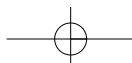




**XXV. évf. I. sz.**

**2015.**

**Január**



## TARTALOM

Tavasszal módosítható a fővárosi taxirendelet	4.
Adósságfék	6.
Ki mehet nyugdíjba 2015-ben?	6.
Tucatnyi szabály betartását figyelik	6.
Nem lesz közúti alagút a Duna alatt	7.
Éves adómemória-kiolvasás	8.
Škoda Fabia	8.
Három új légitársaság	10.
Kérések és köszönetek taxiállomásokkal kapcsolatban	10.
Közlekedési érdekességek Budapesten	13.
Jönnek az Audik és Mercedések	13.
Könyveléshez szükséges adatok – 5 évre visszamenőleg	14.
Nagykövetségek, külképviseletek	16.
Csonk volt, csonk nincs!	16.
Ámokfutás a repülőtérre vezető utakon	18.
Életmentő segélyhívó	18.
Egy „ismeretlen” bevallás	18.
Toronyházi gondolatok	19.
Honnan várható fuvar Budapesten a repülőtérre?	20.
Tudod vagy tippelsz?	23.
Életet mentett egy főtaxis	24.
Taxiállásítás és vásár 2014. november, Köln	26.
Ilyen is volt Budapest	34.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	37.
10 éve történt, 20 éve történt	41.
Fuvarok hossza Budapesten	41.
Jobbkéz-szabály eltérő értelmezése	42.
Nyugdíjszámítás 2015-től	42.
Feleslegesnek tűnő jelzőtábla	43.
Adó 2015	44.
Forgalmi rend-változások	45.

## Forgalomlassító demonstráció Párizsban

## Kitiltás Újdelhiben

**Az Uber szolgáltató finoman szólva is megosztó vállalkozás. A személyi fuvarozással foglalkozók küzdenek ellenük, ahogy tudnak, míg a gazdasági társaság vezetői igyekeznek mind szélesebb területen terjeszkedni. Franciaországban januártól betiltották a működésüket, és Újdelhiben is hasonló elhatározásra jutottak a jogalkotók.**

Az amerikai központú Uber már Európa sok országában jelen van, és munkamódszere már számos helyütt éles tiltakozást váltott ki. A szolgáltatás Franciaországban tavaly február óta elérhető. Melynek lényege, hogy a rendszeréhez csatlakozó autósok és leendő utasaik okostelefonra letölthető alkalmazáson keresztül, közvetlenül találhatnak egymásra, és a viteldíj rendezése is a rendszeren keresztül történik, nincs készpénzforgalom.

Franciaországban az autósok közötti ilyen jellegű kapcsolat megteremtése két év börtönbüntetéssel és 300 ezer eurós pénzbírsággal lesz sújtható az új jogszabály szerint. „Nemcsak, hogy törvénytelen az ilyen szolgáltatást igénybe venni, hanem a fogyasztók számára veszélyt is jelent” – hívta fel a figyelmet a francia belügyi szóvivő, utalva arra, hogy a sofőrök nem rendelkeznek a megfelelő utasbiztosítással.

Az Uber franciaországi leányvállalatát októberben egyébként 100 ezer eurós pénzbüntetésre ítélték „megtévesztő kereskedelmi gyakorlat miatt”. A cég fellebbezett a döntés ellen és folytatta az alkalmazás működtetését.

Pierre-Henry Brandet azért beszélt erről a televízióban, mert forgalomlassító tiltakozásba kezdtek a párizsi taxisok a francia fővárosba bevezető útszakaszokon. A repülőterekről a Párizs felé vezető autópályákon mintegy száz taxi foglalta el a sávokat, lépésben haladva a belváros felé.

A három legjelentősebb francia taxiszervezet azért szólította fel blokádra a tagjait, mert a párizsi kereskedelmi bíróság nem tiltotta be az UberPop mobiltelefonos alkalmazás üzemeltetését, amely a taxisok szerint tisztességtelen versenyben veszi el a bejegyzett taxisoktól a munkát, miután a szolgáltatást nyújtó sofőrökre nem vonatkoznak a taxisokra érvényes szigorú követelmények.

Arra a kérdésre, hogy az alkalmazás a közeljövőben be lesz-e tiltva, a belügyi szóvivő közölte: „Teljes mértékben. A kormány által a taxik szabályozására beterveztett és megszavazott törvény január 1-

jén lépett életbe, és az szigorú az ilyen jellegű vállalatokkal szemben” – tette hozzá Pierre-Henry Brandet.

Az Uberhez jelentkező sofőrök kiválasztása is hagy kívánnivalót maga után. Legutóbb az Újdelhiben történtek is fokozták a negatív hangulatot, mint az olvasható a hírügynökségi jelentésben:

## Havi aforizma

Aki túl elnéző önmagával,  
azzal a világ lesz kemény...  
Kowalsky

Orizetbe vette az indiai rendőrség az önszerveződéssel működő Uber taxivállalat egyik sofőrjét, mert azzal gyanúsítják, hogy megerőszkolta utasát, egy 25 éves nőt Újdelhiben; az Ubert emiatt betiltották a fővárosi hatóságok. A rendőrség jelentése szerint a férfit származási helyén, az északi Uttar Prades szövetségi államban találták meg, miután Újdelhi egy távoli zugában megtámadta a fiatal nőt. A gyanúsítottat Mathurában vették őrizetbe, s a fővárosba vitték – mondta a PTI indiai hírügynökségnek Madhur Verma, az újdelhi rendőrség magas rangú illetékese. Helyi médiaértesülések szerint a 32 éves férfi ellen már vádat emeltek 2011-ben is nemi erőszak

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Nagy Zoltán

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben  
és a BTI-benA kiadó a lapban megjelenő hirdetések  
tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

ecometer

Új eurós, hőnyomtató taxióra

0.-Ft

kezdőbefizetéssel, vagy

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve,  
hitelesítve, tüzemkészen elvihető!

„Néma” – alapidíjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax:+36 1 240 9479

E-mail: [szalai@ecometer.com](mailto:szalai@ecometer.com)Weblap: [www.ecometer.com](http://www.ecometer.com)

miatt, majd egy évvel később felmentették.

Egy másik rendőrtiszt, Dípak Misra, az AFP francia hírügynökségnek nyilatkozva bírálta a taxivállalatot, amely okostelefonos alkalmazással teremt kapcsolatot a taxizásra vállalkozó sofőrök és a potenciális ügyfelek között. Kifogásolta, hogy a kérdéses gépkocsiban nem volt GPS, és

a cég semmilyen személyi követelményt nem támasztott a sofőrökkel szemben.

A 2009-ben létrehozott Uber, amelynek terjedése világszerte hatalmas feszültséget vált ki a hagyományos taxiscégek között, közleményben reagált az esetre. Jelezte, hogy együttműködik a rendőrséggel a „borzalmas bűncselekmény” felderítése érdekében, és átadta a hatóságnak a gép-

kocsivezető helyváltoztatásairól rendelkezésre álló adatokat.

Az indiai közlekedési minisztérium fővárosi részlege közleményben tájékoztatta a lakosságot, miszerint azonnali hatállyal betiltotta az Uber minden tevékenységét, és a cég a jövőben sem indulhat közlekedési versenytárgyalásokon.

**Cash**



**Fehér rendszámú taxi, Budapest**  
A képet beküldte: N. Róbert

A tizedik sörömet iszom, mert összeveszttem a feleségemmel. Hihetetlen mibe kerül ez a nő...

**Az ígéret szerint**

## Tavasszal módosítható a fővárosi taxirendelet

**A korábbi ígéretnek megfelelően 2015 tavaszán ismét a Fővárosi Közgyűlés elé kerülhet a taxirendelet. Előtte az érdekképviselők, a kamara és a szakma képviselői a főváros illetékeseivel egyeztetnek arról, mi az, amin változtatni kellene. Ezért, mintegy előzetesként, körkérdezt intéztem a taxis kollégákhoz és az utasokhoz, ők mit változtatnának a taxirendeletben?**

**Egy BUDATAXIS:** Elsőként felelném az autók maximális életkorát 15 évre! Ezzel a tarifával nem lehet kitermelni tíz év alatti taxi árát. Másodikként, balesetbiztonsági és utasvédelmi okok miatt visszahoznám a félcsendes címkiadást. A diszpécser hangosan feldobja a címet, de az adatokat már csak az látja, aki kapja a fuvarát. Szörnyű nézni, ahogy kollégák menet közben(!) olvassák és nyomkodják a táblagépeket!

**Tokár Péter (Taxi 4, URH 692):** 46 éve van jogosítványom, négy évtizede vagyok taxis, baleset nélkül, úgy érzem, van rálátásom a taxis szakmára. A téli gumik felszerelését nem kötném határidőhöz. Minden pesti taxisnak kötelezővé tenném az erkölcsi bizonyítványt, nemcsak a taxis vállalkozóknak! Feleslegesnek tartom a taxik évjárat szerinti korlátozását. Ha egy taxi rendben van műszakilag, miért nem viheti a mamikát az SZTK-ba?

**Egy finn üzletember:** Nagyon jónak tartom az új rendeletet, az egységes szint, az egységes megjelenést, az egységes tarifát. Nem tetszik viszont, hogy éjszaka gyakorlatilag nincs ellenőrzés. Rendszeresen jövök Budapestre, és ismerem a taxitarifákat. Amikor a Belvárosból felvisznek a Várba 6000 forintért, elég annyit mondani, „O.K. Irány a rendőrség”. Máris megegyezünk 1500 forintban...

**Herédi Krisztián (FÓTAXI):** Véleményem szerint mindennek a sarokköve, hogy a kis, sárga taxivezetői engedélyt vegyék el az arra méltatlanná válóktól! A másik, hogy ha a BKK-ellenőröknek bármilyen kifogásuk van a taxiszolgáltatással kapcsolatban, akkor a fuvar végén, **a helyszínen** vegyenek fel jegyzőkönyvet.

**Egy „mezítlábas” a Keleti pályaudvartól:** Ez a tarifa gazdaságiilag nem rentábilis! Németországban kétszer ennyi a tarifa, ugyanilyen benzínárak mellett! Legalább kétszeresére kellene emelni a tarifát, bár tudom, a magyar lakosság egy része nem tudná kifizetni...

**Nagy Gábor (TaxiPlus 689):**

#### 1. Téli gumi

A téli gumi használatát ne időponthoz kössék, hanem az időjárás-hoz! Ha muszáj mégis időponthoz kötni, akkor az legyen december elseje! Amióta van jogosítványom (1981), pláne amióta sofőrként dolgozom, soha nem vártam annyira a havat meg a hideget, mint 2013-ban meg 2014-ben. Tavaly is, tavalyelőtt is már karácsony előtt le kellett cserélnem a téli gumit, mert elkopott a melegben. Mellesleg veszélyes is: ha nem is annyira, mint a nyári gumi mínuszban, de a lágy téli gumi is csúszik, ha túl meleg van. Büntessék meg azt a taxist, aki nyári gumival dolgozik téli időjárásban, de ne írják elő, hogy mikortól van tél.

#### 2. Kocsiméret

Olcsobb üzemeltetésű, kisebb autóval is lehessen taxizni. Az utasok túlnyomó többségében egyedül veszik igénybe a taxiszolgáltatást. Néha ketten utaznak, sokkal ritkábban 3-an vagy 4-en (kivéve szombat éjjel, amikor a fiatalok csoportosan mennek bulizni). Van olyan nap, hogy a csomagtartót ki sem kell nyitnom, de hogy szükség legyen 400 liternyi helyre, az hetente talán egyszer fordul elő. Az én Octaviám mindenben megfelel az előírásoknak, de nem értek egyet azzal, hogy kötelező drága autót vásárolni, majd drágán üzemeltetni.

#### 3. Taxiállomás

10 percre ki lehessen szállni a taxiból a drosztkon. Két év alatt duplájára nőtt a droszthasználati díj. Nem tudom, hogy ez indokolt-e, de ha már ennyit fizetünk, legalább kis időre hadd szálljak ki az autóból. Az egész városban súlyos gond a parkolás, természetesen nem engedném, hogy bárki is órákra hagyja ott az autóját, de 10 perc alatt el lehet végezni a legfontosabb szükségleteket. Egész nap az autóban ülök, az anyagcsere kocsiban elvégezhető része egyirányú, a másikhoz el kell hagyni a járművet! Az én veséim működnek, egyelőre nem járok dialízisre a társadalombiztosítás számlájára...

#### 4. Szabadjelző

Főlöszleges előírás, hogy nappal is jól láthatóan világítson a szabadjelző. Egyrészt az utasok többsége telefonon hív taxit, másrészt bár nem örülök a sárgaságnak, de a Bukarest színeiben pompázó(?) taxi tényleg elég feltűnő. Ha látnak egy sárga autót, éjszaka is intgetnek, dacára annak, hogy nem világít a szabadjelzője.

#### 5. Tarifa

Legyen kerek összeg az alapdíj, és valamivel magasabb. Lehet, hogy a 280 Ft egy kicsit sok a budapesti lakosságnak, nekem viszont kevés a 450 Ft-os alapdíj. Ha rajtam múlna, az 700 vagy 800 forint lenne. Lehetne akár 1000 Ft is, magában foglalva az első 1-2 kilométert. Az én szememben Budapest lakosságát nem a munkáltatók, nagyvállalkozók, de nem is a munkanélküliek első sorban, hanem a dolgozók és a diákok jelentik.

#### 6. Bankkártya-lehúzás

Ne legyen kötelező a POS-terminál használata. 6 vagy 7 éve használok POS-terminált. A Tele5-ösnek még haszna is volt, mert a lakáshiteles folyószámlára érkezett a bevétel. Persze a 2%-os lehúzásnak akkor sem örültem, de elfogadtam, hogy valamilyen szinten ez a fejlődés része. Ugyanakkor vannak üzletek, szervizek s más szolgáltatások, ahol nem tudok fizetni a kártyámmal, pedig nem akadályozzuk a forgalmat. A taxi egy *mobil szolgáltatás*. Örülünk, ha az utast az úti cél-

nál tudjuk kitenni, és nem 100 méterrel odébb. Ha a POS-terminál pecekig keresi a hálózatot, akkor vagy az úti cél kerül veszélybe, vagy jelentősen feltartom a forgalmat. A számlairás kb. 15–20 mp, a kártyalehúzás minimum 1 perc, de van, amikor 5 perc után derül ki, hogy nincs pénz az utas számláján. Jó dolog a technika, szerintem aki vállalja, az használja, de előírni nem kéne.

#### 7. Címkiadás

A címkiadás ne az előírt módon, GPS alapon működjön, hanem sorelső rendszerben! A GPS alapú címkiadás csak addig működik megfelelően, amíg legalább annyi fuvar van, mint ahány szabad taxi. Aki szerencsejátékot szeretne üzni, az menjen a totózóba vagy a játéktértembe! Nem is tudom, hogy akik ezt kitalálták, azok próbálták-e már *vállalkozni*? A jó vállalkozás kiszámítható, akkor is, ha nem lehet teljesen kiszűrni a „szerencse” faktort. A GPS alapú címkiadás kizárólag a szerencsén múlik. Ha az embernek nincs szerencséje, akkor egész nap, egész héten vagy akár egész hónapban nem jut fuvarhoz. Aki ezt akarja, az (nem is közönséges) gyilkos! Nem sirom vissza az URH-t, de akinek ott „bátyuja” volt, az a tablettel sem ügyetlen (itt is vagyok, ott is vagyok – Presser után szabadon). A megrendelők többsége még mindig megvárakoztatja a taxit (gyakran a tilosban), tehát felesleges odaküldeni a legközelebbi vagy a leggyorsabb autót. Sokkal emberségesebb megoldás, ha az kapja a címet, aki az adott körzetben a legrégebb óta várakozik új fuvarra – úgy, mint néhány civilizált nyugat-európai városban.

**Csoma András (City taxi):** A téli gumik felszerelését semmiképpen sem szabad naptárhoz kötni! Emlékszünk, tavaly októberben is kimondottan kánikula volt!

**Egy textilkereskedő vállalkozó:** Nagyon jónak tartom a változásokat a taxizásban! Például már messziről látom, ha a sárga taxi közeledik! A parkolási nehézségek miatt gyakran megyek taxival, és jó, hogy a jelzőlámpától függően, néhány forint eltéréssel hasonló összeget fizetek azonos utakon. Nem látok bele a taxizás mélységeibe, ezért nem tudom, mit kellene változtatni. De azt tudom, mit nem szabad változtatni! Mindenképpen ragaszkodjanak az egységes tarifához!

**Parragh Endre György („mezítlábas” taxis):** Én nem a fővárosi rendelethez szólnék hozzá, hanem a tervezett országos „taxirendelethez”. A fővárosi vezetők továbbíthatják a kérését. Először is a mindenféle igazolványok, okmányok helyett a taxisoknak legyen egy, azaz egy plasztik kártyájuk. A másik, hogy a taxirendszám ne autohoz tartozzon, hanem személyhez. Ha a taxis kocsit cserél, vihesse tovább a régi rendszámot az új taxihoz.

**Egy egyetemista fiatalember:** Felesleges ennyi fuvarszervező cég! Most már nincs különbség a pesti taxik között. Ugyanannyi a tarifa, mindegyik sárga színű, mindegyikben van kártyás fizetési lehetőség! Bosszantó, ha hívok egy taxit az egyik taxitársaságtól, jó messziről jön a taxi, közben meg mennek el mellettem más társaságok szabad autói...

**Egy névtelenséget kérő taxis vállalkozó:** Megemelném az alapdíjat a mindenkori BKV-jegy árának kétszeresére, hogy ne legyenek komolytalan taxirendelések! Van, amikor előrendelésnél 600–700 forint a fuvar vége. Ugyanakkor visszahoznám a vidéki tarifát. Most a 280 forintos kilométerdíj miatt 140 forintra jön ki a viteldíj a vidéki fuvarnál, miután a visszautat nem lehet felszámolni. Évek óta arról beszélünk, hogy a „szotyitaxi” 150–160 forintos viteldíja nem lehet gazdaságos! Akkor a 140 forintos tarifa?

**Összeállította: Juhász Péter**

**Várjuk olvasóink javaslatait az esetleges rendeletmódosítással kapcsolatosan a [taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu) e-mail címre.**

# Taxi könyvelés kedvező áron

06 70 315 6789 · [www.kaszabkonyveles.hu](http://www.kaszabkonyveles.hu)

# ADÓSSÁGFÉK

Január elsejével életbe lépett a Magyar Nemzeti Bank adósságfék-szabályozása, melynek célja, hogy megakadályozza a háztartások kritikus eladósodását. A jegybanki rendelet nyomán két új fogalommal kell megismerkednünk:

## Jövedelemarányos törlesztőrészlet mutató (JTM)

A szabályozás lényege, hogy 200 ezer forintot meghaladó forinthitel felvétele esetén vizsgálni kell hogy a leendő törlesztőrészlet ne haladja meg az adós jövedelmének 50 százalékát. Fontos, hogy legális, igazolt, nettó jövedelemről van szó. (Vannak más arányok magas

jövedelműekre, meg devizában felvett hitelekre, de ezekkel itt nem foglalkozunk.)

## Hitelfedezeti mutató (HFM)

Ennek a mutatóknak a lényege, hogy a jelzáloghiteleknel a fedezet arányában korlátozza a felvehető kölcsön összegét. Ingatlan esetén a forinthitelek a fedezetül felajánlott ingatlan 80%-át nem haladhatják meg. Gépjárműhitelnél a gépkocsi értékének a 75%-a a korlát. (Devizahitelek-re itt is más, rosszabb konstrukciók vonatkoznak.)

Amennyiben a folyósító bankok egyéni vállalkozók esetén is ragaszkodnak e fen-

ti szabályokhoz, úgy a társaságok gyakorlatilag minimális eséllyel juthatnak kölcsönhöz ezentúl. Csak

remélni tudjuk, hogy a vállalkozói hitelek-nél másként számolnak majd. Hiszen az nem életszerű, hogy egy hatmillió éves bevételű vállalkozás hiteltörlesztése ne haladhatta meg a havi 35.000 forintot. (Átalányadózóval számoltam, akinek jövedelme e bevétel esetén még a minimálbért sem éri el.)

Ugyanakkor talán inspiráló is lehet e rendelkezés a feszesebb gazdálkodásra. Ha lehetséges, mindenképpen célszerűbb takarékoskodni a jelenlegi autó használata mellett az új autóra – némi minimális kamatjövdelemhez is jutva –, mint hitel felvenni, és a törlesztést hitelkamattal emelve fizetni.

## Ki MEHET NYUGDÍJBA 2015-BEN?

Még 2009-ben törvény született arról, hogy az öregségi nyugdíj korhatár a 62. életévől – az 1952-es születési évvárossal kezdődően az 1957-es korosztállyal végződve – fokozatosan a 65. életévre emelkedik. E szabály alapján nézzük, hogy kik mehetnek nyugdíjba 2015-ben.

