

taxisok világa

Kellemes karácsonyt és boldog új esztendőt kívánunk minden kedves kollégának!



+36-1-6-666-666
Értéket szállítunk!



BTI **TAXI** CENTRUM

Kellemes ünnepeket kíván az **OPEL!**



OPEL TAXI

ÍME, A TAXI, AMIRE VÁRT.

Különleges ajánlatok taxikok részére!

Újítson az Opelle! A 2013. szeptember 1-jén hatályba lépett fővárosi rendelet a budapesti taxikok életében gyökeres változást idézett elő. Az Opel modelljeivel Ön a legtöbbet hozhatja ki az átállásból.

Portfóliónk taxikok számára ajánl olyan gépjárműveket, amelyek nemcsak tekintettel vannak a taxisrendelet előírásaira, hanem lehetővé teszik azt is, hogy új autójával Ön valóban jól járjon.

opel.hu

Kombinált használat esetén a Zafira Tourer átlagfogyasztása: 4,1-8,6 l/100 km, CO₂-kibocsátása: 109-169 g/km, az Insignia átlagfogyasztása: 3,7-11 l/100km, CO₂-kibocsátása: 99-259 g/km, a Meriva átlagfogyasztása: 4,1-7,2 l/100km, CO₂-kibocsátása: 109-169 g/km, az Astra átlagfogyasztása: 4,0-8,1 l/100 km, CO₂-kibocsátása: 105-177 g/km, változattól és forgalmi viszonyoktól függően. További részletekért és konkrét ajánlatokért forduljon az Opel márkakereskedésekhez. A kép illusztráció.





TARTALOM

Vigyázatok a parabolikában!	4.
Újabb indokolatlan támadás	4.
Milyenek is a magyarok?	5.
Szégyen	5.
Vallomása szerint a vádnak fele sem igaz	6.
Több van, mind gondold!	6.
Új szakaszba lépett a PSA Peugeot Citroën és a Toyota együttműködési programja	6.
Főkapitányi elismerés	7.
Szocpol (CSOK) szabályai	8.
Illetékmérséklés	8.
Köztartozás-behajtás	8.
Forgalmirend-változások	10.
Téllkapitány újra támad	13.
Beszéljünk az áfáról ösztöntén 2.	14.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	16.
Két évtized után a bíróság előtt	18.
Toronyházi gondolatok	19.
Taxisok kontra közlekedésszervezők	20.
Tudod vagy tippelsz?	23.
A mindennapi életről	24.
Opel taxisnap	26.
XVII. Nemzetközi Közlekedési Konferencia, Szeged	33.
Turisztika, Sport és Gasztronómia	36.
Változik a BKK ellenőrzési rendszere	41.
Mibe kerül a „vonatozás”?	42.
A Nyomtáv	42.
10 éve történt, 20 éve történt	43.
Pilla jelenti – Spanyolország	43.
A sárga fólia tisztításáról	46.



Minden kedves olvasójának áldott karácsonyi ünnepeket és boldog új évet kíván:
a Taxisok Világa szerkesztősége

A SÜLTGALAMB ELREPÜLT...

Valamikor a nyár végén, meg még talán szeptemberben is egyre többször hallottuk kollégáktól – bármely társasághoz tartoztak is –, hogy jól megy a munka. Lehet dolgozni! Lehet pénzt keresni! Voltak, akik ennek nyomán behúztak, többet voltak az utcán, hiszen egészen más úgy tölteni a munkaidőt, hogy folyamatosan utas ül a kocsiban, mint tétlenül, várakozva. Mások pedig úgy gondolták, hogy ez a konjunktúra azt jelenti, hogy az elvárt jövedelmet rövidebb idő alatt is meg lehet keresni. És ez a hozzáállás bizony bajt okoz...

Ma már nem megy annyira. Ma már egyre több a panasz. Kevés a munka! Túl sokan vagyunk! Elviszik az utasokat az engedély nélküliek! Meg az a fránya Uber! Valaki csináljon már valamit!

Persze lehet várni, hogy a közösséged majd megoldja. Fizetsz a csapatnak, és őneki az a dolga, hogy elintézzene neked: hétköznaponként 8-16-ig most is megkeressed azt a pénzt, amit szeretnél.

Hát szomorú hírem van: ez általában nem így működik. Sehoh. A taxis szakmában meg különösen nem...

Munkánk során nem csak egyének vagyunk, egy közösséghez is tartozunk. Legyen az bármely taxis társaság, vagy szövetkezet, illetve legyen akár az egész taxis szakma. Nem várható el, hogy mindent megtegyen érted, míg te a kisujjadat sem mozdítod. Vállalkozó vagy, könyörgöm, nem egy alkalmazott, akinek fix munkaideje van és alig várja a nap végét! A vállalkozó pedig alkalmazkodik. Alkalmazkodik az utasok igényéhez, és igen, bármennyire kellemetlenül érinti ez, alkalmazkodnia kellene a társasága, közössége igényeihez is.

Nyilván már mindenkinek a könyökén jön ki, amit a magántaxizás hőskoráról, a nyolcvanas évek első feléről írtam e hasábkon több esetben is. A lelkesedésünkről, a saját csapatunk védelméről, a matricagasztásokról és az elképesztő „rágurulásokról”. Csak azért, hogy holnap is minket hívjanak. Nem hagyunk fuvart elveszni.

Ma más a helyzet, sok szempontból nyilván nehezebb. A közlekedők száma a 25-30 évvel ezelőttnél a többszörösére emelkedett, a forgalom brutális, a dugók állandósultak. De mégis: havonta több

ezer címet lemondani, az vajon milyen háttal lehet reménybeli utasainkra? (Ha háromszor hívsz egy bizonyos pizzafutárt, és egyszer sem hoz pizzát, akkor negyedszer is fogod hívni? Ugye nem.)

Arról már nem is beszélve, ha a taxiközpontban csak „csörög” a telefon, de nem veszik fel. Tudom, hogy időnként rengeteg a hívás, és alig győzik a telefonosok, de ez a megrendelő szemszögéből a következőképpen néz ki: – mi a francot csinálnak ezek, tévét néznek? Kimentek cigizni, vagy mi? Miért nem veszik már fel azt a nyüves telefont?

Havi aforizma

Semmi sem okoz nagyobb csalódást annál, mint amikor karácsonykor arra ébredünk, hogy már nem vagyunk gyerekek.
Erma Bombeck

Higgyé-

tek el, az utas nem tudja maga elé képzelni egy korszerű diszpécserközpont képét a villódzó monitorokkal, a folyamatosan beszélő diszpécserekkel és telefonosokkal, a számítógépes címkidó rendszerek

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben

és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

0.-Ft

kezdőbefizetéssel, vagy

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve, hitelesítve, üzemkészben elvihető!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com



működésével. A megrendelő csak azt látja maga előtt, hogy valahol cseng egy telefon, mégpedig az Ő hívása, és azt nem veszik fel. Személyes sértésnek veheti adott esetben, és megrendülhet a bizalma akár

az adott taxitársaságban, akár az egész taxi szolgáltatási szektorban. És akkor elveszi az okostelefonját, és rábök arra az applikációra, hogy: Uber. És utazik. Menyire egyszerű...

Ma már sokkal többet kell tenni vállalkozásunk fennmaradásáért, mint egykor. Ma már nem várhatjuk egyhelyben ücsörögné a sültgalambot. Mert úgy tűnik, az elrepült...

Vigyázzatok a parabolikában!

A repülőtérré mindenki siet. Még az is, akinek nem kellene...

Elhagyva a gyorsforgalmi utat elérkezünk a parabolikába, amelyik bevezet a repülőtérré. Ott a figyelmeztetés, hogy esőben, csúszós időben lassan, de kit érdekel a figyelmeztetés?

Tulajdonképpen érhető, mert általában rátartással vehetjük a sebességkorlátozásra figyelmeztető jelzőtáblákat. Ahol negyvenes tábla van, ott nyugodtan mehetünk hatvanal, ahol hatvanas tábla van, ott döngögetünk nyolcvanl.

Itt komolyan kell venni a táblát



Pár csepp eső, és kész a baj



De a parabolya kivétel! Ott tessék betartani a sebességhatárokat! A kollégák egy része szerint nem jó az útvonal dőlésszöge. Figyelembe kellene venni, hogy ez valahol egy gyorsforgalmi út. Mások szerint nem megfelelő az útburkolat minősége.

Mindez csak találgatás.

A lényeg a sebességhatárok betartása! Pár csepp eső, és máris árokban egy-két autó. A napokban napi rekord született, négy autó csúszott az árokba! Először „csak” három, kettő befelé, egy meg kifelé. Alig végeztek a helyszíneléssel újabb autó került „padlóra”.

Legalább ti vigyázzatok!

Tóth Tibor

A káposztaföldről siettek a taxis segítségére

Újabb indokolatlan támadás

A szolnoki vasútállomáson intette le a férfi azt a taxist, akivel egy földútra vitette magát, majd ok nélkül ütni kezdte. A fuvarozó szerencséjére a közeli földeken dolgozó napszámosok észlelték a történeteket és a bajba jutott férfi segítségére siettek, így a sofőr nyolc napon túl gyógyuló sérüléssel megúszta az attakot.

Szeptember 24-én, csütörtök délután a szolnoki vasútállomáson intette le a 29 éves férfi azt a taxist, akit először a Mezőhék melletti bekötőútra irányított. Útközben semmi sem utalt arra, hogy az utasnak agresszív szándékai lennének. Nyugodtnak tűnt, sőt még beszédbe is elegyedett a sofőrrel. Ahogy haladtak az úton, egyszer csak megállította a kocsit és a taxist indokolatlanul ütni kezdte.

A csetepatéra a közeli káposztaföldről dolgozó munkások figyeltek föl, akik azonnal a bajbajutott férfi segítségére siettek. Ez lett a fuvarozó szerencséje, mivel a közeledő férfiatól a felindult utas megijedt, és megpróbált elmenekülni. Pechjére a napszámosok utolérték majd mindaddig lefoglalták, amíg a segítségül hívott rendőröknek át nem adták a támadót.

Az ütlelő B. Balázst a járőrök a Szolnoki Városi Rendőrkapitányságra előállították, ahol őrizetbe vették és kihallgatták. Vallomásaiban a gyanúsított tettét ugyan nem tagadta, de annak okára magyarázatot adni nem tudott.

A nyomozhatóság B. Balázst súlyos testi sértéssel gyanúsítja. Amennyiben az ügyészség az elkövető ellen vádat emel, úgy akár három évig terjedő szabadságvesztésre is számíthat.

Ismét egy újabb érthetetlen támadás, amely indokát maga az elkövető sem tudta megfogalmazni, nem mintha elfogadható okot tudott volna tette mögé állítani. Lehet, hogy pénzt próbált szerezni, de az is lehet, hogy a stressz fokozta düh ebben a helyzetben tört elő belőle. Mindez nem indokolja tettét. Abba már csak belegondolni is borzasztó, mi lett volna a támadás kimenetele, ha nem sietnek a napszámosok a taxis segítségére.

k.z.t.

Új légitársaság Ferihegyen

Az elmúlt hónapban egy új légitársaságot köszönhetünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren:

Small Planet Airlines B terminál



Milyenek is a magyarok?

Sajnos megint egyre több időnk van a drosztokon. Én általában olvasással töltöm a várakozást.

A napokban olvastam egy cikket Bakó Zoltánról, a '80-as évek egyik legjobb kajakosáról, ötszörös világbajnokról, olimpiai bronzérmesről. Nyerhetett volna párosban olimpiát is, de '80-ban súlyos betegsége miatt nem indulhatott, Montreálban pedig a már biztosnak hitt aranyat engedték ki a kezükből. Féltávnál még egy hajóval vezettek, de csak harmadikként értek célba. Bakó erről így emlékezik: „vesegörcsöt kaptam, emiatt harmadikok lettünk”. Azt hogy ugyanakkor párja, Szabó István súlyos inhvülygyulladással kínlódott, meg sem említi. Elgondolkoztam, milyen nemeslelkű is a magyar, mennyire szerény, és önzetlen, hogy magára vállalja a kudarcot.

Valahol itt tartottam a gondolataimban, amikor dörömböltek az ablakomon. Nem, nem kopogtak, hanem dörömböltek, és a „kolléga” habzó szájjal üvöltötte, hogy ez az ő drosztja, húzzak el innen, mert kiszed az autóból. Mindezt akcentus nélkül, értetető, tiszta magyarsággal.

Na, most akkor milyenek is a magyarok? Ahogy néztem az arcát, nekem rögtön az jutott eszembe, hogy ha mástól nem kérnek erkölcsi bizonyítványt, akkor tőlem miért, meg az, hogy ilyen senki nem tesz 280 Ft-ért! Ha pedig ezerért viszi az utasokat, akkor ne csodálkozzak, hogy egyre több idő jut olvasásra.

Egyszer már sikerült tönkretenni ezt a szakmát a '90-es évek elején, most újrakezdődik a kutyüzés meg a drosztháború.

Ahogy elnézem, a környezetemben a mezitlábások közül többnyire a tisztességes vállalkozók esnek ki, míg végül csak a gazemberek maradnak...

Hiéna taxisok még mindig vannak

Szégyen

Vagy két évtizeddel ezelőtt panaszt tettem a hiéna taxisokra a Közlekedési Felügyeletnél. Döbbenet kérdeztek vissza: kik azok a hiéna taxisok? Mutassam meg bármelyik taxirendeletben, törvényben a hiéna taxis fogalmát. Márpedig ha nincsenek a törvényekben, a rendeletekben, akkor nincsenek is, nem léteznek...

Szomorúan kell kijelenteni két évtized elteltével, még mindig vannak hiéna taxisok! De kik azok? Milyen fogalmat takar a hiéna megjelölés az állatvilágban? Két tulajdonságot emeljük ki: mirigyeik vannak, melynek váladékát területjelölésre használják. Aki ide betéved, elkergetik. Továbbá, táplálékuk többsége elhullott állatok teteme.

Sajnos, mindkét hiéna-tulajdonság jellemző a hiéna taxisokra is. Van nekik terület, amelyeket kizárólagosan birtokolnak. A többi taxist innen elkergetik. Idegen taxis onnan nem dolgozhat. És azokat az utasokat próbálják lehalászni, akik „igazi” taxit keresnek. Terézváros, Erzsébetváros több pontján találni olyan mezitlábás „kollégákat”, akik olyan utasokra vadásznak, akik telefonrendelés után társaságbeli taxit várnak.

A panziók, a motelek, a szállodák megrendelik a taxit valamelyik taxi-társaságtól, majd az utas, az utasok kimennek az utcára a taxi elé. Erre várnak a hiénák és lecsapnak. Odamennek az áldozatokhoz és megkérdezik: *telefonrendelésre?* Miután, igen a válasz, máris lecsapnak. *Tessék jönni, én vagyok a rendelt taxi.* A ténylegesen megrendelt autó néhány perc múlva érkezik, ám az utas már sehol...

Természetesen a taxis megy a recepcióhoz, a portáshoz. Nincs utas. De hát kiküldtük! Nincs sehol? Vagy a taxiscég diszpécser telefonon hívja a megrendelőt, a válasz ugyanaz. Kiküldtük a vendéget, kint van az utcán... Persze az utas már régen robot a hiénával a vasútállomásra vagy a repülőtérre! Ő semmiről sem tehet, nem tudja mi a különbség taxi és taxi között. Ő csak annyit lát, ez is sárga, az is sárga. Mind egyforma. Mi tudjuk, nem mind egyforma. A hiéna az hiéna! Egy korrekt taxis nem viszi el, nem csapja be más utasát!

MaTa

Ferenczy P. Károly

Híres emberek a sörről:

...mottó:...ne tanulj, hanem igyál, pajtás, az legalább meglátaszik rajtad.

Néha, ha eszembe jut az a sok sör, amit megittam, elszégyellem magam. De ha belenézek a pohárba, eszembe jutnak a sörgyári munkások, reményeik és álmaik. Ha nem iszom meg a sörömet, munkanélkülivé válhatnak, és álmaik semmivé fozzanak. És akkor arra gondolok, hogy jobb meginni a sört, és segíteni álmaik valóra válásán, mint önzőnek lenni, és aggodalmaskodni a májam miatt.

Babe Ruth

„Sajnálom azokat, akik nem isznak. Ahogy reggel felébrednek, úgy érzik magukat egész nap.”

Winston Churchill

„Ha az ivás káros hatásáról olvasok, abahagyom. Az olvasást.”

Paul Horning

„A napnak éppúgy 24 órája van, mint ahány sörösüveg egy ládában, vagy doboz sör egy kartonban. Ez nem lehet véletlen!”

H. L. Mencken

„Ha iszunk, berúgunk. Ha berúgunk, elalszunk. Ha alszunk, nem vétkezünk.”

Ha nem vétkezünk, a mennybe jutunk.

Rúgjunk be, és menjünk a mennyekbe.”

George Bernard Shaw

„A sör a bizonyíték arra, hogy Isten szeret bennünket, és azt akarja, hogy boldogok legyünk.”

Benjamin Franklin

„Vitán felül áll, hogy az emberiség történetében a sör a legnagyobb találmány. Biztosítalak benneteket arról, hogy a kerék is egy kiváló találmány volt, de a pizzához messze nem izlik olyan jól.”

Dave Barry

„Az előnytelenül kinéző emberek 5000 éve a sör segítségével jutnak szexhez!”

W. C. Fields

„Jegyezd meg: Ami egyeseknek egy hatos sörös göngyöleg, az nekem a létfenntartó csomag, megmenekülés dobozban!”

Leo Durocher

„Gondoljátok végig a következőt:

A bölénycsorda csak olyan gyorsan tud haladni, mint a leglassabban mozgó bölény. Ha csordát üldözöbe veszik a vadászok, akkor a leglassúbbakat ölik meg először. Ez a természetes kiválasztódás az egész csorda

előnyére szolgál, mert javul egészségében nézve a csorda haladási sebessége és egészsége a leggyengébb egyedek rendszeres kipusztításával. Hasonlóképpen az emberi agy is csak olyan gyorsan képes gondolkodni, mint a leglassabb agysejtek. Mint tudjuk, túlzott alkoholfogyasztás pusztítja az agysejteket. Azonban természetesen a leglassabb és leggyengébb agysejteket támadja meg először. Így tehát a rendszeres ivás eliminálja a gyenge agysejteket, ezzel gyorsabbá és hatékonyabbá teszi agyunkat. Ez az, amit néhány sör elfogyasztása után érzel!”



Autót lopott, mobilra rabolt, majd ingyen taxizott

Vallomása szerint a vádnak fele sem igaz

A 22 éves lőkösházi férfi a vádiratban szereplő bűncselekmények felét elismerte, míg a többről hallani sem akart, ennek ellenére az ügyészség autólopással, mobiltelefon rablásával is megvádolta. A nyomozás arra is fényt derített, hogy a vádlott két alkalommal pénz nélkül ült taxiba, és jelentős számlát gyűjtött össze.

A vádirati tényállás szerint tavaly ősszel Békéscsabán egy ismerősének nemrég vásárolt gépjárművét kötötte el testvérel, J. Gusztávval a vádlott. Amit aztán másik testvérel, J. Péterrel együtt Nagykamaráson eladtak. Mivel az autó még nem volt átíratva, ezért egy adásvételi szerződést is aláhamisított, hogy a kocsi az ő tulajdona.

Idén januári és márciusi taxizás miatt is felelnie kell a 22 éves lőkösházi férfinak. Előbb Békéscsabáról Lőkösházára fuvaroztatta magát, de nem elég, hogy nem fizette ki a díjat, még kölcsönként 60 ezer forintot a sofőrtől, amit nem adott meg. Egy másik taxist is átvetett, neki a 12 ezer forintos fuvar költséggel maradt adósa.

A tárgyaláson egy mobiltelefon is szóba került. Március közepén a megyeszékhelyi bevásárlóközpontban, az egyik étteremnél megfenyegetett egy fiatal. A játéktérrel szembe fordított, majd a telefonját, 150 ezer forint értékű telefonját. Összességében többek között rablás, csalás és lopás miatt állt dr. Varga Magdolna bíróságra.

– A fele nem igaz – mondta J. Imre. Az előzetes letartóztatásban lévő, korábban már többször büntetett, magát alkalmi munkából eltartó, 22 éves, Lőkösházán élő férfi hozzátette: korábban mindent magára vállalt, mert féltette a testvéreit, de most beszámol a teljes igazságról, annak ellenére, hogy már elvesztette a szavahatóságát.

Elmondta: az autót nem lopták el, csak kölcsönkérték. Azzal mentek haza J. Gusztávval Békéscsabáról Lőkösházára. Testvérüknek, J. Péternek azt mondták, hogy övék a kocsi. Aki aztán – állítása szerint – egyből szervezett is egy üzletet. Másnap Nagykamarásra mentek, hogy ott értékesítsék az autót. Elismerte: nem gondolkodott azon, hogy szólni kellene, igazából nem is az övéké a gépjármű.

Mivel még a békéscsabai sértett, J. Imre ismerőse is előtte vette nem sokkal az autót, így az nem az ő nevében volt, hanem az előző tulajdonosén. Ez feltűnt a leendő vevőnek, aki kérte, hogy írassanak a korábbi gazdával egy adásvételi papírt Újkígyóson. Ezért elmentek Újkígyóra, de nem az előző tulajdonosnál, hanem egy idegen háznál aláhamisították a dokumentumot. Utána pedig eladták a kocsit 80-100 ezer forintért, a pénzen többen osztottak.

A mobiltelefonos ügyről is beszélt dr. Varga Magdolna bíróságra J. Imre. A vádlott azt mondta, hogy „kleptomániás” fele-

sége miatt érkeztek Gyuláról Békéscsabára, mert másnap lett volna a nő tárgyalása. A bevásárlóközpontban kötöttek ki, mert testvére, J. Gusztáv éhes volt. Ott, az éttermeknél találkoztak a későbbi sértettel, illetve több társával.

– Azért hívtam félre, mert szerintem senkire nem tartozik, hogy egy ügyvédet kellene felhívnom – folytatta a vádlott. Azt állította, hogy 3-4 percet töltöttek a mosdóban, ott kérte kölcsön a 150 ezer forint értékű mobiltelefon. Nem mondott időt, de közölte, hogy hamarosan visszatér vele. Mivel a mobiltelefon lezárt, azt mondta, hogy még vissza is ment a plázába, majd szólt ismét, hogy még egy kis időre van szüksége. Végül a Szarvasi úton kapták el.

