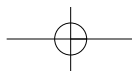


**XXIV. évf. 4. sz.**

**2014.**

**Április**



## TARTALOM

Adjunk nyugtát!	4.
Taxirendelés okostelefonon	4.
Új taxiállomás Őrmezőn	6.
„Sofőrszolgálat”	8.
Az ellenőrzésekről	9.
Nem szabályozott az autókamerák használata	10.
Áfa-veszély!	11.
Tavaszi NAV-takarítás	12.
Miért mindig a taxiállomás van útban?	14.
Ellenőrzés a repülőtéren	15.
Előzetesen a támadó	15.
A TGF SZ véleménye a taxizás szabályozásáról	16.
Tudod vagy tippelsz?	19.
Újautó-ügyintézés 2014.	21.
Nyugdíj-ügyek	21.
Vegyűk komolyan a címkiaadó rendszert	22.
Lassan kiszorulunk	23.
Turisztika, Sport és Gasztronómia	23.
„Közlekedik a család” közlekedésbiztonsági vetélkedő	24.
Kérések és köszönetek a taxiállomásokkal kapcsolatban	25.
Találtunk egy verset	27.
A gumiabroncs DOT szám jelöléséről	28.
Illetékek, mentességek	28.
Hiába beszélünk...	30.
A szürke- és feketemunka veszélyei	34.
Forgalmirend-változások	35.
Etikátlan viselkedés a csendes címkiaadásnál	37.
10 éve történt, 20 éve történt	38.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válasza	39.
Pilla jelenti 16. rész – Genova	42.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:  
a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben  
és a BTI-benA kiadó a lapban megjelenő hirdetések  
tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

## Új vizsgarend az Európai Unióban

TAXIKNAK ÉVENTE  
KELL VIZSGÁZNIUK

Három új irányelvet is elfogadott március végén az Európai Unió Tanácsa, amelyek a közúti biztonságot hivatottak javítani. Egyik ezek közül a műszaki vizsgáztatás új szabályait tartalmazza.

Az új uniós szabályok szerint az új személyautókat és kisteherautókat az első forgalomba helyezést követően négy év elteltével kell majd először levizsgáztatni, azt követően pedig minden második évben. A taxiként vagy mentőautóként használt járműveket, buszokat, teherautókat évente kell majd műszaki vizsgára vinni. Az új szabályozás abban szabad kezet ad a tagállamoknak, hogy ennél sűrűbben is előírhatják a járművek kötelező műszaki vizsgáztatását. Mentességet adhatnak a tagállamok a kötelező, rendszeres műszaki vizsgáztatás alól a veteránautóknak, a diplomáciai testületek autóinak, a mezőgazdasági és erdészeti járműveknek, és az olyan gépkocsiknak, amelyeket kizárólag kis szigeteken használnak.

Az új szabályozás a műszaki vizsgaközpontokkal szembeni technikai elvárások minimumát is lefekteti, ahogyan azt is, milyen képzettséggel kell rendelkezniük a vizsgáztatóknak, a vizsgán pedig a biztonsági előírások teljesítése mellett a járművek környezetre gyakorolt hatását is ellenőrzik majd.

Az új normák hatályba lépését követően a vizsgáztató rendelkezésére áll majd, hogy az előző alkalommal mit mutatott a jármű kilométer-számlálója, így könnyebben kiszűrhető lesz a kilométeróra visszatérése, manipulálása, amelyet az uniós szabály büntetéssel sújtható szabálysértésnek minősít.

Az unión belül más országba költözők életét könnyítheti meg az az új előírás is, amelynek értelmében, ha valaki az egyik tagállamból egy másikba költözik, és autóját is forgalomba akarja helyezni ott, akkor az új ország köteles lesz elfogadni az előző műszaki vizsga érvényességét, ha az előzőekben is legalább ugyanolyan időközönként vizsgázott az adott jármű. Emellett az irányelv alapelveként rögzíti azt is, hogy a műszaki vizsga érvényessége tulajdonosváltás esetén is változatlanul megmarad.

Az egyik elfogadott irányelv azt is szabályozza, hogy az EU tagállamainak köte-

lező elektronikus adatbázist kell vezetniük minden járműről az ország területén. A műszaki adatokhoz a vizsgáztatók is hozzáférést kapnak, az elektronikus adatnyilvántartás pedig megkönnyíti a tagállamok

**Havi aforizma**  
Egy pesszimista minden lehetőségben látja a nehézséget; egy optimista minden nehézségben meglátja a lehetőséget.  
Churchill

közötti információcserét, például abban az esetben, ha egy tagország valamelyik hatósága egy másik országban bejegyzett autó jogállása iránt érdeklődik.

A március végén elfogadott változtatások a jogszabályok egységesítését szolgálják az Európai Unión belül – derül ki az MTI jelentéséből.

k.z.t.

ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

0.-Ft

kezdőbefizetéssel, vagy

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve,  
hitelesítve, üzemképesen elvihető!

„Néma” – alapdíjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.  
Tel./Fax: +36 1 240 9479E-mail: [szalai@ecometer.com](mailto:szalai@ecometer.com)Weblap: [www.ecometer.com](http://www.ecometer.com)

# Adjunk nyugtát!

Azt hinnénk, a címben jelzett felszólítás teljesen természetes. Hosszú évek óta csak adattárolós, nyugtaadós taxaméterrel dolgoztunk, a fuvar végeztével a taxióra kinyomtatja a nyugtát, mi pedig átadjuk az utasnak. De valóban így van ez?

Gyakorló taxisok mondják, hogy miután az utas nem kéri, csak gyűlnek a nyugtaszelvények a kocsiban, aztán a takarításnál kidobják. Pedig a hivatalos eljárás a következő: a fuvar végén pénz átvétele, nyugta átadása. Különösen az éjszakai taxisokra jellemző, hogy nem működik ez az automatizmus. Az utas legtöbbször csak odadob egy ezrest, kétezrest, ötezrest, aztán már száll is ki, nehogy lemaradjon a következő buliról...

Vagy számlát kér. A nyugtát a legtrikább esetben viszi el. Nekünk azonban nagyon oda kell figyelniük, hiszen **a nyugtaadás nem lehetőség, hanem kötelezettség**. Egyéni vállalkozót ennek elmulasztása miatt 200 ezer forintig terjedő bírsággal sújthatnak!

A nyugta átadásának részleteit aprólékosan nem írja elő jogszabály. Az ellenőrzések tapasztalataiból és a különböző állásfoglalásokból azonban a következő szabályokra lehet következtetni:

#### Megfelelő eljárás

- A nyugta kinyomtatása, letétele, az utasnak való átadása a **pénz átvételével egyidejűleg**.
- A nyugta kinyomtatása, a pénz átvétele, a nyugta letétele és a **visszajárával együtt történő átadása**
- Számla kérése esetén a nyugta kinyomtatása, a **számla megírása**, utasnak átadása, a nyugta letétele, a **maradó számlapéldányhoz való hozzátűzése**.

**sa, utasnak átadása, a nyugta letétele, a maradó számlapéldányhoz való hozzátűzése.**

#### Hibás eljárás:

- A pénz átvétele, majd a nyugta kinyomtatása
- A pénz átvétele, a nyugta kinyomtatása, pénzvisszaadás, majd a nyugta letétele
- Nyugta kinyomtatása, majd az ülésre dobása
- Nyugta ki sem nyomtatása... stb

Tudom, hogy nehéz megszokni azt, hogy a taxaméterből kinyomtatott nyugta minden esetben az utas kezébe kerüljön. Az is külön történet, ha az utas számlát kér, de a taxaméter által mutatottnál magasabb összegről (kvázi borraalót ad). A hatályos jogszabály szerint ugyanis a borraalóról nem szabad számlát adni! Ebben az esetben jobb, ha ez a plusz összeg is „beleketyeg” a taxiórába, a kiadott számla és a maradó példányhoz hozzátűzött nyugta azonos összegről szól, így az a vállalkozás bevétele.

Nagyon vigyázzunk arra, hogy ha a fuvardíj összegét nagyobb címllettel egyenlíti ki az utas, akkor a **visszajáró pénz és a nyugta átadása egyidejűleg történjen**. Ha ez nem így van, akkor két különböző szabálytalanságot is elkövetünk. Egyrészt, ha előbb adjuk a visszajárót, utána a nyugtát, akkor máris feltételezhetik, hogy nem is akartunk nyugtát adni. Ha viszont előbb adjuk a nyugtát, és utána kotorászunk a visszajáróért a brifkóban, akkor jogos lehet a vád, hogy nem akartunk visszaadni, ezzel megkárosítottuk az utasunkat.

Lehetséges, hogy ezek az eljárási szabályok túl merevnek, aprólékosnak, szinte szájbarágósoknak tűnnek. De ne felejtjük el, hogy bármilyen kis botlásért százezres bírságot fizethetünk, vagy egyenesen engedélyünk elvételét kockáztatjuk.

## Mire vigyázzunk?

# Taxirendelés okostelefonon

Egyre több taxitársaságnál lehet okostelefonnal taxit rendelni. Ez jó, mert közvetlen kapcsolat van utas és taxis között, oly módon, hogy azért a taxidiszpécserközpontban mindent nyomon követhetnek. Mi a legfontosabb a taxis szempontjából? Az utas mindent tud róla. Majdnem mindent...

Tudja, hogy milyen kocsi és honnan jön érte. Az okos telefonján végig nyomon követheti a taxi útját, láthatja éppen hol tart. Ezért nagyon fontos, ne menjünk el – ilyen – fuvarfelvétel után kávézni. Ne szaladjunk el az újságoshoz a kedvenc napilapunkért, ha nem akarunk utaspanaszt.

A csendes címkidadás bevezetése óta sokat változott a világ. Addig törük-zúztuk magunkat a címre érkezésig. Most meg nyugodtan elcammogunk az utasért, esetleg útközben felhörpintünk egy kávét, beugrunk a gyorsbűfébe egy szendvicserért.

Ha viszont okostelefonnal rendel az utas taxit, akkor ezt ne tegyükl! Akár tablettal, akár telefonnal dolgozunk, jelzi a szerkezetünk, hogy az utas okostelefonnal rendelte a taxit. Ha látjuk ezt az információt, akkor ezerrel futás az utasért, semmi kerülő út.

**HAS**

**A bivalycsorda olyan lassan halad, ahogy a leglassúbb tagja. Ha ragadozók támadnak rájuk, legelőször a leglassabban mozgó és leggyengébb bivaly esik áldozatul. Ez a természetes kiválasztódás jót tesz az egész csordának, mert az egészségesebb, erősebb egyedek maradnak meg. Az egész csorda együttes ereje növekszik a gyengék elhullásával.**

**Az emberi agy is hasonlóképpen működik, csak olyan sebességgel dolgozik, ahogyan a leglassúbb agysejtek. Jelentősebb alkohommennyiség bevétele köztudottan pusztítja az agysejteket, melyek közül a lassúak és gyengék esnek először áldozatul. Így megállapíthatjuk, hogy a sör rendszeres fogyasztása segítségével kiiktathatóak a leggyengébb agysejtek. Ezért van az, hogy néhány korsó sör után sokkal okosabbnak érezzük magunkat...**

# Családi kedvezmény az adózásban és a járulékokban is

Még mindig sokan nem tudják kollégáink közül, hogy kiskorú gyermekeik után adókedvezményt vehetnek igénybe. A kedvezmény alapesetben annak a szülőnek jár, aki a családi pótlékot kapja, de amennyiben ő nem tudja igénybe venni, házastársával megoszthatja. A kedvezmény a jövedelemből kerül levonásra, egy és két gyermek esetén gyermekenként 750.000 Ft értékben. Ennek a jövedelemnek az adótartalma 120.000 Ft.

Ettől az évtől a kedvezményt kiterjesztették a járulékokra is, jelesül az egészségbiztosítási és a nyugdíjjárulékból is lehet érvényesíteni azt a kedvezményt, ami adókedvezményből már nem vehető igénybe. Általában több gyermek nevelésekor fordulhat elő ez az eset.

Nézzük számokban: egy egygyermekes átalányadózó taxis, akinek felesége nem rendelkezik jövedelemmel (gyesen van, háztartásbeli stb.), 750 000 jövedelemig adómentes. Átalányadónál ezt a jövedelmet 3 750 000 Ft bevételnél éri el, itt tudja az adókedvezményt maximálisan kihasználni. Ha már két kiskorú gyermeke van, akkor az adókedvezmény 1.500.000 Ft jövedelemig tart, ennek vélelmezett bevétele 7.500.000 Ft, ennyi viszont biztosan nincs. Ahhoz, hogy a családi kedvezményt kihasználja, már nem csak az adójából, hanem a járulékaiból is leírhatja a fennmaradó összeget.

A kedvezmény érvényesítése nem egyszerű (nekem már a lényeg megértése is több órába telt), a havi járulékbavallásban kell jelezni, figyelembe véve az adott havi jövedelmet és a kedvezmény határát is. (Könyvelőd nem fog szeretni, ha ezzel a kéréssel fordulsz hozzá...) Mindenesetre például éves 5.100.000 Ft bevételnél, két kiskorú esetén a havi kedvezmény akár 6.400 Ft-al is nőhet, ezt nem érdemes kidobni...



## Új taxiállomás Örmezőn



Örmező buszvégállomáson kialakításra került egy 6 férőhelyes új taxiállomás (jelzőtáblával, felfestéssel jelölve), melyről képeket mellékelek.

Továbbá jelzem, hogy az állomás megközelítése kizárólag a Balatoni – M1-M7 – Rima-

szombati út – Alsó Beregszász úton lehetséges, míg elhagyni a területet ugyanezen az útvonalon, vagy az Egér út felé a Péterhegyi úton lehetséges.

Tisztelettel:

*Dr. Komáromi Endre, BKK*



## Engedélyét bevonták, mégis dolgozik



Taxisok szerint, az illeté-

kesek már hónapokkal ezelőtt elvették a Nyugati pályaudvar előtt dolgozó „kollégának” a „taxiengedélyét”. Azonban ő zavartalanul dolgozik tovább a megszokott helyéről...

Megelőzi a taxiállomáson várakozó taxikat, beáll a sor elejére. Havonta egyszer-kétszer megállapítják a különféle ellenőrök, hogy továbbra sincs taxiengedélye a „kollégának”.

Kérdés, még meddig taxizhat Budapesten?

Az illetékes álláspontja:

*A személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működési feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló 31/2013. (IV.18.) Főv. Kgy. Rendelet 2013. szeptember 1-jén hatályba lépett. A rendelet betartását a BKK Zrt. mint közlekedésszervező ellenőrzi.*

**Társaságunk a felmondott taxiállomás-használati meg-**

**állapodás után az ellenőrzések jegyzőkönyveit megküldi az illetékes hatóságoknak, melyek jogosultak a jogsértések esetén az eljárást lefolytatni és szankciót alkalmazni. Az ügy végleges lezárására a más hatóságoknál folyó eljárások befejezését követően kerülhet sor.**

**Várkonyi Ágnes**

*Levelezési szakterületi vezető  
Budapesti Közlekedési Központ*

Köszönjük a választ.

**Várjuk a „más hatóságok” intézkedését...**

A „kolléga” még ma is (!) a megszokott helyéről dolgozik. Csak éppen vidéken levizsgáztatta a taxiját, hogy legyen sárga rendszáma. Besárgította a taxit, hogy megtévessze az utasokat.

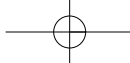
Most arra kalkulál, hogy a budapesti ellenőrök nem ellenőrzik, mert ő ugye inentől egy vidéki taxi...

**Név és cím a szerkesztőségben**

**Most már sárgított a Merc**







## „SOFŐRSZOLGÁLAT”



**Jól látható módon, világító szabadjelzővel, ahogy a taxiknak elő van írva. Csak ez nem taxi**

Ellepték a várost a taxinak látszó tárgyak. Ez például egy sofőrszolgálat...

Világít a szabadjelző, gurul a verda, az utas meg leinti. Nappal is megtévesztő, az éjszakában meg egyértelmű a szándékos megtévesztés!

**Név és cím a szerkesztőségben**

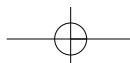
## További taxinak látszó tárgyak



**A kép őszintén felháborított mindenkit. Azért német rendszámmal még akkor sem lehet taxizni Budapesten, ha folyamatban van az átrendszámozás...**



**A taxinak látszó autó a belvárosi Semmelweis utcai taxiállomáson parkolt. Miért van, hogy az ember elsősorban taxinak is nézhetné...**



# AZ ELLENŐRZÉSEKRŐL

## Tisztelt Főszerkesztő úr!

**Tisztelettel megköszönöm, hogy a részemre érkezett nyílt levelet és az arra adott válasznak helyt adott az újságban. Abban bízom, hogy az előző számban leírtak segítséget jelentettek a rendeletekalkotási célok érthetőbbé tételéhez, és reményeim szerint a rendelet bevezetésétől eltelt idő nyitott kérdéseiből is sikerült egyet-kettőt tisztázni.**

A taxi szolgáltatást végzők továbbra is rendszeresen tájékoztatnak az utcán tapasztaltokról, és javaslatokat fogalmaznak meg a rendelet részpontjainak átalakítására. A segítségkérőket megértem, és a bizalmat is köszönöm, ugyanakkor helyére kell tenni ezt a felfokozott elvárást is, miszerint a rendeletalkotás és annak megváltoztatása is területi hatáskör, továbbá egy igen hosszú folyamat végeredménye. A lényegi kérdésre visszatérve több olyan szabályozatlanságra is felhívták már a figyelmem, ami napi szinten bosszantja a szolgáltatókat, és így erodálja az elfogadó többség jogkövető magatartását. A jogkövetés megőrzése pedig mindennél fontosabb, mert a panaszok jellemzően a rendeletről eltérő magatartásokra vezethetők vissza. A napi szintű gyakorlati tapasztalat alapján még abban vagyok bizonyos, hogy sok esetben igen rövid idő elegendő a panaszos taxis megnyugtatásához, amit kizárólagosan csak párbeszéd útján és érvekkel sikerül elérni. Mindenkit azonban nem lehet meghallgatni, ezért változatlanul érdemes lehet egy-egy feszültségforrást az újságon keresztül tisztázni, amire ismét kísérletet teszsek.

Képviselőként meglehetősen széles körben igyekszem eleget tenni a lakosság részéről érkező panaszok orvoslásában, de ezen belül is fokozottan figyelem a fővárosi közlekedés megoldatlanságait, köztük a taxiszolgáltatáshoz köthető ügyek intézését. Ebben a körben az a legfontosabb változás, hogy a rendelet életbelépését követően folyamatosan csökkent az utaspanaszok száma, és mára jellemzően már csak taxis panaszokról beszélhetünk. Ez azért érdemel kiemelt figyelmet, mert a nagykövetéségek idén is figyelmeztették állampolgárait az éttermek és a taxisok túlszámlázási gyakorlatára, miközben a taxis piacon je-

lentős változás történt jó irányba. A valós adatok megismeréséért rendszeresen figyelemmel követem a BKK taxiellenőrzési gyakorlatát, ugyanakkor megkérem tőlük a vizsgálatok összesítőit is. Az adatok egyre jobbak, de sajnos vannak olyan beidegződött alkalmazások, amik alapján még nem tehetek javaslatot a nagykövetéségek véleményének megváltoztatására.

Jelenleg közös ismeret, hogy az ellenőrzések gyakorisága a nap teljes terjedelmében folynak, és így a panaszok többsége is ezért érkezik hozzám. Az ma már nem titok, hogy taxiszolgáltatások ellenőrzését a BKK Zrt., a Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatósága (FÖRI), a Főváros Városüzemeltetési Főosztálya, a Nemzeti Adó és Vámhivatal (NAV) és a Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatóság (NFH) dolgozói végzik. Van, amikor önállóan, és nem ritka a közös ellenőrzés sem. Itt azonban érdemes pontosítani, hogy ki mit ellenőriz.

A FÖRI közterület-felügyelőivel közösen – napi rendszerességgel – végzett nyílt ellenőrzések egy része a taxiállomásokon tartózkodó taxi gépkocsik és vezetőik teljes körű ellenőrzésére irányul, amely során a közterület-fel-

ügyelő jegyzőkönyvet vesz fel, és amennyiben hiányosságot tapasztal – annak jellegétől függően – eljárást kezdeményez az illetékes állami szerveknél.

Az ellenőrzések egy másik része kifejezetten rögzített hatósági ár alkalmazását, a taxaméter jogszabályszerű használatát és a Taxirendelet szerinti műszaki előírásoknak való megfelelést hivatott vizsgálni. A BKK Zrt. taxiszolgáltatás-ellenőrei „tudatos utasként” próbatapasztatásokat hajtanak végre a taxi szolgáltatók gépjárműveivel, és tablet készüléket használva rögzítik a taxi gépkocsi által megtett út nyomvonalát, majd kiszállás után elektronikus formában az ellenőrzés jegyzőkönyvét. A próbatapasztatások jelentős részében jelen vannak még a társszervek vagyis, Budapest Főváros Kormányhivatala Fogyasztóvédelmi Felügyelősége munkatársai, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal ellenőrei, valamint a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság közterület-felügyelői is. A próbatapasztatás végén az illetékes szervek képviselői jegyzőkönyvet vesznek fel, amely során a taxi-gépkocsivezető is nyilatkozatot tehet az ellenőrzés megállapításaival kapcsolatban. Az ellenőrzés során feltárt hiányosságok ügyében az adott témában illetékes hatóság folytatja le az eljárást, és biztosítja az eljárás alá vont személy panaszjogának érvényesülését is.

A BKK Zrt. a taxiszolgáltatók ellenőrzése során gyakran alkalmaz olyan megoldást, hogy a „tudatos utas” szerepét betöltő taxiszolgáltatás-ellenőrök a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság munkatársaival vagy az Országos Rendőr-főkapitányság Repülőtéri Rendőri Igazgatósága járőreivel egyeztetett helyszínen fejezik be az utat, ahol az említett szervek járőrei a taxiszolgáltatót ellenőrzés alá vonják, az ellenőrzésről jegyzőkönyvet vesznek fel, amelyben rögzítik a taxiszolgáltatás-ellenőrként, mint utasok panaszait is. Az ellenőrzést lefolytató szervek az általuk kezdeményezett eljárásban – a vonatkozó jogszabályok szerint – biztosítják az ellenőrzött taxisok részére a jogorvoslati lehetőséget.

A BKK Zrt. a Taxirendelet 13. § (3) és 17. § (2) bekezdésének megfelelően, az ellenőrzése során készített jegyzőkönyvek alapján elkészíti álláspontját, és – az eddigi gyakorlat szerint az esetek viszonylag szűk körében – a Taxirendeletnek a viteldíj képzését és a viteldíj mértékét érintő rendelkezéseinek megsértése esetén a taxiállomás-használati megállapodást azonnali hatállyal felmondják. A Megállapodás felmondásáról értesítik Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Felügyelőségét, ahol az ügyben közigazgatási hatósági eljárás indul. A Kormányhivatal biztosítja az ügyben érintett taxivállalkozás részére a jogorvoslati fórumot, panasz, kifogás, fellebbezés esetén az eljárást felfüggesztik, és a BKK Zrt.-hez fordul-

## Elvettek egy táblagépet

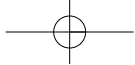
Elvettek egy tabletet, egy taxistól. Aki ezt tette, saját taxitársasága vezetője volt. Egy napra... Ugyanis az 20 órán keresztül volt bekapcsolva. Nem tudjuk, hogy a vezető jogilag helyesen cselekedett-e, de emberileg mindenképpen! Mondhatta volna a taxis, hogy elfelejtette kikapcsolni, de a mai számítástechnika világában már nem lehet „kamuzni”! A Nagy Testvér mindent lát. Percre pontosan követni lehet a taxist, mikor, merre jár! Még azt is, hány másodpercet áll a lámpa előtt.

A taxis azzal érvelt, igaz, folyamatosan kocsiban volt, de közben kétszer is három-négy órát szundikált. De hát kétszer három-négy órát a taxiban szuszókálni nem ugyanaz, mint egyszer hat-nyolc órát ágyban, párnák közt aludni. Döbbenetes nézni hajnalban a várost, itt is, ott is hátradöntött ülésű ta-

xikban a horkoló taxisok. Aztán ha csilingel a szerkezet, felriadnak és megindulnak bódultan...

