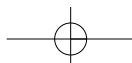




XXV. évf. 5. sz.

2015.

Május



TARTALOM

Válasz az OTSZ levelére	4.
Új taxiállomás	4.
Kormányrendelet, tovább lebegtetve	5.
Újítsunk!	6.
Forgalmirend-változások	7.
6x6 Taxi és Taxi 2000 Szemle	8.
Közkezdvelt turistacentrumok	13.
Ne hagyjátok a taxit a taxiállomásokon!	14.
Taxisok kontra közlekedésszervezők	16.
Végrehajtás	16.
Taxikban talált tárgyak	18.
Közlekedésbiztonsági újítások	19.
10 éve történt, 20 éve történt	20.
Dubai (Dubaj) útinapló 2. rész –	
A közlekedésről	20.
Tudod vagy tippelsz?	23.
Tisztelt kollégák!	28.
Fejlődőképes újjazdagok	33.
Civil autók a taxiállomásokon	33.
Toronyházi gondolatok	34.
Be vagy jelentve?	35.
Az érvényességi időkről	35.
Pilla jelenti – Már megint Olaszország	36.
Önellenzés	41.
A taxitarifákról és a taxivezetői	
igazolványok visszavonásáról	41.
Parkolás Budapest módra	42.
Rajtaütés a taxiban	42.
Miért olcsóbb?	42.
Újabb légitársaságok Budapesten	42.
Negyvenen jelentkeztek	43.
Taxisok kérései,	
közlekedésszervezők válaszai	44.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Nagy Zoltán

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben
és a BTI-benA kiadó a lapban megjelenő hirdetések
tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Devizás autóhitelek

Kapunk vissza, vagy nem?

Nagy várakozással néztek a taxisok is a devizahitelből vásárolt autójuk után járó visszatérítés elé. Sokan ebből tervezték autócseréjük önrészét befizetni, vagy adótartozásukat rendezni. Néhányan azonban – legnagyobb meglepetésükre – érdeklődésükre elutasító választ kaptak bankjuktól.

Több olyan bank és lízingcég van, amelyek arra hivatkozva utasítják el az elszámolást, hogy az ügyfél *nem számít fogyasztónak*. A levelekben a hitelező cégek a hitelintézetekről és pénzügyi vállalkozásokról szóló törvényre (Hpt., 2013. évi CCXXXVII. törvény) hivatkoznak, ami alapján szerintük az ügyfelek nem számítanak fogyasztónak. Úgy vélik, hogy nem attól függ, hogy valakinek jár-e az elszámolás, hogy hasznongépjárművet lízingelt-e vagy személyautót, hanem attól, *hogy egyéni vállalkozóként lízingelte-e vagy fogyasztóként*. Az elszámolás ugyanis csak az utóbbiakra terjed ki. Jelenleg a fogyasztó meghatározására négy különböző szabály is életben van. Az elszámolási törvény például így határozza meg a fogyasztót: „A fogyasztói hitel körébe ennek alapján a magánszemélyek nem üzleti célú hitelei tartoznak. Nem tartoznak tehát a törvény tárgyi hatálya alá azok a szerződések, amelyeket pénzügyi intézmény magánszeméllyel kötött ugyan, de a kölcsön (lízingtárgy) felhasználására üzleti céllal került sor.”

Annak ellenére, hogy a jogszabályok bizonyos értelmezése szerint jár a visszatérítés az ügyfeleknek, előfordulhat, hogy mégsem kapnak pénzt. Az egyéni vállalkozásokkal egyes vélemények szerint eleve nem kell elszámolnia a bankoknak, és azok sem kaphatnak visszatérítést, akik a vállalkozói tevékenységükhöz használták magánszemélyként vásárolt gépjárművüket, amihez ugyancsak magánszemélyként vettek fel kölcsönt.

A fogyasztói jogviszony minden esetben feltételezi ugyanis, hogy az ügylet személyes (családi, háztartási) szükségletek kielégítését szolgálja. Azt kell tehát megvizsgálni elsősorban, hogy milyen minőségben kötötte meg az ügyfél a szerződést.

Idézet egy pénztézet elutasító leveléből:

„Ezúton tájékoztatjuk, hogy az Ön szerződése nem tartozik a 2014. évi XL törvény hatálya alá, tekintettel arra, hogy Ön nem minősül fogyasztónak, így fi-

nanszírozási szerződése nem minősül fogyasztói szerződésnek. Erre való tekintettel társaságunknak Önnel szemben törvényi elszámolási kötelezettsége nem áll fenn, elszámoló levelet nem küldünk az Ön részére.

A hitelintézetekről és pénzügyi vállal-

Havi aforizma

A világ legtöbb fontos dolgát olyan emberek érték el, akik akkor is tovább próbálkoztak, amikor már semmi sem segített.
Dale Carnegie

kozásokról szóló

2013 évi CCXXXVII törvény (Hpt) 6§ (1) bekezdés 28. pontja szerint: „Fogyasztó: az önálló foglalkozásán és gazdasági tevékenységén kívül eső célok érdekében eljáró természetes személy.» **A finanszírozási szerződést Ön ugyan természetes személyként kötötte meg, azonban az Ön által finanszírozottat eszköz jellegéből adódóan nem fogyasztói célt szolgál, hanem bevétel-szerző tevékenységet, amely kizárja a fogyasztói szerződésnek minősítést.**”

– Hát akkor ezt is megszívtuk! – dőlhet hátra csüggedten a taxis. Kifizettük az autót háromszorosan, mégsem jár vissza semmi. Megint a bankok nyertek...

Azért némi reménységűgár feltűnt az általános pesszimizmus közepette. Vannak

ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

0.-Ft

kezdőbefizetéssel, vagy

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve,
hitelesítve, üzembékén elvihető!

„Néma” – alapdíjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax:+36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.comWeblap: www.ecometer.com

ugyanis olyan kollégáink, akik nem kaptak ilyen levelet. Hanem elszámolást kaptak. Némelyeknek pedig bankjuk már vissza is utalta a tisztességtelenül felszámított különbözetet. Nem is keveset. No de az nem járja, hogy egyik bank szerint az egyéni vállalkozó nem jogosult, a másik pedig nem kötekedik, hanem visszafizet!

tot különbözetet. Nem is keveset. No de az nem járja, hogy egyik bank szerint az egyéni vállalkozó nem jogosult, a másik pedig nem kötekedik, hanem visszafizet!

Az elbírálásnak egységesnek kell lennie ebben a tekintetben! Tartok tőle hogy számos hosszadalmas per van kilátásban...

Az OTSZ levelét az áprilisi szám 33. oldalán közöltük. Íme a válasz:

Tisztelt Metál Zoltán!

A Magyar Nemzeti Bankhoz megküldött beadványával kapcsolatban az alábbiakról tájékoztatom.

Megkeresésében azzal a kérdéssel fordult az MNB-hez, hogy a pénzügyi szolgáltatók elszámolási kötelezettsége a taxisok által felvett kölcsönszerződésekre vonatkozik-e, figyelembe véve azt, hogy az egyéni vállalkozóként tevékenykedő taxisok nagy része magánszemélyként vásárolta a személygépkocsit.

Az Elszámolási törvény kizárólag a fogyasztói kölcsönszerződésekre terjed ki, azaz azon szerződésekre, amelyet a pénzügyi intézmény egy fogyasztóval köt. A kölcsönszerződést kötő természetes személy csak akkor minősülhet fogyasztónak, ha a szerződést olyan célból köti meg, amely független az általa folytatott önálló foglalkozásától vagy gazdasági tevékenységétől.

A fentiek értelmében tehát a vállalkozóként kötött kölcsönszerződés tekintetében a pénzügyi szolgáltató nem köteles elvégezni az elszámolást, ugyanakkor minden szerződést egyedileg, valamennyi körülmény figyelembevételével szükséges értékelni.

Figyelmébe ajánljuk a tárgykörben hozott állásfoglalást, amely következő helyen érhető el:

<http://felugyelet.mnb.hu/data/cms2426292/down.pdf>

Kérjük, hogy figyeljék a pénzügyi intézmény honlapját, ugyanis a **pénzügyi intézmények az utolsó elszámolási értesítő kiadását követő 15 napon belül kötelesek a honlapjukon, illetve bankfiókjaikban közzétenni, hogy az elszámolás lezárult. E tájékoztatás közzétételét követő 60 napon belül van lehetősége az elszámolási értesítés megküldésének elmulasztása miatt írásban panasszal élni az érintett pénzügyi intézménynél.**

Mindezekkel kapcsolatban az MNB honlapon megjelent a legfontosabb tudnivalókat tartalmazó tájékoztató, amelyet a következő linkre kattintva olvashat.

http://felugyelet.mnb.hu/fogyasztoknak/tematikus_oldalok/elszamolasi_es_forintositasi_tudnivalok

Kérjük kövesse figyelemmel a Magyar Nemzeti Bank honlapját – hiszen a tájékoztató folyamatosan frissül –, valamint pénzügyi intézménye honlapját.

Bízunk benne, hogy a tájékoztatással segítségére lehetünk.

Üdvözlettel:

Pénzügyi Fogyasztóvédelmi Központ

Új TAXIÁLLOMÁS



Orülni kell minden új taxiállomásnak, főleg, ha az Budapest, belvárosában, a Kossuth tér közelében van, egy idegenforgalmi centrumban, a Báthory utcában. Azonban, öröm az örömben, ha nem lehet használni a taxiállomást civil autóktól.

Így nincs sok értelme az új drosztoknak...

Mészáros Szabolcs

- Nagymama. Én homoszexuális vagyok.
- Ők azok, akik nem esznek húst?
- Nem, ők a fiúkat szeretik.
- Jó, mert húst azért kell enni.

Kormányrendelet, tovább lebegtetve

Miért késik mégis a tervezet kormány elé terjesztése és elfogadása? Nem hivatalos információ-

„Április, április, bolondok hónapja!” Így kezdődik Tóth Árpád „Április” című verse.

A taxis szakmában azonban senki nem bolondozott akkor, amikor a Miniszterelnök úrnak írt levélben (az áprilisi Taxisok Világában teljes terjedelmében olvasható) a hónap végét jelölte meg az évek óta előkészületben lévő taxirendelet kormány elé terjesztésének és elfogadásának időpontját.

Ahogy reményeink szerint a kormányzati oldalon sem voltak bolondos kedvükben azok, akik áprilisban megnyilatkoztak az olyan fuvarszervező mobilalkalmazások kapcsán, mint az UBER, Wundercar, és társai, és kifejtették, hogy a jelenleg érvényben lévő jogszabályokba ütköznek tevékenységük. Legutóbb Varga Mihály pénzügyminiszter úr rendelt el vizsgálatot ez ügyben.

Ugyanakkor tudjuk, hogy az „újonnan érkezők” minden követ megmozgatnak annak érdekében, hogy megosztáson alapuló közlekedési szolgáltatásként tüntessék fel az egyértelműen díj ellenében végzett személyszállítási tevékenységet szervező vállalkozásukat.

A törekvésekkel szembeni kormányzati reakciók, egyenlőre számunkra megnyugtatóak!

3 minutes ago · Edited · Like · 1 · Reply

Metál Zoltán

Itt az ideje, hogy megvédje a magyar vállalkozók és az adófizetők érdekeit a Kormány! Az UBER és társai, akik tevékenységi engedélyek nélkül tavaly november óta folyamatosan jelen vannak már hazánkban is, tisztességtelen módon és formában hirdetik az ún. közösségi szolgáltatásukat. Figyelmen kívül hagyják a magyar törvényeket és rendeleteket, ahogy tették azt már más országok esetében is. Nem véletlenül tiltották már ezt az utazásszervezési formát több európai tagállamban. A sofőröknek nincs képesítésük, az autókban nincs nyugtaadás taxióra, de miért is lenne?! Minek az nekik! A Kormánynak nagyon gyorsan döntenie kell. A magyar adófizető személyszállító vállalkozásokat és a magyar törvényeket kívánja a taxi-rendelettel (ami az asztalán van hónapok óta) megvédeni, vagy a szürke-fekete gazdaság résnyire már nyitott kapuját tovább szélesíteni. A személyszállító szakmai és érdekképviseltek nem támogatást és pénzt várnak a Kormánytól, hanem egységes feltételrendszert a taxi-rendeleten belül minden piaci szereplőre egyformán. Túl nagy kérés?!

1 minute ago · Like · 1 · Reply

Write a comment... Post

News Feed Requests Messenger Notifications More

Telekom HU LTE 10:06 83%

Search

Varga Mihály
9 mins ·

A megfizethető, biztonságos, tiszta és pontos taxihoz minden utasnak joga van. Ha viszont olyan szereplő tűnik fel, aki nem tartja be az alapvető személyi és tárgyi feltételeit a személyszállításnak, ezzel piaci előnyre tesz szert, ráadásul közterhet sem fizet, akkor lépni kell. Az Uber taxicégment Magyarországon végez szolgáltatást, érdemi adófizetés nélkül. "Sofőrjei" a Hollandiában bejegyzett vállalattal vannak kapcsolatban, sokszor anélkül szolgáltatnak, hogy a taxizáshoz szükséges szakmai feltételek teljesülnének. A helyzet így nem maradhat. Ma arra adtam utasítást, hogy a gazdasági minisztérium és intézményei indítsanak vizsgálatot és tegyenek lépéseket a piaci állapotok rendezésére, valamennyi tisztességes vállalkozó és biztonságosan közlekedni akaró utas érdekében.

Like Comment Share

5 people like this.

Write a comment... Post

News Feed Requests Messenger Notifications More

Ezt a törekvést valamennyi tisztességesen tevékenykedő vállalkozás nevében üdvözljük. Azonban a helyzet átmeneti megoldására és a taxis társadalom bizalmának erősítésére javasoljuk a kormánynak, hogy a jelenleg érvényben lévő rendeletet, amely a taxitevékenységet szabályozza (89/1988 (XII.20.) MT rendelet) haladéktalanul egészítse ki a diszpécierszolgálatok tevékenységének engedélyhez kötésével.

Budapest, 2015. május 4.

Dudás Zoltán
elnök, BKIK VI. Közlekedési Osztály

Újítsunk!

Szakmánk, a taxizás, mintha kissé beleragadt volna a múltba. Nem vagyunk elég modernek és innovatívak! Mondom mindezt annak ellenére, hogy manapság egy taxis URH-val GPS-szel, tablettel, POS-terminállal, digitális – hamarosan online – taxiórával dolgozik. Mégis, mintha kissé megrekedtünk volna, legalábbis azokkal a szolgáltatásokkal szemben, amelyek ma már egyre észrevehetőbb mennyiségben, és hozzáteszem, egyre fájóbb módon viszik el a mi utasainkat. Valamit másképp csinálnak, van amit esetleg jobban. Hát lopjunk el tőlük néhány ötletet!

Persze csak törvényesen és a tisztesség határain belül. Biztosan találunk olyan szakmai fogást, innovációt, amit érdemes alkalmazni, esetleg tovább fejleszteni. Vagy jobbat csinálni. Szerintem nincs ebben az iparágban egyetlen olyan szakértő sem, aki nagy biztonsággal meg tudná jósolni, hogy hol tart majd a taxislužó a jövőben. Hiszen ha visszagondolunk az elmúlt öt-tíz évre, megállapíthatjuk, hogy fogalmunk sem volt, hogy ma milyen eszközökkel és milyen szabályok mentén fogunk dolgozni. Öt évvel ezelőtt még maximált tarifa volt (elsősorban a fővárosról beszélünk). A taxisok nevéseként alacsony árak voltak kényszerítve. Öt éve még az URH gombját koptattuk simára, és az idegeinket rojtásra, ha címet kaptunk, mert három percen belül oda kellett érniük. Pár éve nem tudtuk mi az a tablet és elvéve volt csak GPS-ünk meg okostelefonunk. Akkor még ismertük azt a furcsa papírköteget, amit térképnek, vagy atlasznak hívnak. Néhány évvel ezelőtt nem voltunk sárgák, mechanikusan húztuk le a hitelkártyákat, és még legvadabb rémálmainkban sem szerepelt az online taxióra. A technika fejlődése exponenciális. Vagyis nem csak maga a fejlődés gyorsul, hanem annak üteme is. Szinte naponta jelennek meg új készülékek, tárgyak,

eljárások. Ember legyen a talpán, aki akár csak szakmája szűk szegmensén belül is tud évekre előre jósolni.

Az elméleten túllépve térjünk rá a konkrétumokra. Meg tud újulni a taxislužó? Fel tudja venni a versenyt a gombamód szaporodó 'Car Sharing' cégekkel? Min kellene változtatnunk?

Kezdjük az okostelefonos applikációkkal. Mármost a taxis társaság saját rendszerével. Ma már bátran modhatjuk, hogy érdemes ezt az irányt fejleszteni. Reménybeli utasoknak nem kell a telefonnál várakoznia, nem kell az esetleges nyelvi nehézségeket leküzdenie, utcanévek kiejtésével bajlódnia, hovatovább még azt sem kell tudnia, hogy éppen hol van. Csak pittyent az érintőképernyőn és máris látja a környékén lévő taxikat. Még egy pittyentés, és a taxi már jön is. Egyszerű. Ötletes. És ez is fejleszthető. Például jelezzük ki, milyen autóból válaszhat. Kisebb, nagyobb, kombi, női sofőr, stb. Ha már kiválasztotta, mutassuk neki a képernyőn, hogy merről érkezünk. Azt már csak egészen féltékeny jegyzem meg, hogy magasabb taxiigényű időszakok esetén több társaság is összefoghatna e rendszerek alkalmazásában. Miután minden taxi sárga, nem árt, ha rendszámot, vagy valamilyen azonosító jelet közlünk. Esetleg még a vezető arcképét is. Felajánlhatjuk neki a közvetlen hívás lehetőségét, ha egymás megtalálása nehézségekbe ütközik. Ne csak a központ közvetítsen, lehessen kontaktus a taxissal is. Tegyük lehetővé, hogy a célállomást is előre bejelölje. Különösen az olyan utasok esetén célszerű ez, akik nem beszélnek semmilyen világnyelven, vagy egyszerűen csak annyira fennhordják az orukat, hogy még a taxisofőr megszólításához sem akarnak „lealacsonyodni”. A köszönésről már nem is beszélve. Kollégák elmondása szerint vannak ilyen utasok...

Sugározunk megbízhatóságot. Ha egy-

szer a társaság elvállalt egy fuvar, akkor azt minden körülmények között teljesítenie kell. Ne veszítsünk el egyetlen utast sem, mert vegyük észre, hogy ma már a saját autó, a taxi és a BKV mellett van más lehetőség is az utazásra.

Kiszámíthatóság. Legyen ez is az egyik erényünk. Ma már a fix tarifa korában (elnézést kérek a vidéki kollégáktól, de itt ismét a fővárosi helyzetről beszélünk) túl nagy meglepetés nem érheti az utasokat, ha a megszokott útvonalukon taxiznak. Gyanítom, 10-15 százaléknál nagyobb eltérést nem fognak tapasztalni egyetlen forgalmi helyzetben sem, ha csak nem valami extrém dugóról van szó. Igaz, ez utóbbi esetben pedig a jó taxis ismeri a menekülőutakat...

Ez rögtön át is vezethet bennünket a következő erősségünkre: legyünk szakmánk mesterei. Úgy érzem nagyon ellustultunk, mióta a GPS rendelkezésre áll. A jó taxis ismeri a várost, ismeri a kerülőutakat, tudja, hogy melyik napszakban kell bizonyos területeket elkerülni, folyamatosan figyelemmel kíséri a változásokat – ebben nagy segítséget nyújtanak kollégánk Juhász Péter (a Lámpafelelős) rendszeres fényképes információi e lapban. Idősebb kollégák még emlékeznek olyan „legendás” taxisokra – esetleg ők maguk azok –, akiknek a kisujjában volt a város, akiktől mindig lehetett kérdezni. Egy igazi taxis nem hagyatkozik agyiatlanul a kocsijában duruzsoló elektronikus navigátorra, annál is inkább, mert az sem tökéletes. Sokan tudnak olyan történeteket mesélni, amikor a GPS zsákutcába, lépcsős utcába, vagy a Duna-partra vezette a gyanútlan autóst...

Bankkártya és egyéb korszerű fizetési eszközök. Rengeteg a bepótolnivalónk ezen a téren. Az utasok gyakran panaszkodnak, hogy nem tudtak kártyával fizetni, mert a POS-terminál „elromlott”, esetleg „szervizben van”. Az igazság ezzel szemben az, hogy jó néhány taxis nem szeretné, ha bankkártyával fizetnének neki. Talán azért, mert a fuvardíjat így csak később kapja meg, sőt költségeket is levonnak belőle. Esetleg azért, mert incasso van a számláján, tehát a hitelező kapná meg ezeket az összegeket (legtöbbször az adóhatóság). Olyan – társaságon kívüli – idősebb kollégával is találkoztam, aki beismerte, hogy ő nem tudja kezelni a készüléket, és nem is akarja megtanulni...

Fejlődünk kell, mert elképesztő látatok nyílnak a készpénzmentes fizetési módok terén. Nem csak a bankkártyákra gondolok, hanem például a mobilfizetésre, vagy elektronikus pénztárcára. Hamarosan egyre több embernek lesz kényelmetlen, hogy mindenféle gyűrt bankjegyek közt kelljen kotorászni, amikor egy egyszerű plasztiklapocskával, vagy egy okostelefonos applikációval is fizethet. Az egyik nemzetközi szállító szolgáltató már olyan rendszert alkalmaz, amikor a kártyát elő sem kell venni, a megtett fuvarutalvány után automatikusan

PONGRÁC KÉZI AUTÓMOSÓ KFT.

