj előtt	32.
Citroën C4 Cactus	37.
Toronyházi gondolatok	41.
Vizsgálják az autót	42.
Terítéken az új kormányrendelet	43.
Tisztelt kollégák!	46.
A pofátlanság teteje	46.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Órapörgetés, árdrágítás és nyugtaadás elmulasztása

Huszonegyezer ellenőrzés két év alatt

A Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (BKK) munkatársai a fővárosi taxisrendelet 2013. őszi hatályba lépése óta több mint 21 ezer ellenőrzést végeztek, melynek során az esetek ötödénél tapasztaltak szabálytalanságot. A különböző jogsértések változó szankciókat vontak maguk után.

A BKK Zrt. ellenőrei nem tétlenkedtek az elmúlt két esztendőben. 2013-ban lépett hatályba a fővárosi taxisrendelet, és azóta több mint 21 ezer alkalommal kontrollálták a metropolis fuvarozóit az arra illetékesek. A leggyakoribb szabálytalanságok között szerepelt az órapörgetés, az árdrágítás, illetve többen „elfelejtettek” nyugtát adni az utasaiknak. A renitensek közül volt, akinek visszavonták a droszthasználati engedélyét, mások bírságot fizettek, amelynek az összege attól függően változott, melyik hatóság (Közlekedési Felügyelőség, NAV, adatvédelmi hatóság, fogyasztóvédelmi hatóság, rendőrség stb.) járt el az ügyükben. A bírság összege ugyan 600 ezer forint is lehet, ennek ellenére akadtak visszaeső vállalkozások,

amelyeket több alkalommal is meg kellett büntetni.

A szabálytalanságok leginkább a belvárosi kerületekben, a pályaudvarokon és a repülőtéren dolgozó „mezitlbas”, tehát egyik társasághoz sem tartozó fuva-

Havi aforizma
Minden ember akkora, amekkora
dolgok felbosszantják **Churchill**

rozókra jellemzők. A BKK ellenőrzései is ezekre az autókra, illetve területekre koncentrálnak.

A taxishiénák azonban mindez nem riasztja vissza, és a város nagy forgalmú pontjain, valamint főként az éjszakai szórakozóhelyeken még mindig mindennapos az utasok „lehúzása”.

A hiénák ellen csak részleges eredményeket hozott a fővárosi taxisrendelet, és bár a budapestiek körében sokat javult a társaságok megítélése, a vidékieket és a külföldieket érő atrocitások miatt a „hiéna” kifejezést sajnos még mindig nem sikerült törölni a taxis szlengszótárból – mondja a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara közlekedési osztályának vezetője. Dudás Zoltán szerint az utazóközönvényt rendre megkárosító, minden lehetséges jogszabályt kijátszó taxisok ellen a mai napig nincs hatásos ellenszer.

k.z.t.

Újabb légitársaságok a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren

Az elmúlt napokban négy új légitársaságot üdvözülhettünk a fővárosban. (A Norwegian Air Internation, és a Norwegian más-más légitársaság)

Air Európa	A terminál
Eurowings	B terminál
Hainan Airlines	A terminál
Norwegian	
Air Internation	B terminál

BTI-hírek

A BTI-Taxicentrum iroda november 26-án, csütörtökön zárva tart, szakmai konferencia miatt.

* * *

A BTI-Taxicentrum szolgáltató iroda az eddigiekhez hasonlóan az év végi ünnepek alatt és között zárva tart. Utolsó nyitva tartás 2015-ben: december 22-e, kedd 10-16 óráig. Az új évben január 4-én, hétfőn 10 órakor nyitunk.

ecometer

Új eurós, hönymtatás taxióra

0.-Ft

kezdőbefizetéssel, vagy

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve, hitelesítve, üzemkészen elvihető!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com



Haltenberger Samu

Haltenberger Samu-díj 2015

A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara idén októberben tartotta azt az ünnepséget, amelyen – többek között – a VI-os, Közlekedés, Szállítás, Szállítmányozás Osztály által 2002-ben alapított Haltenberger Samu-díjat is átadták. 2015-ben az osztály keretein belül működő Taxis Szakmai Kollégium javaslatára

Ádám József (Főtaxi), Csepregi Tamás (City Taxi) és Forgó Béla (TaxiPlus) kapta a

már megboldogult, szintén Haltenberger Samu-díjas, Demeter Misi barátunk által csak egyszerűen „Taxis Oszkárnak” nevezett díjat.

Mint ahogy azt évek óta tesszük, itt és most abc-sorrendben felsoroljuk azokat, akik eddig a Haltenberger

Samu-díjat megkapták. A lista újabb három névvel bővült. Íme:

Taxisok: Ádám József, Balogh Sándor, Bernáth Já-



Ádám József, Főtaxi



Csepregi Tamás, City Taxi



Forgó Béla, TaxiPlus

Adóbírság

akár 200 százalék

Ellenőrzései során a NAV egyre gyakrabban szabja ki az adóhiány kétszeresét adóbírságként. Milyen esetekben várható ez?

Az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII törvény (Art.) bizonyos konkrétan meghatározott esetekben lehetővé teszi az adóhiány kétszeresét kitevő adóbírság alkalmazását (Art. 170. § (1) bekezdés). A jogszabály értelmében erre akkor kerülhet sor, ha az adóhiány **bevétel eltitkolásával**, bizonylatok, könyvek, nyilvántartások megsemmisítésével, meghamisításával függ össze. Fontos kiemelni, hogy amennyiben ezen bírságtétel alkalmazása megalapozott, mérséklésre,

enyhítő körülmények figyelembevételére nincs lehetősége az adóhatóságnak, a legmagasabb mértékű bírságot kötelező jelleggel ki kell szabnia (Art. 171. § (2) bekezdés).

A kérdéses jogszabályi rendelkezés helyeslendő célkitűzése, hogy a költségvetésre leginkább káros, szándékos adórövidítésre

irányuló adózási magatartásokat visszaszorítsa. De vajon minden esetben, amikor valótlan adat szerepel az adózó könyveiben, bevallásában, megalapozott-e további vizsgálódás nélkül a kérdéses rendkívül szigorú szankció kiszabása?

A jogszabályszövegből és annak indoklásából egyértelműen levezethető, hogy **kizárólag a rosszhiszemű, jog-**

talán előny szerzésre, illetve a költségvetés megkárosítására irányuló adózási magatartásokat kívánta a jogalkotó ezzel a rendkívül szigorú szankcióval sújtani.

A tudatos, ennél fogva szándékos eljárások tartozhatnak ebbe a körbe, míg a **gondatlan cselekmények esetén**, melyek valamely téves jogértelmezés folytán nem felelnek meg az előírásoknak, **nem alkalmazható a 200 százalékos bírságmérték.**

Csörög a telefon. A gázszerelőt kártyázní hívják a kollégái.

– Szívecském, baj van, muszáj sürgősen elmennem – szól a feleségének.

– Olyan komoly az eset? – kérdezi az asszony.

– Képzheted! Három szerelő már ott van!

nos, Boda György, Bogár László, Czagány Andrásné, Czainkó Zoltán, Csizmadia János, Csepregi Tamás, Dankó Imre, Demeter Mihály, Dobos Mihály, Dombai Zoltán, Farkas Tamás, Finkenzeller Tamás, Forgó Béla, Forgó Béla (nem elírás, csak névazonosság), Goldstein Róbert, Juhász Péter, Kocsis Ákos, Kondek János, Kunszt Emil, Kovács Károly, Lakatos Sándor, Lolbert István, Lukács István, Molnár Károly, Nagy András, Németh Gábor, Pócsi Sándor, Sándorné Jacsó Mária, Simon Gyula, Simon László, Simon László, (nem elírás, csak névazonosság), Sipeki József, Szabó György, Szárnyas Gyula, Szöllösi Imre, Tóth Mihály és Tölgyesi József.

A taxizást különösen segítő tevékenységért eddig díjazásban részesült: Bálint Sándor muzeológus, Nagy Zoltán, a BTI vezetője, a Porsche Hungária Kft., Rusznák Imre fővárosi képviselő, (ő ezt a díjat később visszaadta) és dr. Szeri István, a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara Közlekedés és Logisztikai Kollégium elnöke.

A kiténteteket abc-sorrendben a következő számainkban mutatjuk be olvasóinknak.



Az oklevél és az érme

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszéorientált angoltanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig. Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményvel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

Hívd bizalommal Ildikót

06 1 788 7991 - 06 70 371 4240
vagy hagyatsz üzenetet a vermesil@citromail.hu e-mail címen is.

Ingyenes bevizsgálás. Laptop javítás a Széna térnél.

www.computerplus.hu

1027 Budapest, Bajvivó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT
azonnal, kp. fizetéssel
FELVÁSÁROLUNK
kilométertől és állapottól függetlenül. Akár helyszíni egyeztetéssel.
Tel: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS
2,8 tonnáig Budapesten 7000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kárügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.
www.gepjarmuszallitas.hu
Tel.: 06-209-960-250

Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.
Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is **INGYEN** közöljük.

AUTÓMENTÉS
www.automento24.com
+36 30 222 22 33

Maxon URH
antennával és tablet eladó. (TaxiPlus-os)
Tel: 06 20/663-8036

Ez az Ön
hirdetésének helye

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu

Válóperes tárgyalás. A bíró felteszi a kérdést a férjnek:

- Elmondaná, mi az oka, hogy el akar válni a feleségétől?
- Kérem, én kamionos vagyok.

Néha hónapokig Európát járom. Egy hosszabb út után végre sikerült szombatra hazamennem, persze rögtön ágyba bújtunk a feleségemmel. Valószínűleg elég hangosak

voltunk, mert kis idő múlva, hallom, hogy átkopog a falon az öregaszony a szomszédból: „Nem hagynák abba ezt a lármát legalább hétvégén?”

Forgalmirend-változások

V. Szervita tér

Kétirányú lett a közlekedés a felújított téren, a templom előtti szakaszon, így a Petőfi Sándor utcából is megközelíthető a parkolóház.



V. Szervita tér: Kétirányú lett a közlekedés

VII. Baross tér

Kicsi, de jelentős változás. Megfordult az elsőbbségi viszony a Verseny utcai torkolatnál. Eddig a Posta felől érkezőknek volt elsőbbségük, ezentúl a BKV buszok végállomása felől jövőknek.



VII. Baross tér: Megváltoztak az elsőbbségi viszonyok

A hosszú házasság titka

Egy műsorba meghívtak egy házaspárt, néni is, bácsi is 100 éves volt. A műsorvezető – a bácsihoz fordulva – nem hagyta ki az ilyenkor szokásos kérdést:

– Bácsi, maga szerint mi a hosszú élet titka?

Mire az:

– Tudja, amikor a feleségemmel összeházasodtunk, már vagy 75 éve, megegyeztünk, hogy ha elkezdünk veszekedni, nem folytatjuk tovább, hanem az egyikünk kimegy a házból. Hosszú életemet annak tulajdonítom, hogy rengeteget voltam friss levegőn!

XVIII. Gilice tér



XVIII. Gilice tér: Nem mehetnek a buszok a forgalommal szemben

Véget ért a néhány hetes rémálom, nem mehetnek többet az egyirányú utcában a forgalommal szemben a BKV autóbuszok. Ettől függetlenül, bár nincs kiírva, de gyakorlatilag továbbra is körforgalom maradt a téren.

I. Döbrentei tér



I. Döbrentei tér: Közvetlenül fel lehet haladni az Erzsébet hídra, illetve az autópályák felé

Évek óta kérjük, hogy nyissák meg a lezárt utat, ami a rakpart felől felvezet az Erzsébet hídra. Most végre megnyílt az útvonal, nem kell nagyot kerülni. Ráadásul közvetlenül lehet haladni az autópályák felé.

V. Széchenyi tér

Sajnos, megszüntették az ideiglenes gyalogátkelőhelyet a Lánchíd torkolatában, így a gyalogosok, a turisták ismét az autók között szaladgálnak.

V. Széchenyi tér: A gyalogosok ismét a kocsik között szaladgálnak



XIII. Nyugati tér

XIII. Nyugati tér: Jelzőlámpával biztonságosabb lett a kereszteződés



Jelzőlámpát telepítettek a Váci úti torkolathoz, ezzel biztonságosabban kanyarodhatnak a járművek a Váci útról a Szent István körút felé.

VIII. Asztalos Sándor út

VIII. Asztalos Sándor utca: Figyeljünk a besorolásnál, ha balra akarunk fordulni



Jelzőlámpa segíti a kihajtást a Kerepesi útra. Arra figyeljünk, ha balra fordulunk, az úttest közepére soroljunk, hogy a jobbra fordulóok elférjenek mellettünk, mert ők külön kapnak szabad jelzést.

Juhász Péter

Ez így TELJESEN RENDBEN VAN!

Naponta kapom a telefonhívásokat, az elektronikus leveleket, hogy itt is eltűnt egy jelzőtábla, ott is van egy felesleges jelzőtábla, vagy van valami közlekedési rendellenesség.

A napokban is értesítést kaptam, hogy a VI. kerületben a Bajcsy-Zsilinszky út 1. számánál „Megállni tilos” jelzőtáblát helyeztek ki egy parkolóhelyre. Milyen parkoló az, ahol tilos megállni?

Természetesen minden jelzést leellenőrzök, most is elmentem a helyszínre, de itt teljesen rendben vannak a dolgok. A nagy „P” betű nem parkolóhelyet jelez, hanem „Parkolási övezetet”,

egészen pontosan „Várakozási övezetet”. Mindez érvényes a „Várakozási övezet vége” jelzőtábláig.

Magyarul itt tilos megállni a következő kereszteződésig, illetve a „Megállni tilos” jelzőtáblával ellentétes értelmű jelzőtábláig. De a „Várakozási övezet” utána folytatódik a „Várakozási övezet vége” jelzőtábláig.

Hab a tortán, ezt a „Megállni tilos” jelzőtáblát éppen az itt, újonnan kialakított taxiállomás „védelmére” helyezték ki. Hogy ott ne álljanak meg idegen autók...

J. P.



Egészségügyi szolgáltatási járulék

Mikor, és kinek kell fizetnie?

A biztosítás fennállásának mind az ellátások, mind pedig a kötelezettségek tekintetében meghatározó jelentősége van. Sokakat érhet kellemetlen meglepetés, ha nincsenek tisztában azzal, mikor szünetel a biztosításuk.

A kötelező társadalombiztosítási rendszerből következően a biztosított státuszról nem szabadon döntünk, hiszen ha biztosítási kötelezettséggel járó jogviszonyt létesítünk (alkalmazotti viszony, főfoglalkozású egyéni vállalkozás), akartunktól függetlenül biztosítottá válunk. Biztosításunk mindig egy munkavégzésre irányuló jogviszonyhoz kötődik, és általában annak tartama alatt áll fenn.

Ez utóbbi alól kivételt jelent a biztosítás szünetelése, amikor fennáll ugyan az alapjogviszony, de a biztosítás nem, tehát nem járnak a biztosításhoz köthető ellátások (táppénz stb.), az érintett nem szerez nyugdíj szolgálati időt, sőt már a szünetelés első napjától egészségügyi szolgáltatásra sem jogosult.

Az egyéni vállalkozói tevékenység szünetelése erre egy jellemző példa. A vállalkozást szüneteltetni egy hónaptól öt évig lehetséges. Ezen időszak alatt, már az első naptól köteles a vállalkozó egészségbiztosítási szolgáltatási járulékot fizetni. Ennek mértéke jelenleg, 2015-ben, havi 6930 Ft. A járulék fizetése teljes körű egészségügyi ellátásra jogosít, kivéve a táppénzt. A biztosítás szünetelése alatt a vállalkozót vállalkozói jogviszonyával kapcsolatban semmiféle egyéb járulékfizetési kötelezettség (nyugdíjjárulék, szociális hozzájárulási adó) sem terheli.

A nyugdíj melletti vállalkozók esete ettől eltér. Ők éppen ellenkezőleg járnak el. A vállalkozás szüneteltetése esetén semmiféle fizetnivalójuk nincs, hiszen nyugdíjasként alanyi jogon jár a teljes körű ellátás. Aktív vállalkozói időszakukban azonban kötelezően fizetniük kell a havi 6930 forintot. Miután ez a fizetési kötelezettség a nyugdíjas vállalkozó számára semmilyen egyéb előnnyel nem jár, oka, célja és indoka talán még a törvényalkotók előtt sem ismert...

Erről írt a Taxisok Világa 2005 novemberében 10 éve történt

Taxilicenc üzleti alapon

A címben jelzett érdekes elképzelés körvonalazódott a taxik számának korlátozása céljából. Néhány részlet a cikkből: „A taxilicenc száma korlátozását sem koncesszióval, sem korlátozott számú licenc kiadásával nem lehet megvalósítani a jelenlegi szabályok mellett. De akkor mi lehet a megoldás? ... Létezik olyan elv, olyan eljárás, amelynek következetes alkalmazásával üzleti alapon, a direkt beavatkozás elkerülésével lehet ideális szinten tartani a taxigépkocsik számát egy adott területen, adott városban.

Vegyük mindjárt a legnehezebb diót, Budapestet. Már több mint tíz éve probléma, hol kisebb, hol nagyobb mértékben, hogy több a taxi, mint a fizetőképes kereslet. Az egykor, bár jószándékkal, de átgondolatlanul megalkotott létszámkorlátozási rendeletet az Alkotmánybíróság egyetlen beadvány nyomán lesöpörte a színről. Azóta ehhez a témához senki sem mer hozzányúlni, mert hogy ügyis 'alkotmányellenes' ...

Minden város szíve joga, hogy a területén a jogszabályok adta lehetőségeken belül korlátozza a vállalkozások megjelenését. Ha például Budapest nem szeretné, hogy több utcai műtűrkeárus vagy lángossütő legyen, akkor részben megtiltja ezeknek a tevékenységeknek a végzését közterületen. Vagy olyan területfoglalási díjakat szab, amely elveszi a kedvét az alkalmi szerencsevadászoknak. Na ez utóbbihoz csatlakozna a budapesti működési engedély. Ezt az engedélyt a főváros adja ki, feljogosítva a taxist, hogy területén üzleti tevékenységet végezzen. Az engedély ára, csak a példa kedvéért, legyen egymillió forint. Ennyibe kerül egy taxinak az, hogy Budapest területén munkát vállalhat (egyszeri díj, a szakmában már bennelévőknek korlátlan mértékben kedvezményezhető). ... Fontos szempont, hogy az engedély taxigépkocsira szól, nem vállalkozásra. ... Tehát a kezdet: van Budapesten hétezer taxi, mindnek van taxilicence. Ekkor a főváros – felismer-

vén, hogy a kereslethez képest tényleg sok a taxi, és tapasztalva ennek hátrányait – felemeli az engedély díját a háromszorosára (szintén csak a példa kedvéért). Ha új vállalkozó szeretne piacra kerülni, vagy a meglévő gépkocsiparkját fejleszteni, a fővárostól kell engedélyt kérnie. Ez az engedély pedig már hárommillió forintba kerül. Mégpedig azonnal, és kedvezmény nélkül. Ha a piaci helyzet olyan, hogy megéri ezt kifizetni, akkor nő a kocsipark. Valószínűleg persze nem fog, mert ennyit pillanatnyilag nem ér meg egy licenc. A létszám tehát stagnál, de hogy fog csökkenni? Hát úgy, hogy a főváros nemcsak kiad, hanem vissza is vásárol engedélyeket. Mégpedig a garantált, a példa kedvéért egymillió forint áron (persze csak attól, aki már kifizette). A főváros egymillióért köteles korlátlan mennyiségben visszavásárolni az engedélyeket, hárommillióért viszont köteles korlátlan mennyiségben eladni. A két összeg között pedig működik a szabadpiac, a tevékenységét abbahagyni kívánó taxis szabadon eladhatja engedélyét annyiért, amennyit adnak érte. Nyilván egymillió alatt nem fogja elkótyavetyélni, hiszen annyit a főváros is ad érte, hárommillió felett viszont nem tudja eladni, mert annyiért a fővárosnál is vehető.

Mi fog történni egy idő után? A taxik száma a kereslet-kinálat törvénye szerint be fog állni az ideálisra. ... Csak az engedély árának alsó és felső határát kell 'jól eltalálni'...

Erről írt a Taxisok Világa 1995 novemberében 20 éve történt

Elment a Gombóc...

Istenem tényleg már húsz éve? Abban az időben talán nem is volt olyan taxis, aki nem ismerte. Minden taxitársaságnál kedvelték, beszélgetett, mesélt, viccelődött, hóna alatt az elmaradhatatlan mágnesmatricákkal, kocsijában a maga által gyártott szabadjelzőkkel. Magyar József, vagy ahogy mindenki ismerte, a 'Gombóc'. Utolsó útjára több száz taxis kísérete el a kiváló kollégát, a jó haver, a gondoskodó férjet és édesapát. Mindössze ötven év jutott neki e földi életből. Ám emlékét még most is őrizzük...

TOVÁBBRA IS CSAK HAVONTA EGYSZER MEGY A RENDSZÁM-LISTA

Taxis kollégák – velem együtt – nem értik, hogy a mai számítógépes világban, miért csak havonta egyszer küldi a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) a minősített taxik rendszámát a repülőterre. Egyetlen másodperc alatt, egyetlen mozdulattal ezt meg lehet tenni esténként, műszakzáráskor. Azért, hogy másnap a taxis nyugodtan menjen harmadszorra a repülőterre. Ahogy legutóbb kollégáink jelezte, a harmadik repülőterre való behajtáskor az „idegen”, a civil autóknak mindenképpen fizetni kell, akkor is, ha csak egy másodpercre megy be a repülőter bármelyik parkolójába! A BKK által minősített taxikra ez nem vonatkozik. Ők naponta akár tízszer is bemehetnek a repülőter bármelyik parkolójába fizetés nélkül. Persze, lehet a felvetés, minek ekkora feszültség, mikor viszik ki egy nap az átlagtaxist háromszor a repülőterre?