– Ha nem fognak el a rendőrök, visszavittem volna a mobiltelefon, amit töltszem az egyik rokonomnál, mert lemerült időközben – mondta. Hangsúlyozta, hogy nem bántotta a sértettet, csak viccelődött vele. Életszerűtlennek vélte, hogy egy forgalmas helyen, ami tele van biztonsági őrökkel, kirabolna valakit. Állítása szerint a mobiltelefon ráadásul olyan biztonsági rendszerrel ellátott, ami miatt nem is lehet értékesíteni.

A taxisokkal kapcsolatban a következőket állította a vádlott a tárgyaláson: – Tudtam, hogy a fuvar nem fogom kifizetni, nem is volt nálam készpénz – mondta az első taxizásáról J. Imre. Békéscsabáról Kevermest érintve Lőkösházára szállította magát. Elismerte, hogy nem fizette ki a 35 ezer forintos díjat, azt viszont nem, hogy 60 ezer forint kölcsönt kapott volna a sofőrtől. Szerinte hihetetlenül is hangzik, hogy egy taxis egy ismeretlennek ennyi pénzt adna, majd ekképpen folytatta: – Ott sem állt szándékomban fizetni – ecsejtelt a második „ingyenes” taxizását a vádlott. Akkor először a megyeszékhelyről Lőkösházára vitette magát, majd többen csatlakoztak hozzá, végül Kevermesen kötöttek ki. A taxisnak 12 ezer forint kára lett.

A két taxis a bíróságon azt mondta, hogy kéri a fuvardíjat, illetve egyikük a kölcsönadott összeget is. Ő hozzátette: noha J. Imre állította, hogy amikor visszafizeti, „rádob” még a pénzre 5 ezer forintot, azt nem követeli tőle. A taxisok előtt egyébként a vádlott soha nem a saját nevét használta, és korábban is volt már rá példa, hogy „ingyen” utaztatta magát.

Az első tárgyaláson nem született ítélet, folytatás a jövő év elején várható.

k.z.f.

Szigorú számadású nyomtatványok

Több van,

Valószínűleg minden vállalkozó tudja már (legalábbis tudnia kellene...), hogy számlatömjéit be kell vezetnie a szigorú számadású nyomtatványok nyilvántartásába. Többször foglalkoztunk már e hasábokon a témával, megemlítve, hogy a számlatömbök elvesztése az átlagosnál szigorúbb, akár milliós bírságokkal járhat. Tudvalevő, hogy a nyomtatványforgalmazók a náluk megvásárolt számlatömböket sorsszám és a vevő adószáma alapján lejelentik az adóhatóságnak. Ha a taxitársaság árusít ilyeneket szerződött taxisainak, ő is forgalmazónak minősül, a jelentési kötelezettség rá is vonatkozik. Ily módon az adóhatóság pontosan tudja, hogy ellenőrzés esetén hány darab, és milyen sorszámtartományú számlatömböt kérhet számon a vállalkozón.

Persze nem elég, ha az a bizonyos számlatömb megvan a maga fizikai valójában, annak adatait egy nyomtatványra, jelesül a szigorú számadású nyomtatványok nyilvántartása nevű dokumentumra is fel kell vezetni. Felmerülhet a kérdés, hogy akkor miért nem számlatömb nyilvántartásnak nevezik ezt az ívet. A válasz könnyen kikövetkeztethető: nem csak számlatömbökre vonatkozik!

Új szakaszba lépett a PSA Peugeot Citroën és a Toyota együttműködési programja

A PSA Peugeot Citroën és a Toyota Motor Europe (TME) december elején leplezte le az új Citroën SPACETOURER, Peugeot TRAVELLER és Toyota PROACE modelleket. A gyártó külön változatot fejleszt ki a magánvásárlók (Combispace) és a vállalati ügyfelek (Navette) számára. A bemutató alkalmával mindkét vállalatcsoporthoz megerősítette, hogy tovább folytatják a 2012-ben aláírt együttműködési megállapodást. Mindhárom modellt 2016 első felében kezdik forgalmazni, a nagyközönség először a 2016. márciusi genfi autósalonon ismerkedhet meg velük a három konstruktőr standján.

„Nagy örömmel mutatjuk be ezt a három új modellt, amely a Toyota Motor Europe és a PSA Peugeot Citroën közötti együttműködés eredményeként jött létre. Ez a megállapodás tette lehetővé egy új, költséghatékony platform kifejlesztését, amely lehetőséget teremt arra, hogy világ-szerte modern, és a kategóriájukban versenyképes járműveket kínáljunk ügyfeleinknek” – mutatott rá **Patrice Lucas, a PSA Peugeot Citroën Program- és Stratégiai Igazgatója.**

„Örömmel tölt el bennünket, hogy a PSA Peugeot Citroën csoporttal 2012-ben megkezdett együttműködés eredményeként most napvilágot láthat a Toyota PROACE egy teljesen új nemzedéke” – jelentette ki **Johan van Zyl, a Toyota Motor Europe elnök-vezérigazgatója.**



mint gondolod!

A több tucat – taxis vállalkozók által nem használt - ilyen nyomtatványra most nem térnek ki, viszont ami minket is érint, az elég nagy vihart kavart a közelmúltban. Egyik déli megyénkben az adóhatóság sorban bekérte a helyi taxisoktól a szigorú számadású nyomtatványok nyilvántartását, és hiányolt belőle egy sort, jelesen a taxaméternapló bejegyzését! Meg nem erősített hírek szerint ezért komoly, többszázézes bírságokat is szabott ki.

A hivatkozott rendelet a „49/2013. (XI. 15.) NGM rendelet a taxaméterek műszaki követelményeiről, a nyugtakibocsátásra szolgáló taxaméterek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről” Ennek 33. § (1) pontja a következőképpen szól: „A taxaméternapló a taxaméterrel kapcsolatos események dokumentálására szolgál. A taxaméternaplót szigorú számadás alá kell vonni.”

Itt van, fehéren-feketén! A taxaméternapló szigorú számadású nyomtatvány, tehát a nyilvántartásba be kell írni! Javaslom, minden vállalkozó tegye meg még ma, mielőtt az or-

szág más részein is eszébe jut az adóhatóságnak, hogy ennek az egy sornak a hiányáért büntetni lehet...

Akkor járunk el helyesen, ha minden olyan, vállalkozásunkban használt nyomtatványt szigorú számadásúnak tekintünk – és a nyilvántartásba beírunk –, aminek sorszáma van. Ilyen lehet a Pénztárkönyv, Naplófőkönyv, Bevételi nyilvántartás, Bevételi és kiadási bizonylatok (ha használunk ilyesmit), sőt akár a Vásárlók könyve és az Ellenőrzési Napló is. Abból baj nem lehet, ha valamit feleslegesen vezetünk fel a nyilvántartásba, de a hiányosságokat büntethetik.

A könyvelési adatok és nyomtatványok – közte a szigorú számadású nyomtatványok nyilvántartása – kötelező megőrzési ideje a tárgyévről történő bevallást követő öt év. Figyeljünk rá, hogy ez a legutolsó nyomtatványon szereplő legutolsó bejegyzéstől számít. Egy számlatomb esetében például ha az utolsó kiadott számla dátuma 2015 decembere, az csak 2022. január elsején selejtezhető ki, még akkor is, ha az első számla ebből a tömbből már sokkal régebbi.

„Szakembereink keményen dolgoztak, közösen és márkaszinten is, és biztos vagyok abban, hogy az új PROACE és annak minden karosszériaváltozata tovább gazdagítja a kifogástalan és tartós járművekből álló Toyota-kínálatot, ügyfeleink elvárásainak megfelelően.”

A Toyota Proace járművek alapját 2013 óta a Peugeot Expert és Citroën Jumpy már meglévő nemzedékének járművei képezték. A 2012-ben aláírt megállapodás kiterjedt a járművek egy újabb generációjának közös kifejlesztésére, egy 2020-on is túlmutató együttműködés keretében. Az együttműködés

közös célja, hogy a fejlesztési és a gyártási költségek ésszerűsítésével versenyképes terméket kínáljanak a közepes méretű kishaszonjárművek, a minibuszok és a kombi szegmenseiben. A járműveket a PSA Peugeot Citroën Sevel Nord üzemében gyártják, a franciaországi Valenciennes-ben.

A Toyota Motor Europe hozzájárult az új járművek fejlesztési és beruházási költségeihez. A járművek közös műszaki jellemzőkkel, motorokkal, felszerelésekkel, ám a márkák sajátos arculatát megőrizve, egyedi vonásokkal készülnek.



Az autón Peugeot embléma van, de lehet Citroën vagy akár Toyota is

Szent György-plakettet kapott a bátor taxisofőr

Főkapitányi elismerés

Hajdú-Bihar megye rendőrfőkapitánya emléklakettet adott át Apagyai Gábor taxisofőrnek, akinek segítségével a debreceni rendőrök elfogták támadóját. A nyomozók a 21 éves gyanúsítottat kihallgatták majd őrizetbe vették.

A 21 esztendő s férfi 2015. november 5-én 14 óra körüli időben Debrecenben, a Petőfi téri Nagypark előtt beszállt egy taxiba, majd amikor a sofőr elvitte őt a megadott címre és a fuvar árát kérte, az utas egy késsel a bevétel átadását követelte tőle. A 62 éves sértett a kést kivette támadója kezéből, eközben az ujján megsérült. A fiatalember a sikertelen támadást követően menekülni próbált, ám a taxis mindvégig követte a tettest. Ezzel egyidőben a bűncselekményről értesítette a diszpécser és kollegáit, akik bejelentést tettek a Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság Tevékenység-irányítási Központjába.

A taxis látta, ahogy a támadó a Létai úton futott, majd egy bozótos területen megpróbált elbújni. Amikor utolérte, felszólította, hogy jöjjön ki a bozótból, aminek a férfi eleget tett. Időközben a járőrök is megérkeztek a helyszínre. A 62 éves sértett közreműködésével a rendőrök elfogták a 21 éves S. Attila helyi lakost. A Debreceni Rendőrkapitányságra előállították, majd a nyomozók gyanúsítottként kihallgatták, bűnügyi őrizetbe vették és indítványozták előzetes letartóztatását. A gyanúsított elismerte a bűncselekmény elkövetését.

A Debreceni Rendőrkapitányság S. Attila ellen felfegyverkezve elkövetett rablás büntett kísérlet elkövetésének megalapozott gyanúja miatt folytatja a nyomozást. A támadás következtében a taxisofőr – az elsődleges orvosi vélemény alapján – 8 napon belül gyógyuló sérülést szenvedett.

A Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányságon 2015. november 6-án dr. Gyurosovics József r. dandártábornok, megyei rendőrfőkapitány Szent György emléklakettel ismerte el Apagyai Gábor taxisofőr bátorságát – tudtuk meg a megyei rendőr-főkapitányság közleményéből. **k.z.f.**

A nászéjszaka intim hangulatában az újdonsült férj nem tud ellenállni a kíváncsiságának, és izgatottan kérdeti szíve választottját:

– Mondd, drágám, hány férfit szerettél előttem?

Az asszony csak hallgat. Néhány kínos perc után a férj félénken megszólal:

– Ne haragudj drágám, megbántottalak?

– Pszt! – szól a feleség – Ne zavarj! Számolok!



Szocpol (CSOK) szabályai

Használt lakás vásárlása esetén

A lakásépítési támogatásról szóló 256/2011. (XII. 6.) kormányrendelet szerint a családok otthonteremtési kedvezménye (CSOK) legfeljebb 350 000 Ft/m² – a lakás nettó alapterülete alapján számított – vételárú, legalább komfortos, használt lakás vásárlásához abban az esetben igényelhető, ha a vásárolt lakás vételára nem haladja meg a következőket:

- a) Közép-Magyarország területi egysége esetén
- aa) Budapesten a 35 millió Ft-ot,
ab) városokban a 28 millió Ft-ot,
ac) egyéb településeken a 23 millió Ft-ot,
- b) Dunántúl területi egysége esetén
- ba) megyeszékhelyeken a 28 millió Ft-ot,
bb) városokban a 23 millió Ft-ot,
bc) egyéb településeken a 18 millió Ft-ot,
- c) Alföld és Észak területi egysége esetén
- ca) megyeszékhelyeken a 25 millió Ft-ot,
cb) városokban a 19 millió Ft-ot,
cc) egyéb településeken a 16 millió Ft-ot.

A CSOK használt lakás vásárlására abban az esetben igényelhető, ha az eladó az igénylőnek nem közeli hozzátartozója vagy élettársa. Ha az eladó jogi személy, gazdasági társaság vagy egyéni vállalkozó, az igénylő nem lehet vele tulajdonosi kapcsolatban álló magánszemély.

A kedvezményrel érintett lakásban az igénylőknek vagy támogatott személyeknek legalább 50 százalékos tulajdoni hányaddal kell rendelkezniük. Házaspár és élettársak esetén a lakásban mindkét félnek az ingatlan-nyilvántartásba bejegyzett tulajdonjoggal kell rendelkeznie. A lakásban az igénylőn vagy támogatott személyen kívül csak az általa eltartott gyermek szerezhethet tulajdont.

ILLETÉKMÉRSEKLÉS

Mit érdemes 2016-ra halasztani?

Érdemes lehet különböző igazolványok és igazolások beszerzését jövőre halasztani – ha van rá mód –, ugyanis ezek intézéséért 2016-tól már egy törvénymódosítás eredményeképpen valószínűleg nem kell eljárási illetéket fizetni.

- A törvénymódosító javaslat szerint nem kellene illetéket fizetni a következők után:
- hatósági erkölcsi bizonyítvány (évente max. négy alkalommal),
 - cégkivonat, cégbizonyítvány és cégmásolat a cég tagja vagy képviselője részére,
 - cégokirat elektronikus küldése a cég tagja vagy képviselője részére,
 - vállalkozói igazolvánnyal, az üzlet működési engedélyével kapcsolatos eljárás,
 - személyi igazolvány és lakcímkártya,
 - családi állapot változásából eredő névváltozási eljárás,
 - mozgáskorlátozott parkolási kártyája,
 - mezőgazdasági és erdészeti gépkezelői jogosítvány,
 - népi iparművészeti igazolvány,
 - jelnyelvi tolmács névjegyzékbe vétele.

Az első alkalommal kiadott jogosítványért sem kell majd illetéket fizetni, továbbá **illetékmentesek lesznek az adóhatósági igazolások**, ill. azok meghatározott köre. Megszűnik az örökkel szerzett és a haszonélvezeti joggal kapcsolatos ingatlan-nyilvántartási eljárás illetéke. Ingyenessé válik a diákigazolványok és a pedagógusigazolványok kiállítás is.

Köztartozás-behajtás

Csökken a NAV ingerküszöbe

Eddig aránylag nyugodtak voltunk, ha időnként egy-egy havi járulékot csak késséssel tudtunk befizetni, hiszen az adóhatóság néhány százezer forintos tartozásig általában nem „aggódott”. Manapság azonban egyre-másra kapjuk az olyan információkat, amely szerint már akár egy-két tízezer forintos adósságnál is felszólítással él a hatóság és behajtással fenyeget.

Évekig volt egy olyan határ – jelesül százezer forint – amely tartozás alatt a NAV nem indított behajtási eljárást, gondolom azért, mert a behajtási költség több lett volna, mint a behajtott összeg. Változott azonban a szabály, ma már nem csak az elmaradt köztartozást és annak

kamatait, hanem a behajtás díját is a vállalkozóra terhelik. (2003 évi XCII törvény az adózás rendjéről, továbbá a 49/2012 NGM rendelet) Így már érthető, hogy az alacsonyabb összegű tartozásokat is „érdemes” behajtani.

Többször felhívtuk már a figyelmet e hasábokon, hogy a technika fejlődésével az adóhatóság is egyre több, és egyre gyorsabb információhoz jut, ma már nem lehet „elbújni”.

Nem érdemes tehát köztartozásokat felhalmozni, egyrészt azért, mert behajthatják, másrészt már csak azért sem, mert minél nagyobb ez az összeg, annál nehezebb lesz lesz utolérni magunkat...

Az anyós azt mondja Ivánnak:
– Iván, drága fiam. Ha meghalok temessetek a Kreml falába!
– De anyuka – hőkken meg Iván –, oda csak a nagy embereket temetnek!

Ám az anyós nem nyugszik bele, állandóan mondogatja.
Végül Iván nem bírja tovább, és bosszúsan elrohan.
Négy óra múlva visszajön, és lelkesen közli:
– Na, mama! Ne kérdezze, hogy intéztem el, de holnap délután ötkor odatemetik!

BTI hírek

A BTI-Taxicentrum iroda az eddigiekhez hasonlóan az év végi ünnepek között zárva tart. Utolsó ez évi nyitva tartás december 22-e, kedd, 10-14 óráig. Az új évben január 4-én, hétfőn nyitunk.

Minden kedves kollégának boldog ünnepeket kívánunk!

Amennyiben az olajat 30 % kedvezménnyel szervizünkben vásárolja meg, úgy azt díjmentesen lecseréljük.

Olajcsere már bruttó 12 000 Ft-ért Skoda Octavia 1,9 PD TDI (BJB, BKC, BXE, motorkód) VW Passat 2.0TDI CR (CBAB, CB8B, CBAA, CBAC motorkód)



1149 Budapest, Egressy út 35-51. • www.postaauto.com

Posta **auto**
ÜZEMELTETŐ





*A City Taxi dolgozói nevében
Kellemes Karácsonyi Ünnepeket
és Boldog Új Évet Kívánunk!*



MINŐSÍTETT BUDAPESTI TAXI



Forgalmirend-változások

V. Széchenyi tér



V. Széchenyi tér: Nyitottak egy átjárót

Átjárót nyitottak a József Attila utca torkolatában, hogy a Dorottya utca (SOFITEL hotel) felől közvetlenül lehessen a Széchenyi térre tovább haladni. Sajnos a tilalmi, illetve utasítást adó jelzőtáblák még ott vannak, amelyek – elméletileg – nem engedik az átjáró használatát. Remélhetőleg leszerelik a feleslegessé vált jelzőtáblákat.

VIII. Elnök utca

VIII. Elnök utca: Teljes a káosz az útburkolati jeleknél



Eddig két sáv ment balra az Orczy útnál, a jobb oldali sávból pedig jobbra lehetett fordulni, illetve egyenesen lehetett tovább haladni. Az új forgalmi rend szerint a három sávból három irányban lehet tovább menni, értelemszerűen a bal oldali sávból balra, a jobb oldali sávból pedig jobbra lehet fordulni. A középső sávból pedig egyenesen lehet továbbmenni. Figyeljünk azokra, akik a régi rend szerint közlekednek, ugyanis az útburkolati jeleknél – jelenleg – teljes a káosz.

VIII. Gutenberg tér



VIII. Gutenberg tér: Kérésünkre jelzőtáblát helyeztek ki

Kérésünkre „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát helyeztek ki a Scheiber Sándor utcánál, így most a tér minden irányból védett. Három irányból lehet megközelíteni a teret, kettőnél már eddig is ott volt az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, a harmadik pedig „jobbkezes” volt. Eddig...

IX. Lónyay utca

IX. Lónyay utca: Ismét járható végig az utca. Viszont kerékpárosok szemből is jöhetnek



Évekkel ezelőtt „kettévágták” egy sorompóval az utcát, így igyekeztek elterelni az átmenő forgalmat, a sorompó csak a BKV buszoknak nyílt fel. Később leszerelték a sorompót, már csak tilalmi tábla jelezte, hogy a Kálvin tér felé csak buszok mehetnek. Most ezt a tilalmat is feloldották, leszerelték a tilalmi jelzőtáblát és elbontották az út közepén kialakított járdaszívetet.

XIII. Lehel tér

XIII. Lehel tér: A belső sáv balra fordul, nem egyenesen megy tovább



A Váci úton befelé haladva a Victor Hugo utcától két sáv ment egyenesen a Belváros irányába, majd a bal oldali sávból ágazott le két sáv, amely felvezet a Ferdinánd hídra. A forgalmirend-változtatás után csak a jobb oldali sáv megy egyenesen, abból lesz két sáv, amelyik folytatja útját a centrum felé. A bal oldali sáv közvetlenül rávezet a Ferdinánd-hídra. Figyeljünk azokra, akik nem tudnak a változásról, és csak az utolsó pillanatban – vészfékezés után – vágják át a bal oldali sávból a jobb oldali sávba.

Békes, boldog
karácsonyi
ünnepeket,
és sikereiben gazdag
2016-ot
kívánunk!



Partnereink
Kollégáink



TAXI 2000
+36 1 2000 000

Információ: taxi-üzletág vezetőnél – Fárbas Tibor
Telefon: +36 30 563 5140; +36 70 376 9997
www.taxi2000.hu • www.6x6taxi.hu



+36-1-6-666-666

Minden kedves Kollégánknak
Kellemes Karácsonyi Ünnepeket
és Boldog Új Évet kívánunk!

TAXI4®

Tel.: 4-444-444



+36-20-4-444-444 +36-70-4-444-444

••T••Mobile•
+36-30-2-444-444



MINŐSÉG ÉS
ÁRGARANCIA



www.taxi4.hu

I♥BUDAPEST

Felvétel folyamatosan
kizárólag
kategóriás taxival!

Nálunk nincs kaució!!!!!!!!!!!!

Információ: 06 20 91 14 720

06 20 44 44 123

Jelentkezés és felvétel
minden kedden 9 órakor, Budapest XIV. Németpróna u. 35.

BOSCH
Service

Érdi Team Kft.

**MÁRKAFÜGGETLEN AUTÓSZERVIZ
BOSCH GARANCIÁVAL!**

- Computeres kiolvasás
- Klíma javítás, töltés
- Vizsgáztatás
- Autó kozmetika
- Autó mentés
- Olajcsere • fék javítás
- Kipufogó javítás
- Hiba megállapítás
- Fék és lengéscsillapító mérés
- Futómű javítás • lézeres állítás

**Taxisoknak
kedvezmény**



Érdi Team Kft. www.erditeamkft.hu info@erditeamkft.hu
1158 Budapest, XV. ker. Madách utca 67. Tel/Fax: 410 6946



Hólánccal és téli gumival nélkül veszélyes útnak indulni

TÉLKA PITÁNY ÚJRA TÁMAD

December igazi téli hónap, amikor Télkapitány bármikor, bárhol lecsaphat, s akít ez váratlanul ér, az nagyon kellemetlenül érezheti magát. Aki pedig a kontinens országútjait rója, annak érdemes időben felkészülni a váratlan helyzetekre is. Magazinunk arra vállalkozott, hogy körülnézzen Európa különböző tagállamaiban, hol kötelező a téli gumi, illetve a hólánccal megléte és használata.

