

# taxisok világa

Speciális taxis kondíciók és kedvezmények az  
**Emil Frey Autócentrumban**



TOYOTA

ALWAYS A  
BETTER WAY



**Toyota Auris TS**  
3.496.000 Ft +ÁFA-tól,  
vagy havi bruttó 43.900 Ft-tól

**Toyota Corolla**  
3.366.000 Ft +ÁFA-tól,  
vagy havi bruttó 41.000 Ft-tól



**Toyota Avensis**  
4.221.000 Ft +ÁFA-tól,  
vagy havi bruttó 52.000 Ft-tól

**2,99%**  
THM

**3+2 év**  
GARANCIA

VISSZAVÁSÁRLÁSI  
GARANCIA

**TOYOTA**  
Lízing  
Nyíltvégű lízing

**TOYOTA**  
CASCO

További kedvezményes ajánlatainkért és promóciós készletajánlatainkért keresse értékesítő munkatársainkat!

**Emil Frey Autócentrum**

1149 Budapest, Mogyoródi út 34-40.  
Tel: +36 1 470 9010 • [www.emilfrey.hu](http://www.emilfrey.hu)



Alapítva 1924

A képek illusztrációk. A feltüntetett nettó árak az alapmodellekre vonatkoznak, 2014. június 30-ig érvényesek és tartalmazzák a regisztrációs adót. Az áfa visszaigénylés lehetősége adózási és cégjogi formától függően változhat! Az egyes gépkocsik pontos üzemanyag-fogyasztása és CO<sub>2</sub>-kibocsátása megtekinthető honlapunkon: [www.emilfrey.hu](http://www.emilfrey.hu). A THM értékek meghatározása az aktuális feltételek, illetve a hatályos jogszabályok figyelembevételével történt, a feltételek változása esetén mértékei módosulhatnak. A THM mutató nem tükrözi a finanszírozás kamatkockázatát. Az ajánlatok tájékoztató jellegűek, a Toyota Pénzügyi Zrt. a kondíciók változtatásának jogát fenntartja. További részletekről érdeklődjön márkakereskedésünkben! A hirdetés tájékoztató jellegű, nem minősül eladási ajánlatnak.



**XXIV. évf. 5. sz.**

**2014.**

**Május**



Insignia 4-ajtós 2.0 dízel motorral

akár **5.999.000 Ft-ért!**\*



**OPEL TAXI**

# TAXIBAN IS UTAZUNK!

## Különleges ajánlatok taxisok részére!

Újítson az Opellel! A 2013. szeptember 1-jén hatályba lépett fővárosi rendelet a budapesti taxisok életében gyökeres változást idézett elő. Az Opel modelljeivel Ön a legtöbbet hozhatja ki az átállásból.

Portfóliónk taxisok számára ajánl olyan gépjárműveket, amelyek nemcsak tekintettel vannak az új taxisrendelet előírásaira, hanem lehetővé teszik azt is, hogy új autójával Ön valóban jól járjon.

\*Az ajánlat a megvásárolni kívánt gépkocsi meghatározott minimum megtartási feltételei mellett érvényes. A részletekről kérjük, érdeklődjön az akcióban részt vevő Opel márkakereskedésekben. Az ár ajánlott fogyasztói ár.

[opel.hu](http://opel.hu)

Kombinált használat esetén az Insignia átlagfogyasztása: 3,7-11 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátása: 99-259 g/km, változattól és forgalmi viszonyoktól függően. További részletekért és konkrét ajánlatokért forduljon az Opel márkakereskedésekhez. A kép illusztráció.



**Wir leben Autos.**

## TARTALOM

A munkaügyi hatóság is bejelentkezett	6.
Feljegyzés	6.
Fővárosi követelmények, határidők	7.
Új fejezet közlekedési szabálysértések	
térfigyelő kamerákkal való rögzítésében	8.
Megint teraszok a taxiállomásokon	10.
Hiába szólunk... (2.)	10.
Az első márkaképviselő-látogatás	13.
Sikertelen fegyveres rablótámadás	13.
Bizonylatmegőrzés	14.
Hogyan tovább?	14.
Kevesebb a férőhely a kiirtaknál	15.
Növekedési hitel	15.
A magyar gépjármű szakma által az újonnan	
összeülő Parlament elé terjesztett anyagok...	17.
Miért „kályházzunk”?	18.
Hol vannak Budapesten BKK-sávok az úttest szélén?	18.
Nyugdíj-ügyek	18.
Villan, mégsem zár	19.
10 éve történt, 20 éve történt	20.
Úde színfolt a fővárosban	20.
Tudod vagy tippelsz?	23.
Fótaxi sajtótájékoztató	24.
Turisztika, Sport és Gasztronómia	26.
Kérések és köszönetek taxiállomásokkal kapcsolatban	28.
Találtunk egy verset	29.
KATA-információk	30.
Közlekedési anomáliák	35.
Jelzőtáblaerdő Németországban	36.
Benzines, dízel, elektromos,	
vagy földgázzal hajtott taxi?	37.
KRESZ tankönyv nemcsak kezdőknek	39.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	41.
Szokások a középkori Angliából kb. 1500-ból	43.
Forgalmirend-változások	46.

# Első kézből

## Feljegyzés

**a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló 31/2013. (IV.18.) Főv. Kgy. rendelet végrehajtásáról és az ellenőrzések tapasztalatairól.**

**2013. szeptember-2014. április**

A személytaxival végzett személytaxi-szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló 31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Taxi Rendelet) szeptember 1-jén hatályba lépett.

**A Taxi Rendelet 11. § (7) bekezdése értelmében „A közlekedésszervező – a jármű megszemlélését követően – a taxiállomás használati hozzájárulást csak abban az esetben adja ki, ha a vállalkozás és a jármű e rendelet feltételeinek megfelel.”**

2013. szeptember 1-től 2014. április 30-ig 4447 db jármű minősítése történt, amelyből 3429 db megfelelt, 1006 db pótszemlére visszahívását kellett kérnünk és 12 db jármű végleges elutasításra került.

Taxi-2000000 Kft.; a Tele 5 Taxi Hungary Kft.; és az MB Elit Luxury Kft. A kérelmet benyújtó további fuvarszervezők közül 1 IT minősítésen alkalmatlanság miatt jelenleg ismételt Auditra vár. További 1 hiánypótlás teljesítésére váró szolgálat a minősítési eljárás során időközben minősített cégbe olvadt.

**A Taxi Rendelet 17. § (1) bekezdése alapján „Az e rendeletben foglaltak megtartását Budapest közigazgatási területén belül a közlekedésszervező ellenőrzi.”**

2013. szeptember 1-jétől – a Taxi Rendeletben foglaltak – taxiszolgáltatók általi megtartásának ellenőrzése során egyrészt a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság közterület-felügyelőivel közösen, taxiállomásokon és azok környezetében nyílt ellenőrzés során folytattunk vizsgálatokat, másrészt olyan próbautazásokat

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:  
a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben  
és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések  
tartalmáért felelősséget nem vállal!

**A SZERKESZTŐSÉG CÍME:**

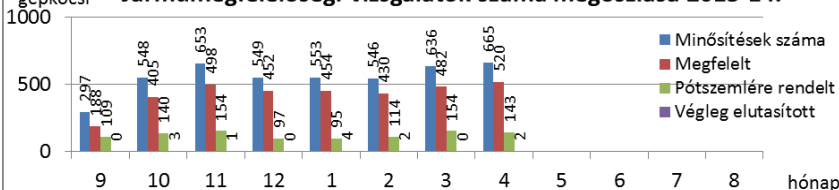
**1119 Bp., Vahot u. 6.**

**Telefon/Fax: (06 1) 280-1864**

**E-mail:**

**taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu**

Járműmegfelelőségi vizsgálatok száma megoszlása 2013-14.



**A Taxi Rendelet 4. §-ban foglaltak, a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat (fuvarszervező) működési feltételeinek előzetes vizsgálata is a közlekedésszervező kötelezettsége. A vizsgálat során az ellenőrzés kiterjed a szolgálat pénzügyi megfelelőségének vizsgálatára, infokommunikációs eszközeire vonatkozó műszaki előírások teljesítésére, diszpécseralkalmazásának megfelelőségére, védjegyoltalom alatt álló szabadjelzőjének, logójának és a járműveken megjelenítendő reklám jóváhagyására.**

2014. április 30-ig 13 benyújtott kérelem alapján 11 fuvarszervező felelt meg valamennyi minősítési követelménynek: a Fótaxi Autóközlekedési és Szolgáltató Zrt.; a Taxi Plus Europe Kft.; a Reklámtaxi Fuvarközvetítő Kft.; az RT5 Taxi Holding Kft.; a Taxi4 Kft.; a City Taxi Fuvarszervező Szövetkezet; a Városi Taxi (Centrum Taxi Szolgáltató Kft.); a 6X6 Taxi Közlekedési szolgáltató és Kereskedelmi Kft.; a TOP

# ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

**0.-Ft**

kezdőbefizetéssel, vagy

**110.000.-Ft**

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve, hitelesítve, üzemkészen elvihető!

„Néma” – alapidjban foglalt – km kezelés!

**+36 20 9344 529**

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

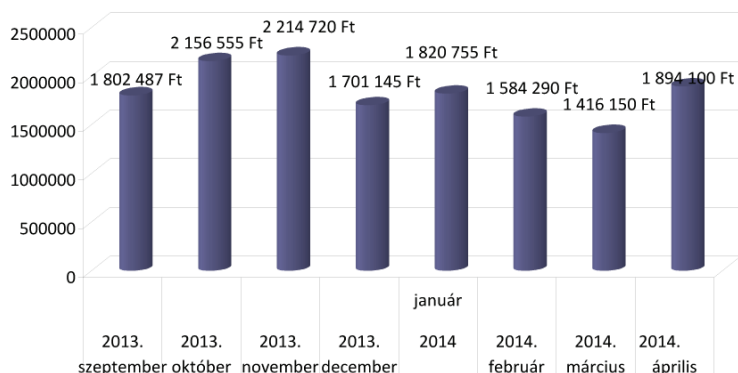
Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: [szalai@ecometer.com](mailto:szalai@ecometer.com)

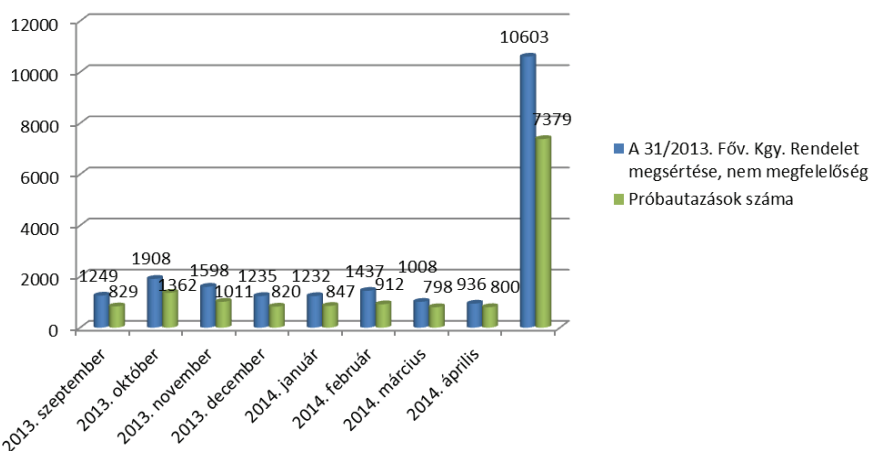
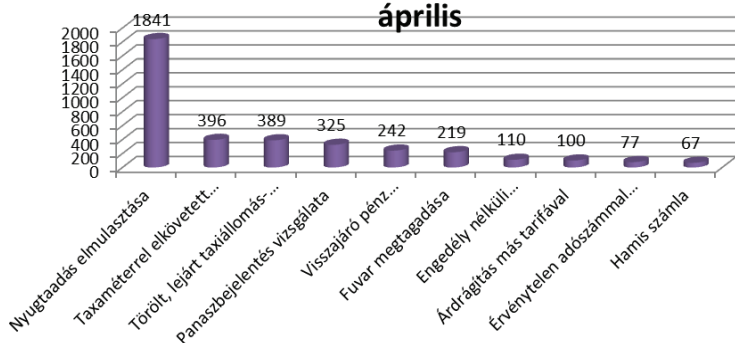
Weblap: [www.ecometer.com](http://www.ecometer.com)



## Próbautazások költsége 2013. szeptember- 2014. április



## Jogsértések kimutatása 2013. szeptember- 2014. április



végeztünk, amelyek végén a taxiellenőr munkatársak nem fedték fel magukat, helyszíni jegyzőkönyvet nem töltöttek ki, de az utazás során tapasztalt jogsértéseket, tárgyi bizonyítékokkal is alátámasztották.

Össességében 2013. szeptember 1. és 2014. április 30. között 7379 próbautazásos ellenőrzést hajtottunk végre.

Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Hatóságánál 382 esetben kezdeményeztük taxiengedély visszavonását.

A próbautazások során 1841 esetben (az ellenőrzések 25%-ában) tapasztaltuk, hogy a taxiszolgáltató a fuvarfeladatot befejeztével nem ad nyugtát, számlát a fuvardíj átvételéről.

Ha a taxiszolgáltató a viteldíjmérő készülékből nem nyomtatja ki a nyugtát, akkor a gép memóriája nem rögzíti, törölhetővé teszi a fuvardíjat, és az az összeg, ami a taxaméterben nem szerepel, az adóbevallásba sem fog belekerülni. (Október 1-jétől a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság közterület-felügyelői teljes hatáskörben ellenőrizhetik a taxiszolgáltatókat, az ellenőrzésük befejezésekor jegyzőkönyvet vesznek fel, amelyben ha nyugtaadási kötelezettség elmulasztását rögzítik, eljárást kezdeményeznek a Nemzeti Adó- és Vámhivatalnál.)

A próbautazások során 2013. szeptember 1. és 2014. április 30. közötti időszakban 646 esetben tapasztaltunk olyan mértékű árdrágitást (a Rendeletben rögzített hatósági ártól eltérő ár alkalmazását, a taxaméter mérésének külső befolyásolását, hamis számla adását, kiállási díj alkalmazását, érvénytelen adószámmal végzett szolgáltatást), aminek következményeképpen a taxiállomás-használati engedélyt azonnali hatállyal felmondtuk, erről értesítettük a Közlekedési Hatóságot, és kértük az árdrágitó taxiszolgáltató taxiengedélyének visszavonását. Párhuzamosan eljárást kezdeményeztünk a Fogyasztóvédelmi Hatóságnál is a vásárlók megkárosítása miatt.

Az ellenőrzéseink során 2013. szeptember 1. és 2014. április 30. közötti időszakban 110 esetben tapasztaltunk személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó engedély hiányában végzett szolgáltatás-telejesítést. Ezekben az esetekben eljárás megindítását kezdeményeztük a NAV-nál és az illetékes közlekedési hatóságnál.

A taxiszolgáltatók ellenőrzéseit elsősorban a pályaudvarok, Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér, belvárosi frekvenciált helyek közelében koncentráltuk, figyelembe vettük azokat a BKK Zrt.-hez érkező utaspanaszokat is, amelyekben a megkárosított utasok az indulási helyüket megjelölve kérték az árdrágitás kivizsgálását.

Egy idős úriember évek óta hallási problémákkal küszködött. Elment az orvosához, akinek sikerült számára egy olyan készüléket felszerelni, mely 100%-os hallást biztosított.

Egy hónap múlva elment ellenőrzésre az orvoshoz, aki azt mondta: – Az ön hallása tökéletes. Gondolom, a családja is nagyon örül ennek.

Az idős úr így válaszolt: – Még nem mondtam meg a családomnak. Csak ücsörgök, és hallgatom a beszélgetésüket. Már háromszor írtam át a végrendeletemet!

\*\*\*

Kórházi szabályok szerint minden távozó betegnek toloszékben kell elhagynia a kórházat. Mikor még tanuló

nővérként dolgoztam, egy idős bácsit találtam az ágy szélén felöltözve, kis bőrrönddel a lábánál, aki közölte, hogy öneki nem kell toloszék.

Egy idő után meggyőztem a szabályokról, és végre megengedte, hogy a liftig eltoljam. A liftben megkérdeztem, hogy várja-e a felesége a kórház

bejáratánál? Erre azt válaszolta:

– Nem hiszem, szerintem még mindig fent van a fürdőszobában, ahol áttöltözik a kórházi hálóingből.

\*\*\*

– A feleségem zongorázik, a fiam trombitál, a lányom hegedül.

– És te?

– Én túrom.



Főbb mutatók	2013. szeptember	2013. október	2013. november	2013. december	2014. január	2014. február	2014. március	2014. április	Összesen
Próbautazások száma	829	1362	1011	820	847	912	798	800	7379
Észrevételek száma	1579	2562	2187	1654	1720	1928	1263	1240	14133
Próbautazások költsége (Ft)	1802487	2156555	2214720	1701145	1820755	1584290	1416150	1894100	14590202
A 31/2013. Főv. Kgy. Rendelet megsértése, nem megfelelés	1249	1908	1598	1235	1232	1437	1008	936	10603
Nyugtaadás elmulasztása	207	410	336	204	271	200	83	130	1841
Visszajáró pénz átadásának elmulasztása	35	63	51	31	20	28	8	6	242
Taxaméterrel elkövetett csalás gyanúja	38	67	78	30	52	60	39	32	396
Kerülő út alkalmazása	1	13	7	1	0	0	0	8	30
Fuvar megtagadása	20	40	9	19	26	54	29	22	219
Árdrágítás más tarifával	8	11	18	13	14	20	10	6	100
Hamis számla	3	3	5	5	20	7	9	15	67
Törölt, lejárt taxiállomás- használati megállapodás	18	42	61	57	57	67	39	48	389
Kiállási díj alkalmazása	1	2	0	0	1	2	0	0	6
Engedély nélküli személy- szállítási szolgáltatás	0	0	18	10	25	24	14	19	110
Érvénytelen adószámmal végzett szolgáltatás	0	0	15	16	17	12	9	8	77
Panaszbejelentés vizsgálata	51	52	39	43	38	30	40	32	325

A taxiellenőr munkatársak továbbra is három műszakban, éjjel és nappal, munkanap és hétvégén folyamatosan ellenőrzik a taxiszolgáltatók tevékenységét, kiemelt figyelmet fordítva a hatósági rögzített ár betartására. A taxiszolgáltatás ellenőrzési csoport az ellenőrzéseket koordinálja, amelyet a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság közterület-felügye-

lőivel, Budapest Főváros Kormányhivatala Fogysztóvédelmi Felügyeletével, Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Felügyeletével, Budapest Főváros Kormányhivatala Munkaügyi és Munkavédelmi Felügyeletével, a Fővárosi Önkormányzat taxiellenőr munkatársaival, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal központi és területi szerveivel, és a BRFK, vala-

mint a Repülőtéri Rendőri Igazgatósággal közösen végzi.

A beérkezett utaspanaszok száma 2013. szeptember 1. és 2014. április 30. közötti időszakban 325 db.

Budapest, 2014. április 30.

**Dr. Komáromi Endre**  
divízióvezető

## Még mindig...



**Még mindig nem vesszük komolyan a taxiban  
történő dohányzásra vonatkozó tilalmat...**

Három idős ember sétál. Az első azt mondja: – Szeles az idő, igaz-e? Második így válaszol: – Nem, ma csütörtök van.

Mire a harmadik hozzáteszi: – Én is, menjünk és igyunk meg egy sört.

\*\*\*

Egy ember meséli a szomszédjának:

– Éppen most vettem egy új hallókészüléket, igaz, hogy négyezer dolláromba került, de ez a legjobb. Most már a hallásom tökéletes!

– Igazán? – kérdi a szomszéd – Milyen gyártmányú?

– Fél kettő.

\*\*\*

– Apu, az ufók a barátaink vagy az ellenségeink?

– Miért kérded, kisfiam?

– Mert az előbb az udvaron leszállt egy csészealj, és elvitték a nagymamát...

– A barátaink!

# A munkaügyi hatóság is bejelentkezett

Beszélgetés dr. Komáromi Endrével

• **Az elmúlt hónapokban igen sok anyag jelent meg a lap hasábjain is az árdrágításokat követő szigorú szankciókról. Ugyanakkor az ellenőrzések nem csak erre az egy szempontra fókuszálnak. Kérdés, mi a következménye az apróbb, nem a viteldíjat érintő szabályszegéseknek? Szerződésbontás?**

• Nem, erről szó sincs! Az ellenőrzések során megállapított mulasztások természetesen valamilyen intézkedést minden esetben maguk után vonnak, de nem járnak szerződésbontással. Azt tudom mondani, amennyiben a vállalkozás tekintetében történik valamilyen hiány-megállapítás, akkor levelet írunk, melyben kér-

jük, hogy azt vizsgálják ki és legyenek kedvesek választ adni. Ebbe a körbe például az is beletartozik, ha a taxis ugyan kinyomtatja a nyugtát, de annak fejlődésén nem látszik, hogy ki a nyugtadó, mert esetleg a festékpátron kifogyóban van. Az adott példánál maradva tudjuk, hogy nyilvánvalóan nem mi vagyunk az elsők, akiknek ilyen olvashatatlansággal adott a gépkocsivezető nyugtát. A taxis, vagy a vállalkozó ezt az ellenőrzést megelőzően is kijavíthatta volna, de nem figyelt oda. Mi tehát ezt levélben jelezzük, amire mindig jön válasz, mellékelve a kijavított és kinyomtatott, a hibát is korrigáló változatot. Mi pedig megnyugszunk, hogy a felvetett problé-

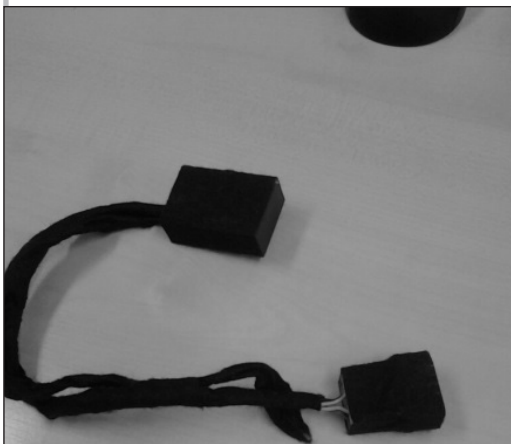
mával foglalkoztak, azt kijavították. Hasonló a helyzet, ha például a fényképes igazolvány nem volt a helyén, esetleg elfelejtette a taxis kitenni. Nem érdemes itt minden lehetséges problémaforrást felsorolni. A lényeg, hogy az eseményekkel kapcsolatban az összes hibát felrójuk, és elküldjük írásban a vállalkozásnak. Mindössze azt szeretnénk elérni, hogy ezeket javítsák ki, oldják meg. Az esetek jelentős részében csak figyelemfelhívás zajlik.

• **Mi történik, ha az adott taxis fuvarszervező irodával áll szerződésben, és például az URH-n adják ki a fuvarokat? Ez esetben is a taxist, vagy az adott vállalkozást figyelmeztetik?**

• Nyilvánvalóan vannak olyan hiányosságok, hibák, melyek egyébként a fuvarszervezőre tartoznak. Mert ha az URH-rádió nem az előírásoknak megfelelően szól, azon nem csak a taxisok beszélgetnek egymás között az utas zavarása nélkül, hanem a címkiadás is így történik, akkor nyilvánvalóan szólni kell a fuvarszervezőnek. A néma címkiadásra vonatkozó előírás ugyanis nem teszi lehetővé, hogy az URH-készüléken keresztül folyamatosan címekeket adjanak ki. Általában az a tapasztalatunk, hogy amikor súlyosabb hiányosságokat észlelünk, a fuvarszervezők részéről semmitmondó válaszok érkeznek. Valószínűleg nem teszik meg azt a figyelem-

## Kipróbáltuk, működik

### FELJEGYZÉS



szerkezet beszerelését. Az esemény során a taxis és a szerelő beszélgetéséről hanganyag készült. Szerelő azonnal nem vállalta a beszerelést, de a taxisnak megadta a telefonszámát, hogy pénteken 13.00 óra környékén telefonáljon, és akkor a szerelő által megadott helyen elintézi a beszerelést.

#### A 2014.02.28-i esemény:

A szerelő által megadott időpontban a taxis felhívta a szerelőt, aki megadta a családi házának címét, hogy ott várja a taxist, és az udvaron beszereli az órapörgető egységet.

A szerelő ezen a címen lakik. (...)

A taxis megérkezett a megadott címre, majd beállt az ud-

varra ahol a szerelő elvégezte a beszerelést.

A szerelő egy kis fekete kinézetű elektronikai eszközt kötött a taxaméter kábeleire, párhuzamos kötéssel, majd az eszközt az autó műszerfala alá rejtette, úgy, hogy az kisebb szereléssel eltávolítható legyen. Az eszközt egy távirányítóval lehet használni, amit a taxisnak átadott. A taxis a szerelés el-



végzése után a szerelő részére átadta az előre kialakított összeget, 26.000.- Ft-ot, majd távozott a helyszínről.

A szerelésről hanganyag készült.

Az akció végeztével az órapörgető egységet a taxiból eltávolítottuk, amiről videofelvétel készült. Majd a BKK épületébe szállítottuk a szerkezetet.

Budapest, 2014. március 1.



