

# taxisok világa

## CHEVROLET CRUZE STATION WAGON

*Egy kombi, amiben minden elfér, ami számít.*



Az új Chevrolet Cruze Station Wagon minden elvárását teljesíti és még többet is. Több tér az életstílusához. Több kényelem a vezetőnek és az utasoknak. Nagyobb teljesítmény és gazdaságosság az új motorválasztékkal és a Túraautó Világbajnokságot (WTCC) megnyerő felfüggesztéssel. És még ennél is több kapcsolat a Chevrolet MyLink és Bluetooth® rendszerekkel.

[chevrolet.hu](http://chevrolet.hu) | 06 40 91 88 88

Egyedi ajánlatokért keresse márkakereskedéseinket. A kép illusztráció.  
Vegyes fogyasztás: 4,5 - 7,2 l/100km, CO<sub>2</sub> kibocsátás: 119 - 171 g/km.



XXIII. évf I. sz.

2013.

Január

# TUDOD-E?

- Hogy taxis egyéni vállalkozóként **négy különböző adózási formából választhatsz?**
- Hogy ezek közül melyik számodra a **legkedvezőbb?**
- Hogy bármelyiket választod, **könyvelőre szükséged lehet?**
- Hogy ma már **csak elektronikus úton kommunikálhatsz** az adóhatósággal?
- Hogy egyéni vállalkozóként **évente akár 16 bevallás beküldésére is köteles vagy?**
- Hogy az adóbírságok az idén ismét **emelkedtek?**
- Hogy milyen esetekben függeszthetik fel az adószámod?
- Hogy ez akár **egyetlen bevallás elmulasztása esetén** is előfordulhat?
- Hogy az adóhatóság **nem értesít az adószám-felfüggesztésről?**
- Hogy **drosztengedélyt sem kapsz** ebben az esetben?
- Hogy **hogyan kerülheted el** mindezeket a helyzeteket?
- Hogy irodánk **minden munkanapon rendelkezésedre áll?**
- Hogy immár **25 éves tapasztalattal rendelkezünk** taxis szakmai területen?
- Hozzánk **bármikor bejöhetsz** – akkor is, ha csak tanácsra, vagy néhány baráti szóra van szükséged...

Könyvelés \* Elektronikus bevallások \* Járadéknyilvántartás  
Iparüzési adó \* Cégauto adó \* Teljeskörű vállalkozói ügyvitel  
Non-stop anyagleadás \* Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu \* 1119 Budapest, Vahot u. 6.

BTI **TAXI** CENTRUM

Tel.: 06-1-229-3736 \* Mobil: 06-30-989-4279 \* Nagy Zoltán

Nyitva tartás: H-Cs 09-16-ig, P 09-14-ig

*Az adóbevallási időszakban bővített nyitvatartással*

## TARTALOM

Új év, régi gondokkal	4.
Útas okozta kábulat	9.
Tisztelt Szerkesztőség!	9.
A taxiengedély-kiváltás folyamata 1989-2012, 2013?	10.
A bécsi taxikról	12.
Taxiállomás-kezelők, ébresztő!	15.
A pénznek nincs szaga!	15.
Kérdések és válaszok a KATA-ról	16.
Állítás – megdöntve	17.
Tudod vagy tippelsz?	19.
Adóügyek	21.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	24.
Megint elvettek egy rendszámot	25.
Szabadrablás	25.
Turisztika, Sport és Gasztronómia	26.
A gépkocsi-sérülésről jegyzőkönyv kell	27.
Mi a helyzet a térfigyelő kamerákkal?	27.
Hét és fél év börtönre ítélték	28.
Átszivárogtak!	28.
BTI-hírek	28.
Mikor szedik fel a felesleges vasúti síneket?	29.
Ha fizetni kell, akkor a BKK-hoz tartozunk	30.
Találtunk egy verset	37.
Könyveléshez szükséges adatok – 5 évre visszamenőleg	38.
Taxitársaságok Budapesten	40.
Ilyen is volt Budapest	43.
Ki kicsoda az utcanévtáblákon?	45.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:  
a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben  
és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések  
tartalmáért felelősséget nem vállal!

**A SZERKESZTŐSÉG CÍME:**

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

# Mennyire ég a ház?

Talán nincs is olyan kollégánk manapság, aki tökéletesen elégedett lenne a munkájával. És az azzal elért keresetével. Legtöbben napról napra élünk, nem jut tartalékolásra, beruházásra, szabadságról, nyaralásról már nem is álmodunk. Csóstitül jönnek a problémák, az autó meghibásodik, vagy összetört, az adóhivatal zaklat, büntetéseket fizetünk a közterület-felügyeletnek, mert megállunk ott, ahol nem szabad, aztán letiltást kapunk a csapatunktól, mert nem álltunk meg ott, ahol nem szabad. Pedig az utas ott várt...

Sok a stressz, kevés a sikerélmény. Azt hiszem, ez nem csak a mi szakmánknak van így, de hogy nálunk fokozottabban jelentkezik, az biztos. Az elsődleges ok a pénzhiány. A pénzhiány elsődleges oka pedig nem a kevés munka, hanem a nem megfelelő tarifa. Ezerszer írtunk már erről.

Előző számunkban Tóth Tibor kollégánk pontos számokkal bizonyította be, hogy miért ráfizetés alacsony tarifával járni. Azért volt egzakta a számítás, mert nem tervezeteket vett figyelembe, hanem saját vállalkozásának tényleges költségeivel számolt. Azt a pénzt ő mind kifizette! Ennyibe került a vállalkozása! Kilométerenként 88 forintba!

Na most ha valaki 200 forintos, vagy az alatti tarifával jár, és kihasználtsága nem éri el az ötven százalékot (mert nem éri el! Még a legjobb csapatnál sem!), akkor az összes kilométerre vetített bevétele egy százas, vagy még annyi se. Tizenkét forintból fog megélni kilométerenként? Három-négyezer kilométernél nemigen megy többet havonta. Keresett tehát jó esetben 48.000 forintot. Hát ebből bizony még éhenhalni sem könnyű, nehogy megélni...

Persze a taxis nem így számol. Munka végeztével belekukkant a brifkóba – jó esetben már a tankolás után – és felrikkant: Ohó! Ma is kerestem egy huszast! Vagy egy harmincast! Nem, ne örülj. Nem kerestél annyit. Annyi volt a *bevételed!* Nem költetheted el, nem a tied! A vállalkozásodé! Jó esetben jut belőle neked is egy kicsi...

A kicsi, az persze kevés. A villanyzámlára, a kajára, a gyerek zsebpénzére, a sörre. Rosszabb esetben a cigire. Kicsit többet veszünk ki abból a dobozból, mint amennyi benne van. Ezért aztán csúszik a kuplung, sikolt a fék, folyik az olaj. Egyik kolléga panasolta, hogy egy merő rettegés az élete, a munkája, mert minden pillanatban attól fél, hogy mikor szakad el a vezérműszij, és okoz helyrehozhatatlan károkat a motorban.

Nincs azonban 180 ezer forintja, hogy megszabaduljon ettől a stresszforrástól. Száználcvanezer forint miatt kockáztat több milliót, de nem tehet mást, mert egyik napról a másikra él. Azt mondtam, egy kolléga? Szerintem sokan vannak ilyen helyzetben...

Aztán mi a másik, amin „spórolni” lehet?

Hát persze, hogy az adók és járulékok. Nincs azonnali visszahatás, ha nem fizetjük időben. Nem kapcsolják ki a villanyt, a gázt. Később okoz csak problémát. De akkor nagyot...

Egyre többen szembesülhetünk azzal, hogy az adóhatóság nem hagyja magát hülyének nézni. Ma már nem kell sokmillió tartozás ahhoz, hogy leinkasszózza bankszámlánkat, jelzalogot tegyen a házra vagy egyenesen elárverezze, és ugyanúgy az autót is. Azt az autót, amivel a pénzünket keressük! Azt a házat, amelyben lakunk!

Persze van megoldás. Részletfizetést kérünk! Ha megadják, ismét lesz nullás papír, drosztengedély, vizsga. Tovább dolgozunk, és gyarapítjuk a ... mit is? A veszteséget! Mert miből gondolja bárki, hogy ha már nem tudott megélni és eladósodott, akkor mostantól kezdve meg tud élni úgy, hogy még az adósságát is törleszti? Honnan ez az optimizmus? Jobb lett a gazdasági környezet? (rosszabb lett...) Több az utas? (kevesebb...) Magasabb a tarifa? (ugyanannyi, rossz esetben alacsonyabb...) Minden mutató romlik évről évre, mégis úgy hiszünk, ez a megoldás. Megsügom, keveseknek sikerült. Nagy lemondások árán...

A megoldás az, ha nem halmozunk fel adósságot. Ha megértjük, hogy a nap végén a brifkóban lévő pénz egésze nem a miénk. Nyugodtan számolhatunk az adóhivatal által megállapított, és immár 12 éve változatlan arányszámmal, amit a taxis általánadóra talált ki: bevételeink 80%-a költség, 20%-a jövedelem. Kerestünk hűszert? Nem, nem kerestünk, hanem annyi *bevételet* szereztünk.

# ecometer

Új eurós, hönymotatós taxióra

**0.-Ft**

kezdőbetéttel vagy

**110.000.-Ft**

kezdőbetéttel és pénzügyi felülettel, beszerelve, hitelesítve, üzemi készlettel elvihető

„Néma” – alapdíjban foglalt – km kezelés!

**+36 20 9344 529**

ecometer Kft. 1039 Budapest, Rácósi u.8.

Tel./Fax: 36 1 240 9479

E-mail: szalabi@ecometer.com

Web: www.ecometer.com

Négyezret kerestünk! Egy hónap alatt még akkor is csak 120 ezret, ha mindennap dolgoztunk. Hiába tűnik úgy, hogy néha több van. Az csak a látszat! A valóság majd a kuplungcserénél, vagy az autótöltési kényeszerénél derül ki. De akkor kegyetlen lesz...

A legfrissebb statisztikák szerint kb. 2600 taxis vállalkozás van Budapesten. Ez jól hangzik. Igen ám, de ez a 2600 vállalkozás összesen több mint 5000 kocsit üzemeltet. Vagy saját kocsiparkkal, vagy ún. „rendszámbérbeadó” rendszerrel alkalmazottakkal dolgoznak azok, akik nem egyszemélyes egyéni vállalkozók. Az alkalmazottak pedig nem sok beleszólása van a dolgok menetébe. Azzal a kocsival jár, amit kapott, azzal a tarifával, amire kötelezik. Vegyünk észre egy fontos tendenciát: a taxis alkalmazottak száma nő, az egyéni vállalkozó taxisoké csökken. Évek óta, folyamatosan. Nem biztos, hogy ez a jó irány a szakma megtisztítására...

A még egyéni vállalkozóként dolgozó számára javaslok egy gondolat kísérletet. Nem kell hozzá más, csak ceruza, papír, esetleg számológép és egy adag józan paraszti ész. Tehát: vond ki a 240 forintos maximálisan engedélyezett kilométerenkénti tarifából azt, amivel te jársz. 164, 184, 200, mittudomén. A különbséget szorozd meg a napi megtett hasznos kilométerrel. A taxióra megmutatja ezt a napi zárason. Aztán a kapott számot szorozd meg annyi nappal, ahányat dolgozol egy hónapban, 22, 26, 30, te tudod. Na most itt kijött egy szám. Ha jól számoltál, ez a szám legalább ötjegyű, de lehet hogy hat. Igen, ennyi pénzt vesztesz minden hónapban azon, hogy nem az engedélyezett maximumon jársz. Tudnál mit kezdeni ezzel az összeggel? Talán be tudnád fizetni a járulékokat? Félretennél kocsira? Nem kéne aggódni a sárga csekkek szakadatlan özöne miatt? Mit kezdenél a pénzzel? Itt van, rendelkezésedre áll. Használd!

Tudom, tudom! Az ellenérvek! Nem lesz utas ilyen tarifára. Nyugodj meg, lesz. Aki ma megengedheti magának hogy taxiszolgáltatást vegyen igénybe, azt nem fogja érdekelni néhány száz forintos többlet egy átlagos 6-8 kilométeres úton. Ha meg hosszabb távra megy, úgyis adsz neki engedményt... Ami pedig a többi, olcsóbban dolgozó taxist illeti... hát igen. Kell egy kis idő, hogy mindenki rájöjjön: 220-240 forintos tarifa alatt csak veszteséget termel. De lehet, hogy ez az idő már csak hónapokban mérhető...

Amikor egy ház kigyullad, hívják a tűzoltókat. Ők pedig megállapítják, mekkora a baj. Ha már minden lángol, menthetetlennek nyilvánítják; inkább a szomszédos épületeket locsolják, nehogy átterjedjen a tűz. A te vállalkozásod hogy áll? Még megmenthető? Vagy már csak a kárenyhítés a feladat...?

Oli

## Új év, régi gondokkal

**Az év első napjaiban az emberek többnyire boldog új évet kívánnak egymásnak. Mi is így tettünk egymás között, de azért abban, hogy ez például a taxisok számára valósággá válhat, nem nagyon bízunk. Évekkel ezelőtt ugyanis egyeztetés kezdődött a minisztérium és a felkért szakértők között, amely még a mai napig is tart. Eredmény nélkül. „Vajúdtak a hegyek és egeret szültek”, tartja a mondás. Nos, a mi esetünkben még egér sincs. Csak a bizonytalanság, évek óta az ötévente újravizsgálás, az autócseré, a megemelési szándékozott kaució és a sok egyéb „jó ötlet” miatt. A fővárosban is elhangzottak ígérek 2010 után a 20 éve várt rendezésre vonat-**

**kozóan. Ezekből sem lett semmi, viszont autót már az sem mer cserélni, akinek erre lehetősége lenne. Mert ugye az például milyen színű legyen? Aki „mellényűl”, az fizetheti az át-, majd a visszafóliázást, esetleg az újrafényezést az eladás előtt. A kollégák között nagyon nagy a bizonytalanság, miközben egyre több becsületes, tisztességes, jó taxis kerül a csőd szélére, mert a bevételekből nem tud megélni. Ehhez jön még a hatóságok piszkálódása, a taxiállomások rendezetlensége, és a nagyon rossz vállalkozói közérzet. Metál Zoltánt, az Országos Taxis Szövetség /OTSZ/ elnökét a 2013-as évben talán várható változásokról kérdeztük.**

kérdéskör része lesz a januári egyeztetésnek. Továbbá szeretnénk ebben a rendeletben egy nagyon fontos változást is megfogalmaztatni a rendeletalkotókkal. Mégpedig azt, hogy az eddigi minősítő vizsgáknak a példátlanul túlzott díja végre mérséklésre kerüljön. Én azt gondolom, hogy ebben is van elmozdulás a rendeletalkotók részéről. Az oktatás tekintetében is megfogalmazódtak kritikus

vélemények. A taxisok az ország keleti végeitől Szombathelyig, túlzottan tartják azt, hogy ötévente mindenkinek mindenképp le kellene vizsgáznia. Erre egyszer már volt precedens. Nagyon jól tudjuk mi, akik ezt végigcsináltuk, hogy semmi értelme nem volt. Ezért az érdekképviselők arra tettek javaslatot, hogy ötévente csak és kizárólag KRESZ-ből és legfeljebb elsősegélynyújtásból kelljen egy ismeretfelújító tanfolyamon rész venniük. A minisztérium jelenleg vizsgát akar, erről még folyik az egyeztetés, vagy ha úgy tetszik a vita.

**• Azt hiszem, ma Magyarországon nincs olyan taxis, aki ne hallott volna a tervezett 10 éves korhatár bevezetéséről. Tudják, ezt egyszer tényleg bevezetik. Arról viszont komoly vita van, hogy mennyi tūrelmi időt ad a rendeletalkotó**

Folytatás a 8. oldalon

### • Hol tart jelenleg akár a kormányzati, akár az önkormányzati rendezés?

Amennyiben az érdekképviselők az elmúlt évek során nem folytattak volna bele ebbe a műhelymunkába, akkor már rég lenne egy új taxis rendelet és a fővárosban is megszületett volna a ránk vonatkozó szabályozás. Olyan, amilyen. Hogy ez mégsem így lett, az – többek között – az érdekképviselőknek köszönhető. Ugyanis az általunk tett javaslatok nagy része nem került be a tervezett szabályrendszerbe, és ezt sérelmeztük,

sérelmeztük. Az egyeztetés egyébként két „fronton” zajlik, évek óta. A minisztériummal a 89/1988-as MT rendelet módosításán, pontosabban szándékaink szerint újrafogalmazásán dolgozunk. A főváros vezetésével pedig a budapesti taxizást próbáljuk a XXI. század elvárásaihoz igazítani. Mindenkinek fontos mind a kettő, hiszen az önkormányzati rendelet szabályozhatja akár a tarifákat is, az autók méretei, felszereltsége és megjelenése mellett. A minisztériumi rendelet ennek a szabályozásnak a keretét biztosítja.

Konkrétan: a kormányrendeletben lenne meghatározva, hogy hány éves autótól lehet dolgozni, milyen emissziós értékeknek kell

megfelelni a motornak, milyen alapvető szolgáltatást kell nyújtani az egész ország területén, illetve mit kell tudni a taxiórának. Tavaly decemberben a minisztérium rendelettervezetét már majdnem elfogadta a kabinet, amikor a véleményezési szakaszban az országos érdekképviselők kritikáit, észrevételeit a minisztérium felső vezetése végre komolyan vette. Ezért a döntést elhalasztották, és az ígérek szerint januárban az államtitkár úr személyesen vezeti majd a következő egyeztetést. Szeretnénk például, ha az eddiginél egyszerűbb, jobban átgondolt engedélyeztetési folyamat kerülne elfogadásra. Hiszen az elektronikus ügyintézés korában nem elvárható a taxisoktól, hogy 2-3 hetet töltsenek el különböző, egyébként ma már felesleges papírok beszerzésével, ami óriási bevételkiesést okoz nekik. Ez irányú észrevételünket is komolyan vette a minisztérium képviselője, tehát a

A klausztrófia félelem valamilyen zárt helytől. Például hogy elmegyek a kocsmába, és zárva van...

\* \* \*

– Nem baj, ha felpróbálom azt a ruhát ott a kirakatban?

– Persze hogy nem, de ha gondolja, van próbafülkénk is!

**MÁS OLAJOK A  
MOTOR LEÁLLÍTÁSA  
UTÁN LEFOLYNAK  
AZ OLAJTEKNŐBE.**

**MOTORKOPÁS EGYEDI  
ÖSSZETÉTELŰ MAGNATEC  
MOLEKULÁK NÉLKÜL.**

**VELÜNK A MOTOR  
TÖKÉLETESEN VÉDVE  
VAN MÁR AZ INDÍTÁS  
PILLANATÁTÓL!**

**PRÓBÁLJA KI  
A MAGNATEC  
TAPINTÁSI  
TESZTET!**

Tudta Ön, hogy a motor kopásának 75%-a a motor felmelegedése során következik be? Ezért már az indításkor kiemelt védelemre van szükség. Amíg a többi olaj álló motornál lefolyik az olajteknőbe, addig a Castrol Magnatec egyedi összetételű molekulái mágnesként tapadnak a motor kritikus részeire, ezzel azonnali védelmet nyújtva a kopás ellen, már a motor indításának pillanatától.



**AZONNALI VÉDELEM A MOTOR INDÍTÁSÁTÓL!**

**IT'S MORE THAN JUST OIL.  
IT'S LIQUID ENGINEERING.**



Megvásárolható  
a City Taxi pénztárában!  
Cím: 1119 Budapest, Vahot u. 6.

Pénztári nyitva tartás:	Hétfő:	8:00 – 16:00
	Kedd:	8:00 – 16:00
	Szerda:	11:00 – 21:00
	Csütörtök:	9:00 – 16:00
	Péntek:	8:00 – 13:30



**TAXIRENDELÉS**

**FLIZINE  
PROGRAM INFO**



**2 in 1**

**m.citytaxi.hu**



**Töltsd le az  
alkalmazást!**



Kamatmentes részletfizetés

Országos szervízhálózat

Több mint 20 éves tapasztalat

Olvasd le a QR kódot, és tudj meg többet ajánlatainkról!



[www.eordogh.hu](http://www.eordogh.hu)



Új! Pótkijelző a visszapillantóban!



Digitaxi - egy megbízható társ a munkában...

Részletek a [www.eordogh.hu](http://www.eordogh.hu) weboldalon, vagy a 061/282-4280-as számon a 101-es melléken, vagy a 0620/959-0098-as mobilszámon...

## Az utasok már a Chevrolet taxikat keresik.

Készüljön fel a rohamra! Chevrolet modellek készletről most akár sárga rendszámmal és gázüzemmel is átvehetők!



Chevrolet Cruze SW



Chevrolet Orlando



Chevrolet Malibu



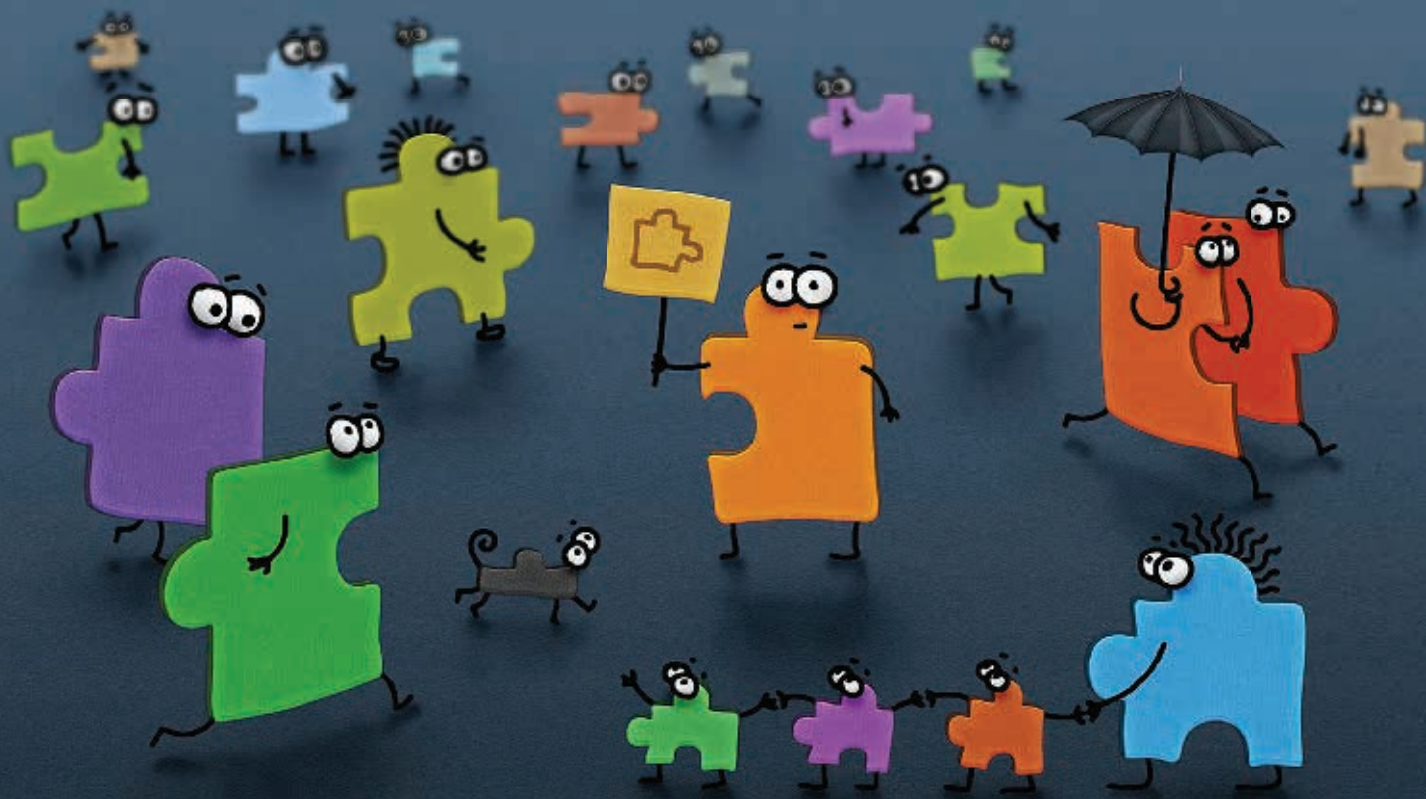
CHEVROLET.  
CSEPEL

[www.chevroletcsepel.hu](http://www.chevroletcsepel.hu) - 1215 Budapest, Kossuth Lajos utca 12 Tel.: 06/1 278 0593





Nálunk mindenki  
megtalálja a számításait...



Free Internet Access



Engineered by Bx6



...MÁR CSAK TE HIÁNYZOL  
A CSAPATBÓL!

**+36-1-6-666-666**

Elérhetőségeink, bővebb információ:  
1117 Budapest, Kondorosi út 2/a.  
Tel.: +36 1 235 5400 Fax: +36 1 235 5404



Folytatás a 4. oldalról

**a taxisoknak a cserére. 12 hónapot, vagy mondjuk az amortizációhoz megengedett öt évet? Mit támogattok ti?**

• Én úgy gondolom, egy egészséges kompromisszumot kell elernünk. Erről már 2-3 éve folyik az egyeztetés. A szakma a szigorításról – többek közt – ebből a lapból is értesült. Mi azt kértük, hogy a rendelet hatálybalépését követően legalább egy évet adjanak a cserére, annak, akit ez érint. Vagyis, ha a mondjuk a rendelet az első félévben megszületik, majd a három hónap is eltelt a hatálybalépésig, akkor 2014 végéig, esetleg 2015 januárjáig legyen idő fiatalabbra cserélni az autót.

**• Mit javasoltok a „kaucióra”?**

• Miután az úgynevezett pénzügyi fedezetnek eddig sem volt komolyabb súlya, az elmúlt 20 évben ezen a jogcímen nem volt kifizetés, ezért azt kértük a rendeletalkotótól, hogy ebben a retentenes gazdasági helyzetben ne sokkolják a vállalkozókat, vállalkozásokat a korábbi díjtételek emelésével. Vagyis maradjon a jelenlegi mérték.

**• Ami az elvihető utasok számát illeti, eddig ebben egyetlen évtől szakmán belül. Vagyis, hogy a taxison kívül maximum 6 utast lehessen szállítani. Novemberben a kamarai egyeztetésen kiderült, ez sokaknak sérti az érdekeit. Ők maradnának a 8+1-es felállásnál, ami eddig volt.**

• Az a kamarában felmerült vélemény volt. Az érdekképviselőknek továbbra is az a javaslata, hogy a személytaxi maximum 6+1 férőhelyes lehessen. Aki jelenleg is 9 személyes kibuszban dolgozik, az eddig is több lábon állt, többféle szolgáltatási szegmensben végezte a tevékenységét. Mivel a létszámszabályozási igényeinket eddig rendszeresen elutasította a rendeletalkotó, ezért mi

olyan javaslatot tettünk, mely a többség érdekeit védi. Ez pedig a 6+1-férőhely.