Azért ez nem olyan egyszerű kérdés! Itt minden behajtás számít. Például, ha nem tudja öt perc alatt a kártyás fizetést technikai okok miatt elvégezni, akkor ki kell jönni a parkolóból és vissza kell menni. Ez így már ugye két behajtás...

– Szia! Na, hogy van a lányod?

– Nagyon jól, szuper állása van, egy nagy cégnél dolgozik közvetlenül a főnöknek, és még a külföldi útjaira is gyakran elkíséri. Olyan jól

dolgozik, hogy állandóan kap ajándékokat, ékszereket, meg ilyesmi, és céges kocsija is van. És a tied?

– Az is kurva, csak én nem tudom ilyen szépen elmondani...

Ugyancsak két behajtás, ha valamit az utas a kocsiban felejt és azt vissza kell vinni a repülőterre...

A másik probléma az internetes előfoglalási rendszer a BKK-nál. Legutóbb én is előre foglaltam időpontot a BKK vizsgán és a papírok leadása után már 18 perc után kezembem volt a minősítést igazoló papír. Ennyi idő alatt végeztek mindennel. A gyakorlati teendőkkel és a papírmunkákkal egyaránt. Azonban ide csak azok foglalhatnak időpontot, akiknek van érvényes Taxiállomás-használati engedélyük. Javasoltam, hogy ezt minden jelenlegi és leendő taxisra terjesszék ki. Mindenkinek legyen lehetősége interneten előzetesen időpontot kérni. Ugyanis most előfordul 2-3 órás várakozás, tudomásom szerint a csúcs egy hat (!) órás várakozás volt!

Megkerestem a Budapesti Közlekedési Központot, a válaszuk rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem (J. P.)

Az internetes időpont-foglalási rendszer jelenleg is fejlesztés alatt áll, melynek során az önök észrevételét is figyelembe vesszük.

A Budapest Airport és a Budapesti Közlekedési Központ között egy 2013-ban kötött szerződés alapján jelenleg csak havi egy alkalommal – a hónap utolsó napján fennálló állomány átadásával – tudunk adatot közölni a Budapest Airport felé.

Budapesti Közlekedési Központ

Köszönjük a választ.

Juhász Péter

FELHÍVÁS!



A City Taxi
Fuvarszervező Szövetkezet
angol nyelvtudással és
gyakorlattal rendelkező
telefonosok és diszpécserok
jelentkezését várja.

Szakmai önéletrajzukat
kérjük a dkv@citytaxi.hu
címmre szíveskedjenek eljuttatni.

*Köszönjük az érdeklődők jelentkezését.
Tisztelettel a City Taxi vezetősége.*



+36 ¹/₂₀ ^{30/₇₀ 2-111-111}

SZÖVETKEZETI TAGOKNAK

**62000
BRUTTÓ**

ALVÁLLALKOZÓKNAK

**74000
BRUTTÓ**

A FIZETENDŐ TAGDÍJ TARTALMAZZA A POS TERMINÁL BÉRLETI ÉS ÜZEMELTETÉSI DÍJÁT, ILLETVE A TABLET ÉS A POS TERMINÁL ADATÁTVITELI DÍJÁT IS.

A TAGDÍJFIZETÉSI KÖTELEZETTSÉGNEK -A LEDOLGOZOTT HÓNAPOT KÖVETŐEN- UTÓLAGOSAN KELL ELEGET TENNI.

JELENTKEZZ TOYOTA PRIUSSAL ÉS HA MEGFELELSZ A FELTÉTELEKNEK CITY TAXIS LEHETSZ TE IS !

ÉRDEKLÖDNI LEHET BARTALIS LÁSZLÓNÁL A NAPPALI ÓRÁKBAN, A 06-70/3838-009-S SZÁMON.



Minősített budapesti taxi



Még mindig dohányzik néhány kolléga a taxiban!

Több mint két éve, hogy megtiltották a dohányzást a taxikban, és még mindig szívja a cigit néhány kolléga az autójában!

Az éttermekben, a kocsmákban, a közértekben is tilos a dohányzás. Mit csinálnak a vendéglátósok, a kereskedők? Téli idején is, nagykabátban, kimennek az utcára és ott hódolnak a szenvedélyüknek!

Ugyanis, ha bent szívják el a cigit, akkor annak /szag/nyoma maradna! A cigarettafüst mindenhova beivódik! A függönybe, az asztalterítőbe, a textiliába! És az ellenőrök hamar észrevennék. A taxiban is hamar észreveszik...

Az utólag kitöltött jelentésekben ennek nyoma is marad.

Né dohányozzunk a taxikban!

Horváth András



A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra közlekedésszervezők

IX. Csarnok tér



IX. Csarnok tér: Kérjük vissza a taxiállomást

- Megszűnt a taxiállomás, mert TŰZOLTÓ FELVONULÁSI TERÜLET lett a helyszín. Kérjük vissza a taxiállomást, ha esetleg tűz lenne, akkor természetesen elhagynák a taxik a taxiállomást.
 - A kerületi Önkormányzat a közterület-használati hozzájárulás meghosszabbításához nem járult hozzá, ezért került sor a taxiállomás megszüntetésére. Tűzoltósági felvonulási területen megálási tilalom van érvényben, így ott taxiállomást kijelölni nem áll módunkban.

Telefon:

- Jó napot kívánok, szeretnék egy lakáshitelt ajánlani.
- Köszönöm, van lakásom.
- Akkor esetleg ajánlanék egy gépjárműhitelt.
- Köszönöm, van autóm.
- Akkor ajánlanék egy adósságkezelő hitelt.
- Köszönöm, nincs semmilyen adósságom.
- Ebben az esetben érdekelné egy csinósnak mondott, magas, szőke, 25 éves hajadon?

V. Alkotmány utca



- Célszerű lenne kialakítani egy taxiállomást a Kossuth tér közelében, a MOZGÁSSÉRÜLT-PARKOLÓHELY mellett.
- A taxiállomás-hálózat tervezett bővítése keretében az Alkotmány utca 2. szám előtt 3 férőhelyes taxiállomás létesítésére kerül sor, kijelölése már folyamatban van. A megvalósulásáig szíves türelmüket kérjük.

IX. Lurdy-ház parkolója

- Nem szabályos a TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla, kérjük lecserélni olyanra, amely a KRESZ könyvben látható.



Folytatás a 13. oldalon

Rosszul érzed magad?

Sok a korlát?



Közel **20 000** eladatlan
cím vár Rád nálunk...



TAXI 2000
+36 1 2000 0000

Mozdulj! Gyere hozzánk!

Információ: taxi-üzletág vezetőnél – Fárbas Tibor
Telefon: +36 30 563 5140; +36 70 376 9997
www.taxi2000.hu • www.6x6taxi.hu



+36-1-6-666-666

TAX4[®]

Tel.: 4-444-444

Válaszd te is a
**MINŐSÍTETT
TAXITÁRSASÁG**-ot!

"Spanos" kollégák figyelem!

Rendkívüli lehetőség a **TAX4**-nél!

Amennyiben ketten jöttök egy autóval, a tagdíj nettó

44.000,-Ft/fő!!!

címfelvételi korlát nélkül!

Ne késlekedj, keress váltótársat,
vagy add ki autód amíg alszol.



A TAX4[®]
térítésmentesen
biztosít számodra:

- URH rádiót
- Szabadjelzőt
- POS terminált

Nálunk nincs kaució!!!!!!!!!!!!



MINŐSÉG ÉS ÁRGARANCIA



www.taxi4.hu

Információ: **06 20 91 14 720**
06 20 44 44 123

Jelentkezés és felvétel minden kedden 9 órakor,
Budapest XIV. Németpróna u. 35.

Folytatás a 10. oldalról

- A taxiállomás jelzőtábla lecseréléséhez szükséges intézkedéseket megtettük. A megvalósulásáig szíves türelmüket kérjük.

XIV. Állatkerti körút



XIV. Állatkerti körút: Pótolni kell az útburkolati jeleket

- Teljességgel hiányzik a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jel a Nagycirkuszhoz közeli taxiállomáson. Kérjük az útburkolati jeleket pótolni.

- Az évi tervben szerepel az útburkolati jelek felújítása.

XI. Etele tér



XI. Etele tér: Egy éve(!) jeleztük az útburkolati jelek hiányát

- Egy éve (!) jeleztük, hogy hiányoznak a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jelek. Miután azóta sem festették fel a jeleket, ismételten kérjük a felfestést.

- A taxiállomás útburkolati jelének felújítása megtörtént.

XIII. Kárpát utca

- Korábban már jeleztük, hogy egy útburkolat-csere miatt eltűnt a TAXIÁLLOMÁS felfestés egy része. Kérjük, a felfestés pótlását.

- Az évi tervben szerepel az útburkolati jel felújítása.



XIII. Kárpát utca: Útburkolatcsere miatt eltűnt a felfestés nagy része

I. Dísz tér



I. Dísz tér: Hiányzik a felfestés

- Köszönjük az új taxiállomást, de jó lenne a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jeleket is felfesteni.

- A kerületi Önkormányzat a Várnegyedben a műemléki környezet miatt az útburkolati jelek felfestésétől elzárkózott.

VI. Nagymező utca



VI. Nagymező utca: Itt is festeni kellene az útburkolati jeleket

- Itt is hiányoznak a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jelek, kérjük itt is pótolni.

- Az éves tervben szerepel az útburkolati jel felújítása.

VI. Nyugati tér



VI. Nyugati tér: Jó lenne, ha felfestés is jelezné a taxiállomást

- Sajnos itt is eltűntek a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jelek, ezeket is kérjük pótolni.

- Az éves tervben szerepel az útburkolati jel felújítása.

Köszönjük a válaszokat

Juhász Péter

Ezt akartuk?

Kérdések az új rendeletről

A 31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendelet elfogadását követően a mindennapi gyakorlatban sok probléma előjött. A panaszokra a főpolgármester úr úgy reagált, hogy várjunk legalább egy évet, és ha kell, a Közgyűlés módosítja a rendeletet. Ez történt meg 2015. október 28-án. Az elfogadott jogszabály viszont számos kérdésre nem ad választ, illetve komoly indulatokat generált. Tekintettel arra, hogy a rendeletmódosítás elfogadását megelőzően sok egyeztetés volt a BKK-val, illetve a főváros képviselőivel (lásd: Szakmai állásfoglalás című anyagunkat a 30. oldalon. A szerk.) felmerül a kérdés, az elvárásoknak megfelel az új rendelet? Kérdéseinkre Dudás Zoltán (DZ), Tamás Miklós (TM) és Metál Zoltán (MZ) válaszolt.

• Nézzük sorba a problémákat. Először is, a taxiállomás-használati hozzájárulást 50%-kal megemelték, miközben a taxiállomások egymás után szűnnek meg. Ami jó helyen van, arra többnyire bizonyos csoportok állnak. Továbbá számtalan droszt üres, olyan rossz helyen van. Ezért kell másfél-szeres díjat szedni?

M.Z.: Jogos a kifogás és az észrevétel. A kamarai tagok, a piaci szereplők, és az Országos Taxis Szövetség nem támogatott egyetlen fillér drosztdíj-emelést sem. Ezt írásban és szóban, többször megerősítette mindkét szervezet a szakmai egyeztetéseken. A főváros vezetői a szakmai találkozón – melyeket a rendelet módosítását megelőzően a főpolgármester kezdeményezett – tájékoztattak bennünket, hogy nincs arra a továbbiakban mód és lehetőség, hogy azt a forrást, amit a taxi-divízió működése során a Főváros kiegészített, azt a továbbiakban is váljalja. Ez 2014. évben 150 millió, 2015. évben 260 millió forint volt. Az első tervezett költségvetési javaslatuk a bevételi oldalon a drosztdíjra vonatkozóan éves bruttó 120 ezer forint felett volt. A második egyeztetésen ez valamelyest csökkent. A város vezetői szembesítettek bennünket azzal is, hogy a rendeletben megállapított drosztdíj összegét az Önkormányzat fogadja el, nekünk ebben egyetértési jogunk és kötelezettségünk nincs. A harmadik egyeztetésen jelezték, hogy összességében csökkentették 20%-kal a költségvetésük kiadási oldalát, megválnak egyik munkatársuktól is, de tovább nem tudják faragni a költségeiket. Szóban többször kértük a főpolgármestert, hogy ha szolgáltatási díjat felszámol a taxisoknak a város, akkor e mögött legyen tényleges szolgálta-

tás is. Erre amúgy a későbbiekben nyitott is volt.

D.Z.: Valóban nem értettünk egyet a drosztdíj emelésével, de azt azért tisztán kell látni, hogy ezt az összeget nem pusztán a taxiállomások létesítéséért, fenntartásáért és használatáért szedi a BKK, hanem a minősítési eljárás és az ellenőrzési rendszer fenntartásának költségei is ebbe a körbe tartoznak. Maguknak a drosztoknak az elhelyezkedésével kapcsolatban korábban több lehetőség is lett volna arra, hogy a gyakorló taxisok javaslatokat tegyenek, de nem éltek ezzel a lehetőséggel. A mostani kijelölési gyakorlat egyébként nem könnyíti meg a BKK és az érdekképviseletek munkáját, ha valóban igazán felhasználó- (utas- és taxis-) barát hálózatot szeretnének kialakítani. A kerületek rendre ellenérdekeltek abban, hogy a jó helyeket, amelyek a parkolási társaságok szempontjából is értékesek, átengedjék taxiállomás létesítésére.

• Az ellenőrzések hatékonysága megkérdőjelezhető, hiszen van, aki ellen a sokadik be/feljelentés ment el a BKK részéről az NKH-hoz, mégis röhögve taxizik, sokszor ugyanazzal az autóval. Szerintem nincs olyan taxis, aki ilyenekből ne sorolna fel féltucatnyit kapásból. Miközben a szervezett taxisokat apróságokért piszkálják.

M.Z.: Konkrét esetekkel mi magunk is szemléltettük azokat a problémákat, amit a kérdésben feltettél, hiszen ez a folyamat nekünk is szembetűnő. Kezdeményeztük, hogy mielőtt bármilyen indokkal a BKK a drosztdíj emelését visszavonná a vállalkozásnak, előzetesen kérje meg a szakmai Kamara állásfoglalását és véleményét. Ebben a tekintetben is nyitottak voltak.

T.M.: A kérdés persze az, hogy a taxisok nyitottak lesznek-e arra, hogy a Kamara, amelynek a taxisok nagy többsége nem tagja, csak regisztrálva van, közreműködjön egy vitarendezésben a BKK és az eljárás alá vont taxis között.

• Az adminisztrációs terhek

nem csökkentek. Engedély engedély hátán, és ez csak bonyolódik. Ezt lehetett volna az új jogszabályban egyszerűsíteni, mint ahogy a vizsgahelelyeket is lehetne egy helyre tenni (NKH, BKK).

M.Z.: Többször jeleztük ezt a felvetést is. Mivel az engedélyek kiadása hatósági jogkör, és ezeket a jogköröket mára az új Kormányhivatal látja el, így azt gondoltuk, hogy csökkenni fog az adminisztratív teher, ami bizonyos nehézkes és bürokratikus még napjainkban is. Annak ellenére, hogy a Kormány szándéka a fenti folyamat felgyorsítása. A felvetéseinket jogosnak találták. Ebben a kérdésben további türelmet kértek, ugyanis a papíralapú engedélykésztések, valamint azok előzményét igazoló képzések és dokumentumok több tonnányi halmazát csak egy új, és mindent átfogó, a Kormányhivatalnál működő informatikai rendszer tudná egyszerűbben, gyorsan és hatékonyabban kezelni, de ehhez jelenleg forrást nem tudnak mellérendelni.

• A pályaudvarok melletti közterületen speciális taxiállomást lehet létesíteni. Ez azt is jelentheti, hogy majd csak egy szerződött partner taxisai szállíthatnak onnan. És a többiek?

M.Z.: A kamarai tagok, a piaci szereplők, és az OTSZ továbbra sem támogatja a közterületeken a speciális taxiállomások létesítését. Ez a változás azért került be – ezt a BKK is megerősítette – a fővárosi rendeletbe, mert nyáron a Korm.rend. erre vonatkozóan irányt mutatott, és az Önkormányzat rendeletének is harmonizálnia kell egy magasabb szintű jogszabállyal.

D.Z.: Annyiban pontosítanék, hogy a jogszabályok nem a közterületekre vonatkozóan biztosítják a lehetőséget a speciális taxiállomás létesítésére, hanem a repülőterek, pályaudvarok, buszpályaudvarok úgynevezett üzemi területére. Ezt az Önkormányzat Rendeletében konkrétan a speciális taxiállomás létesítésével foglalkozó szakasz szabályozza. Ennek azért lényeges és fontos eleme, hogy a speciális taxiállomás üzemeltetője (ilyen jelenleg még csak egy van, a repülőtéren a BA Zrt.) köteles gondoskodni arról, hogy a nem szerződött társaság utassal érkező taxisai részére megfelelő „utaskiszállási”, a rendelésre hívott személytaxi-szolgáltatók részére pedig megfelelő „utasszolgáltatás” pontokat biztosít a speciális taxiállomáson kívüli területen.

• Köszönöm a tájékoztatást!

Piszok jó csaj, világbajnok cicikkel, megy az utcán. Karján ül kis ölebe, a világbajnok cicikre hajtva a fejét. Csorog a nyála az arra járó srácoknak, egyik be is szól:

– Apám, de szívesen cserélnék azzal a kutyával!
– Biztos? – kérdez vissza a csaj. – Éppen heréltetni viszem...

Változott a fővárosi taxirendelet

A Fővárosi Közgyűlés októberben napirendre vette a 2013. augusztustól érvényes 31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendeletének módosítását. A módosítási javaslatokat a közgyűlés elfogadta. Az alábbiakban közöljük a fővárosi taxirendeletet a módosításokkal egységes szerkezetben. A változásokat *dőlt*, ill. *dőlt, vastag* kiemelésekkel jelöltük.

A módosított rendelet az 5. és a 12. paragrafus kivételével 2015. december 1-jén lép hatályba.

Az 5.§ 2017. 01. 01-jén, a 12.§ 2016. 01. 01-jén lép hatályba.

31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendelet

a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról

Budapest Főváros Közgyűlése a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 12. § (3)-(4) bekezdésében, valamint a 49. § (3) bekezdés b) pontjában, továbbá az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 7. § (3) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, és az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § E rendelet alkalmazásában:

a) közlekedésszervező: a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság;

b) taxiállomás: a közterületnek olyan kijelölt része, amely a személytaxi-szolgáltatást végző személytaxik utasfelvételi céllal történő tartózkodására szolgál;

c) speciális taxiállomás: a kiemelt közforgalmú létesítmények közül a repülőterek, **vasúti pályaudvarok** melletti közterületen létesített taxiállomás;

d) szerződéses üzemeltető: a speciális taxiállomás üzemeltetését megállapodás alapján ellátó gazdálkodó szervezet;

e) a közút forgalomtechnikai kezelője: a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság;

f) tevékenységi engedély: a külön jogszabály szerint az illetékes közlekedési felügyelőség által a személyszállító tevékenység végzésére kiadott engedély;

g) taxiállomás-használati hozzájárulás: a közlekedésszervező által a személytaxi-szolgáltató részére kiadott, a közlekedésszervező üzemeltetésében lévő taxiállomások rendeltetészerű használatára feljogosító hozzájárulás.

I. Fejezet

A személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételei

2. § Budapest közigazgatási területére kiadott tevékenységi engedéllyel, személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatást, továbbá személyszállítási szolgáltatást közvetítő és szervező szolgáltatást a vonatkozó egyéb jogszabályokban előírt feltételeken túl e rendeletben foglaltak szerint lehet folytatni.

1. A személytaxival végzett személyszállítási tevékenység folytatásának feltételei

3. § (1) Személytaxival személyszállítási szolgáltatást kizárólag olyan járművel lehet végezni, amelyen – a külön jogszabályban előírt tartalmú tájékoztató feliraton kívül – az e rendelet 1. mellékletében meghatározott módon, formátumban és tartalommal a személytaxi-szolgáltató által alkalmazott árak, valamint a panaszok megtételének lehetőségei is feltüntetésre kerülnek.

(1a) A személytaxiknak meg kell felelniük az 1. mellékletben meghatározott feltételeknek, és a 2. mellékletben meghatározott külső megjelenésre vonatkozó követelmények-

nek. A jármű külső megjelenésében a 2. melléklet 7. pontjában meghatározott „opcionális elemek” között meghatározottakon túl egyéb külső látványelem nem alkalmazható.

(2) A személytaxit fel kell szerelni a kizárólag a „taxi” szót tartalmazó, borostyánsárga alapszínű, szemből és hátulról legalább 410x171 mm felülettel látszó, oldalról legalább 5 mm széles, LED fényforrással megvilágítható berendezéssel (a továbbiakban: szabadjelző), amelyen a „taxi” feliraton kívül más felirat, egyéb jel vagy jelzés nem helyezhető el.

(3) Személytaxin kizárólag a (2) bekezdésben meghatározottak szerinti szabadjelző helyezhető el, kivéve, ha a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat rendelkezik védjegyoltalom alatt álló szabadjelzővel. Ez utóbbi esetben a (2) bekezdésben meghatározott szabadjelző helyett a védjegyoltalom alatt álló és a közlekedésszervező által előzetesen jóváhagyott szabadjelző is felszerelhető a szolgálattal érvényes szerződésben álló alvállalkozó, tag, munkavállaló személytaxijára, és az ilyen szabadjelzőt a személytaxi-szolgáltató egyebekben a (2) és a (3a) bekezdésekben szabályozottak szerint használhatja.

(3a) A személytaxin a (2) vagy a (3) bekezdésben meghatározott szabadjelzőt a jármű hossz tengelyére merőlegesen kell elhelyezni.

