

# taxisok világa

FIZET  
Viteldíj: →  
25000Ft

Olvasd le a QR kódot, és tudj meg többet ajánlatainkról!

[www.eordogh.hu](http://www.eordogh.hu)

## DIGITAXI

### EÖRDÖGH

TÜKÖR MÖGÉ REJTETT TECHNIKA

Digitaxi - egy megbízható társ a munkában...


Részletek a [www.eordogh.hu](http://www.eordogh.hu) weboldalon, vagy a 061/282-4280-as számon a 101-es melléken, vagy a 0620/959-0098-as mobilszámon...



XXII. évf 7. sz.

2012.

Július



A pénz utáni gyilkos hajsza lassan elfeledteti velünk, *milyen a nyugalom.*  
Milyen a természet csendje, a madarak éneke, a patak csobogása,  
a fák között átszűrődő napsugár játéka.

Ne dolgozd halálra magad! Időnként állj meg, pihenj, lazíts, töltődj...

**Könyvelés \* Elektronikus bevételek \* Járuléknnyilvántartás**  
**Iparúzési adó \* Cégaútó adó \* Teljeskörű vállalkozói ügyvitel**  
**Non-stop anyagleadás \* Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek**

bti@taxicentrum.hu \* 1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736 \* Mobil: 06-30-989-4279 \* Nagy Zoltán

Nyitva tartás: H-Cs 09-16-ig, P 09-14-ig

BTI **TAXI** CENTRUM



## TARTALOM

Leállt a taxisabályozás?	4.
Várjuk a választ	8.
Lehetőségeink	9.
Ez is zsákutca	9.
Aktivizálták a belváros egyik rémét	10.
A megoldás	12.
A nyugdíjak kiszámítása	12.
Bilincselnek a VII. és VIII. kerületben is	14.
Nyáralás előtti kitekintő II. rész	15.
Tudod vagy tippelsz?	19.
Fordítva	21.
Légitársaságok – terminálok	22.
Ajtót tört az utas	22.
Kérések a taxiállomásokkal kapcsolatban	23.
Ez egy taxiállomás!	24.
Sebességmérő autó a Petőfi hídnál	24.
Forgalmirend-változás	25.
1001. levél a repülőtéri gyorsforgalmi úttal kapcsolatban	25.
Turisztika, Sport és Gasztronómia	26.
Még meddig lehet sülyedni?	27.
Továbbra sem lesz „taxis-centrum” Budapesten	28.
Szegény mozgássérült a taxiállomáson...	29.
Találtunk egy verset	34.
Az olvasó kérdez, a szakértő válaszol	37.
10 éve történt, 20 éve történt	39.
Nemi erőszak a taxiban	40.
A fogyasztás és kibocsátás folyamatos csökkentése	42.
Ki kicsoda az utcanévtáblákon?	45.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:  
a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben  
és a BTI-benA kiadó a lapban megjelenő hirdetések  
tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

## TÖPRENGÉSEINK...

Bár nyár van, cseppet sincs uborkaszerezon. Jó néhány kollégánk éppen erre az időszakra időzítette autójának kicserélését. Megvan a szándék, jó esetben megvan a pénz is, már csak egy kérdés maradt: milyet vegyen?

A tervezett fővárosi szabályozás kapcsán különböző – néha egymásnak homlokegyenest ellentmondó – hírek keringenek. Fekete-sárga autókról is beszélnek, meg ezüst-kékről is. Esetleg fehér még szóba jöhet. De akkor mi alapján döntsön a szerencsétlen taxis? Ráadásul annak tudatában, hogy döntése jó esetben legalább 6-7 évre szól?

Ha feketét vesz, és kiderül, hogy fehérét kellett volna (vagy fordítva), fölíázthatja át az egészet. Minőségi anyag és munka esetén kábé négyszázézerért...

Limuzint vegyen? Minimum 430 literes csomagtér az előírás a tervek szerint. Vagy kombit? Arra vajon mi vonatkozik? Használtat, vagy újat? Ha használtat, akkor hány évest? Tízéves korhatár forog a köztudatban, de vajon hogyan kell ezt érteni? Üzembe állításkor? Vagy vizsgálhoz kötvé? Esetleg akár a két műszaki vizsga között is alkalmatlanná válhat? Továbbá a tengelytávra is várható valami előírás, de homályos és bizonytalan.

Pontosan nem lehet tudni ma még azt, hogy 2013. januártól vagy júliustól, vagy még azt sem tudjuk, hogy mikortól, milyen

személyautó fog megfelelni taxinak. Ez igen nagy terhet ró azokra, akiknek most kell döntenüik. Mert ez a mai döntés nem fél- vagy egy évre vonatkozik, hanem sokkal hosszabb távra! Tanácsot adni ebben a bizonytalan helyzetben nem nagyon lehet. Talán csak annyit, hogy lehetőleg új, vagy csak néhány éves, nagyméretű, legalább Euro 4-es besorolású gépkocsit kell

## Választás a kamarában

A BKIK Taxis Szakmai Kollégiuma június végén választott vezetőséget. Elnöknek Tamás Miklóst /City Taxi/, alelnöknek: Ádám Józsefet /Főtaxi/ és Lengyel Sándort /City Taxi/ választották a tagok.  
Tevékenységükről következő számainkban beszámolunk.

venni

– ezzel nem tévedhetünk túl nagyot. A felső-középkategória az, ami minden bizonnyal meg fog felelni.

De vajon miért kell nekünk a jobbnál is jobbnak lenni? Egyik kedves ismerősünk nemrég Monacóban járt, és Monte Carlo utcáin legnagyobb megrökönyödésére Dacia Sandero, meg Dacia Duster taxikat látott. Azért ebbe gondoljunk csak bele! A milliárdosok néhány hónap hajókázás után kikötnek a világ egyik legdrágább városában, leszállnak a yachtjukról, és aztán Daciával mennek a kaszinóba...

Normális dolog, hogy nekünk itt Budapesten ezt túl kell szárnyalunk...?

## Tarifatábla

A tiéd megfelel az előírásoknak?

A fővárosban szolgáltató taxivállalkozások részére a kötelezően elhelyezendő tarifátáblázatok tartalmi és formai követelményeit a többször módosított 31/1998. (VII. 16.) Főv. Kgy. Rendelet állapította meg. A mai napig is csak ezen előírás figyelembevételével készülhetnek az utastájékoztató tarifakiírások, úgy a céges, mint a csapathoz nem tartozó taxikban. E táblázatok megfelelőségét a Főváros ellenőrei rendszeresen vizsgálják.

A műszerfalon elhelyezett tarifátájékoztató mellett azt is fel kell tüntetni, hogy hová fordulhat az utas esetleges panaszával. E rovatban minimálisan két hatóság kiírása kötelező, jelesül a fogyasztóvédelem és az önkormányzat. A fent idézett rendelet legutóbbi módosítása azt írja elő, hogy a Fővárosi Önkormányzat ügyfélszolgálatának székhelyeként a Bárczy István u. 1-3 címre kell megjelölni.

A másik hatóság elnevezésének és címének kötelező használata e rendelet alapján nem változott, annak ellenére, hogy már nem úgy hívják, és nem is ott van...

**ecometer**

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

**0.-Ft**

kezdőbefizetéssel, vagy

**110.000.-Ft**

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve,  
hitelrel/ve, üzemenként elvihető!

„Nema” – alapdíjban foglalt – km kezelés!

**+36 20 9344 529**

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.  
Tel. Fax: +36 1 240 9479  
E-mail: szakmai@ecometer.com  
Weblap: www.ecometer.com

Visszavonták az előterjesztést

## Leállt a taxis szabályozás?

**A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Taxis Szakmai Kollégiumának tisztújító ülésén Dudás Zoltán, a VI. Közlekedési és Szállítmányozási osztály elnöke rövid összefoglalót adott a megjelentek számára a fővárosi taxi piac szabályozásának állásáról és a további várható lépésekről. Az itt elhangzottakat ezúton írásban is megjelentetjük, hiszen nagyon sokan kérdeznek arról, hogy most hol áll a taxis-rendelet a fővárosban.**

**Következzen Dudás Zoltán összefoglalója:**

– A főváros, konkrétan Tarlós István főpolgármester úr, június 20-án visszavonta az előterjesztését, amely a taxis szabályozásról szólt volna, a főváros területén. Hogy ennek pontosan mi van a háttérében, azt jelenleg nem lehet tudni. Néhányan részt vettünk ezen a közgyűlésen, ahol a főpolgármester úr rögtön az elején tájékoztatta a képviselőket a döntéséről. Az indoklásnak két szintje volt. Az egyik szerint 10 érdekképviselő 12-féle javaslatot terjesztett be hozzánk. A másik indoklás pedig az volt, hogy ebből eredően nem készült el időre a szabályozás, így a képviselőtestület tagjai azt nem ismerhették meg időben, és ezért nem kerülhettek döntési helyzetbe. A visszavonást követően anyai információ jutott el hozzánk, hogy szeptemberben újra terítékre kerül a rendelet. Azt, hogy ennek a háttérében igazából mi áll, azt nem szeretném hosszasan boncolgatni. Egyet azért biztosan tudunk. Ez a szabályozás a fővárosi taxis társadalmát mélyen érinti, hiszen az ország taxis társadalmának a 60%-a érintett benne. Ugyanis körülbelül 10 000-re tehető a taxis száma Magyarországon, és ebből hozzávető-

leg 6000 körüli a fővárosi taxis létszám.

Sokan kellő lelkesedéssel vetették bele magukat ebbe a kérdésbe, hogy végre valamilyen módon szabályozásra kerüljön a piac. Mindenféle elképzelések, ötletek és javaslatok kerültek be a főváros elé. Én összességében azt gondolom ezzel kapcsolatban, hogy mára a főváros került kellemetlen helyzetbe, mert túl sok elképzelés és javaslat jutott el hozzánk. Tekintettel arra, hogy ott nem a taxis szakmában szakértő emberek ülnek, a végére túl sok információjuk volt ahhoz, hogy egy jó rendeletet alkossanak meg. Ennek az eredménye az lett, hogy egy elég lassú folyamat végére jutottak el oda, hogy legyen egy valóban kézzelfogható rendeletervezetük. Ezt megelőzően mindenféle információkat szivárogtattak ki, különböző médiacsatornákon keresztül, amelyek egy része értelemszerűen kiverte a biztosítékot a fővárosi taxis társadalomban. De nyugodtan mondhatom, hogy vidéken is, mert ott most egyre inkább attól tartanak, ha a fővárosban lesz egy szabályozás, azt néhány nagyobb város vagy megyeszékhely példaeértékűnek fogja tartani, és a saját területén is be kívánja majd vezetni.

Ez a szabályozás a július 1-jétől hatályba lépett személyszállítási törvényen alapul. Ez

több bekezdésben foglalkozik azaz, hogy a helyi önkormányzatok a saját területükön néhány pontban eltérhetnek a második szintű, ám még el sem készült kormánysszintű szabályozásban meghatározottaktól. Vagyis, szigorúbb szabályokat támaszthatnak a taxis tevékenységet végző vállalkozásokkal szemben. Csak azok kaphatnak erre a tevékenységre engedélyt, akik ezeknek az előírásoknak megfelelnek.

Ez három alapvető kérdést érint. Az egyik, a gépjárművek mérete. Azt már tudjuk, hogy ebben a főváros milyen álláspontot képvisel, az érdekképviselők enyhébb szabályozást szerettek volna elérni.

A másik kérdéskör a taxi gépjárművek környe-

**Havi aforizma** Az élet nem a kifogásokat, hanem az erőfeszítéseket díjazza.  
Andrew Matthews

zetvédelmi besorolásának kérdése. Jelenleg Euro4-es motorról beszél a főváros.

A harmadik pedig az úgynevezett egységes arculat. A legutolsó információink szerint a sárga-fekete, illetve a kék-észű lenne vélhetően az elfogadható taxiszin. Ez még nem lefutott kérdés, a szín változhat.

A főváros még hozzányúlt volna a motor teljesítmény, illetve hengerűrtartalom kérdéséhez is. Amelyre viszont már nincs jogszabályi felhatalmazása. Ebben a kérdésben az érdekképviselők is elég határozott álláspontot képviseltek. Javasolták, hogy ezt ne szabályozza a főváros.

A bevezetés időpontja szintén sarkalatos kérdés volt. A legelső elképzelés szerint a főváros 2015-től léptette volna életbe az új szabályokat, miközben maximált tarifát vezetett volna be. Az érdekképviselők viszont fix tarifában gondolkodtak, és az első időszakban egy viszonylag gyors bevezetésben. Majd amikor a főváros a szabályokat túl szigorúra szabta, az érdekképviselők – a kamarával egyetértésben – úgy döntöttek, hogy a bevezetés ütemezett szabályozását kérik. Ez azt jelentette, csak nagyon röviden, hogy a már a pályán lévő taxis vállalkozások a jelenleg meglévő járművük 10 éves életkorának elérésekor kell hogy megfeleljenek a szabályozás feltételeinek.

E mellett a fix tarifa volt az, amelyet támogattak az érdekképviselők és a kamara. Ez viszont így semmilyen módon nem volt összeegyeztethető a fővárosi elképzeléseivel. Az ő álláspontjuk ma is az, hogy az egységes szolgáltatási szint elérése előtt nem

Folytatás a 7. oldalon

Igy kell nagyvonalúnak lenni ....

Bankárok üzleti tárgyalásának szünetében megcsörren az egyik mobil.

– Hello, szívem! Az előbb láttam egy új esztélyit. Megvehetem?

– Miért is ne?!

– Cuki vagy! Láttam egy hozzá illő kutyust is a luxus-állatkereskedésben...

– Ha valóban illik hozzá, legyen az is a tiéd, de gondoskodnod neked kell róla!

– Nem gond, tudod, hogy szeretem az állatokat. Viszont akkor át kell alakítani a lakást a kutyus miatt.

– Rád bízom az ügyet, de tízmilliónál többet ne költs a munkálatokra.

– Nem, dehogy. Kösz, és szia!

A férfi elmosolyodik, lenyomja a telefont, majd a magasba emelve elkialtja magát:

– Nem tudja valaki, kié ez a mobil?!?!?

\*\*\*

Búcsúbeszéd a villanyszerelő temetésén:

– Jó vezető voltál, mindig nagy volt körülöttem a feszültség. De most, hogy kiverted a biztosítékot, földelünk.

\*\*\*

– Gyerekek, melyik állat a gyorsabb? A ló, vagy a galamb?

– Gyalog a ló...

\*\*\*

– Pistike! Tudsz mondani olyan nevet, amit th-val írunk?

– Igen. Pl.: Margithid...

\*\*\*

80 éves aggastyán elvesz egy 19 éves lányt. Nászéjszakán felmutatja három ujját.

– Ez azt jelenti, hogy háromszor fogjuk csinálni?

– Nem. Ez azt jelenti, hogy ezek közül választhatsz!

\*\*\*

A rendőr egy részegét akar igazoltatni.

– Miért fekszik itt az utca kövén részegen? – kérdi a rendőr.

– Hát, mert elvesztettem – válaszol a részeg.

– Mit vesztett el?

– Mit, mit, hát az egyensúlyomat!

\*\*\*

Aki utoljára nevet, annak lassú a felfogása.



**MÁS OLAJOK A  
MOTOR LEÁLLÍTÁSA  
UTÁN LEFOLYNAK  
AZ OLAJTEKNŐBE.**

**MOTORKOPÁS EGYEDI  
ÖSSZETÉTELŰ MAGNATEC  
MOLEKULÁK NÉLKÜL.**

**VELÜNK A MOTOR  
TÖKÉLETESEN VÉDVE  
VAN MÁR AZ INDÍTÁS  
PILLANATÁTÓL!**

**PRÓBÁLJA KI  
A MAGNATEC  
TAPINTÁSI  
TESZTET!**

Tudta Ön, hogy a motor kopásának 75%-a a motor felmelegedése során következik be? Ezért már az indításkor kiemelt védelemre van szükség. Amíg a többi olaj álló motornál lefolyik az olajteknőbe, addig a Castrol Magnatec egyedi összetételű molekulái mágnesként tapadnak a motor kritikus részeire, ezzel azonnali védelmet nyújtva a kopás ellen, már a motor indításának pillanatától.



**AZONNALI VÉDELEM A MOTOR INDÍTÁSÁTÓL!**

IT'S MORE THAN JUST OIL.  
IT'S LIQUID ENGINEERING.



Megvásárolható  
a City Taxi pénztárában!  
Cím: 1119 Budapest, Vahot u. 6.

Pénztári nyitva tartás:	Hétfő:	8:00 – 16:00
	Kedd:	8:00 – 16:00
	Szerda:	11:00 – 21:00
	Csütörtök:	9:00 – 16:00
	Péntek:	8:00 – 13:30



**2 in 1**

**Töltsd le az alkalmazást!**



**Eladó City Taxi delegálási jogok  
az apróhirdetések között!**





# taxi2000

## 21 000 000

# GYERTEK HAZA LIBUSKÁIM!

*Játékszabály:* Kell egy pásztor (☺), három farkas (Hajni, Ottó, Szandi), és sok liba...

A pásztor egy vonalat húz a földre, ott kezdődik az „Új” udvar.  
Az új udvaron halkán megegyezik a farkasokkal egy jelszóban, amire  
majd futnak. Ezután a libák, akik elmentek jó messzire legelni  
(ez a többi taxistársaság), figyelik mi történik az udvaron. S amikor  
a három farkas a pásztor jelzésére elkiáltja az előre megbeszélt jelszót,  
a kislibák végre „haza” mennek. Kezdődhet a játék...

- ...ha hiányzik a régi banda,
- ...ha nem csak szerződésed, hanem a lelked is Taxi2000-es,
- ...ha te is vágysz azokra a régi szép időkre,
- ...ha

- Júliustól csak a „régi Taxi2000-es kollégáknak” kedvezünk belépési akciónkkal! (Azoknak a régi kollégáknak, akik nem az akció ideje alatt léptek be hozzánk, 1 havi tagdíjmentességet adunk, ha barátjuk, ismerősük általuk szerződik le velünk!)
- Akciós mobiltelefon flotta szerződést köthetsz!
- 0 Ft belépési díjjal!
- Prémium kategóriás autót is bérelhetsz vagy lízingelhetsz!



Információ: irodánkban 21-21-200<sup>0</sup> taxi üzletág vezetőnél • telefon: +36-30-563-5140 • [www.taxi2000.hu](http://www.taxi2000.hu)



## Folytatás a 4. oldalról

lehet a fővárosban egységes fix taxi tarifa. Addig a maximált tarifa lesz életben. A küzdelem tehát jelentős részben e témakör körül zajlik.

Az összes többire azt kell mondjam, hogy az előzőek mellett szinte részletkérdéssé törpül. Fontos tudni, hogy a főváros e rendeletben nem csak a taxivállalkozások és a taxisok tevékenységét szabályozná, hanem az úgynevezett fuvarközvetítő irodák tevékenységével kapcsolatban is egy teljesen új szabályozás lépne életbe. Ez is az új személyszállítási törvényből ered, amely erre szintén felhatalmazást ad az önkormányzatoknak. Jelenleg úgy néz ki, hogy a születőben lévő kormányrendelet is szigorúan szabályozná ezeknek az irodáknak a működését és a létrehozását. Ez egyébként egyfajta védelmet is nyújthat a továbbiakban a taxis vállalkozóknak, hogy csak olyan irodák működhetnek, amelyek megfelelő pénzügyi biztosítékkal rendelkeznek. Egyben garanciát nyújthat arra, hogy a tulajdonosok ne tűnhessenek el egyik pillanatról a másikra a taxis vállalkozók által befizetett kauciókkal, vagy bármilyen más pénzügyi biztosítékkal. Ebben a kérdésben egyébként túlságosan nagy vita nincs a főváros, a kamara, és az érdekképviseltek közt. A viták csak a összeg nagyságrendjéről folytak. Nevezetesen eldöntendő kérdés, hogy 25, vagy 50 milliós legyen a kötelezően előírt saját tőke.

Van még egy pont, amely viszont érinti a taxis vállalkozókat is. A főváros elszánt abban, hogy bevezeti és kötelezővé teszi a fuvarszervező irodák számára – az időpontja egyelőre bizonytalan – az úgynevezett geopozícion alapuló címkeadási rendszer alkalmazását. Arra hivatkozással, hogy környezetvédelmi szempontból a fuvarszervezőnek kötelessége legyen egy olyan optimális tevékenységet végezni, mely a fölösleges futásteljesítményt minimalizálni tudja. Ez érvényes természetesen a taxis vállalkozásokra is. A legutóbbi verzióban ezt a fuvarszervező irodák és a kamara is elutasította, illetve bevezetésének időpontját kitolná bizonytalan időre. Mi a piac igényeinek megfelelően szeretnénk a bevezetést eltolni. Ebben sincs a fővárossal közös álláspont.

Tehát, most itt tartunk A legutolsó egyeztetésén, a kamarában, többségi álláspontot fogalmaztunk meg a fuvarszervező irodák képviselőivel és valamennyi érdekképvisellel közösen, amit a főváros „asztalára” tettünk.

Vélhetően erről az alapról folytatjuk majd az egyeztetéseket augusztus végén, vagy szeptember elején. Azzal viszont mindenkinek tisztában kell lennie, a rendeletalkotónak annyi kötelezettsége van, hogy meghallgatja akár az érdekképviseltek, akár a kamara, akár a vállalkozások véleményét, javaslatát, ötletét, elképzelését, de rá nézve semmi sem kötelező ebből a szempontból. Vagyis sem az érdekképviselteknek, sem a kamarának nincs vétőjoga. Ez igaz a fővárosi, a kormány-, illetve a parlamenti szintű rendeletalkotásra egyaránt. Tehát bármilyen társadalmi szervezet hallathatja a hangját, de rájuk is az vonatkozik, mint a mi köreinkre: meghallgatják véleményüket, aztán vagy kezdenek vele valamit, vagy nem. Viszont az is biztos, hogy az előterjesztéseket mindig azzal zárják le, hogy a társa-

Berkó Károly főszerkesztő úrnak  
Taxisok Világa magazin

## Tisztelt Szerkesztő Úr!

A családban lévő „kettős érintettség” okán lassan két évtizede rendszeres olvasójuk vagyok. Engedje meg, hogy elképzeléssel e lapon keresztül forduljak a taxisokhoz. Kérem, hogy egyetértése esetén, javaslatomat saját csatornáin keresztül próbálja a többi fuvarozó – belföldi és nemzetközi személy-, illetve áru fuvarozó – felé is eljuttatni.

Az elmúlt időszak eseményeit figyelve jöttem rá, hogy bizony égetően szükség lenne egy önálló, szakmai alapon szerveződő közlekedési kamarára. A meglévő kamarai rendszer ugyanis, még a legnagyobb jóindulat esetén sem képes egy adott foglalkozási ág minden gondját-baját mélyrehatóan feltárni és orvosolni. Talán jól jellemzi a kialakult szituációt a nagyon régi magyar szólás: „aki sokat markol, keveset fog”. Anélkül, hogy a kérdéskört részletekbe menően kifejtsem, talán az érintettek is beláthatják, hogy aki mindenhez ért, igazából semmihez sem ért...

Sajnálattal kell azt is megállapítani, hogy az átfogó, szakmai alapon szerveződő képviselőre az érdekképviseltek sem alkalmasak. Nem vitatva el tőlük, hogy a mindenkori tagságuk érdekeit képviselik, ám elképzeléseiket még túlzásokkal sem lehet minden taxis közös érdekének tekinteni. Ezért fordulhatott elő a közelmúltban, hogy tíz képviselő tizenkétféle javaslattal állt elő a beharangozott taxiszabályozás kapcsán. Ha nem is szó szerint, de valami hasonlót állított a főváros főpolgármestere a sajtóban. Valószínűleg alappal...

Egy önálló, szakmai alapon szerveződő, kötelező tagsággal bíró kamara felruházzható lenne olyan jogszabályokkal, melyeket ma senki nem lehet számon kérni. Miután a kötelező kamarai tagság egyben feltétele is a foglalkozás gyakorlásának, így a kamarából történő kizárás egyben a taxizástól való eltiltást is jelenthetné. Ilyen jogi háttérrel megszervezhető lenne például egy olyan ellenőri gárda, amely megfelelő jogszabályokkal, a nap 24 órájában tevékenykedhetne. Figyelhetné például a ma darázszerűeknek számító pályaudvari taxiállomásokot, az idegenforgalom számára fontos pontokat, vagy a taxiállomásokon parkoló idegen autókat is. Egy naprakész nyilvántartással ellátott laptopon keresztül a tulajdonos, a munkáltató és az alkalmazott ma még el nem érhető adatai is az ellenőrök rendelkezésére állhatnának. De ezek részletkérdések, melyek körét természetesen lehet és kell is bővíteni. Csak felvetésként: a kamarához kerülhetne a taxiállomások kialakítására vagy megszüntetésükre vonatkozó javaslat jogja. De az alkalmazott viteldíjakat sem lehetne a köztestület egyetértése nélkül megállapítani. Ideális esetben az új kamara döntene e kérdésben is, a főváros csak rábólintana a megbízható helyről származó korrekcióra...

Megkerülhetetlen lenne ez az új, szakmai alapon létrehozott kamara a jogszabályalkotásban is. Erre nézve jó példák vannak világszerte.

Az tény, hogy a taxisok egy ilyen új, szakmai alapon szerveződő köztestület létrehozásához kevesen vannak, a gazdaságban képviselt súlyuk pedig nem mérhető. Amennyiben egyedül próbálnának, a bukás szinte biztos lenne. Ám ha összefognának a közlekedés többi résztvevőjével, a belföldi és nemzetközi forgalomban részt vevő autóbuzos és áruszállító vállalkozóval, vagy vállalkozással, úgy egy erős közlekedési kamara jöhetne létre, mely megkerülhetetlen lenne a jövőben az ágazati kérdésekben. Ezen a köztestületen belül létre lehet hozni azokat a belső szakmaspecifikus csoportokat, melyek kizárólagos jogot kaphatnának a szakmacsoportok irányítására. A rendszeres időközönként megtartott választásokon keresztül érvényesülhetne a tagságra kötelezettek akarata is, ami jó, és hatékony munkára készítené a mindenkori – leválható – vezetőséget. A kötelező kamarai tagság ára a tagok számára a korszerű, az elvárásoknak megfelelő szabályokon keresztül többszörösen megtérülő befektetés lenne...

Úgy gondolom, a szakmai kamara megszervezése az érdekképviseltek céljával is összeegyeztethető feladat lehet, hiszen tagságuk érdeke egy szakmai kamarán keresztül jobban érvényesülhetne, mint a jelenlegi felállásban.

Szerintem érdemes lenne a személy- és áru fuvarozóknak egymással felvenni a kapcsolatot. Együtt talán egy szebb és biztosabb alapokon álló jövőt lehetne biztosítani családnak, vállalkozásnak egyaránt.

Budapest, 2012. július 1.

Dr. Szintéros Emil

dalmi szervezetekkel, érdekképviselőkkel és a kamarával egyeztetett előterjesztésről van szó. Ez így egy nagyon szép mondat. Anynyi az igazságtartalma, hogy az egyeztetés általában megtörténik, csak nem biztos, hogy az ott elhangzottakból bármi is bekerül a rendeletbe. Tehát tudni kell, hogy az ilyen szövegkörnyezet nem azt jelenti, hogy a megszülető rendelet feltétlenül a mi álláspontunkat tartalmazza majd. Csak annyit jelent, hogy a véleményünket elmondtuk, és azt meghallgatták.

A legnagyobb probléma most számunkra

az – és ezzel az érdekképviselők is egyetértenek –, hogy az elmúlt időszakban túl sok információ jutott be a fővároshoz, és ezekből nem biztos, hogy a számunkra legjobb elemeket emelik majd ki, amikor a rendeletet véglegesen megalkotják.

Ezt nem azért teszik, hogy egyik, vagy másik érdekképviselőnek, illetve a kamarának a kedvében járjanak, hanem legjobb képességük szerint úgy döntenek, hogy ezt ilyen, vagy olyan formában alkotják meg. Az egy nagyon optimista elképzelés volt részünkről – bár természetesen ezért fogtunk neki –,

hogy sikerül egy olyan közös álláspontot kialakítani, amelyet mindenki a továbbiakban egységesen tud képviselni. Bízunk benne, hogy a főváros fejet hajt majd az egységes és közös szakmai javaslat előtt, és azt mondja: „látjuk, hogy a szakma döntő többsége ebbe az irányba szeretne menni. Részünkről botorság lenne egy másfajta rendeletet megalkotni, mert ez tükrözi a szakmai akaratot.”

De ez a legoptimistább verzió. Azért azt látni kell, hogy nem mindig sikerül a legjobb megoldást megtalálni...

## Várjuk a választ...

**Tarthatatlan a budapesti taxisok helyzete, erről tájékoztattam a Főpolgármester urat**

**Tisztelt Főpolgármester úr!**

Szomorúsággal tölt el bennünket, hogy felvetéseinkre még csak nem is válaszolnak. Ülnek szépen berendezett szobáikban, veszik fel százezres, vagy milliós fizetéseiket, és nem tudják, mi folyik Budapesten, az utakon. Nem tudják, mi van a taxis társadalomban.

Örvendek, hogy rendet akarnak tenni a taxisok között! De nagyon óvatosan kell bánni a taxisok újabb anyagi teherterhelésével!

Tudják Önök, hogy a taxisok túlnyomó többsége a szakadék szélén áll? És Önök most szakadékba akarnak taszítani több ezer embert?!

Tudják Önök, hogy hány taxis lett öngyilkos az anyagi terhek miatt, az anyagi összeomlás miatt?

Tudják, hogy tömegesen adják vissza a taxisok a vállalkozásaikat és mennek el alkalmazottként? A mi taxivállalatunknál már minden második (!) kolléga alkalmazott. Miért jó az, hogy be vannak jelentve 2-4 órára? Nem lenne jobb, ha legalább, mint vállalkozók, a minimális adót befizetnék?

Tudják Önök, hány taxis autója ott áll a háza előtt, de azt nem tudja javíttatni, nem tudja levizsgáltatni, ezért taxit kell bérelnie?

Tudják Önök, hány kolléga dolgozik agyvérzés, infarktus után?

Tudják, hogy a taxisok naponta 12-14 órát dolgoznak?