A Munka Törvénykönyve most sem engedi az ilyen hosszú munkavégzést, most is meg van határozva, mennyit vezethetne egy taxis egy nap. De senki sem ellenőrizi, senki sem figyeli. A taxitársaságok vezetői sem léptek eddig, mert érthető a taxisok érvelése, ők 24 órára fizetnek tagdíjat, 24 órára szeretnék igénybe venni a társaság szolgáltatását. Itt most jól döntött a vezető! „Hazazavarta” pihenni a kollégát. Sajnos, még nagyon sok infarktus, és nagyon sok tragikus haláleset lesz, amíg természetessé válik a tabletek elvétele, kitiltása a fuvarközvetítésből. Kérdés, mikor lesz ismét maximálva a napi munka 10-12 órában?

**Tóth Tibor**



nak a beadvány elbírálása miatt. Ennek során a BKK Zrt. újból megvizsgálja a korábban kialakított álláspontját, és a felülvizsgálat eredményéről értesíti a Kormányhivatalt.

Tekintettel a Megállapodás 8. pontjára – amelyben a felek kötelezettséget vállalnak a Megállapodással kapcsolatban felmerült viták békés rendezésére – minden olyan esetben, amikor az érintett ezt kérte, személyes találkozóra került sor. A Taxi Rendelet hatálybalépése óta mintegy 30 esetben folytatott le egyeztetést a BKK Zrt. a Megállapodás azonnali hatályú felmondásával kapcsolatban kialakult vita rendezése érdekében, amelyek egy része eredménytelenül zárult, de egy másik részében a taxi szolgáltató vállalkozás vezetője a feltárt jogsértések elkövetését beismerte.

A taxi szolgáltató vállalkozásoknak lehetőségük van továbbá – a bírói út igénybevételén kívül – a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Békéltető Testületéhez fordulni a Megállapodások teljesítésével kapcsolatos jogvita egyezséggel történő lezárása érdekében, azonban a Taxi Rendelet hatályba lépése óta erre még egy esetben sem került sor.

Az ellenőrzési metodika kialakítása során alapul szolgált a Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatóság és a Nemzeti Adó- és Vámhivatal által alkalmazott új **ellenőrzési módszer**, amely arra épült, hogy az ellenőrzést végző hatósági személy a hatósághoz való tartozását az ellenőrzés során nem fedi fel, az ellenőrzés tapasztalatait utólag egy jegyzőkönyvben rögzíti, és

csak ezt követően kéri be az ellenőrzött vállalkozás vezetőjének a hatóság megállapításához kapcsolódó állásfoglalását. Az ellenőrzésre feljogosított hatóságok tehát nemcsak nyílt ellenőrzési tevékenységet folytatnak – amikor a próbavásárlást követően felfedik hatósági ellenőri mivoltukat, és jegyzőkönyvezik a megtörtént eseményeket – hanem inkognitójukat megőrizve anonim ellenőrzést is folytatnak, amelynek megállapításait utólag rögzítik jegyzőkönyvben. Ez az új eljárás az, amivel kapcsolatban a legtöbb panasz érkezett és érkezik hozzám.

Budapest Főváros Kormányhivatala 2014. február 11-én kelt tájékoztatása szerint azonban a Kormányhivatal a BKK Zrt. által megküldött – a Taxi Rendelet előírásainak megsértését tanúsító – jegyzőkönyv alapján nem jogosult ugyanis visszavonni a személytaxi szolgáltató taxingedélyét, tekintettel arra, hogy

– a közúti járművek üzemen tartásáról szóló 89/1988. (XII.20.) MT rendelet 5/A. § 13. bekezdésének b) pontja alapján a BKK Zrt.-t mint közlekedésszervező nem minősül a taxingedély visszavonásának kezdeményezésére jogosult hatóságnak, valamint

– a BKK Zrt. nem jogosult a közigazgatási hatósági eljárási szabályoknak megfelelő jegyzőkönyv felvételére.

A fentiek alapján tehát megállapítható, hogy a jelenleg kialakított ellenőrzési metodikán és az ehhez kapcsolódó helyszíni dokumentáció menetén változtatni – a jogszabályi feltételek, így különösen a személygépkocsival

díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló kormányrendelet hiánya miatt – nem lehetséges és a BKK Zrt. mindösszesen arra jogosult, hogy

(I) az ellenőrzése során tapasztaltokról készített jegyzőkönyvet állásfoglalásával együtt megküldje az illetékes közlekedési felügyelőség és más hatóság részére, illetve

(II) attól a taxis vállalkozástól, amelynek taxi gépkocsiveetője a taxi szolgáltatásra vonatkozó előírásokat megsérti, vagy a taxiállomást nem rendeltetésszerűen használja, a taxiállomás-használati hozzájárulását a Megállapodás azonnali hatályú felmondásával visszavonja.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 12. § (2) bekezdése kimondja, hogy a „személyszállítási szolgáltatások végzésének és az azokhoz használt járművek üzemeltetésének feltételeit, továbbá az e tevékenység végzéséhez kapcsolódó egyéb feltételeket a Kormány a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló rendeletben határozza meg.”

A kormányrendelet tervezetének véleményezése során korábban már javaslatot tett a BKK Zrt. a tervezet olyan irányú módosítására, hogy a BKK Zrt.-nek, mint közlekedésszervezőnek is lehetséges legyen a kormányrendeletben foglaltak megtartását ellenőrizni, az abban foglalt feltételek teljesülésének hiányában pedig eljárást kezdeményezni.

A fentiekben hivatkozott kormányrendelet még nem lépett hatályba, előkészítése folyamatban van, ezért korábbi javasla-

tuknak megfelelően ismét kezdeményezni fogják az alábbi rendelkezés kormányrendeletbe történő beépítését:

„Az e rendeletben foglaltak megtartását – a hatáskörük gyakorlására vonatkozó szabályok szerint – a közlekedési hatóságok, továbbá a személytaxi-szolgáltatás és a személygépkocsis személyszállító szolgáltatás esetében a települési önkormányzat jegyzője (a fővárosban a Fővárosi Önkormányzat főjegyzője, a fővárosi közterület felügyelet vezetője), vagy az önkormányzat által megbízott közlekedésszervező, a Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatóság is ellenőrzi. Az ellenőrzésre jogosult szervek az előírt feltételek meglétét, valamint a közterület használatára és az alkalmazásra vonatkozó előírások megtartását a taxiállomásokon és próbautazások során is ellenőrzik. Az ellenőrzést végző szervek hatáskörükbe tartozóan szabálysértés miatt helyszíni bírságot szabnak ki, lefolytatják a közigazgatási eljárást, a közúti közlekedési szolgáltatási tevékenység gyakorlásának jogát felfüggeszthetik; az engedély, az igazolvány visszavonását kezdeményezhetik.”

#### **Tisztelt Főszerkesztő úr!**

Abban bízok, hogy a fenti összefoglaló kellő ismeretet biztosít a szolgáltatást végzőknek, és reményeim szerint az ellenőrzési gyakorlat is mindenki számára hamarosan ismert, megkülönböztetés nélkül és kiszámítható formában kerül alkalmazásra.

Budapest, 2014. április

**Szabó György**  
fővárosi képviselő  
Jobbik

## **Ausztáriában tiltják, Oroszországban ajánlják**

# **Nem szabályozott az autókamerák használata**

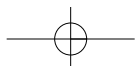
**A közösségi illetve videó megosztó portálokon egyre több olyan felvételt látni, amelyeket autóba szerelt kamerákkal rögzítettek. Míg tőlünk keletre ez egyre elterjedtebb, addig a kontinens nyugati felén már kevésbé elnézőbbek. Magyarországon nincs jogszabály, amely egyértelművé tenné a használatát, de a tiltását sem.**

Az internetes videó megosztó portálokon elkepesztő felvételeket lehet látni, többnyire Kelet-Európában, Ázsiában autós kamerával rögzített balesetokról. Itt és most megjegyzendő, hogy a kontinens nyugati feléből elvéve láthatunk ilyet. Mi ennek az oka? Nos, az eltérő jogszabályi háttérrel. Oroszországban ösztönzik a hatóságok és biztosító társaságok a kamerák használatát, melyet fel-

használnak akár a kárrendezések során a biztosítók, illetve a szabálysértési- és büntető ügyekben a hatóságok. A személyiségi jogokkal kapcsolatos előírások is sokkal megengedőbbek, mint mondjuk Ausztáriában. Magyarországon is egyre több gépjárműben fedezhető fel felélteti kamera, ám ennek feltétele igen korlátozott esetben használható fel otthoni videózáson kívül bármire is. Ve-

gyük sorra mit érdemes tudni a felvétel készítéséről:

A hatályos jogszabályok szerint közterületről, például egy utcáról, úttestről csak bűncselekmény, vagy szabálysértés leleplezése érdekében lehet felvételt készíteni, s azt is csak akkor, ha látható helyen fel van tüntetve, hogy a közterületet kamerák figyelik. Az elkészült felvételt hét napon belül törölni kell. A gépjárműbe csak olyan kamerát lehet szerelni, amelyek használatát a közúti forgalomban engedélyezték. Ha a kamera vagy kamera rendszer beszerelése az autó elektronikájába való beavatkozással jár, akkor szükséges - a vonatkozó szabályok alapján - az eszköz engedélyeztetése.





Kissé ellentmondásos a helyzet, ugyanis jogszabály írja elő, hogy a sofőrnek vezetés során semmilyen tárgy sem takarhatja el a kilátását, olyan eszköz, tárgy sem lehet az ablakon, vagy a vezető látószögében, amely elterelné a figyelmét a forgalomról. Joggal merül föl a kérdés, akkor mi a helyzet az ablakra szerelt GPS-szel vagy a radardetektorokkal, amelyek használata nem tiltott...

Amennyiben a kamera hangot is rögzít, akkor mindenkit, akivel beszélgetünk tájékoztatni kell arról, hogy hangfelvétel készülünk. Közúti ellenőrzés során a rendőr figyelmét is föl kell erre hívni!

Az elkészített felvételt otthon, házi környezetben megnézhetjük, ezzel semmilyen szabályt nem sértünk. Ha úgy gondoljuk, hogy a látott szabálysértésről vagy bűncselekményről készített anyagot átadjuk a rendőrségnek, nyomozóhatóságnak, úgy azt megtehetjük. A további eljárás során ezt kiértékelik, és eldöntik, hogy elfogadják-e bizonyítékként vagy sem. Azt azonban érdemes tudni, hogy a képeken látható érintett perelhet bennünket a Polgári Törvénykönyv alapján amiatt, hogy megsértettük a jogait, mert ő nem tudta, hogy felvétel készült róla. Ettől függetlenül az anyag felhasználható az eljárásban.

A kamera csak abban az esetben jelenthet segítséget, ha a felvételen egyértelműen látni, ki vezette a szabályszegő gépkocsit. Azt gondolhatnánk, az objektív felelősség elve alapján egyébként büntethető a rendőrség, ám erre csak akkor van lehetőség, ha ezt a hatóság kamerájával készítették, szolgálati járműben és nem magánautóba szerelt rögzítővel.

Mint ahogy nincs olyan hatályos magyar jogszabály, amely kifejezetten megengedné vagy tiltaná a gépjárművekben kamera elhelyezését, a kamerával történő megfigyeléssel összefüggésben az Infótörvény (2011. évi CXII. törvény) rendelkezései alkalmazandók – tudtuk meg a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatóságtól (NAIH). Eszerint a rögzítés és az otthoni felhasználás kívül esik a hatóság hatáskörében. Elvileg bárki kamerázhat az autójából, de a felvételek nyilvános megosztása személyiségvédelmi kockázatot rejt és eljárást vonhat maga után, ugyanis jogi szempontból a két tevékenység élesen elkülönül. Aki tehát Magyarországon használ fedélzeti kamerát, a vele készített felvételen személyes adatokat, felismerhető módon tesz közzé, ezért perbe fogható. Így például a felismerhető rendszám-táblákat, és arcomat ki kell takarni, mielőtt bárki feltöltené a felvételt, mondjuk egy videómegosztó portálra.

A környező országokban ezen felvételek megítélése eltérő. Keletebbre mind többen használják, ott a jogszabályi környezet jelentősen eltér a nyugati országokétól. Oroszországban, a katasztrófális közlekedési kultúra

miatt, és az egymásnak ellentmondó tanúvallomásokat megelégedve, sok esetben maguk a biztosítók ösztönzik az ügyfelet, hogy kamerát, azaz állandó „digitális tanút” szereljen autójába. Az oroszoknál az elmúlt években olyannyira elterjedt az eszköz, hogy napjainkra már kimutathatóan baleset- és bűnmegelőző ereje van.

Ausztériában törvény tiltja a folyamatosan működő menetrögzítő eszközök használatát, és a tiltás alól csak bizonyos hatóságok kapnak kivételt. A büntetés már az első esetben is tízezer euró, de ha valakit visszaesőként kapnak rajta a kamerahasználton, az bizonyuszonőtezer eurós bírsággal is számolhat.

Németországban ugyan nem tiltja a törvény a fedélzeti videó készítését, de egy ilyen felvétel nyilvánossá tételét sok korlátozás nehezíti ott is, és a társadalom igen nehezen tolerálja a titkos felvételeket, kvázi megfigyeléseket, melyek történelmi előzményekre vezethetők vissza.

Szlovákiában és Csehországban is szigorúan szabályozzák, hogy a szélvédőn mi helyezhető el, így a csehekénel, aki az autópályamatricát nem az előírt helyre ragasztja, súlyos büntetésre számíthat, nemhogy kamerával csökkentse a vezető látóterét. Tehát érdemes indulás előtt tájékozódni akár a Magyar Autóklubnál, akár az adott ország külképviseleténél az éppen hatályos szabályozásról.

Idehaza a biztosítótársaságoknál is nagy a bizonytalanság az autós kamerák ügyében. Mint megtudtuk: a biztosítóknak egyelőre nincs bejártott megoldása a felvételek kezelésére. A megkérdezett szakértőnk nem tud olyan hazai ügyről, amelyben felhasználták volna a felvételt kéresem elbírálásához. A fedélzeti kamerák használata a hatóságoknál más megítélés alá esnek. A rendőrség járőrautóiba szerelt kép- és hangrögzítők használata elterjedt módszer.

AZ USA-ban ez több évtizedes hagyományra tekint vissza, az így készült videókra a '90-es években népszerű televíziós showműsorok épültek, amelyeket napjainkban is rendszeresen láthatunk idehaza is a különböző csatornákon.

Az Országos Rendőr-főkapitányság közölte: a kamerák használata a magyar rendőrökénél sem példa nélküli, de nem alkalmazzák valamennyi szervnél. Több megyében bevett eszköz a járőrökénél, de legjellemzőbb a Budapesti Rendőr-főkapitányságnál, az *Egy autó, egy rendőr* program keretén belül, a rendőri intézkedés dokumentálására.

Mindezek ismeretében megállapítható, hogy a fedélzeti kamerát ki-ki saját felelősségére szerelheti fel és alkalmazhatja, vállalva ennek jogi és egyéb következményeit, mert a jogalkotó ezt még nem szabályozta, s lehet, hogy ez így a lehető legrosszabb.

**k.zt.**

## Áfa-veszély!

Ne mondd, hogy nem szóltunk! Már 2012-ben, az éves ötmillió áfa-mentes határnál megkongattuk a vészharangot, hogy valamilyen módon készülni kell az áfa-korszakra. Tavaly a határ hatmillióra emelkedett és az idén is az maradt. Mégsem dőlhetünk hátra kényelmesen.

Ez év vége felé ugyanis jelentős számú taxis azzal fog szembesülni, hogy tarifája csökkent. Nem is kevéssel, közel 20 százalékkal. Attól tartok, még mindig nem vesszük elég komolyan ezt a dolgot.

Egy átlagos társasági taxis egészen 2013-ig nagyjából megnyugtatóan meg tudott maradni azon a bevételi szinten, amikor még nem kell általános forgalmi adót fizetnie. Tavaly azonban alapvetően megváltozott a helyzet (itt most elsősorban Budapestről beszélek). Szeptember elsejétől megemelkedett a tarifa. Mégpedig összességében több mint 20 százalékkal (a viteldíj 17, az alapdíj 50 százalékkal). Lehetünk bármilyen kritikusak a bevezetett szabályozással szemben, az talán mindenki számára érezhető, hogy a hatékonyság és a bevétel megemelkedett.

Már 2013-ban is többen átlépték az alanyi áfa-mentes határt jelentő hatmillió forintos bevételt. Ők tavaly az e feletti, idén viszont már a teljes bevételük után áfát fizetnek. Aki nem akart beleesni ebbe a csapdába, az kicsit visszafogta bevételét, volt aki egyszerűen szabadságot vett ki december második felében. Bizony sokaknak csak „cipőkanállal” sikerült beleférni a hatmillió áfa-mentes határba. Pedig csak szeptembertől emelkedett a tarifa, mindössze négy hónapig dolgoztunk az emelt, fix díjszabással.

2014-ben már 12 hónapon keresztül érvényesíthetjük a fix tarifát. Talán nem elvetendő az a megközelítés, hogy ugyanannyi munkával az idén sokan túllépik az alanyi áfa-mentes határt jelentő hatmillió forintos árbevételt. Mindenesetre készülnünk erre, ne érjen váratlanul. Addig is vizsgáljuk meg lehetőségeinket.

Négyféle megoldás kínálkozik: kisebb-nagyobb mértékben mindegyik gazdaságtalan, kényelmetlen vagy valószínűtlen (a megoldások közt nem szerepel a bevétel eltitkolása, mert az büntetendő):

- Változatlan fix tarifa mellett bekerülünk az áfa-körbe. Ez a variáció azonnali és drasztikus jövedelemcsökkenést okoz, hiszen minden bevételünk 21,26%-át forgalmi adó címén be kell fizetnünk (a 27%-os áfa-visszafélé számolva 21,26%). A költségeinkből levonható áfa-ugyanakkor minimális: legnagyobb tételből, az üzemanyagból például nem érvényesíthető.

- Sikerül megállapodni a fővárossal, hogy a jelenlegi fix tarifára tegye rá az áfát. Ebben az esetben azonnali és drasztikus fuvarszámcsökkenéssel számolhatunk. Ha a teljes fuvardíjunkra áfát számolnánk, az a jelenlegi 450-280-70 helyett a következőképpen nézne ki: 576-356-89. Kevés utas lenne ezt képes és hajlandó megfizetni, an-

**A fizikatanár felelteti Pistikét: – Na, Pistike, légy szíves, mutasd be nekem az ampermérőt!**

**Mire Pistike: – Tanár úr, bemutatom az ampermérőt. Ampermérő, ő pedig a tanár úr...**

**\*\*\*  
– A szépség és az ész szorzata mindig konszants.**

nál is inkább, mert végfelhasználóként ők sem érvényesíthetik a taxiköltségükből az áfa levonását, azt a törvény tételesen tiltja.

• A hatmilliós bevételi határ környékén befejezzük tevékenységünket. Hátránya e megoldásnak, hogy némelyeknek ez az idő már akár október-november hónapban is elérkezhet. Oszti utána mit csinálna? KATA-adózókkal is ugyanez a helyzet – a KATA hatmilliós bevételi határát nem a 40%-os büntetőkamat, hanem az áfa miatt kell komolyan venni. Fontos még, hogy a vállalkozás visszaadása, vagy szüneteltetése ez esetben nem megoldás, hiszen akkor a bevételt is részarányosan kell számítani, havi 500 ezer forintjával. (Teljes adóév esetén az 500 ezer néhány hónapban átléphető, az egész év átlaga számít.)

• Sikerül olyan sikeres tárgyalásokat folytatni, hogy a parlament megszavazza: a.) Felemeli az áfa alanyi mentes határát 10 millió forintra (ez néhány évig megoldást jelentene számunkra), b.) a taxiszolgáltatást tárgyi adómentessé tenné, c.) beleegyezne, hogy az üzemanyag áfája leírható legyen a taxisoknál (ez is egy rész megoldás), végül d.) lehetővé tenné a végfelhasználóknak (utasaink), hogy a taxiköltség áfáját visszaigényeljék (így legalább céges megrendeléseink nem csökkenének). De azért tegyük hozzá, hogy ezen megoldások valószínűségi százaléka a nulla felé közelít...

Összefoglalva: ha csak csoda nem történik, ebben az évben taxis vállalkozók tömege fog bekerülni az áfa-körbe, annak minden hátrányával egyetemben. A taxisvezetőknek, érdekképviselőnek most óriási a felelőssége, hogy ebből a helyzetből a lehető legjobbat sikerüljön kihozni tagjaik részére. Vagy inkább a lehető legkevésbé rosszat. Nincs több idő, a továbbiakban már nincs lehetőségünk a fejünket a homokba dugni. Valamit tenni kell. Mégpedig azonnal!

-oli-

### GÉPJÁRMŰ-BIZTOSÍTÁSOK KÖTÉSE, AZONNALI IGAZOLÁS VAGY KÖTVÉNYESÍTÉS

Taxis kollégáknak hétvégén is, elektronikus formában szinte bármikor a szükséges adatokat e-mail-ben elküldöd, 24 órán belül a kötvény vagy igazolás a kezvedben.

Sokéves tapasztalat, gyorsaság, 16 biztosító ajánlatából. CASCO és KGFB, de utas- és lakásbiztosítások is köthetőek!

Megkeressük a legmegfelelőbb biztosítót és biztosítást, a sárgított autókra külön szabályokkal. Kösd Nálam, vagy hozd be kötvénygondozási szolgáltatásra INGYENESEN biztosításaid! Leveszem a biztosítási gondjaid a válladról!

Bővebben: ILLÉS JÁNOS-nál napközben:

**+ 36 30 3923293**

Ugyanitt baleseti helyszínelő kivonuló szolgáltatás!!! [www.traffic-control.hu](http://www.traffic-control.hu)  
E-mail-ben: illes.janos@wkh.hu

## Egymillió forintos bírság is kiszabható

# Tavaszi NAV-takarítás

**A Nemzeti Adó- és Vámhivatal (NAV) megkezdte tavaszi akcióját, melynek keretében kiemelten ellenőrzi a kertészeteket, gumiszervizeket, kozmetikákat, illetve folyamatosan és visszatérően a taxisokat és online kereskedőket. Ahol szabálytalanságot észlelnek, ott bírságnak is, amely összege elérheti az egymillió forintot is, és a szabályszegek tételes, több évre visszanyúló adóellenőrzésre számíthatnak – derül ki a hatóság által kiadott sajtóközleményből.**

Tavasszal többen vásárolnak a dísznövény-kereskedésekben, megnő a gumiszervizek és a ruhatisztítók, a fodrászok, a kozmetikusok, valamint a műköröm- és műszempilla-építők forgalma is. Ezért a NAV egyre több razzitát tervez ezeken a helyeken. Mivel egyre több kültéri vendéglátóhely nyílik meg, ott is készülniük kell az ellenőrzésekre. Ugyancsak kiemelt figyelemre számíthatnak a taxisok és az internetes kereskedők.

A NAV fővárosi és Pest megyei igazgatósága arról tájékoztatott, hogy az adóellenőrök főként a felsorolt kereskedelmi és szolgáltatási tevékenységekre fókuszálnak majd, de a többi szektor vizsgálatát is folytatják.

A közleményük szerint hűsvét előtt több revizor lesz a piacokon és a vásárcsarnokokban. A NAV szakemberei elsősorban azt vizsgálják, hogy a kereskedők, szolgáltatók adnak-e számlát, nyugtát a bevételeikről, bejelentik-e alkalmazottaikat és igazolni tudják-e árujuk eredetét. A szabályok megszegése akár egymillió forintos bírságot és több évet érintő adóellenőrzést is jelenthet a mulasztóknak.

Tavaly a tavaszi ellenőrzések csaknem harmada tárt fel valamilyen szabálytalanságot, amelyeket jellemzően olyankor követtek el, amikor már senki sem gondolt a revizorok megjelenésére. Ezért az ellenőrzésekre munkaidőn túl, hétvégén és éjszaka is számítani lehet – tudtuk meg mire is számíthatnak az érintettek.

k.z.t.