(4) A (2) vagy (3) bekezdésben meghatározott szabadjelző megvilágítása – eltérő színű vészvillogtatást kivéve – a viteldíj jelző készülék „foglalt” állásában nem működtethető, a viteldíj jelző készülék „szabad” állásában pedig a szabadjelzőnek előre fehér vagy borostyánsárga, hátra borostyánsárga színnel világítania kell. Amikor a személytaxi nem végez szolgáltatást, a szabadjelzőt le kell takarni, vagy le kell szerelni. A szabadjelző csak abban az esetben világíthat, ha a személytaxi bárki által utcai leintéssel, vagy taxiállomáson igénybe vehető. A szabadjelző megvilágításának olyan kivitelűnek kell lennie, hogy az jó látási viszonyok között, éjszakai és nappali fényviszonyoknál is, minimum 100 méterről látható legyen.

(5) A személytaxi üzemeltetője köteles biztosítani, hogy az általa üzemeltetett jármű külső és belső megjelenése esztétikus és tiszta legyen, továbbá megfeleljen az e rendelet 2. mellékletében meghatározott követelményeknek.

(6) Személytaxi-szolgáltatás kizárólag a gyártási év alapján számított maximum 10 éves gépkocsival végezhető a 10. év december 31. napjáig.

(6a) Személytaxiban az utasok megfigyelésére alkalmas képrögítő berendezés kizárólag abban az esetben alkalmazható, ha azt a vonatkozó egyéb jogszabályi előírások lehetővé teszik.

(7) Minden év december 1-jétől a következő év március 15-ig terjedő időszakban szolgáltatást teljesíteni kizárólag téli típusú gumibronccsal felszerelt személytaxival lehet.

(8) Személytaxi-szolgáltatás legalább 55 kW teljesítményű és EURO 4 környezetvédelmi besorolású személygépkocsival folytatható.

tó. A gyárilag hibrid személygépkocsik esetén az összes hajtómotor teljesítményt együttesen szükséges figyelembe venni.

(9) Személytaxi-szolgáltatás kizárólag olyan személygépkocsival folytatható, amelynek a tengelytávja minimum 2550 mm, továbbá öt személy szállítása esetén a csomagtartó mérete

a) kombi felépítményű és az egyterű személygépkocsi esetén minimum 390 liter,

b) nem kombi felépítményű és a nem egyterű személygépkocsi esetén minimum 430 liter,

c) gyárilag elektromos és hibrid autók esetén minimum 300 liter.

(10) Személytaxi-szolgáltatás március 15. és október 15. között kizárólag működőképes légkondicionáló berendezéssel rendelkező járművel folytatható.

(11) Személytaxiban dohányozni tilos, és erről a figyelemfelhívást a járműben ki kell helyezni.

(12) A személytaxit legalább két különböző típusú bankkártya elfogadására alkalmas terminállal fel kell szerelni és azt működőképes állapotban kell tartani. Az utas igényének megfelelően a bankkártyás díjfizetési igényt teljesíteni kell, és valamennyi bankkártyával elektronikus módon történő fizetést plusz díj felszámítása nélkül el kell fogadni.

(12a) A személytaxiban a taxi gépkocsivezető biztonsága érdekében vagy egyéb célból csak olyan technikai megoldások alkalmazhatóak, amelyek a jogszabályok alapján a szükséges hatósági engedélyezési eljáráson megfeleltek és azok általános állapota nem kifogásolható, nem balesetveszélyes (pl. nem sérült, nem repedt).

(13) A jogszabályi előírásoknak megfelelő reklám kizárólag a személytaxi hátsó lökhárítóján, a 2. mellékletben szereplő módon helyezhető el.

(14) Személytaxi-szolgáltatást végezni csak valamennyi vonatkozó jogszabály együttes megtartása mellett lehetséges. Nem végezhet személytaxi-szolgáltatást a vállalkozás, vagy az a személytaxija, amelyre vonatkozóan a tevékenység végzésére irányadó jogszabályok valamely rendelkezését nem, vagy csak részben teljesíti.

(15) A személytaxi üzemeltetője a tevékenységi engedély megszerzése előtt köteles a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény szerinti előzetes igazolás kiadásához szükséges, e rendelet 11. §-ában meghatározott iratokat benyújtani a közlekedésszervezőnek.

(16) Ha a vállalkozás több járművel végzett személyszállítási szolgáltatáshoz kér igazolást, az igazolás kiadásának feltételeit minden járműre külön-külön kell megvizsgálni.

(17) Az előzetes igazolást a közlekedésszervező az e rendelet 11. § szerinti taxiállomás-használati hozzájárulással egyidejűleg adja ki.

2. A személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működésére vonatkozó szabályok

4. § (1) A személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat (a továbbiakban: szolgálat) a külön jogszabály szerinti tevékenységi engedély megszerzése előtt köteles a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény szerinti előzetes igazolás kiadásához szükséges, e rendelet 5. § (3) bekezdésében meghatározott iratokat, továbbá a köztartozás-mentességről, a nevére szóló vezetékes telefon-előfizetésről, és a jelen paragrafus (6) bekezdésében előírt technikai eszköz megfelelőségéről szóló iratokat, valamint a 30 napnál nem régebbi cégkivonatát és az aláírási címpéldányát a közlekedésszervezőnek benyújtani.

(2) A szolgálat köteles saját vállalkozásában folyamatos diszpécser-szolgáltatást fenntartani, amely a megrendeléseket rögzíti, és a megrendelést továbbítja a szolgáltatást teljesítő tagja, munkavállalója, vele érvényes szerződésben álló alvállalkozója személygépkocsivezetőjéhez.

(3) A szolgálat köteles a beérkező és kiközvetített rendeléseket számítógépes nyilvántartásban rögzíteni.

(4) A szolgálat a személytaxi-szolgáltatás értékesítéséhez fűződő telefon-előfizetéseit a saját nevére köteles fenntartani. A szolgálatnak legalább egy vezetékes telefon-előfizetéssel kell rendelkeznie.

(5) A szolgálatnál a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló kormányrendeletben meghatározott ideig megőrzött megrendeléseket a közlekedésszervező az alvállalkozói járműszám megállapítása, valamint az utaspanaszok vizsgálatával összefüggő célból ellenőrizheti.

(6) A szolgálat diszpécser alkalmazása:

a) térinformatikai alapon rendszerbe szervezett,

b) az irányított taxi-gépkocsik adatkommunikációba kapcsolt eszközei minimum 5 másodperces frissítésű, 20 méternél pontosabb pozíció- és irány meghatározására, továbbá kétirányú adatkommunikációra alkalmasak,

c) a beérkező rendelési cím és kiállási idő manuális, vagy adatkapcsolat módú rögzítésén túl, önműködő (személy beavatkozásától mentes) módon választja ki a fuvarra alkalmas és a legjobb pozícióban – hely, irány, távolság, idő – lévő szabad személytaxit azzal, hogy a rendszer a közlekedési szabályok és az aktuális forgalmi viszonyok figyelembevételével a valós közúti útvonalakon történő (nem légvonalban számított) távolság számítására alkalmas,

d) képes a személytaxiban hangjelzés mellett olvasható módon a pontos rendelési címet és időpontot megjeleníteni, vagy amennyiben a jármű navigációs berendezéssel ellátott és ezen eszközt a személytaxi-szolgáltatást végző személy üzemelteti, képes az úti célt az eszközbe adatkapcsolati úton – emberi beavatkozás nélkül – továbbítani,

e) képes rögzíteni a telefonon, faxon, e-mailben, levélben, vagy online érkező megrendeléseket,

f) képes a járművezető támadásjelzése, személyi sérülésel járó saját balesetjelzése alapján a központban figyelmeztető jelzést és valós idejű helyazonosítót on-line fogadni annak érdekében, hogy az illetékes hatóságok értesítése haldéktalanul megtörténhessen a diszpécser-szolgálat közreműködésével.

(7) A diszpécseralkalmazás (6) bekezdésben foglaltaknak való megfelelőségéről a közlekedésszervező tanúsítványt állít ki.

(7c) A szolgálat kizárólag a (7) bekezdés szerint tanúsított diszpécseralkalmazással közvetítheti a fuvaradatokat.

5. § (1) Nem folytathat személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálatot az a vállalkozás, amelynek köztartozása van, vagy pénzügyi megfelelőségét igazolni nem tudja.

(2) A szolgálat pénzügyi szempontból akkor megfelelő, ha a saját tőkéje eléri a **100 millió forint** összeget. Az a szolgálat, amely **400 gépkocsit meghaladó gépkocsipark** szervezésében vesz részt, a **401. gépkocsitól ezen felül további 25.000,- Ft/gépkocsi mértékű saját tőkét is köteles igazolni.**

(Ez rendelkezés 2017. január 1-jén lép hatályba!)

(3) A szolgálat a pénzügyi megfelelőség igazolása céljából a számviteli törvény szerinti beszámolóját a tevékenység megkezdése előtt a taxiállomás-használati hozzájárulás iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg, ezt követően pedig minden év június 15-ig megküldi a közlekedésszervező részére. Amennyiben a szolgálat könyvvizsgáltra kötelezett, a számviteli törvény szerinti beszámolóhoz csatolni kell a könyvvizsgáló véleményét is.

II. Fejezet

A taxiállomások létesítésére és igénybevételére vonatkozó szabályok

3. Taxiállomás létesítése

6. § (1) Budapest főváros közterületein taxiállomás létesítése, használata és üzemeltetése e rendelet szabályai szerint engedélyezhető és végezhető.

(2) E rendelet alkalmazása szempontjából közterület az ingatlan-nyilvántartásban közterületként nyilvántartott belterületi földrészlet, valamint a belterületi földrészlet, építmény közhasználatra, jármű- vagy gyalogosforgalom részére átadott része, ideértve az ingatlan-nyilvántartás szerint közforgalom elől el nem zárt magánutakat is.

7. § (1) Taxiállomás létesítése a közlekedésszervező feladata. A

taxiállomás helyének kijelölését – a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelelően – a közút forgalomtechnikai kezelőjénél kell kezdeményezni.

(2) Vásárok, kiállítások, sportesemények, rendezvények alkalmával – a 8. §-ban előírt feltételek betartása mellett – ideiglenes taxiállomás is létesíthető.

(3) Közterület-használatot is megvalósító taxiállomás létesítésére, használatára és üzemeltetésére a közterület tulajdonosától közterület-használati hozzájárulást kell kérni. A hozzájárulás határozott időtartamra vagy meghatározott feltétel bekövetkeztéig adható.

(4) A Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken a taxiállomás létesítésére, használatára és üzemeltetésére irányuló közterület-használati hozzájárulásról jelen rendelet előírásai alapján és a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló mindenkor hatályos fővárosi közgyűlési rendeletben foglalt hatásköri és eljárási szabályok megfelelő alkalmazásával kell dönten.

8. § (1) A taxiállomás létesítésére vonatkozó közterület-használati hozzájárulás iránti kérelmet a közlekedésszervező nyújtja be a közterület tulajdonosánál.

(2) A közterület-használati hozzájárulás feltételeit a tulajdonos önkormányzat a hozzájárulásában rögzíti.

4. A taxiállomásokat üzemeltető szervezet

9. § (1) Budapest főváros közigazgatási területén lévő taxiállomások létesítésével, fenntartásával, működtetésével és megszüntetésével kapcsolatos feladatok ellátására a közlekedésszervező jogosult.

(2) *Amennyiben a kiemelt közforgalmú létesítmények közül a repülőtér, vasúti pályaudvarok melletti közterület üzemeltetésével kapcsolatos feladatokat – önkormányzati rendeletet kivéve – jogszabály alapján más gazdálkodó szervezet köteles ellátni, vagy a közterület használatának jellege, vagy a közterülettel határos létesítményekkel összefüggő fokozott biztonsági követelmények azt indokolják, a közlekedésszervező az ilyen közterület üzemeltetését végző gazdálkodó szervezettel a taxiállomás létesítésével, fenntartásával, működtetésével, és megszüntetésével kapcsolatos feladatok ellátásáról – e rendelet általános vagy a 10. §-ban foglalt különleges szabályainak figyelembevételével – megállapodást köthet.*

(3) A közlekedésszervező a taxiállomások használatával, működtetésével összefüggő feladatok végrehajtásával kapcsolatban ügyfélszolgálati irodát tart fenn, ahol mind a szolgáltatást igénybe vevő utasok, mind a vállalkozások a taxiállomásokkal és üzemeltetésükkel, vagy az ügyintézésrel kapcsolatos észrevételeiket, panaszait eladhatják.

5. Speciális taxiállomás

10. § (1) A 9. § (2) bekezdésében szereplő speciális feltételeknek megfelelő közterületen lévő vagy létesítendő taxiállomás (a továbbiakban: speciális taxiállomás) üzemeltetésére – a közterületre vonatkozó különleges jogszabályi előírásokra, és a közterület használatának jellegére, a fokozott biztonsági előírásokra tekintettel – e rendelet rendelkezései az alábbi (2)-(6) bekezdésekben foglalt eltérésekkel alkalmazandók.

(2) A speciális taxiállomás használatához – a 11. §-ban foglaltaktól eltérően – a szerződéses üzemeltető adja meg a hozzájárulást az általa pályázati úton, legfeljebb 5-5 évre kiválasztott, személytaxi-szolgáltatás végzésére egyébként jogosult vállalkozás számára, és állapítja meg a hozzájárulás megadásának módját és feltételeit. A speciális taxiállomás használatára feljogosító hozzájárulás megszerzése nem mentesíti a vállalkozást a személytaxi-szolgáltatás végzésére vonatkozó egyéb jogszabályi előírások teljesítésének kötelezettsége alól.

(3) A speciális taxiállomás-használati hozzájárulás díját és fizetésének módját – a 11. §-tól eltérően – a szerződéses üzemeltető állapítja meg és érvényesíti a kiválasztott vállalkozással szemben.

(4) A speciális taxiállomás használatára vonatkozóan a szerződéses üzemeltető a kiválasztott vállalkozással szemben – e rendeletben foglaltakon kívül – a magasabb színvonalú szolgáltatás biztosít-

tása érdekében további feltételeket, valamint az utasforgalom irányításával, szervezésével összefüggésben a helyszíni sajátosságoknak megfelelő más előírásokat is érvényesíthet, ezek azonban nem ütközhetnek egyéb jogszabályba, és nem lehetnek a kiválasztott vállalkozás számára méltánytalanok vagy indokolatlan megkülönböztetésre alkalmasak.

(5) A speciális taxiállomás használatával kapcsolatos, e rendeletben és az üzemeltetési feladatokra kötött megállapodásban foglalt előírások betartását – a 13. §-ban felsoroltakon kívül – a szerződéses üzemeltető is jogosult és köteles ellenőrizni, a szabálysértésekről és a megtett intézkedésekről pedig köteles értesíteni a közlekedésszervezőt.

(6) A speciális taxiállomás üzemeltetési feladatairól szóló megállapodást a közlekedésszervező és a szerződéses üzemeltető e rendelet keretei között, e rendelet különleges szabályaira is figyelemmel kötheti meg az alábbiak szerint:

a) a megállapodásban a szerződéses üzemeltetőnek kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy – az utasok egyenlő elbánását biztosítva – a nem az általa pályázati úton kiválasztottak körébe tartozó, utasal érkező személytaxi-szolgáltatók részére megfelelő utaskiszállási, a rendelésre hívott személytaxi-szolgáltatók részére pedig megfelelő utasfelvételi pontokat biztosít a speciális taxiállomáson kívüli területen.

b) a szerződéses üzemeltető vállalja, hogy az általa kiírt pályázatban és az annak eredményeként létrejött szerződésben rögzíti az e rendeletben foglalt feltételeknek való megfelelési kötelezettséget a pályázók és a kiválasztott vállalkozás részére, amelynek fennállását a szerződés teljes időtartama alatt jogosult és köteles ellenőrizni. Az ellenőrzések tapasztalatairól, a jogsértésekről köteles rendszeresen tájékoztatni a közlekedésszervezőt, aki a jogsértéseket nyilvántartja.

c) a megállapodás megkötéséhez a Fővárosi Közgyűléstől átruházott hatáskörben eljáró főpolgármester előzetes jóváhagyása szükséges.

6. A taxiállomás-használati hozzájárulás

11. § (1) Budapest főváros területén létesített taxiállomások használatára jogosító taxiállomás-használati hozzájárulást – a 10. §-ban foglaltak kivételével – a közlekedésszervező adja ki.

(2) E rendelet hatálya alá tartozó taxiállomásokat a személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozás (a továbbiakban: vállalkozás) csak a taxiállomások használatára jogosító hozzájárulás (a továbbiakban: taxiállomás-használati hozzájárulás) birtokában használhatja.

(3) *A vállalkozás taxiállomás-használati hozzájárulás iránti kérelmet a közlekedésszervezőnél nyújthatja be, amennyiben nem került sor a korábbi hozzájárulás 1 éven belüli közlekedésszervezői visszavonására. Az a vállalkozás, amely rendelkezik érvényes taxiállomás-használati hozzájárulással, a lejártát megelőző 30 napon belül nyújthat be új kérelmet.*

(4) A kérelemnek az alábbi adatokat kell tartalmaznia:

a) a vállalkozás neve,
b) egyéni vállalkozó esetén a születési helye, ideje, anyja neve, lakcíme, levelezési címe, vállalkozói igazolványának száma,
c) gazdasági társaságok esetén a vállalkozás székhelye, levelezési címe, cégjegyzékszám, adószáma,
d) a személytaxi forgalmi rendszáma,
e) a személytaxi különleges (sárga) rendszáma,
f) a személytaxi gyártmánya, típusa, színe,
g) taxi-igazolólapp száma,

h) nyilatkozat arról, hogy a vállalkozás a Budapest főváros területén végzendő iparűzésadó-köteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként a (10) bekezdésben szereplő határidőn belül bejelentkezik vagy, hogy a vállalkozás a Budapest főváros területén végzett iparűzésadó-köteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett és adótartozása nem áll fenn,

i) nyilatkozat arról, hogy a jármű az e rendelet 1. és 2. mellékleteiben foglaltaknak megfelel.

(5) A kérelemhez mellékelni kell egyéni vállalkozó esetén a váll-

kozi igazolványának, gazdasági társaság esetén a társaság 30 napnál nem régebbi cégkivonatának és a vezető tisztségviselő aláírási címpéldányának vagy aláírásmintájának másolatát.

(6) A közlekedésszervező a taxiállomás-használati hozzájárulás kiadása előtt jogosult az alábbi okiratokat megtekinteni:

a) vállalkozói igazolvány eredeti példányát,

b) a cégkivonat hiteles példányát,

c) az aláírási címpéldány vagy az aláírásminta eredeti példányát,

d) a forgalmi engedélyt,

e) különleges (sárga) rendszám használatát engedélyező, az illetékes hatóság által kiállított okiratot,

f) személytaxi-vezetői szakvizsga igazolványt,

g) minősítő vizsgálat alapján kiadott taxi-igazolólapot,

h) a Budapest főváros területére érvényes taxiengedélyt,

i) igazolást arról, hogy a vállalkozó az e rendelet 12. § (10) bekezdés szerinti díjat befizette.

(6a) Taxiállomás-használati hozzájárulás kizárólag olyan vállalkozás gépkocsijára adható ki, amely Budapest közgazgatási területére érvényes tevékenységi engedéllyel rendelkezik és a forgalmi engedélyébe jogosultként bejegyzett üzembentartásban áll.

(7) A közlekedésszervező – a jármű megsemmisítését követően – a taxiállomás-használati hozzájárulást csak abban az esetben adja ki, ha a vállalkozás és a jármű e rendelet feltételeinek megfelel. **A taxiállomás-használati hozzájárulás érvényességének feltétele, hogy a vállalkozás adószáma nem került felfüggesztésre.**

(8) A közlekedésszervező a díj bankszámláján történt jóváírását követő 3 munkanapon belül a vállalkozás nevére és a gépkocsi rendszámára szóló taxiállomás-használati hozzájárulást ad ki.

(9) A taxiállomás-használati hozzájárulás az alábbi három részből áll:

a) a közlekedésszervezővel kötött megállapodás (a továbbiakban: taxiállomás-használati megállapodás),

b) a közlekedésszervező által kiadott, a taxiállomás-használati megállapodás megkötését igazoló kártya (a továbbiakban: kártya),

c) a közlekedésszervező által kiadott, sorszám szerint nyilvántartott öntapadós matrica (a továbbiakban: matrica).

(10) A taxiállomás-használati hozzájárulás kiadását követő 60 naptári napon belül a vállalkozó köteles igazolást benyújtani a közlekedésszervezőnek arról, hogy a Budapest főváros területén végzett iparüzésiadó-köteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett és adótartozása nem áll fenn. Amennyiben a vállalkozás ezt az igazolást határidőre nem

1. melléklet a 31/2013. (IV. 18.) Főv.

Kgy. rendelethez

1. A Budapest közgazgatási területére kiadott taxiengedéllyel rendelkező személytaxi műszerfalán és a jobb és bal hátsó ablakán e rendeletben rögzített hatósági árként meghatározott konkrét tarifát jól látható módon a közlekedésszervező egységes tarifátájékoztató táblázatával kell feltüntetni. A személytaxin 200x200 mm-es méretben elhelyezendő belülről olvashatóan a közlekedésszervező egységes tarifátáblázata a jármű jobb és bal hátsó ablakán átlátszó fólián fehér grafikával, műszerfalán fehér fólián fekete grafika kivételben.

2. A műszerfalán elhelyezett tarifátájékoztató táblázattal együtt fel kell tüntetni a szolgáltatással kapcsolatos panaszbejelentés lehetőségéről szóló tájékoztatást. A közlekedésszervező egységes tarifátáblázata tartalmazza a panaszbejelentés lehetséges címzettjeit az alábbiak szerint (az intézmény nevének és címének feltüntetésével):

„Panaszaival kapcsolatosan a következő helyeken tehet bejelentést:

1. BKK Zrt. Ügyfélszolgálat
1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.
e-mail: bkk@bkk.hu
tel: +36 1 3 255 255; +36 30 774 1000

2. Budapest Főváros Kormányhivatala Fogyasztóvédelmi Felügyelőség,

Fogyasztókapcsolati Iroda
1052 Budapest, Városház utca 7.”

