



# TUDOD-E?

- Hogy taxis egyéni vállalkozóként **négy különböző adózási formából választhatsz?**
- Hogy ezek közül melyik számodra a **legkedvezőbb?**
- Hogy bármelyiket választod, **könyvelőre szükséged lehet?**
- Hogy ma már **csak elektronikus úton kommunikálhatsz** az adóhatósággal?
- Hogy egyéni vállalkozóként **évente akár 16 bevallás beküldésére is köteles vagy?**
- Hogy az adóbírságok az idén ismét **emelkedtek?**
- Hogy milyen esetekben függeszthetik fel az adószámod?
- Hogy ez akár **egyetlen bevallás elmulasztása esetén** is előfordulhat?
- Hogy az adóhatóság **nem értesít az adószám-felfüggesztésről?**
- Hogy **drosztengedélyt sem kapsz** ebben az esetben?
- Hogy **hogyan kerülheted el** mindezeket a helyzeteket?
- Hogy irodánk **minden munkanapon rendelkezésedre áll?**
- Hogy immár **25 éves tapasztalattal rendelkezünk** taxis szakmai területen?
- Hozzánk **bármikor bejöhetsz** – akkor is, ha csak tanácsra, vagy néhány baráti szóra van szükséged...

Könyvelés \* Elektronikus bevallások \* Járadéknyilvántartás  
Iparüzési adó \* Cégauto adó \* Teljeskörű vállalkozói ügyvitel  
Non-stop anyagleadás \* Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu \* 1119 Budapest, Vahot u. 6.

BTI **TAXI** CENTRUM

Tel.: 06-1-229-3736 \* Mobil: 06-30-989-4279 \* Nagy Zoltán

Nyitva tartás: H-Cs 09-16-ig, P 09-14-ig

*Az adóbevallási időszakban bővített nyitvatartással*

## TARTALOM

Amíg a körforgó fizettségmérőből taxi és a humorból valóság lesz	4.
Rács mögött a rabló páros	4.
A hatóság szétverte a járműveket	8.
Légitársaságok – terminálok	9.
Változások a repülőtéren	9.
Sárga rendszám, de milyen karakterekkel?	10.
Nyugdíjba mész?	11.
Fővárosi iparüzési adó	12.
Kérések és köszönetek a taxiállomásokkal kapcsolatban	15.
Statistika-javító férőhelyszám	15.
Blokkolt jeladó	16.
Figyeljünk a Gyömrői út kamerákra!	17.
Mit figyelnek az új térfigyelő kamerák?	17.
Tudod vagy tippelsz?	19.
10 éve történt	21.
20 éve történt	22.
Adóelőleg és késedelmi pótlék	22.
A Citroën ajánlata taxisoknak	24.
Csökkentett kaució, folyamatos fejlesztés a Rádió-Tele5 Taxinál	26.
Behajtják az elmaradt kamarai díjakat	27.
Vállalkozó, vagy alkalmazott?	28.
Turisztika, Sport és Gasztronómia	29.
Átalányadózás	34.
Táppénzigénylés, nyugdíjigénylés	34.
Találtunk egy verset	37.
„KATÁS” kérdések	38.
Taxiból kamionba 6. rész	39.
Csővesedünk	39.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válasza	43.
Nyertünk!	45.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsuk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

**A SZERKESZTŐSÉG CÍME:**

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

## Változtak a taxaméterekre vonatkozó szabályok

2013. február 15-én jelent meg a Magyar Közlönyben a nemzetgazdasági miniszter által jegyzett, 3/2013.(II.15.) számú NGM rendelet, mely – idézem – „**a pénztárgépek és taxaméterek műszaki követelményeiről, a nyugtakibocsátásra szolgáló pénztárgépek és taxaméterek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről, valamint a pénztárgéppel rögzített adatok adóhatóság felé történő szolgáltatásáról**” szól.

Már a rendelet címsorából kiolvashatjuk a számunkra – taxis vállalkozók, taxaméter-forgalmazók és szervizek számára – legfontosabb információt, mely szerint az ún. on-line adatszolgáltatásra csupán a pénztárgépet használók kötelezettek. Másképp fogalmazva, **a taxamétereket NEM KELL olyan eszközzel ellátni, amely on-line adatkapcsolatot képes létesíteni és fenntartani a NAV központjával.**

Tehát a napjainkban használatban lévő taxamétereket nem kell sem átalakítani, sem lecserélni, változtatás nélkül használhatók a továbbiakban is!

A jó hírek azonban csak eddig tartottak, a fent említett rendelet tartalmaz számos olyan változtatást, amely a napi használatban okoz majd problémát, nehezíti meg a taxaméterek használatát, szervizelését. Valószínűleg mindenkit érzékenyen érint az a módosítás, miszerint „Taxaméterek esetében a metrológiai paramétereket érintő, illetve a mérésügyi tanúsító jelek megbontását igénylő javítások esetében az ismételt használatbavétel csak a mérésügyi újraterjesztést követően történhet meg.”

A vonatkozó rendeletek 1993 óta kötelezővé tették a taxaméterek fejlesztői, forgalmazói számára, hogy a taxaméter plombálása oly módon történjen, amely nem teszi lehetővé plombabontás nélkül sem a taxaméter javítását, sem a benne lévő adatok módosítását. Ezért az idézett paragrafus egyszerűbben fogalmazva azt jelenti, hogy **minden esetben újra kell hitelesíteni a taxamétert, amikor a szervizben javítják, vagy bármilyen adatot módosítanak.** (Pl. tarifaállítás, rendszám-módosítás, címmódosítás stb...)

Ha olyasvalaki olvassa a cikket, aki vette a fáradságot és elolvasta a rendelet mind a 116 oldalát, akkor látszólag jogosan kérdőjelezheti meg az előző mondat állítását, hiszen találhat a rendeletben olyan passzust, amely ellentmond ennek, mégpedig így:

„Ha a taxaméter hitelesítése érvényességi ideje lejár, vagy más ok miatt a berendezés újbóli hitelesítése szükséges, a ta-

xaméter üzemeltetője köteles a szervizt értesíteni és a berendezést újból hitelesíttetni. Nincs szükség újbóli hitelesítésre tarifaállítás, név, lakcím, tulajdonos, áfa-kulcs, adószám-változás esetén.”

Azonban a NAV-tól kért állásfoglalás, illetve a Magyar Kereskedelmi és Engedélyezési Hivatal szakemberével folytatott informális beszélgetés alapján csak abban az esetben igaz az előző állítás, ha az adott módosítás nem jár plombabontással. Márpedig a kiadott engedélyek alapján minden használatban lévő taxaméter-típusban kizárólag plombabontás után lehet adatot módosítani!

Változás az eddigiekhez képest az is, hogy **ezentúl minden évben február 28-ig – szökőévben február 29-ig – ki kell olvasni a taxaméterből az előző év forgalmi adatait, és azt a taxaméter-naplóba rögzíteni kell, valamint a NAV honlapján (nav.gov.hu) közzétett adatlapon az adóhatóságnak 5 napon belül adatot kell szolgáltatni erről!**

Ezen rendelet 2013. február 16-án lépett hatályba, azonban a paragrafusok többsége csak bő egy hónappal később, 2013. március 20-tól hatályos.

Összefoglalva tehát a rendelet – taxisoikat érintő – jelentősebb pontjait:

- TAXAMÉTERT NEM KELL ON-LINE csatlakoztatni a NAV rendszeréhez!
- Minden módosítás, javítás esetén újra kell hitelesíteni a taxamétert
- Minden év február 28-ig – szökőévben február 29-ig – ki kell olvasni a taxa-

# ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

**0.-Ft**

kezdőbefizetéssel, vagy

**110.000.-Ft**

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve, hitelesítve, üzemképpen elvihető!

„Néma” – alapdíjban foglalt – km kezelés!

**+36 20 9344 529**

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: +36 1 240 9479

E-mail: [szalai@ecometer.com](mailto:szalai@ecometer.com)

Weblap: [www.ecometer.com](http://www.ecometer.com)

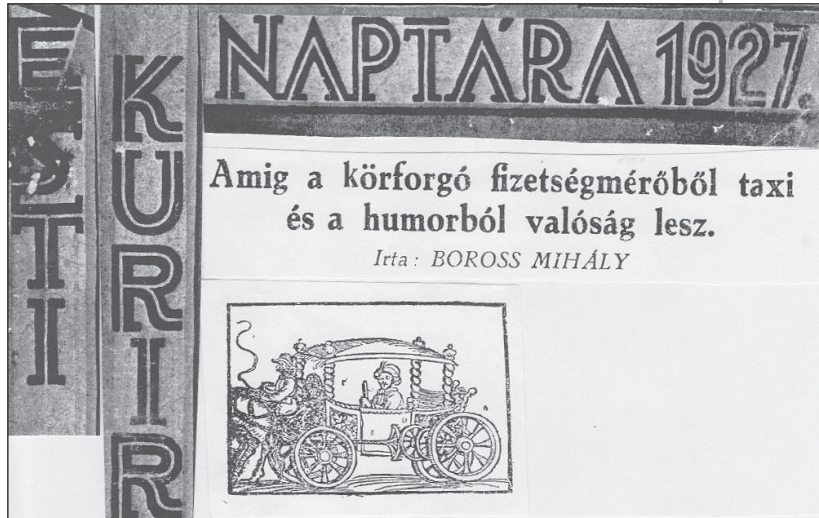
Írta: Boross Mihály

## Amíg a körforgó fizetségmérőből taxi és a humorból valóság lesz

Hosszabb írás jelent meg a közlekedéssel kapcsolatban az 1927-es Esti Kurír évkönyvében. Most emeljük ki azt a részt, amelyik elmeséli, hogyan és miért alkalmaztak először taxamétereket a taxikban.

Bemutatom Alessandro Capra firenzei fegyverkovács taxaméterét 1629-ből egykorú rajz után. Giovanni Branca így ismerteti a találmányát: A firenzei nobilek, ha nyilvános forgalmú kocsit akarnak igénybe venni, ezentúl csak a **körforgó fizetségmérővel** felszerelt járművet veszik igénybe, mert a kocsisok olyan hatalmat szereztek maguknak, hogy ha az utas nem alkudta ki előre a fuvarát, a fuvar végén mindig veszekedés, sőt verekedés támadt, aminek a vége az utas veresége lett.

A hatóság tehetetlen volt, vagy pedig a kocsis pártjára állt, míg most Capra mester találmánya véget vet a verekedésnek. Lám, mintha 1926-ban írná meg valaki a pesti taxi történetét 1912-ből.



Az írás szerint tehát, 1912-ben ugyanolyan gondok voltak Pesten a taxizásban, mint 1629-ben Firenzében.

Ismerős a probléma 2013-ban is?

Juhász Péter gyűjteményéből

méterből az előző év forgalmi adatait, és azt a taxaméter-naplóba rögzíteni kell, valamint a NAV felé – az erre rendszeresített adatlapon – adatot kell szolgáltatni erről 5 napon belül.

Sok tekintetben nem változtat a rendelet az eddigi szabályozáson, azonban ezek kö-

zül érdemes kiemelni néhányat, amely az elmúlt évek tapasztalata alapján nem jellemzően ismert, vagy eddig is félreértésre adott okot:

– Adómemória-csere esetén kötelező újra hitelesíteni a taxamétert.

– Az üzemeltető személyében bekövetkező változás esetében – tehát amikor a taxióra fejlécében található vállalkozó vagy vállalkozás helyébe másik kerül – adómemóriát kell cserélni és kötelező jelleggel újra kell hitelesíteni a taxamétert.

– Azon taxaméterek esetében, amelyek nem rendelkeznek érvényes forgalmazási engedéllyel, tehát a már megvásárolt készülékek a felhasználónál üzemeltethetőek, de a forgalmazó már nem értékesítheti sem újonnan, sem használtan azokat –, nem változtatható az üzemeltető, azaz a taxióra fejlécében található vállalkozó vagy vállalkozás.

– 1 autóbó csak 1 taxaméter szerelhető, ezért több vállalkozó vagy vállalkozás csak úgynevezett többvállalkozós taxaméterrel használhat egyazon taxigépkocsit. Ebből következően a taxaméterek az autóból nem kivehetőek, autók közötti cserélgetésükre nem ad lehetőséget a rendelet.

Budapest, 2013. március 6.

Tisztelettel:

**Szalai László**  
**BKIK Pénztárgép és Taxaméter**  
**Forgalmazók és Szervizek Szolgáltatói**  
**Szakmai Osztálya**  
**alelnök**

Ha egy nővel vitatkozol, az pont olyan, mintha letartóztatnának:

1. jogodban áll hallgatni, és

2. minden, amit mondasz, felhasználható ellened...

\*\*\*

Azt mondja a férj a feleségének:

– Meghívtam egy barátomat vacsorára.

– Megörültél? Nincs semmi kaja itthon, tiszta kosz minden, a hajam szörnyű! Mit fog szólni?

– Mindössze segíteni akartam neki. Szerencsétlen nem tudja eldönteni, megnősüljön-e vagy sem...

### Taxisokra specializálódtak

## Rács mögött a rabló páros

**A Boráros téren szállt taxiba február 20-án szerda hajnalban az a fiatal pár, akik a XI. kerület egy kietlen helyére kívánták fuvaroztatni magukat. A sofőr előre elkérte a viteldíjat, majd útnak indultak. Megérkezésükkor a hátul ülő személy fojtogatni kezdte a fuvarozót, akinek értékeit követelték. Ezt megszerezve a helyszínről elmenekültek. A rendőrség 12 órán belül elfogta a támadókat, akik most előzetes letartóztatásban várják sorsuk alakulását.**

A rendőrök 12 órán belül elfogták azt a 30 esztendőes férfit, valamint 20 éves hölgy társát, akik alaposan gyanúsíthatók azzal, hogy 2013. február 20-án hajnalban a budapesti Boráros téren beültek egy taxiba, majd a sofőrrel a XI. kerület kevésbé forgalmas címére vitették magukat. A sofőr ismerte a környéket, előre elkérte a fuvardíjat, s már indultak is a címre. Útközben még beszélgettek is, semmi nem utalt arra, hogy ez a jó hangulat nem is oly soká eldurvulhat.

Megérkezve a címre, a hátul ülő férfi megragadta a ta-

xis nyakát és fojtogatni kezdte, közben követelve az áldozat pénzét, értékeit. Viszszaszereztek a viteldíjként korábban átadott pénzüket, elvették a sofőr mobiltelefonját, némi készpénzt még, majd a helyszínről elfutottak. A kirabolt taxis értesítette kollégáit, a rendőröket, majd megkezdődött az ilyen esetekben szokásos rendőrségi eljárás.

A sértett jó személyleírása, valamint a mobiltelefon segítségével a nyomozókat a rablók elfogásában. A XI. kerületi detektívek délután már tartózkodási helyükön keresték föl a gyanúsítottakat, akiknél megtalálták a taxis mobilját. Nevezettek előállították a kerületi rendőrkapitányságra, ahol kihallgatták őket. A nyomozás során látókörbé került több hasonlóan elkövetett bűncselekmény is, így a XVIII. kerületben is hasonló módszerrel raboltak ki taxisokat.

A sértett – ez utóbbi esetben – 8 napon belül gyógyuló sérülésekkel megúszta a támadást.

Tekintettel arra, hogy a taxis közfeladatot ellátó személynek minősül, és a bűnismétlés veszélye feltehetően fennáll, ezért a bíróság elrendelte a gyanúsítottak előzetes letartóztatását.

k.z.t.

MÁS OLAJOK A  
MOTOR LEÁLLÍTÁSA  
UTÁN LEFOLYNAK  
AZ OLAJTEKNŐBE.

MOTORKOPÁS EGYEDI  
ÖSSZETÉTELŰ MAGNATEC  
MOLEKULÁK NÉLKÜL.

VELÜNK A MOTOR  
TÖKÉLETESEN VÉDVE  
VAN MÁR AZ INDÍTÁS  
PILLANATÁTÓL!

PRÓBÁLJA KI  
A MAGNATEC  
TAPINTÁSI  
TESZTET!

AZONNALI VÉDELEM A MOTOR INDÍTÁSÁTÓL!

Tudta Ön, hogy a motor kopásának 75%-a a motor felmelegedése során következik be? Ezért már az indításkor kiemelt védelemre van szükség. Amíg a többi olaj álló motornál lefolyik az olajteknőbe, addig a Castrol Magnatec egyedi összetételű molekulái mágnesként tapadnak a motor kritikus részeire, ezzel azonnali védelmet nyújtva a kopás ellen, már a motor indításának pillanatától.

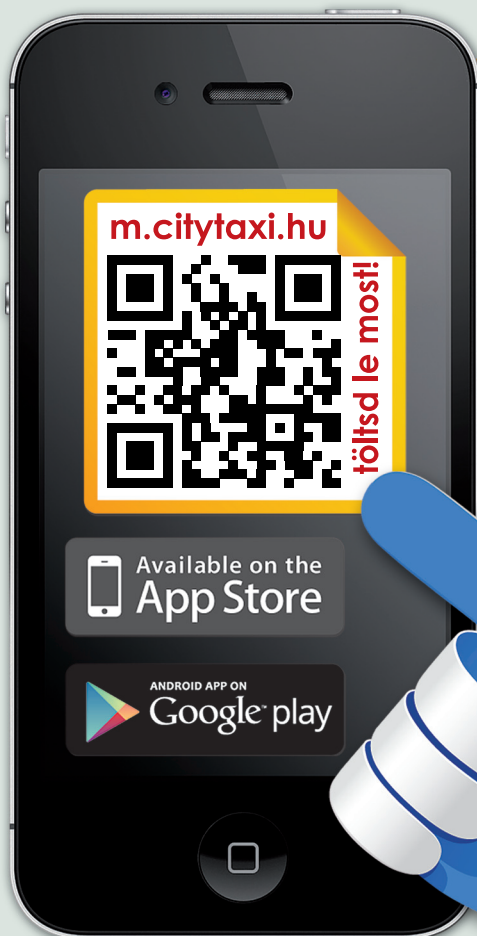


IT'S MORE THAN JUST OIL.  
IT'S LIQUID ENGINEERING.



Megvásárolható  
a City Taxi pénztárában!  
Cím: 1119 Budapest, Vahot u. 6.

Pénztári nyitva tartás:	Hétfő:	8:00 – 16:00
	Kedd:	8:00 – 16:00
	Szerda:	11:00 – 21:00
	Csütörtök:	9:00 – 16:00
	Péntek:	8:00 – 13:30



TAXIRENDELÉS

FUZINE  
PROGRAM INFO



2 in 1

**m.citytaxi.hu**



**Töltsd le az  
alkalmazást!**

Kamatmentes részletfizetés

Országos szervízhálózat

Több mint 20 éves tapasztalat

Olvasd le a QR kódot, és tudj meg többet ajánlatainkról!



www.eordogh.hu



Új! Pótkijelző a visszapillantóban!



Digitaxi - egy megbízható társ a munkában...

Részletek a [www.eordogh.hu](http://www.eordogh.hu) weboldalon, vagy a 061/282-4280-as számon a 101-es melléken, vagy a 0620/959-0098-as mobilszámon...

## ÚJ PEUGEOT 301

**2500** PONTON  
ELLENŐRZÖTT  
MINŐSÉG

már

**2 500 000 Ft-tól\***

TÖBB MINT 120 ÉV AUTÓGYÁRTÁSI TAPASZTALATÁNAK FELHASZNÁLÁSÁVAL.

A PEUGEOT TOTAL-ALAPJA. Kombinált átlagfogyasztás: 4,3-7,3 l/km, CO<sub>2</sub>-kibocsátás: 112-168 g/km.

Egy stílusos autó a mindennapokra, egy stílusos autó az egész családnak: ez az új Peugeot 301!

A márka mérnökei semmit sem bíztak a véletlenre, ami az autó minőségét és változó körülmények közötti megbízhatóságát illeti. A modellt, majd 21 000 órás motor tesztnek, 5 000

extrém körülmények közötti teszt napnak, illetve 2 500 pontos belső átvizsgálásnak vetették alá. Ám az autó kényelme és tágassága is figyelemre méltó! A 301 kategóriáján belül

Taxisok részére készített egyedi ajánlatunkról érdeklődjön márkakereskedéseinkben!

\* Az ajánlat a 2012. december 5-től megkötött ügyfélszerződésekre, a visszavonásig érvényes. Jelen ajánlat a Peugeot Finanszírozás zártvégű pénzügyi lízing ajánlata.

Az új Peugeot 301 már 2 500 000 Ft-tól elérhető

az 1 év ingyen Peugeot Casco+ szolgáltatással és a +2 év kiterjesztett ingyenes garanciával, de kizárólag a Peugeot 301 eXXtra finanszírozás igénybevétele esetén. A Peugeot 301 eXXtra finanszírozási szerződés megkötésének (és a +2 év ingyenes kiterjesztett garanciának) nem feltétele a casco biztosítási szerződés megkötése. Az egyéves ingyenes időtartam elteltével a casco biztosítás díjának megfizetése a lízingbevevőt terheli.



peugeot.hu

## ÚJ PEUGEOT 301

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

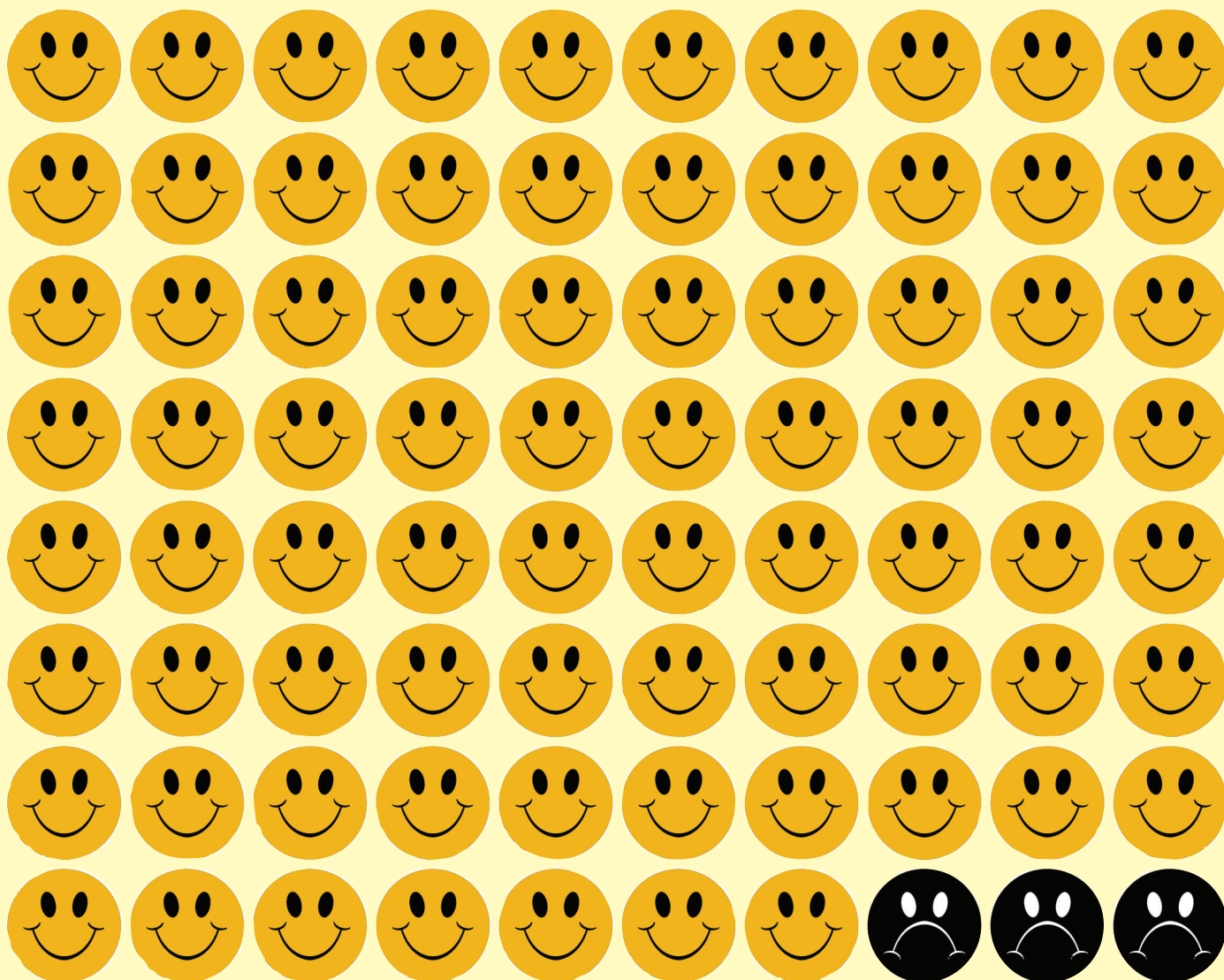
PEUGEOT FÁBIÁN

Budapest XI., Jászóvár u. 1. Tel: 06-1-361-4415

Budaörs, Garibaldi u. 1. Tel: 23-802-822 Székesfehérvár, Budai út 175. Tel: 22-303-406

[www.peugeotfabian.hu](http://www.peugeotfabian.hu)

Ők már nálunk  
dolgoznak...



...ők még nem.

**+36-1-6-666-666**



1117 Budapest, Kondorosi út 2/a.  
Tel.: +36 1 235 5400 Fax: +36 1 235 5404



Négyszáz illegális taxit foglaltak le a kínai Hefeiben

## A hatóság szétverette a járműveket

**Az illegális taxisok számos kellemtelenségeket okoznak a kínai tartományokban is. A zöld színű autókat mozgás közben nehéz kiszűrni, elvegyülnek a forgalomban, viszont ezen járműveknek se engedélyjük, se biztosításuk, és nem egy esetben váltak bűncselekmény áldozataivá, akik ilyen, az alvilág által üzemeltetett járművekbe szálltak be. Ezek viszsaszorítása érdekében Hefei városban 400 autót foglaltak le a hatóságok, amelyeket szó szerint alkalmazottjaikkal szétverettek.**

Az engedély nélküli taxisok gondot és problémát okoznak a hatóságoknak a világ szinte valamennyi pontján. (Magyarországot kivéve. Bár itt is van

nak jelentős számban illegális taxisok, de ezek egyáltalán nem okoznak gondot a hatóságoknak. A szerk. megjegyzése.) Kinában, több tartományban is összehangolt rendőrségi akciókkal próbálják elejét

venni az alvilági körök által üzemeltetett fuvarozásnak, valljuk be, több-kevesebb sikerrel. Pedig a módszerekben sem válogatók hatóságok elég elrettentő példát próbálnak statuálni.

Nemzetközi hírügynökségi jelentés szerint legutóbb Anhuj tartomány Hefei városában foglaltak le a hatóságok 400 illegá-

lis taxit. A hatmillió lakosságú metropolisban bőven van taxis, s köztük sok a szélhámos, aki engedély nélkül fuvaroz. Ezeket a forgalomban nehéz kiszűrni, hiszen mind ugyanazt az élénkzöld megkülönböztető színt használja, mint a jogosan

tek el velük szemben” – nyilatkozta a rendőrségi szóvivő. A hatóság négyszáz járművet foglalt le, és – egy Hefeiben nem példátlan módszer szerint – verett szét, derül ki a hírügynökségi jelentésből.

Egy biztos: a drasztikus



üzemelő, és a taxik összes külső jellemzője megtalálható rajtuk.

A városban törvénytelen dolgozó taxisok elégették meg a törvénytelen konkurenciát, és panaszt tettek az összes hamis rendszámú autóra, amit láttak. „Nincs biztosításuk, vagy biztonsági tanúsítványaik, így joguk sincs a fuvarozásra. Sofőrjeik helyi bűnbandák tagjai, akik veszélyt jelentenek az utasokra, nem kizárt, hogy rablásokat, erőszakot követ-

ő módszer Európai jogrendben már nem alkalmazható, az viszont kétségtelen, jelentősen visszaszorítaná az illegális fuvarozást az öreg kontinensen is.