H - P: 8 - 20h-ig
SZ - V: 8 - 17h-ig

BUDAPEST X. KER.,
PONGRÁC U. 15.

TAXIS KEDVEZMÉNY

Külső mosás	950,-
Belső takarítás	950,-
Kárpittisztítás	10.000,-

REZSICSÖKKENTÉS. Megjött a villanyszámla, de momentán nem tudtam kifizetni. Leballagtam az utcára és kerestem egy külföldi rendszámú autót, amin „mikuláscsomag” volt. Kicseréltem a benne lévő csekket a villanyszámlámra, aztán megvártam az ipsét, és miközben bután nézegette a csomagot, elmagyaráztam neki, merre van a posta...

leemelik az összeget. Ha nem is egy az egyben, de valahogy biztosan lehetne alkalmazni ezt a taxikban is, például a cégeknek kiadott taxikártya, vagy egyéb eszköz segítségével. Talán még a számlázás is megkönnyíthető lenne ily módon. Képzeliük el, hogy a fuvar végeztével nem kell előkotorunk a kesztyűtartóból a számlatömböt, nem kell alátétet keresni, nem kell az ügyféltől megkérdezni a cég nevét (betűzze, kérem!), olvashatatlan írásunkkal kitölteni, leépíteni, átadni, a másodpéldányhoz a nyugtát hozzátűzni... miközben mögöttünk egyre türelmetlenebbül dudál a 43-as busz. E helyett az utas és cége már megrendelésnél

azonosítva van, a fuvar végén a díj levonódik a taxikártyáról, és a következő pillanatban már meg is jelenik a teljesen szabályos, adóügyi elszámolásra alkalmas, elektronikus aláírással és időbélyeggel ellátott digitális számla az okostelefonja képernyőjén. Utópia? Nem hinném!

Környezetvédelem. Egyre inkább előtérbe kerül ez a téma is. Budapesten a taxisok a vonatkozó rendeletek nyomán immár nem dolgozhatnak korszerűtlen autóval, ez az egyéb szolgáltatókra ugyanakkor nem mondható el. A közvéleményt erősen foglalkoztatja, tudomásom szerint a taxifuvarozásra kiírt pályázatoknál is az egyik lényeges

szempont, hogy az adott cég eszközei mennyire környezetbarátok. Nem véletlen, hogy egyre népszerűbbek a hibrid- és elektromos autók is egyes társaságoknál. Ezt a vonalat mindenképpen érdemes követni.

Végül vegyük észre, hogy már nem tudunk a sok éve megszokott módon taxizni, megváltozott a világ. De hiszen eddig is alkalmazkodtunk! Nagyobb megrázkódtatás nélkül nyergeltünk át a CB-ről URH-ra, majd URH-ról tabletre. Elfogadtuk az adattárolás taxiórát, a tanfolyamokat és vizsgákat, a sárgítást. Most jött el az ideje, hogy magunktól újítsunk. Találjuk ki a 21. századi taxizást...

-oli-

Forgalmirend-változások

I. Alsó rakpart



I. Alsó rakpart: Jelzőlámpa segíti a felhajtást a felső rakpartra

A felső rakparton lévő ideiglenes forgalomkorlátozás miatt megnövekedett az alsó rakpart forgalma, így nehezebbé vált a felhajtás az alsó rakpartról a felső rakpartra. A közlekedésszervezők ezen próbáltak könnyíteni jelzőlámpák telepítésével a Halász utca közelében.

V. Széchenyi tér

Gyakran balesetveszélyes helyzet volt a téren, amikor a Lánchíd felől érkezők két sávban fordultak az Akadémia utca irányába.



V. Széchenyi tér: Megszűnt a balesetveszély az egyik sáv lezárásával

Ugyanis a bal oldali sávon érkezők nem láthatták a József Attila utca felől érkező forgalmat, a jobb oldalon haladó járművek miatt. Most a jobb oldali sávot lezárták, így megszűnt a balesetveszély.

XIV. Nagy Lajos király útja



XIV. Nagy Lajos kir. útja: Újabb jelzőlámpa figyelmeztet a fordulási tilalomra

Amikor

villamos érkezik a Nagy Lajos király útján, akkor csak egyenesen szabad tovább haladni, ezt egyértelműen mutatják a jelzőlámpák. Miután így is sok baleset történt, most megerősítették a tilalmat egy újabb, „Jobbra kanyarodni tilos” jelzőlámpával.

Juhász Péter

A nők feminista kongresszust tartanak, ahol sorban felszólalnak, és megosztják élményeiket. Először az amerikai nő megy fel, és elkezd:

– Hát az úgy volt, hogy jött haza a férjem, Charles, és követelte, hogy vasaljam ki az ingjeit! Én pedig mondtam neki, kedvesem van kezed, megfogod a vasalót és szépen kivasalsz! Hát első nap nem láttam semmit, második nap sem láttam semmit, de a harmadik nap Charles vasalt, mint a kisangyal.

Nagy taps, nők ujjongának a teremben. Másodjára a francia nő megy fel, és kezd:

– Velem ugyanez történt

meg, a férjem, Jean követelte, hogy mossak ki azonnal, én pedig mondtam, szépen pakolj be mindent a mosógépbe, és moss ki! Első nap nem láttam semmit, második nap sem, de harmadik nap Jean mosott!

Újra nagy taps... Utoljára a Mancini néni lép fel az emelvényre, és elkezd:

– Hát az én Pistám egyik nap hazajött, az asztalra csapott, hogy vacsorát kér, de izibe! Én meg mondtam: Fiam, nem vagy béna, megfogod a kést, megpucolod a krumplit, és szépen megfőzöl! Hát első nap nem láttam semmit, második nap sem láttam semmit, a harmadik nap már kezdtem kicsit a bal szememre...

6x6 Taxi és Taxi 2000 Szemle

A 6x6 Taxi és a Taxi 2000. április utolsó két hetében tartotta a 2015-ös év első, mindenre kiterjedő gépkocsiszemléjét. Helyszíneként az elmúlt évekhez hasonlóan a központhoz közel található Szerémi úti szervizút szolgált. Hat nap alatt, közel ezer gépjármű, gépkocsivezető és a taxizáshoz szükséges okmányok ellenőrzése volt a feladat, amelyet az etikai csapat sikeresen végrehajtott.

A tavalyi évben meghatározott új elvárások, mind a gépkocsivezetők, mind a gépjárművek irányában idén is aktuálisak voltak. A szemlén a gépkocsiknak kizárólag makulátlan esztétikai, higiéniai és műszaki állapotnak kellett megfelelniük, valamint BKK minősítéssel és ehhez kapcsolódó érvényes droszthasználati engedéllyel kellett rendelkezni. Mindkét cégnél nőtt a **Green Park**-on belüli gépjárművek száma, amely a környezetbarát autótakarja. Az ilyen autóval hozzájuk jelentkező új belépőket előnyben részesítjük. A gépkocsivezetők megjelenését, ruházatát, higiéniai állapotát, illetve a szükséges okmányok meglétét is ellenőriztük. A szemléhez csatlakozott a Porsche M5 képviselője is, akik egyénre szabott, speciális kondíciókat és több Škoda típusú gépkocsit hoztak magukkal, amellyel segíteni kívánják a június végéig autócserén gondolkozókat.

Konzekvenciaként levonható, hogy az elmúlt években meghatározott markánsabb irányvonal minden szemszögből tekintve meghozta az eredményét. Kiváló gépjárműpark, jó megjelenésű és bizalomkeltő gépjárművezetők, valamint érvényes okmányok jellemezték a szemlét.



TAXIFÓLIÁZÁS

-Tíz éves tapasztalat.

-Csúcsmínőségű német *öntött* fóliát használunk.

-A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!

-Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitasáv, engedély szám, tarfiatáblázat)!

06 70/387 0122

Budapest (Zugló) Szőnyi út 30-34
www.taxifoliázás.com



Az emelkedő címmennyiségünk alapján kijelenthetjük, hogy a 6x6 Taxi és a Taxi 2000 a budapesti taxi piac meghatározó szereplője, és az elmúlt két évtizedhez méltó eredménnyel büszkélkedhet. A felvételi, az oktatási és az ellenőrzési koncepciókat tovább folytatjuk annak érdekében, hogy a jövőben minél több elégedett utas és taxis vállalkozó tetszését elnyerjük, bizalmukat és hűségüket megszolgáltuk.

Üdvözlettel:

Fárbás Tibor
üzletágvezető

Folytatás a 10. oldalon

Folytatás a 8. oldalról



Gyerekkoromban kértem Istent, hogy adjon egy biciklit. Aztán felnőttem és láttam, hogy a dolgok nem így működnek, úgyhogy inkább loptam egyet, és kértem Istent, hogy bocsássa meg...

Európai közlekedési körkép

KÖZKEDVELT TURISTACENTRUMOK

A szomszédos országok alapvető közlekedési szabályait előző lapszámunkban már sorra vettük. Most azokba az államokba tekintünk ki, amelyek kissé távolabbiak, de annál népsebébbek honfitársaink körében: egyrészt,

mint turistaparadicsomok, másrésztől munkáltató és munkavállalóként is szóba jöhető térségek. Kitekintünk nem teljes, így ki-ki indulás előtt nem árt, ha maga is tájékozódik tervezett útvonalának aktualitásairól.

belül forgalomba helyezett gépkocsik esetében 29,90 euróért érhető el, az Európa más országaiban forgalomba helyezett gépkocsik esetében pedig ennek a díja

Alapszabály: csak megfelelő műszaki állapotú gépjárművel kelljen útra, aki hosszabb távra tervez. A kötelező és kiegészítő eszközök mellett nem árt kontrollálni az okmányok érvényességi idejét, mind a gépjármű, mind pedig az utazók esetében. Az unió valamennyi tagállamába beléphetünk akár a személyi igazolványunkkal is, ugyanakkor ne feledkezzünk meg arról, hogy ez gyermekeinkre is vonatkozik! Akinek nincs személyi igazolványa, annak útlevelel kell rendelkeznie 14 év alatt! Mielőtt sorra vennénk kedvenc helyeinket, arra is ügyeljünk, hogy a jövődéki törvények figyelmen kívül hagyását súlyosan szankcionálja minden vámhatóság.

Németország

A mintegy 13 ezer kilométernyi autópályával rendelkező országban talán idén furkázhatunk ingyen utoljára, ugyanis a közelmúltban a német törvényhozás elfogadta az autópályadíjról szóló törvényt, amely alapján 2016-tól a sztrádák használatáért itt is fizetniük kell az autósoknak. A személygépkocsival illetve lakókocsival érkezők 5 napra 5 euróért, 10 napra 10, míg 2 hónapra 22 euróért vásárolhatnak matricát. Az egyéves díj várhatóan 100 euró körül lesz. Mindez a külföldieket sújtja, ugyanis a német állampolgárok gépjárműadóikból a matrica díját jóváírhatják. Az elfogadott jogszabály megítélése azonban még belföldi viszonylatban sem egyértelmű. Arra is számítani lehet, hogy mind az osztrákok, mind más uniós tagállamok a diszkriminatív intézkedés ellen jogi úton lépni kívánnak. Kérdés, mit szól mindehhez az unió?

Sebességkorlátozások:

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 100 km/h

A szegény székely családban kihívják éjszaka az orvost. Amikor fizetésre kerül a sor, kiderül, hogy egy fitying sincs a háznál. A házigazda így mentegetőzött: – Ne haragudjon, doktor úr, de fizetni nem tudunk! Azért is hívtuk éjszaka, hogy ne akadályozzuk a nappali pénzkeresésben.

* * *

– Csodálom, kedves komám, hogy soha nem jut eszébe az a tízezer lej, amit tavaly kölcsönadtam kendnek!

– Már hogysisne jutna eszembe, hisz ez volt életem egyik legboldogabb napja!

Autópályán: 130 km/h az ajánlott
A biztonsági öv és a gyerekülés használata KÖTELEZŐ!

Nem kötelező biztonsági övet használni:

- a taxiförőknek, illetve a bérelt személygépjárműveket vezető személyeknek, amikor szolgálatban vannak
- a gyakran megálló áruszállító járművekben
- a gyalogos tempóban közlekedő járművekben
- azokon a közlekedési eszközökön, ahol megengedett álló utasokat szállítani
- az autóbuszokat és távolsági buszokat működtető alkalmazottaknak
- az autóbuszokon és a távolsági buszokon közlekedő, az ülőhelyüket rövid időre elhagyó utasoknak

Nem kötelező gyerekülést használni:

- azokon a közlekedési eszközökön, ahol megengedett álló utasokat szállítani
- olyan járművekben, ahol nincs hely kétónél több gyerekülés beszerelésére, és a 3. életévét betöltött harmadik gyermek a hátsó ülésen, biztonsági övvel rögzítve utazik;
- fogyatékossgal élő gyermekek esetében, akiket különleges biztonsági övvel lehet rögzíteni.

A gyakorlott gépjárművezetők számára 0,5 ezrelékig engedélyezett az alkoholbefolyásoltság, ám aki ettől többet fogyaszt, az súlyos szankciókra számíthat. 1,0 ezrelék fölötti alkoholszint bűncselekménynek minősül. A fiatal gépjárművezetők – 21 év alattiak és 2 évnél frissebb vezetői engedéllyel rendelkezők – és a hivatásos gépjárművezetők számára a zéró tolerancia van érvényben.

A gépkocsik kötelező alapfelszerelése az elakadásjelző háromszög, a fényvisszaverő mellény, valamint az elsősegélyláda.

Mobilelefont csak kihangosítóval lehet használni. A tompított fényezés használata csak rossz látási viszonyok között kötelező.

Németország szinte valamennyi nagyobb városába csak úgy lehet behajtani, ha környezetvédelmi díjat fizetünk és az ezt igazoló matricát elhelyezzük a járművünkön. A matricát idehaza is meg lehet vásárolni, így nem kell odakinn ezzel időt veszíteni, megkockáztatni a bírságot. /Ez a szolgáltatás az EU-n

39,80 euró. 10 euró felár ellenében a matricára nem kézzel, hanem nyomtatott formában viszik fel a gépkocsi rendszámát. Amennyiben nem lehetséges a matrica kiállítása, akkor a szolgáltatás díja 15 euróra mérséklődik. A túlfizetést visszatérítik. További, német nyelvű információkat a www.green-zones.eu oldalon található./

Franciaország

Rendkívül fejlett úthálózattal rendelkezik (12 000 kilométer, 7450 mérföld). Európában itt található a leghosszabb úthálózat, amely behálózta az ország összes települését. Az autópályák aránya is igen magas, Auvergne régió kivételével nagyon sűrű hálózatot alkotnak. Túlnyomó többségük magánkézben van és fizetősek. Az árak általában a megtett távolság függvényében változnak. Az árak európai viszonylatban elég magasak, és nagy különbségeket mutatnak. Az autópályák nagy része – a városi szakaszok és a nagyvárosok elkerülését lehetővé tevő körgyűrűk kivételével – díjköteles. Általában a díjköteles szakaszra történő belépéskor gombnyomással jegyet kell kihúzni az automatából, és az autópálya elhagyásakor vagy egy másikra való áthaladásakor kell fizetni a (Péage feliratú) kapuknál. Szintén díjköteles néhány alagút (pl. Fréjus-, Mont-Blanc-alagút) és híd, valamint a Csatorna-alagút használata.

Sebességkorlátozások:

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 90 km/h, esőben, csapadékos időben 80 km/h

Autóút: 110 km/h,

Autópályán: 130 km/h, esőben, csapadékos időben 100 km/h

A biztonsági öv és a gyerekülés használata KÖTELEZŐ!

Kivételek:

- azok a személyek, akiknek a testfelépítése nem teszi lehetővé biztonsági öv használatát
 - az egészségügyi okból mentességet élvező személyek
 - a szolgálatban lévő taxiförök,
 - az elsőbbségi járművek
 - a gyakran megálló tömegközlekedési járművek
 - a gyakran megálló áruszállító járművek
- Fontos tudni, hogy mobiltelefon használata

lata csak kihangosítóval engedélyezett. Tiltott a radardetektor használata. A tompított fényszóró használata lakott területen kívül, belül kötelező.

Alkoholfogyasztás 0,5 ezreléig engedélyezett, de itt csupán a buszvezetők részére van megszorítás, náluk a megengedett érték a 0,2 ezrelék.

A gépjárművek kötelező felszerelése az elakadásjelző háromszög, az egészségügyi doboz valamint a fényvisszaverő mellény.

Spanyolország

Az Ibériai-félszigeten csak a 3,5 tonna feletti járművek után kötelező fix útdíjat fizetni, az útdíj áfa-köteles. Az ennél kisebb tömegű járművek sem használhatják azonban ingyen az utakat, számukra fizetőkapus rendszer van, azaz nem kell előre fizetni, csak az útból fizetőkapuknál. Horvátországhoz hasonlóan itt is szakaszok vannak, melyekre fizetni kell, az összeg a szakaszok hosszától függ, nagyjából 25 euróig, azaz körülbelül 7500 forintig terjedhet. Az alagutak és a hidak használatáért további díjakat számolnak fel.

Nagyon oda kell figyelniük, hogy mit engedünk meg magunknak az utakon, Spanyolországban ugyanis a közlekedési

bírságok rendkívül magasak, 250–900 euró, vagyis 75 ezer és 270 ezer forint között mozognak. Ha a külföldi állampolgárok a helyszínen nem tudják kifizetni a bírságot, az autójukat akár le is foglalhatják, ezért érdemes betartani a szabályokat. Spanyolországban minden autóban kötelező a fényvisszaverő mellény megléte, ezt a rendőr bármikor kérheti!

Spanyolországban belül elég jó úthálózatot találunk, gyakran több mint 2 x 2 sávos autópályákkal, és szintén nagyon jó minőségű, akár többsávos gyorsforgalmi utakkal. Lakott területen belül Magyarországhoz hasonlóan 50 kilométerrel, lakott területen kívül 90-nel, autópályán viszont csak 120-szal haladhatunk, erre mindenképpen figyeljünk oda.

A személygépkocsival Spanyolországba utazóknak kiemelten tanácsos elutazás előtt ellenőrizni, hogy meg van-e a gépjármű összes hivatalos dokumentuma (forgalmi engedély, nemzetközi GFB-t igazoló zöld kártya, környezetvédelmi igazolás). A spanyoloknál a gépjárművekben kötelező tartozék a fényvisszaverő mellény, mégpedig utasonként egy darabot kell a gépkocsiban tartani. Használata a közúton a gépkocsit elhagyó utasoknak is kötelező.

A bírság mértéke elérheti a 90–100 eurót.

A gépjárművel utazóknak nem szükséges a nemzetközi jogosítvány.

A spanyol közlekedérendszet – policia de tráfico – mozgó civil járművekből és taxiból is használtraffipaxot. A gyorsajtásért kiszabott büntetéseket mindig tudják dokumentálni. Büntetés esetén a külföldieknek a bírságot helyben ki kell fizetni, vagy lefoglalják a járművet! A közlekedési bírságok magasak, a 250–900 eurót is elérhetik.

- A tilosban hagyott és elvontatott gépkocsik vonatási díja és bírsága tudomásunk szerint 90 euró, de elérheti a 250 eurót is. Figyelem! Még pár percre sem szabad tilosban leparkolni, mert ezért, vagy a parkolási díj meg nem fizetéséért a parkolóőr vagy a rendőrség azonnal elszállíttatja a járművet, aminek visszaszerzése kifejezetten bonyolult, hosszadalmas és költséges folyamat. A helyi hatóságok kiemelt szigorúsággal büntetik a mozgássérültek számára fenntartott parkolóhelyeket indokolatlanul használókat.
- Az autóban történő mobiltelefon-használat büntetési tétele 300 euró.

Ne hagyjátok a taxit a taxiállomásokon!

Taxis kolléga keresett meg panaszával. Megérkezett egy kórházhoz taxijával, az utassal. Mintaszerűen szolgáltatott, segítette bevinni a beteg utas csomagjait a kórteremig. Szerencséje volt, a kórház előtt volt egy taxiállomás még sokat sem kellett sétálnia. Letette a kocsit, elment az utassal. Visszaérkezve, megdöbbenve vette észre, hogy büntetőcédu-la van a szélvédő előtt! Kérésére megkerestem az illetékes kerületi közterület-felügyeletet. Válaszuk rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem. (J. P.)

A közterület-felügyelő intézkedésre egy, a taxiállomást rendeltetésszerűen használó taxi gépkocsivezető bejelentésére került sor.

A bejelentő szerint a szabálysértő gépkocsivezető nincs a helyszínen, a gépkocsiján nem világít a „szabad” jelzés, az autó akadályozza a szabályokat betartó taxisok munkavégzését. A helyszínre érkező közterület-felügyelő megállapította, hogy a bejelentő által közölték megfelelnek a valóságnak. A vezető nélküli taxi szabadjelzése nem égett, és az intézkedés időtartama (az alkalmazott informatikai rendszer adatai szerint 12 perc) alatt a gépkocsivezető nem is jelent meg az autónál.