**• Mielőtt a fővárosi szabályozásra áttérnék, szögezzük le, minden önkormányzatnak szíve joga a szabályozás, ez nem**

**Metál Zoltán: – Hangsúlyozom: mi fix tarifát szeretnénk**



**kötelező feladat. Ami esetleg Budapesten előírás lesz, az csak a helyben dolgozó fuvarosokra vonatkozik majd. A többi várost nem feltétlenül érinti.**

• A 2011. decemberben elfogadott Személyszállítási Törvény komoly lehetőségeket ad az önkormányzatoknak arra, hogy szabályozhatják a taxizást városukban. A szolgáltatási színvonal emelése érdekében például a színt, az emissziót az autóméretet. Vannak és korábban is voltak olyan önkormányzatok, ahol nagyon jól tudnak (tudtak) együttműködni a helyi taxisok vagy képviselőik az illetékes testületekkel. A fővárosban sajnos, ahol az ország taxisainak 2/3-a dolgozik, mégsem sikerül ilyen kapcsolatot kialakítani. A városházán eddig jó megoldást nem tudtak találni gondjainkra. Annak ellenére, hogy az érdekképviselők évek óta szorgalmazták a változást. Megy a huzavona. Én nem azt mondom, hogy nem voltak, vagy vannak a városházának jogos igényei, és azt sem mondom, hogy a mi igényeink teljesíthetetlenek lennének. Be kell látni, itt nagyon sokféle-fajta érdeknek kell érvényesülni. Mire a

rendelet megfogalmazásra került volna, addigra óvatossá vált a városháza. Most már meg kívánja várni a minisztériumi rendelet megjelenését. Szeretné látni azt a keretet, ami lehetőséget ad majd neki a szabályozásra. Most tehát

várunk a kormányrendeletre, miközben azért a háttérben zajlik az egyeztetés. Ezekre az összes országos, hivatalos érdekképviselő meghívást kapott. A taxisok az érdekképviselőkön keresztül jutnak információhoz. Eddig sem titkolóztunk. Minden lehetséges információt megosztottunk a taxisokkal az interneten és más egyéb kommunikációs csatornán keresztül. Sajnos ma úgy látom, hogy inkább túl sok az „utcanéző” információ. En-

nek következtében például túl sokféle szín-javaslat kerül be a napi kommunikációba. Ma már oda jutott a taxis társadalom, hogy nem tud, vagy nem is mer autót vásárolni vagy cserélni, amíg valaki ennek a történetnek a végére nem tesz egy pontot. Tehát most elemi érdeke az érdekképviselőknek, hogy végre valaki a városházán merje kimondani, hogy például milyen alapszínt javasol. Két év elteltével ez nem túl nagy igény. Gondolom én. Vagy ha nem szeretne elköteleződni egy szín mellett, akkor azt is ki kellene mondani.

**• A tarifára vonatkozólag sincs döntés...**

• Ez számunkra a legfontosabb! Nagyon sok vállalkozónak fontos az árkérdés sürgős rendezése! E nélkül egy vállalkozást üzemeltetni, a következő autót megvásárolni nem lehet. Tudjuk, hogy e tekintetben is nagyon sokfajta érdek van. Például nem azonos az érdeke a taxisoknak és bizonyos fuvar-

szervezőknek. Hangsúlyozom: mi fix tarifát szeretnénk, minél hamarabb! A konkurenciaharc, a fuvarszervezők negatív árversenye mára lehetetlen helyzetbe sodorta az egész taxis társadalmat. A többség az eddigi 8-10 munkaóra helyett kénytelen 12-16 órás munkával pótolni a bevételkiesést! Ez pedig az egészség, a család kárára megy. A túlmunkát sürgősen meg kell szüntetni, mert belepusztulunk!

**• Sajnos tény: a taxisok ellehetetlenültek az elmúlt évek tarifaháborújának következtében. Nem tudják kitermelni az új, vagy újabb autót. Az adót, a tb-t sem mindenki fizeti már, mert nincs miből.**

• Ez így van, a helyzet valóban drámai! Ezért a fuvarszervezőknek újra kell gondolnia, azt is, hogy milyen autóparkkal szeretnének dolgozni a következő években. Mert eddig rákényszerítették a taxisokat, hogy minél drágább, minél szebb, minél nagyobb luxus limuzinokkal nyújtsák ezt a szolgáltatást, de nagyon nyomott áron. Ennek pedig a taxis vállalta az összes

**Havi aforizma • Az emberek könnyebb hülyíteni, mintsem meggyőzni arról, hogy hülyítik őket... Mark Twain**

anyagit. Ez így nem mehet tovább. Tudomásul kell venni, hogy gazdasági válság van, a bevételek nem fedezik kiadásainkat. Tehát azt gondolom, hogy nagyon sok autógyár tud a piacra olcsóbb gépkocsikat beállítani. Ezek, igaz minimális luxussal, de biztosítják azokat a szolgáltatásokat, amikre egy taxisnak és utasának szüksége van. A légkondicionáló, az elektromos ablakemelő, a szervokormány, a légszűrők megtalálhatók e típusokban is. Az 5-6-7 milliós autókról át kell térnünk a 3, 3 és fél milliós autóparkra. Viszont ehhez a fuvarszervezőknek is változtatni kell az eddig megszokott kategóriákon. Vagyis biztosítani kell az ilyen autók számára is az I-es, vagy A kategóriás címfelvételek jogát.

**• Ez szerintem elemi érdeke a fuvarszervezőknek is, ugyanis előbb-utóbb eltűnnek a fizető**

**– Meg akartam kérni a barátnőm kezét, akivel már 3 éve laktam együtt. Megvettem a gyűrűt, és a „nagy napig” elrejtettem a lakásban a zoknijaim közé. Tegnap eljött az idő, de a gyűrűt nem találtam, csak egy cetlit a helyén ezzel a felirattal: „NEM!”**



**taxisaik, mert csödbe jutotak. De térjünk át az országos szabályozásról a budapestire, ahol nagyon kevés a használható belvárosi taxiállomás, melyeket sok esetben civil autók foglalnak el. Következmények nélkül. Velük szemben senki sem lép fel. A pályaudvarokra 20 éve nem lehet beállni. Ráadásul az utóbbi időben megszorították a taxisokkal szembeni büntetések. Tudtok hatni a BKK-ra, hogy ezt a hozzáállást vizsgálják felül?**

• Az év elején pont e témában kezdeményeztem találkozót a BKK illetékeseivel. Szeretném el-

érni, hogy addig, amíg a taxirendelet nem születik meg, legyenek toleránsabbak a kiszolgáltattott taxisokkal szemben. Jelenleg ugyanis a 23 kerületben összesen van 1300 férőhely. A frekventált kerületekben 450-500 autó megállására van lehetőség. Erre adtak ki 5300-5700 taxiállomás-használati engedélyt. A díjat fizetők pedig a belvárosból szeretnének dolgozni. Onnan, ahol van fuvarigény. Soroksáron hiába állnának, ott nem kell taxi. Az utas pedig nem utazik ki azért Soroksárra, hogy beüljön egy szabad taxiba. Valamilyen toleráns megoldást a fővárosnak kell találni. Hiszen ez az 5500 taxis

fizeti a drosztdíjat. Az erkölcsellen helyzet, ha a rendeletalkotó vagy a hivatal ugyan tudja, hogy nincs elegendő férőhely, mégis megbünteti azokat, akik például 30 centit kilógnak a drosztriból. Mára már odáig fajult a helyzet, hogy az ellenőrök ki sem szállnak a Hondából, hanem szélvédőn keresztül egy felvételt készítenek, és az bizonyító erejű képé válna a szabálysértési bírság alapját képezi. Én azt gondolom, hogy el kellene döntenie a városnak, mit szeretne? Bírságokat akar beszedni, vagy pedig egy működőképes szolgáltatást szeretne adni a pénzünkért? Az sem az utasoknak, sem a taxisoknak

nem jó, ha a szolgáltató már gyomoridegességgel kezd dolgozni. Ha az utas még nincs lent az utcán, a taxis idegőrlő percei azzal telnek, hogy figyeli a térfigyelő kamerákat, azt hogy hány autóban ül éppen valaki, aki őt fényképezi. Hogy trükköznie kell a kinyitott csomagtartóval, a felnyitott motorháztetővel vagy a vészvillogóval. Én azt gondolom, hogy ez egy európai uniós fővárosban, amikor a taxisok kötelezettségeiket betartva fizetnek iparűzési adót, droszthasználati díjat, nem a megfelelő probléma-kezelés!

• **Köszönöm a tájékoztatást!**  
-kó-

## Füves cigi füstjétől lett rosszul Utasa okozta kábulat

**A tudatmódosító szerek nem kívánt hatásairól már mindenki hallhatta. Arról azonban talán már kevesebben, hogy egy zárt térben elszívott füves cigi is okozhat rosszullétet annak, aki nem él ezekkel. A közelmúltban a fővárosban hívták mentőt magához az a taxifőőr, akinek utasai okozták bódultságát.**

A taxis soha nem gondolta volna, hogy ilyen hatással lehet rá utasai által az autó utasterében elszívott cigaretta. Ő maga ugyan nem dohányzik, de kuncsaftoknak megengedi, hogy rágyújtsanak. Január első hetében még az ünnepi hangulat is sokakat magával ragad. Így történhetett, hogy a Budapest XIV. kerület Róna utcába szóló címre indult a taxis. Az utasok füstöltek, ami először nem okozott különösebb gondot a sofőrnek, ám ahogy kiszálltak, egyre furább érzéseket tapasztalt magán. Szédülni kezdett és a feje is egyre jobban fáj. Értetlenül állt a jelenségek előtt, mignem annyira bódulttá vált, hogy a mentők segítségét kérte.

A kikerülő egészségügyiek először afelől érdeklődtek, nem szívott-e ő maga is a cigiből. A mentők látva, hogy furcsán viselkedik és az autóból füves cigaretta szaga árad, ezért kihívták a rendőröket. A sofőr észlelve, hogy bonyolódik a helyzet, többször elmondta, hogy már sokkal jobban van, nem ő szívtá a drogot.

A rendőrök ettől függetlenül – a mentőkkel közösen – az Erzsébet Kórházba kísérték a férfit, hogy kiderüljön, fogyasztott-e kábítószer, vagy sem. Minden bizonnyal a taxis valóban nem élt tudatmódosító szerrel, mert nem sokkal később elengedték és eljárást sem indítottak ellene.

**k.z.t.**

## Tisztelt Szerkesztőség!

Végső elkészségemben és talán utolsó lehetőségként írom ezt a levelet nektek, és remélem, talán tudtok nekem valamilyen formában segíteni!

Nevem: H. Péter és 43 éves vagyok. 1990. november 16-a óta vagyok taxigépkocsi-vezető, illetve lennék, ha hagynák. Megpróbálom történetemet röviden leírni, hogy értsétek, miért kilátástalan és reménytelen az én helyzetem.

2004-ben a Taxi2000-nél dolgoztam, mikor ért egy szerencsétlen baleset, amiben az ellenfél egy BKV-busz volt. Egy szerintem meglehetősen igazságtalan tárgyalás után a bíró úgy döntött, hogy a jogosítványomat bevonja 5 évre. Gondoltam, majd csak eltelik ez az idő és utána minden a régi lesz. Nagyon tettem! Szakképzettség hiányában munkát alig kaptam, jelen pillanatban sincs munkahelyem.

Kettő gyermekem van: egy 21 éves, aki még tanul, és egy 10 éves. Ő 1-es kategóriába sorolt cukorbeteg, aki sokat van kórházban. A sok anyagi probléma miatt közben feleségem is elvált tőlem. Most egy 26 m<sup>2</sup>-es kis lakásban lakom, mint szívessegi használó, de itt sem sokáig, mert januártól megszüntették a szociális segélyemet is. Ez eddig 22 800 Ft. volt. A napokban kapcsolják ki a villanyt és a gázt is. Ezután – gondolom – majd a lakást is el kell hagynom, és akkor csak a hajléktalanszálló marad a számomra. Sajnos egyetlen rokonom sem él, akihez fordulhatnék.

Életkorom miatt és szakképzettség hiányában egyetlen lehetőségem a normális életre a jogosítványom lenne! A, B, C kat. hivatásos jogosítványom lenne, Páv 2-vel, továbbá országos személy- és áru fuvarozói engedélyem is van.

Büntetésem 2011 novemberében már lejárt. Azóta próbálom megcsináltatni a jogosítványomat, de sajnos semmi reményem rá! El kéne végeznem egy utánképzést a Mozaik utcában, ami kb. 5 napig tart. Ennek a díja most 150-200 ezer forint.

Mondanom sem kell, hogy ennyi ideig tartó munkanélküliség után, a

szociális segélyből ezt nem tudom előteremteni. Beadtam már ez alatt az idő alatt az összes papíromat, amit kértek. Az összes kérvényt megírtam már, hogy adjanak valami könnyítést, illetve részletfizetést, de mindet elutasították. Kölcsönt sem tudtam sehonnán felvenni, mert egyik bank sem adott ennyi jövedelemre. Az összes lehetőséget végigjártam már, amit én ismerek, de semmi eredménye sincs, sehol sem segítenek...

Nagyon el vagyok keseredve, és nem tudom, mi lesz így velem?!

Jogosítvánnyal már bármelyik taxitársaságnál 1 órán belül kapnék autót és ezzel együtt munkát is, de nincs meg a pénzem a kiváltásra. Pedig szerintem biztosan létezik valamilyen fórum, vagy alapítvány, ahol a hasonló bajba jutott embereken segítenek!?

Kérlek benneteket, ha ismertek bármilyen lehetőséget ennek a problémának a megoldására, esetleg egy jótékonyági gyűjtés formájában, talán (már nem tudok mire gondolni), akkor segítsetek nekem!

Ennél lejjebb már nem tudok csúszni azon a bizonyos létrán!

Mindenemet elvesztettem ez alatt az idő alatt, beleértve a családomat is! Magamat viszont nem szeretném, és csak a jogosítványom hiányzik ahhoz, szerintem, hogy újra egyenesbe jöjjön az életem.

Nagyon bizom benneteket, a médiában, és nem utolsósorban az utcán dolgozó kb. 10 000 kollégámban!

**SEGÍTSETEK !!!!**

Tisztelettel:

**H. Péter (06-70-559-49-79)**

**– A pasim karácsony előtt 3 nappal szakított velem teljesen váratlanul, ok nélkül. Teljesen magamba zuhantam. Karácsony napján csöngettek, és egy hűtő nagyságú doboz volt a kapunkban. Egyszer csak kiugrott belőle az exem és üvöltözte hogy „meglepetés!”. Csak azért szakított velem, hogy magát adhassa karácsonyra. Szerintem ez nem normális...**

# A minisztériumi rendelettervezet/ek/ véleményezését az elmúlt 3 évben az érdekképviseltek legalább 6-7 alkalommal elkészítették. Minden esetben a rendelet-előkészítők anyagát észrevételezték, minden alkalommal érvekkel alátámasztva indokoltak, vagy a tervezetben foglaltak ellenzését a taxis vállalkozók tiltakozó aláírásainak ezrével támasztották alá. Az érdekképviseltek észrevételeire a minisztériumi előterjesztők részéről egyetlen egy alkalommal sem érkezett részletes, indoklással kiegészített válasz. Jellemzően érkezett egy újabb és újabb változat, melyben – a kb. 20 oldalas anyagban – soronként kellett megkeresni az éppen aktuális változásra utaló

nyomokat. Nem tudom, hogy ez tudatos volt a minisztérium részéről vagy sem, de sokan belefáradtak a szélmalomharcba.

A tárgyalássorozat eredményességének érdekében, a változtatás valódi szándékával született ez az írás, melyben megpróbálom a jelenlegi engedélyeztetési folyamatot vázolni, és – további tárgyalási alapnak – egy javaslattal is élek arra vonatkozóan, hogy megítélésem szerint miként lehetne egyszerűbb engedélyeztetési eljárás keretén belül, naprakész nyilvántartást vezetni a taxis vállalkozókról, gépkocsivezetőkről és a taxi gépkocsikról.

A jelenlegi engedélyeztetési eljárás során a személyi, tárgyi, pénzügyi feltételeket a Nemzeti Közlekedési Hatóság ellenőrzi, és megfelelőség esetén „Taxi Engedélyt” ad ki. Az engedély kiadása a '80-as évek adminisztratív adatrögzítési szokásainak megfelelően történik. Igazolások másolása, kartonozás zajlik az automatikus, elektronikus adatbegyűjtés, és adatrögzítés helyett. A hatóság az igazolások begyűjtését a taxis vállalkozókkal végezteti annak ellenére, hogy létezik egy KET nevű törvény melynek előírásait minden hatóság köteles betartani. Hogy mi ez a KET, és miért írok róla harmadszorra? Ez a 2004. évi CXL. törvény a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályait írja elő. Ez a törvény rögzíti, hogy mihez van joga, mire van lehetősége az ügyfélnek, és milyen kötelezettség terheli a hatóságokat. Ebben a törvényben van egy paragrafus, mely többek között a következőket írja elő:

## „36. § 198

(2)199. Az ügyfél azonosításához szükséges adatok kivételével az ügyféltől nem kérhető olyan adat igazolása, amely nyilvános, vagy amelyet valamely hatóság, bíróság vagy a Magyar Országos Közjegyzői Kamara jogszabállyal rendszeresített nyilvántartásának tartalmaznia kell. Az adatszolgáltatás iránti kérelmet nyolc nap alatt kell teljesíteni.

(3) Különleges adatok esetén az ügyfél kérheti, hogy az adattal rendelkező szerv az adatot az általa megjelölt hatóságnak továbbítsa. A kérelem alapján a hatóság a (2) bekezdés szerint jár el.

Mit csinál jelenleg a hatóság? Megsérti a KET-ben foglaltakat! A taxis vállalkozóktól várja el, hogy beszerezzék az NAV (APEH) igazolásokat. A taxis vállalkozó futkározik például a 15-20 évvel ezelőtt kiadott PÁV 2 igazolás másolatáért. Minden gépkocsicsere alkalmával be kell mutatni a hatóság által már ismert taxis vezetői, illetve taxis vállalkozói képzettséget igazoló dokumentumokat („kis sárga”, „nagy sárga”). Forgalmi, jogosítványt másoltatunk stb. Kíváncsi lennék, mit reagálna a hatóság arra, ha holnap 5000 taxis küldene be néhány soros kérelmet arra vonatkozóan, hogy kéri a hatóságtól, hogy saját hatáskörön belül szerezze be a PÁV 2 igazolást. Erre egyébként 8 napja van a hatóságnak, a hatályos törvény szerint!

Az engedélyeztetés másik anomáliája, hogy a teljes nyilvántartás a gépkocsi adatai körül zajlik.

Hogy miért probléma ez? Pár kérdéssel igyekszem rávilágítani a lényegre:

– Ha valaki megszegi a szabályokat, akkor jelenleg kinek az engedélyt veszik el? A gépkocsi engedélyt vonják vissza. A szabályt szegő gépkocsivezető másnap ráül egy másik autóra, és folytatja áldásos tevékenységét.

– A területi kiterjesztést az autó, vagy a gépkocsivezető kapja? A gépkocsi kapja a területi kiterjesztést annak ellenére, hogy a taxi vezetője vizsgázik helyismeretből. Uram! Ez normális?

– Van olyan, aki elhiszi, hogy például a Fővárosnak fogalma sincs arról, hogy kik vezethetnek ma taxi gépkocsit? Pedig így van, ez a jelenlegi engedélyeztetési folyamat eredményeként így zajlik jelenleg. A hatóság csak annyit tud, hogy hány autóra van kiadva droszthasználati engedély. Csodálkozunk, hogy nem tudják kiszűrni a szabályt szegőket?

Minden egyéb, a tevékenység végzéséhez szükséges adat összegyűjtése után kapunk egy taxiengedélyt, mely semmi új adatot nem tartalmaz, de adnak neki egy számot, mely miatt borul minden. Ezt a sorszámot – melyet az NKH-n kívül senki nem használ – írjuk be a forgalmi engedélybe, tesszük fel a gépkocsi oldalára. Úgy ragaszkodnak ehhez az engedélyszámhoz, mintha az autónak nem lenne rendszáma. Ennek következményeként bármely adatváltozás esetén személyes megjelenés szükséges, mely engedélycserével jár, mely miatt ugye újra forgalmi csere stb. stb. A teljes, részletes engedélyeztetési eljárás, a bemutatandó iratok felsorolásával, és az ügymenettel egy ehhez hasonló terjedelmű cikket kitöltene. Mindannyian végigjártuk, végigültük, kifizettük már egy párszor a folyamatot, talán a következő számban nekifutunk, és „egy tükröt tartva a hatóság elé” leírjuk újra.

Az említett engedélyeztetési anomália jelenleg akadályozza a naprakész nyilvántartás meglétét. 5, 10, 12, 15 napos bejelentési, engedélykiadási határidőket alkalmaz a hatóság egy olyan szolgáltatási kör – taxi – engedélyeztetésekor, amely szolgáltatási körben Budapesten – az NKH 2011-es tá-

jékoztatása szerint már csak – 3600 vállalkozó és kb. 5700 gépkocsivezető tevékenykedik.

A vállalkozások mára átalakultak. A jelenlegi engedélyeztetési folyamat kialakításakor többségében egy autó – egy vállalkozás – egy gépkocsivezető volt a jellemző üzemeltetési forma. Ma már csak az autók kisebb fele, a Fővárosban talán ha 2600 üzemel így. A fennmaradó 1000 vállalkozó viszont kb. 3000 „gépkocsivezetőt alkalmaz”, mely gépkocsivezetők körében nagyon jelentős a fluktuáció, mely megköveteli a naprakész nyilvántartást! A gépkocsivezetők cserélődése mellett – a rendszeresen előforduló gépkocsisérülések, meghibásodások miatt – jelentős számú a vállalkozók közötti, rövid időtartamú (3-5 nap, 1-2 hét, a biztosítási ügymenet elhúzódása esetén pár hónap időtartamú) „gépkocsibérlés”. Jelenleg a gépkocsibérlés esetén a teljes engedélyeztetési eljárást, illetve kétvállalkozós taxióra beszerelést lenne szükséges lebonyolítani, mely ügyintézési időtartam sok esetben hosszabb lenne, mint maga a tervezett bérlés időtartama. A kétvállalkozós taxióra beszerzésével, alkalmankénti beszerelésével kapcsolatos költségek, és az egyéb ügyintézés során felmerülő költségek irreálisak, mely miatt ezen bérlés, illetve a pár napos foglalkoztatások jelenleg engedélyeztetés nélkül zajlanak. Ennek megfelelően az ügymenet háttérben nem létezik az eltiltott gépkocsivezetők és szabályszegő vállalkozások megyéken átívelő nyilvántartása.

## A jelenlegi engedélyeztetési eljárási folyamat változtatása nélkül elképzelhetetlen az országos, naprakész taxi gépkocsi – vállalkozás – gépkocsivezető – területi érvényesség nyilvántartása!

Az engedélyeztetési és nyilvántartási reform tervezését megelőzően javasolt a napi üzemeltetési gyakorlatokat áttekinteni. Mily módon működik manapság egy taxi?

1. A gépkocsinak ugyanazon személy vagy cég a tulajdonosa és üzemeltetője. Ugyanazon vállalkozásé a taxióra, illetve egy gépkocsivezető jogosult a gépkocsi vezetésére. (Ezen üzemeltetésnél hosszú távon nincs változás az adatokban. Az adatok általában csak a gépkocsicsere során változnak.)

2. A gépkocsinak különbözik a tulajdonosa és üzemeltetője. Az üzemeltető vállalkozásé a taxióra, illetve egy – általában a taxi tulajdonosa, mint – gépkocsivezető jogosult a gépkocsi vezetésére. (Ezen üzemeltetésnél jellemzően akkor van változás az adatokban, amikor az üzemeltető céget időszakonként változtatják.)

3. A gépkocsinak megegyezik a tulajdonosa és üzemeltetője, aki általában vezeti a taxit. A taxióra viszont egy „rendszám bérbé-

## 1989-2012, 2013?

adó" vállalkozásé. (Ezen üzemeltetésnél jellemzően akkor van változás az adatokban, amikor a rendszám bérbé adó céget időszakonként változtatják.)

4. A gépkocsinak megegyezik a tulajdonosa és az üzemeltetője, illetve a taxiórához kapcsolható vállalkozás is, mely mellett változó gépkocsivezetők vezetik a gépkocsit. (Ezen esetben minden gépkocsivezető cserénél – mely lehet akár 2-3 naponta is – szükséges a nyilvántartási adatokat frissíteni, mely jelenleg, a hagyományos, „kartonozós, igazolás bemutatós” módszerrel zajlik. Ennek a legnagyobb hátránya, hogy a taxi vezetői igazolvány kiváltás még általában lezajlik, de az alkalmazotti viszony megszűnése esetén az igazolvány visszadására már nem. El tudjátok képzelni, hogy van olyan taxi, melyre több tucat gépkocsivezetőnek van kiadva taxi vezetői igazolvány? Mindannyian tudjuk, hogy ez így nem jó.

5. A gépkocsinak megegyezik a tulajdonosa és az üzemeltetője, de a taxi bérbé adás, illetve bérbé vétel a megállapodásból kifolyólag folyamatosan változik. A vállalkozás taxiórához kapcsolható, mely mellett a taxiórát adó vállalkozáshoz köthető gépkocsivezető/k vezető/k a gépkocsit. Ez a klasszikus rövid és hosszú távú „autóbérlés”, mely jelen helyzetben a taxióracseré, és a teljes engedélyeztetési folyamat bonyolítás nélkül nem adminisztrálható, ezért ezek az autók engedély nélkül üzemelnek rövidebb, hosszabb ideig.

**A jelenlegi helyzet felvázolása után álljon itt egy javaslat a naprakész nyilvántartás megvalósítása mellett az engedélyeztetési folyamat reformjára.** (A bölcsék köve természetesen nincs a zsebemben, mely miatt lehet, hogy hibákat is tartalmaz a javaslat, de legalábbabb gondolkodjunk el a megvalósításon!)

Aktívan működik a vállalkozások, a Magyarországon forgalomba helyezett gépkocsik, és többek között a jogosítvánnyal rendelkező személyek adatait rögzítő és nyilvántartó hatóság, a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala, azaz a KEKKH. Ezen Hivatal által rendelkezésre bocsátott adatok a [www.nyilvantarto.hu](http://www.nyilvantarto.hu) oldalon keresztül elérhetőek.

Az engedélyeztetés során javasolom elkülönülten kezelni:

- a taxi gépkocsi tulajdonosát,
- a taxi gépkocsi üzemeltetőjét,
- a taxiórához köthető vállalkozást,
- a gépkocsivezetőt,
- illetve a jelenleg a gépkocsihoz köthető területi engedély helyett, a gépkocsivezetőhöz köthető területi kiterjesztést.

