

taxisok világa

■ GÉPJÁRMŰ KÁROSULTAK ■
■ ORSZÁGOS SZÖVETSÉGE ■

Segítünk megoldani biztosítási kárügyét!

www.gekosz.hu
06-1-209 9109



XXII. évf 6. sz.

2012.

Június

Miért érdemes könyvelőhöz, szakemberhez fordulni?

- Mert brutális adóbírságok várhatók, és a hivatal ha akar, talál hibát
- Mert nem kell követnünk az egyre sűrűbb változásokat
- Mert nem kell a bevallási, beszámolási határidőket számontartani
- Mert megnyugtató, hogy vállalkozásunk adminisztrációja rendben folyik

Miért érdemes a BTI-hez fordulni?

- Mert szakmai munkánkért szerződésben rögzített felelősséget vállalunk
- Mert ha hibázunk, természetesen kijavítjuk (de nem hibázunk...)
- Mert naprakész, könnyen értelmezhető nyilvántartásokat biztosítunk
- Mert segítünk a részletfizetési, halasztási, csökkentési kérelmek elkészítésében
- Mert a mindenkori hatályos előírások szerint működünk
- Mert minden bevallási, beszámolási határidőt pontosan betartunk
- Mert taxis szakmai területen több mint 25 éves tapasztalattal rendelkezünk
- Mert értékarányos szolgáltatást nyújtunk baráti hangulatban
- Mert a rokonok, ismerősök adóbevallásában is tudunk segíteni
- Mert irodánk minden hétköznapi rendelkezésre áll, nem kell bejelentkezni.
- Akkor is szívesen fogadunk, ha csak tanácsra, vagy néhány baráti szóra van szükséged...

**Könyvelés * Elektronikus bevallások * Járuléknnyilvántartás
Iparüzési adó * Cégaadó * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel
Non-stop anyagleadás * Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek**

bti@taxicentrum.hu * 1119 Budapest, Vahot u. 6.
Tel.: 06-1-229-3736 * Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán
Nyitva tartás: H-Cs 09-16-ig, P 09-14-ig

BTI **TAXI** CENTRUM

TARTALOM

Minék nevezelek?	7.
Mi folyik itt?	8.
Csak taxinak tudj látszani	8.
Brutális kiadások a minimális bevétel biztosítása nélkül	9.
Tisztelt Szerkesztőség!	10.
Mese taxisoknak	10.
Taxistüntetés	11.
Taxistüntetés (1 hét múlva)	12.
Miért fizetünk járulékot?	15.
Aki mulaszt, ráfizet	16.
Kérések taxiállomásokkal kapcsolatban	17.
Figyelj, Sanyika!	18.
Tudod vagy tippelsz?	19.
Tisztelt Szerkesztőség! (transzferár)	21.
10 éve történt, 20 éve történt	21.
Új vezérigazgató a Fótaxi élén	23.
Fótaxi-szemle 2012. május	24.
City Taxi-szemle, 2012	25.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	26.
Találtunk egy verset	33.
Kettős mérce	34.
Két kamera, amelyekkel a jelzőlámpákat is figyelik	34.
Nyiralás előtti kitekintő	37.
Turisztika, Sport és Gasztronómia	40.
Fótaxi Taxisnap 2012	43.
City Taxi Teniszverseny	45.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:
a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben
és a BTI-ben

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Miért?

Sokszor feltették ezt az egyszerű kérdést a kollégák az elmúlt néhány hétben, különböző hangsúllyal és vehemenciával:

- Miért kell változtatás?
- Mi nem működött eddig?
- Miért nem hagynak minket békén?
- Miért kell szabályozni?
- Miért nem mennek a jó édes?

Ez utóbbit talán hagyjuk, a többi – jogos – kérdést próbáljuk meg elemezni.

Miért kell változtatás

E szakma többsége hosszú évek óta igényli, hogy rendezett körülmények között, nyugodtan dolgozhasson. Szinte unalomig ismételt elvárások a tarifadroszt-létszám-ellenőrzés kérdése. Húsz éve akarunk változtatni ezen a területen. Lehet szidni a mindenkit rendeletalkotókat, de aki régen van e szakmában az tudja, hogy bizonyos részeredmények azért megvalósultak az elmúlt években. Lettek drosztok – jó, tudom, fizetni kell érte, nem is keveset, de legalább vannak. Az üzelmeltetéssel kapcsolatban felmerülhetnek ugyan kívánságok, vagy inkább óhajok (illetve, hóeltakarítás, idegen autók parkolásának megszüntetése, kisajátítások megakadályozása stb), de a rendszer – bár nem tökéletesen – működik.

Több mint tíz éve rendezték a tarifákat is, lett maximált ár. Talán nem a legjobb, talán ma már kissé alacsony is, de van mihez igazodni, van miből kiindulni. Tudom, hogy manapság inkább a fixtarifát favorizálja a többség, és értem is ennek a logikáját, ugyanakkor évek óta próbálom a fejekben elültetni azt a tényt, hogy most is van fix ár. A maximált tarifa felső határa az! Az már a társaságok döntése, hogy ennél alacsonyabb árral próbáljanak fuvart szerezni, és az már a taxisok döntése, hogy csatlakoznak ezekhez a társaságokhoz. De ma Budapesten egyetlen taxis sincs attól eltérve, hogy 240 Ft/km-es tarifával fuvarozzon...

A létszámról: szintén az unalomig ismételtgettük e lap hasábjain is, hogy mindenki úgy akar létszámkorlátozást, hogy az ő vállalkozása azért megmaradjon. Hát szomorú hírem van: így nem fog menni! Ha kisebb létszámot akarunk, az valakiknek fájni fog! Lehet, hogy az autója műszaki paraméterei, vagy életkora miatt, lehet, hogy a köztartozásai miatt, és lehet hogy azért, mert gazdaságilag már nem bírja a versenyt. Lehet tehát kisebb létszám, de biztosak lehetünk abban is, hogy ezáltal jó néhányan kiesnek majd a szakmából. A szomorú az, hogy mivel öregszik a szakma, olyan 50-55 éves felüli kollégákat is érint majd e változás, akik egész

életükben taxizással foglalkoztak, máshoz nem is nagyon értenek. És ennek a korosztálynak a munkaerőpiacon szinte semmi reménye...

Az ellenőrzésről nem beszélnek túl sokat, mert már-már magyarázkodásnak tűnne. A fővárosi hatóságnak ugyanis meg van kötve a keze. Olyan ügyekben, amiben mi szeretnénk előrelépni az ellenőrzés területén, szinte semmi lehetősége nincs. Nem vizsgálhatják a fehér rendszeres ártaxikat, a drosztfoglalókat, az ilyen olyan bt.-khez bejelentett alkalmazottak munkaügyi viszonyait. Teszik azt, amit lehet: a jogszerűen működő taxis vállalkozások autóit vizsgálják, az előírások betartását ellenőrzik, még ha sok kolléga ezt vegzálásnak veszi is. Ezen a területen véle-

Havi aforizma

A világ erőforrásai elegendőek ahhoz, hogy kielégítsék mindenki szükségleteit, de nem elegendőek ahhoz, hogy kielégítsék mindenki mohóságát.

Gandhi

mé-nyem szerint a hatóságok összefogásával, vagy a feladatok újraosztásával azért van még előrelépési lehetőség...

Mi nem működött eddig

Először is vegyük figyelembe, hogy mi így a szakmán belül egészen más problémákat tapasztalunk, mint az, aki kívülről vizsgálja a rendszert. Egy külső szemlélő részéről tulajdonképpen semmi gond: a ta-

ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

0.-Ft

kezdőbefizetéssel, vagy

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve, hitelesítve, üzemi készen elvihető!

„Néma” – alapidjában foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft., 1039 Budapest, Rákóczi u.8.
Tel./Fax: +36 1 240 9479
E-mail: szalai@ecometer.com
Weblap: www.ecometer.com

xik állnak a droszton, telefonhívásra percekben belül megérkeznek, még az órát sem indítják el rögtön, és egész elviselhető tarifával járnak. Fizethet az utas csekkel, kártyával, átutalással, köthet szerződést, versenyeznek a kegyeiért, van választék árban, szolgáltatásban egyaránt, hol itt a gond?

Aki viszont benne van a sűrűjében, az nagyon is jól látja, hogy ez az egész rendszer totális katasztrófa. A taxik tényleg benn állnak a drosztokon – órákig. És nem minden drosztra állhat be mindenki... A telefonhívásra tényleg percekben belül érkezünk – hiszen rengetegen vagyunk, sokkal többen, mint kellene. Az órát sem indítjuk a címre érkezéskor, mert csapatunk előírja nekünk ugyanúgy, mint a – talán általunk is túl alacsonynak tartott – tarifát. Az utas szempontjából kedvezőnek ítélt fizetési lehetőségeket mi nyúgnak éljük meg: fizetünk a kártyaolvasóért, fizetünk a banknak jutalékot, hitelezük a csekket és mind ezért még „kauciót” is kell letennünk csapatunknál. Tudjuk, vagy legalább is sejtjük, hogy szerződött utasaink végül nem annyit fizetnek a szállításért, amennyit a taxióra mutat – az elszámolásnál taxitársaságunk visszaküldi neki az egyre nagyobb „jutalékot”. Mi ezt csak a havi tagdíjunk folyamatos emelkedéséből vesszük észre.

Míndeközben tapasztaljuk, hogy kerestünk belől, bevételünkben napról-napra nehezebben jövünk ki. Ma már nem ugyanannyi a költségünk, mint öt évvel ezelőtt. De ma is ugyanazzal a tarifával szállítjuk az utasokat, mint öt évvel ezelőtt...

Miért nem hagynak minket békén

Ha őszinték akarunk lenni magunkhoz, be kell ismernünk, hogy mi akartuk. Mi hajtogatjuk évek óta, hogy létszám, droszt, tarifa, ellenőrzés. Mi akarunk fix tarifát (talán nem mindenki, de vélhetően a többség). A mi ne-

Lapzártakor érkezett meg az érdekképviseltekhez – nem hivatalosan – a fővárosi taxisabályozás tervezete. Két variációban, az egyik a 300, 240, 60-as fix tarifával, a másik fix 700 Ft-os alapdíjjal – mely egy az első kilométer díját is magába foglalja –, 270 Ft-ban maximált kilométer-, és 60 forintban maximált percdíjjal. A hozzánk eljuttott anyag szerint a bevezetés időpontja, mindenkire nézve, egységesen: 2013. január 1. Vagyis ebben a tervezetben nem szerepel a taxisok által kért legalább 2-3 éves átmenet azok számára, akik autójukat jöhszeműen nemrég vásárolták, és az jövőre mégsem felel meg valamilyen okból. Hogy ezen még változtatnak-e, illetve a maximált, vagy a fix ár tetszik majd a közgyűlésnek, az június 20-án kiderül. A legfontosabb előírásokat az alábbiakban közöljük azzal a megjegyzéssel, hogy a felsorolás TÁJÉKOZ-

TATÓ jellegű, amin még változtathatnak, vagy akár úgy is dönthetnek, hogy a júniusi közgyűlés mégsem tárgyalja e kérdést. Meglátjuk. Mindenesetre nézzünk néhány fontos elemet:

- 2550 mm-es tengelytávolság
- Legalább 430 literes csomagtérméret, talán csak a limuzinok esetén, illetve a hibrid autóknál talán a 300 literrel megelégszenek
- Legfeljebb 10 éves autó-életkor
- 2013. január 1-től Euro4-es motor, 2018-tól Euro5
- Egységes arculat. A javaslat fekete autó sárga ajtókkal és tetővel, továbbá egységes – a BKK által levédett – szabadjelzővel.
- Kötelező bankkártyás fizetési lehetőség
- Minimum 60kW teljesítmény
- Légkondicionáló berendezés
- Dohányzási tilalom, egységesen

vünkben eljáró képviselők kérnek, követelnek változást. Aztán csodálkozunk, ha az illetékesek egyszer tényleg elkezdene intézkedni. Szabályokat állítanak fel, korlátozókat hoznak, mi pedig egyszer csak arra riadunk, hogy talán pont a saját vállalkozásunk kerül veszélybe ezáltal. Mert nincs meg az előírt korhatár vagy tengelytáv, vagy csomagtartó-méret. Végre, a sokéves vegetálás után csinál valaki valamit, mi meg felhördülünk, hogy hagyjanak minket békén. Hát attól tartok, nem fognak. Elgurítottunk egy hőgolyót, és lavina lett belőle...

Miért kell szabályozni

A történelmi korokban könnyű volt alkalmazkodni a szabályokhoz, mert egyszerűek és érthetőek voltak. Továbbá rövidek. Az alapvető erkölcsi és viselkedési normákat előíró Tízparancsolat például mindössze 72 szóból áll. Az amerikai Függetlenségi Nyilatkozat 732 szóból. Ha veszünk egy napjainkban használt törvényt, mondjuk a KRESZ-t, megállapíthatjuk, hogy összesen 22 755 szót tartalmaz. És ez csak egy, a sok száz, sok ezer előírás közül, amelyek hétköznapijainkat irányítják.

Ma már semmi sem működik anélkül,

hogy agyon ne lenne szabályozva. Miért pont a taxi lenne kivétel? Főleg úgy, hogy tulajdonképpen mi kértük...

Sokan emlékszünk még arra az időszakra, amikor minimális volt a rend. Nem volt meghatározva a tarifa, nem volt droszt, nem volt semmiféle műszaki korlátozás azon kívül, hogy legalább négy ajtaja legyen a taxinak. A rendszerváltás körüli évekre gondolkodok. A munkanélküliség rohamos emelkedése nyomán nemhogy nehéz lett volna taxinak lenni, hanem egyenesen bátorították erre a munkájukat elvesztőket. Van kocsija? Legyen taxis! Az eredményre jól emlékszünk: tízezerrel is több taxi, balkáni állapotok, utasmegkárosítás, túlszámlázás, verekedés a drosztokért, az utasokért. Még fegyverhasználat is előfordult. Nyilván senki nem kívánja vissza ezt az időszakot. Persze a túlszabályozást se...

Miért nem mennek a jó édes ...

Mégiscsak foglalkozzunk ezzel a kérdéssel is egy kicsit. Tudom, hogy mindenkinek megvannak az ötletei, hogy mit és hogyan kellene tenni. Tudom, hogy mindenki úgy véli, tudná sokkal jobban is csinálni, mint a jelenlegi városvezetés. De azért ne nyikhajozzunk, meg pistabácsizzunk, mert esetleg azokat sértjük végig, akik eddig pozitívan álltak hozzánk, és akiknek jóindulatára szükségünk lesz a jövőben. Kedvenc főszerkesztőm példája jut eszembe, aki ezt az egész helyzetet az iskolához hasonlítja: mi vagyunk a diákok, a főváros meg az osztályfőnök. Lehet, hogy meghallgathatja véleményünket, hogyan szeretnénk az órákat lebonyolítani. Talán még be is épít egyes elemeket a tanmenetbe. De ha rajzszerűen teszünk a székére, meg összefirkáljuk az osztálynaplót, akkor elveszíti a türelmét, és a saját elvei és elképzelései mentén fog dönteni. Na, akkor bizony itt komoly felelősség lesz...!

Nagy Zoltán

„PRÓBÁLJA ÚJRA!”

Egy nő éppen hempereg a szeretőjével a 20. emeleti lakásukban, amikor hallja, hogy a férje hazaérkezik.

Gyorsan szól a szeretőnek, hogy merevedjen szobor formába, és meg ne mozduljon.

A férj belép és azonnal kérdőre vonja:

– Ki ez a pasas ?

– Ez egy szexrobot. Azért vettem, hogy amikor úton vagy, akkor legyen akivel szexeljek.

– Ok. Akkor most szexeljünk!

– Nem, drágám. Most nem lehet, hiszen pont tegnap jött meg nekem. Inkább kimegyek a konyhába és főzök neked egy kávét.

Miután az asszony kimegy a konyhába a férj hangosan mondja magának:

– A francba ! Pedig olyan kanos vagyok. Na nem baj, majd én megdugom a robotot!

És hozzá is lát a szexhez.

Ekkor a szerető megszólal egy robot fémes hangján:

– RENDSZERHIBA! ROSSZ LUK! RENDSZERHIBA! ROSSZ LUK!

Mire a férj újra hangosan:

– A francba! Ez a robot nem működik. Kivágom az ablakon!

A szerető azonnal átlátja a bajt, hogy a 20. emeleten vannak és újra megszólal a robot fémes hangján:

– SZOFTVER FRISSÍTVE! PRÓBÁLJA ÚJRA!!!

**MÁS OLAJOK A
MOTOR LEÁLLÍTÁSA
UTÁN LEFOLYNAK
AZ OLAJTEKNŐBE.**

**MOTORKOPÁS EGYEDI
ÖSSZETÉTELŰ MAGNATEC
MOLEKULÁK NÉLKÜL.**

**VELÜNK A MOTOR
TÖKÉLETESEN VÉDVE
VAN MÁR AZ INDÍTÁS
PILLANATÁTÓL!**

**PRÓBÁLJA KI
A MAGNATEC
TAPINTÁSI
TESZTET!**

Tudta Ön, hogy a motor kopásának 75%-a a motor felmelegedése során következik be? Ezért már az indításkor kiemelt védelemre van szükség. Amíg a többi olaj álló motornál lefolyik az olajteknőbe, addig a Castrol Magnatec egyedi összetételű molekulái mágnesként tapadnak a motor kritikus részeire, ezzel azonnali védelmet nyújtva a kopás ellen, már a motor indításának pillanatától.



AZONNALI VÉDELEM A MOTOR INDÍTÁSÁTÓL!

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.



Megvásárolható
a City Taxi pénztárában!
Cím: 1119 Budapest, Vahot u. 6.

Pénztári nyitva tartás:	Hétfő:	8:00 – 16:00
	Kedd:	8:00 – 16:00
	Szerda:	11:00 – 21:00
	Csütörtök:	9:00 – 16:00
	Péntek:	8:00 – 13:30



m.citytaxi.hu

2 in 1

Töltsd le az alkalmazást!



**Eladó City Taxi delegálási jogok
az apróhirdetések között!**



taxi2000 210000000

GYERTEK HAZA LIBUSKÁIM!

Játékszabály: Kell egy pásztor (☺), három farkas (Hajni, Ottó, Szandi), és sok liba...

A pásztor egy vonalat húz a földre, ott kezdődik az „Új” udvar.
Az új udvaron halkán megegyezik a farkasokkal egy jelszóban, amire majd futnak. Ezután a libák, akik elmentek jó messzire legelni (ez a többi taxistársaság), figyelik mi történik az udvaron. S amikor a három farkas a pásztor jelzésére elkiáltja az előre megbeszélt jelszót, a kislibák végre „haza” mennek. Kezdődhet a játék...

- ...ha hiányzik a régi banda,
- ...ha nem csak szerződésed, hanem a lelked is Taxi2000-es,
- ...ha te is vágysz azokra a régi szép időkre,
- ...ha

- Júliustól csak a „rég Taxid2000-es kollégáknak” kedvezünk belépési akciónkkal! (Azoknak a régi kollégáknak, akik nem az akció ideje alatt léptek be hozzánk, 1 havi tagdíjmentességet adunk, ha barátjuk, ismerősük általuk szerződik le velünk!)
- Akciós mobiltelefon flotta szerződést köthetsz!
- 0 Ft belépési díjjal!
- Prémium kategóriás autót is bérelhetsz vagy lízingelhetsz!



Információ: irodánkban 21-21-200⁰ taxi üzletág vezetőnél • telefon: +36-30-563-5140 • www.taxi2000.hu

Személyt szállít, de nem személygépkocsis személyszállító, és nem is taxis

Minek nevezzetek?



A kiírás szerint ez is taxi. Tényleg az

OK! Sofőrszolgálat. De akkor minek a szabadjelző?



Azért jó lenne, ha valahol egyenlő feltételeket szabnának a személyszállítóknak. Itt vannak a diákok, akik tekerik a tricikli pedálját. Elviszik az utast valamennyiért, de semmilyen nyoma nem marad annak, mennyiért. Vagy itt van a sofőrszolgálat, akik persze megállnak, ha leintik őket, nem véletlenül világít éjszaka az, amit mi csak szabadjelzőnek hívunk. A taxióra meg az ablakban...

Hasonlóan nagy előnnyel indul külföldi utasaival a Meseautó,



Békés egymás mellett állás, de egyenlők a feltételek?

Tulajdonképpen taxi, de se sárga rendszám, se taxióra. Fizetni azért kell érte...



ahol a gazdinak lényegesen kevesebb a teherterétele, mint a taxisoknak. Jó lenne, ha egyenlők lennének a feltételek! Itt van ez a rengeteg érdekvédő, meg szak-szervezet, kamara meg miegymás. Hogy a hivatalos szervekről ne is szóljak.. Ők nem tehetnének a cél érdekében valamit? Nem védhetnék meg a taxisok érdekeit?

Horváth András

Feldúlt vendég ül be a taxiba, bemondja a címet, majd elkezd mesélni a történetét: – Uram, most jöttem rá, hogy a feleségem megcsal engem, és most is a szeretőjével hetyeg a házamban. Megkérhetem, hogy jöjjön be velem, és később, a bíróságon tanúskodjon?

A taxis gondolkodik kicsit, majd vé-

gül igent mond. Mikor megérkeznek, a férj beront a hálószobába, lerántja a takarót, és ott találja a feleségét egy idegen férfival félreérthetetlen helyzetben. Felordít:

– Tudtam! Ezt mivel magyarázod, te lotyó?

A felesége kicsit félve:

– Tudom, hogy dühös vagy, de tu-

dod, a névnapodra kapott vadiúj sportkocsit a tőle kapott pénzből vettem neked. Meg a nyaralót is...

A férj feldúltan megkérdi a taxiso-fórt:

– Ezek után, ön szerint, mit tegyek?

A taxisofőr kajánul:

– Szerintem takarja be az urat, ne-hogy megfázzon...



A szabadjelzőre még a sofőr tarifája is ki van írva

Mi ez a rémálom a fehér rendszámú taxikkal? Ellepték a várost a „kollégák”, tömegével jelentek meg Budapest útjain! Egymás után fényképezik le a taxisok a „vetélytársaikat”! Sajnos a szigorítások miatt törvényszerű a folyamatos megjelenésük. De ez nekünk nem jelent vigaszt...