**Az órapörgető egység és a hozzá tartozó távirányító**

A február 26-i közös akcióhoz, mely során az alábbi feladat lett végrehajtva:

Információink szerint az egyik taxaméter-szerviz műhelyében illegálisan ún. „órápörgető” készüléket szerelnek be taxisoknak. Az akció kezdetekor a NAV négy munkatársa és én megfigyelést végeztünk. Akció során igénybe vettünk egy fedőtörténnel ellátott taxist, aki a műhelynél megkeresi azt a szerelőt, aki vállalja az ún. órapörgető



felhívást, amit mi a jó partneri viszonyban szeretnénk. De tudomásul vesszük ezt a hozzáállást, és további szankciók nem történnek az ügyben. Ismételten hangsúlyozom: súlyos szankció akkor történik, ha a taxisok pörgetik az órát, becsapják az utasokat, köztük a próbautazást végző kollégáimat. Akkor az a határozott meggyőződésünk, hogy nem ők az egyetlenek, akiket ilyen jellegű kár ért, és az ilyen ügyekben továbbra is szerződést bontunk.

• **Ha már az árdrágításról esett szó, igaz a hír, hogy a BKK taxiellenőrei „hivatalosan” vásároltak egy viteldíj-pörgető és törölő „okosságot” az egyik taxióra-szerelőtől?**

• Igen, igaz, kipróbáltuk, és bizony működik! Miután nagy számban tapasztaltuk, hogy nyugtát, számlát nem adnak a taxisok, vélelmeztük, hogy ez iparszerű méretekben történik. Meglepi volt az is, hogy néhány esetben, amikor egy számlakorrekció miatt az adott vállalkozást kértük, hogy válaszoljon megkeresésünkre, akkor az megküldte számunkra a havi teljesítmény-kimutatását. Abból számunkra az derült ki, hogy például 80 ezer forintnyi üzemanyagköltségre 27 ezer forintos bevétele keletkezett a vállalkozónak. A konkrét esetben a novemberi hónapra küldött adatok megkérdőjelezik, hogy a taxaméterben vajon minden egyes fuvar benne van-e? Ezért, és az előzőekben érintett okok miatt utánajártunk a problémakörnek, és találtunk olyan óraszervert, mely az adóelkerülést segítő kiegészítő berendezést épít be az autóbá. Mi az előzetes időpont-egyeztetést követően egy taxival megjelentünk a helyszínen, és beszereltettünk egyet az általunk odaküldött autóbá. Kifizettünk az „okosságért” 26 000 forintot, az eseményt jegyzőkönyveztük, a kiegészítőket lefotóztuk, majd a NAV felé jeleztük, hogy ez számunkra elfogadhatatlan. Kértük, legyenek olyan kedvesek nem csak ezt a konkrét ügyet, hanem az adott óraszerveznek a teljes tevékenységét is átfogóan felülvizsgálni.

• **Allítólag volt olyan taxis, aki három ellenőrzésbe futott bele és mindhárom alkalommal azonos sorszámmal nyugtát adott.**

• Igen, ez is igaz! Ugyanazt a sorszámmal kaptuk az adott taxistól, mindhárom ellenőrzés alkalmával. Amikor ennek okára először a vállalkozásnál kérdeztünk rá, elég szakmaiatlan választ adtak. Vagyis, hogy az órával volt probléma, de az alkalmazott elment és kijavította a hibát. Szerintünk viszont ugyanazzal a sorszámmal akkor lehet nyugtát kiadni, ha törlik az előző adatot, adatokat. Többek között az ellenőrnek átadott nyugta adattartalmát is. Ez a problémakör nem csak adózási szempontból fontos számunkra, hanem azért is, mert ilyen esetekben a vásárló megkárosítása is megtörténik. Jó, ha tudják a taxisok, nagyon-nagyon sok levelet írunk többek között a NAV-nak. Például amikor azt tapasztaljuk, hogy a nyugta-számla fejléce nem annak a nevére szól, akinek a részére a vállalkozási engedélyt kiállították. Majd minden esetben írunk a fogyasztóvédelemnek is. Most már több száz ügy van folyamatban részben a NAV-nál, részben a fogyasztóvédelemnél.

• **Ezek eredményéről mit lehet tudni?**

• Arról, hogy ők milyen eljárást folytatnak le, mennyi idő alatt és az milyen eredménnyel zárul, nincs tudomásunk. De mind a két szervezet bejelentkezett nálunk, és többnyire együtt ellenőrizzük a taxiszolgáltatókat. Új jelenség, ami májusban kezdődött el, és amiről jobb, ha tudnak a taxisok is, a munkaügyi hatóság is bejelentkezett az ellenőrzésekbe. Szerintük nagyon sok taxis nem a megfelelő óraszám van az adott vállalkozásba bejelentve. Illetve még a bejelentés alapján sem fizetik meg azokat a járulékokat, melyeket a törvény kötelezően előír. Abban maradtunk, hogy a közös ellenőrzéseket az utcán kezdjük. Amennyiben alkalmazott taxissal találkozunk, úgy az ellenőrzés annál a taxis cégnél folytatódik, melyhez a gépkocsit vezető egyébként tartozik. Vagyis má-

## Fővárosi követelmények, határidők

A fővárosi taxizást szabályozó közgyűlési rendelet több részhatáridőt ír elő a követelmények teljes megújulása előtt. 2013. szeptember elseje után már csak a rendeletnek mindenben megfelelő autók állíthatók üzembe, de az érvényes drosztengedéllyel rendelkezők meglévő autóikkal tovább dolgozhattak. 2014. január 15-től kiestek a 15 évnél idősebb autók.

Nézzük, milyen részhatáridők vannak még:

- 2014. szeptember elseje után Budapest területén kizárólag a jogszabályban jelzett sárga színű autók szolgáltathatnak fix tarifával, a megfelelő tájékoztató feliratokkal.
- Október 15-től kizárólag téli gumiabronccsal felszerelt taxik működhetnek (március 15-ig).
- 2015. június 30-ig futhatnak még a 10 évnél idősebb, de 15-nél fiatalabb kocsik, amennyiben a rendelet megjelenésekor érvényes drosztengedéllyel rendelkeztek.
- Ugyanezen dátummal fejeződik be az átmeneti engedmények korszaka. Ettől az időponttól, vagyis 2015. július elsejétől fogva már kizárólag a fővárosi rendeletben meghatározott paramétereknek mindenben megfelelő taxik szállíthatják Budapestet az utasokat.

Talán érdemes átismételni ezeket az előírásokat:

- Legfeljebb 10 éves életkorú gépkocsi
- Legalább 55 kW teljesítmény
- Legalább 2550 mm tengelytáv
- Legalább 430 literes csomagtér (elektromos és hibrid 300 liter, kombi és egyterű 390 liter)
- Euro5 környezetvédelmi norma (2018-tól Euro6)
- Működőképes klíma
- POS-terminál
- Október 15. és március 15. között téli gumi
- RAL1023 Traffic Yellow szín, pepita sáv
- Tarifátájékoztatók, utastájékoztatók, egyéb kötelező feliratok
- Dohányzási tilalom (gépkocsivezető részére is!)
- Szabványos, ill. társaságoknál jogvédett szabadjelzők LED világítással

justól bővített közös ellenőrzésben gondolkodunk.

• **Közeledik a nyár, a turista-szezon, amivel kapcsolatban két dolgot kérdeznek rajtam keresztül a taxisok. Az első, hogy mi van akkor, ha az utas kártyával szeretne fizetni, de a taxiban nem működik, vagy egyáltalán nincs POS-terminál?**

• Amennyiben egyáltalán nincs, akkor ott komoly probléma van, hiszen a taxis szolgáltatás e nélkül

nem működhet. Abban az esetben, ha valamiért a meglévő terminál nem működik, amit megpanaszolni, úgy minden esetben írásban a vállalkozáshoz fordulunk. Kérjük, hogy adjon magyarázatot a hibára. A válaszban dokumentálni kell a hibát és azt, hogy mi történt ezt követően. Itt szerviz-számlára, javítási dokumentumra tartunk igényt, vagyis arra, hogy a javítást a hiba észlelését követően elkezdték, vagy befejezték.

**Két idős ember az öregek otthonából egy fa alatt üdögél és beszélget:**

- Én már 83 éves vagyok, és mindenem fáj. Tudom, hogy te még idősebb vagy, hogy érzed magad?
- Én, mint egy újszülött!
- Tényleg?
- Igen! Se fogam, se ha-

**jam, és azt hiszem, éppen bepisiltem...**

\* \* \*

- Doktor úr, félig megsüketültem.
- Olyan nincs. Valaki vagy süket, vagy nem. Ismétlje, amit a fülébe súgok:
- Nyolcvannyal.
- Negyvennégy.

• **Van valamilyen szankciója az ilyen hibának?**

• Jelenleg levelet írunk, és ha kell, figyelmeztetünk. Szeptember elsejét követően, amikortól minden taxigépkocsi sárga lesz a fővárosban és az autózétkort leszámítva minden jogszabályi feltételnek meg kell már felelni, szeretnénk leülni az érdekképviseletekkel és a kamarával. Meg kívánjuk velük beszélni, hogy mik legyenek azok a szankciók, melyeket attól fogva alkalmazunk. Akár kiterjesztve a szerződésbontást olyan esetekre is, melyekre jelenleg ezt nem alkalmazzuk. A példánál maradva, az nem működik, hogy az utassal, az ő költségére keresni kell egy működő bankterminált, majd ott meg kell állni és készpénzfelvé-

telre kényszeríteni, mert a taxiban nincs, vagy nem működik a POS-terminál. Ez később már nem lesz ennyire bocsánatos bűn, mint most. Jelenleg, ahogy mondtam, figyelemfelhívással és egy normális válasszal túllépünk a problémán.

• **A másik nyárral kapcsolatos kérdés a léghondira vonatkozik: a rendelet ezt kötelezővé tette az autókban. Kérdés, hogy csak a meglétét, vagy a használatát is? Ha a taxis az ablakok lehúzásával hűt, kérheti az utas a léghondi használatát? Van olyan utas is, aki viszont nem szereti a léghondit. Mi a helyes, elvart hozzáállás?**

• A rendelet előírását ellenőrizni fogjuk. Kínai legyezővel nem

lehet pótolni a léghondit. Ez nem működik. Tavasszal egy speciális műszer beszerzését indítottuk el. A minősítésnél nem csak azt nézzük majd meg, hogy a léghondi benne van-e az autóban, hanem azt is, hogy az megfelelő hőmérsékletre hűt-e? Ezt egy objektív mérőműszerrel mérni fogjuk. Ugyanis tudjuk, hogy a kissé öregebb autóknál a léghondi-berendezést időnként gázal is fel kell tölteni, mert különben csak egy egyszerű ventilátorként üzemel. Tehát azt is ellenőrizni kívánjuk, hogy megfelelő hőmérsékletet tud-e biztosítani?

• **Visszatérve a kérdésre, az utas kérheti, vagy tilthatja használatát?**

• A taxisnak minden esetben az utast kell kiszolgálni. Aki kérheti

a léghondi bekapcsolását, de ki- kapcsolását is. Tehát minden az utastól függ. Ő a megrendelő, ő fizet, így a szolgáltatás az ő igényeit köteles kielégíteni.

• **A hátralévő hónapokban hány autóra vár még vizsga?**

• Az fővárosban regisztrált autók 60%-át már minősítettük. Azt is látjuk a rendelkezésünkre álló adatokból, hogy jelentős számú taxi dolgozhat a jövő év közepéig. Arra azért ezúton is föl hívom minden érintett figyelmét, hogy jövő év július 2-től, a rendeletnek nem megfelelő autóval már nem lehet szolgáltatni. Az autócserét pedig időben el kell kezdeni, ne hogy bárki is kicsússzon a határidőből!

• **Köszönöm a tájékoztatást!**  
-Kó-

## Új fejezet közlekedési szabálysértések térfigyelő kamerákkal való rögzítésében...

Kollégánk levelet kapott. Amikor látta a feladót, már tudta, hogy baj van. Azonban csak a levél elolvasásakor döbönt meg igazán. Részlet a levélből:

*A fenti időben, az említett forgalmi rendszámú gépjárművel szabálytalanul, a záróvonalon megfordultak Budapesten, a VIII. kerületi Baross utca 60. szám előtt. A közlekedési szabálysértést térfigyelő kamera rögzítette.*

Eddig is tudtuk, a Nagy Testvér mindent lát, de ez a feljelentés új időszámítást je-

lent. Kezdetben a megállási tilalmakat rögzítették és azután küldték a feljelentéseket.

Mostanában viszont a mozgó járművek szabálysértését is figyelemmel kísérik. A Józsefvárosban, a Baross utca – József körút sarkon nézik a szabálytalanul jobbra kisért fordulokat, de erről már sokszor írtunk...

Most már viszont a záróvonalakat is éberen figyelik. Nincs más hátra, ezentúl ha rosszkodni akarunk, nagyon-nagyon nézzünk körül. De nem csak vízszintesen, hogy nincs-e közelben rendőr. Emeljük tekinte-

tünket függőlegesen is és nézzünk körbe, nincs-e térfigyelő kamera.

Újabb megismételjük: a megállási tilalmakra vonatkozó feljelentések nem szűntek meg, csupán technikai változás történt. Kivették az objektív felelősség alól, azaz nem küldik a számlát automatikusan a rendszám tulajdonosának. Most megkérdezik – udvariasan –, ki vezette a gépjárművet. Annyi lehetőség van – miután senki sem köteles terhelő nyilatkozatot tenni családtagjára – hogy nem mondjuk meg, ki volt a jármű vezetője...

Juhász Péter

A Smith család évek óta várja a gyermekáldást, de hiába, a férj terméketlen. Hosszas gondolkodás után nagy nehezen arra az elhatározásra jutnak, hogy fogadnak egy „bérapát”. A nagy nap reggelén Mrs. Smith idegesen várja a jelentkezőt.

Eközben házaló fotós csenget be az ajtón, hátha sikerül egy kis munkát találnia. Mrs. Smith ajtót nyit.

– Jó reggelt, asszonyom, azért jöttem...

– Ó, tudom miért jött. Már nagyon vártam – vág közbe Mrs. Smith.

– Tényleg? – lepődik meg a fotós. – Nagyon jó. Tudja, a gyerekek a specialitásom.

– Ebben bízunk a férjemmel. Jöjjön be és foglaljon helyet! Hamarosan Mrs. Smith a tárgyra tér:

– Nos, akkor hol kezdjük?

– Bízson csak mindent rá! Azt hiszem, kettőt csinálnék a fürdőkádban, egyet a kanapén és talán néhányat az ágyon. Esetleg a nappali is mókás lehet...

– Fürdőkád, nappali? – csodálkozik az asszony. – Nem csoda, ha a férjemnek nem sikerült eddig...

– Nos, asszonyom, senki nem tud minden alkalommal tökéletes dolgokat produkálni. De ha kipróbáljuk több pozícióban, különböző irányokból, biztos vagyok benne, hogy elégedett lesz az eredménnyel.

– Üristen, az nagyon sok... – sóhajtja Mrs. Smith.

– Asszonyom, az én szakmában az embernek muszáj időt szánnia a munkájára. Meg tudnám csinálni öt perc alatt is, de biztos vagyok benne, hogy elégedetlen lenne vele.

– Hát, nem is tudom... – motyogja Mrs. Smith.

A fotós előveszi a tárcáját és kihúzza belőle egy sorozatot a legjobban sikerült gyerekfényképeiből. Megmutatja az elsőt:

– Nézze csak, ezt például London belvárosában, egy busz tetején csináltam!

– Üristen! – kiált fel Mrs. Smith, előhúzza zsebkendőjét.

– És ezek az ikrek is elég jól sikerültek, pedig az anyjuk nagyon megnehezítette a dolgomat.

– Megnehezítette?

– Igen. Végül ki kellett mennünk a Hyde parkba, egyébként nem is sikerült volna. Képzelteti, milyen nehéz volt ott a sok ember között. Annyian jöttek oda, hogy négy-öt sorban is lökdösték egymást.

– Négy-öt sorban? – kérde-

zi Mrs. Smith tágra nyílt szemmel.

– Igen – mondja a fotós. – Az anyjuk nagyon hisztis volt. Több mint három óra hosszat sikítózott folyamatosan. Gondolhatja, milyen nehéz volt koncentrálnom. Aztán besötétedett, úgyhogy a végét már sietve kellett ellőnöm. Amikor meg a mókások elkezdtek rágcsálni a felszerelésemet, csomagoltam és hazamentem.

– Azt mondja, tényleg meg-rágcsálták a hmmm... felszerelése-t? – hajol előre Mrs. Smith.

– Igen, így volt. Nos, asszonyom, ha készen áll, akkor behoznám az állványomat.

– Állványát?

– Persze. Szükségem van rá, a felszerelés olyan nagy, hogy nem tudom sokáig tartani. Asszonyom? Asszonyom?... A fenébe, hát nem elájult?



**Az első gáz üzemű City Taxi  
üzembe helyezése több mint 20 éve történt.**

**Az első hibrid üzemű Toyota Prius City Taxi  
üzembe helyezése 2007-ben történt.**



**Minősített budapesti taxi**



**Mi nem csak hirdetjük, mi évtizedek óta használjuk a  
környezetbarát autókat a City Taxi flottájában!**

**Jelentkezz Toyota Priussal a City Taxihoz!  
Belépés várólistáról.**

# Megint teraszok a taxiállomásokon

VI. Bajcsy-Zsilinszky út 7.



V. Szabadság tér 14.



Ahogy az elmúlt években, úgy most is, a város több pontján teraszok kerültek a taxiállomások mellé. Hogy a taxikba nem lehet be-

ülni, kit érdekel? Hogy nem lehet látni a taxiállomást, kit érdekel? Csak a taxisokat. De őket a kutya sem kérdezi...

jump

## Tizennégy hónapot kapott első fokon Szabadlábra helyezték, majd öngyilkos lett

**Első fokon tizennégy hónap börtönbüntetéssel sújtotta a Hódmezővásárhelyi Járásbíróság azt a férfit, aki március 22-én késsel fenyegetőzve vitte el egy taxis járművét – tájékoztatta a Csongrád Megyei Főügyészség szóvivője magazinunkat. Meg nem erősített információink szerint a férfi szabadlábra helyezése után öngyilkos lett.**

Szanka Ferenc ügyészségi szóvivő tájékoztatása szerint: a bíróság gyorsított eljárásban erőszakkal, illetve az élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetéssel, felfegyverkezve elkövetett jármű önkényes elvétele és foglaltszökés büntetőjében mondta ki bűnösnek a férfit.

A vádlott Szegeden 2014. március 22-én szállt be a taxiba, előbb az algyői hidig, majd Hódmezővásárhelyig vitette magát. A városba érve azt kérte a taxistól, hogy vigye tovább Mártélyra, de ezt a sofőr nem vállalta. Az utas ekkor kabátjából egy kést vett elő, azzal kezdett fenyegetőzni. A taxis kiugrott a járműből, támadója átült a kormány mögé és elhajtott.

A bejelentés után 15 perccel a helyszínre irányított járőrök a régi Tisza-töltésen feltartóztatták a menekülő M. Lászlót.

A 40 éves férfi a taxiból kiszállva ellenállt a rendőri intézkedésnek, a járőrök csak testi kényszer alkalmazásával tudták elfogni és előállítani a rendőrkapitányságra. A vádlott a rendőrségen, miközben a mellék helyiséghez kísérték, megpróbált megszökni, de az egyenruhások elfogták.

Meg nem erősített információ szerint, miután a férfit szabadlábra helyezték, öngyilkosságot követett el.

A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság sajtószolgálatja az esettel kapcsolatban azt nyilatkozta, hogy öngyilkossági eseteket hivatalosan nem kommunikálnak. Az öngyilkosság tényét ugyanakkor nem cáfolták.

k.z.t.

## Hiába szóltunk... (2.)

Legutóbb jeleztem annak a kollégának az esetét, aki lelkesen, a taxiból a kapualjig cipelte az utas csomagjait, ahogy a nagykönyvben elő van írva. Csakhogy a taxi közben ott áll Budapesten, a VI. kerületi Bajcsy-Zsilinszky úton, a tilosban, a térfiyelő kamerák keresztútjében...



Sorban állnak a taxik a tilosban, szinte a kamera alatt

Most meg itt vannak a kollégák, szintén a VI. kerületi Nagymező utcában. Sorban állnak a taxik utasra várakozva a telefonos rendeléskor. A „Megállni tilos” jelzőtábla hatálya alatt... Közben, ott a Mozsár utca sarkon a rettegett térfiyelő kamera! Nincs megoldás? De van! Ne álljunk meg ott a tilosban, ahol lát bennünket a térfiyelő kamera. Mit tehetünk? Itt például az Andrássy út felől álljunk meg, ne a Mozsár utca felől. Az utca egyik oldalán tilos a megállás, de a másik oldalon semmi sem tiltja...

J.P.



# FEJEST UGRUNK A MÉLY VÍZBE!

A jelentkező minőségi szolgáltatókat,  
várólista alapján értesítjük.

1117 Budapest,  
Kondorosi út 2/a.  
Tel.: +36 70 376 99 97  
Fárbás Tibor  
Fax.: +36 1 235 54 04  
www.6x6taxi.hu



**+36-1-6-666-666**

**TAXI PAY**

## JÖHET A KÖVETKEZŐ MENET...

**Feltétel:**

kifogástalan autó  
igényes sofőr  
idegen nyelv

Belépés a kilépett  
vagy szerződést bontott  
kollégák arányában.

Információ: taxi üzletág vezetőnél  
telefon: +361 398 9219, +3630 563 5140

WWW.TAXI2000.HU



**.....TOVÁBB ERŐSÖDÜNK!**

**TAXI 2000** +36 1 2000 000  
**TAXI PAY**

# TAX4<sup>®</sup>

Tel.: 4-444-444

Válaszd te is a  
**MINŐSÍTETT  
TAXITÁRSASÁG**-ot!

Felvétel korlátozott számban  
**kizárólag**

”**A**”



**kategóriás taxival!**



A **TAX4<sup>®</sup>**  
térítésmentesen  
biztosít számodra:

- URH rádiót
- Szabadjezőt
- Bankterminált



**Nálunk nincs kaució!!!!!!!!!!!!**

**MINŐSÉG ÉS  
ÁRGARANCIA**  
[www.taxi4.hu](http://www.taxi4.hu)



Információ: 06 20 91 14 720  
06 20 44 44 123

Jelentkezés és felvétel minden kedden 9 órakor,  
Budapest XIV. Németpróna u. 35.



**Havi aforizma** Soha nem halasztom holnapra, amit holnaputánra is halaszthatok.

Oscar Wilde

## M5 Center

# AZ ELSŐ MÁRKAKÉPVISELET-LÁTOGATÁS

Az Országos Taxis Szövetség, ahogy az e lapban is megjelent, az elkövetkező évben több márkakereskedésbe szervez látogatást, nem csak az OTSZ-tagok számára. A cél, hogy a taxisok minél több lehetőséggel ismerkedjenek meg, mielőtt autót cserélnék. Az alábbi levél az áprilisi rendezvényre invitált, melyet még több hasonló tartalmú meghívó követ majd:

Kedves Kollégák!

Az Országos Taxis Szövetség segíteni szeretne abban, hogy minél szélesebb körben megismerhessétek, valamint ki is próbálhassátok a legújabb taxinak alkalmas márkákat és modelleket.

Fontos szempont egy új autó kiválasztásánál a kedvezményes ár, a kényelem, a fogyasztás, az üzemeltetési költség (biztosítási és szerviz-díj) és nem utolsósorban a taxisoknak kedvező finanszírozás.

A jövőben több közös látogatást szervezünk a kiemelt márkaképviseletekbe, ahol megismerhetjük a legújabb konstrukciókat és technikai megoldásokat is.

Az első állomás Citroën M5 Center 1194. Budapest, André Citroën u. 1.

Szeretettel meghívunk tehát 2014. április 8-án 11 órára, a Citroën M5 Centerbe, ahol személyesen is megismerhetitek a Citroën taxinak alkalmas flottáját: a C-Elyset, a Berlingo-t, a C4 Picasso-t és a C4 Grand Picasso-t. Mindegyik modell kipróbálható, tehát a jogosítványokat hozzatok magatokkal!

A rendezvényen megjelenő taxisok között ajándékokat, valamint két, a kínálatban szereplő Citroën gépkocsival eltölthető tesztévéjét is kisorsolunk.

Gyertek bátran. Mi meghívunk egy jó kávéra, üdítőre és süteményre. Kérdéseitekre szakemberektől kaptok választ.

Örözt és zárt parkolót biztosítunk számotokra. Tehát találkozunk április 8-án, az első márkabemutatón!

Várunk szeretettel a helyszínen.

Tehát találkozunk április 8-án, az első márkabemutatón!

Várunk szeretettel a helyszínen.

**Metél Zoltán  
OTSZ**

A megígért sorsolást természetesen megtartották. A két nyertes 1-1 hétvégén keresztül próbálgathatta az általa kiválasztott Citroën típust.