Előjáróban annyit: felelősséggel bíró közlekedő nem vág neki egy hosszabb útnak anélkül, hogy a gépjárműve ne lenne a téli időjárási viszonyokra felkészítve. Egyre többen vannak, akik ehhez szerviz és szakember segítségét kérik, míg akadnak – és lássuk be, ők vannak többen –, akik saját maguk igyekeznek a téli áttállást elvégezni. Elsők között célszerű a fagyálló folyadék koncentrátumát ellenőrizni, illetve az ablakmosó folyadékot nyáriról télire cserélni. Ez utóbbi esetében a csövekből ki kell spriccelni a bennük rejlő maradékot, hogy az első mínuszok ne okozzanak fennakadást a működésben. A csomagtartóba el lehet rejteni egy kislapatot, ásót, és egy-egy pokróc is sokat segíthet kényeszerű várakozás idején. A komfortérzékükre többlet adók ne csak szélvédő kaparót, de fagy- és páramentesítő sprét is tegyenek be a gépjárműbe. A zárolajzót pedig ne a kesztyűtartóban tartsuk, hanem a kulccsal együtt, netán a zsebünkben.

Hosszabb útra mindig teli tankkal induljunk útnak, kellő meleg itallal és egy kis tartalék elemőzsiával. Egy-egy nem várt eseményből adódó kényeszerű várakozásnál ezek legalább annyira jól jöhetnek, mint a csomagtartóban megbúvó tartalék üzemanyag.

A téli gumi használata +7 Celsius fok alatt ajánlott, míg a hólánccal kifejezetten havas útszakaszokon könnyítheti meg a haladást. Utóbbi felhelyezését érdemes még száraz időben, esetleg a garázsban gyakorolni, hogy vészhelyzetben ne a süvítő szélben, hősakadásban kezdjen ismerkedni bárki is a felszerelés rejtelmeivel.

Akkor lássuk, mely tagállamban, mire számíthatunk a téli gumi és a hólánccal használatával kapcsolatban.

Ausztia: November 1. és április 15. között, személygépkocsi és 3,5 tonna megengedett össztömegnél nem nehezebb teherautóknál, **téli útvizonyok esetén kötelező** minden keréken legalább 4 mm profil-mélységű téli gumi, vagy csak a meghajtott tengelyen a hólánccal használata. Hólánccal azonban csak abban az esetben szabad használni, ha az úttestet összefüggő hó- vagy jégréteg borítja, és a hólánccal nem károsítja az útburkolatot. A rendelet megszegőit 35–5000 euróig terjedő büntetésre számíthatnak, ráadásul bizonyos esetekben a biztosítók sem térítik meg a nyári gumival felszerelt autókban keletkezett kárt. 3,5 tonna össztömeg feletti járművek esetén legalább a hajtott tengelyen kötelező a radiál bronzcsok esetén 5 mm, diagonálknál a 6 mm profil-mélységű téli gumik használata. Továbbá a söfőr köteles hólánccal tartani a járműben.

Csehország: November 1. és április 30. között a 3,5 tonna össztömegnél nagyobb járműveknél, legalább a hajtott tengelyen, legalább 6 mm profil-mélységű téli gumi használata kötelező azokon az útszakaszokon, ahol ezt táblák jelzik. A hólánccal szintén táblával jelzik.

Franciaország: Általánosan nem kötelező a téli gumik használata, viszont a hólánccal kötelező tartozék, amelynek használata a táblákkal jelzett szakaszokon kötelező.

Horvátország: Jeges útvizonyok, vagy 5 centiméternél nagyobb hó esetén kötelező hólánccal tartani az autóban. Téli útvizonyok között kötelező legalább a hajtott tengelyen a téli vagy négy évszakos gumibroncsok használata. Lika és Gorki Kotar körzetében a hólánccal használata előírás.

Luxemburg: A téli gumi nem kötelező, de ajánlott. Érdekesség, hogy tilos a vegyes felszerelés (pl. elől téli, hátul nyári) alkalmazása.

Németország: Kötelező előírás nincs, viszont aki havas-jeges úton nyári gumival közlekedik, az 40 euró, aki a forgalmat akadályozza (pl. elakad a nyári gumival), 80 euró büntetésre számíthat. A hólánccal használatát táblák szabályozzák. Téli guminak minősülnek az M+S és hópihejelzéssel ellátott gumik, a minimális profil-mélység 1,6 mm. Teherautók és autóbuszok esetében elegendő csak a meghajtott tengelyre téli gumikat felszerelni.

Olaszország: Időjárástól függ, a sípályákra vezető utakon kötelező lehet a téli gumik és a hólánccal használata. Aosta-völgyben október 15. és április 15. között kötelező a téli gumi használata.

Svájc: Nem kötelező a téli gumi, viszont elvárás az útvizonyoknak megfelelő felszerelés. Ha valaki nyári gumival balesetet okoz vagy elakad, a magas bírságon és kártérítésen túl a mentési költségek megfizetésére is számíthat. A hólánccal használatát táblák szabályozzák.

Szerbia: November 1. és április 1. között, ha az időjárási viszonyok indokolják, kötelező a téli gumi vagy a hólánccal használata.

Szlovákia: Személygépkocsik esetében nincs dátumhoz kötve, viszont ha az utat összefüggő hó- vagy jégréteg borítja, akkor kötelező mind a négy keréken legalább 4 mm profil-mélységű téli gumi használata. Ennek hiányában a büntetési tétel 60 euró. Teherautók és autóbuszok az időjárási és útvizonyoktól függetlenül november 15. és március 31. között legalább a hajtott tengelyen kö-

telesek téli gumit használni. Az autópályákon mérik az előírt – 70 méter – követési távolság betartását!

Szlovénia: November 15. és március 15. között kötelező a téli gumi használata, ebből azonban elég kettő is. 5 centiméternél nagyobb hó esetén kötelező a hólánccal is, ezt már a határon is ellenőrizhetik.

Románia: November 1. és március 31. között kötelező a téli gumik használata. Aki bizonyíthatóan a téli gumik hiánya miatt okoz balesetet vagy forgalmi akadályt, az a kártérítésen és a mentési költségeken túl 400–2000 lej büntetésre számíthat, továbbá a biztosító is elutasíthatja a kárigényét.

Finnország, Lettország, Litvánia, Észtország: December 1. és március 1. között kötelező minden járművön a téli gumi.

Svédország, Norvégia: Belföldieknek kötelező a téli gumi és a hólánccal, bár szinte mindenki szöges abroncsot használ télen.

Belgium, Dánia, Hollandia, Lengyelország, Nagy-Britannia, Oroszország: Nem kötelező, de ajánlott a téli gumi és a hólánccal.

Ne feledkezzünk meg kis hazánkról sem: idehaza egyelőre nem vezették be a téli gumi kötelező használatát. Viszont a közútkezelő az időjárási és útvizonyok függvényében egyes útszakaszokon kihelyezhet „Hólánccal **használata kötelező**” táblát. Ilyen útszakaszon csak olyan járművel szabad közlekedni, amelynek legalább a hajtott tengelyén lévő gumibroncsán hólánccal van. Hazánkban a szöges abroncsok használata közúton tilos!

Hosszabb út megkezdése előtt érdemes tájékozódni az útszakaszok forgalmáról, időjárási és útvizonyairól. Mindezzel megelőzhetővé válnak a nem kívánt események. Mindenki csak úgy induljon útnak, ha közlekedési eszköze megfelelő műszaki állapotú!

K.z.t.

Tisztelt lakótársak!

Az ajtó nem záródik be rendesen, ezért kérek, hogy húzd be magad után, különben bejön a hideg, a meleg, betörők, idegenek, orkok, nazgulok, uruk-haiok, dementorok, Sirius Black, Voldemort, Halálfalók, a Tűz népe, macskák, hajléktalanok, buckalakók, jawák, rohamosztigosok, Boba Fett stb...



Az ma már biztosnak látszik, hogy az online pénztárgépek használatát kötelezővé teszik többek között a taxikban is. Kérdés jelenleg van még bőven, de ez valószínűleg nem gátolja majd a kötelezővé tételt. Például az nem dőlt el, hogy a kötelező és állandó adatszolgáltatást taxiórákkal kívánják elérni, vagy az autóba egy újabb eszköz kerül, melybe a taxifőor maga pötyögi be a taxaméter által mutatott összeget és ezt követően továbbítja a NAV-felé. Nem mindegy, de hogy miért, azt e hasábokon nem fejthük ki...

Ami pedig a következményeket illeti: azt mindenki maga dönti el, hogy az új elvárás érinti-e vállalkozását, vagy sem. Vannak, akik szerint a kötelező adatszolgáltatás egy kikerülhetetlen bevétel-növekedést eredményez majd. Ez pedig a jelenlegi áfa-mentességi határ (6 millió forint) átlépését jelentheti. Szerkesztőségünk ezért Nagy Zoli októberi cikkével (Taxisok Világa október, 13. oldal) egy vitát szeretett volna indítani az áfáról. Természetesen lehet álmodozni az áfa-határ akár 8, akár 12 millióra történő emeléséről, vagy esetleg a tárgyi adómentes körbe kerülésről, de ezekre a megoldásokra vajmi kevés az esély. Marad az együtt gondolkodás.

E cél elérése érdekében minden közölhető (nem trágár, nem mocskolódó, nem személyeskedő, szakmailag azért megalapozott) írásnak helyt adunk a lapban azzal, hogy tartalmukkal nem feltétlenül értünk egyet.

Am, ahogy mondják: több szem, többet lát...

A szerk.

Ahogy én látom

Beszéljünk az áfáról őszintén 2.

Érdeklődve olvastam az újság októberi számában Nagy Zoli cikét az áfáról. Ezzel a kérdéssel foglalkoznunk kell. Inkább előbb, mint utóbb. Pár dologban egyetértek a szerzővel, de szerintem másképp kell számolni. Az eredeti írás részleteit dőlt betűvel azok számára, akik nem olvasták.

Amiben egyetértünk:

Igen, már három éve hatmillió forint az alanyi áfa-mentesség határa. Előtte öt évig volt ötmillió. Dőreség lenne arra várni, hogy majd felemelik jövőre, mondjuk hét- vagy nyolcmillióra. Nem fogják.

Azt a bűvös hatmillió határt azonban nem szabad átlépni, mert akkor katasztrófa van. Különféle legális és khmm... más módszerek vannak erre a célra. Például elmegyünk inkább szabadságra, mondjuk december második felében már nem dolgozunk (borítékolható, hogy az év végi ünnepek alatt az átlagosnál is nehezebb lesz taxizhoz jutni...)

A közhiadelemmel ellentétben például az átalányadózás bevételi értékhatára nem hat, hanem tizenötmillió forint. Átalányadónkat tehát áfásan is megtarthatjuk. A KATA-adózók járnak csak rosszabbul, mert annak az adófajtnak szintén hatmillió forint az értékhatára, az ezt meghaladó összeg után 40% „büntetőadót” kell fizetni.

A személyi jövedelemadónk alapja ugyanakkor a nettó, áfa-mentes bevétel alapján számított jövedelmünk lesz. A családi és egyéb kedvezmények ugyanúgy érvényesíthetők. Áfások lévén, bizonyos költségeink

után leírhatjuk a forgalmi adót. Sajnos nem teljes körűen, azon még sokat kell dolgoznia érdekképviseelőinknek, hogy a taxis szakma ne legyen diszkriminálva ezen a területen.

Az általános forgalmi adó kulcsa a mi szakmánkban 27%. Például egy 1270 forintos fuvarból 1000 Ft a nettó bevétel, 270 forint az áfa. Visszafelé számolva 21,26 százalékkal kell számolnunk, vagyis ezt az 1270 forintos összeget

21,26 százalékkal kell szoroznunk, hogy kijöjjön a 27 Ft, vagyis a 27 százalék. Miután áfásként azért némi adót leírhatunk (társasági tagdíjból, drosztdíjból stb.), a továbbiakban átlagosan 20 százalék elvonással fogok számolni. Itt, és a továbbiakban nem számolunk általános költségeket, mert az nem egzakt, gyakorlatilag mindenkinél más, autótípusától, üzemanyagártól, társasági tagdíjtól és a gépkocsivezető lábától függően. Kizárólag bevételről és közterhekről lesz szó.

A számítás ebben a formában becsapós lesz. Minket, taxisokat az érdekel leginkább, hogy mennyi marad a zsebünkben hó végén. Ha növelni akarjuk a bevételünket, több fuvarra kell csinálnunk, ehhez többet is kell mennünk. Ezzel arányosan a költségünk is növekszik. Nézzük meg, ennek tükrében a táblázat miként alakul.

Csak a bevétel növeléséhez szükséges plusz költséggel számoltam, az első 6 millióra jutó egyéb költséget én sem vettem figyelembe. Az egy kilométerre jutó bevételt (guruló) 200 Ft-tal, az egy kilométerre jutó költséget (üzemanyag, szerviz-költség, amortizáció...) 40 Ft-tal számoltam. A kártyás fizetés banki jutaléka is további kiadást eredményez.

Az utolsó sorban, a „havi nyereség” rovatban tüntettem fel azt az összeget, ami a bevétel-növekedés utáni tényleges nyereség-növekedést (csökkenést) tartalmazza az alap, 6 milliós áfa-mentes bevételhez képest.

Lássuk így a táblázatot.

	6 000 000 (Áfa-mentes)	8 000 000 (Áfás)	10 000 000 (Áfás)
Éves bevétel	6 000 000 Ft	8 000 000 Ft	10 000 000 Ft
ÁFA	0 Ft	1 600 000 Ft	2 000 000 Ft
Bér utáni járulékok (minimálbér)	669 384 Ft	671 384 Ft	752 655 Ft
Szja	192 000 Ft	204 800 Ft	256 000 Ft
Közteher összesen	861 384 Ft	2 476 184 Ft	3 008 655 Ft
Marad évente	5 138 616 Ft	5 523 816 Ft	6 991 345 Ft
Marad havonta	428 218 Ft	460 318 Ft	582 612 Ft
Bevétel-növekedéshez szükséges plusz km	0	10 000 km	20 000 km
Ennek költsége	0	400 000 Ft	800 000 Ft
Banki költség növekedése		20 000 Ft	40 000 Ft
Marad évente (a közterhek és a költség növekedés levonása után)	5 138 616 Ft	5 103 816 Ft	6 151 345 Ft
Marad havonta	428 218 Ft	425 318 Ft	512 612 Ft
Havi „nyereség”		2 900 Ft !!!	+ 84 394 Ft



Vegyük kiindulási alapnak a 6 milliós árbevételt. Ha növeljük a bevételünket 8 millió forintra a hónap végén a keletkező közteher és megnövekedett üzemeltetési költségek levonása után ténylegesen kevesebb „nyereségünk” marad. Ennél sokkal jobb, ha otthon maradok a családdal.

10 milliós bevételnél már látható az eredmény. A mostani tarifával nem könnyű ezt a pénzt megcsinálni. Évi 11 hónappal számolva ehhez havi 909 000 Ft bevétel kell. Havi 26 munkanappal (minek is 4 szabadnapnál több egy taxisnak? Még a végén elkölte a bevételt) számolva, napi 35 000 Ft. 22 munkanapnál (lusta taxis) 41 000 Ft. Háromezer forintos „leadót” számolva napi 12-14 óra alatt meg is van!

Nem szeretnék így dolgozni egy életen át.

Reálisan ennyi bevételt csak tarifaemeléssel érhetünk el. 25 %-os emeléssel már „csak” havi 242 óra alatt megvan ez a bevétel. Így is 35 %-kal dolgoznánk többet egy átlagemberről. De ezt az emelést elbírná a piac? Nem akarok komolyabb közgazdasági okfejtésbe belemenni, de a rögzített hatósági ár így is magasabb, mint azt a kereslet-kínálati függvény (Marshall-kereszt) indokolná. Magyarul: ha emelünk, csökken a kereslet. Még több szolgáltató kerül elő a szürke-fekete gazdaságból. Az Uber-t nem kell bemutatni senkinek.

De hát milyen előnye lehetne annak, hogy nem fogjuk vissza magunkat, nem állunk le hatmilliós bevételnél, hanem tovább hajtunk, bejelentkezünk az áfába, ugyanakkor viszont jóval több közterhet kell fizetnünk?

Először is a nyugalom. Annak biztos tudata, hogy rendben

fizetjük minden adónkat és járulékunkat, a hatóság nem tud fogást találni rajtunk.

Minden utas fizethet bankkártyával. A mai helyzet az, hogy viszonylag sok taxis vállalkozónak „romlott el”, „szervizben van”, vagy egyszerűen csak „nem működik” a POS-terminálja.

Biztosan megvan ennek a magyarázata, mindenesetre az utasokat bosszantja, és felesleges pénzköltésre kényszeríti ez a módszer. Ha bevételünket nem akarjuk limitálni, akkor a POS-terminálok is hirtelen „megjavulhatnak”...

Emelkedik a jövedelmünk. Mármost a hivatalos, kimutatható jövedelmünk. Ennek előnye például egy hitelfelvételnél nem elhanyagolható. Jelenleg igen nehéz minimálbérré, vagy még annál is kevesebb jövedelemre kölcsönt felvenni, viszont ha igazolt jövedelmünk emelkedik, ez nem lesz probléma.

A fenti 3 pontot én is így gondolom.

Normális táppénzt kapunk. A vállalkozó is megbetegedhet, olyankor kénytelen munkáját szüneteltetni. Ha magasabb kimutatott jövedelemmel rendelkezik, magasabb összegű táppénzt is fog kapni (miközben ezen időszak alatt nem fizet járulékokat). Talán olyan mértékű is lehet ez a juttatás, amely biztosítja megélhetését betegsége alatt.

A táppénzt naptári napokra számolják, és több dologtól is függ. Megpróbáltam egy hozzávetőleges számítást végezni, hogy havonta mennyi is lenne. Nézzük meg a mi esetünkben: 6 milliónál: kb. 79 000 Ft, 8 milliónál: kb. 80 000 Ft, 10 milliónál: kb. 100 000 Ft. Itt is látszik, hogy 8 milliós árbevételnél alig emelkedik valamennyit. Aki 10 millió vagy még több bevételt

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédoorientált angolnyelvi szintű nyelvvizsgáig. Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

Hívd bizalommal Ildikót

06 1 788 7991 - 06 70 371 4240
vagy hagyatsz üzenetet a
vermesic@citromail.hu
e-mail címen is.

**Ingyenes
bevizsgálás.
Laptop javítás
a Széna térenél.**

www.computerplus.hu

1027 Budapest,
Bajvívó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT

azonnal, kp. fizetéssel

FELVÁSÁROLUNK

kilométertől és
állapottól
függetlenül.
Akár helyszíni
egyeztetéssel.

Tel: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS

2,8 tonnáig Budapesten
7000 Ft-ért. Teljeskörű
gépjármű kárügyintézés,
javítás, ingyenes taxi
csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu

Tel.: 06-209-960-250

Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti
célú hirdetéseit
továbbra is
INGYEN közöljük.

AUTÓMENTÉS
www.automento24.com
+36 30 222 22 33

Eladó Citroen Saxo SX
1.5 diesel, 2000. 02 havi évjárat,
bordó-metál, elektromos első
ablakemelők, szervokormány,
központi zár.
Irányár: 420 000 Ft
Tel.: 06/70/3839-976

**Eladó 2008-as
Citroen Xsara Picasso Hdi,**
90 LE. Taxinak felszerelve.
Téli gumi + nyári gumi.
1 000 000 Ft. Csak kp.
Érd.: 06/70/604-9737

Ez az Ön
hirdetésének helye

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu



tervez, annak láthatóan több táppénze lesz. Ennél a munkatempónál – ne adja Isten – szüksége is lesz rá.

A jelenleginél magasabb lesz a nyugdíja. Mindannyian szembeülünk egyszer veled, hogy nyugdíjba kell mennünk, még akkor is, ha mellette majd tovább dolgozunk. No nem azért, mert annyira szeretjük ezt a szakmát (vagy nem csak azért), hanem pusztán megélhetésünk biztosítása érdekében. A magasabb járadék nyomán talán egyszer tényleg eljön az az idő, amikor nyugdíjas éveinket valóban pihenésre fordíthatjuk... Tapasztalat, hogy a nyugdíjkorhatárt elért kollégáink – akik, mint mindannyian a minimálbért preferálták vállalkozásokban –, megalázóan alacsony, 50-55 ezer forintos nyugdíjat kapnak. Az utóbbi időben egyetlen olyan esettel találkoztam, ahol magasabb összegű volt a nyugdíj, de az sem érte el a 63 ezer forintot. Egy keményebb téli hónap gázszámlájára talán elég lesz...

A nyugdíj is a táppénzhez hasonló mértékben változik. Ha még lesz egyáltalán. (Itt ajánlom mindenki figyelmébe az öngondoskodást. Van aki arra esküszik, hogy otthon a cihában tartja, szerintem ennél vannak sokkal kedvezőbb formák, de a lényeg: nyugdíjas korodban is csak magadra számíthatsz.)

Ha egyre több taxis vállalkozó kerül be az áfa-körbe, akkor – amellettt hogy erőteljesen lobbiznia kell érdekképviselőinknek a költségek áfájának teljes körű levonhatósága érdekében – idővel elérhetjük, hogy jelenlegi hatósági fix tarifa emelésére kerüljön sor. Esetleg éppen húsz százalékkal. Nekünk úgy ismét a jelenlegi szintre kerül jövedelmünk, és úgy tűnik, a piac elbírja...

Az érdekképviselők lobbitevékenységét inkább nem minősítem, ez egy külön cikket érdemel. A tarifaemelésről már leírtam a véleményemet.

Írástomat figyelmébe ajánlom az „online taxióra munkacsoport” tagjainak.

Mi lehet a megoldás, milyen lehetőségek vannak?