**Mely változtatások szükségesek ezen rendszer kialakításához?**

### **Taxi gépkocsik vizsgáztatása:**

A gépkocsik vizsgálatát továbbra is az NKH, illetve az NKH által feljogosított szervezetek vé-

gezzék, de kizárólag egy reális (egyéb közszolgáltatást végző személyszállító járművek minősítő vizsgájával megegyező felárú, azaz 950 Ft) felár tartalmazó, időszakos műszaki vizsgák keretén belül. (Az adat az NKH.hu oldalon felelhető. Nem akartam elhinni, hogy létezik a 950 Ft-os minősítési díj, mikor mi az általános, 16 000 Ft-os, időszakos műszaki vizsga díján felül 22 000 Ft-os pótdíjjal vizsgáztatjuk a taxikat évente!)

Jelenleg a taxivállalkozók közötti bérlésének (5-ös üzemeltetési mód) adminisztrációját akadályozza, hogy a taxióra a gépkocsihoz kötött, és nem a vállalkozáshoz.

Milyen módon lehet megoldani, hogy a gépkocsik taxinak megfeleljenek oly módon is, hogy a gépkocsi a vizsga során nem rendelkezik taxiórával? Ez úgy kivitelezhető, hogy a bérbé adásra használt gépkocsi egységes (pl. 5000-es) „K” értékű jel kiadásra hitelesítsenek, az ezen gépkocsikba beépített eszköz segítségével. Ezek után a bérbé adható gépkocsikhoz az igényeknek megfelelően csatlakoztathatók az előzetesen meghatározott „fix 5000-es K” értékkel rendelkező taxiórák. Az 1,2,4-s módon üzemeltetett autókna természetesen nincs szükség az egységes, 5000-es „K” érték használatára. Ők a jelenlegi módszerrel is üzemben tartják a taxijukat, taxióráikat. Amennyiben a gépkocsi megfelel taxinak, az NKH rögzítse a taxinak megfelelő gépkocsi fehér rendszámát egy Országos Taxi Nyilvántartó – OTNY – adatbázisában.

### **Taxis vállalkozás:**

A vállalkozások engedélyeztetése vagy elektronikus felületen keresztül automatikusan, vagy az önkormányzati – illetve most már a járási – okmányirodáknál zajlik. Bár mely vállalkozásnak a taxitevékenység bejegyzéséhez a gyakorlatban kizárólag 2 előfeltétele van. Rendelkezzen a vállalkozás vezetője a taxis vállalkozói képesítéssel, és a vállalkozásnak legyen egy regisztrált taxiórája. (Igen, mondhatjuk, hogy az aktuális előírás szerint rendelkeznie kell pénzügyi letéttel, vagy a letétet kiváltó biztosítással. Ezek annyit érnek, mint ahányszor az elmúlt 20 évben szükség volt a letétből az NKH által engedélyezett kifizetésre. Mondjuk a szemébe néznék annak az NKH-s ügyintézőnek, aki jogerős bírósági végzés nélkül hozzájárul bármilyen összegű, az utas egyoldalú nyilatkozatán alapuló kifizetéshez. Bocsánat, elkalandoztam. Vissza az eredeti témához.) Amennyiben a vállalkozás vezetőjének van képesítése, és taxiórája akkor kerüljön be az – OTNY – taxis nyilvántartásába.

### **Taxi gépkocsi + taxis vállalkozás:**

Amennyiben a nyilvántartásban szereplő taxi tulajdonosának, üzemeltetőjének adatai és a taxis vállalkozás adatai egyeznek, vagy a vállalkozások közötti szerződést bemutatják

a hatóságnak, akkor a taxira kiadható a sárga rendszám. Ez is rögzítendő az OTNY-ben.

### **Gépkocsivezetők:**

Az NKH az adatbázisában tárja fel a jelenleg taxivezetői képesítéssel, és PÁV 2 vizsgával, vagy a 25-30 évvel ezelőtt megszerzett nehézgép kezelői vizsgával rendelkező, országosan kb. 10 000 fő igazolt minősítését. Feltételezzük, hogy az igazolások másolatai a megyei kirendeltségeken, a gépkocsi-cserék során sorozatosan leadott igazolások másolatai között megtalálhatóak.

Szűnjön meg a taxivezetői képesítés vizsgáló igazolásáról – kis sárga – kiállított 2 példányos vezetői igazolvány, illetve a vezetői igazolványról kiállított – általában 1 év után kifakult fényképeket, és olvashatatlanszöveget tartalmazó – másolat. Az NKH a rendelkezésre álló adatok alapján készítsen a papír alapú 1 példányos igazolvány és 1 példányos másolata helyett egy-egy olyan, a gépkocsi műszerfalára kihelyezhető, műanyag alapú, strapabíró, fényképpel ellátott igazolványt, mely a gépkocsi műszerfalán jó eséllyel azonosításra alkalmas állapotban marad 5-10 évig. Ez esetben egyetlen kártyával igazolható a gépkocsivezető képesítése, és a nyilvántartásba vételen alapuló jogosultsága. A nyilvántartás alapján minden gépkocsivezető kapjon egy maximum 5 karakteres számsort, melyet az utas a taxiban kihelyezett kártyáról a problémája esetén le tud olvasni. (5 karakter képes 99 999 gépkocsivezetőt nyilvántartani.) A kártya tartalmazza a gépkocsivezető engedélyének a területi korlátozását is.

Ezen adatokat az NKH töltsse fel a OTNY-be!

### **Területi érvényesség:**

Eldöntendő kérdés. A gépkocsi, vagy a gépkocsivezető rendelkezzen területi érvényesség korlátozással?

A tanfolyami képesítés eredményeként kizárólag a gépkocsivezető rendelkezik a területi korlátozás vagy kiterjesztés adottságait megalapozó ismeretekkel és vizsgával. E helyett jelenleg a gépkocsi területi korlátozását tartják nyilván! Amennyiben az önkormányzatok is elfogadják, hogy a két gépkocsivezetővel futó taxi kétszer annyi időt tölt a taxiállomásokon, illetve a gépkocsi helyett a gépkocsivezető rendelkezik képesítéssel, akkor belátják, hogy a területi korlátozást megvalósító drosztengedélyt nem a taxikra, hanem a gépkocsivezetőknek kell kiadni. E mellett a gépkocsivezetőknek kiadott önkormányzati engedély lehet az alapja az önkormányzatok taxivezetőkre vonatkozó nyilvántartásának is. (Az önkormányzatoknak jelenleg nincs nyilvántartásuk a taxi gépkocsivezetőkről.)

A kiadott önkormányzati engedélyt a hivatal jegyezze be az OTNY-be! Ne kelljen évente papírokért futkároznunk. Utaljunk a díjat, az engedélyező hatóság meg az OTNY-ben aktiválja az engedélyünk hosszabbítását.

**Eljutottunk oda, hogy az OTNY adatai**

### alapján megvalósuljon egy taxi naprakész, gyors engedélykiváltása.

Bármely szabályszegésből eredő következményt jelen helyzetben kizárólag a gépkocsi bejegyzett üzembentartóján keresztül lehet érvényesíteni a gépkocsi forgalomból történő kivonásának fenyegetettsége mellett, mely miatt az üzembentartót kell kötelezni arra, hogy aktív tevékenységének eredményeként naprakész legyen a gépkocsijának nyilvántartása.

A gépkocsi üzembentartójának szükséges adni az OTNY-hez egy belépési azonosítót, jelzőt a gépkocsi aktuális, naprakész engedélyének a változtatásához, aktuális engedélynek a kinyomtatásához. A szolgáltatás megkezdését megelőzően, az üzembentartó legyen köteles a rendszerben a gépkocsi adatai mellett a taxiba aktuálisan beszerelt taxiórához kapcsolt vállalkozás és az aktuális gépkocsivezető előzetesen rögzített adatait összekapcsolni. Az együttesen meglévő adatokra tekintettel, a rendszerből kinyomtatott „taxitevékenységi engedély” adatait tegye hitelessé egy könnyen ellenőrizhető vonalkód, QR kód, időbélyeg, vagy a rögzített adatok hitelességét tükröző számsor. Az előzetesen a nyilvántartásba rögzített vállalkozások, gépkocsivezetők, autók adatai egy jól működő rendszerben 2 perc alatt összesorolhatóak, és naprakész nyilvántartás valósul meg.

Ezt az egy dokumentumot kelljen a gépkocsiban tartani, mely az ellenőrzések során egyértelműen tartalmaz minden adatot, melyek a jelenlegi rendszerben 5-6 igazolvány, igazolvány-másolat együttes bemutatása mellett lehetséges.

Természetesen az „egy autó – egy vállalkozás – egy gépkocsivezetős” taxik üzemeltetőinek egyetlen egy alkalommal, a gépkocsi-

cserék során kell kinyomtatniuk ezen dokumentumot.

**Bármely ellenőrzéskor az ellenőrzésre jogosult személy képes egy mobiltelefon segítségével, a rendszám betűinek a OTNY központba küldésével arra, hogy lekérdezze a taxi aktuális adatait. Ekkor is csupán a visszaérkező vagy a kinyomtatott dokumentumon lévő 3 adatot kellene ellenőrizni. (Rendszám, taxióra fejléce egyezzen meg a nyilvántartásban lévő vállalkozási bejegyzéssel, és az vezesse a gépkocsit, aki be van jelentve. Jelenleg így működik a BKK droszthasználati engedély meglétének ellenőrzése is annak ellenére, hogy kéri a drosztengedély meglétét igazoló matrica elhelyezését a szélvédőn. A parkolóőrök ellenőrzési tevékenysége is hasonló kommunikáción alapul.)**

**Vizsgáljuk meg a javasolt rendszer gyakorlati alkalmazását a panaszbejelentések oldaláról, mely adatokkal érkezhethet panasz?**

#### Gépkocsi-rendszám.

A rendszám alapján a rendszerből megtudható, hogy mely vállalkozás üzemeltette, és aktuálisan ki vezethette a gépkocsit? Igen.

**Az autóban leolvasható, 5 karakteres gépkocsivezető nyilvántartási szám.**

Az 5 karakteres nyilvántartási szám alapján a rendszerből megtudható, hogy melyik gépkocsiban ült az utas, mely vállalkozás üzemeltette, és aktuálisan ki vezethette a gépkocsit? Igen.

**A gépkocsivezető által kiadott taxióra-nyugtáról leolvasott vállalkozási adatok alapján.**

A vállalkozás adatai alapján megállapítható a gépkocsi üzembentartójának, a gépkocsinak és gépkocsi vezetőjének kiléte? Igen.

Bármely hivatal ellenőrei által, **a rendszám ellenőrzése alapján** megállapítható, hogy aktuálisan ki vezetheti a gépkocsit, hogy rendelkezik-e területi kiterjesztéssel, illetve hogy kinek a vállalkozása alatt fut a taxi? Igen.

Közúti ellenőrzés során a kinyomtatott „taxitevékenységi engedély” alapján csupán 3 dolgot kell ellenőriznie az ellenőrzésre jogosult személynek? (Jelenleg legalább 5 személy szükséges egy taxi teljes körű ellenőrzéséhez, mely során kb. 12-13 iratot ellenőriznek.) Visszatérve a kérdésre:

összesen 3 dolgot kellene ellenőrizniük. Az **autó rendszámát** és a forgalmival egyezőségét, **a gépkocsivezető személyét**, és azt, hogy a taxiban elhelyezett **taxiórán megjelölt vállalkozás** elnevezése megegyezik-e a „taxitevékenységi engedélyen” szereplő adatokkal. Amennyiben ez a 3 adat egyezik, akkor a naprakész adatbázisban regisztrált, az engedély kiadási feltételeknek megfelelő taxit ellenőriznek. Bármely adat nem egyezik, kezdeményezzenek eljárást a taxi üzembentartójával és a gépkocsivezetővel szemben.

Megítélésem szerint kizárólag egy, a leírtakhoz hasonló adottságokkal rendelkező, a XXI. század info-kommunikációs szintjét maximálisan kihasználó rendszer képes naprakész, országos nyilvántartást megvalósítani a taxiszolgáltatás területén. A vállalkozások, gépkocsik, gépkocsivezetők adatai az NKH nyilvántartásából kinyerhetők a vállalkozások közreműködése nélkül.

**Kizárólag a jogalkotó és a végrehajtók szándéka szükséges a rendszer kialakításához!**

Köszönöm, hogy elolvasták írásomat.

**Bösz Péter**

## A bécsi taxikról

Megnéztem, milyen az advent Bécsben, gondolom, mindenkinek látnia kellene. Főleg, hogy most az osztrákok jelmondata: **„Wien, Jetzt oder nie!”** Magyarul: „Bécs, most vagy soha!” Halak jegyzem meg, nekem a Vörösmarty tér jobban tetszett! Nem beszélve arról, hogy egy ilyen vásár nemcsak a vásárfiakról, az emléktárgyakról szól, hanem a finom ételekről és itókról. Kicsit rontotta a hangulatomat, hogy Bécsben

egy pohárka (két deci) forralt borért több mint ezer forintot (3,5 eurót) kértek! Ha meg a poharat el akartuk tenni emlékebe, azért újabb 700 forintot kellett leszurkolni.

Az étkek tekintetében is Budapest győzött! Bécsben egy-két helyen lehetett kapni kiflibe dugott virslit, magyarul hot dogot. Itt-ott volt egy kis sült kolbász egy kicsinyke zsemelével, mustárral. Aztán volt, ahol adtak egy tálcán egy

szem, nagyméretű burgonyát igaz, megpakolva sajtokkal, húsfélékkel, nyolc(!) euróért. Azért 2400 forint egy egy-tál ételért elég „húzos”...

Budapesten, akár a Vajdahunyad várbán, akár a Vörösmarty téren hatalmas kondérokban találta a csülökpörköltet, meg a mindenféle pörköltet.

De nem is erről akartam beszélni, hanem a taxikról, mert azokat is megnéztem, ha már arra jártam.

Ugyanis a 2012-es esztendő Budapesten a nagy rendteremtésről szólt a taxis szakmában. Egységes megjelenés, egységes arculat. Ehhez képest Bécsben nem láttam két egyforma taxit! Mind egyik más színű, más típusú. Ahány taxi, annyi szín, annyi megjelenés. Az utasok mégis tudják, melyik autó a taxi, melyik nem. Hogy csinálják?!

Ráadásul hiába kerestem a taxikon kívülről a tarifátáblát, vagy bármilyen azonosítót. A műszerfalán ugyan mindenütt ott volt a részletes tarifátábla, körülbelül öt-

Folytatás a 14. oldalon

**A feleségem tegnap éjjel rendőrnőnek öltözött, és kacéran így szól:**

- Uram, le van tartóztatva!
- De miért? - kérdeztem.
- Azzal gyanúsítják, hogy túl jó az ágyban - kuncogott.

...Aztán pár perc múlva bizonyíték hiányában ejtette a vádat...

\*\*\*

**A szőke nő megáll egy kirakat előtt,**

**és olvasni kezdi a kifüggesztett reklámtáblát:**

**„AMIT NEM LÁT A KIRAKATBAN, MEGTALÁLJA A BOLTBAN!”**

**Erre bemegy, és azt kérdezi:**

**- Tessék mondani, itt van az anyukám?**

**- Már miért lenne itt?**

**- Mert a kirakatban nem látom...**

**TAXIGÉPKOCSIK  
BÉRBEADÓK**

benzin + gázüzemű

**06-70/368-3949**

**HOPPÁ!**

**TAX4<sup>®</sup>**

**Tel.: 4-444-444**

Teljesen kezdő taxis kollégák részére  
**6 hónapon keresztül**

**50%-os tagdíjkedvezményt adunk!**

**TAX4<sup>®</sup>**

- URH rádiót térítésmentesen
- Szabadjelzőt biztosít számodra:
- POS terminált (Ja és nálunk nincs kaució!)

Jelentkezés minden kedden 9 órakor, Bp., XIV. Németpróna u. 35.  
Információ: 06-20-911-4720

**T**

**STANDARD-ATI**

**SZEMÉLYTAXI-VEZETŐI,  
ÉS VÁLLALKOZÓI  
TANFOLYAMOK  
INDULNAK  
FOLYAMATOSAN**

**JELENTKEZÉS ÉS FELVILÁGOSÍTÁS:**  
1076. Budapest, Színház u.32.  
TEL: 342-4501; 06/30-964-4909  
[www.standardati.hu](http://www.standardati.hu)

**POS terminál**

Terminállal még nem rendelkező vidéki, vagy kisebb budapesti taxicégek figyelem!  
„Félcsendes címkiadás kezelésére képes, modern INGENICO POS bankkártya elfogadó terminálokat kínálunk bérleti konstrukcióba vagy eladásra, akár részletre is. 50-100 db-ot is tudunk adni.



**Információ: 06-20-911-4720**

Folytatás a 12. oldalról



**Van elég taxiállomás a belvárosban, ahol más nem mer parkolni**

**A magyar rögválóság Bécstől 220 kilométerre, keletre Sofőrszolgálat, szabadjelzővel és a kockasorral, ami a világon mindenütt a taxira utal**

**Sem a szín, sem a típus, sem a szabadjelző nem egyforma. Még sincs velük probléma**



**A reklám a taxin természetes, senkinek sem csipi a szemét**



a z autónak a rendszámában ott voltak a TX betűk, azaz taxi volt! Ausztriában ugyanis a rendszámban megjelenő TX betűkről lehet tudni, hogy taxiról van szó. Ez is része a rendnek, mint a mindenki másnak megállási tilalmat jelentő taxiállomás-hálózat. Ezeket ugyanis – láss csodát – kizárólag taxik állnak.

Gondolom, állandó ellenőrzésekkel vigyáznak a rendre, az utasok védelmére.

Bécs nincs olyan messze kilométerben. Mégis fényéveknek tűnik a szabályozásban lévő távolság. Ez ráadásul egyre nő, nem csökken. Kár...

**Tóth Tibor**

Papa és mama bemegy a gyerekük szobájába, és az ágyon egy szadomazo újságot találnak. Pár másodpercig döbbenetben állnak, majd a papa megszólal:

– Szerintem büntetésből NE verjük meg.

\* \* \*

Az állatkertben a nőstény orangután állandóan tör-zúz, idegbeteg, nem bír magával. Az állatorvos megállapítja, hogy tüzel és „férfi” kellene neki. De az állatkertben nincs him

orangután, ezért összeül a vezetőség, hogy mi legyen? Semmi ötletük nincs, amikor egyszer csak megszólal a titkárnő, hogy ő tudna egy megoldást:

– Tudják, van nekem egy férfi ismerősöm a Józsi, aki kielégíthetetlen, az a típus, hogy a legyet is röptében, vég-szükség esetén meg lehetne kérdezni.

– Oké, hívja be!

Megérkezik a Józsi. – Az lenne a feladat –, mondja neki az igazgató –, hogy 100 ezer forintért meg kéne a dugni az

orangután nőstényt. Józsi kér 10 perc gondolkodási időt, majd visszajön.

– Rendben, elvállalom, de van három kikötésem!

– És mik lennének ezek?

– Ne tudja meg senki, mert oltári nagy szegény lenne!

– Rendben!

– Ne kelljen vele csókolózni, mert hányingerem lenne tőle.

– Ez is rendben! És mi a harmadik?

– Arra a 100 ezer forintra kérnék egy kis haladékat, amíg össze tudom kaparni!

## Taxiállomás-kezelők, ébresztő!

Új év kezdődött, és csak remélhetjük, hogy a taxiállomás-kezelők életében is új lesz ez az év. Mert a tavalyi, lássuk be, gyalázatosra sikeredett. Ahogy az azt megelőző évek is, bár kétségtelen, korábban egy más néven működő szervezet volt. Az ötezer budapesti taxis évente majd kétszáz millió forintot fizet a taxiállomás kezelőknek, ötévente majd egy milliárdot! És ezért a nagy semmit kapják!

Fél évig könyörögtünk, hogy a Déli pályaudvarnál helyezték vissza a taxiállomás jelzőtáblát, mire megtették. Annak ellenére tartott ilyen hosszú ideig, hogy naponta mentek el mellette a taxiállomás-ellenőrök.

Egy évig nem volt felfestve az útburkolati jel a kilencedik kerületi Üllői úti taxiállomáson.

Több mint fél éve hiányzik Pesterzsébeten, a Heli-sinki úton a taxiállomás jelzőtábla, pedig – állítólag – havonta dokumentáltan ellenőrzik a drosztokat...

Hetekkel ezelőtt átadták az új csomópontot a Rózsadombon, de a taxiállomáson ott sincs jelzőtábla. Civil autók állnak azóta is a taxiállomáson!

Az V. kerületi Irányi utcában fél évig nem volt jelzőtábla, most a falra (!) felhelyeztek egy 20x20 centiméteres táblácskát! Ezt persze senki sem veszi komolyan.

Hát arra sem járnak az ellenőrök? Minden ellenőrzéskor ott a közterület-felügyelő is, neki kötelessége lenne a taxiállomáson álló civil autósokat megbüntetni!

Évek óta jelezzük, hogy a XI. kerületi Fehérvári út – Kondorosi út sarkon egy autókereskedő állomásoztatja az eladandó autóit a járdán, a taxiállomás mellett. Így az utasok nem tudnak beszállni a taxikba. Ott sem járnak ellenőrök? Sehol sem járnak az ellenőrök?

A Keleti pályaudvarnál sem? A taxiállomáson a Ke-repesi úti oldalon ott a tucatnyi lezárt taxi, a taxisok meg a csarnokban vadásznak utasokra! Ezt érdekes módon még messziről sem videózzák az ellenőrök...

Hányszor jeleztük, hogy az V. kerületi Arany János utcánál, a XI. kerületi Kelenföldi pályaudvarnál, a VII. kerületi Király utcai taxiállomásnál több taxi van engedélyezve a kiegészítő jelzőtáblán, mint amennyi autó be tud állni a felfestések által engedélyezett helyre! De nincs változás, nincs új felfestés!

Mi lenne, ha valamelyik taxis, vagy valamelyik érdekvédelmi csapat bíróságon követelné vissza a befizetett és ezek szerint nem erre a célra elköltött százmilliókat? Ugyanis mi, taxisok több mint egy évtizede semmi eredményét nem látjuk a taxiállomás-kezelők munkájának. Reggelig folytathatnánk a sort, hol találhatunk rendellenességet taxiállomásokon, de sehol sem történik semmi!

Nincsenek táblák, nincsenek felfestések, csak a civil autók tömkelege, háborítatlanul parkol a számkra(!?) fenntartott helyeken. Milliószer kérdeztük, persze választ sem várva: mi történne azzal az autóssal, aki Bécsben, Prágában, vagy például Münchenben leparkolna a taxiállomáson?

Azt meg az utóbbi hónapok tapasztalata kérdezteti: mi történik azzal a drosztdíjat fizető, nem hiéna taxissal, akinek autója mondjuk 50 centit „kilóg” a taxiállomásról? Meg is válaszolom: 30 ezerért levideózzák a befizetéseinkből fenntartott szervezet alkalmazottai. Miközben nincs elegendő taxiállomás a fővárosban.

Tehát reméljük, ez valóban egy új év lesz.

**Horváth András**

## A pénznek nincs szaga!

Érdekes problémával keresett meg bennünket, egy a XII. kerületből dolgozó kolléga. Nagyon jó helyen van a taxiállomás a Németvölgyi úti temető főbejárata mellett, de sokszor nem lehet használni. Ugyanis virágárusok telepednek a taxiállomás melletti járdaszakaszra, oly módon, hogy az utasok nem tudnak beszállni a taxikba.

Érthető módon szóvá tette ezt az egyik virágárusnál. Legnagyobb meglepetésére a virágárus egy érvényes közterület-foglalási engedélyt mutatott fel, miszerint kibérelte(!) a taxiállomás melletti járdaszakaszt. Természetesen megkerestük az érintett önkormányzatot.

*A virágárusok engedélyezettől eltérő kipakolása, túlterjeszkedése visszatérő probléma a Halottak napi megemlékezés időszakában. A jelenlegi gazdasági helyzetben azonban a Hegyvidéki Önkormányzat nem tud lemondani a közterületek hasznosításá-*

*ból származó bevételekről, ezért vizsgálja annak lehetőségét, hogy a temetőnél lévő virágárusítást milyen feltételekkel lehetne szabályozottabbá tenni, ennek kapcsán felmerült többek között a taxiállomás áthelyezésének lehetősége is.*

**Dávid Gábor Tamás**  
irodavezető

**Budapest XII. kerület**  
**Hegyvidéki Önkormányzat**  
**Polgármesteri Hivatala**  
**Hegyvidéki Közterület-felügyelet**

Tehát itt tartunk! Mindegy hogyan, csak jöj-jön a bevétel! A pénznek nincs szaga, ezt már tudták a rómaiak is! A jelek szerint az utódok tanulékonyak. Az úttestet a taxisok bérlik, a járdát a virágárusok. De a taxiállomás melletti járda nem tartozik a taxiállomáshoz? Az utasok repüljenek be a taxiba?

**Juhász Péter**

## SZÉCHENYI TÉR 2012. DECEMBER



Ezeket a képeket december 22-én este készítettem a Széchenyi téren lévő taxiállomás állapotáról (Budapest, világváros, centrum, kiemelt taxiállomás).

A burkolatot biztos azért törték fel, hogy a járdán lévő fák ki ne dőljenek.

Ezért fizetjük a megemelt drosztdíjat?

Üdvözlettel:

**S. Attila 6x6, URH: 300**

**Egy nő a nőgyógyásznál széthúzza a blúzát: – Nézze, doktor úr, mióta a hormonkezelést ad, nagyon szőrösödik a mellem.**

**– Asszonyom, sajnos ez a kezelés mellékhatása. A hasa is szőrös?**

**– Igen, egészen a tökömig...**

\*\*\*

**A belgyógyász tud mindent, de nem csinál semmit.**

**A sebész nem tud semmit, de mindent csinál.**

**A boncmester tud mindent, meg-csinál mindent, csak későn.**

Két fotó, amelyeken látszik, hogy a szervek előszere-  
tettel használják parkolóinak az arra nem kijelölt he-  
lyeket:

1. Kelenföldi pu.

2. Buszmegálló és a Blaha Lujza tér taxidroszt.

Üdvözléttel :

Molnár László



## Kérdések és válaszok a KATA-ról

### Szolgálati idő

Előző számunkban felvetettük, hogy a KATA-alany vállalkozó (továbbiakban: kisadózó) bár biztosított, de ellátásának alapja (vélelmezett „jövédelme”) nem éri el a mindenkori minimálbért, így jogos kérdés-ként vetődött fel, hogy ez teljes szolgálati időt eredményez-e?

A társadalombiztosítási nyugellátásról szóló törvény 39. § (2) bekezdésébe a bizonytalan jogértelmezés megszüntetése végett bekerült a főállású kisadózó biztosítási ideje. A törvény e paragrafusára az arányosan elismerhető szolgálati időkről szól. A módosítás azt eredményezi, hogy a főállású kisadózó szolgálati ideje – tekintettel arra, hogy a havi 81 300 forint alacsonyabb a minimálbérnél – a majdani nyugellátás összegének megállapításánál arányosan vehető figyelembe, azaz nem teljes szolgálati időnek minősül.