## Sikertelen fegyveres rablótámadás

Taxis kollégánk április közepén a fővárosi Józsefvárosban, a Dankó utcában végzett fuvarjával. Az utas kártyával fizetett, éppen a kártyalehúzóval bibelődött, amikor feltépték az ajtót! Kollégánk egy késsel hadonászó, kábítószertől zavaros szemű „helybelit” látott, aki magából kikelve üvöltött:

**– Szálljál ki azonnal!**

Miután a támadó pásztázta a kocsi belsejét, keresve a taxistárcát, taxisunk gyorsan kapcsolt, egyesbe tette a váltót – szerencséjére még járt a motor – és ezerrel elindult, utassal együtt! Néhány sarokkal arrább fékezett, megkérdezte a kedves utast, biztosan ki akar szállni, vissza akar menni a munkahelyéhez?

A kedves utas már ismerte a környezetet, visszaballagott. Kollégánk természetesen azonnal hívta a rendőrséget, ők kérték, tegyen feljelentést. Taxisunk gondolkodott, gondolkodott és úgy döntött, nem tesz feljelentést. Nem szívesen találkozna támadóival, még a rendőrségen, a bíróságon sem...

Halkan jegyezzük meg, szerintünk a rendőrségnek hivatalból kellett volna eljárást kezdeményezni, hiszen a fegyveres rablótámadás hivatalból üldözendő, még akkor is, ha az sikertelen. Ráadásul ennek a környéknek minden négyzetcentiméterét térfigyelő kamerák pásztázzák éjjel-nappal! Na mind egy, kollégánk így döntött. Egy tanulságot mindenki levonhat az esetből: ha arra járunk, úgy kell tenni, ahogy ki van írva a kőbányai Hős utca falára.

**Zárd be az ajtót belülről!**

Ugyanis ott az a szokás, ha megáll az autó a kereszteződésnél, a tilos jelzésnél, feltépik a jobb oldali ajtót, és mindent visznek az ülésről! A hölgyvezetők előszeretettel teszik maguk mellé a kizárólagjukat... Ha zárva az ajtó, akkor egy tojás landol a szélvédőn. A járművezető természetesen azonnal mosni kezd az ablaktörlővel, amivel a lehető legrosszabbat teszi. Egy átláthatatlan massa lesz maga előtt, semmit nem lát előre.

Összefoglalva: Józsefváros veszélyeztetett környékén zárkózzunk be jó erősen. Sok autós ezt már magától megteszi. Meg sok taxis is... És ha tojással dobják meg a szélvédőt, semmiképpen ne kezdjük lemosni, mert akkor mégiscsak ki kell szállni a taxiból!

**Juhász Péter**

### Tesztévéjét nyert Sándor Imre Taxi4 690...



### ...és Balogh Károly City 179. Az ajándékot Metél Zoltán (OTSZ) és Varga Tamás (Citroën Hungária) adta át



## Bizonylatmegőrzés

- sokba kerülhet a hanyagság -

**Legtöbben postai csekken fizetik meg az egyéni vállalkozói adókat és járulékokat, ez alapján könyvelik költségeiket. De mi történik, ha valamilyen okból elvesz a befizetett csekkszelvény?**

Az adózás rendjéről szóló törvény előírja a bizonylatok megőrzésének kötelezettségét (akkor is, ha átalányadóznak, vagy „katázunk”! – ezt sokan nem tudják!) A hivatkozott rendelet szerint meghatározott iratokat (többek között az adó- és tb-kötelezettség teljesítését igazoló feladóvévenyt is) az egyéni vállalkozó az adóhatósághoz bejelentett helyen köteles 5 évig megőrizni.

Abban az esetben, ha a bizonylatok elvesztek, akkor az adózó lényegében nem a bejelentett helyen őrzi a bizonylatokat, hiszen nincs mit őriznie a bizonylatok elvesztése miatt. Hiányzó bizonylatok miatt az adóhatóság jelentős mértékű mulasztási bírságot is kiszabhat az Art.-ben részletezettek szerint.

Persze nincs baj – gondolhatnánk –, hiszen az adófolyószámla bizonyítja a befizetés tényét. Igen ám, azonban nem pótolja a szóban forgó bizonylatokat. Büntetést még így is ki lehet szabni, bármennyire is ellenkezik ez a józan ésszel (hiszen a befizetés meglétét annál egyértelműbben nem lehet bizonyítani, mint hogy a pénz ott van az adóhivatalnál).

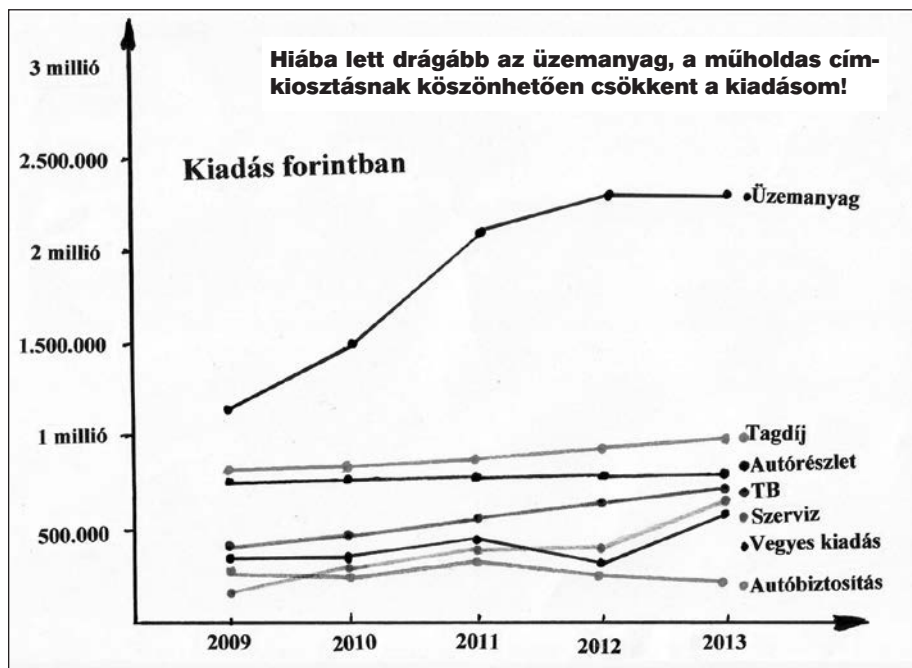
A szabályos eljárás és a bírság elkerülése végett lehetősége van a vállalkozónak arra, hogy a Postai Elszámolási Központ ügyfélszolgálatától másolatot kérjen a feladóvévényekről. Amennyiben megadja a szükséges adatokat (a nevét, címét, a befizetés címzettjét, az összeget, a feladás körülbelüli dátumát, a posta a címét, ahol feladta az összeget), díjfizetés ellenében megkaphatja a csekken befizetett összegre vonatkozó igazolást (feladóvévény-másolatok), és ez már hitelt érdemlő irat az adóhatóság szerint is. A Posta Elszámoló Központ elérhetősége: Budapest XX. Attila út 40., az ügyfélszolgálat telefonszámai: 1/421-7575, 1/421-7576. A feladóvévény pótlásáért – annak függvényében, hogy a szükséges adatok előkerítése milyen mélységű ügyintézés igényel –, bizonylatonként kb. 700 és 3700 forint közötti összeget kell fizetni.

## Hogyan tovább?

Válaszút elé kerültek a taxisok. Hogyan tovább? Folytassuk, vagy ne? Ezer kolléga már döntött. A 6000 budapesti taxiból 1000 befejezte, visszaadta az engedélyét. Sokunknál rezeg még a léc. Talpon maradunk, vagy elbukunk? Azok már veszítettek, akiknek az autója 15 év-nél öregebb, de nem tudtak másikat, fiatalabb autót taxinak levizsgáztatni. Ők már abbahagyták. Dönteni kell, folytassuk, vagy abbahagyjuk?

A kérdést egy dolog dönti el. Több lesz-e a bevétel, mint a kiadás, vagy kevesebb? Azaz nyereségesek leszünk-e? A remények szerint a magasabb tarifa miatt igen a válasz. De mennyivel lesz több a kiadásunk? Most még talán „nullán” vagyunk, de holnap is így lesz? A kérdés eldöntéséhez segítségül hívtam a múltat. Megnéztem, hogy az elmúlt öt évben mennyi volt a kiadásom, hol tudok takarékoskodni.

A kiadásaim hét fő csoportba sorolhatóak. Van olyan tétel, ami fix volt az öt év alatt, négy tételnél folyamatos a drágulás, viszont két tételnél csökkent a kiadásom.



Az autórészlet fix törlesztésű, nem mertem vállalni az emelkedő törlesztő részleteket, igaz, így meghosszabbodik a futamidő.

Folyamatosan többet kell fizetni a társadalombiztosításért, a taxitársaságnak, a szervizért és folyamatosan emelkednek a vegyes kiadások. Ugyanakkor – meglepő módon – folyamatosan csökkenek az autóbiztosítási díjak, versengenek egymással a biztosítótársaságok. És a tavalyi évben először csökkentek az üzemanyaggal kapcsolatos kiadásaim, hiába emelkedtek tavaly is az üzemanyagárak!

Lehet szidni, dicsérni a számítógépes-műholdas irányítást, egy dolog biztos. Kevesebb az üres kilométer, kevesebb a gurulgatás. Kiszáll a kedves utas, véget ér a fuvar, és máris szabadra van állítva a táblagép. Sok esetben már akkor csilingel, amikor még el sem jut a taxis a következő taxiállomásra.

Szerintem a nyárig kell kitarítani, akkorra minden eldőli. Kiderül, még kik esnek ki. Körülbelül 1000 kollégától még várhatóan elbúcsúzunk. De akik talpon maradnak, azoknak jó lesz az elkövetkező időszak.

Szerintem, akik maradnak, azoknak biztos megélhetést jelent majd a taxizás ezzel a tarifával.

**Horváth András**

### Mókás feliratok:

- Vízvezeték-szerelő autóján: „Mi megjavítjuk azt, amit a férje megjavított.”
- Nemdohányzó területen: „Ha füstölni látjuk, azt gondoljuk, hogy kigyuladt, és ennek megfelelően járunk el.”
- Szülőszoba ajtaján: „Tolni. Tolni. Tolni.”
- Szemészetben: „Ha nem látja hol van, jó helyre jött.”
- Családi ház kerítésén: „Szeretjük az ügynököket. Úgyis drága a kutyaeledel!”



## Kevesebb a járőrhely a kiírtaknál



**XI. Október 23. útja. Itt 7 helyett csak 4 taxi fér el**



**V. Vértanúk tere. Itt 2 helyett csak egy taxi fér el**

Nagyon sok taxiállomásra a feltüntetettnél kevesebb taxi fér be!  
Két példa erre:

XI. Október 23. útja 18.: 7 helyett csak 4  
V. Vértanúk tere: 2 helyett csak 1

**Fekete Eszter**

## Növekedési hitel

vagy valami más...

Aki figyeli a híreket és a reklámokat, minden bizonnyal találkozott már a „növekedési hitel” kifejezéssel. Ezt a kölcsönt a Magyar Nemzeti Bank biztosítja a kereskedelmi bankokon keresztül, 2,5 százalékos kamattal kis- és középvállalkozók részére. Két kérdés merül fel. Egyrészt a taxis egyéni vállalkozó kis- és középvállalkozónak minősül-e, másrészt, hogy felveheti-e ezt a hitelt. A feltételek ugyanis még a 40-50 százalékos önrész ellenére is nagyon kedvezőek.

Utánajártunk. Felkerestünk néhány bankot, és jeleztük, hogy taxis egyéni vállalkozóként vennék fel 3-5 millió forint hitelt meglévő tőkénk mellé. Az eredmény lesújtó volt: kivétel nélkül minden bank elutasította az igényt. Ennek nyomán kiderült, hogy nem vagyunk kisvállalkozók. Még mikrovállalkozók sem. Azoknak ugyanis legalább 15-17 millió forint az éves árbevételük, továbbá minimálisan havi 500 ezer forint forgalom van bankszámlájukon. Ezek az alapvető feltételei annak, hogy a bankok egyáltalán szóba álljanak velünk növekedési hitel ügyében. Volt olyan bank, ahol nem az árbevétel vagy a forgalom kapcsán tagadták meg a kölcsönt, hanem azért, mert banki kockázatelemzőjük szerint taxisnak nem szabad adni.

Milyen további lehetőségek adódnak akkor az eszközcserére? Egyrészt felvehetünk jelzáloghitelt a lakásunkra, jóval magasabb kamattal, aztán ha valami miatt három hónapon keresztül nem tudjuk fizetni, mehetünk a híd alá lakni az egész családdal. Rendelkezésre áll még a MIFIN hitel, amit régebben mikrohitelnek hívtak. A kamatfeltételek itt jóval kedvezőbbek, de az ügyintézés elég bonyolult és hosszadalmas,

továbbá szintén jelzálogfedezet szükséges. Kérhetünk az autókereskedő közvetítésével bankhitelt, valószínűleg ez lesz a legdrágább, ha egyáltalán kapunk. Végül választhatjuk az új autótársításnál a nyílt, vagy zártvégű lízinget.

Nos, mielőtt még könnyedén átsiklanánk ez utóbbi lehetőségen (új autó? na ne viccelj!), gondolkodjunk egy kicsit. Mondjuk harminc százalék önrésszel elhozunk egy kocsit négy-öt éves részlettel, illetve lízinggel. Akár egyenesen taxi-sárga színben. A tulajdonos a bank, mi csak az üzembentartók vagyunk. Nincs „saját” autónk, de hát miért baj ez, ha korlátlanul használhatjuk vállalkozási és magáncélra is? A javításokra nem sok gondunk lesz, hiszen az autó garanciális. Bizonyos konstrukciónál még a kötelező szervizek fizetését is kiválthatjuk havi átalánydíjjal. Törés- vagy lopáskarra sincs gondunk, hiszen alapfeltétel a casco. Fizetünk havonta egy fix összeget és dolgozunk. Aztán, ha lejárt a futamidő, vagy kifizetjük a maradványértéket, és végre „miénk” az autó (átírják a törzskönyvben meg a forgalomban a tulajdonost, más változás nincs...), vagy választhatjuk azt a megoldást is, hogy a futamidő lejártával beszámítatjuk a kocsit és kiho-

zunk egy újat. Ismét lízingre. Fizetünk havonta egy fix összeget, folyamatosan új (vagy maximum ötéves) autóban ülünk, nem kell rettegünk egy esetleges nagyobb javítási költség miatt, aztán ha már meguntuk, kihozunk egy másikat. Szintén újonnan. Nem kell az eladással bajlódunk, nem kell használtautó-vétellel rizikóznunk, olcsó szerelőköt keresnünk, nyugalom van és munka.

Nem mondom, hogy ez az egyedül üdvözítő megoldás. Még azt sem mondom, hogy ez a legolcsóbb (bár hosszú távon, ki tudja...). Az azonban egészen biztos, hogy a legbiztonságosabb módja munkaeszközünk beszerzésének és használatának. Nincs jelzálog, maga az autó a biztosíték. Nincs kockázat, casco van és garancia. Ha tételesen adózunk, a kifizetett lízingdíj költségként elszámolható (!). Ha bekerültünk az áfa-körbe (előbb-utóbb biztosan ez lesz!), a lízingdíj áfája levonható (!) a fizetendő áfából. Új, illetve újszerű kocsival végezzük a munkánkat. Külön alapítke nélkül cserélhetünk négy-ötévenként, mindig új autóra. Egyetlen „hátrányunk” van: a forgalomban nem a mi nevünk szerepel tulajdonosként...

Mielőtt megkérdeznéd: nem, nem vagyok egyetlen autókereskedő vagy bank ügynöke sem, készakarva nem írtam márkát. Mindössze azt javaslom, autócseré előtt számoldj, érdeklődj. Több más mellett vizsgálj meg ezt a lehetőséget is.

**- oli -**

**Egy alapos vizsgálat után a nőgyógyász így szól a pácienshez:**

– Kedves hölgyem, majd ha este megérkezik a férje...

– Nem vagyok férjnél – vág közbe a nő

– Ha találkozik a vőlegényével...

– Nem vagyok eljegyezve!

– Akkor mondja meg a barátjának...

– Nincsen barátom. Soha nem is volt!

Az orvos elgondolkodik, az ablakhoz megy, és hosszan bámul kifelé.

– Doktor úr, valami baj van? – kérdi a nő.

– Baj nincsen, de amikor utoljára történt ehhez hasonló eset, akkor keleten megjelent egy csillag.

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált angoltanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig.  
Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményrel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

**Hívd bizalommal  
Ildikót**

06 1 788 7991 • 06 70 371 4240  
vagy hagyatsz üzenetet a  
vermesif@citromail.hu  
e-mail címen is.

**Ingyenes  
bevizsgálás.  
Laptop javítás  
a Széna térnél.**

[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)

1027 Budapest,  
Bajvívó utca 7.  
06 70 38 39 621

  
**GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT  
AUTÓALKATRÉSZEK**  
**www.korexcar.hu**  
1194 Budapest, Endresz Gy. u. 27.  
Tel: (1) 280 6483 • (30) 352 1292  
Nyitvatartás: H-P: 9-17-ig

## AUTÓSZÁLLÍTÁS

1,8 tonnáig Budapesten  
7000 Ft-ért. Teljeskörű  
gépjármű kárügyintézés,  
javítás, ingyenes taxi  
csereautóval is.

[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)

Tel.: 06-209-960-250

**City Taxi  
képviselési jogot  
vennék.**  
Tel.: 06/70/271-2452

Utastér és/vagy  
forgalmat  
FIGYELŐ ÉS RÖGZÍTŐ  
**KAMERA**  
14.900,- Ft-tól



Kapható:

**Digitműhely és Bolt**  
VII. Dob utca 82.  
06-20/980-5513

2005. októberi  
**Ford Focus 1.6 TDCI**  
347 000 km-rel, sárgára  
fóliázva, minősítve eladó.  
Érdeklődni:  
06/70/38-38-938-as telefonon

**Eladó Maxon rádió** Dagger  
antennával, mágnesfalppal,  
térerőmérővel, papagájjal.  
Írnyár **25.000 Ft.**  
Érdeklődni: **06/70/777-3324**

A taxisok nem üzleti  
célú hirdetéseit  
továbbra is INGYEN  
közöljük. Taxisok  
üzleti célú hirdetéseit  
apróhirdetesként  
kezeljük, melynek  
nettó díja: 2500 Ft. Az  
apróhirdetés max. 20  
szót tartalmazhat.

**RENAULT LAGUNA Bertine 2.0**  
diesel 134.000 km-el **ELADÓ!** Ebből  
7.000 km-t futott taxiként, a többi  
vidéken. Szőnyi úti fóliázással,  
garanciális Rase taxiórával.  
Írnyár: **2.450.000,- Ft**  
Érdeklődni: **06-30-448-2727**

### Előfizethető a Taxisok Világa! előfizetési díjak 2014. január 1-től

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetői díj **3240 Ft.**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft.**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.  
Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

**Eladó 2008-as Volkswagen  
Caddy Maxi 1,9 PDTDi  
AUTOMATA 6 seb. DSG EURO 4**

Magyarországon vásárolt, első tulajdonostól, frissen szervizelve (gyári turbó és gyári kettőtörmegű lendítőkerék csere + 4 új lengéscsillapító), tehát újabb 300 ezer kilométerig nagyobb meghibásodásra nem kell számítani, + egy garnitúra téli gumi

Írnyár: **2,800,000 Ft**  
Tel : **06 209 739 739**

### KAROSSZÉRIA JAVÍTÁS, FÉNYEZÉS

- Taxisok SOS ügyintézés
- Összes biztosító szerződött partnere
- Keresetkiesést fizetünk
- CASCO-s kárnál az önrészt elengedjük

**KAROSSZÉRIA 2007 Kft** • Tel: **06-30-944-6269**

1144 Budapest, Egyenes u. 4. (gumis mellett), Füredi úti SHELL kút mögött

Ez az Ön  
hirdetésének helye

### Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

**[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)**

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.**

**Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**

Egyszeri ember megnyeri a lot-tó főnyereményt, 1 milliárd forintot. Egyelőre nem árulja el senki-nek, de bemegy a főnökéhez, hogy ő márpedig most felmond, és soha többet nem fog dolgozni. Még mielőtt rátérne a lényegre, a főnöke így szól: – Kedves uram, mint már biztosan hallotta, cé-

günket is elérte a recesszió, és egy olyan jeles munkatárstól is meg kell válnunk, mint amilyen ön. De kap tőlem 10 millió forintot végkielégítésnek.

Emberünk boldogan megy haza. Látja ám, hogy nagy erővel pakol-nak ki a lakásából. Kérdi a szom-szédját, mi történt.

– Jaj, uram rossz hírem van! A felesége úgy döntött, hogy gyere-kestől, anyósostól kiköltözik, és többet soha nem akarják látni ma-gát.

Mire emberünk félrefordul, és el-vigyorodik:

– Ha a szerencse egyszer beindul, akkor nagyon beindul!!!



## A magyar gépjármű szakma által az újonnan összeülő Parlament elé terjesztett anyagok a 2014. évi tavaszi és az előkészítés alatt álló anyagai az őszi ülészsakra

Az Autós Nagykoalíció és a Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete – folytatva a korábbi sikeres és pozitív együttműködést a kormánnyal és a jogalkotóval – a **teljes magyarországi autós szakma képviselőiben, figyelembe véve a gépjárművet használó ügyfelek, a szervizek, kereskedések, importőrök és gyártók érdekeit, és ezeket összehangolva az állam lehetőségeivel** – az alábbi témákat terjesztik a Parlament 2014. évi tavaszi ülészsaka elé:

**egységes központi járműtörténeti adatbázis létrehozása**, amelynek első lépése a km-óra nyilvántartás bevezetése volt, célja a fekete gazdaság, a finanszírozási és biztosítási csálások elleni hatékony fellépés piaci ösztönzőkkel, valamint a használt gépjárművet vásárolni szándékozó ügyfelek számára egy olyan adatbázis létrehozása, amelyben pontosan megnézhetik, hogy mit vásárolnak. Az adatbázis szerkezetét, tartalmát ANK, MGE és a MABISZ egyeztettek és egységes szerkezetben, a jogalkotóval is egyeztetve készítették elő.

**1. A gépjárműjavítók egységes működési feltételrendszerének kialakítása** annak érdekében, hogy a legális javítói szakma versenyhátránya csökkenjen, majd megszűnjön az által, hogy a mindenkire vonatkozó jogszabályok sűrűjében kialakulhasson egy egységes ellenőrzési rendszer.

**2. Az importált gépjárművek ÁFA-összege megfizetésének garانتálása**, hogy valamennyi importált új- és használt gépjármű után megfizetésre kerüljön az ÁFA összege és szűnjön meg a jogi részt kihasználó fekete kereskedelem versenyelőnye.

**3. A forgalomból való kivonás rendszerének átalakítása**, hogy a rendszer áttekinthető, a finanszírozási és biztosítási csálások elkerülhetők legyenek és szűnjön meg a gépjárműlopásokkal való visszaélések fedezésének ez a lehetősége, valamint a fekete bontók jelen rendszer általi támogatottsága.

**4. A két Egyesület által korábban elért km-óra nyilvántartás továbbfejlesztése** oly módon, hogy az adatfelvétel gyakorisága növekedjék, így az elérhető gazdaságtisztító eredmények jobbak legyenek. A km-óra nyilvántartás beolvad a teljes járműtörténeti nyilvántartás rendszerébe.

**A 2014. évi őszi parlamenti ülészsakra készítjük elő és frissítjük fel – első sorban, de nem kizárólag – az adó-**

**jogszabályokat érintő javaslatainkat, amelyek az alábbiak:**

1. A javítási anyagköltség és munkadíj 50%-os ÁFA visszaigénylési lehetőségének 100%-ra emelése az ÁFA körbe tartozó tulajdonosoknál.
2. A motorkerékpár regisztrációs adó kiigazítása.
3. A tehergépjármű tulajdonszerzési illeték eltörlése.
4. Használt gépjárművek importjának környezetvédelmi szempontú korlátozása.
5. A tiszta elektromos és plug in hibrid hajtású gépjárművek forgalmazásának és üzemeltetésének támogatása.
6. A jelenleg rendszám nélkül futó robotgók azonosításának megoldása.
7. Cégaútok beszerzésekor az ÁFA visszaigényelhetősége.
8. A veszélyes hulladékok kezelésével

kapcsolatos előírások kiterjesztése valamennyi forgalmazóra.

9. A gyártók és forgalmazók alkalmazottai és közvetlen rokonaik számára a kedvezményes gépjármű értékesítés adózásának rendezése.

**További terveinkben szerepelnek még:**

1. Egy új roncsautó program megvalósítása.
2. A teljes adórendszer újragondolása a környezetvédelmi szempontok alapján.
3. A vegyes használatú kishaszon járművek fogalmának újra gondolása, bevezetése.

Budapest, 2014. május 5.

**Erdélyi Péter**  
 ügyvezető elnök  
 MGE

**Knezsik István**  
 elnök  
 ANK

**Sátánista mesefigura ölte meg a taxist**

## Brutális gyilkosság Prágában

**Két német fiatal – vére ittasan – csavarkulccsal, fejszével vert agyon egy háromgyermekes taxist 2013 nyarán a prágai temető előtt. A sátánizmussal és vámpírizmussal szimpatizáló ifjakat a Harry Potter könyvek gonosz boszorkánya ihlette.**

Május 27-én hoznak ítéletet a tavaly júniusi taxisgyilkosság ügyében – tudósít a tübingeni tárgyalásról a német Local. A két vádlott: a 16 éves rottenburgi Jan D., és a 22 éves Hendrik M. Mindketten sátánistá-

nak vallják magukat, és az ebből fakadó vérszomjukkal indokolták, hogy 2013 nyarán, Prágában, egy temető előtt meggyilkoltak egy háromgyermekes taxist, akinek barátnője a gyilkosság idején várandós volt.