Az egyes születési évvárossok szerinti öregségi nyugdíjkorhatár jelenleg a következők:

- az 1952. január 1-je előtt születetteknel a betöltött 62. életév,
- az 1952-ben születetteknel a 62. életév betöltését követő 183. nap,
- az 1953-ban születetteknel a betöltött 63. életév,
- az 1954-ben születetteknel a 63. életév betöltését követő 183. nap,
- az 1955-ben születetteknel a betöltött 64. életév,
- az 1956-ban születetteknel a 64. életév betöltését követő 183. nap,
- az 1957-ben vagy azt követően születetteknel a betöltött 65. életév.

2012. január 1-jétől a megszűntek azok az öregségi típusú nyugdíjak, amelyeket különböző korhatárkedvezményekkel lehetett igénybe venni (nevezetesen: előrehozott, csökkentett összegű előrehozott öregségi nyugdíj, korkedvezményes nyugdíj, bányásznyugdíj, korenged-

ményes nyugdíj stb., valamint a szolgálati nyugdíj).

Ezentúl nyugdíj csak az öregségi nyugdíjkorhatárt betöltő biztosítottnak jár, a korhatár előtti ellátások semmilyen tekintetben nem minősülnek nyugdíjnak.

Az említett időponttól a társadalombiztosítási nyugdíjrendszerben saját jogú nyugellátásnak már csak a következő ellátások minősülnek:

- Öregségi teljes nyugdíj (legalább 20 év szolgálati idő után)
- Öregségi résznyugdíj (legalább 15, legfeljebb 19 év szolgálati idő után)
- Nők életkortól független nyugdíja (legalább 40 év jogosultsági idő után)

### Fentiek alapján 2015. évben öregségi nyugdíjba mehetnek:

- 1952. II. félévben születettek, legalább 15, illetve 20 év szolgálati idővel
- Nők életkortól függetlenül, legalább 40 év jogosultsági idővel.

## Mobil és fix kamerák pásztázzák az utakat

# Tucatnyi szabály betartását figyelik

**A közlekedésbiztonság javulását várják a szakemberek attól a 160, változtatható helyű, 12 multifunkciós készüléktől, amelyet ezekben a hetekben tesztel a rendőrség. A gépek – egyebek mellett – felismerik a gyorsajtókat, a záróvonalon előzőket, a pirosan áthajtókat, sőt azokat is, akik nem kötötték be magukat. Érzékeli a torlódást, a behajtási tilalom és a kötelező haladási irány megszegését, a leállósáv vagy a buszsáv jogosulatlan igénybevételét. Emellett – március végéig – további 365 fix telepítésű készülékkel bővül a rendszer.**

Az utak mentén az egyenruhások már tesztelik a „mindent látó” sebességmérőket, amelyekről a rendőrség a balesetek és a közlekedési jogsértések számának csökkenését várja. A 160, változtatható helyű, 12 funkciós berendezés egyebek mellett felismeri a gyorsajtókat, a záróvonalon előzőket, a pirosan áthajtókat, sőt azokat is, akik nem kötötték be magukat, számlálja a forgalmat, érzékeli a forgalomtorlódást, a behajtási tilalom és a kötelező haladási irány megszegését, az autópálya leállósávjának vagy az autóbussz forgalmi sávjának jogosulatlan igénybevételét, a vasúti átjárón történő áthaladásra vonatkozó előírások be nem tartását.

Az új eszközök beszerzése része a rendőrség 12,5 milliárd forint értékű, közlekedésbiztonságot javító fejlesztésének. Sebességmérőkből a 160 mobil készülék mellett 365 fix telepítésű eszközt is vásárolnak. A projekt 2015. március 31-én zárul.

A közigazgatási bírság hatálya alá eső szabálysértések esetében nem szabad

megfelekedni arról, hogy a bírság alsó összege minimum 30 ezer forint, míg a felső határa eléri a 300 ezret. Ezen technikai eszközök alkalmazása lehetővé teszi az egyetemleges felelősség erősítését, s a magukról megfélekedzők szankcionálását.

k.z.t.



## Nem lesz közúti alagút a Duna alatt

Már az ötvenes években felmerült az ötlet, hogy közúti alagút kellene Budapest belvárosába, a Duna alatt. Sajnos sok esetben nem előrelépést látunk Budapest közlekedésében, hanem ennek ellenkezőjét. Például Münchenben, Frankfurtban épülnek a felüljárók, az aluljárók, addig nálunk nem-hogy épülnének, de még a régieket is betemetik...

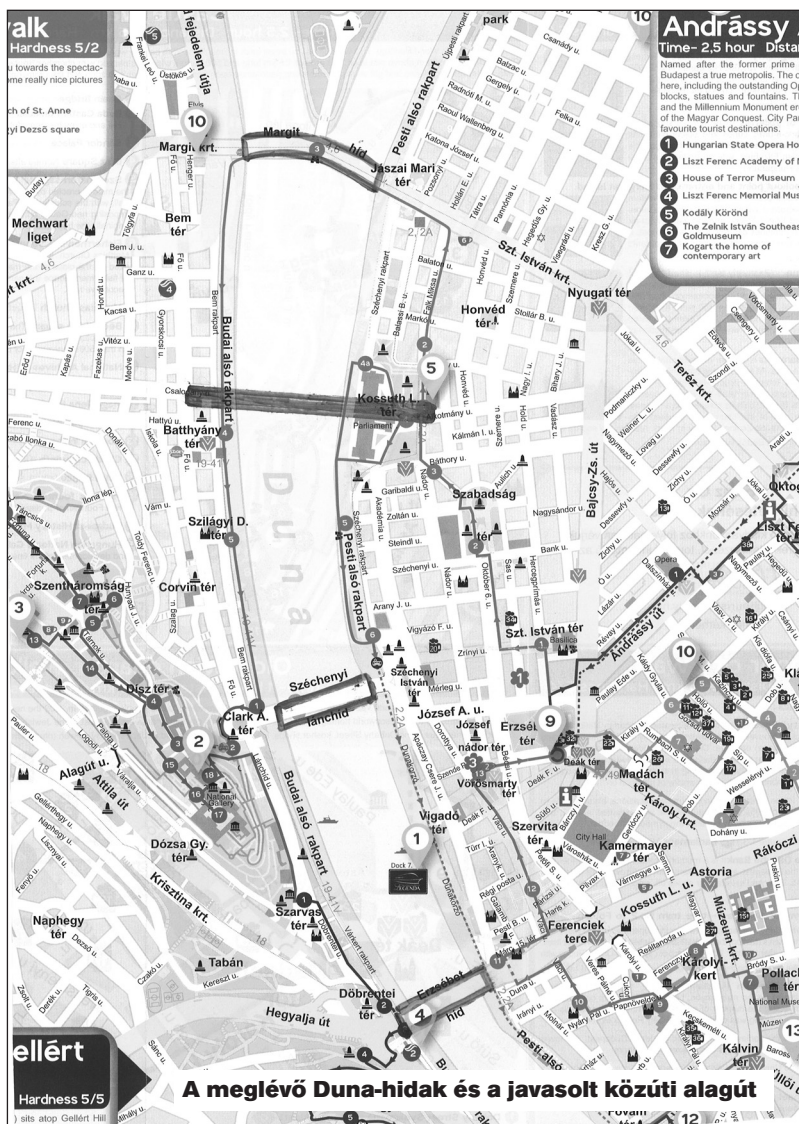
Milyen egyszerű volt korábban az Üllői útról eljutni az Erzsébet hídra! Most rémálom átkelni a szűk utcákon a Palota-negyedben keresztül, a Józsefváros szívében. Marad a Múzeum körút kikerülhetetlenül. A tervek szerint Budapesten nagy közlekedési változásokra készülnek. Például összekötnek a kelet-nyugati metróval a Gödöllői HÉV-vel. Halkan jegyzem meg, ezt már az ötvenes években tervezték, azért épült a Népstadion metróállomás négyvágányosra.

Két vágányra futottak volna be a metrószerelvények, a másik két vágányra a HÉV-szerelvények. Az utasok kiléptek volna a metró kocsikból és átsétáltak volna a HÉV-kocsikba. Ebből sem lett semmi, ahogyan a belvárosi dunai közúti alagútból sem. Gondoltam, leporolom a tervet, milyen jó lenne az összeköttetés a belvárosi Alkotmány utca és a budai Csalogány utca között. Csak rá kell nézni a térképre, milyen fontos útvonal lehetne...

Megkaptuk a **Balázs Mór** tervvel kapcsolatos javaslatot. A hét évtizedes projekt-elképzelés előzménye, hogy 1945 és 1955 között a kérdéses térségben állt az ideiglenes **Kossuth híd**, amely a maítól alapvetően eltérő közúthálózati rendszerben és forgalmi körülmények között (felrobbantott Duna-hidak, kisebb motorizáció) biztosította Buda és Pest kapcsolatát. Az egymással szemben elhelyezkedő Csalogány utca és Alkotmány utca elvből lehetségessé tenné

egy közúti át-kelési kapcsolatot (alagút) kialakítását, ám a városfejlesztési-közlekedésfejlesztési irányok mára megváltoztak, tekintetbe véve a mai hálózati struktúrát, valamint a motorizáció mértékét.

A **Balázs Mór** tervben is képviselt szemlélet, az emberközpon-tú és élhető város, különösen a belváros kialakításához a belső városrészek közúti forgalmi terhelését csökkenteni szükséges. A **Viziváros** és **Lipótváros** között a közvetlen kapcsolatot jelenleg az M2 metró biztosítja. Új közúti kapcsolatot kialakítását nem



A meglévő Duna-hidak és a javasolt közúti alagút

## Talányos kérdés



Ha járművek nem hajthatnak be, akkor kik mehetnek harminccal? A gyalogosok?

– Gyanúsított, volt már maga bűntette? Olyan ismerős az arca.  
– Ezen ne csodálkozzon, bíró úr! Én

már tíz éve ott vagyok pincér, ahol maga minden este részegen fogdossa a nőket.

Köszönjük a választ.

Juhász Péter

# Éves adómemória-kiolvasás

2014. január elsejétől új adatszolgáltatási kötelezettség lépett hatályba a taxis vállalkozók, vállalkozások körében: az éves adómemória-kiolvasási és jelentési kötelezettség. Ezt a műveletet 2015-ben is el kell végezni.

Az erről szóló 3/2013. (II. 15.) NGM rendelet időközben hatályát veszítette, de az adómemória-kiíratás tekintetében változatlan szöveggel megjelent „A taxaméterek műszaki követelményeiről, a nyugtakibocsátásra szolgáló taxaméterek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről” szóló 49/2013. (XI. 15.) NGM rendelet.

Ennek alapján továbbra is minden taxaméterből éves kiolvasást kell készíteni (a teljes évet ki kell nyomtatni), és ezt az adatot jelenteni az adóhatóságnak.

A művelet elvégzésére két lehetőség kínálkozik:

- A taxaméterszervizben kiolvassák, kinyomtatják az éves adómemóriát, lejelentik az adóhatóságnak és bejegyzik a taxaméternaplóba
- A vállalkozó saját maga nyomtatja ki az éves memóriát (érdemes új papírszalagot befűzni, mert egyes taxamétereknél igen hosszú lesz) saját maga, vagy könyvelője lejelenti a hatóságnak a megfelelő elektronikus nyomtatványon (PTGTAXUZ), és az adatokat bevezeti a taxaméter-naplóba.

Idézet a rendeletről kiemelve az éves kötelezettséget (49/2013. (XI. 15.) NGM):

„37. § (1) A taxaméter adómemóriáját ki kell íratni

a) adómemória-csere esetén,

**b) a bevétellel való egyeztetés érdekében, az adóévet követő második hónap utolsó napjáig,**

c) az állami adóhatóság e rendelet szerint vagy adóellenőrzés során eljáró alkalmazottjának felhívására.

(2) Az adómemória-kiíratást a taxaméternaplóba be kell jegyezni.

(3) **A taxaméter adómemóriájának kiíratását az üzemeltető maga is elvégezheti vagy azzal szervizt, illetve más, szervíznek vagy műszerésznek nem minősülő személyt is megbízhat. Amennyiben az adómemória-kiíratást nem szerviz végzi, az üzemeltető köteles a kiíratást bejegyezni a taxaméternaplóba, és arról a 26. § (1) bekezdésének megfelelő alkalmazásával adatot szolgáltatni az állami adóhatóságnak.**

**Lapzártakor a PTGTAXUZ nevű nyomtatványt nem lehetett hibátlanul kitölteni, ugyanis a taxióra-azonosító számából hiányolt egy „T” betűt. De hát abban nincs ilyen. (AP szám) A hibajelenséget továbbítottuk az adóhatóság illetékese felé. Érdemes várni e bevallás kitöltésével addig, míg az hibátlan lesz, vagy egyéb információ érkezik. A beküldési határidő egyébként február 28-a lenne, de mivel az vasárnapra esik, március elsején még beküldhetjük ezt az adat-szolgáltatást.**

## Mi legyen a borralalóval?

A taxaméterek éves adómemória-kiolvasási kötelezettsége újra felvet egy régi

kérdést: mi legyen a borralalóval? (ha van egyáltalán...) Hová írjuk, hogy kezeljük? Eddig három lehetőség állt fenn:

- „Belekettyegtettük” a taxiórába
- Taxiórán kívüli bevétel néven tüntettük fel a pénztárkönyvben
- Egyéb jövedelemként kezeltük az adóbevallásban

Az új előírással e három lehetőség közül a középső megszűnni látszik, hiszen az éves adómemória-kiolvasást a rendelet szerint **„a bevétellel való egyeztetés érdekében”** kell elvégezni. Na most ha nekünk e pénztárkönyvben, és ennek eredményeképpen az éves adóbevallásban is szereplő bevétel nem egyezik meg az éves adómemória-kiolvasás összegével, akkor az adóhatóság legalább is gyanakodni fog (bár az a szerencsésebb eset, ha a bevallásban szereplő bevétel magasabb, mint a taxaméterben lévő). És ha az adóhatóság elkezd gyanakodni... hát abból semmi jó nem sült ki. Mi a teendő tehát? Vagy tegyük bele a kapott borralalót a taxaméterbe – ha számlát adunk, akkor ügyis meg kell egyezni a számlán és a hozzá csatolt nyugtán lévő összegnek –, vagy ha ez nem járható út, akkor vezessünk nyilvántartást ezekről a pénzekről, és az éves személyi jövedelemadó bevallásban „egyéb jövedelem” címszóval tüntessük fel – ennek nincs köze vállalkozásunkhoz, viszont 16% személyi jövedelemadót és esetleg egészségügyi hozzájárulást is kell fizetnünk utána.

A férj egy pár órai horgászat után kiköt a csónakjával, és pihen egy kicsit. A feleség ekkor úgy dönt, hogy elviszi a csónakot egy rövid időre, és majd olvasgat a tó közepén.

Be is indítja a motort, behajózik, és lehorgonyoz. Nem sokkal később megjelenik a halór.

– Hölgyem! A tónak ezen a részen tilos a horgászat!

– De kérem, én nem horgászok, hanem olvasok!

– Igen, de minden eszköze megvan a horgászathoz, és bármikor elkezdheti!

– De mondom, hogy olvasok!

– Ha nem megy máshova, föl kell hogy írjam!

– Olvasásért?

– Nem, hanem mert tiltott területen horgászok! Most lehet, hogy olvas, de min-

den eszköze megvan a horgászathoz, és bármikor elkezdheti!

– Jó, de én meg akkor följelentem szexuális zaklatásért!

– De hisz magához sem értem! Nem is csináltam semmit!

– De minden eszköze megvan, és bármikor elkezdheti!

– További szép napot, hölgyem! – mondta a halór és továbbballt.

Tanulság: soha ne vitakozz olyan nővel, aki olvas, mert az valószínű gondolkodni is tud!

\* \* \*

**Az én bátyám numizmatikus.**

– Az mi?

– Pénzerméket gyűjt.

– Érdekes. Ezt régebben koldusnak mondták...

## Megújult

# ŠKODA FABIA

A ŠKODA Fabia immár harmadik generációját jóval karakteresebb, dinamikusabb és érzelmekben gazdagabb formavilág, illetve sportosabb arányok jellemzik. Az új ŠKODA emellett a nagyobb járműkategóriákból átvett, innovatív biztonsági, kényelmi és infotainment-rendszerek egész sorát hozza el a kisautók piaci szegmensébe. Igazi különlegesség a Fabia és a MirrorLink™, illetve SmartGate szolgáltatások okostelefonnal működő, fejlett hálózati kapcsolata. Fejlettebb technikai és gazdagabb felszereltsége ellenére az új modell akár 65 kilogrammal is kevesebbet nyomhat elődjénél, és akár 17 százalékkal is kisebb lehet a fogyasztása. A legkönnyebb Fabia saját tömege mindössze 980 kilogramm. A ŠKODA járműveire jellemző módon itt is bőséges térkínálat, a kategória legtágasabb csomagteret és akár 17 „Simply Clever” megoldás fémjelezte, kiemelkedő funkcionalitás fogadja az új Fabia vezetőjét és utasait.

A ŠKODA Fabia harmadik generációja az üzemanyag-fogyasztás, a károsanyag-kibocsátás és a saját tömeg területein egyaránt még kedvezőbb értékekkel érkezik, egyszerre kímélve a környezetet és a pénztárcát. Az új nemzedék tagjainak üzemanyag-fogyasztása akár 17 százalékkal is elődeiké alatt alakulhat. A teljes egészében új fejlesztésű motorok – négy benzines és három dízel – egyaránt teljesítik az Euro 6 kipufogógáz-szabvány előírásait. Az új motorokkal, elektromechanikus szervokormányval és új elektronikákkal kiegészített, legkorszerűbb MQB-technikának köszönhetően az új Fabia leg-

Folytatás a 10. oldalon

Folytatás a 8. oldalról



könnyebb változata alatt mindössze 980 kilogrammot mutat a mérleg, azaz 65 kilogrammal könnyebb elődjénél. Összességében az új ŠKODA Fabia minden idő legagilisabb, leginkább környezetkímélő, egyben legkönnyebb Fabia-sorozata.

A benzinmotorok akár már 4,7 literrel is beérik 100 kilométerenként, a dízelek között pedig 3,1 l/100 km értékkel a GreenLine változat bizonyul a legtakarékosabbnak.

Noha az új ŠKODA Fabia 8 milliméterrel rövidebb elődjénél, utasterének hosszúsága 8 milliméterrel, összesen 1674 milliméterre nőtt. Szintén bővült a könyökmagasságban mérhető szélesség, elől 1401 (plusz 21 mm), hátul 1386 milliméterre (plusz 2 mm).

A kategória legjobbja a csomagtartó mérete. Az új ŠKODA Fabia 330 liternyi helyet, vagyis az eddigieknél 15 literrel, közvetlen vetélytársainál pedig jelentősen többet kínál a poggyászok számára. A hátsó üléstámlák lehajtásával a csomagteret egészen 1150 literig bővíthető.

## HÁROM ÚJ LÉGITÁRSASÁG

A Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren újabb légitársaságok jelentek meg. A korábban már megjelentetett listák tehát bővülnek:

**Cathay Pacific Airways** „B” terminál  
**Ural Airlines** „B” terminál  
**Vueling** „A” és a „B” terminál egyaránt

Két vénkisasszony találkozik.

– Képzeld el, tegnap este egyedül voltam az utcán, észrevettem, hogy egy férfi feltűnően figyel. Futásnak eredtem, – szaladtam, ahogy csak bírtam...

– Na, és utolérted?

\*\*\*

Neked is vacognak éjjel a fogaid, ha lázas vagy?

– Nem tudom, nem alszom velük...

## Kérések és köszönetek taxiállomásokkal kapcsolatban

### I. Szentháromság utca



**I. Szentháromság utca: Nem használható a droszt a civil autók miatt**

A Szentháromság térről „beköltözött” a taxiállomás a Szentháromság utcába, ott viszont nincs útburkolati jel felfestve. Kérjük a felfestést pótolni, mert most rendszeresen civil autók állnak meg a taxiállomáson.

### I. Döbrentei utca 12.



**I. Döbrentei utca: Kérjük ide is vissza a taxiállomást**

Az ORION szálloda közelében volt egy taxiállomás, de eltűnt a Döbrentei utca átépítésekor. Kérjük vissza, mert szükség van minden taxiállomásra!

### VII. Baross tér 13.



**VII. Baross tér: Oda kellene taxiállomás, ahol a taxik állnak**

Evtizedek óta állomásoztak taxik a Baross tér–Nefelejcs utca saroknál, de ez a nem hivatalos taxiállomás megszűnt a metróépítkezés miatt. Az építkezés véget ért, ismét megállnak ott a taxik. Jó lenne egy hivatalos taxiállomás, a trolibusz-megállóhely előtt éppen két taxinak van szabad hely.



# Közlekedési érdekességek Budapesten

## I. Bem rakpart



**I. Bem rakpart: Oszlopokkal védik az oszlopot**

A közlekedésszervezők megunták, hogy újra és újra kidöntik a Halász utca sarkánál lévő jelzőtáblaoszlopot, ezért oszlopokkal védik. A képen jól látható, hányan mentek már neki ezeknek az újonnan kihelyezett oszlopoknak. Talán korláttal kellene megvédeni az oszlopvédő oszlopokat...