**Cash**

**Régi barátnök találkoznak:**

- Mondd, milyen férjjel áldott meg az ég?
- Rosszal, olyan, mint maga az ördög!
- Ne mondd, tán szarva is van?
- Lesz!



## Légitársaságok – terminálok

Újabb légitársaságok jelentek meg a repülőtéren. A régiék mellett, kiemelve közöljük az újakat.

Aegen	A
Aer Lingus	B
Aeroflot	B
Aerosvit	B
Air Baltic	B
Air Berlin	B
<b>Air Cairo</b>	<b>B</b>
Air Canada	A
Air France	A
Air Malta	A
Air Pulmantur	B
Alitalia	A
American Airlines	B
Austrian Airlines	A
British Airways	B
British Midland	A
Brussels Airlines	A
<b>Bulgarian Airlines</b>	<b>B</b>
<b>Carpatiar</b>	<b>1 (!)</b>
Czech Airlines	A
Delta Airlines	A
Egyptair	A
EasyJet	B
Easyjet Switzerland	B
El-Al	B
Ethiopian Airlines	A
Etihad Airlines	B
Eurpoe Airpost	A
Finnair	B
<b>FLYBE</b>	<b>A</b>
Gernanwings	B
Iberia	B
<b>Jetairfly</b>	<b>B</b>

Jet2Com	B
KLM	A
LOT	A
Lufthansa	A
Norwegian	B
Qantas	B
Qatar Airways	B
<b>Privilege Style</b>	<b>B</b>
Ryanair	B
Singapore Airlines	A
Sky Work	B
Swiss	A
TAP Air Portugal	A
Tarom	A
Thai Airways Intl	A
Transavia Airlines	B
Travel Service Hungary	B
Tuninter	B
Tunisair	B
Turkish Airlines	A
US Airways	A
United Airlines	A
Wizzair	B

Egy kakukktójas van a listában, a Carpatiar. Mint köztudott, az 1-es terminál bezárt, de üzemel a „kiszépes terminál”. Ne lepődjön meg senki, ha a kedves utas az 1-es terminálra igyekszik. Jól menő üzletemberek, vállalkozók, tehetősebb emberek használják a kiszépes terminált, ahol a saját (!) gépeikkel leszállhatnak. Így a Carpatiar különjárata is az egyszerűen indul. Csak ebben az esetben, ne a régi, nagy terminál épületénél tegyük ki az utast, hanem haladjunk egy kicsivel tovább, a „kiszépes terminál”.

Juhász Péter

## VÁLTOZÁSOK A REPÜLŐTÉREN

### 5 perc

A sorompórendszer átadásakor azt a tájékoztatást kaptuk és azt adtuk tovább, hogy 5+5 perc a terminálok eltolható idő. Azaz, fizetünk a parkolásért az automatáknál, akkor még öt percünk van, hogy elhagyjuk a terminált. Ez érvényes volt azokra is, akik csak „villámrajtot” vettek és bejöttek az utassal vagy az utasért, majd tüstént távoztak. Öt percig lehettek ott fizetés nélkül, majd újabb öt percet kaptak a távozásra. Magyarul tíz percig maradhattak. Ezt többen ki is próbálták az első időszakban, 7 - 8 percig is várakozhattak, mind az érkezési, mind az indulási oldalon. Sajnos változott a helyzet, valószínűleg állították a berendezésen, most már csak (!) ténylegesen, összesen öt percig lehetünk a terminálon! Ha áthajtottunk a „beléptető” sorompón, rögtön nyomjuk a stoppert és öt percen belül már menjünk is ki a „kiléptető” sorompón!

### Tükör

„STOP” táblát helyeztek ki oda, ahol vissza lehet pördülni a repülőtérre, a parkolónál. Viszont nehezen látni a „mellékútról” a „főút” forgalmát ezért több kolléga is kérte egy tükör kihelyezését. Továbbítom a taxis kollégák kérését.

J. P.

## Havi aforizma

Aki nem elégedett azzal, amije van,  
nem lenne elégedett azzal sem, amire  
vágykozik. Szókratész

– Édes, nagyon hiányoztam, hogy most két hétig nem voltam itthon?  
– Nem voltál itthon?

\*\*\*

Konditeremben történt. Egy szőke hölgy nagyon nézi az elliptikus lépegetőt, mintha keresne valamit. Gondoltam, megkérdezem, hogy segíthetek-e.  
– Szia, elvesztettél valamit?  
– Nem csak nézem, hogy hova van a gép bedugva, mert zsinórt nem látok, és hát valami áramnak kell lennie, hogy a kijelző működjön.

– Hát tudod, van benne egy kis dinamó, és miközben használod a gépet, úgy termeli magának az áramot!

– Aha, értem. Akkor gondolom, a dizájn miatt van elrejtve a zsinór!

– Nincs zsinór.  
– De kell lennie, különben nem kapna áramot!

– De az áramot a kis generátorocská biztosítja, amit a mozgási energiából állít elő.

– Értem, de annak is generátornak is kell áram, nem? Tehát kell, hogy legyen konnektor? Nem?

– Ennek nem kell, mert ez vezeték nélkül képes áramfelvételle!

– Igen? Úgy, mint a wifi?

– Úgy...

– Nahát, hogy mik vannak? Már minden olyan modern.

– Á, százéves technika

– Tényleg?

– Persze! Gyerekkorodban volt biciklid?

– Volt.

– És volt rajta olyan kis cucc, amit ha hozzáérintettél a kerékhez, világított a lámpád?

– Volt.

– És a bicaj be volt dugva a konnektorba?

– Nem!

– Na látod. Neked már akkor is wifis bringád volt...

## BALESETI HELYSZÍNELÉS!

Budapest közigazgatási határain belül! Ha baleset érte, ne késlekedjen, értesítse központunkat és kössön azonnali szerződést. Helyszínelői kivonuló szolgálat, autómentés, közlekedési szaktanácsadás, több évtizedes rendőri gyakorlattal. 1995 óta az ügyfeleinkért! Legyen Ön is a Partnerünk!

Ne várja meg, ameddig a biztosító nem fizet, ne várja meg, ameddig már rendőri feljelentés születik az ügyben, MI a helyszínen segítünk Önnek! Egyedülálló szolgáltatás, mérsékelt díjakkal. Minden taxitársaság rendelkezésére állunk! Bővebb információ az interneten:

[www.traffic-control.hu](http://www.traffic-control.hu)

Baleseti bejelentés, autómentés, biztosítások kötése: **Illés János**

**+ 36 30 3923293**

## Rendeletmódosítás-előkészítők figyelmébe

# Sárga rendszám, de milyen karakterekkel?

**Az előző lapszámokban kollégáink írásai mellett visszatérően olvashattatok észrevételeimet a készülő kormányrendelettel kapcsolatosan. Az alábbi sorokat ismét a figyelemfelkeltés szándékával írom, erősen bízva abban, hogy a nyilvánosságra kerülő, jobbitó szándékú javaslatokat megfontolják a rendeletalkotók. Ha hiszitek, ha nem, az előző cikkben írottaknak is volt eredménye. Ebben nehezményeztem, hogy bár már a hetedik-nyolcadik verzióját böngésszük a jogszabály-tervezetnek, az éppen aktuális változtatásokat nagyon nehéz észrevenni. Ez sok esetben ugyanis mindössze egy szó vagy mondat eltérés a hosszú jogszabály-szövegben. Ám láss csodát: elértük, hogy javaslataink átgondolása mellett a legutóbbi változatban már a minisztérium munkatársai megkülönböztető írásmóddal jelölték a változtatásokat. Köszönet érte!**

Visszatérve a címben megjelölt, a rendelet szempontjából részletkérdésnek tűnő témakörhöz. A sárga rendszám karaktereinek milyensége a rendelet szempontjából tényleg részletkérdésnek tűnik, de az engedélykiállítás bonyolultságát jelenleg hangsúlyosan befolyásolja. Az engedélyezés aktuális gyakorlatának megértéséhez szükséges lenne ismerni minden a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelethez kapcsolódó intézkedést is, mivel az alaprendeletünk csak annyit tartalmaz, hogy a taxiengedéllyel rendelkező gépkocsit szükséges sárga rendszámmal ellátni. Az egyéb rendeletek ismeretében hiányossággal küzdök, ezért egy kisebb történelmi áttekintést kezdeményezek a folyamatról.

Számomra érdekesség, hogy a nyolcvanas évek végén, kilencvenes évek elején az éppen aktuális 89/1988-as rendeletünk intézkedései alapján nem volt szükség külön papírra nyomtatott taxiengedélyre, nem volt szükség sárga rendszámra, nem volt szükség sorozatos forgalmi engedély cserére, ha valaki taxizni szeretett volna. A többség biztos emlékszik rá, hogy kaptunk egy, a forgalmi engedély mellé illeszthető szolgálati igazolást, mely kb. a jelenlegi igazolólaphoz hasonlóan, semmi különösebb adatot nem tartalmazott. Csúpan azt igazolta, hogy a szolgáltatáshoz használt gépkocsi taxi. A 90'-es évek elején belemerültünk a taxivizsgákba, melyek a megtisztulás érdekében magával vonzották a sárga rendszám használatát. A sárga rendszámot megvásároltuk, és egy-két gépkocsicsere idejéig azt tapasztaltuk, hogy a saját tulajdonú sárga rendszámunkat vihetjük az egyik autónkról a másikra. Az engedélyezést nem könnyítette ugyanazon sárga rendszám autóról autóra vitele, de legalább a gépkocsicsere során nem kellett a taxiórában átíratni a rendszámot, illetve nem kellett újabb és újabb rendszámokat vásárolnunk. Ezt követően 1995 magasságában államosították a saját tulajdonú rendszámainkat. (Lehet, hogy kérték nékünk érte kárpótlást? Ha jól emlékszem, önként írtuk alá, hogy lemondunk a rendszám tulajdonjogáról. Volt pár kolléga, aki ezt nem tette meg, és még a mai napig használja az EAB kezdetű rendszámát.)

Innen kezdődött egy számomra érthetetlen intézkedés-sorozat. Az államosított rendszámaink helyett, minden alkalommal újabb és újabb rendszámot kellett vásárolnunk. Talán '98 és 2003 között megvásárolhattuk a gépkocsinkon lévő fehér rendszámot sárga kivételben. Ezen autókból is látni néhányat a mai napig futni H- és I- kezdetű, sárga színű azonosítókkal. Sajnos, ezen gépkocsik 12-15 éve taxi üzemben futnak. Ami ezután következett, az maga a csoda! Ha valaki az EU-s csatlakozásunk előtti gépkocsit vett, majd taxinak üzembe helyezte, és utána kivonta a taxiforgalomból, az minimum háromszor vásárolhatott az autójára újabb és újabb rendszámot. Ezen kilengések után jutottunk el oda, hogy a mai napi gyakorlat szerint az illetékesek szemrebbelés nélkül dobatják ki velünk az akár kétnapos fehér rendszámot, mely után vásároltatnak velünk egy karakterében ettől eltérő újabb sárgát, mely miatt forgalmicsere, majd a taxiüzem megszűnte után újabb rendszám és forgalmicsere.

**Ha esetleg a minisztérium munkatársai között van olyan rendelet-előkészítő, aki az elmúlt 25 év folyamatát alátudja támasztani rendeletekkel, és a rendeletalkotók átgondolt szándékának ismertetésével, kérem, jelentkezzen!**

Jelenleg ott tartunk, hogy minden autóra újabb és újabb rendszámot szereltekünk akár a taxiként forgalomba helyezéskor, akár a taxi forgalomból kivonása során, ami a következő folyamat szerint zajlik (Kizárólag a rendszámot érintő feladatokat említem meg):

1. NKH (állítólag már új neve van az engedélyünket kiadó hivatalnak, de mi így ismerjük). Bejelentjük, hogy az adott autót taxiként forgalomba akarjuk helyezni (igazolások, vizsgamások stb.).

2. Okmányiroda – sorbaállítás, új rendszám karaktereinek megismerése.

3. NKH (taxióra-átszerelés, módosítás, hitelesítés, minősítő vizsga után). Taxiengedély-kiváltás.

4. Okmányiroda, forgalmi- és rendszámcsere.

5. Taxiüzemből törté-



nő kivonás során az első helyszín az NKH.

6. Okmányiroda, rendszám- és forgalmicsere

Ez a folyamat minimum 6 lépésből áll, és legalább 2 rendszámvásárlást és 2 forgalmiengedély-cserét követel. Ha valaki időszakosan szüneteltetni szeretné vállalkozását, akkor is szükséges a sárga rendszám bevonása. Ez esetben a következő folyamat zajlik.

1. NKH (igazolások, vizsgamások, stb.).

2. Okmányiroda – sorbaállítás, új rendszám karaktereinek megismerése.

3. NKH (taxióra-átszerelés, módosítás, hitelesítés, minősítő vizsga után). Taxiengedély kiváltása.

4. Okmányiroda, forgalmi- és rendszámcsere.

5. Ideiglenes kivonás első lépése NKH. Taxiengedély leadása.

6. Okmányiroda, rendszám-, forgalmicsere.

7. Ideiglenes kivonás után az újabb forgalomba helyezés az NKH-nál kezdődik.

8. Okmányiroda, újabb rendszám- és forgalmicsere.

9. Taxiengedély-kiadás az NKH-nál.

10. Taxiból kivonás során első helyszín NKH.

11. Okmányiroda, rendszám- és forgalmicsere.

Ez a folyamat 11 lépésből áll, és összesen 4 alkalommal szükséges rendszámot és forgalmi cserélni! Szerintem senki nem csodálkozik azon, hogy a rendeletben előír-

takkal ellentétben senki nem jelenti be, ha szünetelteti a szolgáltatását!

**Az elmúlt 25 évben zajlott folyamat áttekintése után javaslom, hogy minden taxinak forgalomba helyezett gépkocsi ugyanazon karakterekkel rendelkező rendszámot kapja sárga színben, mint amelyet normál gépkocsiként használ!**

A javaslatot igyekszem a folyamat lépéseivel is alátámasztani.



1. NKH. Bejelentjük, hogy az adott autót taxiként forgalomba akarjuk helyezni (igazolások, vizsgamódszerek stb.). Az NKH rendelje meg a Plakett Kft.-től az aktuálisan használt rendszámot sárga színben.

2. NKH (taxióra-átszerelés, módosítás, hitelesítés, minősítő vizsga után). Taxiengedély és sárga rendszám kiadása. Ha esetleg a rendeletalkotók azt is elfogadnák, hogy a

Taxiengedély számát teljesen felesleges beírni a forgalmiba, akkor forgalmi sem kell cseréltetnünk, ugyanúgy, mint a nyolcvanas évek végén! Egy igazoló-lap méretű papír alkalmas a tájékoztatásra arról, hogy a gépkocsi taxi.

3. Taxiüzemből történő kivonás során egyetlen helyszín NKH.

**Igy a teljes üzembe helyezési, és üzemből kivonási folyamat maximum 3 lépésből áll, és a forgalmi engedély cseréje nélkül, egyetlen rendszám vásárlására kötelezi a taxi üzembentartót!** Az ideiglenes forgalomból kivonás és visszaállítás is rendszám- és forgalmi-csere nélkül zajlik, és csupán az NKH-t szükséges egy-egy alkalommal felkeresni. Ami nehézséget okozhat, hogy a sárga rendszám elkészülési ideje lehet, hogy igénybe vesz 5–10 napot. Nem nagy dolog! Addig a taxi kap egy igazolást arról, hogy vár a sárga rendszámra. Legfeljebb ez alatt az időszak alatt pár alkalommal ellenőrzés alá vonja a hatóság a fehér rendszámmal és szabadjelzővel közlekedés miatt. Szerintem ez a kisebb probléma ahhoz képest, hogy jelenleg milyen hátrányt szenvedünk az átgondolatlan rendszám- és forgalmi-engedély-cserék miatt.

Az előzőekben leírtak után, a minisztérium dolgozói elé tárok egy kormányrendeletet, mely megvalósításának érdekében kérem közreműködésüket!

**1405/2011. (XI. 25.) kormányhatározat a vállalkozói adminisztratív költségek csökkentésére irányuló „Egyszerű Állam” című középtávú kormányzati programról.** Ha esetleg nem ismernek, a teljes program megjelent a Magyar Közlöny 2011. november 25-i, 139. számában, illetve a részletek megismerhetők a [www.egyszeruallam.kormany.hu](http://www.egyszeruallam.kormany.hu) oldalon.

Tisztelt rendeletalkotók, rendeletmódosítást előkészítő minisztériumi, közlekedési hatósági illetékesek! Saját hatáskörben beszerezhető igazolásokat már most sem kérhetnének, és a kormányzati szándéknak, és intézkedéseknek megfelelően, szükséges a vállalkozók adminisztratív terheinek csökkentését megvalósító intézkedéseket előterjeszteniük.

Hajrá! Kollégáimmal együtt nagyon drukolunk Önöknek, hogy sikerüljön megfélemlíteniük a kormányrendeletekben, törvényekben előírtaknak!

Üdvözlettel

**Bösz Péter**

## Nyugdíjba mész?

### Változások az ügyintézésben

A tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elérő vállalkozóknak nyugdíjigénylést kell beadniük (nem történik meg automatikusan a nyugdíjazás). A folyamat eddig úgy zajlott, hogy néhány hónappal, vagy akár egy-két évvel a határidő előtt úgynevezett szolgálati idő elismerési kérelmet kellett beadni, ennek nyomán az igazgatóság megvizsgálta a saját nyilvántartásában lévő adatokat, szükség esetén kiegészítést kért.

Az eljárás 2013. január 1-jétől olyan formában változott, hogy a hatóság hivatalból indítja el a szolgálati idő megállapítás folyamatát a különböző korosztályokban, és erről határozatot hoz. A határozat – az esetleges kiegészítések, pótlások benyújtását követően – jogerőre emelkedik, amennyiben az állampolgár a jogszabályokban megszabott lehetőségekkel élve kifogást, fellebbezést nem nyújt be. A hatósági eljárás elsőként az 1955 és 1959 évek között születettek terjed ki. Igen ám, de mi legyen az 1955 előtt született, de még aktív vállalkozókkal? Nekik lehetőségük van rá, hogy kérelemre indítsák meg az eljárást, és ez ajánlott is, annak érdekében, hogy ne a nyugdíjmegállapítás előtt, sőt esetleg már nyugdíjas korban derüljön ki néhány hiányosság.

A szolgálati idő elismerésére vonatkozó kérelmet elektronikus úton, az ügyfélkapun keresztül lehet benyújtani. Javasoljuk ezt minden olyan kollégánknak, aki 1955 előtt született, és még nem indította el a nyugdíjazásával kapcsolatos ügyintézését. Szükség esetén a BTI-ben segítünk a kérelmek elkészítésében és benyújtásában. Az alábbiakban az Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság hivatalos tájékoztatóját közöljük:

### Tisztelt Ügyfelünk!

Tájékoztatjuk, hogy 2013. január 1-jétől a társadalombiztosítási nyugellátásról szóló 1997. évi LXXXI. törvény (a továbbiakban: Tny.) módosítása következtében megszűnik a szolgálati idő elismerési kérelem. Ez azonban nem jelenti

azt, hogy nyugellátásra jogosító szolgálati ideje, vagy egyéb kedvezményt biztosító (nők kedvezményes nyugdíjára, kord kedvezményre, átmeneti bányászjára, balettművészeti életjára) ideje megállapítására nincs lehetőség.

Az említett jogszabályváltozással egyidejűleg a fővárosi és megyei kormányhivatalok **nyugdíjbiztosítási igazgatóságai** a nyugdíjbiztosítási nyilvántartásba bejelentett adatok egyeztetése érdekében 2013. január 1-jétől kezdődően folyamatosan, minden biztosítottra, volt biztosítottokra vonatkozóan hatósági eljárást indítanak.

Az **egyeztetési eljárás célja**, hogy a nyugdíjbiztosítás hatósági nyilvántartásban szereplő, Önre vonatkozó, biztosítási kötelezettséggel járó jogviszonyairól és kereseteiről, jövedelmeiről tájékoztatást kapjon, illetve a közölt adatok jóváhagyása esetén megtörténjen azok teljes körű nyilvántartásba vétele, a nyugdíjbiztosítási hatósági nyilvántartásba történő bejegyzése. Az eljárás célja továbbá, hogy – kérésére – az esetlegesen hiányos, téves adatok javítására, törlésére, beszerzésére is sor kerüljön.

Fontos számunkra, hogy az adatok tisztázását megelőzően a későbbi nyugdíj alapjául szolgáló adatokat már járulékfizetőként megismerje, és – szükség esetén – az esetlegesen eltérő adatokról igazgatóságunkat tájékoztassa annak érdekében, hogy a tisztázásra ne a majdani nyugellátás megállapítása során, évek (évtizedek) múlva kerüljön sor.

Az eljárás határozattal zárul, amelynek jogerőre emelkedésével egyidejűleg adatai egy végleges adatbázisba kerülnek. Lényeges, hogy az egyeztetési eljárásban minden biztosított részt vegyen!

– A férjem úgy bánik velem, mint egy kutyával.

– Csak nem ver?

– Nem, de azt szeretné, hogy hűséges legyek!

\* \* \*

A feleség otthagyja a férjét, és visszaköltözik a mamájához.

– És képzeld – meséli –, alig-

hogy kiléptem a lakásból, durranást hallottam! Most mit gondolsz? Agyonlőtte magát, vagy pezsgőt bontott?

\* \* \*

– Drágám! Mit jelentsen ez a barna hajsza a zakódon?

– Azt, hogy azóta nem kefélted át, amióta szókere festetted a hajad!

### Az egyeztetési eljárások ütemezése

Az egyeztetési eljárást a nyugdíjbiztosítási igazgatási szervek **hivatalból, illetve elektronikus ügyintézés keretében benyújtott kérelemre** folytatják le.

Hivatalból **az 1955 és 1959 között született biztosítottakkal történő adategyeztetési eljárások indulnak**. E korcsoport számára az adatok tisztázása a 2013. január 1-jétől 2014. december 31-ig terjedő időszakban, a Nyugdíjbiztosítási Alap kezeléséért felelős nyugdíjbiztosítási szerv vezetője, az Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság (a továbbiakban: ONYF) főigazgatója által jóváhagyott ütemezés szerint történik.

A nyugdíjbiztosítási igazgatási szervek az 1960. évben vagy azt követően született (volt) biztosítottak esetében az egyeztetési eljárást 2015. január 1-jétől ötéves korcsoportonként indítják meg. Egy ötéves korcsoport kiértékelésére tehát két év áll rendelkezésre.

Egyeztetési eljárás **kérelemre is indítható**, amelyet az ügyfélkapu regisztrációval rendelkező biztosítottak a [www.onyf.hu](http://www.onyf.hu) vagy a [www.magyarorszag.hu](http://www.magyarorszag.hu) internetes honlapon az erre a célra rendszeresített nyomtatvány letöltésével nyújthatnak be.

### Az egyeztetési eljárás menete

Az egyeztetési eljárás során a nyugdíjbiztosítási igazgatási szervek a nyugdíjbiztosítási hatósági nyilvántartásban szereplő adatairól kimutatást készítenek, amely tartalmazza a nyugdíjazáskor figyelembe vehető valamennyi jogviszonyát, megszerzett szolgálati idejét, az 1987. december 31-ét követő időszakra vonatkozóan a nyugdíjjárulék-köteles keresetét, illetve a levont nyugdíjjárulék összegét, továbbá az egyéb szolgálati, jogosultsági időnek minősülő időtartamokat.

A kimutatás kézhezvételét követő 90 napon belül az abban nem

szereplő vagy tévesen feltüntetett adatokra vonatkozóan észrevételt tehet a nyugdíjbiztosítási szerv felé, a helyes adatokat igazoló, alátámasztó dokumentumok megküldésével. Ekkor nyílik lehetőség egyéb, szolgálati időnek minősülő időszakok elismerését kezdeményezni, például a kordedvezményre jogosító munkakörben végzett munka időtartamát megállapítani. A csatolt adatok, dokumentumok alapján, a nyugdíjbiztosítási igazgatási szerv bizonyítási eljárást folytat le, amelynek keretében megkísérli felkutatni a szükséges iratokat, megkeresheti a volt foglalkoztatót, az adóhatóságot, egyéb szervet.

A nyugdíjbiztosítási igazgatási szerv a tényállás tisztázását követően határozattal dönt az elismerhető szolgálati idejéről és a nyugdíj megállapításánál figyelembe vehető egyéb tényekről, amelyek a továbbiakban egyeztetett adatként kerülnek nyilvántartásra. A határozat ellen az általános szabályok szerint biztosított a jogorvoslat lehetősége.

Amennyiben az adatok a valóságnak megfelelnek, abban módosításra nincs szükség, a kimutatásban foglaltakkal egyetért, lehetséges van a közölt adatok jóváhagyására.

#### Két szőke nő beszélget

- Szia! Mit csinálsz?
- Labdát pattogtatok.
- Ha készen vagy, megkóstolhatom...?

\* \* \*

**Bemék a korcsmába, oszt aszondom a csaposnak:**

- Egy hercegi pár rendel!
- Az meg nem érti, úgyszólván mondok:**
- Kate, Vilmos!

Amennyiben az előírt határidőn belül a nyugdíjbiztosítási igazgatóság felé észrevételt nem tesz, vagy az adatok módosítását, kiegészítését nem kezdeményezi, az illetékes igazgatóság ezt az információt jóváhagyásnak tekinti, és a rendelkezésre álló adatok alapján határozatot hoz.

Az egyeztetési eljárás során az általános ügyintézési határidő 60 nap, amelyet az igazgatási szerv vezetője indokolt esetben – az ügyfél egyidejű értesítése mellett – egy alkalommal legfeljebb 60 nappal meghosszabbíthat.

### Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság

Lapzártakor érkezett: jómagam azonnal kipróbáltam az új rendszert és elektronikus úton az ügyfélkapun keresztül lekértem azokat az adatokat, amelyeket nyilvántart rólam a nyugdíjintézet. Jó néhány meglepetés ért! Először is, hogy nem egészen egy héten belül megjött a válasz! Persze elektronikus úton (régén ez három-négy hónapba került). Aztán a munkaviszonyok! Még azokat a –talán általános iskolás koromban végzett – nyári munkákat is feltüntették, amikre én már nem is emlékeztem. Ugyanakkor néhány igen fontos időszak ki-maradt! Teljes 8 évi egyéni vállalkozói viszonyomat (akkor még „kisiparos”) nem jelölték, sőt a Főtaxinál eltöltött időszakot sem. Most kezdek feltérni a régi irataimat, hogy valami bizonyítékot, vagy utalást találjak...

Saját példámot csak annak okán írtam le, hogy ezzel is bizonyít-sam, mennyire fontos időben lépni. Munkakönyvet, egyéb iratokat előkeresni, pótlási igényt beadni. Mégpedig – a fenti leírás alapján – 90 napon belül! A nyugdíj összegét akár több ezer forinttal is emelheti, ha munkás életutunk minden tétele szerepel...

