

# taxisok világa

TISZTELT TAXIS KOLLÉGÁK!

**2015.09.05-én, 09.00 órától**

immár XV. alkalommal kerül megrendezésre az

**ORSZÁGOS TAXIS KISPÁLYÁS LABDARÚGÓ TORNA.**

Az idei helyszín: Mogyoród.

**Nevezés:**

Kimondottan csak taxis kollégákból álló 5+1-es csapatok jelentkezését várjuk!

**Nevezési feltétel:**

Fényképes Taxis Igazolvány

**Nevezési díj:**

Csapatonként 15.000 Ft. - mely tartalmazza 10 fő ebédjét is.

A torna kiemelt támogatói, melyet ez úton külön is köszönünk:

**MB Elit Taxi TaxiPlus Főtaxi**

A sorsolást és a játékot követően eredményhirdetés, majd ebéd, és azt követően zenés, táncos multság. A hangulatról és a jó zenéről DJ Ragacs és sztárvendége, DJ Papus gondoskodik.

**Jelentkezni és érdeklődni: 06 70 70 34 888-on, Ragacsnál.**

**MINDENKINEK KELLEMES SZÓRAKOZÁST KÍVÁNUNK!**



**XXV. évf. 6. sz.**

**2015.**

**Június**



Meriva Enjoy akár

**3.399.000** Ft-ért!\*

Insignia Edition akár

**5.499.000** Ft-ért!\*

Astra Selection akár

**4.099.000** Ft-ért!\*



## OPEL TAXI

# ÍME, A TAXI, AMIRE VÁRT.

### Különleges ajánlatok taxisok részére!

Újítsa az Opelle! A 2013. szeptember 1-jén hatályba lépett fővárosi rendelet a budapesti taxisok életében gyökeres változást idézett elő. Az Opel modelljeivel Ön a legtöbbet hozhatja ki az átállásból.

Portfóliónk taxisok számára ajánl olyan gépjárműveket, amelyek nemcsak tekintettel vannak az új taxisrendelet előírásaira, hanem lehetővé teszik azt is, hogy új autójával Ön valóban jól járjon.

\*Az ajánlat a készlet erejéig vagy visszavonásig valamint, a megvásárolni kívánt gépkocsi meghatározott minimum megtartási feltételei mellett érvényes. A részletekről kérjük, érdeklődjön az akcióban részt vevő Opel márkakereskedésekben. Az ár ajánlott fogyasztói ár.

[opel.hu](http://opel.hu)

Kombinált használat esetén a Meriva átlagfogyasztása: 4,1-7,2 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátása: 109-169 g/km, az Insignia átlagfogyasztása: 3,7-11 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátása: 99-259 g/km, az Astra átlagfogyasztása: 4,0-8,1 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátása: 105-177 g/km, változattól és forgalmi viszonyoktól függően. További részletekért és konkrét ajánlatokért forduljon az Opel márkakereskedésekhez. A kép illusztráció.



Wir leben Autos.

## TARTALOM

A taxisok konkurenciái	4.
Betelt a pohár	6.
Nyílt levél Orbán Viktor miniszterelnök úr részére	7.
Készül a nyárra a City Taxi	8.
Tisztelt Kollégák!	10.
Miért nem afázunk?	13.
Tizenhat évig bujkált	13.
250 elektromos taxi Bécsben	14.
Mit tehet a taxis?	14.
Megvehető-e a szolgálati idő?	14.
Életképek egy hivatalos drosztról – 2015. május	15.
Toljuk együtt a kocsit!	16.
Minden hazai sofőr megbukott	17.
Taxisok kontra közlekedésszervezők	18.
Várható jövedelemadó-változások	20.
Dubai (Dubaj) útinapló 3.	
– A mindennapi életről	20.
Tudod vagy tippelsz?	25.
A Vár elesett...	28.
Tilos szexszel fizetni a taxizásért	28.
Nyugdíjba més?	35.
Toronyházi gondolatok	34.
Ösztöl már csak Euro 6-os motort gyártanak	35.
10 éve történt, 20 éve történt	35.
Második Budataxi-találkozó	36.
Kétes múltú használt autók lakat alatt	41.
Családi kedvezmény 2015	41.
A Meseautótól a Merkurig	42.
Légitársaságok Budapesten	42.
Baltával támadt kollégájára a taxis	44.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	45.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben  
és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

**A SZERKESZTŐSÉG CÍME:**

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Valutaváltásból származó pénze miatt vált célponttá

## Húsz év után azonosították a tetteseket

**Lezárták a nyomozást a Somogy megyei bűnüldözők az 1995-ben történt siófoki taxisgyilkosság ügyében. Egy Ausztriában szabadságvesztését töltő délszláv háborús veterán és társa ellen aprólékos felderítéssel állították össze a vizsgálati anyagot majd a vádjavaslatot.**

Egy korábban rendőrként dolgozó bírónő telefonált a rendőrségre 1995. július 7-én 0 óra 40 perc körül Siófokról: lövéseket hallott az utcáról. A járőrök a helyszínen egy halott férfit és egy életveszélyesen megsebesített nőt találtak. Mint azt Kis-Bank Mónika hadnagytól, a Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság sajtóreferensétől megtudtuk: sorozatfővő fegyverből löttek rájuk, egy szemtanú két férfit látott gyalogosan elmenekülni.

Júliusban Siófokon – amikor magyar és külföldi turisták lepik el a Balaton partját – megtalálni valakit húsz éve sem volt egyszerű. A Somogy megyei nyomozók aprólékos adatgyűjtésbe kezdtek, és számtalan tanú vallomásából kezdett kibontakozni a rablógyilkosság története.

Többen láttak a városban egy zágrábi rendszámú fehér Audit. Feltűnt a helyieknek, mert akkortájt főként olaszok, németek, osztrákok üdültek Siófokon a kérdéses időszakban. Az autó mozgását feltérképezve a szálak egy autószerelő műhelybe vezettek, ahol két idegen akcentussal beszélő férfi kicseréltette a kocsit meghibásodott vízpumpáját. A nyomozók személyleírás kaptak róluk, azzal végigjárták a szálláshelyeket, és megtalálták a hotelt, ahol a férfiak a gyilkosság előtt körülbelül egy héttel szobát vettek ki. Innen a lövöldözés után három nappal távoztak. Horvát állampolgárságúnak mondták magukat.

A két férfi a rendőrség információi szerint Ausztriába menekült. A magyar rendőrök folytatták a mozaikdarabkák összeillesztését, rekonstruálták a történeteket.

A Siófok-szerzte ismert áldozat taxisofőrként dolgozott, mellette valutaváltással is foglalkozott, széles körben tudták róla, hogy nagy mennyiségű készpénzt tart magánál. A rendőrök feltételezése szerint lehetett egy tippadó, aki az elkövetők figyelmébe ajánlotta a jómódú taxist.

A nyomozás adatai szerint, az egykori Jugoszláviában, bosnyák területen született, magát horvát nemzetiségűnek valló, a délszláv háborúban fegyverrel harcoló zágrábi 49 éves Ilija I. és a 47 éves Velika

Gorica-i Dehari D. személyes okmányok nélkül érkezett Siófokra június végén, július elején. Módszeresen megfigyelték áldozatukat, kiismerték a napirendjét, tervet készítettek a pénze megszerzésére. Harisnyaálarcban, baseballsapkában, egy Agram 2000 típusú géppisztollyal álltak

## Havi aforizma

Ha magunkhoz veszünk egy éhező kutyát és enni adunk neki, akkor az soha nem fog megharagolni. Ez a különbség a kutya és az ember között.

Mark Twain

lesben 1995. július 7-én éjjel a taxis lakásánál, és amikor a hazaérkező férfi beállt a garázsába, előléptek a bokrok közül. A véletlenek összjátéka, hogy aznap a taxis egyik nőismerőse is a kocsiiban ült. A maszkos támadók láttán a nő futni kezdett, az egyik gyanúsított utánnaeredt, és visszaparancsolta a garázshoz. A taxist felszólították, adja oda a pénzét, ő együttműködést színlelve kinyitotta a kocsit csomagtartóját, majd előkapta engedéllyel tartott sörétes fegyverét. A háborúban edződött férfiakkal szemben nem volt esélye, egyikük az Agram 2000 géppisztollyal gégen, majd szívtájékon lőtte. Több találat a nőt is leterítette, ő gyors és szakszerű orvosi beavatkozásnak köszönhetően végül túlélte a támadást.

A helyszínelők az autóban és a garázsban szétszórt bankjegyeket találtak, a töb-

# ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

**0.-Ft**

kezdőbefizetéssel, vagy

**110.000.-Ft**

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve, hitelesítve, üzemkészen elvihető!

„Néma” – alapidjiban foglalt – km kezelés!

**+36 20 9344 529**

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com



bit feltehetően magukhoz vették a támadók. A gyilkosság után néhány nappal a két férfi szálláshelyének strandján, a vízben egy német turista megtalálta az Agram félig üres tájrát, a nyomozók a hotel közelében rábukkantak a támadók által eldobott maszkokra és baseballsapkákra. A helyszínen talált töltényhüvelyek alapján azonosították a horvát gyártmányú lőfegyvert. Mindezek megerősítették a gyanút, hogy a zágrábi rendszámú, fehér Audi-val utazó páros követhette el a rablógyilkosságot.

A külföldre menekült férfiakra a nemzetközi bűnügyi együttműködés során szerzett információkból kiderült: 1995-ben Ausztriában és Németországban is megölték egy-egy embert, az akkor a húszas éveikben járó halálosztók senkit nem kíméltek, ha pénzről volt szó. Dehari D. máig kámforrá vált. Ilija I.-t elfogták a német rendőrök, 1995 őszén bíróság elé állították, ám a tárgyaláson egy becsempészett pisztollyal megfektette őreit és a bíróságot, majd megszökött. Legközelebb az osztrákok fogták el, az Ausztriában elkövetett emberölésért 1997-ben 25 év szabadságvesztésre ítélték.

Időközben a magyar hatóságok megkeresésére a siófoki gyilkossággal kapcsolatban kihallgatták Iliját, aki olyan részletekről számolt be, amelyeket csak az elkövető tudhatott. 2014 áprilisában az osztrák büntetés-végrehajtástól kikérték helyszíni kihallgatásra a magyar hatóságok. Különleges biztonsági intézkedések mellett kísérték végig Siófokon. Ilija a helyszínen a rablást beismerte, állítása szerint azonban Dehari D. lőtt. A helyszínbejárást követően visszakerült Ausztriába, ahol tovább folytatta jogerős büntetése letöltését.

Időközben a Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság a nyomozást lezárta, Ilija I.-t és társát emberölés büntetvével és emberölés büntetvének kísérletével gyanúsítja – számolt be a legfrissebb fejleményekről Kis-Bank Mónika hadnagy. Tekintettel arra, hogy a német hatóságok is eljárást folytatnak ellene, ausztriai büntetésének letöltése után nemzetközi egyeztetés tárgyát képezi, melyik országban állítják bíróság elé – adta hírül a police.hu.

k.z.t.

## TAXIKAT

azonnal, kp. fizetéssel

## FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és állapottól függetlenül.

Akár helyszíni egyeztetéssel.

Tel: 06-30/849-9793

# A TAXISOK KONKURENCIÁI...

Nézzünk körül, kikkel kell jelenleg megküzdeni a taxisoknak a személyszállításban. Ami a jövőt illeti, ha így haladunk a lista napról napra bővül majd.

- **DIÁKFUVAR:** Személyszállító-vállalkozás egyetemista járművezetőikkel, ilyen-olyan járművekkel.

- **Fehér rendszámú, sárgított „taxi”:** Elvileg kiesett a szakmából, mert az autó nem felelt meg a követelményeknek. Új taxit nem tud beüzemelni, taxizik – feketén – a régi taxival, vagy ügyeskedő, aki eleve egy volt taxit vett meg saját célra, de azért vállal egy-két fuvart is...

- **Fehér rendszámú civil autók, akik „szolgáltatnak”:** Több kolléga „abba-hagyta” a taxizást, megszüntette autójának taxi jellegét, de régi állandó utasait viszi telefonos rendelésre. Csak (!) a VIII. kerületben három ilyen régi taxis kollégát ismerek, aki így szolgáltat. Ők is a mi kenyerünkben hasítanak le!

**Népliget autóbusz-pályaudvar. A Riksa vezetője éppen pakolja a német utasok bőröndjeit. Majd irány a belvárosi szálloda...**



**TUK-TUK: legalább rendszáma van. Ám a díj ellenében végzett személyszállítás a jelenlegi jogszabályi keretek között hogyan lehetséges**



**A rendszám fehér, az autó sárga, a hátsó ablakban az előírászerű szabadjelző. A típus a méretei miatt nem is lenne minősíthető. Szerintetek miért?**

**Ez egy MESEAUTÓ, amikor nem utasokat szállít, a járdán parkol. A közteresek meg elfordulnak, kikerülnek. Neki szabad**



- **„MESEAUTÓ”-vállalkozás:** Itt sok érdekességet lehetne kideríteni, de...

- **Minősítés nélküli sárgított taxi:** Vidéken levizsgáztatja a taxit és Pesten „taxizik” tovább.

- **Nem sárgított taxi, sárga rendszámmal:** Nem sárgította be a taxit, így szolgáltat tovább. Külön té-

makör azok a személyszállító vállalkozók, akiknek nem kellett sárgítani, de ők nem taxik. Ugyanígy vannak fehér rendszámú(!) személyszállítók, akik különböző feltételek között szolgáltatnak szabályszerűen(!?) a személyszállításban





**Diákfuvár, hirdeti az autó**

gáltatás. Nem taxi, mert az autókban nincs taxióra. Meg a központ sem központ, ugyanis ők csak az utazni vágyót hozzák össze a náluk regisztrált sofőrrel. Már csak



**Nem minősített sárga taxi az Oktogonon**

**Sárga a rendszám, de mégsem sárga a taxi. Kérdés hogyan fuvarozhat nap mint nap a reptér és a város között**



**Utasjelölttel tárgyál éppen egy szabadjelző nélküli taxi vezetője a Népliget buszpályaudvarnál**



- **Pizza futár:** Néhányan közülük az áruszállítás mellett „emberszállítást” is vállalnak, ha intenek nekik. Intenek!
- **RIKSA:** Hát erre sincs jelenleg legális lehetőség, de azért fuvaroznak...
- **Sárga rendszám, sárgított „taxi”, szabadjelző nélkül:** Valamiért kiesett a budapesti taxipiacról, vidéken levizsgáztatja és Pesten „taxizik” tovább.

**Sofőr-szolgálat**

- **TELEKOCSI-rendszer:** Elsősorban vidéki utazásokra tervezték. Jelentkeznek utasok és a benzinpénzt „összedobják” Az Adóhatóság élénken vizsgálja ezeket a rendszereket is.
- **TUK – TUK:** Írtunk róla, de ugye kitérdekel...
- **UBER, Wundercar, BlaBla stb.:** Amerikából indult és Európába is berobbant szol-

az a kérdés, a jelenleg minősített fuvarszervezők nem ezt csinálják? Csak valamiért rájuk szigorúbb és drágább szabályok érvényesek. Miért jut eszembe a versenysemlegesség szó?

- **Vidékről bejáró vidéki taxis:** (Vidéken kap taxiengedélyt, de Pesten „szolgáltat”).

A lista természetesen nem teljes, csak jelzésértékű: ők is a taxisok konkurenciái...



**Még egy fehér rendszámú sárga autó Zuglói vasútállomásnál, ami éppen szolgáltat**

*Név és cím a szerkesztőségben*

**Vádlott: – Bíró úr, én nem részeg voltam, csak ittas.  
Bíró: – Ebben az esetben nem egy hónapra ítélem el, csak harminc napra.**

\*\*\*

A feleség meg akarja tudni, mennyire hűséges hozzá a férje, ezért ír neki egy levelet, hogy elhagyja, mert már nem szereti. A levelet az éjjeliszekrényre teszi, és bemászik az ágy alá, hogy megtudja, hogyan reagál a férje.

A férj hazajön, elolvassa a levelet, hozzáír egy sort, aztán vidáman fütyörészni kezd, és telefonál: – Szia drágám, ez a szerencsétlen végre rájött, hogy nincs közös jövőnk, és eltűnik az életemből. Máris indulok hozzád! – azzal a férj elmegy.

A feleség zokogva mászik ki az ágy alól, és elolvassa, mit írt a férje a levélhez: – Szeretlek, te hülye, kilátszott a lábad az ágy alól, elmentem pezsgőért...



Ha kell, tüntetéssorozat jön

# Betelt a pohár



Metál Zoltán OTSZ (balra) és Peredi Péter FUVOSZ (jobbra) bejelenti a statikus demonstrációt

Az Országos Taxis Szövetség, a FUVOSZ és kivétel nélkül minden fővárosi taxi-fuvarszervező társaság támogatásával 2015. június 16-án Budapesten, az V. ker. Alkotmány u.-ban előreláthatólag a déli órákban, ún. statikus demonstrációt szervez több száz taxigépjármű bevonásával.

## A demonstráció célja:

**Felhívni a Kormányt és a rendeletalkotók figyelmét, a hatósági engedéllyel nem rendelkező, de díj ellenében szolgáltató személyszállítók, valamint fuvarszervezők – adókat, járulékokat nem fizető, a magyar rendeleti szabályozást és törvényeket figyelmen kívül hagyó – fekete gazdaságban egyre jobban és szélesebb körben terjedő „piaci szereplők” illegális működésére.**

Az elmúlt hónapokban emelkedett az illegális fuvarozók száma, már vidéken is megjelentek az „okos” személyszállítási szolgáltatások.

Ahogy a világ több országában, úgy Európában is a kormá-

nyoknak szembe kellett nézni ezzel az innovációs fejlődésre hivatkozó, de valójában a rendeleteket és a törvényeket megkerülő szolgáltatók károkozásával.

**Mi azt kérjük és továbbra is azt várjuk a Magyar Kormánytól, hogy legyenek Ők is bátrak!**

**Mondjanak velünk együtt Ők is nemet a sötét-fekete gazdaságra!**

**Ne engedjék, hogy idegen ország, gazdasági és politikai „lobbistái” tönkretegyék a magyar személyszállításban jogkövetően dolgozó 10 000 egyéni és társas-vállalkozást.**

**A Kormány bátran hozzon szigorú döntést (Taxi-Kormányrendelet) és kezdeményezze a szabálysértési, valamint a személyszállítási törvény módosítását. (Az engedély nélkül végzett szolgáltatásban részt vevő járművet foglalja le, megemelt közigazgatási bírság stb.)**

Metál Zoltán  
elnök

Országos Taxis Szövetség

## Tisztelt Elnök Úr!

Tarlós István főpolgármester úrnak 2015. május 22-én megküldött tájékoztató anyagát megkaptuk. Főpolgármester úr korábban tett nyilatkozatában megfogalmazottakat továbbra is fenntartja, az Uber fuvarszervező tevékenységének megítélésében a fővárosi taxisok álláspontját támogatja, fuvarszervező tevékenységet Budapesten mindenkire egyformán vonatkozó, azonos feltételek mellett lehet csak végezni.

Üdvözlettel:

**Dr. Komáromi Endre**  
divízióvezető  
BKK

Egy fickó minden nap megáll az újságosnál, kér egy Hírlapot.

Átnézi a címlapot, sóhajt majd visszaadja az újságosnak.

– Hát ma sincs benn!

Így megy ez napokon keresztül, mire az újságos kíváncsian megkérdi:

– Mit keres az újságban, uram?

– Egy gyászjelentést.

– De hát a gyászjelentések hátul vannak!

– Akire én gondolok, azé a címlapon lesz!

\* \* \*

– Melyik az ember legelnyomottabb testrésze?

– ? ?

– A fenéke, mert ketté van osztva, társaságban nem szólalhat meg, és utoljára olvassa az újságot.

\* \* \*

Az emberi hülyeségnek csak alsó határa van.

\* \* \*

*Nem mind arany, ami hörcsög!*

## Tisztelt Szerkesztőség!

Többször látom Budapest. XIX. kerületében ezt a vagány vectrást.

Nem tudom, hogy mi a célja a szabadjelzővel, amin még a felirat is fent van: „IA\|”, de irritáló egy picit. Ha gondoljátok, lehozhatnátok az újságban, gondolom a rendszám kitarásával. A kódomban oda írhatjátok. 746. Köszönöm.



**A szabadjelző trükkös: a TAXI szóból egy kis ügyeskedéssel IA\| lett, bár ez csak a hozzáértőknek tűnik fel, mindenesetre így nehezen büntethető**



Nyílt levél

## Orbán Viktor Miniszterelnök úr részére

**Tárgy: A személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló kormányrendelet (taxi-rendelet) sürgős elfogadása**

**Tisztelt Miniszterelnök Úr!**

Sajnálattal tapasztaljuk, hogy 2015. március 20-ai levelünk érdemi eredményre nem vezetett.

A Miniszterelnökség fejlécével ellátott levélben, mely április 3-án kelt, és április 13-án kézbesítették, azt írta a titkárságvezető, hogy a levél tartalmára való tekintettel illetékeségből továbbították Seszták Miklós és Varga Mihály miniszter uraknak.