Szakmai részletekről most

nem szólnék, korábban már többször megtettem, és a kollégák naponta bombázzák önöket a kérésekkel. Most csak annyit: óvatosan az anyagi terhekkel. A taxisok már nem terhelhetők tovább.

Először biztosítsák a munkát, a bevételt, utána legyenek az új követelmények. Ha valamennyi ötletüket véghezviszik, gyakorlatilag nem marad taxi Budapesten! Most a legtöbb taxi nem tud kocsit cserélni. A legtöbb taxi nem tud százezreket beruházni.

Megérkezett az első válasz:

Tájékoztatom, hogy közérdekű bejelentését illetékségből a Budapest Főváros Kormányhivatala Munkavédelmi és Munkaügyi Szakigazgatási Szerve részére megküldtem.

**Dr. Komáromi Endre**  
divízióvezető  
**Forgalombiztonság, Taxi és Parkolásszervező Divízió**

Köszönjük a választ. Várjuk a következő választ...

Bár én már azt sem értettem, miért a Budapesti Közlekedési Központ válaszolt akkor, amikor korábban a Budapesti Közlekedési Vállalatnak írtam levelet. Most meg azt nem értem, miért a Kormányhivatal válaszol majd, amikor az Önkormányzatnak írtam a levelet...

Lehet, hogy túl fiatal vagyok? Vagy túl öreg...

**Juhász Péter**



**DEBRECEN**

[www.fonixtaxi.hu](http://www.fonixtaxi.hu)

**Telefon/fax: 06-52-444-444**

**E-mail:**

[fonixtaxi@fonixtaxi.hu](mailto:fonixtaxi@fonixtaxi.hu)

**Cím:**

**4025 Debrecen**

**Arany János u. 32.**

Két titkárnő a munkahelyen megbeszéli a hétvége élményeit. És hogy ne csámcsogjanak a többiek, a „szex” helyett mindig beillesztik a „nevetés” szót.

– Pénteken este egy igazán nagyot nevettem – kezdi az egyik. Szombaton aztán a férjem nem volt otthon, de átjött a szomszéd, ő istenem milyen nagyokat neveltünk együtt. Vasárnap meg egy partin voltunk. Nyolc pár, képzelheted, félholtra nevettem magam. És mi volt veled?

– Pénteken nem nevettem, szombaton nem nevettem, aztán vasárnap mikor beléptem a fürdőszobába, azt látom, hogy a férjem nagyokat röhög a markába...

\* \* \*

**Egy pasas a kocsmában odaszól egy srácnak:**

– Tegnap megdugtam anyádat!

**Erre a srác:**

– Jól van de most már menjünk haza, apa, tök részeg vagy!



# LEHETŐSÉGEINK

Valami van a levegőben. A változás szele fújdogál a taxis szakmában. Kicsit ugyan bűdösnek tűnik ez a szél, de legalább mozdul valami. Tizenkét év után érdemi megújulás jelei látszanak, ha tetszik ez nekünk, ha nem. A főváros, és annak szakmai szerve eltökéltnek tűnik: már komplett jogszabály-előterjesztést is készített, amely a közgyűlés elé vihető. Csak a véletlennek, meg talán némi lobbitevékenységnek köszönhető, hogy ez az anyag nem került tárgyalásra a júniusi közgyűlésen. De ne ringassuk magunkat hamis nyugalomba: szeptemberben szin-

te

**Az országgyűlés 2012.07.06-án Bíró Márk fideszes képviselő javaslatára megszavazta, hogy a tilosban történő megállás, illetve a várakozás kerüljön ki az objektív felelősség köréből és kerüljön át a szabálysértési törvény hatálya alá. Hogy mindez mikor történik**

biztosan előkerül a taxis rendeltetére, és sor kerül megvitatására meg a határozathozatalra. Addig azonban még van egy kis idő. Vajon mit tehetünk? Szerintem három dolgot:

- Tárgyalunk
- Demonstrálunk
- Alkalmazkodunk

## Tárgyalunk

Ez nem könnyű. Már csak azért sem, mert mi magunk sem tudjuk igazán, hogy mit akarunk. Kétségtelen tény, hogy nem vagyunk egységesek. Ebben a szakmában kis túlzással két ember nincs, aki ugyanazt akarná. Van, aki a jelenlegi zavaros helyzetet szeretné fenntartani, és van, aki gyökeres változást akar. Van, aki szerint aprólékosan, időzítve, türelmi időt adva kell bevezetni az új feltételeket, és van, aki január elsejétől egyszerre mindent szeretne.

Van, aki fix tarifát akar, és van, aki nem. Van, aki akár a duplájára is emelné a maximált tarifát, és van, aki 150-nél dolgozna továbbra is, mert arra legalább van utas... Szóval közel sem vagyunk egységes véleményen, megkockáztatom, hogy még a többségi véleményt sem ismerjük, nemhogy mindenkiét, de valamilyen javaslattal mégiscsak el kell menni tárgyalni. Borítékolható, hogy bármi is lesz e tárgyalások, egyeztetések eredménye, lesznek elégedetlenek. Sokan...

**Orvhorgász, kezében nagy vödör hallal összefut a halórral.**

**– Kérem, ezek itt a saját halaim! Néha kijövök, megúsztatom őket, aztán egyetlen fűtyszavamra mind visszaugrálnak a vödörbe.**

**– Na persze. Mutassa! Fickó bedobálja a halakat a vízbe, és vár, vár.**

**– Mikor hívja már vissza a halakat?**

**– ... Miféle halakat???**

## Demonstrálunk

Ha nem hallgatják meg érveinket, vagy meghallgatják, de nem fogadják meg, akkor tüntetünk, felvonulunk, demonstrálunk. Es lehet, hogy közben eszünkbe se jut, hogy egy másik lobbí ugyanebből a taxis szakmából más érveket és javaslatokat tárt elő. Le-

## Lapzártakor érkezett:

meg, esetleg mikor módosítják a szabálysértési törvényt, illetve az mikortól lép hatályba, lapzártakor számunkra nem volt ismert. Csak javasolni tudjuk a kollégáknak, a konkrét jogszabály megjelenségéig vigyázzanak a megállással. A szerk.

het, hogy amit mi akarunk – akár a legnagyobb jóindulattal –, annak pontosan az ellenkezőjét akarják mások. Akik szintén taxisok. A főváros pedig, mint jogszabályalkotó, mint hatóság, egy darabig csak kapkodja a fejét a „jobbnál jobb” ötletek hallatán, először meghallgat mindenkit, és próbálja ki-hámozni a közös pontokat a javaslatokból, de előbb-utóbb biztosan elege lesz, és döntené fog. Mi pedig ekkor már ugrálhatunk, meg körözhetünk a Városháza körül naphosszat egy megszavazott rendelet megváltoztatása érdekében, nem valószínű, hogy bármilyen eredményt elérnénk.

## Alkalmazkodunk

A vége úgyis ez lesz. Kapunk a nyakunkba egy előírás-csomagot, aztán akármennyire is ágálunk ellene, alkalmazkodnunk kell, ha pályán akarunk maradni. Lehet, hogy kocsit kell cserélnünk, és lehet, hogy csak fóliáztatni kell. Lehet, hogy taxióránkat is le kell váltanunk, és POS-terminált beszerezünk. Lehet, hogy csapatunk az elért vagyoni biztosítékot tölünk próbálja majd meg beszédni, és ha kell, ezt is kinyöggjük.

De az is lehet, hogy hátat fordítunk a szakmának és más irányban próbálkozunk – ez is egyfajta alkalmazkodás...

## Ez is zsákutca

**A Rendőrség a közterületen térfelügyelő kamerákat helyezhet el, és a felvételeket felhasználhatja a közlekedés szabályainak megsértése miatt.**

Legutóbb jeleztem, hogy a térfelügyelő kamerák miatt az Állampolgári Jogok Biztosához fordulok, akinek – közben – az új titulusa: Alapvető Jogok Biztos. Ő hatáskör hiányában – továbbadta a beadványt – a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatósághoz. A lényeg kiemelésével, részletek a Hatóság elnökének tájékoztatásából: A Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. Törvény 42. § (2) bekezdése szerint „a Rendőrség közterületen, ahol az közbiztonsági, bűnmegelőzési, illetve bűnüldözési célból igazolhatóan szükséges, bárki számára nyilvánvalóan észlelhető módon képfelügyelőt helyezhet el és felvételt készíthet.”

A Rendőrségről szóló törvény alapján készített felvétel, illetőleg az abban szereplő személyes adat csak a rögzítés helyszínén elkövetett bűncselekmény, szabálysértés vagy a közlekedés szabályainak megsértése miatt indult büntető, szabálysértési vagy más hatósági eljárás során, körözött személy vagy tárgy azonosítása, vagy a rendőri in-

tézkedés jogszerűségének közigazgatási eljárásban történő vizsgálata céljából, illetve az érintett személy jogainak gyakorlása érdekében használható fel.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a Rendőrség közterületen térfelügyelő kamerákat helyezhet el, és a felvételeket felhasználhatja többek között szabálysértés vagy a közlekedés szabályainak megsértése miatt indult szabálysértési eljárás során.

Az elmondottak alapján jogellenes adatkezelési tevékenység nem állapítható meg, ezért az ügyben a vizsgálatot lezárom.

**Dr. Péterfalvi Attila elnök  
Nemzeti Adatvédelmi**

**és Információszabadság Hatóság**

Tehát ez a megközelítés is zsákutca! Kérdés, még hova fordulhatunk, hogy a budapesti rémálom véget érjen? Mit csináljunk, ha az utas ki akar szállni a Mikroszkóp Színpad előtt a taxiból? Hol álljunk meg a Nagymező utcában, amíg az ügyfél kiszédeleg a Piaf-ból? Hogyan magyarázzuk el a külföldi ügyfélnek – esetleg nyelvtudás hiányában –, hogy a Szépművészeti Múzeum előtt nem állhatunk meg egy másodpercre sem? Elárulná valaki, hogyan lehet ma a fővárosban szabályosan taxis tevékenységet végezni?!

**Juhász Péter**

# Aktivizálták a belváros egyik rémét

Levették az állványzatot borító leplet, ismét látható a kamera a ház falán, és persze a kamera is mindent lát! Aktivizálták a Belváros egyik rémét. Több kolléga panaszolta, hogy máris fénykép készült róla, mert megállt a tilosban, a Bajcsy-Zsilinszky úton, a Zichy Jenő utca előtt.

Jó lenne összegyűjteni azokat a helyszíneket, ahol fényképfelvételt készít a kamera közlekedési szabálysértésekkel kapcsolatban. Egy kis ízelítő kezdetnek:

## II. kerület

Rómer Flóris utca Behajtás csak BKV járműveknek  
Keleti Károly utca Behajtás csak BKV járműveknek

## V. kerület

Bajcsy-Zsilinszky út – Szent István tér sarok Megállás a kerékpárúton



Március 15. tér 8. Megállás saroktól 5 méteren belül  
Ferenciek tere Megállás buszmegállóban  
Honvéd utca Megállás gyalogátkelőhely előtt  
Falk Miksa– Markó utca sarok Megállás saroktól 5 méteren belül  
Apáczai Csere János utca 4. Megállási tilalom  
Só utca 6. Megállási tilalom  
Veres Pálné utca 8. Megállás másodikként

## VI. kerület

Bajcsy-Zsilinszky – Zichy utca sarok Megállási tilalom  
Nagymező utca – Mozsár utca sarok Megállás saroktól 5 méteren belül



Nagymező utca végig Megállás másodikként  
Andrássy 23. Megállás a buszmegállóban  
Andrássy 1. Megállási tilalom  
Vörösmarty 35. Megállás gyalogátkelőhely előtt

## VIII. kerület

Illés utca – Dugonics sarok Megállás a saroktól 5 méteren belül  
Kálvária tér Megállás másodikként  
Futó utca Megállás a járdán  
József körút 82. Megállás buszmegállóban  
Gutenberg tér Megállás saroktól 5 méteren belül  
Szentkirályi u. – Mikszáth K. tér Megállás saroktól 5 méteren belül  
Teleki tér 10. Megállás saroktól 5 méteren belül



## Pontosítás

Legutóbb közöltük azt a két helyszínt, ahol Budapesten a térfigyelő kamerák segítségével nézik és rögzítik a forgalomirányító jelzőlámpák tilos jelzésein áthaladókat. Az egyik helyszín az Állatkerti körút - Kós Károly sétány sarok, a másik a Kerepesi út - Dózsa György út sarok, ahogy ez a mellékelt fényképeken jól láthatóak.

Sajnos, az írásban a Stefánia - Kerepesi sarok szerepelt. Több visszajelzést kaptam, hogy hol van a Stefánia - Kerepesi sarok? Nos, ez a kereszteződés közel van a Fehérvári út - Gyömrői sarokhoz...

Egyfelől rossz hibát elkövetni, másfelől jó volt, mert így a visszajelzésekből tudjuk, hogy olvassátok az újságot és többen is jelzitek, ha hibázok.

Még egyszer elnézést.

A Lámpafelelős



**TAXIRENDSZÁM**  
és  
**TAXIGÉPKOCSI**  
bérelhető **06 70 620-2222**

**Dunaharaszti.**  
tételekárban, 2 generációs,  
felújítandó családi ház,  
aszfaltozott utcában,  
részben berendezett **eladó.**  
2 szoba, fürdőszoba,  
konyha + étkező,  
előszoba, melléképület,  
Cserepkályha, gyűrés-kút,  
Gáz és csatorna az utcában.  
  
Irányár: **10.5 millió forint.**  
  
Érd.: **06/70/383-8772**

**City Taxis**  
delegálási jog eladó

City 53 - Regyelik Imre  
+3670/3838053

City 492 Györfly Gyula  
+3630/9347781

City 531 Barányi Gábor  
+3670/3838531

City 611 Soós István  
+3620/5857148

DAEWOO CHEVROLET  
KIA MOTORS HYUNDAI

**GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT  
AUTÓALKATRÉSZEK**

**www.korexcar.hu**

1194 Budapest, Endresz Gy. u. 27.  
Tel: (1) 280 6483 • (30) 352 1292  
Nyitvatartás: H-P: 9-17-ig

**AUTÓSZÁLLÍTÁS**

1,8 tonnáig Budapesten  
7000 Ft-ért. Teljeskörű  
gépjármű kárügyintézés,  
javítás, ingyenes taxi  
csereautóval is.

**www.gepjarmuszallitas.hu**

Tel.: **06-209-960-250**

RT5-nél használt  
**POS Terminal eladó**  
**29 000 forintért, akár**  
**részletre is!**  
Érdeklődni:  
**06/30/755-8598**

A taxisok nem üzleti  
célú hirdetéseit  
továbbra is **INGYEN**  
közöljük. Taxisok  
üzleti célú hirdetéseit  
apróhirdetesként  
kezeljük, melynek  
nettó díja: **2500 Ft.**  
Az apróhirdetés max.  
20 szót tartalmazhat.

**2004. XI. havi Chevrolet Evanda** manuális sebváltóval eladó.  
Klíma, elektromos ablak elől-hátul, tempomat, fézerblokkoló,  
könnyűfém-felni, vonóhorog. + 4db félgumi /Continental/  
acélfelínnel együtt. Sérülésmentes, nagyon jó állapotban.  
**130 000 km-rel eladó. Nem volt taxi! Ár: 997 000 Ft.**  
Részlet, lízing, autógáz-beszerelés igény szerint.  
Érd.: **06/30/933-3978**



### Előfizethető a Taxisok Világa!

előfizetési díjak november 1-től

A féléves előfizetési díj **2970 Ft.** az egyéves **5940 Ft.** amit postautóval ványon  
kérünk a szerkesztőség címére feladni. Kérjük, hogy az előfizetési időt,  
nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

Ez az Ön  
hirdetésének helye.

**Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe**  
***taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu***

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.**  
**Látogassa megújult honlapunkat: *www.taxisokvilaga.hu***

#### XI. kerület

Bartók Béla út 12. Megállás gyalogátelőhely előtt  
Bartók Béla út 43. Megállási tilalom  
Október 23. út (Allé) Megállási tilalom

#### XIV. kerület

Örs vezér tere Megállás buszmegállóban  
Kántorné sétány Megállási tilalom  
Dózsa György út 1-3. Megállás a járdán  
Kerepesi -  
Dózsa György sarok Áthaladás tilos jelzésen  
Állatkerti körút - Megállási tilalom  
Kós Károly sétány Áthaladás tilos jelzésen  
Hősök tere Megállási tilalom  
Állatkerti körút Megállás másodikként

Várjuk a kollégák jelzéseit, hol büntették meg őket ezeken a helyszíneken kívül és miért, akár az én elérhetőségeimen keresztül, akár közvetlenül a szerkesztőségnek elküldve.  
**Juhász Péter**

Két barátnő beszélget. Az egyik így panaszkodik:

- Hát nem szörnyű az élettem?! Akárhányszor ráakadok valami jobb férfira, mindig kiderül, hogy vagy nős, vagy én vagyok férjnél.

\* \* \*

*Szöke nő találkozik az erdőben a jótündérrel.*

- Mivel épp jó kedvem van, teljesítem két kívánságodat.

- Csak kettőt? Legyen már három, mindig annyi szokott lenni.

- Oké, legyen három. Mi a másik kettő?

\* \* \*

Bemegy a gyógyszerárba egy férfi és megkérdi a gyógyszerészt:

- Tud valamit adni csuklás ellen?

A patikus áthajol a pulton, jól hátbavágja a férfit, majd megkérdezi:

- Na, használt?

- Nem tudom - feleli a férfi. - De mindjárt kimegyek a parkolóba, és megkérdezem a feleségem.

# A MEGOLDÁS

Szomorúan olvasom a Taxisok Világában a KRESZ által tiltott helyen megálló taxisok jogos, ám bicskanyitogatóan ostoba büntetéseit.

Sokfelé jártam a világban, sok városban utaztam taxival, de bevalom, ilyen sehol sem tapasztaltam. A taxiközlekedés sajátosságaiból adódik, hogy az utast ott kell felvenni, ahol integet, és többnyire ott kell letenni, ahol ki szeretne szállni. Ilyen esetben háromféle lehetőség van a taxisnak:

1. Talál szabályos parkolóhelyet.
2. Nem talál szabályos parkolóhelyet, de a megállásával nem akadályoz, nem zavar senkit, ám esetleg KRESZ szabályt sért.
3. Szabályos parkolóhely nem lévén, akadályozza a mögöttes forgalmat a megállásával és talán KRESZ szabályt sért.

Ez utóbbi esetről az a tapasztalatom, hogy az autósok jelentős hányada megértéssel kivárja azt a 20 másodpercet, amíg az utas(ok) kibeszáll(nak), mert bekattan neki, hogy a taxisnak ez a munkája és egyszer majd ők is lesznek utasok hasonló módon. (Na jó, fájós lábú Margit néninek 30 másodperc.) Persze nem mindenkinek világos ez a szituáció, ő ráfékszik a dudára, hadd vegye észre a rendőr is és a fél utca, de ők a kisebbség. Van nálunk egy ilyen autós fajta. Sajnos.

Ide kívánczik Görögország példája, ahol a nyugis mediterrán mentalitásnak megfelelően a legnagyobb illetlenség bárkit, bármiben sürgetni. Még a keskeny athéni utcában rakodó áruiterítő mögött is türelmesen, nyugodtan várakoznak, újságot olvasnak, telefonálnak, és az utast felvevő taxist sem bántja senki. Hol vagyunk mi ettől? Ugyancsak a taxiszigorítás minden más fajta fuvarozástól eltérő egyedisége, hogy elébe kell menni az utasnak a forgalmasabb környékekre, oda, ahol várhatóan gyakoribb az utazási igény. Ez jó az utasnak, és jó a taxisnak is. Viszont a nagyvárosok belső kerületeiben ma már ritka madár a szabályos parkolóhely, tehát a taxis nem tud mást tenni, mint megáll, ahol tud.

Szögezzük le, szabályok nélkül egyetlen emberi közösség sem működik megfelelően, a közlekedés meg pláne nem. De a szabályok nem azért vannak, hogy azokat mindig, minden körülmények között be kell tartani, mert vannak kényszerhelyzetek. Csak egyetlen példa. Piros lámpánál várakozunk, de csak úgy tudunk helyet adni a szirénázó mentőautónak, ha kicsit előrehúzzunk a forgalom elől elzárt, sávzott területre. Kényszerhelyzet?

Kényszerhelyzet. Szabálysértés? Az! Viszont ha ilyen lát a térfelügyelő kukkoló masina, lesz-e ebből büntetés? Nem lesz! Miért? Méltányosságból!

Akkor miért kell büntetni a taxist, aki közfeladatot lát el, lakossági igényt elégít ki, szolgáltató? A jelenlegi kamerás, rendőrső közterületfelügyelő taxisüldözés nem más, mint a hatalommal, a joggal való visszaélés, ami egyébként büntetendő cselekmény. A taxiközlekedés nem ugyanaz, mint Kovács Pubika húszmillió terepjárója az utca közepén, miközben cseverészik egy plázaccával. Kíváncsi lennék, a büntetőparagrafus-lovagok vajon mindig droszton szállnak ki és be a taxiba?

Mi lehet a megoldás? Miután a jelenlegi utas- és taxiellenes helyzet bizonyosan nem nyújtható a végtelenségig, egyértelműen és nyilvánvalóan csak egy KRESZ-módosítás hozhat megnyugvást. Semmi más. Ezért kellene lobbizniuk az érdekvédelmi szervezeteknek és megnyerni mindenkit az ügynek. Tehát hol, hogyan, meddig állhat meg a taxis, ott is ahol másnak nem szabad. Ezt kellene okosan megfogalmazni! Elférne a sok rossz KRESZ-módosítás között!

A másik támadási pont lehetne a nyakra-főre telepített kamerák elleni tiltakozás. Meg kellene vizsgálni a jog oldaláról, hogy ilyen mennyiségben nem sérti-e az emberi jogokat? Mert az utcai bűnözés elleni védelem, az rendben. De a parkolásfelügyelés? Ki száll be, ki száll ki? A sajtóhírek szerint a mostanában illetékes minisztériumunk elődeihez hasonlóan nekirugaszkodik a KRESZ átfogalmazásának.

Taxisok! Itt az idő, most, vagy soha! Gyerünk!

**Tóth I. Gábor**  
közlekedési újságíró  
hajdani mellékfoglalkozású főtaxis

## A nyugdíjak kiszámítása

A hazai nyugdíjrendszerben a saját jogú nyugdíj mértéke alapvetően a nyugdíj alapjául szolgáló átlagkeresettől (persze, ha ez után ténylegesen befizetettük, befizették a nyugdíjjárulékot) és a szolgálati időtől függ.

A nyugdíj alapjául szolgáló átlagjövedelemnél a jövedelem nettó értékét veszik figyelembe.

A nyugdíjáról szóló jelenleg hatályos törvény kimondja, hogy a kereset átlagát az 1988. január 1-jétől a nyugdíjazás időpontjáig elért jövedelmekből kell kiszámítani, naptári évenkénti nettósítást követően. A nettósítás annyit jelent, hogy a bruttó adóköteles jövedelemből levonandó a kifizetés időpontjában hatályos mértékű nyugdíjjárulék, (magánnyugdíj-péntári tagdíj), természetbeni és pénzbeli egészségbiztosítási járulék, munkavállalói járulék, vállalkozói járulék (ill. jelenleg egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék). Ezt követően le kell vonni a bérből a személyi jövedelemadó is. Az így kiszámított nettó keresetet valorizálják, ennek részletezése meghaladná e cikk kereteit.

A nyugdíj mértékét az elismert szolgálati idő tartama alapján százalékos értékben határozzák meg.

- 15 év szolgálati időtől a havi átlagkereset 43%-a,
- 25 év szolgálati időig (63%) évi 2-2 százalékkal, majd
- 26 év szolgálati időtől (64%)
- 36 év szolgálati időig (74%) évi 1-1 százalékkal,
- 37 év szolgálati időtől (75,5%)
- 40 év szolgálati időig (80%) évi 1,5-1,5 százalékkal,

és minden további évben 2-2 százalékkal növekszik, azonban a havi átlagkeresetnél (100% – 50 év) több nyilván nem lehet.

Megjegyezzük, hogy a konkrét, személyre szabott nyugdíjszámítás ennél sokkal összetettebb, fentiek csak tájékoztató jellegű adatok.

**Az alábbi sorokat a taxiállomas.hu -n találjuk. Szívesen adnánk hírt a nagyszámú büntetésről is. A szerk.**

„Amennyiben a főváros területén szolgáltatást végző vállalkozás nem rendelkezik a főváros területére érvényes taxiengedéllyel a 261/2011. (XII.7.) Korm. rendelet 4. melléklet, illetve a 156/2009. (VII.29.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. pontjában meghatározott pénzbírság megfizetésére kötelezhető a szállító gépjárművezető. A bírság összege esetenként 800.000 Ft, azaz nyolcszáz ezer forint.

Budapest, 2012. január 17.

**Dr. Komáromi Endre**  
igazgató  
BKK Forgalmi Biztonsági,  
Parkolási  
és Taxi Igazgatóság



**Erre a taxira Szakáll Béla kollégánk talált. Még hány ötlet jöhet?!**

Soha többet nem veszek feleségül kézilabdás nőt.

Bármit vág hozzám, eltalál.

\*\*\*

Ne makacskodj, fogj együtt a Földdel.

\*\*\*

Tegnap este Lajosék-

nál voltunk. Egy ideig nyomott volt a hangulat, de aztán jött egy távirat, hogy meghalt az anyósa.



# TAXI4<sup>®</sup>

Tel.: 4-444-444



## Idén nyáron féláron!

Új belépők részére a nyári hónapokban  
**50% kedvezmény!\***

Amit a  
**TAXI4**  
biztosít

számodra:

- URH rádió
- Szabadjelző
- POS terminál

\* A visszatérő Taxi4-es kollegáknak egyedi elbírálás.

**AKCIÓS TAXIS FELVÉTEL**

Jelentkezés minden kedden 9 órakor.

Bővebb információ: 06-20-911-4720 (hétköznap 9-17 óráig)



**Vigyázzatok!****Bilincselnek a VII. és a VIII. kerületben is****József utca, kommentár nélkül...**

Közismert, hogy a közlekedési szabálysértések után kifizetett összeg a központi költségvetésbe kerül. Viszont, ha egy autót valamiért lebilincselnek, a bilincs leszedésének – tetemes – összege, a helyi önkormányzat számláját gazdagítja. A szabálysértés miatt kiszabott bírság természetesen itt is a nagy kalapba kerül. Budapesten, a VIII. kerületben újabb és újabb briliáns ötletekkel állnak elő, csak hogy lebilincselhesse-nek egy autót.

Már az országos televíziós híradások is beszámoltak azokról az esetekről, amikor autósok közvetlenül a járda mellett állnak meg, de menetiránnyal szemben. Ilyenkor az a büntetés oka, hogy nem a menetirány szerinti jobb oldalon áll meg az autós, ahogy azt a jogszabály előírja.

Most itt az újabb ötlet: precízen felfestik az útburkolati jeleket, hogyan kell leparkolni. Utána meg gyorsan kihelyeznek megállni tilos jelzőtáblákat. Az autós gyanútlanul leparkol, aztán meg jöhetnek a bilincselők!

Gratulálunk a kreativitáshoz!

Hamar tanulnak egymástól a szomszédok...

**...Ugyanez a helyzet a Rigó utcában is****És már jöhetnek is a bilincselők!**

Mint köztudott, a VIII. kerületben újabb és újabb okok miatt bilincselik le a gépjárműveket, a búsás bevétel reményében. Azt már tudjuk, hogy gyalogátkelőhely előtt taxival öt méterre nem szabad megállni. Az „egyterűeket”, a kisbuszokat, már 15 méterrel a gyalogátkelőhely előtt bilincselik, mert teherautónak értelmezik őket.

A legújabb, hogy a kétirányú utcákban az út baloldalán megállók is lebilincselik. Ezt az ötletet most a VII. kerületben is átvették, itt is lebilincselik azokat az autókat, akik a kétirányú úton az út bal oldalán állnak meg.

**J.****Hetvenöt éve a volán mögött****Taxisok doyenje**

**Idén ünnepli 92. születésnapját a fekete bőrű John Footman, aki 1937-ben, tizenhét évesen kezdett taxizni, és a mai napig rendszeresen fuvarozza utasait New Yorkban. Igaz, az utóbbi időben már csak a hétvégeken teszi mindezt, de maga mögött tudva több százezer mérföldet és számtalan munkaórát, élményt és kalandot, talán ez már elfogadható.**

A fekete John Footman páratlan tanúja az idők és épületek változásának. Amikor 17 évesen „vezetői” munkához jutott, azaz 1937-ben elkezdett taxizni, fél dollárba került 1 mérföldnyi viteldíj, a fajgyűlölet pedig még oly heves volt, hogy sok fehér utas, miután

leintette a kocsit, ám meglátva, hogy fekete vezet, inkább be se szállt. Autóból is jóval kevesebb volt, és sokkal komótosabban közlekedtek, már csak azért is, mivel csúcsebességük ekkor még 70-80 kilométer volt óránként.

„A rasszizmus New Yorkban is érezhetően jelen volt, de Délhez képest apró kellemtelenség volt csupán” – emlékezik vissza a taxis, nagyra értékelve Franklin Delano Rooseveltet, az Egyesült Államok akkori elnökét.

„Jó ember volt, sokat tett, hogy a feketék könnyebben boldoguljanak” – idézi Footmant a The Daily Telegraph című brit lap.

A taxisok doyenje híresen udvarias az utasokkal, tavaly mégis akadt egy, aki hivatalosan panaszkodott rá, amiért nem engedte kiszállni a forgalmas utca kellős közepén. Amikor belépett a bírósági terembe, és a bíró szembesült azzal, hogy Footmant vádolják durvasággal, azonnal ejtette az ügyet, amelynek következményeként viszont orvosi ellenőrzésre



Utazási információk négykerékre

## Nyaralás előtti kitekintő II. rész

**Az Európai Unió belül számos jogszabály harmonizálása megtörtént, mégis az a tapasztalat, hogy ugyanazokat a sorokat tagállamonként is eltérően értelmezhetik. A nyaralást megkeserítheti, ha bárki felkészületlenül indul útnak, s a hatóságok érvényesítik a nemzetükre jellemző jogértelmezést. Könnyen ürrömmé válhat az egyébként örömet magában sejtető szabadság.**

Külföldre igyekvőknek talán a legfontosabb szabály: indulás előtt tájékozódjanak az úti célként választott országban hatályos alapvető előírásokról, valamint szokásokról. Mindezzel nagyon sok kellemetlenség megelőzhető. A megtervezett útvonalon található országok esetén is ajánlott az alapvető közlekedési szabályokat megismerni, a hatóságokkal történő konfliktust elkerülni. Összeállításunkban most a kissé távolabbi, ám honfitársaink által kedvelt területek szabályaiba igyekszünk betekintés adni a teljesség igénye nélkül.