## X. Vaspálya utca



**X. Vaspálya utca: A kezdőket külön figyelmeztetik**

A profi autóvezetők – így a taxisok – már tudják, hogy a kőbányai Vaspálya utcában rendszeres a sebességellenőrzés. Ám egy újszülöttnek minden vicc új...

A rutintalanabb járművezetők lehet, nem tudnak a sebességmérésről, ezért nekik külön jelzőtáblával kedveskednek a rendőrök.

**Juhász Péter**

## Négymilliárdért vásárol autókat a rendőrség

### Jönnek az Audik és

Több mint félezer új autót vásárolt az Országos Rendőr-főkapitányság /ORFK/, köztük hazai gyártású Mercedeseket és Audikat. Emellett a korábban már bevált Škoda Octaviákkal bővült a gépjárműflotta. Az új gépjárművek meghatározó részét a járőrszolgálatban kívánják alkalmazni a rendőri vezetők. Így senki ne lepődjön meg, ha a jövőben ilyen megkülönböztető jelzésű autóból szállnak ki intézkedni az egyenruhások.



A szerződési adatok szerint 225 darab Mercedest, 175 Audit és 150 Škodát vásárol az Országos Rendőr-főkapitányság. Az ORFK összesen 1225 új autó vásárlására írt ki közbeszerzési eljárást, mely első kontingense decemberben érkezett meg a testülethez. A tenderen győztes cégek öt évig szervizelik és tartják karban az autókat. A szállítóknak a



járművekre hároméves, legfeljebb 120 ezer kilométerig érvényes jótállást kellett vállalniuk. A karosszériára felhelyezett rendőrségi matricákra és fényhidakra hatéveset, helyszíni javítással.

A 225 darab új – Kecskeméten gyártott – Mercedes-Benz B 220 4MATIC összerékshajtású modell közül 153 darabot fehér színben (járőrautó), 42 darabot metálfehérben (rendészeti autó), valamint rendőri jelzések nélküli 30 autót (bűnügyi ügyintézői) fekete, szürke, ezüst, kék és fehér színben rendeltek meg.

Az ORFK 175 darab Audit is vásárol: felsőkategóriás kísérorautónak hét darab Audi A6 Avant 3.0 TDI-t szereznek be, az autópálya-rendőrség 18 darab Audi A4 Avant 3.0 TFSI-t használhat elfogó-autónak. A Győrben gyártott Audi A3 Limousine 1.4 TFSI-ből összesen 150-et vásárolnak, ebből járőrautónak, rendőri jelzésekkel 30 darabot, míg további 120 darabot rendőri jelzések nélkül, ügyintézői autónak meglepően alacsony, egyenként nettó 3,85 millió forintos áron. A járművek fehér, fekete és metál színűek. Újabb Škodákat is kapnak a rendőrök, ezúttal 150 darab Škoda Octavia Combi 1.4 TSI típust vásárolnak járőrautónak- tudtuk meg a ORFK Kommunikációs Szolgálatától.

**k.z.t.**

**A főnök odahajol titkárnője füléhez, és súgva kérdezi:**

– Mondja Gizike, van valami programja ma estére?  
– Nincs, főnök úr – mondja elpirulva Gizike.  
– Jó, akkor feküdjön le korán, mert már rohadtul unom, hogy minden reggel elkésik!

\* \* \*

**Vállalkozó úti a falat a börtönben:**

– Az ügyvéddel akarok beszélni!  
– Semmi gond, de a másik falon kopogjon, mert az ügyvéd úr abban a cellában ül.

## Könyveléshez szükséges adatok – 5 évre visszamenőleg

Itt a borongós, ködös január. Bár most igazán a hónap kellene esni, e helyett – cikkünk írása idején – ragyogóan süt a nap, enyhe szellő fujdogál, kinyíltak a tavaszi virágok, néhol egyenesen virágoznak a gyümölcsfák. Az emberek taxiba ülés helyett kigombolt kabátban sétálnak az utcán. Mit tehet ilyenkor a taxis, ha egy kis szabadideje akad? Mert úgy néz ki, akad bőven! Valószínűleg semmi olyat, ami pénzbe kerül. Nagyot sóhajt tehát, és előveszi az előző évek során halomba hányt vállalkozási iratait, hogy legalább megkíséreljen némi rendet tenni benne. Ehhez kívánunk segítséget nyújtani.

(Annál is inkább, mert az adóbírságok brutális mértékben emelkedtek. Tavaly óta már az is büntethető, ha a lekönyvelt bizonylatok nincsenek áttekinthető sorrendbe rakva.)

A Taxisok Világa januári számaiban immár évek óta rendszeresen közöljük a könyveléshez szükséges legfontosabb számszerű adatokat, öt évre visszamenőleg. Az adóhivatal ellenőrzése jogilag a legutóbbi öt évre terjedhet ki, és ez az öt év a bevallás beadásának évétől számít. 2015-ben tehát egészen 2009-ig visszamenőleg ellenőrizhetik könyvelésünket, bizonylatainkat, mivel ennek bevallását öt éve, 2010-ben nyújtottuk be.

A 2008-as, és az azt megelőző évek könyvelési és bevallási anyagait lehet selejtezni, azzal a kiegészítéssel, hogy a vállalkozás egészét érintő bizonylatokat fontos megtartani (nyugdíjjal kapcsolatos bevallások – NYENYI – tárgyi eszközök számlái, vállalkozói tanfolyamok bizonyítványai stb.).

### APEH által elfogadott, költségelszámolásra alkalmazható üzemanyagárak

	Dátum	95 oktános ólommentes	Gázolaj	Autógáz	
<b>2009</b>	Január	249,-	278,-	176,-	
	Február	229,-	243,-	159,-	
	Március	245,-	254,-	155,-	
	Április	253,-	254,-	157,-	
	Május	267,-	262,-	157,-	
	Június	269,-	260,-	156,-	
	Július	292,-	271,-	162,-	
	Augusztus	306,-	289,-	166,-	
	Szeptember	297,-	277,-	167,-	
	Október	306,-	286,-	166,-	
	November	290,-	275,-	168,-	
	December	299,-	286,-	170,-	
<b>2010</b>	Január	314,-	292,-	174,-	
	Február	316,-	298,-	175,-	
	Március	317,-	298,-	179,-	
	Április	326,-	304,-	180,-	
	Május	335,-	310,-	179,-	
	Június	339,-	316,-	183,-	
	Július	340,-	322,-	183,-	
	Augusztus	348,-	334,-	189,-	
	Szeptember	343,-	327,-	189,-	
	Október	340,-	327,-	188,-	
	November	342,-	330,-	199,-	
	December	342,-	327,-	201,-	
<b>2011</b>	Január	350,-	339,-	201,-	
	Február	365,-	355,-	216,-	
	Március	368,-	364,-	217,-	
	Április	369,-	367,-	218,-	
	Május	380,-	379,-	218,-	
	Június	389,-	379,-	221,-	
	Július	387,-	370,-	222,-	
	Augusztus	373,-	365,-	221,-	
	Szeptember	391,-	379,-	221,-	
	Október	385,-	372,-	220,-	
	November	400,-	407,-	223,-	
	December	400,-	422,-	224,-	
<b>2012</b>	Január	407,-	443,-	234,-	
	Február	407,-	437,-	234,-	
	Március	425,-	444,-	242,-	
	Április	427,-	441,-	243,-	
<b>2012</b>	Május	448,-	446,-	250,-	
	Június	449,-	443,-	255,-	
	Július	432,-	436,-	253,-	
	Augusztus	410,-	415,-	250,-	
	Szeptember	429,-	437,-	246,-	
	Október	442,-	443,-	248,-	
	November	433,-	439,-	254,-	
	December	416,-	432,-	252,-	
	<b>2013</b>	Január	410,-	430,-	252,-
		Február	414,-	423,-	266,-
		Március	431,-	435,-	271,-
		Április	442,-	439,-	271,-
Május		438,-	438,-	272,-	
Június		409,-	416,-	279,-	
Július		414,-	418,-	279,-	
Augusztus		414,-	420,-	279,-	
Szeptember		427,-	428,-	279,-	
Október		434,-	439,-	279,-	
November		410,-	428,-	279,-	
December		397,-	417,-	278,-	
<b>2014</b>	Január	408,-	428,-	273,-	
	Február	404,-	426,-	277,-	
	Március	407,-	426,-	277,-	
	Április	417,-	434,-	277,-	
	Május	415,-	426,-	277,-	
	Június	423,-	428,-	275,-	
	Július	418,-	423,-	268,-	
	Augusztus	430,-	432,-	270,-	
	Szeptember	421,-	427,-	273,-	
	Október	418,-	427,-	273,-	
	November	417,-	421,-	273,-	
	December	387,-	405,-	264,-	

#### Megjegyzések:

• Az APEH 2006-tól havonta, közleményben írja elő az elszámolható üzemanyagárakat. Fenti áraknál magasabb költséget csak szabályszerű számlák alapján lehet érvényesíteni, ebben az esetben is figyelembe kell venni azonban az APEH – ma már NAV – által elfogadott – típusok szerinti – fogyasztási normát. Ha a vállalkozó könyvelésében a közleményben jelzett árakat érvényesíti, az üzemanyagról nem kell számlát beszereznie.

**Általános forgalmi adó (ÁFA)**

Év	Adómentes határa	Mértéke
2009	5.000.000.- Ft	25%
2010	5.000.000.- Ft	25%
2011	5.000.000.- Ft	25%
2012	5.000.000.- Ft	27%
2013	6.000.000.- Ft	27%
2014	6.000.000.- Ft	27%

**Megjegyzések:**

- Az adómentes határ alatti árbevétel esetén áfát fizetni nem kell és nem is igényelhető vissza.
- Az adómentes határ átlépésekor az áfa hatálya alá be kell jelentkezni, és a határt meghaladó összeg után forgalmi adót kell fizetni. A következő két adóév ez esetben teljes egészében áfa-köteles, függetlenül a bevétel mértékétől.
- 2015. évtől az alanyi áfa-mentes határ változatlanul 6 millió forint.

**Minimálbér**

Év	Bér bruttó összege
2009	71.500.- Ft
2010	73.500.- Ft
2011	78.000.- Ft
2012	93.000.- Ft
2013	98.000.- Ft
2014	101.500.- Ft

**Megjegyzések:**

- Főállású taxisnak a TB-járulékot (egészségügyi és nyugdíjjárulékra bontva) legalább az érvényes minimálbér alapján kell fizetnie a tárgyhónapot megelőző havi minimálbér alapján.
- 2011-től nem az előző havi, hanem a tárgyhavi jövedelem, ill. legalább a minimálbér a járulékok alapja.
- 2012-től a minimálbérhez különböző szorzók járultak, és a járulékokat e magasabb összeg után kell fizetni.
- Szintén 2012-től belépett a szociális hozzájárulási adó fizetési kötelezettség
- 2015-től a minimálbér összege 105.000.- Ft-ra emelkedik!

**Fővárosi iparűzési adó**

Év	Mértéke	Adómentes határa
2009-2012	2,0%	700.000.- Ft
2013-2014	2,0%	1.000.000.- Ft

**Megjegyzések:**

- Az adó alapja a korrigált nettó árbevétel. (Átalányadósoknál a személyi jövedelemadó alap 120%-a, tételeseknél a bevétel anyagköltséggel és alvállalkozói díjakkal csökkentett összege)
- Az adómentes határ alatti bevétel esetén adót fizetni nem kell, a bevallás azonban ekkor is kötelező.
- Az adómentes határt meghaladó árbevétel esetén az adót a teljes összegre meg kell fizetni.
- KATA adózási formában az iparűzési adó alapot telephelyenként 2.500.000 Ft-ban vélelmezi a jogszabály

**Tételes egészségügyi hozzájárulás (havonta)**

2009.01.01 – 2009.12.31	1.950.- Ft
2010.01.01-től	0.- Ft

**Megjegyzések:**

- A tételes egészségügyi hozzájárulást főfoglalkozású vállalkozóknak kell fizetniük
- Ez a kötelezettség 2010-ben megszűnt

**Jegybanki alapkamat**

Dátum –tól-ig	Kamat mértéke
2008.12.23 – 2009.01.19	10,00%
2009.01.20 – 2009.07.27	9,50%
2009.07.28 – 2009.08.24	8,50%
2009.08.25 – 2009.09.28	8,00%
2009.09.29 – 2009.10.19	7,50%
2009.10.20 – 2009.11.23	7,00%
2009.11.24 – 2009.12.21	6,50%
2009.12.22 – 2010.01.25	6,25%
2010.01.26 – 2010.02.22	6,00%
2010.02.23 – 2010.03.29	5,75%
2010.03.30 – 2010.04.26	5,50%
2010.04.27 – 2010.11.29	5,25%
2010.11.30 – 2010.12.20	5,50%
2010.12.21 – 2011.01.24	5,75%
2011.01.25 – 2011.11.29	6,00%
2011.11.30 – 2011.12.20	6,50%
2011.12.21 – 2012.08.28	7,00%
2012.08.29 – 2012.09.25	6,75%
2012.09.26 – 2012.10.30	6,50%
2012.10.31 – 2012.11.27	6,25%
2012.11.28 – 2012.12.31	6,00%
2011.12.21 – 2012.08.28	7,00%
2012.08.29 – 2012.09.25	6,75%
2012.09.26 – 2012.10.30	6,50%
2012.10.31 – 2012.11.27	6,25%
2012.11.28 – 2012.12.19	6,00%
2012.12.20 – 2013.01.29	5,75%
2013.01.30 – 2013.02.26	5,50%
2013.02.27 – 2013.03.26	5,25%
2013.03.27 – 2013.04.23	5,00%
2013.04.24 – 2013.05.28	4,75%
2013.05.29 – 2013.06.25	4,50%
2013.06.26 – 2013.07.23	4,25%
2013.07.24 – 2013.08.27	4,00%
2013.08.28 – 2013.09.24	3,80%
2013.09.25 – 2013.10.29	3,60%
2013.10.30 – 2013.11.26	3,40%
2013.11.27 – 2013.12.17	3,20%
2013.12.18 – 2014.01.21	3,00%
2014.01.22 – 2014.02.17	2,85%
2014.02.18 – 2014.03.25	2,70%
2014.03.26 – 2014.04.29	2,60%
2014.04.30 – 2014.05.27	2,50%
2014.05.28 – 2014.06.24	2,40%
2014.-06.25 – 2014.07.22	2,30%
2014.07.23 – 2014.12.31	2,10%

**Megjegyzések:**

- A jegybanki alapkamat mértékének ismerete azért szükséges, mert adó-, vagy járulékbevallásunk visszamenőleges önellenőrzése során ezzel kell hátralékos adó-, vagy járulék különbözetet felszorozni a hátralékos napok számának figyelembevételével. Késedelmes adóbefizetés esetén a jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel az adóhivatal.

Öreg taxisok még emlékezhetnek arra, mekkora gondot jelentett a hetvenes-nyolcvanas években, ha utasunkat valamely nagykövetségre kellett szállítani, de nem tudta a címet. A térképek és atlaszok nem tartalmazták ezeket az adatokat, legtöbbször a tapasztaltabb kollégák segítségére szorultunk. Vagy nemes egyszerűséggel megálltunk egy telefonfülkénél, szerencsés esetben nem volt szétszaggatva a telefonkönyv, és abból bogarásztuk ki a címet.

Ma már könnyebb a dolgunk. A GPS jó esetben odavezet, vagy tabletünkön, okostelefonunkon gyorsan „kiguglizzuk” az internetről. A hagyományosabb megoldást kedvelő kollégák kedvéért azonban az alábbiakban nyomtatásban is közöljük a külképviseletek listáját kontinensenkénti bontásban:

## EURÓPA

**Albán Köztársaság** Nagykövetség  
1062 Budapest, Andrássy út 132. 2/3.

**Azerbajdzsán** Nagykövetség  
1067 Budapest, Eötvös utca 14.

**Belarusz Köztársaság** Nagykövetség  
1126 Budapest, Agárdi út 3/b.

**Belga Királyság** Nagykövetség  
1015 Budapest, Toldy Ferenc u. 13.

**Bolgár Köztársaság** Nagykövetség  
1062 Budapest, Andrássy út 115.

**Bosznia-Hercegovina** Nagykövetség  
1026 Budapest, Verseghy Ferenc utca 4.

**Ciprusi Köztársaság** Nagykövetség  
1051 Budapest, Dorottya u.3. III. 2-3.

**Cseh Köztársaság** Nagykövetség  
1064 Budapest, Rózsa u. 61.

**Dán Királyság** Nagykövetség  
1122 Budapest, Határőr út 37.

**Észtország** Nagykövetség  
1025 Budapest, Aldás u. 3.

**Grúzia** Nagykövetség  
1125 Budapest, Virányos út 6/B.

**Holland Királyság** Nagykövetség  
1022 Budapest, Füge utca 5-7.,

**Horvát Köztársaság** Nagykövetség  
1065 Budapest, Munkácsy Mihály utca 15.

**Írország** Nagykövetség  
1944 Budapest, Bank Center Gránit Torony, VII. em. (Szabadság tér 7.)

**Kosзовó** Nagykövetség  
1054 Budapest, Szabadság tér 7.

**Lengyel Köztársaság** Nagykövetség  
1068 Budapest, Városligeti fasor 16.

**Lett Köztársaság** Nagykövetség  
1124 Budapest, Vas Gereben utca 20.

**Litván Köztársaság** Nagykövetség  
1121 Budapest, Hóvirág út 44.

**Macedón Köztársaság** Nagykövetség  
1062 Budapest Andrássy út 130.  
1. em.1-2.

# Nagykövetségek,

**Finn Köztársaság** Nagykövetség  
1118 Budapest,  
Kelenhegyi út 16/A

**Francia Köztársaság** Nagykövetség  
1062 Budapest,  
Lendvay u. 27.

**Görög Köztársaság** Nagykövetség  
1063 Budapest,  
Szeffű u.3.

**Moldovai Köztársaság** Nagykövetség  
1024 Budapest, Ady Endre utca 16.

**Montenegrói Köztársaság** Nagykövetség  
Ideiglenes 1051 Budapest, Arany János u. 15/l.

**Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága** Nagykövetség  
1051 Budapest, Harmincad u. 6.

**Németországi Szövetségi Köztársaság** Nagykövetség  
1014 Budapest, Uri utca 64-66.

**Norvég Királyság** Nagykövetség  
1015 Budapest, Ostrom u. 13.

**Olasz Köztársaság** Nagykövetség  
1143 Budapest, Stefánia út 95.

**Oroszországi Föderáció** Nagykövetség  
1062 Budapest, Bajza u. 35.

**Oszták Köztársaság** Nagykövetség  
1068 Budapest, Benczúr u. 16.

**Portugál Köztársaság** Nagykövetség  
1123 Budapest, MOM Park C Épület, IV. em. - Alkotás u. 53.

**Románia** Nagykövetség  
1146 Budapest, Thököly út 72.

**Spanyol Királyság** Nagykövetség  
1067 Budapest, Eötvös u. 11/b

**Svájci Államszövetség** Nagykövetség  
1143 Budapest, Stefánia út 107.

A tanár magyaráz:

– Az araboktól vannak a számaink, a kínaiaktól a porcelán, a naptár a rómaiaktól. Valaki tud még ilyen példát mondani?

Pistike jelentkezik.

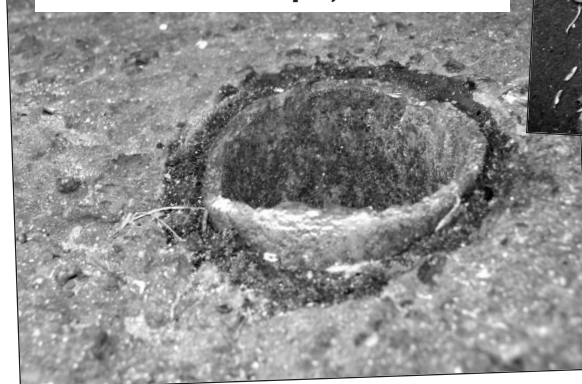
– Tanár úr, nekünk a poharak a sarki kocsmából, a tányérok az étteremből, ahol a mama dolgozik, a bor a szomszéd pincéjéből, paprika a hátsó szomszéd kertjéből, a kisöcsém pedig a postástól.

## Csonk volt, csonk nincs!

Örömmel számoltam be arról, hogy egy taxis kolléga kérésére eltávolították a járdán lévő felesleges korlátot a Józsefvárosban, a Dologház utca 2. szám előtt. Így, két autóval több parkolhat, a parkolóhelyben szűkölködő városrészben.

Sajnos, figyelmetlenek voltak a korlát-eltávolítók,

**Ez volt az eredeti állapot, amiről írtunk**



**Köszönet a gyors intézkedésért, ilyen a jelenlegi állapot**



mert ott maradt a járdán két éles csőcsonk, melyek roppant veszélyt jelentettek a járdára felálló autók gumijára, kerekeire. Jeleztem a problémát a kerület polgármesterének.

Haladéktalanul intézkedtek munkatársai, és eltávolították a csőcsonk maradványokat.