Ezt a három járművet gyakorlatilag egy óra alatt

fényképeztem le, amíg a Belvárosból kiértem a repülőtérré. Az első a Körút előtt várakozott kifelé az Üllői úton, a műszerfalon még ott a korábbi taxitársaság reklám- anyaga. A másik már haladt a repülőtér felé, a harmadik meg éppen pakolta a kedves utasok csomagjait a terminálon. Egy óra alatt három „taxi”! Akkor még mennyien lehetnek? Hány százan? Hány ezren?

Mennyit nyernek a kollégák azzal, hogy leteszik a sárga rendszámot, vagy fel sem veszik? Csak úgy a lényeg, nagy vonalakban, mondjuk hárommillió forint éves bevétel körül:



itt meg a telefonszám virít nagy betűkkel



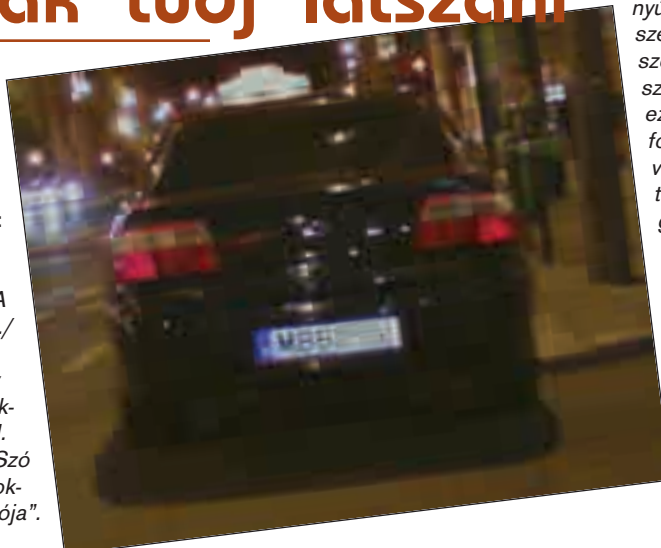
A csomagtartóban még ott a szabadjelző

Iparüzési adó (bevétel után):	15.000
Személyi adó (bevétel után):	120.000
Taxitársaság díja	
(12 hónap x 60 000)	720 000
TB (12 hónap x 50 000):	600 000
Taxiállomás-engedély(évente)	35 000
Taxivizsga (évente...)	30 000
Összesen:	1 520 000 (!)

Több mint másfél millió forint, amit megspórol az, aki feketén taxizik. Havonta több mint egy század marad a zsebében. Ez nem hiányzik az államnak, a fővárosnak? Minket tüzzel-vassal kergetnek, ők meg szabadon garázdálkodhatnak. Hol az esélyegyenlőség, az igazság?
Ferency P. Károly

Csak taxisnak tudj látszani

Amióta megnövekedtek a taxisok kiadásai, sokan visszaadják a vállalkozásukat. Ezért aztán egyre több a fehér rendszámú taxi. Egy kolléga levélben keresett meg bennünket, a segítségünket kérve. Mást mi nem tehetünk, nyilvánosságra hoztuk írását a küldött képpel együtt. Íme: Szeretném, ha ezt a fényképet leközzöntenék az újságban. A helyszín: Bajcsy-Zsilinszky – Pauler sarok. A tettes MBB7.. /A rendszámot a szerkesztő csonkította meg./ Ez az ember végigpróbálta az olcsó taxik néhány változatát, aztán úgy döntött, hogy fehér rendszámmal olcsóbb. Ezt még csak csak lenyeltem, de a stílusát azt már NEM. Ugyanis erőszakosan követeli a „helyét”. Szó szerint. Fenyegetődzik, köpköd, és a napokban már tettelegességgel fajult „mondanivalója”.



A „helyét” követelve, gépkocsimba benyúlva, az ingem tépte el, valamint szemüvegem törte el. De ezek eléggé személyes dolgok, és miután nem szeretnék garázdaság bűnébe esni, ezért fizikailag csak a végső esetben fogok fellépni. Szeretném kikérni a véleményeteket, hogy mit érdemes tennem!? Magamtól a nyilvánosságot és a rendőrségi feljelentést választom. Ha a közléshez kell a „nevem” akkor vállalom, de amennyiben elkerülhető, akkor nem erőltetném.

Mi ennyit tehetünk azzal a megjegyzéssel, hogy éjszaka gyakorlatilag semmilyen ellenőrzés nincs, szabad a rablás! Kérdés, miért hagyják, kinek az érdeke a zavaros konzerválása?

uPé

Készül a taxisabályozás

BRUTÁLIS KIADÁSOK A MINIMÁLIS BEVÉTEL BIZTOSÍTÁSA NÉLKÜL

Alaphelyzet

Sok helyen már kész tényként kezelik a fővárosi taxisrendelet-tervezetet. Szerencsére ez még csak tervezet, ám de rémisztő! Ha ennek valamennyi pontja valóság lesz, akkor gyakorlatilag nem marad taxi Budapesten! Évjárat, tengelytáv, csomagtér-úrtartalom, motor, emisszió-kibocsátás...

Közben az illetékesek nem veszik észre, hogy tömegesen kerülnek a kollégák anyagi csődbe! Egyre többen lesznek öngyilkosok, pedig mindannyian tudjuk, ez nem megoldás. Mi lesz a hátramaradotakkal, a feleségekkel, a gyerekekkel?

A taxisok több mint fele már most is alkalmazott, hiába áll a taxija – esetleg – a háza előtt. Erről már többször írtunk e lap hasábjain. Nem tudja a tulajdonában lévő munkaeszközét javíttatni, fenntartani. Ezért aztán az alkalmazottak száma folyamatosan növekszik, miközben a vállalkozóké csökken. Ez lenne a kitűzött cél?!

Nézzünk körül a városban! Tömegével látni lerobbant, lepusztult autót. Szabályos roncsmetétté lett az utóbbi években a taxis szakma. És ami még szomorúbb, az a taxik műszaki állapota. A tulajdonosok, az alkalmazottak egyaránt takarékoskodnak a kiadásokkal. Nem futja még fontos javításokra sem ebből a fuvarszámból és ebből a tarifából.

Fáradtak, betegek, elgyötörtek a taxisok, mert napi 12-14 órát ülnek autóikban, hogy meg tudjanak élni.

A kiadások brutális növekedése

A jelenlegi szabályok szerint egy vadonatúj autót is le kell vizsgáztatni. Miért?! Miért kell évente vizsgáztatni, amikor a többi autót csak 4-5 évenként? Ráadásul a

taxi autó vizsgája háromszorosába kerül a normál autónak. Miért?!

Majdnem kétszeresére emelték a drosztdíjunkt, holott a szolgáltatás semmit sem javult.

Szlovákiát leszámítva mindenhol olcsóbban lehet tankolni, mint kis hazánkban. Miközben a benzin hazai ára a kétszeresére emelkedett, a taxi viteldíja változatlan. Érti ezt valaki?!

A szervizekben nyugat-európai díjakat számítanak fel mindenhol, hiszen ők is ilyen áron kapják az alkatrészeket. Ráadásul a munkadíjak is brutálisan emelkedtek a különféle járulékok, adók miatt. Akkor a mi tarifáink miért nem emelkedtek?

Bevételek növelésének folyamatos akadályozása

Közismert, hogy majd egy évtizede ugyanazzal a maximált tarifával kell dolgoznunk. Hányszor emelték közben a tömegközlekedés viteldíját?

Tömegével lepték el a várost a fehér rendszámú autók, amelyek taxiként szolgálnak. Minden lapszámban megjelennek ezekről a fekete-taxisokról készült fotók. Történt ez ügyben valami? A repülőtérrel dolgozó „kollégák” csomagtartójában még ott a szabadjelző, de már ők is fehér rendszámúak. Miért engedik?! Kinek a bevételeit is viszik el ők? Nem számolná már ki egy illetékes, mennyi az így elkallódott adóbevétel?

Egyre többen tesznek autójukra ilyen-olyan szabadjelzőket, ezzel álcázva a taxizást. Pizzafutár, futárszolgálat, millió változat! Sokan vállalnak speciális szolgáltatást, haza viszik az elfáradt autóst, a saját

kocsijával, De ha leintik őket, elviszik az utasokat is, taxiként. A mi utasainkat...

Külföldiek kis- és nagy buszokkal, személygépkocsikkal vállalnak fuvarozó szolgáltatást a fővárosban. Akár menetrendszerűen is. Milyen alapon? Milyen engedéllyel? Nézzük meg a Keleti pályaudvar parkolóját! Nézzünk szét a Népligetben! Miért engedik? Elképzelni sem tudom, hogy egy magyar ügyeskedő például Bécsből vállalna rendszeresen fuvar az ottaniak kárára. Őt letartóztatnák, autóját elkoboznák és olyan büntetést varrnának a nyakába amit évtizedekig fizethetne. És nálunk?!

A legújabb örület: háromkerekű biciklivel dolgozó személyszállítók. Diákok, egyetemisták. Nekik nem kell taxióra, nem kell adót fizetniük. Hogyan ellenőrzik a bevételeiket?

Továbbra is vannak zárt területek, ahová „idegen” taxis nem állhat be. Két évtizeddel a rendszerváltás után, még mindig hiénák uralkodnak a pályaudvarok környékén, az idegenforgalmilag fontos helyeken. Az ellenőrök pedig nagy ívben elkerülik ezeket a területeket, mert ugye a saját testi épségét épeszű ember nem veszélyezteti. Viszont ez a több évtizede kialakított „rend” mérgezi a többség mindennapjait. Kérdés, marad ez is így?!

Millió megválaszolatlan kérdés. És az a tragédia, hogy már a kérdéseinkre sem válaszolnak. Hiába telefonálunk, hiába írjuk a leveleket, nincs válasz. Közben remegve nyitjuk ki az újságokat, kétségbeesetten figyeljük az internetet, mikor vezet be az újabb és újabb örületeket...

Horváth András

TISZTELT SZERKESZTŐSÉG!

Milliomos férj a feleségének:
– Drágám, az utóbbi időben nem megy túl jól az üzlet. Meg kell, hogy tanulj főzni, így el tudnánk bocsátani a szakácsnőt.

– Persze, Édesem! Briliáns ötlet. De miért nem tanulsz meg te is dugni, így elbocsáthatnánk a sofőrt is!

* * *

Egy frankó délutáni menet után az asszony ijedten hallja, hogy egy kocsi fékez a ház előtt.

– Jó ég, ez a férjem lesz! Tűnj el gyorsan!

Pasas sietve felrancia gálja a nadrágját, iszkol az erkélyajtó felé, majd hirtelen megtorpan.

– Hülye vagy? Én vagyok a férjed!

Bízom abban, ha Önökhöz küldöm ezt a képet, jó helyre küldöm, mert lesz folytatása, következménye. A héten készítettem ezt a fotót a Gyömrői úton, felháborít az arcátlanság!

Rendszeres olvasójuk, üdvözlettel:
Nagy Attila
(legális) taxis

Legnagyobb sajnálatunkra mi csak ennyit tehetünk. Nyilvánosságra hozzuk, hogy egyre szaporodnak a kontárok, a be nem jelentett vállalkozások e városban is. A hivatalos emberek ingerküszöbét viszont ezek a rendszeresen közzétett képek nem érik el.

A szerk.



A rendszám természetesen fehér, a felirat: TAXI. Teheti, ennek Magyarországon nincs következménye

TISZTELT SZERKESZTŐSÉG!

K. Lajos kollégánk levélben fordult a BKK-hoz, hogy a taxis szabályozásról, illetve annak háttéréről hiteles választ kapjon. Nehezményezte a „kettős mércét” a főváros közlekedésében, hiszen a BKV járművei nagy részben a szétesés előtti állapotban vannak, miközben neki megoldhatatlan feladatot jelent majd egy felesleges autócseré. A válasz – bár eredetileg nem a nyilvánosság számára készült – jó néhány tanulságos információt tartalmaz, ezért ezt a felek hozzájárulásával közöljük. (A vezetéknevet mi rövidítettük a kezdőbetűre. Természetesen a teljes név és cím a szerkesztőség rendelkezésére áll. A szerk.)

TAXI/489/2/2012
Válasz megkeresésre

Tisztelt K. Lajos Úr!

Hozzám elküldött levelére válaszolva tájékoztatom, hogy a taxis érdekképviseltek, az OTSZ és az TGFSZ a taxis társadalom támogatását maga mögött bírva, 2011. június 8-án demonstrációt tartott, amely során petíciót adtak át Budapest főpolgármesterének. Az érdekképviseltek, hivatkozva a mögöttük álló taxis társadalomra, átfogó budapesti taxis reformot, hatósági ár bevezetését, létszámkorlátozást, és hatékony ellenőrzést követeltek.

Ezt követően három hónapon keresztül napi rendszerességgel tárgyalt a főváros képviselője a taxis szervezetek vezetőivel, akik eredeti elképzeléseik mellett a vég-sőkig kitartottak. Tudomásul vettük, hogy korábban volt lehetősége az önkormányzatoknak meghatározni a kiadható taxi-engedélyek számát, de az Alkotmánybíróság 1994-ben az ilyen szabályzást alkotmányellenesnek nyilvánította. A taxis érdekképviseltek ennek ellenére ragaszkodtak ahhoz, hogy a budapesti taxis piacon meglévő 6000 taxis helyett 3000 maradjon. A Budapesti Közlekedési Központ ezért követelésüknek megfelelően más módon próbálja megoldani a létszámcsökkentést. A taxi gépkocsira vonatkozó minőségi követelmények megfogalmazásán túl, a fuvarszervezők részére is a korábbtól eltérő elvárásokat fogalmaz meg.

A főváros megfogalmazta, hogy a szabályzás célja a taxisolgáltatás színvonalának emelése, a környezetet kevésbé terhelő járművek forgalomtartásának megengedése, az utasok számára kiszámítható, egységes, megbízható és jogkövető taxis szolgáltatás elérése. A Budapesti Közlekedési Központ a változásokat időben ütemezve, 2020-ig elhúzva szeretne volna bevezetni. A taxis érdekképviseltek szervek 2012. február 23-án azzal a kéréssel fordultak Budapest főpolgármesteréhez, hogy a szabályzási elemeket elfogadják, kéri a fix tarifa bevezetését, és hogy egységesen a főváros hozza előre 2013. január 1-jével.

Az igények egy részét a taxis érdekképviseltek szervezetei állították össze, (a gépkocsi tengelytávja, csomagtartómé-

rete, egységes szabadjelző bevezetése) a másik részét a főváros kívánta összeállítani (környezetvédelmi szempontból magasabb besorolású motorigény, a bankkártyával való fizetés lehetősége, és a klímaberendezéssel felszerelt gépkocsi üzembe állítása), hiszen az utasok érdekeit is figyelembe kellett venni.

A taxis társadalom által támogatott érdekképviseltek szervek folyamatosan megfogalmazott követeléseinek tesz eleget a főváros, amikor minőségi feltételekhez köti a taxi gépkocsi üzemben tarthatóságát. A 2011-ben megkezdett tárgyalások legelső pillanatában is világossá tette a főváros, hogy elfogadhatatlan az a szabályzás, hogy a már piacon levőkre nem vonatkozik az új előírás, de ha valaki minőségileg kocsiát kíván cserélni, és továbbra is a piacon akar maradni, arra a szigorított szabályok vonatkoznak. A nem egységes, kivételeket biztosító szabályzás ellentétes az Európai Unió elveivel. Így ilyen a főváros sem alkothat. Az érdekképviseltek által követelt fix tarifa nem oldja meg a taxis piac anomáliáit. Az Ártörvény értelmében a jogszabálynak visszamenőleges hatása nincs, a fuvarszervezők (telefonszám tulajdonosok) által megkötött szerződések érvényben maradnak, amit a hozzájuk kötődő taxis vállalkozóknak a korábban megszokott kedvezményes áron kell biztosítani. Az Ártörvény nem tiltja azt sem, hogy az utasok érdekében a fogyasztókra való tekintettel - időszakosan - árkedvezményes akciókat hirdessenek (tavaszi, nyári, őszi, téli, húsvéti, karácsonyi) szinte egész évben folyamatosan. Ezeket a jogszabályi akadályokat folyamatosan ismertettük az érdekképviseltek szervekkel, akik ezeket az információkat vélhetően a taxis társadalom felé nem juttatták el, különben nem lett volna még másik két demonstráció Budapest közterületein.

Nehézségeit megértem, gondjaival azonosulni tudok, de kérem, keressen megoldást a taxis piacon való maradásához.

Budapest, 2012. május 16.

Dr. Komáromi Endre
forgalombiztonsági, taxi-
és parkolásszervezési divízióvezető
Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

Mese taxisoknak

Egyszer volt, hol nem volt. Volt egyszer egy város. Ebben a városban mindenki élte a maga kis életét, dolgozott, pihent.

Egyedül a taxis vállalkozók háborogtak. Ők még emlékeztek azokra az időkre, amikor kevesen voltak, jól kerestek, és nem kellett minden nap tizennégy órát dolgozniuk. Addig-addig háborogtak, míg a város vezetése úgy döntött, új szabályokat hoz a taxizásról.

Kötelezővé tették az egységes színű, méretű és motorú autókat, felemelték a drosztengedélyek árát és köztartozásmentességet írtak elő minden vállalkozónak. Így lett a hatezer taxisból kétezer. De ez a kétezer még mindig háborgott, mert fix tarifát akartak bevezettetni. Ekkor megjelent a piacon egy új társaság! Rebesgették, hogy a tőkeerős tulajdonosok a pártokhoz közel álló személyek. Vadonatúj autók minden előírásnak megfeleltek. A sofőrök büszkén mesélték kollégáiknak, hogy be vannak jelentve, szabadság és betegállomány is jár nekik.

Az új társaság akciót hirdetett: bevezető áron 99 forintos kilométer-árat kínált utasainak. Az összes többi társaság, de még a meztlábások is két hónapon belül tönkrementek. Az új cég felvirágozott és egyre több autót állított forgalomba.

Ekkor a városvezetés kihirdette, hogy a tűrhetetlen állapotok miatt egyszer és mindenkorra rendet tesz a taxis piacon. Visszavonásig nem adnak ki több engedélyt és bevezetik az 500-300-100 forintos fix tarifát. Ezután a taxisoknak már csak napi 8 órát kellett dolgozniuk, járt nekik betegállomány és fizetett szabadság is. Sőt azzal kecsegtették őket, hogy ha megélik még nyugdíjat is kapnak majd.

Csak egy dolgot nem volt szabad lázadni, mert azonnal kirúgták őket, hiszen már mindannyian alkalmazottak voltak!

Vagy ezt már meséltem egyszer?

Ander-Zen

Egy jó nőt meghódítani és nem elmesélni olyan, mint titokban átúszni a Csendes-óceánt.

Zavarban vagyok, mint Ádám anyák napján.

Miért jó a gél memóriája?

– Mert ami gél, el nem felejt...

Kiskatona kimenőt kér az őrmestertől:
– Ha kitalálsz, melyik szemem van üvegből, kapsz kimenőt.

– A jobb! – mondja a katona.

– Honnan tudod?

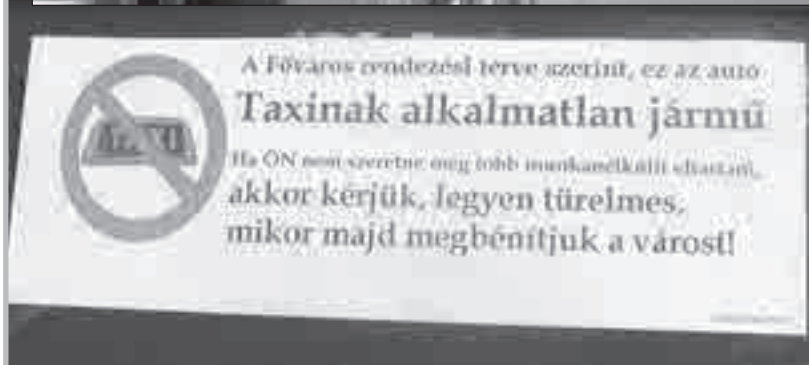
– Abban csillog némi értelem...

Taxistüntetés

Magyarbaxi élt 30 évet



Újabb taxistüntetést szervezett május 28-án az Országos Taxis Szövetség és a Taxi Gépkocsivezetők Független Szervezete, itt jelképesen eltemették a 30 éve működő budapesti taxizást. A rendőri illetékes szerint legalább 500 - 600 taxis jött el, így családtagokat is figyelembe véve, több mint ezer ember vett részt a gyászszertartáson. Az egy más kérdés, hogy csak kevesen tudtak beállni a sorba és a többséget el kellett küldeni, mert nem fértek be a tiltakozók közé.



Orvos: – Gratulálok a bátorságához! Az operációt hősiesen állta, de a műtét előtt nagyon nyugtalan volt, dulakodott a nővérekkel, kiabált, káromkodott...

Beteg: – Ne csodálkozzon rajta, doktor úr, hiszen én csak az ablakot jöttem megtisztítani...