## Megint kivontak egy taxit a forgalomból

Kollégánk leparkolt. Jó helyen, csak éppen nem váltott parkolójegyet. Arra a pár percre minek? Visszaérkezett a taxijához és mérgelődve vette észre a „Mikulás-csomagot”. Hanyag mozdulattal dobta a szemetes edénybe. Néhány hét múlva levelet hozott a posta...

A parkolótársaság értesítette, hogy a be nem fizetett parkolási díj mellett még büntetést is kell fizetnie. Ez a levél is a kukában landolt. Ezután még több levelet kapott a parkolási cégtől, de mindegyiket olvasás nélkül hajtotta a szemetesbe. Egyszer csak egy ügyvédi irodától jött a „szerelmes levél”. Ők vették át a parkolási cég követeléseit.

Taxisunk ezt sem vette komolyan. Eggyel több, vagy kevesebb levél a kukában, kit érdekel? A parkolási társaság többet nem jelentkezett, kollégánk megnyugodott. Az ügyvédi irodától kapott leveleket meg folyamatosan a többi után hajtotta...

Mit csinálhatnak vele? Börtönbe viszik? Még viccnek is rossz. Békésen taxizott tovább.

Egyszer csak az önkormányzattól jött levél.

Mi lehet ez? Nem fizette be a súlyadót? Valami segílyt küldenek az óvodás gyermeke miatt? Meghúlt az ereiben a vér, amikor elolvasta a levelet: az autóját kivonták a forgalomból! Már el is felejtette az egy évvel azelőtti parkolási malórt. Egy évig zakatolt az igazságszolgáltatás kereké.

Egy év kellett ahhoz, hogy a 120 forintos parkolási díj meg nem fizetésétől eljutottak odáig, hogy egy kétmillió autót kivonjanak a forgalomból!

Megérte!?

**Horváth András**

– **Készültél, Móricka?**  
– **Készültem, tanár úr!**  
– **Akkor mondd meg nekem, hol koronázták meg Ferenc Józsefet?**  
– **A fején tanár úr kérem.**

\* \* \*

**Az osztályba kínai gyerek érkezik. Az osztálytársak kérdegetnek tőle mindenfélet, a tanító néni egyedül csak Mórickát nem engedi szó-**

**hoz jutni, mert mindig valami hülyeség sül ki belőle, de annyira könnyörög Móricka, hogy a tanítónő megkönnyörül rajta: – Na jó kérdezzél!**

– **Neked hány apád van?**

**A kínai gerkóc gondolja, hülye kérdésre hülye választ ad:**

– **Hat!**

– **Mindjárt gondoltam, mert két tojásból nem lettél volna ilyen sárگا!**

# Miért mindig a taxiállomás van útban?

Pár fotó a Rózsák terei drosztról.

Egy „sajtcetlin” tájékoztattak arról, hogy a taxiállomást 15 méterrel hátrébb helyezik. Halkan kérdezem, miért nem a kerékpárdokkolót tették a droszt mögé? Ráadásul olcsóbb is lett volna, mert most a taxiállomást is ki kell alakítani, még egyszer.

Vagy lehet, a statisztikában egy új taxiállomást hoznak létre?

**Halász Ferenc**



**Sajtcetli a tájékoztatásra**



**Kerékpártároló létesült a taxiállomás helyén...**



**...az utasok meg kutyagolhatnak hátrébb**



## Ellenőrzés a repülőtéren

Február 2-án, egy csendes vasárnapon, egy belvárosi droszton fiatal, bőrdödös pár lépett hozzám, és a reptérre szerettek volna menni. Nagy öröm egy ilyen fuvar, el is indultunk.

A 2 B-n már épp' le akartam húzódni, mikor 4 (!) rendőr elém ugrott, és megállított ellenőrzés címszóval. Egy kis türelmet kértem, amíg az utasok fizettek-nyugtaadás-pénz vissza, aztán mehet mindenki a dolgára.

Az egyik poszt az utasaimat 10 méterre tőlem megállította, és 5 percig írogatott is valamit. A másik három velem foglalkozott. Egyikük egy előre nyomtatott papírból „dolgozott”. Felnyitottam a kombi hátsó ajtaját és aláálltam vele, mivel esett az eső. Személyi-jogsi-forgalmi, a szokásos.

Am ezek után jött az első „szakértői” kérdés: MI AZ, HOGY TARIFATÁBLA, ÉS AZ HOL VAN? Kicsit meglepődtem, de előre mutattam, hogy a jobb első ülés előtt találja. Előrenézett-írt. MI AZ A DROSZTMATRICA, ÉS HOL VAN? Megmutattam azt is. Ekkor az utasaimat ellenőrző poszt is odajött, nála volt a taxiórából neki adott nyugtám. MI EZ A 280? – kérdezte. Az a km-díj – válaszoltam. MI EZ A 80? Az meg a várakozás. ÉS MI EZ A HOSSZÚ SZÁM? Az pedig az adószámom. ÉS MI AZ, HOGY K-0.1... Az pedig a „K” – tényező, de azt hosszú lenne elmagyaráznom, hogy mi. Ekkor már kezdtem sejteni, hogy nincsenek a helyzet magaslatán. Ez még fokozódott, mikor a PÁV 2. papírját kérték. Egyikük hosszasan nézte, majd megkérdezte: EZ MEDDIG ÉRVÉNYES? Tudtommal visszavonásig – válaszoltam. AZ NEM LEHET! EZ EGY RÉGI IGAZOLÁS, MÁR BIZTOS LEJÁRT! Egyikük még hozzátette: 4 ÉVENTE VIZSGÁZNI KELL BELŐLE! 28 éve taxizom, de én még nem hallottam, hogy bárki is újból „VIZSGÁZOTT” volna PÁV-ból. Rádióon kértek segítséget, ahonnan kb. 10 perc múlva érkezett a válasz, ami engem igazolt. Ezek után még megnézték a NYUGTATÖMBÖMET, és a PECSÉTEMET (!?) is. Majd közölték: MINDEN RENDBEN, ITT ÍRJA ALÁ. Megnéztem a papírt, ELLENŐRZÉS ALÁ VONT SZEMÉLY kettőspont. Aláírtam. Laza 30 perc alatt sikerült kb. 8 dolgot ellenőrizni 4 rendőrnek. Nem egy világszcúcs idő. Megnyu-

godva dolgoztam tovább. Legnagyobb megdöbbenésemre, 2 hét múlva kapok egy levelet a „REPÜLŐTÉRI RENDŐRSÉG”-től, hogy mivel „fényképes taxiigazolványom” nem volt, ezért 30 ezres „közigazgatási bírságot” kell fizetnem. Az igazolvány egyébként 3 éve a megfelelő helyen van kirakva, de azt speciel nem kérték, viszont a kocsi hátuljából nem is láthaták volna. Az első ajtókat ki se nyitottuk, végig az autó mögött álltunk. (Mellesleg ha kéri, és egy BKV-bérletet mutatok, azt is elhitték volna.) Azt is írták: „A szabályszegés elkövetését a helyszínen, aláírásával elismerte”.

Na, ez volt aztán a teteje! Én semmit nem ismertem el, mivel a rendőrrel úgy váltunk el: „Minden rendben van!” Mindig is úgy voltam, ha hibázok és megbüntetnek, megérdemlem, rendben. De hogy olyanért fizessek, amiben nem hibáztam, na, azt már nem. Telefon, ismerősömnek, aki jó helyen dolgozik... 5 perc múlva visszahív, közli: közigazgatási bírságnál, a HELYSZÍNEK közölni kell, mit követtél el és jegyzőkönyvaságot kell kapnod. Fellebbezzél!

Az ellenőrzés „szakzszerűségét” is részletezve megírtam. Egy hónap múlva jött meg a „felmentő határozat”. Kiderült ugyanis, hogy az utasok, akiket vittem, szerencsémre éppen BKK-ellenőrök voltak, és ők igazolták, hogy az igazolvány ott volt, ahol lennie kell. Köszönet a tisztességükért ezúton is!

Szóval, ha esetleg nem BKK-ellenőrök lettek volna, akkor fizetnem kellett volna? Csak azért, mert elfelejtettek valamit megnézni? És esetleg a bírság kiszabása ELŐTT nem lehetett volna megkérdezni őket?! Én nem az ellenőrzés ellen vagyok, de akkor legalább olyanok végezzék, akik már láttak TAXIT!

Egyébként ugyanezen a helyen fordult elő, hogy egy kollégát azért akartak megbüntetni, mert az utas 8 éves gyereke nem gyerekülésben ült. 2 órájába telt a kollégának, hogy meggyőzze a rendőrt, TAXIBAN NEM KÖTELEZŐ A GYEREKÜLÉS! Mert a szerv ezt sem tudta.

És végül még egy tanács, amit a telefonon kaptam: NEM SZABAD SEMMIT ALÁÍRNI. Azért nem büntethetnek meg.

További jókat Nektek!

City 540

## Taxirablás Hódmezővásárhelyen Előzetesben a támadó

**Negyedóra alatt elfogta a rendőrség azt a férfit, aki késsel fenyegetőzve vitte el egy taxis járművét Hódmezővásárhelyen. A 40 esztendő M. László ellen felfegyverkezve elkövetett jármű önkényes elvétele büntettének megalapozott gyanúja miatt indított eljárást a városi rendőrkapitányság.**

Előbb késsel próbálta meg fuvarra kényszeríteni, majd ellopta egy szegedi taxis autóját a 40 éves M. László. Az eset március 22-én este hat óra előtt néhány perccel történt Hódmezővásárhelyen – tudtuk meg Szent Szabolcstól, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság szóvivőjétől.

A szegedi taxis autójába a Mars téren szállt be a férfi. Először az algyői Tisza-hidig, majd Hódmezővásárhelyig vitette magát az utas. Amikor megérkeztek a városba, közölte, hogy inkább Mártélyig szeretne eljutni. A sofőr nem vállalta a fuvar, felszólította a férfit: szálljon át egy helyi autóba. A kuncsaft erre kabátjából egy kést vett elő, amivel fenyegetőzni kezdett. A taxis kiugrott az autóból, támadója pedig átült a kormány mögé és elhajtott.

A bejelentést követő 15 percen belül a Hódmezővásárhelyi Rendőrkapitányság helyszínre irányított járőrei a régi Tisza töltésen feltartóztatták a menekülő M. Lászlót. A 40 éves férfi a taxiból kiszállva ellenállt a rendőri intézkedésnek, ezért a járőrök csak testi kényszer alkalmazásával tudták elfogni és előállítani a rendőrkapitányságra.

A nyomozók felfegyverkezve elkövetett jármű önkényes elvétele büntettének megalapozott gyanúja miatt hallgatták ki. Részletes beismerő vallomást tett, de tettére érdemi magyarázatot nem adott.

M. Lászlót a Hódmezővásárhelyi Rendőrkapitányság kihallgatását követően őrizetbe vette. A 40 éves férfi tett még egy kísérletet a szabadságra. Miközben a rendőrök a mellékhelyiséghez kísérték, megpróbált elszaladni, de az egyenruhások elfogták. Így fogolyszökés büntettének megalapozott gyanúja miatt is büntető-eljárás indult ellene.

A városi rendőrkapitányság kezdeményezte M. László előzetes tartóztatását, melyet a bíróság elrendelt, így a támadó fogdában várja büntető eljárásának további fordulóit.

k.z.t.

A gyerekszerelmem óta együtt maradt pár ötvenedik házassági évfordulóját ünnepli. Elballagnak hajdani iskolájukba, és megtalálják azt a padot, amibe a férj azt véste bele: „Szeretlek, Sally”.

Útban hazafelé egy zsák pénz pottyán a lábuk elé egy arra elhaladó páncélautóból. Sally felveszi, hazaviszik, otthon kibontják, és kiderül, hogy 50 ezer dollár van benne.

Stan, a férj azt mondja: – Vissza kell adnunk.

Erre Sally: – Nincs kinek, talált pénz. Még aznap rendőrök járnak házról

háza, és őket is megkérdezik, tudnak-e valamit az eltűnt pénzről. Sally azt mondja: – Nem.

Stan pedig azt: – A feleségem hazudik. A padlason rejtette el.

Sally azt mondja: – A férjem már kezd szenilis lenni.

Az egyik rendőr erre kéri Stant: – Legyen szíves az elejétől kezdve elmondani, mi történt.

Stan azt mondja: – Sally meg én épp hazafelé jöttünk az iskolából...

A rendőr ránéz a társára.

– Gyere, itt tényleg nincs semmi keresnivalónk...

– Hogy vagy, Zoli?  
– Köszönöm, jól.  
– És a kedves feleséged?  
– Nem tudom. Nem beszéltem vele két napja.  
– Hogy-hogy?  
– Nem akarom félbeszakítani.

\* \* \*

**Felelősség: A házasság széthullásáért mindketten felelősek. A feleség is, és az anyós is.**

**M**árcius 18-án, a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara a taxizást jelenleg szabályzó 89/1988. (XII. 20.) Mt. rendelet legújabb verziójával kapcsolatban szervezett megbeszélést. Ide az érdekképviselők mellett a minisztérium illetékeseit is meghívták. Az igen hamar kiderült, hogy a szakmai oldal (kamara és érdekképviselők) a legutolsó verziót elutasítja. Szokatlan módon, szinte egységesen azt kérték az NFM képviselőitől, hogy ne terjesszék a kormány elé. Így tovább folytatódik a lassan 5 éve tartó jogalkotási hercehurca. Farkas Zsolttól, a Taxi Gépkocsi-vezetők Független Szakszervezete (TGFSZ) elnökétől az kérdeztük, milyen lenne egy ideális, a XXI. század igényeinek megfelelő, egész országra érvényes „taxisrendelet”?

• Ahogy azt e lap hasábjain megjelent hírekből is tudjuk, a 89/1988-as minisztertanácsi rendelet korszerűsítése még 2009-ben kezdődött el. Azóta millió és egy változat készült, a legújabbat ezek közül március 18-án vitattuk meg, a kamarában. A probléma évek óta az, hogy a minisztérium több elképzelése nem egyezik a szakma elvárásával. Mi erre a kamarával és a többi érdekképviseléssel együtt folyamatosan rávilágítunk és javaslatokat teszünk az illetékeseknek a megoldásra. Közben az elmúlt években a minisztériummal egyeztetünk, a főváros megalakította saját rendeletét. Ennek életbe lépését követően viszont fény derült a készülő országos „taxis rendelet” hiányosságaira, korszerűtlenségére. Kiderült, hogy ez a piac egyre összetettebb, bonyolultabb. Nehéz olyan szabályozást létrehozni, amely minden oldalnak (hatóságok, utasok, taxisok, fuvarközvetítők stb.) megfelel. Ezt az egészet

úgy kell/ene/ összekapcsolni, hogy minden érintett megtalálja a maga számítását.

Nem vitatjuk, szükség van egy szigorú, de élhető országos szabályozásra, ami elképzeléseink szerint csak keretrendelet lenne. Vagyis szabályozná a taxizást, de nem menne bele felesleges részletekbe. Ennek lehetőségét átadhatná az adott települési önkormányzatoknak. Nem lehet és nem is kell mindent központilag szabályozni. Nem ugyanazok az igények Sopronban, Egerben, Békéscsabán, vagy a fővárosban. Ezért ezt egy kormányrendelet nem is tudná jól szabályozni. Ez okból például egyik tervezet sem foglalkozik már az árkérdéssel, ugyanis a helyi díjszabályozás feladata a települési önkormányzatok hatásköre. Ezek a választott testületek jól ismerik környezetük igényeit, elvárásait, így realisabb feltételeket szabhatnak a taxikra is.

• **Nézzük először a tárgyi feltételeket. A kormányrende-**

**A vidéki tanyára becsenget a szomszéd tanyán lakó férfi. Egy kislány jön ajtót nyitni.**

– Apádat keresem – mondja a szomszéd.

– Sajnos nincs itthon – mondja a lány – de szerintem én is tudok segíteni. Biztos a bikánkat akarja kölcsönkérni fedeztetésre, ugye? A miénk a legszebb bika a környéken, apám száz dollárt szokott kérni egy alkalomért. De ha ezt drágállja, van egy fiatalabb bikánk is, azt apám ötven dollárért szokta kölcsönadni, vagy...

– Nem, egyáltalán nem bi-

**kát akarok kölcsönkérni! – vág közbe a szomszéd. – A bátyád teherbe ejtette a lányomat!**

– Hú, akkor tényleg jobb, ha megvárja apámat! Azt nem tudom, hogy a bátyáért hány dollárt szokott kérni...

\* \* \*

– Móricka, a te nagypapád mi volt?

– Tüdőbeteg.

– Jó, de mit csinált?

– Köhögött.

– Hisz abból nem lehet megélni...

– Tudom, bele is halt.

**Korhatár, sárga rendszám, oktatás, munkaidő**

## A TGFSZ véleménye

**let eddig az egész ország területére 10 éves autókörhatárt kívánt előírni. A március 18-án bemutatott tervezetben viszont már csak a magyarországi forgalomba helyezéstől számítana a 10 év. Miközben például a főváros ennél jóval szigorúbb feltételeket szabott. Nem ismerem a hátsó szándékokat, de ezzel ti egyetértetek?**

• Mi az első perctől fogva harcoltunk a gyártási évtől számolt 10 éves korhatár bevezetése ellen! Pontosan azért, mert nem ugyan azok a feltételek minden magyar településen. Ahol kevesebb az emberek pénze, kevesebbet tudnak taxira költeni. Ha innen nézzük, a taxi bizony luxus-szolgáltatás, ami a legtrikább esetben fér bele az emberek költségvetésébe. Ezáltal a taxis vállalkozóknak sokkal kisebb a mozgástere, hogy a túlzottan szigorú feltételeket, melyet a tervezett országos rendelet előír, vállalkozása gazdaságosan teljesíteni tudja. A 2011-ben elénk tett rendelet-tervezetben nem csak a 10 éves korhatár volt benne, hanem egy minimum 2550 mm-es tengelytáv is. Ezt sem támogattuk, az előbb felsoroltak miatt. Itt sem a fővárosi lehetőségeket kell alapul venni a szabályalkotásnál, mert a vidék helyzete e tekintetben is összehasonlíthatatlanul rosszabb. A minisztériumnak nem kellene az autó maximum életkorát meghatározni,

ez a feladat is a helyi önkormányzatokhoz kerülhetne. A főváros például élt ezzel a törvény adta lehetőségével. Ugyanakkor mi is szeretnénk környezettudatosabban élni, szerintünk is jó lenne a tisztább levegő. Tudjuk, nagyon sokat megyünk, így valóban jobban szennyezhetjük a levegőt. Ezért nem az a célunk, hogy matuzsálemi korú autókkal taxizzanak a kollégák, csak a felesleges szigort nem támogatjuk. Mondtam a volt államtitkár úrnak a kamarában, hogy szívesebben látnánk, ha a minisztérium

maximum korhatárt határozná meg, ami fölött már nem lehetne forgalomba állítani taxit. Mi 7 éves korhatárt javasoltunk. Tehát elképzelésünk szerint, csak 7 évnél fiatalabb autót lehetne taxinak vizsgáztatni, ami azután használható lenne egészen addig, ameddig belefér a környezetvédelmi besorolásba. Az emisszió-kibocsátást szabályozó Euro-értékeket pedig évekkel előre meghatározhatja a minisztérium. Ezek egyben indirekt életkor-korlátot is jelenthetnének. Számunkra az is elfogadható lenne, ami benne van a legutolsó tervezetben, hogy a magyarországi forgalomba helyezéstől számított 10 évig legyen használható egy taxi.

• **Így ismét igen sok olcsó használt autót kerülhet majd be az országba, taxinak is. Nem biztos, hogy mindenkinek tetszik majd az ötlet...**

• Minden taxit a Nemzeti Közlekedési Hatóság vizsgál. Ha az nem felel meg az előírásoknak, teljesen mindegy hány éves, az akkor ne legyen taxi. Am egy jól karbantartott, műszakilag kifogástalan autónál ne azt nézzék, hogy elmúlt 10 éves.

• **Méreteket, vagy egyebet szabályoznátok?**

• A minisztériumi rendeletben abszolút nem! Ezt is az önkormányzatokra kell teljes egészében hagyni. A kamarában, a minisztérium képviselőjében megjelent volt államtitkár úr is erre világitott rá. Tőle hallottuk a példát: van ahol 3-4 települést lát el egyetlen egy taxis. Ő ott nyilván megtalálta a számítását, azért csinálja. Am ebbe nem biztos, hogy belefér egy indokolatlan autócsere, mert ez esetben lehet, inkább abbahagyja a taxizást és a települések taxi nélkül maradnak. Majd a vállalkozó eldönti, mire van ott igény és annak megfelelően vesz autót, ha csak a helyi önkormányzat ezt nem akarja külön, esetleg szigorúbban szabályozni.

• **Vita tárgyát képezte a rendszám színe is. A személygépkocsis személyszállítók fehéret szeretnének. A taxisok így egyedül maradnak a sárga rendszámukkal.**



## a taxizás szabályozásáról

### Szükség van erre az egységes taxikülső mellett?

• Nem támogatjuk, hogy ne legyen sárga a rendszám. Annak idején megvolt az oka, amiért ezt bevezették. A fehértől eltérő szín elkülöníti az engedéllyel

### Mi lesz az eladott sárga autókkal?

• Szeptembertől nem lesz a fővárosban más, mint sárga taxi. Akinek ilyen az autója, az taxi, és rendelkezik engedéllyel. Ám jön a következő kötelező dátum,



**Farkas Zsolt: – A vidék helyzete összehasonlíthatatlanul rosszabb**

rendelkező taxit illetve személyszállítót az illegálistól. Egy civil, fehér rendszámú nem lehet megállapítani, szolgáltatást tulajdonosa, vagy sem. Ezt a megkülönböztetést én továbbra is megtartanám, hiszen az utasoknak, az ellenőrző szerveknek, a hatóságoknak is sokkal könnyebb a dolga, ha látja, az autó legális engedéllyel szolgált.

### • Ezek szerint a személygépkocsi személyszállítók fehér rendszám kérelmét sem támogatjátok?

• Nem! A lényeg, hogy legyen az ő rendszámuk is megkülönböztethető a civil autóktól. Mindegy, hogy sárga, vagy más színű, de eltérő legyen. A kamarában a sárga mellett és ellen is voltak tiltakozások, illetve érvek, a mi álláspontunk egyértelmű, maradjanak a megkülönböztető rendszámok!

### • A fővárosban szeptembertől csak egységes megjelenésű sárga taxi dolgozhat.

2015 nyara, amikortól a 10 év fölötti autók már kiesnek Ezek viszont sárga autók lesznek, vagyis a fővárosi szolgáltatásból ugyan kiesnek, de sárgák maradnak. Sőt, esetleg rendelkeznek Pest megyei, vagy más területre szóló kiterjesztéssel. Tehát nem a taxiengedélyük ugrik, csak a budapesti fuvarozási lehetőséget veszítik el. Kérdés, hogy a lehetőségekkel visszaélő fuvarosokkal mit kezd majd a város? Sárga megkülönböztető rendszám nélkül ráadásul bárki, aki sárga autót venne saját célra, egyben taxinak is látszana. Az autó tetejére pedig legálisan tehet bármit, ami nem világit és nem tartalmazza a taxi szót. Ezt bizony a következő hónapokban végig kell gondolni, mert gond lehet belőle.

### kott URH-számok letiltását. Most még a hozzáértő is nehezen azonosítja be az autót.

• Eddig minden szerződött taxin ott volt az URH-kód. Ma is így vannak az adott fuvarközvetítő rendszerében rögzítve. Most valamiért ez az autókön nem jelenhet meg, amiből nagyon sok gond adódott. Jobb lenne, ha az önkormányzat a fuvarszervezőkkel, az érdekképviselőkkel leülve egy olyan megoldást találna, ami minden félnek előnyös lehetne. Elképzelésünk szerint mindenki kapna egy saját 4 jegyű azonosító számot a BKK-tól, függetlenül attól, hogy mezítlábasként dolgozik, vagy céggel áll szerződésben. Ez a szám benne lenne az önkormányzat, jelen esetben a BKK rendszerében is. Ezt, mint korábban az URH-kódot, meg kellene jeleníteni kívül is, belül is. Rengeteg olyan levelet kapok utasoktól, hogy valamilyen problémájuk volt, elvesztettek valamit, de csak annyit tudnak a taxiról, hogy az sárga volt.