3. A szöveges információkat mindkét tájékoztatón a magyar nyelv mellett angol nyelven is ki kell írni.

4. A tarifátájékoztató táblázatokban az egyes tarifaelemek díjait minimum 4 mm magas kövér betűvel kiemelten kell feltüntetni.

5. A közzétett információkat – a díjak kivételével – minimum 3 mm magas félkövér betűvel kiemelten kell feltüntetni. A személytaxi jobb oldali hátsó ajtaján 500x300 mm-es méretben el kell helyezni e rendelet 16. §-ban rögzített hatósági árként meghatározott tarifát magyar és angol nyelvű értelmezéssel, átlátszó fólián alkalmazott fekete kövér betűvel.

6. A bal első ajtón alkalmazni szükséges a közlekedésszervező által kiadandó „Minősített budapesti taxi” feliratú matricát 350x80 mm-es felüle-

Minősített budapesti taxi Licensed Budapest taxi	
Alapdíj (Ft) Base fare (HUF)	450
Percdíj (Ft/perc) Time-based fare unit (HUF/min)	70
Kilométerdíj (Ft/km) Distance-based fare unit (HUF/km)	280
Panaszaival kapcsolatosan a következő helyeken tehet bejelentést: File a complaint at the following locations/offices: Budapest Főváros Kormányhivatala Fogyasztóvédelmi Felügyelőség, Fogyasztókapcsolati Iroda 1052 Budapest, Városház utca 7. BKK Zrt. Ügyfélszolgálat 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21, bkk@bkk.hu, +36 1 3 255 255	
BUDAPEST	

ten átlátszó fólia kivételben, fekete félkövér betűvel.

7. Az „Utasinformáció” című közlekedésszervezői kiadványt (3. melléklet) a jármű utasterében szükséges laminált kivételben kihelyezni, az első ülések üléstámláin a hátsó ülésekről mindkét oldalon jól láthatóan, bal oldalon angol, jobb oldalon magyar nyelven, valamint a jobb első ülés melletti kesztyűtartóban fekvő A5-ös méretben, egyik oldalon angol, másik oldalon magyar nyelven.

nyújtja be, úgy a részére kiadott taxiállomás-használati hozzájárulás a 61. napon hatályát veszti (a taxiállomás-használati hozzájárulás megszűnik, a kártya és a matrica pedig érvénytelenné válik).

(11) A közlekedésszervező által biztosított matricát a személytaxi szélvédőjén, a belső visszapillantó tükör mögött, **kivülről jól látható módon kell elhelyezni.** A közlekedésszervező által biztosított kártyát a személytaxi vezetője ellenőrzés esetén köteles átadni.

(12) A közlekedésszervező a taxiállomás-használati megállapodás egy másolati példányát köteles megküldeni a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Felügyelőségének, valamint a taxiállomás-használati hozzájárulás kiadásától számított 30 napon belül – a vonatkozó adatvédelmi szabályoknak megfelelően – köteles az illetékes hatóságot tájékoztatni az érvényes taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkező vállalkozások azonosító adatairól.

(13) A közlekedésszervező a vállalkozás által rendelkezésére bocsátott adatok ellenőrzésére a taxiállomás-használati hozzájárulás érvényességének ideje alatt is jogosult. E célból felkérheti a vállalkozást az (5) bekezdés és a (6) bekezdés d)-i) pontok szerinti okiratok felmutatására, és elvégezheti a jármű szemléjét is.

7. A taxiállomások használata

12. § (1) Taxiállomást csak személytaxik – utasfelvétel céljából történő – várakozására lehet használni. Más járművek a taxiállomást sem megállás, sem várakozás céljára nem használhatják.

(2) A vállalkozásnak csak olyan személytaxija tartózkodhat a taxiállomáson, amelyre vonatkozóan

a) a taxiállomás-használati megállapodást megkötötték, és ezzel együtt a díjat befizették,

b) a közlekedésszervező a kártyát kiadta, és azzal a személytaxi vezetője a helyszínen rendelkezik,

c) a közlekedésszervező a matricát kiadta, és azt a személytaxin az előírt módon elhelyezték,

d) a közlekedésszervező a tarifa-tábla matricát kiadta, és azt a személytaxin az előírt módon elhelyezték,

e) a közlekedésszervező az utasjogokat tartalmazó tájékoztatót kiadta, és azt a személygépkocsiban e rendelet mellékletében szereplő, előírt módon elhelyezték.

(3) A taxiállomásokon a személytaxik zárt sorban, érkezési sorrendben, világító szabadjelzővel, utasfelvételi céllal várakozhatnak.

(4) A taxiállomás használata – a 9. § (2) bekezdésében, valamint a 10. §-ban foglaltak kivételével – minden jogszabályi feltételnek megfelelő személytaxi számára megengedett, egyéb megkülönböztetést alkalmazni nem lehet, beleértve a különböző kommunikációs berendezések (URH-készülék, CB-rádió, mobiltelefon stb.) taxiállomás-kisajátítás célú használatát, továbbá a taxiállomásra szabályosan érkező személytaxi akadályozását a taxiállomás használatában.

(4a) A taxiállomásra érkező első személytaxinak a taxiállomás közötti jelzőtábla vonalában kell megállnia és a továbbiakban érkező személytaxiknak az útburkolati jellel felfestett területet – egymás után érkezve – folyamatosan kell szorosan egymás mögött feltölteniük, a kiegészítő táblán jelzett járműszámig. A taxiállomásról távozó taxik helyének sor végéről történő újabb taxikkal való feltöltődését a már ott tartózkodó járműveknek folyamatos felzárkózással kell biztosítaniuk.

(5) Utasfelvételre való felkészülés érdekében, világító szabadjelzővel személytaxi csak a kijelölt taxiállomásokon várakozhat.

(6) A taxiállomáson várakozó személytaxit annak vezetője nem hagyhatja el.

(7) Az utasokat a várakozó személytaxik érkezési sorrendjében kell elszállítani, kivéve, ha az utas nem a sorrendben első, hanem a hátrébb álló személytaxit választja. Ez utóbbi esetben az ott várakozó többi személytaxi vezetője köteles az utassal közlekedő személytaxinak a taxiállomás elhagyását elősegíteni.

(8) A közlekedésszervező a személytaxi-szolgáltatást nyújtó vállalkozások felé éves időszakra vonatkozó taxiállomás-üzemeltetési, szolgáltatási díjat érvényesít. A taxiállomás-üzemeltetési, szolgáltatási díjat úgy kell megállapítani, hogy az a feladat teljes körű éves ellátásának – ideértve a taxiállomás-üzemeltetési közszolgáltatás működési költségeinek (személyi, dologi kiadások, taxiállomások karbantartása, új állomások létesítése, taxiállomás-üzemeltetéssel összefüggő beruházások, **ellenőrzések** stb.), és az ellenőrzésbe bevont közreműködőknek – a pénzügyi fedezetét biztosítsa.

(9) A díjat a vállalkozás a taxiállomás-használati hozzájárulás kiadását megelőzően köteles a közlekedésszervező részére megfizetni. A vállalkozás kezdeményezésére a személytaxi év közbeni szolgáltatási körből történő kivonása esetén a befizetett díjnak az egy évből hátralévő arányos része a vállalkozás **kérelmére** számára visszatérítésre kerül.

(10) Az éves díj mértéke 40 000,- Ft + áfa. Gyári elektromos gépjárművek esetében a díj 50% kedvezmény biztosítása mellett értendő, azaz 20 000 Ft+áfa, hibrid és a tisztán földgázüzemű – max. 15 l tartalék benzintartályú – gépkocsik esetén az éves díj mértéke 20% kedvezmény biztosítása mellett értendő, azaz 32 000,- Ft + áfa.

(10) Az éves díj mértéke 12 x 5.417,- Ft+áfa. Gyári elektromos gépjárművek esetében a díj 75% kedvezmény biztosítása mellett értendő, azaz 12 x 1.354 Ft+áfa, hibrid és a tisztán föld-

gázüzemű – max. 15 l tartalék benzintartályú – gépkocsik esetén az éves díj mértéke 20% kedvezmény biztosítása mellett értendő, azaz 12 x 4.334,- Ft.+áfa. (Ez a rendelkezés 2016. január 1-jén lép hatályba!)

(11) A díjat a közlekedésszervező ügyfélszolgálatán bankkártya használatával, vagy az ügyfélszolgálaton beszerezhető postai átutalási megbízás útján, vagy banki átutalással lehet befizetni.

8. Személytaxival végzett jogellenes személyszállítási szolgáltatás jogkövetkezménye

13. § (1) Az e rendelet II. Fejezetében (6-12. §), továbbá a mellékleteiben foglaltak megtartását Budapest közigazgatási területén belül a közlekedésszervező ellenőrzi.

(2) A taxiállomás használatával kapcsolatos szabályok betartását a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságok mellett a Fővárosi Önkormányzat közterület-felügyelői is jogosultak és kötelesek ellenőrizni. Az ellenőrzést az érintett szervek közösen is végezhetik. A Fővárosi Önkormányzat közterület-felügyelői ellenőrzésük során, amennyiben a szabályok megsértését észlelik, a megtett intézkedésről kötelesek értesíteni a közlekedésszervezőt, aki erről nyilvántartást vezet.

(3) A közlekedésszervező az (1) bekezdés szerinti ellenőrzése során tapasztaltakat jegyzőkönyvben rögzíti, amelynek egy példányát az illetékes közlekedési felügyelőség, vagy más hatóság részére a jegyzőkönyv felvételét követő 15 napon belül a szükséges intézkedések megtétele céljából át kell adni. A jegyzőkönyvhöz mellékelni kell a közlekedésszervező írásba foglalt álláspontját is.

(4) Aki az e rendeletben foglalt, a taxi-szolgáltatásra vonatkozó előírásokat megsérti, vagy a taxiállomást nem rendeltetésszerűen használja – ideértve különösen a szándékos vagy súlyosan gondatlan szennyezést, rongálást –, továbbá aki a repülőtér, vasúti pályaudvar üzemi területét, vagy a közösségi közlekedési szolgáltató kezelésében lévő területen a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló kormányrendeletben előírtakat megsértve jár el, attól a közlekedésszervező a taxiállomás-használati hozzájárulást a taxiállomás-használati megállapodás azonnali hatályú felmondásával visszavonja.

(5) A közlekedésszervező a taxiállomás-használati hozzájárulás visszavonásáról a vállalkozás mellett az illetékes közlekedési felügyelőséget is értesíti.

(6) A taxiállomás-használati hozzájárulás visszavonásáról szóló értesítés kézhezvételét követő 8 napon belül a vállalkozás a részére átadott kártyát köteles a közlekedésszervező ügyfélszolgálatán leadni, és a személytaxiról a matricát eltávolítani.

(7) A helyszíni bírság megfizetése, a közigazgatási hatósági eljárás kezdeményezése nem mentesít a díj fizetésére vonatkozó kötelezettség, továbbá a közlekedésszervezőnek a taxiállomás helyreállításával kapcsolatban felmerült költségei megfizetésének kötelezettsége alól.

III. Fejezet

A személytaxi-szolgáltatás során alkalmazható viteldíjak

14. § (1) E fejezet rendelkezéseit kell alkalmazni minden olyan személytaxi-szolgáltatásra, melyet Budapest közigazgatási területére kiadott tevékenységi engedéllyel rendelkező személytaxi üzemeltetésével nyújtanak.

(2) Az e fejezetben foglaltakat alkalmazni kell minden olyan személytaxi-szolgáltatásra vonatkozó megrendelés teljesítése közben – ideértve a szállodákkal, a közösségi közlekedés állomásaival (vasút, illetőleg autóbusz-állomás, repülőtér, hajóállomás), a színházakkal és az egészségügyi intézményekkel kapcsolatos személytaxi fuvarfeladatokat is –, amelyek Budapest területén történnek.

9. A viteldíj képzése

15. § (1) A Budapest főváros közigazgatási területére kiadott tevékenységi engedéllyel rendelkező személytaxikkal végzett taxi-szolgáltatás díjait a viteldíjmérő készülék (a továbbiakban: taxaméter) az első tarifahelyen, a következő elemekből képezi:

a) alapidj: a szolgáltatás igénybevételének megkezdésekor felszámítható díj;

b) távolsággal arányos egységdíj: a taxaméter által a megtett út alapján felszámítható díj (mértékegysége: forint/kilométer);

c) idővel arányos egységdíj: a szolgáltatás közben a taxaméter által az eltelt idővel arányosan felszámítható díj (mértékegysége: forint/perc).

(2) A fizetendő viteldíjat a taxaméter az alapidjából, a távolsággal arányos díjból és az idővel arányos díjból – a határsebesség figyelembevételével – képezi. A határsebesség az a sebességérték, amelynél nagyobb sebességgel haladó személytaxi taxamétere a távolsággal arányos díjnövekményt, e sebességérték alatt pedig az idővel arányos díj növekedését rögzíti.

(3) Az idővel arányos egységdíj 15 km/óra határsebesség érték alatt alkalmazható.

(4) A taxi-szolgáltatás viteldíjának képzése során kizárólag az (1) bekezdésben meghatározott díjtételek kerülhetnek felszámításra.

(5) Fizetendő viteldíjként kizárólag a taxaméter által e rendelet szabályai szerint képzett összeg állapítható meg. A fizetendő viteldíj képzése – a (6) bekezdésben foglaltak kivételével – az utas személytaxiba történő beszállását követően a taxaméter elindításával kezdődik meg és az utas által kért végcélra való megérkezéskor a taxaméter leállításával fejeződik be.

(6) Előrendelés vagy rendelés esetén, a fizetendő viteldíj képzése az utas és a szolgálat által előzetesen meghatározott időpontban kezdődik meg, ha a személytaxi az előzetesen meghatározott időpontban az előrendelés vagy rendelés címén tartózkodik.

10. A viteldíj mértéke

16. § (1) Az egységdíjak kötelező mértéke – rögzített hatósági árként – a következő (a díjtételek az általános forgalmi adót tartalmazzák):

Alapidj (Ft)	Távolsággal arányos egységdíj (Ft/km)	Idővel arányos egységdíj (Ft/perc)
450	280	70

(2) Budapest közigazgatási területén megkezdett, de a közigazgatási határon kívülre irányuló személytaxi-szolgáltatás teljesítése esetén a Budapest közigazgatási határáig teljesítendő visszaútra a vállalkozó az (1) bekezdés szerint meghatározott viteldíjat alkalmazhatja.

11. Személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a szolgáltatást közvetítő szolgálatok ellenőrzése

17. § (1) Az e rendeletben foglaltak megtartását Budapest közigazgatási területén belül a közlekedésszervező ellenőrzi.

(2) A közlekedésszervező az (1) bekezdés szerinti ellenőrzése során tapasztaltakat jegyzőkönyvben rögzíti, amelynek egy példányát az illetékes közlekedési felügyelőség, más hatóság, vagy a Fővárosi Önkormányzat közterület-felügyelői részére a jegyzőkönyv felvételét követő 15 napon belül a szükséges intézkedések megtétele céljából át kell adni. A jegyzőkönyvhöz mellékelni kell a közlekedésszervező írásba foglalt álláspontját is.

IV. Fejezet Záró és átmeneti rendelkezések

18. § (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglaltak kivételével – 2013. szeptember 1-jén lép hatályba.

(2) A 20. § (1) bekezdés 2018. január 1-jén lép hatályba.

19. § (1) A 3. § (6) bekezdésében foglalt rendelkezéseket a rendelet 2013. április 18-ai kihirdetésének napján érvényes fővárosi taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkező személygépkocsik tekintetében az alábbi eltérésekkel kell alkalmazni:

a) 2013. szeptember 1. és 2014. január 15. között nem kell alkalmazni,

b) 2014. január 16. és 2015. június 30. között a személytaxi-szolgáltatás a gyártási év alapján számított maximum 15 éves személygépkocsival is végezhető. 2015. július 1-jétől a személytaxi-szolgáltatás a rendelet 2013. április 18-ai kihirdetésének napján érvényes fővárosi taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkező személygépkocsik esetében is kizárólag a gyártási év alapján számított maximum 10 éves személygépkocsival végezhető.

(2) A 3. § (8) és (9) bekezdésben foglalt rendelkezéseket a rendelet 2013. április 18-ai kihirdetésének napján érvényes fővárosi taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkező személygépkocsik tekintetében csak 2015. július 1-jétől kell alkalmazni.

(3) Az e rendelet I. fejezetében (2-5. §) foglaltaknak való megfelelést a rendelet 2013. április 18-ai kihirdetésének napján érvényes fővárosi taxiállomás-használati engedéllyel rendelkező taxivállalkozás első ízben a rendelet hatálybalépését követő taxiállomás-használati hozzájárulás iránti kérelmének benyújtásával egyidejűleg köteles igazolni.

20. § (1)

(2)-(3)

Sárádi Kálmán dr. s. k. Tarlós István s. k.
főjegyző főpolgármester

2. melléklet a 31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendelethez A személytaxi külső megjelenésére vonatkozó követelmények

1. Felhasznált színek:

Sárga: RAL 1023 Traffic Yellow vagy ezzel megegyező szín.

Fekete: RAL 9017 Traffic Black vagy ezzel megegyező szín.

2. Az autó alapszíne:

Sárga: RAL 1023 Traffic Yellow vagy ezzel megegyező szín.

3. Felhasznált betűkészlet:

Magyar szövegnél: Frutiger Next Lt / Bold (kövér).

Angol szövegnél: Frutiger Next Lt / Medium Italic (dőlt félkövér).

4. Taxi pepita sáv:

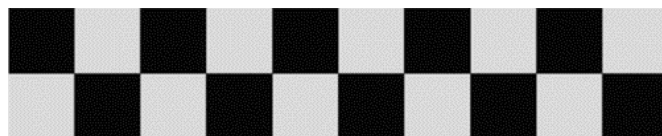
Az ablakok alatt a két ajtó szélességében átlátszó fólián fekete-átlátszó (víziszta) négyzetekből álló sáv fut végig. Látványa a járműre felragasztva fekete-sárga (alapszínnel megegyező kódú).

A sáv mérete:

minimum: 1 négyzet - 40x40 mm; 2 sor négyzet: 80 mm magas.

optimális: 1 négyzet - 50x50 mm; 2 sor négyzet: 100 mm magas.

maximum: 1 négyzet - 60x60 mm; 2 sor négyzet: 120 mm magas.



5. Megjelenítendő elemek színei:

A kötelező információs elemek a kocsi karosszériáján és az ablakokon **fekete** színnel jelennek meg. A belső térben legalább 70%-os kontrasztkülönbségnek kell lennie a szöveg és a háttér között.

6. Kötelező elemek:

a) **Jobb első ajtó**

Taxi engedélyszáma (350x40 mm-es felületen): Átlátszó matricán fekete Frutiger Next Lt 40 mm magas félkövér betűvel.

X0000

AKCIÓ!

DIGITAXI-07 taxióra, bruttó 70 ezer forintért,
beszerelve, hitelesítve, 2-év garanciával.

Amíg a készlet tart!

DIGITAXI mindig szem előtt...



Digitaxi - egy megbízható társ a munkában...

Részletek a www.eordogh.hu weboldalon, vagy a 061/282-4280-as számon a 101-es melléken, vagy a 0620/959-0098-as mobilszámon...

Olvasd le a QR kódot, és tudj
meg többet ajánlatainkról!



www.eordogh.hu

Nyitvatartás:

(Budapesten)

Hétfőtől csütörtökig:

7:00 - 12:00

és 12:30 - 16:00

Pénteken:

7:00 - 13:00

Megvan az első nyertes

A Főtaxi „Szórakozóhelyi drosztek nyeremény” akciója

Ennek a játéknak az első nyertese Havasi Tamás (URH 1975), aki 135 darab beülős fuvar teljesített – drosztra bejelentkezve – a játékban részt vevő szórakozóhelyekről.

Nyereménye: egy Samsung, Full HD-s, 80 cm-es LED TV.

Havasi Tamás kollégánk nyereménye átvételekor elmondta, hogy nagyjából 4 éve állt át az éjszakára, és nagyon megszerette, mert pörgős és gyorsan megy az idő.

Szunomár Tibor vezérigazgató a játékot a következő időszakra is meghosszabbította, ezzel a taxistársadalomban egyedülálló nyereményakcióval.

Szunomár úr elmondta, hogy még két Samsung TV várja a nyertesét, így aki kedvet kapott a játékhoz, az a következő hónaptól ismét ringbe szállhat az alábbi feltételekkel:

„Az esti drosztnyitást követően valamennyi drosztfelélő által irányított helyre a drosztra beállításakor be kell jelentkezni, hasonlóan a címkiadó drosztekhoz.

A drosztl elhagyása kétféleképpen történhet. Amennyiben utassal távoznak, a „Beülős fuvar” gombot kell megnyomni, ha utas nélkül a „Kilépés a drosztról” gombot kell használni.

A droszton a „Szünet” üzemmód nem használható!

A fent leírtak alkalmazását a drosztfelélősök és az ellenőrök folyamatosan ellenőrzik.”

A játékban részt vevő drosztek:

Morrison's (V. Szent István krt. 11.)

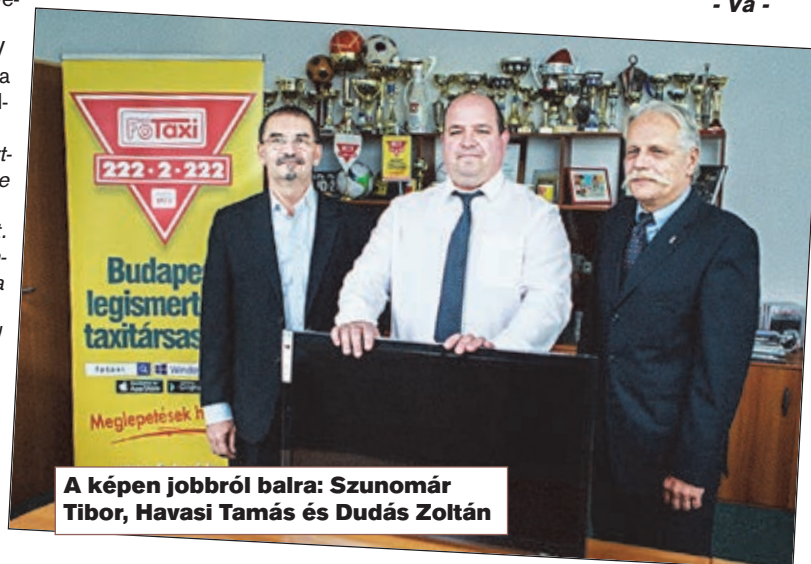
Gozsdu (VII. Király u. 13.)