-OLI-

## Fővárosi iparüzési adó

### Pest megyei taxisoknak is kötelező!

Korábbi számainkban már tájékoztattuk az érdekelt kollégákat, de még mindig sok a félreértés és a részinformáció a fővárosi iparüzési adó tekintetében. Tegyük hát tisztába a dolgot:

- A Budapesten tevékenykedő taxisok kötelesek az iparüzési adó hatálya alá bejelentkezni.
- Kötelesek évente iparüzési adóbevallást benyújtani.
- Kötelesek a kiszámított iparüzési adót megfizetni.
- Kötelesek évente kétszer – bevallásuk alapján – adóelőleget fizetni.
- Fenti kötelezettségek nem budapesti székhelyű, de a fővárosban tevékenykedő vállalkozókra is érvényesek.
- Az iparüzési adó hatálya alá való bejelentkezés és a tartozásmentesség a taxidroszt-engedély elengedhetetlen feltétele.
- Nem fővárosi székhelyű vállalkozóknak ma már nem kell látszat-telephelyet létesíteniük, mert a telephelynek maga a taxiállomás minősül.
- Az iparüzési adó bevallásának határideje minden év május 31-e.
- Az előlegek megfizetésének határideje minden év március 15-e és szeptember 15-e.
- A nem fővárosi székhelyű taxisok iparüzési adójukat kötelesek megosztani székhelyük és a főváros között.

- Ennek értelmében ők minden évben két iparüzési adóbevallást adnak be.
- KATA-s vállalkozók háromféle módszer között dönthetnek az adóbefizetés tekintetében.
- KATA-s módszer választása esetén az a teljes KATA-s időszakra szól, és az önkormányzatok felé bejelentési kötelezettséggel jár.
- A fővárosban az iparüzési adómentesség határa a korrigált nettó árbevétel tekintetében 2012-re 700 ezer, 2013-ban egymillió forint.
- A korrigált nettó árbevétel kiszámítására a személyi jövedelemadó fajtajának függvényében többféle módszer alkalmazható.
- Átányadózó taxis vállalkozások az egyszerűsített módszer szerint számolhatnak; ez esetben az adóalap a taxióránban lévő bevétel 20%-a (nyugdíj mellettiéknél 25%) 1,2-vel szorzott összege. Ez számít korrigált nettó árbevételnek.
- Az általános számítás szerint a korrigált nettó árbevétel egyenlő: bevételek mínusz anyagköltség (alvállalkozói, megáruszerzési díjak is levonhatók, de ez szakmánkban nem jellemző).
- A fővárosi iparüzési adó mértéke 2%.
- Adómentes határ alatt fizetni nem kell, a határ túllépése esetén viszont a teljes összegre fizetendő.
- A bevallás minden esetben kötelező, akkor is, ha fizetendő adó nem keletkezik.

**HOPPÁ!**

**TAX4**®

**Tel.: 4-444-444**

Teljesen kezdő taxis kollégák részére  
**6 hónapon keresztül**

**50%-os tagdíjkedvezményt adunk!**

**TAX4**®

- URH rádiót térítésmentesen
- Szabadjelzőt biztosít számodra:
- POS terminált (Ja és nálunk nincs kaució!)

Jelentkezés minden kedden 9 órakor, Bp., XIV. Németpróna u. 35.  
Információ: 06-20-911-4720

**T**

**STANDARD-ATI**

**SZEMÉLYTAXI-VEZETŐI,  
ÉS VÁLLALKOZÓI  
TANFOLYAMOK  
INDULNAK  
FOLYAMATOSAN**

**JELENTKEZÉS ÉS FELVILÁGOSÍTÁS:**  
1076. Budapest, Színház u.32.  
TEL: 342-4501; 06/30-964-4909  
[www.standardati.hu](http://www.standardati.hu)

**POS terminál**

Terminállal még nem rendelkező vidéki, vagy kisebb budapesti taxicégek figyelem!  
„Félcsendes címkiadás kezelésére képes, modern INGENICO POS bankkártya elfogadó terminálokat kínálunk bérleti konstrukcióba vagy eladásra, akár részletre is. 50-100 db-ot is tudunk adni.



**Információ: 06-20-911-4720**

# KEVESEBB IS ELÉG A TÖBBRE. MI EBBEN HISZÜNK.



**KÉNYELEM, TELJESÍTMÉNY  
ÉS GAZDASÁGOSSÁG -  
EZ A CHEVROLET.**

## **CHEVROLET ORLANDO**

LÉGKONDITIONÁLÓ | 7 ÜLÉS | ABS | 6 LÉGZSÁK | ESC | ISOFIX  
16" ACÉL KERÉKTÁRCSÁK | ELEKTROMOS ABLAKEMELŐK ÉS TÜKRÖK,  
GYERMEKFIGYELŐ TÜKÖR | KÖZPONTI ZÁR | RIASZTÓ  
CD/MP3- LEJÁTSZÓ AUX-IN | FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP  
KEDVEZŐ FINANSZÍROZÁS, NYÍLTVÉGŰ LÍZING KONSTRUKCIÓBAN IS.

TAXISOKNAK AKÁR **4 195 000 Ft** -tól.



## **CHEVROLET CRUZE STATION WAGON**

KOMBI VERZIÓ | LÉGKONDITIONÁLÓ | ABS | 6 LÉGZSÁK | ESC | ISOFIX  
16" ACÉL KERÉKTÁRCSÁK | ELEKTROMOS ABLAKEMELŐK ÉS  
TÜKRÖK | KÖZPONTI ZÁR | HAZAKISÉRŐ FÉNY | CD/MP3-LEJÁTSZÓ AUX-IN  
FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP | 500 L CSOMAGTARTÓ  
KEDVEZŐ FINANSZÍROZÁS, NYÍLTVÉGŰ LÍZING KONSTRUKCIÓBAN IS.

TAXISOKNAK AKÁR **3 654 000 Ft** -tól.



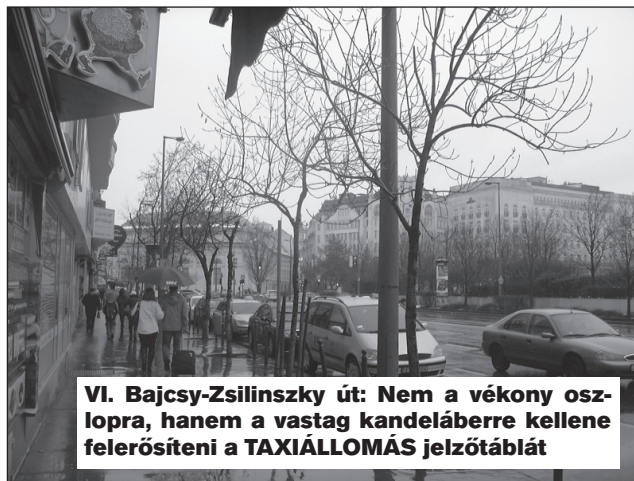
[www.chevrolet.hu](http://www.chevrolet.hu) | 06 40 91 88 88

A tájékoztatás nem teljeskörű, nem minősül ajánlattételnek, további részletekért érdeklődjön az akcióban résztvevő Chevrolet márkakereskedéseknél. A felszereltségek a készleten lévő egyes MY12-es Orlando 1.8 LS+ valamint a Cruze Station Wagon 1.6 LS+ modellekre vonatkoznak. A feltüntetett árak a visszavonásig vagy a készlet erejéig érvényesek. A képek illusztrációk. A Chevrolet Orlando és a 4-ajtós Chevrolet Cruze az Euro NCAP 2011. és 2009. évi töréstartásán 5 csillagos, maximális eredményt értek el. Orlando - vegyes fogyasztás: 5.3-7.9 l/100 km, CO<sub>2</sub> kibocsátás: 139-186g/km. Cruze - vegyes fogyasztás: 4.5-7.2 l/100 km, CO<sub>2</sub> kibocsátás 119-170 g/km.

## Kérések és köszönetek a taxiállomásokkal kapcsolatban

### VI. Bajcsy-Zsilinszky út 7.

Pótolták a TAXIÁLLOMÁS jelzőtáblát, köszönet érte. De az új jelzőtáblát újabb egy nap után ellopták. Célszerű lenne ismét pótolni, de nem a régi helyére, az oszlopra, hanem a mellette álló kandeláberre, és magasabbra, hogy ne érhessék el a földről.



**VI. Bajcsy-Zsilinszky út: Nem a vékony oszlopra, hanem a vastag kandeláberre kellene felerősíteni a TAXIÁLLOMÁS jelzőtáblát**

### XI. ALLÉ bevásárló központ

Végre a 2 férőhely helyett 4 férőhelyet jelöltek ki, ezért is köszönet. De nem festették fel az új útburkolati jeleket, kérjük pótolni.

### XXI. Szent Imre tér

Városrendezés miatt megszűnik a droszt, áthelyezik a tér másik oldalára, a síneken túlra, a régi Vasgyár elé. Jó lenne helyet ta-

lálni valahol a taxiállomásnak, a tér innenső oldalán is, az autóbusz-végállomás közelében. A tervezett droszt nagyon messze van a közlekedési utaktól, ráadásul a gyakori HÉV közlekedés miatt – esetleg – perceket kell majd várni, hogy a taxi elindulhasson a városközpont felé.

### XII. Györi út

Taxis kolléga hívta fel a figyelmemet az itt található áldatlan állapotokra. Az utasoknak a sárban, mocsokban kell átvergődniük, hogy beülhessenek a taxikba. Kérjük a taxiállomás melletti útszakaszt leaszfaltozni.

-J.-



**XII. Györi út: Ehhez nem kell kommentár! Ilyen körülmények között ülnek be az utasok a taxikba...**

## STATISZTIKA-JAVÍTÓ FÉRŐHELYSZÁM

**A kiegészítő táblán 3 taxinak jut lehetőség a beállításra**



Miért írnak ki több férőhelyet a taxiállomásokon, mint amennyi taxi ténylegesen meg tud állni? Ezt kérdezi Halász Ferenc kollégánk, és teljesen jogos a felvetése! A fővárosban több olyan taxiállomást találunk, ahol kevesebb autó állhat meg a valóságban, mint amennyi a kiegészítő jelzőtáblán szerepel. Ezekről a drosztokról már többször beszámoltunk. Ilyet láthattunk, láthatunk a Kelenföldi pályaudvarnál, az V. kerületi Arany János utcában, vagy a VII. kerületi Király utcában.

Kollégánk a VI. kerület Bajcsy-Zsilinszky utca 19/a szám előtt talált ilyen taxiállomást. A kiegészítő jelzőtábla három taxi beállítását en-

gedélyezi, de maximum csak két autó tud megállni szabályosan. Mi értelme van ennek? A statisztikát akarják ezzel javítani? Hangzatosan kijelentik, hogy ennyi meg ennyi taxinak van férőhelye, közben meg lényegesen kevesebb autónak van helye.

Nem beszélve városzerte az értelmetlen taxiállomásokról...

**Juhász Péter**  
**Képek: Halász Ferenc**

**De a valóságban már a második taxi is csak éppen hogy fér be**



**Jól látható, hogy ide már csak egy taxi férne be szabályosan. A tábla szerint kettő...**

## Több mint ezer sértett csak a fővárosban

# Blokkolt jeladó

**Újabb módszerrel károsítják az autósokat a tolvajok a fővárosban. Az elmúlt hetekben a Belvárosban két tolvajbandát számolt fel a Budapesti Rendőr-főkapitányság, de továbbra is alkalmazzák a kis költséget igénylő, ám annál biztonságosabb módszert a bűnözők. Ehhez két dolog szükséges: egy elektronikus blokkoló egység, valamint a mit sem sejtő autós. A megelőzés roppant egyszerű, nem szabad hinni a szemnek!**

Nagyobb bevásárlóközpontoknál akár több ezer autó is várakozhat a parkolóban, az emberek jönnek-mennek, és nem csupán a jó szándékú látogatók keresik fel az üzleteket. A gyakorlatban megérkezik a szűkebb vagy tágabb család. Mindenki kiszáll a gépkocsiból, majd elindulnak az üzletközpont felé. A vezető rányom a központi zárat vezérlő kis gombra. Az autó fény-, esetleg hangjelzéssel nyugtatja meg a sofőrt, zárva az autó, élesítve a riasztó. Teljes a béke és nyugalom. A tulajdonosok szinte kivétel nélkül úgy hagyják hátra közlekedési eszközüket, hogy ezek után nem ellenőrzik, a központi zár valóban aktivizálta a védelmet. Na, erre figyeltek föl a gépjárművekkel foglalkozó bűnözői körök, és máris adott a módszer. Nem kell mást tenni, mint az általában sietősen távozó sofőr ezen figyelmetlenségét kihasználni.

Két eszköz is beszerezhető a fekete piacon, amely képes megteveszteni a jármű tulajdonosát. A vezető rányom a távirányító gombjára, az autó jelzi a funkció vételét, ám valójában nem zárja a járművet. A közelből ugyanis ezt az elektronikus jelet blokkolja a bűnözőnél lévő készülék. Ezek közül az olcsóbb változatot már pár tízezer forintért meg lehet szerezni. Ez néhány méter távolságról képes a blokkolást végrehajtani, míg léteznek magasabb árfekvésű kódolók, amelyek több tíz vagy akár száz méterről tudják ugyanezt.

Elég csak belegondolni. Távozik a jármű vezetője az autótól, rányom a távirányítóra, majd abban a hiszemben hagyja hátra értékeit, hogy azokat a központi zár és a riasztó is védi. A tolvajnak pedig nincs más „dolga”, mint figyelni, ne jöjjön idő előtt vissza az autó gazdája. Addig ugyanis nyugodtan kipakolhatja a gépkocsi utasterét és csomagtartóját is.

A későbbiekben visszaérkező tulajdonos az autójához közeledve ismét a távirányító gombját nyomja, a jármű villan és „nyit”, így a legtöbb esetben észre sem veszi a hivatlan látogatást, ha a tolvaj nem hagy feltűnően nagy rumlit maga után. A bűncselekményt van, hogy órákkal, napokkal később észleli a sértett, aki végül azt sem tudja megmondani, hol történt az esemény.

A Belvárosban portyázó nyomozók két bandát fogtak el az elmúlt hetekben, akik ezzel a módszerrel dolgoztak. Lebukásukat az okozta, hogy úgynevezett csaliautót helyeztek el a nyomozók a leggyakoribb helyszíneken, majd figyelték a gépjárművet, s így sikerült becserkészniük a fiatal bűnelkövetőket.

Mi akkor a megoldás? A bűnmegelőzési szakemberek eddig is azt val-

lolták és ajánlották, értéket senki ne hagyjon a gépjárművében. Ha nincs más lehetősége, akkor sem szem előtt az utasterben. A GPS-készülékekről már a tartójuk is árulkodó jel lehet, főleg, hogy igen sokan az ülés alá vagy a kesztyűtartóba helyezve teszik „láthatatlanná” ezen eszközöket. Az sem célravezető, ha valaki a parkolóba érkezve pakolja értékeit a csomagtartóba, mondván ott már nincs szem előtt, hiszen a bűnözők ezt figyelik és észlelik is, így maga a tulajdonos hívja föl magára a figyelmet. Ha más megoldás itt sem létezik, akkor még a parkoló előtt tegye ki-kí értékeit a hátsó részbe. Ugyancsak a bűnözők állítják, már léteznek olyan egyszerű eszközök, amellyel az is kimutatható, a csomagtartóban létezik-e laptop vagy egyéb akkumulátorral működő elektronikai egység, s ha ilyet észlelnék, akár csak elhaladva a jármű csomagtartója mellett, tudható, érdemes feltörni a zárt teret vagy sem.

Visszatérve az alapkérdésre, hogyan lehet védekezni a blokkoló ellen? Nos, a legegyszerűbb módszerrel: a távirányító záró gombjának megnyomását követően ellenőrizni kell, hogy az autó valóban bezárt-e. Ha igen, akkor a blokkolóval már nem tudnak zavartalanul bejutni a járműbe, ha pedig nyitva marad a gépkocsi, még mindig zárható a kulcs használatával és a riasztó utólag is élesíthető. Ennyi eleget ahhoz, hogy ne üres utas- vagy csomagterre érjen vissza a mit sem sejtő autós.

A bűnelkamrában a legváltozatosabb eszközök találhatók, amit a bandáktól foglaltak le. A golfütő-készlettel, ökölvívó-felszereléssel kezdődően az arany és ezüst ékszereken keresztül a legkülönfélébb elektronikai, számítástechnikai eszközökig szinte minden, amin nem volt idejük túladni a fiataloknak.

Nincs más teendő a jövőben, mint megnyomni a távirányító gombját, majd kézzel ellenőrizni, valóban bezártuk-e az autónkat. Így, ha blokkolóval próbálkozik bárki is, ezen rajtaveszhet. Ugyancsak a megelőzést szolgálja, ha a távirányítónk jeladó rendszere nem 50-100 méteres hatósugárral bír. Ja, és az alapszabályról sem célszerű megfeledkezni: a gépjárműben senki ne hagyjon értéket!

**k.z.t.**

## Köszönet



**Köszönet, hogy meghallgattak**

Ezerszer kértem és ezerszer elutasították, hogy emeljék az engedélyezett sebesség felső határát Vecsésen, a 4. számú országúton, ott ahol elhagyjuk a SHELL benzinkút melletti csomópontot. Az elutasításkor minden alkalommal megismélték, hogy balesetveszélyes a környék, amit az úttesten átrohangáló gyalogosok okoznak. Ahogy már beszámoltam

róla, decemberben is volt egy halálos gázolás, egy úttesten átszaladó néni volt az áldozat.

Most csoda történt, kihelyeztek egy „hetvenes” táblát közvetlenül a csomópont után. Tehát most már lehet „döngetni”, de azért mindenki nagyon figyelje az esetleg „váratlanul” felbukkanó gyalogosokat. Ne feledjük, mindenkinek haza kell, haza kellene érnie!

A közlekedésszervezőknek meg köszönjük a rugalmasságot, köszönjük, hogy kihelyezték a „hetvenes” táblát.

**-jépe-**



## Figyeljünk a Gyömrői úti kamerákra!

Most már nyilvánvaló, a bevételek érdekében a hatóságok hadüzenetet indítottak az autós társadalom ellen. Napjainkban már ott is büntetnek, ahol eddig még nem. Két kolléga is jelezte, hogy megbüntették a X. kerületben, a Gyömrői úton, mert a külső sávokból felment a „gyorsforgalmira”, pedig ott csak a BKV járművek mehetnének fel.

Szerencsére ritkán, de havonta egyszer még előfordul, hogy kamion beragad az aluljáróba. Ekkor a sietős taxis a külső úton halad befelé. Az időveszte-



seget úgy próbálja behozni, hogy visszamegy a „gyorsra” az aluljáró után. Ott, ahol nem szabadna. Nincs más javaslat, ne tegyük ezt se.



Mint ahogy ne forduljunk a VIII. Baross utcából a József körútra a Blaha Lujza tér irányába, ne haladjunk át a tilos jelzésen a XIV. kerületi Állatkerti körút – Kós Károly sétány sarkon, és ne menjünk ott a Gyömrői úton, ahol csak a BKV járművek mehetnek.

### Gyorshajtók? Tilos jelzésen áthaladók?

## Mit figyelnek az új térfigyelő kamerák?

A főváros több pontján jelent meg újfajta térfigyelő kamera, ezt jelezték a taxis kollégák. Ismerve az elmúlt időszak történetét, érhetően vannak teljesen „idegben” a taxisok, vajon mit figyelnek ezek a kamerák. Tudjuk, hogy borsos summát jelentenek a kamera által készített felvételek. A megállási tilalom figyelmen kívül hagyásának a büntetése 30 000 forintnál kezdődik, a kanyarodási tilalomnak 50 000 forint a taksája. A tilos jelzés figyelmen kívül hagyása pedig egyenesen, a horrorisztikus 100 000 forintot jelent! Jó néhány kolléga már beleszaladt a büntetések csapdájába. A csúcstartó az a taxis, akit fél év alatt 16 alkalommal fényképeztek le „Meg-



**Kameraerdő a város közepén. A felső kamerától nem kell félni, azok a forgalmat figyelik. Az alsó – gömb alakú – kamerákat rendőrök figyelik. Ha valami rosszat látnak, jön a büntetés**

állni tilos” jelzőtábla hatálya alatt. Másik kollégánk „percek alatt” összeszedett negyedmilliós bírságot. Volt két piros lámpája, meg egy kanyarodási utasítás figyelmen kívül hagyása. Búcsúzatott a rendszámtól, mert nem volt otthon éppen negyedmillió forintja...

Természetesen megkerestem az illetékes rendőrségi vezetőt, árulja el, mit figyelnek ezek az új térfigyelő kamerák? A gyorsajtókat? A tilos jelzésen áthaladókat? Megérkezett a válasz.

*A Rendőrség által üzemeltetett térfigyelő kamerák helyéről a Rendőrség honlapján tájékozódhatnak, azok helyzete nyilvános.*

*A Rendőrség által üzemeltetett térfigyelő kamerák természetesen – amennyiben helyzetüknél fogva alkalmasak a tilos jelzésen áthaladók észlelésére és rögzítésére – a jogsértést rögzítik.*

*Az „újfajta” kamerák feltehetően a Budapesti Közlekedési Központ által az úgynevezett „EASYWAY” projekt keretében telepített kamerarendszer bővítésekor kerültek kihelyezésre.*

**Bodó Bernadett rendőr alezredes**  
Hivatalvezető

BUDAPESTI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG HIVATALA

Köszönjük a választ, tehát megnyugodhatunk, a kispesti Ady Endre úton, az I. kerületi Hegyalja úton lévő kamerák a forgalmat figyelik és nem a gyorsajtókat, vagy a tilos jelzésen áthaladókat. Ez a magyarázata annak is, hogy a rendőrségi sebességmérő autó is az új kamera közelében helyezkedik el az Ady Endre úton. Az új kamera a forgalmat figyeli, a rendőr meg a gyorsajtókat...

Juhász Péter

– Drágám – hörgi betegsége után a férj. – Ígérd meg nekem, ha meghalok, nem adod össze magad más férfival!

A fiatalasszony szipogva felel:

– Megígérem, szívem. De mi legyen, ha meggyógyulsz?

\* \* \*

– Miért nem kaphat jogosítványt a gepárd?

– ???

– Mert nem áll meg a zebra-nál!

\* \* \*

A melósok felfigyelnek rá, hogy a főnök sűrűn elmegy a munkaidő vége előtt, és már nem jön vissza. Elhatározzák,

hogyan sem várják ki a munkaidő végét, előbb hazamennek. Egyikük azt látja, hogy a főnök kocsija éppen ott parkol a házuk előtt. Belép a lakásba, ahol nyögések és sikkantások, tehát teljesen egyértelmű zajok hallatszanak a hálósza felől. Megpróbál észrevétlenül visszavonulni. Két nap múlva ismét elmegy a főnök, a munkások szedelőzködnek, de emberünk láthatóan maradni akar.

– Mi van, Béla, te nem jössz haza? – kérdezik a többiek.

– Nem, én a múltkor is majdnem lebuktam...

**TAXIRENDSZÁM**  
és  
**TAXIGÉPKOCSI**  
bérelhető **06 70 620-2222**

**MAXON PM 100** típusú  
használt **URH készülékek**  
a FŐTAXI raktárkészletéből  
**kedvezményes áron megvásárolhatók.**

*A Főtaxi szerződött partnerei számára  
részletfizetési kedvezmény!*

Érdeklődni:  
hétfő-csütörtök 9-16 óra között  
a **+36-1-422-2157**-es telefonszámon.



**GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT  
AUTÓALKATRÉSZEK**

**www.korexcar.hu**

1194 Budapest, Endresz Gy. u. 27.  
Tel: (1) 280 6483 • (30) 352 1292  
Nyitvatartás: H-P: 9-17-ig

**FORD TRANZIT 2.4 TDCI 350 I  
Trend LWB 2.4**, 9 személyes,  
fehér kisbusz eladó. 2009. júniusi  
évjárat, extra magas, extra hosszú  
modell. 55.000 km-t futott.  
Árnyár: **4.750.000 Ft**  
Telefon:  
**06 30 353 9182**

## AUTÓSZÁLLÍTÁS

1,8 tonnáig Budapesten  
7000 Ft-ért. Teljeskörű  
gépjármű kárügyintézés,  
javítás, ingyenes taxi  
csereautóval is.

**www.gepjarmuszallitas.hu**

Tel.: **06-209-960-250**

A taxisok nem üzleti  
célú hirdeteit  
továbbra is **INGYEN**  
közöljük. Taxisok  
üzleti célú hirdeteit  
*apróhirdetesként*  
kezeljük, melynek  
nettó díja: 2500 Ft.  
Az apróhirdetés max.  
20 szót tartalmazhat.

## Előfizethető a Taxisok Világa!

előfizetési díjak november 1-től

A féléves előfizetői díj **2970 Ft**, az egyéves **5940 Ft**, amit postautalványon  
kérünk a szerkesztőség címére feladni. Kérjük, hogy az előfizetési időt,  
nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

5 éve működő, **ÁFA-mentes  
taxi-kft**, tehermentesen, 0-ás  
papírokkal, 2 darab jelenleg is  
üzemelő taxival, **fix áron eladó.**  
Ára: **3.4 millió forint.**  
Tel: **06/20/9354514**

1 db 205/55x16-os  
**SAVA INTENSA** original  
**új gumibroncs eladó.**  
Ára **5.000 Ft.**  
Tel: **06-20/9350-110**

Ez az Ön  
hirdetésének helye

## Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

***taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu***

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.**

**Látogassa megújult honlapunkat: *www.taxisokvilaga.hu***

## Szotyola-király!

Ez már mindennek a teteje, ehhez már nem lehet mit hozzátenni. Számítalan képet láttunk már újságunkban, ahol a taxiállomások szemetesek voltak, mert a taxis kollégák nem tettek meg 5-6 lépést a kukáig. De itt egyetlen lépést sem kellett volna megtenni, csak jól célozni!

Vajon ez a barátunk, ez a Szotyola-király otthon is így viselkedik? Mikor a fotelben ül a tévé előtt, és kortyolgatja a sört, otthon is a szőnyegre köpködi a szotyola héját?

Itt csak a kezét kellett volna kinyújtani, és mennyeivel másabb lenne a helyzet...

Kedves Szotyola-király!

Legyél szíves, ne hozz minket kellemetlen helyzetbe. Nem téged szidnak, hanem minket, taxisokat! Egy egész közösséget szégyenít meg lustaságoddal! Itt élünk Európa közepén, próbálj meg európai módon viselkedni!

Még ha nehezedre esik is...

**Ferenczy P. Károly**



**Csak ki kellett volna  
nyúlni az ablakon és  
nem ez lenne az  
utcakép**

## Tudod vagy tippelsz?

### KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



**1. Mozgáskorlátozott utasának úti célja a táblával megjelölt helyen van. Hol állíthatja meg taxiját?**

- a) Ahol az utasnak jobban megfelel, az úttest szélén, vagy a járdán,
- b) Csak az úttest menetirány szerinti jobb szélén, mert ez esetben a tábla tilalmát figyelmen kívül lehet hagyni.
- c) A járdán, feltéve, hogy ott az erre vonatkozó szabályoknak eleget tud tenni.

**2. Miért kell csökkentenie a vízzel borított úttesten taxija tempós haladását?**



- a) Elsősorban azért, mert a víztakaró miatt a tapadás teljesen megszűnhet az útfelület és a gumiabroncsok között.
- b) Mert a kerékfékberendezetekbe jutó víz a fékhatást egyébként teljesen megszünteti.
- c) Legfeljebb azért, mert a vízzel fedett kátyúkat nehezebb észrevenni.

**3. Taxijával kétszer egysávos úton közlekedik. Milyen hosszúságú belátható szabad út szükséges egy előzés biztonságos végrehajtásához?**

- a) Legalább az előzési út hosszával megegyező.
- b) Legalább az előzési út hosszának a kétszerese.
- c) Legalább az előzési út hosszának a háromszorosa.

**4. Megelőzheti-e a képen látható forgalmi helyzetben a személyautó a lassú tempóban haladó mentőautót?**

- a) Igen, ha a manőver végrehajtásának feltételei rendelkezésre állnak.