### • Kicsit elkanyarodtunk a fehér-sárga rendszámú, és nem is említettük még például a riksát, a dottó kisvonatot, a bérautó sofőrrel szolgáltatást, a sofőrszolgálatot, a kiscsomag-szállítást, vagy például a fővárosi Meseautókat. Pedig a jelenlegi feltételeknek meg nem felelő fuvarosok nagyszámban keresik a megélhetés ezen új formáit, elszípkázva az adófizető taxisok munkáját.

• Látjuk mi is, hogy sokan kihasználják a sajnós valóban létező kiskapukat, de nézzük sorban a felvetett problémákat. Nekem is sokan panaszkodnak, hogy a személygépkocsi személyszál-

lítás komoly kárt okoz a taxisoknak. Ez ma sajnós részben igaz, de ha ez a terület normálisan van szabályozva, a tevékenység teljesen más területet fed le, mint a taxi. Ráadásul erre van igény, csak megfelelően kellene szabályozni. Úgy, hogy az ilyen engedéllyel rendelkező e mellett a taxi tevékenységet ne tudja feketén végezni. Fordítva is igaz, a taxis se lehessen alkalmanként személygépkocsi személyszállító, ha olyan igény adódik. Az átjárás lehetőségét kellene megszüntetni. A többi, a kérdésben szereplő lehetőséget is az új taxirendeletben kellene szabályozni. Vagyis minden 9 fő alatti, díj ellenében végzett személyszállítói tevékenységet engedélyhez kellene kötni úgy, hogy ne lehessen kibújni annak hatálya alól, és ne legyen később sem értelmezési probléma vele. A dottó kisvonatok működését szabályozza az önkormányzat, de úgy, hogy annak tevékenysége ne sértse a taxisokat, akik például Egerben csak vegetálnak, mert turista ugyan van, de nem a taxit veszik igénybe, hanem ezt a dottó kisvonatot. Ami sajnós nem városnézésre megy. Pedig az lenne a feladata, hogy egy ponton felvegye a turistákat és a városnézést követően ugyanott kitegye. Viszont nem ezt csinálja. Kimegy **rendelésre**, mint a taxi, felveszi a csoportot, elviszi a kinézett étterembe, vagy akár a Szépasszony-völgybe, majd innen vissza a szállodába. Tehát egyértelműen taxi, vagy nem menetrend szerinti autóbusszos tevékenységet végez. Anélkül, hogy bármelyikre engedélye lenne. Lassú-jármű rendszámmal, több pótkocsin is utasokat szállítva. Erről a hévizi taxisok is sokat mesélhetnének. Ott is így viszik el az adót fizető taxisok elől a munkát. Talán e példából is látszik, mekkora problémát okoz, ha nincs megfelelően szabályozva a személyszáll-

**vape42.hu**

The answer to the ultimate question of vaping

Üzleteink: 1119 Bp. Vahot u. 6. 13-19 óráig hétköznap

Eurocenter, 1032, Bp. Bécsi út 154. H-Sz: 10-20, V: 10-18 óráig

Vecsési Tesco, 2220, Vecsés, Fő út 246-248. H-Sz: 9-20, V: 9-19 óráig

Taxisoknak a **taxi42** kuponkóddal **5% engedmény**.

**www.vape42.hu**

**VÁLTSON  
ELEKTROMOS CIGARETTÁRA!**

Kezdőszettek 4700.- Ft-tól



tás, vagy kiskapuk maradnak a rendszerben.

• **Térjünk át a személyi feltételekre. Ti szakszervezetként működtek. Ezzel én sokáig nem tudtam mit kezdeni, hiszen így az alkalmazottak, a munkavállalók érdekeit véditek, és nem a vállalkozóké. Ugyanakkor a vállalkozó taxis nem alkalmazott, hanem önmaga munkaadója. Ám ahogy az idő múlik, egyre több az alkalmazotti státuszban foglalkoztatott taxivezető, másképpen a munkavállaló taxis. Őket viszont elég nagy számban 10–14 órában dolgoztatják, de csak 2-4 órára jelentik be. Mit tudtok ezzel kezdeni?**

• A probléma elég összetett, hiszen ismerjük a taxizás körüli világot. Tulajdonképpen egy-két kivételtől eltekintve, nem beszélhetünk hivatalos és szabályos formában munkáltatói és alkalmazotti oldalról. Többnyire autóbérlés van, ami papíron alkalmazotti viszony, a valóságban pedig bújtatott vállalkozás, vagy valami hasonló. Először is ezt kellene rendbe tenni. Részben a kormányrendeletben, de a problémákörök sok más területet is érint. Az adózást, a Munka Törvénykönyvét stb. A 2-4 órás bejelentéssel nem értünk egyet, mert aki egy kicsit is ismeri ezt a tevékenységet, tudja, hogy 2-4 órában nem lehet taxizni. A jelenlegi viszonyok között 8 óra a minimum, hogy abból valamilyen normálshoz közelítő bevétel legyen. Lehet nyugdíj mellett is taxizni, de akkor is a 8 órás bejelentésnek ott kell lenni, mert nem működik egyébként. Csak legfeljebb nem egy egész hónapot kell végig dolgozni, hanem kevesebbet. A 2-4 órás bejelentések komolytalanok. Ha egy autót két ember dolgozik, egy órát elvesz maga az autó átadása, hogy mást ne is említsek.

• **Tudtok segítséget adni alkalmazotti státuszban lévő gépkocsivezetőknek, akiknek mondjuk az ilyen 2-4 órás bejelentésből munkaügyi (táppénz, nyugdíj-elszámolás) gondjaik adódtak?**

• Természetesen. 2012-ben

az NKH, csak Budapestről beszélve, adott ki jelentést. E szerint az akkori 5992 engedélyből, amit autóra kell érteni, 3826 volt az egyéni vállalkozó. Az összes többi autót (2.166) egyéb vállalkozási formában (bt., kft., rt.) működtették. Vagyis 2012-ben a fővárosi vállalkozók szűk egyharmada volt autóbérlő. Azóta eltelt két év és a helyzet nem javult. Sőt, a taxisok több mint kétharmada ma már valamilyen alkalmazotti, vagy autóbérlői státuszban dolgozik. Ha ez nem lesz rendbe téve, előbb-utóbb csak elvételre akad majd saját jogon vállalkozó taxis a fővárosban.

• **Maradva a személyi feltételeknél: a legnagyobb ellenkezést a kormányrendelet-tervezettel szemben az évek óta következetesen erőltetett oktatás váltotta ki. Van aki egyenesen oktatási lobbiról beszél...**

• Ezt teljes egészében meg kell változtatni a tervezett rendeletben. Tisztában kell lenni azzal, hogy a műszaki ismeret, a járműkezelés nem olyan, mint 20-25 évvel ez előtt. Én még egy szétszedett autót előtt vizsgáztam karburátor-tisztításból, gyertyacseréből. Ezek ma már elavult dolgok. A jogosítvány megszerzésekor meg kell tanítani, hogyan kell tankolni, kereket cserélni, olajsintet ellenőrizni, ablakmosó-tartályt feltölteni, hogy néz ki az autót felépítése, elméletileg. Gyakorlati szinten úgyis szervizbe kell menni szinte minden problémával. Országúton ma már nem lehet hibát javítani, ékszíjat cserélni. A továbbképzésen olyan rutinos taxisok ülnek majd, akiknek ezt felesleges elmondani, hasonlóképpen a taxi tartozékainak kezeléséhez. URH, tablet nincs minden autóban, így azt nyilván nem kell oktatni sem. Marad egyedül a taxióra. Ezt akarják a taxisoknak oktatni? E nélkül egy

napot sem tudnak dolgozni! Ez valóban vérlázító. A 30 éve pályán lévő a taxióra-kezelés oktatásával akarják lehúzni. A vállalkozási ismeretekkel is az a probléma, hogy nem időtálló a szabályozás, néha havonta változik, de akárhogy is van, azt nem lehet néhány óra alatt elsajátítani. Mindenki könyvelet tart.

Elfogadhatatlan az is, hogy a legutolsó tervezet szerint még az alapképesítésünket is elveszítenénk. Megint mindenből tanfolyamot kellene végezni és vizsgázni. Ragaszkodunk tehát ahhoz, hogy a megszerzett képesítés jelenjen meg, mint érvényes dokumentum a következő 5 éves ciklusra, ciklusokra is, ha már ehhez a ciklussághoz ragaszkodnak. A továbbképzés ötletének sem igazán örültem, de egy 8 órás tanfolyam nagyjából elfogadható, ha vizsgázni csak a KRESZ-ből kell. Mi kértük az NKH illetékesétől, ha már vizsgázunk KRESZ-ből, akkor állítsanak össze egy olyan csomagot, ami speciálisan a taxira vonatkozik. Benne lehet az utas- és való kommunikációtól kezdve minden. Ennek talán lenne értelme és lehetne támogatni is. Amennyiben nem taxi-specifikus anyagot kapunk, úgy semmi mást nem látok, mint azt, hogy belekényszerítenek minket valamibe, amiben semmi újat nem mondanak, csak fizetni kell érte. Ez ellen pedig tiltakozni fogunk minden eszközzel.

• **A 18-i megbeszélésen is felmerült, hogy a XXI. században, amikor számítógéppel van összekötve minden hatóság, amikor törvény kötelezi a hivatalokat, hogy ne küldözgessék az ügyfelet különféle papírokért, a kormányrendelet-tervezet mégsem könnyíti a taxisok dolgát. Ezt követően is hivatalból hivatalig kell majd rohángászniuk fe-**

**lesleges papír alapú igazolásokért.**

• Ezen mindenképp változtatni kell. Ezt el is mondtuk. A XXI. századi informatikai rendszerben ideális esetben megjelenik az egyablakos ügyintézés. Mindenkinek van lehetősége saját jogon, akár otthonról ügyfélkapun keresztül ügyeket intézni. Egy központi adatbázist kellene létrehozni, amihez egyén és hivatal is hozzáférhet. Természetesen más-más jogosultsági szintekkel. Autóvizsgáztatás előtt legyen lehetőség kikérni a különböző igazolásokat, ha erről van szó. Akár egyablakos rendszerben elektronikusan, akár úgy, hogy sorba állok a hivatalban, de csak egyszer, egy helyen. Viszont a különböző hatóságoknak ez ne csak lehetősége legyen, hanem kötelezettsége. Autócserenél ne azzal menjen el az idő, hogy a különböző hivataloknál sorba állunk papír alapú igazolásokért. *Számomra* döbbenetes volt, amikor a volt államtitkár úr azt mondta, hogy az NKH rendszere jelenleg nem alkalmas erre, mert az adatok nagy része papíron, aktákban van. Ezért nincs most még átjárhatóság.

• **A rendeletalkotás az új kormány feladata lesz. Látsz arra lehetőséget, hogy a közeljövőben a taxisok számára is elfogadható, minden problémakört felölelő, korszerű szabályozás szülessen?**

• Úgy látjuk, a kormány részéről a szándék megvan, hiszen készülget egy rendelet, igaz, toldozgatással, foltozgatással. Azt mi sem szeretnénk, ha még öt évig húzódná a rendeletalkotás, de azt sem, hogy egy csomó hiányossággal lépjen életbe az új szabályozás. Rajtunk nem múlik, mi minden tárgyalásra elmegyünk.

• **Köszönöm a tájékoztatást!**

- kó -

Egy matematikatanár meg akarja tréfálni osztályát, így feltesz egy kérdést:

- Na, gyerekek, ha ez a terem 6 méter hosszú és 4 méter széles, a fal színe fehér, csíkos nadrág van raj-

tam és most fél 12 van, akkor hány éves vagyok én?

A gyerekek döbbsen csendben ülnek, majd egy kis idő múlva Móricka jelentkezik:

- A tanár úr 40 éves. A tanár meglepődik.

- Tényleg annyi vagyok, ezt meg hogy találtad ki?

- Hát - mondja Móricka - van egy 20 éves bátyám, és ő csak félhülye...

\* \* \*

- Mondj egy rokonnélmű szót a szinonimára!

# Tudod vagy tippelsz?

## KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



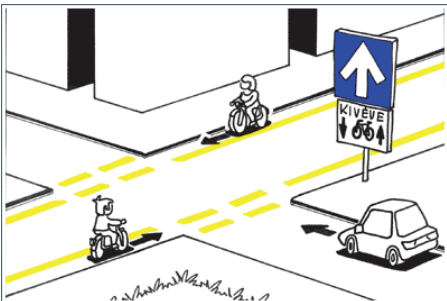
**1. Lakott területen kívül mikor kell a táblával jelzett kiegészítő sávra hajtania?**

- Mindig, ha egyébként az engedélyezett legnagyobb sebesség felső határát megközelítő tempóval nem tud folyamatosan haladni.
- Mindig, ha egyébként az

Önnél gyorsabban haladó mögöttes jármű közlekedését akadályozná.

c) Ha 70 km/h-nál lassabban közlekedik.

**2. Van-e elsőbbségadási kötelezettsége az ábrán látható személygépkocsinak?**

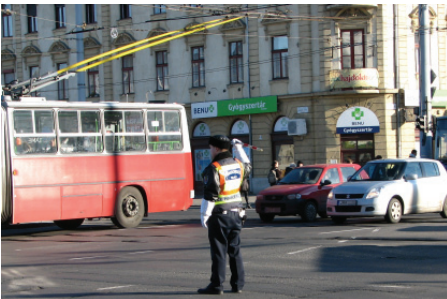


a) Igen, mindkét kerékpáros részére.

b) Legfeljebb a jobbról érkező kerékpáros részére.

c) Nincs.

**3. Mit jelent, ha a rendőr jobb karjával maga mögé int?**



a) Azt, hogy jobb keze felől érkező járművek – a rendőr mögött – balra bekanyarodhatnak.

b) Azt, hogy megtiltja a jobbról érkező járművek egyenes irányú továbbhaladását.

c) Azt, hogy a forgalom iránya rövidesen megváltozik.



**4. Behajthat-e taxijával az útkeleződésbe, ha azt – forgalmi torlódás miatt – e fényjelzés alatt előreláthatólag nem fogja tudni elhagyni?**

a) Igen.

b) Legfeljebb az útkeleződés közepéig.

c) Nem.

**5. Az ábrázolt forgalmi helyzetben köteles-e taxijával a szélső forgalmi sávot elhagyni?**



- Igen.
- Nem.



**6. A gyorsításávra hajt fel a táblával megjelölt útra. Mi a teendője, ha a sűrű forgalom miatt nem tud folyamatosan befonódni az ott haladó járművek közé?**

- A leállósávon folytatja útját mindaddig, amíg biztonságos hely nem adódik a besorolásra.
- Felveszi az úton haladók tempóját, mert biztosan számíthat arra, hogy fékezéssel, vagy a belső sávba történő áthajtással a partnerek helyet fognak szorítani járműve számára.
- Mérsékli autója sebességét, szükség szerint megáll és kivárja a szabályos besorolás lehetőségét.

**7. Sért-e szabályt a képen látható zárt utastérrel rendelkező motorkerékpár vezetője, ha járművét egy másik kétkerekű motorkerékpár mellett a járdán helyezi el a járdán?**



a) Igen, mert a járműveket a járdán is csak egy sorban szabad megállítani.

b) Legfeljebb akkor, ha a járdán való várakozásnak az egyéb feltételei nem teljesülnek.



ÚTZÁR

**8. Mire kell számítani, ha ilyen táblakombinációt lát?**

- Az utat a rendőrség útzár telepítésével lezárta.
- Az úttsten olyan javítási munka folyik, ami akadályozza a járművek folyamatos haladását.

c) Az út zsákutca, így csak az így megjelölt irányból lehet oda be- és kihajtani.



**9. Behajthat-e a taxi az ilyen táblakombinációval megjelölt útszakaszra?**

- Igen.
- Csak célforgalomban.
- Nem.

**10. A képen látható úton haladhat-e taxijával a buszsávban?**



- Igen.
- Nem.



**11. A táblával jelzett helyen közlekedik. Kinek kell a szemből érkező jármű részére a továbbhaladást az útpadkára húzódással vagy hátramenettel lehetővé tenni, ha az egymás melletti elhaladás nehéz vagy lehetetlen?**

- Az Ön taxijának, mert lefelé halad.
- A szemből érkező járműnek, mert lefelé halad.
- Amelyik az adottságait figyelembe véve ezt könnyebben meg tudja tenni.

**12. Egyéb más jelzés hiányában szabályosan várakoznak a képen látható járművek?**



- Igen.
- Csak a járda mellett állók.
- Nem.

Virágh Sándor

**A helyes megoldások a 46. oldalon található.**



# Újautó-ügyintézés 2014.

## Tisztelt Taxis Társaim!

Pár napja cseréltem autót. Az idő pénz, és sajnos többnyire nem ismerjük a pontos ügymenetet. Személyes tapasztalataim a következők:

**A legfontosabb, hogy amikor elkezditek keresni az új autót, érdemes bizonyos papírokat előre bekérni a hatóságoktól.**

1. Erkölcsi bizonyítvány (Posta)
  2. Fővárosi Önkormányzat 0-ás adóigazolás kérelem (Bárczi István u.)
  3. A fentiekért 2 x 3000 Ft. (Posta)
  4. Fővárosi Önkormányzat 0-ás adóigazolás átvétele (Bárczi István u.)
  5. NAV 0-ás adóigazolást az interneten, vagy a könyvelőtök, vagy a BTI segítségével.
- Megvetted az új autót**
6. Kötelező biztosítást kell rá kötni.
  7. Cascót elindítani a fehér rendszám alapján, mert ott is idő az elbírálás.
  8. Nemzeti Közlekedési Hatóság (Mozaik u.) ide 2 fényképet is vigyél magadról, az új azonosító lapodhoz, amit kérj ki. (~3000Ft)
  9. Kerületi Okmányiroda a NAV-os 0-ás papír átvételének igénylése.
  10. Csekk befizetése (Posta) (3000 Ft)
  11. Kerületi Okmányiroda a NAV-os papír átvétele.
  12. Kerületi Önkormányzat 0-ás papír igénylése.
  13. Csekk befizetése (Posta) (3000 Ft.)
  14. Kerületi Önkormányzat 0-ás papír átvétele.
  15. Autó sárgítása. (~140 000 Ft)
  16. Központi Okmányiroda (Visegrádi u.) Új sárga rendszám-foglalás (15 085 Ft) Régi sárga rendszám leadás, fehér rendszám átvétele. (13 000 Ft)
  17. Taxióra, URH-kiszerezés.
  18. Fehér rendszámú autó eladása.
  19. Utasbiztosítás (Széchenyi Biztosító Egyesület – max. 5 perc az ügyintézés Ráday u.) (4000 Ft.)
  20. Taxióra-beszerezés, hitelesítés (~70 000 Ft.)
  21. BKK (Asztalos Sándor u.) Minősítő Vizsga (50 600 Ft.)
  22. Nemzeti Közlekedési Hatóság (Mozaik u, Bárczi István u.) Autó vizsga (~35 000 Ft.) Taxiengedély átvétele. Figyelem! A CNG-s autóknál ehhez egy előzetes bizonylat kell a nyomáspróbáról. Ennek átfutása lehet 14 nap is.
  23. Központi Okmányiroda (Visegrádi u.) Az áhított sárga rendszám átvétele (6585 Ft)
  24. BKK (Asztalos S. u.) Drosztengedély átvétele
  25. Nemzeti Közlekedési Hatóság (Mozaik u.) Törzskönyv bemutatása.

**A megmaradt agysejtekkel mehetsz immár dolgozni!**  
**Összegezve:** Ügyintézési idő: 4-5 nap. Kb.: 350 000 Ft.

**A jó hír,** hogy a Központi Okmányirodában (Visegrádi) fizethetsz bankkártyával, illetve a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál (Mozaik) készpénzzel. A többi hivatalban viszont jelenleg csak csekkel. Sajnos ebből jól látszik, csak a taxisoknak kötelező a kártyalehúzó!

**Buktatók:** A Mozaikban, illetve a Visegrádban ott vannak az általatok fizetett segítők, akik már reggel 6-h-kor fogják a sort és több sorszámot is húznak a társaiknak. A baj az, hogy több engedélyt is intéznek. A portás mindehhez asszisztál. Így hiába mentem 7:30-ra, általában 10 óra felé tudtam az aktuális dolgot elintézni. (Mozaik)

Panasszal éltem, a csoportvezető megkért, hogy írjam le. Teljesen felesleges a jövőben asszisztálotok ehhez az arcátlan

stílushoz, mert 10-11 óra tájékan már simán mennek a dolgok. Így megspórolható a taxisok által a segítőknek kifizetett pénz.

Szerencsére a Központi Okmányirodában (Visegrádi utca) már nincs csoportos ügyintézés, illetve külön kezelik az egyéni vállalkozókat. A Nemzeti Közlekedési Hatóságnál (Mozaik u.) felvettek egy hete egy ügyintézőt, aki csak az egyéni kérelmekkel foglalkozik. Remélem, hogy illetékes emberek is olvassák a lapot, és segítenek itt is fehériteni a gazdaságot.

A Központi Okmányiroda jó példa erre, hiszen a segítők az egyéni vállalkozókkal csak egy sorszámot tudnak húzni. A sorszámhúzásokat felügyeli az ottani biztonsági szolgálat. A több óras várakozások megszűntek.

Remélem, soraimmal segíteni tudtam azoknak, akik autócserre előtt állnak!

Szabó Zoltán Levente

## Nyugdíj-ügyek

**2014 első félévében várhatóan egyetlen férfi sem megy nyugdíjba. E furcsa tény okait magyarázza cikkünk.**

A társadalombiztosítási nyugellátásról szóló 1997. évi LXXXI. törvény (Tny.) alapján a sajátjogú öregségi nyugdíjban részesülők köre alapvetően két nagy csoportra bontható: akik már betöltötték a rájuk irányadó öregségi nyugdíjkorhatárt, és akik még nem. Utóbbiak közé kizárólag a nők tartozhatnak, akik a Tny. tv. alapján 40 év szolgálati idő után váltak nyugdíjassá.

A korhatárt be nem töltött öregségi nyugdíjasok státusza mindössze annyiban különbözik a korhatárt már betöltött társaikétól, hogy rájuk – keresőtevékenység folytatása esetén – még vonatkozik a minimálbér 18-szorososa, mint éves kereseti korlát. (Taxis átalányadózó vagy KATA-adózó hölgyek esetén ez bevételben 6 millió forint felett lenne.)

Az öregségi nyugdíjkorhatár jelen pillanatban nem egy konkrét szám, hanem még éveken keresztül az érintett születési idejétől függő érték, amely a Tny.tv. értelmében a következők szerint alakul:

- az 1952. január 1-je előtt születettek esetében, a betöltött 62. életév,
- az 1952-ben születettek esetében a 62. életév betöltését követő 183. nap,
- az 1953-ban születettek esetében a betöltött 63. életév,
- az 1954-ben születettek esetében a 63. életév betöltését követő 183. nap,
- az 1955-ben születettek esetében betöltött 64. életév,
- az 1956-ban születettek esetébe a 64. életév betöltését követő 183. nap,
- az 1957-ben vagy azt követően született esetében pedig a betöltött 65. életév.

Fentiekből következik, hogy 2014. január 1-je és június 30. között senki nem tölti be Magyarországon a reá irányadó öregségi nyugdíjkorhatárt. Hiszen, aki 1952 előtt született, az már 2013-ban elérte a 62. életévét, tavaly nyugdíjba mehetett, viszont aki 1952-ben született, annak születésnapjától még további 183 napot kell várnia. Az 1952 január 1-én születettek 2014. július elsején mehetnek nyugdíjba.

Tekintve, hogy az öregségi nyugdíjra való jogosultság egyik legfontosabb feltétele a betöltött öregségi nyugdíjkorhatár, ez elvben azt is jelentheti, hogy ez év első félévében nem gyarapodik a nyugdíjasok száma. Legalábbis ami a férfiakat illeti...