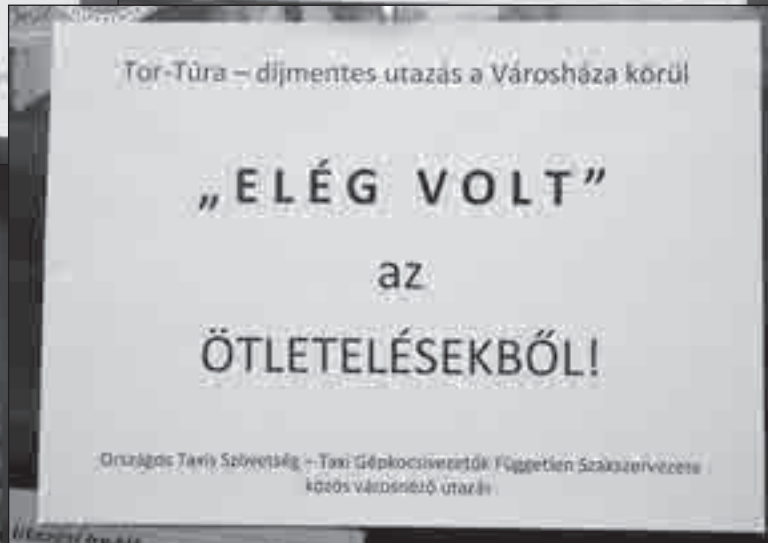
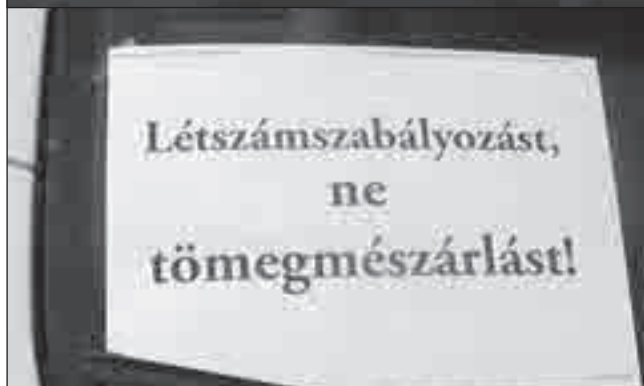
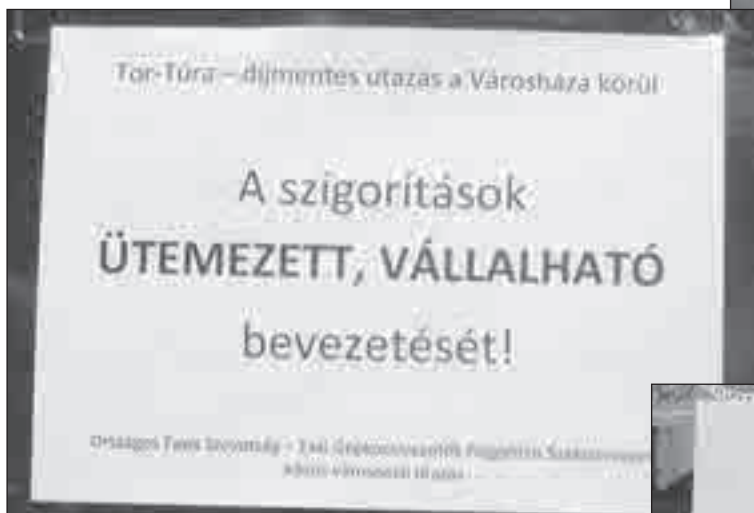
A rendezvény vezérszónoka kiemelte, hogy ha a kiszivárogtatott rendelettervezetet bevezetik, akkor a budapesti taxisok kilencven százaléka nem tudja tovább folytatni tevékenységét. Javasolta, hogy a szigorú előírások csak a most pályára lépőkre legyenek érvényesek, illetve azokra, akik kocsit cserélnek majd.

Juhász Péter



Taxistüntetés (1 hét múlva)

Június 4-én már közel 1000 taxis követelte, hogy a rendeletet csak azt követően terjesszék be a Közgyűlés elé, ha már képviselőikkel egyeztettek.



Folytatás a 15. oldalon

TAXI4[®]

Tel.: 4-444-444



Idén nyáron féláron!

Új belépők részére a nyári hónapokban
50% kedvezmény!*

Amit a
TAXI4
biztosít

számodra:

- URH rádió
- Szabadjelző
- POS terminál

* A visszatérő Taxi4-es kollegáknak egyedi elbírálás.

AKCIÓS TAXIS FELVÉTEL

Jelentkezés minden kedden 9 órakor.

Bővebb információ: 06-20-911-4720 (hétköznap 9-17 óráig)

Kamatmentes részletfizetés

Országos szervízhalózat

Több mint 20 éves tapasztalat

Olvasd le a QR kódot, és talaj
meg többet a jelszavainkról!



www.eordogh.hu



Új! Pótkijelző a visszapillantóban!



Digitaxi - egy megbízható társ a munkában...

Részletek a www.eordogh.hu weboldalon, vagy a 061/282-4280-as számon a 101-es melléken, vagy a 0620/959-0098-as mobilszámon...



Budapest XIII. Teve u. 44-46.

Alkatrészvásárlás:

Tel. (06 1) 330-0010, (06 30) 330-0010

16 ezer féle alkatrész raktárról!

Ez nem virtuális áruház!

Taxis kedvezmények 25-45%-ig!

Szervizünkben profi szerelő csapat várja autóját,
mindössze 6.000 Ft + Áfa óradíjért, és az alkatrész
kedvezményeink ide is érvényesek!

Tel.: (06 30) 636-2000, (06 1) 388-8665

Már Chevrolet gyári alkatrészek is!
(Taxis kedvezmények 19-23%)

Már karosszéria javítás is! Hívja Ügyintézőnket!
Tel. : 06 30 636 3883

Nyitva tartás:

Alkatrész áruház:

H-P: 07³⁰-17⁰⁰

Szo: 8³⁰-13⁰⁰

Szerviz

H-Cs: 07³⁰-16³⁰

P: 07³⁰-14³⁰

0-24h autó leadási lehetőség



Kövessen
minket a
facebookon is!



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.

Folytatás a 12. oldalról



– A hétfégi háznál az anyós a vejevel együtt ássa a földet. Az anyós rohamsisakot visel. Arra megy a szomszéd és csodálkozva kérdi:

– Béla, miért van az anyósodon sisak?

– Gondolod, hogy majd minden percben kimegyek a kerítéshez, hogy leverjem az ásóra tapadt földet?

Miért fizetünk járulékot?

- Egészségbiztosítási és munkaerőpiaci járulék: azért fizetjük, hogy kapjunk egészségügyi ellátást, meg szükség esetén munkánélküli segélyt.

- Nyugdíjbiztosítás: azért fizetjük, hogy kapjunk majd nyugdíjat

- Szociális hozzájárulási adó: mert azt mondták, hogy ezt is fizetni kell...

Kicsit most az egészségbiztosítási járulék fizetéséről beszéljünk, mert ez az a téma, ami sajnos mindenkit érinthet, ha esetleg be-

teg lesz. Az egészségügyi szolgáltató (orvos, kórház, gyógyszerész) köteles a betegnél előzetes jogviszony-ellenőrzést végezni. Nem elég a TAJ-kártya, annak érvényesnek is kell lennie.

Vagyis rendelkezniünk kell egészségügyi szolgáltatásra vonatkozó jogviszonnyal, ami után persze fizetnünk is szükséges. Alkalmazottak esetén ezt a munkáltató intézi, egyéni vállalkozóknak maguknak kell gondoskodniuk erről. A nyugdíjasok és diákok járulékát a költségvetés fedezi (ha azonban munkát vállalnak mellette, akkor fizetési kötelezettség is van). A semmiféle jogviszonnyal nem rendelkezők („háztartásbeli”) saját maguk után kötelesek fizetni. E járulék fizetése mellett lesz érvényes a TAJ-számunk, kapunk orvosi ellátást és kedvezményes gyógyszert, szükség esetén részesülünk táppénzben.

Az egészségügyi szolgáltatás igénybevételekor az orvos, gyógyszerész minden esetben ellenőrzi, hogy érvényes-e a TAJ szám. Ezzel egy időben jogviszonylekerdezés is történik, ami egyszerűen annyit jelent, hogy az illető be van-e jelentve a társadalombiztosítási nyil-

vántartásba akár alkalmazottként, vagy magánszemélyként, akár egyéni vállalkozóként. E lekérdezés a következő eredményeket hozhatja:

- Jogosult. Nyilvántartásban szerepel, jogviszonya rendezett, egészségügyi ellátásra jogosult.

- EGT államban jogosult. Ellátása a fentiek szerint.

- Feltételekkel jogosult. TAJ kártyája van, de jogviszonya kérdéses. Ellátásra jogosult, de az ügy tisztázása érdekében fel kell keresnie az illetékes egészségbiztosítási szervet.

- Nem jogosult. TAJ száma nincs, ellátásra csak annak kifizetése esetén jogosult.

E jogosultsági szinteket a nyilvántartó program különböző színekkel jelzi. Különösen figyeljünk oda, ha TAJ számunk „piros” jelzést mutat (ezt az egészségügyi dolgozó ügyis közli velünk), mert ebben az esetben vagy a bejelentéssel, vagy a járulékok fizetésével lehet valami gond. Ezzel egyidejűleg az intézmény az adóhivatalnak is továbbítja az adatokat, amely az elmaradt járulékokat behajtja, és bírságot is kiszabhat. Ne hagyjuk elhatalmasodni ezt a problémát, mert még úgy járunk vele, mint Emil barátom, akinek a nyugdíjbamenetekor derült ki, hogy az őt alkalmazó cég nyolc éven keresztül úgy dolgoztatta, hogy nem volt bejelentve...

A per előtt az ügyvéd biztosítja a gazdát, hogy nyerni fog.

– Nem segítene a dolgon, ha küldenék a bírónak egy-két kacsát? – kérdezi a gazda.

– Ó, egek! Eszébe ne jusson – feleli az ügyvéd. – Ezzel csak ártana magának, a bíró megvesztegetési kísérletnek tekintené.

A tárgyalás után az ügyvéd gratulál ügyfelének, amiért felmentették:

– No látja, ugye megmondtam, hogy megnyerem magának a pert.

– Valóban – így a gazda –, de azért én elküldtem azt a két kacsát – az ellenfelem nevében.

Az eladónak is vannak kötelezettségei

AKI MULASZT, RÁFIZET

A gépjármű adás-vétele egyszerű eseménynek tűnhet, ám igen kevesen tudják, hogy nem csupán a vevőnek, de az eladónak is vannak kötelezettségei. Jogsabály írja elő, a tranzakciót követően mit is kell tennie a korábbi tulajdonosnak, akár magán-, akár jogi személyről van szó. Mint kiderül, nem is olyan egyszerű a paragrafusok között eligazodni.

Lapzártánk idején még nem lehet tudni pontosan, hogyan alakul az új taxis szabályozás, így előfordulhat, hogy többen kénytelenek lesznek vállalkozásuk eszközét, vagyis a taxijukat eladni. De mi is ilyenkor a teendő? Az adás-vétellel kapcsolatosan a 304/2009. (XII.22.) Kormányrendelet úgy fogalmaz, miszerint a jármű tulajdonjogában bekövetkezett változás bejelentését – a változástól számított 5 munkanapon belül – az eladó tulajdonos a tulajdonjog változásáról készült, alábbiakban meghatározott tartalmú teljes bizonyító erejű magánokirat benyújtásával vagy megküldésével teljesíti. Az eladó a bejelentési kötelezettségét bármely okmányirodában teljesítheti, ahol a magánokirat alapján a bejelentés tényét és időpontját nyilvántartásba bejegyzik.

Közérthetőbben, az eladó a szabályos adás-vételi szerződéssel bemegegy egy ok-

még szükség lehet rá.

Az adás-vételi szerződésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

- a jogügylet ingyenes vagy visszerthes jellegének meghatározása,
- a jogügylet tárgyát képező járműazonosító (rendszer- és alvázszám) és gyártmány adatai,
- a felek természetes személyazonosító adatai (családi és utóneve, születési helye és ideje, anyja születési családi és utóneve), a személyazonosságát igazoló okmány sorszáma, valamint lakcím adatai, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet megnevezése, képviselőjének adatai, székhelyének (telephelyének) címe, cégjegyzék-, illetőleg nyilvántartási száma,
- a járműhöz tartozó okmányok (forgalmi engedély és törzskönyv) sorszáma, az okmányok átadásának, átvételének ténye, időpontja,

• a járműnek a vevő birtokába kerülési időpontja,

• a jogügylet hatályba lépésének napja,

• a felek nyilatkozata, mely szerint mindkét fél teljesíti bejelentési kötelezettségét a közlekedési igazgatási hatóságnál a tulajdonjog-változás hatálybalépését követő, jogszabályban meghatározott határidőn belül,

• a felek nyilatkozata arról, hogy ismerik a bejelentés nyilvántartásba történő bejegyzéséhez fűződő joghatásokat, valamint bejelentés elmaradásának, illetve bejelentési kötelezettség késedelmes teljesítésének jogkövetkezményeit.

Minden tartalmi elemet bele kell fogalmazni a szerződésbe, különben az okmányirodában nem fogadják el a bejelentést és nem törlik a nyilvántartásból az eladót, így a gépjárművel elkövetett szabálysértések mind a régi tulajdonos címére érkeznek. A szerződés lehet géppel vagy kézzel írt, de az aláírásokat minden esetben saját kezűleg, tollal kell megejteni. Két tanúnak a nevét, lakcímét és igazolványszá-

mányirodába és bejegyezteti, hogy a gépjárművét eladta. Erről kap egy hivatalos papírt, amit célszerű biztonságosan megőrizni, mert

mát is szerepeltetni kell a szerződésen. Ügvév vagy közjegyző ellenjegyzése esetén nincs szükség tanúkra.

A különleges rendszámtáblát az illetékesekkel és hatáskörrel rendelkező közlekedési igazgatási hatóságnál a tevékenység megszűnését követő 30 napon belül le kell adni.

Amennyiben megtörtént a közlekedési nyilvántartásból a tulajdonos kivezetése, úgy vannak még célszerű teendők. A biztosítótársaságot az eladás tényéről és a biztosítási szerződésben bekövetkezett érdeklődésről 15 napon belül értesíteni kell. Ez megtörténhet postán, faxon, elektronikusan. Ehhez az adás-vételi szerződés egy példányát kell eljuttatni. A biztosító ez alapján a gépkocsi eladásának dátumával a szerződést érdeklődés miatt törli. Ez azért fontos, mert amennyiben többletfizetése van a szerződő félnek, úgy a fennmaradó összeget visszaautalják részére, amennyiben tartozása van, azt ki kell egyenlíteni. Ezt követően a biztosítótársaság kártörténeti igazolást állít ki. A bonus fokozat ezzel két évig érvényesíthető azonos gépjármű-kategóriájú gépjármű biztosításánál.

Ha a gépjármű eladásra kerül, de ezt nem jelentik be a biztosítónak, akkor a társaság továbbra is követelni fogja az esedékes díjakat, ha a befizetés nem történik meg, a biztosítási szerződés, „díj nem fizetés” miatt szűnik meg. Ez esetben a bonus jogosultságát az ügyfél elveszíti.

Aki például éves autópálya matricával rendelkezik, az kérheti a jogosultság érvényesítését az újonnan vásárolt, vagy más jogviszony alapján használatba vett gépjárműre. Az átírást kérőnek az Állami Autópálya Kezelő Zrt. valamelyik ügyfélszolgálati irodájában be kell mutatnia az újonnan vásárolt gépjármű forgalmi engedélyét és az okmányiroda által kiállított okiratot, miszerint törölték a tulajdonjogát. Vissza kell szolgáltatnia a korábban használt járműhöz tartozó ellenőrző szelvényt, vagy be kell mutatnia a jogosultságot igazoló elektronikus értesítést. Ki kell fizetnie az átírási díjat, amely bruttó ezer forint. Mindezek után használhatja korábban vásárolt éves autópálya-matricáját.

Végül egy megjegyzés: az eladónak 5 napon belül kell bejelentenie a tranzakciót, a vevőnek erre 15 napja van. Azonban aki nem tesz eleget e kötelezettségének, az mulasztási bírsággal sújtható. Már csak ennek elkerülése okán is érdemes figyelemmel kísérni a vonatkozó előírásokat.

k.z.f.



Sági Károly kollégánktól kaptuk a képet, köszönet érte. Őt is bosszantja, hogy ellepték a civil autók a taxiállomásokat

Kérések taxiállomásokkal kapcsolatban

V. Múzeum körút 1.

Továbbra is ott kell (kellene) taxiállomásokat kialakítani, ahol igény van rá. Ilyen helyek, ahol a taxik már most is állomásoznak. A jelzett helyszínen is mindig várakoznak taxik, mert sok a „beülős” utas és sok a telefonos rendelés is a környékre, a Múzeum körútra, a Várház körútra, a Kálvin térre. Sőt a Reáltanoda utcán keresztül be lehet menni a Belvárosba, a Kossuth Lajos utcába, a Városház utcába, le egészen a Duna-partra. Itt is kellene egy taxiállomás.



VIII. Múzeum körút 1. Mindig sorban állnak a taxik, ide is kellene egy droszt

VII. Városligeti fasor 1.

Itt viszont semmi értelme a taxiállomásnak, még soha sem állt meg taxi. A beülős utasra kicsi az esély, a rádióvétel meg nem a legjobb. Leggyakrabban civil autók használják, parkolóhely gyanánt.



VII. Városligeti fasor 1. Ezen a taxiállomáson csak civil autók állnak meg, taxik sosem

VI. Lövölde tér

A „Megállni tilos” jelzőtábla kihelyezése óta nem mernek a taxik itt megállni, figyelembe véve a térfigyelő kamerák áldásos működését. Pedig itt régen mindig álltak taxik, szükség lenne itt is egy hivatalos taxiállomásra. A telefonos rendeléseknél el lehetne indulni balra a Rottenbiller utca irányába, egyenesen a Király utcába, vagy jobbra, a Szív utcán keresztül az Andrássy út felé.



VI. Lövölde tér. Itt mindig álltak taxik, szükséges lenne egy hivatalos taxiállomás

VIII. Rákóczi út 29.

Már két társaság is működteti a taxiállomást „címkádó” rendszerben, kevés a 4 férőhely, érthetően festették fel a 14-es számot. Ha ez azért túlzás is, de 6–8 férőhely mindenképpen kellene.

Juhász Péter



VIII. Rákóczi út 29. Kevés a 4 férőhely, legalább 6-8 kellene

Egy fickó sétál hazafelé a koromsötét utcán jóval éjjel után. Az egyik kapualjból megszólítja egy nő:

– Akarod, hogy tízezerért a mennyországba röptesselek?

A férfi még sohasem fizetett nőnek, de mivel kicsit szalonpicces, gondolja, kipróbálja. Odaadja a pénzt a nőnek, aki nem sokat késlekedik, lehúzza a slicet és rögtön dolgozni kezd. Ekkor egy rendőr kerül melléjük és megkérdezi:

– Maguk meg mit csinálnak itt?

A férfi kétségbeesetten válaszolja:

– A feleségemmel lejöttünk egy kicsit levegőzni, sétálunk egyet.

Mire a rendőr:

– Nem gondoltam volna, hogy ez itt a felesége.

A férfi:

– Én sem, amíg ide nem világított a lámpájával!

* * *

Pistike hazamegy az iskolából. Azt mondja anyukájának:

– Anya, van egy jó hírem, meg egy rossz hírem.

– No, kisfiam, mi a jó hír?

– Az, hogy leégett az iskola.

– Jézusom, akkor mi lehet a rossz hír?

– Hogy a tanároknak sikerült kimekűlniük.

SAJTÓHÍR: ÚJ KRESZ KÉSZÜL **FIGYELJ, SANYIKA!** (Monológ a KRESZ-ről)

Szevasz, Sanyika! Jól vagy? Hogy mióta dekkolok itt? Még nincs három órája. Nem, utas az nincs, csak egy vidéki asszonyosság kérdezte, merre van a Lajos utca? Mondtam, elviszem, de azt mondta, jó lábai vannak. Ha láttad volna, milyen rossz lábai voltak...

Mi ez a kezemben? Nem látod? KRESZ könyv. Igen, ezt olvasom! De minél többet olvasom, annál több marhaságot fedezek fel benne. Most mit nézel? Sanyika, képzeld el, mész az autópályán, de elmegy a gyújtásod. Lehúzol a leállóba és kiszállsz, hogy kellő távolságban kitegyed a háromszögedet, de ekkor már szabálysértést követtél el, mert az autópályá leállósávján tilos gyalog menni. Ha jön a rendőr, ezért büntetethet meg, ha nem tetted ki a háromszöget, akkor azért. Tudod, a nyuszi és a sapka esete! Tuti ugyanez a helyzet, ha az utasaidat útnak indítod a szalagkorlát mellett a közeli kijáratig. A szabályos az, ha ott halsz éhen a kocsiban, mert lemerült a makográfod is. Örület, nem?

Figyelj, Sanyika! Itt azt mondja a KRESZ, hogy járművet az vezethet, aki vezetésre képes állapotban van, de azt nem mondja meg, mi az a vezetésre képes állapot, így aztán mindenki mást ért alatta. A Kiskunakárhól élő bádogos sógorom állítja, hogy ő két üveg sör után van vezetésre képes állapotban, mert akkor már nem fél semmitől...

Más. Tilos előzni közvetlenül vasúti átjáró előtt. Te tudod, hány méter az a közvetlenül? És a rendőr, a bíró tudja? És ha ítélkezniük kell?

Aztán itt van a 172. oldalon, hogy az útpadka az útnak az úttest mellett lévő, útburkolattal el nem látott része. Igen, de milyen szélességig? 1 méter? 2 méter? 20 méter? Nem tudjuk meg a KRESZ-ből! Egy tatabányai haveromat azért büntették volna meg, mert az út szélétől beljebb, 3 méterre parkolt egy hepehupás területen, a menetiránnyal szemben. Ügyvéd kellett, aki kimosta a bajból.

Figyelj, Sanyika! Vontattál már bekrepált autót? Vontattál. Milyen hosszú volt a vontatókötél? Mert a KRESZ azt mondja neked, hogy a vontatókötél vagy vontatórúd nem lehet hosszabb, mint a vontatott jármű hossza. Itt már megáll az ész és csak ácsorog, mint Józsi bácsi a búcsúban. Hogy is van ez? Mi köze van a vontatórúd hosszának a vontatott jármű hosszához? Semmi. Gondold el, vontatsz egy Smartot, és alig 2 méternél nem

lehet hosszabb a kötele. De ha egy 16,5 méter hosszú csuklós buszt vontatsz, akkor a KRESZ szerint akár 16 méteres is lehet a vontatórúd, de 16,5 méternél egy centivel se hosszabb! Itt vagy még? Ki az, aki ilyeneket kitalál?

Aztán. Személygépkocsi tetején a csomagtartón hosszú anyagot szállítasz. Előre is, hátra is kinyúlhat 40-40 centit a rakományod, de meg kell jelölnöd piros ronggyal. Hogyhogy mit látsz előre, hátra, ha ott lengedezik a piros zászló? Ne zavarj, ez a szabály! Mikrobuszon azonban nem nyúlhat előre és tehergépkocsin sem. Személykocsin lehet. Sikítsál Sanyika, ha tudod, miért van ez így! Nem tudod. Én se.