Köszönet érte!

**Juhász Péter**

## külfélpviseletek

**Svéd Királyság** Nagykövetség  
1027 Budapest, Kapás utca 6-12.

**Szentszék** Nagykövetség  
1126 Budapest, Gyimes u. 1-3.

**Szerbia** Nagykövetség  
1068 Budapest, Dózsa György út 92/b.

**Szlovák Köztársaság** Nagykövetség  
1143 Budapest, Stefánia út 22-24.

**Szlovén Köztársaság** Nagykövetség  
1025 Budapest, Cseppkő u. 68.

**Török Köztársaság** Nagykövetség  
1062 Budapest, Andrásy út 123.

**Ukrajna** Nagykövetség  
1125 Budapest, Istenhegyi út 84/B.

### ÁZSIA

**Fülöp-szigeteki Köztársaság**  
Nagykövetség  
1026 Budapest, Gábor Áron utca 58.

**Indiai Köztársaság** Nagykövetség  
1025 Budapest, Búzavirág u. 14.

**Indonéz Köztársaság** Nagykövetség  
1068 Budapest, Városligeti fasor 26.

**Iraki Köztársaság** Nagykövetség  
1021 Budapest, Bölöni György u. 3.

**Iráni Iszlám Köztársaság**  
Nagykövetség  
1143 Budapest, Stefánia út 97.

**Izrael** Nagykövetség  
1026 Budapest, Fullánk u. 8.

**Japán** Nagykövetség  
1125 Budapest, Zalai út 7.

**Jemeni Köztársaság** Nagykövetség  
1026 Budapest, Bimbó út 179/a.

**Katar Állam** Nagykövetség  
1026 Budapest, Gárdonyi Géza utca 19.

**Kazah Köztársaság** Nagykövetség  
1025 Budapest, Kapy utca 59.

**Kínai Népköztársaság** Nagykövetség  
1068 Budapest, Városligeti fasor 20-22.

**Koreai Köztársaság** Nagykövetség  
1062 Budapest, Andrásy út 109.

**Kuvait Állam** Nagykövetség  
1122 Budapest, Székács u. 16.

**Libanoni Köztársaság** Nagykövetség  
1112 Budapest, Sasadi út 160.

**Malajzia** Nagykövetség  
1026 Budapest, Pasaréti út 29.

**Mongólia** Nagykövetség  
1022 Budapest, Bogár utca 14/C.

**Pakisztáni Iszlám Köztársaság**  
Nagykövetség  
1125 Budapest, Adonis utca 3/A.

**Palesztin Nemzeti  
Hatóság**  
Nagykövetség  
1025 Budapest, Felső zöldmáli út 120.

**Szaúd-Arábiai Királyság** Nagykövetség  
1016 Budapest, Bérc u. 16.

**Szíriai Arab Köztársaság**  
Nagykövetség  
1021 Budapest, Budakeszi út 47/d.

**Thaiföldi Királyság** Nagykövetség  
1025 Budapest, Verecke út 79.

**Vietnami Szocialista Köztársaság**  
Nagykövetség  
1146 Budapest, Thököly út 41.

### AFRIKA

**Algériai Demokratikus és Népi  
Köztársaság** Nagykövetség  
1121 Budapest, Zugligeti út 27.

**Angolai Köztársaság** Nagykövetség  
1123 Budapest, Alkotás u. 50.

**Dél-afrikai Köztársaság** Nagykövetség  
1026 Budapest, Gárdonyi Géza utca 17.

**Egyiptomi Arab Köztársaság**  
Nagykövetség  
1125 Budapest, Istenhegyi út 7/b

**Nagy Népi Szocialista Líbiai Arab  
Jamahiriya** Nagykövetség  
1143 Budapest, Stefánia út 111.

**Marokkói Királyság** Nagykövetség  
1026 Budapest, Sodrás utca 11.

**Nigériai Szövetségi Köztársaság**  
Nagykövetség  
1022 Budapest, Árvácska u. 6.

**Tunéziai Köztársaság** Nagykövetség  
1025 Budapest, Pusztaszeri út 24/A

### AUSZTRÁLIA

**Ausztrália** Nagykövetség  
1126 Budapest, Királyhágó tér 8-9. IV. em.

### AMERIKA

**Amerikai Egyesült Államok**  
Nagykövetsége  
1054 Budapest, Szabadság tér 12.

**Argentín Köztársaság** Nagykövetsége  
1023 Budapest, Vérhalom u. 12-16. A. ép.  
II. em. 3.

**Brazil Szövetségi Köztársaság**  
Nagykövetsége  
1123 Budapest, Alkotás u. 50/B II.

**Chilei Köztársaság** Nagykövetsége  
1024 Budapest, Rózsahegy u. 1/B

**Ecuadori Köztársaság** Nagykövetsége  
1023 Budapest, Levél utca 4. II/3.

**Kanada** Nagykövetsége  
1027 Budapest, Ganz u. 12-14.

**Kubai Köztársaság** Nagykövetsége  
1026 Budapest, Harangvirág u. 5. II/3.

**Mexikói Egyesült Államok**  
Nagykövetsége  
1024 Budapest, Rómer Flóris utca 58.

**Bolivári Venezuela Köztársaság**  
Nagykövetsége  
1051 Budapest, József Nádor tér 5-6. IV. em.



## TAXIFÓLIÁZÁS

06 70/387 0122

Budapest (Zugló) Szőnyi út 30-34  
www.taxifoliazo.com.



- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica(pepitasáv, engedély szám, tarifiatáblázat)!



# Ámokfutás a repülőtérre VEZETŐ UTAKON



**A hosszú, egyenes szakasz csábít az előzésre**

Van a taxisoknak egy csoportja, mindegy, mely a repülőtérre vezető úton száguldozik. Kifelé és befelé egyaránt. Mennek a

„normál” taxik a „gyorson” nyolcvannal, kilencvennel, de tolják le őket „ezerrel”! Nyolc kilométer a gyorsforgalmi hosszúsága, benne négy hosszabb-rövidebb szakasz, ahol sebességkorlátozással találkozhatunk. Alaphangon 6-7 perc alatt lehet rajta végig suhanni.

Mennyit nyerhet az, aki 110 kilométeres tempóval előzi a 90 kilométeres sebességgel „cammogó” kollégáját? 15-20 másodpercet?

Megéri!

Megéri, a kiesett időt elveszíteni, amit a karosszéria-műhelyben, a kórházban, később a rendőrségen, esetleg a bíróságon töltünk egy baleset után? Mert sajnos ez is gyakran előfordul! Előfordult, hogy taxis és utasa egyaránt a kórházban kötött ki! Érdemes ezt néhány másodperces előnyért kockáztatni? Nem elég, hogy az amatőrök amúgy is sok veszélyhelyzetet teremtenek ezen a zárt, menekülési lehetőséget nem adó útszakaszon?

Csak idézek egy régi szlogent: Mindenkít hazavárnak! Minket is...

**Ferenczy P. Károly**

**Balesetben, katasztrófahelyzetben életet menthet**

## Életmentő segélyhívó

**Újabb jelentős változást hozott a január. Az év első napjától ugyanis az új gépjárművekbe kötelező egy segélyhívó rendszer telepítése, ez körülbelül 30 ezer forintba kerül, amely akár a vezető vagy utasai életét is megmentheti, ha a sors úgy hozza.**

Az E-segélyhívó rendszer egy európai uniós szabályozásnak köszönhetően minden autóban 2015-től kötelező! De mi is ez valójában? Egy olyan gépjárműbe szerelt rendszer, mely a balesetkor nagyon pontos adatokat sugároz a mentésben részt vevőnek, így a segítség akár fele annyi idő alatt is megérkezhet, mint amennyi idő alatt korábban ez elvárt volt. Célja egyértelműen az életmentés.

A készülék ára megközelítőleg 30 ezer forint. Ősztől a tervek szerint minden autóba – a használtakba is – kötelező lesz beszereltetni Magyarországon is. Ez a szerkezet azonnal jelzést küld a 112-es segélyhívó számra a baleset bekövetkezésekor, a legfontosabb adatokkal. A diszpécsernek elküldi a baleset pontos koordinátáit, és a segítség azonnal indulhat, még mielőtt bárki értesítené őket, már ha egyáltalán képes rá.

A készülék maga egy Sim-kártyát tartalmazó dobozka, melynek ára megközelítőleg 30 ezer forint. A szolgáltatás sem ingyenes, előfizetési díjat kell majd fizetni érte, de ennek ára egyelőre még nem ismert.

Ez az okos szerkezet a baleset körülményeiről is információt küld a diszpécserszolgálatnak, például azt is közli, hogy a légszék kinyílt vagy sem, amiből a baleset súlyosságára, illetve az áldozat állapotára is lehet következtetni. A gyors segítségnek köszönhetően egy súlyos balesetben is jelentősen növelheti az életben maradás esélyét.

A rendszert egyéb közlekedési eszközökre is kiterjesztik, 2020-ra ugyanis már a buszokon és a motorokon is kötelező lesz.

Magyarország egyelőre két vevőállomással rendelkezik, ahol fogadják a készülék jeleit: Miskolcon és Szombathelyen.

**k.z.t.**

## Egy „ismeretlen” bevallás

A vállalkozók, vállalkozások minden évben kötelesek a szakképzési hozzájárulásról bevallást készíteni és továbbítani az adóhatósághoz. Ezt a bevallást nem ma találták ki, de köreinkben kevesen ismerik, mert az adóhivatal ugyan elvárja, de nem követeli. Ez azt jelenti, hogy csak akkor derül ki a hiánya, ha adóigazolásért fordulunk a hivatalhoz.

Ezt az adófajtat **az egyéni vállalkozónak önmaga után nem kell fizetnie.** Kérdezheted, hogy akkor minek kell bevallást küldeni? Jó kérdés! A válasz az, hogy az adóhivatal logikája szerint, ha valamit nem küldtünk be, akkor nem eldönthető, hogy nem is kellett volna, vagy egyszerűen csak elfelejtettük. Ezen logika mentén kell az egyéni vállalkozóknak már 2008 óta minden évben 01-es számú „nullás” bevallást szolgáltatni a hatóságnak, de ez kiváltható egy előzetes nyilatkozattal is (NY jelű nyomtatvány), amelyen jelezhetjük, hogy előreláthatólag mely bevallásokat nem kell majd tennünk az adott évben. A nyilatkozatot csak előre, az általa kiváltott bevallás határidejét megelőzően juttathatjuk el elektronikus úton az adóhatósághoz. A NY bevallás, ill. nyilatkozat egy adóévre, esetünkben 2015-re szól.

A nyilatkozaton érdemes a 01-es mellett a 08-as bevallást is jelölni. Ez utóbbival azt jelezzük, hogy nincs alkalmazottunk, és nem is tervezzük ilyet.

A bevallási határidő 08-as jelölés tekintetében február 12, a 01-es tekintetében február 25.

Ha valaki nem boldogul e fenti bevallásokkal, készséggel segítünk a BTI-ben.

**A rendőr teljesen meggömbölyve megy az utcán. Találkozik az egyik kollégájával.**

– Hát neked meg mi a bajod?  
– Nem tudom. Mikor felkeltem, még nem volt semmi, most meg nem tudok kiegyenesedni.  
– Ezen segíthetünk! Gyere, itt lakik az egyik jó barátom, aki orvos. Majd ő segít.

**A rendőr bemegy, és pár perc múlva sugárzó arccal jön ki:**  
– Fantasztikus ez az orvos. Rámnézett, és rögtön látta, hogy a kabátom a nadrággombomhoz van gömbölyve.

# Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

A toronyház egy lakótelepi tízemeletes, két-százlakásos épület. Itt lakunk, a hatodikon, másfélszoba-összkomfortban, hideg-meleg vízzel és jól vagy kevésbé jól működő központi fűtéssel ellátva. Innét jöttek eddig a költészeti gondolatok.

Mostan alusznak egyet a költők, alusznak a versek. Hagyjuk őket szunyókálni, és persze az olvasóknak is jár a kímélet. Ezért az alábbiakban hétköznapi (lakótelepi) gondolatok jönnek, e hónapban az elmúlt év végétől ottrekedtek közül, sorban, egymás után:

Október végén azt kérdezi tőlem a kisiskolás leány unokám, de egy szuszra, levegővétel nélkül: – Nagypapa, van neked töklámpásod? Ha nincs, nagyon könnyű elkészíteni, egy darab tök kell hozzá, azt telje-sen kivájjuk, szemet, száját vágunk neki, beleteszünk egy gyertyát vagy egy zseblámpát, sötétben e-gye-ne-sen ijesztő! Kell még zombi- vagy vámpíralarc, esetleg koponyafej-alarc, ja, és édességcsomag.

– Az minek? – kérdezem hökkenten, míg a kisiskolás lélegzetet vesz.

– Hogyhogy minek? Hát mit adsz annak a gyereknek, aki mondjuk zombiálarcban becsönget és jól megijeszt, he?

Hogy mit adnék a kis kópénak, azt rögvest tudnám, de nem mondom. Most én kérdezem az unokámat:

– Hallottál-e a Mindenszentek ünnepéről, a Halottak napjáról?

Gyors a válasz:

– Persze, persze, persze, apáék mennek a temetőbe, meg minden...

Jó, meg minden.

– De hát honnét az ötlet? Ez a tök izé...

Főlényes az unokai mosoly:

– Töklámpás! Az osztályban már mindenkinek van. Hát halloven lesz, nem tudtad? Ez a divat!

Nem tudtam. Vagyis a családban így direktben még nem hallottam. Mit tegyek? Beszéljem le családom legkisebb és legbájosabb női tagját erről a rémséges, idegen, bizarr új módíróról, a hallovenről vagy micso-dáról, a zombikról, koponyákról, töklámpásról? Hiszen, ha bemegy az osztályába a megkerített és megzavart buksiju kis társai közé, és ott kiderül, hogy csak egyedül neki nincs töklámpása, abból diszkrimináció lesz és pellengérré állítás...

\*

A szomszéd fiatalasszony herceg kis koszorút szögez az ajtajukra. Nézem.

– Ugye szép? – kérdezi hátrafordulva. – Van bent is egy, a szobában, a dohányzóasztalon. Azon még gyertya is van, négy darab, különböző színű. Adventi koszorúk.

Tettetett, álnok naivsággal kérdezem:

– Mitől adventi ez a koszorú?

A fiatalasszony kapott a szón, imponált neki az érdeklődésem, hát lelkesen magyarázza: – Tetszik tudni, a nem adventi koszorút kivisszük a temetőbe, a sírra, az adventit nem vesszük ki, hanem ide tesszük – bök az ajtóra –, meg oda vesszük – mutat a lakás belseje felé, majd mosolyogva hozzát teszi: – Ez a divat, tetszik tudni.

Tetszem tudni – divat. Most akkor mace-ráljam holmi okosbáccsis adventi gyorstalpalóval ezt a kétgyermekes dolgos-szorgos lakótelepi anyukát, hogy ugye az advent a divatos koszorún kívül azt jelenti, hogy jön valaki, akit ilyenkor várunk, és a hónap végén megszületik mindannyiunk öröme (ha ugyan)? Meg se kérdezve tudom a választ:

– Nem jön ide hozzánk senki, ha csak a Józsi a gyerekeivel, de hogy abban nekem ugyan mi örömem lenne, hajajj, tetszik tudni?...

\*

Temetőbe menni, az nekem úgyszólván csatládlátogatás. Merthogy nagyszüleim, apám, anyám, öcsém, nagybácsik és nagynénik már mind ott nyugszanak. Kivétel nélkül mind fiatalabban került a földbe, mint amilyen korú magam vagyok (per pillanat). Ez bizony a sors irántami kitüntető figyelme, mert nem jellemző ránk az egymást jócskán túlélés.

Tehát megyünk a temetőbe. Halottak napján, ami nem szokásunk, mert igyekeztünk elkerülni a zsúfoltságot itt is, de most úgy alakult, hogy épp aznap.

Már a temetőfalhoz vezető átlós kis utcákon sűrű a vonulás. A hosszú fal előtt virág-árusok bódésora a kaputól jobbra és balra, mint rendesen. De nini! A bódésor előtt büfékocsi-féle, széles asztalán keleti csemege, törökméz, krumplicukor, medvecukor, gumicukor, cukrozott gyümölcs tornyozva, kupacban. Mellette targoncára helyezett, széles deszkalapon üdítő palackokat árulnak, kávé is van, nagy természetből, papírpoharas. A temető kapujától jobbra főtt kukoricát kapni, balra kürtös kalácsos vert sátrat, természetes anyuka vonsozolja oda két kisgyereket, át a kapu felé hullámzó zajos tömeg. Áramlik befelé a kürtös kalácsos, főtt-kukoricás, törökméz, tökmagos, kis- és nagycsokros embersokaság, majszolva, csevegve, mintha vásári mutatvány felé igyekeznének, valahol autórádió szól, jó hangosan: „Isten véled, édes Piroskám...” s a kapu felé igyekvők közül néhányan tánclépésre váltanak...

Nem is köll mindég szomorkodni! Olvastam, hogy a latin országok némelyikében a halottak napja vidám temetői családi összejövetel evéssel, ivással. Ott így kívánják a holtak. De a mi halottaink mást kívánnak tőlünk, és nem

csak ezen az egy napon: csöndes, meghitt emlékezést, arcuk, tekintetük felidézését, és elvárják tőlünk, hogy szóljunk hozzájuk, ha csak annyit is, hogy: „Nyugodjatok békében!”.

\*

Megértem, ha valaki szilveszterkor le kíván részegedni a sárga földig, esetleg rossz napja volt szegénynek, vagy rossz éve, és attól így vesz búcsút. De azon már eltöprengtek, hogy ezt miért köll például a Nagykörúton, vagy egyéb nyilvános helyen tökrészeg csordába tömörülve, üvöltve mások tudomására hozni.

Amúgy is mesterkéltnak, erőszakoltnak tűnik nekem ez a szilveszteri petárdás, tűzijátékos „utcai önfeledtség”, ami évről évre egyre nyersebb, egyre közönségesebb, néha már egyenesen durva. De hát én édes istenem, olyan sokan kedvelik!

És most tessenek figyelni: ilyen nálunk a lakótelepen nincs! Halljuk ugyan, hogy nehányszor ványadtan, leharcoltan felsír egy-egy papírtrombita, nyiszlett, olcsó petárda is pukkan szemérmesen, illendően, hogy meg ne ijessze a toronyház dolgos népét, meghallgatjuk még kedvencünk, a Józsi borizú, majd hörgésbe fúló utcai óvbúcsúztatóját: „Ó-ó-ó év!” – aztán vége, ennyi az egész. Szegény vidék ez.

Am odaát, távol, szemben az ablakunkkal, a hegyoldalban!

Ottan kertes házak, parkos villák sorjázanak. Ottan már jó előre kikészítik a házigazdák a látványelemeket a vendégeik gyönyörködtetésére, mert ottan nem a nyiszlett petárdák, hanem a rakétás tűzijátékok durranak, sisteregnek, sziszegnek, pukkannak, robbannak, és nem ám fél percig! Vannak, akik ilyenkor verseny-tűzijátékolnak az állammal, annyi rakétát lőnek fel, de többszínűeket ám, azt a mindenségüket!

Az ablak előtt ülünk, bámuljuk a hegyoldalt. – Sajnálom őket – mondom –, ott a zimankós hidegben a kertjükben, a parkjukban dideregve-vacogva kell a rakétáikat begyűjtaniuk, mi meg itt a jó meleg központi fűtéses szobában ingyér' bámulunk és ámulunk kifele.

És kajánul vigyorgunk egymásra, majd koccintunk: „**Boldog új évet!**”

– Milyen motor van ebben az autóban?  
– 1.7-es.  
– Akkor gondolom még még nincs bejáratva...

\* \* \*

Egy rab dúdolgat a cellájában. Az őr rá-szól:

– Mit képzelsz, egy börtönben énekel?  
– Dobjon ki, ha nem tetszik!

# Honnan várható fuvar Budapesten a repülőtérre?

A budapesti taxisszakmában bűvös fogalom a „repülőtéri fuvar”. Vagy ahogy ezt szakzsargonban mondjuk, „irány a beton”. Nyilvánvalóan az egyik legjobb fuvar az, amelyik a repülőtérre megy. Budapesten egy átlagos fuvar 5–6 kilométer lehet, addig a Belváros–Ferihegy távolság legalább 20 kilométer. Am például ez Pesthidegkútról már 35 kilométer. Így nyilvánvalóan 4-5-6 városi fuvarnak felel meg egy repülőtéri út. Ha még sikerül visszafuvar is szerezni, az maga a mennyország...