– Miért sírsz, Móricka?  
– Apukám kalapáccsal ráütött az ujjára.  
– De hát ezért neked nem kellene sírnod.

– Hát először én is csak nevettem...  
\*\*\*  
– Még nincs teljesen kész, de már majdnem elkezdtük!



Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált angoltanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig.

Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezménnyel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

**Hívd bizalommal Ildikót**

06 1 788 7991 · 06 70 371 4240  
vagy hagyatsz üzenetet a [vermesii@citromail.hu](mailto:vermesii@citromail.hu) e-mail címen is.

**Ingyenes bevizsgálás. Laptop javítás a Széna térnél.**

[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)

1027 Budapest, Bajvívó utca 7.  
06 70 38 39 621

DAEWOO CHEVROLET  
KIA KIA MOTORS The Power to Surprise HYUNDAI

**GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT AUTÓALKATRÉSZEK**

[www.korexcar.hu](http://www.korexcar.hu)

1194 Budapest, Endresz Gy. u. 27.  
Tel: (1) 280 6483 • (30) 352 1292  
Nyitvatartás: H-P: 9-17-ig

**AUTÓSZÁLLÍTÁS**

1,8 tonnáig Budapesten  
7000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kárügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.

[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)  
Tel.: 06-209-960-250

**City delegálási jogot vennék MAGAS ÁRON!**

Tel: 06-30-9845-451

Utastér és/vagy forgalmat FIGYELŐ ÉS RÖGZÍTŐ **KAMERA** 14.900,- Ft-tól



Kapható:  
**Digiműhely és Bolt**  
VII. Dob utca 82.  
06-20/980-5513

**Eladó Maxon rádió** térerőméréssel és egy „papagáj” stopperrel.  
Irányár: **28 000 Ft.**  
Tel: **06/70/38-38-693**  
18 óra után!

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is INGYEN közöljük. Taxisok üzleti célú hirdetéseit apróhirdetesként kezeljük, melynek nettó díja: 2500 Ft. Az apróhirdetés max. 20 szót tartalmazhat.

**200 E Mercedes** taxiórával, '97-es évjárat, 460 ezer km-rel **590 000 Ft-ért eladó.**

**124/200 B/G Mercedes** 480 ezer km-rel **eladó, 290 000 Ft-ért.**  
[sziklaikiss@gmail.com](mailto:sziklaikiss@gmail.com)  
Tel: **06/20/917-3100**

Magyarországon forgalomba helyezett, 2. tulajdonos, 2003-as **Ford Mondeo 2 TD CDI**, taxi műszakival, 2. autóként használt, balesetmentesen eladó, garantált 260.000 km!  
Érd.: **06/20/941-2093**  
**06/30/259-6619**

**Előfizethető a Taxisok Világa!**  
**előfizetési díjak 2014. január 1-től**

A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetési díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

**Eladó egy MAXON URH rádió és egy Dager antenna.**  
Irányár: **15 000 Ft**  
Tel.: **06/20/985-6124**

**Mitsubishi Lancer Kombi**  
1.6 16V, EURO4-es motorral, 2006-os gyártású, Magyarországon első forgalomba helyezés: 2007. 02. hó. Sérülésmentes, kitűnő állapotban eladó.

Ár: **850 000 Ft**  
Érdeklődni: **06/20/295-1499**

**RENAULT LAGUNA** Berlina 2.0 diesel  
134.000 km-el **ELADÓ!** Ebből 7.000 km-t futott taxiként, a többit vidéken. Szőnyi úti föltárással, garanciális Rase taxiórával.

Irányár: **2.450.000,- Ft**  
Érdeklődni: **06-30-448-2727**

Ez az Ön hirdetésének helye

**Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe [taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)**

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.**  
**Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**

## Vegyük komolyan a címkiadó rendszert

Kollégák régi taxis, sohasem nagypályázott. Nyugodtan nyomkodott a régi időkben is, aztán békésen elindult a címre. A napokban egy vidéki fuvart vállalt be, oly módon, hogy 10 perccel eléri a határtáblát. Budapest határát. Ugyanis van olyan taxitársaság, ahol a még mindig „feldobják” a vidéki címet.

A főváros rendelete csak Budapestre érvényes, vidéki címek kiosztását minden taxitársaság úgy oldja meg, ahogy akarja. Kollégák is olyan cégnél dolgozik, ahol rádión mondják be a vidéki címeket. Tehát feldobták a címet, ő kényelmesen, ráérősen felvette – ahogy

már említettem – 10 perccel. Ment is az utasért, kényelmesen. Már a határtáblát is elhagyta, amikor keresték a diszpécseret. Sajnos, 11 perc alatt érte el a határtáblát és ez komoly szankcióval járt!

De hát honnan tudtak a diszpécseret a késésről? Nem volt időmérő, nem volt etikás a határtábla közelében. A központban a taxis útját a műholdak segítségével követték. És fehéren-feketén megállapították, bizony késett a kolléga az elvállalt időhöz képest. Taxisunk nem fellebbezett, nem erősködött, hogy így, meg úgy. Tudomásul vette a döntést és a büntetést.

Az ő esete legyen mindenkinek példa: vegyük komolyan a műholdas, számítógépes címkiadást!

**Tóth Tibor**

# Lassan kiszorulunk

**Útvonalak, amelyeknek egyes szakaszán vagy részein csak BKV, illetve BKK járművek haladhatnak**

## Útvonalak BKV járműveknek

- II. Rómer Flóris utca (alsó szakasz, teljes szélességben)
- II. Margit körút (páros oldalon a kis számoknál, teljes szélességben)
- V. Várház körút (villamossíneken)
- V. Szent István körút (villamossíneken)
- V. Podmaniczky tér (a BKV végállomás területe)
- X. Gyorsforgalmi út (befelé a Gyömrői útról felhajtás)
- XII. Nagyenyed utca (villamossínek lefelé)
- XII. Margitsziget

## Útvonalak BKK járműveknek

- II. Keleti Károly utca (alsó szakasz, középén)
- II. Árpád fejedelem útja (befelé haladva a buszsáv utolsó szakasza)
- V. Károly körút (Dohány utcától a sínekre hajtásnál)
- V. Ferenciek tere (a Szabad sajtó út torkolatában)
- VII. Thököly út (befelé haladva)
- IX. Fővám tér (az egyetem főbejárata előtt, a teljes szakaszon)
- X. Fehér út (középén)
- X. Jászberényi út (befelé haladva az út szélén)
- XI. Bartók Béla út (a síneken)
- XI. Mórícz Zsigmond körtér (a Fehérvári útnál befelé, teljes szélességben)
- XIV. Thököly út (befelé a sínek helyén)



II., Keleti Károly utca

Várom a kollégák kiegészítését a szokásos elérhetőségeken keresztül, ha tudomásuk van még ezeken kívül BKV vagy BKK sávokról Budapesten. Egyébként, folyamatosan cserélik le a BKV kiegészítéseket BKK kiegészítésre. Az elképzelések szerint csak BKK kiegészítésű jelzőtáblák lesznek majd.

Juhász Péter

## Turisztika, Sport és Gasztronómia Polinger Sándor rovata

### Gasztronómia

Két alkalommal nem írtam semmit, ennek részben egészségügyi, részben egyéb elfoglaltságból adódó oka volt.

A tavasz idén hamar jött, ezért a kerti munkák velejárója a bográcsozás, vendégfogadás. Maradva az eredeti filozófiámnál egy érdekes háziasítást csináltam a magyar, az olasz és a tót konyha remekeiből.

Bizonyára sokan jártatok Eger környékén, ahol a legtöbb étteremben és kiskocsmában lehet rántott pacalt kapni. Ezt az állandó rántott pacal, vegyes köret, édeskés hevesi savanyú és tartár ajánlatot turbóztam fel saját ötletem szerint. Így született meg a rántott töltött pacal dinsztelt savanyú káposztával és pirított krumplival. Vendégeim udvarias idegenkedéssel fogadták az ötletemet, amíg a terjengő illatok nem tették meg a hatásukat. Bizony a szolidan rozmaringos pirított krumplinak, a dinsztelt köményes savanyú káposztának az illata komoly mértékben fokozta az érdeklődést. Természetesen az italkészlet fogyása is hatott. Egy korty Unicum szilva után nézzük a részleteket.

#### Hozzávalók hat személyre:

- 2 kg alaposan megtisztított pacal
- 0,5 kg pápai gépsonka

- 1,5 kg burgonya
- 2 fej fokhagyma
- 1 fej hagyma
- 0,5 kg vecsési savanyú káposzta
- 2 rúd natúr kempingsajt
- 0,2 kg reszelt sajt (pannónia, edami, vagy parmezán)
- 2 tojás, liszt, zsemlemorzsza
- Fűszerek: só, bors, köménymag, babérlevél
- 0,25 kg savanyú csili, vagy pepperoni (az enyhén csípőset ajánlom), snidling

Az elkészítés nem bonyolult. A káposztát és a krumplit mindenki megoldja.

A pacalt alapos tisztítás, ecetes-vizes mosás, öblítés után a pápai sonkához hasonló nagyságú szeletekre vágtam és egy órán át kuktában a fűszerekkel puhára főztem.

Ez alatt a sajtokat és a snidlinget összekevertem az apróra vágott savanyú paprikával.

A kihűlt pacalra ráhelyeztem a sonkát, majd megkentem az elkészített sajtkrémmel. Ezt követően olaszosan tölcsérré tekerem, fopgiskálóval összetűztem és bepaníroztam, bő olajban kisütöttem.

A jelenlévő hölgyek megterítették, nekem csak a tányérokra kellett helyeznem az illa-

tozó pacalt. Látványnak sem volt rossz a színes tálalás, hát még az illat! És az íze? Azt nem tudom, de mindent felfaltak, úgy, hogy nekem már nem is jutott, igaz, általában nem eszem a főztömből, csak másnap, ha marad.

Én a jól elvégzett munka jutalmául elégedetten néztem, ahogy a vendégeim felszabadultan esznek, és így nyugodtan meghíhatam a megérdemelt fröccsömet.

Egy megjegyzés még a végére: ezt az ételt el lehet készíteni előre is, és le lehet fagyasztani. Frissen csak sütni, a káposztát párolni és a krumplit kell pirítani. Így nem olyan olyan munkás. Egészségetekre!

Üdv:

City 231 Sanyi

– Uram, adj hitet, hogy amit meg kell tennem, azt megtegyem és amit nem kell megtennem, azt ne tegyem meg. És adj bölcsességet, hogy a kettő között különbséget tudjak tenni!

\*\*\*

– Kivel szomszédos Oroszország?  
– ?  
– Akivel csak akar.



## Tisztelt kollégák!

Egy gyors vacsora-receptet osztanék meg veletek, amit egy meglepetés-desszert követ.

A vacsora egyszerűen elkészíthető, létszámtól és étvágytól függő mennyiségű csirkemell-filét szorzunk, borsozunk, majd olívaolajon mindkét oldalát átsütjük, melegen tart-

juk. Hámozott, cikkekre vágott körtét pirítunk pár percig, két evőkanál mézben. Tálalásnál kukoricás rizs mellé helyezzük a hússokat és a körtecikkeket, meglocsolva a mézzel. Igazán gyorsan elkészíthető, még nagy gyakorlat nélkül is.

A meglepetés-édességet pedig megemlík a lakatosok, ezermesterek, persze, ha hozzájuttak

egy német csokikiállítás termékeihez, mint például a képen látható rozsdás szerszámkészlet. Amit látunk, mind kipróbálható volt, persze nem mágnessel, hanem egyszerű kóstolással, ugyanis minden csokoládéból készült, bármilyen csalóka is a látvány.

Fakanalas jó étvágyat kívánok:

**Soós István City 22**



**Akár egyszerre is készíthetjük**



**Tálalás**



**Ránészre hihetetlen, de minden csokiból van és finom**

## „Közlekedik a család” közlekedésbiztonsági vetélkedő

Az ORFK – Országos Balesetmegelőzési Bizottság (a továbbiakban: ORFK-OBB) egyik legfőbb célkitűzése, hogy az utakon a közösségi, felelős gondolkodás, a türelmesség, a figyelmesség és az udvariasság legyen a jellemző. Célul tűzték ki, hogy a közlekedők széles rétegeinek – gyalogos, kerékpáros, gépjárművezető, utas – figyelmét egyidejűleg ráirányítsák a biztonságos és balesetmentes közlekedésre, és a szabályosan közlekedő családokat példaképként állítsák a többi közlekedő elé. Tudatos, veszélyt kerülő magatartási szemlélet és gyakorlat terjesztésére, és divatos, követendő mintaként való elfogadtatására, a generációk egymásra gyakorolt kölcsönös nevelő hatásának kiemelésére törekednek. A fenti célok elérése érdekében a 2012. évben az Autós Nagykoalíció és a Porsche Hungária Kereskedelmi Kft. bevonásával meghirdették a „Közlekedik a család” vetélkedősorozatot (1997-ben és 1998-ban már két alkalommal lebonyolításra került). A kedvező tapasztalatok alapján a vetélkedősorozat idej folytatása mellett döntöttek.

A versenyre nevezhet minden olyan család, ahol az egyik szülő rendelkezik érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel, továbbá 6–17 év közötti gyereket (gyerekeket) nevelnek. A vetélkedő két fordulóból áll: a selejtezőből és a döntőből. A területi versenyre kétféle módon lehet jelentkezni, a verseny honlapján, elektronikus úton, vagy a verseny napján személyesen a helyszínen.

### Területi versenyek:

A megyei (fővárosi) balesetmegelőzési bizottságok 2014. április 15.–június 30. között 20 helyszínen (általában megyeszékhelyeken, és a fővárosban a budapesti rendőrnapi keretén belül) bonyolítják le. A családok „B” kategóriás KRESZ tesztlapot töltenek ki, autós

ügyességi pályát teljesítenek, a gyerekek pedig KRESZ puzzle-t raknak ki. Az a család nyeri a területi selejtezőt, és jut az országos döntőbe, amely a kijelölt feladatokat a legrövidebb időn belül, a legkevesebb hibával teljesíti.

### Internet:

A verseny honlapján tíz játékos feladat teljesítésével van lehetőség a pontgyűjtésre. Az a család jut az országos döntőbe, amely a verseny ideje alatt a legtöbb pontot gyűjti. Pontegyenlőség esetén a továbbjutó család neve közzegyző jelenlétében kerül kihúzásra. A játékos feladatokat eredményesen teljesítők között ajándékok kerülnek kisorsolásra.

### Az országos verseny fődíja egy Skoda Rapid Spaceback személygépkocsi,

amelynek anyagi költségét és a nyeremény adóvonzatait az ORFK-OBB, az Autós Nagykoalíció és a Porsche Hungária Kereskedelmi Kft. közösen fedezi. Az országos döntő egyéb díjait az Autós Nagykoalíció biztosítja, így minden résztvevő család egy magyarországi üdülésben és egy 30 000 Ft értékű

üzemanyag-utalványban részesül, és az internetes játék díjaihoz is 10 db 10 000 Ft értékű üzemanyag-utalványt biztosít. Tekintettel arra, hogy a vetélkedőhöz támogatóként csatlakozik a CBA Kereskedelmi Kft. (a továbbiakban: CBA), bővült a családi vetélkedőn kiosztható díjak száma és jellege. A CBA felajánlásának köszönhetően az országos döntőn részt vevő minden család 30 000 Ft értékű ajándékcsomagot, valamint egy családi belépőt kap a 2014. november 28.–30. között a Budapest Sportarénában megrendezendő Lovas Világkupára. Az internetes játék 10 fordulójának legjobban teljesítő versenyzői között egy-egy családi belépő kerül kisorsolásra az említett Lovas Világkupára.

**További információk: [www.kozlekedikacsalad.hu](http://www.kozlekedikacsalad.hu)**





## Kérések és köszönetek a taxiállomásokkal kapcsolatban

### II. Pasaréti út

A tér átépítésekor megszűnt a taxiállomás Buda egyik legforgalmasabb terén. A tervek szerint a templom előtt lett volna taxiállomás, de az ellenérvek miatt ott mégsem alakították ki. Most a taxik a tér közepén állomásoznak. Jó lenne kialakítani egy végleges taxiállomást. Lakossági igény lenne rá...



**II. Pasaréti tér. Kellene ide egy taxiállomás, mert most a taxik össze-vissza állnak**

### VIII. Karácsony Sándor utca

Néhány méterrel hátrébb helyezték a taxiállomást, azonban az új helyen nincsenek útburkolati jelek, így sokszor megállnak civil autók. A taxiállomást vissza kellene helyezni a régi helyére, vagy felfesteni az útburkolati jeleket az új helyen.



**VIII. Karácsony Sándor utca. Nincsenek útburkolati jelek az áthelyezett taxiállomáson**

### VII. Baross tér

Legutóbb jeleztük, hogy elfelejtették visszahelyezni a TAXIÁLLOMÁS jelzótáblát a Keleti pályaudvar Thököly úti parkolójában. Most visszahelyezték, köszönet érte.



**VII. Baross tér. Kihelyezték a jelzótáblát, köszönet érte**

### VI. Bajcsy-Zsilinszky út 5.

Közműmunkák után újra aszfaltozták a taxiállomás területének egy részét. Kérjük a hiányzó útburkolati jeleket pótolni.



**VI. Bajcsy-Zsilinszky út. Hiányzik a felfestés egy része**

### VII. Rottenbiller utca

Hónapok óta kérjük, hogy fessék fel a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jeleket. Most megtették, 13 méter hosszan, ami azt jelenti, három autó fér el itt. Három kis Polski... A droszt egyébként 5 férőhelyesnek van jelölve...



**VII. Rottenbiller utca. 5 férőhely van kiírva, de 3 autó sem fér be szabályosan**

### V. Kossuth tér

Két – nagyon fontos – taxiállomás szűnt meg a tér átépítése miatt. (Az egyik a metró-kijárónál volt, a másik az Alkotmány utca saroknál.) Jó lenne az Alkotmány utcában kialakítani egy taxiállomást, ahol amúgy kicsi az autós forgalom, mert zsákutca lett.

Angliában egy csavargó bekopog a „GYÖRGY ÉS A SÁRKÁNY” nevű fogadóba. Egy nő nyit ajtót, akitől megkérdi:

- Nem kaphatnék valami ennivalót?
- Nem! – mondja a nő dühösen, és becsapja az ajtót.

A férfi ismét bekopog, s mikor újra meglátja a nőt, azt kérdi:

- Nem beszélhetnék most inkább Györggyel?
- \* \* \*
- A feleségem azzal vádol, hogy sose figyelek rá. Vagy valami ilyesmivel...



**VI. Andrássy út**

Az Oktogonnál is áthelyezték a taxiállomást, az újonnan kialakított kerékpártároló mögé. Azonban az új helyen már három taxi is alig fér el, nemhogy négy. Kérjük kicserélni a kiegészítő jelzőtáblát.



**VI. Oktogon tér. Három taxi is nehezen fér be, nemhogy négy**

**VII. Rákóczi út 44.**

Ide helyezték a taxiállomást a Rákóczi út 42. elől. Kisebbség, hogy csak 3 taxi fér el az új droszton, hiába van kiírva a 4 férőhely. Nagyobb baj, hogy az épület beárnyékolja a taxiállomást, a táblagép sok esetben nem látják a műholdakat.



**VII. Rákóczi út. Hiába van 4 férőhely kiírva, alig fér be 3 autó**

**VIII. 32-esek tere**

Valamikor itt egy nagyon jó droszt volt, sajnos megszüntették, azóta a taxik – szabálytalanul – a járdán várakoznak. Taxis kollégák ismétten kérik, hogy alakítsanak ki itt újra taxiállomást.



**VIII. 32-esek tere. Nagyon kellene ide egy droszt**

**XI. Kosztolányi Dezső tér 6.**

Kialakítottak egy taxiállomást, köszönet érte. Azonban elfeledkeztek az útburkolati jelekről, most rendszeresen civil autók állnak a droszton. Kérjük az útburkolati jeleket felfesteni.



**XI. Kosztolányi tér. Hiába alakítottak ki taxiállomást, ha azt nem tudjuk használni**

**XI. Vöfely utca**

Buta emberek lefestették a TAXIÁLLOMÁS jelzőtáblát, kérjük kicserélni. És, ha már arra járnak az illetékesek, jó lenne az útburkolati jeleket újrafesteni.



**XI. Vöfely utca. Jó lenne kicserélni a táblát...**



**...és újrafesteni az útburkolati jeleket**

Juhász Péter



# Találtunk egy verset

Drávuč István szerkesztésében

„Világ, hagyj békét nekem  
ne csábítgass, vágy szeszélye,  
egyedül csak kínja s kéje  
uralkodjék szívemen.”

(E. Mörike: *Rejtőzés*. Ford.: Rónay György)

Az eset így történt: az ábrándozó fiatalember hazafelé menet az úton ájultan fekvő nőt talált. A nő is fiatal. Bár ruhája viseletes, haja csapzott, ám arca szép. Ugyan ki lehet? Kol-dus vagy csavargó? Hazaviszi. Aztán (gondolom: megfürdeti, megeteti stb.) – belé-szeret. Az ifjú hölgy, mint kiderült, nem csak szép, hanem okos, művelt is. Igaz, a múltja abszolút homályos, viselkedése gyanút kel-tően zavaros, időnként egzaltált. No de hát, édes istenem, nem lehetünk egyformák! ...Azonban a zűrés-bájos jelenség idővel el-tűnik, úgyszólván egyik napról a másikra. Maradt utána a bánatos hiányérzet és a so-ha meg nem nyugvó, a férfi hátralévő életét végigkísérő sóvárgás – meg persze jó né-hány igen szép vers.

Merthogy a faképnél hagyott szegény ifjú lenne e havi költőnk. A főnti esetet is ő írta le regényében, mely félig önéletrajz, félig pe-dig a romantikus fantázia terméke, ám sok-kal ízesebb, mint a megélt valóság, amellyel most ne is törődjünk. **Eduard Mörike** a ne-ve, született 1804-ben a szelid svábföld Ludwigsburg városában. Orvos papája ti-zenhárom gyermeket nevel a mamával. Eduard szelid, ábrándozó, csöndes és fé-lénk természetű. Érettségi után elmegyen evangélikus teológusnak a híres tübingeni egyetemre.

Tanulmányai végeztével a Fekete-erdő (a Schwarzwald) különböző kisvárosaiban lel-kipásztorkodott, egyházi főhatósága utasítá-sára nyolc évig vándorolt egyik parókiáról a másikra. Hivatásában örömet nem érzett. Ta-lán úgy vélhette, hogy a nem neki való élet-pálya beszűkíti hol szertelenül csapongó, hol lecsillapuló fantáziáját? Nem tudjuk. Any-nyi biztos, hogy még negyvenéves sem volt, betegségére és kimerültségére hivatkozva kérte nyugdíjazását.

Az újabb és végső állomás Stuttgart. Itt egy leánylíceumban tanított irodalmat, latint, görögöt. Csekélyke nyugdíj, kevéske tanári fizetés – ebből kellett megélnie. Későn nő-sült, már jócskán negyvenen felül. Két leány-gyermekük született, de házasságuk nem volt harmonikus. Külön váltak, s ezután nem sokkal, 1875-ben a költő meghalt... Hát csak ennyi. Eduard a róla készült öregkori portré-ján olyan, mint egy jószágos tanító bácsi: telt arc, oldalt és hátul hullámos haj, kerek szem-üvege mögött jámbor tekintet.

Node: ez az eseménytelen életét olykor bi-zony lustán élő szürke kisémbert a szürke hétköznapok mesterei túlélője lett. Mitől? Hát

attól, hogy élete kétségtelen egyhangúságát fantáziával, művelődéssel töltötte meg. A po-litikai és társadalmi kérdések nem érdekelték. Befelé fordult, esztétikai élményeket ke-resve-találva lelkében minden megszinesít-tett. Csendben álmodozott és dalolt a termé-szetről, a szerelemtől finom, rejtett bánattal. Ilyen volt ő maga is. Ám mindemellett figye-lő, az élet minden apró rezzenéseire ráérező.