Figyelj nagyon, Sanyika, mert most meg kell erőltessed a kis madáragyadat! Aszongya, az 56. §; a vezető köteles a járművet haladéktalanul megállítani, ha elromlott a kormány, fékje, összes féklámpája, irányjelzője és a bal oldali első vagy hátsó helyzetjelző lámpája. Sanyika, igaz lelkedre mondd, szabad első helyzetjelzővel közlekedni? Úgy van, nem szabad! Akkor mit vegyél észre? Pláne menet közben!

És ez is aranyos! Az egyik paragrafus szerint a „hólánccal használat kötelező” tábla után csak felszerelt hólánccal szabad közlekedni a „hólánccal használat kötelező vége” nevű tábláig. Egy másik paragrafus szerint „hólánccal csak havas, jeges úton szabad használni”. Mi van, ha a hordozható táblákat kinnfelejtik, vagy a két tábla között hirtelen elolvad a hó az úton? Ha nincs fenn a hólánccal, azért büntetethetnek meg, ha fenn van, azért. Már megint a nyuszi és a sapka!

Figyelj, Sanyika! Gondoltad volna, hogy van olyan KRESZ-szabály, amit ha betartasz, balesetet okozhatsz? Nem? Képzeld el! Mész egy úton. Elképzelted? Jó! Kereszteződéshez közeledsz, ahol a főút, amin haladsz, balra kanyarodik, de te egyenesen akarsz továbbmenni. A szabály szerint ilyenkor jobbra kell indexelned, pedig egyenesen mész tovább. Nem, nem kamuzok! Namármost! Ha jobbról egy autó be akar haladni a kereszteződésbe, azt hiheti, ha jobbra indexelsz, akkor jobbra is fogsz fordulni, és gázt ad. Te pedig egyenesen mész tovább, és már meg is van a puff. Ki lesz a hibás?!

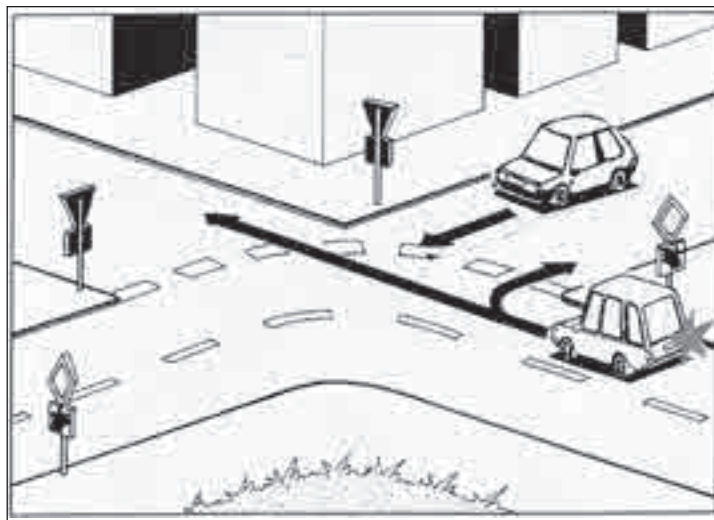
Az meg már az agyrem kategóriába tartozik, hogy egyirányú utcában szembe is jöhet a biciklis. Akkor ez az utca mitől egyirányú? Táblából most 250-féle van, ebből vajon hányat ismernek a népek?

Na jó, nem terhellek tovább, látom, ez már sok neked. Csak ne hidd, hogy ez az összes prúcok, amit a KRESZ-ből kicsipegettem. Van még benne néhány! Nem, dehogyis arra biztatlak, hogy ezután nem kell ezt a hibás KRESZ-t betartani. Sőt! Vegyél egy KRESZ könyvet, bogarásszad, és nagyon jól meg fogod tanulni a szabályokat és a hibákat is. Aztán mindenkinél okosabb leszel, mert a hibákat is tudod majd kezelni a forgalomban, és ki tudod védeni mások hibáját is.

De azért remélem, hogy egyszer születik majd egy egyszerűbb, érthetőbb, jobb KRESZ is, mert most a sok módosítástól ez már olyan, mint a foltozott gatyá, és hosszú, mint egy ebéd nélküli vasárnap.

Tudtál követni? Igen? Akkor kövessél ide a büfébe, mert jó vagy nálam egy kávéra!

Tóth I. Gábor



Egy kamaszkorú lány egyszer feltette az élet nagy kérdését:
– Miért lesznek a nők ribancok, ha mindenki velük lefeksznek,
és miért lesznek a férfiak királyok, ha sok nőt ágyba visznek?
Erre egy bölcs idős bácsi adta a legkorrektebb választ:
– Lányom, ha van egy lakatod, amit minden kulcs kinyit, akkor
az egy nagyon rossz lakat, de ha van egy kulcsod, ami minden
lakatot kinyit, akkor az egy nagyon jó kulcs!

Ha nem tetszik, ahogy vezetek, akkor tűnés a járdáról!

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



1. Melyik jármű hajthat be a táblával jelzett tilalom ellenére az alábbiak közül?

a) Az elromlott jármű vontatását végző jármű.

- b) A kerékpár.
c) A trolibusz.



2. Mit jelez a tábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla?

a) A rossz állapotú útszakasz vagy a „fekvőrendőr” 500 m után következik.

b) A rossz állapotú útszakasz 500 m hosszú útszakaszon áll fenn.

- c) Az egyenetlen útszakasz kezdetének a táblától mért távolságát.



3. Taxijával balra akar bekanyarodni. Figyelman kívül hagyhatja-e e tábla jelzését, ha az útkezesztződés előtt ilyen jelzőkombinációt lát?

a) Igen.

b) Csak akkor, ha ott az azonos irányú forgalom számára legalább két forgalmi sáv van útburkolati jelekkel kijelölve, és a belső sáv felett nem ismételték meg a tilalmi táblát.

- c) Nem.



4. Mit jelez a tábla?

a) Kikerülési tilalmat.

b) A párhuzamos közlekedés tilalmát.

c) Előzési tilalmat.



5. A jelzőtáblával megjelölt úton közlekedik. Balra bekanyarodás előtt hol köteles meggyőződni arról, hogy taxiját más jármű nem kezdte-e előzni?

a) Csak az úttest bal szélére történő besorolás előtt.

b) Csak a bekanyarodás megkezdése előtt.

c) Az úttest bal szélére való besorolás, valamint a bekanyarodás tényleges megkezdése előtt.



6. Olyan sűrű forgalmú úton közlekedik, ahol az azonos irányú forgalom számára két forgalmi sáv van. A táblával jelzett helyen kié az elsőbbség, ha Ön taxijával ezt megelőzően az úttest jobb szélén haladt?

- a) Igen.
b) Nem.

a) Őné.

b) A belső sávban haladóké.

c) A továbbhaladás sorrendjét csak kölcsönös udvariasság elvei szerint kell eldönteni.

7. Szabályosan járt-e el a pénz- és érték szállítási tevékenységet végző szervezet által üzemeltetett gépkocsi vezetője, amikor járművével figyelmen kívül hagyta a behajtási tilalmat jelző táblát?



a) Igen.

b) Csak akkor, ha közben működtette a járművére szerelt figyelmeztető jelzést adó berendezést.

c) Nem.

8. Mi a teendője, ha az útkezesztződésben a forgalmat irányító rendőr az Ön felé kinyújtott karját – lefelé fordított tenyerrel – le- és felfelé moztatja?

a) Gyorsítania kell taxija haladási tempóját.

b) Csökkentenie kell taxija haladási tempóját.

c) Meg kell állítania taxiját az útkezesztződés előtt.

9. Milyen irányú forgalom van az olyan úton, amelyen három, egymástól elkülönített úttest van?

a) Mindhárom úttesten kétirányú forgalom van.

b) Az út középső úttestjén egyirányú, a két szélső úttesten van kétirányú forgalom.

c) Az út középső úttestjén kétirányú, a szélső úttestjein egyirányú forgalom van.

10. A kerékpárt szabályosan helyezték el a személygépkocsi hátsó részén?

a) Igen.

b) Nem.



11. Mikor és meddig kell a taxisnak járműve irányváltoztatását irányjelzéssel jeleznie?

a) A manőver megkezdésével egyidejűleg, az irányváltoztatás befejezéséig.

b) Csak akkor, ha a partnerek tájékoztatása ezt szükségessé teszi, mihelyt már megállapítható, hogy melyik irányba folytatja az útját, a jelzés adása azonnal megszüntethető.

c) A manőver előtt kellő időben megkezdett és annak befejezéséig folyamatosan adott jelzés adásával.

12. Haladhat-e folyamatosan taxijával egy olyan párhuzamos közlekedésre alkalmas úttest belső forgalmi sávjában, ahol a sávokat útburkolati jellel nem jelölték, illetve a jelölés bármilyen okból nem látható?

a) Igen.

b) Csak akkor, ha több járművet kíván előzni és a mögöttes gyorsabban haladó járművek közlekedését nem akadályozza, vagy a forgalom olyan sűrű, hogy a külső forgalmi sávba visszatérni nem szabad.

c) Nem.

13. Mikor NEM kell az úttesten álló gépkocsit éjszaka kivilágítani?

a) Ha az úton közvilágítás van vagy a járművet egyéb külső fényforrás megvilágítja.

b) Ha 6 méternél nem hosszabb, két méternél nem szélesebb és pótkocsival nincs összekapcsolva.

c) Ha műszaki meghibásodás miatt vesztelgel az adott helyen és vészvillogó vagy sárga villogó lámpa kellő távolságból jelzi a jelenlétét.

14. Szabályosan várakozik az út jobb szélén elhelyezett gépkocsi?



a) Igen.

b) Nem.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 46. oldalon találhatók.



Miért érdemes a FŐTAXI-hoz csatlakoznod?



- 99 év tapasztalata és hozzáértése biztosítja a hátteret
- **a válság előtti (200 Ft feletti) tarifával és fuvarszámmal dolgozunk**
- dinamikusan **fejlődő címállománnyal** rendelkezünk
- a tagdíjban a POS terminál díja is benne van
- rendkívüli kedvezmények a mobiltelefon flottánkban
- a belépésnél egyedi kedvezmények
- csatlakozhatsz a **repülőtéri** flottához

FELVÉTEL KORLÁTOZOTT SZÁMBAN!

Csatlakozz Te is egy jó csapathoz – **Meglepetések helyett!**

ÁLTALÁNOS ELVÁRÁSOK: Önálló vállalkozás • 6 évnél fiatalabb, megfelelő állapotú és felszereltségű gépkocsi
• minimum 3 éves taxis gyakorlat • sikeres felvételi vizsga
• angol, vagy német nyelvtudás előnyt jelent

A részletekkel kapcsolatban érdeklődni lehet a Főtaxi ügyfélszolgálatán vagy telefonon: (1) 422 2160
Belépés minden szerdán 8 órakor a Főtaxi központjában,
(VIII. kerület, Kerepesi út 15.).

www.fotaxi.hu

 **fotaxi**

Tisztelt szerkesztőség! (transzferár)

Mostanában olyan sok esemény zajlik, ami a taxisokat érinti közvetve vagy közvetlenül, hogy kénytelen voltam leírni pár gondolatomat.

Bezárt az 1-es terminál.

Ez is ilyen esemény. Bezárt, mert gazdaságtalan az üzemeltetése. De kicsit gondolkodjunk el.

A reptéri transzferár az viszont maradt ugyanazon a szinten, pedig az utasok kiszállítása még gazdaságtalanabb lett. Eddig voltak utasok, akik az 1-es terminálra, és voltak, akik a 2-es terminálra mentek. A két reptérre történő kiszállítás úgy ahogyan kompenzálta egymást. Az 1-es terminálra olykor elég a transzferár. Jó, tudom, az sem volt elég, de vegyük annak az érthetőség kedvéért. A 2-es terminálra való kiszállítás esetén viszont soha nem elég, mert legjobb esetben is az 1-es termináltól már ingyen kell szállítani az utast, ami a két terminál közötti távolságot alapul véve legalább 2000 forint veszteséget jelent. Minimum.

Azt már meg sem említem, hogy azoknak a kollégáknak, akik valamilyen oknál fogva ki vannak zárva a reptérről befelé irányuló fuvarokból, azoknak jóval nagyobb veszteséget jelent egy ilyen kifélé történő fuvar.

A „kedves” utazóközönségben pedig még nem kellően tudatosult az a gondolat, hogy a reptérre történő utazási szándékát előre közölje. Ezért szinte majd mindennap beleeshet az a kolléga is a reptérre történő kiszállításba, aki onnan a visszaszállításokból ki van zárva.

Tehát az 1-es terminál bezárása minden repteres fuvarnál legalább cirka 2000 forint veszteséget jelent minden taxisnak. Pontosabban mostantól kezdődően minden repteres kiszállítás biztosan még további 2000 forint veszteséget jelent.

Most kérdelem én, hogy a veszteségek növekedése miatt nem kellene emelni a transzferárakon?

Vagy jobbat tudok. Egyszerűen meg kell szüntetni ezeket a transzferárakat, amiből csak vesztesége van a taxisnak. Jó, most tudom, jön a fiatal zöldfülűek kórusa, akik a telefonszám-tulajdonosok által leírt szöveget kántálják. A szöveg lényege nagy vonalakban a következő:

Az utazóközönség már nem bír el több terhet, ezért nem lehet emelni a tarifákon és a transzferárakon.

Milyen vicces! A tagdíjakon, azokon mindig lehet emelni, mert a taxis elbírja.

A különböző „ingyenesnek” nevezett kedvezményeket (kiállási díj, várakozási díj) is be lehetett vezetni, mert a taxis azt is elbírja. A telefonszám-tulajdonosok sem bírnak több költséget elviselni, ezért évek óta emelgetik a tagdíjakat. (Csak zárójelben jegyzem meg ezeket a tagdíjakat nem lehetett volna a 14 évvel ezelőtti maximált szinten befagyasztani, mint a tarifákat?)

A taxis minden terhet elbír?

Tehát, közvetve az 1-es terminál bezárásának következtében, az igen „drága” utazóközönség számára jelentkező több-

letköltséget is a taxisokra hárítják. Mert a taxisok, még ezt is elbírják!

De, most engedjessék meg nekem egy igen egyszerű ötlet felvetése. Maradna a mindenki által közkedvelt repteres transzferár. De, mivel bezárták az 1-es terminált, tehát a „környezeti” feltételek változtak. Ezért a transzfer fuvardíj értelmezésén is változtatni kell.

Ha az áron nem lehet változtatni, akkor változtassunk az távolságon.

Tehát a javaslatom az, hogy a transzferár a KÖKI terminálig legyen érvényes.

Ott át lehet szállni a BKV repteres járatára, ami kiviszi a kedvest a 2-es terminálra.

Ezzel két legyet is ütünk egy csapásra, ahogy a mondás mondja.

1. A taxi nem „szennyezné” további kilométereken keresztül a főváros levegőjét.

2. „Besegíthetnének” Tarlós úr elképzelésébe, mégpedig azzal, hogy az utazóközönséget „átteljük” a tömegközlekedés irányába.

Ezt azért merem bátran felajánlani, mert szerintem minden taxis önként lemond az öt 2000 forintos biztos veszteségéről.

Jó, biztosan tudom, hogy most ezt soha nem egy buta ötletnek tartják.

De, kérdelem én, hogy a taxizással kapcsolatban történő sok ötletelés között ez nem férne el?

Legfeljebb egyel több hülyeség lesz leírva.

Tisztelettel

Bodnár László
MCCCXCII

Erről írt a Taxisok Világa 10 évvel ezelőtt, 2002 júniusában

10 éve történt

Átadták az első Haltenberger Samu-díjakat

A Budapesti Kerekedelmi és Iparkamara Taxis Szakmai Kollégiuma először adta át az általa alapított Haltenberger Samu díjakat a fővárosban engedéllyel működő, kiemelkedő szakmai tevékenységet végző taxis egyéni vállalkozóknak. 2002-ben e díjazottak Demeter Mihály, Juhász Péter és Molnár Károly voltak.

Szabályozással, vagy anélkül?

„Egyre határozottabban fogalmazódik meg az igény szakmai berkekben, hogy a taxis szolgáltatást szigorú szabályozás előírásai és korlátai közé kell szorítani. Vissza-visszatérő igény a létszámkorlátozás (persze úgy, hogy ÉN azért bennmaradjak...), és a legújabb, napjainkban egyre inkább felerősödő igény, a fix tarifa.” Kisérteties, nem? Ezek a mondatok a 2002-ben megjelent lapunkból valók, nem pedig a közelmúltból. Futjuk ugyanazokat a köröket...

Erről írt a Taxisok Világa 20 évvel ezelőtt, 1992 júniusában

20 éve történt

Megalakult a Taxis Kamara

A Taxisok Budapesti Kamarája és az Országos Taxis Kamara egyesülésével 1992-ben megalakult a Taxis Kamara. Abban az időben az összes budapesti társaság tagja volt e szervezetnek, a meztáblasokat pedig a BTI képviselte. Soha azelőtt nem volt annyira hatékony érdekképviselete a taxisoknak. Sajnos, azóta sincs...

Meghalt a szívsebész. A betegek, akiket megműtött, arra gondolnak, hogy valami díszet készítenek a kocsira. Már csak ezzel tudják meghálálni a sok jó tettét. Ezért készítenek a kocsira egy szívet. Amikor megy a kocsí, az egyik orvos elkezd nevetni. Kérdi tőle a másik:

– Min nevelsz?

– Semmin, csak elképzelttem a saját temetésemet. Ugyanis én nőgyógyász vagyok.

* * *

Mikor Éva leszakította az almát a fáról, Isten így szólt.

– Éva, ezért véreddel fogsz fizetni.

Éva erre visszakérdezett.

– Nem lehetne havi részletekben?

TAXIRENDSZÁM
és
TAXIGÉPKOCSI
bérelhető **06 70 620-2222**

Kiadó Balatonörszoldán külön bejárattal **apartman**, Strand 800 m, 2 szoba, nappali, zárt parkoló, 8000 Ft/nap + IFA. Pótágy: 1500 Ft/nap.
Érd.: 06/30/906-1568, 06/30/531-4793

Keresek autórádió-magnót megvételre.
City 148
Érd.: 06/70/509-6711 délutántól hajnalig.

DAEWOO CHEVROLET
KIA KIA MOTORS HYUNDAI
GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT AUTÓALKATRÉSZEK
www.korexcar.hu
1194 Budapest, Endresz Gy. u. 27.
Tel: (1) 280 6483 + (30) 352 1292
Nyitvatartás: H-P: 9-17:30

AUTÓSZÁLLÍTÁS
1,8 tonnáig Budapesten 7000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kárügyműködés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.
www.gepjarmuszallitas.hu
Tel.: 06-209-960-250

Dunaharaszti, telekárban, 2 generációs, felújítandó **családi ház**, aszfaltozott utcában, részben berendezett **eladó**. 2 szoba, fürdőszoba, konyha + étkező, előszoba, mellékepület. Cserépkályha, gázcs-kút. Gáz és csatorna az utcában.
Irányár: 10,5 millió forint.
Érd.: 06/70/383-8772

Nyarlás, Balatonon Gyehodáson, Keszthely mellett. ház, vagy apartman kiadó. Max. 10 fő+pótágy. 3 éves korig ingyenes. 14 éves korig 1500, a leindt 3500 Ft.
Érd.: 06/30/561-0717

City Taxis delegálási jog eladó
City 53 Regyelik Imre +3670/3838053
City 254 Tóth László Pál +36 70/3838254
City 492 Györfly Gyula +36 30/9347781
City 531 Baranyi Gábor +36 70/3838531

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is **INGYEN** közöljük. Taxisok üzleti célú hirdetéseit **apróhirdetesként** kezeljük, melynek nettó díja: 2500 Ft. Az apróhirdetés max. 20 szót tartalmazhat.

2002-es **VOLVO S40-es**, full extrás /bőr nélküli/ személygépkocsi taxinak vizsgáztatva, óra nélkül **600 ezer forintért eladó**.
Érd.: 06/30/943-1496



Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizési díjak november 1-től
A havi előfizető díj 2970 Ft, az egyéves 5940 Ft, amit postautóval kényelmesebben a szerkesztőség címére lehet küldeni. Kérjük, hogy az előfizetés díját, nevüket és pontos címüket elválasztva tüntessék fel!

RT5-nél használt **POS Terminál eladó** 29 000 forintért, akár részletre is!
Érdeklődni: 0670/941-0303

2004. XI. havi **Chevrolet Evanda** manuális sebváltóval eladó. Klíma, elektromos ablak elő-hátul, tempomat, lézertükröződő könnyűfém-felnik, vonóhorog, + 4db téligumi /Continental/ acélfelnivel együtt. Sérülésmentes, nagyon jó állapotban, **130 000 km-rel eladó. Nem volt taxi! Ár: 997 000 Ft.**
Részlet, lízing; autógáz-beszerelés igény szerint
Érd.: 96/30/933-3978



Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa megújult honlapunkat: *www.taxisokvilaga.hu*

A bankrabló elkiáltja magát:
– Mindenki a feküdjön a padlóra! Aki ott tartózkodik, mind leve-ti magát. Nyissák ki azonnal szé-fet! Ki is nyitják neki, belenéz:
– Egy pohár tej!? – A rabló fogja és megissza. – Nyissák ki a köv-etkező széfet!
Kinyitják neki, megint csak egy

pohár tej. A rabló fogja és megisz-sza. A negyedik széfnél a helyzet ugyanez, ismét egy pohár tej. A rabló most már felbosszantja ma-gát:
– Most már aztán mondják meg, melyik széfben van a pénz, mert valakit lepuffantok!
– Uram! Nálunk nincs semmi

péNZ, mi egy spermabank va-gyunk!

* * *

Kivágódik az ajtó és a rendelő-be egy eszelős tekintetű férfi ront be:

– Doktor úr! Nem áll fel a szer-számom!!!
– *Miért, dugni jött?*

Új vezérigazgató a Főtaxi élén

A hír a taxisok között gyorsan terjed: új vezérigazgató került a Főtaxi élére. Ki ő? Honnan jött? Milyen tervei vannak? A kérdésekre az új vezér, Szunomár Tibor válaszol.