- b) Csak akkor, ha a mentőautó megkülönböztető hangjelzést nem ad.
- c) Nem, még akkor sem, ha a mentő megkülönböztető hangjelzést nem ad.



**5. A KRESZ-ben a személygépkocsira érvényes általános előírásokhoz képest mindig kisebb sebességre kötelezi a taxi vezetőjét az ilyen jelzőtábla?**

- a) Igen, hiszen ez tilalmi jelzőtábla.
- b) Csak lakott területen kívül.
- c) Nem.

**6. Érvényes-e a forgalomirányító fényjelző készülékek piros fényjelzése a képen látható jobbra kanyarodó járműre is?**



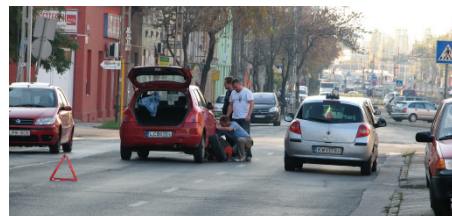
- a) Igen.
- b) Nem.

**7. Mit jelez az ilyen tábla-kombináció a taxisnak?**

- a) A taxit őrizetlenül hagyni csak abban az esetben szabad, ha vezetője gondoskodott arról, hogy azt illetéktelen személy el ne indíthassa.
- b) Ha az óra működtetésére vonatkozó várakozási szabályokat megszegi, taxiját kerékbilincs alkalmazásával rögzíthetik.

**8. A képen látható forgalmi helyzetben helyesen teszi a gépkocsi vezetője, ha a kerékcserét a belső sávban végzi el?**

- a) Igen, hiszen a műszaki hiba miatt megállított autóját még elakadást jelző háromszöggel is megjelölte.



- b) Csak akkor, ha a hibaelhárítás ideje nem több fél óránál.
- c) Nem.

**9. Vontathat-e pótkocsit, ha taxijának forgalmi engedélyében nincs ezt megengedő bejegyzés?**

- a) Igen.
- b) Legfeljebb utánfutót.
- c) Nem.

**10. Jelent-e valamilyen kötelezettséget, vagy korlátozást a taxi vezetője részére a képen látható tábla?**



- a) Igen, azt jelzi, hogy az út csak úthasználati díj megfizetésével vehető igénybe.
- b) Legfeljebb tájékoztatást ad arról, hogy a keresztező úton a matrica megléte kötelező.
- c) Nem.



**11. Lakott területen kívül mentesíti-e az ilyen tábla a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi vezetőjét a másik jármű mögötti KRESZ-ben meghatározott követési távolság tartása alól?**

**12. Hol kell a mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére legalább két helyet szabadon hagyni?**

- a) Igen.
- b) Nem.

**12. Hol kell a mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére legalább két helyet szabadon hagyni?**

- a) Csak a jelzőtábla előtt.
- b) Csak a jelzőtábla után.
- c) A jelzőtábla előtt és után egyaránt.



Virágh Sándor

**A helyes megoldások a 46. oldalon találhatóak.**



# Csatlakozz Te is a 100 éves Főtaxihoz!

Meglepetések helyett!



Kellemes húsvéti ünnepet kívánunk!

## Mit nyújtunk új munkatársainknak?

- **válság előtti 200 Ft feletti tarifával** és **dinamikusán növekvő fuvarszámmal** dolgozhatsz
- belépési lehetőség a **repülőtéri flottába**
- stabilan **növekvő címállomány**
- a tagdíjba foglalt POS terminál-bérlési díj
- kedvezményes mobiltelefon-flotta, autómosó és szerviz
- 100 év tapasztalata és megbízható háttere

## Elvárásaink

- önálló vállalkozás
- sikeres felvételi vizsga
- 6 évnél fiatalabb megfelelő állapotú és felszereltségű gépkocsi
- legalább 3 éves taxis gyakorlat
- angol vagy német nyelvtudás előnyt jelent

Bővebb információ és részletes feltételek telefonon hétfőtől péntekig, 9:00-tól 17:00 óráig.

**Belépés minden szerdán 8 órakor központunkban.**

**Főtaxi Zrt.** • 1087 Budapest, Kerepesi út 15. • Telefon: (1) 422-2160

www.fotaxi.hu  fotaxi

Erről írt a Taxisok Világa 10 évvel ezelőtt, 2003 márciusában

## 10 éve történt

### Taxival az Európai Unióba

2003 volt az az év, amikor már intenzíven készültünk belépni az EU-ba. A csapból is ennek propagandája (és ellenpropagandája) folyt, a taxisok pedig „biztos forrásból” tudták, hogy szakmailag milyen szörnyűségekre kell felkészülni. Elterjedt, hogy a belépés után majd csak négy évnél fiatalabb, légszákos, Euro3-as legalább 1600 köbcentis autók lesznek megfelelőek. Természetesen egységes színben, kártyalehúzóval, műholdas követésű taxaméterrel.

Az igazság persze az, hogy sem akkor, sem napjainkban nem volt semmiféle uniós követelmény a személytaxira, azt minden ország belügyének tekintették, tekintik, mint helyhez kötött közlekedési formát. Megkockáztatom, hogy még ma sem működnek a fenti előírásoknak megfelelő taxik Európa legnagyobb részén...

### Csökken a taxis vállalkozások száma?

Ezzel a kérdéssel nyitott a 2003 márciusi Taxisok Világa. A Közlekedési Főfelügyelet tájékoztatása szerint ez időben 9123 taxis vállalkozás üzemelt az országban 10 212 darab gépkocsival. A vállalkozások és az autók fele a fővárosban működött (a mai helyzet Budapesten annyiban más, hogy míg a taxigépkocsik száma közel ugyanannyi, a vállalkozások száma drámaian csökken).

Néhány meglepő adat a tíz évvel ezelőtti felmérésből: ha az összes Magyarországon futó autómárkát vizsgáljuk (tehát nem csak a taxikat) a Lada vezetett több mint 300 ezer darab gépkocsival. Ezt követte az Opel 267ezer darabbal, majd a Suzuki közel 200 ezerrel. Hasonló arányban volt még Wartburg, Trabant és Volkswagen. De előfordultak még nem kevés darabszámban Zastavák, Moszvicok, Daciák is. Az autók életkorát vizsgálva a Trabantok, a Wartburgok, a Moszvicok és a Ladák vezettek: több mint 16 éves átlagéletkorral. Mivel azóta ezeket a márkákat nagyrészt nem gyártják, hajtunk fejtet, ha meglátunk egy ilyen „öskövületet”: 25-30 éve futnak legalább. (talán csak a metrókocsik múlják felül őket a maguk 42-45 éves életkorával...)

### Miért vagyok mezítlásos – 2. rész

Előző számunkban teljes terjedelemben közöltük e cikk első részét. Úgy kerek a történet, ha most a folytatást is megjelentetjük.

„Csirip, csirip! Üdvözöllek benneteket, drága madártársaim! A múlt havi számban „fióka” aláírással megjelent csipogásom a vártnál is nagyobb vihart kavart. Lehet, hogy sikerült belepottyantani néhány menedzser külsejű egyén szivarzsebébe? Mindenesetre ők nem örültek a cikkemnek, sőt igyekeznek magyarázkodni. A pötty ezek szerint jó helyre esett...

Talán mielőtt továbbmennénk, lebbentsük fel a fátylat arról – mert többen kérdezték –, hogy miért is neveznek engem „fiókának”? A magyarázat rém egyszerű: az a csapat, ahol felcseperedtem, ami második otthonom volt, egy idő után megelégtelt, hogy folyton hülyeségeket csiripelek, ezért megtanított repülni. Tudod, mint ahogy a madárfiókat az anyja. Más szóval kirúgtak, hogy a lábam nem érte a földet. Persze nem hagytam annyiban, máshol is próbálkoztam, de úgy látszik, sehol sem bírták a kritikát, mert azóta több társaság is úgy vélte, hogy engem repülni kell tanítani...

De itt nem én vagyok az érdekes, hanem a téma. Szóval nagy volt a felhördülés, de aminek örülök, sok volt a biztató szó, a pozitív visszajelzés is. Nyilván sikerült jól megfogalmazni azokat a nézeteket, véleményeket, melyeket sokan osztanak meg rajtam kívül, csak talán félnek váltani, félnek ott hagyni – hogy maradjunk most már végleg az ornitológiai hasonlatoknál – a fészek melegét. A társaságvezetőket, menedzsereket, fuvarszervezőket, pedig nem érdemes kárhóztatni: ők nyilván a legjobb tudásuk szerint végzik

munkájukat, csak szerintem teljesen hibás alapállásból kiindulva. Jó szándékukat tehát ne vonjuk kétségbe, hiszen a munkájuknak – akár teljesen önös érdekből is – csak addig van célja és értelme, amíg akad taxis, aki befizeti a tagdíjat.

Akkor viszont mi a baj? Hol a megoldás? Merészkedjünk ezúttal meg tovább a kritika megfogalmazásában. Szerintem a jelenlegi taxitársasági struktúra, működés, a fuvarszervezés ebben a formában való megvalósítása kimondottan káros, rossz hatással van nem csak a taxisra, hanem hosszú távon magára a fuvarszervező irodára is. A szakmai megbecsülésről, a szakma jó híréről már nem is beszélve... A kizárólag pénzért vásárolt fuvarlehetőségek egy olyan egyre gyorsuló költségspirálba fogják kényszeríteni a csapatokat, amelynek kitermelésére sem ők, sem a velük szerződött taxis nem lesz képes. A tagdíjak állandó emelkedése változtatlan tarifák mellett más, bizonyára nem túl szerencsés „trükköket” fog a felszínre hozni. A taxisnál a kiadások emelkedése semmi, vagy csak minimális mértékű bevétel-emelkedést produkál, így fejlesztésre, nívós kocscserére nem lesz módja. A kizsákmányolás (önkizsákmányolás) legszebb példáját követhetjük tehát nyomon, még ha nem is alkalmazotról, hanem szerződött vállalkozóról van szó.

Persze hibás a taxis is. Még hozzá nem kis mértékben. Az alacsony tarifák és a magas tagdíjak összegének ismeretében mégis csak ott áll a sorban tagdíjfizeteskor a pénztárnál, és legfeljebb később a tituban panaszkodik a többi, hozzá hasonlóan megalkuvó kollégájának. Micsoda? Hogy ez a „megalkuvó” egy kicsit erős volt? De hát éppen ez volt a célom vele, hogy felriadj rá! Hogy vedd észre: ha elfogadod a feltételeket, akkor fizess és maradj csendben. (Nekem ez nem sikerült...) Ha meg nem fogadod el, akkor hagyj ott a csapatod, és ne gyere nekem itt a kényszerrel, a megélhetési biztonsággal, meg hasonló üres frázisokkal. (Egy gyenge hasonlat, de hát nagy állatbarát vagyok: szerinted, hol érzi magát jobban a leopárd, a természetben, ahol maga küzd meg a betevőért, vagy az állatkerti ketrecben, ahol a szájába teszik...? Na jó, ez a ketrec tényleg egy kicsit erős volt...)

Próbáljuk megreformálni a szakmánkat, oly módon, hogy mindenkinek jó legyen. (Ha van egyáltalán ilyen út...) Biztos vagyok benne, hogy az sem a jó megoldás, amit most én teszek, vagyis hogy egyedül próbálok vadászni. Már Minarik Ede is megmondta: „kell egy csapat!” Vagyis kell egy olyan társaság, amit a magunkénak érzünk, ahol barátok vesznek körül. A magántaxizás 1982-es megalakulásakor mindenki azt gondolta, hogy majd százával, ezrével állnak az egyéni, mezítlásos taxisok a drosztokon (mert akkor még voltak drosztok, sőt utasok is voltak bennük...). Mégis úgy történt, hogy már két-három hónap alatt megalakult az első csapat, aztán hetekre rá a második. Önként, minden kényszer nélkül, a közös célokat és egymásraultaltságot felismerve. Ez az elv ma is működne, ha nem lennének a társaságok rákényszerítve erre a gyilkos konkurenciaharcra a fuvarokért. Ismétlem: nem hibáztatom őket, de messzemenőleg nem értek egyet a módszereikkel. (Persze ezt is mi rontottuk el. Évekkel, talán már húsz évvel ezelőtt, amikor az első huszast adtuk az első szállodaportásnak egy repteles fuvarért. Attól kezdve megállíthatatlan a lavina...)

Az én csekély ismereteim szerint Európa fejlettebb részén nem divat a megrendelésért pénzt adni. Ott ezt a tevékenységet – félve és halkan mondom ki – lehet, hogy korrupciónak nevezik. Ideje hát mindenkinek áttértekelni munkamódszereit. A menedzsereknek, és nekünk magunknak is.

Saját érdekeink védelmét ugyanakkor ne várjuk a társaságvezetőktől (még akkor sem, ha egyszerre ülnek a munkaadói és szakszervezeti oldalon...), hanem próbáljunk magunk tenni valamit. Az alacsony tarifára kényszerítés, a „pacsipénz” és a visszapörgetés ugyanis meggyőződésem szerint nem az egyetlen módja a fuvarok szervezésének...

fióka”

Erről írt a *Taxisok Világa* 20 évvel ezelőtt, 1993 márciusában

## 20 éve történt

### Amerikai útinapló II. rész

New York és Washington taxi-közlekedésének tanulmányozása után a küldöttség már azt hitte, nem érheti meglepetés. Nem így történt. A nyugati part ugyanis egészen másképp működik. Adott egy város, Los Angeles, amelynek szélessége 70, hosszúsága 220 kilométer. (el tudod ezt képzelni? Egy közel Budapest–Debrecen távolságot megtéve még mindig ugyanabban a városban vagy...) Los Angeles tömegközlekedése kizárólag a belső városra korlátozódik, jogos a feltételezés, hogy itt aztán aranyélete van a taxisoknak. Persze ez nem egészen így van, de azért néhány tanulság adódik. A taxik száma itt is szigorúan szabályozott, az egyetlen különbség, hogy a taxiengedély nem licenszként működik (tehát nem lehet adni-venni), hanem az önkormányzat kezeli. Hasonló a helyzet a nyugati part másik nagyvárosában, San Franciscóban is.

Általános jelleget tehát nem fedezhetünk fel e sokszínű országban, ami viszon feltétlenül figyelemre méltó, hogy a vállalkozás szabadságát sehol sem keverik össze a szabadsággal. A vállalkozók szigorúan megszabott és nem utolsósorban egyértelmű szabályok között dolgoznak, és a hatóságok nagy súlyt fektetnek az ellenőrzésre is. A szabályok ellen vétőket pedig olyan büntetési tételek fenye-

getik, amelyek egy egész egzisztenciát tehetnek tönkre. Ha más nem, hát ez lehet tanulság nekünk a hazai viszonyok kaotikus körülményei között...

### Létrejött a létszámkorlátozás

A Taxis Kamara 1993. év elején felkéréssel fordult a fővárosi közgyűléshez a taxik és taxisok létszámának mielőbbi korlátozása érdekében. Az indoklásban szerepelt, hogy az akkor már működő, igen szigorú követelményrendszer által behatárolt létszám ne növekedjen tovább, valamint hogy az etikai vagy szakmai okból kiesett vállalkozók ne kerülhessenek újjá, „kerülő úton” vissza a szakmába. A Fővárosi Közgyűlés többek között e kérés, valamint a rendelet adta lehetőség nyomán imponáló gyorsasággal megalkotta létszámkorlátozó rendeletét. 1993 március elsejétől a Budapesten működtethető taxik számát 7000 darabban határozta meg. Bár akkoriban ez nagy fegyvertény volt, ma már ez a szám is túl magas lenne...

### Vélemények a létszámkorlátozási rendeletről

Talán érthető, hogy a taxisok szinte egységesen üdvözölték a rendelet megszületését. (Azért csak szinte, mert volt aki végzetesen félreértette – ennek később súlyos következményei lettek...) A piac ilyen mérvű védelme azért nem minden vállalkozásnak adatik meg. Azt hiszem, még ma sem mértük fel igazán, mennyire más lenne az életünk, ha ez a jogszabály fennmaradt volna.

## Adóelőleg és késedelmi pótlék

### Mi az összefüggés?

Oly sokszor leírtuk már e hasábkon, hogy egy egyéni vállalkozónak negyedévenként adóelőleget kell fizetnie. Nem lehet, hanem kell! Mégpedig azért, mert a személyi jövedelemadó törvény így írja elő. Továbbá az adóbevallás szakszerű kitöltése nyomán a folyószámlán is így, negyedéves bontásban jelenik meg a fizetendő éves adó. Mégis, sokan úgy gondolják, hogy elég az adóbevallási határidőig, vagyis február 25-ig befizetniük személyi jövedelemadójukat. Amikor pedig szembesülnek a felszámított késedelmi pótlékkal, csodálkoznak: hiszen mindent pontosan fizettek..

Az év során a folyószámlán nem jelentkezik hátralék személyi jövedelemadó adónemben (a járulékokat most hagyjuk, tételezzük fel, hogy havonta határidőre vannak fizetve). A vállalkozó, akárhogy is nézi, nem fedez fel rajta tartozást. Egészen jövedelemadó-bevallásának feldolgozásáig, amikor a követelés oldalán megjelenik négy tétel: április 12., július 12., október 12., és január 12-i esedékességgel. A feldolgozott adóbevallásban jelzett adóelőlegek, melyeknek ösz-

szége éppen az éves adót teszi ki. A késedelmi pótlék pedig ezen esedékességektől kezdve „ketyeg” egészen február 25-ig, ha akkor befizetésre kerül a teljes összeg.

Bonyolítja a helyzetet, hogy a késedelmi pótlék nem jelenik meg azonnal a folyószámlán. Már többször írtunk erről: a hatóság minden év november 15-én teszi közzé az **előző** évi késedelmi pótlék összegét. Ha tehát ma, 2013-ban látunk valamilyen tartozást késedelmi pótlék adónemben, az még a 2011-es évre (és még régebbre) vonatkozik. A 2012-es év késedelmi pótlékait majd idén novemberben tudjuk meg, a 2013-ast meg 2014 novemberben!

A késedelmi pótlék ilyenén „késedelmes” feltüntetése okozza a következő, egyre gyakrabban felmerülő kérdést: hogy lehet, hogy tartozásom van, amikor tavaly, két éve stb. kaptam nullás papírt? Hát így! November 14-én kaptunk egy adóigazolást, hogy nincs tartozásunk, mert az aktuális folyószámlán **aznap** tényleg nem volt, november 15-én meg megjelenik esetleg több tízezer forint hátra-

lék. Hiába fizettük meg az utolsó fillérig a törzstartozás hátralékot, a háttérben ott bujkálhat a késedelmi pótlék. Évekig...

Ugyanez a helyzet az adóbevallási határidő környékén kért adóigazolásokkal is. Február végén, március elején kérünk igazolást, hurrá, nincs tartozásunk! Aztán néhány nap, vagy hét után, az adóbevallás feldolgozását követően megjelenik az esetleg százezres adótartozás. Mégpedig négy negyedévre osztva. Na ilyenkor fordul elő az, hogy a vállalkozó csodálkozik: az idén kaptam nullás papírt, akkor hogy lehet, hogy tavaly áprilisban meg júliusban, meg októberben tartozásom volt? Hát így, az adóelőleg fizetés elmulasztása és a bevallás feldolgozásának logikája miatt.

Ha biztosra akarunk menni, akkor nem tehetünk mást: halálpontosan, a megadott határidőben, vagy inkább még néhány nappal korábban fizessük esedékes járulékait, és negyedévenként az adóelőleget. Ha ezt az eljárást követjük évekig, akkor nem érhet meglepetés a késedelmi kamat okán...

A férj összeveszik a feleségével, de úgy, hogy nem is beszélnek egymással. Mivel korán kell munkába mennie, ír egy cédulát az asszonynak a hűtőre:

„Légszíves, kelts fel reggel ötkor, hogy elérjem a buszomat.”

Másnap reggel kipihenten ébred a férj, és megdöbbenve veszi tudomásul, hogy már nyolc óra van. Éppen elkezdene szidni az asszonyt, amikor a hűtőre rakott papírra téved a tekintete:

„Reggel öt van, kelj fel! – Marcsi.”

## LAPTOP JAVÍTÁS LAPTOP VÉTEL INGYENES BEVIZSGÁLÁS!

Számítógép Szerviz  
a Moszkva térnél

1027 Bp. II. ker. Bajvívó u. 7.

### COMPUTER PLUS

19 éve ugyanott  
és ugyanazon a néven!

Tel: 214-7293

Mobil: 06 70 38 39 621

[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)

Laptop felvásárlás azonnal,  
készpénzért. Hibás laptop,  
notebook, PC vétel reális áron.

**A BEVIZSGÁLÁS DÍJMENTES  
MINDEN ESETBEN!**

Ne tépelődj!

A JÓ VÁLASZTÁS!

taxi  
2000

[www.taxi2000.hu](http://www.taxi2000.hu)

Információ irodánkban:

21-21-200

Információ  
taxi üzletág vezetőnél:

+36-30-563-5140

# Segítsünk dönteni?

# 97790.-<sup>Bruttó</sup>

**Beszerelve! Hitelesítve!**



## VENTUS-953 KFT.

H-1151 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55.

(36-1) 306-7579; 307-5200

[www.ventus-953.hu](http://www.ventus-953.hu)

További részletekért érdeklődjön központi számainkon vagy weboldalunkon!

### Speciális kedvezmények

## A CITROËN AJÁNLATA TAXISOKNAK

Február közepén rendhagyó látogatásra hívta a Citroën Hungária a fővárosi taxicégek képviselőit. Akik elfogadták az invitálást, nem csak a modellkinálattal ismerkedhettek meg, hanem a finanszírozásról is felvilágosítást kaptak. Méghozzá igen részletes, a taxizás speciális igényeit is figyelembe vevő előadás keretei között. A konk-

rét árakat, a modellenkénti taxis kedvezményt, valamint az ajánlott indulórészt a futamidővel a mellékelt táblázat tartalmazza. Ehhez annyit érdemes hozzáfűzni, hogy mindenkinél figyelembe vesznek más egyéb személyes szempontot is, így az adatsor inkább tájékoztató jellegű.



Típus
Hivatalos aktuális bruttó listaár regisztrációs adóval
Metálfény
Interior csomag
Mind összesen:
Regisztrációs Adó
Kedvezmény alapja
Kedvezmény %
Kedvezmény
<b>Kedvezményes bruttó ár regadóval</b>
20% induló önrész:
Havi rörllesztő részlet 60 hó esetén bruttó:





A **C4 Picasso**, vagy ennek **Grand** (7üléses) változata a taxisok között jól ismert, népszerű típus. A benzines, illetve a gázolajos erőforrással megrendelhető autók mellé most igazán jó finanszírozást és 26-28%-os taxiskedvezményt is kínál a forgalmazó.

A **Berlingo** a rendezvényen megjelentek szerint is ideális taxi lehet. Ülésmagassága, toléajtaja kényelmes és balesetmentes ki- és beszállást tesz lehetővé. Vezetőülése fotelszerű, kellemes vezetési élményt biztosít. Belső tere pedig óriási, és nagyon sok célra felhasználható. Természetesen ez a típus is kapható benzines és dízel változatban egyaránt, 24, illetve 26%-os taxis kedvezménnyel és a kedvező finanszírozásban rejlő egyéb lehetőségekkel.

Az újdonság a **C-Elysee**, mely méretben, árban és megjelenésben is sok gondot okoz majd a konkurenciának. A vadonatúj fejlesztésű kompakt szedán hossza 4.4 méter. Az autó hasmagassága 138–142 mm, ami a hazai

C4 Picasso Grand 1.6 Vti Tendance	Berlingo 1.6 Vti Collection	C4 Picasso 1.6 Hdi Tendance	C4 Picasso Grand 1.6 Hdi Tendance	Berlingo 1.6 Hdi Collection 92	C-Elysee 1.6 benzin Coll.	C-Elysee 1.6 Hdi Coll.
5 980 000	4 825 000 Ft	6 360 000 Ft	6 670 000	5 325 000 Ft	3 740 000	4 140 000 Ft
120 000 Ft	100 000 Ft	120 000 Ft	120 000 Ft	100 000 Ft	105 000 Ft	105 000 Ft
155 000 Ft		155 000 Ft	155 000 Ft			
6 255 000 Ft	4 925 000 Ft	6 635 000 Ft	6 945 000 Ft	5 425 000 Ft	3 845 000 Ft	4 245 000 Ft
85 000 Ft	85 000 Ft	85 000 Ft	85 000 Ft	85 000 Ft	85 000 Ft	85 000 Ft
<b>6 170 000 Ft</b>	<b>4 840 000 Ft</b>	<b>6 550 000 Ft</b>	<b>6 860 000 Ft</b>	<b>5 340 000 Ft</b>	<b>3 760 000 Ft</b>	<b>4 160 000 Ft</b>
26%	24%	28%	28%	26%	20%	20%
1 604 200 Ft	1 161 600 Ft	1 834 000 Ft	1 920 800 Ft	1 388 400 Ft	752 000 Ft	832 000 Ft
<b>4 650 800 Ft</b>	<b>3 763 400 Ft</b>	<b>4 801 000 Ft</b>	<b>5 024 200 Ft</b>	<b>4 036 600 Ft</b>	<b>3 093 000 Ft</b>	<b>3 413 000 Ft</b>
930 160 Ft	752 680 Ft	960 200 Ft	1 004 840 Ft	807 320 Ft	618 600 Ft	682 600 Ft
74 836 Ft	60 556 Ft	77 252 Ft	80 844 Ft	64 953 Ft	49 769 Ft	54 918 Ft

utakra ideálissá teszi. A C-Elysee úttartása kiváló, futóműve strapabíró és tartósságra lett tervezve. Az autó belülről is sok kellemes meglepetést tartogat. Elsősorban a hatalmas lábtér kelti fel a hátsó ülésen helyet foglalók figyelmét. Nem véletlenül, hiszen ez jelenleg a kategóriáján belül a legjobb. A csomagtér 506 liter, mely az osztottan dönthető hátsó üléstámlával még tovább növelhető. Ami a motorválasztékot illeti, itt is egy benzines (1.6 VTi 115 LE, 188 km/h, 6,5 lit./100 km), és egy dízel (1.6 HDi 92 LE, 180 Km./h, 4,1 lit./100 km.) választható. A taxisoknak 20%-os engedménnyel kínált Collection felszereltség ABS-t, ESP-t, klímát, CD rádiót MP3-as lejátszóval, elektromos ablakemelőt, központi-zárat, 4 légszákot és ködfényszórót tartalmaz.

A további kérdésekre a választ a márkakereskedések adják meg az érdeklődő taxisoknak.



C-Elysee



Két rendőrfeleség beszélget. Egyszer csak megszólal az egyik: – Nézd ott jön a férjem. Ajjaj egy szál rózsát hoz. Most megint tehetem szét a lábam!

Mire a másik: – Miért, vázátok nincs?