Kezdjük egy rövid, ám általános ismertetővel. Az EU tagországaiba érvényes személyi iga-

zolvánnyal mindenhová beléphetünk, ám az úgynevezett zöldkártyát még a legtöbb helyen kérhetik. A felségjelzés abban az esetben továbbra is kötelező, amennyiben még nem az új típusú rendszámmal látták el járművünket, erről ne feledkezzen meg senki. Rögtön megjegyzendő, a régi Magyarországot ábrázoló matricák egyrészt országjelzésként nem értelmezhetők, másrészt az elcsatolt területeken a hatóságok hajlamosak ezt provokációként értékelni, amely intézkedést is kiválthat belőlük. Márpedig tudható, ha egy rendőr valakit meg akar büntetni, akkor arra talál okot. Mindez megelőzhető.

A jövedéki termékekre vonat-

kozó korlátozásokról sem szabad megfeledkezni.

Az alkohol, a dohánytermékek, de még a parfümériák is szigorú szabályozás alá esnek, hiszen minden tagállamnak ezek kereskedelméből jelentős adóbevétele származik, így ezt a területet fokozottan ellenőrzik, s aki vét, azt komolyan szankcionálják is.

Ugyancsak konfliktus forrása lehet, ha egy mélységi ellenőrzéskor nagyobb mennyiségű húst, netán disznóvágásból származó kóstolót lelnek a pénzügyőrök a csomagtartóban. A nyaralásra beszerzett konzervekért azonban ritkán szólnak. Nyilván itt sem kereskedelmi mennyiség esetén lesznek elnézőbbek az ellenőrök. Joggal merülhet fel bárkiben, honnan ismerheti meg a hatályos előírásokat meg indulás

előtt. A Nemzeti Adó- és Vámhivatal – közismert nevén NAV – honlapján is ezek jó része megtalálható, illetve a Külügyminisztérium weboldalát böngészve is megismerhető, mely országokban, mit ajánlanak és mit nem, a térség szakértői. De ami a legbiztosabb forrás, az adott ország külképviselete. Léteznek olyan honlapok, amelyek magyar nyelvű tájékoztatást is tartalmaznak, viszont, ha valaki kellő időben e-mailben teszi fel a kérdéseit, arra magyarul választ adnak a képviselő munkatársai.

A Magyar Autóklubnál is beszerezhető a legfontosabb tudnivalók. Honlapjukon alapvető információk olvashatók, de megkeresésre a speciális közlekedési szabályokról, szokásokról ők is felvilágosítással szolgálhatnak. Végül, de nem utolsósorban, az utazási irodák többnyire felkészültek az ilyen irányú érdeklődésre is.

### CSEHORSZÁG

Szívesen járnak honfitársaink a kissé északra és távolabbra található Csehországra. Fürdőhelyei és történelmi látványosságai is kedvelt nyaralóhellyé tették a régiót. A közúti hálózat 54 900 km, ebből 740 km az autópálya. A közutak általában jó minőségűek, de a legrégebbi autópályák egyes szakaszai – enyhén szólva – elégtelen állapotban vannak. Talán ezért is a nyári időszakban (május közepétől szeptember végéig) az autópályákon általa-

kellott mennie. Nyárra jónak találták egészségét és érzékszervei működését, hogy 2014-ig meghosszabbították taxizási engedélyét.

A taxis hajlott kora okán egy ideje csupán hétvégeken dolgozik, és akkor is főként reggelente, amikor még csendesek és kihaltak az utcák. New York úthálózatát biztosan jobban ismeri, mint a tenyerét. Az épületek közül sok ugyan kicsérélődött a 75 év alatt, ám az utak ugyanazok maradtak. Feltehetően Footman autózott a legtöbbit New Yorkban, több százezer mérföld van mögötte. Hosszú pályafutása során sok hírességet fuvarozott, közülük legjobban John Wayne és Rock Hudson színészekre emlékszik. Mindketten már rég halottak – olvasható a hírgyűnkés-gi jelentésben. **Cash**

ban hosszadalmas javítási és karbantartási munkálatok folynak. A cseh autópályák fizetősek. A jogosultságot jelző matricát a szélvédőre fel kell ragasztani, elkerülendő további nem kívánt ellenőrzés és bírság.

#### Autópálya matrica díjai (személyautóra):

10 napos	310 CZK
Havi	440 CZK
Éves	1500 CZK

Motorral az autópályák használata ingyenes.

#### A megengedett sebességek:

Lakott területen	50 km/h
Lakott terület kívül	90 km/h
Autóúton, autópályán	130 km/h

Az autóutakon és pályákon egységesen 130 km/h a megengedett legnagyobb sebesség, viszont, akik megfedkeznek erről az előírásról és száguldoznak, azok magas összegű bírságra számíthatnak. Kötelező a tompított fényszóró használata lakott területen és kívül is. Zéró tolerancia van érvényben az országban, annak ellenére, hogy a cseh sörök igazán jó ízűek és igen változatosak. Mégsem ajánlott akár csak egyetlen pohárral sem inni, ha volán mögé kíván ülni valaki.

A gépkocsivezetők a szabálysértésekért

a pénzbüntetés mellé pontokat is kapnak, s 12 büntetőpont elérése esetén az érintetteknek egy évre bevonják a jogosítványát, amelyet csak egy új vizsga sikeres letétele után kaphat vissza a vétkes. Emelkedik a kiszabható pénzbüntetés összege is.

A szigorúbb megítélés a külföldi autövetőkre is vonatkozik, s bizonyos esetekben – ha a szabálysértő nem tudja kifizetni a büntetést – a hatóságok akár a gépkocsit is lefoglalhatják.

A szabálysértésekért kiszabható legalacsonyabb bírság ezer korona, a felsőhatár pedig 50 ezer.

A legsúlyosabb szabálysértések egyike, ha bárki mozgáskorlátozottaknak fenntartott helyre parkol. Akit rajtakapnak, az akár százezer forintnak megfelelő bírságra is számíthat, sőt félfévre a jogosítványát is bevonhatják az illetőnek.

Csehországban a bűncselekmények leggyakoribb formái a lopás és a rablás, amelyek áldozatai legtöbbször a gyanútlan külföldi turisták, illetve a gépkocsivezetők.

A városban sétáló vagy közlekedési eszközön utazó turisták zsebéből vagy táskájából – szándékos – lökdösdés közben lopják el pénztárcájukat, illetve irataikat. Az utóbbi időben megsaporodtak az éttermi lopások is, érdemes az iratokat és értéktárgyakat tartalmazó holmikát az asztalhoz vinni, elkerülendő a későbbi kellemetlen meglepetéseket.

Csak a feltétlenül szükséges pénzmeny-nyiséget tartjuk magunknál, illetve nagyobb összeg esetén a pénzt több helyre, jól zárható táskába, vagy nadrágzsebbe helyezzük el.

Csehországban évente kb. 15 ezer autót lopnak el, ez magasabb szám, mint hazánk-

ban! Az autók számára ez különösen casco biztosítás hiányában komoly rizikófaktor, évente több magyar autótulajdonos is szerepel a kárvallottak listáján.

Gyakorik a gépkocsi-feltörések is, ezért – Magyarországhoz hasonlóan – pénzt, személyi okmányokat, értékes sze-

mélyes tárgyakat, eszközöket – mobiltelefon, GPS, fényképezőgép – itt sem tanácsos őrizetlenül a gépkocsi utasterében hagyni!

Akinek mégis segítségre lenne szüksége, az Prágában a konzuli hivatalban illetve a nagykövetségen számíthat erre.

## LENGYELORSZÁG

A Labdarúgó EB is közrejátszhatott abban, hogy idén rendkívül sokan indulnak Lengyelországba szabadságra. Gépkocsival történő utazás esetén a jogosítvány, a forgalmi engedély és a kötelező biztosítás meglete elengedhetetlen! Ha valaki nem a saját gépkocsijával utazik, szerezzen be lengyel vagy angol nyelvű, közjegyző által hitelesített meghatalmazást a tulajdonostól.

Az ország gyorsforgalmi úthálózata 926 km autópályát, és 718 km autótutat tartalmaz. A lengyel autópályák közül az A1-es, A2-es, A4-es és az A8-as autópályák fizetősek és kapus rendszer szerint működnek. Az autópályadíjak kilométerenként motorke-rékpárok esetében 10 zlotyit, 3,5 tonna alatti gépjárművek esetében 20 zlotyit tesznek ki.

### A megengedett sebességek:

Lakott területen:	50 km/h
Lakott területen kívül:	90 km/h
Kétsávos gyorsforgalmú autótúton:	110 km/h
Egysávos gyorsforgalmú autótúton:	100 km/h
Négy sávos gyorsforgalmú autótúton:	100 km/h
Autópályán:	130 km/h

## NÉMETORSZÁG

Számos kikapcsolódási lehetőséget rejt a német hon. A hegyvidék iránt érdeklődők éppúgy megtalálják számításaikat, mint akik vízpartra, esetleg tengerre vágnak, ugyanakkor az alacsonyabb vízhőmérsékletet kedvelik.

Az országban 12 200 km autópálya található, amely használata teljes egészében ingyenes.

### A megengedett sebességek:

Lakott területen	50 km/h
Lakott terület kívül	100 km/h
Autópályán (ajánlott)	130 km/h

A sztrádákön a 130 km/h sebesség az ajánlott, de nincs generális korlátozás, ahol viszont táblával jelzik ezt, ott a gyorsajtókat szigorúan megbüntetik. Ha valakit a rendőrség belterületen tetten ér amikor 50 kilométeres óránként sebességnél gyorsabban halad a járművével, azt a helyszínen akár 760 euróra is bírságozhatják.

EU-s rendszám híján a felségjelzés elhelyezése a gépkocsi hátsó ablakán kötelező. Minden utas köteles bekapcsolni a biztonsági övet, a gyermekek 12 éves korig csak gyerekülésben utazhatnak. Autóvezetés közben fülhallgatóval vagy kihangosítóval telefonálhatunk. A tompított fényszórók használata országúton és lakott területen egész évben kötelező. Az ország területére nem lehet belépni olyan sötétített üvegű személygépkocsival, amelyen a sötétítés mértéke meghaladja a 75 százalékot.

Ittas állapotban szigorúan tilos vezetni, a maximálisan megengedett véralkoholszint: 0,2 mg/ml. Ha a véralkoholszint meghaladja a 0,5 mg/ml-t, az már bűncselekménynek minősül és akár 2 évig terjedő szabadságvesztést vonhat maga után. A hazai előírástól eltérően, a lát-hatóssági mellény használata még nem kötelező, viszont a kézi tűzoltó készülék tartozéka kell legyen a gépjárműnek.

A lengyelországi biztonsági helyzet alapvetően jónak mondható, különleges incidensekkel nem kell számolni. A leggyakoribb, külföldi állampolgárokat is érintő bűncselekmények a lopások, rablások – autófeltörés, au-

Ha valaki úgy hajt ki a főútra, hogy ezzel gyors fékezésre kényszeríti az ott közlekedő gépkocsikat, akkor szintén magas összegű büntetésre számíthat.

A legnagyobb pénzbírsággal azonban azoknak kell számolniuk, akik alkoholt, vagy kábítószer fogyasztása után ülnek a volán mögé. Rájuk már az első tettenérésnél legalább félezer euró büntetés vár, második esetben pedig már tartaniuk kell a jogosítvány átmeneti bevonásától is. 0,5 ezrelékig fogyasztható alkohol Németországban. Kiemelten figyelnek a biztonsági övekre is, amit minden utasnak be kell kötnie. A tompított fényszóró használata lakott területen és kívül egyaránt kötelező.

Telefonálni csak kihangosító szettel szabad, akit rajtakapnak, hogy kézben tartott telefonnal tette ezt, akár 40 eurós bírságra is

tók, kézitáskák, pénztárcák, bankkártyák, mobil telefonok, laptopok – eltulajdonítása. Nagyon fontos az elővigyázatosság, ne adjunk „alkalmat” a tolvajnak. Pályaudvarokon, tömegközlekedési eszközökön fokozottan kell ügyelni a zsebtolvajokra. A gépkocsit – lehetőség szerint – ajánlatos éjszakára őrzött parkolóba helyezni.

A nyári szezonban (június 1. – szeptember 30.) 10.00 és 22.00 óra között a külföldi turisták részére működik egy „Biztonsági telefon”, amelyen különböző problémák esetén német, angol és orosz nyelven kérhető segítség. Vonalas telefonról hívható szám: + 48 800 200 300, mobiltelefonról: + 48 608 599 999.

### Segélyhívószámok:

Euro-vészhiívószám:	112
Mentők:	999
Tűzoltók:	998
Rendőrség:	997
Városi őrség:	986
Hegyi mentők (GOPR):	601 100 300
Vízi mentők (WOPR):	601 100 100

Konzuli Hivatal található Varsóban, ahol a nagykövetség is, illetve tiszteletbeli konzul segíthet baj esetén Lódzban és Poznanban. Ezek elérhetőségei a Külügyminisztérium honlapján a világ bármely pontjáról elérhetők.

számíthat. Kerékpáron is tilos a mobil használata, ezért a szabályszegésért 10 eurót kérnek a rendőrök.

Radar-detektorok bevitelle az országba tilos! A GPS-készülékek POI-funkcióját is ki kell kapcsolni, amíg a jármű az országban van.

Számos német város belső részein környezetvédelmi zónákat alakítottak ki. Ide csak előzetesen beszerzett matricával lehet behajtani, ennek hiányában bírság szabható ki a gépjármű vezetőjével szemben.

**Afriikai küldöttség látogat Oroszországba. A vendéglátók megmutatják az orosz rulettet: valaki a halántékához tart egy forgótáras pisztolyt és elsüti. És mi ebben a rulett? – kérdezik az afrikaiak. Hát, a hat golyó közül az egyik igazi – hangzik az oroszok válasza...**

**Nem sokkal később az oroszok mennek vendégségbe. – Nekünk is van ám rulettünk! – dicsekszenek az afrikaiak.**

**– Tényleg? És milyen az?**

**Erre behívunk hat csinos, teljesen meztelen színes bőrű nőt és letérdepeltetik őket körben.**

**– Uraim, parancsoljanak! A hölgyek franciásan, szájjal szeretik...**

**– Rendben, ez nekünk jó, de mi ebben a rulett?**

**– Hogy az egyikük .... kannibál...**



### Az alábbi német városokban jelöltek illetve jelölnek ki védett övezeteket:

Arnsbach, Arzberg, Aschersleben, Augsburg, Bayreuth, Berlin, Bernau, Bochum, Brandenburg an der Havel, Burgdorf, Burghausen, Castrop-Rauxel, Chemnitz, Cottbus, Dortmund, Düsseldorf, Eberswalde, Erfurt, Erwitte, Essen, Frankfurt am Main, Frankfurt an der Oder, Freiburg (Breisgau), Görlitz, Halle (Saale), Hamburg, Hamburg, Hannover, Herrenberg, Ilsfeld, Ingolstadt, Itzehoe, Kassel, Köln, Krefeld, Lahn-Dill, Landshut, Leonberg, Lindau, Ludwigsburg, Ludwigshafen, Lutherstadt Wittenberg, Mainz, Mannheim, Mühlacker, Mühlheim an der Ruhr, München, Nauen, Neuruppin, Neuss, Neuwied, Nürnberg, Passau, Pforzheim, Potsdam, Regensburg, Reutlingen, Rhein-Main, Schwäbisch-Gmünd, Schwandorf, Speyer, Stuttgart, Trier, Tübingen, Warstein, Weiden, Weimar, Worms, Wuppertal, Würzburg.

A rendelkezés vonatkozik a Németországba utazó, a fenti zónákba behajtani szándékozó külföldi turistákra is. A matricával nem rendelkező gépjármű-vezetők 40 euró bírsággal sújthatók. A körcimke az egész ország területére korlátlan ideig érvényes. Indulás előtt ezt célszerű beszerezni. Németországban ez beszerezhető a leg-

több szálloda, valamint általában a gépjármű márkaképviseleteknél, szervizeknél is.

A finompor-matricát az adott járművek szélvédőjére belülré kell felrakni. A kilátást akkor korlátozza a legkevésbé, ha a jobb oldalra felülre vagy alulra kerül.

A matrica kiállítási díja 5-10 euró, de ez az ár nem kötelező érvényű a beszerzésben segítséget nyújtó magáncégekre. A matrica Magyarországon is megvásárolható az ÉMI-TÜV SÜD Kft.-nél. /1043 Budapest Dugonics u. 11. Telefon: (1) 399 36 01 web: www.emi-tuv.hu/

Németország alapvetően biztonságos országnak minősül. A bűnüldöző szervek munkájának és a bűnmegelőzés hatékonyságának köszönhetően az ország nem tekinthető a bűnözés által fokozottan fertőzöttnek. A bűncselekmények száma inkább csak a nagyobb városokban (Berlin, Hamburg, Frankfurt, München) magas, de itt sem rendkívüli. A külföldi állampolgárok ellen elkövetett erőszakos bűncselekmények száma igen alacsony, a magyarok elleni támadások meg sem jelennek a statisztikákban. A nagyobb városokban, idegenforgalmi látványosságok helyén előfordul a zsebtolvajlás, lopás, igen ritkán rablás, vagy a csalás egyes formái (pl. „itt a piros, hol a piros” játék, vagy a hitelkártya-csalás). Sajnos Németország sem mentes a prostitúcióra kényszerítéssel, vagy a gyermekpornográfia-

ával kapcsolatos bűncselekmények alól. A német hatóságok rendkívül nagy hangsúlyt helyeznek a bűnmegelőzésre és a folyamatos ellenőrzésre ezen a területen is. Különösen említésre méltó a hatékony, nem kormányzati szervek kiterjedt hálózata, és szerepe az áldozattá válás megelőzésében, az áldozatok megsegítésében.

A magyar állampolgárok ellen Németországban indult büntetőeljárások alapját legtöbbször kábítószerrel való visszaélés (már kisebb mennyiségű „könnyű drog” birtoklása és különösen kereskedelme/szállítása is szigorúan büntetendő), kábítószer-csempészet, csempészet (pl. cigaretta – jelenleg 200 szál cigaretta behozatala megengedett nem kereskedelmi forgalomban, közúton 40 szál), csalás (hitelkártya), lopás (pl. bolti). Hangsúlyozandó, a német igazságszolgáltatási szervek gyakorlata igen kemény, így pl. azokra is meglehetősen szigorral sújt le, akik esetleg akaratlanul, tévedésből vagy naivitásból válnak elkövetőkke (lásd: a szíveségi csomagfutárok klasszikus esetét).

Nagykövetség, Konzuli Hivatal található Berlinben, Főkonzuli Hivatal Münchenben, tiszteletbeli konzulok segítenek a bajba jutott magyaroknak: Bréma, Drezda, Scwerin, Stuttgart, Erfurt, Essen, Hamburg és Nürnberg városokban. Ezek címei és telefonelérhetőségei szintén megtalálhatók a Külügyminisztérium honlapján.

## OLASZORSZÁG

Különleges helyszín Olaszország, melynek az északi és déli része között akkora a különbség, mintha nem is egy ország lenne. Közúti úthálózata rendkívül fejlett. Az úthálózat teljes hossza 309 044 km, ebből 6400 km autópálya. Az autópályák többségét állami társaság tartja fenn, de egyes autópályák magántársaságok kezében vannak. A sztrádák az úthasználat díja az európai átlagnál magasabb, és kapus rendszerben működik. Az autópályák és az alagutak használatáért általában fizetni kell. A díjakat a jármű típusa és a megtett kilométerek alapján számítják ki.

### A megengedett sebességek:

Lakott területen:	50 km/h
Városi bekötőutakon:	70 km/h
„A” jelzésű főútvonalon:	110 km/h
„B” jelzésű főútvonalon:	90 km/h
Autópályán:	130 km/h

Olaszországban a biztonsági öv használata minden utasnak kötelező. A 12 éven aluli, 150 cm-es magasságot el nem érő gyerekeknek kötelező a magasságuknak és testsúlyuknak megfelelő biztonsági ülés használata. A három éven aluli gyerekeknek biztonsági gyerekülésben kell utazniuk. A motorbiciklikon bukósisak használata köte-

lező. Tömpített fényszóró használata lakott területen és kívül egyaránt kötelező.

Az ittas, illetve egyéb bódító szer hatása alatt történő gépjárművezetés tilos. Jóllehet szabálysértés megállapítására csak 0,5 mg/ml véralkoholszint felett kerül sor, baleset esetén azonban bármekkora véralkoholszint súlyos megítélés alá esik. Az ittas vezetőtől a vezetési engedélyt a helyszínen bevonják, és a gépkocsit lefoglalják, amely az eljárás végén az olasz állam tulajdona lesz.

Ha a járművezető bármilyen szabálysértés esetén, a helyszínen nem tudja a bírságot kifizetni, akkor a gépkocsit szintén lefoglalják és rendszerint fizetős magánparkolóban helyezik el. Így a büntetés kifizetése után a magánparkoló tulajdonosának is jelentős összeget kell fizetni. Ez utóbbi a kamionok esetében napi 300 eurótól akár 1000 euróig terjedő összeget is elérheti. A közlekedési szabálysértések kifizetésénél külön nehézséget jelent, hogy a büntetést postai csekken kell befizetni, és csak ennek bemutatása után kapja vissza a tulajdonos a járművét.

Róma Város Tanácsának rendelete szerint a katalizátor nélküli gépkocsik nem hajthatnak be Róma belvárosába, azaz a környűrn belülre. A gépkocsival érkezők gyakori közúti ellenőrzésekre számíthatnak. A Városi Tanács rendeletének megsértőit nemcsak pénzbüntetéssel, hanem mellék-

büntetésként járművezetői engedélyük 15 napra történő bevonásával is büntethetik. A bevont vezetői engedélyeket a hatóságok a büntetés letelte után diplomáciai úton küldik meg az illetékes ország külképviseletének.

### Segélyhívószámok:

Általános segélyhívó szám	
(rendőrség, tűzoltóság, mentők):	113
Rendőrség (Carabinieri):	112
Tűzoltóság:	115
Mentők:	118
Autómentő:	116

A 2012. május 20-án, Emilia Romagna tartományt sújtó földrengés miatt a Külügyminisztérium nem javasolja az alábbi települések felkeresését:

### Provincia di Ferrara:

Bondeno  
Vigarano Mainarda  
Cento  
Mirabello  
Poggio Renatico  
Sant'Agostino  
Provincia di Modena:  
Camposanto  
San Felice sul Panaro  
Finale Emilia  
Mirandola

A terrorizmus veszélye Olaszországot is fenyegeti, az ország célpont lehet a terrorizmusellenes szerepvállalása, illetve a Vatikán jelenléte miatt. A terrortámadások szem-

pontjából kiemelt célpontok lehetnek nagyvárosok turistalátványosságai, műemlékei (pl. Colosseum, Vatikán és környéke), illetve a repülőterek és a tömegközlekedési eszközök.

A Rómában bajba jutott magyar turisták értékeit szinte kivétel nélkül a központi pályaudvaron (Stazione Termini), illetve annak környékén, vagy pedig tömegközlekedési eszközön tulajdonítják el. Különösen

kell vigyázniuk azoknak, akik Nápolyba és annak környékére utaznak, ott ugyanis rendszeresen rabolnak ki turistákat, illetve gépjárműveket törnek fel. Tengerparti helyszíneken gyakran előfordul, hogy a fürdőző turisták gépkocsiját feltörik, ennek elkerülése érdekében még egy rövid fürdőzés idejére sem tanácsos értékeket hagyni a gépkocsiban. Bűnöző csoportok újabb és újabb módszereket eszelnek ki a gyanút-

lan autósok értékeinek az ellopására (gumi leeresztés és segítség felajánlása, álgazdaltatás stb).

#### Küldépviseletek Olaszországban:

Rómában nagykövetség és konzulátus. Milánóban Főkonzulátus. Tiszteletbeli konzulok: Bari, Bologna, Cagliari, Firenze, Genova, Nápoly, Palermo, Perugia, Torino, Trieste, Velece, Verona.

## MONTENEGRÓ

**Újabb paradicsomi környezetet fedeztek fel honfitársaink, nem is oly távol, a volt Jugoszlávia területén: Montenegrót. A kis országnak 293 kilométeres vízzel határos partszakaszán 73 kilométeren 17 strand található, a Kotori öbölnél a magas hegyek és víz találkozására, páratlan panorámával ajándékozza meg az odalátogatót. Nem uniós tagországról lévén szó, a szabályok eltérőek a megszokottaktól, ezért is foglalkozunk ezzel külön.**

Az utóbbi időben egyre többen keresik föl a Jugoszlávia felbomlása óta önálló Montenegrót, vagy más néven Crna Gorát.

A közúti közlekedés a legideálisabb mód, ahogy eljuthatunk Montenegróba. Ez a közlekedés igen olcsó, bár nem éppen komfortos. Az utakon ajánlatos figyelni, mert a helyi lakosok nem az óvatos vezetésükről híresek, sőt legtöbbször figyelmen kívül hagyják a jelzéseket is. Főként a hegyi utak veszélyesek, nagyon keskenyek, és igen kanyargósak.

#### A megegyezett sebességek:

Lakott területen	50 km/h
Lakott terület kívül	80 km/h
Autóúton	100 km/h
Autópályán	120 km/h

Autópálya építéséről már a kormány döntött, nagyobb fejlesztések azonban a jövőben – 2014-ig – várhatók. A meglévő gyors-

forgalmi utakon nem kell fizetni, kivéve a Sozina alagútnál, 2,5 eurót.

A tompított fényszűrő használata lakott területen és kívül kötelező. 0,5 ezrelékig engedélyezett az alkoholfogyasztás. A felségjel használata előírás és a zöldkártya kiváltása is szükséges. A hatóságok ellenőrzése gyakori, a külföldieket pedig egyéb szempontból is figyelemmel kísérik. Akit szabálysértésen érnek tetten, szigorú szankciókra számíthat.

Montenegróba a magyar állampolgárok érvényes útlevelel birtokában, vízum nélkül utazhatnak be, és ott az első beutazás időpontjától számított 6 hónapon belül összesen legfeljebb 90 napig tartózkodhatnak.

Montenegró egyoldalúan engedélyezte magyar állampolgárok számára érvényes, új típusú – kártyaformátumú – személyi igazolvánnyal az országba történő belépését, amennyiben a tartózkodás időtartama nem haladja meg a 30 napot. Személyi igazolvánnyal történő beutazás esetén a montenegrói belügyminisztérium a határon történő átlépéskor egy ingyenes turistaigazoló nyomtatványt tölt ki, amely tartalmazza a belépés dátumát, a személyi igazolvány számát és érvényességének idejét, illetve a kiállító hatóság, ez esetben a határátkelőhelyi belügyi pecsétjét.

A nyomtatványt a montenegrói tartózkodás teljes ideje alatt meg kell őrizni, igazoltatás esetén a magyar személyi igazolvány csak azzal együtt érvényes, és az országából történő távozáskor azt visszakerik.

Az idegenrendészeti szabályok alapján minden külföldi állampolgár az országba érkezését követő 24 órán belül köteles magát

regisztrálni a helyi hatóságoknál, pl. rendőrkapitányságoknál.

A regisztrációt alapesetben a vendéglátóipari egység – motel, hotel, panziótulajdonos, magánlakásban kiadott szoba tulajdonos – magától elvégzi, amikor a vendégtől regisztrálás céljából elkéri annak úti okmányát. Amennyiben a turista például magánszemélyként vendégeskedik, saját magának kell a regisztrációs kötelezettségnek eleget tennie.

Fontos tudni, hogy néhány hete megegyezés történt az EU, valamint Montenegró között, így elfogadják az Európai Egészségbiztosítási Kártyát, ez alapján ugyanazon orvosi ellátás illeti meg honfitársainkat – akik ezzel a kártyával rendelkeznek –, mint a helyi lakosokat. Azt azonban tudni kell, hogy ennek egy része önköltséges és az ellátás összegét a szolgáltatást igénybe vevőnek meg kell előlegeznie. Mindezt azonban utasbiztosítás megkötésével a biztosító fedezi, úgyhogy érdemes ezt megfontolni.

Montenegró nem tagja az EU-nak, így eltérő szabályozás van érvényben. Az országban közlekedő gépjárművekre környezetvédelmi díj fizetendő, melyet az országba látogató turistáknak a határon kell befizetni, és a befizetést követő egy évig érvényes. A környezetvédelmi díj összege normál autókánál tíz euró, míg a nyolc főnél többet befogadó gépjárműveknél harminc euró.

Tilos az ún. vadkempingezés. Kempingezni, sátorban megszállni csak és kizárólag az erre kijelölt, megfelelő infrastruktúrával rendelkező, regisztrált kempingekben engedélyezett.

Az állati vagy növényi eredetű fertőzések bevitelének megakadályozása érdekében, a nemzetközi gyakorlathoz igazodva Montenegróba **nem engedélyezett**

**egynapi mennyiségnél több**

**élelmiszer behozatala.** Minden-

féle állati és növényi eredetű terméket be kell jelenteni a határon.