Mivel több mint három hét alatt semmi lényeges nem történt, és az „illetékes” miniszter uraktól írásbeli válasz nem érkezett, ezért április 14-én, a Fuvarozó Vállalkozók Országos Szövetsége (FUVOSZ), mint a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium stratégiai partnere tájékoztatást kért Seszták Miklós miniszter úrtól arról, hogy hol tart a rendelet beterjesztése és elfogadása.

A levélre írásbeli válasz nem érkezett.

Természetesen – mi alulírottak – nem vártuk, hogy a „sült galamb” a szánkba repül, és minden formális és informális lehetőséget kihasználtunk, hogy a szakmának (és az ország fehérgazdaságának) egyre nagyobb károkat okozó, engedély nélküli tevékenységet végzőket engedélyezett tevékenységre kikényszerítő jogszabály elfogadásának helyzetéről tájékozódjunk, arról döntés szülessen.

A személyes tapasztalatunk, hogy a közterheket nem viselő, engedély nélkül tevékenységet végzők száma gyarapszik, a napokban Varga Mihály Nemzetgazdasági Miniszter úr által nyilvánosságra hozott ellenőrzésről (amit külön levélben üdvözlünk) csak az tudható, hogy akiket ellenőriztek, azok nem tartották be a szabályokat és megbírságotlák őket. Hány esetben és milyen összegű bírságolás történt, vagy fog történni és mikor?

Mi várható el a jogkövetőktől és meddig, ha a tudatosan jogszegők tisztességtelenül piaci előnyhöz juthatnak, mert a médiában jelzett, kilátásba helyezett bírságok nem visszatartó erejűek.

**Tisztelt Miniszterelnök Úr!**

**A személyszállítási piacon engedély nélküli tevékenységet végzőktől kobozzák el az eszközöket rövidebb, hosszabb időre vagy végleg!**

**A Gazdasági Versenyhivatal járjon el a tisztességtelen piaci magatartást tanúsító, engedély nélküli tevékenységet végző közúti személyszállítókkal szemben!**

**A magyar rendőrség, az ellenőrzésre és intézkedésre jogosult hatóságok lépjenek fel, intézkedjenek és szankcionálják a tisztességtelen piaci magatartást tanúsító, engedély nélküli tevékenységet végző közúti személyszállítást végzőket és az őket feladattal (megbízás, megrendelés, címközvetítés stb.) ellátókat!**

**Szülessen meg végre az új kormányrendelet, mely már több mint hat éve készül!**

Kötelességünk és elszántak vagyunk annak érdekében, hogy akiket képviselünk, akik jogkövetőek, azok érdekeit – úgy a hazai, mint a külföldi szolgáltatást igénybe vevők érdekében is – minden törvényes eszközzel megvédjük, kiharcoljuk.

Elszántságunknak nyomatékot adandó 2015. június 16-án több száz személyszállító járművel demonstrálni fogunk a fővárosban, és ezt minden további alkalommal, növekvő létszámmal megismételjük.

Nem hagyjuk, hogy országunkban idegen országok diplomatai, külföldi cégek diktáljanak a személyszállító vállalkozók, alvállalkozók és az alkalmazottak érdekét és a magyar jogot sértve!

Budapest, 2015. június 3.

Tisztelettel:

Takács László  
elnök  
Fuvarozó Vállalkozók  
Országos Szövetsége

Metál Zoltán  
elnök  
Országos Taxis  
Szövetség

Zengő Zoltán  
ügyvezető igazgató  
6x6 Taxi Kft.

Horváth Csaba  
ügyvezető igazgató  
Budapest Taxi Kft.

Tamás Miklós  
elnök  
City Taxi Fuvarszervező  
Szövetkezet

Szunomár Tibor  
vezérigazgató  
Főtaxi Zrt.

Dani Zoltán  
ügyvezető igazgató  
Luxury Limusin Service Kft.

Bobkó Attila  
ügyvezető  
RádióTaxi 3 Szeged

Pásztor Gábor  
ügyvezető igazgató  
Taxi 4 Kft.

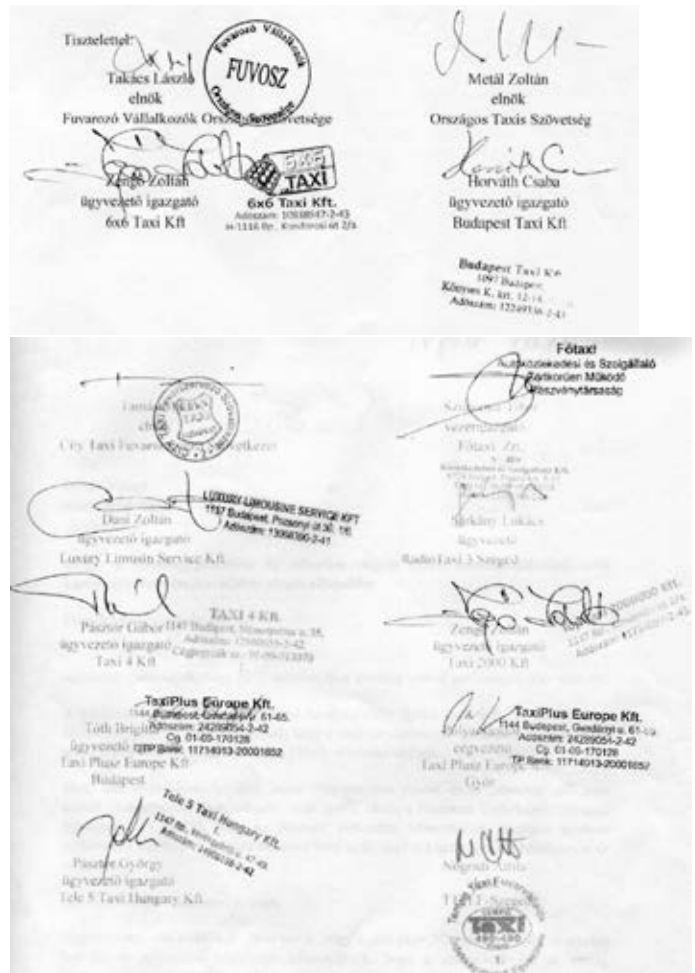
Zengő Zoltán  
ügyvezető igazgató  
Taxi 2000 Kft.

Tóth Brigitta  
ügyvezető igazgató  
Taxi Plusz Europe Kft.  
Budapest

Pólya Sándor  
cégvezető  
Taxi Plusz Europe Kft.  
Győr

Pásztor György  
ügyvezető igazgató  
Tele 5 Taxi Hungary Kft.

Nógrádi Attila  
elnök  
TTFÉE-Szeged





Vezényelhető taxisok segítenek

# Részül a nyárra a City Taxi

**A nagyobb taxitársaságoknál bizonyos időszakokban komoly gondot okoz, hogy nincs elég autójuk az utcán. A megrendelők viszont nem örülnek, ha kedvenc fuvarszervezőjük nem tud taxit küldeni értük. Erre a problémára nehéz jó megoldást találni, olyat, ami nem okoz túlkínálatot a nap nagy részében, de a csúcsidőben mégis biztosítja az elegendő számú szolgáltatót. Tamás Miklóst, a City Taxi Szövetség elnökét erről, és a nyár fuvarfeladatairól kérdeztük:**

• Talán kezdjük egy olyan hírrel, mely hosszabb ideje kering a sajtóban. E szerint egy taxisokból álló csoport segít majd az Országos Mentőszolgálatnak. Az viszont nem jelent meg sehol, hogy ezt citysek szervezik. Titok?

• Természetesen nem, de mivel tényleg karitatív munkáról van szó, nem lenne izléses ezt reklámként felhasználni. Azt, hogy mennyi ideig bírják majd a kollégák a sorozatterhelést, mennyire lesznek kitaratóak, a következő időszak majd megmutatja. Remélem, ha már ekkora médiahírtérteret kapott az akció, akkor munkatársaink ezt a feladatot végig csinálják.

• A karitatív munkát a szövetséget kezdeményezte?

• Nem, egy öntevékeny kollégánk, Száger Péter volt, akiben az ötlet megfogalmazódott, és aki föl vállalta ennek az egésznek a szervezését. Ő korábban a mentőszolgálatnál dolgozott, és tudja, milyen ott a helyzet. Gondolta, hogy az amúgy profi módon vezető és kiváló helyismerettel bíró taxisok közül, erre az amúgy ingyenes munkára, önkénteseket toboroz. Jelenleg 12-15 főnél tartunk. Önkénteseinknek egy nagyon szigorú, többhetes tanfolyamon kell részt venniük. A City Taxi, mint cég, annyival járul az ügyhöz, hogy a meglévő PÁV II-es minősítés PÁV I-re való cseréjének díját ezen taxisok esetében átvállaljuk. Infor-

mációim szerint az önkéntes tevékenység havi 2-3 hétvégét jelent majd, ami nem kis feladat.

Csak sok kitarást tudok kívánni a válalásukhoz.

• Váltsunk egy teljesen más témára. A nyári Sziget-rendezvényt immár 20 éve a City Taxi szolgálja ki. Most viszont a Budapest Taxi is bekeverült az innen fuvarozók körébe. Miért volt szükség a feladatmegosztásra?

• A Sziget iroda kérése volt, hogy miután két jelentős forgalmat lebonyolító taxiállomás szolgálja ki a rendezvényt, egy másik fuvarszervezőt is vonjunk be a szállításba. Egyezségünk értelmében az idén a Budapest Taxi lesz a másik szolgáltató. A feladatmegosztás nem példa nélküli, ugyanis korábban a Taxi4, a TaxiPlus, illetve a Fótaxi is segített a nagyon komoly igények zökkenőmentes kiszolgálásában. A belső taxiállomásra, ami a sziget területén található, a jövőben is csak mi hajthatunk be, és hozhatunk ki onnan utasokat. A másik, a hajógyári kis híd külső oldalán, a rakparton kialakított

drosztról pedig a Budapest Taxi vihethi majd az utazni vágyókat.

• Milyen további rendezvényeken vesz részt a nyár folyamán a City Taxi?

• Eddig igazán nagy rendezvényünk a Sziget volt. Az idén ez bővült azzal, hogy a 6x6 Taxi és a Taxi 2000 társaként, a Hungaroringen is megjelenünk hivatalos szállítóként. Nagyon várjuk már, hogy itt is komolyan megmértethessük magunkat.

• A City Taxinál korábban problémát okozott, hogy bizonyos napokon, bizonyos napszakokban nem volt elég taxi az utcán. Viszont az a megrendelő, amelyik nem kap autót attól a cégtől, melyet valamilyen okból hív, bizony sok esetben vált, mást hív. Korábban a „piros számos rendszer” volt a problémára a megoldás, mely megszűnt. Úgy tudom, most valami hasonlóval próbálkoztok...

• Gyakorlatilag ugyanott tartunk. A korábbi struktúra nagyon jó volt, csak a megkülönböztetés, a fekete és piros szám közötti különbség zavarta munkatársainkat. Ma ezt „vezényelhető” rendszernek hívjuk. Ennek lényege ugyanaz, mint a piros számosnak volt. Tagságunk is belátta, hogy szükségünk van olyan segítő taxisokra, akik a csúcsidőben szolgálnak. Meghozta úgy, hogy a felvett kollégák a valós időben, a címkeadési gondjaink idején segítsék a

cég munkáját. Ezért született meg az ún. „vezényelhető” rendszer, melynek keretei között egyelőre 16 taxist vettünk föl, meghatározott időben történő munkára. A számot egyébként bővíteni tervezzük.

• Jár valamiféle előnnyel az ilyen státusz?

• Igen, a „vezényelhetőként” felvett taxinak belépési-díj kedvezményt adunk. Vagyis a szövetséget alvállalkozói státuszába való belépési-díja ez esetben megfelelődik. Első felét az alvállalkozói státusz megkezdésekor kell fizetni, míg a másik felét csak két év múlva, a rendes szerződés megkötésekor. Közben a taxis is mérlegelhet, tetszik-e neki itt, vagy sem. Ezt gondolta-e? Akit mi ebbe a státuszba felvesszünk, azt kötelezzük arra, hogy kettő szombatot, és vasárnapot dolgozzon. Reményeink szerint munkájukkal a City Taxi elégedett utasainak



**Tamás Miklós: – Új szerződéseink a nyári időszakban segítik munkatársainkat**

Az említett két szerződés nagy segítséget nyújt majd az egyébként gyéresebb forgalmú nyárban, a július és augusztus hónapokban a taxisainknak. További jó hír, hogy a belvárosi szállodáknál újabb lehetőséget kaptunk a szolgáltatásra. A Four Seasons után szerződést kötöttünk a Sofitel is. Úgy tűnik, hogy az ötszillagos szállodák közül többen is a City Taxi felé nyitnak, amit természetesen örömmel fogadunk. Nem mellékesen megjegyzem, ezen hotelek személyzetét évek óta mi szállítjuk. Most a szállodák vendégeinek fuvarozására is bizalmat szavaztak nekünk. Remélem, ha mindkét helyen elégedettek lesznek tevékenységünkkel, úgy a szállodai szolgáltatás területén is tovább bővíthetünk.

## TAXIFÓLIÁZÁS

- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsminőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica(pepítésáv, engedély szám,tarfiatáblázat)!

**06 70/387 01 22**

Budapest (Zugló) Szónyi út 30-34  
www.taxifoliozo.com



Folytatás a 10. oldalon





### Folytatás a 8. oldalról

száma emelkedik majd. Mert valóban a legnagyobb veszély, ha elégedetlen az utas, mert nem jut időben taxihoz. Esetleg mérgeiben céget vált. Ezt pedig el kívánjuk kerülni. Így mást nem tudunk ez ügyben lépni, mint hogy olyan kollégákat veszünk fel, akik a csúcsidőben segítenek, de nem önként, hanem számon kérhetően, szerződés szerint.

• **A kötelezettség a hétköznapokra is vonatkozik, vagy csak a hétvégékre?**

• Hétköznapokon is naponta egy csúcsidőszakban történő munkavégzést várunk el tőlük. Vagy reggel 7 és 9 óra között, vagy délután 16 óra és 20 óra között. Ez vagylagos választást enged számukra. E mellett azt is kérjük, hogy hétfőn és kedden ne dolgozzanak. Ekkor csak azo-

kat a címeiket vihetik, amelyeket már végképp nem tudunk eladni. A diszpécser a fuvarigények vagy a megnövekedett rendelésszám miatt feloldhatja a táblagép „pihenek” állapotát.

• **Amikor a Citynél felszabadul egy-egy alvállalkozói hely, az esetben ezek a vezényelhető taxik előnyt élveznek a többi jelentkezővel szemben?**

• A vezényelhető státusz eleve csak kettő évre szól. Ennek letelte, és a belépési-díj második felének befizetése után korlátozás nélküli alvállalkozóink lesznek.

• **Van elvárás az autóikkal szemben? Korábban olyan hírek jelentek meg, hogy csak hibrid, vagy elektromos hajtású autókkal lehet ide bejutni. A vezényelhető státuszba egyéb autó is megfelel?**

• Igen, megfelel, ám amennyiben választani kell két kolléga között, akkor a hibrid autóval jelentkező előnyt élvez. Egyébként úgy tűnik, hogy a piac ilyen tekintetben erősen felénk billen. A hibrid taxik jelentős része már a City Taxinál van. Toyota Prius Hibridből már elhagytuk a 70-es számot, és van további pár egyéb hibridünk is

• **Megrendelőitek preferálják ezeket az autókat, vagy csak tudomásul veszik jelenlétüket?**

• Jól hangzana, ha most azt állítanám, hogy az átlag megrendelő környezettudatos rendel autót, de nem lenne igaz. Nekik elsősorban tiszta, gyors és korrektül szolgáltató autó és taxis kell. Én a felsoroltak közül is a gyorsra, a rövid kiállási időre tennem a hangsúlyt. Ezzel együtt azt is el

kell mondanom, hogy vannak olyan cégek, melyek első körben kifejezetten ilyen autót kérnek. Illetőleg az sem titok, hogy nemrég a Központi és Ellátási Főigazgatóság öt minisztériumra, nevezetesen a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, a Földművelésügyi Minisztérium, a Nemzetgazdasági Minisztérium, az Igazságügyi Minisztérium és az Emberi Erőforrások Minisztériumára kiterjedő tenderét megnyertük. Ennek a pályázatnak döntő szempontja volt, hogy milyen a taxi flotta környezetszennyezési mutatója. Hála ennek a 70-75 autónak, olyan eredményt tudunk fölmutatni a City Taxi vállalkozóinak autóját illetően, amellyel magasan nyertük ezt a pályázatot.

• **Köszönöm a tájékoztatást!**

**BK**

## Tisztelt Kollégák!

A múlt hónapban egy őz combját sütöttem meg, s mivel a jószágnak eleje is volt, hát a lapocka és a bordák következtek feldolgozásra.

Őzporékolt készült belőle bográcsban, mivel az idő már igencsak megengedi a kerti tevékenységet. Miként a porékoltat, úgy a készítés leírását sem engedném túl hosszú lére. Tűz fölé került egy jó porékolt-alap, majd arra a húsok. Kifehéredése után kapta a „fűszerszámokat”, úgymint só, bors, paprika, kömény, kevés majoránna, valamint borókabogyó, kissé megroppantva. Mivel vadhús, így tovább kell főzni, hogy kellően puha legyen, s kevergettem, nehogy oda-kapjon. Mikor is puhulni kezdett, dobtam reá bőven vargánya gombát, mert ez a vadak barátja, s innen már jóféle spanyol száraz vörösborral locsolgattam, míg teljesen megfőtt. Ekkorra elkészült hozzá a tojasos nokedli is, ami szintén jó választás volt, mint kiderült a falatozáskor.

A bőbeszédű társaság innen kissé elcsendesedett egy darabig,



**A lapocka előkészítése**



**A bogrács**



**Jómagam, a fakanállal**



**Egy tányér őzporékolt**

de aztán némi hideg sörökkel koccintva, hát di-csérték az ételt, mit tagadjam. Innen már csak napsütés, madárcsicsergés, virágillat és szorgos koccintások melletti kvaterkázás jutott nekünk.

Hasonló ebédhez fakanalás jó étvágyat kívánok:

**Soós István, City 22**

### Biztosítók telefonos ügyfélszolgálatán:

• Pár hete volt egy bal-esetem. Egy peugeot-s csaj belém tolatott hátulról. Bár ennek ideális esetben

fordítva kellett volna történnie, ugye... na mind-egy.

• Most kaptam önöktől

postán egy sms-t hogy utalták a pénzt.

• Halló! Volna nekem egy olyan irányú érdeklődési gondom...

• Most kaptam maguk-

tól egy ezer forintos csek-  
ket, amitől teljesen felbo-  
rult a lelki egyensúlyom...

• Egy segédmotorkerék-  
pár van nálam önöknél  
nekem...



# Válaszd az X-et!

A megnövekedett NAPPALI címeink kiszolgálására keresünk  
A kategóriás autóval rendelkező igényes Taxis kollégákat.

TAXIPAY



**TAXI 2000**  
**+36 1 2000 000**

www.taxi2000.hu

információ:  
taxi-üzletág vezetőnél  
telefon: +36 1 398 9219,  
+36 30 563 5140



# Érd el velünk céljaidat Tarts velünk!

A megnövekedett NAPPALI címeink  
kiszolgálására keresünk  
A kategóriás autóval  
rendelkező igényes Taxis kollégákat.

1117 Budapest, Kondorosi út 2/a.  
Tel.: +36 70 376 99 97 Fárbás Tibor  
Fax: +36 1 235 5404  
www.6x6taxi.hu



TAXIPAY



**+36-1-6-666-666**



# TAX4<sup>®</sup>

Tel.: 4-444-444

Válaszd te is a  
**MINŐSÍTETT  
TAXITÁRSASÁG**-ot!

Felvétel korlátozott számban  
**kizárólag**

”**A**”



**kategóriás taxival!**

! A **TAX4<sup>®</sup>**  
térítésmentesen  
biztosít számodra:

- URH rádiót
- Szabadjezőt
- Bankterminált

● **Nálunk nincs kaució!!!!!!!!!!!!** ●

**MINŐSÉG ÉS  
ÁRGARANCIA**  
[www.taxi4.hu](http://www.taxi4.hu)



Információ: 06 20 91 14 720  
06 20 44 44 123

Jelentkezés és felvétel minden kedden 9 órakor,  
Budapest XIV. Németpróna u. 35.

## Miért nem áfázunk?

Van egy olyan gazdasági határ, amit szimbolikusan dupla szögese drót véd, meg még lónek is: ez az áfa-határ. Minden taxis vállalkozó kívülről fújja: e határt nem közelítjük, fölé nem megyünk, hatmilliónál több éves bevételt nem csinálunk, bármilyen furmányos módon is kell ezt megoldanunk (például hogy decemberben szabadságra megyünk). De vajon miért félünk ennyire? Mi a borzasztó az áfa-fizetésben?