A 2013-as minimálbér 98 000 Ft/hó. A KATA által vélelmezett „bér” 81 300 Ft/hó, a minimálbér nem egészen 82%-a. Így szolgálati időként egy teljes „KATÁS” év nem egészen 10 hónapnak felel meg a nyugdíjszámítás szempontjából!

### Iparüzési adó

Sarkalatos pont a KATA választásának vagy nem választásának szempontjából az iparüzési adó mértéke. A KATA-törvény a székhely és a telephely tekintetében egyaránt 2,5 – 2,5 millió forint iparüzési adóalappal számol, az éves iparüzési adó mértéke tehát 50 000 Ft annak, akinek székhelye és telephelye azonos, viszont 2 x 50 000, vagyis 100 000 Ft annak, aki más településen lakik, mint ahol ténylegesen a tevékenységét végzi (pl. Pest megyei lakosok fővárosi drosztengedéllyel). Felmerül a kérdés, hogy ez a tételesen megsabott adó kötelezően alkalmazandó, vagy van más lehetőség is. A válaszért szakértőhöz fordultunk.

A KATA, mint egyszerűsített adózási forma, csak bevételi nyilvántartás vezetésére kötelezi a vállalkozókat. Ez a nyilvántartás azonban nem teszi lehetővé a helyi iparüzési adó hagyományos számítással történő megállapítását. Ezért ad a törvény lehetőséget az adóalap tételes általános formájában való megállapítására. Fontos megemlíteni, hogy nem tiltja ugyanakkor a korábbi módszerek alkalmazását sem. Nézzük, melyik az a három lehetőség, amelynek alkalmazásával a KATA-s vállalkozó megállapíthatja iparüzési adóját:

1. Általános módszer (HIPA tv. 39.§) Ilyenkor az iparüzési adó alapja a taxiórában lévő árbevétel, csökkentve az anyag-, jellemzően az üzemanyagköltséggel. További levonható tételek is vannak még,

*Bemegy egy férfi a kocsmába, rendel öt konyakot, majd gyors egymásutánban lehúzza. A csapos együtt érzőn megjegyzi:*

– Nehéz napja volt, ugye?

– Hajjaj, ma tudtam meg, hogy homokos a fiam...

*Másnap ismét bejön, rendel megint öt konyakot, megissza őket. A csapos megkérdi:*

– Még mindig a tegnapi dolog miatt iszik?

– Hát, ma megtudtam, hogy az öcsém is a fiúkat szereti.

*Harmadnap már eleve részegen jön, és tíz konyakot rendel. A csapos szánakozva kérdezi:*

– Hát maguknál senki sem szereti a nőket?

– Dehogynem, a feleségem...

\*\*\*

Ausztráliában egy nő elvált, és új férjet keres. A feladott újsághirdetésben egyetlen feltételt szab, hogy a jelentkező szűz legyen. Akad egy vállalkozó, összeis-

merkednek, kölcsönös a szimpátia. A nő többször rákérdez, hogy biztosan szűz-e a fickó, a férfi meg váltig állítja, hogy soha nem volt nővel. Össze is házasodnak. A nászéjszakán az újdonsült férj iszonyatos rendezkedésbe kezd a hálószobában: a székeket a falhoz tolja, az asztalokat is, mindent elpakol a szoba közepéről.

– De hát mit csinálsz, szívem? – kérdi elképedve a nő.

– Hát, ahogy mondtam, én még nem voltam nővel. De, ha olyan, mint a kenguruval, akkor itt minden helyre szűk-ség lesz!

\*\*\*

*Van, aki füvezik és van, aki fázik...*

\*\*\*

Gyanútlanul mentem hazafelé a kocsmából, mikor hirtelen felcsapódott a járda.

\*\*\*

*Aki eddig a sátor tetején aludt, annak a Sátoraljaúj-hely...*



de ez szakmánkban nem jellemző (alvállalkozói költség, közvetített szolgáltatások stb.). Ha a vállalkozó több önkormányzat illetőségi területén végez állandó iparüzési tevékenységet, akkor az adó alapját meg kell osztani. E módszer választásával elvész az az adminisztrációs előny, ami a KATA alkalmazásával járna, hiszen továbbra is külön kell gyűjteni az adóalapot csökkentő tételeket és számlákat. Előnye akkor jelentkezik, ha az adóalap 2,5 millió forintnál kevesebb ezzel a számítással.

**2. Átalányadózási módszer** (HIPA tv. 39/B.§). (Nem tévesztendő össze az átalányadózók által használható jóval kedvezőbb lehetőséggel!) Akkor alkalmazható, ha az éves árbevétel nem haladja meg a 8 millió forintot. KATA választása esetében nyilván nem haladja meg, hiszen a KATA bevételi értékhatára 6 millió forint évente. Ebben az esetben az iparüzési adó alapja az éves árbevétel 80 százaléka. Abban az esetben érdemes alkalmazni, ha ez a szám nem éri el a 2,5 millió forintot.

**3. KATA szerinti módszer** (HIPA tv. 39/B. §) E szerint „a kisadózó vállalkozások tételes adója hatálya alá tartozó vállalkozó ... kizárólag e minősége fennállásának időtartamával egyező időtartamra vonatkozó, meg nem változtatható – döntése esetén az adó adóévi alapja ... a székhelye és telephelye szerinti önkormányzatonként 2,5-2,5 millió forint.” Ebben az esetben az adót évente két egyenlő részletben, március 15-ig és szeptember 15-ig kell megfizetni, továbbá nincs külön adóelőleg-fizetési kötelezettség, és iparüzési adóbevallást sem kell benyújtani (kivéve szüneteltetés, vagy a KATA-alanyiság megszüntetése esetén). Fontos a „kizárólag e minősége fennállásának időtartamával egyező időtartamra vonatkozó, meg nem változtat-

ható – döntése” kifejezés, ez ugyanis azt eredményezi, hogy amíg KATA-alanyok vagyunk, az iparüzési adónkat csak e módszerrel határozhatjuk meg, ha ezt választottuk!

Következtetések:

- Ha a vállalkozónak külön székhelye és telephelye van, akkor a KATA-s iparüzési adó meghatározási módszer nem előnyös, mivel „dupla” iparüzési adót kellene fizetni. Ha lehetőség van rá, célszerű a székhelyet és a telephelyet azonos önkormányzat területére telepíteni. Esetleg kedvezőbb módszert választani a fentiek közül helyi iparüzési adó megállapításához.

- Minél alacsonyabb az árbevétel, annál kevésbé előnyös az iparüzési adó alapját a KATA módszer alapján megállapítani. 3,125 millió forint alatti bevételnél már az átalány módszerrel számítva (bevétel 80 százaléka) jobban járunk, hiszen kisebb lesz az adóalap.

- A költségek külön gyűjtése abban az esetben lehet előnyösebb, ha alacsony bevétellel és magas költséghányaddal dolgozunk. Itt azonban érdemes mérlegelni az adminisztrációs többletterhet is.

- Szintén nem éri meg a KATA-törvény szerint számolni az iparüzési adót, amikor nem főállású kisadózókról van szó, mivel a helyi adótörvény nem tesz különbséget főállású, mellékfoglalkozású vagy nyugdíj melletti vállalkozó között.

- Véleményem szerint egyetlen esetben célszerű a KATA-törvényben leírt módszer szerint számítani az iparüzési adót, mégpedig akkor, ha a vállalkozó székhelye és telephelye azonos településen van, bevétel viszonylag magas, a településen nincs, vagy alacsony az iparüzési adómentes határ, továbbá a vállalkozó csökkenteni kívánja az adminisztrációra fordított idejét vagy költségét.

## A biztosítási kötvényt nem kéri a rendőr

# Állítás – megdöntve

előtt elhaladó járművek kontrollját már a technika végzi, szinte teljes egészében. Ilyen esetekben már csak azon autók, motorok kiemelésére, feltartóztatására koncentrálnak az akcióban résztvevők akiknél a rendszer valamely hiányosságot, rendellenességet tapasztal.

A hétköznapi gyakorlatban dolgozó járőrök állítása szerint, a rádiójukon lekért információk alapján minden adathoz így is hozzá tudnak férni. Abban az esetben foglalkoznak a biztosítás befizetését igazoló dokumentummal, ha az adatbázisban erre vonatkozóan kétség merül fel. Ebben az esetben sem a kötvényt kéri.

Visszatérve a bevezetőben említett műsorra, itt és most megállapítható, hogy ez az állítás, megdőlt.

Nem kell attól tartania senkinek sem, ha semmi másban nem talál kifogást a járőr, akkor kéri a kötelező felelősségbiztosítás kötvényét. **k.z.t.**

**Az új esztendő első hírei között látott napvilágot, miszerint a rendőrség közúti ellenőrzések során nem elégszik meg a kötelező felelősségbiztosítást igazoló lappal, hanem a biztosítási kötvényt kéri a gépjármű vezetőjétől. Az Országos Rendőr-főkapitányság tájékoztatása szerint mindez nem felel meg a valóságnak, a részleteket az alábbiakban ismerhetik meg olvasóink.**

A Discovery-csatornán évek óta látható az a műsor, amelyben különböző legendákat tesztelnek a műsor készítői, így döntve el, hogy a filmben látott részlet a valóságban megállja a helyét, avagy trükk. Az adás szerkesztői, nézői felvetéseket is górcső alá vesznek, így felvetéseket és fikciókat is igazolnak, illetve megdöntenek. Nos, az év elején kőszá hírek láttak napvilágot magazinunk környezetében is. Ezek között szerepelt, miszerint a jövőben a közúti ellenőrzések során a rendőrség nem elégszik meg a kötelező felelősségbiztosítást igazoló szelvény meglétével, a gépjárművezetőnek magánál kell tartania az adott járműre vonatkozó kötvényt. A hírek az Országos Rendőr-főkapitányságon /ORFK/ jártunk utána.

Az ORFK Kommunikációs Szolgálatától kaptott felvilágosítás mindezt a híresztelést cáfolta. Megkeresésünkre küldött válaszukban a következő tényeket sorakoztatták fel: A rendőrség tisztában van azzal, hogy még mindig a gépjármű-felelősségbiztosítással rendelkezők zöme a naptári évfordulóval egy időben köti

meg biztosítását. Ezek között vannak, akik korábbi biztosításukat érvényesítik, míg mások társaságot váltanak. Utóbbiaknál ugyan a rendelkezésre álló idő alatt – január elsejéig – már a biztosítottnak a kezében kell lennie a kötvényének, valamint a biztosítási díj befizetését igazoló csekknek, átutalási igazolásnak. A legtöbb társaság ekkorra igyekszik az ügyfelei számára az igazolólapot is kézbesíteni. Előfordult az előző években, hogy a nagy mennyiségű ügyfélforgalom miatt ez utóbbi késett. A rendőrség mindezt figyelembe véve – többek között – ezért sem kérte ezt.

Ugyancsak a kapott tájékoztatásból derül ki: a közúti ellenőrzés során a járőrök olyan kommunikációs eszközzel rendelkeznek, amely lehetőséget biztosít arra is, hogy a gépjármű adatainak ellenőrzésekor – úgymond – lekérdezzék, az adott jármű rendelkezik-e a kötelező felelősségbiztosítással, illetve az kinek a nevére szól, és meddig érvényes. Ennek alapján – adott esetben – már úgy szállhat ki a járőr a gépjárművéből, hogy ismeri az adott gépkocsi tulajdonosának, üzemeltetőjének adatait, valamint a jármű paramétereit, a biztosítására vonatkozó információkat is.

Mindezek szükségtelessé teszik, hogy az ellenőrzések során a kötelező felelősségbiztosítási kötvényt a helyszínen kérjék az intézkedés alá vont személytől. Mint megtudtuk, gyakoriak azon ellenőrzések is, ahol olyan technikai eszközöket vetnek be a rend őrei, amikor egy kamera számítógépes háttérbázissal segíti az egyenruhásokat, és a műszer

**Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált angoltanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig.**

**Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményrel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.**

**Hívd bizalommal  
Ildikót**

**061/788-7991, 0670/371-4240  
vagy hagyatsz üzenetet a  
vermesi@citromail.hu  
e-mail címen is.**

**TAXIRENDSZÁM**  
és  
**TAXIGÉPKOCSI**  
bérelhető **06 70 620-2222**

**Mercedes 211 2,7 TDI Avantgarde Combi** eladó. DVD, navigáció, egyéb extrák.  
2004 novemberi évjárat.  
**Irányár: 3,2 millió forint.**  
**Telefon: 06/70/38-38-462**

**OPEL ZAFIRA** automata 1.9CDTI 7 fős TAXI fehér, egyszemélyes vállalkozás átírásával, összes engedéllyel, teljesen fe szerelten, (urh, taxióra) **2.290 M-ért eladó, átadó!** Azonnal tud dolgozni!  
690 ezerig autót beszámítok.  
**06-30-7340603**

  
**GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT AUTÓALKATRÉSZEK**  
**www.korexcar.hu**  
 1194 Budapest, Endresz Gy. u. 27.  
 Tel: (1) 280 6483 • 130; 352 1292  
 Nyitvatartás: H-P: 9-17-ig

## AUTÓSZÁLLÍTÁS

1,8 tonnáig Budapesten 7000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kárügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.

[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)

Tel: 06-209-960-250

Ez az Ön  
hirdetésének helye

A taxisok nem üzleti célú hirdeteit továbbra is **INGYEN** közöljük. Taxisok üzleti célú hirdeteit *apróhirdetesként* kezeljük, melynek nettó díja: 2500 Ft. Az apróhirdetés max. 20 szót tartalmazhat.

### Előfizethető a Taxisok Világa!

előfizetési díjak november 1-től

A féléves előfizetői díj **2970 Ft**, az egyéves **5940 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni. Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

### Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.**

**Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**

## LAPTOP JAVÍTÁS LAPTOP VÉTEL

**INGYENES BEVIZSGÁLÁS!**

Számítógép Szerviz  
a Moszkva térnél

1027 Bp. II. ker. Bajvívó u. 7.

**COMPUTER PLUS**

19 éve ugyanott  
és ugyanazon a néven!

Tel: 214-7293

Mobil: 06 70 38 39 621

[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)

Laptop felvásárlás azonnal,  
készpénzért. Hibás laptop,  
notebook, PC vétel reális áron.

**A BEVIZSGÁLÁS DÍJMENTES  
MINDEN ESETBEN!**

– Mit mond az elefánt a mezeten férfinék?

– ???

– Aranyos, de fel tudod szedni ezzel a mogyorót?

\*\*\*

Pszichológiai vizsgálat

– Álva szokott vizelni?

– Igen, persze.

– Általában, vagy minden esetben?

– Hát ha szarok, azért külön nem állok fel!

\*\*\*

A dohányosok korábban halnak, később kagylónak öltöztek a jelmzbálon...

\*\*\*

– Mi a különbség a dob és a gitár között?

– A gitárt el lehet dobni, de a dobot nem lehet elgitárolni

\*\*\*

– Mi az abszolút szerelmi csalódás?

– Ha a vak görény rájön, hogy egy fingba volt szerelmes!

\*\*\*

– Képzeld – meséli a vacsoránál a feleség a férjének –, azt a házasságközvetítőt, aki bemutatott minket egymásnak, tegnap agyba-főbe verték!

– Na és? – csattan fel a férfi. – Nekem van alibim...

\*\*\*

A szőke nő barátjával első randin egy kínai vendéglőben ebédelték. Amikor a pincér letette az evőpálcikákat a tányérjuk mellé, a szőke látványosan elővette a táskájából a saját pálcikáit.

– Én környezetvédő vagyok – szögezte le –, tiltakozom a bambuszerdők kipusztítása ellen, nem használok eldobható evőeszközt. A pincér alaposan szemügyre vette a csaj evőpálcikáját.

– Nagyon szép – mondta udvariasan –, úgy látom, elefántcsont.

\*\*\*

Aki golyóálló mellényt visel, ne lepődjön meg, ha seggbe lövik.

## Tudod vagy tippelsz?

### KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



**1. Mi a teendője, ha taxijával egy ilyen táblával megjelölt útszakaszon kell közlekednie?**

a) Autója valamennyi kerekére hóláncot kell szerelni.

b) A taxinak legalább egy hajtott tengelyén a gumiabroncsokat hóláncsal kell felszerelni.

c) Készenlétbe kell helyezni a taxi utasterében legalább egy garnitúra hóláncot, hogy szükség esetén azt a gumiabroncsokra lehessen szerelni.



**2. Elindulás előtt mi a teendője, ha a forgalomban részt vevő autóját rövid egyhelyben tartozkozást követően így takarta be a hó?**

a) Csak az első szélvédőt kell a hótól szabaddá tenni, hogy lássa az autója előtti utat.

b) Le kell takarítani a havat az első szélvédőről és az autózson ablakairól, amelyeken keresztül az utat és az út környezetét látnia kell, a kötelezően előírt világító- és jelzőberendezésekről, valamint a rendszámtáblákról.

c) Köteles a fékberendezés, a gumiabroncsok, valamint a világító- és jelzőberendezések működését újra ellenőrizni és legalább az első szélvédőt letakarítani.



**3. Téli időszakban hol számolhat fokozottabban az úttest eljégsedésére?**

a) Nyílt széles útszakaszokon.

b) Aluljárókban, alagutakban és autópályákon.

c) Hidakon, felüljárókon és erdősávval védett útszakaszokon.



**4. Mire kell számítani a táblával jelzett helyen?**

a) Arra, hogy az út oldalirányú dőlése miatt autója könnyebben megcsúszhat.

b) Arra, hogy az út menti rézsú miatt az útpadkára hajtani veszélyes.

c) Veszélyes lejtőre, ahol autójának féktávolsága azonos sebesség esetén is hosszabb lesz, mint sík úton.

**5. Meddig tart a képen látható „Sebességkorlátozás” jelzőtábla hatálya?**

a) A következő útkereszteződés kezdetéig.

b) A havas időjárási körülmények esetében je-



lentkező fokozott megcsúszási veszély megszűnéséig.

c) A csúszós, nedves burkolatú útszakasz végéig.



**6. Lehet-e elsőbbségadási kötelezettsége, ha taxijával az útkereszteződésben a táblán vastag vonallal jelzett irányba halad tovább?**

a) Legfeljebb megkülönböztető jelzéseit használó gépjármű részére.

b) A gyalogos részére, ha azon az úttesten halad át, amelyre a jármű érkezik, valamint a megkülönböztetett gépjármű részére.

c) Nem.



**7. Kétkerekű motorkegypárjával előre sorolható-e az álló járművek között vagy mellett a piros fényt adó forgalomirányító készülékhez?**

a) Igen, ha elegendő hely áll rendelkezésére, akkor az álló járművek között vagy mellett előrehaladhat.

b) Csak az úttest szélén, az álló járművek mellett jobbról elhaladva.

c) Nem.

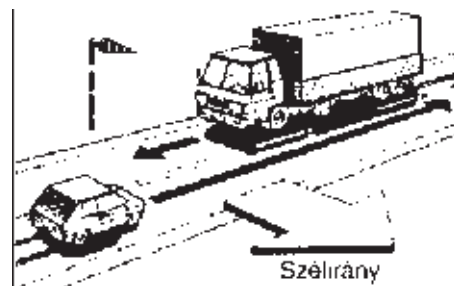
**8. Osztott pályásnak minősül-e a képen látható út?**



a) Igen.

b) Nem.

**9. Milyen veszéllyel számolhat az autó vezetője, ha a rajzon nyíllal jelzett irányú erős oldalszélben a kamion mellé ér?**



a) Ha nem tart legalább egy ajtónyitási oldaltávolságot, a kamion menetszele jobbra vagy balra kitéríti az eredeti nyomvonalából.

b) Ha nem tart nagy oldaltávolságot, akkor a hirtelen megszűnő oldalszél miatt a kamionnak ütközhet.

c) Ha nem csökkenti a korábban tartott nagy oldaltávolságot, a kamion és az oldalszél megnövekedett együttes ereje lesodorja az úttestről.

**10. Adhat-e hangjelzést az ilyen tábla-kombinációval megjelölt úton az előzési szándékának jelzésére?**



a) Igen.

b) Csak balesetveszély esetében a baleset megelőzése érdekében.

c) Nem.



**11. Az alábbiak közül melyik biztonsági berendezés rövidítése az ASR?**

a) A kipörgésgátló berendezés.

b) Az automatikus blokkolásgátló berendezés.

c) A követésitávolság-szabályozó tempomat-berendezés.

Folytatás a 21. oldalon

FŐTAXI

222·2·222

ALAPÍTVA  
1913

# Csatlakozz Te is a 100 éves Főtaxihoz!

Meglepetések helyett!



## Mit nyújtunk új munkatársainknak?

- válság előtti 200 Ft feletti tarifával és **dinamikusan növekvő fuvarszámmal** dolgozhatsz
- belépési lehetőség a **repülőtéri flottába**
- stabilan **növekvő címállomány**
- a tagdíjba foglalt POS terminál-bérlési díj
- kedvezményes mobiltelefon-flotta, autómosó és szerviz
- 99 év tapasztalata és megbízható háttere

## Elvárásaink

- önálló vállalkozás
- sikeres felvételi vizsga
- 6 évnél fiatalabb megfelelő állapotú és felszereltségű gépkocsi
- legalább 3 éves taxis gyakorlat
- angol vagy német nyelvtudás előnyt jelent

Bővebb információ és részletes feltételek telefonon hétfőtől péntekig, 9:00-tól 17:00 óráig.

**Belépés minden szerdán 8 órakor központunkban.**

Főtaxi Zrt. • 1087 Budapest, Kerepesi út 15. • Telefon: (1) 422-2160

www.fotaxi.hu  fotaxi

Folytatás a 19. oldalról



**12. Figyelmen kívül hagyhatják-e a járművek vezetői a forgalomirányító fényjelző készülék piros jelzését, ha a fénysorompó villogó fehér fényt ad?**

a) Igen.

b) Nem.

*Virágh Sándor*

**A helyes megoldások a 46. oldalon találhatóak.**

## Adóügyek

### Új eljárási rend az adóigazolások kiadásánál

„Nullás papírok” csak elektronikus úton!

**Közlemény az adóhatósági igazolások kiadásával kapcsolatos, 2013. január 1-jétől életbe lépő változásokról**

2013. január 1-jétől az elektronikus bevallásra kötelezett adózók az adóhatósági **igazolás kiadással kapcsolatos kérelmeiket is csak elektronikus úton** terjeszthetik elő!

Ezzel párhuzamosan azonban új kényelmi funkciókat vezetünk be és bővül szolgáltatásaink köre:

- az igazoláskiadási határidő az eddigi 8 napról 6 napra rövidül,
- az elektronikus úton kért igazolások személyes átvételi helyét az adózó határozhatja meg azzal, hogy az IGAZOL nyomtatvány főlapján legördülő listából választhatja ki azt az ügyfélszolgálatot, amely a számára a legkönyvebben elérhető,
- a személyes átvétel és postai kézbesítéssel kért igazolások elkészültéről, az átvétel módjáról és a kézbesítési helyről elektronikus üzenetet küldünk,
- az esetleges hiányosságok pótlásáról szóló közléseit (pótlás, megjegyzés...stb) az IGAZOL nyomtatvány „hiánypótlás teljesítése” lapjának kitöltésével és elektronikus megküldésével közvetlenül az ügyével foglalkozó ügyintézővel léphet kapcsolatba, ezáltal a felesleges sorban állás és a sikertelen telefonálgatás elkerülhető,
- a köztartozásmentes adóói adatbázisban történő szereplés ténye általánosan elfogadhatóvá válik, azaz a felhasználó köteles el-

fogadni a nemleges adó-, illetve a nemleges együttes adóigazolások bemutatása helyett.

2013. január 1-jétől az adóhatósági igazolásokkal kapcsolatos ügyek egyszerűbben, egy összesített nyomtatványon indíthatók meg.

Az új, IGAZOL elnevezésű nyomtatvány elsősorban a számítógépen történő kitöltést támogatja és lehetővé teszi az elektronikus úton történő előterjesztést is. A nyomtatványgarnitúra tartalmazza az adó-, az együttes adó-, a jövedelem- és az illetőségigazolás kiadásához szükséges kérelmeket, a kérelmek mellékletét képző pótlapokat, nyilatkozatokat, hozzájárulást, a hiánypótlásra felszólító levelekre megküldhető teljesítésigazolás lapot, a kiadott döntésekkel (igazolás, határozat, végzés) kapcsolatos fellebbezés lapot.

Az önkormányzatok, bankok, pályázatók, azaz a felhasználók az IGAZOL nyomtatvány kitöltésével és az adózó hozzájárulásával (ez a nyomtatványgarnitúra része, amelyet az adózó képviselőre jogosult személy tölt ki) postai úton küldhetik meg az adóhatósági igazolási kérelmeket, amelyekre az elkészült igazolásokat kizárólag szintén a felhasználó felé, postai úton küldünk meg.

Az elektronikus bevallásra nem kötelezett adózók a kérelmeiket változatlanul, akár kötetlen formában személyesen (előzetes időpont-foglalással, vagy ügyfélfogadási időben az ország bármely ügyfélfogadási irodájában megjelenve) illetve postai úton is előterjeszthetik [5]. A személyesen megjelenők számára az ügyfélszolgálati irodákban egyszerűbb nyelvezetű kérelem nyomtatványt rendszerítettünk.

*Nemzeti Adó- és Vámhivatal*

### Folyószámla-kontroll

Az új eljárási rend miatt mindennél fontosabb, hogy az igazoláskérelem beadása előtt ellenőrizzük folyószámlánkat! Eddig a személyes ügyintézés során az ügyintéző felhívta a figyelmet az esetleges elmaradásra, talán még csekket is adott a hátralék befizetéséhez, így némi postai sorbanállás árán aznap megkaphattuk az igazolást. Az új rendszerrel most elküldjük a kérelmet, majd esetleg hat nap múlva derül ki, hogy az egyik adónemben van néhány száz forintos elmaradás – ez már a kérelem elutasítását jelentheti! Nézzük tehát meg az aktuális adófolyószámlát (vagy nézessük meg a könyvelővel), mielőtt adóigazolást kérünk. Fontos továbbá – erről már sokszor írtunk – hogy nem elegendő, ha az adófolyószámla végegyenlege pozitív. Lehet, hogy egyes tételekben túlfizetés (például az adóelőlegek miatt), más tételekben viszont tartozás jelentkezik. Ez is akadály lehet az adóigazolások kiadásának, érdemes tehát a tételeket előzőleg a „helyükre tenni”. Az átvezetési nyomtatványok feldolgozása azonban nem automatikus, célszerű tehát elegendő időt biztosítani ahhoz, hogy folyószámlánk rendezésre kerüljön. Tanácsom szerint a „nullás papírok” igénylése előtt legalább egy hónappal rá kell nézni az adófolyószámlára, így van idő az átvezetések feldolgozására és az esetleges hátralékok befizetésére is.