Akácfa (VII. Akácfa u. 49-51.)

360 bár (VI. Andrássy u. 39.)

A38 hajó (Budai Alsó rakpart, Petőfi-híd lába)

- Va -



A képen jobbról balra: Szunomár Tibor, Havasi Tamás és Dudás Zoltán

Mit mondjak még?

– Mit mondjak még, kedves testvéreim – szól a szokottnál is hosszabb szónoklatában egy pap. – Mit mondjak még ezen a hideg téli vasárnapon? – Áment! – mondá a székely –, mert úgy fázik a lábam, hogy szinte leszakad.



Meglepetések helyett!

TERVEZZE VELÜNK A JÖVŐT!

A Budapest Airport hivatalos szállítópартnere a Főtaxi 2010 óta.

Ha szeretne Ön is csatlakozni a budapesti taxitársaságok között piacvezető Főtaxi csapatához, várjuk jelentkezését!

Elsősorban továbbra is éjszakai munkavégzésre keresünk kollégákat. Előnyben részesítjük a **hibrid gépjárművel**, vagy **Mercedes E-osztály, 212-es modellel** rendelkező sofőröket. **Részükre kedvezményes belépési feltételeket biztosítunk!**



A Reptér hivatalos szállítópартnere



A Mahart PassNave partnere



Növekvő ügyfélszám



Elsőként minősített taxitársaság



Budapest legismertebb taxitársasága



Taxirendelő applikáció



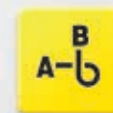
Minőségi gépkocsi flotta



Saját pozíció megjelenítése a térkép szoftveren



Prepaid, postpaid kártya



Címkiadás a valós, aktuális forgalmi viszonyok alapján

FŐTAXI Zrt. | 1087 Budapest, Kerepesi út 15. | ☎(1) 422-2160 | www.fotaxi.hu | [fotaxi](https://www.facebook.com/fotaxi)

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



1. Mit jelez a tábla?

- a) Azt, hogy az övezetben a járművek csak a táblán megjelölt ideig tartózkodhatnak.
- b) Olyan övezetet, ahol legalább a táblán megjelölt sebességgel kell haladni.
- c) Azt, hogy a „Korlátozott sebességű övezet vége” tábláig az úton megjelölnél nagyobb sebességgel haladni tilos.

2. Hol kell megállítani a fényjelző készülék piros jelzésére érkező személygépkocsit?



- a) A menetirányt tekintve az első megállás helyét jelző vonalnál.
- b) A két megállás helyét jelző vonal között.
- c) A menetirányt tekintve a második megállás helyét jelző vonalnál.

3. Meg kell állítani a vasúti átjáróra való ráhajtás előtt a képen látható gépkocsit?



- a) Igen, mert a teljes sorompót kiegészítő fényjelző készüléken sem piros, sem fehér fény nem világít.
- b) Nem, mert a fényjelző készülék csak a sorompó lezárásának a megkezdését, valamint záródását és zárva tartását jelzi.

4. A személygépkocsi és a tetőcsomagtartóján elhelyezett rakomány magassága – a jármű magasságával együtt – ...



- a) a három méter nem haladhatja meg,
- b) a három és fél méter nem haladhatja meg,
- c) a négy méter nem haladhatja meg.

5. Hogyan változik a taxi motorjának teljesítménye, ha a taxis növeli a fordulatszámot?

- a) A motor teljesítménye a fordulatszám emelkedésével először csökken, majd nőni kezd.
- b) A motor teljesítménye a fordulatszám emelkedésével fokozatosan nő.
- c) A motor teljesítménye a fordulatszám emelkedésével egy darabig nő, majd egy bizonyos fordulatszám elérése után csökkenni kezd.

6. A táblával jelölt helyen elegendő-e, ha a várakozásra jogosult személy az autó hátsó ablakára helyezett matricával jelzi, hogy mozgásában korlátozott?



- a) Igen.
- b) Nem.

7. Mi a sebességszabályozó berendezés (tempomat) feladata?

- a) Az, hogy a gépkocsi a vezető által előre megadott haladási sebességet tudja tartani.
- b) A gépkocsi haladási sebessége az előre beállított értéket ne haladhatta meg.
- c) Az, hogy gépkocsi hegymenetben ne lassuljon le és lejtőn ne gyorsuljon fel.

8. Szabálytalan-e a képen látható gépkocsi vezetője, amikor a kapubejáróban hagyta őrizetlenül az autóját?

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha ezt az ingatlanal rendelkezőni jogosult hozzájárulása nélkül cselekedte.
- c) Nem.



9. Miért célszerű a téli hónapokban a nyári gumiabroncsokat téli gumiabroncsokra cserélni?

- a) Azért, mert a téli gumiabroncsok tapadása havas, jeges úton jobb, mint a nyári gumiabroncsoké.
- b) Azért, mert a téli gumiabroncsok használata esetében csökken az üzemanyag-fogyasztás.
- c) Azért, mert a téli gumiabroncs kevésbé kopik.

10. Kerékpárján ülve futathatja-e maga mellett pórásra kötött kutyáját?



- a) Igen.
- b) Nem.

11. Melyik biztonsági berendezés rövidítése az alábbiak közül az ASR?



- a) Az automatikus blokkolásgátló berendezése.
- b) Az elektronikus stabilizáló programé.
- c) A kipörgésgátló berendezése.

12. Megengedő jelzés hiányában várakozhatnak-e a járdán a fotón látható járművek?

- a) Igen.
- b) Csak a járda takarítását végző utcaseprő kézikocsija.
- c) Nem.



Virágh Sándor

A helyes megoldások a 44. oldalon találhatóak.

Folytatás a 20. oldalról

b) Jobb hátsó ajtó

Egységes kilométerdíj (500x300 mm-es felületen): Átlátszó matricán fekete Frutiger Next Lt.

Alapdíj
Base fare
450^{Ft}

Percdíj
Minute-based fare ^{<15}
70^{Ft/min}

Kilométerdíj
Kilometre based fare
280^{Ft/km}

c) Jobb hátsó ajtó ablaka

c1) Egységes kilométerdíj+dohányozni tilos piktogram (200x200 mm-es felületen): Átlátszó matricán fehér **grafika, betűtípus** Frutiger Next Lt.

Minősített budapesti taxi
Licensed Budapest taxi

Alapdíj (Ft) Base fare (HUF)	450
Percdíj (Ft/perc) Time-based fare unit (HUF/min) ^{<15}	70
Kilométerdíj (Ft/km) Distance-based fare unit (HUF/km)	280

Panaszaival kapcsolatban a következő helyeken tehet bejelentést:
File a complaint at the following locations/offices:

Budapest Főváros Kormányhivatala Fogyasztóvédelmi Felügyelőség,
Fogyasztókapcsolati Iroda | 1052 Budapest, Városház utca 7.

BKK Zrt. Ügyfélszolgálat | 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21,
bkk@bkk.hu, +36 1 3 255 255

d) Bal első ajtó

„Minősített budapesti taxi / Licensed Budapest taxi” feliratú matrica (350x80 mm-es felületen) átlátszó fólia kivitelben fekete félkörvív betűkkel.

Minősített budapesti taxi
Licensed Budapest taxi

BUDAPEST

BKK ZRT. ÜGYFÉLSZOLGÁLAT

e) Bal hátsó ajtó

Nem helyezhető el semmi.

f) Bal hátsó ajtó ablaka

Egységes kilométerdíj+dohányozni tilos piktogram (200x200 mm-es felületen): Átlátszó matricán fehér **grafika, betűtípus** Frutiger Next Lt.

Minősített budapesti taxi
Licensed Budapest taxi

Alapdíj (Ft) Base fare (HUF)	450
Percdíj (Ft/perc) Time-based fare unit (HUF/min) ^{<15}	70
Kilométerdíj (Ft/km) Distance-based fare unit (HUF/km)	280

Panaszaival kapcsolatban a következő helyeken tehet bejelentést:
File a complaint at the following locations/offices:

Budapest Főváros Kormányhivatala Fogyasztóvédelmi Felügyelőség,
Fogyasztókapcsolati Iroda | 1052 Budapest, Városház utca 7.

BKK Zrt. Ügyfélszolgálat | 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21,
bkk@bkk.hu, +36 1 3 255 255

BUDAPEST

AMERICAN EXPRESS

Mastercard

VISA

DISCOVER NETWORK

c2) Használható bankkártyák (100x200 mm-es felületen, a hátsó kisméretű ablakon): Átlátszó matricán

g) Kocsi eleje

Nem helyezhető el semmi.

h) Kocsi hátulja

Nem helyezhető el semmi.

i) Kocsi oldala

Pepita taxi sáv az ablak alatt, az ajtók elejétől a végéig (A és C oszlop között).

7. Opcionális elemek

a) Jobb első ajtó

A taxi engedélyszáma alatt a személytaxi-szolgáltatást szervező és közvetítő szolgáltató **közlekedésszervező által jóváhagyott** levédett logója (250x250 mm-es felületen) és telefonszáma (250x80 mm-es felületen): Átlátszó matricán, fehér háttér nélkül (ha kiegészítő szöveg szükséges, az fekete Frutiger Next Lt).

b) Jobb hátsó ajtó

Kötelező elemeken túl nem helyezhető el semmi.

c) Jobb hátsó ajtó ablaka

Kötelező elemeken túl elhelyezhető a taxaméterbe programozott viteldíjakról szóló díjtáblázat.

d) Bal első ajtó

A „Minősített budapesti taxi / Licensed Budapest taxi” feliratú matrica alatt a személytaxi szolgáltatást szervező és közvetítő szolgáltató **közlekedésszervező által jóváhagyott** levédett logója (250x80 mm-es felületen) és telefonszáma (250x80 mm-es felületen): Átlátszó matricán (ha kiegészítő szöveg szükséges, az fekete Frutiger Next Lt).

Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1151 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55. Tel/fax: (36-1) 304-7571; 307-5200

e) Bal hátsó ajtó

Kötelező elemeken túl nem helyezhető el semmi.

f) Bal hátsó ajtó ablaka

Kötelező elemeken túl nem helyezhető el semmi.

g) Kocsi orra

Kötelező elemeken túl nem helyezhető el semmi.

h) Kocsi hátulja

Hátsó lökhárító: előzetes közlekedésszervezői jóváhagyás mellett opcionálisan felhasználható reklámfelület, melynek mérete:

Szélesség: a hátsó kerék nyomtávjának fele, középre rendezve.

Magasság: a lökhárítón nem nyúlhat túl.

Példa:

Hátsó tengelytáv: 1520 mm.

Engedélyezett szélesség: $1520/2=760$ mm – középre rendezve.

8. Egységes taxi szabadjelző:

A szabadjelző előlről és hátulról látható befogadó mérete: 410×171 mm, oldalirányból nézett szélessége legalább 5 mm.

Hátulsó oldala borostyánsárga alapon fekete mezőben borostyánsárga színű betűvel tartalmazza a „TAXI” kiírást, elülső oldala fehér alapon fekete mezőben fehér színű betűvel tartalmazza a „TAXI” kiírást.

A felirat színe: hátra borostyánsárga, előre fehér.

Betűkészlet: Frutiger Next Lt / Hátra borostyánsárga, előre fehér.

A keretben található sárga szín: borostyánsárga.

A sárga keretben található mező színe: fekete.

Előre fehér vagy borostyánsárga, hátra borostyánsárga színnel világít.

9. A melléklet szerinti előírásokat az alábbi ábrák szemléltetik:



3. melléklet a 31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendelethez

Utasjogok a személytaxi-szolgáltatás igénybevétele során

<p>BUDAPEST</p> <p>TAXI</p> <p>UTASINFORMÁCIÓ</p>	<p>Üdvözöljük a Budapest Főváros Önkormányzata által Budapest területére szolgáltatásra jogosultnak minősített személytaxiban.</p> <p>Utasként a szolgáltatás igénybevételekor jogosult:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. tisztán, jó állapotban lévő, valamennyi szükséges engedéllyel rendelkező, biztonságos autóban utazni; 2. udvarias, valamennyi közlekedési szabályt betartó sofőrrel utazni; 3. nyugodt, csendes, rádióforgalmzástól, rádióhallgatástól, zeneszólótól, a járművezető által mobiltelefon-használatból mentes utazáshoz; 4. néhányfűst mentes utazáshoz; 5. önállóan, a gépjármű más utassal való megosztása nélküli utazásra, kivéve, ha Ön máshogy rendelkezik; 6. olyan gépkocsivezetővel közlekedni, aki rendelkezik személytaxi szolgáltatási képzéssel, és azonosító lapja a műszerfalán, jól látható helyen van elhelyezve; 7. minden esetben a hitelesített taxaméter által generált viteldíjat kell fizetnie, és arról bizonylatot kapnia; 8. igénye szerinti légkondicionálást vagy fűtést; 9. bankkártyával felár nélküli történő fizetést; 10. működő biztonsági óv használatára, melyet ajánlunk is minden utas számára; 11. vakvezető kutyá szállítást.
<p>Ügyfélszolgálat</p> <p>A szolgáltatással kapcsolatos panaszok, reklamációk ügyében a Budapesti Közlekedési Központ ügyfélszolgálatához a következő elérhetőségeken fordulhat:</p> <p>www.bkk.hu bkk@bkk.hu +36 1 3 255 255 facebook.com/bkkbudapest</p> <p>Kellemes utazást kívánunk! Budapest Főváros Önkormányzata</p>	
<p>BUDAPEST</p> <p>TAXI</p> <p>PASSENGER INFORMATION</p>	<p>Welcome to this taxicab licensed by the Municipality of Budapest to operate on the territory of Budapest</p> <p>As a passenger you are entitled to:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. travel in a fully licensed, clean, comfortable and safe vehicle 2. a courteous driver who obeys all the traffic laws 3. travel in an environment free of disturbing noises such as the radio, hanking and mobile phone use by the driver 4. travel in a smoke-free vehicle 5. travel without sharing the ride with other passengers unless so desired 6. a qualified taxi-driver whose licence is clearly displayed on the dashboard 7. pay fares generated by a certified taximeter and get a receipt after payment at all times 8. air-conditioning or heating on request 9. bankcard payment without any surcharge 10. working seatbelts for all passengers – please use them! 11. transport a guide dog for the visually impaired
<p>Customer service</p> <p>Should you have any complaints about the service please turn to the Customer Service Centre of BKK Centre for Budapest Transport:</p> <p>www.bkk.hu bkk@bkk.hu +36 1 3 255 255 facebook.com/bkkbudapest</p> <p>The Municipality of Budapest wishes you a safe and comfortable trip!</p>	

Londoni útinapló (2. rész)

A közlekedésről

Ha a londoni közlekedésről van szó, mindenkinek először – érthetően – az elképesztő metróhálózat jut eszébe. 1863-ban a világon elsőként épült földalatti vasút, most a világ egyik legbonyolultabb metróhálózatát láthatjuk.



A metrókocsiból óvatosan kell kilépni



A híres londoni metró



Elmes szerkezet figyel arra, ne lépünk rossz helyre



Busz-, taxi-, kerékpársáv, együtt



A kifeszített bőr vigyáz arra, ne essünk a két kocsi közé



Még a buszsávban is torlódás van



Egy liter benzin átszámítva 480 forint

New Yorkban, Manhattanben a metrók észak – déli irányban mennek, az autóbuszok pedig kelet-nyugati irányba. Ilyen egyszerű. Londonban összevissza, keresztül-kasul, első ránézésre áttekinthetetlen kuszaságban. Van, ahol egymás mellett robot két metrószerelvény, van, ahol az egyik vágányról több állomásra is mennek járművek, figyelni kell, milyen szerelvény érkezik. Az állomásokat, a csomópontokat ugyan egynek tüntetik fel, néhol 2-3 vonal is található. A gyakorlatban sokszor százméteres alagutak kötik össze a metróállomásokat. Így viszont London belvárosának bármelyik pontját el lehet érni néhány perces sétával.

Közismert, mi több világhírű a piros színű emeletes busz. A buszhálózat is átszövi Londont, mint valami pókháló. A tömegközlekedésben a viteldíjak a megtett távolságtól függenek. London több zóná-



A metróállomások egyike



Sebesség-mérő kamera



A zöld zóna határa



Mindenhol kamerák figyelik a közlekedést



A londoni BUBI

ra, körzetre van osztva, minél több zónát lépünk át, annál többet kell fizetni. A közlekedési jegy minden (!) tömegközlekedési járműre egységesen érvényes. Nemcsak egy utazásra szóló jegyek vannak, hanem feltölthető utazási kártyák is. Feltöltünk a mágneskártyára egy bizonyos összeget, és amikor elhagyjuk az autóbust vagy a metróállomást, akkor megnézhetjük, mennyi pénz van még a kártyán.



Futurisztikus metróállomás



Az újabb állomásokon fal akadályozza a sínek közé esést. Ez csak akkor nyílik, ha a szerelvény beállt az állomásra



Itt is föld alatti érzékelők figyelik a forgalmat



Hiába az öt sáv, hatalmas a torlódás



Ezek nem utcabútorok. Sárga lámpák figyelmeztetnek a gyalogátkelőhelyekre

A metró nemcsak a belépéskor, de a kilépéskor is érvényesíteni kell a kártyát. A metróállomásokra kapun keresztül lehet bemenni és azokon keresztül lehet elhagyni, aki nem fizet, nem veheti igénybe a tömegközlekedést. Annyi kedvezmény van, hogy ha a napi limitet elérjük, akkor már többet nem számolnak fel, attól kezdve bármennyit ingyen utazhatunk az adott zónában.



A metró-folyosón itt balra kell tartani



A belvárosba történő behajtást külön kamerák figyelik

Nagyon sok a kerékpáros is, ők is igénybe vehetik a taxikkal együtt a buszsávot. Találni ugyanolyan tömegközlekedési jellegű kerékpár-hálózatot, mint Budapesten. Ezzel együtt – tapasztalatom szerint – a kerékpározás nem tömeges jelenség, gondoljunk csak az időjárásra, a mindennapi esőkre. Szakadó esőben nem kellemes kerékpározni.

Amúgy az autósok erőszakosabbak, agresszívabbak, mint európai társaik. Nem nagyon láttam a Németországból, Ausztriából kiinduló „zipzár” elvet, amikor az autósok szépen beengedik maguk elé a másikat. Volt, hogy percekig állt az autóbusz ott, ahol megszűnt a buszsáv, amikor végre valaki megszánta és beengedte maga elé.

Ami elromolhat, az Londonban is elromlik. Van, amikor ott is összeomlik a közlekedés, a tömegközlekedés. A londoni csúcsforgalom legendásan híres, akkor, amikor hosszú ideig csak araszolhatnak a járművek a belvárosban. Ilyenkor még a buszsáv is telített, ott is egymás mögött állnak a mozdulatlan járművek.

Aztán lehet még rosszabb is... Mindössze két metrómegállót kellett volna megtenni hazafelé a távolsági buszhoz, ami elvitt – volna – a repülőtérre. Lerobbant a metró, mint a pesti társa... Nem tudták megmondani, mikor indul újra. A vonallal párhuzamosan közlekedő emeletes autóbuszok annyira tömöttek voltak, hogy meg sem álltak, nem tudott volna senki se felszállni.

Maradt a taxi. Illetve, csak maradt volna, mert ilyenkor képtelenség szabad kocsit kapni. Hiába jöttek kettesével, mind foglalt volt.

Maradt az apostolok lova, a gyaloglás...

Legközelebb a mindennapi életről számolok be.

Juhász Péter



**Mint Amerikában.
Fordulj jobbra!**



Csak lassan!



**Csak jelképesen jelzik a
gyalogátkelőhelyeket**



**Merre kell figyelni a jár-
dáról való lelépés előtt**



**Sebességcsökken-
tésre figyelmeztetés**



**Ahol mindkét irányba figyelni
kell az úttestre lépéskor**

A fővárosi taxipiaci szereplők

Tárgy: Szakmai állásfoglalás a Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének .../2015.(.....) önkormányzati rendelete a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló 31/2013.(IV.18.) Főv. Kgy. rendelet módosításaihoz.

Tisztelt dr. Komáromi Endre úr!

Köszönjük a lehetőséget, hogy a budapesti taxipiact szereplőként megismerhettük és véleményezhetjük a tárgyban szereplő tervezetet. A rendelkezésre álló kétnapos, igen rövid határidő nem tette lehetővé, hogy a szakmai vélemény kialakításakor széles körű egyeztetést tartssunk. Ezért a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara VI. Osztályán belül működő Taxis Szakmai Kollégium csak arra vállalkozhatott, hogy egyeztetési lehetőséget biztosít a piac kiemelt szereplői számára szakmai álláspontjuk kifejtésére és többségi álláspont kialakítására. Ezért az alábbi anyag nem tekinthető a BKIK hivatalos álláspontjának.