Ezekből az országba bevinni legfeljebb az alábbi mennyiségeket lehet:

#### Növények:

- Friss gyümölcsök, zöldségek (burgonya kivételével) – 5 kg
- Vágott virágból csokor vagy koszorú – 1 db
- Virág- vagy zöldségmag, eredeti csomagolásban – 10 dkg
- Disznóvénnyagmák vagy gumók – 3 kg

Folytatás a 21. oldalon

**Boldog voltam! A barátnőmmel már több mint egy éve jártunk, amikor úgy döntöttünk, hogy összeházasodunk. A szüleim mindenben segítettek, a barátaim bátorítottak. Egyetlen dolog zavart csak, de az nagyon, és ez nem volt más, mint a barátnőm húga. A leendő sógornóm 20 éves volt, szűk miniszoknyát és igen rövid trikókat viselt. Időnként amikor közel került hozzám, lehajolt és megcsodálhattam az alsóneműit. Szándékosan tette! Ezt sosem csinálta, ha más is a közelben volt. Az esküvő előtti napon felhívott és kérte, menjek át hozzá. Egyedül volt, amikor megérkeztem. Közölte velem, hogy szeretne velem szeretkezni, csak egyszer, mielőtt megháza-**

**sodok és elkötelezem magam a nővérenek. Aztán elindult a hálószoba felé. Teljesen felizgulva néztem, ahogy felmegy a lépcsőn, közben lehúzza a bugyiját és elem dobja. Egy pillanattig gondolkodtam, majd megfordulva határozottan a kijárat felé indultam. Kiléptem a házból és a kocsimhoz indultam. Leendő apósom ekkor kilépett egy fa mögül, könnyes szemmel megölelt, majd így szólt:**

**– Nagyon örülünk neki, hogy átmentél a teszten. Sosem kívánhatnánk jobb embert a lányunknak. Légy üdvözlölve a családban.**

**Mi a történet tanulsága? Mindig hagyd a kocsimban a gumit...**



# Tudod vagy tippelsz?

## KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



**1. Köteles-e taxijával a táblával jelzett helyen olyan sebességgel haladni, hogy a belátható útszakaszon belül – szükség esetén – meg tudjon állni?**

- a) Igen.
- b) Csak lakott területen belül.
- c) Nem.



**2. Hol kezdődik az a hely, ahol a taxi sebessége nem haladhatja meg a táblán jelölt sebességértéket?**

- a) A táblánál.
- b) A tábla után 25-30 méterre, mert a jelzés csak a lassítás (fékezés) kezdetének a helyét jelöli.
- c) A tábla előtt kb. 5-10 méterre.



**3. Végezhet-e hátrameneget a táblával megjelölt úton?**

- a) Igen korlátozás nélkül, ha a manőverrel nem akadályozza más járművek haladását.
- b) Legfeljebb az úttest széléhez vagy a várakozóhelyre történő beállítás esetében.
- c) Nem.



**4. Mit jelez a tábla?**

- a) Az út kanyarulatát.
- b) Az út keresztirányba lejt.
- c) Csúszós úttestet.



**5. Behajthat-e taxijával utasának kérésére a táblával megjelölt útszakaszra?**

- a) Igen, ha az illető nyilatkozik, hogy vállalja a szabálysértés következményéért a teljes felelősséget.
- b) Legfeljebb akkor, ha az utas mozgáskorlátozott és úti célja a jelzőtáblával megjelölt úton van, vagy csak ezen az úton közelíthető meg.
- c) Nem.



**6. Haladhat-e a táblával megjelölt úton 30 km/h sebességnél lassabban?**

- a) Igen, ha nem akadályozza más járművek közlekedését.
- b) Csak akkor, ha ez a sebesség az út-, forgalmi, az időjárási vagy a látási viszonyok miatt a személy és vagyónbiztonságot veszélyezteti.
- c) Nem.



**7. Mit jelez az útburkolati jel?**

- a) Hogy a forgalmi sávból a következő útkereszteződésnél melyik irányba szabad továbbhaladni.
- b) Hogy a forgalmi sávot – a sávváltoztatásra vonatkozó szabályok megtartásával – a jelzett irányban el kell hagyni.



**8. Szabad-e a forgalomban részt vevő személygépkocsiban dohányozni, figyelemmel a nemdohányzók védelmében hozott legújabb szabályokra is?**

- a) Igen.
- b) A taxi gépkocsiban nem, de a magánautóban igen.
- c) Nem.

**9. Mi a teendője, ha a vasúti átjárót biztosító fényoszorópón sem a piros, sem a fehér fény nem világít?**

- a) Legalább 5 km/h sebességre mérsékli taxija tempóját és késedelem nélkül folytatja az útját.
- b) Ha a közelben vasúti járművet nem lát, megállás nélkül intenzív gyorsítással kell folytatnia az útját.
- c) A vasúti átjáró előtt meg kell állítania taxiját és a továbbhaladnia csak akkor szabad, ha mindkét irányban meggyőződik arról, hogy vasúti jármű nem közeledik.

**10. Irányadók-e a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülékek jelzései a gyalogosokra is?**

- a) Igen, minden esetben.
- b) Csak akkor, ha a gyalogosforgalom irányítására külön fényjelző készüléket nem helyeztek el.
- c) Nem.



**11. Lakott területen a táblával jelölt helyhez közeledik. Lehetővé kell-e tennie az elindulási szándékát irányjelzéssel jelző menetrend szerint közlekedő autóbussznak, hogy a jobb szélső forgalmi sávba besoroljon?**

- a) Igen, mert az ilyen helyen az autóbussznak elsőbbsége van.
- b) Legfeljebb akkor, ha ez hirtelen fékezés nélkül – lassítással, szükség esetén megállással biztonságosan megtehető.
- c) Nem, a megállóból elinduló jármű mindig elsőbbségadásra kötelezett.

**12. Szállíthat-e álló utast személygépkocsijában?**



- a) Igen.
- b) Csak különleges alkalmakkor, pl. esküvő, ballagás, felvonulás stb.
- c) Nem.

**13. Minden út alkalmas párhuzamos közlekedésre, amelyen az azonos irányú forgalmi sávok száma legalább kettő?**

- a) Igen.
- b) Általában igen, de az autóbusszöblöt, az autóbussz forgalmi sávot, a kapaszkodósávot, a gyorsító- és lassító sávot, valamint a kerékpársávot ilyen szempontból figyelmen kívül kell hagyni.
- c) Nem, mert ebből a szempontból azt is figyelembe kell venni, hogy a két forgalmi sáv egyirányú forgalmú úton, körforgalomban vagy osztott pályás út úttestjén áll rendelkezésre.

**14. Megengedett-e, hogy a lakótelepek szabályosan kialakított parkolóiban – a hely jobb kihasználása érdekében – az úttest közepét is igénybe vegyék az autók?**



- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha az ott lakók ebben közösen egyezsre jutottak.
- c) Nem.

Virágh Sándor

**A helyes megoldások a 46. oldalon találhatóak.**

FőTaxi

222·2·222

ALAPÍTVA  
1913

HOZZ EGY ÚJ  
MUNKATÁRSAT ÉS  
1 HÓNAP TAGDÍJ-  
MENTESSÉGET KAPSZ  
CSERÉBE!\*



- 99 év tapasztalata és hozzáértése biztosítja a hátteret
- **a válság előtti (200 Ft feletti) tarifával és fuvarszámmal dolgozunk**
- dinamikusan **fejlődő címállománnyal** rendelkezünk
- a tagdíjban a POS terminál díja is benne van
- rendkívüli kedvezmények a mobiltelefon flottánkban
- a belépésnél egyedi kedvezmények
- csatlakozhatsz a **repülőtéri** flottához

Csatlakozz Te is egy jó csapathoz

**Meglepetések helyett!**

**MUNKATÁRSAINK A PIACI ÁRNÁL JÓVAL KEDVEZŐBBEN VEHETIK IGÉNYBE FRANCHISE PARTNEREINK SZOLGÁLTATÁSAIT. (AUTÓMOSÓ ÉS AUTÓSZERVIZ)\*\***

\* **Feltételek:** 1. Legyél Főtaxi sofőr 2. Hozz egy új sofőrt 3. Az új kolléga dolgozzon 6 hónapig a Főtaxinál  
**Jutalmad:** Az új kolléga 6 hónapos munkájának lejárt utáni hónapban **egy havi tagdíjkezdményt kapsz!**

\*\* A folyamatosan bővülő franchise partner-hálózatunkkal kapcsolatban bővebb információt honlapunkon és **a Főtaxi épületében kihelyezett plakátokon** találsz.

**ÁLTALÁNOS ELVÁRÁSOK:** Önálló vállalkozás • 6 évnél fiatalabb, megfelelő állapotú és felszereltségű gépkocsi  
• minimum 3 éves taxis gyakorlat • sikeres felvételi vizsga  
• angol, vagy német nyelvtudás előnyt jelent

**A részletekkel kapcsolatban érdeklődni lehet** a Főtaxi ügyfélszolgálatán vagy telefonon: (1) 422 2160  
Belépés minden szerdán 8 órakor a Főtaxi központjában,  
(VIII. kerület, Kerepesi út 15.).

[www.fotaxi.hu](http://www.fotaxi.hu)

 fotaxi



Folytatás a 18. oldalról

- Szobanövény (kivétel bonsai) – 3 db
- Erkélyre való növények – 3 db

#### Ételek, italok:

- Gyerektápszer – orvosi rendelvényre – a meg nem kezdettek felbontatlan, szabályos csomagolásban
- Száritott gyümölcs, zöldség, gomba, kávé, illetve kakaóbab, fűszer, tea – 1 kg
- Alkoholos italok eredeti csomagolásban, zárjegyvel – 1 l
- Nem alkoholos italok, eredeti csomagolás – 5 l
- Ásványvíz – 1 l
- Vegyes, csomagolt élelmiszer közvetlen fogyasztásra – max. 1 kg

A turisták számára igazi élményt nyújt a tengerpart, melynek hossza 293 kilométer, ahol partok, öblök, strandok váltogatják egymást. A 73 kilométeres szakaszon, 17 helyen jelöltek ki fürdőzésre alkalmas részt. Ezeket a finom homoktól a kavicsos részig mindenki megtalálhatja a számára kedvező felületet.

A Kotori öböl csodálatos, aki már járt ott. az tudja, hogy soha nem felejt el a hatalmas hegyek és a kék tenger látványát. Két különböző természeti egység kapcsolódik itt össze, a kontinens és a mediterrán, a tenger és a hegyek. Az öböl Európa legdélebbi fjordja, a világon pedig a 30 legszebb öböl közé tartozik, az UNESCO védelme alatt áll.

A Tara kanyon Európa legmélyebb kanyonja, a világon csak a Colorado kanyon előzi meg. A rafting és az extrém sportok szerelmesei itt igazi kihívást találnak. A Biográdi hegység az utolsó őserdő Európában. Itt található a gyönyörű gleccser tó, a Biogradsko jezero. A Szkadari tó a Balkán legnagyobb tava és Európa legnagyobb madár rezervátuma. A tó nagy része Montenegróhoz, míg kisebbik része Albániához tartozik.

#### Segélyhívószámok:

Rendőrség	1122
Tűzoltóság	1123
Mentők	1124

Montenegró biztonságos, nem tartozik a bármilyen szempontból veszélyt jelentő országok közé. A közbiztonság alapvetően megfelel az európai normáknak, terrorista cselekményekkel nem kell számolni. Utazás előtt javasolt mindenre kiterjedő utas- és balesetbiztosítás kötni.

A Külügyminisztérium külön felhívja a figyelmet, hogy honfitársaink értekeikre, azon belül is elsősorban útlevelükre fokozottan vigyázzanak, mert a tengerparton, az elsősorban európai uniós tagállamokból érkező turisták útlevelének az eltulajdonítására specializálódott bűnbandák tevékenykednek. A kellemetlen helyzet elkerülése érdekében célszerű az útlevet a hotel recepcióján leadni és az okmányról készült fénymásolatokat maguknál tartani.

Ha még is okmánypótlás válna szükségesé, úgy az a Podgoricában megtalálható nagykövetségen szerezhető be, illetve tiszteletbeli konzul segíthet Herceg Noviban.

**K.z.f.**

## TOVÁBBRA SEM HAJTHATUNK BE A VOLÁNBUSZ NÉPLIGETI ÁLLOMÁSÁRA

Taxis kolléga kereste meg szerkesztőségünket, hogy lehetetlen szabályosan megállni a VOLÁNBUSZ népligeti állomása közelében. Természetesen megkerestük a céget, hogy engedélyezzék a taxiknak a behajtást az állomás területére a beszállás és a kiszállás idejére. Megérkezett az – elutasító – válasz:

*A VOLÁNBUSZ Népliget autóbusz-pályaudvarának területére sajnos nem áll módunkban behajtási engedélyt adni a taxik számára. A pályaudvarhoz tartozó mélygarázsba a Könyves Kálmán körútról (Rákóczi hid felől) lehet behajtani személygépkocsival, így taxival is. A parkolás az első 30 percen ingyenes. Javasoljuk, hogy ezt a lehetőséget használják.*

**Vida Károly infrastrukturális igazgató  
Kameniczky Ákos forgalmi igazgató**

Köszönjük a választ, tehát az a megoldás, amit néhány éve már javasoltunk szakmai lapunkban. A taxidiszpécsernek már a telefonos rendeléseknél hívják fel udvariasan az utasok figyelmét arra, hogy az autóbuszállomásoknál (Népliget, Népstadion) lehetőség van a mélygarázs használatára. Ebben az esetben nem kell a csomagokat messzire cipelni, a taxinak sem kell aggodalmaskodnia a KRESZ megsértése miatt. A Népligetnél – kényelmesen – liften lehet lemenni a garázsba, a Népstadionnál meg csak néhány méter kell megtenni a vasajtóig, ami átvezet a sportcsarnok alatti parkolóba.

**J. P.**

**Orvosnál.**

- Sójajtson, Béla bácsi!
- Hajjaj!...

\* \* \*

*Régimódi apuka dicsekszik az eladó lányával egy társaságban:  
– Az én Marikámnak kétmillió forint a hozománya.*

*Mire valaki megjegyzi: – Az nem hozomány, hanem kártérítés.*

\* \* \*

**A feleség a tükör előtt illegeti magát, és a férjét nyaggatja:**

**– Ugye, drágám, sokkal fiatalabbnak látszom a koromnál?**

**A férj leteszi az újságot, szemügyre veszi az asszonyt:**

**– Nos, a bőröd olyan húszévesé. A hajad akár egy tizenhét évesé. Az alakod meg... Olyan 25 évesnek tippeltem.**

**A feleség teljesen elolvad:**

**– Jaj, olyan kedves vagy.**

**A férj azonban lehúti:**

**– Várj egy kicsit, mindjárt összedom.**

## Fordítva

Sokan csak az adóhatóság értesítése után veszik komolyan adó- és járuléktartozásuk tényét. A hivatal pedig könyörtelen: jó esetben csak értesít, nagyobb összegnél foglal, inkasszó, árverez. (Tapasztalatom szerint 500 ezer forintot meghaladó tartozás után már az ingatlan is veszélybe kerülhet!) E kínos intézkedések elkerülésére egyetlen, nagyon egyszerű mód mutatkozik: rendszeresen fizetni kell a közterheket... (azt hitted, valami kiskapu jön, mi...?)

Sokan panaszkodnak bevételükre, ami olyan kevés, hogy a járulékok befizetésére már igazán nem telik. Véleményem szerint azonban ezt a kérdést éppen fordítva kell nézni. Amikor az utas fizet, tudomásul kell vennünk, hogy azzal a bevétellel egy jó ideig nem mi rendelkezünk. Egészen addig nem, amíg összege el nem éri a befizetendő adók és járulékok mértékét. Már-mint a vállalkozás egyéb költségein felül. Az a pénz nem a mienk, az a vállalkozásunké! Ha alkalmazottak lennénk, meg sem kapnánk! Valahogy így kellene tekinteni rá.

Nyugaton ismert kifejezés az „adószabadság napja”. Azt a naptári napot értik rajta, amikortól már nem az államnak, hanem saját maguknak dolgoznak az emberek. Javasolom, vegyük át ezt a szokást. Bevételünket egészen addig ne tekintsük a sajátunknak (és ténylegesen is különítsük el), amíg az összeg el nem éri a fizetendő járulékok mértékét. Aztán persze fizessük is be!

Tudom, hogy az alapvető problémát az okozza, hogy jónéhányunk napi megélhetési gondokkal küzd. Jószerevel egy-két napi tartalék sincsen, nemhogy több hétre való. Mégis, próbáljuk meg bevezetni idővel e fenti módszert, mert a havi 50 ezer körüli járulék nagyon hamar többszázérezsre duzzadhat, ha nem fizetjük. És akkor már az adóhivatal kedves, de határozott ügyintézőjével kell alkudoznunk...

## Légitársaságok - terminálok

Mint közismert, bezárt az 1-es repülőtér, minden gép a 2-es repülőtérrel indul, illetve érkezik. A korábbi szisztéma szerint az „A” terminálról indultak a schengeni övezetbe induló és érkező gépek, a „B” terminálról a „nem schengeni” járatok. Most az egyes terminálról az összes „fapados” járat a „B” terminálra költözött. Nézzük, melyik légitársaság hol „csekkolja” az utasait.

• Aegean	A
• Aer Lingus	B
• Aeroflot	B
• Aerosvit	B
• Air Baltic	B
• Air Berlin	B
• Air Canada	A
• Air France	A
• Air Malta	A
• Air Pulmantur	B
• Alitalia	A
• American Airlines	B
• Austrian Airlines	A
• British Airways	B
• British Midland	A
• Brussels Airlines	A
• Czech Airlines	A
• Delta Airlines	A
• Egyptair	A
• EasyJet	B
• Easyjet Switzerland	B
• EI -AI	B
• Ethiopian Airlines	A
• Etihad Airlines	B
• Eurpoe Airpost	A
• Finnair	B
• Germanwings	B
• Iberia	B
• Jet2Com	B
• KLM	A
• LOT	A
• Lufthansa	A
• Norwegian	B
• Qantas	B
• Qatar Airways	B
• Ryanair	B
• Singapore Airlines	A
• Sky Work	B
• Swiss	A
• TAP Air Portugal	A
• Tarom	A
• Thai Airways Intl	A
• Transavia Airlines	B
• Travel Service Hungary	B
• Tuninter	B
• Tunisair	B
• Turkish Airlines	A
• US Airways	A
• United Airlines	A
• Wizzair	B

A legutóbbi listában 44 légitársaság szerepelt, ebben már 51 van. Valószínűleg újabb légitársaságok jelentkeznek majd, amelyek próbálják kitölteni azt az űrt, ami a MALEV csődje miatt keletkezett.

- J. -

## Ajtót tört az utas

**Az alábbi levelet egy taxitársaságtól kaptuk azzal, hogy a történet tanulságos lehet a többiek számára is. Nézzük:**

Kollégánk az utast elvitte a Symbol étteremhez, a Bécsi útra. Az utas kiszállásának biztosítása érdekében a Symbolal szemben, a parkoló autók mentén állt meg. Az utas fizetett, majd körülnézés nélkül kivágta az ajtót, ezt pedig egy arra haladó Subaru sofőrje jól meg is törte. Az utas akkor és ott még elismerte a felelősségét és mondta, hogy ki fogja fizetni a kárt a lakásbiztosítása terhére.

Másnap a kollégánk kérte a segítségünket, mi pedig felhívtuk az urat, miszerint a károsult kollégánk szeretné őt felhívni, hozzájárul-e ehhez? Az úr hozzájárult, kollégánk fel is hívta. Ekkor az utas már csak a kár felét akarta kifizetni, ugyanis meglátása szerint („megbeszéltem az ügyvéd haverommal”) csak a kár felét kell kifizetnie, ugyanis osztott a felelősségük, mert a kolléga szabálytalanul állt meg (másodikként).

Ezek után jogászunk javaslatára a kolléga visszahívta az urat, hogy elfogadja a felét a kárnak (így könnyebb, mint hadakozni és pereskedni), itt azonban már azt közölte a sofőrrel, hogy egy huncut vasat sem szeretne kifizetni, mert a sofőr hibája, hogy nem tájékoztatta őt arról, hogy kiszállhat-e, kinyithatja-e az ajtót. Meg amúgy is tilosban parkolt, tehát felejtse el őt.

Kollégánk segítségére sietve kikerestem a KRESZ vonatkozó részét. Íme:

### A járművek utasaira vonatkozó szabályok

**23. § (1)** Az utas csak álló járműre szállhat fel és csak álló járműről szállhat le.

(2) Az utasnak tilos

- a vezetőt a vezetésben zavarni;
- állva utazni, kivéve autóbuzson, trolibuszon és villamoson;
- a jármű lépcsőjén, illetőleg külső részén utazni;
- a jármű ablakán vagy ajtaján kihajolni.

**(3) A jármű ajtaját az utas csak akkor nyithatja ki, ha ezzel a közlekedés biztonságát, valamint a személy- és vagyonbiztonságot nem veszélyezteti.**

(4) Menetrend szerint közlekedő járműre a megállóhelyen kívül felszállni, illetőleg arról leszállni abban az esetben szabad, ha a jármű személyzete erre előzetesen – szóban vagy a vezető által működtetett ajtó kinyitásával – engedélyt adott. Olyan megállóhelynél, ahol a fel- és leszállás közvetlenül az úttestről, illetőleg az úttestre történik, akkor szabad a járdáról az úttestre lépni, ha a jármű a megállóhelyen megállt.

(5) 173 Veszélyes anyagot szállító járművön a vezetőn és a kísérőn kívül személyt szállítani tilos.

A tó partján ül a nyuszika és füvezik. Q-rva jól érzi magát, teljesen szét van esve...

Arra megy a hód és látja, hogy a nyuszika milyen jól érzi magát, így megkérdi:

- Mit csinálsz, nyuszika?!
- Hát hód, füvezek.
- És jó az neked, nyuszika?
- Hallod hód, q-rva jó!
- Nem adnál nekem is egy slukkot? – kérdi a hód.

– Dehogynem, szívesen – válaszol a nyuszi –, de az a titka, hogy beszívod, beugrassz a tóba, bent tartod, átúszol, és a túlparton kifújod...

Hát a hód így is tesz. Beszívja, beugrik, bent tartja, kijön a másik parton, kifújja és „DZSSSSS” Nagyon bejön neki. Éppen arra megy a víziló és látja, hogy a hód milyen nagyon jól érzi magát, így ő is rákérdez:

- Mit csinálsz hód?
- Hát, ne tud meg víziló, a nyuszikának a túlparton olyan füve van, nagyon állat!

– És szerinted adna nekem is?! – kérdi a víziló.

– Szerintem igen. Ússz át, és kérjél tőle!

A víziló így is tesz. Beugrik a tóba, úszik, úszik, és végül kiér a másik oldalon. Ahogy a nyuszika meglátja, hatalmasra kerekedik a szeme és elordítja magát:

– ÜRISTEN, HÓD, FÚJD MÁR KI, WAZZE!!!

\* \* \*

Ha azok vagyunk, amit megesszünk, akkor én olcsó vagyok, gyors, könnyű és ízletlen.

\* \* \*

Az anyától való távozás után reinkarnációt nem fogadunk el.

\* \* \*

Nem örülök, hogy sikerült a kezelése. Tavaly még én voltam Napoleon, most meg csak a Tóth Pista.

\* \* \*

Nem értettem, mit mondott a doktor, elmehetek, vagy elmebeteg?

\* \* \*

Mi nem haldoklunk. Mi így élünk.

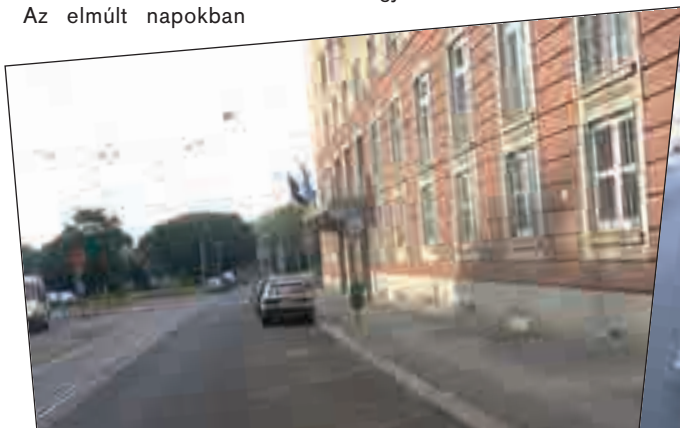


## Kérések a taxiállomásokkal kapcsolatban

### Krisztina körút 99.

Jó szándékkal hozták létre ezt a „taxiállomást”, hogy a taxisok le tudják tenni az autóikat, amíg az ügyeiket intézik a Taxiállomás-kezelő Kht.-nél. De hát a taxit nem szabad elhagyni...

Az elmúlt napokban



**I. Krisztina krt. 99. Feleslegessé vált a taxiállomás, amelyik tulajdonképpen soha sem funkcionált drosztként**

több kollégát megbüntettek, mert ott hagyták a taxit a droszton. Jó lenne megszüntetni, hiszen így feleslegessé vált. Ügyet intézni nem lehet, mert büntetnek érte, a rádióvétel rossz, beülő utasra meg nincs esély.

### IX. Üllői út 13.

Rendszeresen civil autók állnak a taxiállomáson, mert nincs felfestve, hogy ez egy taxiállomás. Kérjük az útburkolati jeleket pótolni.



**IX. Üllői út. A taxik tilosban kénytelenek várakozni, mert a helyükön civil autók állnak. Nem baj, majd a taxisokat megbüntetik a térfigyelő kamerák képei alapján**

Juhász Péter

## TISZTELT SZERKESZTŐSÉG!



A képen jól látszik, hogy a drosztokkal foglalkozó személyeknek mi a véleménye a drosztokat fenntartó taxivállalkozókról.

Köszönjük a drosztokat üzemeltető odafigyelő munkáját.

Tisztelettel:

**Féniász László**

Kedves Férjem!

Örömmel értesítelek, hogy szerelmünk gyümölcse, a kis János megszületett. Sajnos anyatejem nem lévén szoptató dajkát kellett alkalmaznom. Ő kubai származású, így a tejtől gyermekünk bőre szinte teljesen fekete lett. Erről ugyebár abszolúte nem tehetek.... A te szerető Lillád

Drága Édesanyám!

Az imént vettem kézhez Lilla levelét melyben értesít, hogy kislányunk született. Mivel nincs elég anyateje, dajka segítségére szorul, aki színes bőrű, és a tejtől kis unokád bőre is csaknem fekete lett, amiről persze az én drágám egyáltalán nem tehet. Remélem, te is együtt örülsz velünk? Ölel fiad, János

Édes fiam!

A te születésedkor én pontosan ugyanígy jártam, mint most a te Lillád. Elapadt a tejem, ezért téged tehéntejjel kellett tápláljalak. Valószínűleg ettől lettél te ekkora marha... Amiről persze én egyáltalán nem tehetek. Csókol Anyád

\* \* \*

Egy férfi váratlanul bejelenti a menyasszonyának, hogy felbontja az eljegyzésüket, mert egy másik nőt fog feleségül venni. A lány megdöbbenve kérdezi:

- Miért? Talán ő szebb, mint én vagyok?
- Dehogy, drágám!
- Talán jobb az ágyban, mint én?
- Nálad senki sem lehet jobb!
- Vagy talán jobban főz nálam?
- Dehogy!
- Akkor mit tud, amit én nem?
- Gyerektartást a nyakamba varrni.

## Ez egy taxiállomás!

Ezt nemcsak onnan lehet tudni, hogy ott egy TAXI-ÁLLOMÁS jelzőtábla, hanem olajfoltok borítják az útburkolatot... Ez az egyik tragédia 2012-ben a magyar taxizásban. Mit jelentenek az olajfoltok? Azt, hogy a taxisok igyekeznek takarékoskodni az autók szervizén is. Mi az olcsóbb, 2000 forintért venni egy liter olajat, vagy 20 000 forintért egy szelepfedél-tömítést?

Költői kér-



**Taxiállomás, 2012...**

Mindenki tudja a választ. Utána töltök egy kicsit, aztán meg megint egy kicsit. Aztán megint. És így megy ez a következő olajcseréig. Már ha megtörténik időben az olajcsere. Mert azt is sokan tologatják, halogatják...

És ugyanígy takarékoskodnak minden kiadással. Pedig az autó, a taxi meghálálja a törődést. Van olyan személygépkocsi, amelyiknél – a szervizkönyv szerint – 15 000 kilométerenként kell olajat cserélni. De van olyan szerelő, aki javasolja, hogy ennek ellenére 100 000 kilométer után érdemes 1000 kilométerenként olajat cserélni.

Nem szabad takarékoskodni, sem itt, sem a tömítéscserénél...

**Horváth András**

**A kisfiú megkérdezi az édesapját, aki a konyhában mosogat:**

- Apa! Mi az, hogy bigámista?
- Bigámista? Az olyan férfi, aki kétszer annyi edényt mosogat, mint én.

\*\*\*

**Egy férfi bemegy az orvoshoz:**

- Doktor úr, a feleségem elvesztette a hangját! Mit tehetnék, hogy visszaszerezze?

**Erre az orvos:**

- Próbáljon meg egyszer hajnal háromkor hazamenni!

\*\*\*

– Mondd, drágám, mit szólnának otthon, ha megkérném a kezzed?

- A férjemet megütné a guta, a gyerekek meg dőlnének a röhögéstől.

\*\*\*

**Kicsi a bors, főleg az örölt.**

## Új helyen

# SEBESSÉGMRŐ AUTÓ A PETŐFI HÍDNÁL



**Új helyen... Ez a sebességmérő autó igencsak elbújt, de érdemes ezen a helyen erre számítani**

Azt már megszokták a pesti taxisok, ha Buda felé lehajtanak a Petőfi hídról, akkor figyelni kell a jobb oldali járdán várakozó autókat, illetve az út közepén (!) álló járműveket. Ugyanis nagy az esély, hogy sebességmérő készülékekkel vannak ellátva, más járművek ott a KRESZ miatt nem állhatnak meg. Ők meg mindenütt megállhatnak...

Igaz, a járdán állnak taxik is, de ők egészen behúzódnak a korlát mellé, hogy ne zavarják a járókelőket. Bevállalják az esetleges büntetéseket. Most a rendőrök – nagy bölcsen – új helyszínt találtak maguknak. Olyan helyre állnak, ahol már későn, vagy egyáltalában nem láthatják az utakon közlekedőket! A Pest felé haladó forgalmat figyelik oly módon, hogy „leborítanak” a rakpart felé, és a parkoló autók, valamint a növényzet takarásába állnak be!