• **A taxisok többsége úgy gondolja, hogy egy taxicéget csak olyan ember vezethet eredményesen, akinek van megfelelő taxismúltja. Ön egy pénztárgép, és mérlegtechnikával foglalkozó vállalat ügyvezetője volt legutóbb. Nem számít mélyvíznek a legrégebbi fővárosi taxivállalat vezetése?**

• Természetesen nem. Életem nagy részében problémákat oldottam meg, számomra többnyire idegen területen. Ám a véletlen most érdekes helyzetet teremtett, mert a taxizást ismerem belülről is. Amikor a Budapesti Műszaki

többek között az akkor nagyon népszerű Pipacs bár is szerepet kapott. Diplomamunkámat a P+R és a taxifvarozás témakörből írtam, nagy részét az éjszakai várakozások közben, a taxiban. Ehhez megfelelő ismeretekre volt szükségem, így tanulmányi szerződést kötöttem a Fővárosi Autótaxi Vállalattal, a Főtaxival. Megismerkedtem a diszpécserközponttal, annak akkori működésével, személyzetével és az URH-forgalmazással is. A diploma megszerzése után, ennek megfelelően itt, a Fővárosi Autótaxi Vállalatnál helyezkedtem el, ahol munka- és üzemszervezéssel



gazdasági-mérnök, illetve nemzetközi szállítmányozás szakon.

Majd – szerencsés véletlennek köszönhetően – egy ausztriai cég ügyvezetője lettem 4 évre. Szakmai pályámat a továbbiakban, nemzetközi környezetben folytattam, sikeresen! Összesen közel 15 évet dolgoztam multinacionális környezetben, mintegy 18 év értékesítési és 10 év ügyvezetői gyakorlat van mögöttem.

A közelmúltban a lengyel tulajdonban lévő Micra-Metripod Kft. ügyvezető igazgatója voltam, több mint három évig. Ezt a céget másfél év után nyereségessé tettem!

A Főtaxi Zrt.-hez, 2012. március 28-án, az igazgatóság döntése alapján, vezérigazgatónak neveztek ki.

Itt egy nagyon jó és felkészült csapatot találtam. Kollégáim sokéves munkájára és a taxis szakmában szerzett tapasztalatára támaszkodva, közösen, csapatban gondolkodva valósítjuk meg elképzeléseinket.

A felelősségem nagy, hiszen a Főtaxi Zrt. alkalmazottainak, valamint a szerződött partnerek és családtagjaik megélhetéséért, egzisztenciájáért felelek – ahogy ezt tettem egész pályafutásom alatt!

• **Ezek szerint valóban van rálátása erre a szakmára, ám az idősebbek egyhangzóan állítják, az volt az aranykor, ami elmúlt...**

• Valóban így van. Tapasztalataim szerint ez a foglalkozás az utóbbi évtizedekben nagyon sokat változott. Sajnos nem előnyére! Ma már a múlt század '70-es, '80-as éveibe képest kevésbé örvend népszerűségnek és megbecsülésnek a taxizás, mint szakma. Sokak számára menekülő-pályává vált a személyfuvarozás. Ebből aztán nagyon sok probléma keletkezik. Többen már azt az alapigazságot sem ismerik, hogy e szolgáltatási ágazatban minden esetben az ügyfélnek, az utasnak van igazsága. A Főtaxinál nagy hangsúlyt fektetünk a szolgáltatás minőségére. Etikai Bizottságunk minden beérkező panaszt, észrevételt kivizsgál. Javaslatokat is tesznek arra nézve,



Egyetem Közlekedésmérnöki Karára felvettek, szerettem volna „saját lábon álló” egyetemistává válni, ezért – másodállásban – taxizni kezdtem. A Kertész utcai garázshoz tartoztam. Akkoriban ahhoz, hogy valaki taxisnak a Fővárosi Autótaxi Vállalathoz bekerülhessen, KRESZ-ből, helyismeretből és vezetésből is vizsgázni kellett. Az idősebb taxisok biztosan alátámasztják állításomat. Nagyon szép időszak volt, és jól lehetett keresni. Számomra az éjszakai taxizás egy ismeretlen világot nyitott meg, melyben

foglalkoztam. Az éjszakai taxizás és a napi munkám egyre inkább összeegyeztethetlenné vált, így abbahagytam a taxizást.

Következő munkahelyem a Danubius szálloda-hálózatban belül a Hotel Gellért volt, ahol a kezdetekben logisztikával foglalkoztam. Hamarosan sikerült a hotel egyik saját autójára kerülnöm, hoteltaxi lettem. Munkám mellett megszereztem a második és harmadik diplomámat is,

Az afro-amerikainak levágja a fűrészgép a középső ujját. A kórházban az orvos följajánlja, hogy egy halott fehér ember ujját visszavarrja az elroncsolódott ujj helyett, és a műtét sikerül is. Pár hónappal később az afro-amerikai a villamoson utazik, amikor odaáll mellette egy idős néni. Végigméri, aztán barátságosan megveregeti a vállát és hamiskás mosollyal megjegyzi:

– Na, kéményseprő úr, látom, ma odahaza ebédelt!

hogy esetleg mit kellene másképpen tenni, szervezni. Hol lehet tovább javítani a színvonalon.

• **Közeledik a 2013-as dátum, amikor is a 100 éves születésnapot ünnepli majd a cég. Készül valamilyen meglepetés?**

• Természetesen, de azért meglepetés, hogy erről most többet ne mondjak. Viszont annyit már lehet tudni, hogy nagy

dobásra készülünk. Addig is folytatjuk azt a megbízható tevékenységet, melyet védjegyjelöltem alatt álló szlogenünk az utasok felé közvetít: „Meglepetések helyett”.

• **Mennyire érintették a Főtaxit az elmúlt időszak gazdasági eseményei?**

• Statisztikáink, a magas szolgáltatási színvonalnak köszönhetően, kiválóak! A 2008-as gazdasági válság kirobbanása

óta a központon keresztül kiadott fuvarszámunk nem hogy csökkent volna, hanem növekedett. E mellett a tarifát sem kellett csökkentenünk – a válság előtti tarifával dolgozunk –, ami nagy szó! Nagyon sok köszönőlevelet kapunk a magas szintű szolgáltatásért. Ezekből szeretnénk még többet!

• **A Főtaxi tudja az árait tartani egy olyan fuvarpiaci környezetben, ahol hosszú**

ideje nem a szolgáltatás minősége versenyez a megrendelőkért, hanem a viteldij a döntő?

• Azt sajnos valóban nem értem, hogyan lehet 2012-ben 170-160, sőt 150 Ft-os tarifákkal dolgozni? Mert hivatalosan: 2000 és 2011 között a KSH fogyasztói árindex alapján az infláció 80.11%. A 95-ös benzin 234 Ft-ba került, ma 450 körül van. Ez 92.31%-os emelkedést

Főtaxi-szemle 2012. május

A korábbi évekhez hasonlóan, ebben az évben is megtartottuk éves gépkocsiszemlényt, ahol az előre kiadott szempontrendszer szerint ellenőreink átvizsgálták valamennyi franchise partnerünk autóját.

Miután a reptéri flottába a teljes állomány közel fele regisztrált, a szemle „házhoz ment”, és az első három napon a 2-es Terminál puffer parkolójában zajlott a szemrevételezés.

A többi gépkocsit – a szokásoknak megfelelően – a Kerepesi úti székház udvarán fogadtuk. A több mint hétszáz autó szemlézését követően elégedetten állapíthattuk meg, hogy bár a Főtaxi rövidesen 100 éves lesz a gépkocsipark folyamatosan fiatalodik, és nincs szükség „ránctelvarrásra”. Köszönet illeti ezért a kollégákat, akik bíznak a Főtaxiban, és hisznek abban, hogy befektetésük megtérüléséhez se-

gítséget nyújtunk azzal az üzletpolitikával, amely nem a tarifacsökkentésre épül.

Köszönjük valamennyi Főtaxi-munkatársnak a közel kétheti kemény munkát, amellyel, a kollégák megelégedésére magas színvonalon lebonyolították a kocsiszemléteket.

Budapest, 2012. május.

Dudás Zoltán
taxi-üzletágigazgató



jelent. A fuvarozási tarifát legutóbb 2000-ben állapították meg – 300/240/60 –, mint maximált tarifát. Természetesen elindult a „számháború”, ki tud alacsonyabb – értsd: veszteség-közeli árakat bevállalni, illetve bevállaltatni a vele szerződésben álló taxisokkal. Nos, ilyenek a már említett – hirdett – fuvarozási tarifák, a 170 – 160 – 150 forintokkal, kilométerenként! A kérdés – inkább csak költői – a taxisok miből, hogyan tudják vállalkozásukat fenntartani ilyen bevételekből? Miből futja az amortizációra, a javításra, a járulékokra, a tisztességes munkabérrre, a megélhetésre? Sok esetben – magam is tapasztaltam – a kiirt, és meghirdetett alacsony tarifa csak utascsalogatóként van a taxik

oldalára matricázva. A valóság az apró betűs részben található, már ahol ilyen egyáltalán van. Az olcsónak induló fuvar végén persze az utas sok esetben csalódik. Ez pedig nem etikus viselkedés! A Főtaxinál pedig egyenesen megengedhetetlen. Nálunk nem érhet csalódás egyetlen utast sem. Itt ismét idézném szlogenünket: *Meglepetések helyett...*

• **A Főtaxihoz milyen feltételek megléte esetén lehet bejutni? Van a taxikra vonatkozó korlátozás, mérethár?**

• Természetesen nem mindenkivel veszünk fel. A belépés pedig egyre szigorúbb feltételekhez kötött. Ahogy említettem, a minőség a legfontosabb! A gépkocsi méretét illetően

2670 mm-es tengelytávra és 460 literes csomagterre van szükség. A gépkocsi magassága minimum 1452 mm. Az említett kritériumok egyikénél lehetőség van maximum 6%-os eltérésre! Ezek a feltételek két éve vannak érvényben, és természetesen a már meglévő gépkocsik cseréjénél e kritériumokat kell figyelembe venni. Továbbra is legalább 3 éves szakmai gyakorlat kell. A német vagy angol nyelv-tudás előnyt jelent. E mellett komoly felvételi vizsga van, mely nem arra a kérdésre koncentrálnál, hogy van-e pénzed a kaucióra?

• **A Főtaxi megkapta a Superbrands-díjat, valamint a Magyar Brands oklevelet is 2011-ben, amihez ezúton is gratulálunk. Pályáznak a**

2012-es díjra is?

• Természetesen, ez olyan kitüntetés, mely a Főtaxi közel százéves védjegyének elismerése, és természetesen valamennyi munkatársának és szerződött partnerének közös eredménye! Remélem, minden kollégám – és ha lehet, idesorolom a Főtaxival szerződésben álló taxis kollégákat is – nevében mondhatom, célunk a minőségi szolgáltatás szintjének további emelése, hiszen ezek a díjak is ezt tükrözik.

Szeretném, ha sikerülne visszaállítani a taxis szakma becsületét, de ebben szükséges a piacon lévő többi fuvarszervező cég konstruktív hozzáállása is!

• **Köszönöm a tájékoztatást!**

- rk

City Taxi-szemle, 2012



sebb csoportokban történtek az ellenőrzések, most két napba sűrítve kellett a City Taxi összes autóját szemrevételezni. A gépkocsi állapotának felmérésén túl az adatbázis frissítését is el lehetett egy kálap alatt végezni.

A taxisok papírjai is nagyító alá kerültek. Örömmel jelenthetjük, hogy egyik lejárt jogosítványon kívül a citysek papírja rendben voltak. Ez a szemle arra is jó volt, hogy felmérjük, a „mindenki” által nagy izgalommal várt fővá-

Az utóbbi évek hagyományával szakítva, a City Taxi 2012. június 29-30-án ismét egy átfogó gépkocsiszemlét tartott.

Az elmúlt időszakról eltérően, ahol az év közben folyamatosan, ki-



rosi igények milyen hatással lesznek majd a City taxisaira. Az összkép azt mutatta, lehet, hogy a feltételek nagyon sok taxist értenek majd, de egyben biztosak vagyunk, hogy az utazóközönségnek semmi kifogása nem lehet gépkocsiparkunkat illetően.



Összegzésül elmondhatjuk, hogy a City Taxi a maga részéről megtette, amit meg tudott tenni ez ügyben.

Várjuk, hogy kérésünknek megfelelően, akiknek Budapest utcáin, terlein erre lehetőségük van, kövessék példánkat.

Wylma

A kilencvenéves Szabó bácsi ellenőrző vizsgálatra megy az orvosához. A doki megvizsgálja, és így szól:

– Szabó bácsi, úgy látom, nagyszerű egészségnek örvendő. Lelkileg is mindenrendben? Jár-e még templomba? És milyen a viszonya Istennel?

– Jól vagyok, köszönöm. Istennel pedig nagyszerű kapcsolatam van. Képzelse, doktor úr, minden éjjel, amikor kimegyek a fürdőszobába, az Úr még fel is kapcsolja nekem a lámpát, és amikor visszamegyek az ágyamba, akkor meg leoltja.

Meghökken ezen az orvos, és délután felkeresi az öreg feleségét:

– Azért jöttem, hogy elmondjam, Szabó bácsi fizikailag teljesen egészséges, de amikor beszélgettünk, valami furcsát mondott Istenről. Igaz az, hogy éjjel, amikor kimegy a WC-re, felgyullad a fény, aztán meg kialszik?

A néni felsóhajt:

– Jaj, istenem, ezek szerint már megint a hűtőszekrénybe pisilt.

Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata

VII. Dózsa György út – Thököly sarok

Ideiglenes forgalmi rendet vezettek be, ezért ideiglenes útburkolati jeleket festettek fel. Azonban az ideiglenes jelek egy része elkopott, teljes a káosz. Kérjük a jeleket újrafesteni.



VII. Dózsa György út. Teljes a káosz az útburkolati jelek tekintetében

• Az ideiglenes forgalmi rend üzemeltetése nem részvénytársaságunk feladata. Kérést továbbítottuk a kivitelezést lebonyolító cég felé.

VII. Dohány utca 47.

Földre döntöttek egy jelzőtáblát, kérjük visszahelyezni az eredeti helyére.

• Nyilvántartásunk szerint mozgássérült-parkolóhely a Dohány utca 45. szám előtt található. A tábla helyreállításáról intézkedünk.



**A Lámpafelelős
Fótaxi URH 558**



VII. Dohány utca. Egy erős legény földre vitte a jelzőtáblát

– Doktor úr, segítsen rajtam, erős hasmenésem van!
– Citrommal próbálkoztam már?

– Persze, de ha kiviszem, ismét hasmenésem van!

Az orvos tanácsolja az alkoholistá feleségének:

– Úgy tudja legegyszerűbben leszoktatni a férjét,

hogy a fürdőszobában egy lavórt megtölt alkohollal, és beledob egy döglött macskát, és bezárja a férjét oda. Garántáltan megundorodik egy életre.

Az asszony így is tesz, majd megy az orvoshoz.

– Na, sikerült a terápia?

– Hát, nem igazán. Mindent úgy csináltam, ahogy

tanácsolta. Fél óra múlva benyitottam, hát ott áll a férjem tökrészeget, és rázogatja a macskát:

– Cicuskám, van még bened?

Doktor úr, tud segíteni a feleségemen? Az a mániája, hogy valaki lopja a ruháit.

– Valóban?

– Igen, már testőrt is állított melléjük. Tegnap is, amikor hazamentem, láttam, hogy ott álldogál az ürge a szekrényben.

Nős ember is lehet boldog, csak a felesége rá ne jöjjön.

V. Városház utca 5-7

Jól mutatja a jelzőtábla, hogy megváltozott a forgalmi rend, szembejövő forgalommal fogunk találkozni. Azonban itt nincs semmilyen változás, nincs szembejövő forgalom. Kérjük a felesleges jelzőtáblát leszerelni.

- A jelzőtábla leszereléséről intézkedtünk.



V. Városház utca. Szembejövő forgalomra figyelmeztet a tábla, de nincs ilyen forgalom

VIII. Pollack Mihály tér

Félreérthető a Rádióval szemközti kis beugró. Sokan parkolóhelynek használják, pedig ez egy forgalmi sáv. Kérjük „Megállni tilos” jelzőtábla kihelyezését.

- A tábla kihelyezésére vonatkozó javaslatunkat megküldtük a közút kezelőjének.



VIII. Pollack Mihály tér Sokan parkolóznak használják a bal oldali öblöt, pedig az egy forgalmi sáv

III. Kunigunda utca

Taxis kolléga nem érti, igaz én sem, miért „jobbkezes” az utca egyik része, és miért van „letáblázva” a másik része.

- A Kunigunda utca Körte utca és Hévízi út, valamint Hévízi út és Zay utca közötti szakasza funkcióját tekintve lakóutca. Az út mentén lakóházak, kollégium található, így ezen szakaszok forgalomcsillapítása, sebességkorlátozása, valamint a teherforgalom korlátozása szükségszerű, az egyenrangú utak keresztesítésére vonatkozó elsőbbségi viszonyok megtartása is célszerű. A Zay utcától északra alapvetően megváltozik az út jellege. Ipari területen halad át, és a Szőlőkert és Bojtár utcákhoz kapcsolódva a hálózati szerep is megváltozik, ezért védettsége ezen a szakaszon már indokolt.

VI. Székely Mihály utca - Király utca sarok

Sokan mennek – szabálytalanul – a Székely Mihály utcából „egyenesen” a Kazinczy utcába. Kérjük ezt hivatalosan is engedélyezni.

- A Székely Mihály utca és a Kazinczy utca egymástól 15 méterre torkollik az egyirányú Király utcába. Emiatt egyik utcából a másikba való „továbbhaladás” csak szabálytalanul, az egyirányú forgalommal szemben lehetséges. Ez a balesetveszélyes forgalmi helyzet forgalombiztonsági okból nem engedhető meg.



VII. Király utca. Jól látszik, milyen sokan mennek a Székely Mihály utcából a Kazinczy utca felé

V. Báthory utca - Hold utca sarok

A forgalmi rend szerint tilos a Báthory utcából jobbra fordulni a Hold utcába, azonban ezt jelzőtábla nem tiltja. Kérjük a hiányzó jelzőtáblát pótolni.

- A hiányzó jelzőtáblák pótlásáról intézkedtünk.



V. Báthory utca. Elfelejtették megtiltani a jobbra kanyarodást, pedig a forgalmi rend szerint nem szabad jobbra kanyarodni

X. Kőbánya - Kispest bevásárlóközpont

Helyismerettel nem rendelkezők panaszkodnak, hogy a bevásárlóközpontból nehéz visszatérni a „gyorsforgalmi” útra. Kérünk útbaigazító jelzőtáblát kihelyezni.

- A KÖKI Terminál beruházás Ferihegyi repülőtérre vezető utat érintő része jelenleg még építési terület. A beruházást lezáró műszaki átadás-átvételi eljárásra még nem került sor.

Juhász Péter

Továbbra is várom a kollégák kéréseit, kérdéseit Budapest közlekedésével kapcsolatban, a szokásos elérhetőségeken keresztül: 06209247645 lampafelelos@freemail.hu iwiw, facebook (Ha valaki be akar jelölni az iwiw-en, vagy a facebook-on – így könnyebb a kapcsolattartás –, elegendő csak a Lámpafelelőst beírni.)

Üzemanyagárak, 2012 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	407	443	234
Február	407	437	234
Március	425	444	242
Április	427	441	243
Május	448	446	250
Június	449	443	255

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyag-ról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazza az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható.

A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő

fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- a) Budapesten 35%
 - b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - c) egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolás-ként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – LPG üzemanyag esetén – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány 1,2-es szorzatával kell megállapítani.

Álláspontunk szerint az egyszerűsített elszámolású alapszabály-átalány esetén egyéb korrekciós szorzók nem használhatók.

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu Web: www.taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 09.00–16.00-ig, péntek 09.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin	450.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.000.-tól
Iparűzési adó bevallás elkészítése	2.500.-
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, stb.)	2.500.-
Könyvelés, adatrögzítés	3.500.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-tól
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	150.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	1.200.-tól
Tarifatáblázat készítése/db	600.-
Engedélyszám a kocsi oldalára öntapadós, vagy mágneses	600.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Mágnesfóliázás cm ² -ként	2.-

Az árak 2012. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2010.12.21 – 2011.01.24	5,75%
2011.01.25 – 2011.11.29	6,00%
2011.11.30 – 2011.12.20	6,50%
2011.12.21-től	7,00%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Fontos határidők

Július 12.

Előző havi járulékok bevallása és befizetése. Személyi jövedelemadó második negyedévi előlegének befizetése

Július 20.

Cégautó-adó bevallása és befizetése

- Halló, elmegyógyintézet?
- Igen.
- Mondja, nem szökött meg ma maguktól egy örült?
- Nem. Miért kérdi?
- Mert valaki ma megszöktette a feleségem.

* * *

Egy férfi bemegy az orvoshoz:
– Doktor úr, a feleségem elvesztette a hangját! Mit tehetnénk, hogy visszaszerezze?
Erre az orvos:
– Próbáljon meg egyszer hajnal háromkor hazamenni!

Új színekben Új erővel

Mi nem vagyunk a legek,
ezt sosem állítottuk, de ha dolgozni akarsz,
akkor szívesen látunk a Csatában.
Belépésnél **fizetési könnyítés** lehetséges.
Jelentkezni lehet
Kőszeghy Dánielnél,
a 06-20 517-0255 telefonon.



a sikertaxi

www.mobiltaxi.hu



- Hát Ti hová tartotok?

- Hová? Hát a 6x6 Taxihoz,
hová máshova!?

+36-1-6-666-666



Partnereink: Symbol | Doboz | White Angel | Stúdió | Sláger Terasz | Dock Café | Pink | La Puerto | Moulin Rouge | Prestige | Up | Barba Negra | Cascade | Cinema Hall | Debut | Kispipacs Bár | Aranyhordó Étterem | Király Étterem | Pest-Buda Étterem | Cafe Pierrot | Fortuna 21 Étterem | Kacsa Étterem | Mongolian Barbecue Étterem | Búsuló Juhász Étterem | Sinatra Bár | Vigadó | La Pizza | 50 Minutes Pizzéria | Mini | Déryné | Kogart | Nádor Étterem | Rosenstein Vendéglő | Szegedi Halászcserda | Arteus | Capital | Borsodchem | Ernst & Young | Magyarokzlöny | MÜPA | Chello | Central Europe Zrt. (...a teljesség igénye nélkül)

Szeretnél velünk dolgozni?