A 2015. szeptember 9-ei egyeztetésen az alábbi cégek és szervezetek képviselői voltak jelen;

6x6 Taxi: Zengő Zoltán ügyvezető
 Budapest Taxi: Horváth Csaba ügyvezető
 City Taxi: Bósz Péter kereskedelmi vezető
 Főtaxi: Szunomár Tibor vezérigazgató
 Taxi4: Pásztor Gábor ügyvezető
 Taxi Plus: Pólya Sándor ügyvezető

Tele5Taxi: Pásztor György tulajdonos
 Országos Taxis Szövetség: Metál Zoltán elnök
 BKIK VI. Osztály Taxis Szakmai Kollégium: Tamás Miklós elnök
 BKIK VI. Osztály: Dudás Zoltán elnök

A kialakult szakmai konszenzus szerint a grémium álláspontja:

1.§ c) A speciális taxiállomások kialakításának lehetőségét a pályaudvarokra nem fogadja el. *Tisztázandó, hogy a kormányrendelet-hez igazodjon a Főv. rendelete. Ugyanis a tervezet szövege közterületre is kiterjeszti a speciális taxiállomás létesítésének lehetőségét, szemben a kormányrendeletben szereplő üzemi területtel.*

3.§ (1a) A 2015. február 15-én kelt szakmai állásfoglalásunkban rögzítetteknek megfelelően, ismételten javasoljuk a társasági azonosító URH kód feltüntetésének lehetőségét a gépjármű jobb és bal hátsó sárvédőjén, valamint a hátfalon.

3.§ (3) A következő módosítást javasoljuk, a szövegben: *Ez utóbbi esetben a (2) bekezdésben meghatározott szabadjelző helyett az oltalom alatt álló és a közlekedésszervező által előzetesen jóváhagyott szabadjelző is felszerelhető a szolgálat saját, illetve a vele érvényes szerződésben álló természetes vagy jogi személy személytaxijára, és az ilyen szabadjelzőt a személytaxi-szolgáltató egyben a (2) és a (3a) bekezdésben szabályozottak szerint használhatja.*

3.§ (3a) Elfogadva. *(A szabadjelző elhelyezése)*

3.§ (6a) Elfogadva. *(Képrögzitő berendezés egyéb jogszab. előírások figyelembevételével alkalmazható)*

3.§ (7) Elfogadva. *(Téli gumi használata dec. 1.–március 15.-ig)*

Tisztelt Dr. Komáromi Endre Úr!

Az elmúlt héten a Főv. Közgyűlés által elfogadott Taxi Rend. módosítása számos zsebbevágó (droszdíj-emelés) javaslatokat is tartalmazott.

A napokban több taxis vállalkozás is jelezte felénk, hogy érthetetlen számukra az, hogy azon reklámok, melyek a taxiállomásokon elhelyezésre kerülnek, milyen konkrét bevételeket jelentettek eddig és jelentenek ma a Főváros vagy a BKK számára, ezt milyen módon használja és építi be a BKK Taxi-Divízió a költségvetésébe.

Annak idején azt sugallták és ígérték a városi vezetők (Demszky Gábor és Rusznák Imre) és a valamikori droszt-

kezelő Kft. ügyvezetője, Héray László is, hogy az „utcabútorokon” elhelyezett reklámok bevételeiből finanszírozható a droszt-kezelő működése és annak hosszú távú fenntartása is. Az utcabútorok továbbra is funkcionálnak, azaz folyamatosan az éppen aktuális reklámkampányok megjelenítői, azaz működő reklámhordozók a mai napig.

Várom szíves választát, amit hozzájárulása esetén szélesebb körben továbbítanék a taxisok számára is.

Tisztelettel
 2015-11-02

Metál Zoltán elnök
 Országos Taxis Szövetség

került sor. A végső határidőig a teljes hálózat nem került kiépítésre, a befolyt bevételek a tervezetthez képest nagyságrendekkel elmaradtak, így nem nyújtottak kellő mértékű fedezetet a droszdíjak csökkentésére sem. Számos helyszínen megkezdett és félben maradt fejlesztésekkel összefüggésben a közterületek veszélyessé (áramütés), illetve erősen korlátozottá váltak. A taxiállomások áthelyezéseivel nem teljesítette a szolgáltató az utcabútorok áthelyezésére vonatkozó szerződésből eredő kötelezettségét.

2012. január 1-jén a BKK Zrt. mint közlekedésszervező átvette a Fővárosi Közgyűlés döntése alapján a taxiállomás-üzemeltetési feladatokat. Megvizsgálta, hogy a szerződés a feladatok jogutódlásával egy időben átvethető-e. Fenti megállapítások alapján a szerződés nem volt átvethető, mert megalapozottan nem volt várható a benne foglalt teljesülésének lehetősége, illetve a várható bevétel nem állt arányban a létesítményekért befizetendő elmaradó közterület használati díjakkal.

A Médiacontact Kft. utcabútorairaival összefüggő problémákkal számos helyen találkoztunk már korábban, számos panasz érkezett az építmények fizikai elhelyezkedésével kapcsolatban is.

A szerződésben rögzített megszűnés esete vonatkozó rendelkezés életbe lépett az NKFT végelszámolásának jogerős befejezé-

Tisztelt Elnök Úr!

A taxiállomás-üzemeltetési szolgáltatási díj (a továbbiakban: droszdíj) emelésével, illetve a taxiállomások környezeti terében megtalálható reklámok bevételeivel összefüggő levelében foglaltakat megvizsgáltam, és a tárgyával összefüggésben az alábbiak szerint tájékoztatom:

2012. január 1-je előtt a taxiállomás üzemeltetési feladatokat a Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Szolgáltató Közhasznú NKFT (a továbbiakban: NKFT) látta el.

Az NKFT a droszdíjak csökkentése érdekében a Fővárosi Közgyűlés korábbi döntése alapján Együttműködési Megállapodást kötött a Médiacontact Kft.-vel, amelynek célja egyrészt az NKFT-be befolyó bevételekkel a droszdíjak csökkentése, másrészt az ügynövezett utcabútorokkal a taxiállomások korszerűsítése, fejlesztése volt. Ezen berendezések gombnyomással lehetővé tették volna a szükséges segélykéréseket és üres állomás esetén a taxi rendeléseket. Ezekre a fejlesztésekre és a hálózat Együttműködési Megállapodásban (a továbbiakban: szerződés) foglalt ütemezésében történő kivitelezésekre sem

szakmai állásfoglalása

díj kalkulációjának megállapítása)

12.§ (9) A módosítást a többség nem támogatja. Az időarányos díj továbbra is automatiku-

- 3.§ (12a) Elfogadva. (Riasztórendszerek)
- 4.§ (5) Elfogadva. (Adatkezelés, adattárolás a diszpécser szolgálatoknál)
- 4.§ (6f) Elfogadva. (Támadásjelző-pánik funkció működése)
- 4.§ (7c) A rendszer működésével kapcsolatban kérjük figyelembe venni a 2015. február 12-én kelt állásfoglalásunkban leírtakat. Amennyiben ez továbbra sem lehetséges, javasoljuk, hogy a szövegben a „kizárólag” helyett „elsődlegesen” szó szerepeljen. (Címkiadó rendszer)
- 5.§ (2) A többség nem támogatja a 100 MFt-ra emelést. Semmi nem indokolja. (Fuvarszervezők pénzügyi megfelelősége)
- 9.§ (2) A többség nem támogatja a speciális taxiállomások körének bővítését.
- 11.§ (3) Az eredeti szöveget kérjük megtartani. Ez a módosítás nem szolgál a hiénák kiszorítására. (Akinek bevonták az engedélyt, az 1 évig nem kaphat újat)
- 11.§ (6a) Elfogadva. (Taxiállomás használati hozzájárulás kizárólag olyan vállalkozás gépkocsijára adható ki, amely Budapest közigazgatási területére érvényes tevékenységi engedéllyel rendelkezik és a forgalmi engedélyébe jogosultként bejegyzett üzemben tartásában áll.)
- 11.§ (7) Elfogadva. (Drosztengedély csak akkor adható ki, ha a vállalkozás adószáma nincs felfüggesztve)
- 11.§ (11) Elfogadva. (Drosztmatrica elhelyezése a szélvédőn, a tükör mögött)
- 12.§ (4a) Elfogadva. (A drosztra érkező autók folyamatos zárt felöltése, kizárva a csiki-csuki)
- 12.§ (8) A módosítást a többség nem támogatja. (A droszt-

san kerüljön visszafizetésre.

- 12.§ (10) A módosítást a többség nem támogatja, mert a drosztok száma csökken, a szolgáltatás nem bővül a BKK oldaláról. (Az elektromos, hibrid és földgáz üzemű taxik éves drosztdíjmelése)
- 12.§ (10) A módosítást a többség nem támogatja, mert a drosztok száma csökken, a szolgáltatás nem bővül a BKK oldaláról. (Az éves droszt-díj emelése)
- 13.§ (4) Elfogadva. (Aki a rendeletben foglalt, taxiszolgáltatásra vonatkozó előírásokat megsérti, vagy a taxiállomást nem rendeltetésszerűen használja – ideértve különösen a szándékos vagy a súlyosan gondatlan szennyezést, rongálást –, továbbá aki a repülőtér, vasúti pályaudvar üzemi területét, vagy a közösségi közlekedési szolgáltató kezelésében lévő területen a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló kormányrendeletben előírtakat megsértve jár el, attól a BKK a drosztengedélyt azonnali hatállyal visszavonja.)
- Mellékletek. A 2015. február 15-én kelt szakmai állásfoglalásunkban rögzítetteknek megfelelően, ismételten javasoljuk, hogy a hátsó lökhárítón kívül a gépjármű hátsó felületén is elhelyezhető legyen reklám matrica, maximum 200 mm-es túlnyúlással.
- Egyéb javaslatok;
Az utas jogok mellett az utazás szabályai is kerüljenek ki a tájékoztatóra.
Az átlátszó bankkártya, kontraszt a felirattal.
- Budapest, 2015. szeptember 10.

Dudás Zoltán elnök
BKIK VI. Osztály

sevel, amiről hivatalos értesítést küldtünk a korábbi szerződéses partner részére, azzal, hogy a megállapodásban foglalt kötelezettségének tegyen eleget a – szerződéssel érintett – reklámhordozókat bontsa el saját költségén. Szerződéses kötelezettségének határidőben nem tett eleget, ezért a bontás elmaradásáról értesítettük a Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztályt.

A Fővárosi Közgyűlés döntése szerint a fővárosi Taxirendelet 2013. szeptember 1-jei hatályba lépéssel elfogadásra került. **A BKK Zrt. a hatályba lépéstől 3 új feladatot kell, hogy ellásson:**

- a személytaxi megállapított műszaki paramétereinek és megjelenésének vizsgálata, amelyről megfelelés esetén előzetes igazolást állít ki (ez biztosítja a taxis érdekképviseletek létszámra vonatkozó követeléseinek folyamatos bevezetését). A feladatellátás a szükséges infrastruktúrális fejlesztésen túl 5 új munkavállaló foglalkoztatását is igényelte (évi 8-9000 gépjármű minősítés),
- a személytaxi-szolgáltatást segítő szolgálatokat üzemeltető vállalkozások megfelelőségi vizsgálatait,
- a személytaxi-szolgáltatások és alkalmazott hatósági árak ellenőrzése (évente 8-10 ezer ellenőrzés), amely végrehajtása érdekében kezdetben önálló csoportként 25 fő új munkavállaló végzi az ellenőrzéseket 3 műszakban a nap 24 órájában.

Az előzőekben foglalt új feladatok többletköltsége éves szinten meghaladja a 200

millió forintot, amely többletköltséget időarányos kompenzációként a Fővárosi Önkormányzat biztosította a 2013; 2014; 2015. években is. Az új feladatok költsége nem került korábban a Taxirendelet szerint a drosztdíjba beépítésre, az csak a 2015. október 28-i Fővárosi Közgyűlés által elfogadott rendelkezésekkel épült be. A beépítés figyelemmel volt a fővárosi költségvetés takarékossági és a Taxirendelet 12. § (8) bekezdésében foglalt rendelkezésekre is, amely alapján a hivatkozott bekezdés is pontosításra került.

Összegzésül megállapítható, hogy a reklámhordozók 2012 óta a hatályos jogsza-

bályok rendelkezései ellenére jogellenesen üzemelnek, az üzemeltető a korábbi szerződésében foglaltakat számos pontjában megsértette, a létesítményeket a bontási felszólítás ellenére nem bontotta el, illetve a mai napig azokat a főváros területén jogellenesen üzemelteti (nem fizet közterület-használati díjat).

Tisztelettel

Dr. Komáromi Andre igazgató
Budapesti Közlekedési Központ megbízásából

Szász Veronika asszisztens
Közlekedési Szolgáltatások Igazgatóság
Budapesti Közlekedési Központ

Hajnalban elindultam vadászni, de készülődés közben észrevettem, hogy elfogyott a cigim. Elvettem hát néhány szálát a fiam dobozából. Felültem a lesre, rágyújtottam. Legalább fél óráig nem jött semmi. Aztán viszont lőttem egy unokornist, két mammutot, egy tűzokádó sárkányt, több repülő bálnát és egy wolpertingert. Csodálatos vadászat volt...!

Amennyiben az olajat 30 % kedvezménnyel szervizünkben vásárolja meg, úgy azt díjmentesen lecseréljük.

Olajcsere már bruttó 12 000 Ft-ért Skoda Octavia 1,9 PD TDI (BJB, BKC, BXE, motorokód) VW Passat 2.0TDI CR (CBAB, CBBB, CBAA, CBAC motorokód)



1149 Budapest, Egressy út 35-51. • www.postaauto.com **Posta auto**

NE VONATOZZATOK!

Vannak kollégák, akik a Várban nem várják meg a sorompó lecsukódását és ismételt felnyitását, hanem közvetlenül az előttük haladó jármű után, arra mintegy rátapadva be-, vagy kihajtanak a Vár területére/ről. Kérdés, hogy minek vonatozni, ha taxik így is bemehetnek akadálytalanul?

Részben, vannak, akik szeretnek rosszkodni, másfelől a Várba való behajtási engedély csak a BKK minősítésű taxikra érvényesek. Akik nem minősített taxit vezetnek, vagy egyáltalában nem taxit hajtanak, azoknak nem nyílik fel automatikusan a sorompó. Az elmúlt napokban több kolléga kapott levelet az illetékes Önkormányzattól. (A levél rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem. J. P)

Értesítem, hogy Hivatalunkhoz bejelentés/jegyzőkönyv érkezett a Budavári Önkormányzat közfeladatot ellátó gazdasági társasága részéről. A jegyzőkönyv szerint a gépjárműve nem várta meg a sorompó záródását, hanem előtte haladó gépjárművet követve szabálytalanul hajtott ki a Palota úton található sorompón.

Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének a közösségi együttélés alapvető szabályairól, valamint ezek megsértésének és elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló önkormányzati rendelet alapján

„... a gépjárművezető köteles az előtte haladó gépjárműnek a nyitott sorompó alatt történő áthaladását követően a sorompó lezárását megvárni, majd a gépjárművet érzékelő sorompó újbóli megnyitását követően a sorompón áthaladni”

Az ismertetett tényállás szerint megszegték a Rendeletben előírt magatartást, erre tekintettel a Budavár Önkormányzat Jegyzője hivatalból eljárást indított.

Természetesen megkeresem az illetékes Önkormányzatot, hogy mennyi büntetésre számíthatnak a szabálytalankodó járművezetők. Addig is a legfontosabb: ne vonatozzatok!

Juhász Péter

Változások a parkolási bírságok terén

Éltörölték az ötnapos időkorlátot

A Kúria megsemmisítette a parkolási rendelet azon pontját, miszerint, csak öt napig lehet bemutatni az esetleg meglévő, ám az ellenőr számára nem ellenőrizhető jegyet, illetve erre csak havonta egy alkalommal nyílt az autósok lehetőségére.

A Kúria szerint egyáltalán nem jogszerű, hogy csak öt napig lehet bemutatni az esetleg elkavarodott, ám érvényes parkolási jegyet, illetve hogy ezt csak egyszer lehet megtenni egy hónapban – derül ki a közreadott közleményből. Megsemmisítette a Kúria a fővárosi parkolási rendelet azon pontját, amely szerint a nem jól látható helyen levő parkolási jegyet a kiszabott bírság elkerülése érdekében „az ellenőrzés napjától számított 5 munkanapos jogvesztő határidőn belül” lehet csak bemutatni.

Ugyancsak törölték azt a kitélt is,

amely a parkolójegy utólagos bemutatását naptári hónaponként legfeljebb egy alkalommal tette lehetővé. Azt is csak akkor, ha „az adott gépjárműre nincs 30 napnál régebbi jogosulatlan parkolási esemény miatt kiszabott és nem vitatott várakozási díj és pótdíjtartozás”.

Önkormányzati részről eddig azzal indokolták a rendelkezést, hogy a pótdíjfizetési felszólítások 10 százaléka esetén élnek a gépjárművezetők az utólagos bemutatás lehetőségével. Szerintük ez túl nagy szám „felveti a visszaélés-szerű alkalmazás gyanúját”. A hatóságnak állítólag tudomása van arról, hogy a pótdíjasok számára az ellenőrzés időpontjában érvényes parkolójegyek értékesítése valamilyen külön üzletággá vált. Ezért voltak kénytelenek az 5 munkanapos jogvesztő határidőt és a havi egy alkalmat garanciális elemként bevetni.

A kúria azonban úgy véli, hogy a visszaélés lehetősége még nem alapozza meg a törvénysértő rendelkezés hatályában való fenntartását. Mint hangsúlyozták: a jogalkotónak az esetleges visszaélések visszaszorítására törvényes eszközöket kell találnia.

k.z.t.

Nyugdíj előtt

A majdani nyugdíj szempontjából fontos, hogy a munkáltató bejelentse alkalmazottját a NAV-hoz, és ha igen, a valós munkaidő- és kereseti adatokkal. Az sem mindegy, hogy a vállalkozó megfizeti-e maga után az előírt járulékokat.

A társadalombiztosítási nyugellátásról szóló 1997. évi LXXXI. törvény szerint a szolgálati időt a társadalombiztosítási igazgatási szervek nyilvántartása alapján kell számításba venni. (2010. évet követő időszakra NAV által – a bevallások alapján – szolgáltatott adatok révén.)

A nyilvántartásokban nem igazolt szolgálati időket abban az esetben lehet figyelembe venni, ha azokat az igénylő

- a foglalkoztató által kiállított eredeti okirattal, vagy
- a foglalkoztató eredeti nyilvántartásai alapján kiállított igazolással, vagy
- egyéb hitelt érdemlő módon (például tanúk révén) bizonyítja.

Lényegében ugyanezen szabályok vonatkoznak a nyugdíj alapjául szolgáló kereset megállapítására is azzal, hogy az „egyéb hitelt érdemlő mód” helyett az egykori munkügyi, bérszámfejtési, könyvelési nyilvántartások alapján kiállított írásbeli igazolások, ennek hiányában a munkavállaló számára kiadott járulékgazolás, személyi jövedelemadó megállapításához a foglalkoztató által kiadott igazolás (M30), a kereset kifizetését, elszámolását igazoló bizonylat, munkakönyv, személyijövedelemadó-bevallás vehető figyelembe. Fontos tehát, hogy a **jövedelem összegét, illetve a nyugdíjjárulék megfizetését nem lehet tanúkkal bizonyítani.**

Az 1997. december 31-ét követő szolgálati idő vonatkozásában a jogszabály úgy rendelkezik, hogy szolgálati időnek a biztosítási jogviszony azon időtartama minősül, amely időszakra az előírt nyugdíjjárulékot **az alkalmazottól levonták, illetve az egyéni és társas vállalkozók esetében azt megfizették.**

Nem sérülhet tehát a munkavállaló joga abban az esetben, ha munkáltatója szabályosan bejelentette, a vonatkozó bevallásokat beküldte, azonban az azokon szereplő járulékokat esetleg nem fizette meg. **Egyéni vállalkozás esetén viszont csak a ténylegesen befizetett járulékok** vehetők figyelembe.

Ha a biztosítás ténye, illetőleg a biztosítással járó jogviszony időtartamára vonatkozó adatok a társadalombiztosítási igazgatási szervek nyilvántartásaiból bizonyíthatók, azonban a nyugdíjjárulék levonásának ténye nem állapítható meg, vagy a foglalkoztató megszűnése miatt nem bizonyítható, **a nyugdíjjárulék levonását vélelmezni kell.**

Üzemanyagárak, 2015 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	379	396	257
Február	344	365	245
Március	333	350	227
Április	357	376	225
Május	368	369	229
Június	383	383	230
Július	386	386	229
Augusztus	390	383	228
Szeptember	383	370	229
Október	359	351	224
November	343	350	209

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyag-költséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmaznak az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
 - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összehasonlítható.

Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Az adóbevallási időszak alatt bővített nyitva tartással.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	5.800.-tól
Iparűzési adó bevallás elkészítése	2.800.-
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.600.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-
Taxióra önrős- és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	3.200.-tól
Az új fővárosi taxirendelettel kapcsolatos kellékek	450.-tól
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	350.-tól

Az árak 2015. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazza.

Tévedés

Kissé csúnyácska hölgy bemegy a gyóntatószékbe gyónni. – Vétkeztem a hiúság bűnében, mert ál-

landóan magam bámulom a tükörben, hogy milyen szép vagyok.

Mire az atya: – Ez nem bűn, ez tévedés!

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2013.12.18 – 2014.01.21	3,00%
2014.01.22 – 2014.02.17	2,85%
2014.02.18 – 2014.03.25	2,70%
2014.03.26 – 2014.04.29	2,60%
2014.04.30 – 2014.05.27	2,50%
2014.05.28 – 2014.06.24	2,40%
2014.06.25 – 2014.07.22	2,30%
2014.07.23 – 2015.03.24	2,10%
2015.03.25 – 2015.04.21	1,95%
2015.04.22 – 2015.05.26	1,80%
2015.05.26 – 2015.06.23	1,65%
2015.06.24 – 2015.07.21	1,50%
2015.07.22-től	1,35%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Fizetendő legkisebb járulékok 2015. **NOVEMBER** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 105 000 Ft	A minimálbér másfélszeresének (157 500 Ft) 8,5%-a 13 388 Ft	A minimálbér (105 000 Ft) 10%-a 10 500 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (118 125 Ft) 27%-a 31 894 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkenti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 27%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül

- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adó-törvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja:	6930 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <u>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</u> (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadosoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

Fontos határidők

December 14. (12-e szombatra esik)

- Havi járulékbefizetés és befizetés
- KATA befizetés

Utoljára a nő

– Miért teremtette isten utoljára a nőt?