Szomorú költő? Csak alaphangban az. Verseiben (no jó, olykor) felcsillan az idilli derű vagy akár a szelid humor is. Íme az egyik, *Szabó Lőrinc* fordításában:

## TRÉFA

Jó korán, hogy üdvözöljem és hogy  
reggelire meghívjon a kedves,  
odalopózom az ajtajához,  
rányitok, és az én karcsu fácskám  
tükre előtt áll és mosdik éppen.  
Óh, de szépen csöpög homlokáról,  
piros arcán de szép az ezüst víz!  
Bontva leng az édes haj! Körötte  
kendők, ruhák puha lobogása.  
Ő pedig hogy fél, s haragszik, és tilt!  
Hogy rögtön, de rögtön takarodjam!  
Csacskó, mondtam, ugyan ne csacsiskodj:  
mátkapár vagyunk, a jegyesem vagy!  
Tűrj magadnál, s béna leszek és vak,  
s fejemet s a két szemem világát  
betemetem hajad özönébe,  
kezemet kötöm a fürteiddel –  
„Ki, de rögtön!” Állíts a sarokba,  
háttal állok és várok szerényen!  
„Hát maradj, de többé pisszenést se!”  
S én beálltam némán a sarokba,  
mint a gyerek, aki büntetést kap,  
mert nem felelt jól az iskolában,  
mukkanni sem mertem s csak az ajkam  
hütöttem a fallal csókolózva  
egy óra, egy teljes óra hosszat;  
úgy bizony, úgy éljek. Ha pedig van,  
aki kétli némiképp a dolgot  
(igazán nem haragszom meg érte),  
hát forduljon magához a lányhoz:  
az – még kedvesebbet fog hazudni.

Goethe volt a példaképe, érte rajongott egész életén át, őt szerette volna utolérni.

Hát ez óriási kihívás ám! Mert tessenek csak meggondolni, mi kell még ahhoz (per-sze a Mester *zsenialitása* mellett), hogy vala-kiből Goethe legyen? Kell a korai siker, az egyre messzebbre száguldó hírnév, a biztos egzisztencia, a saját nagy háztartás titkárral, inassal, szobalánnyal, szakácsnővel, stb., fe-jedelmek barátsága, kellene a körülötte lebzselő, nyüzsgő irodalmi udvaroncok, kell a rajongásuk, magasztalásuk. Kellenek

olyan tapintatos barátok, barátnők, akik megkímélik minden kellemetlen vagy nyo-masztó hirtől, látványtól (mint von Steinné asszony, aki végrendeletében leírta, hogy halála után a gyászmenete kerülje el Goethe házat... hogy csak egy példát említsünk.)

Szegény Mörikének mindebből semmi sem jutott. A megérdemelt hírnévből se, hi-szen olyan szemérmes volt, hogy alig tudta róla valaki: verseket ír. Csak a huszadik szá-zad fedezte fel és értékelte „kisember-lírá-ját”.

A stuttgarti Pragfriedhofban nyugszik. Vil-lanyossal lehet a temetőhöz jutni, a kör-nyéke külvárosias, sírkövesek, kisüzemek, sivárság. Ám bent terebélyes öreg fák dús lombja vet árnyékot a sírokra, minden bu-ján zöld és rozsdasárga vagy veres. A csöndben tisztán hallani a rigó dalát, egy nagy bokorból kiugorva mókus iszkol fel a vastag fára, pillanatra megnyugszik az egyik ágon, onnan néz le a szelid költő sír-emlékére. Látja ám ezt alant Eduard, és csak ennyit mond: „Est ist gut”.

Ülök a fotelomban, szemem lehunyna. Nem alszom, csak lazulok a la Mörike. – Alszol? – kérdezi feleségem fölém hajol-va. – Óh, dehogya – válaszolok. – Csak a hétköznapok szürkeségét kompenzálom lelkem színesítésével. – Az jó. (Es ist gut) – mondja ő. – Ha majd befejezted a szí-nesítést, ne feledd feladni a havi csekke-ket...

**Meghal egy néni, feljut a Menny-be, és a férjét keresi:**

– Mikor halt meg és hogy hívják? – kérdezi Szent Péter.

– 10 éve, Szabó Márton a neve.

– Na de asszonyom! Ha tudná, hány Szabó Márton nevű van itt! Mondjon valami különös ismertető jelet róla! Például mik voltak az utol-só szavai a megboldogultnak?

A nő lesüti a szemét, és nagy nehe-zen kinyögi:

– Hát mielőtt meghalt, azt mondta, hogy ahányszor megcsalom, annyis-zor fordul egyet a sírjában.

– Jaaa? A ventilátor Szabó! Na, jö-jön velem!

\* \* \*

**Egy szőke nő meséli a barátnőjé-nek:**

– Képzeld, egy jó tündér megállít-tott ma, és azt mondta választhatok, hogy mit kívánok tőle, mi kell job-ban: jó memória, vagy nagy mellek!

– És melyiket választottad?

– Már nem emlékszem...



# A gumiabroncs DOT szám jelöléséről

Az utóbbi években több autós kiadványban és számos online felületen megjelent cikknek köszönhetően egyre több gumiabroncs-vásárló érdeklődik a megvásárolni kívánt gumiabroncs DOT számáról, mondván: ha a gumi nem az aktuális évben került gyártásra, akkor már nem is érdemes megvenni.

A DOT szám a gumiabroncsok oldalán található jelölés, ami a gumi gyártási idejét is mutatja. A DOT szám utolsó 4 karaktere árulja el a gyártás időpontját. Az utolsó 4 számjegyből az első kettő a gyártási év adott hetét, a második kettő a gyártási évet jelöli.

Mégis mi a gond a nem az adott évben gyártott gumiabroncsokkal? – vetődik fel a kérdés.

A gumiabroncs nem gyorsan romló termék, hanem tartós fogyasztási eszköz: szakszerű tárolás esetén a nem használt abroncs 5 évig mindenképpen újnak tekinthető, azaz felszerelhető!

A gyártási folyamat során a gumiabroncsba olyan adalékanyagok kerülnek, amelyek megakadályozzák a minőségromlást, az elöregedést és a futóteljesítmény romlását. Ezek az adalékanyagok biztosítják, hogy az abroncs tulajdonságai élethosszig megmaradjanak. A Magyar Gumiabroncs Szövetség szakértői szerint a gyártás után 5 évvel az abroncsok teljesítménye nem rom-

lik, amennyiben azok tárolása szakszerű volt és a felszerelést követő további 5 évig használható

Ugyanakkor hivatalos, legális vásárlás esetén semmiféle garanciális hátrány sem érheti a fogyasztót, mert a garancia a vásárlás napjától érvényes, nem a gumiabroncs gyártási idejétől. Ha több évvel korábban gyártott, korábban nem használt abroncsot találunk jó áron, nyugodtan vegyük meg, nem fogunk rossz üzletet kötni!

A Magyar Gumiabroncs Szövetség tagcégeinek gyakorlata szerint 5 évnél idősebb új gumiabroncsokat nem szoktak értékesíteni, általában a legtöbb értékesítésre kerülő abroncsot az aktuális vagy az azt megelőző évben gyártották, ritkábban két évvel korábban. Az 5 évesnél fiatalabb gumiabroncsok teljes értékű termékként forgalmazhatóak, az 5 évnél idősebbeket szokták már olcsóbban árusítani a kereskedők.

Jelenleg nincs olyan jogszabály, ami szabályozná, hogy mikor kell a gumiabroncsokat véglegesen lecserélni, de a szakemberek véleménye szerint 10 évnél idősebb – akár még nem használt – abroncsokat semmilyen körülmények között ne vásároljunk meg, és ne is használjunk már!

## Magyar Gumiabroncs Szövetség

## ILLETÉKEK, MENTESSÉGEK

Több ponton változott az illetéktörvény a közelmúltban. A taxisokat is érintő részeket igyekszünk összefoglalni.

### Gépjárművek

A gépjárművek megszerzése illetékkötelezettséget keletkeztet. 2014. január 1-jétől nincs jelentősége annak, hogy az autót belföldön vagy külföldön veszik át, illetéket fizeni kell.

Az illeték összege – gépjárművek esetén – két tényezőtől: a jármű korától és a kW-ban kifejezett teljesítményétől függ, az alábbi táblázat szerint:

A jármű hajtómotorjának teljesítménye (kW)	0-3 év*	4-8 év*	8 év felett*
0-40	550 Ft/kW	450 Ft/kW	300 Ft/kW
41-80	650 Ft/kW	550 Ft/kW	450 Ft/kW
81-120	750 Ft/kW	650 Ft/kW	550 Ft/kW
120 felett	850 Ft/kW	750 Ft/kW	650 Ft/kW

\*A jármű gyártási évétől számított kora

- gépjármű-szerzés esetén a kor meghatározásakor a gyártás évét kell figyelembe venni. Például egy 2010 decemberében gyártott autó 2014 januárjában már 4 évesnek minősül,
- ha a gépjármű teljesítményét csak lóerőben tüntették fel, akkor ezt az összeget 1,36-tal kell osztani, hogy megkapjuk a kilowattban kifejezett teljesítményt,
- ingyenes vagyonszerzés esetén, vagyis öröklésnél, ajándékozásnál a táblázatokban szereplő összegek duplájával kell számolni.

Ha a tulajdonos egy másik személy részére üzemeltetői jogot engedélyez, akkor az üzemeltetőnek a tulajdonjog megszerzése után járó illeték 25 százalékát kell fizetni. Gyakori eset ez taxisoknál az ún. „rendszámberlés” esetén. Amennyiben a tulajdonjog-szerzés és az üzemeltetői jog alapítása egyidejűleg történik, a tulajdonjog megszerzőjének az illeték 75 százalékát, az üzemeltetőnek pedig 25 százalékát kell megfizetni.

A kedvező szabály, illetve annak fordítottja akkor is alkalmazható, ha az üzemeltetői jog jogosultja szerzi meg a gépjármű tulajdonjogát. Főleg a lízingügyleteknél gyakori, hogy a lízingbe adó (bank) a tulaj-

donos, a lízingbe vevő (taxi) pedig az üzemeltető lesz. A nyílt végű lízingügyleteknél a korábbi üzemben tartónak már csak az illeték 75 százalékát kell megfizetni a tulajdonszerzése után.

### Okmányok

A vagyonszerzéshez kapcsolódóan közigazgatási hatósági eljárásokat is le kell folytatni, és különböző okmányokat kell kiadni a közúti közlekedésben való részvételhez. Ezek illetékét az alábbi táblázat foglalja össze:

Okmány	Illeték
forgalmi engedély	6.000 forint
ideiglenes forgalmi engedély	2.500 forint
törzskönyv	6.000 forint
gépjárművezetői engedély	4.000 forint
gépjárművezetői engedély öregségi nyugdíjkorhatárt betöltött kérelmező esetében	1.500 forint
gépjárművezetői engedély, ha az egészségügyi hatóság előírása alapján érvényessége 1 év vagy annál rövidebb	1.500 forint

### Illetékkedvezmények

Nem kell illetéket fizetni, ha a korábbi és az új tulajdonos egymással egyenes ági rokoni kapcsolatban áll (szülő, gyermek, nagyszülő, unoka), vagy örökbefogadó–örökbefogadott kapcsolat áll fenn.

2014. január 1-jétől nem csak az özvegyek, hanem valamennyi házastárs vagyonszerzése illetékmentes. Nincs jelentősége a szabály alkalmazása során annak, hogy a házastársak házassági vagyoni közösségben élnek vagy a gépjármű a különvagyonuk részét képezi.

A kizárólag elektromos hajtómotorral rendelkező gépjárművek vásárlás útján való beszerzése illetékmentes. A hibrid autók megszerzése után az általános szabályok szerint kell az illetéket megfizetni.

A gépjárművek megszerzését a szerződés keltétől számított 15 napon belül be kell jelenteni az illetékes járási hivatalnál. Ennek elmulasztása bírság kiszabását eredményezheti. Az illetéket is a járási hivatalnál kell megfizetni az autó átírását megelőzően csekken, bankkártyával vagy készpénzben.

**– Amíg rendszeresen it- tam emlékezni, akár meg-  
tam, mindenre vissza tud- történt, akár nem.**

## Tuniszban jártam

Nemrégiben Tuniszban pihenhettem egy pár napot, barátokkal, családtagokkal. Amikor a helyi taxisok megtudták, hogy magyar vagyok, ráadásul taxis, ingyen akartak kivinni a repülőtérre a szállodából. Egy érdekesség, ott is minden taxi sárga, ugyanúgy, mint Pesten.

Szeretnék névtelenségben maradni, nem akarom, hogy az adóhatóság firtassa, miből telik egy tuniszi üdülésre...



Tuniszban jártam kollégák között

## Hiába beszélünk...



**A képen sajnos nem látszik, de a taxis éppen egy kapualjba cipeli utasa csomagját. Lehet, hogy ezért ő fizet majd...**

Nemhogy hónapok óta, de évek óta foglalkozunk a térfelügyelő kamerák segítségével végzett szegényes tevékenységről. A bűnözők, a gazemberek miatt felszerelt kamerákat egyszerűen pénzbehajtásra használja az államgépezet! Több száz, vagy több ezer büntetést osztottak szét a taxis társadalomban az elmúlt időszakban. És a folyamat nem állt meg!

A napokban egy taxis kollégánk egy hét alatt kétszer futott bele a VIII. kerületi József körút – Baross utca sarkon felállított csapdába. Kétszer fordult jobbra a – a tiltott irányba – kétszer 50.000 forint büntetés.

Ilyen veszélyes helyszín a Bajcsy-Zsilinszky út is. A távolról készített képen is egyértelműen látszik a lényeg. Kollégánk szolgáltat. Amúgy mintaszerűen szolgáltat. Nemcsak kiszáll a taxiból, de még a taxitól a kapualjig cipeli az utas csomagját. Jót akart, de lehet, hogy drága lesz a fizetség...

Már csak abban bízhatunk, éppen nem arra nézett a térfelügyelő kamera kezelője, vagy ha arra is nézett, akkor is győzött benne az emberség, és nem küldi tovább a felvételt az illetékeseknek...

**Juhász Péter**

A tesókám álláshirdetésre jelentkezik, mint favágó.

– És milyen referenciamunkát tud felmutatni, hogy elnyerje az állást?

– Há' dikmá, á káláhári erdőt!

– De a Kalahári az nem erdő, hanem sivatag!

– Há' mosmá..!

\* \* \*

*Két rendőr sakkozik. Az egyik felkiált:*

– Gól!!!

*Mire a másik:*

– Te hülye vagy, a sakkban nincs gól! Különbösen én szerválok.

## Üzemanyagárak, 2014 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	408	428	273
Február	404	426	277
Március	407	426	277
Április	417	434	277

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyag-költséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzem-

anyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

**Korrekciós szorzók:****Városi forgalom**

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
  - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
  - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%  
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

**Téli üzemeltetés**

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

**Légkondicionáló berendezés üzemeltetése**

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

**Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány is használható.**

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabályérték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm<sup>3</sup>/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

[www.nav.gov.hu](http://www.nav.gov.hu)

**A BTI kínálata****Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda**

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: [bti@taxicentrum.hu](mailto:bti@taxicentrum.hu) Web: [www.taxicentrum.hu](http://www.taxicentrum.hu)

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

**Az adóbevallási időszak alatt bővített nyitva tartással!**

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	5.800.-tól
Iparűzési adó bevallás elkészítése	2.800.-
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-
Könyvelés, adatrögzítés	3.600.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-tól
Taxióra önírós- és hő papírszalagok	160.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	3.200.-tól
Az új fővárosi taxirendelettel kapcsolatos kellékek	900.-tól.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Mágnesfóliázás cm <sup>2</sup> -ként	2.-
Laminálás A/4-ig	350.-tól

Az árak 2014. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

**Fontos határidők**

Május 12.

- Előző havi járulékbavallás és befizetés,
- KATA havi befizetés

Május 20.

- Magánszemélyek személyi jövedelemadó bevallása

Május 31.

- Iparűzési adó bevallás és befizetés

**A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA**

Időszak	Százalék
2012.12.20 – 2013.01.29	5,75%
2013.01.30 – 2013.02.26	5,50%
2013.02.27 – 2013.03.26	5,25%
2013.03.27 – 2013.04.23	5,00%
2013.04.24 – 2013.05.28	4,75%
2013.05.29 – 2013.06.25	4,50%
2013.06.26 – 2013.07.23	4,25%
2013.07.24 – 2013.08.27	4,00%
2013.08.28 – 2013.09.24	3,80%
2013.09.25 – 2013.10.29	3,60%
2013.10.30 – 2013.11.26	3,40%
2013.11.27 – 2013.12.17	3,20%
2013.12.18 – 2014.01.21	3,00%
2014.01.22 – 2014.02.17	2,85%
2014.02.18 – 2014.03.25	2,70%
2014.03.26-től	2,60%

[www.mnb.hu](http://www.mnb.hu)

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.



## Fizetendő legkisebb járulékok 2014. **ÁPRILIS** hónapra MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN

### FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>101 500 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (152 250 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>12 942 Ft</b>	A minimálbér (101 500 Ft) <b>10%-a</b> <b>10 150 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (114 188 Ft) <b>27%-a</b> <b>30 831 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkenti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 27%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:


- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül

- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások. (2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

### NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: 	<b>6810 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <u>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</u> (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

### KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	<b>50 000 Ft/hó</b>	<b>25 000 Ft/hó</b>	<b>75 000 Ft/hó</b>
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

\*Nem kötelező, választható adózási forma.

**A KATA befizetési határideje főállású- másodos- és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e. Ügyel-**

**ni kell arra, hogy a negyedév utolsó napján 100 ezer forintot meghaladó tartozás ne legyen a folyószámlán, mert ez a KATA jogosultság azonnali visszavonásával jár.**

**A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munka-viszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e.**

**Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedét követő hó 12-ig fizetik.**

<p><b>Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda</b></p> <p>Budapest, V. ker. Bárczy István u. 1-3.</p> <p>Tel.: 411-7000 (központi szám)</p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.</li> <li>• Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.</li> <li>• Folyószámla-kivonatok igénylése.</li> <li>• Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.</li> <li>• Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás az-napi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00 – 18.00 Kedd: 08.00 – 16.30 Szerda: 08.00 – 18.00 Csütörtök: 08.00 – 16.30 Péntek: 08.00 – 14.00</p> <p>A méltányossági kérelem, fizetési könnyítés (részletfizetés, halasztás), továbbá a „nullás” igazolás iránti kérelem illetéke <b>3000 Ft.</b></p>
<p><b>Központi Okmányiroda</b></p> <p>1133 Budapest, Visegrádi u. 110-112. Tel.: 443-5747 Hétvégén is nyitva!</p>	<p><b>Intézhető ügyek:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Járműigazgatás</li> <li>• Személyazonosító igazolvány</li> <li>• Útlevel</li> <li>• Ügyfélkapu</li> <li>• Vezetői engedély</li> <li>• Taxirendszám</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő:</b></p> <p>Hétfő: 08.00–20.00 Kedd: 08.00–20.00 Szerda: 08.00–20.00 Csütörtök: 08.00–20.00 Péntek: 08.00–20.00 Szombat: 08.00–14.00 Vasárnap: 08.00–14.00</p>
<p><b>Budapesti Közlekedési Központ</b></p> <p><i>Taxidroszt iroda</i></p> <p>Budapest VIII., Asztalos Sándor u. 16.</p> <p><b>Tel.: 06-1-235-3000</b></p>	<p><b>Drosztengedélyhez szükséges okmányok:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• a gépjármű forgalmi engedélye</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólap”-ja</li> <li>• a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély</li> <li>• Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel</li> <li>• igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.</li> <li>• A fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS-terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség</li> </ul>	<p><b>Ügyfélfogadási idő</b></p> <p><b>H-SZ: 9.00 – 15.00, K-CS: 9.00 – 13.00, P: 9.00 – 12.00.</b></p>
<p><b>BTI TAXICENTRUM</b></p> <p>1119 Budapest, Vahot u. 6.</p> <p><b>Tel.: 06-1-229-3736, Mobil: 06-30-989-4279</b></p>	<p><b>Szolgáltatások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Személyi jövedelemadó bevallás</li> <li>• Könyvelés, elektronikus bevallások</li> <li>• Iparüzési adó</li> <li>• Teljes körű vállalkozói ügyvitel</li> <li>• Taxis kellékek árusítása</li> <li>• Tarifatablák, engedélyszámok készítése</li> <li>• Mágnes-matricázás, laminálás</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>10.00–16.00</b> Pénteken <b>10.00–14.00</b></p>
<p><b>Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1033 Budapest, Mozaik u. 5. Tel.: 430-2738</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőn és szerdán <b>08.00–15.00</b> Kedden és csütörtökön <b>08.00–12.00</b> Pénteken <b>08.00–11.00</b></p>

<p><b>Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság</b></p> <p>1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel.: 460-2201</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása</li> <li>• Kocsicsere</li> <li>• Visszarendszámozás</li> <li>• Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése</li> </ul>	<p><b>Nyitva tartás:</b></p> <p>Hétfőtől csütörtökig <b>07.30-15.30</b> Pénteken <b>07.30-12.30</b></p>
<p><b>Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt 99. Telefon: (06-1) 488-2000</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>
<p><b>Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara</b></p> <p>1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Kamarai hozzájárulás befizetése:</b></p> <p>Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666</p>	<p><b>Ügyfélfogadás:</b></p> <p>Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00</p>

## A szürke- és feketemunka veszélyei

Sok taxis kerül abba a helyzetbe – nagyrészt kényszerből –, hogy vállalkozását feladva alkalmazottként dolgozzon egy taxis bt.-nél, kft.-nél. Ezeknél a szerveződéseknel – tisztelet a kivételnek – általában nem sok gondot fordítanak a munkaszerződésekre, bérszámfejtésre, általánosságban az adminisztrációra. Mit érdekel ez engem alkalmazottként? – kérdezhetné.

A kettő vagy négy órára bejelentett (ha egyáltalán..) alkalma-

zottak „papíron” munkabért kapnak, és a megtermelt bevétellel elszámolnak. Ha a háttérben egészen más a megállapodás, abban már a munkavállaló felelőssége is megállapítható. Ezért egy esetleges átfogó ellenőrzés esetén bizony neki is van vesztenivalója...

Az írásba foglalt munkaszerződéstől eltérő szóbeli megállapodás hátránya a bizonyítási nehézség. Egy munkaügyi per során az alkalmazottnak kell bizonyítania,

hogy nem a szerződésben lévő munkabért kapta, sőt az egész megállapodás alapjaiban tér el az írásos szerződéstől.

A munkaügyi bíróság ilyenkor a munkáltató mellett az ő felelősségét is vizsgálhatja.

A Büntető törvénykönyv 396. §-a szabályozza költségvetési csalás intézményét. Ennek megfelelően, aki költségvetésbe történő befizetési kötelezettség vagy költségvetésből származó pénzeszközök vonatkozásában

mást tévedésbe ejt, tévedésben tart, valótlan tartalmú nyilatkozatot tesz, vagy a valós tényt elhallgatja, és ezzel a költségvetésnek vagyoni hátrányt okoz, vétség miatt két évig terjedő szabadságvesztéssel büntetendő.

Csalás gyanúja esetén a bíró köteles a hatáskörében tudomására jutott bűncselekményt jelenteni. Ez tehát azt jelenti, hogy a fenti törvényhelyek alapján mindkét fél felelősségre vonható. A munkáltatón büntetőeljárás kezdeményezése mellett az adóhatóság behajthatja a be nem fizetett járulékokat, ezek kamatait és bírságot is kiszabhat. A munkavállalót pedig kötelezheti elévülési időn belül (5 év) a vélelmezett jövedelme be nem fizetett járulékaiknak és kamatainak megfizetésére.

A helyzetet tovább rontja, hogy sokan egyáltalán nincsenek bejelentve, és erről csak akkor szereznek tudomást, amikor például orvoshoz mennek. Akiben kétség merül fel e tekintetben, annak érdemes időben érdeklődni az adóhatóságnál, vagy ügyfelkapuján keresztül ellenőrizni a bejelentett státuszt.

**A férj (enyhén részegen) hajnalban ér haza, a felesége már várja.**

– Hol voltál ilyen sokáig??

– Okos asszony nem kérdez ilyet a férjétől.

– Okos férfi mindent elmond a feleségének!