A két gyilkos összesen negyvenkét ütést mért a férfira, csavarkulccsal és fejszével verték agyon. A Bild szerint az idősebb fiú azt hitte, ő maga Bellatrix Lestrange, a Harry Potter könyvek gonosz boszorkánya.

A hatóság tájékoztatása szerint mindketten élénk érdeklődést mutattak a sátánizmus és a vámpirizmus iránt, vonzódásuk az ilyen

témájú zenék, különösen erőszakos könyvek és filmek tekintetében is megnyilvánult.

Úgy tudni, ugyanez a két fiatal 2013 tavaszán – vagyis a gyilkosság előtt – már megpróbált megölni egy sofőrt a baden-württembergi Metzingenben, a lakóhelyükhöz viszonylag közel.

A vádlottak közül a 16 esztendősi fiúra csak fiatal kora miatt nem lehet a leg súlyosabb, életfogytiglani szabadságvesztést kiszabni. A brutális gyilkosságért így is akár 25 év fegyházbüntetést adhat az eljáró bíróság.

Cash

## TAXIFÓLIÁZÁS

**06 70/387 01 22**

Budapest (Zugló) Szónyi út 30-34  
 www.taxifoliazo.com.

- Tíz éves tapasztalat.
- Csúcsmínőségű német öntött fóliát használunk.
- A fólia anyagára 5 év garanciát vállalunk!
- Megvásárolható nálunk a BKK által előírt összes kiegészítő matrica(pepitasáv, engedély szám,tarfiatáblázat)!



## Miért „kályházunk”?

Sokan nem értik, miért kályháznak még egyesek...

A mai műholdas irányításban ez tényleg érthetetlen. Kapja a taxis a címet, elviszi a kedves utast, majd várja a következő csilingelést. Akár a Rózsadombon, akár a Ferencvárosban. Szinte üres kilométer nélkül lehet taxizni.

Mégis sokan visszamennek a kiinduló helyre, mert sok helyen valóban nem érdemes megállni. Például napközben az alvó lakótelepeken – Békásmegyeren, Pestszentlőrincen – kevesebb fuvar várható. Reggel bejönnek az emberek a dolgozóba, este meg hazamennek. Napközben kihaltak a panelrengetegek. Onnan inkább érdemes visszagurulni a kályhához.

De van más oka is a kályházásnak, nem szakmai, érzelmi oka.

A taxisok megismernek egy adott körzetet. Tudják, hol finom a reggeli szendvics, tudják, hol a legjobb a reggeli kávé. Szeretnek visszamenni az ismerős újsághoz, az ismerős drosztra, a régi kollégákkal beszélgetni.

Ez a hűség nemcsak a taxisokra jellemző. Menjünk el egy sörözőbe. Ott is ugyanazok az arcok. Lehet, hogy két-három sarkot, akár egy fél várost is elmegy a törzsvendég, csak a régi arcokat, a régi cimborákat lássa. A söröző nemcsak a söről szól, hanem a barátságáról, a beszélgetésről is. Ezért mennek vissza sokan a taxisok közül a kályhához.

Tóth Tibor

## Hol vannak Budapesten BKK-sávok az úttest szélén?

Egyre több útvonalra kerül ki a „Behajtani tilos, kivéve BKK” jelzőtábla, ahogy erről legutóbb beszámoltunk. Természetesen megkerestem Budapest főpolgármesterét, hogy legalább azokat a BKK-sávokat használhassuk, amelyek az úttest szélén vannak. A főpolgármester úr munkatársa telefonon és írásban is kérte, közöljük azokat a helyeket, ahol az úttest szélén vannak BKK-sávok, mert: *A fővárosnak nem szándéka a szélő forgalmi sávban kijelölt buszsávból a taxiközlekedést kitiltani.*

Válaszlevelemben felsoroltam néhány útvonalat, ahonnan kitiltottak bennünket az út szélén lévő forgalmi sávokból:

II. Rómer Flóris utca alsó szakasza

II. Margit körút, kis számok

IX. Fővám tér 8.

X. Jászberényi út

Kérem szíves segítségüket – a szokásos elérhetőségeken keresztül –, hol vannak még BKK-sávok az úttest szélén, Budapesten?



Nem lehet megközeleíteni a Corvinus egyetem főbejáratát

Juhász Péter

– Apu, régen miért ünnepelték május elsejét?  
– Az a kikelet és a hazaszeretet ünnepe volt, kislel.

– Hogyhogy?  
– Mert mindenkinek „kikelet” volna, pedig „hazaszeretet” volna menni.

## Nyugdíj-ügyek

### Ha nyugdíjba mész, lépj ki!

**Kevesen ismerik azt a szabályt, hogy a nyugdíjigénylő azon a napon, amelytől kezdődően az öregségi nyugdíjat számára megállapítják, biztosítási kötelezettséggel járó jogviszonyban nem állhat.**

E jogintézmény nem az említett ellátások melletti munkavégzést tiltja, hanem mindössze arra kötelezi a jogosultat, hogy legalább egy napra hagyjon fel a korábbi tevékenységével, azaz szüntesse meg a fennálló biztosítási kötelezettséggel járó jogviszonyát, munkaviszonyát. Az egyéni vállalkozókra más szabályok vonatkoznak, itt most elsősorban az alkalmazottak, és az ún. „rendszámbérlők” esetéről van szó. Ugyanis a társadalombiztosítási törvények szerint nem jogosult nyugdíjra az, aki azon a napon, amelytől kezdődően az öregségi nyugdíjat megállapítják, biztosítással járó jogviszonyban áll.

Ha az adott taxis alkalmazott, vagy „rendszámbérlő” (ami tulajdonképpen szintén alkalmazotti jogviszonyt takar) munkaviszonyát meg kell szüntetnie, illetve a nyugdíjigény benyújtásakor már rendelkeznie kell arra vonatkozó dokumentummal (például a jogviszony megszüntetésére vonatkozó megállapodás), amellyel bizonyítja, hogy a jogviszonya az adott napon meg fog szűnni. A mun-

kavizony megszüntetését nem helyettesítheti sem a táppénzes állomány, sem a fizetés nélküli szabadság.

**Az egyéni vállalkozó helyzete lényegesen egyszerűbb**, hiszen azáltal, hogy öregségi nyugdíjat állapítanak meg a számára, automatikusan megszűnik e jogviszonyában a biztosítási kötelezettsége, mert sajátjogú nyugdíjasként kiegészítő tevékenységet folytatónak válik. Persze a megfelelő változásbejelentéseket ez esetben sem lehet mellőzni.

### Növelhető a nyugdíj?

**A saját jogú nyugdíjas egyéni vállalkozónak 2007. január 1-jét megelőzően nyugdíjárulék-fizetési kötelezettsége nem volt. A 2007. január 1-je és 2007. március 31-e közötti átmeneti időszakot követően 2007. április 1-jétől már jogszabályi kötelezettség van a nyugdíjárulék fizetésére esetükben is.**

A saját jogú nyugellátás mellett folytatott kereső tevékenység időtartama, a járulékfizetés ellenére, nem vehető figyelembe szolgáltatási időként, de „cserébe” bevezetésre került a nyugdíj növelhetőségének fogalma.

A társadalombiztosítási nyugellátásról szóló 1997. évi LXXXI. törvény azok számára teszi lehetővé a nyugdíj növelését, akik a saját jogú nyugellátásuk mellett foglalkoztatottak, illetve egyéni vagy társas vállalkozóként kiegészítő tevékenységet folytatnak. Az említett személyek évente egy alkalommal kérhetik, hogy havi nyugdíjukat a naptári évben elért, nyugdíjárulék-alapot képező jövedelem 0,5 százalékkal – pontosabban annak egy óra eső részével – növeljék.



## Blokkolják az autóriasztókat

# VILLAN, MÉGSEM ZÁR

**A gépjármű-tulajdonosok egy része még ma sem fordít kellő figyelmet értékei védelmére. Az utastérben hagyott eszközökre mindig akad „érdeklődő”, s az Országos Rendőr-főkapitányság (ORFK) tájékoztatása szerint, újabb trükkök jelentek meg a bűnözés eme szegmensében, amely megtevesztő. Távirányítók egyes funkciói blokkolhatók, így az ajtókat, csomagtartó zárása is.**

Nem új keletű a jelenség, most mégis ismét jelentős problémát okoz a gépjármű tulajdonosainak és a rend őreinek is. Újabb elkövetői kör szakosodott arra, hogy akár 100 méterrel is blokkolja távirányítók központi zárának adandó utasítást. A gyakorlatban ez azt jelenti, hogy a sofőr kiszáll a kocsiból, elindul célja felé. Hanyag mozdulattal rányom távirányítójára, amely fény- és hangjelzést ad, így a tulaj biztonságban remélve értékeit, távozik. Csak-hogy a bűnözők eközben egy eszközzel a zárási parancsot felülírva, nyugodtan mehetnek dezsálni a járműben hagyott javakat.

A probléma az, hogy még mindig sokan megpróbálják értékeiket az autóban „eldugni”. A GPS- vagy mobiltartót az üvegen hagyják, amiből rögvést tudni lehet, hogy a műszer is kézközben van elrejtve. Jobb esetben rögtön az ülés alatt, esetleg a kesztyűtartóban, vagy a dörzsöltbb autós azt gondolja, a csomagtartóban nagyobb biztonságban tudhatja, de nem! A profi szarka már a szélvédő belsején látható tapadókorong-nyomatból is tudja, hogy az utastérben van a navigációs eszköz. Nem is szólva az okostelefonról, netán laptopról, hogy egyéb technikai eszközöket ne is említsünk.

A tulaj tehát távozik autójától, az elkövetők egyik tagja figyelni, s ha a leendő áldozat be-tért mondjuk a bevásárlóközpontba, biztos, hogy tíz percen belül onnan nem bukkan fel. Ennyi idő pedig nagytakarításhoz is elég, nem az utas- és csomagter átvizsgálására.

De vizsgáljuk meg az áldozat oldaláról is a történeteket. Az értékeit a csomagtartóba elrejtette. Abban a hiszemben van távol, hogy az autója zárva, beriasztva. Dolga végeztével visszatér járművéhez: ismét megnyomja a távirányítót, ami csipog, villan és „nyit”. Beül a volánhoz és indít. Előfordul, hogy napokkal később tűnik csak fel neki, hogy a csomag-tartójából vagy az utastérből eltűnt ez-az. Azt sem fogja tudni megmondani, hogy mikor és hol lophatták el tőle. Így pedig igen nehéz megtalálni az eltűnt eszközöket.

A tulajdonosok jó része a pontos típust, gyári számot sem tudja megmondani feljelentéskor, mert nem írta fel. Ezt elkerülendő célszerű az értékeinkről, eszközeinkről „házi leltárt” készíteni, hogy egy nem kívánt esemény esetén ennyi mankónk azért legyen. Telefonok esetében létezik IMEI szám, amely alapján leltítható az ellopott eszköz. Ez is segítség a felderítésben.

*Mi akkor a teendő, hogyan előzzük meg az áldozattá válást?* Első és legfontosabb: ne hagyjunk semmilyen értéket a gépjárműben, sem az utas-, sem pedig a csomagterben!

Ugyancsak fontos, hogy a távirányító működését követően próbáljuk nyitni a járművet, kézzel. A kilincset húzzuk meg, s ha nem nyílik, akkor a zárás tökéletes, a riasztás nem blokkolt.

Arra is érdemes odafigyelni, hogy a távirányító hatóköre ne több tíz méteres legyen,

hanem a minimális 3-5 m. Ez azért fontos, mert a jelkibocsátás minél erősebb, annál távolabbról történhet ennek a jelnek az észlelése, rögzítése, adott esetben a gépjármű nyitása a bűnözők részéről.

Arról nem ejtettünk szót, hogy a gépjármű-be történő zavartalan bejutás nagyban segíti az autó ellopásának esélyét is. Az ORFK közétette a gépjárműlopási trendet is. A tavalyi év összesítését vizsgálva jelentős változás tapasztalható a 2012-es statisztikához képest, ha autótípusokra lebontva nézzük az adatokat. Míg 2012-ben a sláger-sorrend Suzuki Swift, Renault Megane, VW Golf és Toyota Corolla volt, addig 2013-ra az új sorrend eképpen változott: Opel Corsa, Opel Astra, Renault Megane, VW Golf, Renault Megane Scenic, Toyota Corolla – derül ki az adatokból. Ezt követi az évek óta népszerű VW Transporter.

Márkákat tekintve: Opel, Volkswagen, Renault, Suzuki, Ford, Toyota lett 2013-ra a tolvajok körében a legkedveltebb, míg 2012-ben Volkswagen, Suzuki, Opel, Renault, Toyota, Ford márkák jártak élen az ellopott autótákat tekintve.

Tehát a sorrend ugyan más, de a márkák változatlanok. Ennek oka pedig az, hogy ezekből a típusokból fut a legtöbb autó hazánk útjain, így ezekre van nagyobb alkatrész igény is. Hiszen az ellopott jó állapotú autók nagy részét darabokra szedik, az alkatrészeket itthon és külföldön értékesítik a bandahálózatok. A veszélycsoportban főként az 1–6 éves kor közötti autók vannak, hiszen ezek tartalmaznak olyan nagy mennyiségben eladható, jó minőségű alkatrészt, hogy megérje szétbontani őket.

Mindezek ismeretében a márkatulajdonosok is fokozottabban ügyeljenek gépjárművükre, nem megfedkezve a személyes értékeik védelméről sem. **k.z.t.**

A nyugdíjnövelés szempontjából nincs jelentősége annak, hogy az igénylő mennyi ideig folytatott egyéni vagy társas vállalkozóként kiegészítő tevékenységet, illetőleg mennyi ideig volt foglalkoztatott. Akár egy nap foglalkoztatásból származó jövedelem alapján is kérhető a növelés megállapítása.

A nyugdíjnövelés megállapítására irányuló kérelmet az erre a célra kialakított igénybejelentő-lap kitöltésével és annak megküldésével lehet előterjeszteni, a kérelmező lakóhelye szerint illetékes kormányhivatal nyugdíjbiztosítási igazgatóságán.

### Az özvegyi nyugdíj feltételei

**A társadalombiztosítási nyugdíjrendszer keretein belül megállapítható hozzátartozói nyugellátások: az özvegyi nyugdíj, az árvaellátás, a szülői nyugdíj, a baleseti hozzátartozói nyugdíjak, valamint az özvegyi járadék. Ezúttal az özvegyi nyugdíjra való jogosultság fontosabb tudnivalóit mutatjuk be.**

Özvegyi nyugdíjra az elhunyt házastársa, a bejegyzett élettársa, az elvált házastársa és az élettársa szerezhethet jogosultságot a társadalombiztosítási nyugellátásról szóló 1997. évi LXXXI. törvény vonatkozó rendelkezéseinek teljesülése esetén.

A házastárs abban az esetben jogosult özvegyi nyugdíjra, ha az elhunyt saját jogú nyugdíjasként halt meg, vagy ha halála időpontjában betöltött életkorához előírt szolgálati időt megszerelte.

Az elvált, továbbá a házastársától külön élő személy özvegyi nyugdíjra, a fent említett egyéb jogosultsági feltételek fennállása

esetén is kizárólag abban az esetben lehet jogosult, ha házastársától annak haláláig tartásdíjban részesült vagy részére a bíróság tartásdíjat állapított meg.

Az élettárs, a házastársra előírt feltételek fennállása esetén, kizárólag abban az esetben lehet jogosult özvegyi nyugdíjra, ha élettársával annak haláláig legalább egy év óta megszakítás nélkül együtt élt és gyermekük született, vagy megszakítás nélkül tíz év óta együtt élt, feltéve, hogy az együttélésük alatt egyéb özvegyi nyugdíjban nem részesült.

Több jogosult esetén az özvegyi nyugdíjat a jogosultak között egyenlő arányban meg kell osztani.

Az özvegyi nyugdíj megállapítása iránti igényt a Nyugdíjfolyósító Igazgatóságnál kell benyújtani.

Az igény előterjesztésével egyidejűleg mellékelni kell, egyebek mellett a házassági anyakönyvi kivonatát, a bejegyzett élettársi kapcsolatáról szóló anyakönyvi kivonatát, a halotti anyakönyvi kivonatát, az élettársak együttéléséről szóló hatósági bizonyítványt, elvált vagy különálló házastárs esetén a tartásdíj megállapító bírósági ítéletét, közjegyzői végzést vagy a tartásdíj fizetését igazoló okmányokat.

Az üzemi baleset következtében elhunyt személy hozzátartozói ideiglenes özvegyi nyugdíjra és ennek megszűnését követően özvegyi nyugdíjra azzal az eltéréssel jogosultak, hogy a hozzátartozót a baleseti nyugellátás a jogszerező szolgálati idejére tekintet nélkül megilleti.

## Erről írt a Taxisok Világa 2004 májusában 10 éve történt

### Felháborodás, tüntetés, moratórium

(A bevezetett drosztrendelettel kapcsolatban) „100 taxi vonult végig a főváros főbb útvonalain, demonstrálva a rég nem látott taxis egységet. Ez pedig ennek a rendeletnek volt köszönhető. Ez hozta újra össze a taxisokat és vezetőiket egy barikádra. Mert azt, hogy a droszthálózat csak félig készült el, és a taxisok továbbra sem tudnak szabályosan megállni a fővárosban, azt, hogy ezért még fizetni is kell, ráadásul egy olyan áfás árat, amiből senki nem tudja visszagigényelni az adót, azt hogy a kötelező befizetést a taxisnak kérnie kell, még csak-csak lenyelték a kollégák. De az azonnali büntetések kilátásba helyezését nem. ... A tárgyalások megrekedtek. A taxisok képviselői úgy jöttek ki a Fővárosi Önkormányzat épületéből, hogy nincs más megoldás, május 4-én az Országház előtt 300 taxi tüntet majd a drosztrendelet ellen. ... Tehát kerestek egy kompromisszumos megoldást, amelynek végeredményeképpen május 3-án – egy nappal a tervezett, Parlament előtti 300 autós tüntetés előtt – összegyűltek a taxisok és a főváros képviselői, a BKIK tagjai, valamint az érdekképviseletek és aláírták a »Megegyezés«-t. Ez ugyan nem függeszti fel a drosztrendeletet, de két hónapra, a büntethetőség tekintetében moratóriumot hirdetett meg. Az aláírást sajtótájékoztató követte, amelyen a főváros illetékes bizottságának vezetője így nyilatkozott: »... a Fővárosi Önkormányzat és a Fővárosi Közgyűlés számára nagyon fontos a társadalmi béke. Sem a taxistársadalomnak, sem a fővárosnak nem az a dolga, hogy folyamatosan csatázzon...« ...

Természetesen ezek után felmerülhet a kérdés, mit értek el a tiltakozók, mire volt jó ez az egész? Nos, az biztos, ha nincsenek a demonstrációk, ha nem folyik a csapból is a drosztprobléma, akkor a fővárosnál nem jut senkinek eszébe a taxisrendelet legvitatottabb pontjának újragondolása. Fel sem merült volna, hogy a taxiférőhelyek helyét és darabszámát ismét át kell tekinteni. Pedig a szakma részéről minden alkalommal ezt kérték, követelték a bizottságtól. Most, hogy nyilvánvalóvá vált e tekintetben a szakmai egység talán belátták a másik oldalon ülők, hogy így a helyzet kezelhetetlenné válhat. Vagyis szükség van újabb férőhelyek építésére és ezzel egyidejűleg a létszámnak drosztkhoz igazítására...”

## Erről írt a Taxisok Világa 1994 májusában 20 éve történt

### Döntést hozott az Alkotmánybíróság

„Ma már bizonyára mindenki tudja – aki legalább tíz éve e szakmában tevékenykedik – hogy mi volt ez az idézett döntés. Igen, a létszámlimit eltörlése. Hosszú, kitartó és fáradtságos munkával sikerült elérni e szakma akkori képviselőinek, hogy a fővárosban létszámkorlátozást rendeljenek el a hatóságok, ezzel mintegy védett piacon tevékenykedővé tették a taxisokat. Nos, ezt a nehezen kiharcolt jogot semmisítette meg az alkotmánybírói döntés, mégpedig többek között egy taxis (!) beadványa alapján. Azóta is sokat idéznek e szövegből, mondván, létszámot korlátozni ezek szerint nem lehet. Pedig a döntés nem erről szól.

Önmagában a korlátozás ugyanis nem sért alkotmányos jogokat, csak az ilyen jellegű szabályozást jól körülhatárolt szempontok köré csoportosítva kell érvényesíteni.”

### Az alkotmánybírói döntés visszhangja

(Az Alkotmánybíróság döntése) „mit is eredményezhet ez a jelenre és a jövőre nézve?

1. Semmissé teszi három és fél évnyi tárgyalássorozat eredményét.
2. Megkérdőjelezi mindazon, jelenleg kb. 15 000 főre tehető taxis személyi és anyagi fáradozását annak céljából, hogy egy leszűkített vállalkozói piacon lehetősége legyen olyan bevételre szert tenni, amelyért érdemes volt áldozatot hozni, és amelyből önmagát, családját és vállalkozását fenn tudja tartani.
3. Kinyitotta egy olyan lehetőség kapuját, amelyben az élelmes és gazdag vállalkozó, ráépülve a több tízezes taxis infrastruktúrára, akár messze ár alatt is olyan szolgáltatást nyújtson, amelynek sem létszámát, sem bevételét utolérni nem lehet.
4. Lehetőséget biztosít, hogy a taxis elhivatottság legkisebb szikráját sem felvonultató emberkéik ismét hitelrontó mennyiségben és minőségben eláraszthassák a már majdnem teljesen letisztított szakmánkat” A kissé sajtóságos megfogalmazás ellenére azt mondhatjuk, hogy írója váteszként látta a jövőt. A társaságok megerősödését, a nyomott áron való fuvarozást (legalábbis 2013-ig), a kisebb-nagyobb vállalkozások elszaporodását az egyéni vállalkozókkal szemben, továbbá – csekély számú kivételtől eltekintve – a taxis összetartás és elhivatottság teljes hiányát.

## LEHET EGYSZERRE KÉT FUVAR-SZERVEZŐ CÉGHEZ TARTOZNI?

Megjelent a fővárosban egy okostelefonra építő, taxiközvetítő vállalkozás. Az elképzelések szerint a taxisok kapcsolódnak a vállalkozáshoz, és amikor az utas rendel tőlük egy taxit, a rendszer a legközelebbi taxit elküldi. Eddig nem különbözik a dolog a megszokottól. Am ide nem kell tagdíjat fizetni, mert nincs...

Mindenki jól jár. A taxisnak kevesebb a kiadása, az utas meg a rendszerben meglévők közül a legközelebbi taxit kapja.

Egyik kollégánk egy taxitársaságnál dolgozott és mellette csatlakozott ehhez az új vállalkozáshoz. Gondolta, jönnek címek innen is, meg onnan is. Csak hogy a taxitársaság szerződést bontott vele. Szerintük ugyanis nem lehet egyszerre két fuvarközvetítővel szerződésben állni.

A kolléga egy internetes fuvarközvetítővel kötött szerződést arra, hogy az neki utasokat szervezzen. Az így szerzett fuvarokra a taxitársaság felségjeleivel áll ki, és az utas bármilyen probléma esetén a taxitársasággal azonosította volna a szolgáltatót.

Célszerű tehát minden taxis kollégának „tapogatózni” a saját társaságánál, mit szólnának az ilyen kettős kötődéshez? Jobb megelőzni a bajt...

J.P.

## Üde színfolt a fővárosban

### - Újjávarázsolták a BKK telephelyét -

Az eddigi unalmas, szürke falak helyén vidám, látványos faliképet láthatunk a Budapesti Közlekedési Központ telephelyénél. A kollégák nevében köszönet:

ju





Kamatmentes részletfizetés!  
Országos szervízhálózat.  
Több mint 30 éves tapasztalat.  
Utaskijelő, akár a tükörben is.

Olvasd le a QR kódot, és tudj  
meg többet ajánlatainkról!



[www.eordogh.hu](http://www.eordogh.hu)

**DIGITAXI** mindig szem előtt...



**Nyitvatartás:**

(Budapesten)

Hétfőtől csütörtökig:

7:00 - 12:00

és 12:30 - 16:00

Pénteken:

7:00 - 13:00

Digitaxi - egy megbízható társ a munkában...

Részletek a [www.eordogh.hu](http://www.eordogh.hu) weboldalon, vagy a 061/282-4280-as számon a 101-es melléken, vagy a 0620/959-0098-as mobilszámon...





# FŐTAXI NAP



Csatlakozz egy jó csapathoz és ünnepelj a 101 éves FŐTAXI-val! Egész napos gyermekprogramokkal, játék és sportrendezvényekkel, tombolával és óriási meglepetésekkel várunk minden Kollégát!

2014. június 15-én,  
vasárnap, 9 órától.

Foci, teke, asztalitenisz, koncertek és karaokeverseny, bográcspan főtt ebéd, ingyen sör, állatsimogató, lovaglás.  
Helyszín:

**Szabadkikötő SE Sporttelep**

(1211 Budapest, Szabadkikötő u. 5-7.)