– Nehogy beleszóljon a teremtésbe.

Szeretet és humor

Szeretettel és humorral kell élni az életet. A szeretet a megértéshez, a humor pedig az elviseléshez kell.

Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000
(központi szám)

Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!
- Iparüzési adó fizetési számlaszám: **11784009-15490012-03540000**

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00
Kedd: 08.00 – 16.30
Szerda: 08.00 – 18.00
Csütörtök: 08.00 – 16.30
Péntek: 08.00 – 14.00

A méltányossági kérelem, fizetési könnyítés (részletfizetés, halasztás), továbbá a „nullás” igazolás iránti kérelem illetéke **3000 Ft.**

Központi Okmányiroda

1133 Budapest,
Visegrádi u. 110-112.

Tel.: 452-3622
Kékszám: 1818

Hétvégén is nyitva!

Intézhető ügyek:

- Erkölcsi bizonyítvány azonnali kiadással
- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevél
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély
- Taxirendszám

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00
Kedd: 08.00–20.00
Szerda: 08.00–20.00
Csütörtök: 08.00–20.00
Péntek: 08.00–20.00
Szombat: 08.00–14.00
Vasárnap: 08.00–14.00

Budapesti Közlekedési Központ

Taxidroszt iroda

Budapest VIII.,
Asztalos Sándor u. 16.

Tel.: 06-1-235-3000
06-1-3-255-255

Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólapp”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.
- A fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS-terminál, szabadjelző), műszaki megfelelés

Ügyfélfogadási idő

**H-SZ: 9.00 – 15.00,
K-CS: 9.00 – 13.00,
P: 9.00 – 12.00.**

BTI TAXICENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736
Mobil: 06-30-989-4279

Szolgáltatások:

- Személyi jövedelemadó bevallás
- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatáblák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig
10.00–16.00
Pénteken **10.00–14.00**

Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.
Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

Nyitva tartás:

Hétfőn és szerdán
08.00–15.00
Kedden és csütörtökön
08.00–12.00
Pénteken **08.00–11.00**

<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30 Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig 06.00-20.00</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálatok:</p> <p>1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Fogarasi út 3. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000</p> <p>Fővárosi kirendeltségek:</p> <p>1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kosuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15-18.00 Kedd: 8.15-11.30 Szerda: 8.15-18.00 Csütörtök: 8.15-11.30 Péntek: 8.15-11.30</p>
<p>NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal</p> <p>Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek</p>	<p>Központi ügyfélszolgálat:</p> <p>1132 Budapest, Kresz Géza u. 13-15. 06-1-450-4000</p> <p>Pest megyei kirendeltségek:</p> <p>2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 8.15-17.30 Kedd: 8.15-12.00 Szerda: 8.15-16.00 Csütörtök: 8.15-16.00 Péntek: Szünnap</p>

Mindenkinek szemet szúr

Citroën C4 Cactus

A műszerfal könnyen áttekinthető

Nem titok, ezt az autót régóta szerettem volna kipróbálni, de sajnos erre csak egy évvel a bemutató után került sor. Így természetesen vártam a nagy találkozást a nem mindennapi megjelenésű Citroënnel. A márka igen hosszú történetének vannak emblematikus alkotásai, hogy csak például a 2CV-t, vagy a DS-sorozat 19-es, illetve 21-es darabjait említsem. Ezek mindegyike egyben technikatörténeti jelentőséggel is bír, nem véletlenül büszkék rájuk a franciák.

Nos, hogy a C-Elysée alapokra épült Cactusra évtizedek múlva is így emlékeznek majd a rajongók, azt még ma nem lehet állítani. Ám, hogy nem akármilyen megjelenésű autóval közlekedtem, azt a járókelők és az autóstársak pillantásaiból lemérhettem. A crossovernek jellemzett autó valójában egyik skatulyába sem fér be. Az igen alacsony, 1530 mm-es magasság, a sportos megjelenés mellett, meglepően jó légellenállást biztosít. Csökkentve az amúgy is alacsony fogyasztást, ami a tesztidőszak alatt 4.9 liter gázolaj volt 100 kilométerre kiszámolva, mely a kissé nyúzós használat mellett igen jónak mondható. A nagyobbra méretezett, és az autó sarkaihoz közelített tekintélyes méretű kerekek a terepjárás megjelenést segítik, bár a Cactust nem erre tervezték.

Az autó méretei: 4157 mm hosszú, 1946 mm széles, és 2595 mm-es tengelytávval rendelkezik. Saját tömege 1070 kg, össztömege 1610 kg. Ez utóbbi adat a felszereltségtől és a motorizációtól is függ. Ám még a legnehezebb Cactus is jóval könnyebb a hasonló kategóriájú konkurensinél.

Hátulról sem konzervatív a Cactus



A csomagtartó 358 literes



A kihajtható hátsó ablak



A hátsó üléspad. Nem osztott, de kényelmes 3 főnek is



Ezt a tervezők igen sok műanyag elem beépítésével érték el. A könnyű alkatrészek előnye, hogy a súlycsökkentés mellett a városi közlekedésben előforduló koccanásokból eredő károk költségeit is optimalizálja. Az autón szerintem a legfeltűnőbb elem a két oldalon, mind a négy ajtón elhelyezett úgynevezett Airbump. Ami leginkább a csomaglástechnikából ismert megoldáshoz hasonlít, ám a Cactuson nem lehet a légbuborékokat „durrogatni”, mert ezek szivaccsal vannak kitömve. Az egyébként igen látványos megoldás célja, hogy az apróbb koccanásokat semlegesítse.

Az 1560 cm³-es BlueHDi motor az ETG automata sebességváltóval, mely a Citroëntől már megszokott módon a kor-

Folytatás a 39. oldalon

BUDAPEST TAXI

**EGYÜTT NAGYOK
VAGYUNK!**

Mi értékeljük kollégáink
teljesítményét.

Októberi munkájáért a

146-os kollégát

Wellness pihenéssel jutalmaztuk.

Dolgozz nálunk,
mert velünk csak nyerhetsz!



- **Tovább szeretnél taxizni,** de az autód már nem felel meg a rendeletnek?
- Vagy egyszerűen csak **null kilométeres autóra vágysz?**

**Gyere a Budapest Taxihoz
és ülj rá a CNG gázos bérautóinkra.**

Korlátozott számban várjuk kollégák jelentkezését.

36 ¹
20
30
70 **777-7777**

Jelentkezés kollégánknál: **Bíró Zoltán** 06 20/778-7675
allas@budapesttaxi.hu

Folytatás a 37. oldalról



Az Airbump szinte vozza a szemet

mányról is vezérelhető, igen kényelmessé teszi a vezetést. Az Easy Push rendszer fokozatváltó gombja sem bonyolult, mindössze három lehetőséget kínál: üres, előre, hátra. (N, D, R). Mindehhez természetesen kikapcsolható Start-stop rendszer jár. A drágább verziók Park Assist tolatóberendezést, tempomatot és Bluetooth-kapcsolatot kínálnak. Az automata-váltós Cactushoz az első ülésbe hajtható könyöktámasz jár, mely igen széles helyet kínál az itt helyet foglalók számára. Ám azért három fő legálisan nem fér el...

A Cactusról tudni kell még, hogy tervezői szerettek volna egy olcsóbb járművet kitalálni – lássuk be ez nem igazán sikerült –, így sok mindenről lemondtak. Például a hátsó ülésor „egyben van”, vagyis az nem lehet elemenként, de még két részre osztva



Az útvonaladatok szemüveg nélkül is olvashatók

sem dönten. Nem lehet a hátsó ablakokat lehúzni, csak egy kis füllel kihajtani. Volt taxis, aki erre azt mondta, legalább a „kedves” nem tud huzatot csinálni...

A 358 literes csomagtartó-méret viszont eleve kizárja a fővárosi taxihasználatot. Ez esetben az előírás 430 liter lenne, ami a Cactusnál nem teljesül. Ugyanakkor a többi városban nem jelenthet akadályt ez az adat.

Talán az ár, ami inkább a már ismert Citroën típusok felé tolhatja a taxisokat, de ki tudja. Aki a megszokottól eltérő megjelölést preferálja, annak a Cactus is lehet alternatíva.

bk

**MOST MÉG
OLCSÓBB!**

**VÁLASSZA TAXIS PROGRAMUNKAT
VIASZOS 3-AS PROGRAM PLUSZ PORSZÍVÓ HASZNÁLAT**

TÖBB MINT 40% KEDVEZMÉNNYEL 690 Ft

**A SZOLGÁLTATÁS IGÉNYBEVÉTELÉHEZ KÜLDJE EL A TAXI SZÓT SMS-BEN
A +36 70 717 7203 SZÁMRA VAGY REGISZTRÁLJON A MOSÓBAN.**



**A kapott kódot bármelyik, budapesti és környéki
IMO autómosóban felhasználhatja.**

A PROGRAM AZ ÖSSZES BUDAPESTI ÉS KÖRNYÉKI MOSÓBAN ELÉRHETŐ

**AZ SMS
ÜZENETEKRE
NORMÁL
DÍJSZABÁS
VONATKOZIK**

TaxiPlus®

Budapest

8-888-888

+36-1 8-888-888

www.taxiplus.hu

TaxiPlus®

Győr

888-888

+36-96 888-888

www.taxiplusgyor.hu

加入

Ha ez Neked kínai, olvasd tovább!

A TaxiPlus felvételt hirdet korlátozott számban győri, illetve budapesti csapatába a TÉNYLEGESEN megnövekedett fuvarszám kiszolgálására! Rendkívül kedvező belépési feltételekkel várjuk tapasztalt és kezdő kollégák jelentkezését.

- Tapasztalt taxisoőr vagy?

Beszéljenek a tények!

Győrben 220 fuvar/fő. Budapesten több, mint 6000 szállodai megrendelés havonta, folyamatosan bővülő éjszakai szórakozóhely-állomány (a Morrison's Ligetet biztosan ismered TE is!)

- Kezdő vállalkozó vagy, és rendelkezel minden taxizáshoz szükséges papírral, de bizonytalan vagy?

Minden kezdő kollégát egy kijelölt mentor segít a beilleszkedésben a nap 24 órájában! Nincs rossz kérdés, és főleg nem rosszkor! Ha elbizonytalanodtál, hogy mit csinálj egy fuvarral kapcsolatban, a mentort mindig el tudod érni! A mottónk csak ennyi: „Ha nem tudod, kérdezz!”

- Nem vagy még taxis?

Vágy bele! Segítjük pályakezdő fiatal, vállalkozó szellemű leendő kollégáinkat a taxis vizsga megszerzésében, a szakma fortélyainak elsajátításában!

Amit Mi adunk:

- a munkavégzéshez szükséges táblagép
- bankkártya-elfogadó terminál (POS)
- szabadjelző
- URH rádió (kedvező vásárlási és bérleti konstrukciók)

Amit Mi kérünk:

- legyél elkötelezett szolgáltató
- legyen legalább „A” kategóriás gépkocsid
- szeress csapatban dolgozni
- legyél része a modern taxizásnak

Ne habozz!

Hétköznap 09:00 és 17:00 között hívd

Győrben: +36-70 5 888 904 -es

Budapesten: +36-70 5 888 905 -ös

telefonszámot a részletekért és gyere el személyesen.

Címünk: 9027 Győr, Nagysándor József u. 31. (ETO park)

1144 Budapest, Gvadányi u. 61-65.

Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

A bakfistról és a kedves trampiról

„Dadus, ha jön Romeó, ülted le, jövök máris, csak leszaladtam a Caldezoniba” – ez jutott az eszembe, miközben baktunk a veronai Via Cappellon, keressük a Casa di Giuliettát, „Júlia házát”.

Az utcát igen könnyű volt megtalálni, Veronában kis túlzással minden róla, rólik szól, a házon kívül van itten még a „Júlia sírja”, egy kőszarkofág, fedél nélkül az egyik kolostorban, aztán meg persze „Rómeo háza” is felkereshető, ha van rá kapacitásunk.

A keskeny, hosszú utca igen forgalmas, jobbra, balra gusztyos kirakatok: ez itt az Almafela, amott a Romeo i Giulietta Gifts Shop, benne ajándék pólokat vásárolhatunk a „veronai szerelmek” rányomatott, színes portréjával, és hát itt van a Caldezonía, a minőségi blúzok, selyemsálak, márkás illatszerek, különféle csecsebecsek csinos boltja, itt minden kapható, ami egy tizenhárom éves bakfis szívét megdobogtatja (épp ennyi idős volt Júlia – Giulietta a szerző, Shakespeare művében).

Na ugye, éppen szemben van az „ő háza”. Komor, szürke építmény, beszorítva a többi komor, szürke építmény közé. A XIV. században vendégfogadónak épült, az udvarbeli „híres erkélyt” csak a XIX. században ragasztották hozzá. Ezt a tényt a tájékoztató füzetek vagy tíz nyelven, igen korrekttül leírják, épp azért, hogy ne tessenek itten holmi Shakespeare-i vagy júliai hangulatot keresni, mert az hálistennek ott maradt a drámaíró lelkében.

Nem is keresik. Az udvaron tömeg, különböző nációkból, merevítik nyakukat-fejükét az erkély felé, majd csak magukkal és párjukkal törődnek, illetve a fiúk, férfiak kabalából megmarkolják a bronz Júlia jobb keblét, röhincselés-hangoskodás, szerelmes párok egymásba kapaszkodása, a kelleténél hangosabb csók, cupogások, ilyesmi. Az erkély alatti falcsikra felragasztják szerelmes üzeneteiket, töménytelen mennyiség fehérlik itt ebből a műfajból, gondolom, a személyzet időnként cseréli.

Zarándokház ez. Nem Júliáé, nem Rómeóé és nem a drámaíróé. Itt a szerelmek tragédiája szövege nem jöhet. Elyomták, letakarták a középkori építmény önmagában értékes és érdekes jellegét, és a nemzetközivé lett (erőltetett) Valentin-nap egyik lerakatává változtatták. A meszerkelt love story átrepült az óceánról, ide

tolakodott, hadd legyen itt is harsányan és gátlástalanul nyilvános két szerelmes privát ügye.

Ám távol a tömegtől, a kis udvar sarkába húzódba, magányos leány áll. Húsz, huszonkét éves lehet, ducika, pufók arcán kerek, vastag szemüveg, két szalmasárga varkocsában kék masni, bő, kockás férfiingének ujja könyékig feltúrva, térdig érő nadrágja alatt nehéz bakancsáig legyűrt és már nem egészen fehér zokni, tömött hátizsákján felségjele, miszerint német a drága.

– Ni, a trimpli – bököldalba az egyik útitárs. A leány kezében vastkos, nyitott könyv, beleolvas, aztán fölnevez az erkélyre, megint olvas, magában, majd megint fölnevez, az erkély és a tragédia szövege lelkében összekapcsolódik, mosolyog... Láttom rajta, nemhiába jött Münchenből vagy Hamburgból, megtalálta a hangulatot.

Ó, te kedves trimpli! Neked van igazad! E hamis ház hamis udvarán, habókos turista-szerelmek valentines percélményeitől elkülönülve tied az igazi élmény. Élj sokáig!

A másik bakfistról és a régészről

Rómában, Diocletianus császár hatalmas fürdő-romja múzeumában, egy hosszú folyosón síremlékek, szobor- és oszlop-csonkok állnak a fal mellett szigorú rendben kiállítva. Itt nincsenek turisták, nincs tömeg, csönd veszi körül azt a többi között szeliden megbújó és szolidan díszített márványtömböt, cippust, vagyis hamvtartót, melyre majdnem két évezreddel ezelőtt ezt vésték: „Minicia Marcella, Fundanus leánya lelkének, aki tizenkét éves, tizenegy hónapos és hétnapos korában halt meg”.

Ő lenne a másik tizenhárom éves. Rómában élt az időszámításunk második századának elején. Bájos, tiszta szívű, élénk és szeretetreméltó ifjú leány volt – tudjuk ifjabb Pliniusától, kortársától és ismerősétől, aki egyik levelében megemlékezik róla. Azt is megtudjuk, hogy már ki volt túzve eljegyzésének napja, váratlanul tört rá a betegség, melyet türelemmel viselt, szeretteit vigasztalva. Plinius megrendülve írta, hogy az apa „kiosztja a parancsot, hogy mindaz a pénz, amely leánya kelengyéjére és esküvőjére félre volt téve, ama szegény test temetési szertartására fordíttassék!”

Az 1870-es években a Tiberis jobb partján, a város fölé enyhén magasodó

Monte Marión, ahol ma Csillagvizsgáló és tévétorony bámulja a lenti nyüzsgést, új erődítmény építésébe kezdett Róma városa. Az alapok kijelölése és ásása során a hadmérnökök ókori sírkamrára bukkantak. Azonnal jelentették a régészeti hivatalnak. Tudós régész, Rodolfo Lancianni vette át a feltárás irányítását. Lancianni korának leghíresebb és legsikeresebb régész kutatója volt, munkáiról több könyv is megjelent, magyarul 1894-ben A régi Róma a legújabb ásatások világitásában címmel. Ebből idézzük a megrendült régészt (Lubóczy Zs. ford.):

„...A sok ezer feltárt sír közül van egy, amely inkább vonzotta és inkább felkeltette rokonszenvedem, mint akármelyik más síremlék: egy gyönyörű szép, rokonszenves, a legfelső nemességhez tartozó fiatal lány nyugóhelye, akinek korai halálát a fiatalabb Plinius hatodik könyvének tizenhatodik levelében oly szomorúan és meghatóan írja le. Minicius Fundanus Minicia Marcella nevű leányának sírhelyéről szólók.

...A Minicius család kriptája szerény építészeti idomokkal bír és egy huszonnégyszögletes nagyságú szobából áll, melynek padlója téglából van kirakva... A falak tiszta fehérre vannak meszelve.

Mikor e hely csendjét és magányát először megzavartuk és átléptük azt a küszöböt, amelyet soha sem szentségteletenítettek meg a leány temetése óta, hat sima márvány ládat pillantottam meg, amelyek párosával a szoba három oldal-fala mellett voltak elhelyezve. Felirat nem volt rajtuk... Az ajtóval szemben lévő fal mellett egy márvány cippus, hamvtartó állott, amelyre Statoria Marcella, hősnőnk anyjának neve volt bevésve. A cippus a fent nevezett hölgy hamvait tartalmazta.

A szoba közepén egy szép, remekül mintázott és díszített márványtömb állott” – éppen az, amelyet ma már a múzeum folyosóján láthatunk...

*

Szegény kis Capuleti Júlia! A jó üzleti érzéssel megáldott huncutok fölfedezték a benned rejlő reklám- és turisztikai lehetőséget, így tovább élhetsz még a színházi előadásokon is túl. Ott vagy minden Valentin-napi csokorban, piros szívecskékben, lufi-szívekben, ajándék csemegékben, szeretet-desszertekben, műtyürkékben.

Ám a másik bakfis, Minicia Marcella, a rideg múzeumi folyosón márvány oszlop-köve őrizi érinthetetlen antik szépségét, tisztaságát.

Vizsgázik az autó

A kormány 176/2015. (VII.7.) rendelete jelentős változásokat hozott a személyautók taxinak, illetve személygépkocsis személyszállító járműnek történő vizsgáztatásában. Eből lett is keveredés néhány megyében. Sokan, sokféleképpen értelmezték az új jogszabályt. Az Országos Taxis Szövetség (OTSZ) elnöke írásban kért állásfoglalást az NKH-tól, mit is kérnek a vizsgákon. Íme a válasz:

Tisztelt Metél Ur!

A Nemzeti Közlekedési Hatósághoz beérkezett elektronikus levelére, az alábbi tájékoztatást adom:

A személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet 3. mellékletében találja a személyszállító szolgáltatásokhoz használt személygépkocsikra vonatkozó követelményeket, idézem:

„3. melléklet a 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelethez

A személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó követelmények

1. A személyszállító-szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó általános követelmények:

1.1. légszennyezési követelmények:

1.1.1. a személygépkocsis személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsi forgalmi engedélybe bejegyzett első nyilvántartásba vétel időpontjától számítva hét naptári évnél több nem telt el vagy a jármű környezetvédelmi osztályba sorolása

megfelel a legalább az Euro IV. forgalomba helyezési követelményeknek,

1.1.2. a személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsi forgalmi engedélybe bejegyzett első nyilvántartásba vétel időpontjától tíz naptári évnél több nem telt el és a környezetvédelmi osztályba sorolása legalább Euro III. szintnek megfelelő.

1.2. a gumiabroncsainak teljes futófelületen a mintázat magassága a három millimétert eléri,

1.3. minden üléséhez biztonsági övet szereltek fel,

1.4. a vezetőülésen és a jobb oldali első ülésen helyet foglaló személy védelmét beépített, működő első légszák is biztosítja,

1.5. a személygépkocsiban a kerekek blokkolását gátló berendezés (ABS) működik,

1.6. legalább Euro IV. belső égésű motorral (környezetvédelmi osztályba sorolása: 9, vagy annál nagyobb), vagy egy teljes feltöltéssel legalább 150 km megtételére alkalmas elektromos meghajtással rendelkezik,

1.7. a személygépkocsi kormányberendezése a menetirány szerinti bal oldalon elhelyezett,

1.8. a személygépkocsi a jobb és a bal oldalán legalább 2-2 utastérbe nyíló ajtóval rendelkezik,

1.9. a személygépkocsiban légkondicionáló berendezés működik.