Nem véletlenül, először a repülőtéri taxiállomást foglalták el „helyi csapatok” még a nyolcvanas évek végén. A repülőtérről befelé jönnek a turisták, gazdag üzletemberek, akik gyakran vidékre is mennek. Gondoljunk csak – a példa kedvéért

– a kecskeméti Mercedes gyárra. Tehát, jó dolog repülőtéri fuvar szerezni. De honnan várható ilyen fuvar Budapesten? A mi taxitársaságunknál a legtöbb fuvar, ami a „betonra” megy, így alakult, kerületi bontásban:

I.	8%	XIII.	2%
II.	5%	XIV.	1%
III.	4%	XV.	0%
IV.	0%	XVI.	0%
V.	19%	XVII.	0%
VI.	12%	XVIII.	0%
VII.	12%	XIX.	0%
VIII.	6%	XX.	0%
IX.	7%	XXI.	0%
X.	0%	XXII.	0%
XI.	13%	XXIII.	0%
XII.	0%		

Érdekességképpen: a repülőtérre tartó fuvarok 5 százaléka indult vidékről. A kerületi eloszlásokat megnézve, egyértelmű, hogy a belvárosból (V., VI., VII., VIII. kerület) megy a legtöbb utas a repülőtérre. Őket követi Buda (I., II. kerület). Rákospalotáról, Szentmihályról, Sashalomról, Mátyásföldről, Cinkotáról, Rákoskeresztúrról, Rákoshegyről, Rákosligetéről, Pestszentimérről, Pestszentlőrincről, Kispestről, Pesterzsébetről, Csepelről, Budafokról, Budatétényből, Nagytétényből, Soroksárról, egyetlen (!) fuvar nem volt a „betonra” az általam nézett időszakban.

Természetesen biztosan onnan is akad fuvar a repülőtérre, de a számuk elenyésző, statisztikailag. Tehát, aki a repülőtérre akar fuvar szerezni, az inkább helyezkedjen az I., II., V., VI. VII., VIII. kerületbe.

**Tóth Tibor**

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált angoltanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig.  
Taxioknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményrel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

**Hívd bizalommal Ildikót**

06 1 788 7991 · 06 70 371 4240  
vagy hagyhatasz üzenetet a [vermesif@citromail.hu](mailto:vermesif@citromail.hu) e-mail címen is.

**Ingyenes  
bevizsgálás.  
Laptop javítás  
a Széna térnél.**

[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)

1027 Budapest,  
Bajvívó utca 7.  
06 70 38 39 621

## KAROSSZÉRIA JAVÍTÁS, FÉNYEZÉS

- Taxinak SOS ügyintézés
- Keresetkiesést fizetünk
- Összes biztosító szerződött partnere
- CASCO-s kárnál az önrészt elengedjük

**KAROSSZÉRIA 2007 Kft** · Tel: **06-30-944-6269**

1144 Budapest, Egyenes u. 4. (gumis mellett), Füredi úti SHELL kút mögött

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is INGYEN közöljük.

## AUTÓSZÁLLÍTÁS

1,8 tonnáig Budapesten 7000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kárügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.

[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)

Tel.: 06-209-960-250

## Előfizethető a Taxisok Világa! előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetői díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

## Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.**

**Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**

## Tisztelt Kollégák!

Az új évet egy visszatekintéssel kezdem. Az óév végére való tekintettel, ahol is kulináris csodák ugyan nem történtek, de a jó ízek, s ezek az ételek bizonyára sokak asztalán ott voltak.

Elsőnek említeném anyósom kocsonyáját, amit nem győzők dicsérni, a drága mama igen jól főz, s ebben a kocsonyában is

ott volt minden jó fűszer, füstölthús-darabok is és jó sokáig főzve, a habját, zsíráját leszedve elnyerte végső zselatinos állagát. Átlényegült kocsonyává. Némi csipős paprikával csodálatos ételt kaptunk reggelire, kísérve egy pohár házi pálinkával.

Következő ételünk legyen a hagyományos lencsefőzelék, főtt sonkával. Igaz, sokan azt mondjuk, nem vagyunk babonások, de azért megesszük újévre a lencsét, hogy sok pénzünk legyen. Biztos, ami biztos.

Nos, a lencsét úgy szeretem, hogy legyen benne babérlevél, mustár, citromlé bőven, ez adja meg a kellemes savanykás ízét, persze főzünk a levébe füstöltsónka-darabot is, amit majd szeletben adunk hozzá.

A végére hagytam egy kedvenc fogásunkat, a sült kacsát, párolt káposztával, tört krumplicsal. Ez most Pisti fiam kívánsága volt, egy év végi közös kacsasütés, némi sör felhasználásával, úgy a kacsára, mint magunknak. Fiam a gyönyörű kacsát meg is





vette előre, egy londoni szaküzletben, s a lila káposzta sem volt akadály.

Nos, a kacsát sóztuk, kevés szárnyas fűszerrel hintettük, valamint rozmaringgal és mandarinnal kínáltuk meg. De a mandarinból nem csak a belsejébe, hanem a bőre alá is jutott. A sütőben 180 fokon két órát időzött kacsánk, sörben úszva, fólia alatt, majd a végén ropogósra piritottuk a bőrét. Eközben

a vékonyra szelt lila káposzta is párolódott némi karamellizált cukron, kevés hagymán, s mivel ecetünk nem volt kéznél, így citrom levét és francia vörös bort kapott a párolás során, ami nem volt rossz választás. A főtt krumpli piritott hagymán történő megforgatása már csak egy apró momentum, s mindezek befejezése a tálalás volt. Vagy nem. Mert úgy fejeztük be, hogy nagyon gyorsan



**Kacsacomb párolt káposztával**

**Anyósom kocsonyája**



felfaltunk mindent, csak a csont maradt a macskának. Hogy ne feledjem, jól ment hozzá a hideg Guinness sör, a sűrű habjával.

Az új évre sok szerencsét és jó kacsasütést kívánok, fakanelas üdvözléssel:

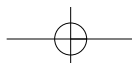
**Soós István  
City 22**

**Két görénytulajdonos beszélget:**

– Hol alszik a görényed?

- A lábamnál.
- És nem bűdös?
- Majd megszokja.

**Újévi lencsefőzelék, főtt sonkaszelettel**



# Tudod vagy tippelsz?

## KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

**1. Mi a tendője, ha a szemől érkező autó vezetője nem töpítja járműve távolsági fényszóróját?**



- a) Bal karjával kitarkarja a vakító fényforrást és fokozza taxija sebességét, hogy minél rövidebb ideig kelljen vakon vezetnie.  
b) Tekintetét az úttest jobb szélére irányítja, mérsékeli taxija sebességét és saját fényszórójának felvillantásával kéri partnerét, hogy váltson vissza tömpitottra.  
c) Partneréhez hasonlóan bekapcsolja fényszóróját, hogy érezze ő is az elvakítás kellemetlenségét.

**2. Mely járművek vezetői jogosultak várakozni a táblával jelzett helyen?**

- a) Valamennyi olyan személy, aki az adott időben és helyen bármilyen ok miatt – akár csak rövid ideig is – korlátozott a mozgásában.  
b) A mozgásában korlátozott személy, valamint az ilyen személyeket szállító jármű vezetője, aki a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványát a járműben elhelyezte.  
c) Kisgyermek, továbbá valamilyen fogyatékos, vagy idős koruk miatt mozgásukban korlátozott személyek szállítását végző gépkocsik vezetői.

**3. Tempós haladás közben a taxi első vagy hátsó kerekének durdefektje a veszélyesebb?**

- a) Az első kerék defektje.  
b) A hátsó kerék defektje.

**4. Közterületi engedély nélkül közúton tárolhatja-e rendszámmal nem rendelkező autóját?**

- a) Igen, ha a KRESZ megállásra, illetve várakozásra vonatkozó hatályos szabályait nem sérti.  
b) Legfeljebb mellékútvonalon, de ott is csak 10 napig.  
c) Nem.



**5. Elszállítással – az Ön költségére – eltávolíthatja-e a közterület-felügyelet a taxiját, ha a tábla hatálya alatt szabálytalanul várakozik?**

- a) Igen.  
b) Nem.

**6. Útkereszteződésnek minősül-e a képen látható kerékpáros átvezetés?**



- a) Igen.  
b) Nem.



**7. Taxijával a táblakombinációval jelzett helyen halad. Tüzelőanyag-takarékosság céljából célszerű-e a gyújtást kikapcsolni és a sebességváltót üres állásba helyezni?**

- a) Igen.  
b) Csak akkor, ha az út nem kanyargós és jól belátható.  
c) Nem.

**8. Vét-e az úton való közlekedés szabálya ellen a képen látható kerékpáros? Ha igen, akkor miért?**



- a) Igen, mert az útpadkán kéne haladnia.  
b) Igen, mert szorosan az úttest jobb széléhez húzódnva kellene haladnia.  
c) Nem.

**9. Hogyan kell lefékeznie a taxiját, ha menet közben elromlott az üzemi fékberendezése?**

- a) A kisebb rossz választásával, úgy, hogy autóját kerítésnek, bokornak vagy szántóföldre kormányozza.  
b) Az elöl haladó gépkocsi hátuljának ütközéssel, mert számíthat arra, hogy az lassító fékezéssel meg fogja állítani.  
c) Kézifékkal és motorfékkel.

**10. Szabályosan várakoznak – egyéb jelzés hiányában – a képen látható személyautók?**



- a) Igen.  
b) Nem.

**11. Folytathatja-e útját egyenesen a személyautó a forgalomirányító rendőr adott jelzésénél?**



- a) Igen.  
b) Csak akkor, ha azt a rendőr külön karjelzéssel megengedi.  
c) Nem.



**12. Feloldja-e az ilyen tábla az „Előzni tilos” jelzőtábla hatályát?**

- a) Igen.  
b) Csak akkor, ha a megelőző útszakaszon sebességkorlátozást is jeleztek.  
c) Nem.

Virágh Sándor

**A helyes megoldások a 44. oldalon található.**

## Fuvarmegtagadásért kitüntetés

# Életet mentett egy főtaxis

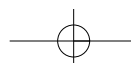
„Minden rendben van? Nem kellene inkább orvoshoz mennünk?” – kérdezte Gráf István főtaxis az utasát, akin látta, hogy rosszul érezi magát. A hölgy hevesen tiltakozott, mondván, hogy minden rendben lesz, csak gyorsan érjenek haza. A főtaxis azonban saját belátása szerint döntött, és 2 perc múlva

már az orvosi ügyeleten voltak. István várt egy darabig, hogy folytassák útjukat, de a történet másként alakult. Az orvosi ügyeleten életmentő beavatkozást hajtottak végre az akarta ellenére beszállított utason.

A Főtaxi Kerepesi úti székházában, 2014. december 22-én, Szunomár Tibor vezérigazgató tüntette ki azokat

a főtaxisokat, akiket a közelmúltban az utasok, pozitív visszajelzéssel illeltek. A díjazottak az alapító, Haltenberger Samu arcképével és a régi székház képével szimbolizált emlékérmeket vettek át. Az életmentő főtaxis, Gráf István plusz jutalmat, két főre szóló hétvégi pihenés, egy wellness szállodában.







## Taxikiállítás és vásár 2014. november, Köln



*Tavaly év végén, a BKIK Ipari Tagozat VI-os, Közlekedés, Szállítás, Szállítványozás Osztály, Taxis Szakmai Kollégiuma kezdeményezte, hogy a legnagyobb nemzetközi fuvarozói egyesület, az IRU által kétfévente megrendezett konferencián és taxikiállításon a BKIK küldöttsége is vegyen részt. Az Ipari Tagozat támogatta a kollégium kérését. A kiállítás átfogóan mutatta be a taxizásra vonatkozó európai elvárásokat, a megszerzett tapasztalatokat és a prognosztizálható fejlesztési irányokat, melyek a hazai gyakorlatba is átültethetők.*



Mint köztudott, a 2013-as fővárosi taxirendelet előírásai teljesen átírták az évtizedes hazai gyakorlatot. A vállalkozás gyakorlóinak teljesen új elvárásoknak kell megfelelni. Feltétel a légkondicionálóval felszerelt, szabályozott méretű, évjáratú gépkocsi, továbbá az elektronikus kártyalehúzó, az egységes sárga szín, és a tájékoztató elemek elhelyezése az autón. Nem utolsó sorban, számunkra a legfontosabb elem, a rögzített és mindenkire nézve kötelező hatósági ár.

Mindezen elemek, fejlesztések a nemzetközi taxizásban, egyes országokban, évtizedek óta bevett gyakorlatnak számítanak.

A Taxis Szakmai Kollégiumon belül rendkívül hasznosnak ítéltük az ilyen koncentráltan megjelenő tapasztalatszerzési lehetőséget. A kölni taxikiállítás gyakorlatilag egy helyen, két napba sűrítve megismerhettük a világ több tucat országának napi taxis gyakorlatát, fejlettségi szintjét, és a tervezett fejlesztéseket. Az utazás előtt kitűzött célok teljesültek, hiszen a több tízezer négyzetméter területen bemutatott újdonságok – autók, fuvarközvetítő eszközök, taxiórák, szabadjelzők, adatátviteli rendszerek – rengeteg ötletet adtak a további felzárkózáshoz,



tovább lépéshez, illetve lehetőséget teremtenek bizonyos fejlődési elemek kihagyására.

Jól látható volt a kiállításon, hogy a fő hangsúly ma már nem a gépkocsik beszerzésén van, hiszen a méretek, a teljesítmény-paraméterek szabályozottak, a választék pedig óriási.

A tradicionálisnak tekinthető taxinak használt típusok itt is megjelentek (Mercedes, Citroën, Opel, Škoda, VW, Toyota, Nissan). Természetesen ügyelve a speciális helyi igényekre, a márkák már az előírásoknak megfelelően fóliáztak, taxinak előkészített, erősített rugózással épített kínálattal próbálták a vásárlók, vállalkozók igényeinek megfelelni.

Az aktuális különlegesség és újdonság a gépkocsik hajtásában mutatkozik. Minden gyártó kínálatában szerepel a teljesen elektromos és a hibrid kivitelű motor, többféle teljesítménnyel. Az óriási választék biztosítja természetesen a hagyományosnak tekinthető, dízel és benzines motor lehetőségét is.





Új irány viszont, hogy szinte minden típus rendelkezik CNG, vagyis földgáz meghajtású motorral. Ebben óriási előnnyel rendelkezik Nyugat-Európa, hiszen a töltőhálózat teljesen lefedi a városokat, országokat. Sajnos, mint ismert, Magyarországon nagyon komoly hátráltatója az ilyen típusú gépkocsik elterjedésének kúthálózatunk kiépíthetlensége. Ugyanez vonatkozik hazánkban az elektromos gépkocsik töltési lehetőségére, bár ez utóbbiban diszkrét elmozdulás tapasztalható.

Sajnos a hazai környezettudatos viselkedés lényeges visszatartó eleme az ilyen, a hagyományos benzines és dízelhajtású motoroktól eltérő erőforrások rendkívül magas beszerzési ára. Az egy töltéssel teljesíthető futásteljesítmény további komoly korlátja az ilyen környezetkímélő típusok hazai elterjedésének. Köztudott, hogy a jelenleg futó modellek 100-150 kilométert teljesítenek, ami taxi üzemben elégtelen. A fogyasztást nagyban befolyásolja még a szállított személyek száma, a fűtés-hűtés használata stb.

A Kölnben tapasztaltak között mindenképpen említésre méltó a taxik szerepe a mozgássérült és mozgáskorlátozott személyek szállításában. Azok a szerződések, melyek az ilyen személyek szállítását biztosítják nyugati kollégáinknak, a taxik speciális felszerelését is előírják. A spe-





sen automatikussá fejlesztett címkádó rendszerekig, minden méretű és fejlettségű taxis cég megtalálhatta az igénye szerinti ajánlatot.

A taxiórgyártók szintén a legújabb fejlesztéseikkel jelentek meg. Természetesen a címkádással egybeépített, bankkártya-elfogadást egy készülékben tudó és taxaméter funkciót is ellátó eszközöket láthattunk szép számban.

Összességében a gumiktól a szabadjelzőig minden aktuális fejlesztést egy helyen, egy időben követhettünk.

Ezért rendkívül hasznosnak és eredményesnek ítéljük meg ezt a szakmai utat. Ez-



úton is köszönhetünk fejézzük ki a látogatást biztosító Budapesti Kereskedelmi és Iparkamarának.

**Tamás Miklós elnök**  
**BKIK VI-os Közlekedés, Szállítás, Szállítmányozás Osztály**  
**Taxis Szakmai Kollégium**

ciális kialakítás gyártói fokozott figyelmet mutatnak az ilyen igények kiszolgálására. Szinte minden típushoz kifejlesztettek az akadálymentes ki- és beszállást biztosító síneket, rögzítőket, elektromos csőrlőket. A speciális szállítás óriási választéka jelent meg a vásáron.

Rendkívüli számban voltak jelen a kiállítók között a különféle címkádási lehetőségek kínáló is. A mobil applikációktól a telje-

<p><b>Kovács panaszkodik a barátjának:</b></p> <p>– A házasságomból már elmúlt minden izgalom, szörnyen unalmas.</p> <p>– Miért nem keresel egy barátot? Az helyretenné a dolgokat.</p> <p>– Azt mondd? És ha a feleségem rájönne?</p>	<p>– Akkor mi van? Ma már nem olyan világban élünk! Nyugodtan el is mondhatnád neki.</p> <p>Kovács elgondolkodik ezen. Mikor hazamegy, azt mondja a feleségének:</p> <p>– Drágám, arra gondoltam, hogy talán jót tenne a</p>	<p>házasságunknak, ha volna egy szeretőm.</p> <p>Mire az asszony így felelt:</p> <p>– Á, felejtse el! Én már kipróbáltam többször is, de nem vált be.</p> <p style="text-align: center;">* * *</p> <p>Két pasas ül a fodrásznál. Kérdezi a fodrász az egyiket:</p>	<p>– Tehetek hajszeszt a hajára?</p> <p>– Jaj nem, a feleségem még azt hiszi hogy bordélyban jártam!</p> <p>Megszólal a másik:</p> <p>– Nekem tehet, az én feleségem nem tudja, milyen illat van egy bordélyban.</p>
--	--	--	--



### Üzemanyagárak, 2015 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	379	396	257

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyag-költséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételként módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

#### Korrekciós szorzók:

##### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
  - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosságú városokban 25%
  - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban
- mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
  - hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

#### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

#### Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

#### Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolás-ként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm<sup>3</sup>/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

[www.nav.gov.hu](http://www.nav.gov.hu)

#### A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2013.12.18 – 2014.01.21	3,00%
2014.01.22 – 2014.02.17	2,85%
2014.02.18 – 2014.03.25	2,70%
2014.03.26 – 2014.04.29	2,60%
2014.04.30 – 2014.05.27	2,50%
2014.05.28 – 2014.06.24	2,40%
2014.06.25 – 2014.07.22	2,30%
2014.07.23-tól	2,10%

[www.mnb.hu](http://www.mnb.hu)

Az adó- és járulékbeküldések saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: [bti@taxicentrum.hu](mailto:bti@taxicentrum.hu)

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Az adóbevallási időszak alatt bővített nyitva tartással.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	5.800.-től
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.800.-
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-től
Könyvelés, adatrögzítés	3.600.-től
Elektronikus havi járulékbeküldések	1.800.-
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	3.200.-től
Az új fővárosi taxirendelettel kapcsolatos kellékek	450.-től.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	350.-től

Az árak 2015. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

## Minimálbér, járulékok

2015. január 1-jétől **105 ezer forint a minimálbér**, és 122 ezer forint az ún. garantált bérminimum összege. A taxis egyéni vállalkozó a minimálbér-kategóriába tartozik, vagyis legalább ezen összeg után kell fizetnie járulékait.

A növekedés az előző évhez képest 3,4%. Ez az alkalmazottaknak jó hír. A vállalkozóknak már kevésbé, hiszen ilyen arányban növekszik a fizetendő minimális járulékok mértéke is (részletesen lásd a táblázatokat).

A nyugdíj- és egészségbiztosítási járulékok, valamint a szociális hozzájárulási adó százalékos értékei nem változtak.

**Az egészségügyi szolgáltatási járulékok** a jelenlegi 6810 forintra tovább nőtt havi **6930 forintra**. Ezt a járulékot fizetik a nyugdíj melletti vállalkozók, továbbá a nagykorú, de egyéb társadalombiztosítással nem rendelkező magánszemélyek.

Csak érdekességképpen: Németországban eddig nem volt meghatározott minimálbér, január elsejétől azonban bevezették. Mértéke 8,5 euro/óra. Számoljunk 320 forintos euróval (ma éppen annyi), az akkor 2720 forintos órabér. Nyolc óra munkával 21 760 Ft. Egy normál, heti 36 órás főállásban 97 920 forint. Mármint hetente! Havi 22 munkanappal számolva 478 720 forint. További kommentár talán felesleges...

## Fizetendő legkisebb járulékok 2015. **JANUÁR** hónapra

### MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN

#### FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>105 000 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (157 500 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>13 388 Ft</b>	A minimálbér (105 000 Ft) <b>10%-a</b> <b>10 500 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (118 125 Ft) <b>27%-a</b> <b>31 894 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszédési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszédési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszédési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetni a 27%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül

- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások. (2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és az azal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

#### NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja:	<b>6930 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt kereséktelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszédési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszédési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e.

Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

#### KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	<b>50 000 Ft/hó</b>	<b>25 000 Ft/hó</b>	<b>75 000 Ft/hó</b>
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

\*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.