■ **Aktív taxis kollégák jelentkezését várjuk igényes autóval, városismerettel, nyelvismerettel.**

■ **Minimum 4 éves gyakorlattal forgalmazó diszpécsereket keresünk.**

Elérhetőségeink, bővebb információ:

1117 Budapest, Kondorosi út 2/a.

Tel.: +36 1 235 5400

Fax: +36 1 235 5404

Web: www.6x6taxi.hu



Fizetendő legkisebb járulékok 2012. **JÚNIUS** hónapra MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN

FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 93 000 Ft	A minimálbér másfélszeresének (139.500 Ft) 8,5%-a 11 858 Ft	A minimálbér (93.000 Ft) 10%-a 9300 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (104.625 Ft) 27%-a 28 249 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségekénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségeként	Nem számolható el költségeként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A magyar nyelv csodái...

Miben hasonlít a hegyi pásztor és a sziklamászó?
Mindkettő marhára vigyáz a hegyen.

Mi lesz az ólomkatonából, ha átmegegy rajta az úthenger?
Lemezlovas.

A korengedményes és előrehozott nyugdíjakat január 1-jétől korhatár alatti ellátásnak nevezik, a tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt még el nem ért vállalkozók rokkantnyugdíját január 1-jétől járadéknak nevezik.

Az ezen ellátások mellett folytatott egyéni és társas vállalkozások – a jogszabályok jelenlegi állapota szerint – **főfoglalkozásnak minősülnek!**

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért) NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja:	6390 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségekénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál (utóbbiaknál akkor, ha a tárgyhónapban volt vállalkozói kivét) a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként, a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

Információinkat **m e g b í z h a t ó** helyről, **elsősorban közvetlenül a jogalkotótól** szerezjük be. **Az esetleges hibák vagy eltérések a jogalkalmazásból eredő bizonytalanságnak** tudhatók be.

Miben hasonlít a láz és egy autó felrobbantása?

Mindkettő jelzés a szervezettől.

Mi történik, ha a Mikulás karambolozik?

Szánja bánja.

Melyik a legnyugodtabb harci kutya?

A bambull.

Mi a skizofrén kedvenc filmje?

Én-ek az esőben.

Hogy hívják István király parton kísértő szellemét?

Party Vajkrém.

Hogy nevezik azt, amikor valakiért tűzbe teszed a kezéd?

Értesülés.

Mi lesz a sárkányból, ha elrontja a gyomrát?

Tűzhányó.

Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000
(központi szám)

Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyeletekhez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás az-napi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00
Kedd: 08.00 – 16.30
Szerda: 08.00 – 18.00
Csütörtök: 08.00 – 16.30
Péntek: 08.00 – 14.00

A méltányossági kérelem, fizetési könnyítés (részletfizetés, halasztás), továbbá a „nullás” igazolás iránti kérelem illetéke **3000 Ft.**

Központi Okmányiroda

1133 Budapest,
Visegrádi u. 110-112.
Tel.: 443-5747
Hétfőtől is nyitva!

Intézhető ügyek:

- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00
Kedd: 08.00–20.00
Szerda: 08.00–20.00
Csütörtök: 08.00–20.00
Péntek: 08.00–20.00
Szombat: 08.00–14.00
Vasárnap: 08.00–14.00

**Mi különbség a fizetés és az alagút között?
Az alagútból ki lehet jönni, a fizetésből nem.**

**Ki az? Kocsmában ül és se keze, se lába, se feje?
Törzsvendég.**

BTI TAXICENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736, mobil: 06-30-989-4279

Szolgáltatások:

- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Adóbevallás magánszemélyeknek is
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatablák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig **09.00–16.00**
Pénteken **09.00–14.00**

Budapesti Közlekedési Központ

Taxidroszt iroda

Budapest VII., Rumbach Sebestyén u. 19-21.
(Rumbach Center)

Tel.: 06-1-235-3000

Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólapp”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.

Ügyfélfogadási idő

**H-SZ: 9.00 – 15.00,
K-CS: 9.00 – 13.00,
P: 9.00 – 12.00.**

További felvilágosítás:
www.taxiallomas.hu

Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.

Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig 08.00–15.00
Pénteken 08.00–12.00

**Hogyan köszön el a nőgyógyász ?
Majd benézek még...**

**Ki mondta először: „Asszony kell a házba”?
Kőműves Kelemen.**

Mit csináljon a föld nélküli paraszt?

Vessen magára!

Hogyan kezdődik a kannibál kupadöntő?

Csak kóstolgatják egymást a csapatok.

**Ha az iskola az életre nevel,
nem félek a haláltól.**

Az élet akkor kezdődik, amikor a gyerekek elköltöznek és a kutyája is megdöglik végre.

Ha jól érzed magad, ne aggodj! El fog múlni!

Aki dohányzik, meghal. Aki nem, az is.

Háromfajta ember van. Aki tud számolni és aki nem.

A számárfül az origami legegyszerűbb változata.

Igaz, hogy a kemény munka még nem ölt meg senkit, de hát miért kockáztasson az ember.

Miért nem tudják a nők felhajtani a WC-ülökét maguk után?

Sose vegyél semmit, aminek nyele van, mert azzal dolgozni kell!

FIZETENDŐ NEGYEDÉVES ADÓELŐLEGEK

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni. Adóelőleget abban a negyed-

évben kell fizetni először, amikor összege eléri, vagy meghaladja a 10 000 forintot. A további negyedévekben már összegtől függetlenül fizetni kell.

2012-től változott az adóelőlegek számítási módja. Kikerült belőle az eddig használt korrekciós tényező (legalábbis a mi jövedelmi szintünkön).

	Főállású átalányadózó vállalkozó	Nyugdíj melletti* átalányadózó vállalkozó
Adó, illetve adóelőleg alapja és mértéke →	A tárgynegyedévi bevétel 20%-a. Az adó ennek 16%-a.	A tárgynegyedévi bevétel 25%-a. Az adó ennek 16%-a.
Befizetési számlák elnevezése	NAV Személyi jövedelemadó	NAV Személyi jövedelemadó
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-06056353
Költségkénti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

*Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásúakra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelemszámítást alkalmazhatják. Itt is jelezzük, hogy ez évtől

nyugdíj melletti vállalkozónak kizárólag a tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt (jelenleg 62 év) betöltött vállalkozók számítanak.

Tételes adózóknál a személyi jövedelem-

kívét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adóelőleg számítás során, javasoljuk ezért szakképzett könyvelő igénybevételét.

**Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12-e.
A második negyedév tekintetében 2012. július 12-e.**

Találtunk egy verset Drávucz István szerkesztésében

„Hol a nap rá fényesen süt,
szívünk vesztí bánatát; –
hogymagunkat belevevessük,
azért van a nagyvilág.”

(Goethe: Vándordal
Ford.: Somlyó György)

Napóleon reggelizik. Nagy, kerek asztal mögött ül. Körötte adjutánsai, a császár étkezés közben jelentést olvas, intézkedik, parancsot oszt. A terem végén áll a magas, délceg tartású, frakkos idősebb úr. Kegyes intésre mehet közelebb, de nem ültetik le. Szokványos kérdések, rövid válaszok. A császár közli az illetővel, hogy híres művét, a *Werther* hétszer(!) is olvasta, ami gyaníthatóan azt jelenti, hogy egyszer sem. Végigmustrálja, meg van elégedve a látottakkal, és így szól a többiekhez: „Lám, egy ember”(ami császáru csak azt jelenti: „tetszik nekem ez a szép emberpéldány”), majd megent irataiba mélyed, a vendég kérdésére, hogy most már mehet-e, papírjaiból föl sem nézve int, hogy igen.

Ez Erfurtban történt, 1808. október 2-án. Johann Wolfgang Goethe – mert hogy ő volt a „Lám, egy ember” – ekkor 60 éves, weimari titkos tanácsos, meg minden, amit az iskolából tanulhattunk róla... Még huszonhárom termékeny év van előtte.

Micsoda életet élt! Nagy idők tanúja lehetett volna, de nem akart az lenni. A zaklatott történelmi események a feje fölött elröpültek, meg sem rendült beléjük. Hogy mi érdekelte? A maga élete, a természet szépsége, a világból min-

den (háborúk és politika nélkül) – no és persze a szép lányok, a szép asszonyok. Derűs örömmel szítta magába a szépet, élvezte az életet – erre született. Ha rá gondolok, ha tőle olvasok valamit, sárga vagyok az irigységtől.

A frankfurti születésű csinos fiatalember apja kívánságára elvégzi a jogi tanulmányait, dr. Goethe lesz. Sokat ugyan nem jogászodik, inkább kedvére való a társasági élet, és hamarost lányos házak kedvence lesz. Jó társalgó, bár időnkint kissé nyers modorú. És flörtöl mindenütt, ahol vándorlásai során megfordul. Leánynevek kavarognak már jó korán: Anette, Auguste, Kätchen, Lisettchen és így tovább – hiszen egy fiatalember ugyebár nem élhet leányeszmény nélkül –, a többségüket majd el is felejtí, csak korai verseiben élnek tovább, ha ugyan... No tessék, egy jellemző akkori műve címe: *Szeszélyes szerelmes*.

„Leánykám” – így nevezi őket, ám akik utánuk következnek, már valódi múzsák. A sessenheimi kirándulása során megismert hosszú szőke copfos, kék szemű, pisze orrú Friderike Brionhoz verseket írva, egy életre szóló mély nyomot hagy a kedves teremtésben... Mert néhány hét után költőnk megyen tovább, mit sem zavartatva magát.

A Lahn folyó melletti Wetzlar a következő „nagy szerelem” színhelye. Ez ma Hessen tartomány, s az itteni lányok igen kellemes külsejűek, szorgalmasak, dolgozók, no meg persze komolyabbak, mint a frankfurtiak. Buff jószágigazgató lánya, Lotte csinos, egészséges és roppant házias. „Kívánatos nőszemély” – írja

róla Goethe. Csapja is neki a szelet rendesen. Ám Lotte már elígérkezett, egy tisztas polgár jegyese. Ha meg is inog kicsinykét e leányszédítő széptevéseitől, verseitől, ésnél van, józanul a vőlegényét választja, a költő útját pedig kiadja. Költő búvalbélelten el...

Goethe és Lotte történetét sokáig próbálták úgy beállítani, hogy az „önzetlen” költő azért vándorolt tovább, mert nem akart a jegyesek útjába állni. Még hogy ő, a nagy egoista áldozta föl magát? Frászkarikat! Tovább lép Lottén is, de e kapcsolat ihletéből hamarost megszületik az a műve, melynek révén válik igazán híressé: a *Werther*. E regényben tulajdonképpen két történetet kapcsol egybe, saját, Lotte iránti vágyódását (így hívják a hősnőt is), és egy Jerusalemból szerencsétlen ifjú hivatalnok akkoriiban hallott történetét, aki elsősorban nem szerelmi bánatában lőtte főbe magát, hanem kisebbségi érzésből. Jó téma: legyen a regény főhőse, az ifjú Werther reménytelenül szerelmes Lottéba, ezért lője főbe magát. Ez kell az olvasóknak! A hatás frenetikus: kitör a Werther-láz, a szentimentalizmus ifjai Werther-öltözetben járnak: kék kabátban, sárga mellényben, nadrágban, ehhez jól illik a világfájdalmas arckifejezés, a szerelmesimitáció. Nehányan odáig jutottak az utánzásban, hogy öngyilkosok lettek...

Tehát Goethe távozik – az igazi Lotte megkönnyebbülésére, aki férjhez is mén derék jegyesehöz, és 12 gyerekük születik.

E korai korszakára jellemző az alábbi verse *Kosztolányi Dezső* fordításában:

NYUGTALAN SZERELEM

A ködnek, a szélnek
száz szörnyű veszélynek,
sziklás meredeknek,
hónak, vad ereeknek,
hajrá! nekimenni!
És sose pihenni!

Jobb volna körömmel
tépetni, veretni,
mint ennyi örömmel
tetézve szeretni,
ha égve a vágyban
szívhez közelítünk,
jaj, mily csodalágyan
sajdul meg a szívünk.

De hát hova essek?
Erdőkbe siessek?
Nincs béke velem.
Minden hiába!
Élet koronája
te vagy, Szerelem!

Persze nem minden lány olyan józan eszű, mint Lotte. A frankfurti csinos, szőke Elisabeth (Lili) Schönemann alaposan beleszeret a költőbe, és viszont. Kölcsönösen mély érzelmek dúlnak. No de akkor miért szökik meg tőle Goethe az eljegyzés után? Hát persze: a szegény lány nem tudta, köl-

tőnk soha nem a kiszemelt lányba szerelmes, hanem az *érzésbe*. Mert Goethe bármit lát, tapint, érez, szemlél – *költőként teszi*. Öregkorában enyhe cinizmussal megjegyzi: hát igen a nők! Tulajdonképpen jól jártak vele, mert költeményeiben sokkal jobbnak mutatta őket, mint valójában voltak... Kárpótlásul Lili is kap tőle néhány valóban szép verset.

A weimari herceg, Karl August igen jópofa ember. Kisded birodalmával nemigen törődik, annál inkább a mulatozással, parasztlányok hajkurázásával. Udvarába hívja a *Werther* immár igen híres szerzőjét. Goethe megyen hozzá és át is veszi meghívója életmódját. Udvaronc, valójában kegyenc lesz, a dolga ura szórakoztatása. Ám a herceg észbe kap: okos fiú ez a költő, rábízhatja akár a kormányzás unalmas dolgát is. Goethe fokról fokra emelkedik a rangban, miniszter lesz, a sok buta és lusta tanácsos helyett jóformán egyedül ő dolgozik.

A költői pályán abszolút természetlen korai weimari évek úgyszólván egyetlen haszna ismeretsége, barátsága, majd szerelme Charlotte von Steinnek, a férje által minden szempontból elhanyagolt fürtös hajú, érdekes arcú, okos és művelt asszonnyal. Charlotte pár évvel idősebb nála, tehát tapasztaltabb, persze csak weimari értelemben. Ő tanítja meg a költőt úri társaságban helyénvalóan forgolódni, az illedelmes modorra, a társalgásra, a táncra, meg a még oly-

sok egyébre – gondolhatják kendtek... Goethe neki olvassa fel verseit, eddigi „hölgyismerősei” közül tőle kap először értő kritikát. Egy ideig együtt is élnek, ám a költőnek idővel ismét mehetnékje támad, így hát Charlotte megint egyedül marad – a hozzá irt rajongó versekkel kifizetve.

Másfél évig kóborol Goethe Itáliában Velencétől Nápolyig, Szicíliáig. Benyomások tömkelege éri. Ám kettő foglalkoztatja igazán: az antik romok és a mediterrán emberek – nők. Itt ismeri meg az eddig nem tapasztalt délszaki szerelmet, mely annyira más, mint az északi, sápatag, szőke, német „leánykák” ijedt-szemérmertes, visszafogott odaadása. Majd hazatérve megszületik a *Római elégiák* ciklus, e tapasztalatokból gyűjtött kiemelkedő alkotása.

Kedvcsinálóként idézünk ebből rövidke néhány sort *Babits Mihály* fordításában. Hát huncut egy jelenet, bárcsak minden költemény így születhetne! „*S nem mindég ölelünk, olykor csevegünk is okosan, / s míg ő szunnyad, ezer gondolatot szövök én. / Sok versem született így édes oldala mellett, / és a hexameter ütemeit remegő ujjam az ő hátán olvasta ki.*” – Tessék, itt van ni! Hát hogyan lenne sárga az ember gyereke az irigységtől?

Visszatér Weimarba...

Innétől folytatjuk a történetet lapunk következő, *júliusi* számában.

Kettős mérce

Ma hallottam a hírekben, hogy az egyik kereskedelmi rádió hétszáz millióval tartozik az államnak. Ha kifizeti, elengedik a negyvenmilliós késedelmi pótlékot. Negyvenmilliót, apám! Nekem kétszázezer forint miatt leinkasszózta az APEH a bankszámlámat, a Béla meg alig egy milliós tartozás miatt a saját otthonát tudhatja veszélyben, mert az adóhivatal rátette a jelzálogjogot (a bank, akinek meg volt rajta szintén jelzáloga, rögtön összaszarta magát, hogy most mi lesz a fedezettel, és összességben kéri azt a pénzt, amit egyébként még hét évig törleszthetne ez a szerencsétlen...).

Vállalkozók, emberek százai kerülnek néhány tíz-vagy százezer forint tartozás miatt nehéz, sokszor kilátástalan helyzetbe, és akkor másnak elengednek negyvenmilliót.

Valahol nemrégiben hallottam azt a kifejezést, hogy kettős mérce. Nem ez az...?

Két kamera, amelyekkel a jelzőlámpákat is figyelik

Visszatért ez a kamerák általi megfigyelési örület a közutakon. A táblákra, a sarkokra már figyelünk, de ne felejtkezzünk el arról a két jelzőlámpáról se, amelyekkel a jelzőlámpákat is figyelik.

Folyamatosan keringenek az interneten helyszínek, ahol beépítették a fényképezőgépeket a jelzőlámpába. Állítólag...

Nos, ezek a listák butaságokat tartalmaznak, a

A Stefánia úton lévő kamera pedig...



jelzőlámpákban nincsenek fényképezőgépek. Jelzi a lis-

a Kerepesi út felé suhanókat nézi



Az M3 felé haladókat figyelik...



az Állatkerti úton lévő kamera

ta komolyságát az a tény, hogy szerepel benne IX. kerületi Szamuely utca és II. kerületi Mártírok útja is.

Viszont van két olyan kamera Budapesten, amelyekkel valóban figyelik a jelzőlámpa tilos jelzésén áthaladókat. Ez a két helyszín a Stefánia út - Kerepesi út sarok és az Állatkerti körút - Kós Károly sétány kereszteződése. **Juhász Péter**

NEM OKOZ FEJTÖRÉST!



VENTUS-953 KFT.

H-1151 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55.
(36-1) 306-7579, 307-5200
WWW.VENTUS-953.HU



gyors, pontos.....és csendben teszi a dolgát!

NHL.
ORSZÁGOS **TAXIS**
KISPÁLYÁS FOCIKUPA



2012 SZEPTEMBER 8.

HELYSZÍN: BKV ELŐRE SC (1087. BP. SPORT U. 2.)

NEVEZÉSI DÍJ: 26.000 FT/ CSAPAT

(AZ ÁRBA: MECCSEKRE UDÍTÓ, EGYSZERI MELEGÉTEL, UDÍTÓ/SÖR)

NEVEZÉSI HATÁRIDŐ: 2012. AUGUSZTUS 15.

**INFÓ: BOZSIK LÁSZLÓ (FŐTAXI) 20/295 1102
LOSSÓ GÉZA (HIRÓS TAXI) 20/992 8018**





RÁDIÓ TELE5 TAXI



Tisztelt Kollégák!

Nagy örömünkre szolgál, hogy az **Innomax díj** elnyerése után az **RT5 Taxi Holding Kft.** egy másik pályázaton is megméretetett és duplázni tudott, miután számos pályázat közül a céget választották ki nyertesnek.

A Magyar Telekom értékelte a fejlesztéseket és cégünk a fenntarthatóság érdekében tett lépéseit, ezért a **DELFIN Díjat** (Díj egy Elkötelezett Fenntartható Innovatív Nemzedékért) adományozta az **RT5 Taxi Holding Kft.-nek** a „**Megvalósult innováció a fenntarthatóság érdekében**” kategóriában benyújtott pályázatáért.

Büszkék vagyunk a cég sikereire, és arra, hogy mások is elismerik a munkánkat. Köszönjük, hogy ti is támogattátok a fejlesztéseket és munkátokkal ti is részesei vagytok a cég sikereinek.

Bízva a további jó együttműködésben, minden kedves kollégának jó munkát kívánok.

Horváth Csaba

Felvétellel kapcsolatos információk:

Bíró Zoltán 06-20-778-7675

www.radiotaxi.hu

Utazási információk négykerékre

Nyaralás előtti kitekintő

Pihenésre mindenkinek szüksége van, bár egyre kevesebben engedhetik meg maguknak, hogy hetekre nyaralni menjenek. Az egész éves robotolás, hajtás után vannak, akik a hűsebb hegyvidékre tervezik a szabadságukat, míg mások a vízpartot helyezik előtérbe. Környezetünkben pár száz kilométerre igen csábító helyek várják a magyar turistákat. Körképünkben a legalapvetőbb információkkal kívánjuk segíteni a személyautóval útnak indulókat.

A gazdasági válság csak nem akar múlni, és ez jelentősen kihat a családi költségvetésekre is. Míg korábban, akár 2-3 hét szabadság is belefért a nyárba, addig ma már a legtöbben a 7-10 napra terveznek, ugyanakkor igen sok munkavállalónak egy-egy hosszú hétvégére korlátozódik a pihenés. Lehetőségeknek se szeri, se száma, idehaza éppúgy, mint a környező országokban. Magazinunk szomszédaink utazással kapcsolatos információit próbálta csokorba szedni, a teljesség igénye nélkül. Rögtön hozzátéve, indulás előtt érdemes mindenkinek tájékozódni a tranzit és célszág pillanatnyi előírásairól.

Ebben segítenek az adott ország külképviseleteinek honlapjai, valamint az interneten is számos hasznos tudnivaló található.

A személyautóval útnak indulók számára talán fölösleges is megemlíteni, mindig üzembiztos gépjárművel és érvényes okmányokkal üljenek a volán mögé. A nyaralás nem csak öröm, de veszélyforrásokat is rejthet, így a különböző biztosítások megkötése előrelátó gondoskodás részét képezik. Az Európai Betegbiztosítási Kártyát célszerű beszerezni – pénzbe nem kerül, de e nélkül egy váratlan orvosi ellátás elviheti akár a teljes költőpénzt is –,

adott esetben rendkívüli segítséget jelenthet.