– Okos férfinak nincs is felesége...

\*\*\*

**Hiába erőlködik a férj az ágyban, nem sikerül csúcsra juttatnia az asszonyt.**

– Mindez azért van, mert nem segítesz, nem szólsz,

**hogyan kezd jó lenni – veszekszik a férj.**

– Szólnék én, de te olyankor mindig külföldön vagy.

\*\*\*

**A nászutas házaspár beül egy étterembe:**

– Válassz, drágám, mihez van kedved?

– Édesem, hisz' tudod, mit szeretek a legjobban.

– Jó,jó, de azért ennünk is kell valamit.

\*\*\*

**Egy fiatal pár nászútra érkezik egy hotelbe. A fiatal feleség elég kényelmet-**

**lenül érzi magát a bőrében, ezért azt kéri a férjétől:**

– Drágám, mi lenne, ha úgy viselkednék, mintha már régóta házasságban lennék?

– Rendben – mondja a férj –, akkor te viszed a bőröndöket.

\*\*\*

**Az anya meglepi a lányát egy fiú ölében.**

– Azonnal állj fel! – kiált rá.

– De mama, én voltam itt előbb!



# Forgalmirend- váltások

## V. Kossuth tér

Jelentős forgalmirend-változás történt. A térről gyakorlatilag kitiltották az autókat, az Országgyűlés járműinek kivételével. A tér hat irányból közelíthető meg, nézzük ezeket sorban. **Balassi Bálint utca:** Zsákutca. **Szalay utca:** Tovább kell haladni jobbra a Falk Miksa utca irányába. **Alkotmány utca:** Zsákutca. **Báthory utca:** Tovább kell haladni balra Nádor utca irányába. **Akadémia utca:** Tovább lehet haladni jobbra a Garibaldi utca felé, vagy balra a Rakpart felé. A **Rakpart** felől jövet a Garibaldi utca felé lehet tovább haladni.

## VII. Madách tér

Átépitik, ezért lezárták a teret. A tervek szerint innen is véglegesen kitiltják a járműveket. A tér a gyalogosoké, a gyerekeké, a sétálóké lesz. Hogy az itt lakó mit csinál majd a kocsijával? Eszténi felviszi magával... Ugyanis a közeli mélygarázs egy átlagembernek megfizethetetlenül drága.



VII. Madách tér. Innen is kitiltották a járműveket

## VIII. Márkus Emília utca

Hónapokkal ezelőtt elkészült, de rejtélyes okokból csak a napokban adták át a kihajtót a Corvin áruháznál. A lényeg, hogy átadták, így nem kell a Palotanegyedben keresztülvergődni, ha a taxis a Józsefvárosból szeretne eljutni az Erzsébet híd irányába.



VIII. Márkus Emília utca. Átadták végre a kihajtót a Rákóczi útnál

## VII. Murányi utca

Eddig is egyirányú volt a Murányi utca a Damjanich utca és a Thököly út között, ugyanakkor kétirányú volt a Thököly út és Verseny utca között. Most ez a szakasz is egyirányú lett a Verseny utca felől.

Juhász Péter



VII. Thököly út. Kötelező egyenesen haladni a Murányi utcánál...



...mert tilos behajtani a Verseny utca felé

## Etikátlan viselkedés a csendes címkiadásnál

Leleményesek a taxisok. Eddig néhány taxis egyszer-egyszer etikátlanul viselkedett. Azt gondoltuk, a csendes címkiadásnál már nincs erre lehetőség. Tévedtünk...

Korábban a leggyakoribb probléma az etikátlan címmegközelítés volt. „Felkálpálta” a taxis a címet, aztán gyerünk, árkon-bokron keresztül. Csak a stopperóra volt a lényeg, más nem számított. De aztán jött egy középvezető, aki kitalálta, hogy a KRESZ szabályok be nem tartása etikátlan viselkedés.

Természetesen mindenki megdöbben: de hát a taxis, az taxis! Olyan, aki körül néz a „Kötelező haladási irány egyenesen” jelzőtáblánál, csak aztán fordul jobbra vagy balra. Amelyik a rövidebb. Vagy ott a tilos jelzés. Piros a lámpa, a taxis körül néz, nem jön autó, nincs rendőr a közelben, akkor gyerünk! Nem véletlenül terjedt el sok évtizede a vicc a pesti taxisokról.

*Megy a taxi a pesti éjszakában, robog keresztül minden piros lámpán. Egyszer csak egy zöld lámpához érkeznek, a taxis hirtelen lassít, majd megáll. – Mi történt? – kérdezi rémülten az utas. – Most jönnek a kollégák, keresztben!*

De hát ennek vége. Jött egy hozzáértő ember és döntött. Annál a taxitársaságnál bevezették az etikátlan közlekedés fogalmát. Később ez az úriember egy másik társasághoz került, ott is bevezette az etikátlan közlekedés büntetését. Már ott tartottunk, majd minden társaságnál büntették, ha a taxis megszegte a KRESZ pontjait címre haladás közben.

A másik etikátlan viselkedés – korábban – a késés volt. Sokan „nagy pályáztak”, nyomkodtak mindenre, aztán meg száguldottak ezerre! Hány taxi tört össze a kétperces címfeldobásnál! Fél szemmel a stoppert, fél szemmel meg a visszajárlantó tükröt kellett figyelni: nem jönnek-e az időmérők? Harmadik szem meg nincs, így a forgalom figyelésére már nem jutott.

Aztán itt voltak az etikátlan „tromos”, „batus” rádiók! Volt, aki 15 watt helyett felhúzta százra, vagy még többre! Volt olyan társaságvezető, aki feladta a harcot és azt mondta: „Mindenképpen állítsa, amilyenre akarja, úgysem lehet megfogni a gazembereket, akkor az lesz esélyegyenlőség, ha minden rádió szabálytalan...”

De ennek vége! Vége az etikátlan címmegközelítésnek, a késésnek, a „tromos” rádióknak. Mindenki úgy megy a címre, ahogy akar, csak érjen oda épségben. Nem számít a késés, előbb-utóbb

érjen oda. Aztán meg olyanra állítja a rádiót, amilyenre akarja. Most már lehet „tromos” a rádió, nem számít, csak a tablet ne legyen „tromos”. Vagy lehet, nemsokára találkozunk „tromos” táblagéppel? Esetleg még most is van?

Mindenesetre egyre több az etikátlan viselkedés a csendes címkiadásnál is. Most azok a kollégák kapnak fuvart, akiknek szabad jelzésen van a címfogadó szerkezete. Mit tesz a „bölcös” taxis? Még nem is végez a fuvarral, abból becslése szerint hátra van két-három perc, de már szabadra állítja például a táblagépet! A bátrabbak már 5-8 perccel korábban „szabaddá teszik” magukat. Arra számítanak, hogy eljűk adja a számítógép a címet, oda kapnak fuvart, ahol majd végezni fognak. Csilingel a tablet, és ha a hátuk mögé kapják a címet, akkor legfeljebb nem fogadják el, visszaadhatják büntetlenül.

A gond csak akkor van, ha csak a fuvar végén derül ki, az utas úgynevezett E-kártyával fizet. Azzal viszont csak akkor lehet fizetni, ha a fuvar végén még a táblagépen vannak az adatok... Magyarul nincs megnyomva a „vége” gomb, mert akkor eltűnnek az adatok. Mit tehet ilyenkor a kétségbeesett taxis? Újból elkéri a fuvart! Szól a diszpécsernek: „Ne, haragudj, véletlenül a végét nyomtam, meg, de még utazunk!” Ilyenkor a diszpécser megint „rádobja” a fuvart, így már elintézheti a taxis a papírmunkát, ott vannak az információk előtte.

Mások mással trükköznek. Van, ahol olyan jó a GPS-rendszer, hogy egyszerűen – gyakran – „ledobja” a gép a taxikat. Magyarul nem látja a műhold, hol tartózkodik a kolléga. Ezért annál a társaságnál engedélyezték, hogy a taxis fixálhatja a GPS pozícióját. Megáll egy ponton, rögzíteti az adatait és nem mozdul. Ő sem mozdul és a GPS koordináták se.

De mit tesz a rafinált taxis? Ott rögzíti a koordinátákat, ahol várható telefonos rendelés, majd odagurul, ahol várható beülő utas! Például keres a közelben egy taxiállomást...

Leleményes a taxis, de vannak az etikátlan viselkedésnél határesetek. Ki dönti el, mi az etikus és mi nem? Például vannak, akik kiszállnak a taxiból és a kocsival mellett rágyújtanak. Ez teljesen természetes és logikus. De ha már kiszállnak a kocsiból, akkor már be is ugorhatnak a közeli közértbe és vehetnek egy doboz cigit, vagy ihatnak egy kávét. Mondhatni ez is elfogadott és logikus. Innen egy lépés, hogy nemcsak egy kávét vesznek, hanem egy szendvicset is. Egyik kezükben a táblagépet, másikban a szendvicset. Vagy kitezik az asztalra a gépet, majd megcsörren, ha akar.

Fogadjuk el, ez is természetes. De ha ezt megengedjük, akkor az sem tiltható, hogy a taxis hazaugorjon a kertés, földszintes házába és otthon költse el a reggelijét. Ha csilingel a tablet, akkor befejezi a reggelit és indul. Ha ebben sincs kivétel, akkor nem tehetünk különbséget, és azt is meg kell engedni, hogy hazaugorjon a taxis a panellakásába és felugorjon a kilencedik emeletre. Ha „rádob” valamit a gép, onnan is el tud indulni a címre...

Sokan már otthon, kezdésnek bekapcsolják a szerkezetet. Nyugodtan reggeliznek, nézik a tévét és csak akkor indulnak, ha jelez a gép. Nem tudni hol a háttár, meddig etikus eltávolodni a taxitól, mikor beszélhetünk etikátlan viselkedésről. Majd minden taxitársaság eldönti, mit enged meg és mit nem. Egyelőre egy társaság már lépett. Ott a címfelvételtől számítva egy percen belül el kell indulni a megrendelőért. Kíváncsian várjuk, mikor lépnek a többi társaságnál...

**Horváth András**

**Két szőke beszélget:**

– Terhességi tesztet csináltam.

– És nehezek voltak a kérdések?

\* \* \*

– Uram, az ön idegei tönkrementek.

– Tudom, doktor úr, a horgászás miatt.

– Hogyan? A horgászás nyugtatja az idegeket.

– Persze, engedéllyel...

\* \* \*

Meg akarok halni! – mondja egy kiadós veszedés után a férj.

– Én is! – így az aszszony.

– Akkor én már nem!

\* \* \*

Kocsmában az egyik fickó a másiknak:

– Tegnap megtettem az első lépést a válás felé.

– Ügyvédet fogadtál?

– Megnősültem...

\* \* \*

– Hagyott már el téged valaha a feleséged?

– Fenéket, folyton csak ígéreti!

\* \* \*

– Miért dörzsölik a nők a szemüket reggel felkelés után?

– Mert nincsenek tökeik, amiket megvakarhatnak.

\* \* \*

Egy kislány a tánciskola után panaszodik az anyjának.

– Képzeld, mama, a Béla folyton tapogat.

– Hadd csak, majd megbánja egy életre. Annak idején az apád is így kezdte.



Erről írt a *Taxisok Világa* 2004 áprilisában

## 10 éve történt

### Szomorú vagyok

2004. április elején lépett életbe az első komplett drosztrendelet. Ettől az időponttól kellett fizetni is a taxiállomások használatáért. Bár a taxisok tiltakoztak, sok eredményt nem sikerült elérni. Egy szomorú kommentár született a témában, ebből idézünk részleteket:

„A sok, néha igen éles hangon megfogalmazott vélemény, a droszt-díjfizetés maximális elutasítása jogosan keltette azt a reményt, hogy végre összefog ez a szakma, és közös erőfeszítéssel megakadályozza egy mindenki számára hátrányos rendelkezés létrejöttét. Beadványok születtek, sajtónyilatkozatok láttak napvilágot, sőt a Fővárosi Közgűlésben felszólalási lehetőséget is kapott a szakma (Horváth Pál vehemens hozzáállásának köszönhetően). ... Végül valakinek a politikai ambíciói és valakinek a gazdasági érdekei súlyosabbnak bizonyultak a szakszerűségénél, a szakmai érveknél, sőt, a matematikánál is (tudod: 6800 taxinak kell 1255 helyen elférni). ... Elfogadták, életbe lépett, most a taxis jön. Idealista agyammal arra számítottam, hogy most aztán valami elemi erejű felháborodás fog kitörni ebből a szakmából. Hogy többet nem hagyjuk magunkat hülyére venni, egyszer ugyanis már majdnem sikerült. ... Most aztán lesz összefogás, tüntetés, közös petíció, engedtelenségi mozgalom. Most majd megmutatjuk (még egyszer...), hogy ezt a szakmát nem lehet a sárba tiporni. ... Szomorú vagyok. Bízom a régi taxis virtusban, bízom bennünk, de csak fáradt beletörődést tapasztaltam. ... ez az eset most már végképp bebizonyította, hogy a szakma soha többé nem lesz egységes. Soha többé nem érezhetjük azt a belső meggyőződést, hogy együtt vagyunk. Nem érezhetjük hogy erősek vagyunk, szembeállunk akár a hatalommal is. Ez a szakma csak egyszer írt történelmet...”

### Csökkenhetnek a drosztdíjak?

„Az újonnan épített taxiállomások száma, elhelyezkedése, fenntartása és az értük fizetendő díj mértéke hónapok óta foglalkoztatja a taxisokat, a sajtót... Számos nyilatkozat hangzott el az ügyben, és sok-sok beadvány is született. Az érintettek pedig egyre tájékozottabbak lettek az őket kiszolgálni hivatott kht. belső ügyeivel kapcsolatban. Így került képbe egy olyan vállalkozás is, amely évekkal ezelőtt kötött megállapodást a Taxiállomás Kht.-val az ún. „utcabútorok” építésére és az ott kialakított felületeken történő reklámozásra. Akkor még úgy tűnt, ezzel a szerződéssel mindenki jól jár. A tevékenység nyereséget hoz tulajdonosainak, ebből egy meghatározott összeggel hozzájárulnak a kht. működéséhez, amivel végül, de nem utolsósorban a taxisok drosztdíjja csökkenhet. Most úgy tűnik mégisincs minden rendben. Az áprilistól „éles” rendelet komoly indulatokat váltott ki a taxis oldalon. A hosszan sorolható problémák közül az egyik az, hogy a kollégák sokallják a megállókért rájuk kirótt díjat. Taxis cégvezetők úgy vélik, ez alacsonyabb lenne, ha a taxiállomásokon képződött reklámbevétel nem egy off-shore céghez kerülne, hanem közvetlenül a kht-hoz.”

Erről írt a *Taxisok Világa* 1994 áprilisában

## 20 éve történt

Előző számunkban egy IRU statisztika kapcsán a magyarországi taxis létszámmal foglalkoztunk rovatunkban. A kiadott taxiengedélyek számához sajnálatos módon 2013-as dátum-párosítás került. Természetesen nem a tavalyi évről, hanem 1993-ról volt szó. A hibáért elnézést kérek. Nagy Zoltán.

### Taxizás Európában

Egy nemzetközi szakmai szervezet felmérést készített a nyugat-európai országok taxiszolgáltatási előírásairól. Ebből idézett lapunk néhány – talán számunkra is tanulságos – érdekességet:

**Belgium** – taxi működési engedélyért akkor lehet folyamodni, ha azon a területen igény mutatkozik a szolgáltatásra

**Finnország** – a polgármester meghatározhatja a területen működő taxisok számát és parkolási engedélyeket adhat ki nekik

**Németország** – arra törekszik, hogy teljesen nyitná tegye a taxis szakmához való hozzájutást

**Nagy-Britannia** – a helyi tanácsoknak jogában áll korlátozni a taxiengedélyek számát. A taxiengedélyt kérő viszont bírósághoz fordulhat a tanács elutasító döntése ellen. Londonban a taxisnak jelentkező két éves oktatási periódus után kerülhet csak pályára. A vizsga rendkívül szigorú és pártatlan

**Hollandia** – semmilyen megszorító intézkedés nincs a taxisok számára, kivéve, hogy a viteldíjat az illetékes engedélyező hatóság szabja meg.

**Portugália** – az új taxiengedélyeket nyilvános tenderkiírás útján ítélik oda, a szakmában már bent lévőket előnyt élveznek

**Spanyolország** – a taxipiacot a helyi hatóságok szabályozzák, mint a városi szállítás eszközeit. Szintén tenderkiírás működik, a legjobb minősítésűek kapnak taxiengedélyt

**Svédország** – vizsgálják a vállalkozó anyagi körülményeit, szaktudását, adózási morálját. Nincs korlátozás a taxigépkocsik száma tekintetében

**Svájc** – a szabályokat nem nemzeti, hanem kantoni szinten hozzák. A felmérés idején az előírások éppen átalakulóban voltak.

## KATA-hírek

Egyre többen lépnek be a KATA adózásba, annak kedvező feltételei miatt. Mint ismeretes, ez az egyetlen adózási forma, amelyet év közben is lehet választani. Könnyelése egyszerű, csak a bevételeket kell valamilyen módon nyilvántartani, és havi járulékbefizelést sem kell küldeni.

Fontos ugyanakkor, hogy ha valaki KATA alatt bármely okból nem gyakorolja tevékenységét (betegállomány, szüneteltetés stb.), akkor ennek teljes időtartama alatt **minden egyes hónapban** bejelentést kell tennie a megfelelő formanyomtatványon.

Ha egy normál vállalkozást szüneteltetünk, akkor annak bejelentése után – a szüneteltetés időtartama alatt – semmiféle bevallási kötelezettségünk nincs. A **KATA-nál éppen fordítva** működik a dolog, minden táppénzes, vagy szüneteltetett hónapot be kell jelentenünk elektronikus úton a 14T101E jelű nyomtatványon.

– Kapitány úr! Léket kapott a hajó, de az utasok nem akarnak beszélni a mentőcsónakokkal! Hogyan vegyem rá őket arra, hogy beszálljanak?

– Az angol utasoknak mondja azt, hogy ez nagyon sportszerű dolog; a franciáknak azt, hogy ez elegáns; a németeknek azt, hogy ez parancs; a magyaroknak meg, hogy ez tilos!

\* \* \*

– Ha valaki képes kijavítani az összes múltbéli hibáját, akkor valószínűleg a önéletrajzát írja.

\* \* \*

A vízvezeték-szerelő autóján:

„Mi megjavítjuk azt, amit a férje megjavított.”

\* \* \*

**Reggeli józanodásból telefonál ivócímborájának a fejfájós katoná:**

– Te, ittunk mi tegnap sört?

– Ittunk...

– És vodkát?

– Azt is ittunk...

– Konyakot?

– Hát, azt is...

– És rakéta-hajtóanyagot?

– A végén abból is egy kicsit...

– És voltál már budin?

– Most indulok.

– Hát inkább ne menj. Tokióból hívlak...



## Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős  
Főtaxi URH 558

### IX. Lónyay - Vámház körút sarok

Taxis kolléga észrevétele, hogy amikor véget ér a kiegészítő zöld jelzés a Lónyay utcában a Vámház körút előtt, utána öt másodpercig tilos a lámpa, csak utána lesz szabad a jelzés. Jó lenne, ha a kiegészítő zöld után rögtön szabad jelzést mutatna a lámpa.

• A kiegészítő jelző maszkja jobbos nyíl, ami védett irányítási módot jelent. Ennek megfelelően a jelzésre közlekedő járműveknek nem kell számítaniuk más, őket keresztező mozgásra. A főjelző maszkja viszont kerek zöld, amelynél a szemben haladóknak kanyarodásuk során elsőbbségadási kötelezettségük van. A két irányítási mód között biztosítani kell egy úgynevezett biztonsági időt, amely alatt a kiegészítő jelzőre kanyarodók el tudják hagyni a konfliktuszónát. Mivel telezöldes irányításnál a szemben lévő irányok zöldjének azonos időben kell kezdődniük, ezért a kifogásolt két jelzés között tilos jelzés szükséges.



### II. Árpád fejedelem útja

„Kivéve BKK” kiegészítés lett az eddigi buszsáv utolsó 20 méterén. Kérjük a kiegészítő jelzőtáblát lecserélni, mert ott már a taxik nem tudnának átsorolni a belső sávokba.

• A forgalmi rend nem változott, csak a „Kivéve BKV”-t cserélték „Kivéve BKK”-ra.

### VI. Teréz körút - Király sarok

Lezárták a Dohnányi Ernő utcát, ezért megnövekedett a Teréz körútról a Király utcába kanyarodók száma. Korábban működött a kiegészítő zöld lámpa, kérjük ismét működtetni.

• Még nem fejeződött be a Dohnányi utcai építkezés, a kiegészítő jelzés létesítésének lehetőségét megvizsgáljuk.



### XI. Alkotás utca

Az útburkolati jelek engedik a visszafordulást a BAH csomópont előtt, a jelzőlámpa viszont csak a kanyarodást. Kérjük a jelzőlámpában a lencsét módosítani.

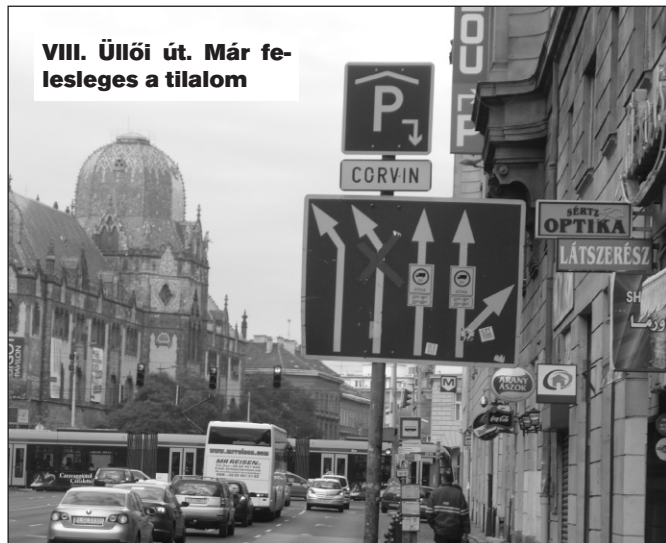
• A jelzőlámpalencse cseréjéről intézkedtünk.



### VIII. Üllői út 44.

Buszsáv volt a Ferenc körúton, ezért lezárták az Üllői út egyik sávját. A munkálatok véget értek, a buszsáv megszűnt, nincs már sávlezárás. Célszerű lenne a tiltást a jelzőtáblán is megszüntetni.

• A jelzőtábla módosításáról intézkedtünk.



Azt mindenki észreveszi ha részeg vagyok, de ha szomjas vagyok az miért nem tűnik fel senkinek?

\*\*\*  
A munka élteti az embert .. de a pihenés se ölt meg senkit.

**XI. Bajmóci utca 17.**

- Földre csúszott egy „Behajtani tilos” jelzőtábla. Kérjük visszahelyezni eredeti helyzetébe.
- A jelzőtábla visszahelyezése megtörtént.

**VII. Erzsébet körút – Dohány sarok**

- Taxis kolléga szerint felesleges a kötelező megállás a jobbra nyarodásnál, elegendő lenne csak az elsőbbségadási kötelezettség.

• Az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla és a hozzá tartozó burkolatjelek nem most kerültek kihelyezésre. Az Erzsébet körút forgalmára és a gyalogátkelőhelyre való tekintettel meglétük, akárcsak azt megelőzően, továbbra is indokolt.

**XI. Budaörsi 34.**

- Megállási és várakozási tilalom van egy időben. Valamelyik felesleges, kérjük leszerelni.



- A „Megállni tilos” jelzőtábla előrébbhelyezése folyamatban van, az áthelyezésre közeljövőben sor kerül.

**XIV. Egressy 36.**

- Megdőlt egy „Kötelező haladási irány!” jelzőtábla. Kérjük visszaállítani eredeti helyzetébe.
- A jelzőtábla visszaállítása elkészült.

**XII. Rácz Aladár utca**

- A szűk utcában nagyon rossz az útburkolat, taxis kolléga sebességkorlátozást kér.
- A Budapesti Közlekedési Központ kezdeményezi a kerületnél a meglévő „Tempó 30” kiterjesztését, mely magába foglalja majd a Rácz Aladár út felső szakaszát is.