Ha a taxis szakmát nézzük, egy szóval válaszolhatunk: Minden! Az áfa fizetése a jelenlegi feltételek mellett éppen azt a csekélyke hasznot vinné el, amiből megélhetésünket fedezzük, amiből eltartjuk családjunkat. Havi 500 ezer forint bevételnél – minden költség és közterhet levonva – jó, ha 20 százalék, 100 ezer forint megmarad. Ha ezt teljes egészében befizetnénk áfába, akkor le is húzhatnánk a rolót. Na de mi van a költségeink utáni forgalmi adó levonásával? Nézzük a helyzetet egy kissé részletesebben:

A taxiszolgáltatás áfája jelenleg 27%. Havi 500 ezer forint bruttó bevétel után visszafelé számolva 21,26% forgalmi adót kell fizetnünk. Az 500 ezer bruttó bevétel ugyanis 393.701 nettó takar, ennek 27%-kal növelt összege lesz a kb. 500 ezer. (mindenhol csak körülbelüli értékekkel számolhatunk, mert a 27%-os áfa visszafelé számítása során végtelen tört szám keletkezik) Látható, hogy azonnal havi több mint százezer forintot buktunk, vállalkozásunk ezáltal veszteségesse válik. Ha költségeink után nem tudjuk teljes egészében leírni (visszaigényelni) a forgalmi adót, akkor akár be is fejezhetjük, és elmehetünk portásnak minimálbérért... Persze, ha érvényesíthetjük a kiadások áfáját, akkor kissé árnyaltabb a kép. Nézzük a vállalkozói költségeket és ezek leírható áfáját:

- Társasági tagdíj – forgalmi adója teljes egészében levonható.
- Drosztdíj – szintén teljes egészében érvényesíthető az áfa.
- Felvett jövedelem – nincs áfa-tartalma.
- Jövedelem utáni járulékok – nincs áfa-tartalma.
- Vállalkozáshoz használt személygépkocsi – bizonyos igen szigorú követelmények mellett a vételár vagy lízingdíj áfája levonható, persze csak akkor, ha a vállalkozás nevére szóló szabályos számlával rendelkezünk róla.
- Sárgítás, taxaméter, szabadjelző, URH, POS stb. – levonható, ha van számla.
- Gépkocsi javítása, fenntartása, alkatrész stb. – forgalmi adójának fele(!) leírható, szintén szabályos számlák esetén.
- Gépkocsi üzemanyagköltsége – áfa nem vonható le.
- Egyéb költségek, nyomtatvány stb – Az áfa-tartalom levonható, de a legtöbb egyéb költségünknek nincs áfája: illetékek, postaköltség, biztosítás, helyi adók stb.

Aztán itt körülbelül vége is az érvényesíthető levonásoknak. Társasági tagdíjból leírhatunk kb. 15 000 Ft áfát, a drosztdíjból havi szintre vetítve úgy ezer forintot, tovább csak az számoljon, akinek gépkocsija és annak karbantartása is teljes egészében számlákkal fedezett. Ha nem, akkor a havonta befizetendő 107 ezer forint áfából olyan 15-20 ezer forintot vonhatunk le. Bukunk minden hónapban 90 ezret. Ezért aztán kérjük a tisztelt döntéshozókat, pénzügyi szakembereket és adóellenőröket, hogy ne nagyon csodálkozzanak, ha a taxis vállalkozó nem akar áfát fizetni. Ha ugyanis ilyen szabályok mentén akarna, akkor sürgősen zárt intézetbe kellene szállítani...

De vajon miért ez a megkülönböztetés? Miért van az, hogy minden vállalkozó minden igazolt költsége után annak rendje és módja szerint leírhatja a forgalmi adót,

csak a taxis nem? A válaszáért vissza kell nyúlni a régmúltba.

Valamikor a nyolcvanas évek vége felé a magántaxizás már évek óta működött, miközben a személyi jövedelemadó rendszer még gyerekcipőben járt (előtte úgynevezett „kivetéses” adó volt, amikor állam bácsi megmondta, hogy mennyit kell fizetni, és pontum!). A pénzügyi kormányzat akkor igyekezett minden kiskaput bezárni, és ennek egyik fő mumusa éppen a személygépkocsi és annak fenntartása, üzemanyagellátása volt. Jó, a taxisnak muszáj azzal dolgozni, akár vissza is kaphatná az áfát, de mi lesz, ha emiatt majd mindenki taxis akar lenni? Spórolásból kiváltja az ipart, aztán nettó áron autózik, meg tankol! Jaj-jaj, mi lesz akkor a költségvetéssel – így sopánkodott az akkori „illetékes elvtárs.” Hozzáteszem, hogy abban az időben úgy lehetett valaki taxis, hogy volt egy akárhány éves négyajtós kocsija, és bejelentette a tanácsnál, hogy ő majd kisiparos lesz. Fel is duzzadt a létszám országosan majd' harmincezerre, de nem az itt tárgyalt okból...

Na de könyörgöm! Hát azóta nagyon változott a világ! Ma már nem lehet csak úgy ripsz-ropsz taxinak lenni! Mindenféle tanfolyamokat kell végezni, meg vizsgázn! Taxiórát beszerezni! A fővárosban sárgára festeni a kocsit! Kockákkal az oldalán! Ki vállalná ezt csak azért, hogy olcsóbban vegyen autót? (Akkor már inkább Szlovákiában helyezi üzembe.) Kinek érné meg ez a hercehurca az évenkénti emelt díjas műszaki vizsgával, a dupla biztosításokkal, a kamarai és drosztdíjakkal, csak azért, hogy kicsit olcsóbban tankoljon? Gyanitom, senkinek! Hát akkor ne tessenek a taxisokat diszkriminálni, tessék megadni ugyanazokat a feltételeket, mint bármely más vállalkozónak, az áfa tekintetében is.

– Persze van itt még egy komoly probléma! – mondhatja a jogal-

### Rendőrkezen a domaszéki taxisgyilkos

## Tizenhat évig bujkált

**Európai elfogatóparancs alapján Németországban elfogtak egy 39 éves balatonmáriafürdői férfit, aki – a rendőrség gyanúja szerint – 1998 szeptemberében megölt egy taxisofort Domaszéken. A két ország közötti jogsegélyegyezmény alapján a magyar hatóságok kéri T. Roland kiadatását, úgyhogy a tizenhat évig bujkáló tettes hamarosan magyar büntetés-végrehajtási intézményben várhatja sorsa alakulását.**

Szenti Szabolcs, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság szóvivője közölte: a megyei nyomozók a bűncselekmény elkövetése után tizenhat és fél évvel jutottak olyan adatok birtokába, amelyek alapján a nyomozási bíró európai elfogatóparancsot bocsátott ki az emberölés büntetével megalapozottan gyanúsítható T. Roland ellen. A 39 éves balatonmáriafürdői férfit április 23-án fogták el Németországban, ahol új életet kezdett, megnősült és háborítatlanul élt elfogásáig. A magyar és a német hatóságok most megteszik a szükséges intézkedéseket a férfi mielőbbi átadása érdekében.

Az áldozat, egy 39 éves szegedi taxis 1998. szeptember 15-én éjszaka a Szegedi Rádiótaxi diszpécserének utasítására vett fel utasokat. A piros színű Daewoo másnap kora reggel találta meg két vadász a Tolna megyei Bonyhád és Cikót összekötő úttól mintegy kétszáz méterre, a Határ-patak partján, elhagyottan. A jármű belseje véres volt.

A férfit eltűntként keresték, a nyomravezetőnek 100 ezer forintot ajánlottak föl. A rendőrség – a beszerzett adatok, információk, valamint a gépkocsiban rögzített nyomok alapján – október 5-én rendelt el nyomozást emberölés alapos gyanúja miatt ismeretlen tettes ellen. Az áldozat holttestét október 9-én a Csongrád megyei Domaszék határában, az 55-ös úttól egy kilométerre, a kukoricásban találta meg egy kombájnos még 1998 őszén, a taxis fejét szétroncsolták.

Az áldozatot egy szegedi uszoda előtti droszton látták utoljára, kezdetben senki sem tudta, hogyan került Domaszékre.

A bűncselekmény pontos részleteire azután derülhet fény, ha T. Rolandot hazahozzák és a magyar bűnüldöző szervek a vizsgálatot lefolytathatják. Az mindenesetre több mint érdekes, hogy valakinek 16 év elteltével jutott eszébe a hatóságokkal azt az információt megosztani, ami alapján nemzetközi elfogatóparancsot adhattak T. Roland ellen.

**k.z.t.**



kotó. – Az a piszok taxis majd nem átaljja saját céljaira is használni a taxiját! Képes lesz elmenni vele a piacra krumpliért! Vagy uram bocsá', azzal megy majd nyaralni a családjával! Piti kis magánügyeit intézi az államilag elismert és támogatott munkaeszközzel! Hát igen, ez komoly kérdés ... lenne, ha egy tökéletes társadalomban élnénk. Ahol minden vállalkozó élesen szétválasztaná a munkáját a saját dolgaitól. Ahol a kőműves venne egy privát fándlit, amikor a saját házát vakolja. Az irodai dolgozónak eszébe se jutna a céges gépen magán-emailt írni. A miniszter este hazaküldené a sofórt és trolival menne az Operába. Továbbá, a bank nem lenne tisztességtelen, és a bróker nem sikasztana.

Nem élünk tökéletes világban, és jó ez így. A szabályokat is ehhez érdemes szabni. A taxis terület esetén nem is kell túl messzire menni, vegyük az osztrák példát. Ott egy fuvarozó elszámolhatja az összes költségének a 90 százalékát. Beleértve ebbe természetesen a gépkocsi vételárát és fenntartását, valamint az üzemanyagot és ezek forgalmi adójának érvényesíthetőségét. Feltételezik ugyanis, hogy a taxigépkocsija használatára során 10 százalékos esetleg saját célra vesz majd igénybe, és azt nyilván nem kedvezményezheti a rendszer. Egyébként ez a 90-10 százalékos arány nálunk is nagyjából igaz lehet, számoljunk csak utána. Nem kell tehát újra feltalálni a meleg vizet, itt van a közelben egy már bevált és bizonyított példa, csak alkalmazni kell.

Még egy további dolog is meg kellene oldani, ez pedig az utas által fizetett viteldíj áfa-tartalma. A jelenlegi szabályok tételesen tiltják, hogy a taxifuvarok díja után visszaigényelhető legyen a forgalmi adó. E szabály keletkezése valószínűleg szintén évtizedes múltra tekint vissza, amikor még a taxival utazás luxusnak számított, hiszen a hivatalos ügyek intézéséhez ott volt a vállalati kocsi. Ma már nem ez a helyzet, egyre kevesebb vállalkozás tart saját flottát, inkább taxival intézi ügyeit. Ebben az esetben nem számít végfelhasználónak, hiszen a cég érdekében utazik, üzletet köt, tárgyalt stb. Időszerről lenne ezt a szabályt is felülbírálni, a taxiszolgáltatás igénybevétele ma már koránt sem luxus.

- oli -

## Környezetkímélő autók térhódítása

# 250 elektromos taxi Bécsben

**Kevesebb mint két év alatt 250 elektromos taxi áll szolgálatba az osztrák fővárosban. A környezetkímélő járművek beszerzéséhez akár nyolcezer eurós támogatást is kaphatnak a taxitársaságok munkatársai.**

2017-ig mintegy 250 járműből álló elektromos taxiflottát hoz létre az osztrák főváros. A projektbe beszálló taxitársaságok járművenként akár 8 ezer eurós támogatást is kaphatnak. Gyorstöltő-hálózat és ingyen áram is segíti a környezetkímélő autók térhódítását Bécsben – tudtuk meg az egyik internetes portál híréből.

A világ egyik legnagyobb elektromos taxiprojektjét hirdette meg a Wiener Stadtwerke és két bécsi taxitársaság. Az osztrák közlekedési minisztérium által is támogatott projektet két szakaszban valósítják meg és három évig tart.

Az első szakaszban, 2016-tól mintegy 120 elektromos taxi áll majd az utasok rendelkezésére, a következő évben pedig 250 környezetkímélő járműre bővítik a flottát.

Az elektromos autóra váltó taxitársaságok járművenként akár 8 ezer eurós támogatást is kaphat-

nak, ezen kívül pedig az igényeikhez igazított gyorstöltő-hálózat is a rendelkezésükre áll majd. Azok a taxisok, akik az elsők között szállnak be a projektbe, egy éven át ingyen tankolhatnak a Wien Energie gyorstöltőinél, utána pedig kedvezményes tarifával juthatnak az üzemanyaghoz.

Mivel a projekt elindításához 60-80 elektromos autó szükséges, a Wiener Stadtwerke az elkövetkező hetekben és hónapokban információs rendezvényeken igyekszik kedvet csinálni a bécsi taxisoknak a vál-táshoz.

Hasonlóan kedvező projektről idehaza egyelőre nincs tudomásunk, pedig a fenti feltételek mellett, lehet, nem csak a főváros útjain jelenhetnének meg a környezetkímélő gépjárművek a személyszállítási szolgáltatási piacon.

Cash

## Fuvarmegtagadás, vagy fuvarteljesítés

# Mit tehet a taxis?

Az elmúlt időszakban több taxis kollégától elvették a Taxiállomás-használati engedélyét, mert megtagadta a fuvart amikor BKK-ellenőrök érkeztek a taxiállomáson álló taxijához. Miért tagadta meg a taxis a fuvar? Mert az utas a taxiállomásra rendelte a taxit. De miért rendel taxit az utas éppen a taxiállomásra?

Vagy azért, mert éppen ott lakik, például Erzsébetvárosban az Erzsébet körút 36. számú házban. Ő nem tehet arról, hogy éppen egy taxiállomás van a háza előtt...

Vagy azért, mert hosszú szakaszon a lakása közelében csak a taxiállomáson lehet megállni szabályosan, amíg létrejön a nagy találkozás...

Külön fejezet, miért kell telefonon rendelni taxit, ha úgymint ott a droszt? Ennek is ezer oka lehet! Például szerződésben áll az egyik taxitársasággal, vagy neki épp egy adott társaság a kedvenc fuvarozója...

Szívügye, milyen taxit rendel telefonon.

De mit tehet a taxis ilyen esetben, ha nem akarja elveszíteni a Taxiállomás-használati engedélyét? Megkerestem a Budapesti Közlekedési Központot. (Az illetékes válasza rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem. J. P.)

**A személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgáltatók működésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételeiről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló rendelet hatályba lépett. A rendelet betartását a Budapesti Közlekedési Központ, mint közlekedésszervező ellenőrzi.**

**A Taxirendelet meghatározza, hogy a taxiállomásokon a személytaxik zárt sorban, érkezési sorrendben, világító szabadjelzővel, utasfelvételi céllal várakozhatnak.**

**A taxiállomáson csak olyan taxi várakozhat, aki a taxiállomásra érkező utast válogatás nélkül képes elszállítani.**

**A taxirendelést követően a taxi gépkocsi taxiállomásra nem állhat be, a rendelés helyszínére csak lekapcsolt szabadjelzővel közlekedhet, így kizárt, hogy a fuvarmegrendelés teljesítése a taxiállomáson történjen.**

**Dr. Komáromi Endre**

divízióvezető

Közúti Szolgáltatások Divízió  
BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

Köszönjük a választ. Nincs más hátra, mint a taxiállomás előtt vagy mögött várni a kedves utast, oly módon, hogy betartjuk a közlekedés szabályait.

Juhász Péter

## Megvehető-e a szolgálati idő?

Sok taxis egyéni vállalkozónak alig pár éve van hátra a nyugdíjig. Néhányan már most abbahagynák a munkát, ha tehetnék. Mások dolgoznának még ugyan, de valamely okból nem tehetik: például autójuk már nem felel meg, és nem tudnak újat venni, vagy adótarozásuk miatt nem kapnak „nullás papírt”, így hiába az autósere, nem tudják megújítani engedélyüket. Így vagy úgy mindannyiukban felmerül a kérdés: nem lehetne valahogy előrébbhozni a nyugdíjat? Vagy esetleg pénzben megváltható-e a nyugdíjig hátralévő szolgálati idő?

Az úgynevezett korengedményes nyugdíjazás intézménye, amikor a dolgozó a munkáltatójával történt megállapodás alapján legkorábban öt évvel az adott személy öregségi nyugdíjkorhatára betöltése előtt öregségi nyugdíjba mehetett, 2012. január 1-jétől megszűnt.

Ugyanakkor az, aki nem áll semmilyen biztosításra kötelező jogviszonyban (nem alkalmazott, és nem egyéni- vagy társas vállalkozó), és a majdani nyugdíjazásáig további szolgálati időt szeretne még

## Életképek egy hivatalos drosztról – 2015. május



**A buszosnak is ez a legtermészetesebb megoldás. Miért van az, hogy tőlünk nyugatabbra ezért nagyon komolyan büntetnek?**

Van egy droszt, a periferián (a BKK-tól kb. 5 percre). Néhány nap alatt készült ez a pár kép:

1. A pizzás. Mi sem természetesebb neki, mint hogy ide áll, hiszen itt van dolga. A kérdésre, szíveskedne-máshol pakolni, egy laza NEM volt a válasz.
2. A busz. Nos, vele nem sikerült kapcsolatba kerülni. Leparkolt, és kb. fél óra múlva is ott állt üresen.
3. A „kolléga” (erősen idézőjelbe téve). Szépen állunk a sorban, mikor is megérkezik a „helyi erő”. Felhajt a sor elé, be a gyalogosok közé, ránk tolat, majd a tábla előtt leparkol. Ez ugyanis itt az ő helye.

Már csak egy kérdésem lenne, minek is fizetjük a „DROSZT-díjat”???

- CE -



**A kolléga is következmények nélkül előz, parkol szabálytalanul. Ha matricás autó tenné ugyanezt, pillanatok alatt intézkednének vele szemben**



**A pizzásnak természetes, hogy az általunk fizetett droszton parkol, amíg dolga van. Teheti, sajnos...**

szerezni, úgy esetében lehetőség nyílik a társadalombiztosítási 1997. évi LXXX. törvény (Tbj.) 34. §-ában rögzített megállapodás alapján történő járulékfizetésre, vagyis szolgálati idő vásárlásra.

A fent említett paragrafus rendelkezései meghatározzák, hogy nyugellátásra jogosító szolgálati idő és nyugdíjalapot képező jövedelem szerzése céljából 34 százalék nyugdíjjárulék fizetésének vállalása mellett megállapodást köthet az a természetes személy, aki még nem saját jogú nyugdíjas, és a társadalombiztosítás semmilyen egyéb módon sem terjed ki rá.

A megállapodás esetén a járulékfizetés alapja a megállapodást kötő személy által megjelölt jövedelem, de legalább a mindenkori minimálbér összege. A megállapodást akár hozzátartozó is megkötheti és fizetheti a kedvezményezett részére.

A megkötött megállapodás alapján a járulékfizetést havonta, a tárgyhónapot követő 12. napjáig teljesíteni kell, a járulékfizetés elmulasztása a megállapodás megszüntetését vonja maga után. A járulék egyösszegű befizetésére, megváltására nincs jogi lehetőség. A megállapodás teljes jogú nyugdíjra csak már meglévő, legalább húsz év szolgálati idővel köthető meg, legfeljebb öt év időtartamra.

### **Biztosítók telefonos ügyfélszolgálatán:**

- Megkaptam az önök ajánlatát egy úgynevezett kedves hölgytől, Melindától...
- Éppen tolattam, amikor nekem jött orral a másik autó.
- Történt egy kis baleset. Belém jöttek hátulról, ketten is...
- Jó napot kívánok, Balogh József vagyok, és most jutott eszembe, hogy eltévesztettem a telefonszámot. Viszontlátásra.
- ... egyébként nagyon meg vagyok magukkal elégedve. Önöknél van minden biztosításunk. Maguknál csináltam az autóra, meg a lakást, meg a nyugdíjbiztosítást, sőt a gyereket is maguknál akarom...
- Kárbejelentést kívánok tenni beázás végett.
- Jó napot kívánok, Takács Sándor vagyok, a Horváth Anna felesége...



17. Nemzetközi Kocsitoló Fesztivál július 10-12. között Kocs községben

# Toljuk együtt a kocsit!

**K**i ne ismerné a „kocsi” szavunkat, mint egyik legfontosabb közlekedési eszközünk megnevezését? Azt viszont már kevesebben tudják, hogy a népszerű négykerekű gyökerei a Komárom-Esztergom megyei Kocs községébe nyúlnak vissza, ahol a Mátyás király korabeli bognároknak köszönhetően az addigi kényelmetlen szekérből megszületett a jobban rugózó, fordulékonyabb kocsiszekér, vagyis a kocsi kocsi. Ennek a XV. századbeli híres találmánynak és a kocsit készítő mestereknek állít emléket Kocs községe az immár tizenhetedik alkalommal megrendezésre kerülő Nemzetközi Kocsitoló Fesztivállal.

A háromnapos rendezvény fő látványossága a különböző kategóriákban megrendezésre kerülő kocsitoló verseny. A hagyományos felnőtt futamon 5 fős csapatok egy több száz kilós kocsit próbálnak az 1800 méter hosszú pályán, a legrövidebb időn belül célba juttatni. A gladiátor futamon Kocs község felnőtt egyéni indulói mutatnak példát kocsitolásból, a gézengúzok versenyszámban pedig a Tatai kistérségi települések kisiskolásaiból verbuvált 6 fős csapatok mérik össze tudásukat.