## Csökkentett kaució, folyamatos fejlesztés a Rádió-Tele5 Taxinál

**Még februárban meglepő információt hozott az egyik taxis kolléga. Arról számolt be, hogy a Rádió Taxinál beszédett kaució nagy részét mindenkinek visszafizetik. Méghozzá úgy, hogy ebben nincs semmi trükk, vagy más feltételhez kötés. A részletekről Horváth Csaba ügyvezető igazgatót kérdeztük.**

• A döntést még a tavalyi évben hoztuk. Azon gondolkodtunk, hogy – figyelembe véve a tényleg nagyon nehéz gazdasági helyzetet – milyen módon tudunk kollégáinknak segíteni, mit tudunk mi átállalni terveikből? Így született meg a döntés a kaució csökkentéséről. Átlagosan 70% körüli összeget fizettünk vissza. Nem egyszerre, hanem a letétbe helyezett pénz nagyobb részét a havi tagdíjából egyenlő részletekben irtuk jóvá

• **Mennyi volt a kaució eredetileg?**

• Két összegről van szó. A rádiósoknak 80 ezer forintjuk, a hozzánk átkerült tele5-ösöknek, 120 ezer forintjuk volt így lekötve. Az sajnós egy másik sztori, hogy a tele5-ösök kaucióját mi a valóságban meg sem kaptuk. Ám ennek ellenére vállaltuk, hogy aki számlával bizonyítani tudta a befizetést, annak a letétjét valóságosként, nálunk elhelyeztként kezeltük. Ennek megfelelően tehát a



Horváth Csaba ügyvezető igazgató

kaucióból a rádiósoknak 50, a tele5-ösöknek pedig 90 ezer forintot irtunk jóvá. Így most egységesen, mindenkinek már csak 30 ezer forintja van lekötve.

• **Ennél azért általában jelentősebb összegeket kérnek el a taxisoktól a csekkes, átutalásos kifizetések megelőlegezésére. Ti hogy jöttök ki a korábbiak kevesebből?**

• Onnan közelítettünk a problémához, hogy miután a jelenlegi nehéz gazdasági helyzetben a taxisoknak is össze kell húzni azt a bizonyos nadrágszíjat, így nekünk is ez a feladatunk. Házon belül több költségcsökkentést hajtottunk végre. Az így keletkezett megtakarítá-

sokból ki tudunk szorítani különböző összegeket. Ebből oldottuk meg, hogy az egyik legnagyobb csekkes, vagy finanszírozási álmórával rendelkező cégeként is drasztikusan csökkenthetjük a taxisok ilyen céllal befizetett kauciójának összegét.

• **Van több olyan nagy megrendelő, szerződéses partner, aki csak egy-két hónapra utal. Nem öröm, de sajnos ez a bevett szokás. Vagyis a taxisok felé történő kifizetéseket valakinek meg kell előlegezni. Ez ebből a 30 ezres kaucióból is megoldható?**

• Nem teljesen, de mi ezt a saját költségvetésünkben kipótoljuk, megelőlegezzük.

• **A taxisnak mikor fizettek? Amikor beérkezik a pénz az általa teljesített fuvarért, vagy előre?**

• Azt követően, hogy végzett a fuvarral, pénztári időben, bármikor. A pénztár hétfőtől csütörtökig nyitva. Nem kell tehát várni, azonnal fizetünk. Ahogy mondtam, jelentős költségcsökkentést hajtottunk végre az elmúlt időszakban. Ez teszi lehetővé a finanszírozás átvállalását.

• **Esetleg a számítógép-park tervezett cseréjét tartóztatok el egy későbbi időpontra?**

• Erről szó sincs! Márciusban – ahogy szeretnénk volna – lecseréljük az egész gépparkot.

Az összes munkaállomást és a szervereket. Ezt korábban elterveztük, a gépeket megrendeltük. Szükség van a beruházásra, a bővítésre. A technikai fejlesztésekben eléggé előre szaladtunk, és a feladatok erősebb, gyorsabb számítógépes hátteret igényelnek. Megmaradunk a megszokott, korábban jól bevált márkánál, de újabb típusra váltunk. Reméljük, a fejlesztéssel még könnyebb, gyorsabb lesz a dolgozók munkája, hiszen újabb, nagyobb kapacitású gépek segítik őket feladataik ellátásában.

• **Ez egyben szoftver-fejlesztéssel is jár, vagy csak a gépparkot, a hardvert cserélik?**

• A szoftver-fejlesztés szinte folyamatosan zajlik, ami mára egy komolyabb gépparkot igényelt. Többek közt ez tette indokolttá a hardver-cserét.

• **Minden autókban van már POS-terminál, így azt is látjátok, mennyire terjedt el a bankkártyás fizetés? Mi a tapasztalatotok?**

• A bankkártyás-forgalom növekedését mi is meglepődve tapasztaltuk. A 2011-es évhez képest 2012-re megduplázódott ez a fajta forgalmunk. A kibocsátott taxikártyánk még ennél is jobban elterjedt. Ebből jelenleg több mint 8000 van kint ügyfeleinknél. A taxikártyát nálunk lehet megvenni, igényelni, és ez feltölt-

hető akár otthonról, vagy a munkahelyről. A cégek nagy része a korábbi papíralapú csekk helyett már ezt használja készpénzkímélő eszközként. Igen kevés azon cégek száma, melyek még az évtizedek óta megszokott papíralapú csekkel dolgoznak. Sőt, a kor követelményeihez lassabban alkalmazkodó állami szektor is taxikártyával dolgozik.

• **Ha összehasonlítjuk, többen fizetnek taxikártyával, mint a hagyományos bankkártyával?**

• Ez azért nehéz kérdés, mert a gép, a POS-terminál, nem tesz különbséget. A kártyát azon egyszerűen csak lehúzzák. Inkább azt a tendenciát hangsúlyozom, hogy a készpénzről a cégek áttértek a bankkártyás, taxikártyás fizetésre. Számunkra azért fontos, mert jelentős költségcsökkentést tett lehetővé nálunk is. Elég csak a csekknymtatás megspórolható költségeire gondolni...

• **A közbeszerzéseknél a pályázati feltételek között, vagy a pontozásnál a bankkártyás, taxikártyás fizetés előny jelent?**

• Egyre jobban előtérbe kerül, bár még nem súlypontosították. De az egyszerűbb, átláthatóbb fizetési feltételeket és a felhasználhatóság szerteágazó voltát figyelembe veszik.

• **A taxikártyához milyen szolgáltatás jár?**

## BEHAJTJÁK AZ ELMARADT KAMARAI DÍJAKAT

2012-től minden vállalkozó és vállalkozás köteles ún. regisztrációs díjat fizetni a területileg illetékes kereskedelmi és iparkamaráknak. Széles körben elterjedt az a félreértés, hogy az egyszeri díj befizetésével a vállalkozók teljesítették kötelezettségüket. A szomorú valóság azonban az, hogy ennek a díjnak a megfizetése évenként kötelező. Az 5000 forintos hozzájárulás befizetésének határideje március 31.

Sokan elmulasztották még a tavalyi díjnak a rendezését is. A kamarai díjhátralékokra vonatkozóan a NAV közleményt adott ki. Mivel a kamarai díj fizetésének elmaradása köztartozásnak minősül, az adóhivatal jogosult a behajtásra. Ezek a pénzek a kamarákat illetik, az adóhivatal csak közreműködőként jár el. A behajtásnak költségei is vannak, ezt szintén az érintett vállalkozásnak kell fizetnie. A behajtási eljárás megkezdése ötezer forintba kerül. Ha tehát valaki nem fizet időben – vagy legalábbis még a behajtás megkezdése előtt – az máris kétszeres fizetendő összeggel találja szembe magát.

A NAV a behajtás érdekében először inkasszót bocsát ki, vagyis a vállalkozás vagy vállalkozó bankszámlájáról próbálja leemelni a tartozást (egyéni vállalkozó esetén akár magánszámláról is!). Amennyiben ez nem vezet eredményre, szóba jöhet ingóság, vagy ingatlan lefoglalása is, ami újabb komoly költségekkel jár. (Magánvéleményem szerint ötezer forintért nem valószínű az ingatlan vagy ingóság végrehajtása. Ennél még a végrehajtó taxiszámlája is többre rüg...) Mindenesetre legyünk óvatosak, és lehetőleg ne késünk a befizetésekkel. Éves szinten 5000 forint egyszerűen nem éri meg azt a hercehurcát, amivel egy végrehajtás jár...

A kamarai díj befizethető személyesen a kamaránál munkaidőben, vagy átutalható a kamara számlájá-

ra. Egyes kamarák szükség esetén befizető csekket is biztosítanak.

• **Tudható például, hogy a dolgozó mikor és merre használta, de be lehet állítani különböző fékeket is. Gondolok például a hétfégi tilomra, a fuvarlimitre stb. Mi a cégek folyamatosan felmerülő igényeinek megfelelően tudjuk tovább programozni a rendszert. Az ötletek nagy részét mindig a fuvarozatóktól kapjuk.**

• **Az továbbra is megoldott, hogy a fuvardíj fejében érkező átutalások a taxisok kérésére a központban landoljanak?**

• Természetesen, ha valaki kéri, teljesítjük. Miután, ahogy azt már említettem, rendszeres pénztári nyitva tartás van, a taxisok tudják, ha nyitvatartási időben bejönnek, azonnal megkapják az adott fuvar vagy fuvarok ellenértékét. A kollégák egyébként örömmel vették, hogy bankkártyás fizetések lehetővé tételével egy jelentősebb anyagi terhet vetünk le a vállukról. Például nem kell számlatömböket venni. Összesen egynek kell a taxiban lenni az ellenőrzések miatt, de az valószínűleg sosem telik majd be. A kézzel írt számlát már csak a beülős fuvaroknál adják annak, aki kéri. Ez az adminisztrációt is csökkenti, gyorsabbá teszi az utaskiszolgálást. A bankkártyák adminisztrációját mi a háttérben megoldjuk. Ez is könnyebbség. Cégszinten sokat lehet spórolni az elektronikus számlázáson is. Nem kell mindent kinyomtatni, és ehhez jön még a borítékolásból és a

ra. Egyes kamarák szükség esetén befizető csekket is biztosítanak.

**Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara**  
**Számlaszám: 10102086-02614500-02003005**  
**Budapest Bank**

**A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni**

**Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálat: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt 99. Telefon: (06-1) 488-2000**

**Ügyfélfogadás:**

**Hétfő: 9.00 - 15.00**

**Kedd: 9.00 - 13.00**

**Szerda: 9.00 - 15.00**

**Csütörtök: 9.00 - 13.00**

**Péntek: 9.00 - 12.00**

**Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara**

**Számlaszám: 10102086-11571302-12000007**  
**Budapest Bank**

**A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás” szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni.**

**Személyes ügyintézés:**  
**1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet**  
**Telefon: (06-1) 317-7666**

**Ügyfélfogadás:**

**Hétfő: 9.00 - 15.00**

**Kedd: 9.00 - 15.00**

**Szerda: 9.00 - 15.00**

**Csütörtök: 9.00 - 15.00**

**Péntek: 9.00 - 12.00**

postaköltség elmaradásából származó kiadáscsökkenés.

• **A gazdasági válságról beszéltünk az előbb. A fuvarmennység mennyivel esett vissza az utóbbi évben, években?**

• Az megállapítható, hogy jól működött a sales-csapat. Statisztikáink tényleg kiválóak. A tavalyi évben növekedett az általunk kiadott fuvarmennység. Ennek nagyon örültünk, még akkor is, ha néhány kolléga nem így érzi. A statisztika nem téved, annak alapja a számítógépes adatbázis. Sőt, előre vetíthető további növekedés is, mert például a 2013. január sokkal jobb volt, mint a 2012. január.

• **Ez hívásszámot jelent, vagy az egy fuvarra eső bevétel is nőtt?**

• Mi természetesen csak a darabszámot tudjuk elsődlegesen nézni. De tudunk átlagot is vonni az átutalásos fuvarok nálunk megjelenő adataiból. A bankszakmában ezt „kosárértéknek” mondják. Tehát: itt az átlag, fuvaronként 2700 Ft. Természetesen ez csak egy átlagérték, és nem tudjuk, hogy az utcai beülő fuvarok esetén hogyan alakul ez a szám. Mint ahogy a telefonon rendelt, de készpénzzel fizető utasok átlagkiadását sem lehet megbecsülni. Ez pedig összességében még mindig jóval több, mint a céges fuvar.

• **Vissz térve a tervezett fejlesztésekre, a számítógépes háttér cseréje**

**mellett van még a közeli jövőre vonatkozó vágyatok?**

• Természetesen a fejlesztéseket soha sem lehet befejezettek tekinteni, mert az előbb-utóbb lemaradást eredményez. Szeretnénk hamarosan tesztelni a GPS-es taticím-kiadó rendszert, amitől már nem állunk nagyon messze.

• **A POS-terminálon keresztül?**

• Igen, a POS-terminálon keresztül, csak mi tennénk hozzá még egy plusz egységet. Ez egy GPS lenne, ami útvonal-tervezőt és még egy-két funkciót tudna. Vagyis egyfajta új display-ben gondolkodunk. Ez egyben nagyobb monitort is biztosítana a kollégáknak. Vagyis nem a kis POS-terminál-képernyőn kellene bogarászni sötétben, rossz látási viszonyok között, esetleg szemüveg nélkül. Amit szeretnénk, azt nagy tételben talán pár ezer forintért be lehetne szerezni.

• **Ez egyben néma címkiadást is jelentene?**

• A teljesen néma címkiadást egyik nappal a másikra nem lehet bevezetni. Mint ahogy a POS terminált sem azonnal használta mindenki. Úgy érzem, ha a drosztkon elkezdenék a tesztelést, egy idő után mindenki látná, érzékelné, hogy ez is egy jó rendszer. Egy idő után aztán át lehetne állni erre a fuvarfelvételi módra mindenkinek, de fontos szempont a fokozatosság elve. Mindig azt mondom, szoktas-

suk meg az emberekkel, próbáltassuk ki velük. Amikor megcsináltuk a POS-terminál fejlesztést, az első időszakban voltak olyan kollégák, akik ezt nem akarták. Két csapatra oszlott a társaság: az egyik akarta, a másik nem. Végül azok dicsérték hangosabban, akik eleinte markánsan ellen foglaltak állást. Tehát nem akarom erőltetni a néma címkiadást sem, viszont szeretném úgy megcsinálni, hogy mindenki ki tudja próbálni. Hogy érezze, milyen az új rendszerrel dolgozni, és milyen a régivel.

• **Ennek még azon utasok is örülnének, akik ma olyan taxissal kénytelenek utazni, aki egész úton bömbölte-ti rádióját, hátha „beesik” valami...**

• Igen, ez is szempont, továbbá az is, hogy URH-ra mennyit költenek egyes kollégák. Az illegális „lehetőségek” fejlődnek, áruk is egyre csak feljebb megy. Van, akik 3-4 évente vették a 120-140 ezer forintos új, korszerű URH-kat. Ők a tesztüzem alatt talán belátják majd, hogy ezzel mennyit lehet majd megspórolni. Nem kell komolyabb pénzüsségeket kidobálni antennákra, kábelekre, csatlakozókra, vagy egyéb „segédeszközökre”, melyeket mi sem feltétlenül találunk meg. Sajnos. Az új rendszerben egyenlő eséllyel tudna mindenki dolgozni. Vagyis olcsóbb lenne és nem kellene a másikat sem lesni.

• **Az általatok elképzelt címkiadó-rendszerben az egyik taxis tudhatja-e milyen címek mennek el, mit vettek fel a kollégák?**

• A rendszer még nincs kész. Elképzelésünk szerint a drosztkról való fogyaszt le lehet majd kérdezni. Vagy azt, hogy hányadik lenne, ha oda állna be. Eleve abból akarunk kiindulni, hogy előre vetítve a megrendeléseket, előkéket mondjuk egy fél órára, órára, láthatóvá tennénk azokat. Így jobban lehetne a taxist pozicionálni és a megrendelő is előbb kapna autót. Mert például nem kellene várnia, ha hirtelen jönne egy „ömlés”. Erre egy korszerű rendszerben előre fel lehet készülni. És itt van szerintem az a pont, aminél a kollégák is látni fogják az új fejlesztés előnyeit. A hatékonyság-növekedést, az üzemanyagfogyasztás-csökkenést. A befektetett összegnél jóval nagyobb lesz a belőle származó profit.

• **Vagyis ezt a taxisok fizetik majd?**

• Nem feltétlenül. Megpróbálunk a fejlesztésre pályázati úton pénzt szerezni. A rendszerünk úgy lett megtervezve, kiépitve, hogy egy-egy ilyen bővítésre is alkalmas legyen.

• **Mikor várható a kezdés?**

• Mi az idén szeretnénk befejezni a fejlesztést.

• **Köszönöm a tájékoztatást!**

- kó -

## Vállalkozó, vagy alkalmazott?

### Esetleg önfoglalkoztató?

Célszerű először a fogalmakat tisztázni, anélkül, hogy mindenféle bonyolult jogi vagy lexikális elemzések felé mennék el. Tehát a vállalkozó az, aki saját tőkéjét kockáztatva, bizonyos vállalkozásba kezd, és ennek lebonyolítását alkalmazottak segítségével végzi. Alkalmazott az, aki nem kockáztatva saját pénzét, állást vállal egy vállalkozónál vagy vállalkozásnál, és ezért fizetést, munkabért kap. Végül pedig önfoglalkoztató az, aki saját tőkéjét kockáztatva „kreál” magának egy állást, és a munkát saját maga végzi.

Azt hiszem egyetérthetünk abban, hogy a taxis „vállalkozók” nagy része bizony önfoglalkoztató. Vagyis ő maga a főnök és a beosztott egyaránt, ha tetszik, egyszemélyben vállalkozó és alkalmazott. Na, itt szokott kezdődni a tudathasadás, ugyanis a legtöbben nem tudják elkülöníteni ezt a folyamatot. Legalábbis pénzügyi téren biztosan nem. A vállalkozónak ugyanis bevétele van, az alkalmazottnak meg munkabére. A baj az, hogy ez a kétféle pénz egy helyen van. A brifkóban. Vagy a bankszámlán. Igen könnyű összekeverni e két fogalmat, pedig van egy jó megoldás. Mégpedig az, hogy: Adj magadnak fix fizetést! Hogy ezt havonta veszed ki, vagy hetenként, esetleg naponta, az végső soron mindegy; függ a készpénzes és utalásos bevételek arányától, a hóközi bevétel hullámzásától, meg még egy sereg más dologtól. Ami a lényeg: ha végre elhatároztad, hogy fix jövedel-

met adsz magadnak, és ezt az elhatározást tüzönvízen át betartod, furcsa dolgok fognak történni. Egyrészt háztartásod költségvetését tudod tervezni. Asszony ennyit keres, én ennyit keresek, az összesen kétszer ennyi, ebből kell kijönni. Akkor is, ha volt néhány jobb fuvar, és ott figyelnek a tízezresek a pénztárcában!

Próbáld elkülöníteni logikailag is a főnököt és az alkalmazottat. Minha két külön személy lenné! Mintha lenne egy gépkocsivezetőd, aki dolgozik a taxin, és el kell számolnia a bevételrel. Neki engedné, hogy kivegyen belőle, ha jobban megy a bolt? Magadnak se engedd!

Másik előnye ennek a „skizofrén” állapotnak, hogy nem kell kétségbeesned, ha az autón valami elromlik. Vagy összetörik. Vagy tagdíjat kell fizetni. Vagy simán csak tele kéne már tankolni. Ezekhez a dolgokhoz ugyanis semmi köze a jövedelmednek, a fizetésednek. Ezeket a dolgokat a vállalkozási kasszából kell fizetni. És miután nem raboltad ki saját magad, ebben a kasszában van is pénz!

Persze az arányokat jól kell eltalálni. Úgy szokták mondani, hogy jusson is, maradjon is. Otthon ne szűkölködjön a család, de a vállalkozásra is maradjon. Hosszú távon talán még az eszköz cseréjére is. Legyen két kasszád ezen túl. Egy a taxis bevételeknek, és egy másik saját magadnak – készpénz és bankszámla esetén egyaránt. Akkor fogod igazán megérteni ennek a lényegét, amikor el tudod vonatkoztatni a bevételből származó pénzt attól, hogy az a „Tiéd”.

me

# Az eredeti alkatrész nagy különbség!

Mercedes-Benz gépjárművéhez eredeti alkatrészeket kínálunk Önnek most kedvezményes áron!

Tapasztalja meg első kézből a minőséget!



Miért is érdemes eredeti Mercedes-Benz alkatrészt választania? A garantált minőség mellett a lehető legnagyobb biztonságot nyújtja, mert az eredeti Mercedes-Benz alkatrészek szigorú gyári kontroll alatt készülnek. A tökéletességnek köszönhetően a Pappas Auto az elvégzett javításokra egy esetleges műszaki meghibásodás esetén 24 hónap garanciát vállal.

**CSAK  
A PAPPAS-NÁL**

Pappas Auto akciós szervízcsomagjai\*:

- |  |                |
|--|----------------|
| • motorolaj és szűrőcsere már          | 25 675 Ft-tól  |
| • első fékbet-csere már                | 53 660 Ft-tól  |
| • első fékbetét- és féktárcsacsere már | 112 535 Ft-tól |
| • levegőszűrő-csere már                | 17 750 Ft-tól  |
| • pollenszűrő-csere                    | 13 760 Ft-tól  |



**INGYENES  
tavaszi átvizsgálás  
TAXI gépjárművekre  
április 1-30. között!**

\* a Mercedes-Benz eredeti alkatrész akciói árai bruttóban értendők és 2013. december 31-ig érvényesek. Pl.: E-osztály 220 CDI (W 211) modellekre. Keresse akciós kiadványunkat a Pappas Auto szervizeiben vagy a [www.pappas.hu/szolgáltatások/szervizakciók](http://www.pappas.hu/szolgáltatások/szervizakciók) oldalon.

Pappas Auto Magyarország Kft.

1133 Budapest, Kárpát u. 21., tel.: 1/451 2200, fax: 1/451 2271 • 1117 Budapest, Hunyadi János út 6., tel.: 1/463 7400, fax: 1/463 7409  
8000 Székesfehérvár, Seregélyesi út 131., tel.: 22/889 180, fax: 22/889 189 • 6725 Szeged, Vásárhelyi Pál u. 15., tel.: 62/553 999, fax: 62/553 991  
4002 Debrecen, Mikepércsi út 73/B, tel.: 52/525 360, fax: 52/525 363 • 7630 Pécs, Kocsz u. 125., tel.: 72/539 539, fax: 72/539 540  
[www.pappas.hu](http://www.pappas.hu)



Mercedes-Benz

Pappas Auto

## Turisztika, Sport és Gasztronómia Polinger Sándor rovata

### Húsvéti báránypecsenye gyümölcsös körettel

Itt a tavasz! A velem egyívású „öreg pontyoktól” kérdezem: érzitek ti is?! Én igen. Egyre többet gondolok a focira, a pecázásra, a jó kis lakomákra – és még valamire, de mire is? Elfelejtettem...

A báránypecsenye receptjére viszont emlékezem. Jön a húsvét. A sonka után húsvét első napján jól fog mutatni az ünnepi asztalon.

Azért gondoltam erre a különleges pecsenyére, mert a bárány, a birka, bár ősi háziállatunk, mégis keveset – leginkább csak húsvétkor fogyasztunk belőle. Korábban én már készítettem, nagy sikere volt. Nézzük először a hozzávalókat hat személyre:

- 3 kg bőrös báránycomb (kb. egy egész hátsó comb) kicsontozva
- 1/2 kg bacon, vagy kolozsvári szalonna
- 10-15 dkg sertésszár (ill. annyi, amennyivel a tepsi majd kikenhető)
- 2 fej fokhagyma, az egyik csíkokra vágva
- 2 db narancs
- 2 db körte
- 2 db alma
- frissen őrölt bors

2-3 szál rozsmaringág és 1-2 teáskanál szárított rozsmaring

2-3 teáskanál kakukkfű

1 fej vöröshagyma

1 csokor petrezselyem

só ízlés szerint

2-3 dl olívaolaj

2 dl olaszrizling

2-3 dl hús, vagy csont-alaplé

Miután mindent beszereztünk, hozzáfoghatunk a készítéshez. Alaposan megtisztítjuk, és ha csonttal kaptuk, óvatosan kicsontozzuk. A száraz fűszereket, a borsot és a sót összekeverjük, ebbe mártjuk a fokhagymaszleteket és éles, hegyes késsel bemetszük a húst és a fűszeres, sós fokhagymaszletet a résbe dugjuk, jusson belőle a bőr alá is. A maradék sóval bedörzsöljük a húst, majd néhány órára hűtőbe tesszük. Mikor a só már átjárta kissé, ráöntjük az olívaolajat, amelybe belekeverjük a felkarikázott hagymát is. 2-3 napig, naponta forgatva, pácoljuk. A sütés elég hosszú időt vesz igénybe, ezért korán reggel kezdjük hozzá. Kb. 3-3 és fél órát vesz igénybe, két lépcsőben.

Kizsírozott tepsibe tegyük a húst, szórjuk mellé a második fej fokhagymarezdek,

de ne héjaljuk le, csak vágjuk le a gyökér felőli csücskét – így nem tud megégni. Öntsük rá a páclé (ill. olaj) felét és az alaplé. Tegyük mellé a rozsmaringágakat, ha van egy-két kakukkfűágat is, és a pácból a hagyma mind kerüljön mellé. 100-120 fokon, fóliával lefedve süssük kb. másfél-két órát. Ezután bontsuk ki. A hústra teregessük rá a bacont, és tegyük mellé az almarezdek, a körte és a narancs majd később jön. A sütő hőmérsékletét emeljük 180 fokra, és süssük tovább. Fél óra múlva érdemes megnézzük, ha kell, süssük tovább, locsolgassuk a maradék páccal és alaplével, addig süssük míg ropogós nem lesz. Közben hústúvel nézzük meg többször, akkor jó, amikor a hús éppen elengedi a tűt. Ne süssük túl puhára. A sütés vége felé tegyük mellé a maradék gyümölcsöt. Ha kész, takarjuk le és hagyjuk hűlni. Amíg hűl a maradék pecsenyeléből szedjük ki a gyümölcsöket, a fokhagymarezdek nyomjuk ki a héjából és a szétsült almával, hagymával turmixoljuk össze, ez pikáns pecsenyelé lesz a húshoz.

Köretként a maradék, még nem teljesen megpuhult gyümölcsöt és rizst, vagy burgonyapürét ajánlok.

Na és jóféle olaszrizlinget a lekíséréshez. Ez a bárány szeret benne úszni! Ezért azt javasolom, kényeztessük gazdagon mátrai olaszrizlinggel!

Kellemes húsvétot kívánok mindenkinek! Üdvözzel!

**Sanyi City 231**

## Tisztelt kollégák!

Most egy ritkán készített és ritkán fogyasztott régi ételt főztem, barátaim nagy öröme. Van, aki szereti, van, aki nem, nem is kapni mindenhol.

Ez a **szalontüdő, zsemlegombóccal**.

Vettem egy fél tüdőt, egy sertésszívet és egy nyelvet. Vízbé raktam sót, borsot, hagymát, fokhagymát, babérlevelet s ebben megfőztem puhára. Kiszedtem, s mikor kissé kihűlt, csíkokra vágtam.

2 kanál zsíron 2 kanál lisztet pirítottam, közben egy kanál cukrot szórtam rá, s az aba-lével felöntve berántottam. Ízesítettem

citromlével, némi mustárral, esetleg még kevés cukorral, ízlés szerint, majd annyi levet kapott még, hogy ne legyen túl sűrű. Ebbe a csíkokra szelt tüdőt, szívet belefőztem, még vagy öt percig.

Ez a része kész, most jön a zsemlegombóc:

Két zsemlet kockákra vágtam, majd kevés zsiradékon kissé megpirítottam. Egy tojást kevés

tejjel és kb.10 dkg liszttel felvertem, csipetnyi sütőport is kevertem bele, s összedolgoztam a zsemlekockákkal. Kissé állni hagytam, majd kanállal gombócot formázva forró vízben kifőztem, ezután lecsepegtettem.

Ez így kész is, a tálalásnál két gombóc mellé gazdagon szedtem a tüdőből, és ehhez fakanalas jó étvágyat kívánok.