1. Minden marad úgy, ahogy most van. Áfa-határ 6 millió, tarifa változatlan: Ezt már kitárgyaltuk, nem jó megoldás.

2. Áfa-határ 6 millió, tarifaemelés: Erről is leírtam a véleményemet. Ezt sem tartom járható útnak.

3. Áfa-határ emelése: Szerintem erre sincs reális lehetőség. Regnáló kormányunk gazdaságpolitikája szerint nem a jövedelmet, hanem a fogyasztást kell adóztatni. (Nem kommentálok.)

4. Tárgyi adómentesség: Az alanyi áfa-mentes kör helyett ki-lobbizzni, hogy a taxisás tárgyi adómentes vagy legalább a kedvezményes 5%-os áfa-körbe kerüljön. Nem lehetetlen feladat. A világon sehol nem kell 27%-os áfát fizetni a taxiszolgáltatás (úgy általában bármilyen szolgáltatás) után. Hátránya ennek is van. Meg fognak jelenni a nagyvállalkozók. Eddig pont az áfa-fizetés miatt nem nagyon érte meg nekik ebbe a szektorba befektetni. Az átalányadós (áfa-mentes) vállalkozókkal szemben túl nagy verseny hátrányban lettek volna.

5. Hibrid megoldás: A tárgyi adómentesség engedélyezése 15 millió forint bevételig. Aki ezt elintézi, annak egy hétig fizetem a kávéját! Ezzel járna talán mindenki a legjobban. Nem kell félni a piacon megjelenő nagyvállalkozóktól, mindenki annyit dolgozik, amennyit bír, a megnövekedett bevétel után arányosan fizetnének be több bérterhet a költségvetésbe. Azért valamit adni is kell.

Nem gondolom, hogy a zsebemben a bölcsek köve. (Ma is kerestem, nem találtam.) Akinek jobb ötlete van, nosza, írja meg. Remélem valamilyen elfogadható megoldás születik, de ehhez jó lenne egy egységes álláspont, amit mindenki képviselne.

Köszönöm, hogy elolvastátok írásomat:

Palotás Gábor
City 806

Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős
Főtaxi URH 558

VI. Rippl-Rónai utca 37.



VI. Rippl-Rónai u.:
Ilyen kombináció
nincs a KRESZ-ben

■ „Megállni tilos, kivéve MENTŐK” jelzőtábla van a jelzett helyszínen, így más járművek egy pillanatra sem állhatnak meg a kórház előtt. Célszerű lenne lecserélni egy „Várakozni tilos, kivéve MENTŐK” jelzőtáblára.

• A „Megállni tilos, kiegészítő jelzőtáblán kivéve MENTŐK, 40 m hosszkorlátozással” jelzés valóban nem megfelelő, a „Megállni tilos” tábla „Várakozni tilos” jelzésre történő cseréjéről intézkedtünk.

VII. Osvát utca 2.

■ Az útburkolati jelek szerint „Várakozni tilos”,
■ a jelzőtábla szerint viszont tilos a megállás!
Jó lenne a jelzőtáblát lecserélni, mert a taxinak meg kell állni a szálloda előtt, amíg kiszállnak a taxiból, beszállnak a taxikba.

• Nyilvántartásunk szerint a „Várakozni tilos” jelzés hatályos, ezt jelzik a szegélyen lévő felfestések is, így intézkedtünk ennek helyreállítására, valamint a „Megállni tilos” jelzés eltávolítására.



VII. Osvát utca: Ellentmondásos
a jelzőtábla és az útburkolati jel



VIII. Mária utca 41.

■ Tilos megállni a Klinika előtt, de hát egy percre meg kell állni, amíg a betegek kiszállnak a taxiból, beszállnak a taxikba. Kellene egy „Várakozni tilos” jelzőtábla.

• A taxik vagy a Mária utca 37. szám előtt lévő „Várakozni tilos” jelzés hatálya alatt, vagy a közeli taxiállomás területén is meg tudnak állni, így közvetlenül a 41. szám előtt nem tartjuk szükségesnek a külön megállási lehetőség biztosítását.

X. Kismartoni út 1-3.



X. Kismartoni út: Feleslegesnek tűnik a tilalmi jelzőtábla

■ „Megállni tilos” jelzőtábla van a zsákutca végén, ráadásul az út bal oldalán (!) forgalommal szemben. Célszerű lenne a jelzőtáblát leszerelni, mert az itt megálló járművek senkit sem zavarhatnak, senki sem akadályozhat.

• A „Megállni tilos” jelzőtábla a zsákutcába behajtó gépjárművek megfordulási lehetőségét biztosítja.

IX. Tüzoltó utca 31.



IX. Tüzoltó utca: Ismerős? Ezt sem lehet!

■ „Megállni tilos, kivéve ENGEDÉLLEL” jelzőtábla van a helyszínen, de hát a KRESZ ezt még egy állami intézmény előtt sem engedi meg. Jó lenne lecserélni egy „Várakozni tilos, kivéve ENGEDÉLLEL” jelzőtáblára.

• A kizárólagos várakozóhely nyilvántartásunkban nem szerepel, a kijelölés körülményeiről vizsgálatot kezdeményeztünk.

XX. Köves út

■ „Megállni tilos, kivéve ENGEDÉLLEL” jelzőtábla van a kórház előtt. Ezt a KRESZ nem engedi meg, kérjük a jelzőtáblát leszerelni.

• A kórház előtti részen, az év elején lezárult útépités kapcsán jóváhagyott forgalomtechnikai tervek szerint, a kérdéses helyszínen



XX. Köves utca: Ezt sem engedi a KRESZ

„Megállni tilos 25 méteren” jelzőtábla-kombináció szerepel. A kint lévő „kivéve engedéllyel” kiegészítő tábla engedély nélkül lett kihelyezve, így gondoskodunk annak eltávolításáról.

X. Maglódi út - Újhegyi út sarok



X. Maglódi út: Kidöntöttek egy jelzőtáblát

■ Rendszerezések a balesetek a kereszteződésben, célszerű lenne kialakítani egy körforgalmat. Folyamatosabb lenne a forgalom és csökkenne a balesetveszély.

• Forgalomtechnikai szempontból részünkről is felvetődött a kereszteződésben körforgalom kialakítása, azonban helyhiány miatt ez a megoldás elvetésre került. A körforgalomhoz szükséges terület egy része magántulajdonban van, melynek kisajátítására egyelőre nincs mód.

VI. Bajcsy-Zsilinszky út 65.



VI. Bajcsy-Zsilinszky út: Feleslegessé vált a jelzőtábla-módosítás

■ Korábban megtiltották a balkanyart a Nyugati térnél a Bajcsy-Zsilinszky útról a Szent István körút felé, ezért letakarták a Margit híd feliratot. Ismét lehet balra fordulni, kérjük a felesleges takarást eltávolítani.

• A jelzőtábla módosításáról intézkedtünk.



XVIII. Cziffra György út 96.

■ Nagyon fontos, útburkolatra helyezett lapocskák segítik a gyalogosok közlekedését. Útburkolatcsere történt, de a lapocskákat nem helyezték vissza.

• A bontást külső kivitelező végezte, a helyreállítás az ő hatáskörükbe tartozik. A jelzőtestek pótlására a vállalkozót felszólítottuk.

X. Maglódi út – Újhegyi út sarok

■ Legutóbb a járda melletti STOP-táblát ütötték ki, most a bal oldalit, a járdaszigeten állót döntötték ki. Kérjük visszaállítani eredeti helyére.

• A jelzőtábla visszaállításáról intézkedtünk.

Továbbra is várom a kollégák kérdéseit, kéréseit Budapest közlekedésével kapcsolatban, a szokásos elérhetőségeken keresztül.

Mobil: 06209247645 (FŐTAXI flotta)

e-mail: lampafelelos@freemail.hu



XVIII. Cziffra György út: Hiányzik a jelzések egy része

Többszörös gyilkos a vádlottak padján

KÉT ÉVTIZED UTÁN A BÍRÓSÁG ELŐTT

Húsz év után állt bíróság elé az a bosnyák férfi, aki a vád szerint még 1995-ben gépfegyverrel támadt egy siófoki taxisra és annak élettársára. A sofőr a helyszínen életét vesztette, barátja pedig súlyos, életveszélyes sérülésekkel került kórházba. A 49 éves délszláv háborús veterán csak a tárgyalás idején tartózkodik hazánkban, ugyanis emberölés miatt Ausztriában tölti jogerős börtönbüntetését.

Nem volt könnyű dolga a Kaposvári Törvényszéknek a tárgyaláson, hiszen 20 év távlatából a beidéztet tanúk már szinte semmire nem emlékeznek. A gyilkosság ugyanis még 1995. július 6-án történt Siófokon, amikor két fegyveres, álarcos férfi pénzt követelve támadt egy helyi taxisra és annak barátjára. Mint azt a Kaposvári Törvényszék szóvivőjétől megtudtuk: – Az elkövetők hangtompító géppisztolyból tüzeltek. A taxisofőr gyakorlatilag a helyszínen elhunyt, a másik sértett életét a szakszerű orvosi ellátás mentette meg,

ami nélkül minden bizonnyal ő is meghalt volna. Ezután a tettesek magukhoz vettek néhány százezer forintot, némi külföldi fizetőeszközt, német márkát és amerikai dollárt, és a helyszínről elmenekültek. A géppisztolyt szétszedték, darabjait a Balatonba dobálták, és lényegében eltűntek – közölte Vadócz Attila.

Évtizedekig nem találták őket. Azóta kiderült, a tettesek Ausztriában és Németországban is követtek el gyilkosságot, egyiküket, a 49 éves bosnyák állampolgárságú háborús veterán Ilija I.-t el is fogták, ám egy becsempészett fegyver segítségével megszökött a saját tárgyalásáról. Azóta ismét rács mögé került, így most csak a tárgyalás idejére érkezett Kaposvárra, hiszen Ausztriában tölti börtönbüntetését.

Az elmúlt években azonban a magyar hatóságok is folytatták a

nyomozást. Vadócz Attila ezt a következőkkel indokolta: – Az emberölések nem évülnek el, különösen igaz ez a többszörsen minősített emberölésre. Ebben az ügyben több emberen, nyereségvágyból, előre kitervelten elkövetett emberölésről van szó, illetve lőfegyverrel, lőszerral való visszaélésről is – összegezte a szóvivő.

Ilija I. tárgyalására több tanút is beidéztet a Kaposvári Törvényszék. Egyikük annak a szállodának volt a recepciósja, amelyben a két férfi vélhetően apartmant bérelt a gyilkosság előtt, a másik pedig a Siófoki Kórház sebészeti osztályának akkori ügyeletes orvosa. S bár a részletekre utóbbi sem emlékezett tisztán, annak az éjszakának az eseményei mégis megmaradtak benne: – Éjjel körül lehetett, amikor riasztottak, hogy egy fiatal, talán szőke hölgyet hoztak be, aki gyakorlatilag teljesen kivérzett, hófehér volt, nagy mennyiségű vért veszített. A szakma szabályai szerint sokkaltanítottuk, majd kiderült, hogy lőtt sérülése van – idézte fel az orvos.

A vádlott többször volt már büntetve hasonló, emberölés miatt. Jelenleg jogerős börtönbüntetését tölti Ausztriában, így ha Magyarországon is elmarasztaló ítélet születik ellene, azt csak azután kezdheti meg letölteni, ha a korábbi büntetési tétele lejárt. **k.z.t.**



Két dologtól fosok fiam!
A medvétől, meg a kannás bortól!

Bizonyos statisztikák szerint egy átlagember naptári évenként 89-szer szexel. Hát, ha én is átlagember vagyok, akkor elég vad decembernek nézek elébe...

A gályaraboknak lekiált a hajcsár:

– Fiúk, van egy jó, meg egy rossz hírem! Melyiket mondjam?

– A jót!

– Duplájára emeljük a mai rumadagot!

– Hurrá! De akkor mi a rossz hír?

– A kapitány vízíziselni akar...



Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

Korunk hősei

Hét-nyolc év körüli jólfésült kislegény áll az ajtónk előtt, csókolom, anyukám kérdezi, van-e kölcsönben cénájuk. Persze, a szalancukorra, ugye, Brendon? Mert így hívják, Kovács Brendon, gyere be te Kovács Brendon, tessék, itt a cérna, nem kell viszhahozni. Mit csinálnak a testvéreid, Brendon? Készültök a karácsonyra? Hát a Rozamunda mosogat, a Klarissza még alszik.

No persze, a Kovács Klarissza még csak másfél éves, ám Kovács Rozamunda, a nagylány kilenc, az anya, Kovácsné Vilma igazi segítőtársa, hogyan is lenne másként éppen az ünnep előtt, amikor az ember lányának amúgy sincs egy perc nyugalma, ne tudja meg, mit harcoltam, míg beszereztem a minőségi, nem dohos mákot meg diót, higgye el, szomszéd-asszony, néha már a poklok mélységes fenekére kívánok minden ünnepet, hajaj!, loholás az életem, kilóg az összes nyelvem, és most tessék itt van ni, egyszerre három nap, jézusereje, kellett nekem lánynak születnem...

Ám, aki azt gondolja, hogy Kovácsné Vilma egy merő panaszkodás, zsémbeskedés, és az étellel, a világgal, no meg persze a magával elégedetlen asszony eleven szobra, az bizony nagyon rosszul gondolja. Kovácsné Vilma minden látogatás ellenére tulajdonképpen fáradt-önérezetesen dicsekszik, úgy ám, büszkén, és erre minden oka, joga meg van. Mert tessene csak figyelni:

Mostanra már úgyszólván elkészült mindennel. Fő a lábasokban, fazekakban, sül a tepsikben az ünnepi menü. A lakás patyolat tisztá, az ajándékok gondosan becsomagolva, felmasnizva, felcímkezve, mostan már a háziasszony kötényestül lehuppan (igazában leroggyan) a székre, jaj, hadd üljek le egy kicsit, ne zongjatos, csak szusszanok egyet, Brendon, Brendoon! ne piszkáld a karácsonyfát! Mi az, hogy mikor jön és kicsoda?, vagy ügy!, várd ki a sorod, jön a Jézuska idejében, jaj, zúg a fejem, Rozamunda, hagyd abba, ne kornyikálj, tessék, itt van ni, most felébresztetted Klarisszát, Vilmos, Vilmoos! szólj már rájuk, mégis csak te vagy a férfi!

Vilmos, a férj és a többszörös apa ül a fotelben, a tévét nézi, maradjatok nyugton, anyátok elfáradt, mi az, hogy elfáradt, hullafáradt! – szól vissza Vilma, a kötényes háziasszony, ül, szusszan, még föl pattanna, jaj, a sütőben a sült!, de legyint, ráér, süljön tovább, megint ül, maga elé néz...

Karácsony szentestéjén a háziasszonyok orcáján sajátos fényesség tükröződik. El-

néztem őket, amikor egy pillanatra lehuppannak a hokedlire, a székre, a fotelba szusszanni egyet, erőt gyűjteni a következő jaj de még mennyi tennivalóhoz. Arcukon a fáradtság, a kimerülés félre nem érhető jelzése, de az öröm is, hogy van kiknek tenni-venni, no meg a jogos meglepedettség önmagával, a családdal – jöhetsz, te Ünnepe, tessék csak befáradni, lábat letörölni, havat lerázni, engem már semmi ünnep nem lephet meg, lakótelepi családanya vagyok!...

Áldott légy, te karácsonyi háziasszony! Ha eljön az ideje, te is ott fogsz mosolyogni a fa alatt, és ha van még energiád, muszáj annak lenni, elénekled (elsuttogod) a

Kosztolányi Dezső:

Karácsony

Ezüst esőben száll le a karácsony,
a kályha zúg, a hóesés sűrű;
a lámpafény aranylik a kalácson,
a kocka pörg, gőzöl a tejsűrű.

Kik messze voltak, most mind összejönnek
a percet édes szóval ütni el,
amíg a tél a megfagyott mezőket
karcolja éles, kék jégkőrmivel.

Fenyőszagú a lég és a sarokba
ezüst tükörből bókol a rakott fa,
a jó barát boros korsóihoz von,

És zsong az ének áhítatba zöngve...
Csak a havas puztán a néma csöndbe
sír föl az égbe egy-egy kósza mozdony.

Mennyből az angyalt, persze hogy van még energiád, hiszen jön a fa alatti csomagbonthatóság, a tálalás, utána a mosogatás, de előbb még végignézem, ahogy mindnyájan esznek, de jó látni őket, ezért dolgoztam, nahát, igazán megérte, még a végén elbőgöm magam...

Vilmos, a férj és a többszörös apa afféle valódi jó ember, látástól mikulásig dolgozik, buszsofőr a lelke, dupla műszakot is vállal, kell a pénz, kedves jó szomszéd uram, két kamasz gyerek meg a kicsi, ugye, aztán meg a karácsony se kétféle, mit ne mondjak, spórolt rá az asszony, tán az egész évben, de akkor is, hogyan tudta ezt az ünnepet így összehozni, kész csoda, hiába, ilyesmire csak az asszonyok értenek, elismerem...

Vili, Viliiii! vedd meg már végre a karácsonyfát! Ha lemaradsz, csak a rusnyáját kapod, a múltkor is félpofáját hoztál! Vilmos ment, de eltévedt a lakótelep rejtel-

mes és sejtelmes útjain, és hogy ne térjen haza üres kézzel, vett pár üveg sört, kell az ünnepnapok szárazságára. Mi az, hogy nem tudod, hol árulják a fenyőfát? Vilmos, mit tudsz te egyáltalán? Csöngess be a Gézához, elmondja neked, de fa nélkül haza ne gyere világcsőfájára. Jaj, az én szegény jó emberem! Gürcöl ez egész évben, hogy szép legyen az ünnep, de hát a fát mégis csak neki kell beszereznie...

Végül lett fa, csodás. Vilmos maga hegyezgette, hogy az állványba beletuszkolhassa, nem kért segítséget, hogyisne, a karácsonyfa felállítás, annak esztétikus és mérsékletes díszítése abszolúte férfi munka, ide nem kellene a nők, gyerekek, kizavar a szobából mindenkit, görcs áll az ujjába, volánhoz szokott karjába, ahogy fúzi, kötözi, madzagolja, zsinogeli párba a szalancukrokat, rakja a díszeket, fűzeres, kicsiny, színes karácsonyfa-égőket tekerget körbe-körbe, majd ablakot nyit, szusszan ő is egyet, rágyújt, óvatosan, korty sör az üvegből, naná, nagy munka ez, és még hátra van a legjobb, a legnagyobb szerűbb, mindjárt kibontom, nézz csak ide!, óvatosan!, milyen csodás, ez kérem szépen, a csúcok csúcsa, de ehhez már föl kell állni valamire, hopp, ez jó lesz, így ni! Nomármost, ugye, ez itten, ez a karácsonyfa igazi, valóságos műremek. Ez, kérem tisztelettel, egy valódi, eredeti Kovács Vilmos-alkotás... Most már jöhet az angyal!

Ott ülnek a szépen megterített ünnepi asztalnál. Anyukám, ülj le már te is, ne tüsténkedj folyton, jaj, Vilmos, hová tetük a Gizi néni ajándékát, most niksz Gizi néni, most egyél már te is, igazán nagyon finom, hogy te miket tudsz, angyal vagy te, Vilma!...

Vilmos átnyúlva a rántott halakon, bejgliken, boros és üdítő poharakon, az ünnepi gyertyalángon, jóllakottan, mély érzéssel megpaskolja Vilma abroszra kinyúlt, fáradt kezét, hej, mondtam is a Drávucz úrnak, ide figyeljen, kedves szomszéd, az én kis feleségem aranyat ér, úgy bizony!

Vilma és Vilmos nézik a falánk csemetéiket, és Vilma arra gondol, hogy az igazi ajándék az ő dolgos, ámbár kissé ügyefogyott férje, a szeretetreméltó nagy kamasz, és Vilmos úgy érzi, az ő talpraesett, ámbár mostanában már hamarabb kifáradó asszonya ajándék az ő számára, és mindkettőjüknek különleges ajándék a csámcsogó, szürcsölő gyermekeik...

És a lakótelepi toronyház szürke betonfalain átsurranna – ahogy mondani szokás – angyal száll el felettük.



A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra közlekedésszervezők

XI. Bocskai út 75.



- Egy éve már jeleztük, hogy eltűnt a TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla.
- A kerületi önkormányzat a közterület-használati hozzájárulás meghosszabbításához nem járult hozzá, ezért az állomás megszüntetésre került.

XIV. Uzsoki utca



- Semmit sem látni a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jelekből a kórház előtti taxiállomáson. Kérjük a jeleket újrafesteni.
- A megjelölt helyszínen nincs taxiállomás

V. Károly körút (Deák tér)



- Városnéző buszké lett a taxiállomás, az indoklás szerint az Erzsébet téri útburkolati munkák miatt. A munkálatok véget értek, kérjük vissza a taxiállomást.
- A Deák Ferenc téren, az Evangélikus templom melletti öbölbe visszakerült eredeti helyére a taxiállomás.

I. Hess András tér



- Útburkolatcsere történt a HILTON szálloda előtt, de nem pótolták a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jeleket. Kérjük pótolni.
- A felújított útburkolatra nem tervezzük a „Megállóhely” burkolati jel létesítését. A kockakő burkolatról a jelek rövid időn belül lekopnának, emellett a kerületi önkormányzat is kérte, hogy a Várnegyed műemléki környezetében csak a legszükségesebb burkolati jelek kerüljenek felfestésre. Annak érdekében, hogy a taxiállomáson a szabálytalanul várakozó járművekkel szemben a közterület-felügyelet vagy a rendőrség felléphessen, ezen a helyszínen és a Szentháromság utcában a taxiállomásra vonatkozó „Megállni tilos” tábla került elhelyezésre.

II. Henger utca



- Kerékpár-tároló lett a taxiállomás első része. Kérjük a TAXIÁLLOMÁS jelzőtáblát hátrébb helyezni, a mostani taxiállomás elejére.
- A taxiállomás KRESZ-tábla hátrébb lett helyezve.



Olvasd le a QR kódot, és tudj meg többet ajánlatainkról!



www.eordogh.hu



Kellemes karácsonyi ünnepeket kíván a DIGITAXI!

Budapesti szervizünk december 24.-től január 4.-ig ZÁRVA tart!



Digitaxi - egy megbízható társ a munkában...