A szekér már a rómaiak idején is ismert volt, a kocsimesterek akkor alkottak a szekérből kocsit, amikor az első tengelyt megalkotva a kocsi fordulni is tudott. Míg a szekér elsősorban áruszállításra volt alkalmas, a kocsi elsősorban embereket szállított, könnyebb és ezáltal gyorsabb is volt, mint a szekér – mondta Simon László, Kocs polgármestere. Idén júliusban már tizenhetedik alkalommal, a széles körű civil összefogásnak, a Kocsi Baráti Kör és a szakmai támogatók – köztük az Autós Nagykoalíció – közreműködésének köszönhetően tudjuk megrendezni, és évről évre egyre színvonalasabbá tenni a rendezvényt – tette hozzá a polgármester.

Hagyományörző kezdeményezésként az Autós Nagykoalíció szakmai támogatásával idén először kerül sor a „Nagymenők” elnevezésű kocsiepítő versenyre. Az autós érdekképviselet **magyarok a világ járműgyártásában** szakmai programsorozatához illeszkedően, az indulók saját maguk alkotta járművekkel nevezhetnek a versenyre. A versenybe szánt kocsinak 4 kerékkel kell rendelkeznie, a járművet belső égésű motor, és akkumulátor sem hajthatja, csak alternatív hajtás engedélyezett. Az egyedi tervezésű és gyártású kocsi műszaki paraméterei éppen olyan fontosak, mint a jár-



mű kinézete, akárcsak egy modern autógyár termékei esetében. A tanulmány-kocsikat rangos szakmai zsűri rangsorolja, ennek megfelelően két kategóriában (műszaki és esztétikai) értékel. Döntésük alapján hirdetnek majd győztest.

*Mátyás király kora óta annyi csodát alkottak a magyar járműépítők, hogy méltán lehetünk büszkék rájuk. A kocsi bognárok világraszóló találmánya mellett egyúttal a magyarok a világ járműgyártásában betöltött szerepe és eredményei előtt tisztelgünk a Nemzetközi Kocsitoló Fesztivál kocsiepítő versenyének megrendezésével. A hagyományörzés mellett az Autós Nagykoalíció célja a fiatal mérnök-tehetségek felkutatása és támogatása, ezáltal a mérnöki innováció, a járműgyártás és a magyar gazdaság erősítése – nyilatkozott az új versenyszámmal kapcsolatban Knezsik István, az Autós Nagykoalíció elnöke.*



**A gézengúz futam nagy népszerűségnek örvend a kisiskolások körében**

**Így tolják a profik!**



**Így tolják a kocsit a kocsi asszonyok**



**Uber-ellenesek az olaszok és románok is**

## Minden hazai sofőr megbukott

**Betiltották az Ubert és a hasonló, fuvarozási szolgáltatást közvetítő cégeket Olaszországban, és Romániában is büntetik azokat, akik lehetővé teszik, hogy engedéllyel nem rendelkező sofőrök taxiszoftvert nyújtsanak. Mindennek a tisztességtelen versenyhelyzetet eredményező piaci magatartás az oka. A hazai ellenőrzések során, minden „Uber-sofőr” megbukott. Ők alkalmanként 200 ezer forintot bírságra számíthatnak.**

Az olasz taxis szövetségek tiltakozása nyomán indítottak eljárást a hatóságok. A szakmai szervezetek szerint be kell tiltani az Uber POP-ot és bármely olyan szolgáltatás használatát, amelyen keresztül, engedéllyel nem rendelkező sofőrök fizetett fuvarozási szolgáltatást nyújthatnak. Az Uber nem nyilatkozott a döntést követően. A San Franciscó-i székhelyű, 40 milliárd dollárra becsült értékű vállalatnak 15 napja van teljesíteni a bíróság határozatában foglaltakat, ellenkező esetben napi 20 ezer euró büntetést kell fizetnie.

Az Uber egyre több európai országban szembesül bírósági eljárásokkal: Németországban már betiltották, Spanyolországban és Hollandiában pedig felfüggesztették. Romániában az időközben elfogadott, most kihirdetett törvény szerint, büntetni fogják azokat a járművezetőket, akik – az önkormányzatok által kibocsátott – engedély nélkül, pénzért szállítanak árut vagy utasokat. Ezentúl 1.000-5.000 lej

(70-350 ezer forint) közötti bírságot kell fizetnie annak, aki rendszeresen stoposokat vesz fel fizetség ellenében. Ugyanezzel a bírsággal sújthatók azok az alkalmi „taxisok” is, akik a Romániában is egyre népszerűbb okostelefonos Uber program segítségével szereznek fizetős utasokat anélkül, hogy lenne taxisengedélyük, és adóznának a bevételük után. (Más európai országoktól eltérően Romániában a felvett autóstopotól többnyire elvárják, hogy fizessen a fuvarért. A viteldíjról sokszor már az utazás elején megegyeznek a felek. Egyébként a fizetség a „hálapénzhez” hasonló módon cserél gazdát: az utazás végén az utas belátása szerinti hozzájárulást ajánl fel az üzemanyagköltséghez, amelyet a gépkocsivezető elfogad, vagy sem.)

A szolgáltató számos keresetet adott be nemzeti és uniós szinten is azzal az indokkal, miszerint Franciaország, Spanyolország és Németország a fuvarmegosztó szolgáltatást nyújtó cégek korlátozásával megsérti az Eu-

rópai Unió szerződéseiben foglalt jogokat, köztük a szabad vállalkozáshoz való jogot.

A Nemzetgazdasági Minisztérium tájékoztatása szerint Magyarországon lezárult az Uber taxis cég sofőrjeit érintő első ellenőrzési sorozat a Nemzeti Adó- és Vámhivatalnál (NAV), az összes vizsgált Uber-sofőr fennakadt a rostán. A nemzetgazdasági tárca vezetőjének kérésére indított első Uber-ellenőrzési sorozat keretében a NAV ellenőrei májusban „próbavásárlásokat” végeztek, igénybe vették az Uber-sofőrök szolgáltatását. A revizorok jegyzőkönyveikben csak szabálytalanságot rögzítettek. Annak ellenére, hogy gyakorlatilag „üzletvitelszerűen” taxiztak, egyetlen sofőrnek sem volt adószáma, és egyetlen sofőr sem adott számlát. A gépkocsikban se taxaméter, se számla, se nyugtató nem volt. A revizorok azt is megállapították, hogy sem taxiengedéllyel, sem alkalmassági vizsgával nem rendelkeztek az Uberrel szerződött sofőrök.

A NAV a próbavásárlásokon „megbukott” sofőrök terhére akár 200 ezer forintos mulasztási bírságot is kiszabhat. Ezek az eljárások jelenleg folyamatban vannak. Azonban az adóhatóság itt nem áll meg: minden egyes Uber-sofőr további ellenőrzésre számíthat. A gazdasági tárca célja az, hogy – a költségvetést megcsapoló, az utasok biztonságára fittyet hányó – Uber-hálózatot üzemeltető cég tartsa be a szabályokat – közölte a minisztérium. **k.z.t.**

**Kocs község bognárai a XV. században fejlesztették ki a kocsit**



**Kulturális programok a Nemzetközi Kocsitoló Fesztiválon**



Kocs község a versenyeken túl a fesztivál mindhárom napján élményekben gazdag kulturális és hagyományörző programokkal várja a kicsiket és nagyokat egyaránt. A vidék értékeinek bemutatását, a népi hagyományok megőrzését és továbbörökítését szolgálja a kézműves kirakodóvásár, ahol a látogatók testközelből ismerkedhetnek meg a ma is élő kismesterségek fogásaival és a mesteremberek szebbnél szebb alkotásaival. A versenyek, kulturális és egyéb élményprogramok mellett finomságokban sem lesz hiány, hiszen a fesztivál szervezői családi-baráti főzőversenyt és horgászversenyt is hirdetnek.

A 17. Nemzetközi Kocsitoló Fesztiválon tiszteletüket teszik a Nemzeti Vágta képviselői, és részt vesz a versengésben Bús Edina autóversenyző, kétszeres Lotus Ladies Cup győztes mellett Nagy Sándor autós műsorvezető is.

**Toljuk együtt a kocsit július 10-12. között Kocs községben, a 17. Nemzetközi Kocsitoló Fesztiválon!**

**Autós Nagykoalíció**



**A Nemzetközi Kocsitoló Fesztivál igazi élmény kicsiknek és nagyoknak egyaránt**



## A taxiállomásokkal kapcsolatban

# Taxisok kontra közlekedésszervezők

Folyamatosan továbbítom a taxisok kéréseit a taxiállomásokkal kapcsolatban, azonban a Budapesti Közlekedési Központ legutóbbi válasza elfogadhatatlan. (A válasz rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem. J. P.)

A taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentéseit, javaslatait köszönjük.

**A taxiállomások karbantartása során a Budapesti Közlekedési Központ – ütemterv szerint – pótolni fogja a hiányosságokat.**

A taxiállomások listája – az időközi változásokra tekintettel – a közeljövőben aktualizálásra kerül. Az aktuális taxiállomásokról Társaságunk honlapján ([www.bkk.hu](http://www.bkk.hu)) van lehetőség tájékozódni.

### BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

A választ természetesen nem fogadhatjuk el. **A konkrét kérdésekre konkrét válaszokat várunk!** Van olyan problémák, amelyek hónapok, sőt évek óta megoldásra várnak! A budapesti taxisok évente több mint (!) negyedmilliárd forintot fizetnek a taxiállomások bérleti díjaként, ugyanakkor egyre kevesebbet kapnak pénzükért. Egymás után szűnnek meg a taxiállomások és a megmaradók közül is sokat nem lehet használni civil autók miatt!

### Lássuk az áprilisban elküldött jelzéseket:

- III. Heltai Jenő tér: Eltűnt a TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla
- III. Vörösvári út: Elkoptak az útburkolati jelek
- III. Kolosy tér: Eltűnt a TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla
- IV. István út 16: Nincsenek útburkolati jelek az új taxiállomáson



III. Mátyás király út: Természetesen itt sincs tábla

V. Múzeum körút 1: Ki lehetne alakítani egy taxiállomást a szálló előtt

V. Vértanúk tere 1: Eltűnt a TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla

VI. Nyugati tér: Nem használható rendeltetésszerűen az új taxiállomás

VII. Erzsébet körút 37.: Nincsenek útburkolati jelek az új taxiállomáson

IX. Boráros tér 7.: Buszforduló a taxiállomáson

IX. Csarnok tér: Eltűnt a TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla

XI. Tétényi út: Lehetne taxiállomás a Kórház előtt

XI. Bocskai út 75: Eltűnt a TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla



I. Batthyány tér: Érdekes táblakombináció



III. Püskösdűfő utca: Itt is eltűnt a Taxiállomás jelzőtábla

### Biztosítók telefonos ügyfélszolgálatán:

- A múlt hónapban vettünk egy autót a férjem nevére.

Itt van ő is a telefon mellett, csak most én beszélek, mert jobban el tudom mondani...

- Jó napot kívánok, lenne egy kis problémám. Mondjak egy szerződészámat, hogy közelebb kerüljünk egymáshoz?

- Másfél hónappal ezelőtt kórházba kerültem, ahol több hónapig kezeltek!

- Jó napot kívánok, van önöknél egy kötelező biztosítékunk...

- A rendszám? K, mint Károly, D, mint Dénes, X, mint Sex

- ... és akkor most tulajdonképpen december 31-én véget ér az év? Mármint, hogy önöknél is...?

- Gépjárműkárunk volt, és kint volt nálunk a helybeli színlelő...

- Szeretném, ha a segítségemre lenne. Ellopták a táskámat és benne volt mindkét autóm.

- 60 éves vén f\*sz vagyok, és megváltozott a születésem dátuma...

## XX. Köves utcai kórház: A parkolóban lehetne az új taxiállomás



XIII. Kárpát utca: Eltűnt az útburkolati jelek egy része.  
 XIV. Állatkerti körút: Hiányoznak az útburkolati jelek  
 XXII. Nagytétény: Évek óta elforgatva a kiegészítő jelzőtábla  
**A későbbi, a májusban elküldött jelzések**  
 V. Batthyány tér: Jelzőtábla áthelyezése  
 III. Mátyás Király út: Eltűnt a TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla  
 III. Vörösvári úti SZTK: Eltűnt a TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla  
 VIII. Keleti pályaudvar, Kerepesi út: behajtás a belső körbe  
 XIII. Róbert Károly körút: Letakarták a TAXI reklámtáblát  
 XIV. ÁZSIA CENTER: Nincs TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla  
 XX. Köves utcai kórház: Taxiállomás kialakítása a parkolóban  
 Várjuk a – konkrét – válaszokat kéréseinkre, kérdéseinkre.  
 Köszönjük a kollégák beküldött képeit.

### Lapzártakor érkezett:

Békásmegyeren, a Pünkösdfürdő utcából is eltűnt a TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla.

*Juhász Péter*

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszéderorientált angoltanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig.  
 Taxisoknak nagyon kedvezű áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezménnyel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

### Hívd bizalommal Ildikót

06 1 788 7991 - 06 70 371 4240  
 vagy hagyatsz üzenetet a [vermesil@citromail.hu](mailto:vermesil@citromail.hu)

## Ingyenes bevizsgálás. Laptop javítás a Széna térnél.

[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)

1027 Budapest, Bajvívó utca 7.  
 06 70 38 39 621

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is INGYEN közöljük.

Ez az Ön hirdetésének helye

## AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnáig Budapesten 7000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kárügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.

[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)

Tel.: 06-209-960-250

## Előfizethető a Taxisok Világa! előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetői díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

## Nagyon jó állapotú ELIN HŰTŐLÁDA ELADÓ.

Hasznos irtartalom: 167 liter.

Ár: 25.000,- Ft.

Érdeklődni 12 óra után.

Telefon: 06/70/38-39-009

Ez az Ön hirdetésének helye

## CITY DELEGÁCIÓ ELADÓ

komplett felszerelt taxival, vagy külön is.

Tel: 06-70/3838-401

## KOMPLETT ÚJSZERŰ TAXIFELSZERELÉS

(Rase'o8 új, kicsi taxióra, Maxon URH rádió, Dagger rövid és hosszú antenna, Eördögh-papagáj. Telefonként is használható tablet dobozában)

### ELADÓ.

Ára : 100.000 Ft.

+1 City és 1 Tele5-ös szabadjelző. 20-10 ezer forintért

Telefon : 06-70-38-38-166.

Renault Megane Grand Tour 1.5 DCI TAXI, teljes felszereléssel, dokumentáltan 27.000 km-rel eladó. Euro 5-ös, 2021-ig alkalmas! CITY DELEGÁCIÓVAL, vagy anélkül.  
 Irányár: 3,4 millió Ft + delegáció.

Részletek telefonon: 06-70/3838-401



## KERESEK ELADÓ

2007-2008-as évjáratú H, G Astrát, vagy Zafirát, taxi is lehet.

Tel: 06/20/958-8931

## Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)



# Várható jövedelemadó-változások

**Bár még az év fele sem telt el, máris itt vannak az adótörvények 2016 évre vonatkozó módosítási javaslatai. A T/4741. számú törvényjavaslat szerint például jövőre 16-ról 15 százalékra csökken a személyi jövedelemadó mértéke. Ez csak egy változás az szja törvény rendelkezései közül.**

A magánszemélyt terhelő szja-kulcs csökkentésével 2016-ban tízezer forintonként száz forinttal kevesebb lesz az adó. Az átlagkereset (mintegy havi 230 ezer forint) szintjén ez havi 2300 forint nettó jövedelem-növekedést jelent. A vállalkozók által alkalmazott minimálbér esetén a jelenlegi 105 ezer forintból kiindulva, havi 1050 forinttal több marad a zsebünkben. És a minimálbér az eddigiekhez hasonlóan valószínűleg még emelkedni is fog! Az egyéni vállalkozók azonban ne örvendezzenek túlságosan – a minimálbér emelkedésével a fize-

endő minimális járulékok összege is növekedni fog, ez minden bizonnyal elviszi az adócsökkentésből származó hasznot.

Az adókulcs csökkentésével összefüggésben a törvényjavaslat valorizálja a családi kedvezmény mértékét is. A 2014-ben elfogadott szabály értelmében a két eltartottat nevelő családok által érvényesíthető családi kedvezmény mértéke 2016-tól kezdődően négy év alatt fokozatosan kétszeresére növekszik. Ennek megfelelően az szja törvény vonatkozó bekezdése helyébe várhatóan a következő rendelkezés lép:

A családi kedvezmény – az eltartottak lélekszámától függően – kedvezményezett eltartottanként és jogosultsági hónaponként: egy eltartott esetén 66 670 forint, kettő eltartott esetén

- 2016-ban 83 330 forint,
- 2017-ben 100 000 forint,
- 2018-ban 116 670 forint,
- 2019-ben és az azt követő években 133 330 forint,

három és minden további eltartott esetén 220 000 forint.

Fenti összegek az adóköteles jövedelemből kerülnek levonásra. Ennek értelmében például egy átalányadózó főfoglalkozású taxis ebben az évben akár hatmillió forint árbevételig is személyi-jövedelemadó mentes, amennyiben legalább két gyermeket nevel és a kedvezményt egyedül veszi igénybe. A további években akár ennél is magasabb lehetne a bevétele, csak az a fránya áfa-határ ne szólna közbe...

A törvényjavaslat ugyancsak valorizálja az idén bevezetett „első házások kedvezménye” címén a házastársak által együttesen érvényesíthető, az adóalapból levonható kedvezmény mértékét is. Ahhoz, hogy jogosultsági hónaponként továbbra is 5000 forint legyen az adóban kifejezett kedvezmény, a törvényjavaslat így fogalmaz: „A házastársak által együttesen érvényesíthető kedvezmény jogosultsági hónaponként 33 335 forint.”

## Dubai (Dubaj) útinapló (3. rész)

# A MINDENNAPI ÉLETRŐL

Dubai (Dubaj) elsősorban a gazdagságáról ismert, mindenkinek ez a fogalom ugrik be először. Én hozzátennem másodikként a hihetetlen közbiztonságot. A helyi lakosok megengedhetik maguknak, hogy ne bűnözzenek, a vendégmunkások meg tudják, a legkisebb gond után máris kiutasítják őket az országból. Márpedig az indiai, a pakisztáni, kínai és a többi vendégmunkásnak létkérdés az itteni fizetés, ebből tartják el az otthon maradt családtagokat.

Jellemző, hogy a repülőtérrel a szállodába vivő autó vezetője is a kocsiban, a helyén hagyta az autó indítókulcsát, amíg ránk várt a repülőtéri váróban, és „természetesen” az autó ajtaját be sem zárta. Elmondása szerint lakáskulcsa egyáltalán nincs, a lakása ajtaja éjjel-nappal nyitva. Még akkor sem zárja kulcsra a lakását, amikor évente három hónapra hazajön Magyarországra...

Amúgy Dubai (Dubaj) gazdagságát egy véletlennek köszönheti. Vízben szegény ország, ezért vizet kerestek évtizedekkel ezelőtt a sivatagban. Azonban víz helyett olajat találtak. És az olaj gazdaggá tette őket. Ugyan ma már az olaj a bevétel mindössze 4-8 százalékát teszi ki. A fő forrás ma már az idegenforgalom, a turizmus, az ingatlanfejlesztések és az üzleti élet. Nagy, nemzetközi cégek telepedtek le. Igaz, víz most sincs, ezért vizet tengerből nyernek, amit lepárlással sóltalanítanak. Ez a víz ugyan sómentes, de egyúttal mentes ásványi anyagoktól is. Így a csapvíz tiszta, de íztelen...

Ugyanakkor Abu Dhabi (Abu Dzabi) fő bevételi forrása továbbra is az olaj. Közben Dubai (Dubaj) folyamatosan magára hívja a világ figyelmét a turizmus fejlesztése érdekében. Felépítik a világ első és jelenleg egyetlen hétszögletes szállodáját, a Burj al Arab (Arabok tornya) – vitorlás hajó alakú – épületét, amely Dubai (Dubaj) – korábbi – jelképe lett. Most meg felépítették a világ legmagasabb épületét, a Burj al Khalifát. Igazából Burj al Dubai (Dubai Tornya) volt lett volna az első elnevezés, de akkor elfogyott a pénz, a Kalifa segített anyagilag, ezért az új elnevezés. A 2008-as válság nem csak Magyarországon, Amerikában, de az Emírségekben is érezte ezt „hatását”...

A sors ajándékképpen sétálgathattam Manhattan felhőkarcolói között, de azok az épületek eltörpülnek ahhoz képest, amit a Burj

al Khalifa (Kalifa tornya) látványa nyújt. Áll az ember egy épület mellett és döbbenettel nézi a majd egy kilométer magas (823 méter) épületet, szinte a tetejét már nem is látja! Izgalmas kérdés, a sivatagi homokban, miért nem dőlnek el ezek a felhőkarcolók? A titok a 20–25 (!) emeletnyi mély alapozásban rejlik.

Dubai (Dubaj) mindenben elsőségre tör. Egymás után építik a lenyűgöző látványosságokat. Az egyik bevásárlóközpontban (Dubai Mall) átadtak egy fedett sípályát! Kívül 30–40 fokos – rekkenő – hőség, odabent pedig fagyban dideregnek az emberek, a sportolók, miközben lesiklanak a havas lejtőn.

Most építik a LEGO várost, lesz Szórakoztató Központ. Látványosan készülnek a 2020-as Világkiállításra, építik a világ legnagyobb repülőterét! Mindenből a legnagyobbat, mindenből a leghatalmasabbat, mindenből a leghíresebbet, csak jöjjenek, jöjjenek a turisták! Dubaiban (Dubajban) 100 (!) bevásárlóközpontban vásárolhatunk, de „természetesen” itt van a világ legnagyobb bevásárlóközpontja is. Konferenciákat, kiállításokat, kulturális rendezvényeket tartanak.