Amíg a Buda felé haladók már messziről látják a „veszélyes helyzetet”, addig a Pest felé haladók csak akkor észlelhetik a rendőrautót, ha valaki a forgalomnak háttal ülve figyel a mögöttes területet. Ugyanis ezt az autót már csak akkor lehet észrevenni, ha már el-suhant mellette a taxi!

Mit lehet tenni? Tartsuk be a 68 kilométeres tempót. Ugyanis ötvenes táblánál ennyire van beállítva a fényképezőgép...

**J. P.**

**Budafoki út, Shell-kút, a képen jól láthatóan eldugták a műszert, mely az elhaladók sebességét méri, hátulról. Jó erre is figyelni...**



Drága szüleim, küldjétek 10 000 Ft-ot, hogy megnyugodjak, nincsenek anyagi gondjaitok.

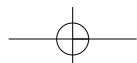
\*\*\*

A barátnőmnek és nekem azonos az

ízlelésünk. Ő engem szeret, én pedig magamat.

\*\*\*

Nem tudtam, hogy halott. Azt hittem angol.





## Forgalmirend-változás

### VIII. Gutenberg tér

Egyetlen – jelentős – változás történt a fővárosban, folytatódik az ámokfutás a közlekedésszervezésben, a Józsefvárosban. Most a Gutenberg tér 4. szám előtti területet egyirányúsították, így nem lehet a Röck Szilárd utcából egyenesen továbbhaladni a Somogyi Béla utca irányába. Ha valaki a Röck Szilárd utcából az 50 méterre lévő Somogyi Béla utcai iskolába szeretné vinni a gyermekét, egy három kilométeres kört kell megtennie. El kell menni a Baross utcáig, majd ki a Rákóczi útig és úgy vissza.

Valószínűleg egy ember ott ül az Önkormányzatnál a Józsefvárosban, és egész nap azon agyal, még milyen sületlenséget tud kitalálni. Kezdték a Práter utca alsó szakaszának megforgatásával, folytatták a Bródy Sándor utca kettévágásával. Az elmúlt időszakban pedig megforgatták a Rákóczi tér környékén az utcákat (Német utca, Vásár utca).

Most meg a Gutenberg téri agyrém.

Vajon mivel folytatják?



**Bár a Kötelező haladási irány egyenesen és jobbra jelzőtábla még engedi az egyenesen haladást, de már ott a fal, a Behajtani tilos tábla**

## 1001. levél a repülőtéri gyorsforgalmi úttal kapcsolatban

Nemrégiben közöltük az 1000. levelet és az 1000. válaszlevelet a repülőtérre vezető gyorsforgalmi úttal kapcsolatban. Most itt az 1001. válasz. Ha nincs változás, megy az 1002. levél. Az idősebb kollégák még emlékeznek arra, hogy két évtizeddel ezelőtt Budapesten, az Üllői út végén „csak” egy jelzőlámpa volt a vasúti átjárónál. Minden héten volt tragikus, súlyos baleset, egy nagyon egyszerű ok miatt.

Az Üllői út kelet–nyugati irányban készült. A reggeli órákban a felkelő nap vakította el a repülőtér felé haladókat, viszont délután a befelé haladó járművezetők nem vették észre a tilos jelzést a vasúti átjáróban. Újabb és újabb baleset, újabb és újabb levél. Fáradhatatlanul írtam én is leveleimet, és folyamatosan jöttek a válaszok. A fénySOROMPÓ minden esetben működött, minden esetben a járművezetők voltak a hibásak.

Végül félsorompót (!) helyeztek ki a fénySOROMPÓK mellé. És csodák csodája, azóta nincs baleset. Hasonló a helyzet a repülőtéri korlátokkal kapcsolatban. Addig fogok levelezgetni, amíg a korlátokat el nem bontják, vagy valahogyan nem akadályozzák meg a kamionok behajtását!

Ma, június 27-én, ismét két (!) kamion tévedt be a repülőtéri útra, ráadásul

mindkettő magyar volt. Egy délelőtt, egy délután...

*A Ferihegyi repülőtérre vezető úton az elmúlt években rendszeresen fordulnak elő kamionokkal kapcsolatos közúti balesetek. A gyorsforgalmi úton kihelyezett jelzések figyelmen kívül hagyása miatt a magas járművek beszorulnak magasságkorlátozó kapukba, vagy a közúti aluljáró műtárgya alá. Azon túl, hogy ezekből a balesetekből jelentős anyagi károk keletkeznek, a gyorsforgalmi út forgalma a műszaki mentés ideje alatt órákra korlátozva van. A Ferihegyi repülőtérre vezető út jelenleg szalagkorláttal van elválasztva a Gyömrői úttól.*

*Ez a geometriai kialakítás balesetek esetén különösen előnytelen, mert a forgalom nem tudja kerülőutakon elhagyni a területet. A forgalom biztonsága és folyamatos lebonyolódása érdekében a korlátok, de az aluljáró és felüljáró műtárgyainak elbontása is indokolt lenne. A Fővárosnak azonban nem áll rendelkezésére elegendő fedezet, hogy rövid távú közlekedésfejlesztési tervei között egy ekkora mértékű beruházás szerepeljen. A fenti forgalomtechnikai probléma orvoslása érdekében Társaságunk vizsgálja a szalagkorlát-sor megszakításának lehetőségét. A téves behajtások megakadályozása ér-*

*dekében magasság-, valamint a teherforgalom-korlátozás jelzésrendszerének további megerősítéséről gondoskodtunk. Véleményünk szerint a szalagkorlát teljes elbontásáig alacsonyabb költséggel, a városhatár felőli csomópont rendezésével is, jelentős módon javítható lenne a forgalomlefolys a gyorsforgalmi úton. A belváros irányában a Gyömrői út és a Ferihegyi repülőtérre vezető út szétválasztásánál a szalagkorlát lerövidítésével, a városhatár felől érkező két forgalmi sáv közvetlenül a Gyömrői út két forgalmi sávba vezetésével, és a szalagkorlátok közötti belváros irányú forgalmi sáv új forgalmi sávként történő kinyílásával a téves felhajtások megakadályozhatók lennének.*

*A beavatkozás magvalósulása érdekében Divízióink a szalagkorlát megbontásának lehetőségét megvizsgálja, és a kivitelezésről forrás rendelkezésre állása esetén gondoskodni fog.*

**Szabó Gábor**  
divízióvezető

Budapesti Közlekedési Központ  
Közúti Közlekedési Divízió

Köszönjük a választ. Én azért már fogalmazom az 1002. leveletem...

J. P.

A férfi hazaérkezik és felültan kezd mesélni, mit hallott a hivatalban:

– Képzeld, a kollégám tegnap gyanútlanul hazament, és ott találta a feleségét egy idegen férfival az ágyban. Annyira felizgatta a dolog, hogy ott a helyszínen meg-

halt. Tudod, a szerencsétlenek már kétszer volt infarktus.

– Még az a szerencse, hogy te nem vagy szívbeteg! – nyugtatja férjét az asszony.

\* \* \*

Kovácsné átmegy a szom-

sédasszonyához. Látja, hogy az éppen a nagy kanapét próbálja átcipelni a szoba egyik végéből a másikba.

– De nagy munkába fogtál, Rózsika! Miért nem várod meg, míg hazajön az urad?

– Á, dehogy! Még csak az kéne, hogy ő is rajta üljön!

\* \* \*

Szép és fiatal nőt kell elvenni, mert az legalább hamar otthagya.

\* \* \*

Apám kínai volt, anyám japán, én meg alig látok...

# Turisztika, Sport és Gasztronómia

## Polinger Sándor rovata

### Vörösborban főtt marhahús, gyümölcsszószal

Egy Olaszországban élő kedves ismerősöm lepelt meg egy finom vacsorával. Vacsora után sokáig beszélgettünk. Kértem vendéglátómat, adja meg a különleges zamatú étel elkészítésének receptjét. Készséggel eleget tett kérésemnek. Elmondta, ez egy régi toscanai recept, a gyümölcsszószt pedig ő találta ki mellé, szabadon választható pluszként.

A gyümölcsszósztól külön nem írok. Az legyen a háziasszony dolga, meglepetése.

A hús elkészítése nagyon egyszerű. Jószorival csak időre van szükségünk és némi fűszerre.

#### Nézzük a hozzávalókat:

1 kg gömbölyű felsál  
1 fej fokhagyma  
2 szál rozmaring, 1 szál zellerlevél, 1 szál zsálya  
2 dkg szemes bors (megropantva)

1 l száraz, nem fűszeres vörösbor (chianti, kadarka, kékfrankos...)

Só ízlés szerint

1 mokkaskánál őrölt bors  
1-2 db erőleves-kocka (ez el is hagyható)

Elkészíteni nagyon egyszerű.

A húst vágjuk össze nagyobb kockákra, vagy ujjnyi vastag szeletekre. Tegyük lábasba a fűszerekkel együtt, és lassú tűzön pároljuk kb. három órát. A végén kóstolás után sózzuk. Végül sa-

látával bélelt tálra halmozzuk és tegyük mellé a gyümölcsszósz gyümölcseiből néhány nyers darabot. Így aztán a fenséges ízeken kívül a látvány sem lesz semmi.

A hozzávaló ital nem lehet más – szerintem –, mint testes, száraz vörösbor.

Én túl vagyok a fogyasztás élményén, remek volt. Könnyű és nyári és izletes!

Próbáljátok ki ti is!

Üdv:

City 231 Sanyi

## Tisztelt kollégák!

### A kilátás gyönyörű

Gyönyörű, meleg, napsütéses nyarunk van és én ezt igencsak kedvelem. Persze bizonyára nem vagyok egyedül, sokan szeretjük a nyarat, a nyaralást, a pihenést, ami azért ránk fér.

Egy szép, napos hétvégén meghívtak barátaim Szentendrére, egy kerti bulira. Így tehát máris kirándulással kezdtük a napot,

igaz, nem gyalogtúra volt, kocsival gyorsabban kiértünk Pismányba, ahol is először friss gyümölcsöt szedtünk a fáról, tekintendő akár előételnek. Közben a házigazda befűtötte

a kemencét, a hölgyek előkészítették a pecsenyének való húsokat.

Egy jó nagy acélpepsibe került a rengeteg hússzelet, fele tarja, fele csirkemell-filé. Kapott bőven fűszereket, s paradicsom, hagyma, cukkini, paprika borította be az egészet. Lefedve fóliával ez így bekerült a kemencébe, s amíg jól átsült, poharazva kvaterkáltunk, s előkészítettük a pingpong asztalt is, egy páros mérkőzéshez. Nos, a húsok egy röpké óra alatt omlóssá váltak.

Igen jól befalatoztunk belőle, s jóféle rozé borokat kóstoltunk mellé. A délután további részét pedig már a sporttal töltöttük, hatalmas meccseket játszva.

Azt hiszem, egy jó kerti parti ránk fér, akár gyakrabban is. Kedvcsináló tudósításom itt véget ért, kívánok mindenkinek kellemes, élménydús nyarat.

Fakanalas üdvözléssel!

Soós István  
City 22

### A terasz a beszélgetés és az étkezés színhelyévé vált

– Halló, elmegyógyintézet?  
– Igen.  
– Mondja, nem szökött meg ma maguktól egy őrült?  
– Nem. Miért kérdi?  
– Mert valaki ma megszöktette a feleségem.

\* \* \*

Évés közben jön meg a szomszéd.

### Sütésre várva

### A kemence fontos eleme a kerti partinak



## Még meddig lehet süllyedni?

A taxisok többsége becsülettel, tisztességgel végzi munkáját. Esténként hazaviszi kicsi bevételének maradékát, de reggelen te nyugodtan néz a tükörbe. Viszont vannak közöttünk kevésbé tisztességesek. Hogy ne mondjunk csúnyább jelzőt...

Becsapják utasaikat, és ami legalább ennyire szomorú, kollégáikat is. Történeteiket ki sem lehetne találni. Ilyesmit csak ők maguk tudnak kiötlölni. Mi erre alkalmatlanok vagyunk...

Az egyik kollégánk például köztudottan „nagy pályázott”. Rá is szálltak az időmérők, rendesen. Magának kereste a bajt. Egyszer – szokás szerint – „beleütött” egy elérhetetlenbe. Már várta a címen az időmérő. Telefonon figyelmeztették a bajra a kollégát: „Vigyázz, már várnak a címen!” Mit tett hősünk? Az utas nevében (!) felhívta a taxivállalatot, hogy már nem kell a taxi. Mi volt a szándéka? Ha nem kell már a taxi, nem vár tovább az időmérő, hiszen nincs mire várnia, nem jön a taxi. Csakhogy az időmérő – messziről ugyan – látta, hogy a kedves utas ott ácsorog a ház előtt. Odament hozzá és udvariasan mondta: „Kár, hogy lemondta a taxit.” Gyorsan jött a válasz: „Dehogys mondtam le!” Innentől felgyorsultak az események. Visszahallgatták a telefonbeszélgetést, felismerték a kolléga hangját, egyértelmű volt a „lapát”. Csak az a kérdés, miért kellett eddig süllyedni?

De történnék hihetetlen dolgok napjainkban is. Vannak, akik „összevissza” rendelik az autót, és vannak, akik naponta – szinte percpre pontosan – ugyanakkor hívják valamelyik taxitársaságot. És ezek között néha igen finom falat is akad. Az ilyen címekre érdemes várni, érdemes elengedni a kis halakat, csakhogy bejőjön a nagy! Kellemetlen viszont, ha az ilyen címet „sorelső” rendszerből adják ki. Ugyanis akkor már csak a szerencsén múlik, ki kapja meg, ki az első a sorban. „A szerencse forgandó. Csak akkor nem, ha én keverek” – mondotta valahogy így Rejtő Jenő hőse. Erre gondolt az egyik bölcs kollégánk is. Mi volt a teendője? Szépen beállt a sorba és várta, hogy elérkezzen az adott idő, amikor az utas hívni szokta a taxit. A bosszantó csak az volt, ha éppen ő volt a második. Na, ekkor lépett akcióba. Telefonon megkérte egy ismerőst, hogy hívjon egy taxit, egy közeli „kamu” címre. A „sorelső” taxi elindult, és máris ő lett a treffes. Jött a várva várt cím, már „kalapálható” is rá. A „sorelső” kolléga meg mérgelődve kereste a nem létező utast. „Ilyen van”, gondolta a pórul járt taxis. Azonban néhány nap múlva megisméltődött az eset. Döbbenetes hasonlósággal! Elérkezik az idő, amikor várható az okosság. De jön előtte a „kamu” telefonos taxirendelés, jön a „megégés”. Aztán ugyanaz a kolléga lett a nyertes, ugyanaz kapta meg a zsiros fuvar! Na, azért ez már másoknak is feltűnt. A véletlen egybeesések. A taxis cégnél sem csak nyeretlen kétévesek voltak. Elővették a „véletlenül” mindig nyertes kolléga céges telefonjának híváslistáját. És minő véletlen, mindig ugyanazt a számot hívta, amikor az előtte levő kollégát nem létező címre küldték. Azt meg mondani sem kell, hogy arról a telefonról hívták a céget, amelyiket a kolléga is hívta. Így már hamar összeállt a kép. Egyértelmű volt itt is a „lapát”.

És még hány ilyen kolléga lehet, hány ilyen esetre még nem derült fény? A kérdés, még mindig ugyanaz: miért kell ilyen mélyre süllyedni?

Ferenczy P. Károly

– Székely a fiával ül az asztalnál, a kutya az asztal mellett fekszik és éppen a tökeit nyalja.

– Hej idősapám, bárcsak én is meg tenném ezt csinyáni!

– Csinyád, fiam, de szerintem megharap...

\*\*\*

– Muszaj reggeliznem egy kortyot!

## Tisztelt Dr. Komáromi Endre úr!

Érdeklődéssel olvastam a Taxisok Világa szakmai lap júniusi számában K. Lajos úrnak írt levelét. A levélben megfogalmazott, ártótvénnyel kapcsolatos állításainak pontosítása végett fordulok Önhöz.

Az Ön által, a fix tarifa bevezetésének adottságaival kapcsolatosan megfogalmazottakat idézem:

**„Az érdekképviselők által követelt fix tarifa nem oldja meg a taxis piac anomáliáit. Az Ártótvény értelmében a jogszabálynak visszamenőleges hatása nincs, a fuvarszervezők (telefonszám-tulajdonosok) által megkötött szerződések érvényben maradnak, amit a hozzájuk kötődő taxis vállalkozóknak a korábban megszokott kedvezményes áron kell biztosítani. Az ártótvény nem tiltja azt sem, hogy az utasok érdekében a fogyasztókra való tekintettel – időszakosan – árkedvezményes akciókat hirdessenek (tavaszi, nyári, őszi, téli, húsvéti, karácsonyi) szinte egész évben folyamatosan.**

**Ezeket a jogszabályi akadályokat folyamatosan ismertettük az érdekképviselői szervekkel, akik ezeket az információkat vélhetően a taxis társadalom felé nem juttatták el, különben nem lett volna még másik két demonstráció Budapest közterületein.”**

Hivatkozására tekintettel idézem az Ártótvény taxiszigorlatási árak szabályozási lehetőségeit tartalmazó bekezdéseit.

A jogszabály mai napon (2012.VII.2.) hatályos állapota

[http://net.jogtar.hu/jr/gen/hjegy\\_doc.cgi?docid=99000087.TV#ljb35para](http://net.jogtar.hu/jr/gen/hjegy_doc.cgi?docid=99000087.TV#ljb35para)

m

„1990. évi LXXXVII. Törvény az árak megállapításáról”

**7. § (3)14. A taxiengedély érvényességi területe szerint illetékes települési önkormányzat – a fővárosban a Fővárosi Önkormányzat – képviselő-testülete a területi kereskedelmi és iparkamarával egyeztetve, a fogyasztóvédelmi hatóság és a szolgáltatásban közvetlenül érintett szakmai érdekképviselői szervezetek véleményének figyelembevételével rendeletben megállapíthatja a személytaxi szolgáltatásért felszámítható árat és annak alkalmazási feltételeit. **A személytaxi szolgáltatás díjszabását (díjtételeit) a képviselő-testület – a helyi körülmények mérlegelésével – legmagasabb hatósági árként vagy rögzített hatósági árként határozhatja meg.****

**11. § (1)21. A hatósági árat, valamint annak alkalmazási feltételeit jogszabályban kell közzétenni. A jogszabályban rendelkezni kell arról, hogy a hatósági ár mikor lép hatályba; e rendelkezésnek visszamenőleges hatálya nem lehet.**

(2) A legmagasabb hatósági árnak a szerződés megkötését követően bekövetkező emelése esetén jogszabály kivételesen előírhatja, hogy az emelt legmagasabb hatósági ár az érvényes szerződés részévé válik. A felek azonban az új ártól lefelé – közös megegyezéssel – eltérhetnek, a szerződésben kikötött ár fenntartásával vagy megváltoztatásával.

**12. §** Ha hatósági árat állapítottak meg, a szerződésben

a) a legmagasabb árnál magasabb árat és

b) a legalacsonyabb árnál alacsonyabb árat érvényesen nem lehet kikötni.

**13. §22. Ha a felek az árban nem állapodtak meg, és a termékre hatósági ár van hatályban, az utóbbi az iránymódó. A hatósági ár az iránymódó akkor is, ha a felek a jogszabály megsértésével más árban állapodtak meg.**

**14. §** A hatósági árnak a szerződés megkötése és teljesítése között bekövetkezett megszűnése esetén a szerződést – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a kikötött áron kell teljesíteni.

**15. §23. A lakosságot közvetlenül érintő hatósági ár változtatásáról a hatósági ár megállapítója legkésőbb az ár hatálybalépésével egyidejűleg köteles a lakosságot tájékoztatni.**

**16. §** A hatósági árakra vonatkozó rendelkezések megsértése esetén a hatósági ár megállapítója határozattal

a) megtiltja a jogszabályt sértő ár további alkalmazását, és egyidejűleg kötelezi a vállalkozót a jogszerű ár alkalmazására, valamint

b) kötelezi a vállalkozót a hatósági árra vonatkozó rendelkezések megsértésével elért többlet árbevételnek a sérelmet szenvedett részére történő visszatérítésére, ha pedig ennek személye nem állapítható meg, az állam javára történő befizetésére,

c)24 bírságot szab ki a hatósági árakra vonatkozó rendelkezéseket megsértő vállalkozással szemben. A bírság legkisebb összege a jogsértő magatartással elért anyagi előny, maximális mértéke pedig annak kétszerese,

d)25 a 7. § (3) bekezdése szerinti rendelkezések megsértése esetén az 1997. évi CLV. törvény alapján fogyasztóvédelmi bírság kiszabása kezdeményezhető.

**17. § (1)26** A hatósági ár megállapítójának a 16. §-ban szabályozott eljárására a közigazgatási hatósági eljárás általános szabályairól szóló törvény rendelkezéseit kell alkalmazni.

(2)27 A hatósági ár megállapítójának határozata ellen fellebbezésnek nincs helye."

Az Ön állítása szerint az ártörvény rendelkezésének visszamenőleges hatálya nincs ..., mely meghatározás a törvényben hivatkozottan meg is található, de a gyakorlatban javasolom megvizsgálni a szerződött felek kiletét, és a szerződés időtartamát.

A taxiszigetelési szerződés a szolgáltatást nyújtó vállalkozó és az igénybe vevő között jön létre, és nem a fuvarközvetítő iroda és az igénybe vevő között. Minden teljesítés egymástól teljesen független – az esetek többségében szóbeli megállapodások – szerződések eredményeként zajlik. A fuvarközvetítő kizárólag a közvetítésre – esetleg a taxis megbízása alapján a teljesítés ellenértékének beszedésére – vállal kötelezettséget a szerződéseiben. A teljesítést az alvállalkozó taxis végzi, mely teljesítéséről a fuvarközvetítői szerződések, azaz az utólagosan, átutalással teljesített fuvarok esetében is közvetlenül állít ki számlát a megrendelő részére! A napi gyakorlat alapján az egymástól teljesen független teljesítések számláit a fuvarközvetítő összegyűjti, és továbbítja a megrendelő részére. Ezen tényre tekintettel, megítélesem szerint a törvény visszamenőleges hatályának mentessége kizárólag azokra a szolgáltatásokra vonatko-

zik, melyeket a rendelet hatályba lépésének napja előtti napon – pl. 23:58-kor – kezdtek meg, de éjfél után fejeznek be. A rendelet hatálybalépésének napján megkezdett, a korábbi teljesítésektől teljesen független szolgáltatások díjaira a mindenkor hatályos rendelet az irányadó.

Remélhetőleg a bevezetés napjának első percében már teljesítés alatt lévő fuvarok sokasága – budapesti szinten kb. 100-200 db – nem lehet akadálya a fix tarifa bevezetésének, főleg arra tekintettel, hogy ezek a fuvarok pár perc elteltével befejezésre kerülnek.

2. Állítása szerint, a fix tarifa bevezetése esetén, az ártörvény megfogalmazása alapján folyamatos kedvezmények nyújtására nyílik lehetőség.

A 11. § (2) bekezdése említi a kedvezmények nyújtásának lehetőségét, de kizárólag a legmagasabb hatósági ár rendeleti meghatározása esetén. Megítélesem szerint a fix tarifától eltérni a 13. §-ban meghatározottak szerint „A hatósági ár az irányadó akkor is, ha a felek a jogszabály megsértésével más árban állapodtak meg” – nem lehet!

Én nagyon bízom az Önök szakmai hozzáértésében. Az ártörvény 16.§-a alapján akár most, és a későbbiekben is lehetőséget biztosítanak a hatósági ár megállapítójának, azaz a Fővárosi Önkormányzatnak arra, hogy 4-féle szankcionálási lehetőségükkel élve megakadályozzák, illetve szankcionálják a hatósági maximált vagy rögzített ár alkalmazásának szabályait megszegők tevékenységét.

**Fenntartva a tévedésem lehetőségét, kérem idézze hivatkozott állításainak rendeleti alátámasztását.**

**Előre is köszönöm**

**Budapest, 2012. július 2.**

**Tisztelettel**

**Bösz Péter**

## Továbbra sem lesz „taxis-centrum” Budapesten

Mint köztudott, ezentúl minden taxisnak legalább két hivatalt kell meglátogatnia évenként, a taxiállomás-használati engedély beszerzéséhez, az autó vizsgáztatása előtt. Menni kell a Fővárosi Önkormányzat Adó Ügyosztályához, és menni kell a taxiállomás használati engedélyért. De kocscsere előtt még több hivatalt kell végigjárni, a „nullás” papírok beszerzése érdekében.

Taxisok kérdezik, miért nem lehet ezt egy helyen csinálni, mint Angliában?

A mai számítógépes világban, egyetlen íróasztalról, egyetlen számítógépen minden elintézhető lenne! Nem kellene rohanganlni a Vámhivatalhoz, az Adóhatóságához, meg a többi íróasztalhoz. Sajnos, ez irányú megkeresésükre nem kaptunk kedvező választ, úgy tűnik, marad a régi rend. ...

Íme a rövidített, szerkesztett válasz:  
A Budapesti Közlekedési Központ integrált Ügyfélszolgálati irodát hozott létre és működtet Budapesten, a VII. kerületi Rumbach Sebestyén utcában. Az Ügyfélszolgálat egyik feladata a taxivállalkozások taxiállomás-használati szerződésének megkötése. A feladat ellátását nem szorgalmazzuk más tevékenységgel kibővíteni, mert más jogszabályi előírások vonatkoznak azon tevékenységek ellátására, és ezen tevékenységek a Budapesti Közlekedési Központ feladatrendszerében nem szerepelnek.

**dr. Komáromi Endre divízióvezető**  
**Forgalombiztonsági,**  
**Taxi- és Parkolásszervező Divízió**

Köszönjük a választ.

**Juhász Péter**

**Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált angoltanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig.**

**Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményvel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.**

**Hívd bizalommal**  
**Ildikót**

**061/788-7991, 0670/371-4240**  
vagy hagyatsz üzenetet a  
vermesi@citromail.hu  
e-mail címen is.

A madam kinyitja a bordélyház ajtaját, és meglát egy ötvenes, cingár urat.

– Segíthetek? – kérdezi.

– Natáliát akarom!

– Uram, Natália az egyik legdrágább lányunk, talán inkább mást...

– Nem, nekem Natália kell!!!

Megjelenik Natália, és közli az úrral, hogy ezer dollár a tarifája. Az szemrebenés nélkül benyúl a zsebébe és odaadja az ezer dollárt. Felmennek a szobára, és egy óra múlva a férfi elégedetten távozik. A következő estén az úr ismét megjelent és Natáliát követelte. Natália elmagyarázta, hogy egyetlen vendége sem jön két alkalommal egymás után, és nincs árengedmény, de mikor a férfi megint odaadott ezer dollárt, egy órára újból övé lett a lány. Harmadnap alig hittek a szemüknek, amikor a férfi ismét ott volt. Újra odaadta az ezer dollárt, és máris vitte a lányt. Mikor letelt az óra, Natália meg is kérdezte:

– Senki nem kérte meg szolgálataimat egymás után háromszor. Honnan jött maga?

– Philadelphiából.

– Komolyan??? A családom pont ott lakik!

– Tudom. Apád meghalt és én vagyok a nővéred ügyvédje. Ő kért meg arra, hogy adjam oda neked ezt a háromezer dollárt.

Ezért kell vigyázni az ÜGYVÉDEKKEK...



## Szegény mozgássérült a taxiállomáson...



A rendszám német...



az igazolvány magyar

moz-

Én sohasem dudálok rá egy autó vezetőjére, ha azt mozgássérült vezeti, bármilyen sületlenséget követ is el. Sőt, eleve számítok arra, hogy „ügyetlenkedik majd”, hiszen előfordulhat, hogy nehezebben kezeli a pedálokat, vagy a kormányt.

De mérges vagyok, ha ilyen autó áll a taxiállomáson, még akkor is, ha kint van a

gássérült igazolványa. A taxiállomás a taxiké, a buszmegálló a buszoké...

A napokban autó fékezett a VIII. kerületi Rákóczi út 29.-nél lévő taxiállomáson. A vezető és utasa nagy lendülettel szállt ki a kocsiból.

Kértem őket, hogy hagyják el a taxiállo-

mást, de ők csak mosolyogtak, mutatva a mozgássérült igazolványra. És szép tiszta magyarsággal közölték, addig maradnak, ameddig akarnak. Tényleg addig maradnak, ameddig akarnak?

**Horváth András**

**Közel százmilliót érő ékszert adott vissza**

## Három napig gondolkodott

**Jót tett a thaiföldi taxisok hírének Saksi Ketsikaew becsületessége, napokig másról sem cikkeztek a helyi és nemzetközi médiumok, minthogy a sofőr visszaadta tulajdonosának autójában felejtett 8,2 kilogrammnyi arany ékszereit. A közel százmillió forintot érő gyűjteményből tulajdonosa két nyakláncot adott a megtalálónak, ami 2-2,2 millió forintot érhet.**

Időről időre felröppen a hírügynökségek anyagai között olyan történet, amely arról tanúskodik, nem minden taxis gazember, sőt... Ezek a hírverések erősítik a fuvarozók presztízsét, amire – valljuk meg – azért időnként szükség is van. A legutóbbi eset azonban igazán figyelemre méltó, hiszen Thaiföldön történt, ahol Ekarata Kanokwannakorn aranykereskedő, miközben beteg feleségének segített kiszállni az autóból, ott felejtette, 8,2 kilogrammnyi ékszerrel teli „retiküljét”. A taxis – Saksi Ketsikaew – elmondása szerint ekkor még észre sem vette, hogy csomag maradt a hátsó ülésen. Amikor szembesült a hátrahagyott csomaggal, nem is nézett bele, úgy gondolta, majd a műszak végeztével visszajuttatja azt tulajdonosának. Első meglepetés akkor érte, amikor megnézte, mi is maradt a táskában. A csillogó-villogó ékszerek fénye, és súlyuk is megriasztotta. Nem is tudta mit kezdjen az aranyakkal. Megtartani veszélyesnek tűnt, a visszajuttatástól pedig először azért ódzkodott, nehogy bárki is őt tartsa tolvajnak.

Végül pár nappal később visszavitte a táskát az aranykereskedőnek. A rendőrség firtatta volna, hogy a sofőr miért várt három napig a visszaszolgáltatással, de a tulajdonos örült, hogy meglett a kincs és nem emelt vádat a taxis ellen. Jutalmul adott neki két nyakláncot, amely átszámítva 2-2,2 millió forintot érhet.