Tisztelettel:

**Soós István, City 22**



# Forgalmirend-változás

Kicsinek tűnő változás, de az érintetteknek nagyon jelentős. Két évtizedes háború ért véget, ami a közlekedésszervezők és az autósok között dúlt. Két évtizeddel ezelőtt X. kerületi Kismartoni út végénél korlátot helyeztek ki a Vajda Péter utcánál, így a Kispest felől érkezők nem tudtak leparkolni a Kismartoni utcában. Az autósoknak sok kilométert kellett – volna – megtenniük, amíg kerülő úton, a Kőbányai út felől, megközelítik a Ferencváros utánpótlás sporttelepét.

Természetesen az autósok az egyszerűbb utat választották, felmentek a járdára és a járdán keresztül közelítették meg a parkolót. Ekkor gyorsan korlátot tettek ki a járdára is. Ezután az autósok a fák között mentek a Vajda Péter utcából a Kismartoni útra. Persze, ezt is lekorlátozták. Nappal. Éjszaka meg elbontották a korlátot, majd megint kihelyezték a vaskorlátokat.

Ez így ment hosszú éveken keresztül. Valamit kiötlöttek a közlekedésszervezők, az autósok másnapra kitalálták az ellenszerét, csakhogy ne kelljen megtenni a plusz kilométereket. A mai megdrágult világban minden liter benzin számít. Most végre megtört a jég. A korlátokat elbontották és kialakítottak egy parkolót, már nem kell a járdán, nem kell a fák között kacsázni.

Idén nem lesz sok forgalmirend-változás, annál több lesz, 2014-ben. Befejezik a metró, a felszíni munkálatokat, elkészül a Ferenciek tere átépítése. Hosszan sorolhatjuk majd a várható változásokat, az átadandó műtárgyakat, csomópontokat.

Ne feledjük, 2014 a választás éve lesz...

**Juhász Péter**



**Győzött a józan ész**

Londoni élményeit meséli a skót a barátainak:

– Ezek az angolok mind örültek. Képzétek, hajnali háromkor beront egy angol a szállodai szobámba, üvöltözik és csapkod a papucsával...

– Szörnyű! És te mit szóltál?

– Én semmit. Nyugodtan fújtam tovább a dudámat.

\* \* \*

**Egy pasas lélekszakadva rohan a lejtőn haladó busz után. Odaszól egy járóelő:**

– Mit erőlködik annyira? Mindjárt jön a következő!

– Az lehet, de annak nem én vagyok a vezetője!

## Fáj a derekad, hátad, nyakad?

Fordulj bizalommal a volt City 103-as Gáborhoz!

Gyógymasszázs, talp-, nyirok-, boros-, mézes-, cellulit masszázások.

Most taxisoknak és családtagjaiknak **33% kedvezménnyel, 2000 ft-tól.**

A Kondorosi uszodánál hétfő-szerda-szombat 08-20-ig. A többi napokon a XVI. kerületben.

10 éves szakmai gyakorlat, egészségügyi szakdolgozói regisztráció, pénztáraknál elszámolható számla adás.

Elérhetőség:

**70/3838-103**

**gyorshívó: 8103**

## Üzemanyagárak, 2013 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	410	430	252
Február	414	423	266
Március	431	435	271

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyag-ról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat. A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyag-

gal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

### Korrekciós szorzók:

#### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
  - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
  - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%  
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

### Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

### Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm<sup>3</sup>/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

[www.nav.gov.hu](http://www.nav.gov.hu)

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: [bti@taxicentrum.hu](mailto:bti@taxicentrum.hu) Web: [www.taxicentrum.hu](http://www.taxicentrum.hu)

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 09.00–16.00-ig, péntek 09.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	5.800.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.800.-
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés, stb.)	2.800.-
Könyvelés, adatrögzítés	3.800.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-tól
Taxis Angol nyelvoktató program (könyv+dupla CD)	7.900.-
Kamionos Angol és Német nyelvoktató program (könyv+dupla CD)	7.900.-
Munkavállalói Angol nyelvoktató program (könyv+munkafüzet+12CD)	19.900.-
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	160.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	1.200.-tól
Tarifatáblázat készítése/db	600.-
Engedélyszám a kocs oldalára öntapadós, vagy mágneses	600.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Mágnesfóliázás cm <sup>2</sup> -ként	2.-

Az árak 2013. január 1-jétől visszavonásig érvényesek.

Az áfa összegét tartalmazzák.

## Fontos határidők

**Március 31.** (ill. az ünnepek miatt április 2.)

- Kamarai regisztrációs díj befizetése

**Április 12.**

- Előző havi járulékok bevallása és befizetése.

- Előző havi KATA befizetése.
- Személyi jövedelemadó első negyedévi előlegének befizetése.
- Nyugdíj melletti vállalkozók első negyedéves járulékaiknak és adóelőlegének befizetése.

## A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2011.12.21 – 2012.08.28	7,00%
2012.08.29 – 2012.09.25	6,75%
2012.09.26 – 2012.10.30	6,50%
2012.10.31 – 2012.11.27	6,25%
2012.11.28 – 2012.12.19	6,00%
2012.12.20 – 2013.01.29	5,75%
2013.01.30 – 2013.02.26	5,50%
2013.02.27-től	5,25%

[www.mnb.hu](http://www.mnb.hu)

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

# Fizetendő legkisebb járulékok 2013. **MÁRCIUS** hónapra

## MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN

### FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>98 000 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (147 000 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>12 495 Ft</b>	A minimálbér (98 000 Ft) <b>10%-a</b> <b>9800 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (110 250 Ft) <b>27%-a</b> <b>29 768 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 27%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó, ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül.

- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó, vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

### NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja:	<b>6660 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <u>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</u> (Kivéve az orvos által igazolt kereséktelelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgy-hónapot követő hónap 12-e.

Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként, a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

### KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti
Tételes összegek	<b>50 000 Ft/hó</b>	<b>25 000 Ft/hó</b>
Adónem kód	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349



## Főpolgármesteri Hivatal

### Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.  
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000  
(központi szám)

## Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás az-napi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!

## Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00  
Kedd: 08.00 – 16.30  
Szerda: 08.00 – 18.00  
Csütörtök: 08.00 – 16.30  
Péntek: 08.00 – 14.00

A méltányossági kérelem, fizetési könnyítés (részletfizetés, halasztás), továbbá a „nullás” igazolás iránti kérelem illetéke **3000 Ft.**

## Központi Okmányiroda

1133 Budapest,  
Visegrádi u. 110-112.  
Tel.: 443-5747  
Hétvégén is nyitva!

### Intézhető ügyek:

- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevél
- Ügyfélszolgálat
- Vezetői engedély

### Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00  
Kedd: 08.00–20.00  
Szerda: 08.00–20.00  
Csütörtök: 08.00–20.00  
Péntek: 08.00–20.00  
Szombat: 08.00–14.00  
Vasárnap: 08.00–14.00

Apuka sétál a gyerekeivel egy kastély romja körül. Mindenütt ledől a falak, ledől az oszlopok, elgurult kövek. A kisfiú odafordul az apjához és megkérdezi:  
– Ugye itt tanult anya vezetni?

## BTI TAXICENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736, mobil: 06-30-989-4279

### Szolgáltatások:

- Személyi jövedelemadó bevallás
- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatablák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

### Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig **09.00–16.00**  
Pénteken **09.00–14.00**

## Budapesti Közlekedési Központ

### Taxidroszt iroda

Budapest VII., Rumbach Sebestyén u. 19-21.  
(Rumbach Center)

Tel.: 06-1-235-3000

### Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólappal”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.

### Ügyfélfogadási idő

H-SZ: 9.00 – 15.00,  
K-CS: 9.00 – 13.00,  
P: 9.00 – 12.00.

További felvilágosítás:  
[www.taxiallomas.hu](http://www.taxiallomas.hu)

## Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.

Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

### Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig 08.00–15.00  
Pénteken 08.00–12.00

A hölgy andalogva hallgatja a közönségnek hátat fordító zongoraművész játékát. Odahajol a férjéhez, és megkérdezi:  
– Szerinted is Mozart?  
A férfi megvonja a vállát.  
– Fogalmam sincs. Majd meglátod, ha megfordul.

Egy házaspár az esküvőjük napján megegyezik, hogy az ágyuk alatt tartanak egy kis dobozt, ami-be a férj titkos dolgait rejtheti. A feleség 40 évig hősiesen meg is állja, s nem néz bele, de a 40. házassági évfordulójuk előtt csak beleszűri: 3 üres sörösüveget és egy rakás pénzt talál benne. Az ünnepi vacsorán aztán meg is kérdezi a férjét, hogy mit jelent ez? A férj egy ideig gondolkodik, majd válaszol:

– Tudod, nem mindig sikerült legyőznöm a kísértést. Valahányszor megcsaltalak, egy üres sörösüveget tettem a dobozba, hogy emlékeztessen a tévedésemre.

A feleség szemét elfutják a köny-

nyek, de aztán belegondol: 40 év nagy idő, a lángoló szerelem is elmúlt már, a 3 üveg nem is olyan sok.

– És az a sok pénz? – kérdezi színpogva.

– Tudod, valahányszor megtelt a doboz, visszavittem az üres üvegeket és a pénzt a dobozba tettem.

\*\*\*

Az orvos alaposan megvizsgálja a beteget, ellenőrzi a leleteit, de meg sem szólal, csak hűmmög a papírok felett. A beteg türelmetlenül kérdezi:


– Doktor úr, hát mi bajom van?

– Azt pontosan majd a boncolás mutatja csak meg.

## FIZETENDŐ NEGYEDÉVES ADÓELŐLEGEK

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni. Adóelőleget abban a negyedév-

ben kell fizetni először, amikor összege eléri, vagy meghaladja a 10 000 forintot. A további negyedévekben már összegtől függetlenül fizetni kell.

	Főállású átalányadózó vállalkozó	Nyugdíj melletti* átalányadózó vállalkozó
Adó, ill. adóelőleg alapja és mértéke 	A tárgynegyedévi <b>bevétel 20%-a</b> . Az adó ennek <b>16%-a</b> .	A tárgynegyedévi <b>bevétel 25%-a</b> . Az adó ennek <b>16%-a</b> .
Befizetési számlák elnevezése	NAV Személyi jövedelemadó	NAV Személyi jövedelemadó
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-06056353
Költségkénti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

\*Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásúakra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelemszámítást alkalmazhatják. Itt is jelezzük, hogy

2012. évtől nyugdíj melletti vállalkozónak kizárólag a tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért (jelenleg 62 év) vállalkozók számíthatnak.

Tételes adózóknál a személyi jövedelemkivét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adóelőleg számítás során, javasoljuk ezért szakképzett könyvelő igénybevételét.

**Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12-e,  
Az első negyedév tekintetében 2013. április 12-e.**

## Átalányadózás

### Kérdések és válaszok

Az egyéni vállalkozók ez évtől már négy különböző adózási forma között választhatnak. Ezek közül az egyik – a még mindig nagy népszerűségnek örvendő – átalányadózás. Ráadásul 2013-tól még egy korlát elhárult: eddig ugyanis csak főállásban, vagy nyugdíj mellett lehetett választani ezt a taxok részére kedvezményes adózási formát, január 1-jétől azonban már a munkaviszony mellettiek is lehetnek vele. Ismeretes, hogy a „másodosok” eddig csak tételes adózást választhattak, annak minden hátrányával – pl. cégautóadó – együtt. Mivel e tekintetben sok kérdés merült fel, ezekre igyekeztünk lapunk hasábjain választ adni. Szükség esetén szakértőhöz, vagy egyenesen a jogalkotóhoz fordultunk kérdéseinkkel:

#### Visszalépés az átalányadózásba

Tisztelt Szakértő! Az 1995. évi CXVII. Törvény a személyi jövedelemadóról 50. § (7) bekezdése a következőképpen rendelkezik: „Az az egyéni vállalkozó, aki az átalányadózást megszünteti vagy arra való jogosultsága megszűnik, ismételt átalányadózást – feltéve, hogy annak egyéb feltételei fennállnak – csak akkor választhat, ha a megszünés (megszüntetés) évét követően legalább 4 adóév eltelt.” Esetünkben az egyéni vállalkozó 2012. évben munkaviszonyt létesített, így átalányadózását kénytelen volt megszüntetni. 2013. évben azonban már munkaviszony melletti vállalkozó is választhatja az átalányadózást. Kérdésem, hogy ez esetben is ki kell várni a 4 adóévet az átalányadó újra alkalmazhatóságánál? Hiszen pont az a korlát szűnt meg, amiért 2012-ben kényszerűen kellett megszüntetni ezt a kedvező adózási formát.

Tisztelt Kérdező! Sajnos az Ön által is hivatkozott 50. § (7) nem változott, ami azt jelenti, hogy míg az áfában a jogalkotó az alanyi értékhatár növelés miatt korábban a határ túllépése miatt kiesetteket ismét visszatette a választók lehetősége közé az év végén, erre nem gondolt, vagy nem akart gondolni az szja-ban. Sajnos, ilyen szabályváltozást nem vezetett át, tehát várni kell, amíg az 50. § (7) szerinti feltételei teljesülnek.

A válasz tehát röviden: Nem! Vagyis nem választhatja négy adóévig az átalányadózást az sem, aki csak azért szüntette meg, mert főállása lett.

A másik kérdés, amellyel korábbi számainkban már foglalkoztunk, hogy mi a helyzet, ha valaki a KATA választása miatt lép ki az átalányadózásból, de esetleg vissza akar lépni. Erre érkezett az egyáltalán nem megnyugtató „nagy valószínűséggel megetheti” válasz.

## Táppénzigénylés, nyugdíjigénylés

### Fontosak a határidők!

Tapasztalatom szerint viszonylag gyakran fordul elő, hogy a betegálmányban lévő kolléga valamilyen okból késve nyújtja be igényét az öt megillető társadalombiztosítási ellátásra, vagyis a táppénzre, ritkábban a nyugdíjkérelem is késedelmet szenved.

Az egészségbiztosítási pénzbeli ellátása, vagyis a táppénz (de vonatkozik ez a gyesre, gyedre is, csak ez nem témája jelen írásnak) iránti igény az igénybejelentés napjától visszamenőleg **legfeljebb hat hónapra** érvényesíthető. Az ellátást tehát legkorábban az igénybejelentés napját megelőző hatodik hónap első napjától lehet megállapítani.

Az említett határidő vonatkozik a baleseti táppénzre is azzal a kiegészítéssel, hogy a baleset üzemiségének elismerésére vonatkozó kérelmet – vagyis hogy munka közben, a munkával összefüggésben történt – legkésőbb a baleset bekövetkezéséről számított egy éven belül lehet benyújtani (a már benyújtott táppénzigény mellett). Taxis vállalkozás esetén jellemzően közlekedési baleset jöhet szóba. Ha ilyen okból kerül valaki táppénzes állományba, ragaszkodjon az üzemi baleset minősítéshez, mert ez esetben 100%-os táppénz jár.

Az egészségbiztosítási ellátások vonatkozásában a jogosult halála esetén a fel nem vett ellátást, a vele közös háztartásban együtt élt házastárs, gyermek, unoka, szülő, nagyszülő és testvér (ebben a sorrendben), ezek hiányában az örökös veheti fel a halál napjától vagy a hagyatéki végzés jogerőre emelkedése napjától számított egy éven belül.

A saját jogú nyugellátást visszamenőleg legfeljebb hat hónapra lehet érvényesíteni, az ellátást a jogosultsági feltételek fennállása esetén legkorábban az igénybejelentés időpontját megelőző hatodik hónap első napjától lehet megállapítani. Az igényt az ellátás megállapításának kezdő időpontjában hatályos jogszabályok alapján kell elbírálni

A rokkantsági ellátás a jogosultsági feltételek bekövetkezésének napjától, de legkorábban a kérelem benyújtásának napját megelőző hatodik hónap első napjától állapítható meg.

#### Nővér a beteghez:

- Remélem, nem babonás!
- Miért?
- Ezentúl csak bal lábbal tud felkelni...

# Taxisok figyelem!



## ÖNNEK AZ AUTÓJA:

- munkaeszköze
- élettere
- megélhetésének kulcsa

## FONTOS, HOGY:

- megbízható helyen
- gyorsan
- kedvezményes áron
- garanciával szervizeltesse!

## AZ ÖN PARTNERE: AUTÓSZALON DUNA KFT.

- Kiszolgálás során kívül!
- Taxispecifikus árak és csomagok!
- Márkaszerviz megbízhatósága márkafüggetlenül!
- Gázautó átalakítás helyben!

## Mintaajánlataink:

### SKODA OCTAVIA II. 1.6, BENZINES

**Olajcsere 10w40** 8 490 Ft  
Anyag: olaj+olajszűrő

**Szerviz (összes szűrő+gyertya)** 31 690 Ft  
Anyagok: olaj, olajszűrő, levegőszűrő, pollenszűrő, üzemanyagszűrő, gyertya

**Fékbetét cseré (első)** 11 390 Ft

**Féktárcsa+fékbetét cseré (első)** 22 190 Ft

**Vezérlés cseré (szíj+görgők)** 25 390 Ft  
Anyagok: vezérműszíj, terelőgörgő, feszítőgörgő

**Kuplungcsere** 55 190 Ft  
Anyagok: kuplungtárcsa, kuplungszerkezet, kinyomócsapágy

### CHEVROLET LACETTI 1.6, BENZINES

**Olajcsere 10w40** 8 390 Ft  
Anyag: olaj+olajszűrő

**Szerviz (összes szűrő+gyertya)** 26 090 Ft  
Anyagok: olaj, olajszűrő, levegőszűrő, pollenszűrő, üzemanyagszűrő, gyertya

**Fékbetét cseré (első)** 9 090 Ft

**Féktárcsa+fékbetét cseré (első)** 25 890 Ft

**Vezérlés cseré (szíj+görgők)** 28 890 Ft  
Anyagok: vezérműszíj, terelőgörgő, feszítőgörgő

**Kuplungcsere** 50 290 Ft  
Anyagok: kuplungtárcsa, kuplungszerkezet, kinyomócsapágy

**AUTÓSZALON DUNA - AZ ÖN SZERVIZE** 1095 Budapest, Soroksári út 160.  
Telefon: +36 1 347 1000, +36 70 450 0128, +36 70 450 0129 | [www.autoduna.hu](http://www.autoduna.hu)

A hirdetés nem minősül ajánlattételnek. A változtatás jogát fenntartjuk, a nyomdai hibákért felelősséget nem vállalunk. A részletekről érdeklődjön Márkaszervizünkben!



## MOBIL TAXI A SIKER TAXI

*Egy biztos pont.*

Telefon: +36 1 333 2222 | Fax: +36 1 235 5404 | Web: [www.mobiltaxi.hu](http://www.mobiltaxi.hu)



+36-1  
+36-20

**333-2222**



7-777-777

RÁDIÓ TELE5 TAXI



## Tisztelt Kolléganők / Kollégák!

A **Rádió Tele5 Taxi Holding** Kft. megnövekedett utasforgalmának, valamint a velünk szerződésben álló Hotelek, szállodák vendégkörének kifogástalan magas szintű kiszolgálásának érdekében,  
**felvételt hirdet, nappali időszakra!**

- **Ha dolgozni szeretnél?**
- **Ha nem akarsz droszton állni!**
- **Ha szereted a biztonságot!**
- **Ha változtatni akarsz!**

## Nálunk nincsen „Ha”!

Nálunk sok munka van, aminek elvégzéséhez szükségünk van dolgozni vágyó, változtatni kívánó új kolléganőkre, kollégákra.

## Várjuk SOS jelentkezésedet!

Felvétellel kapcsolatos információk:

Bíró Zoltán 06-20-778-7675, Gecse Zsolt 06-20-663-9048

[www.radiotaxi.hu](http://www.radiotaxi.hu)

# Találtunk egy verset

Drávučz István szerkesztésében

„Túlkész volt nekünk,  
De ráérés az Úr,  
Akin a világ nem segít,  
Fohászkodni tanul.”

(E. Dickinson: 623. vers, részlet,  
ford: Károlyi Amy)

A massachusettsi Amherst Észak-Amerika egyik legrégebbi kisvárosa. Valaha még az Angliából idetelepült puritánok alapították, vallásában szigorú erkölcsű nép, egyébben inkább liberális szellemű. Ma is békés, csendes hely, már amennyire az öt kollégium, főiskola élénk eszű diáksága ezt lehetővé teszi – szóval iskolaváros, igen kulturált hely. Egészen más, mint az amerikai tucatfilmekben látott unalmas és uniformizált települések, egyházakkal, egyforma kertjeikkel, győpázsított nyíró vagy korán reggel utcán kocogó idegesítően egyenapukákkal, egyengyerekeknek egyenreggelit készítő egyenanyukákkal.

Megy a turistabusz az amhersti Main Streeten a centrum felé. Jobbra-balra csupazöld kertek (mit kertek: parkok!), közepén csinos villákkal, némelyik kora viktoriánus stílusú, tehát akár kétszáz éves, ami Amerikában komoly kornak számít. Célhoz érve a busz illetudóan befarol a parkolóba, majd a szétcsapódó ajtóból kiguruló vidám, jókedvűen hangoskodó turisták tömege elindul egy igen kellemes külsejű kétszintes villa felé, élénk mellett, mögött dús lombú fák, élénk színű virágok alkotnak terebélyes parkot. Mintha nem is Amerikában, hanem Itáliában lennénk. A villához érve a csoport lecsendesül. Megilletődve belépnek a kertkapun, fehér oszlopok közt két-három lépcső, bejárat, keskeny előtér, onnét emeletre fölfutó, sötétbarnára pácolt falépcső, fönt keskeny, tapétás folyosó, három fehér ajtó, a középsőbe nem mehetnek be, mert az hálószoiba, intim hely, de tudják, mit láthatnának az ajtó mögött: világos tapétás szobát, széles, barna tömör faágyat, két ablak között barna, komódot, piciny íróasztalt, széket, néhány jellegzetesen női tárgyat.

Itt élt e havi költőnk, az amerikai irodalom egyik dicsősége, **Emily Elizabeth Dickinson**.

Emily 1830 decemberében született, tehát amhersti családban. Anyja egész életében ideggyengeséggel betegeskedett, helyette apja, a városszerte ismert jó nevű ügyvéd, majd politikus nevelte szigorú puritán vallási elvek szerint, és meglehetősen ridegséggel két lányát és fiát. Ám iskolázatásukra gondot fordított. Emily hét évig tanult a már akkor jó hírű Amhers Academy-n, ahol sokat adtak a műveltség, irodalom, történelmet, filozófiát, és még természettudományos ismereteket is tanítottak a leányöven-

dékeknek, ami akkoriban ritkaságszámba ment. Majd beiratták az egyik egyházi szemnáriumba, melynek végeztével afféle irgalmas női vallási szolgálatokat végezhetett volna. A tréninget csak egy évig bírta, rájött, hogy bizony az ilyen szolgálat saját énje teljes feladásával jár. Az okos, művelt leány inkább hazament...

Elkezdődött Emily sajátos, csak reá jellemző élete. Ezután haláláig már csak kétháromszor hagyta el városát, házát, akkor is csak rövid időre. Teljesen visszavonult remetei magányába.

Ha egy ifjú hölgy így tesz, ugyan mi lehet az oka? – töprengenek tudós elmék máig. Tán csúnya volt? Nem. Tizenhat éves korában készítették róla a sokáig páratlanak vélt dagerotípiát: karcsú, fiatal lány ül a széken, sötét, zárt ruhában, nyakában szalag, haja szorosan hátrasímitva (mely relikviaként őrzött hajtincse szerint vörösésbarna), ovális arc, nagy, sötét szem, telt, széles ajkak – egyszóval olyan, mint más hasonló korú leány, ámde, aki csak óvatosan megközelíthető. Megutálta a világot? Nem. Levelei tanúsága szerint szellemi társakat keresett, talált is, a főnmaradt több mint ezer levél éppenséggel világra nyitottságát bizonyítja.

A kisvárosban a remete-hölgy idővel fogalommal, legendafélévé vált, és amikor majd haminczéves kora után sötét ruháját fehérre váltotta, a helybeliek a házára mutatva azt mondták: „Itt lakik a mi fehér ruhás nővérünk”.

Nem kurkászunk tovább a rég megholt lelkében. Illendőbb, ha azt írjuk: Emily a művészetnek, elsősorban a költészetének élt. Ám ebben is ott vannak a különbségek, a különlegességek. A legújabb kutatások szerint 1788 verset írt, ez könnyen megállapítható, mert a verseinek címet sosem adott, csak sorszámot. Aztán meg a kezdeti hagyományos és szentimentális verselést hamar feladva kialakította saját, megint csak rá jellemző stílusát: inkább rövid, mint hosszabb versek, a poézis írott és íratlan szabályait néha önkényesen semmibe véve alkot váratlan, meghökkentő képeket, dickinsoni különleges szókincssel, ugyancsak önkényesen használt írásjelekkel. Az ilyesmit az agyonrespektált férfi költőtársak verseitől elkábított „hölgyköltők” nemigen engedhetek meg maguknak!

Témái: az élet, a halál, a betegség az ő mikrovilága tükrében, sokszor az, amit ablakából kitekintve lát, a kertek, a virágok, néhány jellemző kisvárosi mozzanat, mindezt könnyedén, ahogy egyik méltatója írja: „Lélegzetelállító könnyedséggel”. De voltak, akik úgy vélekedtek: „A hölgy ésszel ír”, ami a túlcorduló érzelmek idején nem jó ajánlólevél. Nem is volt sikere. Életében összesen

hét verse jelent meg. Pedig Emily zárkózottsága mellett – mintegy bájos ellentmondásként – sóvárogva várta a sikert, az elismertséget, a hírnevet.

Ízelítőül közöljük Emily egyik versét a **1764.** számút, *Károlyi Amy* érzékeny fordításában.

A legbúsabb, legédesebb,  
A legtebolyítóbb  
Hang, mit tavaszi reggelen  
Fütyülnek a rigók.

Március április között  
A mágikus határ,  
Amin túl, szinte túl közel  
Ott tétováz a nyár.

Halottainkra gondolunk,  
Ödöngnek itt velünk,  
A válás büvölésitől  
Még drágábbak nekünk.

Arra eszméltet, ami volt,  
Minek hiánya fáj,  
Kívánjuk a szirén-torok  
Mind elhallgatna bár.

Szívünket szúrja át a hang  
Gyors dárda hegyivel,  
A fül mellé minek a szív  
Oly vészterhes közel.

Emily 1886. május 15-én, 55 éves korában halt meg, súlyos vesebetegségben. A családi ház könyvtárában ravatalozták fel, fehér koporsóját színes virágok borították. A szertartás rövid volt, egy verset olvastak fel, majd a gyászmenet elindult a West Cemetery felé, de nem ám az úton, hanem hozzá illoően a virágba borult májusi réten át...

Ha a Main Streeten egy idő után balra fordulunk és végigmegyünk a hosszú Triangle Streeten, elérjük a régi, még az 1700-as évekbeli temetőt. Zöld gyepen elszórva néhány ódon szürkésfehér sír, majd ott a díszes kovácsoltvas rács mögött a három Dickinson-sírkő: apa és kisebbik leány között Emilyé. Előtte a rácsra fűzve mindig van friss vagy már hervadó virág...

Lavinia, a kisebbik leány gyűjtötte össze nővére hagyatékát: versek négy kötegben, szalaggal átkötve, téma szerint precízen csoportosítva, levelek, és egy lezárt ládában negyven naplója.

Amerika versszeretői csak az 1960-as években fedezték fel Emily formabontó költészetét, korát meghaladó modernségét, egyszerű, könnyedén leírt sorai mély értelmét. A magányos, szűzies és titokzatos Fehérruhás Hölgy mítikus személyllyé vált, aki fe-

hér ruhájával a művészet tisztasága és a „női tisztaság” jelképe.