Az Emírátsok egy egységet képeznek, de az Emírségek önálló államok, más-más elgondolás szerint építkeznek. Abu Dhabi (Abu Dzabi) a holnapra gondol. A jelentős olajbevételeiből rengeteget költ környezetvédelemre, természetvédelemre. A sivatag közepén parkok, fák, növényzet, bokrok mindenütt. Építenek Forma 1-es autópályát, érdekesség, a verseny egy része éjszaka zajlik. Ez is egy figyelemfelhívó különlegesség.

Korábban Monacóban járva a közutakon sehol sem láttam parkolóórákat. Monaco nem a parkolási pénzekből gazdagszik, hanem a kaszinókból, a turizmusból, a pénzügyi életből. Dubai (Dubaj) a parkolóórákra is gondol. A parkolási pénzek is bevételek. Kis bevétel is bevétel...

Amerre jártam a világban, a szállodai fürdőszobába minden reggel bekészítve az apró szappan, az apró samponos tégely. Itt viszont vastag szerkezettel teszik lophatatlaná a samponos edénykét... Kicsi takarékoság is takarékoság...

# AKCIÓ!

DIGITAXI-07 taxióra, bruttó 70 ezer forintért,  
beszerelve, hitelesítve, 2-év garanciával.

Amíg a készlet tart!

**DIGITAXI** mindig szem előtt...



Digitaxi - egy megbízható társ a munkában...

Részletek a [www.eordogh.hu](http://www.eordogh.hu) weboldalon, vagy a 061/282-4280-as számon a 101-es melléken, vagy a 0620/959-0098-as mobilszámon...

Olvasd le a QR kódot, és tudj  
meg többet ajánlatainkról!



[www.eordogh.hu](http://www.eordogh.hu)

**Nyitvatartás:**

(Budapesten)

Hétfőtől csütörtökig:

7:00 - 12:00

és 12:30 - 16:00

Pénteken:

7:00 - 13:00

**Döbbenetes, lélegzetelállító  
látvány a Burj al Khalifa. Majd-  
nem egy kilométer magas**

Elméletileg teljes az alkoholtilalom az Emírségekben. Közértekben, szupermarketekben, vendéglőkben sehol sem kapható alkohol. A szállodákban a külföldiek vehetnek alkoholt, igaz, méregdrágán: egy dobozos sör 10 euró, átszámítva 3000 forint...

Összességében érdekes világ az arab világ. A hatalmas

**Bámulatos látvány a felhőkarcolók erdeje**



Apró-

ságnak tűnhet, de a sok kicsi sokra megy. Tavaly bevezették az „idegenforgalmi adót”. Mindössze 10 dirham (800 forint) szállodai szobánként, éjszakánként. De ha felszorozzuk egymillió turistával, máris majdnem egymilliárdos tételt kapunk!



Folytatás a 24. oldalon





Meglepetések helyett!

# JÓ ÚTON HALADUNK!



Meglepetések helyett!

← GENERAL ELECTRIC  
BUDAPEST AIRPORT  
MAHART PASSNAVE  
← DANUBIUS HOTELS GROUP

MORRISON'S 2, KIOSK,  
BLACK DOG, KOLOR, NINO, FOGAS HÁZ,  
← OPTICA CLUB, KOCKA BÁR, ALCATRAZ,  
GOZSDU UDVAR, METRO KLUB,  
TOLDI MOZI, LA BODEGUITA DEL MEDIO

**A Főtaxi elsősorban éjszaka dolgozó taxis kollégákat keres a folyamatosan növekvő fuvarszám kiszolgálására!  
Várjuk jelentkezését!**



Főtaxi - a Ferencvárosi Torna Club hivatalos főszponzora.



A Reptér  
hivatalos  
szállítópartnere



A Mahart  
PassNave  
partnere



Növekvő  
ügyfélszám



Elsőként  
minősített  
taxitársaság



Budapest  
legismertebb  
taxitársasága



Taxirendelő  
applikáció



Minőségi  
gépkocsi  
flotta



Saját pozíció  
megjelenítése  
a térkép  
szoftveren



Prepaid,  
postpaid  
kártya

FŐTAXI Zrt. | 1087 Budapest, Kerepesi út 15. | ☎ (1) 422-2160 | [www.fotaxi.hu](http://www.fotaxi.hu)

A Főtaxi taxirendelő applikációja  
már elérhető Windows Phone-on is!



## Tudod vagy tippelsz?

### KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

**1. Tiltja a jelzőtábla a kerékpárosok behajtását?**

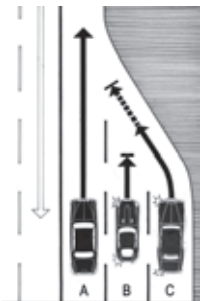


- a) Igen.  
b) Nem.

**2. Melyik gépkocsi hajthat be elsőbbségadási kötelezettség nélkül az útszűkület-be?**



- a) A szemből érkező.  
b) A kisbusz.  
c) Kölcsönös udvariasság alapján kell eldönteni.



**3. Melyik autó hagyhatja el utolsóként (harmadikként) az útszűkületet?**

- a) Az „A” jelű.  
b) A „B” jelű.  
c) A „C” jelű.

**4. Haladhat-e taxijával szorosan a megkülönböztető jelzéseit használó mentőautó mögött abban a forgalmi sávban, amelyet a gyorsabb továbbhaladásához a többi jármű félrehúzódással tett számára szabaddá?**

- a) Csak akkor, ha közben nem lépi át az adott sebességhatárt.  
b) Csak akkor, ha a mentőben fekvő beteg közvetlen hozzátartozóját szállítja.  
c) Nem.

**5. Mikor hagyhatja el a személyi sérüléssel járó baleset helyszínét az abban érintett gépkocsi vezetője?**



- a) Rögtön az után, hogy a sérült személynek segítséget nyújtott.  
b) Csak az intézkedő rendőr engedélyével.  
c) A balesettel érintett másik fél engedélyével, egyetértésével bármikor.

**6. Ki kell-e világítani a megkülönböztető jelzéseket használó gépkocsit tompított fényszóróval nappal és jó látási viszonyok között?**

- a) Igen, lakott területen belül és kívül egyaránt.  
b) Csak lakott területen.  
c) Csak lakott területen kívül.

**7. A képen látható forgalmi helyzetben szabályos-e, ha egyidejűleg több gépkocsit előz meg?**



- a) Igen, de csak akkor, ha a manőver feltételei folyamatosan biztosítottak.  
b) Igen, de legfeljebb kettőt.  
c) Nem, ismételt sávvaltoztatásokkal, egyenként kell megelőzni őket.

**8. Mit jelez a tábla?**

- a) Azt, hogy az úton kerékpárral továbbhaladni tilos.  
b) Azt, hogy az út a kerékpárosok részére zsákutca.  
c) Zsákutcat, amelyben kerékpárosok részére a továbbhaladás lehetősége biztosított.



**9. Szabályosan várakoznak a képen látható gépkocsik?**

- a) Csak a fekete.  
b) Csak a zöld.  
c) Nem.



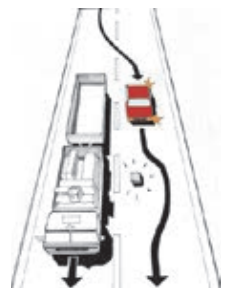
**10. Szabad-e taxijával a képen látható autópálya középső forgalmi sávjában folyamatosan haladnia?**



- a) Igen, még akkor is, ha a külső sávon egyáltalán nincs forgalom.  
b) Legfeljebb előzés, illetve folyamatos előzés esetében.  
c) Nem.

**11. A tehergépkocsi rakfelületről egy csomag a piros autó elé esik. Kit terhel a felelősség, ha a személygépkocsi vezetője nem tudja elkerülni az ütközést?**

- a) A piros autó vezetőjét, mert ha jobbra kormányozza járművét, nem történik baleset.  
b) A tehergépkocsi vezetőjét, mert nem rögzítette megfelelően a rakományát.  
c) A felelősség egyenlő arányban megoszlik a két jármű vezetője között.



**12. Melyik jármű az elsőbbség ebben a forgalmi helyzetben?**



- a) A szemből érkező autóé.  
b) Az Ön taxijáé.

Virágh Sándor

**A helyes megoldások a 44. oldalon találhatóak.**



Folytatás a 21. oldalról

**Dubai előző jelképe, a vitorla alakú hétcillagos szálloda, a Burj al Arab (Arabok tornya)**



**Arany és arany minden mennyiségben. Mázszaszámra az aranypiacon**



**Különleges alakú irodaház**



**A világ első és egyetlen aranyat adó automatája az Emirates palotában**



**24 karátos aranyporral megszórt capuccino Abu Dhabiban az Emirates Palotában. Nem volt olcsó mulatság (átszámítva 4000 forint) Itt sem leszek törzsvendég...**



**Szökőkút a Burj al Khalifa előtti tónál**



**Nem sötétedik, csak a homokvihar teszi átláthatatlanná a környéket**





Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra  
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1151 BUDAPEST, KOSSUTH u. 55. Tel/fax: (36-1) 304-7579; 307-5200

gazdagság nyugodttá teszi az embereket. Mindenki mosolyog, mindenki nyugodtan végzi a munkáját. Amúgy tévhit, hogy ott az állampolgároknak alanyi jogon jár a fizetés. Erről szó sincs! Ők is dolgoznak, sokan már a nők közül is. Csak hát más fizetést kap egy helyi, mint egy külföldi munkavállaló. Érdekesség még, hogy a külföldi munkavállalók között is van különbség. Ugyanazért a munkáért egy európai munkavállaló kétszer annyi pénzt kap, mint aki Ázsiából jött.

Csak azért, mert az előbbieket Európából jöttek. Érdekes világ. Ötven év alatt hatalmas a fejlődés, a változás. Az idősek, a nagypapák, a nagymamák között

még ma is sok az írástudatlan, az analfabéta. Ugyanakkor a gyerekek az iskolában arabul és angolul kötelező jelleggel tanulnak. Dubaiban (Dubajban) hivatalos nyelv az angol is.

Az unokák közül nagyon sokan a világ leghíresebb egyetemeire járnak...

**Juhász Péter**

További képek a 26-27. oldalon



Pálmaerdő a sivatag közepén



Sípálya a sivatagban álló bevásárlóközpontban, miközben kint 40 fokos a kánikula



A hajsampon a szállodában ellophatóan módon rögzítve



A hatalmas építkezések napjainkban is folytatódnak



Épül a világ legújabb és persze legnagyobb repülőtere



Fák, növények, bokrok mindenütt, ez Abu Dhabi. Mindez a sivatag közepén

### **Biztosítók telefonos ügyfélszolgálatán:**

- A rendszám HRF, mint Hülye Rendőr Főnök...
- Mondom a kötvényszámot. Itt van a kezemben, csak elmegyek érte...
- 82 éves vagyok. Múlt héten volt egy ütközetem!
- Jó napot kívánok, volna egy óriási problémám! Tegnap vettünk egy új Renault-t! Bár mondjuk ez nem is olyan nagy probléma...
- Jó napot kívánok, van egy autó az apám nevében. Én az apámnak vagyok a fia!

- Én a Szabó Jánosné férje vagyok...
- Az autó rendszáma: B, mint Béla, X, mint Xanax...  
A rendszám HPV. Házi Pálinka Van.
- Halló! Már próbáltam hívni magukat, de a szóbeszéd után nem jött semmi!
- Van önöknél egy biztosításunk. Egy kötelező. Egy úgynevezett Trabantra.
- A rendszámom? Jé-tyé, azaz János, Tibor, ..ööö.. Ybil..?





**Székely-zászló a világ jelenleg legmagasabb épületeinek – majdnem – a legtetején. A háttérben látható gyufásdoboz egyébként egy felhőkarcoló**



**A lift csak a 154. emeletig jár. A felső két emelet 155, 156 nem a turistáké, oda külön lift megy...**



**A szürkesség oka nem a rossz felvétel! Ilyen Dubai, a homokvihar idején**



**Ami a sivatagra jellemző, a végtelen homoktenger**



# A Vár elesett...

Utásokra vadászva, tiltott helyen álltam meg a Várban, a Szentháromság téren. Álltam volna én szívesen szabályosan a közeli taxiállomáson, de nem tudtam, mert civil autókkal volt tele a droszt. Arra járt a kerületi Közterület-felügyelet járőr párosa és udvariasan megkértek, hogy fejezzem be a közlekedési szabályok megsértését. Én, még udvariasabban közöltem, szívesen megteszem, de ha már erre járnak, szíveskedjenek intézkedni a taxiállomáson várakozó civil autókkal kapcsolatban is. Nem szíveskedtek... Szó nélkül továbbálltak. Természetesen szóvá tettem az ügyet. Hamarosan meg is jött a semmitmondó válasz. (A válasz rövidítve, szerkesztve, kiemelés tőlem. J. P.)



*A szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló törvény értelmében, aki a közúti közlekedés szabályairól szóló rendeletben meghatározott közúti közlekedés szabályait megszegi, szabálysértést követ el. A közterület-felügyelő – jogszabályokban meghatározott esetekben – szabálysértés elkövetése miatt helyszíni bírság kiszabására jogosult.*

*A járőrzés során naponta többször ellenőrzik a kerület közterületeit a közterület-felügyelők, így a Szentháromság teret is. A felügyelők szabálysértés észlelése esetén azonnal intézkednek a szabálysértést elkövetővel szemben.*

**Dr. Nagy Teodóra jegyző**  
Budapest Főváros I. kerület  
Budavári Polgármesteri Hivatal

A következő napokban többször megnéztem a taxiállomást, és minden alkalommal (!) tele volt civil autókkal. A jelek szerint a Vár elesett. A taxiállomások szempontjából... A Dísz téri taxiállomást megszüntették, a Szentháromság téri taxiállomás meg rendszeresen civil autók által elfoglalva.

**Juhász Péter**

## **Biztosítók telefonos ügyfélszolgálatán:**

- Le akartam mondani a szerződést, ezért bementem az önök egyik fiókjába, de nem törölték ki!
- Halló! Önöknél van a kötelező felelősségbiztosításom!
- Nem értem miért küldözgetik a csekket, amikor az autó idegesen ki lett vonva a forgalomból!

## **Sajátos önkormányzati rendelkezés**

# **Tilos szexszel fizetni a taxizásért**

**Levélben figyelmezteti egy brit kisváros önkormányzata a személyszállító vállalkozásokat, hogy a szex nem megfelelő fizetési módszer a taxikban. Ugyan a helyi jogszabályok szerint csak a taxamétert nem szabad „inzultálni”, így nem tudni milyen indokkal rúgják ki a szexet elfogadó sofőröket.**

Még decemberben bukott le egy taxisofőr Hartlepool városában, amikor hölgy utasának otthona előtt folytattak szexuális aktust a járműben. Az esemény miatt összeült a brit település személyszállítást felügyelő testülete, és arra jutottak, hogy levélben figyelmeztetik a személyszállítást végző cégeket, tartózkodjanak az ilyen magatartástól. Különben elveszik az engedélyüket – írja a Daily Mail.

A hivatalos levél azzal zárul, hogy „Minden szexuális közeledést udvariasan el kell utasítani.”

Az ominózus decemberi esetben ugyan a nő kezdeményezte az aktust, miután nem volt pénze a fu-

vardijra, és ezzel szerette volna letudni a fizetést, mégis kirúgták a taxist. Azt nem tudni, milyen indokkal mondták fel az érintett sofőr taxiengedélyét, hiszen a hartlepooli önkormányzat weboldalán a témában található jogszabályok és egyéb dokumentumokban csak azt fejtik ki részletesen, hogy a taxamétert nem szabad inzultálni.

A brit bulvárlapnak nyilatkozó városi taxisok szerint egyáltalán nem ritka, hogy hölgy utasok szexuális szolgáltatásért cserébe szállítatják magukat, ami ellen a hatóságok minden lehetséges eszközzel fel kívánnak lépni.

**Cash**

## Üzemanyagárak, 2015 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	379	396	257
Február	344	365	245
Március	333	350	227
Április	357	376	225
Május	368	369	229
Június	383	383	230

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyag-költséget a közleményben szereplő árat szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

### Korrekciós szorzók:

#### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
  - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
  - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%  
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

### Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

### Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm<sup>3</sup>/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Az adóbevallási időszak alatt bővített nyitva tartással.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	5.800.-tól
Iparűzési adó bevallás elkészítése	2.800.-
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.600.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	3.200.-tól
Az új fővárosi taxirendelettel kapcsolatos kellékek	450.-tól
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	350.-tól

Az árak 2015. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

### A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2013.12.18 – 2014.01.21	3,00%
2014.01.22 – 2014.02.17	2,85%
2014.02.18 – 2014.03.25	2,70%
2014.03.26 – 2014.04.29	2,60%
2014.04.30 – 2014.05.27	2,50%
2014.05.28 – 2014.06.24	2,40%
2014.06.25 – 2014.07.22	2,30%
2014.07.23 – 2015.03.24	2,10%
2015.03.25 – 2015.04.21	1,95%
2015.04.22 – 2015.05.26	1,80%
015.05.26-től	1,65%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbség után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

### Biztosítók telefonos ügyfélszolgálatán:

- Szeretnék a kötelező biztosítással kapcsolatban egy traktorral beszélni!
- Jó napot kívánok, van egy utánfutónk apukám néven.
- Halló! Én Balogh Józsefné, meg a férje vagyok!

- Volt nekem fél éve egy karambolásom...
- Ügyfél: Ha nem használom az autót, akkor is fizetni kell a kötelező biztosítást?
- Operátor: Igen, addig amíg ki nem vonják a forgalomból, vagy el nem adja.
- Ügyfél: Aha... nem érdekli véletlenül egy 23 éves Skoda?



# Fizetendő legkisebb járulékok 2015. **JÚNIUS** hónapra

## MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-jarulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>105 000 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (157 500 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>13 388 Ft</b>	A minimálbér (105 000 Ft) <b>10%-a</b> <b>10 500 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (118 125 Ft) <b>27%-a</b> <b>31 894 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkenti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetni a 27%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adó-törvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

## NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	<b>6930 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <b>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</b> (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

A járulékok befizetési határideje főállásúknál és munkaviszony mellett vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e.

Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

## KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj mellett	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	<b>50 000 Ft/hó</b>	<b>25 000 Ft/hó</b>	<b>75 000 Ft/hó</b>
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

\*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

## Fontos határidők

**Július 13.** (12-e vasárnapra esik)

- Havi járulékbavallás és -befizetés
- KATA befizetés
- Második negyedévi személyi jövedelemadó-előleg fizetése
- Nyugdíj melletti vállalkozók második negyedévi adó-és járulékfizetése

## Biztosítók telefonos ügyfélszolgálatán:

• Operátor: Jó napot kívánok, Nagy Barnabás vagyok, miben segíthetek?  
 Ügyfél: Jaj, várjon egy kicsit, fel kell dugnom a telefont...

• Ügyfél: A rendszámom DLP...  
 Operátor: Sajnos nem találom. Betűzné?  
 Ügyfél: Déélpé! Nem igaz, hogy nem érti! Dénes, Lóbelt...

• Ügyfél (dühöngve): Mondják már, mitől lett a biztosításom havi 12 000 forint?

Operátor (megnézi a gépben): Uram, ez nem havi, hanem éves díj!

Ügyfél: Jaj, ne haragudjon, bocsánat! Exhumálom magam.

## FIZETENDŐ NEGYEDÉVES ADÓELŐLEGEK

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni. Adóelőleget abban a negyedévben kell fi-

zetni először, amikor összege eléri, vagy meghaladja a 10.000 forintot. A további negyedévekben már összegtől függetlenül fizetni kell.

	Főállású átalányadózó vállalkozó	Nyugdíj melletti* átalányadózó vállalkozó
Adó, ill. adóelőleg alapja és mértéke	A tárgynegyedévi <b>bevétel 20%-a.</b> Az adó ennek <b>16%-a.</b>	A tárgynegyedévi <b>bevétel 25%-a.</b> Az adó ennek <b>16%-a.</b>
Befizetési számlák elnevezése	NAV Személyi jövedelemadó	NAV Személyi jövedelemadó
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-06056353
Költségekénti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

\*Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásúakra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelemszámítást alkalmazhatják.

Tételes adózóknál a személyi jövedelem-kivét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adóelőleg számítás során, javasoljuk ezért szakképzett könyvelő igénybevételét.

**Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12-e, A második negyedév tekintetében 2015. július 13-a (12-e vasárnapra esik).**

### Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.  
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000  
(központi szám)

### Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelet-höz, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!
- Iparüzési adó fizetési számlaszám: **11784009-15490012-03540000**

### Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00  
 Kedd: 08.00 – 16.30  
 Szerda: 08.00 – 18.00  
 Csütörtök: 08.00 – 16.30  
 Péntek: 08.00 – 14.00

A méltányossági kérelem, fizetési könnyítés (részletfizetés, halasztás), továbbá a „nullás” igazolás iránti kérelem illetéke **3000 Ft.**

### Budapesti Közlekedési Központ

Taxidroszt iroda

Budapest VIII.,  
Asztalos Sándor u. 16.