Az aranykincs elvesztése és visszaszolgáltatása is címlapsztoriként szerepelt napokig a helyi és nemzetközi médiában. Saksi Ketsikaew – mint a mesében – azóta is gyönyörködik a nyakláncokban, amelyeket egyelőre nem kíván piacra dobni.

**Cash**

Vodka + jég = károsítja a vesét.  
Rum + jég = károsítja a májat.  
Whisky+ jég = károsítja a szívet.  
Gin + jég = károsítja az agyat.  
Ki hitte volna, hogy az a k\*rva JÉG tesz tönkre bennünket !!!!!!!!!!!!!!!

\* \* \*

Te Ica, ma lehet, hogy menne a dolog.  
– Milyen dolog?  
– Hát a dolog. Ma menne, nem látod? Gyönyörű szép nap van odakint.  
– És?  
– Süt a nap, meleg van, a madarak énekelnek meg minden. Gyönyörű nap. Szép nap.  
– Mi a fészkes fenéről beszélsz, Lajos!?  
– Ne izélj már, Ica, hiszen te mondtad, hogy egy szép napon fogod magad és lelépsz!

\* \* \*

Három férfi utazik autóval, balesetet szenvednek, mindhárman meghalnak. A mennyországban Szent Péter fogadja őket:

– Mielőtt eldöntenék, hová kerüljete, mondjátok el, mit szeretnétek, mit mondjanak az emberek a temetéseken?

– Azt szeretném, ha az emberek azt mondanák, jó férj, jó apa, jó orvos volt – így az első férfi.

– Én azt szeretném, ha azt mondanák, jó férj, jó apa, jó tanár volt. – mondja a második.

A harmadik válasz: – Én meg azt szeretném, ha azt mondanák: „Nézétek, megmozdult!”

\* \* \*

Csakis azért kezdtem el kocogni, hogy újra lihegést halljak.

**EGYSÉGES**  
**keretek között...**

**ÖSSZETARTOZUNK**

**+36-1-6-666-666**

A közeljövőben esedékes rendezvényeink:  
**FORMA1 | SÖRFESZTIVÁL | BORFESZTIVÁL**



### **Szeretnél velünk dolgozni?**

- Várjuk **aktív taxis kollégák** jelentkezését igényes autóval, városismerettel, nyelvismerettel.
- Minimum 4 éves gyakorlattal **forgalmazó diszpécsereket** keresünk.



### **Elérhetőségeink, bővebb információ:**

**I | I 7 Budapest, Kondorosi út 2/a.**  
**Telefon: +36 | 235 5410**  
**Fax: +36 | 235 5404**  
**Web: [www.6x6taxi.hu](http://www.6x6taxi.hu)**

Partnereink: Symbol | Doboz | White Angel | Stúdió | Sláger Terasz | Dock Café | Pink | La Puerto | Moulin Rouge | Prestige | Up | Barba Negra | Cascade | Cinema Hall | Debut | Kispipacs Bár | Aranyhordó Étterem | Király Étterem | Pest-Buda Étterem | Cafe Pierrot | Fortuna 21 Étterem | Kacsa Étterem | Mongolian Barbecue Étterem | Búsuló Juhász Étterem | Sinatra Bár | Vigadó | La Pizza | 50 Minutes Pizzéria | Mini | Déryné | Kogart | Nádor Étterem | Rosenstein Vendéglő | Szegedi Halászcserje | Arteus | Capital | Borsodchem | Ernst & Young | Magyar Közlöny | MÜPA | Chello | Central Europe Zrt. (...a teljesség igénye nélkül)



## Üzemanyagárak, 2012 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	407	443	234
Február	407	437	234
Március	425	444	242
Április	427	441	243
Május	448	446	250
Június	449	443	255
Július	432	436	253

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyag-ról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható.

A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő

rő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

**Korrekciós szorzók:****Városi forgalom**

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- a) Budapesten 35%
  - b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
  - c) egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%  
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

**Téli üzemeltetés**

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

**Légkondicionáló berendezés üzemeltetése**

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

**Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolás-ként – alapszabály-átalány is használható.**

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – LPG üzemanyag esetén – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány 1,2-es szorzatával kell megállapítani.

Álláspontunk szerint az egyszerűsített elszámolás alapszabály-átalány esetén egyéb korrekciós szorzók nem használhatók.

**A BTI kínálata****Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda**

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu Web: www.taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 09.00–16.00-ig, péntek 09.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin	450.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.000.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.500.-
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés stb.)	2.500.-
Könyvelés, adatrögzítés	3.500.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-tól
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	150.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	1.200.-tól
Tarifatáblázat készítése/db	600.-
Engedélyszám a kocsi oldalára öntapadós, vagy mágneses	600.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Mágnesfóliázás cm <sup>2</sup> -ként	2.-

Az árak 2012. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

**A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA**

Időszak	Százalék
2010.12.21 – 2011.01.24	5,75%
2011.01.25 – 2011.11.29	6,00%
2011.11.30 – 2011.12.20	6,50%
2011.12.21-től	7,00%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

**Fontos határidők**

**Augusztus 12. (illetve a hétvége miatt 13.)**

Előző havi járulékok bevallása és befizetése.

A férj borotválkozik a fürdőben és morog magának:

– A fenébe! Ezzel a borotvával még a nyakamat sem tudom elvágni!

Az asszony beszól neki:

– Beadjam a nagy kést?

\* \* \*

A gyerek kérdezi az apjától:

– Apu! Én kitől örököltem az eszem?

– Biztosan anyádtól, fiam, mert az anyém még megvan!

\* \* \*

A demokráciát egyforma emberek alkotják. Meg egyformábbak.

# Fizetendő legkisebb járulékok 2012. **JÚLIUS** hónapra

## MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN

### FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>93 000 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (139.500 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>11 858 Ft</b>	A minimálbér (93.000 Ft) <b>10%-a</b> <b>9300 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (104.625 Ft) <b>27%-a</b> <b>28 249 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkenti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

Egy házaspár elmegy egy csodakúthoz. Először a férj hajol be a kútba, és eluttogja a kívánságát. Aztán az asszony következik, de túl mélyen behajol és beleesik a kútba. Mire a férj felkiált:

– Nahát, ez működik!

\* \* \*

*Miért mindig a horkolók al-  
szanak el előbb?*

A korengedményes és előrehozott nyugdíjakat január 1-jétől korhatár alatti ellátásnak nevezik, a tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt még el nem ért vállalkozók rokkantnyugdíját január 1-jétől járadéknak nevezik.

Az ezen ellátások mellett folytatott egyéni és társas vállalkozások – a jogszabályok jelenlegi állapota szerint – **főfoglalkozásnak minősülnek!**

### (Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért) NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja:	<b>6390 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <b>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</b> (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál (utóbbiaknál akkor, ha a tárgyhónapban volt vállalkozói kivét) a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Augusztusban a hétvége miatt 13-a.

Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként, a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

Információinkat **m e g b í z h a t ó** helyről, elsősorban közvetlenül a jogalkotótól szerezünk be. Az esetleges hibák vagy eltérések a jogalkalmazásból eredő bizonytalanságnak tudhatók be.

Elmegy a krumpliföld mellett egy operatőr, kamerával a kezében. Egyszer csak meglátja, hogy a mezőn dolgozó paraszt kapával a kezében helyből csinál egy hátra szaltót. Odamegy hozzá, és megszólítja:

– Jó napot, ha ezt még egyszer megcsinálja, adok ötezer forintot.

– Én ugyan nem – jön a gyors válasz.

– Na jó, akkor tízezer.  
– Akkor sem.  
– De, miért nem?  
– Hát fiam... nincs az a pénz, amiért én még egyszer tőkön vágom magam a kapával!

\* \* \*

– Szilvike, legyél az én tündöklő csillagom!

– Hogy gondolod ezt, Rudi?

– Este gyere fel, és reggel tünjél el...



### Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.  
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000  
(központi szám)

### Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás az-napi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!

### Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00  
Kedd: 08.00 – 16.30  
Szerda: 08.00 – 18.00  
Csütörtök: 08.00 – 16.30  
Péntek: 08.00 – 14.00

A méltányossági kérelem, fizetési könnyítés (részletfizetés, halasztás), továbbá a „nullás” igazolás iránti kérelem illetéke **3000 Ft**.

### Központi Okmányiroda

1133 Budapest,  
Visegrádi u. 110-112.  
Tel.: 443-5747  
Hétvégén is nyitva!

### Intézhető ügyek:

- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély

### Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00  
Kedd: 08.00–20.00  
Szerda: 08.00–20.00  
Csütörtök: 08.00–20.00  
Péntek: 08.00–20.00  
Szombat: 08.00–14.00  
Vasárnap: 08.00–14.00

**Mi annyira elmaradottak vagyunk, hogy nálunk a szivárvány is fekete-fehér.**

\*\*\*

**Ha ez kávé, akkor hozzon nekem teát, ha tea, akkor kávé kérek.**

### BTI TAXICENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736, mobil: 06-30-989-4279

### Szolgáltatások:

- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Adóbevallás magánszemélyeknek is
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatablák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

### Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig **09.00–16.00**  
Pénteken **09.00–14.00**

### Budapesti Közlekedési Központ

Taxidroszt iroda

Budapest VII., Rumbach Sebestyén u. 19-21.  
(Rumbach Center)

Tel.: 06-1-235-3000

### Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólap”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótarozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.

### Ügyfélfogadási idő

H-SZ: 9.00 – 15.00,  
K-CS: 9.00 – 13.00,  
P: 9.00 – 12.00.

További felvilágosítás:  
[www.taxiallomas.hu](http://www.taxiallomas.hu)

### Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.

Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

### Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig 08.00–15.00  
Pénteken 08.00–12.00

A kislány nézegeti az édesanyja krémjét a fürdőszobában:  
– Ez mire jó? – kérdezi.

– Hogy szép fényes legyen a hajam.

– Hát ez mire való?  
– Hogy szebb legyenek.

– Akkor ezt kidobhatod, mert semmit sem használ!

Nagyapja ölében üldögél egy kislány, és az öreg ráncait nézegeti:

– Mik ezek az arcodon, nagyapá?

– Ráncok.  
– És ezeket Isten adta neked?  
– Igen, engem még nagyon rég teremtett.

A kislány végigsimítja a saját arcát:

– És engem is Isten teremtett?  
– Igen, de téged még nem olyan rég.

– Akkor ezek szerint Isten most már sokkal ügyesebb, nem?

\*\*\*

Nem aggódom az adósságom

miatt. Már elég nagy ahhoz, hogy vigyázzon magára.

\*\*\*

Ha nem a megbeszélte helyre mész, mindegy, hogy mennyit kelsel.

\*\*\*

Az ausztrál import jelentős része a tengerentúlról érkezik.

\*\*\*

Sose vedd meg semmit, aminek nyele van. Azzal dolgozni kell.

\*\*\*

Ha a pornó segít a szexuális problémákon, miért nem csillapítja a szakácskönyv az éhséget?

\*\*\*

A klórunkban túl sok a víz.

# Találtunk egy verset

## Drávucz István szerkesztésében

„Ha akarsz csinos életet,  
Akkor a multat föl se vedd;  
Kerüld, mi bosszant szertelen,  
Élvezd, a mit hoz a jelen,  
Embert ne gyűlölj, bárminőt,  
És bízd Istenre a jövőt.”

(Goethe: *Élet-szabály*.  
Ford.: Dóczy Lajos)

Goethe másfél évi itáliai kalandozása után tér vissza Weimarba. Kicsinyke város ez, ámbar mindennel felszerelt: van itten hercegi kastély, templom, színház, fogadó nem is egy, piactér, enyhén kanyargós kicsiny utcákban tisztos polgárházak, no meg az egyenletes tempóban korosodó hajdani barátnő, Frau von Stein palotaszzerű nagy háza, sétálásra hívogató gusz-zusos, ápolt parkok.

Goethének két háza is lesz: egy fehér falú kétszintes nyári lak az egyik park szélén, aztán meg a bőkezű cimborája, Karl August herceg ajándékozta nagy széles, ugyancsak kétszintes ház a Frauenplatzon. Ide viszi itáliai gyűjteményét, merthogy nem üres kézzel tért meg onnét: ásványokat, kövületeket, mindenféle köveket hozott ládászám. Ugyanis mostanában a természet titkai, érdekességei izgatják. Vizsgál, szemlél, gondolkodik, jegyzetel, tőri a fejt szünetlen még parkbeli magányos sétáin is.

Mert magányos. Részben önként vállalt magányosság ez, részben helyzetéből adódó. No, az egyik parkbeli magányos sétáján (a hely máig megmaradt, ma Goethe-park a neve) ahogy hátrattett kézzel, enyhén lehajtott fejjel bandukol, eléptoppan egy fiatal leány, a segítségét kéri rokona számára. Goethe nézi: hát nem egy babszépesség (azokat ő úgysem szerette), kissé borzas haj, kerek, vidám arcocská, enyhén dundi alkat, egyszerű ruházat, bájos tájszólás (ah, mily üdítő! – gondolhatta –, hál' istennek „a nép ez egyszerű gyermeke” nem az irodalmi németet beszéli). Ő Christine Vulpius, művirággészítő (ma úgy mondanánk: munkáslány). Költőnk hamarost magához veszi, és dehogyszem bánja meg! Mert megtapasztalja, hogy Christine ugyanolyan otthonossággal mozog a konyhában, mint a hálószobában. Hát ez kell, ez hiányzott neki! Otthonosság, meghittség, egyszerűség és nyugalom. Ásványokkal, kövület-csigákkal, ókori szobrok másolataival zsúfolt mogorvás házat étellel, vidámsággal tölti meg Christine, akít persze csöppet sem zavar a költő időnkinti, akár hónapokra eltűnése. Mert ugye Goethére senki fia lánya nem lehet féltékeny. Ehhez nincs jogosítványa.

Múlt havi számunkban irtunk arról, hogy költőnk addigi élete során hányféle nőtípust ismert meg, ihlet lett belőlük, majd vers, Christinével a paletta színesedik, sőt szinte teljessé válik. („Kend már megent sárga az irigységtől” – mondhatják kendtek, és igazuk van!)

Őszintén ragaszkodnak egymáshoz. Levélváltásuk megható kordokumentum. Christine

mindig válaszol a távolban kószáló költőnek meg-meg akadó keresetlenséggel, bájos és roppant eredeti helyesírási hibákkal.

Szabadon utazhat amerre akar, de már van otthona, van aki várja – így érzi teljesnek az életét. Mostan muszáj lesz ideírunk, míg el nem feledjük, miért foglalkozunk bőbeszédűen életével és szűkszavúbban műveivel. Hát mert Goethe – ahogy Kosztolányi röviden, ámde precízen megfogalmazta – „*életének műve maga az élete, az ő gazdag, tartalmas élete, melyhez írásai is hozzá tartoznak...*”

A drága jó Dóczy Lajos fordításában közöljük a költő egyik verses önvallomását. Tessenek nekünk elhinni, Goethét csak Goethe ismerhette igazán:

### A PANTHEISTA

A Minden és Egy! Hagyjuk már!  
Nem értek abból mitsem.  
Tehát van személyes tanár,  
S személyes Isten nincsen?

Jó az isteni félelem,  
De egyszersmind nagy kényelem.  
Hit nélkül, vallást nem ismerve  
Sokkal nagyobb az élet terhe,  
Maga eszén kell tenni, venni,  
Mással s magával békén lenni  
És persze bízni szív szerint,  
Hogy Isten mégis ránk tekint.

Atyámtól van a termetem,  
S a rendes, pontos élet.  
Anyámtól víg természetem,  
S hogy szívesen mesélek.  
Az űk a nők után esett,  
Ebből van némi részem,  
Az űkné ékszert szeretett,  
S ezt néha én is érzem.  
Így forrván össze négy elem,  
Hogy nincs, ki szétveheti,  
Az egész lurkón, kérdezem,  
Mi hát az eredeti?

Külső, belső életemet  
Kettéosztani sohse bírtam.  
Mint egészet, nem mint felet  
Írtam mindent, amit írtam.  
Szívem és eszem szerint  
Adtam híven, amit adtam.  
S így, barátim, váltva szint,  
Mindig ugyanaz maradtam.

És most tessenek megfigyelni a következőket: a weimari előkelőségek és nyárspolgárok egy kumma szó nélkül veszik tudomásul, hogy Goethéjüknek „ágyasa” van, amikor megszületik közös gyermekük, August, helyeslően bólogatnak: „úgy-úgy, a mi zseniknek vélhetően zseni-utódja lett.” Ám amikor – évekké később

– feleségül veszi és Christinából „von Goethe excellenciás asszony” lesz, általános a felháborodás: „Hogyan? Egy műveletlen, buta, irni-olvasni alig tudó művirággészítő nőcskének adta becses nevét? Nahát, ez több a soknál!”. S a társasági élet jó időre bezárul előttük.

Nem zavartatják magukat. Goethe folytatja természettudományi tanulmányait, most különösen az anatómia, botanika, optika, fénytan érdeklí, a színház foglalkoztatja, ír két-három drámát, sok-sok verset, közben úgy mellesleg eltölt néhány hónapot Velencében. *A minden iránti nyitottság és kíváncsiság párosul a hatalmas energiával*, és az ereje teljében levő férfi megelégedéssel szemléli hogyan cseperedik a bájos szösze August, és hogyan tüsténkedik a számára minden kényelmet biztosítva Christine.

Az ám, de az első itáliai utazásából hazatérve bosszankodva tapasztalja, hogy ott serteptél Weimar utcáin és szalonjaiban egy langaléta, csontos arcú, nagy orrú alak, aki állandóan szipákol, tubákol, ettől mindig veres az orra, mintha örökkön náthás lenne. Kellemetlen egy figura, haját ritkán fésüli, parókát vagy copfot nem hord, micsoda modor! Persze hallott már róla, ő Friedrich Schiller, a sikeres drámaíró, hát a művei nem is rosszak, azt el kell ismerni, de micsoda ideái vannak! Rögeszmék, mint például a politika, a szabadság, a társadalmi egyenlőség, aztán meg idegesítő a rangok, címek iránti hányavetisége, és egy szava sincs a természetről, a világ szépségeiről és annak élvezetéről.

Schiller is ismeri őt, hallotta hírét, olvasta műveit. Tudja róla, hogy nagy életélvező, ám „udvaronc” is egyben. Bár egy városban laknak, személyes találkozásra csak évek múltán kerül sor Schiller kezdeményezésére. Közös témát találva kezdődik barátságuk. Az gyöngye kifejezés, hogy „kölcsonösen hatnak egymásra”. Nem így! Értik egymást! Az egyik felolvasa legfrissebb művét, a másik értőn és meggyőzően hozzászól. Közös művet is írnak, *Xéniák* a címe, ez afféle epigrammagyűjtemény. A megközelítőleg tíz évig tartó együttműködésük révén a weimari színház igen híres lesz. Ám Schiller amúgy is gyöngye egészsége idővel végtetessé válik...

Goethét mélyen megrendíti költőtársa korai halála. Mondják: jobban, mint az édesanyjéé, és majd kilenc évvel később feleségéé. Mert hiszen nincs már, aki értő bírálatot mondana. Maradnak a kritikátlan rajongók, a talpnyalók vagy az éppenséggel minden művén fennakadók.

Weimar főterén áll kettejük szobra. Roppant kifejező alkotás. Egymás kezét fogják, Goethe átöleli Schiller vállát, ám mindkettő másfele néz: Schiller, a magasztos eszmék idealistája az ég felé, Goethe, a realista, a földi örömök élvezője enyhén lefelé. Láttam: olyan még ma is, mintha a szobortalapzat körül bóklászó háztizsákos, bakancsos, hercig turistalányokat gusztálná...

A következő és egyben befejező részt *augusztusi* számunkban közöljük.



NEM OKOZ FEJTÖRÉST!



VENTUS-953 KFT.

H-1151 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55.  
(36-1) 306-7579, 307-5200  
WWW.VENTUS-953.HU



gyors, pontos.....és csendben teszi a dolgát!

**NHL.**  
ORSZÁGOS **TAXIS**  
KISPÁLYÁS FOCIKUPA



**2012 SZEPTEMBER 8.**

**HELYSZÍN: BKV ELŐRE SC (1087. BP. SPORT U. 2.)**

**NEVEZÉSI DÍJ: 26.000 FT/ CSAPAT**

**(AZ ÁRBAN: MECCSEKRE UDÍTÓ, EGYSZERI MELEGÉTEL, UDÍTÓ/SÖR)**

**NEVEZÉSI HATÁRIDŐ: 2012. AUGUSZTUS 15.**

**INFÓ: BOZSIK LÁSZLÓ (FŐTAXI) 20/295 1102  
LOSSÓ GÉZA (HIRÓS TAXI) 20/992 8018**





**RÁDIÓ TELE5 TAXI**



## Tisztelt Kollégák!

Nagy örömünkre szolgál, hogy az **Innomax díj** elnyerése után az **RT5 Taxi Holding Kft.** egy másik pályázaton is megméretetett és duplázni tudott, miután számos pályázat közül a céget választották ki nyertesnek.

A Magyar Telekom értékelte a fejlesztéseket és cégünk a fenntarthatóság érdekében tett lépéseit, ezért a **DELFIN Díjat** (Díj egy Elkötelezett Fenntartható Innovatív Nemzedékért) adományozta az **RT5 Taxi Holding Kft.-nek** a „**Megvalósult innováció a fenntarthatóság érdekében**” kategóriában benyújtott pályázatáért.

Büszkék vagyunk a cég sikereire, és arra, hogy mások is elismerik a munkánkat. Köszönjük, hogy ti is támogattátok a fejlesztéseket és munkátokkal ti is részesei vagytok a cég sikereinek.

Bízva a további jó együttműködésben, minden kedves kollégának jó munkát kívánok.

Horváth Csaba

**Felvétellel kapcsolatos információk:**

**Bíró Zoltán 06-20-778-7675**

**[www.radiotaxi.hu](http://www.radiotaxi.hu)**



# Az olvasó kérdez, a szakértő válaszol

## Botezán Ovidiu rovata



**Szerkesztőségünket taxis kollégák azzal a kérdéssel keresték meg, hogy tankolhatnak-e autójukba bioetanolal kevert üzemanyagot.**

**Többen a biodízel-használat veszélyeire voltak kíváncsiak. Megkerestük tehát szakértőnket, Botezán Ovidiut, a Citroën M5 Center vevőszolgálati vezetőjét, hogy segítsen olvasóinknak. Válaszát ezúton is köszönjük.**

• Az E85 egy viszonylag újfajta bioüzemanyag jelzése, melyet növényi alapanyagokból állítanak elő, és lényegében erjesztett, tiszta, víztelen alkohol (bioetanol), némi normál benzinnel keverve. Az **E85** jelzés a szokásostól eltérően itt nem oktánszámot jelöl, hanem az etanol keverési arányát az üzemanyagban. Tehát 85% etanol mellé 15% normál 95-ös benzint kevernek, így lehet a magyarországi és általában az európai kutakon tankolni.

Ez a tüzelőanyag egy kis átalakítás után használható az eredetileg benzines motoroknál is, mivel égési tulajdonságai hasonlóak a benzínéhez. A fűtőértéke kevesebb, mint a benziné, ezért több kell belőle, átlagosan 25%-kal. Viszont 105 oktánja a benzines üzemnél nagyobb teljesítmény és nyomaték kinyerését is lehetővé teszi a motorból. Az autót csakis egy bioetanolos üzemre való felkészítés után lehet rendeltetészerűen használni, aminek következtében a motor érezhetően rugalmasabb és erősebb lesz, mint előtte. Igen fontos azonban megemlíteni, hogy a benzines autót, melyek nem gyári flexifuel járműként gurulnak le a gyártósorról, át kell alakítani szakszerűen bioetanolos üzemre. Átalakítás nélkül a bioetanol alkalmazása a motor elkerülhetetlen és korai tönkremeneteléhez vezet.

A bioetanol megjelenésével párhuzamosan bizonyos „rémhírek” is terjedni kezdtek, miszerint a bioetanol tönkreteszti az autót egyes alkatrészeit. Ez így nem igaz, az autópári alkatrészek legalább annyira etanolállóak, mint benzínállóak. Valószínű, hogy a rémhírek terjesztői összekeverik a metanolt és az etanolt. Az autósportban használt metanol valóban egy igen agresszív oxidálószer, azaz roncsolja a műanyag és gumi alkatrészeket, de a bioetanolban nem ez a fajta alkohol van, hanem az etanol.

A bioetanol környezetvédelmi és gazdasági szempontból is nagyon jó lehetőség Magyarországnak. Mivel nagyságrenddel kisebb a károsanyag-emissziója mint a benzinnel, ráadásul már megkötött CO<sup>2</sup>-t használ fel (növényi alapanyag), és még viszonylag könnyen elő is állítható, az egyik legjobban hasznosítható megújuló erőforrás. Használatával nem a külföldi olajtőkét támogatjuk, hanem a magyar mezőgazdaságot és ipart, ezeken keresztül pedig a GDP növekedését. A bioüzemanyagok alkalmazásával csökkenthető az ország energiafüggősége is. Legalább akkora blódség az a felvetés is, miszerint a bioüzemanyagok árfelelősséggel vannak az élelmiszerárak tekintetében. Magyarországon hatalmas szabad kapacitás van a mezőgazdaságban, és több piaci szereplő belépése egészséges árversenyt is eredményezhet, ami biztosítja, hogy az élelmiszer alapú növények ára ne növekedjen. Nem mellékes az sem, hogy üzemanyagok előállítására többnyire a termésfelesleget használják fel, vagy azokat a termékeket, melyek az élelmiszer célú minőséget nem érik el.

Az utóbbi időben a tüzelőanyagok jelentős áremelése miatt terjed a bioetanol használata, ezzel párhuzamosan a használatára vonatkozó kérdések is szaporodnak. Tekintettel arra, hogy az etanolos üzemanyagok használata viszonylag újszerű Magyarországon, elég kevés tapasztalattal rendelkezünk e tekintetben. Mindenekelőtt rendkívül fontosnak tartom kiemelni, hogy etanolos üzemmel mindenki sa-

ját kockázatára és felelősségére kísérletezen olyan autókban, amelyeket azért eredetileg benzinre építettek!

Ami erősen javallott mindenkinek: az etanolos üzemeltetés első lépéseként, az üzemanyagszűrő cseréje, még a próba ELŐTT, majd az első 500-600 etanolos kilométer megtételét követően is. Ezzel a művelettel megakadályozható, hogy az üzemanyagrendszerben az etanol által kioldott, egyébként „benzínálló” szennyeződések, dugulást okozzanak a tüzelőanyag-ellátó berendezésekben.

Márkaszervizünkben többször is találkozunk olyan esetekkel, amikor a gépkocsit „erőtlenység és hibajelző-lámpa kigyulladás” hozták be hozzánk hiba-megállapításra. Ezeknek a jelenségeknek nagy részben az volt az oka, hogy a tulajdonosok kísérleteztek a bioetanol/benzin tankolás arányával, és addig-addig változtatták a tüzelőanyagok arányát, míg a fenti jelenség meg nem állította ennek további növekedését a bioetanol javára...

Aki nem készíti fel alaposan gépjárművét a bioetanolos használatra, az szembe kell nézzen kellemetlen meglepetésekkel, mint például a reggeli nehézkés hidegindulás (egy bizonyos keverési arányt túllépve, vagy 100%-os bioetanol használata esetén). Nagyon óvatosan kezelendőek a garanciális járművek, melyek nem flexifuel motorral rendelkeznek. A márkaszervizben észrevételezett, nem megfelelő tüzelőanyag-használat következtében történt üzemképtelenség (bioetanol) akár garan-

## PÁV II.

### Hogyan igazolhatjuk, és mi történik, ha az igazolás elveszett?

Bizonyára minden érintett számára ismert, hogy a taxiszolgáltatás végzéséhez pályaaikalmassági vizsgálat, vagyis PÁV II.-es igazolás szükséges (természetesen az egy fokkal magasabb PÁV I.-es is megfelel). Ezt az okmányt időnként a közlekedési hatóság ellenőrzi (esetünkben például kocsi-cserénél és új taxiengedély kiváltásakor). Fontos tudni, hogy ilyenkor minden esetben kéri a hatóságot az igazolást, nem elég az, hogy eddig is volt taxiengedélyünk. Ennek oka, hogy a PÁV minősítés bizonyos esetekben akár vissza is vonható.

A pályaaikalmassági vizsgálat meglétének igazolására több lehetőség is mutatkozik, attól függően, hogy mikor szereztük jogosítványunkat. A részletes szabályokat a 41/2004. (IV. 7.) GKM rendelet tartalmazza. Ennek 11.§ (5) pontja így szól:

„(5) A pályaaikalmassági minősítés az alábbi okmányokkal igazolható:

a) PÁV vagy az NKH Központi Hivatalának határozata,

b) vezetői engedély erre vonatkozó bejegyzése,

c) okmányiroda által kiállított, a megszerzett PÁV minősítés igazolását tartalmazó okirat.

(6) A pályaaikalmassági vizsgálat során, e rendelet hatálybalépését megelőzően szerzett pályaaikalmassági minősítés a vezetői engedélybe történt – az alábbiakban felsorolt – bejegyzések valamelyikével is igazolható:

a) I. pályaaikalmassági kategóriának felel meg:

aa) 1970. január 1-je előtti „C” kategóriás vezetői engedély,

ab) 1978. április 1-je előtti gépjárművezetői állás vállalására jogosító vezetői engedély,

ac) 1969. július 1-je és 1978. április 1-je között kiadott gépjárműkezelői bizonyítvány,

ad) I. pályaaikalmassági kategória megszerzését igazoló PÁV határozat;

b) II. pályaaikalmassági kategóriának felel meg:

ba) 1978. április 1-je és 1988. december 31-e közötti „D” kategóriás vezetői engedély,

bb) II. pályaaikalmassági kategória megszerzését igazoló PÁV határozat;”

Amennyiben a PÁV minősítés igazolása elveszett, vagy megsemmisült, a Nemzeti Közlekedési Hatóság illetékes irodájában kérhetünk hiteles másolatot. Cím: 1082 Budapest, Vajdahunyad u. 45. Tel.: 814-1852, vagy 814-1856.

ciavesztést is okozhat! Ezért erősen megfontolandó a bioetanol használata megfelelő tájékozódás hiányában.