Am az 1990-es években váratlanul előke-rült egy dagerotípiá, két hölgy látható rajta, az egyik gyászruhában, a másikban a már harminc év körüli Emilyt vélték föfedezni, aki ültében gyöngéden átkarolja a fiatal özvegy

derekát. Hogyan is van ez? – töprengtek új-fent a tudós elmék. Emilyről úgy tartották, hogy szinte minden fizikai érintkezéstől igye-kezett szemérmesen tartózkodni. Most meg itt ez az átkarolás!? Nohát, ejnye!!! És megin-dult a spekuláció: „Csak nem...?!” Jaj! Mi lesz akkor a jelképünkkel, a mítoszunkkal?

Magam meg nagy bátran odakiáltanék ne-kik: „Volt, ahogy volt. Minek spekulálgattok, kutakodtok? Hagyjátok már békén nyugod-ni *Emilymet!*”...

De ugyan ki is hallgatna rám ott a messzi Amerikában...

## „KATÁS” kérdések

### Arányos szolgálati idő katásnál

A főállású kisadózó szolgálati ideje – tekintettel arra, hogy a járulékalapként vélelmezett havi 81 300 forint kevesebb a minimálbérnél – a majdani nyugellátás összegének megállapításánál arányosan elismerhető idő, azaz nem teljes szolgálati időnek minősül. E kérdésben a 2012. évi CCVIII. tv. 14. §-a egyértelműsíti, hogy a társadalombiztosítási nyugellátásról szóló törvényben (Tny. 39.§) előírt arányos szolgálati idő számítást a főállású kisadózó biztosítási idejének szolgálati időként történő figyelembevétele során is alkalmazni kell. Továbbá a 81 300 forint jelentősen alacsonyabb, mint az idén érvényes 98 ezer forint összegű minimálbér, így hosszabb távon jelentősen ronthatja a nyugdíj alapjául szolgáló havi átlagkeresetet.

### Átalányadó KATA után

Az 1995. évi CXVII. Törvény a személyi jövedelemadóról 50. § (7) bekezdése a következőképpen rendelkezik: „Az az egyéni vállalkozó, aki az átalányadózását megszünteti vagy arra való jogosultsága megszűnik, ismételt átalányadózást – feltéve, hogy annak egyéb feltételei fennállnak – csak akkor választhat, ha a megszüntetés (megszüntetés) évét követően legalább 4 adóév eltelt.” Ugyanakkor a KATA bejelentésére szolgáló 13T101E jelű nyomtatvány 12. sorában jelölhető, hogy az egyéni vállalkozó átalányadózást választ KATA alanyiság megszűnése esetén. A nyomtatvány kitöltési útmutatójában az e sorhoz fűzött magyarázat ezt megerősíti. Véleményem szerint az SZJA törvény idézett paragrafusa ezt 4 adóévig nem tené lehetővé (hiszen a KATA-ba való belépéssel a vállalkozó az átalányadózását megszünteti). Nagyon sok egyéni vállalkozó kizárólag az átalányadózás elvesztésétől való félelmében nem választotta a KATA-t, ezért állásfoglalást kértünk. A válasz:

„Az adóalanyiság év közben is választható azzal, hogy a választásnak nem akadály, ha az adóalany az adóévre az Szja tv. szerinti átalányadózást vagy az egyszerűsített vállalkozói adó szerinti adóalanyiságot választotta.

A 13T101E kitöltésekor a B01 lap 9-es pontját nem kell kitölteni, tehát nem kell megszüntetni a KATA alá történő bejelentkezéssel az átalányadózást, így amennyiben majd a későbbiekben, erre vissza akar térni, **nagy valószínűséggel** ezt majd megteheti B01 lap 12-es pontban.”

„Igen”, vagy „Nem” választ vártunk. „Nagy valószínűséggel” választ kaptunk. Van akit ez megnyugtat...?

### KATA-s jogviszony főállásnak minősül?

Sokan próbáltak „trükközni” azzal, hogy társas vállalkozásuk mellett (bt., vagy kft.), KATA-s egyéni vállalkozást indítottak. Ennek oka, hogy a többes jogviszonyban a vállalkozó dönti el, melyik jogviszonyában fizeti a főállásúakra vonatkozó járulékokat. Nyilvánvalóan olcsóbb KATA-s vállalkozóként havi 50 ezer forintot befizetni, mint a társas vállalkozásban megfizetni az ennél esetleg jóval magasabb jövedelem utáni járulékokat. Az adóhivatal azonban ebben az esetben nem ismeri el főfoglalkozású munkavégzőként a KATA-s vállalkozást, visszautalva a fentiekre, amely szerint nyugdíj szempontjából sem számít teljes szolgálati időnek. Többes jogviszony esetén tehát feltétlenül meg kell fizetni a minimális – minimálbér vagy garantált bérminimum utáni – járulékokat valamely jogviszonyban.

Azt az egyéni vállalkozót, akinek nincs más vállalkozása, csak a KATA-s egyéni vállalkozás, természetesen nem érinti ez a dolog.

Egyébként nem csoda, hogy az előzetes várakozásokhoz képest eddig nagyon kevesen választották a KATA-t. Még mindig nagy a bizonytalanság. Oka lehet a hibás jogszabályszeveg vagy a hibás jogértelmezés is. Ahhoz, hogy a kormány több százszoros KATA-s választási várakozásai teljesüljenek, mielőbb szükséges lenne olyan hivatalos közlemény közzététele, amely megnyugtatja az adózókat, és pontosítja a kérdéses területeket.

### KATA-s iparüzési adó

Előző számunkban már irtunk róla, és időközben megerősítést nyert, hogy azok a vállalkozók, akik adózási módszerként a KATA-t választották, iparüzési adójukat három különböző módszer szerint fizethetik:

1. Standard módszer. Éves árbevétel csökkentve az anyagköltséggel. Az eredmény a korrigált nettó árbevétel mint adóalap, ennek 2%- az adó. Hátránya: a KATA egyszerű adminisztrációja vesz el, hiszen nyilván kell tartanunk költségeinket is.

2. Átalány módszer. Az adóalap az éves bevételünk 80%-a. Akkor érdemes alkalmazni, ha anyagköltségünk nem éri el a bevétel 20%-át

3. KATA módszer. Tételes összeg, székhely- és telephelyenként 2,5 millió forint vélelmezett adóalap, vagyis 50 ezer forint adó. Előnye: rendkívül egyszerű, nem kell adóbevallást küldeni évente, csak egyszeri bejelentéssel jár. Hátránya: nem budapesti székhelyű vállalkozóknál duplázódik az összeg. Egy székhellyel rendelkezőnek 3 125 000 Ft bevétel felett érheti meg, plusz telephely esetén pedig sehogy.

Fontos tudni, hogy aki a harmadik módszer szerinti adózást választja, az teljes KATA-s adózása ideje alatt érvényes, nem lehet évente változtatni. Továbbá bejelentési kötelezettséggel jár a helyi (Budapesten a fővárosi) adóhatóság felé, hiszen ebben a formában adózva nem kell IPA bevallást sem küldeni. Az adóhatóságnak viszont tudnia kell, hogy ki az, akitől nem kell bevallást várnia (csak befizetést). A helyi adókról szóló 1990. évi C törvény a következőképpen rendelkezik:

„39/B. § (3) A kisadózó vállalkozások tételes adója hatálya alá tartozó vállalkozó (a továbbiakban...: kisadózó vállalkozás) – kizárólag e minősége fennállásának időtartamával egyező időtartamra vonatkozó, meg nem változtatható – döntése esetén az adó adóévi alapja – a 39. § (1) bekezdésében, vagy a 39/A. §-ban foglalt előírásoktól eltérően – székhelye és telephelye szerinti önkormányzatonként 2,5-2,5 millió forint. ...

(9) A (3) bekezdés szerinti adóalap-megállapítás választását a vállalkozó – az önkormányzati adóhatóság által rendszeresített – bejelentkezési, bejelentési nyomtatványon, a kisadózó vállalkozások tételes adójának hatálya alá tartozás napjától számított 15 napon belül jelenti be az önkormányzati adóhatóság számára. A bejelentkezési, bejelentési, bevallási nyomtatvány végrehajtható okiratnak minősül.”

**A nyomozó kérde a csinos titkárnőt:**

– **Hölgyem, nincs valami ötlete, miért ugrott ki a főnöke az ablakon?**

– **Sajnos nincs. Pedig olyan kedves ember volt. A múlt hónapban vett nekem egy igazi szörmebundát, a múlt héten egy**

**igazi sportkocsit, ma pedig egy igazi gyémántgyűrűt. Aztán mondta, hogy szeretne lefeküdni velem, mit kérek cserébe?**

– **És mit mondott neki? – Azt, hogy az irodában mindenki 50 dollárt szokott adni.**



**Pilla jelenti**

Taxiból kamionba 6. rész

## A tavasz kezdetén

mindenki a Tavaszt várja, teszek egy kis kitérőt, készítek egy kis összefoglalót.

Szóval elmúlt nyolc egész hónap, és – szerencsére – még mindig nem történt semmi extra. Sem az autópályákon, sem a le- és felrakó helyeken. Több-kevesebb sikerrel vezetem a kamiont, néha magamban káromkodok és sajnálom elsősorban önmagam, aztán Istvánt, mert szóke nővel kinlódik.

Persze ezek azok a dolgok, amelyek majd elmúlnak, mert mindenki elkezdte valahol, és senki nem kamionsofórnek született. No, de visszatérek az általam ígért összefoglalóra és a Múltra.

Mint azt tavaly augusztusban – bemutatkozásomkor – írtam, közel 40 éves gépkocsivezetői múlttal szálltam ki a taxi volánja mögül, és ültem át a kamionba. Nagy elánnal és oltári önbizalommal (mit nekem egy kamion), rengeteg kíváncsisággal és várakozással néztem a dolgok elé. Aztán jöttek a „pofonok” egymás után, és bizony volt, amikor legszívesebben hagytam volna az egészet a fenébe, na de hát a büszkeség, a hiúság, és a „csakazértismegmutatom-mindenkinek” erősebb volt, nyert.

Az első három hónap maga volt a szenvedés. Nem ismertem semmit, nem értettem semmit és nem fogtam fel szinte semmit. Negyed évek kellett eltelnie ahhoz, hogy autópályán, nappal, normális – azaz száraz – útvisszonyok mellett úgy vigyem – kamionos nyelven „toljam” – a kamiont, mint a Nagyok. Három hónap után nem jelentett végre problémát egy előzés, a konvojozás, egy meredek emelkedő megakadás, vagy egy majdnem tökéletesnek mondható leereszkedés a lejtőn. Sírva nem fakadtam soha – nem természetem, az nem segít –, de volt egypár majdnem könnyes percem.

Hála Istvánomnak, aki sok-sok mindenen átsegített, és ami fontos: okosan nevelt és tanított. Most ott tartok, hogy kb. az egyharmadát tudom annak, amit egy jó kamionosnak tudnia kell. (Tudom, ez édeskevés. István azt mondja, két év kell ahhoz, hogy bárkiből viszonylag jó kamionsofór legyen.)

Eltelt az első három hónap, és kezdtem jól érezni magam, kezdtem élvezni a dolgokat. Nos, hogy nehogy elszálljak

Elovestátok – legalábbis remélem – legutóbbi ábrándozásomat a nyárról és az olasz forróságról. Így március elején, amikor már

nagyon magamtól (hajlamos vagyok rá), István gondoskodott a dologról. Október elején olyan, de olyan hó volt Freiburgnál, a 31-es úton, hogy egymás után álltak meg és akadtak el az autók. Maga az út arról nevezetes, hogy egy szorosan kezdődik két égbenyúló szikla között, és kb. 20 km hosszan hajtúkanyar torlik hajtúkanyarba. Kegyetlen.

Nos, ezen az úton kellett az állandó havazásban, 30 cm-es friss havon átvennem a Scan-t, anélkül, hogy baj legyen. István a jobb egyen folyamatosan adta az instrukciókat és így sikerült. Nélküle még mindig ott várnám az olvadást. Ezek a „sikerélmények” segítettek át a nehéz időszakokon. Írtam már Hof-ról, a veszélyes lejtőkről, a Brennről és az olaszországi szűk fizetőkapukról, amelyek még álomban is kísértettek.

De mindezeket már túl vagyok, köszönöm, jól vagyok. Bár nagy volt a kísértés. Decemberben a karácsonyi ünnepeket otthon töltöttem. Szilveszter éjszakáján a Belvárosban volt kollégáim között búcsúztam az Óévtől és köszöntöttem az Új Évet. Régi cégemnél, amikor beköszöntem az URH-csatornán és meghallották a „fiúk” a hangomat, olyan nyomkodás volt, hogy a kódok összeakadtak. Megvallom, akkor nagyon meghatódtam. Nagyon jó volt, boldoggá tettek a srácok, hogy nem felejtettek el. És egy pillanatra meginogtam. de csak egy pillanatra! Előjöttek a taxizás kedves percei és a jó emlékek. Aztán azok az arcképek, akikkel együtt álltunk a droszton, a törzsutasok, a story-k. Régi cimborám virslis hasával kínált, és a szilveszteri kék műhaj alatt kesernyés mosollyal mesélte a várható borzalmakat. A csomagtartó térfogatát, és az egyforma színre kényszerített autók borzalmát. Pár kilométerrel arrább egy másik – általam régen, nagyon

sokszor látogatott taxiállomáson – ismét régi barátokkal találkoztam, akik újabb hírekkel” szolgáltak, melyek egyáltalán nem tettek jót szilveszteri jókedvemnek. Felhíborodtam és

csodálkoztam, de tanácsokat, ötleteket nem adtam, mert már nem tehetem. Elméláztam a tavalyi szilveszteren, amikor este hét órakor már nyüzsgött a város és el lehetett kezdeni amúgy „szilveszter van” felkiáltással dolgozni. Most meg? Éjjel 11 óra volt és mintha sima péntek vagy szombat lett volna. Álltak a taxik, vagy szabadjelzéssel cirkáltak a városban körbe-körbe. Kegyetlenül elkésérítő volt látni a kinlódást. És vissza kellett emlékezni a „hőskorra”, amikor kezdtem: 1973. január 1.! Tehát ezen az éjszakán volt a 40. évfordulóm. Emlékeim szerint akkor egy sima, egyszerű hétköznapon el kellett bújniom egy mellékutcába, hogy délután három órakor végre meg-egyem a reggel megvásárolt sonkás zsemlel. Most, ebben a pillanatban, ahogy leírtam ezt a 40. évfordulót, döbbsentem rá, valóban január 1-jén volt 40 éve, hogy teljesítettem életem első fuvarját. (21 éves voltam, nulla kilométerrel a Prielle-garázsban.) Múlik az Idő, de nem engedem, hogy uralkodjon is. Azt már nem!!!

Szóval hiányzott a taxizás egy kicsit, de pár nap alatt elmúlt a gyengeség és a nosztalgia, visszatértem a „helyemre” Istvánom mellé, a kamionba.

Szóval ez történt – azaz szinte semmi, és mégis mennyi minden – az elmúlt hónapokban. Talán még valami, amire nem tudom, lehet-e büszke? A „hírek” szerint tizennégy taxikolléga jelentkezett felvételre cégünknel, hogy kamionozni szeretne. Most vagy azért, mert sikerült felébresztenem bennük a kamionozás gyönyörűségét, vagy azért, mert rájöttek, a „jövő” a taxinál nem sokat ígér. Nem tudom, de sok sikert a „régijű srácoknak”! Hát ennyi történt.

Aztán január 8-án bepakoltunk a házunk előtt álló „traktor”-ba, irány a pót, összeakasz-

## Csővesedünk

**Az alábbi történetet egy autóimportőrnel hal-  
lottam, a forrás megbízható, a történet kétség-  
beejtő. Az, hogy a benne szereplő taxis melyik  
cég alvállalkozója, nem lényeges. Sajnos ilyen  
„baleset” szinte minden fuvarszervezőnél tör-  
tént már. Akkor is, ha a cégvezetés nem tud  
röla, mert a fuvaros ezzel nem szokott dicse-  
kedni. Inkább azon érdemes elgondolkodni,  
hova vezet az évek óta tartó, folyamatos bevél-  
telcsökkenés...**

Tehát: az autókkal foglalkozó szakemberek egy hivatalos látogatást követően Csillaghegy végébe rendelték kedvenc társaságuktól autót, hogy a kispesti bázisra visszamenjenek.

A taxi (nagyon régi Passat) annak rendje és módja szerint meg is érkezett. Utasai elhelyezkedtek, majd csodálkozni kezdtek. Ugyanis este lévén, a műszerfalon minden létező figyelmeztető lámpa jól láthatóan világított. Többek között az üzemanyagszint-jelző is.

A taxi elindult. Csörgött, zörgött, a műszerfalon minden lehetséges ellenőrző és figyelmeztető lámpa világított, mint egy karácsonyfa, de végül is, utaztak.

Néhány kilométer megtétele után az egyik utasnak eszébe jutott, hogy megkérdezi a taxist, szerinte a jól láthatóan majdnem üres tank nem jelent-e majd problémát a hosszabb út miatt? A taxis megnyugtatóan mosolygott, szerinte minden rendben, nincs miért izgulni.

Gond csak a Lágymányosi hídon akadt. Ugyanis itt fogyott ki a gázolaj. Így tehát a taxit innen, igaz, többnyire már lejtőn, az udvarias és megértő utasok tolták a közeli benzinkútig. De mielőtt a nyájas olvasó azt hinné, itt vége a rémtörténetnek, jött az újabb meglepetés. Úgy gondolom sokan sejtik is a folytatást: a taxis ugyanis – pénze nem lévén – egy „kis előleget” kért, hogy tudjon miből tankolni.

Eddig a sztori, mert innen már „simán” ment minden. Az autótólásban kissé megizzadt utasok megérkeztek céljukhoz.

Ehhez nem lehet már semmit hozzá tenni. Itt tartunk 2013-ban. De ez csak a jéghegy csúcsa. A lekopott és veszélyes fékbetétekről, az elhalasztott nagyjavításokról, az olcsón és használtan vett gumikról mindennap hallani baráti beszélgetésekben. Az ok pedig többnyire a pénztelenség, a csővesedés.

Belegondolni is rossz, mi lesz itt egy-két év múlva, ha a dolgok nem változnak kedvezőbb irányba...

-rk-

tás, és GO. Először Ausztria, aztán Németország. Onnan Franciaország, ahol reméltem, legalább plusz-ok lesznek hó és jég nélkül. Szóval átléptük a magyar-osztrák határt és teljes nyugalommal haladtunk.

Az M1-en semmi esemény, Bécs is a szokásos képét mutatta, és a szilvalekvárszínű felhők mögött egyszer-egyszer kisütött a nap. Nem igazán volt hangulatunk semmiféle énekelgetéshez, elvégre közel háromheti otthonlét után ki a fenének van jó kedve? Szinte morcosan ültünk a Scanba, még az otthon illatát éreztük.

István egyszer csak – már majdnem a németországi határnál – megszólal: te Suzy, csipogott az osztrák autópályaboksz? (Én vezettem Bécsből a német-osztrák határig.) Hát fogalmam sem volt. A fene figyelni, amikor még az otthoni süteket majszolom, és illatuk még idézi Laura unokám csicsérgését.

Mert ha nem csipogott a boksz, akkor nagyon nagy a baj. Hát figyeltük, és nem csipogott. Nem vette le az autópályadíjat! Mi a fene lehet vele? Nemrég voltunk a Scan-szervizben, ott állították, hogy a szélvédőn lévő boksz működik a német és az osztrák pályákon is. De nem működik. István berontott az első benzinkútra, kezében a dobozzal és a hitelkártyával. Hogy majd ott kifizeti az összes elmaradt díjat. Na persze! Hát a „sógorok” megtagadták volna önmagukat, ha ez ilyen egyszerű lett volna. A SZABÁLY az, hogy csak száz kilométer elmaradást lehet pótolni, többet nem. Megoldás? Menjünk VISSZAFELÉ annyit, hogy befizessünk száz kilométerre való elmaradást, aztán megint vissza egy százast, normális? De nem volt mit tenni, a boksz hibás, vissza kellett menni. Amikor már túl voltunk a befizetéseken (a nyugtákat szépen elraktam, mert szükség lehet még rájuk), kiintett a pályán az osztrák autópálya-felügyelőség. Teljes nyugalommal kiszálltunk, és itt jött a meglepetés: nem fizetünk autópályadíjat, a büntetési tétel 220 euró. Hát ez nem igaz, itt vannak a befizetési nyugták, kérem, nézze meg! A pasas megnézte és közölte, hogy nemcsak az a szabály, hogy 100 km megtételén belül kell az elmaradást pótolni, hanem összesen öt órán belül kell az összes tartozást megfizetni. Mi pedig az utolsó befizetést a letelt 5 óra után 8 perccel tettük meg. Azt hittem, a guta megüt. Próbáltam megmagyarázni, hogy a ki- és beszállások, a kutakon történő várakozás stb., stb. vegye figyelembe ezt is, de a „közeg” elviselhetetlenül agresszívan viselkedett. Elszaladt vele a csa-csi nagyon, a végén már ordított és a kamion zárolásával fenyegetőzött. Na akkor betelt a

pohár nálam is. Gyorsan kifizettük a büntetést, és jött a fényképfelvétel a kocsijáról és a feljelentése. Nem a büntetés igazságos vagy igazságtalan tényét kérdőjeleztem meg, hanem a viselkedésnek nem mondható bunkóságát. Szóval írásban feljelentetem, mellékelve az igazolásokat is. Hogy mi lesz a végeredmény? Már nem érdekel a 220 euró, csak a nevetelensége és a rettenetesen paraszt viselkedése.

Tanulság? Az nincs, talán csak annyi, hogy eszméletlenül kell figyelni mindenre, amikor úton vagy.

És ha már a kamionozás árnyoldalainál tartunk, egy-két negatívum, amire talán senki nem gondol, miközben olvassa írásaimat a csodás tájakról és humorosabb esetekről.

Itt van például a rakodás. Megkapjuk a felrakó hely címét, mondjuk Bécs, xy utca, akármi-lyen cég. Megkeresed a térképen és beütöd a GPS-be, meg is talárod, mondjuk azonnal (ez ritka eset, de előfordul). Begördülsz a felrakóra és jelentkezel az irodában, hogy szeretnél felrakni 21 t papírt, mondjuk a franciaországi Orange-ba, ahova holnap este 17 óráig oda kell érj. Az irodistát roppantul nem érdekli a problémád, szépen ad egy sorszámot, és megnyugszol, hogy nemsokára sorra kerülsz. Ahogy te azt elképezed! Először megrakják a SAJÁT autóikat, aztán jön a többi. Eltelik hat óra a várakozással, és amikor már harmadszor reklamálsz, és felhívtad ötvenszer a főnöködet, akkor behívnak rakodni, azzal a megjegyzéssel, hogy „nem mindenki ilyen idegbeteg ám”. Végre felrakodsz, lespaniferezed az árut és a mérlegén kiderül, hogy túlsúlyod van. Ami ugye megengedhetetlen dolog, mert az első rendőri ellenőrzésnél – ami nem lehetetlen – azonnal kiszúrák, amint áthaladtál az ellenőrző ponton. Ugyanis a mérleg az útba van beépítve! Fizethetsz. Hát ilyenkor van az, hogy visszamész, reklamálsz, telefonálnak ide, meg oda és egyeztetések után – amely lehet hosszú órák kérdése is – talán elindulhatsz. Útközben már csak a rendőrkocsikat kell figyelned, mert rafináltan elbújnak – akár csak otthon – kanyarokban és lejtők alján, és mérnek. Aztán jaj neked!

Talán emlékeztek rá, egyszer említettem, hogy minden 21 óra munkaidő után 9 óra pihenőt kell tartani. Na akkor most figyelj: felraktál, elindultál, haladsz átlagosan 85 km-es sebességgel – persze ez nem az átlagosan kiszámolható utazósebességed, ez csak az autópályákon mérhető átlagod – és kezdesz megnyugodni, hogy ha szépen felváltva vezetitek ki társaddal a négy és fél órát, gyönyörűen oda is fogtok érni. Bécs és Orange között kb. 1100

km a távolság, elvileg belefér 12 óra munkaidőbe. Szabályosan ki kell vened a 9 óra pihenődöt közben, ez nagyon fontos, mert a tachográf rögzít mindent, és egy ki nem vett pihenődöt több ezer (!) eurós büntetést von maga után. Szóval szépen haladsz, amikor cseng a telefonod, SMS a Főnöktől. Utasítás érkezik, mely szerint nem használhatsz autópályát, mert az nagyon drága, leszel szíves (így írja ám: „leszel szíves”) a másodrendű úton menni, ahol csak lehetséges. A nyomaték kedvéért

még az útvonalat is elküldi, nehogy félreértés legyen. Mikor csendesen kikáromkodtad magad és átvarázsolod az útvonalat, és felrúgtad magad mellett az egész világot, elkezd szakadni az eső, és szépen rád eseteledik. És amikor elolvasod, hogy a franciaországi B1083-as számú út is „szerepel” a listán, már tudod, hogy nem egy másodrendű, hanem egy keskeny, kanyarokkal tüzdel, ezer falun átvezető szemét úton fogsz haladni, jó sokáig. Közben szakad az eső és Szent Péter tesz rád, minek mentél kamionosnak? Persze megteszed, ami tőled csak telhető, áthágod az összes áthágható szabályt, behajtasz oda is, ahova még a 7,5 tonnás sem mehet be, és hagyod lefelé gurulni a lejtőn a Scant kilóval, ahol csak lehet, mert oda kell érj. És odaérsz az utolsó percben, és lihegve bejelentkezel, és boldog vagy, mert nem lehet rád semmi panasz, jól csináltad, nagyon jól! Elégedetten dőlsz hátra. És ekkor jön a pofon: újabb sorszám, immáron nem egy fel-, hanem egy lerakási, – és közlik, hogy nem is kellett volna annyira igyekezned, mert kilenc kamion vár előtted lerakásra.

Az összes kedved elment már mindentől, amikor végre leraknak, egy fenét leraknak, Neked kell a 33 palettányi papírt békával a plató végéig tolnod, hogy a targonca le tudja szedni az árut. Akkor végre úgy érzed, hogy vége. Megkapod a lebélyegzett és aláírt szállítólevelet – mely szerint hiánytalanul átadtad és átvették a cuccot –, és kifújod magad. Este van, parkolóhely után kell nézni, mert aludni is kelene valahol, de nem mindegy, hol. Nem ám! A parkolóhelyek zsúfolásig tömve már estére, egy talpalatnyi hely sincs sehol, a halszájkában állók előtt és mögött keresztben állnak a pihenő kocsik. Behúzott függönyök, ásító szűrkeség és a kimerült sofőrök. Végre egy hely, ahova betolod a kamiont. Tolod, tolod hátra, és egy kisautóra leszel figyelmes, amit öt életerős férfi vesz körül. Mi a fene folyik itt? Lámpákkal integetnek és sürgetően hadonásznak, haladj tovább, gyorsan, gyorsan. El nem tudod képzelni mi történt, csak később „esik le”, hogy az alvó kolléga kocsijából szivták le az üzemanyagot. Kiszállni és közbelépni nem lehet, nem szabad! Sokan, nagyon sokan kaptak már vascsővel és besabell-ütővel választ a kíváncsi kérdéseikre. Így hát továbbhaladsz, és mire eléred a következő pihenőhelyet, már sűrű este van. Hullafáradtan dőlsz az ágyra, várod a holnapot és boldog vagy, hogy túl vagy a mai kegyetlen órákon. Aztán éjjel csak négyszer ébredsz fel, kétszer a melletted lévő hűtős kamion zúgására, egyszer egy veszett kiabálásra, amiről fogalmad sincs honnan hallatsz és miért kiabálnak, aztán már nem is tudod, mire. És eljön a reggel és menni kell, pedig álmos vagy még és fáradt, a tegnapi napot még nem fújta el a szél. Ha szerencséd van, a társad vezet, ha nincs, akkor folytatod, amit legszívesebben a hátad mögé hajgálva örökre elveszítenél. Mert most ilyen napod van. És volt már ilyen, és lesz is még. Tudod jól.