Tekintettel arra, hogy a gépkocsivezető figyelmen kívül hagyta taxiállomások használati rendjére vonatkozó Fővárosi Önkormányzati rendelet és gépkocsiját „Megállni és várakozni tilos” közúti közlekedési jelzőtábla hatálya alatt lévő területen állította le, a közterület-felügyelő minősítése nem kifogásolható.

Az említett rendelet – egyebek mellett – a következőket tartalmazza:

Taxiállomást csak személytaxik – utasfelvétel céljából történő – várakozására lehet használni.

A taxiállomásokon a személytaxik zárt sorban,

érkezési sorrendben, világító szabadjelzővel utasfelvételi céllal várakozhatnak.

A taxiállomáson várakozó személytaxit annak vezetője nem hagyhatja el.

A szabály megszegése esetén a helyszíni bírság a személytaxi vezetője távollétében is kiszabható.

**Felügyeletvezető
Kerületi Közterület-felügyelet**

Köszönjük a választ. Nincs más hátra, ne hagyjuk a taxit a taxiállomásokon.

Juhász Péter



- A jogosítvány nélküli közlekedés bűncselekménynek számít, ezt 3–6 havi szabadságvesztéssel, 12–24 havi pénz-büntetéssel (720–288.000 euró) vagy közmunkával sújthatják.
- Gyorshajtás: a sebességhatár lakott területen 60 km/h-val, lakott területen kívül 80 km/h-val való átlépése már bűncselekmény, szabadságvesztéssel is büntethető.
- Spanyolországban 0,5 g/l véralkoholszintig (0,25 mg/l légalkohol) megengedett a vezetés. (Kezdő, valamint hivatasos vezetőknél az érték alacsonyabb.) 1,2 g/l-nél magasabb véralkoholszint (0,6 mg/l légalkohol) esetében azonban az ittas vezetés már bűncselekménynek számít, amit börtönnel vagy közmunkával, illetve a jogosítvány elvételével sújtanak.

Sebességkorlátozások:

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 70 km/h

Autópályán: 90/120 km/h

Kötelező tartozék a pótkerék és ehhez megfelelő szerszámok, 2 db elakadásjelző háromszög, fényvisszaverő mellény, nagyobb járművek esetében porral oltó, valamint a hólánc.

A tompított fényoszóró használata napal nem kötelező! Tilos a radardetektor beszerelése is, nemhogy a használata.

Olaszország

A vén kontinens csizmáján összesen 6300 km autópálya található, elsősorban a fejlettebb északi részen. Ezek első sorban fizetősek, míg Nápolytól délebbre már csak a szicíliai sztrádán kell a zsebünkbe nyúlnunk. Számos autópálya-szakasz, valamint néhány alagút használata díjköteles. Fizetni kell az Olaszországot Franciaországgal összekötő Frejus-alagút és Mont-Blanc-alagút, valamint a Svájcjal kapcsolatot teremtő Nagy Szent Bernát és Munt La Schera-alagút használatáért. A Munt La Schera-alagút éjjel, azaz 20.00–08.00 óra között zárva van. Az autópályák többségén a díjat nemcsak készpénzzel, illetve hitelkártyával, hanem előre váltott kártyával, ún. VIACARD-dal is ki lehet egyenlíteni, mely 25, 50 és 75 euró értékben vásárolható. (VIACARD a szicíliai autópályákon nem használható!)

Néhány autópályadíj:

Bologna – Firenze	7,80
Milano – Bologna	14,60
Róma – Nápoly	15,80
Firenze – Róma	17,60
Milánó – Nápoly	54,70
Livorno – Róma	25,90
Róma – Pescara	20,10

A 3 sávú autópályák egyes szakaszain 150 km/h a megengedett maximális sebesség 130 km/h helyett, de csak akkor, ha az ezt jelző külön tábla is ki van helyezve!

Rossz időben, nagy eső esetén, sűrű ködben a legnagyobb megengedett se-

besség lakott területen kívül 90 km/h-ra csökken, autópályán 110 km/h. Lakott területen belül kétirányú forgalmú utcákban csak a jobb oldalon szabad megállni és parkolni, egyirányú utcákban mindkét oldalon meg lehet állni illetve parkolni, de min. 3 m-t szabadon kell hagyni az útszél mellett. Tilos radar detektorok használata, azonban olyan navigációs rendszerek nem tilosak, amelyek POI funkciója jelzi a fixen elhelyezett sebességmérő kamerákat. Szigorúan büntetik a gyorshajtást (10 km/h-val való túllépéskor már 38 euró, de a felső határ 3199 is lehet!), vezetés közben kézben tartott mobil telefon használatát (152-608) és a tilos jelzésen történő áthajtást (162-646).

Sebességkorlátozások:

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 90 km/h

Autót: 110 km/h

Autópályán: 130 km/h

A tompított fényoszóró használata napal, lakott területen kívül és belül is kötelező! A fényvisszaverő mellény és az elakadásjelző háromszög kötelező felszerelés itt is, viszont csak a gyakorlott vezetők számára engedélyezett 0,5 ezrelékig az alkoholfogyasztás!

Görögország

Személygépkocsival utazók bátran választhatják bármelyik görögországi tengerparti települést célpontnak. Nyaraljanak a közeli Olymposzi Riviérán: Paralia, Olympic Beach, Gritsa, Leptokaria, Panteleimonas, Platamonas, Nei Pori vagy az ország közepén található Kamena Vourla, Evia-sziget szállásain, de a távolabbnak tűnő Peloponnészoszi-félsziget Tolo, is elérhető közelségben van.

Görögország a Magyarországon érvényes gépjárműiratokat és jogosítványokat a többi uniós tagállam hasonló irataival azonos módon elismeri. Ennek megfelelően a magyar állampolgárok hazai jogosítványukat szabadon használhatják azoknak a járműkategóriáknak a vezetéséhez, amelyek a jogosítványban fel vannak tüntetve. A gépjárműre kötött nemzetközi biztosítás („zöld kártya”) megléte alapvető feltétel.

A kiváló úthálózat ellenére az útdíj egyáltalán nem kerül sokba, személyautóval egy fizetőkapunál körülbelül 2 és fél eurót, vagyis 750 forintot kell fizetni, így összeadva, ha Görögországba megyünk nyaralni, nagyjából 10 euróba, vagyis 3000 forintba kerülhet, hogy használhassuk Görögország útjait. Fontos, hogy felkészüljünk arra, hogy a görögök tipikusan „mediterrán sofőrök”, vagyis a KRESZ előírásait meglehetősen rugalmasan kezelik.

Görögországban fizetőkapus rendszer van, vagyis akkor

kell fizetni, ha az autópályán ilyen ponthoz érkezünk. Nem mindenhol lehet kártyával fizetni, ezért nem árt, ha tartunk magunknál készpénzt, leginkább aprót az ilyen helyzetekre. A személyautók 2 és fél eurós díja kimondottan olcsónak számít, de nem vészes a buszok díjszabása sem: ezek a járművek 6 euróért használhatják az utakat. Az autópályák és gyorsforgalmi utak egy része díjköteles, a helyszíni fizetőkapuknál kell a díjat megfizetni. Díjköteles a Patras közelében a Rion és Antirion közötti hid is, és fizetni kell a peloponnészoszi Artemision alagúton való áthaladásért is.

A parkolást tiltó táblákat viszont vegyük nagyon komolyan, a görög rendőrök ugyanis e tekintetben nem ismernek kegyelmet: autónkat elszállíthatják, de le is szedhetik a rendszámtáblát.

Nem ajánlatos a száguldás, különösen nem az autópályáknál alacsonyabb rendű útvonalakon, még ha ezek minősége látványosan kifogástalan is! Szigorúan büntetik a gyorshajtást, a vezetés közbeni, a megengedettnél (0,5 ezrelék, illetve 2 évnél frissebb jogosítvánnyal rendelkezők esetében 0,2 ezrelék) magasabb véralkoholszintet. 1,5 tonnánál nehezebb teherautók közlekedése Athén és Thessaloniki városában illetve környékükön péntek és vasárnap délután csak bizonyos időkorlátok között lehetséges!

Sebességkorlátozások:

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 90 km/h

Autópályán: 130 km/h

A tompított fényoszóró használata napal, lakott területen és azon kívül is kötelező. A gépjármű felszerelése között ellenőrizhetik az elakadásjelző háromszöget, valamint a fényvisszaverő mellények meglétét is.

Élelmiszerek, alkohol és más élvezeti cikkek esetén a többi EU-országra is érvényes beviteli kvóták érvényesek Görögországra is. Romlandó élelmiszert már csak azért sem érdemes vinni, mert helyben is minden megkapható és az árakban sincs nagyon lényeges eltérés az itthoniakhoz képest. Arra viszont figyeljünk, hogy az ország területéről tilos engedély nélkül műtárgyat kihozni, ha esetleg ilyesmit kaptunk vagy vásároltunk, mindenképpen érdemes utánakérdezni a kiviteli szabályoknak, hogy az esetleges átvizsgálás kellemtelenségeit elkerüljük.

Szerkesztette: kzt

– Maga ezután már sem nem pipázhat, sem nem ihat – mondja szigorúan az orvos.
– Ezt ne is mondja nekem doktor úr, mert én a pipámtól semmiért el nem válok!
– No, nem bánom, egy keveset szívhat, de csak hosszú szárú pipából, mert így a méreg nem oly veszedelmes.
– Aztán nem lehetne-e inni egy kicsit, hosszú nyakú üvegből?

A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra közlekedésszervezők

Az elmúlt időszakban folyamatosan érkeztek a kérések, kérdések a taxiállomásokkal kapcsolatban. Ezeket csokorba gyűjtöttem és elküldtem a Budapesti Közlekedési Központ vezetőjének. A válaszok rövidítve, szerkesztve.

I. Dísz tér

Egymás után szűnnek meg a taxiállomások az egyik legfontosabb turisztikai körzetben, a Várban. Így megszűnt a droszt a Dísz téren is. Jó lenne ismét itt egy taxiállomás.

A kerületi Önkormányzat nem hosszabbította meg a taxiállomás közterület-használati engedélyét.

I. Döbrentei utca

Az útburkolatcsere során eltűnt a taxiállomás az Orion Szálló közeléből. Kérjük vissza ezt a drosztot is.

A megváltozott forgalmi rend miatt szűnt meg a taxiállomás. A közelben lévő Apród utcai taxiállomásról a környéken jelentkező utasforgalom lebonyolítható.

II. Pasaréti tér

Valamikor, a közért előtt nagyon jól pörgő taxiállomás volt Buda egyik legforgalmasabb pontján. A körforgalom kialakítása során megszűnt a droszt. A tervek szerint a templom előtt lett volna az új taxiállomás, már a helyét is kijelölték, azonban abból sem lett semmi. Kérünk itt a közelben egy új taxiállomást kialakítani.

A hely magánterület, ezért ott taxiállomás kialakítása nem lehetséges.

VI. Váci út 1-3.

A Westend bevásárlóközpont Nyugati téri kijáratánál van taxiállomás. Jó lenne a Ferdinánd-híd közeli kijáratnál is kialakítani egyet, mert nagy a taxi igény, ezért is állomásoknak itt taxik rendszeresen.

A taxiállomás létesítésének forgalomtechnikai akadálya nincs. A megvalósítását tervbe vettük.

VII. Baross tér 13.

A Baross tér – Nefelejcs utca sarkon mindig is állomásoknak taxik, most is várakoznak, mert itt is nagy a taxiigény. Elkészült a tér átépítése, jó lenne egy hivatalos taxiállomás.

A Baross tér forgalmi rendjének tervezése során a Budapesti Közlekedési Központ részéről is készült javaslat a megjelölt helyen taxiállomás létesítésére, de forgalombiztonsági okokból ez nem volt lehetséges.

VII. Klauzál tér

Minden évben kérjük a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jelek újrafestését. Bár azt nem értjük, miért kell ezt minden évben külön kérni...

Az útburkolati jelek újrafestéséről intézkedtünk.

VIII. Harminckettesek tere

Valamikor nagyon jól pörgő droszt volt a szervizúton, két főútvonal találkozásánál. Ismét kérjük itt egy taxiállomás kialakítását.

A kerületi Önkormányzat a parkolási feszültség miatt korábban elzárkózott attól, hogy a javasolt helyszínen taxiállomás legyen.

VIII. József körút 86.

Mindig volt taxiállomás a Corvin mozi előtt, a Kisfaludy (Corvin) közben. Az autóbusz-megállóhely és a rakodóhely között most is lehetne droszt a József körúton. Az Üllői úti oldalon kialakított taxiállomás nagyon el van dugva az árkádok mellett.

A jelzett helyszínhez képest 50 méteren belül, az Üllői úton van taxiállomás.

XI. Bercsényi utca

Mezsgyűnt a taxiállomás Buda egyik legforgalmasabb bevásárlóközpontja előtt, a túloldalon kialakított pedig messze van a cso-

magokkal, szatyrokkal taxit keresőknek. A bevásárlóközpont melletti csendes mellékutcában lehetne kialakítani taxiállomást. *A helyszínen taxiállomás kialakítása forgalomtechnikailag nem megoldható.*

XII. Zugligeti út

Mindig állomásoknak taxik a Zugligeti úton, a járdán, a Kuruclesi út – Budakeszi út kereszteződés közelében. Jó lenne kialakítani egy hivatalos taxiállomást.

A közelben a Szent János Kórháznál és a Budagyöngye Bevásárlóközpontnál is van taxiállomás, ahonnan a környéken jelentkező fuvarigény megoldható.

XII. Alkotás utca

A taxiknak előre kell menni, vagy hátra kell tolatni a Déli pályaudvar felső oldalánál a taxiállomásról, ha a droszt melletti parkolóból a járművek ki akarnak állni. Jó lenne a parkolást megtüntetani.

A taxiállomás mellett nincs kijelölt parkolóhely. Az ott parkoló személygépkocsik szabálytalanul parkolnak.

XIII. Béke út

A Fáy utcai piac bezárásakor lecsökkent a Béke úton lévő taxiállomás jelentősége, de azért szükség van rá, mert több telefo-

VÉGREHAJTÁS

Mit tehetünk ellene?

Néhány hete azt tapasztaljuk, hogy az adóhivatalnak újabban „megjött a kedve” az elmaradások behajtásához. Már százezer forintot alig meghaladó tétel esetén is előfordul, hogy házhoz mennek behajtani, sőt a százezer alatti tételekre is küldenek felszólító levelet.

Ez utóbbi esetében – mármint ha a vállalkozónak csak néhány tízezer forint hátraléka mutatkozik, azt javasolom, hogy minél előbb fizessük be. Több okból is. Egyrészt a késedelmi pótlék addig „ketyeg”, amíg a törzs-elmaradás nem került rendezésre. Másrészt pedig száz-ezer forint tartozás felett – ami igen gyorsan „összeszedhető” – az adóhatóság már élhet komolyabb szankciókkal is: foglalás, bankszámlaleltetés, jelzálogbejegyzés az ingatlanra stb. Szóba kerülhet még a gépkocsi lefoglalása is, ami egy taxist a legkeményebben érint. Ne dőlünk be annak a pletykának, hogy nem vehetik el, mert munkaeszköz, ez nincs így. Első körben a törzskönyvet foglalják le, mégpedig hat hónapos időtartamra. Ha ez alatt az időszak alatt rendezzük adósságunkat, akkor visszavonják az intézkedést. Ha viszont nem teszünk eleget fizetési kötelezettségünknek, a hivatal felszólíthat, hogy a gépjárművet is adjuk át, továbbá a közlekedési hatóságnál intézkedhet a forgalomból való kivonásról. Ne várjuk ezt meg, rendezzük inkább a tartozást.

Nagyobb összegű, több százezer, esetleg milliós nagyságrendű hátraléknál már nyilván nem ilyen egyszerű az eset. Ha valaki ilyen magas összeggel tartozik, annak nyilván oka van, tehát nem tudja néhány hét alatt pótolni. Van azonban megoldás: kérelmet kell benyújtani.

A hivatalos nevén „fizetési könnyítésre irányuló kérelem” legfontosabb tulajdonsága, hogy megszakítja a végrehajtás folyamatát. Minél előbb érdemes tehát kitöltenünk ezt a nyomtatványt, és beadni az adóhatóságnak. Egyéni vállalkozók ezt csak elektronikus úton, az ügyfélkapu segítségével tehetik meg. Kitétele nem lesz egyszerű: egy kilencoldalas nyomtatványról van szó, amely a vállalkozás adatai mellett családi gazdálkodásunk, vagyonunk, hiteleink részleteire is kíváncsi. Az egy háztartásban élő nagykorú személyek hozzájárulása is szükséges, továbbá a közüzemi díjak befizetési számlái, jövedelemigazolások, hitelszerződések és egyéb igazoló iratok. Ezeket mind elektronikus mellékletben csatolni kell.

nos rendelés van a közelben. Eltűnt a TAXIÁLLOMÁS jelzótábla, kérjük pótolni.

A kidöntött „Taxi”-tábla pótlása érdekében az intézkedés megtörtént.

XIII. Margitsziget

Megszűntek a taxiállomások a szállodák mellett, egy turisták által látogatott helyszínen. Kérjük vissza a taxiállomásokat az utasok érdekében.

A margitszigeti Danubius Hotel személytaxi-szolgáltatási igénye a jelenleg is üzemeltetett szigeti lehajó taxiállomásról kiszolgálható, nem szükséges e célra külön taxiállomás üzemeltetése. A hotel beszállópontja az állomástól egy percen belül elérhető, az utas a behajtástól számított 10 percen belül berakott csomagjával együtt a fizető parkolót a taxival díjfizetés nélkül elhagyhatja, így a parkolásért külön díjat fizetni nem szükséges.

XIV. Hungária körút

Nincs taxiállomás Budapest egyik legnagyobb autóbussz-állomásánál a Kerepesi út sarkon. Most a taxik – szabálytalanul – a járdán várakoznak. Jó lenne egy hivatalos taxiállomás.

Tudomásunk van róla, hogy szükséges lenne taxiállomás kialakítása a kért helyen, ez azonban forgalomtechnikailag nem megoldható.

XIV. Mexikói út

Hónapok óta jelezzük, hogy a taxiállomás melletti növényzet miatt nem lehet használni a drosztot rendszeren, mert az utasok nem tudnak a kocsikba beülni.

A taxiállomás melletti zöld terület rendezése érdekében intézkedünk.

XV. Rákos út

Az SZTK közelében levő taxiállomásnál nagyon szűk a forgalmi sáv, ezért a taxik „fél keréssel” a járdán állnak meg, nehogy a buszok elsodorják őket. Kérjük a járdát úgy kialakítani, hogy a taxik könnyebben állhassanak fel a járdára.

A taxiállomás az Arany János utca felé vissza lesz húzva és férőhelyét 3-ra módosítjuk, ezáltal a kijelölt gyalogos átkelőhelytől távolabbra kerül. A járdára való felhajtás nem megoldható.

XX. Köves utca

Megszűnt a taxiállomás Dél-Pest legnagyobb kórháza előtt. Kérjük vissza a taxiállomást, nemcsak a taxisok, de a betegek érdekében is, akiknek sokszor, néhány méter megtétele is nehézséget okoz.

Egy 2011-es törvény értelmében a taxiállomás területe a kórház kezelésébe került. A taxiállomás további díjmentes használatához a terület tulajdonosa nem járult hozzá, ezért került megszüntetésre.

XXI. Szent Imre tér

Megszüntették a HÉV-állomás és az autóbussz-végállomások közötti taxiállomást, így az utasoknak a HÉV-sínek túloldalán lévő drosztig kell/ene/ elmenni, ami több szempontból sem jó. A droszt messze van, ráadásul a taxiknak is keresztezni kell a HÉV-síneket, ha a centrum felé igyekeznek, ez sokszor idővesztéssel jár. Kérjük vissza a taxiállomást a régi helyére.

A kerületi önkormányzat nem hosszabbította meg a téren létesített taxiállomás közterület-használati engedélyét.

Köszönjük a válaszokat!

Juhász Péter

Az adóhatóság harminc napon belül válaszol kérelmünkre, amely időszak egyszer harminc napig meghosszabbítható. Ne késekedjünk tehát, főleg akkor, ha a közeljövőben adóigazolásra, „nullás papírra” lesz szükségünk. A válasz postai úton, tértivevényes ajánlott levélben érkezik, kedvező elbírálás esetén tartalmazza a részletfizetési időszakokra vonatkozó összes befizető csekket is (ebből következik, hogy ha vastag a boríték, akkor valószínűleg kedvező a válasz...).

Ha a hatóság kérelmünknek helyt adott, akkor igyekezzünk a megállapodás szerint minél pontosabban fizetni. Sokan ott követik el a hibát, hogy a havi törlesztés tekintetében „túlvállalják” magukat, így a hátralékfizetés mellett a havi aktuális befizetésre már nem jut. Fontos tudnivaló, hogy az adóhatósággal történt megállapodás csak úgy érvényes, ha a vállalkozó havi kötelezettségeit is maradéktalanul teljesíti. Kérelmünkben inkább hosszabb időszakot jelöljünk meg alacsonyabb törlesztési összeggel, mert nem biztos, hogy az a jobb megoldás, ha minél hamarabb szerenénk túlesni a dolgon, viszont extrém nagy a megterhelés. Általában 12–24 hónapot szoktak engedélyezni, az ennél hosszabb, de maximum 36 hónapos időtartam elfogadása igen ritka.