### Részletfizetési kérelem

Már néhány hónapja a részletfizetési kérelmeket (hivatalos nevén Fizetési könnyítésre irányuló kérelem) is csak elektronikus úton lehet beadni a vállalkozóknak. A nyomtatvány 9 oldalból áll, gyakorlatilag a teljes jövedelmi, vagyion- és költségadatokra kiterjedően a kérelmező komplett életvitelére kíváncsi. Sőt, nem is csak az övére, hanem a vele egy háztartásban élő személyekére is. Csatolni kell (szintén elektronikus úton) fizetési és jövedelemigazolásokat, költségcsatlakokat, hitelszerződéseket. Valamint persze egy kissé magyarázkodni is kell, hogy miből eredt a tartozás, továbbá, hogy miből gondolja a vállalkozó, hogy ebben a nehéz gazdasági helyzetben ezután nem csak a havi kötelezettségeit, hanem az elmaradt befizetéseinek részleteit is fizetni tudja. Kétes esetben nem adják meg a lehetőséget, ami kissé ellentmondásosnak tűnik, hiszen, ha nem látja biztosítottan az ügyintéző, hogy fizetni tudom a részleteket, akkor miből gondolja, hogy egyösszegben ki tudom fizetni?

Nem érdemes tehát összecsapott, életszerűtlen, mellékletek nélküli kérelmet beadni, mert úgy biztos az elutasítás. Jelzem, mostanában egyre gyakoribb, hogy a késedelmi pótléktól nem tekintenek el (régén ez „alap” volt), hanem arra is csak részletfizetést engedélyeznek.

Ha valaki „nullás papír” megszerzése érdekében ad be kérelmet, az időben tegye: az ügyintézési határidő ugyanis 30 nap, ami még egyszer 30 nappal meghosszabbítható.

**Közlemény a köztartozásmentes adóói adatbázissal kapcsolatos, 2013. január 1-jétől életbe lépő változásokról**

2013. január 1-jétől a köztartozásmentes adóói adatbázisban szereplés ténye általánosan elfogadható a nemleges adó-, illetve együttes adóigazolás bemutatása helyett, azaz a felhasználó köteles elfogadni a nemleges adó-, illetve a nemleges együttes adóigazolások bemutatása helyett.

Az adatbázisban történő szereplés további előnyei:

- a kérelem benyújtása illetékmentes;
- 2013. január 1-jétől magánszemélyek is kérhetik felvételüket a köztartozásmentes adatbázisba;
- üzleti partnerei felé is igazolhatja a pénzügyi megbízhatóságot;
- az adatbázis nyilvános, bárki számára, előzetes azonosítási eljárás nélkül a NAV honlapjáról elérhető (a <http://nav.gov.hu/nav/adatbazisok/koztartozasmentes> link alatt);
- az adatbázis adatai folyamatosan, minden hónap 10-én frissülnek, így Ön, illetve szervezete minden esetben a nyilvántartásunkban szereplő aktuális adatokkal szerepel.

A köztartozásmentes adóói adatbázis az állami adóhatóság honlapján közzétett, az adózó nevét, elnevezését, azonosító számát tartalmazó nyilvántartás, amely azokat az adózókat tartalmazza, akiknek/amelyeknek az alábbi együttes feltételek szerint

- a) a közzétételt megelőző hónap utolsó napján nincs az állami adóhatóságnál és vámhatóságnál nyilvántartott nettó adótarozása, valamint köztartozása;
- b) nincs behajthatatlanság címén nyilvántartott, de el nem évült adótarozása;
- c) nyilatkozata alapján a közzétételt megelőző hónap utolsó napjáig esedékes bevételei és befizetési kötelezettségének maradéktalanul eleget tesz/tett;
- d) adószámát nem függesztették fel;
- e) nem áll csőd eljárás, végelszámolás, illetve felszámolási eljárás alatt;
- f) csoportos adóalanyiság esetén a csoportos adóalanyának nincs általános forgalmi adótarozása;
- g) nem minősül adó megfizetésére kötelezettnek.

A köztartozásmentes adózói adatbázissal kapcsolatos ügyek intézésére az új KOMA elnevezésű nyomtatványgarnitúra szolgál, melynek részei:

- KÉRELEM – az adatbázisba történő jelentkezéshez,
- KÉRELEM VISSZAVONÁSA – a jelentkezés visszavonásához,
- TÖRLÉSI KÉRELEM – az adatbázisból történő törlés kéréséhez,
- FELLEBBEZÉS – az adatbázisból való törléssel szembeni határozat ellen.

Az adatbázissal kapcsolatos ügyek intézése – kivéve a fellebbezést – kizárólag elektronikus úton (az ügyfélkapun keresztül) van mód.

*Nemzeti Adó- és Vámhivatal*

### Tájékoztatás a fizetési kedvezmények szabályait érintő változásokról

Az egyes adótörvények és az azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról szóló 2012. évi CLXXVIII. törvény a fizetési kedvezményi eljárásokat érintően egyes szabályokat módosított, melyeket az alábbiak szerint

foglalunk össze. Ezen módosuló rendelkezések 2013. január 1-jétől lépnek hatályba.

**1. A fizetési kedvezményre vonatkozó elsőfokú adóigazgatási eljárás magánszemélyek és egyéni vállalkozók számára illetékmentes lett.** Az egyéb gazdálkodó szervezetek esetén azonban az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 29. § (8) bekezdése alapján az illeték összege 10 000 Ft-ra emelkedik. Felhívjuk ugyanakkor a Tisztelt Adózók figyelmét, hogy a fellebbezés benyújtása továbbra is illetékköteles, mely magánszemélyek és egyéni vállalkozók esetében minimum 5000 Ft, gazdálkodó szervezetek esetében minimum 15 000 Ft.

**2. Az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény (továbbiakban Art.) 5/A §-a egy új, (6) bekezdéssel bővül, mely bevezeti a sürgősségi eljárás lehetőségét a fizetési kedvezményi eljárásokban.**

Ennek három feltétele van:

1. Ezen eljárást az adóhatóság minősített adózói adatbázisában szereplő adózók kérhetik.
2. A sürgősségi eljárást kérelmező adózó kizárólag elektronikus úton nyújthatja be a kérelmét.
3. A fizetési kedvezmény iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg lehet igényelni a sürgősségi eljárást. (A kérelem benyújtására alkalmas elektronikus úrlapon (FAG01, FAM01) kialakított jelölőn lehet a sürgősségi elbírálást is kérni.)

Ez az eljárás azt jelenti, hogy ilyen irányú kérelem esetén az adózó kérelmét 15 napos ügyintézési határidő alatt bírálja el az adóhatóság.

**3. Az Art. új 160/A §-a szerint amennyiben az adóhatóság fizetési könnyítést, vagy adómérséklést engedélyezett – a döntés kiadmányozását követően – a vég-**

**rehajtás szünetel** a döntés jogerőre emelkedéséig.

**4. Az Art. 133/A §-a szerint magánszemély a személyi jövedelemadó bevallásában bevallott 150 000 Ft-ot meg nem haladó fizetési kötelezettségét pótlékmentes részletfizetés keretében maximum 6 hónapon keresztül teljesítheti. (Egyéni vállalkozókra nem vonatkozik. A szerk.)**

*Nemzeti Adó- és Vámhivatal*

### Minimálbér, garantált bérminimum

A minimálbér mértéke 2013 január 1-től **98 000 Ft-ra**, a garantált bérminimum (a legalább középfokú képzettséget igénylő tevékenységek végzése esetén) 114 000 Ft-ra emelkedett.

**A taxiszoigáltatás a minimálbér kategóriájába tartozik**, ezt 2012. év elején mind az adóhatósággal, mind az illetékes minisztériummal megnyugtatóan tisztáztuk.

### Fővárosi iparüzési adó

A fővárosi iparüzési adó fizetése alól mentes az, akinek éves korrigált nettó árbevétele nem haladja meg az 1 millió forintot (tavalyig ez 700 ezer forint volt). A korrigált nettó árbevétel kiszámítása átalányadósok esetén a következő: a teljes bevétel 20%-ának 1,2-szerese. Például 3 millió forint bevétel esetén a húsz százalék 600 ezer forint, ez 1,2-vel szorozva 720 ezer forint. Tavaly ez még iparüzési adó fizetési kötelezettséggel járt, idén már adómentes (mármost az idén megszerzett bevétel tekintetében).

A fenti számítás logikáját követve kijelenthető, hogy az átalányadóztatást választó taxis egyéni vállalkozó ún. egyszerűsített adó bevallás választásával **4 166 666** forint összes bevételig nem fizet iparüzési adót a fővárosban.

– A férjem minden este feldob egy forintot, hogy menjen-e kocsmába vagy sem. Ha fej, akkor megy.

– És ha írás?

– Akkor még egyszer dob.

\*\*\*

Két barátnő beszélget:

– Te mióta dohányzol?

– Amióta a férjem korábban jött haza egy kiküldetésből, és egy csikket talált a hamutartóban.

\*\*\*

– Doktor úr, segítsen rajtam, erős hasmenésem van!

– Citrommal próbálkozott már?

– Persze, de ha kiveszem, ismét hasmenésem van!

\*\*\*

Az állatorvos megkéri az asszisztensét, hogy adjon be hashajtót a Rárónak. Elmagyarazza, mi a teendő:

– Dugjon be egy csövet a ló szájába, tegye be a tablettát a csőbe, és fújjon bele jó erősen, így a gyógyszer a ló nyelőcsővébe kerül.

Fél óra múlva kérdi az asszisztent:

– Na, hat már a hashajtó?

– Igen, de sajnos a ló fújít először.

\*\*\*

Férfi odalép egy fagyizó nőhöz:

– Nem szeretném, ha félreértene, de nyalhatnék egyet?

Nő nyújtja a fagyit... A férfi felsóhajt:

– Félreértett...

\*\*\*

– Hallom, drágám, meghalt a férjed!

– Képzeld, drágám, alig négy nappal az esküvő után...

– Szegény ember! Legalább nem szenvedett sokat!

\*\*\*

– Hallom, megnősültél.

– Igen, már sehogy sem izlett a vendég-lői koszt.

– Na és most?

– Most már izlik.

\*\*\*

Mivel az okos enged, már rég a hülyék uralkodnak.

### BIZTOSÍTÁSI KÖTVÉNYGONDOZÁS!

Ha nem váltott, és maradt régi biztosítójánál, semmi sem változik. Ugyanaz marad a biztosítója amit választott, ugyanannyi a díja, és ugyanolyan ütemben fizeti, de válhat vagy köthet újat – olcsóbbat – velünk. Bármikor rendelkezésre állunk. Ha nem váltott, hozza hozzánk kötvényét gondozásra!!!

Kötelező Gépjármű Felelősség és Casco biztosítások gondozása. Lejártat idő figyelés, időben újabb – kedvezőbb – ajánlatok előkészítése, kárrendezési tanácsadás és segítségadás a biztosítókkal szemben minden kötvénygondozásra jelentkező ügyfelünknek. Kivonuló baleseti helyszínelő szolgáltatás esetleges círcsac, közlekedési és kárműgyi tanácsadással. 9-16 biztosító ajánlataival egy helyen. Nem kell menni sehova, mindent elintézzük Ön helyett!

A szolgáltatásunk INGYENES!

Érdeklődjön Illés Jánosnál napközben

+ 36 30 5080456

Interneten: [www.traffic-control.hu](http://www.traffic-control.hu)

MÍÉ?

AZÉÉÉÉÉ!

TAXI

2000

[WWW.TAXI2000.HU](http://WWW.TAXI2000.HU)

IRODA: 21-21-200,

TAXI ÜZLETÁG VEZETŐ: +36-30-563-5140!

# Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős  
Fótaxi URH 558

## II. Margit körút – Mecset utca sarok

Rendszeresen beállnak a kereszteződésbe, éppen ezért – nagyon helyesen – sárga figyelmeztető jeleket festettek az útburkolatra. Ezek a jelek elkoptak, kérjük újrafestésüket.



II. Margit körút: Rendszeres a káosz a csomópontban!

• A burkolati jel felújítás a szerepel idei útburkolati jel felújítási programunkban.

## XX. Mártírok útja – Kossuth Lajos utca sarok



XX. Mártírok útja: Vicces kedvű fiatalok produktuma...

Összefirkáltak egy – balesetbiztonsági szempontból – nagyon fontos, út melletti tükröt. Kérjük a tükrök cseréjét.

• A KRESZ-tükör cseréjére intézkedtünk.

## X. – XVIII. Gyorsforgalmi út

Sok autós nem érzékeli, hogy „Gyorsforgalmi úton” halad és mehetne – akár – kilencvenes tempóval. Taxis kolléga kéri, hogy helyezzenek ki 90 kilométeres sebességet engedélyező jelzőtáblákat.

• A Ferihegyi repülőtérre vezető út sebesség-szabályozása egyértelmű, a jelzőtáblák láthatósága megfelelő. A javasolt módosítás feleslegesen kihelyezett jelzőtáblákat eredményezne.

## IX. Soroksári út – Ipar utca sarok

Sokan szeretnének itt visszafordulni – sokan megteszik engedély nélkül –, jó lenne ezt hivatalosan is engedélyezni

• Az útpálya szélessége csak személyautók számára elégséges a visszaforduláshoz. Teherautók visszafordulási manővere balesetveszélyes szituációkat eredményezne, ezért nem tudjuk támogatni a kérdéses csomópontban.

A hiányolt mozgás az Ipar utca – Mester utca, vagy az Ipar utca – Vaskapu utca – Haller utca útvonalon keresztül, kis kerülővel kiváltható és megoldott.

## VIII. Csobánc utca – Orczy út sarok



VIII. Csobánc utca: Csak a „háttát” láthatjuk a „gyalogátkelőhely” jelzőtáblának.

Nagyon helyes, hogy megismételték a „Gyalogátkelőhely” jelzőtáblát az utca bal oldalán, de rejtélyes módon az autósok a jelzőtábla hátoldalát látják. Kérjük megfordítani.

• A jelzőtábla megfordítására intézkedtünk.

## Margit-híd

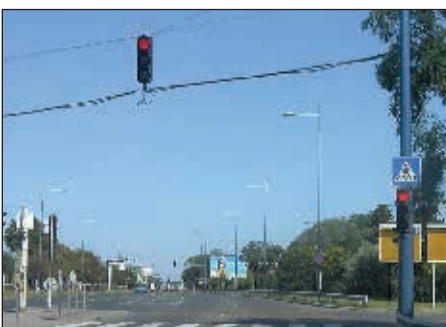


Margit híd: A kerékpárúttal párhuzamos kerékpársáv...

Kerékpárutat alakítottak ki a híd északi oldalán. Taxis kolléga jelezte, hogy most az útesten is kerékpársávot jelöltek ki. Kérjük a felesleges útburkolati jeleket eltávolítani.

• A nagyobb sebességgel közlekedő, rutinosabb kerékpárosok a járdán kijelölt sáv ellenére, az útpályán is megjelentek, és a kerékpáros igény maximális kielégítése miatt a BKK ennek engedélyezése mellett döntött.

## Repülőtér



Repülőtér: Tilos a lámpa, pedig se gyalogos, se jármű a közelben!

Bezárt az 1-es terminál, de a jelzőlámpák ugyanúgy működnek, mint régen. Sok esetben akkor is tilosat mutat a jelzőlámpa, amikor nincs keresztező autógyalogosforgalom.

• Alaphelyzetben a berendezés forgalomtól függő üzemmódban működik. A szerviz végző Jelzőlámpa Szerviz Konzorciumtól kapott információ szerint a járműérzékelő hurokdetektorok egy része meghibásodott. A helyreállítás megtörténteig türelmet kérünk.

## XIII. Röpentyű utca – Petneházy sarok



XIII. Röpentyű utca: Mindkét jelzőlámpánál faág takarja piros jelzést

A zöld jelzés jól látható, mind az út melletti, mind az út feletti jelzőlámpában. Viszont a piros jelzést mindkét helyen növényzet takarja. Kérjük a növényzetet eltávolítani.

• Megrendeltük a növényzet eltávolítását.

## IX. Lónyay utca 20.



IX. Lónyay utca: Egyike a tucatnyi felesleges tilalmi jelzőtáblának, amelyeket senki sem vesz figyelembe...

Évek óta jelezzük, hogy a „Behajtási tilalom, kivéve BKVI” jelzőtáblát senki sem veszi komolyan, kérjük leszerelni.

• A Csarnok tér építése miatt jelenleg ideiglenes forgalmi rend van érvényben. A végleges forgalmi rend helyreállítása során a kérésről egyeztetünk a forgalomtechnikai kezelővel.



## Ferdinánd híd

■ Kérjük, hogy fessék fel azt a körülbelül 10 méter hosszú záróvonalat, amely elválasztja az Izabella utca, illetve a Szinyei Merse utca felől érkező forgalmat.

**Ferdinánd híd: Mindössze néhány méteren keresztül kellene felfesteni a záróvonalat**



• A címet az évi burkolati jel fenntartási programunkban szerepeltetjük.

Továbbra is várom a kollégák kéréseit, kérdéseit Budapest közlekedésével kapcsolatban. Akik be akarnak jelölni a „facebook”-on, vagy az „iwiw”-en – úgy könnyebb a kapcsolattartás – elegendő csak a „Lámpafelelős”-t beírni a kereséshez.

**Juhász Péter**

## MEGINT ELVETTEK EGY RENDSZÁMOT

Szomorú történettel kereste meg kollégánk szerkesztőségünket. Nem segítséget kért, saját magának kell megoldani a problémáját, csak szeretné, ha a kollégák okulnának esetéből.

Sajnos, évek óta beteg, túl két infarktuson, már régóta le van százalékolva, jogosan használja mozgássérült-igazolványát. Ő is tragikus anyagi helyzetbe került az elmúlt években. Saját autójával taxizik, de kénytelen a rendszámot bérelni. Ez egy külön történet, sokan ismerik ezt a kiskaput, amelyre a rendeletek ma lehetőséget biztosítanak...

Taxisunk igyekszik a közlekedés szabályait



**Senkit sem zavart a taxis, ráadásul engedéllyel állt a járdán. Csak éppen nem értesült az ellene kezdődött eljárásokról**

## Szabadrablás

A főváros akatologatói hozzá nem értésből, vagy talán szándékosan velünk, rendes vállalkozókkal fizetted meg a kontárságukból, szakmai tájékozatlanságukból fakadó, általuk generált hiányokat.

Mind a kamarától, mind az ellenőrző szervektől – hiszen azokat az adóinkból tartják – elvárhatnánk, hogy hathatósan lépjenek fel a széghámosokkal szemben!

A két kép 2013. január 1-jén készült Budapesten.

Ha dolgoztak volna a minket mindennap piszkáló hivatalnokok, akkor talán ők is látták volna ezen visszaéléseket.

Tisztelettel:

**Féniász László (Taxi 4)**  
**Aki aggódik a becsületesen dolgozó kollégáiért**

*A szerkesztőség megjegyzése:*

*A jelenlegi szabályok szerint sajnos szabadjelzőt bárki vásárolhat, és azt fel is teheti az autója tetejére. Akár tréfából is. De az NEM világíthat! A járművek világítására, a járműveken levő fényforrásokra nagyon szigorú szabályok vonatkoznak. (Amire fűtyülnek az elsősegélydoboz tartalmára oly kényes hatóságok.) Így viszont fehér rendszámú autó nem közlekedhetne világító szabadjelzőnek látszó műanyaggal a tetején. Teljesen mind-*

betartani. Miután mozgássérült járművezető, a közlekedés szabályai bizonyos esetekben – teljesen érthetően – kedvezményeket biztosítanak neki. Rendszeresen parkolhat a lakása közelében a járdán, mint mozgássérült. Azonban egymás után kétszer is lefényképezte a térfelnyelő kamera a járművét hátulról. Akkoriban még működött a közigazgatási bírság, az objektív felelősség ebben az esetben is könnyörtelen volt.

Jöttek a büntetési határozatok. Nem tudni, a rendszám tulajdonosa nem kapta meg az értesítéseket, vagy felelőtlenségéből nem törődött velük. Korábban már ismertettük, mi az a hosszú folyamat, amíg egy rendőrségi szabálysértéstől eljutunk a rendszámunk bevonásáig. Sajnos itt is ez történt. Teltek a hónapok, majd egy év eltelt, közben a taxisunk nem tudott az egész eljárásról.

Csak akkor döbbsent rá, hol tart az ügy, amikor a rendszámgazda figyelmeztette, le kell adni a rendszámot. Most ott áll a taxija a háza előtt, rendszám nélkül, ráadásul időközben még az autó műszaki vizsgálója is lejárt. Ott a tetemes büntetés, a rendszám visszaszerzésé-



egy mi szerepel rajta, mekkora, mire hasonlít. Az NEM világíthat! Nem tudni, hogy a rendőrhatalóság vagy a Nemzeti Közlekedési Hatóság miért nem szankcionálja ezeket a jól látható eseteket.

nek procedúrája, a taxi levizsgáztatása. Ráadásul egyetlen fillérje nincs...

Azért kereste fel szerkesztőségünket, hogy figyelmeztesse azokat, akik autót, taxit, vagy rendszámot bérelnek, legyenek napi kapcsolatban a rendszám- vagy a taxitulajdonossal! Ugyanis ha időben szól a rendszámgazda, akkor még minden megelőzhető lett volna. A szabálysértési határozattal szemben kifogással élt volna, hiszen ő tényleg mozgássérült, ott volt az igazolványa, a műszerfalon, de hátulról azt nem láthatta a térfelnyelő kamera.

Akkor pedig elengedik a büntetést, nem kellett volna leadni a rendszámot, még ma is vígan dolgozhatna! De most se rendszám, se taxi, se jövő! Csak a kilátástalanság! Ugyan most bérel egy másik autót, de a tetemes tartozást fizetni kellene, ám nincs miből. Megpróbálja elengedtetni a büntetéseket, de a helyzete kilátástalan, mert már minden határidőből kifutott. Nagy bajban van, szeretné, ha mások nem kerülnének ilyen helyzetbe. Ezért figyelmezteti ezúton is a kollégákat, nagyon figyeljenek oda, ha taxit vagy rendszámot bérelnek!

**J. P.**

*(Lapzártakor érkezett a fenti írással kapcsolatos hír: A bérelt autó rendszámát is levették, ezúttal a súlyadó késedelmes befizetése miatt... Most két taxi áll a kolléga háza előtt, rendszám nélkül. A Szerk.)*

# Turisztika, Sport és Gasztronómia

## Polinger Sándor rovata

### Tisztelt Kollégák!

Januári első jelentkezésem nem újabb receptről szól, inkább a kirándulásról, s a gasztro-wellness élményekről.

Miután a hozzáértők pihenést javasoltak, így elindultunk országot járni. Barátainkkal megcéloltuk Gyenesdiást a keszthelyi öbölben, ahol is a 4 csillagos Wellness Hotel Katalinban foglaltunk szállást. Az ellátás, a hotel felszereltsége, wellness-részlege, fürdője kiváló, igazi kikapcsolódás. A

konyha pazar, s a Szilveszter esti buli is nagyon jól sikerült. Köszönhetően a főnök-nőnek, Katalin asszonynak. A rengeteg finom étel közül csak néhányat említenék meg: a hidegtálak között volt libamáj-zserbó, szarvasgerinc ribizliselében, lazacvariációk, rákkóttél.

A főételek soraiban: rozmaringos báránygerinc, citromos borjúsült, lazac sóágyon, vadpörkölt, malacsült volt. S éjfél

után a pezsgők mellé korhelyleves, lencse, kocsonya, majd tűzijáték, tánc, pezsgő, hajnalig. Mindezt kibírtuk, élveztük, kipihentük, majd szakítottunk időt az úszás, szaunázás mellett a kirándulásra is a friss téli levegőn. Meglátogattuk a szomszédos Keszthelyt és Hévizt, ami szintén kellemes időtöltés

volt, sok apró élménnyel, fotóval. Keszthely ilyenkor csendes, de Hévizen komoly élet van a fürdő jó hírneve miatt. Ott jártunkkor is több száz fős orosz turistacsoport érkezett a szállodákba. Igaz, az ottani taxis kollégákat kérdezve, ez a forgalmukon nem nagyon látszott.

A pihenőnapok elteltével hazaindultunk, búcsút mondva a

Balatonnak (Matula bácsival nem találkoztunk), s hazafelé már a ködös, hideg időben a kőröshegyi völgyhíd is párába-ködbe bűjt. Élményekkel gazdagabbak lettünk, de most már ideje diétásabb napokat tartani és visszaállni a hétköznapiakra.

Ha kedvetek van, javaslom, látogassatok el a környékre.

Katalin asszony, a főnök



Hévíz, a fürdő bejárat



A hotel kertje, gesztenyeforralt bor parti



Hidegtál-költemények



Naplemente Gyenesdiáson



Keszthely



Jó munkát kívánok az új évben!  
Üdvözlettel:

**Soós István City 22**

Kőröshegyi völgyhíd ködben



## Új közlekedési szabályok Romániában

**A gépkocsi-sérülésről jegyzőkönyv kell**

**Január 19.-ével változtak Romániában a közlekedési szabályok. A szigorítások zömében a kétkerekű járművekre, valamint a gyengébb motorokra vonatkoznak, ám akad közöttük olyan is, amelyre érdemes odafigyelni a gépjárművel közlekedőknek. Korábban sem volt kötelező rendőrt hívni olyan balesetknél, ahol nem történt személyi sérülés, ám a KRESZ egy újabb passzusa érdekes kitéttel fogalmaz meg.**

Az Európai Unió irányelvei minden tagállamra vonatkoznak, így Románia sem húzhatta tovább, be kellett építenie saját jogrendszerébe azokat az előírásokat, amelyre kötelezettséget vállaltak. A román parlament 2012 őszen fogadta el a változtatásokat, amelyek idén január 19-én léptek hatályba. Ezek közül talán a magyar közlekedőknek a legfontosabb, hogy a személyi sérülés nélküli balesetnél ezentúl sem kötelező rendőrt hívni, de az új román KRESZ-be bekerült, hogy a nem balesetben megrongált járművek vezetőinek a rendőrségtől kell 24 órán belül jegyzőkönyvet igényelniük a rongálásról.

Joggal kérdezheti bárki, erre miért van szükség? Egyrészt, ha honfitársunk járművét rongálják meg, szenved balesetet, de senki nem sérül meg, a biztosítótársaságok zöme csak rendőrség által kiállított jegyzőkönyv alapján hajlandó a kártérítésre. Ki-ki gondoljon csak bele, egy-egy visszapillantó tükör letörése, megrongálása is jelentős összegű kárral járhat – járműtípustól függően –, amivel a hazai biztosító csak hivatalos káreseti jegyzőkönyv alapján foglalkozik.