Tel.: **06-1-235-3000**  
**06-1-3-255-255**

### Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólapp”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.
- A fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelölés, az előírt tartozékok megléte (POS-terminál, szabadjelző), műszaki megfeleléség

### Ügyfélfogadási idő

H-SZ: **9.00 – 15.00,**  
 K-CS: **9.00 – 13.00,**  
 P: **9.00 – 12.00.**



<p><b>Központi Okmányiroda</b></p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétvégén is nyitva!</p>	<p><b>Intézhető ügyek:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erkölcsi bizonyítvány azonnali kiadással</li> <li>• Járműigazgatás</li> <li>• Személyazonosító igazolvány</li> <li>• Útlevél</li> <li>• Ügyfélkapu</li> <li>• Vezetői engedély</li> <li>• Taxirendszer</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
<p><b>BTI TAXICENTRUM</b></p> <p>1119 Budapest, Vahot u. 6.</p> <p>Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279</p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Személyi jövedelemadó bevallás</li> <li>• Könyvelés, elektronikus bevallások</li> <li>• Iparűzési adó</li> <li>• Teljes körű vállalkozói ügyvitel</li> <li>• Taxis kellékek árusítása</li> <li>• Tarifatáblák, engedélyszámok készítése</li> <li>• Mágnes-matricázás, laminálás</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>10.00–16.00</b> Pénteken <b>10.00–14.00</b></p>
<p><b>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőn és szerdán <b>08.00–15.00</b> Kedden és csütörtökön <b>08.00–12.00</b> Pénteken <b>08.00–11.00</b></p>
<p><b>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>07.30–15.30</b> Pénteken <b>07.30–12.30</b></p>
<p><b>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</b></p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p><b>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• drosztfoglalók</li> <li>• civil autók</li> <li>• egyéb problémák</li> </ul>	<p><b>Hétfőtől péntekig</b> 06.00-20.00</p>

## NAV Nemzeti Adó- és Vám-hivatal

Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek

### Központi ügyfélszolgálatok:

1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200  
 1144 Budapest, Gvadányi u. 69. 06-1-467-7100  
 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000

### Fővárosi kirendeltségek

1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290  
 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527  
 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913  
 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933  
 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961  
 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304  
 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730  
 1221 Budapest, Kosuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870

### Ügyfélfogadás:

Hétfő: 8.15–18.00  
 Kedd: 8.15–11.30  
 Szerda: 8.15–18.00  
 Csütörtök: 8.15–11.30  
 Péntek: 8.15–11.30

## NAV Nemzeti Adó- és Vám-hivatal

Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek

### Központi ügyfélszolgálat:

1132 Budapest, Kresz Géza u. 13-15. 06-1-450-4000

### Pest megyei kirendeltségek:

2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916  
 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801  
 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416  
 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051  
 2370 Dabas, Szent István út 9. 06-29-360-050  
 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935  
 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193  
 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541

### Ügyfélfogadás:

Hétfő: 8.15–17.30  
 Kedd: 8.15–12.00  
 Szerda: 8.15–16.00  
 Csütörtök: 8.15–16.00  
 Péntek: Szünnap

# Nyugdíjba mész?

## Ennyit ér a korábbi évek keresete

**A nyugdíjszámítás igen bonyolult, többlépcsős rendszer, szinte külön szakma. Kiszámításának egyik lépése a korábbi keresetek értékörzése, idegen szóval a valorizáció.**

Az induló nyugdíj összegének meghatározásánál a hatályos nyugdíjbiztosítási szabályok szerint, az 1988. január 1-je óta a nyugdíjazás kezdő időpontjáig kifizetett jövedelmeket kell figyelembe venni. Az ezt megelőző időszakról csak a szolgálati idő számít be a nyugdíjba.

A 20–25 évvel ezelőtti keresetekkel természetesen nem lehet eredeti összegükben számolni, hiszen azok nominálisan ma már irreálisan alacsonyak, ezért a korrekt számítható elengedhetetlen a keresetek értékörzése, másnéven jelenértékre számítása, azaz valorizáció.

A tárgyévben alkalmazandó valorizáció

szorzószámokat a kormány – a Központi Statisztikai Hivatal által közzétett tényadatok alapján – utólag, minden év márciusában, rendeletben határozza meg. A KSH hivatalos közleménye szerint például a tavalyi évben átlag 3 százalékos volt az átlagkereset-növekedés az egy évvel korábbi időszakhoz képest, ezért a 2014. évre vonatkozó valorizációs szorzó 1,03. Az alábbi táblázatban az elmúlt évekre vonatkozó szorzószámokat közöljük 1988-tól.

Fontos hangsúlyozni, hogy a nyugellátás kiszámításakor, illetve az annak alapjául szolgáló átlagkereset megállapításakor a bruttó keresetek teljes nettósítását végzik el. Ez annyit jelent, hogy először a munkavállaló által fizetendő járulékmértékeket vonják le, majd az aktuális személyi jövedelemadóval csökkentik, és csak ezt követően kerül sor a valorizálásra. (A nyugdíj ugyanis nem adózik.)

Érdeklődésképpen az első sorban feltüntettem az 1962-es adatot is. Látható, hogy ehhez az évhez képest több mint 100-szoros szorzót kell alkalmazni. Vagyis az 1962-es 100 forintos bankjegy – ami akkoriban a legnagyobb címlet volt – ma egy forintot ér, ami viszont a maga fizikai valójában már nem is létezik...

Év	Szorozószám
1962.	100,521
...	...
1988.	22,119
1989.	18,922
1990.	15,561
1991.	12,399
1992.	10,222
1993.	8,685
1994.	6,822
1995.	6,059
1996.	5,161
1997.	4,159
1998.	3,512
1999.	3,116
2000.	2,798
2001.	2,408
2002.	2,013
2003.	1,761
2004.	1,666
2005.	1,513
2006.	1,406
2007.	1,365
2008.	1,276
2009.	1,254
2010.	1,174
2011.	1,103
2012.	1,080
2013.	1,030

### Biztosítók telefonos ügyfélszolgálatán:

- Operátor: Tudna mondani egy szerződésszámot? **nélkül, ordítva): Halló! Há' én má' eladtam az autót!**
- Ügyfél: Persze. Várjon egy kicsit, előveszem az izémet... **Operátor: Milyen autót? Ügyfél: Há' a Margitét!**
- Ügyfél (köszönés)



# Toronyházi gondolatok

## Drávucz István szerkesztésében

### Hallod-e Rozika te, gyerünk a moziba be...

Én vagyok a hibás. Mert ugyan mi a fenének megyek olyan helyre, ami nem nekem való?! „Moziba megyünk” – közölte a feleségem. Vagy húsz éve nem voltam moziban, ezért a hír hallatára olyan lettem, mint az a liba Rozika, hagytam magam becsábítani.

De ez itten nem mozi! Ez itten egy istenverte borzalom: egy multiplex!

Kérem szépen, itt ülök feszengve, szorongva a vihogó, nyerítő kamaszok közt, előlről, hátulról és alulról, jobbról és balról dübörög a filmzene, bántóan éles villanások, majd robbanást követ dörrenés, géppisztoly szór végig rajtunk, majd egyéb iszonytató hangokat is hallok, torokhangon üvöltött ocsmány káromkodásokat. Körülöttem popcorn- és cola-tenger, és időnként úgy érzem, párnázott székemmel együtt bekap és lenyel a hatalmas vetítővászon.

Nem, a multiplex nem mozi! A mozi meghalt. A már meglelt korú hölgyek és urak el tudják mondani, mit veszettek hiányával. Ezért nem is cifrázom.

### Tudok egy olyan mozit, hog az valami csuda...

Tudtam sok olyant. Menjünk csak az én mozi-temetőmbe! Megnézhetjük hült helyüket. Persze csak azokét, ahova valaha bejáratos voltam. Teszünk egy kis szóra sem érdemes körsétát. Mások más köröket járhatnak, ki nek mi hiányzik alapon.

Kezdjük a sétát a Baross utcánál. Ha bekkantunk az „új” Szigony utcába, ott, ahol a lakótelepi házak kezdődnek vagy végződnek, állt a tágas, szellős *Otthon* mozi. Nyoma sincs. A kigyóyszerűen kanyargó panelházsor bekapta. Néztem benne anno a Bátor emberek című szovjet vadkeleti partizánfilm: hegyek, lovak, lövöldözés, lóról vonatra ugrás, ilyesmi, akkoriban ez volt a sláger akciófilm.

Tovább föl a Baross utcán, a Kálvária (Kulich) téren sarokház-mozi üzemelt, a *Kálvária (Kulich)* majdnem-filmszínház. Nagy nézőterén üléshez szögeződtem, amikor a Királylány a feleségem-et vetítették, mert a kalandos fordulatok mellett maradandó élményt jelentettek az isteni Lollobrigida méretes keblei. Itt a szünetben időnként afféle rövidke kultúrőr-műsor volt (ötven fillér plusz kiadással), egyikre-másikra világosan emlékszem: jól szituált mérnök külsejű úr mutatta be szájharmonika-tudományát, teljesen a szájába véve parányi hangszerét, azt belülről mozgatván, kezében kavargatva a láthatatlan fazekat, mutatta, hogy e produkciót háziasszonyok főzés közben is gyakorolhatják.

Majd jött a Popej külsejű, meztelen kockahasán vastag kötél, és azon a csomó dobszó ritmusára le-föl mozgott. Szóval nem maradtam kultúra nélkül...

Innét megyünk tovább a hangulatos Diószeghy Sámuel utcán, neki az Elnök utcának, majd hirtelen balra fordulunk a Delej utcába, annak a végén volt az *Előre* mozi. Csöndes, disztíngvált utcában csöndes, disztíngvált mozi. Nagy kedvencem volt, üresebb lett a világom nélküle. Annak idején először protekcióval jutottam beléje, nem voltam még tizennyolc éves, de mindenáron meg akartam nézni egy svéd filmet, az volt a címe, hogy Egy nyáron át táncolt, és ebben láthattam, ahogy egy eredeti svéd szépség kb. három másodpercig abszolúte ruhátlanul fürdik egy eredeti svéd tóban... Ha kicsé szomorúság volt a hangulatom, vagy csalódás ért, beültem az Előrebe magamat sajnálni.

Ki a Golgota térre, föl a villanyosra, Teleki tér, Népszínház utca. A Nagyfuvaros sarkán leszállunk, mert főhajtás illeti a *Nap* mozit. Sokáig állta a sarat, aztán egy ronda napon, ahogy a többi, úgy végezte. Sokat jártam beléje, hiszen innét csak pár méterre laktam. Kicsi, keskeny terme, ha telt ház volt, izgalmasan szüfoltnek tűnt (térd a térdhez simult). Oldalkijárat a Bérkocsis utca felől...

A Népszínház utca végén a *Csokonai* mozi sem maradt állva. De hát miért is maradt volna? A mellette lévő híres-hírhedt földszintes vendéglő is megszűnt, jobban mondva kinaivá vált.

No most merre? A Körútnál vagyunk. Menjünk balra, itt följebb a túloldalon volt a *Gutenberg* mozi, mi csak így hívtuk, a nyomdászszakszervezet székházában műsorozott. Jó hely, tágas, szellős, kényelmes. Karneváli éjszaka volt annak a zenés, énekes szovjet filmnek a címe, amit itt láttam: az élenjáró nagyüzem fiataljai szilveszterkor mórésre tanították a bürokrata igazgatót, náhat-nahát.

Lépünk tovább a Ferencváros irányába. De hopp: itt a valahai *Bányász* mozi. Ravasz hely volt, kívülről egynek mutatta magát, de ha a kis ajtaján beléptem, két mozi várt rám, külön hellyel, programmal, egyikből ki, a másikba be, a bőség jözsefvárosi zavaraként.

Átmegyünk a túloldalra, pár lépés, és itt a mozik hercege, a *Corvin*. De ide soha nem mentem, mert ez filmszínház, ami, mint tudjuk, nem mozi. Aki színháztermet akart látni, az színházba ment, nem moziba... Kihagyjuk a *Vörösmarty* mozit, mert az inkább belvárosi szagú, de átkukkantunk az Üllői út ferencvárosi oldalára, ott lapult a házak között egy kismozi, a *Balaton*. Az *Alfa* mozi szóra sem érdemes, parvenü hely, a ludovikai lovardából alakítva jóval később, mint az előbbieket. Hodály volt, vége lett.

Vissza a Körútra, megyünk fölfelé, és kü-

lönleges helyhez érkeztünk. Itt működött a Dohány utca sarkán az egyedülálló, soha másutt föl nem lehelhető, csak híradót és rövidfilmeket játszó *Híradó* mozi. A bármely időpontban megváltott helyjegy egy órára szólt ugyan, de a lustácskán kedélyes jegyszédőktől addig maradhattunk, ameddig akartunk. Így láthattam többször is a Négy évszak című kisfilmet, Vivaldi zenéjére változtak a táj képei az évszakok szerint. Hogy a búbánatban lehet, hogy ezt a fővárosi különlegességet sem sikerült megmenteni?

Átellenben örködött jól karbantartott programokkal a *Bástya* mozi, ha jó filmet vetített, itt volt a jegyüzerek örökrangadója. De már ő sincs meg, átadta a helyét egy bankfióknak. Ugyan mi mást tehetett volna?... Innét pár lépésre volt a szimpatikus *Zrínyi* mozi. Hányatott sorsúvá vált a kicsike, most tán kávéház vagy mi? A túloldalon, a Dob utca sarkán vigyorog az *Örökmozgó*. Azért vigyorog, mert mozi volt és daške mozi maradt, én még gyerekkoromból ismerem, amikor *Vesta* névre hallgatott, majd *Mátra* lett a neve, aztán rendezve széksorait *Mesemoziból* váltott a mai nevére.

De tovább nem megyek. Ottan terpeszkedik nagyképpően, pökhendien a *Vörös Csillag-Royal* filmszínház, egyszer voltam benne, nem az én világom, más emberek, más zajok, más szagok, itt még a kicsöngetés utáni tülekedős-csoszogás is más („Mit lökdösödsz, öcsi?!“)

Vissza a Rákóczi úton balra föl (nem ám jobbra, mert arrafelé nem mozik, hanem filmszínházak vannak, az Uránia, meg ugye a Puskin). Hanem itten, ahol bezárjuk körsetánkat üzemelt jó szomszédokként úgyszólván egymás mellett a *Rákóczi* meg a *Honvéd* mozi, zord téli esteiken egyenletes tömegtest-meleglet adva. Ha az utcán fáztam (tunk), beemegetem(tünk)...

Hát így... Ők voltak tehát az én mozijaim, bennük ültem, néztem, ragaszkodtam hozzájuk, ők pedig az akkori életem résztvevőiként ragaszkodtak hozzám. Én még élek, ők már nem. Megölte őket a televízió, a videó, a dvd meg a más igények, meg minden. De hát akkor is...

Olyasmit soha sem álmodtam, hogy teszem azt, ülök az Uránia Filmszínház nézőterén. Ám olyat igen, nem is egyszer, hogy ülök az Előrében, és igen meg vagyok elégedve, mert jó filmet láttam, a csönnessé vált nézőtársakkal együtt kimegyünk a még nálunk is csöndesebb Delej utcába, már sötét a nyárvégi éj, pislákolnak a tisztviselőtelepi lámpák, és „lág estí szellő lengedez”...

Sírhatnékam támadt. De nem tudom eldönteni, hogy a mozijaimat sirással, vagy – még közhelyesebben mondva – a végképp elsüllyedt ifjúságomat.

## Ősztől már csak Euro 6-os motort gyártanak

**Az utóbbi hetekben meglepően sok kérdést kaptunk az Euro 5-ös motorok gyártásának leállításával kapcsolatban. Tekintettel arra, hogy mi is csak pletykaszintű információkkal rendelkezünk, megkerestük Varga Tamást, a PSA Csoport kiemelt ügyfélkapcsolati vezetőjét, hogy segítsen eligazodni a hírek között.**

• **Néhány hete a taxisok között terjedni kezdett egy hír, miszerint az Euro 5-ös motorokkal szerelt autókát hamarosan nem lehet majd kapni, helyüket az Euro 6-os szabványnak megfelelő erőforrások veszik át. Igaz, amit beszélnek?**

• Igen. Egy uniós szabályról van szó, mely elég rég megszületett, és most válik valósággá. Ennek megfelelően 2015. augusztus 31-et követően új autóként csak Euro 6-os motorral szerelt autót lehet az uniós országokban forgalomba helyezni. Ez természetesen nem jelenti azt, hogy a korábban már legyártott készleteket nem lehet értékesíteni. Azokra lehet derogációt kérni. Így 2016. augusztus 31-ig, a korábban már legyártott, és 2015. augusztus 31. előtti alvázzámmal rendelkező, Euro 5-ös motorral szerelt jármű még forgalomba helyezhető az Unióban. Azonban 2016. augusztus 31. után itt már semmilyen módon nem lehet Euro 5-ös motorral új autót eladni. Ettől fogva ezek csak Unión kívüli országokban értékesíthetők.

• **Nem korai egy ilyen átállás kikényszerítése az Unió részéről?**

• Ezt nem az én dolgom eldönteni. Azt gondolom, hogy az

Euro 5-ről az Euro 6-ra való átállítás következményeképp jelentős csökkenésnek kell megtörténnie a károsanyag-, ezen belül is elsősorban a nitrogénoxid-kibocsátás mértékében. Ez pedig mindenkinek érdeke. Autósoknak, gyalogosoknak, kerékpárosoknak egyaránt. Kétségtelen, ez az elvárás jelentős plusz terhet tett a gépjárműgyártókra. Leginkább dízel oldalon, ahol bizonyos káros anyagok kibocsátási szintjét akár a tizedére is csökkenteni kellett. Megoldásként a motorgyártók többsége a nehéz járműveknél már bevált plusz katalizátort és a befecskendezett AdBlue adalékot alkalmazza. Vagyis az autót kap egy plusz SCR katalizátort, valamint egy tartályt, melybe az üzemanyag-kutaknál már régóta kapható AdBlue adalékot töltik. Ez átlagosan 20-25 ezer kilométerre szolgál égésjavítóként. Ha kifogy a tartályból, újra fel kell tölteni a tárolót, különben a motort letiltja az elektronika, és nem is hagyja újraindítani.

• **Gondolom, az autók az egyre bonyolultabb technika miatt nem csökkennek...**

• Ahhoz, hogy az előírt emissziós normákat teljesíteni lehessen, az egész motorkonstrukciónak át kellett alakulnia. Nem csak az SCR katalizátort építik

be, hanem az AdBlue befecskendezést szabályzó és ellenőrző mechanizmusokat is. Továbbá, a károsanyag-csökkentés érdekében például általában a Start-Stop rendszert is az alapfelszereltségbe tartozónak kell tekinteni. Bár az is igaz, van pár olyan Euro 6-os verzió, ami a Start-Stop rendszert nem tartalmazza. Így az is természetes, hogy az Euro 6-os motorral szerelt autók drágábbak lesznek a korábbi Euro 5-ösöknél.

• **A taxisok a korábbi szívó motorokkal voltak a legelédettebbek. Azokat sok százezer kilométerig használhatták, többnyire problémamentesen. Ennek ellenére, a szigorú előírások miatt 2018. január 1-et követően már csak az Euro 5-ösökkel lehet Budapesten taxizni. Viszont ilyen ezek szerint előbb-utóbb nem lehet majd új autóként beszerezni. Nem túl rózsás helyzet...**

• A taxisoknak csak azt tudom javasolni, hogy amíg van lehetőségük a raktáron lévő „készletes” autókban Euro 5-öst választani, szerintem mindenképpen érdemes elgondolkozniuk ezen a lehetőségen. Hiszen nagyon sok taxis még nem vásárolt másik autót a régi Euro 3-as helyett. Ahogy arról már egy korábbi riportban beszélünk, az Euro 4-est azért nem érdemes választani, mert bő két év múlva át kell állni az Euro 5-re, ami újabb, szerintem felesleges költséggel jár. Ugyanis az autót megvásárlását követően a fővárosi taxisoknak

még „sárgítani” is kell, továbbá át kell szerelni a taxiórát és az egyéb eszközöket, ami ugye plusz pénzbe kerül. Majd 2017. dec. 31-ig megint cserélni kell az előírások miatt, ami az összes előbb felsorolt dolog ismételt kifizetésével jár. Ezért szerintem a járműcserét tervező taxisoknak már eleve az Euro 5-ben kell gondolkodni, amennyiben új autótól kívánnak dolgozni. Ebből viszont tényleg egyre kevesebb lesz. Nem csak a PSA Csoportnál, hanem más importőrnel is, hiszen a szabályok mindenkire nézve kötelezőek.