Bővebb információért látogasd meg a FŐTAXI Facebook oldalát!

Várunk mindenkit sok szeretettel, hogy egy kellemes napot töltsünk együtt!



Elsőként minősített taxitársaság



Budapest legismertebb taxitársasága



Taxirendelő applikáció



Minőségi gépkocsi flotta



Saját pozíció megjelenítése a térkép szoftveren



Prepaid, postpaid kártya



Címkiadás a valós, aktuális forgalmi viszonyok alapján



Ügyfél-központúság



Növekvő ügyfélszám



## Tudod vagy tippelsz?

### KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



**1. Szabad-e a táblával jelölt útszakaszon a taxival hátrafelé menni (tolatni)?**

a) Igen, de a folyamatosan haladni kívánó járműveket mindig el kell engednie maga mellett.

b) Legfeljebb az úttest széléhez vagy várakozóhelyre való beálláshoz szükséges rövid ideig.  
c) Sohasem, mert a hátramenet mindig bizonytalanabb vezetéstechnikai művelet, mint az előre haladás.



**2. Kétszeresen vét a szabályok ellen, ha a saját hibájából létrehozott veszélyhelyzet elhárítása érdekében hirtelen (vészes) fékezéssel állítja meg autóját?**

a) Igen.  
b) Csak akkor, ha balesetet is okoz.  
c) Nem.

**3. Mi okozza, hogy az útkereszteződésben az elsőbbségi szabályok megsértése az egyik vezető baleseti ok?**



a) A továbbhaladási jogra vonatkozó szabályok túl bonyolultak.  
b) A kezdő vezetők gyakorlatlansága, hiányos szabályismerete.

c) A vezetők figyelmetlensége vagy tudatos szabálysértése.

**4. Mit kell elsődleges szempontnak tekintenie az elsőbbség kérdésének megítélésében?**



a) Azt, hogy megilleti-e Önt a továbbhaladás joga.  
b) Azt, hogy van-e Önnek elsőbbségadási kötelezettsége.

**5. Mit jelent a közlekedésben a bizalmi elv?**

a) Számíthat arra, hogy a KRESZ minden helyzetben és helyen pontosan szabályozza a közlekedésben részt vevők jogait és kötelezettségeit.  
b) Számíthat arra, hogy a szabálysértők mindig megkapják a jól megérdemelt büntetésüket.  
c) Számíthat arra, hogy a közlekedési szabályokat mások is megtartják.

**6. Az ábrázolt forgalmi helyzetben honnan kell végrehajtani a jobbra bekanyarodást?**



a) A kerékpársáv igénybevételével.  
b) A kerékpársáv mellől, a kerékpársáv igénybevétele nélkül.

**7. Áthajthat-e a táblával jelölt útszakaszon a mozgásában korlátozott személyt szállító taxi, ha ott megállni nem akar?**



a) Igen, ha a járművében elhelyezte a „mozgásában korlátozott személyt parkolási igazolványt”.  
b) Nem.

**8. Mit jelez a tábla?**



a) Az út a repülőtér fizető parkolójához vezet.  
b) Az út felett alacsonyan repülő légi jármű tűnhet fel.  
c) Az út bombavetésre kijelölt katonai gyakorló terület mellett vezet.



**9. Mikor nincs elsőbbségadási kötelezettsége a kormányke rékkel ábrázolt autó vezetőjének?**

a) Ha egyenesen, irányváltoztatás nélkül folytatja az útját.  
b) Ha jobbra bekanyarodva folytatja az útját.  
c) Ha balra bekanyarodva folytatja az útját.

**10. Kanyarodás során általában mivel kell számolnia, ha autója orrnehéz?**



a) Az első kerekek nagyobb mérvű kúszása miatt autója a kanyar külső oldala felé kormányozódik.  
b) Az első kerekek kisebb mérvű kúszása miatt autója a kanyar külső oldala felé kormányozódik.  
c) A hátsó kerekek nagyobb mérvű kúszása miatt autója a kanyar belső oldala felé kormányozódik.

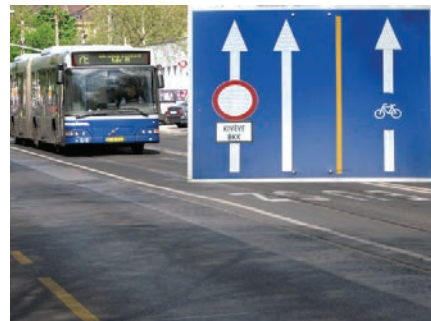


**11. Autópályán mekkora a taxi megengedett legnagyobb sebessége az ilyen táblakombináció hatálya alatt?**

a) 130 km/h.  
b) 100 km/h.  
c) Esőzés esetén 100 km/h, egyébként pedig 130 km/h.

**12. Közlekedhetnek-e a taxik a belső „KIVÉVE BKK” feliratú forgalmi sávban?**

a) Igen.  
b) Legfeljebb a budapesti szolgáltatást nyújtó sárga taxik.  
c) Nem.



Virágh Sándor

**A helyes megoldások a 44. oldalon találhatóak.**

Zsámbék, Driving Camp Vezetéstechnikai Centrum 2014

# Főtaxi sajtótájékoztató

Szunomár Tibor, a Főtaxi vezérigazgatója, három témakör köré csoportosította az eseményt.

1. A biztonság,
2. A Főtaxi stratégiai megállapodásai,
3. A Főtaxi mobil applikációja

## Főtaxi: a legfontosabb a biztonság!

Az idén 101 éves Főtaxi életében mindig kiemelt szerepet kapott a közlekedésbiztonság, a balesetmentes és kulturált közlekedés – mondta a vezérigazgató. Aki a „pepitát” választja, pontosan tudja, hogy nyugodt, kiegyensúlyozott útja lesz. A



a legkorszerűbbek között jegyzett közlekedésbiztonsági és vezetéstechnikai központjában a Főtaxi sofőrjei kedvezményes és folyamatos képzést kaphatnak a jövőben.

## Stratégiai megállapodások

A Főtaxi elmúlt 101 éve a minőségről és a folyamatos megújulási képességéről is szólt. Ma, a XXI. század elején is ezt a jól bevált stratégiát követjük.

A taxisrendelet megjelené-



Főtaxi ma több mint 800 sofőrt, valamint napi 200 ezer, évi 75 millió megtett kilométert jelent. Vezetőink ennek a távolságnak több mint a felét utassal teszik meg.

Taxisaink kiválasztásánál ezért is fontos szempont a többéves taxis gyakorlat. A cég minőségbiztosítási rendszerén belül az utasoktól és a közlekedés más résztvevőitől érkező visszajelzések alapján is nyomon követjük a velünk szerződésben álló taxikok vezetési stílusát.

A Főtaxi szigorú szabályozási és képzési rendszerének köszönhetően kollégáinknak az elmúlt évben mindössze 7 személyi sérüléssel balesete volt, amelyek közül egy sem volt súlyosnak minősíthető. Ráadásul – a rendőrségi jegyzőkönyvek tanúsága szerint – egyik esetben sem a Főtaxi sofőrje volt a hibás.

2014 első három hónapjában, a magyar utakon 27%-kal több halálos és csaknem háromszeres személyi sérüléssel baleset történt, mint az azt megelőző időszakban.

Szunomár Tibor a fenti adatok tükrében kiemelten fontosnak tartja, hogy a Főtaxival szerződésben álló sofőrök folyamatos képzést és továbbképzési lehetőséget kapjanak. Baleseti statisztikák mutatják ugyanis, hogy még a legtapasztaltabb járművezetőknek is meg kell ismerniük az extrém közlekedési helyzeteket. Meg kell tanulniuk, hogyan alkalmazzák rutinosan a helyes közlekedés szabályait.

Ezért is különösen hasznos a Főtaxi és a Driving Camp Hungary vezetéstechnikai központ stratégiai megállapodása, amelyet áprilisban kötöttek. Magyarország európai viszonylatban is

sét követően a Főtaxi számára egyértelművé vált, hogy ebben a piaci környezetben a minőségi szolgáltatás további és folyamatos fejlesztése az egyik legfontosabb szempont. Ennek szellemében a Főtaxi a hagyományos taxiszolgáltatástól a prémium kategóriáig bővítette szolgáltatását (a prémium kategória tágasabb autót, idegen nyelveket is beszélő, elegánsan öltözött taxikokat és a sofőrök protokoll-képzését jelenti).

A Főtaxi azonban nem állt meg ezen a szinten. Stratégiai együttműködési szerződést kötött két céggel: a szállodákat és magasabb színvonalat igénylő céges partnereket kiszolgáló MB Elit Taxival, valamint a személyszállító szolgáltatói piacon működő, exkluzív kategóriában szolgáltatást nyújtó: Luxury Limousine Service-zel.

Szunomár úr hangsúlyozta, hogy a stratégiai partnerekkel kö-



A TABLETSORSOLÁS NYERTESÉNEK KÉRÉSÉRE

# NEM CSINÁLTUNK NAGY FELHAJTÁST!



facebook/RASE Taxióra  
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.

H-1151 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55. Tel/fax:(36-1) 306-7579; 307-5200

tött szerződése következtében ma a Főtaxi az egyetlen olyan taxitársaság, amely:

- csaknem 1000 gépjármű felett diszponál,
- a hagyományos taxi-szolgáltatástól a prémium, a luxus igényeken keresztül a mini, a midi és a nagybusz szolgáltatásig teljesíti megrendelő igényeit, vagyis
- a Főtaxi - stratégiai partnerei bevonásával - immár megrendelőinek valamennyi igényét, egyedülálló módon képes kielégíteni.

## One Touch Order - Főtaxi-rendelés egy gombnyomással

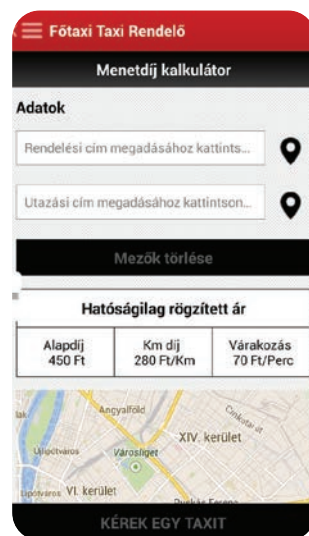
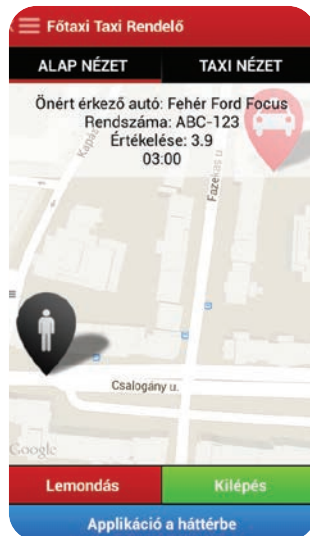
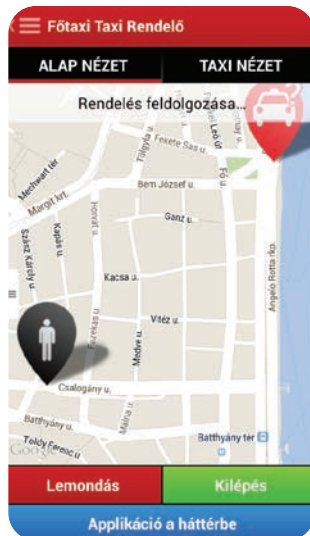
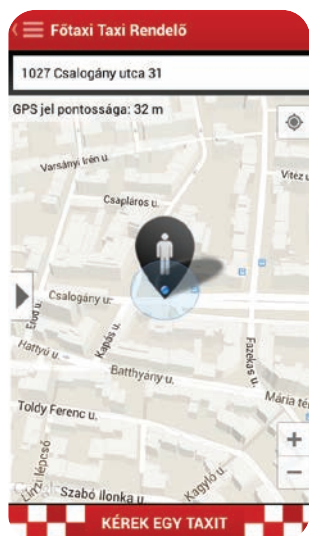
Egyre népszerűbb a Főtaxi taxirendelő mobilapplikációja. Az okostelefonra (Android és IOS) letölthető applikáció segítségével

egyetlen gombnyomással, telefonhívás nélkül lehet taxit rendelni, az autó útvonala nyomon követhető, az utas a telefonján látja a rendelési időt, az autó rendszámát, színét és típusát egészen addig, amíg a - forgalmi viszonyokat is figyelembe véve - a leggyorsabban elérhető szabad autó meg nem érkezik, amiről az alkalmazás értesítést küld.

A Főtaxi vezérigazgatója felhívta a megjelentek figyelmét az applikáció további előnyeire és újításaira:

- angol, német, spanyol és orosz nyelveken is hozzáférhető,
- kényelmesen futhat a háttérben,
- rögzíthetőek a kedvenc és az előző címek,
- tarifakalkulátort is tartalmaz.

V. A.





# Turisztika, Sport és Gasztronómia

## Polinger Sándor rovata

### Sport

Nem semmi!

„A csodálatos győri lányok.” Jobb szavak híján ennyi jut eszembe. Második, ráadásul megvédett BEK győzelem! Ők a varázslatos technika, a hihetetlen erő, és a célratörő mentalitás olyan keverékét mutatták be a világnak, hogy nyugodtan állíthatjuk más sportágak számára is őket jó példának.

Gratulálunk a sikerhez. Csak remélni merem, hogy ebből a lenyűgöző erőből egyszer „szeretett focistáink” is képesek lesznek meríteni.

Na igen, megint a foci! Olyan amilyen, mégis téma. Az utóbbi időben egyre többször olvashatunk arról, hogy a „madocsi Messink” kikerült a Fradi kezdő csapatából. Valóban, mert nem rúg gólt. A német meg nem esik hasra az öt hónappal azelőtti góloktól. Sőt a „kényszercenter” Busai gólokat rúg. Ilyen egyszerű. Mégis miért van ez így? A fizikai adottságok miatt. Heti sportlapunkban olvastam, a Böde Dani 188 cm és 94 kg, a Busai 187 cm és 82 kg. Dani egy remek „hobbifocista”. Mégis mi lehet az út számára a sikerhez? Gőzfürdő, szálkásítás Kati néni irányításával, rengeteg edzés, és ha 82 kg lesz ő is, akkor jönnek a gólok.

### Gasztronómia

Ahogy melegszik az idő, egyre többet vagyunk a szabadban. A primőr árak elérhetők. Itt az idő, hogy az év első lecsóját elkészítsük.

**Bográcsos lecsó!** Gyermekkoromra visszagondolva akár „lácsó-lecsónak” is nevezhetnénk. Ja kérem, amikor hazánk területén a különböző kultúrák csak a fazékban csapnak össze, akkor béke van. Ez egy fantasztikus étel, van benne hús, hagyma, fokhagyma, zsír, paprika, paradicsom, és így szezon elején tök és a legfontosabb: a szívünk! Ezt az ételt különös gondossággal kell elkészíteni, mert nem szokványos.

**Nézzük a hozzávalókat 4-6 személyre:**

1-1,5 kg oldalas vagy dagadó csíkokra vágva  
0,2 kg házi füstölt szalonna

1-1,5 kg paprika

1 db piros kaliforniai, vagy kápia paprika

1 db (max. 1 kg-os) tök kockára vágva

1 csokor újhagyma összevágva

2 fej hagyma kockára vágva

6 szem paradicsom összevágva

1 fej fokhagyma összevágva

1 szál rozsmaring

3 kávéskanál őrölt bors

2 dkg édes-nemes paprika

2 db tojás

1 db erős zöld hegyes paprika

0,5 kg liszt

2 dl száraz fehér bor

Só – ízlés szerint

Az elkészítés kicsit eltér egy nyári lecsótól. Először a szalonnát ropogósra sütjük és kiszedjük. A zsírján megpirítjuk a húst, sózzuk, borsozzuk és a fokhagyma felét rádobjuk. Lehetőleg fedő alatt félpuhára pároljuk. Közben szükség szerint fehér borral pótoljuk az elpárolgott nedvességet. Amikor tisztulni kezd az alaplé, rádobjuk a hagymát, ha megpárolódott jöhet rá a paprika és tovább pároljuk. Rászórjuk a piros paprikát, sózzuk, és ha szükséges a nedvességet pótolni, megint jöhet a fehérbor. Közben elkészítjük a nokedlitélesztát és szaggatódeszkára teszük. A lecsóhoz adjuk a paradicsomot és a tököt, meg a maradék fokhagymát. Szükség esetén után sózzuk. Ha az egész félpuha, beleszagatjuk a nokedlit. Ezután rázogatjuk a bográcsot, ha kész, tálalás előtt tíz perccel pihentessük. Párolás közben ne feledkezzünk meg arról, hogy könnyű vörösbort töltsünk a poharakba, és a kóstolást azzal kísérjük.

Jöhet a tálalás, vastagra szelt lipóti rozs- vagy fehér kenyérral tálaljuk. Az igazi inyencek mélyen kivájt fakanállal egyék, amiben minden benne van a nyersanyagotól, ami a konyhánkra, étkezési kultúránkra jellemző. Remélem, érzitek a lecsó illatát!

Jó étvágyat!

Sanyi City 231

### Turisztika

## Tisztelt Kollégák!

A változatos, de gyönyörű tavaszi időben volt alkalmunk kirándulni, hűsvétolni, főzögetni, s van mire visszaemlékezni. Kellemes, közös emlékünknél, mikor is április 4-én a City taxisek meglátogatták a kecskeméti Mercedes gyárat, és csodálhattuk azt az összetett munkafolyamatot, melynek végén ember és robotok segítségével elkészültek a

...és a Zwack-nál



Citysek a Mercedes kecskeméti gyára előtt...



legújabb modellek. Minden második percben kigördült egy kész autó, menetkész állapotban, vagy egy CLA, vagy pedig egy B-Class modell.

Gyárlátogatás után sétáltunk Kecskemét belvárosában, egy jó ebéd, kávé, fagyi – ízlés szerint – majd elindultunk következő helyszínünkre, a Zwack pálinkafőző üzemébe. Itt már vártak minket, s szakszerű bemutatást kaptunk a valódi gyümölcs-pálinka főzésének



## A kenesei öböl a Soós-hegyről



szont büszkén kínálták terméküket egy kóstolóra. Vagyis megkóstolhattuk a barack- és szilvapálinkát a Zwack receptje szerint, s ha tetszett, hát vásároltunk is belőlük. Igazán élménydús nap után érkezünk haza, köszönet a szervezőknek.

Nos, hamarosan a húsvét is elérkezett, amikor is ellátogattunk – családi körben – Balatonkenesére, itt töltvén az ünnepet némi kerti munkával, illetve egyéb szórakozással, kirándulással. A jó húsvéti-sonkás-hidegtálás reggeli után gyalogtúra volt a program, a kenesei magas partra, a Soós-hegyre, ahonnan élvezhettük a panorámát, alattunk a kenesei öböllel.

Túránk után megehezve, főztünk mindenféle jókat, s most térnék rá a szokásos receptre, ami egy édesség lesz, s ez a **vargabéles**.

Ami egy kellemes, túrós, vaníliás édesség, és nem is nehéz elkészíteni.

Nézzük a hozzávalókat:

30 dkg cérnametélt

1 csomag réteslap

0,5 kg túró

2 pohár tejföl

10 dkg vaj

technológiájáról, a cefrezésről, a lepárlásról, az érlelésről, s a palackozásról. Előző meglátogatott üzemünkben nem próbálhattuk ki a készterméket egy próbakörre sem, de itt vi-



Húsvéti hidegtál



A vargabéles sütésre kész

5 dkg mazsola

15 dkg cukor

3 tojás

2 csomag vanília

A túrót jól összedolgozzuk a tojás sárgájával, tejjel, vaníliás cukorral. Ezután hozzáadjuk a kifőtt tésztát, a mazsolát, s az olvasztott vaj felét, s ezt is jól átkeverjük.

Végül a cukorral habbá vert tojásfehérjét is könnyedén hozzákeverjük. Vajjal kikent tepsibe fektetünk két-három sor réteslapot, vajjal megsimogatva, majd erre ráhalmozzuk az elkevert masszát. Ezt ismét befedjük a maradék réteslappal, s megvajazzuk. Középméleg sütőben 30-40 percig sütjük. Szórhatjuk a tejet vaníliás cukorral, majd némi pihentetés után kockára vágva tálaljuk.

Fakanalas jó étvágyat kívánok:



Vargabéles tálalva

Soós István City

## Megint a taxiállomás van útban...

# Újabb KERÉKPÁRTÁROLÓ



Nem lehet látni a taxikat

Nagyon jó helyen volt a taxiállomás két főútvonal találkozásánál, a VI. kerületben, a Dózsa György út–Városligeti fasor találkozásánál. Itt is kialakítottak egy kerékpártárolót, természetesen megint a taxiállomás volt útban...

Előretolták a taxiállomást, a fák közé, oda ahol senki sem veszi észre a taxikat. Ugyanaz történt, mint az Oktogonnál, a Rózsák terén.

Mindig a taxiállomás van útban...

Miért nem lehet a kerékpártároló a taxiállomás mögött?

**Név és cím a szerkesztőségben**



**DEBRECEN**

[www.fonixtaxi.hu](http://www.fonixtaxi.hu)

**Telefon/fax: 06-52-444-444**

**E-mail:**

[fonixtaxi@fonixtaxi.hu](mailto:fonixtaxi@fonixtaxi.hu)

**Cím:**

**4025 Debrecen**

**Arany János u. 32.**



# Kérések és köszönetek taxiállomásokkal kapcsolatban

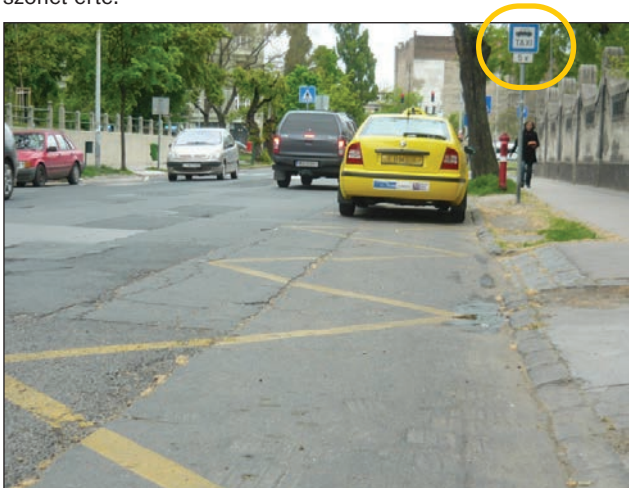
## VII. Klauzál tér



Minden évben kérjük, hogy fessék újra az útburkolati jeleket. A Közterület-felügyelet nem tud intézkedni a taxiállomáson várakozó civil autósokkal szemben, ha nincsenek felfestve a „taxiállomás” útburkolati jelek!

## VIII. Korányi Sándor utca

Legutóbb jeleztük, hogy áthelyezték a taxiállomást, de az új helyen nem festették fel az útburkolati jeleket. Most megtették, köszönet érte.



## VIII. Rákóczi út 29.



Évek óta kérjük, hogy bővítsék ki a taxiállomást, de eddig nem lehetett, mert a taxiállomás mögött volt a BKV autóbuszok tárolóhelye. A buszvégállomás elköltözött, most már lehetne bővíteni a taxiállomást.

## XI. Bercsényi utca

Megszűnt a taxiállomás Buda egyik legnagyobb bevásárlóközpontja előtt, az utasoknak át kellene cipelni a csomagjaikat a hatsávós út túloldalán lévő taxiállomáshoz. A bevásárlóközpont melletti Bercsényi utcában lehetne kialakítani taxiállomást.



## XI. Móricz Zsigmond körtér



Taxis kollégánzó jelezte, hogy áttették a taxiállomást a Fehérvári útnál, az úttest másik oldalára, de ott nincs felfestés, ezért kizárólag civil autók állnak ott. Kérjük a felfestést pótolni.

## XII. Zugligeti út





Évek óta kérünk egy taxiállomást a Zugligeti út – Kuruclesi út találkozásának közelébe.

## XXII. Nagytévény



Korábban már jeleztük, a taxisok nem mernek beállni a taxiállomásra, mert az túl közel van a forgalmi sávhoz. Kolléga most fényképet is küldött, amelyen jól látszik, az út közepén kialakítottak egy járdaszívet a gyalogos-átkelőhelynél, az autóbusz ledarálta volna a taxit, ha az a megállóban áll.

## XIV. Róna utca

Nincs taxiállomás az Uzsoki utcai Kórház új épületénél, pedig nagyon kellene. Mindig állnak ott taxik, az egyik taxitársaságnak még címkádó drosztja is volt. Jó lenne itt is egy taxiállomás.

## XIV. Uzsoki utca

Árválkodik egy taxiállomás jelzőtábla, se felfestés, se kiegészítő jelzőtábla, hogy hány taxi állhat meg a taxiállomáson. Jó lenne mindkettőt pótolni.

Juhász Péter

# Találtunk egy verset

## Drávucz István szerkesztésében

„Róza gondja mindenre kiterjed, hogy jó sima papírja legyen, mert csak simára szeret írni, jó tolla, jó tintája (a tintából a lilát szereti)... A cselédeknek nem szabad énekelni, az ajtókkal nem szabad zörögni, mert az úr ír. Még a mákot is a szomszédban töreti meg, nehogy a mozsár dörgése Mórictól zavarja.”