A vámelőírások részletezésétől eltekintünk, hiszen az unión belül jelképesse váltak a határok, ennek ellenére a jövedéki termékek esetében ajánlott az önmérséklet. Alkohol, cigaretta, kávé, de még a parfümériák esetében is igen szigorúak a kiviteli és behozatali szabályok. Cigaretta esetében, ha egy kartonnál többet találnak a pénzügyőrök, annak már komoly jogi következményei lehetnek. Ez esetben rögvést kereskedelmi mennyiséggé léphet elő néhány plusz doboz is.

Akinek nagyobb mennyiségű, vagy különleges gyógyszerre

van szüksége, az szerezzen be erről orvosi igazolást, nem árt, ha a magyar nyelvű leírás mellett angolul, vagy az adott országban használatos nyelvre lefordított igazolással is rendelkezik a rászoruló, mert ez is probléma forrása lehet.

Házi kedvencek utaztatásának országoként eltérő szabályozása lehetséges, úgyhogy, aki vinni szeretné kutyáját, cicusát, esetleg egyéb egzotikus állatát, az időben szerezze be az ehhez szükséges engedélyeket, oltási és egészségügyi igazolásokat.

Ne feledkezzen meg egyetlen gépjárművezető sem arról, hogy üzemanyagból – a legtöbb tagállamban – maximum 10 liter engedélyeznek a csomagtartóban elhelyezve, az uniós szabványnak megfelelő kannában.

Szomszédolásunkat kezdjük északon.

SZLOVÁKIA

Beutazáshoz elegendő érvényes személyi igazolvánnyal rendelkezni, ám a 14. év alattiak számára az útlevél kötelező. Erről többnyire megfelelnek azok is, akik csak pár órára ruccannak át a határ túoldalára. A gépjármű ellenőrzésekor a nemzetközi zöldkártyát nem kérik, viszont kötelező felelősségbiztosítás nélkül senki ne induljon útra. Akinek már uniós rendszáma van, annak nem kell, míg a többieknek kötelező a „H” betűjelű felségjel elhelyezése az autón.

Szlovákia 225 kilométernyi autópályával és 98 kilométernyi autópályával rendelkezik. Jelenleg több szakaszon zajlik a D1-es sztráda építése Pozsony és Kassa között. A többsávos útrenyszer használatáért díjat kell fizetni, az erre jogosító matricát benzinkutaknál, postákon és trafikokban is be lehet szerezni. Az érvényességi idejét mindenkor az eladó jelöli meg, amit a szélvédő jobb felső vagy alsó sarkába kell felragasztani. Amennyiben a gépjármű az adott útszakaszon (autópályán, autópályán, illetve díjköteles főútvonalon) nem rendelkezik érvényes matricával, az éves matricadíj tiszteresének megfelelő összegű büntetéssel sújtható. A matricákat a rendőrség ellenőrzi.

lán mögé, súlyos büntetésre számíthat. Tilos vezetés közben a rádiótelefon használata! Kötelező a biztonsági gyermekülés használata a 12 éven aluli, 150 centiméter magasságot és 36 kilogrammot meg nem haladó súlyú gyermekek esetében. Az ablakfóliázás csak abban az esetben engedélyezett, ha azt gyárilag szerelték be, utólagosan felvitt sötétítés esetén hivatalos tanúsítvánnyal kell rendelkeznie a vezetőnek, és az első két oldalsó üvegen nem lehet fólia. Ügyelni kell arra is, hogy az első szélvédőn semmi ne zavarja a kilátást, így a lejárt matricákat le kell szedni és a GPS elhelyezésére is gondot kell fordítani!

Helyszíni bírságolás esetén 20-250 euró közötti összegre lehet számítani, feljelentés esetén ez elérheti akár az 500 eurót is. A kisebb közlekedési kihágásokat általában 30 és 100 euró közötti összeggel büntetik.

A gépjármű kötelező felszerelése minimum egy darab pótbiztosíték, emelő, kerékszerelő kulcs, pótkerék gumiabronccsal, láthatósági mellény, vontatókötél, elakadásjelző háromszög és elsősegélydoboz. Ez utóbbi esetében érdemes indulás előtt ellenőrizni a szavatossági időt, mert újabban, akár csak az osztrák utakon, a gumikesztyű használhatósági idejére is nagy hangsúlyt fektetnek a rend őrei. Szükség esetén magyar külképviselet Pozsonyban található.

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált angoltanítást vállalkoz, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig.

Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményrel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

**Hívd bizalommal
Ildikót**

**061/788-7991, 0670/371-4240
vagy hagyhatsz üzenetet a
vermesi@citromail.hu
e-mail címen is.**

Autópálya matricadíjai (személyautóra):

Heti	7 euró
Havi	14 euró
Éves	50 euró

A megengedett sebességek:

Lakott területen	50 km/h
Lakott terület kívül	90 km/h
Autópályán, autópályán	130 km/h

A tompított fényezés használata lakott területen és azon kívül is kötelező. Szlovákiában zéró tolerancia van érvényben, így aki ittasan ül a vo-

AUSZTRIA

Nyugati szomszédunk beutazási feltételei megegyeznek a szlovák előírásokkal, így érvényes személyi igazolvány is elegendő, nem kéri a nemzetközi zöldkártyát, viszont a felségjel itt is kötelező, ha a rendszám az nem szerepel.

Fejlett közúthálózat található az országban: 2175 kilométernyi autópályája, 160 kilométer alagút, még 210 kilométernyi hid is részét képezi a rendszernek. Ezek használatáért itt is fizetni kell. A matricák meglétét szigorúan ellenőrzik, hiányokat pedig súlyos büntetéssel szankcionálják.

Autópálya matricadíjai

(személyautóra):

10 napos	8 euró
2 havi	23 euró
Éves	76,50 euró

A megengedett sebességek:

Lakott területen	50 km/h
Lakott terület kívül	100 km/h
Autóúton	100 km/h
Autópályán	130 km/h

Január elsejétől Ausztriában is kötelező mentősávot kialakítani az autósoknak az utakon és autópályákon, ha érezhetően tor-

lódik a forgalom. Az új szabályozás szerint a három- vagy többsávos utakon és autópályákon a legbelső és az attól jobbra eső kocsisor között kell területet felszabadítani, hogy a mentők és tűzoltók minél gyorsabban a balesetek helyszínére érhessenek. Ehhez a legbelső sávban balra, a többi sávban jobbra kell félrehúzódni, szükség esetén a jobbra lehúzódnak a leállósávot is igénybe vehetik. Az osztrák közlekedési minisztérium adatai szerint a mentősáv átlagosan négy perccel rövidíti meg a mentés időtartamát, így akár negyven százalékkal is javíthatja a balesetet szenvedettek túlélési esélyeit. Az osztrák autópálya-kezelő vállalat széles körű tájékoztató kampányt indított a bevezetés tudatosítására. A szabályszegőket viszont 2200.- eurós büntetéssel sújtják. A mentősáv gyakorlatát Németország, Svájc, Csehország és Szlovénia már bevezette.

Ugyancsak új információ, hogy az autópályákon a sebességkorlátozást jelző fénytáblákon időnként megjelenik az „IG-L” jelzés. Ez azt jelzi, hogy a légszennyezési érték az adott területen túl magas. Ha ilyen esetben bárkit gyorsrajtáson érnek tetten, azzal szemben nem közlekedési szabálysértésért járnak el, hanem környezetvédelmi bűncselekmény miatt, amelyért akár 2800 eurós bírságot is kiszabhatnak. A sebességhatárok betartására egyébként is célszerű odafigyelni, mert Ausztriában számos helyen ta-

lálkozhatunk fix és mobiltelepítésű sebességmérőkkel, ugyanakkor gépjárműbe épített eszközöket is alkalmaznak a sógorok, de a radarpisztoly használata is jogszerű. A gyorsrajtáson tetten ért gépjárművezető jogosítványát – a sebességtúllépés mértékének arányában – 6–12 hónapra bevonhatják, magas összegű pénzbírság kiszabása mellett.

A tilosban parkolásért 20–50 eurót „kérnek”, a hiányzó matricáért már 120-at. Ugyan 0,5 ezrelék véralkoholszintig a volán mögé lehet ülni, de az ittas vezetést szigorúan szankcionálják a határ túoldalán.

Kötelező a 14 év és 150 cm alatti nebulók részére a biztonsági gyermekülés, és fontos tudni, Ausztriában egy ülésen csak egy személy foglalhat helyet, függetlenül a korától. (Idehaza korábban két gyermek számított egy felnőttnek, de mióta nálunk is kötelező a gyermekülés használata, így ez a számítás okafogyottá vált.)

A biztonsági öv használata kötelező, mint ahogyan telefonálni is csak kihangsóító szettel lehetséges vezetés közben. A tompított fényszóró használata lakott területen és azon kívül, nappal is kötelező! A láthatósági mellénynek az utastérben kell lennie, és csak abban szállhat ki a vezető, amennyiben műszaki meghibásodást kíván javítani és az út szélén, leállósávban tartózkodik járművel.

Magyar külképviselet Bécsben található.

SZLOVÉNIA

Délnyugati szomszédunkhoz történő beutazás feltételei megegyeznek a korábban már leírt uniós országokéval, vagyis személyi igazolvánnyal, illetve útlevelemmel is lehetséges. A zöldkártya itt sem kritérium, de a felségjel a gépjárművön előírás.

Szlovénia gyorsforgalmi úthálózata 533 km autópályát és 73 km autótutat tartalmaz. Jelenleg is épül az A4 autópálya folytatása. Ezek használata azonban díjköteles.

Autópálya matricadíjai

(személyautóra):

Heti	15 euró
Havi	30 euró
Éves	95 euró
Karawanken alagút	6,50 euró

A megengedett sebességek:

Lakott területen	50 km/h
Lakott terület kívül	90 km/h
Autóúton	100 km/h
Autópályán	130 km/h

A közlekedési szabályok betartására különös figyelmet fordítanak az egyenruhások. Lakott területen belül ugyan a generális sebességkorlátozás 50 km/h, de számos helyen ezt tovább szigorítják 30, illetve van ahol 10 km/h-ra. Az ilyen fokozottan ve-

szélyeztetett területeken az ellenőrzés is sűrűbb és a szankciók is súlyosabbak. Sebesség túllépéséért 250-1000 eurós helyszíni bírságot szabhatnak ki.

Abban az esetben, ha a túllépés a megengedett sebesség kétszerese, a vezetői engedélyt a helyszínen hat hónapra bevonják. 10–20 km/órás sebességtúllépésnél 250–500 euró között mozog a büntetési tétel. Amennyiben az ellenőrzés során mérik az alkoholszintet és a szonda 0,52 ezreléknél többet mutat, az elkövetőt azonnali hatállyal 12 órás elzárással büntetik. Külön büntetési tételeket határoztak meg arra az esetre is, amennyiben a gépjárművezető megtagadja a szonda megfűzését. Azokat a gépkocsivezetőket, akik gyorsrajtásnál a felszólításra nem állnak meg, elfogásukat követően azonnali hatállyal elzárják. Szintén börtönbüntetéssel sújtják azokat, akik a gyorsrajtás mellett ittasan vezetnek. Ebben az esetben a gépkocsit is lefoglalják, addig, amíg az ügyben bírósági ítélet nem születik.

Százötven eurós büntetést szabnak ki a gyorsforgalmi úton vagy autópályán közlekedő gyalogosokra, 40 euró a bírság, ha a leállósávban tartózkodó gyalogos nem visel fényvisszaverő mellényt.

Kétszáz euróra büntetik azt az autóst, aki torlódásnál nem ad elsőbbséget a mentőnek, 40 euróra, ha valaki nem használja az

irányjelzőt, vagy nem kapcsolja fel nappal járműve fényszóróját, ami lakott területen és kívül egyaránt kötelező. Háromszor ekkora büntetést szabhatnak ki arra, aki nem tartja be a követési távolságot, nem csatlózza be a biztonsági övét, menet közben kézből telefonál.

Fontos! Miután a turisták által sűrűn látogatott szlovéniai üdülőhelyek környékén az orvosok döntően magánpraxisban működnek, illetőleg a Szlovén Köztársaságban és magyarországinál szűkebb a társadalombiztosítás keretében igénybe vehető szolgáltatások köre, továbbá egy külföldön elszervezett baleset esetén a hazaszállítást csak kivételes esetben fedezi a kötelező egészségbiztosítás, javasolt a Szlovéniába utazó turistáknak, hogy kössenek utasbiztosítást és rendelkezzenek a korábban már említett Európai Egészségügyi Kártyával.

Magyarország Szlovéniai nagykövetsége Ljubljanában található.

A pénz beszél. Azt mondja, viszlát!

* * *

Van, aki olyan sötét, hogy amikor elrepül mellette egy varjú, azt hiszi, vaku villant.

* * *

Ne köpködj a sivatagban! Még szükséged lehet rá.

* * *

Van egy túlélőkésem. Túlélte apámat, nagyapámat...

HORVÁTORSZÁG

Magyar állampolgárok az útlevelel kívül valamennyi forgalomban lévő személyi igazolvánnyal, ideértve a régi típusú, fűzet alakú igazolványt is, beutazhatnak Horvátországba.

A 18. életévüket be nem töltött személyeknek, amennyiben szülői, vagy más nagykorú személy kísérete nélkül utaznak, magyar közjegyző által hitelesített szülői beleegyezéssel, engedéllyel kell rendelkezniük. Amennyiben az utazás más nagykorú személy kíséretében történik, akkor ennek a felnőtt személynek kell rendelkeznie ezzel az okirattal, amelyet horvát vagy angol nyelvű hiteles fordítással kell ellátni.

Horvátország gyorsforgalmi úthálózata 1125 km autópályát és autótut tartalmaz. Jelenleg is zajlik a Ravca–Ploce (A1), Osijek–Országhatár (A5), Umag–Kanfanar (A9), és Zagreb–Velika Gorica (A11) közötti autópálya-szakaszok építése. Az ország autópályáin fizetőkapus rendszer működik. Június elseje óta 15 százalékkal emelkedtek az úthasználat díjai, így például Zágráb–Fiume szakaszon a korábbi 60 kuna helyett

69-et kérnek, a Zágráb–Split pályáért 157 helyett 180-at.

A megengedett sebességek:

Lakott területen	50 km/h
Lakott terület kívül	90 km/h
Autóúton	110 km/h
Autópályán	130 km/h

Az érvényes autópályadíjakról naprakész információ szerezhető a www.horvatszag.autopalyan.hu weboldaltól.

Horvátországban is célszerű a közlekedési szabályokat komolyan venni. Ugyan a mediterrán hangulat időnként feledtetni a köztörvényeket, ám a rendőrök szigorúan fellépnek a magukról és az előírásokról megfélemezőkkel szemben. Nem árt tudni, hogy Zadarban és környékén július elejétől augusztus végéig magyar rendőrök horvát kollégáikkal együtt teljesítenek járőrszolgálatot. Magyarul is elérhető a 112-es segítség!

Néhány büntetési tétel álljon itt figyelemfelkeltésként: a biztonsági öv bekapcsolásának elmulasztásáért vagy a menet közbeni telefonálásért 500 kuna a bírság, míg a megengedett sebesség átlépéséért 300–15.000 kuna közötti összeget rónak ki a horvát rendőrök. Zéró tolerancia van érvényben, az ittas, vagy bódult állapotban történő vezetést súlyosan büntetik.

Savanyú a szőlő – mondta az oroszlán és megette a szüretelőket.

Messziről jött ember sokára ér ide.

Aki utoljára nevet, annak lassú a felfogása.

ROMÁNIA

Európai uniós tagállam révén könnyített beutazási feltételekkel lehet átlépni az egykori határt. Elegendő a személyi igazolvány, gyermekkorúak esetén az útlevelel. Ma már a zöldkártya sem kötelező, de a felségjel meglététől itt sem tekintenek el.

Románia gyorsforgalmi úthálózata 372 km autópályát tartalmaz. Jelenleg is épül az Észak-erdélyi autópálya (A3), Cernavoda–Constanta (A2) közötti szakasz és folytatódik a Dél-erdélyi autópálya (A1) építése is.

Közüti határátkelőhelyek:

Csengersima-Pete

Vállaj-Csanálos

Nyírábrány-Érmihályfalva

Létavértes-Szekelyhid 06–22 óráig

Ártánd-Bors

Körösnyagyharsány-Körösszeg

Méhkerék-Nagyszalonta

Gyula-Gyulavarsánd

Battonya-Tornya

Nagyak-Nagylac

Kiszombor-Nagycsanád

A közúthasználatért matricás fizetőrendszert vezettek be.

Autópálya matricadíjai

(személyautóra):

Heti	3 euró
Havi	7 euró
90 napos	13 euró
Éves	28 euró

A megengedett sebességek:

Lakott területen	50 km/h
Lakott terület kívül	90 km/h
Autóúton	100 km/h
Autópályán	130 km/h

Az „E” jelű főúton, lakott területen kívül, a megengedett sebesség 100km/h.

Néhány, a hazánkban megszokottól eltérő szabály érvényes a közlekedésben. A közlekedési lámpák pirosról azonnal zöldre váltanak, ezért sokszor másodperccelzövel segítik, hogy a sofőr fel tudjon készülni az indulásra.

Az utak minősége gyenge, ennek megfelelően kell a mindenkori sebességet megválasztani. Számítani kell az erőszakosan előző sofőrökre. Azon személygépkocsi-vezetők, akik a jogosítványukat egy éven belül szerezték meg, a mindenkori maximális sebességhatárokhoz 20 km/h-val kevesebbet haladhatnak! A követési távolság betartására érdemes odafigyelni. Kötelező a túzoltó

A gépjárművek tompított fényszóróit napközben is be kell kapcsolni lakott területen kívül és belül egyaránt.

A magyarországinál sűrűbb és szigorúbb közúti kontrollal kell számolni. Az ellenőrzés az előírt sebesség és a követési távolság betartására, a zöldkártya érvényességére, a gépkocsitartozékok meglétére és az alkoholos befolyás alatt álló gépkocsivezetők kiszűrésére irányul. A közlekedés biztonságát nem veszélyeztető, kisebb szabálysértések esetén helyszíni bírságot szabnak ki – 300–500 kuna – az egyenruhások.

Közlekedési balesetnél mindenképpen rendőrt kell hívni. Amennyiben a balesetben valaki sérülést szenvedett, a rendőr a balesetben résztvevő gépjárművek vezetőit alkoholtesztnek veti alá. Amennyiben a balesetnek halálos áldozata is van, a rendőr azonnal elrendeli a balesetben részes gépjárművezetők vérvételét. A szabálysértés elkövetőjének személyi igazolványát, útlevelet a rendőrség bevonja, és a szabálysértési eljárás befejezéséig maximum 72 óráig visszatartja. A rendőrség által készített helyszínelési jegyzőkönyv és feljelentés alapján hoz határozatot a szabálysértési bíróság. Ezért fontos, hogy a helyszínelés során valamilyen részletről a jelenlevő rendőr meggyőződjön, és arról tájékoztassa a bíróságot.

Bajba jutott honfitársainknak július 1. és szeptember 15. között Splitben kihelyezett konzuli ügyelet áll rendelkezésükre, illetve Zágrábban a konzulátuson kaphatnak segítséget.

készülék minden gépjárműben, erre ellenőrzéskor kitérnek a román hatóságok! Minimális gumiprofil-mélység 1,5 mm! Láthatósági mellényt még nem kötelező az utastérben tartani, de azért ajánlott!

A tompított fényszóró nappal csak főúton kötelező. A biztonsági rendszerek használata viszont előírás, így az öv és a gyermekülés is. Zéró tolerancia érvényes szomszédunknál. A román előírások szerint a hatóságnak joga van 30, 60 vagy akár 90 napra is bevonni a szabályszegő vezetői engedélyét!

30 napos felfüggesztéssel járó szabálysértések:

- gépkocsioszlop előzése piros jelzésnél vagy vasúti átjáróban;
- elsőbbség meg nem adása gyalogosnak gyalogátkelőhelyen;
- elsőbbség meg nem adása járműnek;
- közlekedési lámpa piros jelzésének figyelmen kívül hagyása;
- szabálytalan előzés;
- rendőri jelzés figyelmen kívül hagyása;

60 napos felfüggesztéssel járó szabálysértések:

- elsőbbség meg nem adása, előzés piros jelzésnél, ha ennek nyomán anyagi kárral járó baleset keletkezik;
- az adott útszakaszon időlegesen alkalmazott közlekedési tiltás figyelmen kívül hagyása;

- áttérés a menetirány szerinti túloldalra, kivéve a szabályos előzés eseteit.

90 napos felfüggesztéssel járó szabálysértések:

- ittas vezetés (ha nem esik a vétség kategóriába, ami a törvény erejénél fogva súlyosabb megítélés alá esik);
- a fékrendszer vagy az irányjelző rendszer meghibásodása, ha azt a közlekedésrendészet és az útfelügyelet együttesen megállapítja;
- áthaladás vasúti átjárón a sorompó vagy

félsorompó leengedésekor és piros jelzésnél;

- a megengedett sebesség 50 km/h-val történő túllépése, ha azt rendszeresített ellenőrző eszközökkel bemérik.

A fentiekben részletezett esetekben közlekedési rendőr intézkedhet az autóvezető jogosítványának a visszatartásáról. Az intézkedő rendőrnek szabályos öltözetet kell viselnie: egyenruha, „Politia” (rendőrség) feliratú fényvisszaverő mellény, fehér csíkos tányársapka. Önkormányzati rendőröknek (politia comunitara, politia rurala) nincs jo-

guk járművek megállítására és közlekedési bírság kiszabására.

Fontos! A bevont gépjárművezetői engedélyt a területileg illetékes megyei rendőrkapitányságon – román közjegyző előtt tett nyilatkozat ellenében –, 15 napon belül vissza lehet kapni, de ezután nem ajánlatos a volánhoz ülni a kiszabott eltiltás ideje alatt.

Amennyiben bárki segítségre szorul, a Csíkszeredán található Főkonzultáshoz fordulhat.

A nyaralóknak magazinunk is kellemes időt és pihenést kíván!

k.z.t.

Két öregember beszélget az öregedésről.

– Figyelj, a legrosszabb a feleségeinknek. Ők ráadásul sosem hajlandók beismerni, hogy öregszenek és mindenféle módon megpróbálják eltitkolni bajukat.