• **Vagyis az autógyárak 2015. augusztus 31-et követően le is állnak az Euro 5-ös motorok gyártásával?**

• Igen. E mellett érdemes arra is figyelni, hogy az uniós országokban augusztusban mindenhol leállás van. Az autógyárak is szinte kivétel nélkül ebben a hónapban szabadságra mennek. Így csak a júliusi gyártásból jöhetnek még ilyen motorral szerelt gépkocsik. Ezért az autógyárak nagyon nagy részénél már nem is lehet leadni Euro 5-ös igényt. Vagyis többnyire már csak a szabad készleten lévő modellekből lehet az igényeket kielégíteni. Így, ha egy taxis holnap beszél egy kereskedésbe egyedi elképzelésekkel, azt már egyáltalán nem biztos, hogy ki tudják szolgálni Euro 5-ös motorból. Ezt követően a vásárolni szándékozó taxis kénytelen lesz kompromisszumos megoldást elfogadni, tehát a meglévő autókban, színekben és felszereltségben választ

Erről írt a Taxisok Világa 2005 júniusában

## 10 éve történt

### Morfondáriák

„... ahelyett, hogy azt csinálnák, amit a fejlettebb demokráciákban. Először is ott amit ígérnek, azt úgy nagyjából be is tartják. Aztán itt vannak ezek a jó kis bróker-ügyek. Miért nem lehet az elsikkasztott pénzt megadóztatni? Jogerősen természetesen. Mert itt senki sem tagad, csak a pénz nincs meg (igen, jól látod, még mindig 2005-ben járunk!). Na itt kellene szerintem azt a módszert követni, amit Al Caponéval tettek az USA-ban. De ott nem lafacacáztak. Itt meg meghoznak egy törvényt, és utána rögtön mindenki nekiesik és minden eszközzel megakadályozza a bevezetését. ... Megint jön a duma a szebb jövőről. Mert ugyan ki tudja, hogy mi van a múlt és a jövő között? Megmondom. A mi kis tyúkszaros életünk. Sajnos.

Tisztelettel: Kapitány”

Erről írt a Taxisok Világa 1995 júniusában

## 20 éve történt

### Taxis konferencia

1995 május végén a taxis szakma kérdéseiről konferenciát szerveztek az MTSZ székházban. A rendezvényen részt vett a Fővárosi Önkormányzat képviselője, a KHVM (közlekedési, hírközlési és vízügyi) minisztérium illetékese, a Pénzügyminisztérium küldötte, valamint az összes akkori taxis érdekképviselő. A konferenciát a Gazdasági Versenyhivatal elnökének hozzászólása zárta le.

A pénzügyminisztérium illetékese szakmánkat a megfelelő helyre tette: közölte, hogy a taxiszolgáltatás a lakossági fogyasztásban mindössze 0,2-0,3 százalékot képvisel. Ezzel azt is finoman a tudomásunkra hozta, hogy nem vagyunk mi annyira fontosak, mint ahogy képzeljük magunkról...



hat csak. Illetve természetesen mindenféle variációban ki tudjuk szolgálni az Euro 6-os motorokból.

**• Az Euro 6-os benzines motorok ára is emelkedik majd?**

• Jó pár olyan modellünk van, amiből volt korábban szívó benzines, és melyeket szerettek a taxisok, hiszen ez volt a legegyszerűbb motorkonstrukció. Lehet, hogy egy kicsivel többet fogyasztottak, de hosszú ideig nem volt velük komoly gond. Nem volt bennük többek között olyan problémaforrás, mint például a turbófeltöltő. Ennél

ugyanis komolyan kell venni, hogy a hideg motort ne pörgesse az ember, vagy az autópálya-használat során felmelegedett motort nem szabad azonnal leállítani, azt egy kicsit még jártni kell. A szívó benzinesek ilyen odafigyelést nem igényeltek. Ráadásul ezeket az autót lehetett a legkönnyebben benzín-gázra átalakítani. E lehetőséggel sok taxis élt. Ezek a motorok nagyon nagy százalékban már eltűnnek a márkák kínálatából. Minden gyártó megpróbál kis turbós-benzines autókcal megjeleníteni a piacon. Olyanokkal, melyek a szabványos fogyasztás-

ban nagyon-nagyon alacsony károsanyag-kibocsátást tudnak elérni. Viszont a valóságos városi használatban nem ennyire kedvező a kép. Sok esetben a kis turbo-benzines modellek a korábbi szívó-benzinesekéhez hasonló fogyasztást produkálnak. Amellett, hogy ezek a motorok bonyolultabbak, jobban oda kell rájuk figyelni. Ami pedig ezek élettartamát illeti, majd az idő dönti el, hogy hány százezer kilométert mennek el gond nélkül. Az élettartam sokkal inkább függ majd az autó vezetőjének döntéseitől. Ha betartja az utasításokat, akkor ugyanúgy el-

meg majd sokszázezer kilométert, mint a korábbi motorok, de tény, hogy ezeket a turbós motorokat könnyebb lesz tönkre tenni. Egyre kényesebbek például arra, hogy a megfelelő, előírásos olajjal működtessék őket. Továbbá az is fontos, hogy figyelembe vegyék a tulajdonosok a megfelelő karbantartási periódusokat, mert a bonyolultabb rendszerek miatt komolyabb felügyeletet igényelnek. Ami a kérdést illeti, a bonyolultabb rendszernek nyilván az ára is magasabb lesz.

**• Köszönöm a tájékoztatást!  
-kó -**

## Második Budataxi-találkozó

Tavaly októberben volt az első. Remélt, de nem várt sikerrel. Negyven főre volt lefoglalt hely, ennyien ígérték hogy jönnek, végül nyolcvan lett a megjelentek száma. A hangulat meg tökéletes volt. Adta magát az ötlet, hogy ezt bizony folytatni kell...

Május utolsó szombatján gyűltünk össze, ismét a Flandria szálló éttermében. Az idő kedvezett, így legin-

kább a teraszon bandáztunk. Sokan olyanok is eljöttek, akik az első találkozót kihagyták.

A régi élmények gyorsan előkerültek. Volt aki egy konkrét fuvarra is emlékezett harminc év távlatából! A sztorik ismét kifogyhatatlanok voltak, és a sör meg az üdítő is rendesen fogyott. Többen éppen munkaidőben voltak, de ők is benéztek egy-két órára.

Néztem a parkoló autót, taxikat, és elgondolkodtam: mennyire szétszóródtunk! Majdnem minden társaságból képviseltette magát valaki, aki egykor budás volt. Tele5 taxi, Taxi4, Budapest Taxi, Fótaxi, MB Elit, 6x6. Mások meg pályát váltottak, volt közöttünk vendéglátós, sofőrszolgálatos, tévés szerkesztő, könyvelő, közalkalmazott...

Igen megható volt, amikor a legendás diszpécser páros, „Maci” Laci és „Muter” Ági találkozott. Legalább huszonöt éve nem látták egymást, az ölelés közben bizony néhány könnycsepp is kicsordult... „Többet voltam veled, mint a családommal!” – mondta Ági.

Rengeteg fénykép készült, névjegyek cseréltek gazdát, telefonszámok íródtak telefonokba, és megállapodtunk: folytatjuk! Ezek a találkozások felidéznek az a múltat, amikor fiatalok voltunk, azt az „aranykort”, amikor még barátokként tudtunk egymás mellett élni, amikor még lehetett a CB-rádióban hülyéskedni, egymást ugratni, mert nem kellett a megélhetésért küzdeni, tudtunk dolgozni, pénzt keresni...

Ezúton is köszönjük Szendrei Gabcsinak azt az áldozatos szervezőmunkát, amivel létrehozta ezt a találkozót, köszönjük a diszpécsereknek, akik saját csapatuknál összetrombitálták az érintetteket és köszönjük a Flandria étteremnek a finom ételeket és italokat, valamint azt, hogy elviseltek bennünket.

Másnap a facebookon olvastam Gabcsi bejegyzését: „Fél tizenkettőkor mentem haza, de még sokan maradtak!”

**Nagy Zoltán „Qqcs”**



Tarifátábla az elsők közül...



A legendás diszpécser csapat (egy része). Azért a Macinak jó dolga volt...





Eleinte csak kevesen voltunk...



Aztán újabbak érkeztek...



Alakul a létszám...



Egyre több asztalt kellett összetolni...



Már csak emlék...



Pipás...



BUDAPEST **T**AIXI

# SZIGET

MIOTT LESZÜNK!  
ÉSTE???

A KÜLSŐ DROSZTON MÉG VAN HELY,  
KAPUNK NYITVA ÁLL.

KOLLÉGÁK JELENTKEZÉSÉT VÁRJUK  
HÉTKÖZNAPONKÉNT  
9.00-17.00-IG A 06 20/778-7675  
TELEFONSZÁMON.





Folytatás a 37. oldalról



„Esküszöm, hogy így volt!”



Voltak sportemberek is...



„Egy kis figyelmet!”



Az évek elszálltak, a jókedv megmaradt...



A nagy találkozás...





**TaxiPlus®**

Budapest

**8-888-8888**

**+36-1 8-888-8888**

[www.taxiplus.hu](http://www.taxiplus.hu)

**TaxiPlus®**

Győr

**888-8888**

**+36-96 888-8888**

[www.taxiplusgyor.hu](http://www.taxiplusgyor.hu)

# 加入

Ha ez Neked kínai, olvasd tovább!

A TaxiPlus felvételt hirdet korlátozott számban győri, illetve budapesti csapatába a TÉNYLEGESEN megnövekedett fuvarszám kiszolgálására! Rendkívül kedvező belépési feltételekkel várjuk tapasztalt és kezdő kollégák jelentkezését.

## - Tapasztalt taxifőnök vagy?

Beszéljenek a tények!

Győrben 220 fuvar/fő. Budapesten több, mint 6000 szállodai megrendelés havonta, folyamatosan bővülő éjszakai szórakozóhely-állomány (a Morrison's Ligetet biztosan ismered TE is!)

## - Kezdő vállalkozó vagy, és rendelkezelsz minden taxizáshoz szükséges papírral, de bizonytalan vagy?

Minden kezdő kollégát egy kijelölt mentor segít a beilleszkedésben a nap 24 órájában! Nincs rossz kérdés, és főleg nem rosszkor! Ha elbizonytalanodtál, hogy mit csinálj egy fuvarral kapcsolatban, a mentort mindig el tudod érni! A mottónk csak ennyi: „Ha nem tudod, kérdezz!”

## - Nem vagy még taxis?

Vágy bele! Segítjük pályakezdő fiatal, vállalkozó szellemű leendő kollégáinkat a taxis vizsga megszerzésében, a szakma fortélyainak elsajátításában!

## Amit Mi adunk:

- a munkavégzéshez szükséges táblagép
- bankkártya-elfogadó terminál (POS)
- szabadjelző
- URH rádió (kedvező vásárlási és bérleti konstrukciók)

## Amit Mi kérünk:

- legyél elkötelezett szolgáltató
- legyen legalább „A” kategóriás gépkocsid
- szeress csapatban dolgozni
- legyél része a modern taxizásnak

# Ne habozz!

Hétköznap 09:00 és 17:00 között hív

Győrben: +36-70 5 888 904 -es

Budapesten: +36-70 5 888 905 -ös

telefonszámot a részletekért és gyere el személyesen.

Címünk: 9027 Győr, Nagysándor József u. 31. (ETO park)

1144 Budapest, Gvadányi u. 61-65.



# Kétes múltú használt autók lakat alatt

**Évről évre nő az eladott használt autók száma, ezzel párhuzamosan pedig szintén emelkedik a külföldről behozott, másodkézből származó gépkocsik aránya is. Tavaly megközelítőleg 100 000 külföldön vett négykerekűt regisztráltak hazánkban, ám a tapasztalatok azt mutatják, hogy ezek jórészt megkérdőjelezhető előélettel érkeznek Magyarországra. Ha nem akarunk csalás áldozatává válni, körültekintően kell eljárunk már az autóvásárlást megelőzően is.**

Jelentős számú használt gépkocsi érkezik a hazai autópiacon külföldről: 2014-ben bő 100 000 autót importáltunk, idén, pedig már az első negyedév alatt 26 109 gépkocsi jött határon túlról, ami 26 százalékkal több a tavalyi év hasonló időszakához képest. E kocsi esetében továbbra is a felső-középkategória számít népszerűnek (6401 autó), de az alsó-középkategóriájú modellek aránya is jelentős volt (5901 autó).

A márkák esetében legtöbbször Volkswagen (3382 autó), Fordot (2711 autó) és Opel (2517 autó) vásárolták, a dobogósokat a BMW, az Audi és a Mercedes követte. A magasabb presztízszú autók iránti érdeklődés a típusbontásban is észrevehető: legtöbbször 3-as BMW-t (1279 autó), Volkswagen Passatot (1093 autó), Golfot (926 autó) hoztak. Az első tízben végzett továbbá az Audi A4, az 5-ös BMW és az A-osztályos Mercedes is.

A kint vásárolt gépkocsik hatvan százaléka 10 évnél idősebb volt, s mindössze 23 százalékban döntöttek a vevők 5 évnél fiatalabb járműnél. „Szomorú tény, hogy évente közel 60 000, kifejezetten idős gépkocsi érkezik Magyarországra, hiszen ezen autók vételára kedvező ugyan, de az olcsónak tűnő 12-15 éves középkategóriás autó idővel pénztemetővé válhat a javítási számlák sokasodásával. A vásárlás során könnyen pórol járhatunk: jobb esetben „csak” az derül ki, hogy az adott kocsi jóval több kilométert futott a bevallotnál, de laikusként akár abba is belefuthatunk, hogy az általunk megvásárolt autó alvázszáma klónozott, vagyis lopott autót legalizáltak, több totálkáros autóból lett összehegesztve, vagy komoly elhallgatott műszaki hibája van” – vélekedett Frank György, a Das WeltAuto márkaigazgatója.

A jelenlegi szabályozás gyenge pontjaiban rejelő lehetőségekre hamar ráéreztek a bűnözők, az autóiport egyik közismert kiskapuja ugyanis egyre több negatív példát szül. Az EU-ból behozott gépjárművek nem esnek át eredetiségvizsgálaton a forgalomba helyezés előtt és a bűnügyi nyilvántartásban sem ellenőrzik azokat, így tehát a jármű adataiban sem lehetünk teljes mértékben biztosak. Azt azonban tudnunk kell, ha a fent említett okok egyike miatt hatósági eljárás indulna autónk kapcsán, úgy az illetékes szervek bármikor lefoglalhatják azt.

Így volt ez például egy BMW X1-es esetében az év elején, amikor

másfél év használat után egy keszthelyi üzletember autóvásárlása vált rémálommá. A többmillióos városi terepjárót valószínűleg klónozták, azaz olyan létező, megegyező típusú, makulátlan előéletű autó adataival ruházták fel, ami tüzetesebb ellenőrzés nélkül nem szűr szemet még közúti ellenőrzéskor sem.

Hasonló eset fordult elő április közepén is, amikor például több mint száz gépjárművet koboztak el a rendőrök olyan tulajdonosoktól, akik csak az intézkedésre szereztek tudomást arról, hogy lopott használt autót vásároltak. Az országos hatósági akcióban öt embert állítottak elő, akik külföldi, bérelt autók adatait meghamisítva, Magyarországon értékesítették azokat. Szakértők szerint a pórolt tulajdonosok csak polgári peres úton juthatnak majd követeléseikhez, melyek sikerére azonban többéves eljárás mellett sincs garancia.

Ahhoz, hogy az ilyen eseteket elkerüljük, igyekezzünk minden esetben kideríteni kiszemelt használt autónk előéletét. Egy márkaszervizben elvégzett állapotfelméréskor – a tulajdonos jelenlétében – már könnyedén lekérhető az egyes gépjárművek hazai, vagy akár nemzetközi szerviztörténete. Ebből kiderül a valós futásteljesítmény, az esetleges korábbi sérülések, és egyben az aktuális állapot is. Az átvizsgálások márkától függően 10-20.000 forintba kerülhetnek, így azonban hosszú távon ennek sokszorosát spórolhatjuk meg.

Tisztában kell lennünk azzal is, hogy a jó állapotú, külföldi gépjárművek árai semmivel sem alacsonyabbak a hazaiaknál. „Előfordulhat, hogy egyes használt autók esetében az átlagnál jóval kedvezőbb ajánlatot találunk. Ilyenkor nagy a valószínűsége, hogy az áfa-befizetés kapcsán trükközik egy kereskedő, aminek árulkodó jele lehet a nyomott ár” – hívta fel a figyelmet Frank György. „Az

áfa-csalás leggyakoribb esete az, amikor az erre szakosodott vállalkozás egy-két köztes tulajdonos beiktatásával, az EU-ban nettó számlával megvett autóból, bruttó számlát gyárt, így 27 százalékos árelőnyre tehet szert” – mondta el a Das WeltAuto márkaigazgatója a hazai használt autó piacon tapasztaltokról.

A különösen nagy értékben elkövetett adócsalások esetében több évig terjedő szabadságvesztés, valamint az adóhiány és a kapcsolódó bírságok megfizetése szabható ki. Az elmúlt évek egyik legnagyobb áfacsalási ügyében például öt Fejér megyei használtautó-kereskedő 800 eladott autóval, közel 550 millió forint kárt okozott az államnak. A nyomozás adatai szerint a regisztrációs adót ugyan megfizették, azonban az adás-vétel áfa tartalmáról már nem adtak számot az adóhivatalnak.

Szintén gyakoriak a kilométeróra-visszatekerések is, amik biztonságtechnikai szempontból vetnek fel komoly kétélyeket. Sokan esnek abba a hibába használt autó vásárlásakor, hogy a keveset futott, tökéletes állapotú kocsit keresik. Amennyiben az álmutat kergetve, visszatekert autót veszünk, számolnunk kell azzal, hogy a megvásárolt négykerekű piaci értéke jóval alacsonyabb annál, mint amit fizetünk érte, illetve azzal is, hogy több váratlan hiba is előjöhethet. A futásteljesítmény kapcsán ne gondolkodjunk naivan, normál esetben évi 15-30 000 kilométer kerül egy hazai gépkocsiba. Külföldi használt autóknál előfordulhat az akár 80 000 kilométer is éves szinten. Ennél alacsonyabb futásteljesítmény nem túl gyakori, így legyünk racionálisak a kilométeróra-állás vizsgálatokor. Ilyenkor azzal is szembesülhetünk, hogy az időszaki javításokat sem végezték el (pl. vezérmű-szíjcsere, automata váltó olajcsere stb.), aminek következtében akár több száz ezres kárunk is keletkezhet, nem beszélve az ezeknek az autóknak a meghibásodásából származó balesetveszélyről.

DWA

## Családi kedvezmény 2015 - Csak adóazonosítóval! -

**A 2015-ös adóévről szóló bevallásban, munkáltatói elszámolásban a családi kedvezmény csak akkor érvényesíthető, ha az eltartottak, kedvezményezett eltartottak – a magzat kivételével – adóazonosító jele a nyilatkozaton szerepel.**

**Azaz, míg 2015. évben igen, addig 2016. január 1-jétől nem érvényesíthető a kedvezmény, ha az adóelőleg nyilatkozaton ill. az adóbevallásban az eltartott (kedvezményezett eltartott) neve mellett kizárólag a természetes azonosító adatai szerepelnek. (születési hely, idő, anyja neve)**

**Adóazonosítót a 15T34-es adatlapon lehet igényelni, amely letölthető a NAV honlapjáról. Az adóigazolvány (adókártya) kiadása első alkalommal díjmentes. Elvesztése, megrongálódása, megsemmisülése esetén a pótlásért 3000 Ft igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.**



# A Meseautótól a Merkurig

A magyar gépjármű-kereskedelem története

Június 3-án a Magyar Kereskedelmi és Vendéglátóipari Múzeumban került sor a „Meseautótól a Merkurig” című időszak kiállítás megnyitójára. A szeptember 27-ig megtekinthető tárlat a XX. század kezdetétől, az első autókerekedések megjelenésétől egészen 1989-ig mutatja be a hazai automobil- és motorkerékpár-kereskedelem történetét.



mi Áruházak hangulatát élheti át az, aki eljön és szemügyre veszi a Berva és Danuvia motorokat, a korabeli játékokat, rádiókat és más műszaki eszközöket. Ezeket a múzeum a Maróti Gyűjteménytől kapta kölcsön a kiállítás idejére. A korabeli fényképek az MTVA fotóarchívumból származnak. Az autóközlekedés és a kereskedelem mellett a vendégek elé tárul a tankolás és a benzinkutak



A Magyar Automobilkereskedők Országos Egyesülete és a Királyi Magyar Automobil Club által közösen megrendezett 1925-ös Budapesti Nemzetközi Autókiállításon a Citroen képviselő többek között egy autómetszetet állított ki

A kiállításon feltárul egy érdekes, izgalmas szakma múltja. A tematikus installációk mellett huszonhárom fotókkal és illusztrációkkal gazdagon díszített tabló mutatja be a hazai gépjármű-kereskedelem múltját és fejlődését. A látogatók betekintést nyernek a budapesti és vidéki kereskedések életébe, egy kis időre vásárlói lesznek egy 1920-as évekbeli autókerekedésnek, és azt is átélhetik, milyen volt régen az akár évekig várt járművet megpillantani a Merkur átadótelepén. Mindemellert izelítőt kapnak az autókerekedelem szociológiájáról, a reklám és az autók kapcsolatáról. Az Álla-

A látogatók a vadonatúj Zsigulit csodálják az 1971-es BNV-n



hazai története is egy Klíma I kútoszlop, kiegészítő tárgyak és néhány tabló segítségével. A tárlat kiegészítőjeként látogatható továbbá egy izgalmas autómódell kamara-kiállítás a Kelenvölgyi Autómódellezők Klubjának rendezésében.