(Mikszáth K.: Jókai Mór élete és kora)

– Nem engedem, hogy a veszedbe rohanj! – kiabálta Sándor (a mi Petőfink) Mórícnak (a mi Jókainknak), miután ez utóbbi bejelentette, hogy elhagyja a Dohány utcai közös lakást, mert elköltözik a Hatvani (ma Kossuth Lajos) utcába, abba a házba, amelyben Laborfalvi Róza lakik.

No méghogy! Az addig rendben, hogy a Móric kokárdát kapott a Rózától, és a Róza meg a Móric összepuszkoltak a színpadon, és a Táncsicsot hiába követelő nézőközönséget ezzel lecsillapították, megemelve március 15-e ünnepi-hősi hangulatát! De ezek itten máris házasságra készülődnek!

Arra bizony. Laborfalvi Róza, a Nemzeti Színház hírneves tragikája ez időben 31 éves, szép, deli, királynői termetű (így mondták akkoriban), tapasztalatokban már gazdag hölgy, és hát van egy bakfis leánya, melynek az apukája Lendvai Márton, az úgyszintén híres színész. Róza eredeti neve Benke Judit, és a szülei is színészek. Pest meg már akkoriban is pletykás város volt, így aztán lehet bármilyen nagy tehetség egy színész, főleg színésznő, csak sutognak róla a háta meggett. Am Róza edzett hölgy, mintha páncélt viselne, lepereg róla minden rosszindulatú megjegyzés.

Móric azonban olyan, mint aki csak vékony inget visel, sérülékeny és tapasztalatlan ő, szó szerint mindenben. Ez időben 23 éves joghallgató, karcsú, szőke, porcelánkéksz szemével szelíden (jámboron) tekinget szét a világban. Most tessenek elképzelni őt, amint azon a dicső napon sáros csizmában (mert végig esett az eső), malaclopó köpenyében, horpadt kalpagjára tűzött veres tollal, karddal az oldalán odaugrik a színpadra, oszt lelkesültségtől pirosuló orcával izgatott-lázasan szónokol valami (később még ő sem emlékezett rá, hogy mit) lelkesítő. Hát persze, hogy megakadt rajta a deli asszony szeme!

De Sándorunk (a Petőfi) csak nem nyugszik. Ez a kapcsolat neki nem imponál. Kérdés: egyáltalán mi köze van neki ehhez? Mindenesetre izgatott levelet ír Móric anyukájának, a komáromi tekintetes Jókayné nagyasszonynak, fölriasztván az idős hölgyet kisvárosi nyugalmából. Rút hálóban vergődik a fiam – így a mama, aki a hír hallatára nyomban rosszul lesz, majd erőt kapva ered Móric és a gaz csábító nyomába fel Pestre.

A fiatalok a mama érkezése hírére menekülnek. Móric csak úgy, a Róza kötötte hálósípkában, hirtelenjében. Nemsokára rá Pest kör-

nyékén szűkösen megtörténik a házasságkötés. Sándor még ír egy levelet az anyának: „Mindig gyöngö embernek ismertem... Tőlem ne tessék felőle tudakozódni többet” – s végleg szakít Mórícival. Ez a ki-sebbit baj.

De Jókayné nagyasszony mérgiben kitagadja az örökségből szófogadatlan fiát – és ez a nagyobb baj. Éljen csak úgy, ahogy tud, abban a cudar fertőben, azzal a szemérmetlen, majd megmondom milyen perszonával! Hallani sem akarok felőle!

Róza akkoriban sokkal híresebb, mint ifjú férje. Igaz, Mórícnak már megjelent egy regénye *Hétköznapok* címmel és írt néhány novellát, aztán meg együtt szerkesztették Petőfivel az *Életképek* című lapot, de üdvösségnek ugyebár mindez kevés. Kossuth mellé szegődik hát, vele vándorol annak toborzó körútján, majd megyen a kormánnyal Debrecenbe, Szegedre, Aradra, Gyulára.

Hát Róza? Róza már korábban nevelőintézetbe helyezvén leányát, a kis Rózát, mindenhová elkíséri férjét. A szabadságharc bukása után ő szerez Mórícnak bújosásra alkalmas helyet a Bükk környéki Tardonán, majd Klapkától menlevelet. No, ez kapós papír volt Komárom hős védői számára, mert a tábornok kikötötte: ennek fejében adja föl a várat. A papírt csak ki köllött tölteni névre szólóan...

Négy hónapig tartott Móric bújkálása, majd vissza lehetett menni Pestre. De hát mi volt ez a város Haynau után? Sivár utcákon alig néhány ember, romok, törmelékek. Rémisztó hírek arról, mi történt a barátokkal, ismerősökkel: ezt lecsukták, az bújosdik, amaz meg el-esett a csatában, az írók szétszóródtak, Petőfi eltűnt...

Róza billenti ki férjét csüggeteg és elkeseredett hangulatából. Élni kell és írni. Ugyan hová és kiknek? Meglesz annak is a módja, csak el kell kezdeni. Az asszony, mint afféle eleven ösztöke nógatja az írásra. És Móric szót fogad. Sajó álnéven ír apróbb történeteket a lassankint meginduló lapokba.

Köztünk szólva Móric a szerencse fia. Mi az ő négy hónapja a mások szenvedéséhez képest? Aztán meg már két nő vigyáz rá, hiszen 1850-ben anyja megbékél házasságával, megtörténik a vagyonmegosztás is, így életük könnyebbé válik.

A magyar prózáirás történetében soha nem volt szerencsésebb korszak: a megtorlástól való félelem enyhülésével előbukkannak mások is. Termékeny írók, jók és kevésbé jók igyekeznek kielégíteni a magyar szóra már ugyancsak kiéhezett olvasóközönséget. De első sorban ő, Jókai, akinek évtizedekig nem is lesz konkurenciája.

A lapok az akkori szokás szerint folytatásokban közölték Jókai regényeit. A közfelfogás hosszú ideig úgy tartotta, ha magyar vers, akkor az Petőfi, ha magyar regény, akkor az Jókai. Am Móric nem csak regényeket, novellákat írt, hanem színműveket is, amelyekben Róza aszszonyé volt a főszerep, aztán meg hogy rovatunkhoz hűségese-

legyünk, verseket is. Íme mutatóban egy Jókai-vers, melyben a Magyar Tudományos Akadémia székháza felépítésére indított gyűjtést ösztönzi:

### A TUDOMÁNYNAK NINCSEN HÁZA (részlet)

Boldog, boldogtalan maga ura immár.  
Mars, Mercur és Bacchus fel van palotázva,  
Bűnösnek, bolondnak van díszes hajléka.  
Csak a tudomáynak nincsen nálunk háza  
– Bizony nincs még háza.

Pedig ez a fegyver! pedig ez a törvény,  
Ez nevel jó embert és igaz honpolgárt,  
Ez alapja minden nemzet életének  
És mégis mindeddig senki sem gondolt rá -  
– Bizony nem gondolt rá.

Hogy még sincs otthona, a hová gondterhes  
Homlokát lehajtsa, mind e mai napig.  
Mások udvarán él, mint valami jött-ment:  
Keserű, keserves zsellérségben lakik.  
– Bizony csak úgy lakik.

No de majd másképp lesz! Hozzá fogunk végre  
S a mit elmulasztánk, azt most helyre üjtük;  
Áldozatfillérek millióikká nőnek:  
S tudományunk úri házát felépítjük,  
- Bizony felépítjük.

No persze, regényei témáival a cenzúra miatt eleinte csinján kell bännia. Amibe a cenzorok nem köthetnek bele, az a magyar múlt. Így születik meg a *Török világ Magyarországon*, a *Janicsárok végnapjai*. Ugyancsak az ötvenes évek terméke az *Egy magyar nábob* és a *Kárpáthy Zoltán*. Egyszer, évtizedek múltán, megkérdezték Móricztól, melyik a legkedvesebb műve. E kettőt említette igen meghatóan.

A Józsefvárosban, a Külső-Stáció (ma Baross) utcában laknak, tízegetnéhány helyiséget birtokolnak. Móric kényelem- és nyugalomszerető. Jól érzi itt magát a tágasságban, siet is haza szerkesztői dolga végeztével. Siet bizony, mert ha nem tenné, Róza gyanakodna: hol jártál? kinél voltál? Mert Róza féltékeny. Csinos az ő ura, no meg néhány évvel fiatalabb is nála, csak nem hagyhatja, hogy megszedítse valaki, teszem azt egy híres emberre vadászó nőszemély...

(Folytatás a következő számban)

## KATA-információk

**Mennyit fizetünk? Úgy tűnik, könnyű a válasz: havi 50 ezer forintot főállású vállalkozóként, 25 ezret nyugdíj mellett vagy másodosként, 75 ezret saját választásunk szerint. Na de mikor nem kell fizetnünk? Ügyeljünk a részletekre!**

A KATA-törvény kimondja, hogy a bejelentett kisadózók után a bejelentés hatálya alatt megkezdett minden naptári hónapra a **tételes adó egészét meg kell fizetni** azzal, hogy amennyiben a kisadózó a tárgyhónap bármelyik napján főállású kisadózónak minősül, a fizetendő tételes adó mértéke 50 ezer forint.

A törvény (8. § (4) bekezdés) szerint nem kell megfizetni az adót azon hónapokra vonatkozóan, amelyek **egészében** a kisadózó

- táppénzben, baleseti táppénzben, terhességi-gyerekegényi segélyben, gyermekgondozási díjban, gyermekgondozási segélyben, gyermeknevelési támogatásban vagy ápolási díjban részesül,
- katonai szolgálatot teljesítő önkéntes tartalékos katona,
- fogvatartott,
- egyéni vállalkozói tevékenységét szüneteltette

Ezek a mentességi okok, lényegében megegyeznek a tb, illetve a szociális hozzájárulási adó törvényben a havi minimális járulékfizetési kötelezettség alóli mentesítességi okokkal, azzal a különbséggel, hogy ebben az esetben **nem számolhatunk tört időszakkal**.

Vegyünk egy példát: egy főállású kisadózó 2014. március 20-ától május 29-ig táppénzben részesül. Ebben az esetben március hónapra 50 ezer forintot fizet (hiszen nem volt egy teljes hónapig beteg), április hónapra 0 forint terhelő (mert teljes hónapban nem dolgozott), és májusban sem fizet (hiszen egy teljes mentes hónapot követő óról van szó).

Nagyon fontos, hogy a 6 millió forintos bevételi értékhatár (ami felett 40 százalékos plusz adót kell fizetni) ilyenkor csökken, esetünkben 2 x 500 ezer forinttal, 5 millióra. Minden olyan hónap, amelyben bármely ok miatt nem kell fizetnünk a KATA-t, egyben az éves értékhatárt is csökkenti 500-500 ezer forinttal.

## Nem kell láthatósági mellény

Taxis kolléga telefonon jelezte, hogy majdnem elgázolt egy kerékpáros az esti órákban, Kőbányán. Mint köztudott, változott a KRESZ előírása, most már nem kell a kerékpárokra rögzített világítás, elegendő, ha a kerékpáron van valamilyen világító forrás. Például a karjukon, vagy a sapkájukon.

Azonban sötétben, szürkületben oldalról, hátulról nehéz észrevenni így a kerékpárosokat! Kollégánk azt javasolta, ahogy lakott területen kívül, úgy lakott területen belül is legyen kötelező a kerékpárosoknak a láthatósági mellény. Az illetékes minisztériumi vezető válasza, rövidítve.

*Egyes járműkivilágítási szabályok változása kapcsán a kerékpárosok fényvisszaverő ruházat viselési kötelezettség megváltoztatás tárgyában az alábbiakról tájékoztatom.*

*A közúti közlekedés szabályairól szóló együttes rendelet kerékpárosok láthatóságával kapcsolatos rendelkezéseinek felülvizsgálata jelenleg nincs napirenden. A kerékpárok kivilágítására vonatkozó új szabályozás alkalmazási tapasztalatai alapján lesz lehetőség a kerékpárosok fényvisszaverő ruházat viselésére vonatkozó szabályozás esetleges felülvizsgálatára.*

**Barna Péter**

főosztályvezető

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

Gépjármű – közlekedési és Vasúti Főosztály

Köszönet a válaszáért.

**Juhász Péter**

**Kovács panaszodik az orvosnak:**

– Doktor úr! A feleségem olyan ingerült, állandóan veszekszik, mindegybe beleköt.

Erre az orvos:

– Miért nem viszi el egy szép tengerparti nyaralásra?

– Fölösleges lenne, elég jól úszik.

\*\*\*

**Egy szözi kiszáll a taxiból, majd megkérdezi:**

– Mennyibe kerül ez a kis furikázás?

**A taxis rápillant a taxiórára:**

– 2000 Ft lesz, kisasszony.

**A szözi átnyújt egy ezrest, mire a sofőr:**

– De hát ez csak a fele, hölgyem!

– Csak nem képzeled, hogy a maga részét is én fizetem?!

\*\*\*

– Van, aki olyan sötét, hogy amikor elrepül mellette egy varjú, azt hiszi, hogy vaku villant.



## Üzemanyagárak, 2014 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	408	428	273
Február	404	426	277
Március	407	426	277
Április	417	434	277
Május	415	426	277

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyag-költséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmaznak az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabály, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

### Korrekciós szorzók:

#### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
  - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
  - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%  
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

### Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

### Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolás-ként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabályérték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm<sup>3</sup>/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: [bti@taxicentrum.hu](mailto:bti@taxicentrum.hu) Web: [www.taxicentrum.hu](http://www.taxicentrum.hu)

Nyitva tartás: hétfő-csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

**Az adóbevallási időszak alatt bővített nyitva tartással!**

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	5.800.-tól
Iparűzési adó bevallás elkészítése	2.400.-
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	1.800.- tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.600.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-tól
Taxióra önirós- és hó papírszalagok	150.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	3.200.-tól
Az új fővárosi taxirendelettel kapcsolatos kellékek	900.-tól.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Mágnesfóliázás cm <sup>2</sup> -ként	2.-
Laminálás A/4-ig	350.-tól

Az árak 2014. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

## Fontos határidők

Június 2. (Május 31. hétfőjére esik)

- Iparűzési adó bevallás és befizetés

Június 12.

- Havi járulékbavallás és befizetés, KATA befizetés

## A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2012.12.20 – 2013.01.29	5,75%
2013.01.30 – 2013.02.26	5,50%
2013.02.27 – 2013.03.26	5,25%
2013.03.27 – 2013.04.23	5,00%
2013.04.24 – 2013.05.28	4,75%
2013.05.29 – 2013.06.25	4,50%
2013.06.26 – 2013.07.23	4,25%
2013.07.24 – 2013.08.27	4,00%
2013.08.28 – 2013.09.24	3,80%
2013.09.25 – 2013.10.29	3,60%
2013.10.30 – 2013.11.26	3,40%
2013.11.27 – 2013.12.17	3,20%
2013.12.18 – 2014.01.21	3,00%
2014.01.22 – 2014.02.17	2,85%
2014.02.18 – 2014.03.25	2,70%
2014.03.26 – 2014.04.29	2,60%
2014.04.30-tól	2,50%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

# Fizetendő legkisebb járulékok 2014. **MÁJUS** hónapra

## MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN

### FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>101 500 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (152 250 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>12 942 Ft</b>	A minimálbér (101 500 Ft) <b>10%-a</b> <b>10 150 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (114 188 Ft) <b>27%-a</b> <b>30 831 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetni a 27%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:


- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül

- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások. (2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azokkal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

### NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	<b>6810 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

### KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	<b>50 000 Ft/hó</b>	<b>25 000 Ft/hó</b>	<b>75 000 Ft/hó</b>
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

\*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje **főállású- másodos- és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e.** Ügyel-

ni kell arra, hogy a negyedév utolsó napján 100 ezer forintot meghaladó tartozás ne legyen a folyószámlán, mert ez a KATA jogosultság azonnali visszavonásával jár.



A járulékok befizetési határideje főállásúknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e.

Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

## Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.  
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000  
(központi szám)

## Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!

## Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00  
Kedd: 08.00 – 16.30  
Szerda: 08.00 – 18.00  
Csütörtök: 08.00 – 16.30  
Péntek: 08.00 – 14.00

A méltányossági kérelem, fizetési könnyítés (részletfizetés, halasztás), továbbá a „nullás” igazolás iránti kérelem illetéke **3000 Ft.**

## Központi Okmányiroda

1133 Budapest,  
Visegrádi u. 110-112.  
Tel.: 443-5747  
Hétvégén is nyitva!

## Intézhető ügyek:

- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély
- Taxirendszám

## Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00  
Kedd: 08.00–20.00  
Szerda: 08.00–20.00  
Csütörtök: 08.00–20.00  
Péntek: 08.00–20.00  
Szombat: 08.00–14.00  
Vasárnap: 08.00–14.00

## Budapesti Közlekedési Központ

Taxidroszt iroda

Budapest VIII.,  
Asztalos Sándor u. 16.

Tel.: 06-1-235-3000

## Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólap”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótarozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.
- A fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelölés, az előírt tartozékok megléte (POS-terminál, szabadjelző), műszaki megfelelés

## Ügyfélfogadási idő

H-SZ: 9.00 – 15.00,  
K-CS: 9.00 – 13.00,  
P: 9.00 – 12.00.

## BTI TAXICENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736,  
Mobil: 06-30-989-4279

## Szolgáltatások:

- Személyi jövedelemadó bevallás
- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatablák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

## Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig  
**10.00–16.00**  
Pénteken **10.00–14.00**

## Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.  
Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

## Nyitva tartás:

Hétfőn és szerdán  
**08.00–15.00**  
Kedden és csütörtökön  
**08.00–12.00**  
Pénteken **08.00–11.00**

<p><b>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel.: 460-2201</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>07.30-15.30</b> Pénteken <b>07.30-12.30</b></p>
<p><b>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>

Ahogy annak idején a Műegyetemen a legendás Czigány professzor úr mondta az ábrázoló geometria vizsgán a hallgatónak (bár azért nem volt igaza):

„Mondja, fiam, ha maga ennyire hülye, miért nem jogásznak tanul????”

### *Jogtudoroknak ajánlott! Amerikai esetek.*

Nehéz annak a dolga, aki bíróságon jegyzetel. Ezek részletek a Disorder in the American Courts című könyvből. Magyarra fordította Petz Teri. Az alábbi párbeszédetek valóságosak és tárgyalásokon hangzottak el.

**Ügyvéd:** Mit mondott a férje, mikor felébredt?

**Tanú:** Hol vagyok, Cathy?

**Ügyvéd:** És miért lett ekkor dühös?

**Tanú:** Mert Susannak hívnak!

**Ügyvéd:** Doktor úr, igaz, hogy ha valaki alvás közben meghal, akkor csak másnap veszi észre, hogy meghalt?

**Tanú:** Mondja, ön tényleg el tudta végezni az egyetemet?

**Ügyvéd:** Hány éves a fiatalabbik fia, a 20 éves!

**Tanú:** 20, mint az ön IQ-ja.

**Ügyvéd:** Jelen volt, amikor lefényképezték?

**Tanú:** Ugye csak viccel?

**Ügyvéd:** Szóval a baba augusztus 8-án fogamzott?

**Tanú:** Igen.

**Ügyvéd:** És ön akkor mit csinált?

**Tanú:** Dugtam!

**Ügyvéd:** Ugye 3 gyereke van?

**Tanú:** Igen.

**Ügyvéd:** Ebből mennyi fiú?

**Tanú:** Egy sem.

**Ügyvéd:** És mennyi lány?

**Tanú:** Bíró úr, kérek egy új ügyvédet!

**Ügyvéd:** Hogy végződött az első házassága?

**Tanú:** Halálessettel.

**Ügyvéd:** Kinek a halálával?

**Tanú:** Találgasson!

**Ügyvéd:** Kérem, írja le a vádlottat!  
**Tanú:** Középmagas, bajszos, szakállas.

**Ügyvéd:** Férfi, vagy nő?

**Tanú:** Hacsak nem volt itt a cirkusz, férfire tippelek.

**Ügyvéd:** Doktor úr, hány halottat boncolt karrierje során?

**Tanú:** Mindenki, akit eddig boncoltam halott volt. Az élők túlságosan ellenkeznek.

**Ügyvéd:** Emlékszik arra, hogy mikor kezdte a boncolást?

**Tanú:** 8:30 körül.

**Ügyvéd:** És Denton úr akkor halott volt?

**Tanú:** Hát, ha az elején nem is, a végén már biztos halott volt.

**Ügyvéd:** Doktor úr, leellenőrizte a páciens pulzusát boncolás előtt?

**Tanú:** Nem.

**Ügyvéd:** Leellenőrizte a vérnyomását?

**Tanú:** Nem.

**Ügyvéd:** Leellenőrizte a légzését?

**Tanú:** Nem.

**Ügyvéd:** Akkor lehetséges, hogy a páciens még élt, mikor elkezdte a boncolást?

**Tanú:** Nem.

**Ügyvéd:** Honnan tudja?

**Tanú:** Mert a feje az íróasztalomon volt egy tálcán.

**Ügyvéd:** Értem, de lehetséges, hogy mégis élt?

**Tanú:** Nagyon kicsi az esély, de ha élt volna, akkor minden bizonnyal ügyvéd lett volna.

\* \* \*

### **Erdőben**

Kádár és Brezsnjev sétálgatnak az erdőben, amikor látják, jön feljük egy medve. Kádár gyorsan felveszi a futócipőjét. Brezsnjev megütközéssel mondja: – Ügysem tudsz elfutni a medve elől!

– Én nem a medvét akarom leahagyni, hanem téged...



## Egységes unió, eltérő szabályokkal

# KÖZLEKEDÉSI ANOMÁLIÁK

**Közeledik a nyár, amikor honfitársaink egy része is autóba pattan és nekivág az egységesnek vélt Európai Uniónak, majd amikor a rend éber öre megállítja, akkor szembesül néhány helyi sajátossággal. Összefoglalónkban megpróbáltuk az azonosságokat és az eltéréseket összegyűjteni, segítve az utazók pénztárcájának tartalmát megóvni. Ez azonban nem helyettesíti az indulás előtti tájékozódást.**

Jó néhány éve gyakorlat magazinunknál, hogy így nyár elején összegyűjtjük a legfontosabb tudnivalókat a környező országok közlekedési szabályairól, illetve az eltérésekről. Most nem soroljuk fel külön-külön ezen tagállamokat, hanem egységbe foglalva tüntetjük fel az azonosságokat és különbségeiket. A cél a tájékoztatás, azonban ez nem helyettesítheti senki esetében az indulás előtti „kötelező” tájékozódást. A hatóság képviselőit ugyanis sehol nem hatja meg, ha azt próbáljuk megmagyarázni, hogy „mi erről még csak nem is hallottuk”. Többnyire nyelvi nehézségeink is adódnak, úgyhogy célszerűbb megelőzni a bajt, semhogy nagyobb összegű bírsággal kurtítsák meg zsebpénzünket.

Lássuk a világítás kérdését. Az Európai Unió 13 tagállamában kell kötelezően világítani egész évben: Szlovéniában, Szlovákiában, Lengyelországban, Litvániában, Észtországban, Svédországban, Hollandiában, Norvégiában (ugyan nem EU-tagállam), Dániában, Finnországban, Olaszországban, Romániában és idehaza. Utóbbi három ország esetében csak lakott területen kívül kötelező nappal is bekapcsolni a fényszórókat. Ausztriában enyhült a szabály, itt úgy döntöttek a hatóságok, ki-ki szabadon határozhatja meg, hogy nappal és jó látási viszonyok között bekapcsolja a világítását, vagy sem. Bulgáriában és Horvátországban csak novembertől március végéig kötelező a fényszórók használata. Az uniós tagállamokon kívül további, a turisták által közkedvelt országokban is kötelező az egész éves világítás: Bosznia és Hercegovina, Montenegró és Macedónia. Ha elfogadnak egy javaslatot, érdemes induláskor bekapcsolni a világítást, azért ugyanis még senkit sem bírságotlalt meg, hogy tompított fénnel közlekedett.

Az autópályák és gyorsforgalmi utak használatáért többnyire fizetni kell az uniós országaiban, ezt mindenhol jól láthatóan fel is tüntetik az út üzemeltetői, de az interneten pontosan meg lehet nézni, hogy a tervezett útvonalon mely szakaszok használatáért kell a zsebbe nyúlni. Egyébként vannak olyan országok, mint például Ausztria vagy éppen Olaszország, ahol az autópályákkal szinte párhuzamosan léteznek alsóbbrendű utak, amelyekért nem kell fizetni. Nem csak hidak és alagutak tartoznak e körbe. Aki tehát előre megtervezi a haladási irányát, az spórolhat is kicsit az alaposabb előkészítéssel.

**A szőke nő repülön utazik. Észreveszi, hogy a mellette lévő ülésen egy jóképű férfi ül. Gondolkozik, hogy miképp szólítsa meg, majd végül felcsillan a szeme és megszólal:**

– Elnézést, uram, ön is ezen a gépen utazik?

\* \* \*

– A lámpa dzsinnje vagyok! Parancsoljon, asszonyom.  
– Ó, dzsinn, szeretnék ebben a pillanatban boldog lenni!  
– Akkor ne a lámpát dörgöld, te kis csacsi!