## Fontos határidők

### Január 31.

- A kifizetők eddig a határnapig küldik meg a 2014 évi összesítőket

### Február 12.

- Előző havi járulékok bevallása és befizetése
- Előző havi KATA befizetése

### Február 25.

- Egyéni vállalkozók személyi jövedelemadó-bevallásának határideje
- EVA bevallási határidő

### Február 28.

- Éves adómemória kiolvasás és adatszolgáltatás

A paraszt bácsi igyekszik a Parlamentbe. Biciklijét a falnak támasztja. Mire az örök:

– Bácsikám, hát nem gondolja komolyan, hogy csak úgy letámasztja ide a biciklijét? Hát ide politikusok járnak!

– Politikusok? Igaza van, akkor jobb lesz, ha lelakatolom.

### Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.  
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000  
(központi szám)

### Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!

### Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00  
Kedd: 08.00 – 16.30  
Szerda: 08.00 – 18.00  
Csütörtök: 08.00 – 16.30  
Péntek: 08.00 – 14.00

A méltányossági kérelem, fizetési könnyítés (részletfizetés, halasztás), továbbá a „nullás” igazolás iránti kérelem illetéke **3000 Ft.**

### Központi Okmányiroda

1133 Budapest,  
Visegrádi u. 110-112.  
Tel.: 452-3622  
Kékszám: 1818  
Hétvégén is nyitva!

### Intézhető ügyek:

- Erkölcsi bizonyítvány azonnali kiadással
- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély
- Taxirendszám

### Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00  
Kedd: 08.00–20.00  
Szerda: 08.00–20.00  
Csütörtök: 08.00–20.00  
Péntek: 08.00–20.00  
Szombat: 08.00–14.00  
Vasárnap: 08.00–14.00

### Budapesti Közlekedési Központ

Taxidroszt iroda

Budapest VIII.,  
Asztalos Sándor u. 16.

Tel.: 06-1-235-3000  
06-1-3-255-255

### Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedély
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólap”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.
- A fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS-terminál, szabadjelző), műszaki megfelelés

### Ügyfélfogadási idő

H-SZ: 9.00 – 15.00,  
K-CS: 9.00 – 13.00,  
P: 9.00 – 12.00.

### BTI TAXICENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736  
Mobil: 06-30-989-4279

### Szolgáltatások:

- Személyi jövedelemadó bevallás
- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatáblák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

### Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig  
10.00–16.00  
Pénteken 10.00–14.00

<p><b>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőn és szerdán <b>08.00–15.00</b></p> <p>Kedden és csütörtökön <b>08.00–12.00</b></p> <p>Pénteken <b>08.00–11.00</b></p>
<p><b>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>07.30-15.30</b></p> <p>Pénteken <b>07.30-12.30</b></p>
<p><b>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</b></p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p><b>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• drosztfoglalók</li> <li>• civil autók</li> <li>• egyéb problémák</li> </ul>	<p><b>Hétfőtől péntekig</b> 06.00-20.00</p>

## BTI-hírek

Irodánkban vállaljuk az adóbevallások kitöltését és elektronikus továbbítását azok számára is, akik nem a BTI ügyfelei, maguk végzik könyvelésüket.

A bevallások elkészítéséhez a következő adatokra lesz szükség:

- Személyes adatok
- Éves bevétel négy negyedéves bontásban
- Befizetett adóelőlegek (vagy saját ügyfélkapu-hozzáférés, hogy megnézhessük)
- Táppénz, és egyéb jövedelem összege a kifizetők igazolása alapján (január 31-ig küldik meg a kifizetők)
- Főállású munkahely jövedelemigazolása másodosoknál (szintén január 31-ig kapják meg)

- Tételes adózóknál a költségek negyedéves bontásban, külön véve az anyagköltséget, az egyéb költségeket és a kivett vállalkozói jövedelmet

- Áthozott veszteség összege tételes adózóknál (vagy az előző évi adóbevallás, ill. ügyfélkapu-hozzáférés)

- Ingatlan eladás esetén az ezzel kapcsolatos adatok

- Adókedvezmények igazolása (családi kedvezmény már egy gyermek után is jár!)

- Családi kedvezmény megosztása esetén házastárs adatai is

- Minden egyéb, jövedelemmel, ill. bevétellel kapcsolatos adat

Fentiek mellett szükséges minden olyan igazolás, amely az egyéb – nem a vállalkozáshoz köthető – bevételekről és jövedelmekről (lakáskiadás, osztalékfizetés, egyedi szerző-

dés alapján fizetett összegek stb.), valamint az igénybe vehető kedvezményekről (ezekből egyre kevesebb van...) szól. Sokan nem tudják, hogy krónikus betegségeknel bizonyos esetekben adójóváírás jár (pl. cukorbetegség, laktózintolerancia stb.) Orvosi igazolás szükséges!

A bevallások korrekt elkészítése időigényes folyamat, célszerű ezért – ha már minden adat rendelkezésre áll – minél hamarabb felkeresni irodánkat. Az egyéni vállalkozói adóbevallás határideje 2015. február 25-e. Az adóbevallás időszaka alatt bővített nyitvatartással állunk a kollégák rendelkezésére.

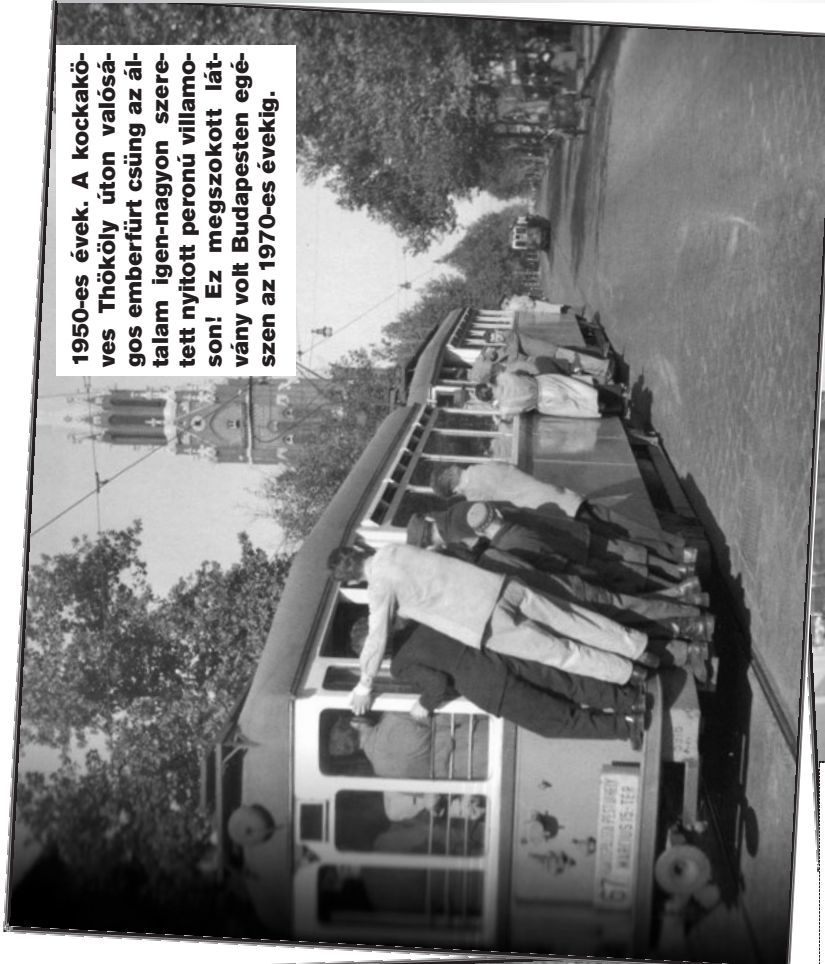
A BTI ügyfelei adó- és tb-csekkjeiket megrendelhetik irodánkban – akár telefonon is –, nem kell az adóhivatalban sorba állni. KATA-s csekkek is hozzáférhetők. A küldemény néhány napon belül postán érkezik a megadott címre.

# Ilyen is volt Budapest

A nosztalgia jegyében közöljük képsorozatunkat. Olyan fotókat igyekeztünk válogatni, amelyek az 50-es, 60-as korosztályban mindenképpen felébresztenek valamilyen érzést. Ha mást nem akkor egy sóhajt: – de fiatalok voltunk!

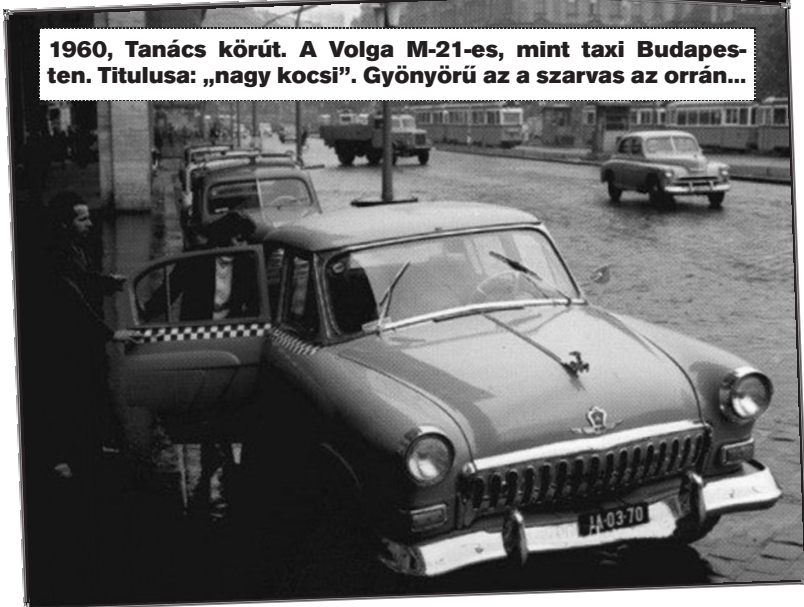
Az élményt a City 424-es kollégának köszönhetjük, aki időt és fáradságot nem kímélve gyűjti a képeket, felkutatja a hozzáférhető információkat és mindezt megosztja velünk a [www.ilyenisvoltbudapest.hu](http://www.ilyenisvoltbudapest.hu) oldalon.

1950-es évek. A kockaköves Thököly úton valószínű emberfürt csúng az álltalam igen-nagyon szertett nyitott peronú villamoson! Ez megszokott látvány volt Budapesten egészen az 1970-es évekig.



1950-es évek, Baross tér 46-os villamos, tujázók... Egy legenda szerint a villamos hátulján, (háTUJÁN) történő utazásból eredt a kifejezés. Jómagam és biztosan sokan mások is inkább a nyitott peronokon (olykor mindössze egy lábbal támaszkodva és egy kézzel kapaszkodva) történő utazást neveztük tujázásnak, a lépcsőkön csúngve szó szerint emberfürtöket alkotva! Ezt az érzést nem lehet elfelejteni egy életre!

1960, Tanács körút. A Volga M-21-es, mint taxi Budapesten. Titulusa: „nagy kocsi”. Gyönyörű az a szarvas az orrán...



1960-as évek. Margitsziget. Nysa. Ilyen volt a margitszigeti városnéző busz akkoriban. A néni a kis táblájával nagyon elegáns! Micsoda nyugis idők voltak...



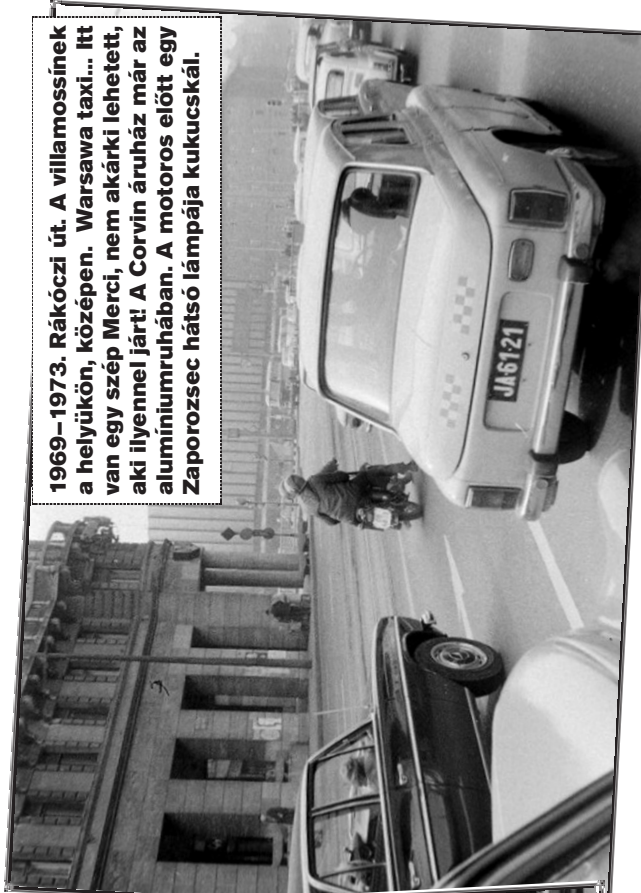
1950-es évek, Budapest. Széles néptömegek túlednek a Wartburg taxiért! A képen a Keleti Pályaudvar indulási oldalával szemben, a Thököly úton képződött a taxiállomás. A Bethlen Gábor utca és a Nevelejtcs utca között van. Érdemes az egyenruhára figyelni!



1950, Thököly út és a Vorosilov (később Népstadion, napjainkban pedig ismét Stefánia) út kereszteződés. A rendőri jelenlét biztosított. A képen egy SKODA 1102-es autót láthatunk taxi változatban. Ekkoriban a taxióra még a kocsiszékélyen kívül volt és szó szerint le lehetett csapni! És az az index! Ebben a korban még ilyen felcsapódó karoskák jeleztek, hogy merre is akarunk továbbhaladni! Általában az első és a hátsó ajtó közötti oszlopon volt. Ez itt egy kivétel. Ezen az öt karakteres rendszámú autón, aminek az első ajtaja még ez „ellenkező” irányba nyílt, szóval itt még az első ajtó előtt volt. Azt már csak mellesleg jegyzem meg, hogy az ablakörli csak a sofőr előtt volt, és ott is teljesítette a dolgát.

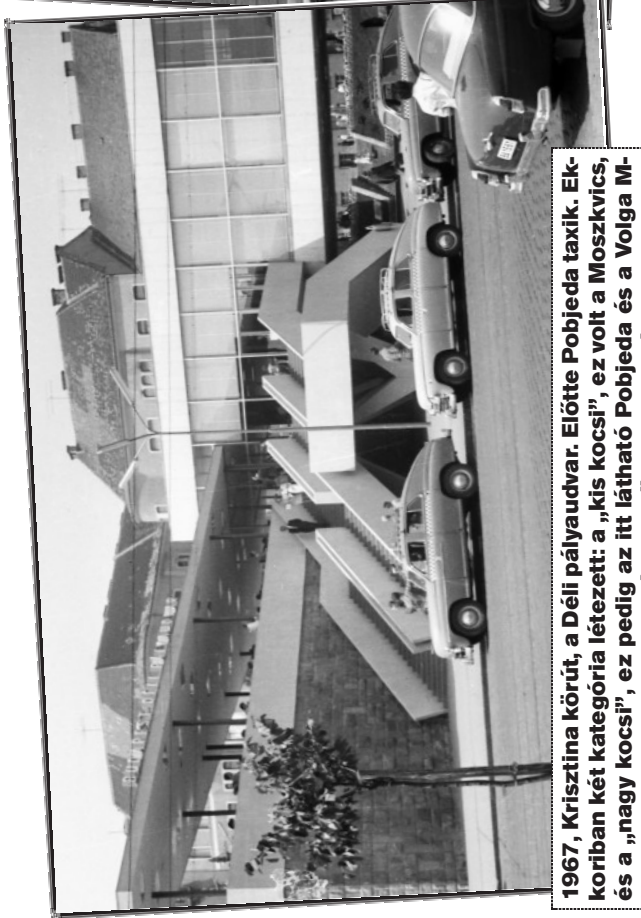
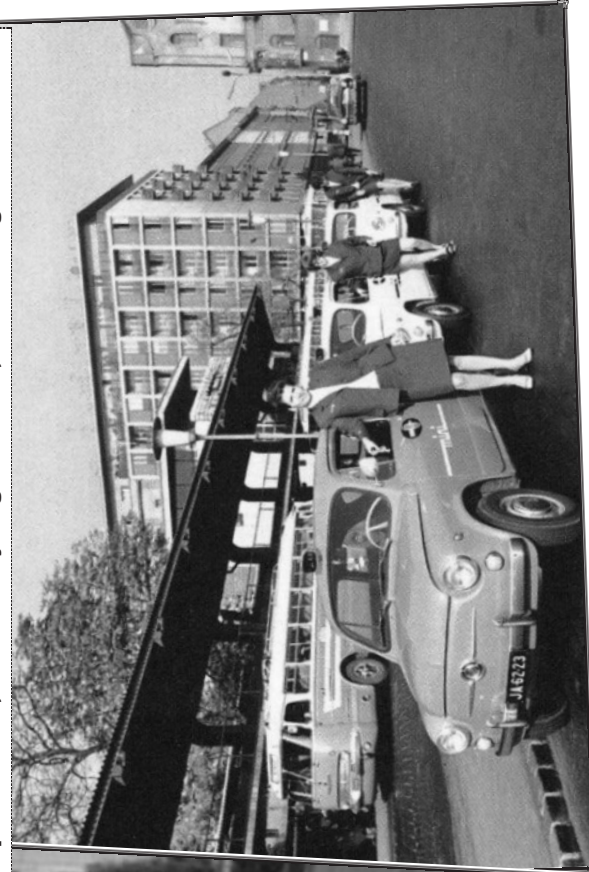


1960-as évek eleje. Egy 1-es járatszámú Ikarus-66-os halad át az apró kockakövel kirakott November 7. téren. Mögötte egy Moszkvics és egy GAZ a modern ostorlámpák alatt. A rendőr ezúttal nem a megemelt pulpitusú, egyébként jellegzetes kis bódéjából irányít.



1969–1973. Rákóczi út. A villamossínek a helyükön, középen. Warsawa taxi... Itt van egy szép Merce, nem akárci lehetett, aki ilyenel járt! A Corvin áruház már az alumíniumruhában. A motoros előtt egy Zaporozsec hátsó lámpája kukucskál.

1970-es évek eleje, Engels tér, a Mini Taxi! Abban az időben a Volán cég-nél valaki valahol kitalálta, hogy 50 darab Zastava 750-es (Fiat 600 licenc) kocsi állítanak üzembe Mini Taxi néven. Hogy kedvet csináljanak a kényelmetlenebb (szűkebb) utazáshoz, miniszoknyás egyenruhába öltöztetett fiatal nőket alkalmaztak sofőrként. Nem volt hosszú életű ez a próbalkozás, csak néhány évig működött, valószínűleg több okból.



1967, Krisztina körút, a Déli pályaudvar. Előtte Pobjeda taxik. Ek-koriban két kategória létezett: a „kis kocsi”, ez volt a Moszkvics, és a „nagy kocsi”, ez pedig az itt látható Pobjeda és a Volga M-21-es voltak. A taxik nagy része tetőcsomagartós volt.



1960 táján, Moszkvics 402-es tax-i. Annak idején még egyenruha és egyensapka járt a taxistoknak.



## Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős  
Főtáxi URH 558

### VII. Madách tér – Asbóth sarok

**VII. Madách tér: Megállni tilos ott, ahová amúgy behajtani is tilos**



Értelemetlennek tűnő jelzőtáblák a sarokon. Behajtani tilos, ahová fizikailag nem lehet behajtani, és tilos megállni ott, ahová be sem szabad hajtani.

• A „Megállni tilos” jelzőtábla elfordult, a hatálya az Asbóth utcára vonatkozik, míg a „Behajtani tilos” a Madách térre. Az elfordult jelzőtábla helyreállításáról intézkedünk.

### I. Bem rakpart – Halász utca sarok

Megint kidöntötték az út vonalvezetésébe (!) kihelyezett jelzőlámpaoszlopot. Kérjük a jelzőtáblát áthelyezni.

• A figyelemfelhívás érdekében 3 darab elhajló fényvisszaverő fóliával ellátott műanyag oszlop létesítését javasoltuk a szigetre. Az eszközök a Budapesti Közlekedési Központ engedélyével kerültek ki a szigetre.



**I. Bem rakpart: Ezred-szer is kidöntötték az út közepén lévő táblát**

Folytatás a 39. oldalon



Folytatás a 37. oldalról

## XII. Kékgolyó utca



### XII. Kékgolyó utca: Szándékosan elforgatták a táblát

Elforgatták a „Várakozni tilos” jelzőtáblát, így nem tudnak megállni azok a járművezetők, akik egy pár percre állnának meg a kórház előtt. Kérjük a jelzőtáblát visszaforgatni eredeti helyzetébe.

- A jelzőtábla visszaforgatását bejelentettük a kivitelezőnek.

## II. Rákóczi út 68.



### II. Rákóczi út: Semmi nem látszik a Mackósajtából

Semmit sem látni az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblából. Kérjük áthelyezni, jobban látható helyre.

A jelzőtábla áthelyezésére diszpozíciót készítettünk.