A tárlat külön fejezet szán az autó- és motorkerékpársport bemutatására, ezen belül foglalkozik a korabeli versenyautókkal és -motorokkal, a versenyzőkkel, valamint a versenyzés és az autókere-

## Légitársaságok Budapesten

Ebben az évben már 79 (!) légitársaságot köszönthetünk a Liszt Ferenc nemzetközi repülőtéren. Íme a lista:

Adria Airways	B	Astra Airlines	B	DENIM AIR	B
Aegean Airlines	A	Atlas Jet	B	EasyJet	B
Aer Lingus	B	Astra Airlines	B	Easyjet Switzerland	A
Aeroflot	B	Austrian Airlines	A	Egyptair	A
Air Baltic	B	Avanti Air	B	EI - AI	B
Airberlin	B	BASE Kft.	B	Emirates	B
Air Bucharest	B	Belavia	B	ENHANCE AERO	B
Air Canada	A	British Airlines	B	Enter Air	B
Air China	B	Brussels Airlines	A	Ethiopian Airlines	A
Air Explore	1	Carpatiar	B	Etiihad Airways	A
Air France	A	Cathay Pacific Airway	B	Europe Airpost	B
Air Malta	A	China Southern	A	Finnair	B
Air Nostrum (Spain)	B	Corendon	A	Flybe	A
Air Serbia	B	Czech Airlines	A	Free Bird	B
Alitalia	A	Darwin Airline	B	Germania	B
American Airlines	B	Delta Airlines	A	Germanwings	B

Így festett annak idején egy modern autókereskedés (Lehel tér, 1938)



GoTrabiGo – ilyen volt a felhozatal a Merkur csepeli átadótelepén valamikor a '70-es évek közepén



„A kiállítás egyik fő érdekessége a GoTrabiGo csapata által adományozott Trabant, amibe bárki beülhet és kipróbálhat. Így a szülők, nagyszülők emlékeik felidézésével, a korabeli élményeiket néhány percre megidézve adhatják át élményeiket gyermekeiknek, unokáiknak, bemutatva, milyen autókkal pöfögtek, gurultak hazánk útjain az autósok egykoron. Az állandó installációk, tablók és múzeumpedagógiai játékok mellett időről időre előadásokat is szervezünk, továbbá tematikus programokkal várjuk a klasszikus járműekkel foglalkozó klubok tagjait is.” – mondta a kiállítás megnyitóján Négyesi Pál autóiipari elemző, autótörténész, a kiállítás kurátora.

„Az elmúlt száz évben is számos csodát alkottak a magyar mérnökök, és ugyancsak büszkék lehetünk a hazai gépjármű-kereskedések és a kapcsolódó szolgáltatások fejlődésére is. Nagy-, és dédapáink idején már léteztek jármű- és alkatrész-kereskedők, létezett érdekvédelem, zajlottak kiállítások és sportesemények. A történelemnek ezt az izgalmas, benzingözös szeletét mutatjuk be a most nyíló tárlattal több hónapon keresztül, az autóiipar szereplőinek érdekképviselőjét ellátó, az autóiipar innovatív megoldásait, a kereskedők és vásárlók érdekeit, a marketing és értékesítési folyamatokat szem előtt tartó szakmai érdekképviselőt, Autós Nagykoalíció támogatásával, a Magyar Kereskedelmi és Vendéglátóiipari Múzeum és a magyarjarmu.hu weboldal szerkesztőségének együttműködésében. Bízunk benne, hogy az autós szakma érdemeinek és értékeinek bemutatásával ez a kiállítás is hozzájárul a magyar autóiipar és kereskedelem hagyományainak megőrzéséhez és fenntartásához” – nyilatkozta a Knezsik István, az Autós Nagykoalíció elnöke.

Szeretettel várja vendégeit a „Meseautótól a Merkurig” kiállítás június 3. és szeptember 27. között a Magyar Kereskedelmi és Vendéglátóiipari Múzeumban (1036 Budapest, Korona tér 1.)!

**Knezsik István**  
Autós Nagykoalíció  
Négyesi Pál  
a kiállítás szakmai kurátora

kedelem kapcsolatával. A kiállítás izgalmas élményt nyújt benzingözös családapáknak, a közlekedés iránt érdeklődő édesanyáknak, továbbá az interaktív installációkon keresztül a gyermekeknek és családoknak egyaránt.

Golden AirFlyg	B
HOP AIRLINES	B
Iberia	B
Japan Airlines	B
Jet 2. com	B
Jettime	B
Kalmar Flyg	B
KLM	A
LOT	A
Lufthansa	A
Mistral Air	B
Montenegro Airlines	B
Nesma Airlines	B
Norwegian	B
Onur Air	B
Pegasus	B
Qantas	B
Qatar Airways	B
Ryanair	B
SAS	A
Singapore Airlines	A

SmartLynx	B
Sun-Air of Scandinavia	B
Swiss	A
TAP Portugal	A
TAROM	A
Thai Airways	A
Transavia	B
Trade Air	B
Transavia France	B
Travel Service	B
Travel Service (Cz)	A
TUNISAIR EXPRESS	B
Turkish Airlines	A
United Airlines	A
Ural Airlines	B
US Airways	B
UT air	B
Vueling	B
Wizz Air	B
Yakutia	B

## Biztosítók telefonos ügyfélszolgálatán:

- Operátor (kérdez valamit)  
Ügyfél: Várjon egy kicsit! (félrefordulva mondja): Évikém, most nem érek rá! Menjél ki a hűtőbe légy szíves!

- Ügyfél (hölgy): Volna egy kis problémám.

Operátor: Mi történt?  
Ügyfél: Tegnap a parkolóban álltam, és megnyomott hátulról egy kinnai.

- Operátor: Van önnek őstermelői igazolványa?

Ügyfél: Á, nem. Én csak galambokat tartok, meg a feleségemet...



## Szüreti attak Szekszárdon

# Baltával támadt kollégájára a taxis

**Felfegyverkezve elkövetett garázdaság büntette miatt emelt vádat a Szekszárdi Járási Ügyészség egy szekszárdi férfi ellen, aki egy vita során kisbaltával támadt konkurens kollégájára. Az adok-kapok azonban nem korlátozódott egyetlen összecsapásra.**

Az események idején a 61 éves vádlott és az 52 éves sértett is taxisofőr volt a megyeszékhelyen, a vádlott egyéni vállalkozóként, a sértett pedig egy cég alkalmazottjaként. A két férfi már évek óta haragos viszonyban volt egymással, többször támadt nézeteltérés közöttük. Tavaly szeptember 21-én, a Szekszárdi Szüreti Napok záró napján, kora reggel mindketten a belvárosi taxiállomáson várakoztak járműükben. Hét óra körül a sértett korábbi sérelmeit róttá fel a vádlottnak, majd a vita so-

rán kölcsönösen hangosan kiabáltak, szitkozódtak. A veszekedés során a vádlott gépkocsijának csomagtartójából elővett egy mintegy 30 centi nyélhosszúságú kisbaltát, és azzal a sértett felé közeledve kaszáló mozdulatokat tett. A karjaival védekezésképpen szintén kaszáló mozdulatokat végző sértett megfogta a vádlott baltát tartó karját, majd rövid ideig tartó dulakodást követően kicsavarta a kezéből a „fegyvert”, és a földre dobta.

Amikor a feszítivről éppen hazafelé tartó két fiatal, valamint a rendezvény egyik biztonsági őre a dulakodó felekhez futott, már csak kiabáltak egymással. A korábban ittas vezetés miatt egyszer már elítélt vádlott kihívóan közösséggelenes, erőszakos, a megyeszékhely központjában, a város legnagyobb érdeklődésre számot tartó rendezvényének közvetlen közelében végrehajtott tette alkalmas volt arra, hogy

másokban megbotránkozást, vagy riadalmat keltsen. A 3 évig terjedő szabadságvesztéssel fenyegetett bűncselekmény miatt az elkövetővel szemben az ügyészség pénzbüntetés kiszabását szorgalmazza – derül ki a hírognyökségi jelentésből.

A történet később akként folytatódott, hogy október 26-án hajnalban a taxiállomáson újfent nézeteltérés támadt a két férfi között, de éppen fordított szereposztásban. A szeptemberben megtámadott taxis ütötte meg három-négy alkalommal ököllel a korábban rá baltával támadó kollégáját, aki könnyű sérüléseket szenvedett, de fennállt az orrcsont, illetve a járomcsont törésének a veszélye. Ezért az ügyészség a büntetlen előéletű férfivel szemben súlyos testi sértés büntetének kísérlete miatt emelt vádat és ugyancsak pénzbüntetés kiszabását szorgalmazta – tudtuk meg dr. Páli Péter, a Tolna Megyei Főügyészség eseti sajtószóvivőjétől.

k.z.t.

## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

**1. Helyes az „A” válasz.** A jelzőtábla jelentése „Behajtani tilos”. A tilalmat csak akkor hagyhatják figyelmen kívül a kerékpárosok, ha e tábla alatt kiegészítő tábla is van „KIVÉVE” felirattal és kerékpárt mutató ábrával.

**2. Helyes a „B” válasz.** A képen látható jelzőtábla jelentése; „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben”.

**3. Helyes a „B” válasz.** Az útszűkületben első az „A” jelű autó, mert egyenesen (irányváltoztatás nélkül) tud továbbhaladni. A „B” és a „C” jelű gépkocsik irányváltoztatásra kényszerülnek, közülük a jobbról érkező „C” indulhat tovább másodikként. Utolsó lesz a „B” jelű gépkocsi.

**4. Helyes a „C” válasz.** A megkülönböztető jelzéseket használó gépjármű mögött a követési távolságot úgy kell megválasztani, hogy az ne járjon a közlekedés többi résztvevőjének zavarásával. Tehát nem akadályozhatom a partneremet, amikor ő vissza akar térni abba a forgalmi sávba, amelyben a mentőautó érkezése előtt haladt.

**5. Helyes a „B” válasz.** Ha a baleset személyi sérülést okozott, a rendőrhatalóságot (a legközelebbi rendőrt) haladéktalanul értesíteni kell. A helyszínt ilyen esetben csak az intézkedő rendőr engedélyével szabad elhagyni.

**6. Helyes az „A” válasz.** A megkülönböztető jelzéseket használó gépkocsit tempóított fényszóróval lakott területen belül nappal és jó látási viszonyok között is ki kell világítani.

**7. Helyes az „A” válasz.** Ha az előzés feltételeinek meglétéről folyamatosan meggyőződik, akkor egyidejűleg több járművet is megelőzhet, még akkor is, ha azok nagyobb követési távolságot tartanak egymás mögött.

**8. Helyes a „C” válasz.** A tábla azt jelzi, hogy a kerékpáros részére a továbbhaladás lehetősége biztosított.

**9. Helyes a „C” válasz.** Mindkét jármű a járdán parkol. Ez még akkor sem megengedett, ha a járda „zsákutca”, vagyis a kerítésbe torkollik.

**10. Helyes a „B” válasz.** Ha az azonos irányú haladásra három forgalmi sáv van, akkor a főszabály, hogy a jobb szélső sávban kell a járműeknek folyamatosan haladni. A középső sávon előzés (folyamatos előzés) esetén, illetve akkor szabad közlekedni, ha a forgalom sűrűsége miatt a külső sávon összefüggő járműsor alakult ki.

**11. Helyes a „B” válasz.** Hibázott a teherautó vezetője, mert a rakományt járműve rakfelületén úgy kellett volna rögzítenie, hogy az el ne csússzon, le ne essen. Persze ha a piros autó vezetője ügyesebb, akkor kikerüli a váratlan akadályt. Azonban őt akkor sem terheli jogi felelősség, ha tapasztalatlansága következtében a baleset elhárításának nem a legjobb módját alkalmazza.

**12. Helyes az „A” válasz.** Ha az úttest mindkét irányból belátható szakaszon egy forgalmi sávra szűkül, annak a járműnek van elsőbbsége, amelyik útját irányváltoztatás nélkül tudja folytatni.

## Tisztelt Taxis Kollégák!

Május 20-án, szerda éjjel bent felejtettem a hegedűmet (háromhúros brácsa) egy taxiban. Csütörtökre virradó hajnal fél kettő körül mentünk a Margit híd budai hídfőjétől a III. Ker., Széphegy utcába.

Kérem tisztelettel a taxis kollégát, ha olvassa ezt a levelet legyen szíves írjon email címemre!

[xebaj@freemail.hu](mailto:xebaj@freemail.hu)

## Mayer Sándor

1945 – 2015  
(FŐTAXI - ex - 1142)



Fél évvel ezelőtt még dolgozott, akkor elköszönt tőlünk és befejezte a taxizást. Hosszú, súlyos betegség után hunyt el.

*Nyugodj békében!*

## Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős  
Fótaxi URH 558

### II. Szilágyi Erzsébet utca 38.

A bokrok között lévő jelzőtáblát csak akkor lehet látni, ha valaki bebújik a bokrok közé. Kérjük a jelzőtáblát áthelyezni a bokrok elé.



II. Szilágyi E.u.: A növényzet takarja a jelzőtáblát

A járda nagyon keskeny, ezért az áthelyezést nem tartjuk célszerűnek. A takarást mi is észleltük, ezért a gallyazást a kerületi Önkormányzattól megkértük.

### VI. - VII. Király utca 1 - 2.



VII. Király utca: Elkoptak a Gyalogátkelőhely útburkolati jelek

Semmi sem látható a „Gyalogátkelőhely” útburkolati jelekből, így a gyalogosok rendszeresen átmennek a tilos jelzésen – feltartva ezzel a jármű-

forgalmat – mert nem tudnak a gyalogátkelőhely létezéséről. Kérjük az útburkolati jeleket újrafesteni.

A burkolati jelek felújítására intézkedtünk.

### II. Széchenyi utca

Taxisok léga kérése, hogy a sarkokról távolítsák el a növényzetet, mert a jobbkezes sarkoknál nem lehet belátni a kereszteződéseket a növényektől.



II. Széchenyi utca: Nem lehet belátni a kereszteződést a növényektől

A közel múltban ellenőriztük a Széchenyi utcából nyíló „Tempó 30” övezetet, és úgy ítéltük meg, hogy nincs láthatósági probléma.

### II. Síp utca

A növényzet miatt beláthatatlan a Széchenyi utcai kereszteződés, kérjük a növényzetet eltávolítani.

A Budapesti Közlekedési Központ tükröt kért a sarokra, mert az útszakasz növényzet nélkül is beláthatatlan.



II. Síp utca: Itt se lehet látni a többi közlekedőt a növényzettől

### XI. Budafoki út 83.

Nem tudni milyen jelzőtáblák lesznek a jelzett helyszínen lévő jelzőtábla-oszlopokon, de már most kérjük, hogy az oszlopokat helyezték a fák elé.

Itt jelzőlámpás csomópont épül, a növényzetet akkor meg fogják nyírni.



XI. Budafoki út: Jelzőtábla-oszlopokat bújttak a fák lombjai közé

### VIII. Kőbányai út 1.



VIII. Kőbányai út: Nincs már buszsáv, felesleges a jelzőtábla

Újra járnak a villamosok, megszűnt a buszsáv, feleslegessé vált a buszsávra figyelmeztető jelzőtábla.

A villamosok felújításakor villamospótló autóbuszok közlekedtek a Kőbányai úton, ezért buszsávot alakítottak ki, melyre jelzőtábla figyelmeztetett.



• A Kőbányai úton korábban ideiglenes jelleggel autóbusz forgalmi sávot jelöltünk ki. A későbbiekben az autóbusz forgalmi sávot véglegesen tervezzük kijelölni az Orczy úttól a Könyves Kálmán körútig. Addig is, az ideiglenesen kihelyezett jelzőtábla eltávolításáról intézkedünk.

### VII. Dohány utca – Kazinczy utca sarok



Évek óta szeretnénk elérni, hogy a sarkon lévő tükröt helyezték fel a ház falára, Most a járdán lévő oszlopra erősített tükröt a TESCO rakodóhelyhez érkező teherautók mindig elforgatják.

• A sarkon lévő forgalomtechnikai tükrökkel kapcsolatosan korábban jeleztük a kerületi önkormányzat felé, hogy annak üzemeltetése problémás, mivel vagy teherautók, vagy vandálok rendszeresen megromlalták. A tükrök áthelyezését kezdeményezzük a sarkon lévő épület homlokzata elé a Budapesti Közlekedési Központnál, ami által a teherautók mozgásának kitétsége megszűnik.

### VII. Rákóczi út – Szövetség utca sarok

Taxis kolléga nem érti, hogy amikor a jobbra kanyarodást engedélyező szabad jelzés megjelenik a Rákóczi úton a BUSZ lámpa mellett, akkor a BUSZ lámpa miért nem ad szabad jelzést az egyenesen haladóknak.

• A „BUSZ”-

jelző az útvonal hangolt irányítása miatt nem adhat hamarabb szabad jelzést, mivel a következő, Osváth utcai kereszteződés a Szövetség utcai szabad jelzéshez igazodik. Amennyiben a jobbra kanyarodást engedő kiegészítő jelzéssel egy időben egyenesen is lehetne tovább haladni, az autóbusszávot használó járművek lassításra megállásra kényszerülnének a következő csomópontban.

### II. Árpád fejedelem útja

Korábban a taxisok végig használhatták a buszsávot, leszámítva az Üstökös utca előtti néhány méteres szakaszt. Kérésünkre leszerelték a BKK kiegészítést. Azonban ismét kihelyezték a BKK ki-

egészítést, a taxisok megint nem használhatják a buszsávot. Újra kérjük a kiegészítő jelzőtáblát leszerelni.



• Ideiglenes forgalmi rend van érvényben. A Budai Fonódó Villamos Közlekedés Megteremtése projekt építése több ütemben zajlik. Közben újabb, ideiglenes forgalmi rendléptetést életbe, az autóbusszávot átletve az Üstökös utcai csomóponton, a taxik autóbusszáv használatát megengedő kiegészítő jelzőtábla lett felszerelve.

Továbbra is várom a kollégák kéréseit, kérdéseit Budapest közlekedésével kapcsolatban a szokásos elérhetőségeken keresztül.

06/20/924-7645

[lampafelelos@freemail.hu](mailto:lampafelelos@freemail.hu)



**DEBRECEN**

[www.fonixtaxi.hu](http://www.fonixtaxi.hu)

**Telefon/fax: 06-52-444-444**

**E-mail:**

[fonixtaxi@fonixtaxi.hu](mailto:fonixtaxi@fonixtaxi.hu)

**Cím:**

**4025 Debrecen**

**Arany János u. 32.**

*Lesz egy pár javaslatunk  
a fővárosi taxi-rendelet  
kiegészítéséhez, módosításához*



 [www.facebook.com/taxiszovetseg](http://www.facebook.com/taxiszovetseg)





## CITROËN TAXI

# KAPCSOLJON IDŐBEN!

VÁLTSON EURO 5-ÖS MOTORRAL SZERELT CITROËNRE MOST!



CITROËN GRAND C4 PICASSO



CITROËN C-ELYSÉE



CITROËN BERLINGO

VÁLASSZON NAGY MUNKABÍRÁSÚ, MEGBÍZHATÓ,  
TÁGAS AUTÓT KÉSZLETRŐL!

- Akár 20% önerővel •
- Egyedi szervizszolgáltatásokkal
- 20% taxis kedvezményel •
- Speciális taxi cascóval
- Testre szabott finanszírozással •
- Az új szakmai előírások szerint

Egyedi flottaajánlatért forduljon a CITROËN BUSINESS igazgatóságához: [tamas.varga@mpsa.com](mailto:tamas.varga@mpsa.com)

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

[www.citroen.hu](http://www.citroen.hu)

A CITROËN a TOTAL-t választotta. Ajánlatunk 2015. július 31-ig történő megrendelés esetén érvényes, az alábbi modellekre: Citroën C-Elysée VTi 115 Collection és HDi 90 Collection, Citroën Berlingo VTi 95 és HDi 90 Collection, Citroën C4 Picasso VTi 120 Tendance, HDi 90 Tendance és e-HDi 115 Tendance, Citroën Grand C4 Picasso VTi 120 Tendance, e-HDi 90 ETG6 Tendance és e-HDi 115 Tendance. A fenti ajánlat a Retail Prod Zrt. változó kamatozású, forint alapú, nyíltvégű pénzügyi lízingajánlata. A finanszírozás elérhető 20% önerő mellett, teljes körű casco biztosítás megkötésével. A C-Elysée esetén elérhető legmagasabb árkedvezmény 20%, a Berlingo esetén (modelltől függően) 24-26%, az új C4 Picasso és Grand C4 Picasso esetén pedig 20%, a regisztrációs adó nélküli, opciós listaárból számolva. Az egyedi szervizszolgáltatásokról kérjen részletes ajánlatot Citroën márkaszerviztől! A tájékoztatás nem teljes körű és nem minősül szerződéses ajánlatnak. Az akció részleteiről érdeklődjön a részt vevő Citroën-márkakereskedésekben! A Citroën fenntartja a kondíciók változtatásának jogát. A képek illusztrációk. A Citroën C-Elysée vegyes fogyasztása: 4,1-7,3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátása: 108-168 g/km, a Citroën Berlingo vegyes fogyasztása 5-7,5 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátása: 130-173 g/km, az új Citroën Grand C4 Picasso vegyes fogyasztása 3,8-6,3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátása: 98-145 g/km.