Bulgáriában és Romániában nemcsak a sztrádák használatáért kell fizetni, hanem az összes útszakaszért. Németországban ugyan nincs sztrádadíj, de egyre több városközpontba csak azután lehet behajtani, ha beszerzte a jármű vezetője az ökológiai matricát, ami ugyan néhány eurót kóstál, viszont ha nincs, többszörös bírságot rónak ki az erről megfélekedett külföldire is. Ez az engedély az autó légkörszennyezése alapján korlátozza, hogy melyik ökológiai zónába hajthat be a különböző színű matrica alapján. Ezt érdemes Magyarországon beszerezni, még indulás előtt. (Az interneten megtalálhatók ezek a helyek és az árak is.)

Az autókkal útra kelőknek nem kell tartaniuk unión belül a mérőben eltérő közlekedési útjelző tábláktól vagy más előírásoktól sem, ugyanis ezt nemzetközi egyezmények szabályozzák, az eltérések egyes országok között minimálisak. Azokra a különleges vagy szokatlan szabályokra, mint például esős időben 110 km/óra korlátozódik a sebesség az autópályákon, külön tábla figyelmeztet, amit nem érdemes figyelmen kívül hagyni.

Egyes országokban lelassítják azon kezdő sofőröket, akiknek csak két, illetve három éve van jogosítványuk. Például Horvátországban az ilyen kezdők autópályán nem mehetnek gyorsabban

## BEHAJTÁSI TILALOM AZ OLASZ BELVÁROSOKBA

Keserű szájjal olvasták a német turisták a büntetési papírokat több olasz belvárosban, erről számolt be az ADAC MOTORWELT, a Német Autóklub lapja. Több városban, így FLORENZ, vagy PISA belvárosából kitiltották a gépjárműveket, erre jelzőtáblák is figyelmeztetnek.

Az újság jogásza azt tanácsolja, vegyünk komolyan a tiltásokat, ne hajtsunk be ezekben a zónákba, mert 130 euró (körülbelül 40.000 forint) a büntetés.

Ha a „ZONE A TRAFFICO LIMITADO” jelzőtáblával találkozunk, akkor ne haladjunk tovább...



**Ne haladjunk tovább, ha ezt a jelzést látjuk**

**Juhász Péter**

110 km/óránál, ugyanez a korlátozás érvényes Olaszországban és Franciaországban is. Kevesebbet hallani arról is, hogy az összes nyugat-európai országban és Romániában is szigorúan tilos éjjel dudálni.

A városokban és falvakban a megállóból induló busznak mindig elsőbbsége van. Olyan országokban, mint például Ausztria, ahol iskolabuszok is közlekednek, mindig meg kell állni a busz mögött, ha arról a megállóban gyermekek szállnak le vagy föl, véletlenül sem szabad kikerülni.

A biztonsági gyermekülés, illetve a biztonsági öv használata ma már az unió valamennyi tagállamában kötelező, telefonálni viszont csak kihangosító szettel lehetséges. A láthatósági mellények megítélésében is kissé eltérőek az előírások. Érdemes a gépjármű kesztyűtartójában minimálisan a sofőr számára egy mellényt tartani, s ha autópályán, gyorsforgalmi úton, de olykor – sötétedés után – ha alsóbb rendű utak mentén megállásra kényszerülünk, ebben szálljunk ki a gépkocsiból. Az utasok pedig maradjanak a járműben, vagy ha ők is elhagyják az autót, mellényben tegyék ezt. Ezzel súlyos bírságokat lehet megelőzni, függetlenül attól, mely

tagállamban ácsorgunk a leállósávban vagy az út szélén.

Nem kis küzdelem árán sikerült elérni, hogy a Franciaországba tartóknak már nem kötelező maguknál tartani egy alkoholeszterzt, mint ahogyan ez korábban előírás volt, kül- és belföldi autósoknak egyaránt.

A különböző országok hatósági személyei közül csak kevesen ismerik azt a Bécsi Egyezményt, amely alapján a gépjárművek kötelező felszerelését ahhoz az ország jogszabályaihoz mérten kell ellenőrizni, amelyben az adott jármű regisztrációja történt. Miért érdekes ez? Mert mondjuk Lengyelországban, Ukrajnában, Bulgáriában vagy éppen Görögországban a porral oltó kötelező tartozéka a gépkocsinak, míg a többi helyen nem. Ám az egyenruhások mégis kérik kontroll során, s ha nincs, bírságnak. Itt sem jelent jót a Bécsi Egyezményre történő hivatkozás, mert többnyire a járórok erről még csak nem is hallottak.

Az alkoholfogyasztással kapcsolatosan megjegyzendő: a legtöbb államban a zero tolerancia van érvényben. Akadnak kivételek, ahol egy-egy üveg sör még belefér a tűréshatárba, de ez azért csalóka, mert ha valaki balesetet okoz, akkor ittásnak minősítik az eljárásban akkor is, ha csupán egy sört ivott és a vérében ennyi mutatható ki.

Baleset esetén még akkor is célszerű rendőrt hívni, ha nem történt személyi sérülés. Vannak olyan országok, amelyeket csak úgy lehet törött járművel elhagyni, ha a hatóság által kiállított dokumentummal rendelkezik a gépjármű vezetője. A biztosítótársaságok is egyre inkább megkövetelik a hivatalos papírokat a balesetről és annak körülményeiről. Megéri a fáradtság és idő, ha már nem tudtuk elkerülni a bajt.

Külföldön a konzulátusok és nagykövetségek azok az intézmények, amelyek segítségünkre lehetnek probléma esetén. Itt lehet ideiglenes okmányokat beszerezni, ha azok elvesztek vagy ellopták, és innen kérhetünk segítséget egyéb gondjaink orvoslásához. Indulás előtt érdemes ezen címeket és telefonszámokat is begyűjteni.

Összeállításunkban számos területre nem tértünk ki, bizva abban, hogy a nyaralni vágyók időben tájékozódnak a tranzit és célország sajátosságairól. Az érvényes úti okmányokról azonban nem érdemes megfeledkezni, mint ahogyan a kötelező felelősségbiztosítást igazoló zöldkártyáról sem. Az Egységes Európai Unió Betegbiztosítási Kártya kiváltása is indokolt, mert horribilis összegeket lehet kifizetni – ennek hiányában – a külföldi egészségügyi intézményekben. Végül, de nem utolsósorban: a jövedéki termékekkel csak csínján, mert a vámszabályok minden tagállamban nagyon szigorúak: alkoholból, cigarettából, de még kölniből, parfümből is csak minimális mennyiség birtokolható. És jó magyar szokástól eltérően, a fél disznót sem célszerű becsomagolni, mert elkobozzák.

Lapzártakor az ukrán helyzetet a Külügyminisztérium sem minősítette biztonságosnak, így aki csak teheti, más országot keressen kikapcsolódásához, még akkor is, ha nem uniós, de szomszédos országról van szó.

**k.z.t.**

## Jelzőtáblaerdő Németországban



Nagyon rossz, sokszor balesetveszélyt is okozhat, ha hiányzik egy jelzőtábla a közút mellől. De ugyanilyen rossz lehet, ha túl sok a közúti jelzőtábla egy adott helyszínen. Hogyan tud eligazodni, hogyan ismeri ki magát a járművezető nagyon sok helyen?

De ez nem csak nálunk van így, hanem Németországban is, erről számolt be az ADAC Motorwelt, a Német Autóklub lapja egy olvasó által beküldött kép segítségével. A kép önmagáért beszél. Igazi jelzőtáblaerdő.

**J.P.**

### Gyerekész

**Kislány kérdezi édesanyját:** – Apu hol volt, amikor én születtem?

– Külföldön.

– És te?

– Kórházban.

– Hát senki sem volt itthon, amikor születtem?

\*\*\*

**A szüzesség elvesztése**  
Fiatalember dicsekszik apjának:

– Képzeld, apa, elvesztettem a szüzességemet!

– Nagyszerű! Leülünk, megünnepeljük egy pártallal!

– Hát ülni éppen még nem nagyon tudok...

\*\*\*

### Szerelmeskedés

**Vége az aktusnak, a fiú „elmegey”. Nyafog a lány:**

– Nekem még nem volt jó!

– Kit érdekel? Ugyanannyi időd volt neked is...

\*\*\*

**A nő leparkol a kocsival és megkérdezi a férjét:**

– Drágám, nem álltam meg túl messze a járdaszegelelytől?

– Melyiktől?

\*\*\*

– Bocsánat, uram, meg tudná mondani a pontos időt?

– 3 óra 15 perc, asszonyom!

– Érdekes, egész álló nap kérdezgetem az embereket, és mindenki mást mond.

\*\*\*

– Mi a különbség a méh és a darázs között?

– A darázs nem gyűjt vasat.



## Benzines, dízel, elektromos, vagy fölgázzal hajtott taxi?

- Beszélgetés Horváth Csaba ügyvezető igazgatóval -

• **Márciusban, egy sajtótájékoztató keretei között mutatta be a Budapest Taxi azt a két Nissan Leaf-et, amit ezt követően taxiként kíván használni. A tisztán elektromos üzemű autó vételára a kedvezmények ellenére ma még nagyon magas. Felmerül tehát a kérdés, racionális befektetés egy ilyen autó, vagy inkább a reklámértéke erősíti a céget?**

• A 2013. szeptember 1., vagyis az új taxirendelet bevezetését követő történések számos változást hoztak a taxipiacon. Többek között azt, hogy lassan egy éve minden cég azonos áron szolgáltat. E tekintetben tehát a verseny az utasokért a fix tarifa kötelezővé tételével megszűnt.

Kérdés tehát, milyen olyan egyéni, vagy plusz szolgáltatást tud nyújtani egy fuvarszervező cég az utazóközönségnek, amiért a bőséges kínálatból pont őt választanák az utazni szándékosok? Mi a környezetbarát autózás irányába tettünk komoly lépéseket. Először megvettünk 50 darab CNG-s Opel Zafirát, majd a két tisztán elektromos üzemű Nissan Leaf-et állítottuk be rendszerünkbe. Ez az egész koncepció a nulla emisszió jegyében folyik, hiszen Budapest az év jelentős részében szinte fuldoklik a szmogban.

Ezért a város vezetése mellett az EU is ösztönzi a gépkocsigyártókat és -használókat arra, hogy az elérhető környezetkímélő megoldásokba minél több pénzt fektessenek. Ezt a szándékot segítve mi az Opelt választottuk, mint a CNG-gázos autók nagy tapasztalatokkal rendelkező gyártóját. Az importőr nagyon jó paraméterekkel tudta ezeket az autókat részünkre leszállítani. Második lépésként a tisztán elektromos üzemű jármű következett, pontosabban előbb csak beszélgettünk róla. Hetekig gondolkodtunk, hogy egyáltalán fektessünk-e bele pénzt? A sajtóban megjelentekből azt szűrtük le, hogy az ilyen meghajtással működő autók még komoly kockázatot rejtenek, de végül is ennek ellenére belevágtunk.

• **Miért pont a Nissan?**

• Azért választottuk ki a Nissan Leaf-et, mert úgy éreztük, ez a gyár a fejlesztésekben úttörő volt és a 22kW helyett a 24 kW-os teljesítmény felé mozdult. Így a lehetséges hatótávolságot is megnövelték, ami taxiüzemben nagyon fontos szempont. Természetesen tudtuk előre, hogy nem teljesen valóság a megadott gyári adatok, melyeket a prospektusokban leírtak. Most már tapasztaltuk is, hogy 190 km-t nem tud megtenni ez az autó töltés nélkül, ám 140-150 km-t simán elmegy.



Horváth Csaba bemutatja a nulla emissziós befektetéseket a sajtónak



Nissan Leaf töltő-csatlakozó



Az autók nem csak a sajtótájékoztatón, hanem a forgalomban is bizonyítanak



Az üzemanyag földgáz vagy elektromos áram

Azt is tudjuk, hogy taxi esetében durván napi 200 km megtételével számolhatunk, vagyis napközben egy alkalommal muszáj tölteni. Ám a fővárosban már most is üzemel két gyorsöltő, a nap 24 órájában. E mellett ígéret van még kettő telepítésére. Így megoldódik a napközbeni utántöltés kérdése.

• **Mennyi időt vesz igénybe az utántöltés?**

• 30-35 perc alatt kb. 80%-ra fel lehet tölteni az akksikat. Természetesen nagyon fontos, hogy milyen embereket ültetünk az autóra, hiszen meg kell vele tanulni dolgozni. Az elektromos autóval nem jár 50-80 literes üzemanyagtartály, amit szinte minden sarkon meg lehet tölteni. Hanem menetközben is számolni kell. Figyelni a töltöttség-

jelzőre, és arra, hogy még eljusson az autó a gyorsöltőig, mielőtt lemerül az akkumulátor.

• **Amennyiben mégis lemerül, mi a teendő?**

• Az autóhoz tartozik egy Assisante-szolgáltatás, ha véletlenül mégis lemerül az akksi, úgy jön egy tréler, ami a legközelebbi gyorsöltőig elviszi a

Leaf-et. Ilyen még velünk nem történt. Tényleg nagyon sok múlik a sofőrökön, hiszen látják és számolják, hogy mennyit lehet még vele elmenni, és nagyon tudatosan tudják felvenni a fuvarokat.

• **Van rá extra kereslet? Van, aki direkt ezeket az autókat keresi?**

• Miután ennek komoly sajtó visszhangja volt, sokan kérik direkt az elektromos autót. Nagyon sok állami és cégvezető szívesen utazik a Leaf-fel, demonstrálva egyben a környezettudatos gondolkodást. Természetesen csak akkor tudunk ezzel szolgálni, ha az autó éppen szabad és a közelben van. Mert nem biztos hogy megvárják, ha 20-25 percet, vagy esetleg ennél is többet ígérünk. De megpróbálunk minden igényt kielégíteni. Azért is volt a bevezetési akcióm, amikor ingyen szállítottuk az utasokat, hogy minél többen kipróbálják, lássák működés közben is a nulla emissziójú taxit.

• **Egy autón hányan ülnek?**

• Egy autón egy taxis dolgozik. Olyan kollégákat választottunk, akik kertes házban lak-

Folytatás a 39. oldalon

**BUDAPEST TAXI**

**EGYÜTT NAGYOK  
VAGYUNK!**



- **Tovább szeretnél taxizni**, de az autód már nem felel meg a rendeletnek?
- **Nem éri meg** besárgítani autódat?
- Vagy egyszerűen csak **null kilométeres autóra vágysz?**

**Gyere a Budapest Taxihoz  
és ülj rá a CNG gázos bérautóinkra.**

Korlátozott számban várjuk kollégák jelentkezését.

**36** <sup>1</sup>  
<sup>20</sup>  
<sup>30</sup> **777-7777**  
<sup>70</sup>

Jelentkezés kollégánknál: **Bíró Zoltán** 06 20/778-7675  
allas@budapesttaxi.hu



Folytatás a 37. oldalról

nak, így az éjszakai töltés gond nélkül megoldható. Valójában úgy mennek már haza, hogy még a gyorstöltővel – vagy az Istenhegyi úton, vagy Budaörsön – egy kávé vagy szendvics elfogyasztása mellett feltöltik 80% körülire az autót. Otthon pedig alvás közben konnektorról 100%-ra töltik az akksikat.

• **Mennyi idő alatt tölt fel konnektorról, nem gyorstöltővel?**

• 6-7 óra alatt.

• **Jelenleg a gyorstöltésért mennyit kell fizetni?**

• Ez most még teljesen ingyen van. Jelenleg a megfelelő jogszabály sincs meg, annyira új és friss a dolog. Egy taxis durván 100 ezer forint körül tankol egy hónapban, vagyis ennyi pénz még a zsebben marad. Számoljunk tovább: ez évi 1.2 millió, 5 év alatt 6 milliós megtakarítás. Ha fizetni kellene az áramért, 8 forintra jönne ki egy kilométer a jelenlegi 27-35 forint körüli üzemanyagköltséggel szemben. Egy idő után így is visszatérül a pluszbefektetés.

• **Az csak később derül ki, hány évet bírnak majd az autók, illetve az akksik. Ötöt szinte biztos. Mennyi garanciát adnak rá?**

• Öt év garancia van rá. Az nagyon fontos, hogy az újabb Leaf-nél cellánként is lehet cserélni, vagyis nem kell kompletten kidobni az akkumulátort. Azt is látja, aki tényleg ebbe kicsit jobban beleássa magát, hogy az akkumulátor-technológia forradalmi változáson megy át. Évekkel ezelőtt csak horribilis áron voltak hozzáférhetőek – öt-hétmillió körül – jelen pillanatban, ha most kellene egy teljes akkumulátor-sort venni a Nissanba, az két és fél millió lenne.

• **Vagys kifizetődő lehet ez a beruházás?**

• Az árak taxi-, vagy olyan üzemmódban válnak gazdaságossá, ahol több mint 30 ezer kilométert mennek egy évben. Tehát magánhasználatban, kevés megtett kilométernél megkérdőjelezhető a beruházás gazdaságossága. Bár ott meg lehetnek egyéb szempontok, melyek a választás mellett szólnak...

• **Az elektromos autókhoz jelenleg összesen 2 darab gyorstöltő áll rendelkezésre. A CNG üzemű autóknál sem jobb a helyzet...**

• Itt is javulás tapasztalható. Már az is nagy segítség volt, hogy a második kút is megnyílt. Sőt, tervbe van véve még két újabb kút is, mert látják, hogy a CNG-gázos autóknak sokkal nagyobb az elterjedési valószínűsége. Könnyebb hozzáférni akár használtként is, például a német piacon, ahol a taxik többsége ilyen üzemmódban dolgozik.

• **Mennyire jön ki egy kiló gáz, és mennyit fogyaszt egy ilyen autó?**

• A CNG-gázos autók fogyasztása 6-7 liter körül van, ha átszámolgatnánk a hagyományos üzemanyagra, ugyanis ezt kilóra és nem literre adják.

• **Miután a tisztán elektromos autó és a CNG-üzemű is saját üzemeltetésben**

**van, melyik az ésszerűbb, gazdaságosabb döntés?**

• A Leaf drágább volt, bár az is igaz, nagyobb is az érdeklődés utána. A kérdést a jövő választja majd meg. Jelenleg úgy látni, a CNG-gázos Opel-t könnyebb lesz kitermelni.

• **Ma már a korszerű dizeleknél 5-6 literes átlagfogyasztás problémamentesen elérhető. Miért nem ezt választottátok?**

• Mi pont ezt néztük meg a vásárlás előtt. Majd kiderült, nem éri meg a dízel. Amennyiben a fenntartási és a szerviz-költséget is figyelembe vesszük, és miért ne tennénk, a mérleg nyelve a CNG-gázos autók felé mozog. A dízelautó vételára 500 ezer és 1 millió körüli összeggel eleve több, mint a benzine-

sé, ezenkívül a szükséges javítás is többbe kerül. Továbbá a nulla emisszióra különböző kedvezményeket lehet igénybe venni, amiről nagyon sok kolléga nem is tud.

• **Adódik a kérdés, hogy a Budapest Taxin belül az alkalmazott és az egyéni vállalkozói arányokat meg kívánjátok változtatni?**

• Nincs ilyen cél. Volt korábban az Opel-flotta ügy, amire kerestük az alkalmazottakat. Jelenleg ez nincs napirenden.

• **Nagyon sok taxis komoly döntés előtt áll. Autót kellene cserélnie, de még a régi autóját sem tudja kifizetni. Egyébként jó taxis, csak éppen autóhoz nem jut majd. Tehát vagy abbahagyja, vagy alkalmazott lesz valahol.**

• Ez a probléma szerintem még nem aktuális, hiszen az igazi nagy változás 2015. június végén lesz, amikortól a 10 évesnél idősebb taxik nem futhatnak tovább. Addig még van egy kis idő. Arra azért emlékeztetnék, hogy a taxipiacon a kollégák akarták a létszámcsökkentést. Ezzel a rendelettel azt lehetett elérni, hogy a taxi életkorával és az egyéb megadott paraméterekkel kevesebben legyünk. A taxisok nagyon jól látják: ezzel a piaci átalakulással rengeteg olyan taxis hagyta abba, aki például már nyugdíjas volt, és nem akart egy új, vagy újabb nagyobb autó-

ba befektetni. Van olyan is, aki úgy eladósodott a bank felé, hogy nem tud újabb adósságot vállalni. Ők a jövőben sem tudnak majd új autót venni. Így szerintem azon taxisok, akik tényleg ebből akarnak megélni, ha kivárik, akkor egy csökkent létszámmal működő, letisztult piacot kapnak majd, ahol a megélhetésük is biztosabb lesz a jelenleginél. Nem kell attól sem félni, hogy ide tömegek akarnak majd bejönni és elhelyezkedni. A létszámcsökkenés eredményeképp' az egy főre jutó címmennyiség is növekedni fog. Vagyis szerintem nagyon jók a perspektívák, csak még egy kicsit türelemmel kell lenni.

• **Köszönöm a tájékoztatást!**

-kó-

## KRESZ tankönyv nemcsak kezdőknek

Megjelent a legújabb KRESZ tankönyv, ami a Nemzeti Közlekedési Hatóság által összeállított tantervre épül. A Közlekedési ismeretek fejezetet népszerű szerzőnk, Virágh Sándor írta. Így aki nem elégszik meg a havonta megjelenő rovatában (Tudod vagy tippelsz?) feltett kérdések megválaszolásával, e tankönyv segítségével felfrissítheti esetleg már halványuló tudását.

A kiadványt a Business Media Magyarország Kft. adta ki, és a nagyobb könyvesboltokban kapható.

Jó szórakozást:

A szerk.

**KRESZ Tankönyv**  
Autóvezetőknek

A legújabb  
KRESZ-módosításokkal!

„B” kategóriás  
járművezetői vizsgához  
+ Elsősegélynyújtási ismeretekkel



**TaxiPlus®**

**8-888-000**

**Kinőttük a régit**

**Új helyre költözött a *TaxiPlus®***

**1144 Budapest,  
Gvadányi út 67/b.**

**Az új központ alkalmas a  
2013. Szeptember 1.-i változásoknak  
és a kollégák kényelmesebb, gyorsabb  
kiszolgálására alakítottuk ki.**

**Nálunk dolgozó kollégák a szomszédságunkban lévő  
benzinkúton állandó kedvezménnyel tankolhatnak.**

**Új telefonszámaink:**

**06-1 5-888-888**

**06-20 5-888-888**

**06-30 5-888-888**

**06-70 5-888-888**

**8-888-000**

**www.taxiplus.hu**





## Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős  
Főtaxi URH 558

### XII. Érdi út

A nagykanyarban nem a villamossínek mellett vannak a korlátok, hanem az út túloldalán. Taxis kolléga szerint a sínek mellé kellene a korlátok.



**XII. Érdi út: Nem a balesetveszélyes oldalon van a korlát**

Az ívben addig, ameddig az elhelyezésre volt mód meghosszabbítottuk a korlátot. Ennél tovább már nincs hely korlátelhelyezésre. A belső oldalra a szabálytalan parkolások megakadályozására lett kitéve, mivel a manőverezés a kanyarban veszélyes.

### II. Vörös torony utca

A főútról a mellékutcába befordulva a parkoló autóktól nem lehet látni a szemből jövőket, jó lenne megtiltani a megállást az első ötven méteren.



**II. Vörös torony utca: Parkoló autók miatt nem látni a szemből jövőket**

A külső ívben nyilvántartásunk szerint várakozási tilalom van érvényben. Pótolatjuk a hiányzó jelzőtáblát.

### II. Csatárka utca 47.

Zsácutca lett a jelzett helyszín, azonban erre sem figyelmeztet. Kérünk egy „Zsácutca” jelzőtáblát kihelyezni.  
• A jelzőtábla pótolásáról intézkedtünk.



**II. Csatárka utca: Hiányzik a Zsácutca tábla**

### VI. Király utca – Liszt Ferenc tér sarok

Valamikor „egyirányú utca” volt a Zeneakadémia előtti terület, azonban ez a rész egy fizikailag lezárt gyalogos övezet lett, feleslegesnek tűnik a „Behajtani tilos” jelzőtábla, kérjük leszerelni.



**VI. Liszt Ferenc tér: Behajtani tilos oda, ahova fizikailag is lehetetlen behajtani**

A beruházás még nem fejeződött be. A kialakított forgalmi rendért jelenleg még a beruházó cég felel, illetve a munkakezdet kiadó Önkormányzat.

– Tessék mondani, ez a vonat mindenhol megáll?  
– Miért, maga mindenhol le akar szállni...?

\*\*\*

Rendőr:

– Nézze. Elkaptuk a tolvajt, aki ön-höz betört. Mindent bevallott, min-

dent visszaadott. Itt kell aláírni. Áldozat: – Látni akarom! Beszélnem kell velem!

Rendőr: – Minek?

Áldozat: – Éjjel kettőkor úgy surrant be, hogy a feleségem nem ébredt fel. Érdekel a technikája.

# TÜZIFA

akác, tölgy  
kedvezményel kapható

Érd.: 06/70/38-38-231

**VIII. Szigony köz**

- Ez az utcácska alkalmatlan a kétirányú közlekedésre, ezt már többször jeleztük.



- A forgalomtechnikai kezelő felé továbbítottuk az észrevételt, a kerülettel történő egyeztetés folyamatban van, döntés ezek után várható. Megjegyezzük, hogy forgalomtechnikai üzemeltetőként nem támogatjuk a kérést.