Érdemes kitérni a fizetési könnyítésre irányuló kérelemben – ami legtöbbször részletfizetést takar, de lehet halasztást is kérni – a késedelmi pótlék elengedésére. Nem minden esetben támogatja a hivatal ezt az óhajunkat, de ha indokoltnak tartja, akkor helyt ad neki. Jelöljük meg azt is, hogy pótlékmentes részletfizetést kérünk.

A kérelem a kitöltendő táblázatos rész mellett tartalmaz három szöveges mezőt is. Ebből az elsőben arról kell nyilatkoznunk, hogy mi okozta az elmaradást. Azt hiszem, ennek kitöltése nem okoz gondot: panaszkodni mindenki tud... A következő már keményebb dió, itt arról kell nyilatkoznunk, hogy milyen változás történt, vagy fog történni életünkben, vállalkozásunkban, amitől a továbbiakban rendszeresen tudjuk fizetni havi kötelezettségeinket, és még a törlesztésre is futja majd. Ilyen indok lehet, ha időközben lejárt, vagy hamarosan lejár az autóhitelek, lakáshitelek, és az így felszabaduló pénzt a hátralék törlesztésére fordíthatjuk. Lehet, hogy felnőtt a gyerekünk, munkája van, és ő is beszáll a lakásfenntartási költségekbe. Nem érdemes hivatkozni általánosságban a családi segítségre, mert egészen biztos, hogy egy hiánypótló felszólításra ennek részleteit és az illető családtag hozzájárulását is közlünk kell.

A harmadik szöveges rész az „egyéb megjegyzések” címet viseli. Ebben érdemes a késedelmi pótlék elengedésére, valamint a pótlékmentes részletfizetés engedélyezésére vonatkozó kérésünket megismételni.

A nyomtatvány utolsó oldalán kell a vállalkozásunk helyzetéről információkat közölnünk, mégpedig a tárgyév és a megelőző év tekintetében. Rengeteg rovat van itt is, de azokat csak a tételesen adózóknak kell hiánytalanul kitölteni. KATA-sok, EVA-sok és átalányadózók csak a bevételi adatokat tüntetik fel, a többi rovatot ki kell nulláznunk.

Az űrlaphoz elektronikusan kell csatolni a mellékleteket. Fontos, hogy a közüzemi díjaknál ne csak a befizetett csekkszelvényt, hanem magát a számlát is szkenneljük be. Az egy háztartásban élő családtagok nyilatkozatát a megfelelő nyomtatványon, aláírásukkal ellátva kell mellékelni. Az adóhatóság csak pdf alapú dokumentumokat fogad be, így a szkennert mellett szükségünk lesz egy konvertáló programra is, mint például a PDFCreator, vagy a PDF Architect.

A végére még egy fontos dolog: érdemes ellenőriznünk az adófolyószámlánkat, különösen akkor, ha már évek óta nem tettük ezt. Az elektronikus ügyintézésre kötelezett vállalkozóknak az adóhatóság már nem küld évente egyenleget mint egykor; mindenkinek saját magának kell gondoskodnia – esetleg könyvelője segítségével – arról, hogy „képpen legyen”. Hátralék ugyanis nem csak a fizetés elmulasztásából, hanem hibás bevallásból is eredhet! Egy extrém példa: nyugdíjas kolléga „könyvelője” a bevételt összetévesztette a jövedelemmel, így a nyugdíjárulék összegét a tényleges négyszeresében állapította meg. Kollégánk akkor szembesült a több mint 200 ezres hátralékkal, amikor nullás igazolást kért. Persze kiderült, hogy nem ő fizetett rosszul, hanem a bevallás volt hibás. Ennek rendezésével azonban hosszú hetek teltek el, a „könyvelő” anyukája abban az időszakban bizonyára sokszor csuklott...

TAXIKAT

azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és állapottól függetlenül.

Akár helyszíni egyeztetéssel.

Tel: **06-30/849-9793**

Taxikban talált tárgyak

Mi a teendő?

Régen foglalkoztunk már a taxiban talált tárgyak kérdésével, most azonban egy konkrét ügy kapcsán újra felmerült a kérdés: mit tegyünk, ha valamelyik utasunk valamit benne felejtett a kocsiban, de nem tudjuk kideríteni, hogy kié. A jelzett esetben a taxis kolléga egy értékesnek tűnő mobiltelefont talált a hátsó ülésen, azonban nem voltak benne telefonszámok, amit felhívhatott volna, hogy kinyomozza a tulajdonost. Természetesen saját taxiközponjának bejelentette az esetet, azonban ott napokig nem érdeklődött senki. Most vajon mit tegyen? (A „tartsa meg” típusú véleményeket ezúttal mellőzve...)

A talált tárgyak kérdéskörét a Polgári Törvénykönyv tartalmazza. Ennek XVII. fejezete szól a „Találás”-ról (lényegesnek vélt részeket kiemeltem):

5:54. § [Tulajdonszerzés találással]

(1) Ha valaki feltehetően más tulajdonában álló, elveszett dolgot talál és azt birtokba veszi, megszerzi annak tulajdonjogát, ha arra igényt tart feltéve, hogy

a) megtett mindent annak érdekében, hogy a dolgot a tulajdonos visszakaphassa; és

b) a dolog tulajdonosa vagy az átvételre jogosult más személy a találástól számított egy éven belül, élő állat esetén három hónapon belül, a dologért nem jelentkezik.

(2) Ha a dolgot többen találják meg, a találotársakat a találó jogai együttesen, egymás között egyenlő arányban illetik meg és kötelességei egyetemlegesen terhelik. Találotárs az is, aki a dolgot elsőként felfedezte és annak birtokbavételére törekedett, de végül más vette azt előbb birtokba.

5:55. § [A találó kötelezettsége]

(1) A találó köteles a talált dolgot a találástól számított nyolc napon belül a dolog elvesztőjének, tulajdonosának, a dolog átvételre jogosult más személynek vagy a találás helye szerint illetékes jegyzőnek átadni.

(2) A jegyzőnek való átadáskor a találó nyilatkozni köteles arra nézve, hogy igényt tart-e a dolog tulajdonjogára. A találó igénybejelentéséről a jegyző igazolást ad.

5:56. § [A jegyző eljárása]

(1) Ha az átadott dolog átvételére jogosult személye megállapítható, a jegyző a dolgot késedelem nélkül átadja a jogosultnak.

(2) Ha az átvételre jogosult személye

nem állapítható meg, a jegyző a dolgot az átadástól számított három hónapon át megőrzi. Ha ez idő alatt a jogosult nem jelentkezik, a dolgot – ha ennek tulajdonjogára az átadáskor igényt tartott – a találotnak ki kell adni.

5:57. § [A találó jogainak korlátai és a dolog terhelő jogok sorsa]

(1) A találó a neki kiadott dolgot állagának sérelme nélkül használhatja, azonban azt nem idegenítheti el, nem terhelheti meg és használatát másnak nem engedheti át.

(2) A jogosult tulajdonszerzésével a harmadik személynek a dolgot terhelő jogai megszűnnek.

5:58. § [A talált dolog értékesítése]

(1) Ha a jogosult a dologért az átadástól számított három hónap alatt nem jelentkezett, és a találó az átadáskor nem tartott igényt a dolog tulajdonjogára, a jegyző a talált dolgot értékesíti.

(2) A talált dolgok értékesítésére a közigazgatási végrehajtás keretében lefoglalt vagyontárgyak értékesítésére vonatkozó rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.

5:59. § [Közönség számára nyitva álló helyen talált dolog]

(1) A közönség számára nyitva álló épületben vagy helyiségben, továbbá közforgalmú közlekedési és szállítási vállalat szállítóeszközén talált dolgot a találó köteles az üzemeltető alkalmazottjának késedelem nélkül átadni. Az ilyen dolog tulajdonjogára a találó nem tarthat igényt.

(2) Ha a talált dolog átvételére jogosult személye megállapítható, az üzemeltető őt értesíti és jelentkezése esetén részére a dolgot késedelem nélkül átadja.

(3) Ha az átvételre jogosult személye nem állapítható meg, az üzemeltető a dolgot az átadástól számított három hónapon át megőrzi, vagy – ha a megőrzésre lehetősége nincs – azt az átadástól számított nyolc napon belül a jegyzőnek átadja.

(4) Ha a jogosult a dologért három hónap alatt nem jelentkezik, az üzemeltető vagy a jegyző azt értékesíti.

5:60. § [A nem eltartható vagy nem megőrizhető dolog esetén követendő eljárás]

Ha a talált dolog nem tartható el vagy nem őrizhető meg, a jegyző, a hivatal vagy a vállalat

az értékesítéséről késedelem nélkül gondoskodik.

5:61. § [A tulajdonos jogai]

Ha a jogosult az értékesítés előtt jelentkezik, a dolgot részére ki kell adni, az értékesítés után történő jelentkezés esetén a befolyt összeget ki kell neki fizetni. Elveszti a jogosult a dolog tulajdonjogára vagy az értékesítés során befolyt összegre vonatkozó igényét, ha a találástól számított egy éven belül nem jelentkezik.

5:62. § [Találot]

(1) Ha a talált dolog nagyobb értékű, és annak tulajdonjogát a találó nem szerzi meg, a találó méltányos összegű találotdíjra jogosult, ha mindent megtett annak érdekében, hogy a tulajdonos a dolgot visszakaphassa. A találotdíj a találotársakat egyenlő arányban illeti meg.

(2) A találó a talált dolog kiadását költségkövetelésének és találotdíjának kielégítéséig megtagadhatja.

(3) A találot ezek a jogok akkor is megilletik, ha a talált dolgot a hatóságnak adta át. A hatóság a dolgot vagy az értékesítéséből befolyt vételárat a találó hozzájárulásával adhatja ki az átvételre jogosultnak, kivéve, ha az átvételre jogosult a dolog értékét a hatóságnál letétbe helyezi. A letétbe helyezett összeg a letett dolog helyébe lép.

5:63. § [A tulajdonjog és az értékesítés során befolyt vételár sorsa, ha a jogosult nem jelentkezik]

Ha a talált dolog tulajdonosa, elvesztője vagy az átvételre jogosult más személy az egyéves, élő állat esetén három hónapos határidőn belül nem jelentkezik, és a dologon a találó sem szerez tulajdonjogot, a tulajdonjog vagy a dolog értékesítéséből befolyt vételár az államot illeti.

5:64. § [Kincstalálás]

(1) Ha valaki olyan értékes dolgot talált, amelyet ismeretlen személyek elrejtettek, vagy amelynek tulajdonjoga egyébként feledésbe ment, köteles azt az államnak felajánlani.

(2) Ha az állam a dologra nem tart igényt, annak tulajdonát a találó szerzi meg; ellenkező esetben a találó a dolog értékéhez mérten megfelelő díjra jogosult.

(3) Ha az (1) bekezdésben megjelölt talált tárgy a védett kulturális javak körébe tartozik, annak tulajdonjoga az államot illeti meg.

Budapest területén a taxiban talált tárgyak esetén az ötödik kerületi önkormányzat jegyzője az illetékes, a tárgyakat – ha tulajdonosuk nem deríthető ki – ott kell leadni. Egyebekben a törvény szövege érvényesül, tehát ha a tulajdonos egy éven belül nem jelentkezik érte, az a találot illeti.

– Meghalt a komám.
– Hallottam.
– Kár, mert valami fontosat akartam neki mondani.

– Fontosat?
– Hát!
– Aztán mi lett volna az a fontos?
– Komám vigyázz, mert dől a fal.

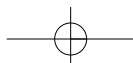
* * *

– Mért jön maga bíróságra ilyen nagy füttykössel?

– Azt mondták a múltkor, bíró úr, hogy gondoskodjak megfelelő védelemről.

* * *

Orvosnál:
– Ön egészségesen táplálkozik?
– Igen. És betegen is...



Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált angoltanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig. Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményrel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

Hívd bizalommal Ildikót

06 1 788 7991 · 06 70 371 4240
vagy hagyatsz üzenetet a vermesii@citromail.hu

Ingyenes bevizsgálás. Laptop javítás a Széna térnél.

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
Bajvívó utca 7.
06 70 38 39 621

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is INGYEN közöljük.

Ez az Ön hirdetésének helye

AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnáig Budapesten 7000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kárügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu

Tel.: 06-209-960-250

Előfizethető a Taxisok Világa! előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetői díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

Ez az Ön hirdetésének helye

2011. novemberi 2.0 lit / 140 LE, kéziváltós, 135 e.km-t futott, szervizkönyves, fekete, diesel, kifejezetten szép, németországi

Mondeo kombi eladó.

Ár: 2.76 m. Ft.

Érd.: 06/70/38-38-896

Betegség miatt **Kiadó, esetleg eladó** 2007. 11. évjáratú

Lacetti 1.6 kombi

(csak 67 ezer km !!!)

full taxi felsz. (új ecometer !) + gps, + tel. kihangosító.

Jelenleg Taxi4-es.

"Értelmes áron"

(Eurotax alapján!), többféle konstrukció lehetséges...

lajos.laszlo50@gmail.com

+36/70/370-9284

Renault Megane Grand Tour 1.5 DCI TAXI, 26 000 kilométerrel, teljes felszereléssel (plusz garnitúra nyári gumi, profi riasztó, taxióra, URH) **CITY DELEGÁCIÓVAL** eladó. 2011-es évjárat, 2013-tól taxi. Euro 5-ös, 2021-ig alkalmas! Irányár **3,9 millió**, City delegációval együtt!

Részletek telefonon: 06-70/3838-401



5 éves Toyota Prius III, sárgítva, eladó. **3,5 M Ft.**

Tel.: 06-70/3838-779



Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu

Nem vakít a távolsági fényszóró

Közlekedésbiztonsági újítások

A gépjárműipar is a folyamatos innováció jellemzi. A napokban látott napvilágot az a fejlesztés, melynek köszönhetően a nem is oly távoli jövőben a gépjármű fényszórói már nem vakítják el a szemben lévő volánnál ülőt. A forradalmi megoldás gondoskodik a tökéletes menettényről.

A Carnegie Mellon egyetem robotika intézetének világítás- és képzeletlaborjában fejlesztették ki azt az adaptív autófényszórót, amely a beépített kamerája, processzora és különleges fényforrása segítségével olyan fényt vetít, amely nem vakítja a szembejövőket, kiküszöböli a közeli esőcseppek és hópelyhek tükröződését, és még az út szélén feltűnő veszélyekre is rávilágít – a szó szoros értelmében. Ugyan már ma is létezik kanyarfényszóró, netán adaptív, a sebességet és a helyzetet figyelembe vevő fényszóró, no meg LED-es mátrix rendszer, de a most kifejlesztett verzió felbontása és feldolgozási sebessége kenterbe veri mindgyükét. Az első prototípus két cipősdoboznyi méretű volt, a leg-

újabb már belefér a fényszórók házába: a benne lévő kamera készít egy felvételt, a számítógép pedig beállítja a neki megfelelő képet a térbeli fény modulátoron (akár egy LCD panel, amely hol átengedi, hol nem a fényt). A vetített fény képe ezért igazodik a mindenkori pillanathoz, a rendszer válaszideje 1,5 ms – derül ki a hírügynökség jelentéséből.

Mint megtudtuk: ez azért kell, mert így az esőcseppeket és hópelyheket, valamint a szembe jövő autók vezetőit nem világítja meg, és még az útról visszatükröződő fényt is csökkenti szükség esetén. Így a vezetők zavaró hatással nem szembesülnek, de mivel kamera és processzor működik a rendszerben, az út szélén lévő mozgó elemeket, így például özet, amint átugrál az úton, jó előre megvilágítja. Az érzékelés jelenlegi korlátai miatt 80 km/h sebességnél a rendszer az 5 méterre lévő tárgyakat látja.

A rendszer annyira intelligens, hogy a GPS adatai alapján azt is tudja, hol lehet felkapcsolni a távolsági fényt, de mivel a rendszer jól működik, akár teljes idejében használhatná a „szűrt” távolsági fényt. A fényszórót még tovább fejlesztik, de készítői komoly technológiai akadályokra már nem számítanak – a piaci bevezetés várható időpontja viszont ennek ellenére még nem ismert.

Cash

Erről írt a Taxisok Világa 2005 májusában

10 éve történt

Morfondáriák

„Megdöbbszemtem! Nem akarom elhinni még most sem! Jó Demeter Mihály nincs többé közöttünk. De hol vagy, Misi barátom? Ahogy elképzelem, amikor megérkezted szép nyári délután volt. Egy grondon találtad magad. Nemrég állt el az eső. És mit láttál egy tócsában? Valódi ötös bőrt! Fűzőset persze. Kivetted a tócsából és elkezdted dekázni. Ki volt téve egy zakó, meg egy tatyó kapufának. Dekáztattál, és láttad, hogy a régi haverok megjelennek szépen sorban a pálya szélén. Lazán kirúgtad a bőrt a szélre. Valaki gyönyörűen visszaadta. Fejre persze. Láttad, ugrottál, de már nem volt visszaút. Ugyanis pont fűzővel érkezett a laszti. Aki ezt nem élte át, fogalma sincs milyen érzés egy ötös, jó vizes bőrfoci fűzős részébe belefejelni. Te tudtad, mégis fejtél. De szép volt! ... Szóval Misikém, ezennel búcsúzom. Ha nem haragszol meg – és ugyan miért haragudnál –, nem kívánom, hogy nyugodj békében. Igenis ne nyugodj! Járj-kelj! Nézz jól körül! Aztán majd ha nekem is lecsapják a taxiórát, megtaláljuk egymást...” (Kapitány)

Erről írt a Taxisok Világa 1995 májusában

20 éve történt

Jelentés

„Jelentem, hogy ügyeleti és területi szolgálataim teljesítése során több esetben problémaként merült fel, hogy a Budavár területén megjelenő magántaxi személyszállító kisiparosok, valamint a kisbuszokkal rendelkező Személyszállítók között konkurenciaharc alakult ki., amely némely esetben az utasok megszerzése érdekében hangos veszekedéssé, sőt tettelegessé fajult. A vár területére behajtó magántaxisok nem tisztelik sem a műemléki jelleget, sem a közlekedési szabályokat, valamint az állítólag kötelező taxis etikát is semmibe veszik. A felhajtó gépjárművek mennyisége meghaladja a szükségleteket, így a drosztokon kívül, szabálytalanul parkírozó autóikkal zavarják a közlekedést. A Vár területén 30 km/h-ra van korlátozva a gépjárművek sebessége, több sétálóutca van, illetve terveznek, ennek ellenére az utas nélküli taxigépkocsik 70-80 Km/ósebességgel hajtanak az új szállítás reményében” – írta H. György r. ftls 1995-ben a várbeli helyzetről felettesének szóló jelentésében.

Dubai (Dubaj) útinapló (2. rész)

A KÖZLEKEDÉS RŐL

Ahogy Amerikában, úgy itt sem lehet megenni autót nélkül, a távolságok miatt. Járdák sok helyen nincs is, az utcán nem sétálgatnak az emberek, mint Európában, kivéve a bevásárló- és turistaközpontokat. Gondoljunk bele, Dubai (Dubaj) 76 kilométer (!) hosszan nyúlik el. Olyan, mintha Budapest vége valahol Cegléd után lenne. Gondoljunk bele, elindulunk Budapest központjából a reptérre, az jó 20 kilométer. Majd továbbhaladva jön még Vecsés, Üllő, Monor, Monorierdő, Pilis, Albertirsa, Ceglédbercel és csak ezt követően Cegléd. Dubai ekkora területen fekszik.

Ugyan van két metróvonal, villamos- és autóbuszvonalak, azért a fő közlekedési eszköz az autót. Kétszer négy-, kétszer hatsávú utakon, sokszor kétszer nyolc sávú hõmpölyög a járműforgalom. Közismert, hogy a dubai metró vezető nélkül közlekedik, ám azt kevesebben tudják, hogy a villamos is automata. Éppen ezért nagyméretű jelzőtábla figyelmeztet, ha villamos keresztezi a közutat. Ahogy a mondás szól: „A vasaló nem áll meg!” Ironikusan mondva: „Mindenkinek saját felelõsséggel gázolhatja el magát a villamossal...”

Félelmetes látvány, ahogy százharmincas, száznegyvenes tempónál méterekre egymástól követik egymást az autók az autópályákon. Hiába van kiírva mindenhol a követési távolság betartása, a járművezetők megbíznak az előttük haladókban. Biznak abban, hogy indokolatlanul nem „satuznak” be. Egyszer sem láttam, hogy „villogtatással” engedett volna be valaki egy másik jár-

művet a szomszédos sávból. Ugyanígy egyszer sem láttam, hogy „vészvillogóval” valaki megköszönte volna, hogy beengedték a másik sávba. Valahogy természetes a forgalom lüktetése, aki fiatal, aki siet, az gyorsan megy. Aki, idősebb, aki ráér, az maga elé engedi a másikat...

A metró hol a föld alatt kanyarog, hol magvasútként száguld a városban keresztül, egészen a repülőtérig. Jellemző, hogy mennyire az autóra épül Dubai (Dubaj) közlekedése, hogy a tengerrel párhuzamos várost átszelő kétszer hatsávú autótut kilométereken keresztül gyalogosan nem lehet keresztezni, csak ott, ahol metróállomás is van. Ott viszont felüljárókon lehet átkelni az út felett. A legnagyobb Pálma-szigetre egy-sinű vasúttal lehet eljutni.