A biodizel esetében is hasonló a helyzet. A biodizelt megújuló energiából, elsősorban növényi olajokból állítják elő. Európában jellemzően repceolajból, az Egyesült Államokban pedig inkább napraforgó- és szójababolajat használnak alapanyagként. A biodizel előállításához használható tiszta növényi olaj, de erre a célra tökéletesen megfelel a tisztított, vendéglőkben vagy ott-hon megmaradt, korábban sütésre használt olaj is. Alkalmos továbbá állati zsiradék is biodizel előállítására. Azért számít zöld üzemanyagoknak, mert az alapanyagául szolgáló növények hozzávetőleg ugyanannyi szén-dioxidot kötnek meg növekedésük során, mint amennyi elégetésükkor kijut a légkörbe. Emellett a biodizelnek megvan az az előnye, hogy helyben előállítható, képes csökkenteni az olajfüggőséget, ráadásul élénkíti a biodizel-termelő országok gazdaságát is.

**A biodizel** alkalmas a hagyományos gázolaj helyettesítésére. Bár a gyártók többsége óvatosan fogalmaz, és az 5–30% közötti biodizel keverékeket ajánlja annak érdekében, hogy a motorban semmiképpen se történhessen károsodás, néhány újabb típusú motor képes akár 100%-os biodizel üzemanyaggal is működni. Mint a hagyományos gázolaj, a biodizel is csak a neki megfelelő, vagyis a dízelmotorok működtetésére alkalmas. A mai szikragyújtásos hibridek és a benzines motorok nem képesek az elégetésére!

Az utóbbi években jelentősen megnövekedett a biodizel iránti érdeklődés annak köszönhetően, hogy a dízelautók egyre inkább elterjedtek, a gázolaj ára viszont jelentősen megnőtt. Továbbá az is közrejátszott, hogy kiderült, 5%-nyi biodizelt minden probléma nélkül hozzá lehet keverni a gáz-

olajhoz, a motor ugyanis minden átalakítás nélkül képes ilyen arányú keverékkel üzemelni. És valóban: megfelelő keverékarányok mellett a legtöbb dízelmotor, a biodizel nagyon jó kenésének köszönhetően, még egyenletesebben is működik. Mindemellett a tiszta, vagy csupán magas biodizel-tartalmú tüzelőanyagok használata kapcsán számos gyakorlati kérdés merül fel. Az észtert tartalmazó biodizel ugyanis szétmarja a gumiból készült alkatrészeket, ezért szükséges a motor egyes részeit és egyes gumiból készült alkatrészeket kicserélni.

Egy másik probléma, hogy a biodizel viszkozusabb az ásványi eredetű gázolajnál, ezért hideg időben gyakran eltömíti az üzemanyagcsöveket, szűrőket és befecskendezőket. Erre megoldást jelenthet a fűtendő üzemanyagszűrő és/vagy motor – ma már néhány autó így készül.

**A hagyományos dízelmotorok esetén megfelelő megoldást jelenthet, hogy csak alacsony biodizel-tartalmú keveréket tankolunk a kocsiba – a legtöbb autógyártó garanciája is egyelőre a B5-ös (vagyis 5%-os biodizel-tartalmú) tüzelőanyagig terjed. Ahhoz, hogy kideríthessük, az autónk tankolható-e magas biodizel-tartalmú üzemanyaggal, meg kell nézni a kézikönyvét, illetve ha új autóról van szó, akkor a garancialevélét. Esetleg meg kell kérdezni a kereskedőtől, vagy a töltőállomásokon is informálódhatunk. Mindenképpen érdemes hivatalos és megbízható, lehetőleg írott forrást keresni, mielőtt a B100-as töltőpistolyt kézbe vesszük, nehogy az autónk vagy a garancia bánja!**

Általános elmondható, hogy a tiszta biodizellel működő autótak nehezebb hideg időben beindítani. Ezen a különböző arányú keverékek és/vagy a fűtendő üzemanyagcsövek vagy üzemanyagtankok használata



változtathat. Összességében, kívülről nézve teljesen ugyanolyan biodizellel tankolt autót vezetni, mint a gázolajjal működőt, az egyetlen különbség a rántott hús szaga, ami egyes esetekben a kipufogóból áradhat...

Az autót vásárlás költségei semmit sem változnak attól, hogy hagyományosról alacsony biodizel tartalmú üzemanyagra váltunk. Ugyanis ehhez semmiféle motorátalakítás nem szükséges – ahogy kigurul a szalonból, már tankolható is B5-tel. Ugyanakkor, ha tiszta biodizelt szeretnénk az autót tankolni, akkor számíthatunk némi pluszköltségre, mert ki kell cserélni a gumiból készült alkatrészeket, ami az autó típusától függően néhány tízezer forintos költséget jelent.

**Azt is célszerű megfontolni, hogy ha 5%-nál magasabb biodizel-tartalmú üzemanyag-keveréket tankolunk, az garanciavesztéssel járhat.**

Mivel nem gyártanak nagy mennyiséget belőle, a kereskedelmi forgalomba hozott biodizel előállítási költségei magasabbak, mint a gázolajé. Ennek megfelelően a kiskereskedelmi biodizel-árak is magasabbak lehetnek, mint a hagyományos ásványi dízelé – a pontos ár annak függvénye, hogy tiszta, vagy kevert biodizelről van-e szó.

A fenntartási költségeknél azt is figyelembe kell venni, hogy a biodizel energiatartalma alacsonyabb, mint a hagyományos tüzelőanyagoké, így valamivel több kell belőle – a biodizel autók kb. 10%-kal több üzemanyagot használnak fel, mint a gázolajjal működők.

A szerviz-, javítási és fenntartási költségek a hagyományos autókéhoz hasonlóak (feltéve hogy a garancia érvényben marad), ha alacsony biodizel-tartalmú keveréket, vagy jó minőségű, tiszta biodizelt tankolunk az autónkba. Mindemellett a magas biodizel-tartalmú üzemanyagra történő átállást követően erősen ajánlott egy szűrőcsere végrehajtani. Ugyanis ki kell pucolni azokat a lerakódásokat az üzemanyagrendszerből, amelyek a szűrő eldugulásához vezethetnek.

– Tudsz nekem valami értelmes magyarázatot adni arra, hogy miért hajnali ötkor jöttél haza? – vonja kérdőre lábujjhegyen lopakodó férjét a felesége.

– Igen. A kocsmáros már le akart feküdni.

\* \* \*

*Az agglagényt mindenki győzködi, hogy nősiüljön már meg. Az egyik barátja így szól hozzá:*

– Nem értem, miért nem nősiültél még meg. A szerelem a fény az ember életében. Az agglagény ránéz, és csöndesen megjegyzi:

– A házasság pedig a számla a fényért...

\* \* \*

A cowboy odamegy az indiánhoz, aki épp birkát legeltet:

Cowboy: – Szia, Indián! Beszélhetek a kutyáddal?

Indián: – Kutya nem beszélni.

Cowboy: – Szia, Kutyus, mizujs?

Kutya: – Semmi különös.

(Az indián teljesen elképed.)

Cowboy: – Ez az indián a gazdád?

Kutya: – Jaja.

Cowboy: – És jól bánik veled?

Kutya: – Nagyon jól. Kétszer megsétáltat, jó kajákat ad és heti egyszer elvisz a tóhoz játszani. (Az indián alig hisz a fülének...)

Cowboy: – Indián, beszélhetek a lovaddal?

Indián: – Ló nem beszélni.

Cowboy: – Helló Ló, hogy vagy?

Ló: – Királyul. (Az indián teljesen hitetlen arccal néz...)

Cowboy: – Ez az indián a gazdád?

Ló: – Ja.

Cowboy: – És hogy bánik veled?

Ló: – Egész jól, lovagol velem, lecsutakol és istállóban tart, amikor rossz az idő. (Az indián teljes sokkban.)

Cowboy: – Indián, beszélhetek a birkáddal?

Indián: – Birka hazudni...!

\* \* \*

*Kisgyerek kérdi az apjától:*

– Apu, te még növésben vagy?

– Ugyan, dehogy! Miből gondolod?

– Mert úgy látom, a fejed búbja már túlnőtt a hajadon.



Erről írt a Taxisok Világa 10 évvel ezelőtt, 2002 júliusában

## 10 éve történt

### Taxitarifa – múlt, jelen, jövő

2002 júliusában jelent meg egy hosszabb elemző cikk a taxitarifáról, a tarifaelemekről és a viteldíj képzéséről. Mindennek oka a már akkor is felmerült fix tarifa igénye volt. Ezúttal csak néhány jellemző részlet emelnék ki az írásból: „*Kiállási díj. Van még aki e fogalmat ismeri? ... Menjünk vissza a hetvenes évek elejére, amikor fénykorát élte a (telefonos) drosztrendszer. A rendszer egyszerű volt: a taxisok sorbanálltak a taxiállomáson, és ha megcsörrent a droszt, akkor a legelső odament és felvette a kagylót, bementa rendszámát és azonosítóját, máris kapta a címet. A körzetbeosztás olyan volt, hogy a kapott cím bizonyos meghatározott időn és távolságon belül biztosan elérhető volt. A cím visszaismétlése után a taxis odament a kocsijához, és most jön a lényeg: „lecsapta” a taxiórát, és úgy indult el. Ő ugyanis ettől a pillanattól foglalt volt! Nem vehetett fel utast! A címre érkezéskor a taxióra már tartalmazott egy bizonyos összeget, és az esetleges várakozás ezt csak növelte. Az utas azonban tudta, hogy telefonon taxit rendelni az drágább, mintha neki kellene a taxiállomásra bandukolni, vagy az út szélén lesni egy leinthező taxit. Természetes volt, hogy a kényelmet meg kell fizetni! ... Később, 1982-től, a magántaxizás kezdetétől a társaságok a kiállási díjakat maximálták. Sima rendelésre 20 Ft, előrendelésre 30 Ft (Az alapdíj 8 Ft, a kilométerdíj 7 Ft volt akkor) ... a csapatok megerősödésével előtérbe került a megrendelő megszerzését és megtartását célzó kedvezmények nyújtása. Először a vendéglátóhelyek és szállodák esetében történt meg az, hogy azért, mert a csapatot hívták vendégeik részére, a személyzet hazafuvarozásakor „hálából” üres órával álltak ki. Véleményem szerint itt romlott el az egész, és ennek levét isszuk a mai napig...”*

A „mai napig” ugye tíz évvel ezelőtt volt. A tényleges mai napon ennél sokkal, de sokkal rosszabb a helyzet. Ma már boldog-boldogtalannak üres órával állunk ki, a helyszínen tíz-tizenöt percet ingyen várakozunk, aztán elszállítjuk a kedves utast a következő sarokig megalázóan alacsony tarifával. Hovatovább jobban megérné, ha adnánk neki egy ezrest, ha nem utazik velünk...

### Kitekintés

Statisztikákat közölt a lap a környező országokban alkalmazott taxivitedíjakról, létszámról, egyéb adatokról. Emeljük ki most ebből néhány német város taxisainak számát a lakosság számához viszonyítva, aztán hasonlítsuk össze ezt az adatsort a budapesti helyzettel. Meglepő eredmények születtek!

Település	Lakosok száma	Taxik száma	Egy taxira jutó lakosok száma
Berlin	3 455 000	6850	504
Düsseldorf	577 000	1308	441
Frankfurt	654 000	1700	385
Hamburg	1 750 000	3827	457
Köln	1 000 000	1230	813
München	1 309 000	3460	378
Stuttgart	565 000	702	804
<b>Budapest</b>	<b>2 000 000</b>	<b>6500</b>	<b>308</b>

Fővárosunkban minden 300 lakosra jut egy taxi. Mégpedig úgy, hogy a hazai jövedelmek messze elmaradnak a Nyugat-Európában, például Németországban jellemző jövedelmektől. Nem véletlen, hogy tarifákat ilyen alacsonyan „kell” tartanunk...

Erről írt a Taxisok Világa 20 évvel ezelőtt, 1992 júliusában

## 20 éve történt

### Egymás ellen...

„Egymást hibáztatták a társaságok és a taxisok egyaránt. Napirenden voltak a címlopások, aláírástól, egymás lejáratása...”

### Egymás mellett...

„A tavaszi BNV alkalmából diszpécsterszolgálatot telepített ki néhány társaság a Hungexpo bejáratához. Mivel azonban a kettes kapu kínálta a legtöbb fuvarlehetőséget, mindenki oda igyekezett felállítani lakókocsiját. A viták és veszekedések elkerülése végett a kitelepült diszpécserek –

akik egyébként szakmájuknál fogva jól ismerték egymást – egy merész húzással úgy döntöttek, hogy közös drosztot csinálnak. Ha az utas rágaskodott valamelyik taxitársaság kocsijához, akkor természetesen megkapta, egyébként azonban „libasorban” álltak a kocsik társasági hovatartozástól függetlenül. És láss csodát, a rendszer működött. Olyannyira, hogy felmerült a hasonló vegyes drosztok létesítésének igénye, lehetősége állandó helyeken is, mint például pályaudvarok, repülőtér stb. Hogy mi lett ebből az egyébként jó elképzelésből, azt ma mindenki a saját bőrén tapasztalhatja...”

## Bulvár

*Így a nyári forróságban talán egy komoly szakmai lapban is megengedhető néhány könyvedebb téma a bulvárlapok stílusában.*

– Késő éjszaka volt már, amikor egy kedves fiatal pár intett le a Clark Ádám téren – meséli N. Zoltán taxis vállalkozó. Hosszasan búcsúzkodtak, aztán csak a lány (nagyon csinos volt) ült be a mögöttem lévő ülésre, és egy rákospalotai címet mondott. Még nem értünk át a hídon, amikor már édesdeden aludt (ki-merítő lehetett a randevú...). A megadott címre érkezve – még bóbiskolva – előrehajolt, a vállamra hajtotta a fejét, karjaival átölelt.

– Khm, megérkeztünk! – mondtam, mire felriadt, zavartan szabadkozott. – Elnézést kérek! – mondta, miközben fizetett. – Semmi baj! – válaszoltam vigyorogva –, nekem nagyon jól esett...

– Még a rendkívüli kánikula sem indokolhatja, hogy a város közepén félmeztelelenül flangáljanak az emberek – morgolódott K. Barnabás taxisofer. – Az pedig főleg nem megengedhető, hogy így üljenek be a taxiba. Nekem pedig pont egy ilyen fuvarom volt a napokban. Mobiltelefonon rendeltek a kocsit, a Várház körütn ült be a pasas, meztelen felsőtesttel, és olyan rövid nadrágban, hogy az még a strandon is feltűnő lett volna. Kértem, hogy vegye fel az ingét, mert hozzá fog ragadni a bőrüléshez, de azt mondta, nincs is nála semmiféle felsőruházat, így jött el otthonról. Miután rendelés volt, nem dobhattam ki, de nagyon nem tetszett, hogy összeizzadja nekem a kocsit. Így aztán kissé erősebbre állítottam a klímát. Úgy 16 fokra. Mire az utcélhoz értünk, a pasas szabályosan didergett...

## Bulvár

– Még a hőskorban volt, amikor nagyrészt Zsigulikkal taxiztunk, hogy Kelenföldön lerobbantam a kocsival – meséli K. György, az öreg róka. A kollégám értem jött, felkötöttük a vontatókötelet hogy elvontasson Rákoskertre, ahol a családi műhely volt. A Gellért térnél álltunk a lámpánál, amikor a villamosmegállóból átjött egy ember, megkerülte a kocsit és mindenféle kérdés, vagy köszönés nélkül beszállt a jobb elsőre. – Pesthidegkútra – vetette oda foghegyről. – Uram, sajnos csak arra tudok menni, amerre az előttem lévő kocsi – mondtam neki, de nem értette. Akkor kezdett csodálkozni, amikor felkanyarodtunk a Szabadság hídra. – Merre megy? – kérdezte dühösen. – Amerre az előttem lévő – mondtam neki ismét, de még mindig nem értette. Aztán a Kálvin térnél tudott végül kiszállni, amikor megálltunk a pirosnál. Ez a szerencsétlen bunkó nem vette észre, hogy vonatva van a kocsival! Pedig mielőtt beszállt, még át is lépte a vontatókötelet...!

Ha Daciád volt a nyolcvanas években, jól tudod, hogy a gyártás során, amikor bekábeleztek az elektromos alkatrészeket, nem nagyon vacakoltak a színekkel. Olyan vezetéket használtak, ami éppen volt rakáron. Az én Dacia TLX-em ezért úgy volt összerakva, hogy minden vezetéke fekete volt. Az a köteg is, amely az eső világitásokhoz vezetett a hűtő mögött. Illetve csak mögötte kellett volna, de ezt a kocsit biztosan péntek délután sietve rakták össze, mert a kábelköteg egy része a hűtő és a karosszéria közé volt beprésválva. Ahol aztán a folyamatos dörzsölődéstől persze egyszer csak öszegyógyult néhány olyan vezeték, amelyeknek nem kellett volna. A jelenség abban nyilvánult meg, hogy a világitások mindössze két állása volt. Vagy csak a helyzetjelző pisláskolt, vagy égett az országúti fény, és szólt a dűda. Naná, hogy ez utóbbit éppen egy rendőrautó mögött haladva sikerült kapcsolnom...!

**Hurkot dobott a sofőr nyakába**

## NEMI ERŐSZAK A TAXIBAN

**Utasa kies területre vitette magát a helyes, 29 esztendőös orosz taxisofőr-nővel, majd megállította a gépkocsit. Fizetés helyett előbb hurkot vetett a nő nyakába, majd megkötözte és megerőszakolta áldozatát. A brutális férfit nagy erővel keresi az orosz rendőrség.**

Egyre több a női taxisofőr, azonban igencsak kiszolgáltatottak a gyengébb nem képviselői. Ők bizonyára tiltakoznak e megállapítás ellen, de tény, a rossz szándékkal közeledő férfiak könnyebb prédát látnak bennük, mint az erősebb nem tagjaiban. Akik pedig kifejezett szexuális vágyaik beteljesedését látják bennünk, azoknál ez hatványozottan fogalmazódik meg. Az oroszországi Hakasziában dolgozott a 29 éves taxinő. A terület fővárosában, Abakában szállt be utasa, aki az egyik elővárosba vitette magát. Ott egy kihalt, gyéren lakott, kivülágítatlan területen megállította az autót, ám ahelyett, hogy a fuvardíjat kifizette volna, a so-

főr nyakára hurkot dobott és fojtogatni kezdte. Az egyre gyengülő nőt végül kikötözte és többször megerőszakolta. Miután ösztönei kiélésével végzett, magára hagyva áldozatát, távozott a helyszínről.

A taxisra csak jóval később találtak rá, akik előbb kórházba szállították, majd ezt követően is csak több óra elteltével tudtak kihallgatni a nyomozók. A rendőrség megkezdte a forró nyomon üldözést, de az egyelőre nem vezetett eredményre.

A hírügynökségi jelentés arról nem tudósít, hogy az áldozat mennyi ideig tartózkodott a kórházban, illetve volt-e lelki ereje visszaülni a volánhoz és folytatni a taxizást.

Egy biztos: szexuálisan aberrált és erőszakra hajlamos férfiak a világ minden országában található, míg szép és csinos taxis nők hazánkban is előfordulnak, akik magukra is kell, hogy vigyázzanak, de a férfi kollégáknak is fokozott figyelmet kell rájuk fordítani, hogy ilyesmi nálunk ne történessen meg!

**Cash**

**A legtöbb támadás hátulról és oldalról történik**

## Golyóálló mellény adományokból

**Egyelőre még csak 32 darab golyóálló mellénnyel rendelkeznek a New York-i taxisok, s közülük is azok kapták a védőfelszerelést, akik bérszofőrök, és a világváros veszélyes helyeire is vállalják a fuvarát a megélhetésükért, éjjel-nappal. A közismert sárga taxiban ülők a kétes hírű negyedekbe szinte be sem hajtának, ha viszont muszáj, megállás nélkül igyekeznek elhagyni a környéket. A védőfelszerelést adományokból vásárolták a taxisoknak.**

Egy tanulmány kimutatta, a legtöbb taxisok ellen irányuló támadás hátulról és oldalról éri a sofőröket. Ezek ellen nehezen lehet védekezni, ugyanakkor a metropolis egyes körzeteiben szinte mindennaposak az ilyen atrocitások. A város jelképeként is ismert sárga taxisok megválogatják, hogy hol vesznek fel utast és mely címre szállítják el őket. Nem így a többnyire frissen bevándorló, úgynevezett bérszofőrök, akik taxis engedéllyel rendelkező helyi vállalkozó autójával végzik a fuvarozást. Ők – a halálfélelmet talán nem ismerve –, olyan körzetekbe is vállalnak fuvarát, ahová amerikai társaik nem. A veszélyesebb környéken több a támadás, így a sérülés is. Igen gyakori, hogy a sofőr mögött ülő támad a taxisra. Kétszorosít a nyakához vagy az oldalához. Előfordul az is, hogy egy-egy kábítószert hatása alatt lévő utas a hátulról is megpróbálja átszúrni. Ez ellen már védekeznek a taxisok, hiszen a legtöbb vezetői ülésben vastag fémlap nyújt védelmet az ilyen támadás ellen. Aki megfelelő anyagból készített védőfelszerelést választ, annak kisebb kaliberű lőfegyver használatakor is biztonságot nyújt a fémvetés.

Legutóbb a taxisok szakszervezete úgy döntött, azokból az adományokból, amelyeket az elmúlt időszakban kaptak, golyóálló mellényeket vásárolnak és a legvesélyeztetettebb kollégáik között osztják ki. Így jutottak védőmellényhez a bérszofőrök, akik örömmel fogadták ezeket. Bár még csak rövid idő telt el a beszerzéstől, a fuvarozók érdekvédelmi szervezete mégis azt tervezi, további golyóálló mellényeket vásárol tagjainak, ezzel is fokozva biztonságukat.

**Cash**

Anyuka vitatkozik a kislányával, aki nem akarja megenni az ebédet:

– Mit gondolsz, kislányom, mi történik azokkal, akik nem eszik meg azt, amit eléjük raknak?

– Vékonyak maradnak, topmodellek lesznek és hülyére keresik magukat!

\*\*\*

**A nép telhetetlen, követeli, amit megígért nekik.**

\*\*\*

Öngyilkossági ügyekben csak olyanoktól fogadok el tanácsot, akiknek már sikerült.



# TaxiPlus®

# 8-888-0000

Belépéssel kapcsolatos információ: Papp László 20/9-888-878  
Címünk: 1141. Budapest, Fogarasi út 145/a

**HAGYJA A GONDJAIT MAGA MÖGÖTT...**

VIDauto2 szerviz - a gyors, biztonságos, és hatékony szolgáltatás

nyitva tartás:

Hétfőtől - Péntekig

7.00 - 18.00-ig



60km-es körzetben ingyenes autómentés

**Karosszéria javítás**

**Fényezés**

**Biztosítási ügyintézés**

**Műszaki vizsgabázis**

**Ingyenes csereautó**

ÓRBOTYÁN, Kvassay telep 27.

**06-30-940-1082**

**www.vidauto2.hu**



# A Budapest Taxi diszpécserközpontjának minden munkatársa köszöni azon taxis kollégák munkáját, akik az elmúlt hónapban részt vettek a gyors és megbízható utaskiszolgálásban.

## A Budapest Taxisok a következő kedvezményekben és szolgáltatásokban részesülnek:

- Csoportos élet- és balesetbiztosítás • Ingyenes POS-terminál bérlés • Csoportos kötelező utasbiztosítás • Mobiltelefon flotta kedvezmény • Belépési díjkedvezmény

### BUDAPEST TAXI

1102 Budapest, Kőrösi Csoma Sándor út 40. I. emelet 119. Kapukód: 119. Kulcs: 4333  
Telefon: 4-333-333, telefax: 4-333-330, e-mail: taxi@bptaxi.hu

## A fogyasztás és kibocsátás folyamatos csökkentése

A gépjárművek rendszeres fogyasztás- és környezetvizsgálatát az 1974-es olajválságot követően az USA rendelte el. A vizsgálat módszere – a klímaváltozást okozó globális felmelegedés és a kőolajkészletek kimerülésének felismeréséig – csaknem negyedszázadig változatlan maradt. Európa két, Japán három évtizeddel lemaradva vezette be a maga hasonló célú hatósági vizsgálatát.

Európában, eddig öt időpontban, ötféle határérték-csomagot vezettek be az Euro1-től, az Euro5-ig. Az Euro6, mint ismeretes, 2014-től lép érvénybe, az eddig limitált jellemzőkön kívül, a benzinüzemű gépkocsik esetében is részecske-tömeg és részecske-szám előírásával.

Ez utóbbira azért került sor, mert a részecske-vizsgálatokra nem kötelezett (és ebbe az irányba nem is fejlesztett) közvetlen befecskendezésű benzinmotoroknak ma nagyobb a részecske-kibocsátása a velük egyidős dízelmotorokénál.

### Részecske-emissziók

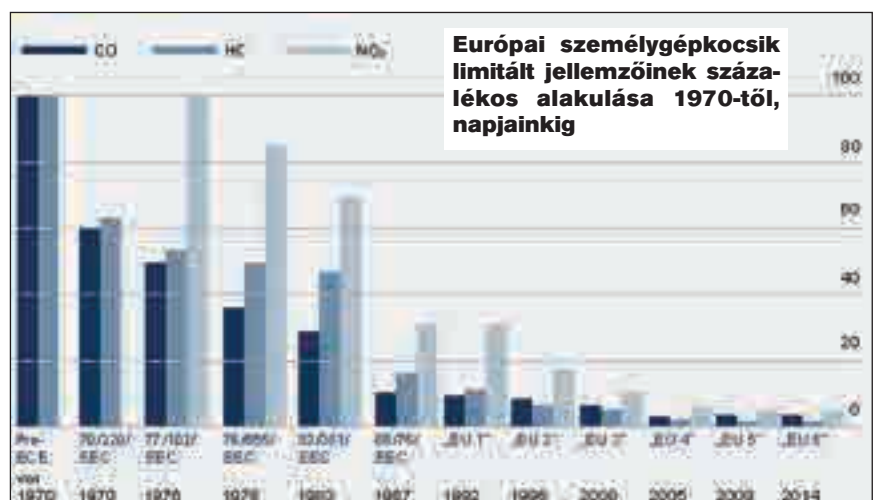
A belsőégésű motorok energiatermelő folyamatai során a gáznemű anyagokon kívül szilárd anyagok is keletkeznek. Az üzemanyag helyi oxigénhiányra, a szükségesnél kisebb égési hőmérsékletre és égési időhiányra visszavezethetően, tökéletlen égéssel ég el.

A kipufogógázokkal üzemanyag- és kenőolaj-égéstermékek, adalékhamu, és a motorról lekopott fémrészecskék is szétterjednek a levegőben. A részecskék elemi szénből (40-45%), szénhidrogénekből (30-35%) ásványi anyagokból, kénvegyületekből és elemi fémdarabkákból állnak.

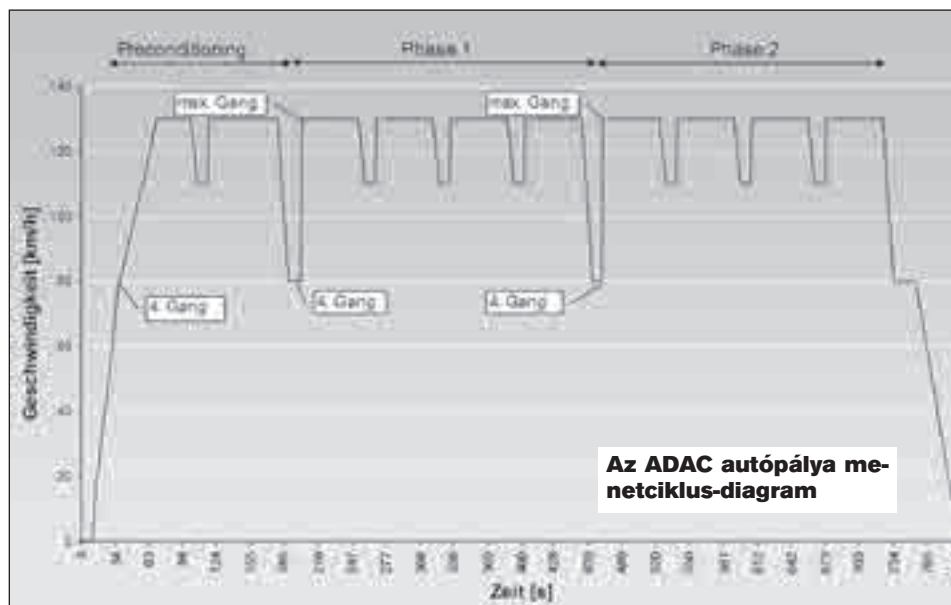
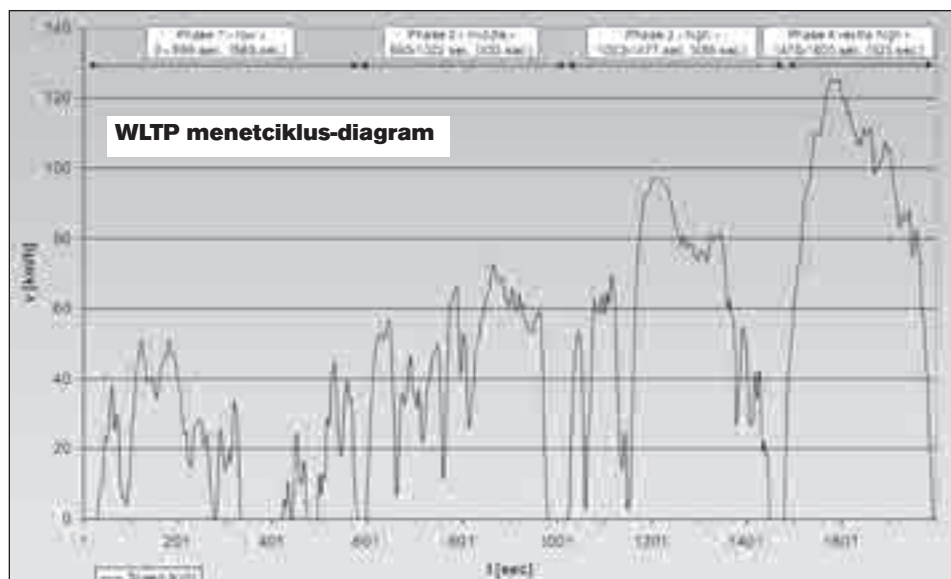
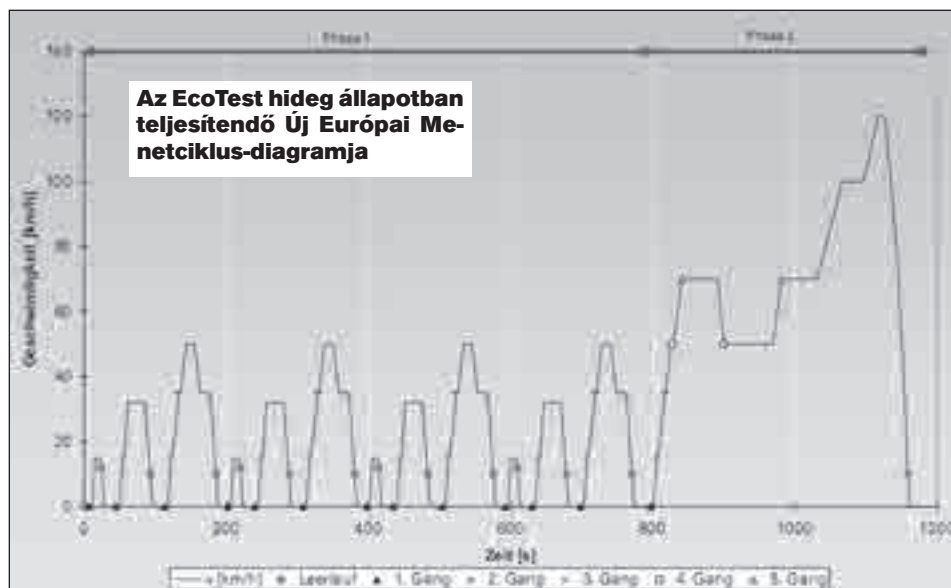
A részecske-emissziókat egymáshoz szülőfűrtvagy láncszerűen kapcsolódó elsődleges ré-

**Az EcoTest csillagainak értelmezési tartománya 30= \* = 90-ig terjed**

szecskék alkotják, melyek átmérője 25–150 nm. A kipufogócső-







ből kilépő kipufogógázban a részecskeszám a kisebb méretű (10–100 nm) tartományban nagy, a kibocsátott részecskék tömegét viszont a nagyméretűek (100–1000 nm/0,1–1,0 nm) határozzák meg. A részecskék eloszlása a 10–50 nm és az 50–500 nm méretek között mutat maximumot. A finomrészecskék méreteinek érzékeltesére az 1. ábra mutatja különböző kisméretű dolgok méreteit. Megállapítható, hogy a korszerű motorokból a levegőbe kerülő részecskék átmérője kisebb az emberi hajszálénál (tíz mikrométer-nél), az ultrafinom részecskék átmérője a vírusokéhoz közeli mérettartományban mozog.