Ugyancsak problémát okozhat az államhatárnál egy megtört autót. A kilépést is megakadályozhatja a román rendészeti szerv, ha a rongálásról nincs hivatalos dokumentum. Ennek ismeretében célszerű minden, akár csak egy koccanásos balesetről is, vagy a parkolóban elszennvedett rongálásról rendőrségi jegyzőkönyvet fölvetetni, még akkor is, ha csak esztétikai sérülésről van szó.

Másik jelentőséggel bíró változás: az autóvezetőknek január 19.-ét követően jogukban áll megfellebbezni a közlekedési szabályok meg-

sértése miatt kiállított jegyzőkönyvet elbíráló bírósági határozatot. Mindeddig az ilyen jellegű bírósági határozat véglegesnek és megfellebbezhetetlennek minősült. Az uniónak köszönhetően egy újabb jogorvoslati lehetőséggel bővült ezek tárháza.

Az új román jogszabály autóvezetői engedély meglétéhez köti a mopedek, az ATV-k, illetve az olyan, legfeljebb 50 köbcenti hengerűrtartalmú járművek vezetését, amelyek sebessége nem haladja meg a 45 km/órát. Ezt a módosítást leginkább az úgynevezett mopedautók miatt vezették be, amelyek akár a 70 kilométeres sebességet is képesek elérni, annak ellenére, hogy 4 kilowattnál gyengébb motorral rendelkeznek. Ezeket a kisautókat eddig akár alkohol fogyasztása mellett is lehetett vezetni, s mivel nem volt feltétel a nagykorúság, így a kamaszok előszeretettel vásárolták.

Újdonság, hogy a nagy hengerűrtartalmú, „A” kategóriás motorbicikliket 24 éven aluliak csak feltételekkel vezethetik. Az új szabály azt írja elő, hogy az említett kor alatt „A” kategóriás motort csak az vezethet, aki már betöltötte a 20. életévét, és legalább két éve vezet „A2” kategóriába tartozó, 25–35 kilowattos, legfeljebb 400 köbcentis hengerűrtartalmú motorkerékpárt. Ezen utóbbiakat már 18 évesen is lehet használni.

Mindezen előírások vonatkoznak a külföldről érkező turistákra és átutazókra is, ezért is célszerű már az utazás tervezésekor tájékozódni az érintett tagállamok közlekedési előírásairól, ezzel jelentős ös-szegű bírságokat lehet elkerülni, a velük járó procedúrával együtt.

A kerékpárosokat is érinti az új KRESZ. A közlekedési szabályok szerint, amennyiben egy közút kerékpársávval rendelkezik, akkor a bringásoknak kötelező ezt a sávot használniuk.

A román rendészeti szervek felhívták a lakosság figyelmét a közlekedési szabályok változására, s mint ígérték, első időben a figyelemzavarra helyezik a hangsúlyt, de a türelmi idő itt sem tart a végtelenségig, úgyhogy érdemes tájékozódni és a hatályos előírásokat betartania mindazoknak, akik Romániában kívánnak közlekedni.

k.z.t.

## Továbbra is figyelik a közlekedési szabálysértéseket

**Mi a helyzet a térfigyelő kamerákkal?**

Legutóbb a térfigyelő kamerákkal kapcsolatban egy hosszabb írásban, részletesen foglalkoztunk az elmúlt évek történéseivel. Többek között közöltük a rendőrség illetékesének levelét, mi szerint 2012. szeptembertől a megállási tilalmakat kivették az objektív felelősség (közigazgatási bírság) hatálya alól.

Azóta többen megkerestek bennünket, hogy megbüntették őket októberben, novemberben a megállási szabályok megsértése miatt! Most hogy van ez? Büntetnek, vagy nem büntetnek? Legutóbbi írásunk fő címe is az volt, amit most megisméltünk: **Továbbra is büntetnek a térfigyelő kamerák által felvett képek segítségével!**

Sokan nem értik a lényegét, félreértik a változást, ami „csak” annyi, hogy – ahogy írtuk fentebb – ezt a szabálysértést kivették az objektív felelősség alól.

Mit jelent ez végül is? Korábban, tavaly szeptemberig, ha észlelték a megállási szabályok megsértését, azt a közterületi kamerával rögzítették, és Szombathelyről „automatikusan” kiküldték a büntetést a jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának. Csak akkor

változtattak a büntetendő személyen, ha a szabálysértést más, a jogszabályokban rögzített módon elismerte. Ez volt az objektív felelősség. Az egy más kérdés, hogy az objektív felelősség hatálya alá tartozó szabálysértéseket csak olyan berendezésekkel lehetett (volna) rögzíteni, mely többek között emberi beavatkozás lehetősége nélkül rögzít mindent, és azt automatikusan továbbítja a szombathelyi központba. A közterületi kamerákat emberek kezelik, azt rögzítenek vele, amit jónak látanak, de ebbe már nem érdemes belemenni...

Most pedig – udvarias levélben – megkérdezzük, ki volt a jármű vezetője, majd ezek után kezdődik az eljárás a jármű vezetője, nem pedig a jármű tulajdonosa vagy üzembentartója ellen!

Itt lehet, lehetett egy kicsit „variálni”, mert, ahogy már beszámoltunk róla: **senki sem köteles terhelő vallomást tenni közvetlen családtagjára! Tehát egy dörzsölt autós megtagadhatja a vallomástételt, ha azzal közvetlen családtagjára tenne terhelő vallomást.**

Azonban mi taxisok speciális helyzetben

vagyunk, ugyanis járművünk, a taxi, ha taxi üzemmódban van, akkor speciális jármű, amit nem vezethet akárki, csak az, akinek erre engedélye van! Nehéz lesz a hatóságokkal elhitetni, hogy a mi családjunkban minden közvetlen családtagnak van taxivezetői engedélye...

Ráadásul, ha korábban közigazgatási eljárás kezdődött ellenünk, akkor Szombathelyről elküldték az ügyiratszámot, rögtön meg tudtuk nézni az interneten, mi volt a baj? Ha elől-ről fényképezték le a járművünket, akkor mondhattuk azt, hogy hátul volt kitéve az elakadás jelző háromszög. Ha meg hátulról fényképeztek, akkor hivatkozhattunk a műszerfalra kihelyezett mozgássérült-kártyára. Ezek után már „csak” egy szervizszámlát kellett beszerezni, ami igazolta, hogy járművünk tényleg meghibásodott. Vagy kellett egy mozgássérült-igazolvánnyal rendelkező személyt felkutatni, aki igazolta, hogy utasunk volt a kérdéses időpontban.

Ennek azonban vége, mert most a szabálysértési eljárás kezdetekor csak annyit közölnek, baj van, szabálytalankodtunk, de mi nem látjuk a taxi pontos elhelyezkedését. Így nem tudjuk, hogy a felvételen látszik-e a taxin a szabadjelző. Mert, ha látszik, akkor az taxi üzemmódban van, és nem vezethette a járművet akárki...

Juhász Péter

## Alvó utasát erőszakolta meg Hét és fél év börtönre ítélték

**Deportálás vár arra a 28 esztendőes férfira, aki még tavaly szeptemberben megerőszakolta a taxijában elalvó 20 éves utasát. A bangladesi származású fuvarozó a brit Baildon városának egy elhagyatottrészén követte el bűncselekményét.**

A 28 éves Mohammed Shahin bangladesi származású fiatalember taxizással kereste kenyerét az észak-angliai Leeds városában. Tavaly szeptemberben egy fiatal nőt vett fel autójába, aki barátaival átmulatott éjszaka után kívánt hazamenni Baildon városába. A fiatal hölgy útközben hamar elszenderedett, amit a sofőr észrevett, s már ekkor megfordult a fejében a bűnös gondolat, mert az autójában lévő helymeghatározó GPS-t kikapcsolta, amellyel a későbbiekben visszakereshető lett volna, merre is járt.

A hormonjaitól túlfűtött, kontrollját vesztett taxis elhagyott, kieső részre irányította autóját, ahol a hátsó ülésen megerőszakolta utasát, aki álmából arra riadt, hogy a sofőr éppen vágyait éli ki rajta.

Az aktust követően Mohammed Shahin áldozatát hazavitte.

A megbecstelenített nő, azonnal jelentette az esetet a rendőrségen, a nyomozók pár héten belül elfogták a gyanúsítottat, akit előbb őrizetbe vettek, majd a bíróság elrendelte a taxis előzetes letartóztatását.

Időközben a bírósági ítélet is megszületett. A határozat szerint Mohammed Shahint hét és fél évig tartó börtönbüntetésre ítélte a bíróság, amely arról is rendelkezett, hogy a büntetés letöltése után az elítéltet deportálják Bangladesbe – derül ki Daily Maily tudósításából.

A rendőrség az ítélet után az áldozat bátorságát dicsérte, aki meghatározó bizonyítékokkal látta el a nyomozókat. A lap beszámolója arra nem tért ki, hogy mik is voltak ezek.

**Cash**

**Ketten támasztják a pultot a kocsmában.**

– Látom, üres a poharad. Kérsz még egyet?

– Dehogyan kérek! Mit kezdjek két üres pohárral?!

\*\*\*

**Két jóbarát találkozik. Az egyiknek rettenetesen össze van törve a képe.**

– Hát veled mi történt?

– Képzeld, kijöttem este a kocsmából, felugrottam a biciklire...

– Atyaégy! és elestél?

– Dehogyan! A falnak volt támasztva.

## ÁTSZIVÁROGTAK!

Az előrelátó taxisok a VIII. kerületben nagyon meggondolják a címfelvételt, a fuvarkezdeményezést, ahogy erről már többször beszámoltunk. Egyesek, egyenesen „Bermuda-háromszögnek” nevezték el a Zászlós utca (Zugló) – Hős utca (Kőbánya) – Diószegi Sámuel utca (Józsefváros) által határolt területet, a kábítószerfogyasztók, terjesztők miatt. Azonban az elmúlt hetekben a VII. kerület közép-és felső részéből is kapunk riasztó híreket! Egyre több kollégától távoznak fizetés nélkül. Mi történt, mi történik? Sajnos átszivárogtak a VIII. kerületből. A Corvin-projekt megvalósításához több tucat házat bontottak le a Józsefvárosban. A jogcím nélküli lakókkal kevés volt a gond, egyszerűen utcára tették őket.

A jogcímmel lakók pedig vagy egy kis cserelakást kaptak a VIII. kerületben, vagy egy kis pénzt kaptak a leadott lakásért. Sajnos az utcára tettek közül, és a kis vagyonszállal rendelkezők közül sokan áttették székhelyüket az Erzsébetvárosba. A vagyontalanok az utcán élnek, a kis pénzhez jutók pedig szerepy hajlékot vásároltak maguknak.

Viszont a taxizási szokásaikat tekintve nem változtak meg...

Szeretnek taxit rendelni, szeretnek utazgatni, csak éppen fizetni nem szeretnek. Ugyanúgy most az Erzsébetvárosban, mint korábban a Józsefvárosban. Többségében a Rózsák terére vagy az Almássy térre rendelik a taxikat, és irány a VIII. kerület. Mennek „anyagért”. „Tesókám, itt várjal meg, mindjárt jövünk!” – a taxis meg csak vár és vár...

A taxivállalat diszpécserre is tehetetlen, mert vagy utcai fülkéből rendelik a taxit, vagy mobiltelefonon, de úgy, hogy a készülék ne mutassa a hívó fél számát. Ők meg bediktálnak egy tetszőleges számot... Mit tehetünk védekezésésképpen? Ugyanazt, amit eddig a VIII. kerületben! Ha már elvállaltuk a fuvar, indulás előtt kérjük el a várható viteldíjat. Ehhez jogunk van! És ne csak az utas mutassa fel, hogy „Tesókám, van pénzem!”, hanem vegye át a taxis és tegye a műszerfalra úgy, hogy ne tudja – esetleg – felkapni a „kedves” utas, és ne tudjon vele elszaladni! Ugyanis sok taxis megnyugszik a pénz láttán, pedig sok esetben, az a pénz éppen az „anyagra” kell, a taxi kifizetésére ebből már nem futja. Sajnos csúnya világ lett, nem tehetünk mást, legyünk bizalmatlanok.

**Ferenczy P. Károly**

## BTI hírek

Irodánkban **vállaljuk az adóbevallások kitöltését** és elektronikus továbbítását azok számára is, akik nem a BTI ügyfelei, maguk végzik könyvelésüket.

A bevételek elkészítéséhez a következő adatokra lesz szükség:

- Személyes adatok
- Éves bevétel négy negyedéves bontásban
- Befizetett adóelőlegek (vagy saját ügyfélkapu hozzáférés, hogy megnézhessük)
- Táppénz, és egyéb jövedelem összege a kifizetők igazolása alapján
- Főállású munkahely jövedelemigazolása másodosoknál
- Tételes adózóknál a költségek negyedéves bontásban, külön véve az anyagköltséget, az egyéb költségeket és a kivett vállalkozói jövedelmet
- Áthozott veszteség összege tételes adózóknál (vagy az előző évi adóbevallás, ill. ügyfélkapu hozzáférés)
- Ingtalanellátás esetén az ezzel kapcsolatos adatok
- Adókedvezmények igazolása (családi kedvezmény már egy gyermek után is!)
- Minden egyéb, jövedelemmel, ill. bevétellel kapcsolatos adat

Fentiek mellett szükséges minden olyan igazolás, amely az egyéb – nem a vállalkozáshoz köthető – bevételekről és jövedelmekről (lakáskiadás, osztalékfizetés, egyedi szerződés alapján fizetett összegek stb.), valamint az igénybevehető kedvezményekről (ezekből egyre kevesebb van...) szól.

A bevételek korrekt elkészítése időigényes folyamat, célszerű ezért – ha már minden adat rendelkezésre áll – minél hamarabb felkeresni irodánkat. Az egyéni vállalkozói adóbevallás határideje 2013. február 25. Az adóbevallás időszaka alatt bővített nyitvatartással állunk a kollégák rendelkezésére.

\*\*\*

Újra kapható a közkedvelt Taxis Angol nyelvoktató program. Ezúttal tankönyv és a hanganyag egy egységben. Minden, amit a taxis és az utas közötti kommunikációról tudni kell. Hasonló kivitelben Kamionos Angol és Kamionos Német nyelvoktató csomag is érkezett. Újdonság a Munkavállalói Angol, amellyel – kellő szorgalommal – akár 30 nap alatt elsajátítható a nyelv azon a szinten, amely külföldi – vagy hazai – munkavállaláshoz elengedhetetlenül szükséges.

\*\*\*

A BTI ügyfelei adó- és tb-csekkjeiket megrendelhetik irodánkban – akár telefonon is –, nem kell az adóhivatalban sorba állni. Már a KATA-s csekkek is hozzáférhetők. A küldemény néhány napon belül postán érkezik a megadott címre.

## Mikor szedik fel a felesleges vasúti síneket?

Egy évvel ezelőtt jeleztük, hogy a főváros útjain nagyon sok helyen található olyan vasúti sín, ahol már biztosan nem lesz vasúti közlekedés. Egyik szép példa a Józsefvárosban a Kőbányai út, ahol éveken keresztül felszedték a „macskaköveket”, leaszfaltozták az úttestet, lebetonozták a járdát, de a síneket ott hagyták. Ott, ahol fizikailag már nem lehet vasúti forgalom...

A másik szép példa a XVIII. kerületi Nagykőrösi út, ahol még a vasúti fénysorompó is működik (!), pedig néhány méterrel beljebb már a síneket felszedték. A taxis kollégák több mint két tucat olyan helyszínt jeleztek egy év alatt, ahol már biztosan nem lesz vasúti közlekedés. Természetesen ismét jeleztem a problémát Budapest közlekedési vezetőinek.

Megérkezett a válasz.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 24.§-a értelmében közút és vasút szintbeli kereszteződésében a vasúti átjáró burkolatának fenntartása a vasúti tengelytől – több vágány esetén a külső vágánytengelytől – számított nyolc-nyolc méter, kerékpárútnál négy-négy méter távolságig, járdánál és gyalogútnál a terelőkorlátig – annak hiányában négy-négy méter távolságig a vasút üzemeltetőjének a feladata. Természetesen közútkezelőként Társaságunk is elfogadhatatlannak tartja olyan vasúti átjáró fennmaradását, amelyen láthatólag nem, és előreláthatólag a jövőben sem fog vasúti forgalom lebonyolódni.

Felmérjük az összes fővárosi közúthálózaton található használaton kívüli közúti – vasúti átjárót, és azon vasúti átjárók esetében, amelyeknél kizárható a jövőbeni vasúti használat, kezdeményezni fogjuk a vasúti üzemeltetőnél az átjárók megszüntetését.

**Stieglerné Kassa Edit**  
**Budapesti Közlekedési Központ**  
**Koordinációs és Ügyfélszolgálati Főosztály**  
**megbízott csoportvezető**



**X. Éles sarok: Kommentár nélkül...**



**X. Vaspálya utca: A kerítésen belül már a síneket is felszedték!**

Köszönjük a választ.

**J. P.**



**X. Pongrácz út: A járdát leaszfaltozták, a sínek maradtak**

– Te Gazsi! Képzem, tegnap plátói szerelembe estünk a Marissal!

– Az milyen?  
 – Hát, felfeküdt a plátóra, én meg jól megdugtam.

\*\*\*

Gazdag fickó új, szuper órájával megy a partira. Megkérdezi tőle egy szőke bombázó:

– Hú, de szép óra, mi ket tud?

– Mindent megmond, amit csak akarok. Például, most azt mondja nekem, hogy rajtad nincs bugyi. – Mire a szőke:  
 – De rajtam van bugyi.

– Affene, már megint siet egy órát!

\*\*\*

– Gratulálok, Szabó úr, az utóbbi három hétben nagyon sokat javult a memóriája.

– Elnézést, de nem Szabó vagyok, hanem Kovács.

– Na látja!

\*\*\*

– Nézze, bácsika – mondja az orvos –, a maga korában már ideje lenne lemondani a nemi életének legalább a feléről.

– Na de melyik feléről? Ne gondoljak rá, vagy ne beszéljek róla?

# Ha fizetni kell, akkor a BKK-hoz tartozunk

Az elmúlt időszakról, BKK matricákat helyeztetnek ki a fővárosi taxik szélvédőjére. Ugyanakkor a fővárosban egyre több helyen cserélnek ki a „Mindkét irányból behajtani tilos, kivéve BKV” jelzőtáblákat „Mindkét irányból behajtani tilos, kivéve BKK” jelzőtáblákra. Teljesen logikus az egyik city taxis kolléga felvetése, hogy vajon mi, taxisok behajthatunk-e ezekre az útszakaszokra? Ha a BKK-nak fizetünk, BKK matricát viselünk, akkor a BKK-hoz tartozunk. Természetesen megkerestem a három illetékest a kérdéssel kapcsolatban: a Minisztériumot, a Rendőrséget és a Budapesti Közlekedési Központot /BKK/.

A válaszok rövidítve, szerkesztve.

## A Minisztérium válasza:

A KRESZ hatályos rendelkezése:

„14.§ (14) Ha az (1) bekezdés n) pontjában említett jelzőtábla alatt „Kivéve engedéllyel”, „Kivéve taxi”, vagy „Kivéve... (tömegközlekedési vállalat) feliratú kiegészítő tábla van, az útra engedéllyel rendelkező vagy a kiegészítő táblán feltüntetett járművel, továbbá kerékpárral és állati erővel vont járművel szabad behajtani. Az engedélyt a közút kezelője adja ki, korlátozással érintett területen lakó, ott telephellyel rendelkező, vagy oda (onnan) áruszállítást végző természetes személy, jogi személy és jogi személyiség nélküli gazdasági társaság részére. A (12) bekezdésben meghatározott behajtási tilalom alól az út kezelője felmentést adhat.”

– Doktor úr, azt hiszem új szemüvegre lenne szükségem!

– Az biztos, mert ez egy hentesüzlet!

\*\*\*

– Képzeld, a szomszédasszonynak bal-esete volt!

– Megsérült?

– Igen.

– Hol?

– Az arcán. De szerencsére egy jó kezű sebész rendbe hozta. Olyan az arca, mint régen.

– Jaj, szegény!

\*\*\*

– Ne feledje, Kovács úr, az alkohol az ön legnagyobb ellensége!

– Semmi baj, doktor úr – mondja Kovács –, én nem vagyok gyáva ember.

\*\*\*

– Nem értettem, mit mondott a doktor úr, elmehetek, vagy elmebeteg?

A személytaxi az idézett rendelkezések megtartása mellett hajthat be a mindkét irányból behajtani tilos jelzőtábla hatálya alá tartozó útra.

## Barna Péter főosztályvezető

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM  
Gépjármű-közlekedési és Vasúti Főosztály

## A Rendőrség válasza:

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975.

BKK végzi, hanem azt, hogy a logó jogosultja a BKK által üzemeltetett taxiállomásokat jogszerűen használja.

## Bodó Bernadett rendőr alezredes hivatalvezető

BUDAPESTI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG  
HIVATALA

## A Budapesti Közlekedési Központ válasza:

A BKK Zrt. 2012. január 1-jétől a Budapest főváros közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről szóló 39/2011 (VII.7.) Fővárosi



A taxikon ott a BKK logó...



... mégsem használhatjuk a BKK útvonalait

(11.5.) KPM-BM együttes rendelet 14. § (1) bekezdése alapján, a „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla alatt elhelyezett „Kivéve (tömegközlekedési vállalat)” feliratú kiegészítő tábla esetén az útra engedéllyel rendelkező, vagy a kiegészítő táblán feltüntetett járművel, továbbá kerékpárral és állati erővel vont járművel lehet behajtani.

Az előzőekben említett jogszabály a „Kivéve taxi” feliratú kiegészítő táblát külön említi, így a „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla és az alatta elhelyezett „Kivéve BKK” feliratú kiegészítő tábla esetén a taxik az adott útszakaszra nem hajthatnak be. Ezen joggyakorlatot követve, a közútkezelő – amennyiben az adott útszakaszra a taxi gépkocsik behajtását is lehetővé kívánja tenni – a BKK kiegészítő táblával együtt a „Kivéve taxi” kiegészítő táblát is elhelyezi a kérdéses helyen.

A BKK logó feltüntetése nem azt jelenti, hogy a taxikat a Budapesti Közlekedési Központba integrálták. A BKK logó feltüntetése nem azt jelenti, hogy a taxiszolgáltatást a

Közgyűlés rendelete alapján – a benne foglalt rendelkezések szerint, Budapest Főváros Önkormányzatával kötött közszolgálati szerződés szerint taxiállomás-üzemeltetési közszolgáltatást végez. E közszolgáltatás része a taxiállomás-használati engedélyt igazoló matrica kiadása (BKK logóval ellátva).

A mozgó járművek közlekedését korlátozó jelzőtáblák alatti kiegészítő jelzések a kivételekre vonatkozóan jól definiáltak. Külön kivételként megjelölhető a taxi is. Ha a közútkezelő szándéka a taxi kivételként megjelölése lett volna, akkor a rá vonatkozó konkrét tábla is elhelyezésre került volna az adott oszlopon. A KRESZ-ben meghatározott „tömegközlekedési vállalat” kivétel is szerepeltethető, amely természetesen nem vonatkozik a taxi gépkocsikra.

Stieglerné Kassa Edit  
BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT  
Koordinációs és Ügyfélszolgálati Főosztály  
megbízott csoportvezető

Köszönjük a válaszokat.

Juhász Péter

## Üzemanyagárak, 2013 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	410	430	252

(Az autógáz áránál még nem érvényesítették az emelt jövedéki adót. Februárban visszamenőleges korrekció várható!)

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat. A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyag-

gal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

### Korrekciós szorzók:

#### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- a) Budapesten 35%
  - b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
  - c) egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%  
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

### Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

### Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolás-ként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapszabály-érték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm<sup>3</sup>/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu Web: www.taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 09.00–16.00-ig, péntek 09.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	5.800.-tól
Iparűzési adó bevallás elkészítése	2.800.-
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-
Könyvelés, adatrögzítés	3.800.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-tól
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	160.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	1.200.-tól
Tarifatáblázat készítése/db	600.-
Engedélyszám a kocs oldalára öntapadós, vagy mágneses	600.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Mágnesfóliázás cm <sup>2</sup> -ként	2.-

Az árak 2013. január 1-jétől visszavonásig érvényesek.

Az áfa összegét tartalmazzák.

## Fontos határidők

### Január 31.

- A kifizetők eddig a határidőig küldik meg a 2012. évi összesítőket

### Február 12.

- Előző havi járulékok bevétele és befizetése Előző havi KATA befizetése

### Február 25.

- Egyéni vállalkozók személyi jövedelemadó-bevallásának határideje
- EVA bevallási határidő

## A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2011.12.21 – 2012.08.28	7,00%
2012.08.29 – 2012.09.25	6,75%
2012.09.26 – 2012.10.30	6,50%
2012.10.31 – 2012.11.27	6,25%
2012.11.28 – 2012.12.19	6,00%
2012.12.20-tól	5,75%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezésből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkor jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

# Fizetendő legkisebb járulékok 2013. **JANUÁR** hónapra

## MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN

### FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>98 000 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (147 000 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>12 495 Ft</b>	A minimálbér (98 000 Ft) <b>10%-a</b> <b>9800 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (110 250 Ft) <b>27%-a</b> <b>29 768 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkenti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok szorzószámai és százalékaik nem változtak, az összegek azonban a minimálbér emelkedése miatt igen.

A járulékok közül azonban **nem kell megfizetnie a 27%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó, ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül,
- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül, és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-től illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó, vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a bevallások.

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

### NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja:	<b>6660 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <u>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</u> (Kivéve az orvos által igazolt kereséktelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgy-hónapot követő hónap 12-e.

Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként, a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

### KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti
Tételes összegek	<b>50 000 Ft/hó</b>	<b>25 000 Ft/hó</b>
Adónem kód	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349



## Főpolgármesteri Hivatal

### Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.  
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000  
(központi szám)

## Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás az-napi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!

## Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00  
Kedd: 08.00 – 16.30  
Szerda: 08.00 – 18.00  
Csütörtök: 08.00 – 16.30  
Péntek: 08.00 – 14.00

A méltányossági kérelem, fizetési könnyítés (részletfizetés, halasztás), továbbá a „nullás” igazolás iránti kérelem illetéke **3000 Ft.**

## Központi Okmányiroda

1133 Budapest,  
Visegrádi u. 110-112.  
Tel.: 443-5747  
Hétvégén is nyitva!

### Intézhető ügyek:

- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevél
- Ügyfélszolgálat
- Vezetői engedély

### Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00  
Kedd: 08.00–20.00  
Szerda: 08.00–20.00  
Csütörtök: 08.00–20.00  
Péntek: 08.00–20.00  
Szombat: 08.00–14.00  
Vasárnap: 08.00–14.00

– Szóval maga ezzel a láb-  
töréssel elment egy csont-  
kovácsához. Na és milyen ba-  
darságot mondott magá-  
nak?

– Azt, hogy jöjjenek el ma-  
gához, doktor úr.