## VIII. Práter utca 22.



### VIII. Práter utca: Hónapok óta felesleges tilalmi jelzőtábla

Hónapokkal ezelőtt már jeleztem, hogy a jelzett helyszínen van egy feleslegesnek tűnő „Megállni tilos” jelzőtábla.

- A jelzőtábla leszereléséről intézkedtünk.

## VIII. Rákóczi út - Berzsényi sarok



### VIII. Rákóczi út: Teljes a káosz az útburkolati jeleknél

Váratlanul megszűnt a buszsáv, de a régi útburkolati jelek is jól láthatóak, az újakkal együtt. Jó lenne e felesleges útburkolati jeleket véglegesen eltávolítani.

- A jelek módosításáról intézkedtünk.

## VI. Király utca - Liszt Ferenc tér sarok



### VI. Liszt ferenc tér: Jelzőtábla ott, ahol nincsenek járművek

A Zeneakadémia előtti terület sétálóutca, oda járművekkel behajtani tilos. Éppen ezért értelmetlennek tűnik az ott kihelyezett „Kötelező haladási irány” jelzőtábla.

- A területre kerékpárosok behajthatnak, a tábla számukra lett kihelyezve.

## IX. Üllői út 131.

Taxis kolléga észrevétele, hogy hiába lesz szabad jelzés a Könyves Kálmán körútról az Üllői útra fordulva a VOLÁNBUSZ állomásnál, mert a következő jelzőlámpa tilosát mutat, így a járművek bera-gadnak a kereszteződésbe.

- A jelzőlámpa módosításáról intézkedtünk.

Továbbra is várom a kollégák kéréseit, kérdéseit Budapest közlekedésével kapcsolatban, a szokásos elérhetőségeken keresztül.

Mobil: 06/20/924-7645 (FŐTAXI Flotta)

E-mail: [lampafelelos@freemail.hu](mailto:lampafelelos@freemail.hu)

Korhelyek egymás között

– Mit kotorászol a pénztárcádban?

– Nézem, szomszjas vagyok-e még?

Tit Bits (brit hetilap)

(Megjelent a Képes Vasárnap újságban 1938 decemberében)

Juhász Péter gyűjteményéből

## Erről írt a Taxisok Világa 2005 januárjában 10 éve történt

### Létszám, droszt, tarifa, ellenőrzés

Már 10 éve is e néhány szó tematizálta a szakmát. Nézzünk néhány akkori véleményt:

„...tegyünk javaslatot a szükséges létszám megállapításához, dolgozzuk ki a licenc megszerzésének-továbbadásának (értékesítésének) feltételrendszerét.”

„Fokozni kell az ellenőrzést ... Meg kell határozni a szóba jöhető vétségek és ezek szankcióinak körét, mely alapul szolgál az ellenőrzést végzők munkájához. Meg kell határozni a feltárt szabálytalanság alapján eljáró szervezet kiletét, s megfelelő jogosítványokkal ellátni feladatának teljeskörű ellátásához.”

„Ki kell alakítani azt a feltételrendszert, amely alapján a taxis viszáigényelheti munkaeszközének ÁFA-ját, a felhasznált üzemanyagával egyetemben.”

„Egyértelműen tisztázni kell a rögzített hatósági ár fogalmát abban a tekintetben, hogy azok alkalmazóira milyen kötelezettségek vonatkoznak.”

„Válasszuk szét a taxi-üzem módban, illetve limousin-szolgáltatásban végezhető tevékenységeket az átfedések megszüntetése érdekében (A bécsi példa teljesen elfogadhatónak tűnik a rendszám megkülönböztetéssel egyetemben).”

## Erről írt a Taxisok Világa 1995 januárjában 20 éve történt

### Támadás a taxiban – hogyan védekezzünk?

Elgondolkodtató riport jelent meg a Taxisok Világa húsz évvel ezelőtti számában. A téma még ma is aktuális: hogyan védekezzünk, ha megtámad az utas. A riportalany a Testőr Kft. vezetője, az ő szávaiból idézzük:

„A stratégiai cél jelen esetben az, hogy a taxis szakmának is kérésztül kell mennie egyfajta kiválasztódáson. Szükséges, hogy a ta-

xis – bár nem várható el tőle felsőfokú pszichológiai végzettség – képes legyen egy konfliktushelyzetet konfrontáció nélkül kezelni. ... Tehát az egyetlen igazi védelem, az IQ használata! Semmi más. Itt nem akarok különösebben belebonyolódni abba, hogy kik ülnek a taxik volánjai mögött. Ez a taxis társadalom magánügye. Azonban sokszor a pilóta maga indukálja a támadást viselkedésével, mozdulataival, modorával. Szeretnék itt utalni a bibliai örökigazságra: ki kardot ránt, kard által vész el! Persze tudom, hogy a taxis élete nagyon feszes. Hol hideg van, hol nagyon meleg, és egész nap borzasztó forgalomban órlódnak, de azt tudomásul kell venni, hogy vannak veszélyes és idegőrlő szakmák. Aki szédül, az ne menjen ejtőernyősnek, aki szorong az emberekkel való kommunikációtól, az ne menjen pincérnek, elárusítóknak, taxisnak. ... Birom-e azt, hogy nap mint nap az én legszűkebb életteremben vadidegen emberekkel kell összezárva lennem? Az utas oda van mellém préselődve néhány centire. Alkalmasint parfüm illatú. Vagy büdös. Sokat, vagy keveset beszél, esetleg morózus, kötekedő. ... Én úgy gondolom, hogy az első számú dolog amit egy taxisnak követni kell, az a tolerancia.”

„De ha már baj van, és ha már elővette a támadó a fegyvert (kést, pisztolyt, teljesen mindegy), akkor már nem kell az emlékeink között kotorászni, hogy mit tenne most Rambó, mert abból nagy baj lehet! Úgy gondolom, ebben a helyzetben meg kell győzni a támadót arról, hogy nem fogunk ellenállást tanúsítani. Nyugtadni kell. Hiszen a másik is stresszben van. Nem tudja ugyanis ő sem, hogy mi fog történni: ellenáll a taxis, vagy nem? Kell-e használni a fegyvert?”

„A javaslatom a következő: Oké! A pénzemet akarod: itt van a két ülés között, vedd el! Tehát nem én nyúlállok oda, hogy meg ne ijesszem! ... meg kell próbálni úgy vezetni az eseményeket, hogy a támadónkban föl se merüljön, hogy igen komoly ellenállást fogunk tanúsítani a szándékával szemben. Ha az utas nem rendelkezik helyismerettel, érdemes egy picit eltérni az útiránytól, és akkor előbb-utóbb eljutunk egy rendőrség elé, ahol ki kell vágódnia az autóból és a kapus rendőr nyakába ugrani. ... Bárhogy is adódik, a legfontosabb, hogy a taxis képes legyen megőrizni hidegvérét és ne essen pánikba. Mérlegeljen, döntsön, és nagyon gyorsan hajtsa végre. Amíg nem jön el a cselekvés pillanata, nyugtassa, „altassa” támadóját, hogy az nehoggy megsejtsen valamit a készülő akcióból.”

## FUVAROK HOSSZA BUDAPESTEN

Évekkel ezelőtt voltak irások szakmai lapunkban a fuvarok hosszával kapcsolatban. Akkoriban 4–4,5 kilométer hosszúak voltak a fuvarok Budapesten. Gondoltam, megnézem 2014 végén milyen hosszúságúak a „kanyarok”?

Nálam ez az eredmény született:

0,1 - 4,0 kilométer	41%
4,1 - 8,0 kilométer	33%
8,1 - 12,0 kilométer	7%
12,1 - 16,0 kilométer	6%
16, 1 - 20,0 kilométer	4%
20,1 kilométer felett	8%

Egyértelműen, a fuvarok majdnem fele alig érte el a négy kilométert, azaz a bevétel a 2000 forintot (4 kilométer x 280 forint + 450 alapdíj). A fuvarok mindössze 17 százaléka volt „izmos” fuvar.

A 20 kilométer feletti út, többségében a repülőteret jelentette. Vidéki fuvar nem akadt, de nem is igazán kelene ezzel a tarifával!

Köszönhetően a tarifa „emelésének”, 2014-ben kevesebbet (!) kérhetünk egy vidéki útért, mint 2013-ban! És, ha hozzá vesszük az egyéb kiadásokat, például az autópályadíjat, sok esetben veszteséges lehet a vidéki út. Viszont a budapesti fuvarok gazdaságosabbak lettek, mint az előző években. Figyelembe véve a tarifaemlést, „kellemebb” lett a fővárosi munkavégzés, mint korábban.

Ha a tendencia folytatódik, idén még szebb lehet a folytatás!

Toth Tibor

### Isteni „sugallatra” gyilkolt

## Elítélték a csonkolós taxist

**Brutális gyilkosság fűződik annak a taxisoförnek a nevéhez, akit a közelmúltban ítélték el szörnyű tetteért: a férfi kalapáccsal agyonverte, majd leszúrta, megfojtotta, végül feldarabolta 23 éves áldozatát. A bíróság meghozta döntését, miszerint bűnösnek találta a brutális elkövetőt.**

A 30 éves Martin Bell – saját bevallása szerint – isteni parancsra gyilkolta meg a 23 éves Gemma Simpsonsont: az eset még 2000-ben történt, ám a férfi 14 évig hallgatott tettéről, míg végül idén nyáron feladta magát, majd pedig a bíróság bűnösnek találta. A most 45 éves férfi letartóztatásakor bevallotta: kalapáccsal támadt a nőre, majd több késszúrással végzett vele. A borzalmak azonban csak ezután következtek.

Bell megkötözte, és négy napig víz alatt tartotta Simpsonsont – attól tartva, hátha visszajön a halálból – majd hálószákba csavarta és leláncolta, ugyancsak a nő visszatérésétől tartva. Autót is bérelt, amivel a testet el akarta szállítani, ám mivel a csomagtartó kicsinek bizonyult, lefűrészelte a fiatal nő lábait.

A helyre – ahol Bell elásta a testet –, a 14 év alatt többször is visszatért.

Bell a gyilkosság előtt kilenc hónapot töltött el egy elmeógyógyintézetben, letartóztatásakor pedig skizofrénnak nyilvánították. A bíróság azonban bűnösnek találta a férfit – az azonban, hogy börtönbüntetést kap, vagy pedig elmeógyógyintézetbe kerül, csak később dől el – derül ki a hírügynökségi jelentésből.

Cash

„Békés megoldás” karácsony előtt

## Jobbkéz-szabály eltérő értelmezése

**A szeretet ünnepe nem mindenkiből hozza a felszínre a legnemesebb érzéseket. Elég egy kisebb konfliktus, máris a brutalitás és az erőszak tűnik az egyetlen lehetséges megoldásnak. A 24 esztendő fővárosi taxist például azért verték össze, mert közlekedőtársának megpróbálta elmagyarázni a jobbkéz-szabály lényegét. Jó, hogy ennyivel megúsza.**

Karácsony előtt pár nappal a 24 esztendő F. Gyula egy autósosóba tartott, ahol az érkező nő figyelmen kívül hagyva az elsőbbségi szabályokat, befurakodott a taxis elé. A fuvarozó félrerántva a kormányt elkerülte a nem kívánatos találkozást, ám úgy gondolta, még sem hagyja szó nélkül a történeteket, remélve, tanul az esetből a hibás fél. Nem így történt. Az esetre ekképpen emlékszik vissza a sértett: – Sikerült félrerántanom a kor-

mányt, nem tört össze egyik autó sem. A hölgy engem szidott, én megmutattam neki a táblát, és elmagyaráztam a KRESZ-szabályt, majd továbbmentem. Alig telt el negyedóra, amikor odalépett hozzám két férfi az autósosóban. Kérdezték, enyém a taxi? Válaszoltam, hogy igen, mire az egyik már ököllel ütött is. Mindketten rám ugrottak, három és fél percig egyfolytában püföltek, ahogy csak bírtak – mesélte Gyula, akinek feltűnt, hogy a két verőember ugyanazzal az autóval érkezett, amit korábban a nő vezetett. Majd imígyen folytatta: – A fejemet próbáltam védeni, nehogy agyonüssenek. Aztán megjelent a nő, megkérdezte a két férfit: „Na, mi van, lerendezteték?” A verőemberek megnyugtatták: „Igen, jól helyben hagytuk!” Erre a nő még rám ripakodott: „Most megkaptad, húzd meg magad, te csöves taxis!” – idézte fel Gyula, aki érezte, hogy nem képes a földről felkelni.

– Félttem, nehogy odajöjjenek még egyszer, mert akkor szétrúgnak. A mosó dolgozó sem mertek közbelépni, annyira brutálisak voltak a támadóim. Amikor elmentek, odakúsztam a kabátomból kiesett telefonomig, hívtam a mentőket és az édesapámat.

A rendőrök elvitték a térfelügyelő kamera felvételét. Később a nyomozók sértettként meghallgatták a sofőrt. Kiderült, hogy a nőt megtalálták és bevitték, de mivel nem mondott semmit, ki is engedték. A támadóim még nincsenek meg – tette hozzá a megvert taxis, aki sérüléseiről láteteletet vetetett, melyből kiderül, gyógyulási ideje elérheti akár a három hónapot is.

Az ügyben a XVIII. kerületi rendőrkapitányság folytat eljárás garázdaság miatt ismeretlen tettesek ellen. Az ügy részleteiről további érdemi információt az ORFK Kommunikációs Szolgálat nem kívánt adni.

**K.z.t.**

## Nyugdíjszámítás 2015-től

A nyugdíj alapjául szolgáló átlagkeresetnél 2015. január 1-jétől továbbra is a kereset nettó értékét kell figyelembe venni, alapvető változtatások nem lesznek. Az öregségi nyugdíj összege az elismert szolgálati időtől és a nyugdíjalapot képező havi átlagkereset összegétől függ (ami után fizetjük a nyugdíjjárulékot – taxis egyéni vállalkozóknál ez nagyrészt a minimálbér).

Az összeget a szolgálati idő mértékétől függően százalékos arányban számítják. Legkevesebb 15 év szolgálati időt kell szereznünk a nyugdíjjogosultsághoz, igaz, ekkor csak nettó átlagkeresetünk 43 százalékát kapjuk. A továbbiakba a nyugdíj összege:

- 25 év szolgálati időig évi 2%-kal, majd
  - 26–36 év szolgálati időig évi 1 %-kal,
  - 37–40 év szolgálati időig évi 1,5%-kal,
- és minden további évben 2%-kal növekszik.

Így például egy átlagos 40 éves munkaviszony után nettó átlagkeresetünk 80 százalékára vagyunk jogosultak, 45 év után már 90%-ra, míg 50 éves szolgálati idő elérése esetén (ez azért ma még ritka) teljes nettó átlagjövedelmünkkel fog megegyezni a nyugdíjünk összege. Ennél tovább már nem emelkednek a százalékok, de gondoljunk bele, hogy mekkora időtávra van szó: egy 14 éves korától 64 éves koráig főállásban, kihagyás és betegállomány nélkül dolgozóról beszélünk – ha egyáltalán van ilyen. A szolgálati időt naptári évenként kell számítani úgy, hogy 365 napot kell egy évnek tekinteni.

Az öregségi teljes nyugdíj nem lehet kevesebb a külön jogszabályban meghatározott nyugdíjminimumnál, ennek összege évek óta havi 28 500 forint.

A számítás folyamata nem változik: az öregségi nyugdíj alapját képező havi átlagkereset összegét 1988. január 1-jétől a kifizetés idején érvényes szabályok szerint nyugdíjjárulék alapjául szolgáló nettó jövedelem alapján kell meghatározni (úgynevezett valorizációval, amely az inflációs hatásokat is figyelembe ve-

szí). Az öregségi nyugdíj alapját képező havi átlagkeresetét úgy számítják, hogy a jövedelem együttes összegét elosztják a biztosításban töltött azon napjainak számával, amelyekre a nyugdíjat igénylőnek jövedelme volt. (A nyugdíjszámítás igen bonyolult, szinte külön szakma, így ezek az adatok csak tájékozódási célt szolgálnak.)

Az 1988 előtti jövedelmek nem számítanak (csak a szolgálati idő). Így egy kezdetektől kisiparosként, majd egyéni vállalkozóként dolgozó taxis azzal fog szembesülni, hogy az ő nyugdíját a minimálbér alapján számítják ki, hiszen az után fizette járulékait. Tapasztalatok szerint egy átlagos (40-42 év) szolgálati idővel rendelkező taxis kezdő nyugdíjként körülbelül 50-55 ezer forintba számíthat.

## Adózunk az után is, ami más zsebébe vándorol

Egy évvel ezelőtt, az egységes tarifa bevezetésekor úgy nézett ki, hogy eltűnik a taxis szakmából a „leadó” rendszere. Az egységes tarifába már nem fér bele a „leadó”, hiszen az is egy kiadás, amivel csökken az egy kilométerre eső bevétel. A rendeletnek pedig éppen az alapköve, hogy minden taxis, minden kilométer után ugyanannyi bevételhez jusson.

Addig még „korrekt” volt a leadó, amíg hozzácsaphattuk a bevételhez. Például hét-ezer forintot szeretnünk volna zsebre tenni egy repülőteret fuvarért, akkor gyorsan hozzáadtuk a leadót és mondtuk az utasnak a végösszeget, a 8000 forintot. Egy ezres a szállodaportásé, hét darab ezres a mienk lett. Most viszont a taxirendelet értelmében nem mondhatunk többet a rendeletben előírtól. Nem mondhatunk többet a belvárosból, mint 7000 forint, de miután ebből is kell adni egy ezrest, ezért viszont kevesebb marad zsebben...

Vagyis maradt a „leadó”, néha egészen furcsa értelmezésben. Mert jó, rendben van, húsz évvel ezelőtt – amikor megjelent a pacspénz –, megháláltuk a portás bácsinak

20 forinttal, hogy minket hívott az SZTK portájára. Most megháláljuk a szálloda portájának, hogy minket tárcsáz, amikor a kedves utas megy a repülőterre taxival. De milyen erkölcsi alapon kér leadót a londiner – mert erre is van példa – amikor az utas kifejezetten egy taxitársaság autóját kéri a szállodához? Olyan is volt, amikor az utas a saját telefonján rendelt egy taxit a szállodához és a portás itt is szerette volna elkérni a leadót, mivel a taxi a szállodától a repülőterre ment! Ebben az esetben milyen alapon kér leadót a szállodai portás?

De jó, van leadó, törődünk bele. Azért ne feledkezzünk meg egy „aprósággról”: ebben az esetben olyan bevétel után adózunk, amit nem is vételezünk be! A leadó belekerül a taxiórába, ami után adóznunk kell. A taxisok többsége még ugyan nem éri el az áfa-határt, de iparüzési adót – gyakorlatilag – mindenkinek fizetnie kell, miután annak alsó határa úgy van megállapítva, hogy azt minden taxis eléri. Ezért a pacspénz után is mi adózunk. A helyzet az online-taxióra bevezetésével tovább élesedik majd, de ez még a jövő zenéje...

**Horváth András**

## Feleslegesnek tűnő jelzőtábla

Valamikor közlekedhettek autók a Madách téren, de ennek már vége. Gyalogos övezet lett ez a tér is. Ma itt csak gyalogosok és kerékpárosok tartózkodhatnak. Taxis kolléga kérdezte, akkor mi értelme a tér közepén egy közúti jelzőtáblának, ha oda járművek nem hajthatnak be? Ha csak az nem, hogy a hajnali órákban, a sötétben nekimenjen egy kótyagos járókelő? Találgatások helyett levélben érdeklődtünk az illetékeseknél. A válasz megjött, íme:

*A Madách tér átépítése a kerületi önkormányzat beruházásában valósult meg, az átépítés után a korábbi parkolóhelyek megszűntek. A téren alapvetően egy gyalogos felület került kialakításra, amelyre a Károly körút felől csak a **behajtási engedéllyel rendelkező gépjárművek** és kerékpárosok, a Madách Imre út felől, pedig csak a kerékpárosok hajthatnak be.*

*Az átépítéshez kapcsolódóan a beruházó részéről igényként fogalmazódott meg, hogy a térrészre vonatkozóan a lehető legnagyobb mértékben korlátozásra kerüljön a közúti forgalom, így olyan forgalmi rend került kialakításra, amely szerint – a KRESZ – ben foglaltaknak megfelelően – a közút kezelőjének engedélyével eseti jelleggel a térre be lehet hajtani, ezzel is segítve az esetleges költözéshez kapcsolódó rakodási-szállítási feladatokat. A KRESZ szerint a térrészre a mozgáskorlátozott személy, illetőleg az őt szállító jármű vezetője behajthat, ha úti célja a jelzőtáblával megjelölt úton van. Mivel a gépjárműforgalom korlátozott mértékben, de megjelenhet a téren, a kihelyezett „egyirányú forgalmi út” jelzőtáblával szükséges jelezni a forgalmi rendet, a Madách Imre út felől ennek a jelzésnek a párja, a „behajtani tilos, kivéve kerékpár” jelzés található.*

*Az Asbóth utca előtt kihelyezett „30 km/h korlátozott sebességű övezet, várakozási övezet” jelzőtáblák jelzik, hogy abban a keresztszempontban a járművezető a jelzett övezetekbe lép. Az Asbóth utca felől a Károly körút felé kerékpárral lehet közlekedni, ezért a Károly*

Feleslegesnek tűnő jelzőtábla az autósoknak



*körút előtt jelezni kell a kerékpárral közlekedők számára az elsőbbségadási kötelezettséget és a kötelező haladás irányát.*

*Korábban javasoltuk, hogy a térre behajtás szabályozása fizikai eszközökkel, például süllyedő oszlopos rendszerrel, vagy nyitható parkolásgátló elemek elhelyezésével történjen, ennek megvalósítására a beruházó és a közútkezelő kerületi önkormányzat intézkedhet. Tekintettel arra, hogy a közelmúltban a tér Asbóth utca felőli részén növényládák kerültek elhelyezésre, egyeztetünk a kerületi önkormányzattal a jelenlegi forgalmi rend és behajtási tilalmak módosításáról.*

**BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT**

Köszönjük a szakszerű, korrekt választ.