Az autóközlekedés lendületesebb, mint nálunk. Lakott területen, ahol nincs keresztező gyalogos forgalom, sok helyen lehet menni kilencven kilométeres sebességgel. Autópályán meg 140 kilométer a megengedett sebesség, de ezt is rendszeresen túllépik. A sebességmérést nem rendõrkocsikból hajtják végre, hanem vagy az autópályák mellett elhelyezett dobozokban rejtõzködõ kamerákkal, mint nálunk az M1- M7 autópályá bevezetõ, kivezetõ szakaszainál, vagy olyan oszlopokban helyezik el a kamerákat, amelyeket láthatunk a németországi autópályák mellett. Általában, ahogy Magyarországon, ott is 20 kilométeres sebességtúllépéstõl fényképeznek. Érdekesség, hogy nem azonnal küldik a csekket, hanem gönyölkítik a büntetéseket. Évente egyszer, az

újlag esedékes autót-regisztráció során közlik a tartozásokat. Egy tilos jelzésen áthaladás 1500 dirhamot – 120 ezer forintot – kóstat, amit 15 nappal lehet „megváltani”. Na, nem úgy, hogy 15 napra az ember zárkába csücsül, hanem hogy 15 napra leteszi az autót! A vezetõk többsége inkább kifizeti a büntetést, mert – ahogy említettem – az autót létszükséglet, anélkül nem lehet megenni. A kisebb gyorsajtás büntetése 400 dirham (32.000 forint), a nagyobbé 800 dirham (64.000 forint). A benzin elképesztõen olcsó, egy liter benzin mindössze 1, 72 dirham, 130 forint! És még ezt is drágállják...

Szidjuk a fekvõrendõröket kis hazánkban. Igencsak meglepõdtünk Dubaiban (Dubajban). Majdnem minden gyalogátkelõhely elõtt ott a fekvõrendõr! Miután az utak nagy részében nincs gyalogos forgalom, nincs gyalogátkelõhely, ezért nagyon kell figyelmeztetni arra, hogy ha gyalogosok mennek át az úton. Különlegesség az országutakon (!) látható fekvõrendõr. A két-három sávú országutakon, minden körforgalom elõtt fekvõrendõrök vannak. Nálunk rendszeresek, hogy lakott területen kívül, teherautósok, kamionok figyelmenlennül, nagy sebességgel hajtanak be a körforgalomba, így gyakran okoznak bal esetet. Ott ez nem valószínû. Hamar észrevesszük, ha nagy sebességgel hajtunk a fekvõrendõrre...

Legközelebb a mindennapi életrõl szóban és képekben. **Juhász Péter**
A képek a 21-27. oldalon találhatóak.



A gumikat le kell engedni laposra a sivatagi közlekedés előtt



A rendszám mutatja, melyik városból jött az autó

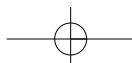


A normál közötti használat előtt viszont vissza kell keményíteni az előírt nyomásra



A legfontosabb infókat kiírják angolul is

Folytatás a 24. oldalon



Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

1. Milyen hosszúságú belátható szabad út szükséges az előzés végrehajtásához?



- a) Legfeljebb az előzési út hosszának a fele.
b) Legalább az előzési út hosszával megegyező.
c) Legalább az előzési út hosszának a kétszerese.

2. Köteles-e taxiját fékezni, ha azt látja, hogy az alárendelt útról Önnel egyidejűleg nagy sebességgel egy motoros közlekedik?

- a) Igen, mert egy nagy valószínűséggel bekövetkező ütközést mindenképpen el kell kerülnie.
b) Elegendő hang- vagy fényjelzés adásával figyelmeztetnie az elsőbbségadási kötelezettségére.
c) Legfeljebb kismértékű, nem hirtelen sebesség mérséklésre kötelezett.

3. Hol kell megállítania autóját a képen látható forgalmi helyzetben?



- a) A tábla vonalában.
b) A tábla előtt.
c) Az útkeresztesződésbe való behajtás előtt, ahonnan a keresztező út belátható.

4. Elsőbbségük van-e a gyalogosoknak az autóval szemben, amikor járda meghosszabbított vonalában haladnak át az úttesten?



- a) Igen.
b) Nincs.

5. A képen látható forgalmi helyzetben melyik jármű haladhat tovább elsőbbségadási kötelezettség nélkül?



- a) Az Ön autója.
b) A keresztező útról érkező másik gépkocsi.

6. Mennyire közelítheti meg az Ön előtt haladó járművet felzárkózásból történő előzés előtt?



- a) Legfeljebb annyira, hogy a távolság ne legyen kevesebb, mint a járművének a féktávolsága.
b) Legfeljebb annyira, hogy az előzendő autó hirtelen fékezéssel történő megállása esetén is mögötte meg tudjon állni.
c) Legfeljebb az előzendő autó kocsihosszánál nem kisebb távolságra.

7. Szabályos-e az előzés, ha a manővert az ezt tiltó tábla elérése előtt kezdi meg?

- a) Igen, mert a tábla csak az elő-



zés megkezdését tiltja, a befejezését nem.
b) Nem, mert csak az az előzés tekinthető szabályosnak, amelyet a tábláig befejeztek.



8. Mit jelez a tábla?

- a) Az út végén a továbbhaladás nem biztosított.
b) A kompátkelés szünetel.
c) Az útszakasz kompátkelőhely vagy nyitható híd feljáratába torkollik.

9. Vét-e a hatályos közlekedési szabályok ellen, ha a szemből érkező járművek vezetőinek jelzi a gyorsajtók rendőri ellenőrzését?



- a) Igen, mert mindig tilos a közlekedés hatósági ellenőrzésének eredményét befolyásolni.
b) Csak akkor, ha a jelzésadás módja maga is szabályt szeg.
c) Nem, mert ilyen esetben a hang- és fényjelzés, illetve a karjelzés is megengedett.

10. Köteles-e gondoskodni arról, hogy őrizetlenül hagyott taxiját illetéktelen személy el ne indíthassa?

- a) Igen.
b) Nem.

11. Szabad-e az autópálya külső forgalmi sávjában folyamatosan közlekedő taxijával elhaladnia a képen látható autóbusz mellett?



- a) Igen.
b) Nem.

12. Szabályosan várakoznak-e a képen látható gépkocsik?



- a) Igen.
b) Csak azok, amelyek a szokásos haladási irányuknak megfelelően, az úttest jobb oldalán állnak.
c) Nem.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 43. oldalon található.

– Minek teremtette az Isten a pityókát?
– Az Úristen a pityókát a szegény embernek teremtette.

– Aztán mért?
– Hát csak azért, hogy a szegény embernek is legyen, akiről lehúzhassa a bőrt ebben az adóterhes világban.

* * *

– Mikor megcsókolt a legény, miért nem rikoltoztál?
– Amikor csókolt, nem tudtam, mert foglalt volt a szám.
Utána meg már minek rikoltoztam?

Folytatás a 21. oldalról



**Igazi helyi kü-
lönlegesség:
légkondicionált
buszmegálló**



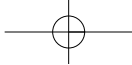
A metró időnként magasvasútként fut a városban



**Kétszer 6 sá-
von hőmpö-
lyög a főutca
forgalma**



Minden gyalogátkelőhelynéi jelzőtábla figyelmeztet arra, hogy itt a gyalogosnak van elsőbbsége



A sárga előtt villog a zöld, mint Európa több városában



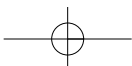
Metrókocsik kizárólag nőknek és gyerekeknek. Hiába, ez is az arab világ...



Nagyméretű jelzőtábla figyelmeztet arra, hogy a közutat villamos keresztezi



Nem csak enni-inni, de rágózni is tilos a metróban





Rengeteg a fekvőrendőr, még az országúton is



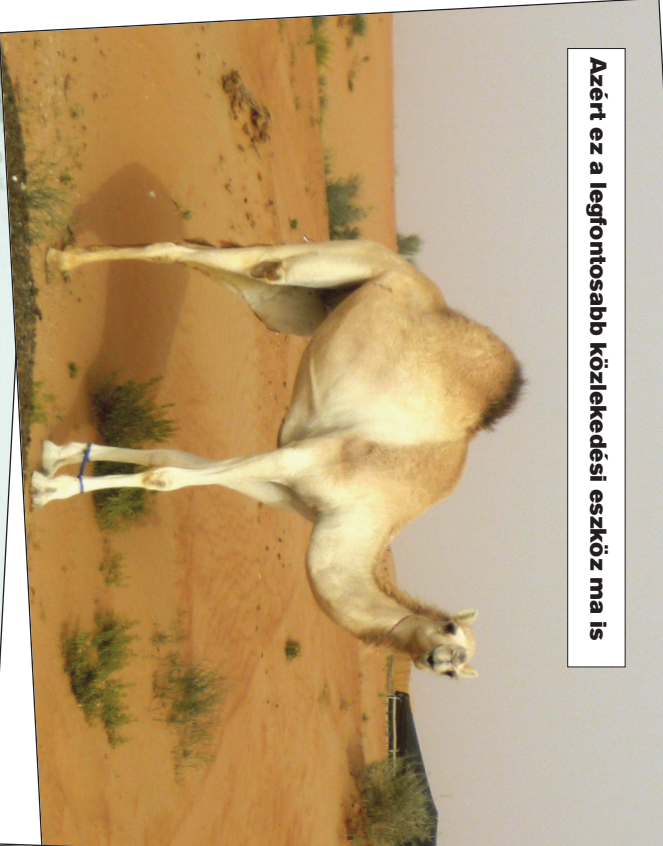
A gyalogosoknak nyílak mutatják, merről várható járműforgalom



Egysínű vasút visz a legnagyobb Pálma-szigetre



Tenger alatti utak kötik össze a Pálma-szigeteket a szárazfölddel



Azért ez a legfontosabb közlekedési eszköz ma is



A gyerekeket iskolabuszok viszik. Le és felszállásnál egy STOP-tábla hajlik ki a busz oldalából, amíg az kinn van, a busz mellett tilos elhaladni



A sebességkorlátozás után általában sebességmérő doboz, vagy oszlop jön



Olcso felfestés helyett drága kövek jelzik a terelvonalat. Hosszú távon mégis ez az olcsóbb, mert nem kell újrafesteni...

Tisztelt kollégák!



Előétel özzel, libamájjal

Mint már máskor is előfordult, most is kimarad a főétel. Így tavaszra egy előételt és egy egyszerű, de pompás desszertet mutatok be.

Az **előétel** egy mini vegyestál, **özzel, libamájjal**. A libamájat liba zsirjában konfitáltam, igen alacsony hőfokon, majd szeleteltem. Az özet persze három napig pácoltam, majd fólia alatt levében, zöldségeivel együtt, szalonnával befedve sütöttem. Kihűlés után ezt is szépen lehet szeletelni. Tálalásnál az özszeletre áfonya került, a libamájra gránátalma, egy kanállal, melé pedig egy szelet aszpikos, zöldséges szelet.

Nos, itt most egy ugrással áttérek az édes-ségre, ami igen egyszerű, hiszen csak palacsintát kell sütni, de ami belekerül, az adja meg az igazi ízeket. Ezt a palacsintát elneveztem „**Túró Rudi**” palacsintának. Előbb

a palacsintát megkentem vékonyan tejberizzsel, majd vaníliás túrótöteléssel, erre került egy csík házi baracklekvár, majd a feltekérés után még kapott egy-egy csokiöntetet. Ezt már kézből nem is lehet enni, csak késsel, villával. És az ízeket csak elképzelni lehet, vagy hasonló módon kipróbálni, melyhez fakanelas jó étvágyat kíván:

Soós István
City 22



Tálalva, sok vendégnek

Palacsinta, tejberizs, vaníliás túró és baracklekvár, de még nincs kész



Már csak meg kell kóstolni

Üzemanyagárak, 2015 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	379	396	257
Február	344	365	245
Március	333	350	227
Április	357	376	225
Május	368	369	229

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyag-költséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapnormát, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapnormájú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapnorma értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
 - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

Az alapnorma helyett – egyszerűsített elszámolás-ként – alapnorma-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapnorma-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapnormaérték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Az adóbevallási időszak alatt bővített nyitva tartással.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	5.800.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.800.-
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.600.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-
Taxióra önírós- és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	3.200.-tól
Az új fővárosi taxirendelettel kapcsolatos kellékek	450.-tól
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	350.-tól

Az árak 2015. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2013.12.18 – 2014.01.21	3,00%
2014.01.22 – 2014.02.17	2,85%
2014.02.18 – 2014.03.25	2,70%
2014.03.26 – 2014.04.29	2,60%
2014.04.30 – 2014.05.27	2,50%
2014.05.28 – 2014.06.24	2,40%
2014.06.25 – 2014.07.22	2,30%
2014.07.23 – 2015.03.24	2,10%
2015.03.25 – 2015.04.21	1,95%
2015.04.22-től	1,80%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Keresem páromat 45-50 év közötti hölgy személyében, aki szeret motorozni és van saját motorja. Küldj képet a motorról!

* * *

- Na, vetközzék le!
- De főorvos úr, kérem...
- Mondtam, hogy vetközzék le!
- Instállom, én...

– Na, vetközzék gyorsan!
A székely végül levetközik, az orvos megvizsgálja. Ránéz:
– Magának semmi baja nincs!
– Az nincs! De hoztam egy székér fát!

* * *

– Tudod barátom, nagyon nehéz feleségnek valót találni. Lány az volna,

de eddig akárhányat kommandáltak, egyik sem tetszett az édesanyámnak...

- Tán csak nem?
- Egyet kivéve! Azt kedvelte, mert szakasztott olyan volt, mint ő.
- Hát akkor?
- Az meg édesapámnak nem tetszett.

Fizetendő legkisebb járulékok 2015. **MÁJUS** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér	A minimálbér másfélszeresének (157 500 Ft) 8,5%-a	A minimálbér (105 000 Ft) 10%-a	A minimálbér 1,125-szörösének (118 125 Ft) 27%-a
105 000 Ft	13 388 Ft	10 500 Ft	31 894 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszédési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszédési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszédési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkenti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetni a 27%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül

- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások. (2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és az azal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja:	6930 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <u>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</u> (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszédési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszédési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e.

Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

Fontos határidők

Június 1.

(május 31. vasárnapra esik)

- Helyi iparüzési adó bevallás

Június 12.

- Havi járulékbavallás és befizetés
- KATA befizetés

Kéthetes ázsiai nyaralásomból csak egy dolgot hiányoltam. A kemény széketet...

* * *

– Te Julis! Este gyere ki a kazalhoz, de bugyit ne vedyel, mert fontos közlendőm van.

* * *

Édesanyám, mit rakod a téstára?

– A fedőt, fiam, hogy az apádnak is maradjon.

* * *

– Ha nem fizet kend, az ügyvédhez megyek!

– Miért, azt hiszi tán, hogy ő fizet helyettem?

* * *

– János bácsi, hallotta? Olcsóbb lett a zab! Örvend-é?

– Örvendjen a ló!

Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000
(központi szám)

Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00
Kedd: 08.00 – 16.30
Szerda: 08.00 – 18.00
Csütörtök: 08.00 – 16.30
Péntek: 08.00 – 14.00

A méltányossági kérelem, fizetési könnyítés (részletfizetés, halasztás), továbbá a „nullás” igazolás iránti kérelem illetéke **3000 Ft.**

Központi Okmányiroda

1133 Budapest,
Visegrádi u. 110-112.

Tel.: 452-3622

Kékszám: 1818

Hétfégen is nyitva!

Intézhető ügyek:

- Erkölcsi bizonyítvány azonnali kiadással
- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély
- Taxirendszám

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00
Kedd: 08.00–20.00
Szerda: 08.00–20.00
Csütörtök: 08.00–20.00
Péntek: 08.00–20.00
Szombat: 08.00–14.00
Vasárnap: 08.00–14.00

Budapesti Közlekedési Központ

Taxidroszt iroda

Budapest VIII.,
Asztalos Sándor u. 16.

Tel.: 06-1-235-3000
06-1-3-255-255

Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólapp”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adó tartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.
- A fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS-terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség

Ügyfélfogadási idő

H-SZ: 9.00 – 15.00,
K-CS: 9.00 – 13.00,
P: 9.00 – 12.00.

BTI TAXICENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736
Mobil: 06-30-989-4279

Szolgáltatások:

- Személyi jövedelemadó bevallás
- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatablák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig
10.00–16.00
Pénteken 10.00–14.00

<p>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőn és szerdán 08.00–15.00</p> <p>Kedden és csütörtökön 08.00–12.00</p> <p>Pénteken 08.00–11.00</p>
<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30-15.30</p> <p>Pénteken 07.30-12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig 06.00-20.00</p>

Hogy mi a különbség férfi és nő között?

Nagyjából ezek:

PÉNZ

Egy férfi 500 Ft-ot fizet egy 250 Ft-os dologért, amire szüksége van. Egy nő 250 Ft-ot fizet egy 500 Ft-os dologért, amire nincs szüksége, de most akciós.

FÜRDŐSZOBA

Egy férfinak 7 tárgy van a fürdőjében: fogkefe, fogkrém, borotva, borotvahab, sampon, szappan és törölköző. Egy nőnek átlagosan 337 tárgy található a fürdőjében. Egy férfi ezek közül legfeljebb 20-at képes felismerni.

VITÁK

Minden vitában a nőé az utolsó szó.

Minden, amit a férfi ezt követően mond az egy újabb vita kezdete.

JÖVŐ

Egy nő mindig a jövője miatt aggódik, ameddig férjhez nem megy. Egy férfi sosem aggódik a jövője miatt, ameddig meg nem nősül.

SIKER

Egy férfi akkor sikeres, ha többet keres, mint amennyit a felesége el tud költeni. Egy nő akkor sikeres, ha talál egy ilyen férfit.

HÁZASSÁG

Egy nő amikor hozzámegy egy férfihez, azt reméli, hogy majd a férfi megváltozik, de nem fog. Egy férfi ha elvesz egy nőt, azt reméli, hogy a nő nem fog megváltozni, de meg fog.

ÖLTÖZKÖDÉS

Egy nő alkalomhoz illően átöltözik külön a vásárláshoz, a virágok meglocsolásához, a szemetes kiürítéséhez, a telefonáláshoz, könyv olvasáshoz és hogy kimenjen a postáért. Egy férfi alkalomhoz illően felöltözik az esküvőkre és a temetésekre.

TERMÉSZETESSÉG

A férfi ugyanolyan jól néz ki reggel, mint amikor lefeküdt aludni. A nő valahogy elcsúnyul az éjszaka folyamán.

* * *

A nap gondolata

Egy nős férfi feledkezzen meg a hibaíróról. Semmi szükség arra, hogy egy háztartásban két ember is emlékezzen ugyanarra a dologra.

Fejlődőképes újgazdagok

Bélyegző, aláírás, sorszám nincs. Ez így nem sokat ér. Vagy mégis

ORFK
PARKOLÁSI ENGEDÉLY
P. H.

Azt már tudjuk, hogy a luxus terepjárókat „gyárilag” ellátják szlovák rendszámmal és automatikusan megkapják a „mozgássérült” igazolványt. De amit a napokban láttam a Király utcában, az már nálam is „kiverte a biztosítékot”!

zott egy szlovák rendszámú jármű, egy, a rendőröknek fenntartott parkolóhelyen.

Természetesen megkerestem az Országos Rendőrfőkapitányt.

Tájékoztatom, hogy beadványában megjelölt a Budapest, VII. kerület Király utcában

Természetesen a rendszám szlovák, ha mégis büntetni akarnák, akkor ugye külföldi, ott meg nem lehet rajta behajtani

Aláírás, bélyegző és sorszám nélküli ORFK parkolási

engedéllyel várako-

várakozó szlovák jelzéssel és várakozási engedéllyel ellátott gépjármű ügyében a szükséges intézkedéseket megtettem.

Papp Károly
rendőr altábornagy
rendőrségi főtanácsos
országos rendőrfőkapitány

Köszönjük az intézkedést. Már éppen akartam készíteni egy ilyen „engedélyt” magamnak. Akkor én is ott parkolhatnék, ahol akkor...

Polgármesteri hivatalok válasza

Civil autók a taxiállomásokon

Már többször szoltunk arról, hogy a Józsefvárosban – öröndetes módon – lebilincselik a taxiállomásokon parkoló civil autókat, a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatósággal (FÖRI) kötött szerződés alapján. Izgalmas kérdés, a többi belvárosi (Belváros – Lipótváros, Terézváros, Erzsébetváros, Ferencváros) önkormányzat miért nem él ezzel a lehetőséggel?

Évekkel ezelőtt megkerestem az érintett polgármesteri hivatalokat, eredmény nélkül. Most, ismét próbálkoztam. Válaszaik, rövidítve, szerkesztve. (Kiemelés tőlem. J. P.)

Belváros – Lipótváros, Terézváros

A taxiállomásokat a Fővárosi Közgyűlési Rendelet értelmében a Főváros területén a **Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság** jogosult ellenőrizni és szankcionálni. A fenti rendelet értelmében drosztok üzemeltetése, karbantartása, a bérleti díjak beszedése, a taxi-engedélyek kiadása a Budapesti Közlekedési Központ feladata.