## BTI TAXICENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736, mobil: 06-30-989-4279

### Szolgáltatások:

- Személyi jövedelemadó bevallás
- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatablák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

### Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig **09.00–16.00**  
Pénteken **09.00–14.00**

## Budapesti Közlekedési Központ

### Taxidroszt iroda

Budapest VII., Rumbach Sebestyén u. 19-21.  
(Rumbach Center)

Tel.: 06-1-235-3000

### Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólapp”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.

### Ügyfélfogadási idő

H-SZ: 9.00 – 15.00,  
K-CS: 9.00 – 13.00,  
P: 9.00 – 12.00.

További felvilágosítás:  
[www.taxiallomas.hu](http://www.taxiallomas.hu)

## Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.

Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

### Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig 08.00–15.00  
Pénteken 08.00–12.00

Súlyos beteghez hívják az orvost. Miután megvizsgálta a beteget, azt mondja a családnak:

– Sajnálom, de itt már nem segít a tudomány...  
– Tudjuk, doktor úr, azért hívtuk önt.

A páciens hálálkodva rázza az orvos kezét:

– Doktor úr, köszönöm! Nem akarom pénzzel megsérteni, de megígérhetem, a végrendeletem mindenre önre hagyok majd!

Erre az orvos:  
– Ó, nagyon köszönöm! Viszont kérem vissza a receptet, amit adtam. Szeretnék egy kicsit módosítani rajta...

\*\*\*

– Doktor úr, csak azért kerestem fel ismét, hogy őszinte köszönetet fejezzem ki önnek.

– Ne haragudjon, de nem emlékszem. Ön páciens vagy az örökös?

\*\*\*

Nagybeteg az öreg székely, hal-  
doklik. Hazarohan a hírre a fia, s  
kérdi:

– Apám, hívjak orvost?  
– Nem, fiam, mi itt falun természetes halállal szoktunk meghalni.

\*\*\*

– Most nem tudom, hogy az élet  
azért szar, mert rövid,... vagy  
azért rövid, mert szar?

\*\*\*

– Ha eljön a feleségem az öreg  
kutyánkkal, legyen szíves, adjon  
be neki egy injekciót, amitől fáj-  
dalom nélkül kimúlik.

– Rendben, uram, de hazatalál  
egyedül a kutya?



**Autolux Sedan Kft.**

**NON STOP Autószerviz**

Elérhetőségek: 06 70 / 984 1552      06 29 / 552 160      06 30 / 431 0121

[info@autolux.hu](mailto:info@autolux.hu)

[www.autolux.hu](http://www.autolux.hu)

**2220 VECSÉS, LANYI ÚT (ECSERI ÚT) 4.**

Nyitva: 0- 24

Budapesttől csak 3 km!

- Teljes körű autószerviz szolgáltatások
- Minőségi autófényezés (40 éves tapasztalattal)
- Karosszériaajavítás
- Gumiszerelés
- Centrírozás
- Műszaki vizsgáztatás
- Jó minőségű alkatrészek kedvezményes áron
- Autómentés és csereautó - sérült gépjárművedet szervizünkbe szállítjuk, a javítás idejére akár csereautót is biztosítunk díjmentesen, ha a javítást nálunk rendezed meg
- Teljes körű biztosítási ügyintézés és kárfelvétel helyben – minden biztosítói adminisztrációt és ügyintézését leveszünk válladról, minden biztosítóval kapcsolatban állunk, egyikük regionális partnerünk
- Szélvédőcsere önrész elengedéssel – minőségi szélvédők gyors ügyintézése és cseréje
- LPG gázauto átalakítás - környezetkímélés és költségmegtakarítás
- Flottakezelés és szervizelés – több autó esetén további szervizkedvezmények....

***MINDEZT NEKTEK, TAXIS KEDVEZMÉNNYEL!***

# Segítsünk dönteni?

# 97790.-<sup>Bruttó</sup>

**Beszerezve! Hitelesítve!**



## VENTUS-953 KFT.

H-1151 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55.

(36-1) 306-7579; 307-5200

[www.ventus-953.hu](http://www.ventus-953.hu)

További részletekért érdeklődjön központi számainkon vagy weboldalunkon!

## Startolj rá!



Tanárnő:

- Móriozka, tudod miért késik a világ vége?

Móriozka:

- Mert nem a Mobil Taxival utazik.

## Akár 0 Ft belépővel!

Telefon: +36 | 333 2222 | Fax: +36 | 235 5404 | Web: [www.mobiltaxi.hu](http://www.mobiltaxi.hu)



+36-1  
+36-20

# 333-2222



7-777-777

RÁDIÓ TELE5 TAXI



## Tisztelt Kolléganők / Kollégák!

A **Rádió Tele5 Taxi Holding** Kft. megnövekedett utasforgalmának, valamint a velünk szerződésben álló Hotelek, szállodák vendégkörének kifogástalan magas szintű kiszolgálásának érdekében,  
**felvételt hirdet, nappali időszakra!**

- **Ha dolgozni szeretnél?**
- **Ha nem akarsz droszton állni!**
- **Ha szereted a biztonságot!**
- **Ha változtatni akarsz!**

## Nálunk nincsen „Ha”!

Nálunk sok munka van, aminek elvégzéséhez szükségünk van dolgozni vágyó, változtatni kívánó új kolléganőkre, kollégákra.

## Várjuk SOS jelentkezésedet!

Felvétellel kapcsolatos információk:

Bíró Zoltán 06-20-778-7675, Gecse Zsolt 06-20-663-9048

[www.radiotaxi.hu](http://www.radiotaxi.hu)

# Találtunk egy verset

Drávucz István szerkesztésében

„Azt már tudja, hogy megesküdtünk, de azt sem én nem tudom, sem ön nem tudja, üdv vagy kárhozat vár-e reánk a jövőben?”

(Szendrey Júlia levele Lauka Gusztávhoz)

– Tehát olyan nagyon szereti Sándort? – kérdeztem minden kételkedést kizáró hangon, s nem minden kíváncsiság nélkül válaszára.

– Ön mindig igazabb emberem volt, mintsem hogy megcsalni kívánnám. Tudja meg tehát, hogy én úgy szeretem Sándort, mint egy szellemi és magasztos lelki tulajdonságokban gazdag könyvet, melynek kötése azonban nem felel meg becsértékben a tartalmának.

– S mit művelne, ha e könyvet ellopják vagy elvesztené?

– Fájó szívvel emlékeznék veszteségemre, de ha nem lehetne többé reményem, hogy föltaaljam, igyekeznék egy tartalomban hasonlóan gazdag könyvet szerezni. ”

A beszélgetést Lauka Gusztáv irodalmár, Petőfiék barátja írta le, a válaszoló a frissiben Petőfi Sándornéval elölépett Szendrey Júlia... Hát, nem is tudom. Teszem azt, ha engem (aki persze nem vagyok egy Petőfi) feleségem holmi lecserélhető, polcra pótolható könyvként lát, zokon veszem, még ha el is ismeri, hogy „kötésem” nem felel meg „becsértékemnek”.

E havi költőnk, **Szendrey Júlia** 1828. december 29-én született. Apja mindene, szeme fénye. Elkényeztetett úri kisasszony, aki gyermek- és ifjúkorának egy részét nem is kastélyban, hanem egyenesen várban tölti, ő az erdődi vár „várkisasszonya”. Az akkori szokás szerint lánynevelésében gyarapítja „tudását”, de hát miféle tudást lehetett ott szerezni? Úgy-ahogy megtanul zongorázni, illendően viselkedni, társalogni, elolvas néhány „illelmes” könyvet, nyelveket nem oktatnak, csak némi franciát, abból is csak annyit, hogy meg tudjon címezni egy levélborítékot. Naplót vezet, sorai teli szenvedéssel és vágyakozással, unalmas az élet Erdődön, arról ábrándozik, amiről a gyengécske romantikus regények írnak: jön majd egy deli legény, álmai hercege, aki lángoló és egetverő nagy szerelme erejével lóháton megszökött, kiragadva a vidék csöndes unalmából... Ugyan mi egyebet várhatunk egy tizenhét éves lánytól, aki a külvilágot alig-alig ismeri, és igencsak mehetnékje van odafele azt megösmerni.

Egyszer aztán ennek a szenvedő vadócna a lelkébe berobban valaki, de nem ám a délceg hercege, hanem egy vékonydongájú, sötét hajú, villogó szemű, heves természetű huszonhárom éves legény, az ugyancsak va-

dóc Költő. Júlia a nevét ösmeri, híres-hírhedt név az, ám verseiből akkoriban még egy sort sem olvasott. Majd megösméri, őt is, meg a verseit is. Összeveszés, kibékülés, atyai ellenkezés dacára esküvő, majd „szökés”, majd a koltói mézeshetek, majd Pest, az áhított „nagyvilág”, baráti társaság, megjelenés a híres férj oldalán. Minden új és izgalmas számára – de csak egy ideig. Mert az atya szavát tartja, egy garast sem ad szökevény leányának. Ők meg a Dohány utcai háromszobás lakásban egy szobát tulajdonolnak, a másikat Jókai, a harmadik pedig a közös ebédlő.

Júlia nem vezet háztartást, ilyesmit nem tanítottak a nevelésben, kosztot vendéglőből hoznak, szó szerint inségben élnek. Aztán meg a szinte gyereklány asszonyka unatkozik, mert sokat van egyedül, a férj ura igen elfoglalt, lőt-fut, szerkesztőségbe, kávéházi ifjakhoz, ráadásul még egy forradalmat is köll csinálnia, strapás munka ám az.

Júlia ekkor kicsinyt feldobódik, igyekszik „forradalmárnéként” mutatkozni, túlzásaival (nadrágviselés, szivarozás) megdöbbenve a jámbor pesti (többnyire német) polgárok. Sándor naplója szerint míg ő a Nemzeti dalt írja, a „feleségek felesége” nemzeti színű főkötőt kötöget magának. Mások úgy emlékeznek, hogy Júlia ugyancsak nemzeti színű szalagot vállal átköve vesz részt néhány tömegmegmozduláson. A „nagy nap” után lesz várandós, mely állapotát a szűkös körülmények miatt is nehezen viseli. A Nemzet meg azt követeli, hogy az ura is menjen hadakozni, hulljon csak a vére a Hazáért. Egyébként az asszonyka is így gondolja, része van abban, hogy a hadviselésben járatlan ura rohan a csatába... No meg az anyagi helyzetük. Sándor úgy véli, azon segíthet a zsold, valamicskét segíthetett, mert Júlia kap férjétől két rend ruhát, kívánsága szerint... Miután megszületik gyermekük, Zoltán, a férj és feleség csak ritkán, hol itt, hol ott látják egymást, így hát leveleznek. És amikor Sándor nem ír többé, Júlia sejti, hogy nagy baj van.

Innét kezdődik az ő kálváriája. Naplójában a szenvedést fölvaltja a valódi és őszinte szenvedés hangja. Bizonyosságot akar, éle, hale az ő ura. Ennek elszántan utána néz. Kérdősködik, fölkeresi a csatateret. Az ok prózai is: ha Sándor halott, akkor ő özvegy, s idővel társat is talál, apát félárva gyermekének.

És most ezt tessene elképzelni: a húszéves asszonyka ott áll a kiásott tömegsírnál, besötétedik, a sírásó osztrák katonák elvonnak, ő pedig fáradtan lerogy egy sírkőre.

Ki segíthet rajta? Sándor magára haragította baráti köre felét, és ő sem örvend köz-

kedveltségnek, meg hát a bukás után amúgy is mindenkinek megvan a maga baja. Apja most segítene, de Júlia makacs, majd ő megmutatja, hogy egyedül is boldogul, németül tud, majd fordít, verseket ír, és ezekből eltartja magát és a kis Zoltánt...

Másként fordul élete. A fordulatot ő akarja, és így történt: Horváth Árpád történész legheskedett körötte, kért tőle emlékebe egy hajfürtöt. Mire Júlia két kézzel fölborzolta rövidre vágott haját, és így szólt: „Miért csak egy hajfürtöt? Vigye az egészet!” Árpád erre elveszi az egész asszonyt rövidhajastul, imponál neki, hogy Petőfi özvegyét magáénak tudhatja.

Nemsokára kiderül: az új férj részéről szó sincs rajongó szerelemről, lángolásról, amihöz Júlia a Sándor mellett hozzászokott. Árpád a testiség megszállottja, azt hangoztatja, hogy a feleség kötelessége az ura mindenféle(!) testi megkívánását teljesíteni. (A félreértések elkerülése végett Sándor korántsem volt szüzességi fogadalmat tett remete, és Júlia is megkívánta a magáét. Olyanok lehetek ebben, mint egymásra talált virgocn gyerekek.)

De ez itten maga az iszonyat. Sándor után ez az ember! Az asszonyi szenvedésről ismét a napló ad tudósítást, őszintén, komoly írói erényeket is felvillantva. Mégis: ha annyi szenvedett, ugyan miért szült Árpádnak négy gyermeket, két fiút, két leányt? Róluk gondoskodott, Sándor fiát, Zoltánt pedig nem szerette.

Szegény Júlia! Unalmas leánykori biztonságól az izgalmaival teli boldogságba, majd onnét a mélyre zuhanás. Sok ám ez egy negyven felé közeledő asszonynak! A férj és feleség külön lakásban él, Júlia egyre betegebb, méhrák gyöttri, sokat szenved, mire eljön a vég negyvenéves korára. A már agastyán apja temeti el leányát, Júlia később kerül a Petőfi család sírboltjába, de így ám: Petőfiné Szendrey Júlia – a második férj neve nincs megemlítve.

Milyen volt Júlia? A róla készült rajzok, festmények illedelmesen idealizáltak, Sándor ennek tárgyilagos megítéléséhez nem mérvadó. Leánykor: bájos arc, nagy kerek szemek, rövid haj, és semmi különös. Már fotográfiákon harmincévesen: fáradt, mosolytalan tekintet, szigorúan összezárt száj, szigorúan hátrafésült haj, zárkózott asszonyiség, semmi más. Negyven felé ugyanez, csak koránál idősebbnek látszik, arcán a Sándor utáni nyomasztó élet lenyomata.

Verseinek művészi minőségét nem tisztunk megítélni. Olyan asszony írta, akinek negyven évéből csak alig három szerelmes év jutott – ennek előtte magány, utána boldogtalanság és szenvedés.

**DE KIJUTOTT NEKEM**

De kijutott nekem  
Ezen a világon;  
Csak már vége lenne,  
Egyre azt kívánom.

Mit annak az élet,  
Kinek nincs jövője,  
Kinek a jelen csak  
A múlt szemfedője!

Szegény virágok, mik  
Holttestet takarnak:  
Szegény örömeim,  
Koporsóra hullnak!

Múlt idő! oh, miért nem  
Tudlak elfeledni,  
Mért jársz egyre vissza  
Engem kísérteni?

Hogyha már tudtalak  
Koporsóba tenni,  
Mért nem tudlak immár  
Végkép eltemetni!...

Azon pillanatban,  
Melyben felednék,  
utánad repülvé  
Hagyna el a lélek;

Veled temetném el  
Hozzád forrott éltem,  
Sírodon halna el  
Végző lélegzésem!

Sándor az idén Szilveszter napján lett 190 éves, Júlia pedig december 29-én lesz 185 éves. Így írva – mert soha nem tudok rájuk rég megholtakként gondolni...

**A munka élteti az embert, de a pihenés sem őlt még meg senkit!**

\* \* \*

**A legbiztosabb jele annak, hogy léteznek intelligens élet a Földön kívül az, hogy még nem próbáltak kapcsolatba lépni velünk.**

\* \* \*

**Élj lazán, ne dolgozz túl sokat, mert egyszer csak azt veszed észre, hogy vasárnap a templomban mindenki énekel, csak te fekszel a hátadon...**

\* \* \*

**A pesszimista olyan ember, akinek mindig igaza van, de sosincs öröme benne.**

\* \* \*

**A hisztéria alattomos betegség! A nő kapja meg és a férfi hal bele!**

\* \* \*

**Az italt elhagyni jó dolog... sokkal rosszabb viszont, ha már nem emlékszel, hol hagytad el.**

## Könyveléshez szükséges adatok – 5 évre visszamenőleg

Itt a borongós és fagyos január. Az utcán jeges szél hordja a havat, az emberek visszahúzódnak barátságos, meleg lakásaikba. Délután négykor már sötét van, minden olyan kihalt és vizsgálatlan. Mit tehet ilyenkor a taxis, ha egy kis szabadideje akad? Ha akad egyáltalán? Valószínűleg semmi olyat, ami pénzbe kerül. Nagyot sóhajt tehát, és előveszi az előző évek során halomba hányt vállalkozási iratait, hogy legalább megkíséreljen némi rendet tenni benne. Ehhez kívánunk segítséget nyújtani.

(Annál is inkább, mert tavalytól az adóbírságok brutális mértékben emelkedtek. Már az is büntetendő, ha a lekönyvelt bizonylatok nincsenek áttekinthető sorrendbe rakva.)

A Taxisok Világa januári számaiban immár évek óta rendszeresen közöljük a könyveléshez szükséges legfontosabb számszerű adatokat, öt évre visszamenőleg. Az adóhivatal ellenőrzése jogilag a legutóbbi öt évre terjedhet ki, és ez az öt év a bevallás beadásának évétől számít. 2013-ben tehát egészen 2007-ig visszamenőleg ellenőrizhetik könyvelésünket, bizonylatainkat, mivel ennek bevallását öt éve, 2008-ban nyújtottuk be. A 2006-os, és az azt megelőző évek könyvelési és bevallási anyagait lehet selejtezni, azzal a kiegészítéssel, hogy a vállalkozás egészét érintő bizonylatokat érdemes megtartani (nyugdíjjal kapcsolatos bevallások – NYENYI – tárgyi eszközök számlái, vállalkozói tanfolyamok bizonyítványai stb.).

### APEH által elfogadott, költségelszámolásra alkalmazható üzemanyagárak

Dátum	98 oktános ólommentes	95 oktános ólommentes	Gázolaj	Autógáz
2007.01.01	266,-	259,-	260,-	
2007.02.01	269,-	259,-	265,-	
2007.03.01	259,-	248,-	243,-	
2007.04.01	269,-	259,-	250,-	
2007.05.01	279,-	267,-	252,-	
2007.06.01	283,-	276,-	256,-	
2007.07.01		287,-	260,-	162,-
2007.08.01		289,-	264,-	165,-
2007.09.01		285,-	264,-	165,-
2007.10.01		282,-	267,-	165,-
2007.11.01		284,-	272,-	173,-
2007.12.01		284,-	278,-	172,-
2008.01.01		294,-	298,-	180,-
2008.02.01		289,-	295,-	186,-
2008.03.01		292,-	296,-	189,-
2008.04.01		302,-	310,-	187,-
2008.05.01		298,-	315,-	187,-
2008.06.01		302,-	317,-	187,-
2008.07.01		312,-	333,-	188,-
2008.08.01		317,-	337,-	187,-
2008.09.01		305,-	326,-	193,-
2008.10.01		302,-	315,-	188,-
2008.11.01		300,-	311,-	187,-
2008.12.01		274,-	297,-	188,-
2009.01.01		249,-	278,-	176,-
2009.02.01		229,-	243,-	159,-
2009.03.01		245,-	254,-	155,-
2009.04.01		253,-	254,-	157,-
2009.05.01		267,-	262,-	157,-
2009.06.01		269,-	260,-	156,-
2009.07.01		292,-	271,-	162,-
2009.08.01		306,-	289,-	166,-
2009.09.01		297,-	277,-	167,-
2009.10.01		306,-	286,-	166,-
2009.11.01		290,-	275,-	168,-
2009.12.01		299,-	286,-	170,-
2010.01.01		314,-	292,-	174,-
2010.02.01		316,-	298,-	175,-

Dátum	98 oktános ólommentes	95 oktános ólommentes	Gázolaj	Autógáz
2010.03.01		317,-	298,-	179,-
2010.04.01		326,-	304,-	180,-
2010.05.01		335,-	310,-	179,-
2010.06.01		339,-	316,-	183,-
2010.07.01		340,-	322,-	183,-
2010.08.01		348,-	334,-	189,-
2010.09.01		343,-	327,-	189,-
2010.10.01		340,-	327,-	188,-
2010.11.01		342,-	330,-	199,-
2010.12.01		342,-	327,-	201,-
2011.01.01		350,-	339,-	201,-
2011.02.01		365,-	355,-	216,-
2011.03.01		368,-	364,-	217,-
2011.04.01		369,-	367,-	218,-
2011.05.01		380,-	379,-	218,-
2011.06.01		389,-	379,-	221,-
2011.07.01		387,-	370,-	222,-
2011.08.01		373,-	365,-	221,-
2011.09.01		391,-	379,-	221,-
2011.10.01		385,-	372,-	220,-
2011.11.01		400,-	407,-	223,-
2011.12.01		400,-	422,-	224,-
2012.01.01		407,-	443,-	234,-
2012.02.01		407,-	437,-	234,-
2012.03.01		425,-	444,-	242,-
2012.04.01		427,-	441,-	243,-
2012.05.01		448,-	446,-	250,-
2012.06.01		449,-	443,-	255,-
2012.07.01		432,-	436,-	253,-
2012.08.01		410,-	415,-	250,-
2012.09.01		429,-	437,-	246,-
2012.10.01		442,-	443,-	248,-
2012.11.01		433,-	439,-	254,-
2012.12.01		416,-	432,-	252,-

#### Megjegyzések:

• Az APEH 2006-tól havonta, közleményben írja elő az elszámolható üzemanyagárakat. A táblázat ezeket közli. 2007 július 1-jétől megszűnt a 98-as oktánszámú benzinnel elszámolásának lehetősége (és forgalmazása), ugyanakkor megjelent az autógáz hivatalos ára. Fenti áraknál magasabb költséget csak szabályszerű számlák alapján lehet érvényesíteni, ebben az esetben is figyelembe kell venni azonban az APEH – ma már NAV – által elfogadott – típusok szerinti – fogyasztási normát. Ha a vállalkozó könyvelésében a közleményben jelzett árakat érvényesíti, az üzemanyagáról nem kell számlát beszereznie.

#### Jegybanki alapkamat

Dátum –től-ig	Kamat mértéke
2007.01.01 – 2007.06.25	8,00%
2007.06.26 – 2007.09.24	7,75%
2007.09.25 – 2008.03.31	7,50%
2008.04.01 – 2008.04.28	8,00%
2008.04.29 – 2008.05.26	8,25%
2008.05.27 – 2008.10.21	8,50%
2008.10.22 – 2008.11.24	11,50%
2008.11.25 – 2008.12.08	11,00%
2008.12.09 – 2008.12.22	10,50%
2008.12.23 – 2009.01.19	10,00%
2009.01.20 – 2009.07.27	9,50%
2009.07.28 – 2009.08.24	8,50%
2009.08.25 – 2009.09.28	8,00%
2009.09.29 – 2009.10.19	7,50%
2009.10.20 – 2009.11.23	7,00%
2009.11.24 – 2009.12.21	6,50%
2009.12.22 – 2010.01.25	6,25%
2010.01.26 – 2010.02.22	6,00%
2010.02.23 – 2010.03.29	5,75%
2010.03.30 – 2010.04.26	5,50%
2010.04.27 – 2010.11.29	5,25%
2010.11.30 – 2010.12.20	5,50%
2010.12.21 – 2011.01.24	5,75%
2011.01.25 – 2011.11.29	6,00%
2011.11.30 – 2011.12.20	6,50%
2011.12.21 – 2012.08.28	7,00%
2012.08.29 – 2012.09.25	6,75%
2012.09.26 – 2012.10.30	6,50%
2012.10.31 – 2012.11.27	6,25%
2012.11.28 – 2012.12.31	6,00%

#### Megjegyzések:

• A jegybanki alapkamat mértékének ismerete azért szükséges, mert adó-, vagy járulék-bevallásunk visszamenőleges önellenőrzése során ezzel kell hátralékos adó-, vagy járulék különbözetet felszorozni a hátralékos napok számának figyelembevételével. Késedelmes adóbefizetés esetén a jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel az adóhivatal.

#### Általános forgalmi adó (ÁFA)

Év	Adómentes határa	Mértéke
2007	4.000.000.- Ft	20%
2008	5.000.000.- Ft	20%
2009	5.000.000.- Ft	25%
2010	5.000.000.- Ft	25%
2011	5.000.000.- Ft	25%
2012	5.000.000.- Ft	27%

#### Megjegyzések:

• Az adómentes határ alatti árbevétel esetén áfát fizetni nem kell, és nem is igényelhető vissza.  
 • Az adómentes határ átlépésekor az áfa hatálya alá be kell jelentkezni, és a határt meghaladó összeg után forgalmi adót kell fizetni. A következő két adóév ez esetben teljes egészében áfa-köteles, függetlenül a bevétel mértékétől.  
 • 2013. évtől az alanyi áfa-mentes határ 6 millió forintba növekedett.

**A Földön élni drága multság, de a csomag legalább tartalmaz évente egy ingyenes Nap-körűli utat.**

\*\*\*

**Egy nyolcadik osztályos kislány meséli a szüleinek:**

– Ma bejött egy nőgyógyász az iskolába és mindenkit megvizsgált. Képzeljétek, csak egyetlen lány szűz még az egész osztályban.

– Biztos te vagy az, aranyom, ugye?  
 – Nem... a tanító néni.

\*\*\*

**Képzeld, a Feri el akar válni tőlem!**

– szípjogya a fiatal feleség.  
 – És miért? – kérdezi az anyja.  
 – Miattad! – feleli a lány.  
 – És miből gondolja ez a bunkó, hogy én hozzámennék?

**Minimálbér**

Év	Bér bruttó összege
2007	65.500.- Ft
2008	69.000.- Ft
2009	71.500.- Ft
2010	73.500.- Ft
2011	78.000.- Ft
2012	93.000.- Ft

**Megjegyzések:**

- Főállású taxinak a TB-járulékot (egészségügyi és nyugdíjjárulékra bontva) legalább az érvényes minimálbér alapján kell fizetnie a tárgyhónapot megelőző havi minimálbér alapján.
- 2011-től nem az előző havi, hanem a tárgyhavi jövedelem, ill. legalább a minimálbér a járulékok alapja.
- Bevezették az ún. minimum-járulék-alap fogalmát. Ennek értelmében a járulékokat 2007-ben 131.000 Ft járulékalap figyelembevételével kellett fizetni, ha csak a vállalkozó nem nyilatkozott a megfelelő formanyomtatványon, az adóhivatal felé, hogy tényleges jövedelme ennél kisebb. 2007-től már a havi járulékbévallás váltotta ki a nyilatkozatot.
- 2013-tól a minimálbér összege 98.000.- Ft-ra emelkedik!

**Ne vedd túl komolyan az életet! Úgyse kerülsz ki belőle élve.**

\* \* \*

**A munka azoknak való, akik nem tudnak horgászni.**

## Fáj a derekad, hátad, nyakad?

Fordulj bizalommal a volt City 103-as Gáborhoz!

Gyógymasszázs, talp-, nyirok-, boros-, mézes-, cellulit masszázások.