**Juhász Péter**

Vagy mégsem?

## A német autóvezetők szabálytisztelők

Egész oldalas írást szentelt az ADAC MOTORWELT újság, a Német Autóklub lapja a közlekedési szabályokat megsértő gépkocsivezetőkkel kapcsolatban. Röviden a lényegről.

Van, aki a megengedettnél gyorsabban vezet. Van, aki nagy nyugalommal megy át a tilos jelzésen, megkockáztatva ezzel, hogy elveszik a jogosítványát. Eltérő mértékben, de mindenütt szigorúan büntetik a közlekedési szabályok megsértését.

Flensburg városában például egy 28 kilométeres gyorsajtás büntetése 100 euró, kap a gépkocsivezető egy büntető pontot és egy hónapra elveszik a vezetői engedélyét. Ha legközelebb csak 25 kilométerrel lépi át az adott sebességhatárt, akkor már két hónapra elveszik a jogosítványt.

A rendszeres szabálysértők a pénzbüntetés és a pontbüntetés mellett számíthatnak arra, hogy akár két-három hónapra is ugrik a jogsí. A büntetés letelte után a járművezető automatikusan visszakapja a vezetői engedélyét. Általában szigorúan veszik a lakott területen belüli 30 kilométeres és a lakott területen kívüli 40 kilométeres sebességtűllépést. Az indoklás, a magyarokat egyértelmű. Nagyobb sebességnél lényegesen nagyobb a féktávolság és ezzel megnő a balesetveszély.

Szintén szigorúan megbüntetik azokat, akik akkor mennek át a tilos jelzésen, amikor már több mint egy másodperce tilosat mutat a forga-



**Ismerős a kép. Mintha itthon lenne, a gyorsajtást büntetik**

lomirányító fényjelző készülék.

Ugyanígy büntetendő a kábítószer hatása alatt járművezetés, illetve ha a járművezető véralkoholszintje 0,5 – 1,09 ezrelék között van. Magyarul, ahogy Európa legtöbb országában, Németországban is 1-2 korszó még befér vezeték közben. De a részeg vezető komoly büntetésre számíthat!

Hasonlóképpen tiltott a vezetésközben a telefonálás, kézben tartott telefon készülékkel.

**-jépe-**

A kamionsofőr betér egy út menti étterembe, és rendel magának egy adag bécsi szeletet. Amikor épp nekifogna, három jól megtermett, bőrruhás motoros vagány lép be az étterembe. Egyikük se szó, se beszéd elragadja a sofőr tányérját, és vigyorogva átviszi a saját asztalukhoz. A kamionos egyetlen mukkanás nélkül fizet és távozik.

– Figyelitek, srácok – rikkant a legnagyobb hangú motoros –, a pasas vagy teljesen beszari, vagy nem tud bunyózni.

– Valószínűleg vezetni sem tud – szól közbe a pincér, kibámulva az ablakon –, épp most lapított palacsintává három motorkerékpárt.

\*\*\*

**Egy férfi érdeklődik a vegyesboltban:**

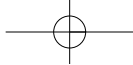
– Cipőpaszta van?

– Hogyne, kérem. Milyen cipőre?

– Negyvenkettesre.

\*\*\*

**Miért mondják, hogy csúcsforgalom, amikor semmi sem mozdul?**



**A** z adótörvényekben az előző évhez képest nem történt jelentős változás – leg-alábbis ami az egyéni vállalkozókat illeti. Néhány apróbb, de lényeges változásra azonban érdemes felhívni a figyelmet.

### **Személyi jövedelemadó**

Átalányadózó taxisoknál továbbra is a bevétel 20 százaléka számít jövedelemnek (nyugdíj mellettieknél 25%). Érdemes vigyázni erre a státuszra, mert kevés kedvezményesebb adózási mód létezik ennél. Az adóhatóság eddigi gyakorlata szerint mulasztási bírság esetén, mintegy mellékbüntetésként megvonta az átalányadózásra való jogosultságot. Ezt a gyakorlatot most törvénybe is iktatták (1995. évi CXVII törvény a személyi jövedelemadóról): „55.§. Az átalányadózásra való jogosultság a határozat jogerőre emelkedésének napjával megszűnik, ha az egyéni vállalkozó terhére az adó- vagy vámhatóság számla- vagy nyugtaadási kötelezettség elmulasztásáért jogerősen mulasztási bírságot állapított meg”

Új előírás január elsejétől az ifjú házások kedvezménye. Minden olyan pár, ahol leg-alább az egyik fél első házasságát köti, havi 31.250 forinttal csökkentheti adóalapját. Ez havonta ötezer forint adókedvezményt jelent. A kedvezmény maximum 24 hónapig vehető igénybe – a házasság fennállása alatt –, első hónapnak a házasságkötést követő hónapot kell tekinteni. Ha időközben a párnak gyermeke születik, családi kedvezmény vehető igénybe, ez esetben a ház-

## **Adó 2015**

sági kedvezmény megszűnik (vagyis a kettőt együtt nem lehet érvényesíteni). Ha azonban a házastársok egyike már igénybe veszi gyermekkedvezményt a házasságot megelőzően született gyermeke után, azt továbbra is korlátozás nélkül érvényesítheti. A kedvezményt a családi kedvezményhez hasonlóan a házaspár megoszthatja egymás között tetszőleges százalékban. Ennek feltétele, hogy a házastársak adóbevallásukban közös nyilatkozatot tegyenek, melyben feltűntetik egymás adóazonosító jelét.

A családi kedvezmény 2015-ben még nem változik. A törvény viszont tartalmaz előírásokat a további évekre, amely szerint fokozatosan növekszik a két gyermeket nevelő szülők által igénybe vehető adóalapcsökkentő kedvezmény. A kedvezmény mértéke eltartottanként:

- 2016-ban 78.125 forint,
- 2017-ben 93.750 forint,
- 2018-ban 109.375 forint,
- 2019-ben és a követő években 125.000 forint

Négy év alatt tehát az igénybe vehető családi kedvezmény két gyermek esetén a duplájára nő.

Nem változott az önkéntes nyugdíjbiztosítások adókedvezménye. Az ilyen biztosítási szerződésekre befizetett összeg 20%-a, de maximum 130 ezer forint adókedvezmény érvényesíthető. Ezt a kedvezményt az adóhatóság nem fizeti vissza, hanem az önkéntes nyugdíjbiztosítási számlán jóváírja. So-

kan nem tudják, hogy ezt a kedvezményt (és mármiféle más kedvezményt) az átalányadózó egyéni vállalkozók is érvényesítheti, mióta az átalányadó is összevont jövedelemnek számít.

Jövedelem- vagy nyereségminimum. A tételesen adózók fizetik ezt a tételt abban az esetben, ha vállalkozásuk veszteséges, vagy nyeresége nem éri el az elvárt minimumot. A jövedelem- vagy nyereségminimum összegének kiszámításakor ezentúl a vállalkozói bevétel nem csökkenthető az eladásra beszerzett áruk és a közvetített szolgáltatások értékével, így 2015-től a teljes bevétel 2 százalékaival kell számolni.

Szintén a tételesen adózókra vonatkozik az a változás, hogy ezentúl az elhatárolt veszteséget csak öt éven belül lehet figyelembe venni (korábban nem volt időkorlát).

### **KATA**

Lényegi változás nincs. Továbbra is havi 50 ezer (ill. önkéntes választás szerint 75 ezer) forint (havi adóteher főállású KATA-soknál). Nyugdíjasok vagy másodosok havi 25 ezer forintot fizetnek. Nem módosult a befizetési határidő sem.

Fontos változás ugyanakkor, hogy a KATA-alanyiság megszűnését az adóhatóság minden esetben határozattal állapítja meg. Így az adózó lehetőséget kap arra, hogy az eljárás során pótolja bizonyos bejelentéseit, vagy rendezze tartozását. Korábban a nyegedév végén fennálló 100 ezer forintot meghaladó tartozás esetén a KATA-jogosultság a törvény erejénél fogva automatikusan megszűnt. A 100 ezer forintot meg-

## **A KRESZ-TEST helyes megfejtése**

**1. Helyes a „B” válasz.** Ha a szemből érkező nem tompítja fényszóróját, irányítsa tekintetét az úttest szélére, ahová az aszimmetrikus lámpái világítanak. Célszerű egy villantással jelezni a figyelmetlen partnernek, hogy megfeledezett a fényszóró tompításáról és egyben a taxi sebességét is jelentősen mérsékelni, szükség esetén a járművet megállítani.

**2. Helyes a „B” válasz.** A tábla a mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhelyet jelzi. Az így megjelölt helyen az a mozgásában korlátozott személy, valamint az ilyen személyeket szállító jármű vezetője várakozhat járművével, aki a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványáról szóló kormányrendelet szerint a parkolási igazolványt a járműben elhelyezte.

**3. Helyes az „A” válasz.** Az első keréken lévő defekt erősen húzza a kormányt, ezért nagy a padkára hajtás, vagy a szembejövő járművel való ütközés veszélye. A hátsó kerék defektjének irányeltérítő hatása lényegesen kisebb, így ellenkormányzással könnyebb az úttest jobb oldalán tartani a gépkocsit.

**4. Helyes a „B” válasz.** A rendszámtáblával nem rendelkező autót főútvonalon tilos, mellékútvonalon – közterület-használati engedély nélkül – legfeljebb 10 napig szabad tárolni.

**5. Helyes a „B” válasz.** A közterület-felügyelet a „Várakozni tilos” hatálya alatt szabálytalanul várakozó taxit elszállítással akkor távolítja el, ha e tábla alatt még a KRESZ 15.§ (9) bekezdés 63/b ábra szerinti kiegészítő táblát is elhelyezték.

**6. Helyes az „A” válasz.** A képen „utat keresztező kerékpárút” elnevezésű útburkolati jelet festettek az úttestre. Ha pedig az úttesten lévő sárga négyzetpárok kerékpárutat jelölnek, akkor azon a helyen két út keresztezi egymást azonos szintben, ami nem más, mint egy útkereszteződés.

**7. Helyes a „C” válasz.** A táblakombináció jelentése: „Veszélyes lejtő”. A kiegészítő tábla pedig azt jelzi, hogy a lejtő 500 m hosszú. Lejtőn való haladás közben a gyújtás kikapcsolása a motort rongálja, és a jármű manőverezési lehetőségét is veszélyesen korlátozza.

**8. Helyes a „C” válasz.** Kerékpáros közle-

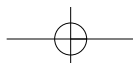
kedésre alkalmatlan a képen látható földes, illetve füves útpadka, ezért a biciklis nem vét a reá vonatkozó hatályos szabályok ellen.

**9. Helyes a „C” válasz.** A taxit ilyen esetben a megállásig kell lassítani fokozatos visszakapcsolásokkal – motorfékkel – és a kézfékekkel.

**10. Helyes a „B” válasz.** Gépkocsival megállni – ha közúti jelzésből más nem következik – az úttest jobb szélén azzal párhuzamosan, egy sorban szabad. A képen látható helyen – a fenti szabálytól eltérve – az úttest tengelyére merőlegesen megállni külön jelzés nélkül nem szabad. Az évek során kialakított szokásrend nem legalizálja a szabálytalanságot, még akkor, sem ha az az adott helyen és körülmények között praktikusabbnak látszik, mint a vonatkozó előírás betartása.

**11. Helyes az „A” válasz.** Ha a rendőr a jobb karját vízszintesen maga elé nyújtja, bal karjával pedig maga elé int, a balról érkező járművek – a rendőr előtt – balra bekanyarodhatnak; a jelzés nem tiltja a balról érkező, képen látható autót egyenes irányban való továbbhaladását.

**12. Helyes az „A” válasz.** A tábla jelentése: „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége”. Ez a jelzés többek között feloldja az „Előzni tilos” jelzőtábla hatályát is.



haladó tartozást ezentúl csak évente egyszer, december 31-én vizsgálja a hatóság.

A vállalkozás szüneteltetése esetén elegendő egyszeri bejelentés a megfelelő nyomtatványon (eddig minden szüneteltetett hónapot egyenként kellett bejelenteni). Tápénzés állományt ugyanakkor továbbra is havonta jelenteni kell.

### Áfa

A taxis egyéni vállalkozók túlnyomó része nem alanya az általános forgalmi adónak, így ezt a tételt csak érintjük. Az áfa alanyi mentesség 2015-ben is 6 millió forint árbevételig tart. Ennek a bevételnek az átlépése esetén a tárgyévben a felettes rész után forgalmi adót kell fizetni. Az ezt követő két adóévben már bevételtől függetlenül meg kell fizetni az áfát.

Továbbra sem vonható le a fizetendő áfából az üzemanyagra eső adó. Szintén nem vonható le a javításra, karbantartásra kifizetett költség forgalmi adójának 50%-a. A beszerzett személygépkocsi áfája bizonyos szabályozott körülmények között levonható (számla ellenében), feltéve, ha azt kizárólagosan vagy túlnyomórészt taxi szolgáltatásra használják (túlnyomórészt alatt legalább 90%-ot feltételez a törvényalkotó). A végfelhasználók, vagyis az utasok továbbra sem érvényesíthetik a taxi viteldíjban lévő áfát. Következésképpen a taxis vállalkozónak az áfa-körbe kerülni még mindig „nem éri meg”.

### Helyi adók

Az önkormányzatok 2015-től úgynevezett települési adót is bevezethetnek az egyéb helyi adók mellett. Két korlátot fogalmaz meg a törvény. Egyrészt nem lehet települési adót kivetni azokra az adótárgyakra, amelyekre már valamilyen központi, vagy helyi adó vonatkozik, továbbá **nem terhelheti települési adó** az államot, önkormányzatokat, egyesületeket, alapítványokat, valamint **a vállalkozókat**.

Az adó mértékét a képviselőtestület szabadon állapíthatja meg és kedvezményeket, mentességeket is adhat.

Az önkormányzatok ettől az évtől kötelesek áttérni a teljes elektronikus nyilvántartásra. Kizárólag a kincstár által rendelkezésükre bocsátott programrendszerrel tarthatják nyilván az önkormányzati adóhatóság hatáskörbe tartozó adókat és egyéb köztartozásokat. Néhány esetben a törvény 2016-ig felmentést ad.

Személyes megjegyzésem: talán egyszer azt is elérjük majd, hogy egyes önkormányzatokhoz ne kézírással kitölthető papír alapon kelljen az iparüzési adóbevallásokat, meg különböző adatmódosító lapokat beküldeni.

### Az adózás rendje

Az adóhatóság hivatalból törli az egészségügyi szolgáltatási járulék fizetési kötelezett-

séget, ha a magánszemély igazolja, hogy huzamosabb ideje külföldön, Magyarország területén kívül tartózkodik, és ottani egészségbiztosítási rendszer hatálya alatt áll. A járulékfizetési kötelezettség törlése visszamenőlegesen is alkalmazható a megfelelő igazolások birtokában.

Új előírás, hogy az adó- és vámhatóság banktitok iránti megkeresésére a banknak 8-15 napon belül ki kell adnia a kért adatokat. A rövidebb határidő a végrehajtás, a hosszabb az ellenőrzés tekintetében érvényes. Végül is mindegy: amit erről tudni érdemes, hogy ma már nem lehet eltitkolt bankbetétünk, értékpapírunk, számlánk.

Az adótitok megismerésére ezentúl – feladata ellátása érdekében – A Gazdasági Versenyhivatalnak is lehetősége van.

Magas mulasztási bírságot szabhat ki az adóhivatal abban az esetben, ha az adózó akadályozza a hatósági eljárást, például megjelenésének elmulasztásával, az együttműködési kötelezettség megszegésével, vagy más módon (korábban ez a lehetőség csak korlátozottan volt meg). Magánszemély esetén 200 ezer, más adózó esetén 500 ezer forint is lehet a bírság.

Mivel az egyéni vállalkozói igazolvány a hagyományos papír alapú formájában megszűnt, az csak elektronikusan érhető el. A még meglévő papír alapú igazolványokat bármilyen adatmódosítás során le kell adni az azt kiállító okmányirodának.

## Forgalmirend-változások

### I. Krisztina körút – Kereszt utca sarok

#### I. Döbrentei utca



I. Döbrentei utca: Változott a behajtási irány

Hosszú átépítés után végre átadták a Döbrentei utcát, de figyeljünk oda, mert megfordították az utca egyirányúságát.



I. Krisztina crt.: Jelzőlámpa segíti a kihajtást a Kereszt utcából

A Lánchíd utca és a Döbrentei utca átépítésével egy időben forgalmirend-, illetve forgalomtechnikai változások lépnek életbe, folyamatosan. A Krisztina körút – Kereszt utca találkozásánál jelzőlámpákat telepítettek, megkönnyítve ezzel a kihajtást a mellékutcából.

Szent Péter ül az irodájában, egyszer csak benyit egy ember:

– Ber... – mondja, majd visszalépve becsukja az ajtót. Szent Péter értetlenül néz.

Néhány másodperc múlva ismét nyílik az ajtó, és ugyanaz az ember lép be:

– Ber... – mondja, majd távozik. Szent Péter még értetlenebbül néz.

Pár pillanat múlva újra nyílik az ajtó, és megjelenik az ember:

– Berkes Péter vagyok, elnézést, hogy így zavargok, csak közben kétszer újraélesztettek...

**I. Lánchíd utca**

**I. Lánchíd utca: Szép csendben leszerelték a tilalmi jelzőtáblákat**

Több mint fél évvel a hivatalos átadás után végre leszerelték az összes tilalmi táblát, így ismét korlátozás nélkül használhatjuk a Lánchíd utcát. Figyeljünk oda a sebességkorlátozásra! Kérdés, hogy a homokba ágyazott kövek hogyan bírják majd a BKV autóbuszok súlyát...

**V. Vigyázó Ferenc utca – Széchenyi tér sarok**

**V. Vigyázó Ferenc utca: Most már szabályosan is lehet egyenesen továbbhaladni**

Kicsi, de nagyon fontos változás. Leszerelték a „Kötelező haladási irány, jobbra” jelzőtáblát, így most a Vigyázó Ferenc utcából egyenesen tovább lehet haladni a Széchenyi térre. Ez pedig azt jelenti, hogy a Nádor utcából, ha a Lánchídra igyekszünk, nem kell elmenni a zsúfolt József Attila utcáig, hanem közvetlenül fel lehet menni a Lánchídra.

**V. Bihari János utca**

**V. Bihari János utca: Eggyel kevesebb veszélyes jobbkezes sarok**

Megunták a közlekedésszervezők az állandó koccanásos baleseteket a Bihari János – Stollár Béla utca saroknál, ezért „Állj, Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát helyeztek ki. Sajnos, a szomszédos két kereszteződés, a Bihari János – Markó, illetve a Stollár Béla–Nagy Ignác sarok maradt jobbkezes...

**V. Galamb utca**

**V. Galamb utca: Megfordították az utca egyirányúságát**

Megfordították ennek az utcának is az egyirányúságát. Egyetlen értelme van, így még nehezebb megközelíteni az egyik legnagyobb budapesti szállodát a repülőtérrel...

**V. Báthory utca – Hold utca sarok**

**V. Báthory utca: Eddig is a Hold utcának volt elsőbbsége, de most jelzőtábla is figyelmeztet rá**

Taxis kolléga jelezte, hogy „észrevehetetlen” jobbkezes kereszteződés ez a helyszín. Kérésére a jobbkezesre figyelmeztető jelzőtáblát helyezték ki korábban. Most viszont a Hold utca átépítésével egy időben „mackósajt” került ki a jelzett kereszteződéshez.

**V. Reáltanoda utca**

**V. Reáltanoda utca: Mackósajtok kerültek kihelyezésre, figyeljünk oda**

Eddig nem voltak az elsőbbségi viszonyra figyelmeztető jelzőtáblák, így a kanyarodás szabályai voltak érvényesek a Szép utca sarkon. Ennek értelmében a Magyar utca felől érkezők élveztek elsőbbséget. Miután az Irányi utca felől nagyobb a forgalom, ezért „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblákat helyeztek ki a Magyar utca felől érkezőknek.