Részletek a www.eordogh.hu weboldalon, vagy a 061/282-4280-as számon a 101-es melléken, vagy a 0620/959-0098-as mobilszámon...

XI. Móricz Zsigmond körtér



XI. Móricz Zsigmond körtér: Kétfajta Megálló jelzőtábla. Most az autóbusszvezetők és a taxik is sajátjuknak tekinthetik a megállót

- Autóbussz-megálló (!) lett a taxiállomáson, most két MEGÁLLÓ jelzőtábla van egymáson. Az egyiket kérjük letakarni.
- A helyszínen már csak a taxiállomás KRESZ-tábla van.

VI. Nyugati tér



VI. Nyugati tér: Semmit sem látni a felfestésből

- Semmit sem látni a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jelekből a WESTEND bevásárlóközpont előtt. Kérjük a felfestést pótolni.
- Az éves felújítási tervben szerepel az útburkolati jel felfestése.

Juhász Péter

HÁZASSÁGI TANÁCSADÓ

Hogyan bánj egy nővel:

- Kínáld borral. Vidd vacsorázni.
- Tartsd a kezeid között.
- Bókolj neki.
- Hallgasd meg. Mosolyogj rá.
- Nevezz és sírj vele együtt.
- Romantikázz vele.
- Bátorítsd. Higgy benne.

- Bújj össze vele.
- Vásárolj vele, vegyél neki ékszereket.
- Vegyél neki virágot, fogd meg a kezét.
- Írj neki szerelmes leveleket.
- Menj el a világ végére érte és vissza.
- Lassozd meg neki a holdat és hozd le neki a csillagokat az égről.
- Légy vele türelmes és megértő, bármit is tegyen, vagy mondjon.

- Segíts neki dönteni, de soha ne dönts helyette.
- Imádd úgy, hogy tudja, érezze, csak őt imárod...

Hogyan bánj egy férfival:

- Legyél meztelen.
- Hozz neki rántott húst és sört.
- Ne állj a TV elé.



Békés, boldog ünnepeket kívánunk minden kedves utasunknak és partnerünknek!

A Budapest Airport hivatalos szállítópартнere a Főtaxi 2010 óta.



A Reptér hivatalos szállítópартнere



A Mahart PassNave partnere



Növekvő ügyfélszám



Elsőként minősített taxitársaság



Budapest legismertebb taxitársasága



Taxirendelő applikáció



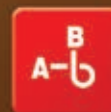
Minőségi gépkocsi flotta



Saját pozíció megjelenítése a térkép szoftveren



Prepaid, postpaid kártya



Cimkiadás a valós, aktuális forgalmi viszonyok alapján

FŐTAXI Zrt. | 1087 Budapest, Kerepesi út 15. | ☎ (1) 422-2160 | www.fotaxi.hu | [f fotaxi](https://www.facebook.com/fotaxi)



Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



1. Mire kell számítani, ha taxijával egy ilyen táblát hagy el?

- a) Az út zsákutca, így csak ebből az irányból lehet oda be- illetve kihajtani.
- b) Az utat a rendőrség útzár telepítésével lezárta.
- c) Az úton a közút kezelői olyan javítási, karbantartási munkákat végeznek, ami akadályozza a járművek átmenő forgalmát.

2. Utasának kérésére megállhat-e taxijával a képen látható várakozó személygépkocsik előtt (mögött)?



- a) Igen.
- b) Legfeljebb az utas kiszállásának idejére.
- c) Nem.

3. A taxija előtt álló gépkocsit csak a menetirány szerinti bal oldal igénybevételel tudja kikerülni. Köteles-e irányjelzővel jelezni a jobb oldalra való visszatérést?

- a) Igen
- b) Csak akkor, ha a jelzés adásának elmulasztásával más járművek vezetőit vagy a gyalogosokat megtévesztene.
- c) Nem.

4. Belekezdhet-e a személygépkocsival a tehergépkocsi előzésébe?

- a) Igen.
- b) Nem.



5. Merről kell kikerülnie az ilyen táblát, illetve akadályt, amelyen e jelzést elhelyezték?

- a) Jobbról.
- b) Balról.
- c) Tetszés szerint jobbról vagy balról is elhaladhat mellette.

6. A képen látható látási viszonyok között közlekedik. Elegendő-e a nappali menetjelző lámpával kivilágítania taxiját?



- a) Igen.
- b) Nem.

7. Köteles-e taxijában állandóan készenlétben tartani fényvisszaverő mellényt (ruházatot)?



- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha előre látható, hogy lakott területen kívül és az éjszakai órákban is autózni fog.
- c) Nem.

8. Mit jelez a táblakombináció?

- a) Az „Elsőbbségadás kötelező” táblára kell számítani, a kiegészítő táblán feltüntetett távolságra.
- b) Az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblára kell számítani, a kiegészítő táblán feltüntetett távolságra.
- c) Az elsőbbségadási kötelezettség a kiegészítő táblán feltüntetett hosszúságú útszakaszon áll fenn.



9. Köteles-e a személygépkocsi megállni a vasúti átgjáró előtt?



- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha vezetője azt látja, hogy a vonat – az adott jelzés ellenére – nem áll, hanem közeledik az átgjáró felé.
- c) Nem, mert a vasúti átgjárót biztosító berendezés nem ad tiltó jelzést.



10. Mennyi lehet taxija legnagyobb sebessége, ha az autópályán egy ilyen táblakombináció hatálya alatt közlekedik?

- a) Legfeljebb 100 km/h.
- b) Legfeljebb 130 km/h.
- c) Esőzés esetén legfeljebb 100 km/h, normális (jó) időjárás és látási viszonyok között pedig legfeljebb 130 km/h.

11. Hogyan és hol kell közlekednie taxijával, ha útközben az autó kéziféjkének meghibásodását észleli?

- a) Fokozott óvatossággal, lehetőleg kis forgalmú úton és időszakban.
- b) Kizárólag mellékútvonalon és legfeljebb 40 km/h sebességgel.
- c) Legfeljebb 20 km/h sebességgel a leállósávon illetve az útpadkán haladva.

12. A képen látható forgalmi helyzetben közlekedhet-e taxijával az autópálya középső vagy a legbelső forgalmi sávjában?

- a) Igen.
- b) Legfeljebb a középső (második) forgalmi sávban.
- c) Nem.



Virágh Sándor

A helyes megoldások a 41. oldalon találhatóak.



Londoni útinapló (3. rész)

A mindennapi életről



A londoni rendőrök szigorúak, de azért a turista kedvéért mosolyogni is tudnak



A hagyományoknak megfelelően külön csapból jöna hideg és a meleg víz



A Buckingham palotát sokféleképp védik



A parlamentet betonfallyal is védik

A mi egy idegent, egy turistát meglep Londonban, az az emberek kettős élete. Munkába, iskolába nem hogy sietnek, de egyenesen szaladnak. A mozgólépcsőkön mindenhol kiírják, hova kell állni, még cipőtalpukat is festenek, hogy ide állj, ha nem rohansz.

Vannak metróléjárók, ahol csak két mozgólépcső van, egyik lefelé, a másik felfelé. Középen van egy hagyományos lépcső, és akinek túl lassú a mozgólépcső, az felszalad saját erejéből. A metróállomásokat összekötő folyosókon is mindenhol kiírják, hol menj, ha lassabb vagy a többieknél.



A parkok nagy részébe még kerékpárral sem lehet bemenni



Ezek nem díszoszlopok, védenek egy lehetséges terrortámadástól

Már a fater is RASE órával nyomta!



facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TÖVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1151 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55. Tel/fax: (36-1) 304-7579; 307-5200

Aki siet, az a mozgólépcső mellett felszaladhat



Jellemző, hogy Madame Tussaud's panoptikumánál a kisvasúti jelleggel haladó fekete taxik egy pillanatra sem állnak meg, menet közben kell a kocsikba bepattanni, majd kipattanni. Ugyanígy a londoni Óriáskerék (a London Eye) se áll le egy másodpercre se. A 25 személyes kabinokba be kell szaladni, majd ki kell rohanni a csoportnak. Természetesen, ha mozgássérült érzézik, akkor leállítják a szerkezetet.

Ugyanakkor a munkahelyeken már végtelen nyugalom van. Békésen beszélgetnek, kávézgatnak, teázgatnak. Ebédidőben nem bekapják a szendvicset, hanem lesétálnak a közeli parkba, vagy ahol

találnak egy kis zöld területet, ott kényelmesen eszegetnek, beszélgetnek. Még olyat is láttam, hogy elegáns úriember leheveredett a fűbe szunyókálni ebédidő alatt. Jellemző a végtelen nyugalomra, hogy a parkok nagy részén még kerékpárosok sem közlekedhetnek, ott is az elsőbbség a nyugalomé, a pihenésé. Ne feledjük, hogy Nagy-Londonban 1700 (!) park található!

Londonba igyekezve figyelmeztettek arra, hogy nem olcsó város. Hát valóban nem az... Egy magamfajta embernek az etalon a sör ára. Egy londoni – egyszerű – kiskocsmában 5 (!) font egy korsó sör. (2100 forint) Egy nagyívó akár 10 korsót is legurít a torkán egy nap. Mint köztudott, az embereket öt csoportra osztják. Alkoholt nem fogyaszt-



Az óriáskerék nem áll meg. Ide gyorsan kell beszállni



tó, alkalmi ivó, rendszeres ivó, nagyívó és alkoholista. Alkoholista, alkoholbeteg az, akinek a felébredés után csak az jár a fejében, hogy inni kell. Nem számít a család, nem számít a munkahely. Egy nagyívó megiszik mondjuk 10 korsó sört naponta. Ez 21 ezer, három nap alatt 63 ezer forintban van Londonban. Most már értem a londoni fiatalokat, miért jönnek hétvégére hozzánk. Pénteken jönnek, hétfőn mennek és közben három napig „lebegnek” a fővárosunkban. Otthon 63 ezer forint lenne csak az ital, a „fapados” repülőgép pedig negyvenezer forintért hozza-viszi őket.

És akkor nem beszéltünk még az éleletről. Egy ilyen, utcai séta közbeni hamburger 5 font (2100 forint), egy tál étel a büfében, vagy szerény étteremben 10 font (4200 forint), egy rendesebb étel 15 font (6300 forint körül). Ha számoljuk az évésvást, már megéri eljönni... Ráadásul úgy hirdetik a turistautakat, hogy Budapesten a bulinegyedben mindent csinálhatsz... Hát csinálnak is, azt jól látjuk. Persze, nem szabad elfelejteni, hogy 1000 font (425.000 forint) a minimálbér! Csakhogy a diákoknak, a munkanélkülieknek nem jár a minimálbér...

London Luton repülőterén – a vámmentes zónában, tehát az olcsó területen – szerettem volna vásárolni ajándékba egy üveg BEEFEATER LONDON DRY GIN-t. „Mindössze” 40 font lett volna (majdnem 17 000 forint). Inkább elvettem az ötletet. Ha-

zaérkezve, a szomszédban, a Király utcában a kínainál megvettem ugyanazt 4990 forintért... Azt nem tudom, hogyan lehet ez az ordító különbség.

Én magam nem dohányzok, ezért állandó utasomtól kértem egy szál cigit, hogy majd jól elszívom egy londoni füstös-büdös kiskocsmában. Hát, ebből nem lett semmi. Londonban ugyanúgy ki vannak tiltva a dohányosok a zárt helyekről, éttermekből, kocsmákból, mint Budapesten. A kocsmák előtt ugyanúgy hangoskodnak, söröznek, dohányoznak odaát, mint idehaza. Hal-kan jegyzem meg, a szállodánkhoz közeli kocsmában azonban kerthelyiséget este féltizenegyor (!) bezárták az ott lakók nyugalma érdekében.

Anglia a világ egyik vezető hatalma, érthető, hogy tartanak a terrortámadásoktól. A királyi épületeket, az ország vezetőinek munkahelyét, lakhelyét kiemelt biztonsággal védik. Ezzel együtt nincs a mindennapokban az erőfitogtatás, az állandó rendőri jelenlét, állandó rendőri készség, ami Amerikát jellemzi.

Ahogy Dubai is sok mindenben elsősége tör, úgy London is iparkodik... Korábban már említettem, itt épült a világ első földalatti vasútja, de Londonban látható az Európai Unió legmagasabb épülete, az „Üvegszilánk” Torony. És itt van a világ (!) legnagyobb óriáskereke, a „London Eye” vaskolossza is.

Juhász Péter



November végén speciális taxiprogramjának bemutatására hívta az érdeklődőket az **Opel Gyulai** márkakereskedés. A szervezés az Országos Taxis Szövetségen keresztül történt. Az OTSZ ugyanis vállalta, hogy a taxisokat információkkal, személyes tapasztalatokkal segíti az autócserében. E cél érdekében történt a kap-

Ebből az Astra-ból valószínűleg sok taxis választ majd, mert igen jó ár-érték arányon kínálják



Ungi Kálmán cégvezető és Metál Zoltán OTSZ elnök a taxis programot egyeztetni



A győztes kolléga, aki egy hétvégére megkapja az új Opel Astrát



A prezentáció és a tesztvezetés között üdítő, kávé és aprósütemény várta a kollégákat



A Combo a megjelent taxisokat is meglepte belső kialakításával és sokoldalú felhasználhatóságával



A sorsolást két csinos segítő végezte



csolatfelvétel egy olyan márkakereskedéssel, mely a személyszállítók körében hosszú ideje népszerű (Daewoo, Chevrolet, Opel).

A vendéglátók felkészültek kávéval, üdítővel, szendviccsekkel és aprósüteménnyel. Továbbá természetesen taxisoknak szóló speciális információkkal, finanszírozási ajánlatokkal. Ungi Kálmán, az Opel Gyulai cégvezetője prezentációját azzal kezdte, hogy ők a világ egyik legnépszerűbb autótípusát kínálják vevőiknek, a legkedvezőbb üzleti lehetőségek keretében. Hisznek abban, hogy minden autó annyit ér, amennyit a mögötte álló szolgáltatás. Ezzel a megjelent taxisok is egyet értettek, mert sokuknak volt már más helyen szerzett kellemetlen tapasztalata autójavítással, garanciális problémával. Ungi Kálmán hangsúlyozta: ügyfelek elégedettségéhez a gépjárműveik optimális idő alatt, magas szakértelemmel, reális áron véghezvitt javításával és karbantartásával járulhatnak a leginkább hozzá.

Az Opel Gyulainál a névadó márka mellett Chevrolet, Daewoo és Hyundai márkaszerviz, karosszériajavítás és alkatrész-árúsítás zajlik. Foglalkoznak az újautó-értékesi-

A taxisok családi légkörben kaptak tájékoztatást az Opel taxis kínálatáról





tés mellett használt autókkal, motorkerékpárokkal és robogókkal.

Ami a taxisokat illeti, a cégvezető elmondta, hogy az évek óta megszokott trend nem változott: a taxisok egyedi taxis kedvezményekre és egyedi kiszolgálásra számíthatnak autót vásárlás és szerviz-igénybevétel esetén egyaránt.

Konkrétabban, ilyen speciális, taxisoknak szóló engedményekkel elérhető az új „**K**” **Astra**, bár miután e típusnál a csomagtartó-méret nem éri el a fővárosban előírt 430 litert, csak a januárban megjelenő kombi jöhet szóba. A 4 ajtós **Astra Sedan**-t igazán csábító áron kínálják, így valószínű ez lesz majd az egyik legnépszerűbb taxi-típus a közeljövőben. Természetesen elérhető a **Meriva**, a **Zafira Tourer** és a 7 személyes **Combo** is speciális taxis kedvezményekkel. Mint ahogy az **Insignia** is, mely típus a fuvarozásban időnként jelentkező luxusigényeket is kiszolgálja, versenyképes áron.

A beszámolót a szalon-autókkal való ismerkedés követte. Akinek kedve volt, az tesztútra is elmehetett bármelyik típusal. A résztvevők között, ahogy azt a meghívóban is megígérték, egy új „K” Astrát sorsoltak ki egy tetszés szerint kiválasztható hétvégére.

A nyertes Lengyel Béla (Taxi4 URH 976) volt.



Ungi Kálmán cégvezető a taxisokat érdeklő kérdésekre részletes választ adott

Végül nézzünk néhány példát a finanszírozásra. Az alábbi típusok, felszereltségek és a finanszírozási ajánlatban szereplő összegek csak tájékoztató jellegűek. Ezekről felszereltségtől, motortípustól és lízing-konstrukciótól függően el lehet térni. Részletes információt a helyszínen, az Opel Gyulainál lehet kérni. Szeretettel várják a taxisokat, akiket továbbra is kiemelt ügyfélként kezelnek..

Astra Sedan 4a 1.6 115 LE MT5	36 havi finanszírozás	48 havi finanszírozás	60 havi finanszírozás	72 havi finanszírozás
Vételár	3 879 000,-			
Önerő	775 800,-			
Maradványérték	1 008 570	892 170,-	775 800,-	659 430,-
Törlesztő részlet	71 000,-	57 770,-	49 737,-	44 307,-
Meriva Selection 1.4 100 LE MT5	36 havi finanszírozás	48 havi finanszírozás	60 havi finanszírozás	72 havi finanszírozás
Vételár	3 635 000,-			
Önerő	727 000,-			
Maradványérték	945 100,-	836 060,-	727 000,-	617 950,-
Törlesztő részlet	66 534,-	54 137,-	46 608,-	41 520,-
Combo Enjoy 7 személyes 1.4 95 LE MT5	36 havi finanszírozás	48 havi finanszírozás	60 havi finanszírozás	72 havi finanszírozás
Vételár	4 399 000,-			
Önerő	879 800,-			
Maradványérték	1 143 740,-	1 011 770,-	879 800,-	747 830,-
Törlesztő részlet	80 518,-	65 515,-	56 405,-	50 247,-
Zafira Tourer Selection 7 személyes 1.4 120 LE MT6	36 havi finanszírozás	48 havi finanszírozás	60 havi finanszírozás	72 havi finanszírozás
Vételár	5 399 000,-			
Önerő	1 079 800,-			
Maradványérték	1 403 740,-	1 241 770,-	1 079 800,-	917 830,-
Törlesztő részlet	98 823,-	80 408,-	69 226,-	61 669,-
Insignia Sedan 1.8 140 LE MT6	36 havi finanszírozás	48 havi finanszírozás	60 havi finanszírozás	72 havi finanszírozás
Vételár	5 099 000,-			
Önerő	1 019 800,-			
Maradványérték	1 325 740,-	1 172 770,-	1 019 800,-	866 830,-
Törlesztő részlet	93 331,-	75 940,-	65 380,-	58 242,-

A cég munkaügyi osztályán:

– Jó napot kívánok, az álláshirdetésre jöttem. Képesített hegesztő vagyok.

Mennyit tudnak fizetni?

– Egyelőre havi százezret, de ez később felmehet akár háromszázra is!

– Jó, akkor majd később jövök...

* * *

Skóciai kirándulás során a turista meglátogatja a híres Loch Ness tavat, annak reményében, hogy meglátja a szörnyet. Beül egy sörözőbe a tó partján, és megkérdi a pincért: – Általában mikor szokott megjelenni a szörny?

– Általában az ötödik pohár után – hangzik a rezignált válasz.

- Pistike, mi szeretnél lenni ha nagy leszel?

- Szlovák mozgássérült.

- De hát miért????

- Mert nekik vannak a legjobb autók Pesten!



Üzemanyagárak, 2015 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	379	396	257
Február	344	365	245
Március	333	350	227
Április	357	376	225
Május	368	369	229
Június	383	383	230
Július	386	386	229
Augusztus	390	383	228
Szeptember	383	370	229
Október	359	351	224
November	343	350	209
December	332	340	209

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyag-költséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmaznak az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzem mód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
 - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm³/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2013.12.18 – 2014.01.21	3,00%
2014.01.22 – 2014.02.17	2,85%
2014.02.18 – 2014.03.25	2,70%
2014.03.26 – 2014.04.29	2,60%
2014.04.30 – 2014.05.27	2,50%
2014.05.28 – 2014.06.24	2,40%
2014.06.25 – 2014.07.22	2,30%
2014.07.23 – 2015.03.24	2,10%
2015.03.25 – 2015.04.21	1,95%
2015.04.22 – 2015.05.26	1,80%
2015.05.26 – 2015.06.23	1,65%
2015.06.24 – 2015.07.21	1,50%
2015.07.22-től	1,35%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbemutatók saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Az adóbevallási időszak alatt bővített nyitva tartással.

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.200.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.800.-
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés, stb.)	2.800.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.800.-tól
Elektronikus havi járulékbemutatók	1.800.-
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.200.-tól
Az új fővárosi taxirendelettel kapcsolatos kellékek	450.-tól
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	350.-tól

Az árak 2016. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.



Fizetendő legkisebb járulékok 2015. **DECEMBER** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-jarulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 105 000 Ft	A minimálbér másfélszeresének (157 500 Ft) 8,5%-a 13 388 Ft	A minimálbér (105 000 Ft) 10%-a 10 500 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (118 125 Ft) 27%-a 31 894 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetni a 27%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül


- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	6930 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

* A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	50 000 Ft/hó	25 000 Ft/hó	75 000 Ft/hó
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.



Fontos határidők

December 31.

- Katás adózók nyilatkozata az iparűzési adó tételes fizetéséből való KI-LÉPÉSRŐL
- Negyedév utolsó napja. Ezen a na-

pon a KATA adózóknak nem lehet 100 ezer forint feletti tartozásuk!

Január 12.

- Havi járulékvallás és befizetés
- Negyedik negyedévi személyi-jövedelemadó előleg fizetés

- KATA befizetés

Január 15.

- Katás adózók nyilatkozata, a tételes iparűzési adóba való BELÉPÉSRŐL

Január 31.

- Kifizetők adatszolgáltatása az adóbevalláshoz

FIZETENDŐ NEGYEDÉVES ADÓELŐLEGEK

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni. Adóelőleget abban a negyedévben kell fizetni először, amikor összege eléri, vagy meghaladja a 10.000

forintot. A további negyedévekben már összegtől függetlenül fizetni kell. Előlegfizetés szempontjából a negyedik negyedév is számít! Téves az a gyakorlat, amely szerint az utolsó negyedévi előleget az adóbevallással egyidejűleg rendezzük!