**XII. Istenhegyi út 81.**

- „Várakozni tilos” jelzőtáblát helyeztek ki az autóbussz-megálló végére, de hát ott tilos megállni! Kérjük a jelzőtáblát leszerelni.



- A Budapesti Közlekedési Központtal egyeztetve nem támogatjuk a jelzőtábla leszerelését.

**XVII. Pesti út – Csabai út sarok**

- Elkészült a „buszfolyosó” Rákoskeresztúron. A „Kikerülési irány” jelzőtáblát éppen szemmagasságban helyezték ki a jelzett helyszínen. Kérjük lejjebb helyezni, mert a járművezetők nem látják egymást.
- A beruházás átadás-átvételi eljárás még nem kezdődött meg, még folytatódnak a kivitelezési munkák.

**XIX. Üllői út 257.**

- Semmi sem jelzi, hogy a szervizút tulajdonképpen egy zsácutca. Kérjük a „Zsácutca” jelzőtábla kihelyezését.
- A hiányzó jelzőtábla pótlásról intézkedtünk.

**IX. Vaskapu utca 29.**

- „Megállni tilos, kivéve Egészségügyi szolgálat” jelzőtábla van a helyszínen. Kérjük lecserélni „Várakozni tilos, kivéve Egészségügyi szolgálat” jelzőtáblára.



- A Budapesti Közlekedési Központtal történt egyeztetés szerint rendezni fogjuk a forgalmi rendet, új helyre kerül a kizárólagos várakozóhely. Ezen a helyen marad a megállási tilalom.

**VI. Zichy Jenő utca 1.**

- Nagyon magasan van a „Rakodóhely” jelzőtábla, személygépkocsi volánja mögül nem lehet látni, kérjük lejjebb helyezni.
- Véleményünk szerint a jelzőtábla megfelelő magasságban van.

Továbbra is várom a kollégák kéréseit, kérdéseit Budapest közlekedésével kapcsolatban a szokásos elérhetőségeken keresztül.  
 Mobil: 06209247645 (FŐTAXI flotta)  
 E-mail: [lampafelelos@freemail.hu](mailto:lampafelelos@freemail.hu)

**Juhász Péter**



**Az alábbi anyagot interneten kaptuk, annak valóságtartalmáért nem kezeskedünk. Egy részéről kiderült, hogy ún. „hoax”, ami néhány éve már bejárta a számítógépes világot. Viszont kétségtelen, az összeállítás nagyon sok igazságot is tartalmaz. Mindenesetre szórakoztató és érdekes olvasmány.**

## Szokások a középkori Angliából kb. 1500-ból

**1.** Legközelebb, ha kézmosás közben úgy tűnik, túl hideg a víz, gondolj a következőkre: Angliában, 1500 körül, a legtöbb esküvőt júniusban kötötték, mivel a hagyomány szerint az évi fürdést májusban végezték el, és júniusban még elég jó szagúak voltak. Az esetleges kellemetlen szagok elfedéséért a menyasszonyok nagy csokor illatos virágot tartottak kezükben.  
Ez lett a későbbi menyasszonyi csokor.

**2.** A fürdő egy nagy, forró vízzel teli kád-ból állt. A tiszta vízben való mosdás a ház urát illette meg. Utána a fiai és a ház többi férfitagjai fürödtek, majd a nők, végül a gyerekek, utolsónak maradva a csecsemők. Időközben a víz olyan piszkos lett, hogy el is lehetett túnni benne. Innen ered a mondás is: **“Don’t throw the baby out with the bath” – Ne dobd ki a fürdővízzel a gyereket is!**

**3.** A házaknak magas, nádból készült teteteje volt, alatta nem volt kideszkázva. A meleg háztetőn sütkéreztek az állatok, macskák, kutyák, patkányok, bogarak. Esős időben piszkos és nedves lévén, az állatok gyakran lepotyogtak a tetőről. Innen a mondás is: **“It’s raining cats and dogs” – Macskák és kutyák potyognak az égből.**  
Mivel a szobák felett csak a háztető volt, különösen a hálószobában kellett kitalálni valamit, hogy az ágy ne teljen meg bogarakkal és más szeméttel. Így jelent meg a baldachinos ágy, a rudakon kifejezett lepedő az ágy felett.

**4.** A gazdag házak padlója kőlapokból volt kirakva. Esős időben és télen sikos-sá vált, ezért szalmával (thresh) hintették le, hogy járni tudjanak a házban és melegebb legyen. Idővel annyi szalma összegyűlt, hogy ajtónyitáskor egyszerűen kicsúszott az ajtón. Ekkor kitalálták, hogy egy fadarabot tettek az ajtó elé. Így jelent meg a küszöb (angolul threshold).

**5.** Disznóhúshoz ritkán jutottak, ilyenkor nagyon különlegesnek érezték magukat. Ha ekkor vendégük is volt, tüntetően lefogták a sonkát a gerendáról. Tehetősnek számított az a férfi, aki **“Could bring home the bacon” (“sonkát tudott hazahozni”)**.  
Keveset vágta a sonkából, szétosztották

a vendégek között és elégedetten **“chewed the fat”** rágcsálták a zsíros darabokat az asztalnál.

**6.** A kenyérszításnak is megvolt a sajátos szabálya. A dolgozók kapták a kenyér égett alját, a család a kenyér belét és a vendégek, megtiszteltetésképpen, a kenyér felső kérgét (**“upper crust”**).

**7.** Ólomkupákból itták whiskyvel a sört, és ez a kevert ital napokig leverte lábáról a fogyasztóját. Úgy feküdtek az útszél- len, mintha kómában lettek volna. Rendszerint kinyújtóztatták a részegét a konyhaasztalon 2-3 napig, a körülötte egybegyűlt család evett ivott és várta, hogy felébred-e.  
Így vált szokássá a virrasztás (**“to wake up” – felébredni**).

**8.** Mivel a temetők beteltek, kiásták a koporsókat, és a csontokat az úgynevezett csontok házába vitték (**“bone-house”**), így a sírhelyeket újból fel tudták használni.  
Amikor ezeket a koporsókat megnyitották, elég sok koporsó falán karcolásokat vettek észre, és rájöttek, hogy azokban élve voltak eltemetve az emberek. Ekkor gondolták ki azt, hogy temetéskor rákö- tözzenek egy zsinórt a halott kezére, azt kivezelve a koporsón, a síron keresztül és csengettyút kötötték a végére. Kijelöltek egy személyt, aki egész éjjel a temetőt járta és figyelte az esetleges csengőszót. Így jelent meg az éjjeli őrző **“graveyard shift”** –, ami ma az éjszakai műszakot jelöli – és a csengő hangja életet mentett (**“saved by the bell”**).

**9.** A középkori Angliában az emberek nem szexelhettek, csak a király jóváhagyásával (kivételez a királyi család). Mikor egy család gyereket akart a királyhoz kellett fordulniuk kérelemért, aki küldött ne-

kik egy táblát, amit az ajtóra kellett kitűz- niük, amikor házas életet éltek. A táblán ez állt: **Fornication Under Consent of the King. ( F. U. C. K. )**, azaz paráználkodás a király engedélyével. Innen ered a mai „fuck” angol szó.

**10.** Hihetetlen, de az, amire a 21. században egy egész ipar épült, azt régen sokkal egyszerűbben oldották meg: igaz, így szabadítva el betegségeket, járványokat. A középkorban ugyanis nemes egyszerűséggel az éjjeli tábla „végzett” dolgokat kiöntötték az ablakon, egyenesen az utcára. A másik megoldás is valami hasonló volt: a várakba úgynevezett gardróbot építettek, vagyis egy olyan terasz- szerűséget, amely zárt volt, és amely kívülről a fal síkjából kiemelkedett. Az alján egy lyuk volt, ezen keresztül pottyant ki a bent ülő salakanyaga.

Az angol véécét csak a 16. században egy Sir John Harrington találta fel, ám az még évtizedekig nem terjedt el. Bár Erzsébet királynő próbálkozott vele, és udvarában építtetett egy illemhelyet – nem nagy sikerrel, az alattvalók nem szerették ugyanis használni.

Az angol, vízöblítéses toalett végül csak a 19. században vált széles körben ismertté és használttá, ám még sokáig nem volt hozzá WC-papír, bármilyen hihetetlennek is tűnik. A tekerces segítség egyrészt egy Gayetty nevű New York-i vállalkozó nevéhez fűződik, aki kitalálta, hogy a papírral könnyen tisztán tarthatják alfelüket az emberek. Ám egy távoli országban már jóval korábban rájöttek erre: Hung Wu kínai császár bizonyíthatóan használt már lepedő nagyságú papírt a 14. században. Mára pedig – mint említettük – egy egész iparág épült a vécé köré: illatos, zenélő, önmagától működő toalették, intelligens illemhelyek egész arzenálja várja a magukon könnyíteni vágyókat...

### A rendőr a halottra mutat:

– Így jár, aki figyelmen kívül közlekedik. Íme az élő példa.

\*\*\*

Új bundában jön haza az asszony. A gyerekei körülrajongják.

– Jaj de szép! Ugye mama, a papától kaptad?

– Ugyan már! Ha az apátokra vártam volna, akkor ti sem lennétek!

\*\*\*

– Mi az? Fekete, szikrázik és a plafonról lóg? – Szőke villanyszerelő.

\*\*\*

Ki az abszolút lusta férfi? Aki vibrátort vesz a guminőjének.

\*\*\*

– Melyik hely a legveszélyesebb a világon? – Az ágy, hiszen ott hal meg a lakosság 80%-a.

# Etikai berendelés

A minősített taxitársaságoknak szerteágazó követelményeket kell teljesíteni. Az egyik ilyen – a hírek szerint –, hogy utaspanaszok esetén be kell rendelni a taxis kollégát az etikai bizottságok elé, ott meg kell hallgatni, majd a meghallgatásról jegyzőkönyvet kell készíteni, a jegyzőkönyvet a kollégával alá kell írni.

Azonban tudjuk, hogy sok utaspanasz nem megalapozott, ezért gyakran kerül a jegyzőkönyvbe: „Az utaspanasz nem megalapozott”. Vagy, hogy „a kolléga nem követett el etikai vétséget”. Számítalan ilyen eset van. Például a kedves utas leittasodik. A diszpécserközpontokban nem távolbalátók ülnek, nem látják, milyen állapotban van a telefonáló. Meg sok esetben mások rendelnek taxit a szállíthatatlan ügyfélnek.

A taxis címre ér, látja az utas ittasságát, úgy dönt, nem vállalja a fuvart. Szól a diszpécsernek, és gyorsan elhagyja a helyszínt. Az utas meg ideges lesz, megsértődik. Mi az, hogy őt nem szállítják haza? Betelefonál a taxitársasághoz, panaszt tesz. A taxis meg mehet etikára. Ott percek alatt tisztázódik a helyzet, a kolléga ártatlan, aláírja a jegyzőkönyvet, mehet a dolgára.

Nem lehetne kikerülni ezt a helyzetet, nem elvenni a taxistól értékes órákat? Nem beszélve az üzemanyagról, amíg a város egyik végéből átmege a város másik végébe az etikai ülésre!

A panaszokat el kellene olvasni, és ha egyértelmű az eset, be sem kellene hívni a kollégát. Amikor megy tagdíjfizetésre, vagy valamiért amúgy is bemegy a taxitársasághoz, akkor alá lehetne vele írni a jegyzőkönyvet.

Tóth Tibor

## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

**1. Helyes a „B” válasz.** Egyirányú forgalmú úton az úttest széléhez, illetőleg a várakozóhelyre történő beálláshoz szükséges hátramenet elvégezhető. Ilyen esetben a manőver végrehajtásával legfeljebb rövid ideig tarthatja fel a járműforgalmat.

**2. Helyes a „C” válasz.** A veszélyhelyzet elkerülése érdekében hozott hirtelen fékezés nem szabálysértés, még akkor sem, ha a vezető saját hibája okozta a probléma keletkezését.

**3. Helyes a „C” válasz.** A KRESZ értehetően, logikusan rendezi az elsőbbség kérdését. A szabályok végrehajtása azonban a közlekedésben részt vevők kezében van. Sajnos a figyelmetlen vezetés, a hibázás, agresszivitás, fegyelmeztetlenség sok balesetet okoz.

**4. Helyes a „B” válasz.** Saját jogaink hátráit általában könnyebben vesszük, mint a kötelességeinket. Még védett útvonalon is keresztezheti utunkat megkülönböztetett gépjármű, agresszív, vagy tévedésben lévő partner. Mindig úgy hajtsunk az útkereszteződésbe, hogy előtte meggyőződünk ennek veszélytelenségéről.

**5. Helyes a „C” válasz.** A bizalmi elvet a KRESZ bevezetője, az ún. preambulum tartalmazza. E szerint a szabálykövető közlekedők számíthatnak arra, hogy partnereik is szabályosan fognak viselkedni velük szemben.

**6. Helyes az „A” válasz.** A tábla, illetve az útburkolati jel nyitott kerékpársávot jelez. A jobbra bekanyarodást az ilyen helyen a kerékpársávról kell végrehajtani.

**7. Helyes a „B” válasz.** A „Mindkét irány-

ból behajtani tilos” táblával megjelölt útszakaszra a mozgásában korlátozott személy (illetőleg az őt szállító jármű vezetője) behajthat, ha úti célja ott van, vagy csak ezen az úton közelíthető meg. További feltétel, hogy a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványát a járműben el kell helyezni.

**8. Helyes a „B” válasz.** A „Mélyrepülés” tábla azt jelzi, hogy az út felett alacsonyan repülő légi jármű tűnhet fel.

**9. Helyes a „B” válasz.** A kormánykérrékel ábrázolt autónak a képen látható egyenrangú utak kereszteződésében csak akkor nincs elsőbbségadási kötelezettsége, ha útját jobbra bekanyarodva folytatja.

**10. Helyes az „A” válasz.** Orrnehéz autó esetében az első kerekek kúszása nagyobb, ezért a kocsi nem akar a kormányzásnak engedelmessé válni. Úgy viselkedik, mintha kevésbé lenne a kormány elfordítva. Az alulkormányzott autó a kanyar külső oldala felé kormányozódik.

**11. Helyes a „B” válasz.** A „Sebességkorlátozás” tábla hatálya alatt a taxi legfeljebb 100 km/h sebességgel haladhat.

**12. Helyes a „C” válasz.** Dr. Komáromi Endre februári lapszámunkban a következő állásfoglalást adta: „A Budapesti Közlekedési Központ taxiszolgáltatási szakterülete csak minősíti a gépkocsit, de a Budapesti Közlekedési Központ tulajdonba nem veszi. Ezért a BKK-sávokat a nem BKK tulajdonban, vagy üzemeltetésben lévő járművek továbbra sem használhatják.”

## GÉPJÁRMŰ-BIZTOSÍTÁSOK KÖTÉSE, AZONNALI IGAZOLÁS VAGY KÖTVÉNYESÍTÉS

Taxis kollégáknak hétvégén is, elektronikus formában szinte bármikor a szükséges adatokat e-mail-ben elküldöd, 24 órán belül a kötvény vagy igazolás a kezvedben.

Sokéves tapasztalat, gyorsaság, 16 biztosító ajánlatából. CASCO és KGFB, de utas- és lakásbiztosítások is köthetőek!

Megkeressük a legmegfelelőbb biztosítót és biztosítást, a sárgított autókra külön szabályokkal. Kösd Nálam, vagy hozd be kötvénygondozási szolgáltatásra INGYENESEN biztosításaid! Leveszem a biztosítási gondjaid a válladról!

Bővebben: ILLÉS JÁNOS-nál napközben:

**+ 36 30 3923293**

Ugyanitt baleseti helyszínelő kivonuló szolgáltatás!!! [www.traffic-control.hu](http://www.traffic-control.hu)  
E-mail-ben: illes.janos@wkh.hu

A székely kaszál a mezőn. Látja ám, hogy futva érkezik a falu felől a fia. A gyerekek messziről kiabálják:

– Édesapám, jöjjék rögvest haza, mert nagy baj van!

– Osztán mi a baj, fiam?

– A szomszédból átjött a Mihály bá, osztán addig-addig, hogy befeküdték édesanyámmal a dunyha alá.

A székely kezében megáll a kasza, megvakarja a fejét, és elgondolkodva morgogja:

– De nagy marha ez a Mihály szomszéd! Pedig neki nem is lenne muszáj...

\* \* \*

Háború van. Az ezredes segítje Petyka. Az ezredest meglövik, kórházba kerül. Az egész sereg a kórház előtt áll levett kalappal. Csak Petyka mehet be hozzá. Bemegy. Leül. Látja, hogy az öreg mondani akar valamit, de nem tud. Ad neki papírt és tollat. Ír 3 sort és meghal. Petyka kimegy a sereg elé.

– Barátaim, az ezredes meghalt, de írt nektek pár sort.

Petyka felolvassa:

– „Petyka, szállj le arról a kurva légzőkészülekről!!!”

\* \* \*

Két barát sétálgat az erdőben:

– Látod azt a hatalmas fát? Képzeld el, tavaly két perc alatt felmásztam a tetejére.

– Hiszi a piszi! Látta valaki?

– Ja. Egy medve.

\* \* \*

– Hogy csodálkozik a leprás?

– Leesik az álla.

\* \* \*

– Mi a neve a nagyon kemény sajtnak?

– Cementáli.



# Vannak, akik tudják, hogy:

- A BTI több mint 20 éves tapasztalattal rendelkezik taxis szakmai területen.
- A Taxisok Világa adózási szakcikkeit és táblázatait mi készítjük.
- Adószakmai munkákért felelősséget vállalunk.
- Nálunk nem kell előre bejelentkezni. Nyitvatartási időben akkor jössz, amikor tudsz (egyéb időpontot meg megbeszélhetünk telefonon...)
- Anyagleadás éjjel-nappal lehetséges az irodaház portáján elhelyezett postafiók útján.
- Választhatsz, hogy csak az elektronikus bevallásaidat szeretnéd ránk bízni, vagy komplett szolgáltatást kívánsz. Te határozhatod meg, mennyit szánsz ügyviteledre.
- A teljeskörű díj teljeskörű szolgáltatást takar. Nálunk nincsenek rejtett költségek.
- Bármikor naprakész felvilágosítást adunk adófolyószámlád állásáról. Rendelkezésedre állunk akkor is, ha csak kérdezni akarsz...
- A köztartozások befizetése parancsoló szükségletté vált. Segítünk elkészíteni a fizetési könnyítésre irányuló kérelmeket, beadványokat
- Ma már a táppénzes napok bejelentése is csak az ÁNYK programmal kezelhető elektronikus nyomtatványon lehetséges – kitöltjük neked
- Egy főfoglalkozású taxis vállalkozónak évente minimálisan 15 különböző bevallást kell beküldenie, túlnyomó részét elektronikusan. Ha Budapesten dolgozik, de nem itt lakik, akkor 16-ot. Ha tételes adózó akkor 18-at, vagy 19-et. Ha emellett alkalmazottat is tart, akkor 31-et...

*Vannak, akik mindezt nem tudják.  
Nekik készítettük a hirdetést...*

**Könyvelés \* Elektronikus bevallások \* Járuléknnyilvántartás \* Iparüzési adó  
Cégautó adó \* Teljeskörű vállalkozói ügyvitel \* Non-stop anyagleadás  
Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek**

bti@taxicentrum.hu

1119 Budapest, Vahot u. 6. \* Tel.: 06-1-229-3736

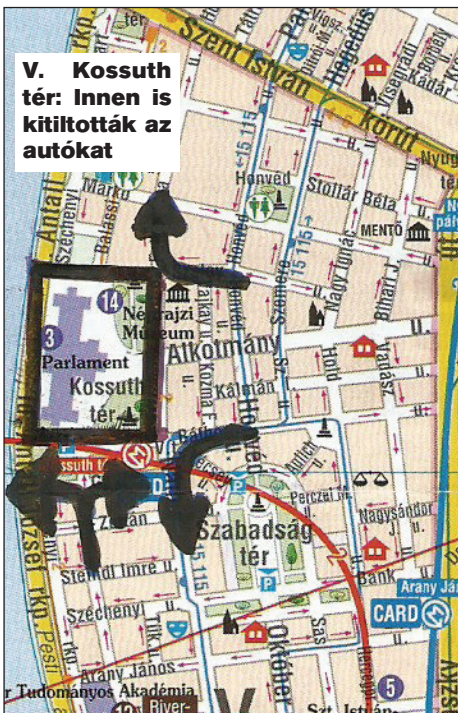
Mobil: 06-30-989-4279 \* Nagy Zoltán \* Nyitva tartás: H-Cs 10-16-ig, P 10-14-ig

BTI **TAXI** CENTRUM

# Forgalmirend-változások

## V. Kossuth tér

Legutóbb részletesen ismertettük a forgalmirend-változásokat a Belváros legforgalmasabb pontján. Most egy térkép segítségével igyekszünk szemléletessé tenni a változást.



**V. Kossuth tér: Innen is kitéltették az autókat**

## VII. Kazinczy utca

Ez az erzsébetvárosi utca olyan, mint a Fehérvár áruháza. Itt mindig történik valami... Évekkel ezelőtt valaki, vagy valakik kihelyeztek egy jelzőtáblát: „Behajtani tilos, kivéve, lakók!” Akkor sikerült leszedetni ezt az értelmezhetetlen jelzőtáblát. Utána meg éjszakánként és a hétvégeken kitéltették a járműveket. Az elementáris felháborodás miatt visszaléptek az illetékesek. A legújabb variáció szerint az utca egy szakaszára csak célforgalommal lehet behajtani.



**VII. Kazinczy utca: A legújabb változat csak célforgalommal**



**IX. Ráday utca: Megnyitották a Kálvin tér felől...**

## X. Ráday utca

Sok-sokévi lezárás után végre megnyitották az utca elejét, újra be lehet hajtani ide a Kálvin tér felől.



**...ezzel egy időben megfordult a Török Pál utca egyirányúsága**

## IX. Török Pál utca

Ezzel egy időben viszont megfordult a Török Pál utca egyirányúsága. Figyeljünk oda azokra, akik nem veszik figyelembe a forgalmirend-változást, és a régi forgalmirend szerint közlekednének.



**XI. Budaörsi út: Jelzőtábla figyelmeztet a forgalmirend-változásra...**



**...ugyanis szemből jön a BKV-autóbusz, az eddig egyirányú utcában**

Az új metróvonal átadásával jelentős változás történt Kelenföld, Őrmező tömegközlekedésben is. Példának okáért a Budaörsi út eddig egyirányú szakaszán a forgalommal szemben jön a BKV-autóbusz.

**Juhász Péter**

- Mi a legveszélyesebb sütemény? \* \* \*
- Az esküvői torta \* \* \*
- Mit látsz, ha mélyen egy szösz szemébe nézel? \* \* \*
- A hajhagymáit. \* \* \*
- Mi az: kicsi, fekete, és nem bírja el a kaszát? \* \* \*
- A halál fia. \* \* \*

- Mi lesz, ha elütnek egy matematikust? \* \* \*
- Már nem számít. \* \* \*
- Hogy dadog a süketnéma? \* \* \*
- Remeg a keze. \* \* \*
- Hogy hívják István király parton kísértő szellemét? \* \* \*
- Party Vajkrém. \* \* \*



# Az olcsóbb használtat, vagy a drágább (de) garanciális újat?

Az örök dilemma...

A következő 1 éven belül közel 1800 db taxit cserélnek a budapesti taxik.

Ismerd meg az OTSZ nyílt napjain a vezető márkák speciális taxis ajánlatait, ahol kipróbálhatod és vezetheted is ezeket az autókat a tényleges forgalomban.

Kedvezményes gépkocsi és flotta, cascos ár, többféle finanszírozási modell, kiterjesztett garancia akár a kopó alkatrészekre is.

Várunk az OTSZ nyílt napokon. A részletekről a Taxisok Világa magazinban és a OTSZ facebook oldalán is olvashattok.

A döntés a Tiéd, mi csak segíteni szeretnénk.



[www.facebook.com/taxiszovetseg](http://www.facebook.com/taxiszovetseg)



# ÚJ CITROËN GRAND C4 PICASSO

AKÁR  
7 ÜLÉS

AKÁR 3,8L/100KM  
FOGYASZTÁS

645-725L  
CSOMAGTÉR

20%  
ÖNERŐ\*

NETTÓ  
74.597 FT/HÓ\*



A CITROËN a TOTAL-t választotta.

## TECHNOSPACÉ

**Technológia és térélmény akár 7 személy részére is!** Az új Citroën Grand C4 Picasso a szegmens legnagyobb térkínálatával és rekordméretű (5 ülés esetén 725 literig bővíthető) csomagterével akár 7 személy számára nyújt kiemelkedően kényelmes és biztonságos utazást. Már az alapkiviteli szinten is a kényelmi és biztonsági szolgáltatások gazdag kínálatával találkozhat, mint például a 2 zónás manuális klíma, a tempomat, a bőrbevonatú kormánykerék vagy a 7 színes érintőképernyő. A vadonatúj, moduláris padlólemeznek köszönhetően az új Citroën Grand C4 Picasso ráadásul mintegy 100 kg-mal könnyebb is, így 100 km-en adott esetben 3,8 liter üzemanyaggal is beéri.

Egyedi flottaajánlatért forduljon a Citroën Business igazgatóságához: [flotta\\_hu@citroen.com](mailto:flotta_hu@citroen.com)!

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