Kerületünkben az önkormányzat vezetése nem a bírság bevételeinek maximalizálására törekszik, hanem az illetékességi területén a közterületi rend és tisztaság biztosítására.

Dr. Bodó Krisztina
főosztályvezető

BUDAPEST FŐVÁROS VI. KERÜLET
TERÉZVÁROSI POLGÁRMESTERI HIVATALA
KÖZTERÜLET-FELÜGYELET

Erzsébetváros

Budapest Főváros VII. kerület közigazgatási területén a tömegközlekedési eszközök és taxi üzemű gépjárművek megállására szolgáló területeken szabálytalanul várakozó gépjárművekkel szembeni intézkedés vonatkozásában a **Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatósága** rendelkezik hatáskörrel és illetékességgel.

Amennyiben közterület – felügyelőink ilyen szabályszegést észlelnek, soron kívül tájékoz-

tatjuk a FÖRI Ügyeletét (Telefon: 301-7500), akik minden esetben intézkednek, azaz a szabálytalanul várakozó gépjárművet elszállítják.

A FÖRI szervezeti egységén belül, külön járőrszolgálat teljesít szolgálatot a Budapesti Közlekedési Központ Közúti Szolgáltatások Divízió munkatársaival, így átfogóan és visszatérően ellenőrzik a taxiállomásokat. Igazgatóságunk és a FÖRI nem tervezi a jól működő rendszer megváltoztatását.

Dr. Somogyi Csaba
igazgató

ERZSÉBETVÁROS RENDÉSZETI IGAZGATÓSÁGA

Ferencváros

A közterület-felügyeleti feladatok átadása – átvétele tárgyában hosszadalmas egyeztető tárgyalásokat folytattunk a **Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság** felelős vezetőivel.

A megkötött megállapodás alapján a vonatkozó jogszabályok figyelembe vételével, valamint a korábban kialakult gyakorlatnak megfelelően kerületünkben a közterületen létesített taxiállomások igénybevételeinek rendjét, használatukra vonatkozó szabályok betartását a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság jogosult ellenőrizni, szabálysértés észlelése esetén szankciót alkalmazni.

Rimovszki Tamás
igazgató

FERENCVÁROSI KÖZTERÜLET-FELÜGYELET

Köszönjük a válaszokat!

Tehát minden marad a régiben, mert minden ragyogóan működik... A jelek szerint itt is magunkra maradtunk. Nincs más hátra, mint elővenni a telefont és tárcsázni az ismert telefonszámot.

Juhász Péter

A gumióvszer nem nyújt teljes biztoságot. A barátom is használ ilyet, mégis elütötte egy busz...

* * *

Olyan ronda vagyok, hogy a pszichiáternél hason kell feküdnöm...

Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

A Gyuláról

Így mondtuk kölyök korunkban: „Kiolvastad már a Gyulát?” vagy „Add kölcsön a Gyulát!”. A közkedvelt Gyulának persze teljes neve is volt, Verne Gyula, de mi csak keresztneven szólítottuk, eszünkbe sem jutott, hogy az illető eredeti francia neve Jules Verne, és ki-röhögöttük azt a gályarab-társunkat, aki egy ízben így szól: „En is olvastam Zsül Vern-től...”

En édes istenem! Hol volt akkor még a Harry Potter szemfényvesztő, gyermekvakító, agyzsibbasztó világ! Az akkori kamaszt nem érdekelte semmiféle hókuszpókusz, nevetségesnek tartott mindenféle varázslatot. Nem varázsgömbért, varázspálcáért adta volna el kicsinyke egér-lelkét, hanem egy tájolóért, távcsőért, asztali földgömbért, térképért, nagytűért, tengeri csigáért, egyéb herkentyűkért...

Ezt tette velünk a szakállas Verne Gyula. A szürke, ámde bomló világból való menekülésünk (kirepülés, kiűzés) lehetőségét, az olvasás örömteli kábulatát nyújtotta. Mentünk vele Patagóniába, Új-Zélandba, Afrikába, utaztunk nyolcvan napon át a Föld körül, hajóztunk a végtelen óceánon, és repültünk a lestrapált léghajó kötelein kapaszkodva a Rejtelmes sziget felé...

Most is bomlik ám a ricsajos, egyre undokabbá váló világ – látom, hallom, olvasom. ...De ma nem érdekel. Más dolgom van, találkozom a hajdani útitársammal. Kikapcsolom hát azt a kurva TV-t, megyek a sarokba, ülök a horpadt fotőjbe, fejem fölött lámpaernyő és abban egy szál égő. Gyere, Gyula!

Kézbe veszem, forgatom a kölcsönkapott könyvet („Aztán visszaad ám a Gyulát!”). A fedele aranyozott, illusztrált, színezett keménykötés. Verne-motívumokkal körberajzolt, kis körben a cím: *A rejtelmes sziget*. A Franklin Társulat adta ki 1904-ben, 460 oldal. Van benne 45 illusztráció. Ez igen fontos – nyugtázom. A Verne-regények oly jellegzetes illusztrációit három kortárs francia grafikus készítette. Ha kinyitok egy megbízható Verne-kiadást, elnyűtt szívem csak akkor dobban hevesebben, ha tőlük látok rajzokat. És az illusztrációk alatt ott kell lennie (ott vannak) a képaláírások is. Ha a szövegben azt olvasom, hogy a regény hősei: „Hatalmas mangrove-fák árnyékában haladtak”, akkor a rajzon ott kell látnom (látom is) a ha-

talmas mangrove-fákat (vagy miket) és a bakatató hőseinket. Alant pedig a képaláírás: „Hatalmas mangrove-fák árnyékában haladtak”, így ugyebár...

Szóval itt a könyv a kezemben. Csak hát – tetszenek tudni – nem tudom és nem is akarom úgymond „felnőtt fejjel” olvasni „a Gyulát”. Annak nincsen semmi értelme. A „felnőtt fejem” azonnal sejdítené, hogy „azóta” hajjaj! mennyi minden „megvalósult”, meg hogy a huszadik századi sci-fik tútesznek a Gyula fantáziáján (egy frászt tesznek túl, egészen mások!), és így tovább. Nem, ez a „fej” megfosztana az újra átélhető gyermeki örömtől.

Kérem szépen, alá fogok merülni. Már alig várom, hogy újra megtudjam, hogyan lehet a mellényzsebben talált egyetlen búzaszem-ből minden napra jutó kenyeret sütni? Hogyan készíthetünk puskaport, ha vegyész is van társaságunkban? Mit rejt a parton talált titokzatos láda, hogyan szelidíthetünk komornyikká egy vad majmot, és hogyan juthatunk el Nemo kapitányhoz?

...Egyébként Verne soha nem járt távoli vidéken. Volt egy szép tengerpart menti háza (ma emlékmúzeum) és építtetett egy formás hajót magának. Azzal hajókázott a Földközi-tengeren – szigorúan csak a part mentén...

Kezdem az olvasást. Hát amilyen konzervatívá tett a zavaros külvilág, még a régi stílű fordítás is kedvemre való: „Első fejezet. A lég hajótörőttei...”

A Móricról

Így szólította őt mindenki, anyukája, testvérhúga, felesége, barátai és írotársai. A komoly és mogorvább hangzású Mór névváltozatot csak nagyobb regényei megjelenésekor használta Jókai Mór.

Abszolút kortársak a Gyulával. A Móric 1825-ben született, és 1904-ben halt meg, a Gyula 1828-ba látta meg a napvilágot és 1905-ben hunyta le álmodozó szemét, tehát ő a fiatalabb. Az emberi fantázia e két különleges bajnokának egyike, a Gyula, olyan, mint valami egyszemélyes ismeretterjesztő társulat (mint mondjuk a TIT, ha egyáltalán mond még valamit e három betű), a Móric meg mintha Mikulásként egy hatalmas zsákból potyogtatná ki a felnőttebb magyaroknak szánt mesekönyveit.

Mindkettő sok regényt írt. Tán túl sokat is: a mennyiségben a Móric vezet száznál is valamivel több kötetével, ám a Gyula szorososan a nyomában a maga nyolcvan körüli regényével. Ám az írói nekibuzdulásban, aztán a módszerekben már nagy a különbség: a Gyula addig nem fogott hozzá a regényírás-hoz, ameddig a cselekmény változatos helyszíneit földgömbön, térképen, lexikonok, kézikönyvek segítségével alaposan át nem tanulmányozta. Nála még a szélességi vagy

hosszúsági fok nyamvadt kis perc-eltérése sem megengedett, úgy bizony! Tessenek elképzelni, micsoda munka ez, ha akármelyik Verne-regényre gondolunk!

A Móric nagyvonalúbb. Ha kigondolta a regény alaptörténetét (ez nála igen gyorsan ment), eldöntötte mi legyen a helyszín, és annak úgy-ahogy utána nézett (meg ne szólják a kritikusok). Számára az írás kedvtelés. Jókait olvasván mindig az volt az érzésem, hogy nem is nekem, az olvasónak írt, hanem magának, a maga kedvtelésének. Fantáziája, mesélő kedve kifogyhatatlannak tűnt. Próbálok utánagondolni: ha nincs a hosszú élete végén a halál, még mindig lett volna mit mesélnie...

Móricot kiválóan lehet ágyban olvasni, mint a múltkoriban tettem, amikor a náthától lebetegedve az egész világ kibírhatatlan szörnyűségnek látszott – gyere, Móric!

Vele később ismerkedtem meg, valahol a „kötelező olvasmányok” idején. Apám (és nem a tanár!) adta a kezembe *A kőszívű ember fiait*: „Olvasd, olyan kivételes korszak volt az, amikor a magyarok majdnem mindenben egyet értettek”... Így indult Jókai-olvasói karrierem.

Mostanában finnyások az olvasni-írni tudók. Közülük néhányan úgy vélik, hogy Jókai nehéz nyelvezetű, ma már korszerűtlen, elavult, ne adjuk a gyerek kezibe... Na ja, mert ha elolvassa, még fölfedezheti a fránya kölyök: lehetett valaha olyan korszakunk, amikor a magyarok majdnem mindenben egyet értettek.

Egyébként ő az az író, aki az ósdi kalendáriumok, az ásatag, vásári ponyván árult igénytelen füzetecskék helyett rákapatott minket (a mi népünket) a komoly irodalom olvasására.

Verne és Jókai nem ismerte egymást. Móric olvasott Gyula-regényt, tudott franciául. Elhatározta, ő is ír egy *gyulását*. Így született meg *A jövő század regénye*, bebizonyítván, hogy ez az írói világ nem az ő írói világa, ebben ő nem otthonos. Amiben pedig otthon érzi írói önmagát, az nekem mind igen imponált, például sehol más írónál nem találtam annyi cselszövő, ármányos, gyűlölködő, áruoló, méregkeverő stb. nőt, mint éppen a gyengébb nemet ugyancsak kedvelő Móricnál.

A derék Gyula ebben nem jeleskedett, nőalakjai csupa korrekt és izgalom nélküli lady és miss-ek, egyik sem kever mérget, egyik sem feni törét a gyűlöltre...

Legkedvesebb Jókai-regényem *Az aranyember*. A szerencsefi Timár Mihály a Senki szigetén találja meg a boldogságát. Valahányszor olvasom, a történet vége felé már sárga vagyok az irigységtől... Vagy itt, vagy a Gyula Rejtelmes szigetén szeretnék véglegesen kikötni...

Az egypúpú tevét az különbözteti meg a kétpúpútól, aki akarja...

Nincsenek előítéleteim. Mindenkit utálok...

Borral szoktam főzni. Néha az ételbe is teszek...

Be vagy jelentve?

Az alkalmazott is ráfizethet!

Valami rejtélyes okból elterjedt a „droid” kifejezés azokra a taxikusokra, akik nem vállalkozóként, hanem alkalmazottként végzik tevékenységüket. Sokan nem tudják, de az ún. „rendszámbérlés” is e körbe tartozik (amikor valaki a saját kocsijával, de más vállalkozás égisze alatt dolgozik).

Sokan kényszerből választják az alkalmazotti formát, lévén saját engedély kiváltására valamely okból nincs lehetőségük. Ez az ok legtöbbször anyagi. Nincs is baj az alkalmazotti léttel, feltéve, ha az szabályos, ha minden bejelentés megtörtént, ha érvényes a TAJ-kártya, és a nyugdíjjogosultsági idő is „ketyeg”. A probléma legtöbbször ezekkel a bejelentésekkel, illetve azok hiányával van.

Gyakori a munkaadónál (más szakmákban is!) a feketefoglalkoztatás, a bejelentések elmulasztása, a zsebbe fizetés. Kevesen tudják, hogy később a dolgozó is ráfizethet, ha pillanatnyi előnyök miatt belemegy az ilyen kontraktusokba.

A munkavállalókra nézve a bejelentés és szerződés nélküli foglalkoztatás következményei rendkívül súlyosak lehetnek. Addig nincs baj, amíg a dolgozó fiatal és egészséges. A gondok a betegállományba kerüléssel, a táppénz hiányával, és ennek következtében a megélhetés nehézségeivel, esetleg teljes ellehetetlenülésével kezdődnek. Ha a dolgozó nem tud dolgozni, mert beteg, viszont táppénzt sem kap, mert nincs bejelentve, akkor igen súlyos helyzetbe kerül. A táppénz csak a betegszabadság (általában 14 nap) letelte után jár, az első két hetet a munkáltató fizeti. Ha fizeti... (Egyéni vállalkozók saját maguk után első naptól táppénzjogosultak.) Ám tételezzük fel, hogy ez a dolog rendben van. Vajon milyen juttatásra számíthat az, aki 2-4 órás bejelentéssel dolgozik? Kiszámoltam: 11-22 ezer forintra. Mármint havonta! Talán van, aki ennyi pénzből meg tud élni, de ő biztosan nem ezen a kontinensen lakik...

De evezünk békésebb vizekre. A munkavállalónak számos esetben jövedelemigazolásra is szüksége lehet. Például lakáscélú hitelt szeretne felvenni. Ám ha nincs az adóhatóságnál jövedelmére vonatkozó adat, mert feketén foglalkoztatják, akkor nem kaphat ilyen igazolást. Ha munkabérének egy részét „zsebbe” kapja, vagy termeli meg magának, a valós jövedelemének megfelelő igazolás hiányában hitelképessége csökken, vagy teljesen ellehetetlenül (még minimálbérre sem szívesen hiteleznek a bankok, hát még annál is kevesebbre).

Azért a munkavállaló sem teljesen védtelen. Több lehetősége is van, hogy alkalmazotti léte szabályosan és megbízhatóan működjön:

Munkaviszony esetében ragaszkodni kell az írásban megkötött – legalább az alapbért és a munkakört tartalmazó – munkaszerződéshez (ennek egy példánya a munkavállalóé), mivel a munkaszerződést főszabály szerint írásban kell megkötni. Akkor is érdemes ehhez ragaszkodni, ha a valós munkavégzés más elvek mentén történik... A munkaviszonyban álló személy biztosítottak minősül, vagyis jogosult lesz – egyebek mellett – orvosi

ellátásra, táppénzre, nyugdíjra. Ezek a járandóságok a társadalombiztosítási ellátások közé tartoznak.

Alkalmi munka, vagyis az ún. egyszerűsített foglalkoztatás leginkább átmeneti, néhány napos, vagy hetes foglalkoztatásra köthető. Itt a munkaviszony a felek szóbeli megállapodása alapján, a munkáltató bejelentési kötelezettségének teljesítésével keletkezik. Az egyszerűsített foglalkoztatás keretében alkalmazott munkavállaló társadalombiztosítási szempontból nem minősül biztosítottak, de a munkavégzés során bekövetkező esetleges baleset esetén egészségügyi ellátásra jogosult. Tekintettel arra, hogy egészségügyi szolgáltatás (nem balesetből eredő orvosi ellátás) viszont nem jár neki, saját maga után köteles egészségügyi szolgáltatási járulékot fizetni, ha arra egyéb jogcímen (például gyesen van, nyugdíjas stb.) nem jogosult. Az egészségbiztosítási szolgáltatási járulék havi összege jelenleg 6.930 Ft

A munkáltatónak a biztosítottat (a munkavállalót) legkésőbb a biztosítási jogviszony első napján a foglalkoztatás megkezdése előtt az állami adóhatóság felé be kell jelenteni. Amennyiben munkavállalóként kétségek merülnek fel arról, hogy munkáltató a bejelentési kötelezettségnek eleget tett, akkor a lakóhelye szerinti illetékes adóigazgatóság ügyfélszolgálatán vagy regisztrált ügyfélként az Ügyfélszolgálat segítségével ez vizsgálható. Több lehetőség is van. Ellenőrizhető, hogy érvényes-e a TAJ-szám, lekérdézhető a munkáltató neve és a bejelentés időpontja. 2013. január 1-től már az ún. „egyéni számla” is hozzáférhető, amelyen havonkénti bontásban szerepel a munkáltató által bevallott nyugdíjjárulék összege.

Mi a teendő, ha az adatok nem egyeznek? Mindenekelőtt érdemes a foglalkoztatatóval tisztázni az eltérést, ugyanis lehetséges, hogy csupán adminisztrációs hiba történt. Ha nem ez az eset áll fenn, akkor egyrészt az állami adóhatósághoz lehet fordulni, amely szabálytalanul történő foglalkoztatások esetén, így elsődlegesen az elmaradt adó és járulékok tekintetében jogosult eljárni. A munkaviszonyra vonatkozó jogszabályban előírt rendelkezések kivizsgálása, tekintetében az illetékes Kormányhivatal Munkaügyi Felügyelősége az illetékes. (Foglalkoztatásra irányuló jogviszony létesítése, megszűnése, munkabérrel, munkaidővel kapcsolatos kérdések.)

A munkáltató kontrollálását nagyban leegyszerűsíti az Ügyfélszolgálat használata, így érdemes ezt a szolgáltatást nemcsak vállalkozóknak (akiknek kötelező), hanem alkalmazottnak is igénybe venni. Ügyfélszolgálat bármely okmányirodában nyitható, mindössze egy internetkapcsolatra alkalmas számítógép és egy érvényes email cím szükséges hozzá.

Az érvényességi időkről

Általában a lehető legrosszabbkor tudják meg a taxisok, hogy valamelyik okmányuk érvényessége lejárt, gyakran egy közúti, rendőri ellenőrzésnél. Szánjunk öt percet arra, hogy előkeressük az okmányokat **most** és egy darab papírra felírjuk az érvényességi időket. Ezt a cédulát tegyük a taxis tárcánkba.

Érdekesség, hogy több taxitársaság az éves szemléken elkéri az érintett okmányokat és leellenőrzi, majd rögzíti az érvényességi időket. Van, ahol automatikusan (!) tiltásba kerül az a taxis kolléga, akinek lejárt a jogosítvá-

nya, vagy az autó műszaki engedélye.

Nem tudom, hogy jogilag ez helyes-e, de mindenképpen a taxis érdekeit szolgálja...

Melyik érvényességi időket érdemes dokumentálni az emlékeztető papíron? Szerintem:

- **Jogosítvány**
- **Műszaki vizsga**
- **Személyi igazolvány**
- **Taxiállomás-használat**
- **Taxióra-hitelesítés**
- **Útlevel**
- **Bankkártya**

Horváth András

Alkoholista az, aki annyit iszik, mint mi, csak ellenszenves.

* * *

Egy pártagitátor beszél a kommunista jövőről:

– **S a kommunizmusban mindenkinek saját repülőgépe lesz!**

– **Na és minek mindenkinek saját repülőgép?**

– **Hogyhogy minek? Hát pl. meghallod, hogy Vlagyivosztokban a boltokban éppen van krumpli, azonnal indulsz a saját gépeddel, hogy még időben odaérij, hogy sorba tudj állni krumpliórt!**



Pilla jelenti

Sziclákat. Már ideje volt, mert már nagyon utáltam az egész hercehurcát, irány Európa.

Új autónkkal (460-as Volvo) igencsak meg vagyok elégedve, szinte repül, még akkor is, amikor 24 tonna vaslemezrel terheljük, ellentétben a régi kamionokkal. Éppen egy meredek dombon haladtunk felfelé, amikor István hangosan felnevetett. – *Mire ez a jókedv?* – kérdezem, majd párom mesélni kezd:

Úgy 20 évvel ezelőtt a Rábával – nem egy alkalommal – kapaszkodtak felfelé mondjuk Németországban Aschafenburgnál. Abban az időben a „nyugati kamionosok” már Mercedesekkel és egyéb kamioncsodákkal rótták az utakat, és igencsak hangosan kacagtak a magyarokon. Ugyanis mit tett a magyar sofőr egy-egy ilyen 20-25 perces felfelé tartó szerencsétlenkedés alkalmával? Sebességbe tette a gépet, és amíg „Ede” tornáztatta magát felfelé eszeveszett 15-20 km-es sebességgel, kiterítette az újságját és olvasott...

Ezeket a kamionokat (mert azért azok voltak) 180 lóerősként adták el (ebből legalább 60 legett...) és ugyanúgy meg voltak pakolva, mint az én új 460 lovas Volvó-m. Megjegyzem egyébként, hogy a saját Mercedesem 150 LE-s. Igaz, 3000 köbcéntis motor van benne...