– De még mennyire. Teljesen igazad van.

– Kitaláltam egy jó trükköt, amivel játékosan ráéb-

rezthetjük őket a fogyatékoságaikra. Ha tudni akarod, hogy a nejed kezd-e megsüketülni, állj 10 méterre tőle és kérdezz valamit. Ha azt látod, hogy nem válaszol, kérdezd 5 méterrel közelebről. Majd 2 méterről, végül 1 méterről. Ha ekkor sem válaszol, kénytelen lesz beismerni, hogy nagyothall. A másik öreg jónak találja az ötletet, és

amikor hazaér, 10 méterre a feleségétől emelt hangon így szól hozzá:

– Drágám, mi van vacsorára?

Nincs válasz. Közelebb megy 5 méterrel és újból megkérdezi:

– Drágám, mi van vacsorára?

Nem kap választ, ezért 2 méterről megismétli a kérdést:

– Édesem, mit eszünk vacsorára?

Semmi reakció. Odalép hozzá és 1 méterről kérdezi:

– Életem, mit eszünk vacsorára?

Mire az asszony dühösen:

– Csirkét sült krumplival te vén hülye, már háromszor mondtam!

Polinger Sándor rovata

Turisztika, Sport és Gasztronómia

Egy hónapot kihagytam ügyes-bajos dolgom miatt, de most újra van mit írnom. Az élmény természetesen személyes, és olyan véletlenszerűen történt, hogy elhatároztam, leírom.

Egy hónapja volt egy hosszabb fuvarom – mint régen. Kedves, elegáns hölgy utas megintett a belvárosban, s tájékoztatott, hogy legalább két-három órát tart az út, több helyre megyünk. Istenem! „Csapás-csapás hátán, valahogy csak megoldom!” A kedves hölgy nagyon közvetlen, beszélgetős típus volt. Beszélgettünk mindenről, végül a gasztronómiáról is. Említette, hogy vendégeket vár és nincs felkészülve, nem tudja, hogyan oldja meg? Azt feleltem, ez egy egyszerű feladat, én is jártam már így, és a végén mégis mindenki elégedetten távozott. Kérdezte, mit javaslok? Elmeséltem röviden az én esetemet. Erdélyi barátainak egy jó óra alatt összezsáptam egy magyaros csípős hentes tokányt, pirított újkrumplival és paradicsomsalátával. Hozzá lipóti kenyér és persze sör, száraz fehérbor. A barátaim gondoskodtak az eperfa hordóban érlelt szilvapálinkáról. Láttam a kétségbeesést a hölgy arcán. Neki nem volt ilyen egyszerű, de olyan szépen nézett kérése szemével, hogy „lányos” zavaromban felajánlottam, megveszem a hozzávalókat a Garay piacon, amíg ő a dolgát intézi. Így is tettem. Nem nyújtom a történetet tovább, végül a bevásárolt pakkot felsegítettem, és mit gondoltok, mi történt ezután?

Meg is főztem, ingben-nyakkendőben, ahogy voltam.

Szóval!

A csípős hentes tokány pirított újbουργonyával kitűnő és gyorsan elkészíthető étel. Egy kis fantáziával ügyesen ki lehet osztani a részfeladatokat, így nem több egy-másfél óránál.

Hozzávalók 8-10 személye:

- 1,5 kg tarja csíkokra vágva
- 1,5 kg lapocka csíkokra vágva
- 0,4 kg kolozsvári szalonna
- 0,75 kg csiperkegomba
- 0,2 kg zöldborsó
- 0,2 kg sertészsír
- 1,0 kg kovászos, vagy sós-vizes uborka
- 0,2 kg erős, savanyú csilipaprika, csíkokra vágva
- 1 db zöld erős paprika
- 2 db paprika
- 3 db paradicsom kis kockákra vágva,
- 2 dkg kézzel frissen őrölt bors
- 2 dkg őrölt kömény
- 1 dkg egész kömény
- 2 kg tisztított újkrumpli
- 4 dkg só
- 1 fej fokhagyma
- 1 csokor petrezselyem, apróra vágva
- 2 csom. újhagyma, apróra vágva
- 1,5 kg paradicsom, felkarikázva

Az elkészítését egyszer már leírtam, most röviden csak a lényegét: ropogósra

sütjük a szalonnát és a harmadát félretesszük. Ezután a hagyma és a fokhagyma kétharmadát megdinszteljük, majd egy kis vízzel szokás szerint szétrobantjuk. Ezután rátesszük a felaprított húst és rázogatva, erős tűzön szürkére – kissé imitt-amott pirosra – pörköljük. Fűszerezük, kevés vízzel puhára pároljuk. Ha kell, többször is öntünk alá kevés vizet. Kóstoltassuk egyfolytában, hogy fokozzuk a vágyakat! Amikor majdnem kész, hozzáadjuk a savanyú uborkát, a felkockázott paradicsomot, a maradék fokhagymát, a félretett ropogós szalonnát, gombát, zöldborsót, csilipaprikát. Felöntjük 3 dl olaszrizlinggel, és közepes tűzön készre rottyogtatjuk. A vége előtt néhány perccel sózzuk.

A ház bájos asszonya ezalatt elkészítette a petrezselymes pirított újkrumplit, magam a paradicsom salátát dobtam össze. Egyszerű, soronként megszórtam az összevágott újhagymával, borssal, petrezselyemmel, és végül sóval. Mindenki szedhetett egy nagy kerek tálról kívánsága szerint.

A vendégek kitűnően szórakoztak, a bor elfogyasztása után „hülyére” dicsérték a szakácsot és a háziasszonyt, milyen ügyesen megoldotta a feladatot.

Úgy érzem, az étel és a történet is tipikusan tavaszi, ha lesz folytatása, azt is megosztom veletek.

Üdv: 231 Sanyi

Folytatás a 42. oldalon

TaxiPlus®

8-888-0000

Belépéssel kapcsolatos információ: Papp László 20/9-888-878
Címünk: 1141. Budapest, Fogarasi út 145/a

HAGYJA A GONDJAIT MAGA MÖGÖTT...

VIDauto2 szerviz - a gyors, biztonságos, és hatékony szolgáltatás

nyitva tartás:

Hétfőtől - Péntekig

7.00 - 18.00-ig



60km-es körzetben ingyenes autómentés

Karosszéria javítás

Fényezés

Biztosítási ügyintézés

Műszaki vizsgabázis

Ingyenes csereautó

ÓRBOTYÁN, Kvassay telep 27.

06-30-940-1082

www.vidauto2.hu



A Budapest Taxi diszpécserközpontjának minden munkatársa köszöni azon taxis kollégák munkáját, akik az elmúlt hónapban részt vettek a gyors és megbízható utaskiszolgálásban.

A Budapest Taxisok a következő kedvezményekben és szolgáltatásokban részesülnek:

- Csoportos élet- és balesetbiztosítás • Ingyenes POS-terminál bérlés • Csoportos kötelező utasbiztosítás • Mobiltelefon flotta kedvezmény • Belépési díjkedvezmény

BUDAPEST TAXI

1102 Budapest, Kőrösi Csoma Sándor út 40. I. emelet 119. Kapukód: 119. Kulcs: 4333
Telefon: 4-333-333, telefax: 4-333-330, e-mail: taxi@bptaxi.hu

Folytatás a 40. oldalról

Tisztelt kollégák!

Gondolkodtam, mit készítsünk, ami elég gyors is, nem túl nehéz, de kissé eltér a hétköznapi ételaktól. Az egyik egy sült csirkecomb, ízlés szerint lehet fűszerezni, s kevés olajon megsütöni.

Eddig rendben, most pedig készítsünk hozzá sült-párolt édes köményt. Egy szép fej édesköményt megtisztítunk, kettévágunk, enyhén sózzuk, borsozzuk, s kevés olíván oldalait enyhén megpirítjuk, majd öntünk hozzá egy deci száraz fehér bort, s fedő alatt ezzel puhára pároljuk. Ha megvagyunk, lehet is tálalni a sült combot a párolt édes köménnyel.

Következő ételünk egy



kínai édes-csipős-fűszeres sertéshús lesz. Persze ezt annak könnyebb készíteni, akinek van otthon némi kínai fűszere. Két főre írom le a receptet, amihez kell 30 dkg sertéshús, vékonyra szelve. Kevés olajon kezdjük pirítani, majd dobunk rá felszeletelt káposztát, sárgarépat, darabolt gombát/20-10-10 dkg/. Enyhén sózzuk, majd az úgynevezett ötfűszer-keverékkel meghintjük, locsolunk rá két-három kanál szójaszószt, közben persze kevergetjük. Egy kanál keményítőt vízben oldunk, majd

ezt is ráöntjük, hogy egy kissé összefogja az egészet, majd egy kanál méz is kerüljön bele. Nem pirítjuk sokáig, hogy a zöltségek roppanósak maradjanak, mert úgy az igazi. És persze ki ne marad-

jon, meghintjük chilivel, szintén ízlés szerint. Ezzel kész is vagyunk, lehet tálalni akár magában, akár főtt rizszel is.

Próbáljátok bátran ki, a főzés kikapcsol, s egy pohár jó bor hangulatba hoz.

Fakanalas jó étvágyat kívánok:

Soós István City 22

A horoszkópom azt mondta, hogy a sors ujja rám fog mutatni. Sajnos ez a középső ujja volt.

Főtaxi Taxisnap 2012



Vannak programok, melyek teli vannak meglepetéssel, és vannak melyek jó előre kiszámítható eseményekből állnak. Az utóbbi csoportba tartozó rendezvények vonzerejét elsősorban ez jelenti. Vagyis, ha az korábban már tetszett, érdemes rajta máskor is részt venni, az esetleges **meglepetések helyett**.

Ez a szlogen – úgy tűnik – a Főtaxi mindennapjait és ünnepeit egyaránt jól jellemzi.

A június 10-én megrendezett Taxisnapon is a kiszámíthatóság érvényesült. Minden résztvevő tudta mire számíthat, milyen progra-



mot talál a csepeli Szabadkikötő SE sporttelepén. Ezen a vasárnapon – szintén a hagyományoknak megfelelően – nem csak a főtaxisok, hanem budapesti és vidéki taxisok is nagyszámban jelentek meg

A rendezvényt Szunomár Tibor, a Főtaxi Zrt. vezérigazgatója nyitotta meg. Majd a sportrendezvényekre – foci, teke, asztalitenisz – lehetett nevezni. A gyerekeknek – míg a szülők versenyeztek – Zoli bohóc kedveskedett a Pöttyös Bőrönd titkaival. A gyermekszépségverseny, az arcfestés, a kézműves foglalkozások legalább annyira vonzóak voltak a célközönségnek, mint az óriáscsúszda, az állatsimogató, a lovaglás, vagy a pónival húzott kocsin a szekerezés. A kicsik és kísérőik lelkesek voltak, a szülők pedig akár ingyen sörrel is doppingolhattak. Erről a Pilisvörösvári Serfözde gondoskodott. A hangulatot Pesti Zoltán fokozta igazán szenzációs akusztikus zenei műsorával. Közben elkészült az





ebéd. Csalódás senkit sem ért, a bogrács-gulyás, vagy a milánói, illetve a rétes igazán jól sikerült.

Mielőtt a délután csendes szunyókálásba fordult volna, megjelent a színpadon a Madarak együttes. Zenéjükre még az idősebbek is feléledtek, sőt volt, aki táncra perdült. A délután aztán meghozta a várva várt eredményhirdetést és a tombola-sorsolást is.

Aki még bírta, maradt a Madarak zenéjét tovább hallgatni, sőt a lelkesebbek egy – szintén szokásos – karaoke-versenyen kápráz-



tatták el a kitartó hallgatóságot hangjukkal.

Mit is lehet e nap krónikájának végén írni? Talán azt a nap folyamán sokszor elhangzott óhajt: reméljük jövőre részt vehetünk a jubileumi rendezvényen is.

Úgy legyen!

- b -





V. City Taxi TENISZVERSENY



A jubileuminak is nevezhető, immáron 5. éve megrendezésre kerülő City Taxi teniszverseny május 19-én új helyszínen – a csodálatos környezetben lévő – Mogyoródi Teniszcentrumban került megrendezésre.

Az érkezőket a már megszokott, a szponzor által felajánlott apró ajándékok és új teniszlabdák várták. Ezúton is köszönjük a Fehér Sport teniszsportboltnak! (www.fehersport.com)

Az egyéni versenyek 9 órakor, négy csoportban, a kiemeltékhez való sorsolás-



sal indultak. A klubház teraszáról a családtagok remek kilátásban élvezhették az igazán kiváló minőségű pályákon folyó csatározásokat. A négy közé az előző év bajnokai



jutottak: Karcsi (734), Géza (287), Tibi (861) és nem meglepetésre, a nagyon sokat fejlődő Andor (45). Végül aztán szoros küzdelemben idén Gönczi Károly (734) nyerte a versenyt a most is kiválóan játszó Hajduska Tibor (861) ellen.

Közben elkészült a klubház melletti bográcsban rottyogó finom gulyásleves. Kö-

szönet a teniszpálya tulajonosának – Fülöp Attilának –, aki a finom ételt, a remek büfét és a szuper pályákat biztosította számunkra.

Dél körül megérkeztek a páros verseny résztvevői, így a gyors sorsolás után immáron hat pályán folytatódhattak a színvonalas játékok. Sok új páros jelentkezett, ami örömmel töltötte el a szívemet, hogy a mindennapok fárasztó ülőmunkája után ennyi mozgásra vágyó kolléga jött el. Köszönöm nekik.

Az ideai verseny igazi szenzációja, hogy a hosszú évek kitaró munkája nyomán végre beért a gyümölcs: Tibor (161) és Tomi (691) párosa megszerezte első győzelmét a versenyek történetében. (A páros versenyek hasonlóan a tavalyihoz végződtek. A döntőt megint Gönczi Károly (734) és Kupás Ferenc (478) kettős nyerte Hajduska Tibor (861) és Nagy Balázs (90) ellen.

Jöhetett a díjátadó. A serleget a City Taxi elnöke, Tamás Miklós adta át a fáradt győzteseknek.

Csodálatos nap volt, remek pályák, finom kaják, boldog és mosolygós kollégák és családtagok!

Kell ennél több? Köszönöm mindenkinek!



Kupás Ferenc

A KRESZ-TESTT helyes megfejtése

1. Helyes a „C” válasz. A „Mindkét irányból behajtani tilos” tábla tilalma a trolibuszra nem vonatkozik.

2. Helyes a „B” válasz. A jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán – két felfelé mutató nyíl között – levő szám azt jelzi, hogy a veszély hosszabb útszakaszon áll fenn.

3. Helyes a „C” válasz. Ha a forgalmat fényjelző készülék irányítja, csupán a „Főútvonal”, valamint az elsőbbséget szabályozó jeltáblák jelzései nem irányadók.

4. Helyes a „C” válasz. A tábla jelentése; „Előzni tilos”.

5. Helyes az „A” válasz. A balra bekanyarodó jármű vezetője a szabályszerű besoroláshoz szükséges balra húzódás megkezdése előtt köteles hátranezni és meggyőződni arról, hogy manővere nem veszélyezteti-e a mögöttes forgalmat. A tábla egyirányú forgalmú utat jelez, az adott bekanyarodó járműnek az úttest bal szélére kell besorolnia. Ezen a helyen őt már fizikailag nem lehet balról más járműnek megelőznie, tehát nincs szükség a mögöttes járművek ismételt ellenőrzésére.

6. Helyes az „A” válasz. Az „Útszűkület”

tábla azt jelzi, hogy az úttest szélessége a megelőző útszakaszhoz képest számottevően csökken. Ahol valamelyik forgalmi sáv megszűnik, annak a járműnek van elsőbbsége, amelyik irányváltoztatás nélkül haladhat tovább.

7. Helyes a „C” válasz. A figyelmeztető jelzést adó berendezéseket használó járművek közül is csak azok közlekedhetnek – 22 és 6 óra között – az egyirányú forgalmú úton a menetiránnyal szemben, amelyek az út vagy közmű építését, tisztítását, fenntartását, illetve a települési hulladék, ide nem értve a szelektíven gyűjtött hulladék összegyűjtését végzik.

8. Helyes a „B” válasz. Ha a forgalmat az útkereszteződésben irányító rendőr kinyújtott karját le- és felfelé mozgatja, ezzel a sebesség csökkentésére ad utasítást.

9. Helyes a „C” válasz. Olyan úton, amelyen három, egymástól elkülönített úttest van, járművel a középső és a menetirány szerinti jobb szélső úttesten szabad közlekedni. Az ilyen út középső úttestjén kétirányú, a szélső úttestjein egyirányú forgalom van.

10. Helyes a „B” válasz. A gépkocsi hátsó részéhez rögzített kerékpárt (rakományt)

úgy kell elhelyezni, hogy a fényjelző berendezések és a rendszám tábla látható legyen.

11. Helyes a „C” válasz. Az irányváltoztatást a manőver előtt kellő időben megkezdett és annak befejezésig folyamatosan adott irányjelzéssel kell jelezni.


12. Helyes a „B” válasz. Az olyan párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten, ahol a sávokat útburkolati jellel nem jelölték, illetve a jelölés bármilyen okból nem látható, a belső forgalmi sávban csak akkor szabad folyamatosan haladni, ha taxi több járművet kíván előzni, és a mögöttes gyorsabban haladó járművek közlekedését nem akadályozza, vagy pedig a forgalom olyan sűrű, hogy a külső forgalmi sávba visszatérni nem szabad.

13. Helyes az „A” válasz. Az úttesten álló járművet éjszaka és korlátozott látási viszonyok között ki kell világítani, kivéve, ha közvilágítás van vagy a járművet egyéb külső fényforrás kellően megvilágítja.

14. Helyes a „A” válasz. A képen látható helyen a fehér hosszirányú folytonos vonallal az úttest szélén leállósávot alakították ki. Az útburkolati jellel a gépkocsik megállítási biztonságosabbá tették.



ÜZENETE ÉRKEZETT



A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara meghívására a taxis szakma piaci szereplői, taxis érdekképviseletek, fuvarszervezők június 11-én leültek, hogy közös álláspontot alakítsanak ki a Főváros taxi rendeletének tervezetével kapcsolatban. A jelenlévők nagy többségének álláspontja alapján az alábbiakban kerültek meghatározásra - a teljesség igénye nélkül:

- ✓ Kerüljön bevezetésre - 2012. szeptember 1-től - a hatóságilag rögzített (fix) ár, melynek mértéke is meghatározásra került, 500-240-80.
- ✓ A létszám direkt szabályozása taxiállomás-férőhely szabályozás alapján történjen.
- ✓ A taxiállomás hálózat kialakításánál a szakmai érdekképviseletek véleményét figyelembe kell venni.
- ✓ A szolgáltatásban résztvevő gépjárművek műszaki paramétereivel és külső megjelenésével szemben támasztott követelmények lépcsőzetes bevezetése a jelenleg forgalomba lévő taxi gépkocsik 10 éves életkoráig. (EU3, tengelytáv, stb).
- ✓ Elutasításra került a motorteljesítmény, valamint a limuzinok kivételével a csomagtartó űrtartalom szerinti korlátozás, a kötelező kártyalehúzó, a léghcondi és a dohányzási tilalom.
- ✓ Az arculati elemek közül csak a „tetőszínezés,-t támogatták a jelenlévők. 2014-ig, I. ütem.
- ✓ Következő autó beállítása kereskedelmi forgalomban kapható fehér/ezüst színű autó, színezett tetővel. 2013-tól folyamatosan.
- ✓ Kerüljön bevezetésre a Szolgáltatási Szabályzat, amely az etikai normák figyelembevételével a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamarával, valamint az érdekképviseletekkel folytatott szakmai egyeztetések alapján a taxis vállalkozásokkal és a taxis szolgáltatást szervezőkkel szemben támasztott kötelezettségeket kell, hogy tartalmazza.



Ha támogatni szeretnél bennünket....

Interneten: www.taxiszovetseg.hu

SMS-ben: +36 70 3838 000 (nem emelt díjas)

Küldd el neved, postacímed, stb...

(pl.: Olcsó János 1116 Budapest, Lágymányosi u. 2.
Ingyen-taxi company)

CITROËN GRAND C4 PICASSO A KÉNYELMES UTAZÁS JÓ ÜZLET!

CITROËN GRAND C4 PICASSO

- > 6 légzsák
- > ESP
- > ABS
- > Klíma
- > Elektromos ablakemelő
- > Elektromos tükör
- > 5 vagy 7 önálló ülés
- > Tempomat

INDULÓ LÍZINGDÍJ: 20%

HAVI NETTO LÍZINGDÍJ: 67 090 FT



ADAC

A Citroën C4 Picasso és a Citroën Grand C4 Picasso kategóriájuk legmegbízhatóbb modelljei a Német Autóklub 2009-es felmérése alapján.

A CITROËN a TOTAL-t választotta.

CITROËN GRAND C4 PICASSO

Rekord méretű belső terében 5 vagy 7 önálló ülés található, melyeken kényelmesen elférnek utasai. Rakodótere 1951 literig bővíthető, az üléspozíciók beállításától függően. Méretével ellentétben fenntartási költsége kicsi, és fogyasztása is alacsony. Ráadásul igény esetén akár gázüzeművé is alakítható.

Egyedi flottaajánlatért forduljon a CITROËN BUSINESS igazgatóságához: flotta_hu@citroen.com

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



A Citroën Grand C4 Picasso vegyes fogyasztása: 4,9-7,0 l/100 km, CO₂-kibocsátása: 129-177 g/km. A fenti finanszírozási ajánlat a Citroën Finanszírozás forint alapú, változó kamatozású nyílt végű pénzügyi lízing konstrukciója, amely 2012. július 31-ig érvényes a Citroën Grand C4 Picasso 1.6 VTi modellre, kizárólag taxitársaságok, illetve taxis egyéni vállalkozók részére, magyarországi forgalomba helyezés esetén, 20% önerővel, 60 hónap futamidővel és 10% maradványértékkel. Az ajánlat tájékoztató jellegű. A Citroën Hungária és a Citroën Finanszírozás a kondíciók változtatásának jogát fenntartja. Részletekért keresse fel Citroën márkakereskedőjét!