Nos, ha valaki ezek után sem utálta meg a kamionozást – egy életre –, akkor az jöhét, mert csak a dolgok szebbik oldalát fogja látni, a rosszat hamarosan elfelejti.

Úgy, mint én.

**Két régi cimborá beszélget. Egyikük megkérdezi a másikat:**

**– Te, ha én elmennék hozzátok és teherbe ejteném a feleséged, miközben te horgászni vagy, akkor utána ellenségek lennének? – A másik elgondolkozva vakargatja a fejét:**

**– Hát azt nem tudom, hogy ellenségek lennének-e, de hogy kvittek igen, az biztos!**

\* \* \*

**Mi van az intenzív osztály ajtajára írva?**

**– Kérjük, a sípszó előtt hagyjon üzenetet!**



**TaxiPlus®**

**8-888-000**

Ezért érdemes a **TaxiPlus®** -hoz csatlakoznod:

- Célunk együtt dolgozni egy jó hangulatú csapatban.
  - Stabil címállománnyal rendelkezünk.
  - Folyamatos csekk, e-csekk beváltási lehetőség.
  - POS terminál bérlési lehetőség.
  - Nyugdíjas kollegák részére
  - Másod állású kollegák részére
  - Kedvezményes mobiltelefon flotta.
- KEDVEZŐ** feltételek.

Korlátozott számban várjuk kollégák jelentkezését:  
Lőrincz Attila ( 06-1) 8-837-500

**Elvárásaink:**

- 8 évesnél fiatalabb, jó állapotú és felszereltségű gépkocsi
- minimum 2 éves taxis gyakorlat
- sikeres felvételi vizsga

**Pénztári nyitva tartás:**

Hétfő: 9 - 17h  
Kedd: zárva  
Szerda: 12 - 20h  
Csütörtök: zárva  
Péntek: 9 - 12h

Belépés: kedd, csütörtök 11h-tól

Tel.: +36-1 8-837-500



**8-888-000**

**www.taxiplus.hu**

1141 Budapest, Fogarasi út 145/A.

# A Budapest Taxi egészen más üzleti szellemiséggel működik, mint amit eddig természetesnek és megváltoztathatatlanak véltél!

## A Budapest Taxinál

- **nem kérünk** külön díjakat kötelező tartozékokért, mint pl. szabadjelző, POS terminál, matricák! Benne van a tagdíjban!
- **nem kérünk** 100-200 ezer forintos kauciót!  
Csak 30 000 forint a kaució!
- belépéskor **nincsenek külön költségek** (mint például oktatási díj, vagy szabadjelző díj, vagy matricapénz) a belépési kedvezményed ellentételezésére!
- **nem kérünk** 6 hónapos, pláne nem 1 éves hűségidőt belépéskor!
- **megvonjuk** a megbízatást attól az etikai bizottsági tagtól, vagy időmérőtől, aki visszaél a beosztásával, vagy kivételezik valakivel!
- **csak 60 000 forint a főállású tagdíj** és nincsenek további egyéb költségek!
- sok címet felvevő kollegáknak **visszatérítés a tagdíjból**
- **ingyenes hétfvégék** kéthetente és **lényegesen kevesebb tagdíj** a másodállásosoknak!
- **1 millió forintos élet és balesetbiztosítást** is tartalmaz a tagdíj!
- **1 hónapos belépési tagdíjkezdmény**, és csak 3 hónap hűségidőt kérünk!
- 100%-ban lebeszélhető alapdíjjal, flottán belül ingyenesen, flottán kívül nettó 15 Ft/perc díjon beszélünk mobiltelefon!

## Szerinted melyik cégnél marad több pénz a zsebedben?

Ahol legalább 200 Ft/km és az feletti átlagos útdíjon fuvarozol, kiszámíthatóak és alacsonyok a költségeid, vagy ahol 200 Ft/km útdíj alatti a fuvarok többsége, kiszámíthatatlanok és magasak a költségeid, ráadásul egész nap rossz a közérzeted?

## Várod a változás csodáját? Ha te nem lépsz, miért változna? Szerinted?

Ha ismered a várost és nem csak rákosborzasztón szeretsz kályházni, ha több pénzt és nyugodtabb munkakörülményeket akarsz magadnak, akkor **gyere a Budapest Taxihoz dolgozni!**

**BUDAPEST TAXI** 1102 Budapest, Kőrösi Csoma Sándor út 40. I. emelet 119. Kapukód: 119. Kulcs: 4333  
Telefon: 4-333-333, telefax: 4-333-330, e-mail: [taxi@bptaxi.hu](mailto:taxi@bptaxi.hu)



**DEBRECEN**

[www.fonixtaxi.hu](http://www.fonixtaxi.hu)

**Telefon/fax: 06-52-444-444**

**E-mail:**

[fonixtaxi@fonixtaxi.hu](mailto:fonixtaxi@fonixtaxi.hu)

**Cím:**

**4025 Debrecen**

**Arany János u. 32.**



**MJ-CAR**

1211 Budapest, Posztógyár u. 8. ✉ [info@mjcar.hu](mailto:info@mjcar.hu)



**MERCI ALKATRÉSZ  
SZAKÜZLET  
ÉS SZERVIZ**

**TAXISOKNAK 10-20% KEDVEZMÉNY!**



**AUTÓGÁZ BEÉPÍTÉS - GÁZAUTÓ SZERVIZ**

- ✓ MINŐSÉGI ALKATRÉSZEK
- ✓ PRECÍZ BEÉPÍTÉS
- ✓ KEDVEZŐ ÁR
- ✓ GARANCIA



**AUTÓZZON OLCSÓBBAN!**

TOVÁBBI SZOLGÁLTATÁSOK: műszaki vizsgáztatás, felkészítés, szerviz, eredetiség vizsga, diagnosztika, **FOGYASZTÁS CSÖKKENTŐ ELEKTRONIKA!**

**TELEFON: 1-278-24-44, 20-293-16-63 NYITVA: H-P: 8:00 - 17:00-IG**

## Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős  
Főtaxi URH 558

### VI. Bajza utca - Benczúr utca sarok

Útburkolatcsere történt az elmúlt napokban, azonban elfelejtették újrafesteni a „Gyalogátkelőhelyet”. Kérjük pótolni.



VI. Bajza utca. Ide elfelejtették a gyalogátkelőhelyet felfesteni

A gyalogos-átkelőhely burkolati jeleinek felújítása megtörtént.

### VII. Síp utca 2.

Teljesen elkoptak az útburkolati jelek, ráadásul a besorolás rendjét jelző tábla is eltűnt, kérjük mindkettőt pótolni.



VII. Síp utca Teljes a káosz, se felfestés, se jelzőtábla

A cím szerepel a burkolati jel – felújítási programunkban. A besorolási rendet jelző tábla nyilvántartásunkban nem szerepel és nem is tartjuk szükségesnek. A felfestett burkolati jelek egyértelműen jelölik majd a továbbhaladás irányát.

### VIII. József utca - Német utca sarok



VIII. József utca, nincs már keresztvező forgalom, felesleges a tükör

Veszélyes „jobbkezes” volt ez a keresztveződés, azonban megforgatták a Német utca

egyirányúságát. Feleslegessé vált a tükör, már nincs kit nézni benne, kérjük leszerelni.

A KRESZ tükör leszerelésére intézkedtünk.

### XI. Sasadi út - Budaörsi út sarok

Útfelújítás volt a környéken, de a munkálatok után – egy taxis kolléga jelzése szerint – nem tették vissza a jelzőtáblát, amelyik megtiltotta a kihajtást a Sasadi útról az autópálya felé. Kérjük a jelzőtáblát visszahelyezni.

A Sasadi út – Ugron Gábor utca sarkon lévő, az M1 - M7-re való eljutási módot jelző tábla hiányát a helyszínen tapasztaltuk, a pótlására a szükséges intézkedést megtettük. A Budaörsi úton lévő záróvonal felújítását a 2013. évi programban szerepeltettük. Megjegyezzük, hogy a 4-es metró felszíni közlekedési kapcsolataival összefüggésben a Sasadi út - Budaörsi út csomópont átépül.

### VII. Murányi utca 23.

Földön hever az „Elsőbbségadás kötelező!” előjelző tábla. Kérjük visszahelyezni a helyére.



VII. Murányi utca Erős legények földre döntöttek egy jelzőtáblát

A jelzőtábla helyreállítása megtörtént.

### XIX. Üllői út - Batthyány utca sarok

Bármilyen hihetetlen, a fa lombjai mögé helyezték ki a „Gyalogátkelőhely” jelzőtáblát. Kérjük áthelyezni a jelzőtáblát a növényzet elé.



XIX. Üllői út. A szemem előtt helyezték el a táblát a fa mögé

A növényzet nyíratására intézkedtünk.

### XI. Október 23. útja - Bercsényi utca sarok

Taxisok jeleztek, hogy a BKV autóbuszok nem tudnak rendesen visszafordulni az úmenti forgalomirányító jelzőlámpa miatt. Kérjük a jelzőlámpát áthelyezni.

A visszafordulási művelet végrehajtása fokozott figyelmet és odafigyelést követel a járművezetőktől. A jelenleg használatos járművek paramétereit a tervezési folyamat során még nem vehették figyelembe.

### XIII. Hegedűs Gyula utca - Csanády utca sarok

Növényeket helyeztek ki, éppen az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla elé. Kérjük a növényzetet eltávolítani.



XIII. Hegedűs Gyula u. Vitrágtartókat helyeztek a jelzőtábla elé

A kerületi önkormányzatot felkértük a galyázásra.

### XII. Jánoshegyi út

Egy kihelyezett jelzőtábla csak kerékpárosokat engedne be a hétvégén és az ünnepnapokon. Kérjük a jelzőtáblát leszerelni.



XII. Jánoshegyi út. Értelmetlen tilalom a Svábhegyen

A kiegészítő tábla cseréjére intézkedtünk.

A vadász az erdőben megbotlik egy kiálló gyökerben, és véletlenül tökön lövi magát söréttel. Viszik a kórházba, úgy-ahogy összefoltózzák. Műtét után az orvos azt mondja:

- Itt egy barátom címe, délután keresse fel!
- Urológus?
- Nem, furulyaművész, és megmutatja magának, hogy hogyan rakja az ujjait, hogy ne pisilje szembe magát.

**X. Zách utca 7.**

Valaki földre döntötte a gyalogátkelőhelyre figyelmeztető jelzőtáblát. Kérjük a jelzőtáblát visszahelyezni a helyére.



**X. Zách utca. Fontos jelzőtábla a földön**

• A jelzőtábla pótlására intézkedtünk.

**I. Krisztina 99. számmal szemközti**

Semmit sem látni az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblából, kérjük a növényzetet eltávolítani.



**I Krisztina krt. Ennyit látni az Elsőbbségadás táblából**

• A gallyazásra intézkedtünk.

**X. Újhegyi út – Bányató utca sarok**

Taxis kolléga jelezte, hogy rendszeresen a koccanásos balesetek, mert a járdán álló autóktól nem lehet belátni a kereszteződést. Kérjük fizikailag megakadályozni a járdán való parkolást.



**X. Újhegyi út. Nem lehet látni a főutat a parkoló járművektől**

• A közlekedési hatóság a megállási tilalom bevezetésére már intézkedett.

A messzi tajgán egy szőrmebundás ember vadászni tanítja a fiát.

- Látod, ott a medve – és puff, lelövi. – A húsáért vadászuk.
- De nézz csak oda! Ott egy geológus – és puff, azt is lelövi.
- Azt meg a cigarettájáért.

**IX. Boráros tér**

A jelzőtábla felét növényzet takarja, kérjük a felesleges növényzetet eltávolítani.



**IX. Boráros tér. A jelzőtábla felét növényzet takarja**

• A növényzet eltávolítására intézkedtünk.

**VII. Klauzál utca 35.**

Teljesen érthetetlenül, „Megállni tilos” jelzőtáblát helyeztek ki, senki sem veszi komolyan, jó lenne leszerelni.



**VII. Klauzál tér. Gyorsan elforgatták a felesleges jelzőtáblát**

• Intézkedtünk a jelzőtábla megszüntetésére.

**XVIII. Szilfa utca 35.**

Növényzet takarja a nagyon fontos „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát, a Lőrinci út sarkon. Kérjük a növényzetet eltávolítani.



**XVIII. Szilfa utca. Nem sokat látni az Elsőbbségadás kötelező táblából**

• A növényzet eltávolítására a kerületi Önkormányzat felé intézkedtünk.

**III. Királyok útja 170.**

Összetörték az út melletti tükröt, kérjük a cseréjét.



**III. Királyok útja. Vándorok itt is összetörték a tükröt**

• A KRESZ-tükör cseréjére intézkedtünk.

**X. Ó hegy utca – Kőér utca sarok**

Egy baleset során megdőlt az út menti „Gyalogátkelőhely” jelzőtábla. Kérjük visszahelyezni eredeti helyzetébe.



**X. Ó hegy utca. Megdőlt egy nagyon fontos jelzőtábla**

• A jelzőtábla helyreállítása megtörtént.

**IX. Táblás utca**

Semmi sem figyelmeztet arra, hogy „fekvőrendőrköt” alakítottak ki. Sok autó csapódott már a talajnak, kérünk figyelmeztető jelzőtáblákat kihelyezni.



**IX. Táblás utca. Tucattyú autó csapódott már a talajnak, mert semmi sem figyelmeztet a fekvőrendőrré**

• A Táblás utcának az Ecseri úttól északra elhelyezkedő része lakó-pihenő övezet része. A Táblás utca – Ecseri út kanyarodó védett útvonal, mely jelzőtáblával megfelelően jelezve van, 30 km/órás sebességkorlátozás mellett. A sebességcsökkentő küszöbök a lakó-pihenő övezeten belül helyezkednek el, ahol nem kell őket külön jelzőtáblával jelölni, ha 20 km/órával járhatók.

**TAXIGÉPKOCSIK  
BÉRBEADÓK**

benzin + gázüzemű

**06-70/368-3949**

## VIII. Bérkocsis – Bacsó Béla utca sarok

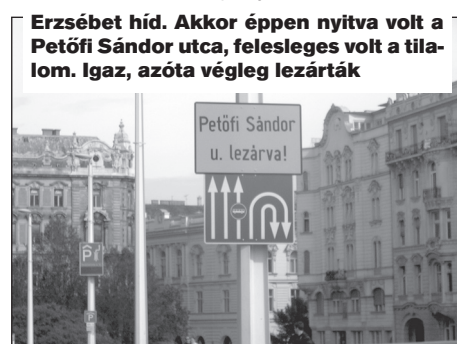
■ Forgalmirend-változás történt a Bacsó Béla utcában, most már egyenesen is tovább lehet haladni a Rákóczi tér irányába. Kérjük a „Kötelező haladási irány jobbra” jelzőtáblát lecserélni egy „Kötelező haladási irány egyenesen és jobbra” jelzőtáblára.



• A „Kötelező haladási irány jobbra” jelzőtábla megszüntetésére intézkedtünk. A „Kötelező haladási irány egyenesen és jobbra” jelzőtábla létesítését nem támogatjuk.

## Erzsébet híd

■ Megnyitották a Petőfi Sándor utcát, kérjük leszerelni a felesleges jelzőtáblát.



• Intézkedtünk az ideiglenes jelzőtábla leszerelésére.

Továbbra is várom a kollégák kérdéseit, kéréseit Budapest közlekedésével kapcsolatban a már ismert lehetőségeken keresztül. Aki a Facebookon, vagy az iwiwen be akar jelölni – így egyszerűbb a kapcsolattartás, elegendő csak a Lámpafelelős-t beírni.

SMS: 06209247645

E-mail: [lampafelelos@freemail.hu](mailto:lampafelelos@freemail.hu)

iwiw facebook

**Juhász Péter**

Az új vendéget megvágja a borbély. Némi mellébeszéléssel próbálja kiengesztelni: – Khmmm... bocsánat, uram, járt már nálunk? – Nem, a lábamat a háborúban vesztettem el.

# NYERTÜNK!

Nem mindig a hatóságnak van igaza...

Taxis kollégánkat próbaúttal egybekötött ellenőrzésnek vetették alá. A vizsgálat elsősorban a nyugtaadási és azzal kapcsolatos kötelezettségekre tejtett ki. A revizorok majdnem mindent rendben találtak, egyetlen dolog kivételével. Ez pedig a vizsgálatról készült jegyzőkönyv alapján a következő: „Megállapítást nyert, hogy az adózó 2007-2011 évek vonatkozásában nem tett eleget taxaméter kiíratási kötelezettségének.” Természetesen az 50 ezer forintos büntetés sem maradt el.

A Határozattal szemben kifogást fogalmaztunk meg az alábbiak szerint:

„Az ellenőrzés során hiányolták, és a Határozatba is bekerült, hogy nem történt meg az adómemória év végi kiíratása, és taxaméter naplóban való feltüntetése. A hivatkozott 24/1995. (XI.22.) PM rendelet szövegezésében következetesen a „pénztárgép és taxaméter” kifejezést használja, amikor mindkét eszköz előírásairól van szó. A 7. § (5) bekezdés idézett előírása azonban kizárólag a „pénztárgép” szót használja, utalva a jogalkotó azon szándékára, hogy ez az előírás kizárólag a pénztárgépek tekintetében kötelező:

7. §...

(5) A pénztárgép ellenőrző szalagjait időrendi sorrendben az elévülési időn belül úgy kell megőrizni, hogy az az ellenőrzéskor áttekinthető és azonosítható módon rendelkezésre álljon. Ez a napi forgalmi jelentésre is vonatkozik, pénztárgép és taxaméter esetében egyaránt. Ev végén a **pénztárgép adómemóriájának** teljes kiíratását – a bevételről való egyeztetés érdekében – el

kell végezni, és azt az ellenőrzés céljára megőrizni.”

A kifogásra rövidesen megérkezett a válasz egy újabb Határozat formájában:

„... adózó a törvényben biztosított határidőn belül észrevételt terjesztett elő, amelyben előadta, hogy az adómemória kiíratás módját szabályozó – többször módosított - 24/1995. (XI.22.) PM rendelet 7§-a csak a pénztárgépek vonatkozásában teszi kötelezővé az adómemória éves kiíratási kötelezettséget.

Az iratanyag és az adóigazgatóság nyilvántartásának ismételt áttekintésekor **adózó észrevételében foglaltaknak helyt adva a hatósági eljárást** a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. Törvény (továbbiakban: Ket.) 31.§ (1) bekezdése e) pontjában foglaltaknak megfelelően **megszüntetem.**”

**Két barátnő sétál a lóversenypálya mellett:**

– Te Joli, menjünk be és fogadjunk – mondja az egyik.

– Jó, de azt se tudom, hogy hogy kell – mondja a másik.

– Hányas bugyit hordasz? – kérdi az egyik.

– 2-est.

– Jó, én meg 3-ast. 2+3=5 tegyük meg az 5-ös lovat.

Befut az 5-ös ló, nyernek egy csomó pénzt.

– Próbáljuk meg megint, hányas mellartót viselsz?

– 3-ast.

– Én meg 4-est. 3+4=7 tegyük meg a 7-es lovat.

Megint nyertek. Otthon elmesélik.

– Na most megyünk mi – mondja az egyik férj. Kimennek a lovira, azt kérdezi az egyik:

– Komám, te hányszor szoktad az aszszonyt megdujni hetente?

– Én 4-szer.

– Én meg 5-ször. 4+5=9 tegyük meg a 9-es lovat – mondja az egyik.

Megtették, de vesztettek, mert befutott a 2-es ló. Erre azt mondja a másik:

– Látod, komám, ha te meg én is az igazat mondjuk, most nyertünk volna egy csomó pénzt.

\* \* \*

**A feleség korholja a férjét:**

– Tegnap még volt nálad 10 ezer forint, most meg nincs egy filléred se! Hová tetted a pénzt?

– Odaadtam egy öregembernek.

– Micsoda nagylelkűség, hogy csak úgy adakozol. És ismerted azt az öregembert?

– Igen, ő a csapós.

\* \* \*

A légitársaság egyik gépe késve száll fel. A légitársaságon közli az utasokkal:

– Elnézésüket kérjük a késésért, a pilótának nem tetszett a motor hangja. A problémát most már megoldottuk, az új pilóta mindenkinek kellemes utat kíván.

## Gazemberek vannak köztünk!

Mármint az utasok és nem a taxisok között! Az elmúlt időszakban nem volt olyan nap, hogy ne hallottunk volna valami rémisztő dolgot a taxis szakmában. Nem múlt el nap, hogy ne ért volna sérelem egy taxis kollégát.

Az esetek kisebb részével még a média is foglalkozott, de többségéről csak a taxis szakma tud. A legsúlyosabb bűncselekmény az volt, amikor az Őrs vezér terénél megkéseltek egy kollé-

gát. De volt egy másik taxis, akit kiraboltak, mint kiderült, sorozatrablók. Hallottunk arról az esetről, amikor a taxis autós táskáját vitték el, és még képesek voltak megkeresni a taxist, hogy vásárolja vissza értékeit!

És akkor nem beszéltünk azokról az utasokról, akik naponta lépnek meg fizetés nélkül. Mindennap pórul jár legalább egy kolléga. Ezerszer szóltunk már a Józsefváros rémségeiről. Mégis mindennap beleszalad valaki a csapdába. Taxit rendelnek, vagy leintik és fizetség nélkül távoznak.

Mikor változik a helyzet? Mikor javul a közbiztonság? Mikor lehetünk végre biztonságban? Megannyi nem költönek szánt kérdés.

**Ferenczy P. Károly**



**Diószegi Sámuel utca a VIII. kerületben. Valamikor Örömvölgy utcának hívták a közeli bordélyházak miatt. Már akkor is a bűn melegágya volt, a helyzet azóta sem változott**

**Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált szolgáltatást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig.**

**Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményvel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.**

**Hívd bizalommal  
Ildikót**

**061/788-7991, 0670/371-4240**  
vagy hagyatsz üzenetet a  
vermesi@citromail.hu  
e-mail címen is.

## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

**1. Helyes a „C” válasz.** A tábla jelentése „Megállni tilos”. Az ilyen helyen általában azért tiltják a megállást, mert az ott veszteglő jármű a forgalom jelentős fennakadását okozná. Hogy az ilyen helyen a mozgáskorlátozott embertársunk ne kerüljön méltatlan helyzetbe, megengedték neki, illetve az őt szállító jármű vezetőjének, hogy megálljon a járdán, ha a jármű a járda szélességének legfeljebb a felét foglalja el, a gyalogosok közlekedésére legalább 1,5 m szabadon marad, és a jármű tengelyterhelése az 1000 kg-ot nem haladja meg.

**2. Helyes az „A” válasz.** A taxi nagyobb sebessége esetén a kerekek már nem képesek kiszorítani a gumi mintázatán keresztül maguk alól a vizet, és ún. vízen csúszás jöhet létre.

**3. Helyes a „B” válasz.** Akkor biztonságos az előzés, ha az előzési távolságon belül nincs az úttesten akadály, és a kétszeres előzési távolságon belül nem jön másik jármű.

**4. Helyes a „B” válasz.** A megkülönböztető fény és hangjelzést együttesen használó gépkocsit tilos megelőzni.

**5. Helyes a „C” válasz.** Ha a „Sebességkorlátozás” jelzőtábla lakott területen 50 km/h-nál, lakott területen kívül 90 km/h-nál nagyobb sebességet jelez, a taxival legfeljebb a jelzőtáblán megjelölt sebességgel szabad közlekedni.

**6. Helyes a „B” válasz.** Ahol a jobbra bekanyarodó járműveknek a többi forgalmi sávtól járdaszíttal elkülönített kanyarodó sávon folyamatos haladást lehet biztosítani, ott számukra külön fényjel-

ző készüléket nem helyeznek el. Az ilyen helyen a kanyarodónak nem a fényjelző készülék jelzéséhez, hanem az adott forgalmi helyzethez kell alkalmazkodni.

**7. Helyes a „B” válasz.** A kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a várakozási övezetben az óra működtetésére vonatkozó várakozási szabályokat megszegő járművet kerékbilincs alkalmazásával rögzíthetik.

**8. Helyes a „C” válasz.** A vezető köteles az elromlott járművét lehetőleg olyan helyen megállítani, ahol a forgalmat nem akadályozza. A képen látjuk, hogy a bajba került autósok több szorgos segítőtje akadt. Ilyen esetben szerencsésebb, ha az autót közös erővel olyan helyre tolják, ahol kevésbé van másoknak útjában.

**9. Helyes a „C” válasz.** Gépjárművel csak olyan pótkocsit szabad vontatni, amelynek vontatását – a hatósági engedélybe tett bejegyzéssel – engedélyezték.

**10. Helyes az „C” válasz.** A képen látható önmagában álló kiegészítő tábla nem értelmezhető, így nem jelent kötelezettséget a taxis számára.

**11. Helyes a „B” válasz.** A tábla azt jelzi, hogy legalább mekkora legyen az egymás mögött haladók követési távolsága. Amennyiben a KRESZ ennél nagyobb követési távolságot határoz meg, úgy az előírásnak eleget kell tenni.

**12. Helyes a „B” válasz.** A képen látható helyen a mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére a jelzőtábla után kell legalább két helyet szabadon hagyni.

**Mély fájdalommal tudatjuk veletek, hogy barátunk és kollégánk,**



**Sisa Péter /BOKOR/**

**hosszú betegség után 2013. február 18-án elhagyott minket. A Volántól indult, de az MB ELIT Taxinál fejezte be pályafutását. Megszállottja volt autóinak, mindig tiszta és pedáns volt megjelenése, példaként állva sokunk előtt. Kollégáit, barátait mindig önzetlenül segítette.**

**BÚCSÚZUNK TŐLED, BOKI!**

**Emléked örökké szívünkben  
őrizzük!**

**Barátaid, kollégáid**

# KERESSÜK AZ IDEÁLIS MUNKATÁRSAINKAT!

**Keresési feltételek:**

- tágas belső és csomagtér
- kedvező városi fogyasztás
- jó szervízháttér
- nagyon kedvező ár és finanszírozás
- lízing és tartósbérleti megoldások

**Az OTSZ segít majd a választásban.**

**Rövidesen több és kedvező lehetőségek közül választhatsz.**



**További információ: [www.facebook.com/taxiszovetseg](http://www.facebook.com/taxiszovetseg)**



# CITROËN C-ELYSÉE

## 4 MILLIÓ TESZTKILOMÉTEREN BIZONYÍTOTT



**AKÁR 20% ÖNERŐVEL, 49 800 FT/HÓ-TÓL\***



A CITROËN a TOTAL-t választotta.

A CITROËN KÜLÖNLEGES TAXI AJÁNLATA: 20% BEFIZETÉS, 20% ÁRKEDVEZMÉNY.

A CITROËN C-Elysée 4 000 000 km-es teszten bizonyította, hogy bírja a rázós utakat, bírja a szélsőséges időjárási viszonyokat, sőt felkészült a váratlan helyzetekre is. A márka hagyományaihoz méltó kényelmet a CITROËN C-Elysée tágas utastere, hatalmas, 506 literes csomagtartója és kiváló úttartása biztosítja.

Egyedi flottaajánlatért forduljon a CITROËN BUSINESS igazgatóságához: [flotta\\_hu@citroen.com](mailto:flotta_hu@citroen.com)

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