Továbbra is várom a kollégák kéréseit, kérdéseit Budapest közlekedésével kapcsolatban, a szokásos elérhetőségen keresztül.

Mobil (FÓTAXI flotta): 06/20/924-7645

E-mail: [lampafelelos@freemail.hu](mailto:lampafelelos@freemail.hu)

**Juhász Péter**

– Csirke – olyan állat, amit a vagy a születése előtt, vagy a halála után eszel meg.

\*\*\*

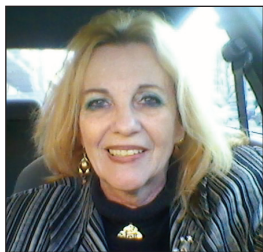
– Soha, semmilyen körülmények között ne végy be altatót és hashajtót egy este!

\*\*\*

Találkozik reggel két szomszédasszony. Mivel egész éjjel esett az eső, így szól az egyik a másikhoz: – Igen jól esett az éjjel.

Mire a másik: – Mit tagadjam, nekem is.





## Pilla jelenti

az az kollégák már nem töltik a várakozás óráit kizárólagosan a fülkében. Élénk a társadalmi élet...

Mi is vidámabban rójuk az utat, és jobb a kedvünk.

Hatalmas parkoló az Eifel-parkoló Németországban. Semmi köze az Eiffel-toronyhoz, csak annyi, hogy a torony alapterülete talán megegyezik a parkoló alapterületével. Nos, ebben a parkolóban táboroztunk le egy hosszú hétvégére, mielőtt elindulunk a már agyonunt Angliába...

Pénteken bevásároltunk, és én remek elhatározásra jutottam! Palacsintát fogok sütni, meghozzá túróst és csokis-nutellást.

Szépen süttött a nap, művészi rendet csaptam a kamion mellett, és a kollégák érdeklődése közepette nekiálltam a kis gázpalackos főzőalkalmatosságon palacsintát sütni, melyek sütek és fogytak is szép számmal. Sok ismerős és ismeretlen kolléga irigyelte Istvánomat, aki lendületesen pusztította az elkészülteket. Persze a fiúkat is meg-megkináltuk, majd amikor elfogytak a hozzávalók, szépen kitörölgettem a palacsintasütőt papírral és kivettem a trepnire, hogy kihűljön. Ott is maradt egész éjszakára. Másnap reggel – szombaton – el akartam rámolni a vadonatúj, pénteken vásárolt sütőalkalmatosságot a konyhai eszközök közé. Sehol nincs. István sem pakolta el, én sem, hát bizony, az éjszaka alatt ezt valaki ellopták! A mérge majd megölt. Itt állok a tavasz kezdetén palacsintasütő nélkül. Teljesen lehetetlen állapot, István megnyugtató, hogy útközben veszünk egy másikat. Így is történt, vettünk egy másikat 3 euróért. (Olcsóbb, mint otthon!)

Nem húzom tovább a dolgot: Angliában, Ashfordban, szintén egy gigászi kamionparkolóban, újabb palacsintasütés, megint kiraktam hűlni, megint ellopták, megint vettünk egyet, és nem fogjátok kitalálni: azt is ellopták! Három hét alatt három sütőmet fogyasztott el a kamionosok nem éppen dicséretre méltó társasága.

Nem, nem vettem negyediket....

István mérges lett. Február 24-én, jégtörő Mátyás napjának hajnalán, induláskor visszaopta nekem, igaz, nem ugyanazt, nem ugyanattól, de mégiscsak... Így most már nincs akadálya az újabb sütés-főzésnek. A „szerzemény” ütött-kopott, kissé leharcolt jószág, de ezt – most már biztos, hogy – senki nem fogja meglovasítani.

A palacsintatörténetek elmúltak, utunkat kitartóan folytatjuk hetente legalább egy angolai áthajózással. Sajnos van, amikor a hajókázás helyett vonatozni kell, azaz felvarázsolni a kamiont a szűk vonatketrecbe, mi sofőrök pedig átülünk a személyszállító vonatba. Ezt nem szeretem. Élvezetesebb a hajóút, de ez a vonatozás sokkal gyorsabb. A hajó két óra alatt szeli át a Csatornát, a vonattal – fel- és leállással együtt – max. 45 perc alatt elérjük

## Taxiból kamionba 16. rész

# Genova

Vége megérkezett Tavaszkisasszony, és első dolga volt, hogy Napocskát rábeszélje a szorgos munkára, ennek következtében a kamionos-parkolók is megélnékültek,

Angliát. Mármost akkor, ha nincs semmi probléma, és mi lenne? Na akkor elmondom, mi is történik:

Talán emlékeztek rá, pár hónappal ezelőtt írtam az angolai bevándorlási törvényekről és a kamion-ellenőrzésekről, amelyeken keresztül megyünk. Itt a vonathál is így működik a dolog.

A bazilika bejárata



A bazilika belülről







Először áthaladunk a hatalmas röntgen-kapun, amely az egész szerelvényt átvilágítja.

Szépen csorgok max. 10 km-es sebességgel, az irányító int, szálljunk ki. Ilyen még nem volt, kiszállunk, majd körbeveszik a kamiont vagy hatan! A francia rendész-határőr-vámos kéri, hogy bontsuk ki a kamion jobb oldali ponyváját. Na fiam, mondja István, ez a



**A luxus óceánjáró és én**

**SZUPERKONTROLL!!** Most aztán mindent átvizsgálják, még ilyenben nem volt részed, majd meglátod!

Már remegek az idegtől, húzom hátra a ponyvát, és a meglepetéstől majdnem leültem. A rakomány tetején, a ládák között három(!) összekuporodott alak. A rendőrök szépen letessékelik őket, minket meg beterelenek az irodába. Mögöttünk a három férfi. Kissé furcsa érzés volt, kicsit félttem, kicsit dühögtem, de a franciák nem csináltak ügyet ezekből a dolgokból. Visszakaptuk okmányainkat, jó utat kívántak és mehettünk a dolgunkra...



**A belváros szökőkútja**





Egy kis étterem a kikötőben



Az étterem bejárata



A múzeum kertjében



Belépőjegy a  
Palazzo Reale  
múzeumba

MUSEO  
PALAZZO  
REALE  
GENOVA



N. 70300

Kifelé menet a folyosón, szembetalálkoztam a három férfivel, akik – a mai napig nem tudom, hogy hol, talán amikor helyet cseréltünk Istvánnal – bemásztak a rakomány közé.

A fal mellett álltak, kopott, erősen viselt kabátokban, fázósan. Két fiatal fiú és egy idősebb. Az idősebb férfi átölelve tartotta két ijedt, kimerült fiát, szemében aggodalom és elkeseredés. Ő megpróbálta átvinni két gyermekét az angolokhoz, a pénz, és esetleg egy jobb élet reményében. Végtelenül megsajnáltam őket. Egy apa és a két fia. Aztán amikor visszaültünk a kamionba, nagyon mélyen belegondoltam a dolgokba. Milyen hatalmas elkeseredés, milyen eszméletlen elhatározás és mélységes nyomor kell ahhoz, hogy valaki – valakik – a szinte teljesen lehetetlent válasszák? Amikor a facebookon beszélgettem erről egy kolléganőmmel, igencsak heves vitánk támadt. A „kolléganő” szerint, idézem: „ezeket a majmokat fel kellene akasztani az első fára, mert a mi munkánkat veszélyeztetik, és ha az angoloknál derül ki, hogy valaki van a kamionban, az angolok bevándorlóként 2000 font bírsággal sújtják a kamionsofőrt...”

Ez valóban így van, valóban 2000 font a bírság, ha az angol oldalon derülne ki a dolog. Ám az embertelenség, a másik ember ennyire semmibevétele, a gonoszság mélyen felháborított. Eszembe jutott, hogy jó pár évtizeddel ezelőtt a magyar emberek tántorogtak a határokon, szintén a jobb élet reményében. Akkor mennyiben volt más a helyzet? És mint írtam, az átjutás – kamionnal – szinte a lehetetlennel határos. Több ellenőrzőpont, röntgen, CO-vizsgálat, fülke-ellenőrzés, idomított kutyák szaglászának stb. Tehát, ha valaki gondosan és következetesen áthalad az összes ellenőrzésen, amelyek közül nem mindegyik kötelező, csak ajánlott – még a francia oldalon –, teljesen kizárt, hogy akár egy embert is átvigyen. Több napon keresztül láttam az apát és a két fiút magam előtt, és kívánom nekik, hogy valahogy jussanak át. Hogy a kolléganőnek mit kívánok? Az maradjon az én titkom...

Pár nap után valahogy helyreállt a lelkem, mert azért dolgozni kell, és a feladatok elterelték a gondolatokat. Különösen az után, hogy irányítónk – akit Andreának hívnak –, közölte: készüljétek egy hosszabb útra. Angliából lefelé! Olaszország, és GENOVA!!!

Természetesen magamon kívül voltam, annak ellenére, hogy a Frejus-on kellett megint átmenni és valahogy nagyon utálok...

Emlékeztek – talán – egyszer már jártunk Genovában, sikeresen el is hagytam ott a személyimet – még tavaly –, de ez a mostani, kétnapos szabadnap, hát ez eget rengető élmény volt.

Először is azért, mert mind a két napot reggeltől estig tekeréssel-csavargással-bámmézkodással töltöttem, és most igazán igazi turistaként láthattam bele ebbe a csodaszép város életébe.

Tudni kell, hogy a város elsősorban a kereskedelmi hajózásról híres, persze a turisztikán kívül, abból él. A Földközi-tenger partján fekszik, a város kb. 30 km hosszú. Mint egy szalag, olyan.

Genovát az i.e. VI. században föníciai és etruszk hajósok alapították, fekvése miatt „természetes kikötő”-nek használták. Története folyamán mindig nagyon fontos kikötőváros és hajózási központ maradt. I.e. 209-ben a karthágóiak lerombolták, majd a rómaiak építették újjá. A Római Birodalomban a város bőrt, fát és mézet exportált. Ma már a nap 24 órájában hajók jönnek-mennek, és nem csak Máltára (ahova a mi rakományunk is irányult), hanem mindenfelé.

Péntek este leakasztottuk a pótkocsit a Santa Giorgio Porto-ban (hatalmas területen fekszik), és utána Pilla hajrá, be a városba...

Meleg volt. Este 20 óra és 17 fok. Engem cseppet sem zavart – imádom a meleget – és kegyetlenül jól éreztem magam a mediterrán környezetben (március 12.). Minden étterem és kávézó nyitva, a

teraszok zsúfolásig tömve szórakozó, kávézó, erős vörösbort kortyolgató fiatalokkal és idősebbekkel. Leültem egy kis étterem asztalkájához és lasagnát rendeltem édes vörösborral és kólával. Egészen más volt, mint az otthoni lasagna. Meg is kérdeztem a pincér-lányt, hogy mi a titok? Amit hallottam, megosztom veletek:

Az olaszok a tésztát először félkeményre főzve terítik le a tepszi aljára, majd jön rá egy réteg mártás, melyet úgy készítenek el, hogy a darált húst megforgatják kisütött bacon-szalonnadarabokon és rengeteg (!) oregánót, valamint bazsalikomot tesznek bele. A fokhagyma tilos! A mártásba még kerül nyers paradicsom (héja lehúzva) és kevés vízzel felöntve főzik félpuhára. Amikor kész, egy sor tészta, egy sor mártás stb. A tetejére persze tészta, és be a sütőbe, ameddig átsül (kb. 25–30 perc). Mielőtt kivennék, megszórik reszelt sajttal, majd még 5 percre vissza a sütőbe, és kész. Mindenesetre kegyetlenül finom. Na és a vörösbort remekül illett hozzá!

Jó sokáig kóboroltam, és mivel már harmadszor jártam itt, mint

egy őslakos, már ismertem a helyi buszjáratokat. Ezt aztán kihasználtam másnap reggel, amikor a város nevezetességeit szépen, sorban meglátogattam.

És most oly dolgot írok le, amivel sokan vitába fognak szállni: a genovai bazilika SZEZEBB, mint a vatikáni Szent Péter székesegyház. Nézték a képeket, mert erről a városról írni nem lehet. Ezt LÁTNI KELL!

A kikötő látványa mindig magával ragadó. De ez a hajó, mit hajó, hajóváros valami elementáris erővel hatott rám. Mint kiderült, luxusóceánjáró, és gazdag turisták foglalják le a teremnyi lakosztályokat. Persze felmenni nem lehetett, de nem is akartam... (savanyú a szőlő szindróma).

Kedves Kollégák. Nem untatlak benneteket tovább a firkálással, inkább gyönyörködjétek a csudaszép képekben. Különbö is ezután a „Csodaút” után egy hónap szabadság vár reám. De utána – remélem – ismét találkozunk.

Addig is vigyázzatok magatokra, és szép tavaszt mindenkinek.

## Ki segít rajtam?

Szeretünk panaszkodni. Szeretünk másokat okolni sanyarú, vagy annak vélt helyzetünkért. Aztán segítséget várni, de úgy, hogy cserébe nem adunk semmit.

Van egy rossz hírem: senki sem köteles rajtunk segíteni, egyvalakit kivéve. Ez pedig mi magunk vagyunk. Ha mi nem teszünk meg mindent saját boldogulásunkért, akkor hiábavaló másoktól várni ezt. A szülői házból már kinőttünk, a gondoskodó állam sem ad munkát, kenyeret. Az életünk éppen anynyi, amennyit mi magunk kihozunk belőle.

Lehet fuvarra várakozás közben bulvársajtót olvasni, de lehet nyelvet tanulni is. (Ez ugyan nem a reklám helye, de megosztom veletek, hogy egy remek angol nyelvoktató programot találtam a világhálón, a [duolingo.com](http://duolingo.com) címen. És teljesen ingyenes!) Lehet reggel nyolcig aludni, de közben a díszpécserközpontunk 30-40 hajnali megrendelést kénytelen átvinni más társasághoz, mert nem talál saját kocsit. Ezeknek a megrendeléseknek egy jelentős része aztán véglegesen elvesz a csapat számára. Lehet szidni a menedzsert, hogy fogynak a fuvarok, de tudomásul kell venni, hogy ő csak szervezni tud fuvar. A megrendelőket *elvezíteni* a taxisok tudják...

Van egy mondás: a világ háromnegyede

azonnal cserélné veled. Legalábbis, ha a gazdasági oldalát nézzük a dolgoknak. Emberek százezer élnek elképzelhetetlen nyomorban, ezek halnak éhen naponta, mi pedig végzetes katasztrófának fogjuk fel, ha picit csökken a bevételünk. Jó, tudom, kissé erőltetett a párhuzam, de azért gondoljunk bele, hogy van-e okunk úgy igazából panaszkodni. Tető van a fejünk felett, értelmes munkát végzünk, eltartjuk a családjunkat. Nem éhezünk és nem fázunk. Hát igen, a felvett hiteleket fizetni kell, ezek emelkedéséért szidhatjuk a bankokat meg a kormányt, meg úgy általában mindenkit. De azért időnként nézzünk magunkba is: tényleg normális dolog volt tízéves futamidőt vállalni a kocsinkra? Ott és akkor miért nem gondoltunk bele, hogy egy autó, amit ráadásul sok esetben használtunk vettünk, tíz év intenzív taxizás után már csak egy kupac rozsdásodó ócskavas lesz? Ki kényszerített minket ott és akkor ilyen egetverő hülyeségre, még ha az időközbeni részlet-drágulást nem is számítjuk?

Sokan építettek vagy vásároltak maguknak évekkal ezelőtt lehetőségüket jóval meghaladó méretű vagy minőségű lakást. Futott a szekér, simán kigazdálkodható volt a havi részlet. Igen ám, de a bevétel évről

évre csökkent, a részlet meg évről évre nőtt. Az anyagi gondok tönkretettek családokat, szétziláltak házasságokat. Végül még a lakás, vagy ház is elveszett, vitte a bank...

Most talán kicsivel jobb. Már nem annyira veszteséges a vállalkozásunk, mint akár egy-két évvel ezelőtt. Már nem napról napra élünk, hanem – hacsak nem herdáljuk el – tartalékolásra is jut. Kocsifenntartásra, hiteltörlesztésre. Ne költünk el a többletbevételeket felesleges dolgokra. Próbáljunk minél előbb megszabadulni hiteleinktől, ennélfelül fontosabb teendőnk pillanatnyilag nincs. Mondhatnám azt is, hogy bármi áron. Aztán tegyük félre nyugdíjas éveinkre, mert a kapott nyugdíjból megélni ugyan nem fogunk. A minap olvastam az interneten egy érdekes összeállítást: Tíz dolog, amit harmincéves korodban meg kell tenned. Már csak egyre emlékszem belőle (a többi valószínűleg hülyeség volt...), mégpedig arra, hogy most kezdj el félretenni időszeg gyűlhet össze még akkor is, ha a kamat minimális. Ha mindezt hatvanévesen kezded, túl sokra nem számíthatsz...

Persze lehet arra is várni, hogy valaki segít majd. Eltartanak a gyerekeid (ma ez már törvényadta kötelezettségük!), esetleg segélyekért kuncsorogsz. Ha már a segélyeknél tartunk: olvastam, hogy néhány afrikai ország felvilágosultabb vezetője már egyenesen ezek leállítását kéri, mert hosszú évek óta szinte lefagyott az élet országokban. Mindenki csak az aktuális „juttatást” várja, és a kisujját sem hajlandó megmozdítani annak érdekében, hogy élhetőbb legyen az ország. Generációk nőnek fel úgy, hogy berendezkedtek egy terméketlen, üres életbe. Ha nem lenne segély, ha nem lenne mire várni, kénytelenek lennének más megoldást találni (itt nem a bűnözésre gondolok), és valamit tenni élhetőbb életük érdekében. Azt mondják, a gepárd éhesen hozza a legjobb formáját. Szerintem az ember is.

Egy szó, mint száz, ne várd, hogy valaki támogasson, vagy eltartson, hanem keresd a lehetőséget, hogy magad próbálj előbbre jutni. És ha ez már megy, akkor keresd a lehetőséget, hogy te segíts másoknak...

– A házasság olyan bűn, hogy még az egyház is megtagadja a feloldozást.

\*\*\*

– Ha a magyarok úgy nevetnek, hogy "Ha, ha, ha", akkor az angolok úgy nevetnek, hogy "If, if, if"?

\*\*\*

– Olyan ronda vagyok, hogy a pszichiaternél mindig hason kell feküdnöm.

\*\*\*

– Mi hasonlít legjobban az emberre?

– A rendőr. Megszóralásig.

\*\*\*

– Miért rettegnek a szőkék a száj- és körmőfájástól?

– Ha elterjed: se du-ma, se manikűr.

\*\*\*

– Hogyan vetik terhelési próba alá az új hidakat?

– Telerakják anyósokkal. Ha kibírja, jó, ha nem, az is.

\*\*\*

– Mit mond az orosz a halálos ágyán?

– Szentpétervár.

\*\*\*

– Hogyan nevezik a vízen járó matrózt?

– Tengerész gyalogos.

\*\*\*

– Hogy hívják a zöldruhás papot?

– Környezetbarát.



# Hol kell megállni?

Panaszkodnak a kevés gyakorlattal rendelkező autósok, hogy sok helyen alig akar átváltani a forgalomirányító jelzőlámpa. Csak állnak és állnak, várják a csodát, de a jelzőlámpa csak nem akar „bezöldülni”. Aztán megunják a várakozást, elindulnak és szinte rátapadnak a jelzőlámpára. Láss csodát, akkor bevált a lámpa.

Ők nem tudják, amit a profi járművezetők tudnak, éppen a mozgásukkal váltották át a jelzőlámpát! Sok helyen közvetlenül a forgalomirányító jelzőlámpa előtt kell megállni. Az úttestben detektorok, fémhurkok vannak elrejtve és az odaérkező jármű működteti a jelzőlámpát.

Ilyen helyeken folyamatos a főúton a szabad jelzés, a mellékút csak akkor kap zöld jelzést, ha oda jármű érkezik.

**Juhász Péter**



## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

**1. Helyes a „C” válasz.** A tábla jelentése „Kapaszkodósáv”. Lakott területen kívül az ilyen sávban kell haladni azoknak a járműveknek, amelyek 70 km/h sebességénél lassabban haladnak.

**2. Helyes a „B” válasz.** Az ábrán egyenrangú utak kereszteződését látjuk. A kerékpárosok egy olyan egyirányú út két szélén közlekednek, ahol az út jobb és bal szélén kerékpársávot jelöltek ki. Az egyirányú forgalommal szemben közlekedő biciklisnek a tőle balról érkező gépkocsival szemben a jobbkéz-szabály értelmében elsőbbsége van.

**3. Helyes az „A” válasz.** A képen látható rendőr azt jelzi, hogy jobb karjának irányából érkező járművek balra bekanyarodhatnak.

**4. Helyes a „C” válasz.** Zöld fényjelzésnél sem szabad az útkeresztvezetésbe behajtani, ha azt – forgalmi torlódás miatt – a zöld fényjelzés tartama alatt előreláthatólag nem lehet elhagyni.

**5. Helyes a „B” válasz.** A terelőnyíl azt jelzi, hogy a forgalmi sávot – a sávvaltoztatásra vonatkozó szabályok megtartásával – a jelzett irányban el kell hagyni. Az ábrázolt forgalmi helyzetben azonban a taxis akkor is eleget tesz e kötelezettségének, ha úgy vált sávot, hogy a terelővonal felől a záróvonalat átlépi és marad az úttest jobb szélén.

**6. Helyes a „C” válasz.** A taxi a gyorsításávról érkezve nem folytathatja útját az autópálya leállósávján. Tehát ilyen esetben kénytelen lesz a vezető megállítani a járművét és kivárni a szabályos és biztonságos befonódás idejét.

**7. Helyes a „B” válasz.** A egymás mellett elhelyezett kétkerekű motorkerékpárok a járda szélességének legfeljebb a felét foglalhatják el, és a gyalogosok közlekedésére legalább 1,5 métert szabadon kell hagyniuk.

**8. Helyes az „A” válasz.** A „Útzár” tábla azt jelzi, hogy az utat a rendőrség útzár telepítésével lezárta.

**9. Helyes a „C” válasz.** A „Mindkét irányból behajtani tilos” tábla alatt elhelyezett „Kivéve BKK” feliratú kiegészítő tábla nem teszi lehetővé a taxiknak, hogy az útszakaszra behajtsanak.

**10. Helyes az „A” válasz.** Az autóbusz-forgalmi sávban az autóbusz- és trolibusz-forgalom zavarása nélkül a személytaxi haladhat. A vonatkozó szabály nem tesz különbséget az út jobb szélén vagy a felezővonal mellett kijelölt buszsáv között.

**11. Helyes a „C” válasz.** Olyan keskeny úttesten, amelyen a járművek egymás melletti elhaladása nehéz vagy lehetetlen, a járművekkel meg kell állni, és az elhaladást az útpadkára húzódással vagy hátramenettel lehetővé kell lehetővé tenni. Hátramenni azzal a járművel kell, amellyel ez – a járművek adottságait és a körülményeket figyelembe véve – könnyebben megtehető. Tehát mindig az adott körülményekre kell tekintettel lenni, és nem arra, hogy melyik jármű halad a lejtőn és melyik az emelkedőn.

**12. Helyes a „C” válasz.** A képen a járművek a villamos-megállóhelyénél lévő járdaszígrét és a hozzá közelebb eső járda közötti úttestrészen várakoznak. Az ilyen helyen a KRESZ tiltja a megállást.

## Mészáros Mihály



**Élt 78 évet**

**Megint elment egy „Öreg harcos”.**

**Mély fájdalommal tudatjuk, hogy Kollégánk, Mészáros Mihály, életének 78. évében váratlanul elhunyt.**

**Több évtizedet dolgozott a Budataxinál, a Főtaxinál és végül 2008 óta a Taxi4-nél.**

**Szorgalmazta, kitartásod és tisztességes munkavégzésed példa lehet a jövő taxisainak.**

**A TAXI4 teljes állománya és a család nevében búcsú-zunk Tőled, Misi bácsi.**

**Nyugodj békében!**