Szóval ezen jókat nevetgélünk – főleg azért, mert ez már múlt –, amikor csengett a szolgálati telefon. Főnökasszony – Andrea – kifejtette ama óhaját, hogy sürgősen cseréljünk pótkocsit egy kollégával, akinek lejárt minden elképzelhető ideje (vezetési és munkaideje egyaránt), így pihenőidejét tölti egy parkoló mélyén. Tehát vigyük tovább a motyót. S.O.S! Andit szó szerint idézem: menjetek a parkolóba, ébresszék fel, vágjátok hozzá a pótotokat, majd vegyék magatokra az övét, és futás...

Okés. A pótkocsik cseréje simán megtörtént, pillanat alatt szétkapom már a kamiont (ebben verhetetlen lettem, mert van egy pici trükkje: miután behúztam a pótkocsin a féket, a traktorral egy picit „meg kell tolni hátra” és így egy pillanat alatt szétakad.) Na, szóval szét és össze, menetokmányok cseréje és indulás. Természetesen nem néztem meg a motyót, mi van benne, nem volt idő, rohanni kellett... a CMR (fuvarlevél) szerint Coca Cola, 3,3 dl-es palettás áru. Úticél: **Bari**

Nem hittem a fülemnek-szememnek.

Calais után egy kamionparkolóban történt a csere, keressétek meg a térképen, aztán induljatok el Bariba: 1900 km. És azon a nyüves Svájcban kell keresztülmenni, amit azért utálok, mert állandóan megállítanak, meg vámoltatni kell mindent, és rettenetesen nyüögős az egész országon az áthaladás.

De a képemről a vigyort nem lehetett ennek ellenére letörölni: megint Olaszország, hurrá!

István már nem volt ennyire boldog. Jött a problémák sorolásaival, miszerint először is ott már meleg lesz (az a jó!). Aztán a vámolási kalamajka (majd elintézem, olasz a svájciak egyik nyelve, nem gond). Továbbá: az A14-est építik (nem baj, majd a dugók alatt gyönyörködöm a tájban). Aztán rengeteg lesz a légy (én is utálom őket, de majd becsukom az ablakokat és klímáznunk). Szóval István aggodalmaskodott, én meg ficáncoltam jókedvemben.

Na nem sokáig, mert jött a határ: Basel. Na meg a FINÁNC. Mi a fenét akar, mindjárt megyünk a hivatalos T2 papírért, különben is hagyjanak békén, sietek, vár Olaszország.

De ez egy makacs fajta finánc volt. Hiába az olasztudásom, hiába

Taxiból kamionba 22. rész

Már megint Olaszország

Napsugaras Tavaszt Nektek, és minden jót kívánok, amit csak el lehet képzelni.

Ott hagytam abba a múltkor, hogy sorban álltunk a behajózáshoz és álltunk és álltunk, de aztán csak jött egy hajó, amire végre mi is felfértünk és elhagytuk a Fehér

minden, szálljunk ki (egyen meg a fene). Kiszálltunk, és ők beszálltak. Mindent átnéztek: a fülkét, a külső tárolókat, a pótkocsin lévő spanner-tartó ládákat, a szekrényeket, az ágy alját, és még a hűtőbe is belenéztek. Mikor végre jól kiszemlélődtek, udvariasan elköszöntek és távoztak. Mint később egy kollégától megtudtuk, néha elkapja őket valami idegesség, vagy valami téboly, és szűrőpróbaszerűen szétszednek egy-két kamiont, személykocsit, mikor mit. Drogot, cigarettát, alkoholt, fegyvert stb. keresnek. Nálunk egyik sem volt, egy konzervnyitó a legveszélyesebb tárgy a kocsiban.

Nem részletezem a comói vámolást, mert pillanatok alatt megvolt. Szerencsére éppen szolgálatban volt az az ór, akinél már egyszerű párszor vámoltattunk, és a „régis ismeretségre tekintettel” gyorsan végeztünk. Az illető egyébként hatalmas figura! Amikor először álltam a kis ablak előtt, ahol munkáját végezte, elrepült az idő, amit a várakozással töltöttem. Ötvenes éveiben járó őszes úriember, kockás ingben és sállal a nyakában, (mint egy dzsigoló). Hosszú hajjal, egy fülhallgatón át rockzenét hallgat és jár minden porcikája a zenére, miközben a papírokat intézi. Nem álltam meg szó nélkül, és megjegyeztem amikor átadta a kész okmányokat: Tu sei fantastico! (fantasztikus vagy). Ő elnevette magát és a válasz: Anche tu (Te is). Nos, innen a haverság... és a gyorsaság.

Végre átértünk és ficáncolhattam kedvemre. Imádom az olasz utakat, a tájat, a zenéjüket, a nyelvüket, az ételeiket és mindent, ami olasz, még a nyári forróságot is.

Milano, Bologna, Rimini, Pescara, Foggia és Bari.

Persze megint Istvánnak volt igaza, mindent építenek és bontanak, aztán bontanak és építenek, szóval kész csatatér az egész, de a „körülmenyek” miatt – mármint az építkezésekre gondolok – teljesen ráérőse vehettük a figurát. Sietni amúgy sem tudunk, tehát ez van...

Az árut egy bevásárlóközpont raktárába kellett vinni, egy teljes rakomány Cola, de nem akármilyen ám! Whisky-s Cola volt! Ilyet még nem láttam, de mondjuk egyáltalán nem is érdekelt, nem szeretem a whiskyt (sem).

Lepakoltunk, és irány a csavargás.

Két napot tölthettünk Bariban. Nézzétek el nekem, hogy elfogult vagyok. Ezt a gyönyörűséges várost, az Adriai-tenger partján fekvő, mára már jelentős ipari és oktatási központot az illírek alapították egy kis félszigeten, amelyen ma az óváros áll. Jelentősége a római fennhatóság alatt nőtt meg, amikor a Via Traiana egyik fontos állomása, valamint a birodalom egyik jelentős kikötője volt.

Később a longobárdok, a szaracénok és a bizánciak birtokolták, majd a normann hódításokkal a Szicíliai Királyság része lett. Amikor 1087-ben Myrából a városba hozták Szent Miklós ereklyéit, a város egyike lett Európa legjelentősebb keresztény központjainak. Az ereklyék elhelyezésére építették fel a San Nicola-bazilikát, amely a román kori építészet egyik legszebb alkotása. Az Anjou-ház, valamint az aragóniai királyok uralkodása alatt Bari gazdasági élete hanyatlásnak indult.

Bari óvárosa (olaszul Città vecchia, ami „régis város”), ismertebb nevén Barivecchia a régi és új kikötő közötti félszigeten fekszik, a régi városfalak által határolt területen. Délen a 19. század elején felépített Cittá nuova (ami „új város”), ismertebb nevén a Murattiano határolja. Az óváros keleti részén még állnak az egykori városfalak. A keleti part mentén promenád húzódik, viszont a félsziget nyugati partját már a kikötőt kiszolgáló épületek foglalják el. Az óváros labirintusszerű, rendszertelenül szerteágazó utcácskákka rendelkezik. Két fő tere van, az északi részen a Piazza San Nicola, amely az itt álló katedrális után kapta a nevét, míg a déli rész központi tere a Piazza dell’Odegitria, ahol a San Sabino-katedrális áll.

Az óváros délnyugati részét az egykori Stauff-vár tömbje, délkeleti részét pedig két impozáns tér, a Piazza del Ferrarese (a ferrarai kereskedőkről kapta nevét, akiknek itt álltak házaik) és a Piazza Mercantile (a régi piactér) foglalja el. Az óvárost jellegzetes középkori



A főtér



A régi kikötő



San Sabino

San Sabino
katedrális

A San Sabino belülről

épületek tarkítják, amelyek nagy részén felfedezhetők az apuliai román stílus jegyei. (Forrás: Wikipedia)

Nos, ez volt az egyik legszebb út, és azt hiszem, ahelyett, hogy most hazamegyünk pihenni (szabadság két hét), szívesen megismételném még egyszer, előlről az egészet.

Később folytatom, vigyázatok magatokra és egymásra.



A város gyönyörű



Ez egy igen méretes hajó. 3500 utas és 1500 fő személyzet fér el rajtra. Kényelmesen...

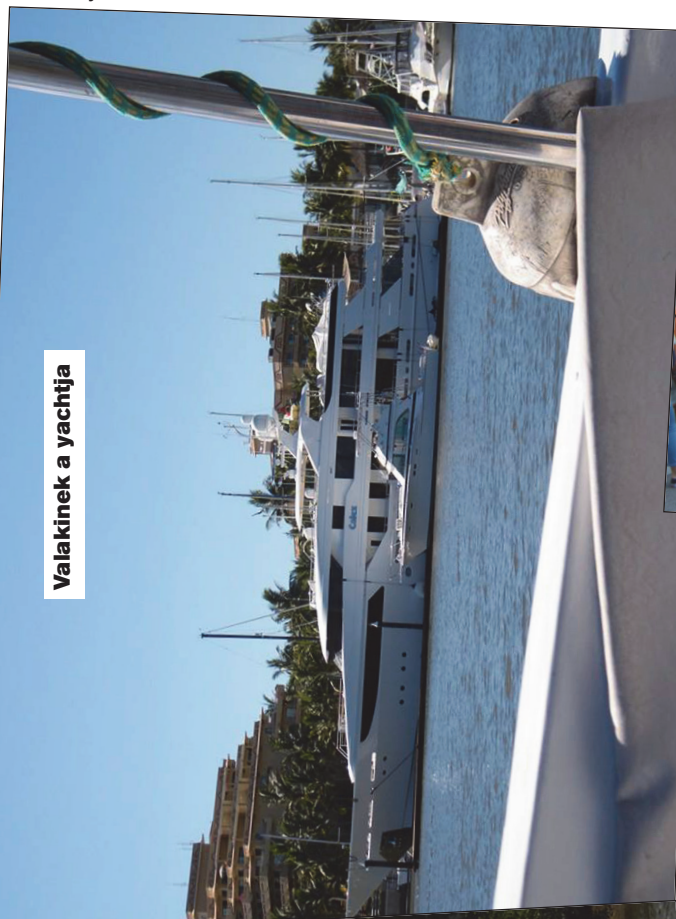


Ott nem ciki Daciával taxizni

Folytatás a 39. oldalon

Folytatás a 37. oldalról

Valakinek a yachtja



Az új kikötőbe a hatalmas hajók állnak be, munkát biztosítva a taxisoknak is



Tengerpart



A villatulajnak nem kell sokat gyalogni, ha a hajóját akarja használni



Tenger, napfény pálmafák, kell ennél több?



Ide a kisebb hajók állnak be



Önellenőrzés

Mikor lehet, és mikor nem?

Az önellenőrzés egy adózási jog, olyan sajátos lehetőség, amelyre az ún. önadózók jogosultak. Az egyéni vállalkozás tipikusan az önadózói körbe tartozik.

Az önellenőrzés nem más, mint a bevallott adó vagy járulék helyesbítése. Ha az adózó észleli, hogy az adóalapját, az adót, a különböző járulékaikat nem a jogszabálynak megfelelően, vagy hiányosan állapította meg, esetleg a bevallás számítási hiba vagy más elírás miatt téves, bevallását önellenőrzéssel módosíthatja. Az önellenőrzést – másnéven önrevíziót – a kötelezettség eredeti időpontjában hatályos szabályok szerint kell elvégezni, mégpedig az adómegállapításhoz való jog elévülési idején belül még akkor is, ha az adott adónem időközben megszűnt és az azt megalapozó jogszabályok nincsenek már hatályban.

2015-ben például legfeljebb a 2009-es év bevallásait önellenőrizhetjük, melynek bevallása 2010-ben, tehát öt éve történt. Az ennél régebbi adó- és járulékbavallások önrevíziójára már nincs mód akkor sem, ha hibát fedezünk fel benne. Ugyanerre az időszakokra terjed ki az adóhatóság ellenőrzési jogosultsága is, tehát 2009-nél régebbi adatokat már nem kérhet számon.

Kizárólag a már benyújtott adóbevallás helyesbíthető önellenőrzéssel, csak az adóbevallás benyújtására előírt határidőt követően. Sokszor előfordul, hogy a bevallás elektronikus beküldését követően rögtön észleljük, hogy valami hibát követtünk el. Ekkor nem lehet azonnal önrevíziózni, csak a bevallási határidő után. A személyi jövedelemadó bevallásnál például ha egy január 30-án beadott bevallás hiányosságát észleljük, azt csak február 25-e után helyesbíthetjük vagy önrevíziózhathatjuk. A bevallással, önellenőrzéssel kapcsolatos bizonylatokat is meg kell őriznünk az elévülési időn belül.

Vannak olyan esetek, amikor nem alkalmazható az önellenőrzés:

- Ha valamely bevallást egyáltalán

nem nyújtottunk be. Ilyenkor nem önellenőrzést, hanem a hiányzó bevallást kell beküldeni az eredeti nyomtatványon.

- Adóhatósági ellenőrzés esetén. Az ellenőrzés megkezdését követően a vizsgált időszak tekintetében nem indíthatunk önellenőrzést. A már folyamatban lévő eljárás azonban befejezhető.

- Az adóhatóság által utólag megállapított adót – például vélelmezett adót, adóbírságot, stb. – az adózó nem helyesbítheti

- Nincs helye önellenőrzésnek, ha a törvényben megengedett választási lehetőséggel jogszerűen éltünk, és ezt az önellenőrzéssel változtatnánk meg. Például egy tételesen adózó nem dönthet úgy, hogy visszamenőleg mégis inkább átalányadózó lenne.

- Ugyanakkor helye van önellenőrzésnek abban az esetben, ha valamely adókedvezményt elmulasztottuk igénybe venni, de utólag szeretnénk.

- Éртеlemszerűen nincs helye önellenőrzésnek az adó megállapításához való jog elévülése esetén.

- Nem lehet önellenőrzést végezni, ha a feltárt hiány vagy többlet összege a 100 forintot nem éri el.

Alapesetben az önellenőrzést a hiába feltárást követően azonnal, de legalább 15 napon belül kell megtenni. Szintén ezen határidőn belül kell megfizetni a feltárt adókülönbözetet. Ha az önellenőrzéssel befizetendő adó keletkezik arra önellenőrzési pótlékot kell fizetni. A pótlék összege megegyezik a feltárt adókülönbözet és az aktuális jegybanki alapkamat, valamint az eltelt napok szorzatával. A hátralékos napok tekintetében az önellenőrzés elvégzésének napja és az eredeti bevallási határidő utolsó napja közötti különbséggel kell számolni. Kiszámításához segítséget nyújt az adóhatóság weboldalán (nav.gov.hu) található kalkulátor.

Az önellenőrzés joghatása azt jelenti, hogy amennyiben a helyesbített adóalapot, adót bevalljuk, olyan helyzetbe kerülünk, mintha eredetileg is helyes bevallást adtunk volna be.

A taxitarifákról és a taxivezetői igazolványok visszavonásáról

A Főváros vezetése ígéretet tett arra, hogy időszakonként felülvizsgálja a Közgyűlés taxirendeletét és azt szükség esetén módosítja. Én két témakörben tettem le javaslatot a Főváros asztalára, az egyik a tarifákkal kapcsolatos, a másik a taxivezetői igazolványok visszavonásáról szól.

Ami a viteldíjat illeti, kértem, hozzák vissza a vidéki tarifákat, hiszen most éppen ott tartunk, ami ellen éveken keresztül ágáltunk: ha 280 forintos a taxitarifa és nincs retúrtaifa, akkor a taxik 140 forintos viteldíjjal dolgoznak... De hát éppen arról győzködtük a főváros vezetőit, hogy a 150–160 forintos tarifa nem gazdaságos!

Régen volt kiállási díj is a taxis szakmában. Ha telefonon rendelt a kedves utas taxit a lakásához, akkor a kényelemért fizetni is kellett. Tehát már egy bizonyos összeg volt a taxiórban az induláskor. Javasoltam: hozzák vissza a kiállási díjat.

Meg kellene emelni az alapidíjat is, mert most sokan viccnek tekintik a taxit. Sokszor 600-650 forint egy előrendeléses fuvar vége. Véleményem szerint legalább a mindenkori BKV jegy kétszerese legyen az alapidíj úgy, hogy az tartalmazza az első métereken megtett távolságot is. Ez is így volt korábban.

A másik témakör a taxivezetői igazolványok visszavonása. Most a „rossz emberektől” elveszik a taxiállomáshasználati engedélyüket, ám ők már másnap kiváltak egy másikat. A csalóktól, az árdragítóktól, a bőröndtolvajoktól a taxivezetői igazolványt úgy vegyék el, hogy ők soha többé ne lehessenek taxisok! A Főváros illetékes vezetőjének válasza, rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem. (J. P.)

A Budapesti Közlekedési Központ illetékes divíziójával történt egyeztetés alapján, a vidéki tarifa és a kiállási díj bevezetésével kapcsolatos, valamint az alapidíj emelésére vonatkozó javaslat a Budapesti Közgyűlés által történő felülvizsgálatára, véleményünk szerint az országos rendelet készülő módosítását jóváhagyó kormánydöntés után, az új rendelet megjelenését követően kerülhet sor.

A Fővárosi Közgyűlés rendelettel szabályozza a személyszállítási szolgáltatásokat, annak működési feltételeit, igénybevételi rendjét és hatósági árait. A rendelet alapján a taxival végzett személyszállítási szolgáltatások ellenőrzését a Budapesti Közlekedési Központ, mint közlekedésszervező végzi.

A jelzett taxik üzemen tartóival, illetve a vezetőikkel szemben a Budapesti Közlekedési Központ ellenőrei – a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság munkatársaival végzett közös ellenőrzés alkalmával – minden esetben eljárást kezdeményeztek az illetékes Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségénél.

Az országos rendelet határozza meg, hogy mely hatóságok kezdeményezhetik a taxiengedély és a taxivezetői igazolvány visszavonását. A kezdeményezés elindítása alapján az engedélyt kiadó Közlekedési Felügyelőség jogosult annak visszavonására.

Németh László
főosztályvezető
Budapest Főváros Önkormányzata
Főpolgármesteri Hivatal
Városüzemeltetési Főosztály

Köszönjük a választ.

Juhász Péter

– Lesz-e pénz a kommunizmusban? – A jugoszláv revizionisták szerint lesz. A kínai dogmatikusok szerint nem lesz. Mi, igazi leninista szovjet kommunisták természetesen dialektikusan viszonyulunk ehhez a kérdéshez: van akinek lesz, van akinek nem lesz.

* * *

Attól, hogy valakit nem értenek meg, még nem művész!

PARKOLÁS BUDAPEST-MÓDRA



Sajnos, elég nagy a feszültség a járművezetők és a kerékpárosok között, minek ezt még fokozni is? Hogyan lehet így parkolni egy kerékpársávon, vagy hogyan is nevezik ezt az útvonalat?

Mit tehet a kerékpáros, ha tovább akar haladni? Behalad az autók közé, pedig neki egy külön sávja van. Elméletileg...

Tóth Tibor

Miért olcsóbb?

A hét végén végeztem egy röpké közvélemény-kutatást. Anyák napja, meg mindenféle születésnapok okán összegyűlt a bővebb család, nagyszámú huszonéves gyermekeim és társaik. Ez az a generáció, amelyik rendkívül mobil, tehát sokat mozog a fővárosban. Legtöbbször kerékpáron, néha BKV-n, és ritkán taxival. Viszont elmondásuk szerint mostanában egyre többet „ubereznek”. Mert az olcsó...

A személygépkocsival történő személyszállításnak több formája, ága van. Nyilván az első a taxi, aztán az elég szerencsétlen megnevezésű „személygépkocsis személyszállítás” (hogy erre miért nem lehet kitalálni egy egyszerűbb nevet?), és a legújabb, az „autómegosztó”, vagy „utazásmegosztó” szolgáltatásnak nevezett képződmények. Ez utóbbiak (Uber, Wunder Car stb.) népszerűsége többek között viszonylagos olcsóságuk miatt emelkedik. Na de ha hasonló, vagy majdnem ugyanolyan szolgáltatást végez, mint például egy taxi, akkor hogy lehet ennire kedvező a díja? A válasz egyszerű:

- Nem fizet (e tevékenysége után) személyi jövedelemadót
- Nem fizet egészségbiztosítási járulékot
- Nem fizet nyugdíjjárulékot
- Nem fizet szociális hozzájárulási adót
- Nem fizet iparűzési adót
- Nem fizet kamarai tagdíjat
- Nem fizet utasbiztosítást
- Nem fizet droszthasználati díjat
- Nem fizet taxitársasági díjat
- Nem fizet taxis felárat a műszaki vizsgán
- Nem fizet emelt díjat a kötelező biztosításában
- Nem fizet könyvelőt
- Nem fizet taxióra hitelesítési díjat
- Nem kell tanfolyamot végeznie és vizsgáznia
- Nem kell neki PÁV2-es minősítés
- Nem kell sárgára fóliáznia az autóját

Gyalog érkeztek, milliomosként távoztak Rajtaütés a taxiban

Ötmillió euró értékű Chanel ékszer loptak Párizsban egy tajvani származású műgyűjtőtől, aki taxival dugóba szorult a Roissy repülőtérrel bevezető úton – közölték a nyomozáshoz közeli források.

A gyűjtőszennvedélynek hódoló nő éppen a francia főváros felé tartott a drága ékszerekkel kora este, amikor az A1-es autót Saint-Denis-i szakaszának egyik alagútjában – ahol gyakran megszorul a forgalom – betörték az öt szállító taxi egyik szélvédőjét.