	Főállású átalányadózó vállalkozó	Nyugdíj melletti* átalányadózó vállalkozó
Adó, ill. adóelőleg alapja és mértéke	A tárgynegyedévi bevétel 20%-a. Az adó ennek 16%-a.	A tárgynegyedévi bevétel 25%-a. Az adó ennek 16%-a.
Befizetési számlák elnevezése	NAV Személyi jövedelemadó	NAV Személyi jövedelemadó
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-06056353
Költségkénti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

**Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásúakra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelemszámítást alkalmazhatják. Tételes adózóknál a személyi jövedelem-kivét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adóelőleg számítás során, javasoljuk ezért szakképzett könyvelő igénybevételét.*

Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12-e, A negyedik negyedév tekintetében 2016. január 12-e.

Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000
(központi szám)

Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparűzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznap elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!
- Iparűzési adó fizetési számlaszám: **11784009-15490012-03540000**

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00
Kedd: 08.00 – 16.30
Szerda: 08.00 – 18.00
Csütörtök: 08.00 – 16.30
Péntek: 08.00 – 14.00

A méltányossági kérelem, fizetési könnyítés (részletfizetés, halasztás), továbbá a „nullás” igazolás iránti kérelem illetéke **3000 Ft.**

Budapesti Közlekedési Központ

Taxidroszt iroda

Budapest VIII.,
Asztalos Sándor u. 16.

Az irodának **NINCS** telefonos elérhetősége (!?!)

A BKK központi számai:

Tel.: 06-1-235-3000
06-1-3-255-255

Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólap”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparűzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.
- A fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS-terminál, szabadjelző), műszaki megfelelés

Ügyfélfogadási idő

H-SZ: 9.00 – 15.00,
K-CS: 9.00 – 13.00,
P: 9.00 – 12.00.



<p>Központi Okmányiroda</p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 452-3622 Kékszám: 1818 Hétfőtől is nyitva!</p>	<p>Intézhető ügyek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erkölcsei bizonyítvány azonnali kiadással • Járműigazgatás • Személyazonosító igazolvány • Útlevel • Ügyfélkapu • Vezetői engedély • Taxirendszám 	<p>Ügyfélfogadási idő:</p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
<p>BTI TAXICENTRUM</p> <p>1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 06-1-229-3736 Mobil: 06-30-989-4279</p>	<p>Szolgáltatások:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Személyi jövedelemadó bevallás • Könyvelés, elektronikus bevallások • Iparűzési adó • Teljes körű vállalkozói ügyvitel • Taxis kellékek árusítása • Tarifatablák, engedélyszámok készítése • Mágnes-matricázás, laminálás 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 10.00–16.00 Pénteken 10.00–14.00</p>
<p>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőn és szerdán 08.00–15.00 Kedden és csütörtökön 08.00–12.00 Pénteken 08.00–11.00</p>
<p>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése 	<p>Nyitva tartás:</p> <p>Hétfőtől csütörtökig 07.30–15.30 Pénteken 07.30–12.30</p>
<p>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p>Kamarai hozzájárulás befizetése:</p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p>Ügyfélfogadás:</p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p>Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság</p> <p>(06-1) 301-7571</p>	<p>Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések</p> <ul style="list-style-type: none"> • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák 	<p>Hétfőtől péntekig 06.00-20.00</p>



NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal

Központi
ügyfélszolgálatok
és fővárosi
kirendeltségek

Központi ügyfélszolgálatok:

1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200
1144 Budapest, Fogarasi út 3. 06-1-467-7100
1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000

Fővárosi kirendeltségek:

1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290
1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527
1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913
1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933
1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961
1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304
1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730
1221 Budapest, Kosuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870

Ügyfélfogadás:

Hétfő: 8.15–18.00
Kedd: 8.15–11.30
Szerda: 8.15–18.00
Csütörtök: 8.15–11.30
Péntek: 8.15–11.30

NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal

Pest megyei központi
ügyfélszolgálat
és kirendeltségek

Központi ügyfélszolgálat:

1132 Budapest, Kresz Géza u. 13-15. 06-1-450-4000

Pest megyei kirendeltségek:

2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916
2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801
2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416
2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051
2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050
2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935
2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193
2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541

Ügyfélfogadás:

Hétfő: 8.15–17.30
Kedd: 8.15–12.00
Szerda: 8.15–16.00
Csütörtök: 8.15–16.00
Péntek: Szünnap

XVII. Nemzetközi Közlekedési Konferencia, Szeged

November végén tartották a már hagyományos nemzetközi közlekedési konferenciát a napfény városában, Szegeden. A kétnapos, immár 17. alkalommal megtartott eseményt, szintén a hagyományoknak megfelelően, az **MKIK Közlekedési és Logisztikai Kollégiuma Taxi és Személygépkocsi Személyszállítási Tagozatának** ülése előzte meg. Itt az ország különböző városából érkezett taxisok az előadások elhangzását követően kérdéseket tehettek fel, illetve elmondhatták véleményüket a taxizással összefüggő problémákról.

A Tagozat elnökének, **Bobkó Attilának** köszöntőjét követően **Dudás Zoltán**, a **BKIK VI-os Közlekedés, Szállítás, Szállítmányozás osztály elnöke** összefoglalta az online pénztárgépekkel kapcsolatos „tudnivalókat”. Ahogy elmondta:

A Kormány a Parlament 2012-es döntését követően, a 48/2013. (XI. 15.) NGM rendelet alapján az elmúlt két évben a kiskereskedelemben bevezette az online



Érdekképviselek egymást közt





Dr. Szeri István



pénztár-
gépek kötelező alkalmazását. Az on-
nan származó jelentősen meg-
növekedett áfa-bevételek láttán a kor-
mányzati elképzelések szerint a szol-
gáltató iparban is hasonló lépésekre
van szükség. Ennek előkészítésére az
NGM felkérte az MKIK-t, hogy kezdje
meg az egyeztetéseket a területek
(szépségipari-szolgáltatások, állatorvo-
sok, agrárágazat, orvosok, gépjárműja-
vítók, taxisok stb.) szakmai és érdekké-
pviselőivel.



A tárgyalások kezdetén a kormányza-
ti elképzelések szerint a bevezetés ter-
vezett időpontja 2015. december elseje
volt. Az egyeztetések során – a szakmai
szervezetek által felsorolt problémák ha-
tására – a határidő kitolódni látszott
2017 végére, egyes szakmacsoportok
tekintetében pedig elvetélni látszott az
elképzelés. Sőt július 17-én a kormány-
szóvivői tájékoztatón Lázár János azt je-
lentette be, hogy Orbán Viktor minisz-
terelnök megállította a projektet.

Ehhez képest az NGM szeptember
25-én tartott egyeztetésén egyértelmű-
vé és világossá tette a taxis érdekké-
pviselők számára, hogy legkésőbb 2017-ig



szándékában áll az online pénztárgépek alkalmazásának bevezetése a taxis szakmában. Ezért az MKIK elnöke, Parragh László, és az OTSZ elnöke, Metál Zoltán javasolták, hogy a szakma állítson össze olyan anyagot, amelyben megfogalmazásra kerül, milyen feltételek teljesülése szükséges az ágazaton belül az online pénztárgép bevezetéséhez. A megfelelő számítástechnikai alátámasztott anyagot Parragh elnök úr képviselni fogja a megfelelő fórumokon. Az alábbi kérdések tisztázása szükséges a bevezetéshez:

1) Az online pénztárgép bevezetésére két lehetőség jöhet szóba:

- online pénztárgép önálló egységként,
- taxiórával egybeépítve.

2) Finanszírozás módjára is több lehetőség van:

- kormány finanszírozza,
- bérelni lehet,
- vállalkozás finanszírozza.

3) Áfa-kérdés problémája – megoldást vár a szakma.

- alanyi mentesség határát emelni 6 MFT-ról 8 MFT-ra. Válasz a kormánytól: nem jöhet szóba, mert kizárólag a taxis szakmánál ezt nem lehet bevezetni,
- tárgyi adómentesség – ez pedig EU-s jogszabályba ütközik.

Maradt az áfa-kör problémája, ehhez készül most egy szakmai anyag az MKIK koordinációjával.

Ezt Metál Zoltán (Országos Taxis Szövetség, elnök) előadása követte, melyben az augusztus óta hatályban lévő 176/2015-ös kormányrendeletéről ismertette a szakma álláspontját. Am ezt megelőzően, az előző előadásra visszautalva jelezte, hogy tudomása szerint az online pénztárgépet 2017-ig mindenképpen bevezetik. Tehát az már nem kérdés, hogy

ezt támogattja-e a szakma, vagy sem. A lehetőségek korlátozottak ebben a tekintetben. Az lehet elfogadható cél, hogy akkor minél több szakmai érdeket lehessen érvényesíteni a bevezetéshez kapcsolódóan. (A felhasználói oldal is igényelhesse vissza a taxifuvar áfáját, továbbá a taxiautó áfájának visszaigénylése legyen egyszerűbb a jelenleginél, az üzemanyag, az alkatrész és a javítás áfája pedig minden taxisnak legyen visszaigényelhető, ha már esetleg az áfakörbe kényszerül.) Javasolni fogjuk továbbá azt is, hogy azoknak a egyéni vállalkozásoknak, melyek eddig kiestek mindenfajta vissza nem térítendő vállalkozási támogatásból, legyen lehetőségük támogatott eszközbeszerzésre. Akár egy a kormányzat által támogatott taxigépkocsi-csere program keretében, melyben a Magyarországon vásárolt új autó beállítása esetén például az áfát az állam vállalná magára. Ezek a feladatok hárulnak az érdekképviseletre és a kamarákra a következő időszakban.

Ami az új taxis kormányrendeletet illeti, elmondta:

a 176/2015-ös kormányrendelet hatéves szakmai munka után született meg. Ezt a rendeletalkotási folyamatot gyorsította fel az UBER megjelenése.

Vannak még pontatlan részei a rendeletnek, de arra választ adott, hogyan lehet a szürke-feletek gazdaságot befolyásolni, de egy rendelet csak annyit ér, amennyit betartatnak belőle.

(A közlekedési hatóság az NFM-re mutogat és viszont, a szakma pedig nem érti, hogy tőlük mindent elvárnak (felkészültség stb.), a szür-



ke-feletek gazdaságban tevékenykedőket pedig senki nem ellenőrzi.)

Metál Zoltán ezért javasolta, hogy adjon ki a kamara egy **ÁLLÁSFOGLALÁST** ebben az ügyben, hogy mit kellene a kormányzatnak lépni. Felhívta a figyelmet arra, hogy számos városból érkeztek panaszok a szövetséghez, melyek megoldatlan problémákat jeleztek. Ilyen többek között, hogy a korábbi rendeletben előírt, az újban már nem is említett megbontásos vizsgát több megyeszékhelyen még mindig megkövetelik. Volt ahol azt mondta a taxisnak az ügyintéző, hogy „**nincs benne a rendeletben, hogy nem kell!**” Továbbá, az ígéretek ellenére nem kaptak haladéktól 2017 végéig azok a taxisok, akik jelenlegi autójukkal nem tudják teljesíteni az ABS-re, az utasoldali légsákra, a bal oldali tolóajtóra, vagy esetleg a maximum 7 ülésre vonatkozó előírásokat. Metál Zoltán elmondta, az illetékes minisztériumból ígéret van a rendelet még ez évi módosítására. Ha ezt betartják, úgy a felsorolt problémák megoldódhatnak. Felhívta a figyelmet arra, hogy a legnagyobb gond **az ellenőrzés hiánya**, ezt mindenképpen meg kell oldani. Ha nem sikerül, akkor előfordulhat, hogy a taxisok is kialakítanak olyan applikációt, mint az UBER, és hasonló feltételek mellett fognak dolgozni... Azzal zárta a fórumot, hogy továbbra sem szabad túlzottan szabad módon arra várnunk, hogy a Hatóságok, majd kitalálják a megoldást az UBER szolgál-

tatásának ellenőrzésére és visszaszorítására, mert ez az elmúlt három hónapban sem oldódott meg. Annak ellenére, hogy a már hatályos rendelet ezt kifejezetten tiltja. Előbb-utóbb ki kell mondatnunk a hatóságokkal, hogy ténylegesen törvénytelenül üzemelnek, ezek után a Bíróság véglegesen betilthatja az szolgáltatás interneten keresztül történő elérését Magyarországon, ahogy erre már volt precedens a világban...

Az előadásokat a hozzászólások követték, melyekből kiderült, az ország különböző városaiban olyan gondok merülnek fel, melyek minden taxist érinthetnek. Ilyen például hogy a taxaméter-napló szigorú számadású nyomtatványnak minősül, melyet az erre rendszeresített nyomtatványra fel kell vezetni, mint például az egyszerűsített készpénzfizetési számlát. Ez kötelező lenne, de nem biztos, hogy mindenki tudja róla. A hozzászóló szerint Csongrád megyében több tucatnyi taxist büntettek 200-500 ezer forintra e miatt. (A kérdésről e lapszám más oldalain olvasható részletesebb anyag.)

A Tagozat az ülés végén a következő Határozatot fogadta el: A Magyar Kereskedelmi és Iparkamara Közlekedési és Logisztikai Kollégiuma Taxi és Személygépkocsis Személyszállítási Tagozata 2015. november 25-i nyílt ülésén az alábbi határozatot hozta:

„A nyílt ülésen elhangzott észrevételek alapján szükséges kezdeményezni a 176/2015 (VIII.07.) Kormányrendelet módosítását annak érdekében, hogy az eredetileg megfogalmazott



szándék szerint a gépjárművek műszaki paramétereinek tekintetében valamennyi elemre érvényes legyen a Rendelet megjelenése előtt érvényes engedéllyel rendelkezők számára a 2017. december 31-ig terjedő haladék.”

Másnap dr. Szeri István, az MKIK Közlekedési- és Logisztikai Kollégiumának elnöke, a CSMKIK tiszteletbeli elnöke köszöntötte a megjelenteket. Majd a nyitóelőadást dr. Becsey Zsolt, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) közlekedésért felelős helyettes államtitkára tartotta. Őt Pawel Stelmaszczyk, az Európai Bizottság Európai Mobilitási Hálózatok különmegbízottja, követte az **Európai közlekedési szolgáltatásokat érintő aktuális kérdések**-ről szóló összefoglalójával. Somodi László, az NFM Közlekedési Szolgáltatási Főosztályának vezetője **A regionális közösségi közlekedés fejlesztési lehetőségei**-ről beszélt. Dr. Vereckey Zoltán, az MKIK közlekedésért felelős alelnöke, a KTI ügyvezető igazgatója helyzetképpel szolgált a megjelenteknek az európai és a magyarországi közlekedésről. **A vasúti személyszállítás sikerének feltételei – egyszerűség és komplexitás** címmel Feldmann Márton, a MÁV-Start Zrt. értékesítési vezérigazgató-helyettese mutatta be a hazai helyzetet. Ezt követően, aki még bírta, előadást hallhatott a **Foglalkoztatás a közlekedési szektorban – Az Európai Unió trendjei, továbbá a Közszolgáltatások pályázati rendszere a közúti személyszállításban**, illetve **Az országos közúthálózat üzemeltetésének aktuális kérdései** címmel. A napot szellemes és igen gördülékeny módon dr. Peter Paulik PhD, a Pozsonyi Műszaki egyetem tanára zárta a **Pozsonyi Duna-hidak történetével**.

A konferencia utolsó napja két csoportra osztotta a megjelenteket:

az egyik az **Árufuvarozás, logisztika, infrastruktúra**, másik a **Közösségi közlekedés, taxiszolgáltatás és foglalkoztatás** szekció volt. Ez utóbbi csoport nagyon várta Székely András, az NFM Gépjármű-közlekedési és Vasúti Szabályozási Főosztály, Gépjármű-közlekedési és Logisztikai Osztályának vezetőjét, mert bizony számos kérdés, probléma merült fel az új, 176/2015-ös „taxis” kormányrendelettel kapcsolatban. Ám a válasza, vagy magyarázatra várók csalódtak, ugyanis az osztályvezető úr sajnos nem tudott megjelenni. Így a szervezők Metál Zoltánt, az OTSZ elnökét kérték fel arra, hogy az új rendeletről számoljon be a megjelenteknek. Az OTSZ elnöke a felkérésnek megfelelően ismertette az új jogszabály keletkezésének történetét, annak lényeges elemeit és feltette azokat a kérdéseket is, melyeket az NFM osztályvezetőjének szánt. Némelyikre ironikusan válaszolt is. Ám – és ezt a jelenlévők is úgy gondolták – ez így nem volt teljesen kielégítő, ami persze nem az előadón múlt.

Dudás Zoltán (BKIK VI-os osztály elnök) előadása **A taxi-szolgáltatás feltételei Budapesten** címmel hangzott el. Erről e hasábkon részletesebben nem számolunk be, hiszen olvasóink a kérdéskörrel havonta olvashatnak, többek közt e lap hasábjain is. Az utolsó előadást dr. Horváth György (BKIK Ipari Tagozat elnök-helyettes) **Új technológiák, lehetőségek a személygépkocsival díj ellenében végzett személyszállításban** címmel tartotta.

Az előadásokat konzultáció és a moderátorok beszámolója követte.

A zárszót dr. Szeri István mondta el. Ebben jelezte, reméli, 2016-ban ismét üdvözölheti a jeles társaságot Szegeden. A taxisokon valószínűleg nem múlik majd...

-kó-

Turisztika, Sport és Gasztronómia

Polinger Sándor rovata

SPORT

Boldog Karácsonyt minden sportbarátnak! Remélem, jövőre még sikeresebbek leszünk.

Igen, ebben az évben jól mentek dolgaink.

A magyar futball-válogatott sikeresen teljesítette a kitűzött célt. Gratulálunk a fiúknak, akik hozzáállásban és már játékban is önmagukat felülmúlva kijutottak az EB-re. Külön kell szólni a kapitányról, Herr Storck, Ön beleszólt a szívünkbe. Bebizonyította, hogy ért a focihoz. Minden hűzása bejött. Az egész magyar edzőkar nyugodtan meghajolhat, mint fáradt hegedűművész koncert után. Én magyar emberként mást emelnék ki. Ön bátor sportvezető és nagyszerű ember! Tengelyt mert akasztani a hazai „futballhatalmasságokkal” azokkal, akik szerepet tévesztve a sporttámogatást összekeverik az uralkodással. Tudatlanságuknál csak a mindenhatóságukban való hitük közismertebb. Ön megmentett egy extra tehetséget a süllyesztőtől! Gratulálunk, és köszönjük! További sikereket!

GASZTRONÓMIA

Karácsony, öröm, szeretet, boldogság, szokások stb. Azt gondolom, hogy a szavak önmagukban is kifejezőek. Mindannyian várjuk az ünnepi pillanatokat, velük együtt a szokásos karácsonyi ételeket. Hal, pulyka, liba, kocsonya, sertéssült és a sütemények.

Igen ám, de mit tegyünk az asztalra, ha olyan vendégünk van, aki nem szereti a feldolgozott ételeket, esetleg mi akarunk egy különle-

ges étellel előrukkolni. Ehhez szeretnék ajánlani valami extrát, olyat, amit nem nehéz elkészíteni.

Nézzük az ünnepi menüt:

Előital: igazi barackpálinka, Unicum, száraz Martini

Előétel: savanyú ráksaláta

Hozzávalók:

jégsaláta
kockára vágott paradicsom
sós vízben főzött garnélarák
apróra vágott hagyma (póre is lehet)
kukoricaolaj
borecet, esetleg főzött savanyú hagymás lé
petrezselyem, bazsalikom

Elkészítése egyszerű, frissen ízlés szerint összekeverjük, és szép üvegkehelyben tálaljuk.

Főétel: Fácánhús-leves, cérna metéltel.

Nagyon egyszerű. Mindenki el tudja készíteni! Egy a lényeges, nagyon lassan kell főzni, hogy szép tiszta legyen!

A következő: **Özgerinc zöldborsos vargányraguval**, sült birsalmával, sült narancscsal, burgonyakrokettel.

Szerintem ez is egyszerű, a húst kb. 3-4 napra fűszeres, olajos pácba tesszük, naponta forgatjuk, sütés előtt 3 órával fűszerezzük (kakukkfű, rozmaryn, bors, kömény) és jöhet a kb. 2 óra lassú tűzön a sütés (90–100 fokon). A végén beborítjuk bacon-szalonnával és emelt hőmérsékleten rápirítjuk. Ez kb. 1 óra.

Sütés közben elkészítjük a köretet és a vargányás ragut.

Milyen ital való ehhez a különleges sült-höz?

Alaphangon a vörösbor, esetleg rosé, száraz vagy félszáraz. Természetesen jöhetnek az a-val kezdődők is, ízlés szerint. Ami elmaradhatatlan, az a pezsgő!

Egy ünnepi asztalról nem hiányozhat a sütemény. Ebben ragaszkodjunk a hagyományokhoz. Jöhet a beigli, a mézes, lekváros krémes és a többi!

Remélem, szimpatikus az ajánlatom, és lesz, aki elkészíti!

Befejezőként szeretnék **Mindenkinek szép karácsonyt és sikeres új évet kívánni!**

Jövőre ismét itt!

Üdvözlettel:

City231

Tisztelt kollégák!

„*Maledictus piscis in tertia aqua*”, azaz: **Átkozott a hal a harmadik vízben**, tartja a régi latin mondás, melynek eredete bizonytalan, talán szerzetesek ebédlőjéből eredhet.

„*Hát bizony méltatlan dolog volna a becsületes halféléket az elátkozottak sorsára juttatni, különösen, mikor a bor határozottan jobban ízlik utánuk, mint a víz. Nem hiszem, hogy komolyabb véleménykülönbség merülhetne fel ezen a téren.*” Ezen idézet Magyar Elek 1932-ben írott, máig híres szakácsköny-

**MOST MÉG
OLCSÓBB!**



VÁLASSZA TAXIS PROGRAMUNKAT VIASZOS 3-AS PROGRAM PLUSZ PORSZÍVÓ HASZNÁLAT

TÖBB MINT 40% KEDVEZMÉNNYEL 690 Ft

**A SZOLGÁLTATÁS IGÉNYBEVÉTELÉHEZ KÜLDJE EL A TAXI SZÓT SMS-BEN
A +36 70 717 7203 SZÁMRA VAGY REGISZTRÁLJON A MOSÓBAN.**



**A kapott kódot bármelyik, budapesti és környéki
IMO autómosóban felhasználhatja.**

A PROGRAM AZ ÖSSZES BUDAPESTI ÉS KÖRNYÉKI MOSÓBAN ELÉRHETŐ

**AZ SMS
ÜZENETEKRE
NORMÁL
DÍJSZABÁS
VONATKOZIK**

vében található, s arra utal, hogy a hal vízben élt, vízben főtt, hát harmadszor már ne lásson vizet a gyomorban.