2. A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó további követelmények:

2.1. a taxaméterek műszaki követelményeiről, a nyugtakisbocsátásra szolgáló taxaméterek forgalmazásáról,

használatáról és szervizeléséről, valamint a számla és a nyugta adóigazgatási azonosításáról, valamint az elektronikus formában megőrzött számlák adóhatósági ellenőrzéséről szóló miniszteri rendeletekben foglaltaknak megfelelő, a személygépkocsiba beépített taxaméter (viteldíjjelző készülék),

2.2. a jobb oldali hátsó ablak alsó részén és a jobb oldali első ülés előtt jól látható helyen elhelyezett viteldíjtáblázat,

2.3. a jobb oldali első ajtajának külső részén – legalább 4 cm magas karakterek alkalmazásával – fel kell tüntetni a tevékenységi engedély sorszámát,

2.4. a személygépkocsis személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsi jobb oldali első ajtajának külső részén – legalább 4 cm magas karakterek alkalmazásával – fel kell tüntetni a tevékenységi engedély sorszámát,

2.5. a személygépkocsi tetején rögzített, TAXI szót tartalmazó „taxi szabadjelző” berendezés, amelynek megvilágítása – eltérő színű vészvillogtatást kivéve – a viteldíjjelző készülék „foglalt” állásában nem működtethető.”

A jogszabály 26. §-a tartalmazza a jogszabály alkalmazására vonatkozó átmeneti rendelkezéseket, idézem:

„(6) A 3. melléklet 1. pont 1.1, 1.6, 1.8 és 1.9 alpontjában foglaltakat 2017. december 31. napjáig nem kell alkalmazni arra a személygépkocsira, amelyet a (4) bekezdésben meghatározott feltételeknek megfelelően a vállalkozás e rendelet hatálybalépésekor személytaxi-szolgáltatáshoz vagy személygépkocsis személyszállító szolgáltatáshoz használ.”

A fentiek értelmében a **kiemelt szövegrészekben** előírt műszaki feltételeket, így a 10 éves korhatárt is a 2015. augusztus 7. előtt már taxiként használt gépkocsiknak csak 2017. december 31-ét követően kell alkalmazni.

Kérem tájékoztatásom szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2015. október 30.

Üdvözlettel:

Mikulás Róbert s.k.
Főosztályvezető
Nemzeti Közlekedési Hatóság

GÉPJÁRMŰ BIZTOSÍTÁSOK KÖTÉSE, AZONNALI IGAZOLÁS VAGY KÖTVÉNYESÍTÉS

KÖTELEZŐ, CASCO, UTAS, LAKÁS, VAGYON, FELELŐSSÉG BIZTOSÍTÁS KÖTÉSE EGY HELYEN, több száz TAXIS kolléga ajánlásával!!

Folyamatos kötvénykezelés, biztosítási gondjaid leveszem a válladról, mindezt INGYENES szolgáltatás keretében! Igazolások lehívása, nemzetközi

zöldkártya nyomtatása, befizetések nyomon követése, évfordulók követése, váltások előkészítése, ajánlatokkal!

Bővebben: ILLÉS JÁNOS-nál napközben: + 36 30 3923293 (lehetőleg hétköznap 8-20 között)

Ugyanitt baleseti helyszínelő kivonuló szolgáltatás!!!

www.traffic-control.hu

www.azenalkusom.hu

Emailban: ugyvezeto@traffic-control.hu

Miért?

Egy lelkeszt megkérdezi a kislfia: – Apu, amikor vasárnap prédikálni készülsz, előbb mindig leülsz és lehajtod a fejed. Ilyenkor mit csinálsz?

– Tudod, fiam, megkérem az Urat, hogy adjon nekem egy jó prédikációt.

– És akkor miért nem ad?

Harmonikus élet

– Gyerekek, ki tudna mondani egy példát a harmonikus házasesetre? – kérdezi a tanár-nő.

Móricka jelentkezik:

– Az én nagyszüleim harmonikusan élnek. A nagypapa horkol, a nagymama meg süket.

Sokan még mindig nem értik

Terítéken az új kormányrendelet

Az augusztus 7-én életbe lépett 176/2015.(VII. 7.) kormányrendelet értelmezése körül még e cikk írásakor sem volt minden rendben. Ugyanis a rendelet

it. Vagy, amikor egy megyei NKH tisztségviselő nem engedte megbontásos vizsgálat nélkül elkezdni a vizsgát, mert indoklása szerint nincs benne a rendeletben, hogy erre már nincs szükség. Hasonló volt a probléma a 9 személyes kisbuszokkal is. Ezek esetén vagy a negyedik utastér-ajtót, vagy a 7-nél több ülést kifogásolták a vizsgahelyeken. Az már csak hab a

hallottak még arról, hogy ez az ő feladattukká vált.

Nem csoda, hogy az egri taxisoknál elszakadt a cérna és segítséget kértek a megyei kamarától. Ugyanis nem tudták, hogy ez az új rendelet milyen módon érinti őket, mit és mikor kell tenni. A Heves Megyei Kereskedelmi és Iparkamara – mely ezek szerint figyelemmel kíséri a megye vállalkozóinak problémáit – meghívta tehát az Orszá-



gos Taxis Szövetség (OTSZ) elnökét egy taxifórumra, és egy előadásra.

A téma: **a taxisokat érintő jogszabályi változások hátterének ismertetése és a személyszállítási gyakorlatot érintő és alkalmazandó változások** volt.

A szép számban megjelent kollégák végighallgatták a számukra nem egy meglepetést is tartalmazó beszédet, majd a fórum keretei között kérdezettek, panaszkodhattak.

A tervezettnél hosszabbra sikerült rendezvényt a megjelent megyei taxis vállalkozók és a kamara egyaránt megköszönte Metál Zoltánnak, az OTSZ elnökének.

– A hithű muzulmán belül a londoni taxishoz, s arra kéri, kapcsolja ki a rádiót, mert a Próféta idején nem volt muzsika, s ő nem bírja a hitetlenek zenéjét hallgatni. A sofőr leállította a kocsit s kinyitotta az ajtót. Az arab megkérdezi, mire készül. A taxis válasza: A Próféta idején nem volt semmiféle taxi, így menj te csak a francba, és várj egy iránytevére.

tet sok megyében sokféleképpen értelmezik. November első hetében kaptam a telefont: egy Suzukit jobb oldali légzsák nélkül X városban nem vizsgáztattak le. Taxisunk átment vele egy másik megyébe, ahol minden további nélkül meghosszabbították papírja-

tortán, hogy azok a diszpécsterszolgálatot üzemeltető fuvarszervezők, akik szeretnék a rendeletnek megfelelően, jogkövető módon engedélyezni tevékenységüket, csak csodálkozó szemekkel találkoznak a hivatalokban, ahol elméletileg ez a folyamat zajlik. Ezen a helyeken ugyanis többnyire nem is

Penkert Mihály
(City 16)
élt 55



Takács Miklós
(City 513)
élt 59 évet



Ismét gyászolunk! Lassan nem múlik el hónap tragikus hír nélkül.

Megint itt hagyott minket két Munkatársunk.

Mihály fél évvel ezelőtt lépett be hozzánk, akkor még nem sejtette, hogy megtámadta a gyilkos kór és csak ennyi idő adatik meg számára.

Miklós majdnem 20 évig dolgozott nálunk, rengeteg barátot szerzett, a sportkörünk aktív tagja volt. Focizott, sielt, imádta az életet.

Ám a kegyetlen halál nem válogat, elragadta mindkettőjüket.

Nyugodjatok békében, emléketeket megőrizzük!

City Taxi Vezetőség



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

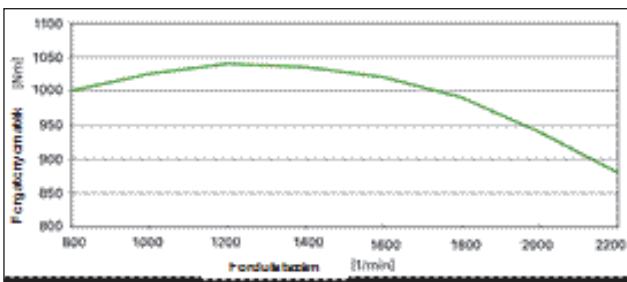
Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.

A KRESZ-TESZT helyes megfejtése

- Helyes a „C” válasz.** A „Korlátozott sebességű övezet” jelzőtábla azt jelzi, hogy a „Korlátozott sebességű övezet vége” jelzőtábláig az úton, a táblán megjelölnél nagyobb sebességgel haladni tilos.
- Helyes az „A” válasz.** A képen látható útburkolati jel jelentése: „Előretolt kerékpáros felállóhely balra bekanyarodó kerékpárosok számára”. Az út jobb szélén kijelölt kerékpáros nyomon érkező és balra bekanyarodó kétkerekű kerékpárosok a megállás helyét jelölő vonalak közötti kerékpárt mutató útburkolati jellel megjelölt úttestre a piros jelzés időtartalmában a többi jármű elé besorolhatnak. A személygépkocsi vezetője szabályosan járt el, amikor az első megállás helyét jelző vonalnál állította meg járművét.
- Helyes a „B” válasz.** A képen látható helyen a teljes sorompót egy olyan fényjelző berendezés egészíti ki, amely csak a sorompó lezárásának a megkezdését valamint záródását és zárva tartását (a teljes felnyitáig) két egymás mellett levő, felváltva villogó piros fényjelzéssel jelzi. Más egyéb esetben ez a készülék fényjelzést nem ad.
- Helyes a „C” válasz.** A személygépkocsi és a tetőcsomagtartón elhelyezett rakomány magassága – a jármű magasságával együtt – a négy métert nem haladhatja meg.
- Helyes a „C” válasz.** Ha az Otto-motor forgatónyomatékának



görbéjét felrajzoljuk, annak változásából láthatjuk a változását a fordulatszám függvényében. A grafikából kitűnik, hogy a forgatónyomaték a fordulatszám növekedésekor egy darabig növekedő, majd csökkenő tendenciát mutat.

- Helyes a „B” válasz.** A táblával, illetőleg útburkolati jellel megjelölt helyen a várakozási jogosultság azt a mozgásában korlátozott személyt, valamint a mozgásában korlátozott személyeket szállító jármű vezetőjét illeti meg, aki a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványáról szóló kormányrendelet szerint a parkolási igazolványt a járműben elhelyezte.

- Helyes az „A” válasz.** A sebességszabályozó berendezés (tempomat) a gépkocsiban alkalmazott olyan elektronikus készülék, amelyik automatikusan beavatkozik a tüzelőanyag adagolásába, hogy a jármű a vezetője által előre megadott sebességet tartani igyekezzék.

- Helyes az „A” válasz.** A képen látható helyen a megállított autót indokolatlanul akadályozza a gyalogosok közlekedését.

- Helyes az „A” válasz.** A téli gumibroncs anyagkeverékét, a futófelület mintázatát, szerkezetét a hideg időjárási körülményekhez, havas, jeges útviszonyokhoz készítik annak érdekében, hogy alacsony hőmérséklet mellett használata mellett jó kapaszkodóképességgel rendelkezzen.

- Helyes a „B” válasz.** Kerékpár vezetése közben kutyát poráron vezetni nem szabad.

- Helyes a „C” válasz.** A kipörgésgátló berendezés a jármű elindulásakor, gyorsításakor, vagy emelkedőn felfelé haladáskor a kipörgő kerék megfékezésével biztosítja sikos úton az oldalra vagy előre való csúszásmentes haladást. Ha a gépkocsi sebessége kisebb 40 km/h-nál, a kipörgő kerekeket annyira fékezi meg, hogy a másik meghajtott keréken a lehető legnagyobb vonóerő jöjhessen létre.

- Helyes a „C” válasz.** Főszabály az, hogy a járdán – részben vagy teljes terjedelemben – csak akkor szabad megállni, ha azt jelzőtábla vagy útburkolati jel megengedi.

Vannak, akik tudják, hogy:

- A BTI több mint 20 éves tapasztalattal rendelkezik taxis szakmai területen.
- A Taxisok Világa adózási szakcikkeit és táblázatait mi készítjük.
- Adószakmai munkákért felelősséget vállalunk.
- Nálunk nem kell előre bejelentkezni. Nyitvatartási időben akkor jössz, amikor tudsz (egyéb időpontot meg megbeszélhetünk telefonon...)
- Anyagleadás éjjel-nappal lehetséges az irodaház portáján elhelyezett postafiók útján.
- Választhatsz, hogy csak az elektronikus bevallásaidat szeretnéd ránk bízni, vagy komplett szolgáltatást kívánsz. Te határozhatod meg, mennyit szánsz ügyviteledre.
- A teljeskörű díj teljeskörű szolgáltatást takar. Nálunk nincsenek rejtett költségek.
- Bármikor naprakész felvilágosítást adunk adófolyószámlád állásáról. Rendelkezésedre állunk akkor is, ha csak kérdezni akarsz...
- A köztartozások befizetése parancsoló szükségletté vált. Segítünk elkészíteni a fizetési könnyítésre irányuló kérelmeket, beadványokat
- Ma már a táppénzes napok bejelentése is csak az ÁNYK programmal kezelhető elektronikus nyomtatványon lehetséges – kitöltjük neked
- Egy főfoglalkozású taxis vállalkozónak évente minimálisan 15 különböző bevallást kell beküldenie, túlnyomó részét elektronikusan. Ha Budapesten dolgozik, de nem itt lakik, akkor 16-ot. Ha tételes adózó akkor 18-at, vagy 19-et. Ha emellett alkalmazottat is tart, akkor 31-et...

*Vannak, akik mindezt nem tudják.
Nekik készítettük a hirdetést...*

**Könyvelés * Elektronikus bevallások * Járuléknnyilvántartás * Iparüzési adó
Cégautó adó * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Non-stop anyagleadás
Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek**

bti@taxicentrum.hu

1119 Budapest, Vahot u. 6. * Tel.: 06-1-229-3736

Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán * Nyitva tartás: H-Cs 10-16-ig, P 10-14-ig

BTI **TAXI** CENTRUM

Tisztelt kollégák!

Most következő receptemet bevezethetem úgy is, hogy három az egyben, mivel egy főzéssel három fogást is kínálhatunk a családnak, barátoknak.

Jelzem előre, hogy főzésünk időt és némi jártasságot igényel a konyhában, szinte a nehezebb feladatok közé tartozik.

Húslevesről léssen a szó, amit most marhahúsból készítettem el, kiváló velős csontok kíséretében.

Itt már a leveshús megválasztása is lényeges kérdés. Lehet marha-fartó, lábszár, nyak, szegy, vagy akár marha-farok is, amiből ha készül, hát ökörszály-leves néven ismerős.

Én most egy szép darab lábszárhúst, húsos csontokat, valamint két komoly velős csontot vettem, melyeket kissé öblítve, bő hideg vízben kezdem el főzni, egy méretes fazékban. A jó húsleveset legalább 4-5 órán át kell lassú tűzön főzni, s a forrástól számítva figyelemmel kell kísérni a habzását. A habot szűrőkanállal serényen kell leszedetnünk, ez biztosítja, hogy a levesünk szép tiszta, átlátszó legyen.

Itt megállnék egy gondolatra, s felhívnam figyelmeteket arra, hogy aki eme írást éhgyomorral olvassa, az nagy valószínűség szerint szétszedi a hűtőt otthon, úgy megkívánja a jó falatozást.

Magam is így vagyok vele, de többen is jelezték, hogy receptjeim olvasása ilyen veszélyeket rejteget.

No, de térjünk vissza levesünkhöz, ami ugye lassan forr, és már nem habzik. Menet közben már előkészítettük a rengeteg zöldséget, amit beletenni szánunk. Mindezeket felsorolom, de a mennyiségek ismertetésétől most eltekintek, mivel ezt a leves mérete és a háziasszony ízlése befolyásolja.

Szükséges levesünkbe elsősorban só, őrölt fehér, illetve egész szemes bors. Ezután a tisztított és megfelelő méretre vágott zöldség, úgymint: sárgarépa, gyökér, karalábé, zeller, és levele, karfiol, darab kelkáposzta, egész burgonya, hagyma, fokhagyma, 1-1 paprika, paradicsom, csokor petrezselyem-zöld, 2 dkg. gyömbér hámozva, darabolva, 2 darab gomba, valamint egy csipet sáfrány, vagy annak hiányában sáfrányos szeklice.

Ezen zöldekkel levesünk felékesítjük, majdan várjuk az idő múlásával, hogy az izek összeforraszkodjanak. Mivel kis lángon dolgozunk, nem kell attól tartani, hogy a zöldségek túl puhák lesznek, s menet közben levét megkóstolva lehet még szózni, ha szükséges. A jó hús és ez sokféle zöldség összhangja adja meg az igazi ízt húslevesünknek.

Nos, innen már a szálak szerteágaznak, mivel a levestészta is gondolkodni kell, ki hogy szereti. Lehet cérnametélt, eperlevél, szarvacská, vagy akár habkönnyű grízgaluska az inyenceknek.

További lépések, amit előre nem említettem: nos, a leves megbontásával kiszedjük a velős csontokat, melyeket pirítóssal kínálunk előételként, így forrón, rezgőn, a csontból kiütve, a kenyéren sózva, borsozva, némi hegyes zöldpaprikával feldíszítve.

Szindbádra gondolva, fátyolos tekintettel fogyasztjuk.

Ezek után a levest tovább szétszedjük. Külön a zöldségeket, a húsokat, amit majd szeletelünk egy másik fogáshoz, ami majdan következik.

De most még ott tartunk, hogy a velős pirítás után igen jól esik egy száraz rozéfröccs, amíg is a háziasszony feladja a gőzölgő húsleveset és a zöldségeket az asztalra. Ez a húsleves egy csoda, egy igazi népi gyógyszer, ezt csak mi magyarok ismerjük ebben a formájában. Mellé javasolt az inyenceknek a csontos hús, a „cupák”, mely szintén élvezetes falat.

Némi ejtőzés után a következő fogás, a harmadik, mint említettem, vadas marha szelet, spagettivel.

Itt kiderül, hogy miért is kellett a sok-sok zöldség, hát ez kell a vadas mártáshoz.

Most úgy írom, ahogy magam készítettem, mivel persze sokféleképpen lehet a receptet ízlés szerint variálni. Minden leveszöldséget beleteszek némi alaplébe. Forralom, 2 babérlevél, cukor, mustár, kevés ecet hozzáadásával főzöm, majd botmixerrel pépesítem. Kóstolás után szükség szerint adok cukrot, vagy citromlevet, ahogy szereti a család. Majd belehabarok egy pohár tejfölt, még rottyan egyet, és kész. A spagetti már szintén kész, roppanósra, „a fognak”, a tányérra kerül a tészta, egy szép szelet hús, majd megöntjük a vadas mártással, s lehet falatozni.

Aki még bírja, kérjen repetát, majd javasolom hozzá szintén a hideg rozéfröccsöt.

Remélem sikerült kedvet csinálnom hozzá, s ha igen, hát fakalás jó étvágyat kívánok:

Soós István City 22



A hozzávalók

Ennyi alapanyaghoz méretes lábas kell



Marhahúsleves tálalva



Vadas marhaszelet



Velős pirítás

A pofátlanság teteje





MAGYARORSZÁGON MÉG AZ UBERNEK IS BE KELL TARTANIA A TÖRVÉNYEINKET, AKÁR TETSZIK AKÁR NEM!



www.facebook.com/taxiszovetseg



CITROËN TAXI

AZ AUTÓJA AZ OTTHONA?

VÁLASSZON OLYAT, AMELYBEN SZÍVESEN TÖLTI IDEJÉT!



CITROËN C4 PICASSO

AKÁR 5 199 000 FT-TÓL*



CITROËN C-ELYSÉE

AKÁR 2 999 000 FT-TÓL*



CITROËN BERLINGO

AKÁR 3 800 000 FT-TÓL*

VÁLOGASSON AZONNAL ELVIHETŐ, NAGY MUNKABÍRÁSÚ
SZEMÉLYAUTÓINK KÖZÜL NOVEMBERBEN KÉSZLETAKCIÓS KEDVEZMÉNNYEL!**

Egyedi flottaajánlatért forduljon a CITROËN BUSINESS igazgatóságához: flotta_hu@citroen.com

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

www.citroen.hu

A CITROËN a TOTAL-t választotta. *A 2 999 000 forintos induló árra vonatkozó ajánlat a Citroën C-Elysée PureTech 82 Collection személygépkocsi vásárlása esetén, a 3 800 000 forintos induló árra vonatkozó ajánlat a Citroën Berlingo Multispace 1,6 VTi 95 Live személygépkocsi vásárlása esetén, az 5 199 000 forintos induló árra vonatkozó ajánlat a Citroën C4 Picasso BlueHDi 100 S&S Tendance személygépkocsi vásárlása esetén, a 2015. szeptember 1-től 2015. november 30-ig leadott és visszaigazolt megrendésekre érvényes, az akcióban részt vevő márkakereskedésekben, azzal a feltétellel, hogy a személygépkocsi taxiként kerül üzembe helyezésre. Az ajánlatok más akcióval és kedvezménnyel nem vonhatóak össze. A Citroën Hungária Kft. fenntartja magának a jogot a kereskedelmi akció megváltoztatására és visszavonására. A jelen hirdetés nem minősül szerződéses ajánlatnak. A Citroën C-Elysée PureTech 82 Collection vegyes fogyasztása 4,9 l/100 km, CO₂-kibocsátása 114 g/km, a Citroën Berlingo Multispace 1,6 VTi 95 Live vegyes fogyasztása 6,4 l/100 km, CO₂-kibocsátása 148 g/km, a Citroën C4 Picasso BlueHDi 100 S&S Tendance vegyes fogyasztása 3,8 l/100 km, CO₂-kibocsátása 99 g/km.

**A készletakciós kedvezmények 2015. november 1-től 2015. november 30-ig, illetve az akciós készlet erejéig, leadott és visszaigazolt megrendésekre/megkötött adásvételi szerződésekre érvényesek, kizárólag készleten lévő modelljeink esetén, az akcióban részt vevő márkakereskedésekben.

A képek illusztrációk. A Citroën Hungária Kft. fenntartja magának a jogot a kereskedelmi akció megváltoztatására és visszavonására. A jelen hirdetés nem minősül szerződéses ajánlatnak. A tájékoztatás nem teljes körű, az ajánlat részleteiről, kérjük, érdeklődjön a Citroën-márkakereskedésekben vagy a www.citroen.hu honlapon!