### Élettani hatások

A környezeti levegő részecske-koncentrációja (Particle Matter) és a légúti megbetegedések között egyértelmű összefüggések állnak fenn.

A nyílt láng használata, a természetben fellobbanó tüzek égéstermékai jelentős forrásai a levegő szállópor- és részecske-szennyeződésének. A nagyvárosokban a természeti környezet 10–15%-os terhelését a közúti forgalom, az utak locsolásának hiánya és a korszerűtlen fűtéstechnika 6-7-szeresére is megnövelheti.

A finomrészecskék (1  $\mu\text{m}$  = 1000 nm-nél kisebb méretűek) egészségkárosító hatásának oka az, hogy a légúti szűrőrendszerünkön (orr, nyálka-hártya, légcső) akadálytalanul átjutnak. A veszélyek annál nagyobbak, minél finomabb részecskék jutnak be az alsó légutakba. A bejutó ultrafinom részecskék közvetlenül érintkezni tudnak a tüdőhólyagocskák hajszálereivel, és a rájuk tapadó légszennyezők a véráramba kerülhetnek. A véráramba jutó légszennyező lerakódások érzékeny, idős betegeknél érszűkületet, érelmeszesedést, szívrohamot és a szélütést okozhatnak. Sejtromboló hatásuk miatt fiatalabb szervezetekben is rákosodást, és krónikus légzőszervi megbetegedéseket válthatnak ki.

Az asztmás és allergiás megbetegedések területi összehasonlító vizsgálatait azt mutatják, hogy a nagy kamionforgalmú utak mentén élő gyermekek és érzékeny, idős egyének fokozott légúti megbetegedések veszélyének vannak kitéve.

### A ciklusvizsgálatok továbbfejlesztése

Az emisszió- és fogyasztásvizsgálatok eredményei számos elégedetlenség kiváltói, világszerte. Leginkább azért, mert bár megismételhetők, menetciklusai nem jól jellemzik a valóságos menetviszonyokat. A részecske-vizsgálatokra nem kötelezett (és ebbe az irányba ezért nem is fejlesztett) benzinmotoroknak ma nagyobb a részecske-kibocsátása, mint a velük egyidős dízelmotoroké. A vásárlók számára is közérthető formában nem értelmezhetők az emissziós vizsgálati jellemzők.

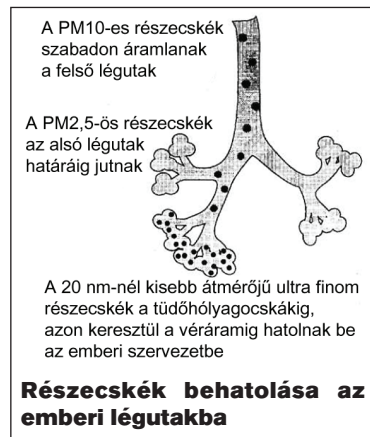
A sokirányú bírálatnak engedve, az ENSZ egységes vizsgálati világmódszer kifejlesztéséről határozott. Ez több évet vesz igénybe. Bevezetése 2016-ban várható.

Számos szakmai szervezet ezt megelőzve,

saját rendszerrel minősíti a vizsgálati jellemzőket. Egyebek között New York, a braunschweigi autóbusz-társaság, és a német autókлуб, az ADAC is. Az ADAC EcoTaxi címet ad például az EcoTest nevű eljárás során megfelelt taxi gépkocsiknak.

### Az ADAC EcoTaxi EcoTest eljárása

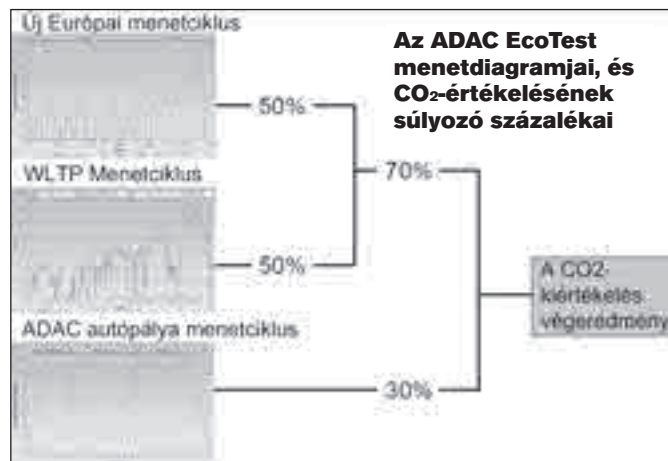
Az ADAC EcoTest eljárás 2003 óta van érvényben. Azzal a céllal, hogy közvetlen értékelésre alkalmas, egyszerű módszert kínáljon a személygépkocsik üzemanyag-fogyasztási és a környezetvédelmi jellemzőinek összehasonlítására. Az egyszerűséget öt minősítő csillag használata jelenti. Több csillag kedvezőbb környezetvédelmi tulajdonságra utal. Az EcoTest a limitált légszennyező és üveg-ház-emissziókon kívül a fogyasztási és a hajtásmód jellemzőket is egyesíti.



Mit jelent az ADAC Eco-taxi tanúsítvány?

Azt, hogy jogosultjának járműve részecske- és nitrogén-oxid-kibocsátás nélkül működik. Szennyező anyag kibocsátása legalább 48, CO<sub>2</sub>-emissziója legalább 32 pontot ér. Fogyasztása nem haladja meg az 5,3 liter gázolajat, vagy 6 liter motorbenzint, 100 kilométerenként.

Az EcoTest 2012 áprilistól érvényes változata a WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test



Procedure, Globális gépkocsi-vizsgálati eljárás) ciklussal, részecskeszám-méréssel, CO<sub>2</sub> és légszennyező kiértékeléssel egészül ki.

Az új járművek kiválasztása az európai piacon valamennyi hajtásmódot (villamos és hibrid), illetőleg üzemanyag-féleségét (CNG-t, és LPG-t) is magába foglalja. Az új EcoTest a következőképp működik:

A járműveket az ADAC kipufogógáz-laboratóriumának munkatársai, bekapcsolt tompított világitással, az Új Európai Menetciklus, a WLTP és az ADAC autópálya-ciklusvizsgálatai alapján minősítik. Úgy, hogy az utóbbi két vizsgálat során a jármű klímaberendezését is bekapcsolják.

Az emissziómérés a CO, a HC, a NO<sub>x</sub>, a dízel, és a közvetlen benzinbefecskendezős gépkocsik részecsketömegének és részecskeszámának mérésén túl, a CO<sub>2</sub>-összetevő mérését foglalja magába.

A WLTP-vizsgálatokat meleg motorüzemben végzik, a CO<sub>2</sub>-kibocsátás meghatározása érdekében. Az utóbbi vizsgálatokat a későbbiekben a károsanyag-kibocsátás mérésével bővítik.

A 20 percig tartó Új Európai Menetciklus első része északi leállítás utáni hidegindításból és a belvárosi igénybe-



vételre jellemző, 4 kilométeres akadályoztatott forgalmi állapotoknak megfelelő menetviszonyokból áll. Második része 7 kilométeres külvárosi igénybevétel, 120 km/h csúcssebességgel.

A CO<sub>2</sub>-emissziók kiértékelése során az Új Európai Menetciklus és az ADAC autópálya menetciklus 50-50%-os súlyaránya az együttes értékelésben 70%-os, a WLTP ciklus 30%-os súlyrészt képvisel.

A ciklusvizsgálatok továbbfejlesztése speciális járművekhez és azok különleges használati körülményeihez kötődik. Például taxijárművek, sűrűn lakott nagyvárosokban való közlekedése esetén.

Közismert, hogy a taxijárművek napi nagyvárosi futásteljesítménye ötször, sőt hatszor is meghaladja a többi járműét. Ez fokozott követelményeket támaszt a jármű fék-, hűtő-, töltő- és környezetvédelmi rendszereivel szemben, tekintettel annak fokozott hőterhelésére, menetdinamikai és várakozási igénybevételére. Ennek megfelelően hatásosabb hűtővel, üzemi fékekkel, és hatékonyabb emisszió-csökkentő rendszerekkel kell felszerelni. Úgy, mint az ADAC EcoTaxi tanúsítványú járművei esetében. Ezeknek a taxigépkocsinak 23%-kal kisebb fogyasztású motorváltozata, a taxaméter, a rádió, a navigáció, a tetőantenna, és a telefon előre kábelezése, a kocsiszekrény terhelésfüggetlenség, vagy légrugós csillapítással javított utazáskényelme és utas-védelme, végül a jármű 62,5%-os maradványértéken való visszavásárlása mind-mind közrehatnak abban, hogy az ily módon preferált taxisok jelentős számban folyamatosan Mercedes-Benz E-klasse taxival járnak.

A gyár és az állandó vevőkör az új modellek kifinomult, folyamatos továbbfejlesztését alapozzák meg. Olyanokat, mint a napokban bemutatott új E-klasse, amelynek 4,2 liter gázolaj a normatív üzemanyag fogyasztása, és 109 g/km a CO<sub>2</sub>-kibocsátása, ami világcsúcs a maga kategóriájában.

Végezetül: mi jön az Euro6 után? A részecske-kibocsátás további csökkentése, a részecskeszám-határérték, a párolgási emissziók vizsgálatának, és a részecskeszűrők minden személygépkocsin való bevezetése. Továbbá a párolgási emissziók vizsgálatának bevezetése, illetőleg az EOBD (European On Board Diagnosis, Európai fedélzeti diagnosztika) technika új vizsgálatok felügyeletére való megtanítása.

**Petrók János**





## Euro IV vagy Euro V...?

Szinte biztos, hogy a Főváros rendelete értelmében környezetvédelmi és levegőtisztasági szempontok miatt hamarosan Euro IV-es besorolású személygépkocsikat kell használatba vennünk taxizásunkhoz. A Főváros e tekintetben igazán eltökéltnak látszik.

Ugyanakkor egy igen érdekes írást találtunk a Levegő Munkacsoport honlapján. Ők azt írják, hogy bizonyos okok miatt az Euro IV-es járművek akár az Euro III-nál is veszélyesebbek lehetnek. Mégpedig azért, mert a gépjárművek típusvizsgálatokor csak a 10 mikrométer átmérő alatti részecskék összességét és nem darabszámát veszik figyelembe. Az Euro IV-es motor, bár tömegében jóval kisebb mennyi-

ségű részecskét termel, elképesztő számban juttat a környezetbe olyan ultrafinom kormot, amely ellen az emberi szervezet védekezőmechanizmusai hatástalanok. Az 1 mikrométernél nagyobb részecskéket a nyálkahártya semlegesíti. Az ultrafinom, 0,1 mikrométer körüli korommal azonban nem tud mit kezdeni – ilyen anyag a természetben lényegében nem fordul elő – ezek tehát közvetlenül a tüdőbe jutva veszélyeztethetik egészségünket.

Ilyen módon az Euro IV-es motorok szennyezőanyag-kibocsátása akár károsabb is lehet az emberi szervezetre, mint az Euro III-as, sőt az Euro II-es motoroké, annak ellenére, hogy a kibocsátás tömege kisebb.

A megoldás szinte kínálja magát. Vagyis nem kellene erőltetni az Euro IV-es motorral ellátott autók kötelező használatát, hanem átmenetileg engedélyezni kellene az eggyel régebbit, ugyanakkor néhány hónappal esetleg előbbre hozható az Euro V-ös motor kötelezettsége, amely e fenti problémát már kiküszöböli.

## Ki kicsoda az utcanevtáblákon?

### Szent János utca

Szent János: Keresztelő Szent János, Jézus Krisztus előhírnöke, Tiberius császár uralkodása alatt – bűnbocsánatot hirdetve – a hozzá fordulókat (köztük Jézust is) megkeresztelte a Jordán folyóban. Heródes lefejeztette.

### Szent József utca

Szent József: Szűz Mária jegyese, Jézus nevelőapja. 1870 óta az egyház és Európa védőszentje és tanító mestere.

### Szentkirályi utca

Szentkirályi Móric (1807–1882) ügyvéd, liberális politikus, Pest megye alispánja és országgyűlési követe, Pest polgármestere. A Fővárosi Közmunkák Tanácsának alapító tagja. Buda szabad királyi város díszpolgára.

### Szent Kristóf utca

Szent Kristóf (Christophorus, Krisztus-vivő) az utak és az utazók védőszentje A III. század derekán halt vértanúhalált. Gyakran ábrázolják hatalmas termetű férfiként a gyermek Jézussal a nyakában.

### Szent Lajos tér

Szent Lajos (1212–1270) francia király. Megerősítette Franciaországban a királyi hatalmat. Meghonosította országában a római jogot és rendezte az állam és egyház viszonyát. Tunisz ostrománál halt meg.

### Szent László utca

Szent László. I. László (1040–1095) magyar király, I. Béla király második gyermeke. Megsemmisítő vereséget mért Salamon királyra, a kun betöréseket sikerrel hártotta el. Alakja köré kiterjedt legendakör fonódott.

### Szent Lőrinc sétány

Szent Lőrinc (?–258) diakónus, vértanú. A római császár az egyház kincseit követelte tőle, majd izzó vasrostélyon végrehajtandó halálra ítélte.

### Szentmihályi út

Szent Mihály: főangyal, a jó angyalok vezére, a gonosz szellemek győztes ellenfele.

### Szent Orbán tér

Szent Orbán: azonos I. Orbán pápával, aki 223-ban halt vértanúhalált. A szőlészek védőszentje lett, az utolsó fagyosság, akihez a jó termés érdekében imádkoztak.

### Szentpétery utca

1. Szentpétery József (1781–1862) ötvös mester  
2. Szentpétery Zsigmond (1798–1858) a Nemzeti Színház egyik alapító tagja, korának kedvelt színművésze.

### Szent Sebestyén köz

Szent Sebestyén (III. század) keresztény vértanú, a hagyomány szerint a XVII. században a közelben volt egy kis kápolna, amelynek védőszentje volt.

### Szép Ernő sétány

Szép Ernő (1884–1953) költő, író, újságíró.

### Szepesi utca

Szepesi Imre (1811–1875) római katolikus, kegyes rendi – piarista – szerzetes, tanár, klasszika-filológus, egyetemi tanár, a Magyar Tudományos Akadémia levelező tagja.

### Szép Ilona utca

Szép Ilona: Valószínűleg Arany János Szép Ilona című verséről.

### Szép Juhászné út

Szép Juhászné: A XVIII. századtól kedvelt vendéglő. A monda szerint Mátyás király a völgyben ismerkedett meg egy szép juhásznival, erre emlékeztet a vendéglő neve.

### Szerb Antal utca

Szerb Antal (1901–1945) irodalomtörténész, író, esztéta. A II. világháborúban többször be-

hívták munkaszolgálatra, a balfi táborban pusztult el.

### Szerdahelyi utca

1. Szerdahelyi József (1804–1851) színművész, a Nemzeti Színháznak alapításától tagja  
2. Szerdahelyi Kálmán (1829–1872) színművész, a Nemzeti Színház tagja.

### Szerelmey Miklós utca

Szerelmey Miklós (1803–1875) mérnök, feltaláló, litográfus. 1848-ban megindította az első politikai vicclapot. Alezredesként vett részt a szabadságharcban. Találmányainak száma óriási.

### Szervét Mihály tér

Szervét Mihály: eredeti nevén Miguel Serveto (1511–1553) katalán orvos, vallásreformátor. Az inkvizíció elfogatóparancsot adott ki ellene, elfogták és Szentháromság tagadással vádolva máglyára küldték.

### Szigeti József utca

Szigeti József (1892–1973) hegedűművész.

– Doktor úr, az a problémám, hogy minden reggel pontban hétkor van székletem.

– Örüljön neki, más boldog lenne, ha ilyen kiegyensúlyozott volna az anyagcseréje, ez nem lehet probléma.

– Csakhogy én nyolcig alszom.

\* \* \*

A Rákóczi téri prosti leszólít egy pasast: – Szép szöke hercegem, gyere, játszunk töltött cigarettát!

– Az meg mit jelent?

– Én adom a hüvelyt, te meg a dohányt.

LAPTOP JAVÍTÁS  
LAPTOP VÉTEL  
INGYENES BEVIZSGÁLÁSI  
Számítógép Szerviz  
a Moszkva térenél  
1027 Bp. II. ker. Bajvivó u. 7.  
COMPUTER PLUS  
19 éve ugyanott  
és ugyanazon a néven!  
Tel. 214-7293  
Mobil: 06 70 38 39 621  
www.computerplus.hu  
Laptop felvásárlás azonnal  
készpénzért. Hibás laptop,  
notebook, PC vétel reális áron.  
A BEVIZSGÁLÁS DÍJMENTES  
MINDEN ESETBEN!

**Szigeti Kálmán utca**

Szigeti Kálmán (1924–1945) Helyi polgár, 1945-ben a helyi iskola takarításakor egy felrobbant akna megölte.

**Szigligeti utca**

Szigligeti Ede eredetileg Szathmáry József (1814–1878) drámaíró, színművész, rendező a Magyar Tudományos Akadémia levelező tagja.

**Szilágyi Dezső utca**

Szilágyi Dezső (1840–1901) jogász, egyetemi tanár, politikus, a fővárosi törvényhatósági bizottság tagja, miniszter, a Magyar Tudományos Akadémia tiszteleti tagja.

**Szilágyi Erzsébet fasor**

Szilágyi Erzsébet (?–1483) Hunyadi János felesége, Mátyás király édesanyja.

**Szilágyi Mihály utca**

Szilágyi Mihály (?–1461) hadvezér, kormányzó, Hunyadi János sógora. Nándorfejérvár kapitánya, részt vett a törökök elleni harcban. Nagy szerepe volt Hunyadi Mátyás királlyá választásában.

**Szinyei Merse utca**

Szinyei Merse Pál (1845–1920) festőművész.

**Szlacsányi Ferenc utca**

Szlacsányi Ferenc (1868–1929) Rákospalota község aljegyzője, majd főjegyzője, akit a várossá alakuláskor helyettes polgármesterré választottak meg.

**Szlávy utca**

Szlávy József (1818–1900) politikus, kormánybiztos, főispán, országgyűlési képviselő, miniszter, miniszterelnök, a főrendiház elnöke, a Magyar Tudományos Akadémia igazgató tagja.

**Szomory Dezső tér**

Szomory Dezső (1869–1944) író, újságíró, a róla elnevezett térre néző egyik házban lakott.

**Szondi utca**

Szondi György (?–1552) a törökök elleni harcok egyik kiemelkedő hőse. Embereivel védte Drégely várát, amelynek romjai alatt halt hősi halált katonáival együtt.

**Szöcs Áron utca**

Szöcs Áron (1879–1956) lakatos. A Tanácsköztársaság forradalmi törvényszékének elnöke, később vasúti népbiztos. Rákospalota intézőbizottságának elnöke. 1945 után Rákospalota polgármestere.

**Szöcs Bertalan utca**

Szöcs Bertalan (?–1945 után) Rákospalota jegyzője, aki aktívan részt vett a közéletben. Rövid időre az új helyhatóság tanácsnoka volt.

**Szönyi István utca**

Szönyi István (1894–1960) újpesti születésű festőművész, Kossuth-díjas grafikus. Corvin-koszorúval kitüntetett.

**Sztárai Mihály tér**

Sztárai Mihály (1520 körül–1570) római kato-

likus, Ferenc-rendi szerzetes, majd lutheránus prédikátor. Sokrétű irodalmi és nagyarányú egyházszerzői munkát végzett. Vele kezdődött a magyar reformáció zsoldárkultúrája.

**Szűcs István utca**

Szűcs István (1867–1953) miniszteri tanácsos, országgyűlési képviselő. Vagyonából igen sokat áldozott a közoktatásra és a szociális feszültségek csökkentésére. Pestújhely község díszpolgára.

**Takács Menyhért utca**

Takács Menyhért (1861–1933) premontrei kanonok, jászóvári prépost. Nevéhez fűződik több rendház, templom és iskola felépítése.

**Takács Sándor utca**

Takács Sándor (1886–1912) Rákos legjobb kezű pilótája, több repülőtípus első kipróbálójára. Repülőgépkonstruktőr, ő volt a magyar repülés első hősi halottja.

**Tamási Áron utca**

Tamási Áron (1897–1966) író, a Magyar Tudományos Akadémia levelező tagja. Corvin-koszorúval kitüntetett, Kossuth-díjas.

**Táncsics Mihály utca**

Táncsics Mihály (1799–1884) tanító, író, publicista, a jobbgyérfelszabadítást szorgalmazta. Politikai nézeteiért letartóztatták, a nép szabadtotta ki börtönéből. Később ismét bebörtönözték, a kiegyezéskor szabadult.

**Tarhos utca**

Tarhos: Árpád vezér fia

Juhász Péter

## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

**1. Helyes az „A” válasz.** A „Bukkanó” tábla azt jelzi, hogy az úton a domborzati viszonyok miatt a kilátás korlátozott. A taxi sebességét az adott sebességhatárokon belül úgy kell megválasztania, hogy a járművet meg tudja állítani a belátott távolságon belül, és minden olyan akadály előtt, amelyre az adott körülmények között számítani kell.

**2. Helyes az „A” válasz.** A „Sebességkorlátozás” jelzőtábla hatálya a táblánál kezdődik.

**3. Helyes a „B” válasz.** Egyirányú forgalmú úton az úttest széléhez, illetőleg a várakozóhelyre történő beálláshoz történő beálláshoz szükséges hátramenetet kivéve – tolatni tilos.

**4. Helyes a „C” válasz.** A tábla jelentése; „Csúszós úttest”.

**5. Helyes a „B” válasz.** A mozgáskorlátozott személyt szállító taxi behajthat az ilyen táblával megjelölt útra, ha az illető úti célja ott van, vagy az csak ezen az úton közelíthető meg.

**6. Helyes a „B” válasz.** A „Kötelező legkisebb sebesség” tábla azt jelzi, hogy az úton legalább a táblán megjelölt sebességgel kell haladni – kivéve, ha ez a sebesség az út-, a forgalmi, az időjárási vagy a látási viszonyok miatt a személy és vagyonbiztonságot veszélyezteti.

**7. Helyes a „B” válasz.** A terelőnyíl azt jelzi, hogy a forgalmi sávot – a sávvaltoztatásra vonatkozó szabályok megtartásával – a jelzett irányban el kell hagyni.

**8. Helyes az „A” válasz.** A nemdohányzók

védelmében hozott legújabb szabályok a személygépkocsi vezetőjére és utasaira nem vonatkoznak.

**9. Helyes a „C” válasz.** Ha a fénysorompón sem a piros, sem a fehér fény nem világít, a vasúti átjáró előtt meg kell állítania a taxiját és a továbbhaladnia csak akkor szabad, ha mindkét irányban meggyőződik arról, hogy vasúti jármű nem közeledik.

**10. Helyes a „B” válasz.** Ahol a gyalogosforgalom irányítására külön fényjelző készüléket nem helyeztek el ott a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülékek jelzései a gyalogosokra is érvényesek.

**11. Helyes a „B” válasz.** Lakott területen belül a járművek vezetői kötelesek az elindulási szándékát jelző, menetrend szerint közlekedő autóbussznak a megállóhelyről való elindulását, (a jobb szélső forgalmi sávba való besorolását) – ha ez hirtelen fékezés nélkül megtehető – lassítással, szükség esetén megállással is lehetővé tenni.

**12. Helyes a „C” válasz.** Álló utast csak autóbusszon, trolibuszon és villamoson szabad szállítani.

**13. Helyes a „B” válasz.** Az úttest párhuzamos közlekedésre való alkalmasságának megítélésénél az autóbusszöblöt, az autóbussz forgalmi sávot, a kapaszkodósávot, a gyorsító- és lassítósvávot, valamint a kerékpársávot figyelmen kívül kell hagyni.

**14. Helyes a „C” válasz.** Gépkocsival megállni – ha közúti jelzésből – más nem következik – csak az úttest menetirány szerinti jobb szélén, azzal párhuzamosan, egy sorban szabad.



### Búcsúzunk

## Sinka József

Élt 62 évet

Józsikám!

Elmentél! Sajnos nem bírtad tovább. Hat éve

hordtad magadban a betegséget, most feladtad.

Először a nyolcvanas évek elején találkoztunk. Te voltál a 2176-os éjszakás a Főtaxinál, az egykori Budataxinál a 336-os és nálunk, a Citynél a 782-es. Szerény, csöndes személyiséged, nyugodtságod miatt a kollégák mindenhol szerettek, becsültek. Mi, szűkebb baráti köröd nem felejtünk el soha! A horgászkirándulások, a baráti összejövetelek, az élcelődések emlékei nem múlnak el. Velünk maradsz.

Drága Józsikám, legyen szerencséd égi utadon!

Mi még egy kicsit maradunk, és szeretettel gondolunk Rád. Isten veled!

Barátaid és a kollégák, valamint 231 Sany



# NE A SZERENCSE ÉS AZ ÖTLETELÉS HATÁROZZA MEG A JÖVŐNKET!

A túlzott játékszenvedély kórosan befolyásolja a józanságot.

Kábítás és kábulat helyett emészthető megoldásokat minden szervezetnek! Ezt kínálja az OTSZ.

ORSZAGOS  
TAXIS  
SZÖVETSÉG



# CITROËN GRAND C4 PICASSO A KÉNYELMES UTAZÁS JÓ ÜZLET!

## CITROËN GRAND C4 PICASSO

- > 6 légzsák
- > ESP
- > ABS
- > Klíma
- > Elektromos ablakemelő
- > Elektromos tükör
- > 5 vagy 7 önálló ülés
- > Tempomat

INDULÓ LÍZINGDÍJ: 20%

HAVI NETTO LÍZINGDÍJ: 67 090 FT



**ADAC**

A Citroën C4 Picasso és a Citroën Grand C4 Picasso kategóriájuk legmegbízhatóbb modelljei a Német Autóklub 2009-es felmérése alapján.

A CITROËN a TOTAL-t választotta.

## CITROËN GRAND C4 PICASSO

Rekord méretű belső terében 5 vagy 7 önálló ülés található, melyeken kényelmesen elférnek utasai. Rakodótere 1951 literig bővíthető, az üléspozíciók beállításától függően. Méretével ellentétben fenntartási költsége kicsi, és fogyasztása is alacsony. Ráadásul igény esetén akár gázüzeművé is alakítható.

Egyedi flottaajánlatért forduljon a CITROËN BUSINESS igazgatósághoz: [flotta\\_hu@citroen.com](mailto:flotta_hu@citroen.com)

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



A Citroën Grand C4 Picasso vegyes fogyasztása: 4,9-7,0 l/100 km. CO<sub>2</sub>-kibocsátása: 129-177 g/km. A fenti finanszírozási ajánlat a Citroën Finanszírozás forint alapú, változó kamatozású nyílt végű pénzügyi lízing konstrukciója, amely 2012. augusztus 31-ig érvényes a Citroën Grand C4 Picasso 1.6 VTi modellre, kizárólag taxitársaságok, illetve taxis egyéni vállalkozók részére, magyarországi forgalomba helyezés esetén, 20% önerővel, 60 hónap futamidővel és 10% maradványértékkel. Az ajánlat tájékoztató jellegű. A Citroën Hungária és a Citroën Finanszírozás a kondíciók változtatásának jogát fenntartja. Részletekért keresse fel Citroën márkakereskedőjét!