Igaz beszéd, mit jelen munkám előszavának gondoltam, ugyanis itt vagyunk az évnek végén, ünnepek előtt, s a jeles napokra készülünk a konyhákból is.

Az évek alatt sok szó volt már hagyományos ételekről, halászevekről, rántott halakról, megymásról.

Gondolkodtam, szakácskönyveimet átlapoztam, piacot, üzleteket bejártam, s egy kisebb csukával tértem haza, amiből egy ünnepi előételt készítettem, s amit javaslok jó szívvel kipróbálásra.

A mű címe: **Füstölt lazaccal töltött csuka, kaviáros citrommártással.**

Jól hangzik, nem túl nehéz, de kicsit babrás munka. Anyám mondta mindig, fiam, ne játssz az étellel!

Nos, most játszom véle, de ez esetben tán nem bánja senki.

Az elkészítés a tisztított hal sózásával kezdődik, majd borsozzuk, kívülre halfűszerkeveréket kapott, gyomrába pedig némi majoránna után füstölt-lazacszeleteket tettem. Serpenyőben, olívaolajon, mindkét oldalát pirítottam, majd némi fehér bort locsoltam rá, s ezzel át pároltam. Mikor bőre ropogós, már kész is.

A mártás gyorsan készül, egy kanál olvasztott vajra egy kanál lisztet hintek, halléval, vagy vízzel kissé felengedem, keverés közben még sózom, borsozom, majd bele engedek

két kanál tejföllel egy tojás sárgáját, habarva. Az egészet mártás-sűrűségűre főzöm, s közben citromlével keverek hozzá, ízlés szerint, kóstolgatva. Mikor jönnek tűnik, az utolsó percben egy kanál fekete kaviárt keverek hozzá és készen vagyunk.

A halat feltálalhatjuk egészben is, és az asztalon filézzük, vagy előre kiporciózva is tálalhatjuk a filét, mártással, egyéb díszekkel körítve.



Csuka egyben, annak, aki így szereti

Az étkezés során figyelniünk kell, mivel a csukának több, apró szálkája van, de nem túl veszélyes.

Magam a halra tokaji sárgamuskotályt locsoltam s azt is kínáltam hozzá, de más fehér bor is megfelelő, ízlés szerint.

A további fogásokat bizzuk a család inyes kedvére, mellé fakanalas jó étvágyat kívánok!

Csuka, még a sütés előtt



Csuka szervírozva

Tekintettel az év végére:

Mindannyiótoknak kellemes karácsonyt és boldog új évet kívánok:

Soós István City 22

BUDAPEST TAXI

Kellemes Karácsonyt

és fuvarokban gazdag *Új Évet*

kívánunk minden taxis kollégának!

Szeptemberben

nyertes:

108-as

kolléga

Októberben

nyertes:

146-os

kolléga

Novemberben

nyertes:

863-as

kolléga

2015.

külön díjas

315-ös

kolléga

2016-ban

nálunk te is nyerhetsz Wellness utalványt.

Felkészültünk!

*személyi jövedelemadó
bevallás*

*KATA
bevallás*

*01-es adatszolgáltatás
NY jelű nyilatkozat*

*taxaméter adómemória
kiolvasás*

Könyvelés * Elektronikus bevallások * Járuléknnyilvántartás * Iparüzési adó
Cégautó adó * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Non-stop anyagleadás
Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu

1119 Budapest, Vahot u. 6. * Tel.: 06-1-229-3736

BTI **TAXI** CENTRUM

Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán * Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P 10-14-ig



TaxiPlus®

Budapest

8-888-8888

+36-1 8-888-8888

www.taxiplus.hu

TaxiPlus®

Győr

888-8888

+36-96 888-8888

www.taxiplusgyor.hu

加入

Ha ez Neked kínai, olvasd tovább!

A TaxiPlus felvételt hirdet korlátozott számban győri, illetve budapesti csapatába a TÉNYLEGESEN megnövekedett fuvarszám kiszolgálására! Rendkívül kedvező belépési feltételekkel várjuk tapasztalt és kezdő kollégák jelentkezését.

- Tapasztalt taxisoőr vagy?

Beszéljenek a tények!

Győrben 220 fuvar/fő. Budapesten több, mint 6000 szállodai megrendelés havonta, folyamatosan bővülő éjszakai szórakozóhely-állomány (a Morrison's Ligetet biztosan ismered TE is!)

- Kezdő vállalkozó vagy, és rendelkezelsz minden taxizáshoz szükséges papírral, de bizonytalan vagy?

Minden kezdő kollégát egy kijelölt mentor segít a beilleszkedésben a nap 24 órájában! Nincs rossz kérdés, és főleg nem rosszkor! Ha elbizonytalanodtál, hogy mit csinálj egy fuvarral kapcsolatban, a mentort mindig el tudod érni! A mottónk csak ennyi: „Ha nem tudod, kérdezz!”

- Nem vagy még taxis?

Vágy bele! Segítjük pályakezdő fiatal, vállalkozó szellemű leendő kollégáinkat a taxis vizsga megszerzésében, a szakma fortélyainak elsajátításában!

Amit Mi adunk:

- a munkavégzéshez szükséges táblagép
- bankkártya-elfogadó terminál (POS)
- szabadjelző
- URH rádió (kedvező vásárlási és bérleti konstrukciók)

Amit Mi kérünk:

- legyél elkötelezett szolgáltató
- legyen legalább „A” kategóriás gépkocsid
- szeress csapatban dolgozni
- legyél része a modern taxizásnak

Ne habozz!

Hétköznap 09:00 és 17:00 között hívd

Győrben: +36-70 5 888 904 -es

Budapesten: +36-70 5 888 905 -ös

telefonszámot a részletekért és gyere el személyesen.

Címünk: 9027 Győr, Nagysándor József u. 31. (ETO park)

1144 Budapest, Gvadányi u. 61-65.



Változik a BKK ellenőrzési rendszere

Az elmúlt időszakban nagyon sok pozitív változás történt a budapesti taxizásban, erről oldalakat lehetne írni. Ugyanakkor van néhány negatív dolog is, amit nem lehet szó nélkül hagyni. Ilyen például a BKK-ellenőrök „titkos” tevékenysége.

A budapesti taxisok mindennap retteghetnek esténként a postaládájukat nézve, érkeztet-e levél a BKK illetékesétől, egy esetleges titokzatos taxi próbautazás „tapasztalatairól”.

Ugyanis eddig az ellenőrzés titokban folyt, az ellenőrök az utazás végén nem fedték fel magukat, nem készítettek jegyzőkönyvet. A taxiból kiszállva – titokban – meglesték a taxi rendszámát, és már készült is a negatív vagy pozitív jegyzőkönyv...

A taxis minderről semmit sem tudott. Megkerestem Budapest főpolgármesterét és a

Budapesti Közlekedési Központ vezetőjét, hogy változtassanak ezen a téren, és a taxiutazás végén fedjék fel magukat az ellenőrök.

A másik probléma a fővárosban a nem minősített taxik rablógazdálkodása, illetve a vidéki taxisok fővárosi ámokfutása. Őket senki sem ellenőrzi! Kértem e területen is a változtatást.

Mint kiderült, nyitott kapukat döngtettem, mert időközben a Fővárosi Közgyűlés „melléknél állt”, ezentúl „nyitott” lesz a BKK-ellenőrzés és ellenőrzik a nem minősített taxikat is.

(A Budapesti Közlekedési Központ válaszelevele rövidítve, szerkesztve, kiemelés tőlem. J. P.)

Budapest Főváros Önkormányzatának Közgyűlése elfogadta a Személytaxival

végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló Fővárosi Közgyűlési rendelet (Taxirendelet) módosítását. A módosítás szövege a www.budapest.hu portálon, az E-információszabadság oldalakon keresztül elérhető.

Társaságunk ellenőrei nyílt ellenőrzéseket végeznek, melynek során igazolják magukat, illetve az ellenőrzésről helyszíni jegyzőkönyvet vesznek fel, amelyben az ellenőrzött is észrevételeket tehet.

A jegyzőkönyvet az ellenőrzött is aláírja (amennyiben ezt megtagadja, azt is rögzítik a jegyzőkönyvben) és abból ő is kap egy példányt (amennyiben azt nem kívánja átvenni, akkor azt is rögzítik).

Ellenőreink nem csak a minősített taxikat ellenőrzik, hanem a **Személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló Kormányrendelet** értelmében bármelyik gépjárművezetőt, aki közúton személygépkocsival, díj ellenében személyszállítási szolgáltatást nyújt,

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

Köszönjük a korrekt választ.

J.P.

A KRESZ-TEST helyes megfejtése

1. Helyes a „B” válasz. Az „Útzár” tábla azt jelzi, hogy az utat a rendőrség útzár telepítésével lezárta.

2. Helyes az „A” válasz. A képen látható helyen a taxi megállhat, mert majd az úttest menetirány szerinti jobb szélén, azzal párhuzamosan fog elhelyezkedni. Természetesen a várakozás itt már nem lenne szabályos, mert akadályozná a többi autó parkolóból történő kihajtását.

3. Helyes az „A” válasz. Az úttest képzeletbeli felezővonalának átlépése irányváltoztatásnak minősül. Ilyen esetben a bal oldalra való áthajtást és az onnan történő visszatérést is külön-külön irányjelzővel kell jelezni.

4. Helyes a „B” válasz. A képen látható helyen a belátható útszakasz hossza nem teszi lehetővé az előzés megkezdését, illetve végrehajtását.

5. Helyes az „A” válasz. A „Kikerülési irány” tábla azt jelzi, hogy a táblát – illetőleg azt az akadályt vagy egyéb tárgyat, amelyen a táblát elhelyezték – a táblán levő nyíl által jelzett irányban kell kikerülni.

6. Helyes a „B” válasz. Az úton a köd miatt a látási viszonyok korlátozottak. Korlátozott látási viszonyok között a taxit helyzetjelző lámpákkal és tompított fényszóróval kell kivilágítani. Természetesen ködös időben a tompított fényszóró helyett vagy mellett szabad a ködfényszórót is használni. A nappali menetjelző lámpa ilyen esetben nem elegendő a jármű kivilágítására.

7. Helyes a „C” válasz. A fényvisszaverő (láthatósági) mellény nem kötelező tartozéka a taxinak (a gépkocsinak). Azonban lakott területen kívül az út úttestjén, leállósávján és útpadkáján éjszaka és korlátozott látási viszo-

nyok között a taxiból kiszálló taxinak az ilyen mellényt viselnie kell.

8. Helyes az „A” válasz. Az „Elsőbbségadás kötelező” tábla előjelzésére szolgál a táblával azonos ábrájú – az előjelzett tábla távollását feltüntetető – ilyen táblakombináció.

9. Helyes a „B” válasz. A vasúti átjáróban – a vonatkozó szabály megtartásával – a továbbhaladást engedélyezi a fénysorompó villogó fehér fényjelzése és a félsorompó nyitott rúdja. Azonban mindig meg kell állni az autóval a vasúti átjáró előtt, ha bármely irányból vasúti jármű közeledik. A képen látható esetben az autó vezetőjének azt kell megállapítania, hogy a vonat áll, távolodik vagy közeledik. Ha meggyőződött arról, hogy ez a vonat biztosan nem mozdul, akkor megállás nélkül folytathatja az útját.

10. Helyes a „C” válasz. A „Sebességkorlátozás” tábla alatt elhelyezett esőzésre utaló kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a sebességkorlátozás csak a megjelölt időjárási körülmények vagy nedves útburkolat esetében érvényes.

11. Helyes az „A” válasz. A közlekedés biztonságát közvetlenül nem veszélyeztető műszaki hiba esetében a járművel – fokozott óvatossággal, lehetőleg kis forgalmú úton és időszakban – a legközelebbi olyan helyig szabad közlekedni, ahol a hiba elhárítható.

12. Helyes a „C” válasz. Az autópályán a párhuzamos közlekedés szabályait kell alkalmazni. A párhuzamos közlekedés alapszabálya pedig az, hogy a külső (jobb szélső) forgalmi sávban kell közlekedni. Más forgalmi sávra ráhajtani csak előzés, balra bekanyarodás (illetőleg megfordulás céljából) szabad (a megfordulás természetesen autópályán szóba sem jöhet!).

**„Én vagyok a föltámadás és az élet.
Aki bennem hisz, még ha meg is hal,
élni fog!”**



**Nyíró László
(FÓTAXI
-ex- URH 1562)
- élt 63 évet -**

Rövid, súlyos betegség után a „kockások” ismét elvesztették egy családtagjukat. Búcsúztatják a taxis kollégák és lánya, veje, nyolc unokája, dédunokája.

Nyugodj békében!

**Juhász Péter
(FÓTAXI Zrt.)**



Mibe kerül a „vonatozás”?

Jeleztem a novemberi számban, hogy több taxis kolléga is levelet kapott az I. kerületi Önkormányzattól, mert nem vették jó néven a „vonatozást”. Azt, amikor a jármű vezetője nem várja meg a sorompó lecsukódását az előtte haladó jármű után, hanem rögtön áthalad a másik jármű után. Megkerestem az önkormányzat illetékesét, milyen „jutalomra” számíthatnak az ilyen járművezetők, az ilyen taxikok. (A válasz rövidítve, szerkesztve, kiemelés tőlem. J. P.)

Köszönjük megkeresését az említett témakörben, amely valóban számos vitás helyzetet eredményez a taxikok körében. Jelen levelünkkel tájékoztatni szeretnénk az érintett gépjárművezetőket a jelenlegi szabályozásról, jogkövetkezményekről, valamint a szabályozás alapelveiről.

A jelenleg hatályos **Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek szabályozásáról szóló rendelet** alapján a taxikok behajtási hozzájárulás és díjfizetési kötelezettség nélkül behajthatnak a Budai vár védett övezetébe. Fentiekre tekintettel a rendszámfelismerő rendszer az E – betűvel kezdődő forgalmi rendszámmal ellátott járműveket automatikusan átengedi.

Korábbi évek tapasztalatai alapján az új rendszámfelismerő rendszerrel szemben „ki-játszási” lehetőséget dolgoztak ki a járművezetők, ezért sok esetben a díjfizetési kötelezettség elmulasztásával, valamint a szabálytalan kihajtás során okozott esetleges sorompótörésekkel jelentős bevételkiesést eredményeztek a Budavári Önkormányzat közfeladat ellátó gazdasági társasága számára.

Ebből kifolyólag további szabályozás volt

szükséges. Ezért a Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének **A közösségi együttélés alapvető szabályairól valamint ezek megsértésének és elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló önkormányzati rendelete** – a Budai Vár védett övezetével kapcsolatos szabályok kapcsán – szigorúbb szabályokat állapított meg a szabályos áthajtást illetően.

A rendelet alapján „... a gépjárművezető köteles az előtte haladó gépjárműnek a nyitott sorompó alatt történő áthaladását követően a sorompó lezárását megvárni, majd a gépjárművet érzékelő sorompó újbóli felnyitását követően a sorompón áthaladni. Ezen szabályt szegik meg az úgynevezett „vonatozó” gépjárművek, amelyek a sorompó lecsukódását és újbóli felnyitását nem várják meg, hanem az előző járművet szorosan követve hajtának át a sorompón.

Továbbá a behajtási hozzájárulásokkal való visszaélések is szigorúbb szabályozást követelnek: A rendelet alapján „**A közösségi együttélés alapvető szabályaival ellentétes magatartást valósít meg, aki a saját részre kapott – behajtási, vagy várakozási – hozzájárulást jogosulatlanul használja, vagy a hozzájárulást olyan személynek engedi át, aki a hozzájárulásra nem jogosult, vagy bármely más módon a hozzájárulással visszaél.**”

Következésképp a „vonatozás” a Rendelet bekezdésébe ütközik, abban az esetben is, ha azt olyan gépjárművel követik el, amely díjfizetési kötelezettség nélkül behajthat vagy áthajthat a védett övezeten. Ezen magatartás megszegésének szankcionálása a Budai vár, mint védett övezet egységes behajtási és várakozási szabályainak biztosítása, ezáltal a közösségi szabályok betartása és betartatása miatt szükséges.

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvény bekezdésén alapuló hatáskör és illetékesség alapján hivatalból közigazgatási hatósági eljárás indul fenti szabályszegés esetén a Budavári Kapu Kft. jegyzőkönyve és kamerafelvételei alapján. A tényállás teljes körű tisztázása érdekében minden esetben értesítést kap az Ügyfél, hogy személyesen is megismerje a bizonyítékokat, éljen nyilatkozáttételi jogával és további bizonyításra irányuló indítványt terjesszen elő.

A Rendelet értelmében a közösségi együttélés alapvető szabályainak megsértése esetén 5.000 forinttól 150.000 forintig terjedő közigazgatási bírság szabható ki. Közigazgatási bírság helyett figyelmeztetés alkalmazható, ha a figyelmeztéstől kellő visszatartás várható.

Hatóságunk minden esetben – a saját és a Budavári Kapu Kft. nyilvántartását ellenőrizve – a büntetés kiszabásánál figyelembe veszi a jogsértő magatartás ismétlődését vagy annak hiányát, a szabálytalanság időtartamát, a jogsértéssel okozott hátrányt, a jogsértéssel érintettek körét, a jogellenes magatartás szándékértő hatását. **Sok esetben ugyanis pont a taxik példáján felbuzdulva más is „vonatozik” a taxikokkal együtt, természetesen az adott tényállást nem csak taxikok követik el.**

Amennyiben lehetőség van fenti tájékoztatás közlésére és szélesebb körben való megismertetésére köszönettel vennénk segítő együttműködését.

dr. Nagy Teodóra
jegyző

Budavári Polgármesteri Hivatal

Köszönettel vettük a választ, természetesen megosztjuk a kollégákkal az információkat. Tehát nemcsak a „vonatozókat” büntetik, de azokat is, akik segítik a „vonatozást” a Várban...

Juhász Péter

Az alábbi anyag már hosszú ideje forog a neten, de ettől még igen érdekes:

A Nyomtáv

Az amerikai vonatok nyomtávja (a sínek közötti távolság) pontosan 143,5 cm (4 láb és 8,5 inch). De vajon mi az oka annak, hogy ez a távolság pont ekkora lett? Mi olyan vonzó ebben a számban?

A válasz meglehetősen egyszerű és könnyen kitalálható: az USA-beli nyomtáv pontosan megegyezik az Angliában használatos nyomtávval, mivel az első vonatokat angliai bevándorlók kezdték építeni az Újvilágban.

Na jó, de ettől a kérdés még kérdés marad. Most azt kell megválaszolnunk, hogy Angliában miért lett 143,5 cm a nyomtáv. Azért, mert az első vonatokat Angliában azon tervek és sablonok szerint készítették, amelyeket a hintók és kocsik gyártására is használtak.

Így hát felmerül a kérdés, hogy a hintók és kocsik nyomtávja miért lett pont 143,5 cm? A válasz megint nagyon logikus: ha más lett vol-

na a nyomtáv, akkor ezek a járgányok nagyon hamar tönkrementek volna az angliai kőutakon, mivel azokban, pont ilyen távolságra, volt két vajat, melyeket a régebben ott járt kocsik vájtak ki.

Nem meglepő azonban, hogy az Angliában található kőutakat, szinte egytől egyig, az ókori Róma építette. A kőutakba vajt vajatokat, pedig az első római kocsik és harci szekerek vájták. Már az ókori rómaiak is szabványok szerint építették az utakat és a harci szekereket, ezért aztán mind ugyanakkora lett, ami a vajatok távolságának egyfolyásosságát is maga után vonta. A vajatok aztán évszázadokon keresztül kényszerítették az utókor járműtervezőit az ősi szabvány betartására.

A tanulság tehát, hogy ezek után, ha azt kérdezed, hogy ki a fene rittyentette ezt vagy azt a számot (pl. 143,5 cm), még az is lehet, hogy pont rátapintottál a valóságra: a római kocsik távolsága ugyanis pont azért lett akkora amekkora, hogy két ló hátsója

kényelmesen elférjen egymás mellett a kocsik előtt.

Megvan tehát a válasz! A római lovak fara szülte ezt a különleges számot!

Ha pedig már eléggé izgalomba jöttél attól, hogy birtokába jutottál a modern világ egyik nagy titkának, még egy adalék. Bizonyára látod már azt a két vastag rakétát az amerikai űrepülőök oldalán, felszállás közben. A nevük Solid Rocket Boosters – SRB.

Ez a két rakéta hajtja fel az űrbe az űrhajót. A rakétákat a Utahi „THIOKOL” gyárban gyártják és tervezői sokkal, de sokkal vastagabbra szerették volna csinálni. A probléma csupán az volt, hogy a rakétákat vonaton kellett a kilövőállomásra szállítani. A vonat pályája néhány olyan szűk alagúton keresztül vezet, hogy a sínek épphogy elférnek benne. Ezért aztán a rakéta sem lehetett szélesebb, mint a nyomtáv.

Így esett meg, hogy a világ egyik legfejlettebb technológiájával gyártott rakétájának a szélességét két római ló segéneke egymástól való távolsága határozta meg.



Anyóskergető lábtörő
Közzétette:
Tancsa János

Ha egy férfi elcsábítja a feleségedet, legjobb boszszú, ha hagyod, hogy megtartsa.

David Bissonette

Házasság után a férj és feleség egy érem két oldala lesz; sosem néznek egymásra, mégis együtt maradnak.

Sacha Guitry

Mindenesetre nősi meg. Ha jó asszonyt

kapsz, boldog leszel. Ha rosszat, filozófus.

Socrates

Az asszonyok nagy célokra inspirálnak és megakadályozzák, hogy elérjék azokat.

Anonymous

A nagy kérdés... amire még nem tudtam válaszolni...: „Mit akar a nő?”

Dumas

Erről írt a Taxisok Világa 2005 decemberében

10 éve történt

Van-e kiút?

Szinte már szállóigévé vált a szakmában a szegedi konferencia címe. Van-e kiút a válságból? Lehet-e megreformálni a taxis szakmát úgy, hogy az mindenkinek jó legyen? Ezekre a kérdésekre a mai napig keressük a választ...