A nyomozás előzetes eredménye szerint a gyalogosan érkező három bűnöző a szélvédő betörése után megkaparintotta a nő ékszereket tartalmazó táskáját, majd az autóalagút biztonsági vészkiáratán át elmenekült a helyszínről. A tajvani származású, Németországban élő nő nemrég vásárolta meg a szóban forgó ékszerkollektiót, benne egy önmagában is 1,7 millió eurót érő gyűrűvel, és azért érkezett a francia fővárosba, hogy egy párizsi múzeumban kiállítsa a különleges darabokat.

A hasonló, luxusautók utasai ellen elkövetett „betöréses” lopások gyakoriak ezen a párizsi városrészről néhány száz méterre eső Saint-Denis-i útszakaszon, de a mostani eset kivételes zsákmányt hozott az elkövetőknek.

2010 februárjában Krisztina Csernovecka, az akkori kijevei polgármester lánya vált ugyanitt egy hasonló bűncselekmény áldozatává. Tőle állítólag egy gyűrűket és fülbevalókat tartalmazó táskát ragadtak el, 4,5 millió euró értékben – adta hírül az egyik hazai portál.

Cash

- Nem kell neki taxiórát beszerezni
- Nem kell neki POS terminált üzemeltetni
- Nem kell neki vállalkozói bankszámlát nyitni
- Nem kell neki a szállodáknál különféle „pacsipénzeket” leadni
- Nem kell neki, illetve autójának szigorú műszaki és méretbeli előírásokat teljesíteni
- Nem kell neki autóját évente műszaki vizsgáztatni
- Nem kell neki ellenőrzéseket elszenvedni (!)
- Nem kell neki az engedélye bevonásától rettegnie
- Nem kell neki adóhivatali vizsgálatról, bírságtól tartani
- Nem kell neki százféle igazolást a kocsiában tartani, elég a forgalmi, meg a jogsi.

Hát úgy első nekifutásra körülbelül ennyi jutott eszembe, de biztosan bővíthető még a lista.

Végeztem egy rövid számítást. Egy főállású, taxitársasághoz tartozó budapesti taxisnak egy év alatt e fenti felsorolás alapján több mint 2.000.000 Ft (kétfélmillió forint) kiadása van! (A több évre vonatkozó költségeket – sárgítás, taxióra stb. – éves összegekre átszámoltam.) Havi 150-160 ezer forint az a költség, amit csak azért fizetünk, hogy vállalkozásunk legális, hivatalos legyen. (Ha a társasági tagdíjat levonjuk, akkor is százezer körül!) Ezt spórolják meg a „autómegosztó” szolgáltatók. Mindenesetre azt megállapíthatjuk, hogy így könnyű olcsóbbnak lenni...

-oli-

Újabb légitársaságok Budapesten

Ezúttal a
Avanti Air (B terminál)
DENIM AIR (B terminál)
Germania (B terminál)
SmartLynx (B terminál)
Sun - Air of Scandinavia (B terminál)

légitársaságokat köszönhetjük a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtérre. Ezzel együtt már 79 (!) légitársaság fordult meg ebben az évben a fővárosban. Legközelebb közöljük a teljes listát.

JPS

Taxisok a mentő volánja mögött**Negyvenen jelentkeztek**

Egykori mentős ötlete alapján indult a kezdeményezés, miszerint szabadidejükben üljenek a mentőautók volánja mögé a hivatásos személyszállítók. Egyelőre negyvenen jelentkeztek a nyolcórás tanfolyamra, ami szükséges ahhoz, hogy helyettesíteni tudják a mentősöket.

Győrfi Pál, az Országos Mentőszolgálat szóvivője megerősítette, hogy a mentők a fejlesztések mellett a személyi állomány feltöltésére, szakemberek alkalmazására is nagy súlyt fektetnek. Ezért az Országos Mentőszolgálat szívesen fogadja a mentőmunka iránt érdeklődőket, a hivatás gyakorlását vállalókat. Közölte: aki kedvet érez ehhez a hivatáshoz és megfelel valamelyik munkakör jelentkezési feltételeinek, adja be jelentkezését a területi mentőszervezetnél, hiszen ha azonnal nincs is helyben szabad státusz, üresedéskor kiértésítik.

A jogszabályok és az Országos Mentőszolgálat szabályzatai egyaránt lehetővé teszik önkéntesek foglalkoztatását. Eddig is voltak rá példák (orvos, mentőápoló stb.) hogy valaki a segítő feladatot nem javadalmazásért, hanem önkéntes felajánlasként vállalta. Győrfi elmondása szerint az egyik, személyszállítással foglalkozó cég dolgozóinak csoportja kereste meg őket hasonló szándékkal. Ha a jelentkező megfelel a követelményeknek (erkölcsi bizonyítvány, B, vagy optimális esetben C kategóriás jogosítvány, érettségi bizonyítvány, gyakorlati tapasztalat), akkor egészségügyi alapképzésben részesítik és foglalkoztatásának nincs akadálya.

A jelenlegi helyzetben a mentők szívesen fogadják taxisokat, akiket a képzést követően, akár heti egy-egy szolgálatra rögzest be is osztanának a mentést szervezők – derül ki a hírügynökségi jelentésből.

k.z.t.

A KRESZ-TEST helyes megfejtése

1. Helyes a „C” válasz. Az előzési út függ a két jármű sebességkülönbségétől, valamint a járművek hosszától. Minél gyorsabban halad a megelőzendő partner és minél hosszabbak a járművek, annál tovább tart a manőver. Ha van szembejövő jármű, nem elég csak a saját előzési utunkat szabadnak látni. Feltételezve a szemből jövő azonos sebességét, ilyenkor legalább az előzési út kétszeresét kell belátni a biztonságos előzés végrehajtásához.

2. Helyes az „A” válasz. Aki látja, vagy akinek az adott helyzetben szükséges figyelemmel történő közlekedés mellett látnia kell, hogy a partnere megszeg – vagy meg fog szegni – egy, a biztonságot veszélyeztető szabályt, az köteles minden tőle telhetőt megtenni a baleset elhárítására.

3. Helyes a „C” válasz. A képen látható helyen a kormánykerékkel ábrázolt autóval az útkereszteződésbe való behaladás előtt kell az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla jelzésének eleget tennie megállni.

4. Helyes a „B” válasz. A gyalogosoknak a kijelölt gyalogos-átkelőhelyen, valamint útkereszteződésnél a bekanyarodó járművel szemben elsőbbségük van, ha azon az útesten haladnak át, amelyre a jármű bekanyarodik. A képen látható helyen e két eset közül egyik sem áll fenn.

5. Helyes az „A” válasz. A képen olyan egyenrangú útkereszteződés van, amelyben a jobbról érkező jármű az elsőbbség.

6. Helyes a „B” válasz. Előzésnél az elől haladó megközelítése akkor biztonságos, ha a két jármű legkisebb követési távolsága is elegendő ahhoz, hogy az előzendő jármű váratlan fékezése esetén sem ütközzenek össze a partnerek.

7. Helyes a „B” válasz. Az „Előzni tilos” tábla hatálya alá eső útszakaszon a manővert nemcsak megkezdeni, hanem a már korábban kezdett előzést tovább folytatni is tilos.

8. Helyes a „C” válasz. A tábla azt jelzi, hogy az útszakasz kompátkelőhely vagy nyitható hid feljáratába torkollik.

9. Helyes a „B” válasz. A sebességmérés jelzésének más járművezetők részére történő jelzése csak akkor szabályszérvő, ha már a jelzésadás módja maga is szabályt szeg.

10. Helyes az „A” válasz. A járművet őrizetlenül hagyni abban az esetben szabad, ha a vezető gondoskodott arról, hogy a jármű önmagától el ne indulhasson, és illetéktelen személy azt el ne indíthassa.

11. Helyes az „A” válasz. A jobb szélű forgalmi sávban folyamatosan közlekedő, a szabályokat betartva haladó taxi esetében semmi nem indokolja, hogy csak azért legyen kénytelen lassabban haladni, mert mellette az autóbusz vezetője megfélekezett a jobbra tartási kötelezettségéről.

12. Helyes a „C” válasz. A képen látható valamennyi gépkocsi vét a hatályos szabályok ellen, mert az úttest melletti füvesített területen parkolnak.

Az elmúlt hetekben a „kockások” három családtagjukat veszítették el.

Mondok János Ferenc

(URH 1290)

1948 – 2015



Egy hely megüresedett a repülőtérről puffer parkolóban. Kollégánk nagyon régóta volt tagja a kockások nagy családjának. Egy becsülettel, tisztességgel ledolgozott életút áll mögötte.

Czéh József

(URH 1356)

1963 – 2015



Rövid, súlyos betegség után veszítettük el fiatal kollégánkat.

Geosits Imre

(URH 1333)

1964 – 2015



Tragikus hirtelenséggel, közlekedési baleset során hunyt el kollégánk.

Emléküket megőrizzük!

Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős
Főtaxi URH 558

I. Erzsébet hídra felhajtás

I. Erzsébet híd: Gyorsabb, rövidebb lenne a felhajtás a régi úton



Évekkel ezelőtt megtiltották a felhajtást az Erzsébet hídra a felső rakpartról, mert sokan innen haladtak tovább – szabálytalanul – a Hegyalja út felé. Kérjük az útvonalat ismét megnyitni, és fizikailag – például beton félgömbökkel – megakadályozni a szabálytalan sávváltást.

A Döbrentei téren, a korábbi forgalmi rend szerint, a rakpartot és az Erzsébet híd felhajtóját összekötő átkötő utat használók többsége nem az Erzsébet hídra hajtott fel, hanem a Krisztina körút három forgalmi sávját keresztezve a Hegyalja út irányába haladt tovább. Az átjáró lezárása forgalombiztonsági okokból történt, mivel a villamosvágány keresztezése és a Krisztina körúti sávváltások balesetveszélyessé tették a csomópontot. A Budai alsó rakpartról felhajtók többsége ma is a Hegyalja út felé szeretne tovább közlekedni. Jelenleg 450 méter többlet út megtételével, a Szarvas téren keresztül, jelzőlámpás forgalomirányítás mellett, biztonságosan történik a visszakanyarodás. Fizikai elválasztás, például gömb üvegsor alkalmazása különösen veszélyessé tenné a Krisztina körúti közlekedést, a járművezetők egy része nem venné észre, így könnyen feljuthatna az akadályra, ami motorosok esetén akár komoly balesetet is okozhatna. Az átjáró megnyitását amiatt sem tervezzük, mivel a Friedrich Born rakpart Erzsébet hídnál levő felhajtója jelenleg is csökkenti a budai alsó rakpart kapacitását, az itt lekanyarodó járművek (amelyeknek elsőbbséget kell adniuk a gyalogosoknak és a felső rakparti kerékpárosoknak) lassításra, esetlegesen megállásra kényszerítik a mögöttük haladókat. Az átjáró megnyitásával várhatóan növekedne a felhajtó forgalma, amely összeköttetési szempontból sem lenne előnyös. A fent leírt szempontok miatt az átjáró megnyitását nem tervezzük.

– Tudomány-e a marxizmus-leninizmus?

– Nem. Ha az lenne, először állatkísérleteket végezték volna.

– Mi a különbség a matematika és a marxizmus-leninizmus között?

– A matematikában valami adott, amiből aztán valami mást bizonyítani kell.

A marxizmus-leninizmusban viszont minden bizonyított, viszont semmi sem adott.

– Lesz-e KGB a kommunizmusban?

– Nem lesz. Addigra az emberek tudata olyan magas szintre fog fejlődni, hogy mindenki saját magát fogja letartóztatni.

VII. Síp utca – Dob utca sarok

Örömmel tapasztaltuk a Síp utca megnyitását, hogy „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát helyeztek ki a sarokra. Jó lenne a jelzőtáblát visszahelyezni, mert most a Dob utca minden kereszteződése védett, ott ahol nincs jelzőlámpás forgalomirányítás.



VII. Dob utca: A jelzőlámpás csomópontokat leszámítva mindenütt elsőbbsége van az utcán haladóknak. Egyetlen kivétellel

A Síp utca Wesselényi utca és a Dob utca közötti szakaszán ismét lehetővé vált a gépjárművel való közlekedés. A nyilvántartásunkban szereplő jelzések és a forgalmi rend szerint a Síp utca és a Dob utca kereszteződése egyenrangú, ez a forgalmi rend volt érvényben korábban, az utcaszakasz lezárása előtt is. A Dob utca mentén az „egyenrangú utak keresztezése” veszélyt jelző tábla pótlására, és a forgalmi rendnek megfelelő jelzések helyreállításáról intézkedtünk. Korábban ismeretlenek „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát helyeztek ki a Síp utcában a Dob utca előtt, ennek eltávolítására intézkedtünk. A Dob utca Károly körút és Kazinczy utca közötti szakasza korlátozott sebességű övezetbe tartozik. Az övezetben a lévő útkereszteződések egyenrangúak, így mivel a Dob utca Kazinczy utca és Rottenbiller utca közötti szakaszai már nem tartoznak az övezetbe, ott a Dob utcai irány elsőbbséget élvez a mellékutcákkal szemben. A jelenlegi forgalmi rendben nem kívánunk változtatni.

VII. Damjanich utca – Dózsa György út sarok

VII. Damjanich utca: Sokan most is a középső sávból kanyarodnak balra a Dózsa György útra



Sokkal többen fordulnának balra a Damjanich utcából, mint akik egyenesen haladnának a Városliget felé, vagy jobbra fordulnának a Dózsa György útra. Kérjük, hogy két sávból lehessen balra fordulni, a szemközti balra forduló sávot meg lehetne szüntetni, mert minimális a Városligetből balra forduló száma.

• A két forgalmi sávon történő balra kanyarodás lehetővé tételének több akadálya is van. Egyrészt az útpályán található szigeten jelzőlámpák találhatóak, így a sziget fizikai akadályt jelent a balra fordulás-hoz. Ennek megszüntetése esetén több jelző áthelyezéséről is gondoskodni kell, ami – figyelembe véve, hogy a Dózsa György útnak ezen szakaszán nem alkalmazunk úttest feletti jelzőket – nehézségekbe ütközne. Másrészt a mellékirány jelenleg részlegesen védett irányítási móddal vezérelt, ahol a forgalomirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési és üzemeltetési előírásairól szóló rendelet szerint csak akkor lehetne két sávból balra kanyarodni, ha az védett irányítási módban történne. Ebben az esetben önálló fázisban kellene kanyarodniuk a Damjanich utca felől érkezőknek, ez viszont a Dózsa György úti főirány kapacitásvesztését jelentené, így ennek bevezetését nem tervezzük.

VII. Király utca - Izabella utca sarok



Az Izabella utcából – időnként – balra fordul a trolibuszt pótló autóbusz a Lövölde tér irányába, ezért a sarkon megtiltották a megállást. Azonban a kanyarodó járművek vezetői közül sokan nem veszik észre a tilalmi jelzőtáblát, jó lenne útburkolati jelekkel is jelezni a tilalmat.

• Korábban ideiglenes jelleggel került kihelyezésre egy megállási tilalmat jelző tábla, amely a trolipótló autóbuszok kanyarodását biztosította. Ennek a tilalomnak a bevezetésére a Wesselényi utca – Izabella utca kereszteződésénél történt közműjavítási munkák okozta közúti zárás miatt volt szükség, amely az útzár feloldását követően megszüntetésre került. A parkolási feszültségekre való tekintettel a megállási tilalmat a későbbiekben nem tervezzük véglegesen bevezetni.

XIII. Teve utca – Róbert Károly körút sarok



A villamospótló autóbuszok miatt ideiglenes forgalmi rendet vezettek be. Az autóbuszok „elköltöztek”, kérjük vissza a régi forgalmi rendet.

• A felújítás előtti forgalmi rend helyreállítása folyamatosan zajlik, így vissza fog állni az eredeti forgalmi rend.

VII. Király utca – Kertész utca sarok



Forgalomtechnikai változás történt a jelzett helyszínen, ezzel egy időben záróvonalat festettek fel a Király utcában a Kertész utca és Erzsébet (Teréz) körút között. Így viszont a taxik nem tudnak visszafordulni a taxiállomásra a városközpont felé. Kérünk terelővonalat a záróvonal felé, úgy, mint a Budapest Szálló magasságában a XII. kerületi Szilágyi Erzsébet fasorban.

AZ ISKOLA HUMORA. FEJELETEKBŐL ÉS DOLGOZATOKBÓL

Tanár: mondd el a Szeptember végén-t. Vicces diák: szeptember 29, 30, 31. Tanár: a felelet egyes, szeptember csak 30 napos...

Történelemdolgozat: Mi ért véget 1865-ben? A válasz: 1864.

Irodalomdolgozatból: József Attila öngyilkos lett. Elütötte a vonat. Pedig az élete már pont kezdett sinre kerülni.

Sorold fel a hét vezért: Álmos, Előd, Ond, Kond, Hapci, Tudor, Vidor...

Történelemórán: A görögök kitették a falovat a vár udvarába, amiből az éjszaka leple alatt előbújtak az oroszok!

A tatárok Bánk Bán vezetésével törtek be az országba.

Dolgozat a Toldi cselekményéről: Nagy a meleg a mezőn, mindenki hor-

tyog a hűvösben. Egy legény van csak talpon, de az is az eget bámulja...

Tanár: Mi az a hidegháború? Diák: Amikor az emberek hidegvérrel legyilkolják egymást

Biológiaórán: Milyen a szarvasmarha táplálkozása? Diák: Vega!

Törldolgozatból: IV. Béla visszahívta a kunokat, az alföldön rengeteg termőföldet adott nekik, ahol szabadon legelhettek.

• A kijelölt gyalogos-átkelőhelyhez a közelmúltban középsziget létesült. A projekthez kapcsolódóan a gyalogos-átkelőhelyen történő közlekedés biztonságát növelve mindkét irányból záróvonal került felfestésre. A Kertész utca és a Kürt utca közötti szakaszon tengelyben történő visszafordulás lehetővé tételének forgalombiztonsági kockázatai vannak, ezért ennek engedélyezhetőségét még vizsgáljuk. A Szilágyi Erzsébet fasoron, a Széll Kálmán tér felé a Hotel Budapest parkolója előtt felfestett záróvonal átlépését lehetővé tevő hosszanti burkolati jelek a parkolóba történő balra kanyarodást teszik lehetővé, tehát nem a taxik visszafordulási lehetőségét szolgálják.

X. - XVIII. Gyorsforgalmi út



X-XVIII. Gyorsforgalmi út: Sokan kezdenek előzésbe, mert azt hiszik, nem jönnek szemből

■ Az elmúlt időszakban több súlyos baleset történt a repülőtérre, illetve a repülőtérrel vezető úton, ugyanolyan közlekedési szituációban. Előzésbe kezdtek járművezetők esti, illetve hajnali órákban. Már, illetve még sötétben, így nem láttak szemből érkező járművet. Azt gondolták az előzést kezdő járművek vezetői, hogy nem jön jármű szemből. A balesetek oka így egyértelmű: a felüljáróról lejövő járművet még nem láthatták! Jó lenne a két felüljáró előtt meghosszabbítani a záróvonalat, hosszabb távon megtiltani az előzést.

• Társaságunk elvégzi a gyorsforgalmi úton található műtárgyak környezetében a forgalmi rend felülvizsgálatát. Az olyan szakaszokon, ahol a gépjárművek számára nem biztosított az előzési művelet végrehajtásához szükséges rálátási háromszög, ott a forgalmi rend módosításáról (záróvonalak meghosszabbítása, az „Előzni tilos” táblák áthelyezése) gondoskodni fogunk.

XIV. Felvonulási tér



XIV. Felvonulási tér: Nem jól látszanak az útburkolati jelek

■ A parkoló közepén utcácska van kijelölve, hol lehet elhagyni a parkolót, még a megállási tilalom is fel van festve. A felfestés azonban elkopott, kérjük újra festeni.

• A burkolatjelek nem szerepelnek nyilvántartásunkban, megerősítést nem tartjuk szükségesnek.

VII. Rózsák tere I I.



VII. Rózsák tere: Buta emberek pont a lényegre takarták le a táblán

■ Szombatonként piac van a téren, ezt jól mutatja jelzőtábla. Sajnos, buta emberek pont a lényegre takarták le, kérjük a felesleges matricát eltávolítani.

• A jelzőtábla megtisztításáról intézkedünk.

I. Palota út



I. Palota út: Eltévedt jelzőtábla

■ Árvákolik egy „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla az út mentén, teljesen érthetetlenül. Valószínűleg a közeli Lovarda utca sarokról „vándorolt” ide.

• A jelzőtábla áthelyezéséről intézkedünk.

Továbbra is várom a kollégák kérdéseit, kérdései Budapest közlekedésével kapcsolatban a szokásos elérhetőségeken keresztül.

Mobil: 06/20/9247645 (FÖTAXI flotta)

E-mail: lampafelelos@freemail.hu

– Miért elfogadhatatlan a kommunisták számára a Biblia tanítása?
– Mert a Biblia azt tanítja, hogy először volt a káosz, majd ebből az isteni terv segítségével rend lett. A kommunisták viszont tudják a gyakorlatból, hogy először szokott lenni a terv, s aztán jön a káosz.