Most taxisoknak és családtagjaiknak **33% kedvezményel, 2000 ft-tól.**

A Kondorosi uszodánál hétfő-szerda-szombat 08-20-ig. A többi napokon a XVI. kerületben.

10 éves szakmai gyakorlat, egészségügyi szakdolgozói regisztráció, pénztáraknál elszámolható számla adás.

Elérhetőség:

**70/3838-103**  
**gyorshívó: 8103**

**Fővárosi iparüzési adó**

Év	Mértéke	Adómentes határa
2007-2012	2,0%	700.000.- Ft

**Megjegyzések:**

- Az adó alapja a korrigált nettó árbevétel (átalányadósoknál a személyi jövedelemadó alap 120%-a, tételeseknél a bevétel anyagköltséggel és alvállalkozói díjakkal csökkentett összege).
- Az adómentes határ alatti bevétel esetén adót fizetni nem kell, a bevallás azonban ekkor is kötelező.
- Az adómentes határt meghaladó árbevétel esetén az adót a teljes összegre meg kell fizetni.
- Az adómentes határ 2013-tól 1 millió forintra emelkedik.

**Tételes egészségügyi hozzájárulás (havonta)**

2007.01.01 – 2009.12.31	1.950.- Ft
2010.01.01-től	0.- Ft

**Megjegyzések:**

- A tételes egészségügyi hozzájárulást főfoglalkozású vállalkozóknak kell fizetniük.
- Ez a kötelezettség 2010-ben megszűnt.

# Taxitársaságok Budapesten

Új év kezdődött, biztosan sokan szeretnének változtatni a helyzetükön. Vannak „mezítlásbakok”, akik szeretnének bekerülni valamelyik taxitársasághoz, mert az „utca” haldoklik. Aztán vannak taxisok, akik tervezik a cégváltást, hátha máshol jobban megy.

Nekik szeretnénk segíteni ezzel a kis táblázzal, amit az internet, a különböző sajtóanyagok és a kollégák tájékoztatásával állítottunk össze. Ha valahol hiba csúszott volna, kérjük a figyelemztetést és legközelebb pontosítjuk az adatokat.

A legtöbb taxitársaságot több telefonszámon is el lehet érni, de mi mindenütt csak egy elérhetőséget adunk meg, takarékoskodva a helyel. Mellékeljük a taxitársaságok telephelyeit, vagy a taxitársaság vezetőjének elérhetőségét. Az abc-sorrendet a sértődések elkerülése okán választottuk.

<b>BARÁT TAXI</b>	06/20/520-0200	XIV. Ajtósi Dürer sor 3.
<b>BUDAPEST TAXI</b>	06/1/433-3333	X. Körösi Csoma S. 40.
<b>CITY TAXI</b>	060/1/211-1111	XI. Vahot utca 6.
<b>FŐTAXI</b>	06/1/222-2222	VIII. Kerepesi.15.
<b>6x6 TAXI</b>	06/1/266-6666	XI. Kondorosi út 2/a
<b>HELLO TAXI</b>	06/1/888-8666	XIX. Kazinczy utca 3.
<b>MAX TAXI</b>	06/1/222-2333	XVI. Szentkorona 86.
<b>MB ELIT TAXI</b>	06/1/232-3232	XIII. Forgách utca 19.
<b>MOBIL TAXI</b>	06/1/333-2222	XI. Kondorosi u. 2/a
<b>NEMZETI TAXI</b>	06/1/405-0600	XVI. Zoltán utca 20.
<b>RÁDIÓ TAXI</b>	06/30/870-0700	<a href="mailto:gore001@gmail.com">gore001@gmail.com</a>
<b>RT5 TAXI</b>	06/1/555-5555	VIII. Könyves K. 12-14
<b>TAXI 2000</b>	06/1/200-0000	XI. Kondorosi 2/a
<b>TAXI 4</b>	06/1/444-4444	XIV. Németpróna u. 35.
<b>TAXI 800</b>	06/1/280-0800	XIV. Németpróna u. 35.
<b>TAXI 5000000</b>	06/1/500-0000	X. Gyömrői út 150.
<b>TAXIPLUS</b>	06/1/888-8000	XIV. Fogarasi u. 145/a
<b>TELE 5 TAXI</b>	06/1/855-5555	XV. Késmárk utca 7/b
<b>VÁROSI TAXI</b>	06/1/333-3133	X. Gyömrői út 150.
<b>VOLÁN TAXI</b>	06/1/433-3322	X. Korponai 1-3.





*Lépjén be hozzánk gyorsan és könnyedén!*

*Belépéssel kapcsolatos információ:  
Papp László  
tel.: +36 20 9-888-878  
e-mail: fuvarszervezes@taxiplus.hu*

 (+36 1) **6-111-111** NAPI MENÜ: hétfőtől-péntekig már **790,-** Ft-tól

**Kiszállítás BUDAPEST**  
egész területére!

**10<sup>00</sup>-01<sup>00</sup>-ig**

Szállítási költségek: [www.pizzaplus.hu](http://www.pizzaplus.hu)

Kövesse figyelemmel  
folyamatosan megújuló  
akcióinkat weboldalunkon  
és a facebookon.



[www.pizzaplus.hu](http://www.pizzaplus.hu) [www.facebook.com/pizzaplushungary](https://www.facebook.com/pizzaplushungary)

# A Budapest Taxi egészen más üzleti szellemiséggel működik, mint amit eddig természetesnek és megváltoztathatatlannak véltél!

## A Budapest Taxinál

- **nem kérünk** külön díjakat kötelező tartozékokért, mint pl. szabadjelző, POS terminál, matricák! Benne van a tagdíjban!
- **nem kérünk** 100-200 ezer forintos kauciót!  
Csak 30 000 forint a kaució!
- belépéskor **nincsenek külön költségek** (mint például oktatási díj, vagy szabadjelző díj, vagy matricapénz) a belépési kedvezményed ellentételezésére!
- **nem kérünk** 6 hónapos, pláne nem 1 éves hűségidőt belépéskor!
- **megvonjuk** a megbízatást attól az etikai bizottsági tagtól, vagy időmérőtől, aki visszaél a beosztásával, vagy kivételezik valakivel!
- **csak 60 000 forint a főállású tagdíj** és nincsenek további egyéb költségek!
- sok címet felvevő kollegáknak **visszatérítés a tagdíjból**
- **ingyenes** hétvégék kéthetente és **lényegesen kevesebb tagdíj** a másodállásosoknak!
- **1 millió forintos élet és balesetbiztosítást** is tartalmaz a tagdíj!
- **1 hónapos belépési tagdíjkezdmény**, és csak 3 hónap hűségidőt kérünk!
- 100%-ban lebeszélhető alapdíjjal, flottán belül ingyenesen, flottán kívül nettó 15 Ft/perc díjon beszélünk mobiltelefon!

## Szerinted melyik cégnél marad több pénz a zsebedben?

Ahol legalább 200 Ft/km és az feletti átlagos útdíjon fuvarozol, kiszámíthatóak és alacsonyok a költségeid, vagy ahol 200 Ft/km útdíj alatti a fuvarok többsége, kiszámíthatatlanok és magasak a költségeid, ráadásul egész nap rossz a közérzeted?

## Várod a változás csodáját? Ha te nem lépsz, miért változna? Szerinted?

Ha ismered a várost és nem csak rákosborzasztón szeretsz kályházni, ha több pénzt és nyugodtabb munkakörülményeket akarsz magadnak, akkor **gyere a Budapest Taxihoz dolgozni!**

**BUDAPEST TAXI** 1102 Budapest, Kőrösi Csoma Sándor út 40. I. emelet 119. Kapukód: 119. Kulcs: 4333  
Telefon: 4-333-333, telefax: 4-333-330, e-mail: [taxi@bptaxi.hu](mailto:taxi@bptaxi.hu)



**DEBRECEN**

**[www.fonixtaxi.hu](http://www.fonixtaxi.hu)**

**Telefon/fax: 06-52-444-444**

**E-mail:**

**[fonixtaxi@fonixtaxi.hu](mailto:fonixtaxi@fonixtaxi.hu)**

**Cím:**

**4025 Debrecen**

**Arany János u. 32.**

Egy férfi bemegy a boltba, és így szól a csinos eladó hölgyhöz:

– Szeretnék egy pár kesztyűt venni a feleségemnek, de sajnos nem tudom a méretét.

– Ezen könnyen segíthetek – mondja az eladó –, fogja meg a kezem, és mondja meg, hogy a felesége keze kisebb vagy nagyobb! – A férfi megfogja, majd örömmel így szól:

– Ó, pontosan ekkora!  
Az eladó odaadja a kesztyűket, és megkérdi.

– Parancsol még valamit?  
– Most, hogy mondja, vennék neki egy melltartót és egy bugyit is!

\* \* \*

– Vezetékneve?

– Kovács.

– Keresztnéve?

– István.

– Házasa?

– Nem.

– Neme?

– De nem ám!

\* \* \*

A matematikatanár dühös az osztályra, mert nagyon buták a gyerekek.

– Ha ez így megy tovább, év végén az 50 százalék megbukik.

Pistike erre hangosan felröhög.

– Te meg mit röhögsz, Pistike?

– Nem is vagyunk annyian.

\* \* \*

*Winnetou fekszik a halálos ágyán, eljött az utolsó órája, utolsó perce, rögtön eltávozik. Maga mellé hívja a fiát és kéri, hogy hozza ide neki iját és egy nyilvesszőjét. Azt kéri, hadd lőjön egy utolsó, ahova a nyilvessző esik, oda temessék el. Így történt, hogy Winnetout a szekrény tetején temették el.*

\* \* \*

Az Ön horoszkópja a következő napokra:

Rengeteg dicséretet kap munkatársaitól, ismerőseitől, virágözön árasztja el. Ezen ne lepődjön meg, minden temetés ilyen.

\* \* \*

– Mi az abszolút pech?  
– Ha a tisztavirágnak rossz napja van.

# Ilyen is volt Budapest

Kollégánk Popovics András (City) sajátos hobbit talált magának. Az internetről gyűjti és rendszerezi fővárosunkról készült képeket akár 100 évre visszamenőleg (vagy még régebből). Aztán a talált képről igyekszik minél többet megtudni. Mikor készült, mi szerepel rajta, milyen jellegzetességet vagy különlegességet tartalmaz. Kutatásokat végez, bújjá az internetet, könyveket, lexikonokat tanulmányoz, és ennek nyomán a képeket magyarázattal, megjegyzésekkel látja el. Ami a legjobb, hogy mindezt nem tartja meg magának, hanem közkinccsé teszi! Bárki elérheti munkája eredményét az [ilyenisvoltbudapest.hu](http://ilyenisvoltbudapest.hu) honlapon. Kedvcsinálóként köz-



Ez egy Lada taxi



Egy Volga taxi

zétésünk négy képet és a hozzá tartozó megjegyzéseket – hát persze hogy taxis témában...

1971. 4 db Zsiguli taxi a képen! Az elsón még nincsen szabadjelző, de a középső kettőn már van, és a leghátsón megint nincs! Ebből gondoltam úgy, hogy innentől van egyáltalán szabadjelző. A villamos még aktívan a Rákóczi úton. Aztán van itt Zsiguli tonnaszám, Ikarus, Pobeda és mindez a felüljáróról fényképezve.

A kép forrása: Fortepan [ilyenisvoltbudapest.hu](http://ilyenisvoltbudapest.hu)

1969. Tanács körút páros oldal.

A kép egy komplett csemege!!!

Garantok ezrével. Ikarusok százával. Csepel, Skoda, Volga, Pobeda, IFA framo nem kevés! A tehertaxi-állomás a Gerlóczi utca sarkán direkt jópofa! Futottak még autók: az akkoriban még újdonságnak számító: ZUK!

Ja, és a taxi: Moszkvics formátumban... szabadjelző nélkül. Na de mi ez az autó a sor elején „hippikkel” telerakva? És a baloldalt a második sávban az az izé?

Ma már nem kérdés, mert hála a megfejtőnek, aki nem más, mint a City-110-es Tibi, tehát az autó egy Dodge Wippon. Kösz! A kép forrása: Fortepan [ilyenisvoltbudapest.hu](http://ilyenisvoltbudapest.hu)

A szakács majonézzel fedi hibáit, az ügyvéd szavakkal, az orvos... földdel.

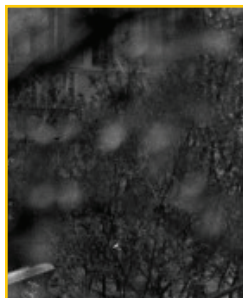
\*\*\*

Egy nő panaszkodik a golfpálya igazgatójának, mert megcsípte egy darázs.

– Hol? – kérdi az igazgató.

– Az 1-es és a 2-es lyuk között.

– Ne golfozzon akkor a terpeszben – válaszolja az igazgató.



# Ki kicsoda az utcanev táblákon?

## **Victor Hugo utca**

Hugo, Victor (1802–1885) francia költő, regény- és drámaíró, az európai romantikus nagy alakja, a Becsületrend lovagja.

## **Vigyázó Ferenc utca**

Vigyázó Ferenc gróf (1874–1928) politikus, jogi író, a főrendiház tagja, az 1905-ös nemzeti ellenállási mozgalom egyik vezetője. Öngyilkos lett, végrendeletében egész vagyonát a Magyar Tudományos Akadémiára hagyta.

## **Vikár Béla utca**

Vikár Béla (1859–1845) etnográfus, műfordító, Pest-Pilis-Solt-Kiskun vármegye törvényhatósági bizottsági tag. A Magyar Tudományos Akadémia levelező tagja.

## **Virág Benedek utca**

Virág Benedek (1754–1830) költő, író, műfordító, történész, pálos szerzetes.

## **Visi Imre utca**

Visi Imre (1852–1889) újságíró, politikus, országgyűlési képviselő. A Hírlapírók Nyugdíjintézetének egyik alapító tagja, alelnöke volt.

## **Visnyovszky Lajos utca**

Visnyovszky Lajos (1890–1973) szobrászművész. Többek között az 1938-ban felállított Magyar hősök emlékművét készítette. A városrészben lakott.

## **Vitkovics Mihály utca**

Vitkovics Mihály (1778–1829) szerb származású író, költő, irodalompartoló, nyelvújító.

## **Volkman utca**

Volkman Róbert (1815–1883) németországi születésű zeneszerző.

## **Wagner utca**

Wagner Mihály (?–1898) 1872–1898 között plébános, aki igen nagy eredményeket ért el a hitélet területén.

## **Wagner Manó park**

Wagner Manó (1857–1929) tanár, a rákospalotai polgári iskola, majd gimnázium igazgatója. Alapítványt hozott létre a hátrányos helyzetű diákok tanulmányainak segítésére. Díszpolgári címmel tüntették ki.

## **Wahrmann Mór köz**

Wahrmann Mór (1832–1892) nagykereskedő, politikus, országgyűlési képviselő. A kiegyezés után Lipótváros képviselője. A pesti Izraelita Hitközség elnöke.

## **Warga László út**

Warga László (1878–1952) műegyetemi tanár, építészmérnök, városépítész, városrendező. Elkészítette Kelenföld (Lágymányos) rendezési tervét. Ő szervezte meg a Műegyetemen a városépítészeti tanszéket.

## **Wartha Vince utca**

Wartha Vince (1844–1914) kémikus, egyetemi tanár, a Magyar Tudományos Akadémia rendes tagja. Feltalálta azt a különleges mázat, amelyet a pécsi Zsolnay-gyár eozin néven gyárt.

## **Washington György sétány**

Washington, George (1732–1799) az észak-amerikai függetlenségi háború vezére, az Amerikai Egyesült Államok első elnöke.

## **Wéber Károly utca**

Wéber Károly (1887–1956) pilóta és oktató, a rákosi repülők egyke. Ő volt az első magyar akrobata-repülő (műrepülő).

## **Weiner Leó utca**

Weiner Leó (1885–1960) Kossuth-díjas zeneszerző.

## **Weiss Manfréd utca**

Weiss Manfréd (1857–1922) gyáros, testvérel alapította meg az első magyar konzervgyárat. Tölténygyárat, hengerművet, rézkohót, fémöntödét, acélművet építettek. Egy posztógyárat is üzembe helyeztek.



**IV. kerület, Horthy István körút. A mai V. kerületi Vámház körúttal egyezik meg. Kevesen emlékeznek erre, mert nem sokáig élt az elnevezés. Horthy Miklós kormányzó fia repülőszerencsétlenség áldozata lett, ekkor kapta az addigi Vámház körút ezt a nevet. Aztán jött a világháború, majd a Vörös Hadsereg, és sokáig Tolbuhin körút lett az elnevezés. A sors fintora, hogy a budai harcok főparancsnoka Pesten „kapott” utcát, míg a pesti harcok irányítója Budán kapott elnevezést. Az akkori Olasz faszor Malinovszkij marsallról kapta a Malinovszkij faszor elnevezést, amit ma úgy hívunk, hogy Szilágyi Erzsébet fasor.**

## **Wekerle Sándor utca**

Wekerle Sándor (1848–1921) politikus, országgyűlési és nemzetgyűlési képviselő, pénzügyminiszter, miniszterelnök. A Magyar Tudományos Akadémia tiszteletbeli tagja, igazgató tagja.

## **Winston Churchill sétány**

Churchill, Winston Leonard Spencer sir, (1874–1965) angol államférfi, miniszterelnök, a II. világháborúban a szövetségesek egyik vezetője. A második világháború című hatkötetes munkájáért Nobel-díjat kapott.

## **Wittmann Viktor utca**

Wittmann Viktor (1889–1915) gépészmérnök, repülőgép-szerkesztő, a magyar repülés úttörője.

Juhász Péter

## Taxisbarát Könyvelőiroda

Kaszab és Tsa.  
Könyvelőiroda

vállalja  
taxis

egyéni vállalkozók  
komplett könyvelését  
havi 2.900 Ft-tól

További info:

www.kaszabkonyveles.hu

Tel: 06-70-315-6789

**Kocogj – és halj meg egészségesebben.**  
\* \* \*

– Valamilyen hatásos potencianövelő szert szeretnék – mondja a beteg az orvosnak.

– Tessék, uram, itt van ez a folyadék.  
– Biztos hogy hatásos?  
– Meghiszem azt! Három hete ráömlött az órára, és azóta megszakítás nélkül áll!

\* \* \*

**A rendőr viszi a kislát a hobbikertbe.**  
– Milyen gyümölcs ez, apuka ?

– Ez, kislát, fekete ribizli!  
– Akkor miért piros?  
– Hát azért, mert még zöld!  
\* \* \*

A szözi hazavisz egy tálat és boldogan újságolja a férjének:  
– Nézd drágám, milyen törésálló tálat vettem!

Ezután ledobja a földre, hogy bizonyítsa, milyen jó vásárt csinált.

A tál darabokra törik, mire a szözi morfondírozva:  
– Vagy hóálló?



## Búcsúzunk Szabó János URH (33)

Törpi, vagy ahogy régen becézték a Rádió Taxinál,  
Gigant: élt 58 évet

Elmentél! Sajnos nem bírtad tovább. Szerény, csön-  
des személyiséged, nyugodtságod miatt a kollégák  
mindenhol szerettek, becsültek. Mi, kollégáid nem  
felejtünk el soha! A drosztokon lévő összejövedeleket, az  
élcélődések emlékei nem múlnak el. Velünk ma-  
radsz. Legyen szerencséd égi utadon!

Mi még egy kicsit maradunk, és szeretettel gondolunk Rád.

**Isten veled!**

*MobilTaxi és Kollégáid*

## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

**1. Helyes a „B” válasz.** A „Hólánccal haszná-  
lata kötelező” tábla azt jelzi, hogy az úton köz-  
lekedő járműnek (gépkocsi, mezőgazdasági  
vontató, lassú jármű) legalább egy hajtott  
tengelyén a gumiabroncsokat hólánccal kell  
felszerelni.

**2. Helyes a „B” válasz.** A forgalomban  
részt vevő gépkocsin az első szélvédőn és az  
autó más ablakain való kilátást, valamint a  
rendszámtáblák olvashatóságát, továbbá a  
kötelezően előírt világító- és jelzőberendezé-  
sek láthatóságát a hó letakarításával biztosí-  
tanunk kell.

**3. Helyes a „C” válasz.** Hidakon, felüljáró-  
kon és erdősávval védett útszakaszokon na-  
gyobb a levegő relatív páratartama, és ezért  
a nagy hidegben a kicsapó vízgőz az úttest  
felületén vékony jégréteget képez.

**4. Helyes a „C” válasz.** A tábla jelentése  
„Veszélyes lejtő”. Gépkocsival lefelé haladva  
kisebb fékezőerő fejtethető ki a kerekek meg-  
csúszása nélkül, így a lejtés mértékével ará-  
nyosan megnő a fékút is.

**5. Helyes az „A” válasz.** A képen látható  
helyen a „Sebességkorlátozás” jelzőtábla ha-  
tályát a közelben látható útkereszteződés fel-  
oldja. Egyébként a tilalmat megszüntetheti  
még a „Sebességkorlátozás vége” és a  
„Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége”  
jelzőtábla is.

**6. Helyes a „B” válasz.** A tábla azt jelzi,  
hogy útkereszteződésben a főútvonal vonal-  
vezetése az egyenes iránytól eltér. Az ilyen  
helyen, a főútvonalon haladó jármű vezetőjé-  
nek elsőbbséget kell adnia a gyalogos részé-  
re, ha az azon az úttesten halad át, amelyre a  
járművével érkezik, valamint a bármelyik  
irányból érkező megkülönböztető jelzéseit  
használó gépjármű részére.

**7. Helyes az „A” válasz.** Ha a járműveknek  
útkereszteződésben, útszűkületekben, szin-  
tbeni vasúti átjárónál vagy egyéb forgalmi ok-  
ból meg kell állnia, - előre sorolás céljából -  
kétkerekű motorkerékpárral, illetve kétkere-

kű segédmotoros kerékpárral az álló jármű-  
vek mellett, vagy azok között előre szabad ha-  
ladni.

**8. Helyes az „A” válasz.** Olyan út minősül  
osztott pályásnak, amelynek a két forgalmi  
irány céljára – egymástól járdaszigettel, nö-  
vényzettel, zárt villamos pályával vagy más  
hasonló módon elválasztott – két külön út-  
testje van. Esetünkben a forgalmi irányokat  
ún. rázókövel, vagy más néven gömbsüveg-  
gel választották el.

**9. Helyes a „B” válasz.** Ha nem tart nagy  
oldaltávolságot akkor a korábban széllal-  
szemben kormányzott személyautó a kamion  
mellé érve – a megszűnő oldalszél miatt – a  
tehergépkocsi oldalába ütközhet.

**10. Helyes az „A” válasz.** A táblakombiná-  
ció főútvonal lakott területen kívüli szakaszát  
jelzi. Lakott területen kívül az előzési szándék  
jelzése céljából szabad hangjelzést adni.

**11. Helyes az „C” válasz.** Az ASR  
(Antriebs-Schlupf-Regelung) kipörgésgátló  
berendezés. A jármű elindulásakor, gyorsítá-  
sakor, vagy emelkedőn felfelé haladáskor a  
kipörgő kerék megfékezésével biztosítja sí-  
kos úton az oldalra vagy előre való csúszás-  
mentes haladást. Ha a gépkocsi sebessége  
kisebb 40 km/h-nál, a kipörgő kerekeket an-  
nyira fékezi meg, hogy a másik meghajtott ke-  
reken a lehető legnagyobb vonóerő jöhes-  
sen létre.

**12. Helyes a „B” válasz.** A forgalomirányí-  
tó fényjelző készülék piros jelzését csak a  
rendőr, a szolgálatban lévő katonai forgalom-  
szabályozó, a katasztrófavédelmi hatóság  
közúti ellenőre, a vám- és pénzügyőr, a tűzol-  
tó, valamint a forgalmat ellenőrző közlekedé-  
si hatóság közúti ellenőre bírálhatja felül. A  
felsorolt személyek, illetve az általuk adott jel-  
zés hiányában csak akkor szabad a piros  
fény mellett – az erre vonatkozó szabály meg-  
tartásával – továbbhaladni, ha a gépjármű  
használja a megkülönböztető hang- és fény-  
jelzését.

## Nekrológ



### Scherer János 1945–2012

Mély fájdalommal tudatjuk a kol-  
légákkal, hogy 67 éves korában  
ismét elment egy régi kollégánk  
(ex. Tele5 152) Jani bácsi, aki  
főleg a reptéren szorgoskodott,  
amikor még nyomta köztünk a  
pedált.

8 éve már súlyos betegként élte  
mindennapjait. 2012. december  
24-én, minden megfeszített segít-  
ség ellenére, szíve felmondta a  
szolgálatot.

**Búcsúzunk tőled,  
Jani Bácsi!**

**Nyugodj Békében!**

## Nekrológ

*„BÚCSÚ NÉLKÜL MENTEM ÉN TŐLETEK  
NEM BÚCSÚZOM, MA IS ITT ÉLEK KÖZTETEK.  
SZÍVETERET NE EMÉSSZE FÁJDALOM,  
VIGASZ LEGYEN, HOGY ÖRÖKKÉ ÁLMODOM.”*

Szomorú szívvel tudatjuk mindazokkal,  
akik ismerték, szerették, tisztelték, hogy  
munkás életútja végén



### Major Gyula

életének 69. évében örökre megpihent.

**Juhász Péter  
FÓTAXI Zrt.**

# VERSENYFUTÁS AZ IDŐVEL

Januárban folytatódnak az egyeztetések  
a **Kormány taxi rendeletéről...**



**ORSZÁGOS  
TAXIS  
SZÖVETSÉG**

*Ha támogatni szeretnél bennünket...  
Interneten: [www.taxiszovetseg.hu](http://www.taxiszovetseg.hu)  
SMS-ben: +36 70 3838 000 (nem emelt díjas)  
Küldd el neved, postacíméd, stb...  
(pl.: Olcsó János 1116 Budapest,  
Lágymányosi u. 2.  
Ingyen-taxi company)*



[www.facebook.com/taxiszovetseg](http://www.facebook.com/taxiszovetseg)

# CITROËN BERLINGO MULTISPACE

**20% ÖNERŐVEL**  
**MÁR 3 859 412 FT-TÓL**



A CITROËN a TOTAL-t választotta.

A CITROËN Berlingo igazán praktikus és élhető autó – ön és utasai is szeretni fogják! Az ön kényelmét a személyre szabható vezető pozíció, valamint a könyöktámasz biztosítja, utasai kényelmes utazásáról pedig a könnyen és praktikusan alakítható belső tér gondoskodik. Hátról három egyenrangú, egyenként kivehető ülés található benne, a lehajtható háttámlák számtalan lehetőséget nyújtanak a pakolásra. A 7 személyes változattal pedig akár 6 utast is kényelmesen szállíthat. Most ráadásul akár 20% önerővel megvásárolhatja!

Egyedi flottaajánlatért forduljon a CITROËN BUSINESS igazgatósághoz: [flotta\\_hu@citroen.com](mailto:flotta_hu@citroen.com)

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