A taxiállomások ellenőrzése nem rendőri feladat!

Kollégánk a taxiállomásokon tapasztalható „csiki-csuki” eljárások miatt írásban kérte a rendőri segítséget. A válaszon ő maga is megdöbben (részlet): „A leírtak alapján megállapítható, hogy a taxiállomások létesítésével, használatával kapcsolatos szabályok betartatása, ellenőrzése nem rendőri feladat.”

Erről írt a Taxisok Világa 1995 decemberében

20 éve történt

Csak őszintén!

„Hát kérem, nem lesz rend, mert nem olyan a helyzet. ... Nem lesz rend kérem, mert minket már nem lehet átnevelni. ... Mi már megszoktuk, hogy a mai betevő falatot MA kell megkeresni. ... Nem lesz rend, uraim, mert dísznólbán nem lehet késsel-villával étkezni. ... Nem lesz rend kérem, mert nekünk már nem marad más, mint a lerágott csutka. Hol van már a középosztály, amely eltartotta a taxisokat? Ez már nem munka, kérem, hanem átmenet a koldulás és a rablás között. ... Vegyük már észre, kérem szépen, hogy itt egy kiválasztódás folyik. Aki a másikat eltapossa, az marad életben. De hát milyen élet ez...?”

Máig ható üzenete van a mezitlábás kolléga keserű kifakadásának. Levelét, mintegy jelezve a társadalom róla kialakított véleményét, „hiéna” néven írta alá...



Taxiból kamionba 25. rész

Spanyolország

Először is nagyon boldog, békés ünnepet kívánok mindannyiatoknak, szívem összes szeretetével. Kívánom, hogy egészségben és szeretetteljes családi, baráti körben töltsétek úgy az ünnepnapokat, mint a hétköznapokat, balesetmentesen rójátok az utakat és ál-

Pilla jelenti

maitok, vágyaitok teljesüljenek.

Ma igen kellemetlen idő van, ködös-párás a táj, utálom az egész területet, ezért ha megengeditek, visszatérek előző utam leírásának folytatásához, ami sokkal kellemesebb körülmények között zajlott, mint a mostani.

Ha emlékeztek még, Spanyolországba indultam marhahús-szállítómánnyal, és reméltem, hogy meg is érkezem majd egyszer. Hát így is volt. Amikor végre elszabadultam a franciaországi lerakóról Valencéből, szinte érdektelen időszak következett a spanyol határig. Na mert ugye La Jonquera (a határ) az máig fogalom.

Kicsike kis városka, alig 3000 ember lakja. Évekkel ezelőtt hatalmas „kamionos ipárággal” rendelkezett, szállodák, üzletek, éttermek éltek a kamionosokból, no és persze a tolvajok, csempészek, könyvnyílányok fellegvára volt. Ma már kihalt a város, alig-alig van forgalom, Spanyolország gazdasága hanyatlóban. Nagyon kevés külföldi kamionnal találkoztam az utakon, már ha egyáltalán jött egy-egy ka-

mion. Az országutak kihaltak, a pályák üresek, a parkolóknak lopnak a gázolajtól kezdve mindent, amit csak lehet. Ennek ismeretében (mármint hogy lopósak) kigondoltam a következőt: kemény műanyagból készülnének azok a szép nagy ékek, amiket a kamion kerekei elé teszünk,

hogy el ne guruljon, ha véletlenül nem húznánk be a kéziféket. (Na, abból lenne aztán nagy mutatvány!) Kettő is van belőle, mint ahogy gázolajtankból is kettő van, jobb és bal oldalon. Szépen rátettem a két oldalon a tanksapkákra az ékeket, és roppant óvatosan ráeresz-



Állófűtés-csere. Darabokban az autóm



tettem a pótkocsit, egészen addig, hogy ki ne lehessen cibálni ezeket a szép nagy cuccokat. A mutatvány sikeres volt, a pótkocsi súlya megakadályozta az ékek kicibálását a tanksapkákról. Így hát nyugodtan aludhattam.

Barcelonában lerakodtam, minden oké. Esemény semmi, jelzem az irányítómnak (osztrák a lelkem, magyarul egy hangot se tud, kivéve egy káromkodást), hogy üres az autó, jöhet a következő megbízás, azaz a következő fuvar. Ok Susan, bitte warten. Ez a „bitte warten” egy teljes nap volt. Aztán hurrá: zöldségszállítmány Sevillába. De hiába lelkesedtem Sevilla miatt, ahol még soha nem jártam, olyan szerencsétlen voltam, hogy a máskor oly napfényes spanyol tájakon most hűvös, szeles, szinte őszi idő fogadott. Kedvetlenül róttam a kilométereket, forgalom kevés, a tempomathoz már vagy két órája hozzá se kellett nyúlni, tök unalmas az egész. Aztán csak megérkeztem, de csak másnap reggel lehet lerakodni, a megrendelő már elment hazá.

A cuccot egyébként a spanyol Lidl-hez vittem, Sevillába, a „pontos cím”: Sevilla, Los Herberos. Na, találd meg! Semmi baj, kerestem egy parkolóhelyet, behúztam a függönyöket (pót ráengedve a tankra, a már ismert módon), és alvás. Egy darabig. Arra ébredtem, hogy rettenetesen fázok. Leállt a fűtés. Hajnalok hajnalán, a fene se fog ilyenkor vizsgálni mi lehet a baj, magamra ráncigáltam még egy plédet és szunyálás tovább. Szóval nem húzom a dolgot, tönkrement az állófűtés, és hiába áramtalanítottam vagy háromszor az egész nyavalyás szerelvényt, utam során még három ilyen „fagyos” éjjelben volt részem. A negyedik napon a főnök talált egy szervizt, ahol majd megcsinálják. Hát nem voltak a helyzet magaslatán. Újabb két napig tartott csak a hiba-megállapítás, aztán fél nap a teljes fűtés cseréje. Azért nagyon ne sajnáljatok. Ezeket az éjszakákat már – a cégem költségén – szállodában tölthettem, tekintettel arra, hogy az idő csak nem akart jobb belátásra térni (persze „rátettem” egy lapátocskával,

untam már a viszontagságokat). Vidám voltam nagyon. Egészen addig a pillanatig, ameddig meg nem kaptam a – szerviz utáni pihenőnapok kellemesen ellusztítottak – a következő „szép” feladatot: Córdobaból fel a francia Orleans-ba 33 palettányi GYÓGYSZER!!! Uram segíts! A targoncás pofátlanul vigyorog, ahogy szerencsétlenkedek a békával, eszébe sincs segíteni. Pipázik, és rettentően jól mulat, ameddig én betolom a palettákat a raktérbe. Dolgom végeztével aztán én vigyorogtam, mert „pofátlanul” elővettem a hűtőből egy francia dobozos (alkoholmentes) sört, és miközben barátunk sóhajtozva írogatta a menetlevélre a dolgokat, én jóízűeket nyögdecselve az áhíttától, orra előtt legurítottam a hideg nedűt (szenvedj, te nyavalyás!).

Nos, ameddig én felérek Orleans-ba, olvassátok el, mit tudtam meg Córdobaról, és melegítsen fel Benneteket ez a pár igazán mediterrán fotó a késő őszi spanyol tájakról.

...Córdoba tartomány legfőbb látnivalója maga Córdoba. A gazdag múltra és mesés történelemre visszatekintő város, ami egykor al-Andalusz központja volt, ma is mély nyomatok és kellemes élményeket hagy az idelátogatóban. Különös hangulatát talán az adja, hogy egyszerre falusias, családias és egyben urbánus. A települést Kr.e. 152-ben alapították a rómaiak, hogy később itt születhessen Seneca és Lucanus. 711-ben Córdoba is elérte a muszlim hatalom keze, és ennek a csodás birodalomnak a fővárosa lett az Ibériai-félszigeten.

A Guadalquivir folyó partján elterülő város fénykora III. Abd ar-Rahmán (912–61) uralkodására tehető, akkoriban Nyugat-Európa legnagyobb települése a maga 100 és 500 ezer közé saccolt lakosával. Mivel ekkoriban a muszlim világ európai központja, így számtalan mecset, csillagvizsgáló, könyvtár és egyetem gondoskodott a kulturális fejlődésről. Ez az intellektuális hatás a mai napig érezhető. Csodálatosan szép hely ez, el tudnám képzelni itt az életet. No de félre az álmokkal, tovább „tolom a nagyvasat” Orleans felé.



Ki törte be nálatok az ablakot?

- Én, de férjem volt a hibás!
- Hogyhogy?
- Félreugrott...

Jósnőnél:

- *Látom, uram, ön két gyönyörű gyerek apja...*
- *De kérem, én három gyereknek vagyok az apja!*
- *Azt maga csak hiszi...*

A fiatalember lánykérőbe megy, és így szól az apához:

- Uram, szeretném elvenni a lányát!
- A feleségemmel már beszélt?
- Igen, de ha lehet, mégis a lányát választanám...

Egy asszony életében először iszik pálinkát:

- *De fura! – mondja –, pont olyan az íze, mint annak a gyógyszernek, amit a férjemnek naponta háromszor kell bevennie...*

Filmes házaspár szerelmeskedik:

- Neked jó, drágám?
- Igen, édesem, és neked?
- Nekem is.
- Ennyi!

TAXIFÓLIÁZÁS

06 70/387 01 22

Budapest (Zugló) Szőnyi út 30-34

www.taxifoliazo.com

- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica (pepitasáv, engedély szám, tarfiatáblázat)!



Kedves Barátaim.

Igaz, hogy még dolgozom, úton vagyok, de december 20-án már én is otthon leszek, tehát térjünk vissza az év talán legszebb ünnepére. A gyermeki várakozás izgatott perceire, amely bennünket is elragad, korunkra való tekintet nélkül. Tervezgetünk, vásárolgatunk, csomagolunk és titkolódzunk szeretettink előtt, várva a Pillanatot, mikor a csillogó fények és az ünnepi vacsora illatai között ragyogó mosolyt varázsolunk egymás arcára.

Én nem tudok mindannyiatoknak ajándékot adni. Pedig szeretnék. Hát úgy gondolom, átnyújtom Nektek egy novellámat, szeretettel, és azzal a nem titkolt szándékkal, hogy törődjete – ha tehetitek – azokkal is, akiknek nem oly szép ez az Ünnepe, mint nekünk.

Csendesül a város

A szemerkélő eső tisztára mosott útjain egyre ritkábbak az elsuhanó autók. Pereg a fákról a sárga levél, és a hosszú hajú lány összehúzza kabátján az övet. A kapualj sötétjében hajléktalan férfi kuporodik sebtében elkészített, ki tudja, honnan szerzett vackára. Hideg van. A sarki diszkó ajtaja előtt nevetgélő fiatalok lökdösődve élcelődnek egymással, az egyik nagyot csap a másik hátára, ez újabb ok a hangos kacagásra. A járdán szemetet seper egy idősebb férfi, arca borostás, látszik rajta, a pokolba kívánja a hulló faleveleket.

A város aludni készül. Csak a taxisok és az éjszaka várostakarítói láthatók a fénylő utakon. A buszsfőr

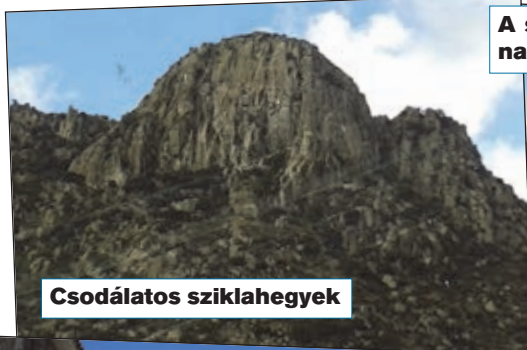
kék lámpákat használják, az utak tétlen semmittevéssel várják a reggeli nyüzsgést, a neonfények feleslegesen világítanak, lélektelen minden út, tér, park. Nézem az aludni térő várost, mintha egy küszködő óriás lenne, aki néha egyet-egyet felmordul, ha rosszat álmodik. Nézem, és nem ismerem meg. Pedig de jól ismertük egymást.

Emlékszem a nyári estekre, amikor a hús permetet ontó locsolókocsik elé álltunk nevetve, hogy forró és a fiatalság mámorától felhevült testünket legalább a vízpermet illúziójával hűtsük. Emlékszem a karsú hídra, amelyen gyalog átmenni semmiség volt, hiszen lábunk bírta és a dunai szél friss illatokat hozott a víz felől. Nem felejttem a budai kis kertvendéglőket, ahol a teraszon óriási korszokba öntöttük a hideg sört és neveltünk és neveltünk órákon át. A Sziget fáira, a Liget padjaira és a Vár kanyargós macskaköves utcáikára. A szűk lépcsőre, amely a vároldalba vezetett, és amelyen meg-megálltunk csodálni a várost, amely idegen arcát mutatja.

Nem ismer meg és én sem ismerek rá. Idegen, hideg és embertelen lett. Nyáron is embertelen, közömbös és lélektelen. Elfelejtette a meghitt parkok csendjét, elfeledte a dunai lépcsőn összebújó párok mosolyát, és nem emlékszik az óbudai kis utcákra. Kidobta az emlékeimet, összegyúrta a gyermekkoromat. Felégette a Vérmező bokrai között bújcskázó gyermekek kacagásának hangját és a gimnázium ballagó diákjainak búcsúdálát.

Nem hallom dúdoló hangját a Várnak és nem látom a Sziget lampionjait. De látom a lebontott hangulatos házak helyett épült üvegpalatákat és az irodák számítógépeinek fényét. Látom a bevásárlóközpontok lüktető szívét, amely még most a késő éjjeli órában is zakatol, a bent lévő emberek most is dolgoznak. Takarítják a szerzés örömétől megrészegült, nappal hangyabolyként nyüzsgő sokaság otthagott nyomait.

És látom az itt élő idegeneket, ahogy betöltik és ellepik városomat. Kínai és arab konyha, fekete szállodaportás és imaház. mindezt látom csak nem értem. De nem ettől idegen már nekem ez a város. Felnőtt és megváltozott, fiatalodni akart és közben csak hideg, érzéketlen



Csodálatos sziklahegyek



A spanyol autópályán nem nagy a kamionos forgalom



Córdoba utcakép



Egy taxis kolléga névjegye, vele barangoltam be a várost



Córdoba



Ez még menet közben is mesés



Córdoba városi park



nagyot ásít és álmodozva gondol, az otthon puha-meleg nyugalomára, miközben becsukja az üresen elinduló busz ajtaját. Még a mentők is csak a



lett. Közömbös emberek élnek, akiket nem érdekel a másik, nem látnak meg semmit és senkit önmagukon kívül. A neonfények és az erőszakosan magasodó paloták tövében rongyos öregember botorkál egy szatyorral. Senki nem figyel rá. Az erős szél belekap ruhájába, keze már most vörös a hidegtől. Lassan baktat, céltalan útján meg-megáll, gondolkodik. A pályaudvar előtt álló férfiakhoz lép, könnyörgő testtartása magáért beszél. Hajlong, magyaráz. Az egyik a kocsihoz lép és valamit kivesz, majd az öregnek adja. Nevetnek közben. Közömbösen, a jóllakottság nevetésével, a biztonság és önelégültség fölényével.

Hideg és rideg a város. Nem kell nekem. Hazamegyek. Mert otthon a Család vár. És az maga a Feledés és a Boldogság, és ez gyógyír mindenre. Az önzésre, a szeretetlenségre és a távolodó nappalok kegyetlen valóságára. Gyógyítanom kell a lelkem, mert belészakad a hideg közönybe, a dermedt város kőszívébe. Beszszakad boldog gyermekéveim elvesztésébe és a rongyos öreg görnyedő, hajlott hátába. Éjeken át sétáltam – akkor régen – a ligeti fák között szerelmes suttogások között és hirtelen felszálló boldog sóhaj hagyta el ajkam egy boldog ember láttán.

Ma már nem sétálok a ligeti fák alatt és nem látom a boldogság mosolyát ragyogni. Szürke, félnéken bandukoló, rettegésben élő emberek sokasága állja utamat az utcákon és a nappali fények elhalványulnak a gondok fekete felhői között.

Hazamegyek, hogy fiam ölelő karja, boldog mosolya, Kedvesem csillagszeme, amely felragyog, ha meglát, vigasztaljon.

Hazamegyek Szeretteimhez, akik feledtetni tudják az önzést és az irigységet, megvigasztalják sérült lelkemet.

De az öreg görnyedt hátát és esengő két kezét feledni sokáig nem fogom...

Békés, boldog szeretetben teljen minden napotok! Legyen szép karácsonyotok, és az új év is hozzon nektek sok-sok boldogságot!



A francia Riviéra



Így karácsony előtt érdemes visszagondolni a melegebb napokra és helyekre



A spanyol országúton. Egy reklámbika a háttérben

A sárga fólia tisztításáról

Egyre több kolléga tapasztalja, hogy a „lelketlen és igazságtalan” minősítők alkalmatlannak találják a taxijukat az éves minősítő vizsgán a BKK telephelyén a fólia elsötétedése miatt. Pedig a magyarázat egyszerű. A műszereket nem lehet becsapni, és sajnos a taxik többségének a szép sárga



Mikroszálal kendő. Ezt javasoljuk papírtörülköző helyett



A kép önmagáért beszél

fóliája besötétedik, beszürkül.

Törvénszerű az eset. A szmogos, füstös nagyvárosban egyszerűen ráég a por, a korom a fóliára a napsütés, a motor melege miatt, erről a taxis nem tehet. A BKK telephelyén még javaslatot is adnak, hol célszerű políroztatni a taxit. Természetesen a polírozást bárhol megtehetjük, akár még otthon is.

Korábban kolléga javasolta a CIP készítményt a tisztításra. Meglehető módon néhány fóliázó viszont nem javasolja, mert ez az anyag szemcsés és a szemcsék megsérthetik a fóliát. Ugyanígy nem javasolják a szemcsés alapú polír pasztát sem. Még a mindenki által használt papírtörülközővel is vigyázni kell, mert az is fa alapanyagú és a szemcsék károsíthatják a fóliát.

Egyes szakemberek a legegyszerűbb és legolcsóbb megoldást javasolják, a LAKKBENZIN HIGÍTÓ készítményt. Nem károsítja a fóliát, ráadásul olcsó termék. Papírtörülköző helyett pedig használjunk mikro szálal törülközőt. A tisztítás közbeni kép pedig önmagáért beszél.

Természetesen eltérő alapanyagú fóliákról lévén szó, a mi javaslatunk ennél óvatosabban szól: először egy kis, eldugottabb felületen próbálkozunk, és csak ha megfelelő az eredmény, akkor álljunk neki egy nagyobb résznek. Ez még így is olcsóbb, mint az „újrafóliázás”.

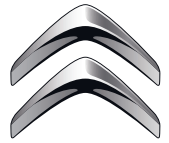
Horváth András



A csodaszernek kikialtott lakkbenzin hígító

**Büszkék vagyunk
támogatóinkra!**
*Eredményekben gazdag
boldog új évet kívánunk!*





CITROËN

CITROËN TAXI



EGÉSZ ÉVBEN AZ AUTÓJA AZ OTTHONA?



AKKOR KEZDJE AZ ÚJ ÉVET EGY ÚJ CITROËNNEL!



CITROËN GRAND C4 PICASSO

CITROËN C-ELYSÉE



CITROËN BERLINGO

AKÁR 2 000 000 FT
KEDVEZMÉNNYEL*

AKÁR 3 385 000 FT-TÓL*



AKÁR 1 500 000 FT
KEDVEZMÉNNYEL*

NAGY MUNKABÍRÁSÚ, MEGBÍZHATÓ SZEMÉLYAUTÓINKAT MOST
AZONNAL, KÉSZLETRŐL ELVIHETI MÁRKAKERESKEDÉSEINKBŐL!**

Egyedi flottaajánlatért forduljon a CITROËN BUSINESS igazgatóságához: flotta_hu@citroen.com

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



citroen.hu

A CITROËN a TOTAL-t választotta. A képek illusztrációk. *A bruttó 2 000 000 Ft értékű kedvezményre vonatkozó ajánlat a Citroën Grand C4 Picasso BlueHDi 120 S&S Euro 6 Intensive személygépkocsi vásárlása esetén, a 3 385 000 Ft indulóárra vonatkozó ajánlat a Citroën C-Elysée VTi 115 Selection személygépkocsi vásárlása esetén, valamint a bruttó 1 500 000 Ft értékű kedvezményre vonatkozó ajánlat a Citroën Berlingo BlueHDi 100 Feel személygépkocsi vásárlása esetén, 2015. december 1-jétől 2015. december 31-ig megkötött adásvételi szerződésekre érvényes, az akció készlet erejéig, kizárólag készleten lévő Citroën Grand C4 Picasso BlueHDi 120 S&S Euro 6 Intensive, Citroën C-Elysée VTi 115 Selection, valamint Citroën Berlingo BlueHDi 100 Feel gépjárműverziók megvásárlása esetén, az akcióban részt vevő márkakereskedésekben, azzal a feltétellel, hogy a gépjármű taxiként kerül üzembe helyezésre. A jelen ajánlatok más akcióval vagy kedvezménnyel nem vonhatóak össze, a feltüntetett kedvezmények, illetve az indulóárrajánlat a meghatározott modellverziók megvásárlása esetén elérhető – a listából levonandó – normál flottakedvezményt, valamint a készletakcióban elérhető kedvezményt foglalja magában. A képi illusztráció. A Citroën Hungária Kft. fenntartja magának a jogot a kereskedelmi akció megváltoztatására és visszavonására. A jelen hirdetés nem minősül szerződéses ajánlatnak.

**A tájékoztatás nem teljes körű, az ajánlat részleteiről, kérjük, érdeklődjön a Citroën-márkakereskedésekben vagy a www.citroen.hu honlapon! A Citroën C4 Picasso BlueHDi 120 S&S Euro 6 Intensive vegyes fogyasztása 4,0 l/100 km, CO₂-kibocsátása 105 g/km. A Citroën C-Elysée VTi 115 Selection vegyes fogyasztása 6,4 l/100 km, CO₂-kibocsátása 148 g/km. A Citroën Berlingo BlueHDi 100 Feel vegyes fogyasztása 4,3 l/100 km, CO₂-kibocsátása 113 g/km.

